ฟอร์มูลา

'85-1
สาระสะใจคนรักรถ
ISSN 0125-2658
25 บาท

เทคนิคะคาร์บูเรเตอร์หัวฉีด
เบนซ์ 200/300 อี...ดันแบบจากตูริน
เอม 6 จีทีะรถแข่งพันธุ์ถนน

ทดสอบะเฟียต ซูเพอร์ บราวา จีทีไอ

เชิญชม...มหกรรมรถยนต์'85
14-24 กพ.28 ที่มาบุญครอง

แถมฟรี!
CAR STEREO

กว่า 70% ของรถยนต์ใหม่ ก่อนออกสู่ถนน เริ่มต้นด้วย น้ำมันเบรคเชลล์

ก่อนรถยนต์ใหม่ทุกคันจะผ่านถึงมือผู้ใช้ บริษัท ผู้ผลิตรถยนต์ทั่วไปต้องมีความมั่นใจเต็มที่ในสมรรถนะทุกส่วน
ดังนั้น น้ำมันเบรคเชลล์ จึงได้รับการเจาะจงเลือกให้เป็นน้ำมันเบรคประจำรถจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์ กว่า 70%
เพราะวางใจว่า น้ำมันเบรคเชลล์ ช่วยให้ระบบเบรคทำงานเต็มประสิทธิภาพเสมอ รถหยุดได้เฉียบพลันดังใจ และปลอดภัยทุกสถานการณ์

วางใจ...เมื่อใช้เชลล์

เรายึดถือคุณภาพ และ มาตรฐาน เป็นสำคัญ

ห้องพ่นสี ใช้ระบบฟิวเตอร์กรองอากาศจาก U.S.A.
ดูดละออง สีลงใต้ดิน ทำให้ไม่ฟุ้งกระจาย

ห้องอบสี อบสีด้วย HEATERS ใช้แสง INFARED
ควบคุมอุณหภูมิด้วยเทอร์โมสตรัท THERMOSTAT

ไมโครฟิล์มตรวจสอบ เบอร์สีและคอมพิวเตอร์ชั่งน้ำหนักผสมสี

พ่นสีระบบเคลือบเหมือนรถใหม่ รับประกันให้ทน 1 ปี
พ่นแล้วสวยงามไม่ต้องขัด คงทนนานปี พ่นด้วยกรรมวิธีที่ทันสมัยที่สุด

อู่วินยานยนต์
WIN YANYONT GARAGE

เจ้าของและผู้จัดการ นายชำนาญ สิทธิผล มอเตอร์ : ตำบลบ้านสร้าง
อำเภอเมืองปราจีนบุรี โทร. 314-2556, 314-2437, 314-1288

Westwell
Hi-Fi CAR AUDIO SYSTEMS

ภาครับ AM/FM ใช้ระบบ "ดิจิตอล" พร้อม **ภาคเทป** มีระบบกลับเทปอัตโนมัติ กำจัดเสียงรบกวน พร้อมนาฬิกาควอซ

ภาคหาคลื่น ใช้ระบบสัมผัสพร้อมไฟเรืองแสง

บริษัท เกียรติธวัช จำกัด

588/8-9 ถนนอโศก-ดินแดง กรุงเทพฯ 10310

โทร. 245-2806

Westwell
Hi-Fi CAR AUDIO SYSTEMS

YYK SUPER

QUALITY BATTERY

รับประกันคุณภาพเยี่ยมพลังยอด
เคลมสะดวกทั้งแบตเตอรี่ภายในประเทศและ
แบตเตอรี่นอก

ยืนยงแบตเตอรี่

7/40 ถ.พัฒนาการ ค.สวนหลวง อ.พระโขนง กรุงเทพฯ โทร. 245-3278

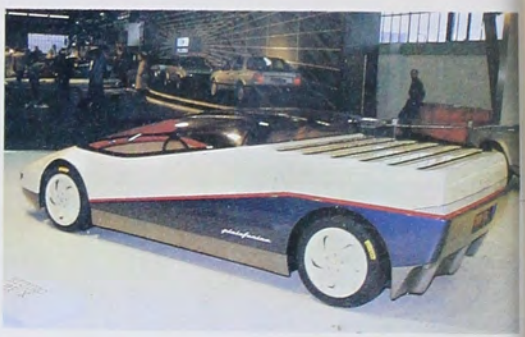
OMEGA®
909
หัวเชื้อน้ำมันเครื่อง
ชนิดพิเศษ
หัวเชื้อน้ำมันเครื่องเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับเครื่องยนต์ในยุคปัจจุบัน โอเมกา 909 คือหัวเชื้อน้ำมันเครื่องชนิดพิเศษที่ไม่มีส่วนผสมของสารขจัดความสกปรก จึงรักษาความสะอาดของเครื่องยนต์ได้อย่างหมดจด โดยไม่เกิดการสึกหรอ โอเมกา 909 ช่วยลดคราบเขม่าที่จับบนหน้า และบ่าวาล์วหล่อลื่นชิ้นส่วนต่าง ๆ อย่างทั่วถึง ป้องกันการกัดกร่อน ทนแรงอัดได้ดี ให้ประสิทธิภาพการทำงานสูงสุด
โอเมกา เชี่ยวชาญการรักษารถ

บริษัท วิลเท็กซ์ จำกัด
61-65 ถนนเฉลิมเขตร์ 2 สวนมะลิ กรุงเทพฯ 1 โทร. 223-4794, 223-7640

สารบาญ

44

54

68

90

เรื่องทั่วไป

บันทึกข่าวในรอบเดือน 16
มองคนละมุม 20
ขอบถนน 23
อย่างนี้ก็มีด้วย ?!? 24
ข่าวรอบโลก 25
ข่าวในประเทศ 39
ข่าวถนนใหม่ 76
สังคม "ฟอร์มูลา" 82

รถใหม่

ระเบียงรถใหม่ 54
มหกรรมแสดงรถยนต์ ตูริน โชว์ 67
จากเลนซ์สายลับ 74
รถยั่วกิเลส (คนรวย) 90

เทคนิค

ข่าวเทคนิค 92
เทอร์โบที่ใช้เบนซินธรรมดา 96
คาร์บูเรเตอร์หัวฉีด 99
ใช้สิบล้อให้ได้กว่า 200,000 กม. 104
จดหมาย 139

ทดสอบ

ผลการทดสอบรถจากรอบโลก 42
เฟียต 131 ซูเพอร์ บราวา 2000 จีทีไอ 44

ธุรกิจ

มาตรวัดตลาดรถ 26
ราคายานยนต์ใหม่–ใช้แล้ว 130

อุปกรณ์

พญาน้อยชมตลาด 78

แข่งรถ

ไมเลจ มาราธอน แชมพ์โลก 112
ริมขอบสนามแข่ง 114
อคาซาร์ แรลลี 116
ปิดม่านกรองด์ปรีซ์ '27 118
ไอวอรี โคสท์ แรลลี 126
อาร์เอซี แรลลี 128

พิเศษ

หน้านี้มีรางวัล 72
แง้มดูฉบับหน้า 142

คณะผู้จัดทำ

ผู้อำนวยการ ชวัญชัย ปภัสร์พงษ์

กองบรรณาธิการ

หัวหน้ากองบรรณาธิการ ศรีรัตน์ ปวงกลาง

บรรณาธิการที่ปรึกษา ทวี สำลับวงศ์

กองบรรณาธิการ ชัยเอก ชวศิริ ชูศักดิ์ ชมจินดา นิรุกติ์ แข็งแรง "นิรนาม" สุกานดา ประภัสร์พงษ์ สุเทพ โตจันทร์ อัจฉรา วิธีธรรม อัชรา อ่อนละม่อม

กองโฆษณา

ผู้จัดการกองฯ อัจฉรา บุญมุสิก

ผู้ช่วยผู้จัดการกองฯ ศรีนวล ชาติศิริทรัพย์ ปาริดา ชูนิตย์

กองโฆษณา มาวิน ประกายเกียรติ บุญเรือน รักศิริ รุ่งฟ้า ประเสริฐอำนาจ ธีระศักดิ์ ศิริรัตน์

กองศิลป์

หัวหน้ากองฯ รัตรกฤษณ์ บุญสว่าง

ผู้ช่วยหัวหน้ากองฯ นริศ แข็งแรง

กองศิลป์ บุญยืน เดชสุวรรณ ชาลี จันทรัคคกุล โสภณ เกษมาษฎร์

ฝ่ายสร้างสรรค์ "ต้นทุน"

กองจัดการ การเงินและจัดจำหน่าย

หัวหน้ากอง ประไพศรี ปภัสร์พงษ์

กองจัดจำหน่าย เจริญ ตระใหญ่ วิเชียร วาณิชย์ลออ ชู ศิลาธุลี

ที่ปรึกษาธุรกิจ

เกษมสันต์ เดียงศิริ จิตทวี เจริญทองตระกูล ดร.พรชัย ตุลญชัญ พิชัย แพ่นชวาล พีระพงษ์ เตชวัชรา สุทธิชาติ จิราธิวัฒน์ สุทธิศักดิ์ จิราธิวัฒน์ สรุชัย ชีวมงคล

ที่ปรึกษากฎหมาย

นิพนธ์ โรจนโสภณดิษฐ์

สำนักงาน อมร อนุรุทธิกร ทนายความ

ประชาสัมพันธ์กิตติมศักดิ์

วรวิทย์ จันทร์ศิริ วิเชียร ภู่ศิริ

ที่ปรึกษากิตติมศักดิ์

ดร.ไพโรจน์ พงศ์พิพัฒน์ พศท.ทัศนัย ประชานุรักษ์ วิวัฒน์ พัฒนรัชต์ อานุภาพ จันทนะโพธิ์ สมชัย อัศววิวัฒน์ ปัญชา เผ่าจินดา ชวลิต ต้นมงคล เจษฎา ตัณฑเศรษฐี

บรรณาธิการกิตติมศักดิ์

โกมล วงศ์ทองศรี จิระ รัตนรัช วิวัฒน์ ศนิทวงศ์ ณ อยุธยา วิสุทธิ์ โสพิตนาวี วิจันทร์ ยังยืน ภูวิน หน่อสวรรค์

FOREIGN CORRESPONDENTS : USA : Surin Vorasadhit – San Diego / **W.GERMANY** Dr. Ing. Siva Bhongbhibhat – Stuttgart / **SWITZERLAND** : Felix Goldinger / **NETHERLAND** : John Tjon Aten / **FRANCE** : Serge Heraud / **ITALY** : Franco Brazdiente / **JAPAN** : Yoshiko Mukaida / **BRAZIL** : Prof. Dr. Somchai Ang-Duj

บรรณาธิการ ผู้พิมพ์ ผู้โฆษณา

ชวัญชัย ปภัสร์พงษ์

จัดจำหน่าย

กรุงเทพฯ สายวางร้าน "บุญชัย" โทร. 467-2976

ต่างจ. ธนบรรณ โทร. 281-0855

สำนักงาน **"ฟอร์มูลา"** ติดต่อ **บ.สื่อสากล จก.** 15 ซอย สะพานใหม่ ศูนย์การค้าเฉลิมโลก ถ.ราชดำริ กทม. 10500 โทร. 252-6709

FORMULA MAGAZINE, ISSN 0125-2658 Published monthly by Inter-Media Consultant Co., Ltd. Thailand.

ไม่อยากให้คนไทยฟุ่มเฟือย แล้วคุมราคารถยนต์ทำไม?

ผมเคยตั้งคำถามรัฐบาลทีหนึ่งแล้วว่า รัฐจะเรียก "รถยนต์" ว่าเป็น *สินค้าฟุ่มเฟือย* หรือ *สินค้าจำเป็น* กันแน่ ?!?

เพราะผมเห็นว่านโยบายของ 2-3 กระทรวงของเรา มันดูขัดกันอย่างไรพิกล ก็ไม่รู้

คลังกับพานิชย์ ตีความว่า

รถยนต์เป็นสินค้าฟุ่มเฟือย เพราะเป็นหนึ่งในตัวการหลักที่ทำให้เราต้องเสียเงินสั่งเข้าและเสียเปรียบดุลการค้ากับต่างชาติอย่างโงหัวไม่ขึ้น เช่นในขณะนี้

แล้วรัฐก็ขึ้นภาษีและออกข่าวประนามหาว่า

รถยนต์เป็นสินค้าฟุ่มเฟือยที่น่ารังเกียจ เป็นต้นเหตุของการเสียดุลการค้า เป็นตัวการทำให้รถติด!!!

แต่ อุตสาหกรรม กลับเห็นว่า

รถยนต์ เป็นสินค้าจำเป็น ของมวลชนที่ควรส่งเสริม รัฐเปิดไฟเขียวให้เอกชนหลายรายตั้งโรงงานประกอบรถยนต์ในเมืองไทยสนับสนุนให้มีการผลิตและใช้ชิ้นส่วนในประเทศ เสนอให้ลดภาษีนำเข้าชิ้นส่วนที่สั่งเข้าเพื่อการประกอบรวมไปถึงเครื่องจักรและอุปกรณ์ในการผลิตและประกอบทั้งปวง

อุตสาหกรรมมีเป้าหมายต้องการหนุนให้ประชาชนใช้รถที่เราประกอบเองในบ้านเราให้มาก ๆ เพื่อที่จะได้ทำกันเป็นล่ำเป็นสันแบบมวลผลิต ซึ่งจะมีผลทำให้ต้นทุนการผลิตต่อหน่วยลดลง

เรื่องนี้ท่านรัฐมนตรีเจ้าสังกัดคนปัจจุบันท่านก็ได้ลงทุนกล่าวผูกพันและสนับสนุนนโยบายของท่านว่า

เร็ว ๆ นี้คนไทยเราจะต้องประกอบรถเองได้ 100 เปอร์เซนต์ และอุตสาหกรรมแขนงนี้ จะแผ่ไพศาลกว้างไกลออกไปเรื่อย ๆ สร้างงานสร้างอาชีพให้กับคนไทย และอาจจะถึงกับเปลี่ยนโฉมประเทศของเราให้กลายเป็น

ประเทศอุตสาหกรรมไปเลยก็ได้!

ครับคน 2-3 คน ยังขาดเอกภาพเอกจิต เถียงกันไม่เสร็จเสียทีว่า

จะเรียก "รถยนต์" ว่าเป็น *สินค้าฟุ่มเฟือย* หรือ *สินค้าจำเป็น* ดี !?!

แล้วก็มาถึงเวลาที่ทางกระทรวงการคลังประกาศ ลดค่าเงินบาท ซึ่งย่อมส่งผลกระทบทำให้สินค้าที่ต้องใช้ส่วนประกอบนำเข้าจากต่างประเทศมีต้นทุนสูงขึ้นทั้งสิ้น

ลดค่าเงินวันไหน ต้นทุนก็สูงขึ้นวันนั้น!

ยิ่งพ่อค้าคนไหนซื้อขายกันเป็นเงินเชื่อ

หรืออย่างที่เรียกว่าเครดิตนั้น การที่ต้นทุนสูงขึ้น ย่อมจะต้องมีผลกระทบย้อนหลังไปด้วย อย่างช่วยไม่ได้

"รถยนต์" นี่ก็เป็นหนึ่งในสินค้าประเภทดังกล่าวด้วยเหมือนกัน!

ทีนี้ทางคลังกับพานิชย์ซึ่งเป็นเจ้ากระทรวงที่เคยค่าประนาม "รถยนต์" ว่าเป็นสินค้าฟุ่มเฟือยก็กลับทัศนคติของตัวเองเสียใหม่

แล้วใส่ "รถยนต์" เข้าไปในรายการสินค้าที่จำเป็นต่อการดำรงชีพของประชาชน ออกกฎควบคุมราคาให้พ่อค้าแจ้งสตอค

"รถยนต์" กลับกลายเป็นสินค้าจำเป็นไปอีกแล้ว !?!

คนที่งงคือประชาชน

คือไม่รู้ว่าเขาจะเอาอย่างไรกันแน่?!?

แต่ที่แน่ ๆ ก็คือ ทุกคนรู้ว่าอีกไม่นานรถยนต์จะต้องขึ้นราคา เพราะรัฐเองก็จะหมดปัญญาที่จะกดราคาเอาไว้ได้

เพราะฉะนั้น พอรัฐลดค่าเงินแล้วประกาศ "อั้น" ราคารถยนต์เอาไว้

ผู้คนจึงแตกตื่นแย่งกันซื้อแย่งกันจองเป็นทิวแถว!

เมื่อเราคุมความต้องการของประชาชนเอาไม่ได้ ผลที่สุด มันก็คงจะหนีไม่พ้นที่เราจะต้องลงเอยด้วยการเสียดุลการค้ากับต่างชาติ *หนักและเร็วขึ้นไปกว่าเดิมเสียอีก*

จริงไหม ?!?

ที่ถูกแล้ว เมื่อรัฐประกาศลดค่าเงิน

รัฐก็ควรจะกล้าพอที่จะยอมปล่อยให้ราคาของสินค้าประเภทที่เห็นว่าฟุ่มเฟือยลอยตัวขึ้นไป

ทั้งนี้ก็เพื่อที่จะให้ประชาชนเห็นว่าเป็นของแพง ของไม่จำเป็น

จะได้ตัดใจ ชะลอการซื้อหา ลงไปบ้าง

นั่นน่าจะเป็นวิธีการที่ถูกต้องของการชะลอการเสียดุลการค้าลง

ซึ่งเป็น *เป้าหมายหลักของการประกาศลดค่าเงินบาท...* ถูกไหม?

ถ้าถามผมว่า

ผมเห็นด้วยไหมกับการลดค่าเงินบาท ?!?

ผมคงจะตอบได้ว่า

ผมไม่สู้จะเห็นด้วยนัก เพราะมันเป็นการแก้ปัญหาแบบ "เหวี่ยงแห" มีกำเกินไป

แต่ไหน ๆ เราก็ลดค่าเงินบาทไปแล้ว ทีนี้ถ้าจะถามผมต่อไปอีกว่า

ผมเห็นด้วยไหมกับการที่รัฐบาลประกาศควบคุมราคารถยนต์หลังลดค่าเงิน

ผมก็เห็นจะต้องขอตอบตรง ๆ ว่า

ผมไม่เห็นด้วยเลยเพราะมันขัดกับจุดประสงค์ดั้งเดิมของการลดค่าเงินบาท

ถ้าเห็นว่ารถยนต์เป็นของฟุ่มเฟือยก็ปล่อยเถอะครับ!

ปล่อยให้พ่อค้าเขาขึ้นราคามาเท่าที่เขาอยากจะขึ้น

ขึ้นแพงเกินไป คนซื้อไม่ไหว ขายไม่ออก เขาก็ต้องลดลงมาเอง

ท่านเล่นกดราคาเอาไว้แบบนี้

คนขายอึดอัด แต่คนซื้อได้ใจ ครับผม!

ขวัญชัย ปภัสร์พงษ์
บรรณาธิการ

ขับขี่ปลอดภัยใช้กระจกมองหลัง ฟอร์มิวล่า

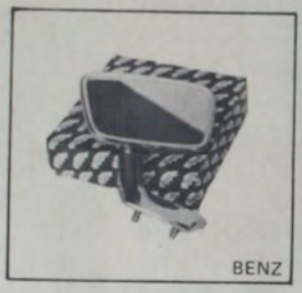
Formula Safety

AXESS – 3

GTF – 2

DM – 30

BMW


BENZ

GTF – 7004

SPORT – 10

DM – 200

Formula

จำหน่าย กระจกมองหลังรถยนต์ทุกชนิด
โดยเฉพาะแบบ เบ็นซ์,บีเอ็มดับบลิว, รถญี่ปุ่น
ทุกแบบ ฯลฯ และบริการรับซ่อมกระจกมองหลัง
รับสั่งเครื่องประดับรถยนต์ทุกชนิดจากต่างประเทศ
ทั่วทุกมุมโลก

ร้าน วารีกิจ ฟอร์มิวล่า คาร์มิเรอส์

199/10 ถนนจรัสเมือง แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ โทร. 2510580

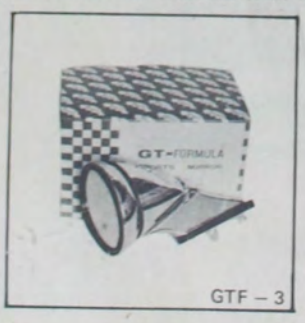
ตัวแทนจำหน่าย ร้านวรสิน วรจักร กรุงเทพฯ โทร.2218775, 2221252

GTF – 1

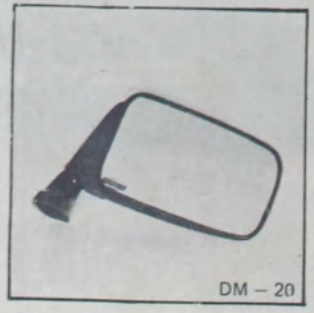
AXESS – 1

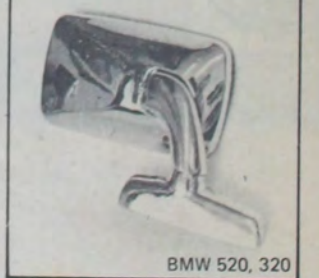
DM – 240
DM – 210

GTF – 4



GTF – 3


DM – 20


BMW 520, 320

ทำไมผู้ผลิตรถชั้นนำทั่วโลก เลือกยางเรเดียล S-211 ของไฟร์สะโตน

ไฟร์สะโตน S-211 เป็นที่ยอมรับของ
รรดาผู้ผลิตรถยนต์ชั้นนำทั่วโลกว่า
ป็นสุดยอดของยางเรเดียลเสริมใยเหล็ก
-211 จึงขายดีเป็นที่สุดในยุโรป
ละจำหน่ายไปทั่วโลกเกินกว่า
0 ล้านเส้นแล้ว
บัดนี้ ไฟร์สะโตนได้ผลิต S-211 ขึ้น
นประเทศไทยด้วยวิวัฒนาการอันล้ำยุค
ห้เป็นเรเดียลเสริมใยเหล็กที่มี
ระสิทธิภาพและสมรรถนะเหนือชั้น
งกว่านั้น S-211 จากเมืองไทย
งได้ส่งออกจำหน่ายในออสเตรเลียด้วย
เคล็ดลับประสิทธิภาพอันเหนือชั้นของ
ฟร์สะโตน S-211 คือ เป็นยาง

โครงสร้างภายในของเรเดียลเสริมใยเหล็ก

เรเดียล ที่เสริมด้วยผืนใยเหล็กเหนียว 2 ชั้นประสานกัน ทำให้ S-211 มีความยืดหยุ่นอย่างเหนียวแน่น ยึดทรงยางให้อยู่ตัวในขณะเลี้ยวโค้งอย่างรวดเร็วหรือเมื่อต้องเบรคกะทันหัน

ดอกยางออกแบบพิเศษของ S-211 เป็นรอยดอกรูปไข่ สามารถรีดน้ำได้เด็ดขาด เกาะถนนเป็นเลิศบนทุกสภาพผิว ให้ความปลอดภัยทุกขณะขับขี่

ไฟร์สะโตน S-211จึงเป็นยอดยางเรเดียลเสริมใยเหล็กที่เป็นที่ยอมรับทั่วโลกในด้านความปลอดภัย

Firestone

เรเดียลเสริมใยเหล็ก ปลอดภัยดุจเข็มขัดนิรภัย

กู๊ดเยียร์ กรังด์ปรีซ์

โปรดสังเกตเครื่องหมาย
สู้แดด สู้ฝน ที่แก้มยาง

ใหม่

พิสูจน์แล้ว

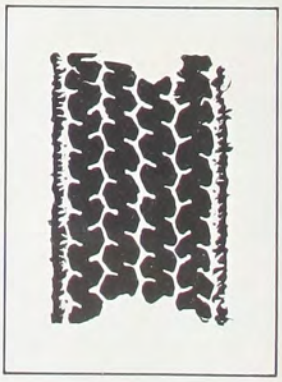
70 ซีรี่
ตัวอักษรขาวนูน

82 ซีรี่
ตัวอักษรลายเส้น

ทั้งเกาะทั้งทน บนถนนทุกสภาพ

เรเดียล กู๊ดเยียร์ กรังด์ปรีซ์ใหม่ ใช้ส่วนผสมยางสูตรพิเศษ สู้แดด สู้ฝน ( ) ดอกยางออกแบบยอดเยี่ยม ให้รีดน้ำได้มากกว่า จึงเกาะถนนดีและทนเป็นเลิศ ทั้งบนทางเปียกและทางแห้งให้ความปลอดภัยสูงสุด

ภาพหน้ายางสัมผัสผิวถนน ที่ถ่ายจากห้องปฏิบัติการใต้ดินอันทันสมัยของกู๊ดเยียร์ในประเทศลักเซ็มเบิร์ก ด้วยกล้องความไวสูงพิเศษ บันทึกขณะรถทดสอบวิ่งผ่านด้วยความเร็วสูง แสดงให้เห็นว่า ยางเรเดียล กู๊ดเยียร์ กรังด์ปรีซ์ใหม่ มีหน้ายางสัมผัสผิวถนนเต็มที่



GOODYEAR

เพรสซิเดนท์ อีเลคโทรนิคส์ ศูนย์ป้องกันขโมย

รีโมท คอนโทรล

คอมพิวเตอร์

ระบบรีโมท สื่อสาร

เครื่องกันขโมยบ้าน

ไซเรนมีไฟล่ารอง

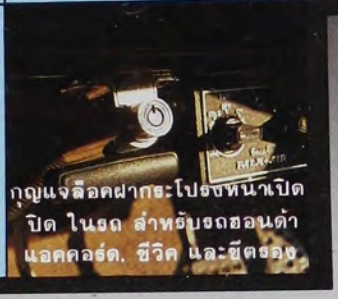
ระบบกุญแจ

ระบบระหัส

ระบบแจ็คอีเลคโทรนิคส์

กรอบป้ายทะเบียนแท้

กุญแจล็อคฝากระโปรงหน้า
เปิด-ปิด หน้ากระจัง



กุญแจล็อคฝากระโปรงหน้าเปิด ปิด ในรถ สำหรับรถฮอนด้า แอคคอร์ด, ซีวิค และซีตรอง

9 ปีแห่งผู้นำ และแห่งแรกในประเทศไทย ด้วยเครื่อง AUTO LS ที่ทันสมัย จากประเทศอังกฤษ (ทุกระบบมีใบรับประกัน 1 ปีเต็ม) ศูนย์รวมเครื่องป้องกันขโมยรถยนต์และบ้านป้องกันรถหายด้วยระบบต่าง ๆ

1. REMOTE CONTROL เปิด-ปิด นอกรถในรัศมี 100 เมตร เปลี่ยนตั้งคลื่นได้เอง
2. คอมพิวเตอร์ เจ้าของเปลี่ยนตั้ง CODE ได้เอง
3. สื่อสาร แจ้งภัยให้เจ้าของรถทราบในรัศมี 1 ก.ม.
4. ระบบระหัส บังคับด้วย CODE 4 หลัก
5. แจ็คอีเลคโทรนิคส์ ด้วยค่าความต้านทานที่ต่างกัน
6. กุญแจอีเลคโทรนิคส์ ป้องกันกุญแจผี
7. ล็อคฝากระโปรงหน้ารถด้วยกุญแจวงกลมปากฉลาม ป้องกันตัดแบตเตอรี่ ไซเรน

ดำเนินงานโดย คุณสมบัติ ตรัยไชยาพร

ประสิทธิภาพในการป้องกัน

1. เปิดประตูทุกบาน
2. งัดฝากระโปรงรถหน้า-หลัง
3. ทุบกระจกแตก
4. ถอดเทปวิทยุแอร์
5. สปอทไลท์ไฟหน้า
6. ถอดล้อยางอะไหล่
7. ใช้รถลากจูง
8. ถอดกระจัง งัดหูช้าง
9. นั่งเบาะ
10. สตาร์ทเครื่องไม่ติด สัญญาณดัง

Sansui Nakamichi ALTEC JBL Infinity ALPINE B&W DIGITAL MONITORS TEN

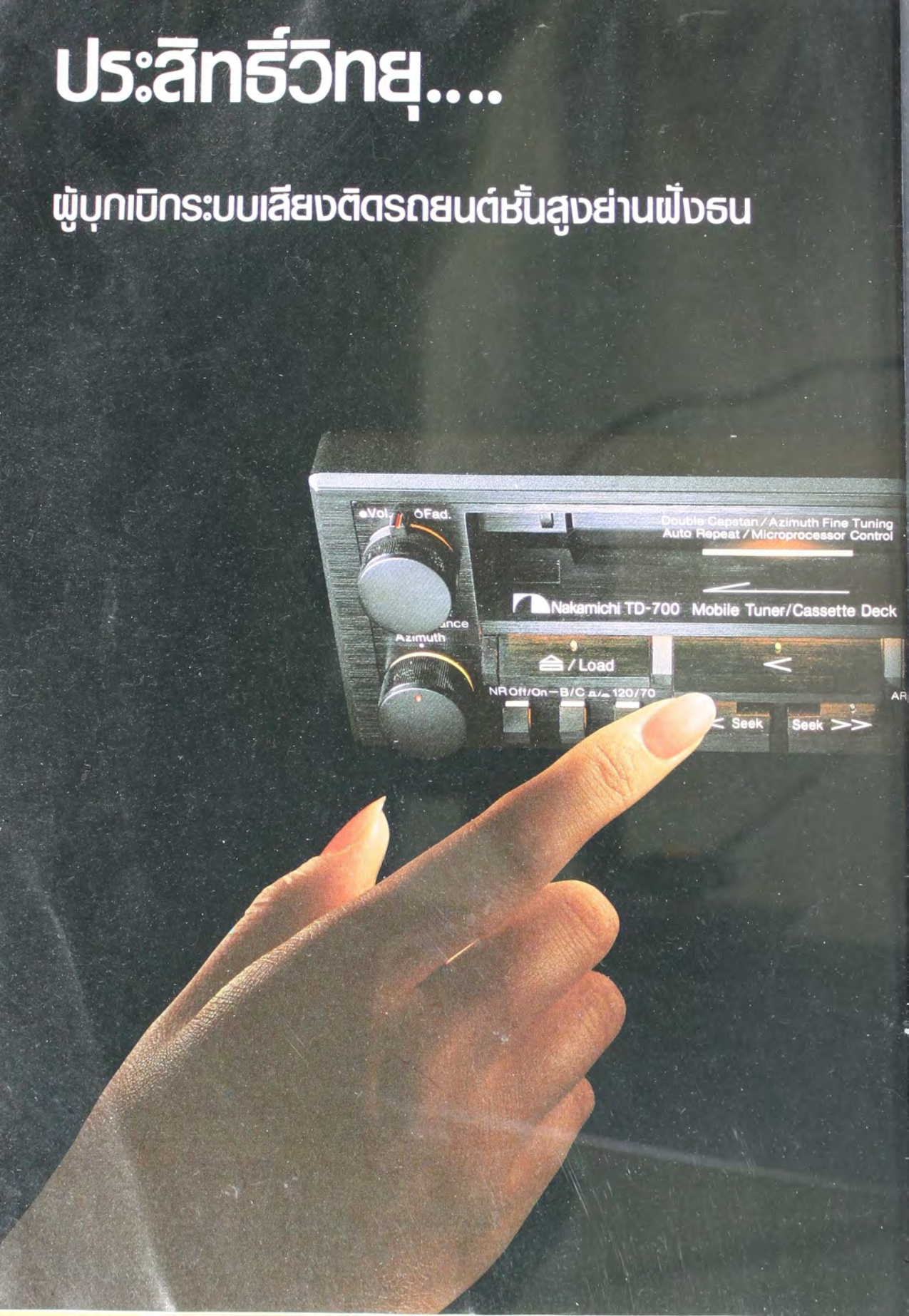
ประดับยนต์ มีวิทยุ-เทป ลำโพงจากนอก ฟิล์มกรองแสง 3M แท้ เซ็นทรัลล็อค เพาเวอร์วินโด้ ผ้าคลุมเบาะ ฯลฯ ราคามาตรฐาน

เปิดบริการทุกวัน เพรสซิเดนท์อีเลคโทรนิคส์ ศูนย์ป้องกันขโมย อยู่ชั้นล่างโรงภาพยนตร์เพรสซิเดนท์ ราชเทวี กทม. 10400 จอดรถสะดวกสบาย

โทร. 251-0683, 251-2318

ประสิทธิ์วิทยุ....

ผู้บุกเบิกระบบเสียงติดรถยนต์ชั้นสูงย่านฝั่งธน



กว่า 10 ปี ที่ประสิทธิ์วิทยุเป็นผู้บุกเบิกการติดตั้งระบบเสียงติดรถยนต์ชั้นสูงย่านฝั่งธน เรามีทีมงานติดตั้งเครื่องเสียงที่ชำนาญงานด้านนี้โดยเฉพาะ พร้อมในบริการ เชิญทดสอบระบบเสียงที่ถูกต้องสมบูรณ์ ในห้องทดลองเสียงระดับโปร ตกแต่งแบบทันสมัยที่สุดในย่านฝั่งธน ก่อนตัดสินใจเลือกซื้อ ประสิทธิ์วิทยุขอแนะนำระบบเสียงติดรถยนต์ชั้นสูงของนากามิชิ **B&W** และ **KEF** ที่เข้ากันได้ดีโดยนำเอาเทคโนโลยีชั้นสูงของระบบบ้านมาใช้ในรถยนต์ มั่นใจได้ว่าท่านจะได้รับคุณภาพคุ้มค่ากับทุกบาทที่เสียไป นอกจากนี้เรายังจำหน่าย ติดตั้ง ซ่อมแอร์ วิทยุ เทป คอนโซลหุ้มเบาะ อุปกรณ์ประดับยนต์ชั้นสูงทุกชนิด รวมทั้งกันชนบิ๊กบั้มเปอร์ และสปอยเลอร์หน้าหลังสวยงาม สำหรับรถทุกยี่ห้อ โดยเฉพาะรถ **BMW 316, 520i** และเปอโยต์ ไว้บริการด้วย

ประสิทธิ์วิทยุครบถ้วนด้วยคุณลักษณ์
ดีเด่นทุกประการ ที่ผู้พิถีพิถันในคุณภาพใฝ่หา

- ☐ นำเครื่องเสียงที่มีคุณภาพจริง ๆ เท่านั้นมาสนองความต้องการในราคาที่น่าทึ่ง
- ☐ ใช้เทคโนโลยีชั้นสูง และความปราณีตในการติดตั้งระบบเสียง
- ☐ มีห้องทดสอบเสียงที่ทันสมัยและบริการให้คำแนะนำแก่ท่านก่อนตัดสินใจซื้อ
- ☐ สินค้าทุกชนิดรับประกันทั้งคุณภาพและการติดตั้งหลังการขาย
- ☐ เต็มเปี่ยมไปด้วยน้ำใจและบริการ

ประสิทธิ์วิทยุ

176 ใกล้สะพานกรุงธน ถนนราชวิถี
ฝั่งธนบุรี โทร.4241616, 4247165

JBL ALPINE SONY Nakamichi KENWOOD KEF
Infinity Sansui Carwin·Vega B&W polkaudio ADS

ซีตรอง บีเอ็กซ์ 16 ใหม่

อาจไม่ใช่ยนต์แห่งอนาคต
แต่ทำให้รถอื่นเป็นยนต์แห่งอดีต

รถที่มีมาตรฐานคุณภาพดีกว่าในราคาเท่ากัน

จากผลงานวิจัยด้านการตลาด ผสมผสานกับเทคนิคยนตรกรรมล้ำหน้าล่าสุดของซีตรองที่มุ่งสนองความต้องการของผู้ขับขี่อย่างแท้จริง กำเนิดเป็นซีตรอง บีเอ็กซ์ใหม่ ซึ่งรวมเอายนตรลักษณ์ อันเป็นเกียรติประวัติของซีตรอง จากอดีตจนถึงปัจจุบันไว้อย่างครบครัน

- โฉมเพรียวลมส่วนถูกหลักอากาศพลศาสตร์ ด้วยค่าสัมประสิทธิ์ของความเสียดทานเพียง 0.341
- ปลอดภัยสูง ด้วยยนตรลักษณ์ด้านเทคนิคของซีตรอง ตั้งแต่ระบบขับเคลื่อนล้อหน้า ให้การยึดเกาะถนนและความนุ่มสบายที่ดีเยี่ยม ระบบกันกระเทือนไฮดรอนิวแมติค ที่รักษาระดับรถไว้คงที่ ทุกสภาพ น้ำหนักบรรทุก ระบบดิสค์เบรค 4 ล้อ และโฉมที่ถูกหลักอากาศพลศาสตร์
- เครื่องยนต์ทรงพลัง 1,580 ซีซี. 4 สูบซึ่งได้รับการคัดค้าและออกแบบสร้างขึ้นมาใหม่ล่าสุด ทำด้วยอลูมิเนียมอัลลอยด์ น้ำหนักเบา จุดระเบิดด้วย ระบบทรานซิสเตอร์ให้พลังสูงสุดถึง 92.5 แรงม้า (DIN) ที่ 6,000 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 96.9 ปอนด์-ฟุตที่ 3,500 รอบ/นาที ถ่ายทอดพลังเครื่องยนต์ โดยตรงสู่ระบบขับเคลื่อนด้วยชุดเกียร์ 5 สปีด ซีตรอง บีเอ็กซ์ จึงให้สมรรถนะเยี่ยมยอดด้วยความเร็วสูงสุด 176 กม./ชม. มีอัตราเร่งออกตัวจาก 0-100 กม./ชม. โดยใช้เวลาเพียง 11.3 วินาที
- จิบน้ำมันน้อยมาก เพียง 18.1 กม./ลิตร ที่ความเร็วคงที่ 90 กม./ชม. เป็นผลจากน้ำหนักรถที่น้อยลง โฉมที่ถูกหลักอากาศพลศาสตร์ และเครื่องยนต์ที่ทรงพลัง
- ประหยัดค่าบำรุงรักษา เป็นผลจากการมีชิ้นส่วนประกอบจำนวนน้อยกว่าการยืดเวลาของการนำรถเข้ารับบริการ และความทนทานและความไว้ใจได้ของระบบไฮดรอลิค
- เนื้อที่ประโยชน์ใช้สอยเหมาะเจาะกับสัดส่วนรถ ให้ความสะดวกคล่องแคล่วในสภาพการจราจรปัจจุบัน

CITROËN

แบบฉบับรถแห่งศักดิ์ศรี

บริษัท เมโทรยนตรการ จำกัด

184 ถนนสุรวงศ์ บางรัก โทร. 2340921-6

ช่วงเวลาทองของผู้รักรถ...
19 พย. 27–31 มค. 28

บริษัท บุญผ่อง จำกัด
ฉลองครบรอบ 35 ปี
ลดราคา 10–80%

T/A HIGH TECH RADIALS
BFGoodrich

Delco

ลดราคาสินค้าทุกชนิด :

- ยาง B.F.Goodrich จากสหรัฐอเมริกา ยางแห่งคุณภาพ มีให้เลือกมากมายหลายรุ่นและหลายขนาด ทั้งรถนั่ง, รถกระบะ และรถ Van
- แบตเตอรี่ Delco สำหรับนักธุรกิจ ผู้เข้าใจประโยชน์ของเวลา ไม่ต้องเติมน้ำกลั่น ให้กำลังไฟสตาร์ทสูง อายุการใช้งานยาวกว่าธรรมดา
- Motorola "Breakerless" Electronic Ignition อุปกรณ์ช่วยการจุดระเบิดของเครื่องยนต์ ประหยัดน้ำมันและให้กำลังไฟในการจุดระเบิดเพิ่มขึ้น โดยไม่ต้องใช้ทองขาวและคอนเดนเซอร์
- ล้อแมกซ์ ATS และ American Racing ยอดของล้อแมกซ์จากยุโรปและอเมริกา มีหลายแบบและขนาดให้เลือก
- น้ำมันเบรค ATE และ Delco สำหรับรถยุโรปและอเมริกา
- หม้อลม Lockheed, Bendix, และ PBR พร้อมชุดซ่อม
- ผ้าเบรคชั้นนำของโลก FERODO, BENDIX, GIRLING, ATE, PREMIUM 500, ฯลฯ ทั้งดิสเบรค และดรัมเบรค มีสำหรับรถยนต์นั่ง, รถ Bus, และรถบรรทุกบางประเภท
- ผ้าคลัช FERODO ทั้งรถนั่งและรถบรรทุกบางประเภท
- เทปอัดผ้าเบรค, น้ำยาอัดเบรคชนิดน้ำยาดำและน้ำยาใส ของ B.F.Goodrich
- อุปกรณ์การซ่อมเบรคสำหรับรถยนต์นั่งทุกชนิด เช่น แม่ปั๊มพ์เบรค, ลูกสูบดิสเบรคและดรัมเบรค, ลูกยางเบรค ตลอดจนจานเบรคทั้งดิสและดรัม

ประโยชน์มหาศาล :

- สินค้าเหล่านี้ มีให้สำหรับรถยนต์แทบทุกชนิด ทุกประเภท เช่น รถญี่ปุ่น, อเมริกัน, และยุโรป โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ท่านที่ประสบปัญหาในการหาอะไหล่เบรคสำหรับรถอเมริกัน, รถอังกฤษ, และรถออสเตรเลีย รุ่น 1958 มาจนถึงปัจจุบัน ทางเรามีสินค้าคุณภาพสูงสำหรับรถเหล่านั้นอีกด้วย
- ทางบริษัทมีแผนกอู่ซ่อมบริการเกี่ยวกับการตรวจเช็คและซ่อมระบบเบรคให้กับรถยนต์ของท่าน ในราคาที่เหมาะสมและเป็นกันเอง
- สินค้าประเภท ยาง B.F.Goodrich, แบตเตอรี่ Delco, และเครื่องช่วยจุดระเบิด Motorola ทางบริษัทมีบริการติดตั้งให้ ฟรี ! โดยไม่คิดมูลค่า
- บริษัท ห้างร้าน ทั้งในกรุงเทพมหานครและต่างจังหวัดที่สนใจจะซื้อสินค้าไปเพื่อจำหน่าย ทางบริษัทมีส่วนลดพิเศษสำหรับท่านอีกด้วย
- เรายินดีรับการชำระเงินด้วยบัตรเครดิต สำหรับสินค้าทุกชนิดและแผนกอู่ซ่อม

ข้อแนะนำ :

- กรุณาโทรศัพท์ตรวจสอบสินค้าของเรา ทั้งในด้านคุณภาพและราคา เพื่อช่วยให้ท่านสะดวกในการตัดสินใจ หรือนัดเวลาในการนำรถเข้าซ่อม
- ท่านที่มีปัญหาเกี่ยวกับการหาอะไหล่ของระบบเบรครถของท่าน โดยเฉพาะรถเก่าที่หาอะไหล่ยาก ทางบริษัทมั่นใจว่า เราช่วยท่านแก้ปัญหานี้ได้
- โปรดรับหน่อยนะครับ สินค้าบางชนิดมีจำนวนจำกัด

...เชิญเลือกซื้อความปลอดภัยในราคาพิเศษสุด...

MasterCard
VISA

บริษัท บุญผ่อง จำกัด
หน้าสนามกีฬาแห่งชาติ 889 ถนนพระราม 1 เขตปทุมวัน กทม. 10500
โทร. 2150056, 2150057 เปิดทำการทุกวัน เว้นวันอาทิตย์
8.00 น.–17.00 น.

AMERICAN EXPRESS
DINERS CLUB INTERNATIONAL

เผยเหตุ วันเวย์ "ติด"

(17 ธค. 27)

พล.ต.ท.มานะ วงศ์สมบูรณ์ ผบ. ชน. พร้อมด้วยเจ้าหน้าที่ตำรวจซึ่งรับผิดชอบงานจราจรวันเวย์ร่วมกันกับ พล.ต.ต.วินิจ เจริญศิริ ผบก.จร.ได้เปิดแถลงข่าวถึงเรื่องวันเวย์ไม่ราบรื่น โดย ผบ.ชน. เจ้าของโครงการวันเวย์ 17 สาย เมื่อ 11 เดือนที่แล้ว ชี้แจงว่าสาเหตุที่การจราจรติดขัดในถนนเกือบทุกสายโดยเฉพาะในวันเวย์นั้น เนื่องมาจากสาเหตุหลายประการ ในระยะ 7 เดือนแรก ที่เริ่มระบบวันเวย์ 17 สาย เมื่อเดือนกุมภาพันธ์

ผลออกมาว่าการจราจรไปได้สะดวกพอใช้ และจากแบบสอบถามประชาชนที่ใช้รถใช้ถนนในเขตกรุงเทพมหานคร มีผู้เห็นด้วย กับการทำวันเวย์จำนวนมาก ยอมรับว่าขับรถได้สะดวกขึ้น แต่มาระยะหลัง การจราจรเริ่มติดขัด ซึ่งสรุปสาเหตุใหญ่ได้ว่าเนื่องมาจากรถในกรุงเทพมหานครเพิ่มจำนวนขึ้นอย่างรวดเร็ว เดือนละประมาณ 4,500 คัน ซึ่งข้อมูลนี้ได้จาก กองทะเบียนกรมตำรวจ แต่ละวันมีผู้มาขอทำทะเบียนรถมากขึ้นทุกที แต่ถนนมีเท่าเก่า รถจึงเริ่มติดขึ้นมาทุกขณะ สาเหตุต่อมาเรื่องกำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจที่จะใช้ปฏิบัติการมีน้อย ไม่พอกับพื้นที่ใน 7 เดือนแรก เราใช้ตำรวจ 3 กองร้อยมาคุมการจราจร แต่ระยะหลังต้องกลับไปทำหน้าที่เดิม เหลือตำรวจจราจรของ สน.ต่าง ๆ และจราจรกลาง กำลังจึงไม่พอ เป็นเหตุให้รถติดขัด มีผู้ละเมิดกฎหมายจราจรมากมาย และเกิดอุบัติเหตุ ทั้งหมดเป็นสาเหตุที่ทำให้รถติด นอกจากนี้ยังมีศูนย์การค้าเพิ่มมากขึ้นตามถนนสายสำคัญ ๆ ทำให้การจราจรหนาแน่นขึ้นทุกที และอีกประการหนึ่งที่เจ้าหน้าที่หาข้อมูลมาคือ รถขบวนต่าง ๆ ที่ต้องมีการกั้นถนน ทำให้รถติดมากขึ้นด้วยแต่เขาก็กำลัง ดำเนินการอย่างเต็มที่อยู่แล้ว เพื่อแก้ปัญหานี้ โดยตั้งคณะกรรมการขึ้นใหม่เพื่อปรับปรุงแก้ไข การจราจรในกรุงเทพมหานครโดยเฉพาะในวันเวย์ มีเจ้าหน้าที่หลายฝ่ายร่วมงานกัน เช่น จากจุฬาฯ การทางพิเศษ สำนักงานนโยบาย และแผนฯ กระทรวงมหาดไทย สถาบัน เอไอที ฯลฯ เราคาดว่า คงจะแก้ปัญหากันได้ผู้บัญชาการ ตำรวจนครบาล กล่าวตอนท้าย

เมิน ป้ายทะเบียน

(17 ธค. 27)

แหล่งข่าวจาก กองทะเบียนกรมตำรวจ เปิดเผย เกี่ยวกับความคืบหน้าในการแจกแผ่นป้ายที่ขาดหายไปนานว่า ขณะนี้กองพลาธิการ และกองทะเบียนได้รับแผ่นป้ายทะเบียนรถที่มีปัญหาขาดหายมานาน เรียบร้อยแล้ว จำนวนหลายหมื่นแผ่น แต่หลังจากที่ได้รับแผ่นป้ายมาแล้ว กองทะเบียน กรมตำรวจ ได้ประกาศเตือนประชาชนอยู่ตลอดเวลา ให้บุคคลที่มีแผ่นป้ายทะเบียน ไม่ถูกต้องมารับแผ่นป้ายทะเบียนที่ถูกต้อง แต่กลับปรากฏว่า ไม่ได้รับความสนใจจากผู้มีรถเท่าที่ควร แผ่นป้ายเลยค้างอยู่ที่กองทะเบียน จำนวนมาก ซึ่งทำให้ทั้งเสียเวลา และค่าใช้จ่ายในการว่าจ้างเจ้าหน้าที่มาทำงานนอกเวลาราชการ เพื่อคอยแจกจ่ายแผ่นป้ายในวันหยุดราชการ

ทางด้าน พตอ.วรรัตน์ กุญชร ณ. อยุธยา รองผู้บังคับการ กองบังคับการตำรวจจราจร ได้เปิดเผยกับผู้สื่อข่าว ว่า ขณะนี้กรมตำรวจ ยังไม่ยอมเปลี่ยนแปลงคำสั่งในการ กวดขันจับกุม รถที่มีแผ่นป้ายทะเบียนไม่ถูกต้องแต่อย่างใด ทางเจ้าหน้าที่ ตำรวจฝ่ายปฏิบัติ ไม่สามารถดำเนินการโดยพลการได้จนกว่าจะมีการแก้ไขคำสั่งเป็นนโยบายของระดับกรม *"พวกเรามีปัญหามาก ในการปฏิบัติโดยเฉพาะแผ่นป้ายรถที่สวย ซึ่งติดอยู่กับรถยี่ห้อดัง ๆ ทั้ง ๆ ที่ผิดระเบียบ แต่พอดำเนินการจับก็เจอเส้นใหญ่ เอาอิทธิพลมาบีบตลอดเวลา ตำรวจเจอบ่อยมาก แต่เราก็จะดำเนินการต่อไป"* รอง ผบ.ก.จราจรกล่าว

บังคับใช้ชิ้นส่วน

(22 ธค. 27)

นายอบ วสุรัตน์ รมว.อุตสาหกรรม เปิดเผยว่า ในปี 2531 นี้ ประเทศไทย จะสามารถผลิตชิ้นส่วนรถยนต์ในประเทศได้ถึง 70% โดยจะออกเป็นประกาศบังคับ ซึ่งจะค่อย ๆ เพิ่มจากปี 2529 จากการบังคับ ให้ใช้ชิ้นส่วนรถยนต์ในประเทศ 45% เป็น 50% และในปี 2530 ก็จะเพิ่มเปอร์เซนต์บังคับขึ้นอีก จนปี 2531 ก็เพิ่มให้การใช้ชิ้นส่วนรถยนต์ในประเทศเป็น 70% ส่วนอีก 30% ที่ให้มีการนำเข้านั้น นายอบกล่าวว่า เป็นเพราะในการผลิตชิ้นส่วนรถยนต์อีก 30% ดังกล่าวมีขบวนการผลิตที่ซับซ้อน และต้องอาศัยเครื่องมือเครื่องจักรมาก เช่น กระปุกเกียร์ คาบูเรเตอร์ เฟืองท้าย เป็นต้น

นายอบ ชี้แจงด้วยว่า ในเรื่องนี้ตนได้หารือร่วมกับทางสมาคมผู้ผลิตชิ้นส่วน และผู้ประกอบรถยนต์แล้ว ปรากฏว่าทุกฝ่ายได้เห็นด้วยกับนโยบายของกระทรวงอุตสาหกรรม ที่จะให้รถยนต์ในประเทศมีการใช้ชิ้นส่วนให้มากขึ้นกว่าที่เป็นอยู่ในเวลานี้

นอกจากนั้น เพื่อเป็นการจูงใจบรรดาผู้ผลิตชิ้นส่วน ในส่วนที่มีการผลิตซับซ้อนและใช้เครื่องไม้เครื่องมือมากนั้น ทางกระทรวงอุตสาหกรรม สมาคมผู้ผลิตชิ้นส่วนผู้ประกอบชิ้นส่วน และสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนจะให้การสนับสนุน โดยการพิจารณาลดหย่อนภาษีด้วย

เร่ง กม.คุมที่จอดรถ

(26 ธค.27)

เร่งทำคลอด ร่างกฎกระทรวงใหม่ควบคุมอาคารที่จอดรถ หลังเกิดเหตุสยองรถเก๋งตกจากชั้น 6 จากการเปิดเผยของ นายวรวิทย์ โล่ห์ทอง ผู้อำนวยการกองควบคุมอาคารกรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ 25 ธค. แจ้งว่า คณะกรรมการควบคุมอาคาร กำลังมีการประชุมเพื่อร่างกฎกระทรวงเรื่องอาคารที่จอดรถอยู่พอดีในขณะนี้ เพื่อใช้ในการควบคุมอาคารทั้งหมดที่มีอยู่ในกรุงเทพมหานคร

ในการประชุมก็จะมีการพิจารณาว่ามาตรการเกี่ยวกับอาคารจอดรถที่มีอยู่นั้นเพียงพอหรือยัง กับการป้องกันเหตุร้ายที่จะเกิดขึ้นได้ รวมทั้งการพิจารณาเกี่ยวกับความสูงของอาคารที่จอดรถด้วย ซึ่งอาจจะเสนอให้ไม่เกิน 10 ชั้น หรือ 30 เมตร สำหรับที่จอดรถทุกแห่ง ซึ่งผิดจากกฎหมายเดิมที่มีอยู่ คือ ให้เกิน 10 ชั้นได้ แต่หลังจากชั้นที่ 10 ต้องมีลิฟท์ยกรถขึ้นไป *"แต่ต่อไปเราจะให้มีแค่ 10 ชั้นพอแม้จะมีลิฟท์ยกรถขึ้นไปก็ไม่ได้เช่นกัน เพราะอันตรายจนเกินไป นอกจากนั้นคงไม่มีความจำเป็นมากมายนัก"* นายวรวิทย์ กล่าว

นายดำริ รัตนวงศ์ ผู้อำนวยการสำนักการโยธา กทม. ชี้แจงกรณีการส่งเจ้าหน้าที่ ออกตรวจสอบอาคารที่จอดรถทั่วกรุง หลังเกิดเหตุการณ์ดังกล่าวว่า อาคารที่จอดรถแต่ละแห่งที่สร้างกันไปก่อนมีการออกกฎควบคุมกว่า 200 แห่งนั้น ความลาดชันในการขึ้นลงยังคงมีความสูงเกินอัตราที่กำหนดอยู่ แต่ส่วนอาคารใหม่ ๆ ที่เกิดขึ้น ก็ได้ก่อสร้างกันอย่างถูกต้องตามที่กำหนดไว้ คือ ความลาดชันไม่เกินร้อยละ 15 และมีทางพักรถก่อนถึงถนนอีก 6 เมตร ด้วย

มาเลย์ร่วมผลิตชิ้นส่วน

(26 ธค.27)

นาย วิสิทธิ์ น้อยพันธ์ อธิบดีกรมส่งเสริมอุตสาหกรรมได้เปิดเผยว่า จากการประชุมคณะกรรมการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์ เมื่อวันพฤหัสบดีที่ผ่านมา นายสำเนาว์ จุลกะรัตน์ รองปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม ในฐานะหัวหน้าคณะผู้แทนไทย ซึ่งเดินทางเข้าร่วมการประชุมกับกลุ่มประเทศอาเซียน ในการประชุมที่ผ่านมาได้ทำการรายงานความคืบหน้า จากการเข้าร่วมประชุมดังกล่าวให้คณะกรรมการพัฒนาอุตสาหกรรมชิ้นส่วนยานยนต์ทราบว่า ประเทศในกลุ่มอาเซียนได้มีความเห็นที่จะร่วมกันลงทุนในการผลิตและพัฒนาชิ้นส่วนยานยนต์

โดยในขั้นแรกนี้มีประเทศมาเลเซียให้ความสนใจที่จะเข้ามาลงทุนในประเทศไทย โดยมีข้อตกลง ในอันที่จะลดภาษีขาเข้าของชิ้นส่วนยานยนต์ ที่ผลิตได้และส่งไปจำหน่าย ในประเทศผู้ร่วมทุนในอัตราครึ่งหนึ่งของสัดส่วนการเก็บภาษีนำเข้าปกติ

นายวิสิทธิ์ ได้กล่าวต่อว่า *"ในขณะนี้เรากำลังพิจารณาอยู่ว่าในส่วนของประเทศ ที่ไม่ได้ร่วมทุน ในกลุ่มอาเซียน นั้น เมื่อเราส่งชิ้นส่วนที่ผลิตได้ไปขายแล้วจะลดภาษีขาเข้าให้กันหรือไม่ และในส่วนของประเทศไทยก็กำลังหารือกันว่า ในส่วนของชิ้นส่วนยานยนต์ที่มีผู้ผลิตในประเทศอยู่แล้วนั้นจะปล่อยให้มีการเข้าร่วมทุนผลิตชิ้นส่วน ประเภทนั้นด้วยหรือไม่ และในประเภทของการผลิตชิ้นส่วนที่มีอยู่แล้วนั้น เราจะให้ประเทศที่สนใจในกลุ่มอาเซียนเข้ามาร่วมลงทุน กับเอกชนที่ดำเนินการผลิตอยู่แล้วหรือไม่"*

"ประเทศไทยเอง ยินดีที่จะผลิตชิ้นส่วนยานยนต์กับประเทศในกลุ่มอาเซียนทุกประเทศ ทั้งนี้เพราะการผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ในประเทศของเราค่อนข้างทันสมัยกว่าประเทศอื่น ๆ ในกลุ่ม อาเซียนด้วยกัน โดยมีมาตรฐานและเทคโนโลยีของประเทศต้นแบบเป็นผู้กำหนดแนวทางอยู่ และทางกระทรวงอุตสาหกรรมเองก็มีนโยบายเห็นด้วยกับการร่วมลงทุนในกลุ่มอาเซียน โดยมีนโยบายคุ้มครองและชะลอ การผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ของโรงงานต่าง ๆ เป็นระยะเวลา 3 ปี" นายวิสิทธิ์ กล่าวในที่สุด

หยุด
อย่างมั่นใจ – ปลอดภัย

Abex

ผ้าเบรคของแท้
ORIGINAL EQUIPMENT

และสำหรับรถญี่ปุ่นที่ต้องการ
คุณภาพระดับยุโรป

eco ap
ผู้แทนจำหน่าย
แต่ผู้เดียวในประเทศไทย
บริษัท เอกชัยกลการ จำกัด
EKCHAI AUTO PARTS CO., LTD.
1040/2-3 ปากซอย 44 ถ.สุขุมวิท
พระโขนง กทม. โทร.391-2781,391-7927
สาขา 8/20 ถ.สุนทรโกษา คลองเตย
พระโขนง กทม.โทร.286-1140,286-7369

ห้ามจอดสายลาดพร้าว

(1 มค. 28)

นายสนั่น วงศ์พัวพันธ์ ในฐานะกรรมการในคณะกรรมการประสานงานด้านสาธารณูปโภค ได้เปิดเผยแก่ผู้สื่อข่าวหลังจากที่นำผู้แทนหน่วยงานด้านสาธารณูปโภค อาทิ กทม. การประปานครหลวง กรมทางหลวง กองบังคับการตำรวจจราจร กองบังคับการตำรวจนครบาลเหนือ ดูการวางท่อประปาที่ถนนลาดพร้าวเพื่อหาวิธีแก้ปัญหาการจราจรว่า การประปานครหลวง จะวางท่อส่วนที่เหลือประมาณ 500 เมตร ให้แล้วเสร็จประมาณเดือนมกราคม 2528 และจะทำการทดสอบแรงดันของน้ำ รวมทั้งซ่อมผิวถนนที่เสียหายคาดว่าจะเสร็จปลายเดือน มีนาคม ปีหน้า

สำหรับการแก้ปัญหาจราจรที่ติดขัดนั้น พตท.มลฑล สุวรรณเวช ผู้แทนจาก กองบังคับการตำรวจจราจร จะประสานงานกับตำรวจท้องที่ สั่งห้ามจอดรถบน 2 ฝั่งถนนลาดพร้าวตลอดสาย ตั้งแต่แยกรัชดาภิเษก ไปจนถึงแยกบางกะปิในช่วโมงเร่งด่วน ตั้งแต่เวลา 6.00–9.30 น. โดยมอบหมายให้สำนักจราจร สำนักนโยบายและแผน กระทรวงมหาดไทย ประสานงานกับ กองวิศวกรรม จราจรของกทม. เพื่อจัดทำป้ายห้ามจอดรถ นอกจากนี้ ก็จะขอให้ กปน. เร่งรัดผู้รับเหมาวางท่อให้เสร็จตามสัญญาด้วย

เผยรถชนทั้งปี

(2 มค. 28)

ในช่วงปี 2527 ที่ผ่านมานี้ ปรากฏว่า จากสถิติของกรมทางหลวงมีบันทึกไว้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2527 เป็นต้นมา จนถึงวันที่ 23 ธันวาคม 2527 นั้น ได้มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นบนทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงจังหวัด ทั่วราชอาณาจักร ทั้งหมด 2,676 ครั้ง ซึ่งจากอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นนี้ ได้ทำให้มีผู้บาดเจ็บทั้งหมดถึง 4,481 คน ในจำนวนนี้มีทั้งคนที่ต้องบาดเจ็บสาหัสถึงขนาดพิการ และบาดเจ็บมากน้อยลดหลั่นกันไปด้วย แต่เนื่องจากรถที่วิ่งบนทางหลวงนั้นวิ่งด้วยความเร็วสูงมาก จึงทำให้ผู้บาดเจ็บนั้นมีอาการหนักกว่า

จากอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นเกือบ 3,000 ครั้ง ในรอบปีนี้ จากสถิติของกรมทางหลวงเช่นกัน ระบุว่า ทำให้มีผู้เสียชีวิตถึง 1,359 ราย หรือเมื่อคำนวณโดยเฉลี่ยแล้วจะปรากฏว่า มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นบนทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงจังหวัดทั่วราชอาณาจักร วันละถึง 7.5 ครั้ง มีผู้ได้รับบาดเจ็บ วันละ 12.5 ราย และมีคนตายบนทางหลวงวันละ 4 ศพ

สถิติล่าสุดนั้น เพียงแค่ตั้งแต่วันที่ 17 ธันวาคม ถึงวันที่ 23 ธันวาคม เพียงสัปดาห์เดียว มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นถึง 277 ครั้ง เฉลี่ยแล้วถึงวันละ 39.6 ครั้ง และในจำนวนนี้มีผู้ได้รับบาดเจ็บ 431 คน หรือวันละ 61.6 คน และตาย 111 คน หรือวันละ 15.6 คน เมื่อเทียบกับสัปดาห์ก่อนหน้านี้ ระหว่างวันที่ 10–16 ธันวาคม มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น 45 ครั้ง มีผู้ได้รับบาดเจ็บ 44 ราย และถึงแก่ความตายไป 18 ราย

กรมทางหลวงได้รายงานด้วยว่า จากอุบัติเหตุ ที่เกิดขึ้นทั้งหมดนี้ส่วนมากจะเป็นอุบัติเหตุที่เกิดจากรถบรรทุกสิบล้อเป็นสาเหตุของอุบัติเหตุมากที่สุด และประเภทของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นมากที่สุด คือ รถชนกัน ดังนั้นกรมทางหลวง จึงได้ฝากเตือนมาว่าขอให้ผู้ใช้รถ ใช้ถนน ทุกคนช่วยกันระมัดระวังในการขับขี่ยวดยานด้วย โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ในช่วงสุดสัปดาห์ปีใหม่นี้

MX

80 series ดอกยางออกแบบเป็นพิเศษเพื่อความนุ่มนวล ไร้เสียง รบกวนยึดเกาะถนนเป็นยอดในทุกสภาวะพื้นผิวจราจร แรงต้าน ในการขับเคลื่อนต่ำ ช่วยประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงยิ่งขึ้น สึกช้า เหมือนเดิม คงความเป็นเอก ทั้งด้านคุณภาพและความเชื่อถือ

MXZ

low profile 70 series หน้ายางกว้าง ดอกยางลึก เป็น พิเศษ หน้ายางสัมผัสผิวถนนมากกว่า จึงเพิ่มประสิทธิ ภาพเกาะถนนและการทรงตัวที่ดีกว่า เมื่อเลี้ยวโค้งมุม แคบ หรือขณะใช้ความเร็วสูงในทางตรง หน้ายางสัม ผัสถนนมากขึ้น ทำให้การสึกหรอของดอกยางช้าลง

MXV

low profile 60 series ยางหน้ากว้างแก้มต่ำเกรด **HR** คู่ใจของผู้รักความเร็วในแบบสปอร์ต ให้การยึดเกาะ ถนนที่วิเศษสุด โดยเฉพาะอย่างยิ่งกับสภาพถนนที่ เปียกชื้น สนองตอบพวงมาลัยเร็ว คล่องตัวและแน่ นอน ให้ความมั่นใจ ในทุกระดับความเร็ว

บริษัท มีเจริญอิมปอร์ต เอ็กซ์ปอร์ต จำกัด

52 ซอยกัปตันบุช สี่พระยา กทม. โทร. 2335938-9

ตลาดรถยนต์ปี 28

ต้นปี 28 นี้ ผมจะขอทำตัวเป็นโหรดูสักหน่อย สำหรับดวงบ้านดวงเมืองนั้น ผมดูไม่เป็น เพราะไม่มีความถนัดทางด้านนี้อยู่เลย ที่พอจะดูได้บ้าง ก็เห็นจะเป็นเรื่องของ

ดวงรถยนต์บ้านเรา

ว่ากันเป็นข้อ ๆ ไปเลย

เริ่มจาก **อัลฟา โรเมโอ** รถอิตาเลียนชั้นดี ที่ขายไม่ค่อยดีนักในเมืองไทย ปี 28 นี้ ทางตัวแทนอัลฟา คงเอาจูลิเอตตา เครื่อง 1,800 มาวางขาย และก็คงจะมีแบบเดียวให้เลือก

บีเอม คงจะมีไมเนอร์ เชนจ์ ให้กับรถซีรีส์ 3 และ 5 แต่ก็คงจะไม่เร็วกว่ากลางปี ตราบเท่าที่รถทั้ง 2 แบบที่ว่ายังขายดีอยู่

ซีตรอง ออก บีเอกซ์ 1,600 ราคาสวย หุ่นงามมาให้ นักเล่นรถยุโรปได้เชยชมหลายเดือนแล้ว ใหม่ ๆ มีปัญหาเรื่องผลิตไม่ทันขาย แต่ตั้งแต่ประมาณเดือนมีนาคมนี้ เป็นต้นไป ปัญหานี้คงหมด และบีเอกซ์ก็คงจะเป็นตัวทำเงินให้กับค่ายนี้ไปอีกนาน

ไดฮัทสุ ออกชาเรดดีเซลเครื่อง 1,000 ซีซี มาเสริมความสมบูรณ์ให้กับตัวเองแล้ว ปีนี้ถ้าจะมีใหม่ ไดฮัทสุอาจสั่งจี๊พเล็ก "รอคกี" คู่แข่งซูซูกิ มาให้ผู้ชอบบุกป่าสมบุกสมบันได้มันในอารมณ์บ้าง

เฟียต ยังคงใช้ 131 จีทีไอ เครื่องทวินแคม 2,000 ซีซี ราคาสูสีรถญี่ปุ่นเครื่อง 1,600 1,800 อี หลายเดือน รถใหม่จากค่ายนี้คงยังไม่มีตลอดปี 28 แน่

ฟอร์ด อาจมีไมเนอร์เชนจ์ ให้กับเลเซอร์กับเทลสตาร์ โฮลเดน ยังคงไม่มีอะไรเปลี่ยนแปลง คอมโมโดร์ ก็ยังคงขายอยู่แต่กลาง ๆ ปี ทางค่ายนี้อาจสั่งเจคาร์ ขับล้อหน้าของจีเอม ออสเตรเลีย มาวางขายแข่งกับอีซูซุ อัสคาก็ได้

ฮอนดา จะมีอะไรใหม่เร็ว ๆ นี้ แต่ก็คงจะเป็นไมเนอร์–เชนจ์ หรือไม่ก็คงจะออกรถแบบ 2 ประตู หรือ 5 ประตูมาเสริมความสมบูรณ์ให้กับรถแอคคอร์ด กับ ซีวิค ไม่อยากให้ใครหวัง

"พรีลูด" มากนัก เพราะเพดานราคาสูงเหลือเกิน

อีซูซุ น่าจะยังลุยอัสคา ต่ออีกสักพัก ถ้าจะมีเปลี่ยนก็น่าจะเป็นไมเนอร์ เชนจ์มากกว่าที่ใครเดาว่าอีซูซุจะเอารถเล็กขับล้อหน้ามาเสริมตลาด

สันซ่า คงเงียบ และคงเงียบไปอีกนาน

มาซดา ปีนี้อาจมีไมเนอร์ เชนจ์ให้กับทั้ง 323 และ 626 รถตู้บองโก จะออกวางตลาดเร็ว ๆ นี้

เบนซ์ กำลังเตรียมรับแม่แบบดับเบิลยู 124 ตัวตายตัวแทนของเบนซ์ 200–250 จนถึงปลายปี 28 รถรุ่นใหม่คงยังเตรียมตัวไม่เสร็จ ถ้าใครจะรอต้องต้นปีหน้า

มิตซูบิชิ อาจมีอะไรใหม่เสริมให้กับซิกมากับแลนเซอร์เร็ว ๆ นี้

นิสสัน ใหม่ ๆ ออกมาหมดแล้ว แต่ปีนี้ก็ยังอาจมี "ใหม่ ๆ" ออกมาอีก ไมเนอร์ เชนจ์ สำหรับรถรุ่นที่มีขายอยู่แล้วต้องมีแน่ แต่จะช้าหรือเร็วเท่านั้น

เปอโยต์ 305 กับกระบะยังมีใบสั่งจองยาวเหยียด เก่งขับล้อหน้าเครื่อง 1,600 ตัวเดียวกับที่ใช้กับซีตรอง บีเอกซ์จะยังเป็นตัวเงิน ตัวทองให้กับค่ายนี้ไปตลอดปี 28

ซูบารุ ใหม่จะออกเร็ว ๆ นี้ ใหม่ในที่นี้เห็นจะเป็นบิกเชนจ์ ถ้าตั้งราคาขายดี ๆ ก็อาจไปโลด แต่ถ้าตั้งสูงเกินไป ก็อาจเดิน ๆ หยุด ๆ เหมือนอย่างที่เคยเป็นอยู่

ซูซูกิ คงเอาคัลทัสมาหลังจากเข็นสตอคฟรอนเตหมดไปแล้ว ถ้ามาก็ต้องไปชิงดำกับ ชาเรด กับมาร์ช

โตโยตา คงเปลี่ยนโคโรนาเป็นแบบขับล้อหน้าแทนเร็ว ๆ นี้ โคโรนา ล้อหน้าใหม่ จะเป็นคู่แข่งที่น่ากลัวของตลาดรถขนาดกลาง ไม่ว่าจะเป็นรถญี่ปุ่นด้วยกันหรือรถยุโรปก็ตาม

โฟล์ค ทุ่มเทให้กับรถตู้ทรานสปอร์เตอร์มาก โดยเน้นเปรียบเทียบคุณภาพกับรถญี่ปุ่น เท่าที่ผ่านมาตลาดสดใสมาก และในปี 28 นี้ ก็คงจะสดใสต่อไป

โวลโว 760 จะออกประมาณมีนานี้ ส่วน 360 ขับล้อหน้าถ้าไม่ทันปลายปี ก็คงเป็นต้นปีหน้า

ถูกผิดอย่างไร ยกให้หมอเดาอย่างผมสักคนเถอะครับ!

ขวัญชัย ปภัสร์พงษ์

รถยุโรป-ญี่ปุ่น : กับสมดุลราคา

เมื่อตอนผมเรียนจบใหม่ ๆ ได้งานทำหมาด ๆ (ไม่ต้องวิ่งหางานเท้าแทบขวิดอย่างสมัยนี้) ผมรู้จักรถญี่ปุ่นหลายยี่ห้อทั้งแบบบรรทุกและแบบเก๋ง ราคารถเก๋งขนาด 1.0 ลิตรสมัยนั้นถูกมาก จนผมเคลิ้ม ๆ ว่าลำพังเก็บออมสัก 2 ปีคงพอมีเงินไปดาวน์ได้สักคัน แต่จนแล้วจนรอดอายุจะขึ้นหลัก 5 รอมร่อยังไม่มีรถญี่ปุ่นได้จริง ๆ เสียที และกำลังวิตกว่าผมน่าจะไม่มีวาสนาได้ใช้รถญี่ปุ่นเสียแล้ว

ราคามันแพงขึ้น แพงขึ้น ๆ ๆ ทุกปี!

