ฟอร์มูลา

'85-5
สาระสะใจคนรักรถ
ISSN 0125-2658
25 บาท

แนะนำะ นิสสัน ซันนี "สองแสนสี่"

ทดสอบะ ซูบารุ ใหม่

ขานรับรถใหม่นำเข้า '28
ภาษี 600...สั่งรถอะไรดี?
เบรค ใครคิดว่าไม่สำคัญ

แถม ฟรี! CAR STEREO

CX3

ฟรี

แสตมป์แลกของขวัญมูลค่ากว่า

โรบินส

50

ล้าน

เติมน้ำมันที่ปั๊มคาลเท็กซ์
ทุกๆ 300 บาท รับแสตมป์ 1 ดวงทันที
สะสมไว้แลกของขวัญจากโรบินสัน
ทุกสาขา หรือสมทบกับแสตมป์โรบินสัน

ของขวัญสำค่านานาชนิด ตั้งแต่บ้าน
รถยนต์ เครื่องเสียง เครื่องใช้ไฟฟ้า
ของใช้ และอื่นๆอีกกว่า 500 ชนิด
รวมมูลค่า 50 ล้านกว่าบาท

CALTEX

เริ่ม 1 เมษายน หมดเขต 30 มิถุนายน 25

เรายึดถือคุณภาพ และมาตรฐาน เป็นสำคัญ

ห้องพ่นสี ใช้ระบบฟิวเตอร์กรองอากาศจาก U.S.A.
ดูดละออง สีลงใต้ดิน ทำให้ไม่ฟุ้งกระจาย

ห้องอบสี อบสีด้วย HEATERS ใช้แสง INFARED
ควบคุมอุณหภูมิด้วยเทอร์โมสตรัท THERMOSTAT

ไมโครฟิล์มตรวจสอบ เบอร์สีและคอมพิวเตอร์ชั่งน้ำหนักผสมสี

พ่นสีระบบเคลือบเหมือนรถใหม่ รับประกันให้ทน 1 ปี
พ่นแล้วมันวาวไม่ต้องขัด คงทนนานปี พ่นด้วยกรรมวิธีที่ทันสมัยที่สุด

อู่วินยนยนต์
WIN YANYONT GARAGE

เลขที่ 22 ราษฎรอุทิศ 19 ตรงข้ามบริษัท สิทธิผล มอเตอร์ ถนนเจริญกรุง
สะดวกมากะปิ โทร. 314-2556, 314-2437, 314-1280

The Citroën CX 20 treats petrol like rare cognac. It doesn't waste a drop.

The Citroën CX 20 is the French European luxury car - unerringly chic, utterly comfortable, technically dazzling yet surprisingly economical.

In conception, rather breathtaking. The CX 20 has a traverse - mounted engine that controls its fuel consumption through transistorized ignition. Precisely the right amounts of petrol and air are proportionally burned in combustion to provide a smoother running engine performance with maximum fuel efficiency.

The Citroën CX 20's exclusive Idle-Up system ensures consistent engine idling even when you turn on the air-conditioner. Therefore it is unnecessary to high-speed idle while the air-conditioner is functioning. Yet another way the CX 20 conserves fuel.

In execution, the Citroën CX 20 is a car that begs you to touch its beautiful detailing, to sit in its soft interior, to understand how brilliantly it drives. And to take the time to say; "There is no other car like it in the world."

Perhaps fuel economy is one of the less important reasons that will persuade you to purchase the Citroën CX 20.

Heads in prestige.

Metro Automobiles Co., Ltd.
184 Suriwong Road, Bangrak, BKK 10500.
Tel. 234-0921-6

ประสิทธิ์วิทยุ

ศูนย์ติดตั้ง นากามิชิ โดยช่างผู้ผ่านการอบรมจากประเทศญี่ปุ่น

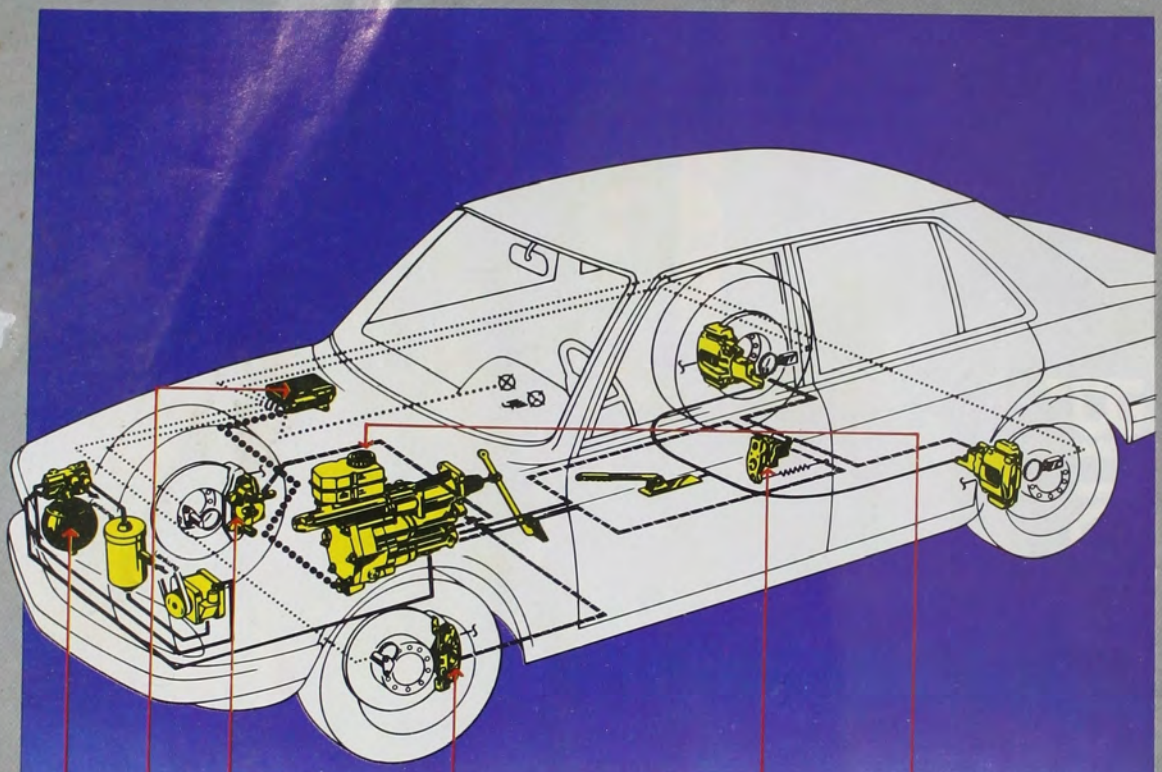
รับประกันฝีมือ ประณีต ราคามาตรฐาน

ประสิทธิ์วิทยุ

176 ใกล้สะพานกรุงธน ถนนราชวิถี
ฝั่งธนบุรี โทร.4241616, 4247165

ศูนย์ติดตั้ง นากามิชิ แห่งเดียวในประเท

นวัตกรรมใหม่ของระบบเบรค เอเต้



ATE Hydraulic Accumulator
หม้อลมเบรคไฮโดรลิค น้ำหนักเบามีขนาดเล็ก กินเนื้อที่น้อย ขณะที่ประสิทธิภาพในการเบรคสูงกว่า

ATE Anti-Skid
ตัวต้าน การปัด ลื่นไถล เมื่อต้องใช้เบรคในภาวะคับขัน

ATE Fist Type Caliper
เสื้อดิสเบรคลอย น้ำหนักเบา ทำความสะอาดและซ่อม เปลี่ยนผ้าเบรค ง่ายกว่าเดิม

ATE Distributor Valve
ตัวช่วยเบรคเสริม ประสิทธิภาพ ของระบบเบรค

น้ำมันเบรค ATE

ผู้ชำนาญด้านเบรคจากเยอรมัน

ผู้จัดจำหน่ายแต่ผู้เดียวในประเทศไทย

ห.จ.ก. เบร็มเส็น
ตู้ ป.ณ. 558 กรุงเทพฯ
โทร. 282-6279, 281-5260

โคโรน่า '85
ลึกล้ำเหนือคำว่าใหม่

ซีดาน 1800 ซีซี. 5 สปีด และออโตเมติค

ทยพ้นในการขับขี่แสนสุขสันต์-มั่นใจ

เส้นทางแห่งการแสวงหาโคโรน่า'85 ดุจจินตนา-
อันมีชีวิตชีวาจากการผสมผสานความหรูส่า
บรถขนาดใหญ่ไว้กับความปราดเปรียวคล่องตัว
บรถขนาดเล็กอย่างเหมาะใจ มีให้เลือกทั้งแบบ
าน 4 ประตู 1600 ซีซี. 4 และ 5 สปีด, 1800 ซีซี.
สปีด และออโตเมติค หรือแบบลิฟท์แบค
ประตู 1800 ซีซี. 5 สปีด

ขับสนุกด้วยยอดเครื่องยนต์ใหม่ ที่ตอบสนองทันใจ

เครื่องยนต์ใหม่แบบ 4A 1600 ซีซี. และ แบบ 1S 1800 ซีซี. ได้รับการพัฒนาจากเทคโนโลยีล้ำหน้าของโตโยต้า ให้โคโรน่า '85 มีสมรรถนะสูงส่ง ออกตัวไว เร่งทันใจและประหยัดน้ำมัน

ขับภาคภูมิด้วยรูปทรงสง่า โอ่อ่า แสนสบาย

โคโรน่า '85 เคียงคู่ท่านอย่างภาคภูมิในทุกที ด้วยรูปเพรียวลมแบบแอโรไดนามิค ภายในห้องโดยสารกว้างพร้อมเบาะที่นั่งนุ่มสบาย สวยหรู มีสีสันให้เลือกตามรสนิยม ถึงสองสไตล์ คือ เทาและแดงเข้ม

ขับสบาย-มั่นใจ ด้วยระบบกลไกทันสมัย

พวงมาลัยเพาเวอร์แบบแรคแอนด์พิเนียน - ยุบตัวได้ ช่วยให้ขับขี่เบามือ เลี้ยวง่าย บังคับได้เที่ยงตรงปลอดภัย ระบบกันสะเทือนและเบรคอันทรงประสิทธิภาพ ช่วยให้ทรงตัวเยี่ยม ขับขี่นิ่มนวล มั่นใจได้เสมอ ตัวถังแข็งแกร่ง ด้วยโลหะคุณภาพสูงตามมาตรฐานของโตโยต้า เฉกเช่นเดียวกันทั่วโลก

โคโรน่า '85 ใหม่หมด ทั้งรูปทรง ความสบาย สมรรถนะและความประหยัด เพื่อการขับขี่แสนสุข

ลิฟท์แบค 1800 ซีซี. 5 สปีด

TOYOTA พิสูจน์ความลึกล้ำของโคโรน่า '85 วันนี้ ที่โตโยต้าใกล้บ้านท่าน

065

OMEGA®
909
หัวเชื้อน้ำมันเครื่อง
ชนิดพิเศษ
หัวเชื้อน้ำมันเครื่องเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับเครื่องยนต์ในยุคปัจจุบัน โอเมกา 909 คือหัวเชื้อน้ำมันเครื่องชนิดพิเศษที่ไม่มีส่วนผสมของสารขัดความสกปรก จึงรักษาความสะอาดของเครื่องยนต์ได้ [illegible] หมดจด โดยไม่เกิดการสึกหรอ โอเมกา 909 ช่วย[illegible]ราบเขม่าที่จับบนหน้า และบ่าวาล์วหล่อลื่นชิ้นส่วนต่าง ๆ อย่างทั่วถึง ป้องกันการกัดกร่อน ทนแรงอัดได้ดี ให้ประสิทธิภาพการทำงานสูงสุด
โอเมกา เชี่ยวชาญการรักษารถ

บริษัท วิลเท็กซ์ จำกัด
61-65 ถนนเฉลิมเขตร์ 2 สวนมะลิ กรุงเทพฯ 1 โทร. 223-4794, 223-7640

สารบาญ

44

50

62

94

เรื่องทั่วไป

บทบก. 10

บันทึกข่าวในรอบเดือน 16
: อะไหล่รอปรับภาษี
: ไม่เก็บเงินรถเข้ากรุง
: ให้สมอ.ตรวจรถญี่ปุ่น
: ให้แทกซี่ตั้งสหกรณ์
: ขยายถนนที่ดินแดง
: ให้นำเข้าเครื่องดีเซล
: หนุนสร้างรถลอยฟ้า
: บำรุงรักษาทางหลวง
: ขสมก.เลือก บ.อังกฤษ
: ขสมก. ยังขาดทุน

มองคนละมุม 20
: รถยนต์ เมดอินไทยแลนด์
: รถสูตร 50-60-70

ขอบถนน 22
: กทม : อ๊ะ...อ๊ะ...อย่าทิ้งขยะ

อย่างนี้ก็มีด้วย 24
: สามล้อมาอีกแล้ว

ฯลฯ 26
: ลับเฉพาะ มาซดา อาร์เอกซ์ 8
: "ดาว" ร่วง อุบัติเหตุครั้งใหม่ของเมร์เซเดส เบนซ์

ข่าวรอบโลก 35
: ย่อโลก
: ภาพเป็นข่าว
: มิตซูบิชิ กาแลนท์ใหม่ได้รางวัล "พวงมาลัยทอง"
: รถพิกก์อัพ อีซูซุ เคบี ชนะการแข่ง บาฮา 1,000
: คางคกของผู้ดีอังกฤษไม่ได้เกิดมาให้รถทับ

ข่าวถนนใหม่ 84
: เปิดประตูกรุงเทพให้กว้าง

สังคม "ฟอร์มูลา" 90

รถใหม่

ข่าวรถใหม่ในประเทศ 42
: โวลโว ซีรีส์ 760
: โคโรนา '85 ขับล้อหน้า
: อาร์เอกซ์-แซด

เนื่องจากปก 44
: นิสสัน ซันนี

ทนรับรถใหม่นำเข้า'28 62
: เมร์เซเดส เบนซ์
: บีเอมดับเบิลยู
: แจกวาร์
: โรลล์ส-รอยศ์ และเบนทลีย์
: ซีตรอง
: เปอโยต์
: อัลฟา โรเมโอ
: โอเพล/วอกซ์ฮอลล์

รถยั่วกิเลส(คนรวย) 94
: เมร์เซเดส 500 เอสอีซี
: เอเอมจี 32 วาล์ว

เทคนิค

48 วาล์วแรงฤทธิ์ 79

เบรคใครคิดว่าไม่สำคัญ 102

จดหมาย 139

ทดสอบ

ผลทดสอบรถจากรอบโลก 50
: โตโยตา โคโรลลา จีที แฮทช์แบกค์

ซูบารุ 1.8 จีอาร์ 52

ธุรกิจ

ข่าวธุรกิจในประเทศ 39
: ฮอนดาใช้กลยุทธใหม่
: เข้าคิวโชว์รถอนาคต
: คลาเรียนรุกไปข้างหน้า
: กูดเยียร์ แกรนด์ แรลลี
: ฟังเขาว่า

มาตรวัดตลาดรถ 46
: กระจกมองหลัง เครื่องมือเดินหน้า

ราคายานยนต์ใหม่-ใช้แล้ว 130

อุปกรณ์

พญาน้อยชมตลาด 86
: โทรศัพท์รถยนต์
: ผลิตภัณฑ์ใหม่จากพีทีไอ
: ยางขอบประตูรถยนต์
: คิงโก คาร์ วอช
: โซแนกซ์เปลี่ยนภาชนะใหม่
: ของดีที่เมอร์คิวรี
: น้ำยาอเนกประสงค์

แข่งรถ

กติกาไมเลจ มาราธอน(ภาคผนวก) 106

ริมขอบสนามแข่ง 110

เบิร์ธเดย์ แรลลี 112

ปตท.สงกรานต์ แรลลี 119

บราซิล กรองด์ปรีซ์ 122

ซาฟารี แรลลี 126

พิเศษ

ภาษี 600 สั่งรถอะไร? 74

โฮลเดน กรุพ 3 99

แง้มดูฉบับหน้า 142

คณะผู้จัดทำ

ผู้อำนวยการ ขวัญชัย ปภัสร์พงษ์

กองบรรณาธิการ

หัวหน้ากองบรรณาธิการ ศิริรัตน์ ปวงทอง

บรรณาธิการที่ปรึกษา ทวี ตำลับวงศ์

กองบรรณาธิการ ชัยเอก ชวศิริ ชูศักดิ์ ชมจินดา นิรุกติ์ แข็งแรง "นิรนาม" สุกานดา ปภัสร์พงษ์ สุเทพ โตจินดา อัจฉรา วิธีธรรม อัชรา อ่อนละม่อม

กองโฆษณา

ผู้จัดการกองฯ อัจฉรา บุญบุลิก

ผู้ช่วยผู้จัดการกองฯ ศรีนวล ชาติศิริทรัพย์ ปรีดา ชูนิล์

กองโฆษณา มาริน ประกายเกียรติ บุญเรือน รักสิริ วุฒิพา ประเสริฐอำนาจ ชีระศักดิ์ ศิริรัตน์ บุษยามี อภิญญาวงศ์

กองศิลป์

หัวหน้ากองฯ จักรกฤษณ์ บุญสว่าง

ผู้ช่วยหัวหน้ากองฯ นริศ แข็งแรง

กองศิลป์ บุญยิน เดชสุวรรณ ชาลี จันทรัตคกุล โสภณ เกษมราษฎร์

ฝ่ายสร้างสรรค์ "ล้นทน"

กองจัดการ การเงินและจัดจำหน่าย

หัวหน้ากอง ประไพศรี ปภัสร์พงษ์

กองจัดจำหน่าย เจริญ สระใหญ่ วิเชียร วาณิชย์ลออ ดู่ ศิลาอุดี

ที่ปรึกษาธุรกิจ

เกษมสันต์ เลี่ยงศิริ จิตทวี เจริญทองสระกูล ดร.พรชัย ศุลญรัญ พิชัย แก่นชวาล พีระพงษ์ เดชวัชรา สุทธิชาติ จิราธิวัฒน์ สุทธิศักดิ์ จิราธิวัฒน์ สุรชัย ชีวมงคล

ที่ปรึกษากฎหมาย

นิพนธ์ โรจนโสภณพิษฐ์

สำนักงาน อมร อนุรุทธิกร ทนายความ

ประชาสัมพันธ์กิตติมศักดิ์

วรวิทย์ จันทร์ศิริ วิเชียร ภู่ศิริ

ที่ปรึกษากิตติมศักดิ์

ดร.ไพโรจน์ พงศ์พิพัฒน์ พตท.ทัศนัย ประชานุรักษ์ อานุภาพ จันทนะโพธิ สมชัย อัศวิวิวัฒน์ บัญชา เผ่าจินดา ชวลิต ต้นมงคล

บรรณาธิการกิตติมศักดิ์

โกมล วงศ์ทองศรี จิระ รัตนรัต วิวัฒน์ สนิทวงศ์ ณ อยุธยา วิสุทธิ์ โสพิศนาวี วิจินทร์ ยั่งยืน ภูวิน หน่อสวรรค์

FOREIGN CORRESPONDENTS: USA : Surin Vorasadhit – San Diego / **W.GERMANY** Di, Ing. Siva Bhongbhibhat – Stuttgart / **SWITZERLAND** : Felix Golding / **NETHERLAND** : John Tjon Aten / **RANCE** : Serge Heraud / **ITALY** : Franco Braziliente / **JAPAN** : Yoshiko Mukaida / **BRAZIL** : Prof. Dr. Somchai Ang-Duj

บรรณาธิการ ผู้พิมพ์ ผู้โฆษณา

ขวัญชัย ปภัสร์พงษ์

จัดจำหน่าย

กรุงเทพฯ สายวางร้าน "บุญชัย" โทร. 467-2976

ต่างจว. ธนบุรรณ โทร. 281-0855

สำนักงาน **"ฟอร์มูลา"** ติดต่อ **บ.สื่อสากล จก.** 15 เชิง สะพานใหม่ ศูนย์การค้าเฉลิมโลก อ.ราชดำริ กทม. 10500 โทร. 252-6709

FORMULA MAGAZINE, ISSN 0125-2658 Published monthly by Inter-Media Consultant Co., Ltd. Thailand.

บท บก.

นับแต่รถยนต์คันแรกของโลกฝีมือคาร์ลเบนซ์ถูกผลิตขึ้นในปี 2429 หรือ 100 ปีพอดีจนถึงปัจจุบัน วงล้อประวัติศาสตร์ในโลกของรถยนต์ไม่เคยหยุดนิ่ง

รถยนต์ถูกพัฒนาขึ้นมาจากสิ่งประดิษฐ์ทรงเทอะทะที่ดูไม่ต่างไปจากรถม้า กลายมาเป็นปัจจัยที่ 5 หุ่นสวยเฉี่ยวเพรียวลมในปัจจุบัน และกำลังจะได้รับการปรับปรุงให้ดียิ่งขึ้นไปอีกในอนาคต

เราลองมาดูกันซิว่า

แนวโน้มการพัฒนารถยนต์ในอนาคตควรจะออกมาในรูปใดกันบ้าง

แน่นอน....ไม่มีใครหวังจะได้เห็นรถยนต์ในอีก 5–10 ปีข้างหน้ามีปีกงอกออกมาจากลำตัว และบินร่อนไปไหนได้อย่างกับเครื่องบิน

ส่วนใหญ่เราหวังกันแต่เพียงว่า

รถยนต์ในอนาคตจะใช้เทคโนโลยีการผลิตสูงขึ้น ใช้วัสดุดีขึ้นใช้งานได้สะดวกขึ้น ประหยัดขึ้นและที่สำคัญคือ

ให้ความหรรษาในการเป็นเจ้าของมากขึ้น!

ปัจจุบัน ผู้ผลิตรถยนต์ต่าง ๆ ทั่วโลก ต่างทุ่มเทเงินทองให้กับการค้นคว้าและพัฒนาเป็นจำนวนมากมายมหาศาล โดยตั้งเข็มของการพัฒนาไปในด้าน *การออกแบบรูปทรงตามหลักอากาศพลศาสตร์ ปรับปรุงประสิทธิภาพของเครื่องยนต์ ระบบถ่ายทอดกำลัง ระบบบังคับเลี้ยว รวมตลอดไปถึงช่วงล่าง*

ได้มีการนำเอาเทคโนโลยีคอม–พิวเตอร์มาประยุกต์ใช้กับรถยนต์มากขึ้น เริ่มตั้งแต่การใช้ดิจิทอลกับมาตรวัดชนิดต่าง ๆ อุปกรณ์ที่รับสัญญาณไฟฟ้ามาจากมาตรวัดระยะทาง อุณหภูมิภายนอกภายในลักษณะการเหยียบคันเร่ง ฯลฯ และนำมาคำนวณหาปริมาณเชื้อเพลิงที่ต้องใช้เพื่อเดินทางไปยังจุดหมายที่ต้องการ ตลอดจนการใช้หัวฉีดอีเลคทรอนิคส์ที่สามารถคำนวณปริมาตรการจ่ายเชื้อเพลิงเบ็ดเสร็จ

ให้กับเครื่องยนต์อย่างเหมาะสมในทุกสภาพอากาศและสภาวะใช้งาน

รถยนต์ในอนาคตจะมีขนาดเล็กลง แต่มีเนื้อที่ภายในกว้างขวางขึ้น มีการใช้พลาสติกกับอลูมิเนียมแทนเหล็กในการผลิตมากขึ้นทำให้รถมีน้ำหนักน้อยลง อันจะส่งผลโดยตรงไปถึงความประหยัดเชื้อเพลิง

ผู้เชี่ยวชาญในวงการรถยนต์ผู้หนึ่งกล่าวว่า

นับตั้งแต่วิกฤติการณ์น้ำมันเชื้อเพลิง "โอเปค" เป็นต้นมา ผู้ผลิตรถยนต์สามารถทำให้รถกินน้ำมันน้อยลงได้ประมาณร้อยละ 10 ถึง 15 แล้ว แต่ในอีก 5 ปีข้างหน้า จะประหยัดขึ้นไปอีกไม่น้อยกว่าร้อยละ 10!

มีเหตุผลสนับสนุนคำกล่าวนี้มากมาย อาทิ

การใช้หัวฉีดอีเลคทรอนิคส์ ควบคุมการจ่ายเชื้อเพลิง การปรับปรุงห้องเผาไหม้แบบใหม่ ที่เชื้อเพลิงกับอากาศสามารถรวมตัวกันได้อย่างสนิทบริบูรณ์ยิ่งขึ้นก่อนการจุดระเบิด การพัฒนาระบบวาล์วไอดีไอเสียซึ่งนอกจากมีแนวโน้มว่าจะนิยมการใช้วาล์ว 4 ตัวต่อสูบกันมากขึ้นแล้วในอนาคตอันใกล้ เครื่องยนต์อาจไม่ต้องใช้ราวลูกเบี้ยวแบบกลไกเป็นตัวเปิด–ปิดวาล์วเช่นในปัจจุบัน เพราะกำลังมีผู้คิดค้นจะนำเอาคอมพิวเตอร์มาใช้บังคับการปิด–เปิดวาล์วแทน อันจะทำให้เครื่องยนต์มีน้ำหนักน้อยลง ประหยัด

๑๐๐ ปี
แห่งการพัฒนารถยนต์

เชื้อเพลิงขึ้น และที่สำคัญคือ

ให้ประสิทธิภาพที่สูงขึ้นในทุกสภาพความเร็ว

แม้ว่าเครื่องยนต์เบนซินสันดาปภายในจะยังคงมีอนาคตดีอยู่แต่ในอนาคตจะมีการขยายฐานการใช้เครื่องยนต์ดีเซลให้กว้างขวางขึ้นด้วย

ขณะนี้ผู้ผลิตหลายรายทั้งที่เป็นญี่ปุ่นและยุโรปต่างก็กำลังให้ความสนใจพัฒนาเครื่องยนต์ดีเซลอยู่อย่างจะมักเขม้นต่อไปเครื่องยนต์ดีเซลจะทำงานเงียบขึ้นมีควันน้อยลงและแทบจะไม่สั่นสะเทือนเลย

ผู้สันทัดกรณีในด้านเครื่องยนต์ดีเซลทำนายไว้ว่า

ปัจจุบันเครื่องยนต์ดีเซลประหยัดเชื้อเพลิงกว่าเครื่องยนต์แบบเบนซินประมาณร้อยละ 15 อยู่แล้ว แต่ในอนาคตจะทำได้ดีกว่านั้นอีกถึงประมาณ 3 เท่าตัว

อีซูซุคือตัวอย่างที่ดีในเรื่องนี้ เพราะกำลังพัฒนาการใช้เซรามิค ทำชิ้นส่วนเครื่องยนต์ดีเซล การกระจายความร้อนของเครื่องยนต์จะเป็นไปอย่างสะดวกขึ้นจนไม่มีความจำเป็นที่จะต้องใช้หม้อน้ำระบายความร้อน ทำให้เครื่องยนต์มีน้ำหนักเบาขึ้นมาก

สำหรับแนวโน้มของการพัฒนาระบบถ่ายทอดกำลังนั้น คาดว่าตลาดจะให้ความสนใจเกียร์อัตโนมัติแบบ 4 หรือ 5 จังหวะมากขึ้นและระบบขับเคลื่อนแบบสี่ล้อก็จะได้รับความนิยมเพิ่มขึ้นด้วย

ผู้ผลิตหลายบริษัทมีระบบป้องกันล้อลอคตายเวลาเบรคติดเป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานให้แล้ว แต่ขณะนี้ส่วนใหญ่ยังเป็นอุปกรณ์ให้เลือกอยู่ สำหรับในอนาคต แนวโน้มของการนำเอาระบบป้องกันล้อลอคตายนี้มาใช้กับระบบขับเคลื่อนแบบสี่ล้อจะมีมากขึ้นซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของการพัฒนาในหัวข้อความปลอดภัย

มาซดากำลังพัฒนาระบบบังคับทิศทาง 4 ล้ออยู่ มีข่าวว่าในอนาคตอันใกล้ มาซดาอาจทำเป็น *"ออพชัน"* ให้ลูกค้าเลือกได้ด้วยในราคาประมาณชุดละ 15,000 บาท (ราคาทำขายในสหรัฐฯ)

สำหรับช่วงล่าง อีเลคทรอนิคส์ที่สามารถปรับความอ่อน-แข็งได้เองตามสภาพความจำเป็นในการใช้งาน เช่น เวลาวิ่งเร็วหรือเข้าโค้ง แข็ง ส่วนเวลาวิ่งช้าในเมือง อ่อน เป็นสิ่งเป็นไปได้แล้ว ขณะนี้ทั้งโตโยตา นิสสันและมิตซูบิชิกำลังแข่งกันที่จะนำออกสู่ตลาดเป็นรายแรกอยู่

นิสสันกำลังวางแผนจะผลิตรถ "พิมพ์มือ" ที่ใช้คอมพิวเตอร์อ่านรหัสตั้งแต่ผู้ขับเริ่มเปิดกุญแจรถด้วยแสงอินฟาเรด จากนั้นก็จัดการปรับปุ่มบังคับอุณหภูมิตำแหน่งที่นั่ง กระจกมองข้างและหลัง รวมทั้งความอ่อนแข็งของระบบช่วงล่างตามความต้องการที่บันทึกไว้ล่วงหน้าแล้วติดเครื่องให้เองโดยอัตโนมัติ

นิปปอน เดนโซ จะทำแสงหน้าปัดที่สามารถปรับให้เข้ากับสีของวัสดุตกแต่งภายใน

เบนซ์และบอชกำลังพัฒนาระบบนำทางอัตโนมัติโดยคนขับเพียงป้อนตำแหน่งที่อยู่ปัจจุบันกับตำแหน่งที่ต้องการจะไปเครื่องคอมพิวเตอร์จะแสดงบนจอภาพให้เสร็จว่า เมื่อพบทางเลี้ยวทางแยกข้างหน้า คนขับควรจะเลือกไปทางไหน

บีเอมกำลังประดิษฐ์เครื่องตรวจสภาพอุปกรณ์ใช้งานเช่นไส้กรอง ผ้าเบรค หัวเทียน และไขคอัพ ทุกครั้งที่ลูกค้านำรถมาเข้ารับบริการเครื่องคอมพิวเตอร์จะตรวจสอบให้เสร็จว่าอุปกรณ์ใช้งานเหล่านั้นสึกหรอไปมากน้อยแค่ไหนแล้วจากนั้นก็จะจัดการนำไปคำนวณกับลักษณะการใช้รถของเจ้าของรถคันนั้น และแจ้งให้เสร็จว่าอะไรสมควรจะเปลี่ยนหรืออะไรยังพอใช้ได้จนกว่าจะถึงการเข้ารับบริการครั้งต่อไป

อนาคตของรถยนต์กำลังจะก้าวไปสู่มิติใหม่ของการพัฒนาแล้ว.... **อีเลคทรอนิคส์-คอมพิวเตอร์** *กำลังจะเข้ามามีบทบาทมากขึ้นในทุกทิศทาง*

และทั้งหมดนี้หมายถึง **การลงทุนเป็นจำนวนนับไม่ถ้วน** ของผู้ผลิตรถยนต์แต่ละบริษัททั่วโลก

รถประกอบในบ้านเราทั้งหมด 20 ยี่ห้อ กำลังจะต้องลงทุนแบบนี้ด้วยหรือไม่.... ใครตอบได้บ้าง?

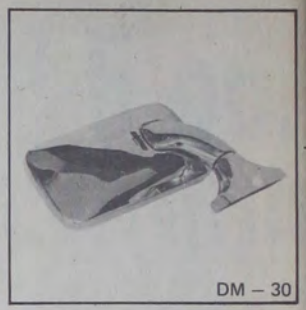
ขวัญชัย ปภัสร์พงษ์
กรรณาธิการ

ขับขี่ปลอดภัยใช้กระจกมองหลัง ฟอร์มิวล่า

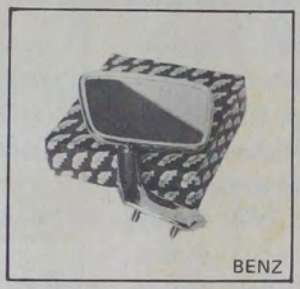
Formula® Safety

AXESS – 3

GTF – 2

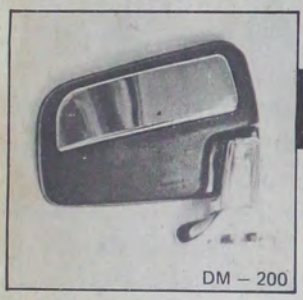

DM – 30

BMW


BENZ

GTF – 7004

SPORT – 10


DM – 200

Formula

จำหน่าย กระจกมองหลังรถยนต์ทุกชนิด

โดยเฉพาะแบบ เบ็นซ์, บีเอ็มดับบลิว, รถญี่ปุ่น

ทุกแบบ ฯลฯ และบริการรับซ่อมกระจกมองหลัง

รับสั่งเครื่องประดับรถยนต์ทุกชนิดจากต่างประเทศ

ทั่วทุกมุมโลก

GTF – 1

AXESS – 1

ร้าน วาธีกิจ ฟอร์มิวล่า คาร์มิเรอส์

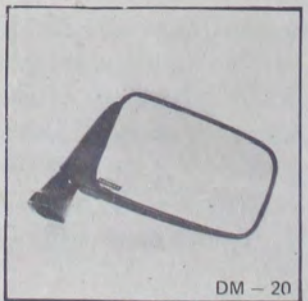
199/10 ถนนจรัสเมือง แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ โทร.2142880

ตัวแทนจำหน่าย ร้านวรสิน วรจักร กรุงเทพฯ โทร.2218775, 2221252

DM – 240
DM – 210

GTF – 4

GTF – 3


DM – 20

BMW 520, 320

HUNTER®

HUNTER

เชิญรับบริการตามศูนย์ HUNTER ทั่วประเทศ

กรุงเทพมหานคร

บริษัท สยามกลการ จำกัด
ศูนย์บริการ ซอยศรีจันทร์ สุขุมวิท 67 กรุงเทพฯ
โทร. 392-0031-8

ร้านฉ่าชัย
95/26 ถ.ลาดพร้าว บางกะปิ กรุงเทพมหานคร
โทร. 514-0426

หจก. อ.ธนกล
15/152-3 ถ.ลาดพร้าว บางกะปิ กรุงเทพมหานคร

ร้านรามากิจกิจการยาง
3745/3 ถ.พระราม 4 พระโขนง กรุงเทพมหานคร
โทร. 392-5283

ภาคกลาง

บริษัท ไทยเกษมการยาง จำกัด
135-7 ถ.พหลโยธิน อ.เมือง จ.สระบุรี
โทร. 036-211537

หจก. ยอดยาง
132 ม. 9 ถ.สุขุมวิท อ.เมือง จ.ชลบุรี
โทร. 038-282428

ร้านแสงรัตน์ทวีโชค
618 หมู่ 2 อ.สระแก้ว จ.ปราจีนบุรี

ร้านบุญเลิศพานิช
482/1 ถ.สุขุมวิท ตลาดสามย่าน อ.แกลง จ.ระยอง
โทร. 038-671130

ภาคเหนือ

หจก. เฮงสวัสดิ์ยางยนต์
54/8 ถ.เจริญเมือง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
โทร. 053-244554

หจก. สายเหนือการยางช้างเผือก
199-201 ถ.ช้างเผือก อ.เมือง จ.เชียงใหม่
โทร. 053-221358

นพรัตน์ยางยนต์
206 ถ.มณีนพรัตน์ อ.เมือง จ.เชียงใหม่
โทร. 053-211609

หจก. แสงธรรมอะไหล่ยนต์
429/7-8 ถ.บรรพปราการ อ.เมือง จ.เชียงราย
โทร. 054-311505

หจก. นครสวรรค์คาร์เซอร์วิส
1016/1 ถ.พหลโยธิน อ.เมือง จ.นครสวรรค์
โทร. 056-214524

ศิวฤกษ์ยางยนต์
เยื้อง รร.สตรีนครสวรรค์ อ.เมือง จ.นครสวรรค์
โทร. 056-212356

ร้านพรสวรรค์การยาง
299/2 ถ.สวรรค์วิถี อ.เมือง จ.นครสวรรค์
โทร. 056-214553

ภาคอีสาน

หจก. มณฑลหล่อยาง
131/2 ถ.นิตะโย อ.เมือง จ.อุดรธานี
โทร. 042-222219

หจก. เค มอเตอร์เซอร์วิส
288/2 ถ.ชยางกูร อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
โทร. 045-254895

หจก. เกริกชัยเซอร์วิส
176/2-3 หน้าสถานีรถไฟ อ.เมือง จ.บุรีรัมย์
โทร. 044-611849

หจก. ลพบุรีหล่อยาง
908-909 ถ.มิตรภาพ อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา
โทร. 044-311362

โค้วทองอยู่การยาง
1506/14-15 ถนนชุขันธ์ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ
โทร. 045-611118

ภาคใต้

ร้านบ่ออ่างยานยนต์
1268/3 ถ.บออ่าง ต.คลัง อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช
โทร. 075-356893

ร้านสงขลาการาจ
457 ถ.ไทรบุรี อ.เมือง จ.สงขลา
โทร. 074-313185

ร้านธงชัยการยาง
54 ถ.ยะรัง อ.เมือง จ.ปัตตานี
โทร. 073-349373

บริษัท จันทร์เกษมอินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด
640/41-42 ข้างพันธุ์ทิพย์พลาซ่า ถนนเพชรบุรี ประตูน้ำ กทม. 10400 โทร. 2511715-24

ISUZU ASKA

สง่า...คลาสสิค

เพียงแรกสัมผัสท่านก็จะพบว่า อัสก้า งามสง่า ภูมิฐาน ประณีตลึกซึ้งทุกส่วนสัด เพียบพร้อมคุณลักษณ์และวรนิยมของรถนั่งชั้นสูงอย่างครบครัน นับแต่ภายในที่โอ่อ่ากว้างขวาง ตกแต่งอย่างเลิศหรู กระจกหน้าต่างเพาเวอร์* พวงมาลัยเพาเวอร์ปรับน้ำหนักได้ถึง 3 ระดับแบบแรกของโลก ให้ท่านขับเพลิน แสนสบาย และเร้าใจกับสมรรถนะอันสูงส่ง เร่งได้ฉับไว นุ่มนวล และทรงตัวดีเยี่ยมทุกสภาวะ

เพลินใจในการขับขี่ และภูมิใจในการเป็นเจ้าของ อัสก้า ยอดรถที่ล้ำค่าด้วยความหรูหราและสมรรถนะสูงสุด

*ในรุ่น 2.0LX

ASKA 2.0LX/1.8LT

ศูนย์อะไหล่และบริการศาลาฟาสเตอร์ (ในเขตกรุงเทพมหานคร)

ศาลาสุขุมวิท ถนนพระราม 3 ตรงข้ามวชิราวุธวิทยาลัย โทร. 241-4026
ศาลาอโศก ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ ตรงข้ามอาคาร 3 เอ็ม โทร. 251-6713-4
ศาลาเพชรบุรีตัดใหม่ เยื้องศึกสหพัฒนพิบูลย์ โทร. 314-2736
ศาลาบางซื่อน ถนนกรุงเทพ-นนทบุรี ใกล้สามแยกวงศ์สว่าง โทร. 585-2587
ศาลาสามอินทรา ถนนสุขาภิบาล 1 ใกล้สามแยก กม.8 โทร. 519-1079
ศาลาตลาดจันทน์ ซอยทวีวัฒนา ถนนสายรุ่งประดิษฐ์ โทร. 211-8172
ศาลาท่าพระ ถนนเพชรเกษม ติดศาลาฟาสเตอร์ท่าพระ โทร. 467-2581
ศาลาจรัสฯ (ปินเกล้า) ถนนจรัสฯนนทบุรี ติดธนาคารกสิกรไทย โทร. 424-4901
ศาลาหลอหล่อ สุขุมวิท ใกล้ปากซอยหลอหล่อ โทร. 392-6288
ศาลาบางพลี ถนนเพชรเกษม ใกล้ซอย 56 โทร. 413-1243
ศาลาราษฎร์บูรณะ ถนนสุขสวัสดิ์ ตรงข้ามทางเข้าวัดสน โทร. 462-6662

โชว์รูม...ศาลาฟาสเตอร์ (ในเขตกรุงเทพมหานคร)

บริษัท อีซูซุกรุงเทพ จำกัด
สำนักงานใหญ่ บางจาก ติดบริษัทสหยูเนี่ยน โทร. 311-0140, 311-0419
ศาลาบางเขน ใกล้สามแยกกษตร โทร. 511-3262
ศาลาคลองตัน สุขุมวิท 71 ติด ร.ร.สอนพิมพ์ดีดไอดีเอ็ม โทร. 392-6075
ศาลาลำโขง ถนนปู่เจ้าสมิงพราย โทร. 394-6303, 394-6349, 394-4046
ศาลาอโศก ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ ตรงข้ามอาคาร 3 เอ็ม โทร. 251-6715-6
ศาลาลาดพร้าว ถนนลาดพร้าว ติดเสรีมิตรภัตตาคาร โทร. 538-1040

บริษัท อีซูซุนครหลวง จำกัด
สำนักงานใหญ่ สุขสวัสดิ์ เชิงสะพานตากคนอง โทร. 468-9623, 468-9730, 468-8129
ศาลาพระราม 4 ตรงข้ามวิทยาลัยกรุงเทพ โทร. 391-3897
ศาลานนทบุรี ตรงข้ามรุ่งเรืองโทรศัพท์นนทบุรี โทร. 525-2798, 525-1990
ศาลาบางแค ตรงข้ามทางเข้าหมู่บ้านเศรษฐกิจ โทร. 421-1869
ศาลาสามอินทรา กม.8 ถนนสุขาภิบาล 1 โทร. 510-9175
ศาลาตลาดจันทน์ ซอยทวีวัฒนา ถนนสายรุ่งประดิษฐ์ โทร. 211-8418

บริษัท อีซูซุพระนคร จำกัด
สำนักงานใหญ่ พหลโยธิน ปากซอยอารีสัมพันธ์ โทร. 279-3151, 279-0179-80, 279-3153
ศาลาปทุมธานี เยื้องโรงพยาบาลรัฐญารักษ์ โทร. 522-1238

บริษัท อีซูซุ บริการ (ประเทศไทย) จำกัด

ต่างจังหวัดติดต่อผู้จำหน่ายอีซูซุใกล้บ้านท่าน

บริษัท ตรีเพชร อีซูซุ เซลส์ จำกัด
ศูนย์จำหน่ายและบริการอีซูซุ 1705 หมู่ 9 ลาดพร้าว กรุงเทพฯ
โทร. 511-2301

T/A® HIGH TECH™ RADIALS

มั่นใจในทุกสภาวะ และทุกสภาพถนน

BFGoodrich

1 IN HIGH PERFORMANCE RADIALS

จำหน่ายอะไหล่เบรค

หม้อลมเบรค LOCKHEED, BENDIX, PBR, ดิสเบรค ชนิดธรรมดา, เมทัลคิงส์, เรสซิ่ง และผ้าเบรคม้วนของ **FERODO**, ผ้าคลัช, น้ำมันเบรค ATE และอุปกรณ์อะไหล่เบรค สำหรับรถยนต์ทุกชนิด

ให้กำลังไฟเพิ่มเป็น 5 เท่า ประหยัดน้ำมัน ไม่ต้องใช้ทองขาว และคอนเดนเซอร์ ผลิตภัณฑ์ จากประเทศสหรัฐอเมริกา

เดลโก้ฟรีดอม

"แบตเตอรี่ ไร้ความกังวล"

ให้พลังไฟสูง ไม่ต้องคอยเติมน้ำกรด หรือน้ำกลั่นใช้งานได้นาน มีทั้งแบบขั้วข้าง, ขั้วบน

ความพร้อมในรถของท่าน คือบริการของเรา

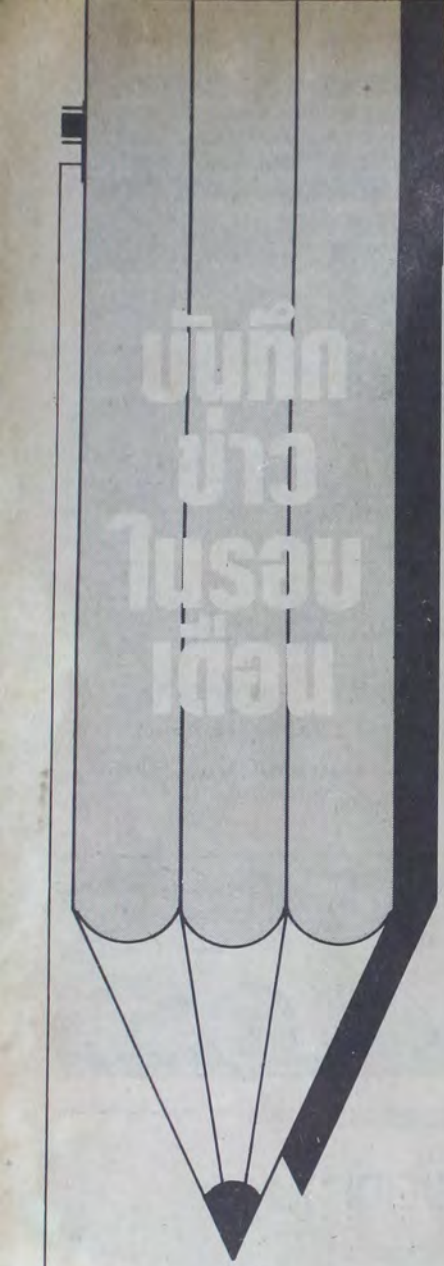
บริษัท บุญผ่อง จำกัด

889 ถ.พระราม 1 เขตปทุมวัน กทม. 10500

โทร. 215-0056, 215-0057

ฟอร์มูลา พฤษภาคม

ลด 10% เมื่อท่านนำรถเข้ามารับบริการตรวจเช็คและซ่อมระบบเบรค เปิดบริการตั้งแต่ 8.00 น. - 17.00 น. วันจันทร์-เสาร์ บริษัท บุญผ่อง จำกัด 889 ถนนพระราม 1 เขตปทุมวัน กทม. 215-0056-57



อะไหล่รอปรับภาษี

(29 เมย. 2528)

แหล่งข่าวจากสมาคมผู้ผลิตชิ้นส่วนอะไหล่ยานยนต์เปิดเผยถึงแนวโน้มของการใช้ชิ้นส่วนภายในประเทศของอุตสาหกรรมประกอบรถยนต์ภายหลังการปรับอัตราภาษีศุลกากรว่า การปรับอัตราภาษีศุลกากรที่กระทำไปเมื่อเร็ว ๆ นี้ย่อมมีผลทำให้ชิ้นส่วนและอุปกรณ์ยานยนต์ที่นำเข้าจากต่างประเทศมีราคาสูงขึ้น และเป็นไปได้ว่าบรรดาโรงงานประกอบรถยนต์อาจจะหันมาใช้ชิ้นส่วนที่ผลิตในประเทศมากขึ้น

แหล่งข่าวกล่าวเสริมว่าปัจจุบันโรงงานประกอบรถยนต์ใช้ชิ้นส่วนในประเทศโดยเฉลี่ยประมาณ 45% ซึ่งเป็นมาตรฐานชั้นต่ำที่กระทรวงอุตสาหกรรมกำหนดไว้ เป็นที่คาดกันว่าภายหลังการปรับอัตราภาษีศุลกากรครั้งนี้อัตราการใช้ชิ้นส่วนในประเทศคงจะเพิ่มขึ้นถึงประมาณ 50% หรือกว่านั้น

ต่อข้อถามที่ว่า การที่ผู้ผลิตรถยนต์หันมาใช้ชิ้นส่วนในประเทศมากขึ้น จะเป็นผลดีต่อผู้ผลิตชิ้นส่วนอะไหล่รถยนต์มากน้อยเพียงใด แหล่งข่าวกล่าวว่า จะเป็นผลดีหรือไม่นั้นขึ้นอยู่กับตลาดค้ารถยนต์ถ้ายอดขายรถยนต์คงเดิมหรือเพิ่มขึ้นจากที่เป็นอยู่ในปัจจุบัน การใช้ชิ้นส่วนในประเทศย่อมเพิ่มขึ้น แต่ถ้ายอดขายตกลงถึงแม้เปอร์เซนต์การใช้ชิ้นส่วนในประเทศจะเพิ่มขึ้นก็ไม่มีประโยชน์ เพราะการเพิ่มขึ้นของประเภทชิ้นส่วน แต่จำนวนของสินค้าที่ผลิตลดลงย่อมส่งผลให้ต้นทุนการผลิตต่อหน่วยเพิ่มขึ้น

ไม่เก็บเงินรถเข้ากรุง

(15 เมย. 2528)

นายวีระ มุสิกพงศ์ รมช.มหาดไทย ได้เปิดเผยกับผู้สื่อข่าวถึงเรื่องที่สำนักนโยบายและแผนมหาดไทย จะให้เจ้าหน้าที่ตั้งด่านเก็บค่าธรรมเนียมแก่บรรดารถนั่งเกิน 7 คน จากต่างจังหวัดวิ่งเข้ากรุงเทพมหานคร เป็นการเพิ่มรายได้ให้แก่รัฐอีกทางหนึ่งนั้น ตนไม่เห็นด้วยอย่างยิ่ง เพราะจะทำให้เกิดผลเสียมากกว่าผลดีต่อรัฐบาล ลำพังรัฐเก็บภาษีเพิ่มก็ถูกด่ามากพออยู่แล้ว ทั้ง ๆ ที่รัฐบาลมีความจำเป็นในการเก็บภาษีเพิ่มเพื่อนำรายได้มาพัฒนาประเทศ

รมช.วีระกล่าวต่อไปว่า ที่มีข่าวนี้ออกมาก็เนื่องจากว่ามีคนพูดขึ้นในที่ประชุมของกระทรวงมหาดไทย โดยแนะนำให้ทำด้วยการยกตัวอย่างประเทศสิงคโปร์ ซึ่งเขาเรียกเก็บเงินจากรถที่วิ่งเข้าเมืองในช่วงเวลาฉุกเฉินที่มีการจราจรคับคั่ง แต่ที่ประชุมไม่ได้ให้ข้อคิดเห็นหรือตกลงแต่อย่างใดเพียงมีคนพูดขึ้นมาลอย ๆ เท่านั้น

ให้สมอ. ตรวจรถญี่ปุ่น

(16 เมย. 2528)

นายมนตรี พงษ์พานิช ประธานคณะกรรมาธิการอุตสาหกรรมสภาผู้แทนราษฎรได้ทำหนังสือส่งถึงรัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม เพื่อขอให้พิจารณาเกี่ยวกับรถยนต์ ประเทศญี่ปุ่นส่งเข้ามาจำหน่ายในประเทศไทยและมีมาตรฐานไม่เท่าเทียมกับรถยนต์ที่ใช้ในประเทศญี่ปุ่น และที่ส่งไปจำหน่ายในประเทศแถบยุโรปหรือสหรัฐฯ ทำให้อายุการใช้งานสั้นก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัยต่อผู้ใช้

ผลการพิจารณาของคณะกรรมาธิการเห็นสมควรให้สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ได้ดำเนินการควบคุมมาตรฐานของรถยนต์ที่นำเข้ามาจำหน่ายในประเทศไทย โดยกำหนดมาตรการควบคุมดังต่อไปนี้– คือ 1) ให้กำหนดมาตรฐานของตัวถังรถยนต์ให้ได้มาตรฐานทัดเทียมกับต่างประเทศ 2) กำหนดมาตรฐานในการเคลือบตัวถังกันสนิมก่อนการประกอบอุปกรณ์ต่าง ๆ ของรถยนต์ และ 3) กำหนดมาตรฐานเกี่ยวกับอุปกรณ์ในการรักษาความปลอดภัยภายในรถยนต์ เช่น เข็มขัดนิรภัยและพนักพิงศีรษะ เป็นต้น

ให้แทกซีตั้งสหกรณ์

(30 เมย. 2528)

ร.ต.วันรบ วรติลก กรรมการผู้จัดการ บริษัท ขนส่ง จำกัด เปิดเผยว่า หลังจากที่ปล่อยให้แทกซีป้ายดำเข้ามาหากินในบริเวณสถานีขนส่งย่านหมอชิต, เอกมัย และสายใต้ เป็นเวลานาน จนปัจจุบันมีปริมาณเพิ่มขึ้นรวมประมาณ 300 คัน และนับว่าจะมีอิสทธิ์มากขึ้นเรื่อย ๆ นั้น ตนเองเห็นว่าเมื่อไม่สามารถจะเลิกหรือไล่แทกซีป้ายดำออกไปได้ก็ควรจะเข้าไปมีบทบาทในการจัดระเบียบผู้ประกอบการเหล่านี้เสียเลย ทั้งนี้เพื่อให้การบริหารงานที่ดี

รูปแบบในการเข้าบริหารแทกซีป้ายดำ นั้น รต.วันรบเปิดเผยว่า จะดึงแทกซีป้ายดำทั้งหมดเข้าร่วมกันจัดตั้งเป็นสหกรณ์ ซึ่งเรื่องนี้จะเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทอีกครั้งหนึ่ง โดยคาดว่าจะเริ่มดำเนินการได้ประมาณต้นปีหน้า ส่วนที่ดำเนินการไปแล้วล่วงหน้าคือ การขอให้กองทะเบียน กรมตำรวจทำการเปลี่ยนป้ายทะเบียนรถจากสีดำเป็นสีเขียวเพื่อเป็นการง่ายต่อการควบคุมดูแล

ขยายถนนที่ดินแดง

(20 เมย. 2528)

นางสงวนศรี ปิยางค์สุวรรณ รักษาการแทนอธิบดีกรมทางหลวงได้เปิดเผยแก่ผู้สื่อข่าวว่ากรมทางหลวงจะได้ขยายเส้นทางเข้าด้านถนนวิภาวดี-รังสิต ฝั่งขาเข้าใน กทม. โดยจะเพิ่มจากเดิมซึ่งมี 3 เลน เป็น 6 เลน ทั้งนี้จากการสำรวจแล้วปรากฏว่าการจราจรติดขัดมากตรงบริเวณสามเหลี่ยมดินแดงขาเข้า ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนได้รับความลำบากอย่างยิ่ง จึงมีความจำเป็นที่จะต้องขยายเส้นทางออกไปดังกล่าว เพราะรถที่ผ่านเข้าไปในบริเวณนี้มีจำนวน 64,985 คันต่อวัน การจราจรติดขัดมาก และทุกวันก็เป็นเช่นนี้ ดังนั้น ส่วนของทางหลวงได้พิจารณาแล้วเห็นสมควรว่า จะต้องขยายเป็น 6 เลน จึงจะเหมาะสมในสภาพของการจราจรปัจจุบัน

นางสงวนศรี กล่าวอีกว่า ทางกรมทางหลวงได้ให้บริษัท ไทยวัฒน์ วิศวะการทาง จำกัด ผู้ที่ประมูลได้ ดำเนินการรับผิดชอบในวงเงิน 2,261,400 บาท ซึ่งได้เริ่มทำไปแล้วตั้งแต่วันที่ 2 เมย. นี้ และจะแล้วเสร็จภายในวันที่ 28 กย. 2528 เป็นเวลา 180 วัน ถ้าหากดำเนินการไม่แล้วเสร็จตามกำหนดก็จะปรับกันไปตามสัญญาที่ตกลงกันไว้อย่างไรก็ตามเมื่อเสร็จไปตามเป้าหมายแล้ว จะมีพื้นถนนกว้างไปถึง 9 เมตร เชื่อว่า คงจะคลี่คลายปัญหาการจราจรตรงที่เรียกว่า "คอขวด" หรือสามเหลี่ยมดินแดงนี้ไปได้อย่างแน่นอน

ให้นำเข้าเครื่องดีเซล

(16 เมย. 2528)

กรมการค้าต่างประเทศ ได้ออกประกาศแจ้งให้ผู้มีความประสงค์จะขอนำเข้าเครื่องยนต์ดีเซลชนิดลูกสูบเดี่ยวนอนความจุกระบอกสูบตั้งแต่ 331-1,100 ซีซี ยื่นขอนำเข้าได้โดยกำหนดเงื่อนไขว่า จะนำเข้าเครื่องยนต์เก่าได้ไม่เกิน 2,663 เครื่อง และนำเข้าเครื่องใหม่ได้ไม่เกิน 6,791 เครื่อง ทั้งนี้ให้ดำเนินการยื่นขอและจัดการนำเข้าให้เสร็จสิ้นภายในไม่เกินวันที่ 31 ธค.2528

หนุนสร้างรถลอยฟ้า

(11 เมย. 2528)

นายเปรม มาลากุล ณ อยุธยา สส.อุตรดิตถ์ พรรคชาติไทย ในฐานะประธานคณะกรรมาธิการคมนาคมของสภาผู้แทนราษฎร แถลงกับผู้สื่อข่าวที่รัฐสภาว่า ในการประชุมของคณะกรรมาธิการคมนาคมวันเดียวกันนี้ นายจรัญ บุรพรัตน์ ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ได้เข้าชี้แจงถึงความคืบหน้าของโครงการทางด่วนระยะที่สอง และโครงการรถไฟลอยฟ้า ซึ่งโครงการรถไฟลอยฟ้านั้น จะต้องใช้งบประมาณ 30,000 ล้านบาท รถหนึ่งขบวนจะบริการประชาชนได้เท่ากับ 80 คันรถเมล์ หรือ 800 คันรถเก๋ง ใช้เวลาเดินทางรวดเร็ว แก้ปัญหาการจราจรติดขัดได้อย่างมาก

ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ชี้แจงต่อคณะกรรมาธิการคมนาคมว่า โครงการดังกล่าวจะเสนอต่อคณะรัฐมนตรีในเร็ว ๆ นี้ โดยรัฐบาลออกทุน 40% ของงบประมาณในโครงการ อีก 60% ให้บริษัทเอกชนเข้าร่วมลงทุนโดยการเปิดประมูล ซึ่งในการนี้คาดว่าจะมีผู้ใช้บริการประมาณ 2 ล้านคนต่อวัน และเสียค่าโดยสาร กม.ละ 75 สต. หรือ 5 บาท ต่อเที่ยว อย่างไรก็ดี รถไฟลอยฟ้านี้ต่างประเทศเช่นญี่ปุ่น สิงคโปร์ ฮ่องกง ขณะนี้ได้เริ่มโครงการกันไปแล้ว ทั้ง ๆ ที่ประเทศไทยมีโครงการก่อนด้วยซ้ำ ซึ่งสาเหตุของความล่าช้าของประเทศไทย เหตุหนึ่งมาจากการเปลี่ยนรัฐบาลบ่อย

ประธานคณะกรรมาธิการคมนาคม กล่าวว่า ทางคณะกรรมาธิการ สนับสนุนให้เร่งดำเนินการโครงการรถไฟลอยฟ้านี้โดยเร็ว รวมทั้งการสร้างทางด่วนโครงการที่ 2 ซึ่งต้องใช้งบประมาณ 10,000 ล้านบาทอีกด้วย โดยคณะกรรมาธิการจะทำหนังสือถึงรัฐบาลต่อไป

บำรุงรักษาทางหลวง

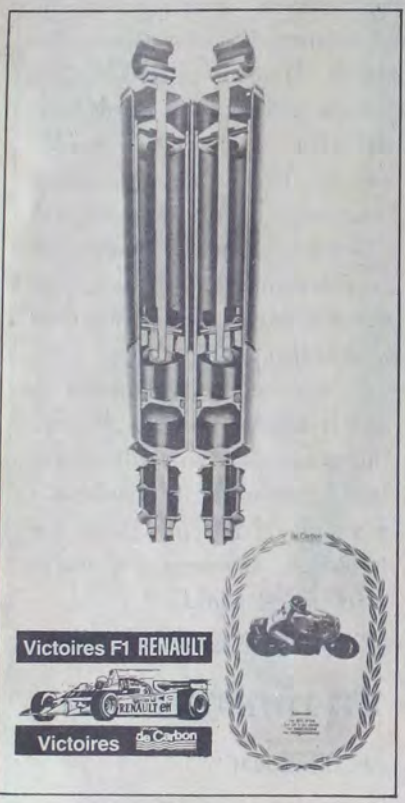
(28 เมย. 2528)

กรมทางหลวงได้นำระบบคอมพิวเตอร์มาใช้ในการวางแผนงานบำรุงรักษาทางหลวงทั่วประเทศ เพื่อให้การวางแผนงานบำรุงรักษาทางหลวงเป็นไปอย่างถูกต้อง สอดคล้องกับความต้องการอย่างแท้จริง โดยเริ่มตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2528 นี้ เป็นต้นไป

ระบบนี้เรียกว่าระบบ **BSM (Burrow Snaith Management)** เป็นระบบที่ช่วยอำนวยความสะดวกในการจัดทำแผนงานบำรุงทาง โดยช่วยในการจัดลำดับความสำคัญของสายทางที่จะต้องซ่อมแซม บำรุง

ORIGINAL
de Carbon
MADE IN FRANCE

เจ้าตำรับโช้คอัพแก๊ส



ผลิตสำหรับใช้เฉพาะ...
รถยุโรป...รถญี่ปุ่น

ecap
ผู้แทนจำหน่าย
แต่ผู้เดียวในประเทศไทย
บริษัท เอกชัยกลการ จำกัด
EKCHAI AUTO PARTS CO., LTD.
1040/2-3 ปากซอย 44 ถ.สุขุมวิท
พระโขนง กทม. โทร.391-2781,391-7927
สาขา 8/20 ถ.สุนทรโกษา คลองเตย
พระโขนง กทม.โทร.286-1140,286-7369

รักษา ซึ่งจะทำให้การจัดสรรงบประมาณในการซ่อมแซมและบำรุงรักษา สอดคล้องกับความจำเป็น

การวางแผนบำรุงทางตามระบบ BSM นี้แบ่งออกเป็น 2 ขั้นตอนคือ

ขั้นตอนแรก หน่วยงานที่รับผิดชอบในการบำรุงรักษาทางหลวง เป็นผู้รายงานข้อมูลความเสียหายของทางหลวง เพื่อบันทึกไว้ในเครื่องคอมพิวเตอร์

ขั้นตอนที่สอง เครื่องคอมพิวเตอร์จะจัดทำรายงานลำดับความสำคัญของสายทางที่จะต้องบำรุงรักษา โดยจัดทำ จัดลำดับตามลักษณะความเสียหาย พร้อมทั้งระบุลักษณะการซ่อมบำรุงด้วย เช่น การบำรุงแบบปกติธรรมดา แบบพิเศษ หรือต้องบูรณะก่อสร้างใหม่

ปัจจุบัน กรมทางหลวงมีทางที่อยู่ในความรับผิดชอบประมาณ 45,000 กม. เป็นทางที่อยู่ในระหว่างการก่อสร้างประมาณ 10,300 กม. ที่เหลือเป็นทางที่เปิดใช้การจราจรแล้วประมาณ 34,700 กม. ที่ต้องได้รับ การบำรุงรักษาอย่างดีเพื่อให้มีอายุการใช้งานได้นานตามระยะเวลาที่กำหนด

ขสมก.เลือกบ.อังกฤษ

(19 เมย. 2528)

นายพิเชษฐ สถิรชวาล ผอ.ขสมก. เปิดเผยถึงผลการประชุมคณะกรรมการบริหาร ขสมก. ว่าที่ประชุมมีมติเห็นชอบตามข้อเสนอของอนุกรรมการคัดเลือกผู้เสนอตัวลงทุนตามโครงการแก้ไขปัญหา ขสมก. แบบเบ็ดเสร็จที่ให้บริษัท เลย์แลนด์ จากประเทศอังกฤษ ได้รับการคัดเลือกเป็นอันดับหนึ่ง จากการพิจารณาข้อเสนอสำคัญในด้านการเงินและด้านเทคนิค

ขั้นต่อไปจะได้มีการเจรจาในรายละเอียดกันอีกครั้ง โดยนายพิเชษฐเผยว่า ขสมก. จะตัดรายการบางอย่างที่ไม่จำเป็นลงไปก่อนเพื่อการประหยัด เช่นการใช้เกียร์อัตโนมัติในรถประจำทางทุกคันก็จะตัดไปเป็นใช้เฉพาะบางคัน และขณะนี้บริษัทก็ได้จัดส่งเจ้าหน้าที่ระดับสูงจำนวน 16 คนเข้ามาทำการเจรจาในเรื่องหลักการและเงื่อนไขกับ ขสมก.แล้ว และนับตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไปคาดว่าจะใช้เวลาดำเนินการให้เสร็จภายใน 2 สัปดาห์ หลังจากนั้นจะเสนอให้คณะกรรมการบริหารพิจารณาให้ความเห็นชอบ และนำเสนอต่อกระทรวงคมนาคมเพื่อขออนุมัติจาก ครม. ต่อไป นายพิเชษฐเปิดเผยด้วยว่า สาเหตุที่ได้รับการคัดเลือกนั้นก็เนื่องจากข้อเสนอของบริษัทเป็นไปได้สูง โดยเฉพาะสามารถแก้ไขปัญหาของ ขสมก. ได้โดยยินยอมใช้หนี้เก่าจำนวน 4,000 ล้านบาทให้ ซึ่งในการลงทุนทั้งหมด 14,000 ล้านบาท หรืออาจจะน้อยกว่านั้น ทางบริษัทจะชดใช้หนี้สินเก่าและใหม่ได้ภายในระยะเวลา 10 ปี นอกจากนั้นบริษัทมีข้อเสนอที่จะไม่มีการขึ้นค่าโดยสารเป็นเวลาประมาณ 2-3 ปีด้วย อย่างไรก็ตามเกี่ยวกับปัญหาเรื่องหนี้สินซึ่งเจ้าหนี้ตามทวงทุกวัน และยื่นคำขาดให้จ่ายภายในระยะเวลาอันใกล้นี้ จำนวนประมาณ 669 ล้านบาทนั้น ขสมก. จะได้เสนอต่อกระทรวงคมนาคมเพื่อนำเข้าที่ประชุม ครม. หาทางออกในการชดใช้แก่เอกชนต่อไปในลักษณะที่ชดใช้ให้กับ ปตท.

ขสมก.ขึ้นราคายังขาดทุน

(8 พค. 2528)

นายไตรรงค์ สุวรรณคีรี โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี ได้แถลงผลการประชุม ครม.ว่าในการประชุมทางกระทรวงการคลังได้รายงานภาระหนี้สินของ ขสมก. ซึ่งทางรัฐบาลได้ให้ความช่วยเหลือไปแล้วคือเงินกู้เพื่อซื้อรถโดยสาร 1,452.65 ล้านบาท เงินกู้ 2,163.50 ล้านบาท เพื่อชำระหนี้เงินกู้ชำระหนี้การปิโตรเลียม 1,007.50 บาท เวลานี้แม้จะมีการปรับราคาค่าโดยสารไปแล้วแต่รายได้ในแต่ละวันยังไม่คุ้มค่าใช้จ่ายคือขาดทุนอีกประมาณวันละ 1 ล้านบาท โดยจะมีหนี้เดือนละ 30 ล้านบาท

80 series ดอกยางออกแบบเป็นพิเศษเพื่อความนุ่มนวล ไร้เสียงรบกวนยึดเกาะถนนเป็นยอดในทุกสภาวะพื้นผิวจราจร แรงต้านในการขับเคลื่อนต่ำ ช่วยประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงยิ่งขึ้น สึกช้าเหมือนเดิม คงความเป็นเอก ทั้งด้านคุณภาพและความเชื่อถือ

low profile 70 series หน้ายางกว้าง ดอกยางลึก เป็นพิเศษ หน้ายางสัมผัสผิวถนนมากกว่า จึงเพิ่มประสิทธิภาพเกาะถนนและการทรงตัวที่ดีกว่า เมื่อเลี้ยวโค้งมุมแคบ หรือขณะใช้ความเร็วสูงในทางตรง หน้ายางสัมผัสถนนมากขึ้น ทำให้การสึกหรอของดอกยางช้าลง

low profile 60 series ยางหน้ากว้างแก้มต่ำเกรด **HR** คู่ใจของผู้รักความเร็วในแบบสปอร์ต ให้การยึดเกาะถนนที่วิเศษสุด โดยเฉพาะอย่างยิ่งกับสภาพถนนที่เปียกชื้น สนองตอบพวงมาลัยเร็ว คล่องตัวและแน่นอน ให้ความมั่นใจในทุกระดับความเร็ว

บริษัท มีเจริญอิมปอร์ต เอ็กซ์ปอร์ต จำกัด

52 ซอยกัปตันบุช สี่พระยา กทม. โทร. 2335938-9

รถยนต์ เมดอินไทยแลนด์

ถ้าหากมีใครมาถามผมว่า **ผมเชื่อหรือไม่ว่า คนไทยเราสามารถทำรถยนต์ได้เอง โดยใช้ชิ้นส่วนผลิตในประเทศเกินกว่าร้อยละ 50 ?!**

ผมก็เห็นจะต้องตอบว่า

ผมเชื่อ !!!

เชื่อเพราะผมเห็นมาแล้ว

ไม่ต้องดูอื่นดูไกล...ใครที่มีโอกาสแวะไปเที่ยวงาน "มหกรรมรถยนต์ '85" เมื่อกลางกุมภาพันธ์ที่ผ่านมาที่มาบุญครอง คงยังจำรถสปอร์ทจำลองแบบโลทัส เอสปรีต์สีขาวคันงามในมุม *"เมดอินไทยแลนด์"* ฝีมือช่างไทยจากอู่ชิดลมคันนั้นได้

ผมเชื่อว่าคนไทยเราเก่งมีฝีมือ ความละเอียดประณีตไม่แพ้คนหลายชาติในโลก และที่สำคัญคือมีมากพอที่จะประดิษฐ์ **"รถต้นแบบ"** งาม ๆ อย่างที่ว่านั้นได้เหมือนฝันจริง ๆ

แต่หากจะมองกันในแง่ของความคุ้มค่าในเชิงพาณิชย์แล้ว *นั่นเป็นอีกเรื่องหนึ่ง* ที่รถต้นแบบเช่นที่ว่าไม่มีทางจะเป็นไปได้เลย

สำหรับฝีมือการดัดแปลงเสริมแต่งวัสดุโดยทั่วไปนั้น เราต้องยอมรับว่า คนไทยเรานั้นเก่งเหลือเฟือจริง ๆ ในด้านนี้ แต่ถ้าจะมองกันในแง่ของ **การผลิตแบบมวล** ที่ต้องมีการลงทุนในเรื่องแม่แบบ (รถรุ่นหนึ่งมีเป็นพัน ๆ ชิ้น)

ผมมองไม่เห็นเลยว่าเราจะถึงจุดคุ้มทุนตรงไหน ?!?

การผลิตแบบมวล (MASS PRODUCTION) นั้นจะคุ้มทุนก็ต่อเมื่อต้องมีการผลิตเป็นจำนวนหมื่นจำนวนแสนขึ้นไปเท่านั้น เพราะด้วยตัวแปรเรื่องจำนวนนี้เอง มูลค่ามหาศาลของค่าแม่แบบทั้งหลายจึงสามารถถูกเฉลี่ยออกได้ จนทำให้สามารถผลิตในราคาที่สามารถจำหน่ายในเชิงพาณิชย์เป็นจำนวนมาก ๆ ได้

ตรงกันข้ามถ้าผลิตน้อย ต้นทุนต่อหน่วยของรถแต่ละคันก็จะสูง ราคาก็จะแพงจนไม่อาจประสบผลสำเร็จทางด้านการจำหน่ายได้

ทีนี้เราลองมาพิจารณาดูตัวเลขการจำหน่ายรถในบ้านเราดูบ้าง

ในแฟ้มคอมพิวเตอร์ของ **"ฟอร์มูลา"** เรามีบันทึกไว้ว่า

ในปี 2523 นั้นเราขายรถได้ทั้งหมด 19,525 คัน...ปี 24 ขาย 20,080 คัน....ปี 25 ขาย 21,788 คัน....ปี 26 ขาย 24,698 คัน และปี 27 ขาย 24,153 คัน

ผมลองให้คอมพิวเตอร์มันคำนวณหา **แนวโน้ม (TREND)** ของตัวเลขการจำหน่ายรถในอีก 5 ปีข้างหน้าดู ซึ่งมันก็จะหลับหูหลับตาคำนวณให้โดยไม่คำนึงถึงตัวแปรอะไรทั้งสิ้น ไม่ว่าจะเป็นตัวแปรเรื่องการปรับค่าเงินบาท การปรับอัตราภาษี หรือแม้แต่การแก้ไขกฎหมายใหม่ อนุญาตให้มีการสั่งเข้ารถยนต์สำเร็จรูปที่ใช้เครื่องยนต์ที่มีขนาดสูงกว่า 2,300 ซีซี.....มันบอกว่า

ในปี 2528 คือปีนั้นเราน่าจะขายรถได้ 26,212 คัน... ปี 29 ขาย 27,600 คัน....ปี 30 ขาย 28,989 คัน....ปี 31 ขาย 30,377 คัน และปี 32 ขาย 31,765 คัน

นี่หมายความว่าจำนวนทั้งหมดนี้ เรายังต้องมาเฉลี่ยกันอีกไม่ต่ำกว่า 15 ยี่ห้อ 60 กว่าแบบ

เพราะฉะนั้นรุ่นหนึ่ง ๆ ก็ขายได้ไม่กี่สิบกี่ร้อยคัน มองเท่าไรผมก็ว่ามันอย่างห่างไกลจากคำว่า "มวลผลิต" มากเหลือเกิน!

