

เกาะติดสถานการณ์ : “ซัดดัม” ทำตลาดรถไทยป่วนจริงหรือ?!!

91-2

ฟอร์มูลา

FORMULA : THAILAND'S
MOST DEFINITIVE
MOTOR MAGAZINE

ISSN 0125-2658

สาระสะใจคนรักรถ
ราคา 50 บาท

Europa



จากปก : “ยุโรป” ศูนย์บริการบีเอ็มจี
ทดสอบ : บีเอ็มดับเบิลยู 525 ไอเอ
พิเศษ : 10 ที่สุดของโลกความเร็ว
เล่ามาจากปากทาง “ปารีส-ดาการ์”



แถมฟรี *Car Stereo*



EAGLE NCT 2

ขนาด 60 และ 65 ซีรีส์สำหรับรถแรงที่ต้องการ
ความเร็วสูง ดอกยางต่างขนาดรูปตัว S เพื่อ
ประสิทธิภาพในการรีดน้ำทุกทิศทาง มั่นใจ
อยู่ในอัตราเร็วสูงสุด



ก๊อดเยียร์ อีเกิ้ล ตระกูลยางผู้ชนะ

บนสนามแข่งขันฟอร์มูล่า 1 นักแข่งรถทุกคนยกนิ้วให้กับก๊อดเยียร์
เพราะก๊อดเยียร์คือส่วนสำคัญในชัยชนะกว่า 200 ครั้ง ในทุกสนาม
ทั่วโลก ยางตระกูลอีเกิ้ล ผลิตจากโครงสร้างทางวิศวกรรมและ
เทคโนโลยีทันสมัย เช่นเดียวกับยางที่ใช้บนสนามแข่งขันฟอร์มูล่า 1 ทุก
ประการ

สำหรับก๊อดเยียร์ เราแข่งเพื่อสร้างยางที่ดีที่สุดแก่คุณ



EAGLE GA

ขนาด 70 ซีรีส์ สำหรับรถที่ต้องการความ
เงียบเป็นพิเศษ ดอกยางออกแบบเพื่อการเกาะ
ถนนและรีดน้ำได้ดีกว่า หน้ายางมีร่องลึกคู่ ช่วย
ในการบังคับพวงมาลัยง่ายขึ้น วิ่งเรียบ
สม่ำเสมอ ขับขี่นุ่มนวล ทุกระดับความเร็ว

GOODYEAR

Take Me Home



รับบทเข้ม

อื่น...กับบทนี้

รับบทหล่อ

เออ...กับบทเจ้า

เรื่อง...จะบทรัก

คุณล่ะ....

จะเป็นพระเอกบทไหน

?

โรลออน กลิ่นเท่ ban FORMEN

กลิ่นใหม่

HERO



มี แบน ฟอว์เมน กลิ่นฮีโร่
เท่ได้ทุกบทบาท
ทั้งนอกจอ...และในจอ

มีให้คุณเลือกอีก 6 กลิ่น

ive



Classic



Fresh



Smart



Sport



Unscented

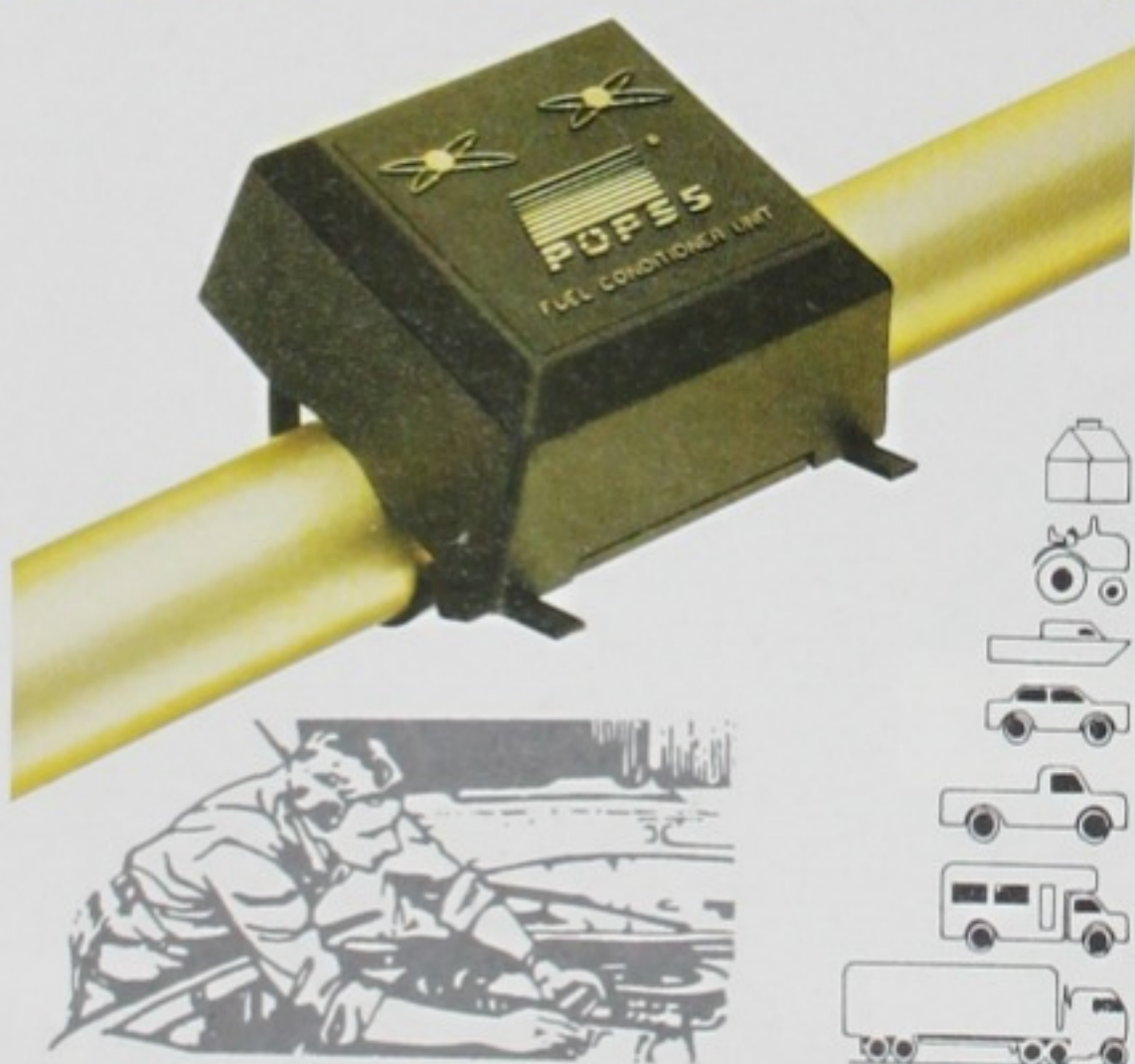


แบน ฟอว์ เมน ความเชื่อมั่นในทุกวันของผู้ชาย

ไม่มีคำว่า "เสีย" สำหรับคุณเมื่อเลือก POPS

“เงินส่วนนี้
คือเงินสะสม
จากการประหยัดค่าน้ำมัน”

“เงินส่วนนี้
คืนให้ทันที
ถ้าลองแล้วไม่จริง”



POPS เป็นเครื่องประหยัดน้ำมัน
จากสหรัฐอเมริกา ที่ใช้วิทยาการ MAGNETO HYDRO
DYNAMICS มาจัดเรียงโมเลกุลของไฮโดรคาร์บอนใน
น้ำมันเชื้อเพลิงให้เป็นระเบียบก่อนป้อนเข้าสู่ห้องเผาไหม้
ของเครื่องยนต์ เป็นผลให้การเผาไหม้มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น
เพิ่มประสิทธิภาพของเครื่องยนต์ทำให้ประหยัดน้ำมัน
เพิ่มระยะทางการวิ่งของรถ ลดวันพิษ ควันดำ ช่วยขจัด
คราบคาร์บอนและรักษาเครื่องยนต์ให้ทนทาน เครื่องยนต์
เร่งขึ้นและเดินเรียบขึ้น



ผู้สนใจเป็นตัวแทนจำหน่ายโปรดติดต่อ

บริษัท มัลติ-เทค อินเตอร์เนชั่นแนล (1985) จำกัด

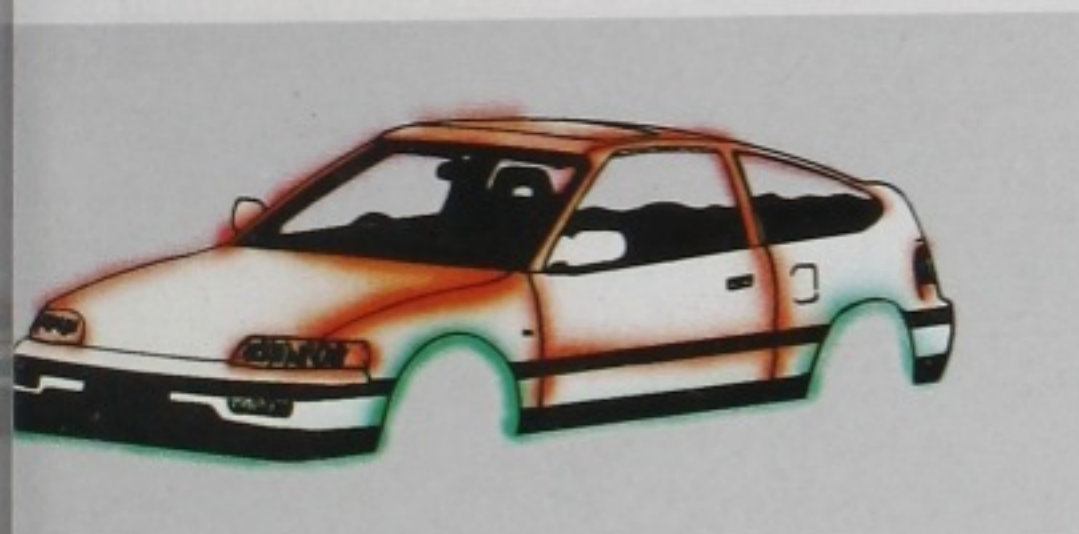
108/10-11 ซอยอรรถพัฒน์ (49-4) ถนนสุขุมวิท (49) กรุงเทพฯ 10100 โทรศัพท์ 381-1029, 381-1617-20 โทรสาร 381-1565



ไม่แน่นอน...ถ้ารถคุณตากแดดในสภาพเช่นนี้



กันสนิมทั่วไป (สีเขียว)



กันสนิมอาร์-2000 (สีเขียวและสีแดง)

บิลสไตน์ อาร์-2000 คงความใหม่ให้รถแบบถูกวิธี

“รถยนต์” คັນโปรดของคุณ จะไม่มีสนิมร้ายผู้กัดกร่อนให้เสื่อม คุณค่า และความงดงามอีกต่อไป ...ถ้าคุณใช้ระบบคุ้มครองความใหม่ ให้รถแบบถูกหลักวิชาการของ “บิลสไตน์ อาร์-2000” ...น้ำยาป้องกันสนิม “บิลสไตน์ อาร์-2000” มีพื้นฐานจากขี้ผึ้ง ลักษณะใส ไม่มีกลิ่น ฟุ้งซอกซอนได้ทุกซอกมุมของเนื้อโลหะ โดยไม่ต้องเจาะชิ้นส่วนใดๆ และยังต้านทานการกระแทก เสียดสีได้ดี เหมาะกับการพ่นเคลือบใต้ท้องรถ

“บิลสไตน์ อาร์-2000” ป้องกันสนิมรถ คุ้มครองเบาะ และปกป้องสีรถ ให้สวยด้วยเทคโนโลยีที่เหนือกว่า



สอบถามคุณภาพเพิ่มเติมได้ที่

บริษัท อาร์-2000 เซอร์วิส จำกัด

494/9 ถ.พัฒนาการ แขวงคลองตัน เขตพระโขนง กรุงเทพฯ 10250

โทร.314-1206, 319-4244-5

ซีดี เดอะมอลล์ 5 ท่าพระ ขึ้นใต้ดิน โทร. 477-9387 หจก.ภาวิกิจ เพชรบุรี โทร. (032) 425-871, 425-430 สยามเมืองรถสงขลา โทร. (074) 233-109, 231-892 ภูเก็ต 59/1 ซ.เสียงใต้
รีบี ภูเก็ต 83000 หจก.นครสวรรค์ คาร์ เซอร์วิส นครสวรรค์ โทร. (056) 222-457, 222-634 บ.วิวัฒน์วงศ์เซอร์วิส จำกัด นครราชสีมา โทร. (044) 257-383 บ.อุครเจริญศรี (1968) จำกัด
โทร. (042) 222-000-2 บ.เจริญศรีมอเตอร์ จำกัด ขอนแก่น โทร. (043) 222-333, 222-444



ถอดนำติดตัวได้... จึงปลอดภัยจากขโมย

เครื่องเสียงติดรถยนต์ PIONEER ให้คุณสัมผัสเสียงแห่งความสุขใจ ไร้ปัญหาเรื่องขโมย เพราะหน้ากากชุดแผงควบคุมการทำงาน สามารถถอดออกและประกอบเข้าได้อย่างอัตโนมัติทั้งยังนำติดตัวไปได้จึงปลอดภัยจากขโมย เครื่องเสียงติดรถยนต์ PIONEER รุ่น KEX-M800 ให้คุณสัมผัสสรรเสริญเสียงอันโดดเด่นด้วยภาครับวิทยุ SUPER TUNER III (ลิขสิทธิ์เฉพาะของ PIONEER) ระบบเทป AUTO REVERSE ที่ตัดเสียงรบกวนด้วยระบบ DOLBY B/C เก็บแต่งเสียงได้ 2 แบบด้วยระบบ ACOUSTIC MEMORY ควบคุมด้วยรีโมทคอนโทรลไร้สายผสมผสานด้วย เครื่องเล่น CD รุ่น CDX-M50 (ติดตั้งได้ทั้งแนวตั้งและแนวนอน) ที่เล่นต่อเนื่องได้ 6 แผ่น ผนวกพลังเสียงด้วย POWER รุ่น GM-4000 ที่มีพลังขับถึง 200 วัตต์/ข้าง ตอบสนองความถี่ 10-50,000 เฮิรตซ์

PIONEER
The Art of Entertainment

บริษัท เซ็ลทรัล เทคเนคัล จำกัด
708 ถนนมหาไชย กรุงเทพฯ 10200
โทร. 222-8171-9 และตัวแทนจำหน่ายทั่วประเทศ



ภาคใต้ • อู่เจริญประดับยนต์

- วิสุทธิศิริ
- พี เอ็น ออโต้แอร์
- สยามเทคนิค
- สหพันธ์มอเดอร์
- เพอเพ็คชาวค้อดโอ
- เพิ่มพูลแอร์
- รุ่งเรืองประดับยนต์
- คริมคาร์

ระนอง

- ภูเก็ท
- สุราษฎร์ธานี
- บัดตานี
- ประจวบคีรีขันธ์
- ภูเก็ต
- อ่างทอง
- เพชรบุรี
- สุราษฎร์ธานี

ภาคตะวันออก • จักรพรรดิชาวด

- ขอนแก่นแสงทอง
- เทคนิคแอร์
- ทำชัยกลการ
- พัฒนาเทคนิค
- ปราจีนแอร์

ฉะเชิงเทรา

- ขอนแก่น
- ชลบุรี
- อุดรดิตต์
- สุรินทร์
- ปราจีนบุรี

ภาคเหนือ

- เอส พี ประดับยนต์
- สวรรค์ วี พี แอร์
- พิจิตร
- นครสวรรค์

ตัวแทนจำหน่ายวิทยุติดรถยนต์

กรุงเทพฯ • ร็อคเก็ตชาวด 5113828

- เอ็ม พี เอช สปีดกรุป 3927212
- คาร์กราฟฟิค 2159158
- วิวชาวด์คาร์สเคอริโอ 249028
- บึงเจริญประดับยนต์ 361345
- อุดมชัย 5858353
- พลชัยแอร์แอนด์ชาวด 224630

Snap-on®



ระบบแฟลงค์ไดรฟ์ที่ใช้ด้านสัมผัส



ระบบหัวไปท์ใช้มุมสัมผัส

...นี่คือความแตกต่าง
สแน็ป-ออน แฟลงค์ไดรฟ์
ระบบที่เป็นเอกลักษณ์

คุณภาพของเครื่องมือ
และบริการที่เหนือชั้นกว่า



WA5010



ตัวแทนจำหน่ายแต่ผู้เดียวในประเทศไทย



บริษัท บุรพาอิควิปเมนท์จำกัด

1758/5 ถ.สุขุมวิทพระโขนง กรุงเทพฯ 10250 โทร. (02) 3110471-4

โทรเลขย่อ "เมโทรเวคส์" เทเล็กซ์ 87252 Metromc TH.

สำหรับท่านที่อยู่ต่างจังหวัดโปรดติดต่อ.....

ศูนย์ ปรังษาลาด

ลำปาง โทร. (084) 217803 ขอนแก่น โทร. (043) 223222 หนองบัวลำภู โทร. (074) 231398

ศูนย์ ทั่วประเทศ

เจริญผล	โทร. (08) 2141361-2	หัดกลี	โทร. (02) 5210790	ราชบุรี	โทร. (032) 338155
สมุทรสาคร	โทร. (034) 411708	กาญจนบุรี	โทร. (034) 511247		338188
กระบี่	โทร. (036) 212023-4	ชลบุรี	โทร. (038) 378548	จันทบุรี	โทร. (039) 312513
เชียงใหม่	โทร. (053) 221880	พิษณุโลก	โทร. (055) 251903	นครสวรรค์	โทร. (056) 214141
พิจิตร	โทร. (056) 701192	ตาก	โทร. (055) 511831		
อุตรธานี	โทร. (042) 221209	นครราชสีมา	โทร. (044) 246781	อุบลราชธานี	โทร. (045) 255875
ภูเก็ต	โทร. (076) 212351	สุราษฎร์ธานี	โทร. (077) 272448		

สำนักงานรัฐประหารจัดไปรษณียบัตร 48-49 อ.ฟ้ารุ่ง รือจันชนบท โทร. 2574, 3467

บริษัทในกลุ่ม บริษัท เมโทรแมคอินเบอร์ จำกัด ซึ่งเป็นตัวแทนจำหน่ายผลิตภัณฑ์ Caterpillar แต่ผู้เดียวในประเทศไทย

OMEGA 909

หัวเขื่อน้ำมันเครื่องเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับเครื่องยนต์ในยุคปัจจุบัน โอเมก้า 909 คือหัวเขื่อน้ำมันเครื่องชนิดพิเศษที่ไม่มีส่วนผสมของสารขจัดความสกปรก จึงรักษาความสะอาดของเครื่องยนต์ได้อย่างหมดจด โดยไม่เกิดการสึกหรอ โอเมก้า 909 ช่วยลดคราบเขม่าที่จับบนหน้า และบ่าวาล์วหล่อลื่นชิ้นส่วนต่าง ๆ อย่างทั่วถึง ป้องกันการกัดกร่อนทนแรงอัดได้ดี ให้ประสิทธิภาพการทำงานสูงสุด



บริษัท วิลเท็กซ์ จำกัด

61-65 ถนนเฉลิมเขตร์ 2 สวนมะลิ กรุงเทพฯ 10100

โทร. 223-4794, 223-7840

ฟอร์มูลา

สารบัญ

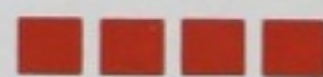


ปีที่ 15 ฉบับที่ 2

กุมภาพันธ์ 2534

ISSN 0125 - 2658

สาระ ละเอียด คนรักรถ



อัตราสมาชิก

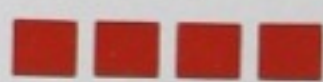
สมาชิกภายในประเทศ

1 ปี (12 ฉบับ) 450 บาท

เชค หรือธนาณัติสั่งจ่าย

บริษัท สีสากล จำกัด

ปท. ประตูน้า



นิตยสาร "ฟอร์มูลา"

เป็นนิตยสารรายเดือน

ภาพ ข้อเขียน หรือบทความ ที่เป็นของ (หรือตีพิมพ์ใน) นิตยสาร "ฟอร์มูลา"

ขอสงวนสิทธิ์ตามกฎหมาย

บทความที่ตีพิมพ์ในนิตยสาร "ฟอร์มูลา"

ยินดีให้นำไปตีพิมพ์, อ้างอิง หรือประโยชน์ใด ในสิ่งอื่น ต่อเมื่อได้รับการอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากทางนิตยสาร ฯ เท่านั้น



เรื่องทั่วไป

- 11 ก่อนเปิดเล่ม
- 12 บทปก.
- 14 จดหมาย
- 18 ข่าวเด่นในรอบเดือน
 - : 15 สายส่งเสริมจราจร
 - : ขานรับน้ำมันไร้ตะกั่ว
- 22 มองคนละมุม
 - : อย่าโยนบาปให้พวกเรา
- 24 ขอบถนน
 - : 15 มกรา : วันวิฤติจริงหรือ?
- 26 ประกันภัย
 - : บทบาทและหน้าที่ของกรมประกันภัย
- 28 ร่มไม้ชายตาล
 - : ยามักกับกฎหมายที่ควรโละ
- 30 ชีวิตคือความรื่นรมย์
 - : ไปอ่านบทกวีที่มาเลเซีย
- 32 ข่าวถนนใหม่
 - : ถนนส่วนบุคคล...ห้ามผ่าน !?!
- 33 สีแยกพระพรหม
 - : เขตส่งเสริมการปกครอง (ใหม่)
- 35 ข่าวรอบโลก
- 40 อย่างนี้ก็มีด้วย!?!
 - : ของเล่นของเศรษฐี
- 86 เนื่องจากปก
 - : บริษัท ยูโรปา จำกัด



- 118 สโมสร "ฟอร์มูลา"
- 137 หลังจ่อโฆษณา
 - : ข้านี้สิแกร่งจริง!

- 142 ถนนคนดัง
 - : ทศไนย ไรวา
- 149 ยังจำได้ไหม?
- 154 หลัวตาหลังกล้อง
- 178 เดือนละคน



รถใหม่

- 46 ต่างประเทศ
 - : มิตรบุษิ จีทีโอ ทวินเทอร์โบ
 - : คันซิดา เดครา 2000 เทอร์โบ
 - เดครา อินเตเกรล

- 52 ในประเทศ
 - : โคสทัส มิรา พิคอัพ
 - : ซีตรอง บีเอกซ์ (รุ่นใหม่)

- 106 รอยัวิกเลส (คนรวย)
 - : แจกัวร์ XJR-15



เทคนิค

- 109 เทคนิค
 - : ผ่าช่วงล่าง (4)
- 114 รอบรู้เรื่องรถ



ทดสอบ

- 75 ทดสอบบีเอ็มดับเบิลยู 525 ไอเอ
- 90 ผลทดสอบรถโวลโว 960
- 94 ผลทดสอบบีเอ็มดับเบิลยู 325 ไอ



ธุรกิจ

- 38 ข่าวธุรกิจในประเทศ
 - : นิสสันใช้ไฮเทคบริการ
 - : บริดจ์สโตนปรับปรุงองค์กร
- 58 มาตรการตลาดรถ
 - : ดีกว่านี้ไม่ (น่า) มีอีกแล้ว
- 146 สนทนาธุรกิจ
 - : บ. เอ็ม เอ เอส เซอร์วิส จก.

- 150 สนทนาธุรกิจ
 - : WURTH

- 152 สนทนาธุรกิจ
 - : แอทซัม

- 166 ราคาขายยนต์ใหม่-ใช้แล้ว



อุปกรณ์

- 138 พญาน้อยชมตลาด
 - : เกลด อัลฟา ให้อะ
 - : เวลลอย เรซิงพลัส
 - : ทอพออยล์ สารพัดประโยชน์



แข่งรถ

- 155 ต่างประเทศ
 - : เจาะข่าวสนามแข่งแรลลี่
- 162 ริมขอบสนามแข่ง
- 164 ในประเทศ
 - : "ราวัน 1991"



พิเศษ

- 55 ทศนะสงครามซัดดัม
- 66 ตามรอยเท้าสิงห์เปอโนต์ (2)
- 96 รถสามล้อพลังไฟฟ้าที่เร็วที่สุดในโลก
- 99 น้ำมันหล่อลื่นลดมลภาวะ
- 100 ฮอสเพาเวอร์
- 101 ศูนย์บริการ เค เอส ซี
- 102 บริษัท เอ็ม มอเตอร์สปอร์ต จำกัด
- 116 สาวบริษัทรถกับวันแห่งความรัก
- 126 เทียวฝรั่งเศส
- 135 กูดเยียร์ เซอร์วิเทคาร์
- 158 10 ที่สุดของโลกรถยนต์



ยางรถปิคอัพ ใหม่..จากมิชลิน

สัมผัสความแตกต่างที่เหนือ
ของยางรถปิคอัพ
ด้วยความนุ่มนวลที่ให้ความสบายในการ
และมั่นใจได้ในด้านความปลอดภัย

ยางรถปิคอัพมิชลิน
ผลิตในเมืองไทย ด้วยเทคโนโลยีระดับ
เพื่อทุกสภาพถนนของเมืองไทยอย่างแท้



เลือกความเป็นหนึ่ง...เลือกมิชลิน



DEMAND THE BEST

MICHELIN

หน่วยงาน ขวัญชัย ปภัสร์พงษ์
 บรรณาธิการฝ่ายวิชาการ เจษฎา คณฺหะเศรษฐี
 บรรณาธิการฝ่ายต่างประเทศ ชุติศักดิ์ ชมจินดา
 หน้ากองบรรณาธิการ สายยศ สุวรรณทนต์
 กองบรรณาธิการ ชัยเอก ขวศิริ นิรุจน์ แข็งแรง "นิรนาม"
 ลงเดือนเมือง" อัครา อ่อนละม่อม สุกานดา ปภัสร์พงษ์
 วัฒน์ ดาววรรค์ ทิพรพร เนตรอนันต์ เกียรติศักดิ์ ปันสม
 พล กาลครณ์ สุทธิชัย อรรถดิลก รัตนกร บุรณะชัยทวี
 ปรึกษาฝ่ายภาพ พิจารณ์ แหมมณี

หน่วยการโฆษณาและการตลาด ประพงษ์ ไม้เจริญ
 ษากการผู้จัดการกองโฆษณา ประพงษ์ ไม้เจริญ
 ัดการกองโฆษณา 2 สรรเสริญ วุฒิสมาชิกพันธุ์
 ่วยผู้จัดการกองฯ ปาริชาติ ชูนิลย์ วีระศักดิ์ ศิริวัฒน์
 ษา ศิววิทยา สันธู คำพิมาน
 งโฆษณา สุเทพ โตจันทร์ พัทรินทร์ เพาะปลูก
 หน้ากองศิลป์ จักรกฤษณ์ บุญสว่าง
 ่วยหัวหน้ากองศิลป์ นริศ แจ้งแนว
 งศิลป์ บุญยืน เศรษฐวรรณ ชาติ จันทร์กมล ชูวงศ์ พันตสิงห์
 ม บุตรน้อย ปิยะมิตร คงนุรัตน์ ธเนศร์ พรหมโยธา
 ษา เกตุสง่า

จัดการ การเงินและจัดจำหน่าย
หน้ากองฯ ประไพศรี ปัทมพงษ์
วิทยพัฒน์หน้ากองฯ อังณา วิจิตรม
จัดจำหน่าย เจริญ สระใหญ่ วิเชียร วาณิชยัต
นา ขำแข็ง เบญจวรรณ ศิลาสุดี สุพาณิชย์ อุปถ

วิเทศศึกษา
 มณฑล ติเบต จิตทิวิ เจริญทองตระกูล
 ยี่ แก่นขาว พิศวงษ์ เจริญวิชา สุทธิชาติ จิราธิวัฒน์
 สิกข์ จิราธิวัฒน์ สุชัย ชื่นมงคล

ปริกษาภณหมาย
นรี โรจนโศภณดิษฐ์
 นักงาน อมร อนุฤทธิการ ทนายความ
ชะฮัมพันธ์กิตติศักดิ์
 วิทย์ จันทร์ศิริ วิเชียร ภู่ศิริ

ปรึกษาเกิดติดตักดี
 ไพโรจน์ พงศ์พิพัฒน์ พตอ.ทักษิณ ประจวบรักษ์ อาณาภ
 ทนไพโรจน์ สมชัย อัครวิวัฒน์ ปัญญา เม่งจินดา ขวดี
 มงคล ศรีรัตน์ ปวงกลาง ประยอม ของทอง
แผนการเกิดติดตักดี

FOREIGN CORRESPONDENTS: USA: Surin
Srasadhit - San Diego/ **W.GERMANY** Dr. Ing.
Ya Bhongbhithat - Stuttgart / **SWITZERLAND**
Helix Golding / **NETHERLAND** John Tjon Aten /
FRANCE Serge Heraud / **ITALY** Franco Braziliend
JAPAN Yoshiko Mukaida / **BRAZIL** Prof. Dr.
Omchai Ang - Suj

ณาธิการ ผู้พิมพ์ ผู้โฆษณา
 ระพงษ์ ไม้เจริญ
 ษาจำหน่าย
 มทพร สายวารีวัน "บุญชัย" โทร. 467-2976
 ังจังหวัดขอนแก่น โทร. 281-0855
 ักฐาน "ฟอร์มูลา" ซิดค้อ นี้อีสไซด์ จด. 15 เซา
 พานใหม่ ศูนย์การค้าเฉลิมโลก ถ.ราชดำเนิน กทม. 10330
 0. 253-1827, 253-7781 โทรสาร. 253-5083
 RMULA MAGAZINE, ISSN 0125-2658
 ublished monthly by Inter-Media Consultant
 . Ltd Thailand

ใครจะคาดคิดบ้างว่า

กุมภาพันธ์ 2534

จะเป็นเดือนแห่งความรัก ที่ไร้ความรัก
พร้อมทั้งมีคำถามมากมายที่ไร้คำตอบ

เมื่อไหร่สันติภาพจะกลับมา?

เมื่อไหร่ความรักจะหวานคืน?

.....

แต่ถึงอย่างไร ก็มีคำถามหนึ่ง

ตลาดรถยนต์บ้านเรา จะได้รับผลกระทบจากสงคราม
อ่าวเปอร์เซีย หรือไม่?

ซึ่งท่านจะหาคำตอบได้ใน "ฟอร์มูลา" ฉบับ "สงครามและความรัก" นี้

• • • • •

ขอขอบพระคุณท่านผู้อ่านจำนวนมากที่ได้กรุณาส่งแบบสำรวจความคิดเห็นกลับคืนมา แสดงให้เห็นว่าความผูกพันระหว่าง "เรา" คนทำกับคนอ่านนั้นแน่นแฟ้นยิ่งนัก

นี่คงเป็นสิ่งเดียวที่ซุบซุใจผมให้ชุ่มชื่นในช่วงเดือนแห่งความรักอันร้อนแรงด้วยความเกลียดชัง

.....

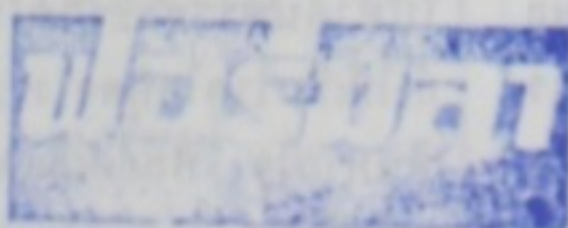
เมื่อไหร่สันติภาพจะกลับมา?

เมื่อไหร่ความรักจะหวานคืน?

หวังว่าเดือนหน้าคงมีคำตอบ....

หน. กองบก.

อภิสิทธิ์ ทนการ
จาก นิตยสาร





ปัจจุบันเสียงการรณรงค์ให้ลดปริมาณสารตะกั่ว ซึ่งเป็นองค์ประกอบสำคัญในน้ำมันเชื้อเพลิงเบนซิน กำลัง

ดังกึกก้องกัมปนาท ทั้งจากทางหน่วยงานของรัฐเอง และจากภาคเอกชนทั่วไป

การรณรงค์ในเรื่องดังกล่าว ขยายวงขึ้นอย่างรวดเร็ว จนวิเคราะห์เกือบไม่ออกว่า กิจกรรมไหนเกิดขึ้นอย่างบริสุทธิ์จากสำนักความห่วงใย ในเรื่องสุขภาพอนามัยของประชาชนคนไทยจริง ๆ หรือเกิดเพราะต้องการใช้เป็นเครื่องมือหาเสียงได้ล่ำคະแนนนิยมทางการเมือง หรือเกิดด้วยเหตุผลทางการค้า หวังประโยชน์ด้านการประชาสัมพันธ์ขายสินค้าเป็นสำคัญ

สำหรับตัวผมเอง มีความเห็นว่า การรณรงค์ส่วนใหญ่ที่กระทำในช่วงนี้นั้น คล้ายกับเป็นการแก้ปัญหาเฉพาะหน้า ที่ต่างคนต่างคิด ต่างคนต่างทำ ยังสับสนและขาดการประสานงานที่ดี ในอันที่จะพิจารณาแก้ปัญหาระยะยาวอย่างรอบคอบ การมองอะไรก็มองแบบมุมเดียว แคบ ๆ เล็งผลเลิศแต่ข้อดีอันพึงได้ โดยไม่คำนึงถึงผลเสียที่อาจเกิดในอีกแง่มุมหนึ่ง

ผมเขียนอย่างนี้ ใช่ว่าผมจะไม่สนับสนุนให้มีการยกเลิกการเติมสารตะกั่วในน้ำมันเบนซินนะครับ เพราะใคร ๆ ก็ทราบดีว่า มันเป็นผลเสียต่อสุขภาพของมนุษย์ แต่ที่เขียนเพราะรู้สึกว่ เรากำลังทำอะไรที่มันลัดขั้นตอนกันเกินไปหน่อยแล้ว

ผมไม่เชื่อว่า การทำอะไรอย่างผลิผลามรีบร้อน จะก่อให้เกิดผลดี เท่ากับการทำโดยมีการวางแผนอย่างละเอียดรอบคอบหรือครับ

น้ำมันไร้สารตะกั่ว...ใช่

ในฐานะสื่อมวลชนที่ทำงานด้านนี้ ผมมักได้ยินคำถามเสมอว่า....

...เจ้าสารตะกั่วในน้ำมันนี้ จริง ๆ แล้ว มันคืออะไรกันแน่ สำคัญและมีประโยชน์กับเครื่องยนต์แค่ไหน อยู่ ๆ เราจะเลิกใช้มันทันทีได้หรือไม่ และถ้าเลิกใช้มันแล้ว จะเกิดผลเสียอะไรกับรถของเราหรือเปล่า?!?...

ผมใคร่ขออนุญาตเท่าความถึงความจริงในเรื่องนี้สักหน่อย สำหรับท่านที่เข้าใจอยู่แล้ว ก็ขอให้อ่านผ่าน ๆ ไป...ดีไหมครับ? ตะกั่ว คือสารที่บริษัทน้ำมันเลือกผสมลงไป ในน้ำมันเบนซิน โดยหวังผล 2 อย่างคือ

1. เพื่อเพิ่มปริมาณ ออกเทน ให้กับน้ำมัน และ
 2. เพื่อเป็น “ตัวหล่อลื่น” ลดแรงกระแทก ตรงบริเวณบ่าวาล์วของเครื่องยนต์ ถ้าไม่เติมสารชนิดนี้ในน้ำมัน ตัวออกเทน ก็จะลดลง ใช้แล้วเครื่องนอกสึกหรือเสียหาย ยิ่งถ้ารถที่บ่าวาล์วทำจากโลหะชนิดอ่อน (รถที่ยังวิ่งอยู่บนถนนทุกวันนี้ ส่วนหนึ่งบ่าวาล์วเป็นแบบนี้แหละ!!!) เครื่องก็จะทนแรงกระแทกไม่ไหว เพราะขาดสารตะกั่วมาช่วยหล่อลื่น และจะชำรุดทรุดโทรมไปภายในเวลาอันสั้น
- ถึงแม้ตอนเดิมเข้าไป สารตะกั่วจะมีประโยชน์มากสำหรับเครื่องยนต์ก็ตาม แต่เมื่อผ่านขั้นตอนการสันดาปตามขบวนการแล้ว ฝุ่นตะกั่วที่ถูกขับออกมากับไอเสีย จะมีปริมาณพอ ๆ กันกับที่เราเติมเข้าไป ซึ่งเป็นพิษให้โทษมหันต์ต่อสุขภาพร่างกายของมนุษย์

ถ้าสุดท้ายใจเข้าไปมาก ๆ มันก็จะไปทำอันตรายระบบประสาทส่วนกลาง ทำให้เป็นโรคโลหิตจาง มะเร็งในระบบทางเดินหายใจ หลอดเลือดหัวใจตีบตัน กับอะไรร้าย ๆ อีกหลายอย่าง และที่สำคัญคือ



มันสามารถสะสมอยู่ในร่างกาย รอวันจะถูกขับมาแสดงฤทธิ์ได้ด้วย

เมื่อรู้ว่ามีพิษร้ายอย่างนี้ ประเทศเจริญแล้วทั่วโลก เขาก็เลยคิดกันหามาตรการควบคุมไม่ให้มีการผสมสารตะกั่วในน้ำมันเบนซิน ลดจำกัดและควบคุมมลพิษที่ความสมดุลให้สภาวะแวดล้อม...มันน้อย ช้าเร็ว สุดแต่ว่าใครจะเข้มงวดจริงกว่ากัน

เริ่มแรกรัฐบาลเขาก็จะ ชีด “เส้นตาย” ให้บริษัทน้ำมัน หาวิธีผลิตน้ำมันแบบไร้สารตะกั่วขึ้นก่อน จากนั้นก็จะประกาศควบคุมปริมาณควันพิษที่ออกจากท่อไอเสีย โดยเริ่มจากรถใหม่ก่อน และค่อย ๆ ขยายวงเข้ามวลรถเก่า ทำแบบค่อยเป็นค่อยไป เป็นขั้นเป็นตอน

ในประเทศ เยอรมนี เป็นตัวอย่างขั้นตอนที่ว่านี้เขาใช้เวลากว่า 20 ปี ในวางแผนและดำเนินการ เขาไม่หักหาญ ในลักษณะ “หญ้าไหม้ฟาง” วูบวาบเป็นพักพอไฟมอดแล้วเหลือแต่ขี้เถ้า เหมือนอยู่เราหรอก

สำหรับประเทศไทยเรา เท่าที่สดรับฟังมา ผมเห็นว่า มีแผนการรณรงค์ (แบบรวบรัด) เพื่อลดปริมาณสารตะกั่วในน้ำมันของทางการอยู่หลายข้อ ที่พอถึงเวต้องปฏิบัติจริง น่าจะมีปัญหา ตัวอย่างเช่น

1. รัฐบาลจะบังคับให้โรงงานประกอ

ยหรือต้องรออะไร ??



นคัน่งที่ใช้เครื่องเบนซิน ติดตั้งอุปกรณ์
ควบคุมและป้องกันมลพิษกับรถใหม่ทุกคัน
ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2535 เป็นต้นไป

2. จะกำหนดให้โรงกลั่นในประเทศ
น้ำมันไร้สารตะกั่วป้อนให้ตลาด ตั้งแต่
ก 1 กันยายน 2538

เอาแค่ 2 ข้อนี้ ผมก็มองเห็นปัญหา
ครับ เพราะเป็นที่ทราบกันโดยทั่วไปว่า
เจ้าตัวอุปกรณ์ควบคุมและป้องกันมลพิษ
อ แคลทาไลติก คอนเวอร์เตอร์ ที่ทางการ
บังคับให้ติดตั้งกับรถใหม่ตั้งแต่ต้นปี 2535
มันจะทำการกรองควันพิษอย่างได้ผล
เฉพาะเมื่อเราใช้น้ำมันเบนซินแบบไร้สาร
กำมะถัน

ทีนี้ถ้ารัฐบาลไปบังคับโรงกลั่น ให้
คน้ำมันไร้สารตะกั่วส่งตลาด เริ่มจาก
กันยายนปี 2536 ก็หลังจากเวลาที่ไป
บังคับ แคลทาไลติก คอนเวอร์เตอร์ ดัง
ว่า แล้วคนซื้อรถใหม่ตอนต้นปี 2535
จะไปหาน้ำมันไร้สารตะกั่วเติมที่ไหน
เล่าครับ ??

และไอ้ที่ว่าจะเน้นแก้ไขปัญหากันที่
งเทพฯ กับเมืองใหญ่ก่อนนั้น ถ้าคนซื้อ
ในกรุงเทพฯ แต่จะขึ้นไปเยี่ยมญาติที่
สาธการม ระหว่างทางจะให้เขาวิ่งไป
น้ำมันไร้สารตะกั่วเติมที่ไหนกันล่ะครับ ?

ถ้าไม่มีน้ำมันแบบนั้นให้เขาเติม ไอ้
เจ้าตัวอุปกรณ์ควบคุมและป้องกันมลพิษราคา
แพงที่ท่านไปบังคับให้เขาติดรถมานั้นนะ
มันก็ต้องพังไปภายในเวลาอันไม่ช้าไม่นาน
นี่เป็นเพียงบางตัวอย่างของสิ่งที่จะ
เกิดขึ้น ถ้าเราคิดจะทำอะไรแบบลวกๆ โดย
ไม่พิจารณาถึงปัญหาให้ถ่องแท้ก่อนไม่นับอีก
สารพัดคำถามที่ยังจะต้องประคานน้ำเรียง
ล้อมรุมกันเข้ามารอคำตอบอีก เช่น....

พอถึงเส้นตายแล้ว จะยังมีน้ำมัน
ที่มีสารตะกั่วผสม ให้รถที่ใช้บ่าวาลว
แบบโลหะอ่อนได้เลือกเติมต่อไปหรือไม่
...จะทำอย่างไรกับรถเก่า ที่ใช้น้ำมัน
ไร้สารตะกั่วไม่ได้... ใครจะเป็นผู้แบก
ภาระค่าใช้จ่ายในการผลิตน้ำมันไร้
สารตะกั่ว รวมทั้งตัว แคลทาไลติก คอน-
เวอร์เตอร์ ที่จะบังคับให้ติด...

นอกจากจะเจ้าก็เจ้าการออกคำสั่ง
ให้ฝ่ายโน้นฝ่ายนี้ ทำอย่างนั้นอย่างนี้แล้ว
อยากทราบว่า ในส่วนของรัฐบาลเอง จะ
ลงมือทำอะไรที่มันเป็นรูปธรรม เกี่ยวกับ
เรื่องนี้บ้าง ??

เอาแค่เรื่องง่าย ๆ ที่แทบไม่ต้องวางแผน
อะไรเลย อย่างการบังคับให้ คนขับ
มอเตอร์ไซค์ใส่หมวกกันน็อค คนขับ
รถยนต์คาดเข็มขัดนิรภัย ที่สามารถลด
อันตรายจากอุบัติเหตุได้อย่างเห็นชัด ๆ นี้
ยังไม่เห็นมีใครผลักดันจนสำเร็จเลยสักราย
เดียว

จะทำเรื่องยาก ๆ แบบรวบรัด
ให้เสร็จเร็ว ๆ...พูดจนตาย ผมก็ไม่เชื่อ
หรอกครับ

วิชัย ปกัสรพงษ์

วิชัย ปกัสรพงษ์
บรรณาธิการ



หยุดได้ทันใจ

ขับขี่ปลอดภัย



"เอเบ็กซ์" ผ้าดีเบรคและผ้าคลักระบบคาร์บอนคุณภาพดีที่สุดในตลาดปัจจุบัน

คุณลักษณะพิเศษ

- ให้ความนุ่มนวล เวลาเบรค
- ผ้าเบรคสึกหรอช้า
- ทนต่อความร้อนได้ดีกว่าผ้าเบรค

ธรรมดา

ไม่มีเสียงดัง เมื่อเกิดการเสียด

สีระหว่างผ้าเบรคกับจานเบรค

ช่วยลดการสึกหรอของจานเบรค

ผ้าเบรคของแท้เป็นผ้าดีสเบรค
และผ้าคลักระบบคาร์บอน คุณภาพดี
สำหรับรถยนต์ และ ผู้ปั่นทุกชนิด

ec
ad

ผู้แทนจำหน่ายแต่ผู้เดียว

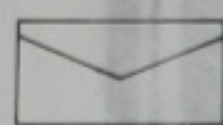
ในประเทศไทย

บริษัท เอกชัยกลการ จำกัด
EKCHAI AUTO PARTS CO., LTD.

■ สำนักงานใหญ่: 1040/2-3 ถนนสุขุมวิท
ใกล้ปากซอย 44 พระโขนง กทม. 10110
โทร. 391-2781, 391-3533, 391-7927

■ สาขาลองเตย: 8/20 ถนนสุนทรโกษา
คลองเตย พระโขนง กทม. 10110 โทร.
249-2840, 249-2969, 249-7903, 249-7904

■ สาขาवरจักร: 282-284 ถนนบริพัตร
ป้อมปราบฯ กทม. 10100 โทร. 221-4589,
222-4721, 222-4923, 224-6725



สมาชิกช่วยแนะ

คุณวัชรชัย ศรีนิเวศน์
1000/39 ถ.สรศักดิ์ ต.มหาชัย
อ.เมือง จ.สมุทรสาคร

ผ่านทางฟอร์มูลาอีกครั้ง

ผมเป็นสมาชิกฟอร์มูลามาได้ 2 ฉบับแล้ว เดิมทีก็ซื้ออ่านอยู่ 4-5 ฉบับแล้ว ขอให้ช่วยแก้ไขชื่อผมหน่อย เป็นวัชรชัย ศรีนิเวศน์ 1000/39 ถ.สรศักดิ์ ต.มหาชัย อ.เมือง จ.สมุทรสาคร เข้าใจว่ารหัสผมเป็น 9110 SOI 1941 I

ได้แจ้งฝ่ายสมาชิกให้แก้ไขแล้ว

ผมได้ส่งข้อคิดเห็นมาด้วย อยากให้มีช่องแสดงความคิดเห็นด้วยจะดีมาก แต่เมื่อไม่มีผมก็ขอเสนอแนะ ซึ่งไม่ทราบว่า จะผ่านการพิจารณาของฟอร์มูลาหรือเปล่า

● อยากให้ทางฟอร์มูลาแจกภาพสีของรถสวยๆ งามๆ ทุกฉบับเลย อาจดึงดูดใจผู้อ่านได้อีกทางหนึ่ง



ดับเครื่องแล้ว ทำไมเครื่องยังกระตุกอยู่.....● ข้อดี-ข้อเสีย การเอากระบอกสูบรุ่นอื่นมาใส่.....● เปรียบเทียบระหว่างบีเอ็มดับเบิลยู 318 ไอ กับ 318 ไอเอ็ม

นะครับ (ขนาดเล็กกว่าหนังสือสักหน่อยก็ได้ จะได้สอดในหนังสือได้)

ระยะนี้คงเป็นไปได้ เพราะต้นทุนการผลิตสูงมาก

● อยากให้เพิ่มหน้าให้หนาขึ้นอีก ทั้งเนื้อหาสาระและโฆษณา

จำนวนหน้าของเราขณะนี้เมื่อเทียบกับหนังสืออื่น ๆ ก็ไม่น้อยหน้าใครอยู่แล้ว ส่วนหน้าโฆษณานั้น เราอยากเพิ่มแน่นอน

● พญาน้อยชมตลาด อยากให้ลงราคาประมาณด้วยก็จะดี คาร์สเตอร์โอก็เช่นกัน

เห็นด้วยครับ แล้วจะแจ้งเจ้าของคอลัมน์ให้ทราบอีกที

● "จดหมาย" มีมาก ๆ หน่อยก็ดี ได้ความรู้มาก ๆ พอ ๆ กับ "เทคนิค" ต้องช่วยกันเขียนถามเข้ามามาก ๆ นะครับ

● สำหรับสมาชิกว่าจะมีอะไรพิเศษหน่อย แล้วก็ส่งหนังสือไว ๆ หน่อยครับ จะได้อ่านก่อนคนอื่น ๆ เขา

แจ้งฝ่ายสมาชิกให้พิจารณาแล้วครับ ผมขอแค่นี้ก่อนนะครับ มีโอกาสผมจะเขียนมาคุยใหม่ และก็ขอสวัสดิ์ปีใหม่กับทีมงานฟอร์มูลาทุกท่านด้วย

นับถือ

วัชรชัย ศรีนิเวศน์

ขอบคุณครับ และสวัสดิ์ปีใหม่มะกันครับ

สายยศ สุวรรณหงษ์

เป็นอย่างใจมาแล้ว !!

คุณนิกร โกบแก้ว
ไม่แจ้งที่อยู่

เรียน คุณเจษฎา ตันหาเศรษฐี

● ผมอยากทราบว่า รถ TOYOTA





ROWN ใช้เครื่อง 3Y-C เวลาดับ
เครื่องแล้ว ทำไมเครื่องยนต์ยังกระตุก
อยู่ คล้าย ๆ กับยังทำงานอยู่อีกสักพัก
เครื่องจึงดับ (ในกรณีใช้ระยะทางไกล ๆ)
ไม่เคยไปถามช่างที่ศูนย์ เล่าบอกเป็น
การบูเรเตอร์และเครื่องรุ่นนี้เป็นยังง
าแล้ว ตามที่ผมรู้ ถ้าไฟจุดระเบิดไม่
ถูกต้องและหัวเทียนสกปรก แต่ในกรณี
นี้ ผมได้เช็คหมดแล้ว (และถ้าเป็นที่
การบูเรเตอร์ ทำไมช่างไม่แก้ไขให้
ผมก็ไม่ทราบ เล่าบอกแต่ว่าเป็นยังง
าแล้ว)

อาการที่แจ้งมาเป็นอาการทำงาน
ของเครื่องยนต์ โดยไม่ต้องอาศัยประกาย
ไฟจากหัวเทียน เพราะผู้ขับปิดสวิตช์เพื่อ
ตัดกระแสไฟไปสู่คอยล์จุดระเบิดเรียบร้อยแล้ว เหตุที่เครื่องยนต์ยังทำงานต่อได้
(เฉพาะที่รอบต่ำมาก) เพราะมีบางตำแหน่ง

ภายในห้องเผาไหม้ยังคงมีอุณหภูมิสูงอยู่
เพียงพอที่จะจุดไอดีให้ลุกไหม้ได้ เช่น
คราบเขม่าที่ยังร้อนจัดในห้องเผาไหม้
ผู้ผลิตรถยนต์ยุคหลังแก้ปัญหานี้โดยการ
ใช้วาล์วแม่เหล็กไฟฟ้าปิดกั้นทางเดิน
น้ำมันเชื้อเพลิงที่จะผสมกับอากาศทันที
ที่ผู้ขับปิดสวิตช์เพื่อดับเครื่องยนต์

● รถพิกอัพ TOYOTA HI-LUX
DIESEL ต้องการยกเครื่องใหม่ ช่าง
บอกว่า จะต้องดัดแปลงเอากระบอกสูบ
รุ่นอื่นมาใส่ โดยคว้านเสื่อออกแล้ว
อัดของใหม่ลงไปและคว้านกระบอกสูบ
ใหม่อีกที ผมอยากทราบ ข้อดี-ข้อเสีย
ในกรณีนี้ด้วยครับ และจะต้องเอา
กระบอกสูบรุ่นไหนมาใส่ได้บ้างครับ

ขอแสดงความนับถือ
นิกร โกบแก้ว

* (ขอความกรุณาช่วยตอบไว ๆ หน่อยนะ
ครับ เพราะผมต้องการยกเครื่องหรือเปลี่ยน
เครื่องใหม่ หลังจากที่คุณชี้แจง ขอบขอบคุณมาก
ครับ)

การโอเวอร์ฮอลเครื่องยนต์ที่ถูกต้อง
จะต้องไม่นำอุปกรณ์ของรุ่นอื่นมาใช้แทน
ครับ เท่าที่ทราบจากประสบการณ์
ศูนย์บริการของรถยี่ห้อนี้ ระดับคุณภาพ
แต่ละแห่ง ความทันสมัยของเครื่องมือ
ข้อมูลด้านเทคนิค และฝีมือของช่างแตกต่างกัน
อย่างมาก คำตอบที่คุณได้รับทั้งใน
กรณีเครื่องยนต์ของคราวนี้ และไฮลักซ์
ไม่น่าจะมาจากพนักงานของศูนย์บริการ
ที่ผ่านการอบรมมาอย่างถูกต้อง ขอแนะนำ
ให้นำรถเข้าซ่อมที่ศูนย์บริการใหญ่ สำโรง
น่าจะได้ผลดีกว่าที่ผ่านมาครับ

เจษฎา ตันหาเศรษฐี

บีเอมๆ แอนด์ บีเอมๆ

นตท. อนันต์ วิจิตรพันธุ์

38 หมู่ 2 ค.หนองไม้แดง

อ.เมือง จ.ชลบุรี 20000

เรียน...ผู้จัดการบริษัทสื่อสากล จำกัด
เนื่องด้วยกระผมอ่านหนังสือได้
ศึกษาเกี่ยวกับรถยนต์ และได้อ่าน
คอลัมน์เกี่ยวกับการวางตลาดของ
หนังสือ "โลกรถยนต์" ซึ่งกระผมมี
ความต้องการมาก ได้หาซื้อตามศูนย์
หนังสือในต่างจว.ก็ไม่มี กระผมจึง
ขอความกรุณาจากท่านช่วยส่งหนังสือ

ดังกล่าวมาให้กระผมด้วย จักเป็น
พระคุณยิ่ง ซึ่งกระผมได้ส่งธนาคติมา
ด้วยแล้ว จำนวนทั้งสิ้น 180 บาท.

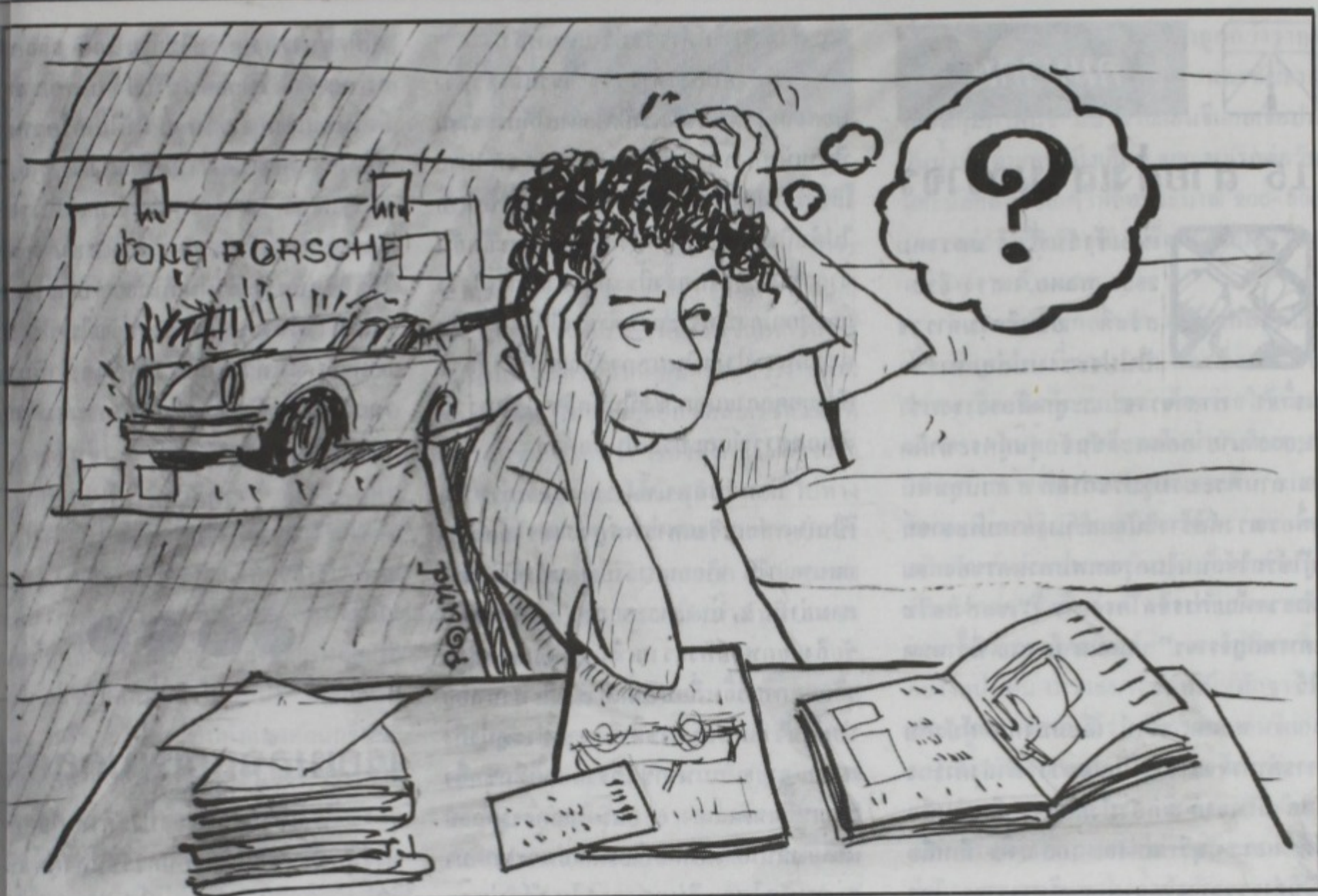
กระผมยังมีข้อสงสัยอยู่บาง
ประการ ใคร่ขอความกรุณาจากท่าน
โปรดตอบด้วย คือว่า ตอนนีกระผม
กำลังรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับรถ ขอให้
ท่านช่วยเปรียบเทียบความแตกต่าง
ข้อดี ข้อเสียระหว่าง BMW 318i กับ
318 iM (เกียร์ธรรมดา) ระหว่างรถ 2
คันนี้ ท่านว่าคันไหนดีกว่ากัน และข้อดี
ข้อเสียของรถ BMW 520i (เกียร์ธรรมดา)
สิ่งของวัสดุอุปกรณ์ที่ทางบริษัทได้
มอบมาด้วย ค่าใช้จ่ายทั้งหมดเกี่ยวกับ

อุปกรณ์ประดับตกแต่งโดยเฉพาะ
ของ BMW และอุปกรณ์ดังกล่าวมีอะไร
บ้าง ราคาของรถ PORSCHE ในประเทศ
ไทย รวมค่าภาษีราคาประมาณเท่าไร
แต่ถ้าทางบริษัทของท่านมีหนังสือ
เกี่ยวกับข้อมูลของ BMW โดยเฉพาะ
โปรดบอกกระผมด้วยว่าราคาเท่าไร
และรายการอุปกรณ์ประดับยนต์ของ
BMW โดยเฉพาะด้วย.

จึงเรียนมาเพื่อขอความกรุณา
จากท่าน

ด้วยความเคารพอย่างสูง
นตท. อนันต์ วิจิตรพันธุ์





หวังว่าคงได้รับหนังสือ “โลกรถยนต์”
แผนกจัดจำหน่ายส่งไปให้เรียบร้อยแล้ว
ครับ

รถทั้งสองรุ่นที่คุณต้องการให้เปรียบเทียบนั้น เข้าใจว่า คงหมายถึงบีเอ็ม 318
อี รุ่นเกียร์ “ธรรมดา” และเกียร์อัตโนมัติ
ซึ่งแตกต่างกันที่เกียร์ และอุปกรณ์ปลีก
ย่อยบางอย่างเพียงเล็กน้อยเท่านั้น ข้อค
ลະข้อเสียจึงเป็นการเปรียบเทียบเกียร์
ทั้งสองระบบเท่านั้น ซึ่งเคยลงอย่างละเอียด
มาแล้วในคอลัมน์เทคนิคของเรา รวมทั้ง
รายงานการทดสอบบีเอ็ม คับเบิลยู รุ่นที่
ผลิตในประเทศไทยหลายรุ่นด้วยกัน ส่งข้อ
าได้ครับ

ส่วนรถโพร์เช่ คุณคงลืมบอกว่า

เป็นรุ่นไหน และอายุเท่าไรด้วย จึงไม่
สามารถประมาณราคาให้ได้ครับ

เจษฎา ตัณฑเศรษฐี

๒

โปรดทราบ

ท่านผู้อ่านที่มีปัญหาหรือข้อสงสัยเกี่ยวกับเรื่องของรถยนต์, เครื่องยนต์
และเครื่องเสียงในรถยนต์ กรุณาเขียนจดหมายมาถามได้ที่ บ. สื่อสากล จก.
15 เชียงสะพานใหม่ ศูนย์การค้าเฉลิมโลก ถ.ราชดำริ กท. 10330 และวงเล็บ
ที่มุมของว่า “จดหมาย”.....จดหมายทุกฉบับคณะผู้จัดทำขอสงวนสิทธิ์ ที่จะ
ตัดทอนหรือดัดแปลงข้อความบางตอน เพื่อความเหมาะสมก่อนนำลงตีพิมพ์

คณะผู้จัดทำไม่รับผิดชอบต่อจดหมายเป็นการส่วนตัว เนื่องจากต้องการ
เผยแพร่คำตอบให้เป็นประโยชน์แก่ผู้อ่านทั่วไป



คมนาคม

15 สายส่งเสริมจราจร



เมื่อเช้าวันที่ 15 มกราคม 2533 พลตอ. แสวง ชีระ-สวัสดิ์ อธิบดีกรมตำรวจ

เป็นประธานปล่อยตำรวจจราจร อาสาจราจรและลูกเสือจราจรกว่า 1,000 นาย ออกกวาดชนจับกุมผู้กระทำความผิด ลานพระบรมรูปรัชกาลที่ 6 สวนลุมพินี เพื่อรณรงค์สร้างวินัยและมารยาทประชาชน ผู้ใช้รถใช้ถนนในกรุงเทพมหานครของกรมตำรวจด้วยการจัดโครงการ "เขตส่งเสริมการพกพาจราจร" บนถนน 15 สาย ที่กำหนดไว้

พลตอ. วราห์ เอี่ยมมมงคล ผู้บังคับการตำรวจจราจรเปิดเผยว่า กำลังตำรวจเหล่านี้มาจาก 3 กองบังคับการ คือ เหนือใต้ และธนบุรี แห่งละ 100 นาย ที่เหลือเป็นตำรวจจราจรกลางและอาสาจราจร โดยจะเข้มงวดกับการใช้รถใช้ถนนในเขตเป็นหลัก โดยเฉพาะในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน ซึ่งที่ผ่านมาตำรวจไม่สามารถจับกุมได้ เพราะจะทำให้เกิดปัญหาการติดคตามมา ในคราวนี้จะจัดกำลังสายตรวจใช้รถจักรยานยนต์ติดสัญญาณไฟ และไซเรนออกตามจับรถที่ทำความผิด และจะใช้วิธีเชิญผู้กระทำความผิดลงจากรถแทนที่จะปล่อยให้นั่งในรถเพื่อให้ได้เห็นหน้าผู้กระทำความผิดทั่วกัน ส่วนผู้กระทำความผิดจอดรถในที่ห้ามจอด ก็ได้เตรียมรถยกทั้งขนาดใหญ่ ขนาดย่อมรวม 20 คัน กระจายกันออกเคลื่อนย้ายไปไว้ที่สถานีตำรวจท้องที่ทันที สำหรับรถโดยสารประจำทางนั้น หากพบว่ากระทำความผิด ตำรวจจะไม่จับกุมทันที เพราะจะทำให้ผู้โดยสารเดือดร้อน แต่จะแจ้งให้กับศูนย์ "อารยะ" หรือศูนย์วิทยุของชมก.รับทราบหมายเลขรถคันที่กระทำความผิด

และส่งตัวมาให้ตำรวจปรับภายหลัง

ผู้บังคับการตำรวจจราจรแจ้งด้วยว่า นอกจากนี้ ตำรวจยังจะเปิดโอกาสให้ประชาชนที่พบเห็นการกระทำความผิดกฎจราจร จดหมายเลขรถที่ทำความผิด แจ้งให้ตำรวจทราบ เพื่อตามไปดำเนินคดีกันภายหลังอีกด้วย และยืนยันว่าการรณรงค์ในครั้งนี้จะกระทำอย่างจริงจังและต่อเนื่อง เพราะกรมตำรวจได้จัดตั้งคณะกรรมการประเมินผลการรณรงค์ด้วยการเชิญบุคคลภายนอก ซึ่งเป็นนักวิชาการมาร่วมสังเกตการณ์และประเมินผลด้วย

สำหรับถนนทั้ง 15 สายที่กำหนดเป็นเขตส่งเสริมการพกพาจราจรได้แก่ 1. ถนนพญาไท จากอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิถึงแยกสามย่าน 2. ถนนพระราม 6 จากแยกจิกชัยถึงแยกพงษ์พระราม 3. ถนนราชปรารภ จากแยกสามเหลี่ยมดินแดงถึงสะพานลอยประตูน้ำ 4. ถนนราชดำริ จากประตูน้ำถึงศาลาแดง 5. ถนนราชวิถีจากแยกจิกชัยถึงสามเหลี่ยมดินแดง 6. ถนนดินแดงจากสามเหลี่ยมดินแดงถึงแยกโบสถ์แม่พระฟาติมา 7. ถนนอโศก-ดินแดงจากโบสถ์แม่พระฟาติมาถึงแยกพระราม 9 และสะพานลอยอโศก 8. ถนนอโศก จากสะพานลอยอโศกถึงแยกอโศก-สุขุมวิท

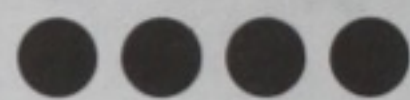
9. ถนนเพชรบุรีจากแยกอรุณพงษ์ถึงสะพานลอยอโศก 10. ถนนพระราม 1 จากราชประสงค์ถึงแยกพงษ์พระราม 11. ถนนเพลินจิต จากใต้ทางด่วนเพลินจิตถึงราชประสงค์ 12. ถนนสุขุมวิท จากใต้ทางด่วนเพลินจิตถึงแยกอโศกสุขุมวิท 13. ถนนพระราม 4 จากสามย่านถึงถนนวิทยุ 14. ถนนพระเจ้าตากสินจากวงเวียนใหญ่ถึงดาวคะนอง 15. ถนนราชวิถี จากสะพานกรุงธนถึงแยกบางพลัด

สำหรับข้อหาความผิดที่กวาดชนในเขตส่งเสริม มีทั้งหมด 7 ข้อหา ได้แก่ 1. จอด-หยุดรถฝ่าฝืนทุกลักษณะปรับ 500 บาท ถ้าซ้อนกันยึดใบอนุญาต 7 วัน 2. เดิน

รถผิดช่องทาง ปรับไม่เกิน 200- 500 บาท 3. แชนรตในที่คับขันปรับ 500 บาท ยึดใบอนุญาต 15 วัน 4. ฝ่าฝืนเครื่องหมายหรือสัญญาณไฟ ปรับ 1,000 บาท ยึดใบอนุญาต 30 วัน 5. รถประจำทางเดินรถไม่ชิดขอบทางปรับ 400- 1,000 บาท จอดรถไม่ชิดขอบทางปรับไม่เกิน 500 บาท 6. คนเดินเท้าไม่ข้ามทางม้าลายปรับไม่เกิน 200 บาท 7. รถที่ก่อกมลภาวะควันดำ-เสียงดังรถยนต์ปรับ 500 บาท จักรยานยนต์ปรับ 100 บาท

เฉลิมวิทย์

14 มก. 34



เรือเมล์ฉลุยเพิ่มคลอง

นายชวลิต เมธยะประภาส ผู้จัดการห้างหุ้นส่วนจำกัด ครอบครัวขนส่งผู้ดำเนินการทดลองเดินเรือโดยสารในคลองแสนแสบตั้งแต่ปลายเดือนกันยายน 2533 เป็นต้นมาเปิดเผยว่า ขณะนี้ได้ทำหนังสือถึงกรมเจ้าท่ากระทรวงคมนาคม ขอสัมปทานเดินเรือโดยสารประจำทางในเส้นทางคลองแสนแสบจากท่าหน้าวัดศรีบุญเรือง ถึงท่ากรมโยธาธิการตามระเบียบการเดินเรือประจำทางแล้ว

ที่ผ่านมาจะประสบปัญหาขาดตลอด เช่น ในภาวะน้ำท่วมสูงต้องหยุดให้บริการการปรับปรุงยกระดับความสูงของสะพานระดับน้ำในคลองต่ำจนใบพัดเรือเสียหายเพื่อให้มีโอกาสในการกินทุนคาดว่าจะได้รับอนุมัติสัมปทานมากกว่า 10 ปีขึ้นไป แต่ก็ขึ้นอยู่กับพิจารณาของทางการ

นายชวลิตเผยต่อว่า สำหรับในช่วงหน้าแล้งที่จะมาถึงนี้ ยังไม่ทราบว่าจะประสบปัญหาอะไรอีก แต่ก็ได้เตรียมการแก้ปัญหาบางประการไว้แล้ว เช่น ปัญหาระดับน้ำใน

ทองคำ ซึ่งเป็นธรรมชาติปกติของน้ำ และทองแสนสวยเป็นคลองที่ใช้เพื่อการชลประทานในพื้นที่ฝั่งตะวันออกด้วย จะทดลองทางเลื้อยเรือที่สั้นลงให้เรือกินน้ำตื้นขึ้นทางเลื้อยสั้นจะทำให้การจอดเรือช้าลงด้วย

นอกจากนี้ ยังได้สั่งต่อเรือต้นแบบเรือไม้โดยใช้ตัวอย่างจากเรือที่ใช้กันประเทศสาธารณรัฐประชาชนจีน ซึ่งจะมีน้ำหนักเพิ่มขึ้น ส่วนความยาวจะลดลงเรือหางยาวที่ใช้อยู่ ซึ่งเรือที่มีความกว้างเพิ่มขึ้นจะมีความปลอดภัยมากขึ้นด้วย พร้อมทั้งใช้เครื่องยนต์ที่มีแรงม้าเพิ่มขึ้นทางเลื้อยใหญ่ขึ้นเพื่อให้ได้ความเร็วเท่าเดิม

นายเชาวลิตกล่าวอีกว่า อย่างไรก็ตามต้องทดสอบว่าเรือที่นำมาทดแทนจะเป็นแบบที่สู้คลื่นหรือไม่ด้วย เนื่องจากการเดินเรือคลองจะมีคลื่นกว่าในแม่น้ำ โดยคลื่นที่ออกจากเรือจะไปกระทบกำแพงคอนกรีตริมแล้วสะท้อนกลับจึงมีคลื่นแรง หากได้จะสามารถให้บริการได้เพิ่มขึ้นจากปัจจุบันที่เดินเรืออยู่แล้วถึง 200 เทียวต่อวัน โดยในช่วงเช้ามีผู้ใช้บริการมากถึงกับต้องล่อยเรือทุกสองนาทีก และในอีกสามถึงสี่ชั่วโมงข้างหน้าคาดว่าจะให้บริการเรือปรับอากาศได้อีกส่วนหนึ่งด้วย

รอ. กฤษณา อรุณวัฒน์ ณ อยู่ชยา รองว่ากรม. เผยว่าจะเปิดให้มีการเดินเรือในคลองเพิ่มอีกสามคลอง ได้แก่ คลองพระโขนงจากสุขุมวิทถึงคลองกระทุ่มเสือปลา คลองลาดพร้าวจากสะพานใหม่ถึงสุขุมวิท และคลองลาดพร้าวจากสะพานใหม่ถึงสุขุมวิทตลอดฝั่งกรุงเทพมหานครจากตลาดเทวราช-สุขุมวิทถึงหัวลำโพง โดยจะออกประกาศเชิญชวนเอกชนเสนอตัวดำเนินการเดินเรือในเร็วๆ นี้

ฐานเศรษฐกิจ

21-27 มค. 34



น้ำมัน

ปตท. ทวงหนี้ไทยเซลล์ฯ

นายอาทิตย์ อภาภิรม ผู้ว่าการการปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย (ปตท.) เปิดเผยถึงผลการเจรจาเรื่องที่มีเอนจีแอลเจือปนในน้ำมันดิบเพชรมากผิดปกติระหว่าง ปตท. กับ บริษัท ไทยเซลล์เอ็กซ์ทอลเรชั่นแอนด์โปรดักชั่น จำกัดว่า เรื่องดังกล่าวได้เจรจาเสร็จสิ้นแล้ว และได้ข้อยุติว่า แต่ไปทางบริษัทไทยเซลล์ฯ จะไม่ผสมแกสเหลว (เอนจีแอล) ลงในน้ำมันดิบเพชรอีก โดยจะยอมให้มีการแยกขายระหว่างน้ำมันดิบเพชรกับเอนจีแอลต่างหาก

นายอาทิตย์ กล่าวว่า เรื่องการรับซื้อน้ำมันดิบเพชรของปตท. จากบริษัทไทยเซลล์ฯ นั้นยังคงเป็นไปตามสัญญาเดิม แต่ในส่วนของเอนจีแอล ทางไทยเซลล์ฯ คงต้องไปหาตลาดเอาเอง ปตท. ไม่รับซื้อแน่ เพราะในปัจจุบัน ทางปตท. มีเอนจีแอลอยู่แล้วในปริมาณสูงมาก เกินกว่าความต้องการใช้ จนถึงขนาดต้องมีการส่งออกไปขายยังบริษัทสตาร์เพโตรโดมอนด์ ซึ่งเป็นบริษัทในเครือของมิตซูบิชิ ที่ประเทศสิงคโปร์

สำหรับเอนจีแอล ที่มีปัญหามากเกินความต้องการของปตท. ขณะนี้มีปริมาณเกินอยู่วันละ 40 บาเรล ทั้งนี้เนื่องจากปริมาณความต้องการใช้น้ำมันเบนซินมีน้อยลง และอีกประการหนึ่ง คือ โรงแยกแกสธรรมชาติแห่งที่สองของปตท. ได้เปิดดำเนินการ จึงทำให้ได้เอนจีแอลเพิ่มมากขึ้น

เกี่ยวกับเรื่องนี้ แหล่งข่าวจากปตท. เปิดเผยว่า การที่น้ำมันดิบเพชรมีการผสมเอนจีแอลเข้าไปในสัดส่วนประมาณ 200-300 บาเรลต่อวัน นับตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์เท่ากับเป็นการเพิ่มกำไรประมาณ 2 เหรียญหรือประมาณ 50 บาทต่อทุก ๆ บาเรล ทั้ง

นี้เพราะราคาเอนจีแอลมีราคาสูงกว่าราคาน้ำมันดิบประมาณ 2 เหรียญ และนับจากเดือนกุมภาพันธ์ มีปริมาณเอนจีแอลเจือปนในน้ำมันดิบเพชรถึงเกือบ 400 บาเรลต่อวัน และน้อยลงเรื่อย ๆ เหลือประมาณ 200-300 บาเรลต่อวันในปัจจุบัน ซึ่งคิดเป็นเงินรวมแล้วกว่า 3 ล้านบาท

แหล่งข่าวกล่าวว่า เงินดังกล่าวเป็นเงินที่ถูกดองที่ทางปตท. ควรที่จะได้คืน เพราะเป็นเงินที่ทางปตท. ต้องจ่ายให้เนื่องจากการผสมของเอนจีแอลในน้ำมันดิบเพชรไม่ใช่เป็นการเจือปนตามธรรมชาติ และธรรมเนียมปฏิบัติในทางการค้า จะแยกผลิตภัณฑ์แต่ละประเภทในราคาที่แตกต่างกัน เงินดังกล่าวจึงถือว่าเป็นกำไรย้อนหลัง และเชื่อว่าทางไทยเซลล์ฯ คงไม่บิดพลิ้วอย่างแน่นอน เพราะทางปตท. มีหลักฐานที่สามารถตรวจสอบได้ว่า มีการผสมเอนจีแอลลงในน้ำมันดิบเพชร ไม่ว่าจะเป็นเทเลกซ์ตอบรับของทางไทยเซลล์ฯ ที่แจ้งมายังปตท. เมื่อกลางเดือนมิถุนายนที่ผ่านมา ยอมรับว่ามีการผสมเอนจีแอลในน้ำมันดิบเพชรจริง

สยามรัฐ

31 ธค. 33



ขานรับน้ำมันไร้ตะกั่ว

นายเกษม จาติกวณิช ประธานกรรมการ และกรรมการอำนวยการบริษัท ไทยออยล์ จำกัด เปิดเผยว่า ตามที่ผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ เมื่อวันที่ 11 มค. ที่ผ่านมานี้ มีมติให้โรงกลั่นน้ำมันในประเทศลดปริมาณสารตะกั่วในน้ำมันเบนซินลงจาก 0.4 กรัมต่อลิตร เป็น 0.15 กรัมต่อลิตร ภายในเดือนกันยายน 2535 และให้ผลิตน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วภายใน

ในเดือนกันยายน 2536 นั้น ทางโรงกลั่นน้ำมันไทยออยล์ สามารถที่จะทำการผลิตน้ำมันเบนซินที่มีปริมาณสารตะกั่วเจือปน 0.15 กรัมต่อลิตรได้ภายในกลางปี 2535 และเมื่อหน่วยกลั่นที่ 4 ของโรงกลั่นสร้างแล้วเสร็จ ให้หน่วยเพิ่มค่าออกเทน ที่เรียกว่า ซีซีอาร์เพลทฟอว์เมอร์ ของหน่วยกลั่นที่ 4 จะสามารถผลิตน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วได้ทันที ซึ่งกำหนดของหน่วยกลั่นที่ 4 นั้น จะแล้วเสร็จในปี 2535 ซึ่งเร็วกว่าที่ทางราชการกำหนดถึง 1 ปี

นายเกษม กล่าวว่า นอกจากนี้ ทางโรงกลั่นน้ำมันไทยออยล์ ยังพร้อมที่จะทำการผลิตน้ำมันดีเซลที่มีปริมาณกำมะถันต่ำเพียง 0.5% โดยน้ำหนัก ภายในเดือนมีนาคม 2534 ซึ่งเร็วกว่าที่ทางราชการกำหนดไว้ถึง 2 ปี กล่าวคือ ทางราชการได้กำหนดไว้ว่าให้ลดปริมาณกำมะถันน้ำมันดีเซลจาก 1% โดยน้ำหนักให้เหลือ 0.5% โดยน้ำหนัก ภายในเดือนกันยายน 2536 ซึ่งขณะนี้ทางโรงกลั่นน้ำมันไทยออยล์กำลังอยู่ในระหว่างปรับปรุงอุปกรณ์บางชนิด ซึ่งทุกอย่างเป็นไปตามแผนงานที่วางไว้ นายเกษมกล่าวในตอนท้าย

สยามรัฐ

15 มค. 34

บังคับติดกรองไอเสีย

นายกร ทัพพะรังสี รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติเมื่อวันที่ 11 มกราคมว่า ที่ประชุมได้มีการพิจารณาปัญหาเกี่ยวกับมลพิษจากรถยนต์ โดยเฉพาะรถยนต์นั่งที่ใช้น้ำมันเป็นเชื้อเพลิง มีสารพิษออกมาหลายชนิด ไม่ว่าจะเป็น

ปฏิกิริยา



อ. พิพล
บุญจันตะ
อาจารย์
ประจำภาค
วิชาวิศวกรรม
เครื่องกล
มหาวิทยาลัย
เกษตรศาสตร์

ถาม: การบังคับให้โรงงานประกอบรถยนต์นั่งติดตั้งอุปกรณ์ควบคุมและป้องกันมลพิษ คิดว่าเหมาะสมหรือไม่?

ตอบ: ต้องเหมาะสมอยู่แล้ว ถ้าไม่เริ่มก็จะไม่มีใครทำ มลพิษทางอากาศเลวร้ายกว่าที่คาดไว้มาก เพราะเราไม่มีการควบคุม จริงอยู่การติดอุปกรณ์ควบคุมมลภาวะที่ว่า ผู้ใช้จะต้องใช้น้ำมันเพิ่ม ผู้ผลิตต้องลงทุนใช้อุปกรณ์ที่แพงขึ้น ทำให้ต้นทุนการผลิตสูงขึ้น

สารตะกั่ว แกสต่าง ๆ รวมทั้งฝุ่นละอองด้วย ดังนั้น ที่ประชุมจึงได้มีมติให้กระทรวงอุตสาหกรรม ไปดำเนินการบังคับให้โรงงานประกอบรถยนต์นั่งที่ใช้เครื่องยนต์น้ำมันเบนซินติดตั้งอุปกรณ์ควบคุมและป้องกันมลพิษ

ทั้งนี้ กำหนดให้โรงงานประกอบรถยนต์ที่ผลิตรถใหม่ออกมาต้องมีการติดอุปกรณ์ดังกล่าว ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2535 เป็นต้นไป

นายกร กล่าวต่อไปว่า สำหรับมาตรการลดสารตะกั่วในน้ำมันเบนซินซึ่งเดิมกำหนดให้วันที่ 1 กันยายน 2536 สารตะกั่ว

แคลาไลทิก คอนเวอร์เทอร์ ต้องใช้กับน้ำมันที่ไม่มีสารตะกั่วเท่านั้น

แต่ในส่วนที่เราได้คือ เป็นการควบคุมมลภาวะที่เกิดขึ้นกับส่วนรวมทั้งหมด ผมคิดว่า ส่วนที่เราได้คุ้มเกินกว่าส่วนที่เสียเยอะ

ถาม: การกำหนดให้รถใหม่ติดตั้งแต่ 1 มค. 35 มีโอกาสเป็นไปได้มากน้อยเพียงใด?

ตอบ: ควรทำได้ทันที เพราะเทคโนโลยีทางด้านนี้ ต่างประเทศมีมาร่วม 10 ปีแล้ว ตอนนี้รัฐบาลมีมาตรการลดสารตะกั่วในเบนซินลง ขั้นตอนต่อมา ก็ควบคุมมลภาวะที่ออกมาจากรถยนต์ให้มีการตรวจสอบสภาพกันทุกปี ในที่สุดผู้ผลิตก็จะถูกบังคับให้ใช้อุปกรณ์ควบคุม

จะเหลือ 0.15 กรัม/ลิตร ที่ประชุมได้มีมติเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติมว่า ให้เลื่อนระยะเวลาการลดสารตะกั่วเร็วขึ้นเป็นวันที่ 1 กันยายน 2535 และในวันที่ 1 กันยายน 2536 นั้น ให้น้ำมันปลอดสารตะกั่วโดยสิ้นเชิงสำหรับโรงกลั่นในประเทศ

สำหรับการนำเข้าน้ำมันเบนซินที่ไม่มีสารตะกั่ว นั้น ให้สามารถนำเข้าได้เลยตั้งแต่บัดนี้ และให้กระทรวงการคลังไปดำเนินการลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันเบนซินที่ไม่มีสารตะกั่วให้ต่ำลง เพื่อลดต้นทุนการนำเข้าเนื่องจากมีราคาแพงกว่าราคาน้ำมันปกติเป็นการสนับสนุนการนำเข้าเบนซินที่

21



อย่าโยนบาป



2534 เป็นปีอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมโลก ที่เริ่มต้นด้วยการปล่อยน้ำมันดิบหลายล้านลิตรลงสู่อ่าวเปอร์เซีย โดย

ฝีมือของนายซัดดัม จนสรรพสัตว์ในท้องทะเลแถบนั้น ล้มหายตายจากไปไม่รู้เท่าไร

อย่างไรก็ตาม มีคนอีกไม่น้อยที่ใส่ใจกับปัญหาสิ่งแวดล้อม ซึ่งสองในจำนวนนั้น น่าจะได้แก่ คุณพิจิตต และคุณกร

สิ่งแวดล้อมที่คุณพิจิตตกำลังพยายามอนุรักษ์อยู่ขณะนี้คือ อากาศ โดยเฉพาะอากาศในกรุงเทพมหานคร ด้วยการรณรงค์ให้ช่วยกันกำจัดมลพิษที่เกิดจากรถยนต์

รายละเอียดดีกว่านี้มีอยู่ว่า คุณพิจิตตต้องการให้รัฐบาลรับลดปริมาณสารตะกั่วที่ผสมในน้ำมันเบนซินซูเปอร์ลงอย่างเร่งด่วน เนื่องจากเป็นสารที่ก่อให้เกิดอันตรายยิ่งต่อร่างกายมนุษย์ โดยเฉพาะเด็ก ๆ

ปัจจุบัน รัฐบาลกำหนดให้ใส่สารตะกั่วลงในน้ำมันเบนซินธรรมดา เพื่อเพิ่มค่าออกเทนเป็นเบนซินซูเปอร์ได้ไม่เกิน 0.40 กรัม/ลิตร ซึ่งลดลงจากเดิมที่เคยอนุญาตให้ถึง 0.45 กรัม/ลิตร

รวมทั้งยังตั้งเป้าให้โรงกลั่นปรับปรุงกระบวนการผลิตจนสามารถลดปริมาณตะกั่วลงเหลือ 0.15 กรัม/ลิตร ภายใน 1 กย. 36 อีกด้วย

มาตรการเหล่านี้เป็นผลพวงจากคราวที่มีการประท้วงทางด่วนคร่อมคลองประปาเมื่อต้นปี 32

อันที่จริง ตั้งแต่เกิดกรณีทางด่วนฯ

ดังกล่าวแล้ว รัฐบาลก็มีท่าทีที่ชัดเจนเกี่ยวกับเรื่องลดสารตะกั่วมาตลอด แต่คุณพิจิตตเกรงสึกว่า แหม...ไม่ทันใจ เรื่องสุขภาพอนามัยประชาชนรอได้เสียที่ไหน

นี่ก็ใกล้ฤกษ์เลือกตั้งแล้วด้วย (ฮา)

ส่วนคุณกรซึ่งรับหน้าเสื่อเรื่องนี้อยู่ที่ไวยาทยาด ประกาศตามออกมาทันทีว่าให้ร่นกำหนดลดสารตะกั่วเหลือ 0.15 กรัม/ลิตร จาก 1 กย. 36 ขึ้นมาเป็น 1 กย. 35 ส่วนกำหนดเดิมให้เปลี่ยนเป็น "เส้นตาย" สำหรับน้ำมันปนตะกั่วแทน

หมายความว่า ตั้งแต่ 1 กย. 36 น้ำมันเบนซินซูเปอร์ทุกหยดที่กลั่นในประเทศ จะไร้สารตะกั่วโดยสิ้นเชิง

นอกจากนี้ ยังมีมาตรการอื่นแถมมาอีกสองอย่างคือ ให้นำเข้าน้ำมันไร้สารตะกั่วได้เลย โดยรัฐจะลดภาษีให้ และให้รถยนต์รุ่นใหม่ที่เกิดออกมามีตั้งแต่ 1 มค. 35 ติดตั้งอุปกรณ์ควบคุมและป้องกันมลพิษจากโรงงาน

ที่ลำดับความมาทั้งหมดนั้น ก็เพื่อจะบอกกล่าวในบรรทัดนี้ว่า ผมเห็นด้วยอย่างยิ่งกับการตื่นความเป็นธรรมชาติให้กับสภาพแวดล้อมของเรา คือนอกอากาศบริสุทธิ์ให้กับลูกหลานของเรา

แต่จะให้ผมคืนรถของผมที่ใช้ น้ำมันปนตะกั่วอยู่ ผมไม่ยอม คนใช้รถอื่น ๆ ก็คงไม่ยอม

พูดอย่างนี้ มิใช่ว่า เราไม่เห็นแก่ส่วนรวม หรือมีแต่ท่านสองคนเท่านั้นที่เห็น หากเพราะการใช้รถใช้น้ำมันในประเทศนี้ล้วนเป็นสิ่งที่เราเลือกไม่ได้

เนื่องจากมันถูกกำหนดโดยพวกท่าน (สส.และรมต.) มาตั้งแต่ต้น!

การที่โรงกลั่นผสมตะกั่วลงไปเป็นเบนซินซูเปอร์ถึง 0.40 กรัม/ลิตร ก็เพราะกรมทะเบียนการค้า อนุญาตให้ทำเช่นนั้น ซึ่งส่งผลให้บริษัทรถยนต์

ได้ผลิตเครื่องยนต์ให้รับกันกับน้ำมันของเราโดยตลอด

เครื่องยนต์แบบนี้ต้องการสารตะกั่วเข้าไปช่วยหล่อลื่นผิวสัมผัสระหว่างหัววาล์วกับบ่าวาล์วที่ต้องกระทบกันด้วยแรงกดสู้นับล้าน ๆ ครั้งตลอดอายุการใช้งาน

ที่สำคัญ หากใช้น้ำมันไร้สารตะกั่วกับเครื่องแบบนี้ บ่าวาล์วและหัววาล์วจะสึกหรออย่างรวดเร็ว ก่อให้เกิดความเสียหายแรงได้

ผมไม่ปฏิเสธว่า เราจำเป็นต้องลดปริมาณสารตะกั่วในน้ำมันลง แต่ต้องใช้เวลาและให้ความเป็นธรรมกับทุกฝ่าย

เหนืออื่นใด ต้อง "พูดความจริงกับประชาชน

ความจริงที่ว่า น้ำมันไร้สารตะกั่วใช้ได้กับเครื่องยนต์ ที่ผลิตออกมาโดยเฉพาะเท่านั้น



ให้พวกเรา

สายยศ สุวรรณหงษ์

ความจริงที่ว่า ยังไม่มีบริษัท
ยี่ห้อไหนในบ้านเรา ยืนยันว่ารถที่
ผลิตออกมาทุกวันนี้ใช้น้ำมันไร้
กำได้ด้วย

และความจริงที่ว่า เครื่องควบคุม
ป้องกันมลพิษ ถ้าหมายถึงแคทา-
ลิก คอนเวอร์เตอร์ แล้วจะใช้ได้
กับรถที่เติมน้ำมันไร้สารตะกั่วเท่านั้น
เมื่อประชาชนรู้ความจริงเหล่านี้
ก็คงสงสัยเหมือนผมว่า ทำไมคุณพิจิตต์
คุณกรจึงต้องดูลึกลงไปในเรื่องนี้นักหนา
ค่อยทำเป็นขั้นเป็นตอน ไม่ดีกว่า
ครับ?

หากยังยืนยันว่าไม่ดีกว่า เพราะมี
บริษัทพร้อมจะผลิตรถติดเครื่องป้องกัน
พิษ และบางบริษัทพร้อมจะขายน้ำมัน
สารตะกั่วอยู่แล้วก็กรุณาบอกผมเอาบุญ



หน่อยเถอะว่า เพื่อมิให้เครื่องป้องกันฯราคา
หลายหมื่นเป็นเพียงส่วนเกินที่ต้องโละทิ้ง
ในที่สุด

รถใหม่ที่ออกมาตั้งแต่ 1 มค. 35
จะหาน้ำมันไร้สารตะกั่วเติมได้ที่ไหน
โดยเฉพาะริมทางหลวงและในจังหวัดห่าง
ไกล

ที่นี้สมมติว่าหาเติมได้ทั่วประเทศเลย
เนื่องจากรัฐอนุญาตให้นำเข้าแล้ว แถมลด
ภาษีให้ด้วย

มีหลักประกันอะไรว่าบริษัทต่าง ๆ
จะผลิตเครื่องยนต์ของรถที่ติดเครื่องป้องกันฯ
นี้เป็นแบบใช้น้ำมันไร้ตะกั่ว ในเมื่อกำหนด
การผลิตน้ำมันปลอดตะกั่วของโรงกลั่นคือ
กลางปี 36 โน่น

รายละเอียดเหล่านี้และอื่น ๆ อีกมาก
รัฐบาลต้อง “เคลียร์” กับประชาชน โดย
เฉพาะคนใช้รถให้ได้

ลดสารตะกั่วนี้ะควรและต้องลด
ครับ

แต่ถ้าอยากให้อากาศในกรุงเทพฯ
ดีขึ้นทันตาเห็นจริง ๆ ละก็

ทำไมไม่เริ่มด้วยการรณรงค์
ให้กรมขนส่งทางบกบังคับตรวจสอบสภาพ
รถทุกคันที่มาต่อทะเบียน

หรือว่าไฟรเจคท์อย่างนี้มันไม่
“ขาย” ?

๗

15 มกราคม : วันวิกฤติจริงหรือ ?



15 มกราคม หลังเที่ยงคืนไปแล้ว หลายคนกำลังจับตาดูว่าอะไรจะเกิดขึ้น?

แน่นอน ยิ่งไง ๆ ก็ต้องจ้องตาไม่กะพริบไปที่เหตุการณ์ในตะวันออกกลางแน่ ๆ สงครามจะเกิดหรือไม่เกิด อยู่ที่เดทไลน์หลังเที่ยงคืนวันที่ 15 มกราคม...เส้นตายที่สหประชาชาติกำหนดให้อิรักถอนทหารออกไปจากการยึดครองคูเวตโดยปราศจากเงื่อนไข ถ้าอิรักไม่ปฏิบัติตาม กองกำลังสหประชาชาติอันมีอเมริกันเป็นหัวเรือใหญ่ก็ได้รับไฟเขียวให้ใช้กำลังเข้าบีบบังคับขับไล่อิรักได้ทันที

นั่นก็หมายความว่า สงครามระเบิดขึ้นแน่ เพราะไม่ว่าใครจะเกลี้ยกล่อมยังไง ๆ **ซัดดัม ฮุสเซน**ของอิรักก็ยังยืนกรานดื้อยาเดียว **ไม่ถอนทัพ** เอาอย่างไงก็เอากัน แล้วยังทำท่ายอู้อยู่เหิง ๆ ด้วยว่า มะกันนั้นบมิไ้รบกันเมื่อไหร่มีแต่เจ๊งกับเจ๊งลูกเดียว ขนาด **เวียดนาม**ซึ่งไม่มีอะไร **อเมริกัน**ยังแพ้ไม่เป็นท่ามาแล้ว ชินมาเล่นกับอิรักซึ่งเหนือกว่า **เวียดนาม**ดังหลายขุม มีหรือประวัติศาสตร์จะไม่ซ้ำรอย

อีกฝ่ายหนึ่งขู่คำรามอยู่ฮึม ๆ อีกฝ่ายหนึ่งทำท่ายหยาบเหยียดคอกอยู่ขึง ๆ โอกาสที่จะเจ็กันไปมีอยู่น้อยเหลือเกิน

กำลังเขียนเรื่องนี้อยู่ ป่านนี้เปิดฉากลุยกันไปแล้วหรือยังก็ไม่รู้!!

ช่างมันเถอะ จะรบจะรากันยังไงก็ยังไม่ห่างบ้านเราอยู่ดี

และที่จะพูดกันวันนี้ ไม่ใช่เรื่อง "ศึกทะเลทราย" ในตะวันออกกลางแน่

แต่เป็น "ศึกกลางถนน" ในกรุงเทพมหานครของเราเอง

15 มกราคม วันคิเคย์ของตำรวจที่จะปฏิบัติการจอบแวกกับผู้ปฏิบัติฝ่าฝืนกฎระเบียบการจราจรอย่างเฉียบขาด ในเขตที่กำหนดให้เป็น เขตการจราจร

ปฏิบัติการของตำรวจจราจรในกรุง-

เทพมหานครในทำนองเดียวกันนี้เคยมีมาแล้วก่อนหน้านี้ ซึ่งในครั้งนั้นออกจะอะลุ่มอล่วยกันหน่อย ว่ากันเพียงแค่เบา ๆ ในลักษณะขอความร่วมมือรณรงค์เคารพกฎจราจรกัน

แต่คราวนี้เป็นภาค 2 ของภาคแรก...เข้มข้นและเฉียบขาดและแถมโหดอีกนิด ๆ ด้วย

โหดยังไง จะบอกให้ฟัง

นอกจากจะมีข้อกำหนดการจับกุมผู้กระทำความผิดพระราชบัญญัติการจราจรและการปรับในอัตราที่ไม่เอื้ออารีแล้ว ยังจะมีการเอาตัวผู้กระทำความผิดจราจรในลักษณะต่าง ๆ มาประจานต่อหน้าสาธารณชนให้ได้ยับอายกันอีกด้วย

มาตรการแบบนี้ ไม่โหดก็ไม่รู้จะว่ายังไงแล้ว

มาดูกันที่รายละเอียดของการปฏิบัติการเฉียบขาดกับผู้ฝ่าฝืนกฎระเบียบการจราจรกันดีกว่า

กรมตำรวจได้ประชุมหน่วยงานของตำรวจที่เกี่ยวข้องกับการจราจรในกรุงเทพมหานครและได้วางมาตรการกวาดล้างเข้มงวดการจับกุมผู้ฝ่าฝืนกฎจราจรในเขตส่งเสริมการจราจรซึ่งกำหนดให้ใช้กับถนนในกรุงเทพมหานครรวม 15 สายด้วยกันอย่างจริงจังอีกครั้งและให้เริ่มปฏิบัติการได้ตั้งแต่วันที่ 15 มกราคม 2534 เป็นต้นไป

ถนนทั้ง 15 สายที่ขีดเส้นกำหนดเป็นเขตปฏิบัติการได้แก่

1. ถนนพญาไท ตั้งแต่อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิจนถึงสามย่าน
2. ถนนพระราม 6 จากแยกตึกชัยถึงแยกพงษ์พระราม
3. ถนนราชปรารภ จากแยกสามเหลี่ยมดินแดงถึงสะพานลอยประตูน้ำ
4. ถนนราชวิถี จากแยกตึกชัยถึงสามเหลี่ยมดินแดง



5. ถนนราชดำริ จากสะพานลอยประตูน้ำถึงสี่แยกศาลาแดง

6. ถนนดินแดง จากสามเหลี่ยมดินแดงถึงแยกโบสถ์แม่พระฟาติมา

7. ถนนอโศก-ดินแดง จากแยกโบสถ์แม่พระฟาติมาถึงแยกพระราม และแยกสะพานลอยอโศก

8. ถนนอโศก จากสะพานลอยอโศกถึงแยกอโศกสุขุมวิท

9. ถนนเพชรบุรี จากแยกอรุณถึงสะพานลอยอโศก

10. ถนนพระราม 1 จากราชประสงค์ถึงแยกพงษ์พระราม

11. ถนนเพลินจิต จากใต้ทางด่วนถึงแยกราชประสงค์

12. ถนนสุขุมวิท จากใต้ทางด่วนถึงแยกอโศก

13. ถนนพระราม 4 จากสามย่านถึงสี่แยกวิทยุ

14. ถนนพระเจ้าตากสิน จากวงเวียนใหญ่ถึงดาวคะนอง

15. ถนนราชวิถี จากสะพานกรุงถึงแยกบางพลัด

เอาละครับ รู้แดนอันตรายที่เป็นเป้าหมายการปฏิบัติการไปแล้ว คราวนี้มาบทกำหนดโทษสำหรับการฝ่าฝืนก

“หลวงเลียบเมือง”



เปรียบเทียบการจราจรกันได้แล้ว บทกำหนด
มืออยู่ด้วยกัน 7 ประการด้วยกัน

1. ความผิดจราจรหรือหยุดรถฝ่า
ทุกลักษณะ ถูกปรับ 500 บาท ถ้าจอด
บนคัน จะต้องถูกยึดใบอนุญาตขับอีก
วันต่างหาก

2. เคนรถผิดช่องทาง ปรับ 500
บาท

3. แขนงรถในที่คับขัน ปรับ 500
บาท ยึดใบอนุญาต 15 วัน

4. ฝ่าฝืนเครื่องหมายหรือสัญญาณ
ปรับ 1,000 บาท ยึดใบอนุญาต 30

5. รถประจำทางเดินรถไม่ชิดขอบ
ทาง ปรับ 400-1,000 บาท จอดรถไม่ชิด
ขอบทาง ปรับไม่เกิน 500 บาท

6. เคนข้ามถนนนอกทางข้าม ปรับ
ไม่เกิน 200 บาท

7. รถที่ก่อมลภาวะเสียงดังควั่นคำ
ยนต์ปรับ 500 บาท จักรยานยนต์ปรับ
50 บาท

เขตเคารพกฎจราจรทั้ง 15 สายและ
โครงการอัตราค่าปรับที่กำหนดไว้ นอกจาก
มีการปฏิบัติการซึ่งหน้า ซึ่งก็หมาย
กันว่า พบการกระทำผิดตรงไหนก็จัด
การกันตรงนั้นได้เลยแล้ว ยังจะมีการ

จองเวรจองกรรมกันด้วย กล่าวคือยัง
เปิดโอกาสให้ผู้พบเห็นการกระทำผิด
นั้น จดหมายเลขทะเบียนรถแจ้งไปที่
ตำรวจอีกด้วย จากนั้นตำรวจจะติดตาม
ไปจับกุมแจ้งปึกกันภายหลังอีกที ถ้าปรับ
ในส่วนนี้จะมีการจัดสรรแบ่งปันกันระหว่าง
ตำรวจกับผู้แจ้งด้วย...นี่ซิ ถึงจะเรียกว่า กัด
ไม่ปล่อย

ที่ร้ายไปกว่านั้น ต่อไปนี้โปรดระวัง
เนื้อระวังตัวกันให้ดี ใครที่ถูกตำรวจเรียกเมื่อ
ทำผิดกฎ จะไม่มีการเจรจาตัวอ้วยกันโดยที่
ฝ่ายตำรวจยืนอยู่นอกรถ ส่วนคนทำผิดนั่ง
อยู่ในรถอีกต่อไปแล้ว

ถูกเรียกให้หยุดเมื่อไหร่ คนขับต้อง
ออกมาขึ้นนอกรถให้ตำรวจเล่นงานเสียดี ๆ
จะได้เห็นกันทั่ว ๆ ว่าคนทำผิดหน้าตาเป็น
ยังไง สวยหรือหล่อขนาดไหน ประจานกัน
เสียให้ชัด

ส่วนความผิดของคนข้ามถนนโดย
ไม่ดูตาม้าดาเรือ ข้ามไม่เป็นที่เป็นทาง ไม่
ข้ามตรงทางม้าลายหรือสะพานข้ามนั้น
ตำรวจเขาจะทำคอกเอาไว้ข้างถนน ใคร
ทำผิดก็เรียกเข้าคอก รอกการเสียค่าปรับ
จะช้าจะนานเท่าไรไม่รู้

ก็ตากหน้างานไปซีครับ คราวนี้
เห็นไหมครับว่า วิกฤติที่จะเกิด
ขึ้นกับการใช้รถใช้ถนนในเขตส่งเสริม
การจราจรในกรุงเทพมหานครนั้นโหด
และน่ากลัวกว่าวิกฤติการณ์ในตะวัน-
ออกกลางเป็นกองสองกอง

ใครไม่กลัวก็แล้วไป
อย่าไปคิดว่า มาตรการแบบนี้ก็
เหมือนกับไฟไหม้ฟาง อือแล้วก็มอด
เหมือนกับที่แล้ว ๆ มา

คราวนี้เขาอาจจะเอาจริงก็ได้
อย่าชะล่าใจไปนะจะบอกให้



FILTRES
purflux



ไส้กรองอากาศ บัดอายุการใช้งานของ
เครื่องยนต์ และประหยัด

วิธีสังเกตไส้กรองน้ำมันเครื่อง
PURFLUX ของแท้

- กระดาษกรองพับ ในลักษณะที่เป็น
หยักหรือเรียกว่า “ZIG-ZAG” ซึ่ง
ลักษณะการพับกระดาษกรอง แบบนี้
ทำให้เนื้อที่ของกระดาษกรองมีมากที่สุด
ในพื้นที่ที่มีปริมาตรเล็กที่สุด เท่า
ที่จะทำได้ ซึ่งเป็นเอกลักษณ์ของ
PURFLUX ผู้ที่ไม่สามารถเลียน
แบบได้

- สังเกตดูได้จากกระดาษ ทางรู
กลางของไส้กรองน้ำมันเครื่อง

ไส้กรอง “PURFLUX” ให้
ประสิทธิภาพน้ำมันเครื่อง ในการใช้
งานได้นานถึง 10,000 กม. เหมาะสำ
หรับใช้กับรถญี่ปุ่นและยุโรป



บริษัท เอกชัยกลการ จำกัด
EKCHAI AUTO PARTS CO., LTD.

