

ย่ำอียิปต์ไปกับสิงห์ตัวจิ๋วใหม่เปอโรม 306 เปิดประทุน

'94-6

ฟอร์มูลา

สาระสะใจคนรักรถ
FORMULA: THAILAND'S
MOST DEFINITIVE
MOTOR MAGAZINE

เนื่องจากปกติ ชูบาร์ อิมเพรซา

ลองจริง ไอที เอ 8 ทอพลาสส์ ร่วมกับสื่อมวลชนทั่วโลก
ถ่วนสุด! ทดสอบ บีเอ็มดับเบิลยู 316 ไอ คอมแพคท์



พลาดไม่ได้!!!

ทดลองจับเปรียบเทียบกับ 5 ซีดีคาร์
พร้อมกันครั้งแรกที่บ้านเรา

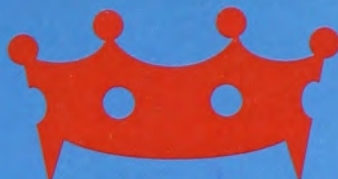


WIN-YANYONT วิน-ยานยนต์



เลขที่ 22 ซอยรามคำแหง 19 ตรงข้ามโชว์รูม บ.สิทธิผลมอเตอร์
ด.หัวหมาก อ.บางกะปิ กรุงเทพฯ 10240
☎ 3141434-5, 3192081, 3142437, 3142556, 3195436-7
แฟกซ์: 3189653

มีดีใหม่

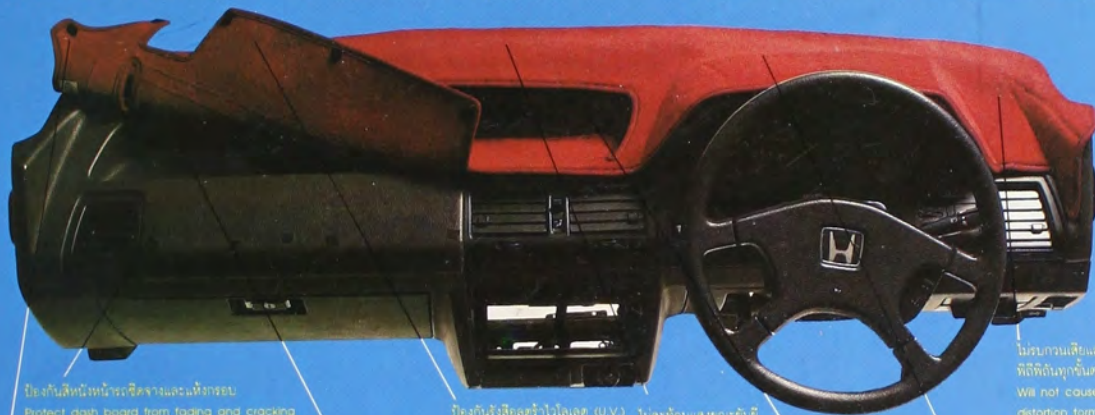


DASH CROWN
แดช คราวน์



ISUZU

สำหรับพรมปูหน้าปิดรถยนต์หมดปัญหาเรื่องเงาสะท้อนกระจกและดัดเสียไม่เข้ารูป
ผลิตจากพลาสติกอย่างดี ป้องกันแสงอุลตราไวโอเลต (u.v.) ทำลายหน้าปิดรถยนต์ให้แตกกร้าวและขีด



ป้องกันสีหน้าปิดรถยนต์จากแสงแดด
Protect dash board from fading and cracking

ติดตั้งได้ด้วยความเร็วในเวลาเพียงไม่กี่นาที
Ready to install with in minute

ช่วยปกปิดรอยขีดข่วนหรือ
ความเสียหายต่าง ๆ ของหน้าปิดรถยนต์
Help covering any previously damages
and any cracking

ป้องกันรังสีอุลตราไวโอเลต (u.v.)
Protecting ultraviolet rays

ไม่สะท้อนแสงรบกวน
No reflection to disturb
driver's and passenger
sight

รูปแบบและสีทันสมัย
เข้าคู่กับรถยนต์ยี่ห้อใหม่ ๆ
Color to match interiors

ไม่รบกวนเสียงและคลื่นวิทยุ
ติดตั้งในทุกชิ้นตอนติดตั้งง่าย
Will not cause any measurable
distortion form your
speakers.

ถอดทำความสะอาดง่าย
ไม่เสียรูปทรงหลังจากใช้
 Easily to remove for cleaning
and still stay in old
shape

พร้อมรับประกัน 2 ปีเต็ม



BENZ 190E



MITSUBISHI



HONDA CIVIC

หาซื้อได้ตามร้าน
ประดับยนต์ทั่วประเทศ

สินค้าคุณภาพจาก **O-RAN**



CAR INSULATOR
O-RAN ACCESSORIES

สนใจติดต่อ
ผู้จำหน่ายแต่เพียงผู้เดียวในประเทศไทย

บริษัท โอพารประดับยนต์ แอนด์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด

เลขที่ 200 ระหว่างซอยอินทามะระ 38-40 ถนนสุทธิสารแยก 1 ห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10400 Ins. 276-6058, 276-8879, 277-4435,

691-7870-1 FAX: 275-4396 รับตัวแทนจำหน่ายทั่วประเทศ ติดตั้งได้กับรถทุกรุ่นทุกแบบ มีกว่า 100 ยี่ห้อ



TOYOTA '92

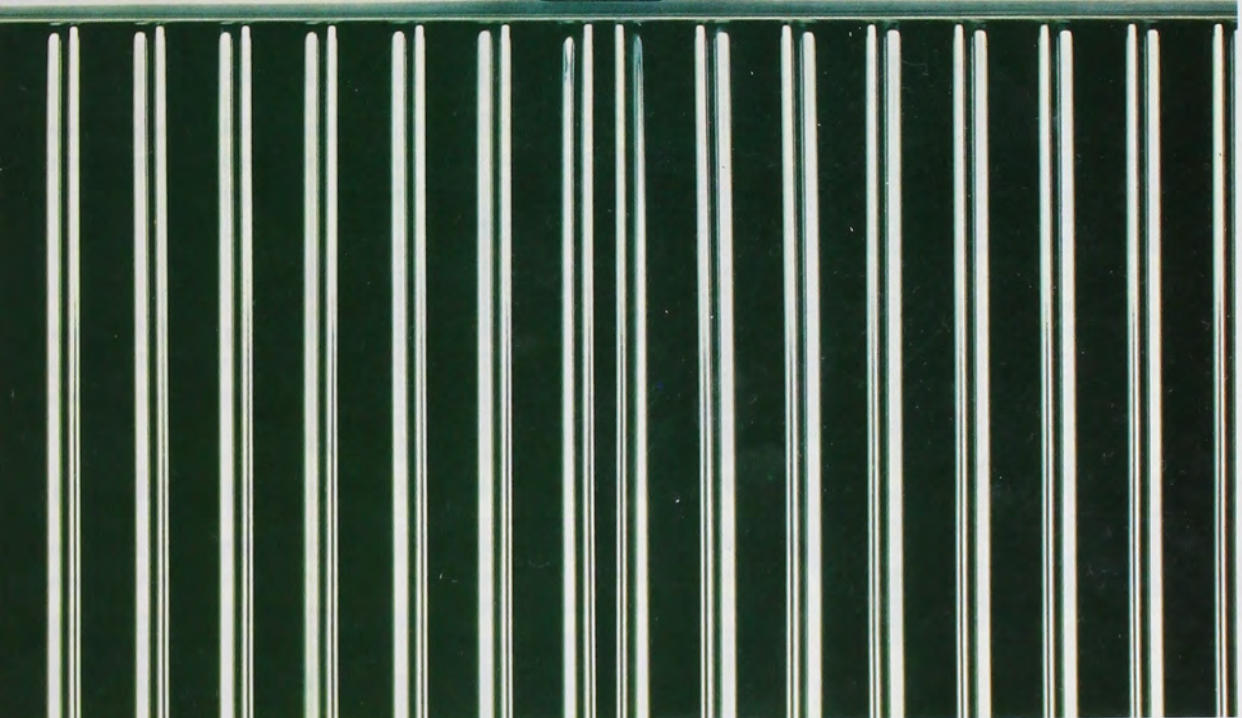
เหนือฟ้า



ด้วยตาเปล่าคุณอาจมองว่ารถสองคันนี้เหมือนกัน แต่ใครจะคิดว่าสุดยอดคุณค่าแห่งยนตรกรรมยังมีสิ่งที่เหนือกว่าได้อีก นั่นคือยนตรกรรมที่ได้รับการปกป้องจาก บิลสไตน์ อาร์-2000

บิลสไตน์ อาร์-2000 น้ำยาป้องกันสนิมที่ไล้ไว้กลืน แทรกซึมเข้าปกป้องทุกส่วนของรถได้อย่างทั่วถึง แม้แต่จุดเล็กๆ ที่มักจะมีน้ำขังได้ทุกวัน เช่นขอบกระจก คิ้วขอบประตู ฯลฯ ที่ มากไปกว่า

ยังมีฟ้า



การพ่นกันสนิมจากโรงงาน
และเพียงไม่ถึง 2 ชั่วโมง คุณค่า
ของรถ ก็จะถูกรักษาไว้เป็นอมตะ
ตลอดไป



รับประกันตลอดชีวิต

สอบถามรายละเอียด

การรับประกัน

ได้ที่ศูนย์บริการใกล้บ้านท่าน

เราโตแล้ว



แต่รู้สึกตัวเล็กทุกครั้งที่ใช้นิสสันเออร์แวนใหม่



เพราะห้องโดยสารที่กว้างขวาง สบาย

ภายในห้องโดยสารออกแบบให้มีเนื้อที่กว้างเป็นพิเศษ เห็นทัศนวิสัยที่แจ่มชัดทุกองศา เบาะนั่งให้ความสะดวก สบายในการเข้าออกและให้การขับขี่ที่นุ่มนวลแม้ในสภาพถนนขรุขระ พร้อมแผงหน้าปัดที่ออกแบบให้อ่านมาตรวัดได้อย่างชัดเจนสบายตา

เพราะพื้นที่บรรทุกมากกว่า

เออร์แวนเหนือชั้นกว่าด้วยพื้นที่ที่กว้างขวางและสูงรองรับกับฐานล้อที่กว้าง จึงกระจายน้ำหนักบรรทุกได้มากกว่าอย่างมั่นคงและทรงตัวเยี่ยม ให้ความปลอดภัยสูงในการขับขี่ แม้ขณะบรรทุก ประตูลังเปิดได้กว้าง ง่ายต่อการขนถ่ายสิ่งของ พร้อมกันชนหลังแบบมีบันไดช่วย เพิ่มความสะดวกในการขนสัมภาระอีกชั้น

เพราะสมรรถนะและความแข็งแกร่งเป็นเลิศ

นิสสัน เออร์แวน แรงด้วยสมรรถนะของเครื่องยนต์ TD 25 (ดีเซล) และ Z20S (เบนซิน) พร้อมระบบเบรก ที่ให้ความปลอดภัยสูง ด้วยดิสก์เบรกล้อหน้า และดรัมเบรกล้อหลัง และวาล์วปรับแรงดันน้ำมันเบรก (LSV) ตัวถึงผลิตจาก เหล็ก DURA STEEL หลังคาและผนังเป็นเหล็ก ขึ้นเคียวกันพร้อมเสริม เหล็กกันโครมหน้าและ เฟรมที่ออกแบบพิเศษรูป ตัว Y จึงให้ความแข็งแกร่ง ทนทานเป็นเยี่ยม



URVAN

นิสสัน เออร์แวน เข้ามายืนแถวหน้าโดยสารและบรรทุก



คิดอย่างไรก็คิดถึงโลก

AL Series

เพนทซีล รัสท์-พรูฟ จากอเมริกา

ระบบใหม่พ่น **ป้องกันสนิม** ชนิด Clear Wax

จากแว็กซ์ธรรมชาติ **ใส ไม่มีสี** ไม่มีกลิ่น ไม่มีสารพิษ

พ่นเป็นละอองเข้าถึง **ทุกซอกมุม** แม้แต่ขอบกระจกและคิ้วรถ

คิดเน้นไม่ปรัดแค **ไม่ต้องเจาะ** หรือถอดชิ้นส่วนรถ

รับประกันปลอดสนิม **ตลอดอายุ**การใช้งาน ตรวจสอบสภาพปีละครั้ง



เพนทซีล
คุณภาพและบริการที่ไม่เป็นใครเทียบได้

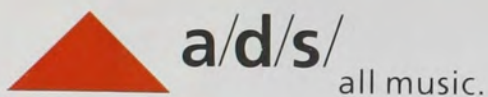


สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมและรับบริการ PaintSeal Rust-Proof ได้ที่

ศูนย์การค้าเซ็นทรัลพลาซ่า 5 ท่าพระ ชั้นใต้ดิน อาคารที่จอดรถ โทร. 477-9387

ศูนย์การค้าเซ็นทรัลพลาซ่า 6 งามวงศ์วาน ชั้น 5A อาคารที่จอดรถ โทร. 550-0280

ทรู...อย่างมีระดับ



เพื่อให้ท่านเป็นเจ้าของทั้งระบบ **a/d/s/** ไม่ว่า **Amplifier**, วิทยุ-เทป **CT 1** ที่เล่นได้ทั้งระบบซีดี ประกอบอยู่ในเครื่องเดียวกัน ทุกรุ่นรับประกันตลอดชีพ
สัมผัสและทดลองฟังเสียงได้ที่



สาขาสถาปัตยกรรม : 148-156 หน้าโรงพยาบาลธรรมศาสตร์ ปทุมวัน กทม. โทร. 215-4234,
215-4285, 215-4161 และสาขาสถาปัตย์ สาขาโรบินสัน รัชดาภิเษก โทร. 247-6221

AL series speakers /



a/d/s/
all music.

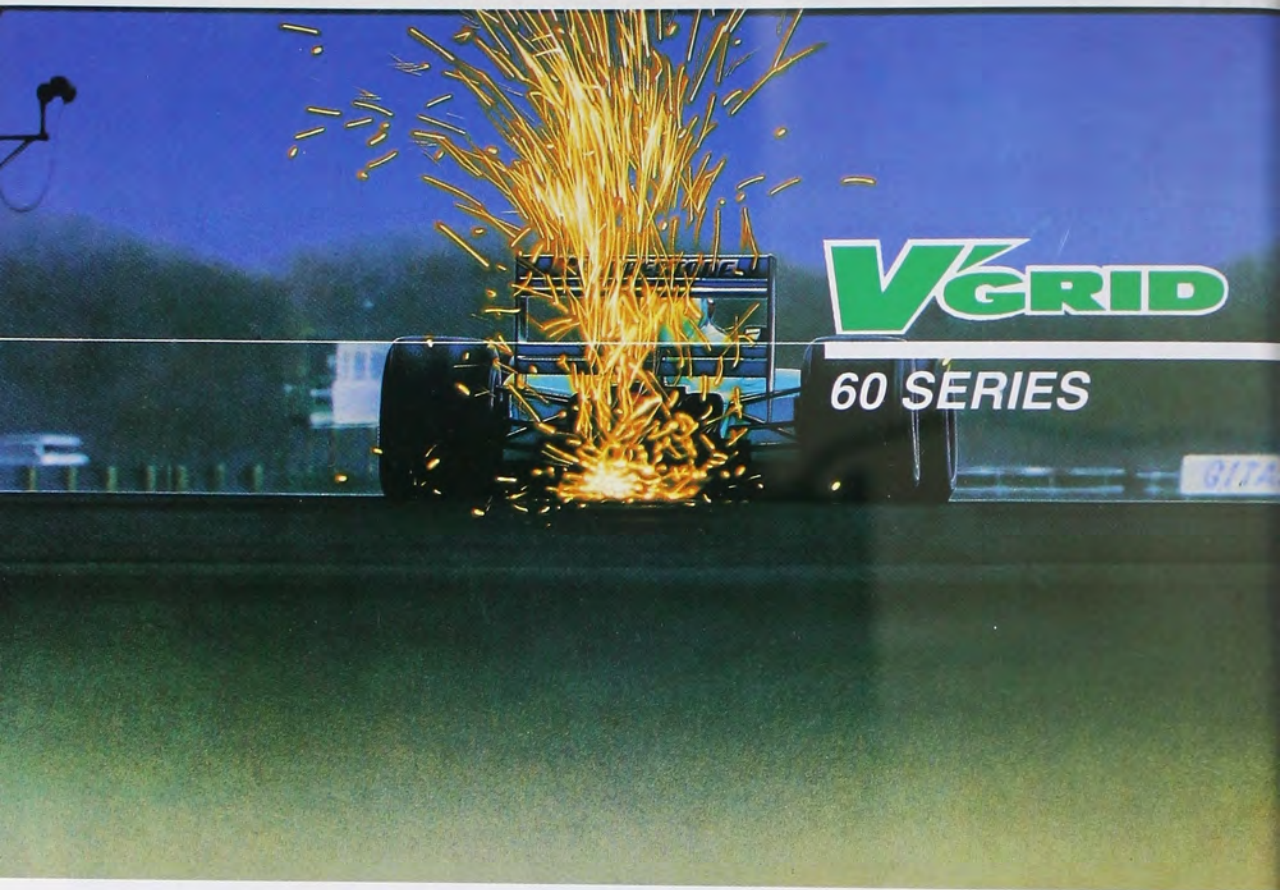
เทคโนโลยีเยี่ยมด้วยประสิทธิภาพ

- “ลำโพง **a/d/s/** ให้ความสมบูรณ์ทางด้านความสมดุลย์ของเสียงด้วยความสามารถด้านพลศาสตร์” **AUTO HI-FI, GERMANY**
- “ทวีตเตอร์ **a/d/s/** เปรียบดังอัญมณีทางด้านเสียงเพลง” **Stereo Sound, Japan**
- “**MIDRANGE** ที่ให้พลังเสียงด้วยความหนักแน่น เปรียบเสมือนได้สัมผัสกับไออุ่น” **Car Stereo Review, USA.**

By  **SAKOL TECHNIC**

สาขาสเปคัล : 148-156 หน้าโรงภาพยนตร์สามย่าน ปทุมวัน กทม. โทร. 215-4234,
215-4285, 215-4161 และสาขาสเปคัล สาขาโรบินสัน รัชดาภิเษก โทร. 247-6221

BRIDGESTONE



สั่งตรงจากประเทศญี่ปุ่น

ไต่ประ: สัทธิภาพที่พิเศษกว่ายางซีรีส์ 60 ทั่วๆไป

สมรรถน: ตอบสนองทุกความต้องการ

ดอกยางสวยเกาะถนนเหมือนยางรถแข่ง



*With
Racing Grip*

บริษัท บริดจสโตนยางล้อ (ประเทศไทย) จำกัด

สำนักงานใหญ่ : ชั้น 2 อาคารสารสิน 14 ถนนสุขุมวิท กรุงเทพฯ 10500 โทร. 236-8858-63, 236-6779, 236-0254, 233-8373 เทเล็กซ์ TBS TH 82809, โทรสาร 236-6780

คัมรี่ V6 ใหม่ หนือนิยามแห่งความสุนทรีย์



รถยนต์กรรม ที่ผสานเอกภาพแห่งพลังและความนุ่มนวลเข้าเป็นหนึ่ง เพื่อบุคคลระดับผู้นำ...เพื่อบุคคลระดับคุณ



เทคโนโลยีล้ำกาลเวลา

พลังแห่งอนาคต ปรากฏให้คุณสัมผัสได้ในวันนี้ ด้วยเครื่องยนต์ 3VZ-FE 3000 ซีซี. 6 สูบ 4 แคมชาฟท์ 24 วาล์ว จีควาร์ เครื่องยนต์ตัว V พลุดพันทุกอณูจากห้องเครื่องยนต์แบบอิน ล้าหน้าด้วยเทคโนโลยีหัวฉีด EFI แยกอิสระแต่ละกระบอกสูบ ความคุมด้วยคอมพิวเตอร์ TCSS ที่ให้ทั้งพลังการขับเคลื่อนเหนือพิภพ และความนุ่มนวลเรียบสนิทที่เหนือกว่าอย่างสิ้นเชิง

ลีลาแห่งเกียรติยศ

คลาสสิกสง่างามด้วยรูปลักษณ์อันมีมาตรฐาน กร้าวหาญเหนืออื่นในทุกมิติตามสไตล์ WIDE BODY พร้อมการออกแบบทุก ลีลาเส้นสายให้ปราดเปรียวตามหลักอากาศพลศาสตร์ เสริม อารมณ์สปอร์ตด้วยสเปกเตอร์ท้ายช่วยเพิ่มแรงกดกระแสน้ำอากาศ พร้อมถุงเบรไนท์คอนโทรลและระบบป้องกันรอยขีดข่วนในมิติ



มิตินแห่งสุนทรีย์

เปิดประตูสู่มิติแห่งสุนทรีย์ด้วยห้องโดยสารที่กว้างขวางคองโลก ส่วนตัว พวงมาลัยทุกสัมผัสด้วยวัสดุคุณภาพสูง เข็มสองโร เลียร์บนพวงมาลัยและแตรสั่งเสียงจากภายนอก พร้อมอุปกรณ์ ควบคุมด้วยระบบปรับอากาศอัตโนมัติสมบูรณ์แบบ ระบบ CRUISE CONTROL และระบบเสียง HI-FI จากชุด CD CHANGER 12 แผ่น

สัมผัสแห่งความปลอดภัย

มั่นใจเหนือระดับด้วยความปลอดภัยที่เหนืออื่น ที่การป้องกัน มิให้เกิดอุบัติเหตุ (ACTIVE SAFETY) ด้วยระบบเบรก ABS แบบ 4 เช็นเอร์ ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์ และการปกป้อง ท่อโดยสารหากเกิดเหตุไม่คาดฝัน (PASSIVE SAFETY) ด้วยโครงสร้างนิรภัย CIAS และคานนิรภัยรับแรงกระแทก ด้านข้าง SIDE DOOR IMPACT BEAM



CAMRY V6

FOUR CAM 3000 cc. 24 VALVE

เลือกความสุนทรีย์ได้ทั้ง CAMRY 3000 cc. V6 และ CAMRY 2200 cc.

สัมผัสแห่งคุณภาพ



บัตรเดียว ผ่านตลอด



คาลเท็กซ์ เครดิตการ์ด บัตรเครดิตล่าสุดที่ให้ความต้องการของคุณ
ไม่หยุดเพียงแค่นี้ บัตรเดียวใช้ได้ทุกที่ทุกทาง ที่สำคัญมันใจผ่านตลอด

วันนี้... บริษัท น้ำมันคาลเท็กซ์ (ไทย) จำกัด
โดยความร่วมมือของธนาคารไทยพาณิชย์ วิชา
และมาสเตอร์การ์ด ขอเสนอสิทธิพิเศษแห่งความ
คล่องตัวและความสะดวกสบายครบถ้วนสำหรับการ
สำหรับผู้ทรงเกียรติทุกท่าน ด้วยการใช้จ่ายผ่าน
"คาลเท็กซ์ เครดิตการ์ด" ทั้งคาลเท็กซ์/ไทยพาณิชย์
คาลเท็กซ์/วิซ่า/ไทยพาณิชย์ และคาลเท็กซ์
มาสเตอร์การ์ด/ไทยพาณิชย์

สิทธิพิเศษของผู้ถือบัตร คาลเท็กซ์ เครดิตการ์ด

สิทธิในการใช้จ่ายกับสถานีบริการน้ำมันคาลเท็กซ์กว่า 550 แห่ง
ทั่วประเทศ โดยมีค่าใช้จ่าย

- รับส่วนลดพิเศษสำหรับค่าธรรมเนียมไป และส่วนค่าน้ำมัน รวม
มูลค่าสูงสุดถึง 1,000 บาท เมื่อชำระเป็นค่าน้ำมัน ค่าน้ำมัน 250 บาท
ขึ้นไปต่อ 1 ครั้ง ด้วยคาลเท็กซ์ เครดิตการ์ด
- รับส่วนลดพิเศษ 20-50% จากโรงแรมและรีสอร์ทในเครือคูลิธรานี
และโรงแรมออบิวันเนส
- รับส่วนลด 30% จากศูนย์บริการรถเช่า AVIS ทุกสาขาทั่วโลก และ
ส่วนลดพิเศษจากสาขา AVIS ทั่วโลก (เฉพาะวิซ่าและมาสเตอร์การ์ด)
- สิทธิพิเศษต่างๆ เช่นเดียวกับสมาชิกผู้ถือบัตรธนาคารไทยพาณิชย์
วิซ่า และมาสเตอร์การ์ด ทุกประการ

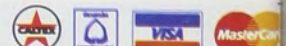
สิทธิพิเศษเฉพาะช่วงแนะนำ ถึง 30 ก.ย. ๕๓

- สิทธิพิเศษของขวัญใหญ่มากมาย ทุกครั้งที่เติมน้ำมันคาลเท็กซ์
ครั้งละ 250 บาทขึ้นไป ด้วยคาลเท็กซ์ เครดิตการ์ด
- การบริการรถเช่าราคาประหยัดจากโรงแรมคาลเท็กซ์ และค่าธรรมเนียมรายปี
(เฉพาะวิซ่า) เพียง 50% เท่านั้น มูลค่าสูงสุดถึง 1,000 บาท
- รับบัตรส่วนลด เมื่อซื้อสินค้าใน STARMART/STARSHOP จำนวน
4 ใบ มูลค่า 200 บาท
- รับบัตรกำนัลส่วนลดเมื่อเติมน้ำมันคาลเท็กซ์ มูลค่า 300 บาท
- บัตรกำนัลเครื่องดื่มโค้กแถม จำนวน 20 ใบ มูลค่า 200 บาท
- บัตรกำนัลเครื่องสำอาง จำนวน 6 ใบ มูลค่า 360 บาท

รวมมูลค่าสูงสุดถึง 2,060 บาท

หมายเหตุ: บริษัท น้ำมันคาลเท็กซ์ (ไทย) จำกัด และธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขและรายละเอียดการใช้จ่ายเงิน และเงื่อนไขการใช้บัตร

สมัครด่วนวันนี้ เพื่อรับสิทธิพิเศษเหนือระดับ
รับใบสมัครได้ที่สถานีบริการน้ำมันคาลเท็กซ์ทั่วประเทศ
และธนาคารไทยพาณิชย์ทุกสาขา
ติดต่อสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่
ศูนย์บริการบัตรเครดิตไทยพาณิชย์ โทร. 256-2816-9, 256-20
และบริษัท น้ำมันคาลเท็กซ์ (ไทย) จำกัด โทร. 246-9575
หน่วยบริการบัตรเครดิต อาคารไทยประกันชีวิต ชั้น 14-18
ถ.รัชดาภิเษก ดินแดง กรุงเทพฯ 10310



การปกป้องนี้... มั่นด

สเปรย์เคลือบเงา เพรสซิเด็นส์ แวกซ์วัน

เรื่องมัน มัน อย่างนี้ มีหรือที่คุณจะปฏิเสธ ยิ่งมัน ยิ่งเงางาม
ยิ่งหอมสะอาดขนาดนี้ จากสเปรย์เคลือบเงา มหัศจรรย์การปกป้องนี้
แวกซ์วัน ผลิตภัณฑ์คุณภาพสูงจากอเมริกา ใช้ได้สารพัดประโยชน์
ไม่ว่าจะเป็นเครื่องหนังแท้ หนังเทียม ไฟเบอร์ วัสดุไวน์ล หรือ ยางรถยนต์
ฉีด แวกซ์วัน ครั้งเดียวก็หอมสะอาด
มัน เงางาม ทั้งยังช่วยป้องกันไปได้อีกนาน



OZONE FRIENDLY



จัดจำหน่ายโดย

บริษัท สยามพูลทรัพย์ อินเตอร์เคมีคอล จำกัด

โทร. 320-2113-5

OMEGA 909

หัวเชื้อน้ำมันเครื่องเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับเครื่องยนต์ในยุคปัจจุบัน โอเมก้า 909 คือหัวเชื้อน้ำมันเครื่องชนิดพิเศษที่ไม่มีส่วนผสมของสารขจัดความสกปรก จึงรักษาความสะอาดของเครื่องยนต์ได้อย่างหมดจด โดยไม่เกิดการสึกหรอ โอเมก้า 909 ช่วยลดคราบเขม่าที่จับบนหน้า และปาวาล์วหล่อลื่นชิ้นส่วนต่างๆ อย่างทั่วถึง ป้องกันการกัดกร่อนทนแรงอัดได้ดี ให้ประสิทธิภาพการทำงานสูงสุด



บริษัท วิลเท็กซ์ จำกัด

61-65 ถนนเฉลิมเขตร์ 2 ส่วนมะลิ กรุงเทพฯ 10100

โทร. 223-4794, 223-7640

ฟอร์มูลา

สารบัญ

ข่าวพิเศษเกี่ยวกับสิ่งมีชีวิตนอกโลก 306 เปิดประทุน '94-6

ฟอร์มูลา

สาระ: ใจคนรักรถ
FORMULA: THAILAND'S MOST DEFINITIVE MOTOR MAGAZINE

เนื้อหาจากปก ชัยพร อัมพรช
ลงใจจริง เอที 16.8 ทดสอบ 5 รถกับสื่อมวลชนทั่วโลก
ฉบับสุด+ ทดสอบ เกือบเต็มปี 316 ใจ กอญพล

พลเอกเปรม ติณสูลานนท์
ทดลองขับรถยนต์ 5 คัน
พร้อมกับการสัมภาษณ์

50

ปีที่ 18 ฉบับที่ 6

มิถุนายน 2537

ISSN 0125-2658

สาระ สะใจ คนรักรถ

อัตรสมาชิกร

สมาชิกภายในประเทศ

1 ปี (12 ฉบับ) 450 บาท

เชก หรือธนาคาณัติสั่งจ่าย

บริษัท สือสากล จำกัด

ปท.ประคูน้า

นิตยสาร "ฟอร์มูลา"

เป็นนิตยสารรายเดือน

ภาพ ข้อเขียน หรือบทความ ที่เป็นของ
(หรือตีพิมพ์ใน) นิตยสาร "ฟอร์มูลา"

ขอสงวนสิทธิ์ตามกฎหมาย

บทความที่ตีพิมพ์ในนิตยสาร "ฟอร์มูลา"

ยินดีให้นำไปตีพิมพ์, อ้างอิง หรือประโยชน์ใด
ในสิ่งอื่น ต่อเมื่อได้รับการอนุญาตเป็นลายลักษณ์
อักษรจากทางนิตยสาร ฯ เท่านั้น



เรื่องทั่วไป

- 16 บทบก.
- 18 มอกลงละมุม
 - : เมืองราชการ ความหวังแก้ปัญหาจราจร
- 20 ขอบถนน
 - : รถลอยฟ้าจะมุดลงดินหรือไม่ได้มุดได้เกิด
- 22 ร่มไม้ชายศาล
 - : "เป็นความกับแท็กซี่"
- 24 ประกันภัย
 - : ฝนพ่นปี
- 26 ข่าวด่วนในรอบเดือน
 - : 3 โครงการยักษ์มุดดิน
 - : เลิกใบขับขีตลอดชีพ
- 42 อย่างนี้ก็มีด้วย!?!
 - : ถุงลมยังถูกโขมย!?!
- 60 ข่าวยุโรปโลก
- 144 สโมสร "ฟอร์มูลา"
- 150 โรโบราณ
 - : ออสตินปี 1927
- 184 ชีวิตคือความรื่นรมย์
 - : สุดสัปดาห์ที่สวนวังปลา
- 186 ก่อนปิดเล่ม



รถใหม่

ในประเทศ

- 32 เนื่องจากปก
 - : ชูบาร์ อิมเพรชา



35 รถใหม่ในประเทศ

- : นิสสัน 200 เอสเอกซ์ใหม่
- : คอจิวเวอร์ อาร์ที 10
- : ฟอर्ड แอสไปร์

ต่างประเทศ

- 44 ระเบียงรถใหม่
 - : บีเอ็มดับเบิลยู คอมแพคท์
 - : โอเพล โอเมกา
- 124 รถยักกิเลสคนรวย!?!
 - : บุกดี อีบี 110



ทดสอบ

ต่างประเทศ

- 91 ผลทดสอบรถรอบโลก
 - : บีเอ็มดับเบิลยู 316 ไอ คอมแพคท์
- ในประเทศ
- 86 ทดลองขับ
 - : ลองได้กับบีเอ็มดับเบิลยู



- 116 ทดลองขับ
 - : เปรียบเทียบ 5 ซิตีคาร์ครั้งแรกในเมืองไทย



ธุรกิจ

- 64 ข่าวธุรกิจในประเทศ
 - : นิสสันเปิดตัวเอนวี-บี
 - : เปิดตัวฟอर्ड แอสไปร์



- 78 มาตรการตลาดรถ
 - : ตลาดรถยนต์...ใครว่าคนไทยจน



เทคนิค

- 127 รอบรู้เรื่องรถ
 - : ตรวจสภาพรถ • เกียร์อัตโนมัติ • เปลี่ยนยางไม่ดีไว้หลัง
- 132 เทคนิค
 - : โลกยนตรกรรมยุคใหม่
- 172 จดหมาย