ไม่ทราบว่าบรรดานักวิชาการประจำกระทรวงอุตสาหกรรมมีตัวเลขเหล่านี้อยู่ใน หัว บ้างหรือเปล่า เห็นเขียนนโยบายกันออกมาโครม ๆ ว่า ปี 29 จะบังคับให้รถประกอบในประเทศใช้ชิ้นส่วนผลิตในประเทศบังคับร้อยละ 50 ปี 30 ใช้ 60 และปี 31 ใช้ 70

เขียนกันเหมือนรู้แต่เพียงว่า

มีหัวเอาไว้ใส่หมวกอย่างเดียว !!!

ขวัญชัย ปภัสร์พงษ์

รถสูตร 50-60-70

กระทรวงอุตสาหกรรม ออกประกาศฉบับวันที่ 21 ธันวาคม 2527 เกี่ยวกับนโยบายอุตสาหกรรมรถยนต์ในประเทศ สรุปได้ว่าเพื่อเป็นการส่งเสริมอุตสาหกรรมการผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ในประเทศ จึงกำหนดให้รถยนต์นั่งที่ผลิตในประเทศเพิ่มอัตราการใช้ชิ้นส่วนที่ผลิตได้ในประเทศจากที่พักไว้ร้อยละ 45 (ตามบัญชีกำหนดค่าร้อยละของกระทรวงอุตสาหกรรม) มา 1 ปี เป็นร้อยละ 50 ในปี 2529 เป็นร้อยละ 60 ในปี 2530 และร้อยละ 70 ในปี 2531 ก็หมายความว่าอีก 3 ปีข้างหน้ารถยนต์นั่งที่ประกอบจากโรงงานในประเทศไทยจะถือสัญชาติไทย 70%

ผมพลิกดูรายการชิ้นส่วนบังคับใช้ที่กำหนดไว้ทั้ง 3 ปีแล้ว ในปี 2529 น่าจะไม่มีปัญหาอะไรเพราะเป็นของพื้น ๆ ไม่สำหลักสำคัญในด้านความปลอดภัยนัก ส่วนใหญ่เป็นชิ้นส่วนที่ผลิตได้ในประเทศและนำไปใช้ในการประกอบรถยนต์อยู่แล้วทั้งสิ้น

ชิ้นส่วนบังคับใช้สำหรับปี 2530 เริ่มจะมีปัญหาเกี่ยวข้องกับความปลอดภัย เช่นสายบังคับควบคุมต่าง ๆ ยางแท่นเครื่อง, สาย/ท่อน้ำมันเบรค/คลัทช์, คันส่งเกียร์ ส่วนเหล่านี้ถือว่าเกี่ยวข้องกับความปลอดภัยโดยตรง

พลิกไปดูบัญชีบังคับใช้ของปี 2531 พิจารณาให้ดีจะเห็นชัดเจนว่า กระทรวงอุตสาหกรรมเอาชีวิตทรัพย์สินประชาชนไปเสี่ยงกับความหายนะมากขึ้น เฉพาะคุณภาพของเครื่องยนต์ก็มีเรื่องพูดกันได้ยาว อีก 3 ปีข้างหน้าท่านให้ทำวาล์วไอดี-ไอเสียและสปริงวาล์ว ขึ้นในประเทศคนที่เขียนบัญชีชิ้นส่วนท่านจะทราบไหมหนอว่าเหล็กที่แกนเล็ก ๆ และปลายด้านหนึ่งบานเหมือนดอกเห็ดนั้น กว่าฝรั่งญี่ปุ่นจะผสมเหล็กมาหลอมทำวาล์วเขาต้องศึกษาหาความรู้กันมากี่สิบปี วาล์วไอดี-ไอเสียอยู่กับส่วนจุดระเบิดของเครื่องยนต์ ต้องรับความร้อนสะสมเกินกว่า 1,300 องศาเซลเซียสเมื่อเครื่องยนต์ทำงาน ส่วนสปริงวาล์วนั้นก็ต้องใช้เหล็กกล้าชั้นพิเศษที่สามารถยืดหดตัวสลับกันอย่างมีประสิทธิภาพไม่น้อยกว่าวินาทีละ 120 ครั้ง และจะต้องมีอายุใช้งานที่สามารถทนความร้อนสูงกว่า 400 องศาเซลเซียสได้นับเป็นปี ๆ

ชิ้นส่วน 2 รายการนี้น่าคิดมาก ถ้ามีข้อผิดพลาดเพียงนิดเดียว เครื่องยนต์จะใช้การไม่ได้ทันที

ชิ้นส่วนที่เป็นหัวใจของเครื่องยนต์อีกรายการหนึ่งก็คือ รองลื่นเพลาข้อเหวี่ยง (mainshaft bearing) รองลื่นก้านสูบ (connecting-rod bearing) ภาษาช่างบ้านเราเรียกว่า ชาฟท์ก้อก ชาฟท์ก้านซึ่งอันที่จริงไม่ใช่ชาฟท์

วัสดุรายการนี้ท่านนักวิชาการของกระทรวงอุตสาหกรรมอาจจะเห็นว่ามันก็คือแผ่นทองแดงเคลือบโลหะนิ่ม ๆ แล้วเอามางอให้เป็นรูปครึ่งวงกลมก็ใช้ได้แล้ว ?

ชิ้นส่วนชิ้นนี้แหละที่เป็นตัวการให้มีการยกเครื่องต้องเสียเงินเป็นพัน ๆ บาท เทคโนโลยีมันไม่ได้อยู่ที่หลอมหล่อออกมาเป็นชิ้นแล้วก็เสร็จกัน ชิ้นส่วนนี้เป็นตัวรับแรงกดเบียดและเสียดสีอย่างรุนแรงที่สุดในบรรดาส่วนที่รับการเคลื่อนไหวภายในเครื่องยนต์ ท่านคิดได้อย่างไรว่าตัวนี้เป็นของหมู ๆ

ชิ้นส่วนที่ท่านกำหนดไว้อีกอันหนึ่งซึ่งผมเห็นแล้วก็หัวเราะไม่ออกคือ "จานจ่าย" ชิ้นส่วนในจานจ่ายมันเป็นชิ้นส่วนกลวัฏที่ละเอียดอ่อนรวมเอาแมคานิคกับอีเลคทรอนิคเข้าไว้ด้วยกัน ไม่ใช่ชิ้นเดี่ยวอย่างวาล์วอย่างชาฟท์ที่กล่าวมาแล้ว จริงอยู่ในเมืองไทยมีโรงงานที่ถนัดในเรื่องนี้แล้วคือนิปปอน เดนโซ แต่อย่าลืมว่า เอนดีเขาทำเฉพาะรถญี่ปุ่น อย่างเมร์เซเดส โวลโว เปอโยต์ ซีตรอง ล่ะ ? ก็อาจทำได้....แต่ประสิทธิภาพของเครื่องยนต์ล่ะ ? เมื่อทำจานจ่ายก็ต้องมีทองขาว (contact point) ยิ่งคิดก็ยิ่งกลุ้ม ! !

เอาเถอะเราฝันกันว่าเราต้องทำ เพราะมันไม่เหลืออะไรให้เลือกทำอีกแล้ว รถยนต์นั่งในบ้านเรารุ่นปี 1988 (2531)

คุณภาพจะอยู่ที่ตรงไหน?
ราคาจะอยู่ที่กี่แสนบาท?

ตอนนี้เรามีรถอยู่ราว 70 แบบ ในขนาดเครื่องยนต์ที่ใช้แตกต่างกันไปประมาณ 50 เครื่อง แต่ปีหนึ่งเราขายรถ 2,400 คัน (ประเมินอย่างสูงสุด) โรงงานทำวาล์ว ทำจานจ่ายจะต้องมีแม่พิมพ์คนละ 40-50 ชุด แม่พิมพ์แต่ละชุดราคาเป็นล้านสั่งเข้ามาเพื่อจะผลิตวาล์วผลิตจานจ่ายให้รถแบบต่าง ๆ ระหว่าง 50 ชุดถึง 1,200 ชุดต่อปี คนบ้าที่ไหนจะลงทุน ถ้าลงทุนวาล์วตัวหนึ่งอาจถึง 3,000 บาท รถธรรมดาใช้วาล์ว 8 ตัว คูณเอาเถอะครับคิดเอาเถอะครับรถคันหนึ่งมันจะต้องขายเท่าไร?

นโยบายก้าวกระโดดอย่างนี้ใช้ไม่ได้ครับ ยิ่งเปิดโอกาสให้สั่งรถสำเร็จรูปเข้ามาได้ด้วยแล้ว เมื่อราคารถในกับรถนอกมันใกล้กัน รัฐบาลก็ทำลายอุตสาหกรรมรถยนต์ในประเทศไปอย่างน่าสงสาร

นี่ยังไม่ได้พูดถึงด้านความปลอดภัยเลยนะครับ!

ตรีรัตน์ ปวงกลาง

หยุด
อย่างมั่นใจ – ปลอดภัย

Apex

ผ้าเบรคของแท้
ORIGINAL EQUIPMENT

และสำหรับรถญี่ปุ่นที่ต้องการ
คุณภาพระดับยุโรป

NISSAN
TOYOTA
ISUZU
mazda

eco
ผู้นำเข้าจากต่าง
แต่ผู้ค้าอยู่ในประเทศไทย
บริษัท เอกชัยกลการ จำกัด
EKCHAI AUTO PARTS CO., LTD.
1040/2-3 ปากซอย 44 ถ.สุขุมวิท
พระโขนง กทม. โทร.391-2781,391-7927
สาขา 8/20 ถ.สุนทรโกษา คลองเตย
พระโขนง กทม. โทร.286-1140,286-7369

ขอบถนน

จำได้ว่าเรื่องขยะนี่เคยเอามาสาธกกันแล้วอย่างน้อยก็ครั้งหนึ่ง นานจนเราคิดว่าน่าจะต้องมีภาคพิเศษต่อเนื่องเพิ่มเติมอีกสักตอนสองตอนอย่างกับหนังทีวีที่กำลังฮิต ๆ อยู่ตอนนี้

ครับ ขยะกำลังเป็นเรื่องฮิตอันดับ 1 ของเขตปทุมวัน หรืออำเภอปทุมวัน หน่วยงานในสังกัดกรุงเทพมหานครอยู่ ถ้าจะไม่พูดถึงเสียเลย จะกลายเป็นความเชยที่ไม่น่าให้อภัย

ก่อนหน้าที่เรื่องขยะจะเข้ามามีบทบาทฮิตอยู่ในเขตปทุมวัน ทางกรุงเทพมหานครหรือ กทม.ได้ประกาศด้วยความภาคภูมิใจต่อสาธารณชนคนกรุงเทพฯ คนต่างจังหวัดและอาจจะรวมทั้งคนทั้งหลายทั้งปวงในโลกนี้ด้วยว่า

บัดนี้ ด้วยความอุตสาหะวิริยะและด้วยความสามารถอันสูงส่ง ทาง กทม. ได้จัดทำให้ทุกพื้นที่ในเขตพระนคร เขตสัมพันธวงศ์ เขตบางรัก เขตยานนาวา และเขตป้อมปราบฯ รวม 5 เขตด้วยกัน เป็นเขตปลอดขยะเรียบร้อยแล้ว

หมายความว่า ในทุกเขตที่เอ่ยชื่อมานี้ ไม่มีขยะขจัดขจายเพ่นพ่านอยู่ตามที่ต่าง ๆ เป็นต้นว่า บนทางเท้า บนพื้นถนนและบนที่อื่น ๆ ที่ไม่ใช่ที่ ๆ จัดเตรียมไว้เป็นที่รองรับขยะ

ในท้องที่ดังกล่าวนี้ ชาวบ้านชาวช่องล้วนแล้วแต่ได้มีโอกาสได้รับความชื่นบานมีสุขอนามัยดีเยี่ยมจากภาวะสิ่งแวดล้อมและมลภาวะที่เลวร้ายที่เกิดจากกองขยะและสิ่งรกหูรกตาเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

เป็นที่น่าอิจฉาสำหรับคนที่อยู่นอกพื้นที่ที่ว่านี้เป็นยิ่งนัก

กรุงเทพมหานครมีเนื้อที่กว้างขวางประกอบด้วยเขตต่าง ๆ ทั้งสองฟากฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยานับจำนวนได้เกือบ 20 เขต ขยะหมดไปแล้ว 5 เขตที่เหลือจึงต้องรอวันเวลาต่อไปเพื่อที่จะมีสิทธิได้รับความชื่นอกชื่นใจเฉกเช่นเดียวกับเขตที่ปลอดขยะที่กล่าวแล้ว

กทม.: อ๊ะ อ๊ะ อย่าทิ้งขยะ:

คนกรุงในเขตนอกเขตปลอดขยะอย่าเพิ่งคิดน้อยอกน้อยใจหรือคิดมากไปว่าจะกลายเป็นพลเมืองชั้น 2 ชั้น 3 ของกรุงเทพฯเป็นอันขาด ขอให้ใจเย็นเข้าไว้อีกสักนิด

ผู้ว่าการกรุงเทพมหานครคนใหม่ที่มาแทนปู่เทียม ท่านพร้อมที่จะขันอาสาที่จะปัดเป่าความกินแหนงแคลงใจให้กับคนกรุงเทพฯไม่ว่าจะอยู่ในเขตไหนให้เป็นที่สบายอกสบายใจโดยถ้วนทั่วกันอยู่แล้ว

ชื่อของท่าน....อาษา เมฆสวรรค์ เป็นประกันอยู่ในตัวแล้ว

รับรองว่า ภายในสิ้นปีนี้หรือพุทธศักราช 2528 นี้ ทุกเขตในพื้นที่กรุงเทพมหานครจะต้องเป็นเขตปลอดขยะ.... ท่านให้สัญญา

และขณะนี้ วันนี้ ท่านกำลังรุกและ

เปิดแนวใหม่ของการปราบขยะมาที่เขตปทุมวันอีกเขตหนึ่งแล้ว

ยังไม่ครอบคลุมตลอดไปทั้งเนื้อที่อันเป็นอาณาเขตของปทุมวัน เริ่มที่เขตพื้นที่ 1 ก่อน

เขตพื้นที่ 1 ของเขตปทุมวันซึ่งทาง กทม.ประกาศเป็นเขตหวงห้ามการเข้ามาก่อปฏิบัติการของขยะคือ บริเวณภายในเนื้อที่ปริมณฑลจากถนนพระราม 4 มายันถนนพระราม 1 และจากถนนพญาไทมายันถนนราชดำริ

พื้นที่ที่ว่า ขีดเส้นกำหนดกันให้เห็นก็มีลักษณะเป็นพื้นที่ 4 เหลี่ยม ครอบคลุมพื้นที่ที่เรียกกันว่าสยามสแควร์ทั้งหมด พื้นที่ถนนอังรีดูนังต์ตลอดทั้งสาย ถนนพญาไทและถนนราชดำริอีก 2 สาย

เพราะฉะนั้น อย่าได้แปลกใจ เมื่อย่างเท้าเข้าไปในเขตพื้นที่ที่ว่านี้

จะเห็นป้ายผ้าทั้งใหญ่ทั้งยาวแขวนให้เห็นอยู่ตามสะพานลอยข้ามถนนบ้าง ที่รั้วแบ่งกลางของถนนบ้าง

ป้ายเป็นแผ่นไม้ ติดตั้งอยู่ตามเกาะกลางถนนบ้าง ติดตามรั้วบ้าง

ป้ายเหล่านี้ล้วนแล้วแต่ บ่งให้เห็นถึงลักษณะของการรณรงค์เพื่อทำให้พื้นที่ดังกล่าวปลอดขยะทั้งนั้น

บางป้าย....อิ๊ะ อิ๊ะ อย่าทิ้งขยะ ตาวิเศษเห็นนะ

บางป้าย....ประกาศห้ามทิ้งขยะบนทางเท้า บนถนน ช่องทางระบายน้ำ พร้อมทั้งกำหนดโทษการฝ่าฝืนไว้เสร็จสรรพ....มีโทษปรับถึง 2,000 บาทในแต่ละครั้งที่ฝ่าฝืน

เกือบลืมไป ยิ่งมีถาวรวัตถุอีกชนิดหนึ่ง เป็นป้ายคล้าย ๆ ป้ายจอดรับส่งผู้โดยสารของรถประจำทาง ผิดกันที่มีสีมีสรรค์สวยงามกว่า ป้ายที่ว่านี้ปักตรึงอยู่ตามขอบถนนแทบจะทุกช่วงระยะ 10–20 เมตร ก็มากมายก่ายกองจนลานตา และทำให้คนหลงผิดอยู่เหมือนกันนึกว่าเป็นป้ายรถเมล์

ที่จริงไม่ใช่ป้ายรถเมล์ แต่เป็นป้ายบอกให้รู้ว่า นี่เป็นเขตปลอดขยะของพื้นที่ 1 เขตปทุมวัน

ปักป้ายกันถี่ยิบแบบนั้น คงสิ้นเปลืองค่าใช้จ่ายทั้งการทำป้ายและค่าแรงปักป้ายกันน่าดู

เห็นการปักป้ายแบบนี้แล้ว นึกไปถึงป้ายเครื่องหมายการจราจร "ห้ามจอดรถ" บนถนนสายรัชดาภิเษกในสมัยหนึ่งตอนเริ่มเปิดใช้ถนนใหม่ ๆ....บ้าติดกันเสียจนถี่ยิบ จนชาวบ้านรุมด่ากันถึงความฟุ่มเฟือยไม่เอาไหนนั่นแหละ ป้ายเหล่านี้เลยหายหน้าหายตาไปบ้าง จะเป็นเพราะทางการมารื้อถอนเอากลับคืนไปเก็บเสียบ้างหรือชาวบ้านช่วยเอาไปทำฟืนหุงข้าวเสียบ้างก็ไม่รู้ได้

ป้ายเขตปลอดขยะในเขตพื้นที่ 1 ของเขตปทุมวัน ถอดแบบลักษณะการปฏิบัติการได้ใกล้เคียงกับป้ายห้ามจอดรถที่ว่าอยู่ไม่น้อย ยังไม่รู้ว่าใครทำสถิติทางด้านจำนวนความถี่และความหนาแน่นกว่ากัน วันหลังจะส่งคนไปทำรีเสิร์ชให้รู้ชัดอีกที

ที่จริงเจตนารมณ์ของการรณรงค์เพื่อการจัดขยะนี้ เป็นสิ่งที่น่าส่งเสริมและน่าที่จะต้องช่วยกันให้ความร่วมมืออย่างเต็มที่ มันเป็นสิ่งที่ดีที่ไม่มีใครปฏิเสธได้

และก็อยากจะเห็นความศักดิ์สิทธิ์ของคำขู่ที่ติดประกาศไว้ว่า จะปรับคนที่ทิ้งขยะไม่เลือกที่ไม่เลือกทางครั้งละ 2,000 บาทชะมัดเลย เอาเข้าไปเลย เอาจริง ๆ และเอาต่อเนื่องทุกวันทุกเวลาจนกว่าจะเข็ดและจนกว่าจะติดตราเป็นสิ่งที่คนพึงจะต้องปฏิบัติเพื่อวัฒนธรรมอันดีงามอย่างนี้ ทำได้แบบนี้อีกไม่ช้าไม่นานก็คงเป็นเหมือนเมืองสิงคโปร์ที่ว่ากันว่า คนกลัวการทิ้งขยะไม่เลือกที่เสียยิ่งกว่ากลัวนายลีกวนยูนายกรัฐมนตรีเสียอีก

อย่าคิดว่า กะอีแค่คำขวัญ...อิ๊ะ อิ๊ะ อย่าทิ้งขยะ ตาวิเศษเห็นนะ มันจะช่วยอะไรได้ ตาวิเศษเห็นก็เห็นไปซี ไม่เห็นเดือดร้อนอะไร

แต่ถ้าเอาจริง...ตาตำรวจเห็นนะ ละก็เจ็บตัวแน่...ทีละ 3,000 เชียวนะ

ถึงอย่างไรก็ขอเอาใจช่วยเต็มที่ จะมีติดิงอยู่บ้างก็แค่

ทั้งป้ายผ้า ป้ายไม้ และป้ายที่ปักข้างถนนหนทาง ที่เกี่ยวข้องกับเรื่องการรณรงค์ปราบขยะโดยตรง เมื่อรวมกับป้ายอื่น ๆ ที่มีติดกันอยู่แล้วในเขตท้องที่ปลอดขยะนี้เพื่อวัตถุประสงค์สารพัดสารเพดู ๆ ไปแล้ว

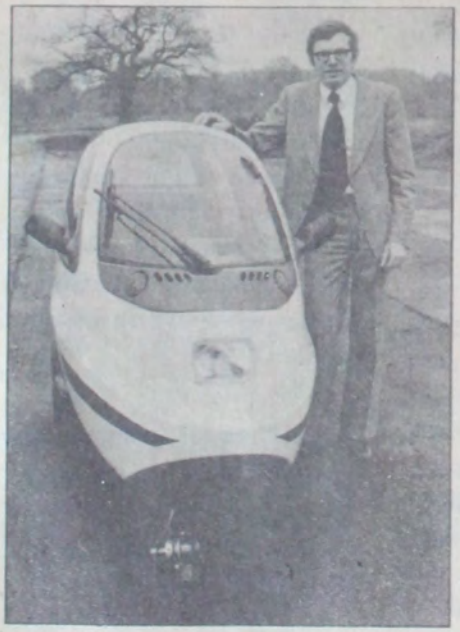
มันรกเป็นบ้าเลย

รกกว่าขยะที่เห็นตามพื้นถนน ตามพื้นทางเท้าเสียอีก

เอาเสียดีมั๊ง...ป้ายละ 2,000

"หลวงเลียบเมือง"

สามล้อมาอีกแล้ว ?!?



กฎหมายใหม่ของอังกฤษซึ่งอนุญาตให้ผู้มีอายุไม่ต่ำกว่า 14 ปี ขับรถอย่างรถ ซินแคลร์ ซี 5 (อ่านอย่างนี้ก็มีด้วย ?!? ใน "ฟอร์มูลา" ฉบับมีนาคม 2528) ไปตามท้องถนนได้ โดยไม่จำเป็นต้องมีการจดทะเบียน เสียภาษี สอบใบขับขี่ หรือทำประกันภัยประกันอุบัติเหตุให้สิ้นเปลืองเงินทอง ทำให้มีการค้นคิดประดิษฐ์รถแบบนี้ขึ้นเป็นการใหญ่ในอังกฤษ

รถ "ไมโคร" ที่อวดโฉมอยู่เบื้องหน้าท่านขณะนี้ก็เป็นอีกคันหนึ่ง เป็นรถสามล้อเช่นเดียวกับรถ ซินแคลร์ ซี 5 ผลงานของเซอร์คลีฟ ซินแคลร์ ที่ท่านได้ชมไปแล้ว แต่ในขณะที่ซินแคลร์ ซี 5 เป็นรถไฟฟ้า ไมโคร กลับเป็นรถขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์เบนซิน

เจ้าของผลงานชิ้นนี้คือ ดร.เอดมันท์ เจฟคอทท์ ชาวอังกฤษวัย 45 ปี ผู้เชื่อว่าการใช้รถขนาด 4 หรือ 5 ที่นั่งนั้นเป็นการสิ้นเปลืองโดยใช่เหตุ เพราะประมาณร้อยละ 86 ของการเดินทางในรถขนาด 4 หรือ 5 ที่นั่งนั้น เป็นการเดินทางโดย

ลำพังของผู้ขับ หรือมีผู้ร่วมทางไปด้วยเพียงคนเดียว เพราะฉะนั้นการใช้รถที่บรรทุกผู้โดยสารเพียง 2 คน จึงช่วยแก้ความสูญเปล่าได้

เครื่องยนต์ที่ดร.เจฟคอทท์ นำมาใช้กับรถไมโคร คันต้นแบบนี้ เป็นเครื่องยนต์สูบเดียวขนาดความจุ 350 ซีซี ทำในสหรัฐอเมริกา (เช่นเดียวกับเกียร์ และคลัทช์อัตโนมัติที่ใช้) ด้วยกำลัง 12 แรงม้าที่ได้จากเครื่องยนต์ดังกล่าว รถแบบนี้สามารถทำความเร็วสูงสุดได้ถึง 96 กม./ชม.

และจุดเด่นของ ไมโคร อยู่ที่ กลไกปรับสมดุลโดยอัตโนมัติ ซึ่งทำให้ศูนย์ถ่วงของรถตกบนเส้นผ่านศูนย์กลางของตัวรถเสมอไม่ว่ารถจะอยู่ในสภาพใด กลไกอัตโนมัตินี้เองทำให้ไมโคร สามารถเอียงทำมุมได้ถึง 25 องศาในขณะวิ่งเข้าโค้งซึ่งเป็นการประหยัดกำลังของเครื่องยนต์ได้มาก

ดร.เจฟคอทท์ ยืนยันว่า ถ้าผลิตถึงระดับ 5,000 คันต่อปี เขาก็จะสามารถขายรถแบบนี้ให้แก่ลูกค้าได้ในราคาเพียง 2,000 – 2,500 ปอนด์ (ประมาณ 60,000 – 75,000 บาท)

CREW CHIEF

ปลอดภัยทุกชีวิต จาก "ครูชีพ" ยอดโช้คอัพ

โช้คอัพจาก....

สหรัฐอเมริกา

มีหลายระบบ

ครบทุกคัน

1ปี

เรากล้ารับประกัน

ผู้แทนจำหน่ายแต่ผู้เดียวในประเทศไทย

บริษัท เอส.เอ.อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด
S.A. INTERNATIONAL CO., LTD.
1532 ตรงข้ามตึก 3M ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ กรุงเทพ 10 โทรเลขย่อ "เอสเอ" กรุงเทพ 10
โทร. 2513783-4

ฯลฯ

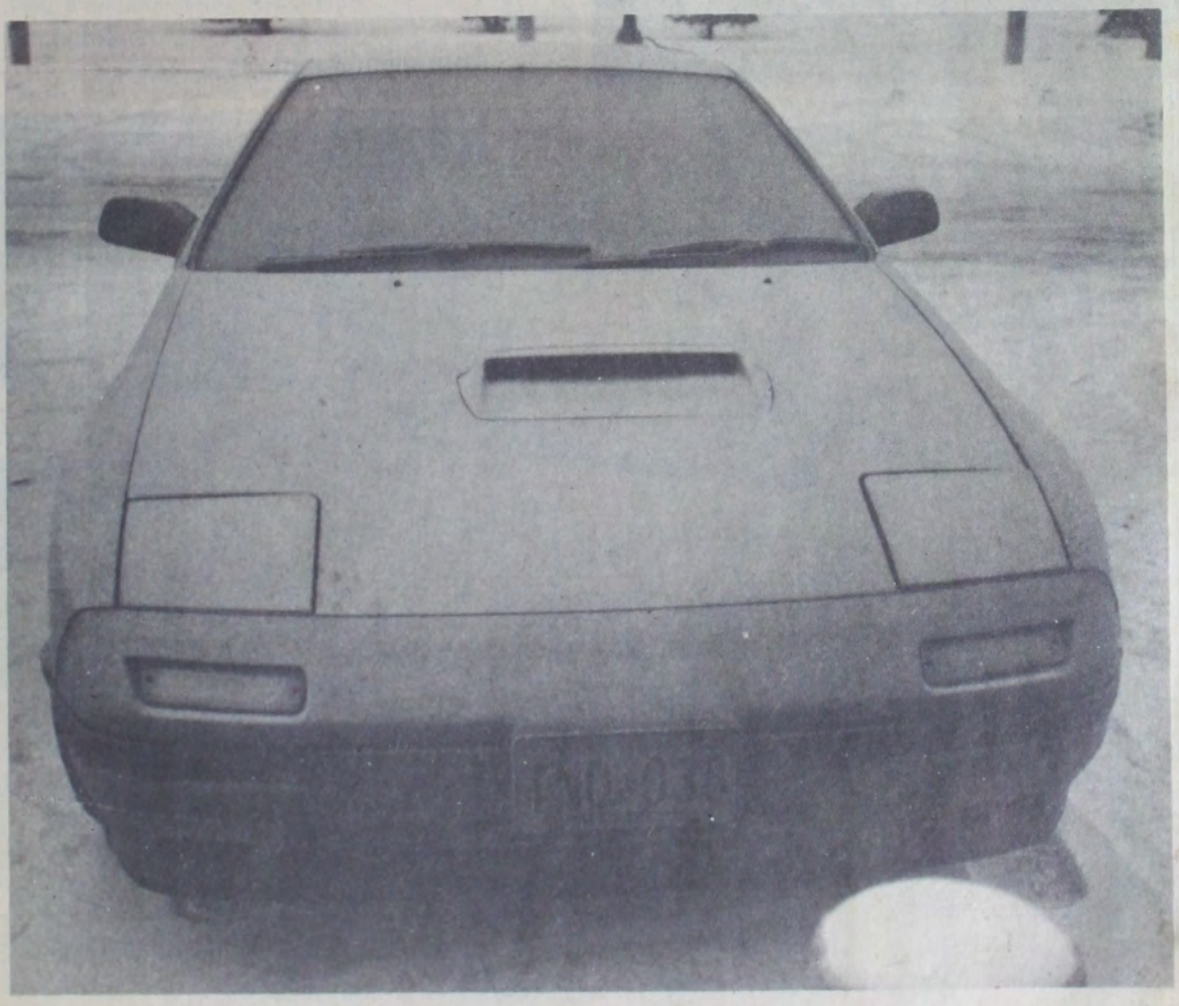
แหล่งรวมสารพัดสารพันคดี
ประดามี...
ขุดคุ้ยแคะไค้สะกิดสะเกา
สะเก็ดเกร็ดเล็กเกร็ดน้อย
เก็บตกความมาเล่าขาน
ส่กันอ่าน ...
ในห่วงท[illegible]เล่นทีจริง
[illegible]

รถสปอร์ทเครื่องยนต์โรตารีคันใหม่ของมาซดา รุ่นที่แรงสุด ทำความเร็วสูงสุดได้ถึง 240 กม./ชม.

สายลับตากล้องของ "ฟอร์มูลา" สาระสะใจคนรักรถ ทำงานอย่างมีประสิทธิภาพอีกหนอีกแล้ว นี่คือผลงานชิ้นล่าสุดของสายลับตากล้องของเรา ที่ไปลอบจับภาพมาได้ไกลถึงคานาดาโน่น เป็นรถสปอร์ทมาซดา

มาซดา อาร์เอกซ์-8

เค้าโครงเส้นสายรูปทรงทั่วไปออกไปทางโพร์เช 944 ประตูกระจกท้ายโค้งอ้อมชิ้นเดียว



ลับ-เฉพาะ

เครื่องยนต์โรตารี ตระกูลอาร์เอกซ์คันใหม่ ที่จะออกมาแทนรุ่นอาร์เอกซ์-7

นัยว่าจะเป็นรุ่นอาร์เอกซ์-8 รูปโฉมเปลี่ยนแปลงใหม่เห็นได้ชัดที่มีส่วนหัวใหม่ และประตูกระจกท้ายโค้งอ้อมแทนแบบสามชิ้นของรุ่นปัจจุบัน สิ่งเปลี่ยนแปลงใต้เปลือกนอกก็คือ จะเลิกใช้กันสะเทือนหลังเพลาแข็ง มีเหล็กยึดแบบวัทท์ส หันไปใช้กันสะเทือนหลังแบบอิสระ เครื่องยนต์จะปรับปรุงให้มีกำลังสูงขึ้น และมีข่าวลือว่า จะมีรุ่นติดซูเพอร์ชาร์เจอร์ ให้กำลัง 200 รม.

กำหนดออกปลายปีนี้

'ดาว'ร่วง

อุบัติเหตุครั้งใหม่ของไดม์เลร์-เบนซ์

หลังจากคณะผู้ทดสอบรถต้นแบบเมร์เซเดส-เบนซ์ เสร็จสิ้นการทดสอบด้วยดีในย่านตอนเหนือของสวีเดน และอยู่ในระหว่างขนส่งกลับชทุทท์การ์ท บนทางด่วนสายเอ 7 รถลากจูงไถลออกไปอัดเนินข้างขอบทาง ทำให้รถที่บรรทุกมาในรถพ่วงสองชั้นมีอันเป็นไป สองคันพังยับ สามคันเสียหายหนัก หนึ่งในรถที่พังยับคือเก๋งใหญ่ เอส-คลาสส์ ที่ใช้เครื่องยนต์ใหม่ 5.6 ลิตร และที่รอดมาได้เป็นเก๋งตรวจการขนาดกลางคันใหม่ ที่จะออกมาปลายปีนี้

ทางตำรวจประเมินค่าเสียหายไว้ 750,000 ดอยท์ช มาร์ค แต่โฆษกผู้หนึ่งของโรงงานบอกว่า "อย่าไปเชื่อถือกันนัก ก็ได้แต่เดาส่งกันไปเท่านั้น"

เก๋งตรวจการขนาดกลางคันใหม่รอดมาได้

พวกเก๋งที่คาอยู่ในรถพ่วง

เอส-คลาสส์ ตกลงมากระแทกพื้นถนนคอนกรีท เครื่องยนต์ 237 รม. วี 8 ใหม่ พังยับ

The Busy Man's Battery

แบตเตอรี่ไร้ความกังวล DELCO FREEDOM

มีหลายแบบและขนาดให้เลือก ตามความเหมาะสมกับรถของท่าน ทั้งรถญี่ปุ่น ยุโรปและอเมริกัน เหมาะสำหรับรถที่ต้องการกำลังไฟสตาร์ทสูง เช่น รถอเมริกัน รถยุโรปทั่วๆ ไป รวมทั้ง *Mercedes-Benz* รุ่นใหม่, *B.M.W., JAGUAR, OPEL, PEUGEOUT, VOLVO* ฯลฯ ทุกรุ่น รวมถึงรถที่จะติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าพิเศษในรถยนต์ เช่น วิทยุโทรคมนาคม หรือโทรศัพท์ภายในรถยนต์ และอุปกรณ์เครื่องเสียง *High Power* ทุกชนิด เนื่องจากข้อดีของการที่ไม่ต้องเช็คระดับน้ำกลั่นและน้ำกรด ทำให้ *Delco Freedom Battery* เหมาะสมอย่างยิ่งกับรถยนต์ที่มีที่เก็บ *Battery* ซึ่งยากแก่การตรวจเช็คเช่น รถ *Van* ทั่วๆ ไป และรถ *Volkswagen* บางรุ่น

Delco Freedom Battery นอกจากจะเหมาะสมกับรถยนต์แล้ว ยังเหมาะสมกับอุปกรณ์ไฟฟ้าบางชนิดที่ต้องการกำลังไฟสตาร์ทสูง และเก็บไว้ได้นาน โดยไม่ต้องหมั่นชาร์ทอยู่บ่อยๆ เช่น ระบบไฟฟ้าส่องสว่างฉุกเฉิน *(Emergency Lighting System)* หรือเครื่องกำเนิดไฟฟ้าฉุกเฉินเป็นต้น.

...needs no attention from you...
Just close the hood and forget it...

บริษัท บุญผ่อง จำกัด

889 ถนนพระราม 1 เขตปทุมวัน กทม. 10500 โทร.215-0056, 215-0057

VISA MasterCard

ฟอร์มูลา พฤษภาคม
ลด 10% เมื่อท่านนำรถเข้ามารับบริการตรวจเช็
และซ่อมระบบเบรค เปิดบริการตั้งแต่ 8.00 น. - 17.
วันจันทร์-เสาร์
บริษัท บุญผ่อง จำกัด
889 ถนนพระราม 1 เขตป
กทม. 215-005

2ผู้พิทักษ์ ประสิทธิภาพ หม้อน้ำ

ตะกอนสนิมและสิ่งสกปรกต่าง ๆ ซึ่งอุดตันในรังผึ้ง
เป็นตัวการสำคัญที่ทำให้เครื่องร้อนจัด เพราะน้ำไม่
ไหลเวียนระบายความร้อนตามปกติได้

เอส ที พี คีพคลีน ผู้พิทักษ์ความสะอาด
ช่วยละลายตะกอนและสิ่งสกปรกต่าง ๆ ช่วยให้ระบบ
ระบายความร้อนทุกจุดสะอาด และทำงานเป็นปกติ

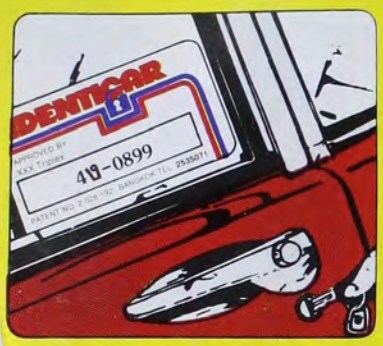
เอส ที พี คีพคูล ผู้พิทักษ์ความเย็น
ควรเติมน้ำยาปรับความเย็น เอส ที พี คีพคูล ทุกครั้ง
หลังจากล้างหม้อน้ำด้วย เอส ที พี คีพคลีน
จนสะอาดแล้วเพื่อช่วยป้องกันสนิม
และลดความร้อนของเครื่องยนต์
ขณะทำงานหนัก

คีพคลีน และคีพคูล
จาก เอส ที พี

STP คุ้มครองรถ ได้ผลคุ้มค่า

รถของท่าน
อาจจะถูกขโมย

ป้องกันรถของท่านด้วย
ไอเดนติคาร์



ค่าป้องกัน
การขโมยรถของท่าน
เพียง 535.00 บาทเท่านั้น

เพื่อผลประโยชน์ของท่านเช่น

เพื่อ
- ป้องกันรถยนต์ของท่านมิให้ถูกขโมย
- ป้องกันรถยนต์ของท่านมิให้ถูกสับเปลี่ยนชิ้นส่วนเช่น ไฟหน้า-ไฟท้าย-กระทะล้อ กันชนหน้า-หลัง
- ให้ท่านสามารถจำรถยนต์ของท่านเองได้ หากถูกขโมยไปแปลงสภาพ เปลี่ยนสี ใส่ทะเบียนปลอม และอื่น ๆ
- ให้เจ้าหน้าที่ตำรวจสามารถติดตามจับกุมได้ทันท่วงที หากรถยนต์ของท่านถูกขโมย

สลักเครื่องหมายเลขทะเบียนรถยนต์ถาวรบนรถของท่าน

- กระจกรถทุกบานจะถูกจารึกหมายเลขทะเบียนรถยนต์ของท่านไว้อย่างประณีต
- ข้อมูลต่าง ๆ เกี่ยวกับรถจะถูกบันทึกลงในคอมพิวเตอร์
- ได้รับส่วนลดในการเช่ารถจากบริษัท AVIS
- ได้รับบริการพิเศษจากไทยประสิทธิ์ประกันภัยให้รถใช้ฟรี
- เช่ารถให้ฟรี (ไม่เกิน 7 วัน ในกรณีที่รถของท่านถูกขโมย)

ไอเดนติคาร์ **IDENTICAR**

INTERNATIONAL SECURITY SYSTEMS

สนใจติดต่อ 16/23-24 ซอยวัฒนา อาคารเบนีโทน สุขุมวิท 19 กรุงเทพฯ 10110 โทร.253-5071
ท่านสามารถสลักทะเบียนรถยนต์ได้ตามศูนย์ **ไอเดนติคาร์ (IDENTICAR)** ด้านล่างนี้ทุกวัน

1. **ไอเดนติคาร์** 16/23-24 สุขุมวิท ซอย 19 กรุงเทพฯ โทร.2535071
2. **ศูนย์สัญชัยไอเดนติคาร์** 148/13 ถ.สุขสวัสดิ์ บางประแก้ว กรุงเทพฯ โทร.4277791
3. **สากลเทคนิค** 154-156 ถนนพระราม 4 จุฬาซอย 15 ปทุมวัน กรุงเทพฯ โทร.2523358, 2511379
4. **อู่ศาลาพักรถ** 82/1 ถนนพัฒนาการ พระโขนง กรุงเทพฯ โทร.2771084
5. **นายโกบินด์ เชที** 160 ซอยสามมิตร ถนนสุขุมวิท ซอย 16 กรุงเทพฯ โทร.2581680 (เปิดบริการหลัง 17.00 น.)
6. **ซุปเปอร์โซนิค** 107/2 ถนนรางน้ำ พญาไท กรุงเทพฯ โทร.2453976
7. **ศูนย์วี.เอ็ม.พี.รัสท์ปรู๊ฟวิ่ง** 776 สุขุมวิท 7 (ปั๊มเชลล์) ถนนพระโขนง คลองตันติดกับมัสยิดสามอิน กรุงเทพฯ โทร.3919705
8. **จเวยนต์** (ตลาดนัดรถยนต์) 1979/1 (ข้างกรมพัฒนาที่ดิน) ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว บางเขน กรุงเทพฯ โทร.5795952, 5792734
9. **ห.จ.ก.สยามอินเตอร์ออโต้ซัพพลาย** (โดยคุณสมศักดิ์ เนียรสุพรพรรณ) 963-965 ถ.ลาดพร้าว ใกล้ซอย 23 แขวงลาดยาว บางเขน กรุงเทพฯ โทร. 5131418
10. **แรชี่ ออโต้ แอสแซสรี่** 7/52 ถ.พัฒนาการ พระโขนง กรุงเทพฯ โทร.3141814, 3146764
11. **ห.จ.ก.แสงสีเสียง** 1547/12-13 ข้างโรงภาพยนตร์ออสการ์ ถ.เพชรบุรี กรุงเทพฯ โทร.2524146
12. **กัณฑ์ไพบูลย์** ออดิโอ 918 ปากซอยสุขุมวิท 40 ถ.สุขุมวิท กรุงเทพฯ โทร.3918784
13. **เสริมภัณฑ์** 4412 ใกล้ปั๊มน้ำมันตราดาว กล้วยน้ำไท ถ.พระราม 4 กรุงเทพฯ โทร.3919270
14. **ห.จ.ก.สายวิวัฒน์อีเล็คตริค** (โดยคุณรัช สายวิวัฒน์) 1284 ถ.บรรทัดทอง กรุงเทพฯ โทร.2141787, 2143359
15. **ไฮ-สปีด** 1418/11 ถ.พหลโยธิน เขตบางเขน กรุงเทพฯ โทร.5114770, 5131014
16. **บริษัท พาราวินเซอร์ จำกัด** (แผนกรถยนต์โตโยต้า) 968 อาคารอื้อจือเหลียง ถ.พระราม 4 กรุงเทพฯ โทร.2345021-9 ต่อ 117, 353, 154, 2336748

พลังเสียงยิ่งใหญ่ สะท้านวงการไฮ-เอ็นด์

ในประเทศไทย....ชื่อเนชั่นแนล/พานาโซนิคเท่านั้น ที่สะท้านวงการเครื่องเสียงติดรถยนต์ไฮ-เอนด์ ด้วยระบบ dbx ที่ยังไม่มีผู้ใดตามทัน

เพราะเนชั่นแนล/พานาโซนิค..มิใช่เพียงเครื่องเสียงธรรมดา หากคือสังคีตสถานแห่งยานยนต์ ผลผลิตจากเทคโนโลยีสูงล้ำโดยผู้นำประสบการณ์เหนือชั้นด้านเครื่องเสียงระดับโลกอย่างแท้จริง

dbx

*dbx..หัวใจของพลังเสียงยิ่งใหญ่ ถ่ายทอดมิติของเสียงได้เด่นชัด กำจัดเสียงรบกวนใน เส้นเทปได้เฉียบขาดถึง 30 เดซิเบล ให้ซีสเตม ที่สมบูรณ์แบบที่สุด จึงกระหึ่มดุจการแสดงจริง

***CX-E 507 D**
กราฟฟิคอีควอไลเซอร์ คอมพิวเตอร์ คอนโทรล ปรับความถี่ได้ 7 ระดับ พร้อม MEMORY และ FADER CONTROL

CX-E 301 D
กราฟฟิคอีควอไลเซอร์ ปรับความถี่ได้ 9 ระดับ ใช้ได้กับแอมป์ 2 คัว พร้อม FADER CONTROL สูงเพียง 2.5 ซม.

CX-M 2000 D
กำลังขยาย 100×2 วัตต์ ขยายความถี่ 1 Hz-80kHz ความเพี้ยนต่ำ 0.1%

CX-M 1000 D
กำลังขยาย 50×2 วัตต์ ขยายความถี่ดังแต่ 4 Hz-40kHz ความเพี้ยนต่ำ 0.5%

สังคีตสถานแห่งยานยนต์ "เนชั่นแนล/พานาโซนิค"

Car Audio

National เนชั่นแนล

บริษัท ฮิว-เนชั่นแนล เซลส์แอนด์เซอร์วิส
สำนักงานใหญ่และศูนย์บริการ: 48/17-18 ถนน
กรุงเทพฯ 10310 โทร. 514-0501, 514-1871
ศูนย์บริการ: สาขาสามยอด โทร. 222-6463 สาขา

NISSAN

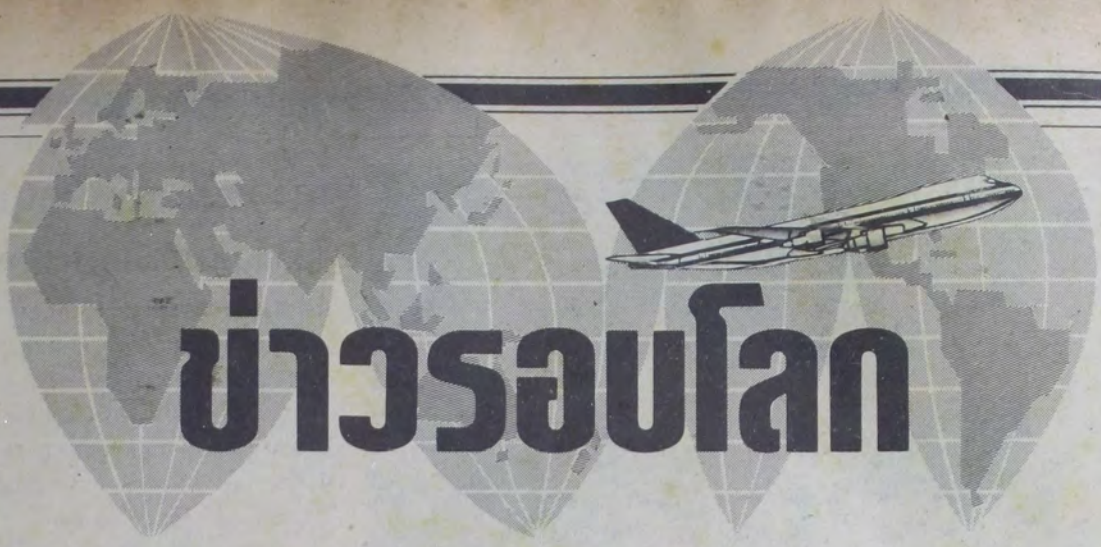
NISSAN BLUEBIRD

วิวัฒนาการที่ธรรมชาติเห็นด้วย

มักจะคิดกันว่าวิวัฒนาการทางเทคโนโลยี่ มักจะขัดกับธรรมชาติ
แต่ทุกสิ่งในโลกนี้ก็มีข้อยกเว้น เช่น
นิสสันบลูเบริดใหม่ ซึ่งเทคนิคทันสมัยมาก เป็นต้น

เพราะโดยข้อเท็จจริง นิสสันบลูเบิร์ดได้รับการพัฒนาโดยเทคนิคสมัยใหม่ให้ได้ผลแก่ผู้ใช้อย่างเป็นธรรมชาติ สะดวก สบาย สงบ สวยงาม อิสระ ประณีต ประหยัด โดยการประยุกต์วิวัฒนาการด้านเครื่องยนต์ และระบบขับเคลื่อนที่แม่นยำ นิ่มนวล ปราดเปรียว ปลอดภัย ทันสมัยล่าสุด ไว้อย่างเหมาะสม สัมผัสรู้สึกในอารมณ์อันสุนทรีของธรรมชาติ และความเร้าใจจากเทคโนโลยี่สมัยใหม่ จึงประกอบไว้อย่างไม่ขัดเขิน สำหรับท่านใน.... นิสสันบลูเบริด 1.6, 1.8 และ 1.8 เทอร์โบ

สยามกลการและกลการทั่วประเทศ
เพื่อนที่แสนดี



ข่าวรอบโลก

มิตซูบิชิ กาแลนท์ใหม่ ได้รางวัล "พวงมาลัยทอง"

เยอรมนีตะวันตก-มิตซูบิชิ กาแลนท์ รถนั่งขนาดกลาง ผลงานของมิตซูบิชิ มอเตอร์ส คอร์พอเรชัน แห่งประเทศญี่ปุ่น ซึ่งคุ้นตานักเลงรถในบ้านเรา พิชิตรางวัลเกียรติยศจากเยอรมนีตะวันตก ในประเภทรถขนาดความจุ 1,500–2,000 ซีซี

รางวัลดังกล่าวมีชื่อในภาษาเยอรมันว่า GOLDENE LENKRAD หรือตรงกับคำว่า "พวงมาลัยทอง" ในภาษาไทย จัดเป็นรางวัลเกียรติยศทำนองเดียวกับรางวัล *คาร์ ออฟ เธอะ เยียร์* ในประเทศอื่น ๆ สปอนเซอร์ใหญ่ของรางวัลนี้คือ **แอกเซล ชปริงเกอร์** ผู้พิมพ์ผู้โฆษณารายใหญ่ที่สุดในเยอรมนีตะวันตก

พร้อมกับการประกาศรางวัลดังกล่าว คณะกรรมการผู้พิจารณาได้ระบุคุณสมบัติซึ่งทำให้ มิตซูบิชิ กาแลนท์ ได้รับการคัดเลือก อันประกอบด้วยเทคโนโลยีนำสมัยในเรื่องการควบคุมระบบกันสะเทือนด้วยอุปกรณ์อีเลคทรอนิค ความประณีตของการประกอบและตกแต่ง สมรรถภาพการขับขี่ การประหยัดเชื้อเพลิง และความปลอดภัย

ในประเภทรถขนาดความจุ 1,500–2,000 ซีซี นี้ รถที่ได้คะแนนรองลงไปจาก มิตซูบิชิ กาแลนท์ คือ โฟล์คสวาเกน เจททา และ โตโยตา คารินา ส่วนรถแบบอื่น ๆ ที่ร่วมอยู่ในกลุ่มนี้ด้วยมี ลันซิอา พริสมา เฟียต เรกาตา–นิสสัน บลูเบิร์ด และออสทิน มอนเทโก เป็นอาทิ

นับเป็นครั้งแรกในรอบ 8 ปีของการมอบรางวัล "พวงมาลัยทอง" ที่รถญี่ปุ่นได้รับรางวัลในประเภทรถขนาดความจุ 1,500–2,000 ซีซี ดังกล่าว

รถพิกค์อัพ อีซูซุ เคบี ชนะการแข่งบาฮา 1000

เมกซิโก-รถพิกค์อัพ อีซูซุ เคบี ของอเมริกัน อีซูซุ มอเตอร์ อิงค์ ชนะเลิศการแข่งรถ บาฮา 1000 ระยะทาง 1,000 กิโลเมตร ซึ่งมีขึ้นในคาบสมุทรบาฮา แคลิฟอร์เนียของเมกซิโก เมื่อไม่นานมานี้

การแข่ง บาฮา 1000 เป็นการแข่งรถประเภท "ออฟ-โรด" ซึ่งมีชื่อเสียงเป็นที่รู้จักกันดีในอเมริกาเหนือ มีขึ้นเป็นครั้งแรกในปี 2518 และจัดติดต่อกันมาทุกปีจนปัจจุบัน

การแข่งขันในปี 2527 ที่ผ่านมามีขึ้นเมื่อวันที่ 8 พฤศจิกายน ในประเภทรถคลาสส์ 7 เอส ซึ่งเป็นรถบรรทุกขนาดเล็ก มีรถสมัครเข้าแข่งขันรวมทั้งสิ้น 7 คัน โดยเป็นรถโตโยตา 3 คัน รถนิสสัน 2 คัน รถฟอร์ด 1 คัน และรถอีซูซุ 1 คัน

รถอีซูซุ เคบีเพียงคันเดียวที่สมัครเข้าแข่งขันดังกล่าว มีนาย ไมค์ ลีออน ซึ่งมีประสบการณ์ด้านการแข่งขันแบบออฟ-โรดมาแล้วนับสิบปีเป็นผู้ขับ และมีนาย บอบ แวนเดอร์แคมพ์ เป็นผู้นำทาง

การแข่งขันระยะทาง 1,000 กิโลเมตรบนทางวิ่งที่ทุรกันดารใช้เวลารวมทั้งสิ้นเกือบ 24 ชั่วโมง และเมื่อการแข่งขันสิ้นสุดลงในตอนเช้าของวันที่ 9 พฤศจิกายน ปรากฏว่ารถพิกค์อัพที่เข้าถึงเส้นชัยเป็นคันแรกคือ อีซูซุ เคบี โดยทำเวลาดีกว่ารถพิกค์อัพ ฟอร์ด ซึ่งเป็นที่สองถึง 55 นาที และมีรถพิกค์อัพเพียงสองคันนี้เท่านั้นที่ขับได้ครบระยะทาง

คางคกของผู้ดีอังกฤษ ไม่ได้เกิดมาเพื่อให้รถทับ

อังกฤษ-กระทรวงขนส่งอังกฤษเอาใจนักธรรมชาตินิยม โดยกำหนดสัญญาณจราจรแบบใหม่เพื่อช่วยชีวิตคางคก

ประมาณกันว่า ในประเทศอังกฤษในแต่ละปีจะมีคางคกที่ตายเพราะถูกรถทับนับล้าน ๆ ตัว ซึ่งถ้าคิดเป็นน้ำหนักก็จะได้น้ำหนักไม่ต่ำกว่า 20 ล้านตัน

ฟลอรา แอนด์ ฟอนา พรีเซอร์เวชันโซไซเอที อันเป็นสมาคมของผู้รักสัตว์ทนไม่ได้กับเรื่องนี้จึงเรียกร้องให้กระทรวงขนส่งหาทางแก้ไข แล้วก็เป็นผล เพราะเมื่อไม่นานมานี้เองกระทรวงขนส่งของอังกฤษได้สนองคำเรียกร้อง โดยกำหนดให้มีการจัดทำป้ายสัญญาณแบบใหม่ขึ้นเพื่อเป็นการเตือนให้นักขับรถพึงระวังว่าบนถนนข้างหน้านั้นคางคกอาจกำลังเดินข้ามอยู่

สัญญาณเตือนดังกล่าว มีลักษณะเป็นป้ายสามเหลี่ยม พื้นขาว ขอบแดง ตรงกลางเป็นรูปคางคกสีดำ ตามแผนที่วางไว้ กระทรวงขนส่งจะปักป้ายนี้ไว้ริมถนนในบริเวณที่เป็นที่รู้กันว่า คางคกจะพากันยกขบวนอพยพข้ามถนนกันเป็นประจำในฤดูผสมพันธุ์ซึ่งอยู่ระหว่างเดือนมีนาคมและเมษายนของทุกปี

ว่ากันจริง ๆ แล้ว ชีวิตคางคกไม่ใช่สิ่งเดียวที่กระทรวงขนส่งเห็นความสำคัญจนต้องกำหนดป้ายสัญญาณดังกล่าวขึ้น "อาจเกิดอุบัติเหตุขึ้นได้โดยง่าย เมื่ออยู่ ๆ คุณก็พบว่าเบื้องหน้าของรถที่คุณกำลังขับมาอย่างเร็วนั้น มีคางคกนับร้อย ๆ ตัวเดินเพ่นพ่านอยู่" เจ้าหน้าที่กระทรวงขนส่งว่า

ย่อโลก

● **เยอรมนีตะวันตก** -ยอดการผลิตของ **โฟล์คสวาเกน กอล์ฟ** ผ่านหลัก 7 ล้านกันไปแล้วเมื่อไม่นานมานี้โดย 550,000 คัน ในจำนวนนี้เป็นกอล์ฟจีทีไอ 130,000 คัน เป็นกอล์ฟเปิดประทุน และ 1,800,000 คัน เป็นกอล์ฟดีเซล โฟล์คสวาเกนปล่อยรถกอล์ฟออกสู่ตลาดเป็นครั้งแรกเมื่อเดือนสิงหาคม 2517 ปัจจุบันโรงผลิตของโฟล์คสวาเกนในเยอรมนีตะวันตก เบลเยียม สหรัฐอเมริกา เมกซิโก และแอฟริกาใต้ ผลิตรถกอล์ฟออกสู่ตลาดวันละประมาณ 3,400 คัน

● **อังกฤษ** -ยอดการขายของรถยนต์นั่งในอังกฤษในไตรมาสแรกของปีนี้ เพิ่มขึ้นจากยอดการขายในช่วงเดียวกันเมื่อปีกลายประมาณร้อยละ 0.06 คือเพิ่มจาก 502,861 คันเป็น 503,148 คัน **ฟอร์ด** ยังคงรักษาฐานะผู้นำในตลาดไว้ได้ด้วยยอดการขายจำนวน 131,423 คันหรือร้อยละ 26.12 ของยอดขายทั้งมวล อันดับสองคือ **เจเนอรัล มอเตอร์ส** ซึ่งขายได้รวม 92,670 คัน หรือร้อยละ 18.42 และตามมาติด ๆ ในอันดับสามคือ **บีแอล** 90,786 คัน หรือร้อยละ 18.04 ในช่วงเดียวกันนี้ยอดการขายของรถสั่งเข้าเพิ่มขึ้นจากร้อยละ 8.03 เมื่อปีกลาย เป็นร้อยละ 8.09

อีซูซุ ปีอาซซา ปีหน้าจะมาขายบ้านเรา

ในปีนี้คือเพิ่มขึ้นประมาณ 300 คัน

● **อังกฤษ** -จำนวนผู้เสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุบนท้องถนนในอังกฤษลดลงประมาณร้อยละ 5 จากปี 2526 เป็น 213,000 รายในปี 2527 ที่ผ่านมา สำหรับอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบนถนนสายหลัก ประมาณร้อยละ 64 เป็นอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในบริเวณใกล้ทางร่วมทางแยก และประมาณร้อยละ 21 เป็นอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับคนเดินเท้า

● **อิตาลี** -บริษัทผู้ผลิตยาง **ปิเรลลี** ประกาศเมื่อเร็ว ๆ นี้ว่า ในรอบปี 2527 ที่ผ่านมาบริษัทสามารถทำกำไรได้ถึงประมาณ 138 ล้านบาท จากยอดการขายประมาณ 4,300 ล้านบาท ซึ่งเป็นตัวเลขที่น่าพอใจเป็นอย่างมากเมื่อเปรียบเทียบกับปี 2526 ซึ่งบริษัททำกำไรได้เพียง 7.5 ล้านบาท และปี 2524-2525 ที่บริษัทขาดทุนรวมกันถึงประมาณ 750 ล้านบาท

● **ญี่ปุ่น/สหรัฐอเมริกา** -ผู้ผลิตรถยนต์ตัดสินใจเพิ่มจำนวนรถยนต์นั่งที่จะส่งเข้าไปขายในตลาดรถยนต์สหรัฐอเมริกา จาก 1.85 ล้านคัน เป็น 2.30 ล้านคันต่อปี หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 24 ไปแล้วเมื่อเร็ว ๆ นี้ การตัดสินใจดังกล่าวยังความไม่พอใจให้แก่ทั้งรัฐบาลของประธานาธิบดี **โรนัลด์ เรแกน** และผู้ผลิตรถยนต์ในสหรัฐอเมริกา ซึ่งเห็นว่าเป็นการคุกคามของญี่ปุ่นในขณะที่ผู้ผลิตในสหรัฐฯ กำลังจะฟื้นตัว โดยเฉพาะยอดจำนวนรถที่เพิ่มขึ้นนั้นเป็นรถขนาดใหญ่ขึ้นและหรูหราขึ้น

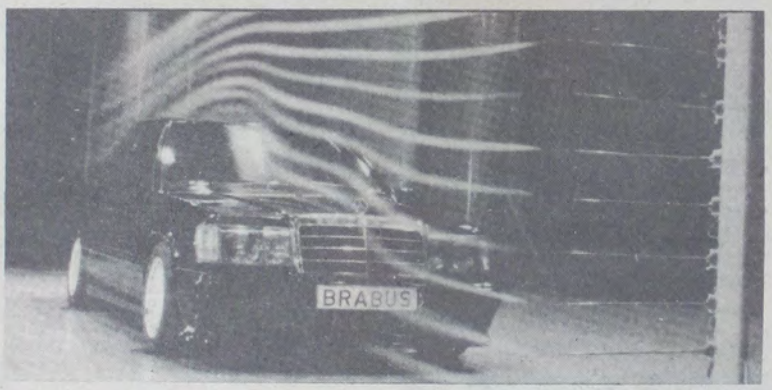
● **อังกฤษ** -มีการก่อตั้ง **อีซูซุ คาร์ส (จีบี) ลิมิเทด** ขึ้นเมื่อเร็ว ๆ นี้ เพื่อสั่งรถยนต์นั่ง **อีซูซุ** เข้าไปจำหน่ายในอังกฤษเป็นครั้งแรกในปีหน้า และรถยนต์นั่งแบบแรกของผู้ผลิตรถยนต์นั่งรายเล็กที่สุดในจำนวน 9 รายของญี่ปุ่นที่จะได้มีโอกาสเข้าไปอวดโฉมในเมืองผู้ดีคือ **อีซูซุ ปีอาซซา**

● **อังกฤษ** -จำนวนรถยนต์นั่งบนท้องถนนในอังกฤษเพิ่มขึ้น 546,000 คันจากเมื่อสิ้นปี 2526 เป็น 16.4 ล้านคัน เมื่อสิ้นปี 2527 ที่ผ่านมา ส่วนใหญ่ของรถจำนวนดังกล่าวเป็นรถขนาด 1.2 ถึง 2.0 ลิตร ทั้งหมดนี้เป็นตัวเลขที่ได้มาจากกระทรวงขนส่งของอังกฤษ

กาย ซัลมอน เจ้าของกิจการตกแต่งรถแจกวาร์ฉลองวาระครบรอบ 25 ปี ของการประกอบธุรกิจโดยการออกรถแจกวาร์ เอกซ์เจเอส รุ่นพิเศษ ให้ชื่อว่า "จูบิลี" ดังปรากฏในภาพ ความพิเศษของแจกวาร์รุ่นนี้คือ แผงกระจังหน้า คิ้วกันชน คิ้วข้างรถ และมือจับประตู ทำด้วยทอง 24 กะรัต นายซัลมอนทำขึ้นเพียง 50 คัน และตั้งราคาไว้คันละ 40,434 ปอนด์ หรือประมาณ 1.2 ล้านบาท

ภาพเป็นข่าว

ผู้อ่านจำนวน 32,560 คนของ AUTO MOTOR UND SPORT อันเป็นนิตยสารรถยนต์ที่มียอดจำหน่ายสูงสุดในเยอรมนีตะวันตกลงคะแนนให้ "มาซดา 626" เป็นยอดรถสั่งเข้าประเภทความจุต่ำกว่า 1,800 ซีซี อีกครั้งหนึ่ง รถที่ได้รับคะแนนรองลงไปได้แก่ ซีตรอง บีเอกซ์ (15,354) อัลฟา โรเมโอ (14,645) ลันซิอา เดลตา (11,234) และเฟียต ริตโม (8,059) ที่ปรากฏอยู่ในภาพคือรางวัลที่มาซดา 626 ได้รับ และนิตยสารฉบับที่รายงานผลการลงคะแนนดังกล่าว



บราบัสแห่งเยอรมนีตะวันตกผู้เชี่ยวชาญด้านการตกแต่งตัวถังรถ โชว์ฝีมือเต็มที่จนเมร์เซเดส-เบนซ์ 230 จีอี คันนี้กลายเป็นรถตลาดที่ "ลู่ลมที่สุดในโลก" คือมีค่าสัมประสิทธิ์แรงต้านอากาศต่ำเพียง 0.26 ค่าดังกล่าวนี้มิใช่ตัวเลขที่กล่าวอ้างกันโดยลอยๆ แต่บราบัสได้นำ 230 จีอี คันนี้เข้าทดสอบในอุโมงค์ลมมาแล้ว

"เอเอสจี-21" รถสำหรับอนาคตผลงานของมาซดา คอร์พอเรชัน แห่งประเทศญี่ปุ่น แสดงในงานเอกซ์โพ '85 ซึ่งกำลังมีขึ้นในญี่ปุ่นขณะนี้ มาซดาออกแบบเพื่อให้เป็นรถสำหรับศตวรรษที่ 21 ลักษณะเป็นรถขับเคลื่อน 6 ล้อ สามารถวิ่งได้ในทุกสภาพพื้นผิวไม่ว่าจะเป็นถนนที่เต็มไปด้วยโคลนหรือถนนที่ปกคลุมด้วยหิมะ

ข่าวธุรกิจในประเทศ

คุยชิ้นส่วนไทย-มาเลย์

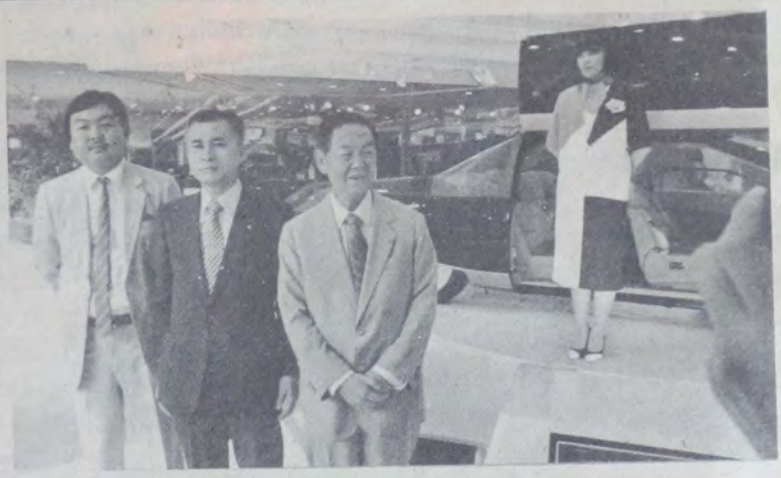
เปรม-มหาธีร์พบกันที่ภูเก็ต

ตามที่หนังสือพิมพ์ "เดอะเนชัน" ฉบับวันที่ 13 พฤษภาคม ศกนี้ รายงานข่าวนายกรัฐมนตรีของประเทศไทย และของประเทศมาเลเซียมีหมายกำหนดการประชุมร่วมกันที่จังหวัดภูเก็ตในวันที่ 16 พฤษภาคม ศกนี้ โดยจะมีการหารือเรื่องการผลิตชิ้นส่วนแลกเปลี่ยนกันระหว่างประเทศทั้งสองและกลุ่มอาเซียนนั้น

แหล่งข่าวของ "ฟอร์มูลา" เปิดเผยว่าประเทศมาเลเซียมีโรงงานผลิตรถยนต์ในลักษณะที่เป็นรัฐวิสาหกิจ จำเป็นที่จะใช้ชิ้นส่วนหลายรายการที่ไม่พร้อมจะหาได้ในประเทศ โดยเฉพาะชิ้นส่วนที่เป็นโลหะชิ้นใหญ่ทางมาเลเซียจึงติดต่อมาทางบริษัทสยามนวโลหะเฟาดรี ซึ่งเป็นบริษัทรัฐวิสาหกิจในเครือปูนซิเมนต์ไทยให้ช่วยรับทำให้

แหล่งข่าวกล่าวต่อไปว่า แต่เดิมมานั้นกลุ่มประเทศอาเซียนเคยประชุมหารือเรื่องการแลกเปลี่ยนชิ้นส่วนอยู่แล้ว และไทยยังยืนหยัดในนโยบายเดิมกล่าวคือให้ประเทศกลุ่มอาเซียนร่วมมือกันผลิตชิ้นส่วนตามความพร้อมของตนแล้วแลกเปลี่ยนกัน ซึ่งจะทำให้การลงทุนผลิตชิ้นส่วนต่ำลงรถที่ประกอบสำเร็จรูปมีราคาถูกลง

สำหรับการสนองตอบความต้องการของมาเลเซียนั้น แหล่งข่าวให้ความเห็นว่านักลงทุนชาวไทยควรจะศึกษาก่อนว่าชิ้นส่วนใดที่มาเลเซียมีความต้องการมาก และอยู่ในวิสัยที่ไทยจะลงทุนได้ โดยให้การลงทุนนั้นเป็นการร่วมทุนทั้งฝ่ายไทยและมาเลเซีย ถ้าหากสามารถตกลงกันได้ในลักษณะนี้ก็น่าจะเป็นผลดีแก่ทั้งสองฝ่าย



เปิดนิสสันแกลเลอรี

ใช้โชว์ของใหม่ที่ตึกมาบุญครอง

เมื่อวันที่ 13 พฤษภาคม ดร.ถาวร พรประภา ประธานบริษัทสยามกลการ จำกัด ประกอบพิธีเปิดแพรกลุมป้ายห้องแสดงผลิตภัณฑ์ใหม่ของนิสสันที่ชื่อ "นิสสัน แกลเลอรี" ณ ชั้นล่างอาคารมาบุญครองเซนเตอร์

การดำเนินงานจัดตั้งนิสสันแกลเลอรีเป็นความคิดริเริ่มของนายพรพินิจ พร-ประภา โดยมีเจตนาจะให้เป็นศูนย์กลางบริการข้อมูลต่าง ๆ เกี่ยวกับสินค้านิสสันให้แก่ลูกค้าหรือผู้สนใจโดยทั่วไป

นิสสันแกลเลอรีมีเนื้อที่ 473 ตารางเมตร ใช้เงินลงทุน 29 ล้านบาท ภายในแกลเลอรีมีอุปกรณ์ระบบแสงสีเสียงอย่างพร้อมมูล นอกจากจะใช้เป็นศูนย์ข่าวสารแล้วแกลเลอรีของนิสสันแห่งนี้ยังสามารถจัดแสดงนิทรรศการต่าง ๆ ได้อีกด้วย

ฮอนดาใช้กลยุทธใหม่

เสนอ "ลีด" ถึงชายคาแม่บ้าน

เมื่อวันเสาร์ที่ 20 เมษายน ที่ผ่านมา ทีมงานของบริษัท เอเชียนฮอนดา มอเตอร์ จำกัด ซึ่งประกอบด้วยฝ่ายขายและฝ่ายส่งเสริมการขาย และบริษัท ไทย-เพิ่มทุน จำกัด ผู้แทนจำหน่ายเฉพาะรถจักรยานยนต์ฮอนดา ได้ร่วมกันใช้แผนกลยุทธทางตลาดแผนใหม่ โดยการนำรถสกูเตอร์ ฮอนดารุ่นลีด ไปแนะนำที่หมู่บ้านประชาชื่น

การดำเนินยุทธวิธีใหม่ของฮอนดา คือนำรถรุ่นลีดจำนวนหนึ่งไปให้แม่บ้านหรือผู้สนใจทดลองขับขี่จนถึงประตูบ้านทุกบ้านที่สนใจ หากลูกค้าพอใจก็จะเสนอการขาย

"ฟอร์มูลา" มีโอกาสไปสังเกตการณ์ครั้งนี้โดยบังเอิญ พบว่ามีผู้สนใจเป็นจำนวนมาก แต่ระยะที่ไปพบนั้นเป็นตอนเที่ยงวันที่แดดร้อนจัด แม่บ้านส่วนใหญ่ไม่สู้แดดออกมาลองขับขี่ หากแต่รับปากว่าจะออกมาขับขี่ในตอนที่อากาศเย็นกว่านั้น ซึ่งฮอนดาตั้งเดนท์บริการอยู่ที่ทางเข้าหมู่บ้าน

เข้าคิวโชว์ "รถอนาคต"

ยุโรปเปิดม่านญี่ปุ่นไล่ตาม

ภายหลังจากที่บริษัท ยนตรกิจ จำกัด ได้นำรถสปอร์ทระดับสุดยอดของโรงงาน คือ บีเอมดับเบิลยู เอม-1 เข้ามาแสดงเพื่อสร้างจินตภาพของผลิตภัณฑ์เมื่อเดือนกุมภาพันธ์ศกนี้ ต่อมาเมื่อเดือนมีนาคม บริษัท สยามกลการ จำกัด ก็นำรถต้นแบบสำหรับอนาคต รหัส เอนเอกซ์ 21 เข้ามาเปิดเผยแก่สื่อมวลชนเป็นรายที่ 2 และในช่วงเวลาเดียวกันนั้นบริษัท ตรีเพชร อีซูซุ เซลส์ จำกัด ก็สั่งเครื่องยนต์เซรามิคเข้ามาแสดงในงานมหกรรมรถยนต์'85

ฟังเขาว่า

ท่านผู้อ่านขอรับ...กระผม !