■ สำนักงานใหญ่ : 1040/2-3 ถนนสุขุมวิท ใกล้ปาก
ซอย 44 พระโขนง กทม. 10110 โทร. 391-2781, 391-
3533, 391-7927

■ สาขาคลองเตย : 8/20 ถนนสุนทรโกษา คลองเตย
พระโขนง กทม. 10110 โทร. 249-2840, 249-2969,
249-7903, 249-7904

■ สาขาจักร : 282-284 ถนนบริพัตร ป้อมปราบ
กทม. 10100 โทร. 221-4589, 222-4721,
222-4923, 224-6725

บทบาทและหน้าที่



ก่อนจะคุยกันถึงบทบาทและหน้าที่ของกรมประกันภัย ใคร่อยากจะแนะนำ ผู้เอาประกันภัยว่าสามารถใช้บริการใดได้บ้างจากตัวแทนนายหน้าประกันวินาศภัยหรือตัวแทนนายหน้าประกันภัยสามารถจะช่วยอะไรได้บ้าง เพื่อเสริมต่อจากฉบับที่แล้ว

บริษัทประกันภัยเปรียบเสมือนลูกหนี้ของผู้เอาประกันภัย กล่าวคือเมื่อรับประกันความเสียหายจากผู้เอาประกันภัยไปแล้ว ต้องให้การคุ้มครองภัยและจ่ายค่าสินไหมทดแทนตามความเป็นจริงแต่ไม่เกินจำนวนวงเงินที่เอาประกันตามสัญญา ฉะนั้นผู้เอาประกันจึงมีหน้าที่แจ้งเหตุที่ทำให้เกิดความเสียหายทั้งต่อตนเองและผู้อื่น ซึ่งผู้เอาประกันจะต้องรับผิดชอบ หรือที่เรียกกันโดยทั่วไปคือ **แจ้งเคลม** ต่อจากนั้นก็จะต้องติดตามทวงถามให้ลูกหนี้หรือบริษัทประกันภัยจ่ายหนี้ หรือจ่ายค่าสินไหมทดแทนตามที่ได้ตกลงไว้ ในส่วนนี้แหละที่ผู้เอาประกันส่วนใหญ่ไม่เข้าใจจึงไม่ได้แจ้งเหตุทันทีและไม่ได้ทวงถามติดตามให้ประกันภัยจ่ายค่าสินไหมโดยเข้าใจว่าเมื่อแจ้งเคลมไปแล้วประกันภัยคงจะจ่ายค่าสินไหมให้เลย แต่ความเป็นจริงในทางปฏิบัติทุกวันนี้ บริษัทประกันภัย (ลูกหนี้) จะไม่แจ้งไปยังลูกค้าหรือผู้เอาประกันในฐานะเจ้าหนี้ว่าให้มารับค่าสินไหมทดแทนได้แล้ว บริษัทประกันภัยมักจะเก็บเรื่องต่าง ๆ ไว้รอให้ลูกค้าหรือผู้เอาประกันภัยมาติดต่อดูติดตามจึงจะดำเนินเรื่องต่อไป ฉะนั้นลูกค้าที่มีเวลาขยันมาติดต่อดูติดตามทวงหนี้ค่าสินไหมก็จะได้รับเงินโดยเร็ว แต่ลูกค้าที่ไม่มีเวลาหรือไม่ขยันมาติดต่อดูติดตามหรือเบื่อนายหน้าค่อนตอนก็จะได้รับค่าสินไหมช้าไปด้วย ลูกค้าบางคนอาจหนีสูญไปเลยเพราะไม่ไปทวงถาม

ปัญหาดังกล่าวเป็นปัญหาหนักอกหนัก

ใจของผู้เอาประกันภัยทุกคนและมักจะกล่าวเป็นเสียงเดียวกันว่า บริษัทประกันภัยเลวเหมือนกันหมด “รับเงินง่าย จ่ายยาก” หมายถึงตอนรับค่าเบี้ยประกันมาทวงถามทุกเวลา แต่พอถึงคราวจะต้องจ่ายสินไหมก็หายต่อม เป็นอย่างนี้แทบทุกบริษัท

อันที่จริง ปัญหาข้างต้นเป็น หน้าที่ของ ตัวแทนนายหน้า ในฐานะเป็นที่ปรึกษาจะต้องเข้ามามีบทบาทให้คำปรึกษาในการทำเคลม ติดตามทวงถามค่าสินไหมให้จ่ายถูกต้องตรงตามจริง และที่สำคัญจ่ายเร็วไม่ชักช้า จึงขอแนะนำให้ใช้บริการของตัวแทนนายหน้าที่กรมธรรม์ทุกฉบับระบุอยู่ให้เต็มตามความสามารถของตัวแทนนายหน้า ถ้าตัวแทนนายหน้าใดไม่มีความสามารถในการติดตามหรือไม่ช่วยลดภาระของผู้เอาประกัน ก็ควรจะเปลี่ยนไปใช้บริการของตัวแทนนายหน้าอื่นในฐานะที่ปรึกษาที่ดีกว่า และผู้เอาประกันก็ไม่ต้องเสียอะไรเลยในการจะไปใช้ตัวแทน-นายหน้าใด รวมตลอดถึงไม่ต้องเสียความรู้สึกด้วย

โดยสรุปบริการที่ท่านผู้เอาประกันภัยสามารถเรียกใช้จากตัวแทน-นายหน้าได้ คือ

1. คำปรึกษาเรื่องการเสี่ยงภัย วิเคราะห์ภัยความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับการประกันภัยในส่วนที่ผู้เอาประกันควรทราบ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในส่วนสำคัญของกรมธรรม์
2. คำปรึกษาแนะนำและความช่วยเหลือในการแจ้งเหตุ การทำเคลมให้ถูกต้องรวดเร็ว
3. การติดตามทวงถามให้บริษัทประกันภัยจ่ายค่าสินไหมแก่ผู้เอาประกันและผู้เสียหายโดยเร็ว
4. คำปรึกษาเกี่ยวกับการลดอุบัติเหตุ

เหตุหรือลดการเสี่ยงภัย การประหยัคเบี้ยประกันการอบรมผู้ใช้รถยนต์ หรือผู้ขับขี่ในปฏิบัติให้ถูกต้อง

5. ตามช่วยเหลืออื่น ๆ อันเกี่ยวกับการประกันภัยที่ถูกต้อง หรือการต่อรองขอความช่วยเหลือจากประกันภัย

และประการสุดท้ายหากผู้เอาประกันไม่ได้รับการเป็นธรรมหรือถูกปฏิเสธการจ่ายค่าสินไหม จากบริษัทประกันภัยโดยไร้เหตุผลหรือไม่ชอบด้วยเงื่อนไขแห่งกรมธรรม์ ผู้เอาประกันก็ควรจะได้รับคำปรึกษาแนะนำจากตัวแทน-นายหน้า ที่จะให้กรมประกันภัยกระทรวงพาณิชย์เข้ามามีบทบาทตัดสินหรือชี้ประเด็นหรือตีความ หรือบังคับให้บริษัทประกันภัยปฏิบัติให้ตรงเงื่อนไขจ่ายค่าสินไหมอย่างชอบธรรมต่อไป

ในส่วนของกรมประกันภัยกระทรวงพาณิชย์ เข้ามีบทบาทต่อธุรกิจประกันภัยอย่างไร นั้น จะได้กล่าวต่อไปดังนี้

กรมประกันภัยกระทรวงพาณิชย์นั้นเป็นองค์การของรัฐที่ทำหน้าที่ควบคุมดูแลธุรกิจประกันภัย เพื่อก่อให้เกิดความเชื่อถือและศรัทธาของประชาชนในความมั่นคงของธุรกิจประกันภัย ภายใต้กฎหมาย 3 ฉบับ คือ

1) ประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ บรรพ 3 ลักษณะ 20 ว่าด้วยกาประกันภัย

2) พระราชบัญญัติประกันชีวิต พ.ศ. 2510

3) พระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. 2510

กรมประกันภัยได้แบ่งส่วนราชการออกเป็น 6 กอง

ในส่วนที่ดูจะเกี่ยวข้องกับประกันภัย และที่ผู้เอาประกันจะเข้าไปขอคำปรึกษาแนะนำหรือขอความช่วยเหลือดูจะ 3 กอง คือ

1. กองตรวจสอบและกำกับ ซึ่งหน้าที่ในการตรวจฐานะการเงินการดำเนิน

ของกรมประกันภัย

กฎหมาย นิติกรรมโกศล

การของบริษัทประกันภัยและตัวแทน-
หน้า และวางมาตรการในการควบคุม
ตามและเร่งรัด

2. กองนิติการ ซึ่งมีหน้าที่เกี่ยวกับ
หมาย แต่ที่สำคัญจะเป็นการพิจารณา
ฉฉฉ ฉฉฉ ฉฉฉ ฉฉฉ ฉฉฉ ฉฉฉ ฉฉฉ
หมายประกันภัยและสัญญาประกันภัย
ทั้งกฎหมายที่เกี่ยวข้องดำเนินการสืบสวน
สอบสวน รวบรวมพยานหลักฐานสำหรับผู้ทำ
กฎหมายประกันภัย เพื่อคุ้มครองสิทธิ
ประโยชน์ของผู้เอาประกัน และผู้เสียหายโดย
การประนีประนอมและวินิจฉัยชี้ขาดข้อ
พิพาทรวมทั้งทำหน้าที่เป็นอนุโตตุลาการ
เกี่ยวกับการเรียกร้องเงินตามสัญญาประกันภัย

3. กองประกันวินาศภัย ซึ่งมีหน้าที่
ลดอัตราเบี้ยประกันภัย เงื่อนไขประกันภัย
รับประกันภัย การประเมินราคาทรัพย์สิน
เอาประกันภัย, ราคาทรัพย์สินที่เสียหาย,
หนดกองทุนสำรองของบริษัทประกันภัย,
หนดการลงทุนของบริษัทประกันภัย รวม
กำหนดค่าตอบแทนของตัวแทน- นายหน้า
สรุปบทบาทของกรมประกันภัย
การควบคุมดูแลธุรกิจประกันภัย ซึ่ง
ปัจจุบัน ธุรกิจประกันภัยกลายเป็น
สถาบันที่สำคัญต่อเศรษฐกิจของประเทศ
ต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน
เรคุ้มครองความเสี่ยงภัยด้วยวิธีการ
ประกันภัย ช่วยให้ผู้ลงทุนประกอบ

ธุรกิจการค้าอุตสาหกรรมและการส่ง
ออก มั่นใจว่าจะมีเงินทุนเพื่อมาเริ่ม
ธุรกิจใหม่ได้ถ้ากิจการต้องประสบ
เคราะห์กรรมจากภัยที่หลีกเลี่ยงไม่ได้
เช่น อัคคีภัย สิ้นค้าเสียหายระหว่างการขนส่ง
เป็นต้น ซึ่งจากการที่ธุรกิจประกันภัยเจริญ
เติบโตรวดเร็วจึงทำให้การควบคุมดูแลธุรกิจ
ประกันภัยของกรมประกันภัยมีความจำเป็น
มากยิ่งขึ้น ดังนั้นกรมประกันภัยจึงได้ดำเนินการ
การควบคุมดูแลธุรกิจประกันภัยดังนี้

1. ควบคุมดูแลบริษัทประกันภัย
ให้มีความมั่นคงเข้มงวดกวดขันบริษัทที่มี
ปัญหาการดำเนินงาน และฐานะการเงิน
2. ควบคุมดูแลการจ่ายค่าสินไหม
ทดแทนแก่ผู้เอาประกันภัยและผู้เสียหายให้
รวดเร็วเป็นธรรม
3. ควบคุมดูแลธุรกิจประกันภัยใน
ส่วนภูมิภาค โดยการจัดตั้งสำนักงานประกัน
ภัยในส่วนภูมิภาค
4. ควบคุมดูแลกรมธรรม์ประกันภัย
เพื่อให้เป็นธรรมแก่ผู้เอาประกันภัยเข้าใจได้
ง่าย คุ้มครองกว้างขวาง
5. ควบคุมดูแลอัตราเบี้ยประกันภัย
ให้เหมาะสมและเป็นธรรมต่อผู้บริโภค
6. กำหนดเขตรับประกันภัยเพื่อให้
บริษัทประกันภัยกระจายความเสี่ยง ตามขีด
ความสามารถของเงินกองทุนของบริษัท
7. ควบคุมดูแลการประเมินราคา

ทรัพย์สินให้ถูกต้อง เหมาะสมตามความเป็น
จริง

8. ควบคุมดูแลการประกันภัยต่อ
เพื่อกระจายความเสี่ยงของบริษัทประกันภัย
9. ควบคุมดูแลการลงทุนของบริษัท
ประกันภัยเพื่อความมั่นคงของบริษัทประกัน-
ภัย
10. ปรับปรุงแก้ไขกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
เกี่ยวกับการควบคุมดูแลธุรกิจประกันภัยให้
เหมาะสม

11. ควบคุมดูแลด้านอื่น ๆ เช่น การ
ก่อตั้ง และการเลิกของบริษัทประกันภัย
การเปิดสาขา เป็นต้น

นอกจากการควบคุมดูแลข้างต้นแล้ว
กรมประกันภัยก็มีบทบาทในการพัฒนาและ
ส่งเสริมธุรกิจประกันภัยอีก

บทบาทหน้าที่ของกรมประกันภัย
มีส่วนสำคัญที่ผู้เอาประกันทุกคนควร
ทราบไว้ หากไม่ได้รับความเป็นธรรม
หรือไม่รู้จะปรึกษาหารือใครก็จงรู้ไว้ว่า
กรมประกันภัยช่วยท่านได้โปรดไปใช้
สิทธิเพื่อช่วยพัฒนาธุรกิจประกันภัย พบ
กันใหม่ในฉบับหน้าเรื่อง “องค์กรอื่น ๆ ที่
เกี่ยวข้องกับการประกันภัยรถยนต์” สวัสดิ์/

๗

รถ-รถคน รถเป็นของท่าน บริการเป็นของเรา

ยนต์วิ่งบนถนนการชนเป็นเรื่องธรรมดาเราไม่ชนะเขา เขาก็มาชนจนได้เสี่ยงภัยสารพัด ถูกจำกัดแะ ใจกรรม
นะนำประกันภัยไว้ อุ่นใจกว่า
บริษัท คิงส์โบรกเกอร์ จำกัด
ปรึกษาธุรกิจประกันภัย ตัวแทนประกันภัย
3 ถนนพัฒนาการ ไกล่สีแยกคลองตัน พระโขนง
โทร. 319-2709 รับแจ้งเหตุตลอดเวลา ปรึกษาฟรี 24 ชม.
ประกันภัยรถยนต์, รถจักรยานยนต์ อุบัติเหตุส่วนบุคคล, อัคคีภัย ภัยทุกชนิด



จะซ่อมรถซ่อมที่ไหนก็ได้
แต่ซ่อมแล้วถูกใจ ได้คุณภาพหรือเปล่า
อู่พัฒนากิจการยนต์
133/1 ถนนพัฒนาการ ไกล่สีแยกคลองตัน พระโขนง
โทร. 314-0124, 319-2709 (ต่ออู่)
★ คัดผุ-เกาะพ่นสีรถยนต์ทุกชนิดในห้องพ่นสีมาตรฐาน
★ ซ่อมเครื่องยนต์-ช่วงล่าง เช็กตรวจสภาพ

“ยาม้ากับกฎหมาย



ต้องยอมรับว่าบ้านเมืองเรานั้นยังมีปัญหาต่าง ๆ ที่แก้ไม่ตก อยู่มามายก่ายกอง นำมาสาธยายสามวันสามคืนไม่จบ

ไม่ทันหรือครับ ท่านนายกฯของเรา ซึ่งเมื่อก่อนพอเอ่ยถึงเรื่องไหนขึ้นมาท่านจะต้องบอกว่า “ไม่มีปัญหาฯ” หรือ “โนพลอม แพลม” เอาไว้ก่อน จนเป็นที่รู้กัน

แต่พอพักหลัง ๆ ปัญหาต่าง ๆ ทั้งเก่าทั้งใหม่ประดังประเดเข้ามา จนตั้งตัวแทบไม่คิดเล่นเอาท่านนายกชักผิผืด พูดคำว่า “ไม่มีปัญหา” ไม่นัดปากเหมือนเมื่อก่อน

ไม่ต้องอันไกล เรื่องของรถราในบ้านเรา ก็เต็มไปด้วยปัญหาต่าง ๆ ที่สาหัสไม่ออกแก้ไม่ตก แคมพักหลัง ๆ ยังออกฤทธิ์เช่นฆ่าผู้คนที่ใช้รถใช้ถนนเป็นว่าเล่น

ไล่มาตั้งแต่ รถเกส มหากษัย เรือไปจนกระทั่ง รถบัส บวกกับ รถไฟ รถชนรถคว่ำตายกันเป็นเบือ

และเมื่อเคาะส้อม เอียสำรวจตัวเลขออกมา ก็ปรากฏว่า “ภัยจากการจราจร” ได้เป็นตัวการทำให้คน อายุสั้น ตายก่อนวัยอันควรมากมายอย่างน่าตกใจ และแซงขึ้นหน้ามาขึ้นอยู่ใน ลำดับสอง รองจาก โรคภัยไข้เจ็บ อย่างอื่น

หากผู้คนในบ้านเมืองเราปล่อยปละละเลย ใช้รถใช้ถนนโดยไม่ระมัดระวังและพากันชิงแหก ภัยจากการจราจรอาจจะขึ้นปายเป็นอยู่ในอันดับหนึ่งได้โดยไม่ยาก

และถ้าเป็นอย่างที่ว่า เรา ๆ ท่าน ๆ ล้วนแล้วแต่มีโอกาสเจอแจกพอกด้วยกันทั้งนั้น อย่าเผลอก็แล้วกัน นับว่าเป็นเรื่องที่ไม่โสกาสาพรเอาเลย

ครับจากการวิเคราะห์เจาะลึกของผู้สันตติกรณ์ ท่านบอกว่า “อุบัติเหตุร้ายแรงจากการจราจร” ในบ้านเรา มักจะเกิดจากพิษของ “ยาม้า” หรือที่ภาษาทางการเขาเรียกว่า

“แอมเฟตามีนฯ” หรือ “วัตถุออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาท” ซึ่งถือว่า เป็นสิ่งผิดกฎหมาย ใครมีไว้ในครอบครองหรือ

จำหน่าย มีความผิดถึงตายตะริด

เมื่อชี้ชัดออกมาอย่างนี้ ตำรวจไทยของเราจึงพากันฟัดจัด ออกกวาดจับยาม้ากันยกใหญ่ และได้ผลพอสมควร

สามารถจับพวกที่ค้ายาม้าได้หลายราย ตะครุบยาม้ามาเป็นของกลางได้ครั้งละเป็นแสน ๆ เม็ด คิดเป็นเงินหลายล้านบาท (ยาม้า เขาขายกันเม็ดละยี่สิบกว่าบาท โน่นเทียว)

ก็นับว่าเป็นเรื่องที่ดี ขอดีมีให้แก่ตำรวจ และขอให้ฟัดต่อไป เพื่อขจัดยาม้าซึ่งเป็นมหันตภัยให้หมดไปจาก ปีม จากแหล่งพักพิง เสี้ย

แต่ว่าถ้าเอะ นอกจาก “ยาม้า” แล้ว อยากจะสะกิดันเฝ้าผู้ที่รับผิดชอบทั้งหลายทั้งปวง ให้นึกถึง “สุรา” ซึ่งแปลว่า “เหล้า” อีกอย่างหนึ่ง

เพราะว่ากันไปแล้ว พวกสิงห์สับล้อหรือชาวรถทั้งหลาย เขากลับ “สุราเป็นเหตุ” มากกว่า “ยาม้า” เสียด้วยซ้ำ

ในต่างประเทศเขาก็กลัวนักกลัวหนา เรื่อง “คนเมาสุรา” ขับรถ เขาถือว่าพวกนี้เป็น หัวใจ ในการก่อให้เกิดภัยอันตรายจากการจราจร และทางของเขา เข้มงวดกว

ขัน กันเป็นพิเศษ

จับได้ว่าเมาในขณะขับรถ เขาเอาดาบ ไม้เรืองที่จะมาขัดเงินทองเพื่อเอาตัวรอด ไม่มีทาง

หันมาทางบ้านเรา รู้สึกว่า ไม่สนใจในเรื่องนี้เท่าที่ควร เรียกว่าเมาแค่ไหนก็ขับรถเอ้อระเหยไปไหนต่อไหนได้ โดยไม่ต้องกลัวตำรวจ เป็นยังงั้นจริง ๆ

อย่าลืมว่า คนเมาเหล้าจนได้ที่นั้นโดยทั่วไปมักจะกึกคะนองและซ่าจนหยุดสุดท้าย พออยู่หลังพวงมาลัย พวกนี้มักจะบ้าบิ่นไม่กลัวตาย ในขณะที่ขีดความสามารถในการบังคับรถนั้นไม่เอาไหน

โอกาสที่จะเกิดอุบัติเหตุ ทำให้คนอื่นเขาอดตายไปด้วยจึงเกิดขึ้นได้โดยง่าย ดังนี้เป็นข่าวอยู่เรื่อย

ที่พากันประโคมเรื่อง “ยาม้า” ก็ขได้โปรดนึกถึงเรื่อง “สุราเป็นเหตุ” ด้วยแล้วกัน ยิ่งเข้าเทศกาลปีใหม่ และวันฉลองต่างตามมา ยิ่งน่ากลัว

ตำรวจตามด่านตรวจต่าง ๆ ระวังไว้ด้วยมัวขึ้นเหล้ารถบรรทุกโน่นนี่เพลินอยู่ พวกเขีอาจจะพารถฝ่าหมากเข้าใส่ไม่รู้ตัว แล้วจะหวังรูปหล่ออย่างผมไม่เดือน



ที่ควรโลละ"

"จอม ยุทธ"



เอาละครับ นอกจากจะถือโอกาสสะกิด
อง "สุรา" เป็นการส่งท้ายปีเก่า ต้อนรับปี
ใหม่แล้ว

ก็อยากจะคุยถึงเรื่อง "กฎหมายห้าม
รถบรรทุกหนัก" ซึ่งเป็นกฎหมายที่ ทำเงินทำ
ทอง ให้แก่ คนของรัฐ อย่างเป็นล่ำเป็นสันอยู่ใน
ขณะนี้ อีกสักเรื่องหนึ่ง

ขอให้ ยกเลิก เสียเถอะครับ กฎหมาย
ฉบับนี้ เพราะเท่าที่มีอยู่ ก็ ไม่สามารถ ที่จะ
มองกันหรือปราบปรามรถบรรทุกหนักได้เลย
มขอนแก่นนั้งยันและยั้งยัน

พวกที่ บรรทุกหิน บรรทุกดิน
บรรทุกอ้อย บรรทุกสินค้า จิปาถะ ยังตั้ง
หน้าตั้งตา ฝ่าฝืนกฎหมาย ให้เห็นดำตาอยู่
ทุกเมื่อเชื่อวัน หากได้ไม่ยาก หากไม่ใช่เป็น
คนตาบอด

ถามว่าเจ้าหน้าที่เอาหูไปนาเอาตาไปไร่
ระนั้นหรือ

ไม่ใช่ยังงั้นหรอกครับ เจ้าหน้าที่จ้อง
ตาเป็นมัน โดยไม่ยอมให้เล็ดลอดแม้แต่นก
คิ้วต่างหาก แต่ท่านไม่ได้จับกุมดำเนินคดี
ตามกฎหมายบ้านเมืองอะไรนั้นหรือ

ทว่าท่าน ลวยโอกาสคว้าเอา
กฎหมายนั้นมาเป็นเตารีดเป็นคันไถ

ชุดและชุดและรีดเอาเงินจากเจ้าของรถ
บรรทุกกันอย่างครั้นเคร่ง

นอกเสียจากคันไหนทำเชื้อ ไม่จ่าย
หรือไม่ "เคลียร์" เจ้าที่เจ้าทางนั้นแหละถึงจะ
โดนขนาบ ถูกดื้อนขึ้นโรงขึ้นศาล เพื่อให้เจ้า
หลาบและจะได้มาเคลียร์ให้เป็นเรื่องเป็นราว

ท่านเชื่อไหมครับ รถบรรทุกคัน
หนึ่ง ๗ ต้อง "เคลียร์" กันเป็นเดือน เดือน
ละคันละหลายพันบาทจนถึงหมื่นบาท

คิดดูซิครับว่าทั่วประเทศปีหนึ่งเป็นเงิน
นับหมื่นล้านบาทนั่นเทียว และเชื่อว่าเจ้าของ
รถจะสบายหายห่วง

เพราะรถที่เคลียร์แล้วจ่ายเงินแล้วถ้า
หลุดออกนอกท้องที่เมื่อไหร่ เป็นต้องเจอด่าน
เจอเตารีดตลอดทาง

ท่านประธานที่เคารพ ทุกวันนี้
เจ้าหน้าที่หาเงินกับรถบรรทุกหนัก ด้วย
การละเว้นการปฏิบัติหน้าที่ ไม่ปราบ
ปรามจับกุม (ซึ่งมีโทษถึงติดตะรางหัว
โต) จนเคยชิน และทำกันอย่างเปิดเผย

หนัก ๆ เข้าคิดว่าเป็นสิ่งที่ชอบที่ควร
และเรียกร้องจากเจ้าของรถโดยไม่มีอาการ
กระดากกระเดื่องใด ๆ ทั้งสิ้น

ถึงเวลาแล้วครับที่รัฐจะต้องยอม

รับความจริงในเรื่องนี้ และยกเลิก
กฎหมายเรื่องห้ามรถบรรทุกหนักเสียที่
แล้วหันมาเก็บภาษีรถหนักเหล่านี้นั้น
ในลักษณะเหมาจ่าย โดยประเมิน
ตามชนิดและขนาดของรถว่ากันเป็นปี
เหมือนอย่างการต่อทะเบียนรถ

แล้วให้เขาบรรทุกหนักได้ตาม
สะดวก ซึ่งยังงั้นเสียเขาก็คงไม่บรรทุก
จนรถเข้างเป็นแน่ เงินที่ได้มานั้นแหละ
เอาไปซ่อมสร้างถนนให้มันรองรับ
น้ำหนักบรรทุกพวกนั้นได้

ไม่ใช่ให้บรรทุกหนักกันตามใจชอบ
จนถนนพัง แล้วจัดเอาเงินภาษีมาซ่อมสร้าง
ในขณะที่ปล่อยให้เจ้าหน้าที่กลุ่มหนึ่งตั้ง
หน้าตั้งตารีดเงินจำนวนมหาศาลไปกินอย่าง
หวานคอแรงเรื่อยมา โดยรัฐไม่ได้ประโยชน์
อะไรเลย

และที่ ย่ำแย่ ก็คือ ทำให้ชาวบ้าน
เสียความรู้สึก พลอยเห็นบ้านเมืองไม่มีข้อมี
แป่ และนึกหยาบหยันเจ้าหน้าที่ของรัฐอยู่
ตลอดเวลา

ยอมรับความจริง และเยียวยาแก้ไขให้
มันถูกทางเสียทีเถอะครับ กฎหมายอื่น ๆ ที่
เปิดทางให้มีการรีดไถกันเป็นอาจิม ก็โละ
เสียด้วย และหันมาใช้วิธีเก็บเงินเข้าหลวง
นั้นละเงินที่สุด

อ้อ เงินที่ได้มา จะเอาไปเพิ่มเงิน
เดือนให้แก่เจ้าหน้าที่ เพื่อให้พออยู่พอ
กินก็ยังไหว จะได้ไม่ทรมานทรมาย และทำ
สิ่งที่น่าสังเวชอีกต่อไปในละครับ ใคร
เห็นดีเห็นงามตามที่ผู้น้อยเสนอมา กรุณา
เชียร์ให้มันเป็นจริงเป็นจังด้วยเทอญ
และถ้าทำได้ ประเทศไทยจะน่ารักน่าอยู่
กว่านี้อีกเยอะ เชื้อหัวโหดเรื่องเถิดชะรับ./

๒

ไปอ่านบทกวี



การอ่านบทกวีนั้น แท้ที่จริงแล้วมิใช่ของใหม่สำหรับคนไทยเพียงแต่เรามีวิธีอ่านทำนองต่าง ๆ ไม่เหมือนอย่างที่เขาทั่วโลกทั่วไปเขานิยมอ่านในยุคปัจจุบัน

เพียงแต่ว่าชาวโลกเขาถือการอ่านบทกวีเป็นสิ่งที่น่าชื่นชม มีการซื้อตั๋วเข้าไปฟังกวีที่อ่านอาจได้เงินจากการแสดงการอ่านนั้น

ถ้าเช่นนั้น สมัยก่อนเราก็มีการอ่านนิทาน ขับเสภาให้คนฟัง มีการแสดงประกอบมีดนตรีประกอบ นั่นก็ถือเป็นการนำเอาบทกวีมาอ่าน...ผู้เขียนจึงว่า การอ่านบทกวีมิใช่ของใหม่ของไทย...

เพียงแต่ว่า(อีกครั้ง)คนที่ตื่นวิถีแห่งชาวตะวันตกนำเอาวิธีของเขามาเลียนแบบกัน นั้นเลยกลายเป็นสิ่งที่น่าสนใจในปัจจุบัน...นำเสนอสารคนที่ไม่สำนึกว่าเราเคยมีอะไรดีมาก่อนแล้ว

ตลอดเวลา 4 วัน (26-27-28-29 ตุลาคม 2533) ที่ผู้เขียนไปร่วมงานชุมนุมอ่านบทกวีแห่งโลก ณ กรุงกัวลาลัมเปอร์นั้น ผู้เขียนดีใจที่ได้พบว่าชาวโลกเขาอ่านบทกวีอย่างไร และของเรามีอะไรดี ๆ นำอวดกว่านั้นเยอะ...

การจัดชุมนุมกวีโลกเพื่ออ่านบทกวี ณ กรุงกัวลาลัมเปอร์ ครั้งที่ 3 ในปี 1990 นี้ มาเลเซียได้โอกาสโฆษณางานปีแห่งการท่องเที่ยวของมาเลเซีย (VISIT MALAYSIA YEAR) ฉะนั้น เจ้าภาพจึงมีทั้งกระทรวงวัฒนธรรม และการท่องเที่ยว-สายการบินมาเลเซีย-นครกัวลาลัมเปอร์ (ซึ่งเขาชูป้ายขึ้นมาเป็นเมืองแห่งแสงสว่าง-CITY OF HIGHT) ร่วมกับองค์การภาษาและวรรณคดี ซึ่งทุกแห่งที่เราไปดูจะได้รับการต้อนรับอย่างดียิ่ง

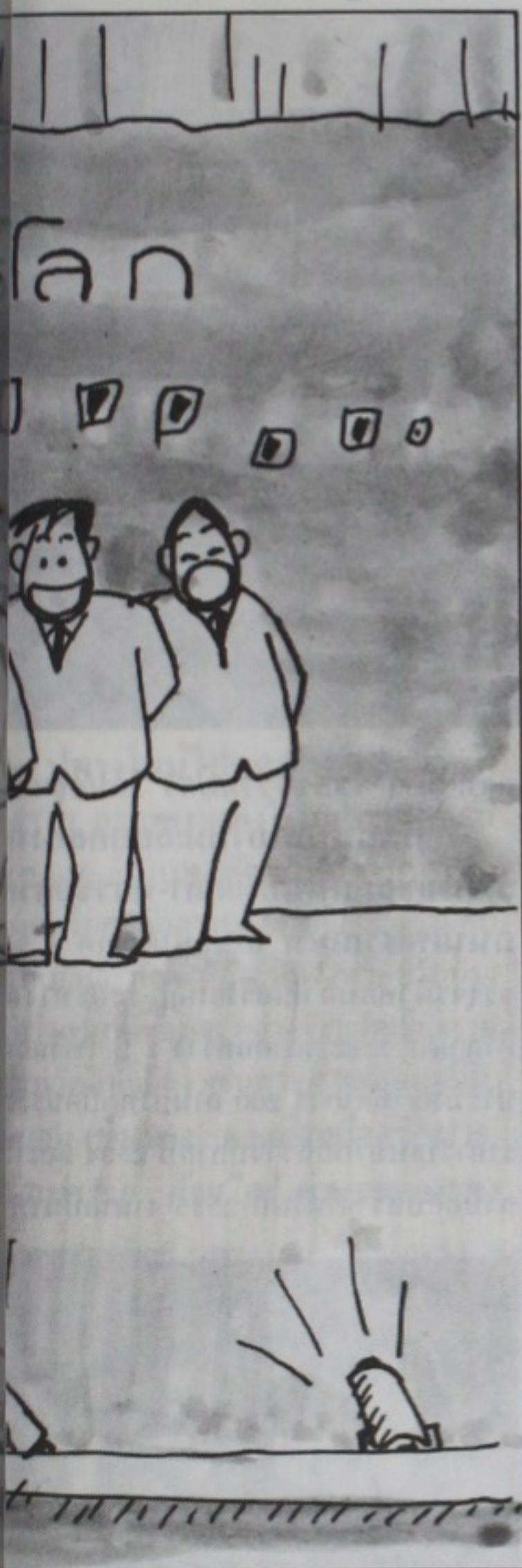
เริ่มตั้งแต่ว่า เมื่อเราไปถึงที่ไหน จะมีขบวนการแสดงมาต้อนรับ หรือแสดงต้อนรับทุกแห่ง ส่วนมากพอละครก็มักแสดงตรงถนน



หรือทางเข้าที่เราจะเข้าสู่สถานที่ แสดงจบผู้แสดงก็จะแหวกออกเป็น 2 แถวให้เราผ่านตรงกลาง บางแห่งมีการโปรยกลีบดอกไม้บนทางเดินเวลาเราเดินผ่านด้วย นอกจากนั้นยังมีการแสดงบนเวทีให้ชมอีกด้วย การแสดงแต่ละครั้งผู้เขียนรู้สึกว่าจะทำได้ดี แสดงว่าผู้ที่มาแสดงล้วนคัดเลือกละเอียดดี แม้เยาวชนตัวน้อย ๆ ที่มาแสดงต้อนรับในคืนวันที่เราไปอ่านบทกวีที่ตลาดกลาง (CENTRAL

มาเลเซีย

ประยอม ของทอง



กลางวัน วันที่ 27 ตุลาคม อ่านที่พิพิธภัณฑ์
ของแคว้นเนกรี แล้วตอนบ่ายยังบุกป่าเข้า
ไปอ่านในโรงละครกลางแจ้ง ที่เขาเรียกว่า
ACROPOLIS THEATER (ยังกับเนนิโอโคร-
โปลิสของกรุงโรมสมัยโบราณนะ) ตอนค่ำ
กลับมาอ่านที่ตลาดกลาง (CENTRAL
MARKET) วันที่ 28 เดินทางไปชมศูนย์
วัฒนธรรมแคว้น ซีเรมบัน (SEREMBAN)
ชมตำหนักเดิมของเจ้าผู้ครองนคร รับประทาน
อาหารกลางวันกับรัฐมนตรีแห่งแคว้น เนเกรี
เซมบิลัน (NEGERI SEMBILAN) ตอนบ่าย
ไปอ่านบทกวีที่ริมทะเลพอร์ตคิคสัน ตอนค่ำ
อ่านบทกวีในงานแสดงสินค้าที่พอร์ตคิคสัน
ซึ่งมีคนฟังมากมาย จะเห็นว่าการโยกย้าย
ไปตามสถานที่ต่าง ๆ ให้ผู้คนต่างเมือง
ต่างสถานที่ได้มาฟัง

กวีที่ไปร่วมงาน 33 คน จาก 25
ประเทศ จะถูกแบ่งหน้าที่ให้อ่านกันคนละ
2-3-4 ครั้ง โดยแบ่งเป็นชุด ๆ ชุดละประมาณ
10-15 คน อ่านเป็นภาษาของตัวเองบ้าง แปล
เป็นภาษาอังกฤษบ้าง แต่ที่ไม่ขาดก็คือเขา
จะจัดคนแปลขึ้นมาอ่านบทแปลให้ทุก
บทที่เป็นภาษามลายู ส่วนที่ชาวมาเลย์
อ่านเองนั้นมักจะแปลเป็นภาษาอังกฤษ
ด้วยหลังจากอ่านภาษามลายูแล้ว

กวีชาติอื่น ๆ นั้น ส่วนมากมักจะอ่าน
ไปเฉย ๆ มีการออกไม้ออกมื่อบ้าง แต่ที่จะ
พบมักจะมีการอ่านด้วยสำเนียงกระแทก
กระตัน-เบา- รวมทั้งกระโชกโชกฮากใน
บางบท มีที่อ่านทำนองบ้างก็เฉพาะกวี
ศรีลังกา กวีมาเลย์ กวีเนปาล

ผู้เขียนจึงได้บอกเขาว่า คนไทยเรา
นั้นมีวิธีแต่งบทกวีเป็นประเภทใหญ่ ๆ
5 ประเภท คือที่เราเรียกว่า โคลง ฉันท์
กาพย์ กลอน ร่าย แต่ละอย่างก็มีวิธีอ่าน
ทำนองต่าง ๆ กันไป แล้วก็เลยอ่านทำนอง
ของแต่ละประเภทให้ฟังพอเป็นตัวอย่าง

สำหรับกลอนที่ผู้เขียนบอกว่า เคียวนี้
คนไทยนิยมอ่านแบบที่กวีชาติตะวันตกชอบ

อ่าน คือ ทำเสียงใสอารมณ์ กระแทกกระตัน-
เส้า- ร่าฟิงร่าพัน ฯลฯ บ้างเหมือนกัน แต่
ตามธรรมเนียม คนไทยจะอ่านแบบอ่าน
ธรรมดา- อ่านทำนองเสนาะของกลอนและ
ได้ขับเสภาให้ฟังด้วย ครั้งสุดท้ายผู้เขียน
ได้ชักชวนเพื่อนกวีหนุ่มสาวชาวมาเลย์
7-8 คนมาซ้อมเห่เรือ โดยวิธีเขียนคำ
พูดเป็นภาษาอังกฤษ แล้วให้เพื่อนช่วย
เป็นลูกคู่ให้ เช่น...

PRA - SA - DET (CHA) DOEY -
DAEN - CHON (CHA)
SONG - RUA - TON - NGARM
- CHERD - CHAI (HA - HAI)
KING - KAEW - PRAEW -
PANNARAI
PAI - ON - YAB - JAB - NGARM
- NGORN (HE....HE....)

ปรากฏว่าเพื่อนหนุ่มสาวชาวมาเลย์
ประสานเสียงได้ไพเราะจับใจ เรียกเสียง
ปรบมือได้มากที่สุดทีเดียว

แถมเมื่อลงจากเวที ก็มีคนมาขอ
จับมือกับผู้เขียนหลายคนพร้อมทั้งยก
หัวแม่โป้งให้

ศาสตราจารย์ทางภาษาและวรรณคดี
และกวีคนสำคัญคนหนึ่งของมาเลเซีย นอก
จากมาจับมือ และชมเชยว่าไทยมีวิธี
อ่านหลายวิธีน่าสนใจแล้ว เขายังบอกว่า
เมืองไทยน่าจัดแสดงวิธีการอ่านแบบ
ไทยนี้อวดชาวโลกให้รู้จักวรรณคดีไทย
ให้มาก ๆ ด้วย

ผู้เขียนจึงรู้สึกปลื้ม เมื่อมานึกว่า
สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยาม-
บรมราชกุมารี ท่านทรงนำเป็นตัวอย่าง
ที่ดีแล้ว ในการอ่านบทกวี ณ สวนหลวง
ร.9 ทุก ๆ ปี นี่เป็นสิ่งที่ดีที่ไทยเราควร
ภูมิใจ อวดชาวโลก มิใช่ไปตามหลัง
แบบเขาอย่างคนไร้สำนึก

MARKET) ก็แสดงได้น่ารัก โดยเฉพาะ
บทกวีที่เด็กออกมาอ่าน (พูด) นั้นจับใจ
มากที่สุด เพราะพูดถึงความอุดมสมบูรณ์ของ
มาเลเซีย ตลอดทั้งขนบธรรมเนียมประเพณี
เชื้อชาติต่าง ๆ ซึ่งเมื่อรวมกันเข้าแล้วก็จะเป็น
"มาเลย์" อันเดียวกัน...

การจัดที่อ่านบทกวีก็เหมือนกัน มีการ
ย้ายไปอ่านในที่ต่าง ๆ คือคืนแรกเปิดงาน
กันที่ศาลาว่าการเทศบาลนครกัวลาลัมเปอร์

ถนนส่วนบุคคล...



ปีนี้ทั้งปีชาวกทม.ยังคงต้องปวดศีรษะเวียนเกล้าและสับสนกับปัญหาการจราจรติดขัดกันอีกตามเคย และน่าจะ“เซ็ง”หนักกว่าเก่าด้วยซ้ำไป เพราะยังคงมีคน“ถอย”รถใหม่ออกมาไม่เว้นแต่ละวัน ในขณะที่ถนนหนทางก็ไม่ได้เพิ่มขึ้นตามอัตราการเพิ่มของรถยนต์

ที่ร้ายไปกว่านั้น! ถนนบางแห่งบางสายที่เชื่อมตัดรอกชอกชอยทะลุถึงกันได้ก็เริ่มถูกปิดกั้นจากท่านเจ้าของที่ดินสร้างถนนสายนั้น ๆ ขึ้นมาไว้ใช้เพื่อเป็น“ทางลัดส่วนตัว” อาจจะเป็นเพราะเกิดความรำคาญที่มีรถผ่านเข้าออกมากเกินไป หรืออาจจะ“หวัสไสทางการค้า”ขึ้นมาก็ไม่ทราบได้! โดยใช้วิธีปักป้ายเขียนด้วยอักษรตัวบรรจงและไม่บรรจงว่า “ถนนส่วนบุคคล...ห้ามผ่าน” หรือ “ถนนส่วนบุคคล...จ่ายค่าผ่านทางครั้งละ 5 บาท” ก็มี...ไอ้ที่ว่ารถคันอื่น ๆ จะพอฟังพาท้ายเป็น“ทางลัด”หรือ“ทางเลี้ยว”การจราจรติดขัด และพอจะแบ่งเบากการจราจรไปได้บ้างก็เป็นอันต้อง“เลิกใช้”กันไป

และมีถนนบางสายอีกเหมือนกันที่ถูก“ปิดกั้น”การจราจรแบบถือ“อธิสิทธิ์” ส่วนใหญ่จะเป็นแถวย่านการค้าใหญ่ ๆ ที่มีบรรดา“เจ้าพ่อ...เจ้าแม่”ย่านนั้นออกมาตั้งแผงขายของข้างถนนเต็มพริ้วไปหมด ที่เห็นกันจะ...จะก็แถว คลองถม เชียงกง สะพานเหล็ก โข่งเตี้ย หลังกระทรวง สวนจตุจักร วงเวียนใหญ่ ปากคลองตลาดทั้งเก่าและใหม่ ท่าเตียน พวกนี้จะวางแผงล่อออกมากลางถนนอย่างอาชญา แสดงถึง“อิทธิพล”ที่เหนือกฎหมาย เขี่ยเจ้าหน้าที่ผู้รักษากฎหมาย รวมไปถึงเจ้าหน้าที่ของกทม. อย่างหน้าตาเฉย จะมีก็เพียงไม่กี่ร้านที่พอจะมี“มา-ระ-ยาค”ไม่ล่อออกมา“ยัด”เป็น“ถนนส่วนบุคคล”

สถานที่ที่กำลังดำเนินการก่อสร้างหลายแห่งก็ใช้อยู่ พวกนี้ชอบวางวัสดุ



อุปกรณ์การก่อสร้างบนทางเท้าบ้าง บนถนนบ้างอยู่เป็นประจำ เป็นการกีดขวางการจราจรทั้งของ“คน”และของ“รถ”อย่างมาก เมื่อใครเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบในเรื่องนี้จะ“เอาจริง”เสียทีก็ไม่รู้ ถนนยังมีน้อย ๆ อยู่...ปล่อยให้พวกนี้มา“กินที่”ทำเป็น“ถนนส่วนบุคคล”อยู่ได้

เริ่มข่าวถนนใหม่ฉบับกุมภาพันธ์กันได้แล้ว

กรุงเทพฯ

กทม.จะใช้บสส.กทม.ตัดถนนเชื่อมตรอกซอย 44 สายทั่วกรุง รวม“ถนนส่วนบุคคล”ทั้งที่เก็บค่าผ่านทางและไม่เก็บค่าผ่านทางหลายสาย ซึ่งตอนนี้ยังอยู่ในขั้นตอนกับการเก็บข้อมูลจากกองผังเมืองและกองวิศวกรรมจราจร โดยมอบหมายให้กองรังวัดที่ดินและจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเข้าไปตรวจสอบและเจรจากับเจ้าของที่ดินที่อยู่ในข่ายต้องเวนคืน หากเจรจาตกลงซื้อได้ในราคาที่เหมาะสมยุติธรรมก็สามารถดำเนินการได้เลย โดยไม่ต้องออกพระราชกฤษฎีกาเพื่อเวนคืนที่ดิน ผู้ที่สนใจอยากทราบว่าถนนสายไหน ซอยไหนจะโดน“เอาะ”ทะลุบ้างลองกรังกร้างถามไปยังกทม. 224-4683

แต่ที่แน่ ๆ “โชคชัยร่วมมิตร”โดนอยู่แล้ว

ตัดถนนสายใหม่เลียบคลองทวีวัฒนาเชื่อมถนนปิ่นเกล้า-นครชัยศรีที่ถนนเพชรเกษม เป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจรผิวคอนกรีตเสริมเหล็ก ระยะทาง 9.6 กิโลเมตร ระยะเวลาก่อสร้าง 3 ปี ใช้เงินงบประมาณไม่ต่ำกว่า 200 ล้านบาท เปิดประมูลราคารับเหมาก่อสร้างปลายปี 2534 และเริ่มลงมือก่อสร้างได้ในปี 2535 งานนี้เป็นใคร



ห้ามผ่าน!?!

เรื่อง : ว.วัฒน์

ใหม่ของ กทม.

โครงการก่อสร้างถนน สะพาน
อีก 3 โครงการ ก่อสร้างและปรับปรุง
เชื่อมถนนเทียมร่วมมิตรกับถนนรัชดา-
ว งบประมาณ 6.06 ล้านบาท ก่อสร้าง
สะพานเชื่อมถนนพุทธบูชากับซอยวัด
ร่มงบประมาณ 6.2 ล้านบาท ก่อสร้าง
ปรับปรุงถนนเอกชัยจากศาลาธนบุรี-คลอง
ห้วยขวางเป็น 4 ช่องจราจร ใช้เวลา
ทั้ง 3 โครงการภายใน 1 ปี ปีหน้าก็ได้ใช้
ใหม่กันสบายแฮ...

จังหวัด

ปูทางใหม่ไปคูดอกซากุระบานที่
เชียงราย กรมทางหลวงใช้งบประมาณก่อน
1,810 ล้านบาท พัฒนาเส้นทางในระดับ
ภาคหรือศูนย์กลางของภาคคือเชียงรายกับ
ใหม่ และพัฒนาในระดับจังหวัดปรับปรุง
ทางสายที่เชื่อมระหว่างจังหวัดเชียงราย
จังหวัดใกล้เคียง เช่นสายท่าตอน-แม่จัน,
เชียงแสน-เชียงของ, ทางเลี้ยวเมืองเชียงราย,
แม่สรวย, ห้วยไคร้-พระธาตุคอกอยคอง



สุสานทางหลวง

ธันวาคม 2533

ในเดือนธันวาคม 2533 มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นบนทางหลวง 383 ราย เสียชีวิต
205 คน บาดเจ็บ 494 คน ทรัพย์สินเสียหาย 25.862 ล้านบาท

ทางหลวงที่เกิดอุบัติเหตุมากที่สุด ได้แก่ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน 0201
รังสิต-บางปะอิน มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น 22 ราย เสียชีวิต 12 ราย บาดเจ็บ 17 คน
อุบัติเหตุที่รุนแรงที่สุดเกิดบนทางหลวงหมายเลข 1 ตอน 1500 นครสวรรค์-
กำแพงเพชร กม. 345+400 รถโดยสารใหญ่ชนรถบรรทุกใหญ่ มีผู้เสียชีวิต 13 คน
บาดเจ็บ 20 คน สาเหตุเกิดจากการขับเร็ว รถบรรทุกใหญ่เกิดอุบัติเหตุมากที่สุด
163 ราย

สถิติประจำปี 2533

ตั้งแต่เดือนมกราคม-ธันวาคม 2533 มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นบนทางหลวงประมาณ
4,960 ราย เสียชีวิต 2,649 คน บาดเจ็บ 6,911 คน ทรัพย์สินเสียหายประมาณ
329.438 ล้านบาท

ทางหลวงที่เกิดอุบัติเหตุมากที่สุด ได้แก่ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน 0201
รังสิต-บางปะอิน มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น 229 ราย เสียชีวิต 87 คน บาดเจ็บ 203 คน
รถที่เกิดอุบัติเหตุมากที่สุด ได้แก่ รถบรรทุกใหญ่ มีถึง 2119 คัน คิดเป็นร้อยละ
24 ของรถที่เกิดอุบัติเหตุทั้งหมด สาเหตุส่วนใหญ่เกิดจากความประมาทและขับเร็ว

สรุปสถิติของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นตลอดปี 2533 เพิ่มจากสถิติอุบัติเหตุ
ที่เกิดขึ้นในปี 2532 ถึงร้อยละ 16

บ้านปงน้อย-บ้านสันทราย, บ้านวงผอม-
บ้านแม่ลอยไร่, บ้านเด่น-บ้านท่าข้าว
เปลือก, ป่าแดด-ห้วยจั่ว, บ้านสันตันหมื่น-
บ้านแม่ตำน้อย, แม่สาย-สามเหลี่ยมทองคำ-
เชียงแสน, บ้านฮวก-บ้านห้วยหาญ-บ้าน
ป่าติ้ว, บ้านจำบอน-เมืองงั่ว นอกจากนี้ยังมี
โครงการบูรณะและขยายทางเชียงราย-เทิง,
ห้วยสัก-บ้านคอน, บ้านร้องขุ่น-น้ำตก
ขุนกรณ์, บ้านหัวคอย-บ้านด้า การก่อสร้าง

จะอยู่ในระหว่างปี 2534-2537 เสร็จเมื่อ
โครงการท่องเที่ยว“บูม”ขึ้นอีกเยอะทีเดียว
ระหว่างนี้...เรามาคอยดู“ฝีมือ”
ของท่านรมว.คมนาคมคนใหม่นายสมัคร
สุนทรเวชกันดีกว่า ว่ายัง“เก่า”เหมือนเดิม
หรือเปล่า!

๗

เขตส่งเสริมเคารพกฎจราจร (ใหม่)

เรื่อง/ภาพ : ว. วัฒน์



โครงการเขตส่งเสริม
เคารพกฎจราจร “เคยเป็น”
งานของ “กองบัญชาการ
ตำรวจนครบาล” มาตั้งแต่

ปี 2532 โครงการดังกล่าวช่วยคลี่คลาย
ปัญหาการจราจรในเขตกทม. ตามที่กำหนด
ไว้ได้พอสมควร

มาวันนี้ป้ายประกาศโครงการฯ เริ่ม
จะ “เก่า” มากแล้ว พร้อม ๆ กับการดำเนิน
งานของเจ้าพนักงานก็ชักจะ “หย่อนยาน”
ตามไปด้วย เห็นที่ต้องจับขึ้นมา “ปิดฝุ่น”
ซะทีคงจะดี

ว่าแล้ว...พล ต.อ. แสง วีระสวัสดิ์
อธิบดีกรมตำรวจ (ครั้งยังดำรงตำแหน่ง
อยู่ในขณะนั้น) ก็จัดการ “ลงดาบ” ซะใหม่
(คราวนี้ “กรมตำรวจ” คุมเอง)

เริ่มเอาจริงมาตั้งแต่ วันที่ 15 มกราคม
2534 “เขตส่งเสริมเคารพกฎจราจร”
จะกวาดขันจับกุมผู้ฝ่าฝืนกฎจราจร ทั้งที่ผู้
ขับขี่ยวดยานและคนเดินถนนในถนนสาย
สำคัญของกทม. อย่างจริงจัง และ “เด็ดขาด”
แบบไม่วิเคราะห์หน้าอินทร์...หน้าพรหม

ถนน 15 สาย (ดูจากแผนผัง) ที่
อยู่ในเขตส่งเสริมฯจะเป็นโครงการนำร่อง
ในการจัดระเบียบการจราจร เพื่อเสริมสร้าง
วินัยและวัฒนธรรมอันดีงามในการใช้รถ
ใช้ถนน พตต. บุญเกิด มาอ่อง สว. แผนก
อบรมกองกำกับการกลาง กองบังคับการ
ตำรวจจราจร บอกว่า เส้นทางที่กำหนด
ขึ้นเป็นเส้นทางที่มีปัญหาการจราจรมาก
ถ้ากวาดขันผู้ขับรถให้ปฏิบัติถูกกฎจราจรได้
มากเท่าไรก็จะก่อให้เกิด ความคล่องตัว
และช่วยลดอุบัติเหตุ ได้เท่านั้น แต่ก็เชื่อว่า
จะทำให้คล่องตัวอะไรมากมายนัก เพราะถ้า
ทราบใดปริมาณรถยังเพิ่มอยู่ทุกวัน แต่ถนน
ไม่ได้สร้างเพิ่ม สำหรับ “ใบสั่ง” จะปัม

เป็นอย่างไรได้ยังไง...ถนนถัดมาจากกองบังคับ
การตำรวจจราจร ยังมีรถจอดซื้อ “ปิ่น” กัน
เต็มพริ้วไปหมด หน้าบ้านของตัวเองยังรักษา
ให้มีระเบียบไม่ได้ แล้ว 15 เขตจะมีหวังหรือ !?



เครื่องหมายเขตส่งเสริมฯ ไว้ด้านหลังทุกใบ
ผู้ที่คิดจะใช้ “เส้นสาย” เทียวแบ่งไม่เสียค่า
ปรับก็อย่าคิดว่าจะทำได้ง่าย ๆ เหมือนเมื่อ
ก่อน

ส่วนอัตราค่าปรับได้เปลี่ยนแปลงใหม่
ให้มีอัตราสูงขึ้น ไม่ “เข็ดหลาบ” ก็ให้รู้ไป !
ดูตัวอย่างค่าปรับเอาที่แล้วก็แล้วกัน

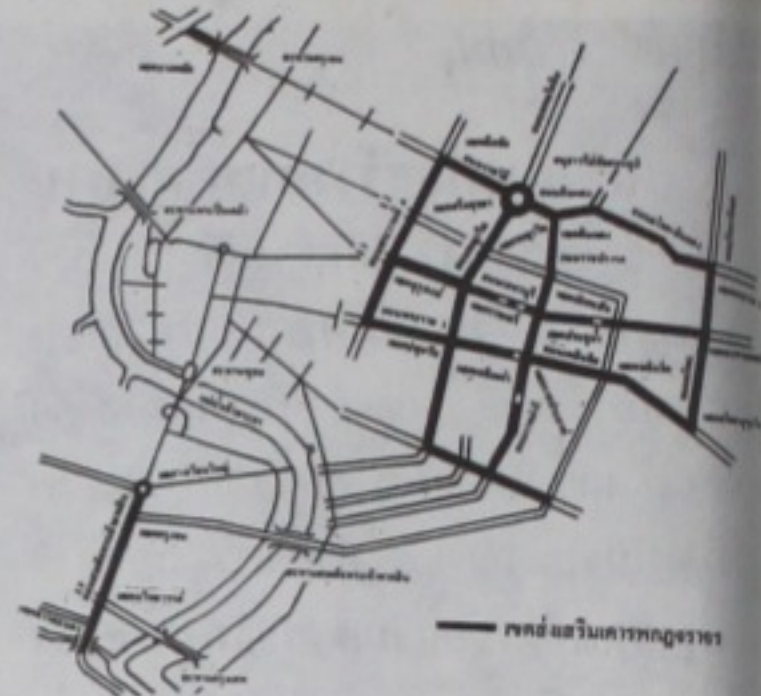
จอดรถหรือหยุดรถในที่ห้ามจอด ปรับ
ไม่เกิน 500 บาท

ฝ่าไฟแดงอย่างเจตนาปรับ 1,000
บาท

เดินข้ามถนนนอกทางม้าลายหรือใต้
สะพานลอยปรับ ไม่เกิน 200 บาท

อัตราค่าปรับอื่น ๆ “ฉบับหน้า” จะ
นำมาลงให้ทราบโดยละเอียดอีกครั้ง

และยังมีแนวโน้มว่าจะขยายเขตส่งเสริมฯเพิ่มขึ้นจาก 15 เขต เป็น “หัวกรุง”
ต่อไป แต่ถึงตรงนี้ผมชักไม่แน่ใจซะแล้ว !
เพราะหลังจากเริ่มปฏิบัติการได้แค่ หนึ่ง



พตต. บุญเกิด มาอ่อง

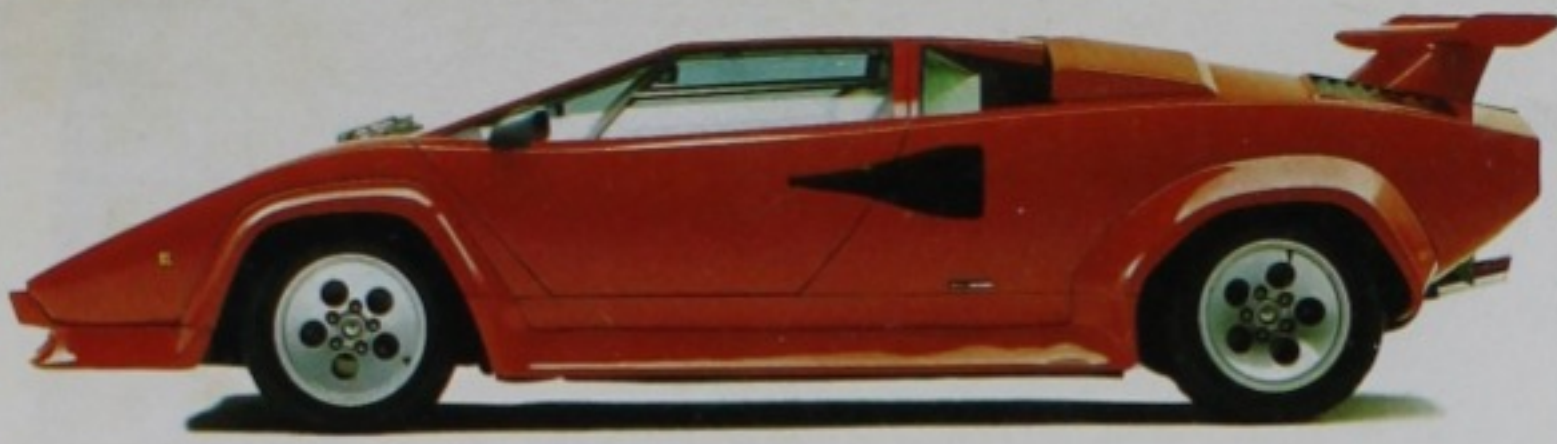


อาทิตย์ ท่านเจ้าของโครงการก็เกิดมีเหตุ
อันต้อง “อ่ำสา” วงการโล่งเงิน ไปชะอีก
ทำให้โครงการเกิด “สะดุด” ขึ้นมาทันที
ต่างก็จืด ๆ จ้อง ๆ คอยดู “ที่ท่า” ของ “ท่าน
อตร.คนใหม่” ว่าจะพูดถึงเรื่องนี้เหมือน
คนเก่าหรือเปล่า...

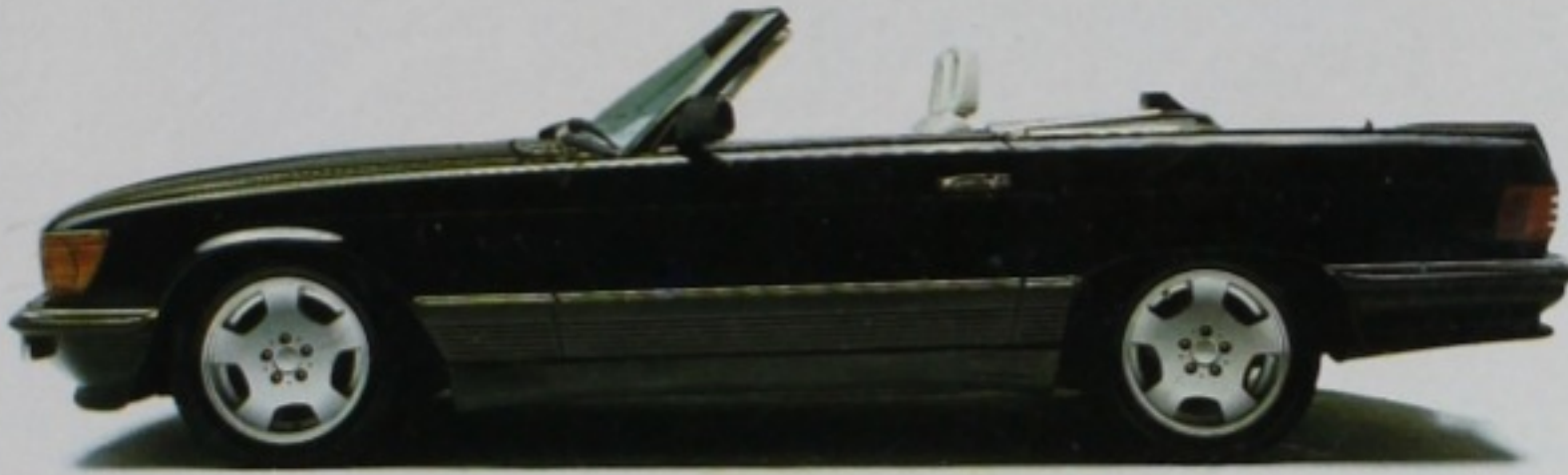
สนับสนุนต่อไปเถอะครับ...เพราะ
ไหน ๆ บ้านเมืองเราก็ไม่มี หน่วยงานประจำ
ในการแก้ไขปัญหารถจราจร ใครมี “สมอง”
อย่างไรก็ช่วย “ไหล” ออกมาแก้ไขปัญห
กันไปเรื่อย ๆ ดีกว่า

สำหรับโครงการเขตส่งเสริมเคารพ
กฎจราจร ผมขอдингเรื่อง “ป้ายจราจร”
หน่อยเถอะครับ ไหน ๆ ก็คิดจะทำจริงจัง
กันแล้ว ลงทุนเปลี่ยนทำป้ายจราจรที่หมด
สภาพหรือที่ปรักหักพังให้ “ดูดี” อีกอย่าง
คนใช้รถใช้ถนนเขาจะ ได้รู้ว่าพวกท่าน
“เอาจริงแะ!”





แตกต่างกันด้านรสนิยม



บุคลิกเฉพาะตัว



หรือกำลังทรัพย์

แต่ใช้ KEF เหมือนกัน

ไม่ว่าคุณจะหลงใหลในรถลัมโบร์
กินีเฟ้เท้าจัดที่ร้อนแรง หรือกำลังผลิต
เพลิงกับความนุ่มนวลคลาสสิกของรถเบนซ์
สปอร์ตคันโปรด หรือต้องรัดเข็มขัดในยามภาวะ

น้ำมันแพง โดยใช้ไฟล์คเต๋าคู่ของคุณ แต่สิ่งหนึ่งที่
เหมือนกันคือ KEF ลำโพงที่ไม่ว่าจะมองในมุมไหน



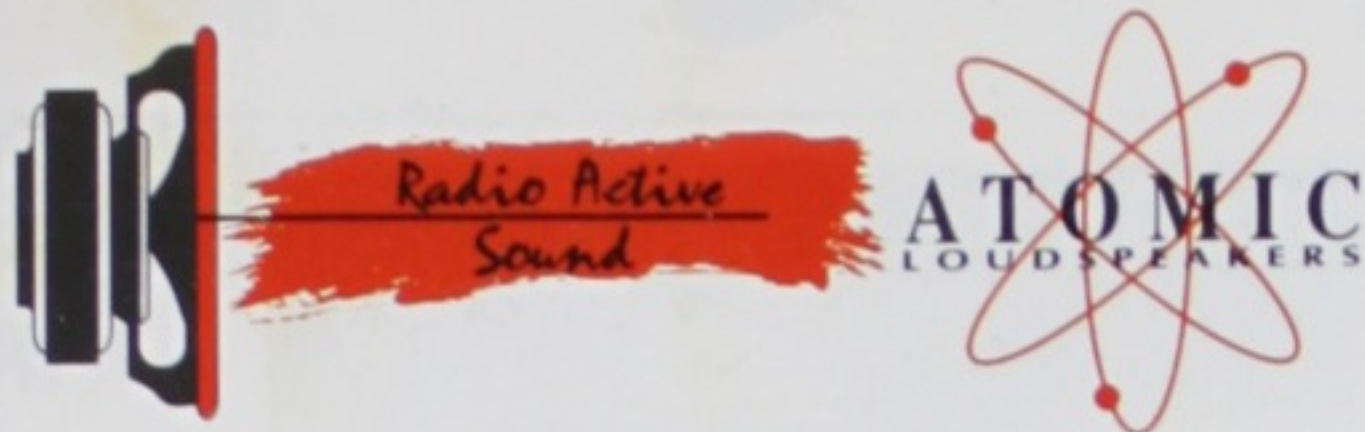
สไตล์ไหนก็ให้เสียงที่คุณต้องหลงใหล
ในพลังเสียงที่ใสบริสุทธิ์หนักแน่นอย่างที่คุณ.....
แบบฉบับไหน ก็ต้องชื่นชมฟังความเป็นศิลปะแห่ง
วิศวกรรมลำโพง KEF วันนี้ที่สถาบันเครื่องเสียง

แห่งประเทศไทย 113/5 ถนนสุรวงศ์ บางรัก กรุงเทพฯ
โทร. 238-5196, 238-2647, 238-2648



THE SPEAKER ENGINEERS





ATOMIC ลำโพงที่ชนะเลิศอย่างเป็นทางการในการประกวดเครื่องเสียงของสมาคม IASCA ปี'90 ที่อเมริกา

สถาบันเครื่องเสียงแห่งประเทศไทย 113/5 ถนนสุขุมวิท เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500 โทร. 238-5196, 234-0581, 233-8236, 238-2647-8

เรโนลต์ คลีโอ รถแห่งปีของยุโรป



ยุโรป- ยอดรถนั่งขนาดเล็ก
ของเรโนลต์แห่งฝรั่งเศสคือ
เรโนลต์ คลีโอ (RE-
NAULT CLIO) ชนะใจ
มวลชนในยุโรป คราวนี้ตำแหน่ง EURO-
PEAN CAR OF THE YEAR หรือ "รถแห่ง
ของยุโรป" ประจำปี 1991 ไปครองอย่าง
ลึกลับความคาดหมาย

การตัดสินตำแหน่ง "รถแห่งปีของ
ยุโรป" โดยคณะกรรมการซึ่งเป็นนักหนังสือ
พิมพ์จากประเทศในยุโรปครั้งนี้ มีรถ
ที่ได้รับการพิจารณาถึงคะแนนรวมทั้งสิ้น
แบบ แยกเป็นรถยุโรปรวม 9 แบบ กับรถ
ญี่ปุ่นรวม 7 แบบ

ผลปรากฏว่า รถแต่ละแบบได้คะแนน
ตามลำดับ ดังนี้

1. เรโนลต์ คลีโอ	312
2. นิสสัน พรีเมรา	258
3. โอเพล คาลิบรา	183
4. มาซดา เอ็มเอกซ์- 5	158
5. เปอโดลต์ 805	158
6. โคโยตา ฟรีเวีย	91
7. ฟอर्ड เอสคอร์ท/	



(บน) เรโนลต์ คลีโอ "รถแห่งปีของยุโรป"
(ล่าง) นิสสัน พรีเมรา

8. ฟอर्ड โอริออน	86
9. ดันฮิว เดควา	68
10. โรเวอร์ อนุกรม 200/ ฮอนดา คอนแวนซ์	54
11. เฟียต เทมปรา	38
12. โรเวอร์ เมโทร	25
13. โคโยตา สตาร์เลท	10
14. โคโยตา เอ็มอาร์ 2	7
15. โคโยตา เซลิกา	2

รถแห่งปีของยุโรป

1964 โรเวอร์ 2000	1974 เมร์เซเดส-เบนซ์ 450	1984 เฟียต อุโน
1965 ออสติน 1800	1975 ซีดรอน ซีเอกซ์	1985 โอเพล คาคัทท์
1966 เรโนลต์ 16	1976 ไครสเลอร์ อัลบิน	(วอกซ์ฮอลล์ ฮัสควา)
1967 เฟียต 124	1977 โรเวอร์ 3500	1986 ฟอर्ड สกอร์พิโอ
1968 เอนเอสยู อาร์โอ 80	1978 โพร์เช 928	1987 โอเพล โอเมกา
1969 เปอโดลต์ 504	1979 ไครสเลอร์ สอโรจิน	(วอกซ์ฮอลล์ คาร์ลตัน)
1970 เฟียต 128	1980 ดันฮิว เดควา	1988 เปอโดลต์ 405
1971 ซีดรอน ซีเอส	1981 ฟอर्ड เอสคอร์ท	1989 เฟียต ดีโป
1972 เฟียต 127	1982 เรโนลต์ 9	1990 ซีดรอน เอกซ์เอ็ม
1973 เอคิ 80	1983 เอคิ 100	1991 เรโนลต์ คลีโอ

นับเป็นครั้งที่ 3 ในรอบ 27 ปีที่ผลงาน
ของเรโนลต์สามารถคว้าตำแหน่งอันทรง
เกียรติในปี 1966 และ 1982 เรโนลต์คว้า
ตำแหน่งนี้ด้วยรถ เรโนลต์ 16 และ เร-
โนลต์ 9

ปฏิทินการแข่งขันรถระดับโลก ปี 1991



การแข่งขันแรลลี่ชิงแชมป์โลก

มอนเตอ คาร์โล แรลลี่ (โมนาโก)	24- 31 มกราคม
สวีเดนแรลลี่ (สวีเดน)*	14- 18 กุมภาพันธ์
โปรตุเกสแรลลี่ (โปรตุเกส)	5- 10 มีนาคม
ซาฟารีแรลลี่ (เคนยา)	27 มีนาคม- 2 เมษายน
ตูร์ เดอ คอร์ส (ฝรั่งเศส)	27 เมษายน- 2 พฤษภาคม
อะโครโพลิสแรลลี่ (กรีซ)	1- 6 มิถุนายน
นิวซีแลนด์ แรลลี่ (นิวซีแลนด์)*	28 มิถุนายน- 3 กรกฎาคม
อาร์เจนตินาแรลลี่ (อาร์เจนตินา)	22- 28 กรกฎาคม
1000 เดกส์แรลลี่ (ฟินแลนด์)	22- 26 สิงหาคม
ออสเตรเลียแรลลี่ (ออสเตรเลีย)	19- 23 กันยายน
ซาน เรโมแรลลี่ (อิตาลี)	13- 18 ตุลาคม
คาตาลันยาแรลลี่ (สเปน)*	2- 6 พฤศจิกายน
ไอวอรี โคสต์แรลลี่ (ไอวอรี โคสต์)	9- 13 พฤศจิกายน
อาร์เอชแรลลี่ (อังกฤษ)	24- 29 พฤศจิกายน

(*นับคะแนนเฉพาะผู้ขับ)

การแข่งขันรถฟอร์มูลา 1 ชิงแชมป์โลก

สหรัฐอเมริกาแกรนด์ปรีซ์ (ฟีนิกซ์ อารีโซนา)	10 มีนาคม
บราซิลแกรนด์ปรีซ์ (อินเทร์ลาโกส)	24 มีนาคม
ซาน มาร์โนแกรนด์ปรีซ์ (อิตาลี)	28 เมษายน
โมนาโกแกรนด์ปรีซ์ (มอนเตอ คาร์โล)	12 พฤษภาคม
แคนาดาแกรนด์ปรีซ์ (มอนเตอเรียล)	2 มิถุนายน
เม็กซิโกแกรนด์ปรีซ์ (เม็กซิโก ซิตี้)	16 มิถุนายน
ฝรั่งเศสแกรนด์ปรีซ์ (มงีคอร์ส)	7 กรกฎาคม
อังกฤษแกรนด์ปรีซ์ (ซิลเวอร์สโตน)	14 กรกฎาคม
เยอรมันแกรนด์ปรีซ์ (ฮอกเคนไฮม์)	28 กรกฎาคม
ฮังการีแกรนด์ปรีซ์ (ฮังกาโรริง)	11 สิงหาคม
เบลเยียมแกรนด์ปรีซ์ (สปา)	25 สิงหาคม
อิตาลีแกรนด์ปรีซ์ (มโนซา)	8 กันยายน
โปรตุเกสแกรนด์ปรีซ์ (เอสทรีล)	22 กันยายน
สเปนแกรนด์ปรีซ์ (บาร์เซโลนา)	29 กันยายน
ญี่ปุ่นแกรนด์ปรีซ์ (ซูซูกะ)	20 ตุลาคม
ออสเตรเลียแกรนด์ปรีซ์ (อะเดเลด)	3 พฤศจิกายน



การแข่งขันรถสปอร์ตชิงแชมป์โลก

ซูซูกะ (ญี่ปุ่น)	14 เมษายน
มโนซา (อิตาลี)	5 พฤษภาคม
ซิลเวอร์สโตน (อังกฤษ)	19 พฤษภาคม
ปอด วิการ์ด (ฝรั่งเศส)	26 พฤษภาคม
เดอ มอนต์ 24 ชั่วโมง (ฝรั่งเศส)	22- 23 มิถุนายน
นอร์วอร์กิง (เยอรมนี)	18 สิงหาคม
เซเรส (สเปน)	1 กันยายน



ย่อโลก

มาดากาสการ์ หรือสหรัฐอเมริกา
ชิโก ซิตี (เม็กซิโก)
โทโพลิส (ญี่ปุ่น)

22 กันยายน
6 ตุลาคม
27 ตุลาคม



การแข่งขันรถฟอร์มูลา 3000

เบลลิงกา (อิตาลี)	14 เมษายน
อู (ฝรั่งเศส)	19 พฤษภาคม
เรซ (สเปน)	9 มิถุนายน
เกลโด (อิตาลี)	23 มิถุนายน
ออร์กูซา (อิตาลี)	7 กรกฎาคม
กเคนโฮม (เยอรมนี)	27 กรกฎาคม
บรันคัส แอทซ์ (อังกฤษ)	18 สิงหาคม
ปา ฟรองโกซงส์ (เบลเยียม)	24 สิงหาคม
อู มอนส์ (ฝรั่งเศส)	22 กันยายน
นโกโร (ฝรั่งเศส)	6 ตุลาคม

การแข่งขันแรลลี่ชิงแชมป์แปซิฟิก-เอเชีย

นิวซีแลนด์แรลลี่ (นิวซีแลนด์)	28 มิถุนายน - 3 กรกฎาคม
อินโดนีเซีย สปีด แรลลี่ (อินโดนีเซีย)	1-4 สิงหาคม
มาเลเซียแรลลี่ (มาเลเซีย)	24-27 สิงหาคม
ออสเตรเลียแรลลี่ (ออสเตรเลีย)	19-23 กันยายน
ทิมาลาอันแรลลี่ (อินเดีย)	27-31 ตุลาคม

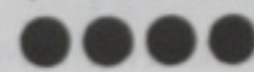
การแข่งขันรายการสำคัญอื่น ๆ

ปารีส-ดากการ์ แรลลี่	จบการแข่งขัน 16 มกราคม
คยโทนา 500 (สหรัฐอเมริกา)	17 กุมภาพันธ์
อินเดียนาโพลิส 500 (สหรัฐอเมริกา)	26 พฤษภาคม
ฟาร์โรว์แรลลี่ (อียิปต์)	6-17 ตุลาคม

ยอดผลิตรถมาสด้าผ่านหลัก 25 ล้านคัน

ญี่ปุ่น - มาสด้า มอเตอร์ คอร์ปอเรชั่น ซึ่งเริ่มกิจการผลิตรถยนต์เป็นครั้งแรกในปี 1931 ประกาศอย่างเป็นทางการว่า ยอดการผลิตรถมาสด้าผ่านหลัก 25 ล้านคันแรกไปแล้วเมื่อวันที่ 12 ธันวาคม ที่ผ่านมามาสด้าและรถมาสด้าคันที่ 25 ล้านซึ่งผลิตจากโรงงานในเมืองฮิโรชิมาเป็นรถ อูโนส โรดสเตอร์ วี-สเปเชียล ที่ผลิตสำหรับตลาด ญี่ปุ่นโดยเฉพาะ

รถมาสด้า 25 ล้านคันแรก แยกออกได้เป็นรถยนต์นั่ง 15,236,809 คัน (ร้อยละ 61.0) และ รถพาณิชย์ 9,763,191 คัน (ร้อยละ 39.0) เฉพาะในส่วนของการรถยนต์นั่ง รถที่มียอดขายสูงสุดคือรถ แฟมมีเลีย หรือ 323 6,821,550 คัน (ร้อยละ 27.3) รองลงไปคือรถ คาเพลลา หรือ 626 3,529,122 คัน (ร้อยละ 14.1) และ ดูเซ หรือ 929 1,599,492 คัน (ร้อยละ 6.4)



ชีตรองผลิตรถในสาธารณรัฐประชาชนจีน

สาธารณรัฐประชาชนจีน-ชีตรอง แห่งฝรั่งเศสลงนามในสัญญาความร่วมมือกับ SECOND AUTOMOBILE WORKS (S.A.W.) แห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนไปแล้วเมื่อปลายเดือนธันวาคมที่ผ่านมาตามสัญญาดังกล่าว ทั้งสองฝ่ายจะร่วมกันก่อตั้งบริษัทรถยนต์ AEOLLIS CITROEN AUTOMOBILE COMPANY เพื่อผลิตและจำหน่ายรถ ชีตรอง แซคเอกซ์ ในสาธารณรัฐประชาชนจีน ในอัตรา 150,000 คันต่อปี โดยฝ่ายจีนจะถือหุ้นร้อยละ 10 โครงการดังกล่าวจะใช้เงินลงทุน 3,990 ล้านเรมีนบี

ชีตรอง แซคเอกซ์ เป็นรถยนต์นั่งขนาดเล็กรุ่นใหม่ แทรกอยู่ตรงกลางระหว่างรถ เอเอกซ์ และ บีเอกซ์ ในฝรั่งเศสรถแซคเอกซ์จะออกตลาดภายในปี 1991 นี้



ชีตรอง แซคเอกซ์



ยอดขายรถเมืองปลาดิบปีแพะ

ญี่ปุ่น-นาย โชอิชิโร โตโยดะ (SHOICHIRO-TOYODA) "บิกบอสส์" ของยักษ์ใหญ่โตโยตาพยากรณ์ว่า ในรอบปี 1991 ยอดขายรถยนต์นั่งในญี่ปุ่นจะอยู่ที่ระดับ 7.92 ล้านคัน คือเพิ่มขึ้นเพียงเล็กน้อยจากตัวเลขประมาณการ 7.8 ล้านคันในปี 1990



นิสสันใช้ไฮเทคบริการ



สยามกลการทันสมัย ทุ่ม 80 ล้าน เช้าดาวเทียมเพิ่มประสิทธิภาพการสื่อสาร ทั่วทุกแผนก ทั้ง 111 สาขา

เมื่อวันที่ 18 ธันวาคม 2533 ที่โรงแรม

ฮิลตันฯ ได้มีพิธีเซ็นสัญญาเข้าใช้บริการสื่อสารข้อมูลผ่านดาวเทียม ระหว่าง บริษัท สยามกลการ จำกัด กับ บริษัท สามารถเทลคอม จำกัด ในระบบสามารถเนท มูลค่า 80 ล้านบาท โดยมี คุณหญิงพรทิพย์ ณรงค์เดช ผู้จัดการใหญ่ บริษัท สยามกลการ จำกัด และ นายฉัตรชัย บุณนาค กรรมการผู้จัดการ บริษัท สามารถเทลคอม จำกัด เป็นผู้ลงนามในสัญญาดังกล่าว

คุณหญิงพรทิพย์ ณรงค์เดช ผู้จัดการใหญ่ บริษัท สยามกลการ จำกัด ได้กล่าวถึงที่มาของโครงการนี้ว่า การสื่อสารข้อมูลเป็นปัจจัยที่สำคัญและมีบทบาทอย่างยิ่งที่จะนำบริษัทไปสู่ขั้นแนวหน้า บริษัท สยาม-



กลการ จำกัด จึงได้เข้าใช้บริการสื่อสารข้อมูลผ่านดาวเทียม ระบบสามารถเนท ของ บริษัท สามารถเทลคอม จำกัด อันเป็นระบบการสื่อสารที่ทันสมัย ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการดำเนินธุรกิจ ให้เป็นไปอย่างรวดเร็ว คล่องตัว

ระบบการสื่อสารนี้ จะใช้ในการบริหาร การผลิต การตลาด การสั่งจองซื้อขาย การคุมสต็อก การชำระสินเชื่อของลูกค้า การบริการก่อนและหลังการขายที่สามารถติดต่อกันได้ทั่วถึงทุกสาขาทั่วประเทศ

บริษัท สยามกลการ จำกัด มีสาขา

ทั่วประเทศทั้งหมด 111 แห่ง โดยแบ่งออกเป็นสาขาในกรุงเทพฯ 28 แห่ง และสาขาค้างจังหวัดอีก 83 แห่ง ซึ่งคาดว่า จะสามารถติดตั้งงานรับสัญญาณดาวเทียมได้ครบทุกสาขาในปี 2534

คุณหญิงพรทิพย์ ได้กล่าวเพิ่มเติมว่า “สยามกลการ นับเป็นบริษัทผู้ประกอบการอุตสาหกรรมยานยนต์แห่งแรกในประเทศไทย ที่บุกเบิกธุรกิจด้วยการนำเทคโนโลยีด้านคอมพิวเตอร์และการสื่อสารข้อมูลผ่านดาวเทียม มาพัฒนาระบบงานทุกรูปแบบอย่างครบวงจร ออนไลน์ทั่วถึงกันทุกสาขาในประเทศไทย”



บริจัสต์ โตน รับองค์การ

บริจัสต์ โตนรวมมิตรชุปิชิ ตั้งบริษัทใหม่ รับผิชอบผลิตภัณฑ์ยางทั้งหมด ที่ผลิตโดยไทยบริจัสต์ โตน ตั้งแต่ 1 มกราคม 2534 บริษัท

ไทยบริจัสต์ โตน จำกัด มีการปรับโครงสร้างครั้งใหญ่ รวมฝ่ายการตลาดของบริษัทเข้ากับฝ่ายขายยางรถยนต์ของ บริษัท มิตรชุปิชิ (ประเทศไทย) จำกัด ตั้งเป็นบริษัทใหม่ ภายใต้ชื่อ บริษัท บริจัสต์ โตน เซลล์ (ประเทศไทย) จำกัด ดำเนินกิจการเกี่ยวกับยางรถยนต์และผลิตภัณฑ์เกี่ยวกับยางรถยนต์ทั้งหมดที่ผลิตโดย บริษัท ไทยบริจัสต์ โตน จำกัด

บริษัท บริจัสต์ โตน เซลล์ (ประเทศไทย) จำกัด มีประธานกรรมการ ของบริษัท คือ นายเค มียาตา ซึ่งปัจจุบันดำรงตำแหน่งเป็นประธานบริษัท มิตรชุปิชิ (ประเทศไทย) จำกัด และ กรรมการผู้จัดการ คือ นายเอน อาภา มา ซึ่งปัจจุบันดำรงตำแหน่งกรรมการผู้จัดการ บริษัท ไทยบริจัสต์ โตน จำกัด

การตั้งบริษัทใหม่ขึ้นมา มีผลทำให้ผลิตภัณฑ์บริจัสต์ โตนอยู่ภายใต้การบริการที่เป็นหนึ่งเดียว ทั้งทางด้านการผลิต เทคนิคการจัดจำหน่าย การตลาด ซึ่งจะเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการแก่ลูกค้า ด้วยการเพิ่มแผนกบริการลูกค้า ซึ่งแต่เดิมมีอยู่แล้วที่โรงงาน ทำให้ตัดสินใจได้รวดเร็วยิ่งขึ้น

นายเอน อาภา มา กล่าวว่า การปรับปรุงบริษัทครั้งนี้ อยากให้ทุกท่านมั่นใจในโครงสร้างใหม่ของบริษัท บริษัทจะพยายามที่จะเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานโดยการลดขั้นตอนที่ไม่จำเป็น และงานที่ซ้ำซ้อนออก จะพยายามพัฒนาคุณภาพของสินค้าและนำยางรุ่นใหม่ ๆ ออกสู่ตลาด ที่สำคัญที่สุดคือ การทำงานของฝ่ายการตลาดและฝ่ายจำหน่ายจะอยู่ภายใต้การบริหารของทีมบริหารเดียวกัน



ญี่ปุ่นหนุนมาซดาเป็ตรง.

มาซดาร่วมทุนกับญี่ปุ่น ขยาย
เครือข่าย ตั้งโรงงานผลิตอุปกรณ์ระบบ
กำลังเพื่อจำหน่ายในประเทศและ
ส่งออก เป็นโรงงานแรกในประเทศ

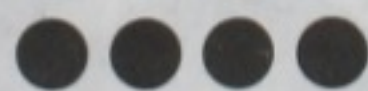
เมื่อเร็ว ๆ นี้ นายสุกิจ ปัจฉิม-
สวัสดิ์ กรรมการผู้จัดการ บริษัท สุโกศล
มาซดา จำกัด เป็นประธานวางศิลาฤกษ์
โรงงานผลิตอุปกรณ์ระบบส่งกำลัง ของ
บริษัท สุโกศล มาซดา เอนจิเนียริง จำกัด
(SUKOSOL AND MAZDA ENGINEER-
ING CO., LTD : SMEC) ภายในนิคม
อุตสาหกรรม เวลโกร บางนา-ตราด กม. 36

โรงงานนี้เกิดขึ้นภายใต้การร่วมทุน
ของกลุ่มบริษัท กิจกมลสุโกศล จำกัด ถือ
หุ้น 51% กลุ่มมาซดา มอเตอร์ คอร์ปอเรชัน
ถือหุ้น 40% และกลุ่มโตเมน คอร์ปอเรชัน
ถือหุ้น 9% (ชื่อเดิม บริษัท โตโยเมนกา ไกชา
จำกัด) มีทุนจดทะเบียนทั้งสิ้น 393,300,000
บาท โดยใช้เงินลงทุนเบื้องต้น 1,600 ล้านบาท
นายสุกิจ ปัจฉิมสวัสดิ์ เป็นประธาน
กรรมการ และนาย โยชิทาเกะ ชูเอชิเกะ

เป็นกรรมการผู้จัดการ มีสำนักงานใหญ่ตั้ง
อยู่เลขที่ 100 หมู่ 4 ถนนสุขาภิบาล 2 แขวง
คันนายาว บางกะปิ กรุงเทพฯ 10240

โรงงานนี้สร้างโดยมีวัตถุประสงค์
เพื่อผลิตอุปกรณ์ระบบส่งกำลัง (เกียร์และ
 ฯลฯ) สำหรับจำหน่ายในประเทศและส่งออก
ไปจำหน่ายยังต่างประเทศ เช่น อินโดนีเซีย
ฟิลิปปินส์

ทางด้านกำลังการผลิต สามารถผลิต
ได้เดือนละ 4,000 ชิ้น โดยจะเริ่มผลิตจำหน่าย
ได้ตั้งแต่เดือนมกราคม 2535 เป็นต้นไป
เพื่อส่งให้กับบริษัท สุโกศล มาซดา อุตสาห-
กรรมรถยนต์ จำกัด ซึ่งเป็นโรงงานประกอบ
รถยนต์มาซดาและฟอร์ด และสามารถส่ง
ออกไปจำหน่ายยังต่างประเทศได้ตั้งแต่เดือน
กรกฎาคม 2535 เป็นต้นไป



บราบัสแต่งตั้งตัวแทน

บราบัส เซ็นสัญญาแต่งตั้งไทย
ฟิวเจอร์ คอนเซ็ปท์ เป็นตัวแทน

เมื่อวันที่ 14 มกราคม 2534 ที่โรงแรม
ดุสิตธานี ได้มีการแต่งตั้งตัวแทนบราบัส
ในประเทศไทยอย่างเป็นทางการ โดยมี
มร. บุชมานน์ และ มร. มิวนิค ประธาน
บริษัท บราบัส จากประเทศเยอรมนี เป็น
ตัวแทนในการเซ็นสัญญากับ บริษัท ไทย-
ฟิวเจอร์ คอนเซ็ปท์ จำกัด ซึ่งมี นายพิยุชน์
เจียมประเสริฐ เป็นกรรมการผู้จัดการ

“บราบัส ออโตสปอร์ต” เป็นบริษัท
ในเครือ บุชมานน์ กรุ๊ป โดยมีบริษัทแม่คือ
บริษัท ออโตบูชแมน เกจิ ดำเนินธุรกิจด้าน
การตกแต่งและผลิตอุปกรณ์พิเศษสำหรับ
เมอร์เซเดส-เบนซ์โดยเฉพาะ โดยมีศูนย์ปรับ
แต่งที่ทันสมัยในประเทศเยอรมนี ซึ่งเพียบ
พร้อมด้วยเครื่องมือทดสอบระบบอิเล็ก-
ทรอนิกส์

ผลิตภัณฑ์ของบราบัส ได้แก่ เครื่อง-
ยนต์ วงล้อ ช่วงล่าง อุปกรณ์ตกแต่งภายใน
และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกต่าง ๆ ของ
เบนซ์โดยเฉพาะ





รถยนต์ นอกจากใช้ในการขนส่งและเดินทางแล้ว ก็ยังใช้ในการให้ความสนุกอีกด้วย รถขับเคลื่อนสี่ล้อใช้บุกลุยในป่าเขาเพื่อความมันในการผจญภัย

เรนจ์ โรเวอร์ แห่งอังกฤษ เป็นหนึ่งในผู้นำในรถประเภทตะลุยเช่นนี้ ได้จัดกลุ่มอบรมการขับขี่แบบตะลุย ขึ้นเป็นเวลาเจ็ดคืนแปดวันที่ บริเวณเทือกเขารอกกี ในรัฐโคโลราโด ประเทศสหรัฐอเมริกา สำหรับเจ้าของรถเรนจ์ โรเวอร์เท่านั้น

ผู้เข้าร่วมรายการต้อง เสียค่าฝึก 88,550 บาท โดยเอารถของตนเองมาด้วยการเรียนมีการสอนในชั้นเรียนหนึ่งวัน นอกจากนั้นต้องออกขับบริเวณเทือกเขา ต้องนอนในป่าหนึ่งคืน โดยบริษัทเป็นผู้จัดหาถุงนอนมาให้ใช้ เมื่อใช้แล้วก็ให้เอากลับบ้านได้เลย ในแต่ละช่วงการขับจริงให้นักเรียนขับได้ครั้งละ 10 คนเท่านั้น โดยมีครูหนึ่งคนต่อนักเรียนสองคน อาหารการกินมีการจัดเตรียมมาบริการให้พร้อม พร้อมทั้งนอนพักในโรงแรมชั้นดี ในอดีตบุคคลในราชวงศ์อังกฤษบางคนก็เคยผ่านการฝึกการขับขี่วิบากจากสถาบันเรนจ์ โรเวอร์นี้มาแล้ว

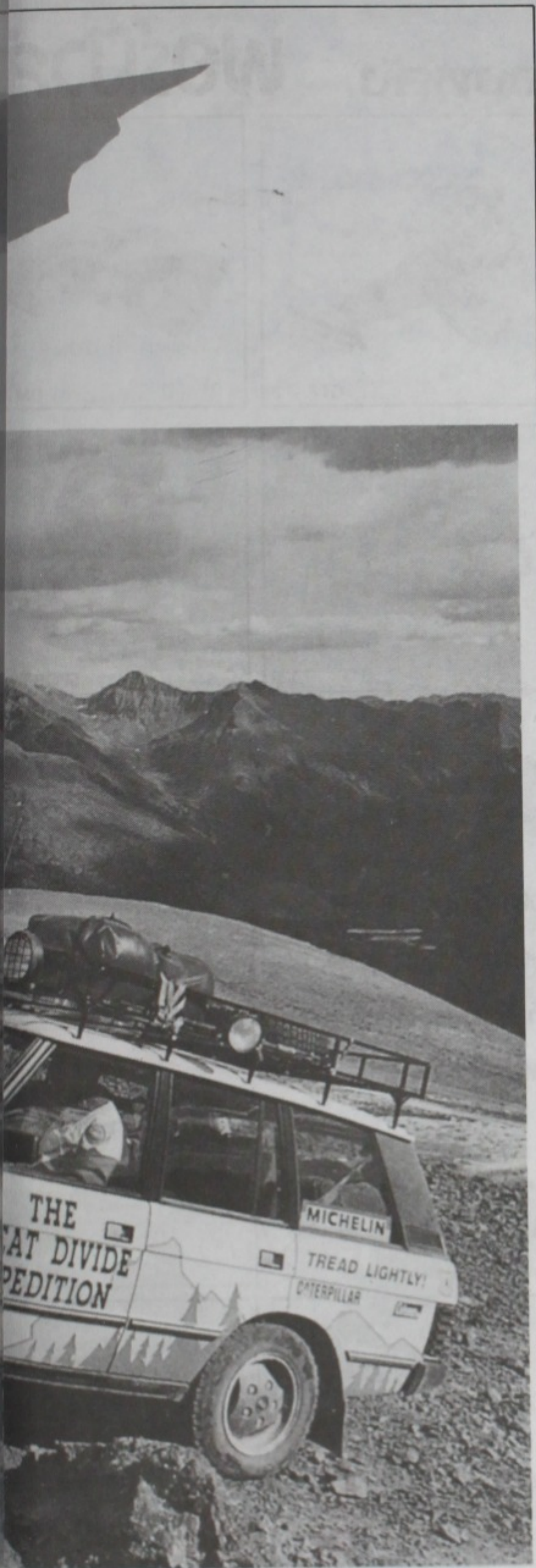
ถ้าคิดว่าการเรียนดังเกือบแสนแพงไปละก็ เห็นจะบอกได้ว่าเจ้าของรถเรนจ์ โรเวอร์ รู้สึกว่ามันถูกเหมือนได้เปล่า เปิดสอนในสหรัฐอเมริกาสามครั้งต้องไล่นักเรียนไปหลายร้อยคนเพราะรับไม่หมด เจ้าของรถเรนจ์ โรเวอร์ ในสหรัฐอเมริกายังได้เฉลี่ยคนละ 11.4 ล้านบาทต่อปี เรนจ์โรเวอร์ คาดว่าปีนี้จะจัดสอนการขับรถวิบากนี้อีก อาจเปิดสอนที่สนามทดลองรถวิบากของบริษัทในอังกฤษ

๗

เรื่อง : ชัยเอก ขวศิริ

ขงเล่นขงเครขรจ





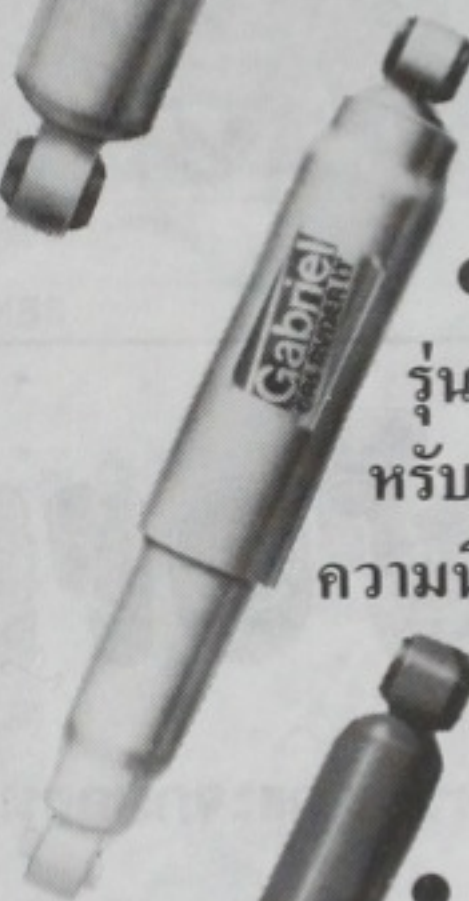
Gabriel®

คู่รถ คู่กรด



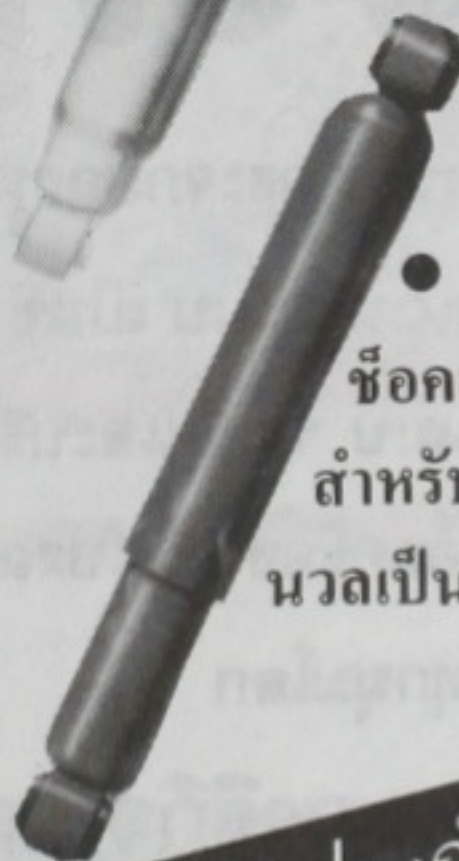
● ADJUSTABLE "E"

รุ่นปรับตั้งได้แบบพิเศษกระบอกใหญ่สามารถปรับความอ่อนแข็งได้เหมาะสมสำหรับรถกระบะ ที่ใช้ความเร็วสูง - รับน้ำหนักบรรทุกได้ดี



● GAS RYDER LT แก๊ส

รุ่นกระบอกใหญ่พิเศษ เหมาะสำหรับรถกระบะบรรทุก ที่ต้องการความนุ่มนวล



● SUPER HEAVY DUTY

ช็อคอัพน้ำมันกระบอกใหญ่ เหมาะสำหรับรถกระบะที่ต้องการความนุ่มนวลเป็นพิเศษ

รับประกันคุณภาพ 1 ปี

จัดจำหน่ายโดย



บริษัท เอส.เอ. อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด
S.A. INTERNATIONAL CO., LTD.