แข่งรถ

ในประเทศ

- 156 ริมขอบสนามแข่ง
- 162 ต่างประเทศ
 - : ยะโฮร์ เซอร์กิต มาเลเซีย
 - : บราซิล กรองด์ปรีซ์
 - : แปซิฟิก กรองด์ปรีซ์

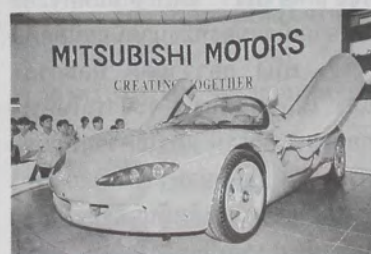


เครื่องเสียง

- 135 เครื่องใหม่เมืองนอก
- 138 แกะกล่องของใหม่
- 140 พิเศษ



พิเศษ



- 73 บางกอกมอเตอร์โชว์ (ครั้งที่ 15)
- 97 ลองของจริง
 - : เปอโม่ 306 คาบริโอเลต์
- 110 ลองของจริง
 - : เอาดี เอ 8



อีกไม่นาน ชาวบ้านผู้ใช้รถคงจะได้พบกับ 'มาตรการปัญหาน้ำมันใหม่เอี่ยม' อ่องเกี่ยวกับเรื่อง 'ฟิล์มกรองแสง' ที่มีผู้เสนอให้ ครม. ออกข้อบังคับห้ามติดฟิล์มกรองแสง ที่มีความเข้มเกินกว่า 30 เปอร์เซ็นต์ แถมยังจะให้มีผลย้อนหลังบังคับ ครอบคลุมไปถึงรถที่ติดฟิล์มกรองแสงก่อนหน้านี้ ที่มีความเข้มสูงกว่าที่ว่า ให้ต้องไปจัดการลอกออก ให้เรียบร้อยภายในเวลาสามเดือนหกเดือนด้วย

นี่ไม่ใช่ครั้งแรก ที่เราเห็นความพยายาม ในอันที่จะผลักดันให้รัฐออกมาตรการต่าง ๆ มาบังคับใช้กับคนในสังคมอย่างขาดเหตุผล ไร้มาตรฐานเช่นนี้

ผมไม่ทราบว่าเป็นเจ้าของความคิดนี้ มีอะไรที่จะพอนับเป็นเหตุผลได้ ในการเสนอ 'มาตรการปัญหาน้ำมัน' แบบนี้ให้รัฐบาลพิจารณา แต่เท่าที่ผมพอจะคิดได้ จากเนื้อสมองที่มีขนาดน้อยนิดก็คือ

หนึ่ง...กลัวว่าผู้ติด 'ฟิล์มกรองแสง' เปอร์เซ็นต์สูง ๆ จะนำรถไปประกอบอาชีพการกรรณ แล้วใช้ความทึบของกระจกรถ ซ่อนอำพรางตัวอาชญากรหลบหนีการตรวจค้นจับกุมของตำรวจไปได้ กับ สอง...เป็นห่วงว่าผู้ที่ติดฟิล์มฯ เปอร์เซ็นต์สูง ๆ จะมองทางไม่เห็น และทำให้เกิดอุบัติเหตุ...ก็เท่านั้น

เท่าที่ผมรู้จักกับการบริหารงานของคนในรัฐบาลชุดต่าง ๆ ของประเทศนี้มา ผมมั่นใจว่า คงไม่ใช่ข้อสองแน่ ที่จะยกเอามาเป็นข้ออ้างห้ามคนติดฟิล์มฯ ทึบ เพราะอะไรที่มีมันล่อแหลมน่าหวงมากกว่านี้ตั้งเยอะ ก็ยังเห็นเขาไม่หวงกัน

มาตรการไร้มาตรฐาน

เลนนี่ครับ ดูอย่างเรื่องกฎหมายบังคับใช้เข็มขัดนิรภัยก็ได้ จนบ้านนี้ยังไม่เห็นใครสนใจ ผลักดันให้เห็นเป็นรูปธรรมอะไรเลย

สรุปแล้วก็คงเป็นข้อ หนึ่ง นั้นแหละที่เป็นเหตุผลแท้จริงของความพยายามผลักดันมาตรการห้ามติดฟิล์มฯ ทึบเกินกว่า 30 เปอร์เซ็นต์ ออกมาใช้บังคับกัน

ผมจะไม่พูดถึงละนะว่า ที่อ้างอย่างนั้นนะ มันมีเหตุผลอันควรหรือไม่...แต่อยากจะขอบอกถึงเหตุผลของเจ้าของรถ ที่ติดฟิล์มกรองแสงกันก่อนว่า เกือบจะร้อยทั้งร้อย เขาทำไปเพราะเมืองไทยเป็นเมืองร้อน อุดมไปด้วยแสงแดด ลำพังแอร์ที่ติด ๆ กันอยู่เนะ โดยปกติแล้วจะไม่สามารถสยบความร้อนที่คายออกมาจากอุปกรณ์ภายในรถ ที่ถูกแดดแผดเผาผ่านกระจกทั้งสี่บานได้หรอก...การติดฟิล์มกรองแสงนั้นช่วยได้ในกรณีนี้

ยังติดทึบมากเท่าไร เวลาขับรถตอนแดดเปรี้ยง ๆ แอร์ก็ยังไม่เย็นมากขึ้นเท่านั้น

ส่วนที่ว่าใครจะใช้ความทึบของฟิล์มกรองแสง ไปบดบังทัศนวิสัยซ่อนเร้นหลบหลีก สิ่งที่ไม่ต้องการให้คนข้างนอกเห็นนั้น ผมถือว่า เป็นผลพลอยได้ที่ใครเขาอาจจะคิดหรือไม่คิดก็ได้

เป็นสิทธิโดยชอบธรรมขั้นพื้นฐานตามรัฐธรรมนูญของชาติที่อ้างว่าให้เสรีภาพประชาชนในการ คิด พูด และเขียนอย่างประเทศสยามของเรา...ไม่ใช่หรือครับ ??

ที่สำคัญคือ เชื่อได้เลยว่า คนใช้รถที่ติดฟิล์มกรองแสง โดยไม่คิดจะหาประโยชน์จากความทึบของกระจกนั้น มีมากกว่าคนจิตใจสก-



ปรก เป็นอาชญากรที่คิดชั่วช้า มีขอบหลายร้อยเท่านัก เพราะฉะนั้นการออกมาตรการครอบจักรวาลใด ๆ มาบังคับใช้ ทำให้ 'คนดี' ส่วนใหญ่เสียประโยชน์ โดยมีเป้าหมายเพียงต้องการป้องกันไม่ให้ 'คนเลว' คิดชั่วเท่านั้น ผมว่ามันไม่น่าจะยุติธรรมนะครับ

การพยายามปราบอาชญากรรม



ด้วยวิธี 'ปัญญานิยม' แบบนี้ ไม่ใช่หนทางแก้ปัญหาหรอกครับ เพราะมันเป็นการแก้ที่ปลายเหตุ...ไปห้ามติดฟิล์ม ๆ ทึบเกิน 30 เปอร์เซ็นต์ แล้วถ้าอาชญากรมันติด 'ม่าน' ละ ตำรวจจะทำอะไรมันได้ เพราะตราใบใดที่มันยังไม่ประกอบอาชญากรรม การขับรถติดม่านไม่มีห้ามไว้ในกฎหมายนี้ครับ แล้วถ้าท่านจะบ้าจี้ คิดแก้ปัญหาที่ปลายเหตุ ท่านก็ต้องชวนขวยขวายหามาตรการ 'ห้ามติดม่าน' ออกมาใช้บังคับอีก... แก่กันอย่างนี้ ไม่มีวันจบหรอกครับ

แล้วการที่จะกำหนดให้มาตรการนี้มีผลบังคับย้อนหลังให้ผู้ขับรถที่ไปติด

ฟิล์ม ๆ ก่อนที่มาตรวจการนี้จะมีผลบังคับต้องไปลอกฟิล์ม ๆ ที่มีความทึบเกินกว่า 30 เปอร์เซ็นต์ออกนั้น ผมก็ว่ามันไม่ยุติธรรม...ตอบได้ไหมล่ะครับว่า ใครจะรับผิดชอบกับเงินที่เขาต้องเสียไปเปล่า ๆ ทั้งค่าของ ค่าภาษี ค่าติด และ ค่าลอก ทั้ง ๆ ที่เขาทำไปอย่างถูกต้องตามกฎหมายแท้ ๆ

แล้วตำรวจจะใช้อะไร เป็นมาตรฐานตรวจวัดครับว่าฟิล์มของรถคันนั้น 30 เปอร์เซ็นต์ รถคันนี้ 50 เปอร์เซ็นต์ ...ตำรวจจะยึดรถเขาไว้ทั้งคันไหมถ้าเขาต้องแพงไม่ยอมลอกไอ้ฟิล์ม 'เฮงซวย' นั้นออก ... จะมีการให้อภิสิทธิ์กับใครในประเทศนี้บ้างหรือเปล่า ที่นอกจากจะมี 'รถนำ' ให้ เวลาเดินทางไปไหนแล้ว ยังจะอนุญาตให้เขาติดฟิล์ม ๆ ที่มีเปอร์เซ็นต์ความทึบเกินกว่า 30 ได้อีก!?!

ระวังอย่าให้ใครเขาดราหน้าก็แล้วกันนะครับว่า เป็นการทำแบบ 'ลูบหน้าปะจมูก'...

คิดจะปราบแค่ 'รถติดฟิล์ม ๆ ขนกัญชา' โหงมทำให้ชาวบ้านต้องเดือดร้อนด้วยกันไม่รู้? !?

Signature

ขวัญชัย ปภัสร์พงษ์
บรรณาธิการ



หยุดได้ทันใจ

ขับขี่ปลอดภัย



"เอเบ็กซ์" ผ้าเบรกและผ้าขัดระบบเบรกกับคุณภาพที่โดดเด่นในสายตาผู้ขับขี่

คุณลักษณะพิเศษ

- ให้ความนุ่มนวล เวลาเบรก
- ผ้าเบรกสึกหรอช้า
- ทนต่อความร้อนได้ดีกว่าผ้าเบรกธรรมดา
- ไม่มีเสียงดัง เมื่อเกิดการเสียดสีระหว่างผ้าเบรกกับจานเบรก
- ช่วยลดการสึกหรอของจานเบรก

ผ้าเบรกของแท้เป็นผ้าดีสเบรก และผ้ากลีระบบคาร์บอน คุณภาพดีสำหรับรถยุโรป และญี่ปุ่นทุกชนิด

ผู้แทนจำหน่ายและผู้เดียว
ในประเทศไทย
บริษัท เอกชัยกลการ จำกัด
EKCHAI AUTO PARTS CO., LTD

● **รจการ**

282-284 ถนนบริพัตร ป้อมปราบฯ
กรุงเทพฯ 10100

โทร. 226-0234-7 FAX. 2246725





ขอกล่าวถึงเรื่องสุดยอก
“อิท” ตัดอันดับยิ่งกว่าละคร
หลังข่าวอีกสักครั้ง นั่น
ก็คือเรื่องปัญหาการจราจร

เรื่องนี้เคยกล่าวไปแล้วว่า พุด
เมื่อไหร่ก็มีคนฟัง เพราะอยากรู้ว่า
ใครจะมี “ไอเดีย” ดีๆ มาช่วยกันแก้ไข
บ้าง

เมื่อครั้ง มหาห้ำหั่น จำลอง ศรี-
เมือง ขึ้นเงื่อนไขพิฆาต แลกข้อเสนอจาก
รัฐบาลที่จะให้เข้าร่วมคณะรัฐมนตรี ก็มี
เงื่อนไขหนึ่งเกี่ยวกับเรื่องแก้ไขปัญหารถ
โดยจะขอให้รวบรวมอำนาจในการแก้ไขเป็น
หนึ่งเดียว ตัดสินใจที่เดียวดำเนินการได้เลย
จะได้ไม่ติดปัญหา พันแข้งพันขาตนเอง
จนเดินไม่ได้ไปไม่เป็นอย่างที่เป็นอย่างอยู่ เพราะ
มีหน่วยงานรับผิดชอบมากมาย พร้อมกับ
เสนอให้ตั้งบริษัทมหาชนขึ้นมาดำเนินการ
จัดการสร้างระบบขนส่งมวลชน ชนิดให้
คนกรุงเทพฯ หันกันทำ ลงขันกันเอง

ก็เป็นแนวคิดที่น่าสนใจ แต่ใน
ทางปฏิบัติก็เป็นไปได้ยาก อย่างที่รู้ๆ
กันอยู่ว่าคำตอบที่ออกมาคือ “รับเงื่อนไข
ไม่ได้” รัฐบาลหลายพรรคต้องช่วยๆ
กัน ไม่ใช่ให้พรรคใดพรรคหนึ่ง แล้วยัง
ไม่ใช่ว่า ใครจะเข้าร่วมรัฐบาลแล้ว
จะต้องมีเงื่อนไข

เดี่ยวพรรคร่วมรัฐบาลพรรคอื่นเอา
อย่างบ้างแล้วไม่ได้จะเรื่องใหญ่

ปัญหาการจราจรก็เลยต้องดำเนินการ
แก้ไขไปตามแนวเดิม แต่ก็ดีขึ้นตรงที่มีการ
เร่งรัดกันมากขึ้น นายกลางมาล้วงลูกเล่น
มากขึ้น ถึงแม้จะยังไม่เห็นอะไรดีขึ้นก็ตาม

เมืองราชการ

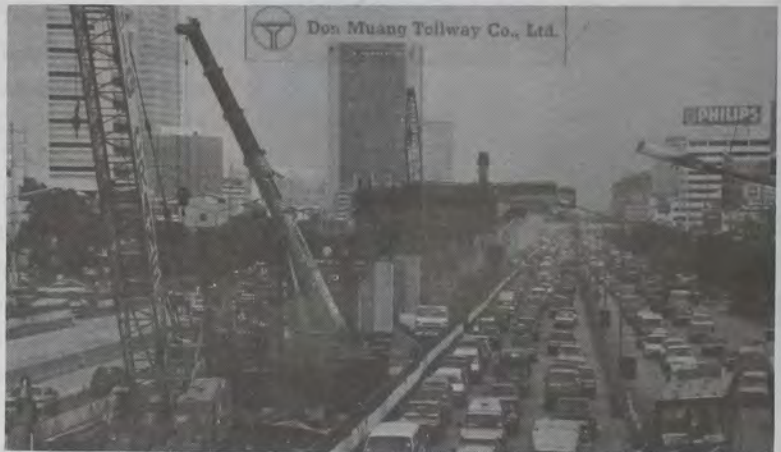
เมื่อสองวันก่อนเมื่อ วันพืชมงคล
เป็นวันหยุดทางราชการเพื่อประกอบ พระ-
ราชพิธีพืชมงคลจรดพระนังคัลแรก-
นาขวัญ ซึ่งเป็นประเพณีเก่าแก่ของไทยเรา
ว่ากันว่าเริ่มมาตั้งแต่สมัยสุโขทัย

ประเพณีนี้เหมือนกับเป็นการบอกว่า
ได้เวลาเริ่มต้นทำนาปลูกข้าวประจำปีแล้ว
โดยจะเริ่มทำพิธีกันช่วงต้นฤดูฝน เป็นการ
เบิกฤกษ์เอาชัยอะไรทำนองนั้น ในพิธีจะ
มีพิธีการมากมายรวมทั้งมีการเสี่ยงทายว่า
ปีนี้สภาพดินฟ้าอากาศเป็นอย่างไร พืช-
พันธุ์ ธัญญาหารจะเป็นอย่างไร การทำมา
ค้าขายจะเป็นอย่างไร

มาแล้วสู่กันฟังทั้ง ๆ ที่ไม่น่าจะเกี่ยวข้องกับ
เรื่องปัญหาจราจรที่กล่าวถึงในช่วงต้นเลย
ก็เพราะมันเกี่ยวข้องกันอย่างช่วยเหลือ
ไม่ได้

วันพืชมงคลเป็นวันหนึ่งในสองวัน
ของแต่ละปี ที่เป็นวันหยุดราชการ โดยที่
บริษัทเอกชน ซึ่งส่วนใหญ่จะยึดวันหยุด
ของธนาคารเป็นหลัก ไม่ได้หยุดด้วย สำ-
หรับอีกวันหนึ่งก็คือ วันอาสาฬหบูชา ซึ่งจะ
ตรงกับวันที่ 22 กรกฎาคม ของทุกปี

พุดง่าย ๆ คือสองวันนี้ข้าราชการจะ
หยุดอยู่บ้าน หรือ ออกเที่ยวที่ไหนก็ได้



วิธีการเสี่ยงทายก็โดยให้ พระโค
เลือกกิน อาหารเสี่ยงทายซึ่งก็จะมีให้
เลือกหลายอย่าง เช่น เหล้า หญ้า
ข้าวโพด น้ำ เป็นต้น อาหารเสี่ยงทาย
แต่ละอย่างก็สามารถทำนายได้แตก-
ต่างกันไป

ปรากฏว่าปีนี้พระโคกินหญ้าและ
ข้าวโพด ทำนายกันว่า การค้ากับต่าง-
ประเทศจะดี พืชพันธุ์ ธัญญาหารจะดี
นั่นเป็นคำทำนายส่วนความเป็นจริง
อย่างไรก็เป็นอีกเรื่องหนึ่ง

ที่หยิบยกเรื่องราวของ วันพืชมงคล

ในขณะที่พวกทำงานเอกชนทั้งหลายต้อง
ออกมาทำงานกันเป็นปกติ

เมื่อวันพืชมงคลก็เป็นวันที่ผมออก
จากบ้านมาทำงานตามปกติ และวันนั้นผม
ก็ลืมเสียสนิทว่าเป็นวันหยุดราชการ เพราะ
บังเอิญไม่ได้เปิดวิทยุฟังข่าว เพราะบังเอิญ
อีกเช่นกันที่ เจ้าวิทยุเจ้ากรรมเกิดอาการไม่
อยากจะส่งสัญญาณให้ได้ฟังอะไรทั้งสิ้น
ก่อนหน้านั้นไม่กี่วัน

เส้นทางบนถนนวิภาวดี-รังสิต ยาม
แปดโมงเช้า ปกติวันธรรมดาจะมีรถยนต์

ความหวังแก้ปัญหาจราจร

ภูวนาท เผ่าจินดา



หนาแน่นโดยเฉพาะช่วงหน้าสนามบิน
คอนเมืองขาเข้า เรือมาจนถึงสะพานลอย
หลักสี่ แต่วันนั้นโล่ง ว่างได้อย่างสะดัก
โยธิน จนทำให้ผมใช้เวลาจาก รังสิต
มาถึงที่ทำงานข้างสถานทูตจีนนี้เพียง 40
นาที ชนิดที่ว่า มาถึงแล้วยังง ๆ อยู่ว่าเกิด
อะไรขึ้น

แล้วก็มาถึงบางอ้อว่าเป็นเพราะ
เป็นวันหยุดราชการ

มาคิดอีกทีแล้วนั้นน่าจะเป็นแนว
ความคิดในการแก้ปัญหาจราจรได้เป็นอย่างดี
ดี เพียงแค่ราชการหยุดเท่านั้น การจราจร
ไปได้สะดักเลย

สถานที่ราชการใหญ่ ๆ กระทรวง
ทบวงกรมต่าง ๆ อยู่ในกรุงเทพฯ ทั้งหมด

เพราะเป็นเมืองหลวง นั่นก็เป็นเหตุผลหนึ่งที่
ทำให้ ความเจริญต่าง ๆ เกิดขึ้นในเมือง
หลวง ความหนาแน่นแออัดขัดเคืองก็ตามมา

แผนการยกหน่วยงานราชการ
ใหญ่ ๆ ออกไปอยู่นอกเขตกรุงเทพฯ
เป็นแนวคิดที่น่าจะได้รับการสนับสนุน
เป็นอย่างยิ่ง

เฉพาะหน่วยงานของทหารอย่าง
เดียวก็เข้าไปเกือบครึ่งกรุงเทพฯ แล้ว ถ้ายก
ออกไปก็คงโล่งขึ้นมาก และว่าไปแล้ว ก็
ไม่เห็นความจำเป็นอะไรที่จะมาตั้งหน่วย-
งานทหารไว้ในเมืองหลวง หลายหน่วยงาน
ควรจะย้ายออกไปเพราะที่ทางของทหาร
นั่นก็มีอยู่มากมาย

ถ้าเป็นสมัยก่อนก็มีความจำเป็น

เพราะเวลาจะปฏิบัติกันที่ไม่ต้องให้รถถึง
เดินทางไกล ๆ แต่เดี๋ยวนี้ทหารเขาเข้าใจ
ประชาธิปไตยมากขึ้น ไม่พูดถึงเรื่องการ
ปฏิบัติแล้ว ความจำเป็นก็น่าจะน้อยลง
ไปด้วย

หน่วยราชการอื่นที่เตรียมจะย้ายออก
ไป เช่น แผนที่กระทรวงมหาดไทยจะย้าย
หน่วยงานราชการหลายหน่วยออกไปอยู่
ท่าตะเกียบ จ.ฉะเชิงเทรา เป็นเมืองราชการ
พัฒนาเรียบร้อยแล้ว

ถ้าคิดถึงวันที่ราชการหยุดแล้ว ผมว่า
แนวความคิดนั้นควรจะสานต่อไป ยก ๆ กัน
ออกไปเสียบ้าง ไม่เพียงแต่ความเจริญจะ
ตามออกไปเท่านั้น ความแออัดของกรุงเทพฯ
ก็จะลดลงไปด้วย ซึ่งนั่นย่อมหมายความว่า
ปัญหาการจราจรจะลดลงด้วย

แน่นอนการลงทุนเพื่อก่อสร้างสถานที่
รับรองย่อมมีขึ้นอยู่ แต่รับประกันได้ค่า-
แห่งที่ตั้งสถานที่ราชการแทบทุกแห่งใน
เมือง ลงประกาศ ให้สัมปทานเอกชนไป
พัฒนาแลกกับการก่อสร้างสถานที่ให้ใหม่
รองรับ ผมว่าจะมีคนโคตรลงไปแย่งกันประ-
มูลกันให้ลี้กัก

เท่ากับว่าไม่ต้องลงทุนอะไรเลยได้ที
ใหม่เรียบร้อย ที่เก่าก็เก็บเกี่ยวผลประโยชน์
ต่อไป

ดูง่าย ๆ ตอนที่ทหารเปิดให้เอกชนไป
เสนอเงื่อนไขพัฒนาที่ดินทหาร กองพล
ทหารม้าที่ 2 ครองสนามเป้า คอนนั้นซื้อแบ่ง
กันนำดู ให้ผลประโยชน์เป็น ร้อย เป็น
พันล้านบาท แต่ถึงที่สุดก็ยกเลิกขอยุ่ที่เดิม

นี่ถ้ายกออกไปได้จริง ๆ กรุงเทพฯ
จะปลอดโปร่งขึ้นอีกไม่น้อย ไม่ทำเมือง
ราชการกันใหม่ จะได้ยกกรตามไปติดกัน
ที่ใหม่ ๆ บ้าง





ว่าจะเก็บเรื่องพวกนี้เข้า
ลิ้นชัก ไม่พูดถึงกันอีกแล้ว
เชียวนา แต่ก็อดพูดไม่ได้
อีกเรื่องของเรื่อง ก็เพราะ
ข้อมูลใหม่ที่โผล่แฟลชมแบบสลับ ๆ โผล่ ๆ
นี่แหละ

เอาเรื่องรถลอยฟ้าที่เคยคาดการณ์กัน
เอาไว้ว่า จะมีโอกาสเกิดได้ในกรุงเทพฯ
ก่อนใครเพื่อนก่อน ซึ่งก็คือ **โครงการ
รถลอยฟ้า** ที่มีกรุงเทพมหานครเป็นเจ้าของ
โครงการ

ที่เชื่อมั่นในตอนแรก ๆ ว่า โครงการ
นี้มีสิทธิ์ที่จะเกิดขึ้น ได้ก่อนใครเพื่อน ก็
เพราะเห็นกระบวนการผลักดันแล้ว รายนี้
มีอยู่อย่างต่อเนืองและค่อนข้างจะเอาจริง
เอาจังมากกว่าคนอื่น ๆ

เปิดเผยโครงการกันเอาไว้ตั้งแต่สมัย
ที่มีพลตรีจำลอง ศรีเมือง เป็นผู้ว่าราชการ
กรุงเทพมหานคร แล้วก็มีการดำเนินการ
ต่อเนื่องมาจนถึงทุกวันนี้ซึ่งมีร้อยเอกกฤษฎา
อรุณวงศ์ ณ อยุธยา เป็นผู้สืบสานตำแหน่ง
ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครต่อมาซึ่งไม่มี
ปัญหาในเรื่องการโยนลูกบริบลูกแต่อย่างใด
เนื่องจากว่าเป็นคนในพรรคเดียวกัน ไม่ใช่
ใครอื่น

และเราก็ได้เห็นได้รับรู้กันแล้วว่า ได้
มีความคืบหน้าของโครงการนี้ไปแล้วเป็น
อย่างมาก ถึงขั้นที่จัดหาผู้มารับสัมปทาน
จัดสร้างรถลอยฟ้ากันเป็นที่เรียบร้อยแล้ว
ยังเหลือติดขัดอยู่บ้างก็แค่เรื่องสถานที่ที่จะ
จัดทำเป็นสถานีปลายทางและเป็นผู้สำหรับ
ซ่อมบำรุงรักษารถ ซึ่งก็มีข้อยุติกันไปแล้ว
อีกนั่นแหละว่า จะใช้สถานที่อันเป็นที่ตั้ง
ของสถานีขนส่งสายเหนือหรือขนส่งหมอชิต

หลวงเลียบเมือง

รถลอยฟ้า : จะมุด

เป็นต้น

มาถึงขั้นนี้แล้ว ทุกสิ่งทุกอย่าง
มันน่าจะลื่นไหล ลงไม้ลงมือก่อสร้าง
ระบบรถลอยฟ้ากันได้แล้ว

แต่เอาเข้าจริงมาถึงวันนี้ ชักจะไม่
แน่ใจเสียแล้วว่า อะไรจะเกิดขึ้น?

เรื่องแทรกซ้อนอย่างแรก ที่เคย
บอกเอาไว้กันไว้ว่า ปัญหาที่ตั้งอยู่เก็บบำรุง
รักษารถที่สถานีขนส่งสายเหนือซึ่งทำท่าว่า
ครอบงำปล่อยชนกันได้นั้น ชักจะมีเค้าไม่ง่าย
และไม่เหมือนอย่างที่เคยมักคิดกันเอาไว้เสียแล้ว

เกิดการเบียดเบียนและการแย่งกัน
เงินกันขึ้นมาอีกหลายแง่หลายมุม และ
มีที่ท่าเสียด้วยว่า ปัญหาที่เกิดขึ้นนั้นอาจจะ
ต้องยืดเยื้อใช้เวลาพิจารณาอีกยาวนาน

หรือไม่อีกทีก็อาจเป็นไปได้ว่า หมดสิทธิ์ที่
จะได้ใช้สถานที่แห่งนั้นเป็นที่ตั้งอยู่หรือที่
จอดเก็บรถก็เป็นได้

เรื่องแทรกซ้อนประการต่อมา ก็เห็น
จะเป็นเรื่องกระแสการต่อต้านการสร้าง
ระบบรถลอยฟ้าซึ่งที่แรก ๆ ก็ไม่ค่อยจะ
หนักหนาเท่าไร แต่ตอนหลัง ๆ ชักจะมี
การเออออลลอยตามกันมากขึ้นทุกที ๆ การ
ต่อต้านที่วันนี้ก็คือ ไม่ต้องการให้เกิดมลภาวะ
ทางสายตา ไม่ต้องการให้รางรถลอยฟ้าขึ้น
ไปเกาะเกาะอยู่ในอากาศเป็นการทำลายทัศนีย-
ภาพอันสวยงามสดงามของกรุงเทพมหานคร
(ซึ่งก็ไม่มีใครเหมือนกันมา ทุกวันนี้มันสวยสด
งามที่ตรงไหน) ถ้าจะสร้างระบบขนส่ง-
มวลชนกันก็น่าจะจัดสร้างในระบบมุดลง
ใต้ดินหรือสร้างให้เป็นรถใต้ดินจึงจะเหมาะ
จึงจะควร

และก็ด้วยกระแสต่อต้านรวมทั้งข้อ
เสนอแนะให้สร้างระบบทางใต้ดินนี้เอง ทำให้
โครงการรถลอยฟ้าของกรุงเทพมหานคร
เจอผลกระทบถึงขั้นเป๋ไปเลย แทนที่จะสร้าง
เป็นรถลอยฟ้าตลอดทั้งสายหรือตลอดทั้ง
สองสายที่กำหนดไว้ในโครงการ กลับกลายเป็นว่า มีผู้เสนอแนะให้เส้นทางของรถลอยฟ้า

ดังกล่าวนี้ในบางช่วงบางตอนต้องมุดลงไป
อยู่ใต้ดินยาวเป็นกิโล ๆ ข้อเสนอแนะที่ว่านี้
มีทางเป็นไปได้มากเสียด้วยว่าจะเป็นไปได้
หรือบังคับให้เป็นให้ได้ด้วย

คนที่เคยรับปากรับคำรับสัมปทาน
ว่าจะสร้างรถลอยฟ้าตามโครงการที่ว่า
นี้ เจอเข้ากับปัญหาแทรกซ้อนสองอย่าง
นี้เข้าก็เกิดอาการเข่าอ่อนหมดแรงสู้

เรื่องสถานีจอดเก็บรถที่ขนส่งสาย
เหนือก็ยิ่งคาราคาซังและทำท่าว่าจะอ่วมอริช
ไม่น้อยอยู่แล้ว มาเจอรายการให้สร้างทาง
มุดดินเข้าไปอีก ถึงกับส่ายหน้าดอกลั่น

บานปลายในเรื่องคำก่อสร้างและ
บานปลายในเรื่องระยะเวลาของการทำธุรกิจ
หาเงินหาทองไม่รู้อีกเท่าไร

ได้ข่าวมาก่อนข้างจะขัดเคืองสองรู
ว่า ผู้ที่ทำสัญญาสัมปทานรถลอยฟ้า
กรุงเทพมหานครก็กาลกริยาหมดสิ้นความ
อดทนเสียแล้ว บอกว่าเลิกเกี่ยวข้องกับ
ดึกว่า ขึ้นคันทุ้งทำไปก็มันแต่จะเจ็บตัวกับ
เจ็บตัวและแถมยังเดินตามไม่ถูกด้วยว่า
เขาจะเดินไปทางไหนกันแน่ เสียเวลา
หากินเปล่าซึ่งถ้าเป็นเช่นนั้นจริง ก็เป็นอัน
ว่า โครงการรถลอยฟ้าของกรุงเทพมหานคร
ถึงบทเอวถึงลงด้วยประการฉะนี้

คนกรุงเทพฯ ที่คิดจะรอรถลอยฟ้า
หรือรอมุดดินก็คงจะต้องรอต่อไป รอไม่ได้
ในชาตินี้ก็ต้องใช้ความอดทนรอเอาในชาติหน้า
ส่วนจะเป็นตอนเช้าหรือตอนบ่ายก็อย่าถาม
อีกที

หมดเรื่องของรถลอยฟ้าของ
กรุงเทพมหานครแล้ว ก็มาว่ากันต่อ
ถึงโครงการรถลอยฟ้าของโครงการ
รถไฟฟ้ามหานคร หรือ คฟม. ซึ่ง
เป็นโครงการของรัฐบาลกันบ้าง

รายการนี้ขึ้นต้นก็เล่นเพลงพระราชม-
เดินดงกันแล้ว ชมนกชมไม้กันเรื่อยไป ไม่

งดินหรือ ไม่ได้ผุดได้เกิด



เคยเห็นมีอะไรเป็นขึ้นเป็นอัน และก็ไม่ได้มี
ทำให้เห็นว่า จะเริ่มกันเมื่อไหร่ที่ตรงไหน
ด้วย

ก็คงสรุปได้โดยไม่ต้องคิดอะไรมากกว่า คอยไปเถอะ ไม่น่าจะเกิน
ชาติหน้าแน่ๆ ถึงจะได้เห็นกัน

ยังพอเหลืออีกโครงการหนึ่งที่ลงมือ
ลงมือทำกันไปบ้างแล้ว คือ โครงการ
โฮปเวลล์ อันเป็นโครงการทำทางรถไฟ
ยกระดับและถนนยกระดับควบคู่กันไป
โครงการนี้เชื่อว่าถ้าทำเพียงทำทางรถไฟ
ยกระดับจากตอนเมืองมาถึงหัวลำโพงหรือ
ทำถนนยกระดับควบคู่กันจากตอนเมืองมา
ถึงหัวลำโพงก็หาไม่ ยังมีเส้นทางที่จะต้องทำ
ต่อเนื่องยาวไปถึงฝั่งธนบุรีด้วยอีกต่างหาก
รายนี้เท่าที่สัปดาห์รับฟังข่าวคราวกัน
มา จักแหล่นจะเรียกชื่อใหม่ของโครงการนี้
อยู่แล้วว่าเป็นโครงการโฮปเลส แต่เฉื่อย
มีข่าวคราวเกิดขึ้นในคอนหลังว่า มีการ
ลงมือก่อสร้างตามโครงการกันไปบ้างแล้ว
ด้วยการดกอกเข็มเป็นฐานรองรับเส้นทาง
ไปแล้วนับจำนวนหลายร้อยหลายพันต้น
ซึ่งพอจะยืนยันได้ว่า มีการสร้างตามโครงการ
นี้ค่อนข้างแน่น

แต่ก็อย่างว่าแหละ ขนาดดกอกเสาเข็ม
ไปแล้วหลายร้อยหลายพันต้น ก็ยังมีข่าว

กระเส้นกระสายให้ได้รับรู้กันตลอดมาว่า
โครงการนี้ไม่ได้ราบรื่นคล่องเป็นปลาไหล
อย่างที่คิดกัน

ประเด็นก็บอกว่า ปัญหานั้นปัญหา
นี้ยังหาข้อยุติกันไม่ได้ เรื่องนั้นต้องมีการ
เปลี่ยนแปลงเรื่องนี้ต้องมีการมาว่ากันใหม่
และอีกหลายต่อหลายเรื่อง รวมทั้งเรื่องจะ
ต้องเปลี่ยนแปลงสภาพถนนยกระดับบางส่วน
บางตอนที่ต้องผ่านสถานที่สำคัญแทนที่จะ
ให้ลอยอยู่บนฟ้าเหมือนกับที่ตกลงกันไว้
แต่เดิมก็ต้องมาสร้างให้มันผุดดินลงไปอีก

ลองนึกดูภาพคนที่ได้รับสัมปทาน
ไปทำก็แล้วกันว่า หน้าตาตอนนี้เป็นยังไง?