ฤดูสงกรานต์เพิ่งผ่านไปหมาด ท่ามกลางอากาศร้อนแทบใจขาด ฝนก็โปรยลงมาจุ๋มจิ๋มทำเอาเกล้า ๆ หายบ้าไปได้พอสมควร และช่วงหยุดสงกรานต์นี่เองได้อ่านวารสาร "ล้อหมุน" ของ ขสมก. ฉบับเมษายน พบอะไรที่เป็นอะไรบานพะเรอ

สาเหตุประการหนึ่งที่ ขสมก. เจ๊งบานทะโรคอยู่ขณะนี้ และชาวบ้านทั่วไปไม่ค่อยจะรู้คือ พนักงานจำนวนมาก (มากแค่ไหนไม่บอกจำนวนไว้ แต่คิดว่าคงแทบทุกคนที่มีสิทธิ์) ยืมเงินทดรองไปแต่เมื่อไร คนละเท่าไร ขสมก. ดันไม่รู้ เอกสารทั้งหลายหายไปไหนก็ไม่รู้ เรียกว่าทำกันซุ่ย ๆ อีลุ่ยฉุยแฉกเต็มที พอหน้ามืดเลือดเข้าตาก็จะทำบัญชีเปรียบเทียบขึ้นมาแล้วไปเที่ยวถามเอากับพนักงานว่าใครเป็นหนี้บ้าง เอามาใช้เสียดี ๆ ทุเรศเต็มที ทำงานกันอย่างนี้มีเงินเป็นกระชุก็เจ๊ง ไม่ต้องใช้ระบบไม่ต้องใช้ความสามารถอะไรก็ได้ นี่คือสิ่งที่ควรประจานความบัดซบหน่วยงานรัฐวิสาหกิจอีกแห่งหนึ่ง เกล้ากระผมอยากให้เฉ่งคนที่หยิบเงินให้พนักงานทั้งชุด ทำไมถึงทำงานกันหลายหลวมอย่างนี้ !

เงินจำนวนนั้นจะกี่ล้านก็ไม่รู้ แต่ที่แน่ ๆ เกล้ากระผมยืนยันได้ว่า "สูญ" ก็ใครล่ะขอรับจะรับว่าเป็นหนี้ ขนาดมีลายเซ็นกู้ยืมชัด ๆ ยังไม่ค่อยอยากจะใช้หนี้กันเลย !!

อโหสิให้ด้วยเถอะ เกล้าฯ เป็นคนบาปหยาบช้า ไม่เคยมีโอกาสรับราชการในบริการของรัฐและรัฐวิสาหกิจใด ๆ เพราะตลอดชีวิตไม่เคยได้รับบริการที่ประทับใจ (ในทางที่ดี) เลย

เข้ามาในวงยานยนต์ของประชาชนดีกว่า ขึ้นเหนือเมื่อสงกรานต์เห็นปริมาณ มตซ. **ฮอนดา** แล้วก็ชื่นใจแทน ตลาดใหญ่ทางภาคเหนือว่ากันว่าร้อยละ 70 เป็นของฮอนดา ยี่ห้ออื่น ๆ พยายามเจาะแต่ก็เกราะของ**นิยม พานิช**ที่ทั้งแข็ง เหนียว แล้วก็หนา ■ ขณะนี้นักขายมอเตอร์ไซค์หันไปสนใจตลาดอีสาน เหตุผลง่าย ๆ คือตลาดนี้เงินสด ๆ จากตะวันออกกลางไหลเข้ามาปีละเป็น 700-800 ล้าน ผลพวงจากส่งแรงงานออกไปไทยเข้ามา หลังจากปลูกบ้าน ไถ่ถอนที่ดิน เงินที่เหลือย่อมบินมาตกที่รถเครื่อง ตลาดนี้ใครไวเชิญเอาไปกันเลย ■ **เวสปา** พิสูจน์ได้อย่างหนึ่งว่ายังครองใจคนที่เคยใช้กันมานานนม พอหมดยุค**อีสเอเชียติค** มาอยู่ในมือ **กรรณสูต** มันน่าจะพุ่งปรู๊ดแต่กลับไม่เป็นอย่างคิด ตลาดทางเหนือที่เคยฮิตสกูเตอร์ก็ไม่พบ **เวสปา พีเอก 150 อี** เท่าที่คิดว่าจะเป็นสกูเตอร์ ญี่ปุ่น ยี่ห้อเดียวคือ **ฮอนดา ลีด** ก็พลอยหาจังหวะลงไม่ได้

วงการรถยนต์ตอนนี้แฮปปี้มาก รายการเปิดฟรีอิมพอร์ทระดับหรูเพื่อดูดเงินกระเป๋าเศรษฐีเข้าห้องพระคลัง หลายบริษัทที่เป็นผู้แทนจำหน่ายรถระดับฟุ่มเฟือยพลิก

ซึ่งทั้ง 3 ราย "ฟอร์มูลา" ได้เสนอรายละเอียดไปแล้ว

ต่อมาเมื่อวันที่ 26 เมษายน ที่ผ่านมาบริษัท กมลสุโกศล จำกัด ได้นำรถต้นแบบซึ่งอ้างว่าเพิ่งผลิตขึ้นคันเดียวในโลก รุ่นเอมเอกซ์-โอ 2 (MX-O2) มาเปิดเผยแก่สื่อมวลชน นับเป็นรายที่ 4 ที่มีรถอนาคตเข้ามาแนะนำแก่คนไทย

การนำเอาสิ่งประดิษฐ์ที่ก้าวหน้าเข้ามาแสดงนั้นเป็นกลยุทธโฆษณาที่สร้างชื่อเสียงหรือค่านิยมให้กับผลิตภัณฑ์ได้เป็นอย่างดีทางหนึ่ง เป็นการโฆษณาที่ลงทุนน้อยได้ผลคุ้มค่า ในอนาคตคาดว่าจะมีบริษัทอื่น ๆ นำผลิตภัณฑ์ทำนองนี้เข้ามาแสดงอีก

คลาเรียนรุกไปข้างหน้า

จัดสัมนาลูกค้าที่เชียงใหม่

เมื่อไม่นานมานี้นางสาวอำพร วงศ์เพชร กรรมการผู้จัดการบริษัท ฟอร์-มูลาอุตสาหกรรม จำกัด และนายโยเซ โตนาริ ผู้จัดการทั่วไปของบริษัทคลาเรียน แห่งประเทศญี่ปุ่น ได้ร่วมกันเปิดการสัมนาผู้แทนจำหน่ายผลิตภัณฑ์คลาเรียนทั่วประเทศที่จังหวัดเชียงใหม่ เพื่อแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็น และแนะนำผลิตภัณฑ์ใหม่ไปพร้อมกัน

ในการสัมนาครั้งนี้นางสาวอำพรได้นำเครื่องปรับอากาศรถยนต์รุ่น ฟอร์-มูลา-1 ขนาด 12,000 บีทียู, ฟอร์มูลา-2 ขนาด 21,000 บีทียู, ฟอร์มูลา-3 ขนาด 34,000 บีทียู และวิทยุติดรถยนต์รุ่น 500-เอม ไปแสดงและเปิดโอกาสให้ผู้แทนจำหน่ายทุกรายสั่งซื้อในราคาพิเศษ ปรากฏว่าทางฟอร์มูลาอุตสาหกรรมได้รับใบสั่งซื้อคิดเป็นมูลค่ารวมกันประมาณ 10 ล้านบาท นับเป็นการจัดสัมนาเสนอขายที่ประสบความสำเร็จอย่างน่าพอใจยิ่ง

ฟ

แคตาลอคกันเพลิน ■ เรียงไปจาก **ธนบุรี พานิช** ใครอยากขี่**เมร์เซเดส เบนซ์** รุ่นไหน คุยกันได้ถ้าในกระเป๋ามีเงินตั้งแต่ 5 ล้านบาทขึ้นไป เอาคันที่เก๋งก่อน 280 เอส, เอสอี, เอสอีแอล หรูแฟเรียงไล่ไปตามลำดับ ถ้าจะเอาตัวถังคูเปก็ 300 เอสอีซี, 500 เอสอีซี และถ้าจะเอาแบบเปิดประทุนก็มี 280 เอสแอล, 380 เอสแอล หรือ 500 เอสแอล ■ เยอรมันเหมือนกันแต่เป็นของค่าย**ยนตรกิจ** หรูระยับไม่น้อยหน้าเบนซ์ ก็ **บีเอมดับเบิลยู** แบบ 4 ประตูก็รุ่น 7 ที่ประกอบด้วย 728 ไอ, 732 ไอ, แล้วก็ 735 ไอ, ถ้าจะเอาตัวถังคูเปก็ต้องสั่งรุ่น 6 ที่เริ่มจาก 628 ซีเอสไอ, 633 ซีเอสไอ, แล้วก็ 635 ซีเอสไอ หรือถ้าจะเอาสปอร์ทระดับสุดเสียงสั่งข่จะลองถามดูด้วยก็ได้ว่า เอม-1 พอจะหามาให้ได้ไหม? ■ ค่าย **สวีเดน มอเตอร์ส** เจ้าจำนำ**โวลโว** รถโก้จากสวีเดนก็ต้องรุ่น 760 ที่เป็นคูเปจากฝีมือการออกแบบของเบร์โตเน หรือถ้าจะเอาตัวถัง 4 ประตูก็รุ่นเดียวกันแต่ต้องกระซิบว่าเอาเครื่อง 2.6 ลิตรนะถึงจะสะใจเศรษฐี ■ ทีนี้ถ้าเป็นแฟนรถญี่ปุ่นชนิดรักกันมากตัดกันไม่หายขายกันไม่ขาด **โตโยตา มอเตอร์ ประเทศไทย** ก็เตรียมเซลิคา ซูปรา 2.8 ไอ 156 แรงม้า ราคาล้านกว่า ๆ สำหรับลูก(มหาเศรษฐี) ขี่เล่น เฮ้อ...คุยเรื่องเงินล้านนี่มันมีความสุขดี อย่างน้อยก็ประโลมใจยามเบียดกันโหนราวรถสองแถว

กระเถิบมาถึงรถที่ประกอบในประเทศออกใหม่เป็นทางการก็**โคโรนา'85** ขับเคลื่อนล้อหน้าที่แฟน**โตโยตา** ถามกันข้ามปี จันทร์ที่ 22 เมษา เป็นวันเปิดตัว ■ **โวลโว 760** 2.3 ลิตร ก็เริ่มส่งให้ลูกค้าตั้งตะก่อนสงกรานต์ลอทแรกใช้อยู่ภูเก็ต พังงา อย่าให้บอกเลยว่าใครซื้อลอทใหญ่ลอทนั้น ตามข่าวบอกว่าคนออกเงินขี่ลีนิล ■ มีคนกระซิบแผ่ว ๆ ในร้านกาแฟว่า **โอเพล เบร์ลินา** ดีเซล เพ่นพ่านอยู่แถวโรงงานบางชัน ถ้าเขาให้ราคาดีเซลพุ่งขึ้นเป็นลิตรละ 8 บาท ก็อย่าเพิ่งไปคิดถึงอะไรมันเลยนะ ขอให้ปลงอย่าง**ชาเรด** ดีเซลเสียก็แล้วกัน ■ เมื่อฉบับก่อนเกล้าๆ รายงานเชิญชวนไปว่า **สยามกลการ** จะเอารถเทอร์ไบน์ **เอนเอกซ์ 21** ไปโชว์ที่โชว์รูมใหม่มาบุญครองเซนเตอร์ เวลาต่อมาคนของสยามกลการบอกว่ารถขึ้นจากเรือมาได้รับความชอกช้าพอสมควร ต้องพักฟื้นกันนิดหน่อย แต่ลึกลงไปกว่านั้นมันคงจะขัดสีฉวีวรรณไปเสร็จเอาวันงานที่สวนอัมพรล่ะมั่ง? ■ หลังจาก **ซูบารุ** จีอาร์, จีอาร์-ดี ออกตลาดไม่นาน ก็มีคนโทรมาเชิญชาวนิตยสารยานพาหนะไปคุยและโชคดีอะไรอย่างนั้นที่พวกเราได้ยินใครบางคนปรารภอย่างห่วงใยว่า *"นิตยสารรถยนต์นี่ทำไปทำไม ผมไม่เห็นมันเจริญตรงไหน?"* แหม...พระคุณท่าน ตอนนี้ก็อยากจะเชิงกิจการ "ฟอร์มูลา" ไปค้ารถ**ซูบารุ ซูซูกิ** เหมือนกัน เพราะมันเจริญดี!!

ขุนพล่อยพจนารถ

ซันนี เอฟเอฟ เก๋งประหยัดกำลังสอง

บริษัท สยามกลการ จำกัด ออกนิสสัน ซันนี เอฟเอฟ 4 รุ่น เมื่อสิงหาคม 2527 ขณะที่ออกแนะนำครั้งแรกประกอบด้วยรุ่น 1.3 ดีเอกซ์ 4 ประตู 4 สปีด, 1.3 จีแอล 4 ประตู 5 สปีด, 1.5 จีแอล 4 ประตู ออโตแมติค ทั้ง 3 แบบนี้โครงสร้างเป็นรถ "นอทช์แบค" ส่วนแบบที่ 4 คือ 1.5 จีแอล คูเป้ 5 สปีด

ซันนี ถือได้ว่าเป็นรถญี่ปุ่นที่ประหยัดเชื้อเพลิงอย่างน่าพอใจที่สุด เมื่อเทียบกับรถจากประเทศเดียวกันที่มีน้ำหนักและปริมาตรกระบอกสูบในระดับเดียวกัน แบบ 4 สปีดนั้นเป็นรถประหยัด สำหรับการใช้ในเมือง ส่วนแบบ 5 สปีดประหยัดยิ่งขึ้น เมื่อใช้เดินทางไกลในระดับความเร็วที่เหมาะสม

ซันนี ขายได้ดีและขายได้มากเพราะคุณสมบัติความประหยัดเครื่องยนต์/กำลังม้า สมดุลกับรูปทรง/น้ำหนักตัวถังอย่างมาก ราคาอยู่ในเกณฑ์ที่พอซื้อหากันได้ ตั้งแต่เริ่มออกจำหน่ายรุ่น เอฟเอฟ เป็นต้นมารุ่น 1.3 ลิตร 4 สปีด และ 5 สปีด จำหน่ายได้มากที่สุด

แต่ก็เป็นที่น่าสังเกตุว่าคนที่ใช้รถส่วนใหญ่อยู่ใน กทม. นิยมรุ่น 5 สปีด แม้ราคาจะแพงกว่ารุ่น 4 สปีดอยู่เล็กน้อยก็ตาม ทั้งนี้อาจเป็นเพราะว่าอัตราทดเกียร์ของรุ่น 4 สปีดกับ 5 สปีดนั้นแต่ละตำแหน่งที่ 1-4 เท่ากันก็เป็นได้ แต่ที่จริงแล้วการใช้รถในกรุงเทพที่แม้เกียร์ 4 ยังไม่ค่อยมีโอกาสใช้นั้น การเลือกใช้รถเกียร์ 5 สปีด น่าจะเป็นการสิ้นเปลืองเงินเพิ่มขึ้นโดยไม่จำเป็น แต่ถ้าครึ่งหนึ่งของการใช้รถคือการเดินทางไกลก็แน่นอนเกียร์ตำแหน่งที่ 5 ช่วยเรื่องประหยัดเชื้อเพลิงได้มาก และคุ้มค่าในการลงทุนอย่างยิ่ง

จะด้วยเจตนาจะเผยแพร่ความประหยัดของรถแบบ 4 สปีด หรือเจตนาจะ "ให้สิ่งแปลกตา" แก่ผู้ใช้หรืออย่างไรก็ไม่ทราบ บริษัท สยามกลการ จำกัด ก็นำเอารถรุ่นดีเอกซ์ 4 สปีด ไปประหน้าทาแป้ง

เสียใหม่ให้ดูงดงามแหวกของเดิมออกไป นอกจากนั้นในด้านราคาก็ปรับปรุงให้เหมาะสมกับภาวะลดค่าเงินบาทยิ่งขึ้น คือ การตรึงราคาไว้ที่ 240,000 บาท คนที่กำลังมองหารถขนาดเล็กคล่องตัว ประหยัด ในรูปแบบที่สวยเรียบ ๆ ก็มีโอกาสเป็นเจ้าของมากยิ่งขึ้น

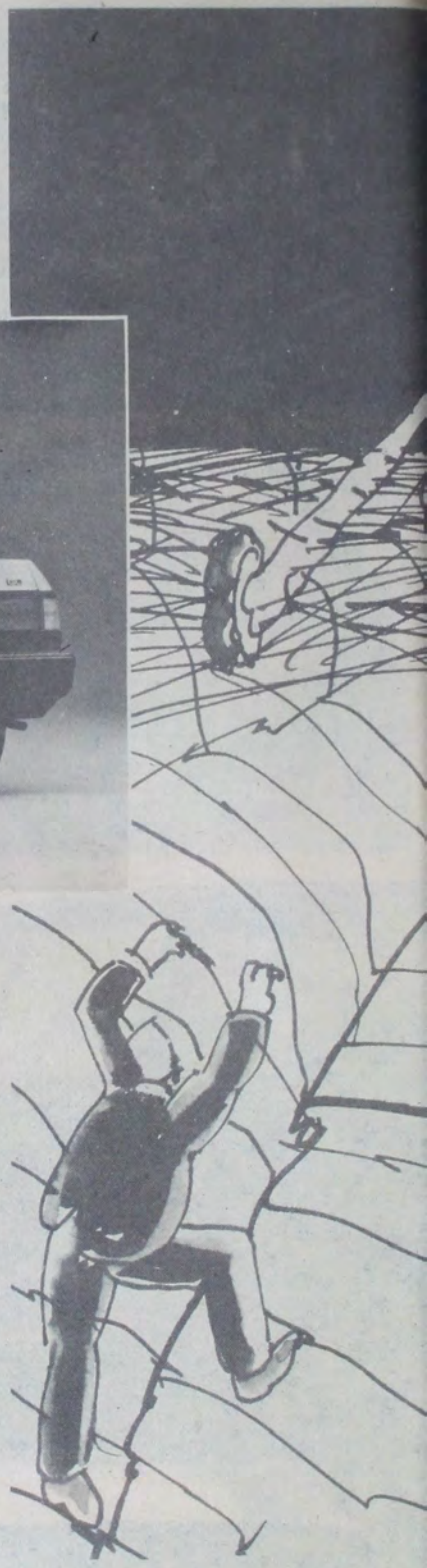
ซันนี่ 1.3 ดีเอกซ์ 4 ประตู 4 สปีด ที่เอามาเสริมสวยใหม่จะเห็นความแตกต่างชัดเจนที่ตะแกรงหน้า ของเดิมจะเป็นแถบแนวนอนจากโคมไฟข้างหนึ่ง จรดโคมไฟอีกข้างหนึ่ง แต่การลอกหน้าครั้งใหม่จะลดความยาวของโคมไฟหน้ารูปสี่เหลี่ยมผืนผ้าให้สั้นลง ตะแกรงหน้าเป็นรูปสี่เหลี่ยมวางเรียง 3 แถว ๆ ละ 8 ช่อง แผงดักลม (AIR DAM) ใต้กันชนหน้ามีองศารับลมมากกว่าเดิม คิ้วขนาดใหญ่ข้างตัวถังที่ติดแนวกันชนถูกยกออกไป เพื่อเป็นการทบทวนขอนำเอาข้อมูลที่สำคัญ ๆ มาเสนอท่านผู้อ่านอีกครั้งหนึ่ง ดังนี้ :

มิติ ขนาดตัวรถ ยาว 4,135 มม. กว้าง 1,620 มม. สูง 1,385 มม. ฐานล้อ 2,400 มม. ท้องรถสูงจากพื้นดิน 175 มม. น้ำหนัก 835 กก.

เครื่องยนต์ แบบ อี 13 เอส 4 สูบ แนวเรียง เพลาราวลิ้นเดี่ยวเหนือฝาสูบ เครื่องยนต์วางแนวขวางด้านหน้าขับเคลื่อนล้อหน้า เส้นผ่าศูนย์กลางกระบอกสูบ 76 มม. ช่วงชัก 70 มม. ความจุสุทธิ 1,270 ซีซี ผลิตกำลัง 74 แรงม้า (เอสเออี) ที่ 6,000 รอบ/นาที

เกียร์ เดินหน้า 4 จังหวะ อัตราทด 1–4 3.333, 1.955, 1.286, 0.902 ต่อ 1 ตามลำดับ เฟืองท้ายทด 4.056

ช่วงล่างและเบรค ระบบกันกระเทือนหน้า เป็นแบบแมคเฟอร์สัน สตรัท หลังเป็นแบบคานบิด แดมเพอร์เป็นแบบแกส เบรคหน้าดิสก์ เบรคหลังดรัม ระบบเบรควงจรไขว้มีหม้อลม กระทะล้อขนาด 13 นิ้ว ท่านที่สนใจเชิญชมได้ที่โชว์รูมสยามกลการทุกแห่ง



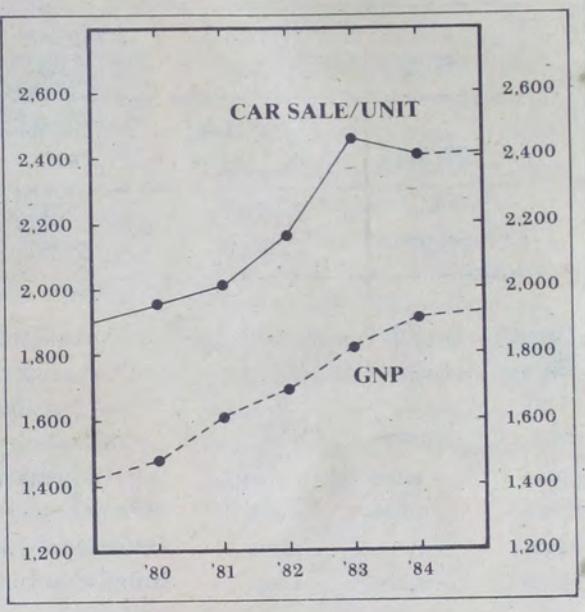
กระจกส่องหลัง เครื่องมือเดินหน้า

ท่านผู้อ่าน ครับ ผมมีตัวเลขอยู่ตรงหน้า 2 ประเภทด้วยกัน คือสถิติการจำหน่ายรถยนต์ย้อนหลังไป 5 ปี กับตัวเลขรายได้ประชาชาติต่อหัวต่อปีย้อนหลังไป 5 ปี ซึ่งจับขึ้นมาพิจารณาในระยะเดียวกัน

ผมเอาตัวเลข 2 ประเภทมาเทียบเคียง และทำเป็นตารางได้หลายอย่าง เมื่อพิจารณาแต่ละตารางแล้วมองเห็นภาวะการจำหน่ายรถยนต์ในส่วนที่เกี่ยวพันกับเกณฑ์เฉลี่ยรายได้ของประชากรทั่วประเทศ ซึ่งผมคิดว่าเป็นตัวเลขที่น่าสนใจ

พิจารณาให้ดีเราจะพบว่ารายได้ของประชากรมีผลโดยตรงต่อการซื้อขายรถ เพราะเส้นทั้งสองมีความสัมพันธ์กันอย่างเห็นได้ชัด ถ้ากล่าวว่าปีใดเศรษฐกิจของประเทศดีปีนั้นพ่อค้ารถยนต์ก็ขายรถได้มาก คงจะสรุปความหมายได้ง่ายขึ้น

การขยายตัวของตลาดรถยนต์มิได้



'80 CAR SALES STATISTIC

MAKE	GRAND TOTAL	MARKET SHARE
TOYOTA	6,382	32.69%
MITSUBISHI	3,030	15.52%
NISSAN/DATSUN	2,811	14.40%
SUBARU	1,201	6.15%
BMW	1,146	5.87%
MAZDA	1,001	5.13%
PEUGEOT	836	4.28%
FIAT	593	3.04%
VOLVO	410	2.10%
ISUZU	387	1.98%
MERCEDES-BENZ	344	1.76%
FORD	279	1.43%
DAIHATSU	266	1.36%
CITROEN	209	1.07%
ALFA ROMEO	160	0.82%
OPEL	151	0.77%
SUZUKI	98	0.50%
VOLKSWAGEN	81	0.41%
LANCIA	80	0.41%
AUSTIN	51	0.26%
OTHERS	5	0.03%
TOTAL	19,521	100.00%

5 TOP PASSENGER CAR SALES 2523-2527

YEAR/RANK	1	2	3	4	5
2523	TOYOTA 6,382	MITSUBISHI 3,030	NISSAN 2,811	SUBARU 1,201	BMW 1,146
2524	TOYOTA 6,550	NISSAN 3,536	MITSUBISHI 2,880	BMW 1,228	MAZDA 1,178
2525	TOYOTA 7,724	NISSAN 3,478	MITSUBISHI 2,587	PEUGEOT 2,332	MAZDA 1,127
2526	TOYOTA 8,104	NISSAN 5,003	PEUGEOT 2,614	MITSUBISHI 2,604	MAZDA 1,823
2527	TOYOTA 6,323	NISSAN 4,860	MITSUBISHI 2,787	MAZDA 2,478	BMW 2,307

ขึ้นอยู่กับเวลา แต่มันขึ้นอยู่กับรายได้ ซึ่งพิจารณาได้จากตารางต่อไปนี้

พศ.	รถยนต์	รายได้
2524	+ 2.86%	+ 11.20%
2525	+ 8.50%	+ 5.03%
2526	+ 13.35%	+ 7.50%
2527	- 2.20%	+ 4.85%

(การเปรียบเทียบถือเอาปี 2524 เทียบกับปี 2523, ปี 2525 เทียบกับปี 2524 เป็นการพิจารณาการขยายตัวแต่ละปี)

เมื่อเราพิจารณาจากแนวโน้มของสถิติเหล่านี้ ผมอยากจะประมาณภาวะการจำหน่ายรถยนต์นั่งในปี 2528 ว่าคงจะเป็นอีกปีหนึ่งที่คนค้าขายรถจะต้องอาศัยการภาวนาพอสมควร ตลาดรถบ้านเราเคยบูมครั้งสุดท้ายเมื่อปี 2526 ซึ่งในปีนั้นภาวะทางเศรษฐกิจถือว่าอยู่ในเกณฑ์ดีคือมีการนำเงินจากต่างประเทศเข้ามากันมากทั้งภาครัฐบาลและเอกชน แต่พอมาปี 2527 รัฐบาลเห็นว่าคนไทยแข่งขันกันเป็นหนี้มากเกินไปจึงกำหนดเพดานการให้สินเชื่อไว้ที่ 18% ของยอดเงินที่ธนาคารรับฝากจาก

'81 CAR SALES STATISTIC

MAKE	GRAND TOTAL	MARKET SHARE
TOYOTA	6,550	32.62%
NISSAN/DATSUN	3,536	17.61%
MITSUBISHI	2,880	14.34%
BMW	1,228	6.12%
MAZDA	1,178	5.87%
PEUGEOT	1,004	5.00%
FORD	640	3.19%
SUBARU	547	2.72%
SUZUKI	426	2.12%
FIAT	373	1.86%
MERCEDES-BENZ	317	1.58%
VOLVO	316	1.57%
CITROEN	311	1.55%
DAIHATSU	231	1.15%
LANCIA	136	0.68%
ALFA ROMEO	110	0.55%
ISUZU	100	0.50%
OPEL	57	0.28%
RENAULT	53	0.26%
VOLKSWAGEN	46	0.23%
AUSTIN	31	0.15%
OTHERS	10	0.05%
TOTAL	20,080	99.95%

'82 CAR SALES STATISTIC

MAKE	GRAND TOTAL	MARKET SHARE
TOYOTA	7,724	35.45%
NISSAN/DATSUN	3,478	15.96%
MITSUBISHI	2,587	11.87%
PEUGEOT	2,332	10.70%
MAZDA	1,127	5.17%
BMW	1,052	4.83%
FORD	558	2.56%
FIAT	499	2.29%
SUZUKI	447	2.05%
SUBARU	387	1.78%
VOLVO	370	1.70%
MERCEDES-BENZ	361	1.66%
CITROEN	207	0.95%
LANCIA	199	0.91%
DAIHATSU	155	0.71%
ALFA ROMEO	121	0.56%
RENAULT	88	0.40%
ISUZU	42	0.19%
AUSTIN	20	0.09%
VOLKSWAGEN	20	0.09%
OPEL	14	0.06%
TOTAL	21,788	100.00%

ประชาชน พอมาปลายปีรัฐบาลก็ลดค่าเงินบาทเข้ามาอีก

พอมาถึงช่วงต้นปี 2528 ภาวะเศรษฐกิจเลวลงค่อนข้างน่าวิตก เกษตรกรขายผลผลิตไม่ว่าจำพวกพืชหรือสัตว์ได้ราคาต่ำกว่าทุน ทั้งที่ค่าเงินตกไปแล้วประมาณ 18-20% ของความเป็นจริง ความบอบช้ำของเกษตรกรหรือคนกว่าร้อยละ 65 ของประเทศย่อมไม่เป็นผลดีแก่ภาวะเศรษฐกิจในภาพรวม

ตัวเลขรายได้เฉลี่ยตัวหัวอาจจะเพิ่มขึ้นเพราะค่าเงินอ่อนลง สิ่งจำเป็นแก่การครองชีพหลายอย่างมีราคาสูงขึ้น จะคงตัวก็แต่จำพวกข้าว หมู ไก่ รายได้ของประชากรที่มีมาจึงไม่มีเป็นเงินออม(เหมือนเช่นปีก่อน) ความยากจนของคนส่วนใหญ่ยังไม่ถูกแก้ไขให้ดีขึ้น

ปี 2527 มีการนำรถรุ่นใหม่ออกมาจำหน่ายหลายยี่ห้อหลายแบบ ถึงกระนั้นตัวเลขการจำหน่ายก็ลดลง แปลว่าในปี 2527 กำลังซื้ออ่อนลงมาก ในปี 2528 ที่ผมว่าทุกคนต้องภาวนาก็เพราะว่าผู้คนจนลงกว่าเดิม คนว่างงานเพิ่มมากขึ้น พลังงานที่ไม่ถูกใช้เหล่านี้เป็นภาระของคนที่มีรายได้ต้องให้ความช่วยเหลือ ในขณะเดียวกันที่มีรถใหม่ออกมาเรื่อย ๆ แต่รัฐซึ่งกำลังต้องการเงินภาษีไปใช้จ่ายบริหารประเทศก็ยินยอมให้สั่งรถนั่งสำเร็จรูปที่มีปริมาตรกระบอกสูบเกิน 2.3 ลิตร เข้ามาจำหน่ายได้ รถที่ประกอบในประเทศเมื่อเจอสภาพภาษีต่าง ๆ และการลดค่าเงินทำให้มีราคาสูงขึ้นอีกมาก ราคาของรถนอกและรถในที่อยู่ในระดับความจุใกล้กันราคาไม่หนีกันมาก ผู้มีกำลังซื้อจึงหันไปสั่งรถนอก

GNP PER CAPITA		
1980	B	14,475
1981		16,096
1982		16,906
1983		18,174
1984	EST	19,056

SOURCE: BANK OF THAILAND

เหล่านี้คือสาเหตุที่ทำให้รถในประเทศอยู่ในภาวะที่ต้องภาวนาขอให้สิ่งศักดิ์สิทธิ์ช่วยดลบันดาลให้ขายออก (มาก ๆ) โดยตัวเลขมันอาจจะไม่ถึงกับยอดขายลดลง แต่การขยายตัวของตลาดมีเท้าคงตัว

บางทีผมอาจจะมองในแง่ลบมากเกินไป มันมีปัจจัยที่ทำให้ "พลิกลอค" ไม่ "มาตามนัด" ได้หลายอย่างอาทิเช่น ถ้ารัฐบาลสามารถแก้ไขภาวะเศรษฐกิจได้ฯ และบางทีก็สาหัสมากกว่าประมาณการ ถ้าเกิดกลียุคต่าง ๆ หรือภัยธรรมชาติ แต่ถ้าหากไม่มีอะไรรุนแรงเท่าที่ผมทายไว้พิสูจน์มาหลายปีแล้วว่าผิดยาก

นายขอบล้อ

'83 CAR SALES STATISTIC

MAKE	GRAND TOTAL	MARKET SHARE
TOYOTA	8,104	32.81%
NISSAN/DATSUN	5,003	20.26%
PEUGEOT	2,614	10.58%
MITSUBISHI	2,604	10.54%
MAZDA	1,823	7.38%
BMW	1,006	4.07%
CITROEN	565	2.29%
FORD	559	2.26%
VOLVO	502	2.03%
SUBARU	469	1.90%
MERCEDES-BENZ	436	1.77%
SUZUKI	269	1.09%
FIAT	205	0.83%
DAIHATSU	175	0.71%
ALFA ROMEO	129	0.52%
LANCIA	127	0.51%
ISUZU	39	0.16%
RENAULT	37	0.15%
AUSTIN	29	0.12%
VOLKSWAGEN	2	0.01%
HONDA	1	0.00%
OPEL	0	0.00%
TOTAL	24,698	100.00%

'84 CAR SALES STATISTIC

MAKE	GRAND TOTAL	MARKET SHARE
TOYOTA	6,323	26.18%
NISSAN/DATSUN	4,860	20.12%
MITSUBISHI	2,787	11.54%
MAZDA	2,478	10.26%
BMW	2,307	9.55%
PEUGEOT	1,844	7.63%
CITROEN	671	2.78%
MERCEDES-BENZ	513	2.12%
VOLVO	503	2.08%
FORD	445	1.84%
SUBARU	436	1.81%
HONDA	405	1.68%
FIAT	255	1.06%
ISUZU	113	0.47%
SUZUKI	69	0.29%
LANCIA	47	0.19%
HOLDEN	46	0.19%
DAIHATSU	43	0.18%
ALFA ROMEO	8	0.03%
VOLKSWAGEN	0	0.00%
TOTAL	24,153	100.00%

Motor

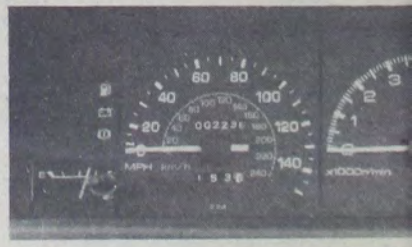
เหมือน *เอมอาร์ 2 ที่ออกมาก่อนหน้านี้ โคโรลลา จีที เก๋งขับล้อหน้าแบบใหม่ ของโตโยต้าได้สร้างมาตรฐานใหม่สำหรับรถญี่ปุ่นขึ้นแล้ว มันทำให้แม้แต่คู่ต่อสู้พันธุ์ยุโรปที่ดีที่สุดก็ยังต้องผวา*

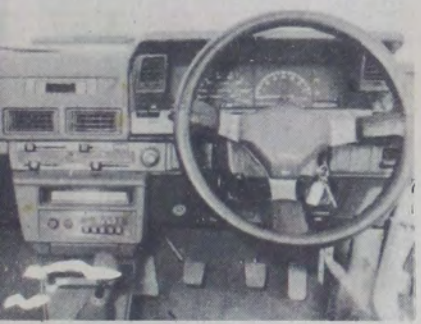
นิตยสาร *มอเตอร์* ของอังกฤษจับรถโตโยตา โคโรลลา จีที แฮทช์แบกค์ (ซึ่งเข้าสู่ตลาดรถยนต์ เมืองผู้ดีเมื่อเดือนมีนาคมนี่เอง) มาทดสอบ และผลการทดสอบทำให้คอลัมนิสต์ของ*มอเตอร์* ต้องจั่วหัวรายงานผลการทดสอบไว้อย่างนี้

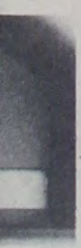
โตโยตา โคโรลลา จีที แฮทช์แบกค์

ก่อนการออกตลาดของโคโรลลารุ่นนี้ ตลาดรถยนต์เมืองอังกฤษมีรถขนาดเล็กแต่เรี่ยวแรงเหลือกำลังให้นักเลงรถประเภทนิยมของจิ๋วแต่แจ๋วเลือกใช้อยู่หลายรุ่นหลายพันธุ์ ไม่ว่าจะเป็น **โฟล์คสวาเกน กอล์ฟ จีทีไอ** ซึ่งถือได้ว่าเป็นต้นตำรับของรถประเภทนี้ **เรอโนลต์ 11 เทอร์โบ** จากเมืองไวน์ **ลันเซีอา เดลตา เอชเอฟ เทอร์โบ** จากเมืองมักกะโรนี หรือ **ฟอร์ด เอสคอร์ท เอกซ์อาร์ 3 ไอ** รถพันธุ์อังกฤษซึ่งกำลังจำหน่ายขายดี การออกตัวของโคโรลลา จีที ครั้งนี้จึงเข้าตำรา "มาทีหลังแต่ทำท่าจะดังกว่า"

ก็ต้องมาดูกันหน่อยว่ามีอะไรดี ? *มอเตอร์* จึงสดุดีกันขนาดนี้







เครื่องยนต์ที่ใช้เป็นเครื่องดับเบิลโอเวอร์เฮดแคม 4 สิ้นต่อสูบ ขนาดความจุ 1,587 ซีซี ป้อนเชื้อเพลิงด้วยหัวฉีดอีเลค–ทรอนิค อัตราการอัด 10.0 ต่อ 1 ผลิตกำลังสูงสุด 119.3 แรงม้า หรือ 89.0 กิโลวัตต์ ที่ 6,600 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 103.3 ปอนด์ฟุต หรือ 140.1 นิวทันเมตร ที่ 5,000 รอบ/นาที ถ่ายทอดกำลังไปสู่ล้อหน้า ผ่านระบบเกียร์ 5 จังหวะ (อัตราทด 3.17–1.90 –1.31–0.97 และ 0.82) กันสะเทือนหน้าและหลังแบบอิสระ สปริงขดแมคเฟอร์สัน พร้อมเหล็กกันโคลง ห้ามล้อแบบจานทั้งสี่ล้อ

ด้านสมรรถนะ โตโยตาให้ตัวเลขว่าโคโรลลารุ่นนี้ทำความเร็วสูงสุด 196 กม./ชม. และทำอัตราเร่ง 0–96 กม./ชม. ได้ในเวลา 8.7 วินาที แต่ปรากฏว่านักขับทดสอบของ*มอเตอร์* มือดีกว่านักขับของโตโยตาเพราะทำความเร็วสูงสุดได้แค่ 190 กม./ชม. แต่กลับทำอัตราเร่ง 0–96 กม./ชม. ได้ในเวลาเพียง 7.7 วินาที คือดีกว่าตัวเลขของโตโยตาถึง 1 วินาทีเต็ม และตัวเลขนี้ก็ถือได้ว่าเป็นสถิติใหม่สำหรับรถระดับนี้ เพราะจากผลการทดสอบของ*มอเตอร์*ที่ผ่าน ๆ มา ที่ว่ายอดแล้วอย่าง **ฟอร์ด เอสคอร์ท อาร์เอส เทอร์โบ** ก็ยังต้องใช้เวลาถึง 7.8 วินาที มิใยต้องเอ่ยถึง **ลันซ์อา เอชเอฟ เทอร์โบ** (7.9 วินาที **โฟล์คสวา-เกน กอล์ฟ จีทีไอ** (8.3 วินาที) หรือ **ฟอร์ด เอสคอร์ท เอกซ์อาร์ 3 ไอ** (8.6 วินาที) ให้เสียเวลาทำมาหากิน

มอเตอร์ จบรายงานผลการทดสอบ **โคโรลลา จีที แฮทช์แบกค์** ด้วยประโยคที่ว่า *"อย่างที่นักทดสอบของเราคนหนึ่งตั้งข้อสังเกตไว้ : ใครกันหนอจะช่วยโลกให้พ้นจากอุ้งหัตถ์ของพี่ยุ่น ?"*

ซูบารุ 1.8 จีอาร์

ซูบารุ 1.8 จีอาร์ คันนี้ประกอบในเมืองไทยโดย บ.ไรินซ์มอเตอร์ สมุทรปราการและจัดจำหน่ายโดยบ.ยูนิเวอร์แซลคอมเมอร์เชียล เชิงสะพานหัวช้าง ซึ่งทั้งสองบริษัทอยู่ในเครือของสยามกลการ

สำหรับตลาดรถเมืองไทย ซูบารุได้ชื่อมานานว่าเป็น*ผู้นำ*หรืออย่างน้อยก็*ผู้บุกเบิก*รถญี่ปุ่นขับล้อหน้า โดยซูบารุดูจะมีความเชื่อมั่นในหลักการทางวิศวกรรมและมีความเป็นตัวของตัวเองมากกว่าบริษัทอื่น ๆ โดยเฉพาะบริษัทยักษ์ใหญ่ทั้งหลายที่ต่างรอคอย "การยอมรับของตลาด" ในรถขับเคลื่อนล้อหน้าอย่างสุขุมคัมภีรภาพจนนาทีสุดท้ายก่อนตัดสินใจกระโดดลงมาเล่นด้วย

ในระยะแรก ๆ *ซูบารุ* สร้างชื่อเสียงด้วยสมรรถนะ และเราท่านคงเคยได้ยินเจ้าของรถ *ซูบารุ เอฟเอฟ 1* ในอดีตคุยอย่างภูมิใจว่ารถของเขาสามารถออกตัวฉีกรถแรง ๆ อย่าง *อัลฟา*และ *บีเอม* ได้ไม่ยากนัก

*อย่างไรก็ตาม ระยะหลัง ๆ นี้ภาพพจน์ของ*ซูบารุ*ที่ว่าเป็น* **รถซิ่ง** *ในสภาพเดิมจากโรงงานก็ได้เปลี่ยนไปมาก และรุ่นล่าสุดคือ* **1.8 จีอาร์** *คันที่เรากำลังรายงานผลการทดสอบอยู่นี้ก็ปรากฏว่ายังซิ่งไม่ออก (ด้วยเหตุผลดังจะได้กล่าวถึงต่อไป) แต่ในขณะเดียวกันมันก็มีอุปกรณ์อำนวยความสะดวกพร้อมชนิดที่เจ้าของซูบารุ ในอดีตคงคาดไม่ถึงว่าทางโรงงานจะ "แต่ง" มาให้ถึงเพียงนี้*

ภายนอก

ฟูจิ เฮฟวี อินดัสทรีส์ บริษัทผู้ผลิตเครื่องบินเจทและรถยนต์ซูบารุ (นอกเหนือจากรถบัสและเครื่องยนต์ขนาดใหญ่ที่ใช้ในโรงงานอุตสาหกรรม) คุยมานานแล้วว่าเทคโนโลยีของซูบารุมีส่วนโยงใยมาจากงานค้นคว้าวิจัยและพัฒนาเกี่ยวกับเครื่องบิน และบัดนี้ คำคุยนั้นก็ดูจะมีน้ำหนักน่าเชื่อถือยิ่งกว่าแต่ก่อนในส่วนที่เกี่ยวกับการออกแบบตัวถังให้ถูกหลักอากาศพลศาสตร์ เพราะซูบารุเก่งในอนุกรม L ใหม่นี้มีค่าสัมประสิทธิ์ความต้านอากาศต่ำเพียง 0.35 ทั้งนี้ด้วยเส้นแนวฝากระโปรงหน้าที่ลาดต่ำลงและด้านท้ายที่ยกสูงขึ้นจนมองเห็นชัดว่าตัวรถเป็น **รูปลิ่ม** ประกอบกับกระจกหน้าที่ทำมุมเอียงลาดมากขึ้นหรือลดความตั้งชันกับตัวถังให้น้อยลงที่ปัดฝนกึ่งซ่อนตัว ฝาครอบล้อเรียบแบนและผิวรถที่พยายามออกแบบให้ราบเรียบโดยตลอดทั้งคัน สมาชิก "ฟอร์มูลา" คนหนึ่งที่เผอิญขับรถผ่านมาเจอยอมรับว่าที่แรกเห็นแค่ส่วนท้ายเข้าใจผิดคิดว่าเป็นรถบีเอม แต่เมื่อได้เข้ามาดูใกล้ ๆ ทั่วทั้งคันแล้วก็ชอบใจที่ออกแบบส่วนหน้าส่วนท้ายได้กลมกลืนกันดี สำหรับส่วนสัดเมื่อเทียบกับซูบารุรุ่นเดิม **รุ่นใหม่ยาวกว่า 185 มม. กว้างกว่า 45 มม. และสูงกว่า 20 มม.**

กันชนหน้า-หลังขนาดใหญ่ ด้านข้างตัวรถคาดยางกันกระแทกในระดับเดียวกับกันชน ไฟหน้าสี่เหลี่ยมผืนผ้านอนยาว เช่นเดียวกับไฟท้าย บานประตูไร้กรอบหน้าต่างอันเป็นเอกลักษณ์เดิมของซูบารุยังคงไว้อยู่ มีจุดประสงค์เพื่อเพิ่มทัศนวิสัยด้านข้างและลดความต้านอากาศ

อันเนื่องมาจากความไม่ราบเรียบของผิวรถ

ห้องเก็บของท้ายรถจุถึง 421 ลิตร (มากกว่ารุ่นเดิมเกือบ 50%) และเนื่องจากยางอะไหล่ยังคงเก็บไว้ในห้องเครื่องตามแบบฉบับซูบารุ ผู้ออกแบบจึงหาทางใช้ประโยชน์เนื้อที่ใต้พื้นห้องเก็บของด้วยการสร้างแอ่งเก็บของกระจุกกระจิกและเครื่องมือประจำรถอีก 3 แอ่ง ได้เนื้อที่เก็บของเพิ่มขึ้นอีก 50 ลิตร นอกจากนี้ยังออกแบบให้พนักพิงเก้าอี้หลังแยกเป็น 3 ท่อนแต่ละท่อนพับราบลงได้ง่าย ๆ เพื่อบรรทุกของยาว ๆ ให้ยื่นเข้าไปในห้องโดยสารได้ หรือหยิบของจากท้ายรถได้โดยไม่ต้องลงจากรถ

สำหรับโครงสร้างของตัวถังนั้น เพื่อที่จะลดน้ำหนักและเพิ่มความแข็งแกร่ง ซูบารุได้ใช้เหล็กทนแรงดึงสูงเพิ่มขึ้นหลายจุด ซึ่งมีผลให้ส่วนสัดของตัวถังที่ใหญ่ขึ้นกลับมีน้ำหนักลดลง 9 กก. และความแข็งแกร่งเพิ่มขึ้น 20%

ภายใน

อุปกรณ์พิเศษที่ติดมากับซูบารุ 1.8 จีอาร์ มีมากมาย เริ่มด้วย **ลูกกุญแจ** ที่เป็นไฟฉายขนาดจิ๋วในตัว ใช้แบทเตอรีลิเธียม ซึ่งในคู่มือใช้รถอ้างว่าโดยปกติควรจะมีอายุใช้งานนานถึง 5 ปี ถัดไปคือระบบ **เซนทรัล ลอค** ที่ลอคและปลดลอคได้ทั้งการไขกุญแจประตูหรือกด–ถอนปุ่มลอคที่ประตูคนขับ ใช้**กระจกหน้าต่างไฟฟ้า**ทั้ง 4 บานมีสวิทช์ปิด–เปิด (แม้ไม่ค่อยสวยและติดตั้งมาไม่ค่อยแน่นหนานัก) แต่ละบาน มาสเตอร์สวิทช์อยู่ที่แผงประตูคนขับ **กระจกมองข้าง**ติดมาให้บานเดียวปรับตำแหน่งจากภายในรถด้วยสวิทช์ไฟฟ้า 4 อัน (ซ้าย–ขวา–สูง–ต่ำ) ปฏิบัติการดีมากปรับได้ละเอียดและมีสวิทช์ให้อีกอันสำหรับเลือกว่าจะปรับบานซ้าย (ซึ่งไม่ได้ติดมาให้) หรือบานขวา **เก้าอี้นั่งคนขับ**ปรับความสูง–ต่ำได้ 40 มม. ด้วยคันโยกที่ชักเข้าออกได้ (เทเลสโคพิค) ข้างเก้าอี้ **พวงมาลัย**ก็ปรับตำแหน่งสูง–ต่ำได้แถมยังมีปุ่มที่คอพวงมาลัยสำหรับกดให้พวงมาลัยลอยตัวขึ้นในตำแหน่งสูงสุด ซึ่งมีประโยชน์เช่นในกรณีคนที่เมื่อยแขนง่ายและชอบขับโดยปรับพวงมาลัยให้อยู่ในตำแหน่งต่ำสุดแต่เผอิญขาอ่อนค่อนข้างจะอวบทำให้เวลาขึ้น–ลงรถขามักจะติดพวงมาลัย ดังนั้นเมื่อจะลงก็กดปุ่มที่ว่านี้เสียก่อนและเมื่อกลับขึ้นรถอีกครั้งนั่งเรียบร้อยแล้ว กดพวงมาลัยลงมันก็จะลอคกลับอยู่ในตำแหน่งเดิมที่ตั้งไว้ อีกรายการที่เกี่ยวเนื่องกันคือ **เพาเวอร์พวงมาลัย** ซึ่งช่วยผ่อนแรงคนขับได้มากโดยเฉพาะเวลาเข้า–ออกที่จอดหรือเลี้ยวในที่คับแคบ นอกจากนี้ ถึงแม้จะไม่ได้ลองกับรถคันนี้แต่จากประสบการณ์ที่เคยผ่านมาก็คาดว่าคงจะมีประโยชน์ในกรณีวิ่ง ๆ อยู่แล้วยางหน้าเกิดระเบิดขึ้นมาด้วย เพราะเพาเวอร์พวงมาลัยจะช่วยต้านแรงดึงที่พวงมาลัยไม่ให้รถเซวูบไปในทิศทางที่ยางข้างนั้นแตก **ไฟเตือนกราฟิค** ซึ่งทำเป็นรูปรถอยู่ระหว่างมาตรวัดความเร็วกับมาตรวัดรอบนั้นพิเศษกว่าไฟเตือนในรถอื่นตรงที่ดูง่าย

และ *จี้จุด* เช่นไม่เพียงแต่เตือนว่าประตูปิดไม่สนิทแต่ชี้ชัดลงไปว่าบานไหน **ระบบปรับอากาศ**มีปุ่ม 5 ปุ่มพร้อมสัญลักษณ์กำกับให้เลือกทิศทางลมเป่าได้ คือ ขึ้นกระจกหน้า ลงเท้า เข้าหน้า หรือ ลงเท้าผสมกับอย่างใดอย่างหนึ่ง **มาตรวัดระยะทาง**แสดงตัวเลข 6 หลักบวกทศนิยมของกม.อีก 1 หลัก วัดได้ถึง 1 ล้านกม.(หย่อน 100 เมตร) ซึ่งเท่าที่จำได้โวลโวก็ใช้มาตรล้านกม.นี้มานานแล้วและแม้เจ้าของรถส่วนใหญ่จะต้องใช้เวลาไม่ต่ำกว่า *50 ปี* เพื่อที่จะวิ่งให้ได้ *"ครบรอบ"* แต่ประโยชน์จะ เริ่มมีเหนือมาตรห้าหลักเมื่อวิ่งเกินแสนกม.ขึ้นไป

ข้อดีในเรื่องอุปกรณ์ก็มีอยู่บ้างเช่น **เข็มขัดนิรภัย**น่าจะติดมาให้อย่างน้อยก็ 2 เส้นข้างหน้าเพราะแนวโน้มในประเทศอื่น ๆ ส่วนใหญ่เริ่มเห็นประโยชน์และความสำคัญจนออกกฎหมายบังคับให้ใช้กันไปแล้วหลายประเทศ **กระจกมองข้าง**ด้านซ้ายก็เช่นกัน ขณะนี้ได้กลายเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับการใช้รถในกทม.(ที่อ้างกทม.ก็เพราะเป็นตลาดใหญ่ที่สุดของรถยนต์นั่งที่ขายในเมืองไทย) เพราะไหนจะถนนวันเวย์ ไหนจะทางด่วนซึ่งเลือกเลนเปลี่ยนเลนวิ่งกันได้อย่างอิสระเสรีไม่ค่อยมีที่ไหนเหมือนส่วน **วิทยุ-เทปพร้อมลำโพง**ที่ติดมาเพียงเพื่อให้ได้เปอร์เซนต์ชิ้นส่วนที่ผลิตในประเทศแล้วเจ้าของรถส่วนมากทนฟังไม่ไหวต้องแกะทิ้งซื้อใหม่ใส่ อันเป็นการเสียของและถูกบังคับโดยทางอ้อมให้ซื้อสองต่อนั้น เป็นเรื่องเหลวไหลที่บริษัทรถยนต์โดยทั่วไปถือปฏิบัติกันมาช้านานแล้วและคงไม่คิดจะเลิกด้วย

อีกประเด็นที่น่าสนใจคือเรื่องก้านสวิทช์คอพวงมาลัยที่ปกติจะมี 2 อันเป็นสวิทช์ไฟอันหนึ่งและสวิทช์ที่ปัดฝนอีกอัน ซึ่ง*รถญี่ปุ่นติดสลับข้างกับรถยุโรปมาโดยตลอดและไม่ยอมตามฝรั่งในเรื่องนี้ ทั้ง ๆ ที่เรื่องอื่นที่สำคัญว่ากลับยอมตามไปตั้งเยอะแยะ* ดังนั้นคนที่มีทั้งรถยุโรปและรถญี่ปุ่นเวลาเปลี่ยนคันทีไรมักจะ*เปิดที่ปัดฝนเมื่อต้องการยกไฟเลี้ยว* ซูบารุจึงตัดปัญหาด้วยการใช้ก้านสวิทช์คอพวงมาลัยเพียงอันเดียวให้ทำหน้าที่เป็นเพียงสวิทช์ไฟเลี้ยวและดิพสวิทช์เท่านั้น ส่วนสวิทช์ปัดฝนและสวิทช์เปิดไฟเล็กไฟใหญ่ย้ายไปอยู่บนแผงหน้าปัดหมด

สัดส่วนภายในห้องโดยสารเมื่อเทียบกับรุ่นเก่าแล้วรุ่นใหม่ยาวกว่า 85 มม. กว้างกว่า 45 มม. และสูงกว่า 35 มม. (อย่างไรก็ตามเราพบว่าถ้าปรับเก้าอี้คนขับให้อยู่ในตำแหน่งสูงสุดศีรษะจะครือ ๆ กับเพดานรถพอดี)

สมรรถนะ

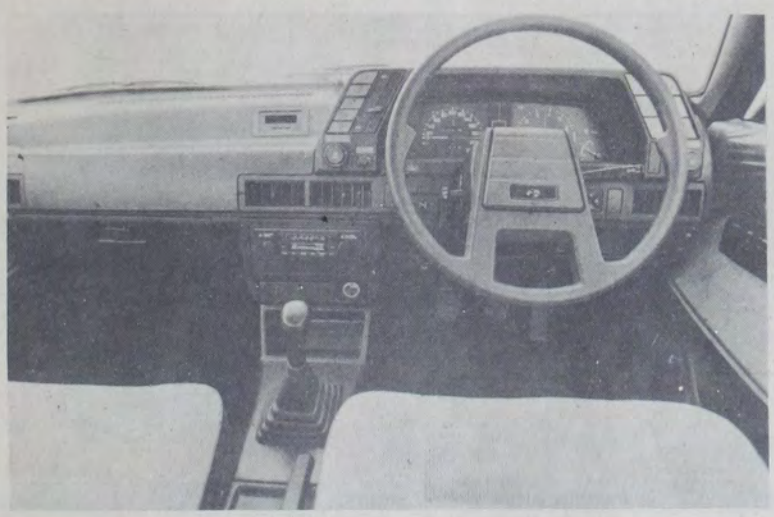
เครื่องยนต์แบบบอกเซอร์หรือแบบสูบนอนยันที่ซูบารุใช้มาโดยตลอดนั้นเป็นเครื่องบอกเซอร์จริง ๆ (ไม่ใช่เครื่องวีที่สูบแต่ละฝั่งทำมุมกัน 180) เพราะแต่ละก้านสูบมีข้อเหวี่ยงของมันโดยเฉพาะ และข้อเหวี่ยงของสูบแต่ละคู่ชี้ไปในทิศทางตรงข้ามกัน เมื่อเครื่องยนต์ทำงาน ลูกสูบแต่ละคู่จึงเคลื่อนที่

ไปในทิศตรงกันข้ามเสมอ คือวิ่งแยกจากกันและเข้าหากันสลับกันไปเหมือนชกมวยหรือบอกชิงนั่นเอง

ในหลักการนั้น นอกจากจะมีลักษณะเตี้ยแบนอันหมายถึงจุดศูนย์ถ่วงอยู่ต่ำ ซึ่งจะช่วยให้เสถียรภาพการทรงตัวของรถดีขึ้นแล้ว เครื่องบอกเซอร์ 4 สูบที่หูนอัพมาดียังจะเดินได้เรียบเข้าขั้นที่เดียว และเรียบกว่าเครื่อง V 4 หรือเครื่อง 4 สูบเรียง ทั้งนี้เพราะเครื่องบอกเซอร์สามารถตัดปัญหาแรงเฉื่อยและโมเมนท์แรงเฉื่อยลงได้ด้วยโมเมนท์ของสูบทั้งสองคู่หักล้างกันหมด จึงไม่สั่นหรือหมุนตัวขณะเดินเครื่อง

และซูบารุคันที่ได้มาทดสอบนี้ก็เป็นเครื่องพิสูจน์หลักทฤษฎีข้างต้นได้เป็นอย่างดีเพราะเมื่อลองติดเครื่องไอเดิลอยู่กับที่ มีหลายคนนึกว่าดับเครื่องอยู่เฉย ๆ!

เครื่องยนต์อลูมิเนียมอัลลอยขนาดความจุ 1,781 ซีซี ช่วงชักสั้น อัตราส่วนการอัด 9 ต่อ 1 ให้กำลังสูงสุด 90 แรงม้าที่ 5,600 รตน. และแรงบิดสูงสุด 14 กก.-ม. ที่ 3,600 รตน.



ฝาสูบหนีสมัยขึ้นด้วยใช้แคมชาฟท์เหนือหัวฝังละตัวขับด้วยสายพานฟัน (ขนิดฟัน "กลม") กระเดื่องวาล์วมีไฮดรอลิคแลช แอดจัสเตอร์ หรือกระบอกสูบไฮดรอลิคสำหรับทำหน้าที่ "ตั้งวาล์ว" โดยอัตโนมัติไม่ให้มีช่องว่างอันอาจเกิดจากอุณหภูมิเปลี่ยนแปลงหรือความสึกหรอซึ่งจะทำให้เกิดเสียงวาล์วดัง

คนที่เคยใช้ซูบารุมาเป็นมือแรกคงจะทราบดีว่าเมื่อยังใหม่ ๆ ทั้งฟิตและคับนั้น ซูบารุชิ่งไม่ออกเอาเลย จนกว่าจะรันอินไปถึงเลข 5 หลักนั่นแหละศักยภาพที่แท้จริงของมันจึงจะเริ่มปรากฏ

ดังนั้นไม่ควรแปลกใจว่าสมรรถนะโดยเฉพาะอัตราเร่งของ 1.8 จีอาร์ที่ "ฟอร์มูลา" วัดได้จึงยังไม่ค่อยดีนัก คือ 0-100 กม./ชม. ใน 16.5 วินาที ความเร็วสูงสุด 157 กม./ชม. ในเกียร์ 5 และ 155 กม./ชม. ในเกียร์ 5

ส่วนเสียงเครื่องยนต์แม้จะใช้ฝาสูบใหม่ก็ไม่ต่างไปจากเดิมเท่าใด คนที่เคยใช้จะจำได้ทันที

การควบคุมบังคับรถ

การที่เก้าอี้นั่งคนขับปรับตำแหน่งสูง-ต่ำได้นั้นเราเห็นว่าเป็นคุณลักษณะที่ให้อัตถประโยชน์มาก เพราะคนเราไม่ได้มีรูปร่างมาตรฐานเดียวกัน และการขับในเมืองกับนอกเมืองคนขับบางคนก็ชอบปรับให้ที่นั่งสูง-ต่ำต่างกันถ้าเลือกได้ ดังนั้นจึงขอชมเชย 1.8 จีอาร์ในเรื่องนี้ และหากท่านยังไม่เคยประสบปัญหาเช่นนี้ หรือไม่เห็นใจคนตัวเตี้ยก็ลองไปหา คอร์เวทท์ (หรือจะเรียก *กอร์แวทท์* ก็ไม่ว่ากัน) สติงก์เรย์ ขับดูในซอยเล็ก ๆ ที่เทศบาลเขากำลังเปิดฝาท่อทะลวงขยะอยู่ แล้วอาจจะรู้สึกอยากสูง 6 ฟุตกว่าเหมือนฝรั่งหรือไม่ ก็อยากให้ที่นั่งสูงขึ้นสัก 10 ซม.

"ฟอร์มูลา" ทดสอบ ซูบารุ 1.8 จีอาร์

ข้อมูลจำเพาะทั่วไป

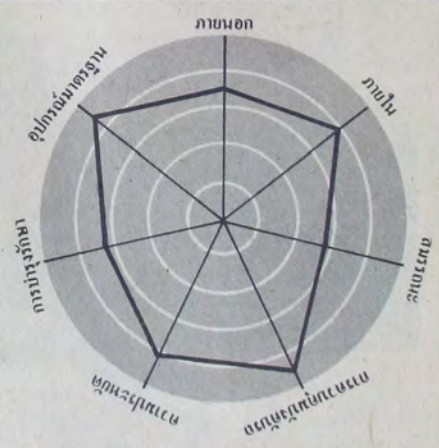
ผู้แทนจำหน่าย	บ.ยูนิเวอร์แซล คอมเมอร์เชียล จก. โทร.215-3330
เครื่องยนต์	4 สูบนอน
กระบอกสูบ/ช่วงชัก	92.0/67.0 มม.
ความจุ	1,781 ซีซี
อัตราการอัด	9.0 : 1
กำลังสูงสุด	90 แรงม้า (ดิน) ที่ 5,600 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด	14.0 กก.-ม. (ดิน) ที่ 3,600 รอบ/นาที
ราวลูกเบี้ยว	เดี่ยวเหนือฝาสูบ
ระบบจ่ายเชื้อเพลิง	คาร์บูเรเตอร์
ระบบระบายความร้อน	น้ำ
ถังเชื้อเพลิงจุ	60 ลิตร
แบทเตอรี่	12 โวลท์ 33 แอมป์/ชม.
อัลเทอร์เนเตอร์	50 แอมป์
ระบบถ่ายทอดกำลัง	
ขับเคลื่อน	ล้อหน้า
คลัทช์	แห้ง : แบบแผ่นเดียว
เกียร์	5 จังหวะเดินหน้า มีแหวนเบียดเฟือง ทุกจังหวะ
อัตราทดเฟือง	จังหวะที่ 1. 3.636
	2. 1.950
	3. 1.344
	4. 0.971
	5. 0.783
	ถอยหลัง 3.583
	เฟืองท้าย 3.700
ตัวถังและช่วงล่าง	
ระบบกันกระเทือน	หน้าอิสระ แมคเฟอร์สัน สตรัท
	หลังอิสระ เซมิเทรลิงอาร์ม
ระบบพวงมาลัย	พันเฟืองและตัวหนอน
วงเลี้ยวแคบสุด	10.8 ม.
ระบบห้ามล้อ	2 วงจรอิสระ
	หน้า จานระบายความร้อน
	หลังดุม
ห้ามล้อมือ	กลไกบังคับที่ล้อหลัง
ขนาดกระทะ	5Jจ× 13
ยาง	ทูดเยียร์ กรองด์ปรีซ์
ขนาด	165 เอสอาร์ 13
มิติและน้ำหนัก	
ยาว/กว้าง/สูง	4,370/1,660/1,385 มม.
ฐานล้อ	2,470 มม.
ช่วงล้อหน้า	1,425 มม.
ช่วงล้อหลัง	1,425 มม.
ใต้ท้องสูงจากพื้น	165 มม.
น้ำหนักรถเปล่า	980 กก.

คะแนนผลการทดสอบ ซูบารุ 1.8 จีอาร์

คะแนนเปรียบเทียบโดยใช้กราฟแท่ง

	ต่ำกว่าเฉลี่ย 51-60 คะแนน	ปานกลาง 61-70 คะแนน	สูงกว่าเฉลี่ย 71-80 คะแนน	ดี 81-90 คะแนน	ดีเลิศ 91-100 คะแนน
1. ภายนอก					
2. ภายใน					
3. สมรรถนะ					
4. การควบคุมบังคับรถ					
5. ความประหยัด					
6. การบำรุงรักษา					
7. อุปกรณ์มาตรฐาน					

คะแนนเปรียบเทียบโดยใช้วงกลม



สมรรถนะ

สภาวะขณะทดสอบ

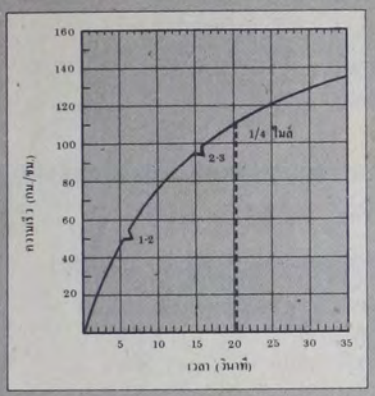
สภาพภูมิอากาศ	ท้องฟ้ามีเมฆบางส่วน อากาศร้อน
อุณหภูมิ	37.9°ซ.
ผิวถนน	เรียบแห้ง แอสฟัลติคคอนกรีต

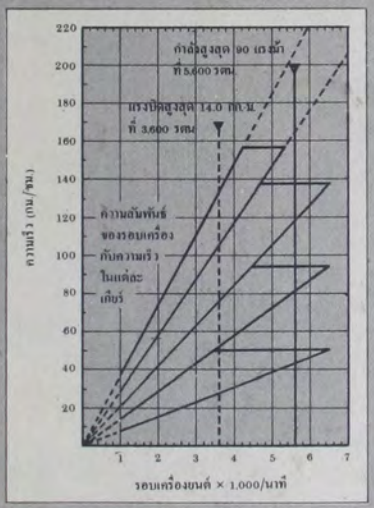
ความเร็วสูงสุดในแต่ละเกียร์

เกียร์	ความเร็วกม./ชม.	รตน.
1	51	6,500
2	95	6,500
3	138	6,500
4	157	5,260
5	155	4,190

อัตราเร่ง

กม./ชม.	วินาที
0-40	4.0
0-60	7.1
0-80	10.9
0-100	16.5
0-120	25.1
0-140	39.3
1/4 ไมล์ในเวลา	20.3





อัตราเร่งในเกียร์

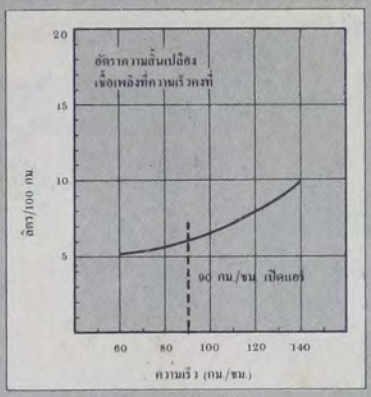
กม./ชม.	วินาที
40-60	9.8
60-80	10.3
80-100	11.4
100-120	13.3
120-140	20.2

ห้ามล้อ เมื่อหยุดรถกระทันหันจากความเร็ว

กม./ชม.	แรงเบรค(จี)	ระยะทาง เบรค (เมตร)
60	0.92	15.4
100	0.90	43.8

อัตราความสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง ในเกียร์ 5

ที่ความเร็วคงที่ (กม./ชม.)	กม./ลิตร	ลิตร/100 กม.
60	19.0	5.3
70	18.2	5.5
80	17.6	5.7
90	16.4	6.1
100	15.1	6.6
110	13.8	7.3
120	12.5	8.0
130	11.3	8.9
140	9.9	10.1
90(เปิดแอร์)	13.7	7.3



ความคลาดเคลื่อนของมาตรวัดความเร็ว

เข็มชี้ที่(กม./ชม.)	40	60	80	100	120	140
ความเร็วจริง(กม./ชม.)	39	60	80	99.5	117.5	136.5

น้ำหนักขณะทดสอบ

น้ำหนักตัวถัง	980 กก.
น้ำหนักผู้ทดสอบ	134 กก.
น้ำหนักอุปกรณ์	14 กก.
น้ำหนักรวม	1,128 กก.

ลมยาง

28 ปอนด์/ตร.นิ้วทั้ง 4 ล้อ

พวงมาลัย 2 แฉกเกือกม้าของ 1.8 จีอาร์ที่ปรับสูง-ต่ำได้และมีเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรงนั้นบังคับรถได้แม่นยำ ช่วยผ่อนแรงได้มากที่ความเร็วต่ำ ๆ (เทียบเท่ารถพวงมาลัยธรรมดาวิ่งบนถนนโรยกรวด) แต่บก. "ฟอร์มูลา" มีความเห็นว่าออกจะเบามือไปสักนิดที่ความเร็วสูง ๆ พวงมาลัยมีจะงอย 2 อันที่ตำแหน่ง 3 และ 9 นาฬิกา เอาไว้ให้เกี่ยวนิ้วเวลาเลี้ยวโค้งแคบ ๆ แล้วเร่งส่งเพราะพวงมาลัยจะพยายามบิดตัวคืนอย่างรุนแรงพอสมควร

เกียร์เข้าได้แม่นยำแต่ไม่ลื่นร่องเท้าเพื่อนร่วมชาติบางคัน คลัทช์เบาปานกลาง เบรคให้ความรู้สึกว่าหม้อลมช่วยผ่อนแรงน้อยไปหน่อย

รถคันนี้อาจจะตั้งศูนย์ล้อมาไม่ดี จึงกินซ้าย และทำให้อาการ *ทอร์ค สเตียร์* เด่นชัดขึ้นเวลาเร่งความเร็วแรง ๆ เสถียรภาพเมื่อวิ่งเต็มเหยียดในทางตรงอยู่ในเกณฑ์ดี วิ่ง *ซิกแซก* ก็มั่นคงเอียงตัวไม่มาก *เข้าโค้ง* อันเดอร์สเตียร์ตามฟอร์ม ซึ่งถ้าถอนคันเร่งกลางโค้งหน้าก็จะชุกเข้าในแต่ไม่ถึงกับเปลี่ยนเป็นโอเวอร์สเตียร์

ช่วงล่างนิ่มนวลขึ้นมาก (แต่ไม่ใช่นิ่มยวบยาบ) วิ่งบนถนนผิวขรุขระสามารถดูดซับความกระเทือนและเสียงกึกกังจากใต้ห้องรถได้ดีกว่ารุ่นก่อน ๆ ราวกับไม่ได้มาจากโรงงานเดียวกัน

ความประหยัด

ในช่วงความเร็วปานกลางคือ 90-110 กม./ชม. 1.8 จีอาร์คันนี้ประหยัดน้ำมันอยู่ในระดับแนวหน้าของรุ่น คือทำได้ 16.4, 15.1 และ 13.8 กม./ลิตร ที่ความเร็ว 90, 100 และ 110 กม./ชม. ตามลำดับ

เปิดแอร์วิ่งในเกียร์ 5 ที่ความเร็ว 90 กม./ชม. กินน้ำมัน 13.7 กม./ลิตร ซึ่งกินมากกว่าไม่เปิดแอร์ประมาณ 20% (จาก 6.1 เป็น 7.3 ลิตร/100 กม.)