1532 ตรังข้ามศึก 3M ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ กรุงเทพฯ 10310

โทรเลขย่อ "เอสเอ" กรุงเทพฯ 10310

โทร. 251-3783-4 FAX 2542492

โปรดเรียกบัตรประกัน จากผู้ขายทุกครั้ง
เพื่อสิทธิประโยชน์ของท่าน

แบบปลอดภัยใช้กระจกมองหลัง

ฟอร์มูล่า



AXESS - 3



GTF - 2



DM -



BMW



BENZ



GTF - 7004



SPORT -



DM - 200

ฟอร์มูล่า

จำหน่าย กระจกมองหลังรถยนต์ทุกชนิด

โดยเฉพาะแบบ เบ็นซ์, บีเอ็มดับเบิลยู, รถญี่ปุ่น

ทุกแบบ ฯลฯ และบริการรับซ่อมกระจกมองหลัง

รับสั่งเครื่องประดับรถยนต์ทุกชนิดจากต่างประเทศ

ทั่วทุกมุมโลก

ร้าน วารีกิจ ฟอร์มูล่า คาร์มิเรลล์

199/10 ถนนจรัลเมือง แขวงช่องเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ โทร. 2510580

ตัวแทนจำหน่าย ร้านวรสิน วรจักร กรุงเทพฯ โทร. 2218775, 2221252



AXESS - 1



GTF -



DM - 200

DM - 200



GTF - 4



GTF - 3

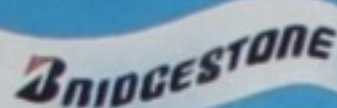


DM - 20



BMW 520, 3

สนุก... สนุกวัย... สนุกการขับขี่ของคุณ



กว่า 20 ปีที่บริดจสโตนมุ่งพัฒนาคุณภาพ
ยางให้เหมาะกับสภาพถนนเมืองไทย จน
กระทั่งเป็นผู้นำ สามารถผลิตยางทุกรุ่น
ทุกแบบ เข้าใจทุกสภาพถนน และรู้ใจผู้ขับขี่
เป็นอย่างดี ทำให้การเดินทางไปสู่ที่หมาย
ของคุณเป็นไปอย่างปลอดภัย และเต็มไปด้วย
ความสนุกสนานรื่นเริงตลอดเส้นทาง



BRIDGESTONE



BRIDGESTONE

สนุก... สนุกวัย... สนุกการขับขี่ของคุณ
CAR LIFE

BRIDGESTONE

Street Wires
by **ESOTERIC AUDIO USA**

MODEL NUMBERS:
AC41-4 ga., 1 Pack AC81-8 ga., 1 Pack
Ac410-4 ga., 10 Box AC810-8 ga., 10 Box

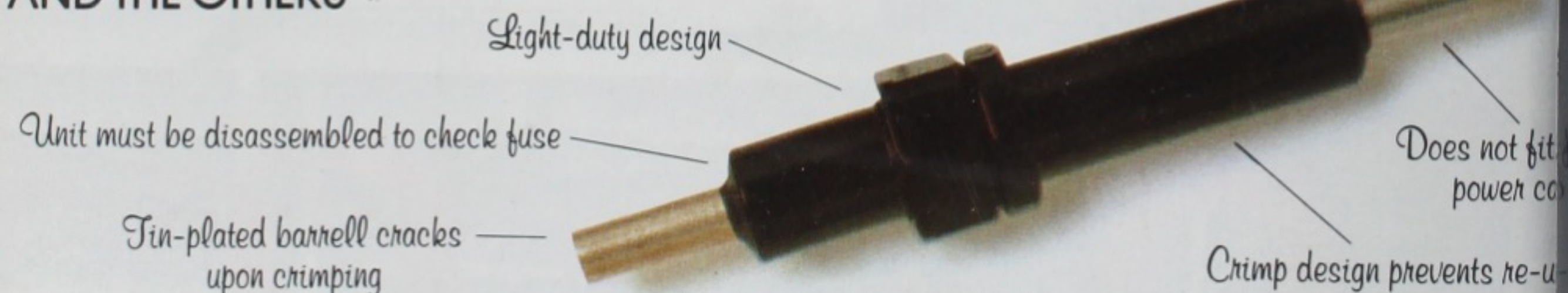
CLEAR AMPROTEC

WATERPROOF FUSEHOLDER FOR 4 AND 8 GAUGE POWER CABLES



THE COMPETITION:

USED BY MONSTER CABLE, PHOENIX GOLD, SOUND QUEST AND THE OTHERS



STRAIGHT WIRE

THE MUSIC CONDUCTOR

“Harry Pearson จาก The Absolute Sound ยกย่องให้เป็น
สายระดับสุดยอดเทียบกับสายที่แพงกว่า 4 เท่าตัว



“สุดยอดแห่งความคงทนทานจาก U.S.A.”

บริษัท เค.เอส. แอนด์ซันด์ จำกัด

95/53-54 ถ.ราชดำริ (ชั้นล่างราชดำริอาเขต) โทร. 251-9981 253-6159





ระดับ“บิ๊ก” อย่างผู้บังคับ

การกองปราบปรามยังถูกลั่น
ด้วยระเบิด แล้วประชาชน
ต้นแขนไม่มีบั้ง หัวไหล่ไม่มี

วอย่างเอ็งอย่างข้าจะไปเหลืออะไร? เพื่อน
บางคนคร่ำครวญอย่างทศทัตโธ! พ่อคุณ
เป็นคนสม่องนึ้มไปได้ มีอะไรบ้างภายใต้
งอาทิตย์ที่ตำรวจไทยทำไม่ได้? ขนาดพัง
นนายกยังทำมาแล้ว นับประสาอะไรกับ
ระดับผู้การ กระจอก!

เดือนแล้วอยากไม่เชื่อนี้่น่า บอกแล้ว
“ผลประโยชน์ข้าใครอย่าแตะ” ไม่รู้ป้าน
จับตัวมีระเบิดได้หรือยัง? หรือจะกลาย
นเรื่องคลื่นกระทบฝั่งเช่นเคย? ก็ให้มันรู้ไป
บ้านนี้เมืองนี้คนดี ๆ อยู่ไม่ได้

เดือนนี้ “ระเบียบรถใหม่” ได้โคความ
ระคายมาแค่ 6 หน้า จึงมีรถใหม่มาให้ชม
แค่ 3 คัน คันแรกเป็นรถสปอร์ตหุ่นชวน
หน้าลายหกจากเมืองปลาติบ ส่วนอีกสอง
เป็นรถขนาดครอบครัวจากแดนมาเฟีย

มิตซูบิชิ จีทีโอ ทวินเทอร์โบ

สปอร์ต คูเป หุ่นทรमानใจ
ค่าตัวเขียนด้วยเลขแค่หกหลัก

รถสปอร์ตหุ่นชวนให้น้ำลายหกคันที่
ว่า ก็คือ **มิตซูบิชิ จีทีโอ ทวินเทอร์โบ**
(MITSUBISHI GTO TWINTURBO) ที่เห็น
อยู่ที่นี่เอง

รถรุ่นนี้ปรากฏตัวเป็นครั้งแรกในงาน
มหกรรมรถยนต์แห่งโตเกียวครั้งที่ 28 เมื่อ
ปลายปี 1989 ในชื่อ **มิตซูบิชิ เอชเอสเอกซ์**
(MITSUBISHI HSX) เป็นรถสปอร์ตคูเปที่
มิตซูบิชิออกแบบและพัฒนาขึ้นเพื่อเป็นตัว

ลายตัวแทนของรถ **มิตซูบิชิ สตาเรียน**
(MITSUBISHI STARION) ที่เก่าแก่และล้ำ
สมัยไปแล้ว เพราะออกตลาดมาตั้งแต่ปี 1982

ในสหรัฐอเมริกาซึ่งเป็นตลาดใหญ่และ
สำคัญที่สุดของรถแบบนี้ มิตซูบิชิย้ายพวง-
มาลัยไปอยู่ด้านซ้ายและเปลี่ยนชื่อเป็น **มิตซู-**
บิชิ 3000 จีที นอกจากนั้นแผนกคอดจ์ของ
ไครสเลอร์ คอร์ปอเรชั่น เพื่อน (ที่กำลังจะ)
ซื้อของมิตซูบิชิได้นำรถแบบนี้ไปดัดแปลงเสีย



ใหม่ และมอบหมายให้ ไคมอนด์-สคาร์
มอเตอร์ส คอร์ปอเรชั่น ที่โครสเลอร์และ
มิตซูบิชิถือหุ้นฝ่ายละครึ่ง ผลิตออกจำหน่าย
ในสหรัฐอเมริกาในชื่อ คอคจ์ สเตลท์
(DODGE STEALTH) อีกต่างหาก

ตัวถัง 2 ประตูคู่เปิด 2 + 2 ที่นั่งของ
มิตซูบิชิ จีทีโอ ทวินเทอร์โบ สรุปลักษณะ
สั้น ๆ ว่า "สวย" ไม่แพ้รถสปอร์ตของคู่แข่ง
อย่างโคโยตา เซดิกา-นิสสัน 300
แซดเอกซ์-มาซดา อาร์เอกซ์ 7 รวมทั้ง
เอนเอส-เอกซ์ ของฮอนด้าที่กำลังคึกคักสะท้าน
สะเทือนเกาะญี่ปุ่น

มิตซูบิชิตัวถัง ยาว 4.555 ม. กว้าง 1.840
ม. สูง 1.285 ม. ฐานล้อ 2.470 ม. ช่วงล้อ
หน้า 1.560/หลัง 1.580 ม. น้ำหนักเปล่า
1,700 กก. ถ้ายังกะขนาดไม่ถูกว่าเล็กใหญ่
ขนาดไหน ก็จะบอกได้ว่าเมื่อเทียบกับรถ
มิตซูบิชิ กาแลนท์รุ่นใหม่ที่เพิ่งออกตลาดใน
บ้านเราจะได้ผลลัพธ์ว่า ขนาดความยาวครี้อ ๆ
กัน แต่ความกว้างต้องบวกเข้าไปอีก 14.5 ซม.

บังคับเลี้ยว 4 ล้อ และขับเคลื่อน 4 ล้อ
ด้วยพลกำลังจากเครื่องยนต์ดับเบิลโอเวอร์



แคม วี 6 สูบ 24 วาล์ว ความจุ 2,972 ซีซี
อินเตอร์คูลเลอร์และเทอร์โบชาร์จเจอร์ 2 ชุด
ม็อดรู้น รหัสเครื่องยนต์ 6G72 ผลิตกำลัง
สูงสุด 280 แรงม้า ที่ 6,000 รอบ/นาที และ
บิดสูงสุด 42.5 กก.ม.ที่ 2,500 รอบ/นาที
ระบบเกียร์เป็นเกียร์ธรรมดา 5 จังหวะ

ราคา 3.071- 1.739- 1.103- 0.823- 0.659
บาทหลัง 3.076 เพียงท้าย 3.972 ระบบรองรับ
น้ำหนัก 500 กก. แมกเฟอริสัน สตรีท/หลังอิสระ
กันสองชั้น ห้าล้อ หน้าจานรูขนาด 16
ว/หลัง จานรูขนาด 15 นิ้ว

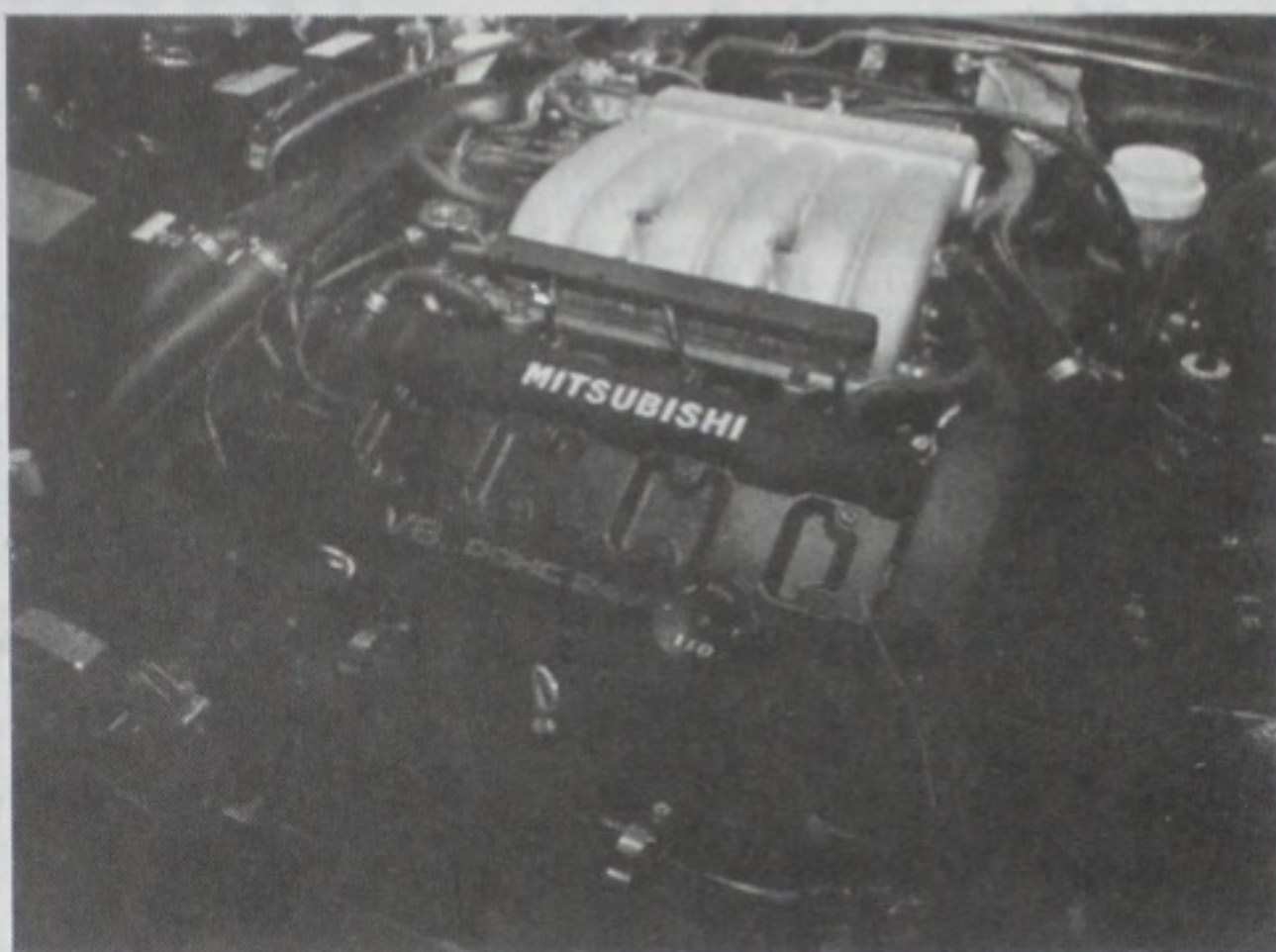
คาร์ กราฟิค (CAR GRAPHIC)
ดยสารรถยนต์ชั้นยอดของเมืองปลาติบ
ทดสอบมิตซูบิชิ จีทีโอ ทวินเทอร์โบ แล้วชูนีว
ง พร้อมกับยกให้เป็นรถญี่ปุ่นที่แรงได้ทันอก
ใจเป็นอันดับหนึ่ง เพราะสามารถทำอัตรา
ง 0- 100 กม./ชม. ใน 5.1 วินาที และทำ

0- 400 ม. ใน 13.3 วินาที ในขณะที่รถแรง
อย่าง **สกายไลน์ จีที-อาร์** ของนิสสัน
ทำได้ 5.8 และ 13.8 วินาทีตามลำดับ และรถ
สปอร์ต 2 ที่นั่งวางเครื่องกลางลำตัวดังอุมิ-
เนียมอย่าง **เอนเอสเอ็กซ์** ของฮอนดา ทำได้
5.7 และ 13.8 วินาที

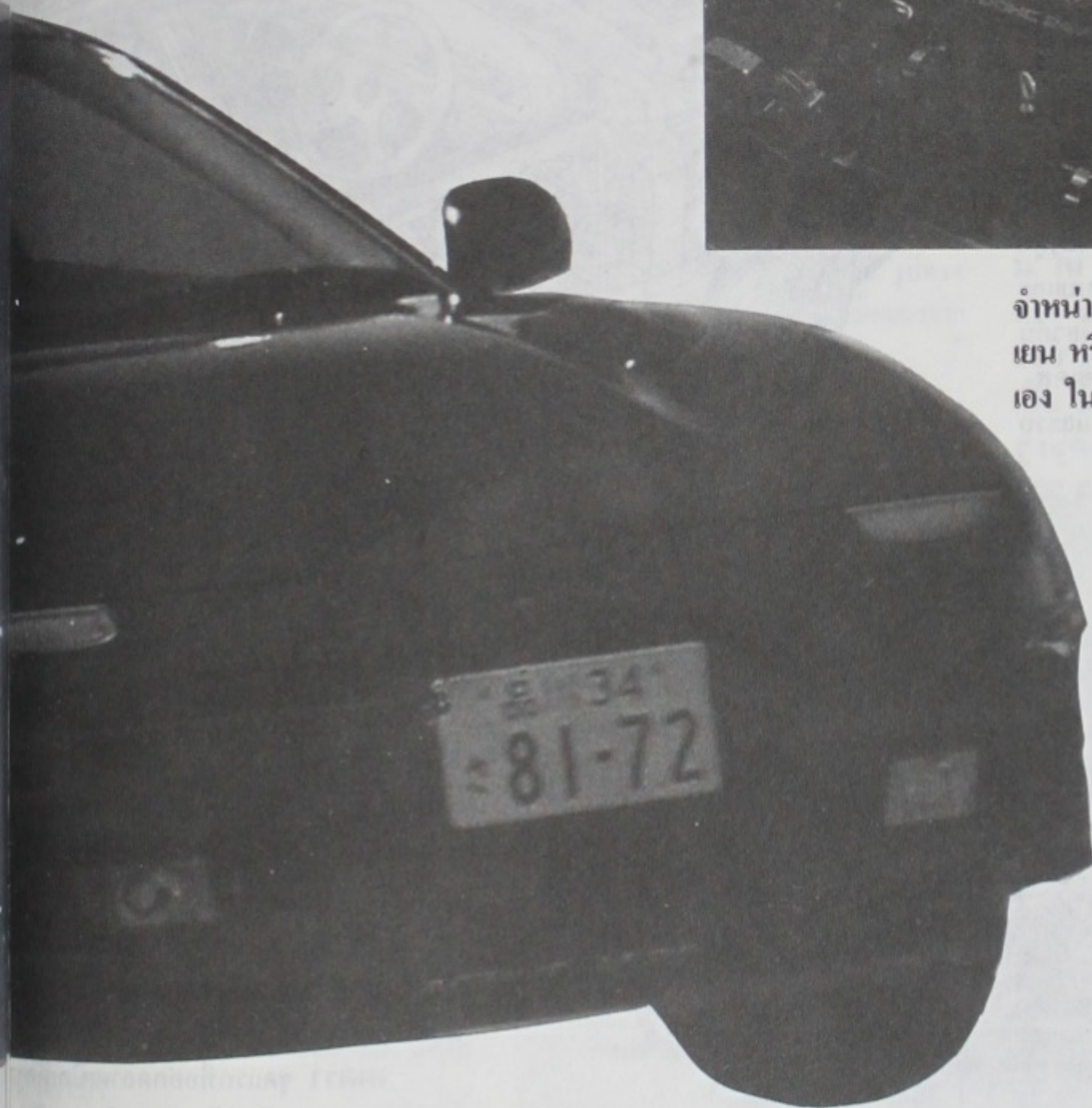
นอกจากนี้คาร์ กราฟิค ยังรายงาน
ด้วยว่า มิตซูบิชิ จีทีโอ ทวินเทอร์โบ สามารถ
ทำระยะทาง 1 กิโลเมตร โดยใช้เวลาแค่ 24.8
วินาที ถือว่าทันพอดีกับขอลดสปอร์ตพันธุ์

ยุโรปอย่าง **พอร์เช 911 คาร์เรรา 2** และ
เฟอร์รารี เสดตารอสซา นั่นเอง ส่วนความ
เร็วสูงสุด คาร์ กราฟิคไม่บอกตรง ๆ แต่ใช้
ถ้อยคำที่ทำให้เข้าใจได้ว่า น่าจะอยู่ที่ระดับ
250 กม./ชม. จึงสรุปได้ว่า หายห่วงที่ตื่นตื่น
และตื่นปลาย

จุดเด่นอีกประการหนึ่งของรถ
มิตซูบิชิรุ่นนี้ก็คือค่าตัวที่ออกจะย่อมเยา
เมื่อเทียบกับรถระดับเดียวกันของผู้ผลิต
รายอื่น ๆ มิตซูบิชิตั้งราคาสำหรับการ



จำหน่ายในตลาดญี่ปุ่นไว้แค่ 3,985,000
เยน หรือประมาณ 757,000 บาทเท่านั้น
เอง ในบ้านเรา เงินแค่นี้ซื้อกาแลนที่รุ่น
หัวฉีดได้ไม่เต็มคัน

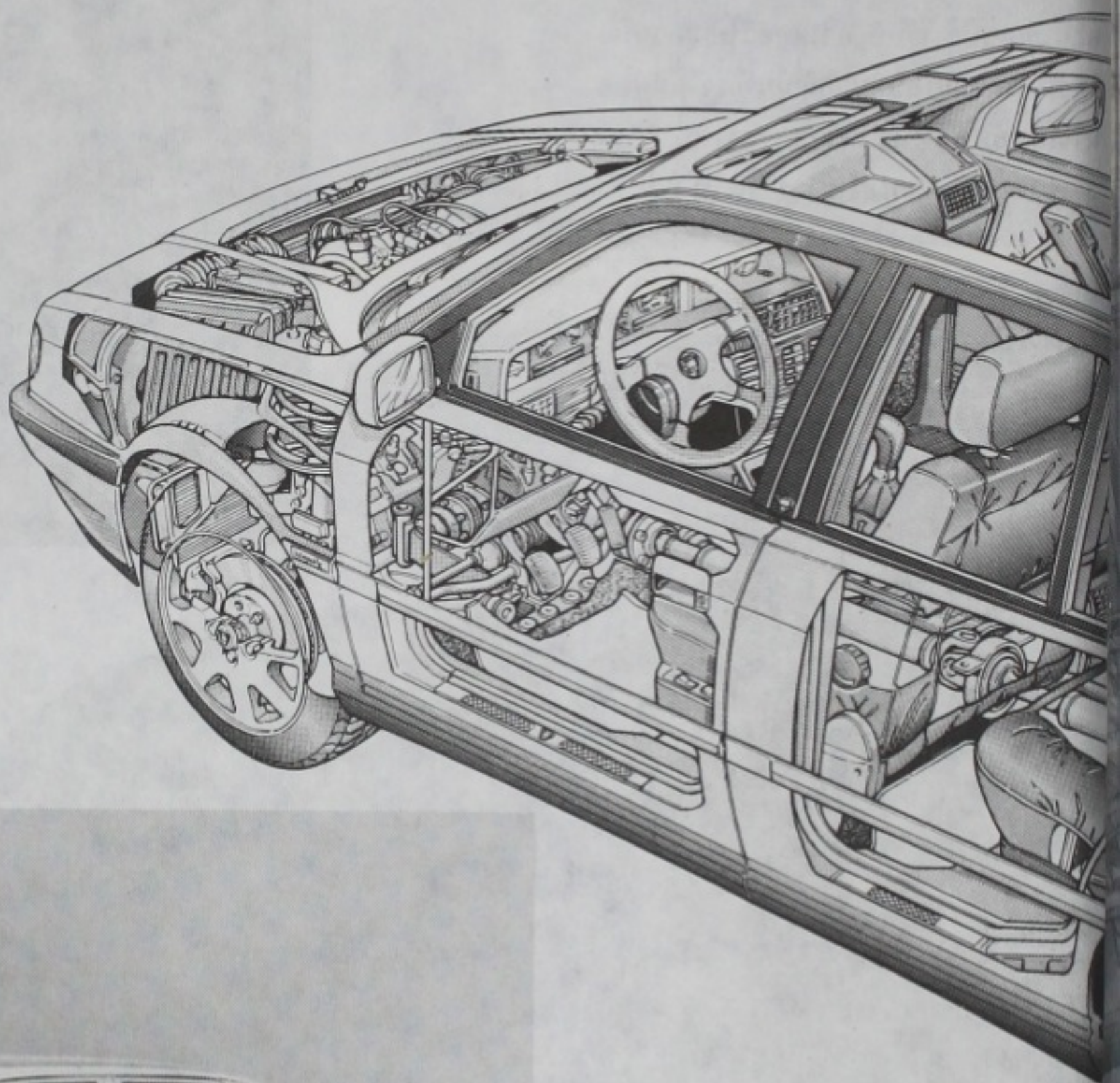


ว่ากันว่า ทันทีที่สงครามในอ่าวเปอร์เซีย
ระเบิด ราคาน้ำมันดิบก็จะพุ่งขึ้นถึงระดับ
บาร์เรลละ 80 เหรียญสหรัฐหรือสูงกว่า ผลที่
ตามมาก็คือ ราคาน้ำมันเบนซิน (ซูเปอร์) ใน
บ้านเราอาจจะเพิ่มขึ้นอีกเท่าตัว เป็นที่ยืนยันว่า
บาทต่อลิตร ไม่ใช่เรื่องสนุกแน่ถ้าเหตุการณ์
ดังกล่าวเกิดขึ้นจริง ๆ เพราะไม่เพียงแต่ราคา
น้ำมันจะสูงขึ้น สินค้าอื่น ๆ ทั้งที่เกี่ยวข้อง
และไม่เกี่ยวข้องกับน้ำมันก็จะขึ้นราคาตาม
ไปด้วยแถมจะขึ้นมากกว่าราคาน้ำมันเสีย
ด้วยซ้ำ ฝีมือควบคุมราคาสินค้าของพี่ไทย
เราทำได้ฉกาจจนกระทั่งใคร่รู้ ๆ กันอยู่

พูดถึงเรื่องสงครามแล้วใจคอมันหตุ
กลับเข้าเรื่องของเราดีกว่า รถใหม่อีก 2 คัน
ที่นำมาเสนอในเดือนนี้ เป็นรถใหม่จาก
เมืองมิกกะโรนีซึ่งเพิ่งออกตลาดเมื่อกลาง
เดือนธันวาคมที่ผ่านมาเอง ก็คันชื่อ
เดดรา 2000 เทอร์โบ (LANCIA DEDRA
2000 TURBO) และ คันชื่อ เดดรา อินเท-
เกรล (LANCIA DEDRA INTEGRALE)
ที่พาหัวตัวโป่งนี้แหละ

เดดรา เป็นชื่อของรถยนต์นั่งขนาด
“มิด-ไซซ์” (MID-SIZE) อนุกรมใหม่ล่าสุด
ของคันชิว แห่งอิตาลี คันชิวออกแบบและ
พัฒนารถอนุกรมนี้เพื่อสู้กับรถขนาดเดียวกัน
ของค่ายเยอรมนี คือ 190 ของเมอร์เซเดส-
เบนซ์ อนุกรม 3 ของบีเอ็มดับเบิลยู และรถ

คันชิว เดดรา 2000 เทอร์โบ เดดรา อินเตเกรล



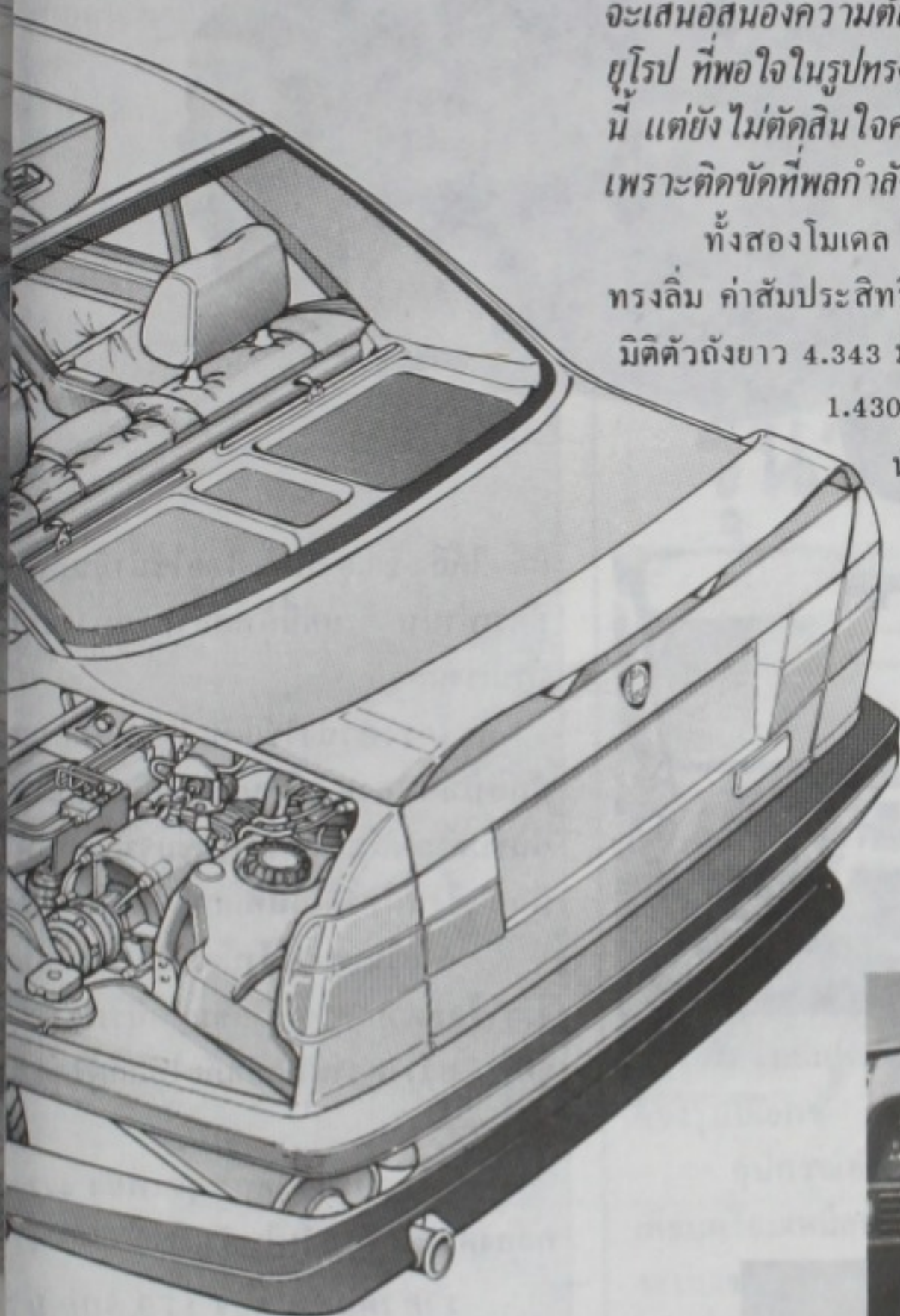
คันชิว เดดรา อินเตเกรล

อนุกรม 80/90 ของเอาดี โดยอาศัยชิ้นส่วน
หลายชิ้นของรถร่วมเครือ คือ เฟียต ทีโป
(FIAT TIPO) เจ้าของตำแหน่ง “รถแห่ง
ของยุโรป” และ มอบน้าที่การออกแบบดี
ถึงให้แก่สำนักออกแบบ IDEA แห่งเมืองตูริ
นั ดักศิลาแห่งการออกแบบตัวถังรถยนต์

เดดรา ชุดแรกที่ออกตลาดเมื่อเดือน
พฤษภาคม 1989 มีอยู่ด้วยกัน 4 โมเดล โค
มีเครื่องยนต์ให้เลือกใช้รวม 4 ขนาดคือเครือ



ลันซีอา เดครา 2000 เทอร์โบ



จะเสนอสนองความต้องการของผู้ใช้รถในยุโรป ที่พอใจในรูปทรงองค์เอวของรถอนุกรมนี้ แต่ยังไม่ตัดสินใจคว้ากระบี่เข้าซื้อไว้ใช้ เพราะคิดว่าที่ผลกำลังยังไม่สะใจเท่าที่ควร

ทั้งสองโมเดล อยู่ในตัวถัง 4 ประตูทรงกลม ค่าสัมประสิทธิ์แรงต้านอากาศ 0.29 มิติตัวถังยาว 4.343 ม. กว้าง 1.700 ม. สูง 1.430 ม. ฐานล้อ 2.540 ม. น้ำหนักรถเปล่า 1,230 /1,330 กก. รูปทรงองค์เอวเมื่อมองจาก

ภายนอกก็ดูเหมือน ๆ กับเดคราโมเดลอื่น เดครา อินเตเกรล พิเศษกว่าเขาหน่อยก็ตรงที่ติดสปอยเลอร์หลังไว้ให้ด้วย

ความแตกต่างข้อสำคัญของ เดครา สองโมเดลนี้ ก็คือ เครื่องยนต์กับระบบขับเคลื่อน กล่าวคือ เดครา 2000 เทอร์โบ ใช้ระบบขับเคลื่อนล้อหน้า ด้วยผลกำลังจากเครื่องยนต์ดับเบิลโอเวอร์เฮดแคม 4 สูบ 1,995 ซีซี ป้อนเชื้อเพลิงด้วยหัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์ของเวเบอร์ (WEBER) ติดเทอร์โบชาร์เจอร์และอินเตอร์คูลเลอร์ของการ์เรทท์ (GARRETT) ผลิดกำลังสูงสุด 165 แรงม้า ที่ 5,500 รอบ/นาที ส่วน เดครา อินเตเกรล ใช้ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบถาวร โดยแบ่งแรงบิดไปยังล้อหน้าและล้อหลังในอัตรา หน้า 56/หลัง 44 สำหรับเครื่องยนต์ที่ใช้เป็นเครื่องยนต์บล็อกเดียวกัน แต่ปรับแต่งเพิ่มเติมในหลายจุด รวมทั้งลดอัตราการอัด จาก 7.6 เป็น 7.5 ต่อ 1 ทำให้กำลังสูงสุดเพิ่มขึ้นเป็น 180 แรงม้าที่ 5,500 รอบ/นาที

สมรรถนะตามตัวเลขของผู้ผลิต เดครา เทอร์โบ 165 แรงม้า ทำอัตราเร่ง 0-100 กม./ชม. ใน 7.8 วินาที ทำ 1,000 ม. ใน 28.7 วินาที และความเร็วสูงสุด 215 กม./ชม. ส่วนเดครา อินเตเกรล 180 แรงม้า ตัวเลข 2 ตัวแรกเปลี่ยนเป็น 8.3 และ 29.0 วินาที แต่ความเร็วสูงสุดทำได้ 215 กม./ชม. เท่ากัน

ชูศักดิ์ ขมจินดา : รวบรวม



ลันซีอา เดครา อินเตเกรล

วฉีด 1.6 ลิตร 90 แรงม้า เครื่องหัวฉีด 1.8 ลิตร 110 แรงม้า เครื่องหัวฉีด 2.0 ลิตร 120 แรงม้า และเครื่องเทอร์โบดีเซล 1.9 ลิตร 2 แรงม้า

สำหรับ เดครา 2 โมเดลใหม่ที่เห็นอยู่นี้ นับเป็นความพยายามของลันซีอาที่

ไคฮัทสึ มิรา พิคอัพ



เท่าที่ผ่านมา ตลาดรถยนต์ที่มีเครื่องยนต์ต่ำกว่า 1,000 ซีซี ถ้าเป็นตลาดต่างประเทศแล้วมักจะประสบความสำเร็จอย่างมากมาย แต่สำหรับเมืองไทยนั้นกลับตาลปัตรโดยสิ้นเชิง อาจจะเป็นเพราะมีปัจจัยหลายประการ ที่ทำให้รถยนต์ขนาดเล็กไม่ประสบความสำเร็จ เช่น คนไทยชอบเครื่องยนต์แรง ๆ เร็ว ๆ โดยไม่สนใจเรื่องน้ำมัน เลข แต่ถ้ามีรถยนต์เครื่องยนต์ต่ำกว่า 1,000 ซีซี แรงด้วย ประหยัดด้วย คุณจะมองข้ามไปได้อย่างไร

ไคฮัทสึ มิรา พิคอัพ คันนี้ ท่านที่เคยเห็นในงาน 'มหกรรมรถยนต์' 91 ที่ "ฟอร์มูลา" จัดผ่านมานั้น บัดนี้ มีให้ท่านได้เป็นเจ้าของกันแล้ว

เริ่มจากเครื่องยนต์ขนาด 847 ซีซี รุ่น อีดี-10 ป้อนกำลังสูงสุดถึง 47 แรงม้า ที่ 5,500 รอบ/นาที และให้แรงบิดสูงสุดถึง 6.8 กม.-ม. ที่ 3,200 รอบ/นาที สามารถ



เล่นได้ถึง 28.5 กม. โดยใช้น้ำมันเพียง 1 ลิตรเท่านั้น แค่นี้ก็พอสำหรับการจราจรในบ้านเราแล้ว

โครงตัวถังใช้แผ่นเหล็กเคลือบสนิม และเคลือบสีกันสนิมก่อนพ่นสีกันชนด้านหน้าและหลัง ทำขึ้นจากโพลีโพรพิลีน ซึ่งทนทานเป็นพิเศษ

ภายในแผงหน้าปัดและมาตรวัดมุงอง่ายใช้สะดวก พร้อมเข็มขัดนิรภัยแบบจุด สร้างความปลอดภัยให้แก่ผู้โดยสารแน่นอน

รัสมิวงเลี้ยวแคบสุดเพียง 4.7 เมตร คล่องตัวมากสำหรับในตัวเมือง

ราคาต่อคันเพียง 179,800 บาท เฉพาะ 2,000 คันแรกเท่านั้น ส่วนคันที่ 2,001 จะขึ้นเท่าไรยังไม่รู้ และอยากได้เดิมโครงหลังคาไฟเบอร์ เพียงเติมเงินอีก 10,000 บาท ก็จะได้รถเก๋งขนาดน่ารักไว้ใช้ และอย่างนี้ คุณยังไม่รีบจอง ก็ "ใจเย็นๆ ไปแล้ว"

ข้อมูลจำเพาะ ไดฮัทสุมิราฟิคอัพ

ผู้แทนจำหน่าย	บริษัท ไทยฮัทสุมิราฟิคอัพ
เครื่องยนต์	3 สูบเรียง, OHC
ระบอบสูบ×ช่วงชัก	66.6×81.0 มม.
ปริมาตรกระบอบสูบ	847 ซีซี
กำลังสูงสุด	43 แรงม้า ที่ 5,500 รอบ/นาท
แรงบิดสูงสุด	6.8 กก.-ม. ที่ 3,200 รอบ/นาท
ถังเชื้อเพลิงจุ	28 ลิตร
ระบบถ่ายทอดกำลัง	
เกียร์	เดินหน้า 5 จังหวะ
อัตราทดเฟือง	จังหวะที่ 1 3.550 2 2.111 3 1.392 4 0.971 5 0.794 ถอยหลัง 3.538
อัตราทดเฟืองท้าย	3.954
คลัทช์	จานแห้งแผ่นเดียว ประกอบกับสปริงแบบพันหวี, ทำงานด้วยระบบกลไก

ตัวถังและช่วงล่าง

ระบบกันสะเทือน	หน้า : อิสระแมกเฟอร์สันสตรัท พร้อมสแตบไโรเซอร์ หลัง : ระบบกันสะเทือนด้วยแหนบ พร้อมด้วยโชคอัพขอบเบอร์
ระบบพวงมาลัย	แรค แอนด์ พินเนียน
วงเลี้ยวแคบสุด	4.7 ม.
ระบบห้ามล้อ	หน้า : ดิสก์เบรก หลัง : ดรัมเบรก
ยาง	145/70 R 12
มิติ และ น้ำหนัก	
ยาว/ กว้าง/ สูง	3,350/ 1,395/ 1,400 มม.
ฐานล้อ	2,320 มม.
ความกว้าง ช่วงล้อ	
หน้า/ หลัง	1,215/ 1,205 มม.
น้ำหนักรถเปล่า	570 กก.
น้ำหนักรวมบรรทุก	880 กก.



ซีตรอง บีเอกซ์ รุ่นวิคตัวร์ และรุ่นเอสซีไอ



ซีตรอง ยอครตแห่งฝรั่งเศสกับการเปลี่ยนแปลงรูปโฉมใหม่จากรุ่น บีเอกซ์ ลีเดอร์ และรุ่นบีเอกซ์ จีทีไอ เดิม มาสู่ล่าสุด "วิคตัวร์" และ "เอสซีไอ" ที่กล่าวได้ว่าเป็นพัฒนาการสมบูรณ์แบบที่สุดของรุ่นบีเอกซ์

อุปกรณ์อำนวยความสะดวกยังคงเพียบพร้อมเหมือนเดิมทุกอย่าง ไม่ว่าจะเป็นระบบเซนเตอร์ล็อก, กระจกไฟฟ้าคู่หน้าหรือที่ปัดน้ำฝนกระจกหลังและอื่น ๆ ที่พิเศษสุด คือระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ รวมทั้งเบาะหนังแท้พิเศษ ที่เจ้าของทุกท่านสามารถเลือกสีของเบาะให้เข้ากับสีของรถได้ (มีให้เลือกถึง 3 สี คือ ดำ เทา และครีม) โดยไม่ต้องเสียค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม



ข้อมูลจำเพาะ ซีตรอง บีเอกซ์

	รุ่นวิกตัวร์	รุ่นเอสซีไอ
ผู้แทนจำหน่าย		
เครื่องยนต์	4 สูบเรียง	4 สูบเรียง
กระบอกสูบ×ช่วงชัก	83×73 มม.	83×88 มม.
ปริมาตรกระบอกสูบ	1,580 ซีซี	1,905 ซีซี
อัตรากำลังอัด	9.3:1	9.3:1
กำลังสูงสุด	80 แรงม้า ที่ 5,600 รอบ/นาท	125 แรงม้า ที่ 5,500 รอบ/นาท
แรงบิดสูงสุด	13.5 กก.-ม. ที่ 2,800 รอบ/นาท	17.8 กก.-ม. ที่ 4,500 รอบ/นาท
ถังเชื้อเพลิงจุ	52 ลิตร	66 ลิตร
ระบบถ่ายเทอากาศ		
เกียร์	เดินหน้า 5 สปีด	เดินหน้า 5 สปีด
คลัทช์	แห้งแผ่นเดียวไดอะแฟรมระบบกลไก	แห้งแผ่นเดียวไดอะแฟรมระบบกลไก
ตัวถังและช่วงล่าง		
ระบบกันสะเทือน	อิสระ 4 ล้อ ไฮดรอนิวเมติก	อิสระ 4 ล้อ ไฮดรอนิวเมติก
ระบบพวงมาลัย	แรค แอนด์ พินิออนมีระบบ เพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง	แรค แอนด์ พินิออน มีระบบเพาเวอร์ ช่วยผ่อนแรง
ระบบห้ามล้อ	ดิสค์เบรก 4 ล้อ ไฮดรอลิก	ดิสค์เบรก 4 ล้อ ไฮดรอลิก
ระบบระบายความร้อน	น้ำ (ปั๊มน้ำขับโดยสายพาน เครื่องยนต์)	น้ำ (ปั๊มน้ำขับโดยสายพาน เครื่องยนต์)
อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง		
ความเร็วคงที่ 90 กม./ชม.	17.9 กม./ลิตร	16.4 กม./ลิตร
ความเร็วคงที่ 120 กม./ชม.	13.3 กม./ลิตร	12.2 กม./ลิตร
อัตราเร่ง 0-100 กม./ชม.	12.6 วินาที	8.8 วินาที
ความเร็วสูงสุด	170 กม./ชม.	198 กม./ชม.
น้ำหนักตัวรถ	950 กก.	1,025 กก.

และหากต้องการ สเกิร์ตด้านข้าง พร้อมสปอยเลอร์หลัง ซึ่งออกแบบมา พิเศษ เฉพาะบีเอกซ์ใหม่ทั้งสองรุ่น ก็แค่เพิ่มเงินอีกเล็กน้อยเท่านั้น

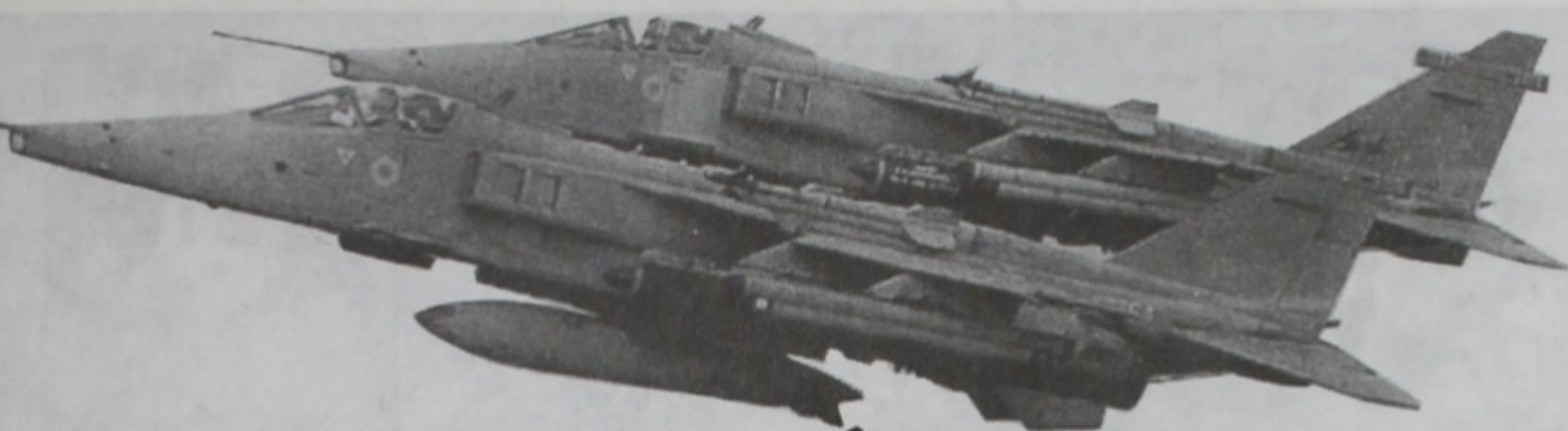
วิกตัวร์ และเอสซีไอ ยังให้ความมั่นใจ แก่เจ้าของรถด้วยการรับประกัน 1 ปีเต็ม สำหรับเครื่องยนต์ และ 2 ปี สำหรับระบบไฮดรอนิวเมติก โดยไม่จำกัดระยะทางการขับ

ราคาขายเริ่มตั้งแต่ 650,000 บาท สำหรับรุ่น วิกตัวร์ และ 875,000 บาท สำหรับรุ่น เอสซีไอ สนใจรีบติดต่อโชว์รูมซีตรอง ทั่วไทยหรือ บริษัท ไทย-ยุโรป คอ์พอเรชั่น จำกัด หรือโทร. 234-0921-6

ที่เน้นให้รีบ เพราะรถจากค่ายนี้ มักตั้งราคาให้น่าสนใจ เฉพาะช่วง โปรโมทสั้น ๆ เท่านั้น!

พ





6

สงครามรถยนต์... (ตอน ชัดคมเป็นเหตุ)



ที่แรกนี้กว่า กองกำลังพันธมิตรของสหประชาชาติ ที่มีแสนยานุภาพสุดจะไฮเทค จะถล่มและขับไล่กองกำลังของอิรัก ให้ออกจากคูเวตได้ในพริบตาเหมือนกับ “อิรัก” เคยยึด “คูเวต” มาอย่างงั้น

แต่กลับกลายเป็นว่า “สงครามอ่าวอ่าวเชียว” ยึดเชื้อซะไม่มี! อาทิตย์ที่หนึ่งแล้วอาทิตย์ที่สอง สามก็แล้ว กองกำลังพันธมิตรก็ไม่สามารถเผด็จศึกได้สักที เรียกตามข่าวกันจนแข็งแล้วแข็งอีก (ทั้งๆ ที่กองพันตูกันอย่างดุคัน) ซึ่งในขณะที่เขียนฉบับเล่มนี้อยู่ ผลของสงครามก็ยังหาข้อสรุปไม่ได้ว่าอยู่ตรงไหน แต่ดูที่ท่าว่า

กองกำลังอิรักที่เคยขึ้นห้ดรบกับอิหร่านได้ถึง 8 ปีกำลังกรอบเต็มที่ คาดกันว่าคงทำสถิติการรบได้ไม่เกิน 8 อาทิตย์ (ลบสถิติเดิมไม่ได้แน่) แล้วในที่สุดก็ต้องร้องเพลง “ยอมยกธง” ของอิหร่าน

“สงครามทะเลทรายเลือด” ยิ่งยาวนานเท่าไร ก็จะทำให้คนขาว คนดำ คนแขกตายเพิ่มขึ้นเท่านั้น หลังสงครามเล็กกองมี “อนุสาวรีย์” ผุดขึ้นมาหลายแห่งทีเดียว อาจจะผุดขึ้นมา เพื่อเป็นอนุสรณ์เตือนใจชาวโลกเหมือนแท่งแก้วๆ หรือในทางตรงกันข้ามนั่นคือการสร้างรอยแค้นให้คลั่งอยู่ในใจคนแพ้อไป แต่ถึงอย่างไรก็อดจะสงสารประชาชนคาโสๆ ที่ต้องตาย



รอน เอนคลิส

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท สวีเดนมอเตอร์ส จำกัด

“สำหรับสงครามที่เกิดขึ้นในระยะเวลานี้สั้น จะไม่เห็นผลกระทบมากตั้งแต่เดือนสิงหาคม เป็นต้นมา ยอดจำหน่ายรถทั่วไปเริ่มลดลง แต่โวลโว 940, 960 เริ่มเปิดจองรถประมาณเดือนกันยายน เพียงแค่เดือนครึ่ง เราสามารถทำยอดถึง 1,800 คัน พอถึงเดือนธันวาคมก็เริ่มส่อเค้าว่าโลกจะเข้าสู่ภาวะสงคราม และโวลโวก็เริ่มแนะนำรถเดือนมกราคมเริ่มออกรถประมาณ 70 คัน/อาทิตย์ เจ้าของต้องจ่ายเงินเลย ขณะนี้ยอดที่เราออกต่ออาทิตย์ไม่ลดลงเลย

สงครามครั้งนี้คงไม่ทำให้โวลโวลดการผลิตเครื่องยนต์กำลังสูงเพื่อประหยัดน้ำมัน ถ้าเป็นยี่ห้ออื่นอาจมีปัญหาบ้าง เพราะคนซื้อโวลโวเป็นคนระดับสูง ไม่สนใจเรื่องราคาน้ำมัน ถ้าสงครามมีไปเรื่อย ๆ จนไม่สามารถรู้ว่ายุติเมื่อไหร่ เราจะทำต่อไป ถูกถ้าโวลโวก็ยังมีความต้องการรถตลอดเวลา”





ศิริชัย สายพัฒนา

รองกรรมการผู้จัดการ
ฝ่ายการตลาด
บริษัท สยามกลการ จำกัด

“ในความคิดของผมสงครามไม่เกี่ยวกับอุตสาหกรรมรถเมืองไทยโดยตรง ในตอนนี้ แต่ส่วนใหญ่จะคิดกันถึงภาวะเศรษฐกิจทั่วโลก จะสะท้อนทุกหนทุกแห่ง ในขณะที่รัฐบาลบอกไม่เกี่ยว เรื่องน้ำมันก็ไม่กลัว ผมก็ว่าจริงอย่างที่รัฐบาลว่า เพราะอีรักต้องการเงินเลยต้องขายน้ำมันก่อนข้างถูก แต่ถ้าทางอีรักไม่ขายน้ำมันจะมีปัญหาเกิดขึ้นแน่นอน

หากสงครามยุติลงไม่ว่าจะเร็วหรือช้าก็ตาม เศรษฐกิจทั่วโลกจะต้องกระทบกระเทือนหนักแน่ๆ แต่ตอนนี้ดอกเบี้ยก็สูง การลงทุนก็ต้องชะงัก รวมทั้งวงการที่ดินและท่องเที่ยวต้องกระทบหมด”



ไพโรจน์ โนมสิตไพบูลย์

กรรมการสมทบ ฝ่ายขาย
บริษัท โตโยตามอเตอร์
ประเทศไทย จำกัด

“ถ้าพูดกันตอนนี้ คงจะคาดเดาเหตุการณ์ยังไม่ได้ อุตสาหกรรมรถยนต์จะกระทบกระเทือนหรือไม่แน่ ต้องรออีก 2-3 เดือน ในกรณีที่สงครามยุติลงเร็วถึงสงครามยืดเยื้อเราก็คงเดาไม่ถูกเหมือนกัน เพราะขณะนี้ยอดจองรถโตโยตา เราก็คงไม่สามารถผลิตได้ทัน ต่อความต้องการเลย

หากสงครามยังไม่ยุติ อุตสาหกรรมทุกประเภทต้องหยุดชะงัก การแข่งขันในวงการธุรกิจต้องมีขึ้นอย่างรุนแรง อย่างไรก็ตาม ยอดจองรถจากดีเลอร์โตโยตา ไม่กระทบกระเทือน

ส่วนเรื่องน้ำมันแพงขึ้น ทำให้ประชาชนต้องใช้รถที่มีเครื่องยนต์ดีเท่านั้น ทางโตโยตาจะวางแผนไว้เป็นปี ๆ ดังนั้นเราคงไม่เปลี่ยนอะไรตอนนี้แน่นอน”



สมิต หารชา

ผู้จัดการทั่วไปฝ่ายขาย
บริษัท เอสโซ่แสดนดาร์ด
ประเทศไทย จำกัด

“สงครามครั้งนี้มีผลกระทบตั้งแต่เดือนสิงหาคมปีที่แล้ว แต่สำหรับน้ำมันนั้น ไทยสามารถหาแหล่งน้ำมันป้อนตลาดได้ ทั้งจากในกลุ่มประเทศอาเซียนด้วยกันและที่อื่นได้ ถ้าราคาน้ำมันโลกขึ้นเมืองไทยก็ต้องขึ้นตามแน่ๆ ถ้าแม้ว่าสงครามจะยังไม่ยุติแต่เมืองไทยไม่ต้องกลัวเรื่องขาดแคลนน้ำมัน เพราะการเตรียมตัววางแผนตั้งแต่ยังไม่เกิดสงคราม รัฐบาลก็ช่วยพยุงราคามันไว้เต็มที่ ก็เป็นสิ่งดีทำให้ราคาน้ำมันไม่พรวดพราด ถ้าสงครามเลิกเร็วก็จะมีการดีมาก”



ไปไม่ได้ คงต้องโทษ “ผู้นำ” ของเขาเพียงผู้เดียว

หลังจากสงครามยุติลง ผลตามหาที่ยุ่งเหยิงและผลกระทบต่อชาวโลกก็ตามมาติด ๆ สิ่งที่สำคัญและน่าห่วงที่สุดก็คือเรื่อง “น้ำมัน” นั่นก็หมายถึงว่า เมืองไทยของเราก็จะต้องรับผลอันนี้เข้าจังแน่นอน เพราะเราต้องส่งน้ำมันในแต่ละปีไปใช้น้อย แต่รัฐบาลของเราก็รอบคอบพอที่จะ “เตรียมพร้อม” รับสถานการณ์เรื่องนี้



นทร โอสรประสพ

ผู้จัดการฝ่ายค้าช่วง

บริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด

“สถานการณ์ขณะนี้ ยังไม่สามารถคาดการณ์อะไรได้เลย ถ้าพูดถึงผลกระทบของการน้ำมันเป็นของธรรมดา หากสงครามไม่ทำให้ขาดดุลการนำเข้าก็ยังไม่เป็นปัญหา แต่ถ้าสงครามขยายอาณาเขตทำให้ขาดดุลการนำเข้าก็เสร็จ เมืองไทยยังมีแหล่งอื่นมาป้อนตลอดเวลา ทางเรามีเครือข่ายทั่วโลก เราหาแหล่งได้สบาย ไม่มีปัญหาคงอยู่ที่ตัวรัฐบาลเองต้องลดภาษีนำเข้า ถ้าไม่ลดคงต้องปล่อยให้ลอยตัว

บริษัทน้ำมันอื่นคงมีสต็อกกันสบาย ๆ ทั่วไปอีกนาน ไม่ขาดแคลนแน่”

“บริษัทรถยนต์บริษัทน้ำมัน” ของเรามีความเคลื่อนไหวอย่างไรบ้างละ ตามอ่านบทความพิเศษบริษัทเหล่านี้บางส่วนดูซิครับ...

เป็นอันว่า...บริษัทรถยนต์และบริษัทน้ำมันของเรา ก็ “เตรียมพร้อม” อยู่เหมือนกัน แต่ก็ไม่รู้อีกนั่นแหละว่า ป่านี้นะโดน “ควั่นหลังสงคราม” เจ็บปวดกันไปกี่มากน้อย

รายงาน...กองบรรณาธิการ
“ฟอร์มูลา”



วิชัย พรรณเชษฐ์

ผู้อำนวยการฝ่ายการตลาด

และวางแผนการขาย

บริษัท เอ็ม เอ็ม ซี สิทธิผล จำกัด

“ความจริงสงครามตะวันออกกลางกับไทยอยู่ห่างไกลกันมาก ทางภาครัฐบาลแยกเหตุการณ์ออกเป็น 2 กรณีคือ ถ้าสงครามไม่ยืดเยื้อ ก็ไม่มีผลกระทบอะไรเกิดขึ้น แต่ถ้ายืดเยื้อ รัฐบาลก็เตรียมพร้อมโดยเซ็นสัญญาซื้อน้ำมันแถบอาเซียนเรียบร้อยแล้ว ส่วนราคาน้ำมันขึ้นอยู่กับปัจจัยหลายตัว จะเห็นว่าตั้งแต่ราคาน้ำมันขึ้นราคามาไม่มีปฏิกิริยาอะไรกับการซื้อขายรถ จะเรียกว่าไม่กระทบกระเทือนเลยก็ไม่ได้

ตลาดรถยนต์เมืองไทยขึ้นอยู่กับปัจจัยหลาย ๆ อย่าง นิสสันของคนไทยอยากได้รถมากกว่าบ้าน สำหรับน้ำมันกระทบแน่ แต่ไม่มาก เพราะถ้าคิดจะซื้อรถแล้วคนไทยจะไม่คิดถึงเรื่องน้ำมัน แต่อาจเปลี่ยนคอนเซ็ปต์นิคหน้อยคือ ซื้อรถที่ประหยัด น้ำมันกว่า อีกอย่างคืออุตสาหกรรมเราอิงทางญี่ปุ่น เลยมีผลกระทบน้อย”



สุรพงษ์ ไพสิฐพัฒนพงษ์

ผู้จัดการฝ่ายโฆษณา

และประชาสัมพันธ์

บริษัท สุโกศลมาชดา จำกัด

“ถ้าเกิดสงครามในระยะสั้น จะกระทบกระเทือนนิคหน้อย เห็นได้จากการขายรถใน 6 เดือนแรกยังไม่กระทบกระเทือน แต่ถ้าสงครามยืดเยื้อ รายได้ของคนไทย 2 แสนกว่าคนในตะวันออกส่งกลับประเทศ จะลดน้อยลง ซึ่งจะกระทบกับรายได้ของคนไทยในประเทศ

จำนวนรถยนต์ที่ขายในปีนี้ก็ยังคงเพิ่มขึ้น แต่เพิ่มขึ้นในอัตราที่ลดลง คงจะไม่เกิน 20% ซึ่งก็พอกับกำลังการผลิตของโรงงานประกอบรถยนต์ของมาชดา

ผมว่าไม่จริงนะ เรื่องที่ผู้บริโภคจะเปลี่ยนทัศนคติไปใช้รถซีซีต่ำลง รถถึงจะเล็ก แต่ถ้าบรรทุกน้ำหนักมากก็กินน้ำมันเยอะ อยู่ที่นี่น้ำหนักของที่บรรทุกเรื่องนี้จึงมีผลกระทบน้อย ข้อสำคัญอยู่ที่รายได้ ผมห่วงเรื่องรายได้มากกว่า ถ้าคนมีรายได้มาก ถึงอะไรจะแพงก็จ่ายได้

พวกที่กระทบกระเทือนมากที่สุดคือรถพิคอัพ ที่ผ่านมาเพิ่มในอัตราที่สูงมากแต่ชะลอตัวลงบ้างเพราะสงคราม ถ้าสงครามจบลงการลงทุนมากขึ้น มีการแย่งกันซื้อที่ดิน ทำให้ราคาที่ดินสูงขึ้น รถยนต์ก็จะราคาดีเหมือนเดิม”



ดีกว่านี้ไม่ (น่า) มีอีกแล้ว



สงครามในอ่าวเปอร์เซียยังไม่จบง่าย ๆ ทว่าสงครามชิงยอดขายในตลาดรถบ้านเราประจำปี 2533 จบลงแล้ว แน่แน่นอน...มีผู้แพ้ ผู้ชนะ แต่แทบไม่มีความสูญเสียเกิดขึ้น เกือบทุกค่าย “ได้” ทั้งนั้น มากน้อยต่างกันไปตามฝีมือและคุณภาพสินค้า

ถ้าเราจะนิยามปี 2533 ที่ผ่านมามว่าเป็นปี “ทองคำฝั่งเพชร” ของพ่อค้า

รถก็คงไม่เกินเลยความจริง

ผมว่า ดีกว่านี้ไม่น่ามีอีกแล้ว ด้วยซ้ำในแง่ของอัตราเติบโต

57,127 คัน คือ ยอดขายและจดทะเบียนรถเก๋งตลอดปีม้า ที่สูงกว่าปีงูคืน 16,177 คัน คิดเป็นอัตราเติบโตถึง 39.5%

ในจำนวน 13 ยี่ห้อที่ขายรถเก๋งมีเพียง ฮอลเดน เท่านั้น ที่ทำยอดขายได้ต่ำกว่าปี 32 และไม่ใช่บ่อย ๆ ตั้ง 462 คัน หรือ 48.8%

ที่เหลือนอกนั้น “มากกว่า” ทั้งสิ้น ซึ่งถ้าเปรียบเทียบตามอัตราร้อยละ “มากกว่า” ที่สุดได้แก่ เรอโนลต์ จาก 772 คัน ในปี 32 พุ่งเป็น 1,408 คัน ในปีนี้เพิ่มขึ้น คิดเป็นอัตราเติบโตถึง 82.4%

ในขณะที่ เมร์เซเดส-เบนซ์ มีอัตราเติบโตต่ำสุดเพียง 13% ก็จาก 1,746 คัน เพิ่มขึ้นเป็น 1,973 คัน เท่านั้น อาเสียวใจโลเลเสียแล้วกระมัง

หากจับเรียงลำดับตามอัตราเติบโตจากมากไปหาน้อย 10 อันดับแรกจะเป็นดังต่อไปนี้

1. เรอโนลต์	82.4%
2. นิสสัน	74.9%
3. โอเพล	67.3%
4. มิตซูบิชิ	57.7%
5. โตโยตา	44.1%
6. ไวลโว	43.5%
7. มาสดา	38.6%
8. เปอโดต์	36.9%
9. บีเอ็มว	28.1%
10. ฮอนดา	17.7%





ใครที่รัก ฮอนดา เหมือนฮอนดา
คุณ เห็นที่ปีนี้จะต้องเอาใจช่วยมร.ฟูจิเอะ
กหน่อยละครับ เดี่ยวจะกลายเป็นยักษ์
ไม่โตไปเพราะจากตัวเลขที่เห็น ฮอนดามี
ราคาดีที่สุดในบรรดารถญี่ปุ่นด้วยกัน
จะแม้จะเทียบกันทั้งหมด ก็มีอีกเพียงสอง
เท่านั้นที่ตลาดโตน้อยกว่า

ผมว่าสิ่งหนึ่งที่ฮอนดากำลังขาด
คือ ความแปลกใหม่ลองนึกดูเถอะว่าเรา
เห็นซีวิค และแอกคอร์ด หน้าตาเดิมๆ
ช่างนี้มาถึงปีแล้ว ?

คนไทยซื้อเบอกรับ แดมยังรสนิยม
ชอบอีกต่างหาก ฉะนั้น การเปลี่ยนแปลง
เฉพาะเครื่องยนต์ หรืออุปกรณ์ที่ไม่เกี่ยวกับ
รูปร่างหน้าตา มักไม่ช่วยให้ยอดขายพุ่ง

ปรี๊ดปรี๊ดอย่างใจนึก ไม่งั้นโตโยตาเขาจะ
หมั่นลอกหน้าบ่อย ๆ ทำไม

และจากการที่ฮอนดาเกิดอาการ
“แป๊ก” เด็บโตน้อยกว่า โตโยตา (สิ้นปี
32 ฮอนดาโต 51.4% ส่วนโตโยตาโตแค่
12.3%) ก็ยังทำให้ช่องว่างของยอดขาย
ระหว่างสองยี่ห้อนี้ต่างกว้างออกไปถึง
5,866 คัน ในขณะที่เมื่อสิ้นปี 32 ห่างกัน
เพียง 2,545 คัน และย้อนไปสิ้นปี 31 ก็ห่าง
แค่ 4,172 คันเท่านั้น

เป็นอันว่า ฮอนดางบยากที่จะขึ้นไป
เทียบชั้นกับโตโยตาในด้านยอดขาย ส่วน
ที่ใคร ๆ รวมทั้งผมเคยคาดหมายว่า ถ้าจะมี
รถยี่ห้อใดคว้าโตโยตาลงได้ ก็คงเป็นฮอนดา
นี่แหละ สำหรับผมยังคิดเช่นนั้นอยู่ แต่สงสัย

ต้องใช้เวลาอีกมากทีเดียว

ต่อไปนี่คือ 10 อันดับรถขายดีประจำปี

2533

- | | |
|--------------|------------|
| 1. โตโยตา | 15,631 คัน |
| 2. ฮอนดา | 9,785 คัน |
| 3. นิสสัน | 8,376 คัน |
| 4. มิตซูบิชิ | 8,177 คัน |
| 5. เปอโณต์ | 3,584 คัน |
| 6. บีเอ็มว | 3,177 คัน |
| 7. ไวลโว | 2,620 คัน |
| 8. เบนซ์ | 1,973 คัน |
| 9. มาซดา | 1,446 คัน |
| 10. เรอโนลต์ | 1,408 คัน |

TOP TEN CAR SALES DEC 1990

RANK	MODEL	UNIT
1	ACCORD 2.0	704
2	COROLLA 1.6	639
3	CEFIRO 2.0	472
4	LANCER 1.5	433
5	CIVIC 1.5	432
6	SUNNY 1.3	382
7	COROLLA 1.3	351
8	CORONA 2.0	286
9	LANCER 1.3	218
10	CORONA 1.6	151

TOP TEN CAR SALES DEC 1990

RANK	MAKE	UNITS
1	TOYOTA	1,478
2	HONDA	1,136
3	NISSAN	987
4	MITSUBISHI	765
5	MERCEDES-BENZ	258
6	BMW	254
7	MAZDA	145
8	RENAULT	129
9	PEUGEOT	125
10	VOLVO	63

'90 PASSENGER CAR SALES

MAKE/MODEL	DEC	TOTAL BY MAKE	MARKET SHARE
BMW			
316I	0		
318I	115		
520I	61		
525I	78	254	4.7%
CITROEN			
BX 16	29		
BX 19	7		
CX 20	0		
CX PALLAS	0	36	0.7%
FORD			
LASER 1.3/1.5	0		
TELSTAR 1.8	0	0	0.0%
HOLDEN			
COMMODORE	0		
CALATS	31		
CAMIRA	16	47	0.9%
HONDA			
ACCORD 2.0	704		
CIVIC 1.5	432	1,136	20.9%
LANCIA			
BETA 2.0	0		
BETA COUPE 2.0	0	0	0.0%
MAZDA			
323 1.3	0		
323 1.5	39		
626 1.6	0		
626 1.8	4		
ASTINA 1.8	102	145	2.7%
MERCEDES-BENZ			
230E	146		
300E	112		
300D VAN*	0	258	4.8%
MITSUBISHI			
LANCER 1.3	218		
LANCER 1.5	433		
LANCER 1.6	0		
GALANT 1.8	0		
GALANT 2.0	114	765	14.1%
NISSAN/DATSUN			
BLUEBIRD 1.6	0		
BLUEBIRD 1.8	0		
BLUEBIRD 2.0	6		
CEDRIC 3.0	0		
CEFIRO 2.0	472		
SKYLINE 2.0	0		
STANZA 1.6	0		
STANZA 1.8	0		
SUNNY 1.3	382		
SENTRA 1.5	127	987	18.2%
OPEL			
2.2 I	0		
RECORD	0		
KADETT 1.6	0		
1.8 I	0		
2.0	7	7	0.1%
PEUGEOT			
305	1		
309	7		
405	108		
505	9	125	2.3%
RENAULT			
R9 1.4	3		
R9 1.7	16		
R19 1.8	110	129	2.4%
TOYOTA			
COROLLA 1.3	351		
COROLLA 1.6	639		
CORONA 1.6	151		
CORONA 1.8	34		
CORONA 2.0	286		
CROWN 2.8	0		
STARLET 1.0	0		
1.3	17	1,478	27.2%
VOLVO			
240	0		
244	0		
740	42		
760	21	63	1.2%
		5,430	100.0%

PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE : DEC VS. NOV '90

MAKE	'90 DEC	'90 NOV	CHANGE IN UNITS	CHANGE IN (%)
ALFA ROMEO	0	0	0	*
BMW	254	210	44	21.0%
CITROEN	36	31	5	16.1%
DAIHATSU	0	0	0	*
FIAT	0	0	0	*
FORD	0	0	0	*
HOLDEN	47	71	-24	-33.8%
HONDA	1,136	1,089	47	4.3%
ISUZU	0	0	0	*
LANCIA	0	0	0	*
MAZDA	145	110	35	31.8%
MERCEDES-BENZ	258	208	50	24.0%
MITSUBISHI	765	849	-84	-9.9%
NISSAN/DATSUN	987	874	113	12.9%
OPEL	7	14	-7	-50.0%
PEUGEOT	125	141	-16	-11.3%
RENAULT	129	169	-40	-23.7%
SUBARU	0	0	0	*
SUZUKI	0	0	0	*
TOYOTA	1,478	1,763	-285	-16.2%
VOLVO	63	109	-46	-42.2%
TOTAL	5,430	5,638	-208	-3.7%

REMARK: '*' = NOT APPLICABLE



มีอันดับ 3,4 และ 10 ที่ต่างจากเมื่อ
สิ้นปี 32 โดย นิสสัน ถีบขึ้นมามีอันดับ 3
ส่ง มิตซูบิชิ ลงไปอันดับ 4 แล้วปิดท้าย
อันดับ 10 ด้วย เรอโนลต์ ไม่ใช่ โฮลเดน
สำหรับโตโยตาและฮอนดาคงไม่
ต้องพูดถึงอีกแล้ว คู่ที่น่ารักน่าดูกว่ากลับ
เป็นนิสสันกับมิตซูบิชิ

อย่างทีบอกคือตอนปิดบัญชีปีง
นั้น มิตซูฯ นำนิสสันอยู่ 396 คัน แต่มา
แล้วนี้ มิตซูฯ กลับเป็นฝ่ายตามอยู่ 199
โดยมีตัวแปรสำคัญอยู่ที่ เซฟิโร ซึ่งเมื่อนิส
เองก็ไม่แน่ว่าจะขายได้เข้าตากรรมการขน
มิตซูบิชิเพิ่งดังหลักได้เมื่อปลา
เอา กาแลนท์ใหม่ มาเปิดตัวเอิกเกริก แ

PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE: DEC '90 VS. DEC '89

MAKE	'90 TOTAL	SHARE (%)	'89 TOTAL	'90 VS. '89 (%)
ALFA ROMEO	0	0.0%	0	*
BMW	254	4.7%	364	-30.2%
CITROEN	36	0.7%	20	80.0%
DAIHATSU	0	0.0%	0	*
FIAT	0	0.0%	0	*
FORD	0	0.0%	0	*
HOLDEN	47	0.9%	50	-6.0%
HONDA	1,136	20.9%	860	32.1%
ISUZU	0	0.0%	0	*
LANCIA	0	0.0%	0	*
MAZDA	145	2.7%	115	26.1%
MERCEDES-BENZ	258	4.8%	180	43.3%
MITSUBISHI	765	14.1%	614	24.6%
NISSAN/DATSUN	987	18.2%	418	136.1%
OPEL	7	0.1%	6	16.7%
PEUGEOT	125	2.3%	446	-72.0%
RENAULT	129	2.4%	48	168.8%
SUBARU	0	0.0%	0	*
SUZUKI	0	0.0%	0	*
TOYOTA	1,478	27.2%	1,126	31.3%
VOLVO	63	1.2%	198	-68.2%
TOTAL	5,430	100.0%	4,445	22.2%

REMARK: '*' = NOT APPLICABLE

PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE : JAN-DEC '90/'89

MAKE	'90 TOTAL	'89 TOTAL	CHANGE IN UNITS	CHANGE IN (%)
ALFA ROMEO	0	0	0	*
BMW	3,177	2,481	696	28.1%
CITROEN	311	273	38	13.9%
DAIHATSU	0	0	0	*
FIAT	0	0	0	*
FORD	0	21	-21	-100.0%
HOLDEN	485	947	-462	-48.8%
HONDA	9,765	8,300	1,465	17.7%
ISUZU	0	0	0	*
LANCIA	0	2	-2	-100.0%
MAZDA	1,446	1,043	403	38.6%
MERCEDES-BENZ	1,973	1,746	227	13.0%
MITSUBISHI	8,177	5,184	2,993	57.7%
NISSAN/DATSUN	8,376	4,788	3,588	74.9%
OPEL	174	104	70	67.3%
PEUGEOT	3,584	2,618	966	36.9%
RENAULT	1408	772	636	82.4%
SUBARU	0	0	0	*
SUZUKI	0	0	0	*
TOYOTA	15,631	10,845	4,786	44.1%
VOLVO	2,620	1,826	794	43.5%
TOTAL	57,127	40,950	16,177	39.5%

REMARK: '*' = NOT APPLICABLE

ทำอะไรก็ได้สวย ด้วยรูปทรงเต๋า แรงม้า
ดีกว่า แต่ราคา “หน่อมแน่น” น่าชม

ผมว่าตอนนี้มันคงกำลังหาซื้อ
1,800- 2,000 ซีซี ที่ราคาต่ำกว่าเซฟิโร
สักตัวมาต่อกรกับกาแล็กซี่ใหม่ เพราะ
บูเบิร์ด แอทเทกซา ที่มีอยู่ไม่ “ขาย”
นานแล้ว

คอยลุ้นให้ดี ๆ นะครับ คุณนี้รับรอง
ไม่กร่อยเหมือนคูโตโยตา-ฮอนดา แน่

ทั้งหมดนั้น คือ “ฉากสุดท้าย” ของ
ตลาดรถปี 33 ส่วนสถานการณ์ของปีนี้จะเป็
อย่างไร ลองอ่านทัศนะของผู้บริหารรถยนต์
เกี่ยวกับผลกระทบจากสงครามอ่าวเปอร์เซีย
ดูดี ๆ

บางที อาจมีคำตอบซ่อนอยู่ในนั้น
สำหรับผมขอขึ้นขันประโยคเดิมครับ
ดีกว่านี้ ไม่(น่า)มีอีกแล้ว!



เปลี่ยนผ้าเบรคกันเถอะ

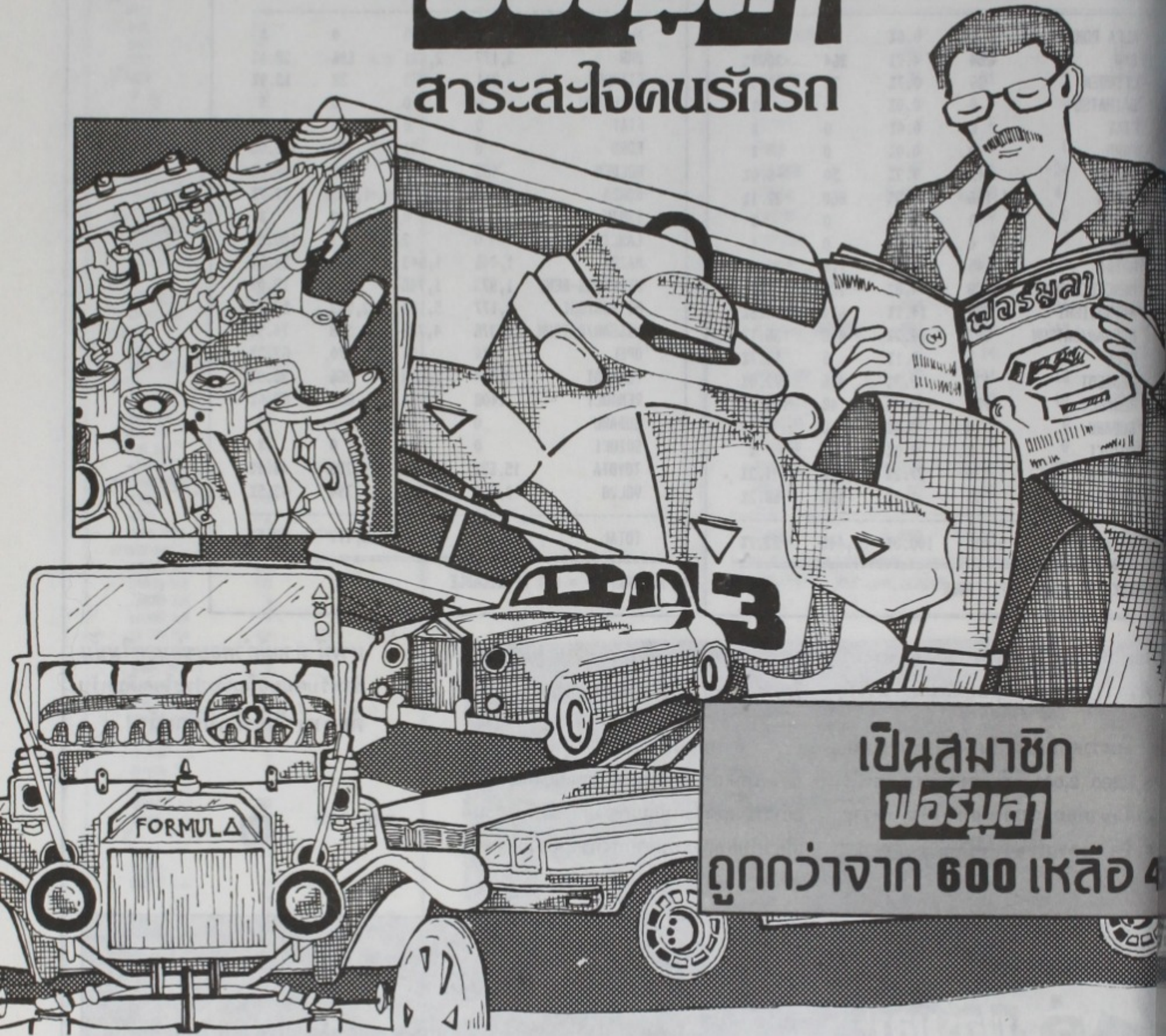
ล้อทั้ง 4 ของรถแต่ละคัน จะมีผ้าเบรคติดอยู่ แต่ผ้าเบรคล้อหน้า จะสึกเร็ว
กว่าล้อหลัง เนื่องจากต้องรับแรงเบรคมากกว่า และอีกประการหนึ่ง รถยนต์นั่งส่วนมาก
ใช้เบรคจานซึ่งมีพื้นที่หน้าสัมผัสของผ้าเบรคขนาดเล็กกว่าล้อหลัง ซึ่งนิยมใช้ระบบ
เบรคคุม ดังนั้น การเปลี่ยนผ้าเบรค จึงไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนพร้อมกันทั้ง 4 ล้อ แต่จะ
แยกเปลี่ยนเฉพาะล้อหน้า หรือล้อหลังตามความสึกหรอเท่านั้น

การเปลี่ยนผ้าเบรคต้องเปลี่ยนทั้งด้านซ้ายและขวาพร้อมกัน เนื่องจาก
ความสึกหรอใกล้เคียงกัน และเพื่อให้แน่ใจว่า จะได้ผ้าเบรคชนิดเดียวกันทั้งล้อซ้ายและ
ขวา ควรใช้ผ้าเบรคยี่ห้อและรุ่นเดียวกันด้วย เพราะถ้าผ้าเบรคต่างรุ่นต่างยี่ห้อ มีค่า
สัมประสิทธิ์แรงเสียดทานไม่เท่ากัน เวลาเบรคจะทำให้เกิดการ “ดึง” ข้าง ซึ่งจะลำบาก
ต่อการบังคับรถ และเป็นอันตรายมากหากเบรคที่ความเร็วสูง

เพื่อสาระเรื่องรถที่ครบถ้วนอ่าน

ฟอร์มูลา

สาระสละใจคนรักรถ



เป็นสมาชิก
ฟอร์มูลา

ถูกกว่าจาก 600 เหลือ 4

แบบฟอร์มสมัครเป็นสมาชิกนิตยสาร “ฟอร์มูลา”

ข้าพเจ้า นาย ☐ นาง ☐ นางสาว ☐

ที่อยู่.....

โทร.....

ขอสมัครเป็นสมาชิกนิตยสาร “ฟอร์มูลา” ในอัตราลดพิเศษ 12 ฉบับ จาก 600 บาท เหลือเพียง 450 บาท ตั้งแต่หนังสือฉบับเดือน.....
ปี 253.....เป็นต้นไป

พร้อมกันนี้ได้แนบ เช็คเงินสด ☐ เช็คของขวัญ ☐ ธนาณัติ ☐ ส่งจ่ายในนามบริษัท ☐ สื่อกาล จำกัด ป.ณ.ประตูน้ำ มาด้วยแล้ว

ลงชื่อ.....

วันที่.....



Bravo

ปราโด

รถยนต์เสริมโยเหล็กกล้า สองสมรรถนะแห่งชัยชนะ



Bravo ผสานทั้งความแกร่งที่รุดของยางรถบรรทุกและ
ความนุ่มนวลของยางรถเก๋งไว้ในยางเส้นเดียวกันเพื่อตอบสนอง
การใช้งานหลายรูปแบบของรถปิคอัพวันนี้

ไม่ว่าสภาพถนน หรือสภาพการใช้งานจะเป็นอย่างไร Bravo
เท่านั้นที่ยังคงมุ่งหน้าแบกรับน้ำหนักบรรทุกเหนือกว่า
ยางรถปิคอัพทั่วไป

ไฟร์สโตนวันนี้ กลับมาพร้อมเทคโนโลยีเพื่อคุณ



Firestone



มะเร็งร้ายของรถคือสนิม



สนิมเริ่มก่อตัวตั้งแต่รถใหม่จนถึงรถเก่า
สนิมจะเป็นเนื้อร้าย เกาะกินและลุกลามเนื้อโลหะที่ติดอยู่ที่พวงร่อน



การรักษาหรือป้องกันไม่ให้เกิดสนิมไม่ใช่สิ่งง่าย
เพราะต้องสรรหาน้ำยาที่ดีจริงที่สามารถฆ่าสนิม
ไม่ให้ลุกลาม และสามารถป้องกันความชื้น
ไม่ให้เข้าไปก่อเชื้อสนิม

น้ำยาดังกล่าวนี้นี้หายาก ดังนั้นท่านเจ้าของรถ
อย่าวางใจ ว่าใช้น้ำยาอะไรก็ได้ เพราะอาจจะไม่ได้ผลในการป้องกันหรือรักษาเลย
โปรดพิจารณาในการใช้น้ำยา เพื่อหลีกเลี่ยงการเปลืองพรั้าหรือถูกหลอกลวง

พ่นกัฟ-โคก ไดนอล ทุกจุดบอด ปลอดสนิม



ศูนย์ กัฟ-โคก ไดนอล (ประเทศไทย)
กรุงเทพฯ
บริษัท ไทยคาร์แคร์ จำกัด
โทร. 2795003, 2795704, 2780041

ชลบุรี
ทจก. ชลบุรีคาร์แคร์
โทร. (038) 381760, 382889

นครปฐม
ทจก. ดาวนครชัยศรี
โทร. (034) 331128, 331473

หาดใหญ่
ทจก. กัฟ-โคก-หาดใหญ่
โทร. (074) 233149, 233329

ขอนแก่น
ทจก. ขอนแก่น สมบ
โทร. (043) 221103 22

นครสวรรค์
ทจก. ศูนย์ป้องกันสนิม-นครสวรรค์
โทร. (056) 226392-3

เชียงใหม่
ทจก. ศรีนบุรี
โทร. 01-5100493

สุราษฎร์ธานี
อู่สมศักดิ์ช่างยนต์
โทร. (077) 282615

เชียงราย
บริษัท เมงรายคาร์แคร์ จำกัด
โทร. (053) 715020, 712298

โปรดใช้บริการใกล้ที่ไหนสะดวกที่นั่น

โลกเชื่อถือวิธีการทำงานระบบ 2 ชั้น ที่สมบูรณ์แบบของ ทัฟ-โคท ไดโนล



ง่ายปล่อย นิมร้ายทำลายรถจนพุง

สนิมเป็นสิ่งที่เกิดง่ายและเป็นตัวทำลาย แต่ก็มีวิธี
ทำลายสนิมและป้องกันสนิมเช่นกัน การพิจารณาเลือก
บริการป้องกันสนิมที่คุณภาพดีจะให้ผลคุ้มค่าสำหรับ
รถยนต์ซึ่งเป็นทรัพย์สินราคาสูง

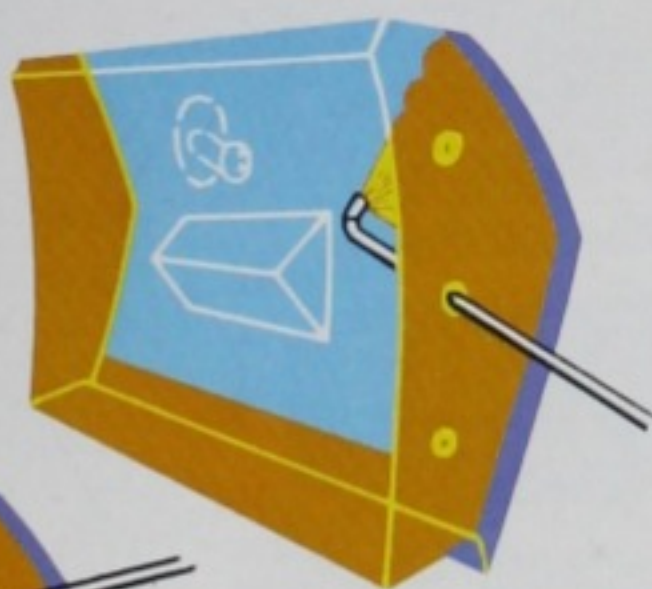
ใช้น้ำยาที่มีประสิทธิภาพเยี่ยมถึง 2 ตัว ระบบ 2 ชั้น



ทัฟ-โคท ไดโนล ได้รับการ
การพิสูจน์และยืนยันมาแล้ว
จากสมาคมยานยนต์ ADAC
แห่งเยอรมันว่าเป็นน้ำยา
เคลือบฆ่าสนิมรถยนต์ที่มี
ประสิทธิภาพเป็นอันดับที่หนึ่ง
ในบรรดาน้ำยาเคลือบสนิม
14 ชนิด ซึ่งติดอันดับในยุโรป

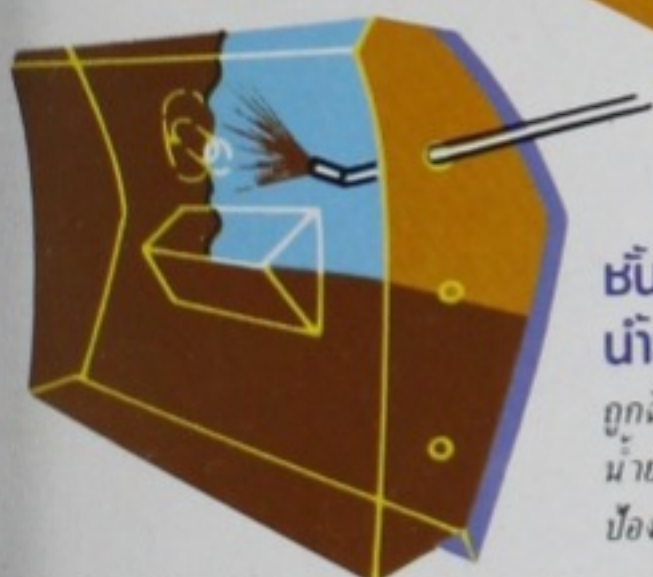
ขั้นที่ 1 น้ำยาไดโนล

ถูกฉีดเข้าไปแทรกซึม
ฆ่าสนิมที่มีติดอยู่เดิม
ตามส่วนต่างๆ ก่อน



ขั้นที่ 2 น้ำยาทัฟ-โคท

ถูกฉีดเข้าไปเคลือบทับ
น้ำยาไดโนลอีกครั้ง เพื่อ
ป้องกันสนิมใหม่ไม่ให้เกิด



ศูนย์ ทัฟ-โคท ไดโนล (ประเทศไทย)

กรุงเทพฯ

บริษัท ไทยคาร์แคร์ จำกัด

โทร. 2795003, 2795704, 2780041

ขอนแก่น

จก. ขอนแก่น สบชัยบริการ

โทร. (043) 221103, 222527

นครสวรรค์

จก. ศูนย์ป้องกันสนิม-นครสวรรค์

โทร. (056) 226392-3

ชลบุรี

จก. ชลบุรีคาร์แคร์

โทร. (038) 381760, 382889

นครปฐม

จก. ดาวนครชัยศรี

โทร. (034) 331128, 331473

เชียงใหม่

จก. ศรีนบุรี

โทร. 01-5100493

สุราษฎร์ธานี

อู่สมศักดิ์ช่างยนต์

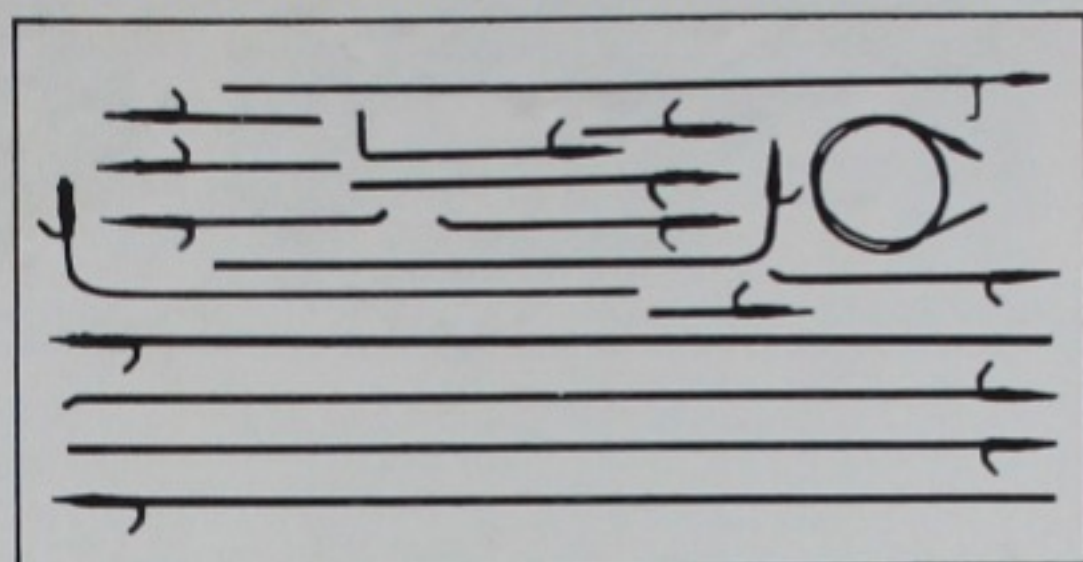
โทร. (077) 282615

เชียงราย

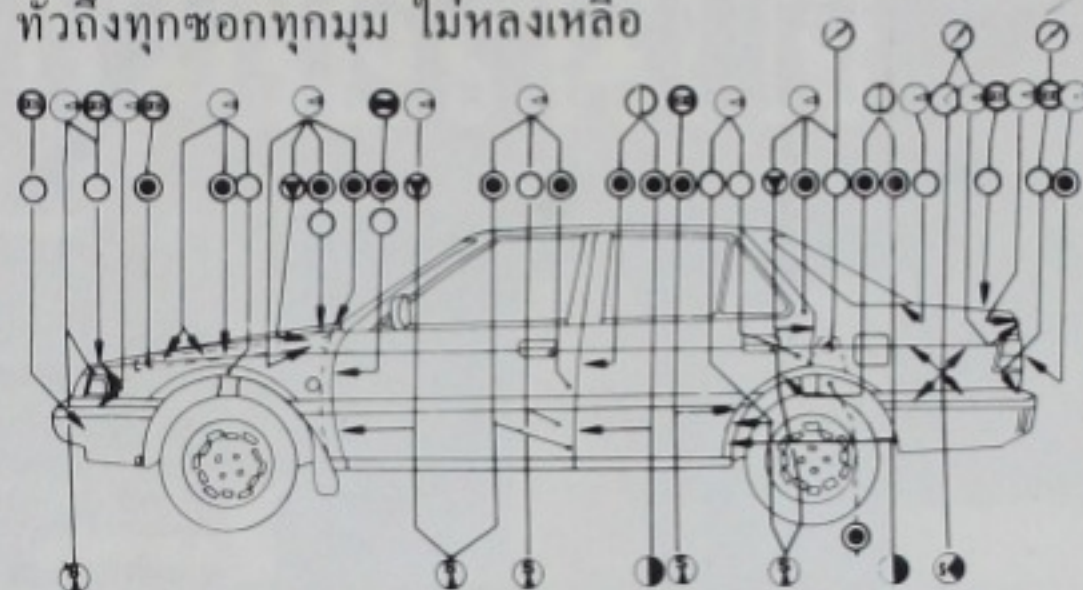
บริษัท เบงรายคาร์แคร์ จำกัด

โทร. (053) 715020, 712298

มีเครื่องมือ ลงวนสิทธิ์ที่ออกแบบพิเศษมาโดยเฉพาะ:



พร้อมหัวฉีดแบบต่าง ๆ ถึง 16 ชิ้น หัวฉีดเหล่านี้สามารถ
ถอดเปลี่ยนเพื่อทำหน้าที่ต่าง ๆ กันในการฉีดพ่นแทรกซอน
ไปตามส่วนต่าง ๆ ภายในตัวถังของรถแต่ละคันได้อย่าง
ทั่วถึงทุกซอกทุกมุม ไม่หลงเหลือ



รู้จักรถทุกชนิด ดีทุกตารางนิ้ว

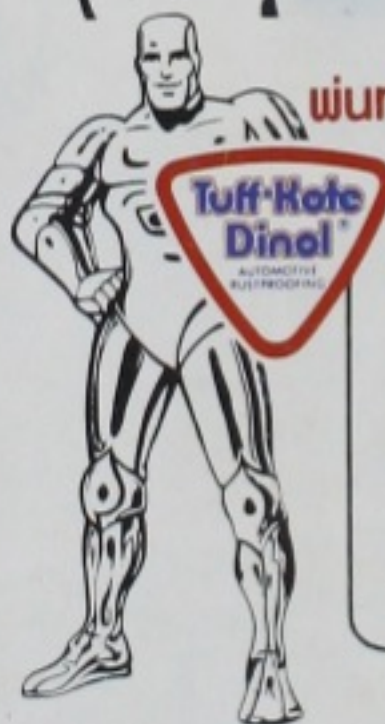
ทัฟ-โคท ไดโนล มีไมโครฟิล์มรูปโครงสร้างของ
รถทุกชนิดทุกยี่ห้อ ซึ่งทางสหรัฐอเมริกาจัดส่งมาให้ศูนย์ฯ
โดยเฉพาะ ทำให้รู้ถึงความสลับซับซ้อน จุดอับ
ตะเข็บ และรอยเชื่อมต่อของชิ้นโลหะภายใน



มีช่างผู้เชี่ยวชาญ

ได้ผ่านการฝึกอบรมมาจาก
ศูนย์ฝึกที่ต่างประเทศ
เพื่อประสิทธิภาพและ
ความเชี่ยวชาญทาง
ด้านนี้โดยเฉพาะ

พ่นทัฟ-โคท ไดโนล ทุกจุดบอด ปลอดภัย



รับประกัน 5 ปี

รถใหม่ทุกคันที่พ่น ทัฟ-โคท ไดโนล
จะได้รับประกันถึง 5 ปี หรือ 80,000 กม.
สำหรับรถใช้แล้ว 2 ปีหรือ 30,000 กม.
โดยมีการติดตามและตรวจสอบสภาพสนิม
ทุก 6 เดือน ฟรี!

PEUGEOT

La piste des Lions

ตามรอยเท้าสิงห์เปอโนต์

(ตอน 2)





การเดินทาง "ตามรอย
เท้าสิงห์" ที่ทาง เปอโฌต์
เป็นผู้จัด โดยเชิญสื่อมวลชน
จากทั่วโลกจำนวน 200 คน

เป็นผู้ขับให้ ในวันแรก ได้ผ่านพ้น
แล้วอย่างปลอดภัย โดยเกือบจะไม่มี
อะไรเสียหายใด ๆ เกิดขึ้นกับขบวนรถ
20 คัน (4 รุ่น ๆ ละ 5 คัน) นอกจาก
5 คันหนึ่ง ที่ขับโดยสื่อมวลชนจาก
สวีเดน กับ ชื่องง ที่สไลด์เข้าโค้งแรง
หน่อย และ "เอา" ไม่อยู่ ล้อหน้าข้าง
ขวาไปปะทะกับกองหิน ทำให้ยาง
ล้อหลุดออกจากกระทะ แต่ก็ได้รับการ
ช่วยเหลือจากรถพี่เลี้ยง "พี 4" เป็นที่
เรียบร้อย สามารถนำรถไปยังจุดนัดหมาย
โดยทางได้อย่างปลอดภัย



การเดินทางในวันที่สองที่กำลังจะ
มาถึงนี้ เท่าที่ศึกษาจากสมุดนำทาง จะเป็น
ช่วงที่ "หิน" ที่สุด ในช่วง 4 วัน ที่พวกเรา
ในกลุ่มแรกนี้รับผิดชอบ คือถึงแม้ระยะทาง
รวมจะไม่ต่างกับเมื่อวันวานเท่าใดนักก็
ตามแต่ก็มี "ทางเลว" ที่เขาเรียกว่า TRACK
อยู่ถึง เกือบ 250 กม.

ความหินของ "ทางเลว" 44.2 กม.
ของวันวาน ยังประทับอยู่ในความ
ทรงจำของเราทั้งสองอยู่เลย!

ทาง เปอโฌต์ ตระหนักดีในเรื่องนี้
ก็เลยกำหนดให้เราออกเดินทางเร็วขึ้นอีกหนึ่ง
ชั่วโมง เข้าวันนั้น หลังการ "บริฟ" ประจำ
วัน ที่ มร. โปรเวรา บอกเราเกี่ยวกับราย
ละเอียดเรื่องการเดินทางแล้ว ยังได้มีการ
กล่าวถึงอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นเมื่อวันวานเล็กน้อย
ด้วย ทางเปอโฌต์ ขอร้องให้พวกเราเพิ่ม
ความระมัดระวังขึ้นอีก และขอไม่ให้คิดว่า
การเดินทางในครั้งนี้เป็นการแข่งรถ

มร. โปรเวรา บอกว่า ถ้าจะเชิญเรา
ให้มาขับแข่ง เขาก็จะแต่งรถอีกแบบหนึ่ง
ซึ่งถ้าใครสนใจ มากระซิบกันทีหลัง แล้ว
จะหาโอกาสจัดให้ลอง แต่สำหรับ "ตาม
รอยเท้าสิงห์" ในครั้งนี้ รถทุกคันใช้ช่วง



ล่างแสดนคาร์ด (แอฟริกัน) เลขขอให้ช่วย
บันยะบันยังกันหน่อย แต่ก็ไม่ได้หมายความว่า
จะให้คลานไป ทางแต่ละช่วงขอให้ทุก
คนช่วยใช้วิจารณญาณ คัดสินเอาเองว่าสมควร
จะใช้เวลาเร็วเท่าไรถึงจะปลอดภัย

พูดง่าย ๆ ก็คือ “ช่วงไหนลุยได้
ลุย...ช่วงไหนลุยไม่ได้ ก็อย่าลุย” เท่านั้น
แหละ

5 พฤศจิกายน 2533

ซาโกรรา - แอร์โฟด

โหด...แต่โคตรมัน

วันนั้น เราได้ 405 เป็นรถคู่ใจ คุณ
ปราจีน มอบตำแหน่งพลขับให้ผมอีกตาม
เคย คงเป็นเพราะแกล้งเห็นว่าผมชิน เพราะที่
เมืองไทย ผมก็ใช้รถรุ่นนี้อยู่ ซึ่งผมก็ไม่
ปฏิเสธ เพราะเป็นเรื่องชอบอยู่แล้ว

เราออกจากโรงแรมที่พักเป็นกลุ่ม
กลาง ๆ วิ่งย้อนทางเดิมขึ้นไปทางตะวันตก
เฉียงเหนือ 85 กม. แล้วเลี้ยวขวาบายโฌม
ไปทางตะวันออก มุ่งไปทางเมือง เนคอบ
(NEKOB) และ ทาซารีน (TAZARINE)



วิ่งต่อไปอีกประมาณ 25 กม. ก็เข้าทาง
“รอยเท้าสิงห์” ช่วงแรกของวันนั้น

ถนนที่เขากำหนดให้วิ่งในช่วงนั้นมี
ลักษณะต่าง ๆ กัน ทั้งที่เป็นหินปนทราย
คล้ายกับที่เจอเมื่อวันก่อน หินอย่างเดียว
ที่นำกลั้วรดพั้งเหลือเกิน และทรายอย่างเดียว
คล้ายกับที่เราเห็นในหนังแข่งรถ ปารีส-
ดาคาร์

สำหรับตัวผมเอง ที่นาน ๆ จะได้มี
โอกาสแหงนขึ้นมองฟ้าสักที มีความรู้สึกว่
ท้องฟ้าที่นั่น มีสีเข้มเป็นพิเศษ ทั้งนี้อาจเป็น
เพราะ ตำแหน่งทางภูมิศาสตร์และสภาพ

อากาศ ของ โมโรคโค ที่แห้งและร้อนมาก
ในวันนั้น แต่ผมแทบจะไม่มีโอกาสได้ชื่นช
ธรรมชาติเลย เพราะต้องเพ่งความสนใจ
หมดไปที่ทางวิ่ง ที่มีสภาพเปลี่ยนไปเปลี่ย
มาอยู่ตลอดเวลา

ความเร็วที่ใช้ในช่วงนั้นขึ้นลงดัง
ประมาณ 10 ถึง 140 กม./ชม. ปรับตาม
วิจารย์ณญาณที่ต้องแปรเปลี่ยนไปตามสภาพ
ทาง อย่างเช่นเวลาเจอทางที่เป็นหินอย่าง
เดียว ก็ต้องลดความเร็วลงจนเกือบจะเหมือน
คลานไปเลย แต่พอเจอทางอย่าง “ปารีส-
ดาคาร์” ก็เร่งขึ้นไปจนถึง 130-140 อย่าง
นั้นแหละ

แล้วก็ไ้ทางแบบ “ปารีส-ดาคาร์”
นี่ละ ที่ขับแล้วมันเป็นบ้าเลย เริ่มจากในสม
นำทาง ที่เขาจะบอกแต่เพียงว่า FOLLOW
MAIN TRACK หรือ “วิ่งไปตามทางหลัก”
ที่นี้พอเรามาถึงคันทางอย่างที่ว่า เราก็
เห็นทุ่งทรายโล่ง ๆ ข้างหน้า ที่มีทางที่พอ
เรียกเป็นถนนได้อยู่ 6-7 เส้น และในท
6-7 เส้นนั้น มีถนนที่พอจะเรียกเป็น “ท
หลัก” ได้อยู่เส้นหนึ่ง เวลาวิ่งเราก็อพย





ค “ทางหลัก” อย่างที่เขาบอก แต่ช่วง
หน้าพลัดออกไปบนทางย่อยบ้าง พอวิ่ง
ไปอีกนิดหน่อย ทางย่อยนั้นก็วิ่งมา
บรรจบกับ “ทางหลัก” เอง โดยอัตโนมัติ
การขับรถบนพื้นทรายก็อย่างที่รู้ ๆ
นั่นแหละครับ คือเราจะไม่มีวันบังคับรถมัน
หันวิ่งเป็นตรงทางได้เลย มันจะสายเซ
ไปเป๋มาตลอด ซึ่งใหม่ ๆ ผมก็เสียอยู่
เหมือนกัน ไม่กล้าวิ่งเกิน 80 แต่พอลอง
ได้ประคองพวงมาลัยทำ “เคาเตอร์สตีร์”
เลี้ยงแก้เวลารถเสียหลัก ก็เห็นว่าทำได้ไม่
ยาก เพราะถ้าพลาด อย่างมากก็แค่หมุน

เป็นวงกลม และเนื่องจากทางมันเรียบตลอด
การเสียหลักพลิกคว่ำนั้นจึงไม่มี ผมเลย
ได้ใจ เร่งความเร็วขึ้นไปเรื่อย จนบางช่วง
ทำได้ถึง 140 กม./ชม. เลยทีเดียว

พอวิ่งไปได้ประมาณ 50 กม. ก็ไป
ถึงหมู่บ้าน ทาซารีน เราผ่าเข้าไปในหมู่บ้าน
แล้วค้นหาทางออกจากเมืองแบบมั่ว ๆ เพราะ
แม้แต่รถพี่เลี้ยง “พี 4” ที่เราติดตามมาติด ๆ ก็
ทำท่าว่าจะหลงเหมือนกัน แต่อาศัยสัญชาต-
ญาณการนำทางที่ยอดเยี่ยมของคุณปราจีน ที่
สั่งให้ผมขับเลี้ยวซ้ายเลี้ยวขวาสลับไปมา
ในที่สุดเราก็วิ่งไปถึงทางหลัก ที่พาเราออกจาก

เมืองได้สำเร็จ

เราวิ่งทางค่อนข้างดีต่อไปอีก 16 กม.
สัญลักษณ์ในสมุดนำทางก็พาเราเลี้ยวขวา
เข้าสู่ทางลูกรังปนหินอีก เราลุยข้ามบ้างเร็ว
บ้างไปอีกประมาณ 10 กม. ก็ไปถึงจุดพัก
รถแรกของวันนี้...405 ของเราไปถึงเป็นกัน
ตัน ๆ เราจอดรถและนำอาหารแช่เย็นรส
กุ้น ๆ ออกมาทาน จากนั้นก็ออกเดินขีดยัด
ขีดยาดแซม “ยิงกระด่าย” กันเล็กน้อย

คุณปราจีน สั่งให้ผมรีบออกรถ เพราะ
เท่าที่ดูจาก “โพย” เรายังเหลือทางที่จะต้อง
ผจญภัยกันอีกพอสมควรทีเดียว และบางช่วง

ก็ทำท่าว่าจะ “หิน” เามาก ๆ เสียด้วย เพราะไม่เห็นมีสัญลักษณ์อะไร นอกจาก คำสั่งที่บอกให้วิ่งยึดเสาโทรเลขเป็นหลัก แต่เพียงอย่างเดียว

เราออกวิ่งฝ่าทะเลทรายต่อไปอีก ประมาณ 30 กม. ก็เห็นป้ายบอกชื่อเมือง แอร์โฟด (ERFOUD) จุดหมายที่เราจะไป พักแรมกันในคืนวันนั้น ระบุว่าอยู่ห่างออกไปอีก 80 กม. เท่านั้นเอง แต่พอกางแผนที่ใหญ่ออกดู คุณปราชญ์ก็บอกว่า เปอโฌต์ เขาไม่ได้กำหนดให้เราวิ่งตรงดิ่งไปหรอก หากแต่ต้องไปวิ่งอ้อมเมือง ทาอูซ (TAOUZ) แล้วลุยข้ามเป็นรูปตัว “U” กลับขึ้นมาอีกที่ คิดเป็นระยะทางคร่าว ๆ ประมาณ 150 กม.