แบบนี้ก็ไม่นานหรอก ก็คงจะ
ได้ยินจากปากคนที่รับสัมปทานไปว่า...
อะไรกันนักกันหนาอะ กูไม่ทงไม่ทำ
มันแล้วว๊วย เสียเวลาทำมาหากินเปล่าๆ
และแล้วคนกรุงเทพฯ ก็คงต้อง
แหงนคอมองฟ้าหรือไม่ก็ก้มหน้ามอง
ดูดิน เพื่อว่าจะมีโครงการอะไรใหม่
เกิดขึ้นอีก จะได้เอาไว้อเล่าให้ลูกให้
หลานฟังเป็นนิทานหลั่งอาหาร.

๗

FILTRES
purflux



ไส้กรองอากาศ บิดอายุการใช้งานของ
เครื่องยนต์ และประหยัด

วิธีสังเกตไส้กรองน้ำมันเครื่อง
PURFLUX ของแท้

– กระดาษกรองพับ ในลักษณะที่เป็น
หยักหรือเรียกว่า “ZIG-ZAG” ซึ่ง
ลักษณะการพับกระดาษกรอง แบบนี้
ทำให้เนื้อที่ของกระดาษกรองมีมากที่สุด
ในพื้นที่ที่มีปริมาตรเล็กที่สุด เท่า
ที่จะทำได้ ซึ่งเป็นเอกลักษณ์ของ
PURFLUX ผู้ที่ไม่สามารถเลียน
แบบได้

– สังเกตดูได้จากกระดาษ ทางรู
กลางของไส้กรองน้ำมันเครื่อง

ไส้กรอง “PURFLUX” ให้
ประสิทธิภาพน้ำมันเครื่อง ในการใช้
งานได้นานถึง 10,000 กม. เหมาะสำ
หรับใช้กับรถญี่ปุ่นและรถยุโรป

ec
88

ผู้แทนจำหน่ายและผู้เดียว
ในประเทศไทย

บริษัท เอกชัยการค้า จำกัด
EKCHAI AUTO PARTS CO., LTD

■ วารจักร

282-284 ถนนบริพัตร ป้อมปราบ
กรุงเทพฯ 10100

โทร. 226-0234-7 FAX. 2246725



แท็กซี่ คือพาหนะอย่างหนึ่ง ซึ่งจำเป็นสำหรับคนเมืองกรุง ในยุคที่รัฐบาลทั้งหลายแหล่ เข้ามาแล้วมัวแต่กักกัน ไม่กระตือรือร้น สร้างระบบขนส่งมวลชน อย่างเช่น

“รถใต้ดิน” ขึ้นมาเสียที ก็นับว่ายังดีที่ก่อนหน้านี้ ทางกรมไม่กักกันจำนวนแท็กซี่ ปลอมให้จดทะเบียนได้ก่อนข้างเสรี และกำหนดให้ใช้รถใหม่ (หรือเกือบใหม่) ขนาดซีซีมากขึ้น

กลายเป็น “แท็กซี่มิเตอร์” อย่างที่เห็น ไม่เป็นรถบุโรทั่ง นั่งไปต้องปลุกพระไป หรือเหนียวประตูเอาไว้ไม่ให้หลุด เหมือนในอดีต

อันว่าแท็กซี่ที่วิ่งกันเกลื่อนกลาด โดยเฉพาะในกทม. นั้น เป็นที่รู้กันว่า โชเฟอร์เกือบทั้งหมดเป็น “ลูกข้าวเหนียว” หรือ “ชาวอีสาน”

และด้วยเหตุนี้เอง เวลาใช้บริการรถแท็กซี่ ผมจะได้เปรียบคนภาคอื่น เพราะข้อก็ถูกอีสาน พอเรียกกรมาได้มองหน้า โชเฟอร์เว็บเดียว ก็รู้ทันทีว่าหมู่เฮาหรือเปล่า ที่รู้จักสังเกตจากคาง จากผิวพรรณ จากเค้าหน้า และส่งภาษาอีสานคำสองคำ ก็ได้การ และต่อจากนั้นก็สบาย คุณกันรู้เรื่องเป็นกันเอง และถ้อยที่ถ้อยอาศัย ไม่โดนเบียดด้วยประการทั้งปวง เพราะเขาถือกันว่า “เป็นคนบ้านเดียวกัน” นั่นคือการรักพวกพ้องของคนอีสาน

ก็ยอมรับว่าแท็กซี่ซึ่งส่วนใหญ่เป็นคนอีสานนั้นพิสดารรวดเร็วไม่เบา ยิ่งขับแท็กซี่นานเท่าไร ยิ่งเขี้ยวลากดินมากเท่านั้น และถ้าจะว่าไปแล้ว ก็เป็นอาชีพ

“เป็นความกับแท็กซี่”

หนึ่งเดียวที่ทำให้ “คนอีสาน” มีโอกาส แผลงฤทธิ์หรือซุ่มเหวี่ยงแกล้งคนอื่นได้บ้าง ถ้ากล้าเสี่ยงจะรางวัล

ไม่โดนเหยียบขำเหมือนเป็นลูกจ้าง หรือประกอบอาชีพทั่ว ๆ ไป ด้วยเหตุนี้เอง คนอีสานจึงแห่ไปจับแท็กซี่

แต่ในขณะเดียวกัน หมู่เฮาก็ต้องเสี่ยงชีวิต มีโอกาสถูกจับถูกปล้นถูกเชือด ดายยังเขี่ยความกันค่อนักแล้ว วดดวงกันเอาเอง คำนึงาคดีที่เกี่ยวกับแท็กซี่สักเรื่อง

เพื่อเป็นความรู้รอบเอา เรื่องของเรื่องเกิดจากความแค้นของ “นายทำใหญ่” ซึ่งเช่ารถแท็กซี่ของ “เสี่ยอ้อย” หรือ “นายอ้อย” ชื่อชอบกล มาขับ และเถี่ยชวน “นางสาวแคล้ว” แซ่หาน” จนได้รับบาดเจ็บสาหัส แขนซ้ายและขาขวาหัก

เมื่อเจรจากลกล่าวเสียหายไม่ได้ เพราะฝ่ายแท็กซี่ตั้งท่าจะชักดาบ น.ส. แคล้ว ซึ่งเป็นคนละครคนกับนางเอกละครทีวีวัยรุ่น หน้าหวาน ก็จ้างทนายยื่นฟ้อง

ระบุว่านายทำใหญ่ เป็นลูกจ้างหรือตัวแทนของนายอ้อย ซึ่งเป็นเจ้าของรถแท็กซี่กันหมายเลขทะเบียน.....ทั้งสองร่วมกันนำรถวิ่งบริการรับส่งผู้โดยสารเพื่อหาประโยชน์ร่วมกัน โดยนายทำใหญ่เป็นคนขับ และขับด้วยความประมาทเจี๊วชนจนหนูแคล้วแขนขาหัก รักษาตัวทุกฤดูแล จึงต้องขอแรงศาลช่วยบีบเค้นให้คนทั้งสองร่วมกันรับผิดชอบ 1 แสน บาท

นายทำใหญ่ซึ่งมีแค่ตัว หากินไปวัน ๆ ไม่มีสมบัติอะไรให้ใคร สู้คดีหรือไม่สู้คดีก็มีค่าเท่ากัน จึงถือโอกาสหายเข้ากลีบเมฆ ไม่โผล่หน้าไปให้ใครเห็นที่ศาล และภาษากฎหมายเขาเรียกว่า “ขาดนัดยื่นคำให้การและขาดนัดพิจารณา” มีค่าเท่ากับยอมแพ้คดีตั้งแต่ในมุ้ง

ส่วนนายอ้อย จ้างทนายสู้คดี อ้างว่าฟ้องโจทก์เคลือบคลุม ตนเองไม่ได้เป็น

เจ้าของรถแท็กซี่คันนั้น และนายทำใหญ่ไม่ได้เป็นลูกจ้างหรือตัวแทนของตน จึงไม่ต้องรับผิดชอบ ขอให้ศาลยกฟ้องด้วยเทอญ

ศาลชั้นต้นนำคดีมาขึ้นชั้นฎีกา ได้เลยจนรอบคอบแล้ว ก็ตัดสินให้ น.ส. แคล้ว ผู้เป็นโจทก์ ชนะคดี บังคับให้นายทั้งสองคนนั้นจ่ายเกือบเต็มตามฟ้อง (เท่าที่พิสูจน์ความเสียหายได้)

คนที่เด็นก็คือนายอ้อย ส่วนนายทำใหญ่ก็อย่างที่บอก นอนให้เหยียบมาแต่ต้นแล้ว นายอ้อย ขึ้นอุทธรณ์ ขอให้ศาลอุทธรณ์กลับคำ แต่

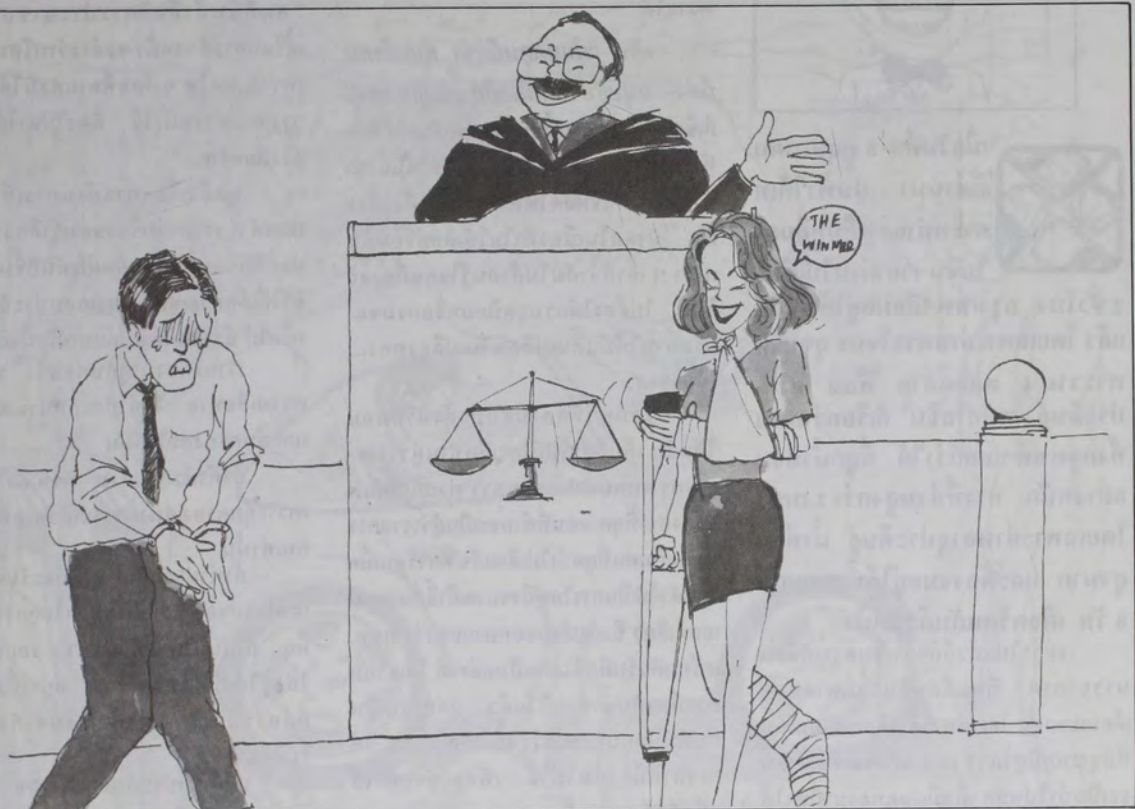
ศาลอุทธรณ์พิพากษายืน ไม่ยอมนั่งนอนหรือเอนเอียงเป็นอย่างอื่น

เสี่ยอ้อยเจ้าของรถแท็กซี่ยังต้องจะเอาชนะให้ได้ หรือไม่ก็ถ่วงเวลา ด้วยการยื่นฎีกาขึ้นไป และบอกว่ารถคันที่เกิดเหตุเป็นรถคันอื่นที่เป็นของน้องชาย ไม่ใช่ของตน โจทก์ฟ้องผิดตัว ขอให้ยกฟ้อง

ศาลฎีกาพิจารณาตามเนื้อผ้าแล้ว ก็ตัดสินใจชี้ขาดออกมาว่า

“เดิมทีนายอ้อยสู้คดีว่า ตนไม่ได้เป็นเจ้าของรถแท็กซี่คันที่เกิดเหตุ ไม่ได้บอกว่ารถคันเกิดเหตุไม่ใช่คันเดียวกับที่โจทก์ฟ้อง ข้อที่ยกขึ้นมาในชั้นฎีกาจึงนอกเหนือจากข้อต่อสู้ตามคำให้การเดิม ถือว่าเป็นข้อที่ไม่ได้ว่ากล่าวกันมาแต่ต้น ศาลฎีกาไม่รับวินิจฉัยให้

เหลือประเด็นเดียวคือนายอ้อยต้องรับผิดชอบกับนายทำใหญ่หรือไม่ ซึ่งในข้อนี้ศาลฎีกาเห็นว่านายอ้อยเป็นเจ้าของรถแท็กซี่ ได้นำไปเช่าเป็นสมาชิกสหกรณ์แท็กซี่ และให้นายทำใหญ่นำออกวิ่งรับส่งคนโดยสาร เพื่อประโยชน์ร่วมกัน นายทำใหญ่จึงมีฐานะเป็นตัวแทนของนายอ้อย



นายโง้งจึงต้องรับผิดชอบกับนายหัวใหญ่
ที่ก่อเหตุละเมิด

ว่าแล้ว ศาลฎีกาก็อพยพย้ายขึ้น
ตามศาลอุทธรณ์ ให้ ส.ศ. แคล้ว ขน
คคืออย่างขาดลอย”

ก่อนอื่นต้องขอชื่นชมให้ศาล ที่ตัดสิน
ออกมาในรูปนี้ โดยให้บรรดาเจ้าของรถ
แท็กซี่ให้เช่าหรือเช่าแท็กซี่รับผิดด้วย เมื่อ
โง้งหรือผู้เช่าขับรถประมาทก่อเหตุให้
คนอื่นได้รับความเสียหาย

เพราะการตัดสินอย่างนั้น ทำให้คน
ที่ได้รับความเดือดร้อน มีโอกาสได้เงินทอง
มาบรรเทาความเสียหายก่อนข้างสูง

แต่ถ้าให้เจ้าของรถหรือเจ้าของรถ
ลอยตัว ไม่นับความผิดเขา และให้ไปเอา

จากคนขับตามลำพัง ก็บอกได้คำเดียวว่า
“ช่วย”

เนื่องจากโง้งหรือแท็กซี่ทั้งหลายก็คือ
คนขายแรงงานหรือกรรมกรดี ๆ นี่เอง ได้
ไปใช้ไป จะไปมีสมบัติพัสถานเงินทอง ที่
ไหนมาชดใช้ให้คนที่ได้รับความเสียหาย
เยอะ ๆ

จึงต้องอ่อนน้อมขอให้ศาลตั้งเจ้าของรถ
หรือเจ้าของรถเช่ามารับผิดชอบด้วยทุกครั้งไปก็
จะเป็นพระคุณแก่ชาวบ้านอย่างยิ่ง

ทางออกของเจ้าของรถก็อยู่ นั่นคือ
การทำประกันเอาไว้ ให้บริษัทประกันจ่าย
แทน

อย่างไรว่า บ้านเราคนไหนมีประ
กัน คนที่มีเรื่องเกี่ยวข้องด้วยก็ตกที่นั่ง

ช่วยอีกตามเคย

เพราะบริษัทประกันบ้านนี้เมืองนี้
เขาสบาย ทางกรมคุ้มครองค่าที่ควร
ปล่อยให้พวกนี้ทำตัวเป็นหัวหมอ เบี้ยว
ชาวบ้านจนปาย จนเป็นที่รู้กัน

เรียกว่าไม่เบี้ยว ไม่ไขว่ของแท้
ไม่ใช่บริษัทประกันเมืองไทยนั้นแลเลย
โง้งลงท้ายกลายเป็นยังงี้ไปได้
ว๊าย!



เมื่อวันที่ 7-8 พฤษภาคมที่ผ่านมา ฝนฟ้าได้เทกระหน่ำอย่างลึมหลุมิดาไม่ขึ้น เวลาผ่านไปเพียง 2 ชั่วโมง กรุงเทพฯก็จมอยู่ใต้น้ำเสียแล้ว โดยเฉพาะย่านพระโขนง สุขุมวิท พระราม 4 ตลอดสาย สีลม สาธุประดิษฐ์ พหลโยธิน ก็เรียกว่าแทบทั้งกรุงเทพฯเลยก็ว่าได้ ที่ถูกน้ำท่วมอย่างหนัก บางที่ท่วมสูงกว่า 1 เมตร โดยเฉพาะย่านสาธุประดิษฐ์ น้ำท่วมสูงมาก และต้องจมอยู่ใต้น้ำมากกว่า 3 วัน เดือดร้อนกันถ้วนหน้า

จะว่าไปแล้วก็ถือว่าเป็นการเปลี่ยนแปลงบรรยากาศ ที่ท่นร้อนดับแลบมาตลอดเดือนเมษายน โดยเฉพาะคืนเดือนพฤษภาคม ที่มีอุณหภูมิสูงกว่า 40 องศาเซลเซียส คนจะเป็นบ้าไปหมด เมื่อมีฝนตกลงมาก็พาให้ชุ่มฉ่ำจืดจาง ทั้งอากาศก็เย็นสบายไปอีกระยะหนึ่ง

แต่เจ้าความเดือดร้อนที่ตามมาดูจะเป็นปัญหาใหญ่ รถยนต์คายบนถนนเกลื่อนนับร้อยคัน ไม่มียกเว้นยี่ห้อหรือสัญชาติใด ทั้งญี่ปุ่น เกาหลี หรือยุโรป แม้แต่เบนซ์ โวลโว ก็จอดสนิทติดกันเป็นพืด หลายคนกว่าจะกลับถึงบ้านได้ก็ 3 ตี 4 เพราะจอดติดอยู่บนถนนกว่า 4-5 ชั่วโมง รถมันไม่ติด ไม่คายจะทนไหวหรือ น้ำท่วมขึ้นมาจนเข้าไปในรถ ห้องเครื่องก็ท่วมหมด ก็ต้องจอดคายสนิทเป็นเรื่องธรรมดา

ปัญหาของบ้านเรือนข้างถนน หรือบริเวณที่น้ำท่วมคงไม่ต้องพูดถึงเป็นที่รู้ๆ กันว่าชั้นล่างนอนไม่ได้ ข้าวของลอยน้ำกันหมด ที่สำคัญคือไฟฟ้าตามปลั๊กหรือที่วางไว้แล้วๆ เมื่อถูกน้ำท่วมจะช็อตเป็นอัน-

ครายได้

ครับ “ฝนตกคนก็แข่ง ฝนแล้งคนก็ดำ มนุษย์ปากเหม็นเคี้ยวเชยเหตุดา” ก็เชื่อได้เลยว่า งานนี้คนค่าเทวดากันมากมาย ทำไมไม่ไปตกเหนือเขื่อน จะได้มีน้ำทำทำไร่นา ใช้ผลิตไฟฟ้าตามที่เขาค้องการกัน มาตกในเมืองทำไมให้เดือดร้อนกันเปล่าๆ เอาถั่วกันไปถ้าฝนรู้ใจคนก็คงจะคืนะ ไม่ต้องให้กรมอุตุฯหรือกรมชลประทานให้มันสิ้นเปลืองเงินเปลืองทอง...ให้ยุ่งยาก

รู้สึกคนที่ต้องนอนสะดุ้งหรือนอนไม่หลับ เห็นทีจะไม่มีการเตือนท่านผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครของเรา ท่านเป็นคนที่น่าสงสารที่สุด แทนที่ท่านจะเป็นผู้ว่าราชการกลายเป็นคนที่ถูกว่าไปเสียแล้ว ต้องร้อนเนื้อร้อนตัวไปเป็นการใหญ่ถึงขนาดเก้อสั่นคลอนเลยทีเดียว ถึงกับต้องออกมาแถลงว่า กทม.เตรียมตัวรับมือกับฝนเป็นอย่างดี ได้เตรียมการป้องกันน้ำท่วมไว้แล้ว แต่ครั้งนี้เป็นฝนหนักผิดปกติมากกว่า 400 มิลลิเมตร ให้เทวดาก็กังขังไม่ได้ เพียงแต่จะทำให้แห้งเร็วที่สุดเท่านั้น

ท่านผู้ว่าฯ ท่านก็ต้องว่าไปตามที่ท่านจะเอาตัวรอดได้เป็นเรื่องธรรมดา แต่อันที่จริงแล้วหากมีการเตรียมตัว และสูบน้ำเผื่อไว้โดยเฉพาะการประสานงานกับกรมอุตุฯมววิทยา น้ำฝนที่ตกมาปริมาณมากแค่คงไม่ท่วมมากและท่วมนานถึงขนาดนี้ อันนี้แสดงว่าการทำงานของท่านผู้นำที่กทม.ไม่ได้เตรียมการอะไรให้เรียบร้อยไว้ล่วงหน้าแล้วจะมาอ้างว่าเป็นฝนฟ้าปี อย่างที่เคยอ้างเมื่อสมัยท่าน พล.ต. จ่าลอง ดูจะฟังไม่ขึ้นเพราะถ้าเมื่อครั้งที่แล้วประมาณปี 32 เป็นฝนฟ้าปี มาครั้งนี้ก็จะเป็นฝน 5 ปี เพราะเป็นปี 2537 และอีกประการฝนฟ้าปีไม่ทราบว่าเป็นผู้ว่าเกิดมาก็ปี 32 ได้อย่างไรว่าเมื่อฝนฟ้าปีแล้วฝนตกทำไฉน ฟังแล้วดูคล้ายกับการพูดอย่างเลื่อนลอยฟังไม่ขึ้น

ฝนฟ้าปี

“คนที่ทำหน้าที่บริการประชาชนจะต้องเตรียมการล่วงหน้า จะอ้างว่าบริการไม่ทันเพราะเหตุใดๆ โดยที่ตนเองมิได้จัดการวางแผนล่วงหน้าไว้ ก็คงไม่น่าให้อภัย...จริงมั๊ยครับ...”

พูดถึงเรื่องการบ้านการเมืองแล้วปวดหัว เรามารู้เรื่องของเราก่อน เรื่องประกันรถยนต์เมื่อเกิดฝนฟ้าปีขึ้นมาแล้วทำให้เสียหายเช่นนี้ จะเคลมประกันรถได้หรือไม่ ถ้าเคลมได้จะได้อะไรหรือชดเชยอะไร เราคงต้องมาดูก่อนว่า รถที่เกิดความเสียหาย ได้ทำประกันประเภทใดไว้ และคุ้มครองอะไรก่อน

ถ้าทำประกันตาม พรบ.คงไม่เกี่ยว เพราะคุ้มครองเฉพาะความเสียหายที่เกิดกับคนเท่านั้น

ถ้าทำประเภท 3 ก็จะรับผิดชอบเฉพาะรถของฝ่ายตรงข้าม หรือคู่กรณีกล่าวคือ ถ้าฝนมากน้ำท่วมแล้ว รถเกิดเบรคไม่อยู่ไปชนคู่กรณีเสียหาย อย่างนี้ประกันก็ต้องรับผิดชอบตามวงเงินจำกัดความรับผิดชอบ

แต่ถ้าทำประกันภัยประเภท 1 ไว้ นอกจากจะรับผิดชอบคู่กรณี เช่นเดียวกับประเภทที่ 3 แล้ว ยังจะให้ความคุ้มครองถึงตัวรถที่เสียหายด้วย ในส่วนของตัวรถก็จะให้ความคุ้มครองนี้ให้ดูตามกรมธรรม์ในข้อกัณฑ์อื่น ๆ หากมีข้อไว้ก็จะให้ความคุ้มครองทุกภัยที่มีได้ระบุไว้ในกรมธรรม์ ได้แก่ ไฟไหม้ ฟ้าผ่า น้ำท่วม เป็นต้น

เมื่อเกิดฝนตกภัยที่จะเกิดขึ้นก็มักจะหนีไม่พ้น 3-4 ภัย ดังนี้

1. ภัยฟ้าผ่า ในกรุงเทพฯจะไม่ค่อยเกิด แต่ต่างจังหวัดที่วิ่งไปในท้องถนนหรือจอดรอไว้ที่โล่งแจ้งก็อาจจะถูกฟ้าผ่าได้เหมือนกัน โดยเฉพาะรถที่แต่งด้วยทองเหลือง, โลหะล่อฟ้า แต่งเสาอากาศสูงมาก หวังว่าแฟน ๆ ของผู้เขียนคงจะไม่โชคร้ายถึงขนาดนั้นนะครับ

2. ภัยรถตกหลุม อันนี้เกิดบ่อยมาก



เมื่อฝนตกน้ำท่วม ก็จะมองไม่เห็นพื้นถนน ตรงไหนเป็นอะไร เป็นท่อหรือเป็นหลุม เป็นเส้นแบ่งถนน เมื่อมองไม่เห็นก็เป็นอุปสรรคในการขับรถ รถอาจวิ่งไปตกหลุม ตกท่อทำให้ตัวรถ, ช่วงล่างเสียหายได้ และถนนที่กำลังซ่อมบำรุง ขุดท่อประปา วางสายโทรศัพท์ ส่วนในต่างจังหวัดก็จะเป็นช่วงทำถนนใหม่และถนนที่ถูกน้ำกัดเซาะพังเสียหาย ถ้าบังเอิญไปเกิดเหตุเช่นนี้สามารถเคลมค่าซ่อมตัวรถกับประกันภัยได้

3. เมื่อเกิดน้ำท่วม จำนวนมาก ๆ รถประกันก็จะจมอยู่ใต้น้ำ เช่นตามชั้นใต้ดินของตึกใหญ่ ๆ ตามท้องถนนซอยที่ต่ำ ๆ ในบ้าน หรือตามต่างจังหวัดที่น้ำท่วมสูงมากรถก็จะถูกน้ำท่วมไปด้วย ความเสียหายที่

เกิดขึ้นจากภัยน้ำท่วม เช่นน้ำเข้าไปในเครื่องในรถ ต้องซ่อมกันยกใหญ่ ค่าซ่อมที่เกิดจากกรณีนี้ สามารถเคลมจากประกันภัยได้

4. ภัยจากลมพายุ ในขณะที่ฝนตกลงมาแรงมาก บางครั้งจะมีพายุพัดทำให้ต้นไม้ ป้ายโฆษณา ถูกฟ้าผ่าหรือถูกพายุพัดหักล้มลงมาถูกรถที่กำลังจอดอยู่ หรือกำลังวิ่งอยู่ทำให้เกิดความเสียหาย เช่นนี้ก็สามารถเคลมค่าเสียหายกับประกันภัยได้เช่นกัน

ภัยที่เกิดจากน้ำท่วมนั้นสามารถเคลมจากประกันภัยได้ แต่ผู้เอาประกันภัยโดยทั่วไปมักจะไม่ทราบ ก็น่าเสียดายที่ไม่ได้ใช้กรมธรรม์ให้คุ้มค่า คราวหน้าคราว

หลังคิดว่าคงจะได้เคลมค่าเสียหายที่เกิดจากน้ำท่วมกันนะครับ

อย่างไรก็ตามก็ต้องฝากไว้ว่าอย่าไปเจตนาเคลมในสิ่งที่มีข้ออุบัตินเหตุหรือเป็นลักษณะของการจงใจให้เกิดความเสียหาย ขอให้ระมัดระวังไม่ให้เกิดความเสียหายจะดีกว่า เพราะไม่ต้องเสียเวลาที่ต้องนำรถไปซ่อม หากไม่มีรถขับตอนหน้าฝนมันทรมานอย่าบอกใครเชียวนะ...จะบอกให้



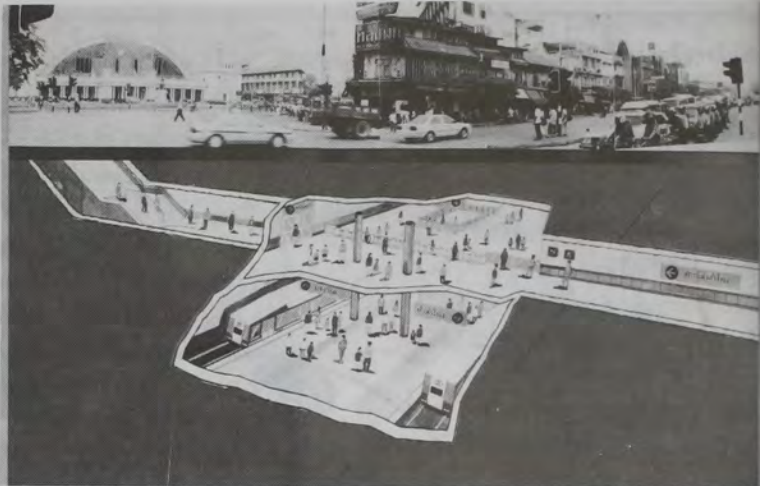
คมนาคม

3 โครงการยักษ์มุดดิน



พด. ขงยุทธ สารสมบัติ เลขาธิการคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (กจร.) เปิดเผยว่า ในการประชุม กจร. คนจะเสนอโครงการขุดระบบขนส่งมวลชน ซึ่งบริษัทที่ปรึกษาได้เสนอมาให้ และผ่านความเห็นชอบของคณะกรรมการกำกับการศึกษาแล้ว โดยโครงการที่จะเสนอนี้ จะให้ระบบขนส่งมวลชนที่กำลังดำเนินการอยู่ 3 โครงการ คือ โครงการทางรถไฟและถนนยกระดับ หรือไฮโวลล์ โครงการรถไฟฟ้ามหานครและโครงการรถไฟฟ้า กทม. ของธนาฯ ลงใต้พื้นดินในพื้นที่ใจกลางเมืองชั้นในพื้นที่ 25 ตารางกิโลเมตร ซึ่งทั้ง 3 ระบบที่ต้องลงใต้ดิน ระยะทางประมาณ 19.5 กิโลเมตร

เลขา กจร. กล่าวอีกว่า ประเด็นที่ได้พิจารณา หากทั้ง 3 โครงการนี้ลงใต้ดิน คือ เรื่องด้านกายภาพและงบที่เพิ่มขึ้น โดยได้ประมาณค่าใช้จ่ายส่วนที่เพิ่มจากการก่อสร้างบนดินไว้ในอัตรา 2.5 เท่า หรือประมาณกม.ละ 2,000 ล้านบาท ดังนั้น ค่าใช้จ่ายส่วนที่เพิ่มประมาณ 3.9 หมื่นล้านบาท แต่เมื่อเปรียบเทียบกับระยะเวลาใช้งานต่อปีต่อวัน จะเพิ่มขึ้นประมาณ 1.1 ล้านบาทต่อวัน หรือแพงขึ้นอีก 11 สตางค์ต่อคนต่อวัน เมื่อหารจากจำนวนประชากรในกรุงเทพฯ ในอนาคต แม้จะต้องเปลี่ยนการก่อสร้างมาลงใต้ดิน ก็จะทำให้ขีดเวลาก่อสร้างไปอีก 15 เดือน แต่บริษัทที่ปรึกษาแจ้งว่าถ้ามีการบริหารที่ดีก็ยังไม่เกิน 1 ปี และไม่รวมกับการตกลงเรื่องจุดตัดของโครงการต่าง ๆ ในส่วนที่ลดยาว คาดว่า จะขีดเวลาก่อสร้างออกไปแค่ 6 เดือนเท่านั้น