สรุป

ถ้าท่านชอบอุปกรณ์พิเศษโดยเฉพาะประเภทที่หาซื้อติดเพิ่มเองลำบากหรือไม่น่าไว้ใจหรือไม่เนี้ยบเท่ากับติดมาจากโรงงาน ดังเช่น **เพาเวอร์พวงมาลัย กระจกหน้าต่างไฟฟ้า เซนทรัลลอค หรือกระจกมองข้างปรับด้วยสวิทช์ไฟฟ้า** *ท่านก็น่าจะลองแวะไปชม* **ซูบารุ 1.8 จีอาร์ ดู**

และหากเกิดต้องใจรถขับล้อหน้าเครื่องบอกเซอร์เจ้าเก่าขนานแท้คันนี้ขึ้นมา ก็คงต้องนั่งจับเข่าคุยกับที่บ้านนานหน่อยละ เพราะสนนราคาเขาไม่สู้เบานัก ขณะที่ทดสอบราคาพิเศษตกคันละ 363,000 บาท (เงินสด) บวกค่าแอร์กิกิอีก 15,000 บาทขอรับ

หนังสือพิเศษ

หนังสือชุดนี้ ราคาเล่มละ 65 บาท (ส่งฟรี)

เนื้อหาภายในเล่ม จะมีบอกลักษณะทองขาวและการใช้ชุดจุดระเบิด ซีดีไอ อธิบายหน้าที่การทำงานของอุปกรณ์ที่ใช้ใน ซีดีไอ แนะนำการใช้เครื่องวัด การตรวจเช็คอุปกรณ์ เซอร์กิตวงจรบอกค่าและเบอร์อุปกรณ์แต่ละตัว ลายแผ่นปริ้น การพันคอยล์ขดลวด ขนาดเบอร์ลวด และจำนวนรอบ วิธีการเปลี่ยนทองขาวให้เป็น ซีดีไอ การเจาะรูจาน การเทเรซินกล่อง อิเล็กทรอนิคส์ การตรวจเช็คว่าชุด ซีดีไอ ว่าจุดไหนเสีย มีภาพประกอบการอธิบายเข้าใจง่ายถึงแม้จะไม่มีความรู้ด้านอิเล็กทรอนิคส์มาก่อน ท่านก็สามารถทำได้ รับรองผลงานโดยทีมงานวิศวกร

เล่ม 1	
ฮอนด้า C-900	ฮอนด้า JX
ยามาฮ่า Y-80 DT 100	ยามาฮ่า RX-K RX-125
ซูซูกิ FR-80	ซูซูกิ TS 125 ER

เล่ม 2	
ฮอนด้า C-700	ฮอนด้า CG
ยามาฮ่า Bell RX-100	คาวาซากิ GTO
ซูซูกิ RC-80 TR-S VASPA	

คู่มือ การผลิต ซีดีไอ รถมอเตอร์ไซค์

สอนไฟฟ้ารถยนต์ และซ่อมมอเตอร์ไซค์

รถยนต์ ที่เสีย ๆ ส่วนใหญ่ บรรดาช่างจะลงความเห็นเหมือนกันว่าเสียเกี่ยวกับระบบไฟมากกว่า 80% ถ้าหากมีความรู้ด้านนี้แล้ว ท่านสามารถจะขับขี่รถของท่านด้วยความมั่นใจ (เพราะคุณรู้จริง) ไม่ต้องกลัวว่ารถคันโปรดจะวิ่งสู้เขาไม่ได้หรือว่าจะไปเสียกลางทาง ตัดปัญหาการเสียเงินจุกจิกและเสียเวลาไปเข้าอู่ซ่อมบ่อย ๆ อาจารย์ที่สอนเป็นผู้ชำนาญงานด้านไฟฟ้ารถยนต์ของบริษัทไครสเล่อร์แห่งอเมริกา

รถมอเตอร์ไซค์ สอนทั้ง 2 จังหวะ มีแบบลูกสูบ โรตารี่รีด เพาเวอร์รีด ชนิด 4 จังหวะ ตั้งแต่ 1 สูบถึง 4 สูบ

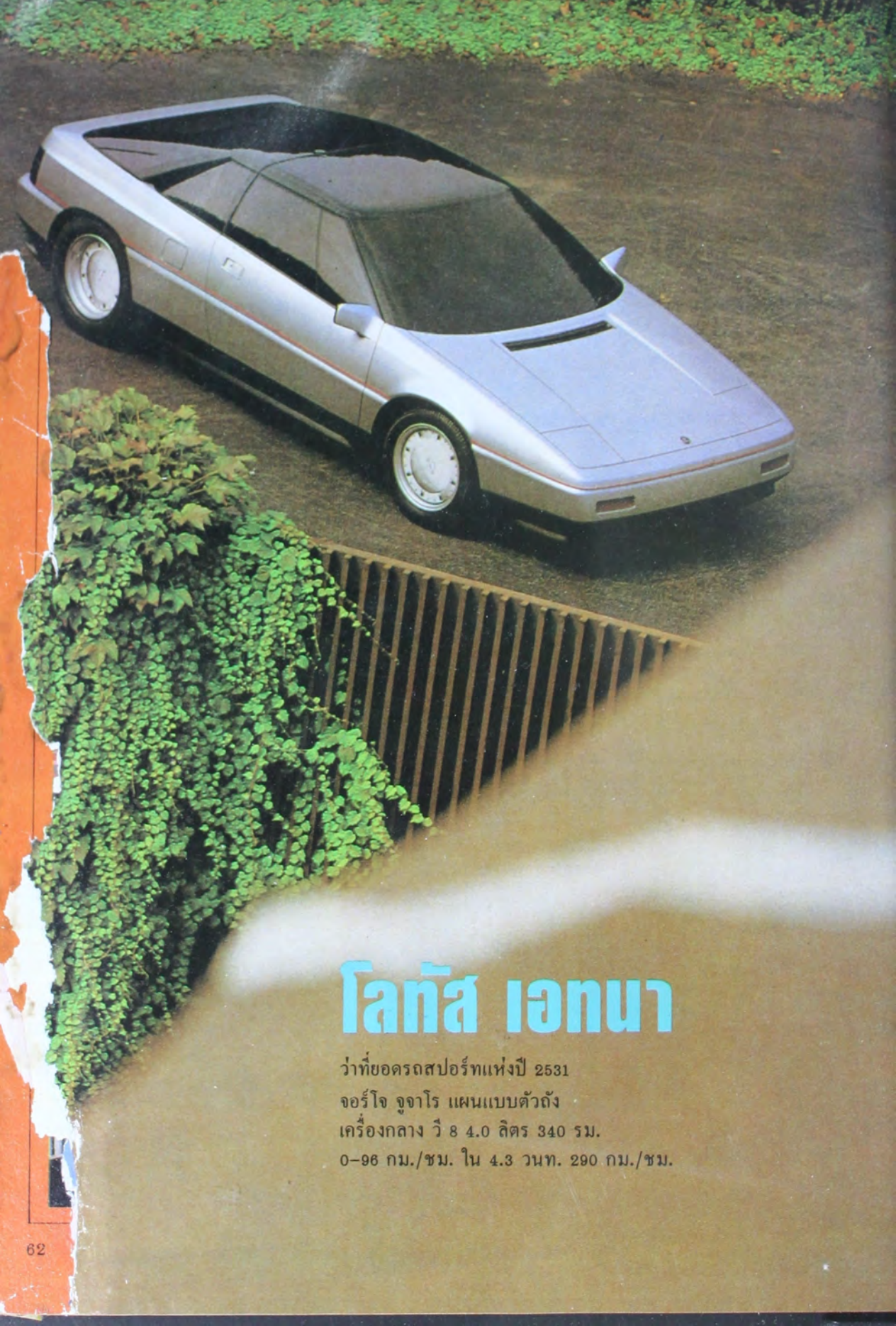
หลักสูตรระยะสั้น คนที่ไม่มีความรู้ด้านนี้มาก่อนเลย เราสามารถสอนให้ประกอบอาชีพเป็นช่างได้ สำหรับผู้มีหัวช้าเรามีเวลาให้ไม่จำกัด สอนกันจนเป็น

หลักการสอน สอนให้รู้จักหน้าที่และการทำงานของอุปกรณ์แต่ละชิ้น การทำงานของแต่ละระบบ การตรวจเช็ค แก้ไข ดัดแปลง การบำรุงรักษา สอนแยกทีละระบบด้วยของจริง เข้าใจง่าย ไปจนถึงสามารถเดินสายไฟหรือซ่อมเครื่องยนต์ด้วยตนเองได้ทั้งคัน ไม่ว่ายี่ห้ออะไร รุ่นไหน มีของจริงให้ฝึกทุกแบบ

เปิดสอน รอบกลางวัน, รอบค่ำ มีรอบพิเศษ เสาร์-อาทิตย์และวันหยุด คนบ้านไกลและต่างจังหวัด มีที่พัก

สั่งจอง โดยส่งตั๋วแลกเงินหรือธนาณัติในนาม คุณกล้าณรงค์ ปุษยะนาวิน ร.ร.บางกอกพัฒนา แรงงาน 2/30-31 อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กทม. 10400 โทร.279-4257

ซูบารุ 1.8 อีอาร์ใหม่



โลทัส เอทนา

ว่าที่ยอดรถสปอร์ทแห่งปี 2531

จอร์โจ จูจาโร แผนแบบตัวถัง

เครื่องกลาง วี 8 4.0 ลิตร 340 รม.

0–96 กม./ชม. ใน 4.3 วนท. 290 กม./ชม.

สู่พัฒนาการใหม่...

บริดจสโตน เทอร์โบ

สุดยอดแห่งความปราดเปรียว นุ่มนวลและปลอดภัย

"เทอร์โบ" พัฒนาการใหม่จากบริดจสโตน เรเดียลเส้นลวดเหล็กกล้า ให้คุณด้วยที่สุดแห่งเทคโนโลยีที่ล้ำหน้าของยอดยางชั้นดี เริ่มด้วย "เทอร์โบ" ซีรีส์ 70 ให้ประสิทธิภาพแห่งชัยชนะ ด้วยดอกยางที่กว้างเป็นพิเศษ ออกแบบมาเพื่อการเกาะถนนที่กระชับมั่น และกินแนวถึงไหล่ยางช่วยพัฒนาการยึดเกาะถนนยามเลี้ยวโค้งด้วยความเร็วสูง ดอกยางออกแบบเฉพาะเพื่อผลการตอบสนองที่เฉียบคมทั้งบนทางเปียก - แห้ง เด่นในเรื่องความปลอดภัยที่มั่นใจได้แม้ในยามถนนเปียก และยังให้การขับขี่ที่นุ่มนวลที่คุณหาไม่ได้ในยางเรเดียลเส้นลวดอื่นใด...นอกจาก..."เทอร์โบ"

"เทอร์โบ" มีให้เลือก 2 ขนาด
185/70HR13 และ 195/70HR14

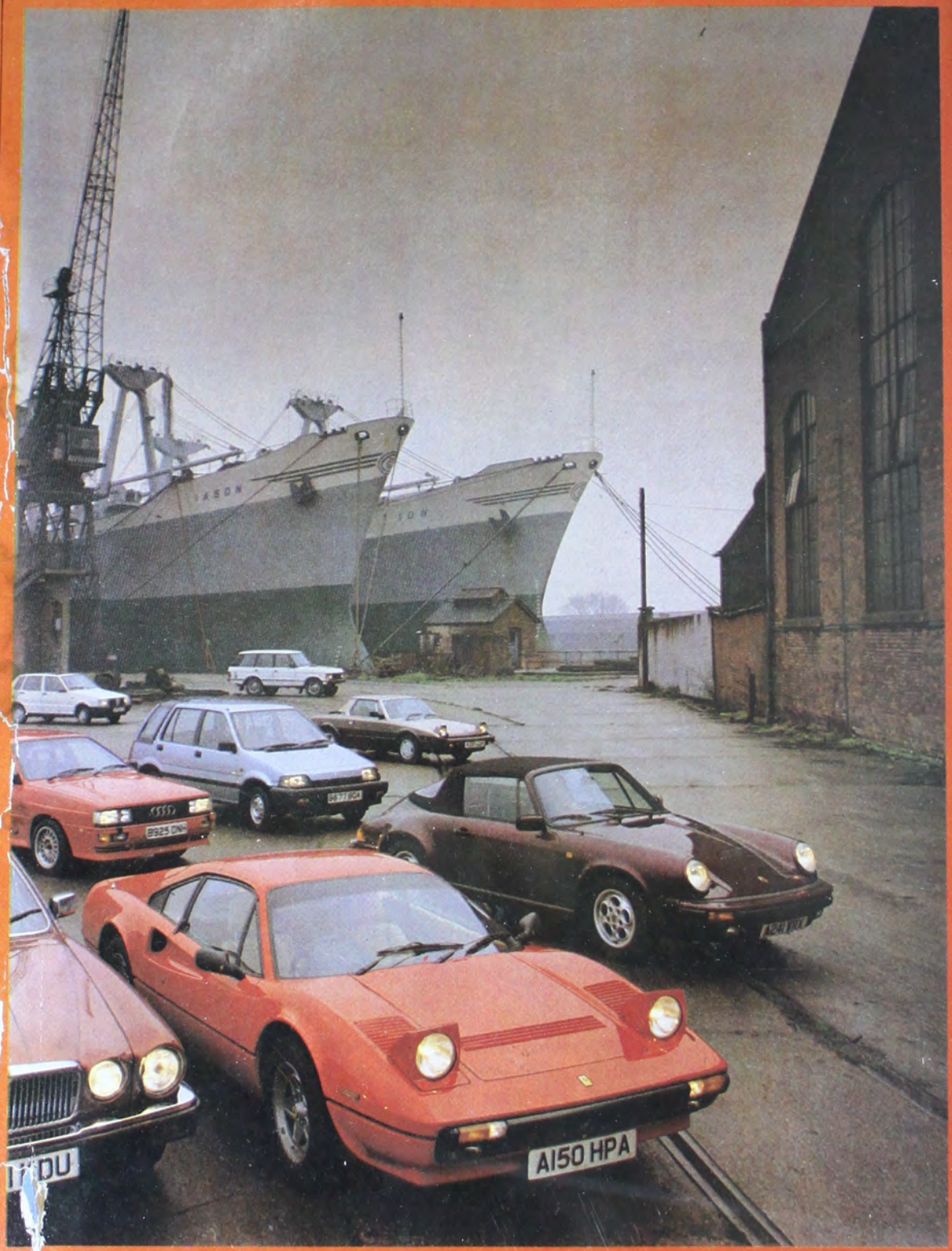
"เทอร์โบ" พัฒนาการใหม่
ทิ้งห่างจากทุกคู่แข่ง

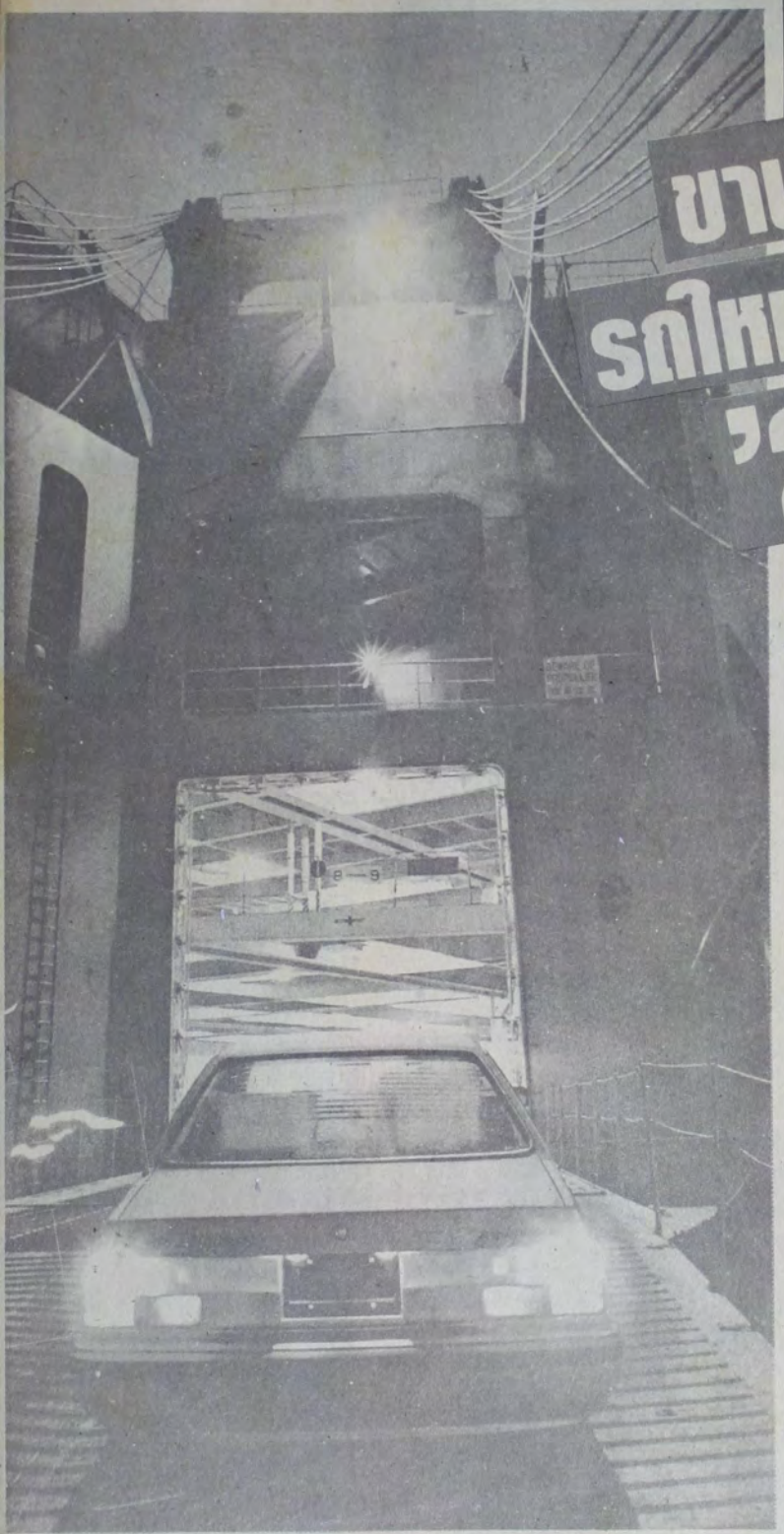
SF-310

TURBO

ความหมายแห่งสมรรถนะ

BRIDGESTO


A150 HPA



ขานรับรถใหม่นำเข้า '28

ในที่สุด หลังจากทางการคุมกำเนิดห้ามนำเข้ารถเก๋งใหม่สำเร็จรูปมาในประเทศ เป็นเวลาหลายปี และแล้วจะด้วยเหตุผลกลใดก็ตามที ทางการหันมาผ่อนผัน ให้นำเข้ารถใหม่ที่ว่าได้อีกครั้ง เมื่อเมษายนที่ผ่านมานี้เอง แต่มีข้อกำหนดอยู่ประการหนึ่งว่า จะต้องเป็นรถที่มีขนาดความจุเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี.

เพื่อขานรับรถใหม่นำเข้า ' 28 นี้ "ฟอร์มูลา" สาระสะใจคนรักรถขอสรุปย่อถึงรถที่น่าสนใจมาก หน้าหลายตา แต่ส่วนใหญ่ขอจำกัดกล่าวไปถึงในพวกรถแบบพวงมาลัยขวา ขนาดความจุเครื่องยนต์เกิน 2,300 ซีซี เป็นเกณฑ์และเห็นจะกล่าวได้ไม่ทั่วถึงทุกคันโดยครบถ้วนกระบวนความ

เมร์เซเดส-เบนซ์

โดยที่เมร์เซเดสเก่งเล็กรุ่น 190 ไม่ว่าจะเป็น 190 190 อี 190 ดี หรือ 190 อี 2.3–16 ไม่จัดอยู่ในพิกัดรถที่มีขนาดความจุเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี. ก็ออกจะน่าเสียดาย ที่ไม่อยู่ในข่ายรถใหม่นำเข้า

แต่หนทางที่จะนำเข้าเมร์เซเดส 190 ก็ไม่ถึงกับตันไปเสียเลยทีเดียว ทางผู้ผลิตเพิ่งประกาศตัวรุ่นใหม่ล่าสุดออกมาเมื่อเมษายนนี้ นั่นคือ 190 ดี 2.5 ใช้เครื่องยนต์ดีเซลห้าสูบแบบใหม่ 90 รม. ทำความเร็วสูงสุดได้ 174 กม./ชม. สิ้นเปลืองเชื้อเพลิงเฉลี่ยเจ็ดลิตร ต่อระยะทาง 100 กม. เกียร์เดินหน้าห้าจังหวะ ห้ามล้อติดหม้อลมราคาในเยอรมนี 33,915 ดอยท์ชมาร์ค เทียบกับเมร์เซเดสเก่งกลางใหม่รุ่น 200 ดี 33,664 ด.มาร์ค (250 ดี ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซลใหม่เครื่องเดียวกับ 190 ดี 2.5 ราคา 37,312 ด.มาร์ค)

ถ้าทางผู้ผลิตทำ 190 ดี 2.5 แบบพวงมาลัยขวาออกมาเมื่อใด ก็จะเป็นเมร์เซเดสเก่งเล็กที่อยู่ในข่ายนำเข้าได้หนึ่งรุ่น

และเป็นที่น่าเสียดายว่า สำหรับเมร์เซเดสเก่งกลาง รุ่น 200/300 อี ที่เพิ่งออกมาใหม่หมาด ๆ เมื่อสิ้นปีที่แล้ว ทางผู้ผลิตยังไม่ทำแบบพวงมาลัยขวา ประมาณว่าเมร์เซเดสเก่งกลางใหม่ แบบพวงมาลัยขวา จะเริ่มมีออกจำหน่ายที่ตลาดอังกฤษ อย่างเร็วที่สุดเห็นจะไม่เร็วไปกว่าตอนปลายปีหน้า (2529)

ถ้ารักจะเล่นเมร์เซเดสเก่งกลางกันจริง ๆ ก็คงจะต้องหันไปเล่นรุ่นที่แตกแขนงออกไป นั่นคือเก่งตรวจการรุ่น 280 ทีอี 240 ทีดี 300 ทีดี ที่กำลังจะมีรุ่นใหม่ออกมาแทนประมาณปลายปีนี้ หรือหันไปหาเก่งคูเป สองประตู รุ่น 280 ซีอี ที่มีโครงการจะนำรถใหม่ออกมาแทนอยู่อีกด้วยเช่นกัน

หรือถ้าสนใจจีพ มีเมร์เซเดส เก–วาเกน ขับสี่ล้อ ให้เลือกสองแบบ ฐานล้อสั้นและยาว มีเครื่องยนต์ให้เลือกทั้งเบนซินสี่และหกสูบ และดีเซลสี่และห้าสูบ

เมร์เซเดสเก่งที่อยู่ในข่ายนำเข้าได้ทุกรุ่น ก็คือเก่งใหญ่ เอส–คลาสส์ 280 เอส/500 เอสอีแอล และเอส–คลาสส์ คูเป สองประตู 380/500 เอสอีซี

ส่วนทางเลือกของคอรถสปอร์ทสองประตู เปิดประทุน/หลังคาแข็ง มีให้เลือกทั้งเมร์เซเดส 280/380/500 เอสแอล

190 ดี 2.5 เก่งเล็กที่อยู่ในข่ายนำเข้าได้

เมร์เซเดส 200/300 อี ใหม่ ยังไม่มีแบบพวงมาลัยขวา

เมร์เซเดส 280/500 เอสแอล

เมร์เซเดส
เอส-คลาสส์

เมร์เซเดส ตรวจการ

เมร์เซเดส 380/500 เอสอีซี

บีเอมดับเบิลยู

เริ่มด้วยบีเอมเก๋งเล็ก อนุกรม 3 ผู้ผลิตเพิ่งออกรุ่น 325 อี ใหม่ ในตลาดเยอรมัน เมื่อเมษายนนี้ 122 รม. หกสูบ 2.7 ลิตร ติดตั้งเครื่องขจัดควันไอเสียเป็นพิษ และเป็นเครื่องที่ใช้เบนซินธรรมดาไม่เจือสารตะกั่ว หาเบนซินที่ว่าในเมืองไทยเดิมยาก และเข้าใจว่าคงไม่ทำแบบพวงมาลัยขวา จึงไม่น่าจัดอยู่ในข่ายรถนำ

เข้า

เห็นจะต้องรอ 325 ไอ ที่ว่าจะออกปลายปีนี้ นั่นแล้ว

บีเอมเก๋งกลาง อนุกรม 5 ที่อยู่ในข่ายนำเข้าได้ ก็คือ 525 อี หกสูบ 2.7 ลิตร 125 รม. 528 ไอ หกสูบ 184 รม. เอม 535 ไอ หกสูบ 3.5 ลิตร 218 รม. และสุดยอดของบีเอม อนุกรม 5 คือ เอม 5 หกสูบ 3.5 ลิตร สองเพลาลูกเบี้ยว 24 ลิ้น (สี่ลิ้นต่อกระบอกสูบ) 286 รม. แต่น่าเสียดายที่ปีนี้ทางฝ่ายรถแข่งของบีเอม มีโครงการทำแบบพวงมาลัยซ้ายออกมาเพียง 200 คัน และขายไปได้หมดแล้ว!

เก๋งใหญ่บีเอม อนุกรม 7 มี 728 ไอ หกสูบ 2.8 ลิตร 184 รม. 732 ไอ หกสูบ 3.2 ลิตร 197 รม. และ 735 ไอ หกสูบ 3.5 ลิตร 218 รม. ส่วน 745 ไอ หกสูบ 3.5 ลิตร เทอร์โบ 245 รม. ไม่ทำแบบพวงมาลัยขวา

เก๋งคูเป สองประตู อนุกรม 6 ของบีเอม เริ่มด้วย 628 ซีเอสไอ 635 ซีเอสไอ และแรงที่สุดก็คือเอม 635 ซีเอสไอ หกสูบ 3.5 ลิตร สองเพลาลูกเบี้ยว 24 ลิ้น 286 รม.

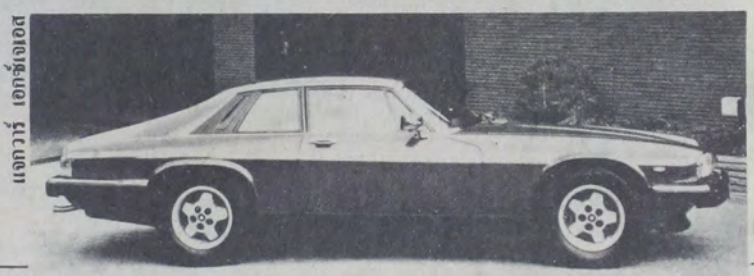
เอม 635 ซีเอสไอ 286 รม. 255 กม./ชม.

เอม 5 286 รม. 245 กม./ชม.

แจกวาร์

เก๋งสี่ประตูแบบโก้หรู มีระดับจากเมืองผู้ดี นำเข้าได้ทุกรุ่น ตั้งแต่เอกซ์เจ 6 3.4 หกสูบ สองเพลาลูกเบี้ยว 3.4 ลิตร 163 รม. ห้าจังหวะ เอกซ์เจ 6 4.2 หกสูบ สองเพลาลูกเบี้ยว 4.2 ลิตร 205 รม. เกียร์อัตโนมัติสามจังหวะ และซอเวอริจิ้น 4.2 ที่ตกแต่งเหนือชั้นขึ้นไปอีก และซอเวอริจิ้น เอชอี ซึ่งเป็นเก๋งสี่ประตู สิบสองสูบหนึ่งในสองคันในโลกขณะนี้ 295 รม. 5.3 ลิตร วี 12 ด้านเก๋งคูเป/เปิดประทุน มีดังนี้ เอกซ์เจเอส 3.6 (คูเป) /เอกซ์เจเอสซี 3.6 (เปิดประทุน) เครื่องยนต์หกสูบใหม่ สองเพลาลูกเบี้ยว 24 ลิ้น 225 รม. ห้าจังหวะ และเอกซ์เจเอส เอชอี/เอกซ์เจเอสซี เอชอี 295 รม. 5.3 ลิตร วี 12 อัตโนมัติสามจังหวะ

ส่วนคู่แฝด เดมเลอร์ที่ทำมาจากโรงงานเดียวกัน ใช้ตัวถังเดียวกัน เครื่องยนต์แบบเดียวกัน ต่างกันที่หน้ากากกระจังหน้า และป้ายชื่อ ก็มีรุ่น 4.2 และดับเบิล-ซิกซ์ ส่วนอีกรุ่นคือเก๋งใหญ่อัครฐาน รุ่นลิมูซีน สี่ประตู สามตอน หกสูบ 4.2 ลิตร 165 รม. อัตโนมัติสามจังหวะ สั่งทำและสั่งตกแต่งติดตั้งได้ตามต้องการ



แจกวาร์ เอกซ์เจเอส

เดมเลอร์ ลิมูซีน

แจกวาร์ เอกซ์เจเอส

โรลล์ส-รอยศ์ และเบนทลีย์

ผู้ผลิตรถ ตามคำอวดอ้างของทางโรงงานเองว่า ดีที่สุดในโลกเจ้านี่ ทำรถออกมาสองชื่อคือ โรลล์ส-รอยศ์ และเบนทลีย์ สำหรับรุ่นพื้นฐาน รถทั้งสองแทบจะไม่มีอะไรแตกต่างกันเลย นอกจากแผงกระจังหน้า และตราหรือป้ายระบุชื่อ-รุ่น เท่านั้น

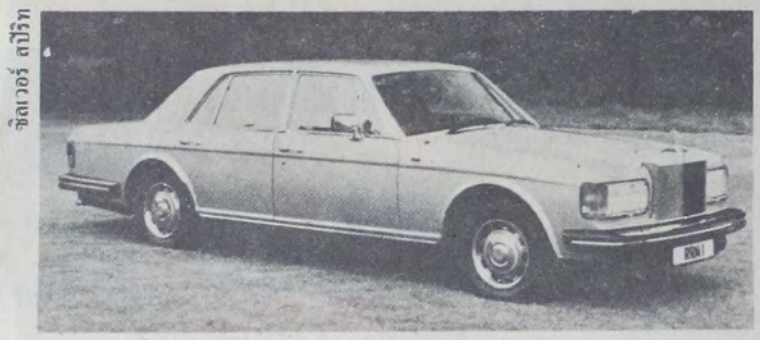
โรลล์ส-รอยศ์ มีเก๋งสี่ประตูพื้นฐานรุ่นซิสเวอร์ สปิริท และถัดขึ้นไปเป็นซิล-เวอร์ สเปอร์ ฐานล้อยาว กอร์นิช เป็นเก๋งสองประตู เปิดประทุน และกามาร์ค เก๋งสองประตู (หากต้องการจะสั่งทำพิเศษรุ่นแฟนทอม หก สี่ประตู สามตอน ก็ได้)

เบนทลีย์ เริ่มจากเก๋งสี่ประตู รุ่นแปด ที่มีราคาย่อมเยากว่าเพื่อน รุ่นมูลซานน์ และรุ่นเทอร์โบ ที่เป็นรถมีฝีตีนจัดที่สุดของโรงงานในปัจจุบัน และรุ่นคอนทิเนนทัล สองประตู เปิดประทุน

ทั้งโรลล์ส-รอยศ์ และเบนทลีย์ ทุกรุ่น ใช้เครื่องยนต์ 6.75 ลิตร วี 8 (เบนทลีย์ เทอร์โบ ติดตั้งเทอร์โบชาร์เจอร์ เพิ่มกำลังเครื่องยนต์) ไม่แจ้งแรงม้า ระบุแต่ว่า "เพียงพอ" เกียร์อัตโนมัติสามจังหวะ

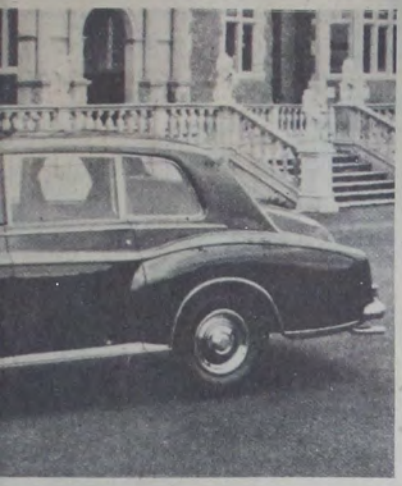
แฟนทอม หก

เบนทลีย์ แปด


ซิสเวอร์ สปิริท

ซิลเวอร์ สเปอร์

กามาร์ค



เทอร์โบ

คอร์นิช

ซีตรอง

ซีตรอง ซีเอกซ์ 25 เก๋งสี่ประตู มีรุ่นต่าง ๆ ดังนี้ ซีเอกซ์ 25 ปาญาส์ สี่สูบ 2.5 ลิตร หัวฉีด 138 รม. ห้าจังหวะ ซีเอกซ์ 25 จีทีไอ เทอร์โบ 168 รม. ห้าจังหวะ ซีเอกซ์ 25 เพรสตีจ ฐานล้อยาว หัวฉีด เกียร์อัตโนมัติ ซีเอกซ์ 25 ดีทีอาร์ ดีเซล เทอร์โบ สี่สูบ 2.5 ลิตร 95 รม. ห้าจังหวะ

แบบตรวจการ ห้าประตู มีซีเอกซ์ 25 ไออี แฟมิลี สามตอน หัวฉีด ห้าจังหวะ ซีเอกซ์ 25 ทีอาร์ไอ ซาฟารี สองตอน หัว

ซีเอกซ์ 25 เก๋งสี่ประตู

ฉีด ห้าจังหวะ ซีเอกซ์ 25 ดี แฟมิลี สามตอน ดีเซล สามตอน ดีเซล สี่สูบ 75 รม. ห้าจังหวะ ซีเอกซ์ 25 ดีทีอาร์ ดีเซล เทอร์โบ สองตอน ห้าจังหวะ

เปอโฌต์

เก๋งสี่ประตูรุ่นใหญ่ของเปอโฌต์ คือ 604 จีทีไอ 155 รม. 2.85 ลิตร วี 6 เกียร์อัตโนมัติ

ส่วน 505 ที่นำเข้าได้คือ 505 จีทีดี เก๋งสี่ประตู สี่สูบ ดีเซล 2.5 ลิตร 75 รม. 505 จีแอลดี 2.5 ตรวจการ สองตอน ดีเซล และ 505 แฟมิลี 2.5 ตรวจการ สามตอน ดีเซล ใช้เกียร์ห้าจังหวะทั้งหมด

505 ตรวจการ

อัลฟา โรเมโอ

ผู้ผลิตอิตาเลียนเจ้าเก่านี้ เพิ่งออกเก๋งสี่ประตูใหม่มาสด ๆ ร้อน ๆ รุ่นหนึ่ง นั่นคือ อัลฟา 75 ที่จะเปิดตัวในอิตาลี ในพฤษภาคมนี้ และจะออกมาแทนรุ่นจูลิเอตตา ใช้พื้นราบตัวถังของอัลฟา 90 และยังคงวางเครื่องยนต์อยู่หน้า/วางหม้อเกียร์อยู่หลังกันสะเทือนท้ายแบบเดอ ดิออง อยู่เช่นเดิม

อัลฟา 75 รุ่นที่อยู่ในข่ายนำเข้าได้ก็คือ รุ่นใช้เครื่องยนต์ 2.5 ลิตร หัวฉีด วี 6 แต่ยังไม่ทราบกำหนดแบบพวงมาลัยขวาออกวางตลาด

ที่เรียกชื่อรุ่นว่า "75" ก็เพื่อเฉลิมฉลองอายุบริษัทครบรอบ 75 ปี

อัลฟา 90 2.5 เก๋งสี่ประตู ใช้เครื่องยนต์วี 6 หัวฉีด 2.5 ลิตร 160 รม. ซึ่งเป็นเครื่องเดียวกับที่รุ่นจีทีวี 6 2.5 ใช้ ทั้งสองรุ่นใช้เกียร์ธรรมดาห้าจังหวะ วางเครื่องอยู่หน้า/วางหม้อเกียร์อยู่หลัง

อัลฟา 90 2.5

โอเพล มนซา

วอกซ์ฮอลล์
ซีเนเตอร์

โอเพล/วอกซ์ฮอลล์

รถจากเครือของจีเอม ยุโรป ที่อยู่ในข่ายนำเข้าได้ก็มี โอเพล มนซา จีเอสอี จากเยอรมนี เก๋งคูเป สามประตู สองตอน หกสูบ 3.0 ลิตร หัวฉีด 180 รม. ห้าจังหวะ

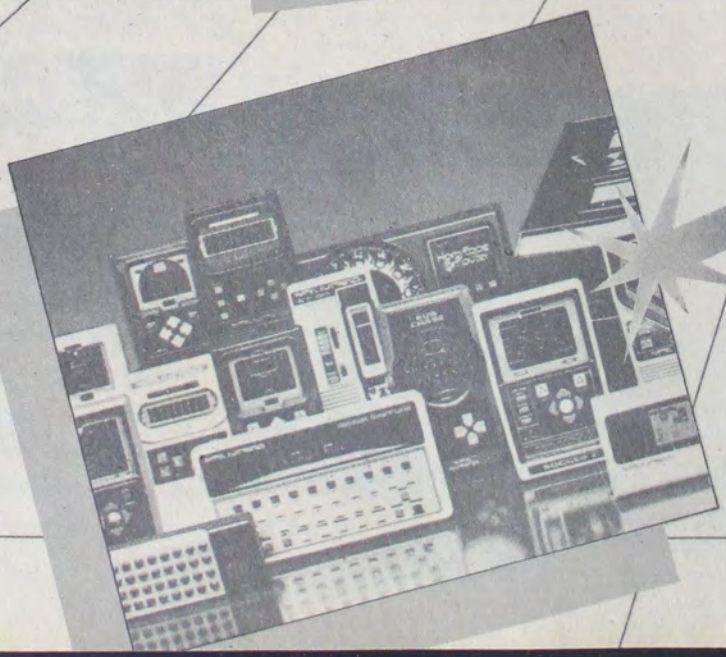
และวอกซ์ฮอลล์ ซีเนเตอร์ เก๋งสี่ประตูขนาดใหญ่จากอังกฤษ คือซีเนเตอร์ 2.5 ไอ หกสูบ 2.5 ลิตร หัวฉีด 136 รม. ห้าจังหวะ ซีเนเตอร์ 3.0 ไอ และ 3.0 ซีดีไอ 3.0 ลิตร หัวฉีด 180 รม. เกียร์อัตโนมัติ

760 จีแอลอี

โวลโว

เก๋งใหญ่สี่ประตู รุ่นใหม่ของโวลโว คือ 760 มีแบบเบนซิน 760 จีแอลอี 2.85 ลิตร วี 6 หัวฉีด 156 รม. และแบบดีเซล 760 จีแอลอี เทอร์โบ ดีเซล หกสูบ 2.38 ลิตร 109 รม.

ปรากฏกา
ในโลกอิ
HI-TECHTRO



27 มิ.ย.-
ที่มาบุญค

ดำเนินงานโดย

ฟอร์มูลา

ณ์ยิ่งใหญ่!
คทรอนิค

IC'85 จุดรวมนานาสรรพสิ่ง ในโลกอีเลคทรอนิค

ก.ค. 28
องเซ็นเตอร์

สนับสนุนโดยการโดย

มาบุญครองเซ็นเตอร์

ภาษี 600%... สั่งรถ

เมื่อวันที่ 5 เมษายน 2528 พนัส สิมะเสถียร ปลัดกระทรวงการคลังได้แถลงข่าวการขึ้นอัตราภาษีศุลกากร 580 รายการ พร้อมประกาศยกเลิกการห้ามนำเข้ารถยนต์สำเร็จรูปซีบียู (COMPLETE BUILT UP) จากต่างประเทศ หลังจากคุมกำเนิดไว้นานถึง 7 ปี (2521–2528) โดยให้คิดพิกัดอัตราภาษีใหม่ ซึ่งหากจะคิดแบบย้อนกลับแล้วก็จะได้ประมาณ 600% ยังความชื่นชมยินดีมายังบริษัทรถยนต์และบรรดาเศรษฐีน้อยใหญ่อย่างถ้วนหน้ากัน

ว่ากันว่า สำหรับสภาพเศรษฐกิจขณะนี้ คลังก็ไม่ได้หวังมากไปกว่าฟันเศรษฐีสัก 100 ราย หาเงิน 200 ล้าน เข้าช่วยปิดหีบงบประมาณให้ได้ก่อนตุลาคมนี้!

เบนซ์ เอส คลาส คูเป

> *"พิกัดอัตราภาษี 600% หรือ 6 เท่าตัว ของราคาซื้อขายในต่างประเทศ จะทำให้รถยนต์ระดับ 3 แสนบาท มีราคาสูงถึง 1.8 ล้านบาท"*

โรลล์ส-รอยศ์ ซิลเวอร์ แชโดว์

มหกรรมรถอิมพอร์ท

เพียงวันเดียวหลังจากที่รัฐบาลประกาศยกเลิกการห้ามนำเข้ารถยนต์สำเร็จรูป 100% ขนาดเกินกว่า 2,300 ซีซี มหกรรมรถอิมพอร์ทในประเทศไทยก็เริ่มขึ้นอีกครั้งหนึ่งมีรายงานว่า ผู้จัดการธนบุรี พานิช ยุ่งกับการรับโทรศัพท์สืบถามราคาเบนซ์ เอส คลาส วันละกว่าสิบราย บีเอมดับเบิลยู ก็เช่นกัน โตโยตา นิสสันเรียกประชุมด่วนเพื่อโควทราคาและสรรหารถหรูเพื่อสั่งเข้าเป็นการใหญ่ ส่วนโรลล์ส-รอยศ์นั้นมาแรงกว่าเพื่อนโดยเชิญผู้จัดการภาคพื้นเอเชียมาดูตลาดพร้อมให้แถลงข่าวเปิดตัวไปพร้อมกัน

มีล้านเดียวสั่งรถนอกมาขับได้ไหม?

จากการสำรวจของ "ฟอร์มูลา" ปรากฏว่า ผู้จัดการฝ่ายขายของรถยนต์ 10 ยี่ห้อ ซึ่งมีรถยนต์อยู่ในข่ายน่าเล่นต่างส่ายหน้าและพูดเป็นเสียงเดียวกันว่า "ต้องล้านกว่าขึ้นไป" ทั้งนี้เป็นเพราะพิกัดอัตราภาษีมหาโหด 600% หรือ 6 เท่าตัวของราคาซื้อขายกันในต่างประเทศ จะทำให้รถยนต์ระดับ 3 แสนบาท มีราคาสูงขึ้นไปได้ถึง 1.8 ล้านบาท หลังผ่านขั้นตอนการเสียภาษีใหม่นี้แล้ว แต่อย่างไรก็ตาม ทุกบริษัทต่างก็ยืนยันว่าตลาดรถยนต์อินพอร์ทเหล่านี้ยังมีอยู่และบางบริษัทพร้อมแล้วที่จะรับออร์เดอร์....

โรลล์ส-รอยศ์.... ซิลเวอร์ แชโดว์นำทีม

"กลับมาแน่ครับ คราวนี้โรลล์ส-รอยศ์กลับมาแน่" คุณนิวัติ ผลภาษี ผู้จัดการฝ่ายตลาด บริษัท สยามอินเตอร์คอร์ปอเรชัน ซึ่งเป็นตัวแทนจำหน่ายแต่เพียงผู้เดียวของรถยนต์ชั้นดีที่สุดในโลก โรลล์ส-รอยศ์ เปิดเผยแก่ "ฟอร์มูลา"

"วันที่ 22 พฤษภาคมนี้ ทางโรลล์ส-รอยศ์สำนักงานใหญ่จะส่งมร. จอห์น เกรก ผู้จัดการภาคเอเชียและแปซิฟิคบินด่วนมาร่วมวางแผนการตลาดในประเทศไทย หลังจากนั้นจะมีการแถลงข่าวและแนะนำรุ่น ซึ่งจะเปิดให้ออร์เดอร์" คุณนิวัติ เปิดเผย

ซึ่งในเรื่องนี้แหล่งข่าวในวงการรถยนต์ต่างเกรงกันว่า คงจะหนีไม่พ้นรุ่นซิลเวอร์ แชโดว์ *"รุ่น ซิลเวอร์ แชโดว์ ก็เป็นรุ่นที่ดีที่สุดรุ่นหนึ่งของโรลล์ส-รอยศ์ แต่ผมขออุบไว้ก่อน เพราะบางทีเราอาจจะมีอะไรที่ดี ๆ ไปกว่านั้นทั้งด้านราคาและคุณภาพ มร. จอห์น เกรก จะนำข้อ*

อะไรดี ?

บีเอมดับเบิลยู ซีรีส์ 6

มูลล่าสุดเข้ามา เพราะในการรับออร์เดอร์โรลล์ส-รอยศ์แต่ละคันนั้นต้องให้รายละเอียดลูกค้ามากมาย อีกทั้งเรายังต้องมีการลงทุนด้านอู่ซ่อมและชิ้นส่วนอะไหล่อีกเป็นจำนวนมาก"

สำหรับรถอัลฟา โรเมโอ ซึ่งเป็นรถยนต์อีกยี่ห้อหนึ่งในเครือของบริษัท สยามอินเตอร์ คอร์ปอเรชัน คุณนิวัติ เปิดเผยว่า "สำหรับรถยนต์ในตระกูลอัลฟา ขอให้รอดูท่าทีกันไปก่อน เพราะตามสายการผลิตแล้ว ส่วนมากจะออกมาเป็นเครื่องขนาดประมาณ 2,000 ซีซี ซึ่งก็ยังไม่ถึงเกินกำหนดให้นำเข้าได้ แต่สำหรับผู้ที่รักอัลฟาก็ต้องรอรุ่นพิเศษจริง ๆ ซึ่งทางบริษัทจะติดตามและรายงานผ่าน "ฟอร์มูลา" ให้ทราบต่อไป"

เบนซ์ เอส คลาส หรูหราจับใจ

คุณพันธุ์งาม บูรณกาล ผู้จัดการฝ่ายขายของบริษัท ธนบุรีพานิช เปิดเผยแก่ "ฟอร์มูลา" ว่า "สำหรับเบนซ์นั้น หลังจากรัฐบาลประกาศยกเลิกการห้ามนำเข้าเพียงวันเดียวก็มีโทรศัพท์นับสิบ ๆ รายสอบถามราคารถเบนซ์นอกแต่ละแบบ และที่ถามกันมาก 3 รุ่นก็คือ 280 เอส, 350 เอส อี ซี และรุ่น 500 เอส อี ซี สำหรับราคารุ่น 280 เอส จะตกประมาณ 3 ล้านเศษ รุ่น 350 เอส อี ซี และรุ่น 500 เอส อี ซี ออโตเมติก ก็จะตกประมาณ 4 ล้านเศษ ทั้งนี้ราคาจะขึ้นอยู่กับอุปกรณ์พิเศษต่าง ๆ ที่ลูกค้าต้องการเพิ่มเติมด้วย และถ้าสั่งเดี๋ยวนี้ก็จะได้รับรถประมาณเดือนสิงหาคม"

คุณพันธุ์งาม เปิดเผยอีกว่า

"ตามนโยบายระดับสูงของทางบริษัทจะขายกันโดยรับออร์เดอร์มากกว่าที่จะสั่งเข้ามาสตอคขาย ทั้งนี้เพราะลูกค้าจะได้มีโอกาสเลือกอย่างเต็มที่ ทั้งสี เบาะ และอุปกรณ์ติดตั้งพิเศษ ซึ่งสิ่งเหล่านี้เป็นความหรูหราของรถยนต์แบบอิมพอร์ทตามสไตล์เบนซ์"

สำหรับนโยบายการให้นำรถนอกเข้าอีกครั้งนี้ คุณพันธุ์งาม ให้ความเห็นไว้ว่านับเป็นเรื่องที่ดี รัฐบาลจะได้รับภาษีอากรอย่างเต็มเม็ดเต็มหน่วย เพราะถึงจะห้ามกันอย่างไร แต่ขณะที่ประมาณความต้องการรถยนต์ประเภทนี้ยังมีอยู่มันก็ต้องเล็ดลอดเข้ามาวิ่งให้เห็นกันจนได้ ถ้าปล่อยเสรีเช่นนี้ก็จะเป็นการดีทั้งกับบริษัท ลูกค้า และฝ่ายรัฐบาล โดยลูกค้าจะได้รับรถยนต์ใหม่เอี่ยมที่ดีสมราคาจริง ๆ ส่วนบริษัทก็สบายใจเพราะควบคุมคุณภาพและบริการได้อย่างเต็มที่ ส่วนภาครัฐบาลก็สบายใจมีเงินเข้าคลังอีกหลายพันล้าน

ท้ายสุดคุณพันธุ์งามได้ฝากบอกบรรดาลูกค้าทั้งหลายว่า

"มีหลายรายที่ยังรีรอจะสั่งเข้ามาเอง อันนี้เราขอบอกเลยว่าทำไม่ได้ เพราะการสั่งรถยนต์ใหม่เอี่ยมจากโรงงานในประเทศเยอรมนีนั้น ต้องผ่านธนบุรีพานิชเท่านั้น เพราะเราเป็นตัวแทนจำหน่ายแต่เพียงผู้เดียวในประเทศไทย"

บีเอมดับเบิลยู ซีรีส์ 6/7

คุณวิทิต ลีนุตพงษ์ ผจก.ฝ่ายประชาสัมพันธ์บริษัท ยนตรกิจ จำกัด เปิดเผยเรื่องการนำเข้ารถยนต์เกิน 2,300 ซีซี ของทางบริษัทฯ แก่ "ฟอร์มูลา" ว่า "เรื่องนี้กำลังอยู่ในระหว่างพิจารณาของบริษัท เพราะประกาศดังกล่าวนี้มีรีวดเร็วเหลือเกิน ทางยนตรกิจขอเวลาตั้งตัวก่อน" แต่ทางคุณวิทิตก็ให้ความเห็นไว้นิดว่า "สำหรับผู้ที่รัก รถบีเอม อาจมีโอกาสเพราะทางบีเอม มีของเล่นขนาดเกิน 2,300 ซีซี อยู่มาก ทั้งรุ่นหรูหราและสปอร์ท" ซึ่งในเรื่องนี้ทางคุณวิทิตก็ได้ทิ้งท้ายกับ"ฟอร์มูลา"ว่า "สำหรับผู้สนใจควรจะสั่งโดยตรงกับทางบริษัท เพราะจะได้ในราคาที่ถูกกว่าสั่งเอง และบริการ ทั้งอะไหล่ก็จะมีให้พร้อมมูล"

ซึ่งในเรื่องนี้ทางผู้สันทัดกรณีเกี่ยวกับบีเอมดับเบิลยู ได้ให้ข้อคิดเห็นแก่ทาง "ฟอร์มูลา" ไว้ว่าถ้าจะให้มองรถ บีเอม

โพร์เช 928 S

> *"สำหรับผู้สนใจควรสั่งตรงกับทางบริษัทเพราะจะได้ราคาถูกกว่าสั่งเอง"*

โวลโว

ฟอร์ด สิเอร่า

ในช่วงนี้รถสปอร์ทรุ่น 635 ซีเอสไอ ดูจะเป็นรุ่นที่ดีและทันสมัยมากเป็นรถที่กำลังขายดีมากในตลาดสหรัฐอเมริกาและยุโรป และในรุ่นหรูหรา 735 ไอ ก็เป็นอีกตัวหนึ่งซึ่งน่าเล่นในสายการผลิตของ บีเอม ผู้สันทัดกรณีเปิดเผย *"735 ไอเป็นรถรุ่นใหญ่ขนิดหรูหราของบีเอม ซึ่งบรรดาลูกค้าในเมืองไทยยังไม่ค่อยได้สัมผัสเท่าไหร่ แต่สำหรับประเทศเพื่อนบ้านไม่ว่า สิงคโปร์ ฮ่องกง หรือ ญี่ปุ่นเอง นิยมกันมากพอ ๆ กับเบนซ์ ทั้งราคายังน่าสนใจมาก"*

สำหรับผู้ที่สนใจรถทั้ง 2 รุ่น หรือรุ่นอื่น ๆ อาจสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้โดยตรงจาก **คุณวิทิต ลีนุตพงษ์** ที่ บริษัท ยนตรกิจ จำกัด ถึงขณะนี้คุณวิทิตอาจมีข้อมูลพิเศษรวมถึงราคาของบีเอม อิมพอร์ท รอคุณ ๆ อยู่แล้วก็ได้

โพร์เช เอาดี เกิดใหม่

คุณพิทักษ์พันธ์ วิเศษภักดี กรรมการผู้จัดการ บริษัท คอมเมอร์เชียล มอเตอร์ ผู้แทนจำหน่ายโฟล์ค รวมถึงตัวแทนโพร์เช และ เอาดี เปิดเผยแก่ **"ฟอร์มูลา"** ว่า สำหรับนโยบายใหม่นี้ของทางรัฐบาลจะมีผลดีแก่ผู้มีเงิน เพราะจะสามารถสรรหารถยนต์ที่มีคุณภาพดีมาใช้ได้ การเปิดให้นำเข้ารถยนต์นอกนี้ จะทำให้เกิดการเปรียบเทียบกันระหว่างรถยนต์ที่ประกอบในนี้ทั้งในด้านราคาและคุณภาพ ขณะนี้ทางบริษัทยังคงเป็นตัวแทนจำหน่ายของโพร์เช และ เอาดีอยู่ และคิดว่าตามนโยบายนี้จะทำให้รถยนต์ทั้ง 2 ยี่ห้อนี้เกิดใหม่อย่างค่อนข้างแน่นอน

"จะเห็นได้ว่าขณะนี้มีกลุ่มผู้ที่ยังหลงรักรถโพร์เชอยู่มากมาย โดยสังเกตได้จากปริมาณของรถโพร์เชในห้องถนนยังไม่เคยหมดไป ตรงข้ามกับวันแต่จะมีปริมาณเพิ่มขึ้น ซึ่งหลังจากวันที่รัฐบาลออกประกาศยกเลิกการห้ามนำเข้าเพียงไม่กี่วัน ก็มีโทรศัพท์ถามเข้ามาว่า เรายังเป็นเอเย่นต์อยู่หรือเปล่า รวมทั้งสอบถามถึงราคาของรุ่น 928 เอส ซึ่งเราก็โควทไปประมาณ 3 ล้านบาท รุ่นนี้เป็นรุ่นหนึ่งซึ่งจัดว่าดีที่เดียว ทั้งราคาก็ไม่สูงนัก น่าเล่นที่เดียวครับ"

สำหรับรถเอาดี ซึ่งทางบริษัท คอมเมอร์เชียล มอเตอร์ ก็เป็นตัวแทนอยู่ **คุณพิทักษ์พันธ์** เปิดเผยว่า *"ขณะนี้ทางบริษัทได้มองรุ่น ควาดโตร ไว้ เพราะรุ่นนี้เป็นรุ่นที่มีชื่อเสียงมาก ทั้งในการใช้งานและในการแข่งแรลลี่ ซึ่งจะว่ากันจริง ๆ แล้ว รถเอาดีก็คือรถยนต์ โรงงานเดียวกันกับโพร์เช นั่นเอง ส่วนราคานั้นเท่าที่มีสอบถามกันมา เราโควทไปว่าถ้านำเข้าได้ราคาจะตกอยู่ระหว่างประมาณ 1-2 ล้านบาท ควาดโตรที่จะสั่งเข้านี้คงเป็นรุ่นพิเศษซึ่งได้รับการโมดิฟายด์แล้วเท่านั้น"* **"คุณพิทักษ์พันธ์** กล่าวในที่สุด

โวลโว มี 780

คุณเริงชัย ศิริทิณพงศ์ กรรมการผู้จัดการบริษัท สวีเดนมอเตอร์ส และตัวแทนจำหน่ายรถยนต์โวลโว แต่ผู้เดียวในประเทศไทย เปิดเผยแก่ **"ฟอร์มูลา"** ว่า *"ทางบริษัทมองรุ่น 780 ซึ่งออกแบบโดย เบร์โตเน รุ่นนี้ใช้เครื่องวี 6 สูบ 2.5 ลิตร เทอร์โบ เป็นรถรุ่นล่าสุดเพิ่งออกตลาดเมื่อต้นปีนี้เอง แต่ติดอยู่นิดเดียวว่า เป็นรถพวงมาลัยซ้ายเพราะขณะนี้เพิ่งออกขายในอิตาลี ยังไม่ได้ออกตลาดอังกฤษ ขอให้แฟน ๆ อดใจรอกันหน่อย ราคานั้นจะ*

อยู่ในระดับ 4-5 ล้านบาท"

คุณเริงชัยทิ้งท้ายไว้ด้วยว่า หากมีผู้อ่านท่านใดสนใจ ขอให้ติดต่อกับตนโดยตรง เพราะขณะนี้ได้สั่งแคตตาลอกมาแล้ว ยิ่งกว่านั้นผู้ใดสั่งซื้อในช่วงนี้ ทางบริษัทจะจัดการส่งรถมาทางอากาศให้เลยทีเดียว

โอเพลจับมือ แคดิลแลค...ลุยตลาด

พระนครยนตรการ ตัวแทนจำหน่ายรถโอเพล โฮลเดน และรถอเมริกันอีกหลายรุ่นได้ให้**คุณไพศาล สินธุวลี** ผู้จัดการฝ่ายการตลาดมาเผยข่าวเรื่อง รถยนต์อิมพอร์ทของทางบริษัทแก่ **"ฟอร์มูลา"** ว่า

"ทางบริษัทจะเสนอ 2 รุ่นครับคือ สำหรับผู้ใหญ่ผมขอแนะนำโอเพล รุ่น ซีเนเตอร์ 2.5 เทอร์โบ ซึ่งราคาก็จะอยู่ประมาณ 1.2 ถึง 1.7 ล้านบาท สั่งเดี๋ยวนี้ อดใจรอ 120 วัน เท่านั้น ตีทะเบียนเสร็จขับได้เลย

ส่วนคนหนุ่มผู้นิยมยุโรป ผมว่าควรเล่น มนซา หนึ่งในรถสปอร์ทขั้นดีในตระกูลโอเพล มีเครื่องให้เลือกตั้งแต่ขนาด 2.5 และ 3.0 ลิตร เทอร์โบ....ก็น่าเล่นครับ เรื่องราคาพูดแล้วคุณจะตกใจ ระหว่าง 1.2-1.7 ล้านบาทเท่านั้น ถูกไหมครับ รอ 120 วัน เหมือนกัน"

คุณไพศาลเผยอีกว่า *"นอกจากนี้ทางบริษัทผมยังเป็นเอเย่นต์พวกรถอเมริกันทั้งหลายไว้อีกด้วย เช่น แคดิลแลค พอนทิแอค เชฟโรเลต์ บิวอิกก์ซึ่งถ้าจะว่าไปแล้วราคาก็ยังไม่แพงมากนัก เพราะขนาด 2,300 ซีซี ว่าจริง ๆ แล้วสำหรับรถอเมริกันยังเป็นรถเล็กสำหรับเขาอยู่ เขายังขายราคาถูก ราคาก็คงจะอยู่ประมาณ 1-2 ล้านบาท สำหรับรุ่นเล็กนะครับ สนใจสั่งกับผมได้โดยตรงเลย หรือถ้าต้องการดูแคตาลอกใหม่ ๆ ของรุ่นใดก็ติดต่อมาหาผมได้ทันทีอีกเหมือนกันนะครับ"*

โอเพล มนซา

เอาดี้ ควาตโตร

เซลิคา ซูพรา

ฟอร์ด เข็นรุ่นดัง "สิเอร์รา"

คุณผุสชา วรศะริน กรรมการบริษัท แองโกลไทยมอเตอร์ ตัวแทนจำหน่ายรถฟอร์ด (อังกฤษ) ให้ความเห็นในเรื่องนี้ว่า

"นับเป็นเรื่องดีที่จะนำรถยนต์จากนอกเข้ามาขายได้ ทั้งนี้เพราะผู้ซื้อจะได้มีโอกาสเลือกสิ่งที่ดี และรัฐบาลก็จะได้เงินค่าภาษีอากรอย่างเต็มที่ แต่ในช่วงที่ภาวะทางเศรษฐกิจเป็นเช่นนี้ เชื่อว่าปริมาณการสั่งคงเป็นไปทีละน้อย ๆ ไม่มากมายเช่นสมัยก่อน แต่ทางฟอร์ดก็พร้อมแล้วที่จะรับออร์เดอร์ โดยขอเสนอรุ่นสิเอร์รา สปอร์ท 2.8 ซีซี และรุ่นกรานาดา ซึ่งเป็นรถยนต์ของผู้ใหญ่หน่อย ทั้ง 2 รุ่น ผมมีแคตาลอกอยู่แล้ว ราคาก็อยู่ประมาณ 1-2 ล้านบาท"

โตโยตา ทัพหน้ารถญี่ปุ่น

ขบวนรถยนต์อิมพอร์ทของญี่ปุ่นที่หาญมาสู้รถยุโรปเวลานี้ก็เห็นจะมีอยู่เพียง 2 ยี่ห้อดังคือ โตโยตา และนิสสัน มีข่าวเล็ดลอดออกมาว่าทั้ง 2 บริษัทถือเอาว่านโยบายนี้เป็นโอกาสทอง และจำต้องเร่งมือหารถสปอร์ทเครื่องเกิน 2,300 ซีซี พร้อมราคาพิเศษมาอวดตัวก่อนใคร เพราะงานนี้ทุก ๆ บริษัทต่างถือคติว่าน้ำขึ้นให้รีบตัก

โตโยตานำทีมด้วย ซูพรา 2.8 เทอร์โบ

คุณสุริยันต์ เศรษฐสวัสดิ์ ผู้จัดการฝ่ายประชาสัมพันธ์ บริษัท โตโยตา ประเทศไทย เปิดเผยแก่ **"ฟอร์มูลา"** ว่า

"ทางบริษัทมองรุ่น เซลิคา ซูพรา 2.8 เทอร์โบ ว่าเป็นรถที่ดีน่าใช้ และมักแนะนำลูกค้าที่สนใจไปเช่นนั้น ขณะนี้หากมีผู้สนใจสั่งทางบริษัทก็ไม่ขัดข้อง สำหรับรุ่นนี้เป็นรุ่นที่ขายดีมากที่สุดในสหรัฐฯราคาขายซึ่งตั้งไว้ก็จะอยู่ประมาณ 1 ล้านเศษ ๆ"

คุณสุริยันต์ เปิดเผยอีกว่า *"ขณะนี้ทางระดับสูงของบริษัท กำลังพิจารณากันอยู่ว่าจะดำเนินการสั่งเข้ามาสดอคขาย หรือจะสั่งกันตามออร์เดอร์"*

สำหรับผู้สนใจรถรุ่นดังกล่าวนี้ อาจ

แฟร์เลดี้ 300 แซดเอกซ์

> *ระดับสูงของบริษัทกำลังพิจารณากันอยู่ว่าจะดำเนินการสั่งเข้ามาสตอคขายหรือจะสั่งกันตามออร์เดอร์*

แจกวาร์

ขอรับแคตาลอกได้แล้ว ที่โชว์รูม โตโยตา สุรวงศ์

การกลับมาของรุ่น แซด

"ทางเรามองว่า จะเอารุ่น แฟร์เลดี กลับมา ล่าสุดก็รุ่น 300 แซดเอกซ์ ดังมาก เข้ามาก็จะประมาณล้านกว่าบาท ซึ่งคงขับเท่ห์น่าดู" คุณกวี วัสุวัต กรรมการรองผู้จัดการใหญ่ฝ่ายอุตสาหกรรม บริษัท สยามกลการ จำกัด ผู้ผลิตและตัวแทนจำหน่ายรถนิสสัน แต่ผู้เดียวในประเทศไทย เปิดเผยแก่ "ฟอร์มูลา" *"นิสสันเรามีรถในสายการผลิตมาก แต่ตามนโยบายที่จะสั่งมาขายคงต้องเป็นพวกรถสปอร์ทเช่นแบบฮาร์ดทอพของแต่ละรุ่นก็น่าสนใจ"*

คุณกวีฝากไว้ด้วยว่า ถ้าผู้อ่านต้องการสั่งรุ่นอะไร ก็ให้เดินเข้าไปพบ ผจก. ขายทุกคนที่โชว์รูมทุกแห่งของสยามกลการได้ตั้งแต่บัดนี้

แจกวาร์ เอเย่นต์เลิกแต่สั่งได้

ท้ายสุดกันลืมรถดังในอดีต แจกวาร์ ซึ่งแว่วมาว่า ปีนี้ที่อังกฤษจะออกรุ่นใหม่ ถ้ามีแฟน ๆ ผู้ใดสนใจขอเชิญคุยกันเองได้โดยตรงกับ คุณประพันธ์ ซึ่งมีบริษัทขายรถชนิดหรูตั้งอยู่ทางขวามือของกิ่งกลางซอยอโศก รับรองแฟน ๆแจกวาร์ไม่ผิดหวังแน่

ภาษี 600% คิดอย่างไร

สำหรับผู้ที่ยังสงสัยในรายละเอียดของพิกัดภาษีมหาโหดร้อยละ 600 ครั้งนี้ และสอบถามกันมา "ฟอร์มูลา" จึงได้เรียนถามต่อไปยังคุณกวี วัสุวัต ในฐานะเป็นนายกสมาคมยานยนต์ ซึ่งได้รับคำชี้แจงว่า

"ที่พูดกันว่ามัน 600% นั้นจริง ๆ กว่าอีกครับ สำหรับการขึ้นครั้งนี้เป็นการขึ้นในส่วนของอัตราภาษีศุลกากร ซึ่งเดิมก่อนหน้าที่จะห้ามนำรถยนต์สำเร็จรูปเข้า (2521) เสียกันอยู่ 200% พอวันที่ 5 เมษายนที่ผ่านมารัฐก็ยอมให้นำเข้าได้อีก แต่เก็บภาษีนำเข้าพิเศษขึ้นไปอีก 50% ของ 200 ทำให้ตัวเลขอัตราภาษีศุลกากรใหม่ออกมาถึง 300% ทีนี้เมื่อรวมต้นทุน, ภาษีการค้า, ภาษีเทศบาล (ซึ่งไม่ได้เปลี่ยนแปลง) ก็จะได้ตัวเลขที่พูด ๆ กันว่า 600%"

"ผมว่าบางบริษัทยังต้องบวกค่าขนส่งไปขายและกำไรส่วนตัวเองอีกรวม ๆ แล้วราคาขายก็จะตกราว 1000% ละมังครับ"

คุณกวี กล่าวในที่สุด

ฟ

วิธีคิดภาษีนำเข้ารถยนต์สำเร็จรูป

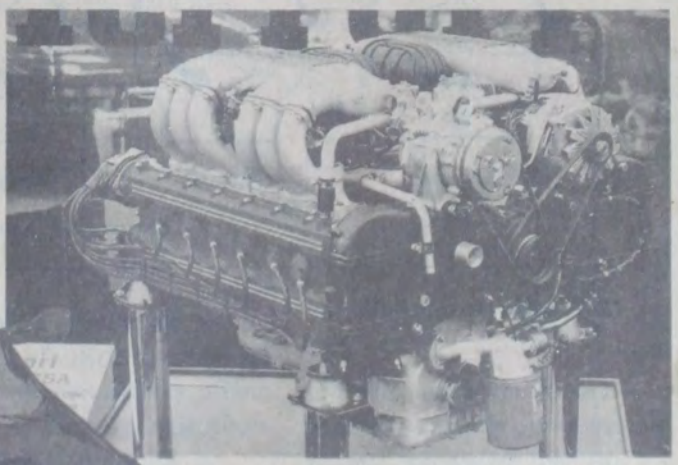
ก.ทุนเบื้องต้น		2.ภาษีการค้า	
ราคาสินค้านำเข้า บวกภาษีศุลกากร(ร้อยละ 300 ของ		2.1 ทุนเบื้องต้น	400.00
ราคาสินค้านำเข้า)		2.2 กำไรมาตรฐานร้อยละ 80	= 320.00
ข.ทุนขั้นที่สอง		2.3 รวมเป็นทุนขั้นที่สอง	= 720.00
ทุนเบื้องต้นบวกกำไรมาตรฐาน (ร้อยละ 80 ของทุนเบื้องต้น)		2.4 ภาษีการค้าร้อยละ 40	= 288.00
		2.5 หักเป็นส่วนลดร้อยละ 2 ถ้าจ่ายเป็นเงินสด	= 5.76
		2.6 คิดเป็นภาษีการค้าสุทธิ	= 282.24
1.ภาษีศุลกากร		3.ภาษีเทศบาล	
1.1 สมมติราคาสินค้านำเข้า	100.00	3.1 ร้อยละ 10 ของภาษีการค้า	= 28.22
1.2 ภาษีศุลกากรร้อยละ 300	300.00	รวมภาษีศุลกากร ภาษีการค้า ภาษีเทศบาล	= 610.46
1.3 รวมเป็นทุนเบื้องต้น	400.00	(1.2 + 2.6 + 3.1)	= 610.46

นอกจากนี้ยังมีอัตราภาษีใหม่ที่เกี่ยวข้องกับยานบกอื่น ๆ ดังนี้ :-

รถยนต์แทรกเตอร์สำเร็จรูป	จากเดิม 2% เป็น 5%
รถยนต์หัวลาก	จาก 3% เป็น 30%
รถไถเล็กสองล้อ	อัตราเท่าเดิม คือ 30%
รถพยาบาล	อัตราเท่าเดิม คือ 10%
รถโดยสารบรรทุก 30 ที่นั่งขึ้นไป	อัตราเท่าเดิม คือ 30%
รถแวน	จาก 48% เป็น 72%
กระทะประกอบเรียบร้อย	เพิ่ม 20%
รถตู้ที่นำเข้าสำเร็จรูป	จากเดิม 96% เป็น 120%

48 วาล์ว "ฝาแดง" แรงฤทธิ์

ไม่ติดเทอร์โบ แต่ "แรง" ที่สุดในโลก....



เรื่อง : กิตติพงศ์ แก้วสุริยะ

เท่าที่สดับตรับฟังกันมาถึงเรื่องราวของวาล์วรถยนต์ เรามักจะรู้สึกกันว่าแค่ 16 วาล์ว นี่ก็ให้พลังแรงเหลือเฟือแล้ว หรือจะสูงขึ้นมาอีกหน่อยก็เล่นกัน 24 วาล์ว....แต่วันนี้ไม่หวานเหมือนวันวานแล้วครับ เดี๋ยวนี้เฟร์รารี เขาเล่นกันถึง 48 วาล์วเข้าแล้ว !

สมัยที่เครื่องยนต์ถือกำเนิดขึ้นมาใหม่ ๆ วิศวกรเขาคิดทำกันเพียง 2 วาล์ว คือวาล์วไอดี 1 ตัว และวาล์วไอเสีย 1 ตัว ซึ่งก็สามารถทำเป็นเครื่องยนต์ใช้การใช้งานได้แล้ว ในระยะต่อมาวิศวกรผู้ออกแบบเครื่องยนต์เริ่มหันมาพัฒนาเครื่องยนต์ให้แรงขึ้น ในสมัยที่ไทยแลนด์เราเคยโชติช่วงชัชวาลในสนามแข่งของเกรท บริเทน หรือในสมัยของพระองค์เจ้าพีระพงษ์ภานุเดช ที่ทรงขับรถบูกัตตี (BUGATTI) ลงแข่งในสนาม สมัยนั้นบูกัตตี (BUGATTI) ได้สร้างเครื่องยนต์ 3 วาล์วต่อสูบแล้ว คือใช้วาล์วไอดี 2 ตัว และวาล์วไอเสีย 1 ตัว สำหรับเครื่องยนต์ 4 สูบ เครื่องในสมัยนั้นจึงมีวาล์วทั้งหมด 12 ตัวด้วยกัน และในปัจจุบันโรงงานผู้ผลิตรถยนต์นั่ง ก็ได้นำเอาความคิดนี้มาสร้างเครื่องยนต์ของตนเอง เช่น ฮอนดา แอคคอร์ด เมื่อตอนที่รถรุ่นนี้เข้ามาในบ้านเราใหม่ ๆ ผมเคยนำเรื่องนี้ไปเล่าให้คุณลุงของผมฟัง คุณลุงสวนกลับมาว่า เขามีกันมาตั้งนานแล้วแหละ ไอ้ 12 วาล์วที่ว่านี้ มีมาตั้งแต่สมัยที่ข้าเริ่มหัดเตะปี๊บแล้ว....*เป็นงั้นไป !*

ต่อมานักออกแบบรถยนต์ก็คิดค้นเครื่องยนต์ให้แรงขึ้นไปอีก โดยการสร้างเครื่องยนต์ 4 วาล์วต่อสูบขึ้นที่ลือเลื่องก็คือเครื่อง คอสเวิร์ธ (COSWORTH) ตัวนี้ดังระเบิดในสนามแข่งรถสูตร 1 (FORMULA 1) มาตั้งแต่ปี 2507 จนมาถึงปัจจุบัน ผู้ผลิตเขาทำวาล์วไอดี 2 ตัว ไอเสีย 2 ตัว เครื่องหนึ่งมีอยู่ 8 สูบ จึงมีวาล์วรวมกันถึง 32 ตัวพอดี....ความจริงแค่นี้ก็น่าจะพอเพียงแล้ว ถูกไหม ?