ผมพิจารณาตามจารีตการค้าแบบญี่ปุ่นพอจะเข้าใจได้ว่าญี่ปุ่นเขาวางแผนระยะยาว ยาวมาก ๆ เริ่มจากขายราคาต่ำ ๆ จูงใจเหมือนกับให้เสพย์สิ่งเสพย์ติด ตอนนี้สินค้าญี่ปุ่นก็เป็นส่วนหนึ่งในการดำเนินชีวิตประจำวันของคนไทยไปแล้ว เราลงทุนกันไปแล้ว จะกลับตัวกันได้อย่างไร?

มาถึงตอนนี้ก็เป็นช่วงการ *"ตีคืน"* ของสินค้าญี่ปุ่น

แล้วก็เป็นช่วงฮึดสู้ของสินค้ายุโรป–อเมริกา

มองอย่างยุติธรรมผมคิดว่าญี่ปุ่นก็ไม่อยากขายของแพงและไม่อยากจะเสียส่วนแบ่งในตลาดอย่างแน่นอน แต่ที่สินค้ามันต้องแพงมาจากองค์ประกอบสำคัญคือ ค่าเงินญี่ปุ่นแข็งวันแข็งคืน กับค่าแรงงานของญี่ปุ่นสูงมาก ประเทศของเขาเจริญสุดขีดทางด้านเทคโนโลยีอุตสาหกรรม ค่าครองชีพสูง สิ่งเหล่านี้คือตัวการที่ทำให้สินค้าญี่ปุ่นมีราคาสูงโดยที่เขาก็ไม่ต้องการเหมือนกัน

เรามามองอีกแง่หนึ่งทางภาคพื้นยุโรปและสหรัฐซึ่งต่างก็อักเสบเพราะถูกญี่ปุ่นบุกทางการตลาดและเศรษฐกิจอยู่เช่นเดียวกัน จึงพยายามกันอย่างเต็มที่ที่จะกอบกู้ภาวะของตนกลับมา ภาวะทางเศรษฐกิจหลายประเทศในโลกโดยเฉพาะประเทศอุตสาหกรรมที่ถูกภัยคุกคามจากสินค้าญี่ปุ่นจะพยายามอย่างที่สุดเพื่อกอบกู้เสถียรภาพทางเศรษฐกิจของตนเอง ยกเว้นเมืองสารขันธ์ไว้นะครับ)

คราวนี้ วกเข้ามาถึงอุตสาหกรรมรถยนต์ญี่ปุ่นส่วนที่ผูกพันกับชีวิตคนไทย และผมขอกลับไปที่วรรคต้น ๆ ที่โปรยไว้

รถฝรั่งที่ขายอยู่ในเมืองไทย ทุกวันนี้กำลังทำสงครามราคาแย่งลูกค้าอยู่กับรถญี่ปุ่นอย่างดุเดือดโดยมีกลุ่ม **ยนตรกิจ** เป็นกองหน้าหน่วยกล้าตาย เริ่มต้นตั้งแต่ซีตรอง ซีเอกซ์ 20 ดัมพ์ราคามาสู้กับรถญี่ปุ่นระดับ 2.0 ลิตรทั้งหลาย ถัดมา **กรรณสูต เจเนอรัล แอสเซมบลี** ก็ไม่ยอมขึ้นราคา ซูเพอร์ บราวา 2000 ในเวลาเดียวกันก็หั่นราคาลงมาอย่างท้าทาย

เท่านั้นยังไม่พอ **ยนตรกิจ** ยังทุ่มซีตรอง บีเอกซ์ 16 และเปอโฌต์ 305 ออกมาในราคาที่คนคิดไม่ถึง และอยู่ในระดับราคาเดียวกันกับรถญี่ปุ่นที่ความจุกระบอกสูบใกล้เคียงกัน

ขณะที่รถญี่ปุ่นต้องขึ้นราคาหนีค่าเงินบาท และรถยุโรปสามารถโน้มราคาลงมาได้ ราคาของรถ 2 ทวีปจึงมาอยู่ในบรรทัดเดียวกันอย่างที่ผมไม่เคยคาดคิดมาก่อน

เราลองมามองอนาคตการตลาดของรถยนต์นั่งในบ้านเรากันบ้าง ปีนี้ (2528) นักเศรษฐศาสตร์ทั้งหลายพยากรณ์เอาไว้ว่าการเงินจะฝืดเคืองเข้าทำนองข้าวเหลือเกลือแพง คนที่มีกำลังซื้อจะเหลือกลุ่มเล็กลงเมื่อเทียบกับปีก่อน เซลส์แมนน่าจะต้องศึกษากลยุทธใหม่ ๆ มาใช้ เพราะการทำงานจะทวีความลำบากยิ่งขึ้น

ข่าวที่ออกมาว่าขณะนี้มีผู้จองซีตรอง บีเอกซ์ 16 อยู่ประมาณ 400 ราย และมีผู้จองเปอโฌต์ 305 อยู่ถึง 600 คัน บีเอมดับเบิลยู และเปอโฌต์ 505 ที่ขายกันอยู่เดือนละประมาณ 200 คัน ก็เป็นตัวแบ่งตลาดที่น่ากลัวอยู่แล้ว รถอีกประมาณ 1,000 คันที่รับจองไว้ก็กำลังจะถึงมือลูกค้า ดังนั้นในช่วงเดือนมกราคม กุมภาพันธ์ และมีนาคม จึงเป็น 3 เดือนแรกของยนตรกิจโดยสมบูรณ์ ตลาดรถเก๋งบ้านเราขายเดือนละประมาณ 2,000 คัน ถ้าตีเสียว่ากลุ่มยนตรกิจเจ้าเดียวเอาไปเดือนละ 500–600 คันใน 3 เดือนแรก ยี่ห้ออื่น ๆ จะขายกันสักกี่คัน?

กลุ่มต่าง ๆ ที่ตื่นตัวต่อต้านการขยายตัวของสินค้าญี่ปุ่นจะด้วยอะไรก็ตามผมมองดูด้วยความสนใจ แต่ก็คิดว่ามันยากมากที่จะเปลี่ยนแปลงการดำเนินชีวิตประจำวันของคนไทยได้ในเวลาที่ผมจะมีชีวิตอยู่ดูความสำเร็จได้

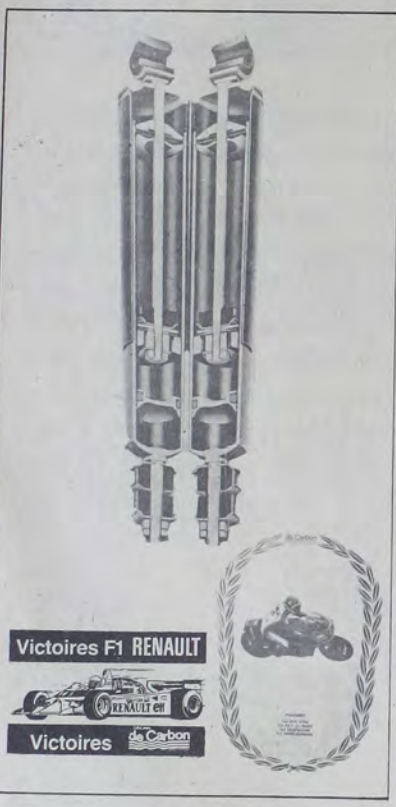
เอาอย่างนี้ดีกว่าครับ ถ้าจะมองกันว่ายุคนี้เป็นยุคของรถฝรั่งก็เท่ากับให้ความไม่ยุติธรรมกับรถญี่ปุ่น และถ้าจะมองกันว่ารถญี่ปุ่นคงขายได้มากเหมือนเดิมก็เป็นสิ่งผิดไปจากความรู้สึกของผมรวมไปถึงผิดจากลักษณะทางเศรษฐกิจที่ท่านผู้รู้ทำนายเอาไว้

เรามาคอยดูกันดีกว่าว่าที่ผมมองนี้มันผิดมากไหม?

ตรีรัตน์ ปวงกลาง

ORIGINAL
de Carbon
MADE IN FRANCE

เจ้าตำรับโช้คอัพ
แก๊ส



ผลิตสำหรับใช้เฉพาะ...
รถยุโรป...รถญี่ปุ่น

eco
ผู้แรกและเจ้าแห่ง
แต่ผู้เดียวในประเทศไทย
บริษัท เอกชัยกลการ จำกัด
EKCHAI AUTO PARTS CO., LTD.
1040/2-3 ปากซอย 44 ถ.สุขุมวิท
พระโขนง กทม. โทร.391-2781,391-7927
สาขา 8/20 ถ.สุนทรโกษา คลองเตย
พระโขนง กทม.โทร.286-1140,286-7369

สะพานลอยชิงโชค

สวัสดีปีใหม่ 2528 ครับผม..... ทักทายกันแบบนี้ในโอกาสเช่นนี้ทีไร อดใจหายไม่ได้สักทีครับ เป็นธรรมดาของคนที่เป็นโรคกลัวและหวั่นเกรงความชราภาพอย่างผมหรือแม้แต่คนอื่น ๆ ก็เถอะ คงไม่ต่างอะไรกับผมเท่าไหร่นักหรอกน่า ทำเป็นยิ้มแย้มทักทายสวัสดีปีใหม่กันอย่างสดชื่นเบิกบาน ที่แท้ในส่วนลึกก็กลัวความแก่ที่กำลังมาเยือนด้วยกันทั้งนั้น

ขึ้นต้นอารัมภบทกันแบบนี้ อย่านึกว่าจะเกี่ยวกับเรื่องที่ผมจะพร่ำรำพันในเดือนนี้นะครับ ไม่เกี่ยวกันเลยจริง ๆ ก็ว่ากันไปตามธรรมเนียมอันดีงามเท่านั้นเอง

เป้าหมายการที่จะพูดถึงจริง ๆ ในเดือนนี้อยู่ที่....สะพานลอยข้ามถนน ครับ

ปี 2527 น่าจะเรียกได้ว่าเป็น ปีของสะพานลอย โดยแท้

คุณสังเกตบ้างหรือเปล่า ตอนนี้ไม่ว่าจะผ่านไปทางถนนไหน ๆ จะเห็นแต่การสร้างสะพานลอยข้ามถนนแทบจะทุกแห่ง ถนนบางสายสร้างตั้งหลายสะพานแทบจะทุกระยะ 4-500 เมตรก็ว่าได้ อย่างเช่นแถวถนนสุขุมวิท เป็นต้น

สะพานลอยข้ามถนนส่วนใหญ่เท่าที่เห็นกำลังอยู่ในระหว่างการก่อสร้าง (อย่างอ้อยสร้อย) มีเสาไม้ทำเป็นนั่งร้านทำโครงสร้างกันระเกะระกะ ผ่านไปกี่ครั้งกี่หนมันเคยเป็นอยู่ยังไงก็เป็นอยู่อย่างนั้น แทบจะมองไม่เห็นความก้าวหน้าของงานสร้างเพิ่มพูนขึ้นเอาเสียเลย

น่ากลัวว่าโครงการสร้างสะพานลอยข้ามถนนที่ว่านี้จะเป็นงานในลักษณะประณีตศิลป์หรือสถาปัตยกรรมอันละเอียดอ่อนก็ได้ ถึงได้ค่อยทำค่อยสร้างกันอย่างละเมียดละไมละเอียดอ่อนเช่นนี้

สะพานลอยข้ามถนนเท่าที่เห็นสร้าง ๆ กันอยู่ ดูเหมือนว่า จะเป็นการร่วมแรงร่วมใจกันเป็นอย่างดีระหว่างภาคเอกชนกับภาครัฐบาล

ภาคเอกชนที่ช่วยกันสร้างสะพานที่ว่า ส่วนใหญ่มักจะเป็นการสร้างควบคู่กันไปกับศูนย์การค้าใหญ่ ๆ ที่เรียกกันเป็นภาษาต่างประเทศว่า "พลาซา" บ้าง "เซนเตอร์" บ้าง เป็นต้นว่า พันธ์ทิพย์-พลาซา มหาทุนพลาซา อมรินทร์พลาซา และมาบุญครองเซนเตอร์

สะพานลอยที่จัดสร้างขึ้นโดยเอกชนไม่รู้เขาทำกันวิธีไหน ถึงได้รวดเร็วเสร็จทันอกทันใจดีจัง เผลอแผลบเดียวเกิดสะพานขึ้นมาคร่อมข้ามถนนเรียบร้อยแล้ว

ก็แล้วทำไมสะพานลอยที่สร้างโดยภาครัฐบาล ขนาดก็จุ๋มจิ๋มกว่า แถมยังลงมือสร้างมาก่อนหน้าตั้งนมตั้งนาน ไม่รู้จักเสร็จจักสิ้นเสียที....ก็อย่างว่า เสร็จแต่โครงไม้นั่งร้านอย่างที่เห็นนั่นแหละ

คอยดูอยู่เหมือนกันว่า เมื่อเสร็จสมบูรณ์ออกมาแล้ว จะมีความวิจิตรพิสดารเกินหน้าเกินตา สะพานของศูนย์การค้ามากน้อยแค่ไหน

ถึงยังไงก็ตาม จะทำงานกันแบบนับเม็ดทรายมาผสมปูนหรือบรรจงเล็งตะปูตอกให้ตรงจุดเพื่อให้ปรากฏผลงานอันยิ่งใหญ่แค่ไหนก็ตามที ขอให้มีการสร้างเถอะ ดีกว่าไม่คิดจะสร้างเอาเสียเลย

ก็ต้องขอขอบคุณ ทางภาครัฐบาลหรือหน่วยงานที่รับผิดชอบในเรื่องนี้โดยตรงซึ่งก็คงจะได้แก่ กทม.เจ้าเก่านั่นแหละที่พยายามจะสร้างสะพานลอยข้ามถนนขึ้นมาให้มากที่สุดเท่าที่จะมากได้

ยิ่งสร้างมากขึ้นเท่าไหร่ก็เท่ากับว่าช่วยถนอมชีวิตชาวกรุงให้คงสภาวะแก่ตายเองได้มากขึ้น แทนที่จะปล่อยให้ล้มตายไปก่อนเวลาอันควรด้วยเภทภัยจากยานยนต์หลากชนิดบนท้องถนน

มีสะพานลอยข้ามถนนแล้ว ใช้สะพานลอยเดินข้ามกันดีกว่า อย่าไปคิดอ่านข้ามตรงทางม้าลายเลย

ถึงจะข้ามที่ทางม้าลายหรือข้ามตรงที่ไม่มีทางม้าลาย โอกาสที่จะถูกรถชนตายหรือเบาะ ๆ ก็พิกงพิการมีเปอร์เซนต์พอ ๆ กันทั้งนั้น

เห็นมากก็มากแล้ว ไม่เห็นมีใครอินังขังขอบกับสิทธิที่จะต้องแบ่งปันกันใช้ถนนหนทางเลย แย่ด้วยกันทั้งคนข้ามถนนและคนขับรถ

คนข้ามถนนบางคนก็คิดว่า อันว่าเจ้าทางม้าลายนี่เป็นทางศักดิ์สิทธิ์ย่อมจะคุ้มชีวิตของตนเองได้อย่างดีร้อยเปอร์เซนต์ เวลาข้ามแต่ละทีจึงเดินชื่นกชมไม้กันอย่างเพลิดเพลินอารมณ์สุนทรีย์ รถใครจะรีบจะร้อนกันมากน้อยแค่ไหนช่างหัวมัน

คนใช้รถก็เหมือนกัน ตรงไหนที่เป็นทางม้าลายก็ต้องหาทางขับหนีไปให้พ้น ๆ เร็ว ๆ ก็ช่างหัวมันอีกเหมือนกัน ไม่ว่ากำลังจะมีคนข้ามหรือมีคนข้ามอยู่ในทางม้าลายแล้ว

สรุปแล้ว เลิกใช้ทางม้าลายได้แล้ว สบายใจทั้งคนใช้รถและคนใช้ถนน ถนนก็ปล่อยให้รถใช้สิทธิใช้ส อย กันให้เต็มที่ ส่วนคนเดินถนนก็ไปใช้สิทธิบนสะพานลอยข้ามถนนให้เต็มที่ คราวนี้ไม่มีใครแย่งสิทธิกันแน่ ๆ

ครับ ก็ต้องมาหาทางรณรงค์ให้คนหันมานิยมการข้ามถนนโดยการใช้สะพานลอยกันละครับ.

เห็นป้ายผ้าแผ่นโต ๆ ติดอยู่ที่ศูนย์การค้าสยามเซนเตอร์ ปทุมวัน เขาเขียนชี้ชวนเอาไว้ว่า..."ถ้ารักชีวิต คิดข้ามสะพานดีกว่า" เป็นสโลแกนที่เข้าท่าทีเดียว

แต่ผมว่า น่าจะต้องมีแคมเพจ์นส่งเสริมจูงใจให้มากกว่านี้ขึ้นไปอีก และผมก็คิดไว้แล้วตั้งหลายวิธี ถ้าใครเห็นดีเห็นชอบเอาไปใช้บ้าง ก็ไม่ว่ากันและไม่สงวนสิทธิด้วย

วิธีการรณรงค์จูงใจให้คนใช้สะพานลอยข้ามถนนกันมาก ๆ วิธีการแรกใช้หลักการจูงใจโดยอาศัยความหรูหรางดงามของสะพานลอยรวมทั้งสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ เป็นหลัก

วิธีการนี้สะพานลอยของห้างสรรพสินค้าที่สร้างขึ้นมาใหม่ ๆ ทำกันอยู่แล้วและได้ผลดีเสียด้วย คนเดินข้ามไปข้ามมากันไม่ขาดสายทั้งวัน สะพานลอยข้ามถนนที่ห้างสรรพสินค้าเป็นผู้จัดทำขึ้นออกแบบเก๋เล่นแสงสีในยามค่ำคืนแถมบางสะพานยังใช้บันไดเลื่อนไฟฟ้า ไม่ต้องให้คนเดินข้ามออกแรงเดินให้เหนื่อยเหนื่อยยืนเฉย ๆ ก็ไปถึงอีกฝั่งหนึ่งสบาย ๆ

สะพานลอยของ กทม.ก็น่าจะเอาแบบอย่างไปจัดทำบ้าง

อีกวิธีการหนึ่ง ถ้าหากว่าสะพานลอยนั้นไม่สวยงามเท่าที่พอจะดึงดูดใจให้คนชอบใช้ได้ ก็ต้องหาทางจัดนิทรรศการขึ้นบนสะพานนั้น สมัยนี้เขานิยมจัดนิทรรศการกันให้เกร่อ

นิทรรศการแรกที่อยากจะแนะนำให้ทำ คือ นิทรรศการความก้าวหน้าของขอทานเมืองไทย จัดหาขอทานทุกรูปแบบมาแสดงน่าจะเป็นจุดเรียกร้องความสนใจได้เป็นอย่างดี ลืมบอกไปงานนี้ไม่ต้องออกแรงเหนื่อยจัดหาหรือสิ้นเปลืองงบประมาณก็แค่ทำไม่รู้ไม่ชี้เสียอย่างเดียว รับรองได้ขอทานมาร่วมนิทรรศการเต็มสะพานลอย

และนี่ก็เป็นอีกวิธีหนึ่ง จัดงานมหกรรมแสดงสินค้านานาชาติบนสะพานลอย ที่จริงบนสะพานลอยหลายแห่งก็มีอยู่บ้างแล้วประปราย ก็ทำให้เป็นเรื่องเป็นราวและเป็นออฟฟิเชียลเสียเลย

วิธีการสุดท้ายที่จะแนะนำ....จัดรางวัลสมนาคุณผู้ใช้สะพานลอยซีครับ

จะใช้วิธีจับชิ้นส่วนจากบัตรผ่านสะพานหรือแบบสอบถามหรือชิ้นส่วนอะไรก็ได้ทั้งนั้น สมัยนี้คนนิยมเสี่ยงโชคด้วยวิธีการนี้จะตายไป ทางด่วนก็ใช้วิธีการนี้อยู่ กทม.น่าจะคิดอ่านเอามาใช้กับสะพานลอยข้ามถนนบ้าง

ลองได้มีรางวี่รางวัลล่อใจซะอย่างข้ามสะพานลอยกันแน่นทั้งวันเชียวแหละ

วิธีการไหนก็ได้ เอาไปใช้เถอะ รับรองได้ผล.แหง่ ๆ

"หลวงเลียบเมือง"

อย่างนี้ก็มีด้วย ?!?

"เหนื่อยนัก ขอพักหน่อย" ถ่ายด้วยกล้องนิคอน เอฟ เลนส์นิคคอร์ 50 มม. ฟิล์มโกดัค-โครม 64 (ต้นฉบับเป็นภาพสี)

"รักรถ ต้องอาบน้ำให้รอ" ถ่ายด้วยกล้องเพนแทกซ์ เอมเอกซ์ ฟิล์มอิลฟอร์ด แพน เอฟ (ต้นฉบับเป็นภาพขาวดำ)

READER PHOTOGRAPHS

นิตยสารคาร์ แอนด์ ดไรเวอร์ อันมีชื่อเสียงของสหรัฐอเมริกา มีเอกลักษณ์เฉพาะตัวอยู่อย่างหนึ่ง นั่นคือการจัดอันดับ "TEN BEST" หรือ *"สิบยอด"* ขึ้นเป็นประจำทุก ๆ ต้นปี สิบยอดของคาร์ แอนด์ ดไรเวอร์ จะมีทั้ง สิบยอดรถ สิบยอดนักแข่งรถ สิบยอดถนน สิบยอดเครื่องยนต์ สิบยอดภาพถ่าย เกี่ยวกับรถยนต์ ฯลฯ เรียกว่าอะไรที่เกี่ยวข้องกับรถยนต์นิตยสารฉบับนี้มีสิทธิ์จะจับมาจัดอันดับได้ทั้งนั้น

การจัดอันดับ "สิบยอด" นี่เองที่ทำให้เราได้ภาพถ่าย 3 ภาพนี้มาตีพิมพ์ให้ท่านได้ชมกัน เพราะนี่คือ 3 ภาพในจำนวนภาพถ่าย 10 ภาพที่คาร์ แอนด์ ดไรเวอร์ ยกย่องให้เป็น "TEN BEST READER PHOTOGRAPHS" หรือ "สิบยอดภาพถ่ายที่ผู้อ่านส่งมาให้" ประจำปีนี้

ภาพบนเป็นฝีมือการถ่ายของ **รอนนี กาเบรียลอฟฟ์** มือกล้องสมัครเล่นชาวโคลอมเบียซึ่งปัจจุบันย้ายเข้าไปตั้งถิ่นฐานอยู่ในสหรัฐอเมริกาเรียบร้อยแล้ว ภาพล่างขวาเป็นฝีมือของ**โธมัส เพอร์รี** ชาวมิชิแกนถ่ายจากการแข่งรถที่สนามเซบริง ส่วนภาพล่างซ้ายเป็นผลงานของ**ทิม เรห์เรอร์** นักศึกษาปี 3 ของมหาวิทยาลัยออททาวา โดยนำภาพรถ ภาพป้ายสัญญาณจราจร ภาพสระน้ำ และภาพท้องฟ้า มาปะติดปะต่อเข้าด้วยกัน แล้วจึงถ่ายซ้ำอีกครั้งหนึ่งเป็นภาพอย่างที่เห็น

"ขอแวะทักทายกับเพื่อนฝูงหน่อยนะเจ้านาย" ถ่ายด้วยกล้องโอลิมพัส โอเอม-1 เลนส์ซูม 75-150 มม. ความเร็ว 1/500 ฟิล์ม โกดักโครม 64 (ต้นฉบับเป็นภาพสี)

CREW CHIEF

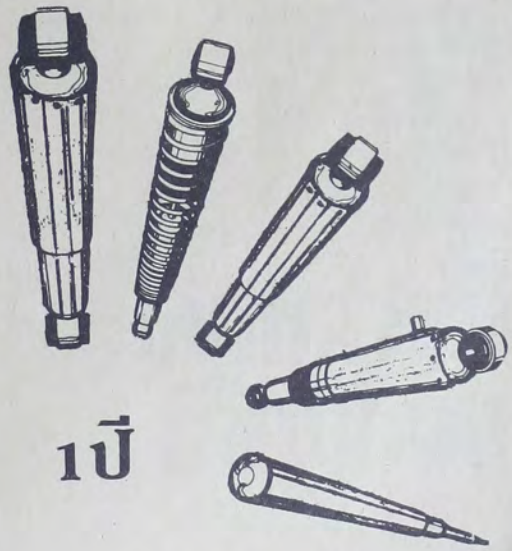
ปลอดภัยทุกชีวิต จาก "ครูชีพ" ยอดโช้คอัพ

โช้คอัพจาก....

สหรัฐอเมริกา

มีหลายระบบ

ครบทุกคัน



1ปี

เรากล้ารับประกัน

ผู้แทนจำหน่ายแต่ผู้เดียวในประเทศไทย

บริษัท เอส.เอ.อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด
S.A. INTERNATIONAL CO., LTD.
1532 ตรงข้ามตึก 3M ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ กรุงเทพ 10 โทรเลขย่อ "เอสเอ" กรุงเทพ 10
โทร. 2513783-4

โอกาสทองของผู้ซื้อ

ถ้าพิจารณาตัวเลขตามตารางท้ายบทความนี้ บางท่านอาจจะสรุปเอาว่าตลาดรถบ้านเรามีความเติบโต เพราะเมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันของปีก่อนจะเห็นชัดว่าตัวเลขการขายเพิ่มขึ้น 208 คัน หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 11.53

ในแง่ของความเป็นจริงตลาดรถบ้านเราเติบโตในรูปธรรม แต่ในเชิงตรรกมิได้เติบโต กล่าวคือในช่วงเดือนพฤศจิกายน 2527 มีรถหลายยี่ห้อออกขายในขณะที่หลายยี่ห้อไม่มีขายในช่วงเดือนพฤศจิกายน 2526 ไดฮัทสุ ชาเรด, โฮลเดน, ฮอนดา, อีซูซุ และที่จะต้องกล่าวไว้ด้วยก็คือเดือนพฤศจิกายน 2527 เป็นช่วงที่มีรถใหม่ออกจำหน่ายมากมายหลายยี่ห้อ ผู้คนที่รอซื้อรถใหม่มีโอกาสตักตวงได้เต็มที่ จึงทำให้ดูเหมือนว่าตลาดรถยนต์นั่งก้าวรุดหน้า อีกประการหนึ่งช่วงปลายปีเป็นช่วงที่บริษัท ห้างร้าน ต้องเตรียมชำระบัญชี หากพบว่ามีกำไรอยู่บ้างเขาจะเอากำไรมาซื้อของเพื่อแสดงว่าบริษัทมีการขยายงาน ก็แน่นอนจะมีใครห่อเงินไว้รอสรรพากร?

รถใหม่ ๆ หลายยี่ห้อที่แข่งกันออกสู่ตลาดช่วงปลายปี 2527 ถือว่าเป็นการดิ้น

นายขอบล้อ

อีกเฮือกหนึ่งของพ่อค้ารถ หลังจากที่ยอดขายทั้งปีมีปัญหามาจากเงินตึงตัว เมื่อกระทรวงการคลังประกาศผ่อนคลายการให้สินเชื่อ พูดง่าย ๆ ก็คือยอมให้ธนาคารปล่อยเงินกู้ เงินเบิกเกินบัญชีมากยิ่งขึ้น การเงินก็มีหมุนเวียนลดภาวะเงินตึงตัวลงไปได้มาก รถใหม่ที่นำออกขายมากยี่ห้อมากรุ่นก็มีโอกาสถอยออกจากโชว์รูมเพิ่มมากขึ้น แต่กระนั้นก็ดีเมื่อเจอปัญหาลดค่าเงินบาท เมื่อ 4 พฤศจิกายน ค่าครองชีพถีบตัวสูงขึ้น บุคคลโดยเฉพาะบุคคลทั่วไปที่มิใช่นิติบุคคลจำเป็นต้องมีเงินออมสำรองค่าครองชีพ เพราะไม่มั่นใจว่าราคาสินค้าจะเพิ่มขึ้นไปเท่าใด เป็นผลให้การซื้อสินค้าประเภทสังหาริมทรัพย์ถูกลดอำนาจลง

ในแง่ของผู้ขาย เมื่อเกิดความปั่นป่วนไม่แน่นอนในภาวะการเงิน ก็มีการชลอจำหน่ายเช่นเดียวกัน ระยะ 4 พ.ย. 27 ถึง 20 ม.ค. 28 กระทรวงพาณิชย์เข้ามาควบคุมราคารถยนต์ พ่อค้าไม่อยากขาย เพราะอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราระหว่างประเทศเงินบาทเสียเปรียบทำให้ต้นทุนเพิ่มขึ้น รถใหม่จึงไม่ค่อยมีตามโชว์รูมทุกบริษัทที่ออกรถใหม่อยู่ในสภาพเตรียมพร้อมที่จะขายในราคาใหม่ แต่ไม่ยินดีที่จะขายในราคาเดิมที่ถูกควบคุม

นี่คือตัวการบั่นทอนความเติบโตของตลาดรถยนต์ที่เกิดขึ้นในช่วงปลายปี แล้วส่งผลกระทบเป็นลูกโซ่ไปสู่วงจรตลาดรถอย่างที่ช่วยอะไรไม่ได้

เราลองมามองดูช่วง 3 เดือนที่ผ่านมา รถใหม่หลายรุ่นหลายยี่ห้อทั้งที่ประกาศตัวครึกโครมและออกตลาดอย่างสงบเสงี่ยม มีเพียงส่วนน้อยเท่านั้นที่ประสบความสำเร็จด้านการจำหน่าย ส่วนใหญ่หรือเกือบทั้งหมดถือว่า "ขายต่ำกว่าเป้า" แม้ว่าจะมีรายการจับฉลากชิงโชคทำนองซื้อ 1 แถม 1 ก็ตาม

พ่อค้ารถยนต์พยายามดิ้นอย่างสุดเหวี่ยง จี้พนักงานขายชนิดนั่งก้นไม่ติดเก้าอี้ ใครมีกลยุทธเท่าไรนำออกมาใช้จนแทบพลิกตำราไม่ทันแต่ก็ช่วยอะไรได้ไม่มาก รายการซื้อ 1 แถม 1 ซึ่งมีค่าใช้จ่าย

สถิติการจำหน่ายรถยนต์นั่งในเดือน พฤศจิกายน 2527

ยี่ห้อ	แบบ	ขาย/กัน		พย.	±	
		หน่วย	รวม	26	กัน	%
อัลฟา โรเมโอ	อัลเฟลดา	—				
	ซูลิเอตตา	—	—	1	1	100
บีเอมดับเบิลยู	316	48				
	520 ไอ	27	75	77	- 2	2.26
ซีตรอง	บีเอกซ์ 16	43				
	ซีเอกซ์ 20	8	51	41	+ 10	19.60
ไดฮัทสุ	ชารด	14	14	—	+ 14	100
เฟียต	131 ซูเพอร์ บราวา	7				
	131 บราวา จีที่ไอ	—				
	132 อาร์เจนตา	—				
	โบโลเนซ	—				
	ไปลสกี	—	7	16	— 9	128.57
ฟอร์ด	เฌซอร์	11				
	เทอสตาร์ 1.6	22				
	เทอสตาร์ 1.8	7	40	52	— 12	30
โฮลเดน	คอมโมโดร์ 1.9	2				
	คอมโมโด 2.8	—	2	—	+ 2	100
ฮอนดา	แอคคอร์ด 1.8	8				
	ซีวิค 1.5	27	35	—	+ 35	100
อีซูซุ	อัสตา 1.8	7				
	อัสตา 2.0	2	9	—	+ 9	100
อันซ้อา	เบลา 2.0	2				
	เบลา 2.0 คูเป	—	2	10	— 8	400
มาซดา	323 1.3	41				
	323 1.5	6				
	626 1.6	29				
	626 1.8					
	626 1.8 คูเป	32	108	168	— 60	55.55
เมร์เซเดส เบนซ์	200	—				
	230 ดี	16				
	300 ดี	—	16	26	— 10	62.50
มิตซูบิชิ	แลนเซอร์ เอฟ	24				
	แลนเซอร์ 1.4	33				
	แลนเซอร์ 1.5	59				
	แลนเซอร์ 1.6	16				
	มิราจ	2				
	ซิกมา 1.6	61				
	ซิกมา 1.8	22	217	135	+ 82	37.78
นิซสัน	บลูเบิร์ด 1.6	21				
	บลูเบิร์ด 1.8 เทอร์โบ	25				
	บลูเบิร์ด 2.0	—				
	เซดริก 2.8	1				
	มาร์ช 1.0	4				
	พัลซาร์ 1.5	—				
	สกายไลน์ 2.0	2				
	สแลนซา 1.6	18				
	สแลนซา 1.8	31				
	ซันนี่ 1.3	117				
	ซันนี่ 1.5	—				
	ซันนี่ คูเป	14	233	292	— 59	25.32
เปอโยต์	505 จีอาร์	65	65	178	— 113	173.84
ซูบารุ	จีแอลที	13				
	จีแอลเอฟ-5	21	34	16	+ 16	47.05
ซูซูกิ	ฟรอนเต	—	—	15	— 15	100
โตโยตา	โคโรลลา 1.3	536				
	โคโรลลา 1.6	47				
	โคโรนา 1.8	29				
	โคโรนา 1.8	252				
	คราวน์ 2.0	—				
	คราวน์ 2.8	2	866	525	+ 341	39.37
โวลโว	244	27				
	245	2	29	36	— 7	24.13
รวม		—	1,803	1,595	+208	11.53

ตั้งแต่ 1–10 ล้านบาทก็ถือว่าละลายน้ำกันไป ส่วนใครจะเหลืออยู่มากหรือน้อยเป็นเรื่องของโชคหรือดวง ?

รถใหม่หลายยี่ห้อที่ผู้เขียนทายได้ตั้งแต่เห็นสเปคและราคาว่าไปไม่รอด มันก็ไม่รอดจริง ๆ มองอนาคตแล้วไม่เห็นหนทางสว่างเลยนิก ๆ ก็สงสารและเสียดายเงินลงทุนเป็นสิบ ๆ ล้าน ทางรอดมีอยู่ทางเดียวคือลดราคาลงมาครึ่งหนึ่งแล้วรีบ ๆ ขายให้หมดโดยเร็ว ตัวเลขการขาดทุนจะน้อยลง บอกอย่างนี้จะเชื่อหรือไม่' เชื่อก็ตามทีแต่ไม่มีคำแนะนำที่ดีกว่านี้แล้ว

มีผู้ถามผู้เขียนว่าทิศทางตลาดรถบ้านเราจะเป็นอย่างไร เมื่อรถยุโรปและรถญี่ปุ่นมีราคาระดับเดียวกัน ?

คำตอบน่าจะมีว่า ยังต้องใช้เวลาอีก พอสมควรที่รถฝรั่งจะมี "มาร์เกท แชร์" เสมอด้วยรถญี่ปุ่น เหตุผลก็คือราคาอะไหล่รถฝรั่งราคาสูงกว่ารถญี่ปุ่น, ประการที่สองรถญี่ปุ่นมีจำนวนมากกว่ารถฝรั่งประมาณ 1 ใน 4 รากเง่าของอะไหล่กระจายไปทั่วประเทศหาซื้อง่าย การซ่อมใหญ่ไม่จำเป็นต้องทำหากถึงวาระก็เปลี่ยนเอาเครื่องใช้แล้วจากต่างประเทศใช้แทน ประการที่สามราคาขายต่อรถญี่ปุ่นยังเหนือรถฝรั่ง ถ้ารถฝรั่งแก้กระทู้ทั้งหมดนี้ได้ ตลอดรถเมืองไทยก็อาจจะอยู่ในมือรถฝรั่งอีกครั้ง เหมือนกับเมื่อ 25 ปีก่อนการออกข้อกำหนดของกระทรวงอุตสาหกรรมที่บังคับให้เพิ่มการใช้ชิ้นส่วนที่ผลิตในประเทศ (รถยนต์นั่ง) จากร้อยละ 45 ในปัจจุบันเพิ่มเป็นร้อยละ 50 ในปี 2529 ร้อยละ 60 ในปี 2530 และร้อยละ 70 ในปี 2531

10 อันดับรถขายดี ในเดือนพฤศจิกายน 2527

อันดับ	ยี่ห้อ	คัน
1	โตโยตา	866
2	นิสสัน	233
3	มิตซูบิชิ	217
4	มาซดา	108
5	บีเอมดับเบิลยู	75
6	เปอโฌต์	65
7	ซีตรอง	51
8	ฟอร์ด	40
9	ฮอนดา	35
10	ซูบารุ	34

เมื่อถึงวันนั้นรถเก๋งบ้านเราคุณภาพจะด้อยลง!

ผู้เขียนคนไทย มีจิตใจเป็นไทยโดยสมบูรณ์ แต่ต้องบอกอย่างนี้ก็เพราะว่าหลายอย่างเรายังไม่พร้อมในด้านการลงทุนทางเครื่องจักร เรายังไม่พร้อมด้านเทคโนโลยีอุตสาหกรรม เรายังไม่มีหน่วยงานทดสอบคุณภาพผลิตภัณฑ์ที่เชื่อถือได้อย่างแท้จริง รถที่ทำออกมาตามมาตรฐานไทย ๆ นั้นคุณภาพจะเป็นอย่างไรไม่มีใครตอบได้ และไม่อยากจะนึกถึงด้วย

แต่ถ้าถามว่าเป็นการริเริ่มที่ดีไหม ก็ตอบได้ว่าเป็นสิ่งดี

แต่ผลจะดีหรือไม่–ตอบไม่ได้ ต้องให้ทุกคนช่วยหาคำตอบเอาเอง

ตามแผนของกระทรวงอุตสาหกรรมดังกล่าวข้างต้น น่าจะเป็นหนึ่งในหลาย ๆ เหตุผลที่จะลดปริมาณ "แบบ" รถยนต์นั่งในประเทศให้เหลือน้อยลง ซึ่งเป็นการสวนทางกับที่รัฐบาลเคยประกาศชักชวนให้เขามาลงทุนทำโรงงานประกอบรถยนต์

ผู้เขียนกล่าวได้แต่ตอนนี้เลยว่า ในวันหนึ่งข้างหน้าข้อกำหนดนี้ถ้าไม่ถูกกระแสคลื่นกลบหายไป ก็ต้องถูกคลื่นพัดพาออกไปไกลฝั่ง โอกาสจะเป็นจริงตามกำหนดเวลา....ยากส์

รับซื้อขาย แลกเปลี่ยน

วิทยุเทป คอมโพแนนท์ ทุกรุ่น เครื่องเสียงชุดเก่าไม่ถูกใจ นำมาแก้ไข และแลกเปลี่ยนกับเราได้ (ให้ราคาสูง) (ก่อนตัดสินใจเชิญสอบถามและทดสอบระบบเสียงได้ที่)

ไดรเวอร์ซาวด์

207 ถ.วิภาวดีรังสิต เชิงสะพานลอยสุทธิสาร พญาไท กทม. โทร. 279–4122

เครื่องจุดระเบิดอีเลคทรอนิค "โมโตโรลา"

ถ้าเครื่องจุดระเบิด
อีเลคทรอนิค "โมโตโรลา"
สามารถเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานให้กับรถทรงงาม
กำลัง 265 แรงม้าคันนี้ และช่วยให้ประหยัดเชื้อเพลิง
ในเวลาเดียวกันด้วยได้ คุณจะไม่ลองคิดใช้เครื่องนี้
กับรถคันที่คุณกำลังใช้อยู่หรือ.....?

เครื่องจุดระเบิดอีเลคทรอนิค "โมโตโรลา"

- เป็นผลิตภัณฑ์จากประเทศสหรัฐอเมริกา
- ใช้กับรถที่ใช้ไฟ 12 โวลท์
- ไม่ต้องใช้ทองขาวและคอนเดนเซอร์
- ใช้คอยล์อันเดิม แต่เมื่อติดตั้งเครื่องนี้เข้าไปแล้วจะเพิ่มไฟขึ้นอีก 5 เท่า
- ยืดอายุหัวเทียนให้ยาวออกไป จึงไม่ต้องเปลี่ยนหัวเทียนบ่อย ๆ
- ทำให้เครื่องยนต์ติดง่าย รถจึงประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงขึ้น
- ประหยัดค่าจูนเครื่องยนต์
- ติดตั้งง่ายใช้เวลาไม่ถึงชั่วโมง

MOTOROLA®
BREAKERLESS
ELECTRONIC IGNITION

ผู้แทนจำหน่ายในประเทศไทย บริษัท บุญผ่อง จำกัด
889 ถนนพระราม 1 หน้าสนามกีฬาแห่งชาติ
โทร. 2150056, 2150057

ต้นไม้แห่งกาลเวลา

ในขณะที่เด็กบางคนใส่ชุดนักเรียนขาวสะอาด ก้าวสู่โรงเรียนใหญ่โตมีชื่อเสียง ได้เรียน...วิ่งเล่นกับเพื่อนรุ่นราวคราวเดียวกันอย่างสดใสร่าเริง เต็มเปี่ยมไปด้วยความสุข

ยังมีเด็กอีกจำนวนไม่น้อย ที่ติดตามพ่อแม่ซึ่งรับจ้างเป็นกรรมกรตามแหล่งก่อสร้างทั่วไป ต้องอาศัยห้องสังกะสีมืดทึบ ร้อนระอุแทนห้องเรียน อาศัยเศษอิฐ ผงทราย ไม้แหลมแทนของเล่น อาศัยลานดินแข็งกระด้าง และใต้ถุนอาคารวิ่งไล่จับแทนสนามหญ้าอันอ่อนนุ่ม

มูลนิธิเด็ก เล็งเห็นในความจำเป็นที่จะต้องยื่นมือเข้ามาช่วยเหลืออนาคตของชาติที่เกิดมาเป็นลูกคนยากจน จัดตั้ง **โครงการศูนย์เด็กเล็ก** เคลื่อนที่ขึ้น เพื่อช่วยเด็กเหล่านี้ ให้เขามีโอกาสพัฒนาตนเองอย่างสมบูรณ์ ทั้งกาย อารมณ์ สังคม และสติปัญญา

อ่านมาถึงบรรทัดนี้แล้ว ไม่อยากทราบหรือคะว่า โครงการศูนย์เด็กเล็กเขาทำงานกันอย่างไรบ้าง เชื่อว่าท่านก็เป็นผู้หนึ่งที่สามารถมีส่วนช่วยเหลือโครงการนี้ได้ เพียงแต่สอบถามไปที่

มูลนิธิเด็ก

1492/3 ถ. เจริญนคร เขตคลองสาน กทม. 10600

โทร. 466-0301, 466-0018

TOSHIBA

ปั๊มลม "โตชิบา" เงียบทนทาน ต้องการการบำรุงรักษาน้อย ปริมาตรบรรจุมาก มี Safety Valve ระบบระบายความร้อน ปั๊มลมได้เร็ว จึงสะดวก ปลอดภัยและประหยัดกว่า

AUTOSERVICES

เครื่องล้างน้ำร้อน-เย็น แรงดันสูง ใช้ได้กับไฟ 2 สาย และ 3 สาย มีระบบควบคุมความปลอดภัย แรงดันและระดับน้ำ สามารถเคลื่อนที่ได้ จึงสะดวกแก่การใช้

EJN

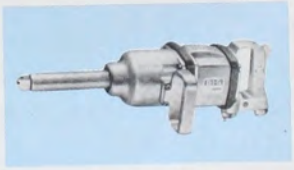
1

2

1. เครื่องถ่ายน้ำมันเครื่องระบบสูญญากาศ ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพสูงกว่า
2. ข้อต่ออุปกรณ์ลม ใช้ง่าย ปลอดภัย ประหยัด เพิ่มประสิทธิภาพของเครื่องที่ใช้

B.I.G

กุญแจลม 160 P



กุญแจลม 45-S

หินเจียร์ลม

Okuda

เครื่องวิเคราะห์เครื่องยนต์

ไทม์มิ่งไลท์ มิเตอร์วัดโวลต์และแอมแปร์

เครื่องชาร์ทแบตเตอรี่

เครื่องทดสอบ-ล้างหัวเทียน

บริษัท จันทร์เกษมอินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด
640/41-42 ข้างพันธุ์ทิพย์พลาซ่า ถนนเพชรบุรี ประตูน้ำ กทม. 10400 โทร. 251 1715-24

ใครๆ ก็ใช้ รัสต์การ์ด

สต์การ์ดไม่รบกวนระบบดิจิตอล

คุณสุขศรี วีระประเสริฐ

MAZDA 626 COUPE

"รัสต์การ์ดใช้แรงลมต่ำ ไม่ฟุ้งกระจาย จึงไม่มีปัญหากับระบบดิจิตอล"

รัสต์การ์ด รับประกันถึง 6 ปี

คุณรุ่งทิวา สุทธิกุลพานิช

STANZA FX

"ดิฉันมั่นใจในรัสต์การ์ด เพราะได้รับการวิจัยและทดสอบมาอย่างดี รับประกันถึง 6 ปี"

รัสต์การ์ด เหมาะกับงานสมบุกสมบัน

พรศักดิ์ มีไทยวาลา

แห่ง "KID KID" TOYOTA HIACE

"รัสต์การ์ดไม่แห้งกรอบหลุดล่อนง่าย เหมาะกับงานสมบุกสมบัน"

รัสต์การ์ด ไม่เหมือนใคร

คุณปฤษฎ์ อุตตมะโยธิน

BMW 316

"รัสต์การ์ดเป็นสารพาราฟิน ช่วยหล่อลื่นกลอนประตู รางกระจก และสามารถซึมแทรกเข้าตามซอก ตามตะเข็บได้ดี"

พ่นรัสต์การ์ด ปราศจากสนิม

มิติใหม่แห่งระบบกันสนิม จากนิวซีแลนด์

โปรดเลือกใช้บริการรัสต์การ์ด ได้ตามศูนย์ใกล้บ้านท่าน

UTHAITHAM

บริษัท อุทัยธรรม จำกัด

ตึกจงกลนี ชั้น 5 52 ถ.สุรวงศ์ กทม.

โทร. 234-0300-9 ต่อ 53

RUSTGUARD TM

รุงเทพฯ

นย์รัสต์การ์ด พี.เอส. สุขุมวิทซอย 1 โทร. 2525758

นย์รัสต์การ์ดพหลโยธิน ปั๊มคาลเท็กซ์เมธีบริการ เยื้อง ทีวี. ช่อง 5 โทร. 2799021

นย์รัสต์การ์ดดีเจธิญ ซอยจามร ถ. พหลโยธิน บางเขน โทร. 5311655

นย์รัสต์การ์ดเซ็นทรัลไฟเบอร์ ใกล้สะพานลอยสุทธิสาร ถ. วิภาวดีรังสิต โทร. 2793530

นย์รัสต์การ์ดนครชัยยนต์ ข้างวัดท่าพระจรัสสนิทวงศ์ โทร. 4671780

นย์รัสต์การ์ด โปร.ที. ถ. อาคารสงเคราะห์ซอย 8 ทุ่งมหาเมฆ โทร. 2864364

ต่างจังหวัด

ศูนย์รัสต์การ์ด เอส พี คาร์แคร์ นครปฐม โทร. 241195

ศูนย์รัสต์การ์ด แก้วนวธัฐ เชียงใหม่ โทร. 236175

ศูนย์รัสต์การ์ด โตโยต้าระยอง ระยอง โทร. 611127

ศูนย์รัสการ์ด วุฒิกิจมอเตอร์ พิษณุโลก โทร. 252100

ศูนย์รัสการ์ด วุฒิกิจคอมเมอร์เชียล แพร่ โทร. 511628

ISUZU ASKA

สง่า...คลาสสิค

เพียงแรกสัมผัสท่านก็จะพบว่า อัสก้า งามสง่า ภูมิฐาน ประณีตลึกซึ้งทุกส่วนสัด เพียบพร้อมคุณลักษณ์และรสนิยมของรถนั่งชั้นสูงอย่างครบครัน นับแต่ภายในที่โอ่อ่ากว้างขวาง ตกแต่งอย่างเลิศหรู กระจกหน้าต่างเพาเวอร์ พวงมาลัยเพาเวอร์ปรับน้ำหนักได้ถึง 3 ระดับแบบแรกของโลก ให้ท่านขับเพลิน แสนสบาย และเร้าใจกับสมรรถนะอันสูงส่ง เร่งได้ฉับไว นุ่มนวล และทรงตัวดีเยี่ยมทุกสภาวะ

เพลินใจในการขับขี่ และภูมิใจในการเป็นเจ้าของ อัสก้า ยอดรถที่ล้ำค่าด้วยความหรูหราและสมรรถนะสูงสุด

ในรุ่น 2.0LX

ASKA 2.0LX/1.8LT

ศูนย์อะไหล่และบริการศาลาฟาสเตอร์ (ในเขตกรุงเทพมหานคร)

ศาลาคุลิต ถนนพระราม 5 ตรงข้ามวชิราวุธวิทยาลัย โทร. 241-4026
ศาลาอโศก ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ ตรงข้ามอาคาร 3 เอ็ม โทร. 251-6713-4
ศาลาเพชรบุรีตัดใหม่ เยื้องศึกสหพัฒนพิบูลย์ โทร. 314-2736
ศาลาบางซ่อน ถนนกรุงเทพ-นนทบุรี ใกล้สามแยกวงศ์สว่าง โทร. 585-2587
ศาลาสามอินทรา ถนนสุขาภิบาล 1 ใกล้สามแยก กม.8 โทร. 519-1079
ศาลาตลอกจันทน์ ซอยทวีวัฒนา ถนนสาธุประดิษฐ์ โทร. 211-8172
ศาลาท่าพระ ถนนเพชรเกษม ติดศาลาฟาสเตอร์ท่าพระ โทร. 467-2581
ศาลาจตุจักร (ปีนเกล้า) ถนนจรัลสนิทวงศ์ ติดธนาคารกสิกรไทย โทร. 424-4901
ศาลาหลอหล่อ สุขุมวิท ใกล้ปากซอยหลอหล่อ โทร. 392-6288
ศาลาบางหว้า ถนนเพชรเกษม ใกล้ซอย 56 โทร. 413-1243
ศาลาอาษฎบุตรณะ ถนนสุขสวัสดิ์ ตรงข้ามทางเข้าวัดสน โทร. 462-6862

โชว์รูม...ศาลาฟาสเตอร์ (ในเขตกรุงเทพมหานคร)

บริษัท อีซูซุกรุงเทพ จำกัด
สำนักงานใหญ่ บางจาก ติดบริษัทสหพัฒน์เยื้อง โทร. 311-0140, 311-0419
สาขาบางเขน ใกล้สามแยกเกษตร โทร. 511-3262
สาขาตลอดต้น สุขุมวิท 71 ติด ร.ร.สอนพิมพ์ดีดไอดีมเปีย โทร. 392-6075
สาขาลำไย ถนนปู่เจ้าสมิงพราย โทร. 394-6303, 394-6349, 394-4046
สาขาอโศก ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ ตรงข้ามอาคาร 3 เอ็ม โทร. 251-6715-6

บริษัท อีซูซุนครหลวง จำกัด
สำนักงานใหญ่ สุขสวัสดิ์ เริ่มสะพานควายคนอง โทร. 468-9623, 468-9730, 468-8129
สาขาพระราม 4 ตรงข้ามวิทยาลัยกรุงเทพ โทร. 391-3897
สาขานนทบุรี ตรงข้ามชุมสายโทรศัพท์นนทบุรี โทร. 525-2798, 525-1990
สาขาบางแค ตรงข้ามทางเข้าหมู่บ้านศรษฐกิจ โทร. 421-1869
สาขาสามอินทรา กม.8 ถนนสุขาภิบาล 1 โทร. 510-9175
สาขาตลอกจันทน์ ซอยทวีวัฒนา ถนนสาธุประดิษฐ์ โทร. 211-8418

บริษัท อีซูซุพระนคร จำกัด
สำนักงานใหญ่ พหลโยธิน ปากซอยอารีสัมพันธ์ โทร. 279-3151, 279-0179-80, 279-3153
สาขาปทุมธานี เยื้องโรงพยาบาลธัญญารักษ์ โทร. 522-1238

บริษัท อีซูซุ บริการ (ประเทศไทย) จำกัด

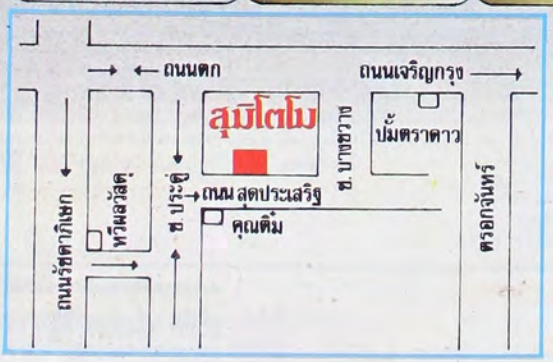
ต่างจังหวัดติดต่อผู้จำหน่ายอีซูซุใกล้บ้านท่าน

บริษัท ตรีเพชร อีซูซุ เซลส์ จำกัด

ศูนย์บริการใหม่ สุมิโตโม

SUMITOMO TYRES

ถนนทุกสายรักยาง สุมิโตโม



บริษัท เอส.บี.บอย เทรดดิ้ง จำกัด

3601/204 ถนนสุดประเสริฐ แขวงบางโคล่ เขตยานนาวา กทม.

โทร. 2892403, 2892408, 2892465, 2894534, 2894559

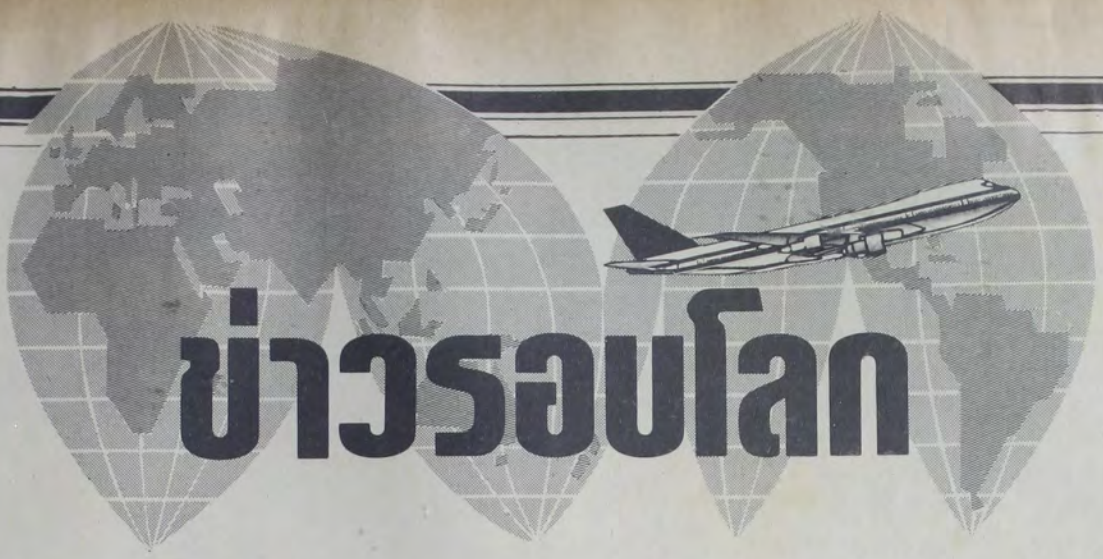
ต่างจังหวัดติดต่อ

บริษัท ฟิทโก้ ซัพพลาย จำกัด

3601/203 ถนนสุดประเสริฐ แขวงบางโคล่ เขตยานนาวา กทม.

โทร. 2892403, 2892408, 2892465, 2894534, 2894559

วินเนอร์



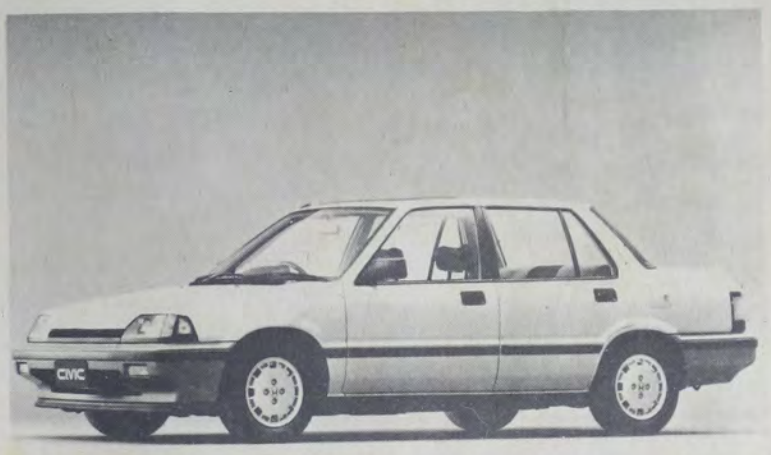
ข่าวรอบโลก

ซีวิค-โอเพล จูเนียร์ ได้รับรางวัลด้านออกแบบ

อิตาลี-ซีวิค รถยนต์นั่งขนาดเล็กซึ่งสร้างชื่อเสียงเป็นอย่างมากให้แก่ฮอนดา มอเตอร์ ได้รับการตัดสินจากคณะกรรมการระหว่างชาติให้เป็นผู้ชนะรางวัล "CAR DESIGN AWARD 1984, TORINO PIEMONTE" อันเป็นรางวัลเกียรติยศด้านการออกแบบ ซึ่งมีขึ้นเป็นครั้งแรก

เพื่อเป็นอนุสรณ์ในความสำคัญของเมืองตูรินและจังหวัดไพด์มอนต์ต่อการออกแบบรถยนต์ เมืองและจังหวัดดังกล่าวได้ร่วมกันเป็นเจ้าภาพ มอบรางวัลเกียรติยศด้านการออกแบบรถยนต์ขึ้นเป็นปีแรก โดยแบ่งรางวัลออกเป็น 2 ประเภท ประเภทแรกเป็นรางวัลที่มอบให้แก่รถตลาดที่ผลิตออกจำหน่ายทั่วไป ประเภทที่สองมอบให้แก่รถต้นแบบหรือที่เรียกกันว่าโพรโทไทพ์

รางวัลดังกล่าวนี้มีลักษณะเป็นรางวัลระหว่างชาติ เพราะคณะกรรมการผู้ตัดสินคือผู้แทนของนิตยสารรถยนต์ญี่ปุ่น สหรัฐอเมริกา และยุโรป รวม 11 ฉบับ รวมทั้งผู้แทนของเมืองตูรินและจังหวัดไพด์มอนต์ คณะกรรมการชุดดังกล่าวประชุมตัดสินกันที่นครปารีส ประเทศฝรั่งเศส เมื่อวันที่ 3 ตุลาคม ปีกลาย



ฮอนดา ซีวิค แบบต่างๆ ในตลาดโลกปัจจุบัน

ผลปรากฏว่ารถตลาดที่ได้รับรางวัล คือ ฮอนดา ซีวิค ของฮอนดา มอเตอร์ แห่งประเทศญี่ปุ่น ส่วนรถโพรโทไทพ์ที่ได้รับรางวัลคือ โอเพล จูเนียร์ ของเยอรมนีตะวันตก

พิธีมอบรางวัลดังกล่าว มีขึ้นเมื่อวันที่ 14 พฤศจิกายน 2527 ในงานแสดงรถยนต์ที่เมืองตูริน ประเทศอิตาลี โดยประธานาธิบดี เปร์ตินี

ก่อนหน้าที่จะได้รับรางวัลดังกล่าว ฮอนดา ซีวิค เคยได้รับการคัดเลือกให้เป็น "รถแห่งปีของญี่ปุ่น" ประจำปี 2526-27 และ "รถสั่งเข้าแห่งปีของสหรัฐอเมริกา" ประจำปี 2527 มาแล้ว

"คาร์ ออฟ เธอะ เยียร์" โฟล์คสวาเกน จีทีไอ

สหรัฐอเมริกา - โฟล์คสวาเกน จีทีไอ ผลิตผลของโฟล์คสวาเกนแห่งสหรัฐ-อเมริกา ได้รับการคัดเลือกจากนิตยสาร มอเตอร์ เทรนด์ แห่งสหรัฐอเมริกา ให้เป็น "CAR OF THE YEAR" หรือ "รถแห่งปี" ประจำปี 2528

มอเตอร์ เทรนด์ นิตยสารรถยนต์อันมีชื่อเสียงของสหรัฐอเมริกา มีกิจวัตรที่กระทำเป็นประจำทุก ๆ ปี คือการพิจารณา "CAR OF THE YEAR" หรือ "รถแห่งปี" โดยพิจารณาคัดเลือกจากรถที่ผลิตในสหรัฐอเมริกา ซึ่งเป็นรถรุ่นใหม่ ที่ใหม่จริง ๆ คือไม่ใช่ใหม่แบบลอกหน้าลอกตา เสียใหม่แต่เครื่องในเหมือนเดิมอย่างที่นิยมทำกัน

ในปีนี้ นิตยสารฉบับดังกล่าวก็ได้พิจารณาคัดเลือก "รถแห่งปี" อีกเช่นเคย และมีรถอเมริกันได้รับการคัดเลือกเข้าร่วมชิงชัยรวม 10 คัน

การพิจารณาตัดสินไม่ได้กระทำโดยถือความเห็นของคณะกรรมการเป็นสำคัญเพียงอย่างเดียว ดังเช่นที่นิตยสารรถยนต์บางฉบับในบ้านเรากระทำกัน หากมีการนำรถทั้ง 10 คันดังกล่าวมาทดสอบคุณภาพและสมรรถนะกันอย่างจริงจังโดยทดลองขับทั้งในสนามทดสอบรถและบนถนนสาธารณะทั่วไปโดยนักทดสอบจำนวน 8 คน

การพิจารณา "รถแห่งปี" ในปีนี้ก็เช่นเดียวกับเมื่อปีกลาย คือ มอเตอร์ เทรนด์ แบ่งหัวข้อการพิจารณาออกเป็น 9 หัวข้อ และปรากฏว่าในแต่ละหัวข้อมีรถที่ได้สูงสุด และรองลงไปดังนี้

1. แบบและการออกแบบ อันดับหนึ่งคือ ดอดจ์ แลนเซอร์ เทอร์โบ 650.0 คะแนน รองลงไปคือเชฟโรเลต์ อัสโทร 642.2 คะแนน

2. การควบคุมคุณภาพการผลิต โฟล์คสวาเกน จีทีไอ 612.4 คะแนน/คาดิลแลค ฟลีทวูด 578.9 คะแนน

3. ความสะดวกสบายของผู้ขับขี่และโดยสาร โฟล์คสวาเกน จีทีไอ 578.5 คะแนน/ดอดจ์ แลนเซอร์ เทอร์โบ 577.2 คะแนน

4. การบังคับขับขี่ โฟล์คสวาเกน จีทีไอ 657.1 คะแนน/ดอดจ์ แลนเซอร์ เทอร์โบ 627.3 คะแนน

5. พลศาสตร์ของชัสซี โฟล์คสวาเกน จีทีไอ 677.6 คะแนน/ดอดจ์ แลนเซอร์ เทอร์โบ 623.4 คะแนน

6. อัตราเร่ง ดอดจ์ แลนเซอร์ เทอร์โบ 800.0 คะแนน/ไครสเลอร์ เลอ-บารอนจีทีเอส และโฟล์คสวาเกน จีทีไอ 722.4 คะแนนเท่ากัน

7. การทรงตัว โฟล์คสวาเกน จีทีไอ 794.4 คะแนน/ไครสเลอร์ เลอบารอน จีทีเอส 770.4 คะแนน

8. การประหยัดเชื้อเพลิง โฟล์คสวาเกน จีทีไอ 800.0 คะแนน/ดอดจ์ แลนเซอร์ เทอร์โบ 784.0 คะแนน

9. การคุ้มค่าเงิน ดอดจ์ แลนเซอร์ เทอร์โบ 678.0 คะแนน/ไครสเลอร์ เลอบารอน จีทีเอส 647.0 คะแนน

และเมื่อรวมคะแนนของทั้ง 9 หัวข้อของการพิจารณาเข้าด้วยกันก็ได้ผลลัพธ์ดังนี้

โฟล์คสวาเกนจีทีไอ	6116.4
ดอดจ์ แลนเซอร์ เทอร์โบ	6086.1
ไครสเลอร์ เลอบารอน จีทีเอส	5802.4
บูอิค อีเลกทรา ที-ไทพ์	5370.2
คาดิลแลค ฟลีทวูด	5152.7
เชฟโรเลต์ อัสโทร	5110.1
พอนทิแอค แกรนด์ แอม แอลอี	4988.0
โอลด์สโมบิล คาเลส์	4939.6
โอลด์สโมบิล ไนน์ที เอท	4746.7
บูอิค ซอเมอเซท เรกัล	4684.8

โฟล์คสวาเกน จีทีไอ จึงคว้าตำแหน่ง "รถแห่งปี" ไปครอง โดยเฉือนดอดจ์ แลนเซอร์ เทอร์โบ ไปเพียงเส้นยาแดงผ่าสิบหก

บูอิค อีเลกทรา ที-ไทพ์

บูอิค ซอเมอร์เซท เรกัล

คาดิลแลค ฟลีทวูด

เชฟโรเลต์ อัสโทร ซีแอล

ไครสเลอร์ เลอบารอน จีทีเอส

ย่อโลก (1)

ดอดจ์ แลนเซอร์ อีเอส

โอลด์สโมบิล คาเลส์

โอลด์สโมบิล ไนน์ที เอท

พอนทิแอค แกรนด์ แอม แอลอี

โฟล์คสวาเกน จีทีไอ

● **สหรัฐอเมริกา** - เกาหลีกำลังจะกลายเป็นประเทศที่ช่วยให้ผู้ผลิตรถยนต์ของสหรัฐ-อเมริกา สามารถแข่งขันกับผู้ผลิตรถยนต์ของญี่ปุ่นในตลาดรถยนต์นั่งขนาดเล็ก เพราะขณะนี้ "สามยักษ์ใหญ่" ของสหรัฐอเมริกาต่างก็มีโครงการร่วมกับผู้ผลิตรถยนต์ของเกาหลีด้วยกันทั้งนั้น **เจเนอรัล มอเตอร์ส** ยักษ์หัวปีประกาศเมื่อไม่นานมานี้ว่า จะสั่งรถจากเดวู มอเตอร์ คัมปะนีเข้าไปจำหน่ายในสหรัฐอเมริกาในอัตรา 80,000 คันต่อปี เริ่มแต่ปี 2529 เป็นต้นไป **ไครสเลอร์ คอร์พอเรชัน** ก็กำลังอยู่ในระหว่างการเจรจาพูดคุยกับซัมซุง กรุพ เกี่ยวกับการสร้างโรงประกอบรถยนต์ในเกาหลี ส่วนยักษ์ใหญ่อีกรายหนึ่ง คือ **ฟอร์ด มอเตอร์** ก็เริ่มเปิดการเจรจากับเกีย มอเตอร์ คัมปะนี เกี่ยวกับการประกอบชิ้นส่วนและรถยนต์นั่งขนาดเล็กในเกาหลีไปแล้ว ประมาณกันว่าค่าจ้างแรงงานในเกาหลีมีค่าเพียงประมาณร้อยละ 15 ของค่าจ้างแรงงานในสหรัฐอเมริกาเท่านั้นเอง

● **สหรัฐอเมริกา** - มีใครเคยถูกปรับมากเท่านี้มั้ย ? ตั้งแต่ปี 2516 เป็นต้นมา **นาธาเนียล เจมส์** มะกันวัย 28 ปีถูกจับกุมเพราะฝ่าฝืนกฎหมายจราจรมากกว่า 70 ครั้ง และถูกเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่ไปแล้ว 2 ครั้ง เมื่อไม่นานมานี้เองพ่อเจมส์ถูกจับเป็นครั้งสุดท้ายในรัฐฟลอริดา ผลลัพธ์ผู้พิพากษา **ฮาร์วีย์ แบกซ์เตอร์** สั่งปรับเป็นเงิน 55,000 เหรียญ (ประมาณ 1,485,000 บาท) และรอลงอาญาเป็นเวลา 4 ปี คือถ้าจับได้ว่าพ่อตัวดีขับรถในช่วงเวลาดังกล่าว เขาจะถูกจำคุกเป็นเวลา 12 ปี "อย่าแตะพวงมาลัยอีกเลย น่ะแหละดี" ผู้พิพากษากล่าวเสริม

● **สกอทแลนด์** - ตามถ้อยแถลงของทางการสกอทแลนด์ กฎหมายเข็มขัดนิรภัยซึ่งมีผลบังคับใช้เมื่อปีกลาย ช่วยให้ผู้ใช้รถกว่า 2,000 คนรอดจากการบาดเจ็บ เพราะใน 12 เดือนแรกหลังการใช้กฎหมายดังกล่าว จำนวนประชาชนที่เสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสจากอุบัติเหตุบนท้องถนนในสกอทแลนด์ลดลงถึงร้อยละ 13 และในจำนวนผู้ที่เสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสดังกล่าว 2,637 รายไม่ได้รัดเข็มขัดนิรภัย 675 รายรัด

● **สหรัฐอเมริกา** - โดยสามัญสำนึก เราเชื่อกันว่ายาเสพติดมีอันตรายต่อการขับขี่เช่นเดียวกับเครื่องดองของเมา เพื่อยืนยันความเชื่อดังกล่าว สถาบันเกี่ยวกับการประกันภัยแห่งหนึ่งในเมืองลุงแซมได้ลงทุนทำการศึกษาเกี่ยวกับเรื่องนี้ และพบว่าร้อยละ 81 ของผู้ขับขี่เพศชายวัย 15 ถึง 34 ปี จำนวน 440 คนซึ่งเสียชีวิตเนื่องจากรถชนกันในแคลิฟอร์เนีย มียาเสพติดหนึ่งชนิดหรือหลายชนิดอยู่ในกระแสโลหิต ที่พบมากที่สุดคืออัลกอฮอล ซึ่งพบในร้อยละ 70 ของนักขับจำนวนดังกล่าว รองลงไปคือมาริฮัวนาหรือกัญชา ร้อยละ 37 ส่วนโคเคนพบร้อย 11

● **สหรัฐอเมริกา-ฟอร์ด เอสคอร์ท/เมอร์คิวรี ลิงซ์** คือรถยนต์นั่งที่ "กินยาง" มากที่สุด ทั้งนี้เป็นผลจากการสำรวจในลักษณะสุ่มตัวอย่างโดยนิตยสาร "โมเดอร์น ไทร์ ดีเลอร์" ของสหรัฐอเมริกา ตามความหมายของนิตยสารฉบับดังกล่าว "รถกินยาง" คือรถที่ทำให้ยางมีอายุการใช้งานสั้นกว่าที่ควรจะเป็น นอกจากฟอร์ด เอสคอร์ท/เมอร์คิวรีลิงซ์ดังกล่าวแล้ว รถแบบอื่น ๆ ที่นิตยสารฉบับนี้สำรวจพบว่าเป็นรถกินยางเช่นกัน คือ **รถรหัสเอกซ์** ของเจเนอรัล มอเตอร์สหลายแบบ รถ **ไครสเลอร์ อมนิ/ฮอไรเซิน** รถ **ดัทสัน** รุ่นปี 2522-2526 หลายแบบ รถ **เชฟโรเลต์** ขนาดมิด-ไซส์ รุ่นปี 2521-2525 หลายแบบ รถแวนและรถบรรทุกเล็กของ **ฟอร์ด** ซึ่งใช้กันสะเทือนหน้าแบบทวินไอ-บีม นิตยสาร โมเดอร์น ไทร์ ดีเลอร์ ชี้ว่า สาเหตุที่ทำให้รถกินยางคือระบบขับเคลื่อนด้วยล้อหน้า และระบบกันสะเทือนแบบสตรัท ซึ่งจำกัดหรือไม่มีการปรับแคมเบอร์และคาสเตอร์

ย่อโลก (2)