พด. ขงยุทธ กล่าวว่า เรื่องที่น่าจะเป็นปัญหามากที่สุด คือ รัฐจะจัดหาเงินทดแทนให้ผู้ได้รับสัมปทานโครงการเหล่านี้ได้หรือไม่ ซึ่งได้เสนอรูปแบบต่าง ๆ ให้รัฐพิจารณา

เลขา กจร. กล่าวอีกว่า ประชาชนต้องการให้มีระบบขนส่งมวลชนแต่ก็ต้องพิจารณาให้ดี สำหรับแนวเส้นทางโครงการระบบขนส่งมวลชนที่จะเสนอเข้า กจร. นั้น เป็นแนวคิดที่ 2 โดยดัดแปลงจากโครงการขนส่ง 3 โครงการที่ทำอยู่เป็นเส้นทางรัศมีจากชานเมืองเข้าและมืองแหวนต่อเชื่อม แต่จะเสริมด้วยระบบขนส่งมวลชนใต้ระบบทางด่วนขั้นที่ 4 ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทยและทางด่วนเอกมัย-รามอินทรา และในอนาคตเกิน 10 ปีไปแล้วจะต้องเชื่อมกับสนามบินหนองงูเห่าด้วย หาก กจร. เห็นชอบเพื่อเลือกโครงการแล้วก็ต้องพิจารณาแผนการลงทุน และแนวเส้นทางที่ต้องเร่งทำก่อนหลังต่อไป

เดลินิวส์

4 พค. 37

เลิกใบขับขี่ตลอดชีพ

กรมการขนส่งทางบกเลิกใบขับขี่ตลอดชีพ เพราะเห็นว่าไม่เหมาะสมกับสภาพสังคมในปัจจุบัน แต่ไม่กระทบคนที่มียุติบัตรของใหม่ใบขับขี่ที่รูดส่วนบุคคลใช้ได้ 5 ปี สาธารณะ 3 ปี หมดยุติบัตรวันเกิด และต้องทดสอบความสามารถเมื่อมาต่ออายุด้วย

นายประคัง ปรีชญากูร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก เปิดเผยว่า กรมได้เสนอเป็นร่างกฎหมายขอแก้ไขการออกใบอนุญาตขับขี่ โดยจะงดออกใบอนุญาตขับขี่ตลอดชีวิต เพราะไม่สอดคล้องกับข้อเท็จจริงในปัจจุบัน เช่น บุคคลสูงอายุร่างกายอาจเสื่อมโทรมไม่เหมาะที่จะขับขี่ รวมทั้งไม่ทราบว่ามีจำนวนใบขับขี่ที่แท้จริงที่ออกไปมีมากน้อยแค่ไหน เพราะถ้าเป็นใบขับขี่ตลอดชีพ เมื่อได้รับไปแล้วก็จะหายไปเลย แต่ถ้าตามระบบใหม่ที่เสนอคือใบขับขี่ชั่วคราวใช้ได้ 1 ปี ใบขับขี่สาธารณะ 3 ปี และใบขับขี่ที่รูดส่วนบุคคล 5 ปี เมื่อมาต่ออายุแต่ละครั้งเจ้าหน้าที่จะได้ตรวจสอบได้

อธิบดีกรมการขนส่งทางบกกล่าวอีกว่า สำหรับระบบใหม่ใบขับขี่จะสิ้นสุด



รื้อหมกอายุในวันเกิดของแต่ละคน เพื่อจะได้จดจำง่าย หายก็ตรวจสอบกันได้ง่าย ดังนั้นระบบใหม่จะไม่กระทบกับผู้ที่มีใบอนุญาตอยู่เดิม เพียงแค่ผู้มาขอใบขับขี่ใหม่จะต้องมาทดสอบความสามารถดูความเหมาะสมของร่างกาย ส่วนที่อาจจะเกิดข้อพิถกกันว่าใบขับขี่สาธารณะน่าจะต่อทุกปีเหมือนเดิม ซึ่งเป็นผลดีอยู่แล้วนั้นว่าที่ได้ตรวจสอบจากสถิติข้อมูลพบว่าคนที่อายุ 25-40 ปี ถ้ามาต่อใบขับขี่ก็จะผ่านเลย ไม่อยากสร้างภาระให้ประชาชนอีกทั้งได้เห็นแบบอย่างในต่างประเทศต่อใบขับขี่ทุก 3-5 ปี โดยเรื่องนี้จะต้องแก้ไขกฎหมายรถยนต์ให้สอดคล้องกันไปเลย ซึ่งถ้ากระทรวงคมนาคมเห็นด้วยก็รื่องนำเสนอกรม. ก่อนเสนอผ่านตามขั้นตอนประกาศใช้เป็นกฎหมายก็คงใช้เวลาอีกพอสมควร

เดลินิวส์
6 พค. 37



รถยนต์

สวีเดนฯ อบอุ่น "เรโนลต์"

แหล่งข่าวผู้ใกล้ชิดคณานุรักษ์บุญวิสุทธิ์ ประธานกรรมการ บริษัท เรโนลต์ (ประเทศไทย) จำกัด กล่าวว่า นายไซมอน อี.ไบเทิน ได้เซ็นเช็ค 20 ล้านบาทเพื่อขอซื้อสิทธิ์การเป็นตัวแทนจำหน่ายรถยนต์เรโนลต์ในประเทศไทย จ่ายกับผู้ถือหุ้นฝ่ายไทยของเรโนลต์ แต่ทางผู้ถือหุ้นที่นำโดยตระกูลบุญวิสุทธิ์ยังไม่ยินยอมในมูลค่าดังกล่าว เนื่องจากเห็นว่าป็นราคาที่ต่ำเกินไป น่าจะอยู่ในวงเงินประมาณ 30 ถึง 35 ล้านบาท จึงจะสมเหตุสมผล

VOLVO

ขณะนี้ทางสวีเดน มอเตอร์ฯ ได้ดึงคนเก่าของเรโนลต์คือนายพิศาล เพ็ร์กัทร อดีตผู้จัดการฝ่ายขาย ซึ่งเป็นคนไทยในระดับปฏิบัติการของเรโนลต์ (ประเทศไทย) แต่เดิมเป็นผู้ดูแลทางด้านการตลาดของบริษัทถูกดึงตัวเข้าไปอยู่กับสวีเดน มอเตอร์ฯ แล้ว

แหล่งข่าวกล่าวอีกว่า ทุกวันนี้เรโนลต์ได้ยกเลิกการประกอบในโรงงานไทยสวีดิช แอสเซมบลี ซึ่งถือหุ้นร่วมกันระหว่างโวลโวสวีเดน เรโนลต์ แห่งฝรั่งเศส และสวีเดน มอเตอร์ฯ เสียแล้ว เพราะราคาที่ประกอบออกมาคงค้างมาก ต้องเร่งจำหน่ายออกในราคาถูกแทนที่จะแบกสต็อกไว้ ขณะเดียวกันเรโนลต์ (ประเทศไทย) ก็ถูกปรับเป็นเงินจากโรงงานเพราะการหยุด ประกอบดังกล่าวทางบริษัทแม่ในฝรั่งเศสก็ไม่ได้ขัดขวางอะไร เพราะตัวแทนจำหน่ายในเมืองไทยทำได้ไม่ดีพอ และไม่ยอมให้ตกไปเป็นของผู้อื่น ถ้าตกอยู่ในมือของผู้แทนจำหน่ายโวลโว ถือว่ามีแนวโน้มไม่ดีนักมากกว่า เพราะเรโนลต์กับโวลโวในต่างประเทศเคยคิดผนวกกิจการรวมเป็นหนึ่งเดียวมาแล้ว

ทางสวีเดน มอเตอร์ฯ มองการกลับมาของเรโนลต์ในตลาดเรียบร้อยแล้ว โดยจะส่งเรโนลต์ลงเล่นในตลาดรถตู้ป็นด้วยการดัมปราเรโนลต์ คลี โอ ลงเป็นชนิดีคาร์ราคาต่ำอย่างที่สุดแข่งในตลาดรถยุโรปของไทยทำอยู่ โดยยอมขาดทุนในรุ่นเล็กแต่มาเอากำไรรุ่นใหญ่



RENAULT

สถานการณ์ทางการตลาดของเรโนลต์ในขณะนี้คือ การประกาศลดราคาการทุกรุ่นทุกแบบทั้งนำเข้าและประกอบในประเทศ โดยรุ่นอาร์ 19 RN โฉมใหม่ลดออฟชั่นเครื่องยนต์ 1,721 ซีซี ขายในราคา 424,000 บาท ส่วนอาร์ 21 เกียร์อัตโนมัติ พร้อมเบรคเอบีเอส 2,000 ซีซี ราคาเหลือคันละ 709,000 บาท

ส่วนเรโนลต์ เอสปาดรลดผู้ถังแก๊สลดราคาลงคันละ 100,000 บาท และเรโนลต์ คลีโอ 1,400 ซีซี เหลือคันละ 509,000 บาท จากที่เคยขาย 6 แสนกว่าบาท

ผู้จัดการรายวัน
10 พค. 37



เลิกราคากลางรถยนต์

แหล่งข่าวจากกรมสรรพสามิต กล่าวถึงความคืบหน้าการพิจารณาปรับราคารถยนต์ที่ผลิตขึ้นเองในประเทศว่า จากเดิมที่กรมสรรพสามิตมีนโยบายจะประกาศราคากลางรถยนต์ขึ้น เพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณภาษีสรรพสามิตนั้น ปรากฏว่าหลังจากที่ทางกรมฯ ได้พิจารณาราคารถยนต์ที่ทางบริษัทผู้ผลิตรถยนต์แจ้งมา โดยเป็นราคาที่เพิ่มขึ้นตามสถานการณ์ในตลาดโลกไม่ว่าจะเป็นส่วนที่เป็นผลกระทบจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราระหว่างประเทศ และจากปัจจัยอื่น ๆ ซึ่งทางสรรพสามิตได้นำมา

วิเคราะห์เปรียบเทียบกับราคาประเมินรถยนต์แต่ละรุ่นที่สรรพสามิตมีข้อมูลอยู่ทำให้ได้ข้อสรุปว่า ทางกรมฯ จะไม่มีการประกาศราคากลางรถยนต์เพื่อใช้เสียภาษีสรรพสามิต แต่จะให้ขึ้นราคารถยนต์แต่ละรุ่นที่บริษัทผู้ผลิตเสนอมาเป็นราคาใช้คำนวณภาษี

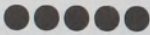
แหล่งข่าวกล่าวว่า ทางกรมฯ ได้ทำหนังสือขึ้นขอรถยนต์ที่บริษัทเสนอมาว่า เป็นราคาที่ทางการยอมรับและจะใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณภาษีสรรพสามิต โดยที่ทางกรมฯ จะไม่มีการประกาศราคากลางอีก

ส่วนของราคากลางรถยนต์ที่ทางกรมฯ เคยประกาศไปเมื่อต้นปี '34 นั้น คาดว่าราคารถยนต์บางรุ่นอาจจะถูกยกเลิกเว้นแต่บางรุ่นที่ทางกรมฯ เห็นว่ายังเป็นราคากลางที่เหมาะสมอยู่ก็ยังไม่ค่อยไป

สำหรับราคารถยนต์ใหม่ที่ทางบริษัทผู้ผลิตเจ้านั้น แหล่งข่าวกล่าวว่า มีราคาเพิ่มขึ้นโดยเฉลี่ยไม่เกินร้อยละ 10 ทั้งนี้ราคาดังกล่าว จะแตกต่างกันไปตามรายชื่อของรถที่ตามต้นทุนดำเนินการผลิตรถยนต์นั้น ๆ

ผู้จัดการรายวัน

17 พ.ค. 37



น้ำมัน

ดึงปั้มน้ำมันเข้าภาษี

มรว.จตุรมงคล โสณกุล อธิบดีกรมสรรพากร เปิดเผยว่า กรมสรรพากรอยู่ระหว่างจัดทำรายละเอียดเพื่อให้ธุรกิจค้าปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าสู่ระบบภาษีมูลค่าเพิ่มเช่นเดียวกับธุรกิจการค้าและบริการอื่น ๆ ทั้งนี้เป็นไปตามข้อเสนอของกลุ่มบริษัทเอกชนผู้ค้าน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศที่ต้องการจะขอเข้ามาสู่ระบบภาษีมูลค่าเพิ่ม

ปากปราศรัย



ความเจริญทางเศรษฐกิจช่วง 2 ทศวรรษที่ผ่านมา ซึ่งเติบโตเกินร้อยละ 10 ต่อปี ส่งผลให้มีปัญหาตามมาหลายประการ การขยายตัวของเมือง

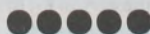
เป็นไปอย่างไม่สมดุลกับการขยายตัวของสาธารณูปโภค ส่วนการขยายตัวของอสังหาริมทรัพย์ ซึ่งเป็นการลงทุนที่ขาดรูปแบบ เป็นการลงทุนของผู้ลงทุนที่หวังผลกำไร แต่ไม่ปฏิบัติตามกฎเกณฑ์ เป็นส่วนหนึ่งที่ก่อปัญหาให้มากขึ้น ซึ่งสภาพในเมืองขณะนี้ เป็นจุดบอดของการเคลื่อนไหวด้านการจราจร แนวทางแก้ไขต้องเริ่มต้นด้วยการ

อีกทั้งยังเป็นการป้องกันน้ำมันเถื่อนได้เป็นอย่างดี

อย่างไรก็ตาม เมื่อธุรกิจดังกล่าวเข้ามาอยู่ในระบบภาษีมูลค่าเพิ่มจะเป็นผลดีต่อการตรวจสอบของกรม เนื่องจากต้องมีการบันทึกการซื้อการขายให้ชัดเจนเพื่อเป็นข้อมูลในการมาขอเสียภาษีเงินได้นิติบุคคล ส่วนปัญหาการออกไปกับภาษีอย่างย่อของสถานบริการน้ำมันรายย่อยขณะนี้กรมสรรพากรอยู่ระหว่างการเจรจากับผู้ประกอบการเพื่อขอให้ติดตั้งเครื่องบันทึกเงินสดเพื่อที่ลงบันทึกในการออกไปกับภาษีอย่างย่อต่อไป

เคลนิวัส

19 พ.ค. 37



กำหนดวินัยจราจรของผู้ขับขี่ การควบคุมจำนวนรถ เพื่อไม่ให้การจราจรเป็นอัมพาต สำหรับรถยนต์ที่มีในปัจจุบัน ต้องหาทางควบคุมให้มีการใช้ให้น้อยลง โดยกำหนดทางเลือกเรื่องการให้บริการรถประจำทางให้ดีขึ้น ส่วนรถยนต์ส่วนบุคคลต้องจำกัดจำนวน หากใครต้องการมีรถใหม่ต้องนำทะเบียนรถเก่ามาแลก ทั้งนี้จะบังคับใช้เฉพาะในกรุงเทพมหานคร เพื่อไม่ให้มีจำนวนรถเพิ่มขึ้นทุกวัน

นายบุญชู โรจนเสถียร
รองนายกรัฐมนตรี

ราคาน้ำมันโลกขยับ

การสู้รบกันเองภายในประเทศเยเมน ระหว่างฝ่ายเยเมนเหนือกับเยเมนใต้ ได้ส่งผลกระทบต่อราคาน้ำมันทั้งในตลาดโลกและราคาขายปลีกในประเทศไทยแล้ว

นายวิเชียร อุษณาโชติ รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด เผยว่า สถานการณ์ราคาน้ำมันในขณะนี้คงจะส่งผลกระทบต่อราคาน้ำมันในประเทศบ้าง เพราะต้นทุนน้ำมันเป็นไปตามราคาน้ำมันดิบในตลาดโลก แต่คงกระทบไม่มากเท่าไรนัก และในส่วนราคาขายปลีกของบางจากเองคงจะยังไม่มีการปรับราคาในช่วงนี้

สาเหตุที่ราคาน้ำมันในตลาดโลกสูงขึ้นมากในระยะเวลาอันสั้นว่าคงเป็นผลสืบเนื่องทางด้านจิตวิทยา เพราะเมื่อมีการสู้รบ

เกิดขึ้นในตะวันออกกลาง ทำให้เกิดภาวะการกักตุนน้ำมันส่งผลให้ราคาน้ำมันสูงขึ้น แต่เชื่อว่าอีกไม่นานคงต้องปรับตัวลงมา

นายสุวภัทฐ สุวรรณกิจบริหาร ผู้อำนวยการฝ่ายขายปลีกส่วนกลางการปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย (ปตท.) เปิดเผยถึงกรณีราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกมีราคาพุ่งสูงขึ้นว่า จะส่งผลกระทบต่อราคาขายปลีกน้ำมันในประเทศอย่างแน่นอน โดยขณะนี้บริษัทน้ำมันหลายบริษัทได้ปรับราคาขายปลีกขึ้นบ้างแล้ว และในส่วนของ ปตท.เองก็คงจะมีการปรับราคาขายปลีกเพิ่มขึ้นอีกประมาณ 10 สตางค์/ลิตร

นายสุวภัทฐ กล่าวถึงประสบการณ์การสู้รบในเยเมนที่เกิดขึ้นในขณะนี้ว่าคงจะไม่มีผลต่อปริมาณน้ำมันในตลาดโลก หรือก่อให้เกิดปัญหาการขาดแคลนน้ำมันแต่อย่างใด เพราะปัจจุบันปริมาณการส่งออกน้ำมันของเยเมนไม่สูงมาก และน้ำมันจากแหล่งอื่น ๆ คงมาทดแทนได้

“สำหรับไทยเองนั้นก็คงจะไม่มีผลกระทบต่อโดยตรง เนื่องจากไทยนำเข้าน้ำมันจากหลายแหล่งรวมทั้งเยเมนด้วย แต่ปริมาณน้ำมันที่ไทยนำเข้าจากเยเมนมีไม่ถึง 10% ของปริมาณการนำเข้าทั้งหมด

นายสุวภัทฐ กล่าวต่อว่าอย่างไรก็ตามคงจะต้องติดตามสถานการณ์การสู้รบต่อไป เพราะหากการสู้รบยืดเยื้อออกไป คงจะส่งผลกระทบต่อราคาน้ำมัน ทั้งน้ำมันดิบในตลาดโลกและน้ำมันสำเร็จรูป และขณะนี้ราคาน้ำมันในตลาดสิงคโปร์ซึ่งเป็นตลาดที่ไทยอิงราคาขายปลีกอยู่ด้วยนั้น ก็ได้ปรับราคาสูงขึ้นในช่วงนี้และคาดว่าจะมีการปรับขึ้นอีก

ผู้จัดการ

9 พค. 39

๗





หนังสือคู่มือรับจดทะเบียน

หนังสือคู่มือนี้ให้ไว้แก่ (ข) นายสมภพ แสงสัคย์

เพื่อแสดงว่าเครื่องหมายการค้าที่อ้างถึงในคำขอจดทะเบียนหมายเลขที่ 216404 และที่ได้
ประกาศในหนังสือจดหมายเหตุแสดงรายการเครื่องหมายการค้าเล่ม 1234 หน้า 65
นั้น ได้จดทะเบียนแล้วในจำพวก 13 สำหรับสินค้าที่ได้ระบุไว้คือ

.... รายการสินค้าด้านหลัง

เงินไซ

กองเครื่องหมายการค้า

ออกให้ ณ วันที่ 27 มกราคม พุทธศักราช 2535

(ลงลายมือชื่อ)

(นายประกาศ ถินานนท์)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทะเบียนการค้า



คำเตือน

1. หนังสือคู่มือนี้มีอายุ 10 ปี นับตั้งแต่วันที่ 8 กรกฎาคม 2534 หมดอายุ
วันที่ 7 กรกฎาคม 2544 และอาจต่ออายุได้ภายในสามเดือนก่อนวันหมดอายุ
2. ถ้าเปลี่ยนเจ้าของเครื่องหมายการค้า เปลี่ยนสถานที่อยู่ ให้แจ้งนายทะเบียนทราบโดยเร็ว



pininfarina

BBS

เอกสิทธิ์สำหรับรถยนต์ชั้นนำ

โดยเฉพาะ BMW และ
MERCEDES BENZ
เพิ่มความสวยงาม
หรูหรา มีระดับ ด้วยวงล้ออัลลอย
ที่มีน้ำหนักเบา แข็งแรง
ทั้งขนาด 7"x15"
7"x16" และ 8"x17"



บริษัท สยามไทร์เซ็นเตอร์ จำกัด

1783/32-34 ปากซอย 35/2 ถ.ลาดพร้าว เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310
โทร. 512-4434, 513-1862



Lamdar®

CROSSOVER คัดแยกหากระแสวิง



SPECIFICATION ELECTRONIC CROSSOVER LD-03

LD-03 SERIES SPECIFICATION

FREQUENCY RESPONSE	ALL OUTPUT FROM LOW-Z or HI-Z INPUT +0.1 dB-7 Hz to 18 K Hz	
HUM & NOISE	EQUIVALENT INPUT NOISE (E.I.N.)	-85 dB
RS="0" OHM	ALL OUTPUT, RESIDUAL NOISE	-93 dB
INPUT GAIN="MAX"	ALLOUTPUT (LOW AND HIGH) AT 0 dB ONLY	-87 dB
AMRR	LOW-Z INPUT GAIN "MAX", +18 dB, 1 KHz	-57 dB
DISTORTION LOW-Z	INPUT TO PGM OUTPUT, GAIN "MAX", +18 dB	-80 dB
OUTPUT	OUTPUT 0.026% THD, 0.05% IMD (SPMTE)	
	IMPEDANCE, ALL OUTPUT	400 Ohms approx
	MAX LEVEL, ALL OUTPUT	+18 dB
	4 CHANNEL (LOW AND HIGH)	0.012% THD
FREQUENCY RESPONSE	SUB AND LOW FREQUENCY	AT 100MV
POWER SUPPLY	MID AND HIGH FREQUENCY	+15 dB @
	B+12V TO 16V	7 Hz/@ 80 Hz
	REMOTE 12V	+15 dB @
DIMENSION	HEIGHT=25 mm / WIDTH=137 mm /	85 MA
	DEPTH=84 mm.	50 MA



Lamdar®

ที่กล่ารับประกันตลอดชีพ

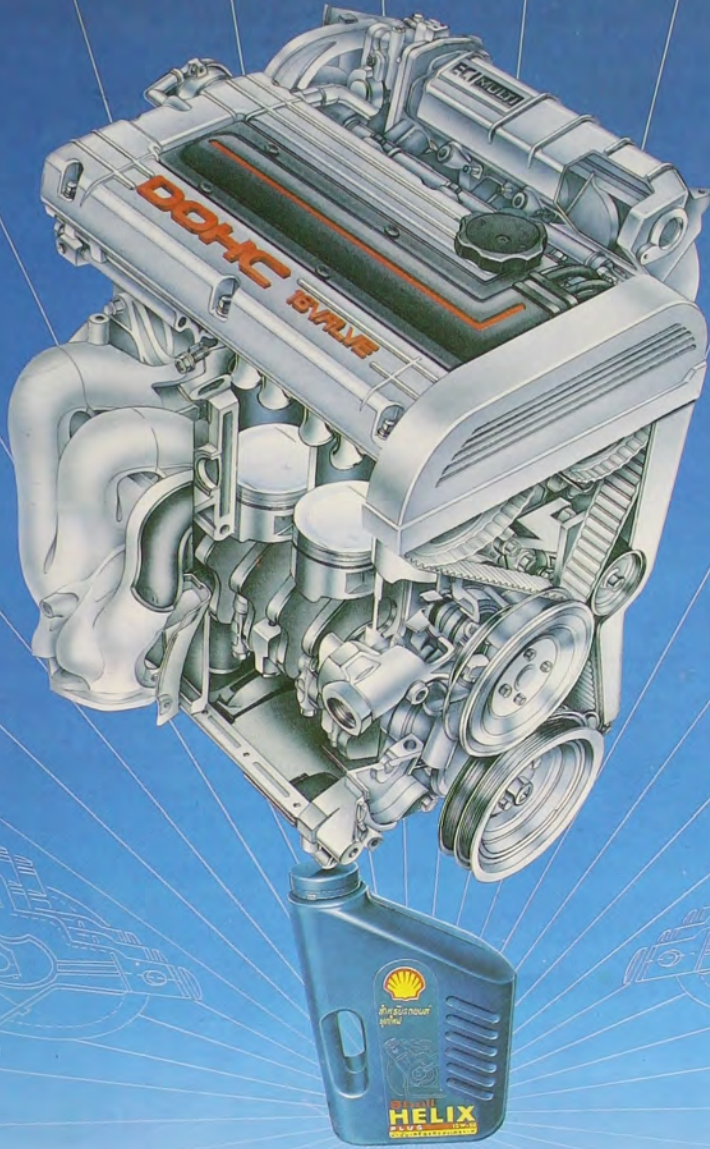


บริษัท จี แอนด์ วิ อิเลกทรอนิกส์ จำกัด

7 ถ.สีรินธร ซอยร่วมพัฒนา บางบำหรุ บางพลัด กรุงเทพฯ 10700

โทร. 424-6310, 433-9771, 435-2936 FAX: (DIRECT LINE) 433-8198

พร้อมรับทุกสภาพปัญหาที่จะเกิดกับเครื่องยนต์เบนซินยุคใหม่ของคุณ



เชลล์ เอลิกซ์ พลัส

พลังปกป้อง เพื่อรถยนต์ยุคใหม่

รถติด เครื่องยนต์ร้อนจัด เดินไม่เรียบ ขับกระชาก ลากเกียร์ สารพัดปัญหาที่เครื่องยนต์ต้องเผชิญอยู่บนท้องถนน วันนี้...รองรับทุกปัญหาด้วยเชลล์ เอลิกซ์ พลัส น้ำมันเครื่องกึ่งสังเคราะห์ใหม่ มากพลังปกป้อง ไม่ว่ารถที่คุณรัก เป็นเครื่องยนต์เบนซินยุคใหม่ แบบใหม่ มัลติวาล์ว หัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์ หรือเทอร์โบชาร์จ ด้วยพลังล้ำหน้าจากเชลล์ เอลิกซ์ พลัส ที่ผสมสารเพิ่มคุณภาพสังเคราะห์พิเศษ ทุกส่วนของเครื่องยนต์ จะได้รับการปกป้องให้เยี่ยมพลังแรง...นาน

- ทำความสะอาดและคุ้มครองเครื่องยนต์ด้วยเทคโนโลยีเฉพาะตัวของเชลล์ เอลิกซ์ พลัส แม้ในจุดที่อุณหภูมิสูงถึง 300°C
- ลดการสึกหรอ ยืดอายุการใช้งานเครื่องยนต์
- เพิ่มพลังหล่อลื่น เครื่องยนต์แรงสูงสุดเต็มสมรรถนะ
- อายุการใช้งานนานกว่า ช่วยประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง
- ผ่านการทดสอบแล้วสามารถใช้ได้ดีกับรถที่ติดตั้งเครื่องฟอกไอเสีย (CATALYTIC CONVERTOR)
- คุณภาพเหนือมาตรฐาน API SH/CD, CCMC G4/PD2, JAPANESE OEM TEST.

เชลล์ เอลิกซ์ พลัส น้ำมันเครื่องกึ่งสังเคราะห์เพื่อเครื่องยนต์ยุคใหม่ คุ้มครองนานกว่า...คุ้มค่าสูงสุด

วางใจ...เมื่อใช้เชลล์



ปลอดภัยไว้ก่อน

"ปลอดภัยไว้ก่อน" คำนี้มีความหมายสำคัญเสมอต่อชีวิตของทุกๆ คน



ในการขับขี่ก็เช่นกัน ความปลอดภัยเป็นเรื่องสำคัญที่สุด
ไม่ว่ารถของคุณจะ แรงแค่ไหน เร็วแค่ไหน แต่จะมีประโยชน์
อะไรหาก "เบรก" ของคุณมั่นใจไม่ได้
จริงๆ นี่คือเหตุผลที่ว่าทำไมคุณต้อง

เลือกใช้ผลิตภัณฑ์เบรกคุณภาพเยี่ยม **"FERODO"** ไม่ว่าจะเป็นผ้าเบรก
คุณภาพเยี่ยมหรือน้ำมันเบรก **FERODO** ที่ให้ความมั่นใจเรื่องเบรกแก่
คุณอย่างเต็มที่เท่าที่คุณต้องการขับไปไหนๆ ก็ "ปลอดภัยไว้ก่อน" เสมอ...
พิสูจน์ **FERODO** ตามร้านที่มีป้าย **FERODO** ทุกแห่ง



ผ้าเบรกและน้ำมันเบรกเฟอโรโด

ผ้าเบรก • น้ำมันเบรก

FERODO®

เบรกทันใจ เบรกครึ่งใจ มั่นใจ เฟอโรโด

บ้านท้ายทอง ลุ้นรับโชค สร้อยคอ

ทองคำ

รางวัลเดือน มิ.ย./37
แก่ผู้ได้รับรางวัล ส.ด./37



บ้านท้ายนี้แหละคือบ้านท้ายทอง!... ขอแสดงความยินดีต่อท่านเจ้าของรถทั้ง 2 คัน ตามภาพนี้
โปรดนำหลักฐานมารับรางวัลสร้อยคอทองคำหนัก 2 สลึง ท่านละ 1 เส้น
เช่นเดียวกับท่านเจ้าของร้านที่ให้บริการแก่รถทั้ง 2 นี้ โปรดนำหลักฐานมารับรางวัลด้วยเช่นกัน
ติดต่อรับรางวัลได้ที่ แผนกโฆษณาประชาสัมพันธ์ บริษัท บุญผ่อง จำกัด
อาคารบุญผ่อง ชั้นที่ 24 ห้อง 2401-2402 เลขที่ 1193 ถ. พหลโยธิน พญาไท กทม. 10400
โทร. 2781659-61, 2781897-99

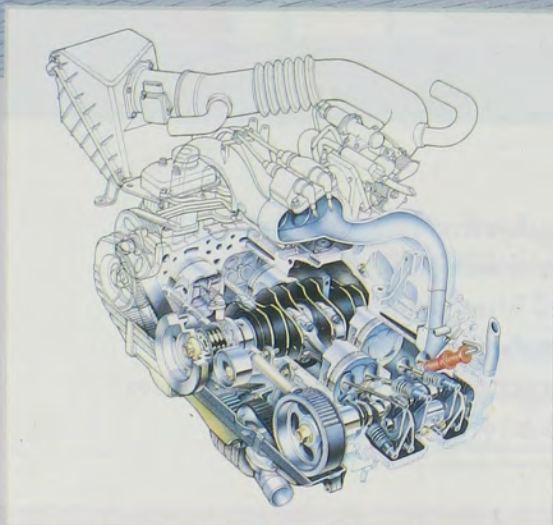
ผ้าเบรก • น้ำมันเบรก

FERODO

เบรکتันใจ เบรกดรีใจด มั่นใจ...เฟอโรโด

ซูบารุ อิมเพรซา

เก่งขับเคลื่อนสี่ล้อเปี่ยม
สมรรถนะ ตัวแข่งแวลลีโลก



เรื่อง : เศกสรรค์ อรุณพงษ์



เมื่อเอ่ยถึงซูบารุ ก็คงต้องนึกถึงรถยนต์ที่ใช้เครื่องบอกเซอร์ และรถยนต์นั่งญี่ปุ่นที่มีชื่อเสียงในเชิงเรลลี่มากที่สุด ซูบารุเคอร์โงใจผู้ไ้ร่ดบ้านเราอยู่ระยะหนึ่ง แต่ก็หายหน้าหายตาจากบ้านเรามาเป็นเวลาพอสมควร แต่หลังจากที่รัฐบาลอานันท์ประกาศใช้โครงสร้างภาษีใหม่ ซึ่งส่งผลให้รถยนต์ทั้งนำเข้าและประกอบในประเทศถูกลง

ด้วยเหตุการณ์ดังกล่าวนี้เองที่เป็นตัว
ที่ทำให้ กลุ่มเก๊เพิเอน หันกลับมาสร้างซูบารุ
ยุคใหม่ให้เกิดขึ้นมาอีกครั้ง โดยในระยะ
แรกแน่นอนว่าพระเอกอย่างเลกาซี ต้อง
ปฏิบัติหน้าที่เป็นโคลัมบัสยุคใหม่ให้กับ
วีอาร์ วิเคอร์ ก่อนที่จะลงหลักเป็นทางการ
ภายใต้ชื่อ บริษัท สยามซูบารุ จำกัด
เพื่อจุดมุ่งหมายสำคัญ นั่นคือบุกตะลุยเข้า
สู่ตลาดรถยนต์ประเทศไทย

การเสนอซูบารุ อิมเพรซาเข้าสู่
ประเทศไทยในช่วงนี้ น่าจะถือได้ว่าเป็น
การเสริมเชืวเล็บ และเสนอตัวเลือกให้กับ
ผู้บริโภคให้หลากหลายขึ้น เป็นการเคลื่อนไหว
พร้อม ๆ กับ ทีมแข่ง 555 ซูบารุ ซึ่ง
เข้าร่วมการแข่งขันแรลลี่โลก และปลดระวาง
ซูบารุ เลกาซี ออกจากประจำการทั้ง ๆ ที่
มันยังคงทำหน้าที่ของมันอย่างดียิ่งอยู่แล้ว
แต่อย่างไรก็ตามเลกาซีซึ่งถือได้ว่าเป็นพี
ได้หลักทางให้กับน้องเล็กฝึเท้าจัดรับหน้าที่
นำชื่อเสียงและเกียรติภูมิมาสู่ ฟุจิ เฮฟวิ
อินดัสทรี แทนเป็นที่เรียบร้อยแล้วการแข่งขัน
แรลลี่โลกฤดูการแข่งขันปี'94 ได้
เริ่มต้น

รหัสร้อน อิมเพรซา

นอกจากชื่อเสียงอันลือเลื่องของ
ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อของซูบารุซึ่งมีอยู่ใน
อิมเพรซาแล้ว ซูบารุ อิมเพรซา ยังมี
ข้อเสนอให้เลือกอย่างหลากหลาย เช่น
ตัวถังแบบ 4 ประตู และ 5 ประตู เครื่องยนต์
ที่มีระดับต่าง ๆ กันถึง 3 ระดับคือ 1.6 ลิตร



ที่ใช้อยู่ในรุ่นขับเคลื่อนล้อหน้า ขนาด 1.8 ลิตร
ขับเคลื่อนสี่ล้อแบบฟูลไทม์ที่มีให้เลือกทั้ง
เกียร์ธรรมดาและเกียร์อัตโนมัติ และขนาด
ใหญ่สุดคือ 2.0 ลิตร เทอร์โบ ขับเคลื่อน
แบบสี่ล้อแบบฟูลไทม์ ซึ่งดูจากสเปกแล้วมี
ปริมาตรความจุกระบอกสูบ 1,997 ซีซี และ
ช่วงชัก 92.0 x 75.0 มม. เท่ากันพอดีกับ
เลกาซี แต่เมื่อดูกำลังสูงสุดจะมากกว่า
เลกาซีอยู่ 10 แรงม้า เพื่อความสนใจใน
พลังขับเคลื่อน รุ่นใหญ่นี้จึงไม่มีเกียร์อัตโนมัติ
ให้แต่อย่างใด

ทุกรุ่นยังคงใช้เครื่องยนต์แบบสี่สูบ
นอนหรือที่รู้จักกันในนาม "บอกเซอร์"
อันเป็นเอกลักษณ์ของซูบารุเช่นเดิม

มาดูรายละเอียดและข้อมูลที่น่าสนใจ
ของแต่ละรุ่น เครื่องยนต์ทั้งสามขนาดเป็น
แบบสี่วาล์วต่อสูบ จ่ายเชื้อเพลิงด้วยระบบ
หัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์แบบมัลติพอยท์ SOHC
ยกเว้นรุ่น 2.0 เทอร์โบเป็นแบบ DOHC

เริ่มต้นด้วยเครื่องยนต์ขนาด 1.6
ลิตรที่ใช้กับรุ่นขับเคลื่อนล้อหน้าเกียร์อัตโนมัติ

โนมติเพียงรุ่นเดียว ให้กำลังสูงสุด 90 แรงม้า
ที่ 5,600 รอบ. แรงบิดสูงสุด 128 ฟุต-ปอนด์
ที่ 4,000 รอบ.