ที่สำคัญคือ แผนที่ยังบอกเราอีกว่า ทางในช่วงแรกนั้นก่อสร้างยังไม่เสร็จ สมบูรณ์ดี แคมทางช่วงที่ย้อนขึ้นมาจาก ทาอูซ ก็ยังมองเห็นเป็นเส้นประ ซึ่งตีความได้ว่า น่าจะเป็นถนนที่วิ่งคดเคี้ยวไปมาในทะเลทราย แบบที่เราเคยเจอมาแล้วในช่วงเข้าค่าย

ถ้าดูตามสัญลักษณ์ในสมุดนำทาง พอออกจากเมือง เราจะต้องวิ่งตะลุยลูกรังไปอีก 26 กม. ถึงจะสิ้นสุดทาง “รอยเท้าสิงห์” และจะเจอทางค่อยังชั่วขึ้นหน่อย ซึ่งพอวิ่งต่อไปอีก 28 กม. ก็จะเจอทางดี

แต่ในความเป็นจริง ทางลูกรัง 26 กม. แรกนั้น วิ่งสลับซิกแซกกับทางลาดยาง ที่ดูเหมือนจะตัดแบบเหยียดตรง แต่ยังสร้าง



ไม่เสร็จทั้งหมด บางช่วงเป็นทางลาดยางใหม่ ๆ ที่ล่อให้เราเข้าไปวิ่งเหยาะๆ แต่ เปอโฌต์ ได้เตือนเราดังแต่ “บริฟ” ตอนเช้าแล้วว่า อย่าได้เข้าไปวิ่งเป็นอันขาด เพราะเวลาวิ่งไปเพลิน ๆ อาจเจอทางขาด หรือทางที่ทางการเขาเอาก้อนหินมาวางดักไว้ เพราะไม่ต้องการให้รถวิ่งผ่าน ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายขึ้นได้

ผมเชื่อคำแนะนำนี้อยู่ประมาณ 10 กม. แรกเท่านั้น แต่หลังจากที่เห็นรถ 2 คัน (205 กับ 605) ฝีมือเพื่อนชาวอิตาเลียน ที่กคคันเร่งแบบสุดฤทธิ์ไม่คิดชีวิต เข้าไปวิ่งบนถนนลาดยางแล้วไปได้เร็วกว่ามาก ผมก็ตะบะแตก หักพวงมัลดีเข้าไปวิ่งในทางคิบัง โดยคิดเอาเองในใจว่า ถ้าจะเกิดอะไรขึ้น เจ้าเลี่ยนสองคันหน้านั้นแหละ จะเป็นตัวบอกเหตุ เพราะต้องเจอ



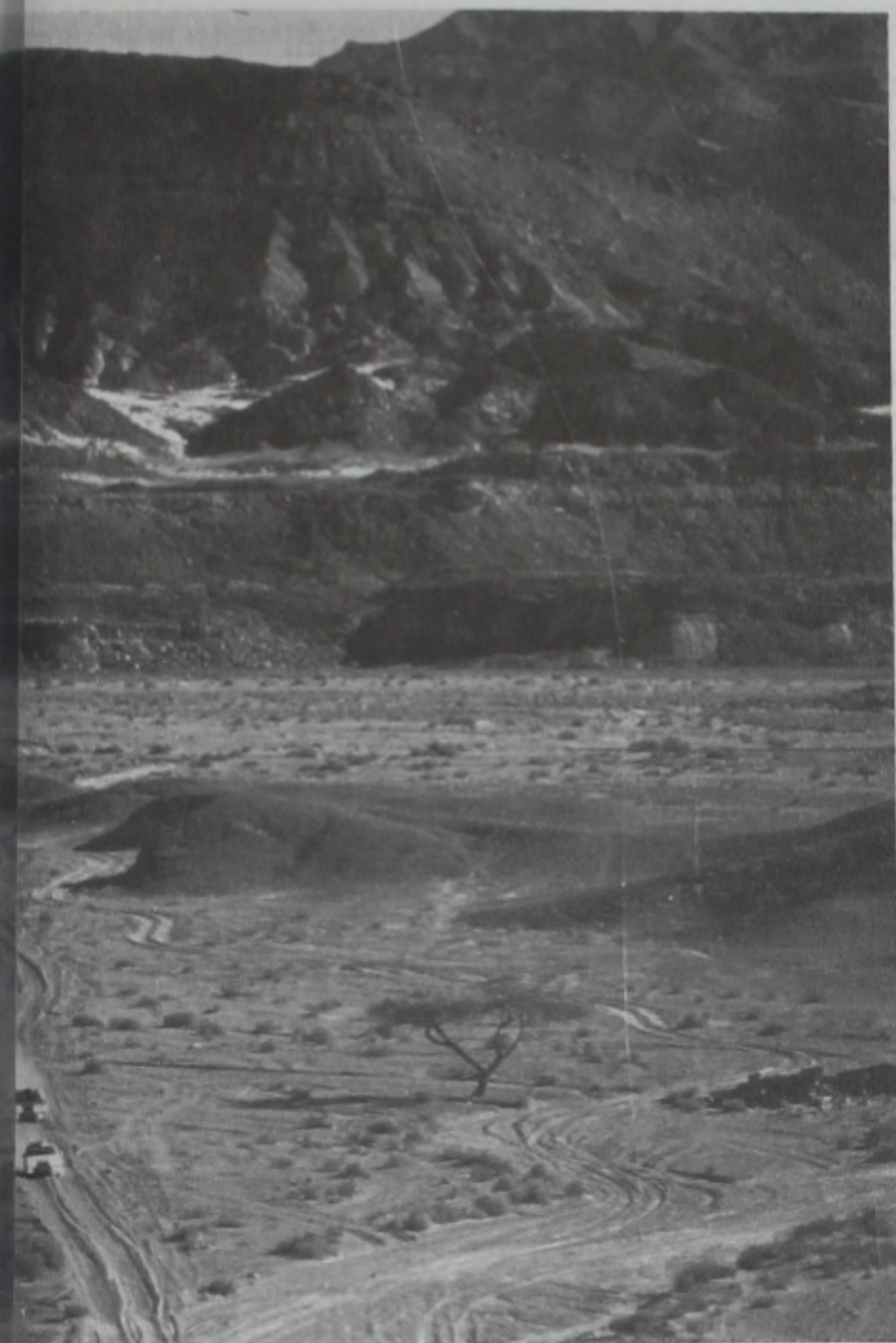
เข้าก่อนแน่ ๆ

ปรากฏว่าได้ผลแฮะ...ผมสามารถกคคันเร่งเจ้า 405 คู่มือลงไปในจินตนาการ...ความเร็วขึ้นจนถึงระดับ 180 กม./ชม. โดยไม่ยากนัก และอีกไม่นานผมก็ไล่ “เจ้า 205 คันที่แข่งผมไปตอนที่เรารันบนทางลูกรัง ขณะกำลังพยายามแซง ผมเริ่มรู้สึกว่า เศษหินขนาดเล็กที่ข้างของเจ้าเบียร์กมทก สลัดขึ้นมานั้น มันน่าจะมีสิทธิ์กระทบแบ... ทำให้กระจกของเราแตกได้ ก็เลยตัดสินใจ... และห้ามล้อชะลอความเร็วลง

แต่ก็ยังไม่วายถูก “ฟลักซ์” เข้าไปได้...เศษหินจากเจ้า 205 ก้อนหนึ่งกระเด็นเข้าใส่กระจกของเราอย่างจัง ทำให้เกิดรอยร้าวยาวตั้งสองสามนิ้วขึ้น แต่โชคดีที่ไม่...อะไรเลวร้ายไปกว่านั้น ผมทิ้งระยะให้ห่างกันหน้ามากขึ้นไปอีก แล้วตั้งท่ารอที่ เหมีย...ราชสีห์คอยขย้ำเหยื่ออย่างนั้นแหละ

พอวิ่งต่อไปได้อีกเพียง กม. เดียว





พระรับบาป” ผู้เคราะห์ร้ายก็ปรากฏตัวให้
น เป็นรถกระบะเก่า ๆ ของชาวบ้าน ที่
สวนทางมาอย่างไม่รู้ชื่อไหนชื่อไหน พอ
อาร์มีเท่านั้น ก็ถูกเศษหินที่ล้อเจ้าเปี้ยก
หักยีสลัดกระเด็นลอยขึ้น กระแทกเข้ากับ
กระจกหน้าอย่างเหมาะสม **แรงปะทะ**
ทำให้กระจกทั้งบานระเบิดออกเป็น
เศษเล็กเศษน้อยทันที

เราทั้งสองคนมองเห็นเหตุการณ์โดย
ตลอด แต่ไม่กล้าหยุดถามไถ่ให้ความช่วย
เหลือ เพราะคิดว่าอย่างไรเสียก็พูดกันไม่รู้
เรื่องอยู่แล้ว ชวย ๆ อาจโดนหาเรื่องว่าเป็น
คนทำสงไปอีกก็ได้แต่แสดงความเห็นใจ
แล้วขับเลยไป ผมไม่ลืมที่จะทิ้งระยะห่างจาก
กันหน้าออกไปอีกเพื่อความปลอดภัย

ในช่วงนี้ เบื้องหน้าทางด้านซ้ายของ
เราปรากฏภาพ **ภูเขาทราย** หรือ **SAND**
DUNE ใหญ่ทะมึนให้เห็นหลายลูก ภูเขาพวก
นี้ ยามต้องแสงอาทิตย์ แลดูเป็นสีชมพูเรื่อ ๆ

สวยงาม น่าชมเหลือเกิน

เรื่องภูเขาทรายนี้ ผมบังเอิญไปทราบ
เกร็ดที่พอจะเล่าสู่กันฟังระดับความรู้มา
เรื่องหนึ่งว่า ที่จริงแล้วมันไม่ได้อยู่กับที่
หรือก ภูเขาพวกนี้ จะเคลื่อนย้ายเปลี่ยน
ตำแหน่งไปเรื่อยตามฤดูกาล แล้วแต่ว่าลมจะ
พัดไปทางทิศไหน เจ้าลมนี้แหละเป็นตัว
การพัดเอาทรายไปด้วยพองหมดแรงเมื่อไหร่
มันก็จะตกลงไปกองอยู่ตรงนั้น และกลายเป็น
ภูเขาทรายอย่างที่เห็นกันนั่นแหละ

วิ่งกันอยู่อีกพักใหญ่ ก็ผ่านเข้าเมือง
เมอร์โซวกา (MERZOUGA) เราไปรวม
พลกันที่หอคอยสูงแห่งหนึ่ง ที่ตั้งอยู่บนเนิน
เขาข้างโรงแรม เมอร์โซวกา พอจอดพักรถ
ถ่ายรูป ก็มีเด็กชาวบ้านวิ่งมาห้อมล้อม เสนอ
ขายก้อนหินที่มีเปลือกหอยอยู่ข้างใน

เราสันนิษฐานว่า ถึงแม้ปัจจุบัน พื้นที่
ในบริเวณนั้นจะกลายเป็นทะเลทรายไปหมด
แล้วก็ตาม แต่ในอดีตช่วงหนึ่ง จะต้องเคย

อยู่ในทะเลมาก่อน แล้วเกิดการเปลี่ยนแปลง
ของเปลือกโลก และสภาพแวดล้อม ทำให้
น้ำเหือดแห้งไป ทิ้งไว้แต่ทรายและร่องรอย
สิ่งมีชีวิตในอดีต ที่ทับถมอัดกันอยู่ในหิน
ให้นักโบราณคดีขุดพบและศึกษาย้อนภูมิหลัง
กลับไปได้

ถ้าจะมองว่ามันเป็นวัตถุโบราณ
มันก็เป็นของมีค่า แต่ถ้าพิจารณาว่ามัน
เป็นแค่ก้อนหิน มันก็จะไม่มีค่าอะไรเลย...
เด็กเอามาเสนอขายเราก่อนละ 20 ดอลลาร์
หรือประมาณ 500 บาท คุณปราจิน ต่อไป
ส่ง ๆ ว่า 20 ฟรังก์ฝรั่งเศส หรือ 100 บาท
ก็แล้วกัน ปรากฏว่าเจ้าเด็กนั้นมันรีบขาย
ให้ ที่นี้พอเด็กอื่นเห็นเพื่อนขายได้ ก็กรูกัน
เข้ามาล้อมรถเราเราเกิดจลาจล ผมต้องแก้
ปัญหาด้วยการควักเงินออกมาอุดหนุนอีกชั้น
แล้วรีบออกจากรั้วทันที

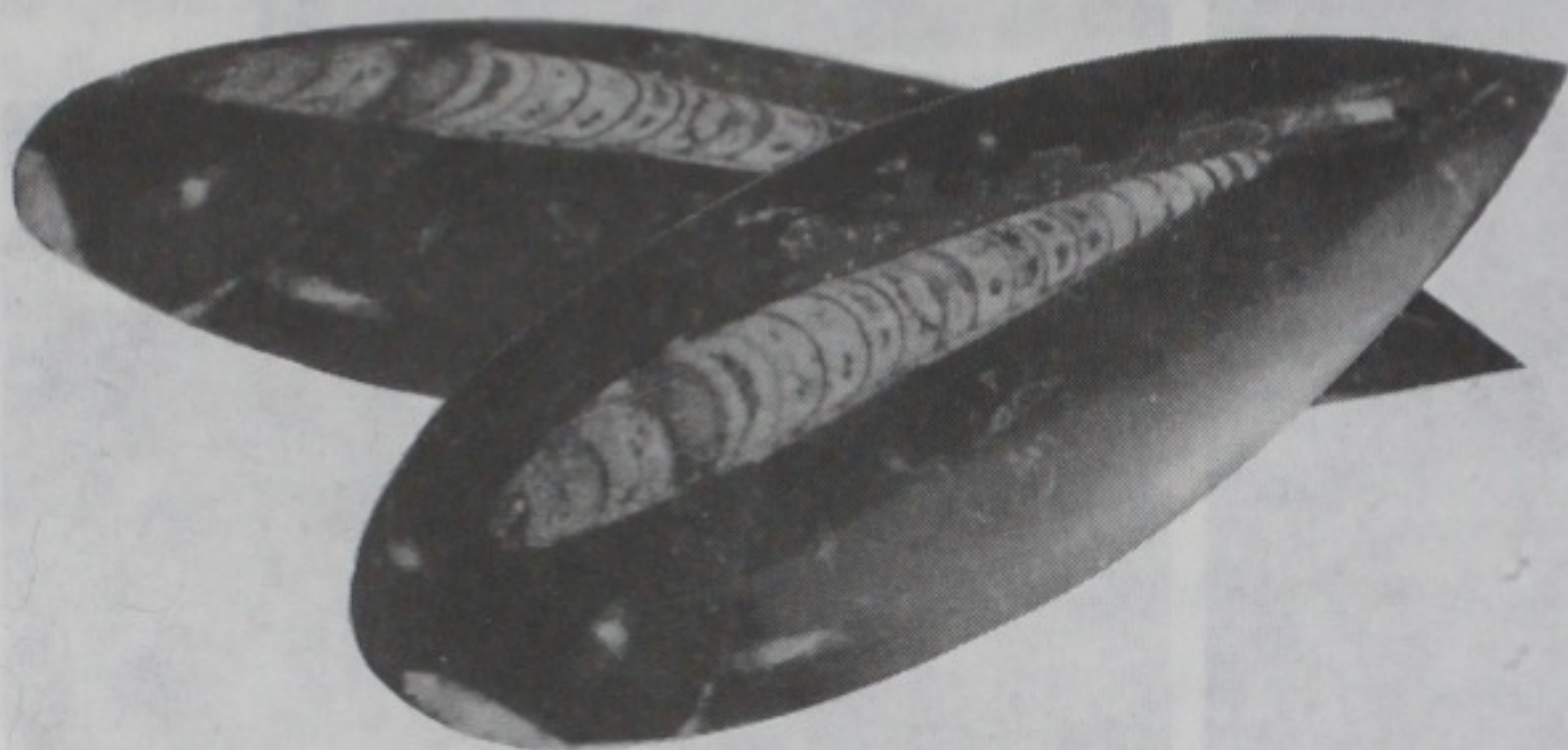
พอออกจากนั้น ทาง เปอโฌด์ ก็
กำหนดให้เราวิ่งย้อนทางเก่าไปประมาณ 1

กม. แล้วทำ “ไซจัน” เลี้ยวขวาบอกให้วิ่ง
เกาะเสาโทรศัพท์และภูเขาทรายไปเรื่อย ๆ

นี่คือปัญหาละ เพราะพอเราขับ
ไปได้สักพัก เราก็เห็นแนวเสาโทรศัพท์
วิ่งโค้งแยกออกไปคนละทางกับภูเขาทราย!

“แล้วเราจะยึดอะไรล่ะที่นี่”...ผมหัน
ไปตามคุณปราชิน ซึ่งกำลังงงเป็นไก่ตาแตก
ไม่ต่างไปจากผม

“ยึดอะไรก็เอาสักอย่างก็แล้วกัน”...
คุณปราชินตอบ โดยผลึกการะการตัดสินใจให้
มาดกอยู่ที่ผม



“อย่างนี้ก็สวย”... ผมคิด ...“ก็
เขาจะให้เราบ่ายหน้ามุ่งไปยังเมือง แอร์โฟด
ไม่ใช่หรือ ถ้าจะไปทางเมือง เราก็น่า
จะยึดเสาโทรศัพท์เป็นหลักดีกว่า” ไวเท่า
ความคิด ผมสับัดพวงมาลัยไปทางซ้าย
หมายยึดแนวเสาโทรศัพท์ แล้วเร่งเครื่องเข้า
405 คู่มือออกไปทันที

เราดลาร่อนไปบนถนนลูกรังปนทราย
ตามแนวเสาโทรศัพท์ได้ประมาณ 2 กม.
ก็เจอกันเข้ากับเพื่อนกลุ่มหลังที่เพิ่งมาถึง
และกำลังจะเข้าเมือง เห็นอย่างนั้นผมก็ถึง
บางอ้อ รู้ว่าเราเสียท่า วิ่งย้อนรอยกลับมา
ทางเดิมเสียแล้ว และด้วยสัญชาตญาณนัก
แรลลี่เก่า คุณปราชิน สั่งให้ผมเลี้ยวรถกลับ
ทันที

เราวิ่งย้อนกลับไปหาเจ้าหน้าที่ของ
เปอโฌต์ อีกครั้งแล้วถามว่า จะให้เราวิ่งโดย
ยึดภูเขาทรายใช่หรือไม่ ก็ได้รับคำตอบว่า
ใช่ แล้วบอกต่อไปอีกว่า พอวิ่งไปได้สักพัก
ก็จะเจอเสาโทรศัพท์เอง!

“ปักธง...เขียนบอกอย่างนี้เสียตั้งแต่

ต้น ก็ไม่ต้องวิ่งกลับไปกลับมาแล้ว”...ผม
ได้ยิน คุณปราชิน บ่นพึมพำกับตัวเองอย่าง
เสียอารมณ์

เรากลับไปตั้งต้นใหม่ตรงที่เราหลง
คราวนี้แทนที่จะเลี้ยวซ้าย ผมเบนหัวรถ
ออกไปทางขวา บ่ายโฉมไปทางทะเลทราย
กว้างไพศาล คล้ายกันกับที่เราเคยเห็นมา
แล้วในตอนเช้า ผมเลือกทางที่คิดว่าใหญ่ที่สุด
แล้วบีคั้นเร่งลงไปสู่จุดพื้นที่

“เราต้องตีเวลาคืน เพราะมัวไปหลง
ทางอยู่ตั้งเกือบครึ่งชั่วโมง”...คุณปราชิน



เดือนผมอย่างนั้น

“ของชอบอยู่แล้ว ขอให้สัง
เกตนะ สนุกแน่คราวนี้”...ผมคิดไป
ความเร็วไปเฉี่ยวเฉี่ยวเข็มนบนหน้าปัดก็
แถว ๆ 160 กม./ชม. ผมเริ่มชินกับการ
บนผิวทางแบบลูกรังปนทราย จึงสามา
รักษาความเร็วระดับนี้ไว้ได้โดยไม่ยาก
และอีกไม่นาน เราก็ค่อย ๆ ตาม “เกี
เพื่อนข้างหน้าที่ละคัน จนในที่สุด 405 ข
เราก็กลายมาเป็นรถคันแรกบนเส้นทางสู่เม
แอร์โฟด

ผมอัดอย่างเมามันโดยพยายามยึด
เสาโทรศัพท์ไปตลอด และพอวิ่งไป
ประมาณ 25 กม. ก็มาถึงทางสองแพร่ง
ต้องเลือก ตรงนั้นทางหลักวิ่งแยกไปทางขว
ส่วนแนวเสาโทรศัพท์นั้นเบี่ยงออกไปทาง
ซ้าย เราหยุดรถเพื่อปรึกษาและตัดสินใจ
กันนิดหน่อย แล้วก็เห็นตรงกันว่าเราน่า
เลือกทางซ้าย ซึ่งเป็นทางแนวเสาโทรศัพท์
มากกว่า

ผมโยกขยอกลงจากทางหลัก ลุย
ร่องที่ไม่อยากจะเรียกว่า เป็นทางวิ่งป
ตั้งเป้าตรงไปยังแนวเสาโทรศัพท์ข้างห
ทันที พอวิ่งไปได้สักพัก คุณปราชิน ก็
ลังเล ไม่แน่ใจว่า เราเลือกทางถูกหรือเ
เลยบอกผมให้ชะลอรถ รอดูเพื่อน ๆ รั
ตามมาว่า จะทำอะไรกัน

ผมจอดรอ แล้วคิดว่าถ้างลองลงมาที่
เป็นถ้ำรูปรอบ ๆ แต่ตาแอบสังเกตรถที่ค
มาว่า จะไปทางไหน กะว่าถ้าส่วนใหญ่
ทางขวา เราก็จะกลับรถขับตามไปด้วย แ
ใคร ๆ ตามเรามา เราก็จะโก้งทำเป็นถ้ำ
แล้วค่อยขับตามไปอีกที่...จะได้ไม่
เหลียวใจ...ผมคิดอย่างนั้น

605 สองคันแรกที่ตามมา เป็น
ของพวก อิตาลีเลย ตามเคย ทั้งคู่หยุดคิด
ใจตรงจุดเดียวกันกับเรา แล้วเลือกไป
ขวา ส่วนคันที่สามเป็น 309 ของเพื่อน ฮ่อ
กับ ได้หวัน ที่เลือกวิ่งมาทางซ้ายตาม
สำหรับขบวนที่เหลือนั้น ยังอยู่ห่างออก
มากเหลือเกิน

คุณปราชิน กับผมปรึกษากัน
เห็นว่า “เจ้าเล่ห์” สองคันหน้านั้น
จะไปถูกเพราะเห็นตะบึงกันฝุ่นตลบอบ

ออกมันใจมาก เราเลยตกลงกันว่า จะตามไป
 หารถของพวกเขาต้องง กับ ได้วัน ตาม
 สมทบ เราจึงแก้ตัวว่า เรามาจอดถ่ายรูปกัน
 วกก็เลยชวนกันกลับไปยึดทางหลัก วิ่งตาม
 "เจ้าเลี่ยน" สองคันนั้นไป

ตาม "ไซจัน" ในสมุดนำทาง จากจุด
 เราต้องวิ่งไปอีกประมาณ 5 กม. แล้วจะ
 "ทางดี" เป็นถนนลาดยาง แต่หลังจาก
 ไป 5 กม. ก็แล้ว 8 กม. ก็แล้ว 10 กม.
 แล้วเราก็ยังไม่เจอ "ทางดี" เสียที และ

ขณะที่เรากำลังปรึกษากันว่า จะกลับไป
 ตั้งต้นใหม่ดี หรือจะลองวิ่งต่อไปดูนั้น เรา
 ก็เห็น 605 ของเพื่อน อิตาเลี่ยน ที่วิ่งมาก่อน
 เรา จอดจมทรายอยู่ข้างหน้า โดยมี 605
 ของเพื่อนอีกคันกำลังจอดช่วยอยู่

เราจอดรถลงไปดู เพื่อเขาจะมีอะไรให้
 ช่วยบ้าง...ผมเหลือบไปเห็น "เจ้าเลี่ยน"
 คนหนึ่งในรถคันที่ติดทรายกำลังเอาแผ่น
 พลาสติกที่ เปอโฌต์ ให้นำติดรถมาด้วย สอด
 เข้าไปที่ ล้อหลัง แล้วตะโกนบอกเพื่อนที่

อยู่ในรถให้เร่งเครื่อง แต่รถก็ไม่ขยับเลย

จะให้มันขยับได้ยังไงเล่าครับ 605
 เป็น รถขับล้อหน้า แต่เพื่อนเล่นเอาแผ่นรอง
 ไปยึดล้อหลัง แล้วล้อขับเคลื่อนมันจะไป
 เอาความฝืดที่ไหนดมาจุดตัวเองขึ้นจากทราย
 ได้ด้วยความหวังดี ผมเดินเข้าไปแนะนำ
 ให้เขาเปลี่ยนแผ่นสอดไปไว้ที่ล้อหน้าแทน
 แต่เพื่อนตอบแทนไมตรีผมด้วยการสั่นหน้า
 มองผมอย่างเหยียด ๆ แล้วยืนยันว่า ที่เขา
 ทำนั้นถูกต้องแล้ว แถมยังหันไปสั่งให้เพื่อน



พยายามอีกที ซึ่งก็ไม่เป็นผลอีกนั่นแหละ

ผมบังเกิดความท้อและความเชิงอย่างสุดขีดหัวใจ คิดคำหนิตัวเองว่า ไม่น่าไปใส่เกือกกับเรื่องชาวบ้านเขาเลย นี่แหละคน “หนังขาว” ละ พวกนี้ลึก ๆ แล้วจะคิดอยู่เสมอว่าเป็นชนชาติที่ฉลาดเลิศล้ำเหนือทุกเผ่าพันธุ์ในโลก เขาจะไม่มีวันยอมที่จะให้คน “หนังเหลือง” อย่างพวกเรา มาสอนอะไรเขาได้

“เอาเถอะ นายจะคิดยังไง เป็นยังไงก็ช่าง ฉันไปละ...” ผมปลง แล้วชวนคุณปราชิน ขึ้นรถกลับไปคลำหาทางต่อเพื่อน “หนังเหลือง” ชาว ฮองกง กับ ได้หวัน ที่ตามเรามาตัดสินใจให้เราเป็นผู้นำ และขอตามต่อไป ซึ่งเราก็ไม่รังเกียจ

ผมวิ่งเข้าไปในหมู่บ้าน เดอคาอัว (DERKAOUA) ที่เราเพิ่งวิ่งผ่านมาเมื่อสักครู



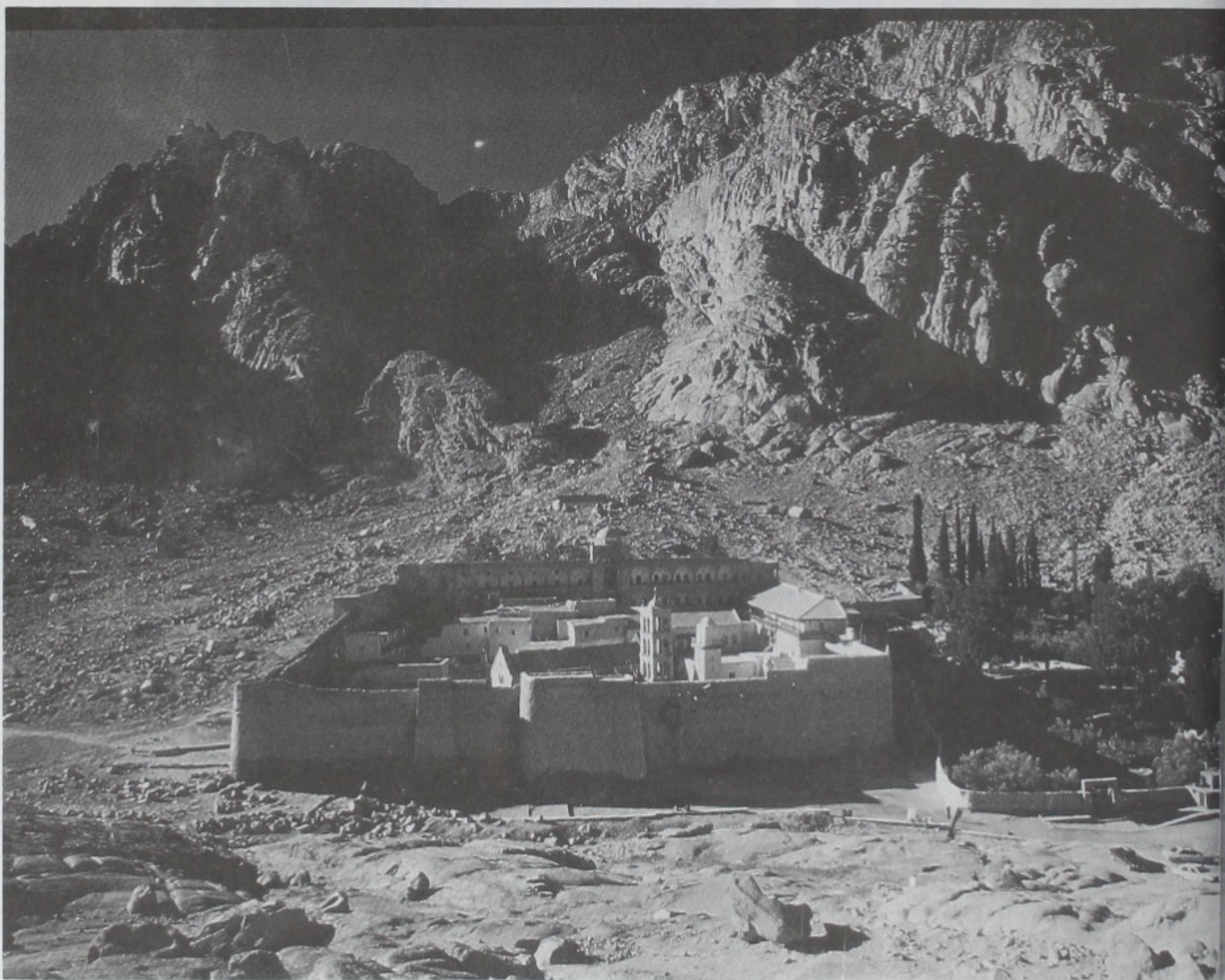
และพยายามขอให้ชาวบ้านบอกทางไป แอร์โฟด แต่ก็หาคนเข้าใจคำขอของผมยากเต็มที ในที่สุดผมเห็นเด็กหนุ่ม ทำทางฉลาดคนหนึ่ง ก็เลยลองโฉบรถไปจอดคุยด้วย คราวนี้ผมเล่นถามเป็นภาษาฝรั่งเศส ที่เคยมีภูมิอยู่บ้าง จากเมื่อครั้งเรียนมัธยม ว่า “คุณพูดภาษา

อังกฤษได้ไหม?”

คำตอบก็คือ “ไม่ได้” แล้วเขาก็ขอร้องถามผมกลับมาว่า ผมล่ะ พูด ฝรั่งเศส หรือเปล่า ผมก็ตอบไปว่า “ไม่ได้” แต่เขามั่นใจยังไม่สิ้นความพยายาม ถามต่ออีกว่า “ภาษาสเปนล่ะ?” ผมสั่นหัว..

“แล้ว เยอรมัน ล่ะ?” เขาหยุดทำขมอ้อ...
อ้าว...สนุกละซีทีนี้ ผมรีบพยักหน้าตอบรับว่า “JA” แล้วถามสิ่งที่เราอยากเป็นภาษา เยอรมัน ซึ่งผมพอพูดได้บ้างนิดหน่อย

เจ้าหนุ่มหน้าฉลาดคนนั้น อธิบายเราวิ่งเลยมาแล้ว ต้องย้อนกลับไปทางเดิมจนถึงตรงที่เราเลี้ยวไปถ่ายรูปตอนแรกนั่นแหละ ตรงไปอีกนิดเดียว ก็จะถึงทางลาดเขา จากนั้นวิ่งต่อไปอีกประมาณ 20 กม. ก็ถึงไปถึงเมือง แอร์โฟด





ผมชอบใจเจ้าหนุ่มคนนั้น แล้วทำตาม
เขาบอกทันที จริงอย่างที่ว่า อีกไม่นาน
ก็วิ่งมาบรรจบกับถนนลาดยาง ที่มีแนว
โทรศัพท์วิ่งขนานอยู่ข้าง ๆ ผมเหยียบ

คันเร่งต่อไปอย่างสุดชีวิต แล้วอีกไม่ถึง 10
นาทีให้หลัง เราก็เข้าเขตเมือง แอร์โพล ซึ่ง
เป็นเมืองเล็ก ๆ อยู่ทางตะวันออกของ
โมโรคโค ใกล้กับชายแดน อัลจีเรีย



ระหว่างทางก่อนเข้าเมือง คนของ
เปอโฌต์ มาจอร์รถัก โบกมือให้เราเลี้ยว
ไปเติมน้ำมันก่อน ซึ่งก็ถูกลักถูเลกันพอสมควร
ทีเดียว เพราะเมืองนั้นมีปั้มน้ำมันอยู่แห่งเดียว
ที่มีน้ำมันซูเปอร์ ขาย และพอพวกเราไป
เติมน้ำมันมาก ๆ ตัวเครื่องก็เกิดเสียวอีก เด็กปั้ม
ต้องใช้มือหมุน กว่าจะเติมน้ำมันเสร็จจึงเล่นเอา
เหนื่อยทั้งคนเติมน้ำมันกับคนรับเติม

โรงแรมที่พักชื่อเดียวกันกับโรงแรม
ที่เราอยู่ตอนมา โมโรคโค วันแรก ผิด
กันที่คุณภาพ ซึ่งเลวกว่าอย่างเปรียบ
กันไม่ได้เลย แต่นั่นไม่ใช่สิ่งสำคัญ
เพราะผมเชื่อว่าพวกเราทุกคนที่รับเชิญ
มาในครั้งนี้ ได้เตรียมทำใจล่วงหน้า
กันมาก่อนแล้วทั้งนั้น

“พรุ่งนี้จะมันกว่านี้อีก...” เราสรุป
ความคิดเห็นกันบนโต๊ะอาหาร “เพราะพรุ่ง
นี้เราจะไปตั้งแคมป์ นอนกลางคืน กิน
กลางทราย ที่ อัลจีเรีย กัน”

คุณปราชิน กับผม เข้านอนตั้งแต่
ตอนยังไม่สี่ทุ่มดี เพราะเพลียมาทั้งวัน และ
เรายังต้องเก็บแรงไว้อีกสองวันเต็ม ๆ ซึ่ง
ถ้าดูกันตามสมุดเดินทางแล้ว ถึงเส้นทางจะไม่
โหดเท่าสองวันที่ผ่านมา แต่ก็จะเป็นการ
เดินทางที่ยาวมาก คือตกวันละ 623.3 และ
792.0 กม. ตามลำดับ

ครับ...ฉบับหน้าผมจะพาคุณผู้อ่าน
ไปผจญภัยต่อในประเทศ อัลจีเรีย ที่มีทั้ง
เรื่องตื่นเต้นกับพวกตำรวจตรวจคนเข้า
เมือง กับเรื่องความทรหดที่ต้องนอนค้าง
แรมกลางทะเลทราย ภายใต้อุณหภูมิใกล้
จุดเยือกแข็ง โดยมีงูกับแมงป่องเป็นเพื่อน...
ติดตามให้ได้นะครับ

๗

บีเอ็มดับเบิลยู 525 ไอเอ

(เครื่องยนต์ เอ็ม 50 24 วาล์ว)



ในรายงานผลการทดสอบ บีเอ็มดับเบิลยู 520 ไอ ซึ่งลงพิมพ์ใน "ฟอร์มูลา" ฉบับ 5/90 นั้น เราได้วิจารณ์ไว้ว่า "นอกจากเครื่องยนต์ 129 แรงม้าที่ไม่ค่อยจะสอดคล้องกับน้ำหนักรถแล้ว อย่างอื่นดีมาก..." และอีกตอนหนึ่ง "...ก็สอดคล้องกับความรู้สึกที่ได้รับจากการขับรถทดสอบคันนี้ ว่าเรียวแรงออกจะน้อย หรือต้องแบกน้ำหนักมากเกินไปหน่อย"

คำวิจารณ์ดังวานั้น บัดนี้ ถูกแก้ตกไปอย่างไร้ข้อสงสัยแล้ว ด้วย 525 ไอเอเครื่อง M50 (ใหม่ทั้งแท่ง) 24 วาล์ว ทวินโอเวอร์เฮดแคม 192 แรงม้า ราคา 2,990,000 บาท กันนี้!

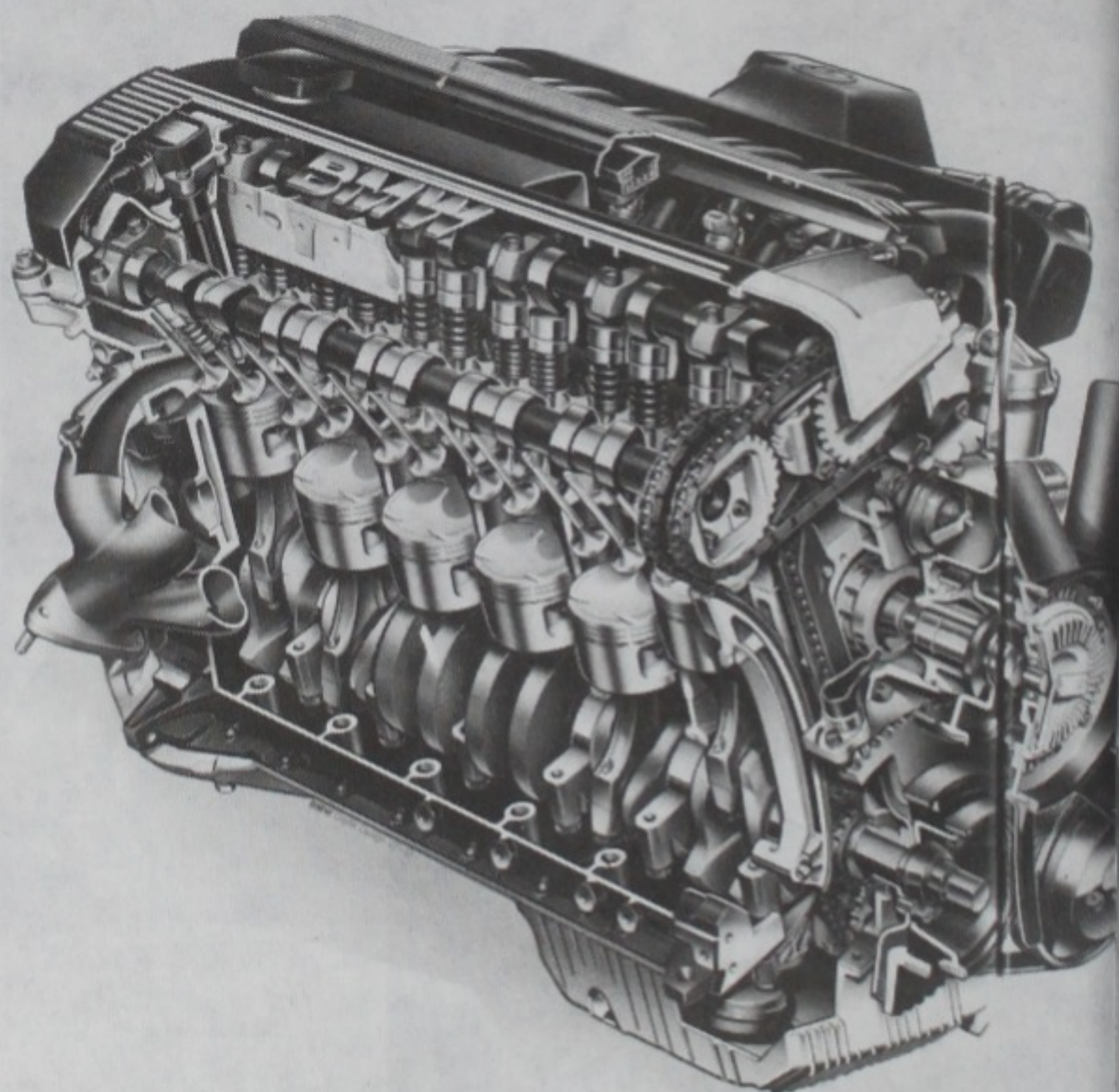
เครื่องยนต์ M50

เครื่องยนต์ใหม่กว้างกว่าเดิม 16 มม. ยาวกว่า 7 มม. แต่เตี้ยกว่า 19 มม. และถึงแม้ฝาสูบจะใหญ่ขึ้น จำนวนแคมชาฟท์พร้อมแบริงและวาล์วจะเพิ่มขึ้นเท่าตัว แต่น้ำหนักเครื่องยนต์ก็เพิ่มขึ้นไม่มากนัก เพียง 12.4 กก. (เป็น 194 กก.)

เครื่องวางเอียงขวา 30 องศา (รุ่น M20 เอียง 20 องศา) บนฝาครอบวาล์ว (ที่ทำด้วยแมกนีเซียมผสมเบาหล่อขึ้นรูปภายใต้แรงดัน) มีฝาพลาสติกขนาดใหญ่ดีไซด์ขึ้นสมัยใหม่ครอบอีกชั้นเพื่อป้องกันสายไฟและคอยล์จุดระเบิด (ชนิดแยกอยู่ข้างบนหัวเทียนแต่ละ

ตัว) จากฝุ่นและความชื้น

ท่อไอเสียทำด้วยโพลีเอไมด์ (เทอร์โมพลาสติกชนิดหนึ่ง) น้ำหนักประมาณ 3 กก. ซึ่งประหยัดน้ำหนักไปได้ราวครึ่งหนึ่งของอลูมิเนียม ผนังของท่อเรียบเป็นพิเศษเพื่อลดแรงเสียดทานของอากาศ มีความยาวและขนาดหน้าตัดที่ได้รับการคำนวณให้เหมาะสมพอดีกับขนาดความจุเครื่องยนต์แต่ละรุ่นเช่นเดียวกับปริมาตรของหม้อพักไอเสีย จึงใช้แทน





ไม่ได้

เทคโนโลยี 4 วาล์วต่อสูบ ขับด้วย
คอมพาร์ทเมนท์เหนือหัว ที่ BMW นำมาใช้กับ
ซีรีส์ 5 นี้ ทางโรงงานมิได้มุ่งที่จะรีดแรงม้า
ให้มากที่สุด คือเมื่อเทียบกับเครื่อง M20
-วาล์วต่อสูบเดิม แรงม้าของเครื่อง M50
ใน 520i เพิ่มขึ้น 15.8% จาก 129 เป็น

150 และรุ่น 525i เพิ่มขึ้น 12.8% จาก 170
เป็น 192 ซึ่งไม่มากมายนัก (เครื่องรุ่น
4-วาล์วของเบนซ์ W124 เพิ่มแรงม้าขึ้นถึง
22.2% เมื่อเทียบกับเครื่อง 2-วาล์ว) ทั้งนี้
ก็เพราะ BMW คำนึงถึงความยืดหยุ่นคล่อง
ตัวในการใช้งานปกติธรรมดาเป็นสำคัญ
ด้วย คือต้องการให้มีแรงบิดมากพอที่รอบ

เครื่องต่ำและปานกลาง (มากกว่าเครื่อง
2.5 ลิตร เดิมตลอดย่านความเร็วรอบเครื่อง
แต่แรงบิดสูงสุดเกิดที่ 4,700 รตน. เดิม
4,300 รตน.) และรอบเครื่องยนต์ที่ให้
แรงม้าสูงสุดก็ต้องไม่ "จืด" กว่าเดิม (ใหม่
5,900 รตน. เดิม 5,800 รตน.) นอกจากนี้
ยังพยายามลดการบำรุงรักษา หรืออีกนัยหนึ่ง
เพิ่มระยะเวลาและ/หรือกิโลเมตรใช้งาน
ระหว่างการเข้าซ่อมบำรุงแต่ละครั้ง (เช่น
ระยะห่างของวาล์วปรับอัตโนมัติด้วยระบบ
ไฮดรอลิก เฟลาถูกเบี้ยวก็ขับเคลื่อนด้วยโซ่ซึ่งไม่
ต้องคอยเปลี่ยนตามวาระเหมือนสายพาน
รอบเครื่องเดินเบาและจังหวะไฟจุดระเบิด
ก็ไม่ต้องปรับแต่งตลอดอายุการใช้งานรถ)

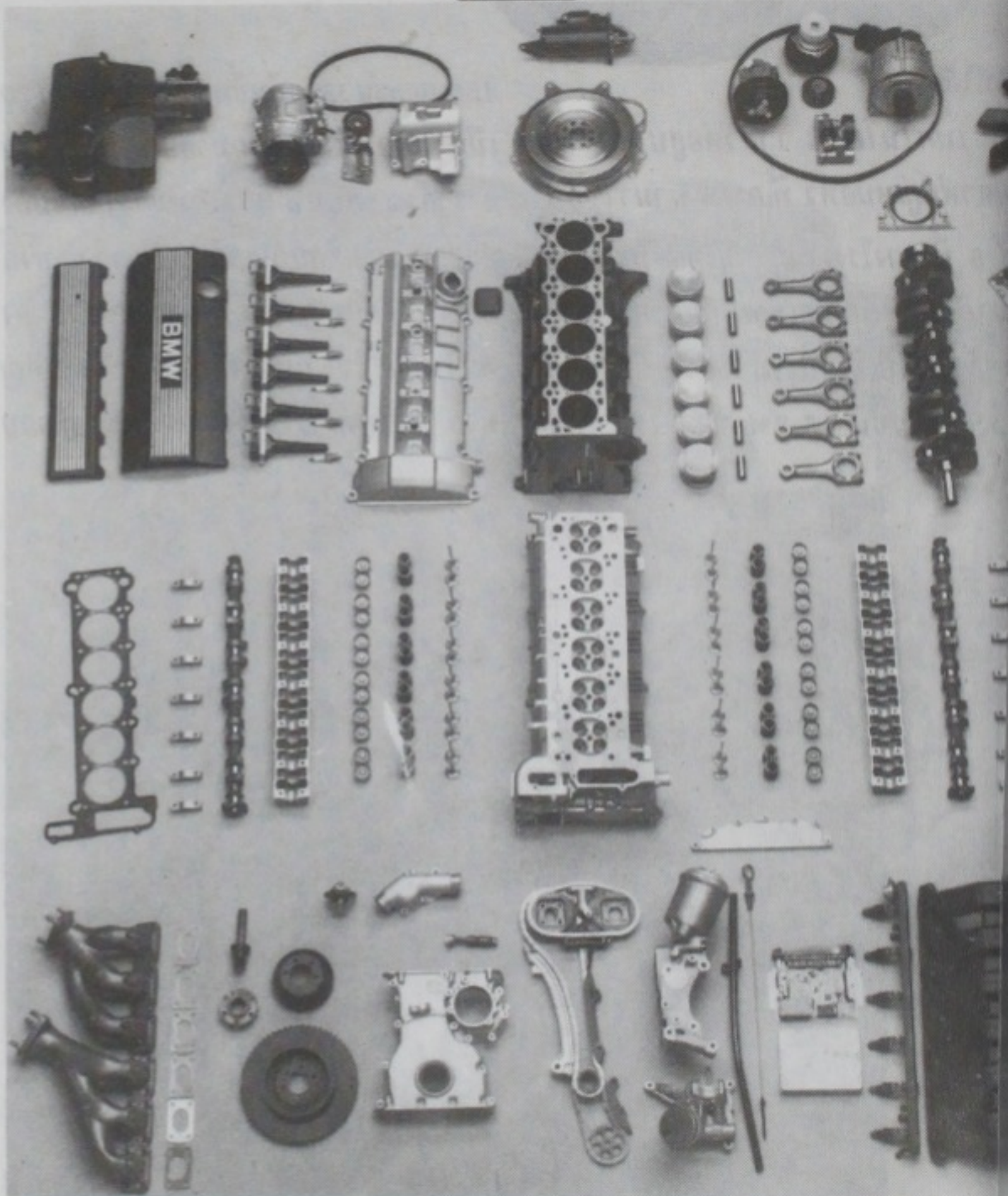
M50 เป็นเครื่องยนต์แรกที่ใช้ DME
3.1 (Digital Motor Electronics M3.1) อันเป็น
ระบบไมโครโพรเซสเซอร์ควบคุมการ
ทำงานเครื่องยนต์ของโบชัวร์ล่าสุด มี
คุณสมบัติเหนือกว่าระบบก่อน ๆ หลาย
ประการ อาทิ

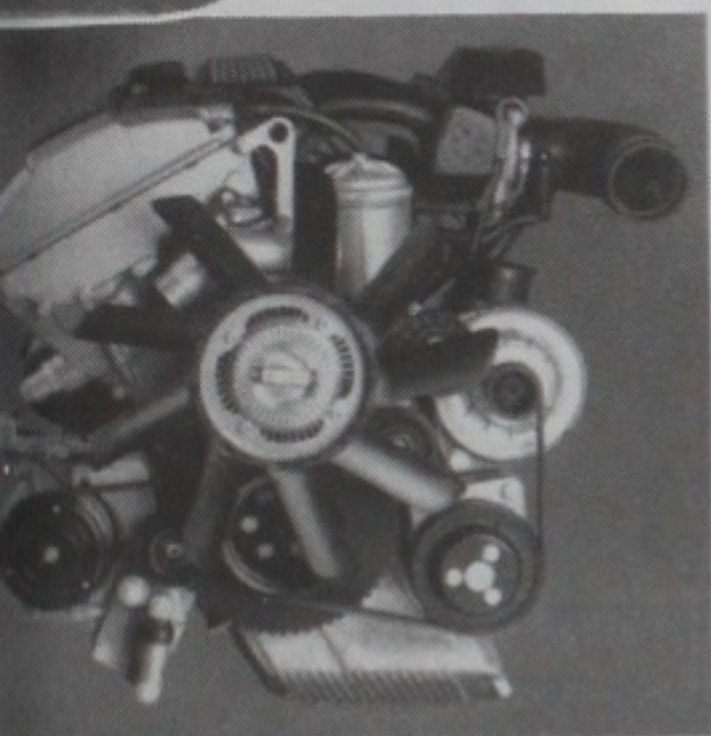
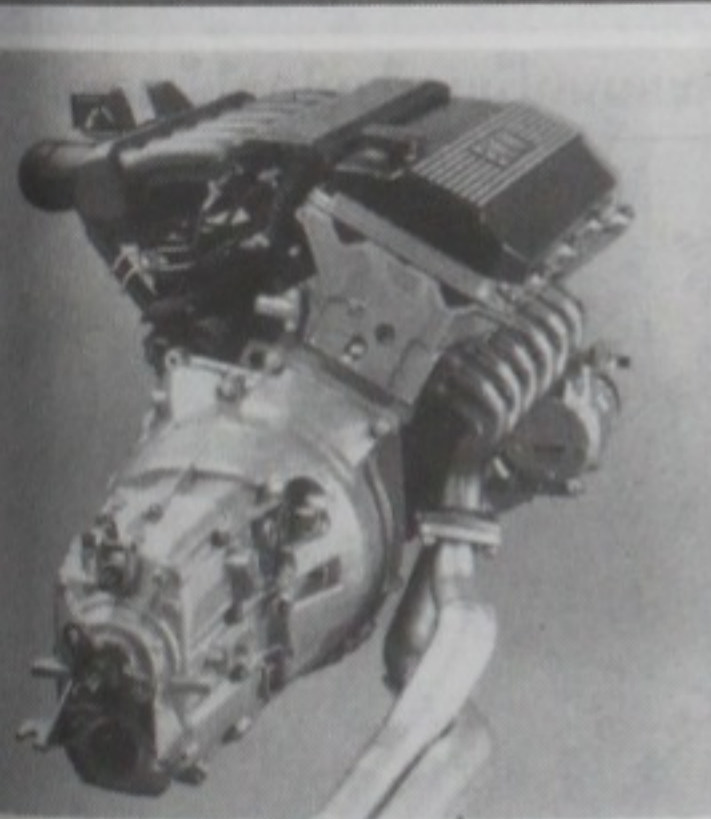




- วัดอากาศที่ไหลเข้าเครื่องได้แม่นยำขึ้น เพราะวัดมวลของอากาศ มิใช่ปริมาตร ดังนั้น ความหนาแน่นของอากาศที่เปลี่ยนแปลงไปตามอุณหภูมิและความดันบรรยากาศจึงไม่ทำให้เกิดความคลาดเคลื่อนในค่าที่วัดได้และป้อนเข้าหน่วยควบคุม ปริมาณเชื้อเพลิงที่หน่วยควบคุมสั่งจ่ายให้หัวฉีดจึงถูกต้องแม่นยำเหมาะสมกับสภาพดินฟ้าอากาศหรือความสูงจากระดับน้ำทะเลไปด้วย ซึ่งก็หมายความว่าเครื่องยนต์จะสามารถให้กำลังสูงสุด กินน้ำมันและก่อให้เกิดมลพิษในการเผาไหม้น้อยที่สุด

- หน่วยควบคุมจากโรงงานผู้ผลิตจะมีแต่โปรแกรมคำนวณเท่านั้นอยู่ในหน่วยความจำ หลังจากประกอบรถเสร็จแล้วชุดข้อมูลเฉพาะตัวเกี่ยวกับลักษณะการทำงานของ เครื่องยนต์รถแต่ละคัน จึงจะถูกป้อนเข้าหน่วยควบคุม เพื่อให้การทำงานเป็นไปอย่างดีที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ และชุดข้อมูลดังกล่าวนี้แก้ไขหรือป้อนใหม่ได้โดยใช้ MoDiC (Mobile Diagnosis Compu-





ter)

- การฉีดเชื้อเพลิงกระทำในลักษณะ fully sequential มิใช่ semi-sequential เหมือนอย่างแต่ก่อน คือจะฉีดเชื้อเพลิงให้ส่วนผสมอากาศ-เชื้อเพลิงพอดีกับความต้องการของแต่ละกระบอกสูบ ผันแปรไปตามสภาพการทำงานของเครื่องยนต์ในแต่ละขณะ (มิใช่กำหนดปริมาณฉีดสำหรับที่ละ 2 หรือ 3 สูบ) เหมือนเดิม

- ระบบจุดระเบิดอิเล็กทรอนิกส์เต็มตัว ตัดปัญหาการสึกหรอของชิ้นส่วนเกี่ยวข้องต่าง ๆ ที่ต้องเคลื่อนไหวนออกไปได้หมด ไม่ว่าจะเป็นหน้าทองขาว หัวนกกระจอก หรือแม้แต่แกนจานจ่าย การจุดระเบิดของแต่ละหัวเทียน ในสภาพการใช้งานต่าง ๆ และตามสภาพของ แต่ละกระบอกสูบ จะถูกควบคุมให้เป็น ไปอย่างแม่นยำและสม่ำเสมอกว่าระบบที่ยังต้องพึ่งคุณสมบัติเชิงกลของระบบกึ่งอิเล็กทรอนิกส์ และ ไม่ต้องห่วงเรื่องจังหวะจุดระเบิดคลาดเคลื่อน ระดับมลพิษในไอเสีย ประสิทธิภาพในการใช้เชื้อเพลิง หรือการปรับแต่งตามวาระ เพราะระบบนี้ หากไม่ชำรุดเสียหายแล้วละก็ ไม่จำเป็นต้องปรับแต่งจังหวะการจุดระเบิดแต่อย่างใดอีกเลยตลอดอายุการใช้งานรถ

- มีข้อมูลสำหรับกรณีฉุกเฉินไว้ทดแทนอย่างครบถ้วน หากการอ่านและป้อนข้อมูลสู่หน่วยควบคุมเกิดขัดข้อง เครื่องยนต์ก็จะยังสามารถทำงานต่อไปได้ โดยใช้ข้อมูลสำหรับกรณีฉุกเฉินดังกล่าว

- หน่วยควบคุมสามารถวิเคราะห์ข้อขัดข้องในการทำงานของตัวเองได้ 30 ประการ พร้อมทั้งจัดลำดับความสำคัญของข้อบกพร่องนั้น ๆ และเก็บไว้ในหน่วยความจำ เพื่อช่วยชี้จุดให้การซ่อมแซมกระทำได้อย่างถูกต้องรวดเร็ว

ห้องเกียร์อัตโนมัติ

คันเกียร์อัตโนมัติของ 525iA มีตำแหน่ง PRND 321 ตำแหน่ง 2 และ 1 ส่วนใหญ่เอาไว้ใช้วิ่งขึ้นเขา-ลงเขา สำหรับตำแหน่ง 3 นั้นประโยชน์หนึ่งก็คือ เมื่อสภาพการจราจรบังคับให้ต้องวิ่งในช่วงความเร็วที่ห้องเกียร์เปลี่ยนจังหวะขึ้น-ลงระหว่างเกียร์ 3 กับ 4 สลับกันซ้ำซากโดยไม่จำเป็น คนขับก็สามารถช่วยแก้ความสับสนให้กับระบบอัตโนมัติได้ โดยโยกคันเกียร์ลงมาที่ตำแหน่ง 3 เสียชั่วคราว (มันจะได้เลิกเปลี่ยนขึ้นเกียร์ 4)

นอกจากนี้ ห้องเกียร์อัตโนมัติของ BMW ยังพยายามเอาใจความต้องการของผู้ขับ โดยมีสวิทช์อยู่ข้าง ๆ คันเกียร์ ให้เลือกโปรแกรมสั่งการระบบอิเล็กทรอนิกส์ควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ได้อีก 3 ลักษณะ คือ

E (= Economy) สำหรับการใช้งานปกติ
ธรรมดา ไม่ฟูฟ่ายเพียวฟ้าว มุ่งประหยัดน้ำมัน
โดยเปลี่ยนขึ้นเกียร์สูงถัดไปทันทีที่ความเร็ว
สูงพอ

S (= Sport) เมื่อต้องการเน้นสมรรถนะ
จะลากเกียร์ช่วงยาวกว่าก่อนเปลี่ยนขึ้นเกียร์
สูงถัดไป และหากเหยียบคันเร่งมิดตลอด
(อย่างเช่นในการวัดอัตราเร่ง) มันก็จะลาก
เกียร์ขึ้นไปถึงราว 6,200 รอบ.ก่อนเปลี่ยน

M (= Manual) ในกรณีที่ผู้ขับประสงค์จะ
ควบคุมการเปลี่ยนเกียร์เองอย่างสมบูรณ์เมื่อ
เลือกเกียร์ใด คือ 1- 2- 3 หรือ D ซึ่งในภาวะ
นี้มีผลเหมือนกับเกียร์ 3 ก็จะแช่ค้างอยู่เฉพาะ
แต่ในเกียร์ที่เลือกนั้น ๆ โดยไม่เปลี่ยนขึ้นหรือ
ลงเอง

เมื่อมีเหตุขัดข้องเกิดขึ้นกับระบบเกียร์
อัตโนมัติ ไฟเตือนบนแผงหน้าปัดจะติดขึ้น
และ/หรือตัวอักษร "TRANS PROGRAM" จะ
ปรากฏขึ้นบนจอข้อความขนาดเล็กบนแผง
หน้าปัด และห้องเกียร์ก็จะเปลี่ยนมาทำงานใน
จังหวะเกียร์ 3 เท่านั้น ไม่ว่าคันเกียร์จะอยู่ใน
ตำแหน่งใดก็ตาม

ABS และ AIR BAG

ระบบเบรก ABS ป้องกันล้อล็อกตาย
รุ่นใหม่ทำงานได้นิ่มนวลกว่าก่อนมาก คือไม่
ย่ำกระแทกย่อนปั้ง ๆ ๆ มายังเท่าที่เหยียบ
เบรกเหมือนเดิม หากไม่ทราบมาก่อน หรือไม่

"ฟอร์มูลา" ทดสอบ บีเอมดับเบิลยู 525 ไอเอ

ข้อมูลจำเพาะทั่วไป

ผู้แทนจำหน่าย	บริษัท ยนตรกิจ จำกัด
เครื่องยนต์	ทร. 221-4580, 215-3045 รุ่น M50 เบนซิน 6 สูบเรียง 24 วาล์ว ทวิน-แคม
กระบอกสูบ/ ช่วงชัก	84/ 75 มม.
ความจุ	2,494 ซีซี
อัตราส่วนการอัด	10.0:1
กำลังสูงสุด	192 แรงม้า (ดอิน) ที่ 5,900 รอบ/ นาที
แรงบิดสูงสุด	25 กก.-ม. (ดอิน) ที่ 4,700 รอบ/ นาที
เพลาลูกเบี้ยว	คู่เหนือหัว ขับด้วยโซ่
ระบบจ่ายเชื้อเพลิง	หัวฉีดโบช โมโทรนิค
ระบบจุดระเบิด	ควบคุมด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ไม่ต้องตั้งไฟจุด ระเบิด
ระบบระบายความร้อน	น้ำ และพัดลมไฟฟ้า 2 ตัว
ถังเชื้อเพลิง	80 ลิตร
แบตเตอรี่	12 โวลท์ 75 แอมแปร์-ชม.
อัลเทอร์เนเตอร์	115 แอมแปร์ 1,610 วัตต์
ระบบถ่ายทอดกำลัง	
ขับเคลื่อน	ล้อหลัง
คลัทช์	แห้งแผ่นเดี่ยว สปริงกด บังคับด้วยไฮดรอลิก
ห้องเกียร์	อัตโนมัติ 4 จังหวะเดินหน้า
อัตราทดเฟือง	จังหวะที่ 1. 2.40 2. 1.48

ตัวถังและช่วงล่าง

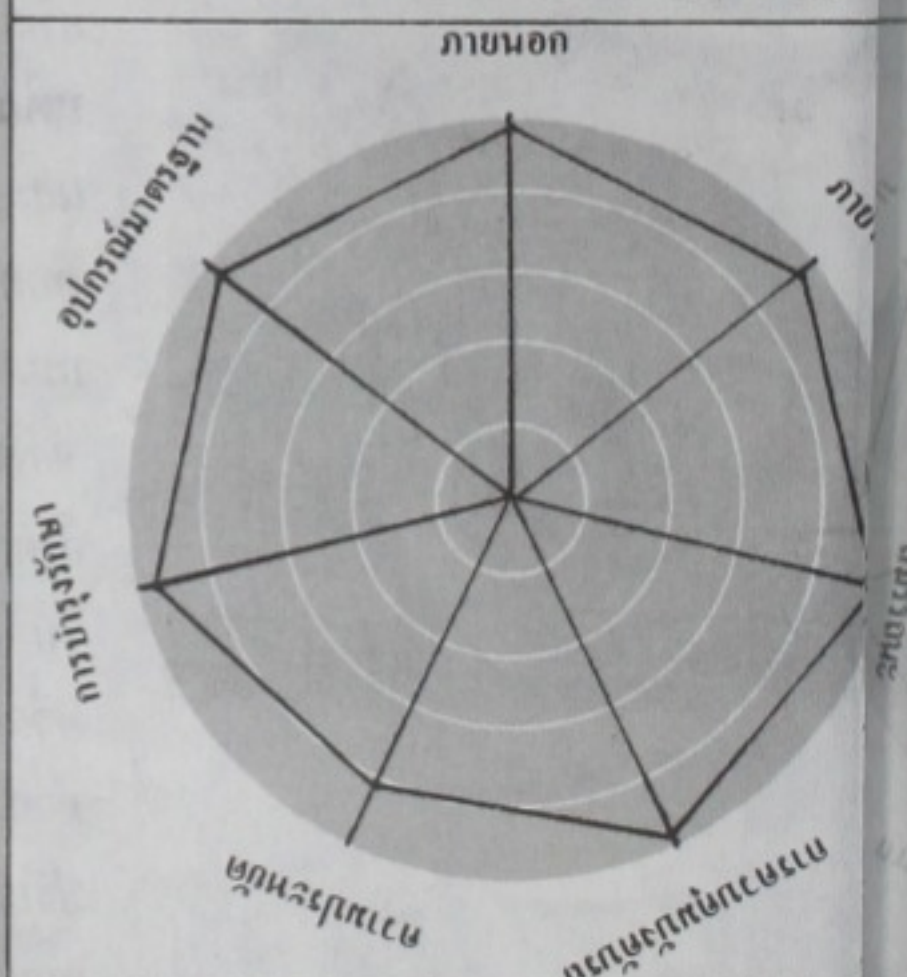
ตัวถัง	โมโนคอค พร้อมชิ้น หน้า-หลัง
ระบบกันกระเทือน	หน้าอิสระ แมคเฟ สตรัท เหล็กกันโคล หลังอิสระ เซมิเทรลิ พร้อมกันยัดเสริมส อีกข้างละชิ้น เหล็กก
ระบบพวงมาลัย	ลูกปืนหมุนวนเวียน เพาเวอร์ไฮดรอลิก
วงเลี้ยวแคบสุด	10.8 ม.
ระบบห้ามล้อ	ไฮดรอลิก 2 วงจร หม้อลมสุญญากาศ หน้า จานระบายคว หลัง จาน
ห้ามล้อมือ	แบบกลไก บังคับล
ขนาดกระทะล้อ	7 เจ x 15 เอช 2
ยาง	บริดจ์สโตน พรีเมิ
ขนาด	205/ 65 อาร์ 15 9
มิติและน้ำหนัก	
ยาว/ กว้าง/ สูง	4,720/ 1,751/ 1,41
ฐานล้อ	2,761 มม.
ช่วงล้อหน้า	1,466 มม.
ช่วงล้อหลัง	1,487 มม.
น้ำหนักรถเปล่า	1,475 กก.

คะแนนผลการทดสอบ บีเอมดับเบิลยู 525 ไออี

คะแนนเปรียบเทียบโดยใช้กราฟแท่ง

	ต่ำกว่าเฉลี่ย 51-60 คะแนน	ปานกลาง 61-70 คะแนน	สูงกว่าเฉลี่ย 71-80 คะแนน	ดี 81-90 คะแนน	ดีเลิศ 91-100 คะแนน
1. ภายนอก					
2. ภายใน					
3. สมรรถนะ					
4. การควบคุมบังคับรถ					
5. ความประหยัด					
6. การบำรุงรักษา					
7. อุปกรณ์มาตรฐาน					

คะแนนเปรียบเทียบโดยใช้วงกลม



สมรรถนะ

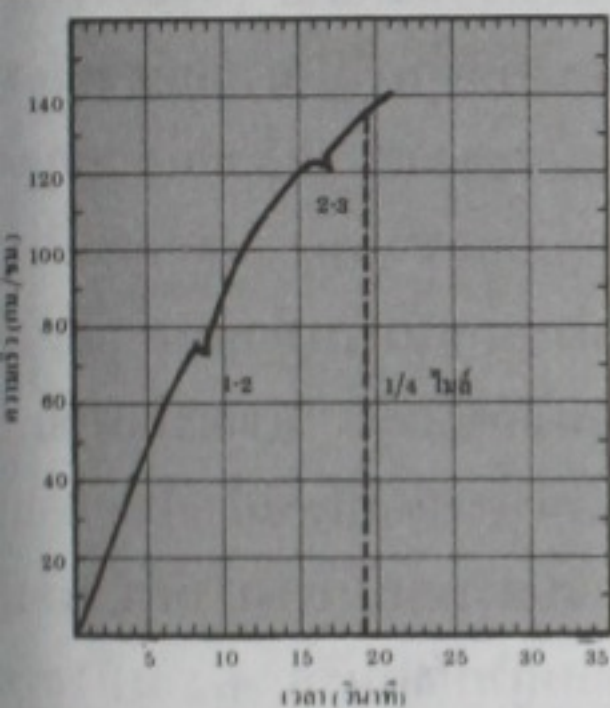
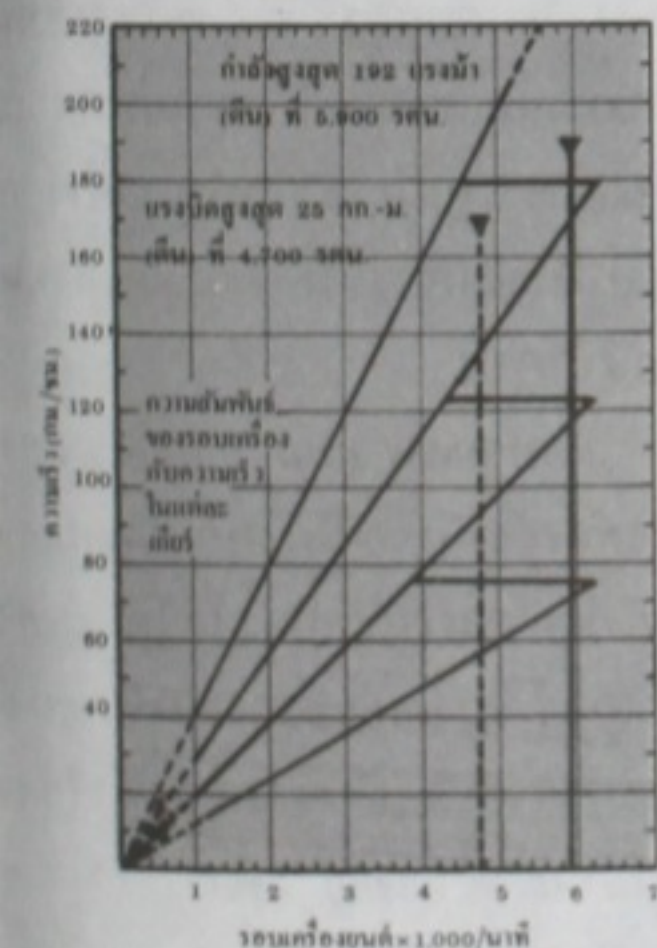
รายละเอียดทดสอบ

พิกัดอากาศ	ฟ้าโปร่ง
อุณหภูมิ	33.5 องศาเซลเซียส
ถนน	แอสฟัลติกคอนกรีต เรียบแห้ง

ความเร็วสูงสุดในแต่ละเกียร์

ความเร็ว (กม./ชม.)	รตม.
74	6,200
121	6,200
179	6,200
210	5,235

เกียร์	กม./ชม.	วินาที
0-40		3.4
0-60		5.7
0-80		7.9
0-100		10.8
0-120		14.9



0-140 20.5
1/4 ไมล์ในเวลา 17.9 วินาที ที่ความเร็ว 131 กม./ชม.

อัตราเร่งลัดความเร็ว

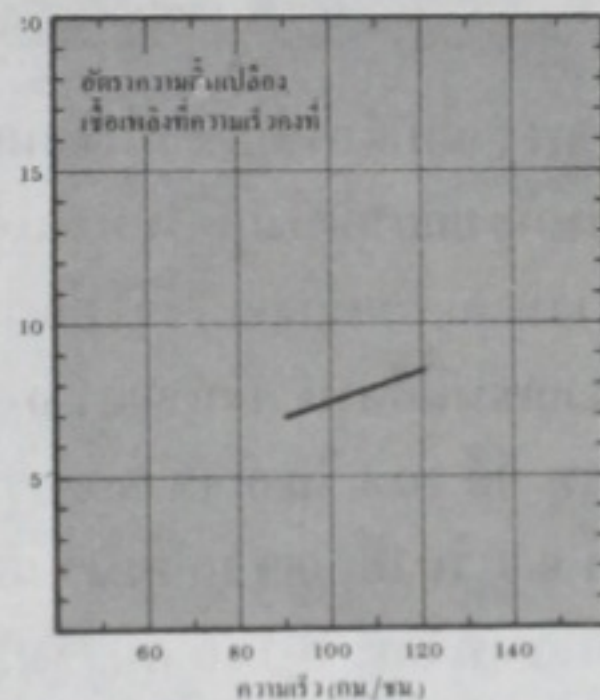
กม./ชม.	วินาที
40-60	3.2
60-80	3.3
80-100	4.0
100-120	4.3
120-140	6.5

ห้ามล้อเมื่อหยุดรถกะทันหัน

กม./ชม.	แรงเบรก(จี)	ระยะทางเบรก(เมตร)
60	1.03	13.7
100	0.97	40.1

อัตราความสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง (ตัวเลขโรงงาน)

ความเร็ว (กม./ชม.)	กม./ลิตร	ลิตร/100 กม.
90	14.5	6.9
120	11.8	8.5
วิ่งในเมือง	7.1	14.1



ความคลาดเคลื่อนของมาตรวัดความเร็ว

ตัวเลขแสดง (กม./ชม.)	40	60	80	100	120	140
ความเร็วจริง (กม./ชม.)	37	56.5	76.5	96.5	117	137.5

ระดับเสียงรบกวนในห้องโดยสาร

กม./ชม.	dBA
90	66
120	72.5

น้ำหนักขณะทดสอบ

น้ำหนักตัวถัง	1,475 กก.
น้ำหนักผู้ทดสอบ	136 กก.
น้ำหนักอุปกรณ์	14 กก.
น้ำหนักรวม	1,625 กก.

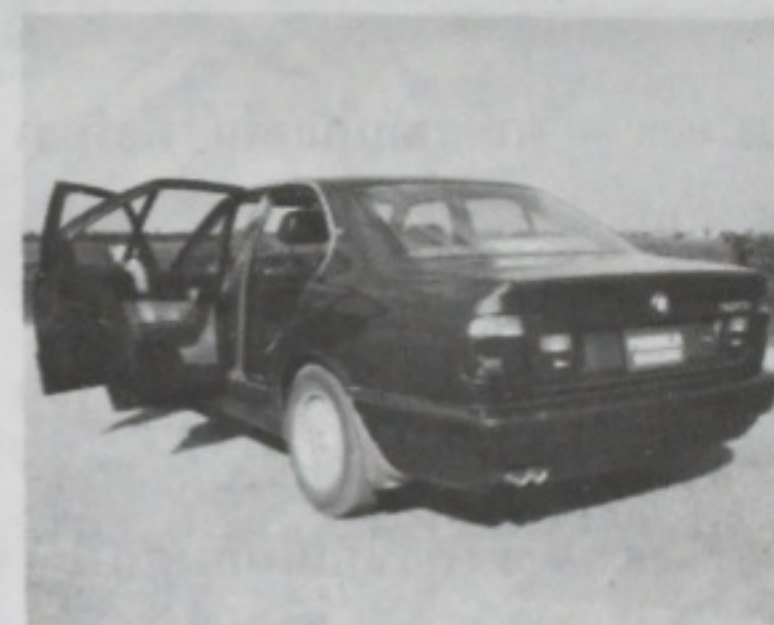
ลมยาง

หน้า	28 ปอนด์/ตร.นิ้ว
หลัง	30 ปอนด์/ตร.นิ้ว

ตั้งใจสังเกตจริง ๆ ก็ยากที่จะบอกได้ว่ามีระบบ ABS ติดตั้งมาให้ ส่วนประสิทธิภาพของปฏิบัติการยังเฉียบขาดแน่นอนไม่นับตาม

ระบบอำนวยความสะดวกต่อคนขับ (ขั้นสุดท้าย เมื่อสุดวิสัยจะหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุอันไม่พึงประสงค์ได้) ที่แปลกใหม่และน่าสนใจสำหรับรถที่ประกอบจำหน่ายในเมืองไทยก็คือระบบ AIR BAG หรือถุงลมนิรภัย

เราไม่สามารถทดสอบหรือแม้แต่แกะ



ได้ว่าถุงนี้ติดตั้งมาให้จริงหรือเปล่า อย่างไรก็ตาม มันควรจะซ่อนตัวอยู่ใต้ฝาปิดพวงมาลัย และในกรณีที่เกิดการชนด้านหน้าหรือเฉียดข้างไม่เกิน 30 องศาด้วยความเร็วอย่างต่ำ 20 กม./ชม. ระบบจะทำงานอัดแก๊สเข้าถุงให้พองตัวเต็มที่อยู่ด้านหลังที่นั่งคนขับภายในเสี้ยววินาที จนครอบคลุมพวงมาลัยเพื่อช่วยผ่อนการกระแทกของร่างกายส่วนบนของคนขับ

สมรรถนะ

BMW 520i (E34 เครื่อง M20) คันที่เรารายงานผลการทดสอบไปในฉบับ 5/90 นั้น มีอัตราส่วนแรงม้าต่อน้ำหนักรถเปล่าคิดเป็นตันเท่ากับ 92.14 และแรงบิด (กก.ม.) ต่อดันเท่ากับ 11.94 ซึ่งจัดเป็นอันดับที่



21 และ 30 ตามลำดับในแฟ้ม “ฟอร์มูลาทดสอบ”

แต่ BMW 525iA (E34 เครื่อง M50) คันนี้มีอัตราส่วนแรงม้าต่อตันและแรงบิด (กก.ม.) ต่อตันเพิ่มขึ้นเป็น 130.17 และ 16.93 ซึ่งพุ่งขึ้นเป็นอันดับที่ 1 และ 4 ตามลำดับในแฟ้มทดสอบของเรา ดังนั้น จึงเชื่อมั่นได้ว่าสมรรถนะจะต้องเหนือกว่า 520i หายห่วง

ในการวัดอัตราเร่งนั้น หลังจาก บก. ขวัญชัย ไตร่ตรองราคาารถแล้ว ก็ยังเกิดความห่อมนั่นในอารมณ์ขึ้นมาเป็นพิเศษ คัดสินใจ ไม่เลือกใช้วิธีไหนอย่างนักทดสอบฝรั่งทั้งหลายที่พยายามจะทำเวลาให้ดีที่สุด ชนิดรถพังเป็นพัง โดยเหยียบเบรคด้วยเท้าซ้ายไว้แล้วเร่งรอบเครื่องขึ้นไปหลายพันรอบ ต่อมาที่ก่อนปล่อย เพื่อให้รถออกตัวได้อย่างรวดเร็วที่สุด

เป็นอันว่าเราฟรีโหลดเครื่องยนต์ แค่ออกตัวก่อนออกตัว เพราะไม่อยากเสี่ยงกับการลากรถทดสอบกลับ

กรุงเทพฯ แถมต้องจ่ายเงินค่าซ่อมหรือเปลี่ยนห้องเกียร์อัตโนมัติใหม่ชุดใช้เขาอีกต่างหาก แต่ถึงจะใช้วิธีค่อนข้างนุ่มนวลเช่นนี้ก็ตาม ยังทำเวลา 0-100 กม./ชม. ได้ 10.8 วินาที (ตัวเลขโรงงานให้ไว้ 9.9 วินาที) 0-120 กม./ชม. ใน 14.9 วินาที และ 0-140 กม./ชม. ใน 20.5 วินาที ซึ่งทั้งหมดนี้ได้กลายเป็นสถิติดีที่สุดใหม่ของแฟ้ม “ฟอร์มูลาทดสอบ” ไปแล้ว เช่นเดียวกับตัวเลขความเร็วสูงสุด 210 กม./ชม. (หากมีถนนว่างจริง ๆ ให้ลากแช่ต่อไปได้อีกสัก กม.สองกม. ความเร็วอาจจะเหยียบขึ้นอีก 8-9 กม./ชม. แต่ถนนในเมืองไทยที่ไม่ห่างไกลจากกรุงเทพฯ นัก แล้ว ตรง ยาว ราบ เรียบ ว่าง เหมือน Test Track ในต่างประเทศนั้นหายากเต็มที)

การตอบสนองของห้องเกียร์อัตโนมัติเมื่อออกตัวมีช่วงชะงักเล็กน้อย ไม่ “แทบจับปล้น” เท่าห้องเกียร์อัตโนมัติของรถอื่นบางยี่ห้อที่ออกแซบมาโดยเน้นคุณสมบัติประการ

นี้ การเปลี่ยนเกียร์ก็จัดอยู่ในประเภทนุ่มนวลเช่นกัน

เสียงเครื่องยนต์ปกติเรียบมาก โดยเฉพาะเสียงวาล์ว แท็ก แท็ก แท็ก หายไป แต่เมื่อเหยียบคันเร่งสุด และที่รอบเครื่องสูง โทนเสียงก็เปลี่ยนเป็นเร้าใจพอ ใกล้เคียงกับเสียงที่ยังคงความ “หวาน” ไว้เสมอ หยาบกร้านเหมือนฮอท รอค หรือแฟคตอรี เป็นรถสปอร์ตเต็มตัวแต่อย่างใด

สรุป

ในแง่ของความเป็นรถเก๋งก็สปอร์ตระดับหรูหรา หากเปรียบเทียบอุปกรณ์ ระบบและการทำงานในต่าง ๆ กันแล้ว ไม่ว่าจะเป็นเครื่องยนต์ ระบบถ่ายเทอากาศ ระบบบังคับเลี้ยว ระบบห้ามล้อ ช่วงล่าง อุปกรณ์อำนวยความสะดวกทั้งหลาย (ซึ่งอย่างหนึ่งทำให้คนเดินผ่านไป-มามักต้องหยุดดู) คือ เมื่อลงจากรถแล้วแค่ลอกถุงพลาสติก นอกจากเซนทรัลล็อกจะทำงานแล้ว กระพริบหน้าต่างทุกบานที่เปิดทิ้งไว้จะเลื่อนขึ้นปิดเอง...ในขณะที่คนขับที่หลังเดินห่างออกไปอย่างไม่แยแส อีกทั้งจนสมรรถนะ การเกาะทรง การควบคุมบังคับรถ ความนิ่งสบาย อัตราความสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง ฯลฯ 525iA สามารถประกบคู่แข่งรายสำคัญจากประเทศเดียวกันได้สบายมาก และมีที่ท่าว่าจะเหนือกว่าแทบทุกอย่าง จะจับประกบกับรุ่นที่ความจุเครื่องยนต์สูงกว่าก็ตาม

แต่ที่ BMW ดันมานานแล้ว แต่ยังต้องลุ้นกันต่อไปอีกนานพอสมควรก็คือ ค่านิยมในชื่อและโลโก ซึ่งคนสามแฉกได้สร้างสมบารมีไว้มากมายเหลือหลาย ไม่ใช่นักกีฬา-ชาวจะแก้ได้แค่เทคโนโลยีแต่เพียงอย่างเดียว??

เวลอยล์

ขอบเขตเทคโนโลยีด้านหล่อลื่น

เวลอยล์ เรซซิ่ง พลัส

เครื่องสูตรรวม SAE 20 W/50 ผ่านการทดสอบ

พร้อมใช้ได้กับเครื่องยนต์เทอร์โบ

มาตรฐานขั้นสูงสุด ของ API, SAE, ASTM และ

QUAL SPECIFICATION ของอเมริกา

CCMC ของยุโรป

เวลอยล์ เรซซิ่ง พลัส

มาตรฐานน้ำมันเครื่องครบครัน

เวลอยล์ เรซซิ่ง พลัส

รวม เหมาะสำหรับ

เครื่องยนต์แข่ง

เครื่องยนต์เบนซิน (เทอร์โบ)

ดีเซล (กระบะ) และเครื่องยนต์

ดีเซล



บริษัท เบลออยด์ จำกัด
โทร. 294-5086-9 FAX: 294-293



ใหม่

หลังคาแวนไฟเบอร์ ลีดเดอร์

เจาะแวนหรือไม่เจาะแวนก็ติดตั้งได้



TOYOTA MIGHTY-X ช่วงยาว



TOYOTA MIGHTY-X ดับเบิลแค็บ



NISSAN BIG-M ช่วงยาว



ISUZU ช่วงยาว มังกรทอง



TOYOTA MIGHTY-X ช่วงสั้น

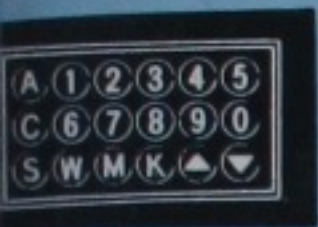


ISUZU SPACECAB มังกรทอง



บริษัท ปฐมฤกษ์ จำกัด

โทร. 393-7544, 393-7358



ระบบกันขโมยที่ไม่ต้องใช้กุญแจหรือรีโมท

เพียงแค่ปลายนิ้วสัมผัส



เทคโนโลยี สูงสุดในยุคปัจจุบัน

CODE-AUTO KEYLESS SYSTEM สามารถควบคุมดูแลรถของท่านเพียงปลายนิ้ว ด้วย
นิรภัย ซึ่งได้พัฒนามากว่า 18 ปี และรางวัลชนะเลิศผลิตภัณฑ์ปี 1990, PITTSBURGH สหรัฐ
อเมริกา ควบคุมระบบเปิดปิดประตู, เซ็นทรัลล็อก, ระบบไฟ, เครื่องเสียง, แอร์ และกันขโมย
ติดถูกจัดด้วยปืนในระยะประชิดตัว



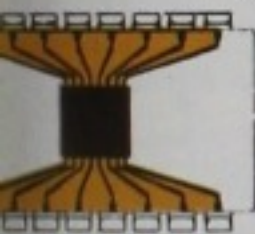
ถึงรถที่แสนรักของท่าน

การพัฒนาเทคโนโลยีระบบคอมพิวเตอร์ ยุคใหม่นี้ ท่านสามารถโปรแกรมการควบคุมรถ
ที่ต้องการ (โดยไม่ต้องใช้กุญแจ) ทั้งยังเป็นระบบย่นตรกรรมที่หรูหรามีคุณค่าเหมาะกับ
ที่รักของท่าน



รหัสนิรภัยสูงสุด

รหัสนิรภัย กว่า 10,000 เลขหมายที่สามารถเลือกและเปลี่ยน
เอง ดังนั้นจึงไม่ซ้ำซ้อนหรือถูกคลื่นรบกวน เนื่องจากระบบ
MOTO CONTROL ที่มีอยู่ดาษดื่นทั่วไป และยังป้องกันการ
กรรม ได้ทุกรูปแบบ



สมองกล COMPUTER

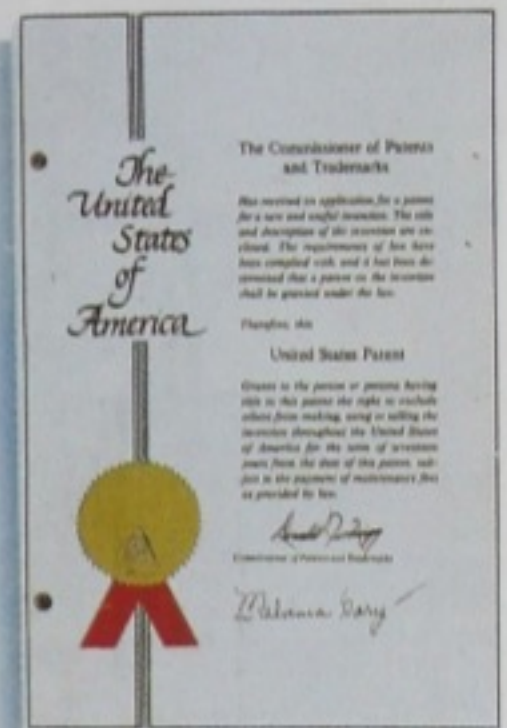
ระบบไฮเทคโนโลยี ประกอบเป็น MICRO-COMPUTER ที่ทันสมัยตามมาตรฐานการผลิต และทดสอบในสภาพรุนแรง ท่านก็
อุ่นใจกับระบบปลอดภัยและความทนทานตลอดอายุการใช้งาน

คุณสมบัติพื้นฐาน

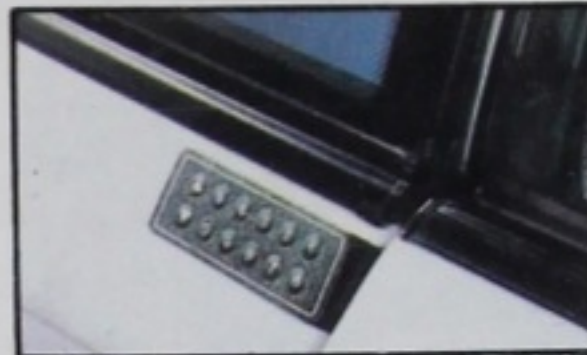
เปิดประตู
ปิดประตู
สตาร์ทเครื่อง
ดับเครื่อง
ไม่ต้องใช้กุญแจ
AUTO-ALARM : ปลอดภัยจากการจีประชิดตัว
กว่า 10,000 รหัสนิรภัยที่เปลี่ยนได้
ควบคุมรถทั้งคันรวมทั้งเครื่องเสียงของท่าน

สัญลักษณ์

AUTO ALARM (A)	CUT SYSTEM (C)	START ENGINE (S)	WAITING CIRCUIT (W)
MEMORY (M)	KEY IGNITION (K)	OPEN/CLOSE DOOR (V, ^)	SECURITY CODE 0-9



ลิขสิทธิ์ผลิตภัณฑ์ สหรัฐอเมริกา
USA PAT 4736-113



สอบถามคุณภาพได้ที่

บริษัท CTI เทรดิง จำกัด 52 อาคารนิยะพลาซ่า ชั้น 14 ถ.สีลม บางรัก กรุงเทพฯ 10500
โทร. 233-1780, 233-3382-3, 231-2221-3 และร้านประดับยนต์ ร้านเครื่องเสียงชั้นนำทั่วไป

บริษัท ยุโรป จำกัด





ปกติแล้ว เนื่องจากปกติ
ของ **ฟอร์มูลา** โดยมากจะ
เป็นเรื่องของรถยนต์รุ่น
ใหม่ ๆ เสียส่วนใหญ่ แต่

แบบนี้ต้องขอแนะนำ ศูนย์บริการของ
บริษัท ยุโรป จำกัด ซึ่งมีหลายสิ่งหลาย
อย่างที่นำเสนอ ไม่มีใครเหมือนและไม่
เหมือนใคร จะเป็นอย่างไร ลองติดตามกันดู

บริษัท ยุโรป จำกัด บริหารงาน
โดย คุณกำพล พัทธมนันต์กุล กรรมการ
จัดการ ก่อตั้งขึ้นเมื่อประมาณปี 2528
ในผู้แทนจำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อ **บีเอ็ม-
ดับเบิลยู, เปอโฌต์ และซีตรอง** จากนั้น
ประมาณปี 30 จึงขยายเป็นศูนย์บริการรับ
ซ่อม รถทั้ง 3 ยี่ห้อนี้ด้วย ต่อมาปี 2532 ได้
ซื้อที่ดินเกือบ 1 ไร่ บริเวณที่ตั้งของยุโรป
ปัจจุบัน

นโยบายของยุโรป ไม่เหมือนกับ



ศูนย์บริการทั่ว ๆ ไป ถ้าหากจะเทียบแล้วมี
แนวทางที่ต่างจากที่อื่นมาก โดย **นโยบาย**
หลักคือ **ความพึงพอใจทุกประการของ**
ลูกค้าเป็นอันดับหนึ่ง

อย่างไรก็ตาม บุคลากรภายในบริษัท
เอง ก็เป็นสิ่งที่มองข้ามไม่ได้เลย เพราะ
ปัญหาเรื่องบุคลากรภายในนั้น ทุกบริษัท
มักประสบคล้าย ๆ กัน จะมากน้อยอยู่ที่
ขนาดของบริษัท ปัจจุบันพนักงานของยุโรป
มีประมาณ 70 กว่าคน ทางยุโรปจะไม่มี
โบนัส, เงินสวัสดิการ หรือแม้กระทั่ง
การขึ้นเงินเดือน แต่จะใช้ระบบหุ้น
โดยพนักงานบริษัทฯ ทุกคนจะเป็นหุ้นส่วน
ซึ่งกันและกัน แต่จำนวนหุ้นจะไม่เท่ากัน
ขึ้นอยู่กับตำแหน่งหน้าที่ และมีการปันผล
ประมาณ 8 เดือนต่อครั้ง

คุณกำพล กล่าวถึงเหตุผลที่ทางยุโรป
นำเอาระบบนี้มาบริหารงานในบริษัทฯ ว่า

“หลักการบริหารของเรา ถึงแม้ว่า
จะไม่เหมือนกับบริษัททั่วไป แต่ใช้ได้
ผลเป็นอย่างดี เพราะเมื่อพนักงานทุกคน
เป็นเจ้าของบริษัท ก็จะมีความกระตือรือร้น
ในการทำงาน เนื่องจากจะต้องรักษาผล
ประโยชน์ของบริษัท และตนเอง และอีก
ประการหนึ่ง คือ พนักงานจะรู้สึกถึงความ
มั่นคงในงานที่ทำ”

สำหรับลูกค้า ผู้ที่มารับบริการทุกคน
ย่อมมีความต้องการที่แตกต่างกันไป เพราะ
ฉะนั้น ยูโรปาก็พยายามตอบสนองความ
ต้องการเหล่านี้ให้ได้สูงสุด

นอกจากจะเป็นตัวแทนจำหน่ายรถ
บีเอ็มดับเบิลยู, เปอโฌต์, ซีตรอง และ
บริการซ่อมแซมรถทั้ง 3 ยี่ห้อแล้ว ยูโรปาก็

ไม่มีโบนัส, เงินสวัสดิการ,
การขึ้นเงินเดือน
แต่ใช้ระบบหุ้นส่วน





ยังรับจดทะเบียน, ต่อทะเบียน, ปรึกษา
ด้านประกันภัย, บริการอะไหล่แท้ ฯลฯ
เรียกว่า ทุกสิ่งทุกอย่างที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับ
กับรถยนต์ ยุโรป บริการให้ทั้งหมด

ในปีนี้ ยุโรป จะนำระบบเก็บข้อมูล
ลูกค้าและปัญหาของรถแต่ละรุ่น มาใช้เป็น
แนวทางในการสั่งอะไหล่ เพื่อความสะดวก
รวดเร็ว พร้อมกันนั้นจะมีการฝึกอบรมช่าง
ทุกคนให้เชี่ยวชาญ เกี่ยวกับปัญหาของรถ
รุ่นต่าง ๆ

นอกจากนี้ ยังมีแผนลูกค้าสัมพันธ์
คอยดูแลลูกค้าตลอดเวลา ไม่ว่าจะเป็นลูกค้า
เก่าหรือใหม่ จะได้รับการเท่าเทียมกันหมด
สิ่งหนึ่งที่ยุโรปฯ สนใจลูกค้าคือการ
“ให้” อย่างจริงจัง

“งานทุกอย่างจะสำเร็จดูลงได้
อยู่ที่การใส่ใจเข้าไปในงาน มีเป้าหมาย



สูงเพียงไร ต้องอดทนไต่เต้าจนถึงยอดที่ตั้ง
เอาไว้ และที่สำคัญ ยุโรปฯ ราล์กอยู่เสมอ
ว่า เราคือลูกค้า ที่ต้องการอะไหล่หลายสิ่ง
หลายอย่างตลอดเวลา”

ท่านใดที่สนใจหรือมีรถบีเอ็มดับเบิลยู,
เปอโฌต์ และซีตรองไว้ในครอบครองแต่
ยังหา “เพื่อนสนิท” ที่รู้จักและรู้ใจรถของ
ท่านไม่ได้แล้วละก็ตรงไปได้ที่ บริษัท ยุโรปฯ
จำกัด 60/2 ถ.เจริญสุขุมวิท ตรงข้าม
ซอยพณิชยการธนบุรี หรือโทรปรึกษา
คุณกำพล ก่อนได้ที่ 412-8788-90,
412-0139



โวลโว 960

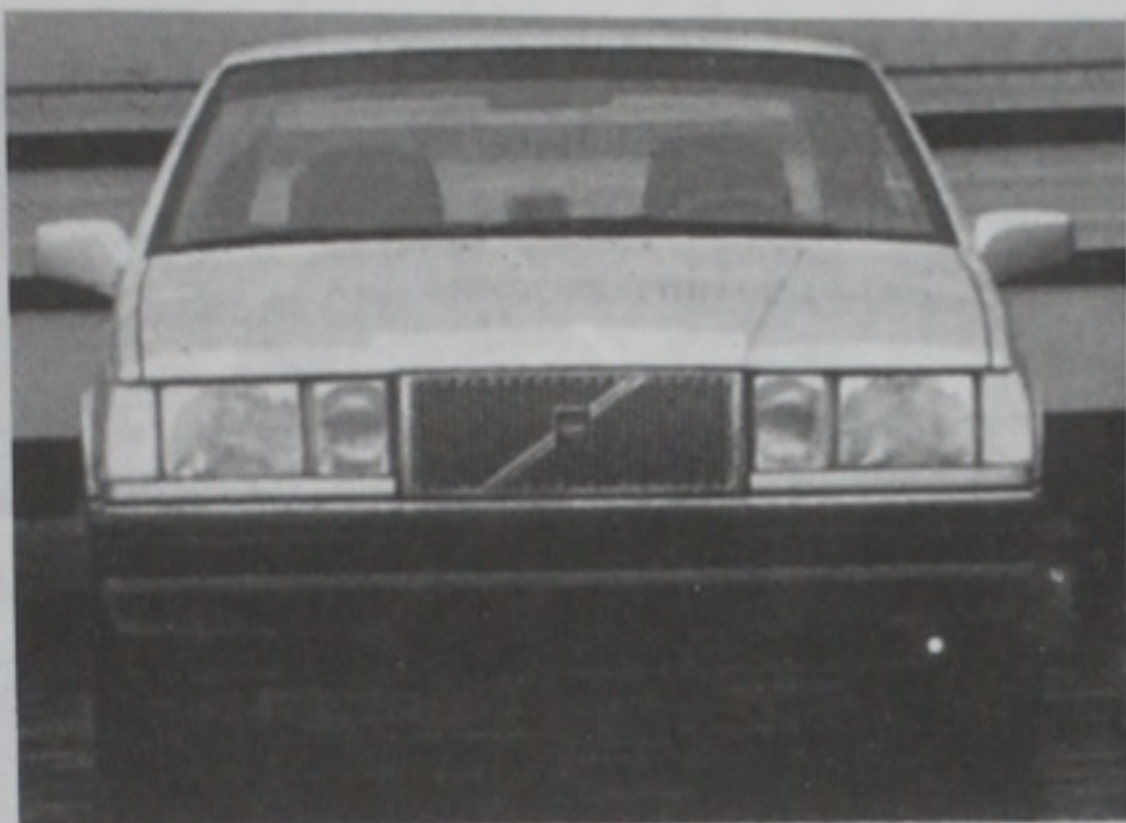


นิตยสาร ออโตโมบิล
แมกกาซีน ฉบับเดือน
มกราคม 2534 ได้ไปจับ
ทดสอบรถ โวลโว 960
ถึงถิ่นสวีเดน เมื่อปลายปีที่แล้ว นี่ก็ผล
การทดสอบ