● **ญี่ปุ่น** - เพื่อเฉลิมฉลองการเปลี่ยนชื่อบริษัท และวาระครบรอบ 65 ปีของการก่อตั้งในเดือนมกราคมปีนี้ (2528) **มาซดา มอเตอร์ คอร์พอเรชัน** แห่งญี่ปุ่นได้ก่อตั้งมูลนิธิ MAZDA MEMORIAL FOUNDATION ขึ้น โดยมีจุดประสงค์เพื่อสนับสนุนการศึกษาด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี และเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเยาวชน มาซดามอบเงินจำนวนหนึ่งพันล้านเยน (ประมาณ 105 ล้านบาท) เป็นทุนเริ่มต้นของมูลนิธิ และจะมอบเงินจำนวน 70 ล้านเยน (ประมาณ 7.35 ล้านบาท) เป็นประจำทุกปีให้แก่บุคคล กลุ่มบุคคล หรือองค์กรใด ๆ ที่ปฏิบัติตามเจตนารมณ์ของมูลนิธิผู้ดำรงตำแหน่งประธานของมูลนิธิดังกล่าวคือ นาย **โยชิกิ ยามาซากิ** ประธานของมาซดา มอเตอร์ คอร์พอเรชัน กรรมการคนอื่น ๆ ประกอบด้วยนักธุรกิจและผู้ทรงคุณวุฒิจากนอกมาซดา เช่นนาย **มาซาฮิโร โยริซาเน** อธิการบดีมหาวิทยาลัยฮิโรชิมา นาย **โตชิฮิโก ยามาชิตะ** ประธานบริษัท มัตซูชิตะ อีเลคทริค อินดัสเตรียล คัมปะนี และนาย **อากิระ ยามาโมโต** ประธานของหนังสือพิมพ์ชูโกกุ ชินบุน

● **สหรัฐอเมริกา** - นิตยสารรถยนต์อันเลื่องชื่อของสหรัฐอเมริกาคือ **มอเตอร์เทรนด์** มีกิจกรรมที่ปฏิบัติต่อกันมาแล้วหลายปี คือ การคัดเลือก CAR OF THE YEAR หรือ *"รถแห่งปี"* กับ "IMPORT CAR OF THE YEAR" หรือ *"รถสั่งเข้าแห่งปี"* สำหรับปี 2528 นี้ "รถแห่งปี" ของมอเตอร์เทรนด์ คือ **โฟล์คสวาเกน จีทีไอ** ส่วน "รถสั่งเข้าแห่งปี" มอเตอร์เทรนด์จะตัดสินในฉบับประจำเดือนมีนาคม เท่าที่ทราบกันแล้วในขณะนี้ มอเตอร์ เทรนด์ได้คัดเลือกรถจากต่างประเทศที่สั่งเข้าไปขายในตลาดเมืองดาวบอยไว้แล้ว 10 คันตามภาพในคอลัมน์ขวามือ ในจำนวนนี้ 6 คันเป็นรถญี่ปุ่นในชื่อญี่ปุ่น 2 คันเป็นรถญี่ปุ่นแต่ใช้ชื่ออเมริกัน คือ **เชฟโรเลต์ สเปคทรัม** กับ **เชฟโรเลต์ สปรินท์** อีก 2 คันที่เหลือเป็นรถยุโรปคือ **เมอร์คิวรี เมอร์เคอร์** กับ **โฟล์คสวาเกน เจททา**

เชฟโรเลต์ สเปคทรัม (อีซูซุ)

เชฟโรเลต์ สปรินท์ (อีซูซุ)

เมอร์คิวรี เมอร์เคอร์ เอกซ์อาร์ 4 ทีไอ

มิตซูบิชิ กาแลนท์

มิตซูบิชิ มิราจ เทอร์โบ

นิสสัน แมกซิมา เอสอี

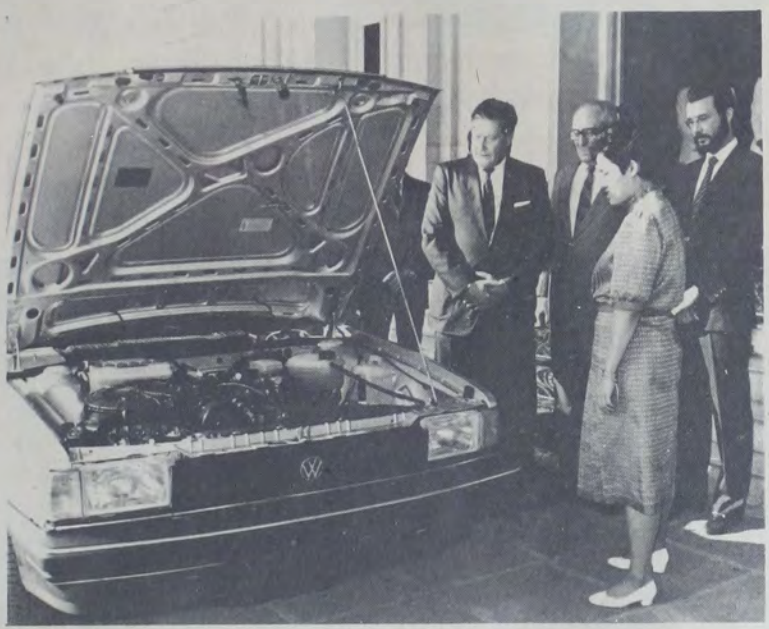
นิสสัน 200 เอสเอกซ์ เทอร์โบ

ซูบารุ เอกซ์ที เทอร์โบ

โตโยตา เอมอาร์ 2

โฟล์คสวาเกน เจททา จีแอลไอ

ข่าวธุรกิจในประเทศ



ประธานโฟล์คเยือนไทย

ถวายรถใช้เชื้อเพลิงแอลกอฮอล์

เมื่อวันที่ 11 มกราคม ที่ผ่านมา ณพระตำหนักจิตรลดารโหฐาน สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ได้พระราชทานวโรกาสให้เอกอัครราชทูตบราซิล ประจำประเทศไทย นำ ดร.โวฟกัง เซาเออร์ ประธานบริษัทโฟล์คสวาเกนแห่งบราซิล และคณะ น้อมเกล้าฯ ถวายรถโฟล์คซานทานา ซึ่งใช้แอลกอฮอล์เป็นเชื้อเพลิง

นายพิทักษ์พันธ์ วิเศษภักดี กรรมการรองผู้จัดการของบริษัท คอมเมอร์เชียล มอเตอร์ จำกัด ผู้แทนจำหน่ายรถโฟล์คสวาเกนในประเทศไทยซึ่งเป็นหนึ่งในคณะผู้ติดตามเข้าเฝ้าได้เปิดเผยกับ "ฟอร์มูลา" ว่า ตามที่ทราบกันอยู่แล้วว่าประเทศบราซิลเป็นประเทศที่ใช้แอลกอฮอล์กับรถยนต์อย่างแพร่หลายทั้งประเทศ โฟล์คบราซิลเองก็ได้ริเริ่มโครงการวิจัยเกี่ยวกับพลังงานทดแทนโดยเฉพาะแอลกอฮอล์มาประมาณ 7 ปี จนปัจจุบันได้ผลิตรถโฟล์คซานทานา ใช้แอลกอฮอล์เป็นเชื้อเพลิงออกจำหน่ายในประเทศบราซิล รถคันที่น้อมเกล้าฯ ถวายแด่สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ นี้ก็เป็นหนึ่งในรถรุ่นนี้ที่ผลิตออกจำหน่ายลอทแรก ขับเคลื่อนล้อหน้า พวงมาลัยซ้ายมีขนาดเครื่องยนต์ 1,800 ซีซี

ดร.เซาเออร์ ประธานโฟล์ค บราซิล กล่าวในโอกาสเดียวกันนี้ว่า "หวังเป็นอย่างยิ่งว่ารถซานทานานี้จะมีประโยชน์ในการศึกษาวิจัยเรื่องพลังงานทดแทนน้ำมัน โดยเฉพาะการใช้แอลกอฮอล์กับรถยนต์ในประเทศไทย และทั้งนี้ประเทศไทยเป็นประเทศเกษตรกรรม จึงสามารถหาวัตถุดิบในการผลิตเอธิลแอลกอฮอล์ เช่น อ้อย, มันสำปะหลัง ฯลฯ ได้ไม่ยากนัก"

ในการเยือนประเทศไทยของประธานโฟล์คบราซิลและครอบครัวครั้งนี้ นายพิทักษ์พันธ์ กล่าวว่าถือเป็นการพักผ่อนและดูการตลาดของโฟล์คในเมืองไทยไปด้วย *"ท่านกล่าวอย่างหนักแน่นกับผมว่าในราว 8 เดือนข้างหน้านี้ โฟล์คบราซิลจะเข้าไปในตลาดอเมริกา และภายใน 2 ปีจะหันมาส่งเสริมตลาดทางภาคพื้นเอเชียอาคเนย์ เราจะกลับมาในตลาดนี้อีกครั้งอย่างแน่นอน"*

โวลโวผลิตรถส่งนอก

ความฝันที่กำลังจะเป็นจริง

นายเริงชัย ศิริทิณพงศ์ กรรมการผู้จัดการบริษัท สวีเดนมอเตอร์ส จำกัด เปิดเผยกับ "ฟอร์มูลา" ว่า ขณะนี้ทางบริษัทฯ มีโครงการจะส่งรถโวลโวประกอบในประเทศไทยออกไปจำหน่ายยังต่างประเทศ โดยในขั้นต้นนี้จะมุ่งที่ประเทศที่ใกล้เคียงก่อน อาทิ ฮ่องกง, ไต้หวัน, สิงคโปร์ และบรูไน

สำหรับคุณภาพและฝีมือการประกอบรถโวลโวของคนไทยนั้น **นายเริงชัย** กล่าวว่ามีความมั่นใจมากเพราะในปี 2525 ทางบริษัทสวีเดน มอเตอร์สได้รับรางวัลประกอบรถโวลโวยอดเยี่ยม จากการประกวดฝีมือการประกอบรถยนต์โวลโวทั่วโลก *"ตั้งแต่มีการประกวดกันมาประเทศไทยนับว่าเป็นประเทศแรกที่ได้รับ*

คะแนนสูงสุด และจนบัดนี้ยังไม่มีใครสามารถทำลายสถิติของเราได้ รางวัลนี้จึงเป็นเสมือนกุญแจสำคัญที่จะนำไปสู่การส่งออกเพราะตัวแทนจำหน่ายโวลโวทั่วโลกรู้ดีแล้วว่าฝีมือประกอบรถโวลโวของเมืองไทยอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน"

นายเริงชัย กล่าวในตอนท้ายว่าถ้าโครงการนี้สำเร็จก็จะเท่ากับเป็นการสร้างชื่อเสียงให้กับประเทศไทยอีกด้วย *"ผมฝันเรื่องนี้มา 10 ปีแล้วครับ ตั้งแต่ตั้งโรงงานประกอบโวลโวใหม่ ๆ ตอนนั้นทุกคนบอกแต่ว่า* **"เป็นสิ่งที่เป็นไปไม่ได้"** *แต่แล้วคำนี้เริ่มจะเปลี่ยนเป็น* **"น่าจะเป็นไปได้"** *เมื่อไม่นานมานี้เอง เป็นจังหวะที่โวลโวผลิตรถไม่พอจะป้อนตลาดโลก และก็เป็นจังหวะที่เขาจะสนับสนุนเราได้ ถ้าหากทางรัฐบาลสนับสนุนเรา"*

ออคเทนเอสโซยังนำ

ครึ่งหลังปี 27 เชลล์รั้งท้าย

นายจเร จุฑารัตนกุล อธิบดีกรมทะเบียนการค้า เปิดเผยผลการตรวจสอบค่าออคเทนของผู้ค้าน้ำมันในระยะ 6 เดือนหลังของปี 2527 (ก.ค.-ธ.ค.) เพื่อคุ้มครองผู้บริโภคโดยการเก็บตัวอย่างเบนซินชนิดธรรมดาและชนิดพิเศษ (ซูเพอร์) จากคลังน้ำมันทั่วราชอาณาจักร และนำผลออกประกาศเมื่อ 16 มกราคม 2527 ดังนี้

1. น้ำมันเบนซินชนิดธรรมดา ออคเทนต้องไม่ต่ำกว่า 82.6
   - 1.1 เอสโซ 83.9
   - 1.2 ปตท. 83.6
   - 1.3 คาลเทกซ์ 83.4
   - 1.4 เชลล์ 83.2
2. น้ำมันเบนซินชนิดพิเศษ ค่าออคเทนต้องไม่ต่ำกว่า 94.6
   - 2.1 ปตท. 95.4
   - 2.2 เอสโซ 95.4
   - 2.3 คาลเทกซ์ 95.2
   - 2.4 เชลล์ 95.1

ฟังเขาว่า

"ผมจะทำเหรียญสตุดีเกียรติคุณไปให้เสี่ยเซียะจะมีใครขัดข้องไหม?

พรรคพวกของเกลัากระผมในสภาทาแฟละแวกประตูน้ำปรารภ ขึ้นหลังจากเราไปครบองค์ประชุม กระผมพอจะเข้าใจว่าเขาจะให้เหรียญเสี่ยเซียะ **(อรรถพร ลีนุตพงษ์** ประธานกลุ่มบริษัท ยนตรกิจ จำกัด)

หนังสือพิมพ์หลายฉบับลงข่าวเกี่ยวกับกลุ่มยนตรกิจติดต่อกันมานานในประเด็นเป็นด่านหน้าของรถยุโรปที่ตรึงราคาสู้กับรถญี่ปุ่นจนทำเอารถญี่ปุ่นที่จำเป็นต้องขึ้นราคาเพราะรัฐลดค่าเงินบาทยังรี ๆ รอ ๆ ด้วยความกลัดกลุ้มสุมอก ผลดีจึงตกแก่ผู้ซื้อ เกล้ากระผม *ทุนพล่อยพจนารถ* ขออนุญาตพาดหัวข่าวกระตุ้นให้ผู้ใคร่รถรีบ ๆ ไปซื้อกันเสีย ไม่ว่ารถยุโรป หรือรถญี่ปุ่นกำลังขายเรี่ย ๆ ทุนกันอยู่ยามนี้ ซื้อได้แล้วก็นึกขอบคุณเสี่ยเซียะเขาไว้หน่อยในฐานะคนที่ตรึงราคารถทั้งประเทศให้อยู่กับที่ได้สำเร็จ

ดังได้สดับมาคำสั่งของ ฯพณฯ **อบ วสุรัตน์** เจ้ากระทรวงอุตสาหกรรม ท่านออกนโยบายมาแล้วว่าในปี 2529 รถยนต์นั่งที่ประกอบในประเทศต้องใช้ชิ้นส่วนในประเทศร้อยละ 50 ในปี 2530 ต้องเป็น 60 และในปี 2531 ต้องเป็น 70 ที่เหลืออีก 30 นั้นขยักขยักสูงยักต่ำไว้ก่อน เพราะมันถึงตัวเครื่องยนต์ ตัวเกียร์เครื่องจักรในบ้านเรายังไม่มี และคงไม่มีใครพิเรนคิดจะมีตอนนี้ในเมื่อมีรถเก๋ง 15-16 ยี่ห้อ ในจำนวนนี้ มีเฉียด ๆ 70 รุ่น แต่ขายกันเพียงปี 24,000 คัน คิดอย่างไรมันก็ไม่คุ้ม

แต่ยินมา ก็ชื่นใจ มีผู้จะทุ่มสุดตัวลงทุนผลิตรถยนต์ให้ได้ 100% ในประเทศตอนนี้เขาซื้อที่ไว้แถว ๆ มาบตาพุด หัวเมืองระยอง คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนยิบตาให้เมื่อไร เป็นได้เข้าเกียร์เดินหน้าทันที นี่ก็เป็นข่าวจาก**กลุ่มยนตรกิจ**อีกน่ะแหละ ข้างฝ่าย**โวลโว** มีโครงการหรูมากคือในภาคตะวันออกใกล้จะรับรถที่ประกอบจากเมืองไทยไปขาย โดยไม่จำเป็นต้องประกอบมาจากสวีเดน ตำรานี้จะทำให้โรงงานโวลโวมีงานประกอบเต็มมือซึ่งเป็นสาเหตุหนึ่งที่ทำให้ราคาต้นทุน

ยนตรกิจปล่อยบัลลูนยักษ์

แคมเพนเปอโฌต์ 305 ใหม่

ในอดีตที่ผ่านมาเรา–ท่านมักจะคุ้นกับงานเลี้ยงตามโรงแรมหรู ๆ เมื่อบริษัทรถยนต์สักแห่งจะเผยแนะนำรถยนต์รุ่นใหม่ของตน ต่อมาความคิดความนิยมอันนี้ได้มีบางบริษัทนำไปดัดแปลงแก้ไข หรือแม้กระทั่งเพิ่มเติมสิ่งแปลกใหม่ในการจัดงานประเภทเดียวกันนี้ให้ดูฟู่ฟ่าอย่างที่ไม่มีใครเคยทำมาก่อน

ค่ายยนตรกิจ ดูจะเป็นผู้นำทางด้านความคิดใหม่ ๆ ดังจะเห็นได้จากการจัดแฟชันโชว์รอบพิเศษซึ่งได้รับความร่วมมือจากสถาบันห้องเสื้อชั้นนำหลายแห่งในฝรั่งเศสเมื่อเร็ว ๆ นี้โดยมอบเงินรายได้ส่วนหนึ่งที่ได้มาจากการขายบัตรให้แก่องค์การกุศล พร้อม ๆ กับโชว์ตัวรถยนต์

เปอโฌต์ รุ่น 305 ใหม่ในงาน

และเมื่อวันที่ 3 มกราคม ศกนี้เองทางบริษัทยนตรกิจก็ได้จัดแคมเพนใหม่อีกอันโดยนัดบรรดาช่างภาพสื่อมวลชนทั้ง นสพ.รายวันและนิตยสารรถยนต์ทุกฉบับไปพบกันตอนเช้า 8.30 น. ที่บริเวณอาคารบันเทิงกลางแจ้ง ภายในสวนลุมพินี นายบัญชา เผ่าจินดา หัวหน้าฝ่ายประชาสัมพันธ์ของบริษัทฯ แจ้งให้ "ฟอร์มูลา" ทราบว่า ในงานนี้ทางบริษัทฯ จะถือโอกาสแนะนำรถเปอโฌต์ 305 ใหม่ พร้อม ๆ กับการปล่อยบัลลูนยักษ์ซึ่งมีขนาดสูงไร่เรี่ยกับความสูงของตึก 8 ชั้น (26 เมตร) ขึ้นสู่ท้องฟ้าพร้อมกับนำผู้โดยสารที่สนใจทีละประมาณ 3–4 คนขึ้นชมทิวทัศน์กรุงเทพมหานคร แล้วจะนำบัลลูนไปลงยังจุดที่กำหนดคือสวนธนบุรีรมย์ ฝั่งธนบุรี

นายบัญชา กล่าวเสริมอีกว่า บัลลูนยักษ์ของเปอโฌต์นี้ได้รับความเอื้อเฟื้ออย่างดีจากบริษัทรถยนต์เปอโฌต์แห่งฝรั่งเศส จัดนักบินมาสาธิตการบังคับบัลลูน 4 ท่าน มี มร.จีเยส์ ดัสซินยี เป็นหัวหน้าคณะ แต่เป็นที่น่าเสียดายว่ามีเหตุขัดข้องบางประการที่ไม่อาจปล่อยบัลลูนไปยังจุดที่สวนธนบุรีรมย์ได้ ทางบริษัทฯ เลยจัดการสาธิตการปล่อยบัลลูนขึ้นลงพร้อมผู้โดยสารที่สนใจ ปรากฏว่าได้รับความสนใจจากประชาชนที่มาเที่ยวสวนลุมพินีมากพอสมควร คณะนักบินจากบริษัทเปอโฌต์ฝรั่งเศสดังกล่าวจะสาธิตการปล่อยบัลลูนขึ้นลงที่สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้า วิทยาเขตธนบุรี เพื่อให้นักศึกษาและผู้สนใจได้ชมฟรีในวันที่ 17 มกราคมนี้ พร้อม ๆ กับสาธิตบนดาดฟ้าตึกบริษัทที่ถนนสุรวงศ์

"ผู้ที่สนใจสมัครใจขึ้นบัลลูนไปพร้อมกับนักบินทุกท่าน จะได้รับประกาศนียบัตรรับรองจากทางบริษัทเปอโฌต์ฝรั่งเศสอีกด้วย" ประชาสัมพันธ์ของยนตรกิจเปิดเผยในที่สุด

ต่ำลง (ราคาขายก็น่าจะต่ำลงนะฮะ) ประการที่สองเมืองไทยจะได้ชื่อว่าเป็นผู้ส่งออกรถเก๋งหรูหราเสียที ประการที่สามเมื่อประกอบขายให้หลายประเทศ ก็ต้องมีการประกอบหลายโมเดล และประการสุดท้ายที่น่าจะเป็นก็คือทันทีที่โวลโวใหม่ออกในสวีเดนก็จะมีออกในเมืองไทยพร้อม ๆ กันไป ไชโย !

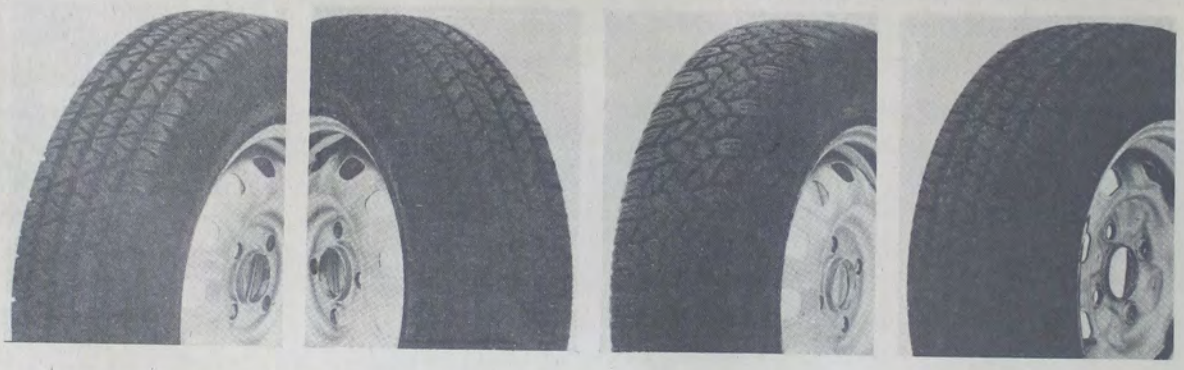
ประสาเกล้ากระผมสดับมา มีเจ้าแม่แชร์น้ำมันรายหนึ่งเอากำไรเล็ก ๆ น้อยมาซื้อ **บีเอมดับเบิลยู** 316/1800 ลอทเดียว 30 คันด้วยเงินสด ๆ เพื่อเอาไปแจกลูกแชร์ที่เอาเงินมาลง 160,000 บาท ก็แปลว่าบีเอมคันละกว่า 500,000 เขาแจกกันเล่น ๆ ไปแล้ว 30 คัน พูดกับเจ้าแม่นี่ก็กลุ้มเหมือนกันนะขอรับ เงิน 15.0 ล้านแลกกับเงิน 4.8 ล้าน

เที่ยงวันศุกร์ที่ 18 มค. กระผมนั่งอยู่หลังพวงมาลัยเศษเหล็กแล่นได้แถวพุทธมณฑล แว่วข่าว(วิทยุประเทศไทย ภาคภาษาอังกฤษ-บังเอิญเปิดเจอ) ว่า บขน.จะหันกลับมาใช้ทูเวย์ หลายสายในวันเวย์ 17 สายที่เริ่มใช้แต่ 4 กุมภา 26 ครบปีไม่มีอะไรดีขึ้นก็จะเลิกมันเสีย ก็เล่าไปตามได้ยินมาแบบเข้าใจมั่งไม่เข้าใจมั่ง พระคุณท่านอย่าได้ถือสา

เพื่อน ๆ ในสภากาแฟเขาพูดกันถึงรถในโชว์รูมหลายยี่ห้อ บางยี่ห้อก็จอดสนิทแนบแน่นยางแทบแบนเพราะลูกค้าไม่เคยมอง บางยี่ห้อที่เคยพูดกันว่า "ขายง่ายกว่าขนมครก" ก็นั่งสับปงก 2-3 วันขายไปคัน ยักษ์ใหญ่ ๆ ที่เคยขายวันละ 30 กว่าคันก็เหลือวันละ 10 กว่าคัน(หลายโชว์รูมรวมกัน) แต่ที่สับปดนเอามาก ๆ ก็คือรถในแคตตาลอคกลับมีคนจองยาวเหยียดยอดรวม 2 ยี่ห้อก็กว่า 1,000 คัน แล้วไหนจะมีรถที่นำเข้าง่ายกว่ารัฐบาลชุดไหน ๆ ออกถึงมือคนมีเงินอีกเดือนละ 80-100 คัน รถถูกกฎหมายชนิดตั้งห้างรอถ้าเหี่ยวได้งอมได้มันคงเฉาก้นไปหมดแล้ว

เศรษฐกิจระยะนี้ เกล้ากระผมก็ต้องอดออมเงินไว้ซื้อข้าวแกงกินประทังชีวิตเหมือนกัน จะเอาไปนั่งแช่ร้านกาแฟอาโกคอยฟังข่าววันละ 6-7 ชั่วโมงก็ไม่ไหว ถ้าฟังเขาว่าฉบับนี้ไม่สะใจพระเดชพระคุณก็ขออภัยด้วยเถิด

ขุนพล่อยพจนารถ



CAR and DRIVER

ทดสอบยาง 8 ชนิด

เปลี่ยนปีกันทั้งทีก็น่าจะมีการเปลี่ยนบรรยากาศกันบ้าง คอลัมน์ **ผลทดสอบรถจากรอบโลก** จึงขอเปลี่ยนบรรยากาศให้แก่ผู้อ่าน โดยการรายงานผลการทดสอบยาง แทนรายงานผลการทดสอบรถเช่นที่เคยทำมา

เพื่อตอบคำถามเกี่ยวกับยางซึ่งผู้อ่านเขียนถามไปบ่อย ๆ นิตยสาร *"คาร์แอนด์ไดรเวอร์"* ของสหรัฐอเมริกาได้นำยางขนาด 187/70 เอชอาร์-13 ของผู้ผลิตยางรถยนต์รวม 8 รายมาทดสอบตามวิธีการของตน และรายงานผลการทดสอบอย่างละเอียดไว้ในฉบับประจำเดือนธันวาคม 2527 โดยอุทิศหน้ากระดาษให้ถึง 7 หน้า

ยางขนาดดังกล่าวเป็นยางที่ใช้กันอยู่โดยทั่วไปในรถนั่งขนาดเล็ก และใช้ได้กับทั้งรถขับเคลื่อนล้อหลังและรถขับเคลื่อนล้อหน้า ดังนั้นรถที่ *คาร์แอนด์ไดรเวอร์* เลือกใช้เป็นรถทอสอบจึงจำเป็นต้องมีทั้งรถขับเคลื่อนล้อหลังและรถขับเคลื่อนล้อหน้า รถที่ *"คาร์แอนด์ไดรเวอร์"* เลือกใช้เพื่อการทดสอบครั้งนี้ได้แก่ **มาซดา อาร์เอกซ์-7 จีเอสแอล** (ขับล้อหลัง) กับ **ฮอนดา พรีลูด** (ขับล้อหน้า)

คาร์แอนด์ไดรเวอร์ แบ่งการทดสอบออกเป็น 3 หัวข้อ และได้ผลลัพธ์ของแต่ละหัวข้อดังนี้

● การเกาะถนนแห้ง ยาง **คอนทิเนนทัล ซีเอช 51** ทำได้ดีที่สุด

● การเกาะถนนเปียก ยาง **โยโกฮามา เอ-008** ทำได้ดีที่สุด

● ความคล่องแคล่วบนถนนแห้ง ยาง **มิเชอแลง เอมเอกซ์ แอล** ทำได้ดีที่สุด

● ความคล่องแคล่วบนถนนเปียก ยาง **บีเอฟ กูดริช คอมพ์ ที/เอ** ทำได้ดีที่สุด

● การห้ามล้อบนถนนแห้ง ยาง **มิเชอแลง เอมเอกซ์แอล** กับ ยาง **ปีเรลลี พี7** ทำได้ดีที่สุดเท่ากัน คือ 70–0 ไมล์/ชม. ในระยะทาง 198 ฟุต (112.7 กม./ชม. ในระยะทาง 60.4 เมตร)

● การห้ามล้อบนถนนเปียก ยาง **บีเอฟ กูดริช คอมพ์ ที/เอ** ทำได้ดีที่สุด คือ

● ความเร็วเฉลี่ยบนสนามทดสอบในรถมาซดา อาร์เอกซ์-7 ยาง **มิเชอแลง เอมเอกซ์ แอล** ทำได้ดีที่สุด คือ 48.3 ไมล์/ชม. (77.7 กม./ชม.) ในรถฮอนดา พรีลูด ยาง **มิเชอแลง** ก็ทำได้ดีที่สุดคือ 48.8 ไมล์/ชม. (78.5 กม./ชม.)

● การห้ามล้อและเลี้ยว ซึ่งวัดจากความเร็วสูงสุดโดยเฉลี่ยเมื่อห้ามล้อเข้าสู่โค้งซึ่งมีรัศมีความโค้งประมาณ 46 เมตร ยาง**โยโกฮามา เอ-008** ทำได้ดีที่สุดคือ 51.5 ไมล์/ชม. (82.9 กม./ชม.)

เมื่อรวมผลการทดสอบทั้ง 8 หัวข้อนี้เข้าด้วยกันตามวิธีการของ *คาร์แอนด์ไดรเวอร์* โดยถือว่าแต่ละหัวข้อมีคะแนนเต็ม 100 คะแนน ก็ได้ผลลัพธ์ดังนี้

บีเอฟ กูดริช คอมพ์ ที/เอ	775
คอนทิเนนทัล ซีเอช 51	774
มิเชอแลง เอมเอกซ์ แอล	771
กูดเยียร์ อีเกิล จีที	764
โยโกฮามา เอ-008	760
ยูนิรอยัล แรลลี 340/70	758
ปีเรลลี พี 7	751
เซมเพริท ไฮ-สปีด	747

เฟียต ซูเพอร์ บราวา จีทีไอ

"ฟอร์มูลา" ได้รายงานผลการ ทดสอบเฟียต อาร์เจนตา 2000 ไปแล้ว ในฉบับ'84-3 ซึ่งสรุปได้ว่าเป็น "รถธง" ของเฟียตที่มีสมรรถนะและการควบคุมบังคับรถดี รวมทั้งอุปกรณ์เครื่องอำนวยความสะดวกที่ติดมากับรถก็มีมากมาย แต่สนนราคาห้าสิบหกหมื่นครึ่งอาจจะตึงมือไปหน่อยสำหรับบางคนที่เป็นแฟนเก่าเฟียต

ในกรณีนี้ ซูเพอร์ บราวา จีทีไอ อาจจะเป็นทางออกที่เป็นไปได้ เพราะใช้เครื่องยนต์เดียวกัน อุปกรณ์เครื่องประดับไม่ฟู่ฟ่าเท่าและราคาย่อมเยากว่า อาร์เจนตาอยู่หลาย

แต่ก่อนอื่น คงจะต้องเคลียร์เรื่องชื่อกันหน่อยซึ่งมีอยู่ 2 ประเด็นด้วยกันคือ ประการแรกชื่อ *เฟียต บราวา* นั้นมีในอิตาลี แต่ *ซูเพอร์ บราวา* มีแต่ในไทยแลนด์ ประการที่สอง *จีทีไอ* มิได้หมายความว่ารถคันนี้ใช้หัวฉีดเชื้อเพลิง แต่ทางผู้จัดจำหน่าย (กรรณสูต) เลือกใช้ เพราะเห็นว่ามันทันสมัยดี และ *"ไอ"* ในที่นี้หมายถึง

รูปร่างภายนอกโดยทั่วไปยังดูเหมือน 131 คันเดิม หน้ากระจังเริ่มใช้สัญลักษณ์ซึ่งต่อไปจะกลายเป็นเอกลักษณ์ของเฟียตคือ 5 ขีด ทแยงลง ด้านข้างติดสติกเกอร์ GTI

เรื่อง ● นิรนาม ทดสอบ : นิรนาม มือใหม่ เจริญ สระใหญ่ ภาพ : สุเทพ โตจันทร์

"อินเตอร์แนชันแนล" ไม่ใช่ *"อินเจคชัน"* อย่างที่รถอื่นทั่วไปเขาใช้กัน!

ภายนอก

ตัวถังได้ผ่านกรรมวิธีป้องกันสนิมเช่นเดียวกับ *อาร์เจนตา* คือ พ่นเคลือบชิ้นส่วนต่าง ๆ ด้วยสังกะสีฟอสเฟทก่อนนำมาประกอบเข้าด้วยกัน จุ่มตัวถังรถทั้งคันในบ่อสีรองพื้น พ่นฟลินท์โคทใต้ท้องแล้วพ่นน้ำยากันสนิมไครลาการ์ดตามซอกมุมต่าง ๆ ทั้งคันอีกครั้ง ใต้บังโคลนหน้าติดแผ่นพลาสติคป้องกันกรวดหินดีดกระเด็นโดนด้วย ต่างกันแต่ตรงที่ว่า *ซูเพอร์บราวา* ใช้ตัวถังของรุ่น 131 แต่ *อาร์เจนตา* ใช้ตัวถังที่ออกแบบใหม่พัฒนาขึ้นมาจากรุ่น 132 และจ่ายเชื้อเพลิงด้วยคาร์บิว *เวเบอร์* 34 ADF 54/250

การทดเฟืองเกียร์รวม (โอเวอร์ออลเรโช) ของ *ซูเพอร์บราวา* ต่ำกว่า *อาร์เจนตา* ทั้ง 5 เกียร์และอยู่ในช่วงระหว่าง 3.4 ถึง 3.9% ซึ่งหมายความว่า ถ้าใช้ยางเบอร์เดียวกัน วิ่งในเกียร์เดียวกัน ที่ความเร็วเท่ากัน รอบเครื่องของ ซูเพอร์บราวา จะต่ำกว่า 3.4–3.9% นั่นเอง

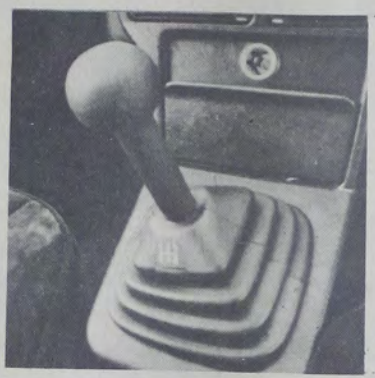
ผลการทดสอบสมรรถนะปรากฏว่า *ซูเพอร์บราวา* ชนะ *อาร์เจนตา* ขาดในทุกด้านที่วัดกัน ไม่ว่าจะเป็นความเร็วสูงสุดในแต่ละเกียร์ อัตราเร่งจาก 0 ถึง ทอพ–สปีด (รวมทั้งทุกช่วงความเร็วระหว่างนั้น) หรืออัตราเร่งในเกียร์ 5 ก็ตาม (ทุกช่วงความเร็ว) ที่จริงอยากจะเทียบกับคู่แข่งอื่นให้เห็นกันชัด ๆ ด้วย แต่พักนี้เห็นจะต้องขอเลี่ยงไปทีก่อน เพราะเกรงว่า *ลุงคนเดิม* แกจะตามมาบุกถึงสำนักงานอีก *("ทำไมคุณจะต้องเอารถของผมไปเทียบกะยี่ห้ออื่นด้วย? พับผ่าซี!!")*

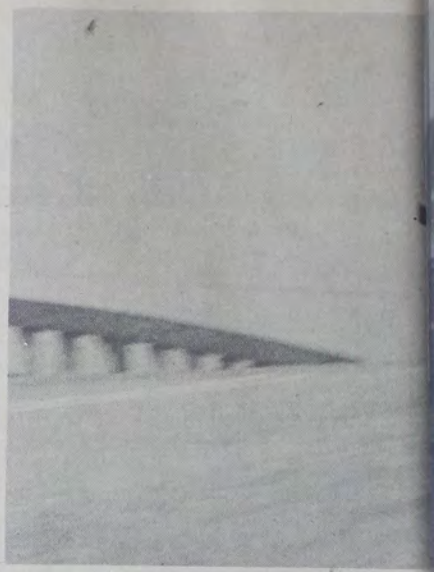
สรุปตัวเลขสำคัญ ๆ ได้ว่า อัตราเร่ง 0-100 กม./ชม. ใน 11.3 วินาที 100-120 กม./ชม (เกียร์ 5) ใน 8.8 วินาที และความเร็วสูงสุดทำได้ในเกียร์ 4 ที่ 175 กม./ชม.

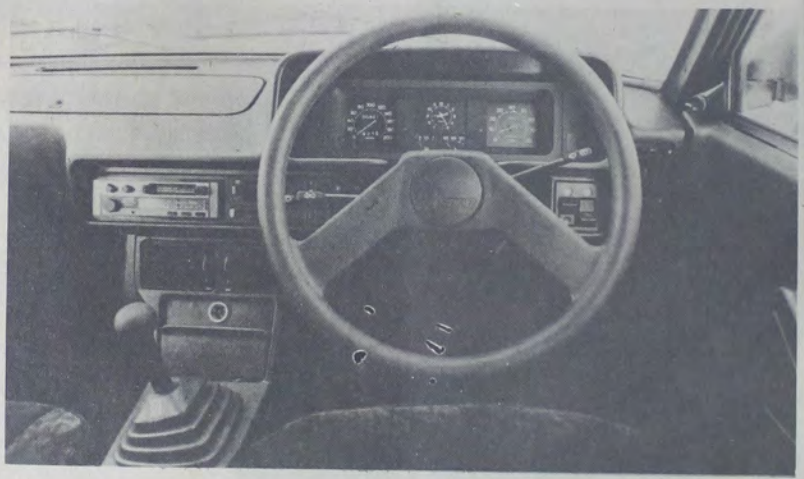
หน้ากระจังเริ่มใช้สัญลักษณ์ซึ่งต่อ

ไปจะกลายเป็นเอกลักษณ์ของเฟียต คือ 5 ขีด ทแยงลง ในทำนองเดียวกับรถเยอรมันเช่น บีเอม หรือ เอาดี (ส่วน เบนซ์ นั้น มีรถอื่นลอกเลียนแบบหน้ากระจังหลายรายเสียจนมองผาด ๆ อาจจะผิดตัวได้) ด้านข้างติดสติกเกอร์ GTI หรา ซึ่งถ้าใครจะกล่าวหาว่าเป็น เธอะ เกรท ไทย อินเวนชัน ก็คงไม่ผิดกติกา

การให้สีสันภายในออกไปทางเคร่งขรึมขึงขังคือ เล่นสีดำล้วนทั้งเก้าอี้นั่งผนังประตูและเพดานหลังคา เก้าอี้มีหมอนอิงศีรษะให้ทั้ง 4 ที่นั่ง พวงมาลัยแฉกบูเมอแรงมีก้านบังคับ 3 อันติดอยู่ที่คอตามแบบฉบับเฟียต แผงหน้าปัดหุ้มนวมชิ้นเดียวตลอดเพื่อมิให้มีการเสียดสีส่งเสียงรบกวน มาตรวัดรอบของ Veglia เริ่มขีดเหลืองที่ 5,700 และแดงที่ 6,000 อุปกรณ์อื่นที่สำคัญ ๆ มี แอร์ วิทยุ–เทปเบลเทค ออโท–รีเวิร์ส เซนทรัลดอร์ลอค สวิทช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้า 2 บานข้างหน้า กระจกมองข้าง 2 บาน ปรับตำแหน่งจากในรถได้ เข็มขัดนิรภัย 2 เส้นชนิดขึงตายตัว ไฟเตือนผ้าเบรคหน้าบางกว่าพิกัด ไฟเตือนว่ากำลังเปิดไฟตัดหมอกท้าย และรีโอสตัทปรับความสว่างของไฟส่องหน้าปัด

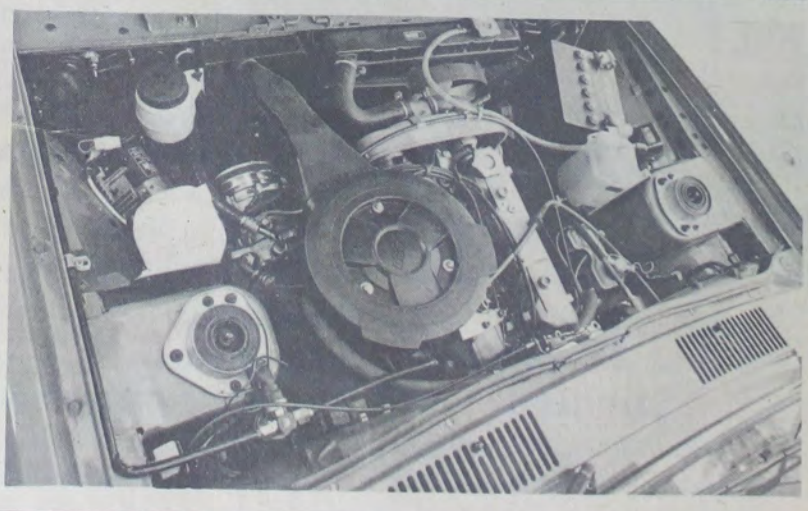






สมรรถนะ

เครื่องทวินแคม 1,995 ซีซี ของ *ซูเพอร์บราวา* ให้กำลังและแรงบิดเท่ากับเครื่อง อาร์เจนตา คือ 113 แรงม้า (ดิน)



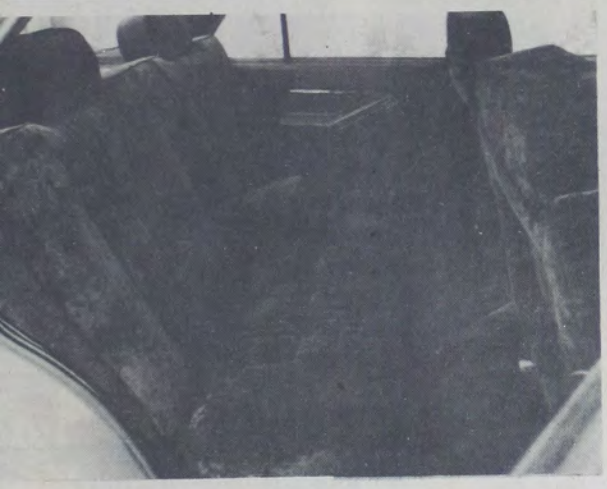
มาตรวัดรอบเป็นของ VEGLIA เริ่มขีดเหลืองที่ 5,700 และแดงที่ 6,000 เครื่องยนต์ 1,995 ซีซี. 113 แรงม้า (ดิน) ที่ 5,600 รตน.

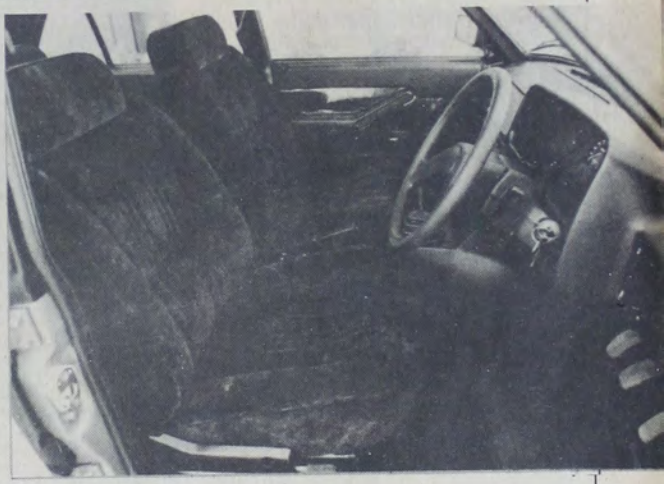
ช่วงล่างนิ่มนวลกว่าเดิม แต่เสถียรภาพของรถเมื่อวิ่งด้วยความเร็วสูงก็ยังเป็นเฟียตอยู่คือดีมาก รวมทั้งการเข้าโค้งออกโค้งด้วย

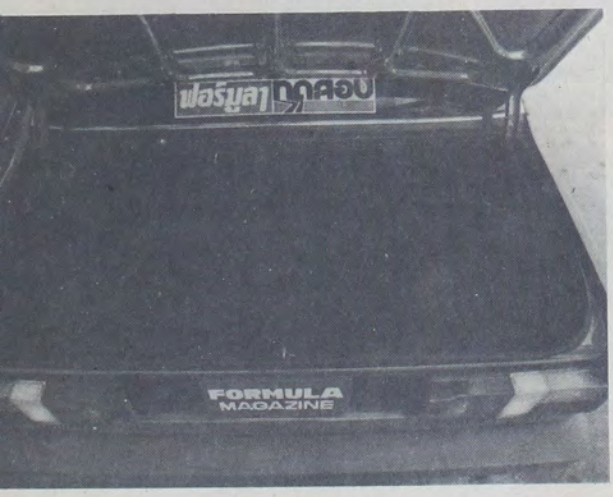
ที่ 5,600 รตน. และ 17 กก.-ม. (ดิน) ที่ 3,600 รตน. ราวลูกเบี้ยวขับด้วยสายพาน จุดระเบิดด้วยระบบอีเลคทรอนิคของ *เม-เรลลี* (ไม่มีทองขาว)

การควบคุมบังคับรถ

เฟียต ได้ลดความแข็งของสปริงขดทั้ง 4 ลง เพื่อให้เป็นไปตามผลการสำรวจความเห็นผู้ใช้ซึ่งส่วนใหญ่บ่นว่าช่วงล่างของ *เฟียต* ในอดีตค่อนข้างกระด้างเป็นรถสปอร์ทเกินไป







พวงมาลัยใช้ระบบแรค แอนด์ พิเนียน (ของ*อาร์เจนตา* เป็นชนิดลูกปืนตัวหนอน) มีเพาเวอร์ของ ZF (เยอรมัน) ช่วยผ่อนแรงโดยมีลิ้นควบคุมการไหลของน้ำมันในระบบไฮดรอลิกให้ผ่อนแรงคนขับได้ประมาณครึ่งหนึ่งที่ความเร็วขนาดคืบคลาน และเมื่อความเร็วรถเพิ่มขึ้น อัตราการช่วยผ่อนแรงของเพาเวอร์ก็จะลดลงตามลำดับเพื่อมิให้เบาหวิวที่ความเร็วสูง ๆ คอพวงมาลัยปรับระดับสูง-ต่ำได้

ระบบเบรคได้รับการปรับปรุงโดยใช้หม้อลมดูดขนาดใหญ่ขึ้นจาก 6 นิ้วเป็น 7 นิ้ว และเพิ่มพื้นที่ทำงานของผ้าเบรคหน้าอีกเท่าตัว

เราพบว่าช่วงล่างนิ่มนวลกว่าเดิมจริง แต่เสถียรภาพของรถเมื่อวิ่งด้วยความเร็วสูงก็ยังเป็นเฟียตอยู่คือดีมาก รวมทั้งการเข้าโค้งออกโค้งด้วย มีอาการโคลงและเอียงเพิ่มขึ้นอันเนื่องมาจากการลดความแข็งของสปริงไม่มากนัก อย่างไรก็ตามการตอบสนองของรถต่อพวงมาลัยไม่มีพลังเท่าที่เคย ทีแรกนึกว่าเป็นเพราะเพาเวอร์ แต่อาร์เจนตาซึ่งใช้เพาเวอร์ของ ZF เหมือนกันก็ไม่เป็นอย่างนี้ หรือจะเป็นเพราะอาร์เจนตา (คันนั้น) ใช้ยาง

"ฟอร์มูลา"ทดสอบ เฟียต ซูเพอร์ บราวา จีทีไอ

ข้อมูลจำเพาะทั่วไป

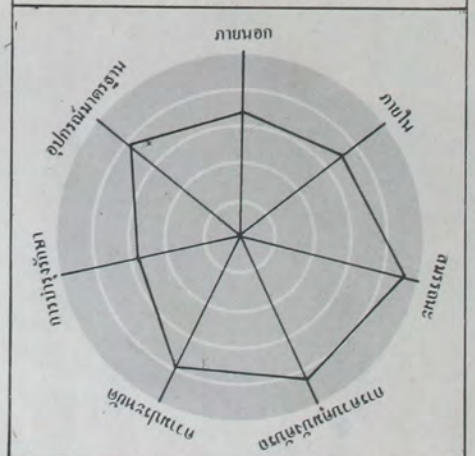
ผู้แทนจำหน่าย	บ.กรรณสูต จก. โทร.252-4247-50
เครื่องยนต์	4 สูบเรียง
กระบอกสูบ/ช่วงชัก	84.0× 90.0 มม.
ความจุ	1,995 ซีซี.
อัตราการอัด	9.0 : 1
กำลังสูงสุด	113 แรงม้า (ดิน) ที่ 5,600 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด	17.0 กก.-ม.(ดิน) ที่ 3,600 รอบ/นาที
ราวลูกเบี้ยว	คู่เหนือฝาสูบ
ระบบจ่ายเชื้อเพลิง	คาร์บูเรเตอร์ เวเบอร์ 34 เอดีเอฟ 54/250
ระบบระบายความร้อน	น้ำ
ถังเชื้อเพลิงจุ	55 ลิตร
แบทเตอรี่	12 โวลท์ 50 แอมป์/ซม.
อัลเทอร์เนเตอร์	55 แอมป์
ระบบถ่ายทอดกำลัง	
ขับเคลื่อน	ล้อหลัง
คลัทช์	แห้งแบบแผ่นเดี่ยว
เกียร์	5 จังหวะเดินหน้า มีแห่วนเบียดเพื่อง ทุกจังหวะ
อัตราทดเพื่อง	จังหวะที่ 1 3.615 2. 2.045 3. 1.363 4. 1.000 5. 0.838 ถอยหลัง 3.437 เพื่องท้าย3.583
ตัวถังและช่วงล่าง	
ระบบกันกระเทือน	หน้าอิสระ แบบแมคเฟอร์สันสตรัท พร้อมเหล็กกันโคลง หลังแบบคานยึด 4 จุด พร้อมคอยล์สปริง และเหล็กยึดตามขวาง
ระบบพวงมาลัย	ฟันเฟืองและตัวหนอนมีหม้อลมผ่อนแรง
วงเลี้ยวแคบสุด	10.0 ม.
ระบบห้ามล้อ	2 วงจรอิสระ มีหม้อลมผ่อนแรง หน้าจาน หลังดุม
ห้ามล้อมือ	แบบกลไกบังคับที่ล้อหลัง
ขนาดกระทะ	5½ เจ
ยาง	ไฟร์สโตน เอส 660
ขนาด	195/60 อาร์ 14
มิติและน้ำหนัก	
ยาว/กว้าง/สูง	4,230/1,646/1,045 มม.
ฐานล้อ	2,490 มม.
ช่วงล้อหน้า	1,386 มม.
ช่วงล้อหลัง	1,327 มม.
น้ำหนักรถเปล่า	1,080 กก.

คะแนนผลการทดสอบ เฟียต ซูเพอร์ บราวา จีทีไอ

คะแนนเปรียบเทียบโดยใช้กราฟแท่ง

	ต่ำกว่าเฉลี่ย 51-60 คะแนน	ปานกลาง 61-70 คะแนน	สูงกว่าเฉลี่ย 71-80 คะแนน	ดี 81-90 คะแนน	ดีเลิศ 91-100 คะแนน
1. ภายนอก					
2. ภายใน					
3. สมรรถนะ					
4. การควบคุมบังคับรถ					
5. ความประหยัด					
6. การบำรุงรักษา					
7. อุปกรณ์มาตรฐาน					

คะแนนเปรียบเทียบโดยใช้วงกลม



สมรรถนะ

สภาวะขณะทดสอบ

สภาพภูมิอากาศ	ท้องฟ้าโปร่ง ลมสงบ
อุณหภูมิ	31.0°ซ.
ผิวถนน	เรียบแห้ง แอสฟัลติคคอนกรีต

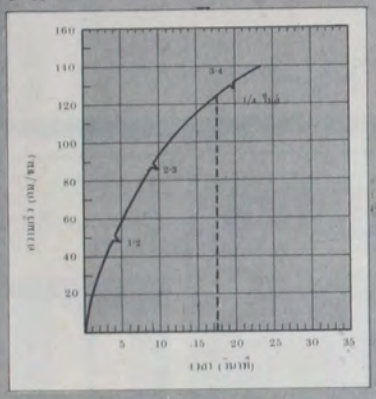
ความเร็วสูงสุดในแต่ละเกียร์

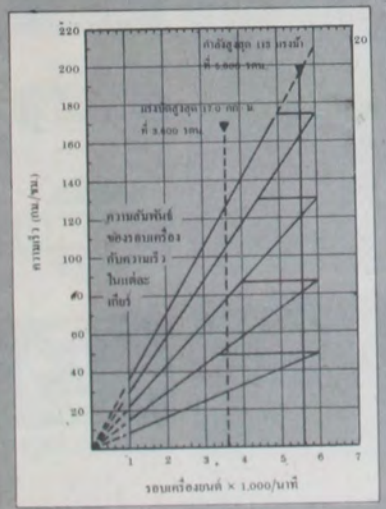
เกียร์	ความเร็วกม./ชม.	รตน.
1	49	6,000
2	87	6,000
3	130	6,000
4	175	5,925
5	172	4,910

อัตราเร่ง

กม./ชม.	วินาที
0–40	2.9
0–60	5.3
0–80	7.7
0–100	11.3
0–120	16.1
0–140	23.4

1/4 ไมล์ในเวลา 17.6 ว. ที่ 124.5 กม./ชม.





อัตราเร่งในเกียร์ 5

กม./ชม.	วินาที
40–60	8.5
60–80	7.5
80–100	7.1
100–120	8.8
120–140	10.7

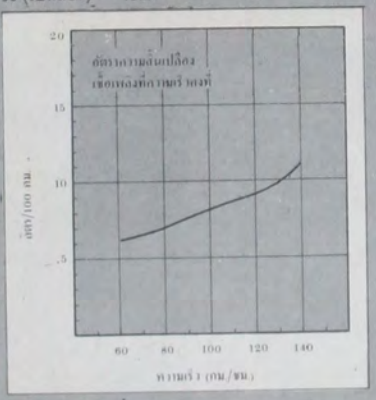
ห้ามล้อ

เมื่อหยุดรถฉะทันทีจากความเร็ว

กม./ชม.	แรงเบรค(จี)	ระยะทางเบรค(เมตร)
60	0.94	15.0

อัตราความสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง ในเกียร์ 5

ที่ความเร็วคงที่ (กม./ชม.)	กม./ลิตร	ลิตร/100 กม.
60	15.8	6.3
70	15.3	6.6
80	14.2	7.0
90	13.2	7.6
100	12.3	8.2
110	11.6	8.6
120	11.1	9.0
130	10.5	9.6
140	9.2	10.9
90 (เปิดแอร์)	12.2	8.2



ความคลาดเคลื่อนของมาตรวัดความเร็ว

เข็มชี้ที่(กม./ชม.)	40	60	80	100	120	140
ความเร็วจริง(กม./ชม.)	36.5	56	75.5	94	113	131.5

น้ำหนักขณะทดสอบ

น้ำหนักตัวถัง	1,080 กก.
น้ำหนักผู้ทดสอบ	134 กก.
น้ำหนักอุปกรณ์	14 กก.
น้ำหนักรวม	1,228 กก.

ลมยาง 28 ปอนด์/ตร.นิ้วทั้ง 4 ล้อ

ระดับโลกคือพีเรลลี พี 6 ซึ่งช่วยได้มาก?

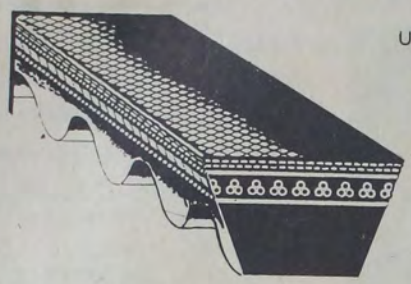
ความประหยัด

เป็นอีกหัวข้อที่ *ชูเพอร์บราวา* เหนือว่า *อาร์เจนตา* ที่ทุกความเร็วเมื่อวิ่งในเกียร์ 5 ด้วยกัน

ที่ความเร็ว 100 กม./ชม. ชูเพอร์บราวา กินน้ำมัน 12.3 กม./ลิตร ซึ่งเท่ากับวิ่ง 90 กม./ชม. เปิดแอร์เย็นสุด (12.2 กม./ลิตร) และเมื่อเทียบกับรถ เครื่อง 2 ลิตรด้วยกันเท่าที่ "ฟอร์มูลา" ทดสอบมา คงแพ้แต่เพียง อีซูซุ อัสกา 2.0 LX (14.7 กม./ลิตรที่ 100 กม./ชม.) (13.3 กม./ลิตร) และเรอโนลต์ 20 TS (12.9 กม./ลิตร) ซึ่งทั้ง 3 คันที่กล่าวถึงนี้อัตราเร่งแพ้ชูเพอร์บราวา และความเร็วสูงสุดก็เช่นกัน ยกเว้นซีตรอง CX 20 ซึ่งแอโรไดนามิคส์เขาเหลือหลายและวาดลวดลายได้ถึง 180 กม./ชม.

สรุป

ในแง่สมรรถนะ การควบคุมบังคับรถ และความประหยัด (เชื้อเพลิง) ชูเพอร์บราวา *ไม่น้อยกว่าใครในส่วนรวม และน่าจะเป็น* เฟียต *อีกรุ่นคงไม่ทำให้แฟนเก่าผิดหวัง ส่วนแฟนใหม่จะหาได้หรือไม่ย่อมขึ้นอยู่กับว่า ทางบริษัทจะสามารถสร้างความเชื่อถือให้กับ* เฟียตยุคใหม่ *ได้เพียงใดว่าเป็นรถที่ไว้ใจได้ ปัญหาเก่าต่าง ๆ ในอดีตได้แก้ไขจนตกไปหมดแล้ว และเป็นรถที่ควรอยู่ในข่ายพิจารณาในวงราคา 384,000 บาท (ซึ่งยังเจรจากันได้)*



USE **BANDO** RAW EDGE AUTOMOTIVE BELT.

TO GET MAGNIFICENT PERFORMANCE.
- SIDEWALL WEAR & BENDING STRESS RESISTANCE
- MINIMUM ELONGATION
- HEAT RESISTANCE MINIMUM SLIP NOISE

DESIGNED SPECIALLY FOR CAR AIR-CONDITIONER & FAN.

A BELT THAT YIELDS HIGHER POWER TRANSMISSION.

made in japan

เพื่ออายุการใช้งานที่ยาวนาน ประหยัดเงิน โปรดเลือกใช้ สายพานแอร์ & พัดลม ของแท้ติดรถ จากโรงงาน BANDO แห่งประเทศญี่ปุ่น

ผู้จำหน่าย **ห.จ.ก.พันธ์ยนต์อะไหล่** 9-11 ถ.ดิสมาร์ค (ซอยตรงข้าม ร.พ.กลาง) กรุงเทพฯ
โทร.223-6768, 223-2302, 223-0318

ห.จ.ก. พันธ์ยนต์ (1983) 71/1-2 ถนนหลวง (ข้างธนาคารศรีอยุธยา สาขาวรจักร)
แขวงบ้านบาตร เขตป้อมปราบ กรุงเทพฯ 10100
โทร. 221-5104-5

BANDO FANBELTS

ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอกราชมอเตอร์

DAIHATSU

mazda

TOYOTA

มิตซูบิชิ

ISUZU

Hino

NISSAN

SUBARU

เอกราชมอเตอร์มีชิ้นส่วนใช้แล้วสำหรับรถญี่ปุ่น
ทุกรุ่น ทุกยี่ห้อ เช่นเครื่องยนต์ ช่วงล่าง ชิ้นส่วนตัวถัง อุปกรณ์ไฟฟ้า แอร์ - ตู้เย็นติดรถ
สินค้าคุณภาพสูง ราคายุติธรรม ! !

19-19/1 ตรงข้ามอาคารเตชะไพบูลย์ ถ.พลับพลาไชย กรุงเทพฯ โทร.2238703, 2234986, 2235907

สุขสดชื่นหอมประทับใจมิรู้ลืมด้วย "ป๊อปปี้" ของขวัญพิเศษสุด

เทศกาลแห่งความสุขสันต์กำลังมาเยือน..... น้ำหอมปรับอากาศ "ป๊อปปี้" มอบความสุขสดชื่นในรูปลักษณ์หรูหราสดสวย 14 สี 14 หอม

"เกรสเมท ป๊อปปี้" มีหลายดีไซน์ให้คุณเลือก ทั้งขวดกลมนานาสีสัน ขวดทองเหลี่ยมเพชร "ป๊อปปี้โกลด์" และขวดเคลือบทรงกลม "ป๊อปปี้ รอแยล" แต่ละแบบล้วนหรูหราสดสวยแปลกตา และหอมสดชื่น ประทับใจมิรู้ลืม

ในช่วงเทศกาลนี้ ขอแนะนำ "ป๊อปปี้โรส" หอมกุหลาบอ่อนละมุน เพิ่มเสน่ห์ให้แก่บ้านและรถยนต์ของคุณ ติดตรึงใจไว้นานแสนนาน

เลือก "ป๊อปปี้" แบบใดแบบหนึ่งให้เป็นของขวัญแก่ญาติสนิทมิตรสหาย และคนที่คุณรัก มอบความสุขสดชื่น หอมประทับใจ ในเทศกาลแห่งความสุขสันต์นี้ เพื่อบ่งบอกถึงความปรารถนาและคำอวยพรจากใจของคุณ

น้ำหอมปรับอากาศ "ป๊อปปี้" ของขวัญที่สดชื่น หอมประทับใจมิรู้ลืม

บริษัท อีโคโนประเทศไทย จำกัด

1082/ 18-19 ถ.พหลโยธิน ต.ลาดยาว อ.บางเขน กทม. 10900 โทร. 2790177-8, 2783204-5

มีจำหน่ายตามปั๊มน้ำมัน ร้านประดับยนต์ และห้างสรรพสินค้าทั่วไป

ใหม่ล่าสุด
จาก
สหรัฐอเมริกา

สีรถสดสวย เคลือบด้วย เจอแมกซ์

เป็นน้ำยาเคลือบสีรถให้สดใสเป็นมันเงางาม รักษาสีให้ใหม่อยู่เสมอ ด้วยสูตรพิเศษผสม **เมกกา โมลิคิว โปลีเมอร์ (Mega Molecule Polymers)**

เมื่อทาเคลือบสีรถแล้วจะให้ความคงทนเป็นเกราะป้องกันสีอยู่นาน รับประกันเป็นระยะเวลาอย่างน้อย 1 ปี

ผู้แทนจำหน่ายแต่ผู้เดียวในประเทศไทย
บริษัท สแปนเอ็นจิเนียริ่งเซอร์วิส จำกัด
302/31-32 สี่แยกถนนรัชดาภิเษก-สุทธิสาร กทม. โทร. 2770808, 2779594.

คาสตรอล เกรียงไกรในสนาม

คาสตรอล ขอแสดงความยินดีกับ ปรีชา ทรัพย์คง แห่งทีมอันเซอร์วิส
แชมป์ไทยแลนด์กรังด์ปรีซ์ '84 ณ สนามบินกองบิน 2 ลพบุรี 5 ประเภท

อันดับ	ชื่อ		ประเภท	ทีม
1	เกรียงไกร	ลิ้มนันทรักษ์	โอเพน	ทอมส์-อันเซอร์วิส
2	ธีระเดช	แสงสุวรรณ	โอเพน	อันเซอร์วิส
3	สมชัย	เจริญกิจนภา	โอเพน	อันเซอร์วิส
1	เกรียงไกร	ลิ้มนันทรักษ์	โอเวอร์ 1,600 ซีซี	ทอมส์-อันเซอร์วิส
1	เกรียงไกร	ลิ้มนันทรักษ์	เรซซิ่ง 1,600 ซีซี	ทอมส์-อันเซอร์วิส
1	ธีระเดช	จิราธิวัฒน์	เรซซิ่ง 1,600 ซีซีมือใหม่	อันเซอร์วิส
1	เกรียงไกร	ลิ้มนันทรักษ์	เรซซิ่ง 1,400 ซีซี	ทอมส์-อันเซอร์วิส
3	สมชัย	เจริญกิจนภา	เรซซิ่ง 1,400 ซีซี	อันเซอร์วิส

จากการแข่งขันความเร็วระหว่าง 7-9 ธันวาคม 2527
ทีมอันเซอร์วิสใช้น้ำมันเครื่องชั้นนำ คาสตรอล ฟอร์มูล่า อาร์เอส
สู่เส้นชัยพิชิตชัยชนะอันยิ่งใหญ่ถึง 5 ประเภท

คาสตรอล ผู้สนับสนุนทีมอันเซอร์วิส
ภูมิใจที่มีส่วนร่วมสร้างชัยชนะของนักแข่งรถชั้นนำ
นี่พิสูจน์แล้วว่า นักแข่งรถชั้นนำเจาะจงเลือกแต่
น้ำมันเครื่องชั้นนำ คาสตรอล

คาสตรอล นำหน้าเสมอ

เกรียงไกร ลิ้มนันทรักษ์
ทีมทอมส์-อันเซอร์วิส

1240

S-HP 5114

S-HP 5114

เมร์เซเดส - เบนซ์ 200/300 อี

ไดม์เลร์ – เบนซ์ ผู้ผลิตเมร์เซเดส ประกาศตัวเก๋งขนาดกลางรุ่นใหม่ออกมาแทนเก๋ง 200/280 อี รุ่นเก่า รูปโฉมตัวถังเดิมรอยตามรูปแบบอากาศพลศาสตร์ของรุ่น 190 และประดิษฐกรรมอันสำคัญก็คือเครื่องยนต์ห้าและหกสูบใหม่

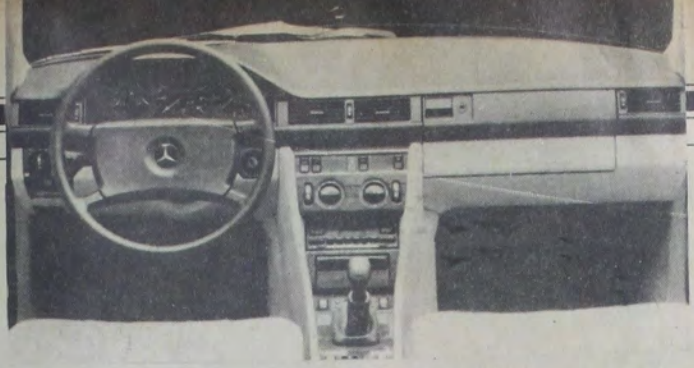
อ้างว่าเพรียวลมดีกว่าเอาดี และเบาขึ้นอีกไปจนถึง 124.55 กก. ประกอบกับเครื่องยนต์ที่ให้กำลังดีกว่าจึงทำให้สมรรถนะเพิ่มขึ้นอีกมาก และประหยัดเชื้อเพลิงขึ้นอีกทุกรุ่น

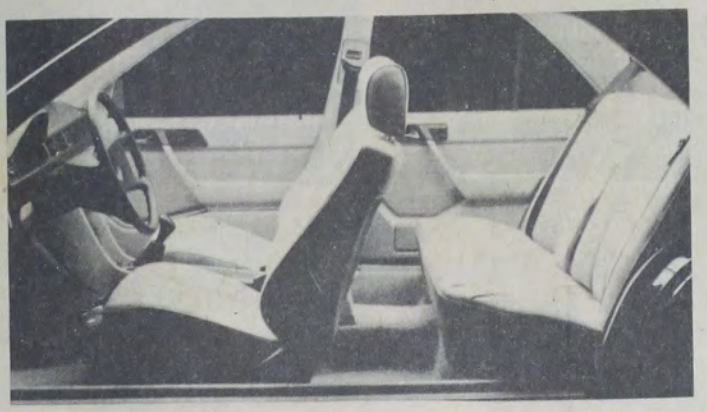
มีรุ่นเบนซินสาม และดีเซลสี่รุ่น รุ่นพื้นฐานของแบบเบนซินคือรุ่น 200 เครื่องยนต์สี่สูบ 1,997 ซีซี คาร์บิวเรเตอร์ที่คุ้นเคยกันดี ถัดขึ้นไปเป็นรุ่น 230 อี สี่สูบ 2,299 ซีซี หัวฉีดเชื้อเพลิง เหนือขึ้นไปเป็นรุ่น 260 อี เครื่องยนต์หกสูบใหม่ 2,599 ซีซี 170 รม. และ 300 อี 2,962 ซีซี 190 รม.