ขนาด 1.8 ลิตร เกียร์อัตโนมัติ ให้
กำลังสูงสุด 105 แรงม้า ที่ 5,600 รอบ.
แรงบิดสูงสุด 147 ฟุต-ปอนด์ ที่ 4,400 รอบ.

รุ่นใหญ่สุด 2.0 ลิตร เทอร์โบ กำลัง
สูงสุด 210 แรงม้า ที่ 6,000 รอบ. แรงบิด
สูงสุด 270 ฟุต-ปอนด์ ที่ 4,800 รอบ.

เมื่อทราบรายละเอียดคร่าว ๆ เกี่ยว
กับเครื่องยนต์ไปแล้ว ลองมาดูกันที่บอดี
ซึ่งมีให้เลือก 2 แบบ คือ 4 ประตูและ 5
ประตู ใครชอบแบบไหนคงต้องเลือกกันเอง
แบบสี่ประตูน่าจะเหมาะกับผู้ที่ชอบสไคล์
แบบเก่งทั่วไป ส่วน 5 ประตูเหมาะกับผู้ที่
ใช้รถแบบอนกประสงก์หรือต้องการเนื้อที่
สำหรับสัมภาระมากเป็นพิเศษ แต่รูปร่าง
หน้าตาทั้งสองรุ่นจัดว่าสะสวยไปวัดไป
ว่าได้ทีเดียว รุ่น 5 ประตูมีให้เลือกเพียง
เครื่องยนต์ขนาด 1.8 ลิตร ขับเคลื่อนสี่ล้อ
เท่านั้น

รุ่น 4 ประตูซีดานมีให้เลือกตั้งแต่
ขนาด 1.6 ลิตร ขับเคลื่อนล้อหน้า 1.8 ลิตร
ขับเคลื่อนสี่ล้อ และ 2.0 ลิตร เทอร์โบ
ขับเคลื่อนสี่ล้อซึ่งเป็นรุ่นที่ใช้การถ่ายทอด
กำลังแบบเกียร์ธรรมดา 5 จังหวะเพียงรุ่น
เดียว

อุปกรณ์อำนวยความสะดวกครบครัน

อุปกรณ์ที่มีให้เป็นพื้นฐานสำหรับทุกรุ่นมีด้วยกันอย่างครบครัน จะแตกต่างกันอยู่เพียงไม่กี่แบบ ก็คือ เบรกเอบีเอส กระบอกสูบแบบไฟฟ้า เบาะหลังแยกและพับได้ และไฟเบรกกระบอกหลัง ส่วนระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ สปอยเลอร์หน้า-หลัง สปอตไลท์หน้า มีอยู่ในรุ่น 2.0 ลิตร



ราคาค่าตัว 1.6 ลิตรขับเคลื่อนล้อหน้า 665,000 บาท, 1.8 ลิตรขับเคลื่อนสี่ล้อ สี่ประตู 795,000 บาท ห้าประตู 845,000 บาท และ 2.0 เทอร์โบ ราคา 985,000 บาท

ดูจากราคาแล้วอิมเพรซาถูกกว่าเลกซีแบบพอลเล่นได้ทีเดียว ใครที่เคยแอบชอบเลกซีอยู่ แต่ราคาสูงไปนิดตอนนี้ก็มีอิมเพรซาให้เลือกแล้ว ส่วนใครที่ยังนิยมชมชอบเลกซีอยู่ก็คงไม่ว่ากัน เพราะถึงอย่างไรก็เป็นซูบารุเช่นเดียวกัน ชื่อรุ่นไหนสยามซูบารุก็ยืนยันทั้งนั้น



ข้อมูลจำเพาะ

ซูบารุ อิมเพรซา

1.8 L E4AT 4WD 5 DOORS



ผู้แทนจำหน่าย	บริษัท สยามซูบารุ จำกัด โทร. 318-1038-41
เครื่องยนต์	เบนซิน 4 สูบ SOHC
ชนิด	16 วาล์ว
กระบอกสูบ/ช่วงชัก	87.9/75.0 มม.
ความจุ	1,820 ซีซี
อัตราส่วนกำลังอัด	9.5 : 1
กำลังสูงสุด	105 แรงม้า ที่ 5,600 รอบ.
แรงบิดสูงสุด	147 ฟุต-ปอนด์ ที่ 4,400 รอบ.
ระบบการป้อนเชื้อเพลิง	หัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์แบบมัลติพอยท์
ระบบถ่ายทอดกำลัง	
เกียร์อัตโนมัติ	4 จังหวะ ควบคุมการทำงานด้วยอิเล็กทรอนิกส์
ระบบกันสะเทือนหน้า	อิสระ แมคเฟอร์สัน-สตรัท พร้อมคอกซ์สปริง
หลัง	อิสระ แบบสตรัท แกนชิดคู่ขนาน พร้อมคอกซ์สปริง
ระบบพวงมาลัย	แรคแอนคิพีนีเยน มีเพาเวอร์พ่อนแรงปรับระดับสูงต่ำได้
ระบบห้ามล้อ	4 ABS
หน้า	ดิสก์เบรก
หลัง	ดิสก์เบรก
มิติ และน้ำหนัก	
ยาว/กว้าง/สูง	4,350/1,690/1,420 มม.
ฐานล้อ	2,520 มม.
ช่วงล้อหน้า/หลัง	1,460/1,450 มม.
น้ำหนักกรดเปล่า	1,195 กก.
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	50 ลิตร

ข้อมูลจำเพาะ

ซูบารุ อิมเพรซา

2.0 L TURBO 4WD 4 DOORS



ผู้แทนจำหน่าย	บริษัท สยามซูบารุ จำกัด โทร. 318-1038-41
เครื่องยนต์	เบนซิน 4 สูบ DOHC
ชนิด	16 วาล์ว
กระบอกสูบ/ช่วงชัก	92.0/75.0 มม.
ความจุ	1,994 ซีซี
อัตราส่วนกำลังอัด	8.0 : 1
กำลังสูงสุด	210 แรงม้าที่ 6,000 รอบ.
แรงบิดสูงสุด	270 ฟุต-ปอนด์ ที่ 4,800 รอบ.
ระบบการป้อนเชื้อเพลิง	หัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์แบบมัลติพอยท์
ระบบถ่ายทอดกำลัง	
เกียร์ธรรมดา	5 จังหวะ
ระบบกันสะเทือนหน้า	อิสระ แมคเฟอร์สัน-สตรัท พร้อมคอกซ์สปริง
หลัง	อิสระ แบบสตรัท แกนชิดคู่ขนาน พร้อมคอกซ์สปริง
ระบบพวงมาลัย	แรคแอนคิพีนีเยน มีเพาเวอร์พ่อนแรงปรับระดับสูงต่ำได้
ระบบห้ามล้อ	4 ABS
หน้า	ดิสก์เบรก
หลัง	ดิสก์เบรก
มิติ และน้ำหนัก	
ยาว/กว้าง/สูง	4,350/1,690/1,400 มม.
ฐานล้อ	2,520 มม.
ช่วงล้อหน้า/หลัง	1,465/1,455 มม.
น้ำหนักกรดเปล่า	1,235 กก.
ความจุถังเชื้อเพลิง	60 ลิตร

เรื่อง : คำวิ เจนยาน



นิสสัน 200 เอสเอกซ์

มาดใหม่ของสปอร์ตเก๋งตระกูล 200 เอสเอกซ์



ในช่วงปีที่ผ่านมารถยนต์จากค่ายนิสสัน ได้มีการเปิดตัวของรถใช้งานหลายประเภทออกสู่ท้องตลาด

ในรูปแบบต่าง ๆ

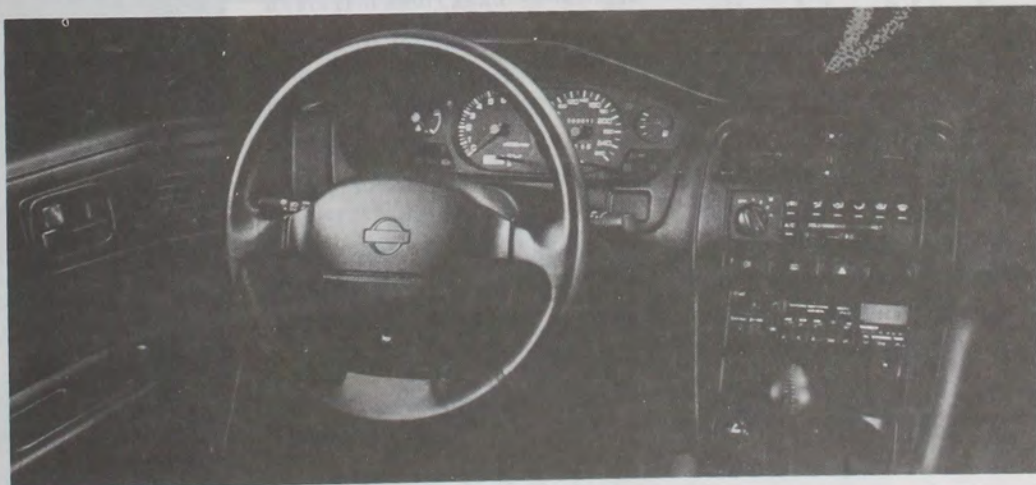
และในครั้งนี้หนึ่งในรถสปอร์ตภายใต้รหัส 200 เอสเอกซ์ ก็ได้มีการเปิดตัวให้รู้จักมักคุ้นกับท้องถนนในเมืองไทย

มาวันนี้ ก็กับการเปิดตัวอีกครั้งในงานบางกอก มอเตอร์โชว์ ที่ผ่านมาจาก

รถสปอร์ต 200 เอสเอกซ์ มาในรูปแบบที่ได้รับการปรับปรุงกันอีกครั้งเป็น **นิวนิสสัน 200 เอสเอกซ์** ที่กำลังจะกล่าวถึงในบรรทัดต่อไปนี้

จากรูปลักษณ์ภายนอกที่สังเกตเห็นความแตกต่างจากรุ่นแรกอย่างค่อนข้างเด่นชัดจากความโค้งมนที่มีมากขึ้น ด้านหน้าจากที่เคยเป็นไฟลักษณะ “พอฟ อฟ” ก็เปลี่ยนมาเป็นไฟแบบทรงกลมตาทั่วไป ทั้งนี้จากรูปร่างทั้งหมดก็ยังอยู่บนพื้นฐาน

ของความกลมกลืนอย่างแนบเนียน ด้านท้ายขยายพื้นที่กระจกหลังมากขึ้นทำให้เกิดความสะดวกสบายไม่อึดอัด จึงทำให้เบาะหลังนั่งสบายขึ้น ไฟท้ายจากรุ่นเดิมที่จะมีลักษณะโค้งรับกับขอบมุมด้านหลัง ใน 200 เอสเอกซ์เปลี่ยนมาเป็นไฟแบบตรงไม่โค้งเสียเลยทีเดียว มองดูคล้าย ๆ ในรุ่นซิลเวีย ลายล้อแม็กใหม่แบบห้าก้าน ที่ดูคุ้นชินอีกจุดหนึ่งสำหรับการเปลี่ยนแปลงในครั้งนี้โดยรวมแล้วจึงทำให้ 200 เอสเอกซ์ใหม่





แคมชาฟท์ 16 วาล์ว ให้กำลังแรงม้าสูงกว่ารุ่นก่อนเป็น 200 แรงม้า ที่ 6,400 รอบ. และแรงบิดสูงสุด 28 กก.-ม. ที่ 4,800 รอบ. ทั้งนี้คงมาจากอิทธิพลของเทอร์โบชาร์จที่ใช้อยู่ดีอากาศ ในอัตราส่วน 10.0 ต่อ 1 ที่ส่งผลให้เกิดแรงม้ามาใช้งานได้มากขึ้น

ในเรื่องของความปลอดภัยที่ต้องคำนึงถึง จากระบบดิสค์เบรก 4 ล้อที่มีมาให้พร้อมกันกับระบบ ABS คงพอที่จะปราบพยศมาฝูงนี้ให้อยู่มีอย่างไม่น่าตกใจนัก ระบบกันสะเทือนหน้าแบบแมคเฟอร์สันสตรัท และกันสะเทือนหลังแบบมัลติลิงค์ ที่ให้ความนุ่มนวลแต่ก็ยังคงไว้ในเรื่องการเกาะถนน ความสะดักสบายที่มีมาให้มากขึ้นจากพวงมาลัยเพาเวอร์ควบคุมการขับเคลื่อนด้วยเกียร์อัตโนมัติ 4 สปีดและเกียร์ธรรมดา 5 สปีดก็มาให้เลือกใช้กันตามแต่ความต้องการว่าชอบสไลด์การขับขี่แบบไหน

บทสรุปของ 200 เอสเอกซ์ใหม่นี้ก็คงจะเป็นที่หน้าตาภายนอกก็คือตัวถังและกำลังของเครื่องยนต์ที่เพิ่มมากขึ้น ถึงตอนนี้ก็คงจะถึงเวลาของคุณแล้วที่จะพิสูจน์นิยามใหม่ของนิสสัน 200 เอสเอกซ์ใหม่ว่า “ไม่ใช่เทอร์นาโด ไม่ใช่เฮลิคอปเตอร์ สิ่งเดียวที่วัดความแรงนี้ได้ คือใจคุณ”



ข้อมูลจำเพาะ นิสสัน 200SX ใหม่

ผู้แทนจำหน่าย	บริษัท สยามกลการ
จำกัด โทร. 215-3158	
เครื่องยนต์	SR 20 DET DOSC
	18 วาล์ว
	เทอร์โบชาร์จ
ความจุ	2,000 ซีซี
อัตราส่วนกำลังอัด	10.0 : 1
กำลังสูงสุด	200 แรงม้า
	ที่ 6,400 รอบ.
แรงบิดสูงสุด	285 ปอนด์-ฟุต
	ที่ 4,800 รอบ.
ระบบการป้อนเชื้อเพลิง	หัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์
	EFI
ระบบระบายความร้อน	น้ำ
ระบบถ่ายเทอากาศ	
เกียร์ธรรมดา	5 จังหวะดินหน้า
	1 จังหวะถอยหลัง
เกียร์อัตโนมัติ	4 สปีด
ระบบกันสะเทือน	
หน้า	อิสระแมคเฟอร์สัน-สตรัท, คอยล์สปริง, โชคอัพ, เหล็กกันโคลง
หลัง	อิสระแบบมัลติลิงค์, คอยล์สปริง, โชคอัพ, เหล็กกันโคลง
ระบบพวงมาลัย	แร็คแอนด์พีนีเยน
	มีเพาเวอร์ผ่อนแรง
	ปรับน้ำหนักตาม
	ความเร็วรอบ
ระบบห้ามล้อ	
หน้า	ดิสค์เบรกมีช่อง
	ระบายความร้อน
หลัง	ดิสค์เบรก
มิติ และน้ำหนัก	
ยาว/กว้าง/สูง	4,520/1,730/1,295 มม.
	2,525 มม.
ฐานล้อ	1,470 มม.
น้ำหนักกรเปล่า	1,470 กก.
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	85.36 ลิตร
ราคา	
รุ่นเกียร์ธรรมดา	1,350,000 บาท
รุ่นเกียร์อัตโนมัติ	1,400,000 บาท
ประเทศผู้ผลิต	ญี่ปุ่น

ตัวนี้มีความคมเข้มของเส้นสายมากกว่ารุ่นก่อน ถ้าจะเปรียบเทียบแบบชาวบ้าน ๆ หน่อยจุดนั้นนิสสัน 200 เอสเอกซ์ใหม่ มีความเป็น “เก่ง” มากยิ่งขึ้น แต่ก็ยังคงความเป็นรถสปอร์ตอยู่เหมือนเดิม

ความแตกต่างจากอุปกรณ์ภายในไม่ค่อยจะแตกต่างเท่าไรนัก ยังคงไว้ในรูปแบบเดิมอยู่ จะมีอยู่บ้างตรงบริเวณคอนโซล ที่ช่องปรับแอร์ของ 200 เอสเอกซ์ใหม่จะถูกออกแบบให้รวมเป็นชุดเดียวกัน ไม่ได้แยกต่างหากเหมือนรุ่นก่อน พวงมาลัยที่มีร่องมือทำให้จับกระชับขึ้น แบบสามก้านทรงสปอร์ตบนพื้นฐานรูปทรงเดิม

คราวนี้มาดูความแตกต่างอีกจุดหนึ่ง ที่ชัดเจนก็คือเรื่องของเครื่องยนต์ที่ใช้รหัสใหม่เป็น SR 20 DET ดับเบิลโอเวอร์เฮด

ดอดจ์ ไวเพอร์ อาร์ที/10

อเมริกันจงอาง จากค่ายใหม่ ไครสเลอร์



สืบเนื่องมาจากการงานบาง-
กอมอเตอร์โชว์ ครั้งที่ 15
ที่ผ่านมาได้ไม่นานนี้ ใน
หลายค่ายที่ได้จัดนำรถ
ระดับ “สุดยอด” ของคนออกมาประชัน
โฉมกันเป็นอย่างมาก

หนึ่งในนามของบริษัทผู้ผลิตรถยนต์
จากอเมริกา “ไครสเลอร์” ก็ได้มีการนำ
เสนอรถสปอร์ตในตระกูลของดอดจ์ ที่นัก
เล่นรถสปอร์ตทุกคนคงจะไม่มีใครไม่รู้จัก
คำว่า “ไวเพอร์”

แต่ก็มีอีกจำนวนไม่น้อยที่รู้ว่า รถ

จากอเมริกาที่หอนี้มันเป็นอย่างไรอ่านตาม
มาครับ จะขอพาให้เข้าใจกันอีกที

บริษัท ไครสเลอร์ แห่งอเมริกา ใน
รูปลักษณะตั้งแต่อดีต คงจะรู้จักแต่เพียงว่า
เป็นผู้ผลิตรถใช้งานทั่วไปที่มีขนาดใหญ่เพียง
อย่างเดียว แต่ในปัจจุบันด้วยการพัฒนา
ของเทคโนโลยีที่เพิ่มมากขึ้น การที่จะผลิต
รถออกมาให้ได้ถึงประสิทธิภาพที่ผ่านมา
ของบริษัทฯ ในรูปแบบของรถสปอร์ต จึง
ได้กำเนิดเกิดขึ้นมาเป็น รถสปอร์ตสไลด์
อเมริกันขนานแท้ภายใต้ชื่อที่เรียกว่า “ดอดจ์
ไวเพอร์ อาร์ที 10”

จากรูปทรงองค์เอา ที่ใครได้เห็น

ต้องเหลียวหลัง ด้วยลักษณะของการดีไซน์
ที่ฉีกแนวไปจากรูปแบบรถสปอร์ตทั่วไป
ด้วยเอกลักษณ์ที่จะให้คล้ายอสรพิษร้าย
เหมือนดั่งเช่นโลกที่ฝ่ากระโปรงหน้า มุม
เหลี่ยมต่าง ๆ จึงไม่ปรากฏให้เห็นแม้แต่
จุดเดียว แต่จะเป็นการสอดประสานของ
ความโค้งมน ที่แฝงความคมเข้มอยู่ในที่
ตั้งแต่หัวจรดท้าย

ด้วยรูปของรถสปอร์ต ดังนั้นหลังคา
จึงมิให้เลือกเล่นทั้งแบบเปิดประทุน หรือ
แบบหลังคาแข็งธรรมดาที่แล้วแต่ความ
พึงพอใจของผู้ที่เป็นเจ้าของเองว่าชอบ
สไลด์ไหน



เมื่อเปิดประตุนั่งอยู่หลังพวงมาลัยแล้ว สัมผัสของกลืนไอน้ำมันแท้ก็แตะจมูกทันทีเพราะอุปกรณ์ทั้งหมดถูกหุ้มด้วยหนังแท้ชั้นดี แฉ่นนอกเหนือกว่านั้น คือความกระชับที่ไม่ถึงกับอึดอัดนักในเรื่องของเนื้อที่ห้องโดยสารของรถแบบ 2 ที่นั่งที่ไม่ต้องการ “บุคคลที่ 3” มากวนใจ ในขณะที่เดินทางบนความเร็วสูงกับผู้ที่รู้ใจเท่านั้น

แผงหน้าปัดวางตำแหน่งของเกจวัดรอบต่าง ๆ เท่าที่จำเป็นเท่านั้น ทั้งนี้เพื่อการใช้งานจริง ๆ จึงแยกเป็นสัดส่วนได้อย่างลงตัวแต่ก็ยังแฝงความสุนทรีย์ด้วยความสบายใจจากระบบเครื่องเสียงที่ติดตั้งมาให้ โดยความชัดเจนจากลำโพงที่ติดตั้งอยู่กึ่งกลางระหว่างเบาะทั้งสอง สร้างเสียงที่ฟังแข่งกับเสียงเครื่องยนต์ได้อย่างไม่ยากนัก พวงมาลัยแบบ สามก้าน ที่ต้องออกแบบมาให้จับกระชับแน่น ๆ สำหรับการควบคุมความรวดเร็วของเจ้า “งูพิษตัวนี้” ตำแหน่งของเบรกมือเท่าที่ได้ลองสัมผัสดู รู้สึกว่าจะอยู่ไกลไปนิด

ความรุนแรงของเครื่องยนต์ เมื่อเปิดฝากระโปรงแบบยกทั้งฝาออกมาดู ขุมพลังที่ซ่อนอยู่ก็คือเครื่องยนต์ลักษณะสูบตัววี 10 สูบ 8,000 ซีซี ผลิตแรงม้าออกมาถึง 400 แรงม้าที่รอบทำงาน 4,600 รอบ. และแรงกระชากจากจุดหยุดนิ่ง 480 กก.-ม.

ที่ 3,600 รอบ. แน่นอนว่าถ้าได้ลองเจ้าตัวนี้อาจจะ “ชอก” ได้ถ้าผู้ขับประเภทขวัญอ่อนในกรณีนี้ “เอามั่นไม่อยู่”

ความแรงระดับนี้ ระบบช่วงล่างจะต้องเอาไว้ให้อยู่โดยด้านหน้าจะเป็นแบบปีกนกสองชั้นที่ตัวล่างจะมีขนาดยาวกว่าเพื่อการประคับประคองในโค้งด้วยความเร็วสูงพร้อมโช๊คอัพคอยล์สปริง ส่วนด้านหลังก็เป็นลักษณะเช่นเดียวกันเป็นปีกนกสองชั้นที่ตัวล่างจะมีขนาดใหญ่กว่าดูดซับแรงสะเทือนด้วยโช๊คอัพและคอยล์สปริง

ระบบดิสก์เบรก 4 ล้อ ขนาด 13 นิ้ว พวง ABS ก็คงเพียงพอสำหรับการควบคุมฝูงม้าเทศขนาดนี้ให้อยู่มีอย่างไม่วายนักด้วยความปลอดภัยในการควบคุมความเร็วจุดนี้

ด้วยราคาค่าตัวอย่างไม่เป็นทางการนักประมาณ 8 ล้านบาทบาท แต่ก็เชื่อแน่ว่าสำหรับผู้ชื่นชอบความแรงกระเป๋านักในบ้านเราที่จะหามาเล่นกับแบบ “ประดับบารมี” แต่จะเป็นใครนั้นถ้าเกิดว่ามีโอกาสได้ทราบข้อมูล “เรา” จะตามไปดูกันอีกที ในแบบ “ขอลอง” เท่าที่จำเป็นและเป็นไปได้ อีกทั้งกับเจ้าจางอาจอเมริกันคันนี้เหม็นมันน่าลองจริง ๆ นะครับหรือคุณว่าไง



ข้อมูลจำเพาะ ไวเพอร์ อาร์ที/10

ผู้แทนจำหน่าย	บริษัท ไทยโครสเลอร์ ออโตโมทีฟ จำกัด โทร. 381-8683
เครื่องยนต์	10 สูบตัววีเบนซิน สี่สูบ/ฝาสูบ อลูมิเนียมอัลลอย
ความจุ	8,000 ซีซี
อัตราส่วนกำลังอัด	10.0 : 1
กำลังสูงสุด	400 แรงม้า ที่ 4,600 รอบ.
แรงบิดสูงสุด	450 ปอนด์-ฟุต ที่ 3,600 รอบ.
ระบบการป้อนเชื้อเพลิง	หัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์ EFI
ระบบระบายความร้อน	น้ำ
ระบบถ่ายทอดกำลัง	
เกียร์ธรรมดา	SYNCHROMESH 6 จังหวะดินหน้า 1 จังหวะถอยหลัง
ระบบกันสะเทือนหน้า	อิสระปีกนก 2 ชั้น, คอยล์สปริง, โช๊คอัพ, เหล็กกันโคลง
หลัง	อิสระปีกนก 2 ชั้น โท-ลิงค์, คอยล์สปริง, โช๊คอัพ, เหล็กกันโคลง
ระบบพวงมาลัย	แร็คแอนด์พีนีเยน มีเพาเวอร์พ่อนแรง ปรับน้ำหนักตาม ความเร็วรอบ
ระบบห้ามล้อ	
หน้า	ดิสก์เบรกมีช่อง ระบายความร้อน
หลัง	ดิสก์เบรกมีครีป ระบายความร้อน
มิติ และน้ำหนัก	
ยาว/กว้าง/สูง	4,447/1,922/ 1,115 มม.
ฐานล้อ	2,443 มม.
น้ำหนักกรรปล่า	1,580 กก.
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	85.36 ลิตร
ราคา	
รุ่นเกียร์ธรรมดา	8,000,000 บาท
ประเทศผู้ผลิต	สหรัฐอเมริกา



ฟอร์ด แอสไปร้

ซีดีคาร์ตัวล่าสุด
ของเมืองไทย

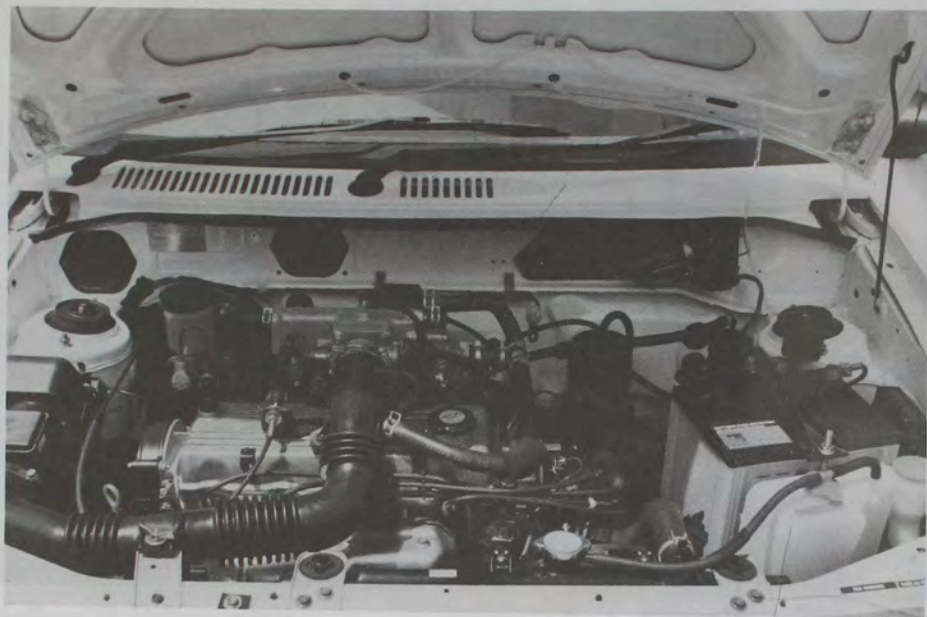


สืบเนื่องมาจากความต้องการของรถยนต์เล็กที่เรียกว่า ซีดีคาร์ที่นับวันจะมีเพิ่มมากขึ้นทุกที ทำให้บริษัท นิวเอร่า ไซเคิล แอนด์แกรเรจ จำกัด ได้นำรถเข้ามาจำหน่ายและเปิดตัวอย่างเป็นทางการ เมื่อวันที่ 26 เมษายน 2537 ที่ผ่านมานี้หนึ่งในตระกูลฟอร์ด น้องเล็กคนสุดท้อง ที่เรียกกันว่า ฟอร์ดแอสไปร้

ฟอร์ด แอสไปร้ ได้มีการเปิดตัวครั้งแรกในอเมริกา เมื่อเดือนกุมภาพันธ์ที่ผ่านมานี้เอง และในเมืองไทยก็ได้ถูกเลือกในอันดับต่อมา ให้เป็นครั้งแรกของแถบเอเชียเลยที่เดียว

ก่อนจะมาถึงรายละเอียดกันต่อไปก็ต้องมาว่ากันว่ารูปทรงกันก่อนที่จะ “ล้วงลึก” ลงไปภายในว่าเป็นอย่างไร ด้วยรูปลักษณะที่สังเกตเห็นถือว่าโค้งมนของหลักแอโรไดนามิก จึงให้ความรู้สึที่ทันสมัย





โคเคน ไปจากรูปทรงซีคาร์ทัวไปอาจ
จะคำนึงถึงการออกแบบภายในเป็นองค์-
ประกอบที่สำคัญด้วย รูปร่างจึงออกมา
ค่อนข้างจะกลมอ้วนน่ารักอยู่ในที่