อนุกรม 900 เป็นอนุกรมใหม่ของ
โวลโว และ 960 เป็นรถธงของโวลโว
และเป็นรถใหม่คันแรกตั้งแต่ปี 2526 นับ
ตั้งแต่ปี 2531 เป็นต้นมายอดขายของโวลโว
ในตลาดใหญ่สุดสามแห่งคือ สหรัฐอเมริกา
อังกฤษ สวีเดน ก็ร่วงลงเรื่อย ๆ เป็นเหตุ
ให้โวลโวต้องลดพนักงานในสำนักงานลง
ร้อยละ 20 และใช้แผนลดค่าใช้จ่ายลงอย่าง
หนัก สถานการณ์ยิ่งแย่งลงสำหรับโวลโว
เมื่อ โรเจอร์ โฮลท์แบค ผู้บริหารระดับสูง
ซึ่งอยู่กับโวลโวมาสิบเอ็ดปี ยื่นใบลาออก
แหล่งข่าวที่สันักดกรณีให้ความเห็นว่า
เพราะบริษัทแม่ของโวลโว ได้ว่าจ้างนาย
Christer Zetterburg ซึ่งเป็นคนนอกเข้ามา
เป็นประธานบริษัท แทนที่จะเลื่อนตำแหน่ง
นายโรเจอร์ขึ้นมา

แม้จะประสบกับมรสุมรุ่มล่อมมาก
มายโวลโว ก็วางแผนจะเพิ่มยอดขายขึ้น
อีกปีละ 100,000 คัน ภายในปี 2538 นาย
แมท โอลา พาล์ม ประธานบริหารฝ่ายการ
ตลาดกล่าวถึงการตลาดในสหรัฐว่า “การ
ตลาดในสหรัฐฯ ของทศวรรษที่ 90 จะ





ดูเด็ด นองเลียด และโวลโวจะผ่านมรสุมนี้ไปได้”

โวลโว วางแผนจะส่ง 940 สามรุ่น เป็นเครื่องยนต์ขนาดเล็ก เข้าตลาดอเมริกา เป็นการนำร่องให้รุ่น 960 ซึ่งเป็นรุ่นสุดขุดของโวลโว 940 จะเป็นตัวเป็นตัวตายของ 760 ส่วน 740 จะยังคงผลิตต่อไป โวลโว 940 จะใส่เครื่องยนต์สี่สูบ ขนาด 2.3 ลิตร รุ่นพื้นฐานของ อนุกรม 900 คือ 940 จีแอลอี ในเครื่องสิบหกวาล์ว ให้กำลัง 153 แรงม้า ราคาขายในอเมริกา 28,000 เหรียญ อนุกรม 900 ทุกรุ่นจะมีถุงลมนิรภัยด้านที่นั่งคนขับ และระบบเบรกกันล้อล็อก เป็นอุปกรณ์มาตรฐาน

โวลโว 940 เทอร์โบ จะแพงขึ้นอีก เล็กน้อยเป็น 29,295 เหรียญ เครื่องยนต์ เทอร์โบชาร์จ ให้แรงม้า 162 แรงม้า และ

โวลโวคาดว่าจะป็นรุ่นที่ขายดีที่สุดของ อนุกรม 900

940 เอสอี จะเป็นรุ่นสุดขุดของ อนุกรม 900 ซึ่งนอกจากเครื่องยนต์เทอร์โบ ชาร์จแล้วยังตกแต่งอย่างหรูหราเช่น เบาะหนังแท้ ปรับตำแหน่งที่นั่งด้วยระบบไฟฟ้า กรูสกอนโทรลมีเหล็กกันโคลงที่ใหญ่ขึ้น

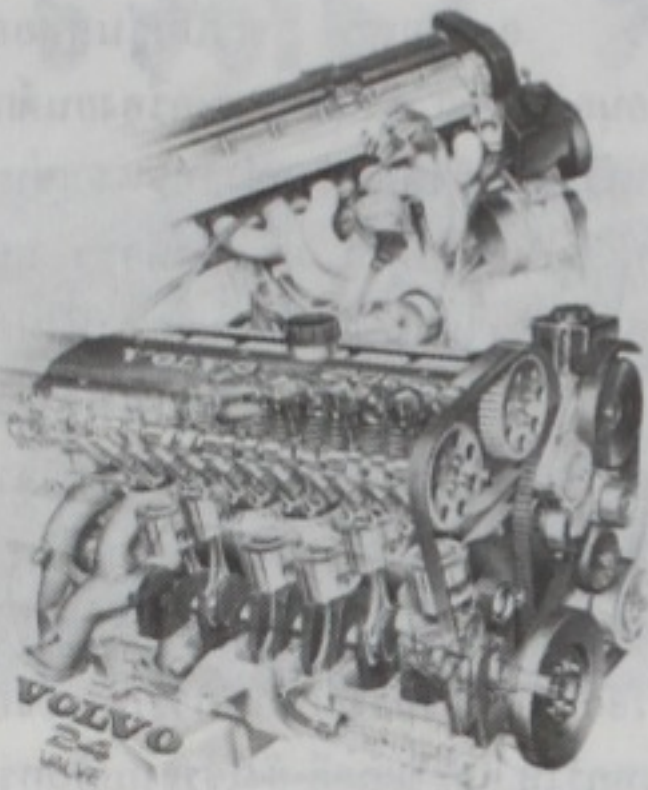
ระบบส่งกำลังอัตโนมัติสี่จังหวะ และเครื่องยนต์ของ 940 ล้วนมาจาก 740 ทั้งสิ้น 940 เอสอี และ 960 ใช้ระบบกัน กระเทือนหลังแบบบิดหลายจุดที่ใช้อยู่กับ 780 คูเป ส่วนระบบกันกระเทือนของ 940 เทอร์โบ และจีแอลอี ยังใช้ระบบกันกระเทือน หลังแบบคานแข็งอยู่

960 ใหม่มีใหม่จริงอยู่เพียงสอง อย่าง คือเครื่องยนต์หกสูบ กับรูปลักษณ์ ใหม่ ความยาวของตัวถังของอนุกรม 900 ยาวกว่า 740 อยู่สามนิ้วในขณะที่ด้าน กว้างแคบลงครึ่งนิ้ว ความสูง ฐานล้อ ช่วงล้อของ อนุกรม 900 ยังเหมือนอนุกรม 700 เก่าทุกประการ

แม้ว่ารูปลักษณ์ของ 900 ยังเหลือไว้แว ของ 700 อยู่มาก แต่ 900 ได้ผ่านการปรับ ประสิทธิภาพมาก เสาหลังประตูหลังเปลี่ยนไป กระงกหลังเอียงลาดมากขึ้น ฝากระโปรง หลังสูงขึ้นและสั้นลง ปริมาตรที่เก็บของท้ายรถยังเท่ากับของ 760 ฝากระโปรงหลัง เปิดได้สูงขึ้นอีก 5 นิ้ว สัมประสิทธิ์ความ เสียดทานอากาศดีขึ้นเป็น 0.35 ไฟท้ายเข้า รูปกับตัวรถมากขึ้น สำหรับผู้นิยมโวลโว คงโล่งอกไปเพราะ อนุกรม 900 ยังคงลักษณะ ของความเป็นโวลโวอยู่อย่างครบถ้วน

แม้ว่าเส้นสายภายนอกจะดูสดใสใหม่ ขึ้น แต่ภายในยังน่าผิดหวังเพราะยังไม่มี อะไรใหม่ แผงหน้าปัดยังเป็นมรดกตกทอด มาจาก 760 ภายในนั้นเนื้อที่ทั่วไป ธรรมดา ๆ กว้างขวาง และใช้งานได้ดี นอกจากเนื้อที่ วางเท้าที่แคบไปสักหน่อย

อุปกรณ์ความปลอดภัยของโวลโว สองอย่างที่ติดมาก็คือที่นั่งหลังที่มีพนักพิงสูง



มีเข็มขัดนิรภัยยึดสามจุดในทั้งสามที่นั่ง
โวลโวเคลมว่าเป็นรถยนต์นั่งคันแรกของ
โลกที่ให้มาเช่นนี้ ใน 960 มีเข็มขัดนิรภัยที่
มีระบบดึงสายเข็มขัดให้กระชับขึ้นเมื่อเกิด
อุบัติเหตุ

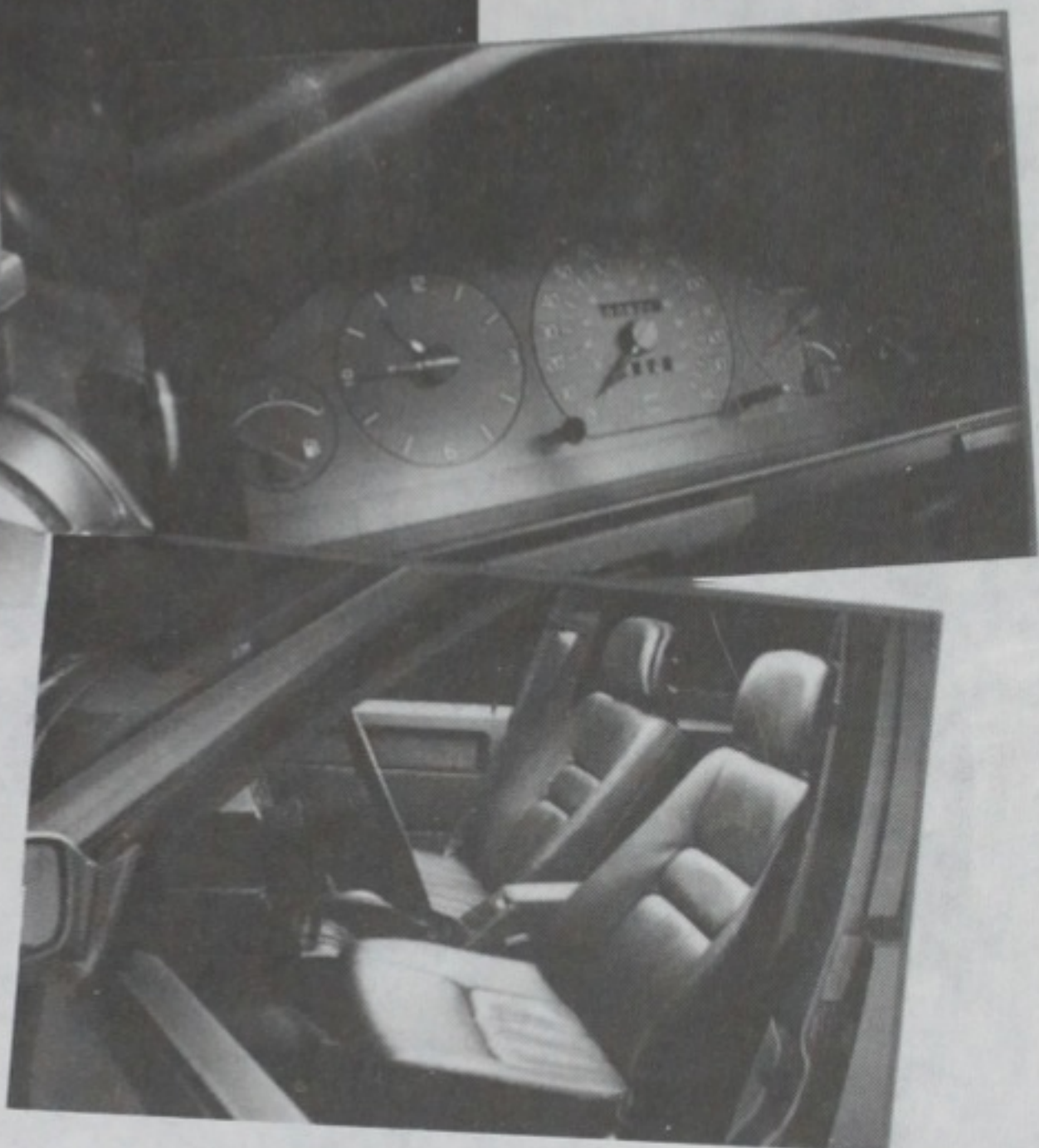
ผู้ทดสอบได้ทดลองขับ 940 เอสอี
ในประเทศสวีเดน รู้สึกว่าระบบกันกระเทือน
ปรับแต่งไว้เหมือนกับรถใหญ่ทั่ว ๆ ไป
พยายามให้ความเรียบจากถนนขรุขระ และ
ให้ความสบายในการนั่ง ไม่มีอะไรใหม่ที่น่า
ตื่นเต้นแต่ประการใด ในการขับทดสอบมี
เสียงลมรบกวนมากเกินปกติ

ในสนามทดสอบของโวลโว ผู้ทดสอบ
รู้สึกว่าในโค้งรถเหวี่ยงตัวเอียงไปพอ
สมควร และรักษาการทรงตัวไว้ได้

ในโค้งเอส โวลโวคันใหญ่โยกซ้ายขวา
เหมือนคนร่างใหญ่เต้นรำโยกตัวไปตาม
จังหวะของดนตรี เมื่อขับผ่านหลุมบ่อ
หรือเนินขรุขระบนพื้นถนนด้วยความ
เร็วรู้สึกเหมือนกับว่า ตัวถังรถจะโยก
ตัวขึ้นจากแชสซีส์ ผู้ขับขี่ไม่ได้รับความ
รู้สึกของพื้นถนนจากการขับได้ดั่งนี้
แต่ก็ดูเหมือนว่าอย่างก็ยังไม่เกาะถนนอย่าง
ได้ดี

ในสนามทดสอบวงรี เพื่อการทดสอบ
ความเร็วสูง เครื่องเทอร์โบสี่สูบคันแรก
พุ่งผ่านความเร็วหลักร้อยอย่างรวดเร็ว 90
เอสอี ทำงานหนัก เสียงดัง และดูเหมือน
มีแรงไม่พอที่ความเร็วสูง เครื่องยนต์แผ่น





ระบบส่งกำลังรู้สึกว่าคุณกดคันอย่างหนัก ถ้ากดคันเร่งลงไปอีกเกียร์อัตโนมัติก็จะเปลี่ยนลงเกียร์ต่ำและรอบเครื่องก็จะพุ่งขึ้นถึงขีดแดง ทำให้เสียงเครื่องดังมากกว่าที่จะได้ความเร็ว เครื่องยนต์หกสูบ 3.0 ลิตร 24 วาล์วของ 960 ชนะขาด

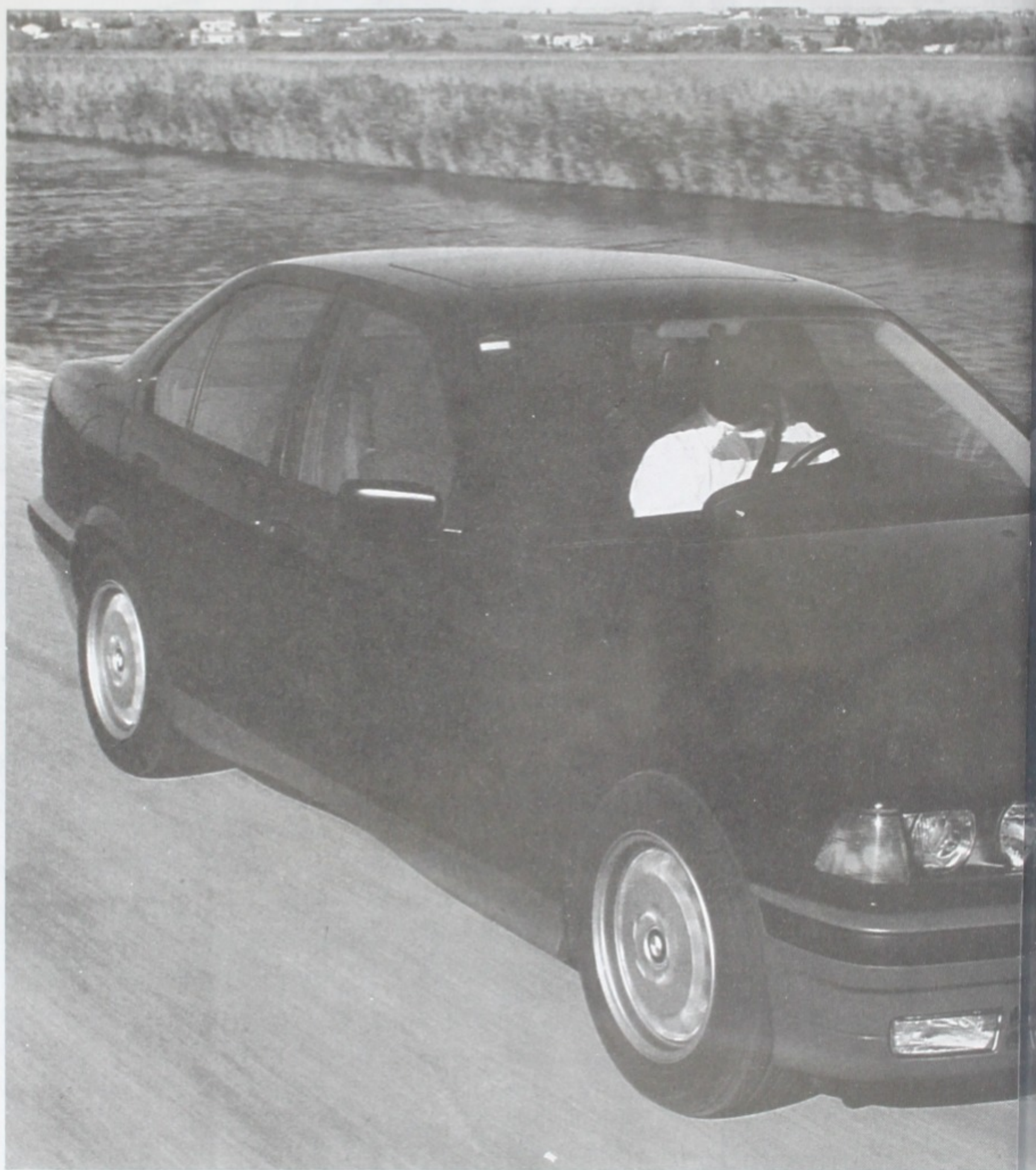
เครื่องยนต์อูมินัม จากการร่วมมือออกแบบโดยโพร์เช ใหม่หมดสำหรับ 960 เป็นเครื่องยนต์ที่ดีมาก ให้กำลัง 202 แรงม้า เบรค และแรงบิด 197 ปอนด์-ฟุต ซึ่งแรงบิดร้อยละ 80 ได้มาที่รอบเครื่อง 1,000/รตน. สิ่งที่ทำให้ 960 ดียิ่งขึ้นไปอีกคือระบบส่งกำลังอัตโนมัติ Aisin-Warner สี่จังหวะ ที่ทำงานได้ราบเรียบอย่างน่าแปลกใจ จนเมื่อทราบว่าเป็นเกียร์อัตโนมัติที่ปรับปรุงมาจากรุ่นที่ใช้กับโตโยตา เลกซัส แอลเอส 400

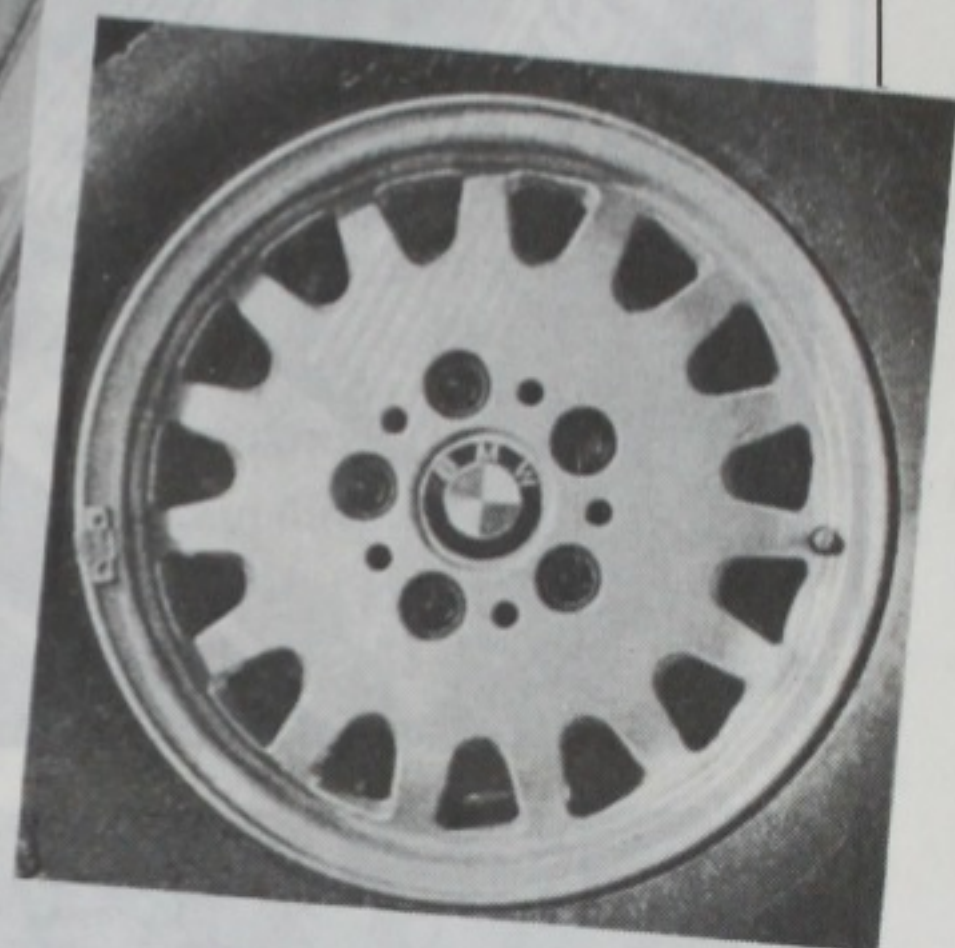
นั่นเอง ระบบส่งกำลังนี้ให้เลือกภาวะการเปลี่ยนเกียร์ได้สามแบบ แบบหนึ่งป้องกันมิให้ล้อหมุนฟรีเมื่อออกรถในหิมะหรือพื้นที่ลื่นมาก ๆ โดยการออกรถในเกียร์สามแทนที่จะเป็นเกียร์หนึ่ง เกียร์อัตโนมัติชุดนี้ทำให้โวลโวเป็นรถคันหนึ่งขึ้นมาทันที

อัดกันหนัก ๆ 960 มีสิ่งที่ 940 ให้ไม่ได้ คือ เครื่องหกสูบเงียบกว่าเครื่องสี่สูบมาก บนถนนในชนบทเครื่องยนต์และเกียร์ทำงานสัมพันธ์กันอย่างดีเยี่ยม เปลี่ยนเกียร์ขึ้นลงอย่างราบเรียบ ส่วนมากการเปลี่ยนเกียร์จะเรียบจนไม่รู้สึกรู้ได้อย่างเดียวจากการมองที่เข็มวัดรอบเครื่องยนต์เท่านั้น

พ

บีเอ็มดับเบิลยู 325 ไอ





นักร้องภาพ บีเอ็ม อนุกรม 3
ก่อนวางตลาดสามารถเก็บ
เลนส์เทเลโฟโตเข้ากระเป๋
ได้ บีเอ็ม อนุกรม 3

ใหม่เริ่มออกวิ่งตามถนนแล้ว แทบไม่มีรถ
รุ่นใดที่เรียกความสนใจตั้งแต่ยังถูกพัฒนา
ในโรงงานแทอร์รุ่นนี้ และผู้ทดสอบเอง
แทบไม่เคยพบปฏิกิริยาในระดับนี้ของผู้คนที่
ได้เห็นรถรุ่นนี้ครั้งแรก ซึ่งส่วนใหญ่ เป็น
ผู้ที่ได้ลงชื่อสั่งซื้อไปแล้ว โดยไม่ยอมคอยดู
ตัวจริงเสียด้วย

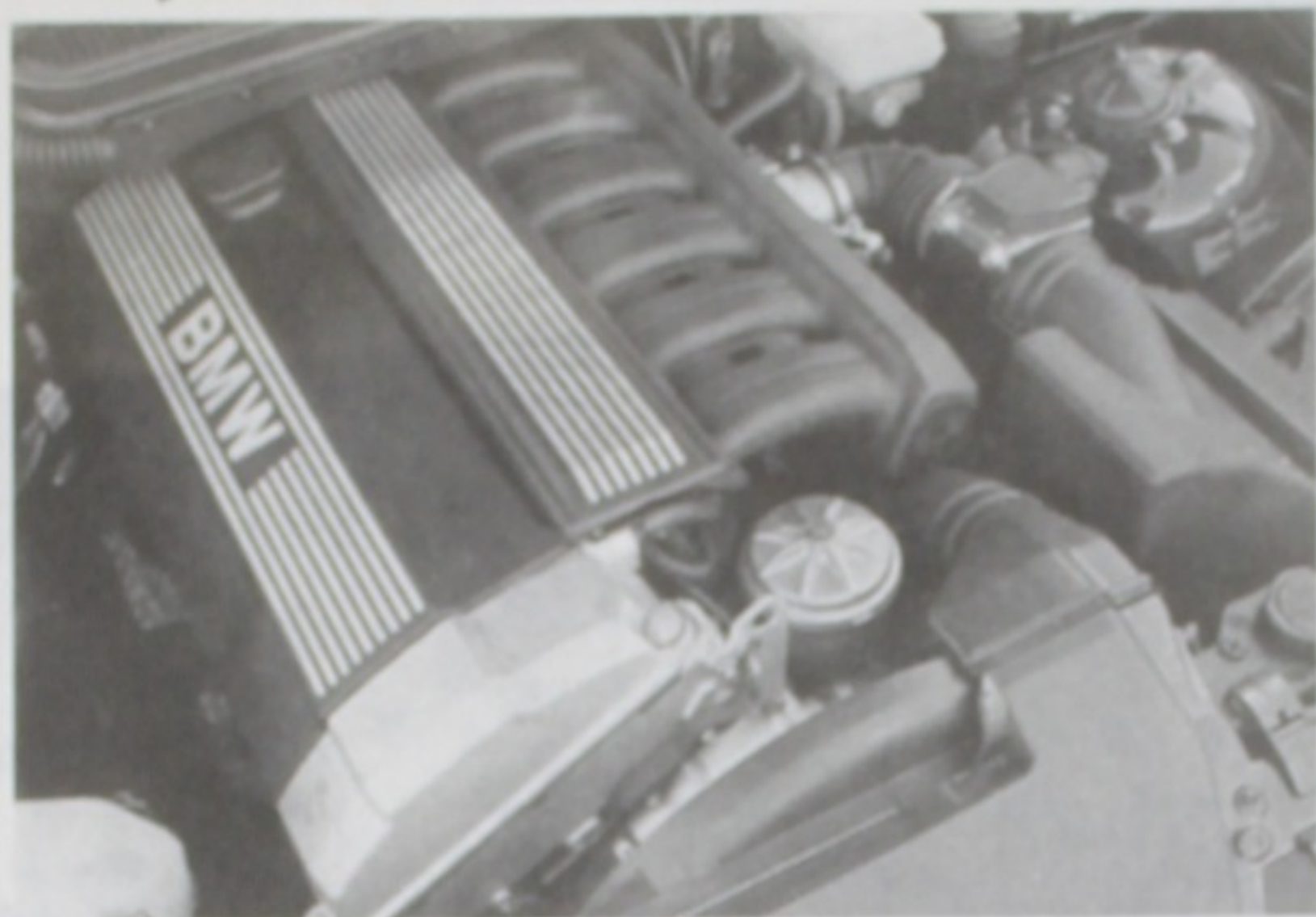
ตัวแทนของอนุกรม 3 รุ่นเดิม ซึ่ง
จำหน่ายไปกว่าสองล้านคัน ย่อมต้องถูกตั้ง
ความหวังไว้อย่างสูงทีเดียว โดยเฉพาะเมื่อ
ถูกพัฒนาโดยทีมงานฝีมือเยี่ยม ซึ่งเคยสร้าง
ชื่อเสียงมาแล้วจากอนุกรม 7 และ 5

รูปทรงถูกรักษาไว้ตามแนวอนุกรม
รุ่นพี่ ตัวถังถูกขยายใหญ่กว่าเดิมจนดูผิดตา
ไป ระยะฐานล้อเพิ่มขึ้นถึง 13 ซม. ในขณะที่
ความยาวรวมของตัวรถถูกยืดออกอีก 11
ซม. เพื่อกำจัดจุดอ่อนดั้งเดิมของอนุกรม 3
ซึ่งก็คือความคับแคบของที่นั่งแถวหลัง การ
ก้าวขึ้นนั่งทำได้อย่างสะดวกไม่ว่าจะเป็น
เบาะหน้าหรือหลัง (ขั้นแรกมีจำหน่าย
เฉพาะรุ่น 4 ประตูก่อน) ที่วางขาของคน

นั่งแถวหลังกว้างขวางกว่าเดิม แม้จะไม่
เหลือเฟือ แต่ก็ไม่ต้องให้ผู้ขับเลื่อน
เก้าอี้มาด้านหน้าเสียจนขับไม่ถนัดเช่นใน
รุ่นเดิม

เคล็ดลับอยู่ที่การใช้พนักพิงเก้าอี้
หน้าให้บางกว่าเดิม โดยระวังไม่ให้สูญเสีย
ความสบายไป แม้จะขับทางไกลก็ตาม
รูปทรงและความนุ่มของเบาะหน้าอยู่ใน
ระดับ ดีมาก ส่วนที่ถูกปรับปรุงใหม่ คือ
การปรับระยะ ระดับและมุมต่าง ๆ ของ
เบาะหน้า ซึ่งแม้จะดีขึ้นแต่ก็ยังไม่ถึงขั้น
น่าพอใจ แผงหน้าปัดและอุปกรณ์ต่าง ๆ
สำหรับคนขับชัดเจน และใช้งานง่ายตาม
แบบฉบับของบี เอ็ม

จุดอ่อนของอนุกรม 3 ใหม่ก็มีเหมือน
กันที่เก็บของท้ายรถมี ปากทางขนถ่าย
สัมภาระค่อนข้างแคบ และ ผู้ขับไม่
สามารถมองเห็นเหลี่ยมของฝากระ-
โปรงหลังขณะเข้าจอด แม้จะชะเง้อจน
คอขาวแล้วก็ตาม เมื่อขับกลางฝน มีน้ำหยด
จากขอบหลังคาเข้าห้องโดยสาร ที่วางของ
บริเวณคอนโซลกลางยังคับแคบไปตามมา
ด้วยจุดอ่อนอันสืบทอดมาตั้งแต่อนุกรม 5



เสริมความไว้วางใจต่อการตอบสนองของเครื่องยนต์ให้ดีขึ้นไปอีก อัตราเร่ง 0-100 กม./ชม. ในเวลา 7.5 วินาที และความเร็วสูงสุดที่วัดได้ถึง 237 กม./ชม. บอกอยู่ในตัวว่า บีเอ็ม 325 ไอ คือรถสปอร์ตในคราบของรถเก๋ง 4 ประตู ซึ่งต้องนับเป็นผลงานของเครื่องยนต์ 6 สูบ 24 วาล์ว ที่มีอัตราทดเกียร์ 5 จังหวะรุ่นใหม่ที่อัตราทดเหมาะสมเจาะกับแรงบิดของเครื่องยนต์รุ่นใหม่นี้ที่สุด อัตราทดรวมอยู่เกณฑ์สูง ที่ ความเร็วสูงสุดรอบเครื่องยนต์ได้ขึ้นสูงถึง 6,500 รอบ/นาที ซึ่งเป็นจุดที่ความเร็วรอบของเครื่องยนต์พอดี แม้กระนั้น ความสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงก็ยังไม่สูงตามด้วย ความสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงเฉลี่ย



แล้ว คืออาการเมื่อยของกรอบหน้าค่างของบานประตูหน้า อันส่งผลให้มีเสียงรบกวนเมื่อขับที่ความเร็วสูง นอกเหนือจากนี้แม้ข้อดีของตัวถังรถ ไม่ว่าจะเป็นความมั่นคงแข็งแรงหรือฝีมือประกอบอย่างประณีตเรียบร้อยของบีเอ็ม

325 ไอใหม่ มีน้ำหนักตัวเพิ่มขึ้น แต่ก็ถูกชดเชยด้วย กำลัง 192 แรงม้า (141 กิโลวัตต์) ของเครื่องยนต์ 6 สูบ 24 วาล์วใหม่เอี่ยม ซึ่งจัดอยู่ในระดับสุดยอดของเครื่องยนต์ 6 สูบด้วยกัน ไม่ว่าจะเป็นการตอบสนองต่อคันเร่ง แรงบิดที่ความเร็วรอบต่ำ ความราบเรียบตลอดย่านความเร็วรอบที่ใช้งาน

ระบบส่งกำลังจากเครื่องยนต์ไปสู่ล้อหลังปราศจากการ "หย่อน" จึงช่วย





3 กม./ลิตร เป็นค่าที่อยู่ในระดับประหยัด

อย่างไรก็ตาม บีเอ็ม 325 ใอยังคง
นารถที่เชื่อเชิญให้ขับเร็วมากกว่า ด้วยตัว
ที่ขนาดพอเหมาะ และเครื่องยนต์อันทรง

พลัง แถมด้วยระบบรองรับที่ถูกเลือกได้
อย่างเหมาะสม โดยเฉพาะของล้อหลังที่
ใช้ระบบอันเลื่องชื่อของรุ่น แซด 1 ควบคู่
กับพวงมาลัยที่มีระบบผ่อนแรง ให้ความ
แม่นยำและเบาแรงอย่างชนิดที่หาคู่แข่ง
ได้ยาก

ประสิทธิภาพของรถที่ความเร็วสูงอยู่
ในเกณฑ์ดี พฤติกรรมในโค้งเมื่อใกล้จุด
วิกฤตค่อนข้างเป็นกลางและให้ความรู้สึก
มั่นใจต่อผู้ขับ ด้วยอาการอันเดอร์สตีร์
ไม่มากนัก และไม่มีอาการท้ายสับคอก
นอกโค้งเมื่อผู้ขับถอนคันเร่ง อาการนี้จะ
เกิดขึ้นได้ เฉพาะเมื่อผู้ขับต้องการเท่านั้น
คือหมุนพวงมาลัยอย่างรวดเร็วพร้อมกับการ
เร่งอย่างรุนแรง

ระบบเบรคดีเยี่ยม มีระบบป้องกัน

ล้อออกเป็นอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่มีอาการ
ล้าของเบรคเมื่อถูกใช้งานอย่างหนักให้
สังเกตได้แม้แต่น้อย

ระบบกันสะเทือนถูกเลือกให้มีความ
กระชับแต่ไม่กระด้างเกินไป เข้ากับบุคลิก
ของรถชนิดที่เรียกได้ว่าไม่มีที่ติ แม้จะใช้
ยางหน้ากว้าง (205/60-15) ก็ตาม

แทบไม่มีรถใหม่รุ่นใดได้รับคำชมเชย
ขนาดนี้ ไม่ว่าใครก็ตามสามารถทำนายได้
อย่างไม่มีผิดพลาดว่า บีเอ็ม อนุกรม 3 ใหม่
จะสร้างความหนักใจให้คู่แข่งมากยิ่งกว่า
รุ่นเดิมเสียอีกรวมทั้งคู่แข่งจากโรงงานเดียว
อีกด้วย เพราะ เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับ
อนุกรม 5 แล้วคงมีลูกค้าจำนวนไม่น้อยที่
เลือกอนุกรม 3 แทน

๗

ข้อมูลจำเพาะ บีเอ็มดับเบิลยู 325 ใ

เครื่องยนต์ :	6 สูบเรียง	4 วาล์วต่อสูบ
กระบอกสูบ×ระยะชัก :	84×75	มม.
ปริมาตรถ่ายเท :	2,494	ซีซี
กำลังสูงสุด :	141 กิโลวัตต์ (192 แรงม้า)	ที่ 5,900 รอบ/ นาที
แรงบิดสูงสุด :	245 นิวตันเมตร	ที่ 4,700 รอบ/ นาที
อัตราส่วนการอัด :	10.0:1	
อัตราเร่ง :	0-100 กม./ ชม. 7.5 วินาที	
	0-160	19.2 วินาที
ความเร็วสูงสุด :	237 กม./ ชม.	
ความสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงเฉลี่ย :	9.3	กม./ ลิตร
ราคารถทดสอบ (ในเยอรมนี) ประมาณ	909,000 บาท	



ประการสำคัญที่ยังคงสร้างความหนักใจในการรณรงค์ "ลดมลพิษไอเสียจากรถจักรยานยนต์" หรือที่เรียกกันสั้น ๆ ง่าย ๆ ว่า "ลดควันขาว" ก็คือ ผู้ใช้รถจักรยานยนต์ยังไม่ยอมรับผลิตภัณฑ์น้ำมันหล่อลื่นที่มีคุณสมบัติลดควันขาว (LOWSMOKE OIL) เพราะส่วนใหญ่ยังเกรงเรื่อง "ราคา" ที่มีอัตราสูงกว่าน้ำมันหล่อลื่นที่เคยใช้ถึงเท่าตัวนั่นเอง

ผลของการที่สมาคมอุตสาหกรรมยานยนต์ และบริษัทเจ้าของผลิตภัณฑ์น้ำมันหล่อลื่น "ลดควันขาว" ได้ทำการรณรงค์การลดควันขาวกันอย่างจริงจังมาตั้งแต่ปีที่แล้ว ปรากฏว่าผู้ใช้รถจักรยานยนต์ได้ให้ความสนใจและปฏิบัติตามคำแนะนำกันพอสมควร แต่ก็ยังเป็นเพียงระยะแรก ๆ เท่านั้น ก็ต้องหันกลับไปใช้น้ำมันหล่อลื่นราคาถูกตามเดิม ดังนั้นจะเห็นว่ามียูวิธีหนึ่งที่จะสามารถเปลี่ยนทัศนคติของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ให้มีความสำคัญในการช่วยกันแก้ไขปัญหาอากาศเป็นพิษได้ นั่นก็คือการเปลี่ยนแปลงตลาดน้ำมันหล่อลื่นสำหรับรถจักรยานยนต์เสียใหม่ โดยยกเลิกการใช้ น้ำมัน โลว์เกรดทั้งหมด ซึ่งโอกาสที่จะเป็นไปได้มากน้อยแค่ไหนก็จะรู้ผลกัน มีย.นี้

และในปีนี้ "โครงการรณรงค์ลดมลพิษไอเสียจากรถจักรยานยนต์" ก็ได้เริ่มขึ้นแล้ว โดยทางสมาคมอุตสาหกรรมยานยนต์ร่วมมือกับกรุงเทพมหานคร บริษัทผู้ผลิตรถจักรยานยนต์ บริษัทผู้ผลิตน้ำมันหล่อลื่น

รณรงค์ลดควันขาวปีนี้ "ดูดี"

บริษัทผู้ผลิตหัวเทียน การไฟฟ้านครหลวง และหน่วยงานต่าง ๆ จัดกิจกรรมรณรงค์ลดมลพิษในเรื่องของ "ควันขาวและเสียง" ขึ้น ณ บริเวณท้องสนามหลวง ในระหว่างวันที่ 19-21 มกราคม 2534

โดยมีช่างผู้ชำนาญการจากบริษัทผู้ผลิตรถจักรยานยนต์จาก 4 ยี่ห้อคือ ยามาฮากาวาซากิ ฮอนดา และซูซูกิมาให้การ



บริการและให้ความรู้ในเรื่องของกาใช้น้ำมันหล่อลื่นลดควันขาวทำการปรับตั้งเครื่องยนต์ให้มีการสันดาปสมบูรณ์ขึ้น ตลอดจนปรับปรุงแก้ไขเครื่องยนต์เพื่อลดมลพิษ พร้อมทั้งเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่นลดควันขาวให้เต็มถังโดยไม่คิดค่าบริการ นอกจากนี้บริษัทผู้ผลิตน้ำมันหล่อลื่นลดควันขาว เอสโซ่ ปตท. เพนน์ซอยล์ มอโต





ทั้งบริษัทผู้ผลิตหัวเทียน เอนจีเค (NGK) และเดนโซ (DENSO) ก็มาให้บริการแจกผลิตภัณฑ์ของตนฟรี พร้อมกับจำหน่ายผลิตภัณฑ์ในราคาพิเศษอีกด้วย

สามวันของการรณรงค์มีผู้สนใจมาใช้บริการเป็นจำนวนมาก ซึ่งตามโควตาแล้วบริษัทรถจักรยานยนต์จะเปิดให้บริการเพียงวันละ 100 คันเท่านั้น แต่ก็จำเป็นต้องมีการบริการเป็นวันละ 120-150 คันทุกวันของฟรี”ได้รับความสนใจอย่างนี้ทุกทีซิเอ้า!

ส่วนทางค่าย“คาสโตรอล”ก็มาในรูปแบบของความบันเทิง โดยจัด“คอนเสิร์ตปราบควันขาว”ร่วมกับบริษัท นิธิทัศน์ โปรโมชั่น จำกัด ในวิทยาลัยครูจันทระเกษม เมื่อวันที่ 24 มกราคม 2534 งานนี้ได้รับความสนใจจาก“นักบิด”คับคั่งทีเดียว เทียวฟรีคันฟรี แล้วยังได้เปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่นโลว์สโมคฟรีอีกเป็นใคร ๆ ก็ชอบ แต่ก็อีกนั่นแหละพอบงานนี้ไปก็ไม่รู้เหมือนกันว่าพวกที่มาร่วมงานในวันนั้นจะเปลี่ยนทัศนคติมาใช้น้ำมันโลว์สโมคกันอย่างจริงจังด้วยหรือเปล่า!?

อีกทางหนึ่งสมาคมอุตสาหกรรมยานยนต์โดย กวี วสุวัต นายกสมาคมฯ ร่วมกับบริษัทผู้ผลิตรถจักรยานยนต์ ทั้ง 4 บริษัท ได้จัดซื้อเครื่องวัดควันขาว (SMOKE METRE) ยี่ห้อ SOKKEN รุ่น LESM-2 มูลค่า 7 แสนบาท มา 1 เครื่อง และได้มอบเครื่องวัดควันขาวนี้ให้แก่สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (สมอ.) เพื่อใช้ในการตรวจวัดระดับความหนาแน่นควันขาวจากรถจักรยานยนต์ซึ่งจะนำมา



“กำหนดมาตรฐานน้ำมันหล่อลื่นโลว์สโมค” สำหรับใช้กับรถจักรยานยนต์สองจังหวะขึ้น และจะประกาศใช้เป็นมาตรฐานบังคับต่อไปไม่เกินเดือนมิถุนายน. คงจะประกาศออกมาเป็นพระราชกฤษฎีกาบังคับใช้ ตลาดน้ำมันหล่อลื่นโลว์สโมคก็จะค่อย ๆ หมดไป ถึงตอนนั้นมลพิษของบ้านเมืองเราคงจะลดน้อยลงทันตาเห็น

ในด้านราคาที่ยังคงมีราคาแพงนั้นทางคณะกรรมการฯรับปากว่าจะพยายาม“วิ่งเต้น”ลดภาษีสารสังเคราะห์ PIB ที่เป็นต้นเหตุทำให้น้ำมันโลว์สโมคมีราคาแพงให้ได้ “เพื่อนรักนักบิด”คงต้องฝากความหวังไว้กับ“ลมปาก”นี้ไปพลางก่อน

แต่ถึงอย่างไรก็ตาม การที่จะลดมลพิษ“ควันขาวและเสียง”ของรถจักรยานยนต์ก็ไม่ใช่ว่าจะเป็นหน้าที่ของรัฐแต่เพียงฝ่ายเดียว ผู้ที่ใช้รถจักรยานยนต์ควรจะให้ความร่วมมือเป็นอย่างดีด้วย โดยทำตามคำแนะนำของหน่วยงานของรัฐ บริษัทผู้ผลิตรถจักรยานยนต์ และบริษัทผู้ผลิตน้ำมันหล่อลื่น คงไม่ยากและเกินความสามารถของทุกคนหรอกครับ...ดีไม่ดีเรากลับจะได้ชื่อว่าเหนือกว่าประเทศมหาอำนาจทางอุตสาหกรรมอย่าง“ญี่ปุ่น” เพราะเขาณรงค์เรื่องนี้กันตั้ง 10 ปี แต่เราเพิ่งจะมารณรงค์กันอย่างจริงจังเมื่อไม่กี่ปีนี่เอง (ถ้าเราทำได้ดีและเร็วกว่าเขา)

แค่นี้ถ้าร่วมมือกันไม่ได้ เห็นทีรัฐบาลนั้นแหละควรจะเด็ดขาดซะที บังคับใช้น้ำมันโลว์สโมคทั้งประเทศไปเลย แล้วไปรื้อนโยบายการยกเลิกการใช้รถจักรยานยนต์ 2 จังหวะ ขึ้นมาทบทวนกันใหม่ ให้เวลา“ปรับตัว”กันนิดหน่อย 3-5 ปี ก็น่าจะปรับเปลี่ยนกันได้

แล้วก็อย่าหยุดแต่เพียงเท่านั้น ไหน ๆ จะ“เชือด”กันทั้งที่ก็จัดการเพิ่มมาตรการใหม่สำหรับรถเสียดัง รถวันดำ การปล่อยมลพิษของโรงงานอุตสาหกรรม ฯลฯ จะให้หมดตั้ง“หน่วยงานเฉพาะกิจ”มาคุมดีกว่า

เรื่อง/ภาพ : ว.วัฒน์

๗



ความคิดเห็นผู้ใช้ ฮอสเพาเวอร์

HOSPOWER



คุณ ศิริเพ็ญ สว่าง

อายุ : 26 ปี

อาชีพ : พนักงานขาย

บริษัท วิทยาคม จำกัด

รถ : นิสสัน พัลซาร์ 2 จ. 8306 กทม.

“เริ่มแรกได้ซื้อรถคันนี้มาปีกว่า เป็นรถเก๋า รู้สึกว่าเครื่องยนต์เดินไม่ค่อยเรียบและออกตัวอีกมาก แต่พอซื้อฮอสเพาเวอร์มาได้ประมาณ 3 เดือนก็มีพนักงานในบริษัทฯ มาประชาสัมพันธ์สินค้าชนิดหนึ่ง เป็นสารโลหะเพิ่มประสิทธิภาพเครื่องยนต์ ชื่อ HOSPOWER ก็ลองซื้อมาใช้ดู แรก ๆ ก็ไม่รู้สึกละไร พอใช้มาประมาณเกือบปีในตอนนี้ มีความรู้สึกว่ารถขับลื่นขึ้นและพุ่งขึ้น

ในตอนนี้ใช้รถเฉพาะในกทม. วิ่งหาลูกค้าตลอด 3 วัน เต็มน้ำมันเพื่อ 400 บาท และยังวิ่งออกต่างจังหวัด ทางไกลยิ่งเชฟ”



คุณ สมศักดิ์ ทับทิมเทศ

อายุ : 36 ปี

อาชีพ : รับจ้าง

รถ : เฟียต 131 มิราฟีโอรี

“เมื่อก่อนเคยเติมสารหัวเขื่อนน้ำมันเครื่องอยู่ยี่ห้อหนึ่ง ลองใช้ดูสักครั้งก็ไม่มีผลอะไร จนต้องเลิกใช้ไป แต่ต่อมา ก็มีเพื่อนมาแนะนำ สารหัวเขื่อนชนิดใหม่ขึ้นมา เขาบอกเป็นสารโลหะขูดชีวิตเครื่องยนต์นั้น คือ HOSPOWER แรก ๆ ก็กลัวไม่ได้ผล แต่ก็ซื้อมาลองใช้ดู ทดลองขับอยู่ 3-4 พันกิโลเมตรในช่วงแรกเมื่อวันที่ 4 สิงหาคม 33 ที่ผ่านมา รู้สึกได้ทันทีเลยว่ารถเร่งดีขึ้น มีความรู้สึกว่าการขับที่อื่นที่เคยใช้รถดีขึ้นกว่าเดิม ลูกสูบทำงานเต็มกำลัง กำลังอัดดีขึ้น ได้แรงมากขึ้นด้วย”



คุณ ไพบุลย์ เศรษฐนันท์

อายุ : 40 ปี

ตำแหน่ง : กรรมการ ผู้จัดการ

บริษัท ดิจิตอล กรุป จำกัด

รถ : นิสสัน สเตนซา

ผมซื้อรถมาเมื่อเดือนมีนาคมปีที่แล้ว ช่วงนั้นรถวิ่งได้ 80-100 กม./ชม. (เพราะเป็นคนไม่ชอบขับเร็ว จนมาช่วงเดือนกรกฎาคม มีคนมาแนะนำให้รู้จัก HOSPOWER ก็เข้าไปที่ศูนย์เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องแล้วเติมสารดังกล่าวเข้าไป โดยระยะแรกยังไม่เห็นผลแต่พอใช้ไปถึง 1,000 กิโลเมตร รู้สึกเห็นได้ชัดว่าวิ่งได้ถึง 145 กม./ชม. (จากการทดสอบวิ่ง) เหมือนกับเครื่องยนต์ทำงานได้เต็มกำลัง แล้วยังช่วยแก้ปัญหาเรื่องแอร์ เพราะเมื่อก่อนขณะที่วิ่งอยู่บนถนนแล้วแอร์อยู่ที่ชั้นสูงสุด มักมีอาการจุกเครื่อง ปัจจุบันเปิดแอร์แล้ววิ่งที่ 120-130 กม./ชม. ยังสบาย จากการที่เอารถเข้าตรวจที่อู่ปรากฏว่า ทุกกระบอกสูบมีอัตราอัดเต็มเท่าเดิม



ศูนย์บริการ ค เอส ซี รวบรวมจรรยาไร



คุณ วิบูลย์สุข สุนทรวิภาต

อายุ : 40 ปี

อาชีพ : รับจ้าง

บริษัท เอเชีย ลิงก์ไทยแลนด์ จำกัด

รถ : เมร์เซเดส เบนซ์ 280 CE

“เมื่อซื้อรถมาประมาณ 2 ปี ก็เริ่มใช้บริการของศูนย์ KSC เพราะศูนย์บริการดังกล่าว มีความสะอาดและเป็นระเบียบเรียบร้อยดี ไม่เหมือนบางแห่ง ศูนย์ KSC ยังเป็นศูนย์ที่พร้อมด้วยเครื่องมือที่ทันสมัยในการตรวจเช็คสภาพเครื่องยนต์ เพราะถือคติว่า “ศูนย์ต้องรักษารถให้ดีเท่ากับเจ้าของรถผู้มาใช้บริการ” เคยมี ปัญหาเรื่องรถเสียกลางทางแล้วเรียกบริการของศูนย์ปรากฏว่าทางศูนย์มาให้บริการ ถึงที่ สำหรับเรื่องราคาก็อยู่ในเกณฑ์สมน้ำสมเนื้อนอกจากนี้ทางศูนย์ยังมีบริการ เตือนให้ลูกค้าได้ทราบถึงระยะเวลาการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องต่าง ๆ ภายในรถ อีกด้วย



คุณ อภิชาติ เหล่าวนิชย์วิทย์

อายุ : 33 ปี

ตำแหน่ง : ผู้จัดการ

บริษัท บางกอกยอดสิน จำกัด

รถ : บีเอ็มดับเบิลยู 316

9 จ. 1066

“ซื้อรถมา 4 ปีกว่า และเพิ่งมาเริ่มใช้บริการของ KSC เมื่อ 2 ปีที่ผ่านมา โดยนำรถไปเช็คเครื่องยนต์ที่ศูนย์ ซึ่งเป็นเครื่องคอมพิวเตอร์ที่ทันสมัยสำหรับการ เช็คเครื่องยนต์ และช่วงล่างมาตลอดและมาเมื่อเร็ว ๆ นี้ประมาณเดือนธันวาคมปีที่แล้ว ได้นำรถเข้าไปทำสีใหม่ประมาณ 1 อาทิตย์ ก็ขับออกมารู้สึกดีสวยขึ้นเหมือน กับของใหม่เลย เพราะเขามีห้องอบสีแห้งช้า ด้วยฮีตเตอร์ระบบอินฟราเรด เคยมี ปัญหาเรื่องเครื่องยนต์ขัดข้อง ได้โทรไปเรียกที่ศูนย์มาให้บริการถึงบ้านรู้สึกเขา บริการดี” สำหรับเรื่องเป็นสมาชิกที่ศูนย์บริการ KSC นี้ ผมคิดเป็นการรักษารถที่ดีอีกรูปแบบหนึ่ง เราเสียเงินแค่ 2,400 บาทต่อปี ผมคิดว่าคุ้ม ซึ่งมีสิทธิพิเศษหลายประการ ด้วยกัน

1. จูนเครื่องยนต์ฟรี 2 ครั้งต่อปี ด้วยเครื่องคอมพิวเตอร์ที่ทันสมัย
2. ได้รับส่วนลดค่าบริการซ่อม 25%
3. บริการรับ-ส่งรถถึงบ้านหรือที่ทำงานของท่าน
4. เป็นตัวแทนของท่าน ดูแล รักษา และบริการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง น้ำมันเกียร์ น้ำมันเฟืองท้าย และตรวจเช็คเครื่องยนต์ของรถที่ท่านรัก ตามกำหนดเวลา

5. หากเครื่องยนต์ของท่านมีปัญหา หรือเครื่องยนต์ขัดข้องในเขต กทม. เพียงแต่ท่านโทรศัพท์ถึงเรา ช่างของเราจะออกไปบริการท่านโดยทันที



บริษัท เอ็ม มอเตอร์สปอร์ต จำกัด



เมื่อ 29 มกราคม ที่ผ่านมา บริษัท เอ็ม มอเตอร์สปอร์ต จำกัด ได้ทำพิธีเปิดบริษัทฯ อย่างเป็นทางการ โดยมี **คุณประไพ และคุณพฤตมรินทร์ รัตนกุลเสรีเรงฤทธิ์** เป็นแม่งาน ร่วมด้วยแขกผู้มีเกียรติมากมาย อาทิ คุณศิริชัย

ภายในตกแต่งสถานที่ไว้อย่างสวยงาม ห้องรับรองลูกค้าขณะเข้ารับบริการโอ้อ่า โอ้โคง ศูนย์บริการกว้างขวาง ให้บริการโดยช่างผู้ชำนาญงาน มุมแพชั่นพร้อมสรรพไปด้วยผลิตภัณฑ์ที่น่าสนใจมากมาย อาทิ ชุดแต่งภายนอกของนิสโมและอุปกรณ์ติดตั้งของทรัสต์

ท่านใดสนใจชมอุปกรณ์ตกแต่งสวยงาม ๆ เฉพาะ นิสสัน เชิญได้ที่ บริษัท เอ็ม มอเตอร์สปอร์ต จำกัด 1701 ถ.พหลโยธิน บางเขน โทร. 512-4136, 512-2858



มร. อาร์ ฮิโตมิ

รองประธาน บริษัท ทรัสต์ จำกัด

สายพัฒนา รองกรรมการผู้จัดการฝ่ายการตลาด บริษัท สยามกลการ จำกัด, มร. อาร์ ฮิโตมิ รองประธาน บริษัท ทรัสต์ จำกัด เป็นสักขีพยาน

เอ็ม มอเตอร์สปอร์ต ดำเนินธุรกิจศูนย์ซ่อมรถยนต์ทั้งรถบ้านและรถแข่ง เฉพาะยี่ห้อนิสสัน นอกจากนี้ยังบริการอะไหล่, อุปกรณ์แท้ของทรัสต์และนิสโมอีกด้วย

“ทางบริษัท ทรัสต์ เริ่มร่วมมือกับบริษัท เอ็ม มอเตอร์สปอร์ต มาประมาณ 4 ปี โดยจัดส่งอะไหล่รถแข่งและให้คำปรึกษาเรื่องการแข่งรถเรื่อยมา

ในปีนี้ ทรัสต์ จะเริ่มบุกตลาดเมืองไทยอย่างจริงจัง เพราะเราเล็งเห็นประเทศไทยเป็นตลาดใหญ่ที่สุดในเอเชีย และจะมีการผลิตอะไหล่บางชิ้นในไทยและส่งออกด้วย ส่วนตลาดในประเทศอื่นอย่างอังกฤษ, สิงคโปร์, อเมริกา, ฮองกง ใต้หวัน เพียงแค่นำเข้าเท่านั้น

บริษัท เอ็ม มอเตอร์สปอร์ต จำกัด เป็นตัวแทนของทรัสต์เพียงผู้เดียวในประเทศไทย ดังนั้น เราหวังว่าตลาดของทรัสต์ในไทยจะประสบความสำเร็จ”



ล ล า ๙ ห้ ง อ น า ต ต



• เครื่องยนต์ 6 สูบ 2,000 ซีซี หัวฉีดควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ECCS • ขับเคลื่อนล้อหลัง • เกียร์ธรรมดา 5 สปีด • เกียร์อัตโนมัติ 4 สปีด
ควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์ DUET-EA ให้ความนุ่มนวลสูงสุดหยุดอาการสะตุในขณะเปลี่ยนความเร็ว • ระบบโชนาร์ DUET-SS ตรวจสอบสภาพพื้นผิวถนน
ล่วงหน้า • ระบบช่วงล่าง MULTI-LINK ให้การทรงตัวที่ดีทุกขณะการขับขี่ • ไฟหน้าแบบ PROJECTOR • ระบบ SAFETY LOCK ประตูล็อกเองเมื่อใช้
ความเร็วเกิน 15 กม./ชม. • ระบบปรับอากาศส่ายยุค ควบคุมความเย็นให้สัมพันธ์กับสภาพอากาศภายนอกและความก้าวหน้าจากอนาคตอีกนานัปการ

CEFIRO

ผลิตภัณฑ์หล่อลื่นคุณภาพสูง จากสหรัฐอเมริกา
ฟอสเตอร์ หยอดต่อหยอดช่วยท่านประหยัด



บริษัท เบลเท็กซ์ ปิโตรเคมีคอล (ประเทศไทย) จำกัด
BELTEX PETROCHEMICAL (THAILAND) CO., TD.

3313/3-4 รามคำแหง 83/1 หัวหมาก บางกะปิ กทม. 10240

โทร. 377-5220-1, 377-7726 ต่อ 45 FAX: (02) 375-7951

เทวรักษ์ของรถยนต์

เฮอคิวลิส C.T.L. “มัล-ที-ล็อก”



MUL-T-LOCK®



กันขโมย! กันขโมย!

- สมาคมกุญแจระดับโลก “TÜV” ของเยอรมันและ “STÖLCK KYDDSFÖRINGEN” ของสวีเดนคัดเลือกแล้วเป็นยี่ห้อที่ปลอดภัยกันขโมย
- ประกอบด้วยเหล็กกล้าและทองเหลืองที่แข็งแกร่งที่สุด มีสภาพคงทนเป็นยอด เลิกกะทัดรัด ใช้งานง่าย
- ลูกกุญแจผลิตโดยระบบคอมพิวเตอร์มีรหัสถึง 160,000 รหัส
- โปรดสังเกต เครื่องหมายการค้าเป็นรูปนกกล่าม “มัล-ที-ล็อก” Model 22 เป็นสัญลักษณ์

บริษัท วี.ที.ซี.เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด T. 2359552, 2359558

บริษัท เซอร์วิส พี.อี.โอ.เอเซียติก เอ็กเชค T. 2353179, 2340361

บริษัท ไคโยตาอะยอร์ จำกัด T. (038) 611127, 613880-2

อิวตัน ออโต้ (ช่างเหล็ก) T. (034) 712203

อานวนิชแอ๊ดอินเตอร์ (036) 211891 (01) 3350127

ลอร์เดอร์ T. (034) 412304, 422457

ท.จ.ก.อี.เอ็ม.อี.มอเดอร์ T. (038) 283050, 283754

ดาววิดิบะดับยนต์ T. (034) 255528-9, 242172

คิตบัย สุทธิชัย T. (055) 611486, 612435

ท.จ.ก.พิษณุออนไคเดอร์ T. (055) 259570, 252796, 251276

แอต&พ็อโดเดอร์ T. (055) 244998, 244999 FAX: 244997

เอตโอ ออโต้คาร์ T. (075) 218947, 210584

บริษัท ปิตตานีเพอร์คัส (1972) จำกัด T. (073) 349728, 349736

บริษัท บะจักษ์อุตสาหกรรม (1982) จำกัด T. (077) 272860, 282186, 281149

มาโรโบโฮอไคเดอร์ T. (074) 244542, 236123



THE ASSEMBLY PROFESSIONALS

ชื่อ...แห่งคุณภาพ

ผู้นำ...ด้านผลิตภัณฑ์สำหรับอุตสาหกรรมรถยนต์

ผู้เชี่ยวชาญ...ด้านพัฒนาการซ่อมบำรุงรักษารถยนต์

ผลิตภัณฑ์ชั้นนำอันทรงคุณภาพจากประเทศเยอรมัน

เรากำลังจะไปบริการคุณเร็ว ๆ นี้

แจกัวร์ XJR-15

ฝันที่เป็นจริงของแฟนรถแข่ง แจกัวร์สปอร์ต



รถยั้วกิเลส(คนรวย)



ใครที่ติดตามชมการแข่งขันรถสปอร์ต โดยเฉพาะในรายการคลาสสิกใหญ่ ๆ อย่าง 24 ชั่วโมง

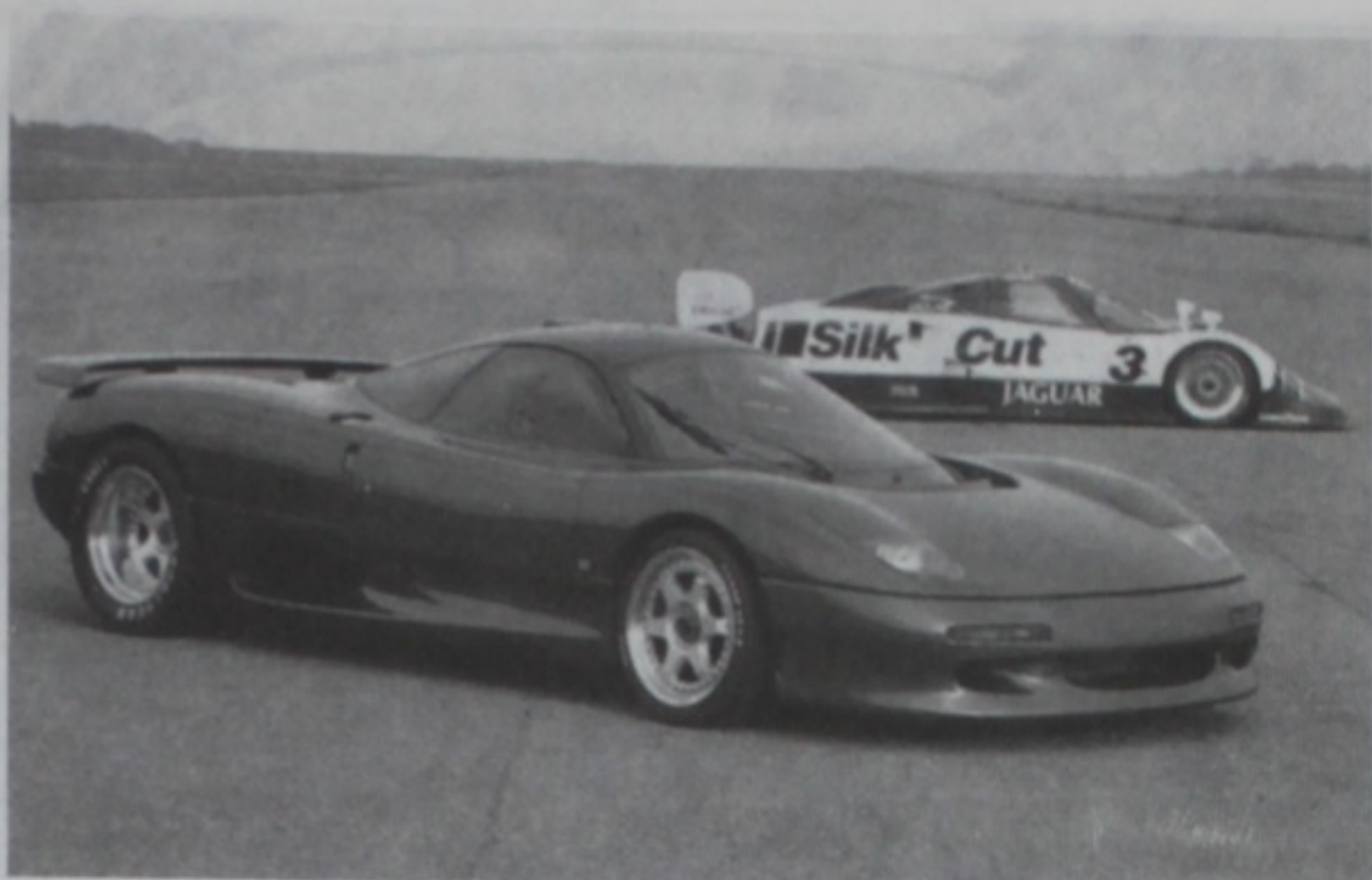
อมองส์, เคย์โทนา, หรือ ซิบริง คงจะประทับใจในความเร็วและการเกาะถนนทรงตัวของรถแข่งประเภทนี้ตลอดจนความทนทานไว้วางใจได้บ้างยิ่งยวดของเครื่องยนต์ ช่วงล่างรถ ระบบถ่ายเทอากาศ เพราะสภาพการแข่งขันที่เคียววดในยุคปัจจุบัน แต่ทีมจะต้องใส่กันเกือบ ๆ เต็มเหยียดไปกับแข่ง ฟอรัลดา วัน กรองด์ปรีซ์

งแต่รอบแรกไปจนจบทีเดียว จะรู้สึกนับอ สักแต่ประคองรถวิ่งกินลมไปเรื่อย ๆ ให้ครบ 24 ชั่วโมงเหมือนเมื่อก่อนนั้น ไม่มีทางชนะได้

โครงการ XJR-15 เริ่มต้นมาตั้งแต่ '88 ที่แรกเพียงเพื่อศึกษาหาทางประยุกต์วัสดุผสมทันสมัยกับรถวิ่งบนถนน (หมายความว่ามิใช่รถแข่ง) โดยใช้ XJR-9 เป็นโมเดลของรถแข่งแจกวาร์สปอร์ต

ขณะนั้นเป็นต้นแบบ โครงการหยุดพักไปพักใหญ่ เนื่องจากทีมงานต้องไปดำเนินโครงการแจกวาร์ XJ220 จน แต่ก็กลับมาพัฒนา XJR-15 ต่อจนแล้วเสร็จ

หัวเรี่ยวหัวแรงสำคัญเบื้องหลัง XJR-15 ก็มีใครอื่นนอกจาก ทอม วอลกินซอร์ เจ้าก้านั่นเอง ซึ่งขอทบทวนความเป็นมาให้ทราบกันเสียก่อนว่าเขามีความเกี่ยวข้องกับรถแข่งแจกวาร์อย่างไร



ดูเป ที่บริษัท บรอดสปีด แต่งลงแข่งได้ประสบความสำเร็จอย่างมากน่าอัศจรรย์ที่สุด เป็นการเต็มรอยค่างพร้อยให้แก่วิศาสตร์การแข่งรถของ แจกวาร์อย่างให้อภัยมิได้ และก็ทำให้ทุกคนแหงนหน้าแต่จะคิดน้ำ แจกวาร์ ลงสนามแข่งอีกตลอดกาล !!

แต่ วอลกินซอร์ มองลึกกว่าคนอื่น เขารู้ว่าปัญหาของ บรอดสปีด อยู่ที่ไหน และควรจะแก้ไขอย่างไร เขาจึงขออนุญาต เข้าพบ ประธานบริษัทแจกวาร์ จอห์น อีแกน (ตอนนั้นดูเหมือนยังไม่ได้บรรดาศักดิ์เป็น เซอร์) ทั้งสองตกลงกันได้โดยไม่ยากนัก สำหรับปีแรกคือปี 1982 ทอมไม่ต้องการเงินอุดหนุนจาก บริษัท แจกวาร์ เขาขอแต่ความช่วยเหลือทางเทคนิคอย่างจริงจังโดยไม่มีการปิดบังเท่านั้น ซึ่ง จอห์น อีแกน ก็ยินยอม แต่เนื่องจาก อีแกน ยังประสาธเลียดจาก (ความไร้) ฝีมือของ บรอดสปีด อยู่ จึงขอเหตุผลในปีแรกก่อนว่าจะได้อย่างไร ทอม คูยหรือ ไม่ และตกลงให้แถลงข่าวออกไปว่า บริษัท ทอม วอลกินซอร์ เรซิง ออร์กานไนเซชัน เป็นผู้ส่งเข้าแข่งเอง บริษัทแจกวาร์ ไม่มีส่วนรับรู้เป็นทางการด้วย

การแต่งรถเข้าแข่งกระทำกันที่ โรงงาน

ของแจกวาร์ (อยู่คนละฝั่งถนนกับออฟฟิศของทอมนั่นเอง) ตั้งแต่ 3 มกราคม ถึง 14 มีนาคม 1982 เพื่อลงแข่งครั้งแรกในวันรุ่งขึ้น ช่วงเครื่องทำงานกัน 7 วันต่อสัปดาห์ วันละ 15-18 ชม. นอกเหนือจากงานกระจุกระจุกหลายสิบอย่าง กำลังเครื่องยนต์ได้เพิ่มขึ้นจาก 299 เป็น 400 แรงม้า และในฤดูกาลแข่ง ยูโรเพียน ทัวริง คาร์ 1982 แจกวาร์ของวอลกินซอร์และขับโดยตัวเขาเองชนะ 4 รายการ จากทั้งหมด 12 รายการ ซึ่งเป็นความสำเร็จที่น่าพอใจ จนในปีถัดไป บริษัท แจกวาร์ จึงกระโดดลงมาเล่นด้วยอย่างเต็มตัว รถที่ส่งลงแข่ง 2 คันได้รับการพ่นสี เขียว-ขาว อันเป็นสีรถแข่งเป็นทางการของโรงงาน ในปี 1983 นั้น แจกวาร์ชนะ 5 ครั้ง (ยังแพ้ บีเอ็ม-ดับเบิลยู 835 CSi ซึ่งชนะ 6 ครั้งและได้ตำแหน่งแชมป์ไปครอง)

และจากจุดเริ่มต้นแห่งความร่วมมือระหว่าง ทอม วอลกินซอร์ และแจกวาร์ในครั้งกระโน้น ก็ได้นำไปสู่ชัยชนะในสนามแข่งต่าง ๆ อีกนับครั้งไม่ถ้วน ตลอดจนตำแหน่ง ยูโรเพียน ทัวริง คาร์ แชมเพียนชิพ และ 24 ชั่วโมง เลอมองส์

จากการแต่งรถสำหรับวิ่งบนถนนสาธารณะให้กลายเป็นรถแข่ง วงจรแห่งการพัฒนาก็ดูเหมือนจะดำเนิน



ไปครบรอบ คือหันกลับมาดัดแปลงรถแข่งที่ประสบความสำเร็จให้สามารถนำไปเล่นบนถนนได้ (ถ้าต้องการ) ถึงแม้นั้นจะมีข้อจุดประสงค์สำหรับ XJR-15 ที่เดียวนัก เพราะทางโรงงานเห็นว่า ควรจัดให้มีการแข่งรถประเภท ONE-MAKE RACING CHAMPIONSHIP SERIES ขึ้นมา จำกัดเฉพาะแต่รถแจกัวร์ ให้ชื่อว่า JaguarSport International Challenge ซึ่ง XJR-15 ใหม่ น่าจะเหมาะกับงานนี้มาก (คล้าย ๆ กับที่ BMW เคยจัด MI PRO-CAR SERIES เมื่อช่วงต้นทศวรรษ'80 นั่นเอง เว้นเสียแต่ว่า นักขับ FI ไม่มีสิทธิ์ลงแข่ง) สำหรับปี 1991 นี้ คาดว่าจะจัดแข่งควบกับรายการฟอร์มูลา วัน กรองด์ ปรีซ์ สัก 3 ครั้ง (ที่แน่นอนก็ บริติช กรองด์ปรีซ์ ณ สนามซิลเวอร์สโตน และ โมนาโค กรองด์ปรีซ์)

โมโนคอกแชสซีส์ของ XJR-15 เอามาจาก XJR-9 (รถแข่งสปอร์ตของแจกัวร์ในปี '88) ส่วนตัวถังออกแบบโดย พีเทอร์ สตีเวนส์ ผู้ซึ่งเคยอยู่กับ โลทัส และเป็นผู้ให้สไตล์ อีแลนรุ่นใหม่ ทั้งตัวถังและแชสซีส์ของ XJR-15 สร้างขึ้นด้วยวัสดุผสมไฮ-

เทคคุณภาพสูง เครื่องยนต์ 6 ลิตรวี 12 และระบบถ่ายเทอากาศจาก XJR-12 (รถแข่งสปอร์ตของ แจกัวร์ ขณะนี้) แต่ detune เครื่องยนต์ลดกำลังลงมาเหลือ 480 แรงม้า และน้ำหนักตัวรถก็มากกว่ารุ่นแข่ง

บรรยากาศภายในห้องขับสไตล์เดียวกับ เฟร์รารี F40 นั่นเอง คือออกแบบมาจากรถแข่งโดยมิได้พยายามตกแต่งให้สวยงามเป็น "รถบ้าน" แต่อย่างใด ถึงจะมีเข็มไมล์หรือมาตรวัดความเร็วติดตั้งมาให้ (อันถือเป็นของฟุ่มเฟือย ไม่จำเป็น และผิดธรรมเนียมรถแข่ง) แต่ก็แค่เน้นเอง ที่เหลืออย่างเช่นคันเกียร์ก็อยู่ทางขวาตามแบบรถแข่ง ทั้งที่เก้านั้ง (เดี่ยว) ก็อยู่ทางด้านขวา

ภายนอกแลดูเป็นรถถูกต้องตามกฎหมายที่สามารถเล่นบนถนนสาธารณะได้ เช่นเดียวกับ เฟร์รารี F40 อีกนั่นแหละ มีไฟเล็กไฟใหญ่ไฟสูงไฟเลี้ยวครบถ้วน แต่ XJR-15 ก็มีได้ถูกสร้างขึ้นเพื่อให้ประกบกับ เฟร์รารี F40 เพราะนั่นเป็นหน้าที่ของแจกัวร์ XJ220 คอนเซพท์ของ XJR-15 คล้ายกับที่รถแข่งสปอร์ตบางรุ่นของโพรเซ ถูกแปลงเป็นรถสปอร์ตสำหรับวิ่งบนถนนมากกว่า เป็นไปได้ที่เจ้าของบางคนจะซื้อ

XJR-15 ไปเพื่อวิ่งบนถนนสาธารณะ

ขณะนี้ XJR-15 จำนวน 30 คัน กำลังผลิตอยู่ มีคนจองหมดแล้ว ผู้ซื้อทุกคนจะได้รับเชิญให้ลงแข่งในรายการ JaguarSport International Challenge คนขับจะต้องมีใบอนุญาตขับรถแข่งประเภทนี้ ทางโรงงานแจกัวร์จะจัดวิศวกรและช่างเครื่องให้เจ้าของรถทุกราย (ใครเป็นฝ่ายจ่ายค่าแรง มิได้บอสำหรับเจ้าของราย ๆ ที่อยากแข่งแต่ไม่สามารถหรือไม่ต้องการขับเอง ตอนนี้อยู่ 2 รายแล้ว ที่ว่าจ้างมือแข่งอาชีพคือ เวอซซ์ป็น และ เดริก วอริค ให้เป็นคนขับ

ส่วนผู้ที่ต้องการจะซื้อ XJR-15 ขับเล่นโก้ ๆ หรือออกไว้ดูเฉย ๆ ก็ย่อมไม่ผิดกติกาแต่ประการใด หากพร้อมจะจ่ายค่าตัว 25 ล้านบาท ซึ่งแม้จะแพงมิดคตินา แต่ก็คงดีกว่าซื้อจรวดสก๊อตเทียวยิงเพื่อนบ้านเล่นเป็นไหน ๆ

๒

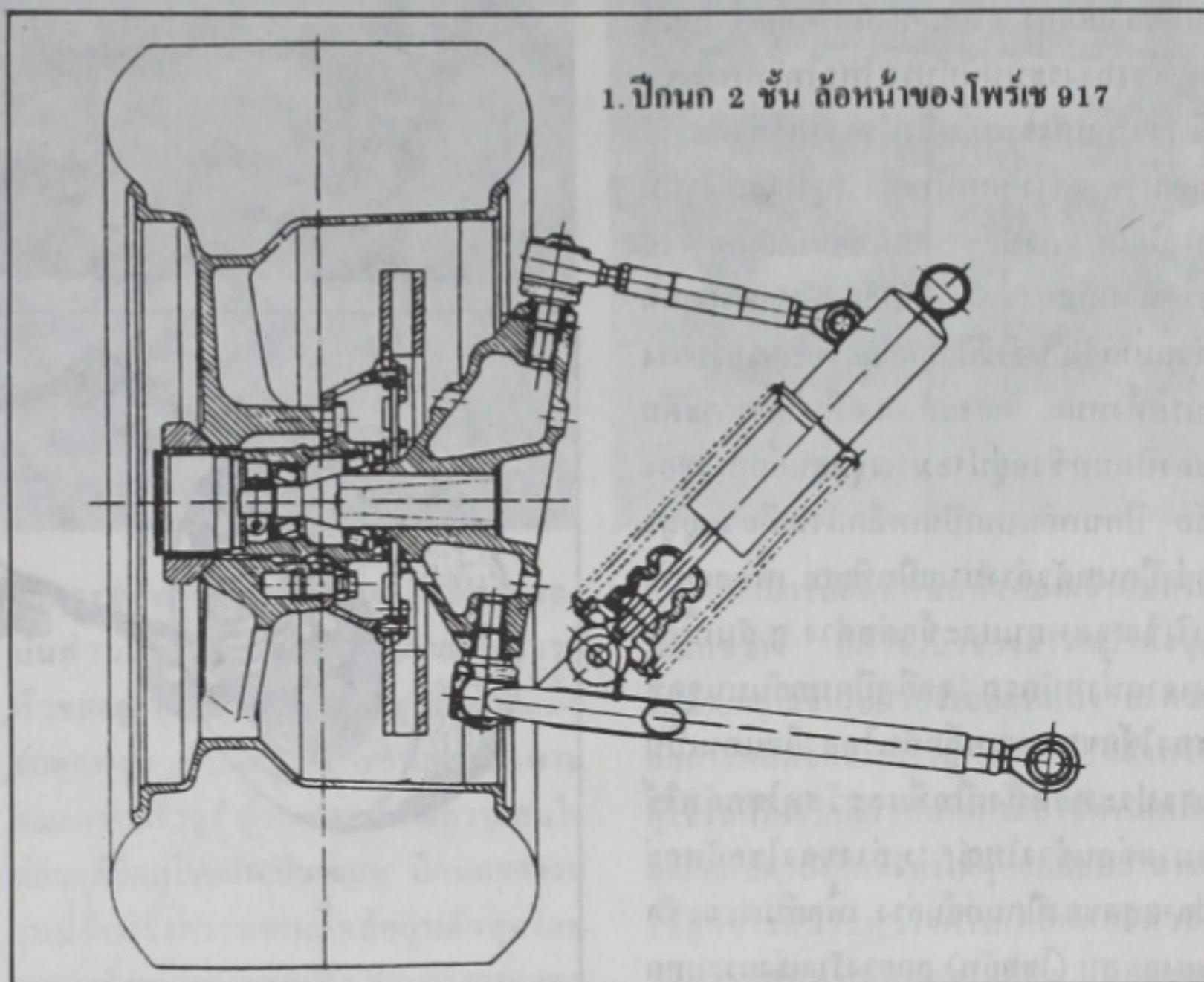


เรื่อง : เฉษฐา

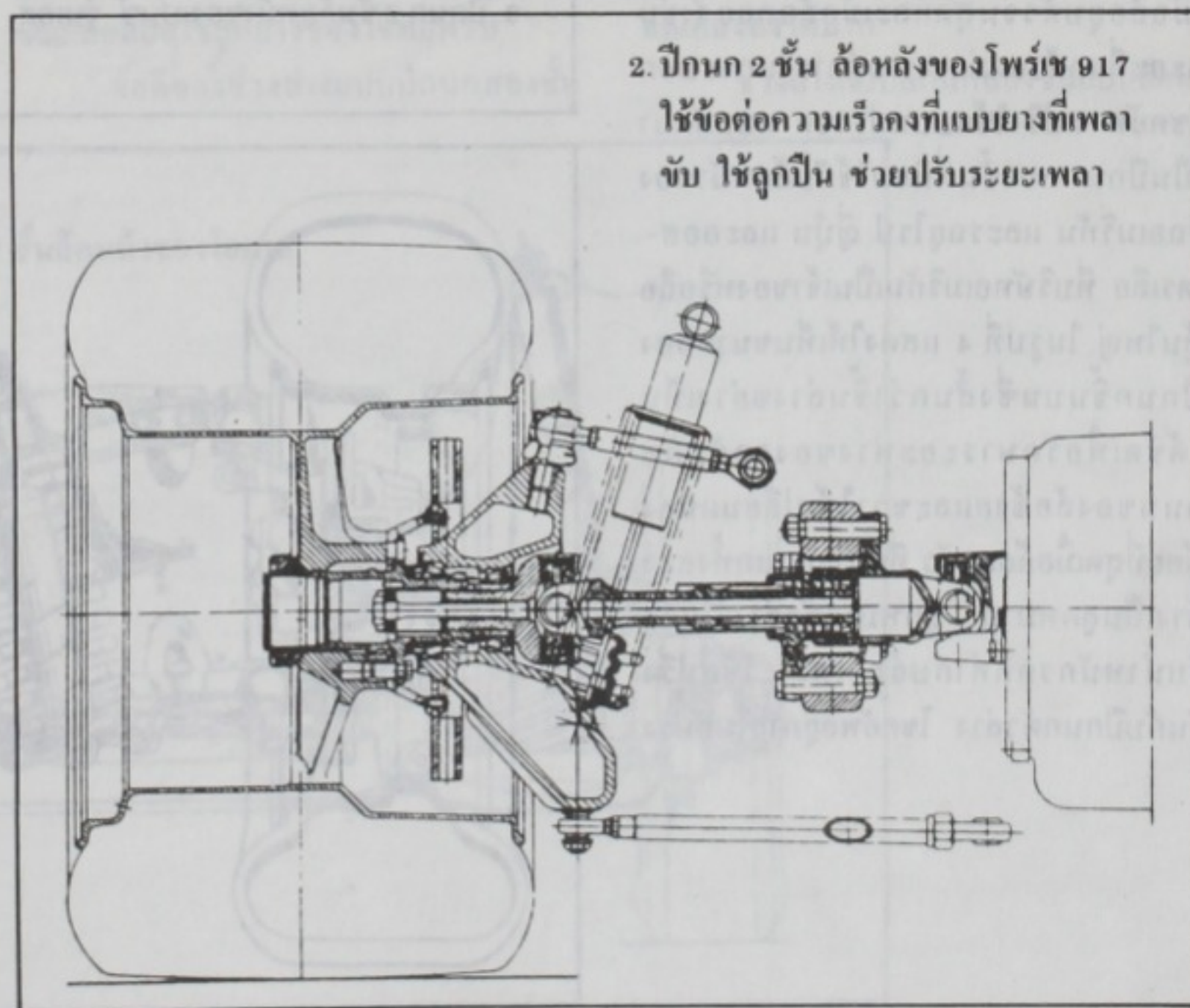
ผ่าช่วงล่าง (ตอน 4)

ช่วงล่างแบบต่าง ๆ ที่จะแนะนำต่อไปนี้ เป็นแบบอิสระทุกแบบ ซึ่งมีข้อได้เปรียบเพลาค้าง (กรณีที่เป็นช่วงล่างด้านหลัง) อยู่หลายข้อ (ยกเว้นแบบคอ คี ออง) เช่น น้ำหนักเบา เพราะแยกเฟืองเพิกท้ายไปยึดไว้กับตัวถัง ประหยัดเนื้อที่เนื่องจากไม่มีคานเชื่อมระหว่างล้อทั้งสองข้างและการยุบตัวของล้อข้างหนึ่งไม่มีผลโดยตรงต่อล้อด้านตรงข้าม ซึ่งมีผลต่อการทรงตัวของรถบนถนนขรุขระ ช่วงล่างอิสระสำหรับล้อหน้าของรถยนต์นั่งสมัยใหม่ นิยมใช้กันอยู่เพียงสองแบบคือ แบบปีกนกสองชั้นและแบบ แมคเฟอร์สัน ส่วนล้อหลังมักจะเป็นแบบแขนยึดล้อตามยาวและแบบปีกนกเฉียงเป็นส่วนใหญ่ช่วงล่างแบบแมคเฟอร์สันสำหรับล้อหลังมีใช้กับรถเพียงไม่กี่ชนิดส่วนแบบปีกนกสองชั้นนิยมใช้กับรถสปอร์ตความเร็วสูง และรถแข่งเท่านั้น

ในขั้นแรกขอแนะนำแบบปีกนกสองชั้นก่อนเพราะเป็นช่วงล่างที่ผู้ออกแบบสามารถปรับมุมต่าง ๆ และเลือกศูนย์ล้อได้โดยง่าย โดยการเลือกแนวของจุดหมุนและเลือกระยะห่างและความยาวของปีกนกและแกนทุกชนิดจึงใช้ช่วงล่างแบบนี้กับล้อหน้าและล้อหลัง (รูปที่ 1 และ 2) ข้อเสียของช่วงล่างแบบปีกนกสองชั้นคือมุมของล้อและระยะห่าง ระหว่างจุดที่หน้ายางสัมผัสกับถนนของล้อทั้งสองข้างจะเปลี่ยนไปมากเกินควรเมื่อล้อยุบตัว เป็นผลให้เกิดแรงต้านทานจนรบกวนการทรงตัว และทำให้ยางสึกเร็วด้วย โรงงานไคมเลอร์บราซิลได้ใช้คอมพิวเตอร้ออกแบบปีกนกสองชั้น โดยพยายามให้ล้อเปลี่ยนมุมน้อยที่สุดขณะยุบตัว ได้ผลเป็นที่น่าพอใจ โดย

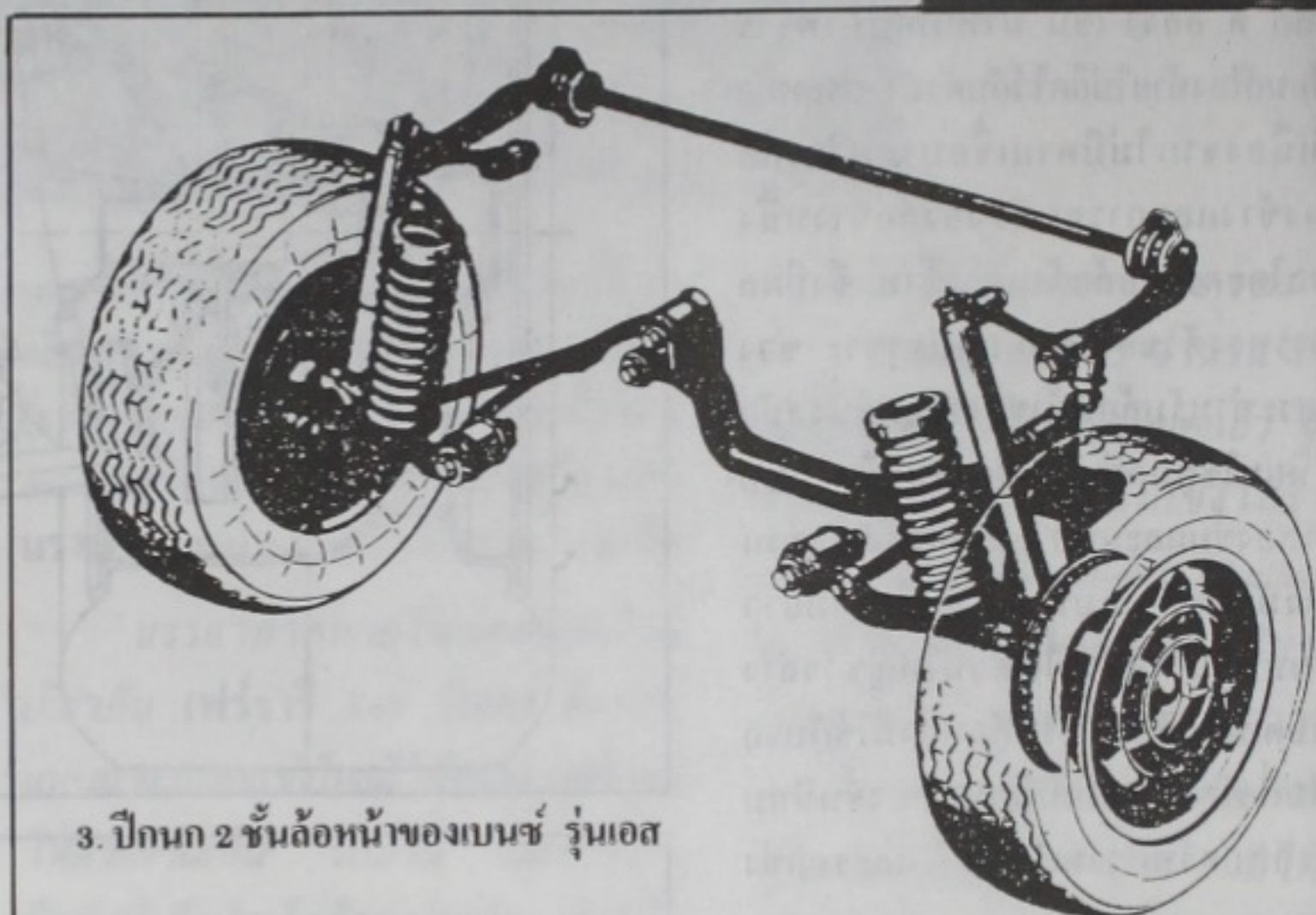


1. ปีกนก 2 ชั้น ล้อหน้าของโพร์เช 917

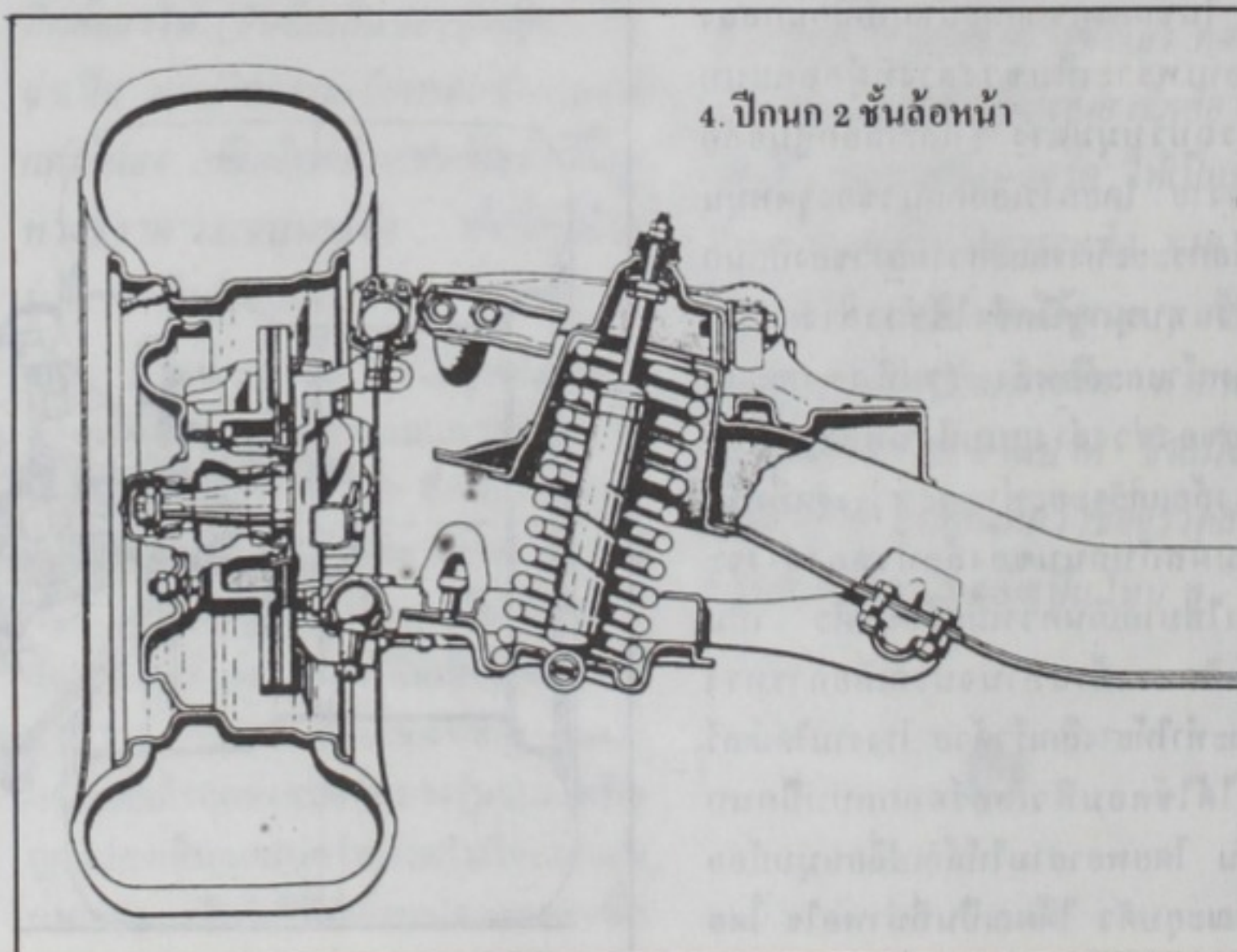


2. ปีกนก 2 ชั้น ล้อหลังของโพร์เช 917 ใช้ข้อต่อความเร็วคงที่แบบยางที่เพลาคับ ใช้ลูกปืน ช่วยปรับระยะเพลาคับ

มุมของล้อเปลี่ยนไปเพียง 1/30 องศา เมื่อล้อยุบถึง 180 มม. และขณะเดียวกันระยะห่างของจุดสัมผัสถนนของล้อทั้งสองข้างก็เปลี่ยนไปเพียง 7 มม. เท่านั้น ไคม์เลอร์ เบนซ์ใช้ช่วงล่างระบบนี้กับรถโปรโตไทป์ รุ่นซี 111 หลังจากนั้นจึงนำความรู้ที่ได้มาพัฒนาช่วงล่างล้อหน้าของรถรุ่น เอส (รูปที่ 3) ปีกนกสองชั้นของเบนซ์รุ่นนี้แตกต่างไปจากปีกนกสองชั้นที่ใช้กับล้อหน้าของรถยนต์ส่วนมาก เบนซ์ใช้ปีกนกอันล่างสำหรับรับแรงเบรกทั้งหมด โดยจะสังเกตเห็นได้จากระดับของปีกนกซึ่งอยู่ประมาณจุดศูนย์กลางของล้อ ปีกนกอันบนเป็นเหล็กกันเดี่ยวยู้อยู่สูงกว่าปีกนกตัวล่างมากเป็นพิเศษ เพื่อลดแรงบริเวณจุดหมุนและข้อต่อต่าง ๆ อันเนื่องมาจากน้ำหนักกด จุดยึดปีกนกอันบนจุดที่สองใช้แกนของเหล็กกันโคลงยึดแทนเป็นการประหยัดทั้งเนื้อที่และวัสดุ โชคอัพใช้ขนาดค่อนข้างใหญ่ ปลายของโชคอัพอยู่ปลายสุดของปีกนกอันล่าง เพื่อเพิ่มระยะชักของลูกสูบ (โชคอัพ) ลูกยางรับแรงกระแทกเมื่อล้อยุบตัวจนสุดและเมื่อล้อลอย (เช่นระยะที่ยกด้วยแม่แรง) อยู่ภายในกระบอกโชคอัพ สปริงใช้แบบสปริงชนิด แบบถัดมาเป็นปีกนกสองชั้นที่นิยมใช้กับล้อหน้าของรถอเมริกัน และรถยุโรป ญี่ปุ่น และออสเตรเลีย ที่บริษัทอเมริกันเป็นเจ้าของหรือถือหุ้นใหญ่ ในรูปที่ 4 แสดงให้เห็นขนาดของปีกนกชั้นบนซึ่งสั้นกว่าชั้นล่างอย่างเห็นได้ชัดเพื่อรักษาระยะห่างของจุดสัมผัสถนนของล้อซ้ายและขวาให้เปลี่ยนแปลงน้อยที่สุดเมื่อล้อยุบตัว ที่ปลายปีกนกทั้งสองข้างเป็นลูกหมาก ลูกหมากตัวล่างเป็นตัวรับน้ำหนักที่กระทำกับล้อ เพราะใช้สปริงยันกับปีกนกตัวล่าง โชคอัพอยู่ในสปริง



3. ปีกนก 2 ชั้นล้อหน้าของเบนซ์ รุ่นเอส



4. ปีกนก 2 ชั้นล้อหน้า



ที่ปลายปีกนกทั้งบนและล่างมีลูกยางรับแรงกระแทก ชั้นล่างรับแรงกระแทกเมื่อล้อขุดตัวสุด ส่วนชั้นบนรับแรงเมื่อล้อลอยแบบที่สามแตกต่างจากแบบที่สองที่จุดยึดโช๊คอัพหรือแดมเปอร์ ซึ่งยึดอยู่กับปีกนกชั้นบนเนื่องจากระยะห่างระหว่างปีกนกบนและล่างน้อยเกินไป ทุบนของโช๊คอัพยึดติดกับเบ้าของตัวถังอย่างแข็งแรง เพราะหูของโช๊คอัพนี้จะต้องรับแรงซึ่งอาจสูงกว่าแรงที่สปริงรับหลายเท่า แรงของสปริงกดแปรผัน

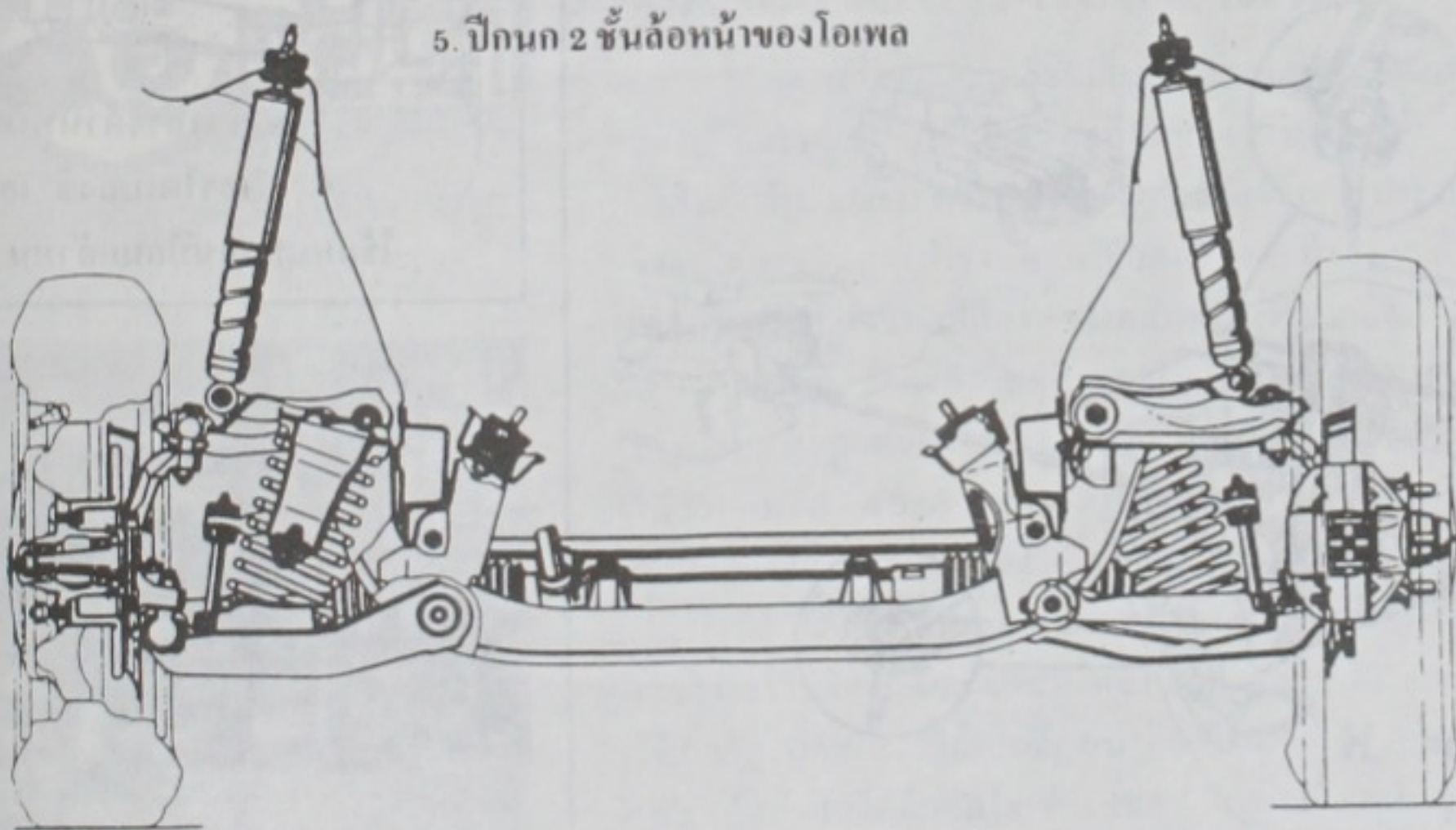
ตามระยะทางที่ลดลงจากระยะอิสระของมัน ส่วนแรงของโช๊คอัพแปรผันตามความเร็วของลูกสูบความเร็วนี้อาจสูงมากเช่นเมื่อรถตกหลุม ทับก้อนหินหรือทับคอสะพานขณะความเร็วสูง ผู้ออกแบบจึงให้ความสนใจต่อจุดที่ยึดโช๊คอัพเป็นพิเศษ ปีกนกของรถรุ่นนี้รับแรงกระแทกเมื่อล้อขุดตัวสุดโดยลูกยางซึ่งอยู่กลางขดสปริง ส่วนแรงกระแทกขณะล้อลอยใช้ลูกยางของโช๊คอัพรับ

ข้อดีของช่วงล่างแบบปีกนกสองชั้น

คือ สามารถยึดปีกนกทั้งหมดเข้ากับคานเหล็กขวาง แล้วจึงนำช่วงล่างหน้าทั้งชุดไปประกอบเข้ากับตัวถังรถอีกทีหนึ่ง สะดวกต่อการผลิตของโรงงาน ส่วนข้อดีสำหรับผู้ไ้รถก็มีเช่นเดียวกันคือ เมื่อใช้คานเหล็กยึดติดกับตัวถังอีกที ทำให้ผู้ออกแบบสามารถใช้ลูกยางคันระหว่างคานเหล็กและตัวถังลดความสั่นสะเทือนความถี่สูง และช่วยลดเสียงลงได้มาก