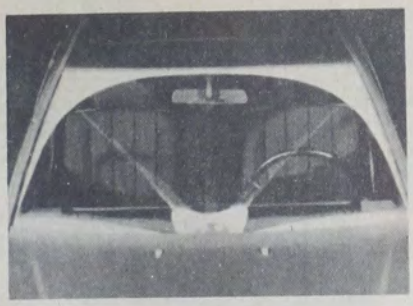
รุ่นดีเซลพื้นฐาน 200 ดี ใช้เครื่องยนต์ดีเซลที่นำออกมาใช้หนแรกกับรุ่น 190 เป็นฐานของเครื่องยนต์ที่เพิ่มกระบอกสูบขึ้นไปเป็นห้าและหกสูบ เป็นรุ่น 250 ดี และ 300 ดี

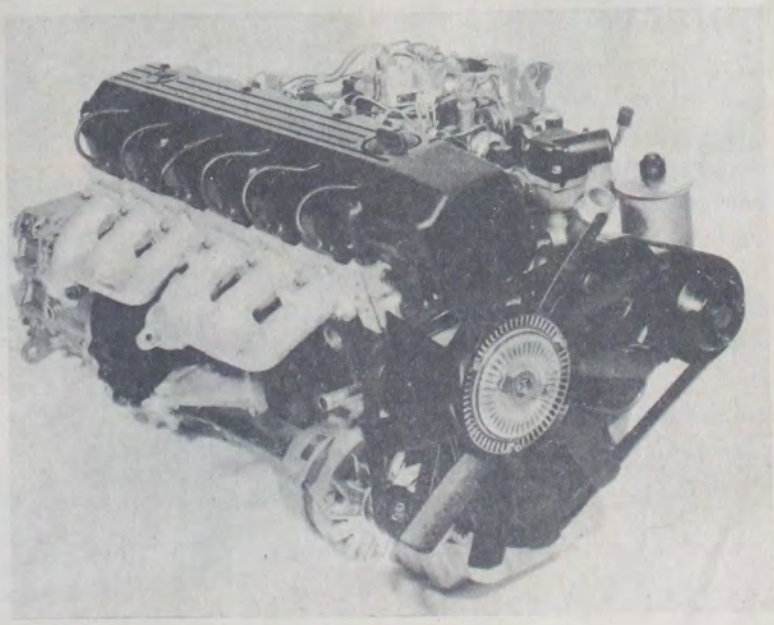
ผู้ผลิตเมร์เซเดส–เบนซ์ อ้างว่าให้ความสบาย ประหยัดกว่า และควันไอเสียสะอาดขึ้น ค่าสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงคำนวณตามวิธีของทางการได้ค่าดีกว่า 9.91 กม./ลิตร ทุกรุ่น

ผลิตรุ่นพวงมาลัยซ้ายออกมาเป็นแบบแรกสำหรับตลาดในประเทศ เริ่มออกจำหน่ายในมกราคมนี้ ส่วนรุ่นพวงมาลัยขวาจะไปเห็นเอาในตุลาคม 2528









อัลปีน วี 6 จีที

รถสปอร์ทความเร็วสูงคันใหม่ของเรอโนลต์

อัลปีน วี 6 จีที หนึ่งในจำนวนรถสปอร์ทความเร็วสูงที่มีอยู่น้อยของฝรั่งเศส ออกมาแทนแบบเอ 310 รุ่นเก่า อัลปีนคันใหม่ใช้เครื่องยนต์เรอโนลต์ วี 6 ทั้งแบบธรรมดาและเทอร์โบชาร์จด์ เหมือนกับที่ใช้อยู่ในเก๋งใหญ่รุ่นอาร์ 5

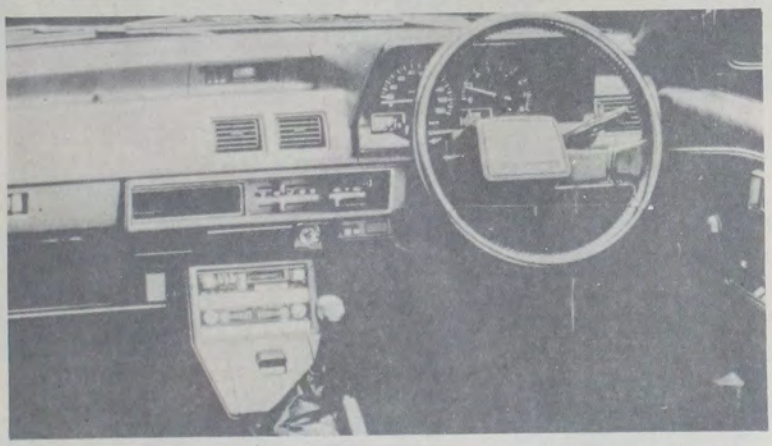
รุ่นแรงที่สุด แน่นอน–เป็นรุ่นเทอร์โบ ให้กำลังสูงสุด 200 รม. ทำความเร็วสูงสุดได้ 250 กม./ชม. นับเป็นรถฝรั่งเศสเร็วที่สุดตอนนี้ และรุ่นนี้จะเป็นรถที่นำไปเข้าแข่งขันชิงถ้วยยุโรปในปีนี้ การแข่งอยู่ในความอุปถัมภ์ของเรอโนลต์และเอลฟ์

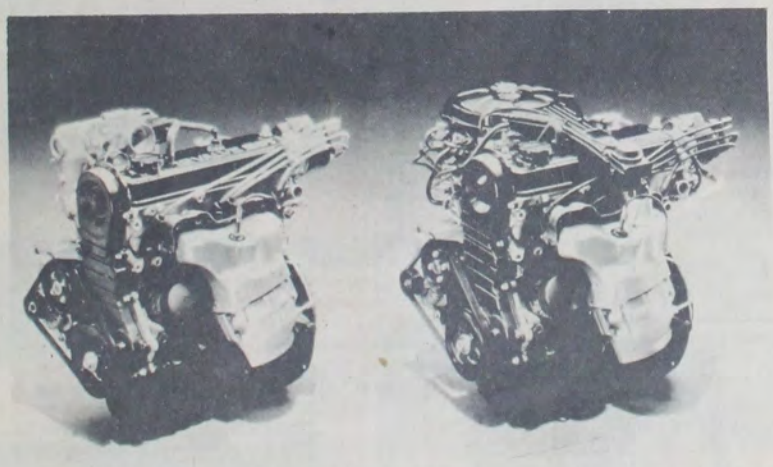
รถสร้างขึ้นที่โรงงานอัลปีน ในดิ–เอปป์ เริ่มออกจำหน่ายในฝรั่งเศสต้นปีนี้ และจะมีจำหน่ายในอังกฤษตอนปลายปีนี้ (ไม่แน่ว่าจะเป็นแบบพวงมาลัยขวาหรือไม่) นอกจากนั้นยังมีแผนการที่จะส่งข้ามฟากมหาสมุทรแอทแลนติคไปขายในอเมริกาอีกด้วย

สตาร์เลทใหม่

โตโยตาเปลี่ยนโฉมสตาร์เลท เก๋งขนาดเล็กของตนใหม่หมด หันมาวางเครื่องยนต์ขวางอยู่หน้า ขับล้อหน้าตามสูตรรถขับล้อหน้าส่วนใหญ่ทุกวันนี้ และใช้เครื่องยนต์ใหม่ มีจุดเด่นอยู่ที่มีสามลิ้นต่อกระบอกสูบ

เครื่องยนต์เสื้อสูบเหล็กหล่อ ฝาสูบอะลูมินัม สี่สูบเรียง เพลาลูกเบี้ยวเดี่ยว 12 ลิ้น 1,295 ซีซี กระบอกสูบกว้าง ช่วงชัก 73×77.4 มม. ใช้หัวฉีดเชื้อเพลิงอิเลค–ทรอนิค อัตราส่วนการอัด 9.5 : 1 ให้กำลังสูงสุด 93 รม. ที่ 6,200 ร./นท. แรงบิด





11.3 กก.ม. ที่ 5,000 ร./นท. ใช้เกียร์ธรรมดาเดินหน้าห้าจังหวะ สิ้นเปลืองเชื้อเพลิง 17 กม./ลิตร

มีให้เลือกทั้งแบบเก๋งสาม หรือห้าประตูท้ายเปิด

โคโรลลา เอฟเอกซ์

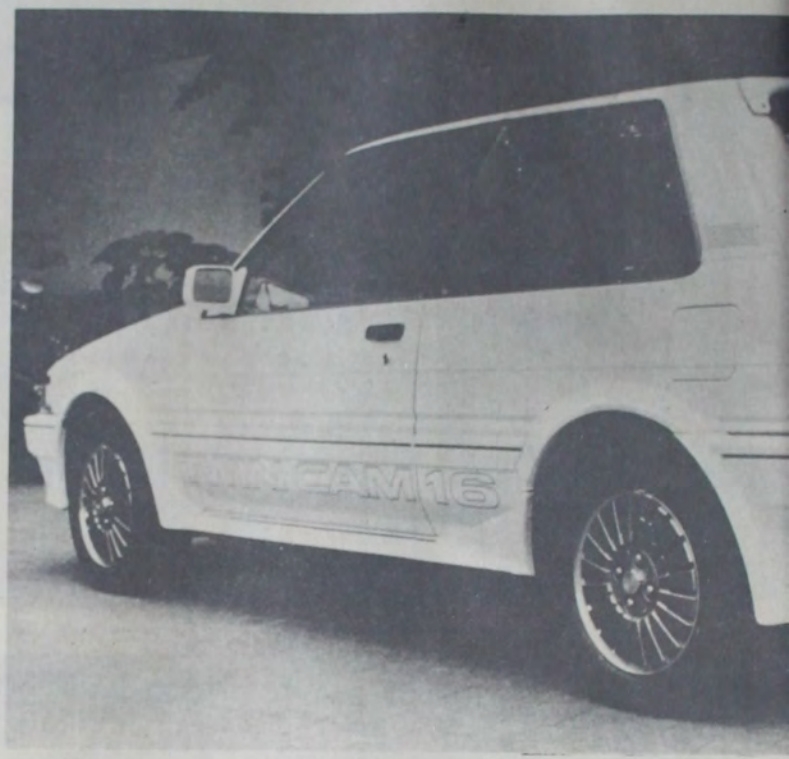
ท้ายเปิด 16 ลิ้น (รุ่นจีที)

เมื่อโคโรลลาหันมาขับล้อหน้านั้น เครื่องยนต์สองเพลาลูกเบี้ยว 16 ลิ้น สี่สูบ 1.6 ลิตร มีให้ใช้แต่กับรุ่นคูเปขับล้อหลัง

โคโรลลา ขับล้อหน้า ไปได้สวย แต่ก็ยังขาดพลังการตลาดอยู่บ้าง เนื่องจากไม่มีรุ่นเก๋งท้ายเปิดแบบมาซดา 323 ที่ประสบความสำเร็จอย่างสูง

คำตอบของโตโยตา ก็คือโคโรลลา เอฟเอกซ์ แบบเก๋งสามและห้าประตูท้ายเปิด และเสริมความแรงด้วยเครื่องยนต์ 16 ลิ้น 130 รม. ที่เพิ่งนำมาใช้กับโคโรลลา ขับล้อหน้า รุ่นเอฟเอกซ์ จีที

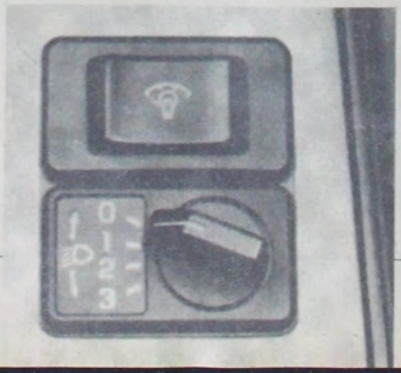
โคโรลลา เอฟเอกซ์ จีที ด้านกันสะเทือนเพิ่มความแข็งสปริงและชอกค์ขึ้นอีก ใช้ห้ามล้อจานทั้งสี่ล้อ มีเกียร์ให้เลือกทั้งธรรมดาห้าจังหวะ และอัตโนมัติสี่จังหวะควบคุมด้วยอิเลคทรอนิค

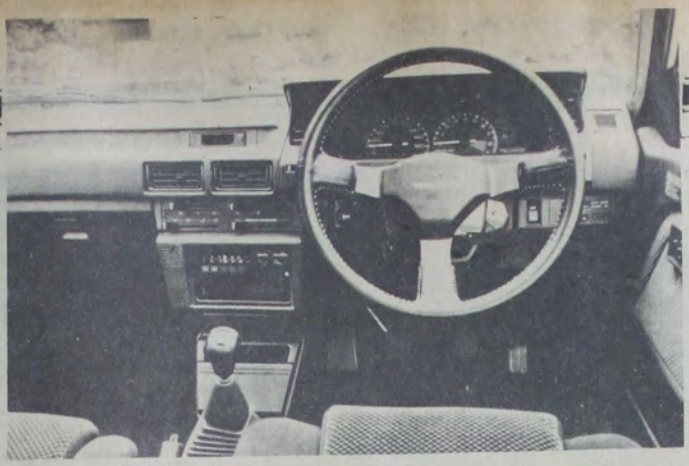


นิสสัน ลอเรล

เก๋งขนาดย่อมคันใหม่ของนิสสัน รุ่นลอเรล รูปโฉมออกไปในแนวอเมริกันนิยมเมื่อสิบปีก่อน ตัวถังมีให้เลือกทั้งแบบเก๋งสี่ประตู และเก๋งสี่ประตู ฮาร์ดทอพ รุ่นฮาร์ดทอพมีวัตถุประสงค์ที่จะขายในประเทศโดยแท้ แต่อาจจะส่งออกไปยังตลาดอะราเบียนก็เป็นได้ รุ่นนี้ตกแต่งภายในหรูหรามาก

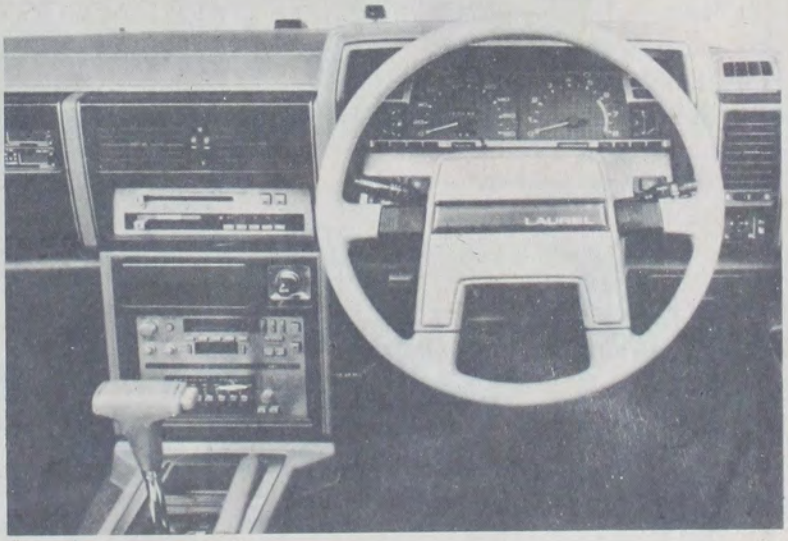
นอกจากเครื่องยนต์วี 6 เทอร์โบ 2 ลิตร 170 รม. มีเครื่องยนต์หกสูบเรียงใหม่เอี่ยมให้เลือกอีกเครื่อง รหัสอาร์บี 20 อี 2 ลิตร 130 รม. ที่ 5,600 ร./นท. 18.5 กก.ม. ที่ 4,000 ร./นท. เครื่องเดิน





เรียบและเงียบตลอด

รุ่นที่ใช้เครื่องหกสูบเรียงใหม่ ร่วมกับเกียร์ธรรมดาเดินหน้าห้าจังหวะ อัตราเร่ง 0–100 กม./ชม. ใน 12.8 วนท. 0–400 ม. 18.4 วนท. ความเร็วสูงสุด 175 กม./ชม. ที่ความเร็วเดินทางบนทางหลวง 100 กม./ชม. ค่าสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงอยู่ระหว่าง 12–14 กม./ลิตร



นิสสัน บลูเบิร์ด แมกซิมา เอกซ์อาร์

บลูเบิร์ด แมกซิมา เอกซ์อาร์ เป็นเก๋งขับล้อหน้าแรงที่สุดของนิสสัน ใช้เครื่องยนต์วี 6 เทอร์โบ 1,998 ซีซี (78× 69.7 มม.) ให้กำลังสูงสุด 170 รม. ที่ 6,000 ร./นท. แรงบิด 22.0 กก.ม. ที่ 4,000 ร./นท.

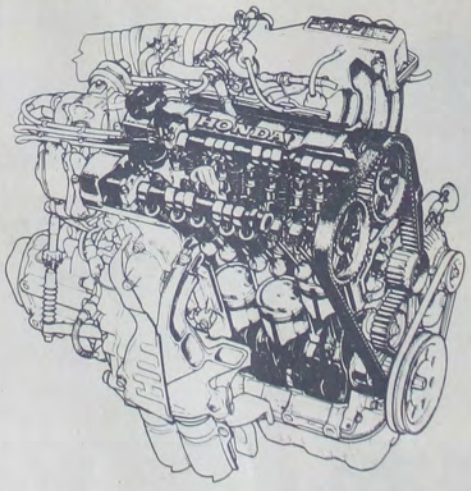
ค่าสมรรถนะของรุ่นที่ใช้เกียร์ธรรมดาห้าจังหวะ คืออัตราเร่งจาก 0–100 กม./ชม. ใน 10.1 วนท. 0–400 ม. ใน 17.0 วนท. 0–1 กม. ใน 31.2 วนท.

ฮอนดา ซิวิค เอสไอ/ ซีอาร์-เอกซ์ เอสไอ

สองเพลาลูกเบี้ยว 16 ลิ้น

ฮอนดาบุกเบิกเครื่องยนต์สามลิ้นต่อกระบอกสูบในรถยนต์มาก่อนใคร ๆ เมื่อสองสามปีที่แล้ว และเครื่องยนต์สองเพลาลูกเบี้ยวเหนือฝาสูบ ก็ไม่ใช่ของใหม่สำหรับฮอนดา ไม่นับเครื่องยนต์จักรยานยนต์ และรถแข่งฟอร์มูลา 1 และ 2 เครื่องยนต์สองเพลาลูกเบี้ยวเครื่องหลังสุดในรถยนต์ของฮอนดา คือเครื่องยนต์สปอร์ทรุ่นเอส 800 ใน 2513

ในขณะที่เครื่องยนต์สองเพลาลูกเบี้ยว สี่ลิ้นต่อกระบอกสูบ บานสะพรั่งในญี่ปุ่นปานหน้าซากุระบาน ฮอนดาเปิดตัวเก๋งรุ่นซิวิค เอสไอ และเก๋งกึ่งสปอร์ทรุ่นซีอาร์–เอกซ์ เอสไอ

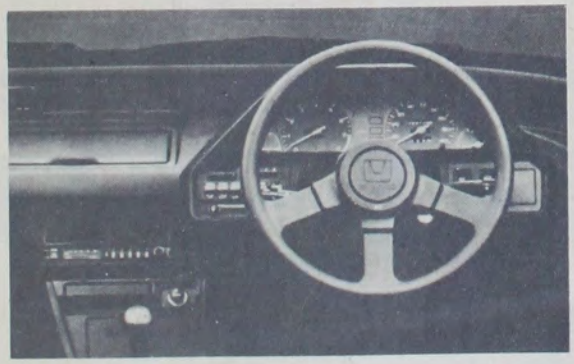


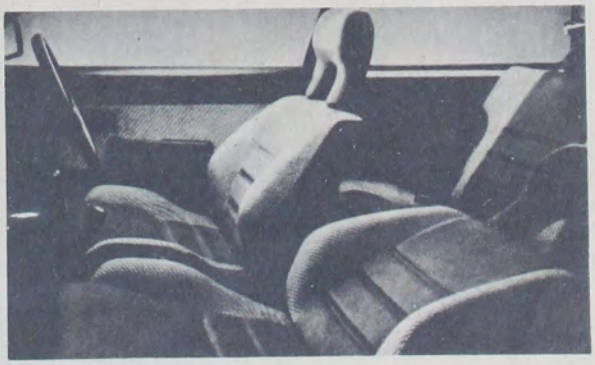
ทั้งสองรุ่นใช้เครื่องยนต์สี่สูบเรียงสองเพลาลูกเบี้ยว 16 ลิ้น 1,590 ซีซี (75.0 × 90.0 มม.) ใช้หัวฉีดเชื้อเพลิงอิเลค-ทรอนิค อัตราส่วนการอัด 9.3 : 1 ให้กำลังสูงสุด 145 รม. ที่ 6,500 ร./นท. แรงบิด 15.5 กก.ม. ที่ 5,000 ร./นท.

มีเกียร์ให้เลือกแบบธรรมดาเดินหน้าห้าจังหวะ และอัตโนมัติสามจังหวะ

ความสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงเฉลี่ย 14.4 กม./ลิตร (เกียร์ธรรมดา, อัตโนมัติ 14.8 กม./ลิตร)

ถ้าเครื่อง 4 เอ-จีอียู 1,600 ซีซี ของโตโยตา เป็นเป้าหมายคู่แข่งของฮอนดา นี่คือตัวเลขของโตโยตา 130 รม. ที่ 6,600 ร./นท. 15.2 กก.ม. ที่ 5,200 ร./นท.





ฮอนด้า ซิวิค ชัทเทิล ขับสี่ล้อ

ชัทเทิล เป็นเก๋งแบบตรวจการขนาดเล็กตระกูลซิวิคของฮอนดา

เก๋งขับเคลื่อนสี่ล้อนานาขนาดกำลังระบาดไปทั่วทุกหนทุกแห่ง

ฮอนดา ซิวิค ชัทเทิล ขับสี่ล้อ เป็นเก๋งขับสี่ล้อคันแรกของฮอนดา

ใช้เครื่องยนต์สี่สูบ เพลาลูกเบี้ยวเดี่ยว 12 ลิ้น 1,488 ซีซี (74.0×86.5 มม.) อัตราส่วนการอัด 9.2 : 1 ให้กำลังสูงสุด 90 รม. ที่ 6,000 ร./นท. แรงบิด 12.8 กก.ม. ที่ 3,500 ร./นท.

เกียร์เดินหน้าหกจังหวะ

สิ้นเปลืองเชื้อเพลิงเฉลี่ย 13.8 กม./ลิตร

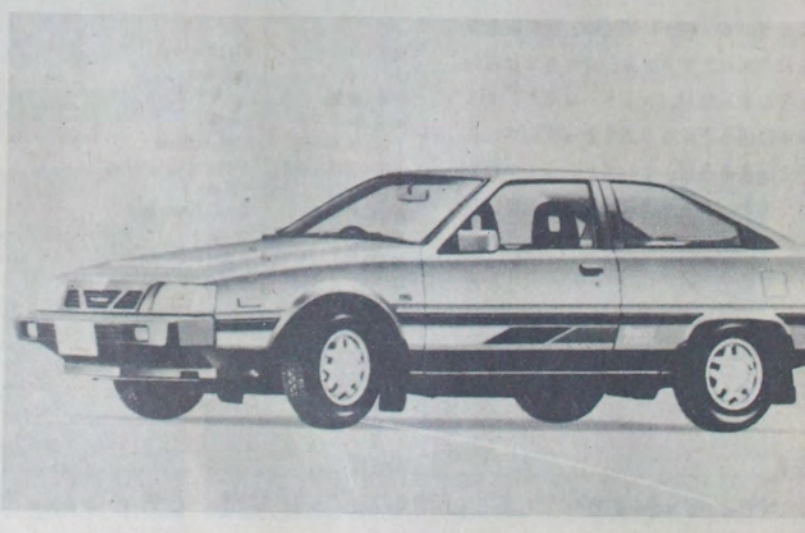
มิตซูบิชิ เตรดิอา/โคร์ดิอา ขับสี่ล้อ

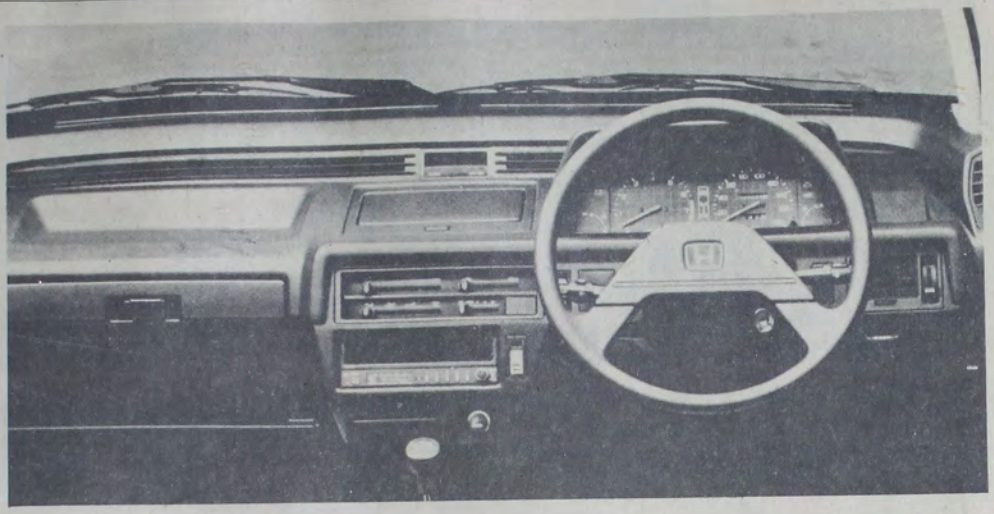
มิตซูบิชิออกโรงเก๋งขับสี่ล้อด้วยรถรุ่นสตาไรออน ขับสี่ล้อ แรลลี สำหรับลงแข่งแรลลีระดับโลกโดยเฉพาะ

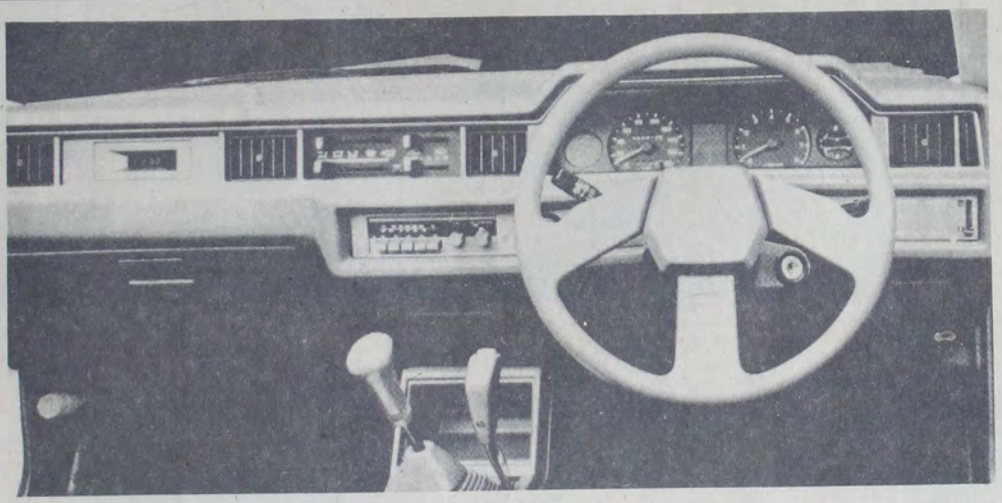
สำหรับตลาดเก๋งขับสี่ล้อ มิตซูบิชิก้าวเข้าประชันกับประดาคู่แข่งด้วยรถสองรุ่นพร้อมกัน คือเตรดิอา เก๋งสี่ประตู และโคร์ดิอา เก๋งสามประตู ท้ายลาด

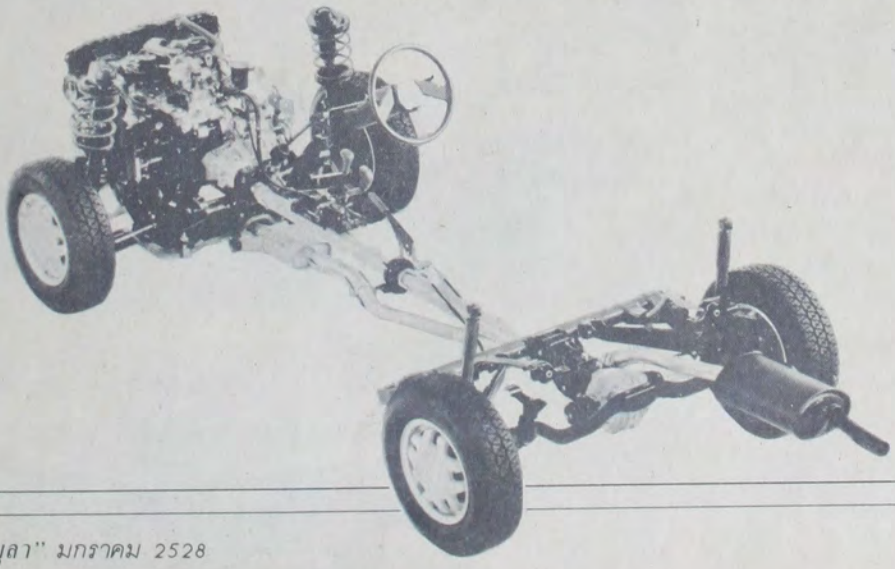
ทั้งสองรุ่นใช้เครื่องยนต์สี่สูบเรียงเพลาลูกเบี้ยวเดี่ยว 1,755 ซีซี (80.6×86.0 มม.) อัตราส่วนการอัด 9.0 : 1 ให้กำลังสูงสุด 105 รม. ที่ 5,500 ร./นท. แรงบิด 15.0 กก.ม. ที่ 3,500 ร./นท.

เกียร์ธรรมดาเดินหน้าสี่จังหวะ









มิตซูบิชิ กาแลนท์ ซิกมา/ อีเทอร์นา ซิกมา ฮาร์ดทอพ

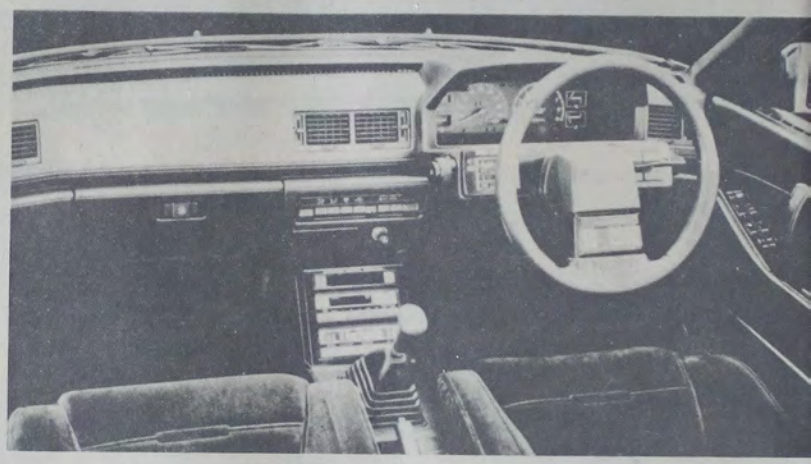
มิตซูบิชินำเก๋งขนาดกลางรุ่นกาแลนท์ ซิกมา ของตนออกมาในเบื้องต้นเป็นแบบเก๋งสี่ประตู

เมื่อเร็ว ๆ นี้ มิตซูบิชิได้นำเก๋งรุ่นกาแลนท์ ซิกมา ฮาร์ดทอพสี่ประตู และอีเทอร์นา ซิกมา ฮาร์ดทอพสี่ประตูออกมาสมทบรถในสายนี้อีกสองรุ่น

นอกจากเครื่องอื่น ๆ เครื่องสุดยอดของเก๋งฮาร์ดทอพใหม่ คือเครื่องยนต์รหัส จี 63 บี สี่สูบ เพลาลูกเบี้ยวเดี่ยว เทอร์โบ 1,997 ซีซี (85.0×88.0 มม.) อัตราส่วนการอัด 7.5 : 1 ใช้หัวฉีดเชื้อเพลิงอิเลคทรอนิค ให้กำลังสูงสุด 200 รม. ที่ 6,000 ร./นท. แรงบิด 28.5 กก.ม. ที่ 3,500 ร./นท.

ใช้เกียร์ธรรมดาเดินหน้าห้าจังหวะ ค่าความสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงเฉลี่ย 12.2 กม./ลิตร

รุ่นใช้เครื่องยนต์เทอร์โบ 200 รม. นับได้ว่าเป็นเก๋งขับล้อหน้าผลิตจำหน่ายแรงที่สุดของญี่ปุ่น และในโลก

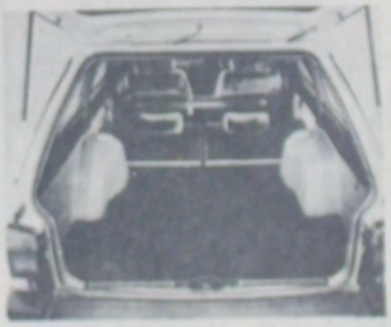


ซูบารุ เลโอเน ทัวริงก์ แวกอน

หลังจากนำขบวนเก๋งสี่ประตูรุ่นใหม่ออกมาก่อนหน้า ผู้ผลิตซูบารุนำเก๋งตรวจการสี่ประตูใหม่ออกมาเสริมอีกขบวนหนึ่ง

ซูบารุเก๋งตรวจการใหม่ มีทั้งแบบขับล้อหน้า และขับสี่ล้อให้เลือก เครื่องยนต์มีตั้งแต่ 1.6 1.8 และ 1.8 ลิตร เทอร์โบ

เกียร์มีให้เลือกทั้งแบบธรรมดาเดินหน้าห้าจังหวะ และอัตโนมัติสามจังหวะ



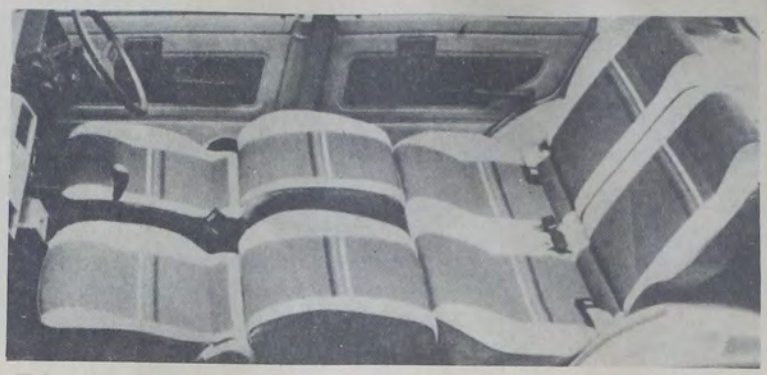
ซูซูกิ อัลโต/ฟรอนเต

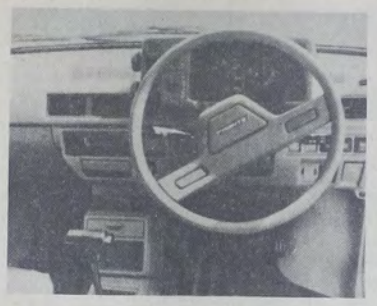
ซูซูกิ ผู้สันทัดกรณีผลิตเก๋งจิ๋วของญี่ปุ่น เบิกตัวอัลโต/ฟรอนเต โฉมใหม่ออกมาด้วยกันสองแบบ คือเก๋งสามและห้าประตู สำหรับแบบห้าประตูดูละม้ายรุ่นคัลทัส 1300/5 ประตู (ฟอร์มูลา '84–9 หน้า 66) ย่อส่วน

ใช้เครื่องยนต์สามสูบ เพลาลูกเบี้ยวเดี่ยว 543 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 28/29 รม. ที่ 6,000 ร./นท. แรงบิด 4.2 กก.ม. ที่ 3,500 ร./นท. และ 31 รม. ที่ 6,000 ร./นท. แรงบิด 4.4 กก./ม. ที่ 4,000 ร./นท.

เกียร์ธรรมดาเดินหน้าห้าจังหวะ

สิ้นเปลืองเชื้อเพลิงเฉลี่ย 20.8 กม./ลิตร





เก้าอี้คนขับหมุนเอียงข้างได้

HEADERS
PAHOLYOTHIN MOTORS

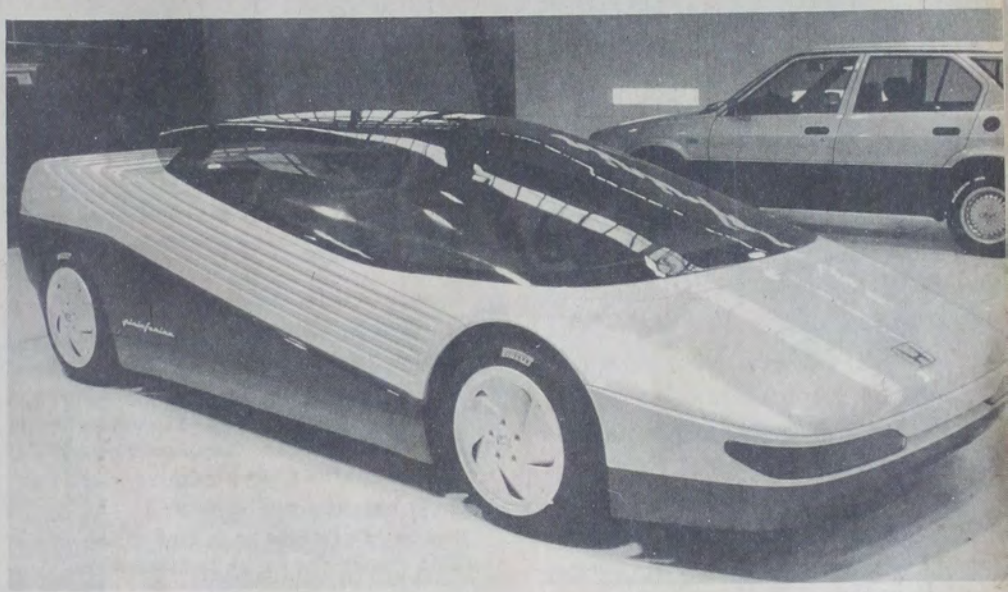
หจก. พหลโยธินกลการ

1665–1665/1 ถนนพหลโยธิน เชิงสะพานหมอชิต อ.บางเขน กทม. 10900 โทร. 278–1665, 279–6277

1094/19–20 (ตรงข้าม ร.ร.เซ็นต์จอห์น) เชิงสะพานลอยลาดพร้าว กทม. โทร. 278–0900, 278–0901

ชุมทางสำนักออกแบบ

งานตูรินมิได้เป็นที่แสดงรถในฝันเท่านั้นอีกต่อไป
ผลงานของพวกสำนักออกแบบตอนนี้ใกล้เคียงความเป็นจริงมากขึ้น



มหกรรมแสดงรถยนต์ตูริน ครั้งที่ 60 นี้ โดยที่ตูรินนับเป็นศูนย์กลางการออกแบบรถยนต์ พวกสำนักออกแบบอิตาเลียนร้องขอให้จัดงานขึ้นที่โรงงานลิงโกตโต โรงงานเก่าแก่สูงห้าชั้นเนื้อที่เหลือเฟือของเฟียตตั้งอยู่ใจกลางนครตูริน ซึ่งหลังจากผลิตรถเก๋ง รถตู้ รถบรรทุก และเครื่องยนต์เครื่องบินมา 60 ปี โรงงานนี้ปิดทำการใน 2525

ปินินฟารินา

หนึ่งในจำนวนรถต้นแบบโดดเด่นที่สุดในงาน เอชพี-อี เป็นโครงงานรถสปอร์ทสองที่นั่ง สมรรถนะสูง ของปินินฟารินาที่ทำให้แก่ฮอนดา ยังเป็นแบบจำลองอยู่ แต่แผนแบบขึ้นมาให้ใช้เครื่องยนต์รุ่นพิเศษของเครื่องรถแข่งฮอนดาฟอร์มูลาสอง วี 6 ตามความจำนงของฮอนดา เน้นหนักไปในด้านอากาศพลศาสตร์ หลังคาแบบฝาครอบกระจกรูปหยดน้ำยาวออกไปข้างหลัง ส่วนที่ยาวออกไปหลัง

จากคานลดภัยนี้ทำหน้าที่เป็นห้ามล้ออากาศตอนที่มีความเร็วสูง เซาะร่องข้างตัวถังให้ลมลื่นไหลไปตามร่องบังคับ และเป็นช่องปล่อยลมร้อนทางด้านหลัง

ใต้ตัวถัง จัดวางชิ้นส่วนกันสะเทือนอย่างรอบคอบ เพื่อจัดทำพื้นล่างตัวถังให้มีประสิทธิภาพยึดเกาะถนนเพิ่มขึ้นตามแบบรถแข่ง

ปินินฟารินาเป็นผู้ออกแบบตัวถังเปอโฌต์เก๋งเล็ก 205 และที่นี่ปินินนำเสนอ 205 ตรวจการ ที่เตะตา เฉียบคม และประหยัด ออกมาด้วย

การ "ยึด" ตัวถัง ทำโดยการใช้ชิ้น

ปินินฟารินา เอชพี-อี
ปินินฟารินา 205 ตรวจการ

ส่วนที่มีอยู่มากที่สุดเท่าที่จะทำได้ จากจุดศูนย์กลางล้อหลังจรดท้ายรถยาวขึ้นเกือบ 20.32 ซม. หรือกว่า หลังคาสูงขึ้น 3.81 ซม.

ที่ปัดน้ำฝนกระจกหลังติดตั้งอยู่ในคิ้วที่ยึดออกไปจากส่วนท้ายหลังคา ส่วนต่างที่เพิ่มขึ้นมาดูกลมกลืนรับกันไปทั้งคัน

ภายในมีส่วนปลีกย่อยที่เฉียบคมหลายอย่าง อาทิ การติดตั้งตู้แช่บนหลังคา ยังไม่มีแผนการที่จะผลิตออกมา

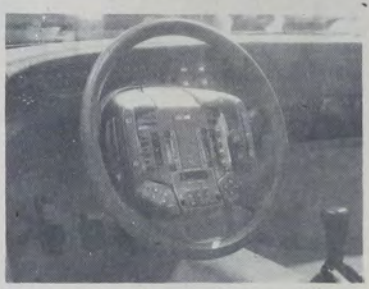
อิตัล ดีไซจ์น

งานเลื่อนกำหนดจากช่วงต้นมาปลายปี ทางอิตัล ดีไซจ์น และโจร์เกตโต จูจาโร ทำต้นแบบออกมาอวดเพิ่มได้อีกสองคัน คือโลทัส เอทนา และสปอร์ทเก๋งพิเศษเครื่องกลางชื่อมายา อีกสองคันเป็นรถที่จูจาโรวางแผนจะนำออกมาแสดงแต่เดิม คือเก๋งสี่ประตูชื่อมาร์ลิน และยานขนส่งผู้คนชื่อทูเกเธอร์ ทั้งสองคันใช้พื้นตัวถังราบเดียวกัน

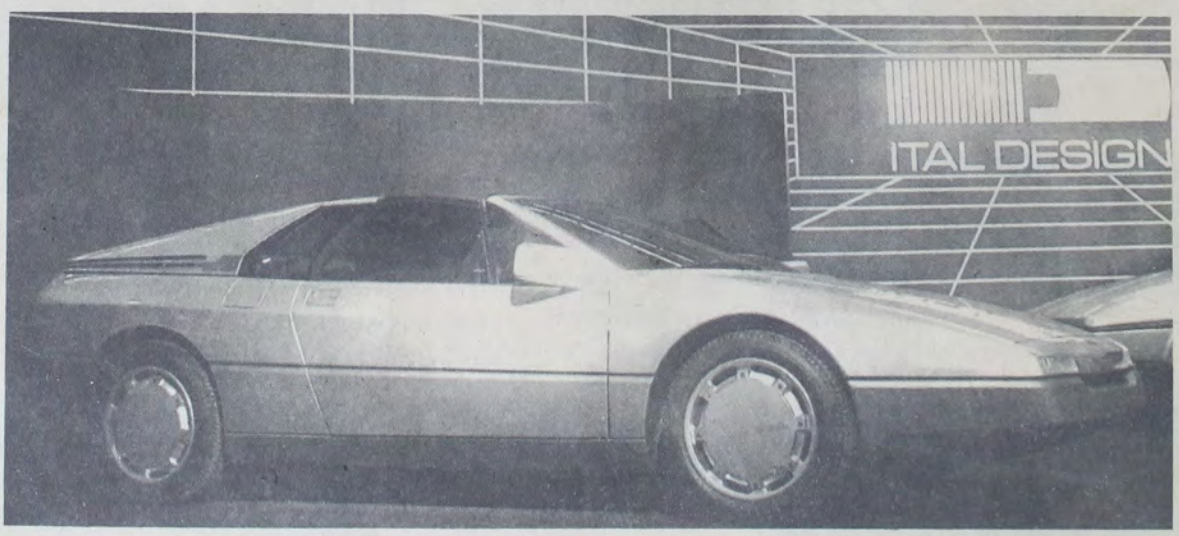
มาร์ลิน ใช้ระบบขับสี่ล้อที่อิตัล ดีไซจ์น จดสิทธิบัตรไว้ ตัวถังเพรียวลม มีค่าแรงต้านราว ๆ 0.21 หลังคายกสูงได้เนื้อที่ภายในเพิ่มขึ้น

ทูเกเธอร์ เลือกติดตั้งเก้าอี้ได้ทั้งสองและสามตอน บรรทุกได้เจ็ดคน

มายา เป็นโครงงานวิจัยรถสปอร์ทที่อิตัล ดีไซจ์น มุ่งหมายจะขายให้แก่



มายา สปอร์ทเครื่องกลางสำหรับอเมริกา



มาร์ลิน เก๋งสี่ประตูเพรียวลม เนื้อที่ภายในกว้างขวาง

ทูเกเธอร์ ยานขนส่งผู้คน เจ็ดที่นั่ง

ผู้ผลิตรถอเมริกันที่สนใจ และให้ราคาสูงสุด แผนแบบขึ้นให้ใช้ชิ้นส่วนที่มีอยู่ และสามารถเข้าสู่สายการผลิตได้ในสามปีข้างหน้า

ใช้เครื่องยนต์ทดลองของฟอร์ด 3.2 ลิตร วี 6 หัวฉีดเชื้อเพลิง ตัวถังสองที่นั่ง กันชนยืดหยุ่นยุบรับซับแรงกระแทกได้ตามกฎหมายความปลอดภัยในรถยนต์ของอเมริกา หลังคาเหล็กกล้าถอดได้แบบทาร์กา เมื่อไม่ใช้เก็บไว้ได้อย่างพอดีที่หลังส่วนที่นั่ง ทางวิศวกรของของอิตัล ดีไซน์จัดวางกันสะเทือนไว้ให้ปรับแต่งได้ตามความต้องการผู้เป็นเจ้าของ

มิเคโลตตีมาสองคัน

มิเคโลตตีนำเสนอรถโครงเหล็กกล้า ตัวถังพลาสติค สองคัน คือรถสปอร์ท เอสเอส-1 ใหม่ที่ทางบริษัทออกแบบให้รีไลแอนท์ และรถคันใหม่ใช้ในเมือง ใช้เครื่องยนต์ไดฮัทสุ สองสูบ

รถนครชื่อพีเอซี (โพรเจคท์ ฟอร์แอน โอโทโมทีฟ คอมมิวเตอร์-โครงงานสำหรับรถเดินทางระยะสั้น ๆ) เด่นที่ใช้พลาสติคอย่างกว้างขวาง โครงสร้างเป็นเหล็กกล้า ประตูเหล็กกล้าส่วนล่างกลัดติดด้วยพลาสติค ส่วนหัวและปีกท้ายเป็นพลาสติคเช่นเดียวกัน การสร้างรถทำได้โดยแยกสร้างส่วนต่าง ๆ ออกจากกันได้แล้วนำไปติดตั้งกับโครงสร้างเหล็กกล้า โดยไม่ต้องไปยุ่งกับภายในทำให้ใช้หุ่นยนต์ประกอบขึ้นได้ ประตูติดบานพับแบบสี่เหลี่ยมด้านขนาน เปิดแยกหลุดออกจากกรอบประตูได้กว้างขึ้น ทำให้ผู้ขับและผู้โดยสารเข้าออกได้สะดวกขึ้น นอกจากแนวความคิดดี ๆ ดังกล่าวหลายอย่าง ตัวถังจัดว่าสวยสะดุดใจทีเดียว

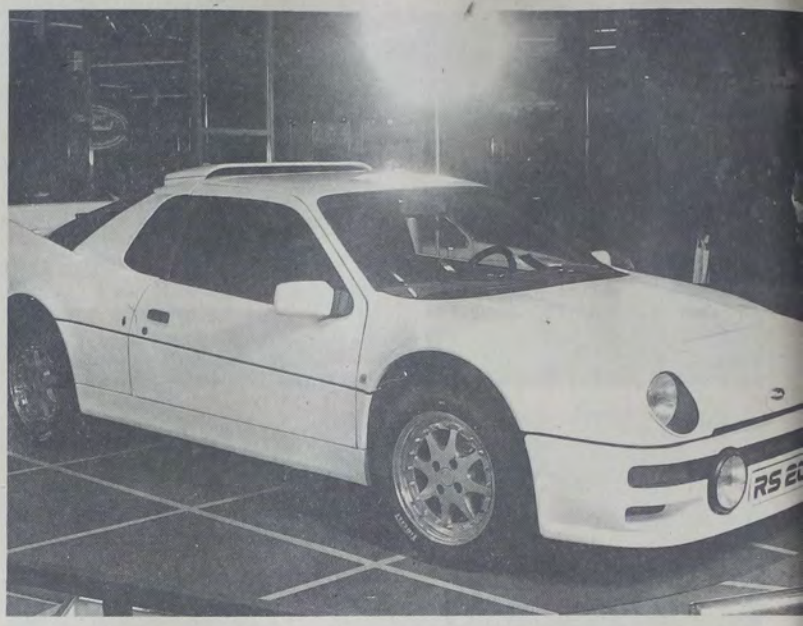
มิเคโลตตี พีเอซี รถพลาสติค สำหรับนคร

ฟอร์ด อาร์เอส 200

อาร์เอส 200 เป็นรถสปอร์ทฟอร์ดแรงที่สุดนับจากรุ่นจีที 40 ยังอยู่ในระหว่างการตัดสินใจอย่างเป็นทางการว่าจะทำออกมา 200 คัน ตามกฎรถแข่งกลุ่มบี หรือไม่

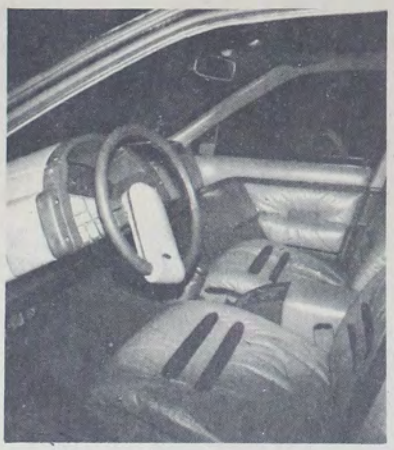
เป็นรถแข่งแรลลีเครื่องกลาง ปกติขับสี่ล้อ แต่เปลี่ยนเกียร์ให้ขับเฉพาะล้อหลังได้ อินเตอร์คูเลอร์ หรือตัวลดอุณหภูมิอากาศที่เทอร์โบดูดดัดเข้าไป แยกไปติดตั้งที่ท้ายหลังคา ช่วยลดอุณหภูมิได้มากขึ้นในการแข่งแรลลีประเทศแถบร้อน

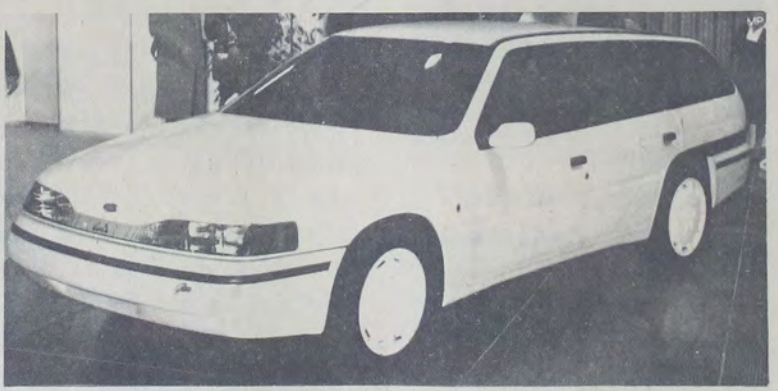
ถ้าคนใหญ่คนโตของฟอร์ดเห็นชอบโครงงาน จะทำออกขายในตลาดยุโรปหลายประเทศตอนต้นมีนาคมนี้ ทั้งแบบพวงมาลัยขวาและซ้าย ราคาราว ๆ 28,000 เพาน์ด สเตอร์ลิงก์



กิอาวิญาเลทีเอสเอกซ์-4

ต้นแบบแก๋งตรวจการสี่ประตูหุ่นงามจากสำนักออกแบบกิอา แห่งตูริน ของฟอร์ด วางเครื่องขวางอยู่หน้า ขับสี่ล้อ ถาวรระบบใหม่ ติดตั้งโดยไม่ต้องดัดแปลงพื้นตัวถังราบเดียวกันมาก ซึ่งอาจสั่งติดตั้งขับสี่ล้อได้ไม่ยุ่งยาก ทำให้รถดูสั้นเข้าโดยเพิ่มความยาวกระจกประตูท้ายเข้ามาในหลังคาอีก 30 ซม. หรือกว่า กระจกข้างฝังเรียบแบบง่ายมาก ส่วนที่เคลื่อนไหวได้มีโครงย่อยเป็นของตัวเอง มีกรอบรับอีกชั้นอยู่ที่ขอบกันรั่วประตูอีกที





กิอา ทีเอสเอกซ์-4
ต้นแบบแก๋งตรวจการหุ่นงาม

เฟียต วีคเอนด์: เรกาตา ตรวจการ

ฟอร์ด อาร์เอส 200 รถแข่งแรลลี่

สามขบวน จากมาเซราตี

มาเซราตียังคงเดินหน้าต่อไปกับรถรุ่นไบเทอร์โบ ที่ขายดีมาก และนำรถรุ่นน้ออกมาแสดงที่ตูรินสามรุ่น รวมทั้งรุ่นสไปเดอร์ เปิดประทุน

ซากาโตเป็นผู้ทำรถรุ่นเปิดประทุนนี่ ดูเหมือนจะทำให้เพิ่มความดึงดูดใจมากขึ้น โดยเฉพาะตลาดสร.และจะทำออกมาวันละ 30 คัน

มาเซราตี ไบเทอร์โบ ยังไม่มีรุ่นพวงมาลัยขวา แต่มีกำหนดการที่จะทำออกมาในปีนี้

มาเซราตี ไบเทอร์โบ สไปเดอร์ เปิดประทุน ซากาโตทำ

เฟียต วีคเอนด์

ค้านเก๋งผลิตจำหน่าย เฟียตประกาศตัวเรกาตาแบบเก๋งตรวจการ ชื่อวีคเอนด์ รับน้ำหนัก 1/2 ตัน (500 กก.) ในอิตาลีแต่งภายในสองระดับ (ธรรมดาและพิเศษ) มีเครื่องยนต์ให้เลือกสี่เครื่อง 1300 เพลาลูกเบี้ยวเดี่ยว 68 รม. 1600 สองเพลาลูกเบี้ยว 100 รม. (อ้างว่าความเร็วสูงสุดดีถึง 180 กม./ชม.) 1700 ดีเซล 58 รม. หรือ 1900 ดีเซล 65 รม. เพิ่มความแข็งสปริง และประสิทธิภาพห้ามล้อ เพื่อรับมือกับการใช้งานของรถตรวจการ

การเสริมวีคเอนด์เข้ามา ทำให้เรกาตาแยกออกเป็นรุ่นย่อย 11 รุ่น สี่รุ่นใช้เครื่องยนต์ดีเซล นับแต่ประกาศตัวออกมาใน 2526 ผู้ผลิตสร้างเรกาตาออกมาแล้ว 226,000 คัน

ระบบกุญแจ TUBULAR ของ ALPHA จากประเทศญี่ปุ่น

ย้ายที่อยู่ใหม่

ซึ่งเป็นระบบกุญแจยี่ห้อเดียวที่ทางญี่ปุ่นยอมรับในขณะนี้ และเป็นยี่ห้อเดียวที่ป้องกันเครื่องมือเปิดของช่างกุญแจโดยเฉพาะ

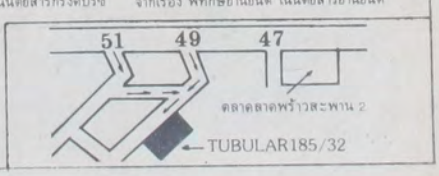
จากเรื่อง ยุทธการกุญแจผี ในนิตยสารฟอร์มูลา จากเรื่อง เทคนิคการใช้และบำรุงรักษาระบบกุญแจในนิตยสารกรังด์ปรีซ์ จากเรื่อง พิทักษ์ยานยนต์ ในนิตยสารยานยนต์

มาเป็นระบบกุญแจประดูรถยนต์ TUBULAR เทคนิคพิเศษ DOUBLE LOCKS

ซึ่งเป็นระบบเดียวที่ขโมยต้องทุบกระจกถึงจะเข้าไปภายในรถยนต์ได้ ติดตั้ง เฉพาะรถญี่ปุ่น

รับประกันการใช้งานนาน 5 ปี

185/32 ลาดพร้าว ซอย 49-51 (ลาดพร้าวสะพาน 2) ต.วังทองหลาง อ.บางกะปิ กรุงเทพฯ



รอยัลคลิฟ ร่วมกับ ฟอร์มูลา

เห็นภาพ*"โรงแรม รอยัล คลิฟ"* ที่พัทยานี้แล้ว สำหรับคุณที่เคยไปพักหรือแม้แต่แวะเวียนไปเที่ยวคงจะยังจำได้มิลืมถึงความสุขในวันพักผ่อนบนชายหาดส่วนตัวของโรงแรม และเชื่อว่าคุณจะไม่ปฏิเสธเลย ถ้ามีโอกาสได้กลับไปเยือนสถานที่ที่เต็มไปด้วย ความสุขเห่งนี้อีกสักครั้ง ส่วนคุณ ๆ ที่ยังไม่เคยแวะไปเยี่ยมพวกเราที่*"รอยัล คลิฟ"* ก็คงจะต้องขออนุญาตอธิบายถึงโรงแรมพอเป็นสังเขป *"รอยัลคลิฟ"* เป็นโรงแรมที่ทันสมัยที่สุดโรงแรมหนึ่งแถวชายหาดพัทยา มีห้องพักที่หรูหราโอ่อ่าสะดวกสบายกว่า 700 ห้อง สระว่ายน้ำ 3 สระ สำหรับผู้ที่รักที่จะเล่นกีฬา ที่*"รอยัล คลิฟ"* ก็มีคอร์ทเทนนิสถึง 6 คอร์ท.. มีสถานที่เล่นโบว์ลิ่งตลอดจนเครื่องเล่นกีฬาทางน้ำทุกชนิดไว้บริการ

ถ้าเพียงแต่คุณสละเวลาเขียนคำตอบที่คิดว่าถูกต้องที่สุดลงในแบบฟอร์มที่เราจัดไว้นี้ ส่งมายังคณะผู้จัดคอลัมน์ *"หน้านี้มีรางวัล"* คุณอาจเป็นผู้โชคดีได้รับเชิญไปเป็นแขกพิเศษของ*"รอยัล คลิฟ"* โดยมิต้องควักกระเป๋าจ่ายค่าห้องพักหรืออาจจะได้รับของรางวัลเล็ก ๆ น้อย ๆ ที่ทางโรงแรมตั้งใจมอบให้ผู้ที่ส่งจดหมายมาร่วมสนุกกันก็ได้

หยิบปากกามาเขียนคำตอบ เดี๋ยวนี้เลยนะคะ !

คำถาม ก็มีเพียงง่าย ๆ ข้อเดียวว่า สัญญลักษณ์ของโรงแรมรอยัล คลิฟ ที่คุณเห็นอยู่นี้เป็นรูปของใคร ?

ของรางวัลสำหรับผู้ร่วมสนุก

ส่งด่วน!

สำหรับ**รางวัลที่ 1** ทางโรงแรมรอยัล คลิฟได้มอบบัตรห้องพักแบบเดออลุกซ์มองเห็นวิวทะเล สำหรับคุณผู้โชคดีฟรี 1 คืน 2 รางวัล

สำหรับคุณ ๆ ที่ชอบเดินทางไปท่องเที่ยวค้างคืนวันหยุดสุดสัปดาห์ที่ไหนสักแห่ง กระเป๋าเดินทางดังภาพนี้คงจะมีประโยชน์แน่ ๆ เชียว เราได้รับมาจากโรงแรม รอยัล คลิฟ ให้เป็น**รางวัลที่ 2**

สำหรับ**รางวัลที่ 3** จะประกอบด้วยเสื้อยืดสีสวยน่าเป็นเจ้าของ และกระเป๋าใส่ของกระจุกกระจิกของคุณสุภาพสตรีจากโรงแรมรอยัล คลิฟอีก 5 รางวัล

แบบฟอร์มร่วมสนุก

ชื่อ.....นามสกุล.....

อายุ.....ปี อาชีพ.....

ที่อยู่ที่ติดต่อได้.....

.....

อำเภอ.....จังหวัด.....

โทร.....

.....

คำตอบ

.....

.....

.....

.....

กติกา

1. เขียนชื่อ,สกุลที่อยู่ ด้วยลายมือชัดเจนอ่านง่ายพร้อมด้วยคำตอบที่คุณเห็นว่าถูกต้องที่สุดลงในแบบฟอร์มร่วมสนุกที่จัดไว้
2. ตัดเฉพาะแบบฟอร์มร่วมสนุกนี้แล้วส่งมายัง**"คณะผู้จัดทำคอลัมน์หน้านี้มีรางวัล"** นิตยสาร **"ฟอร์มูลา"** เลขที่ 15 เชิงสะพานใหม่ ถ. ราชดำริ กท.10500 ภายใน **วันที่ 15 มีนาคม ศกนี้**
3. การประกาศผลและรับรางวัลจะมีขึ้นหลังจากวันหมดเขต รับคำตอบแล้วและจะแจ้งให้ทราบในนิตยสาร**"ฟอร์มูลา"** ฉบับเมษายน 28
4. ในกรณีที่มีผู้ตอบถูกมากกว่าจำนวนรางวัล ทางคณะกรรมการจะทำการจับฉลากให้ครบ
5. การตัดสินของคณะกรรมการถือเป็นเด็ดขาด พนักงานนิตยสาร**"ฟอร์มูลา"** **"คาร์สเตริโอ"** และ**โรงแรมรอยัล คลิฟ** ไม่มีสิทธิ์ร่วมสนุกในครั้งนี้

สำรองห้องพักโรงแรมรอยัล คลิฟ

ได้ที่ : 282-0064,282-0294,282-0074,282-0026

หมดเขตรับแบบคำตอบ วันที่ 15 มีนาคม 28

ลับ-เฉพาะ

ไม่มีความลับในโลก (รถยนต์) ก็ไหนจะพัน-จากเลนส์สายลับ

คาเดทท์เก๋งสี่ประตู

มหการแสดงรถยนต์ฟรังค์ฟวร์ท กันยายน 2528 ผู้ผลิตโอเพลแห่งรีสเซล-ไฮม์ จะนำคาเดทท์เก๋งสี่ประตูใหม่ ออกมาเปิดตัวที่นั่น เพื่อเข้าเสริมคาเดทท์เก๋งสามและห้าประตูท้ายเปิดอีกสายหนึ่งหมายประชันกับโฟล์คกอล์ฟ (เก๋งสามและห้าประตูท้ายเปิด) และเจททา (เก๋งสี่ประตู)

ก่อนหน้านั้น ในมหการแสดงรถยนต์เจนีวา มีนาคม ที่จะถึงนี้ จะมีเก๋งเล็กรุ่นโคร์ซาห้าประตูท้ายเปิด ออกมาสมทบกับโคร์ซาเก๋งสามประตูท้ายเปิดอีกสายหนึ่ง

คาเดทท์เก๋งสี่ประตู ที่เก็บของท้ายรถจุขึ้น กระจกข้างสามตอน

โอเพล โคร์ซา ห้าประตู ออกมีนาคมนี้

ชีโรคโคใหม่

ปีหน้า 2529 โฟล์คสวาเกนกิ๋งสปอร์ทรุ่นชีโรคโค จะยกหน้าใหม่ มีจุดเด่นที่กันชนหน้าหลังเป็นแบบโค้งอ้อม ไฟท้ายใหญ่ขึ้น กระทะล้อลายใหม่ และแผงหน้าปัดทำใหม่

ส่วนชีโรคโคใหม่จะเปิดภายในสองปี ใช้เครื่องยนต์กลไกของกอล์ฟใหม่เป็นพื้นฐาน จะมีเครื่องยนต์ 1.8 ลิตร 16 ลิ้น 139 รม. ให้กับรุ่นจีทีไอ รวมทั้งจะมีแบบขับเคลื่อนสี่ล้อให้เลือกในโอกาสต่อไปอีกด้วย

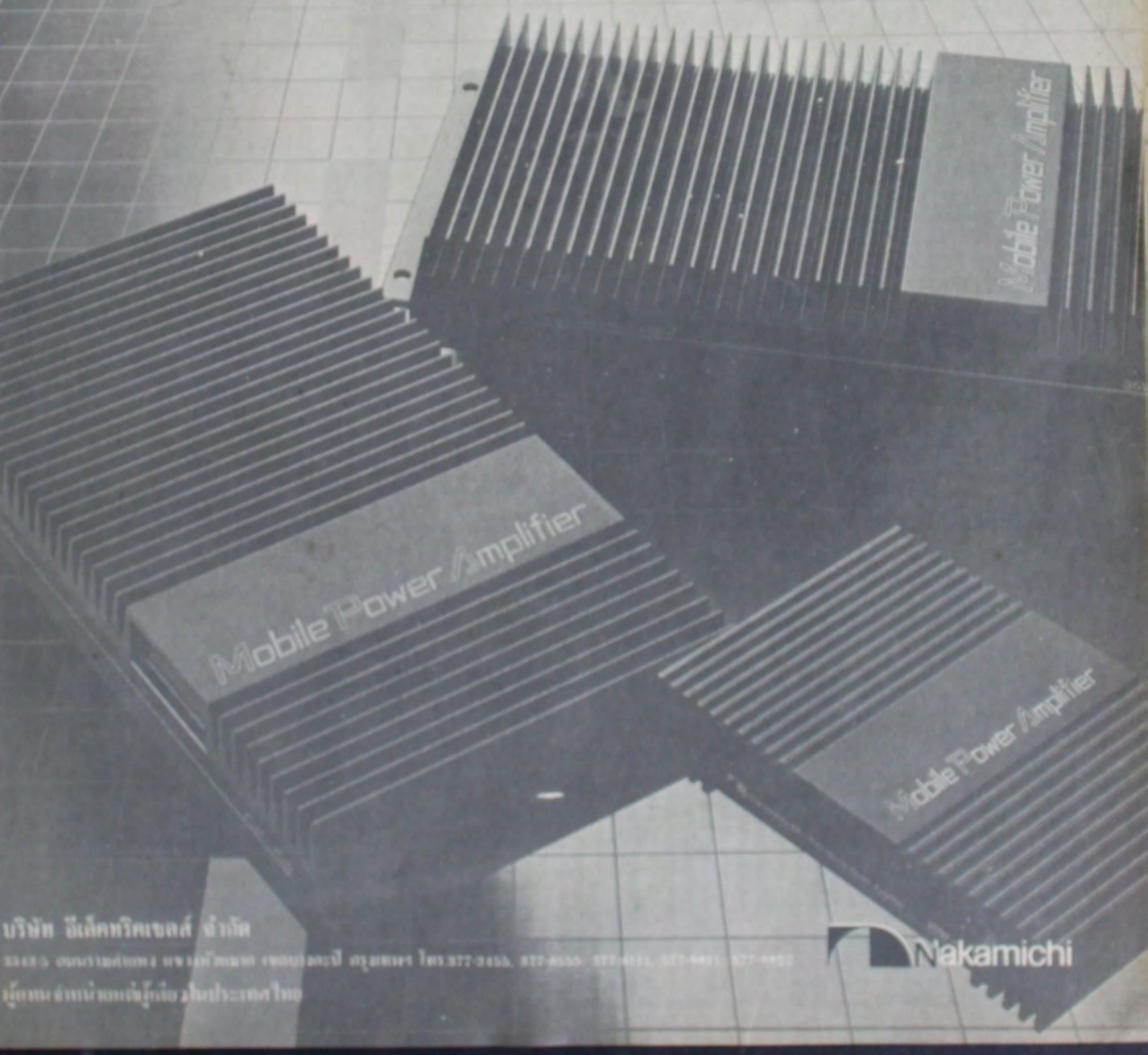
ตัวถังชีโรคโคใหม่เพรียวลมขึ้น ติดแพนท้ายประตูเปิดท้ายในตัว

Nakamichi

PA-350/PA-300/PA-150

Mobile Power Amplifiers

สำหรับคุณ....
ที่ต้องการสิ่งที่ดีที่สุด



บริษัท อีเล็คทริคเซลส์ จำกัด
[illegible]
ผู้แทนจำหน่ายแต่เพียงผู้เดียวในประเทศไทย

Nakamichi

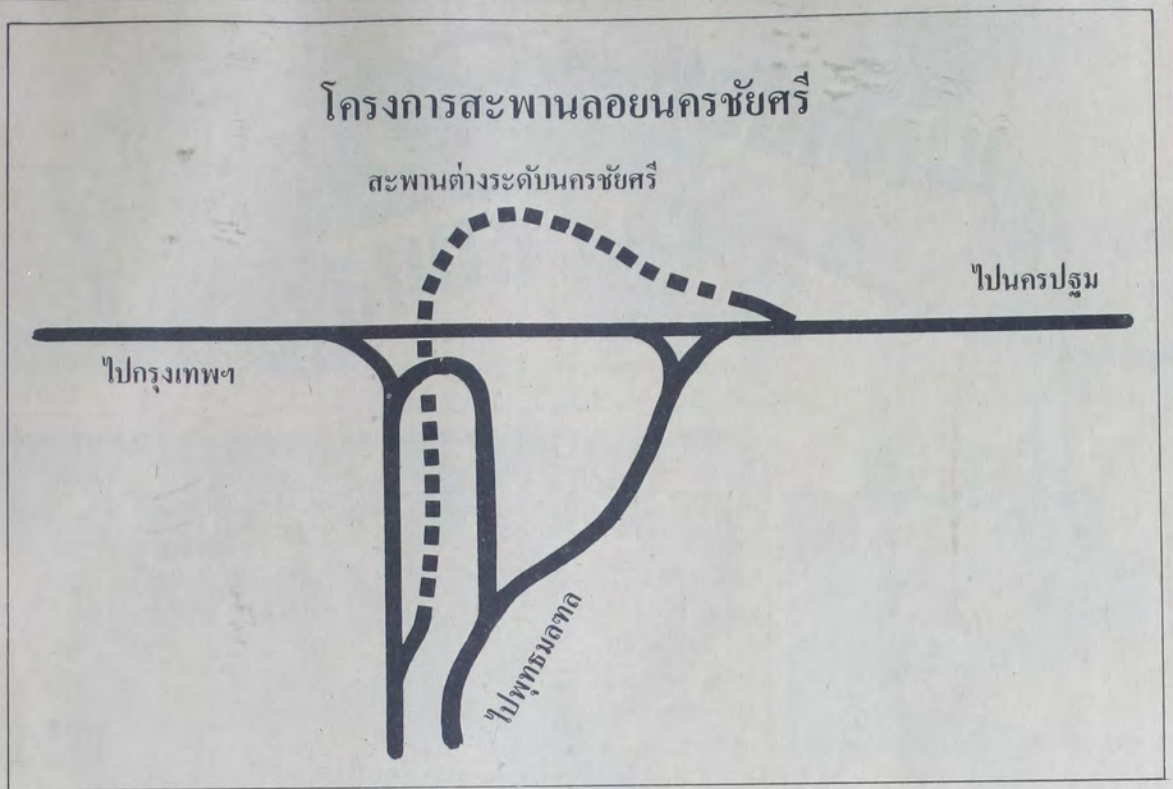
นครชัยศรีอยู่แค่นี้

สวัสดีครับท่านผู้อ่าน พบกันอีกครั้งใน "ฟอร์มูลา" ถึงแม้จะออกช้าไปสักนิด แต่ก็เคี่ยวจนข้นด้วยสาระสะใจคนรักรถเช่นเคย คอลัมน์ *"ข่าวถนนใหม่"* ยังอยู่คู่กับชีพจรที่เท้าของนักขับรถเดินทางทั่วไป ในฉบับต้อนรับพอศอใหม่นี้ จะพาท่านเข้าสู่เส้นทางที่ไปยังเมืองหนึ่งที่เขาขนานนามว่า "ส้มโอหวาน ข้าวสารขาว ลูกสาวสวย" ไม่ใกล้ไม่ไกลก็นครชัยศรี เมืองหนึ่งในจังหวัดนครปฐมนี่เอง แต่ก่อนที่ท่านจะไปถึง อำเภอดังกล่าว ผมใคร่ขอกล่าวถึงการเดินทางที่สะดวกเสียก่อน เมื่อท่านขับรถเข้าสู่สะพานกรุงธน (สะพานซังฮี้) หรือสะพานพระปิ่นเกล้า เพื่อเข้าสู่ถนนสายใหม่ บางกอกน้อย–นครชัยศรี (ทางหลวงพิเศษหมายเลข 338 ท่านก็ต้องพบกับสภาพจราจรแออัดทั้งสองสี่แยกไม่ว่าจะเป็นสี่แยกบางพลัดหรือสี่แยกที่ถนนพระปิ่นเกล้าตัดกับถนนจรัลสนิทวงศ์

ดังนั้นกรมทางหลวงจึงเล็งเห็นข้อสำคัญนี้และมีความจำเป็นที่จะต้องก่อสร้างสะพานลอยข้ามถนนจรัลสนิทวงศ์ทั้งสองสี่แยกขึ้น เพื่อลดค่าใช้จ่ายในการใช้รถ ลดการเสียเวลา และยังช่วยลดอุบัติเหตุเนื่องจากเป็นบริเวณทางแยก

สำหรับโครงการก่อสร้างสะพานลอยข้ามถนนจรัลสนิทวงศ์ ทั้งสองแห่งนั้น เป็นโครงการที่ต่อเนื่องมาจากการก่อสร้างทางหลวงสายบางกอกน้อย–นครชัยศรี ซึ่งเริ่มดำเนินการก่อสร้างมาตั้งแต่ พ.ศ. 2519 แล้วในขณะนี้ได้ก่อสร้างทางสายดังกล่าวเสร็จสิ้น คงเหลือแต่สะพานลอยดังกล่าว ซึ่งในขณะนี้กำลังดำเนินการก่อสร้างอยู่ คาดว่าจะแล้วเสร็จในเดือนเมษายนนี้

ส่วนรายละเอียดของการก่อสร้างสะพานลอยข้ามถนนจรัลสนิทวงศ์ทั้ง 2 แห่งนั้น ใช้งบประมาณทั้งสิ้น 52.7 ล้านบาท เป็นสะพานคอนกรีตอัดแรง ความยาวสะพานละ 361 เมตร ทางรถวิ่งกว้าง 8 เมตร ก่อสร้างพื้นผิวถนนเป็นคอนกรีตเสริมเหล็กทางกว้าง 7 เมตร ถึง 10.80 เมตร ความยาว 742.00 เมตร และงานก่อสร้างถนนผิวแอสฟัลท์ติคคอนกรีตทางรถกว้าง 10.60 ถึง 13.80 เมตร ความยาวถนนทั้งสิ้นประมาณ 656.00 เมตร