จากภายนอกก็ต้องมาดูที่ภายใน
จะเห็นได้ว่าจุดหนึ่งก็คือ ความกว้างขวาง
การออกแบบภายในนั้นทำได้ดีพอสมควร
ความรู้สึกอัดอั้นที่เป็นทัศนคติในสมัยก่อน
ก็เป็นอันหมดไปทันที อุปกรณ์ทุกอย่าง
ออกแบบมาวางในตำแหน่งที่ไม่เกะกะ
เมื่อยามเรียกใช้ ที่ประทับใจจุดหนึ่งก็คือ
การป้องกันเสียงรบกวนจากภายนอกที่ทำ
ได้ค่อนข้างดี ทั้งนี้อาจจะเพราะวัสดุ
พิเศษของทางฟอร์ดที่ติดตั้งภายในทั่วทั้งคัน
พร้อมทั้งอุปกรณ์พิเศษต่าง ๆ ทั้งวิทยุ เทป
แอร์ปรับอากาศ เซนทรัลล็อก กระบอกไฟฟ้า
ที่มีมาให้สำหรับความสะดวกสบาย สำหรับ
รถขนาดเล็กใช้งานในเมืองพื้งมี

เปิดฝากระโปรงหน้าดูที่บรรจุเครื่อง-
ยนต์ขนาด 1,323 ซีซี ให้แรงม้าใช้งาน
64 ตัว ที่ 5,000 รอบ. แจกจ่ายเชื้อเพลิง
ด้วยระบบหัวฉีดมลพิษพอๆ ให้แรงบิด
แบบฉับไว 102 นิวตันเมตร ที่ 3,500 รอบ.
ที่สำคัญความประหยัดที่มีมาให้อีกหนึ่ง
ที่เดียวกับเครื่องยนต์ 1,323 ซีซี ตัวนี้

ระบบรองรับการสั่นสะเทือน ที่จะ



ทำให้ผู้ขับขี่มีความสะดวกสบายมากยิ่งขึ้น
ด้วยระบบอิสระทั้ง 4 ล้อ การขับเคลื่อน
ล้อหน้าให้วงเลี้ยวแคบสุด 4.5 เมตร จึง
ทำให้การเข้าจอดรถในพื้นที่คับแคบทำได้
สะดวก และให้ความคล่องตัวในสภาพ
การจราจรในปัจจุบัน ที่ค่อนข้างจะเหมาะสม
กันดี

ระบบความปลอดภัยที่จะมองข้าม
ไปไม่ได้ ด้วยการออกแบบให้มีเหล็กเสริม
คานแข็ง ที่ด้านข้างประตู ที่เป็นอุปกรณ์
มาตรฐานมาจากโรงงานทุกคัน รวมถึง
ระบบเบรกที่ให้ความมั่นใจได้จากดิสก์เบรก
ล้อหน้า ที่มีครีบริบายความร้อน และ
ดรัมเบรกที่ล้อหลังแบบป้องกันล้อลอคตาย
อีกด้วย

ฟอร์ด เอสไประ์ ที่จะนำมาจำหน่าย
ในขณะนี้ จะมีทั้งแบบ 3 ประตู 5 ประตู
และพิเศษสำหรับหรับรุ่น 5 ประตูที่มีระบบ
เกียร์อัตโนมัติ 3 จังหวะเป็นออฟชั่นพิเศษ
สำหรับลูกค้าที่ต้องการความแตกต่างใน
ความสะดวกสบาย

เอาละที่นี่ "คุณ" ก็มีตัวเลือกให้
ตัดสินใจ สำหรับรถประเภทซีคาร์ทัวร์กัน
หนึ่ง ให้คุณได้คิดถึงความเหมาะสมกับ
ความเป็นไปได้สำหรับรถเล็กที่ช่วยแก้
ปัญหาที่คิดว่ายุ่งยากสำหรับคุณให้หมดไป
ซะที (คิดเอาเอง)

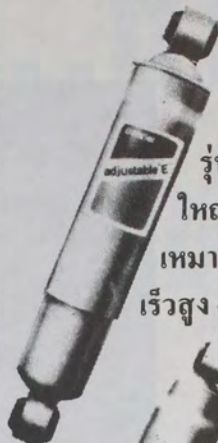


ข้อมูลจำเพาะ ฟอร์ด แอสไประ์

ผู้แทนจำหน่าย	บริษัท นิวเอว้า จำกัด แอนด์ แกรง จำกัด โทร. 533-6687-71
เครื่องยนต์	4 สูบ 8 วาล์ว
ความจุ	1,323 ซีซี
อัตราส่วนกำลังอัด	9.7 : 1
กำลังสูงสุด	64.0 แรงม้า ที่ 5,000 รตน.
แรงบิดสูงสุด	74 ปอนด์-ฟุต ที่ 3,000 รตน.
ระบบการป้อนเชื้อเพลิง	หัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์ EGI
ระบบระบายความร้อน	น้ำ
ระบบถ่ายเทกำลัง	
เกียร์ธรรมดา	5 จังหวะเดินหน้า 1 จังหวะถอยหลัง
เกียร์อัตโนมัติ	3 จังหวะ
ระบบกันสะเทือน	
หน้า	แมกเฟอร์สันสตรัท แบบปีกนกพร้อม เหล็กกันโคลง
หลัง	ทอร์ชันบาร์และ คอกซ์สปริงพร้อม เหล็กกันโคลง
ระบบพวงมาลัย	แรคแอนด์พีนีออน
ระบบห้ามล้อ	
หน้า	ดิสก์เบรกมีช่อง ระบายความร้อน
หลัง	ดรัมเบรก
มิติ และน้ำหนัก	
ยาว/กว้าง/สูง	3,880/1,670/ 1,450 มม.
ฐานล้อ	2,670 มม.
น้ำหนักรถเปล่า	1,100 กก.
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	45 ลิตร
ราคา	
รุ่น 3 ประตู	368,000 บาท
รุ่น 5 ประตู	418,000 บาท
รุ่น 5 ประตูเกียร์อัตโนมัติ	448,000 บาท
ประเทศผู้ผลิต	เกาหลี

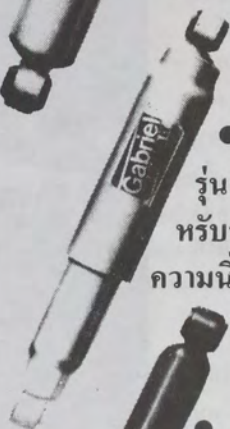
Gabriel®

คู่รถ คู่กรหด



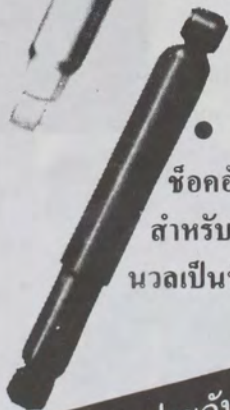
● ADJUSTABLE "E"

รุ่นปรับตั้งได้แบบพิเศษกระบอกใหญ่สามารถปรับความอ่อนแข็งได้เหมาะสมสำหรับรถกระบะ ที่ใช้ความเร็วสูง - รับน้ำหนักบรรทุกได้ดี



● GAS RYDER LT แก๊ส

รุ่นกระบอกใหญ่พิเศษ เหมาะสำหรับรถกระบะบรรทุก ที่ต้องการความนุ่มนวล



● SUPER HEAVY DUTY

ช็อคอัพน้ำมันกระบอกใหญ่ เหมาะสำหรับรถกระบะที่ต้องการความนุ่มนวลเป็นพิเศษ

รับประกันคุณภาพ 6 เดือน

จัดจำหน่ายโดย



บริษัท เอส.ไอ. อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด
S.A. INTERNATIONAL CO., LTD.

1532 ครองข้ามศึก 3M ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ กรุงเทพฯ 10310

โทรเลขย่อ "เอสเอ" กรุงเทพฯ 10310

โทร. 251-3783-4 FAX 2542492

โปรดเรียกบัตรประกัน จากผู้ขายทุกครั้ง
เพื่อสิทธิประโยชน์ของท่าน

❏ อย่างนี้ก็มีด้วย!?! ❏

ถุงลมยังถูกขโมย!?!

เรื่อง : ชัยเอก ขาศิริ

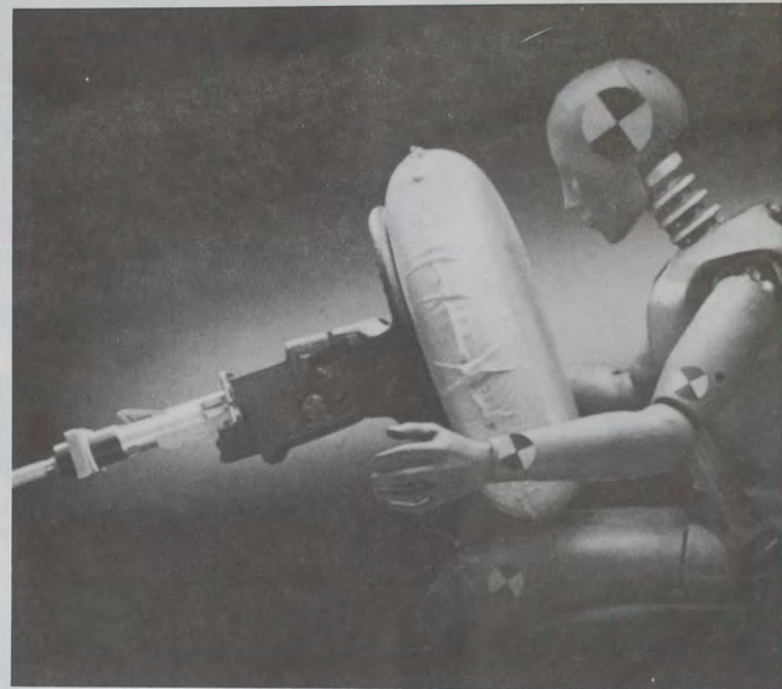


ในรถยนต์รุ่นใหม่ ๆ มีชิ้นส่วนที่ทันสมัยประกอบในรถ ซึ่งเป็นตลาดใหม่สำหรับหัวขโมยทั้งหลาย เพิ่มขึ้นมาจากการขโมยเครื่องเสียงรถยนต์

ในสหรัฐฯ การขโมย ถุงลมนิรภัย กำลังเป็นปัญหาปวดหัวให้พวกวิศวกรทั้งหลาย ถุงลมขโมยง่ายและทำเงินได้ดีกว่าเครื่องเสียงเสียอีก เพียงไขควงตัวเดียวก็ถอดเอาเจ้าถุงลมนี้ไปได้แล้ว ราคาถุงลมนิรภัยใหม่สำหรับรถแต่ละรุ่นไม่เหมือนกัน แต่ก็มีราคาคั้งแต่ 10,000 บาท ถึง 50,000 บาท ในขณะที่ถุงลม "เก่า" ที่ยังไม่ได้ใช้ มีราคาซื้อขายกัน ตั้งแต่ 500 บาท ถึง 50,000 บาท

บริษัทรถยนต์ต่างก็พากันปวดหัวถึงเหตุการณ์ที่ไม่ได้คาดฝันนี้ แต่ละบริษัทพยายามให้ลูกค้าที่ต้องเปลี่ยนใช้ถุงลมใหม่

เอี่ยมเท่านั้น แต่อย่าไขว่ไขว่ และต้องรับซ่อมรถจากบริษัทประกันภัยที่ให้ราคาค่าก็ยังต้องซื้อของราคาถูกลงอยู่

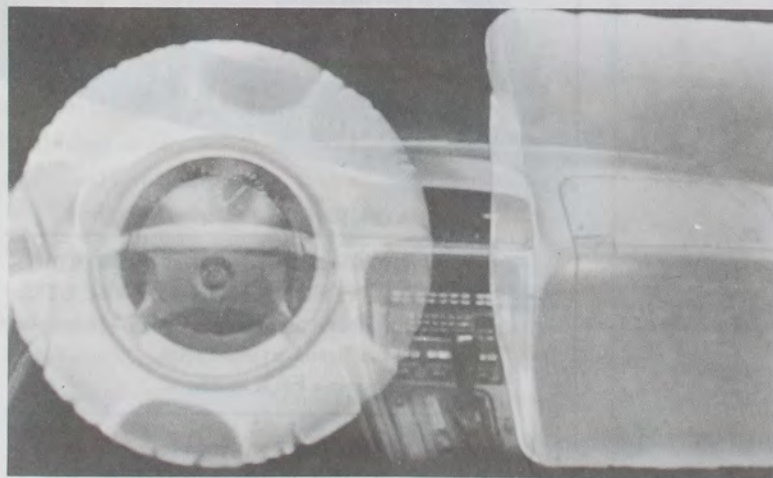


อันที่จริง ถุงลมนิรภัยของรถแต่ละรุ่นไม่ควรเปลี่ยนกัน หรือแม้แต่ในรถรุ่นเดียวกัน แต่ต่างปีกัน ก็มีโอกาสที่จะใช้

ถุงลมไม่เหมือนกัน หรือมีการตอบสนองต่อการทำงานไม่เหมือนกัน

นอกเหนือจากการขโมยถุงลมนิรภัยนี้แล้ว คอมพิวเตอร์ควบคุมเครื่องยนต์ และคอมพิวเตอร์ ควบคุมการทำงานของรถ ก็เป็นอุปกรณ์ยอดนิยมสำหรับหัวขโมยทั้งหลายอีกด้วย

หลายบริษัทพยายามออกแบบชิ้นส่วนต่าง ๆ ให้ขโมยยากขึ้น แต่ผู้บริหารของฟอร์ด บอกว่า แทนที่จะออกแบบชิ้นส่วนต่าง ๆ ให้ขโมยยากขึ้น ฟอร์ดจะพยายามออกแบบรถให้ขโมยยากขึ้นจะดีกว่า



ถ้าเปรียบ“อควาเทรด” เป็นดารา...นี่ไม่ใช่ รางวัลออสการ์ตัวแรก



เสียงปรบมือให้รางวัล“G MARK”และรางวัลการออกแบบผลิตภัณฑ์
ต่างประเทศยอดเยี่ยมจากกระทรวงพาณิชย์และอุตสาหกรรม
ของรัฐบาลญี่ปุ่น ซึ่งเป็นครั้งแรกที่ผลิตภัณฑ์ยางรถยนต์
สามารถครองรางวัลนี้ นี่คือการพิสูจน์ความโดดเด่นของการ
ออกแบบที่เป็นเลิศและความปลอดภัยสูงสุดของยางกูดียียร์
อควาเทรด ถ้ามองถึงยอดขายกว่าล้านเส้นทั่วโลกคุณจะไม่
แปลกใจเลยว่าทำไมยางอควาเทรดจึงได้รับมอบถึง 9 รางวัล
นานาชาติ พร้อมการกล่าวขวัญถึงจากทุกมุม
โลกจนพลิกประวัติศาสตร์อุตสาหกรรม
ยางรถยนต์อย่างที่ไม่เคยมีใคร
ทำได้มาก่อน แล้วความภูมิใจ
ของเราที่จะกลับไปเป็น
ความมั่นใจของคุณ



GOODYEAR
แล้วรถคุณล่ะ ใช้อย่างอะไร

เอตจัสเตเบิล "อี" ADJUSTABLE "E" A— 63000

- ใช้ขนาดใหญ่เพื่อสมรรถนะที่เหนือชั้นกว่า
- ปรับได้สามระดับ คือ ปกติ มั่นคง มั่นคงเป็นพิเศษ
- เมื่อขับขึ้นในสภาพที่แตกต่างกัน
- ลูกสูบ ขนาด 15/8 นิ้ว (41 มม.)
- ควบคุมบังคับได้อย่างยอดเยี่ยม ด้วยชุด
- ใช้คัททั้งสามชุด
- ทนทานหนักเป็นยอดเยี่ยมสำหรับ
- รถโหลดเต็มหรือยกสูงเพื่องาน
- หนักโดยเฉพาะ
- เหมาะสำหรับรถปิคอัพทุก
- ประเภทในเมืองไทยที่ต้อง
- การใช้คัทคุณภาพที่เหนือกว่า

Gabriel®
SHOCKS & STRUTS



สายกรุงเทพฯติดต่อ

- เอกชัยยนต์ TEL.585-9476, 585-8562
- ทิพย์อะไหล่ TEL.392-3120, 392-3741
- มิตรโพลูลย์ TEL.510-9767, 510-3240

สายต่างจังหวัดติดต่อ

- Hk กลการ Tel. 222-0560
- วิชัยกลการ Tel. 224-6068, 225-8250
- Fax. 226-1332
- ธงชัยอะไหล่ TEL. 215-4510, 216-3238

ໂທ (074) 234-281, 238-088
ໂທ (076) 212-262, 220-276-83, 215-382
ໂທ (077) 284-061-2

CAR DOOR LOCKS DOUBLE LOCKS

GOLD SERIES



MODEL
1900 RBX

เทคโนโลยีล้ำหน้ากว่าใคร
สไตล์เยอรมัน
กุญแจล็อกรถยนต์
ที่ขโมยตามไม่ทัน

รับประกันว่าดีที่สุดในท้องตลาด

คุณสมบัติพิเศษ

- ป้องกันการเลียนแบบ จากดอกกุญแจตัวจริงโดยสิ้นเชิง
- ออกแบบพิเศษ ป้องกันการแทงยางขอบกระจก เพื่อเกี่ยวสายกลอน
- ป้องกันการปลอม โดยวิธีใช้กุญแจแฟ้ม
- สะดวกในการติดตั้ง โดยไม่ต้องแต่งประตูรถ (เฉพาะรุ่น)



ผู้แทนจำหน่าย

บริษัท ไรตันล็อก มาร์เก็ตติ้ง จำกัด

7/10-11 ถนนรัชดาภิเษก แขวงท่าพระ เขตบางกอกใหญ่ กรุงเทพฯ 10600

โทร. 4581537-9 แฟกซ์ 4581539

GOLD SERIES

RaiTon

GEAR SHIFT LOCK

RaiTon

กุญแจล็อกเกียร์

คุณสมบัติพิเศษ

- ป้องกันการปลอมแปลง และลอกเลียนแบบ จากดอกกุญแจ
- ป้องกันการโจรกรรมโดยใช้กุญแจแฟ้ม
- ตัวกุญแจผลิตจากเหล็กกล้า
- เติลือบโครเมียมป้องกันการเสื่อ
- สะดวกในการใช้งานและเก็บเข้าที่
- ใช้ได้กับรถทุกชนิด เกียร์ธรรมดา และเกียร์อัตโนมัติ



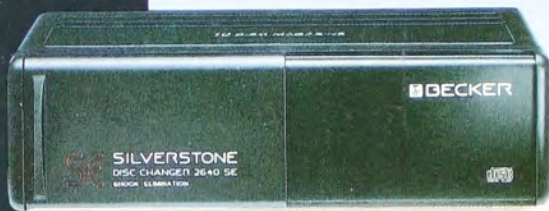
หาซื้อและติดตั้งได้ที่ร้านประตูปันชนตัวโปรด
และร้านซ่อมกลอนทั่วประเทศ และใช้ร่วมกับรถยนต์

BECKER AUTOMOTIVE SYSTEMS

ความสมบูรณ์แบบที่ลงตัว

สำหรับผู้พิถีพิถันในการเลือกสรรแต่สิ่งที่ดีที่สุด เพื่อความสมบูรณ์แบบในการดำเนินชีวิต สุดยอดเยี่ยมดีเพื่อการขับขี่ที่ได้รับการยอมรับจากผู้ใช้ทั่วโลกมาแล้วว่าสมบูรณ์แบบ MERCEDES BENZ เพียงพร้อมความต้องการของผู้แสวงหาสิ่งที่ได้รับการยอมรับจากทั่วโลก เช่นเดียวกับความสมบูรณ์แบบที่ถือได้ว่าเคียงคู่กันมาตลอดเวลา ผลิตภัณฑ์เครื่องเสียง BECKER ที่ได้รับการออกแบบและคิดค้นเพื่อรถ MERCEDES BENZ โดยเฉพาะ ให้การติดตั้งที่ลงตัวสมบูรณ์แบบในการควบคุมการทำงาน พร้อมคุณภาพเสียงที่เป็นเลิศ โดยเฉพาะสินค้ารุ่นใหม่ล่าสุดที่สามารถเอื้ออำนวยความเหมาะสมและสมบูรณ์แบบในการใช้งานอย่างที่สุด อาทิเช่น MEXICO เครื่องรับวิทยุ/เทปพร้อมระบบสั่งการควบคุมเครื่องเล่นซีดี แชนเจอร์ในตัว พร้อมภาคขยายขนาด 4 x 20 วัตต์ โดดเด่นด้วยรีโมทสั่งการทำงานแบบไร้สายที่บางกระชับ, GRAND PRIX เครื่องรับวิทยุ/เทป ที่โดดเด่นด้วยระบบลดทอนน้ำหนักควบคุมเพื่อป้องกันขโมยที่สมบูรณ์แบบ ระบบสั่งการทำงานแบบสัมผัสที่ได้รับการออกแบบมาเพื่อความเหมาะสมในการสั่งการทำงานอย่างที่สุด สามารถเล่นได้ทั้งในระบบ 2 หรือ 4 แชนแนล ด้วยภาคขยายเสียงที่ขั้วละ 20 วัตต์

นอกจากนี้แล้วสิ่งที่เหมาะสมสำหรับการถ่ายทอดเสียงยุคดิจิทัล เครื่องเล่นซีดี แชนเจอร์ขนาด 10 แผ่นที่บางกระชับ SILVERSTONE 2630 และ 2640 โดดเด่นด้วยคุณภาพเสียงและระบบการทำงาน เพื่อการถ่ายทอดเสียงที่สมบูรณ์แบบที่สุดในรถยนต์ MERCEDES BENZ



เอกสิทธิ์เฉพาะ MERCEDES BENZ 

บริษัท สตาร์อิเล็กทรอนิกส์ เซลส์ แอนด์ เซอร์วิส จำกัด

STAR ELECTRONIC SALES AND SERVICE CO., LTD.

2636-2644 ศูนย์การค้าไคโรฟอน ซอย 1 ถนนลาดพร้าว กรุงเทพฯ 10240 โทร. 3751138-40 แฟกซ์ (02)3751141
2636-2640 Drive in Center Soi 1, Lalphrao Road, Bangkok 10240 Tel. 3751138-40 Fax: (02)3751141



โอเพล โอเมกา

เรื่อง : ชุติศักดิ์ ขมจินดา



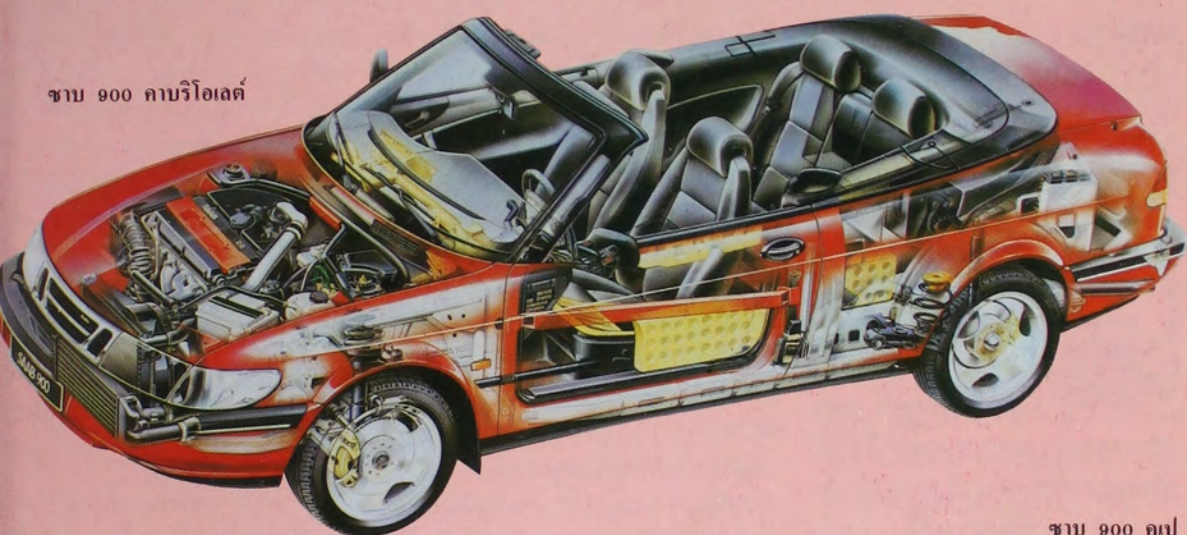
เออดี เอ 8

นิสสัน ซันนี่





โตโยตา เคอร์เรน



ซาบ 900 คาปริโอเลต์

ซาบ 900 คูเป





บีเอ็มดับเบิลยู คอมแพคท์

มิติใหม่ของรถยนต์นั่งจากเมืองเบียร์ สำหรับนักเลงรถรายได้ต่ำรสนิยมสูง



เปิด “ระเบียงรถใหม่” ฉบับรัฐสภาหอมกลิ่นกัญชา ด้วย บีเอ็มดับเบิลยู คอมแพคท์ (BMW COMPACT) รถยนต์นั่งแบบใหม่ล่าสุดและราคาเยี่ยมเยาที่สุดของผู้ผลิตรถยนต์แห่งแคว้นบาเวเรีย ซึ่งเพิ่งออกจำหน่ายในตลาดรถยนต์เมืองเบียร์เมื่อสองสามเดือนที่ผ่านมานี้เอง

จัดเป็นรถ ซีรีส์-3 ในตัวถังแบบที่สี่

นอกเหนือจากตัวถังสี่ประตูชาลูน ตัวถังสองประตูเป และตัวถังเปิดประทุน ที่คุ้นตากันอยู่แล้ว ตัวถังสามประตูแฮทช์แบคของ ซีรีส์-3 คอมแพคท์ ดัดแปลงมาจากตัวถังสี่ประตูชาลูน โดยทีมงานออกแบบของบีเอ็มดับเบิลยูเอง และผลลัพธ์ของการดัดแปลงดังกล่าวคือ ขนาดความยาวตัวถังลดลงประมาณ 22 ซม. (จาก 4.433 เป็น 4.210 ม.) แต่ขนาดความกว้างและความสูงคงเดิม (1.698 และ 1.393 ม.ตามลำดับ) ส่วนค่าสัมประสิทธิ์แรงต้านอากาศซึ่งบ่งบอกความลื่นลม เปลี่ยนจาก 0.29

เป็น 0.33-0.34

อย่างไรก็ตาม ในทุกมุมมอง เห็นที่ไทรก็รู้ได้ในทันทีว่า “นี่คือบีเอ็มดับเบิลยู” แต่เห็นแล้วจะ “รัก” หรือ “เกลียด” หรือ “เฉย ๆ” นั้นเป็นอีกเรื่องหนึ่ง

นอกจาก คอมแพคท์ ในตัวถังสามประตูแฮทช์แบคที่เห็นอยู่นี้แล้ว บีเอ็มดับเบิลยูจะทำ คอมแพคท์ ในตัวถังห้าประตูแฮทช์แบคให้เลือกใช้ด้วย แต่ต้องรอปีหน้า ใช้ระบบวางเครื่องยนต์หน้าขับเคลื่อนล้อหลังเหมือนรถซีรีส์-3 ในตัวถังแบบอื่น ๆ



ชุดที่ออกจำหน่ายในเยอรมนีไปแล้วแยกโมเดลให้เลือกใช้ตามรสนิยมและจำนวนเงินในกระเป๋า รวม 2 โมเดล คือ 316i COMPACT เครื่องยนต์หัวฉีดซิงเกิลโอเวอร์สแควม 4-สูบเรียง 8-วาล์ว ความจุ 1,596 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 102 แรงม้าที่ 5,500 รอบ/นาที กับ 318is COMPACT เครื่องยนต์หัวฉีดดับเบิลโอเวอร์สแควม 4-สูบเรียง 16-วาล์ว ความจุ 1,796 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 140 แรงม้าที่ 6,000 รอบ/นาที

ทั้งสองโมเดลมีระบบเกียร์ให้เลือกใช้ 2 แบบ คือเกียร์ธรรมดา 5-จังหวะ กับเกียร์อัตโนมัติ 4-จังหวะ พวงมาลัยแบบพินเฟืองตัวหนอนพร้อมเพาเวอร์ผ่อนแรงห้ามล้อหน้างาน/หลังคัมหรืองาน พร้อมระบบป้องกันล้อตาย (ABS) ระบบรองรับ (กันสะเทือน) หน้าอิสระ สดริท/สปริงชด/เหล็กกันโคลง ส่วนระบบรองรับหลังไม่ได้ใช้แบบเดียวกับรถซีรี่ย์-3 ในตัวถังแบบอื่น ๆ แต่ใช้ปีกนกเฉียง/สปริงชด/เหล็กกันโคลง เหมือนรถซีรี่ย์-3 รุ่นเก่า คำอธิบายอย่างเป็นทางการจากคนของบีเอ็มดับเบิลยูก็คือ ระบบปีกนกเฉียงมีขนาดกะทัดรัดและช่วยเพิ่มเนื้อที่ของห้องเก็บของท้ายรถ



ได้เป็นอย่างมาก โดยที่ประสิทธิภาพการทำงานก็ไม่ด้อยกว่ากันแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม เหตุผลหลัก ๆ ที่น่าจะพึงน้าหนักพอ ๆ กันก็คือ ต้นทุนการผลิตที่ต่ำกว่ากันร้อยละ 10

สมรรถนะตามตัวเลขของบีเอ็มทอพอโมเดลคือ 318is COMPACT ทำอัตราเร่ง 0-100 กม./ชม. ใน 9.9 วินาที และความเร็วสูงสุด 209 กม./ชม. ตัวเลขนี้เมื่อใช้เกียร์ธรรมดา ถ้าใช้เกียร์อัตโนมัติ ตัวเลขจะเปลี่ยนเป็น 11.2 วินาที และ 202 กม./ชม. ส่วนรุ่นพื้นฐานคือ 316i COMPACT เกียร์ธรรมดา อัตราเร่ง 0-100 กม./ชม. ทำได้ใน 12.3 วินาที ความเร็วสูงสุด 188 กม./ชม.

วิจารณ์กันในยุโรปว่า คอมแพคท์เป็นรถที่บีเอ็มผลิตและประกอบได้อย่างประณีตพิถีพิถันกว่ารถซีรี่ย์-3 แบบอื่น ๆ โดยเฉพาะแผงหน้าปัดแบบชิ้นเดียวที่ออกแบบขึ้นใหม่นั้นถือได้ว่าเป็นงานชิ้นเยี่ยมที่ด้อยขกนัวให้

บีเอ็มตั้งใจจะผลิตรถคอมแพคท์ออกขายรวม 70,000 คันในปีแรก โดยตั้งราคาไว้ยั่วยวนใจมาก เพราะรุ่นพื้นฐานคิดป้ายค่าตัวแค่ 33,000 มาร์ค หรือประมาณ 460,000 บาท ไทยเท่านั้นเอง เทียบกับตัวถังชาดูนรุ่นพื้นฐานคือ 316i SALOON ซึ่งมีค่าตัว 36,500 มาร์ค หรือประมาณ 510,000 บาท



บีเอ็มดับเบิลยู 316 ไอ คอมแพคท์



เมื่อพูดถึงรถระดับหรูที่ผลิตในเยอรมนี คนส่วนใหญ่จะนึกถึงรถเพียงสองยี่ห้อคือ เมร์เซเดส-เบนซ์ กับ บีเอมดับเบิลยู ทั้งๆ ที่รถระดับหรูพันธุ์เยอรมันไขว่คว้ามีแต่เพียงรถเบนซ์ตราดาวสามแฉกและรถบีเอมตราใบพัดเครื่องบินเท่านั้น รถรูปทรงสง่างามและล้ำสมัยอย่าง โอเพล โอเมกา (OPEL OMEGA) ที่เห็นอยู่นี้ ก็ถือได้ว่าเป็นรถระดับหรูของเยอรมนีเช่นกัน

โอเพล โอเมกา ชื่อที่อาจจะไม่คุ้นหูนักเลงรถในเมืองไทยนัก เป็นรถยนต์นั่งระดับหรูอนุกรมใหม่ล่าสุดของ ADAM OPEL AG แห่งเยอรมนี ซึ่งเป็นบริษัทผู้ผลิตรถยนต์ในเครือขายของยักษ์ใหญ่ เจเนอรัล มอเตอร์ส แห่งสหรัฐอเมริกา เพิ่งออกจำหน่ายในตลาดรถยนต์เมืองเบียร์เมื่อเดือนมีนาคมที่ผ่านมา ในฐานะตัวตายตัวแทนของรถรุ่นเก่ารวม 2 อนุกรม คือ รถ โอเพล โอเมกา กับรถ โอเพล เซเนเตอร์ (OPEL SENATOR)

ในตลาดยุโรป โอเมกา จัดเป็นรถยนต์นั่งระดับเดียวกับรถ เมร์เซเดส-เบนซ์ อี-คลาสส์ (MERCEDES-BENZ E-CLASS) บีเอมดับเบิลยู ซีรีส์-5 (BMW 5-SERIES) ฟอर्ड กรานาดา (FORD GRANADA) ซิตร็อง เอกซ์เอ็ม (CITROEN XM) เปอโฌต์ 605 (PEUGEOT 605) เรอโนลต์ ซาฟรอน (RENAULT SAFRANE) และ โรเวอร์ 800 (ROVER 800)



โอเพล โอเมกา

รถทรงคันใหม่ของค่ายสายฟ้า งามหรูและราคาพอซื้อได้

วิศวกรและนักออกแบบของโอเพล เริ่มงานพัฒนารถ โอเมกา รุ่นนี้เมื่อเดือนมกราคม 1991 และใช้เวลาเพียงสามปีในการทำให้ภาพร่างบนแผ่นกระดาษกลายเป็นรถคันแบบที่พร้อมผลิต

ในขั้นตอนของการออกแบบและพัฒนา คุณสมบัติที่ได้รับการพึงเล็งเป็นพิเศษ คือ สมรรถนะการเลี้ยวและบังคับ

ขับซี ความประหยัด ความปลอดภัย ความกว้างขวาง และสะดวกสบายของห้องโดยสาร

เช่นเดียวกับรถรุ่นก่อน รถ โอเมกา รุ่นใหม่มีตัวถังให้เลือกใช้ 2 แบบ คือ ตัวถังสี่ประตูชาลูน ยาว 4.788 ม. กว้าง 1.798 ม. สูง 1.455 ม. ค่าสัมประสิทธิ์แรงต้านอากาศ 0.29 และตัวถังห้าประตูตรวจการณ์ ยาว 4.818 ม. กว้าง 1.798 ม. และสูง 1.544 ม.