ช่วงล่างแบบปีกนกสองชั้นแบบดัดมา

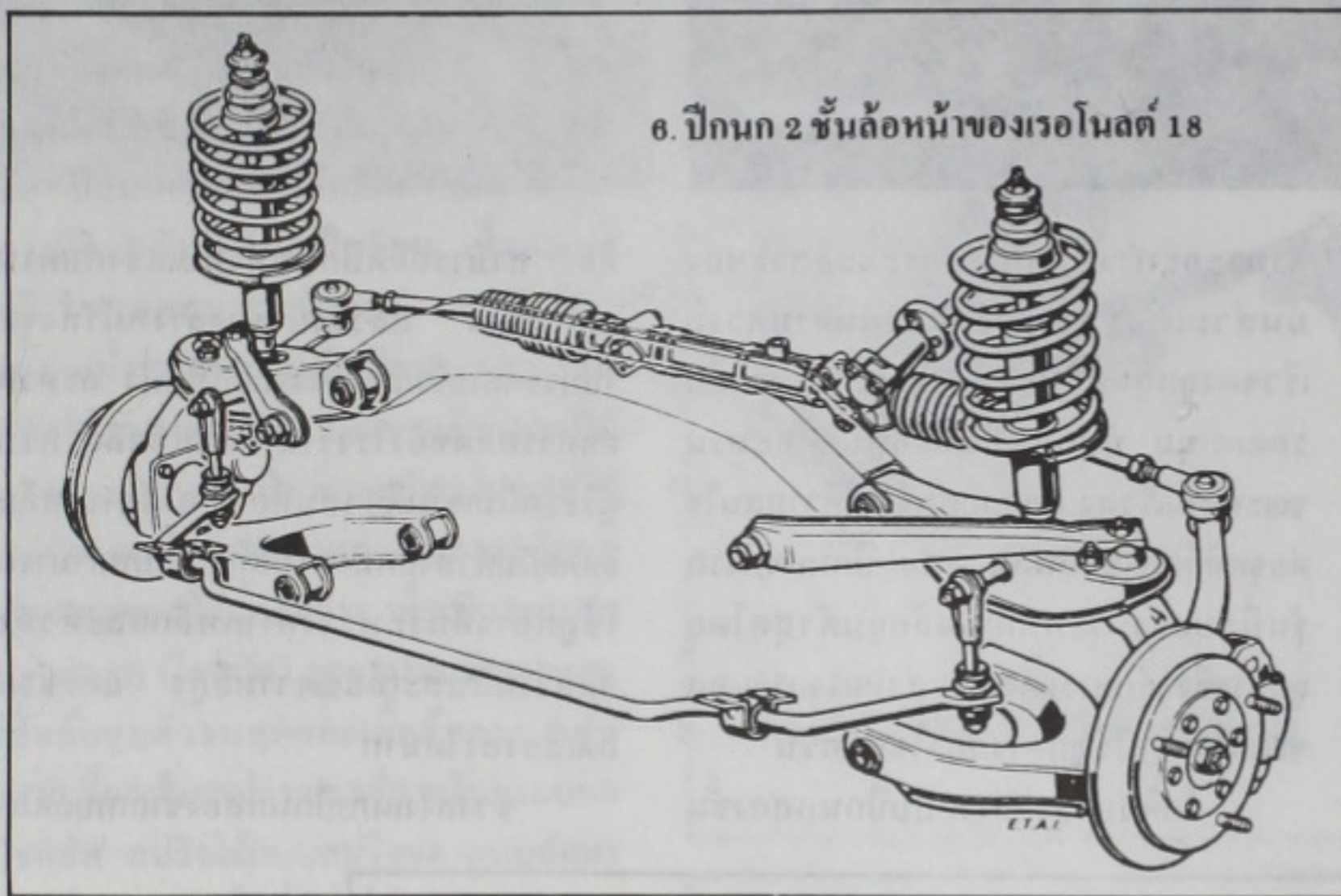
5. ปีกนก 2 ชั้นล้อหน้าของโอเพิล



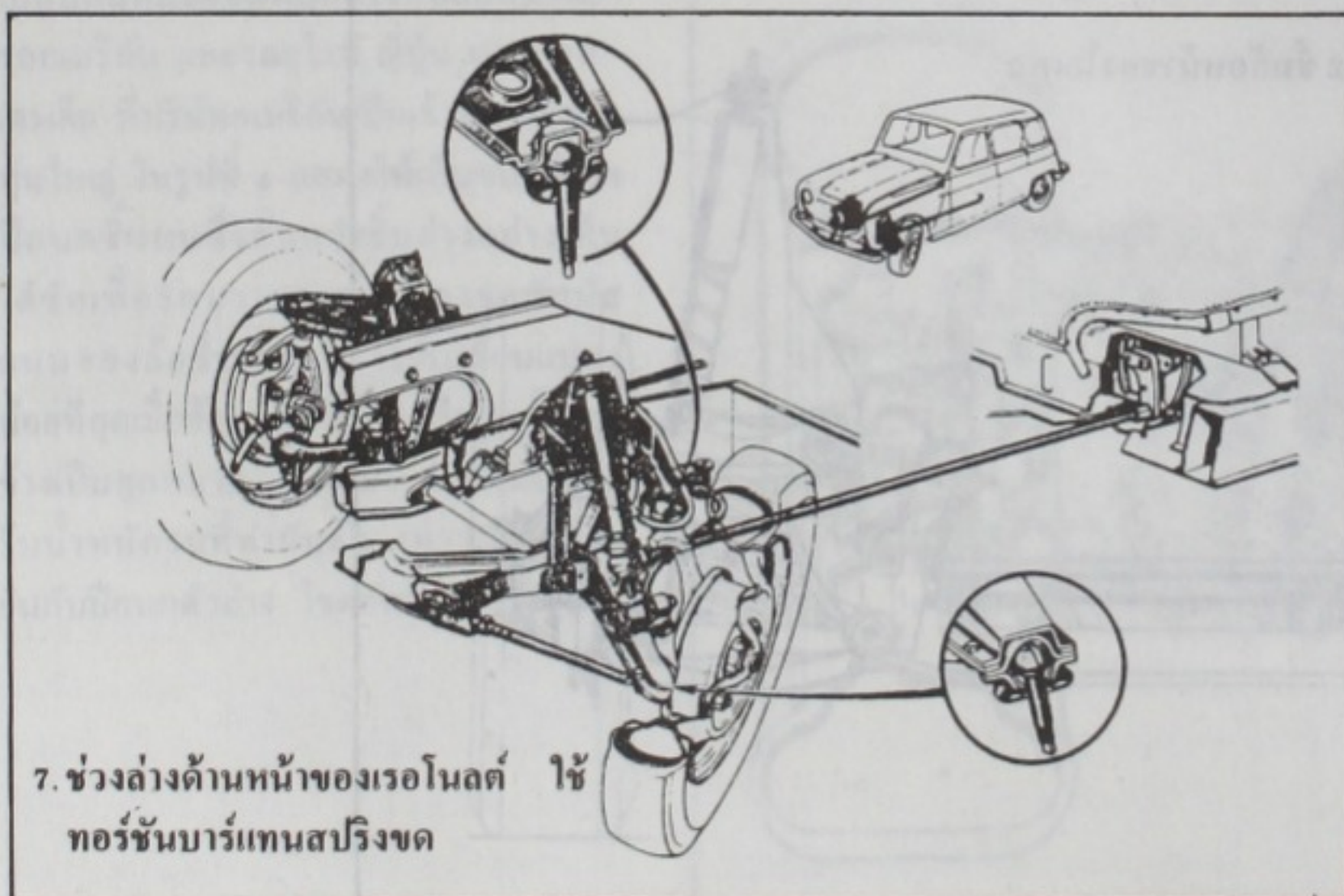
ใช้ปีกนกชั้นล่างแบบสองหูเช่นเดียวกัน ส่วน
ชั้นบนเป็นแบบหูเดียว มีก้านยึดเฉียงต่างหาก
หูของเหล็กกันโคลงยึดกับปีกนกชั้นบน
ลักษณะพิเศษของช่วงล่างแบบนี้คือ ย้าย
สปริงชุดและโช๊คอัพขึ้นไปอยู่เหนือปีกนกชั้น
บน เพื่อให้เหลือที่ว่างสำหรับเพลาคับ (ไม่มี
ในรูป) เพราะเป็นรถขับเคลื่อนล้อหน้า พวง
มาลัยแรกแอนด์พีนีชนประหยัดเนื้อที่ เหมาะ
กับรถขับเคลื่อนล้อหน้าเช่นเดียวกัน แบบ

ต่อมาใช้ปีกนกชั้นล่างแบบหูเดียว (เรอโนลต์)
ใช้หนวดกุ้งยึดช่วยรับแรงเบรก และแรง
ปฏิกิริยาของล้อขณะเร่ง ลักษณะพิเศษของ
ช่วงล่างนี้คือการใช้สปริงแบบก้านบิดหรือทอร์-
ชันบาร์แทนสปริงชุดโดยยึดเข้ากับหูของ
ปีกนกชั้นล่าง การใช้สปริงแบบก้านบิดช่วย
ประหยัดเนื้อที่ได้อย่างมากเหมาะกับรถที่
ขับเคลื่อนล้อหน้า

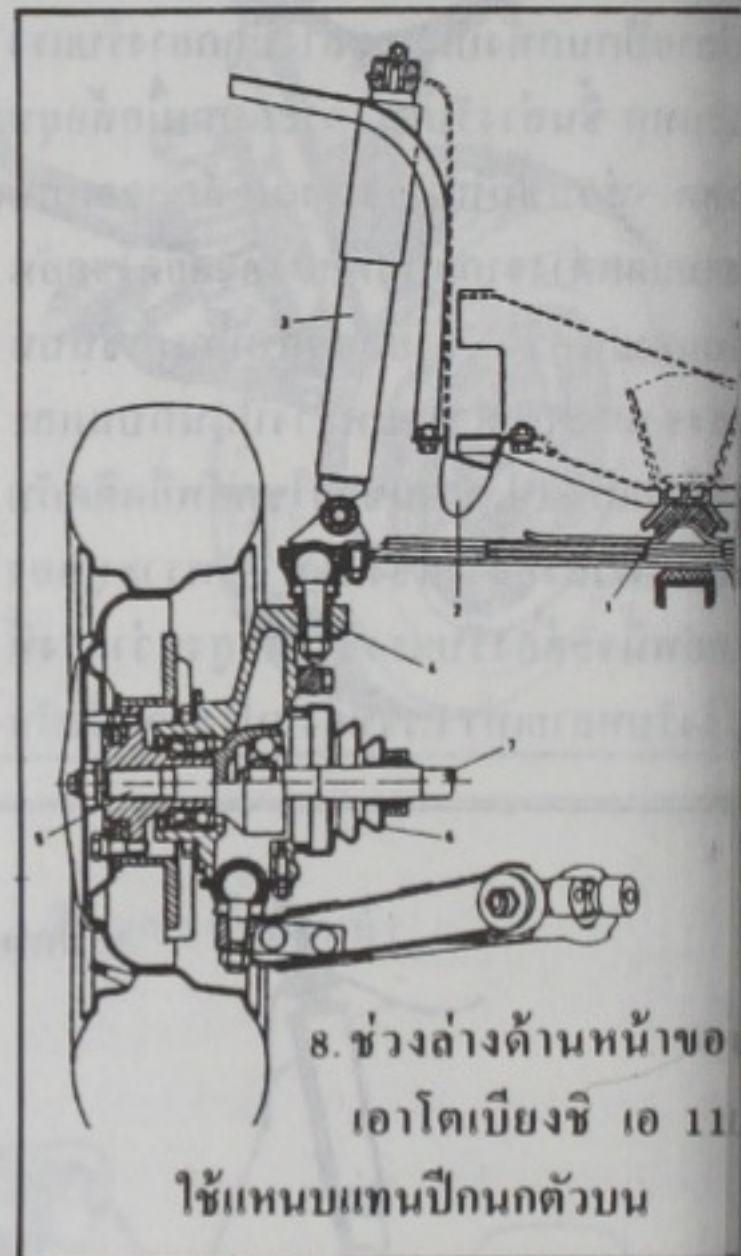
แบบต่อไปเป็นช่วงล่างหน้าของเอา



6. ปีกนก 2 ชั้นล้อหน้าของเรอโนลต์ 18



7. ช่วงล่างด้านหน้าของเรอโนลต์ ใช้
ทอร์ชันบาร์แทนสปริงชุด



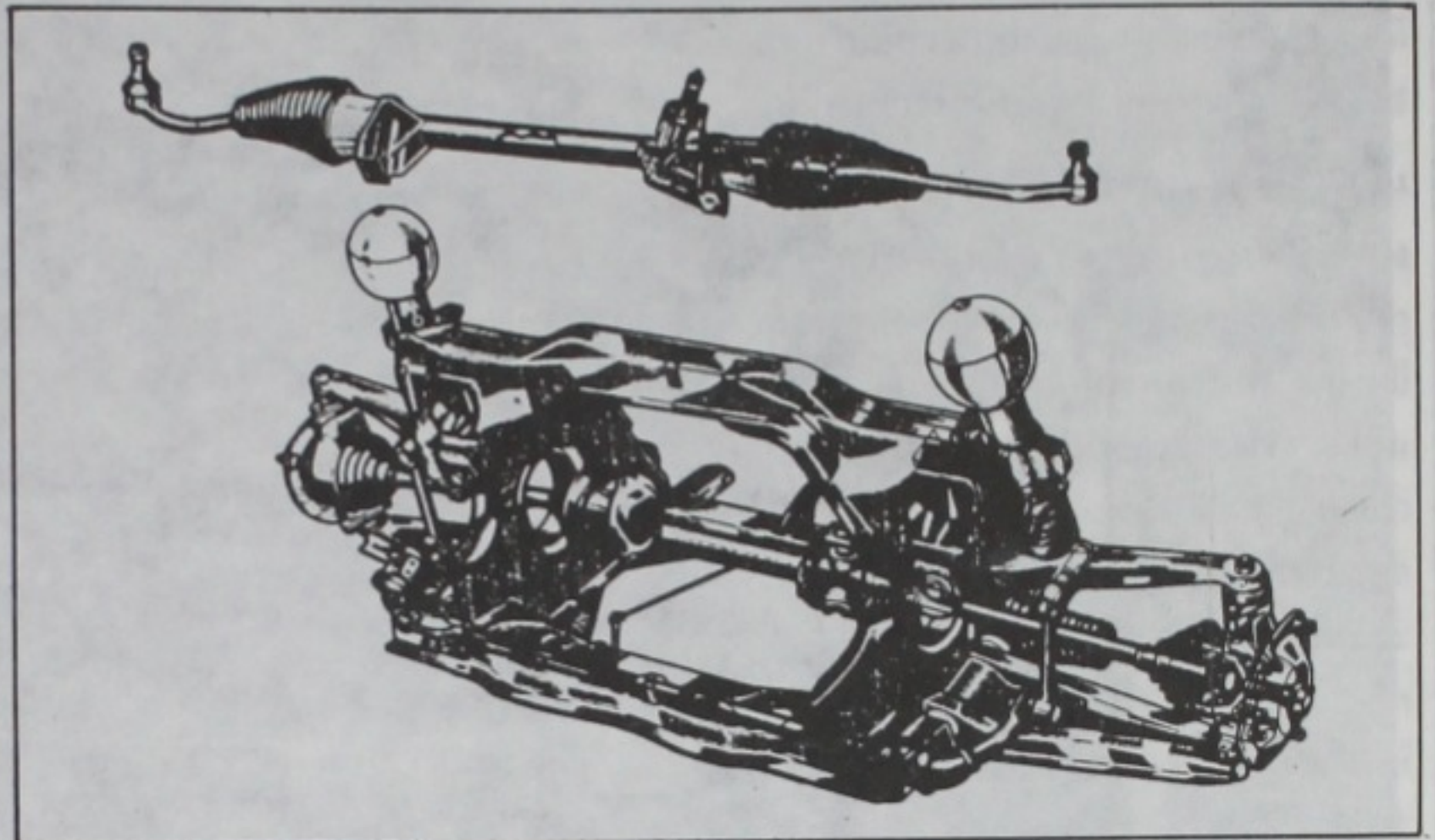
8. ช่วงล่างด้านหน้าของ
เอาโตเบียงชี เอ 11

ใช้แทนบแทนปีกนกตัวบน





9. ภาพแสดงปีกนก 2 ชั้นของซีตรอง
จีเอส ใช้ระบบกันสะเทือนไฮโดร-
นิวแมติก



เบียงซี (รูปที่ 8) รถรุ่นนี้ใช้แหนบดับขวาง
เดียวทำหน้าที่รองรับ ลักษณะพิเศษคือ
ปลายแหนบทั้งสองข้างทำหน้าที่แทน
กันชนบนไปในตัวเป็นการประหยัดชิ้น
งาน และช่วยให้มีช่องว่างสำหรับเพลาคับ
ระหว่างปีกนกบนและล่าง

ปีกนกสองชั้นแบบสุดท้ายที่จะยก
ตัวอย่างหนึ่งของรถ ซีตรอง (รูปที่ 9) ปีกนก
ล่างทำด้วยเหล็กแผ่นขึ้นรูป ส่วนปีกนก

ด้านบนซึ่งรับน้ำหนักของรถทำด้วยเหล็กดัด
ร้อน ซึ่งต้องแข็งแรงเป็นพิเศษ เพราะระยะ
ระหว่างลูกหมากด้านบนและจุดรับแรงของ
ไฮดรอนิวแมติกค่อนข้างมาก ปีกนกด้านบน
จะต้องรับแรงดัดสูง ในภาพจะสังเกตเห็น
คานขวางซึ่งถูกออกแบบอย่างแข็งแรงเป็น
พิเศษ ทั้งนี้เป็นเพราะกระบอกไฮดรอนิวแมติก
ที่ใช้มีระยะยุบตัวเพียงเล็กน้อย จุดรับแรง
ของมันจึงต้องติดอยู่ใกล้กับหูของปีกนกตัว

บน การยึดกระบอกไฮดรอนิวแมติก และหู
ปีกนก จึงต้องทำชนิดแข็งแรงพิเศษ พวงมาลัย
ใช้ระบบแรคแอนด์พีนีเยนช่วยประหยัด
เนื้อที่เหมาะสมสำหรับรถขับเคลื่อนล้อหน้า
(ผ่าช่วงล่าง ตอน 5 "แมคเฟอร์สัน
สตรัท")



ใช้เกียร์ให้ประหยัดน้ำมัน

ท่านว่าควรเปลี่ยนเกียร์ ในรอบต่ำที่สุดเท่าที่เครื่องยนต์จะรับไหวในเกียร์
ถัดไป และพยายามใช้เกียร์ที่สูงที่สุดของรถให้ได้ เช่น ถ้ารถมี 5 เกียร์ ก็พยายามใช้
ให้ถึงเกียร์ 5 ขณะเร่งควรกดคันเร่งค่อนข้างลึก (ประมาณ 3/4 ของระยะทั้งหมด)
จึงจะได้แรงบิดสูง (ตำราที่บอกให้แตะแล้ว ๆ ถ้าสมัยแล้ว) ระหว่างถอนคลัทช์ไม่ควร
เร่งเครื่องแรง เพราะเปลืองทั้งผ้าคลัทช์และเชื้อเพลิง

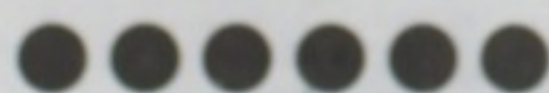
ผู้ที่ใช้เกียร์อัตโนมัติ ขณะเร่งความเร็วควรถอนคันเร่งกลับเล็กน้อย เพื่อช่วย
ให้ระบบควบคุมเปลี่ยนขึ้นไปเกียร์สูง รถที่ติดแอร์ควรปรับอุณหภูมิให้เย็นเท่าที่ต้องการ
ไม่เย็นเกินไป จะลดการทำงานของคอมเพรสเซอร์แอร์ (ตัวการกินน้ำมันหลายสิบ
เปอร์เซ็นต์ขณะทำงาน) ลงได้อย่างมาก

ยังมีอีกวิธีที่จะช่วยประหยัดน้ำมันได้อีกมาก คือ การเลือกเส้นทางที่เหมาะสม
การจราจรไม่ติดขัด (จะไปหาที่ไหนในกทม. สมัยนี้ ? ยกเว้นต้นมาชัยบอนด์ 3) สามารถ
ใช้เกียร์สูงสุดของรถได้ ไม่ต้องเบรกและเร่งบ่อย ๆ ท่านที่ทำตามวิธีดังกล่าว สามารถ
ประหยัดน้ำมันได้อีกอีกโขเชียวแหละ ไม่เชื่อก็ทดลองดูได้



ซื้อรถต้องลองขับ

รอบรู้เรื่องรถ



พนักงานขายรถของไทยที่มีโอกาสขายรถ "ยี่ห้อ" ซึ่งอยู่ในความนิยมนั้นจัดอยู่ในประเภทผู้ที่มืออาชีพอันน่าอิจฉาถึงนัก ด้วยลูกค้าที่เริ่มบทแรกด้วยการเดินเข้ามาหาเอง แทนที่จะต้องมีเชื้อล่อให้หลงกลเข้ามารับการ "กดขี่" และการมาชมรถนั้นไม่มามือเปล่าเสียด้วย แต่เตรียมเงินมาพร้อมสรรพเรียกได้ว่า ตัดสินใจซื้อตั้งแต่ก่อนออกจากบ้านแล้ว หากเป็นรถที่มีจำนวนผลิตเพียงพอค่อความ

ต้องการของตลาดย่อมไม่มีปัญหาอย่างแน่นอน เจ้าของพอใจทั้งผู้ขายและผู้ซื้อ แต่ในภาคปฏิบัติมิได้เป็นเช่นนั้น รถที่อยู่ในความนิยมและต้องการ มักมีไม่พอจำหน่ายไม่ว่าจะเนื่องมาจากความจงใจของผู้ผลิตหรือไม่ก็ตาม เพราะเมื่อใดที่อุปสงค์สูงถึงอุปทาน ย่อมมีการขึ้นราคา การโก่งราคาเกินความเป็นจริง การกักตุนรถ หรือการใช้สิทธิ์จับจองเพื่อเก็งกำไรเมื่อขาดอ้อมีมาตรการป้องกันกรณีดังกล่าว ยกล้นยอกที่สุดก็ยังเป็นเหตุให้ พนักงานขายรถ

เรื่อง : เฉษฐา



ตนเองเสียก่อน หลังจากนั้น ควรทำให้เป็นกลางปราศจากอคติโดยสิ้นเชิง เปรียบเทียบคุณสมบัติของรถที่เข้าข่ายพิจารณา ซึ่งรวมไปถึงความไว้วางใจได้ ความทนทานการบริการหลังขายของ ตัวแทนจำหน่ายราคาอะไหล่ ราคาของรถเมื่อขายต่อ ฯลฯ และที่สำคัญที่สุด ไม่ควรตัดสินคุณภาพของรถจากคำโฆษณา

หรือคำบอกเล่า ตัวเลขหรือรายละเอียดต่าง ๆ แทบไม่มีความหมายเลย สำหรับประเทศที่ไม่มีองค์กรพิทักษ์ผู้บริโภคอย่างได้ผลการทดลองขับด้วยตนเองเป็นเวลานานพอสมควรเป็นสิ่งที่จะต้องเป็นอย่างยิ่ง เพราะจุดอ่อนของรถจะสำแดงอาการออกมาเมื่อผู้ขับใช้งานนานเพียงพอ บางรุ่นอาจมีระบบกันสะเทือนที่หยابกระด้างบางรุ่นมีเสียงรบกวนในห้องโดยสารอยู่ตลอดเวลาในระดับที่น่าวิตกบางรุ่นผู้ขับไม่สามารถปรับตำแหน่งของเบาะนั่งให้เข้ากับสรีระของตนได้ไม่ว่าจะใช้เวลาพยายามเพียงใด การทดลองขับพร้อมพนักงานขายอาจไม่ให้ความรู้สึกเพียงพอ หากเป็นไปได้ วิธีที่ดีที่สุดคือ การลงทุนเช่ารถรุ่นที่ถูกคัดเลือกด้วยข้อมูลอื่นๆ แล้ว มาทดลองขับในระยะเวลาที่ใกล้เคียงกับสภาพใช้งานประจำวันที่สุด อัตราค่าเช่านั้นเป็นเพียงส่วนน้อยนิดเมื่อเทียบกับราคาารถที่สูงเสียดยังไม่นับรวมมูลค่าที่ "ขาดทุน" ไป เมื่อจำเป็นต้องขายรถนั้นเพื่อเปลี่ยนคันใหม่ จากจุดอ่อนของรถที่ไม่สามารถแก้ไขได้

๒

ยิ่งลืมหืมตา จากการสำคัญตนผิดได้

ไม่มีกฎเกณฑ์ใดตัดสินได้ว่า รถรุ่นไหนดีที่สุด รถทุกคันต่างมีข้อดีและข้อเสียปะปนกันอยู่ นอกจากนี้จุดที่ผู้หนึ่งถือว่ามีข้อดี อาจกลายเป็นข้อเสียสำหรับผู้อื่นได้ รถที่นั่งสบาย แต่สิ้นเปลืองเชื้อเพลิง ราคารถอาจเป็นรถ "ดี" ที่สุดสำหรับผู้มีรายได้น้อย ในขณะที่รถที่เร็วร้ายถึงขั้นเป็นอันตรายสำหรับผู้ที่มีรายได้น้อยกว่า หากทำได้ การเลือกซื้อรถจากคำแนะนำของผู้ใกล้ชิด หรือจากเสียงเล่าลือได้ ปัญหาให้ผู้ซื้อรถมานานแล้ว การเลือกรถที่ถูกต้องให้ได้ประโยชน์คุ้มค่าที่สุดนั้น จะต้องทราบจุดประสงค์ของ





กุมภาพันธ์ เป็นเดือนแห่ง
ความสดชื่น เพราะมีวันหนึ่ง
ที่ดอกกุหลาบจะมีคุณค่าทาง
จิตใจ สำหรับสาว ๆ ผู้ได้
รับมากเป็นพิเศษ ถึงแม้ว่า สงครามที่ยัง
ถูกรุ่นอยู่ในขณะนี้ จะทำให้บรรยากาศ
หมองไปบ้างก็ตาม แต่ทว่า ลองมาฟังทัศนคติ
ของสาว ๆ จากบริษัทรถยนต์ เกี่ยวกับวัน
พิเศษวันนี้กันดีกว่า เพื่อจะดึงบรรยากาศที่
ดีคืนมาให้กับเดือนนี้บ้าง

สาว ๆ กลุ่มแรกนี้ เรียกตัวเองว่า
“แคนดี้ เกล” เธอทั้งหลายเพิ่งจะมารับงาน
ประชาสัมพันธ์ให้กับผลิตภัณฑ์รถยนต์
มิตซูบิชิ เริ่มจาก “จิ๋ว” อรุณา ลาภทวี
นิสิตชั้นปีที่ 2 นิเทศศาสตร์ จุฬาฯ ที่บอกว่า

“วาเลนไทน์ เป็นวันที่คนกำหนด
ขึ้นมาว่า คนที่มีความรักสามารถแสดง
ออกได้ แต่ทำไมต้องพิเศษก็ไม่รู้ เหมือน
กับการหาโอกาส แต่สำหรับวัน
แห่งความรักกับซัดดัมนั้น ซัดดัมเป็น
คนที่เอาความรักชาติมาปลุกกระดมความ
ร้ายกาจ ไม่นึกว่าคนจะทำกันได้ขนาด
นี้” สาวคนที่สอง แสงดาว เกษตรภิบาล
หรือ ดาว สาวจากคณะวิทยาศาสตร์ ม.
มหิดล มีอะไรแปลก ๆ มาฝาก

“วันวาเลนไทน์ ถ้าคนที่เขิน ก็
สามารถทำอะไรได้โดยไม่ต้องเขิน!
แต่สำหรับซัดดัมแล้ว เป็นคนที่เอาความ
รักในศาสนามาใช้เป็นเครื่องมือ ทำให้
คนเห็นใจ”

สาวต่อไป ขวัญตา เจริญสุขเส็ง
หรือ ตู๊ก ผู้พิสมัยชอคโกแลตเป็นชีวิตจิตใจ
เรียนอยู่คณะบริหารธุรกิจ ม.กรุงเทพ ชั้น
ปีที่ 2 ในวันนี้เธอจะทำของชำร่วยแจก
เพื่อน ๆ ความเห็นของเธอคือ “คนที่ไม่มี
แฟนก็มอบความรักให้กับพ่อแม่เพื่อนฝูง
ได้ สำหรับตูกก็คงเป็นวันธรรมดาวัน
หนึ่งที่อาจจะได้เงินพิเศษ (แต่ะเอ๊ย)
เพราะปีนี้ตรงกับวันตรุษจีนด้วย”

สาวร่างเล็กที่สุดในทีม กนกพร
อังสนุทรสฤษฎี “เก้” นิสิตชั้นปีที่ 3 คณะ

สาวบริษัทรถ กับวันแห่งความรัก

เศรษฐศาสตร์ จุฬาฯ วันที่พบเธอไม่ค่อย
จะสบายเลยพูดน้อยไปนิด แต่เธอก็ให้ความ
เห็นว่า “การแสดงความรักไม่จำเป็นที่
จะแสดงออกวันนั้นวันเดียว แสดงได้
ทุกวัน เกคิดว่ามันเป็นโอกาสที่ดีที่จะ
ได้เจอแฟนใหม่!!” และปิดท้ายด้วยคำพูด
ที่น่าฟังว่า “เก้จะส่งกระแสดิจิทัลให้คนที่
โกรธกันเขาคืนดีกัน”

สาวสุดท้าย จุดต่างที่เด่นที่สุดก็คง
จะเป็นความสูง เพราะเธอสูงถึง 171 ซม.
กำลังเรียนอยู่ชั้นปีที่ 2 คณะศิลปศาสตร์
ม.ธรรมศาสตร์เพื่อน ๆ เรียกเธอว่า “แอน”
แต่ชื่อจริงคือ ฌนิมล ช่อลำเจียก เธอพูด
ถึงวันวาเลนไทน์ว่า “เป็นวันที่สดชื่นดี
ที่เห็นคนถือดอกไม้เยอะ ๆ แต่สำหรับ
ซัดดัมแล้ว เขาเอาความรักมาเป็นบ่อ
เกิดของสงคราม ไม่เห็นสันติภาพอยู่ใน
ในสายตา”

ทุกคนต่างคนต่างความคิด แต่ก็คง
สู้ ดร. วัชร พวรรณเชษฐ์ ไม่ได้ เพราะ
พูดเพียงประโยคเดียวว่า “ผมขอมอบความ
รักให้กับลูกค้าและดีเลอร์ของมิตซูฯ

ทุกคน”

“อิชูชู เลดี้” เป็นคำเรียกขาน
เธอทั้งสี่ ผู้ที่มีความสามารถและสวยสด
แพ้งาม สวัสดิรักษ์ ธรเสนา หรือ ม.
กล่าวถึงวันวาเลนไทน์ว่า “ส่วนใหญ่
ได้รับดอกไม้ในวันธรรมดาามากกว่า
สำหรับตัวเองก็เป็นวันธรรมดาวันหนึ่ง
แต่ก็คิดว่าเป็นวันที่สดชื่นดี มีดอกไม้
มากมาย...คิดว่าเราเองก็มีความรักให้
ทุกคนอยู่แล้ว ไม่จำเป็นต้องเป็นวัน
วันเดียว”

จุฑามาศ จันทรัตน์ (อ๊อด) ม.
บอกว่า “อ๊อดว่าทุก ๆ คนมีความรัก
ก็เลยอยากจะให้มีวัน ๆ หนึ่งที่พิเศษ
จริง ๆ สำหรับความรัก เป็นวันที่มีโอกา
แสดงออกได้มากที่สุด สำหรับอ๊อด อ.
ชื่อของสักซิ่นให้เพื่อนสนิทที่เรารักแ
ชวนไปกินข้าว”

ส่วน ธิตินันท์ ชนินทรวงศ์ ม.
น้อง เธอพูดถึงวันนี้ว่า “ไม่ค่อยคุ้นเท่าไร
คิดว่าอิทในหมู่วัยรุ่นต้น ๆ แล้วยังมี



แคนดี้ เกล (ก.
ซ้ายไปขวา) จิ๋ว,
เก้, ดาว, ม

สุเลดี (จากซ้ายไปขวา) น่อง, นุ่น, อี๊ด, ป๊อ

มิสนิสสัน (จากซ้ายไปขวา) เหมียว, ลูกเกด, นก, เล้ง, รัตน์



กับวันตรุษจีน เลยให้ความสำคัญกับ
ตรุษจีนมากกว่า เพราะตั้งแต่เด็กจะมี
โรพิเศษในวันนี้ แต่ก็ชอบเพราะคิดว่า
ไม่มีพิษภัยอะไร เป็นเรื่องที่น่ารักดี”

อีกหนึ่งคนที่เหลือคือ “ป๊อ” หรือ
ณฐา กิตติสิทธิธ สาวช่างพูด ช่างคุย
ว่า “เป็นวันทองของแม่ค้าขายดอกไม้
แล้วสดชื่นดี เพราะเห็นคนถือกุหลาบ
นช่างเยอะ ถึงจะไม่ใช้ธรรมเนียมไทย
รู้สึกคนไทยรับมามาก เป็นวันที่
มุดขึ้นมา แต่ก็ดีอย่างหนึ่ง เพราะ
เด็กวัยรุ่นมีใจให้ใคร วันนี้จะได้แสดง
อก อาจเอากุหลาบไปให้หรือชอคโก-
เลทป๊อเคยเอาดอกไม้ ให้คุณแม่
ถามว่าให้มาทำไม??” เราเลยถาม
ถึงเรื่องของชดดัมกับวันวาเลนไทน์นี้
ตอบมาได้ก็เก๋เกี้ยวแหละ

“อยากเอากุหลาบไปให้ชดดัม
เพื่อที่ชดดัมจะได้รู้ว่า ถ้ามีสงครามก็
ไม่มีอะไรที่สวย ๆ แบบนี้อีกแล้ว ถ้า
ประเทศเขามีสงคราม ก็คงไม่มีสถานที่
จะปลูกดอกไม้ ถ้าเขาเห็นความสวย
งามของดอกไม้ เขาอาจเปลี่ยนใจและ
อ่อนโยนขึ้น”

อยู่ใกล้ ๆ สาวกลุ่มนี้ ปากของคุณ
มต้องทำงาน เพราะว่าแย่งพวกเธอพูดไม่
ใน พวกเธอถูกเรียกว่า “มิสนิสสัน” ซึ่ง
กำลังจะลาจากหน้าที่ไปในเดือน-สองเดือน
ข้างหน้าแล้ว พวกเธอพูดถึงวันวาเลนไทน์

ในทศณะดังนี้

สุชาวดี สุกุลนันทน์ หรือ นก
“ไม่ใช่วันของคนไทย แต่ถ้าดูความหมาย
ก็คือวันแห่งความรัก อย่างน้อยก็มีการ
ให้สิ่งของเพื่อแสดงความรัก ทำให้
บรรยากาศดีขึ้น บางคนแอนทีว่าเป็น
ของฝรั่ง แต่เราทำตามเพราะเป็นวันที่ดี
ความหมายของวันดี ไม่ใช่เรื่องเสียหาย
แต่สำหรับชดดัมแล้ว เขาทำให้คนต้อง
ตายเยอะ เขาคิดถึงแต่ตัวเขา เขาคง
ไม่มีความรัก”

นั่นคือทศณะของนก กราวนี้เรามาดู
สาวน่ารัก “ลูกเกด” หรือ วีรยา เอ็มแย้ม
ว่าคิดถึงวันนี้อย่างไร “เกิดให้ความสำคัญ
ในเรื่องนี้ทุกวัน ไม่เฉพาะต้องเป็นวันนี้
แต่อาจมีพิเศษนิดหน่อย เช่นไปกินข้าว
ตอนดึก จริง ๆ แล้ววันนี้ไม่มีความหมาย
แต่เป็นเพราะความรักมีความหมาย คน
เขาอาจจะให้เกียรติกับมันนิดหน่อย
เลยตั้ง นี้นขึ้นมา สำหรับเรื่องสงคราม
เกดอยากส่งดอกไม้ให้ชดดัมสักช่อ
เพื่อจะได้รู้จักความรักบ้าง ถ้าวันแห่ง
ความรักสำคัญอยากจะย้อนเวลากลับไป
ไม่ให้คิวปิดมายิงศร พ่อกับแม่ชดดัม”

แปลกดีไหม สำหรับไอเดียนี้ ลอง
มาดูอีกสาวหนึ่งชื่อ รัตนพร เลิศอัศว-
วิวัฒน์ หรือ รัตน์ “ถ้าให้นึกถึงวาเลน-
ไทน์จะไม่นึกถึงชดดัม วันนี้จะนึกถึงแต่

หน้าแฟนหรือพ่อแม่หรือคนที่เรารัก
ชดดัมคือบุคคลที่เราเกลียด เขาไม่มี
หัวใจ ดังนั้น เขาจะมาเกี่ยวข้องกับ
วันนี้ไม่ได้” สัน ๆ แต่เฉียบขาดและเฉียบคม

ดลฤดี เณกุล ชื่อเล่น เหมียว พูด
ถึงวันนี้ว่า “เหมียวไม่ค่อยจะนึกถึงเท่าไร
แต่นี่เป็นวันที่ต้องเสียเงินเพิ่มเป็น
พิเศษ เหมียวหาความสุขให้กับตัวเอง
ถ้าเป็นไปได้ให้ราคาถูกลงถูกลงก็ดี
แต่ถ้าถามถึงสงคราม ก็อยากให้อยู่ดี
สงครามสัก 1 วัน ก็ยังดี”

สาวสุดท้ายในทีมมิสนิสสัน สุวรรณี
นำพิทักษ์ชัยกุล หรือ “เล้ง” ที่มีความ
สามารถในการคุยไม่น้อยกว่าเพื่อน ๆ ใน
ทีมของเธอ “เป็นวันของทางตะวันตก
เขา ไม่ใช่เราตั้งขึ้นมา อาจจะมีเหตตาม
นิดหน่อย คือเราอาจไม่คิดว่าวันนี้พิเศษ
แต่อาจรู้สึกสดชื่น ตื่นขึ้นมามองโลก
สีชมพูไปหมด ในวันนี้ทุกคนจะไม่ค่อย
คิดถึงเรื่องไม่ดี ให้อวยพรหรือคะ ก็
อยากจะให้คิวปิดยิงศรให้ทุกคนโดย
เฉพาะหนุ่มอีรักขอให้เจอสาวอเมริกัน”

อ้อ...เกือบลืม สาว ๆ ทุกคนฝาก
“ความรัก” มาถึงผู้อ่าน “ฟอร์มูลา” ทุกคน
ด้วยนะค่ะ



สโมสร "ฟอร์มูลา"



มอบแผนที่ให้กรม. เมื่อ 24 ธ.ค.2533 ที่ตึกไทยคู่ฟ้า ทำเนียบรัฐบาล นายเสถียร วงศ์วิเชียร นายกสมาคมทางหลวงแห่งประเทศไทย (ซ้าย) และนายดำรง อดุลยพานิช ผอ.ฝ่ายการตลาด บ.เชลล์แห่งประเทศไทย จก. (ขวา) ได้เข้ามอบหนังสือแผนที่ทางหลวงในประเทศไทย ฉบับประจำปี 2534 จำนวน 100 เล่ม ให้กับคณะรัฐมนตรี เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว โดยมีนายกร ทักษะรังสี รมต.ประจำสำนักนายกรัฐมนตรี ในฐานะผู้ดูแลการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย รับมอบ



ปั้มน้ำมันบิณ สถานีบริการน้ำมันแห่งใหม่ ของ บ.โมบิลออยล์ไทยแลนด์ จก. บริเวณ ถ.พหลโยธิน ช่วงกรุงเทพ-สระบุรี เปิดแล้วโดย นายยุวรัตน์ กมลเวช (กลาง) ผู้ว่าราชการจังหวัดปทุมธานี เป็นประธานในพิธีฯ และ มร. ซีเอส เซียว (แถวหน้าที่สองจากซ้าย) ผจก.ฝ่ายขายปลีกของโมบิล ร่วมในพิธีฯ



สาธิตระบบโทรศัพท์เคลื่อนที่ เมื่อเร็ว ๆ นี้ นายประยุทธ์ พงษ์ธนากร (ซ้าย) กรรมการผู้จัดการ บ. รุท อินเตอร์เนชันแนล จก. ได้จัดเลี้ยงตัวแทนขายทั่วประเทศที่รร.โรแยลจอมเทียน พัทยา พร้อมกันนี้ได้เชิญ ดร.สุธี อักษรภักดิ์ (ขวา) ผู้เชี่ยวชาญด้านสื่อสารดาวเทียม มาบรรยายและสาธิตระบบโทรศัพท์เคลื่อนที่ปัจจุบันและในอนาคต



ระเบิดขึ้นแล้ว สงครามอ่าวเปอร์เซีย หลังจากถึงกำหนดเวลาที่สหรัฐฯ ยื่นคำขาดให้อิรักถอนกำลังทหารออกจากคูเวต.....□ ที่วีวีพีที่เคยเจียบเหงาในยามบ่าย ถูกใช้อย่างประโยชน์ที่สุดในการให้ข่าวสาร.....□ ผู้สันตติกรณ์ คาดการณ์ว่า สงครามคงยืดเยื้ออีกนาน...เศร้า□ บอกกล่าวกันก่อนดึกปากเปล่า 22 มีค. นี้ ช่วยทำตัวให้ว่าง มาร่วมงานเลี้ยง "ขอบคุณลูกค้า" ที่ชาว "ฟอร์มูลา" จัดขึ้น ส่วนจดหมายเชิญจะตามมาทีหลัง.....□ จากงาน "THANKS DAY TO HONDA CARS CUSTOMERS" เมื่อต้นเดือนธ.ค.ที่ผ่านมา ประทวน มหากิจจิ โดนคอมเพลนอย่างหนัก แต่แหล่งข่าวในฮอนด้าแอบกระซิบช่วยคิดสักนิดว่า "คนผิด" คือใครกันแน่?.....□ งานนี้แจกเงิน 5,000 ตัว โดยคิดเฉลี่ยคันละ 7 ตัว คำนวณคร่าว ๆ ก็ 700 คัน แต่น้ำมันที่เชลล์สัญญาว่าจะให้ 60,000 ลิตร แจก 40 ลิตรต่อคัน ก็ตกประมาณ 1,500 คัน.....□ ถามว่า ทำไมเสียบัตรเติมน้ำมันฟรี จึงแจกหมดในเวลาใกล้เคียงกันมากมาย. **ศุภชัย สุนทรผดุงสิน** ผจก.ฝ่ายโฆษณา และส่งเสริมการขาย บ. เชลล์แห่งประเทศไทย จก. น่าจะมีคำตอบดี ๆ.....□ **มิ่งขวัญ แสงสุวรรณ** หรือ พี่มิ่ง พี่อาร์โตโยตา ปีใหม่ตั้งนานแล้วยังไม่เห็นหน้า เชิงใครรีเปลา่จะ เขารู้จะ จะบอกให้.....□ **เกรียวกร**



เปิดตัวสินค้าใหม่ นายเคชา จันทภาษา ผอ.ฝ่ายการตลาด บ. มัลติอินเตอร์เนชันแนล (1985) จก. แนะนำผลิตภัณฑ์ช่วยประหยัดน้ำมัน ภาวข้อผลิตภัณฑ์ พอปส์ (POPS) ที่รร.อิมพีเรียล เมื่อเร็ว ๆ นี้



ต้อนรับผู้จำหน่ายอะไหล่แท้ บ.สยามกลการ จก. โดยนายวิรัตน์ จีรภาว ผจก. ทัวไปฝ่ายอะไหล่สินค้า เป็นเจ้าภาพต้อนรับ MR.LIM AH KA บ. TAN CHONG & SONS MOTOR จก. และผู้จำหน่ายอะไหล่แท้สินค้าในมาเซียมาประชุมสัมมนา ที่จ.เชียงใหม่ เมื่อเร็ว ๆ นี้

ยกใหญ่ เมื่อข่าวออกมาว่า รถที่นำมาซ่อมที่อุโตโยตา-
นคร เกิดล่องหนหายตัว เพราะความหละหลวมในระบบ
.....□ ตามไถ่ได้ความว่า ประกันภัยจะเป็นผู้จ่ายราคา
ะเมินของรถให้ ส่วนอุปกรณ์ติดรถที่เหลือมาคิดกับโตโยตา
นครได้เลย.....□ ก็จะได้เป็นบทเรียน เพราะแกงค์ดั้มดัน
งานี้ กำลังจ้องจะตะครุบเหยื่ออยู่.....□ โตโยตา เห็นคุณค่า
การศึกษาเสมอ ดูได้จากข่าวคราวการมอบทุน สมุด อุปกรณ์
รกีฬา ให้แก่รร. ประทีปศึกษา จ.สุพรรณบุรี ล่าสุดในวัน
แห่งชาติ ก็มอบอุปกรณ์การเรียนให้แก่คณะอาจารย์จาก
เรียนต่าง ๆ มูลค่ากว่า 1 แสนบาท.....□ เจอแล้ว! สาวสวย
กร ๆ ถามหา มล. ภัทราภรณ์ ชยางกูร มารับงานด้าน
ค้าสัมพันธ์ให้กับเปอโอมต์ อย่างนี้ "เอดดี้"...วนิช เมฆ-
สาร แห่งบีเอ็มดับเบิลยู ก็เหงาแยะ.....□ ฝ่ายการตลาดของ
ไทยยานยนต์ จก. หรือ บีเอ็มดับเบิลยู แจ้งมาว่าตอนนี้
ยที่ตั้งสำนักงานไปอยู่เลขที่ 33 รongเมืองซอย 2 ปทุมวัน
งเทพฯ 10330 โทร. 214-2521, 254-6480 แฟกซ์ 215-2018
อส่งไปรษณีย์ จ่าหน้าซองถึงฝ่ายการตลาด บ.ไทยยาน-
ต จก. ตู้ปณ. 21 รongเมือง กรุงเทพฯ 10330.....□ ยินดีด้วย
บร.อายุน้อย (ไม่รู้ว่ที่สุดหรือเปล่า) ในวงการรถยนต์
ร. วัชร พระพรณชัย ในโอกาสที่ได้รับ ปริญญาเอก ด้าน



มนาการขาย นายสุจิต นันทะศิริ ผู้จัดการฝ่ายการตลาด บ.ไทยบริดจ์สโตน
ได้จัดสัมมนา "การพัฒนาการขายด้วยกลยุทธ์ใหม่ครั้งที่ 4" แก่ลูกค้าทั่ว
เทศ โดยมีจุดมุ่งหมายเพื่อแนะแนวทางการขายแผนใหม่ ซึ่งทันต่อสภาวะการณ์
ปัจจุบัน ที่สวนสามพราน จ.นครปฐม เมื่อ 7-8 ธค. 2533

บริษัท ยางสยาม จำกัด



มการใช้อย่าง เมื่อเร็ว ๆ นี้ที่บ.ยางสยาม จก. มีการอบรมเรื่องการบำรุง
ษายางรถยนต์ และแบบเคอร์รี่อย่างถูกวิธี เพื่อขี้อายุการใช้งานและลดค่าใช้จ่าย
ให้แก่เจ้าหน้าที่จากกรมชลประทาน จำนวน 40 คน



สยามยามาฮาใช้คอมพิวเตอร์ เมื่อเร็ว ๆ นี้ ที่ฝ่ายผลิตโรงงาน 2 บ.สยาม
ยามาฮา จก. และ บ.ยามาฮาเอนจินส์ จก. นายเกษม วรรณคดี กรรมการผู้จัดการ
ใหญ่ และคุณหญิงพรทิพย์ วรรณคดี รองผจก.ใหญ่อาวุโส บ.สยามยามาฮา จก.
ได้เป็นประธานในพิธีเปิดใช้ระบบคอมพิวเตอร์การผลิตอย่างเป็นทางการ โดย
มีบ.คอมพิวเตอร์แออนด์คอนซัลแทนท์ เซอร์วิสเซล จก. (CCS) เป็นผู้พัฒนา
ระบบการทำงานให้



โตโยตา เพิ่มความรู้ผู้บริหาร เมื่อเร็ว ๆ นี้ที่ร.แลนค์มาร์ค บ.โตโยตา
มอเตอร์ ประเทศไทย จก. โดยมร. วาข นัมบุ ประธานบริษัทฯ ได้จัดสนทนา
พิเศษ "โตโยตา มินิ ฟอรัม ครั้งที่ 2" ในหัวข้อ "ภาพรวมเศรษฐกิจไทย" เพื่อ
เสริมสร้างความรู้ และประสบการณ์แก่ผู้บริหารระดับสูงของบ. โดยมีดร.ศุภชัย
พานิชภักดิ์ กรรมการผู้จัดการใหญ่ ธนาคารทหารไทย เป็นผู้นำการสนทนา



เชลล์มอบรางวัลสถานี่ดีเด่น เมื่อเร็ว ๆ นี้ บ.เชลล์แห่งประเทศไทย จก.
ได้จัดงานเลี้ยงฉลองมอบโล่รางวัลสถานี่บริการดีเด่นในกรุงเทพมหานครและ
ปริมณฑล จากโครงการประกวด "บริการดี-สถานี่สะอาด" ขึ้นเป็นปีที่ 3 โดยมี
สถานี่บริการน้ำมันเชลล์ได้รับรางวัลดีเลิศ 21 สถานี่ ดีมาก 20 สถานี่ และดี 20
สถานี่



แต่งตั้งผู้บริหาร บ.สยามกลการอะไหล่ จก. แต่งตั้งวิระพร หงษ์จินดาเกศ ดำรงตำแหน่ง ผจก.ฝ่ายโฆษณาประชาสัมพันธ์ วีระศักดิ์ อภิรักษ์เสนา ดำรงตำแหน่ง ผจก.ฝ่ายสินเชื่อ นิวัฒน์ จาบทอง ดำรงตำแหน่ง ผช.ผจก.ฝ่ายสินเชื่อ



นิสสันเฟ้นช่างชิงระดับโลก บ.สยามกลการ จก. ได้จัดแข่งขันพัฒนาฝีมือช่างครั้งที่ 10 เมื่อวันที่ 11-12 มกราคม 2534 ที่ศูนย์บริการและอะไหล่ศรีจันทร์ ผู้ชนะเลิศ ประเภททีม ได้แก่ช่างจากศูนย์บริการลำปางรายณ์ ส่วนประเภทบุคคล ได้แก่ นายสมจิตร อุษาพรหม ซึ่งในประเภทบุคคลที่ชนะเลิศอันดับ 1,2 และ 3 จะได้รับการอบรมเพิ่มเติมเพื่อคัดเลือกไปร่วมการแข่งขันภาคพื้นเอเชียแปซิฟิกที่ประเทศไต้หวัน และไปแข่งขันระดับโลก (โอลิมปิก) ต่อไป



ศูนย์บริการใหม่โทเทค นายทอง ลือสระนุกูล กรรมการผู้จัดการ บ. สิทธิผล 1919 จก. และนายสุพจน์ โพธิ์ทองคำ นายอำเภอบ้านโป่ง จ.ราชบุรี ร่วมตัดริบบิ้นเปิดศูนย์ “แช่มทอง ออโตเซอร์วิส” ศูนย์บริการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง โทเทค พร้อมกับร่วมแสดงความยินดีกับชัยชนะของแช่มทอง คุณเกตุ แคมพ์ เอนดูโร ประเทศไทย ประจำปี 2533 ณ ศูนย์แช่มทอง ออโตเซอร์วิส บ้านโป่ง ราชบุรี เมื่อ 21 ธค. 33

บริหารธุรกิจ จากมหาวิทยาลัยแปซิฟิก เวสเทอร์น สหรัฐอเมริกา.....☐ น่าใจยังไม่สิ้น **ศิริชัย สายพัฒนา** ผช.รองผจก.โ
กิจการการตลาด บ. สยามกลการ มอบปฏิทิน 9,000 ชุด และ
สมุดระบายภาพช้างน้อยชุด “ช้างน้อยพาน้องกลับบ้าน”
จำนวน 10,000 เล่ม ให้แก่กองบังคับการตำรวจจราจร และยังมี
ปฏิทิน 40,000 ชุด และสมุดระบายภาพอีก 90,000 เล่ม ให้
กระทรวงศึกษาธิการ.....☐ โครงการ “ถ้ำมีน้ำใจ”
อย่างต่อเนื่อง เพื่อปลูกฝังค่านิยมความมีน้ำใจในการใช้รถใช้
ถนน และให้ความรู้เกี่ยวกับกฎจราจรแก่เยาวชนไทย.....☐
เปิดแคทาล็อก “โวลโว” เขียนถึงระบบ ABS ว่าหมายถึง
AUTOMATIC ANTI-SKID BRAKING SYSTEM ผู้
เป็นงง!!.....☐ พลิกตำราดู ABS น่าจะมาจากคำว่า ANTI
LOCK BRAKE SYSTEM ถูกไหมคะ โวลโวหาาา.....☐
ฉลองปีใหม่เพลินไปหน่อย สำหรับชาวโวลโว กลับมามีแต่
คั้งค้าง ตามไถ่เรื่องนัด บัดทั้งทุกเรื่อง หรือว่าดีแต่วิ่งชนกำแพง
.....☐ เสียหายแทน บ.ไทยบริดจิสโตน จก. สูญเสียมือดีอย่า
กิดติพันธ์ บั้วหลวง ที่ลาออกไปหาความร่ำรวยใส่ตัว
.....☐ แผนที่ทางหลวงประเทศไทย ฉบับล่าสุด จัดทำโดย
สมาคมทางหลวงแห่งประเทศไทย และร่วมสนับสนุน
โดย บ. เซลล์แห่งประเทศไทย จก. ใครอยากเป็นเจ้าของ



เดวิด เอช เลดลีย์
ประธานกรรมการ
และกรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอสโซ่แอสเตอร์
ประเทศไทย จำกัด

มร.เดวิด เอช เลดลีย์ เป็นชาวไอร์แลนด์เหนือ จบการศึกษาปริญญาตรี ศิลปศาสตร์ (เกียรตินิยม) และ
ปริญญาโทด้านบริหารธุรกิจ จากสถาบันการศึกษาเบนบริดจ์
และมหาวิทยาลัยควีนส์ ที่เมืองเบลฟาสต์ เริ่มทำงานกับ
เอสโซ่ปิโตรเลียม แห่งสหราชอาณาจักร ในปี 2511 เคย
ดำรงตำแหน่งต่าง ๆ ของบ.ในเครือ และบริษัท เอสโซ่ไอร-
แลนด์ ล่าสุดดำรงตำแหน่งกรรมการบริหารด้านการกลั่น
และการตลาดของบริษัท เอสโซ่ออสเตอร์เลีย โดยรับผิดชอบ
ด้านการกลั่นน้ำมันและการตลาดรวมถึงด้านการจัดซื้อ ธุรกิจ
อาชีวอนามัย นอกจากนี้ ยังดำรงตำแหน่งผู้อำนวยการโรงกลั่น
น้ำมันปิโตรเลียม เอสโซ่ออสเตอร์เลีย และบริษัท อัลโทนา
เปโตรเคมีคอล

ตั้งแต่ต้นเดือนมีนาคม 2534 เป็นต้นไป จะมารับ

เข้าซื้อได้ที่สมาคมทางหลวงฯ ศูนย์หนังสือชั้นนำทั่วไป หรือสถานี
บริการของเซลล์ทั่วประเทศ.....□ บ. สุโกศล มาซดา จก.
โดย นายสุกิจ ปัจฉิมสวัสดิ์ ประธาน บ. มอบเงิน 1 แสนบาท
ให้กับ ชดช้อย โสภณพนิช นายกสมาคมสร้างสรรค์ไทย
เพื่อเป็นทุนในการอนุรักษ์สภาพสิ่งแวดล้อมไทย.....□ นี่ก็อีกราย
บ. อาร์เอซี เทรดิง จก. นายวีระ จังกาจิตต์ ฝ่ายพัฒนา
การตลาด มอบกล้าไม้ 1 หมื่นต้นให้กับโครงการราชพฤกษ์
เพื่อให้เด็กและประชาชนร่วมกันปลูกในการแข่ง "แรลลี่
ความเขียวขจี ครั้งที่ 4".....□ ร่วมทำบุญกันสักนิดกับ
"มูลนิธิเด็ก" ในโครงการอาหารเพื่อเด็กและชุมชน โดยส่ง
ชดหรือธนาณัติ ส่งจ่ายในนาม มูลนิธิเด็ก ปณ. คลองสาน
หรือโอนเงินเข้าบัญชีออมทรัพย์ของมูลนิธิเด็ก ติดต่อสอบถาม
ได้ที่ 169/175 ซ.วัดจิดจวด ถ.เจริญสนิทวงศ์ 12 บางกอกใหญ่
กรุงเทพฯ 10600 โทร. 412-7126, 412-7128 อย่างน้อยก็ภูมิใจ
ได้ว่า มีส่วนร่วมในการบรรเทา และแก้ไขปัญหาการขาดสาร
อาหารของเด็กชนบท.....□ วันก่อนคนรู้จักขับรถไปเสียริมถนน
เพราะหม้อน้ำเดือด มี "ช่างข้างถนน" หวังดี ชวนนำรถไป
เข้าอู่แถวจตุจักร โดนเรียกค่าซ่อมไปหมื่นกว่าบาท ก็เลยโวยวาย
ขึ้นมา เพราะทางอยู่เลนทอดชิ้นส่วนของเครื่องยนต์ออกมาเพียบ
ต่อรองไปมาเหลือ 500 บาท อยากจะเตือนสักนิดว่า สมัยนี้



พระนครฯ ส่งรถให้ตร.ทล. บ.พระนคร ขนตรการ จก. ส่งมอบรถไฮลเดน
จำนวน 40 คัน ให้แก่กองตำรวจทางหลวง โดย พลตต. อนุชา ทับสุวรรณ ผู้
บังคับการกองตำรวจทางหลวง เป็นผู้รับมอบ จากกรณี ทำให้กรมตำรวจทางหลวง
มีรถไฮลเดน ใช้เป็นจำนวนถึง 200 คัน

ตำแหน่ง ประธานกรรมการและกรรมการผู้จัดการบริษัท
เอสโซ่แสดนครดาร์ค ประเทศไทย จำกัด สืบแทน มร.รอย
ดับเบิลยู ไวลแลนด์ ที่ย้ายไปรับตำแหน่งผู้จัดการฝ่ายการ
กลั่นน้ำมันของบริษัท เอกซอนคอมพานีอินเตอร์เนชันแนล
สหรัฐอเมริกา



สุพจน์ สุวรรณโรจน์
ผู้จัดการ
ศูนย์ฮอนดาคาร์ส บางนา
บริษัท ฮอนดาคาริส
(ประเทศไทย) จำกัด

นายสุพจน์ สุวรรณโรจน์ ผ่านการศึกษาด้าน
BUSSINESS MANAGEMENT COURSE และ EXECUTIVE MANAGE-
MENT COURSE จาก ประเทศซาอุดีอาระเบีย เคยทำงานที่
ABDUL LATIF JAMEEL CO., LTD. ประเทศซาอุดีอาระเบียใน
ตำแหน่งผู้จัดการฝ่ายฝึกอบรมร่วมกับฮอนดาคาริสใน
ปี 2532 จากตำแหน่ง ซูเปอร์ไวเซอร์ เลื่อนเป็นหัวหน้าศูนย์
บริการลาดพร้าว ล่าสุดรับตำแหน่ง ผู้จัดการศูนย์ฮอนดาคาริส
บางนา ที่เพิ่งเปิดเมื่อไม่นานมานี้



ณัฐวุฒิ จิตะสมบัติ
ผู้ช่วยรองผู้จัดการใหญ่
เอนเตอร์ไพรส์ มาร์เก็ตติ้ง
บริษัท สยามกลการ จำกัด

นายณัฐวุฒิ จิตะสมบัติ จบการศึกษาปริญญาตรี
จากม.กรุงเทพ และศึกษาต่อปริญญาโท สาขาเศรษฐศาสตร์
ที่ ม.เนบราสกา สหรัฐอเมริกา เริ่มงานด้านการตลาดกับ
บ.ไอบีเอ็ม ประเทศไทย จก. ในปี 2524 จนได้รับการแต่งตั้ง
เป็นผู้จัดการฝ่ายการตลาดภาคอุตสาหกรรม เมื่อปี 2533

ด้วยประสบการณ์การทำงาน บวกความรู้ความสามารถ
จึงถูกยืมตัวมารับตำแหน่งผู้ช่วยรองผู้จัดการใหญ่ เอนเตอร์-
ไพรส์ มาร์เก็ตติ้ง บ.สยามกลการ จก. รับผิดชอบงานด้าน
ส่งเสริมการตลาด และผลิตภัณฑ์ของบ.ในกลุ่มสยามกลการ
ทั้งหมด ไม่ว่าจะเป็น รถยนต์ จักรยานยนต์ อะไหล่รถยนต์
แอร์ ลิฟท์ บันไดเลื่อน เครื่องดนตรี กิจกรรมการท่องเที่ยว
โรงแรม และอื่น ๆ อีกมากมาย

มองโลกในแง่ร้ายไว้บ้างก็ดี จะให้ใครพาเข้าอยู่ สมควรคุยรายละเอียดให้เรียบร้อยเสียก่อน.....□ บ. บอร์เนียวเทค จก. ได้รับแต่งตั้ง เป็นตัวแทนจำหน่ายเครื่องเรือเอท์บอร์ด จอห์นสัน แต่เพียงผู้เดียวในประเทศไทย จาก บ. โอเอ็มซี จก.□ ในงาน CASTROL CHAMPIONS' DAY ใครได้ยืนพิ่งปองสาวตรี วงษ์สวรรค์ ร้องเพลงประกบนักร้องดัง "บ้านก็ไม่ต้องเช่า ข้าวก็ไม่ต้องซื้อ..." บ้าง.....□ งานนี้เปิดตัว มิส คาสตรอล ประจำปี 1991 คนสวยชื่อ "ตามพวรรณ โกลิยคหบดี" นิคเนมว่า "ดาว".....□ อีกสาวหนึ่งเก่งกาจไม่แพ้กัน รู้จักในงานเปลี่ยนโลโกใหม่ IRC และแนะนำสปิริตเลดี้ มีชื่อมีเสียงว่า หทัยชนก จันทรชมภู หรือ "นก" คูวิตีโอ แนะนำตัว สวยซึ่งจนนึกว่าคูมิวสิควีดีโออยู่.....□ ในงานนี้เจ้าภาพ วิทยา ลือสสระนุกูล ประธานกรรมการ บ. สิทธิผล 1919 จก. เกือบหน้าแตกตอนจบ เพราะเดินสะดุดสายไฟบนเวที.....□ จะติดต่อ บ. ไทยเทรดแฟร์ จก. นี่คือการทำการใหม่ 822/ 1 ถ.พระราม 6 พญาไท กรุงเทพฯ 10400 โทร. 215-6555 แฟกซ์ 280-2034.....□ SPORT EXPO'91 งานแสดงสินค้าและวิวัฒนาการของอุปกรณ์กีฬา จากใน และต่างประเทศ จะจัดขึ้นระหว่างวันที่ 23-26 พฤษภาคม 2534 ณ ห้อง

บางกอกคอนเวนชันเซ็นเตอร์ เซนทรัลพลาซ่า ลาดพร้าว กรุงเทพฯ โดย บ. เอกซ์โปซิชั่น แมนเนจเม้นท์ (ไทยแลนด์) จก. สนใจติดต่อสอบถามได้ที่ โทร. 258-3446, 260-3850-1, 259-0346.....□ แนะนำสินค้าใหม่ หลังคาไฟเบอร์กลาสส์ ภายใต้ชื่อ เพาเวอร์ เจท พิคอัพทั้งหลายสนใจติดต่อได้ที่ 35/ 10 ลาดพร้าว 18 กรุงเทพฯ 10900 โทร. 513-6143-4.....□ ใช้ น้ำหอมปรับอากาศ กลอดอัลฟา คริสตัล ช่วงนี้นอกจากหอมสดชื่นแล้ว ยังมีการแจกโชคถึงเดือนละ 100 รางวัล จนถึง พฤษภาคม และผู้โชคดีทั้ง 500 คน ยังมีสิทธิ์ลุ้นในการจับรางวัลใหญ่อีกด้วย.....□ หมายเลข 281-0150 ถามหา คุณแห่งมีไบจองโวลโว 940 GL สีขาว สามารถออกรถได้เลย เรื่องราคาคุยกันได้.....□ ตบท้ายด้วย ขอแสดงความยินดี กับ บ. ไดกิน-แอร์ คอนดิชันนิ่ง (ประเทศไทย) จก. เนื่องในโอกาสดำเนินงานมาครบ 15 ปี เมื่อปลายปีที่แล้ว.....□ ก่อนจากกัน ขอแนะนำตัวเองสักนิด เพื่อที่คราวหน้าเจอกัน จะได้ไม่แปลกหน้าจนเกินไปนัก "เนตรตาโต" จะมาทักทายกันใหม่ฉบับหน้าเจ้าค่ะ สวัสดี.....□

"เนตรตาโต"

๗



สัญลักษณ์ใหม่ ไออาร์ซี เมื่อ 14 มค. 34 บ.อีโนเวร็บบอร์ (ประเทศไทย) จก. ได้จัดงานแนะนำสัญลักษณ์ใหม่ของยาง IRC พร้อมกันนี้ได้เปิดตัว SPIRIT LADY ประจำปี 1991 นางสาวหทัยชนก จันทรชมภู



ไทยวีพีเพิ่มศักยภาพ มร. ANTONY McDONALD ฝ่ายประสานงานธุรกิจต่างประเทศ บ. ไทยวีพี คอร์ปอเรชั่น จก. เสริมทักษะของพนักงานโดยการพาไปรับการอบรมและเยี่ยมชมโรงงานผลิตกระดาษ และอิชูซู บัคคี ที่โรงงานไทยรุ่งยูเนี่ยนคาร์



ไฟร์สโตนแจกโชค บ.ไทยบริดจสโตน จก. ส่วนยางไฟร์สโตน โดยคุณจิราภรณ์ นามจักร ผจก.แผนกส่งเสริมการขาย (ชาวสุค) มอบยางไฟร์สโตนเรเดียลเสริมโยเหล็กกล้า S-660 จำนวน 4 เส้น แก่คุณสมพร โพธิ์อยู่ (ที่ 2 จอชัย) ผู้โชคดีจากการเล่นเกมสไลนบูธของไฟร์สโตน ที่งานมหกรรมรถยนต์เมื่อเร็ว ๆ นี้



ฟอร์มใหม่ของกิกิ พนักงานหญิงของบ.สยามกิกิ และกิกิเซลส์ (ประเทศไทย) จก. จะมีฟอร์มใหม่ใส่ สีสดใสในชุดกระโปรงแดง, น้ำเงิน และเสื้อลายแดง โดยใส่สลับวันเว้นวัน ตั้งแต่ 15 มค.34 เป็นต้นไป

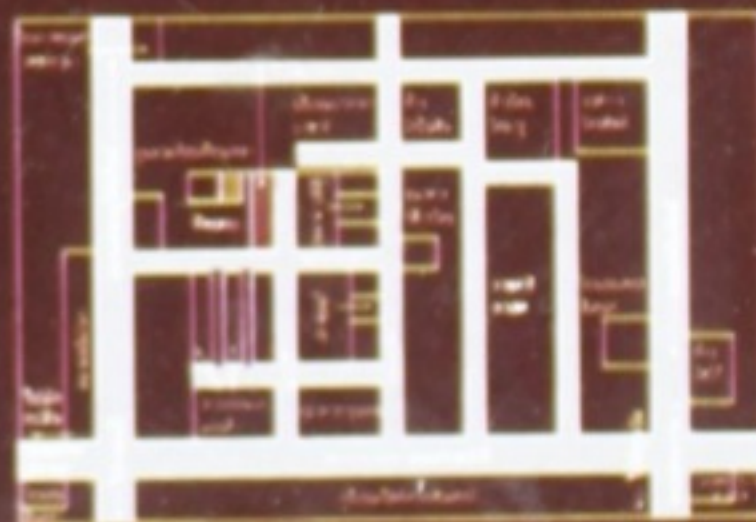
สรรค์สร้างเสียง QUART MOBIL ที่ Autodrome



สดุด ขงล่ำโง..... QUART
 สดุด ฝมอดดต่ง..... Autodrome
 ฉะนั้นเมือท่นก่ำล่งมอหาล่ำโงล่กขุดเพือดอดรทที่ท่นอ็ก
 จจะส่ามอดดอบสนองค่วมดองกาทงคณตรออย่างแท้จอจได้ที่ Autodrome



ประดษฏกรรมอ้นสูงค่วของล่ำโง QUART แฉกเช่น
 ล่งล่ำค่วท่งมวล
 ล่ำห่วคอรบงคณที่ดองการประดษฏกรรมที่ควรวู่
 กบศักค่อศร
 ล่ำห่วท่นที่ร่กและดองการช่งช่นาญฝมอดดอว
 กบรทของท่น
 AUTODROME จจะส่ามอดดอบสนองค่วมดองการ
 ทงคณตรออย่างแท้จอจ



บอชัษ ออดอดรอม จ่ำกัถ

47/27 ศูนย์การค้ำแฉลิมลอก ถนนราชดำนเร เขตปทุมวัน
 กรุงเทพข 10330 โทร. (02) 2530116-20

HILUX MIGHTY X

ปิคอัพยอดเยี่ยมแห่งปี 1990



ทำไมปิคอัพคันนี้จึงขายดีที่สุด

จากรูปลักษณ์อันปราดเปรียวผนวกเทคโนโลยีที่สมดุลงของไฮลักซ์ ไมตี้เอ็กซ์ ได้ส่งผลลัพธ์ที่ประจักษ์แจ้งว่าเป็นปิคอัพแห่งทศวรรษด้วยการครองตำแหน่ง ปิคอัพที่ขายดีที่สุดแห่งปี 1990... และวันนี้ หากคุณสามารถสัมผัสกับไฮลักซ์ ไมตี้เอ็กซ์ คุณจะพบเหตุผลว่าทำไม

2 YEAR WARRANTY
50,000 km.
ประกัน 50,000 กม.



แบบมาตรฐาน

แบบเอกซ์ตร้าแค็บ



ภายในหรูหรา สไตล์เก๋
กว้างขวางนั่งสบาย



เครื่องยนต์ดีเซล 2.0-L-II
ขับาวลโดยตรง แรงจัด
ด้วยชุดพลัง 89 แรงม้า



ช่วงล่างไมตี้เบอร์ดินอาย
เกาะถนนแน่น ทน
ทานในทุกสภาพการใช้
ประหยัดน้ำมันเป็นเยี่ยม



ระบบเบรค
แรงดันน้ำมัน
กับน้ำหนักบรรทุก
หนักได้ตั้งใจ

KANCHANAKIJ

จำหน่ายยาง ล้อแม็กซ์ และตั้งศูนย์ถ่วงล้อ
ด้วยเครื่องคอมพิวเตอร์ที่ทันสมัย



แม็ก ABIRA ขนาด 15", 16"
สำหรับรถญี่ปุ่น



แม็ก PERTE ขนาด 15"
สำหรับรถญี่ปุ่น



ยาง FALKEN RV รุ่น LAND AIR/CT
ขนาด 9.50 R15
ขนาด 10.50 R15



แม็ก FOCUS ขนาด 7" x 15"
สำหรับรถญี่ปุ่น
4/100
4/114.3

บริษัท ศูนย์กาญจนกิจ จำกัด
1323/4-6 ถ.สุขุมวิท (ติดกับวัดธาตุทอง) เอกมัย พระโขนง กทม. 10110
โทร. 392-9982, 392-9649, 392-4491, 392-1643 FAX: 391-4715

เล่ามาจากปากทาง “ปารีส-ดาการ์” ครั้งที่ 13



1991
PIONEER
PARIS-TRIPOLI-DAKAR

MITSUBISHI
MOTORS

MSC
RALLI ART





กลางงานเลี้ยงส่งท้ายปีเก่า
ต้อนรับปีใหม่ ในห้องจัด
เลี้ยงของโรงแรม แมร์คิวร์
เมือง มาร์เซย์ ประเทศ

ฝรั่งเศส คุณปราจีน เอี่ยมคำเนา ผู้อำนวยการ
นิตยสารกรังด์ปรีซ์ ในฐานะตัวแทน
ผู้พลขจากประเทศไทย ได้ลุกขึ้นกล่าว
พรแก่ พรสวรรค์ ศิริวัฒนกุล นักแข่ง
คนแรกที่มีโอกาสเข้าร่วมการแข่งขัน
ลิ้มหาโหดรายการ “ปารีส-ตริโปลี-
ดาการ์” ว่า ขอให้เขาประสบความสำเร็จ
การสร้างประวัติศาสตร์ ซึ่งหมายถึง
การนำรถ มิตซูบิชิ ปาเจโร หมายเลข
2 ไปสู่จุดหมายปลายทางที่ เมืองดาการ์
ประเทศเซเนกัล ให้ได้เท่านั้น

เพราะเส้นทางอันตรายกันดารของ
รายการนี้ ไม่เคยอนุญาตให้รถเข้า
แข่งขันได้เกินกว่าครึ่งหนึ่งของจำนวน
ที่แข่งขัน!

อันที่จริง การได้เข้าร่วมแข่งขัน
“ปารีส-ดาการ์” ก็นับได้ว่าเป็นการเริ่มต้น
ประวัติศาสตร์ให้กับวงการแรลลี่บ้าน
แล้ว แต่หากเขาสามารถพารถทะลุผ่าน
ทะเลทรายในทวีปแอฟริกาเหนือเป็นระยะทาง
10,000 กม. ไปจนถึงจุดหมายได้ ก็
ทำให้บทเริ่มต้นประวัติศาสตร์แรลลี่ของ
เขามีเนื้อหาสมบูรณ์ยิ่งขึ้น

นี่คือสิ่งที่ “พวกเรา” ได้กล่าวแก่
พรสวรรค์ทุกวาระที่พบปะกัน ไม่ว่าในงาน
ฉลองข่าวที่โรงแรมธารา กรุงเทพฯ บนเส้น
คาร์ทซานกรุงปารีส ริมจานอาหารญวน
เมือง กลเลอว์ม็องต์-เฟอร์ร็องด์ (CLER-
ONT-FERRAND) และหลังแก้วไวน์ใน
เล็ลลอร์ท พาร์ดี ที่โรงแรม โซฟีเทล
(OFITEL) ริมอ่าวสิงโตเมือง มาร์เซย์
(MARSILLE) รวมทั้งระหว่างกินสังท้าย
กันนั้นด้วย

“พวกเรา” ในที่นี้หมายถึงกลุ่มสื่อ
มวลชนจากประเทศไทยจำนวน 11 คน ที่
ได้รับเชิญจาก บริษัท เอ็มเอ็มซี ลิทธิผล
จำกัด ให้เดินทางไปชมการปล่อยรถและ
การแข่งขันเอสเอสแรกของแรลลี่ “ปารีส-

ดาการ์” ครั้งที่ 13 ณ ประเทศฝรั่งเศส ตั้ง
แต่ 27 ธค. 33 ถึง 2 มค. 34 ที่ผ่านมา

ปารีสริมหน้าต่างรถ

เที่ยวบินที่จี 930 ของการบินไทย
ที่ขึ้นชื่อว่ามักดีเลย์อยู่เป็นปกติวิสัย พากณะ
ของเราซึ่งนำทีมโดย มร.เอ็ม ยามาโมโต
แห่งแรลลี่อาร์ท ประเทศไทย คุณวิชัย
พรรณเชษฐ์ หรือ “น้ำโต” และ คุณชัชวรินทร์
วงศ์สงวน หรือ น้ำอ็อค แห่งเอ็มเอ็มซี
ลิทธิผล รวม 14 ชีวิต ทะยานขึ้นสู่ท้องฟ้า
มีดมิดเหนือกรุงเทพมหานคร ตรงเวลาจนรู้
สึกประหลาดใจ



เรื่องและรูป: สายยศ สุวรรณหงษ์



ขณะนั้นใกล้ 24 น. ของวันที่ 27
ธ.ค. 33

บนความสูงรวม 30,000 ฟุต เบื้อง
ล่างคือแผ่นดินและผืนน้ำที่ผมไม่รู้จัก เช่น
เดียวกับปลายทางที่อยู่ห่างออกไปอีกหลาย
ชั่วโงบ

สิ่งที่ผมทำตอนนั้นคือคิดถึงใครบาง
คนที่กรุงเทพฯ ซึ่งช่วยให้คลายว่าเหตุใน
ความรู้สึกไปได้ อย่างน้อยก็จนกระทั่งถึง
สนามบินโคเปนเฮเกน ประเทศเดนมาร์กใน
อีก 12 ชม. ต่อมา

แต่แทนที่จะคลั่งกักด้วยผู้คน เช่น
เที่ยววันบ้านเราทั่วทั้งสนามบินกลับเงียบร้าง
เกือบจะมีเพียงพวกเราเท่านั้นที่เดินท่อง ๆ
ดูร้านรวงต่าง ๆ ซึ่งยังปิดอยู่ เนื่องจากเวลาที่
โคเปนฯ ขณะนั้นเพิ่ง 6 โมงเช้า

โลกให้เวลาผมยืมแล้วถึง 6 ชม.

อีกหนึ่งชม.ถัดมา นักเหล็กกล้าเดิม
แต่เปลี่ยนกับดักและลูกเรือชุดใหม่ ก็พา
เรามุ่งหน้าสู่ปารีส

เป็นคำรบสองที่เที่ยวบินนี้ ทำให้ผม
ประหลาดใจ เพราะจากคำบอกเล่าของผู้มี
ประสบการณ์ ที่จี 930 ถ้าไม่ดีเลยที่ดอนเมือง
ก็มักพาผู้โดยสารคาด ๆ มา “แขวน” อยู่
ที่โคเปนฯ ไม่ต่ำกว่า 2-3 ชม. เสมอ

ราวบ่าย 2 โมงครึ่งเวลาประเทศไทย

เครื่องก็ลดเพดานบินลงสู่สนามบิน ชาร์ลส์-
เดอ โกล ที่แลเห็นราง ๆ อยู่ท่ามกลาง
บรรยากาศหมอกมัวและจะด้วยความขี้เล่น
ของกับดักหรือไรไม่ทราบ ผมรู้สึกเหมือน
รันเวย์ของสนามบินแห่งนี้มีผิวขรุขระและ
มีระยะทางสั้นกว่าปกติ จนต้องช่วยเบรค
กันตัวโค้ง

หลังจากเสร็จสิ้นพิธีการผ่านเข้าเมือง
และออกมาขึ้นรถบัสที่จอดรออยู่หน้าสนาม
บินเรียบร้อยแล้ว สิ่งแรกที่ผมทำเมื่อรถ
เริ่มเคลื่อนก็คือดึงนาฬิกาข้อมือให้ตรงกับ
เวลาในฝรั่งเศส ซึ่งเพิ่งจะ 9 โมงเช้า

รถบัสคันกะทัดรัดพาเรามุ่งหน้าไปยัง
โรงแรม แมร์คิวร์ (MERCURE PORTE
DE VERSAILLES) โดยมีไกด์จำเป็น (ขอ
อภัยจำชื่อไม่ได้) เจ้าของร้าน “เบนลุกซ์”





1991
PIONEER
PARIS-TRIPOLI-DAKAR

(BENLUX) ที่ขึ้นดีลดราคาสินค้าให้ถึง 40% สำหรับคนไทย

ปารีสยามนั้นหนาวเหน็บอยู่ในอุณหภูมิราว 5 องศาเซลเซียส และแม้จะสายมากแล้ว แต่บรรยากาศกลับไม่ต่างจากรุ่งสางของกรุงเทพฯ เท่าใดนัก

สิ่งหนึ่งที่ผมสังเกตเห็นเมื่อผ่านไปตามถนนสายต่าง ๆ ของปารีสก็คือ คนที่นั่นนิยมใช้รถขนาดเล็ก และเกือบทั้งหมดเป็นเรโนลต์ ซีตรอง เปอโอด์ ที่เขาผลิตได้เอง นอกจากนี้ยังดูเหมือนว่ารถแต่ละคันจะไม่โดนน้ำหรือไม้ชนไ้มาเป็นแรมปี ौ้ที่เขาพูดกันว่าคนฝรั่งเศสล้างรถแค่ 2 ครั้งในชีวิต คือวันแรกที่ซื้อมากับวันสุดท้ายก่อนขายไป เห็นท่าจะจริง

เราใช้เวลาครึ่งชั่วโมงกว่าจะถึงโรงแรม และอีกครึ่งชั่วโมงสำหรับเก็บสัมภาระไว้ในห้อง ซึ่งผมได้อยู่คู่กับ คุณองอาจ จรุงศรี หรือ "น้ำตึง" แห่งนิตยสารนักเลงรถ

ฝนพรำลงมาเล็กน้อย ขณะที่เคลื่อน

ขบวนออกจากโรงแรมอีกครั้ง เพื่อไปเที่ยวชมเมือง รวมทั้งจับจ่ายซื้อของตามใจอยาก และตาม “ออเคอร์” จากคนที่บ้าน

อากาศข้างนอกหนาวขนาดขอดคอดย แม่สลอง แต่ภายในรถบัสคันเดิมอบอุ่นกำลังดี โซเฟียร์ชาวฝรั่งเศสแนะนำให้ไปชมสถานที่สำคัญต่าง ๆ ในปารีส ซึ่งผมไม่เคยคิดว่าชาตินี้จะมีโอกาสได้เห็น

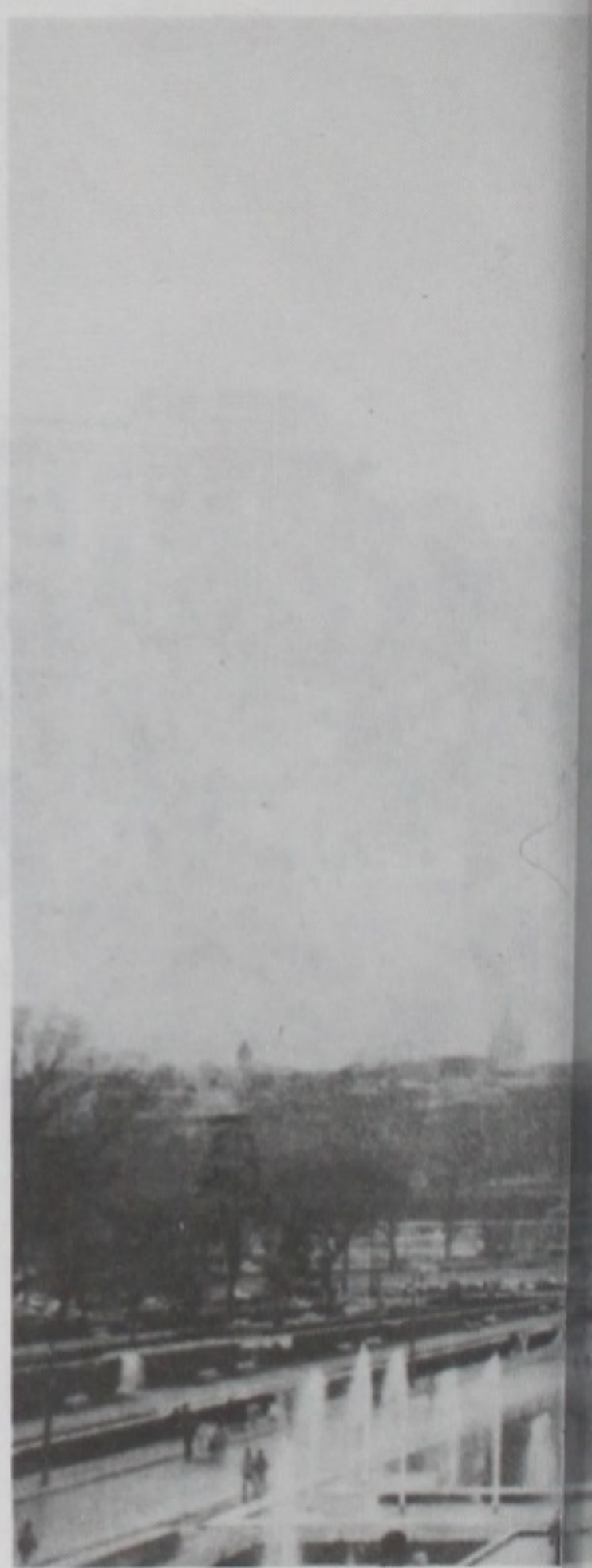
แต่น่าเสียดาย ที่ได้เพียงเห็นจากหน้าต่างรถเท่านั้น เพราะโปรแกรมทัวร์มีเวลาจำกัดมาก รวม ๆ แล้วรู้สึกจะน้อยกว่าโปรแกรมช้อปปิ้งเสียอีก

เริ่มรายการด้วย หอไอเฟล (EIFFEL TOWER) ซึ่งถือเป็นสัญลักษณ์อย่างหนึ่งของปารีส โดยรถไปปล่อยเราไว้ตรง

ลานกว้างของ “ปาลเลย์เดอ ไชโย” ที่สร้างต่อเติมออกมาจากอาคารพระราชวังเก่า เมื่อปี 2480 ขนาบข้างด้วยตึกทรงสวยที่มีรูปปั้นสีทองดั่งประดับเรียงราย และมีหอไอเฟลขึ้นตระหง่านเป็นฉากหลัง

ตรงนี้เป็นจุดที่นักท่องเที่ยวนิยมมาถ่ายรูปคู่กับไอเฟลมากที่สุด เพราะเป็นมุมที่สามารถเก็บภาพของหอโลหะที่เคยสูงสุดในโลกได้ครบถ้วน

ไอเฟลสูง 320 ม. หรือ 1,050 ฟุต ประกอบขึ้นจากเหล็ก 15,000 ชิ้น น้ำหนักรวม 7,000 ตัน แบ่งออกเป็น 3 ชั้น ชั้นแรกสูงจากพื้นดิน 57 ม. หรือ 188 ฟุต มีบาร์ ร้านอาหาร และร้านขายของที่ระลึก ชั้นที่สองสูง 115 ม. หรือ 377 ฟุต ส่วนชั้นที่





สามสูง 276 ม. หรือ 899 ฟุต

สองชั้นแรกนั้นเปิดให้นักท่องเที่ยวขึ้นไปได้ทั้งทางลิฟท์และบันได ซึ่งผมไม่ได้ขึ้นสักทางอย่างที่บอก ได้แต่ยืนดู

ดูและถ่ายรูปไว้เป็นหลักฐานแล้วก็ยกพลไปกินอาหารเที่ยงที่ภัตตาคารจีนแห่งหนึ่ง รสชาติไม่เลวเลย แดมระหว่างนั้นทางร้านยังเปิดเพลงจีนที่มีทำนองเหมือนเพลงอะไรสักเพลงของธงไชย แมคอินไตย์ ให้ฟังด้วย พวกเราเลยแกล้งอำ *คุณทรงวิทย์ จิรโสภณ* หรือ "หมอซัง" แห่งรายการ *ความปดู้* ที่มาด้วยกันว่า สงสัยพีเบิร์ดจะ



ไปลอกทำนองเขามากระมัง แต่คุณหมอซังก็ยืนยันหนักแน่นว่าเงินมาซื้อทำนองเพลงนี้จากแกรมมี่ไปด่างหาก

พออิ่มหน้ากับอาหารเที่ยงซึ่งคำนวณเวลาแล้วเท่ากับอาหารเย็นในเมืองไทย รถบัสก็พาเราไปชม **ประตูชัย (ARC DE TRIOMPHE)** อีกสัญลักษณ์หนึ่งของปารีส โดยคราวนี้ได้แค่ชมอยู่บนรถจริง ๆ เนื่องจากชาวคณะ (ยกเว้นผม) ลงมดิกันว่า ไปชอปปีงดีกว่า

สวรรค์แห่งการ "ชอป" ของชาวไทยก็คือร้านเบนลุกซ์ของคุณไกด์เรานั้นแหละ ร้านนี้ตั้งอยู่ตรงกันข้ามกับด้านข้างของ **พิพิธภัณฑสถานลูฟร์ (LOUVRE)** ที่จัดแสดงภาพเขียนโมนาลิซาอันเลื่องชื่อ

เดิมที ลูฟร์เป็นป้อมปราการที่สร้างโดย **ฟิลิปป์ ออگุสต์ (PHILIPPE AUGUSTE)** เพื่อใช้ป้องกันปารีสจากพวก **แซกซอนส์ (SAXONS)** ในสงครามครูเสดครั้งที่ 3 ราวปลายศตวรรษที่ 12 จนถึงปี พ.ศ. 2089 **พระเจ้าฟรอนซัวร์ที่ 1** ก็โปรดให้รื้อป้อมเก่าลง สร้างพระราชวังขึ้นแทน

หลังสิ้นยุคกษัตริย์ รัฐบาลฝรั่งเศสเปิดพระราชวังแห่งนี้ให้ประชาชนเข้าชม และต่อมาก็กลายเป็นพิพิธภัณฑสถานที่มีชื่อเสียงที่สุดในโลกจนปัจจุบัน

นอกจากภาพเขียนโมนาลิซาแล้ว ในลูฟร์ยังมีภาพเขียนและโบราณวัตถุอื่น ๆ จากทั่วทุกมุมโลกอีกมากมายเหลือคณานับที่ดัง ๆ ก็อย่างเช่น รูปปั้นวินัส สาวงามผู้ไร้แขน เป็นต้น

การจะชมลูฟร์ให้ทั่วถึงต้องใช้เวลาเป็นวัน แต่ถ้าแลกได้ผมนยินดีแลกเวลาที่ผ่านมอดอนเข้า รวมทั้งเวลาสำหรับชอปปีงอีก 3-4 ชม. ในบ่ายวันนั้นกับการเข้าไปเดินในลูฟร์สักครั้ง

จริง ๆ แล้วก็แลกไม่ได้ เข้าไป



ลุยเบนลุกซ์กันดีกว่า!

ข้าวของในร้านมีหลายประเภท ที่ฮิต ๆ กันในหมู่คนไทยก็เห็นจะเป็นพวกน้ำหอม กระเป๋าถือ นาฬิกา ปากกา ยี่ห้อดัง ๆ ของ ฝรั่งเศส

เราใช้เวลาอยู่ที่ร้านนี้กว่า 2 ชม. หมดเงินกันไปรวม ๆ แล้วก็ร่วมแสนบาท จีบจ้อยมาก ออกจากเบนลุกซ์ ยังเดินชอปปิ้งต่อไปตามร้านค้าต่าง ๆ ที่ตั้งเรียงราย อยู่ริมถนนสายเดียวกัน ซึ่งส่วนมากจะขาย

ของที่ระลึก เช่น พวงกุญแจ ผ้าพันคอ แอวี่ด ๆ ฯลฯ

กว่าจะหน้าใจกัน ตะวันก็ลับฟ้าไปแล้ว อากาศเริ่มหนาวจัดเพราะลมแรง กระแสลมโซฟอรยังใจดีขับรดาเราไปดู โบสถ์โนเตร-ดาม (NOTRE-DAME)

โนเตร-ดาม ถือเป็นโบสถ์ศักดิ์สิทธิ์ที่สุดบ้านคู่มือปารีส เริ่มสร้างตั้งแต่ปีพ.ศ. 1200 มาเสร็จสมบูรณ์เอาเมื่อปีพ.ศ. 1888 ในโบสถ์นี้มีหน้าต่างกระจกสีที่งดงามล้ำค่ามากอยู่เป็นอันมาก นอกจากนั้นยังมีพิพิธภัณฑ์สมิทซึ่งหนึ่งในสมบัติเหล่านั้นคือชิ้นส่วนไม้กางเขนพร้อมตะปูศักดิ์สิทธิ์ที่ตรึงพระเยซูไว้จนสิ้นพระชนม์เมื่อเกือบ 2,000 ปีที่แล้ว

จากหน้าต่างรถ ผมได้เห็นเพียงภายนอกของโบสถ์ที่มียอดแหลมขึ้นหม่นหมองอยู่ในบรรยากาศเทาทึมของยามเย็น ชาวปารีสเรียกที่นี่ว่า "ไอ้ก้อนแห่งโนเตร-ดาม" ซึ่งนักวิเคเตอร์ ฮุก

กลางเมืองมี แม่น้ำแซน (SEINE) ไหลผ่าน ตั้งแต่ตอนสายรถของเราวิ่งเลียบแม่น้ำแซน และข้ามแม่น้ำสายนี้หลายครั้ง ทั้งหอไอเฟล



1991

PIONEER
PARIS-TRIPOLI-DAKAR



ละโบสถ์โนคเรอ-คาม ก็สร้างตั้งอยู่ริม
ชนทั้งสิ้น

ในปารีสมีสะพานข้ามแม่น้ำแซน
หลายแห่ง ที่รู้จักกันทั่วไปคือ สะพาน
อเล็กซานเดอร์ที่ 3 (PONT ALEXANDRE

III) ซึ่งเก่าแก่ประดับด้วยลวดลายและรูป
ปั้นงดงามมาก

ไม่เพียงแต่สะพานเท่านั้นที่เก่าแก่และ
งดงาม ดิกรามบ้านช่องของเขาก็เก่าแก่และ
งดงามไม่แพ้กัน อีกทั้งยังได้รับการดูแล
รักษาอย่างดี มีการพ่นไอน้ำทำความสะอาด
ตัวตึกเพื่อให้ดูใหม่อยู่เสมอ

ที่น่าชมอีกอย่างคือ เป็นเมืองที่มี
ต้นไม้มาก เห็นได้ทั่วตามริมถนนหนทาง
เสียแต่ช่วงที่เราไปถึงนั้น ความหนาว
เย็นได้ปลิดใบไม้ทุกใบลงจากต้นจนสิ้น
เหลือเพียงกิ่งก้านโกร๋น ๆ รอคอยฤดูใบ
ไม้ผลิอย่างออกหน

ปารีสยามพลบค่ำดูก็กลักว่าตอน
กลางวัน โดยเฉพาะตามย่านศูนย์กลางการค้า
ใหญ่ ๆ แตรถกลับไม่ค่อยติดเท่าไรนัก
เมื่อเทียบกับในกรุงเทพฯ ทั้ง ๆ ที่ถนนค่อนข้าง
แคบ (บางเส้นเป็นถนนเรียงอิฐแบบ
โบราณ) แถมอนุญาตให้จอดรถได้เสียด้วย
อาจเป็นเพราะคนที่นี่ใช้รถคันเล็ก ๆ
น่ารัก และมีระบบรถไฟใต้ดิน ที่ขนส่งคน

ได้ครั้งละมาก ๆ ผมไม่มีโอกาสลงใช้
บริการของเขา ได้เห็นแต่ “รู” ของมัน ซึ่ง
ปรากฏอยู่บนทางเท้าริมถนนเกือบทุกสาย

หากกลับโรงแรมเพื่ออาบน้ำอาบทำ
ออกมากินข้าวเย็น มีโอกาสผ่าน “ช่อง
เซลิเซ” ถนนสายบันลือโลกของปารีสด้วย

ช่อง เซลิเซ เป็นหนึ่งในถนน 12 สาย
ที่ตัดตรงไปบรรจบกับประตูล้อม สร้างขึ้น
เมื่อประมาณปีพ.ศ. 2210 โดยมีชื่อเดิมว่า
“กรองด์-กูร์” เพิ่งเปลี่ยนมาใช้ชื่อเซลิเซ
เมื่อปีพ.ศ. 2352 และกลายเป็นถนนสาย
แฟชั่นของโลกตั้งแต่นั้นมา

มีการประดับไฟลักษณะคล้ายหิมะตาม
ต้นไม้ทุกวันริมถนนสายนี้ เพื่อเฉลิมฉลอง
วาระคริสต์มาสและปีใหม่ ในช่วงที่เราไปถึง

อีกสิ่งหนึ่งที่เราพลาดอย่างน่าเสียดาย
ในการมาเยือนปารีสเที่ยวนี้ก็คือการนั่งดื่ม
กาแฟริมถนนของ เซลิเซ เนื่องจากต้องรีบ
กินข้าวเย็นให้เสร็จทันเวลาแสดงระบำโป้
ที่ได้ติดต่อดังคำไว้แล้ว

แต่พอเอาเข้าจริง ก็มีคนเข้าไปดูระบำ
กันเพียง 4-5 คนเท่านั้น เพราะกว่าจะอาบน้ำ
แต่งตัวและกินข้าวที่ ร้านนิตยา เสร็จก็
ปาเข้าไปตีสามกว่าเวลาเมืองไทยแล้ว ชาว
คณะหลายคนรวมทั้งผม ซึ่งยังปรับตัวได้ไม่
ดีนัก จึงรู้สึกว้าวมควรกลับไปนอนพักผ่อน
ที่โรงแรมดีกว่านั่งทนดูอะไรที่ได้แต่ “ดู”
อย่างนั้น

เหตุผลอีกสองประการที่ผมและพวก
ตัดสินใจ “แยกวง” กลับก่อนก็คือ โรงระบำ
โป้ที่ไปดูกันนั้นไม่ใช่ “ลิโด” หรือ “มูแลงรูจ”
ที่มีชื่อเสียง

ที่สำคัญ วันรุ่งขึ้นเราต้องตื่น
ตั้งแต่ตี 5 เพื่อไปชมการปล่อยรถ
“ปารีส-ดาการ์” แถวชานกรุงปารีสด้วย
(อ่านต่อฉบับหน้า)



กุดเยียร์ เซอร์วิเทคาร์



นับวันการบริการให้ลูกค้า
เกิดความพอใจสูงสุด จะทวี
ความสำคัญยิ่งขึ้นในการ
ดำเนินธุรกิจปัจจุบัน ใช่แต่
ว่าสินค้ามีคุณภาพดีอย่างเดียวแล้วจะขายได้
เพราะการบริการที่ดีจะช่วยส่งเสริมให้ลูกค้า
หันมาใช้แต่สินค้าของตน ทั้งยังช่วยให้สินค้า
และบริษัทผู้จำหน่ายมีภาพพจน์ที่ดีตามไป
ด้วย

บริษัท กุดเยียร์ (ประเทศไทย)
จำกัด เป็นอีกบริษัทหนึ่งที่ตระหนักดีถึงความ
สำคัญของการบริการ จึงได้ริเริ่ม โครงการ
เซอร์วิเทคาร์ (SERVITEKAR) ขึ้น

SERVITEKAR ประกอบขึ้นจากคำ
3 คำคือ

SERVI มาจากคำว่า SERVICE แปลว่า
การบริการ

TE มาจากคำว่า TECHNICAL แปลว่า
เทคนิค

KAR มาจากคำว่า CAR แปลว่า รถยนต์
ดังนั้น ความหมายโดยรวมของ
SERVITEKAR ก็คือ “การบริการทางด้าน
เทคนิค เกี่ยวกับรถยนต์” อันได้แก่ เทคนิค
การเลือกใช้อย่างที่เหมาะสมกับสภาพการใช้
งาน เทคนิคระบบเบรกและช่วงล่าง เทคนิค
การตั้งศูนย์และถ่วงล้อ ฯลฯ

กุดเยียร์ ได้เริ่มโครงการนี้ ขึ้นมา
บริการลูกค้าทุกท่าน เพื่อให้ลูกค้าเปลี่ยน
ภาพพจน์ในอดีตของร้านขายยางทั่วไป ว่ามี
สถานที่สกปรก ขาดการทำความสะอาด
ในบางที่อาจเต็มไปด้วยฝุ่น คราบน้ำมันและ
อื่น ๆ บางแห่งวางยางเกะกะหน้าร้านโดยกอง
บนทางเท้าสร้างความเดือดร้อน แก่บรรดาผู้
คนสัญจรไปมา นอกจากนี้ยังทำให้บรรยากาศ
ภายในร้านอับอ้าว บางร้านพนักงานอาจแต่ง
ตัวไม่สุภาพ เสื้อผ้าหรือมือเปื้อนคราบสกปรก
หน้าตามอมแมม และที่สำคัญเรื่องการจอดรถ





ต้องจอดไว้ข้างถนน ซึ่งอาจเกิดอันตรายได้
ยแต่ภาพพจน์ดังกล่าวเหล่านี้ ต้องเปลี่ยน
เพราะ "เซอร์วิเทคาร์"

โครงการเซอร์วิเทคาร์ มีวัตถุประสงค์
คือ

- ยางระดับมาตรฐาน การให้บริการ
องตัวแทนจำหน่าย "กู๊ดเยียร์" ให้สนอง
ความต้องการของลูกค้าอย่างมีประสิทธิภาพ ลูกค้า
ได้รับความปลอดภัย, ประโยชน์และความ
ความจากบริการแบบครบวงจรจากศูนย์
กู๊ดเยียร์ เซอร์วิเทคาร์"

- ศูนย์ "กู๊ดเยียร์ เซอร์วิเทคาร์"
เป็นสถานที่ที่ให้บริการลูกค้าด้วยความซื่อ
สัตย์ และเป็นธรรมตรงตามนโยบายของ
กู๊ดเยียร์

การคัดเลือกตัวแทนจำหน่าย เพื่อร่วม
โครงการ "เซอร์วิเทคาร์" นั้น ทางกู๊ดเยียร์
คัดเลือกอย่างพิถีพิถัน เพื่อให้แน่ใจว่า
ตัวแทนเหล่านั้นจะสามารถทำตามวัตถุประสงค์
ที่กำหนดไว้ได้อย่างสมบูรณ์แบบ
ส่วนคุณสมบัติที่ใช้พิจารณา มีดังต่อไปนี้

- มีประวัติการเงินและการดำเนิน
งานที่ดีมาโดยตลอด

- มีความกระตือรือร้นในการพัฒนา
ธุรกิจของตนเองให้ดีขึ้นในทุก ๆ ด้านอย่าง
สม่ำเสมอ

- มีความรับผิดชอบต่อนักค้า, บริการ
ที่มอบให้แก่ลูกค้า

- มีความซื่อตรงและมีใจเป็นธรรม
ต่อลูกค้าและบริษัทฯ

- มีช่างเทคนิคที่มีความรู้ ความ
สามารถประจำอยู่

- มีเครื่องมือที่ทันสมัยและมีประสิทธิ-
ภาพ

เมื่อตัวแทนจำหน่ายมีคุณสมบัติตรง
ตามที่กำหนดนี้แล้ว กู๊ดเยียร์จะทำการทดสอบ
ปฏิบัติ ละเงื่อนไขอื่น ๆ เป็นระยะเวลาหนึ่ง
ก่อน เพื่อความมั่นใจ เมื่อได้รับการคัดเลือก
แล้ว ทางตัวแทนจำหน่ายจะได้รับการสนับสนุน
ในด้านต่าง ๆ จากกู๊ดเยียร์ รวมไปถึง
การอบรมสัมมนาให้แก่ผู้บริหารและพนักงาน
ของตัวแทนจำหน่ายในเรื่องของเทคนิคและ
การบริหารที่เกี่ยวข้องกับยาง และเทคนิคการ
บริหารร้านค้าปลีกอย่างมีประสิทธิภาพ

เพื่อ "คุณภาพ" ทางกู๊ดเยียร์จึงมี
นโยบายในการแต่งตั้งศูนย์เซอร์วิเทคาร์ใหม่
ไม่เกินปีละ 1 แห่งในแต่ละจังหวัดเท่านั้น
ซึ่งขณะนี้ตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการพิจารณา

ให้เป็นศูนย์เซอร์วิเทคาร์นั้นมีอยู่ประมาณ 26
แห่งทั่วประเทศ

ศูนย์เซอร์วิเทคาร์ ทุกแห่งจะปรับปรุง
ศูนย์ของตนโดยถือหลักสำคัญ ๆ ดังนี้

- ยางจะต้องจัดเรียงอยู่บนชั้นวาง
อย่างมีระเบียบ หากมีการวางไขว้บนพื้นต้อง
สวยงาม และไม่เกะกะทางเดิน

- ดูแลเรื่องความสะอาด ไม่มีรอยมือ,
คราบน้ำมันบนกำแพง, พื้น, เก้าอี้, โต๊ะ ฯลฯ

- มีมุมให้ลูกค้าได้นั่งพัก มีหนังสือให้
อ่าน มีวิดีโอให้ดู มีน้ำให้ดื่มขณะรถได้รับ
บริการ

- พนักงานทุกคนต้องแต่งกายเรียบ
ร้อย สะอาด และระวังไม่ให้รถของลูกค้า
เกิดสกปรกขณะรับบริการ

- ห้องน้ำสะอาด ปราศจากกลิ่นอัน
ไม่พึงปรารถนา

สิ่งเหล่านี้คือก้าวใหม่ของร้านขายยาง
ในการให้บริการของศูนย์เซอร์วิเทคาร์

หากคุณเห็น ศูนย์เซอร์วิเทคาร์
(SERVITEKAR) ณ แห่งใด คุณมั่นใจได้
ทันทีถึงคุณภาพและการบริการ ที่ทางกู๊ดเยียร์
มอบให้ลูกค้าทุกท่าน

เรื่อง บิกแบมเปอร์



ข้านี้สแกร่งจริง !!