เมื่อโครงการก่อสร้างสะพานลอยนี้ เสร็จสมบูรณ์จะทำให้ท่านที่เดินทางไปสู่นครชัยศรีหรือทางใต้ของกทม. มีเส้นทางหนึ่งที่จะช่วยแบ่งเบาการจราจรจากถนนสายเพชรเกษมช่วงจากบางแคไปได้ด้วยดี

สะพานต่างระดับนครชัยศรี

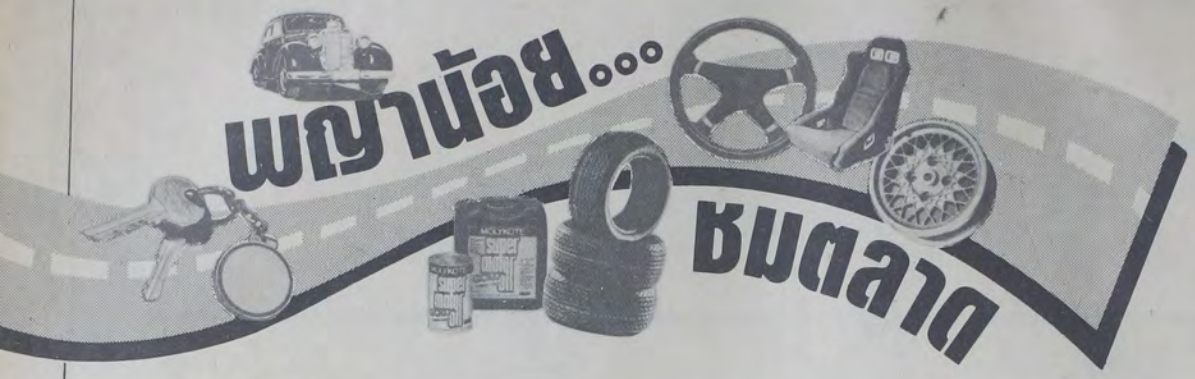
และแล้วเมื่อท่านขับรถมาตามทางหลวงพิเศษหมายเลข 338 หรือถนนสายบางกอกน้อย–นครชัยศรีแล้ว ถึงจุดบรรจบกับถนนเพชรเกษม (ทางหลวงหมายเลข 4) ทางด้านตะวันตกของกทม.ในเขตจังหวัดนครปฐม ท่านก็จะประสบปัญหากับความล่าช้าติดขัด หรืออุบัติเหตุบนทางแยกได้อีก เพื่อตัดปัญหานี้กรมทางหลวงจึงได้จัดโครงการก่อสร้างสะพานลอยต่างระดับแห่งนี้ขึ้น เพราะถนนสองสายนี้เป็นทางหลวงสายหลักที่มีความสำคัญต่อการสัญจร และมีปริมาณการจราจรสูงพร้อมทั้งอัตราเพิ่มของยานพาหนะอย่างรวดเร็ว

แต่เดิมนั้นทางสายบางกอกน้อย–นครชัยศรี (ทางหลวงหมายเลข 338) ได้วางโครงการต่อเลยจากแยกนี้มุ่งตรงไปจังหวัดราชบุรี และทางแยกแห่งนี้ได้วางรูปแบบเป็นสี่แยกต่างระดับสมบูรณ์แบบโดยได้เวนคืนที่ดินด้านตะวันตกของถนนเพชรเกษมเพื่อก่อสร้างถนนส่วนต่อเนื่อง (SLIP ROAD) ตามรูปแบบเดิม ต่อมาเมื่อกรมทางหลวงมีดำริจะปรับปรุงทางหลวงสาย 35 (สายธนบุรี–ปากท่อ) จึงได้ยกเลิกโครงการต่อเนื่องจากจุดแยกนี้ไป จ.ราชบุรี จุดแยกนี้จึงต้องเปลี่ยนรูปแบบจากสี่แยกมาเป็นสามแยกในสภาพปัจจุบัน

รูปแบบทางแยกต่างระดับนครชัยศรีนี้ เป็นรูปแบบ (DIRECTIONAL T. INTERCHANGE) ตัวสะพานลอยจะมีไว้สำหรับทิศทางเลี้ยวขวาจากพุทธมณฑล–นครชัยศรี และจากสามพราน–พุทธมณฑล โดยในขั้นต้นจะก่อสร้างสะพานลอยเลี้ยวขวาจากพุทธมณฑล–นครชัยศรีขนาด 2 ช่องทางก่อน ตามความเหมาะสมของปริมาณจราจร และความคุ้มค่าของการลงทุน จุดเด่นของรูปแบบทางแยกนี้คือส่วนที่ประยุกต์ใช้ที่ดินที่เวนคืนไว้ก่อนแล้ว ให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อทิศทางการจราจรใหม่ ทางแยกต่างระดับแห่งนี้ออกแบบแล้วเสร็จ และจะลงมือก่อสร้างในปีงบประมาณ 2528 นี้

นี่แหละครับความเป็นมาของสะพานลอยข้ามถนนจรัลสนิทวงศ์ ทั้ง 2 แห่ง และสะพานต่างระดับที่อ.นครชัยศรี ที่ "ฟอร์มูลา" นำมาเสนอท่านให้ได้รับความสะดวกยิ่งขึ้นในการเดินทางสู่ทางใต้ของกทม. แล้วพบกันใหม่ฉบับหน้านะครับ

สุเทพ โตจันทร์



ศูนย์ล้อคอมพิวเตอร์

ในอันดับแรก *พญาน้อย* ขอสวัสดีปีใหม่กับผู้อ่านทุก ๆ ท่านที่ให้การสนับสนุน "ฟอร์มูลา" เสมอมา สำหรับข่าวอุปกรณ์เปิดศักราชใหม่นี้เป็นของบริษัท **สยามเรพโก้** จำกัด ซึ่งได้นำเครื่องตั้งศูนย์ถ่วงล้อระบบคอมพิวเตอร์รุ่นใหม่ของ FMC จากประเทศสหรัฐอเมริกาชนิด 6 หน้าปัดมาเสนอกับท่านเจ้าของศูนย์ถ่วงล้อทั้งหลายที่จะต้องการเปลี่ยนเครื่องถ่วงใหม่ . เครื่องถ่วงศูนย์ล้อดังกล่าวสามารถทำงานได้รวดเร็วและแม่นยำ พร้อมประสิทธิภาพที่แข็งแรงทนทาน

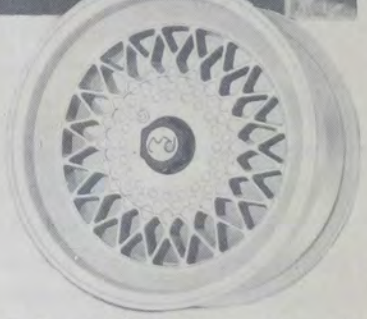
ท่านเจ้าของศูนย์ถ่วงล้อท่านใดสนใจโปรดติดต่อสอบถามรายละเอียดได้ที่บริษัท **สยามเรพโก้** จำกัด เลขที่ 66 ถ.สุขุมวิท ซอย 21 (ซอยอโศก) พระโขนง กทม. โทร. 392-3471, 391-0944, 391-0083 ต่อสยามเรพโก้

เรื่องของยางและแมกซ์

ในฉบับนี้ *พญาน้อย* ขอบุกตลาดที่เกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ยางและล้อแมกซ์ เพื่อดูซิว่าในปีใหม่นี้ ห้างไหน บริษัทไหนจะมีของดีออกมาโชว์กันบ้าง แล้วก็มีตัวอย่างมาให้ท่านผู้อ่านได้สัมผัสสายตากันหลายรสนิยม

เริ่มแรกด้วยล้อยางและแมกซ์จาก **บางกอกยางยนต์** สำหรับยางริเกน จากประเทศญี่ปุ่น ที่ส่งไปขายในประเทศแถบเอเชีย, ยุโรป และอเมริกา ต่างก็ยอมรับในมาตรฐานของยางนี้เป็นอย่างดี ดังเช่นในรูป ซึ่งเป็นยางริเกนที่ออกโชว์ในงานประเทศสหรัฐอเมริกา

ล้อแมกซ์เป็นลายมาโค (MACHO) ใหม่เอี่ยมจากโรงงานในประเทศเบลเยี่ยม



เป็นล้อแมกซ์ที่มีสีเคลือบด้วย จึงทำให้ดูสวยงามตลอดเวลา มีทั้งสีบรอนซ์ทองและบรอนซ์เงิน ใช้ได้ทั้งรถบีเอมดับเบิลยู 520i หรือเมร์เซเดส เบนซ์ มีขนาด 7"×15" และ 7"×16" ให้คุณเลือก

สนใจติดต่อสอบถามรายละเอียดได้ที่ บริษัท **บางกอกยางยนต์** จำกัด เลขที่ 269/5-6 ถ.สาธุประดิษฐ์ เขตยานนาวา กทม.10120 โทร. 211-3047, 211-7991

ยางคอนติเนตัล

สินค้ายางอีกชนิดเป็นของคอนติเนตัลรุ่นใหม่ล่าสุดจากประเทศเยอรมนีที่หันมาเปลี่ยนโครงสร้างใหม่และดอกยางรุ่นพิเศษ เหมาะสำหรับประเทศแถบร้อนทั่วไป ใช้ได้กับรถที่ใช้ความเร็วสูง อีกทั้งยังสู้กับสภาพทางเปียกและทางขรุขระโดยไม่มีเสียงรบกวนจากดอกยางอีกด้วย

มีรุ่น CH 61 (HR) เป็นยางซีรีส์ธรรมดา CV 51 เป็นยาง ซีรีส์ 70 CH 41 เป็นยาง ซีรีส์ 60

ถ้าท่านสนใจติดต่อหาซื้อหรือสอบถามได้ที่ บริษัท ประสานยางยนต์ โทร. 279-5108,279-5736 และที่บริษัท ทิพย์-เนตรยางยนต์ โทร. 391-8146

หลังคาไฟเบอร์ใหม่

ถ้าจะถามผู้ขับรถพิคอัพทั้งหลายที่ขับรถอยู่บนท้องถนนว่าจำเป็นไหมสำหรับหลังคาไฟเบอร์ *พญาน้อย* คงได้ยินเต็มรูหูว่า *"จำเป็น"* เพราะสามารถคุ้มครองกระบะหลังให้มีความคงทนต่อสภาพดินฟ้าอากาศ โดยฝนและแดดไม่สามารถทำอะไรต่อผู้โดยสารหรือสิ่งของบรรทุกอยู่ด้านหลังได้ อีกทั้งยังทำให้รถ (ทั้งคัน) ดูสง่าภูมิฐานขึ้น

ดังนั้น *พญาน้อย* จึงนำหลังคาไฟเบอร์รุ่นใหม่ของ "โตโยไฟเบอร์" รุ่นใหม่ล่าสุดมาเสนอให้ท่านพิจารณาเอาเอง หลังคาไฟเบอร์ใหม่เป็นรูปทรงซีฮอส ซึ่งมีลอนหลังคา ที่ออกแบบตามหลักอากาศพลศาสตร์ และสร้างความแข็งแกร่งให้กับรูปทรง กระจกข้างสไลด์โค้งพร้อมไฟเลี้ยวข้างทั้งซ้ายและขวา

สนใจติดต่อสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่โชว์รูม บริษัท โตโยไฟเบอร์ จำกัดเลขที่ 175-7 เยื้องซุปเปอร์คาร์ ถ. เพชรบุรีตัดใหม่ กทม.10400 โทร. 314-5206, 314-7846

ยางแมกซ์กาญจนกิจ

สำหรับยางของหจก.กาญจนกิจเป็นยาง BIS รุ่นใหม่ของ POTENZA ชื่อรุ่น RE71 ซีรีส์ 60 มีทุกขนาดให้คุณได้เลือกใช้ พร้อมดอกยางรุ่นใหม่ ที่วิ่งได้ทางเดียว (โดยนำดอกยางที่เป็นโค้งท้องช้างออกด้านหน้าเป็นคุณสมบัติพิเศษของยางรุ่นนี้

ส่วนล้อแมกซ์มี 2 ชนิด อันดับแรกเป็นแมกซ์รุ่น 1D 6-14 นิ้ว ใช้ได้กับรถที่ขับเคลื่อนทั้งล้อหน้าและล้อหลังของเอนไก

ล้อแมกซ์อีกชนิดเป็นล้อเหล็ก ROH ผลิตภัณฑ์ของประเทศออสเตรเลีย มีทุกขนาด สำหรับให้ชาวรถกระบะและรถตู้ได้สรรหาใช้กัน สำหรับน้ำหนักของล้อเหล็กรุ่นนี้ จะเบากว่าล้อเหล็กยี่ห้ออื่น ถ้านำมาเปรียบเทียบกัน

ท่านสนใจผลิตภัณฑ์นี้ติดต่อสอบถามได้ที่ หจก.กาญจนกิจชัพพลาย เลขที่ 1323/4-6 ถนนสุขุมวิท เอกมัย ติดวัดธาตุทอง พระโขนง กทม. โทร.392-9649, 392-9981

ยางดันลอป

ผลิตภัณฑ์ยางอีกยี่ห้อหนึ่งเป็นของบริษัทดันลอปไทยแลนด์ คือยาง *วินเตอร์เพาเวอร์ 60* ยางซีรีส์เอรุ่นใหม่นี้เป็นผลิตผลจากโรงงานยางดันลอปประเทศญี่ปุ่น เหมาะสำหรับรถที่ความเร็วสูง และเลี้ยวโค้งอย่างรวดเร็ว

สนใจยางชนิดนี้สามารถติดต่อสอบถามรายละเอียดได้กับตัวแทนจำหน่ายยางดันลอปทั่วไป และที่บริษัท ดันลอปไทยแลนด์ จำกัด เลขที่ 1/5-6 ถนนคอนแวนต์ เขตบางรัก กทม. 10500 โทร. 235-0170-5

ผลิตภัณฑ์เฮอร์มีไทต์

เฮอร์มีไทต์ผู้ผลิตผลิตภัณฑ์เพื่อการบำรุงรักษารถชั้นนำของอังกฤษ เสนอผลิตภัณฑ์ใหม่สำหรับ รถยนต์ และจักรยานยนต์โดยเฉพาะ พร้อมกันทีเดียว 4 ประสงค์

แล็คเกอร์เคลือบล้อแมกซ์

ล้อแมคซ์ที่นิยมใช้กับรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ผจญกับปัญหาความสกปรกเป็นประจำ ความแวววาวประกายความสวยงามก็จะหมองคล้ำลงไปไม่เหมือนกับของใหม่อย่างแน่นอน แต่ถ้าล้างทำความสะอาดให้ดีเสียแล้วครั้งหนึ่ง แล้วใช้แล็คเกอร์เคลือบล้อแมกซ์ของเฮอร์มีไทต์ พ่นเคลือบให้ตลอดเพียงครั้งเดียว ล้างทำความสะอาดล้อแมกซ์กี่ครั้ง ๆ ก็จะยังคงสภาพความงามได้ตลอดเวลา

น้ำยาขจัดเสียงรบกวนเวลาเบรค

ระบบดิสค์เบรคที่ใช้กับรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ทุกครั้งที่ใช้เบรคจะมีเสียงดังรบกวนเนื่องมาจากคราบสนิมและความสกปรกที่จับผ้าเบรค ใช้*น้ำยาขจัดเสียงรบกวนของเฮอร์มีไทต์* สเปรย์ฉีดที่แผ่นผ้าเบรคให้ตลอดหลังถอดล้างทำความสะอาดแล้วเพียงครั้งเดียว เสียงรบกวนต่าง ๆ จะหายไปไม่เกิดขึ้นอีก ใช้ครั้งเดียวขจัดเสียงได้ยาวนาน

สีพ่นกันความร้อนท่อไอเสีย

ท่อไอเสียรถจักรยานยนต์เป็นจุดที่ก่ออันตรายให้กับร่างกายของผู้ใช้รถเป็นประจำและบ่อยครั้งอันเนื่องมาจากท่อไอเสียดังกล่าวเป็นส่วนที่เปลือยและมีความร้อนสูงตลอดเวลา แก้ปัญหาและป้องกันอันตรายที่เกิดขึ้นจากจุดนี้ ด้วยการใช้ *สีสเปรย์ของเฮอร์มีไทต์* พ่นด้านนอกของท่อไอเสียให้ตลอด *สีสเปรย์ของเฮอร์มีไทต์* จะทำหน้าที่เป็นตัวสะกัดกั้นและดูดซับความร้อนของท่อไอเสียไว้ทั้งหมดไม่ให้แผ่ขยายออกมาถึงผิวด้านนอกท่อไอเสียจนเป็นอันตรายในขณะสัมผัส *สีสเปรย์ของเฮอร์มีไทต์* นอกจากจะใช้เพื่อกันความร้อนแล้ว ยังมีคุณสมบัติพิเศษในการป้องกันการเกิดสนิมและขจัดคราบน้ำมันต่าง ๆ ได้ดี จึงสามารถนำไปฉีดพ่นตามส่วนต่าง ๆ ของตัวรถเช่น หม้อน้ำ เสื้อสูบ โช๊คอัพและอื่น ๆ อีกด้วย.

ยาขัดเงายางรถ

ยาขัดเงายางรถ *"ไทร์เพนท์"* ของเฮอร์มีไทต์ เมื่อใช้ทาผิวของยางด้านนอกแล้วจะให้ความเงามันที่ถาวรสวยงามตลอดไป หลังจากทายาขัดเงา "ไทร์เพนท์" เพียงครั้งเดียวแล้ว ทำความสะอาดยางกี่ครั้ง ๆ ความเงามันของยางจะปรากฏให้เห็นตลอดกาล

ผลิตภัณฑ์แห่งคุณภาพของเฮอร์มีไทต์ จัดจำหน่ายและเผยแพร่โดย **บริษัท เอช.เอ็ม.ที เอนจิเนียริ่ง จำกัด** 783/3 จุฬาลงกรณ ซอย 2 ถนนบรรทัดทอง ปทุมวัน กทม. โทร. 214-2404.

สายรัดอเนกประสงค์

ท่านทั้งหลายที่ยังใช้เชือกมัดของสำคัญ ๆ อยู่นั้นอาจเป็นอันตรายต่อสิ่งของสำคัญนั้น ๆ ในขณะที่ได้รับความสะเทือนจากการกระแทกของรถหรือรถจักรยานยนต์ ในขณะที่ขับขี่อยู่บนท้องถนน ท่านจะสบายใจได้เพราะขณะนี้มีของใหม่ที่ดีนำมาเสนอต่อท่านแล้ว เป็นสายรัดอเนกประสงค์ ที่ใช้แทนเชือกหรือวัสดุต่าง ๆ ที่คล้ายเชือกมัดของ ให้ความมั่นใจในการใช้งาน สะดวกรวดเร็ว ไม่ต้องเสียเวลาผูกให้ยุ่งยาก เพราะมีหัวลอค และสลักนิรภัย ซึ่งทำด้วยอลูมินัมอัลลอย สามารถลอคได้อย่างมั่นคงปลอดภัย สายรัด *"โคลเวอร์ เบลท์"* (CLOVER BELT) ยังใช้ลากจูงรถยนต์ได้ทันที หรือรัดสิ่งของบนหลังคารถเก๋งหรือรถตู้ และยังรัดสิ่งของที่อยู่ท้ายรถจักรยานยนต์ได้เป็นอย่างดี

โคลเวอร์ เบลท์ มีสีสวยงามสะดุดตาหลากสี และความยาวของสายรัดมีให้เลือกขนาดตั้งแต่ 4 เมตรและ 6 เมตร

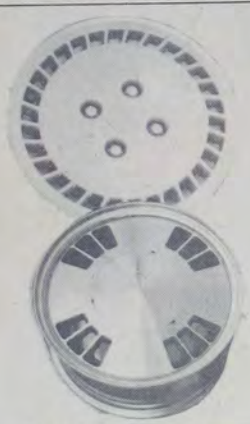
สนใจติดต่อสอบถามรายละเอียดและหาซื้อได้ที่ หจก. **ไทยแฟลคัล เอ็นเตอร์ไพร์ส** เลขที่ 400/10 ซอย ดอนกุศล ถนนเจริญกรุง ยานนาวา กทม. 10120 โทร. 211-2306

พลังจุดระเบิดและปอปปี้

การจุดระเบิดแบบใหม่ที่ได้รับการคิดค้นขึ้นมาแทนระบบทองขาว นั้นคือ ระบบ การจุดระเบิดอีเลคทรอนิค ซีดีไอ ว่ากันถึงเรื่องนี้แล้วมีสินค้าอยู่ชนิดหนึ่งที่ *พญาน้อย* นำมาเสนอต่อท่านนั่นคือ *เมจิค สพาร์ค* ซึ่งมีขั้นตอนสำหรับการติดตั้งที่ง่ายดาย โดยการต่อเข้ากับคอยล์และจานจ่ายตัวเดิมของเครื่องยนต์รถของท่าน *เมจิค สพาร์ค* สามารถจุดระเบิดได้เร็วกว่าระบบเดิมถึง 10 เท่าตัว ซึ่งเป็นที่แน่นอนว่าระบบ อีเลคทรอนิค ซีดีไอ จะทำงานได้ประสิทธิภาพสูงสุด ประหยัดทั้งน้ำมันและค่าซ่อม เหมาะอย่างยิ่งสำหรับรถที่ใช้น้ำมันเบนซินและแกสเป็นเชื้อเพลิง นอกจากนั้น *เมจิค สพาร์ค* ยังช่วยให้เครื่องยนต์ของท่านติดง่ายและรวดเร็วทันใจอีกด้วย

สินค้าอีกชนิดที่บริษัท อี โคโน นำมาเสนอ เป็นน้ำหอมปรับอากาศในรถยนต์หรือห้องแอร์ *"ปอปปี้กลิ่นคลาสสิค"* ซึ่งเป็นที่นิยมอยู่แล้วในทุกวงการรถยนต์เมืองไทย ในปีใหม่นี้ทางบริษัท อีโคโน ก็ได้นำ น้ำหอมปรับอากาศกลิ่นล่าสุดออกมาเสนอกับผู้มีรสนิยมนาสิกสุนทรีย์ โดยเฉพาะเป็นกลิ่น *"กุหลาบแรกรุ่น"* อันหอมละมุน

ท่านสนใจพลังจุดระเบิด *"เมจิค สพาร์ค"* หรือน้ำหอม *"ปอปปี้กลิ่นกุหลาบแรกรุ่น"* ติดต่อหาซื้อได้ตามดีพาร์ทเมนท์สโตร์ ร้านประดับยนต์ปั๊มน้ำมันทั่วไป หรือที่โชว์รูมของ บริษัท อีโคโน จำกัด เลขที่ 1082/18–19 ถ.พหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตบางเขน กทม. โทร.279–0177, 278–3204–5



แมกซ์สองลายเก๋

สินค้าชนิดสุดท้ายเป็นล้อแมกซ์สองลายจากหจก. ไพศาลยางยนต์ ราชา แห่งแมกซ์ย่านวงเวียน 22 กรกฎา เป็นล้อแมกซ์ AME ซึ่งเป็นแมกซ์ที่มีความทรงตัวดี เพราะได้รับการออกแบบให้เข้ากับหลักอากาศพลศาสตร์ แล้วยังลวดลายที่สวยงาม แมกซ์ AME เป็นประดิษฐ์กรรมจากโรงงานล้อแมกซ์ในประเทศญี่ปุ่น มี 2 รุ่น คือ ซายเมกซ์ (SYMEX) และอาร์ที (RT) เหมาะสำหรับรถที่ขับเคลื่อนล้อหน้าทุกยี่ห้อ มีตั้งแต่ขอบ 13 นิ้ว 14 นิ้ว และ 15 นิ้ว แมกซ์ AME สามารถรักษาได้ง่ายและปลอดภัย

สนใจติดต่อ หจก. ไพศาลยางยนต์ เลขที่ 146–148 ถ.มิตรพันธ์ กทม. โทร. 223–2135–6

นี่แหละครับผลิตภัณฑ์ทั้งล้อแมกซ์และยางที่ *พญาน้อย* นำมาเสนออย่างจุใจในปีใหม่นี้เป็นส.ค.ส.ให้กับท่าน แล้วพบกันฉบับหน้า

ครีมขัดเคลือบสีรถ

ท่านผู้รักความสะอาดที่ใคร่ใฝ่หาผลิตภัณฑ์รักษาความสะอาดสีรถของท่านสักชนิด ในขณะนี้บริษัท พีเอ็นแอนด์โก ก็มีผลิตภัณฑ์ให้ท่านได้เลือกใช้แล้วถึง 3 ประเภทของความสะอาดรถท่าน คือ *แวนการ์ดขาว* เป็นครีมขัดเคลือบสำหรับรถสีขาวโดยเฉพาะ เนื้อครีมจะทำหน้าที่ขจัดคราบสกปรก และไอเกลือที่จับอยู่ตามผิวรถ นอกจากนั้นแวนการ์ดขาว ยังปกป้องผิวรถจากแสงแดด, ความชื้น, น้ำฝน มูลนก และลอยขีดข่วนที่เกิดขึ้นได้ดีด้วย

ผลิตภัณฑ์ที่สองเป็นแวนการ์ด *เมทหัลลิค ซอฟ* สำหรับรถใหม่ที่เคลือบสารเมททัลลิกโดยเฉพาะ เนื้อครีมจะคุ้มครองให้รถของท่านใหม่สดใสอยู่เสมอ

ผลิตภัณฑ์ชนิดสุดท้าย เป็น *เมทหัลลิค ฮาร์ด* เนื้อครีมขัดเงาสีรถสำหรับรถเก่าที่ใช้แล้ว 2 ปีขึ้นไป ที่เคลือบสารเมททัลลิคอยู่ เนื้อครีมจะทำหน้าที่คุ้มครองสีรถให้ปราศจากสิ่งสกปรกโดยสิ้นเชิง

สินค้าดังกล่าวมีจำหน่ายตามห้างสรรพสินค้าและร้านประดับยนต์ชั้นนำทั่วไป หรือจะติดต่อผู้แทนจำหน่าย บริษัท พีเอ็นแอนด์โก จำกัด เลขที่ 1/21–22 ใกล้ซอยจุลดิศ ถ.เพชรบุรี กรุงเทพฯ 10400 โทร. 252–2475, 251–6793–4

ประธานโฟล์คบราซิลเยือนไทย – ดร.โวฟกัง เซาเออร์ ประธานบริษัทโฟล์คสวาเกนและครอบครัวในระหว่างแวะดูตลาดของโฟล์คในเมืองไทยที่เชียงใหม่ โดยมี พิทักษ์พันธ์ วิเศษภักดี กรรมการรองผู้จัดการโฟล์คไทยให้การต้อนรับอย่างดีเมื่อเร็ว ๆ นี้

โวลโวนัดประชุมบริหาร – บริษัท สวีเดนมอเตอร์ส จัดประชุมระดับผู้บริหาร โดยมีมร.อาร์ แอชตัน ผู้แทนจากโวลโวตะวันออกไกล เป็นวิทยากรที่สวนสามพราน เมื่อเร็ว ๆ นี้

ชีวิตประจำวันของคนทำหนังสือรถยนต์อย่างเรา ๆ มักจะหมดไปกับการหาข่าว วิ่งไปสัมภาษณ์คนนั้นคนนี้ในวงการเพื่อนำมาเขียนมาเล่าให้ผู้อ่านตรงตามเวลา บางครั้งเราวุ่น ๆ กับงานจนอาจจะมีเวลากลับมามองสำรวจความคิดเห็นความต้องการของผู้อ่านได้น้อยเกินไป ปีใหม่นี้เลยคิดเอาเองว่าน่าจะถือเป็นโอกาสเหมาะ (อีกที) ที่เราจะได้ข้อวิจารณ์ติ-ชมจากคุณ ๆ บ้าง อยากจะให้คุณถือว่า "ฟอร์มูลา" ที่คุณเสียเงินซื้อไปตั้ง 25 บาทนั้นเป็นหนังสือของคุณจริง ๆ อย่าปล่อยให้คนทำเหงา ทำไปอย่างไม่มีเสียงสะท้อนกลับนะคะ อยากให้เรามีคอลัมน์อะไรเพิ่มเติมหรือแม้แต่อยากให้ปรับปรุงคอลัมน์ไหนบ้างอย่างไร เขียนจดหมายมาคุยกันบ้างนะคะ.....■

ก่อนที่จะอำลาปี 2527 **บริษัท ยนตรกิจ** จัดงานเลี้ยงขอบคุณสื่อมวลชนที่ให้ความร่วมมืออย่างดีมาตลอดปี งานนี้จัดได้สนุกสนานเป็นกันเอง แค่ความคิดของ **บัญชา เผ่าจินดา** ที่เอาคนไทยไปออกเสียงรถซีตรองและเปอโฌต์ เป็นภาษาฝรั่งเศส และเอาฝรั่งมาออกเสียงประโยค *"ใครขายไข่ไก่"* ก็เรียกเสียงฮากันอร่อยไม่รู้จบอยู่แล้ว.....■ และก็ค่ายยนตรกิจอีกนั่นแหละที่มีของเล่นแปลก ๆ มาให้คนฮือฮากันอย่างวันแนะนำรถเปอโฌต์ 305 ใหม่ **วิทิต ลีนุตพงษ์** ผจก. ฝ่ายการตลาดได้รับความร่วมมือจากบริษัทรถยนต์เปอโฌต์ฝรั่งเศส ส่ง **มร.จีเยส์ ดัสซินย์** และคณะ ซึ่งเป็นนักบินผู้ควบคุมบังคับบัลลูนเปอโฌต์มาสาธิตการปล่อยบัลลูนยักษ์ ณ บริเวณสวนลุมพินี หมายกำหนดการจะมีการปล่อยบัลลูนไปลงยังจุดที่กำหนดที่สวนธนบุรีรมย์ แต่เนื่องจากมีเหตุขัดข้องทางเทคนิคเล็กน้อยเลยไม่ได้ทำตามนั้น คงทำแต่บรรทุกผู้โดยสารขึ้นไปกับบัลลูนประมาณ 4 คน ขึ้นและลงธรรมดา.....■ หลังจากที่เหน็ดเหนื่อยกับการต้อนรับผู้บริหารหลายคนจากโฟล์คสวาเกนเยอรมนี วันที่ 11 ม.ค. ที่ผ่านมา **พิทักษ์พันธ์ วิเศษภักดี** ได้นำ **มร. โวฟกัง เซาเออร์** ประธานบริษัทโฟล์คสวาเกน แห่งบราซิลและคณะน้อมเกล้าฯ ถวายรถยนต์โฟล์ค ซานทานา ใช้แอลกอฮอล์เป็นเชื้อเพลิงแด่ **สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี** รายละเอียดติดตามอ่านได้ใน **"ฟอร์มูลา"**.....■ ขอแสดงความยินดีกับ **สุทธินันท์ งามบรรจง** ผจก.โชว์รูมนิสสันสาขานนทบุรี ซึ่งย้ายที่ทำงานเดิมมาอยู่ที่เลขที่ 66/22 ถ.ประชาราษฎร์ 1 นนทบุรี โชว์รูมนี้จะมีพร้อมทั้งศูนย์บริการซ่อม และศูนย์อะไหล่นิสสัน.....■ **มานิตย์ เหล่าจำรูญวรพงศ์** คุณพ่อผู้โชคดีจากจับฉลากชิงรางวัลของโวลโวเมื่อเร็ว ๆ นี้ กำลังชื่นชมกับโชคชั้นที่ 2 เพราะมาตาม

พิทักษ์พันธ์ วิเศษภักดี

มานิตย์ เหล่าจำรูญวรพงศ์

นิติศักดิ์ ประสิทธิ์ศิลป์

จิรชัย อึ้งวิศิษฎ์วงศ์

บัลลูนกับเปอโฌต์ 305- วิทิตและวิโรจน์ ลีนุตพงษ์ ให้การต้อนรับ มร.จีเยส์ ดัสซินย์ และคณะนักบินของบริษัทเปอโฌต์ฝรั่งเศส ในโอกาสมาสาธิตการปล่อยบัลลูนพร้อมกับแนะนำรถเปอโฌต์ 305 ใหม่

เปิดโชว์รูมนิสสันนนทบุรี – พรพินิจ พรประภา กรรมการผู้ช่วยรองผจก. ใหญ่ (ด้านการค้า) บริษัท สยามกลการรับกระเช้าแสดงความยินดีจากลูกค้าเนื่องในพิธีเปิดโชว์รูมนิสสัน สาขานนทบุรี เมื่อเร็ว ๆ นี้

คลอดลูกสาวหน้าตาจิ้มลิ้ม ไม่ใช่ *ดท.โวลโว* ตามที่คาด เป็น *"ด.ญ. โวลโว"* ก็ดีนะจ๊ะ.....■ ในคอลัมน์ *"หน้านี้มีรางวัล"* ฉบับนี้ **"ฟอร์มูลา"** ได้รับความร่วมมือเป็นอย่างดีจาก **สุทิน จงสุจริต-ธรรม** ผจก.ฝ่ายขายของ โรงแรมรอยัลคลิฟ พัทยาในเรื่องของรางวัลแฟน ๆ คอลัมน์นี้อย่าลืมสละเวลาสักนิดขยับปากกาตอบปัญหามาคราวนี้ง่ายมากเพียงข้อเดียวเท่านั้น คุณอาจโชคดีได้ไปนอนตาก-ลมชายทะเลที่โรงแรมแสนสวยที่พัทยากับหวานใจคนโปรดของคุณ .....■ ฉลองปีใหม่มาอย่างหน้าใจ **นิติศักดิ์ ประสิทธิ์ศิลป์** เอดีที่หล่อ (แบบอ้วน ๆ) ของเอเซีย 21 บอกว่าไปพิชิตยอดดอยทางเหนือมาหลายแห่ง กลับมาคราวนี้เลยพร้อมที่จะรับศึกหนักต่อไปในงาน **มหกรรมรถยนต์'85** เดือนกุมภาที่จะมาถึง ฝากบอกมาว่าบูธของบริษัท **ตรีเพชรอีซูซุ** ในงานจะพรั่งพร้อมด้วยเทคโนโลยีล้ำยุค น่าติดตามดูกันใช่มั้ย?.....■ ขลุกขลักนิดหน่อยตอนน้ำท่วมทางใต้ แต่คาดว่าคงไม่พ้นเดือนกุมภานี้จะมีศูนย์พ่นกันสนิมทัฟโคทไดนอลอีกแห่งที่หาดใหญ่ **ซื่อหจก. ทัฟฟี่ หาดใหญ่** อยู่เลขที่ 56/35 ถ.กาญจนวณิชย์ (ปากซอย 8) หาดใหญ่ ดำเนินงานโดย **จิรชัย อึ้งวิศิษฎ์วงศ์** แฟน ๆ ของทัฟโคทแถว ๆ นั้นอย่าลืมไปรับบริการกัน.....■ บ่นกันนักว่าล้อแมกซ์ยาซิโยดาลาย *"โซลา ดิสค์"* มีแต่สำหรับรถกาแลนท์ซิกมาใหม่ ทาง **บริษัทจันทรเกษม** เลยสนองด้วยการผลิตล้อลายนี้ สำหรับรถฮอนดา และโตโยตา โคโรลลาใหม่อีกด้วย สนใจสอบถามได้ที่ 251-1715.....■ ใครมีปัญหาเรื่องต่อตัวถังรถยนต์ขอแนะนำให้ไปปรึกษา **สมชาย ลิมพงษ์** ผจก. สมชายบอดี้ แอนด์ เอนจิเนียริ่ง ที่ซอยปลั่งวิถีตลาดใหม่ดอนเมือง โทร. 521-1347, 521-3194.....■ เปิดบริการแล้วตั้งแต่ปลายธันวาที่ผ่านมา สถานีบริการแอร์พอร์ต ที่ใหญ่และทันสมัยที่สุดของปตท. ดำเนินกิจการโดย **ไพรัช ปัญญายงค์** ผ่านไปธุระแถวสนามบินดอนเมืองอย่าลืมแวะ.....■ ชื่อเสียงของโชว์รูมบีเอมสี่เสาเทเวศร์และสามพราน มีมานานแค่ไหนเรา-ท่านคงรู้ดี ตอนนี้**ประสิทธิ์ สุขวัฒน์** เจ้าของฝากกระซิบมาว่าจะมีอู่ซ่อมรถตระกูลยนตรกิจที่โชว์รูมสามพราน ราวกลางเดือนมค.นี้ ข้อสำคัญลูกค้าที่ซื้อรถจากโชว์รูมอื่นก็สามารถจะนำรถไปรับบริการได้.....■ ก่อนจบฉบับนี้ขอชี้แจงหมายเลขโทรศัพท์ของบรรดาบริษัทห้างร้านที่มีอุปการคุณต่อ **"ฟอร์มูลา"** ที่เปลี่ยนแปลงเมื่อเร็ว ๆ นี้ : **บริษัท สยามกลการ จำกัด** เป็นหมายเลข 215-0830, **บริษัทยูนิเวอร์แซลคอมเมอร์-เชียล จำกัด** เป็นหมายเลข 215-0900-3, **บริษัท ไทยซูซูกิมอ-เตอร์ จำกัด** เป็นหมายเลข 577-1033-42 และ **บริษัท เอเซีย 21 จำกัด** โทร.258-0260-3.....■ แล้วพบกันใหม่ฉบับหน้า.....

พุทธ์แคท

เปิดบริษัทต่อตัวถังรถ – สมชาย ลิ้มพงษ์ ตั้งศาลพระภูมิเพื่อเป็นศิริมงคล ในวันเปิดบริษัท สมชายบอดี้แอนด์เอนจิเนียริ่ง เมื่อเร็ว ๆ นี้

มอบโตโยตาให้กาชาด – มร.ไอ ชาโต ประธานบริษัทโตโยตามอเตอร์ ประเทศไทย มอบรถยนต์โตโยตาไฮเอซตู้พยาบาลให้กับคณะกรรมการเหล่ากาชาดสมุทรปราการเพื่อใช้ในกิจการบรรเทาสาธารณภัยต่าง ๆ

เอกลักษณ์ของเอกบุรุษ- เมื่อเร็ว ๆ นี้ ประจักษ์ อัสสันตชัย กรรมการ ผจก.บริษัทอินเตอร์เนชั่นแนลคอสเมติคส์ จำกัด เป็นประธานมอบเกียรติบัตรให้แก่พนักงานขายแอร์โรว์ที่สามารถทำตัวเลขขายได้เกินเป้าหมายในรายการ "เพิ่มตัวเลข เพิ่มรายได้ เพิ่มยอดขาย"

ขอบคุณสื่อมวลชน – บริษัท ยนตรกิจ จำกัด จัดงานเลี้ยงสังสรรค์และขอบคุณบรรดาสื่อมวลชนที่ให้ความร่วมมือเป็นอย่างดีตลอดปี ณ ห้องบอร์ดรูม โรงแรมสยามอินเตอร์คอนฯ เมื่อวันที่ 27 ธค. 27

ทันสมัยที่สุดของปตท. – สถานีบริการที่ใหญ่และทันสมัยที่สุดของปตท. อยู่เลยสนามบินดอนเมืองไปทางรังสิต เปิดบริการแล้วตั้งแต่ปลายเดือนธันวาคมที่แล้ว

เปิดห้องอาหารญี่ปุ่น – ท่านผู้ว่าฯ จังหวัดชลบุรี มาเป็นประธานในพิธีเปิดห้องอาหาร "อาร์กามองน์" ของพรพินิจ พรประภา ที่พัทยา ตรงข้ามอัลคาซาร์ เมื่อเร็ว ๆ นี้

เสี่ยท่าร้านอาหาร – สมาน รัชต์บริรักษ์ เจ้าของบริษัท สยามซาวด์ออโต้-แอร์ (1978) จำกัด และบริษัท ซิมเพคส์ เอนเตอร์ไพรส์ จำกัด เปิดร้านอาหาร "สยามโภชนา" ข้างรพ.สุขุมวิท เพื่อนฝูงผ่านไปอย่าลืมแวะ

บริลเลียนท์สังสรรค์ – บริลเลียนท์แอดเวอร์ไทซิ่ง นำโดยเอมดีรูปหล่อ ทูน หิรัญทรัพย์ และรอง วรวุฒิ ตันวิสุทธิ์ เลี้ยงบรรดาลูกทีมหลังลุยงานหนักอย่างขันแข็งมาตลอดปี 27

ขายยางทะลุเป๋า–สุระพงษ์ สิริเฉลิมสุข แห่งเอส บี บอย เทรดดิ้ง มอบตู้เย็นเป็นรางวัลกับคณิต เกษมสุภาพันธ์ แห่งเนรมิตยางยนต์ ที่ทำยอดขายยางสุมิโตโมได้ทะลุเป้า เมื่อเร็ว ๆ นี้

ชมกิจการกูดเยียร์ไทย – คณะนายทหารสัญญาบัตรจากกองนิรภัยการบินกรมจเรทหารอากาศเข้าชมกิจการของกูดเยียร์ไทยเพื่อเพิ่มพูนความรู้ด้านกรรมวิธีการผลิตและตรวจสอบคุณภาพของยางล้อเครื่องบิน

แชมเปี้ยนชิพแรลลี่'84 – บริษัท คาสตรอล (ไทยแลนด์) จำกัดและเครือนิตยสารยานยนต์ นักแลงรถ ทำพิธีมอบโล่เกียรติยศ "แชมเปี้ยนชิพแรลลี่'84" ให้กับบุรินทร์ ศรีตรัย ซึ่งครองตำแหน่งแชมพ์จากการเก็บคะแนนสะสม 3 สนามประจำปี 1984

โวลโวแจกทอง – บริษัท สวีเดนมอเตอร์ส จัดงานเลี้ยงสังสรรค์ ประจำปี ให้พนักงาน ในงานนี้เริงชัย ศิริทินพงษ์ ได้มอบถ้วยรางวัลสำหรับนักกีฬาดีเด่นแต่ละแผนก พร้อมทั้งแจกทองแก่พนักงานผู้โชคดีในโอกาสฉลองปีทองของโวลโว.

cadulac
ผู้นำเข้า
CADULAC
(THAILAND)
CO.LTD.
บ. คาดูแลค (ประเทศไทย) จก.

เอลฟ์ฝรั่งเศสมาไทย – มร.ปีแอร์ เมเนียร์ ผจก. ตลาดต่างประเทศของบริษัท เอลฟ์ ปิโตรเลียม ฝรั่งเศส เดินทางมาเยี่ยมชมกิจการของบุญเอก โฆษานันตชัย กรรมการผจก.บริษัท อาร์ เอ ซี เทรดดิ้ง ตัวแทนน้ำมันหล่อลื่นเอลฟ์แต่ผู้เดียวในประเทศไทย

สามคนพ่อแม่ลูก – ขอแสดงความยินดีกับ บัญชา เผ่าจินดา หัวหน้าฝ่ายปชส.ยนตรกิจ ในโอกาสที่ลูกสาวคนสวย "ปานหทัย" ได้รับพระราชทานปริญญาบัตรจากคณะศึกษาศาสตร์ มหาวิทยาลัยศิลปากร เมื่อเร็ว ๆ นี้

ผู้แทนจำหน่ายแต่ผู้เดียวในประเทศไทย
บ. เอ. จี. อี. (ประเทศไทย) จก.
122/3 ถนนพระราม 6 ริมคลองประปา กทม
โทร 279-7444-5, 279-6789

ทำยอดขายได้สูง – เรืองเดช สุวรรณมาศ กรรมการผจก.บริษัท สยามไดกิ้นเซลส์ มอบรถนิสสันให้ผู้แทนจก.เบสแอร์เป็นรางวัลที่สามารถทำยอดขายได้ตามเป้าช่วงไตรมาสสุดท้ายของปี 84

คาสตรอลสนับสนุนอันเชอร์วิส – มร.ไบรอัน บอลด์วิน กรรมการผจก. คาสตรอลพร้อมด้วยศุภกิจ ลาภทวีโชค ผจก. ฝ่ายการตลาด จัดงานเลี้ยงฉลองแสดงความยินดีกับเกรียงไกร ลิ้มนันทรักษ์ แชมพ์เชลล์ไทยแลนด์ กรังด์ปรีซ์ 84 พร้อมเพื่อนร่วมทีมอันเชอร์วิส.

"มาตามนัด" มอบรถ – ประพัฒน์ เกตุมงคล ผจก. ทั่วไปฝ่ายการตลาด สยามยามาฮ่ามอบรถจักรยานยนต์ ยามาฮ่า รุ่นคอนคอร์ด 1 คัน ให้แก่ ธวัชชัย อิสระไกรศิล ผู้ชนะการแข่งขันรายการ "มาตามนัด" เมื่อเร็ว ๆ นี้

NISSAN

๑๐๐กม./ช.ม.ใน๑๓วินาที

นิสสัน พัลซาร์
รถยนต์สำหรับคนใจหนุ่ม

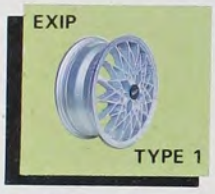
NISSAN PULSAR

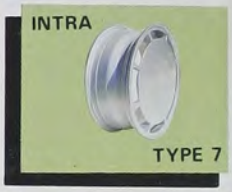
ความเร็วระดับนี้ ปรกติจะเป็นสถิติของรถสปอร์ท แต่นิสสันพัลซาร์ เก๋งสปอร์ท๕ประตู ทำได้ ด้วยเครื่องยนต์ขับเคลื่อนล้อหน้า ขนาด ๑๕๐๐ ซีซี O.H.C. ๘๔ แรงม้า ซึ่งใช้กับนิสสันชันนี่คูเป้ ที่ยอมรับกันมานานแล้วว่า แรงจัด และ ประหยัดยิ่ง

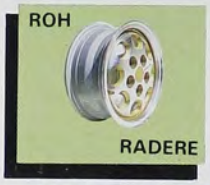
นิสสันพัลซาร์ มีอุปกรณ์อำนวยความสะดวก และ ปลอดภัย เพรียบพร้อมเช่นเดียวกับเก๋งชั้นหนึ่งขนาดกลาง แต่บรรจุไว้ในเรือนร่างของเก๋งสปอร์ท ๕ ประตู

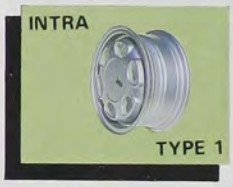
ราคาประหยัดกว่าครึ่ง ๑๐๐,๐๐๐
ในรถกลุ่มเดียวกัน

สยามกลการและกลการทั่วประเทศ
เพื่อนที่แสนดี









ทำเนียบแห่งล้อแม็ก และยาง ลวดลายทันสมัย คุณภาพเยี่ยมทุกชนิด

เลือกสรรลวดลายที่ท่านถูกใจได้ทุกแบบ ทุกขนาด ขอแนะนำเป็นพิเศษ

GR-301

MANARAY TURBINA SPORTS

ล้อแม็กรุ่นใหม่ล่าสุด ที่เพิ่งตกเข้ามาถึง แม็กเด่นเป็นยอด-ยางดีเยี่ยม เปี่ยมด้วยบริการแห่งคุณภาพ ขอเรียนเชิญทุกท่านไปสัมผัสได้ ที่

GR-119

บริษัท บางกอกยางยนต์ จำกัด

269/5-6 ถนนสาธุประดิษฐ์ อ. ยานนาวา กรุงเทพฯ 10120

โทร. 211-3047, 211-7991

มอเตอร์เลื่อนกระจกอัตโนมัติ
สัมผัส สวิทช์เบา ๆ กระจก
รถจะเลื่อนขึ้นลง ตามต้องการ

โรงงานผู้ผลิต ไฟสัญญาณ-ไฟไซเรน
ใหญ่ที่สุด ในประเทศญี่ปุ่น

โรงงานผู้ผลิต ผ้าดิสเบรค ของแท้รถญี่ปุ่น
ทั่วไป จากประเทศญี่ปุ่น

คอยล์จุดระเบิด
ทรานซิสเตอร์รุ่นใหม่ระบบ
IC ไม่ต้องใช้ทองขาว-คอนเดนเซอร์
เร่ง เครื่องทันใจ ประหยัดน้ำมัน

Sure

านผู้ผลิต สลักเพลาหน้า
นทั่วไปจากประเทศญี่ปุ่น

555

โรงงานผู้ผลิต ช่วงล่างที่ใหญ่ที่สุด
จากประเทศญี่ปุ่น

FU

โรงงานผู้ผลิต
กเบรค แม่ปั๊มเบรค-คลัทช์
ยางประกอบเบรค-คลัทช์
นทั่วไป จากประเทศญี่ปุ่น

ไส้กรองน้ำมันเครื่องจากโรง-
งานที่ใหญ่ที่สุดในประเทศญี่ปุ่น

นวิสัย ปลอดโล่ง โปร่งตา
ยใบปัดน้ำฝน SWALLOW

เครื่องวัดต่าง ๆ เยี่ยมที่สุดจากโรงงานใหญ่
ที่สุดในญี่ปุ่น ของแท้สำหรับติดรถทั่วไป

สัญญลักษณ์แห่งคุณภาพ แฟรชเชอร์ ไฟ
เลี้ยว แตรต่าง ๆ มอเตอร์ปัดน้ำฝน ติดรถ
ทั่วไป และรถญี่ปุ่นโดยเฉพาะ

สวิทช์ต่าง ๆ ของแท้ สำหรับรถญี่ปุ่น

ลิต หัวเผา สำหรับรถดีเซล
ไป สำหรับรถญี่ปุ่นโดยเฉพาะ

แตรลมเสียง
ต่าง ๆ จากอิตาลี เสียงดัง
ฟังชัด คุณภาพที่ยาวนาน

สนใจติดต่อเป็นตัวแทนจำหน่าย
และศูนย์บริการทั่วประเทศได้ที่

หจก.พันธ์ยนต์อะไหล่

9-11 ถนนดิสมาร์ค (ซอยตรงข้าม ร.พ.กลาง) กรุงเทพ ฯ

โทร. 223-2302, 223-0318, 223-6768

หรือที่ **หจก.พันธ์ยนต์ (1983)**

71/1-2 ถนนหลวง (ข้างธนาคารศรีอยุธยา สาขาวรจักร) แขวงบ้านบาตร เขตป้อมปราบ กรุงเทพ ฯ 10100 โทร. 221-5104-5

โทรเลขย่อ "พันธ์ยนต์" กรุงเทพฯ

...เปลี่ยนแปลงเกียร์ต่ำ เหยียบคันเร่ง
ทุกสิ่งที่อยู่เบื้องหน้าหลุดลิ่ว ๆ ไปอยู่เบื้องหลัง...

แมคลาเรน เอม 6 จีที

บรูศ แมคลาเรน อดีตแชมเปียนโลกนักขับรถแข่งกรองด์ปรีซ์ ชาวนิวซีแลนด์ ทะเยอทะยานที่จะสร้างรถแมคลาเรนพันธุ์ถนนมาช้านาน มาสบโอกาสเหมาะเอาก็เมื่อล่วงเข้าปลาย 2511 ใน 2510 รถแข่งสปอร์ทแมคลาเรน เอม 6 เอ ไม่มีหลังคา ครองสนามแข่งชุดคะเนเดียน แอนด์ อเมริกัน แชลเลนจ์ คัพ (แคนแอม : แข่งตามสนามแข่งในคานาดา และสหรัฐ) ชนะห้าในหกสนาม

หลังกลาง 2511 ในอังกฤษ เขาขลุกอยู่กับกอร์ดอน คอพพุกค์ นักแผนแบบรถแข่งฟอร์มูลา 1 ชั้นนำอีกคน เพื่อทำเอม 6 จีที จากโครงฐานรถแข่งสปอร์ทเอม 6 บี ที่โรงงานโทรแจน ในโคล์นบรูค สร้างออกจำหน่าย รถคันต้นแบบใช้เครื่องยนต์เชฟโรเลต์ 305 ลบ.นิ้ว วี 8 รถสร้างขึ้นด้วยฝีมือช่างเครื่องของทีมรถแข่งแมคลาเรนสองคน ช่างหนึ่งในสองบอกว่า "ภายในไม่ได้บุแต่ง และค่อนข้างน่ากลัว เป็นรถแข่งสปอร์ทแคนแอมมีหลังคาดี ๆ นี่เอง ไม่ใช่รถพันธุ์ถนนที่มีอะไรที่ต้องมี อย่างการป้องกันสภาพอากาศฝนตกน้ำก็เข้า หน้าหนาวก็หนาวสาหัส อยู่กลางแดดคนนั่งก็แทบสุกไหม้อยู่ได้ กระจกหน้าขนาดมหิมา"

ทางด้านสมรรถนะ "เร็วปานจรวดออกรถล้อหมุนจี๋อยู่กับที่เมื่อปล่อยคลัทช์ จากถนนซอยจากโรงงานไปสู่ทางหลวงตอนออกจากโค้งด้วยความเร็วราว ๆ 64 กม./ชม. เร่งพรวดขึ้นไปได้ถึง 208 กม./ชม. ก่อนที่จะเหยียบห้ามล้อ ไปใช้

ความเร็วกำหนดเมื่อขึ้นสู่ถนนหลวง....."

บรูศปูพรม และหุ้มปิดป้องกันภายในดีขึ้นใน 2512 แต่ในมิถุนายน 2513 เขาเสียชีวิต โครงการนี่จบสิ้น พ่อของเขานำรถคันนี้ไปนิวซีแลนด์ด้วย ทุกวันนี้ตั้งแสดงอยู่ในพิพิธภัณฑ์สถานโอกค์แลนด์

ส่วนทางโทรแจนสร้างเอม 6 จีที ออกมาอีกคัน เพื่อให้เข้ากฎรถแข่งจีทีของสหพันธ์รถยนต์นานาชาติ แต่ไม่ผ่านกฎ รถคันนี้ขายไปให้กับเดวิด พรอเฟท นักแข่งอนามิส ใน 2512 เขานำรถไปเข้าแข่งรายการย่อยไม่มากหน ทุกวันนี้รถคันนี้ยังอยู่ในอเมริกา หุ่นแบบบางบาดตาบาดใจคอรถชาวอเมริกันเป็นจำนวนมาก และกลายเป็นต้นตอของรถพันธุ์จำลองที่ทำออกมาจำนวนหนึ่ง รวมทั้งแบบที่ใช้โฟล์คเต่าเป็นฐานก็มี

ตอนนี้ ที่อังกฤษ นอร์ธดาวน์ เรซิงก์ แห่งริพลีย์ ในซะร์เรย์ ผู้ฝากฝีมือทำรถแข่งมาร์ช และบราบแฮม มาแล้วนานนับหลายปี โดดเข้ามาร่วมวงด้วยการทำเอม 6 จีที ของตนออกมาเป็นจำนวนเล็กน้อย เป็นรถที่เกี่ยวดองกับแมคลาเรนอย่างใกล้ชิดมากกว่าเท่าที่ทำกันมา ตัวถังวัสดุใยแก้วทำจากแม่แบบดั้งเดิม รถคันที่เห็นอยู่นี่เป็นคันของลูกค้าชาวเยอรมัน จัดว่าเป็นรถพันธุ์ถนนที่จับใจถึงขนาด ใช้เครื่องยนต์เชฟโรเลต์ 5.7 ลิตร ว 8 ให้กำลังสูงสุด 350 รม. แรงบิด 56.6 กก.ม. ถึงแม้จะไม่ใช่ยอดรถประณีตที่สุด หรือใช้งานได้เยี่ยมที่สุด แต่ด้านสมรรถนะ ล้นเหลือ

ลูกค้าเยอรมันเลือกใช้เกียร์แบบรถแข่งของฮิวแลนด์ รุ่นแอลจี 500 และใช้ท่อไอเสียปล่อยตรงแบบรถแข่งแทนระบบท่อไอเสียติดเครื่องเก็บเสียงทำด้วยเหล็กปลอดสนิมราคาแพงมาก ที่พัฒนาขึ้นมาใช้กับรถนี่เป็นพิเศษ

ประเมินว่า ค่าอัตราเร่งของนอร์ธ-ดาวน์ เอม 6 จีที คันนี้จาก 0-96 กม./ชม. อยู่ในย่านต่ำกว่า 6 วินาที และ 0-100 กม./ชม. ภายใน 11.8

ค่าสั่งทำตั้งแต่ 45,000-50,000 เพานด์ สเตอร์ลิงก์ ขึ้นอยู่กับลูกค้าว่าต้องการอะไร ที่นอกเหนือไปจากนั้น สิ่งที่จะต้องมีก็คือ เอาจริง มีอารมณ์สนุก และกระเป๋าเงินหนาเหลือใช้

เปลี่ยนลงเกียร์ต่ำ เหยียบคันเร่ง ภาพที่เห็นอยู่เบื้องหน้าจะเปลี่ยนไป กระแสการจราจรกลับกันอย่างเห็นได้ชัด หลุดลิ่ว ๆ ไปอยู่เบื้องหลัง..... W

ขบวนการเทอร์โบ

เทอร์โบ ชาร์จ นับเป็นทางออกที่ฮิทที่สุดในปัจจุบัน สำหรับบริษัทผู้ผลิตรถยนต์ทั่วโลก ในการที่จะเพิ่ม "ม้า" ให้กับเครื่องยนต์เดิม โดยไม่ต้องดัดแปลงเครื่องยนต์ที่ใช้อยู่มากนัก เมื่อเปรียบเทียบกับวิธีการอื่น ๆ

รถจากญี่ปุ่นเป็นผู้ริเริ่มการผลิตเครื่องยนต์ติดเทอร์โบในรถยนต์นั่งออกจำหน่ายอย่างจริงจัง เมื่อ 2-3 ปีที่แล้ว และก็ประสบความสำเร็จอย่างงดงามในตลาดทั่วโลก บริษัทผลิตรถยนต์ใหญ่-เล็กของยุโรปจึงไม่อาจจะทนดูอยู่ได้ จำเป็นต้องร่วมวงไพบูลย์งัดเอาตำราเทอร์โบออกมาฟาดฟันกันด้วย

มาเซราตี มีแผนการณ์ที่จะออกรถรุ่น "ไบเทอร์โบ" ให้เลือกอีก 3 รุ่นในเร็ว ๆ นี้ ได้แก่ ไบเทอร์โบ อี (สำหรับตลาดอเมริกา) เป็นรุ่นที่ปรับปรุงมาจากไบเทอร์โบ เอส (รุ่นนี้จำหน่ายในยุโรป) ไบเทอร์โบ อี จะได้รับการปรับปรุงระบบกันสะเทือน และใช้ยางซีรีส์ต่ำ แต่ไม่ได้ติดตั้งชุดระบายความร้อนไอดี ส่วนอีกรุ่นหนึ่งคือ ไบเทอร์โบ 425 เก๋งสี่ประตู ซึ่งมีตัวถังยาวกว่ารุ่นสองประตูประมาณ 25 ซม. และหนักกว่าประมาณ 100 กก. โดยรุ่นนี้จะมีจำหน่ายเฉพาะในแบบเกียร์อัตโนมัติเท่านั้น และในต้นปีหน้า ไบเทอร์โบ หลังคาเปิดรับลมได้ซึ่งออกแบบตัวถังโดย ซากาโต จะเผยโฉมในงานแสดงรถยนต์ที่ตูริน

โรลล์สรอยศ์ อาจออกรถเทอร์โบในอีกสองปีข้างหน้า คือรุ่นมุลซานน์ เทอร์โบ โดยทำงานร่วมกับหัวฉีดอีเลคทรอนิค ราคาในอเมริกาจะตกอยู่ในราว 130,000 เหรียญ สรอ. หรือประมาณ 3,500,000 บาท

เปอโยต์ ก็มีแผนจะออก 505 เทอร์โบ มีชุดระบายความร้อนไอดี สู่ตลาด รถ สรอ. ในเวลาอีกประมาณปีเศษ ๆ โดยจะใช้ยางมิเชอแลง และหัวฉีดของโบช เป็นอุปกรณ์มาตรฐาน มีให้เลือกทั้งแบบเดินหน้าห้าเกียร์ และเกียร์อัตโนมัติ

อัลฟา โรเมโอ เข้าร่วมขบวนการโดยออกรถรุ่น จีทีวี 6 ไบเทอร์โบ ใช้ชุดเทอร์โบของดัลลาเวน์ เทอร์โบ ซิสเทม ซึ่งคาดว่าจะรีดม้าออกมาได้ 235 ตัว

โพร์เช ก็ยังนั่งนับเงินรอ 944 เทอร์โบ ซึ่งแฟนคาดว่าจะออกโรงต้นปีนี้

มาซดา หลังจากที่ออก อาร์ เอกซ์ 7 เครื่องยนต์โรตารี มาสร้างความฮือฮาเมื่อหลายปีมาแล้ว ปีนี้เห็นเพื่อน ๆ วางเทอร์โบกันเป็นว่าเล่น ก็ให้ร้อนอาสน์ มิอาจนิ่งดูดายได้ จัดแจงติดเทอร์โบให้เครื่องโรตารีรุ่น อาร์ เอกซ์ 7 เทอร์โบ จีที-เอกซ์ ซึ่งถ้าดูจากภายนอก-ภายในก็คล้าย ๆ กับรุ่นเก่านอกจากหน้าปัดที่มีเกจ์วัดแรงอัดของเทอร์โบเพิ่มขึ้นมา แต่เครื่องยนต์เพิ่มแรงม้าขึ้นอีกร้อยละ 27 คือ จากเดิม 130 แรง-ม้า (เจไอเอส) เป็น 165 แรงม้า (เจไอเอส) สิ่งอื่นที่จะต้องปรับปรุงให้เหมาะสมกับความรุนแรงที่เพิ่มขึ้นก็มี เกียร์เดินหน้าช่วงล่างใหม่เกือบทั้งหมด ระบบพวงมาลัยเฟืองท้ายจำกัดความลื่น (LIMITED SLIP) และยางที่จะมีขนาดใหญ่ขึ้นเป็น 205/60 วีอาร์-14 ซึ่งจะสามารถใช้จานดิสค์เบรคขนาดใหญ่ขึ้นได้ด้วย

เครื่องดีเซล ไร้ควัน

เครื่องยนต์ดีเซล แม้ว่าจะมีข้อได้เปรียบเครื่องยนต์เบนซินในด้านความประหยัดค่าใช้จ่ายเรื่องเชื้อเพลิง แต่เครื่องยนต์ดีเซลก็ยังมีข้อจำกัดที่เป็นจุดอ่อนอยู่อีกในหลายแง่ โดยเฉพาะเรื่องควันดำและกลิ่นเหม็น อันเป็นที่น่ารังเกียจสำหรับผู้ใช้รถใช้ถนนทั่วโลก

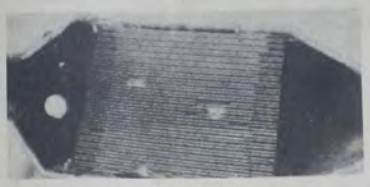
เมร์เซเดส เบนซ์ - ซึ่งถูกจัดอยู่ในกลุ่มรถของผู้มีรสนิยมสูงย่อมมิอาจทนนิ่งดูดายต่อความน่ารังเกียจข้อนี้ได้ จึงได้พัฒนาหม้อกรองไอเสียชนิดใหม่สำหรับเครื่องยนต์ดีเซลที่จะสามารถดูดซับสีและกลิ่นที่ไม่สะอาด มิให้เล็ดลอดออกมาจากปั้นท้ายของรถเมร์เซเดสได้

ไอเสียจากรถเมร์เซเดส เบนซ์ ดีเซล เทอร์โบใหม่จะถูกดักโดยหม้อกรอง ซึ่งจะมีท่อเซรามิคเล็กหลายร้อยท่อบรรจุอยู่ ละอองเชื้อเพลิงที่หลงเหลือจากการเผาไหม้จะถูกกรองให้ติดอยู่ที่ท่อเซรามิคเหล่านี้ และจะถูกเผาไหม้ไปเองเมื่ออุณหภูมิสูงพอ กล่าวคือ เมื่อสิ่งสกปรกเหล่านี้ ถูกกรองติดอยู่กับท่อเซรามิค จะก่อให้เกิดแรงดันย้อนกลับจากท่อไอเสียไปสู่เครื่องยนต์ ทำให้อุณหภูมิภายในท่อสูงขึ้น จนสามารถเผาไหม้สิ่งสกปรกที่ติดค้างอยู่ให้หมดไปเอง และปฏิกิริยาของการเผาไหม้ดังกล่าวจะเกิดต่อเนื่องกันไปตลอดเวลาที่เครื่องยนต์ทำงาน

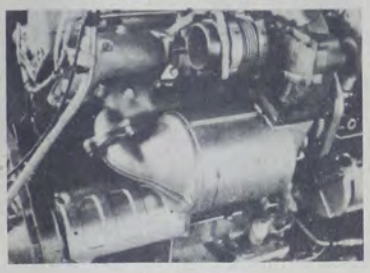
ในระบบใหม่นี้เครื่องยนต์และระบบขับเคลื่อนจะต้องถูกปรับปรุงให้สามารถทนต่อการใช้งานที่อุณหภูมิสูงได้ รวมถึงการเปลี่ยนจังหวะการฉีดเชื้อเพลิงและระบบอัดอากาศของเทอร์โบ ฯลฯ แต่อย่างไรก็ดี ระบบนี้จะทำให้เครื่องยนต์กินน้ำมันเพิ่มขึ้น และกำลังม้าสูงสุดลดลงเล็กน้อยด้วย

สงครามตัวเลข

ในปัจจุบัน ค่าสัมประสิทธิ์ความต้านอากาศได้กลายเป็นปัจจัยที่สำคัญประการหนึ่ง ในการตัดสินใจเลือกซื้อรถ รุ่นใดรุ่นหนึ่ง จึงทำให้เกิดสงครามตัวเลขระหว่างรถยนต์ของบริษัทต่าง ๆ ขึ้น แม้ว่าจะมีวิธีการวัดค่าสัมประสิทธิ์ฯ อยู่หลายแบบ และมีข้อแตกต่างปลีกย่อยอีกหลายร้อยข้อ ที่ทำให้ค่าสัมประสิทธิ์ฯ ที่แต่ละบริษัทรถยนต์แจ้งมา ยังไม่ได้มาตรฐานเดียวกันก็ตาม



ภายในหม้อกรองไอเสียเซรามิค



หม้อกรองไอเสีย

และนี่ก็คือตัวอย่างที่ดีอันหนึ่งที่วิศวกรของเอาดี พยายามลดค่าสัมประสิทธิ์ฯ ให้กับรถเอาดีรุ่น 100 ซึ่งก็ได้ผลลัพธ์ออกมาน่าพอใจ คือ สามารถลดลงได้ถึง 0.071

รถเอาดี 100 รุ่นธรรมดาก่อนทำการปรับปรุง	Cd 0.37
รายการปรับปรุง	**Cd ที่ลดลง**
เพิ่มมุมลาดของกระจกหน้า 6 องศา	0.009
เพิ่มมุมลาดของกระจกหลัง 3 องศา	0.020
เพิ่มแผงดักลมใต้กันชน	0.004
ทำกรวยรับลมเข้าหม้อน้ำติดตั้งหลังกระจังหน้ารถ	0.005
หุ้มฐานแกนปัดน้ำฝน	0.001
ปรับปรุงกระจกมองหลังนอกรถ	0.005
ทำรอยต่อกระจกกับตัวถังให้เรียบ – กระจกหน้า	0.003
– กระจกหลัง	0.003
– กระจกข้าง	0.014
เปลี่ยนรางน้ำฝนเป็นร่องซ่อนด้านใน	0.003
ปรับปรุงฝาครอบล้อ	0.005
ปรับปรุงการไหลของอากาศบริเวณคานหลังและถังน้ำมัน	0.004
เพิ่มแผงดักลมใต้กันชนหลัง	0.002
ปรับปรุงตัวถังด้านล่างระหว่างล้อหน้า-หลัง	0.003
รวมลดค่า Cd ได้ 0.071	
เหลือค่า Cd เพียง 0.30	

ไม่กล้าบดวาวล์?!

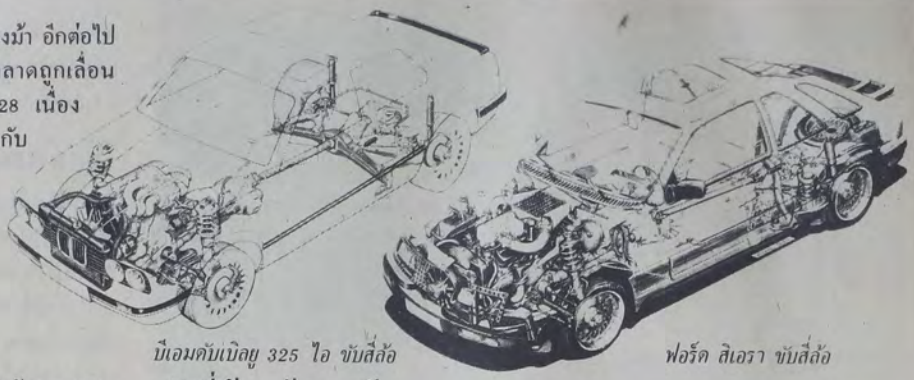
โอลด์สโมบิล กำลังสั่งซื้อเครื่องจักรที่จะใช้ผลิตเครื่องยนต์ 4 สูบ เพลาราวลิ้นคู่เหนือฝาสูบ 16 วาล์ว ขนาด 2,300 ซีซี ซึ่งเครื่องยนต์ใหม่นี้ ยังต้องพัฒนา และปรับปรุงอีกมาก เพราะในขณะนี้สามารถให้กำลังเพียง 120 แรงม้า โอลด์สโมบิล มีแผนที่จะใช้เครื่องยนต์ใหม่นี้กับรถที่จะออกในปี 2531

ฟอร์ดก็เตรียมที่จะสั่งเครื่องขนาด 1,800 ซีซี 4 สูบ 16 วาล์ว จากบริษัทในเครือที่เมืองโคโลญจ์มาใช้ ในขณะเดียวกันกับที่ไครสเลอร์ กำลังรอดูท่าทีที่จะตัดสินใจผลิต เครื่องยนต์ 4 สูบ 16 วาล์ว ขนาด 2,200 ซีซี ที่พัฒนาเรียบร้อยแล้ว

ชีโรคโคจีทีไอยังมีปัญหา

แฟน ๆ และเอเยนต์ของโฟล์คในยุโรป ต่างต้องอดทนรอคอยชีโรคโค จีทีไอ

เครื่องยนต์ 16 วาล์ว 139 แรงม้า อีกต่อไป หลังจากที่กำหนดการวางตลาดถูกเลื่อนไปเป็นเดือนมีนาคม ปี 2528 เนื่องจากรถต้นแบบมีปัญหาเกี่ยวกับฝาสูบ และระบบระบายความร้อนในระหว่างการทดสอบ



บีเอมดับเบิลยู 325 ไอ ขับสี่ล้อ *ฟอร์ด สิเอรา ขับสี่ล้อ*

ระบบกันสะเทือนอีเลคทรอนิคส์

ฟอร์ด (อเมริกา) กำลังพัฒนาระบบกันสะเทือนใหม่ ควบคุมโดยอีเลคทรอนิคส์ ที่ปรับปรุงขึ้นจากระบบกันสะเทือนที่ใช้อากาศอัดที่ใช้กันอยู่ในปัจจุบัน โดยคาดว่าจะสามารถนำมาใช้งานได้อย่างจริงจังในอีก 6-7 ปีข้างหน้า

ระบบกันสะเทือนใหม่นี้ จะประกอบไปด้วยปัจจัยสำคัญ 3 ส่วน คือ อากาศอัดน้ำมัน และชุดควบคุมอีเลคทรอนิคส์ โดยที่อากาศอัดจะทำหน้าที่แทนสปริง ปรับระดับสูง-ต่ำของตัวรถ น้ำมันจะเป็นตัวเปลี่ยนอัตรายืดหยุ่นของระบบกันสะเทือนและชุดควบคุมอีเลคทรอนิคส์ จะคอยรับข้อมูลเกี่ยวกับสภาพของผิวถนน และความเร็วรถโดยจะปรับแต่งให้ระบบกันสะเทือนสมดุลอยู่ตลอดเวลา หน่วยควบคุมนี้สามารถจัดโปรแกรมให้ทำงานได้หลายแบบ เช่น หากผู้ขับขับรถเข้าโค้งแรงเกินไป อุปกรณ์ควบคุมอีเลคทรอนิคจะปรับระบบบังคับเลี้ยวและเบาเครื่องเพื่อป้องกันรถเสียหลักหมุนเป็นต้น

"ขับสี่ล้อ" ร้อน ๆ จ้า...