แต่ปัจจุบันนี้ กลับมีรถยนต์ที่ทำขายกัน และใช้วาล์วมากที่สุดในโลก อันได้แก่ รถเฟร์รารี เตสตาโรซา ฝาสูบแดงมีวาล์วอัดกันอยู่ในเครื่องยนต์ถึง 48 ตัวด้วยกัน !

ทั้งหมดมี 12 สูบ สูบ หนึ่งใช้ 4 วาล์ว บวกรวมกันได้ 48 วาล์วเป๊ะเลย!

ทีนี้ก็คงมีคนสงสัยกันละซีว่า ก็ในเมื่อ 2 วาล์วก็ใช้งานได้ดีอยู่แล้ว ทำไมถึงต้องไปเพิ่มวาล์วเป็น 3 เป็น 4 วาล์วขึ้นมาล่ะ?

อันนี้ตอบไม่ยาก...การจะสร้างเครื่องยนต์ขึ้นมานั้น เกือบจะเป็นไปไม่ได้ที่จะสร้างเพียงเครื่องเดียว และให้ถูกอกถูกใจพระเดชพระคุณลูกค้าทุกคนไป กระเป๋าของผู้ซื้อ (และผู้ผลิต....บก.) และเครื่องแต่ละเครื่องก็มีคุณสมบัติเฉพาะตัวขึ้นอยู่กับว่าผู้ซื้อจะนำไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์อะไร

เครื่องยนต์ที่ใช้กับรถยนต์ทั่วไปที่มีสองวาล์วจะมีจังหวะการทำงานอยู่ 4 จังหวะคือ

1. จังหวะดูด ลิ้นไอเสียปิด ลิ้นไอดีเปิดให้น้ำมันเบนซินกับอากาศเข้าไปในเครื่องยนต์

2. จังหวะอัด ลิ้นไอดี-ไอเสียปิด ลูกสูบอัดไอดีให้เล็กลง

3. จังหวะระเบิด ลิ้นไอดี-ไอเสียปิด หัวเทียนจ่ายประกายไฟ จุดไอน้ำมันเบนซิน ทำให้เกิดแรงระเบิด เป็นกำลังงานที่จะขับเคลื่อนรถยนต์

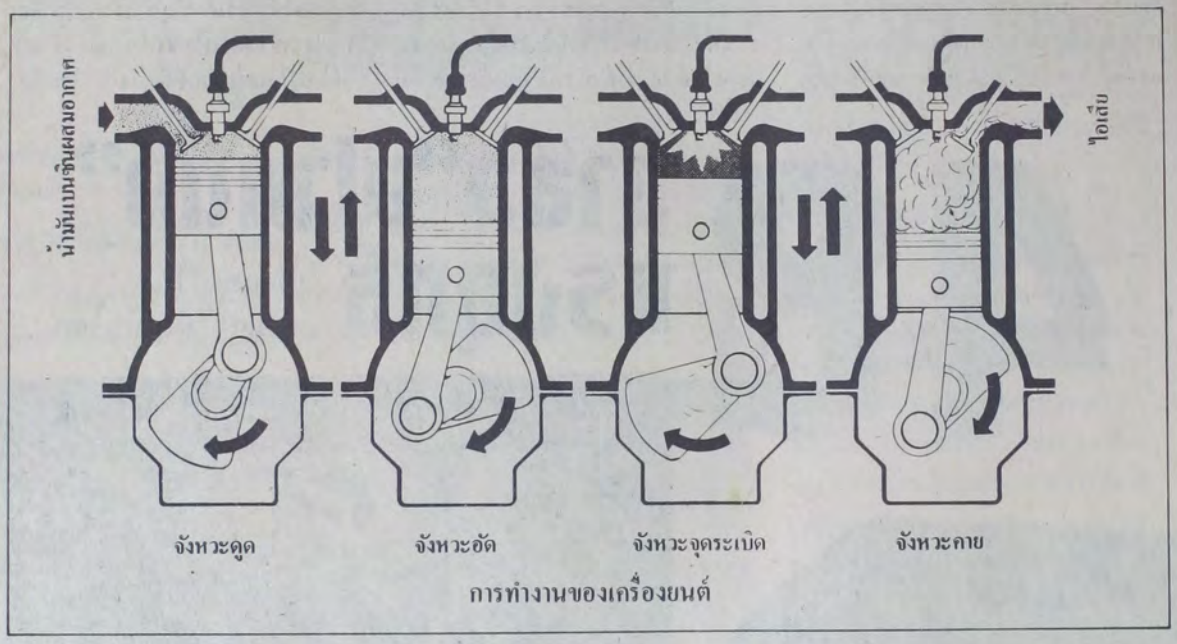
4. จังหวะคาย ลิ้นไอดีปิด ลิ้นไอเสียเปิด ไล่ไอเสียออกจากเครื่องยนต์ ก่อนที่จะเริ่มจังหวะดูดใหม่

เครื่องยนต์จะทำงานอย่างนี้ไปเรื่อย ๆ ตามที่เรียกกันว่าเครื่องยนต์ 4 จังหวะนั้น เครื่องยนต์จะหมุน 2 รอบ และเกิดการจุดระเบิดขึ้น 1 ครั้ง ถ้าเครื่องยนต์หมุน 5,000 รอบ/นาทีก็จะเกิดการจุดระเบิด 2,500 ครั้ง/นาที ถ้าเป็นเครื่อง 4 สูบก็จะเกิดการจุดระเบิดเท่ากับ 4 คูณ 2,500 จะได้ 10,000 ครั้ง/นาที

การทำให้เครื่องยนต์มีกำลังสูงขึ้นนั้น มีอยู่หลายวิธีด้วยกันเช่น

1. เพิ่มกำลังอัดลูกสูบ
2. เพิ่มองศาเพลาลูกเบี้ยว
3. เพิ่มวาล์วให้เป็น 3 หรือ 4 วาล์ว
4. ติดเทอร์โบ

การเพิ่มกำลังของเครื่องยนต์แต่ละอย่าง แต่ละชนิดต่างก็มีข้อดีและข้อเสียที่แตกต่างกันไป แต่เท่าที่เขาพิสูจน์กันมาว่ากันว่าเครื่องยนต์แบบ 4 วาล์วจะมีข้อเสียน้อยที่สุด



การทำงานของเครื่องยนต์

ก็เหมือนกับเราชงกาแฟนั่นแหละครับ!

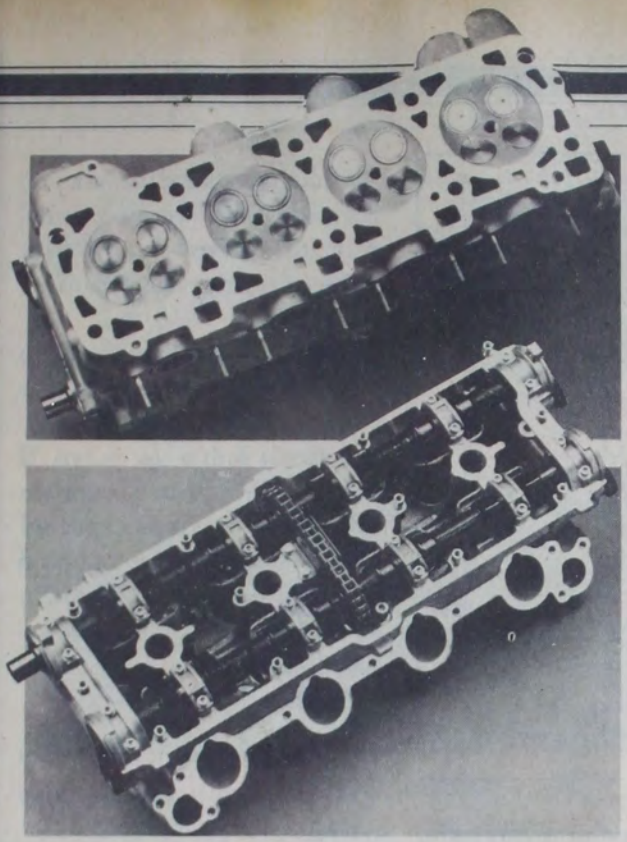
ชงกาแฟมาสัก 3 ถ้วย 3 ยี่ห้อ ถ้วยแรกเข่าช่องของเรานี่แหละ....ถ้วยที่สองเอากาแฟจากต้นตำรับคือบราซิล....และถ้วยสุดท้ายเอาอย่างที่เข้มข้นหน่อย คือเอสเปรสโซ ของอิตาลีเขา แล้วให้คน 100 คนมาชงกาแฟทั้ง 3 ยี่ห้อ นี้ รับรองได้เลยว่าคนทั้ง 100 คนจะชอบรสกาแฟไม่เหมือนกัน!

การสร้างเครื่องยนต์ก็เช่นกัน เขาจะเอาใจคนส่วนใหญ่เพราะมันเกี่ยวกับ

การเพิ่มแรงม้าโดยเพิ่มกำลังอัดลูกสูบ

การเพิ่มกำลังวิธีนี้มีข้อเสียคือ *อากาศเป็นพิษ* และ*เชื้อเพลิงหายาก*

เพื่อให้เห็นตัวอย่างการเพิ่มกำลังวิธีนี้ เห็นทีจะต้องขอยืมตัวเลขจากโรงงานเมืองนอกที่เขาทดสอบเมร์เซเดส เบนซ์



ฝาสูบ 4 วาล์ว ของโพร์เช 928 เอส

โดยใช้เครื่องขนาด 4,500 ซีซี ใช้กับรถรุ่น 450 เอสอีซี

เดิมเครื่องนี้ใช้กำลังอัด 8.9 : 1 ใช้ออคเทน 98 ได้กำลังสูงสุด 217 แรงม้า

ต่อมา เพิ่มกำลังอัดเป็น 9.5 : 1 ใช้ออคเทน 106 ได้ม้าสูงสุด 230 ตัว

สุดท้าย เพิ่มกำลังอัดเป็น 11 : 1 ได้แรงม้าสูงสุด 252 แรงม้า

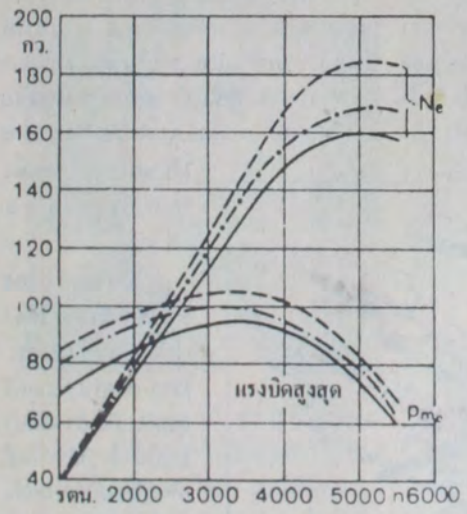
การเพิ่มแรงม้าโดยเพิ่งองศาเพลาลูกเบี้ยว

วิธีนี้มีข้อเสียคือ *เมื่อรอบต่ำจะมีกำลังสู้เพลาลูกเบี้ยวองศาน้อยไม่ได้* และ *ต้องเร่งรอบให้สูงอยู่เสมอ*

การเพิ่มแรงม้าวิธีนี้ ก็ขอยกตัวอย่างการทดสอบจากโรงงานเมืองนอก คือทดสอบ ฮอนดา 2,000 ซีซี 6 สูบ สูบละ 2 วาล์ว

ในตอนแรกใช้เพลาลูกเบี้ยว 270 องศา ได้แรงม้าสูงสุด 200 แรงม้าที่ 8,000 รอบ/นาที

ต่อมา ใช้เพลาลูกเบี้ยว 285 องศา ได้แรงม้าสูงสุดเพิ่มขึ้น 220 แรงม้าที่ 8,500 รอบ/นาที แต่ในขณะที่รอบต่ำกว่า 7,000 รอบ/นาที แรงม้าสู้เพลาลูกเบี้ยว 270 องศาไม่ได้ ดังนั้นเครื่องยนต์ที่ใช้เพลาลูกเบี้ยวองศาสูงจริง ๆ จึงเหมาะสำหรับรถแข่งเท่านั้น

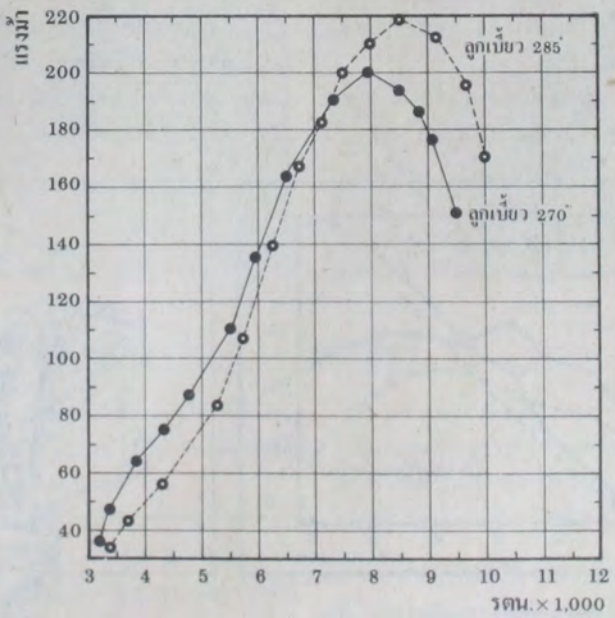


——— กำลังอัด 8.9 : 1 = 217 แรงม้า

—·—·—·— กำลังอัด 9.5 : 1 = 230 แรงม้า

– – – – – กำลังอัด 11 : 1 = 252 แรงม้า

กราฟการเพิ่มกำลังอัดของ เบนซ์ 450 เอสอีซี



กราฟแสดงการเพิ่มแรงม้าโดยการเพิ่มองศาเพลาลูกเบี้ยว

การเพิ่มแรงม้าโดยเพิ่มวาล์วเป็น 3–4 วาล์ว

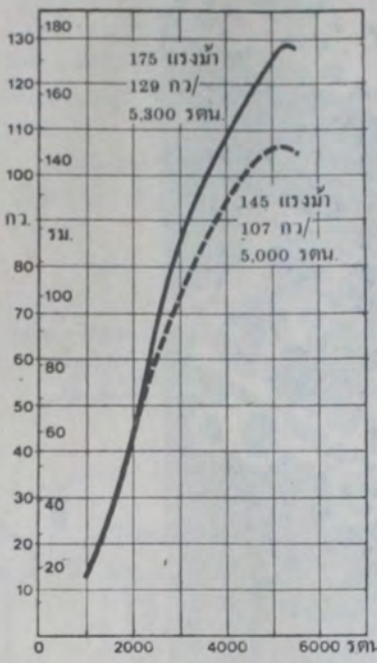
การเพิ่มแรงม้าวิธีนี้ นับได้ว่าเป็นการเพิ่มแรงม้าที่มีข้อเสียน้อยที่สุด ตามปกติเครื่องสองวาล์วจะดูดไอดีได้ประมาณ 85% ถ้าเป็นเครื่องขนาด 2,000 ซีซี จะดูดไอดีได้ 1,700 ซีซี แต่ถ้าเป็นเครื่อง 4 วาล์ว ขนาดเครื่องยนต์ 2,000 ซีซีเท่ากัน จะดูดไอดีได้ประมาณ 95% หรือ 1,900 ซีซี และจะให้แรงม้าสูงสุดที่รอบสูงกว่าในกรณีที่เพลาลูกเบี้ยวองศาเท่ากัน

ยกตัวอย่างโพร์เช 928 เอส สองวาล์วจะให้กำลังสูงสุด 250 แรงม้าที่ 5,200 รอบ/นาที ในขณะที่เครื่อง 4 วาล์วจะให้แรงม้าสูงสุด 288 แรงม้าที่ 5,700 รอบ/นาที จะสังเกตได้ว่าขณะที่แรงม้าเครื่อง 2 วาล์วเริ่มตกลงนั้น เครื่อง 4 วาล์วยังมีแรงม้าสูงไปอีก 500 รอบ/นาที

ยังมีรถยนต์ที่เครื่องเดิมเป็นแบบ 2 หรือ 3 วาล์ว และได้รับการปรับปรุงเป็น 4 วาล์ว ได้แก่

เปลี่ยนจาก 2 วาล์วเป็น 4 วาล์ว... **เฟร์รารี เตสตาโรซา, ชาบ 900 เทอร์โบ**

เปลี่ยนจาก 3 วาล์วเป็น 4 วาล์ว.... **มาเซราตี ไบเทอร์โบ (เทอร์โบคู่)**



ชาบเครื่อง 16 วาล์ว เทอร์โบ
ชาบเครื่อง 8 วาล์ว เทอร์โบ
กราฟเปรียบเทียบแรงม้าของเครื่อง 8 กับ 16 วาล์ว ของชาบ

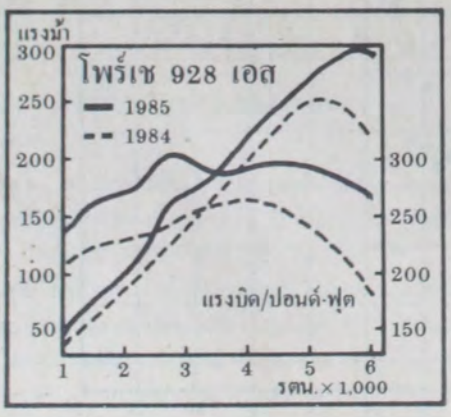
สาเหตุที่ต้องทำเช่นนี้ก็เพราะว่าการใช้วาล์วไอดี ไอเสีย ขนาดเล็กอย่างละ 2 ตัว จะให้การไหลของไอดี–ไอเสียดีกว่าการใช้วาล์วที่มีขนาดใหญ่อย่างละตัว ยิ่งไปกว่านั้นฝาสูบ 4 วาล์วยังง่ายและสะดวกต่อการติดตั้งหัวเทียนให้อยู่กลางห้องเผาไหม้ ทำให้เปลวไฟของการเผาไหม้ส่งกำลังไปดันลูกสูบที่กลางลูกสูบก่อนที่จะแพร่กระจายไปรอบ ๆ

มาเซราตี ไบเทอร์โบ (เทอร์โบคู่) เครื่องยนต์ 2,000 ซีซี ขณะที่เป็นเครื่อง 3 วาล์ว ซึ่งก็จัดได้ว่าเป็นรถยนต์ที่มีอัตราเร่งสูงตัวหนึ่ง คือทำ 0–100 กม./ชม. ได้ในเวลา 6.5 วินาที ในขณะที่ **โพร์เช 930** เครื่อง 2 วาล์ว เทอร์โบเดี่ยว 3,300 ซีซี ทำได้ในเวลา 5.4 วินาที และเมื่อมาเซราตี ไบเทอร์โบ พัฒนาเครื่อง 3 วาล์วมาเป็น 4 วาล์ว อัตราเร่งจาก 0–100 กม./ชม. ก็ลดลงเหลือ 5.4 วินาที เท่ากับ **โพร์เช 930** พอดิบพอดี

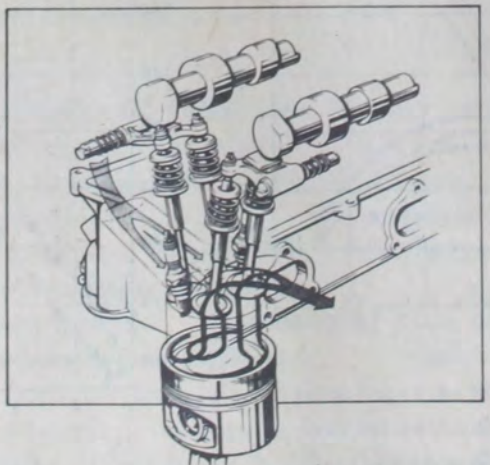
แต่อย่าลืมนะครับ...มาเซราตีนั้นมีซีซีน้อยกว่าโพร์เช 930 ตั้ง 1,000 กว่าซีซี!

เครื่องยนต์ที่พัฒนาจาก 2 วาล์วมาเป็น 4 วาล์วอีกคัน ได้แก่ **เมร์เซเดส เบนซ์** 2,300 ซีซี คือจากเครื่อง 2,300 ซีซีของรุ่น 230 อี ออกแบบฝาสูบโดย **คอสเวิร์ธ** (COSWORTH) เดิมเครื่อง 2 วาล์วทำได้ 136 แรงม้าที่ 5,100 รอบ/นาที เมื่อพัฒนาฝาสูบเป็น 4 วาล์ว ก็สามารถทำแรงม้าเพิ่มขึ้นเป็น 185 แรงม้าที่ 6,000 รอบ/นาที และได้นำเครื่องนี้ไปติดตั้งบนตัวถัง 190 อี 2.3 16 วาล์ว

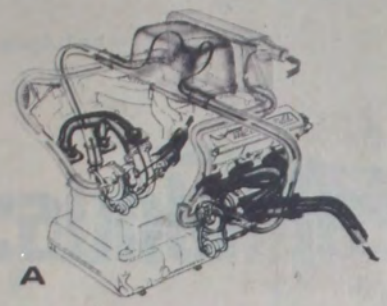
ตัวเอกในเรื่องการใช้วาล์วมากนี้ต้องยกให้ **เฟร์รารี เตสตาโรซา** เขาครับ! จากฝาสูบเดิม 2 วาล์ว พัฒนามาเป็น 4 วาล์ว ใกล้เคียงกับเครื่องรถแข่งฟอร์มูลา 1 มากที่สุด คือ เครื่อง 312 ที่เคยเป็นแชมพ์ ทั้งนักขับและ ผู้สร้างรถอย่างละ 3 สมัย เครื่องเดิม



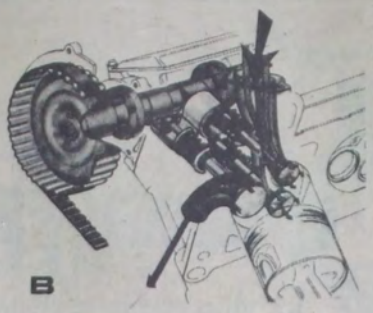
1985 = เครื่อง 4 วาล์ว
1984 = เครื่อง 2 วาล์ว
กราฟเปรียบเทียบ โพร์เช 928 เอส



การพัฒนาฝาสูบเครื่องยนต์เป็น 4 วาล์ว หัวเทียนคู่



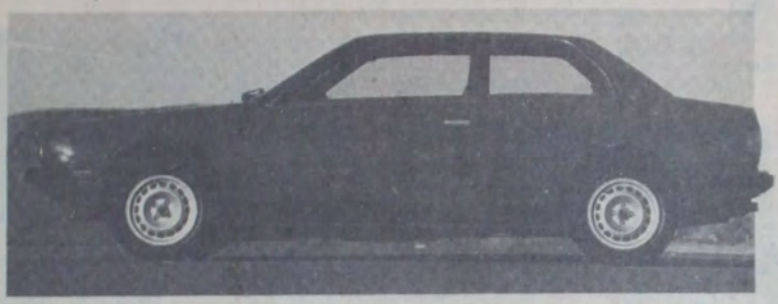
A



B

A โครงสร้างเทอร์โบคู่ของมาเซราตี

B ฝาสูบ 3 วาล์ว หัวเทียนเดี่ยว

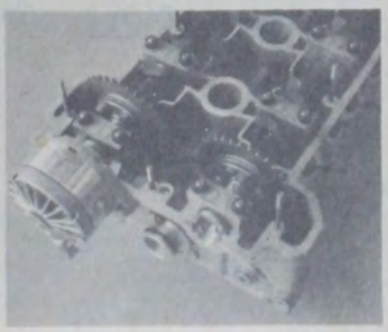


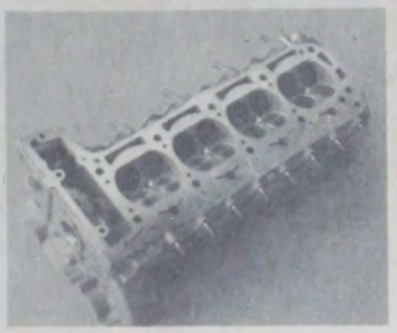
◀ มาเซราตี ไบเทอร์โบ 2,800 ซีซี เทอร์โบคู่ 24 วาล์ว ความเร็วสูงสุด 250 กม./ชม.

เป็นเครื่อง 12 สูบ สูบละ 2 วาล์ว ติดตั้งบนรถรุ่น บีบี 512 ผลิตกำลังได้ 340 แรงม้าที่ 6,000 รอบ/นาที เมื่อพัฒนาเครื่องมาเป็นแบบ 4 วาล์วทำได้ 390 แรง

การเค้นแรงม้าจากเครื่องยนต์ประ–การสุดท้ายคือการติดเทอร์โบ วิธีนี้มีทั้งข้อดีและข้อเสีย เนื่องจากเรื่องเทอร์โบนี้ค่อนข้างจะยืดยาว ไม่สามารถที่จะนำมา

ที่ญี่ปุ่นรุกรานไทย ญี่ปุ่นเคยพูดว่าคนไทย 100 คน เป็นขโมยทั้ง 100 คน แต่เดี๋ยวนี้มันกลับกันแล้วครับ คนญี่ปุ่น 100 คน เป็นขโมย 110 คน คือเป็นขโมยกันตั้งแต่ในท้องกันเลยละ ! และขโมยแต่ของดี ๆ ทั้งนั้น ที่ไหนมีความรู้ความคิดพี่ยุ่นเป็นต้องขโมยเขามาหมด เมื่อสองปีก่อน เอฟบีไอ ยังจับขโมยญี่ปุ่นระดับชาติที่ไปขโมย





ฝาสูบ เบนซ์ 190 อี 2.3 ลิตร 16 วาล์ว

หนึ่งในผู้ออกแบบฝาสูบ เครื่อง 16 วาล์ว 2.3 ลิตร ของเบนซ์

ม้าที่ 6,800 รอบ/นาที ทำให้เฟร์รารีคันนี้เป็นรถยนต์ประเภทที่ไม่ได้ติดเทอร์โบ แต่มีแรงม้าสูงที่สุดในโลก และเป็นรถถนน 1 ใน 5 คันที่วิ่งเร็วที่สุดในโลกเช่นกัน

แต่สถิติที่ไม่มีใครทำมาก่อน และเฟร์รารีทำเป็นเจ้าแรกก็คือ เป็นรถยนต์ที่มีวาล์วมากที่สุดในโลกคือมีถึง 48 วาล์ว!!

กล่าวกันแบบรวบรัดตัดตอนได้ ก็ต้องขอยกยอดไปในฉบับต่อ ๆ ไป จะได้สะใจทั้งคนเขียนและคนอ่าน

สำหรับในบ้านเราส่วนใหญ่มักจะพบกันแต่เครื่อง 4 สูบ 12 วาล์ว หรือ 16 วาล์วของญี่ปุ่น เพราะเราเป็นเมืองขึ้นทางอุตสาหกรรมของเขา

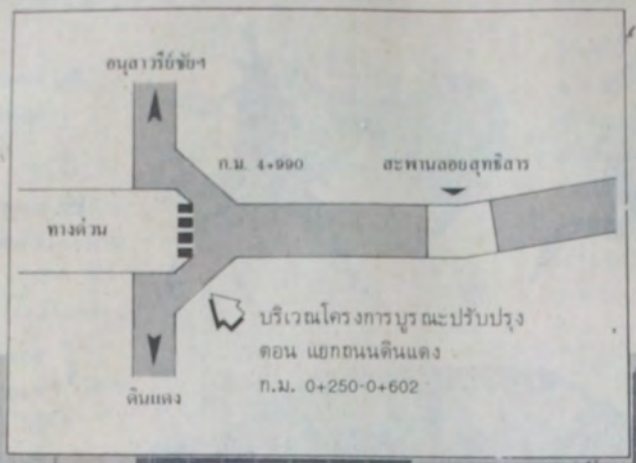
ระหว่างสงครามโลกครั้งที่ 2 ตอน

วิธีการสร้างเครื่องคอมพิวเตอร์ของอเมริกันแล้วเดี๋ยวนี้เป็นอย่างไร?.....เครื่องคอมพิวเตอร์ของอเมริกันทำท่าว่าจะตามเครื่องคอมพิวเตอร์ของญี่ปุ่นไม่ทันเสียแล้ว

นึก ๆ แล้วอิจฉาคนญี่ปุ่นชะมัด ที่รู้จักขโมยแต่ความคิดความรู้ที่ดี ๆ...ไม่ยักกะเหมือนขโมยบ้านเราเลยนะ !

ท.ทหารอดทน.

เปิดประตู



หลายท่านที่ต้องขับรถเข้าสู่เขตกทม.ชั้นในโดยผ่านเส้นทางถนนวิภาวดีรังสิต แล้วเลี้ยวขวาเข้าสู่ถนนดินแดงเพื่อออกไปอนุสาวรีย์ชัยฯ หรือเลี้ยวซ้ายสู่ถนนประชาสงเคราะห์เพื่อไปอโศก แล้วต่อไปยังจุดอื่น ๆ ของกทม.ชั้นใน คงจะประสบปัญหาการจราจรที่ติดขัดมาก โดยเฉพาะในช่วงธุรกิจเร่งด่วน ไม่ว่าจะเป็นช่วงเช้าขาเข้าหรือช่วงเย็นขาออก

กรมทางหลวงได้ตระหนักในความสำคัญและปัญหาของถนนช่วงนี้จึงคิดจะขยายผิวจราจรบนถนนวิภาวดีรังสิตเพิ่มขึ้นอีก 3 ช่องจราจร ที่บริเวณแยกดินแดงฝั่งขวาช่องขาเข้าสู่ตัวกทม. (บริเวณใต้ทางด่วน) ระหว่างกม.ที่ .250 ถึง .602 เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรที่ติดขัดดังกล่าว

เนื่องจากถนนวิภาวดีรังสิตบริเวณแยกดินแดงนี้ มีปริมาณการจราจรของรถผ่านเป็นจำนวนเฉลี่ยประมาณ 64,985 คันต่อวัน สภาพการจราจรซึ่งแต่เดิมมีเพียง 3 ช่องจราจรกว้าง 9.00 เมตรเท่านั้น

รุงเทพให้กว้าง

จึงไม่เพียงพอรับการจราจรในปัจจุบัน ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนต้องประสบปัญหารถติดขัดยาวเหยียดทำให้สูญเสียทั้งทางด้านพลังงานและเศรษฐกิจเป็นอันมาก

ดังนั้นกรมทางหลวงจึงได้พิจารณาขยายผังจราจรเพิ่มขึ้นอีก ในการบูรณะปรับปรุงถนนวิภาวดีรังสิตครั้งนี้ กรมทางหลวงได้ว่าจ้าง **บริษัท ไทยวัฒน์วิศวการทาง** จำกัด โดยว่าจ้างในวงเงิน 2.2 ล้านบาท ขณะนี้เริ่มปรับปรุงแล้วตั้งแต่วันที่ 2 เมษายนที่ผ่านมา และกำหนดแล้วเสร็จตามสัญญาในวันที่ 28 กันยายนศกนี้ รวมระยะเวลาทำการ 180 วัน

การขยายผิวจราจรเป็นแบบคอนกรีตเสริมเหล็กหนา 23 ซม. เพิ่มอีก 3 ช่องจราจรเป็น 6 ช่องจราจร กว้างช่องละ 3.25 เมตรพร้อมเกาะแบ่งช่องจราจร อีกทั้งยังปรับแต่งบ่อพักเดิมและวางท่อระบายน้ำใหม่ ส่วนทางเท้าก่อสร้างให้กว้างถึง 2 เมตร กรมทางหลวงจึงขออภัยในความไม่สะดวกมาในการก่อสร้างครั้งนี้ด้วย

ทางแยกต่างระดับบางแค

อีกข่าวหนึ่งของกรมทางหลวงที่ส่งมาให้ "ฟอร์มูลา" ในฉบับนี้ เป็นการก่อสร้างทางแยกต่างระดับที่บางแค ซึ่งจะก่อสร้างที่จุดตัดทางของทางหลวงพิเศษหมายเลข 340 (ถนนวงแหวนรอบนอกกทม.) กับทางหลวงหมายเลข 4 (ถนนเพชรเกษม) บริเวณใกล้ย่านชุมชน บางแค รูปแบบและโครงการทางแยกต่างระดับแห่งนี้ ใช้เวลาพิจารณาและประสานงานมาหลายปี

เนื่องจากตัดผ่านย่านชุมนุมชนและแหล่งอุตสาหกรรมแนวทางหลวงสายใหม่ที่จะก่อสร้าง ในทิศทางขึ้นและล่องจำเป็นต้องแยกออกจากกันที่ทางแยกนี้เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการรื้อย้ายอาคารที่มีราคาแพง และหลีกเลี่ยงปัญหาความเดือดร้อนของผู้อาศัยในบริเวณนั้น

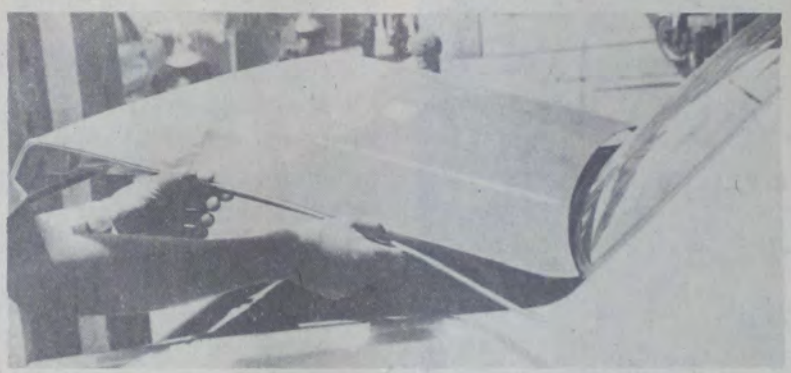
ความจำเป็นที่ต้องเริ่มโครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับนี้เพราะปัจจุบันมีการจราจรเฉลี่ยประมาณ 45,000 คันต่อวัน และทางกรุงเทพมหานครเพิ่งขยายช่องทางเป็น 8 ช่องทางจราจร (ข้างละ 4 ช่องทาง) และเมื่อทางหลวงสายใหม่วงแหวนรอบนอกกทม. ก่อสร้างไปบรรจบทางหลวงสายธนบุรี–ปากท่อแล้ว คาดว่าทางแยกแห่งนี้จะมีการจราจรหนาแน่น และคับคั่งมากขึ้นกว่าเดิม

ดังนั้นกรมทางหลวงจึงจำเป็นที่จะต้องก่อสร้างทางแยกต่างระดับดังกล่าวขึ้น โดยพยายามหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจรติดขัดที่จุดตัดนี้ และให้สอดคล้องกับวงเงินงบประมาณที่ตั้งไว้

ทางแยกต่างระดับนี้มีรูปแบบเป็น PARTIAL CLOVERLEAF IN บนถนนเพชรเกษมทิศทางละ 2 ช่องทาง และมีสะพานโค้งสำหรับรถเลี้ยวขวาจากถนนเพชรเกษม ซึ่งเป็นทิศทางที่คาดว่าจะมีปริมาณรถที่จะเลี้ยวขวาสูงมาก สำหรับความกว้างของสะพานโค้งกว้างข้างละ 8 เมตร ส่วนรถเลี้ยวขวาจากถนนวงแหวนรอบนอก จะต้องผ่านทางแยกระดับเดียวกันกับถนนเพชรเกษม

โครงการทางแยกต่างระดับดังกล่าวนี้คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างได้ในปีงบประมาณ 2528

เป็นข่าวดีทั้ง 2 ข่าวที่กรมทางหลวงทำขึ้นเพื่อบริการประชาชน ครั้งนี้เราเชื่อว่าจะเป็นผลงานที่แก้ปัญหาการจราจรของพื้นที่กรุงเทพฯได้เป็นอย่างมาก ขอปรบมือให้ครับ !



ของดีที่เมอร์คิวรี

ผลิตภัณฑ์ที่บริษัท เมอร์คิวรี่ ประดับยนต์ นำมาเพื่อให้พญาน้อยประชาสัมพันธ์ในฉบับนี้เป็นสินค้าเกี่ยวกับอุปกรณ์ตกแต่งรถของท่านให้สวยงามยิ่งขึ้นมีอยู่ 2 ชนิด ส่วนสินค้าชนิดที่ 3 เป็นผลิตภัณฑ์ปกป้องสีรถของท่าน ตอนนี้เรามาดูกันว่า ของดีที่นำมามีอะไรกันบ้าง

อันดับแรกเป็นคิ้วยางบันได (CO-LOUR SKIRT MOLE) ซึ่งมีประโยชน์ในการป้องกันการกระแทกขูดขีดจากรถคันอื่นในขณะที่ขับเคลื่อนอยู่หรือจอดทิ้งอยู่บนถนน ยางคิ้วดังกล่าวสามารถปกป้องได้ทั่วทั้งคันรถอีกทั้งยังทำให้รถของท่านดูเด่นเป็นสง่าอีกด้วย ยางคิ้วชนิดนี้มีความหนามาก มีสำหรับรถทุกยี่ห้อและสีหลายสี รถรุ่นเก่าและรุ่นใหม่สามารถติดตั้งได้

อันดับที่ 2 เป็นคิ้วตะเข็บของรถยนต์เช่นกันที่ทำด้วยโครเมียม (DOOR EDGE TRIM) คิ้วตะเข็บดังกล่าว ใช้ใส่ตามตะเข็บรถได้ทุกซอกมุมตามประตูทั้งหน้าและหลัง อีกทั้งยังใช้ใส่ตะเข็บบริเวณกระโปรงหน้าและหลัง ได้ดีดูแล้วทำให้รถของท่านงามเก๋ไปอีกแบบ

นี่แหละครับผลิตภัณฑ์เสริมความงามให้กับรถของท่านที่นำมาเสนอ แล้วก็มาถึงผลิตภัณฑ์ชิ้นสุดท้ายซึ่งเป็นผ้าคลุมรถรุ่นใหม่จากประเทศญี่ปุ่น (CAR COVER) สามารถปกป้องแสงแดดและกันน้ำฝนได้ดี สำหรับฤดูฝนที่จะมาเยือนในเร็ว ๆ นี้ ผ้าคลุมรถดังกล่าวมีทุกขนาดสำหรับรถทุกรุ่นให้ท่านเลือกได้ตามรสนิยม

ถ้าท่านสนใจสินค้าทั้ง 3 ชนิด ติดต่อสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ บริษัท เมอร์คิวรี่ ประดับยนต์ จำกัด เลขที่ 1378–1380 ตรงข้ามธนาคารเอเชีย ถ. บรรทัดทอง เขตปทุมวัน กทม. 10500 โทร.214–2107, 214–0589

ผลิตภัณฑ์ใหม่จากพีทีไอ

ท่านที่เป็นแฟน ๆ สินค้าชั้นดีอย่างพีทีไอที่รอคอยผลผลิตใหม่ ๆ จากบริษัทพีทีไอดังกล่าวคงถูกใจแน่คราวนี้ เพราะทางพีทีไอได้ออกสินค้าเกี่ยวกับรถยนต์และรถจักรยานยนต์สู่ตลาดแล้ว

ชนิดแรกเป็นแวกซ์ขัดสีรถที่มีชื่อว่า *"สปีด"* ซึ่งเป็นแวกซ์ครีมสูตรใหม่ที่ผ่านการทดสอบและพิสูจน์มาแล้ว *"สปีด"* แวกซ์ขัดสีรถจะช่วยถนอมสีรถของท่านให้เงางาม ทนทานและนานกว่า เพราะเคลือบด้วยส่วนผสมของตัวยาขัดกับโพลิเมอร์ ที่ทำหน้าที่คุ้มครองให้รถคันงามของท่านให้พ้นจาก แสงแดดที่แผดเผาไอเค็มจากน้ำทะเล น้ำยาซักฟอกและกรดที่ละลายเจือปนอยู่ในน้ำฝน

สินค้าชนิดที่สอง เป็นน้ำยาล้างรถสูตรใหม่จากต่างประเทศชื่อ **"PERFUME CAR WASH"** เป็นน้ำยาล้างรถที่ผสมน้ำหอมลงมาด้วยเพื่อช่วยสร้างบรรยากาศอันสุนทรีย์ภายในรถยนต์ของท่านให้มีกลิ่นหอมนอกจากนี้ยังผสมตัวยาขจัดคราบน้ำมัน คราบเปื้อนต่าง ๆ ทำให้สีรถไม่มีคราบน้ำหรือคลอรีนเกาะติดเป็นด่างดวง และล้างสีรถได้หมดจดรวดเร็ว ใช้แล้วรถของท่านจะดูเงางามเหมือนใหม่อยู่เสมอ ตัวยาพิเศษจะช่วยเคลือบและรักษารถที่เคลือบด้วย อคริลิค นอกจากประโยชน์ใช้ล้างสีรถแล้วน้ำยาดังกล่าวยังใช้ล้างล้อแมกซ์ ดวงไฟ กระจกเบาะ และส่วนต่าง ๆ ภายในรถยนต์ได้ดีอีกด้วย

ถ้าท่านสนใจผลิตภัณฑ์ทั้ง 2 ชนิดนี้แล้วติดต่อหาซื้อได้ตามร้านอุปกรณ์รถยนต์ และห้างสรรพสินค้าชั้นนำทั่วไป หรือตรงไปที่ บริษัทพีทีไอ จำกัด อาคารพีทีไอ เลขที่ 167/3-4 ถ.วิทยุ กทม. โทร. 252-0123-6

กูดเยียร์ แกรนด์แรลลี

หลังจากที่ค่านิยมในการเลือกใช้ยางของนักขับรถเมืองไทยพัฒนาขึ้นเรื่อย ๆ จากยางธรรมดาขยับขึ้นมาเป็นเรเดียล และในวันนี้เรเดียลอย่างเดียวอาจจะยังไม่พอ ตราบใดที่ผู้ผลิตรถยนต์นั่งพัฒนารถให้มีสมรรถนะมากขึ้น ความสะดวกสบายและความปลอดภัยมากขึ้น ยางรถซึ่งเป็นปัจจัยสำคัญของการเคลื่อนที่ก็ต้องพัฒนาให้ควบคู่กันไป

มาถึงวันนี้ บริษัท กูดเยียร์ (ประเทศไทย) จำกัด จึงนำยางรถยนต์นั่งรุ่นใหม่ล่าสุดเข้ามาผลิตออกสนองความต้องการผู้ใช้คือ กูดเยียร์ แกรนด์ แรลลี เอชอาร์ 70 เป็นยางสำหรับรถความเร็วสูงเหนือกว่ารถยนต์นั่งมาตรฐานทั่วไป เรียกง่าย ๆ ว่าเป็น ยางสำหรับรถแรงที่อัดกันได้เกินกว่า 180 กม./ชม.

เนื้อยางเป็นสูตรพิเศษ โครงสร้างใยสังเคราะห์ "เฟลกซ์เทน" ดอกยางออกแบบด้วยคอมพิวเตอร์ หน้ายางมีเข็มขัดของเฟลกซ์เทนรัดอยู่ในดอกยาง ทำให้หน้ายางสัมผัสถนนได้อย่างเต็มที่และรีดน้ำดียิ่งขึ้น โครงยางแบบข้างต่ำมีเส้นอยู่ตรงกลางหน้าดอกยาง ช่วยให้บังคับทิศทางได้ง่าย

ขณะนี้มีจำหน่ายแล้วตามร้านจำหน่ายยางชั้นนำทั่วไป ขนาดที่ผลิตออกจำหน่ายประกอบด้วย 175/70 HR 13, 185/70 HR 13, 195/70 HR 14, และ 205/70 HR 14

ดิงโก คาร์วอช

ในฉบับที่แล้ว *พญาน้อย* ได้แนะนำผลิตภัณฑ์ของดิงโกเกี่ยวกับการบำรุงสีรถสูตรใหม่ไปแล้วครั้งหนึ่งย่างสู่ฉบับนี้ขอเสนอผลผลิตของดิงโกอีกสักครั้งซึ่งเป็นน้ำยาสำหรับล้างรถประจำวัน ที่ท่านเจ้าของรถต้องการให้รถยนต์ที่ท่านขับขี่อยู่เงางามอยู่เสมอ น้ำยาล้างรถประจำวันดังกล่าว มีวิธีใช้แสนง่ายเพียงผสมน้ำยา 1 ออนซ์ ลงในน้ำครึ่งถังแล้วตีให้เป็นฟอง จากนั้นก็ใช้ฟองน้ำชุบเช็ดทำความสะอาดจากด้านล่างขึ้นบนตัวถังรถให้ทั่วทั้งคันจดหมด เสร็จแล้วท่านจึงล้างด้วยน้ำสะอาดอีกครั้ง และเช็ดด้วยผ้าให้แห้ง ท่านก็จะขับรถใหม่ออกไปโชว์บนถนนได้แบบไม่อายใคร น้ำยาดิงโก คาร์วอช จะไม่กัดแวกซ์ออกจากผิวสีรถอีกด้วย

น้ำยาดังกล่าวมีให้ท่านเลือกถึง 2 ขนาดคือ 7 ออนซ์ครึ่ง และ 15.5 ออนซ์ ถ้าท่านสนใจติดต่อหาซื้อได้ตามร้านประดับยนต์และห้างสรรพสินค้าชั้นนำ หรือจะติดต่อไปที่บริษัท ยิ่งเจริญอิมปอร์ต-เอ็กซ์ปอร์ต (1977) จำกัด เลขที่ 694/16-18 ถ.พหลโยธิน ตรงข้ามวัดไผ่ตัน กทม. 10400 โทร.278-1132

โซแนกซ์เปลี่ยนภาชนะ

ข่าวจากบริษัท ยูที อินเตอร์เนชั่นแนล ส่งมาให้ *พญาน้อย* รับทราบครั้งนี้ เป็นข่าวแนะนำน้ำยาล้างเครื่องยนต์นัมเบอร์ 200 ซึ่งใช้ขจัดคราบน้ำมันและสิ่งสกปรกต่าง ๆ ตามเครื่องยนต์ให้ออกได้ง่ายและรวดเร็วโดยไม่ทำลายชิ้นส่วนอื่น ๆ เช่น ยางและสายไฟ วิธีใช้ก็แสนสะดวก อันดับแรกดับเครื่องยนต์ของรถท่านก่อนแล้วฉีดน้ำยาตามเครื่องยนต์ให้ทั่ว น้ำยานี้จะไหลไปตามซอกมุมต่าง ๆ ที่ไม่สามารถทำความสะอาดด้วยมือได้ทั่วถึง ใช้ฉีดน้ำยาฉีดไล่สิ่งสกปรกออกให้หมดท่านก็จะได้เครื่องยนต์ที่ใหม่สะดุดตา

สินค้าอีกชนิดของโซแนกซ์เป็นครีมขัดสีรถนัมเบอร์ 101 ซึ่งเป็นครีมที่มีเนื้อละเอียดอ่อน ช่วยขจัดคราบสกปรกที่จับติดสีรถอยู่หรือรถจักรยานยนต์ ทำให้ดูใหม่และเงางามอยู่เสมอ ส่วนวิธีใช้คือทาครีมโซแนกซ์ดังกล่าวลงสู่ตัวถังรถแล้วทิ้งไว้สักครู่จากนั้นก็ใช้ผ้าสะอาดเช็ดทับลงอีกครั้ง เป็นอันจบสิ้นภารกิจในการทำความสะอาดสีรถของท่าน

อย่างไรก็ตามผลิตภัณฑ์ทั้ง 2 ชนิดของโซแนกซ์ได้มีมานานแล้ว แต่ขณะนี้ได้เปลี่ยนภาชนะบรรจุใหม่ เพื่อให้เหมาะกับสภาวะเศรษฐกิจในยุคปัจจุบัน

ท่านสนใจสินค้าดังกล่าวมาแล้วทั้ง 2 ชนิด หาซื้อได้ตามห้างสรรพสินค้า ปั๊มน้ำมัน และตัวแทนจำหน่ายโซแนกซ์ทั่วไป หรือสนใจอยากเป็นตัวแทนจำหน่ายติดต่อสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมไปที่ บริษัท ยูที อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด เลขที่ 39 ถ.พลับพลาไชย แขวงวัดเทพ-ศิรินทร์ เขตป้อมปราบ กทม. โทร.222-4722, 221-1180

นำยาอเนกประสงค์

ข่าวอุปกรณ์ชิ้นสุดท้ายสำหรับ "ฟอร์มูลา" ฉบับนี้ *พญาน้อย* ได้นำน้ำยาสารพัดประโยชน์มาเสนอต่อท่านจากบริษัท ไทยรีเสิร์ชมาร์เก็ตติ้ง จำกัด นั่นคือน้ำยาแอลพีเอสวัน (LPS 1) น้ำยาดังกล่าวเป็นทั้งน้ำยาหล่อลื่นเครื่องจักรกล ทำให้ฝุ่นไม่เกาะติดไม่มีคราบมันเยิ้ม ยังขับความชื้นจากจานจ่าย หัวเทียน เครื่องไฟฟ้า อีเลคทรอนิค และไม่มีอุปสรรคต่อสื่อไฟฟ้า น้ำยาดังกล่าวสามารถซึมแทรกเจาะลึก คลายชิ้นส่วนซึ่งเป็นสนิมได้ด้วย อีกทั้งยังป้องกันโลหะทุกชนิดให้ปลอดจากความชื้น สนิม และการผุกร่อนได้ดีอีกด้วย

แอลพีเอสวันเหมาะกับรถยนต์ทุกชนิดที่ต้องการขจัดสิ่งที่กล่าวมาแล้ว ถ้าท่านสนใจแล้วติดต่อสอบถามรายละเอียดได้ที่ บริษัท ไทยรีเสิร์ชมาร์เก็ตติ้ง จำกัด โทร.289-3126

ยางขอบประตูรถยนต์

ในภาพที่ท่านเห็นไม่ใช่เป็นการแนะนำรองเท้าบูธนะครับอย่าเข้าใจผิด แต่เป็นการเสนอแนะยางขอบประตูรถยนต์ที่ปรับปรุงใหม่ซึ่งสามารถใช้กับรถยนต์ได้ทุกชนิด เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำขึ้นจากวัสดุดูเรเทนบีซี 402 ซึ่งเป็นวัสดุพลาสติคโพลีอาไมด์ 6 แบบปรับปรุงใหม่ของสินค้าคุณภาพ "*ไบเออร์*" แห่งประเทศเยอรมนี เทอร์โมพลาสติคชนิดนี้สามารถทนต่อแรงกระแทกได้ดีกว่าพลาสติคพีเอ 6 แบบมาตรฐาน โดยเฉพาะในขณะที่อุณหภูมิต่ำ นอกจากนี้ยังทารองพื้นและทาทับด้วยสีเคลือบดีดี โคตติง ที่ผลิตขึ้นจากสารเดสโมดัวและเดสโมเฟนซึ่งช่วยให้ยางขอบประตูรถมีความทนทานต่อการกระแทกของเศษกรวดหินได้เป็นอย่างดีอีกด้วย

โทรศัพท์รถยนต์

ที่ท่านเห็นอยู่ในภาพมิใช่เป็นรูปรถเด็กเล่นนะครับ อย่าเข้าใจผิด สินค้าชนิดนี้เป็นโทรศัพท์ที่ออกแบบมาให้เหมือนกับตัวรถเก๋งสปอร์ท ซึ่งเป็นโทรศัพท์แบบกดปุ่ม "*พญาน้อย*" เห็นแล้วเก๋ดีจึงได้ถ่ายรูปมาแนะนำกันให้รู้จัก โทรศัพท์รถนี้มีหลายสีให้ท่านได้เลือกใช้ สนนราคาก็อยู่ในราคาต่ำ

ถ้าท่านสนใจเชิญเลือกหาซื้อได้ตามห้างสรรพสินค้าชั้นนำทั่วไป

นิทรรศการรถซีตรองในไทย - สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดา สยามบรมราชกุมารีเสด็จพระราชดำเนินทรงเปิดงานนิทรรศการและการประชุมวิชาการประเทศฝรั่งเศส (ฟรองโกเทค) ณ โรงแรมรอยัลออร์คิด (ในภาพ) มร.ชาร์ลส์ เฮอร์วัล เจ้าหน้าที่ชั้นสูงของบริษัทรถยนต์ซีตรอง ฝรั่งเศส ถวายการต้อนรับและกราบทูลถวายรายงาน เมื่อเสด็จชมนิทรรศการของรถซีตรองในไทยซึ่งร่วมแสดงในงานนี้ด้วย

จิรชัย อึ้งวิศิษฏ์วงศ์
ผจก.ทัฟโทท ไดนอล หาดใหญ่

ภิญโญ วศินชัย

ผู้โชคดีซื้อ 1 ได้อีก 1 - วิทิต ลีนุตพงษ์ แห่งบริษัทยนตรกิจ จำกัด ทำพิธีมอบกุญแจของรถเปอโยต์ 305 ให้กับกนกเทพ สถาพรพงษ์ ผู้โชคดีจากการจับฉลากได้รถอีกคันหลังจากที่ซื้อรถรุ่นนี้ไปแล้ว

หลังจากมีคำสั่งสายฟ้าแลบจากรัฐบาลชุดนี้ให้ขึ้นภาษีขึ้นส่วนรถยนต์เอย...ภาษีรถนำเข้าทั้งคันเอย...บรรยากาศการซื้อขายรถบ้านเราเลยดูทึม ๆ ยังไง ๆ พิกลอยู่...รถยนต์ที่เราว่าราคาแพงกันแล้ว ก็ต้องพากันกะเถิบราคาค่าตัวสูงขึ้นไปอีกทุกยี่ห้อ จะหนักก็ที่ผู้บริโภคนั่นแหละ จะต้องขวนขวายไปหาเงินมาซื้อรถยนต์ที่ตนอยากได้ใจจะขาด เฮ้อ! เวรกรรม..... ■ เท่าที่ดูรถที่จะขายดีเป็นเทน้ำเทท่าก็คงเป็นรถยนต์สัญชาติยุโรปแต่ขายราคาใกล้เคียงรถญี่ปุ่น ไม่บอกยี่ห้อคุณ ๆ ก็คงจะเดากันถูก....■ ตัวอย่างที่เจ็บปวดมากเห็นจะมาจากค่าย **คอมเมอร์เชียลมอเตอร์** เพราะลูกค้าหลายสิบรายตกลงวางมัดจำรถตู้โดยสารโฟล์คทรานสปอร์เตอร์ไว้หมื่นสองหมื่น แต่รถดันมาหลังจากที่รัฐบาลประกาศขึ้นภาษีแล้ว สรุปว่าลูกค้าที่จองรถไว้แล้วต้องเสียเงินเพิ่มเบ็ดเสร็จอีก 3 หมื่นบาท จากราคาขาย 435,000 เป็น 465,000 บาท ก็มีอยู่ 2 ทาง ถ้าลูกค้าคิดว่ามีเงินพอ *"แอฟฟอร์ด"* ได้ก็จบ แต่ถ้าไม่ไหวก็ต้องคืนเงินมัดจำสงสารก็แต่บรรดาพนักงานขายเพราะนี่ก็บริษัท! นั่นก็ลูกค้า!....**พุทชีแกท** ก็ได้แต่หวังว่ากรรมการรองผจก.หนุ่ม **พิทักษ์พันธ์ วิเศษภักดี** จะแก้ไขปัญหาทุกอย่างได้อย่างราบรื่น ถนอมชื่อเสียงของ *"โฟล์คสวาเกน"* ในเมืองไทยไว้ให้ดูอีกนานเท่านาน....■

เผยโฉมโวลโว 760 กับตัวแทน - เริงชัย ศิริทิณพงษ์ กรรมการผจก. บริษัท สวีเดนมอเตอร์ส จัดสัมมนาและแนะนำรถโวลโว 760 จี แอล อี กับตัวแทนจำหน่ายทั่วประเทศ โดยมีมร.เบิร์น รอสวัล กรรมการผจก. บริษัท ไทย-สวีดิช แอสเซมบลี ให้เกียรติเผยโฉมรถรุ่นนี้ในงาน

เตรียมวางแผนขาย - เมื่อต้นเดือนเมษายนที่ผ่านมา บริษัทสวีเดนมอเตอร์ส ได้จัดการประชุมวางแผนการขายรถโวลโวรุ่น 760 ณ โรงแรมอิมพีเรียล

แนะนำโคโรนา ล้อหน้า - มร.ไอ ซาโต ประธานบริษัท โตโยตา มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด จัดให้มีการแถลงข่าวแนะนำรถโตโยตา โคโรนา รุ่นใหม่ ณ โรงแรมรอยัลออร์คิด วันที่ 22 เมษายนที่ผ่านมา

ชนะรณรงค์การขาย - มร.เอช ชิรุกะ กรรมการฝ่ายรถยนต์ของโตโยตาได้ไปส่งตัวแทนจำหน่ายที่ชนะการรณรงค์ทางด้านการขาย ประจำปี 27 เดินทางไปทัศนาจรประเทศรัสเซีย สแกนดิเนเวีย เยอรมัน ตั้งแต่วันที่ 1-15 เมษายนนี้

ยักษ์ใหญ่ค่ายพี่ยุ่นรายนี้ดูจะไม่สะทกสะท้าน จัดงานเลี้ยงแนะนำรถ **โตโยตา** โคโรนา ล้อหน้าใหม่กันเลย นัยว่ามีให้เลือก 5 แบบด้วยกัน ตั้งแต่ราคา 327,000 ถึง 407,000 บาท สนใจติดตามรายละเอียดได้จากราคารถใหม่ฉบับนี้....■ **พุทธีแคท** ขอร่วมแสดงความเสียใจด้วยกับบรรดาชาว**สยามกลการ**ที่สูญเสียผู้ใหญ่ที่น่านับถือ **สนิธ สูนย์สาทร** ไปเมื่อเร็ว ๆ นี้ ขอให้วิญญาณของท่านจงไปสู่สุคติภพด้วยเทอญ....■ ถามไถ่กันมาหลายเสียงว่า ค่าย**กรรณสูต** ยังสบายดีหรือไร ? ก็เห็นจะต้องส่งต่อคำถามนี้ไปยัง **ลือชัย ไชยนุวัติ พุทธีแคท** กำลังรอวันดีคืนดีที่ท่านสามารถจะให้คำตอบได้นะจ๊ะ....■ เชื่อว่าหลายต่อหลายคนใน**บริษัท สวีเดนมอเตอร์ส** คงกำลังยุ่งกับแผนงานใหม่เพื่อต้อนรับโวลโวรุ่น 760 คันงามที่สง่าและหรูหรา **เริงชัย ศิริทิณพงษ์** กะไม่จัดงานเลี้ยงแนะนำใหญ่โตแบบตำน้ำพริกละลายแม่น้ำ แต่เท่าที่รู้มาลอทแรกก็ได้รับการจับจองแล้วจากเศรษฐีมีอันตับของไทยหลายคันทีเดียว....■ ชื่อเสียงของบริการพ่นกันสนิมรถยนต์ *ทัฟโคท-ไดนอล* มีมานานจนตลาดยอมรับ **สงวน ธนารักษ์** จึงตัดสินใจเปิดสาขาอีกแห่งที่หาดใหญ่ *หจก.ทัฟฟี่-หาดใหญ่* มี **จิรชัย อึ่งวิศิษฏ์วงศ์** เป็นผจก.แฟนทัฟโคทย่านนั้นขอเชิญให้ไปรับบริการได้ โทร.(074) 233149....■ วันก่อนเห็น **สุเมธ ปัณฑรานุวงศ์** คนขยันของฝ่ายการตลาดและวางแผนการจำหน่าย **บริษัท เอเชี่ยนฮอนด้า** ออกไปลุยขายรถฮอนด้า *"ลีด"* ที่หมู่บ้านประชาชื่นด้วยตัวเอง ตามโครงการพิเศษซึ่งจัดขึ้นสำหรับชาวหมู่บ้านนี้โดยเฉพาะ ขอปรบมือให้เพราะอากาศวันนั้นมันร้อนเปรี้ยงปร้าง เอาเรื่องอยู่ แถมเจ้าตัวยังผูกไทอีกด้วย! ....■ **พีรเดช พฤติพฤกษ์** ผจก.ฝ่ายขายทั่วไปของ*บริษัท นิปปอนเดนโซ* ฝากบอกมาว่าใครที่จะซื้อแอร์เดนโซ **ชุดแท้** ออกแบบจากโรงงานสำหรับรถโคโรนา รุ่นใหม่ ขอให้สังเกตว่าจะมีตู้แช่เอนกประสงค์ ติดตั้งตรงคอนโซลหน้ารวมอยู่ในชุดแอร์ด้วย สนใจติดต่อ 314-4963....■ ใครสนใจกันชนบีเอม 520 และเปอโฌต์ 505 ฝีมือ *อัษฎางค์ คอนโซล* **ภิญโญ วศินชัย** ขอให้รีบไปหา เพราะถ้าซื้อตอนนี้จะได้ราคาพิเศษ พร้อมของแถมอีกด้วย ที่ร้านอยู่ถนนจรัลสนิทวงศ์ โทร.424-3865, 424-9924....■ และถ้าคุณอยากติดเทอร์โบ *"เสียดาย"* หรือ **ประพันธ์ พรศิวะกุล** เชื้อเชิญให้ขับรถแวะไปที่ 600/78 ถ.สาธุประดิษฐ์ เยื้องปั๊มเอสโซ โทร.284-2901 *"เสียดาย"* บอกว่าจะติดตั้งให้ภายใน 4 ชม.เท่านั้น....■ ข่าวสุดท้ายฝากมาจาก **สมาคมศิลปกรรมไทย และเครือซีเมนต์ไทย** เยาวชนไทยท่านใดสนใจส่งผลงานเข้าประกวดศิลปกรรมเยาวชนแห่งประเทศไทยชิงทุนการศึกษา 100,000 บาท ติดต่อได้ที่ **พิทักษ์ ปิยะพงษ์** 235-7440-2 และที่ **ถกล ปรียาคณิตพงศ์** 223-9447....■ พบกันใหม่ฉบับหน้า ....**พุทธีแคท**

เปิดศาลาฟาสเตอร์ใหม่ - มร.วาย อิโต กรรมการรองผจก.บริษัท ตรีเพชร อีซูซุเซลส์ แสดงความยินดีกับ วัชระ แสงไตรรัตน์นุกูล ผจก.ศาลาฟาสเตอร์แห่งใหม่บริษัท อีซูซุมหานคร ซึ่งเปิดโชว์รูมใหม่ 2 แห่งที่ปิ่นเกล้าและเพชรบุรีตัดใหม่

แชมพ์ขายอีซูซุ – วิญญู กุวานันท์ ประธานบริษัท โค้วยู่ฮะมอเตอร์ จำกัด ได้รับโล่เกียรติยศจาก มร.เค มิสุชาวา รองประธานบริษัท อีซูซุมอเตอร์ ประเทศญี่ปุ่นในฐานะผู้จำหน่ายรถยนต์ได้มากที่สุดอันดับ 1 ในประเทศไทย ปี 27

ฮอนด้าประหยัด – บริษัท นิยมพานิช ตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์ฮอนด้า เชียงใหม่ จัดการแข่งขันขับขี่ประหยัดน้ำมัน ผลปรากฏว่าผู้ชนะเลิศ คือนาง เฉลิมศรี คันทา ขี่ฮอนด้า ซี 700 เคอี ทำความประหยัดได้ถึง 169.32 กม./ลิตร

– ถ้าสนใจรถสปอร์ท ATTHAMI จากฝีมือคนไทย (ดังภาพ) ติดต่อได้ที่ 277–6975

"ฟอร์มูลา" ขอร่วมไว้อาลัย สนิธ สูนย์สาธร (คนซ้ายสุด) แห่งสยามกลการ

แนะนำสินค้าใหม่ - เฉลิม สุนันทการกิจ และรณภูมิ รุ่งเรืองผล จัดงานแถลงข่าวแนะนำสินค้าประเภทบำรุงรักษารถยนต์ ดิงโก ชนิดใหม่ ที่โรงแรมจอมเทียน 5 เมษายนที่ผ่านมา

ครบรอบ 20 ปี สยามยามาฮ่า - ดร.ถาวร พรประภา ประธานกลุ่มบริษัทสยามกลการจัดงานเลี้ยงครบรอบ 20 ปีของบริษัทสยามยามาฮ่า พร้อมกับแนะนำจักรยานยนต์ยามาฮ่า RX-Z ใหม่ เมื่อวันที่ 20 เมษายน ศกนี้ ณ โรงแรม ไฮแอทเซ็นทรัลพลาซา

เปิดงานโฟโต เดเคอร์'85 - พล.ต.ชาติชาย ชุณหะวัณ ให้เกียรติมาเป็นประธานในพิธีเปิดงานโฟโตเดเคอร์'85 ซึ่งจัดขึ้นโดยบริษัท โกดักประเทศไทย และนิตยสาร เฟอร์นิเจอร์ ณ เซ็นทรัลพลาซา ลาดพร้าว

ประชุมกู๊ดเยียร์ - บริษัท กู๊ดเยียร์ (ประเทศไทย) จำกัด โดยบุญทรง ศรี-เฟื่องฟุ้ง รองประธานกรรมการ จัดการประชุมสามัญประจำปีของบริษัทฯ ณ โรงแรมเพรสซิเดนท์ เมื่อเร็ว ๆ นี้

เบิร์ธเดย์แรลลี่ - นายกเมืองพัทยา ไสภณ เพชรตระกูล เป็นประธานแจกรางวัลให้ผู้ชนะการแข่งขันรถยนต์งานประจำปีของนิตยสาร "นักเลงรถ" ร่วมกับเทศกาลพัทยา

บุคคลตัวอย่างสยามกลการ –ปรีชา พรประภา กรรมการผจก.ใหญ่บริษัท สยามกลการ จำกัด มอบรางวัลพนักงานดีเด่นแก่นายสมัย แสงจันดา พนักงานผลิตชิ้นส่วนในประเทศ ส่วนวางแผนและพัสดุฝ่ายเทคนิคของโรงงานประกอบรถยนต์นิสสัน ขอยศรีจันทร์

สัมนาการปิโตรเลียม - ระหว่างวันที่ 17–18 มีนาคมนี้ การปิโตเลียมแห่งประเทศไทย จัดการสัมนาเกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้และการเก็บรักษาแกสหุงต้ม ที่ลำปาง โดยมีวิทยากร อาทิ สมเจตน์ ธำรงราชนิติ ผู้อำนวยการฝ่ายบำรุงรักษา, ประทิน พัฒนาภรณ์ รองผู้ว่าการด้านการตลาด, รอ.ประจวบ ทับทอง ผู้แทนกรมโยธาธิการ และ สมศักดิ์ ธีระชัยยุติ ผอ. ฝ่ายขายปลีกและภูมิภาค

โชคดีได้"มาร์ช"ไปขี่ - พรเทพ พรประภา เลขาธิการกลุ่มบริษัท สยาม-กลการ มอบรถนิสสัน มาร์ช ให้กับผู้โชคดีถูกฉลากรางวัลจากงานออกร้านคณะภริยาทูตเพื่อหารายได้บำรุงสภากาชาดไทยโดยมีคุณหญิง มล.นวลผ่อง เสนาณรงค์ร่วมเป็นสักขีพยาน

แว่นตากันแดดเพลย์บอย ผลิตภัณฑ์ในเครือออฟ-ทิล เหมาะสำหรับนักบริหารสมัยใหม่ สนใจติดต่อ บริษัท ฮอลลีวูด อินเตอร์เนชั่นแนล โทร. 251-6032-6

เมร์เซเดส 500 เอสอีซี

ซูเพอร์เบนซ์ สำหรับเหยียบเบนซ์จากชตุทท์การ์ท

ทั่วโลกนี้คงมีคนนับล้านที่ฝัน (และได้แต่ฝัน) ว่าสักวันคงบุญมาวาสนาส่งให้ได้มีสิทธิถอยเบนซ์ออกมาใช้ขักคัน แค่เบนซ์ 200 ก็เอาดีละ!

ส่วนเศรษฐีนั้นเมื่อฝันแล้วก็จัดการให้เป็นจริงขึ้นมาได้ไม่ยาก ถึงกระนั้นโดยที่วิสัยเศรษฐีมักจะใช้เงินเป็น รู้ค่าของเงิน หรือแม้แต่ถึงขั้นตระหนี่ ดังนั้นก็จะซื้อแค่เบนซ์มาตรฐาน จากโรงงานพิสดารเกินกว่านั้น อีจะโวยวายว่าไม่คุ้ม! ซื้อให้โง่!! พูดเป็นบ้าไปได้!!!