เทียบสัดส่วนกับรถรุ่นเก่าก็จะพบว่า
โอเมกา รุ่นใหม่มีขนาดโตกว่าเดิมในทุกมิติ
กับมีน้ำหนักตัวเพิ่มขึ้นร้อยละ 8 โดยเฉลี่ย



และมี TORSIONAL RIGIDITY หรือ
ความแข็งแกร่งต่อแรงบิดเพิ่มขึ้นถึงร้อยละ
26 ในตัวถังชาลูน และร้อยละ 16 ในตัว
ถังตรวจการณ์ คุณสมบัติประการหลังนี้เอง
ที่ส่งผลในทางบวกเป็นอย่างมากต่อคุณภาพ
การบังคับขับขี และการบังคับควบคุม
ทิศทาง

รูปทรงองค์เอวโดยรวม นับว่า
ออกแบบได้ดี เพราะดูสวยและงานสง่าในทุก
มุมมอง โดยเฉพาะตัวถังชาลูน สำหรับตัวถัง
ตรวจการณ์ เมื่อมองตรง ๆ จากด้านข้างดูเข้า
ท่ามาก เพราะส่วนท้ายไม่ตัดตรงเหมือนรถตรวจ
การณ์ส่วนใหญ่ แต่ทำเป็นรูปโค้งกลมกลืนกับ
รูปทรงโดยรวม

โอเมกาพวงมาลัยซ้ายที่จำหน่ายใน
เยอรมนีและในประเทศยุโรปอื่น ๆ ที่ขับรถ
ชิดขวา แบ่งระดับการตกแต่งและอุปกรณ์

เป็น 3 ระดับ กำกับด้วยรหัส GL CD และ
MV6 ส่วนโอเมกาพวงมาลัยขวาซึ่งจำหน่าย
ในอังกฤษโดยคิเคียหือ วอกซ์ฮอลล์
(VAUX HALL) แบ่งระดับการตกแต่ง
และอุปกรณ์เป็น 5 ระดับ กำกับด้วยรหัส
SELECT GLS CD CDX และ ELITE

ทั้งรุ่นพวงมาลัยซ้ายและพวงมาลัย
ขวา มีเครื่องยนต์ให้เลือกใช้รวม 4 ขนาด
คือ เครื่องดับเบิลโอเวอร์เฮดแคม 4-สูบเรียง
16-วาล์ว 1,998 ซีซี 136 แรงม้า (รหัส
เครื่องยนต์ X20XE) เครื่องดับเบิลโอเวอร์
เฮดแคม วี-6 สูบ 24-วาล์ว 2,498 ซีซี
170 แรงม้า (รหัสเครื่องยนต์ X25XE)
เครื่องดับเบิลโอเวอร์เฮดแคม วี-6 สูบ 24-

วาล์ว 2,982 ซีซี 211 แรงม้า (รหัสเครื่อง-
ยนต์ X30XE) และเครื่องเทอร์โบดีเซล 6-
สูบเรียง 2,497 ซีซี 130 แรงม้า (รหัสเครื่อง-
ยนต์ TD25TD)

เฉพาะเครื่องเทอร์โบดีเซล วี-6 สูบ
เป็นเครื่องยนต์ที่ผลิตโดยบีเอมดับเบิลยู
แต่ให้แรงม้ด้ากว่าเมื่อติดตั้งในรถ BMW
525ids เนื่องจากโอเพิลต้องการความประ-
หยัดและแรงบิดสูงที่รอบต่ำ

โอเมกาทุกโมเดลใช้ระบบขับเคลื่อน
ล้อหลัง ระบบเกียร์มีให้เลือก 2 แบบ คือ
เกียร์ธรรมดา 5-จังหวะ กับเกียร์อัตโนมัติ
4-จังหวะ ระบบรองรับ น้ำอิสระ แมค-
เฟอร์สันสตรัท/ปีกนกกลาง/สปริงชด/เหล็ก
กันโคลง หลังอิสระ มัลติลิงก์/สปริงชด/
เหล็กกันโคลง พวงมาลัยแบบลูกปืนหมุน
วนเวียน พร้อมเพาเวอร์พ่อนแรง ห้ามล้อ
แบบจานทั้งสี่ล้อพร้อมระบบป้องกันล้อตาย
(ABS)

สมรรถนะตามตัวเลขของโอเพิล
ทอพโมเดลคือ โอเมกา วี6 ทำอัตรา
เร่ง 0-100 กม./ชม. ใน 8.5 วินาที
ความเร็วสูงสุด 240 กม./ชม. จัดว่า
สะใจพอควรทั้งดินตันและดินปลาย
แม้ว่าไม่ถึงขนาด "ทอพ ออฟ เรอะ
คลาสส์"





เอาดี เอ 8 (AUDI A8)
รถทรงคันใหม่ของเขาดี
แห่งเยอรมนี อีกตัวอย่าง
หนึ่งที่พิสูจน์ให้เห็นว่า

สุดยอดรถมาจากเมืองเบียร์ใช้ว่ามีแค่
เมอร์เซเดส-เบนซ์ และบีเอ็มดับเบิลยู

ปรากฏตัวให้เห็นเป็นครั้งแรกในงาน
มหกรรมรถยนต์เจนีวาครั้งที่ 64 เมื่อต้น
เดือนมีนาคมที่ผ่านมา ในฐานะตัวตายตัวแทน
ของรถทรงคันเก่า คือ AUDI V8 ซึ่ง
ออกตลาดเป็นครั้งแรกเมื่อปี 1988 และไม
ผู้จะประสบความสำเร็จนักในด้านยอดขาย
พัฒนามาจากรถแนวคิด AUDI
ASF ซึ่งปรากฏตัวให้เห็นที่งานมหกรรม

รถยนต์โตเกียวครั้งที่ 30 เมื่อปลายปี 1993
โดยปรับปรุงเปลี่ยนแปลงหลายส่วน แต่จุด
สำคัญที่ยังคงไว้ คือ โครงตัวถังและเปลือกด
ตัวถังอลูมิเนียม เพียงแต่เปลี่ยนจากอลูมิ
เนียมขัดมันเป็นอลูมิเนียมเคลือบสี (มิให้
เลือกรวมทั้งสิ้น 14 สี)

เอาดี เอ 8

สุดยอดเทคโนโลยีเยอรมัน
ตัวถังอลูมิเนียมขับเคลื่อนสี่ล้อ

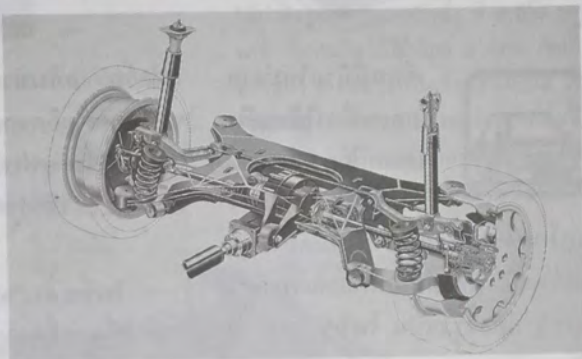
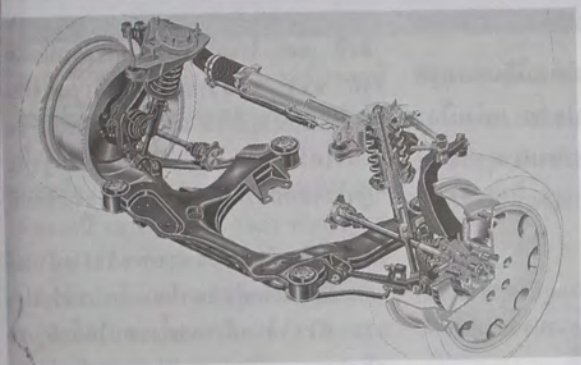
แยกโมเดลให้เลือกใช้แค่ 2 โมเดล
ถ้าไม่อยากเสียเงินมาก และเห็นว่า ระบบ
ขับเคลื่อนสี่ล้อกับความเร็วยอดเยี่ยม 225
กม./ชม.ก็น่าจะเพียงพอแล้ว ก็ต้องเลือก
ใช้ AUDI A8 2.8 ซึ่งติดตั้งเครื่องยนต์ซึ่ง
เกิลโอเวอร์เฮดแคม วี-6 สูบ ความจุ 2,771
ซีซี ให้กำลังสูงสุด 174 แรงม้า ที่ 5,500
รอบ/นาที และมีระบบเกียร์ให้เลือกใช้ 2
แบบ คือ เกียร์ธรรมดา 5-จังหวะ กับเกียร์
อัตโนมัติ 4-จังหวะ ซึ่งมีโปรแกรมการ
เปลี่ยนจังหวะเกียร์แบบ DYNAMIC SHIFT
PROGRAM (DSP)

ถ้ามีเงินเหลือเฟือและเห็นว่าจะ
ลองใช้ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อซึ่งหาไม่ได้ในรถระดับ
เดียวกันยี่ห้ออื่น ๆ ก็ต้องเลือกใช้ AUDI
A8 4.2 QUATTRO ซึ่งติดตั้งเครื่องยนต์
ดับเบิลโอเวอร์เฮดแคม วี-8 สูบ 32-วาล์ว
ความจุ 4,172 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 300
แรงม้า ที่ 6,000 รอบ/นาที ระบบเกียร์มี





แต่กระนั้นน้ำหนักตัวของรุ่นทอพโมเดล คือ 4.2 QUATTRO ก็ยังปาเข้าไปตั้ง 1,750 กก. คือเบากว่าคู่แข่งอย่าง 740i ของบีเอ็ม-ดับเบิลยูแค่ 40 กก. และเบากว่า S420 รถคันโตเท่าบ้านของเมอร์เซเดส-เบนซ์ 240 กก. ทั้งนี้ทั้งนั้น เป็นเพราะระบบขับเคลื่อนที่เพิ่มน้ำหนักตัวของรถถึง 100 กก. ส่วนรุ่นขับเคลื่อนหน้านั้นค้อยขี้น้อยเพราะเพิ่มตัวขับเคลื่อนเลขแค่ 1,460 กก. คือเบากว่า 730i ของบีเอ็ม 140 กก. และเบากว่า S280 ของเบนซ์ถึง 430 กก.



แบบเดียวคือเกียร์อัตโนมัติ TIPTRONIC 4-จังหวะ ซึ่งมีกลไกพิเศษทำให้สามารถเปลี่ยนจังหวะเกียร์ด้วยมือเหมือนเกียร์ธรรมดาก็ได้ถ้าอยากจะทำ รุ่นนี้ความเร็วสูงสุดถูกจำกัดด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ให้อยู่ที่ระดับ 250 กม./ชม. ส่วนอัตราเร่ง 0-100 กม./ชม. ทำได้ใน 7.3 วินาที

ทั้งสองโมเดลมีขนาดตัวถังโตเท่ากันในทุกมิติ คือ ยาว 5.034 ม. กว้าง 1.880 ม. สูง 1.436 ม.ฐานล้อ 2.880 ม. รูปทรงตัวถังงามสง่าสมเป็นรถธงในสายการผลิต คุณภาพการประกอบตกแต่งทำได้เยี่ยมไร้ที่ติ และแทบไม่มีจุดใดทำให้สังเกตเห็นได้ว่าเป็นรถตัวถังอูนิเมียม

ห้องโดยสารกว้างขวางเพียงพอสำหรับผู้ขับและผู้โดยสารตัวโต ๆ อีกสี่คน ทุกตารางนิ้วตกแต่งอย่างประณีตหรูหราสมราคา พวงมาลัยปรับระยะและระดับด้วยระบบไฟฟ้า แก้อื้อหนาก็ปรับด้วยระบบไฟฟ้าเช่นกัน และเฉพาะรุ่น 4.2 QUATTRO กระฉกประคองหน้าค้ำทุกลานเป็นกระฉกแบบพิเศษ ประกอบด้วยชิ้นกระฉก

หนา 2.5 มม.สองชั้น แตรกกลางด้วยเยื่อโลหะและฟิล์มพลาสติกหนา 0.76 มม. กระฉกดังกล่าวนี้ช่วยลดเสียงรบกวนจากภายนอกได้เป็นอย่างดี กับช่วยสะท้อนรังสีอินฟราเรด และลดความร้อนจากแสงอาทิตย์ได้กว่าครึ่ง

เอาดิบอกว่า เพราะใช้ตัวถังอูนิเมียม รถคันใหม่ของคนจึงเบากว่ารถขนาดเดียวกันที่ใช้ตัวถังเหล็กถึง 140 กก.

ชุดที่ออกจำหน่ายไปแล้วเป็นรถพวงมาลัยซ้าย ส่วนรุ่นพวงมาลัยขวาซึ่งจะเริ่มจำหน่ายในอังกฤษเดือนกันยายนปีนี้ คาดว่าค่าตัวจะอยู่ที่ระดับ 1.4 ล้านบาทสำหรับรุ่นขับเคลื่อนหน้า และ 1.9 ล้านบาทสำหรับรุ่นขับเคลื่อนสี่ล้อ ถ้าไม่รวมจอร์เจียนตัวเลขแล้วจะใกล้เคียงกัน





เดือนนี้มีรถใหม่จาก
เยอรมนีมาให้ชมกัน
มากน้อย รถเยอรมัน
คันสุดท้ายที่ปรา

กฏใหม่ให้เห็นในหน้านี้ ไม่ต้องบอก
ไม่ต้องพิมพ์ชื่อกำกับเห็นแค่แวบเดียว
ใคร ๆ ก็ต้องรู้ว่าเป็น โพร์เช 911 รถ

สปอร์ต อภิมหาอมตะนิรันดร์กาล
ของยอดผู้ผลิตรถสปอร์ต แห่งเมือง
ชตุทท์การ์ท-ซุฟเฟินเฮาเซน(STUTT-
GART-ZUFFENHAUSEN)

โพร์เช 911 ปรากฏตัวต่อสาธารณ-
ชนเป็นครั้งแรกในงานมหกรรมรถยนต์ฟรังค์-

ฟวร์ทในเยอรมนีเมื่อปี 1963 แดร์ฮัสโมเดล
ที่ใช้ในตอนนั้นคือ 901 รถรุ่นดังกล่าว
คิดเครื่องยนต์ 6-สูบอนัน (บ็อกเซอร์)
ขนาด 1,991 ซีซี 130 แรงม้า ทำความ
เร็วสูงสุดระดับ 210 กม./ชม. ซึ่งนับว่า
เยี่ยมมากในยุคนั้น โพร์เชผลิตรถ 901 แต่
13 คัน แล้วก็เปลี่ยนรหัสโมเดลเป็น 911
และลงมือผลิตออกจำหน่ายอย่างจริงจัง
จิง ๆ ปรากฏว่ารถรุ่นดังกล่าวประสบความสำเร็จ
สูงเป็นอย่างดียิ่งในด้านเกียรติยศ ชื่อเสียง
และยอดขาย คือ ได้ทั้งเงินได้ทั้งกล่อง
ในช่วงเวลา 4 ปีคือ ระหว่างปี 1964 จน
ถึงปี 1967 โรงงานโพร์เชในเยอรมนีผลิต
รถ 911 รุ่นที่วางออกสู่ตลาดรวมทั้งสิ้น
10,723 คัน และรถ 911 นี้เองที่ทำให้ชื่อ
ของโพร์เชขจรกระจายไปทั่วโลก ในฐานะ
ผู้ผลิตรถสปอร์ตหมายเลขหนึ่งของเยอรมนี

ในช่วงเวลาสามทศวรรษนับแต่
ปรากฏตัวออกสู่สายตาโลก โพร์เชปรับปรุง
รถ 911 ไปแล้วนับครั้งแทบไม่ถ้วน รถ

โพร์เช 911 คาร์เรรา คาบริโอเล็ต

รถโพร์เชเปิดประทุนรุ่น

ล่าสุดหากไม่รวยคงได้แต่แล





911 ในรูปลักษณะต่าง ๆ ทอยกันออกสู่ตลาดเพื่อสนองรสนิยมของผู้ใช้รถสปอร์ตทั่วโลกอย่างไม่ขาดสาย และรุ่นที่ขายดีที่สุดคือ 911 เอสซี ซึ่งในช่วงเวลา 6 ปีคือจากปี 1978 จนถึงปี 1983 ทำยอดขายทั่วโลกได้ถึง 57,972 คัน ในขณะที่ยอดผลิตทั้งหมดของรถ 911 จนถึงสิ้นปี 1993 อยู่ที่ระดับ 352,000 คัน กล่าวโดยสรุปไม่เคยมีรถสปอร์ตแบบใดที่ขึ้นขงคงกะพันอยู่ในสายการผลิตได้ยาวนานเหมือนรถโพร์เช 911

สำหรับ โพร์เช 911 คาร์เรรา คาบริโอเลต (PORSCHE 911 CARRERA CABRIOLET) ที่เห็นอยู่นี้ นับเป็นพัฒนาการล่าสุดของรถ 911 เพิ่งปรากฏตัวให้เห็นเป็นครั้งแรกที่งานมหกรรมรถยนต์ที่ทรอยท์ในสห-

รัฐอเมริกาเมื่อต้นเดือนมกราคมที่ผ่านมาเอง

ตัวถังเปิดประทุนของรถ 911 รุ่นนี้ดัดแปลงมาจากตัวถังของรถ 911 คาร์เรรา คูเป (911 CARRERA COUPE)



โดยที่ทีมงานออกแบบของโพร์เชเอง สัดส่วนตัวถังเท่ากับตัวถังคูเปในทุกมิติ คือ ยาว 4.245 ม. กว้าง 1.735 ม. สูง 1.300 ม. ฐานล้อ 2.272 ม. น้ำหนักตัวเปล่า 1,370 กก. ค่าสัมประสิทธิ์แรงต้านอากาศเมื่อปิดประทุนอยู่ที่ระดับ 0.33

เช่นเดียวกับรถ 911 โมเดลอื่น ๆ 911 เปิดประทุนโมเดลนี้ใช้ระบบวางเครื่องหน้าขับเคลื่อนล้อหลัง เครื่องยนต์ที่ใช้เป็นเครื่อง 6-สูบนอนขึ้น (บ็อกเซอร์) ระบายความร้อนด้วยอากาศ ความจุ 3,600 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 272 แรงม้า ที่ 6,100 รอบ/นาที ระบบเกียร์มีให้เลือก 2 แบบ คือเกียร์ธรรมดา 6-จังหวะ กับเกียร์อัตโนมัติ TIP-TRONIC 4-จังหวะ พวงมาลัยแบบพินเพื่อองตัวนอน พร้อมเพาเวอร์พ่อนแรง ห้ามล้อแบบจานรูทั้งสี่ล้อพร้อมระบบป้องกัน

ล้อคาย (ABS) ระบบรองรับ (กันสะเทือน) หน้าอิสระ สดริท/สปริงชด/เหล็กกันโคลง หลังอิสระ ปีกนกสองชั้น/สปริงชด/เหล็กกันโคลง

สมรรถนะตามตัวเลขของโพร์เช รุ่นเกียร์ธรรมดา อัตราเร่ง 0-100 กม./ชม. ทำได้ใน 5.6 วินาที ความเร็วสูงสุด 270 กม./ชม. ส่วนรุ่นเกียร์อัตโนมัติ ตัวเลขเปลี่ยนเป็น 6.6 วินาที และ 265 กม./ชม.

สนนราคาของรุ่นพวงมาลัยขวาที่จำหน่ายในอังกฤษอยู่ที่ระดับ 60,000 ปอนด์ หรือประมาณ 2.3 ล้านบาทไทย นับว่าจื๊บจ๊วยมากสำหรับผู้ที่จะเป็นเจ้าของรถโพร์เช



ซาบ 900 คาบริโอเล็ต/คูเป

รถดีจากเมืองฟรีเชกซ์ สลัดคราบโคลนโลกเก่า



เมื่อต้นปีกลาย ซาบแห่งสวีเดนสร้างความฮือฮาโดยเปิดเผยโฉมหน้าของรถ ซาบ 900 รุ่นใหม่ที่ออกแบบและพัฒนาเพื่อให้เป็นตัวแทนที่เหนือกว่าด้วยประการทั้งปวงของรถรุ่นเก่าที่อยู่ในสายการผลิตมาตั้งแต่ปี 1978

ไม่ถึงหนึ่งปีหลังจากนั้น คือทีมงานมหกรรมรถยนต์ดีทรอยท์ในสหรัฐอเมริกา เมื่อต้นเดือนมกราคมที่ผ่านมา ซาบก็สร้างข่าวโด่งดังอีกครั้งหนึ่ง โดยนำรถ 900 ในตัวถังแบบใหม่อีก 2 แบบออกแสดงในงานดังกล่าว คือ ซาบ 900 คาบริโอเล็ต (SAAB 900 CABRIOLET) ในตัวถังเปิดประทุน กับ ซาบ 900 คูเป (SAAB

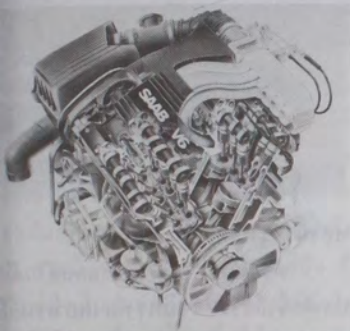
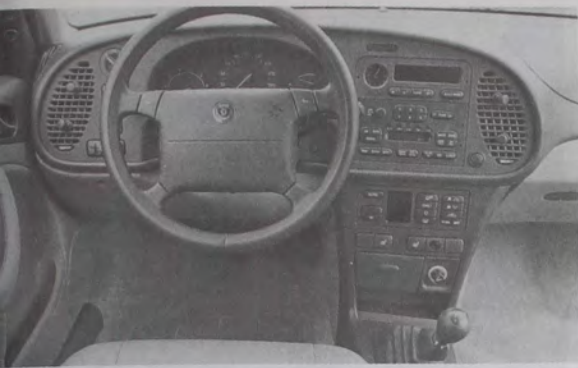
900 COUPE) ในตัวถังสามประตูแฮทช์แบค ตัวถังแบบใหม่ทั้งสองแบบ เป็นผลงานที่ซาบออกแบบและพัฒนาขึ้นพร้อม ๆ กับตัวถังห้าประตูที่นำออกจำหน่ายไปแล้ว ตั้งแต่กลางปี 1993 ด้วยเหตุนี้สัดส่วนตัวถังจึงไม่ผิดเพี้ยนกันเลขในทุกมิติ คือ ยาว 4.637 ม.เท่ากัน กว้าง 1.771 ม.เท่ากัน และสูง 1.435 ม.เท่ากัน ส่วนน้ำหนักตัวแตกต่างกันไปเล็กน้อย คือ ตัวถังห้าประตูหนัก 1,295-1,430 กก. ตัวถังคูเปหนัก 1,280-1,415 กก. และตัวถังเปิดประทุนหนัก 1,375-1,460 กก. สำหรับค่าสัมประสิทธิ์แรงต้านอากาศ อยู่ที่ระดับ 0.30-0.32 ทั้งสามตัวถัง

ที่น่าสนใจก็คือ ซาบบอกว่า เมื่อเทียบกับตัวถังของรถ 900 รุ่นเก่าที่แคบแคบ และมีช่วงฐานล้อสั้นกว่ากันเล็กน้อย โครงสร้างตัวถัง

ของรถรุ่นใหม่มีความแข็งแรง และสามารถทนต่อแรงบิด ได้เหนือกว่ารถรุ่นเดิมเป็นอย่างมาก คือเพิ่มขึ้นร้อยละ 50 ในตัวถังห้าประตู ร้อยละ 60 ในตัวถังคูเป และร้อยละ 70 ในตัวถังเปิดประทุน คุณสมบัติดังกล่าวนี้ นอกจากให้ผลดีในด้านการบังคับขับขี้นและความคุมทิศทางแล้วยังส่งผลเป็นอย่างมากในด้านความปลอดภัย

เช่นเดียวกับรถ 900 ตัวถังห้าประตู 900 คาบริโอเล็ต และ 900 คูเป แบ่งระดับการตกแต่งและอุปกรณ์ออกเป็น 2 ระดับ กำกับด้วยรหัส S และ SE โดยมีเครื่องยนต์ให้เลือกใช้อย่างจุใจถึง 3 ขนาด ในตัวถังเปิดประทุน และ 4 ขนาดในตัวถังสามประตูแฮทช์แบค ที่ซาบไม่ยอมเรียกว่า “แฮทช์แบค” แต่กลับเรียกว่า “คูเป” เครื่องยนต์พื้นฐานในตัวถังเปิดประทุน เป็นเครื่องยนต์ดับเบิลโอเวอร์เฮด-





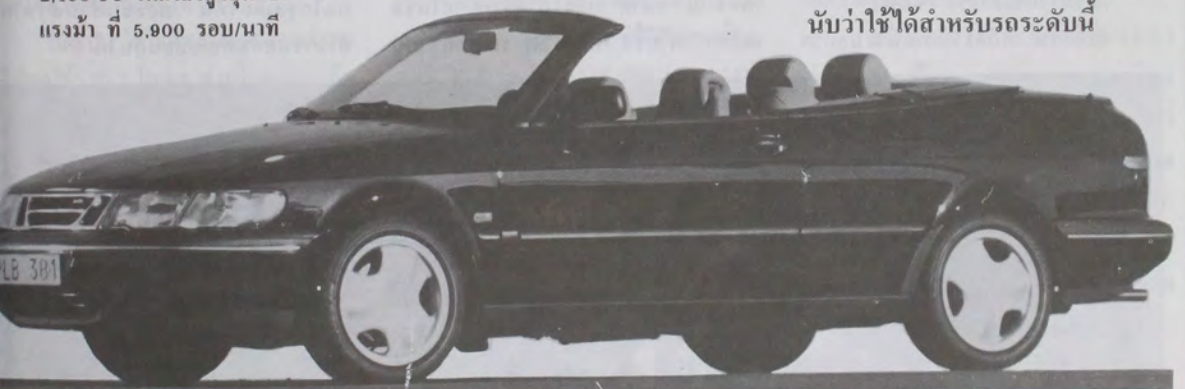
เครื่องยนต์ วี-6 สูบ 24-วาล์ว
2,498 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 170
แรงม้า ที่ 5,900 รอบ/นาที

แคม 4-สูบเรียง 16-วาล์ว ความจุ 2,290
ซีซี ให้กำลังสูงสุด 150 แรงม้า ถัดไปเป็น
เครื่องดับเบิลโอเวอร์สแควม วี-6 สูบ 24-
วาล์ว ความจุ 2,498 ซีซี ให้กำลังสูงสุด
170 แรงม้า และเครื่องแรงที่สุดเป็นเครื่อง
ดับเบิลโอเวอร์สแควม 4-สูบเรียง 16-วาล์ว
ความจุ 1,985 ซีซี คิตเตอร์โบซาร์เจอร์และ
อินเตอร์คูเลอร์ ให้กำลังสูงสุด 185 แรงม้า
ทุกเครื่องวางเครื่องตามขวาง (เป็นครั้งแรก
ของซาบ) และใช้ระบบป้อนเชื้อเพลิงด้วย
หัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์

ส่วนในตัวถังกุเป เครื่องยนต์อีก
ขนาดหนึ่งที่มีให้เลือกใช้ เป็นเครื่องหัวฉีด
ดับเบิลโอเวอร์สแควม 4-สูบเรียง 16-วาล์ว
ความจุ 1,985 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 133
แรงม้า

ซาบ 900 คาบริโอเล็ต และ กุเป
ทุกโมเดล ใช้ระบบขับเคลื่อนหน้า โดยมีระบบ
เกียร์ให้เลือกใช้ 2 แบบ คือเกียร์ธรรมดา
5-จังหวะ กับเกียร์อัตโนมัติ 4-จังหวะ เลือก
ลักษณะการทำงานได้สามแบบ พวงมาลัย
แบบพินเฟืองตัวหนอนพร้อมเพาเวอร์พ่อน
แรง ห้ามล้อแบบจานทั้งสี่ล้อพร้อมระบบ
ป้องกันล้อตาย (ABS) ระบบรองรับ หน้า
อิสระ สดริท/ปีกนกล่าง/เหล็กกันโคลง
หลัง คานบิด/สปริงชด/เหล็กกันโคลง

สมรรถนะตามตัวเลขของซาบ
ทอพโมเดลคือ ซาบ 900 เอสอี เทอร์-
โบ ทั้งในตัวถังเปิดประทุนและตัวถัง
กุเป ทำอัตราเร่ง 0-100 กม./ชม.ใน
8.5 วินาที และความเร็วสูงสุด 230
กม./ชม. ตัวเลขทั้งต้นตันและตีนปลาย
นับว่าใช้ได้สำหรับระดับนี้



โตโยตา เคอร์เรน

เซลิกาเปลี่ยนชื่อแปลงโฉม สมรรถนะดุดันเหมือนเดิม



เมื่อเอ่ยชื่อ โตโยตา เซลิกา (TOYOTA CELICA) นักเลงรถแทบทุกคนในบ้านเราคงร้องอ้อ แต่เอ่ยชื่อ โตโยตา เคอร์เรน (TOYOTA CURREN) จะมีสักกี่คนที่ไม่ขมวดกั้ว? ในญี่ปุ่นเองก็เถอะ ใช่ว่าร้อยทั้งร้อยจะรู้จักรถขื่อนี้

เคอร์เรน เป็นรถชื่อใหม่และอนุกรมใหม่ โตโยตา มอเตอร์ คอร์ปอเรชั่น เพิ่งนำรถขื่อนี้ออกจำหน่ายในเมืองปลาตินเมื่อต้นเดือนกุมภาพันธ์ที่ผ่านมาเอง

แล้วทำไมต้องเอ่ยชื่อ เซลิกา?