แฟชั่นใหม่สำหรับบริษัทผลิตรถยนต์ของยุโรปในขณะนี้ คงจะหนีไม่พ้นการสร้างรถเก๋งขับเคลื่อนสี่ล้อ ฟอร์ด (ยุโรป) และบีเอมดับเบิลยู เพิ่งจะกระโดดเข้าร่วมเดินแบบด้วย

ทางฟอร์ด (ยุโรป) มี สิเอรา ขับเคลื่อนสี่ล้อ เครื่องยนต์วี 6 เทอร์โบ ส่วนทางบีเอมฯ ใช้ 325 ไอ ขับเคลื่อนสี่ล้อ ทั้ง 2 บริษัท ใช้ชุดเกียร์ของแซดเอฟ นอกจากนั้น ฟอร์ด (อเมริกา) ก็จะกระโจนเข้าร่วมวงด้วยเช่นกัน โดยจะมีรุ่น เทมโป และเมอร์คิวรี โตรเปซ ขับเคลื่อนสี่ล้อออกวางตลาด

ระบบพวงมาลัย ผ่อนแรงไฟฟ้า ใหม่จาก จีเอม

บริษัท เจนเนอรัล มอเตอร์ส กำลังพัฒนา พวงมาลัย ผ่อนแรง แบบใหม่ โดยจะใช้ไฟฟ้าเป็นตัวช่วยผ่อนแรงแทนการใช้ปั๊มไฮดรอลิคแบบในปัจจุบัน ที่จำเป็นต้องกินแรงเครื่องยนต์มาผ่อนแรงพวงมาลัย นอกจากนี้ระบบพวงมาลัยผ่อนแรงไฟฟ้านี้ยังสามารถปรับให้หนัก-เบาได้ตามสภาพการใช้งานต่าง ๆ อีกด้วยเช่น พวงมาลัยจะเบาในขณะที่รถมีความเร็วต่ำในเวลาจอดหรือกลับรถ แต่พวงมาลัยจะหนักขึ้นเมื่อขับด้วยความเร็วสูงเป็นต้น

พวงมาลัยใหม่อีกระบบหนึ่งของจีเอมคือการใช้มอเตอร์ไฟฟ้าขับปั๊มไฮดรอลิค ซึ่งเหมาะที่จะนำมาใช้กับรถรุ่นใหม่บางรุ่นที่มีเครื่องยนต์อยู่ทางส่วนท้าย แต่ระบบบังคับเลี้ยวอยู่ทางส่วนหน้าของรถ

ขณะนี้ จีเอม กำลังทดสอบระบบพวงมาลัยใหม่ดังกล่าวอยู่กับรถ 10 คัน และคาดว่าจะสามารถนำมาใช้กับรถที่ผลิตในอีก 3-4 ปีที่จะถึงนี้

ปอร์ช เรซซิ่ง แอนด์ ซาวด์

บริการติดตั้ง แก้ไขระบบเครื่องเสียงในรถยนต์

- โดยช่างผู้ชำนาญงานด้านการติดตั้งและแก้ไขระบบเครื่องเสียงโดยเฉพาะ ฝีมือประณีต
- จำหน่ายเครื่องเสียง พร้อมอุปกรณ์ประดับยนต์นานาชนิด

ปอร์ช เรซซิ่ง แอนด์ ซาวด์ 329 บริเวณที่จอดรถโรบินสันราชดำริ ตรงข้ามทางเข้าชั้น 3 กท.

AMERICAN EXPRESS

WHEN YOU THINK OF
CUPS—TROPHIES & AWARDS
Please contact us

CHAMPION HOUSE L.P.

(RA JA TROPHY HOUSE S.P.)

And you will be surprised at the quality
and variety that we offer and our competitive prices..
we also undertake all types of engraving work.

ห.จ.ก.แช็มเปี้ยนเฮ้าส์

(ห.จ.ก.ราชาถ้วยรางวัล)

ห้างหุ้นส่วนจำกัดแช็มเปี้ยนเฮ้าส์ รับบริการ และจำหน่ายสินค้าประเภทถ้วยรางวัลโทรฟี่ เหรียญ โล่ห์ ของชำร่วย ฯลฯ ทั้งปลีกและ ส่งพร้อมบริการแกะสลัก รับประกันในด้าน ราคาและคุณภาพ

โทร. 2514592, 2501672

เครื่องยนต์เทอร์โบที่ใช้เบนซินธรรมดา

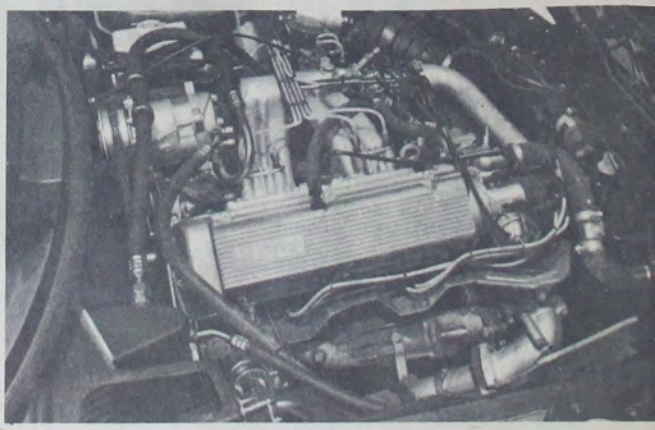
เรื่อง : ฉัตร วิรุฬห์

ตามปกติผู้ที่ใช้เครื่องยนต์ติดเทอร์โบทั่วไปในตลาดรถยนต์ มักจะขวนขวายหาเชื้อเพลิงเบนซินชนิดที่มีค่าออคเทนสูงทั้งสิ้น ถ้ามีใครทำเครื่องเทอร์โบที่ใช้เบนซินธรรมดาได้ ก็น่าจะเป็นเรื่องที่น่าสนใจไม่น้อย

"ฟอร์มูลา" ขอแนะนำให้คุณรู้จักกับ *"ก้าวใหม่ของเทคโนโลยีเครื่องเทอร์โบ"* ซึ่งวิศวกรสวีเดน แห่งบริษัทผลิตรถยนต์ซาบ เป็นผู้คิดค้นและพัฒนาขึ้นมานั่นคือ

เครื่องเทอร์โบที่ใช้น้ำมันเบนซินธรรมดา

เครื่องยนต์ดังกล่าวนอกจากจะมีข้อเด่นคือใช้น้ำมันเบนซินธรรมดาแทนที่จะใช้น้ำมันเบนซินพิเศษแล้ว วิศวกรผู้ผลิตยังอ้างว่าสามารถประหยัดเชื้อเพลิง



ได้อีกประมาณร้อยละ 8 อีกด้วย

เครื่องยนต์ธรรมดาที่มีอัตราการอัดพื้นฐานในกระบอกสูบ 7 : 1 เมื่อติดตั้งเทอร์โบชาร์เจอร์ที่อัดอากาศเข้า 0.8 บาร์ จะมีผลทำให้ค่าของอัตราการอัดสูงขึ้นเทียบเท่ากับเครื่องยนต์ที่ใช้อัตราการอัดประมาณ 11 : 1 และการที่เครื่องยนต์มีอัตราการอัดสูงถึงขนาดนั้น ก็เป็นเรื่องจำเป็นอยู่เองที่เจ้าของต้องเติมน้ำมันเบนซินที่มีออคเทนสูง เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการนอคของเครื่องยนต์

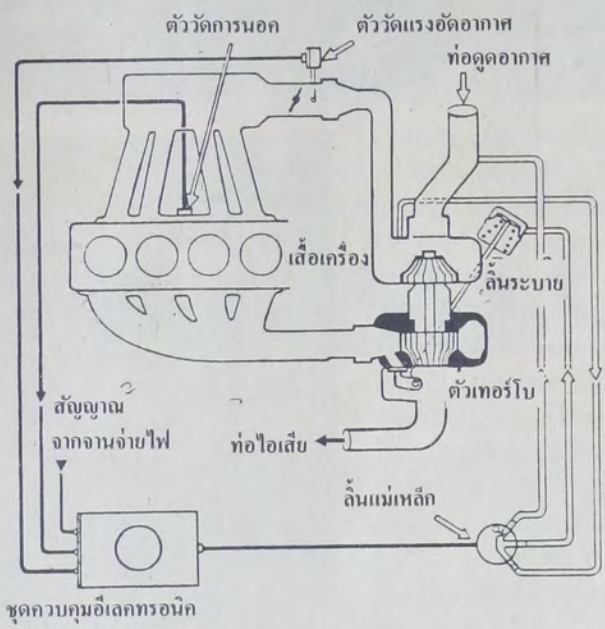
บริษัทรถยนต์ส่วนใหญ่ที่มีเครื่องยนต์ติดเทอร์โบให้ลูกค้าเลือก จึงมักมุ่งไปที่การพยายามลดอัตราการอัดพื้นฐานของเครื่องยนต์ลง เพื่อหลีกหนีอาการนอค เมื่อเทอร์โบทำงานแต่การทำเช่นนี้ก็มีผลเสีย คือในขณะที่เครื่องยนต์ยังทำงานที่รอบต่ำ และตัวเทอร์โบยังไม่สามารถหมุนอัดอากาศให้เข้าไปในห้องเผาไหม้ได้สูงตามที่คาดหวังกันอยู่นั้น จะมีผลทำให้การสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงสูงกว่าที่ควรเป็น เนื่องจากเครื่องยนต์ให้ประสิทธิภาพการทำงานต่ำ การเผาไหม้ไม่สมบูรณ์

วิศวกรของซาบตระหนักถึงข้อเสียนี้เป็นอย่างดี จึงได้พยายามหาทางออกทางอื่นแทนวิธีลดอัตราการอัดพื้นฐานของเครื่องยนต์ลง คือคิดค้นระบบการควบคุมการทำงานของเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติเรียกว่าระบบ เอพีซี ขึ้น (APC ย่อมาจาก **AUTOMATIC PERFORMANCE CONTROL**) ระบบเอพีซีดังกล่าวประกอบไปด้วยอุปกรณ์เพียง 2–3 ชิ้น แต่มีความสัมพันธ์ในด้านการปฏิบัติงานอย่างดีเยี่ยม

ชุดควบคุมอีเลคทรอนิค ของระบบควบคุมการทำงานของเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติที่ว่า มีหน้าที่รับสัญญาณมาจากตัววัด 3 จุดคือ

1. วัดอาการนอคของเครื่องยนต์

ผังแสดงอุปกรณ์ของเครื่องซาบเทอร์โบ



2. วัดแรงอัดอากาศจากตัวเทอร์โบ และ

3. วัดตำแหน่งจุดระเบิดจากจานจ่าย

ตัววัดอาการนอคของเครื่องยนต์จะทำหน้าที่คอยจับอาการผิดปกติในช่วงการจุดระเบิด ซึ่งถ้าเกิดมีการนอคขึ้น ตัววัดนี้จะส่งสัญญาณเป็นรหัสไฟฟ้า (IMPULSE) ไปยังชุดควบคุมอีเลคทรอนิค ซึ่งเมื่อรวมเข้ากับสัญญาณที่ได้มาจากตัววัดแรงอัดอากาศจากตัวเทอร์โบ และตัว

ข้อมูลจำเพาะทั่วไป ของ ...

คาร์บูเรเตอร์หัวฉีด

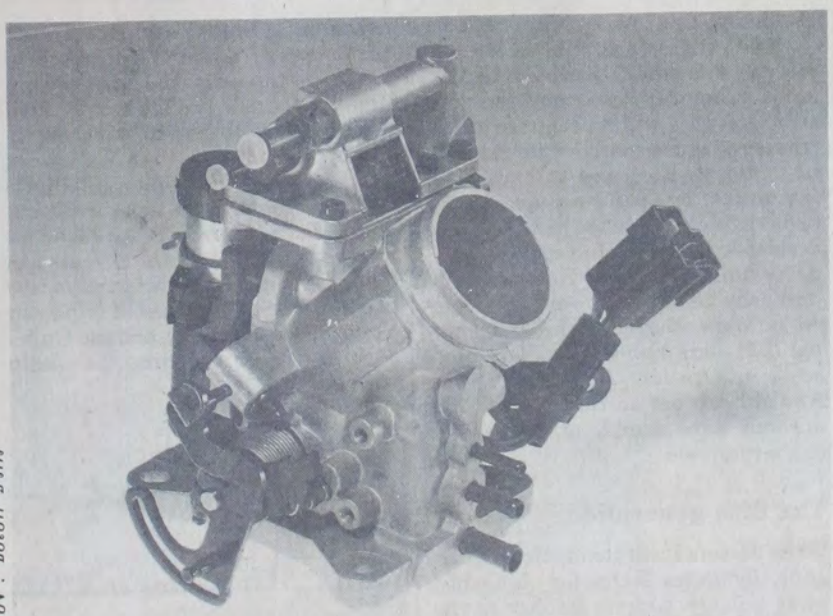
ระบบป้อนเชื้อเพลิงใหม่สำหรับรถในอนาคต ?!?

นอกเหนือจาก คาร์บูเรเตอร์ *ที่เราคุ้นเคยกันดีว่าเป็นระบบจ่ายเชื้อเพลิงที่ใช้กับเครื่องยนต์มานานปีแล้ว ก็เป็นที่รู้กันอยู่ทั่ว ๆ ไปอีกว่า* หัวฉีด *ก็เป็นระบบจ่ายเชื้อเพลิงที่ทำงานได้ผลดีกว่า แต่ในระยะก่อนนั้นมีราคาแพงกว่าคาร์บูเรเตอร์มาก*

อันที่จริงแล้ว หัวฉีดที่ได้รับการพัฒนาขึ้น เพื่อใช้แทนคาร์บูเรเตอร์ แรกเริ่มเดิมทีก็ด้วยจุดประสงค์ต้องการใช้กับรถแข่งทั้งนี้ก็เพื่อลบล้าง *ข้อเสียเปรียบหลายประการของการใช้คาร์บูเรเตอร์* อาทิเช่น ไม่สามารถจ่ายน้ำมันในปริมาณที่เหมาะสม มีคอคอด (VENTURI) ในระบบส่งเชื้อเพลิงทำให้เครื่องยนต์ "หายใจ" ไม่ได้สะดวกเท่าที่ควร อันหมายถึงกำลังที่เครื่องยนต์จะผลิตออกมา ก็ไม่ได้มากเท่าที่ควรเป็นด้วย ซึ่งคอคอดในระบบคาร์บูเรเตอร์นั้นเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับการใช้งานของคาร์บูเรเตอร์ เพราะเป็นตัวลดแรงดันของอากาศ ทำให้เชื้อเพลิงสามารถไหลออกมาผสมกับอากาศได้

ถึงแม้ว่าคาร์บูเรเตอร์รถแข่งชั้นดีหลายยี่ห้อจะสามารถพัฒนาให้ทำงานได้ดีในด้านของการ "หายใจ" ของเครื่องยนต์ก็ตาม แต่สำหรับเครื่องยนต์ที่ใช้หลายสูบการใช้คาร์บูเรเตอร์หลายตัวก็เป็นสิ่งจำเป็นอีกเช่นกัน น่าหนัก เครื่องยนต์จึงเพิ่มสูงขึ้นและการปรับแต่งคาร์บูเรเตอร์ทุก ๆ ตัวให้ทำงานได้ดีพร้อม ๆ กัน และเท่า ๆ กันก็เป็นเรื่องที่ยุ่งยากมากด้วย

นอกจากนั้น เมื่อรถแข่งวิ่งเข้าโค้งแรง ๆ หรือเบรคอย่างฉับพลัน "แรงเหวี่ยง" ที่กระทำต่อตัวคนขับและทุก ๆ ชิ้นส่วนของรถอาจสูงถึงเกือบ 2 จี ซึ่งแรงเหวี่ยงขนาดนี้ จะทำให้น้ำที่อยู่ในแก้วสามารถเอียงตัว จนผิวหน้าของน้ำทำมุมถึงกว่า 60 องศาจากแนวระดับ นั่นย่อมหมายถึงว่า,



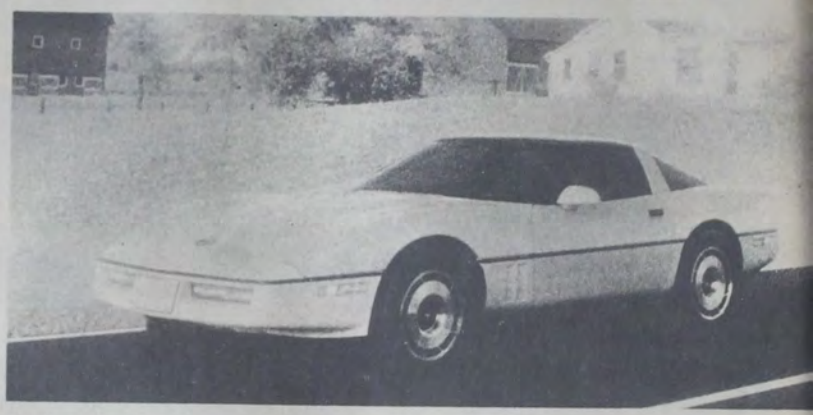
เรื่อง : พัชนอ ชาสิริ

น้ำมันที่อยู่ในห้องลูกลอยที่รอจังหวะจะถูกจ่ายออกไปใช้งานจากตัวคาร์บูเรเตอร์ก็จะถูกเหวี่ยงไปด้วยตามสภาพของการขับ ความหวังที่จะให้คาร์บูเรเตอร์สามารถจ่ายเชื้อเพลิงให้สมบูรณ์แบบตามต้องการในทุกสภาพการขับจึงเป็นเรื่องที่เกือบพูดได้ว่าเป็นไปไม่ได้

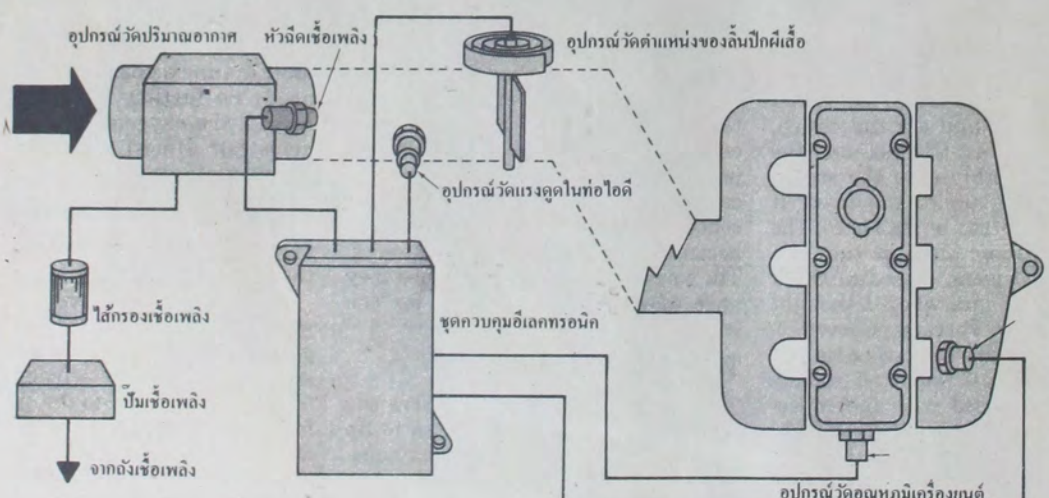
ระบบหัวฉีดซึ่งสามารถลบล้างความเสียเปรียบของคาร์บูเรเตอร์ในเรื่องที่กล่าวมาแล้วทั้งหมด จึงได้รับความสนใจและความนิยมเพิ่มขึ้นจากบรรดาผู้สร้างรถแข่งทั้งหลายมาโดยตลอด

ตามทฤษฎีแล้ว มีเหตุผลหลายประการที่สนับสนุนข้อดีเด่นและความได้เปรียบของระบบหัวฉีดเมื่อเทียบกับคาร์บูเรเตอร์ คือ

- ระบบหัวฉีดไม่จำเป็นต้องมีคอคอดในระบบป้อนเชื้อเพลิง เป็นผลให้เครื่องยนต์สามารถ "หายใจ" ได้คล่องขึ้นซึ่งทำให้ได้ประสิทธิภาพสูงขึ้นตามไปด้วย
- การจ่ายเชื้อเพลิงไปยังแต่ละสูบในแต่ละครั้ง สามารถควบคุมให้อยู่ในปริมาณที่ใกล้เคียงกันมากได้
- ช่วยให้ส่วนผสมของอากาศกับเชื้อเพลิง ได้อัตราส่วนที่ดีทุกสูบอยู่อย่างสม่ำเสมอ
- ผลต่อเนื่องจากการที่หัวฉีดสามารถควบคุมปริมาณเชื้อเพลิง และ



คาร์บูเรเตอร์หัวฉีดแบบหัวฉีดเดี่ยว



ส่วนผสมระหว่างอากาศกับเชื้อเพลิงในปริมาณที่เหมาะสมกว่า การใช้หัวฉีดจึงประหยัดกว่าคาร์บูเรเตอร์

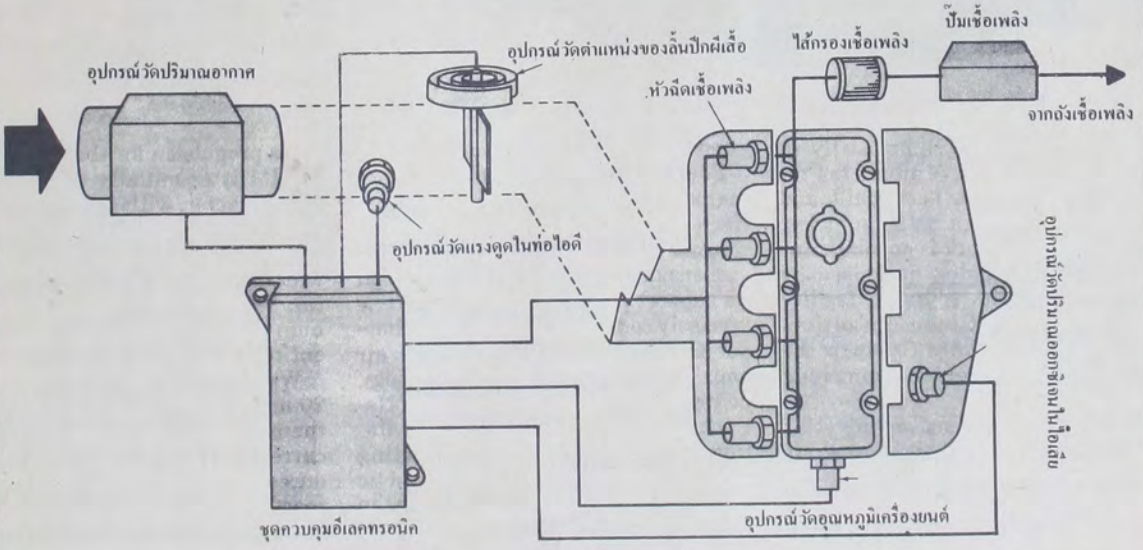
- เครื่องยนต์เดินเบาได้เรียบขึ้น
- หัวฉีดสามารถจ่ายเชื้อเพลิงออกเป็นฝอยละเอียดมาก ทำให้การผสมเชื้อเพลิงกับอากาศเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ
- การตอบสนองต่อคันเร่งดีขึ้น เพราะเมื่อคนขับเร่งเครื่องหัวฉีดจะถูกบังคับให้จ่ายเชื้อเพลิงทันที ไม่ต้องรอให้อากาศไหลเข้ามามากก่อนจึงจะดูดเชื้อเพลิงเพิ่มขึ้นเช่นการใช้คาร์บูเรเตอร์
- การติดเครื่องยนต์ในสภาพอากาศเย็นจัดเป็นไปได้ง่าย
- การระบายความร้อนของวาล์วไอดี เป็นไปอย่างสะดวกเพราะระบบหัวฉีด เชื้อเพลิงของเครื่องยนต์เบนซินส่วนใหญ่เป็นการฉีดเชื้อเพลิงลงบนหลังวาล์วไอดี
- สามารถลดปริมาณไอเสียเป็นพิษลงได้ เนื่องจากสามารถควบคุมปริมาณการจ่ายเชื้อเพลิงได้เที่ยงตรงตามต้องการมากขึ้น

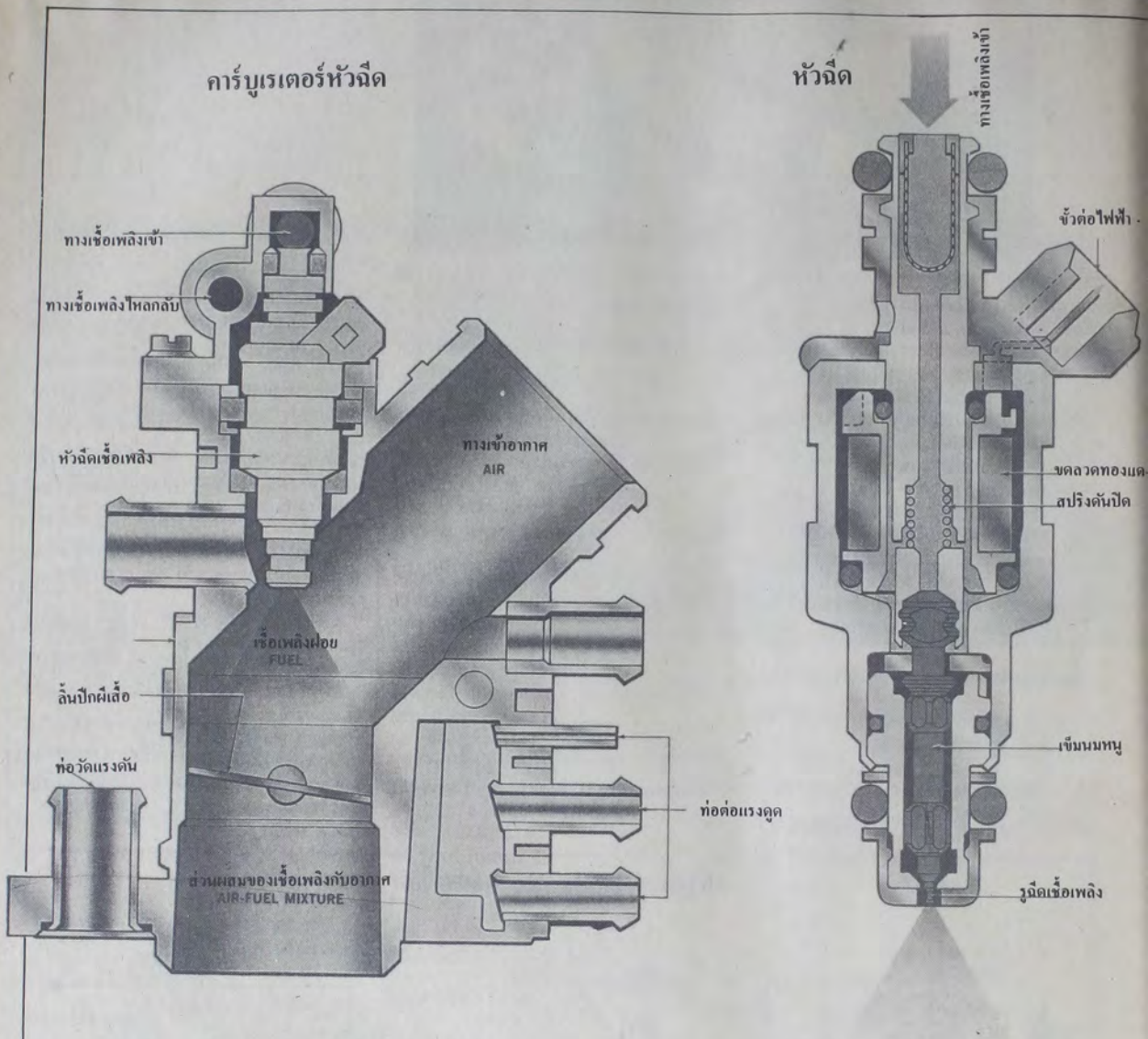
จากการค้นคว้าในห้องทดลองของโบช แห่งเยอรมนีต/ต มีรายงานไว้ว่า การใช้ระบบหัวฉีดเครื่องยนต์จะสามารถประหยัดเชื้อเพลิงได้มากขึ้นถึง ร้อยละ 15 ทีเดียว

แต่ระบบหัวฉีดเชื้อเพลิงเบนซินที่ใช้กันในระยะแรกนั้นมีราคาแพงและยังไม่ทนทานเท่าที่ควร ที่แพงก็เนื่องมาจากว่าต้องใช้ชิ้นส่วนและวัสดุที่ให้ความละเอียดเที่ยงตรงเพิ่มขึ้นจากระบบคาร์บูเรเตอร์กว่าร้อยชิ้น และที่ไม่ทนทานก็เนื่องมาจากการฉีดต้องใช้กลไกโลหะอัดน้ำมัน เกิดการเสียดสีจากการทำงานสูง และเนื่องจากน้ำมันเบนซินมีคุณสมบัติในการหล่อลื่นน้อยกว่าน้ำมันดีเซล ความสึกหรอจึงมีมากกว่าด้วย ถึงแม้จะเปรียบเทียบกับระบบหัวฉีดของเครื่องยนต์ดีเซล ดังนั้นระบบหัวฉีดเชื้อเพลิงเบนซินในระยะต้น ๆ ไม่ว่าจะเป็นของลูกัสแห่งประเทศอังกฤษ หรือ เค-เจโทรนิค ของโบช แห่งประเทศเยอรมนี จึงพบว่าติดตั้งอยู่กับรถสปอร์ทราคาแพงที่เจ้าของไม่สู้สนใจต่อค่าซ่อมบำรุง แทบทั้งสิ้น

โบชได้พัฒนาต่อไป จนกระทั่งได้ระบบหัวฉีดอิเลคทรอนิครุ่น แอล-เจโทรนิค อันมีชื่อเสียงและได้รับความนิยมติดตั้งใช้งานในรถยนต์นั่งมากรุ่นที่สุด การใช้อิเลคทรอนิคมีข้อดีคือ สามารถวัดปริมาณอากาศ และจัดปริมาณเชื้อเพลิงได้อย่างเที่ยงตรงสม่ำเสมอมากกว่า และใน

คาร์บูเรเตอร์หัวฉีด แบบ หลายหัวฉีด





ระยะหลังให้ความแข็งแรงทนทานที่เชื่อถือได้

นอกจากระบบอีเลคทรอนิค จะสามารถทำงานได้ดีและเที่ยงตรงทั้งในภาคของการรับส่งสัญญาณข้อมูล และภาคการคำนวณแล้ว *ความก้าวหน้าของอีเลคทรอนิคในทศวรรษที่ผ่านมาได้เป็นไปอย่างรวดเร็วมาก* ชิ้นส่วนและอุปกรณ์จำพวกไมโครคอมพิวเตอร์ มีราคาถูกลง ในขณะที่มีประสิทธิภาพสูงขึ้นมาก ทั้งหมดนี้มีผลส่งให้ ระบบการควบคุมการจ่ายเชื้อเพลิงแบบอีเลคทรอนิคเป็นสิ่งที่เหมาะสมน่าใช้กว่าในทุกๆ ด้าน

ในไม่กี่ปีที่ผ่านมานี้เอง วิศวกรยานยนต์บางกลุ่มได้เบนความสนใจหันไปพัฒนาระบบคาร์บูเรเตอร์อีกครั้งหนึ่ง โดยประดิษฐ์ "คาร์บูเรเตอร์หัวฉีด" ขึ้น และประสบความสำเร็จอย่างสูงในการนำเอาวิวัฒนาการอันสูงส่งของไมโครอีเลคทรอนิค มาเป็นส่วนช่วยในการทำงานของสิ่งประดิษฐ์ใหม่นี้

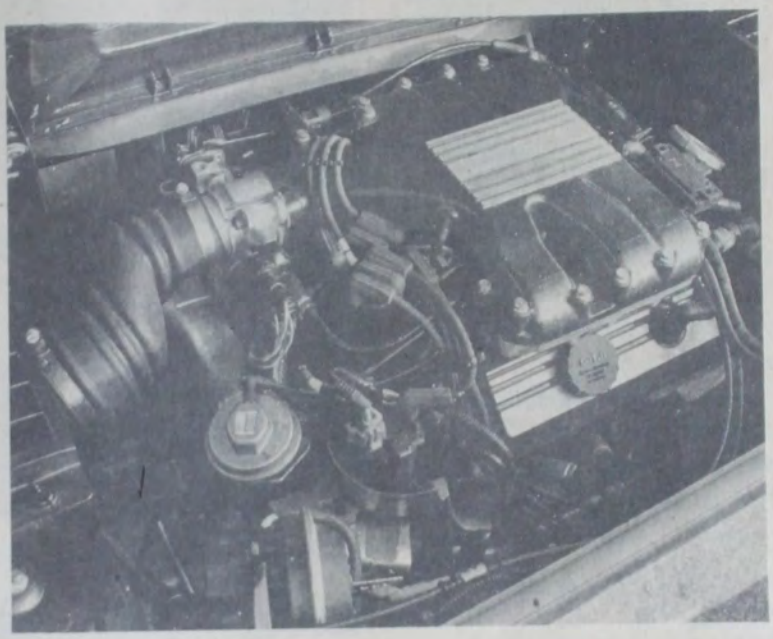
ปัญหาสำคัญของระบบคาร์บูเรเตอร์เดิม เช่นต้นทุนการผลิตที่สูง การทำงานที่ไม่สามารถให้ประสิทธิภาพต่อเนื่องได้ในทุกสภาพการใช้งาน การไม่สามารถจ่ายน้ำมันอย่างสมบูรณ์ได้ในสภาพการใช้งานเมื่อเครื่องเย็น การจ่ายน้ำมันที่ไม่ถูกต้องทำให้เกิดมลภาวะด้านไอเสียมาก ต่างได้รับการพัฒนาแก้ไขทั้งสิ้น

ในช่วงเวลาที่ผ่านมา มีการเปลี่ยนแปลงสำคัญเกิดขึ้น 2 อย่างที่สนับสนุนการประดิษฐ์ระบบจ่าย เชื้อเพลิงใหม่นี้คือ **ราคาที่ถูกลงอย่างมากของเครื่องไมโครคอมพิวเตอร์** และการประดิษฐ์**อุปกรณ์วัดปริมาณออกซิเจนที่ปะปนอยู่กับไอเสีย** ตัววัดออกซิเจนดังกล่าวเป็นเซรามิคที่มีโลหะ

แพลทินัมเคลือบอยู่ภายนอก สามารถวัดปริมาณออกซิเจนได้ แม้ในสภาพแวดล้อมของไอเสีย ที่มีอุณหภูมิสูงถึงประมาณ 550 องศาเซลเซียส และส่งสัญญาณบอกไปยังเครื่องไมโครคอมพิวเตอร์ได้ว่า ส่วนผสมเชื้อเพลิงที่ป้อนให้กับเครื่องยนต์ในขณะนั้นบางหรือหนาเกินไป

ในระยะแรกของการผลิต วิศวกรได้ใช้ชุดวัดปริมาณออกซิเจนในไอเสียนี้เป็นตัวช่วยปรับแต่งปริมาณการจ่ายเชื้อเพลิงของคาร์บูเรเตอร์ ในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน โดยสัญญาณที่ส่งออกมาจากอุปกรณ์วัด ซึ่งเป็นแรงเคลื่อนไฟฟ้าประมาณ 1 โวลต์ ให้ข้อมูลที่ได้จากการวัดอุณหภูมิของเครื่องยนต์ ความเร็วและแรงดูดทางท่อไอดี จะถูกป้อนเข้าสู่เครื่องไมโครคอมพิวเตอร์ เครื่องก็จะคำนวณและส่งสัญญาณออกไปปรับแต่งส่วนผสม ของไอดีที่ตัวคาร์บูเรเตอร์ อย่างไรก็ตามอุปกรณ์จ่ายเชื้อเพลิงระบบนี้ก็ยังต้องพึ่งคาร์บูเรเตอร์ที่ยังต้องมีทางเดินเชื้อเพลิง และอากาศที่วกเวียนซับซ้อนไปมาเพียงแต่มีลิ้นควบคุมการจ่ายน้ำมันบังคับด้วยไฟฟ้าเพิ่มขึ้นเพียงอย่างเดียวเท่านั้น

แต่หลังจากนั้นไม่นาน การประดิษฐ์คาร์บูเรเตอร์หัวฉีดก็บรรลุถึงจุดหมายอย่างแท้จริง เมื่อวิศวกรผู้ประดิษฐ์คาร์บูเรเตอร์หัวฉีดประสบความสำเร็จในการเปลี่ยนมาใช้ **หัวฉีดเชื้อเพลิง** บังคับด้วยไฟฟ้า มาเป็นตัวจ่ายน้ำมัน คาร์บูเรเตอร์ หัวฉีดใหม่นี้ใช้ชิ้นส่วนโลหะที่ต้องการความเที่ยงตรงในการผลิตเพียงไม่กี่ชิ้นเท่านั้น อุปกรณ์วัดและส่งสัญญาณตามจุดต่าง ๆ มีสำหรับการวัดอุณหภูมิของเครื่องยนต์ ภาระของเครื่องยนต์ ความเร็วของยานยนต์ และปริมาณออกซิเจนในไอเสีย ในสมองกลอิเลคทรอนิคที่ซ่อนอยู่ภายใต้แผงหน้าปัดรถถูกบรรจุไว้ด้วยคำสั่งต่าง ๆ เป็นโปรแกรมสำเร็จ ซึ่งจะเป็นตัวทำหน้าที่คอยรับข้อมูล



ต่าง ๆ จากสัญญาณเข้ามาคำนวณปริมาณเชื้อเพลิงที่ควรจะจ่ายให้กับเครื่องยนต์อย่างละเอียด เพื่อให้ได้การสันดาปที่สมบูรณ์แบบ และส่งสัญญาณนี้ไปกระตุ้นหัวฉีดให้ทำการจ่ายเชื้อเพลิงอีกที

ตัวหัวฉีดถูกออกแบบมาให้ทำงานอย่างง่ายแต่ให้ผลดี ภาระของหัวฉีดก็คือจ่ายเชื้อเพลิงด้วยปริมาณคงที่ ไม่มากหรือน้อยไป ปริมาณของเชื้อเพลิงที่จ่ายถูกควบคุมโดยช่วงเวลาปิดเปิดหัวฉีด ทำให้สามารถลดความซับซ้อนของการใช้งานลง ดังนั้นในการติดเครื่องยนต์เมื่อเย็น การอุ่นเครื่องจนถึงช่วงการใช้งาน อัตราส่วนผสมของเชื้อเพลิงกับอากาศที่เครื่องยนต์ต้องการซึ่งเปลี่ยนแปลงอยู่ตลอดเวลา จึงถูกปรับแต่งให้อยู่ในอัตราส่วนที่ทำให้เกิดการสันดาปอย่างสมบูรณ์แบบที่สุดในทุกสภาพการณ์

และเช่นเดียวกันข้อดีของระบบหัวฉีดคาร์บูเรเตอร์ หัวฉีดก็สามารถทำให้ประหยัดเชื้อเพลิงได้และในขณะเดียวกันก็ทำให้เครื่องยนต์ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพดีขึ้นด้วย

คาร์บูเรเตอร์หัวฉีดนี้มีขนาดไม่ใหญ่โต น้ำหนักเบาและไม่ซับซ้อน สามารถติดตั้งแทนที่คาร์บูเรเตอร์ปกติได้ทันทีโดยไม่ต้องกังวลถึงเนื้อที่ หรือวิธีติดตั้ง ในกรณีที่เป็นเครื่องแรงหลายสูบที่ใช้คาร์บูเรเตอร์ธรรมดาหลายตัว ก็สามารถแทนได้ด้วยการติดหัวฉีดหลายจุดเช่นเดียวกัน และก็ให้ประสิทธิภาพในการทำงานที่ดีขึ้น เช่นเดียวกับการติดตั้งคาร์บูเรเตอร์หลายตัวเช่นเดียวกัน

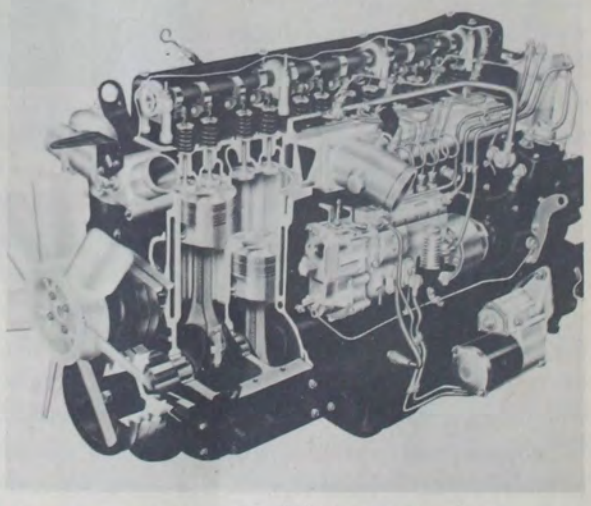
เชื่อได้ว่าคาร์บูเรเตอร์หัวฉีดนี้จะเป็นที่นิยมใช้กันอย่างแพร่หลายในอุตสาหกรรมยานยนต์ในอนาคตอันใกล้นี้

200,000 กม. 10 ล้อ ก็ทำได้

นับตั้งแต่การคมนาคมของประเทศเราได้พัฒนามาถึงขั้นที่มีการตัดถนนหนทางเพิ่มขึ้น ไม่ว่า จะเป็นทางหลวงแผ่นดิน หรือ ถนนดินลูกรังที่ตัดซอกซอนไปถึงแหล่งผลิตวัตถุดิบ ไม่ว่าจะเป็นภาคเกษตรกรรม หรืออุตสาหกรรม รถบรรทุกก็เริ่มเข้ามามีบทบาทเนื่องจากเป็นวิธีการที่สะดวก รวดเร็ว และประหยัดที่สุดในการที่จะไปรับวัตถุดิบถึงแหล่งผลิต และนำไปส่งถึงจุดหมายปลายทาง

รถยนต์บรรทุกขนาดหนักที่มีจำหน่ายและนำออกใช้กันอยู่ในขณะนี้มีหลายขนาด ซึ่งพอจะจำแนกเป็นประเภทใหญ่ ๆ ตามพิกัด กำลังม้าได้ดังนี้ :-

กำลัง	จำนวนเพลา	อันดับความนิยม	ประเภทการใช้งาน
160 แรงม้า	เพลาเดียว	1	ทางหลวง งานทั่วไป
	สองเพลา	3	ดัมพ์ ทางวิบาก ดิน-ทราย
200 แรงม้า	เพลาเดียว	4	ตู้เย็น สินค้าทั่วไป
	สองเพลา	2	ฟูล เทรเลอร์ ดัมพ์ อ้อย



ตามสภาพการใช้งาน ของรถบรรทุกในไทย แม้จะมีพรบ.ขนส่งจำกัดอัตราพิกัดน้ำหนักรถบรรทุกไว้ แต่รถบรรทุกบางส่วนยังคงต้องแบกน้ำหนักเกินตัวเป็น 100 เปอร์เซนต์หรือมากกว่าซ้ำร้ายสภาพถนนในบางช่วงที่รถจำเป็นต้องไปรับ-ส่งสินค้า เช่นในทางลูกรังย่อมเพิ่มภาระให้ช่วงล่างและแชสซีส์เป็นทวีคูณ

โดยส่วนใหญ่แล้วการออกแบบเครื่องยนต์ และช่วงล่างของรถบรรทุกจะมาจากต่างประเทศ ซึ่งย่อมมิได้รับการออกแบบมาเพื่อรับสภาพการใช้งานดังเช่นในประเทศไทยโดยเฉพาะ ดังนั้นรถบรรทุกเหล่านี้ส่วนใหญ่ระยะเวลาใช้งานและระยะทางใช้งานจึงมักจะต่ำกว่ามาตรฐาน ที่ทางบริษัทผู้ผลิตรถยนต์ได้คาดหมายไว้

เมื่อไม่นานมานี้ "ฟอร์มูลา" ได้พบใบโฆษณารถบรรทุกของ "อีซูซุ" เข้าแผ่นหนึ่งที่มีพาดหัวไว้ว่า "วิ่งกว่า 200,000 กม. ยังแจ๋วเหมือนเดิม" ซึ่งจากเหตุผลต่าง ๆ ที่ได้กล่าวมาแล้วข้างต้น ดูน่าจะเป็นเรื่องที่ออกจะแปลกอยู่ "ฟอร์มูลา" จึงได้ติดต่อไปยัง คุณนิติศักดิ์ ประสิทธิ์ศิลป์ A.D. ของบริษัท ASIA 21 ซึ่งเป็นผู้ดำเนินการด้านการโฆษณาผลิตภัณฑ์อีซูซุได้ตอบข้อข้องใจพอสรุปได้คือ

รถบรรทุกอีซูซุที่นำมาโฆษณานี้คือ

รุ่นจัมโบ 200 เครื่องยนต์เป็นเครื่องที่เพิ่งจะได้รับการพัฒนามาใหม่คือรุ่น 6 SAI ดีเซล โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ 6 สูบ ขนาด 8.4 ลิตร 200 แรงม้า การที่ทางอีซูซุจับเอาประเด็นวิ่งกว่า 200,000 กม.นี้มาโฆษณาเนื่องจากพบสิ่งที่น่าสังเกต จากการให้บริการหลังจำหน่ายของทางบริษัท โดยพบว่ารถรุ่นจัมโบ 200 นี้แม้เพิ่งจะออกสู่ตลาดได้เพียง 2 ปี แต่ก็มีบางส่วนที่วิ่งไปกว่า 200,000 กม.แล้วเครื่องยนต์ยังอยู่ในสภาพสมบูรณ์ดี เห็นได้จากกำลังยังดี ไม่บ่งบอกอาการเครื่องหลวมแม้แต่การกินน้ำมันเครื่องก็ยังไม่ปรากฏว่ามากเป็นพิเศษ และในโฆษณาชุดนี้อีซูซุยังได้สอบถามความคิดเห็นจากเจ้าของรถจัมโบ 200 ซึ่งล้วนแต่เป็นบุคคลที่มีชื่อเสียงในวงการขนส่งทุกคนเป็นเจ้าของรถจัมโบ 200 หลายคัน และใช้เกินหลัก 200,000 กม. แล้วทั้งสิ้น

คุณกมล คุปตวัช

นายกสมาคมรถบรรทุกนครปฐม
เจ้าของ หจก. อรพรรณ จ.นครปฐม
ขนส่ง หิน ทราย ในการก่อสร้าง และถมที่ดิน ในเขตภาคกลาง ใช้จัมโบ 200 รุ่น เอฟ เอกซ์ แชค

"ผมเอาจัมโบ 200 มาต่อเทรเลอร์ เพราะมันประหยัดทั้งต้นทุนและค่าใช้จ่าย เที่ยวหนึ่งบรรทุกได้มากกว่า 2 คันรวมกันเสียอีก รุ่นแรกของผมนี้วิ่งมาแล้วกว่า 200,000 กิโลเมตร เครื่องยนต์ยังดีมาก ไม่ต้องทำอะไรเลย"

"ผมมีอีซูซุเกือบ 200 คัน เฉพาะจัมโบ 200 มีทั้งแบบกระบะดั๊มติดรถพ่วงแบบฟูล เทรเลอร์ และแบบติดจากพ่วงใช้เป็นหัวลากเทรเลอร์โดยตรง"

"อีซูซุ ออกแบบรถรุ่นนี้ดี อะไร ๆ มันใหญ่ไปหมด ไม่ว่าจะเป็นแชสซีส์ แหนบ เพลา คานหน้า เวลาตกหลุมแรง ๆ ไม่ต้องกลัวอะไรจะหักจะคดกำลังดี หากใช้งานหนักจะประหยัดกว่ารุ่น 160 แรงม้า"

คุณดิเรก จิตรศิริบูรณ์

เจ้าของ หจก.อรุณเสวัสดิ์บริการ จ.สุโขทัย ขนส่ง ถ่านหิน พืชไร่ ปูนซีเมนต์ หัวภาคเหนือ ใช้จัมโบ 200 รุ่นเอฟ เอกซ์ แชค

"ผมใช้จัมโบ 200 ลากเทรเลอร์บรรทุกแร่คือถ่านหินเป็นงานหลักครับ แต่ละเที่ยวหนักเกือบ 40 ตัน วิ่งจากจ.ตากไปโรงปูนที่ทับกลางและชะอำ ขากลับบรรทุกปูนมาส่งลูกค้าทุกจังหวัดในภาคเหนือ หน้านี้มีพืชไร่ก็รับด้วย ส่วนใหญ่เป็นข้าวโพดขนไปส่งแถวพระประแดง"

"จัมโบ 200 ใช้ดีมากครับ ยังไม่มีคันไหนมีปัญหาเลยทั้งที่วิ่งมา 200,000

กว่ากิโลแล้ว ไม่เคยยกเครื่อง เดี๋ยวนี้ผมมีจัมโบ 200 23 คันแล้วครับ"

"ผมชอบจัมโบ 200 เพราะหนึ่ง ประหยัด สองราคาถูก สามอะไหล่หาง่าย เรื่องประหยัดนี้เราทดสอบตั้งแต่แรกแล้วเปรียบเทียบกับยี่ห้ออื่น จัมโบ 200 กินน้ำมันน้อยกว่าจริง ๆ"

คุณอภิศักดิ์ ชินกุลกิจนิวัฒน์

กรรมการผู้จัดการบริษัทเสรีภัณฑ์วิศวกรรม จำกัด จ.นครราชสีมา

ขนส่งหิน ทราย ในการก่อสร้าง ใช้จัมโบ 200 รุ่นเอฟ เอกซ์ แชด

"จัมโบ 200 ของผมวิ่งเกิน 200,000 กิโลแล้ว ยังไม่ได้ยกเครื่องกำลังยังดีอยู่เลยครับ ขึ้นเขาสบายมาก ผมบรรทุกหินวิ่งผ่านลำตะคองเป็นประจำ พี่ชายผมก็ใช้จัมโบ 200 เหมือนกัน เราใช้สิบล้อทุกยี่ห้อเกือบจะทุกรุ่นพวกหัวลากแรงม้าสูง ๆ นี่ บรรทุกหนักเท่า ๆ กัน พอขึ้นเขาละก็สู้จัมโบ 200 ไม่ได้หรอกครับ"

คุณสมพงษ์ อมรางกูร

เจ้าของ หจก.พงษ์เจริญเทรดดิง หาดใหญ่ จ.สงขลา

ขนส่ง อาหารทะเล ผลไม้ กระเทียม ระหว่างหาดใหญ่ กรุงเทพฯ เชียงใหม่

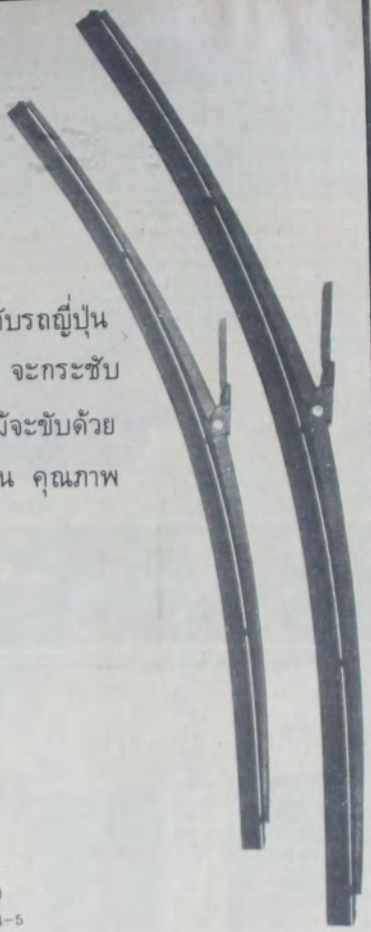
ใช้จัมโบ 200 รุ่น เอฟ เอกซ์ เอม

"ผมซื้อจัมโบ 200 เพิ่มอีก 2 คัน แล้วครับ เครื่องดีจริง ๆ 200,000 กว่ากิโลแล้วไม่เคยมีปัญญา เครื่องยังดีมาก ถ้าเป็นรถอื่นใช้ 2 ปี ผมเปลี่ยนเครื่องแล้วครับ ยกออกขายเป็นเศษเหล็กเพราะวิ่งอย่างนี้ 2 ปีเครื่องต้องหลวมซื้อใหม่คุ้มกว่า แต่เครื่องจัมโบ 200 นี่ดีจริง ๆ กินน้ำมันก็พอ ๆ กับรุ่น 160 แรงม้า เพราะฉะนั้นผมใช้ 200 แรงม้า แรงดีกว่าวิ่งได้เร็ว เพราะเราวิ่งไกลขึ้นล่องหาดใหญ่–เชียงใหม่เป็นประจำ และต้องตรงต่อเวลาเพราะเป็นรถตู้เย็น บรรทุกอาหารทะเล ผลไม้ ซึ่งเสียหายง่าย"

จากข้อคิดเห็นของผู้ใช้ จัมโบ 200 เรายังได้ทราบเพิ่มอีกว่า นอกจากจุดเด่นในเรื่องความคงทนของเครื่องยนต์ และช่วงล่างแล้ว ความประหยัดก็ยังเป็นอีกจุดเด่นหนึ่ง นอกจากนี้ เรายังสอบถามไปยังผู้ใช้อีซูซุ ถึงเรื่องการบำรุงรักษา ได้ความว่า เจ้าของรถจัมโบ 200 ทุกรายที่นำมาโฆษณาบำรุงรักษาตามปกติ ไม่มีอะไรเป็นพิเศษแต่อย่างใด ดังนั้นในเรื่องนี้จึงต้องยกผลประโยชน์ให้กับฝ่ายวิศวกรรมและช่างเทคนิคของอีซูซุ แต่เพียงผู้เดียวที่สามารถผลิตเครื่องยนต์ที่ทรหด ประหยัด และยังไม่ต้องการการบำรุงรักษาเป็นพิเศษอีกด้วย

สุจิตต์ เจียรจิตเลิศ

ทัศนวิสัย ปลอดโล่ง โปร่งตาด้วย ใบปัดน้ำฝน SWALLOW



โรงงานผู้ผลิตใบปัด ก้านปัดน้ำฝน จากประเทศญี่ปุ่น ผลิตเพื่อใช้กับรถญี่ปุ่นแท้โดยเฉพาะและรถอื่น ๆ ทุกรุ่น ทุกแบบ ยางปัดของ SWALLOW จะกระชับกระจกอย่างเหนียวแน่น ปัดน้ำฝนได้หมดจด ไม่เกิดฝ้าให้เคืองตา แม้จะขับด้วยความเร็วสูง เพิ่มความปลอดภัยขณะขับขี่ผจญฝน อายุการใช้งานที่ยาวนาน คุณภาพที่เชื่อถือได้จากโรงงานประกอบรถญี่ปุ่นทั่วไป พร้อมด้วยราคาที่น่าใช้

SWALLOW กวาดทั่วไม่กลัวฝน

หาซื้อได้ตามร้านอุปกรณ์อะไหล่รถยนต์ทั่วประเทศและที่

หจก.พันธ์ยนต์อะไหล่
9-11 ถ.ดิสมาร์ค (ซอยตรงข้าม ร.พ.กลาง) กรุงเทพฯ
โทร. 223-6768, 223-2302, 223-0318

หจก.พันธ์ยนต์ (1983)
71/1-2 ถนนหลวง (ข้างธนาคารศรีอยุธยา สาขาวรจักร)
แขวงบ้านบาตร เขตป้อมปราบ กรุงเทพฯ โทร. 221-5104-5

ศูนย์อะไหล่รถยนต์

BENZ OPEL BMW AUTO UNION AUDI เฟียต

หงษ์ทองอาหลั่ยยนต์
130-132 ถนนหลวง สี่แยกวรจักร กรุงเทพฯ
โทร 223-1878-80, 221-8584

รเนศยนต์

497 ถนนหลวง ข้างวัดเทพศิรินทร กรุงเทพฯ โทร. 2225414 2217964

VOLVO

สั่งและจำหน่ายอะไหล่แท้
ผู้เชี่ยวชาญวอลโว
โดยเฉพาะ

ตง เฮดเดอร์

600/78 ถนนสาธุประดิษฐ์ เยื้องปั๊มเอสโซ
กรุงเทพฯ โทร. 284-2901

2369-2373 ถนนพระราม 4 ตรงข้ามคลองเตยรามา กทม.
โทร.250-1152

ออกแบบ ดัดแปลง ท่อไอเสีย เฮดเดอร์ - โรลบาร์ - แสตนเลส ชัมการ์ด และซ่อมหม้อน้ำรถยนต์ เฉพาะสาขาสาธุฯ

อโศก สัญญาณยนต์ โทร. 2450066 อโศก สัญญาณยนต์

กันขโมยรถยนต์ SAFE & SOUND
ระบบคอมพิวเตอร์ ICS มาตรฐานสหรัฐ

มั่นใจ มั่นคง ปลอดภัย ในเกราะคุณภาพ

- สับผ่องานวิศวกรรมล่าสุด กดโค้ดที่เลือกเองเพียง 5 หลัก เกราะคุณภาพถึง 5 ชั้น จะระวังคุ้มครองทั้งรถยนต์และสิ่งของ
- ป้องกันประตูทั้ง 4 บาน ฝากระโปรงหน้า-หลัง ทุบกระจก ถอดวิทยุ ถอดล้อ ฯลฯ ใช้รถลาก และใช้กุญแจผีสตาร์ทรถ
- ไซเรนดังทันที แม้รีบปิดประตูก็ไม่หยุด จะต่อสายตรงหรือเข็นรถก็สตาร์ทไม่ติด ไม่กลัวตัดสาย
- มีหน่วงเวลา 10 วินาทีสำหรับเจ้าของ พร้อมสัญญาณเตือนสภาพ ให้ผลแน่นอน
- ก้าวหน้าสมบูรณ์ที่สุด ไฟแสงสว่างในรถใช้ได้ปกติ-ไม่ดับ.

ติดตั้งเครื่องเสียงรถยนต์ ชั้นนำราคาพิเศษ

เมื่อรัฐบาลลดภาษี เราลดราคาให้ท่าน และเพื่อสมนาคุณท่านผู้มาใช้บริการแล้วกล่าวแนะนำต่อกันถึงคุณภาพที่เหนือกว่า เราจึงแถมไซเรน และอุปกรณ์มีค่าให้ท่านอีก (เรามีวิทยุราคาถูกพิเศษเพื่อท่านโดยเฉพาะ)

เปิดบริการทุกวัน

ป้องกันรถหาย
ด้วยคอมพิวเตอร์มาตรฐานสหรัฐ

อโศก สัญญาณยนต์

มั่นใจได้ เพราะ ดำเนินงานโดย **วิศวกร**เกียรตินิยม

22 อาคารข้างทางรถไฟ ใกล้สะพานลอยอโศก ถ.อโศก-ดินแดง. โทร. 2450066

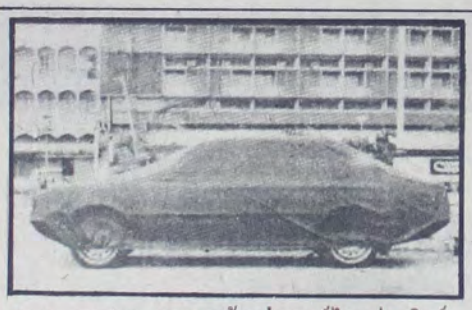
- ป้องกันรถหาย ด้วยการควบคุมของ COMPUTER SECURITY INTEGRATED CIRCUIT
- อยู่ๆไม่ดังเอง ให้ผลการป้องกันแน่นอน ครบถ้วน แม้เปิดเครื่องกันขโมยไว้เป็นเดือนๆ
- มีหน่วงเวลาสำหรับเจ้าของ และสัญญาณเตือนให้รู้ว่า ประตู-ฝากระโปรง ปิดไม่สนิท
- อัตโนมัติสมบูรณ์แบบที่สุด ไฟในรถสว่างเมื่อเปิดประตูคนขับ ดังแล้วรีบปิดประตูก็ไม่หยุด

ไมตรีพานิช

จำหน่ายยางรถยนต์ใหม่ทุกชนิด บริการตั้งศูนย์ล้อ ถ่วงล้อ
ซ่อมช่วงล่าง ซ่อมเบรค ตัดซ่อมโช๊คอัพ ดัดคาน
รับซ่อมวงล้อแม็กซ์ ทุกชนิด

ตรวจเช็คเครื่อง ซ่อมเครื่องยนต์ทุกชนิด

สนใจติดต่อ 70-70/1 ถนนไมตรีจิต เยื้องวัดพลับพลาชัย กทม.
โทร. 222-2397-8 221-5621



ร้านผ้าใบเจริญใหม่

52/3-4 ซอยนาคบำรุง ถนนบำรุงเมือง กรุงเทพฯ

โทร. 223-0019, 223-5182, 223-5218, 223-6947,
จำหน่ายผ้าคลุมรถเก่งทุกชนิด บริการส่งถึงที่ สั่งเย็นได้เช้า สั่งเช้าได้เย็น รับทำโครงเหล็กหลังคารถบรรทุกเล็ก-ใหญ่ โครงเหล็กหรืออลูมิเนียม

สาขา 725/39-40 ตรงข้ามอู่รถเมล์ไทยประดิษฐ์ ถนนจรัลสนิทวงศ์ กรุงเทพฯ โทร. 424-0423, 424-1037

FIAT LANCIA β ALFA ROMEO BMW

มีเครื่องอัลฟาทุกชนิดจำหน่าย

บริการซ่อมเครื่องยนต์ มีอะไหล่ครบทุกชนิด

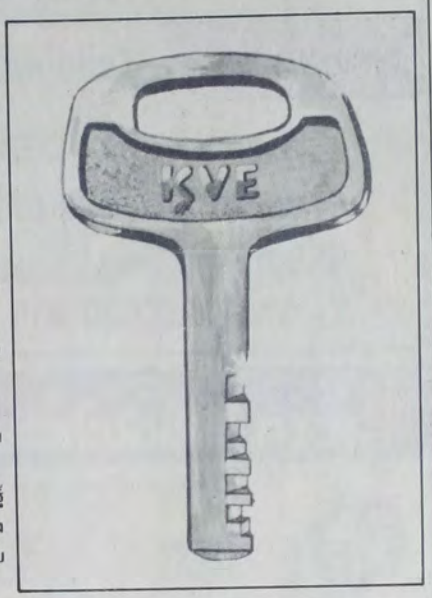
องค์ จูนนิ่ง

ได้ย้ายจากซอยพิพัฒน์ ไปเปิดสถานที่บริการแห่งใหม่ ซึ่งใหญ่และสะดวกกว่า ณ เลขที่ 31 ถ.เชื้อเพลิง ซอยศรีบำเพ็ญ คลองเตย กทม. โทร. 286-1043, 286-3945

ระวังรถหาย!!! ก้าป้องกันไม่ถูกวิธี

รถยนต์ของท่านหายแน่ๆ ถ้าคนร้ายสามารถเปิดฝากระโปรงหน้ารถออกได้ ไม่ว่าท่านจะติดตั้งสัญญาณกันขโมยระบบต่างๆ เช่น ระบบคอมพิวเตอร์ ระบบอุลตร้าโซนิค ระบบสัญญาณแบบเครื่องรับส่งเตือนเมื่อคนร้ายขโมยรถของท่านไป คนร้ายก็สามารถตัดสายสัญญาณต่างๆ แม้บางคันติดตั้งแบตเตอรี่แห้งเพิ่ม เพื่อกันมิให้คนร้ายตัดสายเมนที่แบตเตอรี่ สัญญาณจะดังเพราะแบตเตอรี่ ที่ติดตั้งเพิ่ม คนร้ายก็สามารถทำลายแบตเตอรี่ ที่ติดตั้งเพิ่มได้โดยง่าย เพราะคนร้ายสามารถหาได้ไม่ยากนัก

วิธีป้องกันรถหายมีหลายวิธี และวิธีที่ดีที่สุดและป้องกันรถยนต์หายได้อย่างเด็ดขาด ต้องเป็นระบบเควีอี ซึ่งเป็นกันขโมยรถยนต์ระบบเดียวที่ กองบัญชาการตำรวจนครบาลมอบโล่ห์เกียรติคุณให้ เพราะช่วยลดการโจรกรรมรถยนต์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ



ติดตั้งกุญแจล็อคฝากระโปรงหน้า KVE พร้อมสวิทช์ตัดไฟภายในฝากระโปรงคนร้ายจะไม่สามารถต่อสายตรงจากภายในรถได้ และไม่สามารถเปิดฝากระโปรงหน้ารถออกได้ มีท่านผู้เดียวเท่านั้นที่สามารถเปิดฝากระโปงหน้ารถออกได้ เพราะกุญแจ KVE ไม่กลัวน้ำกรด กุญแจผี หรือ ลวดเขี่ย มีระหัสแตกต่างกันมากมาย เหมือนลายนิ้วมือของคน ซึ่งมากมายจนเหลือเชื่อ และยังไม่มีช่างกุญแจคนใดสามารถเปิดกุญแจ KVE ของเราออกได้ แม้แต่ที่ร้านของเราเองก็ไม่มีความสามารถเปิดกุญแจที่ท่านติดตั้งจากเราได้เลย ฉะนั้นรถยนต์ของท่านจะปลอดภัยที่สุดเมื่อได้ติดตั้งกุญแจ KVE ซึ่งมีให้ท่านเลือกดังนี้

1. กุญแจล็อคฝากระโปรงหน้า พร้อมสวิทช์ตัดไฟภายในฝากระโปรง ใช้ง่ายเพียงแต่กดลงไปเท่านั้น คนร้ายก็ไม่สามารถเปิดฝากระโปรงหน้ารถและต่อสายตรงได้
2. กุญแจประตูรถยนต์ พร้อมที่กั้นกันเขี่ยภายในประตูทั้ง 4 บาน ช่วยไม่ให้คนร้ายเข้าไปในรถยนต์ของท่านได้
3. กุญแจล็อคเกียร์ถอยหลัง ช่วยไม่ให้คนร้ายลากรถไปได้ (เหมาะมากสำหรับรถกะบะดีเซล) เพราะรถยนต์ดีเซลส่วนใหญ่ จะเข็นก็สามารถทำให้เครื่องยนต์ติดได้
4. กุญแจล็อค คลัช-เบรค ช่วยไม่ให้คนร้ายเข้าเกียร์ได้

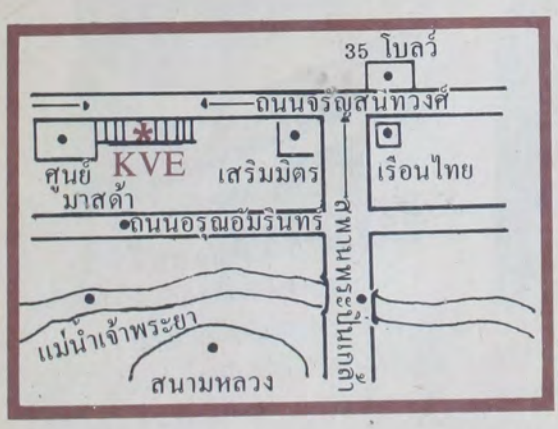
เปิดบริการรับใช้ท่านทุกวันตั้งแต่ 8.00 น. - 18.00 น. ทุกวัน ไม่เว้น วันเสาร์-อาทิตย์และวันหยุดราชการ

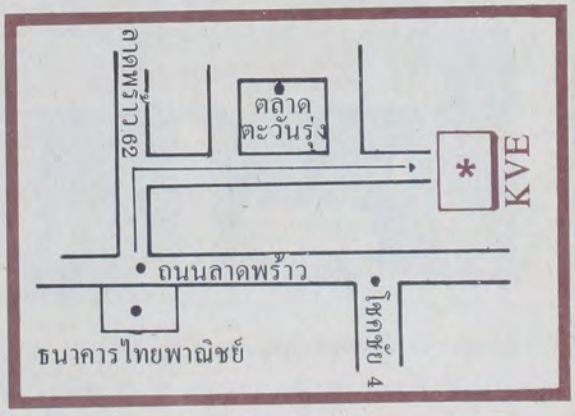
เนื่องด้วยกันขโมยรถยนต์ระบบ KVE มีผู้ปลอมลอก เลียนแบบ โดยเอาชื่อและรูปรอยประดิษฐ์ดังกล่าวไปใช้โดยละเมิดกฎหมาย เพื่อป้องกันความผิดพลาด และเพื่อให้ได้กันขโมยรถยนต์ระบบ KVE ของแท้ ทางห้างฯจะออกใบรับประกันซ่อมฟรีอย่างน้อย 2 ปี และจะให้คำแนะนำปัญหาข้อขัดข้องต่างๆ รวมทั้งรับแก้ไขกันขโมยรถยนต์ระบบอื่น โปรดเรียกใบรับประกันทุกครั้งที่ไปติดตั้ง

สถานที่ติดตั้งกันขโมยรถยนต์ระบบ KVE *มีเพียง 2 แห่งคือ*

ห้างหุ้นส่วนจำกัด เค.วี.อี.ศูนย์ร่วมประดับยนต์ 594/27-28 ถนนจรัลสนิทวงศ์ ข้างโรงแรมแฮปปี้อิน ใกล้สามแยกปั่นเกล้า (สามแยก 35 โบว์ล) โทร. 4245074, 4245077

ห้างหุ้นส่วนจำกัด เค.วี.อี.ลาดพร้าว 62 53/167-168 ลาดพร้าวซอย 62 ข้างตลาดตะวันรุ่ง ตามข้าม ธนาคารไทยพาณิชย์เย็น ซอยโชคชัย 4 โทร. 5141623





ผู้ใช้ยวดยานทุกท่าน ขอรับ แผนที่เส้นทางการเดินรถทางเดียวในถนน 17 สายในกรุงเทพมหานครได้ฟรีที่ศูนย์กันขโมยรถยนต์ KVE

KRIENGSUK AIR
4240647

เกรียงศักดิ์แอร์

หน้ากรมที่ดิน ถนนจรัลสนิทวงศ์ กทม.
โทร. 424-0647, 424-6181

มีช่างเทคนิคพร้อมสำหรับรถท่าน บริการ–ติดตั้ง ซ่อม ดัดแปลง แลกเปลี่ยนแอร์
เครื่องเสียง ฟิล์มกรองแสงรถยนต์ทุกชนิด โดยช่างผู้ชำนาญงานกว่า 20 ปี

ดำเนินงานโดย
คุณเกรียงศักดิ์ ด่านเพ็ชร์ดำรง

ขายด่วน ติดต่อได้ที่ 514-1764

โตโยตา ไฮเอซ ตู้ 4 ตอน ปี 78
พร้อมแอร์, วิทยุ-เทป
ใช้ได้ทั้งระบบแกส และน้ำมัน
ราคา 125,000 บาท

ยูเนียนคูล อีเล็คโทรนิค

67–69 สุสานฝรั่ง ถนนสีลม กท. โทร. 233-5296
40/1 เซ็นต์หลุย ซอย 3 เยื้องปั๊มน้ำมันเอสโซ่ โทร. 211-2359

บริการ ติดตั้ง ตรวจซ่อม แอร์ เทป–วิทยุ ฟิล์มกรองแสง
คอนโซล ผ้าคลุมเบาะ ยางปูพื้น
กันขโมยระบบคอมพิวเตอร์ทุกชนิด
และอุปกรณ์ประดับรถยนต์จากต่างประเทศ

ห.จ.ก. วิสันต์อะไหล่ยนต์

เปิดจำหน่ายอะไหล่แท้ของ

BMW บีเอมดับบลิว
LANCIA แลนเซีย
PEUGEOT เปอโยต์
Citroën ซีตรอง

1419/5 ถนนสุขุมวิท ใกล้ซอย 65 ตรงข้าม ร.ร. ศรีวิกรม์ กรุงเทพฯ
โทร. 391-8123, 392-1228

ทวีวิทย์อะไหล่

VOLVO

จำหน่ายอะไหล่
วอลโวแท้ ทุกรุ่น

บริการส่งถึงที่ รวดเร็ว ทันใจ

1832 ถนนบรรทัดทอง เยื้องจุฬาซอย 30 กท. โทร. 214-1442

ประสิทธิ์วิทยุ-แอร์ ตกแต่งรถยนต์ ดำเนินการโดย ประสิทธิ์ รัตนชื่น

พิเศษ....!
สำหรับรถ BMW 320, 520, นิสสัน ซันนี เอฟเอฟ และรถญี่ปุ่นรุ่น ใหม่ ทุกยี่ห้อ เรามีกันชนบิ๊กไฟเบอร์และสปอยเลอร์หน้าสวยงามแข็งแรงทนทาน ชมและติดตั้งได้ที่

จำหน่ายติดตั้ง ซ่อมแอร์ วิทยุ เทป ฟิล์มกรองแสง คอนโซลหุ้มเบาะ อุปกรณ์ประดับยนต์ทุกชนิด กันขโมย ชุดประหยัด(ไซเรน) มีแผนกซ่อมกลอนประตูรถยนต์ โดยช่างผู้ชำนาญงานแต่ละแผนก

176 ใกล้เชิงสะพานกรุงธน ถ.ราชวิถี ฝั่งธนบุรี โทร.424-1616, 424-7165

ต้นไม้แห่งกาลเวลา

ในขณะที่เด็กบางคนใส่ชุดนักเรียนขาวสะอาด ก้าวสู่โรงเรียนใหญ่โตมีชื่อเสียง ได้เรียน...วิ่งเล่นกับเพื่อนรุ่นราวคราวเดียวกันอย่างสดใสร่าเริง เต็มเปี่ยมไปด้วยความสุข

ยังมีเด็กอีกจำนวนไม่น้อย ที่ติดตามพ่อแม่ซึ่งรับจ้างเป็นกรรมกรตามแหล่งก่อสร้างทั่วไป ต้องอาศัยห้องสังกะสีมืดทึบ ร้อนระอุแทนห้องเรียน อาศัยเศษอิฐ ผงทราย ไม้แหลมแทนของเล่น อาศัยลานดินแข็งกระด้าง และใต้ถุนอาคารวิ่งไล่จับแทนสนามหญ้าอันอ่อนนุ่ม

มูลนิธิเด็ก เล็งเห็นในความจำเป็นที่จะต้องยื่นมือเข้ามาช่วยเหลืออนาคตของชาติที่เกิดมาเป็นลูกคนยากจน จัดตั้ง **โครงการศูนย์เด็กเล็ก** เคลื่อนที่ขึ้น เพื่อช่วยเด็กเหล่านี้ ให้เขามีโอกาสพัฒนาตนเองอย่างสมบูรณ์ ทั้งกาย อารมณ์ สังคม และสติปัญญา

อ่านมาถึงบรรทัดนี้แล้ว ไม่อยากทราบหรือคะว่า โครงการศูนย์เด็กเล็กเขาทำงานกันอย่างไรบ้าง เชื่อว่าท่านก็เป็นผู้หนึ่งที่สามารถมีส่วนช่วยเหลือโครงการนี้ได้ เพียงแต่สอบถามไปที่

มูลนิธิเด็ก

1492/3 ถ. เจริญนคร เขตคลองสาน กทม. 10600

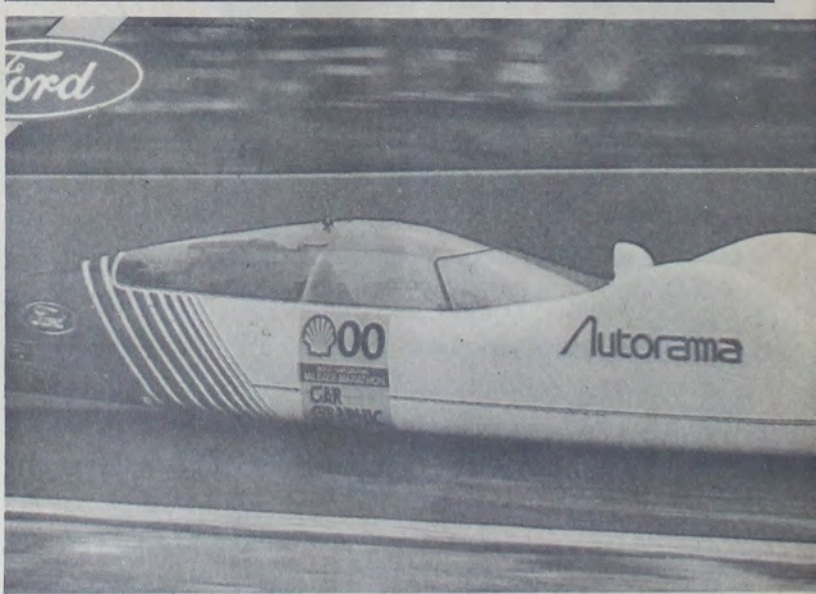
โทร. 466-0301, 466-0018

ไมเลจมาราธอน

เมื่อไม่นานมานี้เอง ฟอร์ด ยูเอฟโอ ลอง ได้ทำสถิติการวิ่งประหยัดที่สนามซิลเวอร์สโตน ประเทศอังกฤษ ได้ 1346.0 กม./ลิตร คือใช้เชื้อเพลิงไปเพียงประมาณ 4 ช้อนชา หรือ 11 ซีซี.เศษ ๆ จากระยะทางวิ่ง 15.44 กม.