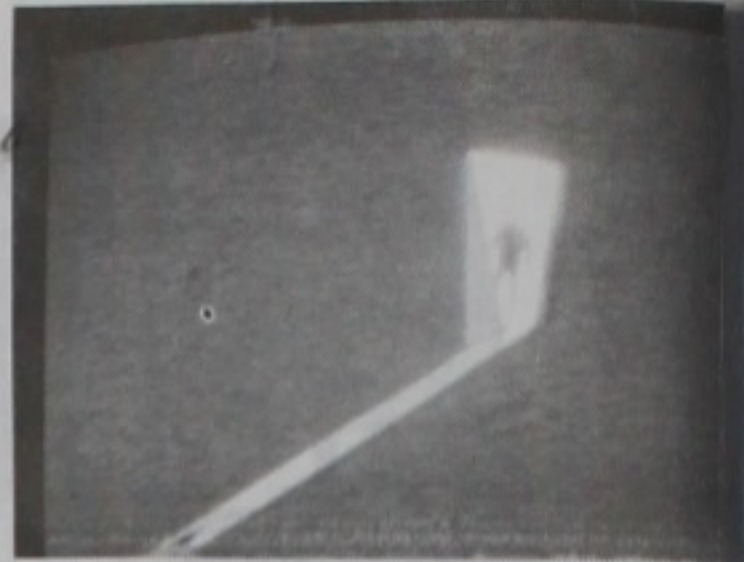
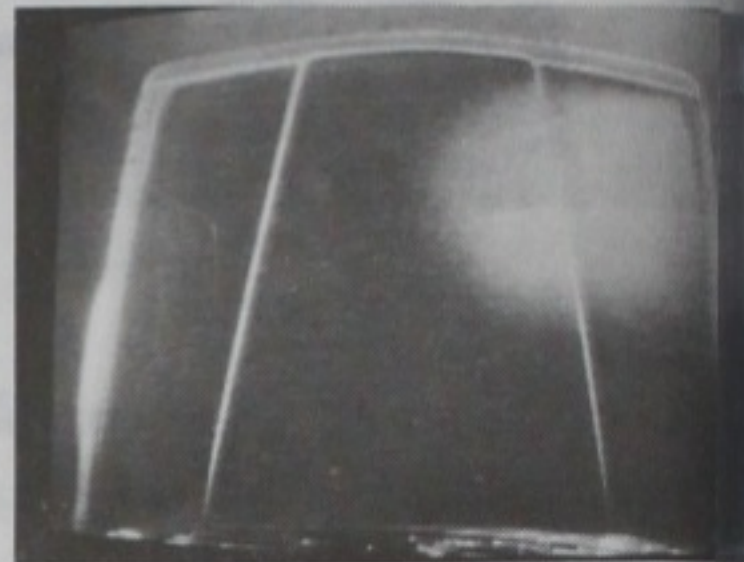
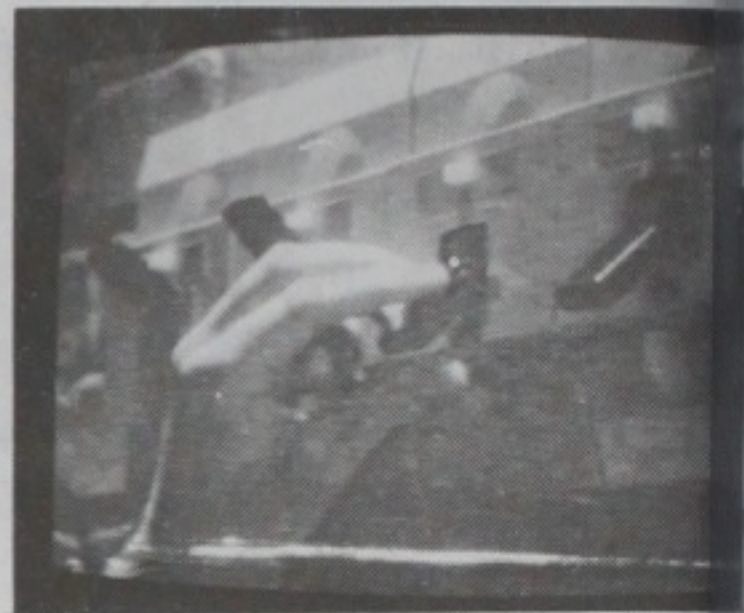
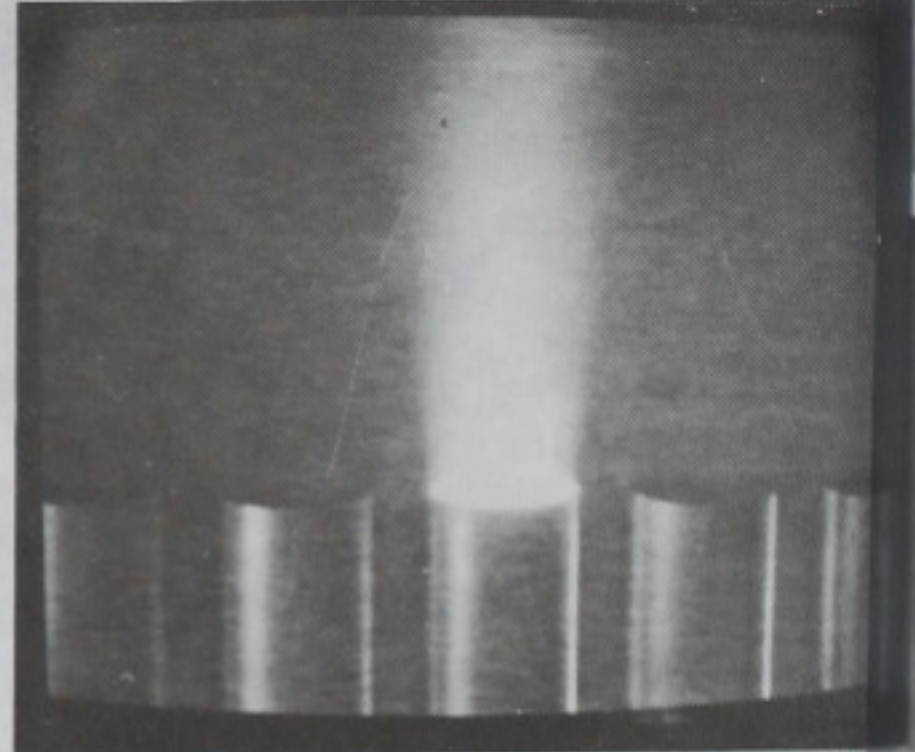
ไม่รู้ว่าคุณสุดท้ายของสปอโฆษณา โวลโวชุดล่าสุดจะ “เวอร์” เกินไปหรือไม่ในความรู้สึกของคุณผู้อ่าน แต่สำหรับผู้เขียนแล้ว มันเป็นจุดที่ดูเด่นชัดที่สุดในการบอกคุณสมบัติข้อหนึ่งที่ตัวรถโวลโวมี นั่นคือ “ความแข็งแกร่งและทนทาน”

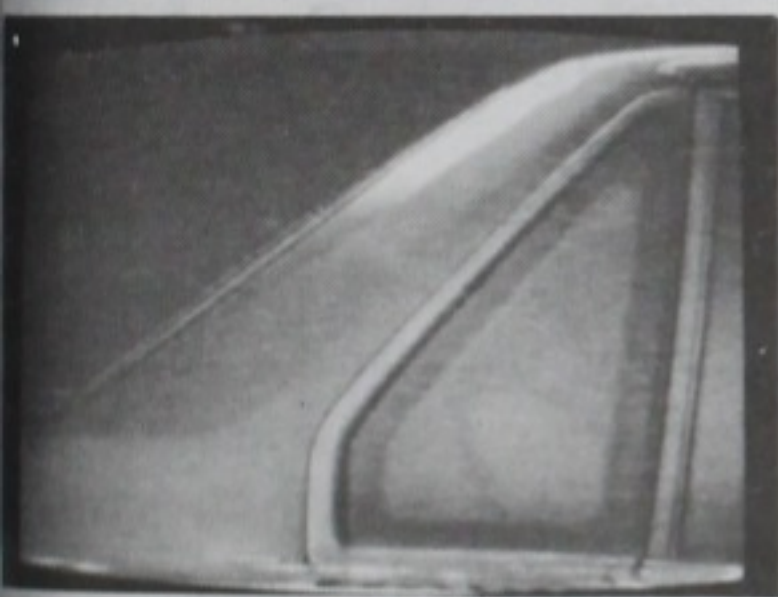
ผู้เขียนได้ติดต่อไปที่บริษัท เอชดีเอ็ม จำกัด ซึ่งทุกครั้งที่จะเป็นผู้สร้างสรรค์งานโฆษณาให้กับโวลโว แต่คราวนี้ โฆษณามีชื่อว่า “CHANGE” หรือ “การเปลี่ยนแปลง” นั้น เป็นภาพยนตร์ที่ “อิมพอร์ต” เข้ามา เราจึงได้เพียง “คอนเซพท์” กว้าง ๆ มาบอกเล่าเก้าสิบให้ฟัง

จุดสำคัญของงานโฆษณาเรื่องนี้ คือการเปลี่ยนแปลง ตามชื่อเรื่องจะเห็นได้จากการแสดงให้เห็นถึงส่วนต่าง ๆ ของรถ ไม่ว่าจะเป็นรูปลักษณ์ภายนอก เบาะที่นั่งภายใน ทุกสิ่งที่ประกอบขึ้นเป็นโวลโวซีรีส์ 9 แสดงถึงความหรูหรา ทันสมัย สะดวกสบาย เน้นการออกแบบโดยคำนึงถึงประโยชน์ใช้สอย รวมทั้งสิ่งหนึ่งที่โวลโว คงไว้เสมอคือ ความปลอดภัย

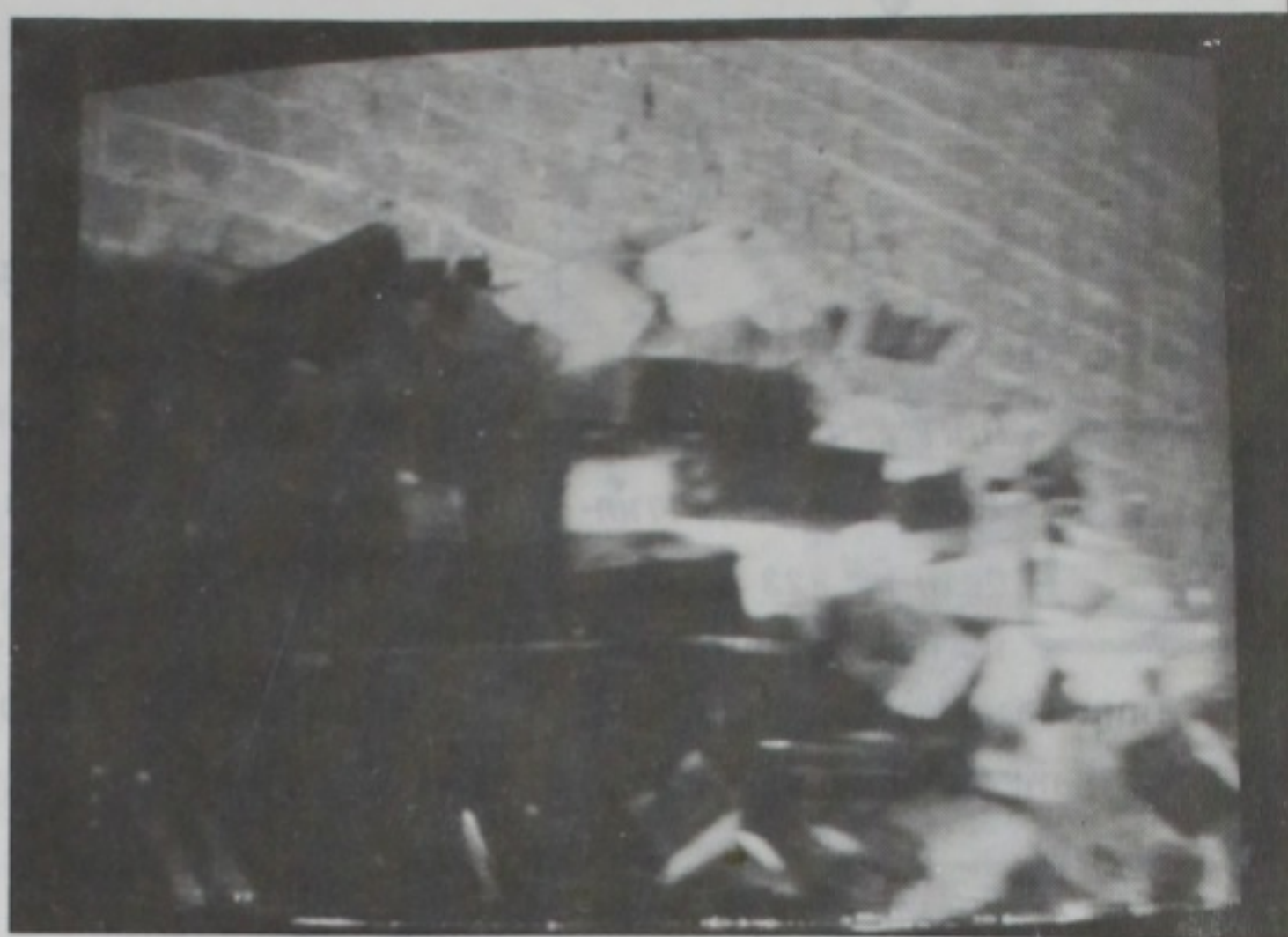
คุณพิชัย กิจเจริญธร ACCOUNT DIRECTOR ของ เอชดีเอ็ม กล่าวถึงเหตุผลที่ต้องนำโฆษณาชุดนี้เข้ามาจากต่างประเทศว่า

“เพราะเป็นนโยบายจากบริษัทแม่





ของผลิตภัณฑ์ : บริษัท สวีดิช มอเตอร์ส
 คอร์ปอเรชั่น จำกัด
 บริษัท เอชดีเอ็ม จำกัด
 : CHANGE
 : 30 วินาที



ที่จะใช้โฆษณาชุดนี้ แนะนำโวลโวซีรีส์ 9
 ทั่วโลก อย่างชุดนี้ก็เช่นชุดเดียวกับที่ฉาย
 ที่สิงคโปร์ สิ่งโฆษณาชุดนี้ต้องการคือ
 สร้างการรับรู้ด้านการเปลี่ยนแปลงรูปแบบ
 และภาพพจน์ใหม่ของโวลโวซีรีส์ 9 ที่
 ไม่มีใครคาดถึง"

โฆษณาชุดนี้ส่วนใหญ่ถ่ายทำในสตูดิโอ
 มีความยาว 30 วินาที ดำเนินเรื่องโดยสร้าง
 ความเข้าใจจากความมืดก่อน แล้วค่อย ๆ
 เพิ่มแสงสว่างให้เห็นรูปลักษณะของโวลโว
 ใหม่ที่ละส่วนว่า ขนดกรรรมแห่งปี 1991
 นี้ มีความหรูหรา สะดวกสบาย แต่ก็ยังคงไว้
 ถึงความปลอดภัย แข็งแรง ทนทาน ซึ่งก็คือ
 ปรัชญาของโวลโวที่ว่า "เหนือกว่าทุกคำ
 อธิบาย" นั่นเอง

งบประมาณการสร้างเท่าไรหรือไม่เป็นที่
 เปิดเผย แต่กลุ่มเป้าหมายก็ยังคงเป็นลูกค้า
 กลุ่มเดิม และด้วยเหตุที่โวลโวซีรีส์ 9 มีให้
 เลือกลงถึง 3 รุ่นด้วยกัน แต่ละรุ่นแตกต่างกัน
 ที่เครื่องยนต์ และสนนราคา ดังนั้นโฆษณา
 ชุดนี้จึงไม่ได้เน้นว่าเป็นโวลโวรุ่นใดเลย
 ขอให้เป็นที่ซีรีส์ 9 เท่านั้นก็พอ

ผู้เขียนกำลังนึกอยู่ในใจว่า จะมี
 ใครสักคน ซื้อโวลโวแล้วนำไปทดลอง
 ความแข็งแกร่งโดยการขับชนกำแพงเล่น
 บ้างไหม ??

"บานานา"



เกลด อัลฟาให้โชค



เบนซ์ 230 อี, นาฬิกา
โรเลกซ์ ผังเพชร, ขาวนัค-
สตรัม ทีซี 323 และผลิต-
ภัณฑ์ บำรุงรักษารถยนต์
กิต หากคุณต้องการรางวัลที่กล่าวมาเหล่านี้
ง่ายดายมาก เพียงคุณเขียนชื่อที่อยู่ของคุณ

เองบนด้านหลังกล่องด้านวิธีใช้ของ เกลด
อัลฟา, เกลดอัลฟา คริสตัล และเกลด
อัลฟารีฟล ใต้ซองติดแสตมป์ ส่งมาที่ตู้
ปณ. 11-1140 วงเล็บมุมซองว่า "ชิงโชค"
หรือ หย่อนตามกล่องรับชิ้นส่วน ตามร้านค้า
ทั่วประเทศ

เริ่มตั้งแต่วันที่ ถึง 30 เมษายน
2534 นี้ อย่ารอช้ารีบส่งด่วน!



เวลลอย เรซิงพลัส

น้ำมันเครื่อง เฉพาะเครื่องยนต์
ไดซิดหนึ่ง มีความสำคัญต่อประสิทธิภาพ
การใช้อย่างมหาศาล และเวลลอย
พลัส เหมาะอย่างยิ่งสำหรับเครื่องยนต์
รถแข่ง, เบนซิน (เทอร์โบ), ดีเซล (พิกค)
และเครื่องที่ใช้แกสทุกประเภท

เวลลอย เรซิง พลัส ลดการเสี
เพิ่มกำลังอัด ป้องกันการสึกหรอ ช่วย
อายุเครื่องยนต์ นอกจากนี้ ยังช่วยขจัด
กระจายเขม่า กันการรวมตัวและตกตะกอน
 ฯลฯ

เวลลอย เรซิงพลัส ผ่านการทดสอบ
จากสถาบันต่าง ๆ ทั่วโลก คุณจึงมั่นใจได้
ในคุณภาพ

สแนพ ผู้พิทักษ์รถ

ถ้าคุณกำลังขับรถอยู่ แล้วเกิดยางฟบหรือแบน การเปลี่ยนยางโดยทั่วไปอาจเสียทั้งแรงและเวลา ยิ่งถ้ารถคุณไม่มีอะไหล่ หรือคุณเปลี่ยนยางไม่เป็น แล้วจะลำบากแน่

ฉะนั้น คุณจึงน่าจะมี สแนพ

สแนพ FIX-A-FLAT ผลิตภัณฑ์ซ่อมยางชนิดกระป๋อง รูปลักษณะใหม่ ช่วยอุดรอยรั่วยางรถยนต์ทุกประเภทด้วยสารพิเศษ ช่วยให้รถวิ่งไปได้มากกว่า 80 กม. และสามารถเติมลมได้ โดยที่แรงดันลมภายในมีอาจเล็ดลอดออกมาได้ สแนพมีให้เลือกใช้ตามขนาดของยางดังนี้

สแนพ S-277 NF ขนาดบรรจุ 16 ออนซ์ พร้อมสายสูบลมที่ต่อกับก้านสูบลมได้ ใช้กับยางขนาด 13, 14, 15 นิ้ว หรือรถยนต์ทั่วไป

สแนพ S-476 NF ขนาดความจุ 16 ออนซ์ พร้อมสายสูบลม ใช้กับยางขนาด 13, 14, 15 นิ้ว หรือรถบรรทุก, พิคอัพ, รถตู้ทั่วไป

สแนพ S-455 NF ขนาดบรรจุ 12 ออนซ์ พร้อมสายสูบลม ใช้กับยางขนาด 13, 14 นิ้ว

เพื่อความสะดวก รวดเร็วในการซ่อมรถ เลือกใช้ผลิตภัณฑ์ สแนพ สนใจติดต่อ บริษัท สเตอริง บอส (ไทยแลนด์) จำกัด โทร. 398-2301-2



ทอพออยล์ สารพัดประโยชน์

ผลิตภัณฑ์ที่ช่วยขจัดปัญหาต่าง ๆ ของรถยนต์ ไม่ว่าจะเป็นเครื่องยนต์, ตัวถัง หรือทุกส่วนทั่วทั้งรถนั้น ส่วนมากแล้วจะแบ่งประโยชน์การใช้สอยกันออกไป แต่สำหรับผลิตภัณฑ์ทอพออยล์จากสหรัฐอเมริกา ที่พญาน้อยจะแนะนำในฉบับนี้ “สารพัดใช้”

MULTI-PURPOSE PENETRANT RG-80 คือน้ำยาสารพัดประโยชน์จากทอพออยล์ มีคุณสมบัติ ทำความสะอาดชิ้นส่วนโลหะที่เป็นสนิม, กราบสกปรกต่าง ๆ, ใช้ในงานถอดหรือประกอบชิ้นงานต่าง ๆ, กำจัดความชื้นในส่วนอุปกรณ์ไฟฟ้า และระบบจุดระเบิดในรถ, หล่อลื่นชิ้นส่วนที่มีการเสียดสี ให้ทำงานอย่างสะดวก อาทิ สายพานและบานพับต่าง ๆ และยังช่วยขจัดเสียงรบกวนของชิ้นส่วนเหล่านั้นได้เป็นอย่างดี

นอกจากนี้แล้ว RG-80 ยังป้องกันผิวโลหะต่าง ๆ ให้ปลอดสนิม ไม่ว่าจะเป็นในรถหรือที่พักอาศัย แล้วอย่างนี้คุณยังไม่รีบหาไว้ใช้ ภายในบ้านหรือรถคุณอีกหรือ?





ถ้าใครเป็นแฟน “ฟอร์มูลา” ขนานแท้แล้ว ก็แทบไม่ต้องบรรยายถึงสรรพคุณของ “คนดัง” ฉบับนี้ เพราะเขาเคยมาอวดฝีมือที่นั่นแล้วหนหนึ่ง ก่อนจะเดินทางไปศึกษาต่อ ณ ประเทศอเมริกา และหลังจากหอบเอาดีกรีด้านการออกแบบรถ กลับเมืองไทยได้เพียง 3-4 วัน “ฟอร์มูลา” ก็มีโอกาสดึงเข้าคุยกับเขาคณนี้ที่ชื่อ “ทศไนย ไรวา” หรือ “แมน”

ในอดีต ทศไนย เคยส่งผลงานการออกแบบรถเข้าประกวดและได้รางวัลตั้งแต่อายุเพียง 13 ปีเท่านั้น โดยผลงานดังกล่าว

เป็นการออกแบบรถเมอร์เซเดส-เบนซ์ และขณะที่กำลังศึกษาอยู่ชั้นปี 4 คณะครุศาสตร์-ศิลปะ ได้ออกแบบดัดแปลงรถฮอนดา ซีวิค ให้เป็นรถสปอร์ต ส่งเป็นวิทยานิพนธ์ รวมทั้งนำไปโชว์ที่เซนท์รัล ได้รับคำชมอย่างมาก หลังจากจบปริญญาตรี คุณทศไนยได้ช่วยออกแบบให้กับ บริษัทรถแห่งหนึ่งอยู่พักหนึ่ง แล้วจึงเดินทางไปศึกษาต่อด้านคอมพิวเตอร์ กราฟิก ที่ยูซีแอลเอ ประเทศอเมริกา ได้ปีครึ่ง และด้วยใจรักการออกแบบรถ ทศไนย ก็เข้าศึกษาที่ อาร์ท เซนเตอร์ คอลเลจ ออฟ ดีไซน์ ซึ่งที่นี่ได้สอนสิ่งต่างๆมากมายให้เขา

อาร์ท เซนเตอร์ คอลเลจ ออฟ ดีไซน์ เป็นสถาบันศึกษาที่มีชื่อเสียงทางด้านออกแบบรถยนต์ (อนาคต) ทศไนยนับเป็นคนไทยคนแรกที่ได้เข้าศึกษาเขาได้เล่าถึงประสบการณ์ในการเรียนให้ฟัง

“ที่อาร์ท เซนเตอร์ฯ คอร์สที่เรียนมีแค่ 2 เทอมเท่านั้น เทอมแรกเป็นหลักพื้นฐานทั่วไปเกี่ยวกับศิลปะ ส่วนเทอมที่สองเป็นภาคปฏิบัติล้วน ในชั้นที่ผมเรียนชาวเอเชียอยู่เพียง 2 คน คือ ผมกับชาวไต้หวัน ที่เหลือถึงจะเป็นชาวญี่ปุ่น เกาหลีก็ตามแต่เกิดที่อเมริกาทั้งสิ้น คอ

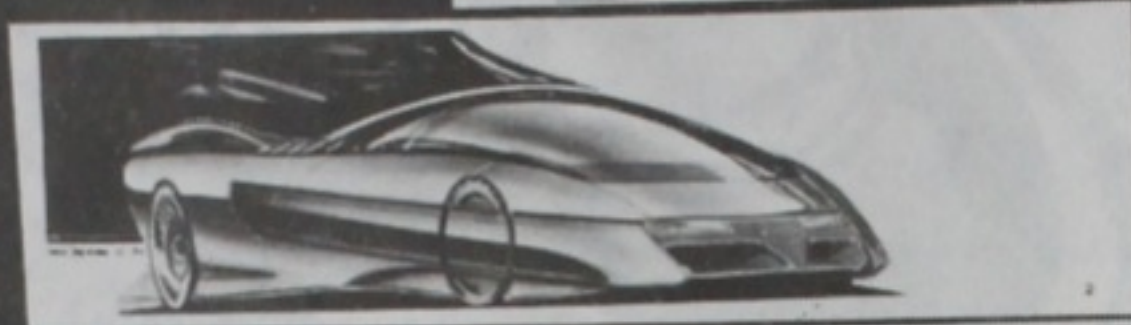
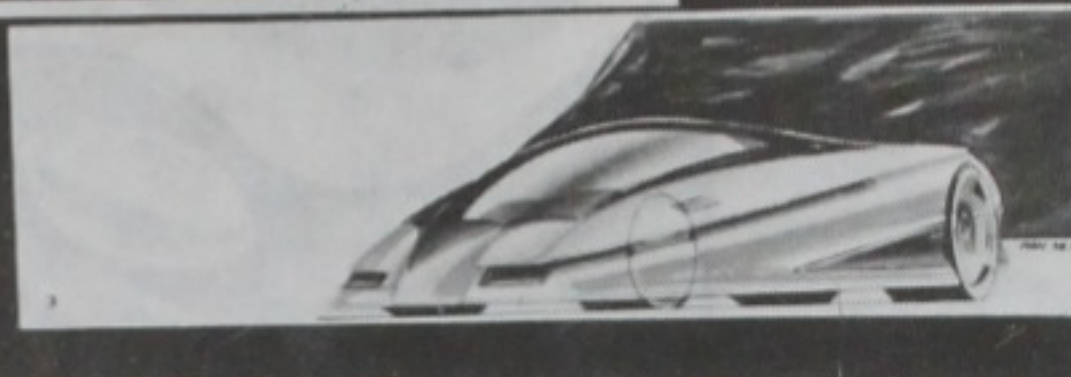
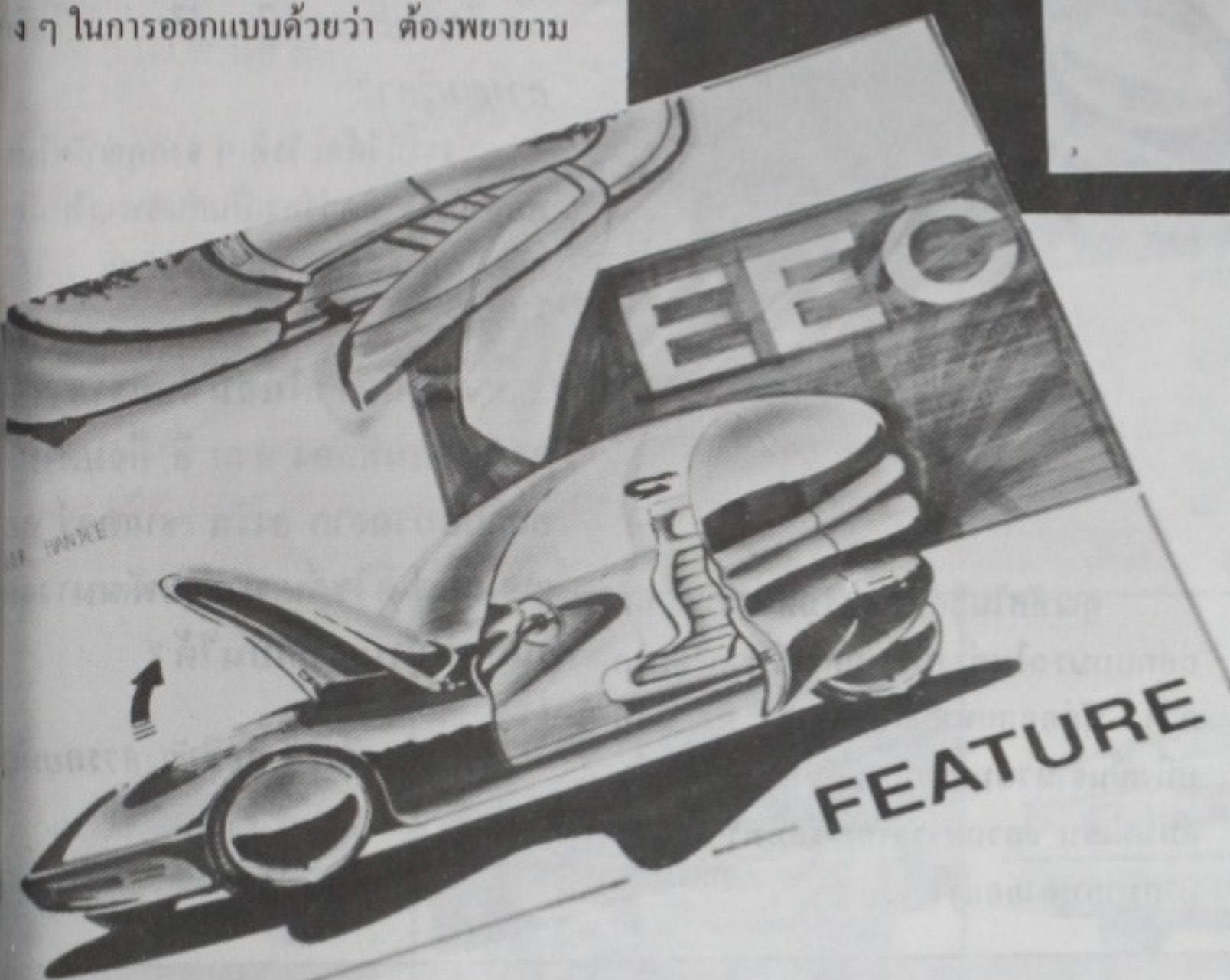
ทศไนย ไรวา คนไทยคนแรกจาก อาร์ท เซนเตอร์ คอลเลจ ออฟ ดีไซน์



คนเรียกสั้น ๆ ว่า “ไนท์คลาสส์ (NIGHT CLASS) มีอยู่เพียง 25 คน แต่จะได้เรียน ออกแบบรถเพียง 12 คน เท่านั้น ส่วนใหญ่พอเรียนไปได้ครึ่งเทอม ก็จะครอพัก เพราะการเรียนที่นี่ยากมาก ต้องมีพื้นฐานอะมันสมองทางด้านนี้ อีกทั้งยังต้องรู้เรื่อง ๆ เกี่ยวกับ รถยนต์มากพอสมควร เรื่องเครื่องยนต์ ช่วงล่าง และอุปกรณ์ต่าง ๆ”

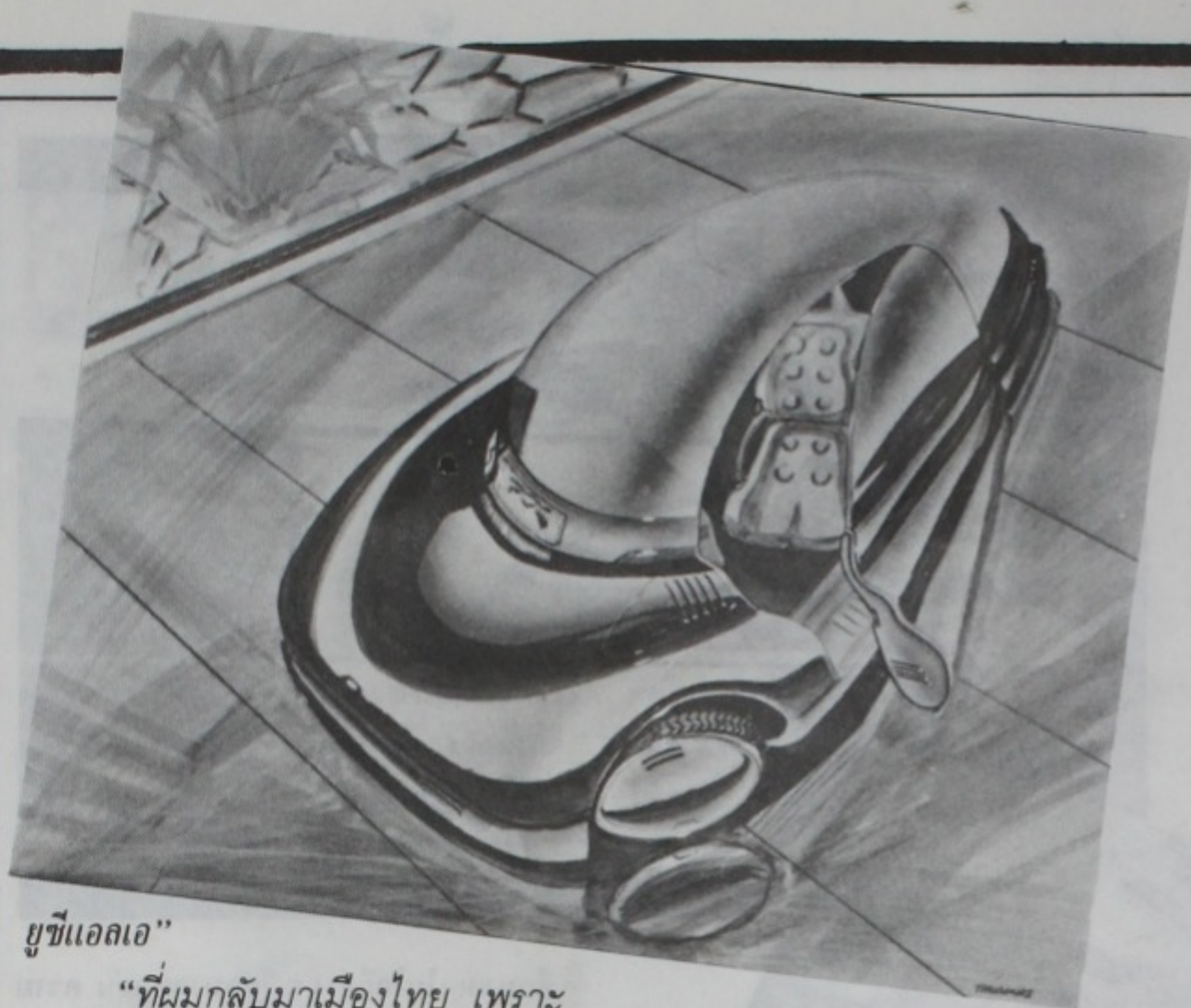
นอกจากนี้ แมนยังกล่าวถึงหลักการต่าง ๆ ในการออกแบบด้วยว่า ต้องพยายาม

SKETCHS



ศึกษาเทคโนโลยีต่าง ๆ ในอนาคต เช่น ความเป็นไปได้ เรื่องเครื่องมือเครื่องมือนี่ที่ใช้ในการผลิตรถยนต์ เรียกว่า เมินเครื่องมือในปัจจุบันกันเลยทีเดียว เพราะแนวทางการออกแบบรถของอาร์ท เซนเตอร์ เน้นรถยนต์ทั้งหมด นอกจากนี้ แมนยังเคยทำโปรเจกต์เรื่องรถไฟฟ้าในอนาคต ซึ่งต้องคำนึงว่า แบตเตอรี่ในอนาคตมีลักษณะ, รูปร่างอย่างไร ฯลฯ

“ความรู้ที่ได้จากอาร์ท เซนเตอร์ นั้นอย่างแรกคือ เรื่องไอเดีย, คอนเซ็ปท์ ในการออกแบบรถยนต์ เพราะการเรียนการสอนที่นี่ ฝึกให้นักเรียนคิดถึงแต่อนาคต โดยวาดฝันล่วงหน้าไปไม่ต่ำกว่า 10 ปี รูปทรงของรถยิ่งแปลกประหลาดยิ่งดี แต่ไม่ใช่ “โอเวอร์” ต้องคำนึงถึงความเป็นไปได้ในการประดิษฐ์ด้วย อย่างที่สองคือ เรื่องการเพนท์สีลงในรูป เท่าที่ทราบเทคนิคการเพนท์สีประเภทนี้ ทางเมืองไทยอาจจะมีสอน ต่อมาเป็นเรื่องเบสิกแรงๆ เช่น มุมของแสงจะสะท้อนอะไรบ้าง, วัตถุโค้งจะสะท้อนอย่างไร ฯลฯ นอกจากนี้ผมยังสามารถปั้นโมเดลของรถต้นแบบได้เลย เพราะมีพื้นฐานจากจุฬาฯ และอาศัยคอมพิวเตอร์โดยใช้โปรแกรม CAD (COMPUTER AIDED DESIGN) ที่เรียนมาจาก



ยูซีแอลเอ”

“ที่ผมกลับมาเมืองไทย เพราะต้องการช่วยอุตสาหกรรมรถยนต์ในเมืองไทย ด้านรูปทรง ถึงแม้ว่ารถจะขายดีอยู่แล้ว แต่ถ้าได้ดัดแปลงให้ดียิ่งประสบความสำเร็จมากขึ้น โดยเฉพาะรถตู้และรถพิกอัพ ต้องการให้ซื้อรถไทย “เมคอินไทยแลนด์” ดังกระช่อนทั่วโลก ในด้านรถยนต์ไม่ว่าเรื่องรูปลักษณ์, รูปแบบ ฯลฯ ไม่ใช่ผมจะออกแบบรถอนาคตเป็นอย่างเดียว”

คุณทัศนัยกล่าวเสริมด้วยว่า นักออกแบบรถในต่างประเทศจะมีรายได้มากกว่า นักออกแบบประเภทอื่น คิดแล้วปีหนึ่งเป็นจำนวนมหาศาล แถมยังมีสวัสดิการดีมาก เช่น ซื้อรถครั้งราคา ซ่อมฟรี และอีกมากมายหลายอย่าง

ตามธรรมเนียม สำหรับคนที่ไปเมืองนอก เมืองนา เมื่อเห็นราคารถยนต์ไทยก็อดพูดไม่ได้

“เมื่อผมกลับมาเมืองไทย รู้สึกใจกับราคารถมาก เพราะแตกต่างจากเมืองนอกมาก แต่คุณภาพใกล้เคียงกัน โดยเฉพาะการตกแต่งดัดแปลงรถยนต์ “ยกนิ้ว” ให้จริง ๆ เพราะมีให้เลือกเยอะเหลือเกิน อาจจะมีมากที่สุดในโลกด้วยไป เมืองนอกตามไม่ทันเลย ส่วนคุณทัศนัยการติดตั้งประเภทนี้ รู้สึกว่ายังไม่ดีเท่าทางอเมริกา”

เราก็ได้อะไรดี ๆ จากคุณทัศนัยพอสมควร คิดว่าคงเป็นแนวทางให้น้องๆ หรือผู้สนใจด้านการออกแบบรถ ได้อย่างดี

ไม่แน่! ในอนาคตเราอาจมีคนไทยคนที่สอง สาม สี่ ที่จบด้านออกแบบรถจาก อาร์ท เซนเตอร์ คณะศิลป ออก ฟ ดีไซน์ มาช่วยพัฒนาวงการรถยนต์บ้านเราก็เป็นได้ ?

เรื่อง : สุทธิชัย อรรถกิตติ

๗



การเปลี่ยนเกียร์กับการประหยัดน้ำมัน

จังหวะเปลี่ยนเกียร์ เป็นวิธีหนึ่งในการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงได้ ไม่เชื่อทดลองดูแล้วคุณจะรู้

วิธีการง่าย ๆ เพียงคุณพยายามเปลี่ยนเกียร์ที่รอบต่ำที่สุด เท่าที่เครื่องยนต์จะรับไหว สำหรับรถเล็กและกลางเปลี่ยนที่ 2,000-2,500 รอบ/นาที ส่วนรถใหญ่ประมาณ 1,800-2,200 รอบ/นาที โดยเฉพาะเกียร์หนึ่งใช้แรงพอให้รถเคลื่อนไปได้เพียงเล็กน้อย ก็สามารถเปลี่ยนเป็นเกียร์สองได้เลย

การเร่งเพื่อเพิ่มความเร็วในแต่ละเกียร์ ไม่ควรเหยียบคันเร่งจนเกือบมิดหรือจมไปเลย แต่เหยียบเพียงครึ่งเดียว การเร่งน้อยเกินไปแล้วเช้ออยู่ในแต่ละเกียร์นานเกินไปก็สิ้นเปลืองเช่นกัน

และควรใช้เกียร์สูงสุดของรถให้ได้ เช่น รถสี่เกียร์ก็ใช้ให้ถึงเกียร์สี่ ส่วนรถที่มีถึงห้าเกียร์ ก็ควรใช้ความเร็วให้สูงพอที่เครื่องยนต์จะรับกำลังไหวในเกียร์ห้า เพราะรอบเครื่องยนต์สูง ๆ เป็นตัวการที่ทำให้สิ้นเปลืองเชื้อเพลิง เช่น ความเร็ว 40 กม./ชม. ในเกียร์สาม รถจะกินน้ำมันมากกว่าที่ความเร็ว 50 กม./ชม. ในเกียร์สี่

เพรสซิเดนท์ สัญญาณยนต์ (อโศก)



คอมพิวเตอร์



รีโมท



รีโมท



ไซเรน



กุญแจฝากระโปรงหน้า

ยกันขโมยรถยนต์ มาตรฐานปลอดภัยไร้ปัญหา “เพรสซิเดนท์อโศก” อย่าเชื่อการโฆษณาอย่างเดียว เพราะบางแห่งโฆษณาสารพัด (ท้ายพบสารพันปัญหา) บางชนิดติดล็อค ดัดไฟหน้ารถ เจาะฝากระโปรงหน้ารถจนพรุณ ไม่คำนึงถึงรถ และเวลาใช้ก็ยุ่งยาก เชิญ มาหา-สัมผัสความเป็นจริงจากเราซึ่งไม่เคยทำให้ท่านเจ้าของรถผิดหวัง เราชำนาญงานกว่า 15 ปี ด้วยระบบกันขโมยเฉพาะใช้กับรถ นเราที่เลือกสรรแล้ว และเป็นตัวแทนติดตั้งโดยตรงจากต่างประเทศ * ระบบคอมพิวเตอร์ AUTO LS. เปลี่ยนตั้งโค้ดได้เองด้วยโค้ด 5 หลัก ระบบรีโมทคอลโทรลสามารถเปลี่ยนตั้งคลื่นได้ด้วยคลื่น 10 หลัก * ระบบรีโมทเซ็นทรัลล็อค ควบคุมได้ทั้งกันขโมยและเซ็นทรัลล็อค 4 ประตู “ใหม่ล่าสุด “ไมโครโซนิก” ระบบคลื่นพิเศษป้องกันทรัพย์สินภายในรถกรณีขโมยเข้าทางกระจก ทางห้ำมีอุปกรณ์แต่งรถ-ติดตั้ง เซ็นทรัลล็อคใช้กับรถทุกชนิด กระจกไฟฟ้าชุดแทรก BENZ, BMW, PEUGEOT, HONDA ACCORD และ CIVIC ตัวแทนฟิล์มกรองแสง 3M รับ ะกัน 5 ปี โดยบริษัท 3M

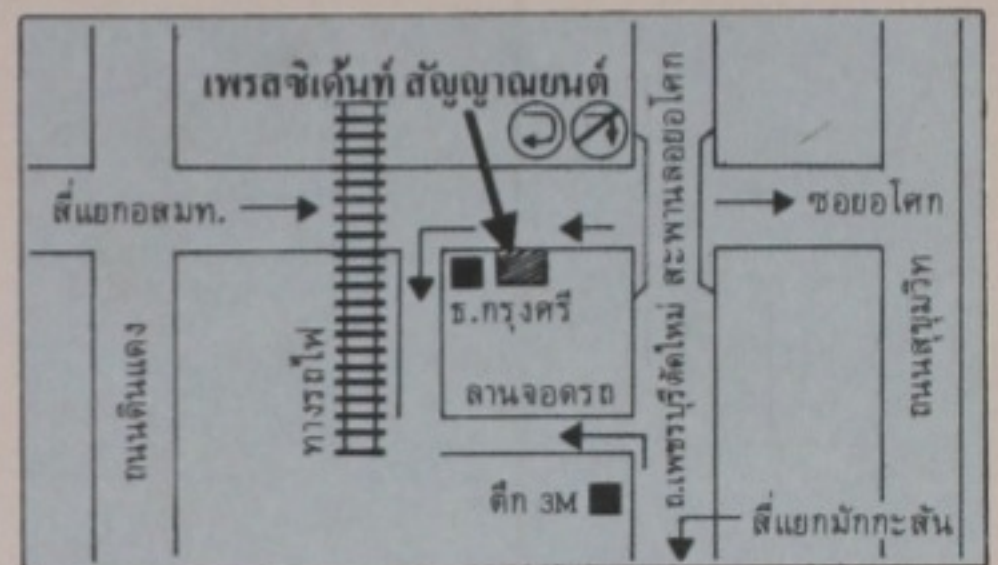


เปิดบริการทุกวัน (เว้นวันอาทิตย์)

โดย สมเกียรติ (หนู) ผู้บริหารเดิม ราชเทวี

โทร. 250-1525, 251-2652 13 ถนนอโศก-ดินแดง กทม.

ที่จอดรถด้านหลังสะดวกสบาย



บริการและติดตั้งเครื่องเสียงชั้นนำทั่วไป

SOUNDSTREAM, ALPINE, KENWOOD, PIONEER, SONY

BOSTON ACOUSTIC, PYLEDRIVER, FOCAL, ALTEC, A.R.



ผู้นำสินค้าชุดแต่งรถเหนือมาตรฐาน

ประสิทธิ์วิทยุ

ศูนย์นาถามิชิ B&W และ KEF 174-176 โกดังสะพานกรุงธนฝั่งธนบุรี กทม. โทร. 4247185, 4241816

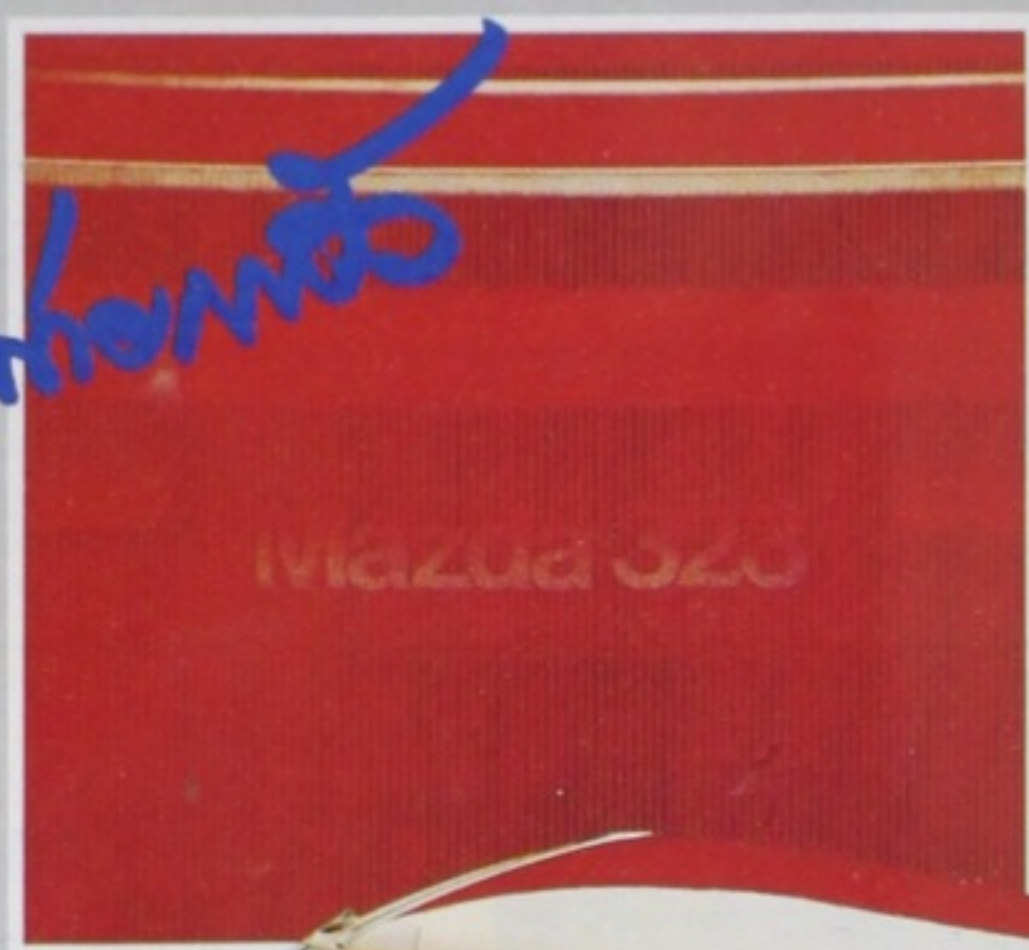
Prasit Sound

ฟอร์มา Car Stereo

โลกรถยนต์

THE WORLD OF CARS

จากหนังสือ



180U

นิตยสารรวมข้อมูลรถยนต์ทั่วโลก ปี 2533-34

ข่าวดี
สำหรับผู้ใช้แอร์นิปปอน เดนโซ่
ตรวจเช็คแอร์ฟรี รับหน้าร้อน
ช่วง มี.ค.-พ.ค. '34

DENSO



- ศูนย์บริการแอร์รถยนต์ นิปปอน เดนโซ่ ทุกชนิด
- โดยช่างผู้ชำนาญการที่ได้รับการอบรมจากนิปปอน เดนโซ่



VOLVO

บริษัท เทอร์โม คอนโทรล (2520) จำกัด
256 ถนนพหลโยธิน แขวงซอย 3 กรุงเทพฯ 10400
โทร. 271-0070 FAX: 2712503



บริษัท เอ็ม เอ เอส เซอร์วิส จำกัด

จริงใจทำงาน บริการดีทุกคน





“เอาใจเขา..มา..ใส่ใจเรา”

คติประจำใจของนักบริหารที่ดี เพราะถ้าต้องการให้กิจการรุดหน้า นอกจากตัวเราเองแล้ว ผู้ที่เป็นกำลังสำคัญคือ พนักงานทุกคนของบริษัท หากพนักงานไม่มีจิตใจทำงาน แบบซังกะตายไปวัน ๆ แล้ว คุณภาพงานต้องแย่เป็นของธรรมดา ยิ่งเป็นงานบริการด้วยแล้ว ถ้าลูกค้าเข้ามาเจอทัศนคติที่ไม่ดี “อะไรจะเกิดขึ้น?”

งานบริการที่ดี ต้องประกอบด้วยเอาใจใส่อย่างเต็มที่, รู้ซึ่งถึงปัญหาที่เกิดขึ้นอย่างถ่องแท้ และอื่น ๆ อีกมากมายต่าง ๆ ที่กล่าวมานี้ ล้วนมีเบื้องหลังอยู่ที่การบริหารงานที่เยี่ยมยอดของเจ้านาย ในวันนี้เราจะเชื่อมโยงจิตใจของพนักงานทุกคนให้เข้าเป็นปึกแผ่น มีความสนุกสนานในงานที่ทำ

บริษัท เอ็ม เอ เอส เซอร์วิส จำกัด เป็นแบบอย่างของลักษณะ “บริหารดี บริการเด่น” ดังที่กล่าวมาแล้ว ด้วยการดำเนินงานของ คุณณิญาญ เตพละกุล กรรมการผู้จัดการ ซึ่งก็ทำให้บริษัทฯ มีความเจริญก้าวหน้าจนสามารถขยายสาขาไปทั่วกรุงเทพฯ

“ความจริงใจในการทำงาน คือสิ่งที่เราปลูกฝังให้กับพนักงานของเราทุกคนทุกระดับชั้น ตั้งแต่สูงสุดถึงต่ำสุด เราพยายามกระจายอำนาจในการบริหารงาน โดยแต่งตั้งหัวหน้าแผนกทุกแผนก ซึ่งมีประชุมกันเป็นประจำ เพื่อหาแนวทางแก้ปัญหาของทุกฝ่ายร่วมกัน จากหลักการกระจายอำนาจนั้นนำไปสู่ ประสิทธิภาพในการทำงานผิดกับเมื่อก่อนที่มีเพียง

เรื่อง : สุทธิชัย อรรถบดินทร์กุล





คนเดียวคุมงานทุกแผนก”

“นอกจากหัวหน้าแผนกแต่ละแผนก จะต้องดูแลเรื่องราว ภายในแผนกของตนเองแล้ว การพัฒนาบุคลากรภายในแผนกเป็นเรื่องจำเป็นมาก ซึ่งก็มีกลุ่มคุณภาพถึง 3 กลุ่ม ร่วมประชุมกันด้วย”

กลุ่มคุณภาพประกอบไปด้วย

- กลุ่มฮิโร มีคำขวัญประจำกลุ่ม ดังนี้ “จริงใจ จริงจัง ยึดมั่นงาน”

- กลุ่มแซมพ์ มีคำขวัญคือ “เราทำได้ เราคือแซมพ์”

- กลุ่มเพาเวอร์ มีคำขวัญได้แก่ “น้ำใจคือพลัง”

ทั้ง 3 กลุ่มนี้ จะรับแนวทางในการปฏิบัติงานโดยตรงจากคุณภิญโญ จากนั้นจึงนำไปพัฒนากลุ่มของตนเองให้มีประสิทธิภาพในการทำงาน

“ถ้าเราต้องการความจริงใจจากพนักงานบริษัท เราต้องให้ความจริงใจแก่พนักงานเสียก่อน เมื่อพนักงานมีความจริงใจต่อบริษัท ก็จะเกิดความจริงใจต่อการทำงาน”



คุณกมล ฤทธิเดชากุล ผู้จัดการฝ่ายช่าง

“ในฝ่ายช่างนั้น เราต้องมีความประณีตในการบริหารคือ ต้องรู้ถึงแก่นแท้ ปัญหาของสินค้าที่ถูกนำมาให้ซ่อม นอกจากจะต้องทำจนสุดความสามารถแล้ว เรื่องอุปกรณ์หรืออะไหล่ก็สำคัญต้องใช้อะไหล่ที่มีคุณภาพและของแท้ เราเต็มใจที่จะมอบบริการให้ลูกค้าเกิดความพึงพอใจสูงสุด

ทำให้ติดใจบริการของเรา ที่สำคัญช่างเราไม่ว่าจะชำนาญเฉพาะรถมิตซูบิชิเพียงยี่ห้อเดียว รถยี่ห้ออื่นก็เชี่ยวชาญไม่แพ้กัน และรถทุกประเภท ตั้งแต่ 4 ล้อจนถึง 10 ล้อ เราให้บริการหมด”



คุณวรรณดี เทพละ ผู้จัดการฝ่ายบัญชี และการเงิน

“ภายในฝ่ายบัญชีและการเงิน นอกจากจะมีหน้าที่ในการจัดทำบัญชีประเภทแล้ว สิ่งหนึ่งที่เรายอมให้เป็นขวัญแก่พนักงาน คือ สวัสดิการ เราเงินประกันอุบัติเหตุ เงินกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ และอัตราเงินเดือน ที่มีขั้นตอนในการพิจารณาอย่างยุติธรรม พนักงานทุกคนพอใจ เรื่องขอลาออกจึงไม่มีปรากฏ

และหน้าที่สำคัญอีกประการหนึ่ง การดูแลเรื่องราวของอะไหล่และอุปกรณ์ที่จัดซื้อเข้ามา ต้องเหมาะสมและลูกค้าพึงพอใจ

จากการบริหารงานอย่างถูกวิธีหลัก และถูกใจ ทั้งหัวหน้าลูกน้อง ลูกค้า จึงทำให้บริษัท เอ็ม เอ เอส เซอร์วิส จำกัด ก้าวขึ้นมาเป็นศูนย์บริการระดับหน้า

ผู้ที่สนใจขอเชิญได้ที่ 25/14-15 หมู่ ๑๐ ต.รามอินทรา กม.2 บางเขน หรือโทรไปปรึกษาหารือกันก่อนได้ที่ 521-3042, 21-5135

ยังจำได้ไหม ?



10 ปีก่อน พลตรี มรว.กึกฤทธิ์ ปราโมช ซึ่งยังมี "น้ำอ้ว" อยู่มาก ได้ให้เกียรติเป็นประธานในพิธีเปิดบริษัท คาร์เตอร์ จำกัด ตรงข้ามกองทัพบก กรมตำรวจ ซึ่งมีประวิทย์ รุจิระวงศ์ (ขวาสุด) เป็นประธานกรรมการฯ และ คุณบรรพต ตระกูลพุทธรักษา (ซ้ายติดมรว.กึกฤทธิ์) เป็นกรรมการผู้จัดการฯ ปัจจุบัน บริษัท คาร์เตอร์ฯ ได้ย้ายไปอยู่ริมถนนรัชดาภิเษกแล้ว โดยที่ตั้งเดิมกลายเป็นของ บริษัท เอ็ม มอเตอร์สปอร์ต จำกัด ส่วน "หม่อมป้า" ไม่ย้ายแต่หมด "น้ำอ้ว" ไปตามกาลเวลา

"ไท่เกิด"



จะ “เฉียบ” ขนาดไหน หากมีผลิตภัณฑ์ที่บำรุง, รักษา, ซ่อมแซม ทุกอย่างของรถยนต์ ไม่ว่าจะเป็นภายนอก ภายใน ด้านหน้า ด้านหลัง ด้านข้าง รวมแล้ว อยู่ในมือเดียวอย่าง WURTH ผลิตภัณฑ์ครบวงจรชั้นนำจากเยอรมนี

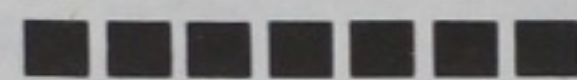
ผู้นำเข้า WURTH คือบริษัท เวิร์ท แฟบิנדุงส์เทคนิค จำกัด ซึ่งบริหารงานโดยคุณบุญศักดิ์ วิจารณ์ศิริ กรรมการผู้จัดการ

ผลิตภัณฑ์ WURTH ครบวงจรอย่างไร คุณบุญศักดิ์ อธิบายให้เราฟังว่า

“WURTH เป็นผลิตภัณฑ์จากกลุ่มบริษัทในเยอรมนี ซึ่งขณะนี้มีสาขากว่า 70 แห่งทั่วโลก และประเทศไทย เป็นสาขาที่ 4 ในทวีปเอเชีย ต่อจากญี่ปุ่น, มาเลเซีย และไต้หวัน บริษัทแม่ที่เยอรมนี เริ่มธุรกิจจากการผลิตนอตและสกรู จากนั้นได้พัฒนามาเรื่อย ๆ จนเข้ามาอยู่ในวงการอุตสาหกรรมรถยนต์ เพื่อรองรับความต้องการที่มากขึ้นของวงการนี้ ปัจจุบัน WURTH มีผลิตภัณฑ์เกี่ยวกับอุตสาหกรรมหนักมากมาย และยังมีวงการเคมีภัณฑ์ด้วย โดยแบ่งอุตสาหกรรมหลัก ๆ เป็น 4 แบบ คือ รถยนต์, ไม้, เหล็ก, และสาธารณสุข แต่อุตสาหกรรมที่ประสบความสำเร็จมากที่สุดคือ รถยนต์ เพราะมีชื่อเสียงในตลาดมาประมาณ 50 ปีแล้ว”

คุณบุญศักดิ์ได้เล่าถึงเหตุผลที่นำเข้า WURTH สู่ตลาดเมืองไทยว่า

“ตลาดรถยนต์เมืองไทยเป็นอุตสาหกรรมที่มีอัตราการเจริญเติบโตที่รวดเร็วมาก ปัจจุบันคนไทยยอมรับในสินค้าและเทคโนโลยีใหม่ๆ รวมไปถึงสิ่งที่ให้มาตรฐานที่สูงกว่า ไม่ใช่จะสนใจแต่ของราคาถูกเพียงอย่างเดียว เพราะสาเหตุที่ว่า

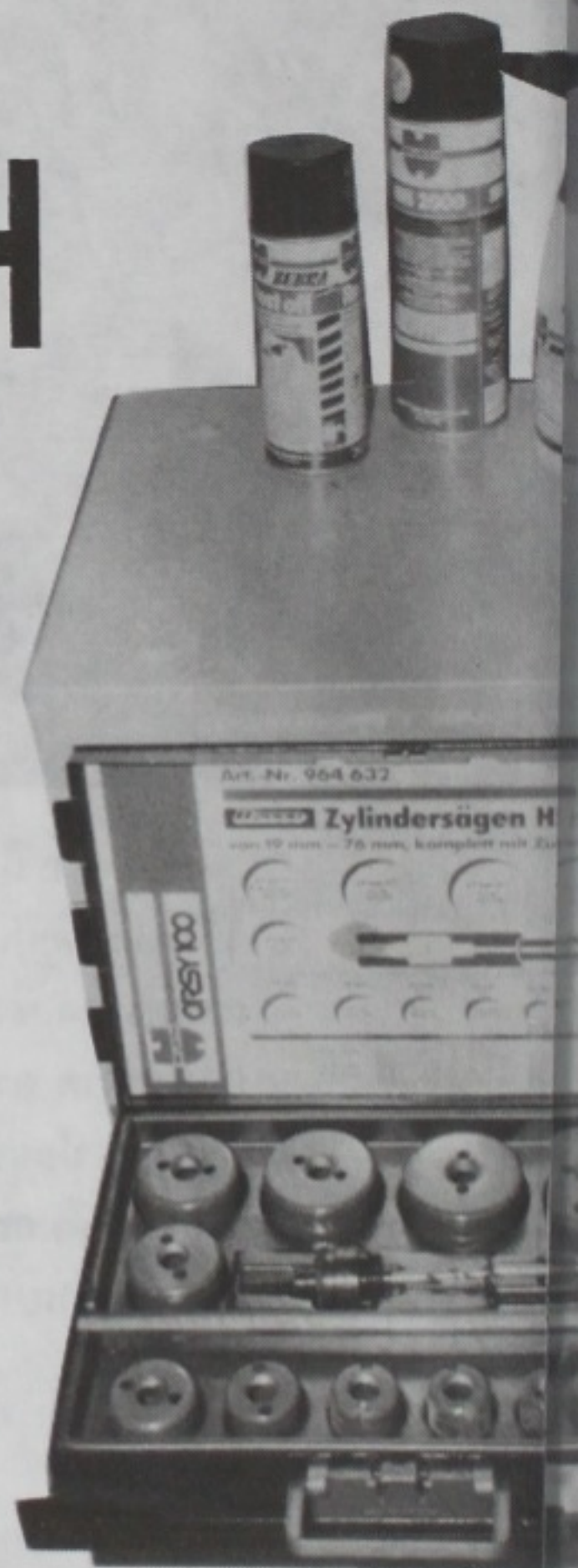


WURTH

รถยนต์มีราคาแพง ดังนั้นอุปกรณ์ใดก็ตามที่จะนำมาใช้ในรถยนต์ ต้องเป็นสิ่งที่มีความคุณภาพ และอีกประการหนึ่งคือ ภาพพจน์รถยนต์จากเยอรมนีดีมาก ผลิตภัณฑ์ที่มาจากเยอรมันต้องมีคุณภาพ ไม่เช่นนั้นอยู่ไม่ได้”

ทางบริษัท เวิร์ท แฟบิנדุงส์เทคนิค จำกัด จะรับนโยบายจากประเทศแม่ในการแนะนำ WURTH สู่ตลาดเมืองไทย ส่วนการวางแผนการขายและการตลาด ทางคุณบุญศักดิ์จะเป็นผู้วางแผนเอง โดยขณะนี้จะครอบคลุมตลาดในกรุงเทพฯ ก่อน จากนั้นจะเริ่มขยายสู่ตลาดภูมิภาคทั่วประเทศต่อไป

ลักษณะการขายในเมืองไทยจะเป็นระบบไดเรกเซลส์ ซึ่งมีผู้แทนฝ่ายขายที่ได้รับการฝึกอบรมเป็นอย่างดี โดยมีหน้าที่แนะนำสินค้าแก่บรรดาผู้ประกอบการและศูนย์





บริการต่าง ๆ ซึ่งเป็นลูกค้าหลัก และทาง
คุณบุญศักดิ์ได้เก็บประวัติลูกค้า, ยอดซื้อ
 ฯลฯ เพื่อติดตามผลและให้บริการอย่างถูก
ต้องครบถ้วน

ขั้นแรกในการแนะนำตัวนั้น จะมีการ
โปรโมทสินค้า เคมีภัณฑ์ทุกชนิดของ
WURTH ที่เกี่ยวข้องกับทุกส่วนของรถยนต์
ทั้งเครื่องยนต์, ตัวถัง ฯลฯ เพราะปัจจุบัน
เคมีภัณฑ์ลักษณะนี้เป็นสิ่งจำเป็นมากในการ
บำรุงรักษารถยนต์

ผลิตภัณฑ์ของ WURTH ที่มีส่วน
เกี่ยวข้องกับรถยนต์ที่นำมาจำหน่ายในตลาด
ทั่วโลกมีประมาณกว่า 30,000 ชนิด แต่บาง
ชนิดก็ไม่เหมาะสมกับอุตสาหกรรมรถใน
เมืองไทยจึงนำเข้ามาจำหน่ายเพียงกว่า 2,000
ชนิดเท่านั้น

“สภาพอากาศมีส่วนทำให้คุณ-
ภาพลดลงบ้าง แต่สำหรับ WURTH
แล้ว “ไม่มีปัญหา” เพราะทางเยอรมัน
มีหน่วยควบคุมคุณภาพ คอยตรวจสอบ

รถยนต์มีราคาแพง
ดังนั้นอุปกรณ์ใดก็ตาม
ที่จะนำมาใช้ใน
รถยนต์
ต้องเป็นสิ่งที่ดี
มีคุณภาพ

ผลิตภัณฑ์ในเมืองไทยตลอดเวลา และ
ก่อนหน้านี้จะนำ WURTH เข้ามาจำหน่าย
ในเมืองไทย เราทำการตรวจสอบและวิจัย
จนแน่ใจ”

และก่อนจากกัน คุณบุญศักดิ์ได้กล่าว
ฝากถึง บรรดาผู้ใช้รถหรือผู้ที่ดำเนินกิจการ
ซ่อมบำรุงต่าง ๆ ว่า

“WURTH เข้ามาในตลาดเมืองไทย
เพื่อผู้ใช้รถและเจ้าของกิจการซ่อมบำรุงรถ
ขณะเดียวกันเราจะเป็นส่วนหนึ่งที่จะช่วย

พัฒนาอุตสาหกรรมรถยนต์เมืองไทยให้
มีคุณภาพและมาตรฐานสูงขึ้น โดยเรา
ไม่คำนึงถึงผลทางด้านธุรกิจมาก แต่ด้วย
คุณภาพของสินค้า สามารถพิสูจน์ได้ด้วย
ตัวเองว่า ไม่ใช่เข้าตลาดครั้งเดียวแล้ว
หายไปเลย เราจะอยู่เคียงข้างกับอุตสาห-
กรรมรถยนต์เมืองไทย เพื่อคอยบริการและ
สนองความพึงพอใจกับสินค้าเรา ไม่ว่าลูก
ค้าใหม่หรือเก่า เราพร้อมบริการเท่าเทียม
กัน”

ท่านเจ้าของศูนย์บริการทั่วไป หาก
สนใจผลิตภัณฑ์ WURTH ลองติดต่อได้ที่
บริษัท เวิร์ท แฟบิคุงส์เทคนิค จำกัด 137-
139 ถ.ดำรงลัทธพิพัฒน์ คลองเตย หรือ
โทร. 249-9343-5

เรื่อง : สุทธิชัย อรรถบดินกุล





คนไทย เป็นนักประดิษฐ์ที่
เก่งมากชาติหนึ่งในโลก
ดังนั้น “ฟอร์มูลา” ฉบับนี้
จะพาท่านผู้อ่านมารู้จักกับ
คุณธีระศักดิ์ บรรเลง แห่ง “แอทสปอร์ท
เซนเตอร์” ผู้ประกอบรถสปอร์ต “แอทธัม
-1 (ATTHAM-1)” ซึ่งเป็นรถที่ดัดแปลง
แบบมาจากโลตัสของอังกฤษ

“ผมทำงานเกี่ยวกับด้านวงการ

ทางแอทสปอร์ทฯ สามารถผลิตได้เพียง
เดือนละ 4 คันเท่านั้น เพราะต้องพิถีพิถัน
มาก เนื่องจากใช้ระบบ “แฮนด์เมด” ซึ่ง
จำเป็นต้องตรวจสอบสภาพไม่ให้มีจุดบกพร่อง
ใด ๆ ทั้งสิ้น ส่วนเรื่องการบริการหลังการขาย
คุณธีระศักดิ์ กล่าวว่า “ส่วนใหญ่แล้ว มัก
ไม่มีปัญหาเลย ที่คนทั่วไปคิดว่า อะไหล่
ซูบารุ หายากนั้นไม่ต้องห่วง เพราะเรา
เตรียมพร้อมเรื่องอะไหล่ให้มีบริการตลอด



แอทธัม-1 รถสปอร์ตฝีมือคนไทย เรื่อง สุทธิชัย อรรถ



รถยนต์มาประมาณ 8 ปี ผลิตรถออก
จำหน่ายได้ประมาณ 20 คันแล้ว โดย
เรามีตัวแทนจำหน่ายที่ชลบุรี และมีโชว์รูม
ที่พัทยา ในอนาคตจะมีโครงการขยาย
ต่อไปเรื่อย ๆ”

ตัวถัง แอทธัม-1 ผลิตจากวัสดุไฟ-
เบอร์กลาสส์ เพราะเป็นวัสดุที่มีความทนทาน
ป้องกันสนิม, การขีดขีด, รอยบุบได้เป็น
อย่างดี เมื่อลูกค้าทราบว่าทำจากไฟเบอร์
กลาสส์ก็ชอบ และถูกใจทุกท่าน

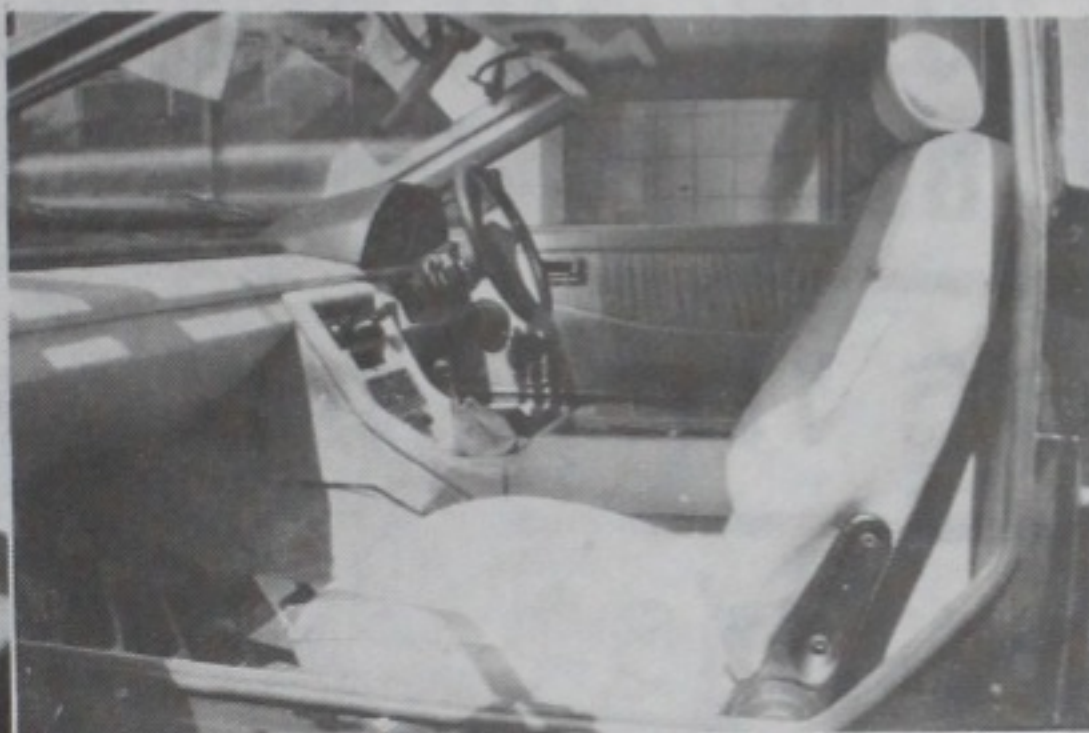
สำหรับ เครื่องยนต์นั้นเป็นเครื่อง
ซูบารุขนาด 1,800 ซีซี เทอร์โบ หัวฉีดให้
กำลังสูงสุดถึง 145 แรงม้า และทำความเร็ว
สูงสุดกว่า 200 กม./ชม. แต่ถ้าลูกค้าท่านใด
ต้องการเครื่องขนาด 2,000 ซีซี ทางแอท-
สปอร์ท เซนเตอร์ ก็มีบริการให้เช่นกัน

ด้านกำลังการผลิต แอทธัม-1 นั้น



เวลา เราสามารถสั่งจากญี่ปุ่นได้ทันที
เพราะทางญี่ปุ่นไม่ได้เลิกผลิตซูบารุ”

“โรงงานประกอบของเราอยู่ที่ราม
อินทรา สำหรับภายในรถเช่น เบาะนั้นเป็น
เบาะที่ทำจากไฟเบอร์ คนรูปร่างสูงใหญ่
สามารถนั่งได้สบาย ๆ ไม่อึดอัดเลย
แอทเอ็ม-1 ไม่จำเป็นต้องตกแต่งเพิ่มเติม
อีก เพราะมีความสมบูรณ์ในตัวอยู่แล้ว
แต่ถ้าลูกค้าต้องการตกแต่งเป็นพิเศษ เรา
ก็จะบริการให้ ส่วนเรื่องเครื่องยนต์นั้น
เรามั่นใจว่าขนาดแรงม้า 145 ตัวนั้นเพียงพอ
แล้ว เพราะมีการทดสอบก่อนที่จะมอบรถ
ให้ลูกค้า เป็นเวลาถึงหนึ่ง
อาทิตย์ แต่ถ้าจะ



ส่งให้ตัวแทนจำหน่ายตามต่างจังหวัด เช่น
ในภาคตะวันออก คือ ชลบุรี, ระยอง เป็นต้น
ลูกค้าจะซื้อรถที่มีลักษณะเหมือนกับทาง
กรุงเทพฯทุกประการ

“สิ่งแรกที่เราก้าวเข้ามาในวงการ
รถสปอร์ต คือ เรามีความตั้งใจในการ
ทำงานเพราะสิ่งนี้ไม่ใช่สิ่งใหม่สำหรับ
เมืองไทย แต่ต่างประเทศมีกันมานานแล้ว
ดังนั้นผมจึงมั่นใจว่าจะประสบความสำเร็จ
ในด้านนี้ เพราะกำลังซื้อรถในเมืองไทย
ขยายตัวตลอดเวลา ตอนนี้เราก็ประกอบ
รถแทบไม่ทันอยู่แล้ว จุดนี้คือเครื่องพิสูจน์
ให้คนทั่วไปเห็นและยอมรับในแอทเอ็ม-1”

คุณธีระศักดิ์ ได้กล่าวฝากถึงท้ายว่า
“วงการรถยนต์บ้านเรา ยังมีคู่แข่ง
ชั้นในด้านการประกอบรถเอง น้อย
เกินไป และตัวผมมันตั้งแต่เริ่มทำตัวนี้มา
พยายามพัฒนาให้ดีขึ้นเรื่อย ๆ โดย
เฉพาะเรื่องการทดสอบ จะมีการทดสอบ
อย่างต่อเนื่องแล้วมีนิตยสารบางฉบับ,
ลูกค้าหรือแม้กระทั่งตัวแทนจำหน่าย
เองเคยทดสอบแล้ว ต่างพูดกันเป็นเสียง
เดียวกันว่า พอใจในสมรรถนะ”

และนี่คือรถสปอร์ต “แอทเอ็ม-1”
ที่ผลิตโดยคนไทย ซึ่งถ้าไม่บอกก็คงนึกว่า
“โลทัส” แท้ ๆ ที่เดียว !



เพียงสี่เดียวคือสี่แดง แต่
ถ้าหากลูกค้าต้องการสีดำ
หรือสีขาว เราก็มีบริการ
แต่จะต้องทำสัญญาก่อน ระยะ
เวลาในการจองประมาณ 3 เดือน
ในอนาคตอาจจะมีโครงการผลิตรถ
รุ่นใหม่ๆ ออกมา ตอนนี้เราพยายาม
ปูพื้นฐานให้มั่นคง เราเคยไปศึกษาดูงาน
จากโรงงานประกอบของโลทัส เพื่อจะได้
ปรับปรุงให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น”

ในปัจจุบัน แอทเอ็ม-1 มีลักษณะ
การจอง, ขายเอง โดยทางแอทสปอร์ตเซน-
เตอร์ที่กรุงเทพฯดำเนินการเอง และมีการ

ให้โมดิฟายด์ เพิ่มก็ยอมได้”
สำหรับลูกค้าที่สนใจ “แอทเอ็ม-1”
คุณธีระศักดิ์ กล่าวกับ “ฟอร์มูลา” ว่า

“ลูกค้าคนไหนสนใจ รถสปอร์ต
แอทเอ็ม-1 ตกราคาคันละ 500,000 บาท
รวมทั้งทะเบียนด้วย ขณะนี้มีสีให้เลือก

หิ้วตา



หลังกล้อง



สงสัยว่าถ้าป้ายสร้างที่หลัง
หรือถ้าป้ายมีอยู่มานานเนา

ทำไมจึงไปสร้างไว้หลังเสา
ทำไมเอาเสาตั้งบังป้ายไว้?

กลอน : สายยศ

กลอง : ทวีป วงศ์แก้ว

144/15 สัมมากร

ซอย 17 หมู่บ้าน

สัมมากร ต.สะพานสูง

เขตบางกะปิ กทม. 10240

- ขอเชิญชวนให้อ่านที่สนใจส่งภาพเข้าร่วมสนุกใน
คอลัมน์ "หิ้วตาหลังกล้อง" โดยมีกติกา ดังนี้
1. เป็นภาพสีหรือขาวดำ ขนาดใดก็ได้
 2. เป็นภาพเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นจริง
 3. เป็นภาพเกี่ยวกับรถยนต์ การจราจร หรืออื่น ๆ
ที่เห็นว่าเกี่ยวข้อง
 4. ระบุวันเวลา และสถานที่เกิดเหตุไว้ด้านหลัง
ภาพด้วย
 5. ภาพทุกภาพจะไม่ส่งคืน
 6. การพิจารณาคัดเลือกภาพเป็นสิทธิ์ขาดของ
นิตยสาร "ฟอร์มูลา" แต่เพียงผู้เดียว
 7. ภาพที่ผ่านการคัดเลือก จะลงตีพิมพ์ในคอลัมน์
"หิ้วตาหลังกล้อง" โดยเจ้าของภาพจะได้รับค่าตอบแทน
เป็นเงินสด 300 บาท พร้อมสิทธิ์ในการเป็นสมาชิก
"ฟอร์มูลา" 1 ปี (12 ฉบับ)

ส่งภาพพร้อมชื่อที่อยู่ของท่านมาได้ตั้งแต่บัดนี้ที่
สายยศ สุวรรณหงษ์ นิตยสาร "ฟอร์มูลา" 15 เซิงสะพาน
สร้างใหม่ ศูนย์การค้าเฉลิมโลก ถนนราชดำริ กทม. 10330

กุมภาพันธ์ 2534 "โฟม"

เจาะข่าว สนามแข่ง แรลลี่

โพล โพลิชัน : รายงาน



บอกไว้ตั้งแต่ตอนเปิดตัวในฉบับเดือนตุลาคม 2533 ว่าคอลัมน์ "เจาะข่าวสนามแข่ง" จะรวบรวมข่าวคราวที่น่าสนใจของวงการรถแข่งทั่วโลก ทั้งการแข่งกรงด์ปรีซ์ การแข่งแรลลี่และการแข่งรถสปอร์ตโท-โทพ์ ซึ่งถือกันว่าเป็นการแข่งขันระดับ "สุดยอด" ของโลกด้วยกันทั้งนั้น แต่สามสัปดาห์แรกที่ผ่านสายตากันไปแล้ว เราว่ากันแต่เรื่องของการแข่งกรงด์ปรีซ์ชิงแชมป์โลกกันล้วน ๆ จึงถูกต่อว่าจากแฟน "ฟอร์มูลา" หลายท่านว่าเอาแรลลี่ชิงแชมป์โลกไปเก็บไว้เสียที่ไหน? เดือนนี้จึงต้องเอาใจคอแรลลี่เสียหน่อย โดยว่ากันเฉพาะเรื่องแรลลี่เพียง ๆ

แรลลี่ชิงแชมป์โลกประจำปี 1990 ปิดฉากกันไปเรียบร้อยแล้วเมื่อปลายเดือนพฤศจิกายนที่ผ่านมา ปฏิทินการแข่งขันที่ประกาศในตอนแรก กำหนดให้มีการแข่งขันรวม 13 รายการ เป็นการแข่งขันในทวีปยุโรปรวม 8 รายการ และเป็นการแข่งขันนอกยุโรป 5 รายการ คือ ซาฟารีแรลลี่ ในกินยา นิวซีแลนด์ แรลลี่ ในนิวซีแลนด์ อาร์เจนตินาแรลลี่ ในอาร์เจนตินา ออสเตรเลียแรลลี่ ในออสเตรเลีย และไอวอรี โคสต์แรลลี่ ในไอวอรี โคสต์ แต่เอาเข้าจริง ๆ กลับมีการแข่งขันแค่ 12 รายการ เพราะเกิดเหตุขัดข้อง ทำให้ทางสวีเดนต้องบอกยกเลิก สวีเดนแรลลี่ อย่างกะทันหัน และสัญญาว่าขัดข้องแค่ปีเดียว ปีหน้าจัดแน่

บรรยายภาพ 1. คาร์โลส เซนซ์ (CARLOS SAINZ) แชมป์โลก แรลลี่คนที่ 9



12 นักแข่งในรอบปี 1990 เป็นการแข่งขันที่นับคะแนนเฉพาะนักขับเสีย 2 นัด คือนิวซีแลนด์แรลลี่ในเดือนมิถุนายนต่อเดือนกรกฎาคม กับไอวอรี โคสต์แรลลี่ในเดือนตุลาคมต่อเดือนพฤศจิกายน ส่วนอีก 10 นัดที่เหลือนับคะแนนทั้งประเภทนักขับและประเภทผู้ผลิตรถ

การชิงชัยประเภทผู้ผลิตรถรวม 10 นัด ปรากฏว่ามีผู้ชนะแค่ 2 ราย คือ ลันซียา กับ โตโยตา โดยฝ่ายแรกคว้าชัยชนะรวม 6 นัด คือ มองเตอ คาร์โล-โปรตุเกส-ตูร์ เดอ คอร์ส-อาร์เจนตินา-ออสเตรเลีย-และ ซาน เรโม แรลลี่ ส่วนฝ่ายหลังได้ไปแค่ 4 นัด คือ ซาฟารี-อะโครโพลิส-นิวซีแลนด์-และอาร์เอซีแรลลี่ เมื่อรวมคะแนนกันแล้ว ลันซียา จึงคว้าตำแหน่งแชมป์โลกผู้ผลิตไปครองเป็นครั้งที่ 8 โดยเดือน โตโยตา ไปแค่ 6 คะแนน (ลันซียา 137-โตโยตา 131)

ส่วนประเภทนักขับซึ่งมีการชิงชัยรวม 12 นัด มีผู้ชนะรวม 6 คน คือ คาร์โลส เซนซ์ (CARLOS SAINZ) ยอดนักขับเมืองกระทิงดุของทีมโตโยตา ชนะ 4 นัด คืออะโครโพลิส-นิวซีแลนด์-1000 เลกส์-และอาร์เอซีแรลลี่ ดีดีเออร์ ออริโอล (DIDIER AU-RIOL) นักขับแรลลี่เมืองน้ำหอมของทีมลันซียา ชนะ 3 นัด คือ มองเตอ คาร์โล-ตูร์ เดอ คอร์ส-และซาน เรโม แรลลี่ มิกิ บิอัสซอน (MIKI BIASION) อดีตแชมป์โลก 2 สมัยชาวเมืองมัทกะโรนีของทีมลันซียา ชนะ 2 นัด คือโปรตุเกส กับอาร์เจนตินาแรลลี่ ส่วนอีก 2 คนที่เหลือคือ บโจร์น วัลเดการ์ด (BJORN WALDEGAARD) อดีตแชมป์โลกเมืองฟรีเซกซ์ของทีมโตโยตา และ ปาตริก ตอซียแอค (PATRICK TAUSIAC) นักขับมือรองของทีมมิตซูบิชิ ชนะกันคนละครั้งที่ซาฟารี และไอวอรี โคสต์ แรลลี่

2. ลันซียา คว้าแชมป์โลกผู้ผลิตเป็นครั้งที่ 8 ด้วยชัยชนะรวม 6 นัด และทำคะแนนเดือนโตโยตาไปแค่ 6 คะแนน (137 ต่อ 131)

รวมคะแนนกันแล้ว คาร์โลส เซนซ์ กลายเป็นแชมป์โลกชาวสเปนคนแรกในประวัติศาสตร์ โดยทำคะแนนรวม 140 คะแนน ทิ้งห่าง ดีดีเออร์ ออริโอล ซึ่งเป็นที่สองอย่างขาดลอยถึง 45 คะแนน ชัยชนะของ คาร์โลส เซนซ์ ทำให้ทีมลันซียาขาดแชมป์โลกไปไม่รับเชิ็บ เพราะในช่วง 3 ปีที่ผ่านมา (1987-1989) นักขับของทีมลันซียาจบจองตำแหน่งแชมป์โลกนักขับชนิดไม่มีใครกล้าแหยม เพิ่งจะเข้ามาตำแหน่งก็ในปีเอง ทั้ง ๆ ที่มีนักขับมือระดับ “แชมป์โลก” อยู่ในทีมถึง 2 คน คือ มิกิ บิอัสซอน กับ จูฮา คังคักูเนน

พูดถึงตำแหน่งแชมป์โลกก็นึกขึ้นมาได้ว่า มีแฟน “ฟอร์มูลา” ท่านหนึ่งดีสายตะแลบแก๊ปไปว่า ตำแหน่งแชมป์โลกแรลลี่มีมาตั้งแต่เมื่อไหร่ และมีใครบ้างที่เป็นแชมป์โลก?

ตอบให้หายข้องใจ ณ ที่นี้ว่า แรลลี่ก็เหมือนการแข่งขันรถกรวดปรีซ์ที่รู้จักกันดีนั่นแหละคือ แข่งกันมานานมาแล้ว แต่เพิ่งจะจัดการแข่งขันให้ระบบระเบียบและมีตำแหน่ง “แชมป์โลก” อย่างแท้จริงเมื่อไม่กี่ปีมานี้เอง กล่าวคือ ตำแหน่ง แชมป์โลกผู้ผลิต ที่เรียกกันในภาษาปะกิตว่า WORLD CHAMPIONSHIP FOR RALLIES และเรียกย่อ ๆ ว่า WCR มีขึ้นเป็นครั้งแรกเมื่อปี 1973 และจนถึงปัจจุบัน มีผู้ผลิตที่ได้ครองตำแหน่งแชมป์โลกไปแล้วเพียง 7 ราย ดังนี้

1973 อัลปีน เรอโนลต์

1982 เอาดี

	แชมป์โลกผู้ผลิต	แชมป์โลกนักขับ	แชมป์นักขับหญิง	แชมป์นักขับกลุ่ม
จำนวนนักแข่ง	10	12	12	12
จำนวนครั้ง	7	8	6	9
ที่นับคะแนน				
คะแนน	12,10,8,7,6,5,4,3,2,1 สำหรับผู้ชนะอันดับ 1-10 โอเวอร์ฮอลล์ และ 8,7,6,5,4,3,2,1 สำหรับผู้ชนะอันดับ 1-8 ในแต่ละรุ่น	20,15,12,10,8,6,4,3,2,1 สำหรับผู้ชนะอันดับ 1-10 โอเวอร์ฮอลล์	20,15,12,10,8,6,4,3,2,1 สำหรับผู้ชนะอันดับ 1-10	10,8,6,5,4,3,2,1 สำหรับผู้ชนะอันดับ 1-8 โอเวอร์ฮอลล์ และ 3,2,1 สำหรับผู้ชนะอันดับ 1-3 ในแต่ละรุ่น (3 รุ่น)
ข้อจำกัด 1	เฉพาะการแข่งขันในยุโรป จะไม่มีคะแนนสำหรับผู้ชนะในรุ่น หากมีรถเข้าแข่งขันน้อยกว่า 5 คัน		ให้คะแนนเฉพาะผู้ที่ติดอันดับ 1-20 โอเวอร์ฮอลล์	
ข้อจำกัด 2	ต้องเข้าแข่งขันไม่น้อยกว่า 8 รายการ และ 1 รายการต้องเป็นการแข่งขันนอกยุโรป	ต้องเข้าแข่งขันนอกยุโรป ไม่น้อยกว่า 1 รายการ	ต้องเข้าแข่งขันไม่น้อยกว่า 7 รายการ และ 1 รายการต้องเป็นการแข่งขันนอกยุโรป	ต้องเข้าแข่งขันนอกยุโรป ไม่น้อยกว่า 1 รายการ

1974 ลันซียา	1983 ลันซียา
1975 ลันซียา	1984 เอาดี
1976 ลันซียา	1985 เปอโหนด
1977 เฟียต	1986 เปอโหนด
1978 เฟียต	1987 ลันซียา
1979 ฟอร์ด	1988 ลันซียา
1980 เฟียต	1989 ลันซียา
1981 คัลโบต์	1990 ลันซียา



ส่วนตำแหน่งแชมป์โลกนักขับ กำเนิดหลังแชมป์โลกผู้ผลิตถึง 6 ปี คือมีขึ้นเป็นครั้งแรกในปี 1979 และนับจนถึงปัจจุบัน วงการแรลลี่ได้แชมป์โลกนักขับมาแล้วรวม 9 คน ดังนี้

- 1979 บโจร์น วัลเดการ์ด (BJÖRN WALDEGAARD)
- 1980 วัลเทอร์ เรห์รล (WALTER RÖHRL)
- 1981 อารี วาตานน (ARI VATANEN)
- 1982 วัลเทอร์ เรห์รล (WALTER RÖHRL)
- 1983 ฮานนู มิคโคลา (HANNU MIKKOLA)



3. โตโยตา เซลิกา จีที-1600 ชนะรวม 5 ครั้ง และทำให้โตโยตาคว่าแชมป์โลกนักขับเป็นครั้งแรกในรอบ 12 ปี

4. บโจร์น วัลเดการ์ด ยอดนักขับแรลลี่เมืองฟรีเซกซ์ เป็นแชมป์โลกคนแรก (1979)

5. มิตซูบิชิ กาแลนท์ วีอาร์-4 ติดอันดับรองอยู่บ่อยๆ ทำให้ทีมมิตซูบิชิมีคะแนนรวมเป็นอันดับ 3 (58 คะแนน)

- 1984 สติก บโบลควิสต์ (STIG BLOMQVIST)
- 1985 ทิโม ซาโลเนน (TIMO SALONEN)
- 1986 จูฮา คังคคูเนน (JUHA KANKKUNEN)
- 1987 จูฮา คังคคูเนน (JUHA KANKKUNEN)
- 1988 มิกิ บิอาสีออน (MIKI BIASION)
- 1989 มิกิ บิอาสีออน (MIKI BIASION)
- 1990 การ์โลส เซนซ์ (CARLOS SAINZ)

นอกจากตำแหน่ง “แชมป์โลกผู้ผลิต” และ “แชมป์โลกนักขับ” ดังกล่าวแล้ว ในการแข่งขันแต่ละนัด ยังมีการเก็บคะแนนเพื่อชิงตำแหน่งเกียรติยศอีก 2 ตำแหน่ง คือตำแหน่ง “แชมป์นักขับหญิง” กับ “แชมป์นักขับกลุ่มเอ” ซึ่งในรอบปีที่ผ่านมา ผู้คว้าตำแหน่งแรก คือ ลุยส์ เอเทเคน-วอลเคอร์ (LOUISE AITKEN-WALKER) ยอดนักขับเพศแม่จากเกาะอังกฤษของทีมโอเพิล ส่วนตำแหน่งหลังได้แก่ อแลง โอเรลลี (ALAIN OREILLE) นักขับชาวฝรั่งเศสของทีมเรโนลต์

กติกาการนับคะแนนในการแข่งขันแต่ละนัด และข้อจำกัดต่าง ๆ แสดงไว้แล้วในตารางในหน้าซ้ายมือ

แรลลี่ชิงแชมป์โลกปีแพะ จะเปิดฉากด้วยมองเตอคาร์โล แรลลี่ในวันที่ 24-31 มกราคม (ตอนนี้คงรู้ผลแพ้ชนะกันไปแล้ว) ปีนี้ สหพันธ์กีฬาแข่งรถระหว่างประเทศ (FISA) เพิ่มรายการแข่งขันเป็น 14 รายการ หนึ่งนักแข่งที่เพิ่มขึ้นมา คือ คาตาลันยา แรลลี่ (CATALUNYA RALLY) ในประเทศสเปน ซึ่งจะแข่งขันระหว่างวันที่ 2-6 พฤศจิกายน 1991 และไม่นับคะแนนในการชิงตำแหน่งแชมป์โลกผู้ผลิต



ฝรั่ง เป็นพวก “บ้าสถิติ” ด้วยเหตุนี้หนังสือที่ว่าด้วยสถิติและเรื่องราวประเภท “ที่สุดในโลก” อย่าง *กินเนสส์ บุค ออฟ เรคอร์ด* จึงขายดิบขายดี และถูกยกขึ้นมาอ้างอิงอยู่บ่อย ๆ ยิ่งในยุคที่คอมพิวเตอร์กำลังครองโลกด้วยแล้ว การเก็บสถิติกลายเป็นเรื่องง่ายและสามารถหยิบมาใช้ได้อย่างรวดเร็วทันอกทันใจ อาการบ้าสถิติ หรือ “RECORDMANIA” จึงระบาดไปทั่วโลก ไม่เว้นแม้แต่ในประเทศไทยของเรา

งูใจกล้า

จะว่ากันไปแล้วที่ไทยเราเป็นโรค “บ้าสถิติ” พอ ๆ กับฝรั่งนั่นแหละ โดยเฉพาะ “สถิติหอย” ที่บ้ากันมานานแล้ว เสียดย่อยอยู่อย่างที่ยังไม่เคยมีใครทำสถิติอย่างจริงจังว่า “การบ้าหอย” ทำเอาคนไทยฉิบหายขาด

ไปแล้วก็คน?