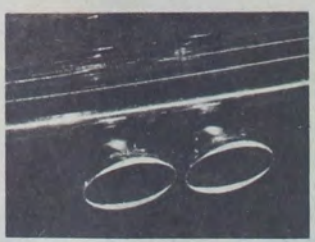
แต่เศรษฐีที่เหนือเศรษฐีรู้ดีไปกว่านั้น รู้ว่าทรัพย์สินเงินทองเป็นของหาง่ายชะมัดยิ่งถลุงก็ยิ่งเพิ่มพูนขึ้นเรื่อยๆ เกณฑ์ในการตัดสินใจจึงค่อนข้างง่ายดี คือ *ขอบมั้ย? แพงมั้ย? แตกต่างไปจากของเศรษฐีอื่น ๆ หัวไปมั้ย?* ถ้าคำตอบออกมาว่าใช่ทั้ง 3 ข้อก็เซ็นเชคได้

รถยนต์ซูเพอร์คาร์ประเภท AMG เมร์เซเดส *นั้นสร้างขึ้นมาขายซูเพอร์เศรษฐีพวกนี้ และปัญหาเท่าที่ทราบก็มีเหมือนกัน ไม่ใช่เรื่องขายไม่ออก แต่ว่าเป็นปัญหารถมีไม่พอขาย!!*

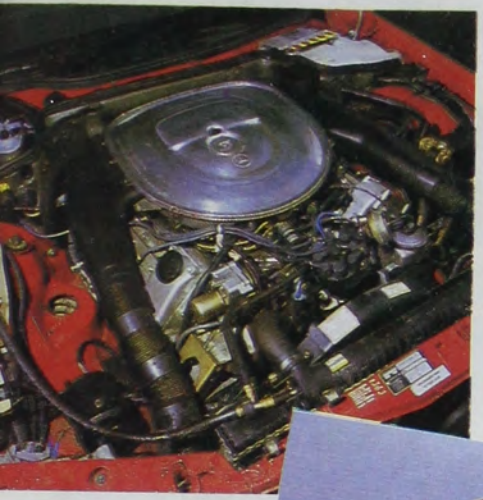
เบนซ์ 500 SEC พวงมาลัยขวาในอังกฤษราคาเริ่มที่ 1,188,810 บาท ถ้าใส่ระบบเสียง เก้าอี้หน้ามีเครื่องทำความร้อนและเมมอรีไว้จำตำแหน่งนั่งที่ปรับไว้ ราคาก็จะขึ้นไปอีกนิดเป็น 1,238,280 บาท (คิดปอนด์ละ 34 บาท) แต่ถ้าเอาเบนซ์คันนี้ไปให้ AMG แต่งครบตามหลักสูตร ราคาก็จะแพงกว่ามาตรฐานอีกประมาณ 85% เป็น 2,193,714 บาท ซึ่งถ้าสั่งนำเข้าเมืองไทย เสียภาษีให้ปู๊ดลังเอาไปจ่ายเงินเดือนข้าราชการตามระเบียบทุกประการก็คงเบ็ดเสร็จไม่ต่ำกว่า 16 ล้านบาท เพราะฉะนั้น คำถาม (จากคนที่ไม่ได้เป็นซูเพอร์เศรษฐี) ก็คือ AMG *มันมีดีอะไร (วะ)?*

มีชิ แน่นอน แต่เรื่องมันยาว ... โควตาหน้าที่เขาให้นั้นหมดพอดี เอาเป็นว่าฉบับหน้าก็แล้วกัน ติดตามกันต่อไปจะบรรยายให้อ่านอย่างจุใจเลย

(อ่านต่อฉบับหน้า)



เอเอมจี 32 วาล์ว



เพรสซิเด้นท์ สัญญาณยนต์

ศูนย์รวมเครื่องป้องกันรถหาย **AUTO L.S.** จากอังกฤษป้องกันได้ทุกรูปแบบและใช้ได้กับรถทุกชนิด ด้วยระบบต่าง ๆ เช่น

1. คอมพิวเตอร์เจ้าของเปลี่ยนตั้งโค้ดได้เอง
2. รีโมท คอนโทรล เปิด-ปิด นอกรถในรัศมี 100 เมตร เจ้าของตั้งคลื่นได้เอง
3. สื่อสารแจ้งภัยให้เจ้าของรถทราบในรัศมี 1 ก.ม.
4. ล็อค ฝากระโปรงด้วยกุญแจระบบวงแหวน ป้องกันขโมย ตัดแบตเตอร์รี่-ไซเรน

และทุกเครื่องทุกระบบที่ติดตั้งจากห้างมีใบรับประกันให้หนึ่งปีเต็ม

ทางห้างมีอุปกรณ์แต่งรถ-วิทยุติดรถยนต์ ผ้าคลุมเบาะ เพาเวอร์วินโด้ เซ็นทรัลล็อค **BENZ-BMW** แท้ ...นใจติดต่อที่ เพรสซิเด้นท์ สัญญาณยนต์ ...ถนนอโศก-ดินแดง เชิงสะพานลอยอโศก ข้างบางกอกโคคา **2501525, 2512652**

เปิดบริการทุกวัน โดย สมเกียรติ (หนุ่ย) ผู้บริหารเดิมราชเทวี

PIONEER KENWOOD

JBL

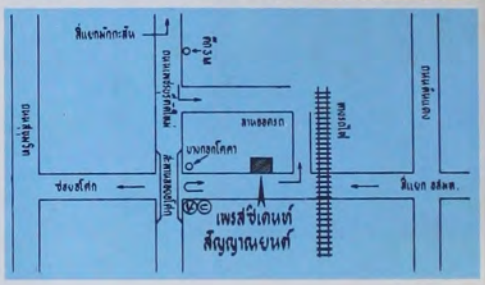
VOICE of the HIGHWAY
High Performance Automotive Sound Equipment
ALTEC

Infinity

TEN

ALPINE

Sansui



มิตซูบิชิ แลนเซอร์ ใหม่

สืบทอดเกียรติภูมิบันลือนาม

สืบทอดเกียรติประวัติแห่งความภาคภูมิใจอันสูงส่งจากชัยชนะชาฟารีแรลลี่ มิตซูบิชิ **แลนเซอร์** ใหม่ยานยนต์สำหรับผู้ใฝ่หาความแรงเร้าใจ ความแปลกใหม่สมบูรณ์แบบของวิทวกรรมยานยนต์ ในรูปลักษณ์จรัสโฉมแบบสปอร์ตคมคาย สวยทันสมัย หรูหรางามสง่า... จากด้านหน้า... จรดด้านหลัง สวยหมดจด... จากภายนอก... ถึงภายใน **แลนเซอร์** ใหม่... สู่การขับขี่ที่รวดเร็วและปลอดภัย รูปลักษณ์เพรียวลู่ลมถูกต้องตามหลักอากาศพลศาสตร์ แผงหน้าปัดบอกความเร็วแบบตัวเลข ระบบดิจิตอล มองเห็นเด่นชัด **แลนเซอร์** ใหม่... สู่สัมผัสการขับขี่ที่ประทับใจ จากเครื่องยนต์อันทรงประสิทธิภาพกอปรกับการออกแบบ ภายในอันเยี่ยมยอด สร้างสรรค์ให้ **แลนเซอร์** ใหม่ ขับขี่ได้นุ่มนวลยิ่งและเงียบสนิทกว่า

หน้าปัดบอกความเร็วระบบดิจิ

ภายในห้องโดยสารโอ่อ่ากว้างขวาง

มิตซูบิชิ แลนเซอร์ใหม่ ถอดแบบความแรงเร้าใจ

แลนเซอร์ ใหม่ 1600 เทอร์โบ สู่สมรรถนะเร้าใจและท้าทายใหม่จากมิตซูบิชิ ผู้นำแห่งวงการเทคโนโลยีเครื่องยนต์เทอร์โบ ชาร์จเจอร์ จุดระเบิดเครื่องยนต์ด้วยระบบ CEI (CONVENTIONAL ENERGY IGNITION) แบบไม่ใช้ทองขาว และควบคุมการฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงด้วยระบบ ECI (ELECTRONIC CONTROL INJECTION) ซึ่งให้ประสิทธิภาพและความประหยัดสูงสุด ในทุกสภาพการขับขี่

ปราดเปรื่องเรื่องเทคโนโลยี

มิตซูบิชิ **แลนเซอร์** 1300 1500 1600 TURBO

ชมและทดลองขับ ได้ที่ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่าน และที่ :

บริษัท สิทธิผลมอเตอร์ จำกัด
1990 ถนนรามคำแหง หัวหมาก กทม. 10240
โทร. 314-2061-4, 314-3605-11

บริษัท อิทธิผลเซอร์ จำกัด 1990 ถนนรามคำแหง หัวหมาก กทม.10240 โทร. 314-2061-4, 314-3605-11
สาขา บางนา โทร. 393-7699, 393-7700, 393-7702
สาขา พหลโยธิน โทร. 278-5339, 278-3943-4, 278-5739
เอเชียวัฒนามอเตอร์ สามแยกไฟฉาย โทร. 411-2241-2
สาขาพระนคร โทร. 411-2598
คาร์เตอร์ เยื้องกองพระเนียนกรมตำรวจ โทร. 511-2193, 511-3002, 511-3215
สาขาราษฎร์บูรณะ โทร. 468-0435, 468-4516, 468-8698
สาขาบางซื่อ โทร. 585-6510
บีบีซี (1977) ถนน บรรทัดทอง โทร. 214-1661, 214-1799, 214-1864
เอกลักษณ์มอเตอร์ ถนนจรัสนิทวงศ์ เชิงสะพานบางกอกน้อย โทร. 424-1310, 424-2798
สาขาบางหว้า โทร. 467-3798
อาเกษมคาร์เซนเตอร์ ถนนรัชดาภิเษก สายรินแม่น้ำ โทร. 289-1706, 289-1684, 289-4376, 289-4398, 289-4409, 289-4615-9
สาขาพัฒนาการ โทร. 314-1155, 314-6099
สาขาราชวิถี โทร. 241-3876, 241-4567
สาขาสำแหร โทร. 465-7772-5, 465-6569
สาขาอโศก โทร. 245-5499, 245-1766
จีเอ คาร์มอเตอร์ สามแยกเตาปูน โทร. 588-0017, 588-0472
สาขาดอนเมือง โทร. 523-7745, 523-9217, 523-9239, 522-1469-70
สาขาบางแค โทร. 413-3784, 413-2422
สาขาสามพราน (เมืองทอง) 539-1651
มิตซูกรุงเทพ สุขุมวิท 71 คลองตัน โทร. 392-8244

"สมบูรณ์แบบ"

Jockey Classic Brief

กางเกงในที่สร้างสรรอย่างสมบูรณ์แบบเพื่อคุณ

...ภายใต้ชื่อ "Jockey"
ทุกสิ่งทุกอย่างต้องสมบูรณ์แบบที่สุด
ดังนั้น...ทุกส่วนประกอบของ Jockey Classic Brief
จึงเป็นสิ่งที่ดีที่สุดสำหรับคุณ
...ขอบยาง ทนทาน รัดพอเหมาะกับเอวคุณ
...เนื้อผ้า 100% Combed Cotton นุ่มแสนสบาย
...รูปทรง กระชับ ให้ความคล่องตัวทุกอิริยาบถ

JOCKEY

เพื่อนใกล้ชิด ของชายทุกวัย

โฮลเดน
คอมโมโดร์ เอส เอส กรุพ 3
หนึ่งในสยาม

เมื่อยุโรปมี นิคิ เลาดา ออสเตรเลียก็มี พีเตอร์ บรอก ชาวออสซีมักพูดถึงแชมพ์ทางเรียบ 8 สมัยของตนอย่างภูมิใจแบบนี้เสมอ ๆ

ล่าสุดในชัยชนะแห่งปี *"บาเธิร์สต์ 1,000 กม. ปี 27"* ที่ควีนส์แลนด์ บรอก กีนำรถแข่งกรุพ 3 ของทีมโฮลเดน เฉือนผู้มาเยือนอย่างโพร์เช, บี-เอมดับเบิลยู และแจกวาร์ คว้าชัยชนะปีที่ 8 มาครองไว้ได้อีก จนทางทีมโฮลเดนใจอ่อนต้องผลิตโฮลเดน คอมโมโดร์ กรุพ 3 รุ่น พีเตอร์ บรอก ออกจำหน่ายเอาใจแฟนชาวออสซีทั่วประเทศเมื่อต้นปีที่แล้ว โดยให้แผนกช่างของทีมโฮลเดนจำลองรถกรุพ 3 ของบรอกให้ออกมาวิ่งบนถนนด้วยเครื่อง วี 8 สูบ 5.0 ลิตร หัวฉีด พร้อมตกแต่งตัวถังเพรวพราว ตามหลักอากาศพลศาสตร์ของรถกรุพ 3 ซึ่งว่ากันว่างานนี้ทางโฮลเดนมิได้รับเละแต่เพียงลูกค้าภายในประเทศเท่านั้น เพราะใบสั่งซื้อนั้นมันทยอยมาจากแทบทุกมุมโลก รวมถึงใบหนึ่งจากหนุ่มวัย 26 ที่ชื่อ อภิรักษ์ อมรภิญโญ จากประเทศไทยด้วย

นี่คือประวัติย่อ ๆ ของคอมโมโดร์ เอส เอส สีแดงคันนี้ก่อนบินด่วนจากโรงงานมาจอดเฉพาะในงาน **มหกรรมรถยนต์ '85** ที่มาบุญครองเซนเตอร์ เมื่อเร็ว ๆ นี้

และด้วยความร่วมมืออย่างดียิ่งของ คุณอภิรักษ์ ซึ่งปัจจุบันเป็นผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายขายของบริษัทพระนครยนตรการทาง "ฟอร์มูลา" ก็ได้นำรถกรุพ 3 คันดังกล่าวมาพิสูจน์ ไขข้อข้องใจ ซึ่งหลาย ๆ ท่านถามไถ่กันมา

เมื่อดูจากภายนอกครั้งแรก หลายคนอาจคิดไปถึงรถอเมริกันประเภททรานส-

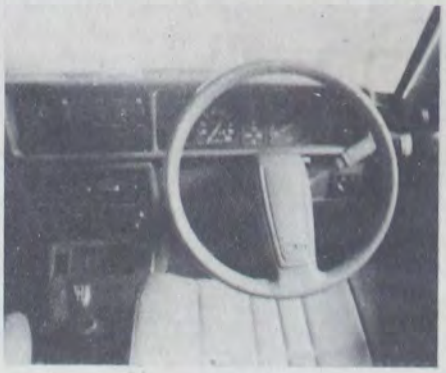
แอมหรือคามาโร เพราะคอมโมโดร์ เอส เอส คันนี้ไม่เหลือความเป็นโฮลเดนของออสเตรเลียให้เห็นอยู่เลย ลักษณะของกระจังหน้าซึ่งเปลี่ยนแปลงใหม่รวมถึงสเกิร์ท และสปอยเลอร์หลังซึ่งดีไซจ์นโดยพีเตอร์ บรอก ได้เพิ่มความดุดันตามแบบฉบับของรถแข่งกรุพ 3 เข้าไปได้อย่างสมบูรณ์แบบ เรียกสายตาจากประชาชนผู้สัญจรไปมาบนท้องถนนไปได้ตลอดทาง

ซึ่งในเรื่องนี้ทาง **คุณอภิรักษ์** ได้เปิดเผยแก่ **"ฟอร์มูลา"** ว่า ทุกวันนี้หากไปจอดรถไว้ที่ไหนเป็นต้องได้ตอบปัญหาแก่ผู้ที่เดินมาถามคำถามอยู่บ่อย ๆ ว่าเอาเข้ามาได้อย่างไร และมีอีกสักคันไหมเป็นประจำ

คุณอภิรักษ์ บอกเราว่า สำหรับรายที่จัดว่าใจถึงที่สุดก็คงเป็นเศรษฐี (ขอสงวนนาม) จากเกาะที่ใหญ่ที่สุดทางภาคใต้ ซึ่งมีความเพียรพยายามที่จะซื้อรถคันดังกล่าวนี้ให้ได้ ตั้งแต่งาน **มหกรรมรถยนต์ '85** ที่มาบุญครอง โดยถึงกับประกาศจะจ่ายเงินสดให้เดี๋ยวนั้น 6 แสนกว่าบาท เพราะเป็นผู้หนึ่งซึ่งรักรถโฮลเดนมาก ยังความปลาบปลื้มใจแก่ฝ่ายขายรถเช่นตัว **คุณอภิรักษ์** อย่างมาก แต่ก็จำเป็นต้องขอให้ผู้รักโฮลเดนท่านนี้และอีกหลายท่านสั่งจองไว้ก่อนเพราะชิ้นส่วนแต่งทั้งหมดต้องรอคิวจากแผนกช่างของทีมโฮลเดนสำหรับยอดสั่งซื้อ *"เจ้าสิงห์ร้ายกรุพ 3"* นี้ **คุณอภิรักษ์** เปิดเผยว่า ขณะนี้มีถึง 8 คันแล้ว

ถ้าจะว่าไปแล้วรถของ **คุณอภิรักษ์** คันนี้เป็นลูกผสมระหว่างคอมโมโดร์รุ่น เอส เอส 6 สูบ 2,825 ซีซี กับชุดแต่งของทีมโฮลเดน (**HDT** HOLDEN DEALER TEAM) ซึ่งออกแบบโดย พีเตอร์ บรอก ซึ่งจริง ๆ แล้ว ตามใบสั่งซื้อเป็นรถกรุพ 3 ทั้งคัน จำนวน 2 คัน แต่ทั้งนี้เป็นเพราะติดปัญหาในเรื่องการนำรถนอกเข้าในเรื่องนี้ทาง **"ฟอร์มูลา"** ได้สืบทราบมาอีกว่า หากว่าความพยายามในคราวนี้ของ **คุณอภิรักษ์** สำเร็จ เราอาจถึงขนาดได้เห็น พีเตอร์ บรอก กับรถแข่งกรุพ 3 คู่ใจคันแรงของ HDT ลงอาละวาดอยู่ในสนามแข่งในเมืองไทย ไม่คราวนี้ก็คราวหน้าแน่ ๆ

"ผมคุยกับทาง พีเตอร์ บรอก แล้วว่ามาขับรถโชว์ฝีมือที่เมืองไทยหน่อยซิ ซึ่งเขาก็ไม่ขัดข้อง แต่มีข้อแม้เขาต้องเอารถตัวเองมา ซึ่งเราทำให้ไม่ได้จริง ๆ มีปัญหาก็ตรงเอารถเข้าไม่ได้นี่เอง แต่สำหรับรถผมคันนี้ชิ้นส่วนต่าง ๆ ก็อาจเรียกได้เลยว่าส่งมาหมดทั้งแคตาลอกของทีมโรงงานโฮลเดนเลย ตั้งแต่ล้อขนาดขอบ 15 พร้อมยางพีเรลลี พี 7 หน้ากว้าง 225 ซีรีส์ 50 ชุดเครื่องวี 8 สูบ 5.0 ลิตร แบบใช้หัวฉีด รวมทั้งชุดเกียร์ช่วงล่าง และชิ้นส่วนประกอบตัวถัง เรียกว่ามีแต่เฉพาะ



โครงเท่านั้นที่ยังเป็นของไทยอยู่ แต่ที่ไปโชว์ในงานมหกรรมรถยนต์ได้แค่ตัวถังนั้นก็เป็นเพราะส่วนประกอบทางด้านเครื่องยนต์ยังมาไม่ถึง ซึ่งตามกำหนดการแล้ว ชุดเครื่องกรุพ 3 จะทยอยเข้ามาจนครบก็ในราวเดือนมิถุนายนนี้ (ติดตามผลทดสอบต่อไปได้จาก "ฟอร์มูลา")

จากการพูดคุยกับ **คุณอภิรักษ์** ต่อไป "ฟอร์มูลา" ได้ทราบมาอีกว่าเดิมทีนั้น **คุณอภิรักษ์** เคยใช้แต่โพร์เช ครั้งสุดท้ายเป็นรุ่น 911 เทอร์โบ ภายหลังจากสำเร็จการศึกษาจากประเทศสหรัฐฯ มาก็ได้กลับมาช่วยงานที่บริษัทพระนครยนตรการทันทีในแผนกขาย จากการทำงานทำให้ **คุณอภิรักษ์** ได้เห็นและติดตามผลงานของแผนกรถแข่ง **HDT** ของโฮลเดนมาโดยตลอด ดังนั้นเมื่อทางโฮลเดนผลิตรถรุ่น พีเตอร์ บรอก ออกจำหน่ายเมื่อต้นปี ความฝันของ **คุณอภิรักษ์** ก็เป็นจริง

"ผมมองว่าเครื่องยนต์ วี 8 รุ่นนี้ของทางเจเนอรัล มอเตอร์สยังเป็นเครื่องที่ทันสมัย ใช้แข่งกันอยู่ทั่วไปในอเมริกา อีกทั้งการออกแบบของพีเตอร์ บรอก เองก็ทำได้อย่างเฉียบขาด และที่สำคัญที่สุดราคา 2 หมื่นเหรียญสำหรับรถแข่งกรุพ 3 นั้นหาที่ไหนไม่ได้อีกแล้ว ซึ่งถ้าจะให้เปรียบเทียบกันแล้วหากได้เครื่องของกรุพ 3 วางเมื่อไหร่ รถผมคันใหม่นี้อาจทำให้ผมลืมโพร์เชก็เป็นได้"

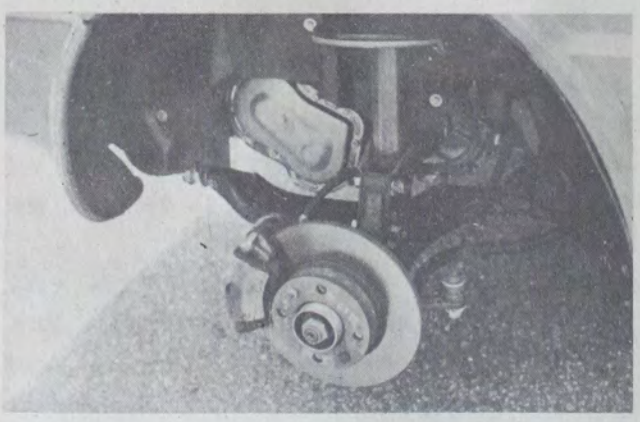
ขณะนี้ถึงแม้จะไม่สามารถนำรถเข้าทั้งคันได้แต่วงเงินที่ทาง **คุณอภิรักษ์** เสียให้กับ HDT นั้นทราบมาว่าไม่ต่ำกว่าแสน 6 หลักแล้ว

ถ้าจะว่ากันไปแล้ว มีอยู่น้อยคนนักที่จะรู้ว่า เจ้าโฮลเดนกรุพ 3 คันสวยนี้หวุดหวิดจะไม่ได้ไปโชว์ตัวเองในงาน **มหกรรมรถยนต์** ที่มาบุญครองเสียแล้ว ทั้งนี้เป็นเพราะเกิดปัญหาจากทางโรงงานโฮลเดนผลิตของให้ไม่ทันเพราะคิวรอรุ่นนี้มียาวเยียด ซึ่งกว่าชุดแต่งนี้จะมาถึงเมืองไทยได้ งานมหกรรมก็เริ่มไปแล้ว 1 วัน แต่ด้วยการทำงานแบบ 20 ชั่วโมงรวดของทีมช่างจากพระนครยนตรการ เริ่มตั้งแต่ออกของจากสนามบินเวลา 6 โมงเย็น **คุณอภิรักษ์** ก็ตัดสินใจสั่งให้ร็อคคอมโมโดร์ เอส เอส ใหม่เอี่ยมของตัวเองออกทันที ช่าง 5 คนเริ่มทำงานกันอย่างชุลมุน โดยมี **คุณอภิรักษ์** คอยควบคุมดูแลส่งข้าวส่งน้ำอย่างใกล้ชิด จนเวลา 3 โมงเย็นของวันรุ่งขึ้นคอมโมโดร์ **HDT** กรุพ 3 สีแดงสดคันแรกของเมืองไทยก็สำเร็จ ไปจอดเด่นมีกลิ่นเหมือนสีเล็กน้อยอยู่ที่บูธของบริษัทพระนครยนตรการ ดึงดูดความสนใจของผู้คนในงานให้มาลูบคลำ ถามไถ่ และสั่งจองกันไปหลายสิบคันทั้งรุ่นธรรมดาและรุ่นพิเศษ

และเพราะความที่ **คุณอภิรักษ์** รักรถของแกคันนี้มาก ทางบริษัทพระนครยนตรการ จึงมีความจำเป็นต้องทำรถฝาแฝดกรุพ 3 ขึ้นอีกหนึ่งคัน เพื่อเหตุผลทางด้านการโฆษณาและประชาสัมพันธ์ โดยรถคันนี้จะได้รับการตกแต่งเพื่อแข่งขันทางเรียบโดยเฉพาะ ที่นั่งภายในถูกรื้อใหม่หมด เพื่อให้เป็นรถเรซิ่งที่แท้จริง ซึ่งจะโชว์ตัวกันครั้งแรกที่งานมอเตอร์โชว์เมษายนนี้

ก่อนจากกัน **คุณอภิรักษ์** ได้ขอฝากข่าวมายังแฟน ๆ โฮลเดน ทั้งรุ่นใหม่และเก่าให้รู้โดยทั่วกันไปว่า ขอให้มั่นใจในการกลับมาครั้งนี้ของ เจนเนอรัล มอเตอร์สและขอให้อดใจรอร้าน "พอพอัพ โฮลเดน" (POP UP HOLDEN) ซึ่งจะเปิดปลายปีนี้อย่างแน่นอน

เบรคใครคิดว่าไม่สำคัญ



คุณรู้ไหมว่า รถคุณมีประสิทธิภาพการหยุดรถกี่จี?....คุณจะหยุดรถทันไหม ถ้ามีอะไรวิ่งตัดหน้ากะทันหัน?

คุณรู้จัก "เบรค" ไหมครับ?....คงจะมีน้อยคนที่ไม่รู้จักคำว่า "เบรค อย่างน้อยที่สุดก็คงจะมีหลายคนที่เคยปฏิบัติกับคำว่า เบรค กันมาบ้างแล้ว ไม่ เบรค รถยนต์ก็คงต้อง เบรค เพื่อนฝูงกันมาก่อน...ความหมายที่แท้จริงของคำว่า เบรค ที่ปรากฏอยู่ในพจนานุกรมไทย ฉบับราชบัณฑิตสถานของ นาย มานิต มานิตเจริญ นั้น ให้ความหมายไว้ว่า....*"เบรค น.เครื่องห้ามล้อ ก.ห้ามล้อ* เพราะความหมายที่เป็น "เครื่องห้าม" หรือ "ห้าม" นี่เอง คำว่า เบรค เลยถูกนำไปใช้ในภาษาของวัยรุ่นสำหรับเป็น "เครื่องห้าม" หรือ "ห้าม" คนที่ชอบคุยโวโอ้อวดจนเกินไป หรือคนที่พูดมากจนน่ารำคาญ

แต่ "เบรค" ที่กำลังจะพูดคุยกันต่อไปนี้เป็น "เบรครถยนต์" ไม่ใช่ "เบรคคน" ครับ!

เบรคเป็นอุปกรณ์ทางด้านความปลอดภัยของรถยนต์ เบรคไม่ได้มีหน้าที่เฉพาะหยุดรถแต่เพียงอย่างเดียวเบรคยังทำหน้าที่ลดความเร็วทันทีทันใด เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุอีกด้วย และนอกจากที่กล่าวมาแล้ว ในสนามแข่งเบรคก็มีส่วนสำคัญต่อชัยชนะไม่น้อยเช่นกัน!

เรื่อง :
กิตติพงศ์ แก้วสุริยะ

ที่ว่าเบรคช่วยลดความเร็วทันทีทันใด เพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุนั้นเบรคช่วยได้อย่างไร?

สมมุติว่าเราขับรถมาด้วยความเร็ว 110 กม./ชม. จู่ ๆ ก็มีรถอีแต๋นโผล่พรวดขึ้นมาทางด้านซ้ายมือของถนน โดยห่างจากรถของเรา 100 เมตร ถ้ารถของเรามีประสิทธิภาพของเบรค 0.9 จี เราก็แตะเบรคทันทีเพื่อที่จะหักหลบออกไปทางขวามือ ระยะทาง 60 เมตร ตั้งแต่แตะเบรคความเร็วของรถจะลดลงเหลือ 40 กม./ชม. ยังเหลือระยะทางอีก 40 เมตร ก็มีระยะทางเหลือแหล่ที่จะหักพวงมาลัยหลบออกไป โดยไม่ตื่นเต้นหรือหวาดเสียว และไม่ต้องหันหลังกลับมาโหวกเหวกโวยวายอะไร

แต่ถ้ารถเรามีประสิทธิภาพของเบรคแค่ 0.7 จี และรถวิ่งด้วยระดับความเร็ว 110 กม./ชม.เท่ากัน อันนี้น่าคิดครับ! เพราะถ้าเราจะลดความเร็วของรถให้เหลือ 40 กม./ชม. เราก็ต้องใช้ระยะทางถึง 73 เมตร เหลือระยะทางอีกเพียง 27 เมตร ก็จะเสยโครมกับอีแต๋นเข้าแล้ว ถึงจะมีระยะทางเหลือให้หักพวงมาลัยหลบออกไปได้ ก็เส้นยาแดงผ่าซีกละครับ! คงจะต้องหันหลังกลับมาพ่นภาษาไม่สุภาพใส่กันบ้างละ!

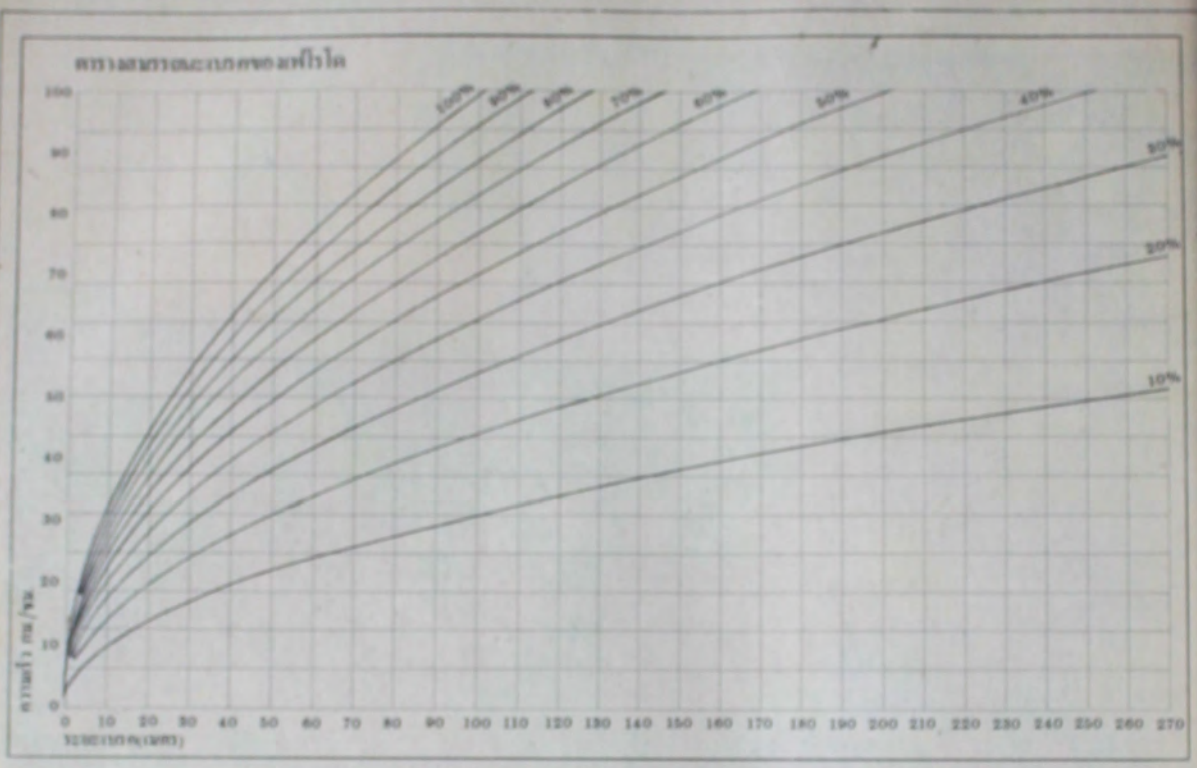
แรงจีนั้นค้นพบอย่างบังเอิญโดย เซอร์ ไอแซค นิวตัน (SIR ISAC NEWTON) นักวิทยาศาสตร์ชาวอังกฤษ ซึ่งแกไปนั่งทอดหุ่ยใต้โคนต้นแอพเพิล และบังเอิญลูกแอพเพิลก็ตกลงมาที่ตรงหน้าพอดี แกจึงสันนิษฐานว่าโลกเรานี้จะต้องมีแรงดึงดูดอย่างแน่นอน และก็จริงอย่างที่แกสันนิษฐานด้วย

ตามปกติลูกแอพเพิลที่ตกลงมาจากต้นที่มีความสูง 10 เมตร จะมีความเร็วถึงจุดตกกระทบดิน 50 กม./ชม. ซึ่งเท่ากับแรง 1 จี และในทำนองเดียวกันถ้าเราขับรถด้วยความเร็ว 50 กม./ชม. และสามารถหยุดรถได้ในระยะทาง 10 เมตร พอดิบพอดี ก็เท่ากับว่ารถของเรามีประสิทธิภาพเบรค 1 จี

น่าเสียดายชีวิตของท่านเซอร์นะครับ แกไม่น่ามาด่วนตายไปเสียก่อน ถ้าแกยังมีชีวิตมาถึงทุกวันนี้ และได้ดูบรรดานางแบบโป๊ นางแบบเปลือยตามห้องอาหาร เดินแก้ผ้าแกว่งโตงเตงโตงเว้าให้แกเห็น ไม่แน่นะท่านเซอร์ของเราอาจจะมีไอเดียอะไรดี ๆ เพิ่มขึ้นมาอีกก็ได้ ใครจะไปรู้!?

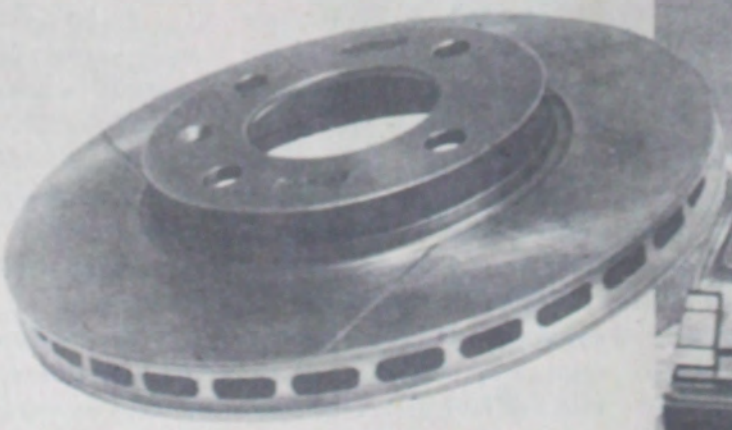
สำหรับท่านที่อยากรู้ว่าประสิทธิภาพเบรคของรถท่านมีกี่จี อันนี้ก็ทดสอบไม่ยากครับ ผมมีกราฟคำนวณแรงจีของเบรคโดยไม่ต้องไปบวกลบคูณหารให้ปวดหมอง กราฟนี้คำนวณโดย เฟอร์โรโด ผู้ผลิตผ้าเบรคชั้นเยี่ยมของอังกฤษ การทดลองเบรควิธีนี้ นับเป็นวิธีที่เสียค่าใช้จ่ายน้อยที่สุด และได้ผลที่ใกล้เคียงความจริงที่สุดเช่นกัน

วิธีทดลองที่ว่านี้ก็คือ หาถนนที่เรียบว่างและมีระยะทางพอสมควร พอที่จะขับรถด้วยความเร็ว 60 กม./ชม. ทำ



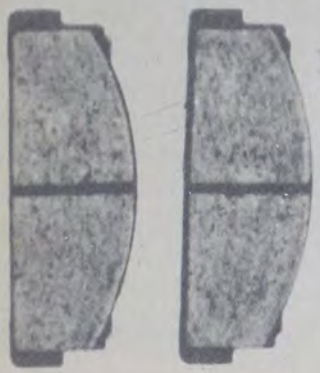
เครื่องหมายให้เห็นชัด ๆ ไว้ที่จุดที่ต้องการจะเบรค จากนั้นก็ไปตั้งต้นขับรถด้วยความเร็วสม่ำเสมอที่ 60 กม./ชม. พอหน้ารถถึงจุดที่ทำเครื่องหมายไว้ ก็เหยียบเบรคตามปกติจนรถหยุดนิ่ง หลังจากนั้นก็ลงมาวัดระยะทางด้วยเทปวัดจากจุดที่ทำเครื่องหมายจนถึงล้อหน้าของรถว่าได้ระยะทางกี่เมตร แล้วนำไปเทียบกับกราฟ โดยสังเกตกราฟด้านซ้ายมือสุดที่ความเร็ว 60 กม./ชม. แล้วลากเส้นนอนด้วยดินสอ ต่อไปก็มาดูระยะทางหยุดที่ด้านล่างของกราฟ (มีหน่วยเป็นเมตร) แล้วลากเส้นตั้งฉากจากระยะทางหยุดที่เราวัดได้ขึ้นไปตัดกับเส้นดินสอแนวนอนเดิมที่ลากไว้ (เส้น 60 กม./ชม.) แล้วสังเกตดูว่าเส้นที่ลากไปตัดกันใกล้กับเส้นโค้งของเปอร์เซนต์ที่เท่าไร?.....และนั่นก็คือประสิทธิภาพแรงจี่ของเบรครถเรานั่นเอง!

โดยปกติแล้ว รถที่ใช้งานอย่างสม่ำเสมอและใช้งานมาเป็นเวลาพอสมควรจะมีระยะทางจากจุดเบรคถึงล้อหน้าเมื่อรถหยุดนิ่งสนิทประมาณ 19 เมตร เมื่อนำไปเทียบกับกราฟดังกล่าว จุดที่เส้นตัดกันจะอยู่ใกล้กับเส้นโค้งระหว่าง 70%-80% แสดงว่ามีประสิทธิภาพการเบรค



ระหว่าง 0.7 ถึง 0.8 จี

แต่ถ้าเป็นรถใหม่ที่ใช้งานไม่มากนัก ประสิทธิภาพของการเบรคก็ย่อมดีกว่ารถที่ใช้งานเป็นประจำ ดูอย่างเช่น **ฮอนดา แอคคอร์ด 1.8 ("ฟอร์มูลา"** ทดสอบในฉบับกรกฎาคม 2527) วิ่งด้วยความเร็วคงที่ 60 กม./ชม. เมื่อหยุดรถอย่างกะทันหัน วัดระยะจากจุดที่เริ่มต้นเบรคจนถึงจุดที่รถหยุดนิ่งสนิทได้ 15.8 เมตร เมื่อนำมาลากเส้นกราฟก็จะได้แรงเบรค 90% หรือ 0.90 จี



อีกตัวอย่างหนึ่งเป็นรถจากทางค่ายอิตาเลียนคือ **เฟียต อาร์เจนตา 2000 "ฟอร์มูลา"** ทดสอบในฉบับ มีนาคม 2527) วิ่งด้วยความเร็วคงที่ 60 กม./ชม. เช่นกัน ระยะที่เริ่มเบรคจนถึงรถหยุดวัดได้ 14.5 เมตร เมื่อนำมาลากเส้นกราฟก็จะได้แรงเบรค 98% หรือ 0.98 จี เป็นต้น

ตามปกติแล้วรถยนต์ที่ใช้งานกันทั่ว ๆ ไป ประสิทธิภาพการเบรคไม่ควรอยู่ต่ำกว่า 0.7 จี ถ้าต่ำกว่านี้ก็ชักจะไม่ดีแล้วละ!

กราฟที่นำมาแสดงนี้ ยังสามารถนำไปประยุกต์ใช้กับรถแข่งได้ เพราะเบรคก็มีความสำคัญไม่แพ้กำลังของเครื่องยนต์เหมือนกัน ทุกวันนี้เครื่องยนต์มีการเปลี่ยนแปลงอะไรต่ออะไรจนตามกันแทบไม่ทัน มีการพัฒนาฝาสูบเป็นแบบ 4 วาล์ว ....พัฒนาหัวฉีดใช้แทนคาร์บูเรเตอร์ ฯลฯ

เบรคก็มีการพัฒนาเช่นกัน ผ้าเบรคที่เคยเป็นใยหินก็ได้ปรับปรุงเป็นคาร์บอนด์ไฟเบอร์ และกึ่งโลหะ (SEMI METALLIC) กันบ้างแล้ว!

ข้อดีของผ้าเบรคกึ่งโลหะก็คือ สึกหรอช้า และเมื่อเบรคได้รับความร้อน ประสิทธิภาพของการเบรคก็จะลดลงไปเพียงนิดเดียว!

สมมุติว่าเราขับรถลงจากดอยอินทนนท์ ซึ่งเป็นภูเขาที่สูงสุดยอดของบ้านเรา ระยะทางจากยอดเขาถึงเชิงเขาประมาณ 30 กม.กว่า ๆ ในตอนแรกเบรคเรามีประสิทธิภาพ 0.9 จี แต่หลังจากขับรถลงดอยมาสัก 15 กม. ใช้เบรคบ้างเป็นครั้งคราวพอผ้าเบรคเริ่มร้อนถ้าเป็นผ้าเบรคธรรมดาประสิทธิภาพการเบรคอาจลดลงเหลือ 0.8 จี แต่ถ้าเป็นผ้าเบรคกึ่งโลหะ ประสิทธิภาพจะแจ่วกว่า คือเบรคจะยังมีประสิทธิภาพถึงประมาณ 0.85 จี อย่าลืมว่าการขับรถลงเขานาน ๆ นั้นควรใช้เกียร์ต่ำ และใช้เบรคเป็นครั้งศราวอย่าใช้เบรคชะลอความเร็วของรถติดต่อกันนาน ๆ เพราะเบรคจะร้อนมาก ทำให้น้ำมันเบรครถเดือดซึ่งจะมีผลเท่ากับเบรคแตก และมีสิทธิ์เป็นผีเฝ้าดอยได้ทุกเวลา

ในสนามแข่งรถ เบรคก็มีความสำคัญไม่แพ้กำลังของเครื่องยนต์เหมือนกัน สมมุติว่ารถแข่งมีกำลังของเครื่องยนต์เท่ากัน แต่มีประสิทธิภาพเบรคไม่เหมือนกัน รถคันที่มีประสิทธิภาพเบรคที่ดีกว่าย่อมได้เปรียบ คือสามารถเบรครถก่อนถึงโค้งได้ล่ากว่ารถคันที่มีประสิทธิภาพเบรคที่ด้อยกว่า ซึ่งต้องใช้เวลาและระยะในการเบรครถก่อนเข้าโค้งมากกว่า สมมุติว่าในสนามแข่งมีโค้งอยู่ 6 โค้งสำหรับรถแข่งคันที่มีประสิทธิภาพเบรคดีกว่าและใช้ระยะทางเบรคก่อนเข้าโค้งสั้นกว่าสามารถเข้าโค้งได้เร็วกว่ารถแข่งที่มีประสิทธิภาพเบรคที่ด้อยกว่า 0.5 วินาที ในแต่ละรอบก็จะนำห่างกันแล้วถึง 3 วินาที ถ้าการแข่งขันมี 20 รอบ รถแข่งที่มีประสิทธิภาพเบรคที่ดีกว่าก็จะทิ้งห่างรถแข่งคันที่มีประสิทธิภาพเบรคด้อยกว่าถึง 60 วินาที หรือ 1 นาที ซึ่งเมื่อคิดกลับเป็นระยะทางจะเห็นว่าไม่น้อยเลย!

แต่ในสนามแข่งของบ้านเราเท่าที่ผมไปด้อม ๆ มอง ๆ มา นักแข่งส่วนใหญ่ไม่ค่อยคำนึงถึงเรื่องเบรคช้า เบรคเร็วเท่าไรนัก และสไตล์การเข้าโค้งของแต่ละหน่อก็ไม่เหมือนกัน บางคนเล่นเซนและลากเกียร์มาตั้งแต่ไกล บางรายที่ใจถึงหน่อยก็เล่นเสียบกันในโค้ง ส่วนรถจะหมุนหรือแถออกนอกทางวิ่งหรือไม่นั้นเป็นอีกเรื่องหนึ่ง ค่อยแก้กันอีกที

คนไทยเราใจถึงอย่างนี้แหละครับ!

เบรค หรือ ห้ามล้อ เป็นอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยของรถยนต์ แต่ผู้ใช้รถส่วนใหญ่มักจะไม่อินังขังขอบกับมันเท่าไรนัก ส่วนใหญ่จะไปห่วงเรื่องความสวยความงามของรถซะมากกว่า มองไม่เห็นคุณค่าของเบรคซึ่งเกี่ยวข้องกับความปลอดภัยกันเลย

ชีวิตและทรัพย์สิน (รถ) มีค่ามากนัก อย่าเห็นแต่ความสวยความงามเพียงอย่างเดียว ได้โปรดให้ความสำคัญกับความปลอดภัยของตัวเองบ้าง อย่างน้อยก็ควรนำรถไปให้ศูนย์บริการเชคเบรคปีละครั้ง เพื่อความปลอดภัยของตัวเราเอง

แล้วคุณล่ะครับ นำรถไปตรวจเชคเบรคแล้วหรือยัง?

รายละเอียด-กติกา การแข่งขัน ประดิษฐ์ยานยนต์ประหยัด 2528

ไทยแลนด์ ไมเลจ มาราธอน '85

ภาคผนวก

12. รายละเอียดและกติกา การแข่งขันประเภทที่ 4 (รถอีแต๋น)

คณะกรรมการโครงการแข่งขันประดิษฐ์ยานยนต์ประหยัด พิจารณาเห็นว่าในปัจจุบันรถที่ใช้งานของเกษตรกรหรือที่เรียกกันโดยทั่วไปว่า "รถอีแต๋น" นิยมใช้อย่างกว้างขวางทั่วทุกภาคของประเทศ คณะอนุกรรมการเฉพาะกิจกำหนดมาตรฐานยานพาหนะ ซึ่งตั้งขึ้นโดยหน่วยงานของรัฐที่รับผิดชอบ รายงานไว้ในผลการสำรวจเมื่อเดือนมิถุนายน 2527 พบว่ารถประเภทนี้มีใช้อยู่ในมือของเกษตรกรแล้ว 61,960 คัน แน่นอนว่าจะทวีจำนวนเพิ่มมากขึ้นโดยรวดเร็วและน่าเป็นห่วง เพราะรถเหล่านี้อาจจะก่อให้เกิดภยันตรายได้ อาทิเช่น :

เกิดจากความบกพร่องทางเทคนิคด้านการประกอบ

เกิดจากการขาดความรู้ความชำนาญของผู้ขับขี่ควบคุม

จากข้อวิตกดังกล่าวแล้ว นิตยสาร "ฟอร์มูลา" ซึ่งดำเนินโครงการแข่งขันประดิษฐ์ยานยนต์ประหยัดอยู่แล้ว จึงได้นำเอาการประกวด-แข่งขันรถสำหรับเกษตรกร (รถอีแต๋น) ขึ้นเพื่อส่งเสริมให้เกิดการพัฒนาคุณภาพให้เหมาะกับการใช้งานได้อย่างปลอดภัย ให้ผู้ขับขี่ควบคุมแสวงหาความรู้ความชำนาญเรียนรู้กฎข้อบังคับเกี่ยวกับการจราจรทางบก เพราะรถชนิดนี้ต้องใช้ถนนร่วมกับยานพาหนะชนิดอื่นและเพื่อสนับสนุนส่งเสริมผู้มีความสามารถให้เป็นตัวอย่างที่ดีแก่สังคม

นิตยสาร "ฟอร์มูลา" จึงได้กำหนดรายละเอียด และกติกาการประกวด-แข่งขันยานยนต์ประดิษฐ์สำหรับเกษตรกรขึ้นดังต่อไปนี้

13. หัวข้อการประกวดแข่งขัน

การแข่งขันรถเกษตรกร คณะกรรมการกำหนดขั้นตอนการแข่งขันออกดังนี้

13.1 ทดสอบความประหยัดเชื้อเพลิง

13.2 ทดสอบอัตราเร่งระยะทาง 0–400 เมตร

13.3 ทดสอบความปลอดภัยในการหยุดรถ

13.4 ประกวดโครงสร้างและการเลือกใช้ชิ้นส่วนที่เหมาะสม

13.5 ความประณีตในการสร้าง

13.6 ประกวดการใช้ประโยชน์อเนกประสงค์

ผู้สมัครทุกรายจะได้รับหนังสือตอบรับหรือปฏิเสธจากคณะกรรมการภายในไม่เกิน 15 วัน นับแต่วันปิดรับสมัคร

14.3 คณะกรรมการได้กำหนดวัน เวลา และสถานที่แข่งขันไว้เบื้องต้น ดังนี้

14.3.1 กำหนดการแข่งขันรถอีแต๋น (ประมาณปลายเดือนพฤศจิกายน) การแข่งขันจะกระทำให้เสร็จสิ้นในวันเดียวกัน

14.3.2 สถานที่ทดสอบความสิ้นเปลือง จะใช้ถนนสายชัยนาท–ตาคลี–ชัยนาท ระยะทางประมาณ 48 กิโลเมตร

14.3.3 สถานที่ทดสอบอัตราเร่งและการหยุดกำหนดจะใช้ถนนริมคลองชลประทาน ซึ่งอยู่นอกตัวเมืองชัยนาทประมาณ 4 กม. เป็นที่ทดสอบ

รายละเอียดต่าง ๆ รวมทั้งตารางเวลาที่แน่นอนจะแจ้งให้ทราบอีกครั้งหนึ่ง

ขั้นตอน	ประเภท	คะแนน
13.1	รถที่ทำความประหยัดสูงสุดจะได้คะแนนเต็ม 100 รถที่ทำความประหยัดได้รองลงมาจะได้คะแนนรองลงไปตามลำดับ โดยถือเอาคันที่ประหยัดสูงสุดเป็นหลักในการคำนวณ	100
13.2	ทดสอบอัตราเร่งระยะทาง 0–400 เมตร	20
13.3	ทดสอบความปลอดภัยในการหยุดรถ	20
13.4	ประกวดโครงสร้างและการเลือกใช้ชิ้นส่วนที่เหมาะสม	20
13.5	ประกวดความประณีตในการสร้าง	20
13.6	ประกวดการใช้ประโยชน์อเนกประสงค์	20
	รวม	200

14. ขั้นตอนดำเนินการ

14.1 คณะกรรมการจะประชาสัมพันธ์ แจ้งข่าว ทั้งโดยตรงและทางสื่อมวลชนไปยังผู้ครอบครอง โรงงานผู้ประกอบ

14.2 คณะกรรมการสงวนสิทธิ์ที่จะรับสมัครเพียง 50 คันเรียงตามลำดับจากผู้สมัครก่อนไป หลังจะได้รับหมายเลขเรียงตามลำดับจาก 1–50

ในกรณีจังหวัดใดมีผู้สมัครมากรายจะให้ผู้สมัครจากจังหวัดอื่นที่ยื่นใบสมัครมาพร้อมกันแต่มีจำนวนรวมน้อยกว่ามีสิทธิ์เข้าแข่งขัน

15. คุณสมบัติของรถที่จะเข้าประกวด

15.1 จะต้องมีคุณสมบัติ ตามกฎกระทรวงมหาดไทยฉบับที่ 11 (พศ.2525) ที่ออกตามความในพระราชบัญญัติรถยนต์ พศ. 2522 ดังสาระสำคัญ ต่อไปนี้ :-

15.1.1 ต้องเป็นรถที่ผลิตหรือประกอบขึ้นเพื่อใช้ในงานเกษตรกรรม โดยใช้เครื่องยนต์ซึ่ง มิได้ใช้สำหรับรถยนต์โดยเฉพาะมาติดตั้ง (หมายความว่าจะใช้เครื่องยนต์ของรถยนต์ทั่วไปไม่ได้)

15.1.2 ต้องเป็นรถที่มี 3 หรือ 4 ล้อ (ในการแข่งขันครั้งนี้จะต้องใช้รถที่มี 4 ล้อ และเป็นล้อที่อัดอากาศไว้ภายในเท่านั้น น้ำหนักรถ ไม่เกิน 1,600 กก. ขนาดตัวถังกว้างไม่เกิน 2.00 เมตร ยาวไม่เกิน 6.00 เมตร เครื่องยนต์ต้องมีความจุกระบอกสูบรวมกันไม่เกิน 1,200 ลูกบาศก์เซนติเมตร (ซีซี)

15.1.3 ต้องมีอุปกรณ์สำหรับรถดังต่อไปนี้

(1) โคมไฟแสงพุ่งไกล (ไฟสูง) แสงสีขาวติดอยู่ในระดับเดียวกันที่หน้ารถข้างซ้ายและขวาข้างละ 1 ดวง สูงจากระดับพื้นราบถึงจุดศูนย์กลางดวงโคมไม่น้อยกว่า 0.60 เมตร แต่ไม่เกิน 1.35 เมตร

(2) โคมไฟแสงพุ่งต่ำ (ไฟหรี่) แสงสีขาวติดอยู่ระดับเดียวกันที่หน้ารถทั้งซ้ายและขวาข้างละ 1 ดวง ในระดับความสูงที่กำหนดไว้ในข้อ (1) ข้างต้น

(3) โคมไฟเล็ก (ไฟจอดรถ) ใช้ไฟแสงขาวหรือแสงเหลืองติดอยู่ในระดับเดียวกันที่หน้ารถข้างละดวง

โคมไฟตามข้อ (1) (2) จะรวมอยู่ในดวงเดียวกันก็ได้จะมีไฟสัญญาณเลี้ยวด้วยก็ได้

(4) โคมไฟท้ายรถ ให้ใช้ไฟแสง

แดงติดไว้ที่ท้ายรถข้างซ้ายและขวาข้างละดวงติดตั้งระดับความสูงจากพื้นราบเท่ากัน เมื่อเปิดไฟจอดรถไฟแสงแดงจะต้องติดด้วย

(5) โคมไฟหยุดรถ ซึ่งได้แสงสีแดงเฉพาะเมื่อใช้ห้ามล้อ โคมไฟหยุดรถจะต้องติดตั้งทั้งสองข้างของตัวถังในลักษณะและระดับเดียวกันกับข้อ (4)

(6) โคมไฟส่องป้ายทะเบียนรถ ใช้ไฟแสงขาวติดท้ายรถในลักษณะบังคับแสงไฟให้ส่องบริเวณป้ายทะเบียนรถโดยเฉพาะมีแสงสว่างให้สามารถอ่านป้ายทะเบียนในที่มืดได้ชัดเจนในระยะไม่น้อยกว่า 20 เมตร

(7) โคมไฟแสดงประเภท ใช้โคมไฟดวงเล็กแสงสีเขียวติดอยู่หน้ารถและท้ายรถแห่งละ 1 ดวง (หรือมากกว่า)

(8) โคมไฟสัญญาณเลี้ยวแสงสีเหลืองอำพัน ติดอยู่ระดับความสูงเดียวกับหน้ารถและท้ายรถด้านละ 2 ดวง ไฟทุกดวงในข้าง (ซ้ายหรือขวา) เดียวกันจะต้องกระพริบพร้อมกันเมื่อให้สัญญาณเลี้ยวไปในทิศทางนั้น

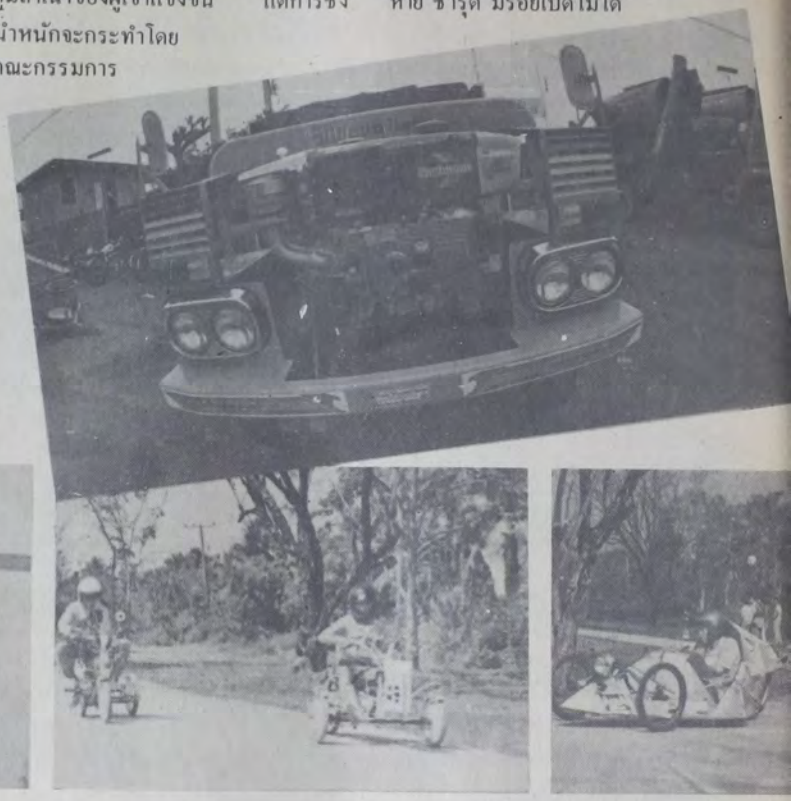
(9) กระจกมองหลัง ที่ผู้ขับสามารถมองเห็นภาพการจราจรด้านหน้าและด้านข้างทั้งสองด้านอย่างชัดเจน

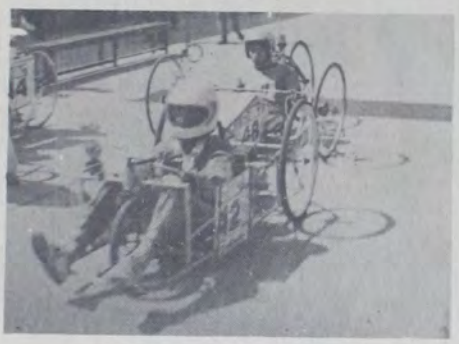
(10) แตรที่ดังพอสมควร

(11) ห้ามล้อชนิดบังคับด้วย เท้าที่ใช้การได้ดี

อุปกรณ์ดังกล่าวข้างต้นนี้จะติดตั้งเพิ่มเติมให้มีปริมาณหรือประสิทธิภาพใช้งานมากขึ้น/ดีขึ้นก็ได้

5.2 คณะกรรมการจะตรวจสภาพรถเกษตรกรให้ถูกต้องก่อนเข้าแข่งขันหรือยึดถือตามหนังสือรับรองการตรวจสภาพของกรรมการขนส่งหรือขนส่งจังหวัดตามภูมิลำเนาของผู้เข้าแข่งขัน แต่การชั่งน้ำหนักจะกระทำโดยคณะกรรมการ





5.3 รถเกษตรกรที่เข้าแข่งขันจะต้องมีถังเชื้อเพลิงเดียวที่ติดถาวรอยู่กับเครื่องยนต์หรือแยกไปติดที่ส่วนหนึ่งส่วนใดของรถเท่านั้น จะมีถังสำรองที่ติดท่อเชื้อเพลิงให้ถึงกันไม่ได้

16. การทดสอบความประหยัดเชื้อเพลิง

คณะกรรมการจะให้รถเกษตรกรที่เข้าแข่งขันตั้งแต่คันที่ 1 ถึงคันสุดท้าย (กำหนดรับสมัครเพียง 50 คัน) ทดสอบความสิ้นเปลืองโดยกรรมวิธีเดียวกัน กล่าวคือ

16.1 จะได้รับการชั่งน้ำหนักรถเปล่า ผู้ขับ ช่างซ่อม และบันทึกไว้ เฉพาะแต่ละคัน

16.2 จะให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนเต็มถังของแต่ละคัน ฝาถังจะปิดและผนึกโดยกรรมการระหว่างการแข่งขันจะเปิดฝาถังน้ำมันหรือทำให้ผนึกของกรรมการสูญหาย ชำรุด มีรอยเปิดไม่ได้

16.3 จะให้วิ่งทดสอบในเส้นทางเดียวกัน อัตราความเร็วเท่ากันให้เวลาทั้งไปและกลับไม่เกิน 1 ชั่วโมง 30 นาที โดยวิ่งตามกันทีละระยะห่างคันละ 1 นาที ไม่มีข้อกำหนดในการติดเครื่องยนต์ก่อนหรือหลัง ได้รับสัญญาณ ถ้าจำเป็นจะแซงกันอื่น ๆ ก็ได้

16.4 เมื่อถึงปลายทางกรรมการจะตรวจความเรียบร้อยของผนึกฝาถัง ให้เติมน้ำมันจนเต็มถังเท่าระดับการเติมครั้งแรก จำนวนที่เติมเข้าไปใหม่ถือเป็นปริมาณความสิ้นเปลือง

กรรมการจะเอาปริมาณความสิ้นเปลือง (ลิตร) ไปคำนวณกับระยะทาง (กิโลเมตร) และน้ำหนัก (กิโลกรัม) ที่ชั่งไว้ในตอนแรก ผลที่ออกมาจะเป็นความสิ้นเปลือง ลิตรต่อกิโลเมตรต่อกิโลกรัม

16.5 รถเกษตรกรที่มีความสิ้นเปลือง

น้อยที่สุดจากอันดับ 1–20 จะคัดเลือกให้เข้าแข่งขันในขั้นตอนต่อไป ส่วนรถที่เหลือถือว่าตกรอบ

17. การทดสอบอัตราเร่ง 0-400 เมตร

กรรมการจะจัดสถานที่ทางเรียบตรงให้รถเกษตรกรทำการทดสอบอัตราเร่งสูงสุดจากจุดหยุดนิ่งไปถึงจุดสิ้นสุดเป็นระยะทางทั้งสิ้น 400 เมตร คราวละ 1 คัน ตัดสินกันโดยการจับเวลา ที่กระทำได้เร็วที่สุดในช่วงนั้น

18. การทดสอบความปลอดภัย

รถเกษตรกรที่เข้าแข่งขันตามวิธีในข้อ 18 เมื่อเร่งความเร็วถึงเส้น 400 เมตร แล้วผู้ขับแข่งขันจะต้องหยุดรถให้ได้ระยะทางสั้นที่สุด ตัดสินโดยการวัดเป็นเมตรและเศษของเมตรโดยถือเอาจุดหยุดนิ่งของกึ่งกลางล้อหน้าเป็นสำคัญ

19. การประกวดในขั้นตอนที่ 13.4 - 13.6

การประกวดโครงสร้างและการเลือกใช้ชิ้นส่วนที่เหมาะสม การประกวดความประณีตในการสร้างและพิจารณาใช้ประโยชน์อเนกประสงค์ คณะกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิดังที่ได้ระบุไว้ในตอนต้นของเอกสารชุดนี้จะพิจารณาตามหลักเกณฑ์และรายละเอียดทางวิชาการ โดยยึดถือดุลพินิจของกรรมการแต่ละท่านเป็นหลัก

20. การตัดสิน

คณะกรรมการจะพิจารณาให้คะแนนตามตารางในข้อ 21 รถเกษตรกรที่ได้คะแนนสูงสุดเรียงจากมากไปหาน้อย 3 อันดับจะได้รับตำแหน่งชนะเลิศ รองชนะเลิศอันดับที่ 1 และรองชนะเลิศอันดับที่ 2

ในกรณีที่มีผู้ทำคะแนนได้เท่ากัน จะพิจารณาตัดสินโดยถือหลักดังต่อไปนี้ :

(1) น้ำหนักรวมของรถ คนขับ ช่างเครื่อง สูงสุดเป็นผู้ชนะ

(2) ถ้ายังเท่ากันอีก จะให้รถที่ทำความประหยัดได้ (กิโลเมตรต่อลิตร) มากกว่าเป็นผู้ชนะ

(3) ถ้ายังเท่ากันอีก จะให้ครองตำแหน่งนั้นร่วมกันโดยคณะกรรมการจะจัดถ้วยรางวัลเพิ่มให้ทุกราย แต่เงินรางวัลต้องแบ่งไปตามส่วน

การตัดสินของคณะกรรมการถือเป็นเด็ดขาด

21. คะแนนในการตัดสิน

รถเกษตรกร ที่ผ่านขั้นตอน 13.1 มาแล้วและทำความประหยัดได้สูงสุด 20 อันดับ/คัน เท่านั้นที่จะผ่านเข้าไปทดสอบและประกวดในขั้นต่อไป ซึ่งมีคะแนนสูงสุดแต่ละขั้นตอนดังนี้

22. การสมัครเข้าแข่งขัน

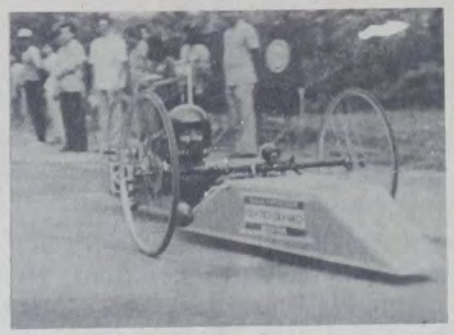
ผู้ที่เป็นเจ้าของ หรือครอบครองรถเกษตรกร (รถอีแต๋น) ที่ประสงค์จะเข้าแข่งขันสามารถจะแจ้งความจำนงขอเข้าแข่งขัน **โดยไม่ต้องเสียค่าสมัครแต่อย่างใดทั้งสิ้น** คณะกรรมการขอเพียงแต่ให้ท่านเขียนจดหมาย แจ้งชื่อ นามสกุล อายุ ที่อยู่ บ้านเลขที่ถนนหมู่ที่ตำบล อำเภอ จังหวัด แล้วส่งไปยังสำนักงานนิตยสาร "ฟอร์มูลา" ตามที่อยู่ข้างล่างนี้

คณะกรรมการจะส่งแบบฟอร์มใบสมัครของคณะกรรมการมาให้ท่านกรอกในโอกาสต่อไป

หมายเหตุ

เอกสารชุดนี้ หรือรายละเอียดอื่นบริการโดยไม่คิดมูลค่า จะขอรับหรือสอบถามได้ที่ :

สำนักงานนิตยสาร "ฟอร์มูลา"
15 ศูนย์การค้าเฉลิมโลก
ถนนราชดำริ เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ 10500
โทรศัพท์ (02) 252-6709



เรื่องของสมาคมแข่ง

ก็เจอกันอีกแล้วละครับ กับข่าวซุบซิบนินทา หยอกคนนี้นิด หยิกคนโน้นหน่อย สำหรับฉบับนี้เกล้ากระผม**นายเป้ ปทุมวัน** มีเวรมีกรรมต้องมารับหน้าที่แทน **มวยแทน**เค้า อีต่า**มวยแทน**แกอยู่คนเดียวสบาย ๆ ไม่ชอบ อยากจะมีความทุกข์เลยลางานไปขอแต่งเมีย ป่านนี้คงรู้ดีรู้ชั่วไปแล้ว !

เริ่มข่าวแรกก็งานช้าง**สงกรานต์เชียงใหม่** โดย**สมาคมแรลลีแห่งประเทศไทย (ยุคใหม่)**...เริ่มต้นการทำงานก็น่าเชื่อถือดีอยู่ ฝ่ายประชาสัมพันธ์ก็ขยันให้ข่าว...แข่งปีนี้จะมีรถให้สื่อมวลชนไปทำข่าวบ้างล่ะ !...มีที่พักให้บ้างละ ! แต่พอจริง ๆ ขี้หกทั้งเพ...เกล้ากระผมเองอุตส่าห์เดินตัวลีบเข้าไปหา **ศักดา ศักดาณรงค์** ซึ่งเป็นกรรมการของสมาคมฯ เพื่อขอห้องพัก พี่ที่นก็แสนใจดีบอกว่าไม่มีให้(วะ) ตั้งแต่เกล้ากระผมไปทำข่าวมา ก็เพิ่งมีวันนี้แหละ(วะ) ที่เชิญสื่อมวลชนไปทำข่าวและปล่อยให้สื่อมวลชนหาห้องพักกันเอง... วันนั้นเกล้ากระผมต้องเดินหาวัดจนขาเอียง... เข็ดแล้วจ้า !...● เรื่องนี้เกล้ากระผม**นายเป้ ปทุมวัน** ก็จนด้วยเกล้าเหมือนกัน ไม่ทราบว่าทางสมาคมฯเขามีนโยบายเรื่องนี้อย่างไร แต่เท่าที่จำความได้ ไม่ว่างานไหน ๆ ถ้าเชิญสื่อมวลชนไปเมื่อไหร่ เขามีห้องพักให้เสมอ งานสงกรานต์เชียงใหม่ก็ปี ๆ เขาก็มีที่พักให้ทั้งนั้น....● คลุกคลีตีโมงอยู่กับวงการแรลลีมาหลายปี ทำทางให้เขาแข่งมาก็เยอะ แต่ **ดำรงค์ชัย บัวล้อมใบ** "นายกสมาคมฯ" และ **ศักดา ศักดาณรงค์** "รักษาการประธานฝ่ายจัดแข่งแรลลี" ก็พลาดจนได้ ให้ระยะทางผิดไป นักแข่งก็เลยหาอาร์ซีจนตาเหลือกตีนะนี่ที่ไม่มีใครได้ ไม่งั้นคงจะประท้วงกันเละกว่านี้....● อ้อ ! ถ้วยทีมประเภท ซี 1 ใครที่เอาไปก็รีบเอามาคืนสมาคมฯด่วนด้วย ....● น่าเห็นใจ**ถิระพร เนาว์ถิ่นสุข** อุตส่าห์หอบถ้วยรางวัลจนเต็มท้ายรถกระบะขึ้นไปจนถึงเชียงใหม่ ทั้ง ๆ ที่ไม่มีตำแหน่งใด ๆ ในสมาคมฯ ป่านนี้คงจะรู้ดีแล้วชินะว่า ใครมีน้ำใจต่อใครบ้าง....● รับโอเวอร์ออลล์มา 20,000 ทั้งไดว์"ปู" **ปรัชญา** และ "เนว์ ดาว" **อนนท์** ไปฉลองด้วยการเต้นยึก ๆ ยัก ๆ ที่ดิสโกเธค ของ**โรงแรมพรพิงค์**...นึกว่าจะเก่งแต่แข่งรถอย่างเดียว....● จริงหรือไม่จริง **นายเป้ ปทุมวัน** ไม่อาจยืนยันได้ แต่เขาว่ากันว่ารถของ "ปู"คันนี้ ลงทุนสั่งเครื่อง **โตเม** จากญี่ปุ่นมาแต่ง เป็นเงินไทยไม่ต่ำกว่า 200,000 !....● เปลี่ยนจาก**ทีมสิงคโปร์เครื่องเย็น** มาเป็น **พีเอสการาจ** บรรดานักแข่งของ**กลุ่มแบงค์กรุงไทย** ก็คว้าตำแหน่งที่ 3 และถ้วยรางวัลประเภททีมซี 2 จากงานสงกรานต์ฯ มาครอง ....คงจะฉลองฟุบคาขวดกันไปแล้ว....● สงกรานต์แรลลีปีนี้ ดูจืด ๆ กร่อย ๆ อย่างไรก็ไม่รู้ งานแจกรางวัลก็ไม่ฟู่ฟ่าเหมือนคราวงาน **สส.เช็คเด้ง**....● ที่สนุกและฟู่ฟ่าจริง ๆ ก็ต้องยกให้ **ซูบารุ แฟมิลี แรลลี ครั้งที่ 2** ที่เพิ่งจบลงไปเมื่อ 20 เมย.นี้....● ขอแสดงความยินดี และปรบมือแรง ๆ ให้กับ **ไพศาล รอดภิญโญ** ที่วางทางการแข่งขันและสรรหาคำถามสนุก ๆ มาให้กับชาว**ซูบารุ** ได้ร่วมสนุกกันจนประสบกับความสำเร็จอีกปีหนึ่ง ....● ไม่รู้ว่าพี่ที่นสังกัดหน่วยไหนกันแน่... **เชลล์ ไทยแลนด์ฯ** ก็เป็นกรรมการ....**ซูบารุ แฟมิลีฯ** ก็เป็นกรรมการ ไม่ใช่ใครอื่นหนุ่มหุ่นสมาร์ท "ลูกน้ำ" หรือ **บุญส่ง ชัยสิทธิวาทิน** นั่นเอง แล้วตำแหน่งใน**เอมวายเอส** ละพี่ ?....ยิ่งตอนนี้มีข่าวไม่ค่อยจะดีออกมาเยอะ !....● นี่ก็เก่งอีกคน **โกศิลป์ หนูวงศ์**" "เล็ก" ไม่ว่างานแข่งประเภทไหน จะต้องเจอหน้าทุกครั้งไป....● ลากสังขา(ร)อันไม่สมประกอบ (เหมือนผมเด๊ะเลย) ไปชักรูปสองสามแกร็กที่บริเวณปล่อยรถ**ซูบารุ แฟมิลีฯ ประจักษ์ เทียมปาน** ก็หลบแว่บหายไปทิ้งให้เพื่อน(เดี้ยงครือกัน) ยืนหง่าวอยู่คนเดียว....● วางมือจากซอล์คหันมาจับพวงมาลัยชั่วคราว **อาจารย์สุรพล สินธุวณิชย์** จากคณะวิศวฯ เทคโนฯ บางมด โชว์การขับได้หวาดเสียวน่าดูไม่เบาเลยละ ! ยิ่งตอนเลิกงานประกาศผล**ซูบารุฯ** อาจารย์ทนขับซอกแซกบริ้นไปบริ้นมารอบเมืองพัทยา หาที่ลงไม่ได้ดีที่เกล้ากระผมหลุดออกมาก่อน ก็เลยไม่มีข่าวมารายงาน ต่อว่าทนอาจารย์ได้ที่ลงตรงไหน ? ....● ถ้าจะพูดถึงความสนุกสนานในงานประกาศผลของ**ซูบารุ แฟมิลี แรลลี** กันแล้ว เห็นทีจะต้องบอกว่าสนุกทุกรายการเลยละ !.... ยิ่งตอนซื้อพวงมาลัยคล้องคอเพื่อคัดเลือกขวัญใจซูบารุยิ่งสนุกกันใหญ่...."เสี่ยมหาชัย **สุธี**

โชว์เต็มที่ **ปรีชา ปิสัญธนะกูล** โชว์รีวิวประกอบเพลงในงาน**ซูบารุ แฟมิลี แรลลี**....เก่งพอ ๆ กับขับรถเลยแฮะ !