ตัวถังสุดลู่ลมของฟอร์ด ยูเอฟโอ สอง คันที่ทำสถิติวิ่งประหยัดนี้มีน้ำหนักเพียง 29 กก. และมีค่าสัมประสิทธิ์แรงต้านอากาศเพียง 0.113 โดยมีพื้นที่หน้าตัดของยาน 0.313 ตารางเมตร ทำให้มีค่าสัมประสิทธิ์การลู่ลมรวมดีเป็นพิเศษ คือเพียง 0.0354 เท่านั้น น้อยกว่ารถฟอร์ด เอสคอร์ท ซึ่งมีค่าสัมประสิทธิ์การลู่ลม 0.71 อยู่ถึงประมาณ 20 เท่าตัว

ฟอร์ดใช้หน่วยต้นกำลังเป็นเครื่องยนต์สันดาปภายในสูบเดี่ยว ใช้เพลาราวลิ้นเดี่ยวเหนือฝาสูบ 4 จังหวะระบายความร้อนด้วยน้ำ ความจุเพียง 15 ซีซี. (เส้นผ่าศูนย์กลางกระบอกสูบ 24 มม. และช่วงชัก 33 มม.) ห้องเผาไหม้เป็นแบบครึ่งทรงกลมขนาด 1.25 ซีซี. กำลังอัด 12 : 1 สามารถใช้เชื้อเพลิงที่มีค่าออคเทน 97 ตามกฎของการแข่งได้ วาล์วเปิดทำงาน



แชมพ์โลก

ชัยเอก ขวศิริ

ที่ 240 องศา โอเวอร์แลพ 30 ใช้วาล์วที่มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 6 มม.

ที่ 5,000 รตน. เครื่องยนต์ตัวจิ๋วนี้ให้กำลัง 0.73 แรงม้า แรงบิด 0.306 กก.–ม. แต่ในขณะแข่งส่วนใหญ่เครื่องยนต์จะถูกใช้งานที่ประมาณ 4,500 รตน.

จากการเปิดเผยของผู้ชนะ เหตุผลสำคัญที่นำชัยชนะมาสู่ฟอร์ด ยูเอฟโอ สองครั้งนี้ หาได้มาจากเครื่องยนต์และตัวถังที่ออกแบบมาอย่างดีและเหมาะสมเท่านั้น หากแต่ยังมีองค์ประกอบที่สำคัญอื่นด้วย คือเทคนิคของการขับขาน วิศวกรของฟอร์ดเปิดเผยว่า เนื่องจากการทำงานของเครื่องยนต์ดังกล่าวจะให้ประสิทธิภาพสูงสุดได้ก็ต่อเมื่อปีกผีเสื้อเปิดกว้างสุด ดังนั้นคนขับจึงใช้เครื่องยนต์เฉพาะเมื่อต้องการเร่งความเร็วขึ้นเท่านั้น

ในการแข่งจริง การวิ่งตลอดระยะทางทั้งหมดใช้เวลารวม 38 นาที แต่เครื่องยนต์ของรถฟอร์ด ยูเอฟโอ สองคันที่ชนะนี้ถูกใช้งานเพียงประมาณ 4 นาทีเศษเท่านั้นเอง

ร่วมขอบสนามแข่ง

เป็นเวลาเกือบ 5-6 ปี ที่นิตยสาร "ฟอร์มูลา" ไม่เคยพูดถึงหรือนำกิจกรรมต่าง ๆ ของ **สมาคมแรลลีแห่งประเทศไทย** ยุคหลัง "พี่เหลิม" **เฉลิม สราญจิต** มาลงตีพิมพ์หรือเสนอข่าวคราวใด ๆ ใน "ฟอร์มูลา" ให้ผู้ที่สนใจกีฬาแรลลีได้รับทราบกันเลย.... เพราะเราไม่เห็นด้วยกับการบริหารสมาคมและการเลือกตั้งนายกสมาคมฯในยุคนั้น ซึ่งมีสับลมคมในหลาย ๆ อย่างแอบแฝงอยู่ และเราก็ได้ลงเรื่องราวการเลือกตั้งในยุคนั้นอย่างละเอียดและพร้อมกับตบท้ายไว้ว่า....เราจะไม่นำเรื่องและกิจกรรมต่าง ๆ ของสมาคมฯมาลงตีพิมพ์เป็นอันขาด จนกว่าจะมีการเลือกตั้งนายกสมาคมฯและกรรมการขึ้นมาใหม่!

ในช่วง 5-6 ปีที่ผ่านมาสมาคมฯชุดเก่าแทบจะไม่มีผลงานอะไรที่พอจะเชิดหน้าชูตาสมาคมขึ้นมาเลย.....การแข่งอาเซียนแรลลี ที่สมาคมฯเป็นเจ้าภาพหลายปีมาแล้ว **บุญชู มอญใต้** และ **ทองเติม ต่อประดิษฐ์** ถูกปล่อยเกาะที่มาเลเซีย นายกสมาคมฯเก็บเสื้อผ้ายัดใส่กระเป๋าบินกลับเมืองไทย!!.....การแข่งขันแรลลีในประเทศบางรายการ ที่คณะกรรมการของสมาคมฯหรือสมาคมฯมีส่วนร่วมในการจัด ต้องขอลดเงินรางวัลจากที่ตั้งไว้!!!.....แรลลีในประเทศที่ทางสมาคมฯจัดแข่งไปชนกับผู้จัดรายอื่นในวันและสถานที่สิ้นสุดแห่งเดียวกัน แต่รถและผู้เข้าร่วมแข่งขันของสมาคมฯมีน้อยกว่าครึ่งต่อครึ่ง!!....เหล่านี้ก็เป็นเครื่องยืนยันได้ว่า *นักแข่งแรลลีภายในประเทศเชื่อถือสมาคมฯในยุคนั้นมากน้อยแค่ไหน ?*

มาถึงวันนี้!

ได้มีการเปลี่ยนแปลงครั้งใหม่ในสมาคมฯ

มีการเลือกตั้งนายกสมาคมฯ และกรรมการชุดใหม่ขึ้นมาบริหารสมาคมฯ

ถึงแม้ว่าเรานิตยสาร "ฟอร์มูลา" ไม่เคยได้เข้าไปสังเกตการณ์ การเลือกตั้งหรือประชุมในวาระต่าง ๆ ของสมาคมก็ตาม แต่เราก็ติดตามการเปลี่ยนแปลงครั้งใหม่ในสมาคมฯมาตลอดและพร้อมที่จะสนับสนุนกิจการของสมาคมฯ ยุคใหม่ ถ้ากระทำอย่างถูกต้องและเป็นธรรม

"ข่าวริมขอบสนามแข่ง" ในฉบับนี้ **มวยแทน** ขอแนะนำรายนามคณะกรรมการสมาคมแรลลีแห่งประเทศไทย ปี 2528-2529 ซึ่งมีรายนามดังต่อไปนี้

นายกสมาคม
นายดำรงค์ชัย บัวล้อมใบ

อุปนายก
นายประณต ทองแสง
นายทองใบ ผิวเกลี้ยง

เลขาธิการ
ร.อ.โสมเทพ โสมกุล

เหรัญญิก
น.ส.นิษากร สิริวัฒน์

นายทะเบียน
น.ส.สรีพรรณ เจริญพรรณ
นายครรชิต สิงห์สุวรรณ

ปฏิคม
นายบุญส่ง ชัยสิทธิวาทิน
นายมนูสาสน์ ศรีพนา

ประชาสัมพันธ์
นายองอาจ จรุงศรี
นายพรเทพ สุขะหุต
นายเชาว์ อ่อนเอี่ยม
นายศักดา ศักดาณรงค์

ฝ่ายจัดแข่งแรลลี

ดำรงค์ชัย บัวล้อมใบ

เชาว์ อ่อนเอี่ยม

พิทักษ์ ปราดเปรื่อง

นายพลสุข เลขวัต

ฝ่ายจัดแข่งเรือชิง

นายพิทักษ์ ปราดเปรื่อง

ฝ่ายจัดหาทุน

นายศักดา ศักดาณรงค์

นายทองใบ ผิวเกลี้ยง

นายพิทักษ์ ปราดเปรื่อง

ฝ่ายเทคนิค

นายสมบูรณ์ แซ่ปึง

นายสุวกิจ กุลกำม์ธร

นายพิทักษ์ ปราดเปรื่อง

นายพลสุข เลขวัต

ฝ่ายสวัสดิการ

นายรัฐเชน มูสิกธรรม

นายประยงค์ คงสำราญ

จสอ.สัมภาษณ์ รักกุศล

อนุกรรมการ

นายจูน ปานเพียร

นายนคร คลศรีชัย

นายพิทยา พานิชเจริญ

นายยอด แสงสว่างวัฒนะ

นายรัชฎา พลวรรณกา

นายรัฐวิทย์ ตันวิบูลย์

นายสมภพ พนมศักดิ์

นายอดิศร รัตนิน

นายเดชา ไกรศิริเดชา

ส่วนการประชุมต่าง ๆ นับตั้งแต่มีการเลือกตั้งนายกสมาคมฯและคณะกรรมการชุดใหม่ขึ้นมา ก็มีสาระที่น่าสนใจและควรสนับสนุนหลายอย่างด้วยกัน เช่น

การจัดหารายได้ของสมาคมฯ

นายพิทักษ์ ปราดเปรื่อง ได้มอบเงินบริจาคให้กับสมาคมเป็นจำนวนเงิน 10,000 บาท

สมาคมฯจะจัดให้มีการแข่งขันโบว์ลิงการกุศลเมื่อวันที่ 27 มกราคม ที่ผ่านมา โดยมีทีมต่าง ๆ ร่วมส่งเข้าแข่งขันร่วม 50 ทีม

ทองใบ ผิวเกลี้ยง

บุญส่ง ชัยสิทธิวาทิน (คนหน้า) และมนูสานส์ ศรีพนา

และเรื่องที่น่าสนับสนุน และน่าจะทำกันมานานแล้วก็คือ **การสร้างกฎกติกาการแข่งขันแรลลีของสมาคมฯ** ซึ่งรวมไปถึงการแบ่งกรุพของการแข่งขันตามประสบการณ์ของผู้เข้าแข่งขัน ที่จะระบุชื่อขึ้นทะเบียนไว้ในสมาคมฯ

ถ้าทำอย่างนี้ได้ เห็นทีจะต้องสนับสนุนกันอย่างเต็มที่เลยละ!

เพราะการแข่งขันแรลลีในบ้านเราทุกวันนี้ "คนใหม่ ๆ" แทบจะไม่มีโอกาส "เกิด" ขึ้นมาได้เลย เพราะมีนักแข่งที่มากด้วยประสบการณ์คอยกีดขวางกันทางอยู่เป็นประจำ บางคนมือระดับอาชีพ แต่ลงไปแย่งเงินรางวัลระดับท่องเที่ยวเป็นต้น

แต่ถ้าสามารถแบ่งกรุพได้ และมีรายชื่อขึ้นทะเบียนไว้ในสมาคมฯ นักแข่งใหม่ ๆ ก็มีสิทธิลืมตาอ้าปากได้บ้าง ขอให้วางกฎระเบียบให้เจ๋ง ๆ ก็แล้วกัน เพราะนักแข่งอาชีพแต่ละคนเขี้ยวลากดินกันโครก ๆ ทั้งนั้น

เราก็ต้องรอดูกันว่า ความเป็นไปได้จะมีมากน้อยแค่ไหน ?

ถ้าทำดี "มวยแทน" เชียร์เต็มที่เลยละ!

มวยแทน

อัลคาซาร์ แรลลี

เก็บคะแนนสนามที่ 3

ใครคือแชมพ์....แต่ละประเภท?

อัลคาซาร์ แรลลี ถือเป็นการเก็บคะแนนสะสมแชมพ์แรลลี ประจำปี 2527 สนามสุดท้ายของนิตยสาร "ยานยนต์" "นักเลงรถ" และ "ตกแต่งยานยนต์" มี อัลคาซาร์ คาบาเรท์ เป็นผู้สนับสนุนการแข่งขัน โดยแบ่งการแข่งขันออกเป็น 4 ประเภทคือ **อาชีพ, สมัครเล่น, ท่องเที่ยวเก่า** และ **ท่องเที่ยวใหม่** ใช้เส้นทางจาก กทม. ไป นครราชสีมา แล้ววกเข้าไปสิ้นสุดที่ พัทยา รวมระยะทางกว่า 800 กิโลเมตร

ประเภทการแข่งขันที่ถือว่า "เด็ดสะระตี่" ที่สุด ก็ต้องยกให้ประเภท **อาชีพ** เพราะหลายคนใจจดใจจ่ออยากรู้ว่า..... ใครจะเป็นแชมพ์แรลลี ประจำปี 2527?

23.00 น. เป็นเวลาเริ่มการแข่งขันในช่วงไปที่ซี 1 ไม่ค่อยจะมีอะไรตื่นเต้นนัก เวลาค่อนข้าง "หย่อน" จะเริ่มมีลุยบ้างก็ตั้งแต่ที่ซี 1–2 แต่ก็ยังไม่หนักหนาอะไรนัก และไปพักรถกันที่นครราชสีมา

8.00 น.ของวันใหม่ ก็เริ่มสตาร์ทกันต่อ ในช่วงนี้สลับตำแหน่งกัน โดยเอารถที่เสียคะแนนน้อยสุดเป็นคันนำและปล่อยต่อ ๆ ไปตามลำดับของคะแนนที่เสีย เส้นทางเริ่มมันส์ขึ้นตามลำดับ โดยเฉพาะสไตล์ *วิ่งเท่าไหร่ เสียเท่านั้น* ตามถนัดของ "น้าติ่ง" คนวางทาง....บางคันหลุดโค้ง...บางคันเสียเวลารวมทั้งเสียคะแนนตามไปด้วย

ยิ่งช่วงสุดท้าย....มันส์พะยะคะ! แต่ละคัน "อัด" กันระเบิด เส้นทางช่วงนี้มีเครื่องหมายตกใจ (!) อยู่ในใบนำทางเกือบตลอด....ทดสอบเนวิในฮวงซุ้ย!?!... แล้วเข้าจุด "ได้–เสีย" ทาง 7.55 กม. "น้าติ่ง" ให้เวลา 8 นาที หาอาร์ซี 10 ตัว ???.....ผลออกมาเลหกันเป็นเทือก ยิ่งช่วงทดสอบเนวิบริเวณสยามคันทรีคลับไม่ต้องไปพูดถึง ทาง 13 กม.ให้เวลา 12 นาที หาอาร์ซี 14 ตัว....หลุดออกมาได้ก็นับว่าบุญ! กว่าจะเข้าฟินิชที่ อัลคาซาร์ คาบาเรท์ ได้ เล่นเอาทั้งรถทั้งคนสะบักสบอมไปตาม ๆ กัน

ส่วนประเภทท่องเที่ยวใหม่ ที่เริ่มปล่อยช่วงแรกในเช้าวันเสาร์ที่ **หน้าร้านอาหารน้ำพุ** ใช้เส้นทางต่างกับ 3 ประเภทแรก แต่จะไปบรรจบกับสามประเภทในบางช่วง เส้นทางก็เฉลี่ยกันไป ดีบ้าง... ไม่ดีบ้าง บางช่วงก็อัดกันระเบิดเหมือนกัน มีทั้งฝุ่น, หิน, กรวด และทรายให้เลือก "คลุก" กันตามสะดวก

การแข่งสนามสุดท้ายนี้ จบลงไปด้วยดีสมความตั้งใจของสตาฟพิเศษกลุ่ม "ยานยนต์" ที่เฟ้นหาแชมพ์ประจำปีและส่งเสริมให้ "คนรุ่นใหม่" ได้มีโอกาส "เกิด" ในวงการนี้บ้าง

ขอตบมือให้เรง ๆ ๆ เลย

ผลการแข่งขัน "อัลคาซาร์ แรลลี่"

ประเภทอาชีพ

อันดับ	เบอร์	รถ	ผู้เข้าแข่งขัน	คะแนนเสีย
ชนะเลิศ	1	โคโรลลา	พนัส ควรสถาพร	183
1	4	สแตนซา	อำไพ พิบูลย์-นุรักษ์ ทรงพล เปี่ยมใจ-สว่าง	217
2	20	เคอี 30	สุรกิจ กุลกำม์ธร ศรชัย ไชยบุตร	219

ประเภทสมัครเล่น

ชนะเลิศ	39	นิวแลนเซอร์	สงวน ชาญเมธากุล ชัยศักดิ์ พุทธารี	26
1	37	นิวแลนเซอร์	ประเสริฐ ธนมงคลฤทธิ์ สมพงษ์ งามจตุรงค์	43
2	27	เซลิกา	ชวนิตย์ พรหมรัตนพงษ์ ประดิษฐ์ จรัญวรากรชัย	52
3	31	เซลิกา	อุดม กังบู วันชัย บุญช้าง	59

ประเภทท่องเที่ยวเก่า

ชนะเลิศ	46	แอล 200	ประพันธ์ พรศิวะกุล ไช้ ดงเสดเดอร์	16
1	49	—	สมชาย ภาญจน-ประสาทพร วันชัย ตระกูล-อมรชัย	21
2	41	โคโรลลา	รัฐวิทย์ ตันวิบูลย์ ทนุสรณ์ สิริ-วรรธนะ	31
3	55	โตโยตา	กนิพงษ์ แดงบุญศรี กิติศักดิ์ แดงบุญศรี	38

ประเภทท่องเที่ยวใหม่

ชนะเลิศ	75	โตโยตา	คำรณ บุตรวงศ์-โสภา อาทร กันอ่อง	0
1	72	โตโยตา	วิวัฒน์ บุญสรรค์-สร้าง สุวิพล บุญสรรค์-สร้าง	2
2	84	มิตซูบิชิ	ประยูร จรัญวรา-กรชัย เล็ก เชียงใหม่	12
3	78	ดัทสัน	สมเกียรติ์ สู่คง รุ่งรัตน์ ธนพัฒน์-พิศาล	12

ตำแหน่งแชมพ์แรลลีประจำปี 2527

จัดโดย : นิตยสาร "ยานยนต์"
"นักเลงรถ"
"ตกแต่งยานยนต์"

ประเภทแข่งขันอาชีพ

แชมพ์ : บุรินทร์ ศรีตรัย 17 คะแนน
รองอันดับ 1 : พนัส ควรสถาพร 13 คะแนน
รองอันดับ 2 : อุกฤษณ์ ผิวเกลี้ยง 10 คะแนน

ผู้นำทางยอดเยี่ยมประจำปี 2527

สุชาติ เจนสมุทร

ทีมยอดเยี่ยมประจำปี 2527

ทีมพามาเรด 9 คะแนน

ประเภทแข่งขันสมัครเล่น

แชมพ์ : ปรัชญา ไชยกุล 10 คะแนน
รองอันดับ 1 : สมชาย รอดศิริ 9 คะแนน
รองอันดับ 2 : สงวน ชาญเมธากุล 9 คะแนน

ผู้นำทางยอดเยี่ยมประจำปี 2527

ชัยศักดิ์ พุทธารี

ทีมยอดเยี่ยมประจำปี

ทีมเมืองทองเสดเดอร์ 18 คะแนน

ปิดฉากกรองด์ปรีซ์ 2527

นิคิ เลาดา นักขับชาวออสเตรียวัย 35 ปี ซึ่งครองแชมพ์โลกมาแล้วสองครั้งในปี 2518 และ 2520 ก้าวขึ้นครองบัลลังก์แชมพ์โลกเป็นครั้งที่สาม

ทีม แมคลาเรน ซึ่งเคยครองแชมพ์โลกมาแล้วในปี 2517 คว้าแชมพ์อีกครั้งหนึ่ง ด้วยชัยชนะ 7 ครั้งของรถหมายเลข 7 ซึ่งมือเลง โพรสต์ เป็นผู้ขับ

และอีก 5 ครั้งของรถหมายเลข 8 ซึ่งมี นิคิ เลาดา เป็นผู้ขับ

การ แข่งรถฟอร์มูลา หนึ่งชิงตำแหน่งแชมพ์โลก ประจำปี 2527 ซึ่งเปิดฉากขึ้นที่นครริโอ เด จาไนโร ประเทศบราซิล เมื่อปลายเดือนมีนาคม 2527 ก็ปิดฉากลงแล้วอย่างสมบูรณ์พร้อมกับการโบกสบัดของธงตาหมากรุกสีดำขาว เมื่อบ่ายแก่ของวันอาทิตย์ที่ 21 ตุลาคม ปีเดียวกัน ฟอร์มูลา ได้ทำหน้าที่ของเราคือรายงานผลของการแข่งขันแต่ละนัด ๆ ไปแล้วอย่างละเอียด เพื่อความสมบูรณ์และเป็นหลักฐานในการอ้างอิง เราจะจบการรายงานผลการแข่งรถกรองด์ปรีซ์ประจำฤดูการแข่งขันปี 2527 ด้วยการสรุปข้อมูล ตัวเลข และเหตุการณ์น่าสนใจที่เกิดขึ้นในช่วง 8 เดือนของการแข่งขัน ดังเช่นที่เราเคยทำมาแล้วโดยตลอดในระยะสามสี่ปีที่ผ่านมา

● **มีทีมแข่งรถเข้าร่วมการแข่งขัน รวมทั้งสิ้น 15 ทีม** เรียงลำดับตามตัวอักษรในภาษาอังกฤษได้ดังนี้

1. อัลฟา โรเมโอ (ALFA ROMEO)
2. แอร์โรวส์ (ARROWS)
3. เอทีเอส (ATS)
4. บราบแฮม (BRABHAM)
5. เฟร์รารี (FERRARI)
6. ลิฌิเอร์ (LIGIER)
7. โลทัส (LOTUS)
8. แมคลาเรน (MCLAREN)
9. โอเซลลา (OSELLA)
10. อาร์เอเอม (RAM)
11. เรอโนลต์ (RENAULT)
12. สปิริท (SPIRIT)
13. โทลแมน (TOLEMAN)
14. ไทร์เรลล์ (TYRRELL)
15. วิลเลียมส์ (WILLIAMS)

มิเชอแลง พิชิตถูดเยียร์ราบคาบโดยชนะแข่งขันรวมทั้งสิ้น 14 ครั้ง

● **มีนักขับเข้าร่วมการแข่งขัน รวมทั้งสิ้น 35 คน** โดยแบ่งตามสัญชาติได้ดังนี้

อิตาลี

มิเชเล อัลโบเรโต (MICHELE ALBORETO)
เอลิโอ เด อีนเกลิส (ELIO DE ANGELIS)
มาอูโร บัลดี (MAURO BALDI)
อันเดรอา เด เซซาริส (ANDREA DE CESARIS)
โคร์ราโด ฟาบี (CORRADO FABI)
ทีโอ ฟาบี (TEO FABI)
ปีเอร์คาร์โล กินซานี (PIERCARLO GHINZANI)
ปีเอร์ลุยจิ มาร์ตินี (PIERLUIGI MARTINI)
ริคคาร์โด ปาเตรเซ (RICCARDO PATRESE)

นักขับเข้าแข่งขันรวม 35 คน จาก 14 ชาติ แต่มีเพียง 5 คนเท่านั้นที่ชนะการแข่งขัน

ฝรั่งเศส

ฟิลิปเป อัลลิโอต์ (PHILIPPE ALLIOT)

เรอเน อาร์โนซ์ (RENE ARNOUX)

ฟรองซัวส์ เฮสโนลต์ (FRANCOIS HESNAULT)

ชาคส์ ลาฟฟิต (JACQUES LAFFITE)

อเลง โพรสต์ (ALAIN PROST)

ฟิลิปเป สเตรอิฟฟ์ (PHILIPPE STREIFF)

ปาตริก ตองไบย์ (PATRICK TAMBAY)

อังกฤษ

มาร์ทิน บรันเดิล (MARTIN BRUNDLE)

นิเกล แมนเซลล์ (NIGEL MANSELL)

โจนาธาน พาลเมอร์ (JONATHAN PALMER)

ดีเรค วอร์วิกค์ (DEREK WARWICK)

ออสเตรีย

โจ การ์ทเนอร์ (JO GARTNER)

เกอร์ฮาร์ด เบอร์เกอร์ (GERHARD BERGER)

นิคิ เลาดา (NIKI LAUDA)

เยอรมนีตะวันตก

มันเฟรด วินเคลฮกค์ (MANFRED WINKELHOCK)

ชเตฟาน เบลลอฟ (STEFAN BELLOF)

บราซิล

เนลสัน ปิเกต์ (NELSON PIQUET)

อายร์ทัน เซนนา (AYRTON SENNA)

สหรัฐอเมริกา

เอดดี ชีเวอร์ (EDDIE CHEEVER)

ฟินแลนด์

เคเค โรสเบร์ก (KEKE ROSBERG)

เบลเยียม

ธิเอร์รี บูทเสน (THIERRY BOUT-

โมนาโคกรองด์ปรีซ์เมื่อวันที่ 3 มิถุนายน 2527 เป็นการแข่งขันนัดเดียวในรอบปีที่ฝนตกหนักจนต้องยุติการแข่งขันหลังจากแข่งกันไปเพียง 31 รอบ จากที่กำหนดไว้ 77 รอบ คะแนนที่ได้จากนัดนี้จึงต้องหารสอง

ปาตริก ตองไบย์ เป็นนักขับระดับแนวหน้าผู้หนึ่งที่ผิดหวังอย่างรุนแรงในปีนี้เพราะไม่สามารถชนะการแข่งขันได้เลย

อายร์ทัน เซนนา (ซ้าย) กับชเตฟาน เบลลอฟ เป็น 2 ในบรรดานักขับหน้าใหม่รวม 10 คน ที่มีโอกาสลงสนามแข่งกรองด์ปรีซ์ชิงแชมพ์โลกเป็นครั้งแรกในปีนี้

ขับที่ลงสนามแข่งกรองด์ปรีซ์ชิงแชมพ์โลกเป็นปีแรกอยู่ถึง 10 คน คือ

1. ฟิลิปเป อัลลิโอต์
2. ชเตฟาน เบลลอฟ
3. เกอร์ฮาร์ด เบอร์เกอร์
4. โจ การ์ทเนอร์
5. ฟรองซัวส์ เฮสโนลต์
6. ปีเอร์ลุยจิ มาร์ตินี
7. ฮับ โรเธนแกทเตอร์
8. อายร์ทัน เซนนา
9. ฟิลิปเป สเตร์อิฟฟ์
10. ไมค์ แธกค์เวลล์

● **มีนักขับเพียงคนเดียวที่ไม่สามารถควอลิฟายด์เข้าไปแข่งขันในรอบชิงชนะเลิศได้เลย** คือ ปีเอร์ลุยจิ มาร์ตินี นักขับชาวอิตาลี ซึ่งเข้าแข่งขันเพียงครั้งเดียว คือ อิตาลีกรองด์ปรีซ์ที่สนามมนซา และตกรอบควอลิฟายด์

● **มีนักขับซึ่งเคยครองตำแหน่งแชมพ์โลกเข้าแข่งขันรวม 3 คน** คือ

1. นิกิ เลาดา แชมพ์โลกปี 2518 และ 2520
2. เนลสัน ปีเกต์ แชมพ์โลกปี 2524 และ 2526
3. เคเค โรสเบร์ก แชมพ์โลกปี

SEN)

สวีเดน

สเตฟาน โจฮันส์สัน (STEFAN JOHANSSON)

สวิทเซอร์แลนด์

มาร์ค ซูเรร์ (MARC SURER)

ฮอลันดา

ฮับ โรเธนแกทเตอร์ (HUUB ROTHENGATTER)

เวเนซูเอลา

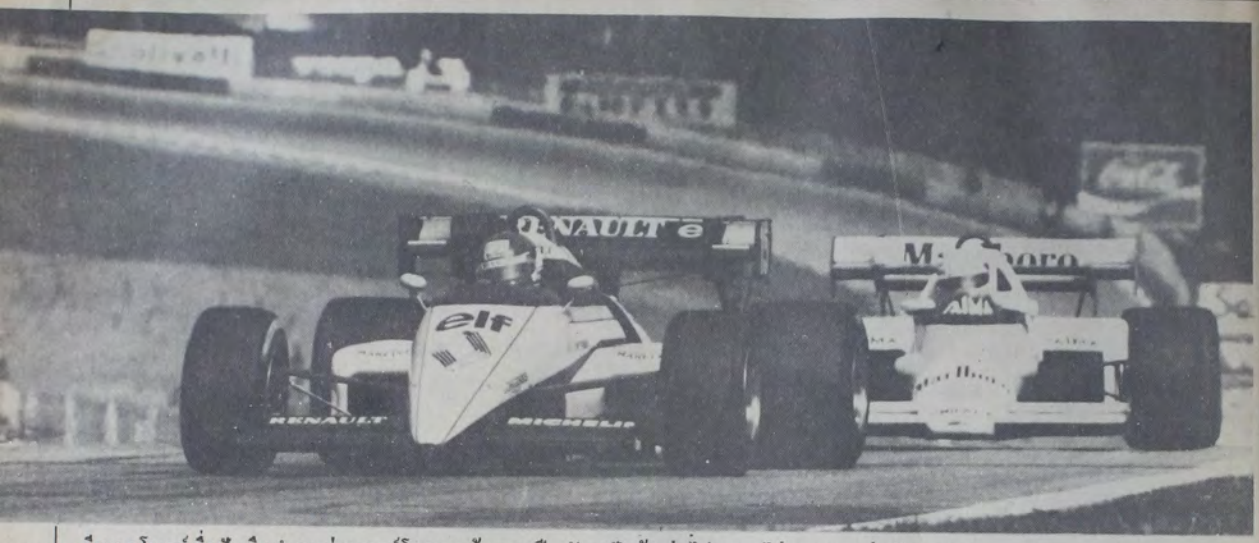
จอห์นนี เซคตโต (JOHNNY CECOTTO)

นิวซีแลนด์

ไมค์ แธกค์เวลล์ (MIKE THACKWELL)

● **ในจำนวน 35 คนนี้ เป็นนัก**

อุบัติเหตุอย่างนี้เกิดขึ้นบ่อยครั้งแต่โชคดีที่ปีนี้ไม่มีนักขับเสียชีวิตหรือถึงกับพิการ



ทีมเรอโนลต์ซึ่งฝันถึงตำแหน่งแชมพ์โลกมาแล้วหลายปี ยังคงฝันค้างต่อไปเพราะไม่ชนะการแข่งขันเลย

2525

● **มีนักขับรวม 19 คนที่เข้าแข่งขันครบทั้ง 16 สนาม** คือ

1. นิคิ เลาดา
2. อเลง โพรสต์
3. เอลิโอ เด อันเกลิส
4. มิเชเล อัลโบเรโต
5. เนลสัน ปิเกต์
6. เรอเน อาร์โนซ์
7. ดีเรค วอร์วิกค์
8. เคเค โรสเบร์ก
9. นิเกล แมนเซลล์
10. ปาตริก ตองไบย์
11. ริคคาร์โด ปาเตรเซ
12. ชาคส์ ลาฟฟิต
13. ธิเอร์รี บูทเสน
14. อันเดรอา เด เซซาริส
15. เอดดี ชีเวอร์
16. ปีเอร์คาร์โล กินซานี
17. มาร์ค ซูเรร์
18. ฟรองซัวส์ เฮสโนลต์
19. ฟิลิปเป อัลลิโอต์

● **มีนักขับอยู่เพียง 13 คนที่สามารถควอลิฟายด์เข้าไปแข่งขันในรอบชิงชนะเลิศได้ครบทั้ง 16 สนาม** คือ

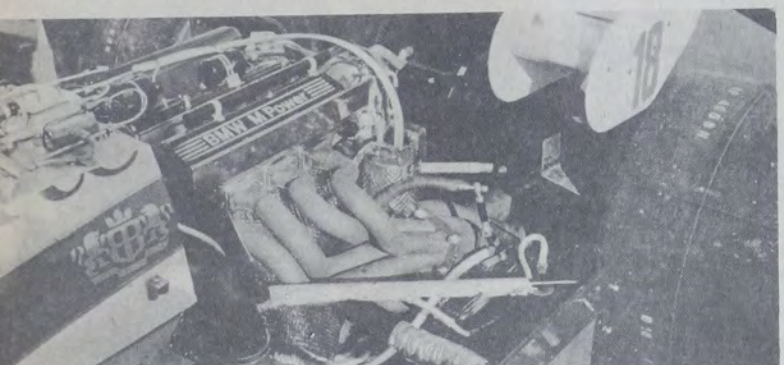
1. นิคิ เลาดา
2. อเลง โพรสต์
3. เอลิโอ เด อันเกลิส
4. มิเชเล อัลโบเรโต
5. เนลสัน ปิเกต์
6. เรอเน อาร์โนซ์
7. ดีเรค วอร์วิกค์
8. เคเค โรสเบร์ก
9. นิเกล แมนเซลล์
10. ริคคาร์โด ปาเตรเซ
11. ชาคส์ ลาฟฟิต
12. อันเดรอา เด เซซาริส
13. เอดดี ชีเวอร์

● **มีนักขับ 2 คนที่เข้าแข่งขันครบทุกสนาม แต่ไม่สามารถทำคะแนนได้เลย** คือ ฟรองซัวส์ เฮสโนลต์ นักขับชาวฝรั่งเศสสังกัดทีมลิฉิเอร์ กับ ฟิลิปเป อัลลิโอต์ นักขับชาวฝรั่งเศสสังกัดทีมอาร์เอเอม

● **ไม่มีนักขับแม้เพียงคนเดียวที่จบการแข่งขัน (FINISH) ครบ**

ทีมโลทัสซึ่งไม่มี "โคลิน แชพแมน" ก็ยังทำได้ดีพอสมควร เพราะทำคะแนนรวมได้เป็นที่สามรองจากแมคลาเรนและเฟร์รารี

โพร์เชป้อนเครื่องยนต์ให้เพียงทีมเดียวคือแมคลาเรน สามารถชนะการ แข่งขันได้ถึง 12 ครั้ง



ในขณะที่บีเอมดับเบิลยูซึ่งป้อนเครื่องยนต์ให้แก่ทีมบราบแฮม ทีมเอทีเอสและทีมแอร์โรวส์ ชนะเพียง 2 ครั้ง

ทุกสนาม นักขับที่จบการแข่งขันมากครั้งที่สุด คือ เอลิโอ เด อันเกลิส กับ เรอเน อาร์โนซ์ ซึ่งจบการแข่งขันรวม 12 สนามเท่ากัน

● มีนักขับเพียง 5 คน จาก 4 ทีม ที่สามารถชนะการแข่งขัน คือ

1. อเลง โพรสต์ ทีมแมคลาเรน ชนะเลิศ 7 ครั้ง
2. นิคิ เลาดา ทีมแมคลาเรน ชนะเลิศ 5 ครั้ง
3. เนลสัน ปิเกต์ ทีมบราบแฮม ชนะเลิศ 2 ครั้ง
4. มิเชเล อัลโบเรโต ทีมเฟร์รารี ชนะเลิศ 1 ครั้ง
5. เคเค โรสเบร์ก ทีมวิลเลียมส์ ชนะเลิศ 1 ครั้ง

● มีนักขับเพียง 6 คนที่สามารถควอลิฟายด์ "หัวขั้ว" คือ

1. เนลสัน ปิเกต์	9 ครั้ง
2. อเลง โพรสต์	3 ครั้ง
3. เอลิโอ เด อันเกลิส	1 ครั้ง
4. มิเชเล อัลโบเรโต	1 ครั้ง
5. ปาตริก ตองไบย์	1 ครั้ง
6. นิเกล แมนเซลล์	1 ครั้ง

● มีนักขับเพียง 8 คนที่สามารถทำเวลาต่อรอบได้ดีที่สุด คือ

1. นิคิ เลาดา	5 ครั้ง
2. อเลง โพรสต์	3 ครั้ง
3. เนลสัน ปิเกต์	3 ครั้ง
4. เรอเน อาร์โนซ์	2 ครั้ง
5. ปาตริก ตองไบย์	1 ครั้ง
6. อายร์ทัน เซนนา	1 ครั้ง
7. ดีเรค วอร์วิกค์	1 ครั้ง
8. มิเชเล อัลโบเรโต	1 ครั้ง

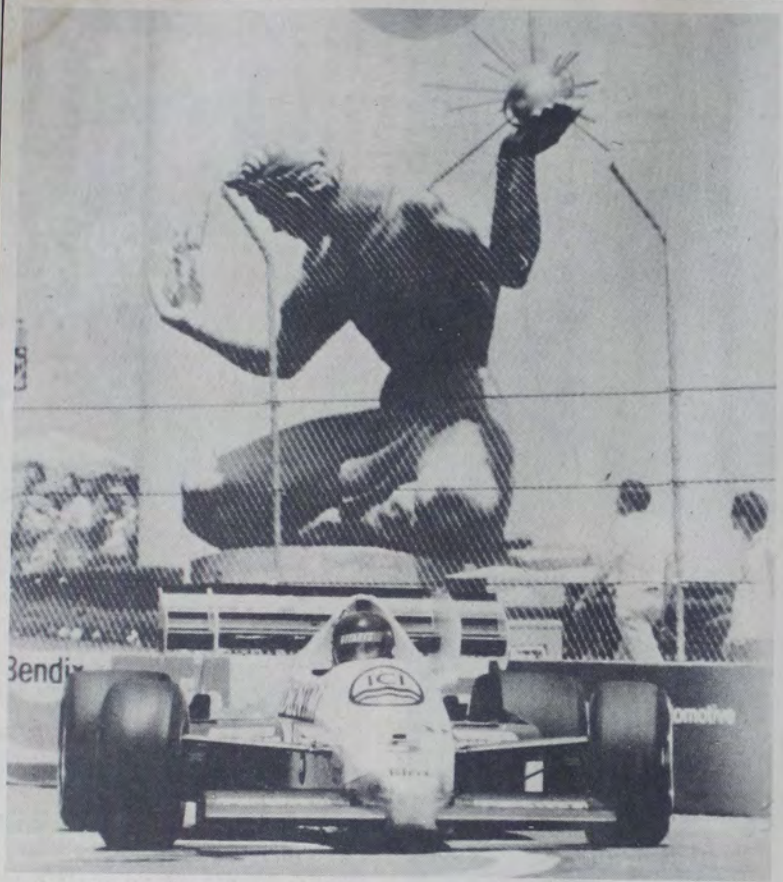
● มีนักขับเพียง 9 คน ที่สามารถเป็นผู้นำของการแข่งขัน คือ

1. อเลง โพรสต์	นำ 345 รอบ
2. เนลสัน ปิเกต์	นำ 241 รอบ
3. นิคิ เลาดา	นำ 167 รอบ
4. มิเชเล อัลโบเรโต	นำ 81 รอบ
5. ปาตริก ตองไบย์	นำ 75 รอบ
6. นิเกล แมนเซลล์	นำ 40 รอบ
7. เคเค โรสเบร์ก	นำ 34 รอบ
8. ดีเรค วอร์วิกค์	นำ 11 รอบ
9. เอลิโอ เด อันเกลิส	นำ 8 รอบ

● นับจนสิ้นฤดูการแข่งขันปี 2527 นักขับรถกรองด์ปรีซ์ยุคปัจจุบันชนะการแข่งขันกรองด์-ปรีซ์เก็บคะแนนชิงแชมพ์โลกกันมาแล้วดังนี้

1. นิคิ เลาดา	24 ครั้ง
2. อเลง โพรสต์	16 ครั้ง
3. เนลสัน ปิเกต์	12 ครั้ง
4. เรอเน อาร์โนซ์	7 ครั้ง
5. ชาคส์ ลาฟฟิต	6 ครั้ง
6. เคเค โรสเบร์ก	3 ครั้ง
7. มิเชเล อัลโบเรโต	3 ครั้ง
8. ปาตริก ตองไบย์	2 ครั้ง
9. ริคคาร์โด ปาเตรเซ	2 ครั้ง
10. เอลิโอ เด อันเกลิส	1 ครั้ง

● นับจนสิ้นฤดูการแข่งขันปี 2527 ทีมแข่งรถกรองด์ปรีซ์ยุคปัจจุบันชนะการแข่งขันกรองด์ปรีซ์เก็บคะแนนชิงแชมพ์



สหรัฐอเมริกาเป็นเจ้าภาพจัดการแข่งขันถึง 2 รายการ คือ ดีทรอยท์กรองด์ปรีซ์ และดัลลัสกรองด์ปรีซ์ในภาพคือ วิลเลี่ยมส์ฮอนดา เทอร์โบ ของเคเค โรสเบร์ก ซึ่งชนะเลิศที่ดัลลัส

โลกกันมาแล้วดังนี้

1. ทีมเฟร์รารี
2. ทีมโลทัส
3. ทีมแมคลาเรน
4. ทีมบราบแฮม
5. ทีมไทร์เรลล์
6. ทีมวิลเลียมส์
7. ทีมเรอโนลต์
8. ทีมอัลฟา โรเมโอ
9. ทีมลิฉิเอร์

● นับจนสิ้นฤดูการแข่งขันปี 2527 ผู้ผลิตยางชนะการแข่งขันกรองด์ปรีซ์เก็บคะแนนชิงแชมพ์โลกกันมาแล้วดังนี้

1. กูดเยียร์	154 ครั้ง
2. ดันลอพ	83 ครั้ง
3. มิเชอแลง	59 ครั้ง
4. ไฟร์สโตน	49 ครั้ง
5. ปิเรลลี	42 ครั้ง
6. คอนทิเนนทัล	10 ครั้ง
7. เอนเกิลเบอร์ท	7 ครั้ง

● นับจนสิ้นฤดูการแข่งขันปี 2527 ผู้ผลิตเครื่องยนต์ ซึ่งยังคงป้อนเครื่องยนต์ให้แก่การแข่งรถกรองด์ปรีซ์ชิงแชมพ์โลกในปัจจุบัน ชนะการแข่งขันกันมาแล้วดังนี้

1. ฟอร์ด	155 ครั้ง
2. เฟร์รารี	90 ครั้ง
3. เรอโนลต์	15 ครั้ง
4. โพร์เช	13 ครั้ง
5. อัลฟา โรเมโอ	12 ครั้ง
6. บีเอมดับเบิลยู	7 ครั้ง
7. ฮอนดา	3 ครั้ง

● รถแข่งกรองด์ปรีซ์ปี 2527 ใช้เครื่องยนต์รวมทั้งสิ้น 8 แบบ คือ

1. เรอโนลต์ วี 6 สูบ เทอร์โบ
   ทีมเรอโนลต์
   ทีมโลทัส
   ทีมลิฉิเอร์
2. บีเอมดับเบิลยู 4 สูบ เทอร์โบ
   ทีมบราบแฮม
   ทีมเอทีเอส
   ทีมแอร์โรวส์
3. ฮาร์ท 4 สูบ เทอร์โบ
   ทีมโทลแมน
   ทีมอาร์เอเอม
   ทีมสปิริท
4. อัลฟา โรเมโอ วี 8 เทอร์โบ
   ทีมอัลฟา โรเมโอ
   ทีมโอเซลลา
5. โพร์เช วี 6 เทอร์โบ
   ทีมแมคลาเรน
6. ฮอนดา วี 6 เทอร์โบ
   ทีมวิลเลียมส์
7. เฟร์รารี วี 6 เทอร์โบ
   ทีมเฟร์รารี
8. ฟอร์ด วี 8 ธรรมดา
   ทีมไทร์เรลล์
   ทีมแอร์โรวส์

● มีเครื่องยนต์เพียง 4 แบบที่ชนะการแข่งขัน คือ

1. โพร์เช วี 6 เทอร์โบ	12 ครั้ง
2. บีเอมดับเบิลยู 4 สูบ เทอร์โบ	2 ครั้ง

3. ฮอนดา วี 6 เทอร์โบ 1 ครั้ง
4. เฟร์รารี วี 6 เทอร์โบ 1 ครั้ง

● ปี 2526 เป็นปีแรกในประวัติศาสตร์ของการแข่งรถกรองด์ปรีซ์ชิงแชมพ์โลก ที่เครื่องยนต์หายใจอากาศธรรมดาไม่ชนะการแข่งขันเลย

● ทีมแมคลาเรนซึ่งครองแชมพ์โลกเป็นครั้งที่ 2 สร้างสถิติขึ้นใหม่ คือเป็นทีมเดียวใน

บน : แชมพ์โลกปี 2526 เนลสัน ปีเกต์ ชนะเพียงสองครั้งในปีนี้ ที่แคนาดา และดีทรอยท์

ประวัติศาสตร์ของการแข่งรถกรองด์ปรีซ์ชิงแชมพ์โลก ที่ชนะการแข่งขันถึง 12 ครั้ง ในฤดูการแข่งขันเดียว

● มีผู้ผลิตยางเพียง 3 รายที่ป้อนยางให้แก่การแข่งขันในปีนี้ คือ

1. กูดเยียร์ ของสหรัฐอเมริกา (ชนะ 2 ครั้ง)
   ทีมไทร์เรลล์
   ทีมวิลเลียมส์
   ทีมโลทัส
   ทีมแอร์โรวส์
   ทีมอัลฟา โรเมโอ
   ทีมเฟร์รารี
2. มิเชอแลง ของฝรั่งเศส (ชนะ 14 ครั้ง)
   ทีมบราบแฮม
   ทีมแมคลาเรน
   ทีมเรอโนลต์
   ทีมลิฌิเอร์
3. ปีเรลลี ของอิตาลี (ไม่ชนะเลย)
   ทีมอาร์เอเอม
   ทีมเอทีเอส
   ทีมโทลแมน
   ทีมสปิริท
   ทีมโอเซลลา

● ผลการแข่งขันของทีมไทร์เรลล์และนักขับในทีมซึ่งประกอบด้วย สเตฟาน โจฮันส์สัน-มาร์ทิน บรันเดิล-และชเตฟาน เบลลอฟ ถูกตัดสินใจให้เป็นโมฆะเพราะทีมไทร์เรลล์ทำผิดกติกาเกี่ยวกับคุณสมบัติของรถ และมีการเลื่อนตำแหน่งของรถที่ได้ตำแหน่งรองลงไปขึ้นมาตามลำดับ

การคืนสนามของเครื่องยนต์ฮอนดาเริ่มผลิดอกออกผล ฮอนดาได้รู้รสของชัยชนะอีกครั้งหนึ่ง หลังจากเคยชิมมาแล้ว 2 ครั้งในปี 2508 และ 2510

知名度こそ違え，サファリに次ぐワールド・"エンデュランス"・ラリーチャンピオンシップとでも呼ぶべきコートジボアール・ラリーは寂しいエントリーともあいまって，完走わずかに6台と今年も厳しい展開をみせた．このアフリカンラリーに勝って，チャンピオンを決めるためにやってきたブロンクヴィストは，思ったとおりの事を成し遂げて帰っていった．と同時に，20バルブエンジン，SWBのスポーツ・クァットロにとって，皮肉にも造られた目的とはややかけ離れたこのラリーがWRC初完走，初勝利のメモリアルイベントとなったのであった．

สติก โบลมควิสท์ แชมพ์โลกนักขับแรลลี คนที่ 5

การแข่งแรลลีชิงแชมพ์โลก ประจำปี 2527 รอบที่ **11**

ไอวอรี โคสท์ แรลลี

เรื่อง : อาสา อลิสาพห์

สติก โบลมควิสท์..... ครองแชมพ์โลกนักขับ
เอาดี ชนะหนึ่งสอง..... และครองแชมพ์โลกผู้ผลิต

ไอวอรี โคสท์ เจ้าของพื้นที่ 322,463 ตารางกิโลเมตร ริมฝั่งมหาสมุทรแอทแลนทิคในแอฟริกาตะวันตก มีโอกาสเป็นเจ้าภาพจัดการแข่งแรลลีเก็บคะแนนชิงแชมพ์โลกเป็นครั้งแรกเมื่อปี 2518 และจัดติดต่อกันมาจนปัจจุบัน

เมื่อปีกลาย ไอวอรี โคสท์ แรลลี แข่งขันกัน 6 วัน เป็นระยะทางกว่า 4,700 กม. โดยแบ่งเส้นทางการแข่งขันออกเป็น 5 ช่วง ผู้ชนะการแข่งขันคือ บโจร์น วัลเดการ์ด นักขับชาวสวีเดน ซึ่งขับรถโตโยตา เซลิคา ทวินแคม เทอร์โบ นับเป็นชัยชนะครั้งที่ 2 ในรอบ 4 ปีของนักขับแรลลีผู้นี้

ปีนี้ผู้จัดการแข่งขันลดระยะทางการแข่งขันเหลือเพียง 4,106 กม. โดยแบ่งออกเป็น 3 ช่วง มีจุดควบคุมเวลารวมทั้งสิ้น 54 จุด และไม่มีช่วงทดสอบพิเศษหรือสเปเชียลสเตจ ส่วนเวลาที่ใช้แข่งขันก็ลดเหลือเพียง 5 วัน คือเริ่มต้นตอนบ่าย 5 โมงของวันพุธที่ 31 ตุลาคม และสิ้นสุดตอน 4 โมงเช้าของวันอาทิตย์ที่ 4 พฤศจิกายน

มีนักขับเกรดเอ หรือที่เรียกกันตามภาษาแรลลีว่า "เอ-ไพรออริที" เข้าแข่งขันเพียง 3 คน คือ สติก โบลมควิสท์ กับ ฮานนู มิคโคลา ของทีมเอาดี และ เชคาร์ เมห์ทา นักขับชาวแอฟริกาของทีมนิสสัน

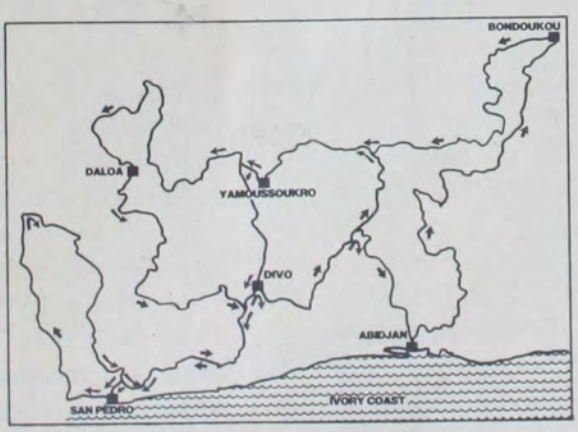
และก็เป็นไปตามความคาดหมาย นักขับเกรดเอ 3 คนนี้ กวาดตำแหน่ง 1-2-3 ไปครองทั้งหมด โบลมควิสท์ ซึ่งไม่เคยไปเยือนไอวอรี โคสท์ เลยในรอบ 6 ปีที่ผ่านมา ชนะการแข่งขันโดยเสียเวลาน้อยกว่าเพื่อนร่วมทีม ฮานนู มิคโคลา แชมพ์

ปี 2522 และรองแชมพ์ปี 2526 ถึง 22 นาที ส่วน เมห์ทา ซึ่งเป็นที่ 3 นั้น ทำเวลาเลวกว่า มิคโคลา ซึ่งเป็นที่ 2 เกือบหนึ่งชั่วโมง

กติกาการนับคะแนนชิงแชมพ์โลกนักขับแรลลี กำหนดให้นับคะแนนของการแข่งขันที่ดีที่สุด 7 ครั้งเท่านั้น ก่อนการแข่งไอวอรี โคสท์ แรลลี โบลมควิสท์ ได้คะแนนมาแล้วรวม 113 คะแนน จากการแข่งขันรวม 7 ครั้ง คือ มองเตอ คาร์โล 15 – สวีเดน 20 – ตูร์ เดอคอร์ส 8 – อโครโพลิส 20 – นิวซีแลนด์ 20 – อาร์เจนตินา 20 และ 1000 เลคส์ 20 ที่ไอวอรี โคสท์ เขาได้อีก 20 คะแนนจากตำแหน่งชนะเลิศ เพราะฉะนั้นคะแนนรวมของโบลมควิสท์จึงกลายเป็น 125 ไม่ใช่ 133 เพราะต้องตัด 8 คะแนนจากตูร์เดอคอร์สแรลลีออกไป

ผู้มีคะแนนรองลงมาคือ มิคโคลา ซึ่งได้ไปแล้วรวม 101 คะแนนจากการแข่งขัน 7 ครั้ง ถ้า มิคโคลา ชนะเลิศการแข่งขันอาร์เอซีแรลลีที่อังกฤษอันเป็นการแข่งขันนัดเดียวที่เหลืออยู่ เขาก็จะมีคะแนนรวมเพียง 109 คะแนน เพราะต้องตัด 12 คะแนนที่ได้จากนิวซีแลนด์แรลลีออกไปเช่นกัน

แชมพ์โลกนักขับประจำปี 2527 จึงได้แก่ สติก โบลมควิสท์ โดยไม่จำเป็นต้องรอผลของการแข่งขันนัดสุดท้ายที่อังกฤษ



ไอวอรี โคสท์ แรลลี

ครั้งที่ 16

31 ตุลาคม - 4 พฤศจิกายน 2527

แรลลีชิงแชมพ์โลกประจำปี 2527

ประเภทผู้ขับ – รอบที่ 11

ประเภทผู้ผลิต – ไม่นับคะแนน

ผลการแข่งขัน

1. สติก โบลมควิสท์ / บโจร์น เซเดเบอร์ก
   เอาดี สปอร์ท ควาตโตร (บี) – 5:24 ชม.
2. ฮานนู มิคโคลา / อาร์น เฮอร์ทซ์
   เอาดี ควาตโตร (บี) – 5:46 ชม.
3. เชคาร์ เมห์ทา / เรก คอมเพส
   นิสสัน 240 อาร์เอส (บี) – 6:28 ชม.
4. อเลง อัมโบรซิโน / ดาเนียล เลอ โสซ์
   โอเพล มันทา 400 (บี) – 7:03 ชม.
5. เดฟ ออร์จีย์ / เดฟ วิลเลียมสัน
   เปอโฌต์ 504 พิกค์อัพ – 13:58 ชม.
6. ปาตริกค์ โตซิอาค / ลุยส์ กูร์นิล
   โคลท์ แลนเซอร์ – 24:13 ชม.

เข้าแข่งขัน 50 คัน / **จบการแข่งขัน** 6 คัน

ระยะทางรวม 4,106 กม.

มีจุดควบคุมเวลารวม 54 จุด

ส่วนใหญ่เป็นถนนลูกรัง

สรุปคะแนนรวมนักขับ

สติก โบลมควิสท์	125
ฮานนู มิคโคลา	101
มาร์คคู อเลน	90
อัตติลิโอ เบตเตกา	49
มัสสิโม บิอาสิออน	43
อารี วาทาเนน	40
บโจร์น วัลเดการ์ด	28
วัลเทร์ เริห์ร์ล	26
เชคาร์ เมห์ทา	24
ทิโม ซาโลเนน	21

การแข่งแรลลีชิงแชมพ์โลกประจำปี 2527 รอบที่ **12**

อาร์เอซี แรลลี

เรื่อง : อาสา อลิสาพห์

แม้ ว่า อาร์เอซี แรลลี ครั้งที่ 33 อันเป็นการแข่งนัดสุดท้ายของปี 2527 จะไม่มีผลต่อตำแหน่งแชมพ์โลกทั้งสองประเภทแล้วก็ตาม แต่การแข่งขันครั้งนี้ก็ยังมีทีมแข่งรถ และนักขับเกรดเอเข้าร่วมการแข่งขันกันอย่างคับคั่ง ไม่ว่าจะเป็น **ฮานนู มิคโคลา** แชมพ์โลกชาวฟินแลนด์ซึ่งชนะอาร์เอซีแรลลีมาแล้วถึง 4 ครั้งในรอบ 6 ปีที่ผ่านมา **อารี วาทาเนน** อดีตแชมพ์โลกปี 2524 ซึ่งกำลังมาแรงเพราะได้ขับรถดีอย่าง เปอโฌต์ 205 เทอร์โบ 16 วาล์ว หรือ ราชินีแรลลี **มิเชล มูตอง** ซึ่งปีนี้ฟอร์มตกไปมาก นักขับคนสำคัญที่หายหน้าไปคือ **สติก โบลมควิสท์** แชมพ์อาร์เอซีแรลลีปีกลาย ซึ่งขณะนี้กลายเป็นแชมพ์โลกนักขับแรลลีคนล่าสุดไปแล้ว

ทีม **เอาดี** ฉลองตำแหน่งแชมพ์โลกปี 2527 โดยส่งรถกลุ่มบีจากโรงงานเข้าแข่งขันรวม 3 คัน **มิคโคลา** เลือกขับควาดโตรรุ่นเก่าซึ่งรู้มือกันมานาน ส่วน **มูตอง** เลือกใช้ควาดโตร สปอร์ท ซึ่งช่วงรถสั้นกว่าและออกจะขับยากกว่า เอาดีคันที่สามซึ่งเป็นควาดโตรรุ่นเก่าอีกเช่นกันอยู่ในมือของ **จอห์น บัฟฟัม** นักขับชาวสหรัฐอเมริกาซึ่งปีกลายเข้าที่ 6

คู่แข่งคู่ขยี้ของ **เอาดี** ก็ไม่ใช่ใครอื่น **เปอโฌต์** ที่ชนะมาแล้วสองนัดติดต่อกัน (ที่ฟินแลนด์ และอิตาลี) นั่นเอง แม้ว่าขุนพลของเปอโฌต์คือ **อารี วาทาเนน** ยังไม่เคยชนะอาร์เอซีแรลลีมาก่อนเลย–ตำแหน่งดีที่สุดของเขาคือที่ 2 ในปี 2524 –แต่พิจารณาจากฟอร์มรถ และฟอร์มผู้ขับในระยะหลัง ๆ นี้แล้ว เกจิอาจารย์ในเมืองผู้ดี ยกให้ 205 เทอร์โบ 16 วาล์ว ของ วาทาเนน เป็นตัวเต็งหนึ่ง

นอกจาก 2 ทีมดังกล่าวแล้ว อีกทีมหนึ่งที่อยู่ในสายตา คือทีมโตโยตา ยุโรป ซึ่งชนะมาครั้งหนึ่งแล้วในรอบปีนี้ โตโยตาส่งรถเข้าชิงชัย 3 คัน โดยมี **บโจร์น วัลเดการ์ด** แชมพ์โลกคนแรก **เพร์ เอกลุนด์** และ **จูฮา คังค์คูเนน** เป็นผู้ขับ

แต่โตโยตาเสียเปรียบอยู่มากตรงที่ยังเป็นรถขับเคลื่อนแค่สองล้อ

ผล การแข่งขันเป็นไปตามความคาดหมาย เปอโฌต์ 205 ของ **วาทาเนน** ชนะอย่างสบาย โดยทำเวลาได้ดีกว่าเอาดี ควาดโตรเอ 2 ของ **มิคโคลา** ซึ่งเป็นที่ 2 ถึง 41 วินาที **วาทาเนน** นำลิ่วตั้งแต่ช่วงทดสอบช่วงที่ 1 จนถึงช่วงที่ 39 สามช่วงหลังจากนั้นคือช่วงที่ 40 ถึงช่วงที่ 42 **วาทาเนน** ตกไปเป็นที่ 2 และรถนำเปลี่ยนเป็นควาดโตรของ **มิคโคลา** นักขับของทีมเปอโฌต์กลับเป็นผู้นำอีกครั้งเมื่อจบช่วงที่ 43 และนำไปอีก 6 ช่วง ก่อน ที่จะเสียตำแหน่งให้แก่ควาดโตรของ **มิคโคลา**อีกครั้งหนึ่งในช่วงที่ 50 **วาทาเนน** เรียกตำแหน่งนำกลับคืนเมื่อจบช่วงที่ 51 จากนั้นก็นำไปจนจบการแข่งขันซึ่งมีช่วงทดสอบพิเศษรวมทั้งสิ้น 56 ช่วง

สรุปได้อย่างสั้น ๆ ว่า อาร์เอซี แรลลี นัดนี้มีรถนำอยู่เพียง 2 คัน คือ เปอโฌต์ 205 เทอร์โบ ของ **อารี วาทาเนน** กับเอาดี ควาดโตร ของ **ฮานนู มิคโคลา**

อารี วาทาเนน

อาร์เอซี แรลลี

ครั้งที่ 33

25-29 พฤศจิกายน 2527

แรลลีชิงแชมพ์โลกประจำปี 2527

ประเภทผู้ขับ -รอบที่ 12
ประเภทผู้ผลิต -รอบที่ 10

ผลการแข่งขัน

1. **อารี วาทาเนน/เทอร์รี แฮร์รีแมน**
   เปอโฌต์ 205 เทอร์โบ 16 (บี)–9 : 19 : 48 ชม.
2. **ฮานนู มิคโคลา/อาร์น เฮอร์ทซ์**
   เอาดีควาดโตร เอ 2 (บี)– 9 : 20 : 29 ชม.
3. **เพร์ เอคลุนด์/เดฟ วิททอกค์**
   โตโยตา เซลิคา เทอร์โบ (บี) – 9 : 37 : 07 ชม.
4. **มิเชล มูตอง/ฟาบริเซีย พอนส์**
   เอาดี ควาดโตร สปอร์ท (บี) – 9 : 37 : 28 ชม.
5. **รัสเซลล์ บรุคส์/เอม บรอด**
   โอเพล มันทา 400 (บี) – 9 : 48 : 06 ชม.
6. **ทิโม ซาโลเนน/เซปโป ฮาร์จานน์**
   นิสสัน 240 อาร์เอส (บี) – 9 : 49 : 37 ชม.
7. **จิมมี่ แมคเร/เอม นิโคลสัน**
   โอเพล มันทา 400 (บี) – 10 : 04 : 20 ชม.
8. **เชคาร์ เมห์ทา/วอนน์ เมห์ทา**
   นิสสัน 240 อาร์เอส (บี) – 10 : 07 : 01 ชม.
9. **บี ฟิชเชอร์/เอ ฟราเซีย**
   โอเพล มันทา 400 (บี) – 10 : 14 : 19 ชม.
10. **เอม อีริคส์สัน/ซี บิลล์สตาม**
    เอาดี 80 ควาดโตร (เอ) – 10 : 15 : 03 ชม.

สรุปคะแนนรวมผู้ขับ

1. สติก โบลมควิสท์ (สวีเดน)	125
2. ฮานนู มิคโคลา (ฟินแลนด์)	104
3. มาร์คคู อเลน (ฟินแลนด์)	90
4. อารี วาทาเนน (ฟินแลนด์)	60
5. อัตติลิโอ เบตเตกา (อิตาลี)	49
6. มัสสิโม บิอาสิออน (อิตาลี)	43
7. เพร์ เอคลุนด์ (สวีเดน)	30
8. บโจร์น วัลเดการ์ด (สวีเดน)	28
9. ทิโม ซาโลเนน (ฟินแลนด์)	27
เชคาร์ เมห์ทา (คีนยา)	27
11. วัลเทร์ เริห์ร์ล (เยอรมนีตะวันตก)	26
12. มิเชล มูตอง (ฝรั่งเศส)	25
13. ชอง ราฌอตตี (ฝรั่งเศส)	20
14. ชอง-ปีแอร์ นิโคลาส (ฝรั่งเศส)	18
15. รูโน อัลโทเนน (ฟินแลนด์)	15

สรุปคะแนนรวมผู้ผลิต

1. เอาดี	120	9. ซูบารุ	11
2. ลันเซีอา	108	10. อัลฟา โรเมโอ	9
3. เปอโฌต์	74	11. เฟียต	9
4. โตโยตา	62	12. ซีตรอง	4
5. เรอโนลต์	55	13. วอกซ์ฮอลล์	2
6. โอเพล	48	มาซดา	2
7. นิสสัน	46	มิตซูบิชิ	2
8. โฟล์คสวาเกน	34		

สติก โบลมควิสท์

มาร์คคู อเลน

อัษฎางค์คอลโชล จุดกำเนิดเกิดจากเราโดย...ภิญโญ วศินชัย

ออกแบบสติกเกอร์โดย... **STICKER** ด้วยคุณภาพและฝีมือติดตั้งโดยตรง ที่เราแห่งเดียวเท่านั้น

กันชนบิ๊กไฟเบอร์ BENZ.