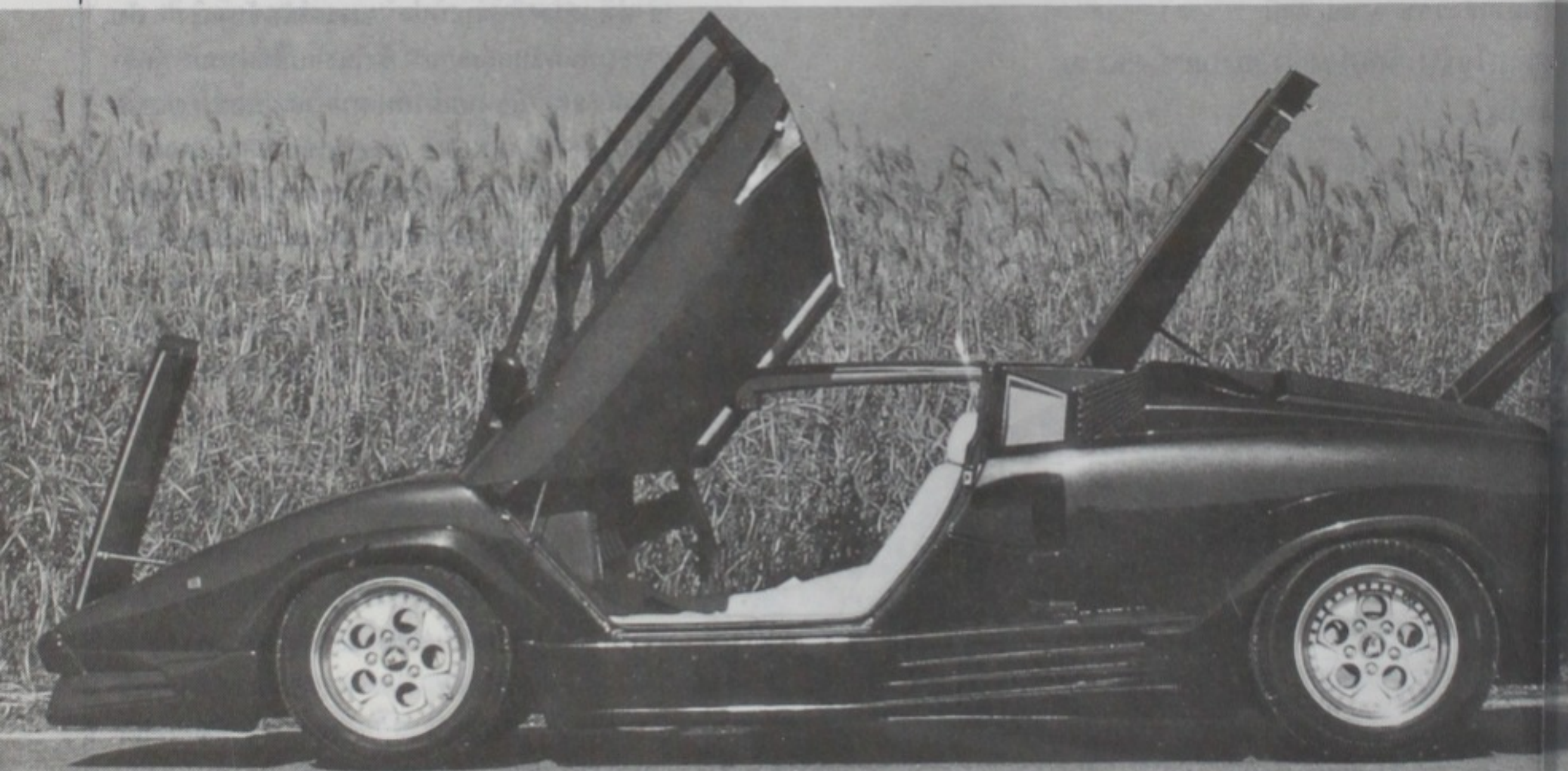
สำหรับสถิติ “10 ที่สุดของโลก รถยนต์” ที่บรรดาท่านผู้ “บ้าสถิติ” จะอ่านต่อไปนี้ ผู้เขียนคัดมาจากหนังสือ “MOTORING RECORDS FACTS & TRIVIA” หรือ “สถิติ ข้อเท็จจริง และสิ่งละอันพันอันเกี่ยวกับรถยนต์” ที่แจกฟรีควบกับนิตยสาร “AUTOCAR & MOTOR” ซึ่งนิตยสารรถยนต์เมืองผู้ดีที่ “บ้าสถิติ” พอ ๆ กับ “ฟอร์มูลา” ของท่านนี้แหละ

10 ผู้พิชิตความเร็วด้วยรถยนต์

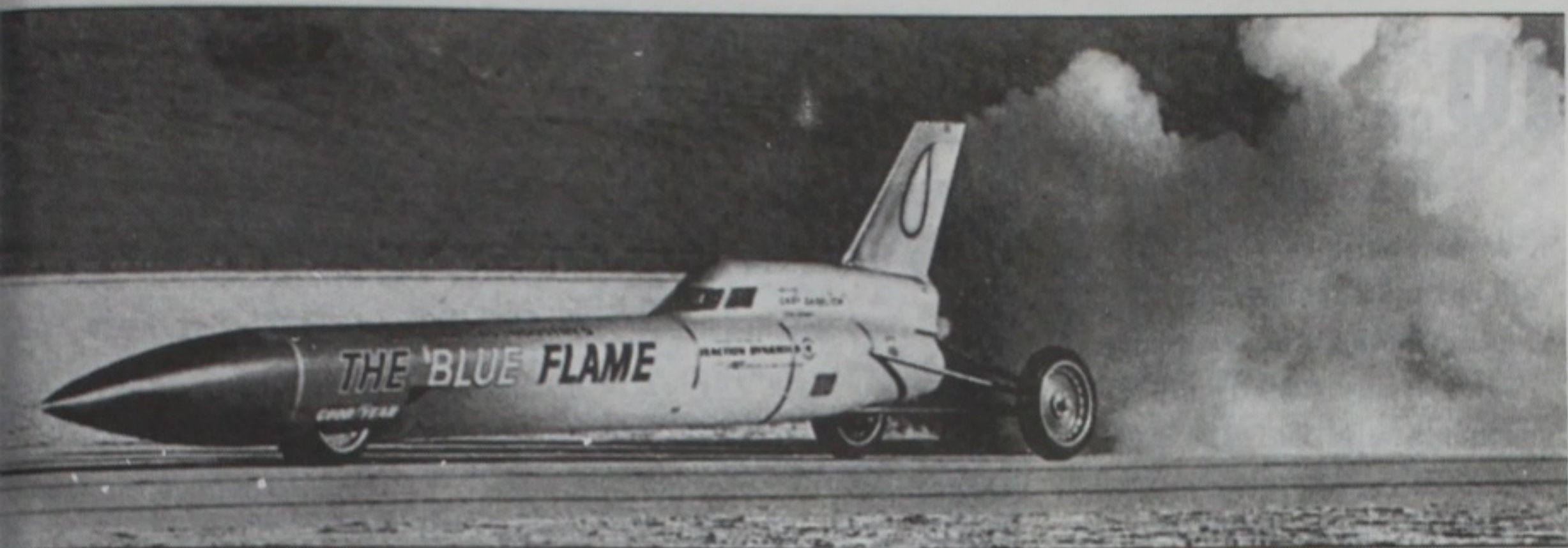
1. สแตน บาร์เรทท์ 1,190.4 กม./ชม. (รถบัคไวเชอร์ รอกเกต- ปี 1979)
2. ริชาร์ด โนเบิล 1,019.5 กม./ชม. (รถรัสท์ 2- ปี 1983)

10

ที่สุดในโลกรถยนต์



ลัมโบร์กินี ดิอาบโล (LAMBORGHINI DIABLO) รถตลาดเร็วที่สุดในโลก 325 กม./ชม.!



บลูเฟรม (BLUE FLAME) เจ้าของสถิติความเร็ว 1,001.5 กม./ชม.

3. แกรี่ กาเบริช 1,001.5 กม./ชม.
(รถบลูเฟรม- ปี 1970)
4. เกรก เบรดเลฟว์ 966.5 กม./ชม.
(รถสปิริท ออฟ อเมริกา- ปี 1965)
5. อาร์ท อาร์ฟอนส์ 927.9 กม./ชม.
(รถกรีน มอนสเตอร์- ปี 1964)
6. โรเบิร์ต ชัมเมอร์ส 673.5 กม./ชม.
(รถโกลเดนร็อค- ปี 1965)
7. โด널ด์ แคมป์เบลล์ 648.9 กม./ชม.
(รถโพรเทอซ บลูเบิร์ด- ปี 1964)
8. จอห์น คอบบี้ 634.4 กม./ชม.
(รถเรลทัน- ปี 1947)
9. บอบ เซอร์คา 575.3 กม./ชม.
(รถเซอร์คา- คเนพพ์- มิโดคอน- ปี 1967)
10. จอร์จ อีส์ตัน 575.2 กม./ชม.
(รถชันเดอร์โบลท์- ปี 1938)

10 รถตลาดที่เร็วที่สุด (ตามตัวเลขผู้ผลิต)

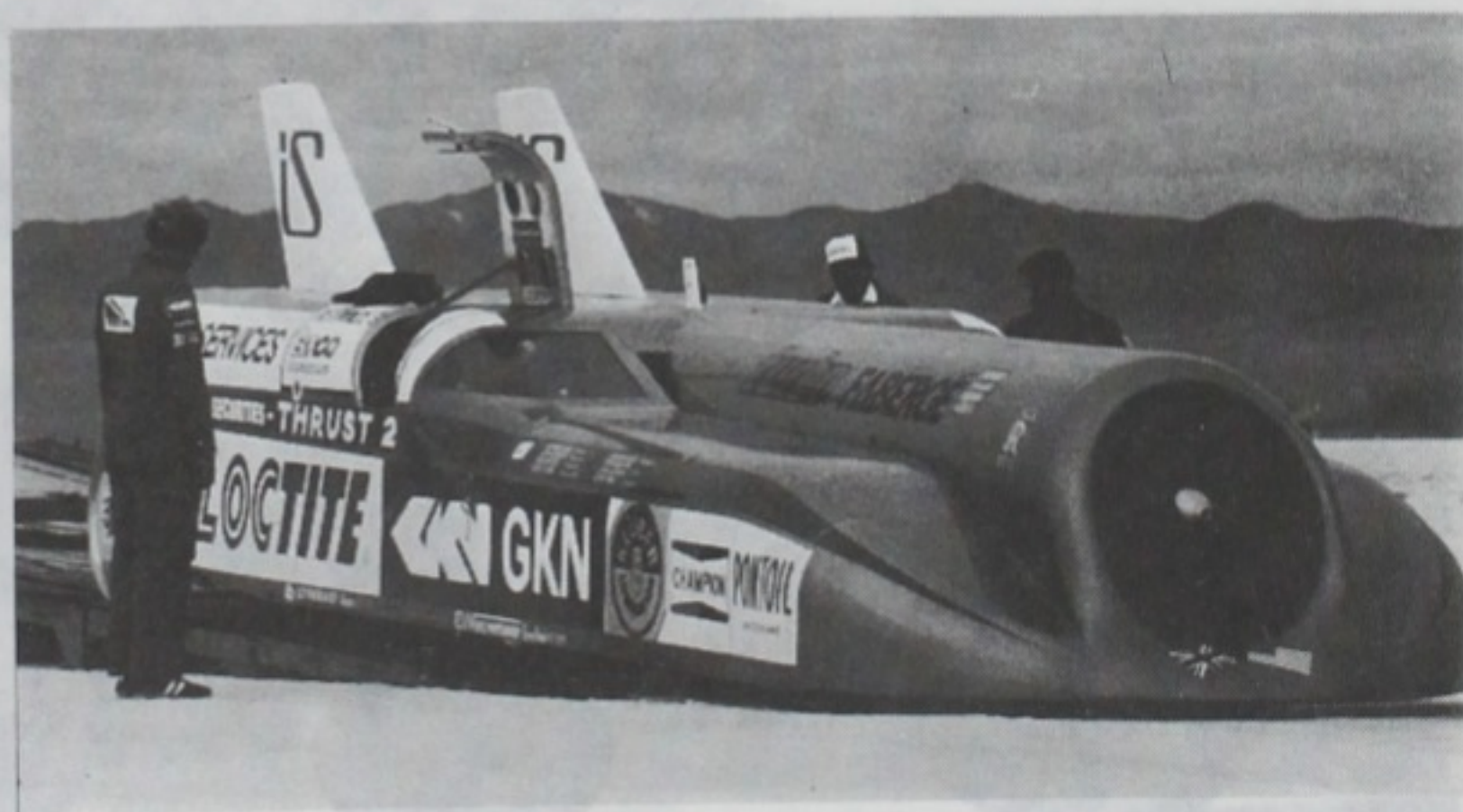
1. ลัมโบร์กินี ดิอาโบล 325 กม./ชม.
2. เฟอร์รารี เอฟ 40 323 กม./ชม.
3. เวกเตอร์ ดับเบิลยู 2 322 กม./ชม.
4. อีสดรา อิมเพอเรเตอร์ 320 กม./ชม.
5. เฟอร์รารี เทสตารอสซา 291 กม./ชม.
6. อัลพินา บี 10 ไบ- เทอร์โบ 290 กม./ชม.
7. ฮอฟไรต์ คอร์ทเวท เซคอาร์- 1 283 กม./ชม.
8. โลทัส คาร์ลตัน 283 กม./ชม.
9. โพร์เช 928 จีที 275 กม./ชม.
10. เฟอร์รารี 348 ทีบี 274 กม./ชม.

10 นักขับรถทรงด่ปรีซ์ ที่ชนะเลิศมากที่สุด

1. อแลง โพรสต์ (ฝรั่งเศส) 44 ครั้ง
2. แจกกี สจวร์ท (อังกฤษ) 27 ครั้ง
3. อายร์ตัน เซนนา (บราซิล) 26 ครั้ง
4. จิม คลาร์ก (อังกฤษ) 25 ครั้ง
5. นิกิ เลาดา (ออสเตรีย) 25 ครั้ง
6. ฮวน มานูเอล ฟันจิโอ (อาร์เจนตินา) 24 ครั้ง
7. เนลสัน ปีกัด (บราซิล) 22 ครั้ง
8. ไนเจล แมนเซลล์ (อังกฤษ) 16 ครั้ง
9. สเตอร์ลิง มอสส์ (อังกฤษ) 16 ครั้ง
10. แจกกี บราบแฮม (ออสเตรเลีย) 14 ครั้ง
- เอเมอร์สัน ฟิตติปาลดี (บราซิล) 14 ครั้ง
- เกรแฮม ฮิลล์ (อังกฤษ) 14 ครั้ง

10 ทีมแข่งทรงด่ปรีซ์ ที่ชนะเลิศมากที่สุด

1. เฟอร์รารี (FERRARI) 102 ครั้ง
2. โลทัส (LOTUS) 79 ครั้ง
3. แมคลาเรน (McLAREN) 71 ครั้ง
4. วิลเลียมส์ (WILLIAMS) 44 ครั้ง
5. บราบแฮม (BRABHAM) 35 ครั้ง
6. ไทร์เรลล์ (TYRRELL) 23 ครั้ง
7. บีอาร์เอ็ม (BRM) 17 ครั้ง
8. คูเปอร์ (COUPER) 16 ครั้ง
9. เรอโนลต์ (RENAULT) 15 ครั้ง
10. อัลฟา โรมีโอ (ALFA ROMEO) 10 ครั้ง



ทรัสต์ 2 (THRUST 2) เจ้าของสถิติความเร็ว 1,019.5 กม./ชม.

10 การแข่งกรองด์ปรีซ์ ที่เร็วที่สุด

1. อิตาลีกรองด์ปรีซ์ 1971 242.6 กม./ชม.
พีเตอร์ เกทิน (รดับีอาร์เอ็ม)
2. เบลเยียมกรองด์ปรีซ์ 1970 241.3 กม./ชม.
เปโดร โรดิเกซ (รดับีอาร์เอ็ม)
3. อิตาลีกรองด์ปรีซ์ 1990 237.9 กม./ชม.
อาयरทัน เซนนา (รดับีแมคลาเรน)
4. เบลเยียมกรองด์ปรีซ์ 1968 237.0 กม./ชม.
บรูส แมคลาเรน (รดับีแมคลาเรน)
5. อิตาลีกรองด์ปรีซ์ 1970 236.7 กม./ชม.
เคลย์ เร็กซ์โซนี (รดับีเฟอร์รารี)
6. อิตาลีกรองด์ปรีซ์ 1969 236.5 กม./ชม.
แจกกี สจวร์ท (รดับีมาตรา)
7. ออสเตรเลียกรองด์ปรีซ์ 1987 235.4 กม./ชม.
ไนเจล แมนเซลล์ (รดับีวิลเลียมส์)
8. อังกฤษกรองด์ปรีซ์ 1985 235.4 กม./ชม.
อแลง โพรสต์ (รดับีแมคลาเรน)
9. อังกฤษกรองด์ปรีซ์ 1987 235.3 กม./ชม.

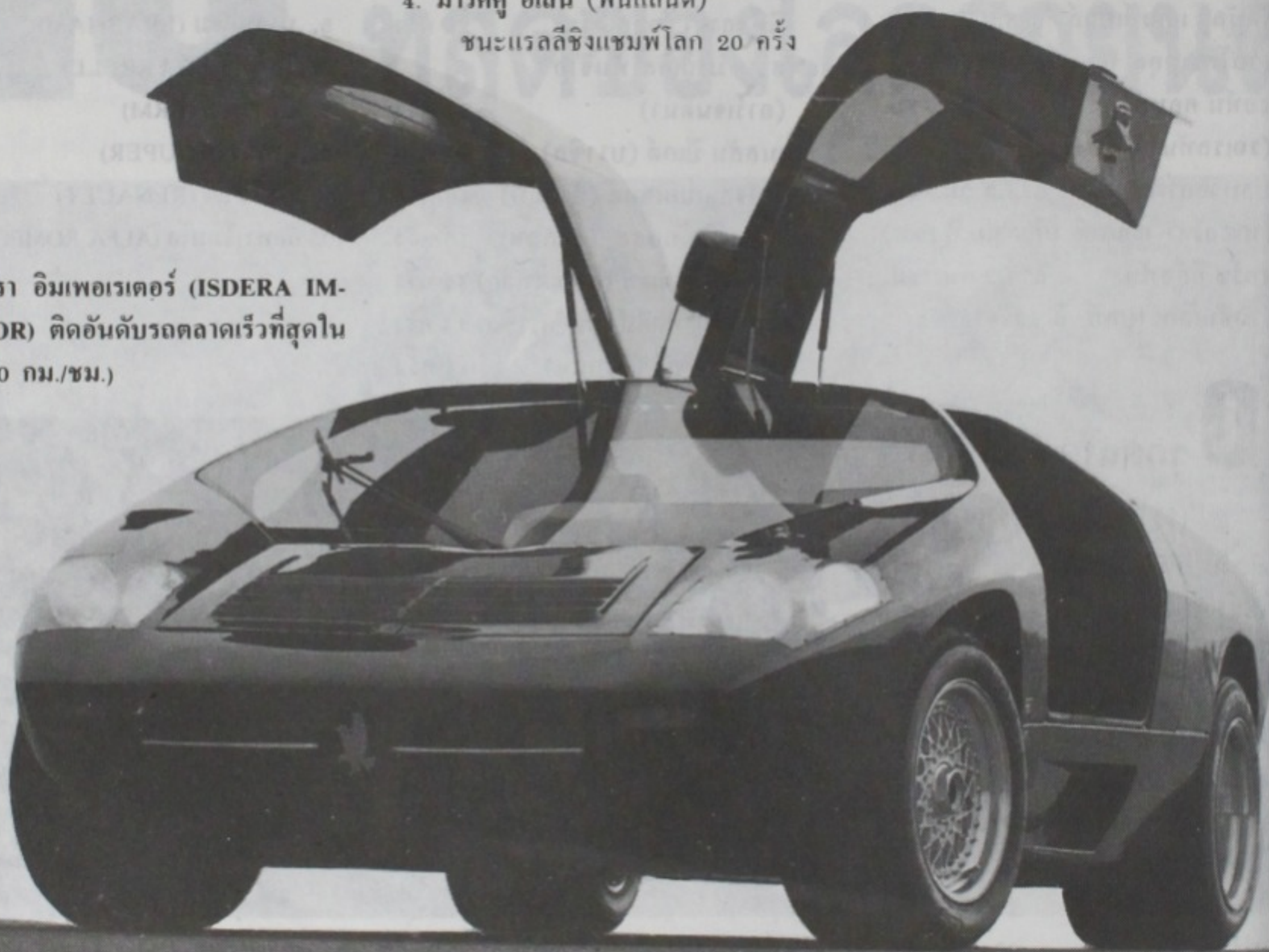
- ไนเจล แมนเซลล์ (รดับีวิลเลียมส์)
10. เบลเยียมกรองด์ปรีซ์ 1967 234.9 กม./ชม.
แดน เกร์นีย์ (รดับีเกิล)

10 นักขับแรลลี่ที่ประสบ ความสำเร็จสูงสุด

1. วัลเทอร์ เรห์รด์ (เยอรมัน)
ชนะเลิศเดอ คาร์โล แรลลี่ 4 ครั้ง
ชนะเลิศชิงแชมป์โลก 14 ครั้ง
แชมป์โลกแรลลี่ 2 สมัย (1980-82)
2. ฮานนู มิคโคลา (ฟินแลนด์)
แชมป์เวิร์ลด์คัพแรลลี่ ปี 1970
ชนะเลิศฟาร์แรลลี่ ปี 1972
ชนะเลิศอาร์เอซีแรลลี่ 4 ครั้ง
ชนะเลิศชิงแชมป์โลก 18 ครั้ง
แชมป์โลกแรลลี่ 1 สมัย (1983)
3. แอนดรูว์ โคลแมน (อังกฤษ)
ชนะเลิศคอน-ซิดนีย์ มาราธอน 2 ครั้ง
ชนะเลิศราวด์ เซาท์ อเมริกา มาราธอน
ปี 1978
4. มาร์คัส อเลน (ฟินแลนด์)
ชนะเลิศชิงแชมป์โลก 20 ครั้ง

5. บ็อร์น วัลเดการ์ด (สวีเดน)
แชมป์โลกแรลลี่คนแรก (1979)
ชนะเลิศชิงแชมป์โลก 16 ครั้ง
อยู่ในวงการแรลลี่นานกว่า 20 ปี
6. มิกิ บิอาลีออน (อิตาลี)
แชมป์โลกแรลลี่ 2 สมัย (1988-89)
ชนะเลิศชิงแชมป์โลก 16 ครั้ง
7. ซานโดร มูนารี (อิตาลี)
ชนะเลิศเดอ คาร์โล แรลลี่ 4 ครั้ง
(1972-1975-1976-1977)
8. เอริก คาร์ลส์สัน (สวีเดน)
ชนะเลิศอาร์เอซี แรลลี่ 3 ครั้งติดต่อกัน
(1961-1962-1963)
9. มิเชล มุตอง (ฝรั่งเศส)
นักขับหญิงที่ประสบความสำเร็จสูงสุด
ชนะเลิศชิงแชมป์โลก 4 ครั้ง
10. อารี วาทานน (ฟินแลนด์)
แชมป์โลกแรลลี่ 1 สมัย (1981)
ชนะเลิศชิงแชมป์โลก 10 ครั้ง
ชนะเลิศปารีส-ดาการ์ แรลลี่ 3 ครั้ง
(หมายเหตุ : ไม่ได้เรียงลำดับตามความสำเร็จ)

อิสเดรา อิมเพอเรเตอร์ (ISDERA IM-
PERATOR) ติดอันดับรถตลาดเร็วที่สุดในโลก (320 กม./ชม.)





โรลล์ส-รอยซ์ คอรันิช ทรี ราคาไม่แพงแต่คันละ 7.2 ล้านบาท

10 รถแพงที่สุดในอังกฤษ

1. เฟอร์รารี เอฟ 40
193,299 ปอนด์ (9.7 ล้านบาท)
2. ลัมโบร์กินี ดิอาบโล
152,614 ปอนด์ (7.6 ล้านบาท)
3. โรลล์ส-รอยซ์ คอรันิช ทรี
144,495 ปอนด์ (7.2 ล้านบาท)
4. เบนท์ลีย์ คอนทิเนนทัล
142,986 ปอนด์ (7.1 ล้านบาท)
5. แอสตัน มาร์ติน วีรจ
129,950 ปอนด์ (6.5 ล้านบาท)
6. เบนท์ลีย์ เทอร์โบ อาร์ แอล
121,456 ปอนด์ (6.1 ล้านบาท)
7. เฟอร์รารี เสดตารอสซา
115,500 ปอนด์ (5.8 ล้านบาท)
8. เบนท์ลีย์ เทอร์โบ อาร์
108,994 ปอนด์ (5.4 ล้านบาท)
9. โรลล์ส-รอยซ์ ซิลเวอร์ สเปียร์
104,746 ปอนด์ (5.2 ล้านบาท)
10. บริสคอลล โบไฟเตอร์ เทอร์โบ
93,462 ปอนด์ (4.7 ล้านบาท)

10 รถถูกที่สุดในอังกฤษ

1. เอฟเอสโอ 1300
3,099 ปอนด์ (155,000 บาท)
2. เฟียต 126 บิส
3,149 ปอนด์ (157,000 บาท)
3. ลาดาลิวดา 1.3 เอสอีแอล
3,275 ปอนด์ (164,000 บาท)
4. ยูโก 311

- 3,398 ปอนด์ (167,000 บาท)
5. สโกดา 120 แอล
3,593 ปอนด์ (180,000 บาท)
6. ยูโก 511
3,743 ปอนด์ (187,000 บาท)
7. ยูโก 45 เอ
3,794 ปอนด์ (190,000 บาท)
8. เอฟเอสโอ 1500
3,799 ปอนด์ (190,000 บาท)
9. ลาดาลิวดา 1.3 แอล
3,899 ปอนด์ (195,000 บาท)
10. สโกดา 120 แอล 5- สปีด
3,977 ปอนด์ (199,000 บาท)

10 รถทรงพลังที่สุด

1. เวกเตอร์ดับเบิลยู 2 600 แรงม้า
2. ลัมโบร์กินี ดิอาบโล 492 แรงม้า
3. เฟอร์รารี เอฟ 40 478 แรงม้า
4. อีสดรา คอมเมนเคโดเร 410 แรงม้า
5. เฟอร์รารี เสดตารอสซา 390 แรงม้า
6. เซฟโรเลต คอรัเวท แซดอาร์- 1 385 แรงม้า
7. โลทัส คาร์ลตัน 377 แรงม้า
8. อัลพินา บี 10 ไบ- เทอร์โบ 360 แรงม้า
9. อัลพินา บี 12 5.0 350 แรงม้า
10. แอสตัน มาร์ติน วีรจ 335 แรงม้า

(โปรดอ่านต่อฉบับหน้า)



เฟอร์รารี เอฟ 40 รถตลาดราคาแพงที่สุดในอังกฤษ (9.7 ล้านบาท)



สงครามกับความรัก...
ที่อีรักเขามี "งาน" แต่ที่
บ้านเรามี "รัก" ...● เล่น
"เอาเถิด" กันมาหลายปี

เชียบ พิทักษ์ ปราดเปรื่อง จาก "โลก
ความเร็ว" โคดเข้ามาขอเปลี่ยนระบบ กว้า
ปากกาเซ็น "สัญญา" กับ "ป้าจิน" ปราจิน
เยี่ยมล้าเนา เจ้าสำนักสนามพีระ...เป็น
โพรมเตอร์ "บิก" เต็มตัว...● งานนี้ไม่ใช่
เล่น ๆ มีใบรับรองจาก สมาพันธ์รถยนต์
นานาชาติ กับ สมาพันธ์ รถจักรยานยนต์
นานาชาติ เป็นประกันซะด้วย...คนดูที่มา
ดูสนามแรกก็มาดูกันซะ แน่นเอียด...เห็น
แล้วชื่นใจ เอ้อ !...● ต่อไปนี่คือก้าวใหม่
ของสนามแข่งทางเรียบสนามเดียวของเมือง
ไทยแห่งนี้ การรวมตัวร่วมมือร่วมใจเป็น
น้ำหนึ่งใจเดียวกัน คือ พลังที่ยิ่งใหญ่...
โอกาสที่นักแข่งไทยจะพัฒนาฝีมือทำชื่อเสียง
ให้ประเทศก็พลอยจะมีมากขึ้นด้วย...●
แต่พอนึกถึงอนาคตข้างหน้า...เราต้องผจญ
ปัญหา "น้ำมัน"...รัฐก็มีที่ทำ "แข็ง" ใน
การประหยัค...แล้วจะเข้ามา "ยุ่ง" กับวงการ
ของเราอีกไหมเนีย?...● ก็สนามนี้ไม่ใช่
หรือ !! ที่ช่วยให้ ณัฐวุฒิ เจริญสุขะวัฒนะ



สมเด็จพระศรีนครินทราบรมราชชนนี พระราชทานพระราชวโรกาสให้ทีมแข่ง "โครงการ
ราชพฤกษ์สู่ความเขียวขจี" เข้าเฝ้าบนดอยดุง จ.เชียงราย



รูปนี้ต้องขยาย



ไทยแลนด์เซอร์กิตทดลองแข่ง
แจกรางวัลไม่ อัน... ตามด้วย
โชว์สุดสยิว (ไม่เหมือนที่ปาก
ช่อง)

ขวัญชัย ปภัสร์พงษ์
ผอ.นิตยสารฟอร์มูลา
แสดงความยินดีกับ สุทธิพงษ์
สมิตชาติ ในโอกาสเปิดศูนย์
แต่งรถโตโยตา "ทีอาร์ดี"
ที่ถนนพัฒนาการ



พรโมเตอร์คนใหม่ของสนามพีระฯ ขณะเซ็นสัญญา



โฉมหน้าแชมป์ของทีมคาสโตรอล วันเดอร์ โลก ประจำปี 1990



พณิรัตน์ รัตนกุลเสรีเริงฤทธิ์ ปล่อยกร
เรลลี่หน้าบริษัท เอ็ม มอเตอร์สปอร์ต รุ่ง
เช้าอีกวันเปิดบริษัทเป็นทางการ

คิดอันดับที่ 70 ของโลก...แสน เซยศักดิ์
คิดอันดับที่ 73 ของโลก...ก๊ิระเกียรติ
เย็นมะโนช ชนะเลิศ รุ่น 1,600 ซีซี สุพจน์
กสิกรรม ชนะเลิศรุ่นโอเวอร์ 1,600 ซีซี
ในรายการแข่งเซาท์อีสต์เอเชียชูเปอร์คาร์

1990...ทบทวนกันให้ดี...● การแข่งขัน
ปารีส-ดากการ์ ปีนี้ คนไทยได้รับเกียรติให้
เข้าร่วมการแข่งขันด้วย 1 คน คือ พรสวรรค์
ศิริวัฒนกุล ในนามของ ทีมมิตซูบิชิ...
แต่น่าเสียดายที่ไม่ได้ถึงดวงดาว...ปีหน้าก็
น่าจะมีมากกว่าหนึ่งคนจะได้ลุ้นสนุกกว่านี้
...● “เสียเล็ก” ธงชัย วงษ์สวรรค์ ทำได้
อย่างที่คุย...ปลายปีนี้จัด “โมโตครอสส์

ปริญา ลือสสระนุกูล ประธานบริษัท
เอ็ม เอ็ม ซี ลีทิลผล จำกัด มอบถ้วยชนะเลิศ
แก่นุญชู เรืองกิจ และพฤษภาคมนี้ยังพาไป
แข่ง มิตซูบิชิ กาแลนท์ ทัวรนาเมนต์ ที่ญี่ปุ่น
อีก

แพนแปซิฟิก 1991” ในเมืองไทยแน่นอน...
ธีระ ศรีกสิกิจ ได้เข้าร่วมหาประสบการณ์
ในงานนี้ด้วย...ถึงจะไม่ค่อยจะมี “ความหวัง”
เท่าไร...แต่ก็น่าจะทำให้ “ถูกใจ” สปอน-
เซอร์เขาหน่อย...● รายการชิงแชมป์โลก
ภาคพื้นมหาสมุทรแปซิฟิก 1991 นี้
ยังมี “ณัฐวุฒิ” ลงแข่งทางเรียบด้วย...ราย
นี้พอได้ลุ้นหน่อย...เอา “ธงไทย” ขึ้นโบก
สะบัดให้ได้เด้อ...● การแข่งขันรถยนต์
และรถจักรยานยนต์ทุกประเภทของปีนี้เริ่ม
ขึ้นแล้ว...ว่าง ๆ ก็ช่วยไปเชียร์กันหน่อย
เป็นไร...● ...คอของที่...●



วิลาศ บุนนาค นายกรายานยนต์สมาคมแห่งประเทศไทยมอบรางวัลชนะเลิศแก่ก๊ิระเกียรติ
เย็นมะโนช



มร.ฮุโตโม เอ็มพี ถูกขายประธานาธิบดีแห่ง
อินโดนีเซีย เคยมาควรถอดไฮเดนในสนาม
พีระฯ เมื่อปลายปีที่แล้ว ปีนี้คงได้มาวาด
ลวดลายอีกแน่....





ถึงเวลาแล้วที่เมืองไทย
จะมีการแข่งรถยนต์เรลลี่
ระดับโลกกับเขาซะที่
ทั้ง ๆ ที่น่าจะมีตั้งนาน

แล้ว...

เรามักจะคุ้นหูคุ้นตากับรายการแข่ง
รถยนต์เรลลี่ระดับโลกอย่างเช่น ปารีส-
ดาการ์ หรือรายการเรลลี่ชิงแชมป์โลก
13 สนาม กันคืออยู่แล้ว ที่นี้ลองมาทำความ
รู้จักกับรายการแข่งเรลลี่ที่เพิ่งถูกบรรจุ
อยู่ในโปรแกรมระดับโลกเฉกเช่นเดียวกับ
รายการใหญ่ ๆ ทั้งหมดแหละ ซึ่งกำหนด
จะจัดให้มีขึ้นในแถบเอเชียบ้านเราเอง

ชื่อรายการ "ราวัน 1991" หรือ
ภาษาอังกฤษที่ตั้งชื่อว่า RAWAN 1991 1st
SOUTHEAST ASIAN RAID TOUT-TERRAIN จะ
เป็นการแข่งรถยนต์เรลลี่สตาร์ทจาก ประเทศ
สิงคโปร์ ตั้งแต่วันที่ 29 มิถุนายน 2534
ผ่าน ประเทศมาเลเซีย เข้ามาฟินิชใน



ประเทศไทย วันที่ 13 กรกฎาคม 2534
ใช้เวลาแข่งรวม 15 วัน ระยะทางประมาณ
5,000 กิโลเมตร

ดำเนินการแข่งขันโดย สมาพันธ์
กีฬาแข่งรถของประเทศฝรั่งเศส AS
(AVENTURE-SPORT-ET COMMUNICATION CO
PANY) ซึ่งได้รับความร่วมมืออย่างดีจาก
สมาพันธ์กีฬาแข่งรถของประเทศสิงคโปร์
มาเลเซีย และไทย และได้ลงทะเบียนกับ
FISA ให้บรรจุอยู่ในรายการแข่งรถระดับโล
เป็นที่เรียบร้อย

ผู้ที่ควบคุมการแข่งขันและเป็นเจ้าของ
โครงการนี้ก็คือ **มร.ชาคส์ บาร์เร**
(JACQUES BARRAL) ผู้ที่เคยเป็นกรรมกร
ผู้จัดการ องค์การ TSO (THIERRY SABINE O
GANIZATION) ซึ่งเคยจัดรายการใหญ่ ปารีส-
ดาการ์ ครั้งที่ 9,10,11 ในปี 1986-1988
และยังจัดรายการแข่งรถจักรยานยนต์แบบ
เอนดูโร อีกหลายรายการ และยังมี **ชอง**
มิเชล บาสชีรา (JEAN MICHEL BASCHIER
MARKING DIRECTOR องค์การ TSO ใน
1987-1989 มาช่วยงานในครั้งนี้ด้วย
รายการนี้มีการแถลงข่าวที่กรุง ปา
ไปแล้วเมื่อ วันที่ 18 กันยายน 1990 แล
จะมีแผนในการแถลงข่าวที่ โตเกียว ออ
เตรเลีย สิงคโปร์ กัวลาลัมเปอร์ เร็ว ๆ
ส่วนในไทยจะมีการแถลงข่าวหลังจากที่

"ราวัน 1991" จำชื่อนี้ไว้ให้ดี RAWAN '91

● จุดเริ่มต้นของเรลลี่ที่ยิ่งใหญ่ที่สุด "อาเชียน-ปารีส"

รายงาน : 86 กระรัต



ตรงกับหน้าฝนเส้นทางอาจจะเกิดพังขึ้นมาได้ ทางทีมงานจะทำการสำรวจอย่างดีก่อนที่จะกำหนดลงไปอีกครั้ง เมื่อกำหนดเส้นทางเสร็จแล้วก็จะเปิดเผยให้นักแข่งได้ใช้ซ้อมกัน

“ราวัน 1991” จะมีความหมายต่อเอเชียเหมือน **“ปารีส-ดาการ์”** มีความหมายต่อแอฟริกาหรือไม่!?! ติดตามดูในช่วง มิ.ย. - กค. ของทุกปี ตามโปรแกรมที่วางไว้อย่างสวยหรู ทางใต้ก็จะลงไปถึงอินโดนีเซีย ทางเหนือวิ่งไปถึง **“ปักกิ่ง”** หรือไม่ก็ **ฮ่องกง** ทางตะวันออกวิ่งเข้า **ลาว** และ **เวียดนาม** และที่สุดของที่สุดของโครงการนี้ก็คือทางตะวันตก ผ่านทาง **พม่าไปสู่ออสเตรเลีย**!?!

ในอนาคตอันใกล้ก็คงจะรู้กันว่าใครจะเป็น **“หนึ่ง”** ในทวีปเอเชีย...ติดตามกันให้ได้แน่ครับ



ความปลอดภัยเต็มที่ ในช่วงทดสอบพิเศษในมาเลเซียจะสลับไปด้วยทางแห้งและทางเปียก ดังนั้นถ้าทีมไหนมีเทคนิคในการใช้ **“ยางดี”** ก็จะมีเปอร์เซ็นต์ที่เหนือกว่า

ส่วนเส้นทางใน **“ไทย”** คงจะเน้นทางลูกรังมากกว่ามาเลเซียเพราะเรามีทางลูกรังมากกว่านั่นเอง และในช่วงการแข่งขัน

จะมาสำรวจและกำหนดเส้นทางแข่งในอนุภูมิภาคพันธ์ถึงเดือนมีนาคมเสียก่อน
เส้นทางการแข่งขันเลือกให้เข้าไปเล่นวงทดสอบพิเศษ (SS) ใน **ประเทศมาเลเซีย** คเป็น **ป่าที่บรือยะ 50** และเป็นแบบ **สวนรือกรือยะ 50** สะพานบางช่วงผ่านไม่ได้ องค์กรสร้างทางเบี่ยงเอง ซึ่งทีมงานรับประกัน



ชาคส์ บาร์เรล JACQUES BARRAL

ผู้บริหารทีมเอสซีโพรโมเตอร์ใน
การจัดการแข่งขัน **“ราวัน 1991”**

ถาม โครงการ “ราวัน 1991” พร้อมแล้วไหน?

ตอบ เราเริ่มโครงการมาตั้งแต่ปลายปี 1988 เราได้สำรวจและวางโซนต่าง ๆ ไว้อย่างดี ทาง FISA ก็อนุมัติออกมาแล้ว วงการแข่งขันในแต่ละประเทศก็พร้อมที่จะให้ความร่วมมือในความสำเร็จที่จะเกิดขึ้นในครั้งนี้ เมื่อวันสตาร์ทถูกกำหนดขึ้น... คงไม่มีอะไรสามารถเข้ามาขัดขวางเราได้

ถาม อะไรคือขั้นตอนสำคัญในการแข่งรถรายการนี้

ตอบ รถที่จะใช้แข่งจะต้องเป็นรถขับเคลื่อนสี่ล้อเท่านั้น เราต้องการให้มีการเล่นแบบใช้เทคนิคต่าง ๆ ให้มาก และเพื่อให้คุ้นกับสภาพอากาศ ดังนั้น คนนำทางมีความสำคัญมาก โดยเฉพาะเส้นทางที่กำหนดไว้ค่อนข้างยาก มีทั้งทางเข้าป่า สวน ไร่ นา ภูเขา อากาศมีเปลี่ยนแปลงตลอดเวลา สภาพถนนบางแห่งก็แห้ง บางแห่งเป็นโคลนสลับอยู่ตลอดเวลา รถที่ดีที่สุด ยางที่ดีที่สุด น่าจะเป็นผู้ชนะ



ด่วน!! สินค้าทุกชนิดลด 10-20% มีจำนวนจำกัด

FAST AUTO

ศูนย์รวมเครื่องเสียงนานาชนิด
เปิดร้านใหม่ลดราคาพิเศษ

- วิทย์-เทป YAMAHA กำลังขยาย 40W. พร้อมลำโพง YAMAHA 6" x 9" ราคา 18,650 บาท ลดเหลือ 14,500 บาท (พร้อมติดตั้ง)
- วิทย์-เทป YAMAHA รุ่น 605 รวม POWER AMP 80W พร้อมลำโพง 6" x 9" และ 4" ราคา 28,750 บาท ลดเหลือ 23,000 บาท (พร้อมติดตั้งรวมสายสัญญาณ และอุปกรณ์)

YAMAHA
CAR AUDIO
Britannia
Infinity

HECO AUTO HIF
ALPINE

สนใจติดต่อ **FAST AUTO** 149/8-9 ถนนพัฒนาการ (ใกล้ห้องอาหารบุปผา) โทร. 3182158

ราคายานยนต์ใหม่ และใช้แล้ว มาตรฐาน "ฟอร์มูลา"



ราคารถใหม่, รถพิคอัพและรถตู้ ที่ตีพิมพ์ในนิตยสารฉบับนี้ เป็นราคาที่สอบถามหรือได้รับเอกสารมาจากผู้จำหน่ายส่ง เป็นราคาที่แจ้งไว้ สำหรับเป็นพื้นฐานการคำนวณในคลาคลงกรุงเทพฯ และจังหวัดใกล้เคียง "ราคาค้าง" เหล่านี้ไม่จำเป็นต้องตรงกับความเป็นจริงเสมอไป เพราะยังมีขึ้นคอนหรือองค์ประกอบหรือเงื่อนไขอีกมากมายสำหรับการซื้อขายแต่ละราย ราคาที่ตีพิมพ์ไว้จึงถือเป็นเพียงราคาเบื้องต้นสำหรับการครองบนพื้นฐาน เงื่อนไขต่าง ๆ เท่านั้น

อีกประการหนึ่ง ผู้ค้าส่งหรือผู้ประกอบการจำหน่ายจะเปลี่ยนแปลงราคาสินค้าของตนเมื่อใดก็ได้โดยไม่จำเป็นต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า สำหรับในต่างจังหวัด ราคาควรจะแพงกว่าเล็กน้อย เพราะมีค่าขนส่งบวกเข้าไว้ด้วย แต่ก็ยังมีสาเหตุอื่นที่ทำให้ราคาในต่างจังหวัดถูกกว่าในกรุงเทพฯ ได้เหมือนกัน

ราคารถใช้แล้ว ที่ตีพิมพ์นี้ เป็นราคาสูงสุดและต่ำสุด ที่ประเมินจากราคาที่เจ้าของรถประกาศขายตามหน้าหนังสือพิมพ์, นิตยสาร และอื่น ๆ ภายในวันที่ที่ระบุไว้บนตาราง แต่ทั้งนี้มิได้หมายความว่ารถซื้อขายจริงจะต้องได้ราคาที่ปรากฏเสมอไป

เงื่อนไขในการประเมินราคารถใช้แล้ว

1. ต้องเป็นรถที่ไม่เคยประสบอุบัติเหตุรุนแรงมาก่อน สภาพเดิม สีเดิม เครื่องยนต์เดิม อุปกรณ์จากโรงงานอยู่ครบถ้วน ไม่พบสนิมหรือรอยฉีกขาด สภาพภายนอกและภายในอยู่ในเกณฑ์ดี เป็นรถที่ใช้งานได้ทันที
2. เป็นรถ (ประมาณได้ไว้) ใช้งานมาไม่มากกว่าปีละ 30,000 กม. โดยเฉลี่ย
3. ขางทั้ง 5 เส้น ต้องอยู่ในสภาพดีอย่างน้อย 80% ความลึกของดอกยางวัดได้อย่างน้อย 3-4 มม.
4. อุปกรณ์เครื่องอำนวยความสะดวกและความสวยงามจะช่วยให้ราคาสูงขึ้น



- แต่ไม่ได้ประเมินไว้ในเงื่อนไขนี้ เพราะผู้ซื้อ/ผู้ขายอาจจะมีสนิมไม่ตรงกับได้ อุปกรณ์ที่นอกเหนือจากอุปกรณ์มาตรฐานผู้ซื้อ/ผู้ขายจะต้องตกลงราคากันเอง
5. รถที่มีประกัน และกรรมธรรมมีผลบังคับใช้ ราคาข้อมสูงขึ้นตามมูลค่าและระยะเวลาตามกรรมธรรม
 6. เป็นรถที่ผ่านการชำระภาษีต่าง ๆ ค่าธรรมเนียม ค่าปรับ รวมถึงข้อผูกพันต่าง ๆ เรียบร้อยแล้ว นับแต่วันรับซื้อเป็นต้นไป ผู้รับซื้อไม่ต้องรับสภาพหนี้สินย้อนหลังอีก
 7. ค่านิยม และความเป็นจริง

รถใช้แล้วอีกจำนวนมาก ที่ไม่มีรายการราคาปรากฏในนิตยสาร เนื่องจากเป็นรถซึ่งผลิตออกจำหน่ายก่อนปีสุดท้าย ที่ปรากฏในตาราง หรือเป็นรถที่ไม่นิยมซื้อขายกันในตลาด

โชว์รูม BMW ปิ่นเกล้า

เชิญชมและทดลองขับได้ที่ โชว์รูม BMW ปิ่นเกล้า
457/83-85 ถนนอรุณอมรินทร์ บางกอกน้อย กทม. 10700

โทร. 434-1485
424-4304

“ชื่อเสียงเหมือนญาติสนิท”

ตัวแทนจำหน่าย บีเอ็มดับเบิลว เปอร์โยต์ ชีตรอง
แห่งเดียวในย่านเชิงสะพานพระปิ่นเกล้า
ดาวน์ต่ำ ผ่อนนาน พร้อมบริการ
หลังการขายที่ท่านจะประทับใจ



ตารางใหม่

สำรวจล่าสุดเมื่อ 31 มกราคม 2534

ยี่ห้อ	รุ่น	แบบรถ	ปริมาตร ความจุ	แรง ม้า	อุปกรณ์ติดรถ							ราคา	ผู้แทน จำหน่าย	หมายเหตุ
					เกียร์ อัตโนมัติ	วิทยุ เทป	แอร์	พวง มาลัย พาวเวอร์	แมก	กระจก ไฟฟ้า	เซน ทรัล ล็อก			
BMW													บริษัท	
													ไทยยานยนต์	
	318i	4 ป.	1,800	115		✓	✓	✓	✓	✓	✓	1,260,000	จำกัด	หัวฉีด
	318i	4 ป.	1,800	115	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	1,290,000	234-0921-6	หัวฉีด
	520 iS	4 ป.	2,000	160		✓	✓	✓	✓	✓	✓	2,120,000		หัวฉีด
	520 (S5)	4 ป.	2,700	190	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	3,360,000		หัวฉีด
	525 iA	4 ป.	2,500	192	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	3,050,000		หัวฉีด
FIAT	BX VICTORIE	5 ป.	1,600	80		✓	✓	✓	✓		✓	650,000	บริษัท	
	BX SCI	5 ป.	1,900	125	✓	✓	✓	✓	✓		✓	875,000	ยนตรกิจ	หัวฉีด
	BX SCI	5 ป.	1,900	125	✓	✓	✓	✓	✓		✓	920,000	จำกัด	หัวฉีด
													234-0921-6	
OLDEN	CAMIRA	4 ป.	2,000	115		✓	✓		✓		✓	628,000	บริษัท	หัวฉีด
													พระนคร	
	STATION WAGON	5 ป.	2,000	115		✓	✓		✓		✓	698,000	ยนตรการ	หัวฉีด
	CALAIS 2.0 EI	4 ป.	2,000	117		✓	✓	✓	✓	✓	✓	928,000	จำกัด	หัวฉีด
	CALAIS 2.0 EI	4 ป.	2,000	117	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	978,000	561-1020-4	หัวฉีด
	CALAIS 3.8 V6	4 ป.	3,800	170		✓	✓	✓	✓	✓	✓	1,198,000		หัวฉีด
HONDA	CIVIC	4 ป.	1,500	90			✓	✓				564,000	บริษัท	
		4 ป.	1,500	90	✓	✓	✓	✓			✓	593,000	ฮอนดาคาร์ล	
		4 ป.	1,600	105		✓	✓	✓			✓	641,000		
	ACCORD LX	4 ป.	2,000	112		✓	✓	✓		✓	✓	798,000	(ประเทศไทย)	
	EX	4 ป.	2,000	112	✓	✓	✓	✓		✓	✓	838,000	จำกัด	
	LXi	4 ป.	2,000	135		✓	✓	✓	✓	✓	✓	898,000	236-0253	หัวฉีด



GALANT

CYCLONE AERO BODY

LANCER CHAMP



บริษัท เอสท์มอเตอร์ จำกัด
 จำหน่ายอย่างมีคุณธรรม คือเอกลักษณ์ของเรา
 ตัวแทนจำหน่าย และศูนย์บริการ



■ 584/18-22 ถนนจรัลสนิทวงศ์ (เชิงสะพานบางกอกน้อย) เขตบางกอกน้อย
 กรุงเทพฯ 10700 โทร. 434-0066-9, FAX: 433-4733

■ สาขาภาษีเจริญ 64/1 ถนนเพชรเกษม (แยungศาลเจ้าพ่อเสือ) แขวงบางหว้า
 เขตภาษีเจริญ กรุงเทพฯ 10160 โทร. 467-3798, 457-8265-6

ราคารถใหม่

สำรวจล่าสุดเมื่อ 31 มกราคม 2534

ยี่ห้อ	รุ่น	แบบรถ	ปริมาตร ความจุ	แรง ม้า	อุปกรณ์ติดรถ							ราคา	ผู้แทน จำหน่าย	หมายเหตุ
					เกียร์ อัตโนมัติ	วิทยุ เทป	แอร์	พวง มาลัย เพา เวอร์	แมก	กระจก ไฟฟ้า	เซน ทรัล ล็อก			
MAZDA	323	5 ป. 5 ก.	1,500	75		✓					✓	540,000	บริษัท	
	323 SEDAN	4 ป. 5 ก.	1,600	87		✓	✓	✓	✓		✓	599,000	กิจกมล	
		4 ป.	1,600	87	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	620,000	สุโกศล	
	323 ASTINA	5 ป. 5 ก.	1,800	90		✓	✓	✓	✓	✓	✓	720,000	จำกัด	หัวฉีด
	626	4 ป.	1,800	90		✓	✓	✓	✓	✓	✓	680,000	222-9743	
		4 ป.	1,800	90	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	690,000		
		5 ป.	1,800	90		✓	✓	✓	✓	✓	✓	709,000		
		5 ป.	1,800	90	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	770,000		
MERCEDES	230 E	4 ป.	2,300	136		✓	✓	✓		✓	✓	2,650,000	บริษัท	หัวฉีด
-BENZ	300 E	4 ป.	3,000	185		✓	✓	✓	✓	✓	✓	3,250,000	ธนบุรีพานิช	หัวฉีด
	300 CE	2 ป.	3,000	185		✓	✓	✓	✓	✓	✓	4,150,000	จำกัด	หัวฉีด
													226-0021	
MITSUBISHI	GALANT ROYAL	4 ป.	2,000	105		✓	✓	✓		✓	✓	660,000	บริษัท	
BISHI	LANCER CHAMP	4 ป.	1,300	77		✓						360,000	เอ็มเอ็มซี	
	LANCER CHAMP	4 ป.	1,500	87		✓						415,000	สิทธิผล	
	LANCER CHAMP	4 ป.	1,500	87	✓	✓						469,000	จำกัด	
	NEW GALANT	4 ป.	2,000	113		✓	✓	✓	✓	✓	✓	700,000	314-3605	
	NEW GALANT	4 ป.	2,000	113	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	740,000		
	NEW GALANT	4 ป.	2,000	148		✓	✓	✓	✓	✓	✓	840,000		



- ฟิล์มกรองแสง
- ฟิล์มนิรภัย from U.S.A.

☎ 248-0265-8 245-4830

◀ติดตั้งฟิล์มนิรภัย ปลอดภัยเสมอ
(รับประกัน 5-10 ปี)
อันตรายไม่ควรมองข้าม▶
ปราศจากฟิล์มใส่นิรภัย
อาจเสียโฉม, ดวงตาพิการได้
(รับประกัน 2-5 ปี ตามชนิดฟิล์ม)

SUN-GARD

ติดตั้งได้ตามศูนย์ "ซันการ์ด"
ทั่วประเทศ
(โปรดเรียกใบรับประกัน)



ตารางใหม่

สำรวจล่าสุดเมื่อ 31 มกราคม 2534

ยี่ห้อ	รุ่น	แบบรถ	ปริมาตร ความจุ	แรง ม้า	อุปกรณ์ติดตั้ง							ราคา	ผู้แทน จำหน่าย	หมายเหตุ
					เกียร์ อัตโนมัติ	วิทยุ เทป	แอร์	พวง มาลัย เพา เวอร์	แมก	กระจก ไฟฟ้า	เซน ทรัล ล็อก			
NISSAN	BLUEBIRD	4 ป. 5 ก.	1,800	89		✓	✓	✓				605,000	บริษัท	
	ATTESA	4 ป. 5 ก.	2,000	115		✓	✓	✓	✓	✓	✓	700,000	สยามกลการ	หัวฉีด
		4 ป.	2,000	115	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	735,000	จำกัด	หัวฉีด
	CEDRIC	4 ป. 5 ก.	3,000	180		✓	✓	✓	✓	✓	✓	1,100,000	215-0830	
	CEFIRO	4 ป. 5 ก.	2,000	121		✓	✓	✓	✓	✓	✓	980,000		หัวฉีด
		4 ป.	2,000	121	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	1,030,000		หัวฉีด
	SENTRA DX	4 ป. 5 ก.	1,600	87		✓	✓					460,000		12 วาล์ว
	SENTRA GL	4 ป. 5 ก.	1,600	87		✓	✓		✓	✓	✓	510,000		12 วาล์ว
	SENTRA COUPE	3 ป. 5 ก.	1,600	87		✓	✓		✓	✓	✓	600,000		12 วาล์ว
	SENTRA RX-1	3 ป. 5 ก.	1,600	123		✓	✓	✓	✓	✓	✓	750,000		หัวฉีด 16 วาล์ว
	SUNNY	4 ป. 4 ก.	1,300	74		✓	✓					345,000		
		4 ป. 5 ก.	1,300	74		✓	✓					365,000		
OPEL	KADETT GLS	4 ป.	1,800	115		✓	✓		✓		✓	749,000	บริษัท	
	KADETT GLS	4 ป.	1,800	115	✓	✓	✓		✓		✓	765,000	พระนคร	
	KADETT GSi	2 ป.	2,000	130		✓	✓		✓		✓	889,000	ยนตรการ	หัวฉีด
	KADETT GSi	2 ป.	2,000	130	✓	✓	✓		✓		✓	915,000	จำกัด	หัวฉีด
													561-1020-4	
PEUGEOT													บริษัท	
	309	4 ป.	1,600	92		✓	✓		✓			609,000	ยนตรกิจ	
	405 GR	4 ป.	1,905	110		✓	✓	✓	✓	✓	✓	815,000	จำกัด	
	405 GR	4 ป.	1,905	110	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	855,000	234-0921-6	
	405 (Mi16)	4 ป.	1,905	160		✓	✓	✓	✓	✓	✓	1,090,000		หัวฉีด
	505 GR	4 ป.	2,000	108		✓	✓	✓	✓		✓	899,000		



หน้าในงานนี้และหน้า โตโยต้าคันดร

■ สำนักงานใหญ่

บริษัท โตโยต้าคันดร
ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

1194/3 ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว
(ตรงข้ามโรงเรียนหอวัง) เขตบางเขน กทม.
โทร. 512-0149, 513-3195, 512-0105
512-0155 FAX: 5132268

ราคารถใหม่

สำรวจล่าสุดเมื่อ 28 ธันวาคม 25

ยี่ห้อ	รุ่น	แบบรถ	ปริมาตร ความจุ	แรง ม้า	อุปกรณ์ติดรถ							ราคา	ผู้แทน จำหน่าย	หมายเหตุ
					เกียร์ อัตโนมัติ	วิทยุ เทป	แอร์	พวง มาลัย เพา เวอร์	แมก	กระจก ไฟฟ้า	เซน ทรัล ล็อก			
RENAULT	R9 TX	4 ป.	1,700	82		✓	✓		✓	✓	✓	519,000	บริษัท	
	R19	4 ป.	1,700	92		✓	✓	✓	✓	✓	✓	639,000	เรอโนลต์	
													จำกัด	
													314-0832	
TOYOTA	COROLLA GL	4 ป. 5 น.	1,300	73		✓						451,000	บริษัท	
	COROLLA XL	4 ป. 5 น.	1,300	73		✓						423,000	โตโยต้า	12 วาล์ว
	COROLLA GTi	4 ป. 5 น.	1,600	106		✓			✓	✓	✓	650,000	มอเตอรส์	หัวฉีด 12 วาล์ว
	COROLLA SE	4 ป.	1,600	106	✓	✓				✓	✓	580,000	จำกัด	16 วาล์ว
	COROLLA SEL	4 ป. 5 น.	1,600	106		✓				✓	✓	514,500	386-1000	
	CORONA XL	4 ป. 4 น.	1,600	94		✓						500,000		16 วาล์ว
	CORONA GL	4 ป. 5 น.	1,600	94		✓				✓	✓	570,000		16 วาล์ว
	CORONA GLi	4 ป. 5 น.	2,000	128		✓		✓	✓	✓	✓	740,000		หัวฉีด 16 วาล์ว
	CORONA GLi	4 ป.	2,000	128	✓	✓		✓	✓	✓	✓	770,000		หัวฉีด 16 วาล์ว
	CORONA GL	4 ป. 5 น.	2,000	113		✓		✓	✓	✓	✓	670,000		16 วาล์ว
	CROWN DELUXE	4 ป. 5 น.	2,800	132		✓	✓	✓	✓	✓	✓	1,150,000		หัวฉีด
	CROWN ROYAL	4 ป. 5 น.	2,800	132		✓	✓	✓	✓	✓	✓	1,280,000		หัวฉีด
	CROWN ROYAL	4 ป.	2,800	132	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	1,320,000		หัวฉีด
	STARLET	5 ป. 5 น.	1,300	73		✓						360,000		
VOLVO	940 GL	4 ป.	2,317	131		✓	✓	✓	✓	✓	✓	1,610,000	บริษัท	
	940 GL	4 ป.	2,317	131	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	1,650,000	สวีเดน	
	940 GLT	4 ป.	2,315	155		✓	✓	✓	✓	✓	✓	2,040,000	มอเตอรส์	หัวฉีด
	940 GLT	4 ป.	2,315	155	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2,080,000	จำกัด	หัวฉีด
	960	4 ป.	2,316	190	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	2,700,000	254-5651	หัวฉีด

ต้องการโฆษณาที่ให้ผลเต็มที่ เนื้อที่นี้ยังว่าง!!!

ติดต่อ : แผนกโฆษณา นิตยสาร "ฟอร์มูลา"

ฟอร์มูลา

15 เชียงสะพานใหม่ ศูนย์การค้าเฉลิมโลก ถนนราชดำริ กทม. 10500, โทร. 253-1627, 253-7781

สำรวจล่าสุดเมื่อ 31 มกราคม 2534

ราคารถพิกัด			ราคารถตู้		
ยี่ห้อ	รุ่น	ราคา	ยี่ห้อ	รุ่น	ราคา
DAIHATSU	MIRA	170,800	DAIHATSU	HIJET S85RV-ZBRK	303,000
ISUZU	MARATHON 2200 DIESEL MARATHON 2500 DIESEL	265,000 306,500	ISUZU	BUDDY 2300 MICRO-BUS	465,000
ISUZU	SPARK SPARK EX SPACECAB SPACECAB EX SPACECAB SL	295,000 295,800 310,000 314,500 317,500	NISSAN	URVAN BENZENE 2000 DIESEL 2500	500,000 560,000
MAZDA	FAMILIA 1300 PICK-UP BENZENE 1300 PICK-UP BENZENE SUPER CAB B 1600 BENZENE PICK-UP LONGBED B 2000 BENZENE PICK-UP LONGBED B 2200 DIESEL PICK-UP MAGNUM B 2500 B 2500 Di	174,000 185,000 204,000 230,000 259,000 295,000 310,000	SUZUKI	CARIBIAN CARIBIAN (FIBER, AIR)	205,000 290,200
NISSAN	L 200 2300 SHORT BED DIESEL PICK-UP 2300 LONG BED DIESEL PICK-UP 1600 BENZENE 2500 DIESEL (CYCLONE) CENTER WINDSHIELD WITH CHASSIS	177,000 197,500 182,500 260,000 360,000	TOYOTA	DYNA (WIDE DYNA) WOODEN BED CAB & CHASSIS 6W LONG WOODEN BED CAB & LONG CHASSIS SHORT WOODEN BED CAB & SHORT CHASSIS 4W WOODEN BED METAL BED CAB & CHASSIS HIACE LONG WHEEL BASE HI-ROOF VAN DIESEL VAN BENZENE VAN SHORT WHEEL BASE DIESEL VAN BENZENE VAN LITE ACE DIESEL VAN BENZENE VAN	475,000 451,000 403,000 378,000 388,000 367,000 372,000 366,000 351,000 582,000 562,000 470,000 510,000 450,000 384,000 321,000
NISSAN	BIG M 1600 BENZENE PICK-UP DX (POWER) 2500 DIESEL DX 2500 DIESEL GL 2500 DIESEL PICK-UP KING CAB 2500 DIESEL PICK-UP GL 2500 DIESEL	215,000 295,000 260,000 280,000 300,000 335,000	VOLKS- WAGEN	TRANSPORTER FWD. BENZENE AUTO SYNCRO	1,200,000 1,300,000 1,520,000
PEUGEOT	504 2300 DIESEL PICK-UP	289,000			
TOYOTA	HILUX PICK-UP DIESEL FWD. BENZENE FWD. SR-5 METALIC SR-5 STD LWB. DIESEL 2 TONE METALIC 5S 5S EXTRA CAB 4S SWB. DIESEL 5S LWB. WITH WINDSHIELD DIESEL BENZENE 2000 METALIC BENZENE 2000 5S BENZENE 1600 SWB. BENZENE 1600 LWB. 5S EXTRA CAB BENZENE 1800 DIESEL 2400 SR5 2400 SWB. BENZENE 1800 DIESEL 2400 BENZENE FWD DIESEL FWD	481,500 443,000 270,000 268,000 247,000 264,000 268,000 290,000 234,000 259,000 222,000 229,000 226,000 212,000 205,500 320,000 256,000 295,000 309,000 250,000 284,000 508,000 547,000			



ต้องการโฆษณาที่ให้ผลตอบแทนที่ เนื้อที่นี้ยังว่าง!!!

ติดต่อ : แผนกโฆษณา นิตยสาร "ฟอร์มูลา"

ฟอร์มูลา

15 เชียงสะพานใหม่ ศูนย์การค้าเจลิมโลก ถนนราชดำริ กทม. 10500, โทร. 253-1627, 253-7781

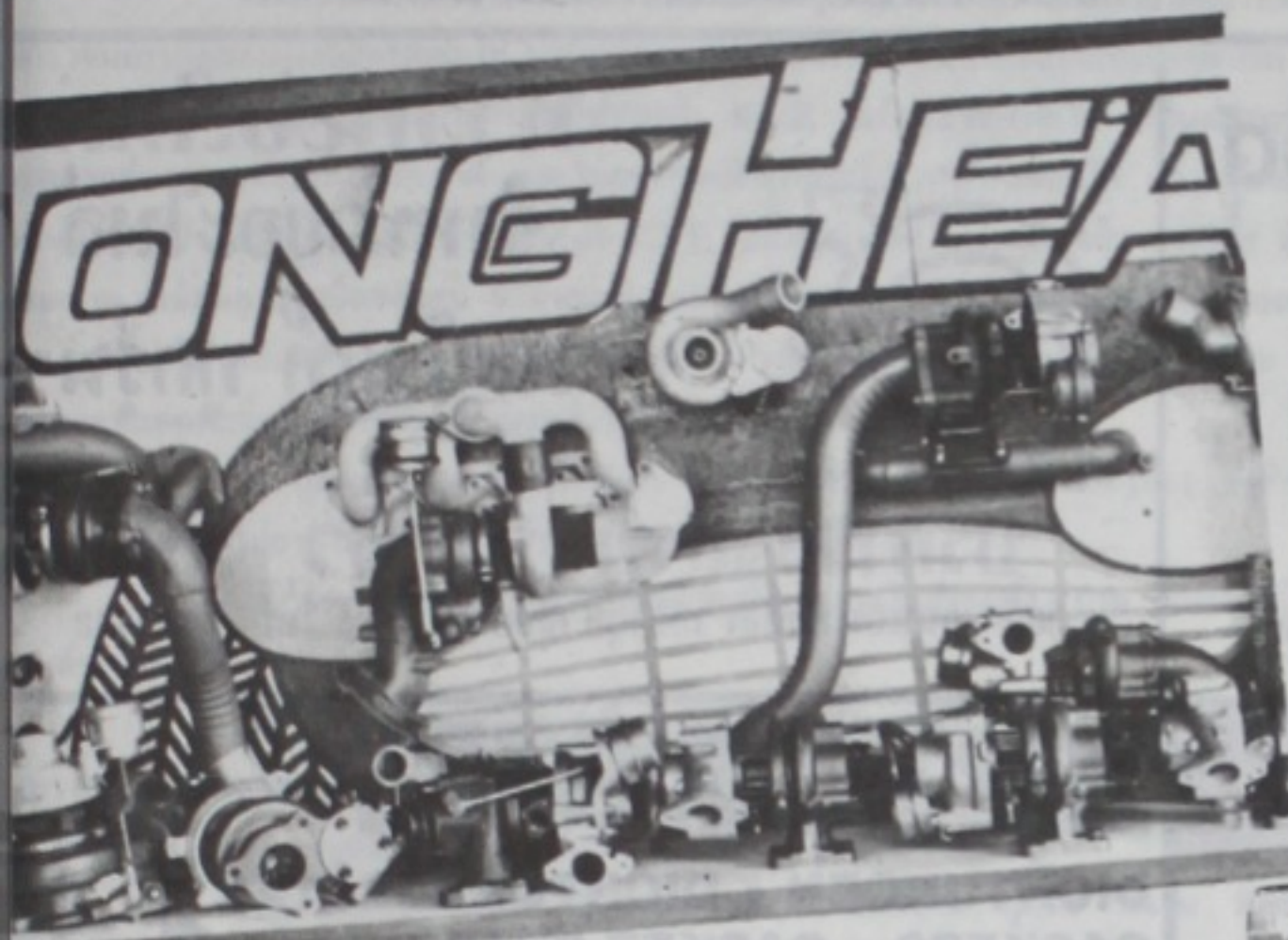
ราคารถใช้แล้ว

สำรวจล่าสุดเมื่อ 31 มกราคม 253

ยี่ห้อ	รุ่น	90	89	88	87	86	85	84
BMW	316/2 ป.			785	760	750-685	650-530	545-490
	316/4 ป.		925-900	910-830	750-650	650-599	600-568	580-498
	318/2 ป.			940-860	850-740	850-685		
	318/4 ป.	1,250	1,770-950	840-795	810-750	710-690		
	520i	1,620	1,590-1,585		1,080-1,060	850-750	798-650	650-545
CITROEN	BX 1.6	560-550	570-495	379-360	395-339	329-369	340-325	
	CX 2.0					345	370-310	388-265
DAIHATSU	CHARADE					298-260	275-265	
FORD	LASER				350-300	380-320	295-255	280-259
	TELSTAR					340-290	340-269	300-254
HONDA	ACCORD	758-645	680-640	630-565	620-585	620-585	585-550	440-420
	ACCORD (AUTO)	800-685	665-615	685-600	600-595			
	CIVIC	550-540	550-480	520-493	470-460	445-415	380-378	
	CIVIC (AUTO)		530-517	520-490				
MAZDA	323	599			398-365	375-298	285	250
	626/2 ป.					488	438	500-480
	626/5 ป.		570	595-490	455-453	488-420	380-338	335-305
MERCEDES-BENZ	230 E			2,080-1,950	2,000			1,250
MITSUBISHI	CHAMP	350-338	338-298	335-278	320-280			
	ROYAL			495-470			350	
NISSAN	BLUEBIRD				400	390-385	360-280	258-237
	SENTRA COUPE	629	490-455	480	485-438			
	SENTRA/4 ป.			425-385				
	SENTRA RZ-1	595-585						
	STANZA FX					359-310	260	290-258
	SUNNY FF					250	330-325	320-310
	SUNNY COUPE	355-297	343-330		279-268		290-240	275-248
OPEL	KADETT		490	580	450			
PEUGEOT	305		430	385-380	368-358	328-308	320-295	
	309	460	460-450	395-390				
	405 GR	700-695	680-670					
	405 AUTO		780					
	505		670-580	520-480		395	378-350	325-319
RENAULT	R9	410-399	500	400-345	365			
SUZUKI	CARIBIAN		248					
TOYOTA	COROLLA	532-520	500-425	495-430	325-308	305-285	330-270	288-255
	CORONA	650-500	620-510	500-440	385-348	415-380	410-350	353-340
	CROWN					435		
	STARLET				365-343	340-280		348
VOLVO	740	1,120	1,190-1,050	1,250				
	760		1,600	1,650		950-940		

ตงเฮดเดอร์

เฮดเดอร์ เทอร์โบ โรลบาร์ ชัมปีการ์ด กันโคลงหน้า-หลัง
กันชนแป๊ป มัดการ์ด หม้อน้ำ อินเตอร์คูลเลอร์



ดำเนินงานโดย
คุณประพันธ์ พรศิวะกุล (ตง)



ตงเฮดเดอร์ 1 2369-2373 ถนนพระราม 4 ตรงข้ามคลองเตยราม
กทม. โทร. 251-0613

ตงเฮดเดอร์ 2 600/78 ถนนสาธุประดิษฐ์ เยื้องปั๊มน้ำมันเอสโซ่ กทม. โทร.
294-2901, 294-3731-2

ตงเฮดเดอร์ 3 ถนนรัชดาภิเษก ในตลาดรถยนต์ ชมอเตอร์ ข้างโรงแรมราชาพาเลซ โทร. 277-6696, 277-6034, 277-8716, 277-8218 (ต่อ 77)



ไมตรีพานิช

จำหน่ายยางรถยนต์ใหม่ทุกชนิด บริการตั้งศูนย์ล้อ ถ่วงล้อ
ซ่อมช่วงล่าง ซ่อมเบรก ดัดซ่อมโช้คอัพ ดัดแกน
รับซ่อมวงล้อแม็กซ์ ทุกชนิด

ตรวจเช็คเครื่อง ซ่อมเครื่องยนต์ทุกชนิด

สนใจติดต่อ 70-70/1 ถนนไมตรีจิต แขวงวัดพลับพลาชัย กทม.
โทร. 2242443, 2242575, 2249046-7

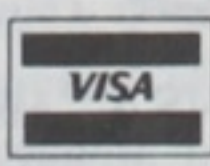
S.P. พ้าคลุมรถ

กันน้ำ 100%



ติดต่อได้ทุกวัน โทร. 247-1499, 247-6620-1

- ศูนย์รวมผ้าคลุมรถอย่างดีสำหรับเก๋ง รถตู้ รถกระบะ รถมอเตอร์ไซด์
- มีผ้าให้เลือกหลายชนิด ผ้า TC ผ้าร่ม ผ้า SIVER COAT
- กันฝุ่น กันแดดเลียสีรถ กันน้ำ 100%
- MADE TOORDER ฝีมือประณีต บริการส่งถึงที่ทั่วประเทศ





กันสาดแบบเท



เค้นท์โรงรถ



ผ้าคลุมรถ



เค้นท์



กันสาดชนิดโค้ง

ยินดีต้อนรับทุกท่านอย่างเป็นกันเอง

(รับทำโครงเหล็กหลังคาถาวรทุกเล็ก - ใหญ่ โครงเหล็กกันสาดอลูมิเนียม)

สาขาบางพลัด 261/196 ถนนจรัลสนิทวงศ์

แขวงบางพลัด เขตบางกอกน้อย กรุงเทพฯ

โทร. 424-3025, 3215911-4358274-4358276

ร้านผ้าใบเจริญใหม่

334/13 ถนนจักรพรรดิพงศ์ แขวงบ้านบาตร

เขตป้อมปราบ กรุงเทพฯ

จำหน่ายผ้าคลุมรถทุกชนิด บริการส่งถึงที่ส่งเข้าได้เป็น ต่างจังหวัดโปรดติดต่อ
โทร. 222 - 7215, 223 - 0019, 223 - 5182, 223-5218, 224 - 4760

ยูนิยกุล อิเล็กทรอนิกส์ ชาวด

67-69 สุสานฝรั่ง ซอยสีลม 9 ถนนสีลม กทม.

โทร. 233-5298

บริการ จำหน่าย ติดตั้ง ตรวจสอบ แอร์

วิทยุ-เทป แอมป์รถยนต์ ฟิล์มกรองแสง

และอุปกรณ์มาตรฐานประจำรถยนต์จากต่างประเทศ



ทวีวิทยอะไหล่

จำหน่ายอะไหล่

วอลโว่แท้ ทุกรุ่น

บริการส่งถึงที่ รวดเร็ว ทันใจ

1832 ถนนบรรทัดทอง เมืองจุฬายอย 30 กท. โทร. 214-1442

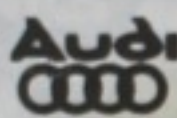
ศูนย์อะไหล่รถยนต์



เบนซ์



บีเอ็ม



ออดี้



โวลโว



ซูบารุ



ฮอนด้า

หสน.หงษ์ทองอาหลัยยนต์

บริษัท หงษ์ทองอิมพอร์ต เอ็กซ์พอร์ต จำกัด

130-132 ถนนหลวง กทม.10100 (ตรงข้ามธนาคาร กรุงศรีอยุธยา สาขาจักร)

โทร. 2250102, 2231878, FAX: 2246276

REINZ

DICHTUNGEN • DICHTUNGSSÄTZE

GASKETS • GASKET SETS

JOINTS

POCHETTES



ปะเค้นเคื่องจากประเทศเยอรมันนี้เป็นของแท้สำหรับ
รถตระกูลยุโรป เป็นสินค้าที่มีคุณภาพสูง มีจำหน่าย
ตามร้านอะไหล่รถยนต์ย่านวรจักร



ยงยุทธแอร์

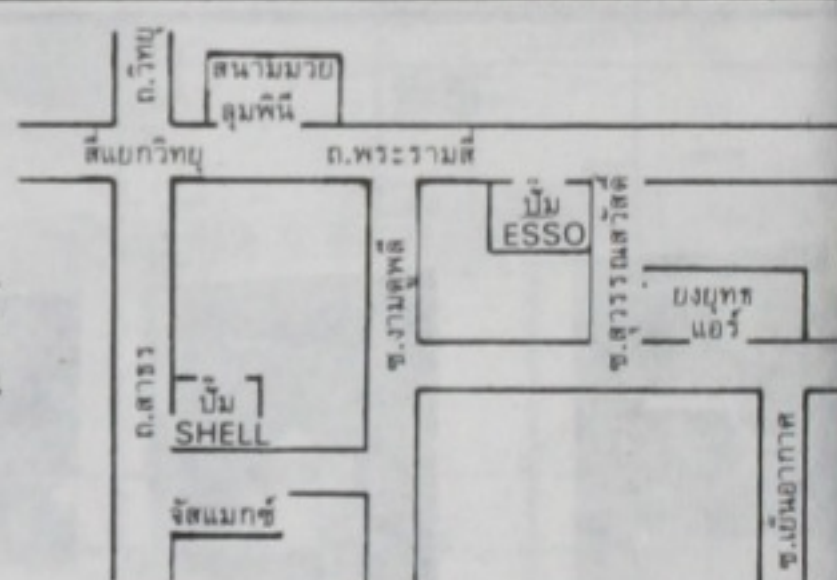
บริการติดตั้ง-ซ่อมแอร์รถยนต์โดยเฉพาะรถเบนซ์พร้อมอะไหล่

ทุกรุ่น ด้วยฝีมือปราณีตและตรงเวลา เปิดบริการวันจันทร์

-วันเสาร์ เวลา 8.00-17.30 น. เลขที่ 33 ถ.พระราม 4

ช.สุวรรณสวัสดิ์ (สุขซอย) บ่อนไก่ กทม. 10120

โทร. 24955210, 2495327, 2493555



องศ์ จูนนิ่ง



บริการซ่อมเครื่องยนต์
มีอะไหล่ครบทุกชนิด

มีเครื่อง อัลฟ่า ทุกชนิด จำหน่าย

ซึ่งมีประสิทธิภาพสูง ในการประหยัดน้ำมัน และทำให้เครื่องยนต์

มีกำลังแรงสูง

31 ถ.เชื้อเพลิง ซอยศรีบำเพ็ญ คลองเตย กทม.

โทร : 249- 3862, 249- 5430

เป็นตัวแทนจำหน่าย "ท่อไอเสีย ANSA" จากต่างประเทศ

ระวังรณหาย!!! ถ้าป้องกันไม่ถูกวิธี

รณภัยของท่านหายแน่ๆ ถ้าคนร้ายสามารถเปิดฝากระป๋องหน้ารถออกได้ ไม่ว่าท่านจะติดตั้งสัญญาณกันขโมยระบบต่างๆ เช่น ระบบคอมพิวเตอร์ ระบบอุทราโซนิก ระบบรีโมทคอนโทรล ระบบสื่อสารแจ้งภัยในรัศมี 1 กม. ระบบสัญญาณแบบเครื่องรับส่งเตือนเมื่อคนร้ายขโมยรถของท่านไป คนร้ายก็สามารถตัดสายสัญญาณต่างๆ แม้บางคันติดตั้งแบตเตอรี่แห้งเพิ่ม เพื่อกันมิให้คนร้ายตัดสายแทนที่แบตเตอรี่ สัญญาณจะดังเพราะแบตเตอรี่ ที่ติดตั้งเพิ่ม คนร้ายก็สามารถทำลายแบตเตอรี่ ที่ติดตั้งเพิ่มได้โดยง่าย เพราะคนร้ายสามารถหาได้ไม่ยากนัก

วิธีป้องกันรณหายมีหลายวิธี และวิธีที่ดีที่สุดและป้องกันรณภัยได้อย่างเด็ดขาด ต้องเป็นระบบเควีวี ซึ่งเป็นกันขโมยรถยนต์ระบบเดียวที่ กองบัญชาการตำรวจนครบาลมอบโล่ให้เกียรติคุณให้ เพราะช่วยลดการโจรกรรมรถยนต์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ติดตั้งกุญแจล็อกฝากระป๋องหน้า KVE พร้อมสวิทช์ตัดไฟภายในฝากระป๋องคนร้ายจะไม่สามารถต่อสายตรงจากภายในรถได้ และไม่สามารถเปิดฝากระป๋องหน้ารถออกได้ มีท่านผู้เดียวเท่านั้นที่สามารถเปิดฝากระป๋องหน้ารถออกได้ เพราะกุญแจ KVE ไม่กลัวน้ำกรด กุญแจผี หรือ ลวดเขี่ย มีรหัสแตกต่างกันมากมาย เหมือนลายนิ้วมือของคน ซึ่งมากมายจนเหลือเชื่อ และยังมีช่างกุญแจคนใดสามารถเปิดกุญแจ KVE ของเราออกได้ แม้แต่ที่ร้านของเราเองก็ไม่มีความสามารถเปิดกุญแจที่ท่านติดตั้งจากเราได้เลย ฉะนั้นรณภัยของท่านจะปลอดภัยที่สุดเมื่อได้ติดตั้งกุญแจ KVE ซึ่งมีให้ท่านเลือกดังนี้

1. กุญแจล็อกฝากระป๋องหน้า พร้อมสวิทช์ตัดไฟภายในฝากระป๋อง ใช้งานเพียงแต่กดลงไปเท่านั้น คนร้ายก็ไม่สามารถเปิดฝากระป๋องหน้ารถและต่อสายตรงได้
2. กุญแจประตูรถยนต์ พร้อมที่กันกันเขี่ยภายในประตูทั้ง 4 บาน ช่วยไม่ให้คนร้ายเข้าไปในรถยนต์ของท่านได้
3. กุญแจล็อกเกียร์รถยนต์ ช่วยไม่ให้คนร้ายลากรถไปได้ (เหมาะมากสำหรับรถกะบะดีเซล) เพราะรถยนต์ดีเซลส่วนใหญ่ จะเข็นก็สามารถทำให้เครื่องยนต์ติดได้
4. กุญแจล็อก กลัช-เบรก ช่วยไม่ให้คนร้ายเข้าเกียร์ได้

เปิดบริการรับใช้ท่านทุกวันตั้งแต่ 8.00 น. - 18.00 น. ทุกวัน ไม่เว้น วันเสาร์-อาทิตย์และวันหยุดราชการ

เนื่องด้วยกันขโมยรถยนต์ระบบ KVE มีผู้ปลอมลอก เลียนแบบ โดยเอาชื่อและรูปอย่างประหลาด ดึงลวดไปใช้โดยละเมิดกฎหมาย เพื่อป้องกันความผิดพลาด และเพื่อให้ได้กันขโมยรถยนต์ระบบ KVE ของแท้ ทางห้างฯ จะออกใบรับประกันพร้อมอย่างน้อย 2 ปี และจะให้คำแนะนำปัญหาข้อขัดข้องต่างๆ รวมทั้งรับแก้ไขกันขโมยรถยนต์ระบบอื่น โปรดเรียกใบรับประกันทุกครั้งถ้าไปติดตั้ง

กุญแจนิรภัยของ KVE ติดตั้งได้กับรถยนต์ทุกยี่ห้อ เช่น เบ็นซ์ บีเอ็มดับเบิลว วอลโว่ จีตรอง โอเปิล เปอร์โยต์ 305, 505, 309 นีโกลด์ล่า 16 วาล์ว เรโนต์ ฮาร์ 9 นิวมาสด้า 626 รุ่นล่าสุด ฮอนด้า แอคคอร์ด, จีวีก ฟอर्ड เลเซอร์ เทลสตาร์ ซูบารุ ไดฮัทสึ ซาเวด คัทสัน เจนทราญเปี รอดู และรถกะบะทุกยี่ห้อ เช่น ฮีซูซุ ดีเซล 2.2 และ 2.5 ดีไอ, โตโยต้าไฮลักซ์ 2.2 และ 2.4 ดีเซล คัทสัน บิกเอ็มทีดี มิตซูบิชิ แอล 200 มาสด้ากะบะ 1000, 1200, 1300 และอื่นๆ

สถานที่ติดตั้งกุญแจนิรภัยระบบ KVE มีเพียง 3 แห่งคือ

สำนักงานใหญ่

ห้างหุ้นส่วนจำกัด เควีอี ตลาดพร้าว 82

53/167-168 ตลาดพร้าวซอย 62 ข้างตลาดตะวันตกวันรุ่ง

ตรงข้ามธนาคารไทยพาณิชย์เอื้องซอยโชคชัย 4

โทร. 5388009 - 10, 5388504, 5388477

สาขาสุขุมวิท 71

ศูนย์กันขโมยรถยนต์ เควีอี พระโขนง - คลองตัน

585-587 ถนนสุขุมวิท 71 (พระโขนง - คลองตัน)

ใกล้โรงพยาบาลพัฒนาเวช ตรงข้ามปั๊มเชลล์รัชกิจ

โทร. 3917821 และ 3900851

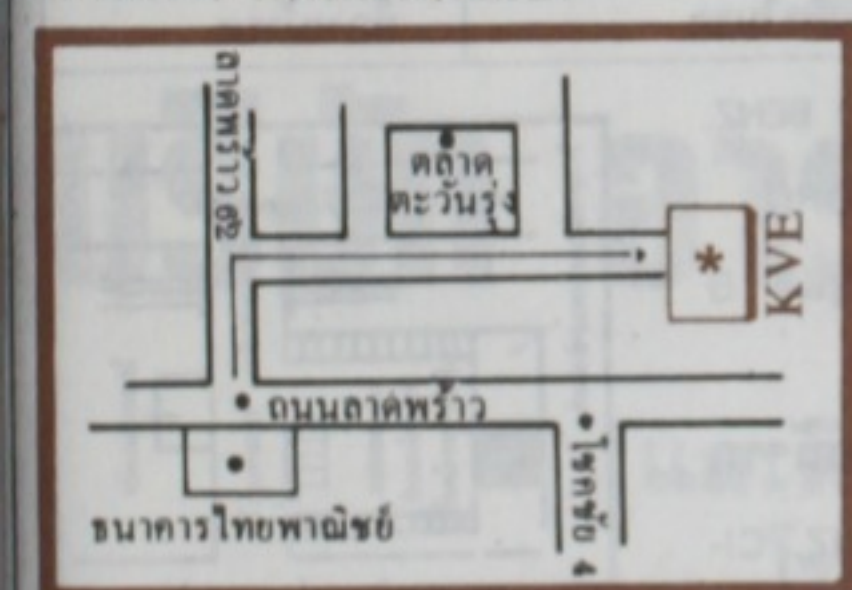
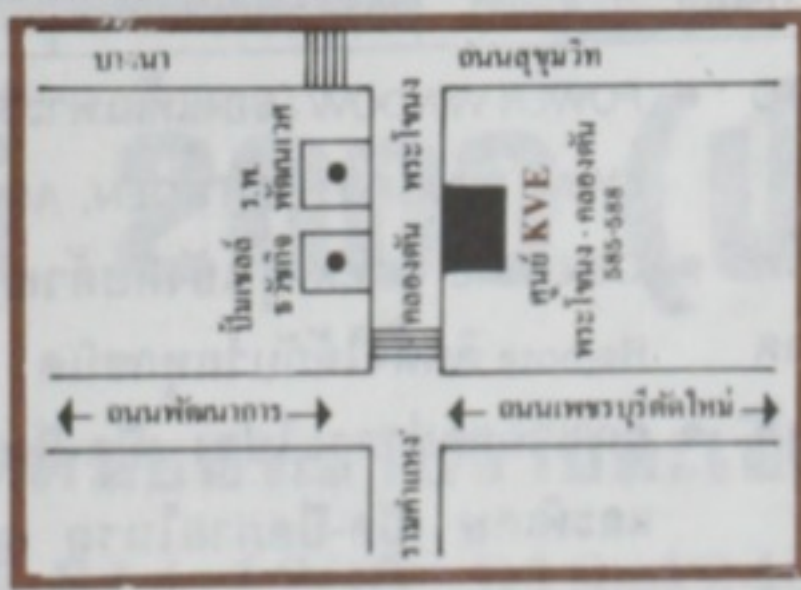
สาขาจรัลสนิทวงศ์

ห้างหุ้นส่วนจำกัด เควีอี ศูนย์รวมประดับยนต์

594/27-28 ถนนจรัลสนิทวงศ์ ข้างโรงแรมแสบปิ่น

ใกล้เสวนิมิตรปิ่นเกล้า (สี่แยกปิ่นเกล้า-จรัล)

โทร. 4331575, 4245074 และ 4245077



ข่าวดี

สำหรับท่านเจ้าของรถยนต์ บี.เอ็ม.ดับเบิลว. ทุกท่าน ขณะนี้กุญแจล็อกฝากระป๋องหน้าพร้อมสวิทช์ตัดไฟ ภายในฝากระป๋องสามารถติดตั้งได้แล้ว สนใจติดต่อที่ โทร. 5141623, 5388009, และ 5388010 ทุกวันตั้งแต่ 8-18 น.



เกรียงศักดิ์แอร์

หน้ากรรมที่ดิน ถนนจรัสสินทวงศ์ กทม.

โทร. 424-0647, 424-6181

มีช่างเทคนิคพร้อมสำหรับรถท่าน บริการ-ติดตั้ง ซ่อม คัดแปลง แลกเปลี่ยนแอร์
เครื่องเสียง ฟิล์มกรองแสงรถยนต์ทุกชนิด โดยช่างผู้ชำนาญงานกว่า 20 ปี

ดำเนินงานโดย
คุณเกรียงศักดิ์ ด้านเพ็ชรดำรง



จำหน่ายสั่งตัด

ผ้าคลุมรถ

บริการส่งถึงที่ ต่างจังหวัด
ส่งทางพัสดุ เก็บเงินปลายทางฟรี

สนใจสั่งซื้อทางโทรศัพท์
ติดต่อ 270-0305, 279-1916

ป. เจริญ 40/ 22 ซ.อินทามระ 23 ถ.สุทธิสาร เขตพญาไท
แขวงสามเสนใน กทม. 10400



รถยนต์

497 ถนนหลวง ซ่างวัดเทพศิรินทร์ กรุงเทพฯ โทร. 2225414 2217964



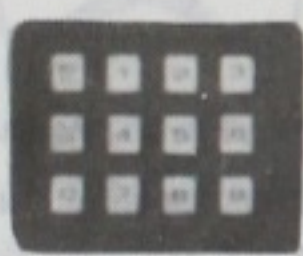
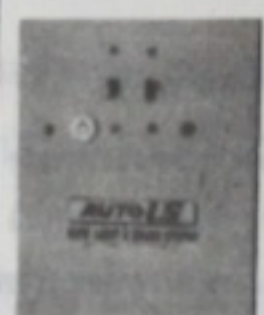
สั่งและจำหน่ายอะไหล่แท้
ผู้เชี่ยวชาญวอลโว่
โดยเฉพาะ

หมดความห่วงใย ไร้กังวล กับรถคันโปรดของท่าน
แวะมาปรึกษากับเรา....

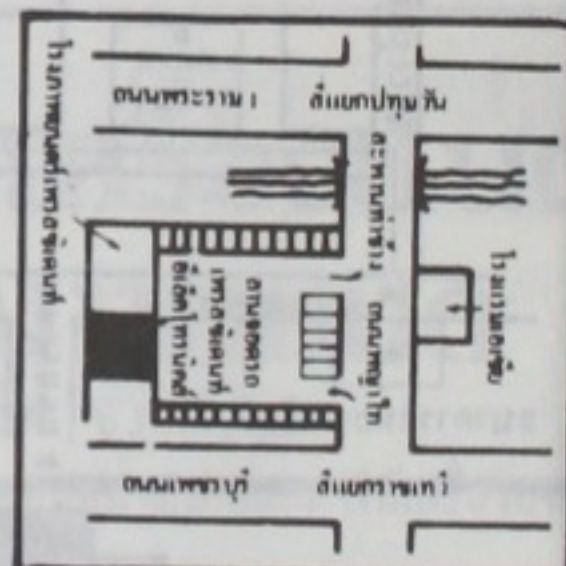
เพรสซิเดนท อีเล็คโทรนิคส์

ศูนย์ป้องกันขโมยรถยนต์-บ้าน แห่งแรกในประเทศไทย

ดำเนินงานโดย...
สมบัติ ตรีชัยยาพร
ผู้ก่อตั้งและชำนาญงานมากกว่า 15 ปี

						
COMPUTER	รีโมทคอนโทรล	อัลตราโซนิก	สื่อสาร	เครื่องกันขโมยบ้าน	ล็อกฝากระโปรง ติดในรถ	ล็อกฝากระโปรง ติดหน้ารถ

- ตัวแทนจำหน่ายติดตั้งป้องกันขโมย AUTO L.S. จากอังกฤษ-อเมริกา
- ติดตั้งโดยแยกวงจรไฟอิสระจากระบบไฟในรถเพื่อป้องกันไฟลัดวงจรอย่างเด็ดขาด ติดตั้งได้กับรถทุกชนิด ป้องกันได้ทุกจุด ทุกระบบมีใบรับประกัน 2 ปี
- จำหน่าย วิทยุ-เครื่องเสียง-ลำโพงชั้นนำ อุปกรณ์ตกแต่งรถยนต์ทันสมัย
- POWER WINDOW (ของแท้เฉพาะรถ) BENZ, BWM, PEUGEOT, CITROEN, ACCORD
- CENTRAL LOCK รุ่นบังคับด้วยกุญแจ & Remote ติดตั้งได้กับรถทุกชนิด
- กุญแจล็อกฝากระโปรง เปิด-ปิด หน้ารถ และพิเศษ เปิด-ปิดภายในรถ BENZ, CITROEN, ACCORD
- ตัวแทนฟิล์มกรองแสง 3M รับประกัน 5 ปี



89/97 ชั้นล่างโรงพยาบาลนเรศวรเพรสซิเด็นท์ ราชเทวี 10400 โทร.251-0683, 251-2318, 252-9245 (หยุดวันอาทิตย์)

ศูนย์ติดตั้งระบบกันขโมยรถยนต์

QC 100%

Inter Sound ท.เจริญชัย

ระวังรถหาย !!!

รถหายแจ้งด่วน

254-1952

250-0640-9

ต่อ 1179

ต้องป้องกันวิธีที่ไม่เกิดปัญหา

สัญญาณกันขโมยชนิดอื่น ๆ มักเกิดปัญหามากมายเช่น สตาร์ทรถไม่ติดเมื่อกดคัต
หรือรีโมทแล้ว จอดอยู่ดี ๆ เกิดตัวเอง เปิดประตูแล้วสัญญาณไม่ดัง เครื่องยนต์จะ
ดับเองเป็นบางครั้ง ก่อให้เกิดอันตรายอย่างมาก

และรถยนต์ของท่านหายแน่ ๆ ถ้าคนร้ายสามารถเปิดฝากระโปรงหน้ารถออกได้
เพราะระบบกันขโมยทุกชนิด เช่น รีโมท คลื่นต่าง ๆ คอมพิวเตอร์ อนุตร้าโซนิก
ไม่สามารถล็อกฝากระโปรงหน้าของท่านได้ หลังจากคนร้ายเปิดฝากระโปรงหน้า
รถออกได้แล้ว คนร้ายก็สามารถตัดสายสัญญาณต่าง ๆ แม้จะติดแบตเตอรี่แห้งเพิ่ม
เพราะคนร้ายหาสายได้ไม่ยากเลย

เพียงติดตั้งกุญแจ QC ล็อกฝากระโปรงหน้ารถจะตัดสตาร์ทรถไม่ติดคนร้าย
จะต่อสายตรง ภายในรถไม่ได้ และเปิดฝากระโปรงหน้ารถไม่ออกและกุญแจประตู
เพิ่มเป็น 2 ล็อคให้ครบวงจรเปิดประตูไม่ออก 100% แม้จะใช้ลวดเขี่ย-แยง-แทง
หรือดิ่งก็ตาม (พิเศษถ้าคนร้ายสตาร์ทรถไซเรนดังทันทีด้วย)

351/4-5 สุขุมวิท 71 คัดรณาการไทยทพ กทม. โทร. 390-0102, 392-0432

กันขโมยระบบ QC มีดังนี้คือ

1. กุญแจล็อกฝากระโปรงหน้า QC พร้อมตัดสตาร์ทไฟอัตโนมัติภายในฝากระโปรง
ใช้ง่ายมาก เพียงแค่กดภายในรถเท่านั้นเมื่อขโมยต่อสายตรงไซเรนจะดังทันที
2. กุญแจล็อกประตู 2 ล็อค กัน ดิ่ง-เขี่ย-แยง ไม่ออก 100%
3. ล็อคเพิ่มเบรค-คลัทช์ อีก 1 จุด ให้ครบระบบวงจร
(ติดตั้งได้กับรถทุกยี่ห้อ รับประกัน 2 ปี)

รับประกันต่อสอบถามด่วนเพื่อป้องกันก่อนจะสายเกินไป

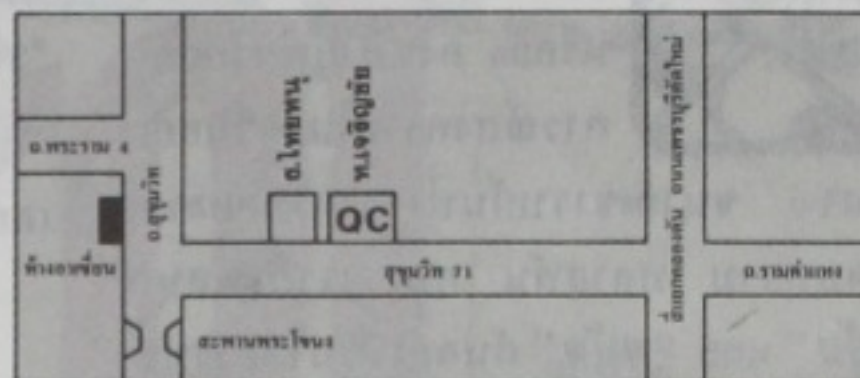
เราให้ความมั่นใจ

กับรถของท่านมาเป็น

เวลาช้านานเพราะ

เรามีช่างที่ชำนาญ

งานโดยเฉพาะ



- บริการติดตั้งฟิล์มกรองแสง รถ-บ้าน-อาคาร
- ศูนย์บริการเครื่องเสียงรถยนต์ทุกชนิด

ศูนย์เคลือบสีและกันสนิมรถยนต์ที่ได้มาตรฐาน

บิลสไตน์ อาร์ 2000



บริษัท อาร์ 2000 (ประเทศไทย)

และติดต่อขอทราบรายละเอียดได้ที่

โทร. 314-1206, 319-4244-5

เดือนละครคน



ข่าวดังที่สุดตั้งแต่เดือนที่แล้ว จนป่านนี้ยังไม่รู้ว่าจบหรือยัง กองทัพไม่พ้นวิกฤตการณ์สงครามในตะวันออกกลาง ขนาดเขารบกันห่างจากไทยแลนด์แดนสยาม หลายพัน กม. เราก็อดสนุก “ลุ้น” และ “พนัน” กันอย่างมันในอารมณ์ไม่ได้ จะว่าไปทางฝ่ายอิรัก ซึ่งนำทัพโดย มร.ซัดจนต้องคามันั้น จะเอาไม้จิ้มฟันจี้กับไม้อัด มันก็กระไรอยู่

เมื่อสงครามอุบัติขึ้น มันก็มีแต่ความสูญเสีย ทว่าเสียอะไรก็เสียได้ ยกเว้น **ศักดิ์ศรี** นี่แหละสาเหตุสำคัญของสงคราม

อินทรีผยองอย่างอเมริกาไหนเลย จะยอมเสียศักดิ์ศรี ที่เพื่อเจ้ามานานไม่ใช่ดังตัวเป็นนักวิเคราะห์สงครามอะไรหรอก ที่จะพูดถึงก็เรื่องศักดิ์ศรี หน้าตา ซึ่งมีคนนำมาเป็นหลักเกณฑ์ในการมองคนโน้นคนนี้น่าคบ น่าอิจฉา แล้ว “ซีเรียส”

ก็เหมือนกับเวลาผมไปงานเลี้ยง, งานแถลงข่าวของบริษัทต่าง ๆ เมื่อครั้งที่ผมเข้า “ฟอร์มูลา” มาใหม่ ๆ ต้องออกไป

สัมภาษณ์บรรดาผู้บริหารของบริษัท (เกี่ยวกับรถ) พอจะขอเข้าไปคุย บอกว่ามาจาก “ฟอร์มูลา” ท่านตอบมาอย่างสุภาพว่า “เอ๊ะ ไม่เคยเห็นหน้าเลย” พาลเดินหนีไปเลย รวากับว่าเราเป็นผู้สมอ้าง

ยังมีแบบอื่นอีกประเภท ผู้ใหญ่ระดับสูงสุดของกรมที่เก็บเงินเข้าแผ่นดิน เราหมายถึงผมกับรุ่นพี่ที่ฟอร์มูลา ขอสัมภาษณ์ โดยมีชายหนุ่มแค่ 2 คน นอกนั้นสิบสาวล้วน เราก็ถามเรื่องเกี่ยวกับรถตามเนื้อหา ของหนังสือ แต่ท่านผู้ใหญ่คนนี้ เวลาตอบ



พยายามข่ม, เช็ดคอดอบ พยายามให้สองหน้ากลายเป็นสองหน้า อวดศักดิ์บาบามี ต่อหน้าสาว ๆ แล้วบรรดาคุณเธอที่เป็นนักข่าวสายเศรษฐกิจโดยเฉพาะ พยายามแทรกและหาวิธีตัด เราออกจากกองมรดกสัมภาษณ์ โดยพูดจาถากถางต่าง ๆ นานา แต่เราก็ทน

ใช่! แม้เราไม่ใช่ นักข่าวสายนี้โดยตรง แต่เราก็มี “ศักดิ์ศรี” พอที่จะ “ให้เกียรติ” สื่อมวลชนทุกสาย เรามี “สปิริต” ถ้าหากคุณเธอหลงมาอยู่สายรถยนต์ เราก็ไม่มีทางดูถูกถากถางอะไรจะขนาดนั้น

นี่เป็นครั้งแรกที่เขียน “เดือนละครคน” ว่าจะเขียนเรื่องเบื้องหลังการทำงานที่บก. กำชับนักหนาให้เป็นเบื้องหลังจริง ๆ ก็ถือว่า ที่เล่ามาเป็นเบื้องลึกซึ่งกว่าจะได้เรื่องพิเศษสักเรื่องเสนอต่อผู้อ่านทุกคน เหนือทุกหยด น้ำลายทุกหยาดของเรา มอบให้เพื่อสาระสะใจแฟน “ฟอร์มูลา” ทุกท่าน!

ไว้พบกันใหม่ในหน้านี้อีกหลายฉบับข้างหน้าครับ สวัสดีปีใหม่จีน สวัสดีวันวาเลนไทน์

สุทธิชัย อรรถกคกุล





Castrol GTX

เพราะชัยชนะ
ไม่ได้วัดกันแค่ ตรงเส้นชัยเท่านั้น
แต่หมายถึงความพร้อมตั้งแต่จุดเริ่มต้น
คาสโตรล จีทีเอกซ์
สุดยอดน้ำมันเครื่องระดับ SG
ที่ได้รับดวงตราประทับกัน
จากสถาบันปิโตรเลียม
แห่งสหรัฐอเมริกา (API)





NEW ฟาสเตอร์แซด

2500Di

ปคอัมเหนือปคอัม

ฟาสเตอร์แซดนิว 2500 ดีไอ โฉมใหม่ "สเปซแค็บ" และ "สปาร์ค" เปิดศักราชใหม่แห่งวงการรถปคอัมเมืองไทย เสนอทางเลือกอีกระดับที่พร้อมสรรพสำหรับความต้องการทุกรูปแบบ ด้วยลักษณะการออกแบบเฉพาะตัวที่แตกต่าง เหนือชั้นทั้งรูปลักษณ์และสมรรถนะ

โฉมใหม่!

SPACECAB SL สเปซแค็บ เอสแอล

รถปคอัมห้องโดยสารกว้างรุ่นพิเศษสุด โอ้อ่า สะดวกสบาย เปลี่ยนรูปโฉมใหม่ทั้งภายนอกและภายใน หูหรรด้วยกระจังหน้ารุ่นพิเศษพร้อม "คริสตัลไลท์" ไฟหน้าแบบฮาโลเจน งามสง่าทุกมุมมอง เพื่อความภูมิฐานอย่างมีเอกลักษณ์ นอกจากรุ่นพิเศษสุด "สเปซแค็บ เอสแอล" นี้แล้วยังมี รุ่นพิเศษ "สเปซแค็บ อีเอ็กซ์" และรุ่นธรรมดา "สเปซแค็บ" ให้เลือกด้วย



SPARK EX สปาร์ค อีเอ็กซ์

รถปคอัมพอดທຣທຸດ พลังจัด ท้าทายทุกความแรง ออกแบบใหม่ทั้งภายนอกและภายใน กล้าแกร่ง บึกบึน เพิ่มสมรรถนะด้วยระบบเกียร์ใหม่ซูเปอร์พลิง เหมาะอย่างยิ่งสำหรับงานบรรทุกหนัก และการเดินทางสมบุกสมบันโดยเฉพาะ นอกจากนี้ยังมีรุ่นธรรมดา "สปาร์ค" ให้เลือกด้วย



โตริคอินเจคชั่น

"สเปซแค็บ" และ "สปาร์ค" ทุกรุ่น สมบูรณ์แบบทั้งด้านสมรรถนะและรูปลักษณ์

โตริคอินเจคชั่น : เทคโนโลยีระดับทองของอีซูซุ
พลังจัด ประหยัดน้ำมันเป็นเยี่ยม รางวัลเทคนิคยอดเยี่ยมจากสมาคมวิศวกรรมรถยนต์แห่งประเทศไทย เป็นหลักประกันความเชื่อมั่น
จี-มาร์ค : รางวัลเกียรติยศด้านการออกแบบจากรัฐบาลญี่ปุ่นสำหรับฟาสเตอร์แซด นิว 2500 ดีไอ หนึ่งในเดียวในการปคอัม



NEW ฟาสเตอร์แซด

2500Di

ความสมบูรณ์แบบอย่างแท้จริงที่คุณเลือกได้



อีซูซุ รัศมีตาหามันทุกหยด



ติดต่อผู้จำหน่ายอีซูซุใกล้บ้านท่าน

บริษัท ตรีเพชริชชียุเซลส์ จำกัด
ศูนย์จำหน่าย บริการ และอะไหล่แก้อีซูซุ

1005 หมู่ 9 ลำซิว ต.หนองไผ่ อ.บ้านนา นครราชสีมา 31000
โทร. 513-0101-9