ปรีชา ปิสัญธนะกูล

จามจุรี จุฑามาศ ขวัญใจชูบารุ

อิระพร เนาว์ถิ่นสุข

รักบัว นักแข่งทั้งทางเรียบและทางเลอะครักช้างม่วงซื้อพวงมาลัยเป็นว่าเล่นได้ข่าวว่าคืนนั้นช้างล้มไปหลายตัว.....● ทางด้าน**เฮียอ๊อด** จาก **อ๊อดยนต์** ก็ไม่ยอมน้อยหน้า เฮียแกเล่นเหมาพวงมาลัยกันเป็นร้อยเพราะว่า" หวานใจของแก ถูกรับเลือกให้เข้าร่วมประกวดขวัญใจนั่นเอง.....● ติดตั้งเครื่องเสียงในรถยนต์จนเมื่อยมือ **ปิติ ภูรัตน์ชัชวาลย์** แห่ง**เซกซี่โรด** เลยแว่บขึ้นไปนั่งเป็นเนาว์กับเขาด้วย... คงจะรู้แล้วซินะ ! เป็นเนาว์มันไม่ง่ายเหมือนติดตั้งเครื่องเสียงรถ.....● รายนี้น่าจะไปแสดงโชว์กับคณะ**อัลคาซาร์**....**ปรีชา ปิสัญธนะกูล** โชว์การรำพัดได้อย่างน่าดู แถมได้รับรางวัลจากนักแสดงประเภทสดของอัลคาซาร์อีก 1 จุ๊บ.....ไม่รู้ว่าลิปสติคข้างแก้มเช็ดออกหมดหรือยัง ?.....● ขออนุโมทนาสาธุกับชาวชูบารุทุกท่านและ **บริษัท คาสตรอล(ประเทศไทย) จำกัด** ที่ร่วมทำบุญทำกุศล มอบเงินที่ได้จากการขายพวงมาลัย และประมูลเทปมอบให้กับเด็กกำพร้าพิทยา เกล้ากระผมคนจนเงิน แต่ไม่จนน้ำใจก็ขออนุโมทนาสาธุด้วยคน.....● อ้อ ! ชมมาตลอดไม่ติกันบ้างก็จะหาว่าเชียร์กัน ขอถาม**อุกฤษณ์ กลาบี** แห่ง**ชูบารุ โชว์รูมนนทบุรี** หน่อยเถอะว่ารางวัลสมาชิก **"ฟอร์มูลา"** 1 ปี ที่**นายเป๋ ปทุมวัน** มอบให้นั้นไปตกหล่นอยู่ที่ไหน ของคนอื่นประกาศให้กันโครม ๆ แต่ที่**"ฟอร์มูลา"** ไม่รู้ว่าไปหล่นหายที่ไหน ใครไม่รู้ก็หาว่า **"ฟอร์มูลา"** ไม่มีน้ำใจนะซีครับ...พี่ช่วยตอบให้หายข้องหน่อยเถอะ !.....● มาถึงข่าวฝากของพรรคพวกกันบ้าง...โหล...โหล...มาจากแบงค์กรุงไทย **เฮียออด** หรือ**คุณภิเษกสมรส** หลังจากรับรางวัลประเภททีมจากเชียงใหม่มาหมาด ๆ ก็จะจัดแรลลี่ขึ้นมาบ้างล่ะหลังจากเลิกราไปนานโข...แรลลี่ครั้งนี้ใช้ชื่อว่า **"กรุงไทย คาราวานแรลลี่"** วางทางโดยนักแรลลี่มือดีของกลุ่มแบงค์กรุงไทย ระยะทางประมาณ 200 กม. เส้นทางกท.-แก่งกระจาน(เพชรบุรี) แข่งวันที่ 8 มิย.นี้แข่งขันประเภทท่องเที่ยวเพียงอย่างเดียว แต่มีข้อแม้อยู่ว่าไม่ว่าเนาว์หรือใดว์ คนใดคนหนึ่งต้องเป็นพนักงานของแบงค์ รายละเอียดอื่น ๆ ติดต่อสอบถามได้ที่ **ไพโรจน์** หรือ**พิเชฐ** โทร.278-0044, 278-1708.....● อีกงานหนึ่งก็เป็นของ **อิระพร เนาว์ถิ่นสุข(เต้ย)** แข่งวันที่ 7 กค.นี้ ชื่องาน **คอนเนคชั่น แรลลี่** ระยะทางประมาณ 300 กม. เส้นทางกม.-กาญจนบุรี-กท.แข่งขันเพียงประเภทเดียวเช่นกันคือประเภทท่องเที่ยว มือเก่ามือใหม่ลงไป "อัด" กันได้ และห้ามใช้เครื่องมือ(ทวินฯ) ค่าสมัครคันละ 500 บาท รางวัลสูงสุด 10,000 บาท (สูงเหมือนกันแฮะ !) รายละเอียดอื่น ๆ ติดต่อ **อิระพร** โทร.279-3055 ต่อ **วินเนอร์**.....● ฉบับนี้เห็นทีจะขอจบกันแค่นี้ ฉบับนี้ข่าวอาจจะชิด ๆ จิด ๆ ไปบ้างก็อย่าว่ากันนะครับ เพราะเกล้ากระผมไม่ค่อยสันทัดจัดเจนเรื่องพรรค์นี้รอให้ **มวยแทน** กลับมาจากขอเมียซะก่อนคงจะมีอะไรดี ๆ มาฝากกัน....สวัสดีครับ.....●

นายเป๋ ปทุมวัน

ฉลองแชมป์ บ.คาสตรอล(ประเทศไทย) จก. ฉลองตำแหน่งแชมป์เรลลี่ไทยแลนด์ฯ ประจำปีให้กับ **ปรีชา ทรัพย์คง** เมื่อ 3 พค.'28 ที่ นิว อิมพีเรียล

เบิร์ธเดย์ แรลลี '85

สร้างประวัติการณ์ รวมรถแรลลี 285 คัน

เรื่องและภาพ ● ไก่รองบ่อน

งานแข่งขันแรลลีครั้งนี้เป็นการจัดแข่งขันรถประจำปีของนิตยสาร "นักเลงรถ" ซึ่งเป็นหนังสือรถยนต์ที่อยู่ในเครือของค่าย "ยานยนต์" โดยผู้จัดย้ำว่าจะจัดแข่งให้เป็นประเพณีทุกปี ที่หลังจากได้ประสบความสำเร็จมาแล้วเมื่อปีก่อน

การแข่งขันแรลลีเบิร์ธเดย์ แรลลีครั้งนี้ผู้จัดไม่ยักใส่ชุดวันเกิดมาเปิดงานให้มันสมชื่อวัน "เบิร์ธเดย์" แฮ่ ๆ!!! เริ่มการแข่งขันเมื่อวันเสาร์ที่ 30 มีนาคม ที่ผ่านมา โดยมีรถเข้าร่วมห้ำหั่นกัน 285 คัน ซึ่งเป็นการสร้างประวัติศาสตร์แรลลีที่จะต้องจดจำกันต่อไป ผู้จัดการแข่งขันครั้งนี้ได้แบ่งประเภทของผู้สมัครออกเป็น 3 จังหวะ เอ๊ยประเภทครับ มีประเภทแข่งขัน (สารพัดเขี้ยว) มากันทั่วหน้า เพื่อล่าซองโตไปกัน ร้านลาบสายลมให้มันแซบหลายต่อมาเป็นประเภทท่องเที่ยวเก่าและใหม่ตามลำดับ

เส้นทางการแข่งขันแรลลีเบิร์ธเดย์ครั้งนี้ กำหนดสตาร์ทในกทม. แล้วไปจบสิ้นลงที่อัลคาซาร์ พัทยารวมระยะทาง 350 กม.

การปล่อยรถเริ่มขึ้นเมื่อเวลา 7.00 น. ที่หน้าห้องอาหารน้ำพุ ซึ่งเป็นห้องอาหารที่ไม่มีปัญหานะครับอย่าเข้าใจผิด ตั้งอยู่

ถนนรัชดาภิเษกโดยปล่อยรถออกเป็นคู่ แล้วให้นักแข่งขับไปตามไซน์ที่แจกให้มุ่งหน้าสู่มีนบุรี–ฉะเชิงเทรา–ชลบุรี เข้าสู่ตัวเมืองพัทยา

ระหว่างการแข่งขัน น้ำดิ่งกรรมการจัดแข่งครั้งนี้ กำหนดให้มีทีซี 10 ทีซี เส้นทางการแข่งก็มีหลายรสนิยมให้กับนักแข่งได้ลุยเต็มคำใหญ่ ๆ แล้วสิ่งที่ขาดไม่ได้ในการแข่งคือการทดสอบไดร์ฟและเนร์ทั้งสองประเภทคือแข่งขันและท่องเที่ยวเก่าควบคู่กันไปเลยที่ทีซี 6 ซึ่งเป็นบริเวณโรงงานน้ำตาลหนองใหญ่แถมพกด้วยกิจกรรมพิเศษ สำหรับประเภทท่องเที่ยวใหม่ที่ทีซี 6 เช่นกัน น้ำดิ่งแกช่างสรรหามาให้เล่นกันด้วยการนำส้มเขียวหวานไปวางที่หลังคารถของนักแข่งทุกคัน แล้วให้ขับไปในทางลูกรังเข้าจุดทีซี 7 โดยไม่ให้ส้มหล่น ดูซิว่ามันส์แค่ไหน

แค่นั้นยังไม่พอรายการสุดท้ายเป็นการวัดดวง ไม่ใช่ไปเล่นทีวี.เกมส์นะอย่า

เข้าใจผิด แต่เป็นไปแบบวิธีเสี่ยงคือให้เนวิของรถแต่ละคันที่เข้าแข่งขันขึ้นไปเสี่ยงเซียมซีในวัดหนองหว้า ซึ่งมีตั้งแต่เบอร์ 0-9 ใครดวงซวยจับเบอร์ 9 ก็บานไป เพราะกรรมการกำหนดไว้ว่าไม้ไหนหล่นถือว่าเสียคะแนนเท่านั้น จากนั้นก็ไปที่ทีซี 9 แล้วนำรถเข้าจุดฟินิชที่ปากทางเข้าอัลคาซาร์เป็นอันจบสิ้นการแข่งขัน นี่แหละครับ!!ความสุขเล็กน้อยของน้ำดิ่งที่ให้กับพวกนักแข่งได้ไชร้กันจนหัวตั้ง

เมื่อเข้าจุดฟินิชกันแล้ว พวกนักแข่งก็ได้ไปพักผ่อนผึ่งพุง กันตามอัชฌาสัยที่โรงแรมแกรนด์พาเลซ พัทยาเพื่อรอฟังการประกาศผลและรับรางวัล จากนั้นนักแข่งก็ร่วมดริงค์น้ำปรับภาษีกันพร้อมกับดูโชว์ไปด้วย เรียกว่าคนละมื้นสองเมาแล้วแต่ใครจะคารวะใครสักกี่จอก

อย่างไรก็ตามการแข่งขันเบิร์ธเดย์แรลลีปีนี้ก็แฮปปีกันทั่วหน้าทั้งผู้จัดและนักแข่ง (ที่ได้รับรางวัลนะ) พบกันในการแข่งเบิร์ธเดย์ แรลลี '86 ต่อไปแฮปปี-เบิร์ธเดย์ด้วย

ผลการแข่งขัน เบิร์ธเดย์ แรลลี '85

รางวัลชนะเลิศประเภทแข่งขัน

รถเบอร์ 13 แลนเซอร์ เสีย 3 คะแนน อุกฤษฎ์ ผิวเกลี้ยง, พลสุข เลขะวัต

รองอันดับที่	เบอร์	รถ	ผู้ขับขี่-นำทาง	คะแนนเสีย
1	17	กาแลนท์	สมหมาย จรัสเวทย์เทวัญ, กณธ์ ศรีทองคำ	7
2	9	แลนเซอร์	ทนง ลิ้อิสระนุกูล, สมนึก กุลมีชำรง	9
3	19	แลนเซอร์	สง่า ชาญเมธากุล, ไพโรจน์ วารีย์	9
4	15	แลนเซอร์	ภราดร สุขวัฒน์, กิตติภูมิ จาวจักรศิริ	9

รางวัลชนะเลิศประเภทท่องเที่ยวเก่า

รถเบอร์ 31 แลนเซอร์ เสีย 11 คะแนน พรชัย บำรักตระกูล, วันชัย ตระกูลอมรชัย

รองอับดับ	เบอร์	รถ	ผู้ขับขี่-นำทาง	คะแนนเสีย
1	54	โตโยตา	รุจิเรศ สุวรรณเกษร, พรชัย ทิวากรกฎ	13
2	60	โตโยตา	พงษ์เทวัญ มีวัฒนะ, อดิศร ศิลป์ศรี	16
3	32	โตโยตา	ป๋อง นิลปั้น, บอย ชินวัตร	16
4	33	โตโยตา	สมาน ใจเย็น, สุทธิ บุญมี	18
5	48	โตโยตา	กษิดิศ หิมกร, ทวีชัย ธนวัฒนยรรยง	20
6	51	แลนเซอร์	สาธิต ม้ามณี, วิชาญ ชาญะพงศ์	41

ชนะเลิศประเภทท่องเที่ยวใหม่

รถเบอร์ 290 โตโยตา เสีย 6 คะแนน สามารถ รุ่งรุจิไพศาล, อรรถวุฒิ แดนทอง

รองอันดับที่	เบอร์	รถ	ผู้ขับขี่-นำทาง	คะแนนเสีย
1	95	นิสสัน	ยรรยง-วิลาวัณย์ มุนีมงคลธร	6
2	117	นิสสัน	วุฒิกร มโนหรทัต, จักรพงษ์ มัธยมจันทร์	7
3	257		สุรเชษฐ์ ทวีผล, คมวิทย์ วัฒนเสถียร	9
4	173	นิสสัน	สมชาติ บุญบันเทิง, ธงชัย เพชรอังกูร	9

รางวัลประเภททีม

ชนะเลิศประเภททีมแข่งขัน
ทีมโรงเลื่อยจักรลพบุรี รถเบอร์ 1-4 เสีย 18+9 รวมเสีย 27 คะแนน

ชนะเลิศประเภททีมท่องเที่ยวเก่า
ทีมพอร์เช รถเบอร์ 48-51 เสีย 20+41 รวมเสีย 61 คะแนน

ชนะเลิศประเภททีมท่องเที่ยวใหม่
ทีมฟรีรัน รถเบอร์ 257+260 เสีย 9+16 รวมเสีย 25 คะแนน

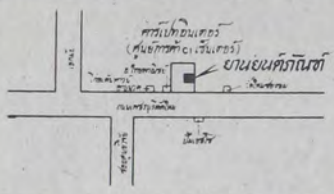
รางวัลพิเศษ

ผู้นำทางยอดเยี่ยมประเภทแข่งขัน ชัยศักดิ์ พุทธารี
ผู้นำทางยอดเยี่ยมประเภทท่องเที่ยวเก่า วันชัย ตระกูลอมรชัย
วีไอพี รถเบอร์ 135 เสีย 76 คะแนน
สตรีล้วน รถเบอร์ 91

ยานยนต์ภัณฑ์ ออโต้ซัพพลาย

ศูนย์จำหน่ายติดตั้ง-ซ่อมแอร์แส่เครื่องเสียงชั้นนำ CLARION, ALPINE, SUNSUI, KENWOOD, PIONEER และลำโพงที่มีชื่อเสียงชั้นนำอีกมากมาย **ศูนย์ประดับยนต์-ตกแต่งรถยนต์** ด้วยช่างที่ชำนาญงานด้านนี้โดยเฉพาะ ไม่ว่าจะเป็นการ ติดฟิล์ม กรองแสง, คอนโซล, ผ้าคลุมเบาะ, สัญญาณกันขโมย, *เชิญทดลองฟังเสียงในห้องลองเสียงที่ทันสมัยก่อนที่ท่านจะตัดสินใจซื้อเครื่องเสียง*

วิสูตร สุรเมธากุล เจ้าเก่าเชิงสะพานเอกมัยจะคอยต้อนรับอย่างเป็นกันเอง มีที่จอดรถสะดวกสบายนับสิบ ๆ คัน และปลอดภัยให้กับท่าน



เลขที่ 2044/4-5 ศูนย์การค้าคาร์เปทอินเตอร์
ใกล้วัดใหม่ช่องลม ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ กทม.
โทร. 314-0195, 314-3974

เนรมิตรรถคุณ ให้สวยสมใจ ด้วยฝีมือเยี่ยม บริการยอด

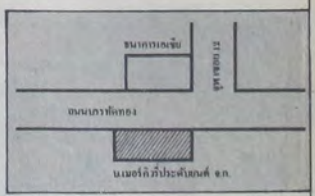
จำหน่ายปลีก - ส่ง และรับติดตั้ง อุปกรณ์รถยนต์ ทุกชนิด

"เมอร์คิวรี่ ประดับยนต์" คือ ความประณีต ทุกขั้นตอน

มีฟิล์มกรองแสง 3M และชนิดอื่นบริการ

วิทยุเทป **HARMONIX** และเครื่องเสียงชั้นนำ

เพียบพร้อมด้วยอุปกรณ์ประดับตกแต่ง รถยนต์

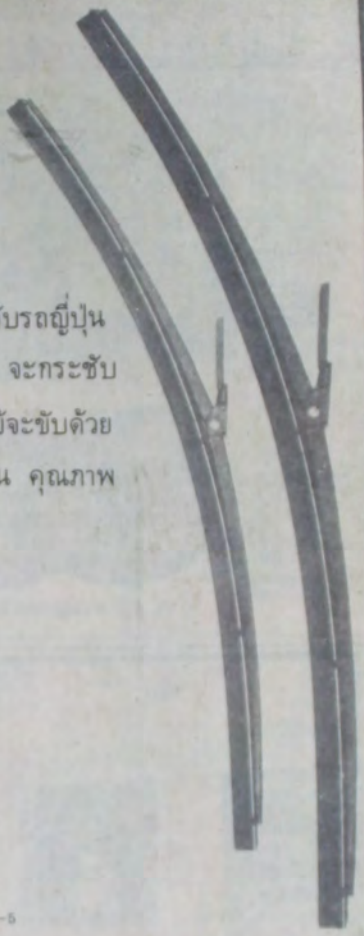


เชิญจอดรถด้านใน สะดวกและปลอดภัย

เมอร์คิวรี่ประดับยนต์

1378-1380 ถ.บรรทัดทอง กทม. โทร.214-2107, 214-0589

ทัศนวิสัย ปลอดโล่ง โปร่งตาด้วย ใบปัดน้ำฝน SWALLOW



โรงงานผู้ผลิตใบปัด ก้านปัดน้ำฝน จากประเทศญี่ปุ่น ผลิตเพื่อใช้กับรถญี่ปุ่นแท้โดยเฉพาะและรถอื่น ๆ ทุกรุ่น ทุกแบบ ยางปัดของ SWALLOW จะกระชับกระจกอย่างเหนียวแน่น ปัดน้ำฝนได้หมดจด ไม่เกิดฝ้าให้เคืองตา แม้จะขับด้วยความเร็วสูง เพิ่มความปลอดภัยขณะขับขี่ผจญฝน อายุการใช้งานที่ยาวนาน คุณภาพที่เชื่อถือได้จากโรงงานประกอบรถญี่ปุ่นทั่วไป พร้อมด้วยราคาที่น่าใช้

SWALLOW กวาดทั่วไม่กลัวฝน

หาซื้อได้ตามร้านอุปกรณ์อะไหล่รถยนต์ทั่วประเทศและที่

หจก.พันธ์ยนต์อะไหล่
9-11 ถ.ศิสมาร์ค (ซอยตรงข้าม ร.พ.กลาง) กรุงเทพฯ
โทร. 223-6768, 223-2302, 223-0318

หจก.พันธ์ยนต์ (1983)
71/1-2 ถนนหลวง (ข้างธนาคารศรีอยุธยา สาขาวรจักร)
แขวงบ้านบาตร เขตป้อมปราบ กรุงเทพฯ โทร. 221-5104-5

ศูนย์อะไหล่รถยนต์

BENZ OPEL BMW AUTO UNION AUDI มาสด้า

หงษ์ทองอาหลั่ยยนต์
130-132 ถนนหลวง สี่แยกวรจักร กรุงเทพฯ
โทร. 223-1878-80, 221-8584

รเนศยนต์

437 ถนนหลวง ข้างวัดเทพศิรินทร กรุงเทพฯ โทร. 2225414 2217964

VOLVO

สั่งและจำหน่ายอะไหล่แท้
ผู้เชี่ยวชาญวอลโว
โดยเฉพาะ

ตงเฮดเดอร์

600/78 ถนนสาธุประดิษฐ์ เยื้องปั๊มเอสโซ
กรุงเทพฯ โทร. 284-2901

2369-2373 ถนนพระราม 4 ตรงข้ามคลองเตยรามา กทม.
โทร.250-1152 รับติดตั้งเทอร์โบเสร็จภายใน 4 ชั่วโมง

ออกแบบ ดัดแปลง ท่อไอเสีย เฮดเดอร์ - โรลบาร์ - แสตนเลส ซัมการ์ด และซ่อมหม้อน้ำรถยนต์ เฉพาะสาขาสาธุฯ

อโศก สัญญาณยนต์ SAFE-STAR U.S.A.

ใหม่! เครื่องกันขโมยคอมพิวเตอร์สหรัฐ
SAFE - STAR U.S.A.
ระบบโค๊ตตัวเลข สัมผัส 5 หลัก
ป้องกันระวังรถยนต์ และสิ่งของในรถท่านดังนี้
● ประตูทุกบาน (หน่วยเวลาประตูคนขับ 15 นาที)
● กระโปรงหน้าหลัง ● ถอดวิทยุ - แอร์
● ทุบกระจก (พิเศษ โยกและพิงรถได้)
● กรีดยางถอดกระจก ● งัดหูช้าง ● สตาร์ทรถไม่ติดและไซเรนดัง ● ถอดล้อยางอะไหล่ ● ลากรถ สัญญาณไซเรน ดังทันที
มีชุด กันขโมย ● ระบบกุญแจประตู ปากฉลามลูกปืน Double Lock
(กันลวดเขี่ย เหล็กแยง - กันดึงปุ่มล็อค ได้ 100%
● กุญแจล็อคกระโปรงหน้ารถ ● ทุกชุดมีใบรับประกัน 12 เดือน
● ติดตั้งเครื่องเสียงชั้นนำ และประดับยนต์

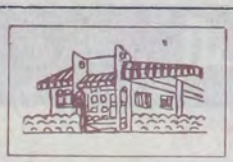
เปิดบริการทุกวัน
ป้องกันรถหาย
ด้วยหอมหัวเตอร์มาตรฐานสหรัฐ
อโศก สัญญาณยนต์

มั่นใจได้ เพราะดำเนินงานโดย วิศวกรเกียรตินิยม

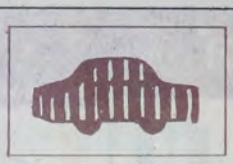
22 อาคารข้างทางรถไฟ ใกล้สะพานลอยอโศก ถ.อโศก-ดินแดง โทร.245-0066 **Tel.** 245 - 0066.

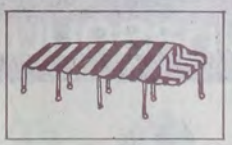
ไมตรีพานิช

จำหน่ายยางรถยนต์ใหม่ทุกชนิด บริการตั้งศูนย์ล้อ ถ่วงล้อ
ซ่อมช่วงล่าง ซ่อมเบรค ดัดซ่อมโช๊คอัพ ดัดคาน
รับซ่อมวงล้อแม็กซ์ ทุกชนิด
ตรวจเช็คเครื่อง ซ่อมเครื่องยนต์ทุกชนิด
สนใจติดต่อ 70-70/1 ถนนไมตรีจิต เยื้องวัดพลับพลาชัย กทม.
โทร. 222-2397-8 221-5621


กันสาดแบบเท

เต้นท์โรงรถ


ผ้าคลุมรถ


เต้นท์

กันสาดชนิดโค้ง

ยินดีต้อนรับทุกท่านอย่างเป็นกันเอง
(รับทำโครงเหล็กหลังคารถบรรทุกเล็ก-ใหญ่ โครงเหล็กกันสาดอลูมิเนียม)
สาขา 725/39-40 ตรงข้ามอู่รถเมล์ไทยประดิษฐ์ ถนนจรัญสนิทวงศ์ กรุงเทพฯ โทร. 424-0423, 424-1037

ร้านผ้าใบเจริญใหม่
52/3-4 ซอยนาคบำรุง ถนนบำรุงเมือง กรุงเทพฯ
จำหน่ายผ้าคลุมรถเก๋งทุกชนิด บริการส่งถึงที่
ส่งเช้าได้เย็น ต่างจังหวัดโปรดติดต่อ
โทร. 223-0019, 223-5182, 223-5218

FIAT LANCIA β ALFA ROMEO BMW

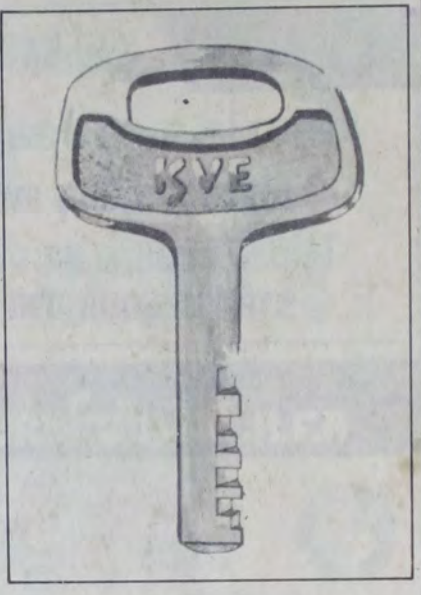
องค์ จูนนิ่ง

มีเครื่องอัลฟาทุกชนิดจำหน่าย
บริการซ่อมเครื่องยนต์ มีอะไหล่ครบทุกชนิด
ได้ย้ายจากซอยพิพัฒน์ ไปเปิดสถานที่บริการแห่งใหม่ ซึ่งใหญ่และสะดวกกว่า ณ เลขที่ 31 ถ.เชื้อเพลิง ซอยศรีบำเพ็ญ คลองเตย กทม. โทร. 249-1493.

ระวังรถหาย!!! ก้าป้องกันไม่ถูกวิธี

รถยนต์ของท่านหายแน่ๆ ถ้าคนร้ายสามารถเปิดฝากระโปรงหน้ารถออกได้ ไม่ว่าท่านจะติดตั้งสัญญาณกันขโมยระบบต่างๆ เช่น ระบบคอมพิวเตอร์ ระบบอุลตร้าโซนิค ระบบสัญญาณแบบเครื่องรับส่งเตือนเมื่อคนร้ายขโมยรถของท่านไป คนร้ายก็สามารถตัดสายสัญญาณต่างๆ แม้บางคันติดตั้งแบตเตอรี่แห้งเพิ่ม เพื่อกันมิให้คนร้ายตัดสายเมนที่แบตเตอรี่ สัญญาณจะดังเพราะแบตเตอรี่ ที่ติดตั้งเพิ่ม คนร้ายก็สามารถทำลายแบตเตอรี่ ที่ติดตั้งเพิ่มได้โดยง่าย เพราะคนร้ายสามารถหาได้ไม่ยากนัก

วิธีป้องกันรถหายมีหลายวิธี และวิธีที่ดีที่สุดและป้องกันรถยนต์หายได้อย่างเด็ดขาด ต้องเป็นระบบเควีอี ซึ่งเป็นกันขโมยรถยนต์ระบบเดียวที่ กองบัญชาการตำรวจนครบาลมอบโล่ห์เกียรติคุณให้ เพราะช่วยลดการโจรกรรมรถยนต์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ



ติดตั้งกุญแจล็อคฝากระโปรงหน้า KVE พร้อมสวิทช์ตัดไฟภายในฝากระโปรงคนร้ายจะไม่สามารถต่อสายตรงจากภายในรถได้ และไม่สามารถเปิดฝากระโปรงหน้ารถออกได้ มีท่านผู้เดียวเท่านั้นที่สามารถเปิดฝากระโปรงหน้ารถออกได้ เพราะกุญแจ KVE ไม่กลัวน้ำกรด กุญแจผี หรือ ลวดเขี่ย มีระหัสแตกต่างกันมากมาย เหมือนลายนิ้วมือของคน ซึ่งมากมายจนเหลือเชื่อ และยังไม่มีช่างกุญแจคนใดสามารถเปิดกุญแจ KVE ของเราออกได้ แม้แต่ที่ร้านของเราเองก็ไม่มีความสามารถเปิดกุญแจที่ท่านติดตั้งจากเราได้เลย ฉะนั้นรถยนต์ของท่านจะปลอดภัยที่สุดเมื่อได้ติดตั้งกุญแจ KVE ซึ่งมีให้ท่านเลือกดังนี้

1. กุญแจล็อคฝากระโปรงหน้า พร้อมสวิทช์ตัดไฟภายในฝากระโปรง ใช้ง่ายเพียงแต่กดลงไปเท่านั้น คนร้ายก็ไม่สามารถเปิดฝากระโปรงหน้ารถและต่อสายตรงได้

2. กุญแจประตูรถยนต์ พร้อมที่กั้นกันเขี่ยภายในประตูทั้ง 4 บาน ช่วยไม่ให้คนร้ายเข้าไปในรถยนต์ของท่านได้

3. กุญแจล็อคเกียร์ถอยหลัง ช่วยไม่ให้คนร้ายลากรถไปได้ (เหมาะมากสำหรับรถกะบะดีเซล) เพราะรถยนต์ดีเซลส่วนใหญ่ จะเข็นก็สามารถทำให้เครื่องยนต์ติดได้

4. กุญแจล็อค คลัช-เบรค ช่วยไม่ให้คนร้ายเข้าเกียร์ได้

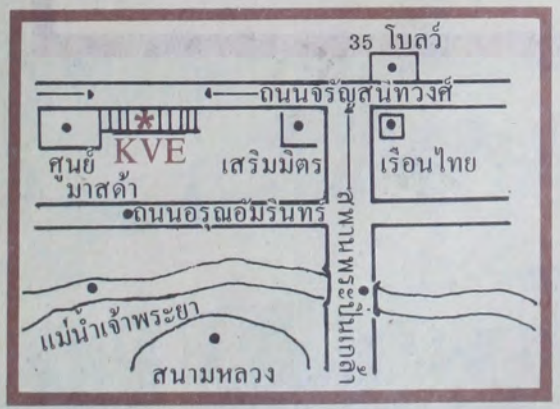
เปิดบริการรับใช้ท่านทุกวันตั้งแต่ 8.00 น. - 18.00 น. ทุกวัน ไม่เว้น วันเสาร์-อาทิตย์และวันหยุดราชการ

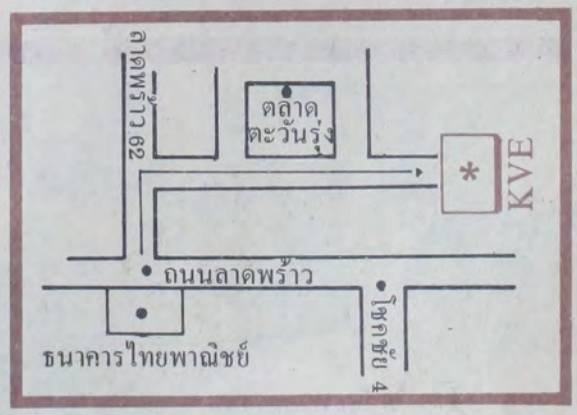
เนื่องด้วยกันขโมยรถยนต์ระบบ KVE มีผู้ปลอมลอก เลียนแบบ โดยเอาชื่อและรูปร่อยประดิษฐ์ดังกล่าวไปใช้โดยละเมิดกฎหมาย เพื่อป้องกันความผิดพลาด และเพื่อให้ได้กันขโมยรถยนต์ระบบ KVE ของแท้ ทางห้างฯจะออกใบรับประกันซ่อมฟรีอย่างน้อย 2 ปี และจะให้คำแนะนำปัญหาข้อขัดข้องต่างๆ รวมทั้งรับแก้ไขกันขโมยรถยนต์ระบบอื่น โปรดเรียกใบรับประกันทุกครั้งที่ไปติดตั้ง

สถานที่ติดตั้งกันขโมยรถยนต์ระบบ KVE มีเพียง 2 แห่งคือ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด เค.วี.อี.ศูนย์ร่วมประดับยนต์ 594/27-28 ถนนจรัลสนิทวงศ์ ข้างโรงแรมแฮปปี้อิน ใกล้สามแยกปั้นเกล้า (สามแยก 35 โบว์ล)
โทร. 4245074, 4245077

ห้างหุ้นส่วนจำกัด เค.วี.อี.ลาดพร้าว 62
53/167-168 ลาดพร้าวซอย 62 ข้างตลาดตะวันรุ่ง
ตามข้าง ธนาคารไทยพาณิชย์เบื้อง ซอยโชคชัย 4 โทร. 5141623





ผู้ใช้ยวดยานทุกท่าน ขอรับ แผนที่เส้นทางการเดินรถทางเดียวในถนน 17 สายในกรุงเทพมหานครได้ฟรีที่ศูนย์กันขโมยรถยนต์ KVE

KRIENGSUK AIR
4240647

เกรียงศักดิ์แอร์

หน้ากรมที่ดิน ถนนจรัลสนิทวงศ์ กทม.
โทร. 424-0647, 424-6181

มีช่างเทคนิคพร้อมสำหรับรถท่าน บริการ-ติดตั้ง ซ่อม ดัดแปลง แลกเปลี่ยนแอร์
เครื่องเสียง ฟิล์มกรองแสงรถยนต์ทุกชนิด โดยช่างผู้ชำนาญงานกว่า 20 ปี

ดำเนินงานโดย
คุณเกรียงศักดิ์ ด่านเพ็ชร์ดำรง

ขายด่วน ติดต่อได้ที่ 514-1764

โตโยตา ไฮเอช ตู้ 4 ตอน ปี 78

พร้อมแอร์, วิทยุ-เทป
ใช้ได้ทั้งระบบแกส และน้ำมัน
ราคา 125,000 บาท

ยูเนียนคูล อีเล็คโทรนิค

67-69 สุสานฝรั่ง ถนนสีลม กท. โทร. 233-5296
40/1 เซ็นต์หลุย ซอย 3 เยื้องปั๊มน้ำมันเอสโซ่ โทร. 211-2359
บริการ ติดตั้ง ตรวจซ่อม แอร์ เทป-วิทยุ ฟิล์มกรองแสง
คอนโซล ผ้าคลุมเบาะ ยางปูพื้น
กันขโมยระบบคอมพิวเตอร์ทุกชนิด
และอุปกรณ์ประดับรถยนต์จากต่างประเทศ

ห.จ.ก. วิสันต์อะไหล่ยนต์

เปิดจำหน่ายอะไหล่แท้ของ

BMW บีเอมดับบลิว
LANCIA แลนเซีย
PEUGEOT เปอโยต์
Citroën ซีตรอง

1419/5 ถนนสุขุมวิท ใกล้ซอย 65 ตรงข้าม ร.ร. ศรีวิกรม์ กรุงเทพฯ
โทร. 391-8123, 392-1228

ทวีวิทย์อะไหล่

VOLVO

จำหน่ายอะไหล่
วอลโวแท้ ทุกรุ่น
บริการส่งถึงที่ รวดเร็ว ทันใจ

1832 ถนนบรรทัดทอง เยื้องจุฬาซอย 30 กท. โทร. 214-1442

ประสิทธิ์วิทยุ

ศูนย์จำหน่ายและติดตั้งวิทยุ-เทป นากามิชิ
โดยช่างผู้ผ่านการอบรมจากประเทศญี่ปุ่น

176 ใกล้สะพานกรุงธน
ถนนราชวิถี ฝั่งธนบุรี
โทร. 424-1616, 424-7165

ปตท. สงกรานต์ เชียงใหม่ แรลลี ครั้งที่ 4

ถ้าจะเอ่ยชื่อ "วันสงกรานต์" ทุกคนคงจะร้อง "อ๋อ" ออกมาเสียงดัง ๆ เพราะวันดังกล่าวเป็นวันขึ้นปีใหม่ของไทยเรา มาตั้งแต่โบราณ ซึ่งประเพณีนี้จะมีการสาดน้ำซึ่งกันและกันระหว่างหนุ่มสาว และบรรดาผู้เฒ่าแม่เฒ่าต่างเข้าวัดทำบุญและสรงน้ำพระตามประเพณีดั้งเดิมมา

แล้วก็เป็นประจำเหมือนกันที่สมาคมแรลลีแห่งประเทศไทย ได้จัดให้มีขบวนการแข่งขันแรลลีจากจุดสตาร์ทที่กทม.ขึ้นไปพิษณุโลกที่เชียงใหม่ แล้วประกาศผลการแข่งพร้อมกับรับรางวัลที่นั่นเลย ด้วยการเลี้ยงขันโตกให้กับนักแข่งที่เข้าสมัครทั่วทุกคน

ในปีนี้ก็เช่นเดียวกับทุก ๆ ปีที่ผ่านมา โดยสมาคมแรลลีแห่งประเทศไทย ที่ใช้วงเล็บว่ายุคใหม่โดยการนำทีมของดำรงค์ชัย บัวล้อมใบ ได้ทำการจัดแข่งขันแรลลีสงกรานต์เชียงใหม่ขึ้นเป็นครั้งที่ 4 โดยมีการปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย เป็นผู้สนับสนุนการแข่งขันแรลลีครั้งนี้

การแข่งขันแรลลีปตท.สงกรานต์เชียงใหม่เที่ยวนี้มีรถลงแข่งกัน 125 คัน โดยทางสมาคมฯแบ่งประเภทนักแข่งออกเป็นกรุ๊ป A 18 คัน, ประเภทแข่งขันกรุ๊ป B 26 คัน ประเภทท่องเที่ยวกรุ๊ป CI 38 คัน

แข่งเสร็จแล้วฉลองถ้วยด้วยการดื่ม

และประเภทท่องเที่ยวกรุ๊พ C2 43 คัน

เริ่มจากจุดสตาร์ทที่หน้าตึกปตท. บนถนนวิภาวดีรังสิต ในวันที่ 12 เมษายน เวลา 19.00 น. จากนั้นคณะกรรมการจัดแข่งได้กำหนดให้นักแข่งวิ่งฟรีรันไปสระบุรี เลี้ยวขวา เพื่อเข้าอ.ปากช่อง และทดสอบเนว์ในช่วงที่ 1 ในตลาดปากช่อง จากนั้นก็วิ่งเข้าอ.สีคิ้ว, ลำนารายณ์ เข้าตัวจังหวัดเพชรบูรณ์ อำเภอนครไทย วังทอง จากนั้นก็เข้าตัวจังหวัดอุตรดิตถ์ ทดสอบเนว์ในช่องที่ 2 ในตลาดอุตรดิตถ์อีกครั้ง เป็นอันจบในการแข่งขันช่วงที่ 2 พอพักหายเหนื่อยกันแล้วก็สตาร์ทในช่วงที่ 3 โดยให้นักแข่งตีรถเข้าอำเภอเด่นชัยตรงไปลำปาง แล้วทดสอบเนว์ในช่วงที่ 3 ซึ่งเป็นช่วงสุดท้าย

จากนั้นในไซจ์นก็บอกให้ตีรถเข้าทีซีสุดท้ายที่จุดพินิชในปั๊มน้ำมันของการปิโตรเลียม สุขุมบริการ ซึ่งตั้งอยู่บนถนนซุปเปอร์ไฮเวย์ในตัวเมืองเชียงใหม่เพื่อส่งไทม์การ์ด ให้กับคณะกรรมการเป็นอันจบสิ้นการแข่งขันปตท.สงกรานต์เชียงใหม่แรลลีครั้งที่ 4

ในการแข่งขันแรลลีครั้งนี้ หลังจากนักแข่งได้ทำการแข่งขันกันเสร็จพักพอ

หายเหนื่อยเมื่อยนิด ๆ ก็ไปตั้งขบวนแห่กับพระพุทธสิหิงค์ และนางสงกรานต์ ที่หน้าโรงแรมรถไฟ(เก่า) เพื่อแห่โชว์รอบเมืองเชียงใหม่ ให้ผู้คนที่ไปเที่ยวในงานสงกรานต์ได้ชมกัน หลังจากเสร็จสิ้นการแห่ขบวนดังกล่าวก็ให้บรรดานักแข่งขันทั้งหมดไปพักผ่อนกัน ที่โรงแรมเชียงใหม่ออคิดเพื่อรอผลการแข่งจากคณะกรรมการของสมาคมแรลลี ฯ

หลังจากการประกาศผลการแข่งขันปรากฏว่าผู้ชนะโอเวอร์ออลล์ ได้แก่ ปรัชญา ไชยะกุล (ฟู และอานนท์ ชูศรี (ดาว) รับใส ๆ 2 หมื่น เลยไปดื่นให้ชื่นมื่นอารมณ์ฉลองด้วยกันในโรงแรมพรพิงค์

อย่างไรก็ตามในการจัดการแข่งขันครั้งนี้ก็แปลกกว่าทุกปีตรงที่ผู้สื่อข่าวและช่างภาพที่ขึ้นไปทำข่าวเพื่อประชาสัมพันธ์ให้กับสมาคมแรลลียุคใหม่ กลับไม่มีที่พัก ต้องหาที่พักกันเอาเอง เพราะทางสมาคมแรลลีไม่ได้จัดที่พักรับรองให้กับนักข่าวช่างภาพจากนิตยสารรถยนต์ที่ขึ้นไปทำข่าวให้เศร้าใจแทนด้วยครับ

ฟ

เรื่อง และภาพไก่รองบ่อน

ผลการแข่งขัน ปตท.สงกรานต์เชียงใหม่แรลลี่ครั้งที่ 4

รางวัลชนะเลิศ โอเวอร์ออลล์

รถเบอร์ 4 นิสสัน สแตนซา เสียคะแนน 31 ปรัชญา ไชยะกุล
อานนท์ ชูศรี
ธีรพล ตรุทธานนท์

ประเภทแข่งขัน กรุพ A

อันดับที่	เบอร์รถ	รถ	ผู้ขับขี่-นำทาง	คะแนนเสีย
1	3	แลนเซอร์	ไพโรจน์ วาณิช,สำเภาฌมธากุล	39
2	6	โคโรลา	สุวกิจ กุลกำเนิธร,สิทธิชัย สันติวงสุข	41
3	18	แลนเซอร์	บุรินทร์ ศรีคมัย, สุชาติ เจนสุนทร สมบูรณ์ เรืองจิตทวีกุล	48
4	11	บี เอม ดับเบิลยู	ณรงค์ศักดิ์ โอวัชรินทร์ ทวีพันธ์ คล้ายเพชร ศรศักดิ์ ไพร์ธาธรรม	64

ประเภทแข่งขัน กรุพ B

1	36	โคโรลา	กฤพงษ์ แดงบุญศรี, วันชัย บุญช้าง วิศิษฐ์ ก้ามกุล	32
2	37	โคโรลา	ชวลิต กลันตยเชย, นิพนธ์ วิบูลย์ผล ธีรพงษ์ ลิ่มทรัพย์	38
3	32	นิสสัน	สมชาย รอดศิริ, สุภโชค กุศลส่ง	55
4	30	แลนเซอร์	จำรูญ เลิศวิไลลักษณ์, สมบัติ สกุลงาม ประทักษ์ เปียมไทย	58
5	59	โคโรลา	นนทสาสน์ ศรีหนา พิชัย รัตนพงษ์อำไพมล,ธรวดพร เกษมสันต์	76

ประเภทท่องเที่ยว กรุพ C1

1	71	แลนเซอร์	พรชัย ชำรักตระกูล, วันชัย ตระกูลอมรชัย วิทูรย์ พฤกษ์พินลี	33
2	121	นิสสัน	วีระยุทธ เชื้อไทย, อัศวชัย, กฤษดา	46
3	75	นิสสัน	สมชาย กาญจนประสาทพร, เปี่ยก เกษมสันต์	58
4	91	โคโรลา	สถาวรัตน์ เสมชัย, บุญทวี วรรธนะโกวินท์ บุญยง เจริญกิจทวีวงศ์	63
5	79	มิตซูบิชิ	ประพันธ์ พรศิวะกุล, ยุทธนนันท์	66
6	85	โคโรลา	ทรงวุฒิ, ชลิต เอียการนา	72
7	99	นิสสัน	อภิรักษ์ นันทิราภากร	72

ประเภทท่องเที่ยว กรุพ C2

1	90	โคโรลา	ชยศักดิ์ ศิลปีศรีกุล, สุวิทย์ อัศวเทศานนท์ เนาวรัตน์ ปรีชาวงศ์	47
2	64	โคโรลา	วีระ คันก้านเนิด อดิศร มูอะจงกล เบ็ม เตชวิชัย	72
3	126	โคโรลา	ศุภชัย วิทิศวรการ, กาญจวัฒน์ สำราญสุข	76
4	74	นิสสัน	สมภพ เศรษฐสมภพ, บนตรี	90
5	92	ซูบารุ	จำรูญ วินิน, พิมพ์พรรณ	95
6	76	โคโรลา	พงศ์เทพ, บุญชัย	105
7	112	นิสสัน	ชาตรูนต์ อุดมรัตน์, ทวีพร แสงประเสริฐ ชัยณรงค์ นวมทอง	105
8	134	นิสสัน	ประชาท ตนวัฒนาไพบูลย์, กันยา สุวรรณพานิ	158
9	88	แลนเซอร์	วิมล กุลทอง, พัฒนพร วงษ์ประเสริฐ วรรณศิริ เมืองเกษม สุรักษ์ เขมเจริญพร	179

รางวัลประเภททีม

ชนะเลิศประเภททีม กรุพA - ทีมเชียงใหม่ รถเบอร์ 3-7-11 เสีย 39+64 รวมเสีย 103 คะแนน

ชนะเลิศประเภททีม กรุพB - ทีมMY SPEED รถเบอร์ 31-34-37 เสีย 98+38 รวมเสีย 136 คะแนน

ชนะเลิศประเภทท่องเที่ยว กรุพC1 - ทีมดงแสดเดอร์ รถเบอร์ 71-75-79 เสีย 33+58+66 รวมเสีย 91 คะแนน

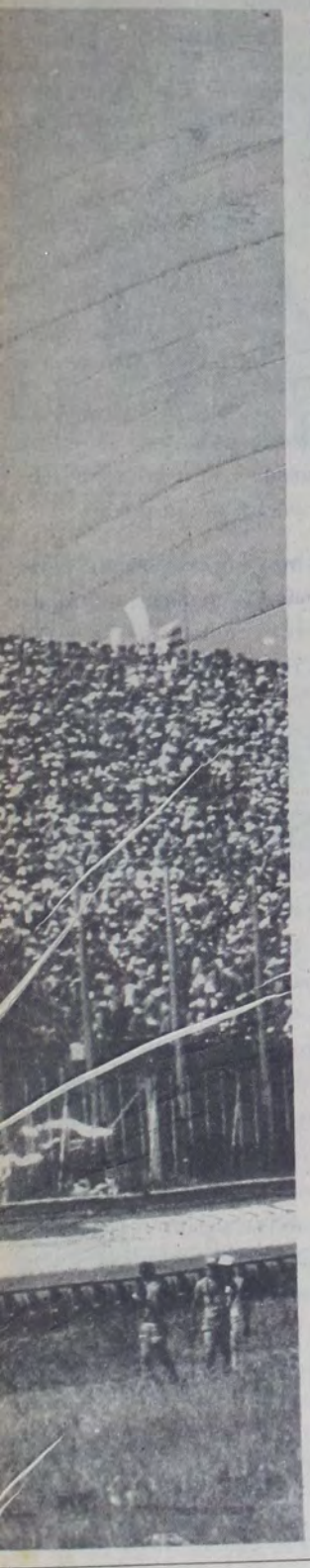
ชนะเลิศประเภทท่องเที่ยว กรุพC2 - ทีม PS GARAGE GROUP รถเบอร์ 126-130-134 เสีย 76-158 รวมเสีย 234 คะแนน

ผู้นำทางยอดเยี่ยม กรุพA รถเบอร์ 2 พรเทพ สุขะทุต
ผู้นำทางยอดเยี่ยม กรุพB รถเบอร์ 36 วันชัย บุญช้าง
นำโชแรลลี รถเบอร์ 34 สมศักดิ์ กรุธบำรุง, ธีรพร สุคะบุตร
ขวัญใจแรลลี รถเบอร์ 110 วาสนา มิตรประเสริฐพร
หรอยแหว้วด้วยอ่าง รถเบอร์ 85 นิจศักดิ์ ศักดิ์ธนาสังข์ เบญจภาภา เจมการ

การแข่งรถฟอร์มูลาหนึ่ง ชิงแชมพ์ โลก ประจำปี 2528 สนามที่

บราซิล กรองด์ปรีซ์ 1

อเลง โพรสต์-แมคลาเรน....ชนะเช่นเคย
เฟร์รารี โลทัส เรอโนลต์....ติดอันดับรอง



ฤดูหนาวนั้นยาวนาน แต่ไม่นานพอที่จะลบกลิ่นไอความสำเร็จของแมคลาเรนที่ชนะถึง 12 ครั้ง ในฤดูการแข่งขันที่ผ่านมา ตลอดฤดูหนาวอันเป็นช่วงเวลาของการเตรียมรถสำหรับการแข่งขันในฤดูใหม่นั้น ไม่ว่าจะเป็นที่ริคาร์ด ที่อิโมลา ที่ริโอ หรือที่สเนทเตอร์-ทันอันเย็นเฉียบเป็นน้ำแข็งประโยคที่ได้ยินเหมือน ๆ กันก็คือ "ใช่!มันดีมาก แต่มันดีพอที่จะเอาชนะแมคลาเรน-โพร์เช ได้หรือเปล่า?

นับแต่ยุคของกราวน์ด เอฟเฟคท์ คาร์ เมื่อปี 2521 เป็นต้นมา ไม่เคยมีทีมใดเลยที่ทำได้เหมือนแมคลาเรน และแม้แต่ทีมโลทัสในยุคนั้นก็ยังไม่สามารถ 12 ครั้ง ในฤดูการแข่งขันเดียว ที่สำคัญข้อได้เปรียบของแมคลาเรนใช่ว่าจะหมดไปในเวลาชั่วข้ามคืน ไม่ใช่แน่ ๆ ในยุคที่ฟอร์มูลาหนึ่งชนะกันด้วยแรงบูสท์อัตราส่วนเปลืองเชื้อเพลิง และการสนองตอบต่อการเร่ง เพื่อให้เป็นผู้ชนะคู่แข่งของแมคลาเรนต้องสร้างชัสซีให้ดีเท่ากับที่ จอห์น บาร์นาร์ด สร้างให้แก่แมคลาเรน

อย่างไรก็ตามสำหรับฤดูการแข่งขันใหม่นี้มีสิ่งหนึ่งที่เปลี่ยนแปลงไป หลังช่วงปีที่สามารถทำได้ดียิ่งกว่าทีมแมคลาเรนเสียอีกคือชนะถึง 14 ครั้งในการแข่งขัน 16 ครั้ง มิเชอแลง กลับตัดสินใจถอนตัวโดยสิ้นเชิงจากการแข่งรถฟอร์มูลาหนึ่ง แน่ละเป็นเรื่องที่สุดจะเจ็บปวดสำหรับแมคลาเรน แต่เป็นเรื่องดีสำหรับทีมที่ใช้ยางกูดเยียร์อย่าง เฟร์รารี โลทัส หรือ วิลเลียมส์ ในประวัติศาสตร์ที่ผ่านมาเมื่อไม่มีความได้เปรียบเสียเปรียบในเรื่องยาง การแข่งขันจะเป็นไปอย่างคู่คี่ การแข่งขันในปีนี้ก็น่าจะเป็นอย่างนั้น

นั่นเป็นแต้มลบแต้มหนึ่งของแมค-

เรื่อง : จีระรัตน์ ฉมจินดา

กรองด์ปรีซ์นัดเปิดสนามที่บราซิลยังเรียกผู้ชมได้แน่นขนัดยัดทะนานดังที่เห็นในภาพ แม้ว่าบราซิลกำลังมีปัญหาด้านเศรษฐกิจจนแทบจะล้มละลายในวันพรุ่ง

อเลง โพรสต์ (ซ้าย) เริ่มฤดูการแข่งขันใหม่ได้อย่างสดสวย ในขณะที่แชมพ์โลกเพื่อนร่วมทีมนิคิ เลาดา (ขวา) ไปได้แค่ 27 รอบก็ต้องจอด

ลาเรน แต่ในเรื่องอื่น ๆ ทุกอย่างยังเหมือนเดิม เครื่องยนต์ก็ยังคงเป็น โพร์เช วี6 ที่น่าคร้าม ผู้ขับก็ยังคงเป็น เลาดา-โพรสต์ ผู้อำนวยการออกแบบก็ยังคงเป็น จอห์น บาร์นาร์ด มีเพียง อลัน เจนคินส์ ช่างเครื่องประจำรถของโพรสต์เพียงคนเดียวเท่านั้นที่ลาออกไปทำงานให้ทีมเพนสกีในสหรัฐ-อเมริกา เมื่อส่วนใหญ่ยังคงเดิม ก็เป็นข่าวร้ายสำหรับทีมอื่น ๆ

อะไรทำให้ อเลง โพรสต์ พลาดตำแหน่งแชมพ์โลกนักขับเมื่อปีกลาย? เพราะน้ำมันเครื่องที่ทำให้เขาต้องหมุนคว้างขณะกวดตามเนลสัน ปิเกต์ ในออสเตรีย? เพราะการรีสตาร์ทที่แบรนด์ส แฮทช์ซึ่งทำให้เฟืองท้ายต้องทำงานเกินกำลังและทำให้เขาต้องออกจากการแข่งขันในที่สุด? หรือเพราะความผิดพลาดของเขาเองขณะกำลังนำที่ดัลลัส? คำตอบคือเพราะทั้งหมดนี้ ....และดวง! คุณจะอธิบายเป็นอย่างอื่นได้อย่างไรถ้าไม่ยกให้เป็นเรื่องของดวง? เขาควอลิฟายด์เหนือกว่า เลาดา ในการแข่งขันทุกครั้ง เขานำเป็นระยะทางมากกว่า เลาดา และเขาชนะการแข่งขันมากกว่า เลาดา แต่เขาก็แพ้เลาดา และแพ้เพียงครึ่งคะแนน

เติมโชคเข้าไปอีกสักนิด โพรสต์ ก็คงคว้าตำแหน่งแชมพ์โลกนักขับประจำปี 2527 ไปแล้ว และเนื่องจากสภาพการณ์ส่วนใหญ่ของฤดูการแข่งขันใหม่นี้แทบไม่มีอะไรเปลี่ยนแปลงไปเดิม จึงสามารถกล่าวได้อย่างเต็มปากเต็มคำว่า เต็งหนึ่งของการแข่งขันในปี 2528 นี้คือ อเลง โพรสต์

เจ้าของถิ่น เนลสัน ปิเกต์ ในบราบแฮม หมายเลข 7 ต้องออกจากการแข่งขันหลังจากขับได้แค่สองรอบเพราะเสียหลักหมุนคว้างออกไปนอกทางวิ่ง

นัดเปิดสนามของฤดูการแข่งขันปี 2528 ที่ริโอ เด จาเนโร เมื่อต้นเดือนเมษายนที่ผ่านมา มีรถเข้าชิงชัยรวมทั้งสิ้น 25 คัน จาก 14 ทีม คือ แมคลาเรน-ไทร์เรลล์-วิลเลียมส์-บราบแฮม-อาร์เอเอม-โลทัส-เรอโนลต์-แอร์โรวส์-อัลฟา โรเมโอ-ลิฌิเอร์-เฟร์รารี-สปิริท-โอเซลลา และมินาร์ดี และ 8 ทีมในจำนวนนี้ใช้ยางกู๊ดเยียร์ คือแมคลาเรน-ไทร์เรลล์-วิลเลียมส์-โลทัส-เรอโนลต์-แอร์โรวส์-อัลฟา โรเมโอ และเฟร์รารี ทีมอื่น ๆ นอกจากนี้ใช้ยางปีเรลลี

ในการแข่งขันนัดเปิดฤดูนี้ มีเครื่องยนต์หายใจอากาศธรรมดาเพียงแบบเดียวที่เข้าแข่งขัน คือเครื่องยนต์ ฟอร์ด คอสเวอร์ธ วี8 ในรถไทร์เรลล์หมายเลข 3 ของ มาร์ทิน บรันเดิล และไทร์เรลล์หมายเลข 4 ของ สเตฟาน โจฮันส์สัน นอกนั้นล้วนเป็นเครื่องยนต์เทอร์โบชาร์เจอร์ทั้งสิ้น คือ เครื่อง โพร์เช วี 6- เครื่อง ฮอนดา วี6-เครื่อง บีเอมดับเบิลยู 4 สูบเรียง-เครื่อง ฮาร์ท 4 สูบเรียง-เครื่อง เรอโนลต์ วี6-เครื่อง อัลฟา โรเมโอ วี8 และเครื่อง เฟร์รารี วี6 อัตราส่วนระหว่างรถเครื่องยนต์ธรรมดากับรถเครื่องยนต์เทอร์โบในการแข่งขันนัดนี้จึงเป็น 2 ต่อ 23

บราซิลกรองด์ปรีซ์เมื่อปีกลาย โพรสต์ ควอลิฟายด์อันดับ 4 เลาดา อันดับ 6 และ โพรสต์ ชนะการแข่งขันด้วยการนำตั้งแต่รอบที่ 51 จนจบการแข่งขันในรอบที่ 62 หลังจาก เลาดา ซึ่งนำไปก่อนในช่วงต้นของการแข่งขันต้องรีไทร์ในรอบที่ 39 เพราะระบบไฟฟ้าขัดข้อง ในปีนี้สองขุนพลของทีมแมคลาเรนยังควอลิฟายด์ไม่เป็นเช่นเคย โพรสต์ ผ่านรอบควอลิฟายด์ในอันดับ 6 เลาดา อันดับ 9 แต่ผลลัพธ์ในบั้นปลายนั้นเหมือนการฉายหนังม้วนเดิม เลาดา รีไทร์ โพรสต์ ชนะการแข่งขัน ผิดกันแต่ว่าคราวนี้ โพรสต์ ยอมให้รถคันอื่น ๆ นำหน้าแมคลาเรนหมายเลข 2 ของเขาได้เพียง 17 รอบเท่านั้นเอง

นับเป็นชัยชนะติดต่อกันเป็นครั้งที่ 3 นับแต่นิร์บวร์กริงเมื่อปีกลาย ของ อเลง โพรสต์ นักขับชาวฝรั่งเศสผู้มีความหวังเต็มเปี่ยมที่จะเป็นแชมพ์โลกนักขับประจำปี 2528

มิเชเล อัลโบเรโต ในเฟร์รารีหมายเลข 27 นำได้แค่หกรอบ แล้วก็ต้องยอมแพ้แมคลาเรนหมายเลข 2 ของ อเลง โพรสต์

บราซิลกรองด์ปรีซ์

วันอาทิตย์ที่ 7 เมษายน 2528

สนามริโอ ออโทโดรโม

แข่งขัน 61 รอบ รอบละ 5.031 กม. รวมระยะทาง 306.9 กม.

ผลการแข่งขัน

1. อแลง โพรสต์	แมคลาเรน เอมพี 4/2 บี–โพร์เช วี 6 เทอร์โบ	1 : 41 : 26.11 ชม.
2. มิเชเล อัลโบเรโต	เฟร์รารี 156/85 – เฟร์รารี วี 6 เทอร์โบ	1 : 41 : 29.37 ชม.
3. เอลิโอ เด อันเกลิส	โลทัส 97 ที – เรอโนลต์ วี 6 เทอร์โบ	ช้า 1 รอบ
4. เรอเน อาร์โนซ์	เฟร์รารี 156/85 – เฟร์รารี วี 6 เทอร์โบ	ช้า 2 รอบ
5. ปาตริก ตองไบย์	เรอโนลต์ อาร์อี 60 – เรอโนลต์ วี 6 เทอร์โบ	ช้า 2 รอบ
6. ชาคส์ ลาฟฟิต	ลิฌิเอร์ เจเอส 25 – เรอโนลต์ วี 6 เทอร์โบ	ช้า 2 รอบ
7. สเตฟาน โจฮันส์สัน	ไทร์เรลล์ 012 – ฟอร์ด คอสเวอร์ธ วี 8	ช้า 3 รอบ
8. ฟิลิปเป อัลลิโอต์	อาร์เอเอม 03 – ฮาร์ท 4 สูบ เทอร์โบ	ช้า 3 รอบ
9. มาร์ทิน บรันเดิล	ไทร์เรลล์ 012 – ฟอร์ด คอสเวอร์ธ วี 8	ช้า 4 รอบ
10. คีเรค วอร์วิกค์	เรอโนลต์ อาร์อี 60 – เรอโนลต์ วี 6 เทอร์โบ	ช้า 4 รอบ
11. ธิเอร์รี บูทเสน	แอร์โรวส์ เอ 8 – บีเอมดับเบิลยู เทอร์โบ	ช้า 4 รอบ
12. ปีเอร์คาร์โล กินชานี	โอเซลลา เอฟเอ 1 จี – อัลฟา วี 8 เทอร์โบ	ช้า 4 รอบ
13. มันเฟรด วินเคลฮอก์	อาร์เอเอม 03 – ฮาร์ท 4 สูบ เทอร์โบ	ช้า 4 รอบ

ความเร็วเฉลี่ยของผู้ชนะ : 181.53 กม./ชม.

ความเร็วเฉลี่ยต่อรอบดีที่สุด : 187.29 กม./ชม. (อแลง โพรสต์ – รอบที่ 34)

ผู้นำการแข่งขัน

เริ่มต้น – รอบ 10 **โรสเบร์ก** รอบ 11 – 17 **อัลโบเรโต** รอบ 18 – จบการแข่งขัน **โพรสต์**

ผู้ออกจากการแข่งขัน

เกอร์ฮาร์ด เบอร์เกอร์	แอร์โรวส์ เอ 8 – บีเอมดับเบิลยู 4 สูบ เทอร์โบ	กันสะเทือน	(51)
อายร์ทัน เซนนา	โลทัส 97 ที – เรอโนลต์ วี 6 เทอร์โบ	ระบบไฟฟ้า	(48)
เอดดี ชีเวอร์	อัลฟา โรเมโอ 185 ที – อัลฟา วี 8 เทอร์โบ	ระบบไฟฟ้า	(32)
ปีเอร์ลุยจิ มาร์ทินี	มินาร์ดี 201 – ฟอร์ด คอสเวอร์ธ วี 8	เครื่องยนต์	(31)
นิคิ เลาดา	แมคลาเรน เอมพี 4/2 บี – โพร์เช วี 6 เทอร์โบ	ระบบไฟฟ้า	(27)
อันเดรอา เด เซซาริส	ลิฌิเอร์ เจเอส 25 – เรอโนลต์ วี 6 เทอร์โบ	อุบัติเหตุ	(27)
ริคคาร์โด ปาเตรเซ	อัลฟาโรเมโอ 185 ที – อัลฟา วี 8 เทอร์โบ	กันสะเทือน	(20)
เคเค โรสเบร์ก	วิลเลียมส์ เอฟดับเบิลยู 10 – ฮอนดา วี 6 เทอร์โบเทอร์โบ		(10)
ฟรองซัวส์ เฮสโนลต์	บราบแฮม บีที 54 – บีเอมดับเบิลยู 4 สูบ เทอร์โบอุบัติเหตุ		(9)
นิเกล แมนเซลล์	วิลเลียม เอฟดับเบิลยู 10 – ฮอนดา วี 6 เทอร์โบ	ท่อไอเสีย	(8)
มาอูโร บัลดี	สปิริท 101 ดี – ฮาร์ท 4 สูบ เทอร์โบ	เครื่องยนต์	(8)
เนลสัน ปิเกต์	บราบแฮมบีที 54 – บีเอมดับเบิลยู 4 สูบ เทอร์โบ อุบัติเหตุ		(2)

คะแนนรวมนักขับ

โพรสต์ 9 – อัลโบเรโต 6 – เด อันเกลิส 4 – อาร์โนซ์ 3 – ตองไบย์ 2 – ลาฟฟิต 1

คะแนนรวมผู้สร้างรถ

แมคลาเรน 9 – เฟร์รารี 9 – โลทัส 4 – เรอโนลต์ 2 – ลิฌิเอร์ 1

การแข่งขันครั้งต่อไป

โปรตุเกสกรองด์ปรีซ์ สนามเอสโทริล วันอาทิตย์ที่ 21 เมษายน 2528

ควอลิฟายด์

อัลโบเรโต	1 : 28.90	1 : 27.77
โรสเบร์ก	1 : 32.13	1 : 27.86
เด อันเกลิส	1: 28.08	—
เซนนา	1 : 28.70	1 : 28.39
แมนเซลล์	1 : 31.21	1 : 28.85
โพรสต์	1 : 30.25	1 : 29.12
อาร์โนซ์	1 : 30.81	1 : 29.61
ปิเกต์	1 : 31.36	1 : 29.85
เลาดา	1 : 30.72	1 : 29.98
วอร์วิกค์	1 : 31.53	1 : 30.10
ตองไบย์	1 : 30.25	1 : 30.52
บูทเสน	1 : 32.21	1 : 30.41
เด เซซาริส	1 : 33.72	1 : 31.41
ปาเตรเซ	1 : 32.11	1 : 31.79
ลาฟฟิต	1 : 37.80	1 : 32.02
วินเคลฮอก์	: 36.24	1 : 32.56
เฮสโนลต์	1 : 34.74	1 : 32.90
ชีเวอร์	1 : 33.09	1 : 33.09
เบอร์เกอร์	1 : 34.92	1 : 34.77
อัลลิโอต์	1 : 35.73	1 : 37.41
บรันเดิล	1 : 36.22	1 : 36.15
กินชานี	1 : 38.27	1 : 36.74
โจฮันส์สัน	1 : 37.80	1 : 37.29
บัลดี	1 : 41.33	—
มาร์ทินี	1 : 44.05	—

ผู้ชนะเลิศในอดีต

2527	อแลง โพรสต์	แมคลาเรน
2526	เนลสัน ปิเกต์	บราบแฮม
2525	เรอเน อาร์โนซ์	เรอโนลต์
2524	อแลง โพรสต์	เรอโนลต์
2523	เนลสัน ปิเกต์	บราบแฮม
2522	โจดี เชคเคอร์	เฟร์รารี
2521	นิคิ เลาดา	บราบแฮม
2520	มาริโอ อันเดรตตี	โลทัส
2519	รอนนี พีเตอร์สัน	มาร์ช
2518	เคยล์ เรกัซโซนี	เฟร์รารี

การแข่งแรลลี ชิงแชมพ์โลกประจำปี 2528 รอบที่ **4**

ซาฟารี แรลลี

เรื่อง : อาสา อลิสาพห์

โตโยตา...กำชัยเป็นปีที่สอง
เอาดี ลันชิอา....มือเปล่ากลับบ้าน

ในบราซิล อเลน โพรสต์ และ แมคเลาเรน ชนะการแข่งกรองด์ปรีซ์ชิง-แชมพ์โลกนัดเปิดฤดูอย่างที่เคยชนะมาแล้วหลายครั้งเมื่อปีกลาย ในอังกฤษฝีพายของมหาวิทยาลัยออกซ์ฟอร์ดพิชิตทีมแข่งของมหาวิทยาลัยเคมบริดจ์ไปอีกครั้งหนึ่ง หลังจากที่เคยทำมาแล้ว 9 ปีติดต่อกัน ในคีนยา มีการแข่งซาฟารีแรลลีเป็นครั้งที่ 33 แต่น้อยคนนักที่กล้าคาดหมายว่า โตโยตา จะชนะอีกครั้งหลังจากที่เคยชนะมาแล้วเมื่อปีกลาย

มีทีมแข่งรถจากโรงงานไม่น้อยกว่า 8 ทีม ในซาฟารีแรลลีนัดนี้ และไม่น้อยกว่า 6 ทีมในจำนวนนี้มีความหวังว่าจะชนะการแข่งขัน ไมค์ โดก์ที ผู้จัดแรลลีนัดนี้กล่าวว่า ไม่มีการเตรียมการก่อนการแข่งครั้งใดที่คึกคักยิ่งกว่าครั้งนี้ ตัวอย่างที่ยกมาประกอบคำพูดนี้คือ ทีมเปอโฌต์ซึ่งยกขบวนไปยังคีนยาถึงสามครั้งก่อนการแข่งขัน

รถขับเคลื่อนสี่ล้อไม่เคยชนะซาฟารีแรลลี นั่นคือความเป็นจริงที่ปฏิเสธไม่ได้ แต่กระนั้นทีมเอาดีก็ไม่ระย่อ "รถรุ่นใหม่ของเราเร็วกว่ารถสองวาล์วรุ่นเก่าถึงสิบเปอร์เซนต์ และเครื่องยนต์กับกันสะเทือนก็ไม่เคยดีเท่านี้มาก่อน" สติก โบลมควิสท์ ขุนพลของเอาดีว่า ทีมเอาดีฝากความหวังไว้กับระบบเกียร์ชุดใหม่ซึ่งแข็งแรงกว่าเดิม กับมีเกียร์เดินหน้า 6 จังหวะแทนที่จะเป็น 5 อย่างของเดิม และอีกอย่างหนึ่งที่ทำให้เอาดีเชื่อมั่นมากกับการแข่งขันนัดนี้ก็คือ "เลขสามนำโชค" การแข่งขันนัดนี้เป็นซาฟารีแรลลี ครั้งที่ 33 และเป็นซาฟารี แรลลีนัดที่ 3 ที่เอาดีส่งรถเข้าแข่งขัน ทีมจากเมืองเบียร์ทีมนี้เคยชนะมาแล้วทั้งที่ไอวอรีโคสต์ และนิวซีแลนด์ในการชิงชัยเป็นครั้งที่ 3

และการที่รถขับเคลื่อนสี่ล้อไม่เคยประสบความสำเร็จในซาฟารี แรลลีมาก่อนเลยนี่เอง ก็ทำให้ทีมแข่งที่ใช้รถขับเคลื่อนสองล้ออย่าง โอเพล และ นิสสัน มั่นอกมั่นใจเป็นพิเศษกว่าการแข่งขันหลาย ๆ นัดที่ผ่านมา เชคาร์ เมห์ทา มือหนึ่งของทีมนิสสันซึ่งเคยชนะซาฟารี

แรลลีมาแล้วหลายครั้งถึงกับออกปากว่า "ปีนี้เรามีโอกาสดีมากสภาพของซาฟารีแรลลีไม่ถูกโฉลกกับรถขับสี่ล้อ"

อย่างไรก็ตาม แม้ว่ามีการเตรียมการไว้เป็นอย่างดี แต่เรื่องที่ไม่คาดคิดก็เกิดขึ้นจนได้ คนในทีมนิสสันแทบบ้าไปตาม ๆ กันเมื่อพบว่าในคืนก่อนวันเริ่มการแข่งขันยางสำหรับวิ่งในโคลนจำนวน 45 เส้นอันตรธานไปจากโรงเก็บโดยไม่มีร่องรอย!

สี่วันของการแข่งขันบนเส้นทางที่ทุรกันดารมีการสลับสับเปลี่ยนตำแหน่งนำกันถึง 8 ครั้ง และมีนักขับถึง 6 คนที่ได้เป็นผู้นำของการแข่งขัน คือ มาร์คคู อเลน กับ อัตติลิโอ เบตเตกา ของทีมลันเซีย บโจร์น วัลเดการ์ด กับ จูฮา คังค์คูเนน ของทีมโตโยตา และ เออร์วิน เวเบอร์ กับ รูโน อัลโทเนน ของทีมโอเพล แต่ผลลัพธ์ในที่สุดคือ จูฮา คังค์คูเนน กลายเป็นนักขับคนแรกในประวัติศาสตร์ของการแข่งซาฟารี แรลลีที่ชนะการแข่งขันในการเข้าแข่งขันเป็นครั้งแรกในชีวิต และผู้ชนะที่อายุน้อยที่สุด

นับเป็นชัยชนะที่พลิกความคาดหมายอย่างสิ้นเชิง เพราะ โตโยตา เซลิคา ทวินแคม เทอร์โบ ของ จูฮา คังค์คูเนน/เฟรด กัลเลเกอร์ ไม่ได้มีโอกาสเป็นรถนำเลยแม้เพียงครั้งเดียวจนกระทั่งช่วงที่ 93 ของการแข่งขันซึ่งมีจุดควบคุมรวมทั้งสิ้น 99 จุด ทีมโอเพลพลาดชัยชนะไปอย่างน่าเจ็บใจเมื่อ มันทา 400 ของ เออร์วิน เวเบอร์ นักขับมือสองซึ่งนำมาตั้งแต่ช่วงที่ 83 มีปัญหากับเครื่องยนต์ในตอนเช้าของวันสุดท้าย

จากจำนวน 71 คันที่จุดเริ่มต้น มีรถเพียง 20 คันที่ไปถึงจุดฟินิช 14 คัน ในจำนวนนี้เป็นรถญี่ปุ่น และไม่มีเอาดี หรือลันเซียแม้เพียงคันเดียวที่ขับได้ครบระยะทาง ชัยชนะของโตโยตา เซลิคา ทวินแคม เทอร์โบในซาฟารีแรลลีนัดนี้เป็นชัยชนะครั้งแรกของรถขับเคลื่อนสองล้อนับแต่ดูร์ เดอ คอร์ส แรลลีในฝรั่งเศสเมื่อปี 2527 เป็นต้นมา

นิสสัน 240 อาร์เอส ของไมค์ เคอร์คแลนด์ ลุ้นได้แค่ที่สาม ส่วนนิสสันอีกคันของอดีตแชมพ์ เชคาร์ เมห์ทา ต้องออกจากการแข่งขันหลังจากขับไปได้เพียง 65 ช่วง

ซาฟารี แรลลี่ ครั้งที่ 33

4-8 เมษายน 2528

ชิงแชมพ์โลกผู้ขับ-รอบที่ 4

ชิงแชมพ์โลกผู้ผลิต-รอบที่ 4

ผลการแข่งขัน

1. **จูฮา คังค์คูเนน/เฟรด กัลเลเกอร์**
   โตโยตา เซลิคา เทอร์โบ (บี)–53:04 ชม.
2. **บโจร์น วัลเดการ์ด/ฮันส์ ธอร์สเซเลียส**
   โตโยตา เซลิคา เทอร์โบ (บี)–53:38 ชม.
3. **ไมค์ เคอร์คแลนด์/อันตน เลอวิตอง**
   นิสสัน 240,อาร์เอส (บี)–53:47 ชม.
4. **รูโน อัลโทเนน/ลอฟที ดรูว์ส**
   โอเพล มันทา 400 (บี)–53:58 ชม.
5. **เออร์วิน เวเบอร์/กุนเธอร์ แวนเกอร์**
   โอเพล มันทา 400 (บี)–54:50 ชม.
6. **อเลน อัมโบรสิโน/ดาเนียล ซาอุกซ์**
   นิสสัน 240 อาร์เอส (บี)–55:44 ชม.
7. **ทิโม ซาโลเนน/เซปโป ฮาร์จานน์**
   เปอโยต์ 205 เทอร์โบ 16 (บี)–56:55 ชม.
8. **ฟาสุฮิโร อิวาเซ/สุบีร์ วินายัค**
   นิสสัน 240 อาร์เอส (บี)–60:08 ชม.
9. **อะโชค พาเทล/ดัลบีร์ คันโดลา**
   นิสสัน 240 อาร์เอส (บี)–61:54 ชม.
10. **คาร์โล วิตตูลิ/โรบิน นิกซัน**
    ซูบารุ 1.8 เทอร์โบ 4×4 (เอ)–63:14 ชม.