กันชนบิ๊กไฟเบอร์ BENZ

กันชนบิ๊กไฟเบอร์ BMW 520i

คอนโซล วิทยุเทป อุปกรณ์ตกแต่งภายในรถยนต์

กันชนบิ๊กไฟเบอร์ PEUGEOT 505

กันชนบิ๊กไฟเบอร์ 2002

723/1 ถนนจรัญสนิทวงศ์ เลย 35 โบวล์ ติดปั๊มเชลล์ โทร. 424-3865, 424-9924

ฝีมือและคุณภาพทัดเทียมของนอก "เพื่อลดดุลย์การค้าโปรดหันมาใช้ของที่ผลิตในประเทศไทยกันเถอะครับ"

ราคายานยนต์ใหม่และใช้แล้ว

มาตรฐานฟอร์มูลา

รายนามคณะกรรมการที่ปรึกษา

กระจ่าง สุรวัฒนาพร สวีเดนมอเตอร์ 251-9161-7
ชาติกล้า ประกอบผล ตลาดนัดรถยนต์ไทยประดิษฐ์ 424-3042-4
ชินเกียรติ อัสววิมล สยามกลการ 251-0830
ดุสิต มังคละคีรี กรรณสูต 252-4246-8
ไพบูลย์ มาตังคสมบัติ ไพบูลย์บริการ 251-0569,252-7959
สิทธิณัฐ แจ่มเลิศ เจอเนอรัลไฟแนนซ์ 251-3141
สุนทร วัธนวิสูตร์ ตลาดนัดรถยนต์พหลโยธิน 278-1643
อุดม จุนพิจารณ์ กมลสุโกศล 222-2700-9

เงื่อนไขในการประเมินราคามาตรฐาน

1. ต้องเป็นรถที่ไม่เคยประสบอุบัติเหตุรุนแรงมาก่อน สภาพเดิม สีเดิม เครื่องยนต์เดิม อุปกรณ์จากโรงงานอยู่ครบถ้วน ไม่พบสนิมหรือรอยฉีกขาด สภาพทั่วไปทั้งภายนอกและภายในอยู่ในเกณฑ์ดี เป็นรถที่ใช้งานได้ทันที
2. เป็นรถที่(ประมาณได้ว่า)ใช้งานมาได้มากกว่าปีละ 30,000 กม. โดยเฉลี่ย
3. ยางทั้ง 5 เส้น ต้องอยู่ในสภาพดีอย่างน้อย 80% ความลึกของดอกยางวัดได้อย่างน้อย 3-4 มม.
4. อุปกรณ์ความสุขความสะดวก และความสวยงามจะช่วยให้ราคารถสูงขึ้น แต่ไม่ได้ประเมินไว้ในเงื่อนไขนี้ เพราะผู้ซื้อ/ผู้ขายอาจจะมีรสนิยมไม่ตรงกันก็ได้ อุปกรณ์ที่นอกเหนือจากอุปกรณ์มาตรฐานผู้ซื้อ/ผู้ขายจะต้องตกลงราคากันเอง
5. รถที่มีประกัน และกรมธรรม์มีผลบังคับใช้ ราคาย่อมสูงขึ้นตามมูลค่าและระยะเวลาตามกรรมธรรม์
6. เป็นรถที่ผ่านการชำระภาษีต่าง ๆ ค่าธรรมเนียม ค่าปรับ รวมถึงข้อผูกพันต่าง ๆ เรียบร้อยแล้ว นับแต่วันรับซื้อเป็นต้นไป ผู้รับซื้อไม่ต้องรับสภาพหนี้สินย้อนหลังอีก

หลักการที่ใช้ในการประเมินราคา

1. ราคาที่กำหนดแต่ละแบบแต่ละยี่ห้อ เป็นราคาเฉลี่ยของรถคันนั้นในแต่ละปี
2. ราคาที่กำหนดเป็นราคาซื้อ/ขายที่ไม่ผ่านคนกลาง ดังนั้นในการตกลงต่อกันโดยตรงหรือการซื้อขายที่ผ่านคนกลาง ราคาอาจจะสูงขึ้นหรือถูกลงระหว่าง 10-15% แล้วแต่กรณี
3. คณะกรรมการทุกท่าน เป็นผู้ให้ข้อคิดเห็นในเกณฑ์ "ปานกลาง" ซึ่งมิได้เห็นสภาพของรถแต่ละคัน และมิได้เป็นข้อผูกมัดว่าคณะกรรมการแต่ละท่านจะสามารถเสนอราคาซื้อ/ขายได้ตามนั้นเสมอไป และเป็นการออกความเห็นส่วนตัวที่บริษัทต้นสังกัดไม่จำเป็นจะต้องยอมรับ
4. ตัวเลขในช่องราคาเป็นตัวเลข **หลักพัน** ซึ่งเท่ากับจะต้องเพิ่มศูนย์ต่อท้ายอีก 3 ตัว เฉพาะประเภทรถที่ใช้สำหรับงานพาณิชยกรรมบอกเป็นราคาเต็มและเป็นราคารถใหม่เท่านั้น
5. รถใช้แล้วอีกจำนวนมากที่ไม่มีรายการราคาปรากฏในนิตยสารนี้ ท่านที่สนใจจะจดหมายสอบถามได้ที่ **บก.ฟอร์มูลา** ซึ่งจะตอบให้ทราบในหน้าตอบจดหมายเป็นราย ๆ ไป

อ๊อดยนต์

ข่าวะ!

ถ้าใครบอกว่าที่อื่น ซื้อ - ขาย SUBARU มากกว่าที่อ๊อดยนต์
อ๊อดยนต์ ♥ SUBARU
โทร. 278-0646, 278-5598.

ราคารถยนต์นั่ง

ราคา× 1,000 บาท

ยี่ห้อ และรุ่น	ราคารถใหม่ 28/85	รถใช้แล้ว จากปีที่ผลิต หรือจดทะเบียน (พศ./คศ.) 27/84	26/83	25/82	24/81	23/80	22/79 หรือก่อน
อัลฟา โรเมโอ ALFA ROMEO							251 1121-3, 251 5196, 252 9830
อัลเฟตตา 2000	—	275	220	175	—	—	175
เบอร์บินา 1750/2000	—	—	—	—	95	70	
จีทีวี 1750/2000	—	—	—	280	255	—	125–75
จูลิอา 1300/1600	—	—	—	—	—	—	75–50
1600 ซูเพอร์	—	—	—	—	—	—	125–95
จูลิเอตตา	—	325	285	250	—	—	—
ชุด 1200/1400	—	140	115	95	78	70	68
ออสติน (เลิกกิจการ) AUSTIN							
1100/1300/1300 จีที	—	—	—	—	—	—	50–35
อัลเลโก 1300	—	165	130	120	95	90	85
บีเอ็มดับเบิลยู B M W							214 2521-7
316 1600							825
316 1600	—	325	300	825	—	—	—
316 1800 2ป.	480	395	360	320	—	—	—
316 1800 4ป.	495	—	—	—	—	—	—
320	—	—	350	340	315	290	285
520 ไอ (รถใช้แล้ว 520)	699	515	465	360	325	285	260
520 ไอ อัตโนมัติ	780	—	—	—	—	—	—
ซีตรอง CITROEN							234 0921-6
บีเอกซ์ 1.6 อาร์เอส	397	—	—	—	—	—	—
ซี เอกซ์ 20	499	425	—	—	—	—	—
พัลลาส 2200/2400	—	530	425	385	350	300	265
เพรสติจ 2400	995	600	540	465	400	325	295
ดีเอส	—	—	—	—	—	—	65–40
จี เอส	—	—	225	195	160	135	88
ไดฮัทสุ DAIHATSU							251 0145, 251 6043, 251 8044
ชาเรด ดีเซล 10	270	—	160	135	120	—	—
เฟียต FIAT							252 4247-50
128 1300	—	—	—	—	—	—	60–45
131 มิราฟิโอรี เอส/แอล	—	—	—	—	—	90	—
ซูเพอร์ มิราฟิโอรี	—	—	210	190	180	170	—
1600 บราวา	325	—	—	—	—	—	—
1600 บราวา อัตโนมัติ	355	—	—	—	—	—	—
1600 ซูเพอร์ บราวา	359	—	—	—	—	—	—
1600 ซูเพอร์ บราวา อัตโนมัติ	389	—	—	—	—	—	—
2000 ซูเพอร์ บราวา จีทีไอ	—	—	—	—	—	—	—
132 1800	—	—	—	—	—	110	90–75
2000	—	—	275	250	—	—	175
อาร์เจนตา	470	390	370	—	—	—	—
อาร์เจนตา	470	390	370	—	—	—	—
อาร์เจนตา อัตโนมัติ	498	—	—	—	—	—	—
อาร์เจนตา 5 สปีด	565	—	—	—	—	—	—
อาร์เจนตา ซูเพอร์ อัตโนมัติ	595	—	—	—	—	—	—
โปลสกี 1300/1500	—	—	—	—	95	80	65
โปโลเนซ 1500	280	210	180	—	—	—	—
โฮลเดน HOLDEN							214 2521-7, 252 9145-6, 251 5847, 251 7245-6, 252 4889, 251 5375-7
คอมโมโดร์ 1.9 เอส แอล	440	—	—	—	—	—	—

GALANT '84

ตัวแทนจำหน่าย นิวกาแลนท์ แลนเซ่อร์ F กระบะ L 200 รถตู้ L 300

รับใช้อย่างสัตย์ซื่อ คือเอกลักษณ์ของเรา

เชิญชมและทดลองขับได้ที่

บริษัท เอกสัมพันธ์มอเตอร์ จำกัด EMC

584/18-22 ถนนจรัลสนิทวงศ์ เชิงสะพานบางกอกน้อย แขวงบางขุนนนท์ เขตบางกอกน้อย กรุงเทพฯ 7 โทร. **424-2798, 424-1310**

64/1 ถนนเพชรเกษม เยื้องศาลเจ้าพ่อเสือ สาขาภาษีเจริญ แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ กรุงเทพฯ 16 โทร. **467-3798**

ราคา× 1,000 บาท

ยี่ห้อ และรุ่น	ราคารถใหม่ 28/85	รถใช้แล้ว จากปีที่ผลิต หรือจดทะเบียน (พศ/คศ) 27/84	26/83	25/82	24/81	23/80	22/79 หรือก่อน
คอมโมโดร์ 1.9 เอส แอล เอกซ์	462	—	—	—	—	—	—
คอมโมโดร์ 2.8 เอส แอล ดี	540	—	—	—	—	—	—
ฮอนดา *233 4190-3*							
HONDA *233 8506*							
แอคคอร์ด 1800 5 สปีด	367	—	—	—	—	—	—
1800 อัตโนมัติ	395	—	—	—	—	—	—
ซีวิค 1500 5 สปีด	295	—	—	—	—	—	—
อีซูซุ *511 2201*							
ISUZU							
เจมินี่ 1.6 2 ป.	—	—	145	120	95	90	85
เจมินี่ 1.6 4 ป.	—	165	140	125	100	95	90
อัสคา 1.8 แอล ที 4 ป.	320	—	—	—	—	—	—
อัสคา 2.0 แอล เอกซ์ 4 ป.	350	—	—	—	—	—	—
ลันเซีอา *214 2521-7*							
LANCIA							
เบตา 1800	—	—	—	—	—	—	95–80
2000	420	205	180	145	100	90	85
2000 คูเป	550	245	210	185	—	150	120
เบร์ลินา 2000	—	—	—	—	—	—	60–50
มาซดา *222 2700-9*							
MAZDA							
คาเพลลา/626 1600	—	—	—	—	—	—	70–55
ขับเคลื่อนล้อหลัง	—	—	160	135	110	—	—
1800 ขับเคลื่อนล้อหน้า	312	265	—	—	—	—	—
1800 แฮทช์แบค	361	320	—	—	—	—	—
1600 คูเป	389	—	—	—	—	—	—
แฟมิเลีย/323	—	—	—	—	—	—	60–45
1300 ขับเคลื่อนล้อหลัง	—	—	—	155	140	110	95
เอกซ์ จี 1300 5 ป.	259	220	198	—	—	—	—

ราคา× 1,000 บาท

ยี่ห้อ และรุ่น	ราคารถใหม่ 28/85	รถใช้แล้ว จากปีที่ผลิต หรือจดทะเบียน (พศ/คศ.) 27/84	26/83	25/82	24/81	23/80	22/79 หรือก่อน
เอกซ์ แอล 1300 4 ป	263	235	210	—	—	—	—
1500 จี ที	306	265	—	—	—	—	—
ลูเช/929 1500	—	—	—	—	—	—	45–40
4 ป.	—	—	—	—	100	95	80
2 ป.	—	—	—	—	130	115	90
เมร์เซเดส เบนซ์ *222 8143-9*							
MERCEDES BENZ *222 1631*							
200	935	795	—	—	—	500	435
220	—	—	—	—	—	515	440
230/230 อี	1,035	890	685	600	520	465	—
250	—	—	—	650	535	475	400
280	—	—	—	—	500	460	395
450	—	—	—	—	735	675	600
240 ดี	1,120	950	—	—	—	—	—
300 ดี	1,500	980	—	—	—	—	—
มิตซูบิชิ *314 2061-4* *314 2422-4*							
MITSUBISHI *314 3605-11*							
เซเลสเต 1600 คูเป	—	—	—	—	—	—	145
กาแลนท์ 1600	296	260	220	180	145	130	115
2000	339	290	245	195	150	135	120
1600 ขับเคลื่อนล้อหน้า	358		—	—	—	—	—
1800 ขับเคลื่อนล้อหน้า	319	—	—	—	—	—	—
แลนเซอร์ 1400 4 สปีด	—	—	200	175	130	115	100
แลนเซอร์ 1300	274	—	—	—	—	—	—
1500	296	—	—	—	—	—	—
1600 เทอร์โบ	346.5	—	—	—	—	—	—
นิสสัน/ดัทสัน *222 9830*							
NISSAN/DATSUN							
บลูเบิร์ด 510 1400/1600	—	—	—	—	—	—	45–40
ยู 610 1600/1800	—	—	—	—	130	110	—

ศูนย์บริการซ่อมซูบารุ ลำปางชัย

บริการซ่อมซูบารุโดยเฉพาะ โดยช่างผู้ชำนาญงาน
บริการรวดเร็วทันใจพร้อมทั้งจำหน่ายอะไหล่ซูบารุ
ทุกรุ่นราคาย่อมเยาและเป็นกันเอง

บริษัท ลำปางชัย จำกัด ติดต่อโดยตรงได้ที่ คุณอร่าม ทิพย์สำราญ

46/7-14 ถ.เพชรบุรี (เชิงสะพานลอยยมราช) พญาไท กรุงเทพฯ 10400

โทร.282 0570

ลดพิเศษ
สำหรับท่านที่นำชิ้นส่วนนี้
มาแสดง.....

ราคา× 1,000 บาท

ยี่ห้อ และรุ่น		ราคารถใหม่ 28/85	รถใช้แล้ว จากปีที่ผลิต หรือจดทะเบียน (พศ/คศ.) 27/84	26/83	25/82	24/81	23/80	22/79 หรือก่อน
	910 1600 ล้อหน้า	304	225	210	170	—	—	—
	910 1800 ล้อหน้า	328	230	215	175	—	—	—
	910 1800 เทอร์โบ	399	—	—	—	—	—	—
	910 2000	—	250	230	185	—	—	—
เชดริค	2000 เอกเซคคูว์ตีฟ	448	315	225	180	—	—	85–70
	240 ซี	—	—	—	—	—	—	65–60
	260 ซี	—	—	—	—	180	155	120
	280 เอกเซคคูว์ตีฟ	485	310	285	220	145	90	—
มาร์ช	1000	204	—	—	—	—	—	—
พัลซาร์	1500	268	225	—	—	—	—	—
สกายไลน์	2000	379	—	—	180	155	120	—
สแตนซา/ไวโอเลท	160เจ	—	—	—	—	120	100	85–70
	4 ป.	—	—	180	160	145	120	110
	คูเป	—	—	165	150	130	115	95
	เอฟเอกซ์ 1600 4 ป.	291	260	245	—	—	—	—
	เอฟเอกซ์ 1800 5 ป.	321	285	260	—	—	—	—
	เอฟเอกซ์ 1800 3 ป.	336	315	275	—	—	—	—
	เอฟเอกซ์ อัตโนมัติ	343	—	—	—	—	—	—
ซันนี่	1200	—	—	165	150	130	110	95
	1500 คูเป	—	—	180	165	135	120	100
	120 วาย	—	—	—	—	—	115	90
	เอฟ เอฟ ดีเอกซ์ 1.3	229	205	—	—	—	—	—
	เอฟ เอฟ จีแอล 5 1.3	254	230	—	—	—	—	—
	เอฟ เอฟ 1.5 อัตโนมัติ	280	—	—	—	—	—	—
	เอฟ เอฟ 1.5 คูเป	287	255	—	—	—	—	—

เปอโฌต์ *214 2646-8*

PEUGEOT

305	—		—	—	—	—	—
504 จี แอล	—	—	285	260	235	210	195
505 จี อาร์	477	425	390	—	—	—	—
604	—	—	—	—	—	220	190

ราคา× 1,000 บาท

ยี่ห้อ และรุ่น		ราคารถใหม่ 28/85	รถใช้แล้ว จากปีที่ผลิต หรือจดทะเบียน (พศ/คศ) 27/84	26/83	25/82	24/81	23/80	22/79 หรือก่อน
ซูบารุ								*251 5196*
SUBARU								*252 9830*
เอฟ เอฟ 1	1100/1300	—	—	—	—	—	—	50–45
จี เอส อาร์	1400 (เลโอเน)	—	—	—	—	—	—	75–65
จี เอฟ ที	1400	—	—	—	—	—	—	95–80
	1600	—	—	185	160	135	120	105–95
จี แอล ที	1600 4 ป.	307	188	165	150	130	115	95
จี แอล เอฟ	1800 4 ป.	327	215	190	165	—	—	—
	1800 ฮาร์ดทอพ	344	230	205	195	—	—	—
เอสที	1600	—	—	160	140	120	90	85
สวิงแบค	1600 จี แอล	299	200	170	—	—	—	—
	1600 จี แอล อี	279	185	—	—	—	—	—
ซูซูกิ								*245 3951*
SUZUKI								*245 4122*
ฟรอนเต	550 4 ป.	—	—	—	110	95	80	—
	550 2 ป.	—	—	—	90	85	77	—
	800 4 ป.	179	145	120	—	—	—	—
	800 2 ป.	158	130	115	—	—	—	—
โตโยตา								*233 1845-9*
								233 6351-2
TOYOTA								*234 3946-8*
โคโรลลา	1200 2 ป.	—	—	—	—	115	95	80
	1200 4 ป.	—	—	—	—	120	115	100
	2000 ฮาร์ดทอพ	—	—	—	—	140	125	110
	1300 แวน	—	—	135	120	105	—	—
	1300 4 ป. 4 สปีด	267	210	180	155	130	—	—
	1300 4 ป. 5 สปีด	278	235	215	165	140	—	—
	1600 4 ป. อัตโนมัติ	305	245	210	—	—	—	
	1300 2 ป. 4 สปีด	—	190	165	140	125	—	—
	1600 ลิฟแบค	319	270	245	210	195	—	—

บริการซ่อมเครื่องยนต์ช่วงล่าง ระบบเบรค ครัช ติดตั้งดัดแปลง
วางเครื่องยนต์ทุกชนิด โดยช่างผู้ชำนาญจาก **FORD** และ **GM**
โฟล์ค รับเคาะพ่นสีรถยนต์ทุกชนิด
ติดต่อโดยตรงได้ที่ คุณวรพจน์ มงคลรัตนาภรณ์
ห.จ.ก. วรพจน์มอเตอร์
1382 ถนนรามคำแหง ต.คลองตัน อ.พระโขนง กทม. 10240 โทร. 314-3212

ราคา× 1,000 บาท

ยี่ห้อ และรุ่น	ราคารถใหม่ 28/85	รถใช้แล้ว จากปีที่ผลิต หรือจดทะเบียน (พศ/คศ.) 27/84	26/83	25/82	24/81	23/80	22/79 หรือก่อน
โคโรนา 1600 4 สปีด	284	240	195	—	—	—	95–65
1600 5 สปีด	301	255	210	175	150	130	115–90
1800 5 สปีด	337	250	200	160	145	120	100–90
1800 ลิฟแบค	—	—	215	180	155	—	—
1600 ฮาร์ดทอพ	—	—	200	160	—	—	—
1800 อัตโนมัติ	358	260	—	—	—	—	—
เครสสิดา 2000		—	—	—	—	—	158–145
คราวน์ 2000 4 สูบ	470	—	240	200	—	—	65–55
2600	—	—	—	155	120	95	70–65
2800	—	320	265	190	125	100	95–80
2800 ซูเพอร์ซาลูน	638	415	325	275	140	125	100
เซลิกา 1600 แอล ที	—	—	—	—	—	160	140–125
1800 จี ที แอโรไดนามิค	—	—	—	—	—	245	200–185
2000 ลิฟแบค	—	—	—	—	—	255	220–190
คารีนา	—	—	—	—	—	—	85–60

โฟร์ดสวาเกน VOLKSWAGEN

243 1845

1200/1300/1500 บีเทิล	—	—	—	—	—	—	175–25
411/วาเลียน 1600	—	—	—	—	—	—	45–30
1500 เก๋ง	—	—	—	—	—	—	30–25
กอล์ฟ 1100							
กอล์ฟ 1100	—	—	—	—	—	—	125–90
1500	—	—	245	220	195	160	145
1500 ดีเซล	—	—	250	235	210	175	150
เค 70 แอล	—	—	—	—	—	—	40
ซีโรคโค	—	—	—	—	—	—	150
เอาดี 80/100	—	—	—	—	—	—	115–80
100 5 อี	—	—	—	—	—	—	170
เอาดี 80/100	—	—	—	—	—	—	115–80

ราคา× 1,000 บาท

ยี่ห้อ และรุ่น	ราคารถใหม่ 28/85	รถใช้แล้ว จากปีที่ผลิต หรือจดทะเบียน (พศ/คศ) 27/84	26/83	25/82	24/81	23/80	22/79 หรือก่อน
โวลโว VOLVO *251 9161-7*							
122	—	—	—	—	—	—	45–40
144	—	—	—	—	—	—	180–150
164	—	—	—	—	—	—	145–120
244 ดีแอล	699	—	—	385	360	320	295
264	—	—	—	400	375	340	300
	—	—	—	—	—	—	—
244 จีแอล	720	570	500	—	—	—	—
244 จี แอล ที	790	600	540	—	—	—	—
245 ตรวจการณ์	796	—	—	—	—	—	—

(เทอร์โบชาร์เจอร์ เพิ่ม 70,000 บาท และ เกียร์ออโตแมติคเพิ่มคันละ 40,000 บาท)

ราคารถประเภทใช้งานพานิชย์กรรม

รายการ	บาท
อเมริกัน มอเตอร์ (บริษัท ไทยยานยนต์) จำกัด AMERICAN MOTER *281 ถชภต 281 5248 281 8391*	
ซีเจ - 6 จีพขับเคลื่อน 4 ล้อ	273,000.-
ไดฮัทสุ DAIHATSU *252 9145-6 251 6877*	
เอส 65 พี กระบะ 550 ซี.ซี.(ประกอบนอก)	108,806
เอส 70 พี กระบะ 850 ซี.ซี.	108,800
เอส 70 วี พี ตู้ทึบมาตราฐาน 850 ซี.ซี.	135,000
เอส 70 วี พี แชด ตู้ทึบหลังคาสูง 850 ซี.ซี.	138,800
เอส 70 วี แอล แชด ตู้ทึบหลังคาสปอร์ท 850 ซี.ซี.	143,000
วี 10 ที 6 ล้อช่วงสั้น 85 แรงม้า	239,500
วี 12 เอช 6 ล้อ ช่วงยาว 85 แรงม้า	262,000
วี 48 เอช ยู 6 ล้อ ช่วงยาว 100 แรงม้า	282,000

แชมป์โคโรลลา

บริษัท โตโยต้ามหานคร ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

สำนักงานใหญ่ : 1194/3 ถนนพหลโยธิน

เขตบางเขน กรุงเทพฯ

โทร. 511-2342, 511-3254

รายการ		บาท
วี 53 พี 4 ล้อ กระบะเหล็ก		223,000
วี 53 พี 4 ล้อ กระบะไม้		228,500
วี 54 วี 4 ล้อ ตู้ทึบ		265,000
ฟอร์ด FORD		*233 6455*
คูเรียร์ เบนซิน ช่วงสั้น		—
เบนซิน ช่วงยาว		263,500
ดีเซล ช่วงยาว		—
ฮีโน่ HINO		*521 0520-9*
บัส	321 แชสซีส์ สำหรับต่อรถบัส	426,500
	720 แชสซีส์ สำหรับต่อรถบัส	527,000
เอฟ ดี	154 แชสซีส์ หัวเก๋ง	332,100
เอฟ อี	172 แชสซีส์ หัวเก๋ง	394,000
	173 แชสซีส์ หัวเก๋ง	396,000
เอฟ เอฟ	177 แชสซีส์ หัวเก๋ง	400,000
เอฟ แอล	176 แชสซีส์ หัวเก๋ง	553,000
	186 แชสซีส์ หัวเก๋ง	598,000
เอฟ เอม	176 แชสซีส์ หัวเก๋ง	604,000
	186 แชสซีส์ หัวเก๋ง	655,000
จี ดี	174 แชสซีส์ หัวเก๋ง	377,000
เอช เอส	340 หัวลากเทรเลอร์	732,000
	6301 หัวลากเทรเลอร์	877,000
เค ซี	725 แชสซีส์ หัวเก๋ง	560,000
เค เอม	505 แชสซีส์ หัวเก๋ง	304,500
	505 กระบะ หัวเก๋ง	326,500
	545 แชสซีส์ หัวเก๋ง	277,000
	545 กระบะ หัวเก๋ง	307,500
เค ที	925 แชสซีส์ หัวเก๋ง	522,000

รายการ		บาท
อีซูซุ ISUZU		*511 2201*
ซี้คิมเอม 630 รถบัสสำเร็จรูป		784,500
เอฟ เอฟซ์ เอม 19 "จัมโบ" 10 ล้อ 200 แรงม้า เพลาเดียว		670,000
เอฟ เอฟซ์ แชด 19 "จัมโบ" 10 ล้อ 200 แรงม้า สองเพลา		660,000
เจ ซี เอม 490 วาย 10 ล้อ เพลาเดียว		512,000
เจ ซี อาร์	360 วาย 6 ล้อ ช่วงสั้น แชสซีส์ หัวเก๋ง	400,500
	420 วาย 6 ล้อ ช่วงกลาง แชสซีส์ หัวเก๋ง	401,500
	500 วาย 6 ล้อ ช่วงยาว แชสซีส์ หัวเก๋ง	406,000
เค บี ดี	22 ที กระบะ ดีเซล ช่วงสั้นเกียร์ 5 สปีด	158,000
	27 ที กระบะ ดีเซล ช่วงยาวเกียร์ 5 สปีด	163,000
เค เอส	22 เจ วาย 6 ล้อ ขนาดกลาง แชสซีส์ หน้ากระจัง	282,800
	22 อาร์ 6 ล้อ ขนาดกลาง กระบะไม้	321,300
	22 วาย 6 ล้อ ขนาดกลาง แชสซีส์ หัวเก๋ง	300,800
เอส บี อาร์	372 อาร์ วาย 6 ล้อ ช่วงสั้น แชสซีส์ หัวเก๋ง	362,500
	422 อาร์ 6 ล้อ กระบะไม้	406,500
	422 อาร์ วาย 6 ล้อ ช่วงยาว แชสซีส์ หัวเก๋ง	370,500
	422 วาย 6 ล้อ ช่วงยาว ยาง 16" แชสซีส์ หัวเก๋ง	390,000
ที แอล ดี	24 "ซูเพอร์เอลปี" 4 ล้อ กระบะเหล็ก	229,200
	24 60 "ซูเพอร์เอลฟี" 4 ล้อ กระบะเหล็ก	231,100
	24 เจ วาย "ซูเพอร์เอลฟี" แชสซีส์ หน้ากระจัง	198,400
24 เอม 12 ตู้โดยสาร สมบูรณ์แบบ 12 ที่นั่ง		335,000
24 วี ตู้บรรทุก		270,000
24 วาย "ซูเพอร์เอลฟี" แชสซีส์ หัวเก๋ง		215,300
44 – 6 ล้อ ขนาดกลาง กระบะไม้ช่วงกลาง		248,000
44 เจ วาย 6 ล้อ ขนาดกลาง แชสซีส์ กระจังหน้า		214,000
44 วาย 6 ล้อ ขนาดกลาง แชสซีส์ หัวเก๋ง		231,000
64 แอล 6 ล้อ ขนาดกลาง กระบะไม้		264,500
54 แอล เจ วาย 6 ล้อ ช่วงยาว แชสซีส์ กระจังหน้า		228,000
54 แอล วาย 6 ล้อ ขนาดกลาง แชสซีส์ หัวเก๋ง		245,100
56 — 6 ล้อ กระบะไม้ หัวเก๋ง		274,200
56 เจ วาย 6 ล้อ แชสซีส์ กระจังหน้า		237,700
56 วาย 6 ล้อ ช่วงยาว แชสซีส์ หัวเก๋ง		254,800
วี คิว แชด 441 หัวลาก เทรเลอร์ ขับเคลื่อน 2 เพลา		780,000
คัมมินส์ เอฟ อาร์ - 51 ฟอร์โก ไมโครบัส/ตู้ทึบ		279,000

พิเศษสุด สำหรับเดือนนี้ วิทยุเทปโรดสตาร์ AUTO-REVERSE รุ่นใหม่สุด 14 วัตต์ พร้อมลำโพง ไฟโอเนียร์ 20 วัตต์ 1 คู่ เสาอากาศ ติดตั้งเสร็จ ราคาเพียง2,300 บาทเท่านั้น

ไดร์ฟอิน ออดิโอ

52/77 เยื้องซอย 130 ลาดพร้าว กม.8 บางกะปิ กทม.
โทร. 377-4210, 377-4250, 378-1963
ศูนย์รวมแห่งเครื่องเสียงรถยนต์
อุปกรณ์ ตกแต่งรถ คอนโซล ผ้าหุ้มเบาะ ฟิล์มกรองแสง
รับซ่อม วีดีโอ ทีวีสี และเครื่องเสียงทุกชนิด
บริการ รวดเร็ว ราคาย่อมเยาว์

รายการ		บาท
มาซดา	*221 4121-8*	
MAZDA	*222 5131-5*	
กระบะ 1000 ซี.ซี.		107,500
กระบะ 1300 ซี.ซี.		117,000
บี-1600 กระบะช่วงสั้น เครื่องยนต์เบนซิน 1600 ซี.ซี.		127,000
กระบะช่วงยาว เครื่องยนต์เบนซิน 1600 ซี.ซี.		132,000
บี-2200 กระบะช่วงสั้น เครื่องยนต์ดีเซล เกียร์ 5 สปีด		153,000
กระบะช่วงยาว เครื่องยนต์ดีเซล เกียร์ 5 สปีด		161,000
บี-3500 กระบะช่วงยาว เครื่องยนต์ดีเซล		280,000
กระบะช่วงยาว เครื่องยนต์ดีเซล เปิดหัวทั้งเก๋ง		290,000
มิตซูบิชิ	*314 3605-11*	
MITSUBISHI	*314 2061-4*	
แคนเตอร์ เอฟอี 211 อีเอกซ์ อาร์ 6 ล้อ ช่วงยาว แชสซีส์		162,000
ฟูโซ เอฟเอน 215 เค 10 ล้อ เพลาเดียว แชสซีส์ หัวเก๋ง		566,000
เอฟเอน 225 เค 10 ล้อ สองเพลา แชสซีส์ หัวเก๋ง		611,000
แอล-200 กระบะ เครื่องยนต์ เบนซิน 1600 ซี.ซี.		125,000
กระบะ เครื่องยนต์ ดีเซล 2300 ซี.ซี.		152,500
กระบะ ช่วงยาว เครื่องยนต์ ดีเซล 2300 ซี.ซี.		—
กระบะ ช่วงยาว เครื่องยนต์ ดีเซล 2300 ซี.ซี.		157,500
แอล-300 ตู้/ไมโครบัส เครื่องยนต์ เบนซิน 1400 ซี.ซี.		179,000
ตู้/ไมโครบัส เครื่องยนต์ ดีเซล 2300 ซี.ซี.		267,000
ตู้/ไมโครบัส เครื่องยนต์ ดีเซล 2300 ซี.ซี. หลังคาสูง		280,000
นิสสัน/ดัทสัน	*252 9830*	
NISSAN/DATSUN	*251 1121-3*	
โปรเฟสชันแนล ใหม่ กระบะช่วงสั้น เบนซิน 1600 ซี.ซี. 5 สปีด		136,000
กระบะช่วงยาว เบนซิน 1600 ซี.ซี. 5 สปีด		141,000
กระบะช่วงสั้น ดีเซล 2300 ซี.ซี. 5 สปีด		162,000
กระบะช่วงยาว ดีเซล 2300 ซี.ซี. 5 สปีด		167,000
กระบะขับเคลื่อน 4 ล้อ เบนซิน 1800 ซี.ซี.		143,000
กระบะขับเคลื่อน 4 ล้อ ดีเซล 2200 ซี.ซี.		273,500
แคบ-สตาร์ บรรทุกกลาง 6 ล้อ ดีเซล 3300 ซี.ซี.5สปีด		237,000
แคบ-ออล บรรทุกกลาง 4 ล้อ ดีเซล 3300 ซี.ซี.		237,000

รายการ		บาท
เออร์แวน	ตู้/ไมโครบัส ช่วงสั้น เบนซิน 1800 ซี.ซี.	237,000
	ตู้/ไมโครบัส ช่วงยาว เบนซิน 2000 ซี.ซี.	240,000
	ตู้/ไมโครบัส ช่วงยาว ดีเซล 2300 ซี.ซี.	272,000
	ตู้/ไมโครบัส หลังคาสูง เบนซิน 2000 ซี.ซี.	258,000
	ตู้/ไมโครบัส หลังคาสูง ดีเซล 2300 ซี.ซี.	291,000
แวเนตต์	ตู้/ไมโครบัส เบนซิน 1500 ซี.ซี. 4 สปีด	177,000
	ตู้/ไมโครบัส ดีเซล 2000 ซี.ซี. 5 สปีด	225,000
ซูซูกิ	*245 2859* *245 3951*	
SUZUKI	*245 4122*	
จิมนี กระบะ ขับเคลื่อน 4 ล้อ 1.0		198,000
จิมนี จิพ 6 ที่นั่ง ขับเคลื่อน 4 ล้อ 1.0		215,000
จิมนี แวน ขับเคลื่อน 4 ล้อ 1.0		245,000
เอสที 90 กระบะ 0.8		108,800
โตโยตา	*221 1508* *223 2493*	
TOYOTA	*278 1723*	
ไฮเอช ตู้/ไมโครบัส ช่วงสั้น เครื่องยนต์ เบนซิน 1800 ซี.ซี.		222,000
ตู้/ไมโครบัส ช่วงยาว เครื่องยนต์ เบนซิน 1800 ซี.ซี.		235,000
ตู้/ไมโครบัส ช่วงสั้น เครื่องยนต์ ดีเซล 2200 ซี.ซี.		267,000
ตู้/ไมโครบัส ช่วงยาว เครื่องยนต์ ดีเซล 2200 ซี.ซี.		280,000
ไฮลักซ์ กระบะช่วงสั้น เครื่องยนต์เบนซิน 1600 ซี.ซี. เกียร์มือ		110,000
กระบะช่วงสั้น เครื่องยนต์เบนซิน 1600 ซี.ซี. เกียร์กระปุก		116,000
กระบะ ช่วงยาว เครื่องยนต์ เบนซิน 1600 ซี.ซี. เกียร์กระปุก		121,000
กระบะ ช่วงสั้น เครื่องยนต์ ดีเซล 2200 ซี.ซี. เกียร์มือ		137,000
กระบะ ช่วงสั้น เครื่องยนต์ ดีเซล 2200 ซี.ซี. เกียร์กระปุก		142,000
กระบะ "เอสอาร์ 5" เครื่องยนต์ เบนซิน 2200 ซี.ซี.		146,000
กระบะ "ขับเคลื่อน 4 ล้อ" ช่วงสั้น 2000 ซี.ซี.		217,000
กระบะ "ขับเคลื่อน 4 ล้อ" ช่วงยาว 2000 ซี.ซี.		223,000
ไลท์เอช ตู้/ไมโครบัส เครื่องยนต์เบนซิน 1300 ซี.ซี.		179,000
โตโยเอช บรรทุก 1600 ซี.ซี. แชสซีส์ หัวเก๋ง		121,000
บรรทุก 1600 ซี.ซี. กระบะสำเร็จรูป		129,000
ไดนา บรรทุก 4 ล้อ แชสซีส์ กระจังหน้า		174,000
บรรทุก 4 ล้อ แชสซีส์ หัวเก๋ง		188,000
บรรทุก 4 ล้อ กระบะเหล็ก สำเร็จรูป		216,000

สุดยอดแห่งเทคโนโลยี สุดยอดแห่งชุดยาขัดรถ "เกราะเคลือบ"

TURTLE WAX ผลิตภัณฑ์จากประเทศอังกฤษ

ยาขัดสีรถ "เมทัลลิค" (METALLIC) สำหรับรถที่พ่นสีอูไซท์ ช่วย ป้องกันและรักษาสภาพเงางามชั้นใสของผิวที่เคลือบ "อะไครลิค" ของ เมทัลลิคบนตัวรถของคุณ ไร้การเสียดสีอย่างสิ้นเชิง มีทั้งชนิดน้ำ และ ชนิดสเปรย์ ยาขัดเงาสูตรโพลิเมอร์ มินิทแว็กซ์ (MINUTE WAX) เพียงฉีดละอองสเปรย์ลงบนผิว ของรถแล้วเช็ดออก ไม่ต้องเสียเวลารอให้ยาแห้ง คุณสามารถขัดให้เป็นเงางาม โดยใช้เวลาเพียงไม่เกิน 15 นาทีเท่านั้น ใช้ได้กับรถสีธรรมดาหรือเมทัลลิค

หจก.เรมี่มาร์เก็ตติ้ง 123-127 ถ.วิสุทธิกษัตริย์ เขตพระนคร กรุงเทพฯ 10200
โทร. 282-3779, 282-3711, 282-3592 โทรเลขย่อ "เรมี่ กรุงเทพฯ"

รายการ	บาท
บรรทุก 4 ล้อ กระบะไม้ สำเร็จรูป	220,000
บรรทุก 6 ล้อ ช่วงสั้น แชสซีส์ กระจังหน้า	186,000
บรรทุก 6 ล้อ แชสซีส์ หัวเก๋ง	200,000
บรรทุก 6 ล้อ ช่วงสั้น กระบะเหล็กสำเร็จรูป	230,000
บรรทุก 6 ล้อ ช่วงสั้น กระบะไม้สำเร็จรูป	234,000
บรรทุก 6 ล้อ ช่วงยาว แชสซีส์ กระจังหน้า	201,000
บรรทุก 6 ล้อ ช่วงยาว แชสซีส์ หัวเก๋ง	216,000
บรรทุก 6 ล้อ ช่วงยาว กระบะไม้สำเร็จรูป	233,000
โฟล์คสวาเกน *234 1845*	
VOLKSWAKEN	
ตู้/ไมโครบัส ทรานสปอร์เตอร์ 1600 ดีเซล	345,000
ทรานสปอร์เตอร์ 2000 ดีเซล	398,000
รถพยาบาล (เครื่องยนต์ เบนซิน ระบายความร้อนด้วยน้ำ 2000 ซี.ซี. ราคา ยกเว้นภาษี)	335,000

ราคาค่าสร้างและประกอบตัวถังรถ

ราคาปานกลาง จากห้างฯ สมชายบอดี แอนด์ เจนจิเนียริ่ง 521 4549
ตู้ละลูมินัมอัลลอยด์

ยี่ห้อ	แบบ	ตู้แห้ง	ตู้เย็น
อีโน	เอฟแอล 176	78,000	155,000
	เอฟเอฟ 177	95,000	175,000
	เอฟอี 172	73,000	130,000
	เอฟอี 173	75,000	135,000
	เอฟดี 153	75,000	135,000
	เคที 925	78,000	155,000
	เคเอม 505	65,000	120,000
	เคเอม 545	75,000	135,000
อีโน	เอฟแอล 176	78,000	155,000
	เอฟเอฟ 177	95,000	175,000
	เอฟอี 172	73,000	130,000
	เอฟอี 173	75,000	135,000
	เอฟดี 153	75,000	135,000
	เคที 925	78,000	155,000
	เคเอม 505	65,000	120,000
	เคเอม 545	75,000	135,000
อีซูซุ	ทีแอลดี 24	60,000	95,000
	ทีแอลดี 44	60,000	95,000
	ทีแอลดี 54,56	63,000	110,000
	เคเอส 22	65,000	120,000
	เอฟเอสอาร์ 102	73,000	130,000
	เอฟเอสอาร์ 103	75,000	135,000
	เอฟทีอาร์ 112	73,000	130,000
	เอฟทีอาร์ 113	75,000	135,000
	เอฟทีอาร์ 115	87,000	155,000
	เอฟทีเอม 115	87,000	155,000

ยี่ห้อ/รุ่น	ขนาด/มม.	ไฮดรอลิก 2 ตัน	ไฮดรอลิก 4 ตัน
คัมพ์ทรัคอีซูซุ เคเอส 22	1,960×4,000×400	48,000	50,000
คัมพ์ทรัคอีซูซุ ทีแอลดี 54,56	1,900×3,900×400	48,000	50,000
คัมพ์ทรัคอีซูซุ ทีแอลดี 44	1,900×2,760×400	36,000	38,000

ต้องการโฆษณาที่ให้ผลเต็มที่ เนื้อที่นี้ยังว่าง!!!

ติดต่อ : ปาริดา ชูนิตย์ แผนกโฆษณา

ฟอร์มูลา 15 เชิงสะพานสร้างใหม่ ศูนย์การค้าเฉลิมโลก ถ.ราชดำริ กทม. 10500, โทร. 252-6709

ราคารถจักรยานยนต์

ยี่ห้อ รุ่น	ราคาเงินสด	เงินดาวน์	เงินผ่อนต่อเดือน 12	14	18	20	24	26
ฮอนดา HONDA								390 1446-9
ซี 900 ซีดีไอ	17,200	7,200	1,170	1,015	855	800	—	—
		7,700	1,125	965	815	760	—	—
ซี 900 คัสตอม ทูว์	18,700	6,700	1,360	1,220	1,030	960	—	—
		7,700	1,250	1,115	945	880	—	—
ซี 900 คัสตอม เอม	19,600	7,300	1,395	1,250	1,055	985	—	—
		7,900	1,330	1,190	1,000	940	—	—
จีแอล-เอม	23,000	9,400	1,515	1,355	1,135	1,060	945	905
		11,000	1,335	1,195	1,005	940	835	800
จีแอล-เอกซ์	24,100	9,800	1,590	1,425	1,195	1,115	995	950
		11,900	1,360	1,215	1,020	955	850	810
เจเอกซ์ 110 เอส 4	19,900	7,700	1,360	1,215	1,020	955	850	810
		9,000	1,215	1,085	910	850	760	725
จีที 125 วิง	25,000	9,000	1,785	1,590	1,340	1,250	1,115	1,065
		10,200	1,650	1,475	1,240	1,155	1,303	985
ซีซี (สกูเตอร์)	21,900	8,900	1,450	1,295	1,090	1,015	905	865
		11,000	1,215	1,085	910	850	760	725
เอมทีเอกซ์ 125 อาร์	35,000	12,000	2,560	2,290	1,920	1,795	1,600	1,530
		13,800	2,360	2,110	1,770	1,655	1,475	1,410
ไฟว์เตอร์	28,500	9,500	2,115	1,890	1,590	1,485	1,325	1,265
		11,400	1,905	1,700	1,430	1,335	1,195	—
คาวาซากิ KAWASAKI								233 5000-2 234 3941
ซันนี จอย	18,100	6,900	1,270	1,140	960	900	—	—
		7,800	1,170	1,045	885	825	—	—
จีทีโอ มัค 4	26,100	8,800	1,930	1,720	1,450	1,350	1,205	1,150
		10,500	1,740	1,555	1,305	1,220	1,090	1,040
เอสอาร์ 125	32,000	10,600	2,385	2,130	1,790	1,670	1,495	1,425
		13,000	2,115	1,890	1,590	1,485	1,325	1,265
ซูซูกิ SUZUKI								234 9363-8
เอฟอาร์ 80 คิคับเบิลยู	18,000	6,800	1,270	1,140	960	900	—	—
		7,600	1,180	1,055	890	835	—	—
อาร์ซี 80, 80 เอส	18,900	6,500	1,405	1,260	1,060	995	—	—
		7,500	1,295	1,160	975	915	—	—

ยี่ห้อ รุ่น	ราคาเงินสด	เงินดาวน์	เงินผ่อนต่อเดือน 12	14	18	20	24	26
อาร์ซี 100, 100 เอส	19,900	6,700	1,500	1,340	1,130	1,060	—	—
		7,900	1,360	1,220	1,030	960	—	—
ทีอาร์ 100 ทู	21,500	7,800	1,525	1,365	1,145	1,070	955	910
		8,800	1,415	1,265	1,065	990	885	845
ทีอาร์-เอส	24,800	8,600	1,805	1,610	1,355	1,265	1,130	1,080
		10,000	1,650	1,475	1,240	1,155	1,030	985
ทีอาร์-แซด	26,800	8,900	1,995	—	1,495	1,400	1,250	1,190
		10,600	1,805	1,615	1,355	1,265	1,130	1,080
ทีเอส 125 อีอาร์ (ดี)	27,700	9,800	1,995	1,780	1,500	1,400	1,250	1,190
		10,800	1,885	1,680	1,415	1,320	1,180	1,125
เวสปา VESPA								392 3490 391 6764
พีเอกซ์ 150 อี	39,000	12,100	2,915	2,595	2,170	2,020	1,795	1,710
		16,100	2,480	2,210	1,845	1,720	1,530	1,455
ยามาฮา YAMAHA								235 1415-20 245 0827
วาย 80 ยู (เมท)	18,600	6,500	1,375	1,230	1,035	970	—	—
		7,200	1,295	1,160	975	915	—	—
เบลล์	19,200	7,200	1,360	—	1,030	960	—	—
		8,400	1,225	1,095	925	965	—	—
อาร์เอกซ์เอส-เอส	26,600	8,800	1,980	1,770	1,485	1,390	1,240	1,185
		10,700	1,770	1,580	1,330	1,240	1,110	1,060
อาร์เอกซ์-เค	28,500	9,500	2,115	1,890	1,590	1,485	1,325	1,265
		11,400	1,905	1,700	1,430	1,335	1,195	1,140
ดีที 100 เอกซ์เอส	28,200	9,700	2,060	1,840	1,550	1,445	1,290	1,230
		11,500	1,860	1,660	1,400	1,305	1,165	1,110
ดีที 125 เอมเอกซ์	34,000	11,800	2,475	2,210	1,855	1,735	1,550	1,475
		13,600	2,275	2,030	1,705	1,595	1,425	1,360

ราคานี้สิบทราบสิ้นสุด 15 มกราคม 2528

จดหมายถึง บก.

ใช้น้ำมันต่างยี่ห้อ ได้ระยะทางไม่เท่ากัน!?!

คุณประยูร แฟนประจำของ "ฟอร์มูลา" เขียนมาชมว่า "ฟอร์มูลา" เป็นนิตยสารที่ให้ประโยชน์สำหรับผู้ใช้รถยนต์มาก ขอให้พยุงราคา 25 บาท และเนื้อหาสาระไว้นาน ๆ พร้อมกันนั้นก็ได้เขียนปัญหามาถามว่า

■ น้ำมันเชลล์, เอสโซ, คาลเทกซ์ 3 ยี่ห้อนี้ ทำไมใช้งานได้ระยะทางไม่เท่ากัน ผมพิสูจน์แล้วโดยใช้รถฟอร์ดคอร์ทินา 1.6 สภาพเครื่องยนต์ 95% สภาพอื่น ๆ ปกติหมดนั่ง 6 คน พร้อมสัมภาระ 30 กก. ขับขึ้นเชียงใหม่ออกจากกทม. เติมคาลเทกซ์ที่ ถ.วิภาวดีฯ 52 ลิตร (เต็ม) ขับ 130 กม./ชม. ถึงกำแพงเพชรเติมเอสโซจนเต็มเท่ากับใช้คาลเทกซ์ไป 35.3 ลิตร ได้ระยะทาง 310 กม. เท่ากับกินน้ำมัน 8.78 กม./ลิตร เป็นทางเรียบส่วนใหญ่ และยังไม่ค่อยมีขึ้นเขาด้วย

ช่วง 2 จากกำแพงเพชร-เชียงใหม่ เติมคาลเทกซ์ ในเมืองเชียงใหม่จนเต็มเท่ากับใช้เอสโซผสมกับคาลเทกซ์ที่เหลือจากช่วงกำแพงเพชรไป 4.7 ลิตร ได้ระยะทาง 462 กม. เท่ากับกินน้ำมัน 9.83 กม./ลิตร ทางช่วงกำแพงเพชร-เชียงใหม่เป็นทางขึ้นเขาเสีย 50-60% ความเร็วประมาณ 100-130 กม./ชม.

ช่วงที่ 3 จากเชียงใหม่ วนในเชียงใหม่ประมาณ 20 กม. ความเร็วปกติ รถไม่ติด ลงมาเติมน้ำมันที่เดิมจนเต็มอีกเช่นกันเท่ากับใช้คาลเทกซ์ในถังไป 44 ลิตร ได้ระยะทาง 381 กม. เท่ากับกินน้ำมันไป 8.66 กม./ลิตร เส้นทางส่วนใหญ่ลงเขาด้วย

ช่วงที่ 4 แบ่งเป็น 2 ครั้ง คือ เติมเอสโซที่นครสวรรค์ ใช้ไป 26.6 ลิตร ได้ระยะทาง 274 กม. เท่ากับเอสโซทำช่วงนี้ได้ถึง 10.3 กม./ลิตร? และจากนครสวรรค์ ถึงกทม.มาถึงฝั่งธนฯเติมเอสโซอีก 29 ลิตร เต็มเช่นกัน ได้ระยะทาง 264 กม. เท่ากับ 9.1 กม./ลิตร ทุกช่วงความเร็วประมาณ 130 กม./ชม.

การเปรียบเทียบว่าเติมน้ำมันอะไรจะให้ระยะทางขับขี่มากกว่ากันนั้น ต้องทดสอบกันอย่างละเอียดมากกว่านี้ครับ มีตัวแปรมากมายที่จะทำให้ผลของความสิ้นเปลืองผิดไปจากที่ควรเป็น เช่น สภาพภูมิประเทศ ผิวถนน อุณหภูมิ ลม

ข้อสังเกตุของคุณในเรื่องนี้จึงไม่น่าจะยอมรับเป็นทางการได้ ในทางทฤษฎีและปฏิบัติ น้ำมันทั้ง 3 ยี่ห้อเท่าที่คุณกล่าวถึง ไม่น่าจะให้ความแตกต่างที่เห็นได้ชัดอย่างที่คุณบอกแน่ ๆ

■ ยางโยโกฮามา เปลี่ยนใหม่เอี่ยมแล้วเอาไปลุยลูกรังขนาดหนักกระแทกแรง ๆ ด้วย ไม่ทราบว่าจะมีปัญหาอะไรหรือเปล่า ตรวจดูรู้ไหม?

ถ้าเติมลมยางเหมาะสมและถูกต้อง และไม่ได้วิ่งทับของแหลมคมอะไร ไม่น่าจะมีปัญหาครับ

ขวัญชัย ปภัสร์พงษ์

> ●.....ใช้น้ำมันต่างยี่ห้อกัน ทำไมได้ระยะทางไม่เท่ากัน?.....● เปลี่ยนยางใหม่ แล้วเอาไปลุยลูกรังจะมีปัญหาไหม?.....● รถยนต์นิรภัยเป็นอย่างไร?.....● น้ำหล่อเย็นใช้ประโยชน์อย่างไร?.....● พิสูจน์รอยเบรคของยางบนถนนได้อย่างไร?.....● กลับรถสไลด์ท้ายปัด มีวิธีปฏิบัติอย่างไร?.....● อยากให้รถยุโรปฮึดสู้!..... ●

อยากรู้เพื่อนำไปใช้ประโยชน์

คุณธนิต จากบางเขน เพิ่งอ่าน "ฟอร์มูลา" ฉบับแรกเมื่อไปชมงาน "มหกรรมรถยนต์'84" หลังจากนั้นก็ติดตามมาตลอด เพราะเชื่อมั่นในเนื้อหาสาระทางวิชาการที่ให้ทั้งเหตุและผล คุณธนิตอยากจะหาความรู้ในเรื่องการใช้รถยนต์ให้ได้ประโยชน์สูงสุด จึงเขียนจดหมายมาถามดังนี้

■ รถยนต์นิรภัยมีคุณสมบัติอย่างไร?

ความหมายของรถนิรภัยโดยทั่วไป หมายถึงรถที่มีห้องโดยสารเสริมความแข็งแกร่งไว้รอบห้อง ส่วนหน้าและท้ายสามารถยุบย่นผ่อนแรงกระแทกได้เวลาเกิดอุบัติเหตุชนกัน มีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยภายในรถพร้อม เช่นเข็มขัดนิรภัย ถุงลมนิรภัย วัสดุที่ใช้สร้างไม่ก่อให้เกิดอันตรายเวลามีอุบัติเหตุ ทั้งนี้นอกเหนือจากการที่ต้องเป็นรถที่มีเบรคดี อัตราเร่งดี การทรงตัวดี มีทัศนวิสัยดี ฯลฯ

■ น้ำหล่อเย็นใช้ประโยชน์อย่างไร?

ถ้าคุณเปลี่ยนคำว่า "หล่อเย็น" เป็น "ระบายความร้อน" เสีย คุณก็จะเข้าใจความหมายได้เองโดยอัตโนมัติ เหตุผลที่ต้องมีการระบายความร้อนของเครื่องยนต์ขณะใช้งาน ก็เพราะวัสดุที่ใช้ผลิตเครื่องยนต์นั้น สามารถรับอุณหภูมิที่สูงได้ถึงจุดหนึ่งเท่านั้น การไม่ระบายความร้อนจะทำให้เครื่องยนต์สึกหรอ และเสื่อมสภาพเร็วกว่าที่ควรเป็น

■ เมื่อเกิดอุบัติเหตุรถชนกันขึ้นแล้วคู่กรณีเป็นรถเล็กกับรถใหญ่ ซึ่งส่วนมากจะถือว่ารถใหญ่เป็นฝ่ายผิดเสมอ แต่ถ้ารถใหญ่พิสูจน์ได้ว่ารถเล็กประมาทฝ่าฝืนกฎหมาย และรถใหญ่ไม่ประมาท จะสามารถแก้ข้อที่ว่ารถเล็กรถใหญ่ได้หรือไม่ อันจะทำให้รถเล็กเป็นฝ่ายผิด

ไม่มีกฎหมายข้อไหนระบุไว้เช่นนั้น ถ้าพิสูจน์ได้ว่ารถคันไหนเป็นฝ่ายผิด ไม่ว่าจะเป็นรถเล็กหรือรถใหญ่ก็ต้องมีความผิดเหมือนกันทั้งนั้น แต่กฎหมายเรื่องความประมาทของเรานั้นกินความกว้างมาก เพราะฉะนั้นการตีความของเจ้าพนักงานจราจรอาจเป็นคำขี้ขาดที่เราอาจเห็นว่าไม่เป็นธรรมก็ได้

■ เมื่อเกิดอุบัติเหตุรถชนกัน และจะต้องพิสูจน์รอยเบรคของยางบนพื้นถนนว่ารถคันนั้นใช้ความเร็วมาเท่าไร จึงต้องเบรคห้ามล้อเป็นทางได้อย่างไร กรุณาอธิบาย

เรื่องนี้ความจริงเป็นศาสตร์หนึ่งที่เป็นวิชาที่ตำรวจต้องเรียนกัน ในประเทศที่กองพิสูจน์หลักฐานเขาทำงานกันอย่างเป็นธรรมและจริงจัง เรื่องนี้ไม่เหนือความสามารถที่จะพิสูจน์กัน แต่สำหรับบางประเทศที่ "ศาสตร์" สู้ "ของ" ไม่ได้ รู้ไปก็ไร้ความหมายครับ

■ การกลับรถแบบสไลด์ท้ายปัดสำหรับรถขับเคลื่อนล้อหน้า จะต้องปฏิบัติอย่างไร (เพื่อความรู้แต่ไม่คิดจะลองปฏิบัติ)

ก่อนอื่นต้องตรวจดูเสียก่อนว่าเบรคมือของรถคุณทำงานจับที่ล้อไหน ถ้าเป็นล้อหน้าก็ทำไม่ได้ยกเว้นพวกนักแสดงที่เขาจงใจตั้งเบรคล้อหน้าให้จับแค่ประมาณ 10-20% และให้จับล้อหลังมากกว่า แต่วิธีนี้ใช้เฉพาะเวลาเขาจะถ่ายหนัง และหาวิธีอื่นไม่ได้แล้วเท่านั้น หากใช้ในชีวิตประจำวัน จะอันตรายมาก เพราะเวลาห้ามล้อ ล้อหลังจะลอกก่อนล้อหน้า ซึ่งจะทำให้รถเสียหลักได้ง่าย

ถ้าจับที่ล้อหลัง การทำก็คล้ายกับรถล้อหลัง คือ วิ่งด้วยความเร็วอย่างน้อยประมาณ 50 กม./ชม. ขึ้นไป เลือกถนนแห้งเป็นที่ทดลอง และควรเป็นถนนที่มีขอบทางเรียบระดับเดียวกับถนนที่วิ่งและกว้าง ๆ ว่าง ๆ ด้วย

หักพวงมาลัยไปในทิศทางที่ต้องการให้ท้ายรถปัดไปเต็มแรง พร้อมเหยียบคลัทช์ (ถ้าเป็นรถล้อหน้าไม่ต้องเหยียบคลัทช์ก็ได้) และกระตุกเบรคมือในจังหวะเดียวกันกับที่เหยียบคลัทช์ เพื่อให้ล้อหลังลอก ท้ายรถก็จะสไลด์ไปในทิศทางที่หมุนพวงมาลัยไป

รอจนหัวรถหันกลับไปในทิศทางที่ต้องการแล้วปล่อยเบรคมือ ปล่อยคลัทช์ และเร่งเครื่องขับไปตามปกติ

การกลับรถด้วยวิธีนี้ ถ้าไม่อยู่ในเหตุการณ์ฉุกเฉินและจำเป็นจริง ๆ อย่าทำเล่นเลยครับ อันตรายมาก ถ้าผู้ทำยังฝึกไม่ดีพอ และอีกอย่างก็คือ ยางสึกเปล่า ๆ ครับ

ขวัญชัย ปภัสร์พงษ์

ขอมาฝึกงาน

จม. อีกฉบับหนึ่งเป็นของ คุณบังเอิญ ช้างแก้ว เขียนมาจาก พระประแดง เพื่อให้หาสถานที่ฝึกงานให้ ผมขอนำข้อความใน จม. ลงตีพิมพ์ใน "ฟอร์มูลา" ฉบับนี้

เรียน ผู้จัดการบริษัทสื่อสากล

ผมต้องขอโทษก่อนด้วยที่เขียนจดหมายมารบกวนเวลาของท่าน คือผมเห็นว่าท่านเป็นผู้ที่กว้างขวางในวงการรถ พอช่วยเหลือผมได้ ผมอยากจะให้ท่านช่วยหาสถานที่รับฝึกงานคือผมอยากจะหาประสบการณ์และความรู้เพิ่มเติมเพื่อเป็นแนวทางในการดำรงชีพนี้ ผมมีความตั้งใจว่า เมื่อผมมีความสามารถพอผมอยากจะดำเนินงานเกี่ยวกับรถ หวังว่า

อยากให้รถยุโรปฮึดสู้

จดหมายอีกฉบับหนึ่งมาจาก คุณประยูร มาจาก ภาษีเจริญ เขียนมาบอกว่าติดตามอ่าน "ฟอร์มูลา" มาโดยตลอด เขียนมาชมบทความที่กล้าแสดงออก และมีประโยชน์ต่อสังคม และติมาว่ามีเรื่องราคารถเก่าเท่านั้นที่ยังไม่ได้มาตรฐาน เช่น รถยุโรปที่เกือบจะหยุดขายไปแล้ว บางทีประเมินราคาไว้ 120,000 บาท พอจะขายจริง ๆ ก็ขายได้เพียง 80,000–90,000 บาท และ คุณประยูร ก็มีข้อแนะนำความคิดเห็นและคำถามมาดังนี้

■ ผมมีความรู้สึกว่าอนาคตตลาดรถยนต์เมืองไทยจะตกอยู่ในกลุ่มบริษัทใหญ่ ๆ เพียง 2-3 บริษัท คือ รถยุโรปเป็นของยนตรกิจ และรถญี่ปุ่นเป็นของกลุ่มโตโยตา และกลุ่มสยามกลการ เท่านั้น คุณขวัญชัยว่าจริงหรือไม่?

ผมว่าตลาดรถยนต์คงจะไม่จำกัดวงอยู่เฉพาะในกลุ่มที่คุณเอ่ยถึงเท่านั้น แต่ถ้าหากจะพูดว่ากลุ่มบริษัทดังกล่าวมีส่วนในตลาดรถยนต์เมืองไทยค่อนข้างสูงก็คงจะไม่ผิดอะไร

■ รถยุโรป เช่น เปอโยต์ 505 หรือซีตรอง บีเอกซ์ 1.6 ราคาถูกจนใกล้เคียงกับรถญี่ปุ่นระดับกลางหรือเล็ก เช่นนี้อนาคตรถญี่ปุ่นจะขายได้หรือ เพราะคุณภาพรถยุโรป 2 ยี่ห้อนี้ดีมากทีเดียว

เมื่อมีรถยุโรประดับเดียวกันมาแข่ง ญี่ปุ่นก็คงจะต้องไหวตัวดิ้นรนต่อสู้เหมือนกัน ในเมื่อราคาก็ไม่ต่างกันมากเหมือนเมื่อก่อนแล้ว เขื่อว่ารถญี่ปุ่นก็คงจะต้องหาทางหันมาพัฒนาคุณภาพและให้ "ของเล่น" เพิ่มขึ้น เพื่อดึงดูดใจลูกค้า

■ การขายรถแยกได้ 2 ประเภท คือ รถญี่ปุ่น เช่น โตโยตา หรือนิสสัน มีความรู้สึกว่าหยิ่งไม่ค่อยง้อลูกค้าและตีราคารถเทิร์นต่ำมากจนหน้าเกลียดโดยเฉพาะหากจะไปซื้อรุ่นยอดนิยมของทั้ง 2 ยี่ห้อคือ โคโรลลา และซันนี ส่วนประเภทรถยุโรปนั้นรู้สึกว่าจะเทคแคร์ลูกค้ามากและเทิร์นรถเก่าให้สูงมากจนเป็นที่พอใจมิหน่ำซ้ำอุปกรณ์ที่ติดมากับรถก็มากคุณภาพก็อยู่ในเกณฑ์ไว้ใจได้ซึ่งคิดเป็นเงินแล้วหักจากราคารถที่เขาตั้งไว้แล้วราคาตัวรถเปล่าจะถูกจนน่าใจหาย ในกรณีเช่นนี้คุณขวัญชัยมีความเห็นอย่างไร ขณะที่ไปซื้อรถญี่ปุ่นต้องให้เขาบวกแอร์บวกวิทยุเทปบวกกันชนใหญ่บวกพ่นกันสนิม ฯลฯ อีก 2-3 หมื่น

สินค้าใดที่คนแย่งกันซื้อ ตลาดก็ย่อมเป็นของผู้ขาย ส่วนสินค้าใดที่ต้องพยายามให้คนซื้อ ตลาดนั้นก็ย่อมต้องเป็นของผู้ซื้อ เป็นสูตรสำเร็จของการค้าในระบบเสรีทั่วไปครับ

■ หากยุโรปปุกตลาดรถเล็กระดับ 1,000-1,600 ซีซี. ให้มากกว่านี้สัก 3-4 เท่าตัวผมว่าไม่แน่เหมือนกันว่ารถยอดนิยมอย่าง COROLLA จะครองตลาดได้เหมือนเดิมหรือเปล่า ในข้อนี้คุณขวัญชัยว่ายุโรปน่าจะบุกไหมเพราะตัวเลขรถเล็กก็ไม่เลวเลยสำหรับตลาดเมืองไทย และหากจะบุกจริงคุณขวัญชัยว่าจะมียี่ห้ออะไรบ้างที่พอจะมีคนสั่งเข้ามาหรือประกอบขาย.

ผมคงไม่ต้องให้ความเห็นว่า รถยุโรปจะบุกไหม เพราะเดี๋ยวนี้ก็เห็นมีออกมาแล้ว 2-3 ยี่ห้อ อย่างเช่นพวกซีตรอง บีเอกซ์ เปอโยต์ 305 เฟียตเบราวา เป็นต้น และในปี 28 นี้ รถระดับนี้แหละจะต่อสู้กันอย่างเข้มข้นมาก

■ จากคำถามและความเห็นของผมในข้อ 2, 3 และ 4 ผมมิได้จงใจจะว่ารถโคโรลลานะครับ เพียงแต่อยากให้ผู้อ่านได้คิดพิจารณาให้ดีในการซื้อรถใหม่สักคัน ใช่สักแต่ว่ามีเงินแล้วจะซื้อแต่รถที่มีคนใช้แยะ ๆ ตามสมัยนิยม หรือว่าเห็นคนใช้มาก ๆ คงไม่เป็นไร เพราะหากไม่ดีคนคงไม่ซื้อมาใช้เยอะแยะอะไรทำนองนั้น อยากให้เปรียบเทียบให้ถี่ถ้วน ไปจนถึงภาวะเศรษฐกิจส่วนรวมด้วย เช่นการขาดดุลการค้ากับประเทศคู่ค้าและอื่น ๆ เช่น ความปลอดภัยของตนเองตัวอย่างรถดีปลอดภัยกว่า หากเกิดอุบัติเหตุในกรณีเดียวกันทุกอย่างเมื่อเทียบกับรถที่ไม่ค่อยปลอดภัย แล้วตัวเราจะมีผลรับจากอุบัติเหตุน้อยกว่ามาก เช่น จากตายเหลือเพียงสาหัส จากสาหัส เหลือเพียงบาดเจ็บเล็กน้อย เป็นต้น อยากให้คุณขวัญชัยเพิ่มเติม จ.ม.ของผมแล้วลงในคอลัมน์ไหนก็ได้ เพื่อจะได้เป็นความรู้เล็ก ๆ น้อย ๆ ของผู้อ่านซึ่งเป็นผู้มีความสำคัญกับหนังสือของคุณมากกว่าบริษัทรถยนต์ซึ่งคุณได้ค่าโฆษณาจากเขาเท่านั้น

ขอบคุณมากครับสำหรับจดหมายเชิงแสดงความคิดเห็นของคุณ ว่าง ๆ เขียนมาคุยอีกนะครับ

ขวัญชัย ปภัสร์พงษ์

ท่านคงส่งเสริมผมสักคนนะครับ และผมขอขอบคุณมา ณ ที่นี้ด้วย

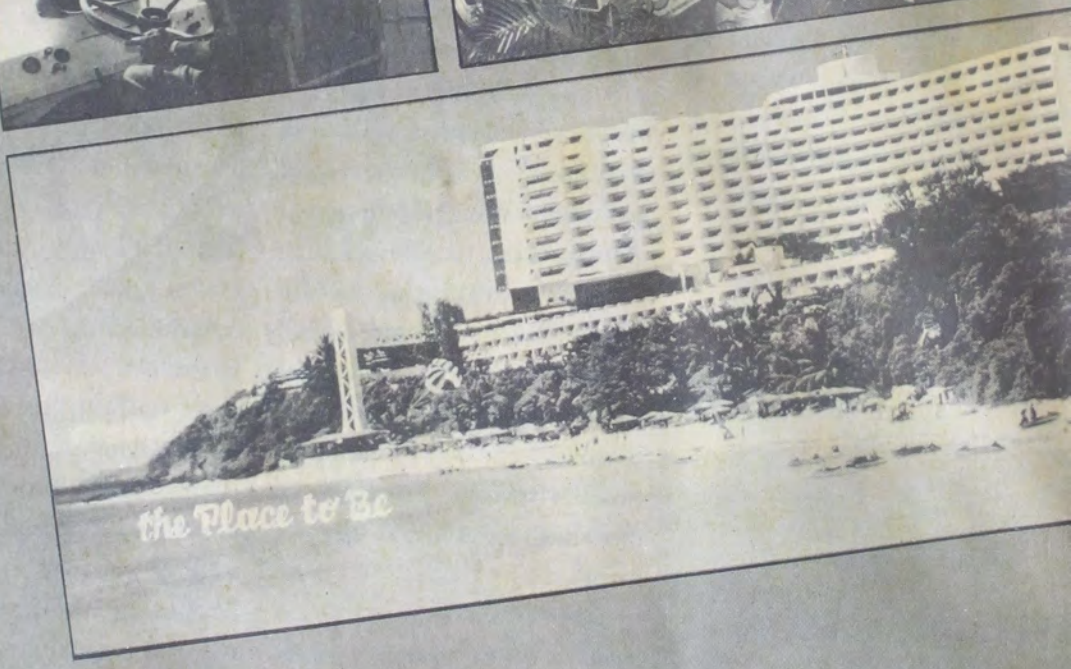
โดย ความเคารพอย่างสูง
บัมเอิญ ช้างแก้ว

คุณบัมเอิญ ช้างแก้ว ไม่ได้บอกรายละเอียดมาเลยว่ามีความรู้หรือถนัดในสาขาวิชาใด ผมก็ไม่สามารถที่จะหาสถานที่ ๆ จะให้คุณฝึกงานได้

เอาเป็นว่าถ้าคุณยังสนใจที่จะหาประสบการณ์เพื่อเป็นแนวทางในการประกอบอาชีพ กรุณาแจ้งประวัติการศึกษาและความถนัดในอาชีพที่ต้องการจะทำส่งมาที่นิตยสาร "ฟอร์มูลา" แล้วผมจะแนะนำหรือหาสถานที่ฝึกงานให้

บก.

แง้มดูฉบับหน้า



เห็นแค่ด้านข้างก็รู้ว่าหล่อ....เอ๊ยไม่ใช่! รู้ว่าเป็นฝรั่งผมทองตาสีน้ำข้าว แต่ที่ไปนั่งตรงที่นั่งคนขับรถเมล์ขององค์การขนส่งมวลชนนี่ซิ คือปัญหา คงไม่ใช่ว่าฝรั่งตกยากจนขนาดต้องไปทำอาชีพคนขับรถเมล์หรอกนะ เดาไปยังไงก็คงไม่ถูก เอาเป็นว่าติดตามอ่านข้อเท็จจริงได้ใน "ฟอร์มูลา" ฉบับหน้า ...กุมภาพันธ์ 28 ก็แล้วกันนะคะ

พอหนังสือฉบับนี้ออกสู่สายตาแฟน ๆ ที่ชอบอ่านเรื่องรถเรื่องราใน "ฟอร์มูลา" ก็คงจะใกล้วันที่จะจัดงาน มหกรรมรถยนต์'85 เข้าไปทุกทีแล้ว บอกได้คำเดียวว่างานนี้พลาดไม่ได้นะคะ พบกันวันที่ 14-24 กุมภาพันธ์ ศกนี้แน่ ที่นครหินอ่อน มาบุญครองเซนเตอร์

ข่าวสุดท้ายนี้ฝากมาจากคณะผู้จัดทำคอลัมน์ *"หน้านี้มีรางวัล"* ฉบับนี้ "ฟอร์มูลา" ได้รับความร่วมมือเป็นอย่างดีจากโรงแรมรอยัล คลิฟ พัทยา มอบรางวัลห้องพักชั้นยอด มองเห็นวิวทะเล พร้อมทั้งรางวัลน่าสนใจ น่าเป็นเจ้าของอีกหลายรางวัล อย่าลืมอ่านรายละเอียดคำถามให้ถี่ถ้วน แล้วรีบส่งคำตอบมานะคะ

สุกานดา ปภัสร์พงษ์

ใหม่

ซุปเปอร์ วี-เอสเอฟ

สูตร 3 พลัง

น้ำมันหล่อลื่นมาตรฐานสูงสุด
SF ของ API จาก ปตท.
พิเศษสุดด้วยคุณสมบัติ
Super V. สูตร 3 พลัง

V1 ทำให้เครื่องยนต์สะอาด
V2 ป้องกันการสึกกร่อน
V3 เพิ่มความหล่อลื่น แคล่วคล่อง
Super V-SF ป้องกันการสึกหรอ

ลดการเสียดทาน
เพิ่มพูนประสิทธิภาพและสมรรถนะ
อีกทั้งรักษาเครื่องยนต์
ให้มีอายุการใช้งานได้ยาวนานกว่า

Super V-SF ลดการสึกหรอ หล่อลื่นให้แล่นลิ่ว

น้ำมันเครื่องกระป๋องนี้ ประหยัดอะไร ให้คุณบ้าง

ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง

เอสโซ่ยูนิโฟลมีสารลดความเสียดทาน จึงช่วยให้เครื่องยนต์วิ่งเรียบ ทำงานได้ตามปกติทุกสภาพไม่ว่ารถยนต์ทั้งเก่าและใหม่ ทำให้ช่วยประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงได้มาก

ประหยัดน้ำมันเครื่อง

เอสโซ่ยูนิโฟลมีสารเพิ่มคุณภาพพิเศษ ป้องกันสนิมและสิ่งสกปรก ซึ่งเกิดจากการรวมตัวของน้ำมันเครื่องกับออกซิเจน จึงใช้งานได้ยาวนานกว่า ไม่ต้องเปลี่ยนถ่ายบ่อยครั้ง

ประหยัดค่าสึกหรอ

เอสโซ่ยูนิโฟล เป็นน้ำมันเครื่องเกรดรวม คุณภาพสูงพิเศษ ช่วยหล่อลื่น และเคลือบเครื่องยนต์ ลดการเสียดสี และป้องกันการสึกหรอขณะเครื่องยนต์ทำงาน

Esso

พิถีพิถัน เพื่อประกันคุณภาพ

An Affiliate of Exxon Corporation