เข้าแข่งขัน 71 คัน จบการแข่งขัน 20 คัน

ผู้นำการแข่งขัน

ช่วง 1–5 ไม่มีผู้ถูกตัดคะแนน
ช่วง 6–9 มาร์คคู อเลน
ช่วง 10–17 อัตติลิโอ เบตเตกา
ช่วง 18–39 บโจร์น วัลเดการ์ด
ช่วง 40 เออร์วิน เวเบอร์
ช่วง 41 เออร์วิน เวเบอร์–อัลโทเนน
ช่วง 42–82 รูโน อัลโทเนน
ช่วง 83–92 เออร์วิน เวเบอร์
ช่วง 93–99 จูฮา คังค์คูเนน

สรุปคะแนนรวมผู้ขับ

ซาโลเนน 48–วาทาเนน 40–โบลมควิสท์ 35–เริร์ร์ล 27–
คังค์คูเนน 20–บิอาสิออน 17

สรุปคะแนนรวมผู้ผลิต

เปอโยต์ 60–เอาดี 46–โตโยตา 28–ลันเซีย 24–นิสสัน 18–โอเพล 16–ซูบารุ 9

รถขับเคลื่อนสี่ล้อไม่เหมาะกับสภาพของซาฟารี แรลลี่ แต่เปอโยต์ 205 เทอร์โบ 16 ลิ้นของทิโม ซาโลเนน ก็ยังได้ที่ 7 ส่วนอีกสองคันของอารี วาทาเนน และบรูโน ซาบีไปไม่ถึงเส้นชัย

โอเพล ผิดหวังมากกับการแข่งครั้งนี้ ทั้งๆที่น่าจะชนะ แต่ในที่สุด โอเพลมันทา 400 ของรูโน อัลโทเนน (บน) และเออร์วิน เวเบอร์ (ล่าง) ก็ได้แค่ที่สี่และที่ห้า

ลื่นไถลลงไปในแม่น้ำจนเสียเวลาไป 8 นาที กับโชคอัพพังไปหนึ่งตัว คือสิ่งที่เกิดขึ้นกับ **คังค์คูเนน** นักขับชาวฟินแลนด์วัย 26 ปีในช่วง 4 วันที่ทำให้เขาสามารถชนะการแข่งแรลลีชิงแชมพ์โลกได้เป็นครั้งแรก หลายปีก่อนหน้านี้เขาเป็นแค่เพียงนักขับที่มีแวว แต่ไม่เคยสร้างผลงานให้ปรากฏ ดีที่สุดที่เขาเคยทำได้ก็คือที่ 5 ในการแข่ง 1000 เลคส์แรลลีในบ้านเขาเอง

คังค์คูเนน อุทิศชัยชนะครั้งนี้ให้แก่ **บโจร์น วัลเดการ์ด** แชมพ์ปีกลายเพื่อนร่วมทีมของเขา เนื่องจากยอดนักขับชาวสวีเดนเป็นผู้ที่ช่วยเหลือเขามาโดยตลอดตั้งแต่ต้น

"เดือนพฤศจิกายนปีกลายบโจร์นกับผมมาอยู่ที่ฟินยานี่สามอาทิตย์เต็ม เราขับรถไปด้วยกันเป็นระยะทางกว่าห้าพันกิโลเมตร มันเหมือนกับการเข้าโรงเรียน เพราะเขาสอนผมทุกสิ่งทุกอย่างเกี่ยวกับแรลลีรายการนี้"

"ก่อนการแข่งขัน ผมได้แต่หวังว่าฝนคงจะไม่ตก เพราะโคลนในฟินยานี่ลื่นเหลือเกิน มันแย่กว่าน้ำแข็งหรือหิมะในฟินแลนด์เสียอีก มันเป็นแรลลีที่ยาวและทารุณเหลือหลาย ทั้งหมดที่ผมต้องการในตอนนั้นก็คือขอให้ไปได้ถึงจุดฟินิช" แชมพ์ซาฟารี แรลลี คนล่าสุดว่า

บโจร์น วัลเดการ์ด แชมพ์ซาฟารี แรลลี ปีกลาย ตกไปเป็นที่สองในปีนี้ แต่คงไม่เสียใจอะไรนัก เพราะผู้ชนะคือลูกศิษย์ของเขาเอง

ฮานนู มิคโคลา ขับเอาดี สปอร์ท ควาตโตร ได้เพียง 20 ช่วง ก็ต้องออกจากการแข่งขันไป เพราะเครื่องยนต์พัง

อัษฎางค์คอลโชล จุดกำเนิดเกิดจากเราโดย...ภิญโญ วศินชัย

ออกแบบสติกเกอร์โดย... **ASL STICKER** ด้วยคุณภาพและฝีมือติดตั้งโดยตรง ที่เราแห่งเดียวเท่านั้น

กันชนบิ๊กไฟเบอร์ BENZ

กันชนบิ๊กไฟเบอร์ BENZ

กันชนบิ๊กไฟเบอร์ BMW 520i

คอนโซล, วิทยุแคป, อุปกรณ์ตกแต่งทุกชนิด

กันชนบิ๊กไฟเบอร์ PEUGEOT 505

กันชนบิ๊กไฟเบอร์ 280Z

723/1 ถนนจรัญสนิทวงศ์ เลย 35 โบวล์ ติดปั๊มเชลล์ โทร. 424-3865, 424-9924

ฝีมือและคุณภาพทัดเทียมของนอก "เพื่อลดดุลย์การค้าโปรดหันมาใช้ของที่ผลิตในประเทศไทยกันเถอะครับ"

ราคายานยนต์ใหม่และใช้แล้ว

มาตรฐานฟอร์มูลา

รายนามคณะกรรมการที่ปรึกษา

กระจ่าง สุรวัฒนาพร สวีเดนมอเตอร์ 251-9161-7
ชาติกล้า ประกอบผล ตลาดนัดรถยนต์ไทยประดิษฐ์ 424-3042-4
ชินเกียรติ อัสววิมล สยามกลการ 251-0830
ดุสิต มังคละคีรี กรรณสูต 252-4246-8
ไพบูลย์ มาตังคสมบัติ ไพบูลย์บริการ 251-0569,252-7959
สิทธิณัฐ แจ่มเลิศ เจอเนอรัลไฟแนนซ์ 251-3141
สุนทร วัธนวิสูตร์ ตลาดนัดรถยนต์พหลโยธิน 278-1643
อุดม จุนพิจารณ์ กมลสุโกศล 222-2700-9

เงื่อนไขในการประเมินราคามาตรฐาน

1. ต้องเป็นรถที่ไม่เคยประสบอุบัติเหตุรุนแรงมาก่อน สภาพเดิม สีเดิม เครื่องยนต์เดิม อุปกรณ์จากโรงงานอยู่ครบถ้วน ไม่พบสนิมหรือรอยฉีกขาด สภาพทั่วไปทั้งภายนอกและภายในอยู่ในเกณฑ์ดี เป็นรถที่ใช้งานได้ทันที
2. เป็นรถที่(ประมาณได้ว่า)ใช้งานมาได้มากกว่าปีละ 30,000 กม. โดยเฉลี่ย
3. ยางทั้ง 5 เส้น ต้องอยู่ในสภาพดีอย่างน้อย 80% ความลึกของดอกยางวัดได้อย่างน้อย 3-4 มม.
4. อุปกรณ์ความสุขความสะดวก และความสวยงามจะช่วยให้ราคารถสูงขึ้น แต่ไม่ได้ประเมินไว้ในเงื่อนไขนี้ เพราะผู้ซื้อ/ผู้ขายอาจจะมีรสนิยมไม่ตรงกันก็ได้ อุปกรณ์ที่นอกเหนือจากอุปกรณ์มาตรฐานผู้ซื้อ/ผู้ขายจะต้องตกลงราคากันเอง
5. รถที่มีประกัน และกรมธรรม์มีผลบังคับใช้ ราคาย่อมสูงขึ้นตามมูลค่าและระยะเวลาตามกรรมธรรม์
6. เป็นรถที่ผ่านการชำระภาษีต่าง ๆ ค่าธรรมเนียม ค่าปรับ รวมถึงข้อผูกพันต่าง ๆ เรียบร้อยแล้ว นับแต่วันรับซื้อเป็นต้นไป ผู้รับซื้อไม่ต้องรับสภาพหนี้สินย้อนหลังอีก

หลักการที่ใช้ในการประเมินราคา

1. ราคาที่กำหนดแต่ละแบบแต่ละยี่ห้อ เป็นราคาเฉลี่ยของรถคันนั้นในแต่ละปี
2. ราคาที่กำหนดเป็นราคาซื้อ/ขายที่ไม่ผ่านคนกลาง ดังนั้นในการตกลงต่อกันโดยตรงหรือการซื้อขายที่ผ่านคนกลาง ราคาอาจจะสูงขึ้นหรือถูกลงระหว่าง 10-15% แล้วแต่กรณี
3. คณะกรรมการทุกท่าน เป็นผู้ให้ข้อคิดเห็นในเกณฑ์ "ปานกลาง" ซึ่งมิได้เห็นสภาพของรถแต่ละคัน และมิได้เป็นข้อผูกมัดว่าคณะกรรมการแต่ละท่านจะสามารถเสนอราคาซื้อ/ขายได้ตามนั้นเสมอไป และเป็นการออกความเห็นส่วนตัวที่บริษัทต้นสังกัดไม่จำเป็นจะต้องยอมรับ
4. ตัวเลขในช่องราคาเป็นตัวเลข **หลักพัน** ซึ่งเท่ากับจะต้องเพิ่มศูนย์ต่อท้ายอีก 3 ตัว เฉพาะประเภทรถที่ใช้สำหรับงานพาณิชยกรรมบอกเป็นราคาเต็มและเป็นราคารถใหม่เท่านั้น
5. รถใช้แล้วอีกจำนวนมากที่ไม่มีรายการราคาประกาศในนิตยสารนี้ ท่านที่สนใจจะจดหมายสอบถามได้ที่ **บก.ฟอร์มูลา** ซึ่งจะตอบให้ทราบในหน้าตอบจดหมายเป็นราย ๆ ไป

ศูนย์บริการซ่อมซูบารุ ลำปางชัย

บริการซ่อมซูบารุโดยเฉพาะ โดยช่างผู้ชำนาญงาน
บริการรวดเร็วทันใจพร้อมทั้งจำหน่ายอะไหล่ซูบารุทุกรุ่น
ราคาย่อมเยาและเป็นกันเอง
บริษัท ลำปางชัย จำกัด ติดต่อโดยตรงได้ที่ คุณอร่าม ทิพย์สำราญ
46/7-14 ถ.เพชรบุรี (เชิงสะพานลอยยมราช) พญาไท กรุงเทพฯ 10400
โทร. 215-6570

ราคารถยนต์นั่ง

ราคา× 1,000 บาท

ยี่ห้อ และรุ่น	ราคารถใหม่ 28/85	รถใช้แล้ว จากปีที่ผลิต หรือจดทะเบียน (พศ./คศ.) 27/84	26/83	25/82	24/81	23/80	22/79 หรือก่อน
อัลฟา โรเมโอ ALFA ROMEO							245 1171
อัลเฟตตา 2000	—	275	220	175	—	—	175
เบอร์บินา 1750/2000	—	—	—	—	95	70	65–50
จีทีวี 1750/2000	—	—	—	280	255	—	125–75
จูลิอา 1300/1600	—	—	—	—	—	—	75–50
1600 ซูเพอร์	—	—	—	—	—	125	95
จูลิเอตตา 1.8 5สปีด	479	325	285	250	—	—	—
ซุด 1200/1400	—	—	115	95	78	70	68
ออสติน (เลิกกิจการ) AUSTIN							
1100/1300/1300 จีที	—	—	—	—	—	—	50–35
อัลเลโก 1300	—	—	140	120	95	90	85
บีเอ็มดับเบิลยู B M W							214 2521-7
316 1600	—	—	285	275	260	—	—
316 1600 2ป.	480	365	340	300	—	—	—
316 1800 4ป.	495	395	—	—	—	—	—
320	—	—	340	325	300	265	225
520 ไอ (รถใช้แล้ว 520)	699	515	400	340	325	285	260
520 ไอ อัตโนมัติ	780	500	—	—	—	—	—
ซีตรอง CITROEN							234 0921-6
บีเอกซ์ 1.6 อาร์เอส	397	—	—	—	—	—	—
ซีเอกซ์ 20	499	395	—	—	—	—	—
พัลลาส 2200/2400	—	530	425	385	350	300	265
เพรสติจ 2400	995	600	540	465	400	325	295
ดีเอส	—	—	—	—	—	—	65–40
จี เอส	—	—	225	195	160	135	88
ไดฮัทสุ DAIHATSU							251 0145 251 6043 251 8044
ชาเรด ดีเซล 1000	270	—	160	135	120	100	—
เฟียต FIAT							252 4247-50
128 1300	—	—	—	—	—	—	50–45
131 มิราฟิโอรี เอส/แอล	—	—	—	—	—	90	85
ซูเพอร์ มิราฟิโอรี	—	—	—	155	145	140	—
1600 บราวา	325	260	—	—	—	—	—
1600 บราวา อัตโนมัติ	355	260	—	—	—	—	—
1600 ซูเพอร์ บราวา	359	265	—	—	—	—	—
2000 ซูเพอร์ บราวา จีทีไอ	389	—	—	—	—	—	—
132 1800	—	—	—	—	—	110	90–75
2000	—	—	275	250	—	—	175
อาร์เจนตา	470	390	370	—	—	—	—
อาร์เจนตา อัตโนมัติ	498	—	—	—	—	—	—
อาร์เจนตา 5 สปีด	565	—	—	—	—	—	—
อาร์เจนตา ซูเพอร์ อัตโนมัติ	595	—	—	—	—	—	—
โปลสกี 1300/1500	—	—	—	—	95	80	65
โปโลเนซ 1500	280	210	180	—	—	—	—
โฮลเดน HOLDEN							214 2521-7 252 9145-6 251 5847 251 7245-6 252 4889 251 5375-7
คอมโมโดร์ 1.9 เอส แอล	440	340	—	—	—	—	—

GALANT '84

ตัวแทนจำหน่าย นิวกาแลนท์ แลนเซ่อร์ F กระบะ L 200 รถตู้ L 300

รับใช้อย่างสัตย์ซื่อ คือเอกลักษณ์ของเรา

เชิญชมและทดลองขับได้ที่

บริษัท เอมสิทธิ์มอเตอร์ จำกัด EMC

584/18-22 ถนนจรัลสนิทวงศ์ เชิงสะพานบางกอกน้อย แขวงบางขุนนนท์ เขตบางกอกน้อย กรุงเทพฯ 7 โทร. **424-2798, 424-1310**

64/1 ถนนเพชรเกษม เชื่องศาลเจ้าพ่อเสือ สาขาภาษีเจริญ แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ กรุงเทพฯ 16 โทร. **467-3798**

ราคา× 1,000 บาท

ยี่ห้อ และรุ่น	ราคารถใหม่ 28/85	รถใช้แล้ว จากปีที่ผลิต หรือจดทะเบียน (พศ/คศ) 27/84	26/83	25/82	24/81	23/80	22/79 หรือก่อน
คอมโมโดร์ 1.9 เอส แอล เอกซ์	462	345	—	—	—	—	—
คอมโมโดร์ 2.8 เอส แอล ดี	540	395	—	—	—	—	—
ฮอนดา *233 4910-3*							
HONDA							
แอคคอร์ด 1800 5 สปีด	367	325	—	—	—	—	—
1800 อัตโนมัติ	395	330	—	—	—	—	—
ซีวิค 1500 5 สปีด	295	265	—	—	—	—	—
อีซูซุ *511 2201*							
ISUZU							
เจมินี 1.6 2 ป.	—	—	145	120	95	90	85
เจมินี 1.6 4 ป.	—	—	140	125	100	95	90
อัสคา 1.8 แอล ที 4 ป.	320	225	—	—	—	—	—
อัสคา 2.0 แอล เอกซ์ 4 ป.	350	230	—	—	—	—	—
ลันเซีอา *214 2521-7*							
LANCIA*							
เบตา 1800	—	—	—	—	—	—	95-80
2000	420	205	180	145	100	90	85
2000 คูเป	—	245	210	185	—	150	120
เบร์ลินา 2000	—	—	—	—	—	—	60-50
มาซดา *222 2700-9*							
MAZDA							
คาเพลลา/626 1600	—	—	—	—	—	—	70-55
ขับเคลื่อนล้อหลัง	—	—	160	135	110	—	—
1800 ขับเคลื่อนล้อหน้า	312	265	240	—	—	—	—
1800 แฮทช์แบค	361	320	285	—	—	—	—
1600 คูเป	389	335	—	—	—	—	—
แฟมิเลีย/323	—	—	—	—	—	—	60-45
1300 ขับเคลื่อนล้อหลัง	—	—	—	155	140	110	95
เอกซ์ จี 1300 5 ป.	259	220	198	160	—	—	—

ราคา× 1,000 บาท

ยี่ห้อ และรุ่น	ราคารถใหม่ 28/85	รถใช้แล้ว จากปีที่ผลิต หรือจดทะเบียน (พศ/คศ.) 27/84	26/83	25/82	24/81	23/80	22/79 หรือก่อน
เอกซ์ แอล 1300 4 ป	263	235	210	—	—	—	—
1500 จี ที	306	265	—	—	—	—	—
ลูเช/929 1500	—	—	—	—	—	—	45-40
4 ป.	—	—	—	—	100	95	80
2 ป.	—	—	—	—	130	115	90
เมร์เซเดส เบนซ์ *222 8143-9*							
MERCEDES BENZ *222 1631*							
200	935	795	—	—	—	500	435
220	—	—	—	—	—	515	440
230/230 อี	1,035	890	685	600	520	465	—
250	—	—	—	650	535	475	400
280	—	—	—	—	500	460	395
450	—	—	—	—	735	675	600
240 ดี	—	950	—	—	—	—	—
300 ดี	1,500	980	—	—	—	—	—
มิตซูบิชิ *314 2061-4 314 2422-4 314 3605-11*							
MITSUBISHI							
เซเลสเต 1600 คูเป	—	—	—	—	—	—	145
กาแลนท์ 1600	296	260	220	180	145	130	115
2000	339	290	245	195	150	135	120
1600 ขับเคลื่อนล้อหน้า	358	290	—	—	—	—	—
1800 ขับเคลื่อนล้อหน้า	319	265	—	—	—	—	—
แลนเซอร์ 1400 4 สปีด	—	—	200	175	130	115	100
แลนเซอร์ 1300	274	230	—	—	—	—	—
1500	296	255	—	—	—	—	—
1600 เทอร์โบ	346.5	280	—	—	—	—	—
นิสสัน/ดัทสัน *215 0830 49*							
NISSAN/DATSUN							
บลูเบิร์ด 510 1400/1600	—	—	—	—	—	—	45-40
ยู 610 1600/1800	—	—	—	—	130	110	—

พิเศษสุด สำหรับเดือนนี้ วิทยุเทปโรดสตาร์ Auto Stop รุ่นใหม่ล่าสุด 14 วัตต์ พร้อมลำโพง ไพโอเนียร์ 20 วัตต์ 1 คู่ เสาอากาศ ติดตั้งเสร็จ ราคาเพียง 1,900 บาทเท่านั้น

ไดร์ฟอิน ออดิโอ

52/77 เยื้องซอย 130 ลาดพร้าว กม.8 บางกะปี กทม.
โทร. 377-4210, 377-4250, 378-1963
ศูนย์รวมแห่งเครื่องเสียงรถยนต์
อุปกรณ์ ตกแต่งรถ คอนโซล ผ้าหุ้มเบาะ ฟิล์มกรองแสง
รับซ่อม วีดีโอ ทีวีสี และเครื่องเสียงทุกชนิด
บริการ รวดเร็ว ราคาย่อมเยาว์

ราคา× 1,000 บาท

ยี่ห้อ และรุ่น		ราคารถใหม่ 28/85	รถใช้แล้ว จากปีที่ผลิต หรือจดทะเบียน (พศ/คศ.) 27/84	26/83	25/82	24/81	23/80	22/79 หรือก่อน
	910 1600 ล้อหน้า	336	225	210	170	—	—	—
	910 1800 ล้อหน้า	361	230	215	175	—	—	—
	910 1800 เทอร์โบ	399	—	—	—	—	—	—
	910 2000	—	250	230	185	—	—	—
เชดริค	2000 เอกเซคคูว์ดีฟ	448	315	225	180	—	—	85–70
	240 ซี	—	—	—	—	—	—	65–60
	260 ซี	—	—	—	—	180	155	120
	280 เอกเซคคูว์ดีฟ	485	310	285	220	145	90	—
มาร์ช	1000	217	185	—	—	—	—	—
พัลซาร์	1500	297	225	195	—	—	—	—
สกายไลน์	2000	420	—	—	180	155	120	—
สแตนซา/ไวโอเลท	160เจ	—	—	—	—	120	100	85–70
	4 ป.	—	—	180	160	145	120	110
	คูเป	—	—	165	150	130	115	95
	เอฟเอกซ์ 1600 4 ป.	324	260	245	200	—	—	—
	เอฟเอกซ์ 1800 5 ป.	355	285	260	225	—	—	—
	เอฟเอกซ์ 1800 3 ป.	375	315	275	250	—	—	—
	เอฟเอกซ์ อัตโนมัติ	379	320	—	—	—	—	—
ซันนี	1200	—	—	165	150	130	110	95
	1500 คูเป	—	—	180	165	135	120	100
	120 วาย	—	—	—	—	—	115	90
	เอฟ เอฟ ดีเอกซ์ 1.3	254	205	190	—	—	—	—
	เอฟ เอฟ จีแอล 5 1.3	280	230	205	—	—	—	—
	เอฟ เอฟ 1.5 อัตโนมัติ	312	265	—	—	—	—	—
	เอฟ เอฟ 1.5 คูเป	318	255	235	—	—	—	—

เปอโฌต์ PEUGEOT 214 2646-8

305	389		—	—	—	—	—
504 จี แอล	—	—	285	260	235	210	195
505 จี อาร์	477	425	390	—	—	—	—
604	—	—	—	—	—	220	190

ราคา× 1,000 บาท

ยี่ห้อ และรุ่น		ราคารถใหม่ 28/85	รถใช้แล้ว จากปีที่ผลิต หรือจดทะเบียน (พศ/คศ) 27/84	26/83	25/82	24/81	23/80	22/79 หรือก่อน

ซูบารุ SUBARU 251 5196 252 9830

เอฟ เอฟ 1	1100/1300	—	—	—	—	—	—	45–35
จี เอฟ ที	1400	—	—	—	—	—	—	80–65
จีแอล	1600	279	—	170	150	135	120	105–95
จี แอล ที	1600 4 ป.	281	188	165	150	130	115	95
จี แอล เอฟ	1800 4 ป.	301	215	190	165	—	—	—
	1800 ฮาร์ดทอพ	321	230	205	195	—	—	—
จีอาร์	1800 (ใหม่)	378	—	—	—	—	—	—
จีอาร์-ดี	1800	394	—	—	—	—	—	—
เอสที	1600	—	—	160	140	120	90	85
สวิงแบค	1600 จี แอล	—	185	170	—	—	—	—

ซูซูกิ SUZUKI 245 1171

ฟรอนเต	550 4 ป.	—	—	110	95	80	—	—
	550 2 ป.	—	—	90	85	77	—	—
	800 4 ป.	179	145	120	90	—	—	—
	800 2 ป.	158	130	115	85	—	—	—

โตโยตา TOYOTA 233 1845-9 233 6351-2 234 3946-8

โคโรลลา	1200 2 ป.	—	—	—	—	115	95	80
	1200 4 ป.	—	—	—	—	120	115	100
	2000 ฮาร์ดทอพ	—	—	—	—	140	125	110
	1300 แวน	—	—	135	120	105	—	—
	1300 4 ป. 4 สปีด	267	210	180	155	130	—	—
	1300 4 ป. 5 สปีด	278	235	215	165	140	—	—
	1600 4 ป. อัตโนมัติ	305	245	210	—	—	—	
	1300 2 ป. 4 สปีด	—	190	165	140	125	—	—
	1600 ลิฟแบค	319	270	245	210	195	—	—

แชมป์โคโรลลา

บริษัท โตโยต้ามหานคร ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

ห้องโชว์ศรีอยุธยา : 539/3 ถนนศรีอยุธยา ใกล้แยกมักกะสัน
ถนนพญาไท กรุงเทพฯ

โทร.245-4214, 245-4820, 245-3111

ราคา× 1,000 บาท

ยี่ห้อ และรุ่น	ราคารถใหม่ 28/85	รถใช้แล้ว จากปีที่ผลิต หรือจดทะเบียน (พศ/คศ.) 27/84	26/83	25/82	24/81	23/80	22/79 หรือก่อน
โคโรนา 1600 4 ป. 4 สปีด	327	240	195	—	—	—	95-65
1600 4 ป. 5 สปีด	349	255	210	175	150	130	115-90
1800 4 ป. 5 สปีด	390	250	200	160	145	120	100-90
1800 4 ป. อัตโนมัติ	407	—	215	180	155	—	—
1800 5 ป. 5 สปีด	407	—	200	160	—	—	—
1800 อัตโนมัติ	358	260	—	—	—	—	—
เครสสิดา 2000		—	—	—	—	—	158-145
คราวน์ 2000 4 สูบ	470	—	240	200	—	—	65-55
2600	—	—	—	155	120	95	70-65
2800	—	320	265	190	125	100	95-80
2800 ซูเพอร์ซาลูน	638	415	325	275	140	125	100
เซลิกา 1600 แอล ที	—	—	—	—	—	160	140-125
1800 จี ที แอโรไดนามิค	—	—	—	—	—	245	200-185
2000 ลิฟแบค	—	—	—	—	—	255	220-190
คารีนา	—	—	—	—	—	—	85-60

โฟร์คสวาเกน 286-4841

VOLKSWAGEN

1200/1300/1500 บีเทิล	—	—	—	—	—	—	175-25
411/วาเลียน 1600	—	—	—	—	—	—	45-30
1500 เก๋ง	—	—	—	—	—	—	30-25
กอล์ฟ 1100							
กอล์ฟ 1100	—	—	—	—	—	—	125-90
1500	—	—	245	220	195	160	145
1500 ดีเซล	—	—	250	235	210	175	150
เค 70 แอล	—	—	—	—	—	—	40
ซีโรคโค	—	—	—	—	—	—	150
เอาดี 80/100	—	—	—	—	—	—	115-80
100 5 อี	—	—	—	—	—	—	170

ราคา× 1,000 บาท

ยี่ห้อ และรุ่น	ราคารถใหม่ 28/85	รถใช้แล้ว จากปีที่ผลิต หรือจดทะเบียน (พศ/คศ) 27/84	26/83	25/82	24/81	23/80	22/79 หรือก่อน
โวลโว 253-0620-32							
VOLVO							
122	—	—	—	—	—	—	45-40
144	—	—	—	—	—	—	180-150
164	—	—	—	—	—	—	145-120
244 ดีแอล	699	—	—	385	360	320	295
จีแอล	720	570	500	—	—	—	—
จี แอล ที	790	600	540	—	—	—	—
245 ตรวจการณ์	796	—	—	—	—	—	—
264	—	—	—	400	375	340	300
760 2.3 ลิตร	1,100	—	—	—	—	—	—
2.3 ลิตร อัตโนมัติ	1,150	—	—	—	—	—	—

(เทอร์โบชาร์เจอร์ + 7,000 เกียร์อัตโนมัติ + 40,000)

ราคารถประเภทใช้งานฟานิชย์กรรม

รายการ	บาท
อเมริกัน มอเตอร์ (บริษัท ไทยยานยนต์) จำกัด 281 ถขภต 281 5248 281 8391	
AMERICAN MOTER	
ซีเจ - 6 จีพขับเคลื่อน 4 ล้อ	273,000.-
ไดฮัทสุ 252 9145-6	
DAIHATSU 251 6877	
เอส 65 พี กระบะ 550 ซี.ซี.(ประกอบนอก)	108,806
เอส 70 พี กระบะ 850 ซี.ซี.	108,800
เอส 70 วี พี ตู้ทึบมาตราฐาน 850 ซี.ซี.	135,000
เอส 70 วี พี แซด ตู้ทึบหลังคาสูง 850 ซี.ซี.	138,800
เอส 70 วี แอล แซด ตู้ทึบหลังคาสปอร์ท 850 ซี.ซี.	143,000
วี 10 ที 6 ล้อช่วงสั้น 85 แรงม้า	239,500
วี 12 เอช 6 ล้อ ช่วงยาว 85 แรงม้า	262,000
วี 48 เอช ยู 6 ล้อ ช่วงยาว 100 แรงม้า	282,000

Sound DVS Power

Driver Sound Tel. 2794122

ดีกว่า ดังกว่า ถูกกว่า

รายการ	บาท
วี 53 พี 4 ล้อ กระบะเหล็ก	223,000
วี 53 พี 4 ล้อ กระบะไม้	228,500
วี 54 วี 4 ล้อ ตู้ทึบ	265,000
ฟอร์ด *233 6455*	
FORD	
คูเรียร์ เบนซิน ช่วงสั้น	—
เบนซิน ช่วงยาว	263,500
ดีเซล ช่วงยาว	—
ฮีโน *521 0520-9*	
HINO	
บัส 321 แชสซีส์ สำหรับต่อรถบัส	426,500
720 แชสซีส์ สำหรับต่อรถบัส	527,000
เอฟ ดี 154 แชสซีส์ หัวเก๋ง	332,100
เอฟ อี 172 แชสซีส์ หัวเก๋ง	394,000
173 แชสซีส์ หัวเก๋ง	396,000
เอฟ เอฟ 177 แชสซีส์ หัวเก๋ง	400,000
เอฟ แอล 176 แชสซีส์ หัวเก๋ง	553,000
186 แชสซีส์ หัวเก๋ง	598,000
เอฟ เอ็ม 176 แชสซีส์ หัวเก๋ง	604,000
186 แชสซีส์ หัวเก๋ง	655,000
จี ดี 174 แชสซีส์ หัวเก๋ง	377,000
เอช เอส 340 หัวลากเทรเลอร์	732,000
6301 หัวลากเทรเลอร์	877,000
เค ซี 725 แชสซีส์ หัวเก๋ง	560,000
เค เอ็ม 505 แชสซีส์ หัวเก๋ง	304,500
505 กระบะ หัวเก๋ง	326,500
545 แชสซีส์ หัวเก๋ง	277,000
545 กระบะ หัวเก๋ง	307,500
เค ที 925 แชสซีส์ หัวเก๋ง	522,000

รายการ	บาท
อีซูซุ *511 2201*	
ISUZU	
ซีคิวแอม 630 รถบัสสำเร็จรูป	784,500
เอฟเอกซ์เอม 19 "จัมโบ" 10 ล้อ 200 แรงม้า เพลาเดียว	670,000
เอฟเอกซ์แซด 19 "จัมโบ" 10 ล้อ 240 แรงม้า สองเพลา	660,000
เจ ซี เอม 490 วาย 10 ล้อ เพลาเดียว	512,000
เจ ซี อาร์ 360 วาย 6 ล้อ ช่วงสั้น แชสซีส์ หัวเก๋ง	400,500
420 วาย 6 ล้อ ช่วงกลาง แชสซีส์ หัวเก๋ง	401,500
500 วาย 6 ล้อ ช่วงยาว แชสซีส์ หัวเก๋ง	406,000
เค บี ที 22 ที กระบะ ดีเซล ช่วงสั้นเกียร์ 5 สปีด	158,000
27 ที กระบะ ดีเซล ช่วงยาวเกียร์ 5 สปีด	163,000
เค เอส 22 เจ วาย 6 ล้อ ขนาดกลาง แชสซีส์ หน้ากระจัง	282,600
22 อาร์ 6 ล้อ ขนาดกลาง กระบะไม้	321,300
22 วาย 6 ล้อ ขนาดกลาง แชสซีส์ หัวเก๋ง	300,800
เอส บี อาร์ 372 อาร์ วาย 6 ล้อ ช่วงสั้น แชสซีส์ หัวเก๋ง	362,500
422 อาร์ 6 ล้อ กระบะไม้	406,500
422 อาร์ วาย 6 ล้อ ช่วงยาว แชสซีส์ หัวเก๋ง	370,500
422 วาย 6 ล้อ ช่วงยาว ยาว 16' แชสซีส์ หัวเก๋ง	390,000
ที แอล ดี 24 "ซุเพอร์เฮอบี" 4 ล้อ กระบะเหล็ก	229,200
24 60 "ซุเพอร์เฮอบี" 4 ล้อ กระบะเหล็ก	231,100
24 เจ วาย "ซุเพอร์เฮอบี" แชสซีส์ หน้ากระจัง	198,400
24 เอม 12 ตู้โดยสาร สมบูรณ์แบบ 12 ที่นั่ง	335,000
24 วี ตู้บรรทุก	270,000
24 วาย "ซุเพอร์เฮอบี" แชสซีส์ หัวเก๋ง	215,300
44 — 6 ล้อ ขนาดกลาง กระบะไม้ช่วงกลาง	248,000
44 เจ วาย 6 ล้อ ขนาดกลาง แชสซีส์ กระจังหน้า	214,000
44 วาย 6 ล้อ ขนาดกลาง แชสซีส์ หัวเก๋ง	231,000
64 แอล 6 ล้อ ขนาดกลาง กระบะไม้	264,500
54 แอล เจ วาย 6 ล้อ ช่วงยาว แชสซีส์ กระจังหน้า	228,000
54 แอล วาย 6 ล้อ ขนาดกลาง แชสซีส์ หัวเก๋ง	245,100
56 — 6 ล้อ กระบะไม้ หัวเก๋ง	274,200
56 เจ วาย 6 ล้อ แชสซีส์ กระจังหน้า	237,700
56 วาย 6 ล้อ ช่วงยาว แชสซีส์ หัวเก๋ง	254,800
วี คิว แซด 441 หัวลาก เทรเลอร์ ขับเคลื่อน 2 เพลา	780,000
คัมมินอิน เอฟฮาร์ท 51 (ฟาร์โก) ไมโครบัส/ตู้ทึบ	279,000

ต้องการโฆษณาที่ให้ผลเต็มที่ เนื้อที่นี้ยังว่าง!!!

ติดต่อ : ปาริดา ชูนิตย์ แผนกโฆษณา

ฟอร์มูลา 15 เชิงสะพานสร้างใหม่ ศูนย์การค้าเฉลิมโลก ถ.ราชดำริ กทม. 10500, โทร. 252-6709

รายการ		บาท
มาซดา		*221 4121-8*
MAZDA		*222 5131-5*
กระบะ 1000 ซี.ซี.		107,500
กระบะ 1300 ซี.ซี.		117,000
บี-1600	กระบะช่วงสั้น เครื่องยนต์เบนซิน 1600 ซี.ซี.	127,000
	กระบะช่วงยาว เครื่องยนต์เบนซิน 1600 ซี.ซี.	132,000
บี-2200	กระบะช่วงสั้น เครื่องยนต์ดีเซล เกียร์ 5 สปีด	153,000
	กระบะช่วงยาว เครื่องยนต์ดีเซล เกียร์ 5 สปีด	161,000
บี-3500	กระบะช่วงยาว เครื่องยนต์ดีเซล	280,000
	กระบะช่วงยาว เครื่องยนต์ดีเซล เปิดหัวทิ้งเก๋ง	290,000
มิตซูบิชิ		*314 3605-11*
MITSUBISHI		*314 2061-4*
แคนเตอร์	เอฟอี 211 อีเอกซ์ อาร์ 6 ล้อ ช่วงยาว แชสซีส์	162,000
ฟูโซ	เอฟเอน 215 เค 10 ล้อ เพลาเดียว แชสซีส์ หัวเก๋ง	566,000
	เอฟเอน 225 เค 10 ล้อ สองเพลา แชสซีส์ หัวเก๋ง	611,000
แอล-200	กระบะ เครื่องยนต์ เบนซิน 1600 ซี.ซี.	125,000
	กระบะ เครื่องยนต์ ดีเซล 2300 ซี.ซี.	152,500
	กระบะ ช่วงยาว เครื่องยนต์ ดีเซล 2300 ซี.ซี.	—
	กระบะ ช่วงยาว เครื่องยนต์ ดีเซล 2300 ซี.ซี.	157,500
แอล-300	ตู้/ไมโครบัส เครื่องยนต์ เบนซิน 1400 ซี.ซี.	179,000
	ตู้/ไมโครบัส เครื่องยนต์ ดีเซล 2300 ซี.ซี.	267,000
	ตู้/ไมโครบัส เครื่องยนต์ ดีเซล 2300 ซี.ซี. หลังคาสูง	280,000
นิสสัน/ดัทสัน		*215 0830-49*
NISSAN/DATSUN		
โปรเฟสชันแนล ใหม่		
	กระบะช่วงสั้น เบนซิน 1600 4 สปีด	131,000
	กระบะช่วงสั้น เบนซิน 1600 5 สปีด	135,000
	กระบะช่วงยาว เบนซิน 1600 4 สปีด	136,000
	กระบะช่วงยาว เบนซิน 1600 5 สปีด	141,000
	กระบะช่วงสั้น ดีเซล 2300 5 สปีด	163,000
	กระบะช่วงยาว ดีเซล 2300 5 สปีด	168,000
	กระบะช่วงยาว (อี.แชสซีส์) ดีเซล 2300 5 สปีด	159,000
	กระบะช่วงยาว ขับเคลื่อน 4 ล้อ ดีเซล 2500 5 สปีด	323,000
แคบสตาร์		
	กระบะ 4 ล้อหัวเก๋ง ช่วงสั้น ดีเซล 3300	247,000
	กระบะ 6 ล้อ หัวเก๋ง ช่วงสั้น ดีเซล 3300 (เอ.แคบ)	248,000
	กระบะ 6 ล้อ หัวเก๋ง ช่วงยาว ดีเซล 3300	282,000
	กระบะ 6 ล้อ หัวเก๋ง ช่วงยาว ดีเซล 3300 (เอ.แคบ)	264,000
เออร์แวน	ตู้/ไมโครบัส ช่วงยาว ดีเซล 2300 ซี.ซี.	272,000
	ตู้/ไมโครบัส หลังคาสูง เบนซิน 2000 ซี.ซี.	258,000
	ตู้/ไมโครบัส หลังคาสูง ดีเซล 2300 ซี.ซี.	291,000
แวเนตต์	ตู้/ไมโครบัส เบนซิน 1500 ซี.ซี. 4 สปีด	177,000
	ตู้/ไมโครบัส ดีเซล 2000 ซี.ซี. 5 สปีด	225,000
ซูซูกิ		*245 2859* *245 3951*
SUZUKI		*245 4122*
จิมนี	กระบะ ขับเคลื่อน 4 ล้อ 1.0	198,000
จิมนี	จิพ 6 ที่นั่ง ขับเคลื่อน 4 ล้อ 1.0	215,000
จิมนี	แวน ขับเคลื่อน 4 ล้อ 1.0	245,000
เอสที 90	กระบะ 0.8	108,800
โตโยตา		*221 1508* *223 2493*
TOYOTA		*278 1723*
ไฮเอช	ตู้/ไมโครบัส ช่วงสั้น เครื่องยนต์ เบนซิน 1800 ซี.ซี.	222,000
	ตู้/ไมโครบัส ช่วงยาว เครื่องยนต์ เบนซิน 1800 ซี.ซี.	235,000
	ตู้/ไมโครบัส ช่วงสั้น เครื่องยนต์ ดีเซล 2200 ซี.ซี.	267,000
	ตู้/ไมโครบัส ช่วงยาว เครื่องยนต์ ดีเซล 2200 ซี.ซี.	280,000
ไฮลักซ์	กระบะช่วงสั้น เครื่องยนต์เบนซิน 1600 ซี.ซี. เกียร์มือ	110,000
	กระบะช่วงสั้น เครื่องยนต์เบนซิน 1600 ซี.ซี. เกียร์กระปุก	116,000
	กระบะ ช่วงยาว เครื่องยนต์ เบนซิน 1600 ซี.ซี. เกียร์กระปุก	121,000
	กระบะ ช่วงสั้น เครื่องยนต์ ดีเซล 2200 ซี.ซี. เกียร์มือ	137,000
	กระบะ ช่วงสั้น เครื่องยนต์ ดีเซล 2200 ซี.ซี. เกียร์กระปุก	142,000
	กระบะ "เอสอาร์ 5" เครื่องยนต์ เบนซิน 2200 ซี.ซี.	146,000
	กระบะ "ขับเคลื่อน 4 ล้อ "ช่วงสั้น 2000 ซี.ซี.	217,000
	กระบะ "ขับเคลื่อน 4 ล้อ" ช่วงยาว 2000 ซี.ซี.	223,000
ไลท์เอช	ตู้/ไมโครบัส เครื่องยนต์เบนซิน 1300 ซี.ซี.	179,000
โตโยเอช	บรรทุก 1600 ซี.ซี. แชสซีส์ หัวเก๋ง	121,000
	บรรทุก 1600 ซี.ซี. กระบะสำเร็จรูป	129,000
ไดนา	บรรทุก 4 ล้อ แชสซีส์ กระจังหน้า	174,000
	บรรทุก 4 ล้อ แชสซีส์ หัวเก๋ง	188,000
	บรรทุก 4 ล้อ กระบะเหล็ก สำเร็จรูป	216,000

ต้องการโฆษณาที่ให้ผลเต็มที่ เนื้อที่นี้ยังว่าง!!!

ติดต่อ : ปาริดา ชูนิตย์ แผนกโฆษณา

ฟอร์มูลา 15 เชิงสะพานสร้างใหม่ ศูนย์การค้าเฉลิมโลก ถ.ราชดำริ กทม. 10500, โทร. 252-6709

รายการ	บาท
บรรทุก 4 ล้อ กระบะไม้ สำเร็จรูป	220,000
บรรทุก 6 ล้อ ช่วงสั้น แชสซีส์ กระจังหน้า	186,000
บรรทุก 6 ล้อ แชสซีส์ หัวเก่ง	200,000
บรรทุก 6 ล้อ ช่วงสั้น กระบะเหล็กสำเร็จรูป	230,000
บรรทุก 6 ล้อ ช่วงสั้น กระบะไม้สำเร็จรูป	234,000
บรรทุก 6 ล้อ ช่วงยาว แชสซีส์ กระจังหน้า	201,000
บรรทุก 6 ล้อ ช่วงยาว แชสซีส์ หัวเก่ง	216,000
บรรทุก 6 ล้อ ช่วงยาว กระบะไม้สำเร็จรูป	233,000
โฟร์คสวาเกน *286-4841* VOLKSWAKEN	
ตู้/ไมโครบัส ทรานสปอร์เตอร์ 1600 ดีเซล	345,000
ทรานสปอร์เตอร์ 2000 ดีเซล	398,000
รถพยาบาล (เครื่องยนต์ เบนซิน ระบายความร้อนด้วยน้ำ 2000 ซี.ซี. ราคายกเว้นภาษี)	335,000

ราคาค่าสร้างและประกอบตัวถังรถ

ราคาปานกลาง จากห้างฯ สมชายบอดี แอนด์ เจนจิเนียริง 521 4549
ตู้ละลูมินัมอัลลอยด์

ยี่ห้อ	แบบ	ตู้แห้ง	ตู้เย็น
ฮีโน	เอฟแอล 176	78,000	155,000
	เอฟเอฟ 177	95,000	175,000
	เอฟอี 172	73,000	130,000
	เอฟอี 173	75,000	135,000
	เอฟดี 153	75,000	135,000
	เคที 925	78,000	155,000
	เคเอม 505	65,000	120,000
	เคเอม 545	75,000	135,000
ฮีโน	เอฟแอล 176	78,000	155,000
	เอฟเอฟ 177	95,000	175,000
	เอฟอี 172	73,000	130,000
	เอฟอี 173	75,000	135,000
	เอฟดี 153	75,000	135,000
	เคที 925	78,000	155,000
	เคเอม 505	65,000	120,000
	เคเอม 545	75,000	135,000
อีซูซุ	ทีแอลดี 24	60,000	95,000
	ทีแอลดี 44	60,000	95,000
	ทีแอลดี 54,56	63,000	110,000
	เคเอส 22	65,000	120,000
	เอฟเอสอาร์ 102	73,000	130,000
	เอฟเอสอาร์ 103	75,000	135,000
	เอฟทีอาร์ 112	73,000	130,000
	เอฟทีอาร์ 113	75,000	135,000
	เอฟทีอาร์ 115	87,000	155,000
	เอฟทีเอม 115	87,000	155,000

ยี่ห้อ/รุ่น	ขนาด/มม.	ไฮดรอลิก 2 ตัน	ไฮดรอลิก 4 ตัน
คัมพ์ทรัคอีซูซุ เคเอส 22	1,960×4,000×400	48,000	50,000
คัมพ์ทรัคอีซูซุ ทีแอลดี 54,56	1,900×3,900×400	48,000	50,000
คัมพ์ทรัคอีซูซุ ทีแอลดี 44	1,900×2,760×400	36,000	38,000

ต้องการโฆษณาที่ให้ผลเต็มที่
เนื้อที่นี้ยังว่าง!!!

ติดต่อ : ปาริดา ชูนิตย์ แผนกโฆษณา

ฟอร์มูลา 15 เชิงสะพานสร้างใหม่ ศูนย์การค้าเฉลิมโลก ถ.ราชดำริ กทม. 10500, โทร. 252-6709

ราคารถจักรยานยนต์

ยี่ห้อ รุ่น	ราคาเงินสด	เงินดาวน์	เงินผ่อนต่อเดือน 12	14	18	20	24	26
ฮอนดา HONDA								258-0130-6
ซี 900 ซีดีไอ	17,200	7,200	1,170	1,015	855	800	—	—
		7,700	1,125	965	815	760	—	—
ซี 900 คัสตอม ทูว์	18,700	6,700	1,360	1,220	1,030	960	—	—
		7,700	1,250	1,115	945	880	—	—
ซี 900 คัสตอม เอม	19,600	7,300	1,395	1,250	1,055	985	—	—
		7,900	1,330	1,190	1,000	940	—	—
จีแอล-เอน	23,000	9,400	1,515	1,355	1,135	1,060	945	905
		11,000	1,335	1,195	1,005	940	835	800
จีแอล-เอกซ์	24,100	9,800	1,590	1,425	1,195	1,115	995	950
		11,900	1,360	1,215	1,020	955	850	810
เจเอกซ์ 110 เอส 4	19,900	7,700	1,360	1,215	1,020	955	850	810
		9,000	1,215	1,085	910	850	760	725
จีที 125 วิง	25,000	9,000	1,785	1,590	1,340	1,250	1,115	1,065
		10,200	1,650	1,475	1,240	1,155	1,303	985
ล็ค (สกูเตอร์)	21,900	8,900	1,450	1,295	1,090	1,015	905	865
		11,000	1,215	1,085	910	850	760	725
เอมทีเอกซ์ 125 อาร์	35,000	12,000	2,560	2,290	1,920	1,795	1,600	1,530
		13,800	2,360	2,110	1,770	1,655	1,475	1,410
ไฟจ์เตอร์	28,500	9,500	2,115	1,890	1,590	1,485	1,325	1,265
		11,400	1,905	1,700	1,430	1,335	1,195	—
คาวาซากิ KAWASAKI								233 5000-2 234 3941
ชันนี จอย	18,100	6,900	1,270	1,140	960	900	—	—
		7,800	1,170	1,045	885	825	—	—
จีทีโอ มัค 4	26,100	8,800	1,930	1,720	1,450	1,350	1,205	1,150
		10,500	1,740	1,555	1,305	1,220	1,090	1,040
เออาร์ 125	32,000	10,600	2,385	2,130	1,790	1,670	1,495	1,425
		13,000	2,115	1,890	1,590	1,485	1,325	1,265
ซูซูกิ SUZUKI								234 9363-8
เอฟอาร์ 80 ดีดับเบิลยู	18,000	6,800	1,270	1,140	960	900	—	—
		7,600	1,180	1,055	890	835	—	—
อาร์ซี 80, 80 เอส	18,900	6,500	1,405	1,250	1,060	995	—	—
		7,500	1,295	1,160	975	915	—	—

ยี่ห้อ รุ่น	ราคาเงินสด	เงินดาวน์	เงินผ่อนต่อเดือน 12	14	18	20	24	26
อาร์ซี 100, 100 เอส	19,900	6,700	1,500	1,340	1,130	1,060	—	—
		7,900	1,360	1,220	1,030	960	—	—
ทีอาร์ 100 ทู	21,500	7,800	1,525	1,365	1,145	1,070	955	910
		8,800	1,415	1,265	1,065	990	885	845
ทีอาร์-เอส	24,800	8,600	1,805	1,610	1,355	1,265	1,130	1,080
		10,000	1,650	1,475	1,240	1,155	1,030	985
ทีอาร์-แซด	26,800	8,900	1,995	—	1,495	1,400	1,250	1,190
		10,600	1,805	1,615	1,355	1,265	1,130	1,080
ทีเอส 125 อีอาร์ (ดี)	27,700	9,800	1,995	1,780	1,500	1,400	1,250	1,190
		10,800	1,885	1,680	1,415	1,320	1,180	1,125
เวสปา VESPA								392 3490 391 6764
พีเอกซ์ 150 อี	39,000	12,100	2,915	2,595	2,170	2,020	1,795	1,710
		16,100	2,480	2,210	1,845	1,720	1,530	1,455
ยามาฮา YAMAHA								235 1415-20 245 0827
วาย 80 ยู (เมท)	18,600	6,500	1,375	1,230	1,035	970	—	—
		7,200	1,295	1,160	975	915	—	—
เบลล์	19,200	7,200	1,360	—	1,030	960	—	—
		8,400	1,225	1,095	925	965	—	—
อาร์เอกซ์เอส-เอส	26,600	8,800	1,980	1,770	1,485	1,390	1,240	1,185
		10,700	1,770	1,580	1,330	1,240	1,110	1,060
อาร์เอกซ์-เค	28,500	9,500	2,115	1,890	1,590	1,485	1,325	1,265
		11,400	1,905	1,700	1,430	1,335	1,195	1,140
ดีที 100 เอกซ์เอส	28,200	9,700	2,060	1,840	1,550	1,445	1,290	1,230
		11,500	1,860	1,660	1,400	1,305	1,165	1,110
ดีที 125 เอมเอกซ์ (แอมทีซี)	34,000	11,800	2,475	2,210	1,855	1,735	1,550	1,475
		13,600	2,275	2,030	1,705	1,595	1,425	1,360

หมายเหตุ ราคารถทุกประเภทที่ตีพิมพ์ในฉบับนี้อาจคลาดเคลื่อนได้เพราะอยู่ในระหว่างการปรับปรุงราคาทุกบริษัท และ "ฟอร์มูลา" ยังไม่ได้รับข้อมูลราคาใหม่

ราคานี้สืบทราบสิ้นสุด 30 เมษายน 2528

จดหมายถึง บก.

ใช้รถใช้ราปัญหามีเยอะ !

คุณไสว พรเพียร เขียนมาจากกาญจนบุรี เขียนมาถามปัญหาพร้อมกับชม "ฟอร์มูลา" ถึงเรื่องที่เขียนอย่างตรงไปตรงมา และเขียนตามข้อเท็จจริง ๆ รักษาผลประโยชน์ของผู้อ่าน..... สำหรับปัญหาคุณไสวถาม มารวม ๆ ผมก็ขอแยกเป็นข้อ ๆ ดังนี้

■ เวลาผมเบรครถทำไมรถยนต์ปัดไปปัดมาไม่ข้างใดก็ข้างหนึ่ง ผมเพิ่งเปลี่ยนผ้าเบรคใหม่เมื่อสองสามเดือนที่แล้ว ?

สาเหตุดังกล่าวที่เกิดขึ้น อาจเป็นเพราะผ้าเบรคสึกหรือสกปรกมาก เบรคไม่ได้รับการปรับแต่งให้เหมาะสม ชิ้นส่วนช่วงล่างด้านหน้าสึกหรือหลวม ถ้าผ้าเบรคข้างใดข้างหนึ่งของล้อหน้ากางไม่เต็มที่ เพราะอาจจะมีสิ่งที่กีดขวางอยู่ เวลาที่เหยียบเบรคจะทำให้รถยนต์ปัดไปทางข้างที่เบรคดี

นอกจากนั้นสาเหตุที่รถปัดไปปัดมาอาจเกิดจากสูนย์ล้อที่ไม่สมดุล คือยางอาจจะใช้ความดันลมที่ไม่ถูกต้องหรือใช้ยางคนละชนิดที่ไม่เข้ากับเพลาเดียวกัน ถ้ารถยนต์ของคุณใช้เบรคแบบดิสค์ ก็อาจจะเป็นไปได้ที่ลูกสูบติดตายในเสื้อเบรคหรือเสื้อเบรคหลวม ยังมีสาเหตุอีกมากที่จะทำให้รถปัดไปปัดมาเวลาที่เหยียบเบรค แต่ที่กล่าวมานั้นล้วนแต่เป็นสาเหตุที่จะเป็นไปได้มากครับ

- รถปัดไปมาเวลาเบรค เป็นเพราะอะไร?...
- จะหาโครงสร้างรถโกคาร์ทได้จากไหน?....
- ขับรถลงเขาควรขับอย่างไร ?.....● ไฟหน้ารถอ่อน เป็นเพราะหลอดไฟอ่อนแรงใช่ไหม? .....● ในระยะทางสั้น ๆ ทำไมรถกินน้ำมันมาก ?.....● เบรคเพาเวอร์.....พวงมาลัยเพาเวอร์.....ดีอย่างไร?.....● ควรใช้หัวเชื้อน้ำมันเครื่องหรือไม่ ?.....● อะไรคือข้อดีของยางเรเดียล?.....●

■ ทำไมเบรคจึงไม่ทำงานในขณะที่รถเคลื่อนที่ลงทางลาดของเนินเขา (ปกติผมขับรถขึ้น - ลงเขาเป็นประจำ) ผมใช้เบรคเพื่อรักษาความเร็วของรถให้ลงช้าพอที่จะควบคุมรถได้ แต่พอลงเขามาได้สักครึ่งทางผมมีความรู้สึกคล้าย ๆ กับว่าเบรคจะไม่มี เกิดจากอะไร ?

การใช้เบรคติดต่อกันเวลานาน จะทำให้เบรคเกิดความร้อน และอุณหภูมิของเบรคขึ้นสูงมาก ซึ่งอาจลดความฝืดที่ผ้าเบรคให้ลดน้อยลง จนถึงกับไม่มีเลย และอาจทำให้ชิ้นส่วนอื่น ๆ ของเบรคบิดตัวได้ ถ้ายังใช้อีกต่อไปจะทำให้ผ้าเบรคไหม้เสียหายและใช้การไม่ได้ การขับขี่รถยนต์ในขณะที่ลงเขา ควรควบคุมความเร็วของรถด้วยการเข้าเกียร์ต่ำก่อนที่อัตราความเร็วจะสูงเกินไปกว่าที่จะเปลี่ยนเกียร์ได้

■ เวลาขับรถในตอนกลางคืนไฟหน้ารถให้แสงสว่างที่อ่อนมาก สาเหตุเกิดจากหลอดไฟอ่อนแรงใช่ไหมครับ และมีวิธีแก้ไขอย่างไร ?

ไม่ใช่ครับ ! ไฟหน้ารถให้แสงสว่างที่อ่อน สาเหตุไม่ได้มาจากหลอดไฟอ่อน

แรงครับ! แต่อาจจะเกิดจากหลอดไฟสกปรกหรือตั้งทิศทางที่ไม่ถูกต้อง วัตถุฉาบสะท้อนแสงภายในเสื่อมคุณภาพ เพราะอาจจะใช้งานมานาน ถ้าไฟหน้าเริ่มขุ่นมัวมีสีส้มอ่อน ๆ หรือเหลืองอ่อน ๆ แสดงว่าเกิดความบกพร่องของขั้วดิน ที่ไฟหรี่หรือเป้าเสียบหลอดไฟสกปรก หลวม มีสนิม

และอีกสาเหตุหนึ่งที่มีทางเป็นไปได้มากคือแบทเตอรี่ มีไฟอ่อนเกินไป เรกูเลเตอร์เสีย สายพานหมุนไฟชาร์จหย่อน และภายใต้สภาพอากาศที่แตกต่างกันไป ก็มีส่วนทำให้มีความรู้สึกว่าไฟหน้ารถมีแสงที่ไม่สว่างพอ เช่นขับบนพื้นถนนที่มีสีดำซึ่งดูดแสงได้ดี จะทำให้ดูเหมือนว่าถนนไม่ค่อยสว่างซึ่งไม่ใช่ความบกพร่องของไฟหน้ารถยนต์ ลองทำความสะอาดกระจกหน้าทั้งข้างนอกและข้างในอาจจะทำให้มองเห็นดีขึ้นก็ได้

■ รถยนต์ของผมกินน้ำมันอย่างมากในระยะทางช่วงสั้น ๆ ซึ่งเมื่อก่อนไม่เคยเป็นอย่างนี้เลย ผมไม่ทราบว่าเป็นเพราะอะไร ?

ถ้าไม่รวมถึงลักษณะการขี่ ซึ่งคุณเองก็ไม่ได้บอกมาและสภาพภูมิอากาศที่เปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว สาเหตุก็น่าจะเกิดจากการรั่วไหลในระบบน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างถังน้ำมันและคาร์บูเรเตอร์ หรือที่ตัวคาร์บูเรเตอร์เอง การรั่วไหลดังกล่าวสามารถบอกได้ด้วยกลิ่นของน้ำมันเชื้อเพลิง แต่ถ้าเครื่องยนต์วิ่งไม่เรียบ และไม่มีกำลัง ควรตรวจสอบหัวเทียนและตั้งไฟใหม่

ถ้าแก้ไขแล้ว แต่อาการยังไม่ดีขึ้น แสดงว่ามือดีมาขโมยดูดน้ำมันจากถังรถยนต์ของคุณเป็นแน่ เรื่องนี้ต้องหาทางแก้ไขและป้องกันเอาเองครับ

ฝ่ายเทคนิค

เรียน "บัญชี" แต่สน "เครื่องยนต์"

จดหมายอีกฉบับหนึ่งเป็นของคุณชัยพร เรืองวัฒนกุล ขณะนี้กำลังศึกษาอยู่ในชั้นปวส. แผนกบัญชี ในวิทยาลัยเอกชนที่มีชื่อแห่งหนึ่ง คุณชัยพร เขียนมาบอกว่ายังไม่มีรถเป็นของตัวเอง แต่ก็ขับรถเป็น เพราะที่บ้านมีรถใช้อยู่ 2 คัน ...และได้ถามปัญหามาว่า

■ เบรคเพาเวอร์ พวงมาลัยเพาเวอร์ และห้องส่งกำลังอัตโนมัติ มีข้อดีอย่างไร ?

ในตอนแรก ๆ เบรคเพาเวอร์ และพวงมาลัยเพาเวอร์มีใช้ในรถยนต์บรรทุกขนาดใหญ่ รถบัสหรือรถที่วิ่งในทางทุรกันดาร เพื่อช่วยผู้ขับขี่บังคับรถได้ดีขึ้น ช่วยให้ผู้ขับรถมีความสะดวกสบาย และไม่ต้องใช้กำลังมากในการขับขี่ ดังนั้นจึงเป็นที่นิยมของผู้ขับขี่ ต่อมาอุปกรณ์นี้ถูกนำมาใช้ในรถยนต์(เก๋ง) ก็เพื่อให้ผู้ขับขี่มีความสะดวกสบายเช่นกัน สำหรับห้องส่งกำลังอัตโนมัติก็ช่วยให้ผู้ขับขี่ขับได้อย่างง่ายดายขึ้น และลดความเมื่อยล้าโดยไม่ต้องเหยียบคลัทช์และเปลี่ยนเกียร์

■ การใช้หัวเชื้อน้ำมันเครื่องมีผลดีหรือไม่ ?

โดยทั่วไปแล้วเครื่องยนต์ที่ได้รับการบำรุงรักษาเป็นอย่างดีไม่จำเป็นต้องใช้หัวเชื้อน้ำมันเครื่อง และยิ่งเป็นเครื่องยนต์ที่ไม่ได้รับการบำรุงรักษาด้วยแล้วอาจทำให้เกิดผลเสียมากกว่าผลดีครับ

■ ความร้อนของเครื่องยนต์เกิดขึ้นได้อย่างไรในขณะที่ขับขี่รถยนต์

ความร้อนที่เกิดขึ้นกับเครื่องยนต์ในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานเกิดขึ้นได้สองทาง คือ เนื่องจากการสันดาปของน้ำมันเชื้อเพลิงภายในกระบอกสูบ และการเสียดสีกันของชิ้นส่วนต่าง ๆ ภายในเครื่องยนต์ แต่ความร้อนจะถูกควบคุมให้อยู่ในระดับปกติโดยใช้ระบบระบายความร้อน ระบบหล่อลื่น และระบบไอเสีย

■ เครื่องยนต์ที่ระบายความร้อนด้วยอากาศสามารถใช้เทอร์โบได้หรือไม่ ?

ได้ครับ! และทำให้กำลังเครื่องยนต์เพิ่มขึ้นสูงถึง 100% โดยไม่ต้องดัดแปลงอะไรมากมาย แต่ข้อควรระวังก็คือบริเวณฝาสูบของเครื่องยนต์อาจร้อนจัดเกินไปก็ได้ ทางที่ดีควรติดมาตรวัดอุณห-

ภูมิเพื่อให้ทราบอุณหภูมิที่ฝาสูบได้ตลอดเวลา

■ การตั้งศูนย์ล้อ มีจุดประสงค์เพื่ออะไรครับ?

จุดประสงค์ก็เพื่อให้ทราบถึงส่วนที่สึกหรอและเสียหายอื่น ๆ ที่อาจเป็นไปได้ในระบบกันสะเทือน และบังคับเลี้ยว ช่วยยืดอายุการใช้งานของยางรถยนต์ ช่วยให้การจับพวงมาลัยมั่นคงดีขึ้น และทำให้มั่นใจในขณะขับขี่ใช้งาน

■ อยากทราบข้อดีของยางเรเดียลเมื่อเปรียบเทียบกับยางชนิดอื่น ๆ?

ยางเรเดียลสามารถให้การยึดเกาะถนนและการทรงตัวที่ดีกว่าในทุกสภาพอากาศ ยางเรเดียลสึกหรอช้ากว่า วิ่งได้เย็นกว่า และสามารถให้ระยะทางการใช้งานยาวกว่า และราคาของยางเรเดียลก็จะแพงกว่ายางชนิดอื่น ๆ อีกด้วย และมันยังมีข้อดีอื่น ๆ อีกเยอะ

ข้อควรระวังในการใช้ยางเรเดียลก็คือ ไม่ควรใช้ยางเรเดียลผสมกับยางชนิดอื่นในรถคันเดียวกัน เพราะจะเกิดปัญหาด้านการควบคุม และยากที่จะสมดุลในรถบางคัน

ฝ่ายเทคนิค

สนใจรถ "โกคาร์ท"

จดหมายอีกฉบับหนึ่ง เป็นของท่านผู้อ่านที่ใช้นามปากกาว่า **น้องต๋อง** เขียนมาจากซอยทองหล่อ เขียนมาบอกว่าไม่ได้เป็นสมาชิก "ฟอร์มูลา" แต่ก็เป็นแฟนประจำคนหนึ่ง...จดหมายเขียนมาดังนี้ครับ

■ ผมต้องการแบบโครงสร้างรถ "โกคาร์ท" โดยละเอียด ผมเป็นคนที่สนใจเรื่องรถมาก ผมเคยเห็น "ฟอร์มูลา" ฉบับเก่า ๆ เคยลงเรื่องรถโกคาร์ท ผมลองไปค้นหาดูแต่ไม่เจอ ผมจึงขอความรบกวน ช่วยกรุณาส่งแบบรถโกคาร์ทมาให้ผมด้วย ผมจะทำเอง ตอนนี้ผมอายุเพียง 15 เท่านั้นเอง

อ่านจดหมายฉบับนี้จบ ผมรู้สึกมีความภูมิใจแทนคุณพ่อ-คุณแม่ของ "น้องต๋อง" เหลือเกิน ที่รู้จักใช้เวลาว่างให้เป็นประโยชน์ คิดที่จะประดิษฐ์รถโกคาร์ทด้วยตัวเอง ไม่ได้เอาเวลาที่มีค่าเหล่านี้ไปเดินแต่งแฟชั่นอวดกันตามศูนย์การค้า หรือนัดพบม่วสุมกันตามแหล่งลานสเกต ถ้าเด็กไทยเรารู้จักใช้ความคิดในการจะทำอะไรสักอย่างที่มีประโยชน์ หรืออย่างน้อยที่สุดเป็นผลงานจากฝีมือของเราเอง ผมว่าเด็กไทยเราจะเก่งไม่แพ้เด็กญี่ปุ่นหรือเด็กจากสาธารณรัฐประชาชนจีนหรอกครับ

สำหรับแบบรถโกคาร์ทที่ต้องการนั้น รู้สึกว่าค่อนข้างจะหายาก เพราะหลังจากที่สนามโกคาร์ท สวนสามพรานปิดตัวเองลง ผมก็ไม่เคยได้ข่าวคราวรถโกคาร์ทอีกเลย รู้สึกว่าจะมีเล่นกันที่สวนสยามกันพักหนึ่ง และก็เงียบเข้ากลีบเมฆเหมือนเดิม แบบรถโกคาร์ทอย่างละเอียด เท่าที่ผมค้นดูใน "ฟอร์มูลา" ฉบับเก่า ๆ รู้สึกว่าจะไม่มีนะครับ จะมีแต่ก็บทสัมภาษณ์ **คุณวรกุล บุญยัตฐิติ** ผู้ที่คลุกคลีกับรถโกคาร์ทมาตั้งแต่สมัยเริ่มแรก ซึ่งผมคิดว่าน่าจะนำไปช่วยในการประดิษฐ์รถโกคาร์ทได้และถ้าสนใจจริงก็มาจดรายละเอียดต่าง ๆ ที่ "ฟอร์มูลา" ได้ ที่ผมไม่ขีลอกซ์มาให้ ก็เพราะว่าฉบับที่ลงเรื่องโกคาร์ทได้เย็บรวมกับฉบับอื่น ๆ รวมกันแล้วมีความหนามาก ไม่สามารถที่จะขีลอกซ์ได้ นอกจากจะจดรายละเอียดต่าง ๆ ไป

หรือมีอีกทางหนึ่งก็คือ ลองสอบถามนักเล่นโกคาร์ทเก่า ๆ ซึ่งเขาคงจะมีตัวอย่างหลงเหลืออยู่บ้าง...ลองโทร. ไปคุยกับ **คุณเกรียงไกร ลิมนันทรักษ์ ร้านชูศักดิ์ออโตสปอร์ท โทร.222-0266, 223-5005** .....**คุณมงคล เสถียรฐิระกุล ร้านแพคออโต คอลเลคชัน โทร.391-6379, 392-9101, 390-0818** และ**คุณวรกุล บุญยัตฐิติ อู่วิศรม สุขุมวิทซอย 15** เพราะรายชื่อที่ผมบอกมานี้เล่นโกคาร์ทกันมานาน คงจะให้รายละเอียดที่ดีกว่าผม

ฝ่ายข่าวแข่งในประเทศ

หน้านี้มีรางวัล กับ รอยัลคลิฟ

เช้าวันที่ 17 เมษายน ศกนี้ พวกเราผู้จัดทำคอลัมน์ *"หน้านี้มีรางวัล"* มีโอกาสต้อนรับผู้โชคดีได้รับรางวัลที่ 1 จากการส่งคำตอบมาร่วมสนุกในคอลัมน์นี้ 2 ท่านด้วยกัน คือ **คุณรัตนา กิมประพันธ์** จากบางกะปิ และ **คุณโกวิท พาวิทยาลาภ** จากนครปฐม

วันนั้น **คุณสุทิน จงสุจริตธรรม** ผจก.ฝ่ายขายรูปหล่อของโรงแรมรอยัลคลิฟ ได้นำบัตรรางวัลที่ 1 ห้องพัก ด้านมองเห็นวิวทะเล ฟรี 1 คืน มามอบให้กับผู้โชคดีทั้ง 2 ท่านด้วยตัวเอง

คุณรัตนา กล่าวกับเราด้วยใบหน้ายิ้มแย้มว่า *"ตอนนี้กำลังตัดสินใจอยู่ค่ะ ว่าจะเอาใครไปด้วย....พอที่บ้านรู้ก็ขอติดสอยห้อยตามไป....พอเพื่อนที่ทำงานรู้ก็กรี๊ดกร๊าดขอไปด้วยอีก ทางโรงแรมรอยัลคลิฟน่าจะให้ฟรีอีกห้องจังนะคะ!"*

ส่วน **คุณโกวิท** ชวนคุณพ่อขับรถจากนครปฐมมาร่วมแสดงความยินดีด้วย ได้ยินว่าชอบไปเที่ยวพัทยาอยู่แล้ว ตอนแรกที่เราโทร.ทางไกลไปบอกข่าวดีที่นครปฐม ยังย้อนถามด้วยเสียงไม่แน่ใจเลยว่า *"อย่าล้อผมเล่นน่ะ!"*

ยังไงก็ตามพวกผู้จัดทำคอลัมน์ *"หน้านี้มีรางวัล"* ก็ต้องขอขอบคุณทางโรงแรมรอยัลคลิฟ อีกหนที่ได้ขนรางวัลต่าง ๆ มาแจกกันนะคะ

สุกานดา ปภัสร์พงษ์

ไม่ว่าคุณจะเป็นใคร

คุณทำงานหนักตลอดมา เพื่อชีวิตที่ดี ผลตอบแทนคุ้มค่าและความภูมิใจ
เงินทุกบาท คุณเลือกใช้จ่ายเพื่อสิ่งดีมีคุณภาพและบางครั้ง..... เพื่อความประทับใจที่ได้รับ
แต่มาวันนี้ คุณต้องคิดมากขึ้นในการใช้จ่ายแต่ละครั้ง

วันนี้....การเลือกของคุณมีความหมายมากกว่าวันที่ผ่านมา
คิดถึงค่าที่แท้จริงของแต่ละสิ่ง ซึ่งบางครั้งอาจไม่ได้อยู่เพียงสิ่งที่ตาเห็นหรือเสียงที่ได้ยิน

คุณคือผู้ตัดสินใจ

เลือกบริการของ **ปตท.** เพื่อผลประโยชน์ทั้งปัจจุบันและอนาคต

การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย

ร้อนนอก... แต่เย็นใน

อากาศร้อน รถติด น้ำหมุนเวียนไม่สะดวก เป็นสาเหตุสำคัญที่ทำให้หม้อน้ำเดือดและเครื่องยนต์ร้อนจัด

ออลซีซั่นคูลลันท์ น้ำยาปรับอุณหภูมิหม้อน้ำจากเอสโซ่ ใช้เติมหม้อน้ำรถยนต์เพื่อช่วยป้องกันไม่ให้น้ำในหม้อน้ำเดือดกลายเป็นไอ น้ำในหม้อน้ำจึงหมุนเวียนได้สะดวกสามารถระบายความร้อนได้ดียิ่งขึ้น และยังช่วยป้องกันสนิมและการกัดกร่อนของโลหะให้ระบบระบายความร้อนด้วย

ออลซีซั่นคูลลันท์ เติมหม้อน้ำ กันเครื่องร้อน

Esso

เอสโซ่ พิถีพิถัน เพื่อประกันคุณภาพ

Affiliate of Exxon Corporation