ที่เอ่ยชื่อ เซลิกา ก็เพื่อที่จะบอกว่า

เคอร์เรน กับ เซลิกา เป็นคู่แฝดกัน

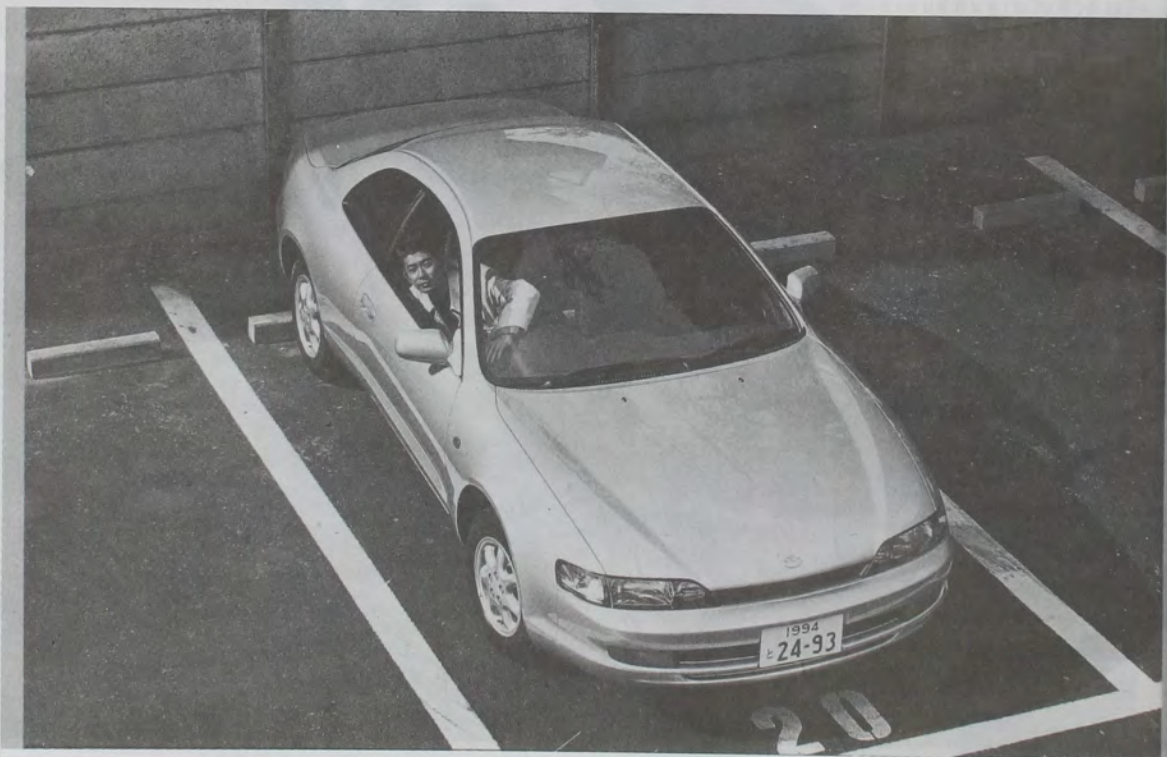
ขบขยความอีกนิดว่า ในตลาดญี่ปุ่น โตโยตาทำรถเซลิกาออกขายสองแบบ แบบหนึ่งอยู่ในตัวถังสองประตูแฮทช์แบคยาว 4.435 ม. กว้าง 1.750 ม. สูง 1.305 ม. มีเครื่องยนต์ให้เลือกใช้รวม 3 ขนาดแรงม้า และจำหน่ายในชื่อ เซลิกา รถเซลิกาแบบนี้แหละที่โตโยตานำเข้ามาจำหน่ายในบ้านเราเรียบร้อยแล้ว และดูเหมือนว่าจะขายได้ดีพอสมควรเสียด้วย

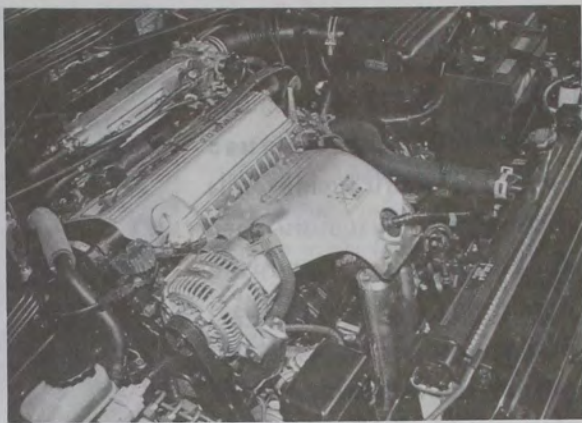
อีกแบบหนึ่งเป็นรถเซลิกาในตัวถังสองประตูเป ยาว 4.490 ม. กว้าง 1.750 ม. สูง 1.310 ม. มีเครื่องยนต์ให้เลือกใช้เพียง 2 ขนาด และไม่ได้จำหน่ายในชื่อ เซลิกา แต่ใช้ชื่อ เคอร์เรน รถเซลิกาแบบ



หลังนี้ ยังไม่เคยเห็นในเมืองไทย

ด้วยเหตุนี้ หนังสือรถยนต์ในเมืองปลาตินจึงถือว่า เซลิกา กับ เคอร์เรน เป็นฝาแฝดกัน แม้ว่าหน้าตาไม่เหมือนกันนัก แต่มีขนาดตัวถังใกล้เคียงกัน ใช้เครื่องยนต์กลไกชุดเดียวกัน และชิ้นส่วนส่วนใหญ่สามารถสลับสับเปลี่ยนกันได้





รูปทรงองค์เอวของ **เกอ์เรน** ไม่ดูคั้นเหมือนคู่แข่ง ควโคมไฟหน้าก็ไม่ได้เป็นไฟกลมข้างละสองดวงเหมือนเชลิกา แต่เป็นโคมไฟขาว ๆ รี ๆ เหมือนรถค่ายเดียวกันอีกหลายรุ่น อังมองจากด้านหลังแรง ๆ เหมือนภาพเล็กในหน้าซ้ายมือ ก็ยังไม่รู้ว่าป็นคู่แข่งกับรถเชลิกาได้ยังไงอย่างไรก็ตาม มืออยู่อย่างหนึ่งที่ต้องยอมรับว่า **เกอ์เรน** มีให้มากกว่า **เชลิกา** ก็คือเนื้อที่ของห้องเก็บของท้ายรถ

ในญี่ปุ่น โตโยตาเสนอรถ **เกอ์เรน** ให้เลือกใช้รวม 5 โมเดล สามโมเดลแรกคือ CURREN FS - CURREN XF และ CUR-



REN XS ติดตั้งเครื่องยนต์หัวฉีด คับเบิล-โอเวอร์เฮดแคม 4-สูบเรียง 16-วาล์ว ความจุ 1,998 ซีซี (รหัสเครื่องยนต์ 3S-FE) ให้กำลังสูงสุด 140 แรงม้า ที่ 6,000 รอบ/นาที และแรงบิดสูงสุด 19.0 กก.ม. ที่ 4,400 รอบ/นาที มีระบบเกียร์ให้เลือกใช้ 2 แบบ คือเกียร์ธรรมดา 5-จังหวะ กับเกียร์อัตโนมัติ 4-จังหวะ

ส่วนอีกสองโมเดล ติดตั้งเครื่องยนต์หัวฉีดคับเบิลโอเวอร์เฮดแคม 4-สูบเรียง 16-วาล์ว ความจุ 1,998 ซีซี (รหัสเครื่องยนต์ 3S-GE) ให้กำลังสูงสุด 180 แรงม้า ที่ 7,000 รอบ/นาที และแรงบิดสูงสุด 19.5 กก.ม. ที่ 4,800 รอบ/นาที เมื่อทำงานร่วมกับเกียร์ธรรมดา 5-จังหวะ หากเป็นเกียร์อัตโนมัติ 4-จังหวะ กำลังสูงสุดจะลดลง 10 แรงม้า คือเหลือแค่ 170 แรงม้า ที่ 6,600 รอบ/นาที

กลไกอื่น ๆ ขกชุดมาจากรถเชลิกา

ที่ออกตลาดก่อนหน้ากันเกือบห้าเดือน พวงมาลัยแบบพินเฟืองตัวหนอนพร้อมเพาเวอร์ผ่อนแรง ห้ามล้อแบบจานทั้งสี่ล้อ พร้อมระบบป้องกันล้อตาย (ABS) ระบบรองรับ (กันสะเทือน) หน้าอิสระ แมคเฟอร์สันสตรัท/สปริงชด/เหล็กกันโคลงหลังอิสระ แขนสวิงหลัง/แขนยึดด้านข้าง/สปริงชด/เหล็กกันโคลง ส่วนอุปกรณ์พิเศษที่มีให้เลือกใช้ในรถเชลิกาคือระบบบังคับเลี้ยวสี่ล้อ (4WS) ไม่มีในเกอ์เรน

สนนราคาใกล้เคียงกับเชลิกา รุ่นพื้นฐานคือ CURREN FS เครื่อง 140 แรงม้า เกียร์ธรรมดา ติดป้ายค่าตัว 1,715,000 เยน หรือประมาณ 430,000 บาท ส่วนทอพอโมเดลคือ CURREN ZS เครื่อง 170 แรงม้า เกียร์อัตโนมัติ ค่าตัว 2,343,000 เยน หรือประมาณ 590,000 บาท





ปิด “ระเบียงรถใหม่”
ฉบับไม่เลือกมาก “บน
ฟ้าก็ได้ ใต้ดินก็ดี” ด้วย
รถยนต์นั่งที่แสนจะ

ธรรมดาของ นิสสัน มอเตอร์ แห่ง
ประเทศญี่ปุ่น เป็นรถยนต์นั่งที่รู้จัก
กันดีในทั่วทุกมุมโลก และเป็นรถที่
ทำเงินทำทองให้นิสสันมาแล้วไม่ว่า
กี่ล้านต่อกี่ล้าน คือ นิสสัน ซันนี่
(NISSAN SUNNY) รุ่นใหม่ล่าสุด ที่
เพิ่งออกจำหน่ายในเมืองปาดิบเมื่อ
ตอนต้นปี

นิสสันบรรจรถ ซันนี่ เข้าสู่สายการ
ผลิตเป็นครั้งแรกเมื่อเกือบสามทศวรรษที่
ผ่านมาก็คือในปี 1966 รถรุ่นดังกล่าวอยู่ใน
ตัวถังสองประตูทรงสามกล่องขนาดกะทัดรัด
และจำหน่ายในราคาแค่ 410,000 เยน หรือ
ไม่กี่หมื่นบาท ตามอัตราแลกเปลี่ยนเงิน
ในยุคนั้น ที่เงินสิบบาทซื้อเงินเยนได้มาก

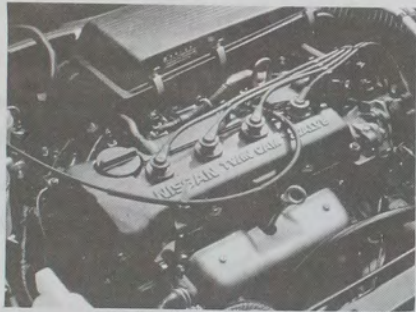


กว่าหนึ่งร้อยเยน ในเมืองไทยนิสสัน
จำหน่ายรถรุ่นนี้ในชื่อ ดัทสัน ซันนี่
(DATSUN SUNNY)

ในช่วงเวลาสองทศวรรษเศษหลังจาก
นั้น นิสสันเปลี่ยนรุ่นรถ ซันนี่ ไปแล้วรวม 6
ครั้ง ในปี 1970-1973-1977-1981-1985-
และ 1990 รถรุ่นใหม่ล่าสุดที่กล่าวข้างต้น จึง

เป็นรถ ซันนี่ รุ่นที่ 8

ตัวถังทรงสี่ประตูทรงสามกล่องของ
รถ ซันนี่ รุ่นนี้ ดูหรูหราและงามสง่ากว่า
รถทุกรุ่นในอดีต เส้นสายตัวถังโดยเฉพาะ
เมื่อมองจากด้านข้าง ไม่ดูเหมือนกล่อง
กระดาษสามกล่องวางเรียงกันอย่างรถรุ่นปี
1985 และไม่ว่าดูหน้าหรือหลังดูอย่างรถรุ่นปี



เครื่องยนต์ GA15DE ดับเบิล-
โอเวอร์เฮดแคม 4-สูบเรียง 16-
วาล์ว 1.497 ซีซี 105 แรงม้า
13.8 กก.ม.

นิสสัน ซันนี่

รถธรรมดาที่ไม่ธรรมดา สำหรับผู้ใช้รถเบีน้อย





1990

ขนาดตัวถังโตกว่ารุ่นที่แล้วทุกชิ้น ทุกชิ้น ที่มีจำหน่ายในตลาด คือ ยาว 4.250 ม. กว้าง 1.690 ม. สูง 1.385 ม. ฐานล้อ 2.535 ม. เทียบกับรุ่นที่แล้วซึ่งยาว 4.210 ม. กว้าง 1.670 ม. สูง 1.375 ม. ฐานล้อ 2.430 ม. และรถรุ่นแรกซึ่งยาว 3.800 ม. กว้าง 1.445 ม. สูง 1.345 ม. ฐานล้อ 2.280 ม.

สรุปได้ว่า ในช่วงเวลา 28 ปี ขนาดความยาวเพิ่มขึ้น 45 ซม. ขนาดความกว้างเพิ่มขึ้น 25 ซม. และขนาดความสูงเพิ่มขึ้น 4 ซม. ส่วนค่าสัมประสิทธิ์แรงต้านอากาศ ลดจากประมาณ 0.4 เศษ ๆ เป็น 0.33

ขนาดตัวถังที่โคจัน และช่วงฐานล้อ



ที่ยาวขึ้น ส่งผลให้ **ซันนี่** รุ่นนี้มีห้องโดยสารที่กว้างขวางและนั่งสบายกว่ารุ่นเดิม ในขณะที่ยังคงคุณสมบัติของรถ **ซันนี่** ไว้ อย่างครบครัน ไม่ว่าจะเป็นด้านการบังคับ ขับขี่ที่พูดได้อย่างเต็มปากเต็มคำว่า “ขับง่าย” ในด้านความประหยัดและไม่จุจิก และในด้านการประหยัดของการประกอบ คกแต่ง

ในตลาดญี่ปุ่นขณะนี้ **นิสสันมีรถ ซันนี่** ให้เลือกใช้ตามรสนิยมเกือบ 20 โมเดล มีทั้งแบบ ขับล้อหน้าและแบบขับเคลื่อนสี่ล้อ และมีเครื่องยนต์ ให้เลือกใช้อย่างจุใจถึง 5 ขนาด

เครื่องยนต์เบนซินซึ่งมีอยู่รวมทั้งสิ้น 4 เครื่อง ประกอบด้วย เครื่อง 1.3 ลิตร 85 แรงม้า (รหัสเครื่องยนต์ GA13DE) เครื่อง 1.5 ลิตร 105 แรงม้า (GA15DE) เครื่อง 1.6 ลิตร 120 แรงม้า (GA16DE) และ เครื่อง 1.8 ลิตร 140 แรงม้า (SR18DE)

ทุกขนาดเป็นเครื่องดับเบิลโอเวอร์เฮดแคม 4-สูบเรียง 16-วาล์ว ป้อนเชื้อเพลิงด้วย หัวฉีด

ถ้าไม่อยากใช้เครื่องเบนซิน ก็มี เครื่องดีเซลให้เลือกใช้อีกหนึ่งเครื่อง เป็น เครื่องซิงเกิลโอเวอร์เฮดแคม 4-สูบเรียง 2.0 ลิตร 76 แรงม้า (รหัสเครื่องยนต์ CD20)

ระบบเกียร์มีให้เลือกใช้ทั้งเกียร์ ธรรมดาและเกียร์อัตโนมัติ พวงมาลัยแบบ ฟันเฟืองตัวหนอน พร้อมเพาเวอร์พ่อนแรง ในบางโมเดล ห้ามล้อ หน้างาน/หลังคัม หรืองาน ระบบรองรับ หน้าอิสระ สดริท/สปริงชด หลัง มัลติ-ลิงก์ บีม/สปริงชด

สมรรถนะตามตัวเลขจากการทดสอบ ของนิตยสารรถยนต์ชั้นนำในเมืองปลาติบ โมเดลที่คาดว่าจะขายดีที่สุดคือ SUNNY 1500 SUPER SALOON ทำอัตราเร่ง 0-100 กม./ชม. ใน 12.3 วินาที และทำ 0-400 ม. ใน 18.5 วินาที ส่วนทอพอโมเดลคือ SUNNY 1800 SUPER TOURING TYPE S ทำอัตราเร่ง 0-100 กม./ชม. ใน 9.8 วินาที และ 0-400 ม. ใน 17.1 วินาที

สนนราคาในตลาดญี่ปุ่น เริ่ม ตั้งแต่ 1,036,000 เยนหรือแค่ 260,000 บาท ในโมเดลพื้นฐาน ไปจนถึง 1,830,000 เยน หรือประมาณ 460,000 บาทในรุ่นหัวกะทิ



เรื่อง : ชุทธิศักดิ์ ขมจินดา

ไม่มีที่ว่างสำหรับหมาไล่เนื้อ

ผู้สื่อข่าวสารรถยนต์ฉบับหนึ่งรายงานข่าวว่า ฮอนดาค้นพบวิธีการจัดผู้บริหารเก่า ๆ เพื่อเปิดทางให้แก่เลือดใหม่ ๆ โดยกำหนดว่า ผู้บริหารที่ดำรงตำแหน่งระดับผู้อำนวยการ (DIRECTOR) มากกว่า 9 ปี หรือระดับผู้จัดการ (MANAGER) มากกว่า 12 ปี จะถูกลดตำแหน่งและลดค่าจ้างร้อยละ 10 ถึง 30 มาตรการดังกล่าวนี้จะมีผลบังคับใช้ตั้งแต่ปี 1997 เป็นต้นไป



ตลาดรถเมืองน้ำหอมเบ่งบาน

ฝรั่งเศส-ตลาดรถเมืองน้ำหอมเริ่มฟื้นตัวอย่างรวดเร็ว ในช่วงไตรมาสแรกของปีนี้ยอดจดทะเบียนรถยนต์นั่งพุ่งขึ้นถึงร้อยละ 12.5 เมื่อเทียบกับตัวเลขในช่วงเดียวกัน เมื่อปี 1992 ซิตรอน นับเป็นผู้ผลิตที่ฟื้นตัวรวดเร็วที่สุด เพราะทำยอดขายเพิ่มขึ้นถึงร้อยละ 44 ทั้งนี้ เป็นผลผลิตจากความสำเร็จของรถ ซองเตีย (XANTIA) และ

เรโนลต์ คลีโอ (RENAULT CLIO) ยอดนิยมเมืองน้ำหอม

แซดเอกซ์ (ZX) ที่ขายดีเกินความคาดหมาย อย่างไรก็ตาม รถซีตรองทั้งสองแบบนี้ไม่ติดอันดับรถขายดีที่สุดในฝรั่งเศส เพราะรถขายดีที่สุดในอันดับแรกในช่วงเวลาดังกล่าวประกอบด้วย (ตัวเลขในวง

เล็บเป็นส่วนแบ่งตลาด)

- | | |
|-------------------|--------|
| 1. เรโนลต์ คลีโอ | (7.7%) |
| 2. เปอโฌต์ 106 | (7.0%) |
| 3. เปอโฌต์ 106 | (6.1%) |
| 4. เรโนลต์ ทวิงโก | (6.0%) |
| 5. เรโนลต์ 19 | (5.7%) |



ถุงลมนิรภัย (AIRBAG) ช่วยลดอัตราการตายเนื่องจากการชนด้านหน้าได้ถึงร้อยละ 24 - ในภาพเป็นถุงลมนิรภัยของรถ ซิตรอน เอวาซ็อง (CITROEN EVASION)

ถุงลมนิรภัยลดอัตราการตาย

สหรัฐอเมริกา-ผลการศึกษาซึ่งกระทำกับกรณีการชนจนผู้ขับเสียชีวิตจำนวน 18,000 รายในช่วงปี 1985-1992 โดยองค์การเอกชน ซึ่งมีชื่อว่า THE INSURANCE INSTITUTE FOR HIGHWAY SAFETY ให้ผลลัพธ์ว่า ในกรณีที่เกิดการชนจากด้านหน้าตรงหรือเฉียงเป็นมุม ผู้ขับรถที่ติดตั้งระบบถุงลมนิรภัยควบคู่กับระบบเข็มขัดนิรภัย จะมีอัตราการเสียชีวิตน้อยกว่าผู้ขับรถที่ติดเข็มขัดนิรภัยเพียงอย่างเดียวถึงร้อยละ 24 และในการชนทุกลักษณะ ผู้ขับรถที่ติดตั้งถุงลมนิรภัยควบคู่กับเข็มขัดนิรภัย จะมีอัตราการเสียชีวิตน้อยกว่าผู้ขับรถที่ติดเข็มขัดนิรภัยเพียงอย่างเดียวร้อยละ 18

ผลการศึกษาดังกล่าวยังชี้ด้วยว่า
เปรียบเทียบอัตราการเสียชีวิตของผู้ขับ
รถจำนวน 10,000 คันที่ใช้งานในปีแรก
ที่ติดตั้งถุงลมนิรภัยควบคู่กับเข็มขัดนิรภัย
อัตราการตาย 0.96 ส่วนรถที่ติดตั้งเข็มขัด
รัดอย่างเดียวมีอัตราการตาย 1.15 ถือสูง
ว่ากันถึงร้อยละ 20

• • •

สถิติคนตายน้อย

อังกฤษ-ตามตัวเลขของกระทรวงขนส่ง
เมืองผู้ดี ในรอบปี 1993 ที่เพิ่งผ่านพ้นไป
มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนท้องถนนใน
ประเทศอังกฤษรวมทั้งสิ้น 3,819 คน คือ
ลดลงถึง 410 คนหรือร้อยละ 10 จากตัวเลข
ปีก่อนหน้านั้น และเป็นตัวเลขต่ำสุดนับ
แต่ปี 1926 อันเป็นปีแรกที่เก็บสถิติ วิเคราะห์
กันว่า อัตราการเสียชีวิตที่ลดลงในขณะ
ที่อัตราการอุบัติเหตุสูงขึ้น เป็นผลสัมฤทธิ์จาก
รถยนต์ที่ออกแบบได้ดีกว่าเดิม ผลิดได้ดี
กว่าเดิม และติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัย
ที่ทำงานได้ดีกว่าเดิม

• • •

แอดคอร์ดยอดร่นำเข้าแห่งปี

สหรัฐอเมริกา-ฮอนดา แอดคอร์ดี ซึ่งเพิ่ง
ได้รับการคัดเลือกจากสื่อมวลชนในญี่ปุ่นให้
เป็น "รถแห่งปีของญี่ปุ่น" (JAPANESE
CAR OF THE YEAR) ประจำปี 1994
คว้ารางวัลเกียรติยศรายการสำคัญได้อีก
ครั้งหนึ่ง เมื่อได้รับการยกย่องจากนิตยสาร
รถยนต์ มอเตอร์ เทรนด์ (MOTOR
TREND) ให้เป็น "ร่นำเข้าแห่งปี 1994"

(1994 IMPORT CAR OF THE YEAR)
ในสหรัฐอเมริกา ฮอนดาเซนอร์แดคคอร์ดี

ให้ลูกค้าเลือกใช้ในตัวถังรวม 3 แบบ คือ
ตัวถังสี่ประตูซีดาน ตัวถังสองประตูคูเป้



ยุโรปมีการคัดเลือกตำแหน่ง "รถแห่งปี" หรือ CAR OF THE YEAR เพียงราย
การเดียว โดยคณะกรรมการซึ่งประกอบขึ้นจากตัวแทนของนิตยสารรถยนต์ชั้นนำฉบับ
ต่าง ๆ และในปีนี้รถที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นรถแห่งปีของยุโรป คือ ฟอर्डมอนเดโอ
(FORD MONDEO) ส่วนญี่ปุ่นมีการคัดเลือก "รถแห่งปี" ถึง 2 รายการ

รายการแรกเป็นการคัดเลือก "รถแห่งปี" โดยคณะกรรมการซึ่งประกอบขึ้นจากตัว
แทนของนิตยสารรถยนต์และนิตยสารอื่น ๆ ซึ่งเรียกโดยย่อว่า JCOTY และในปีนี้รถที่
ได้รับการคัดเลือกให้เป็นรถแห่งปีคือ ฮอนดา แอดคอร์ดี (HONDA ACCORD) ตาม
ข่าวที่เสนอไปแล้ว

ส่วนอีกรายการหนึ่งเป็นการคัดเลือก "รถแห่งปี" โดยคณะกรรมการซึ่งประกอบ
ขึ้นจากตัวแทนของนิตยสารรถยนต์ นักวิเคราะห์เรื่องรถยนต์ และผู้เชี่ยวชาญด้านรถยนต์
รวม 73 คน ซึ่งเรียกโดยย่อว่า RJC ปรากฏว่าในปีนี้รถที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นรถ
แห่งปีคือ ซูซูกิ แวกอน อาร์ (SUZUKI WAGON R) รถยนต์นั่งขนาดเล็ก "ไมโครคาร์"
ซึ่งได้คะแนนรวมทั้งสิ้น 380 คะแนน รองลงไปคือรถ ซูบารุ เลกาซี (365 คะแนน)
ยูโนส 800 (254 คะแนน) ฮอนดา แอดคอร์ดี (182 คะแนน) นิสสัน สกายไลน์ (143
คะแนน) และ โตโยตา ซูพรา (130 คะแนน)



ซูซูกิ แวกอน อาร์ (SUZUKI WAGON R)
คว้าตำแหน่ง "รถแห่งปี" ของญี่ปุ่น

และตัวถังห้าประตูรถจากรุ่น

• • •

รถนาครตราเบนซ์อีกสี่ปีมีขาย

เยอรมนี-เมอร์เซเดส-เบนซ์ ยักษ์ใหญ่แห่งเมืองเบียร์ ประกาศขึ้นขันอย่างเป็นทางการแล้วว่า ภายในปี 1997 เบนซ์จะเริ่มการผลิตรถนาครหรือ CITY CAR ตามแบบของรถ วิชั่น เอ 93 (VISION A93) ซึ่งปรากฏตัวให้เห็นตามงานมหกรรมรถยนต์รายการสำคัญ ๆ มาแล้วหลายครั้ง โดยจะใช้โรงงานแห่งใหม่ล่าสุดซึ่งตั้งอยู่ที่เมืองราสต์ทัท (RASTATT) ในเยอรมนีเป็นสถานที่ผลิต โรงงานดังกล่าวเปิดใช้งานเมื่อปี 1992 และปัจจุบันเป็นสถานที่ผลิตรถ อี-คลาสส์ เบนซ์บอกด้วยว่าจะทุ่มทุนขยับขยายโรงงานแห่งนี้เพื่อเพิ่มกำลังผลิตเป็น 200,000 คันต่อปี และรถนาครติดตราดาวสามแฉกจะออกจำหน่ายในท้องตลาดได้ภายในปี 1998 คาดหมายกันว่า ในช่วงเวลาที่เหลืออยู่นี้ เบนซ์จะรีบเร่งปรับปรุง

โพร์เช 986 (PORSCHE 986) รถเปิดประทุนวางเครื่องกลางลำแบบแรก
ของโพร์เชในช่วงเวลาสองทศวรรษ ออก
วิ่งทดสอบตามท้องถนนในยุโรปแล้ว และ
มีกำหนดจะออกตลาดในปี 1996 ด้วย
สนนราคาค่าตัวไม่ถึงหนึ่งล้านบาท

รูปทรงรถก็่อวของรถโพร์เชรุ่นนี้
พัฒนามาจากรถแนวคิก โพร์เช บอกซ์
สเตอร์ (PORSCHE BOXSTER) ซึ่ง
ปรากฏตัวให้เห็นเป็นครั้งแรกในงานมห
กรรมรถยนต์ดีทรอยท์เมื่อต้นปี 1993 ตัว
ถังหลักกลายาว 4.220 ม.วางตัวอยู่บน
ฐานล้อยาว 2.400 ม.เท่ากับรถโพร์เช 968
พอดิบพอดี ชิ้นส่วนต่าง ๆ ส่วนใหญ่ ไม่
ได้ออกแบบขึ้นใหม่ แต่ขอหยิบยืมมา
จากรุ่นอื่น ๆ เพื่อประหยัดต้นทุน



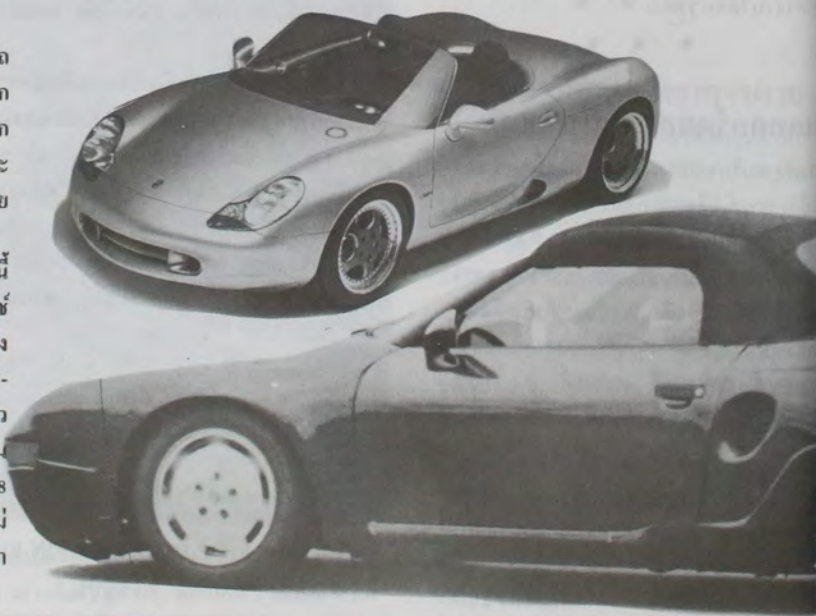
เมอร์เซเดส-เบนซ์ วิชั่น เอ 93 ต้นแบบของรถนาครติดตราดาวสามแฉก

รายละเอียดบางประการ ทั้งในด้านรูปทรง
และคุณสมบัติทางวิศวกรรม เพื่อให้ได้ร
นาครที่สมบูรณ์แบบที่สุด สำหรับเครื่อง
ยนต์เชื่อกันว่าจะมีให้เลือกใช้ถึง 3 แบบ
เช่นเดียวกับรถคันแบบ คือ เครื่องเบนซิน
และดีเซลสามสูบเรียง กับเครื่องไฟฟ้า

• • •

คนอังกฤษชอบรถโคโรลลา

อังกฤษ-ผลการสำรวจความพึงพอใจของผู้
ใช้รถในเมืองผู้ดี ซึ่งกระทำเป็นครั้งแรก
โดย เจ ดี เพาเวอร์ แอนด์ แอสโซซิ-
เอตส์ (J.D.POWER & ASSOCIATES)
ผู้ชำนาญการวิจัยอุตสาหกรรมรถยนต์ของ



สหรัฐอเมริกา โดยกระทำกับผู้ใช้งานจำนวน 8,000 ราย ให้ผลลัพธ์ว่า ในบรรดารถยนต์นั่งและรถจีพอนอกประเภตจำนวน 56 แบบ เองผู้ผลิตจำนวน 27 ราย รถที่ได้รับความนิยมสูงสุดจากผู้ใช้งานสูงสุด 10 อันดับแรกประกอบด้วย

1. โตโยตา โคโรลลา	92
2. มาซดา 323	91
3. โตโยตา คาร์รีนา	90
4. ฮอนดา แอคคอร์ด	89
5. ฮอนดา ซีวิค	89
6. มาซดา 626	89
7. โตโยตา เอ็มอาร์ 2	89
8. เมร์เซเดส-เบนซ์ 190	87
9. โค้ชตัส (ทุกรุ่น)	86
10. โปรตอน	86

• • •

โตโยตา เซลิกา ขายระเบิด

ญี่ปุ่น-รถ โตโยตา เซลิกา (TOYOTA CELICA) รุ่นใหม่ที่เพิ่งออกจำหน่ายในเมืองปลาตินเมื่อปลายปี 1993 จำหน่ายขายดีเกินความคาดหมาย โดยทำยอดขายแซงหน้าคู่แข่งรายสำคัญคือ นิสสัน ซิลเวีย (NISSAN SILVIA) ได้เป็นครั้งแรกในรอบห้าปี และครองตำแหน่งรถคู่ใจที่ขายดีที่สุด

ในญี่ปุ่นทั้งในเดือนธันวาคมและมกราคม

• • •

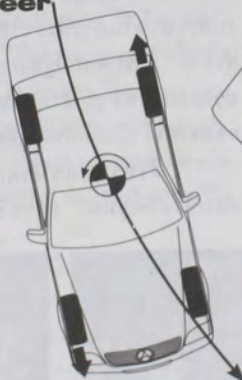


โอเพลแห่งเยอรมนีประกาศยืนยันอย่างเป็นทางการแล้วว่า จะบรรจุรถ โอเพล ไทกรา (OPEL TIGRA) เข้าสู่สายการผลิตภายในปีนี้ รถแบบดังกล่าวปรากฏตัวให้เห็นเป็นครั้งแรกในงานมหกรรมรถยนต์ฝรั่งเศสที่ปารีสเมื่อกลางปี 1993 ในลักษณะรถแนวคิก ปรักิริยาในทางบวกที่ได้รับทำให้ผู้บริหารของโอเพลตัดสินใจเดินหน้า

How dynamic handling control works

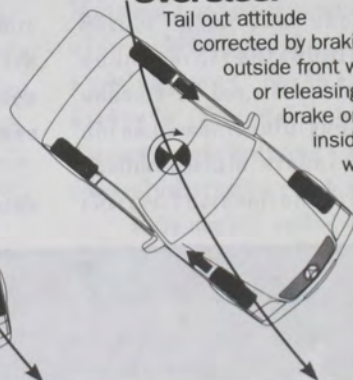
Understeer

Car turned into bend by braking inside rear wheel or releasing brake on outside front wheel



Oversteer

Tail out attitude corrected by braking outside front wheel or releasing brake on inside rear wheel



เมร์เซเดส-เบนซ์ กำลังร่วมมือกับ BOSCH แห่งเยอรมนี พัฒนาระบบห้ามล้อแบบใหม่ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการเลี้ยวและความปลอดภัย และกำหนดจะนำมาใช้เป็นครั้งแรกในปีหน้ากับรถ เอส-คลาสส์ ระบบดังกล่าวซึ่งเรียกโดยย่อว่า FDR มีลักษณะการทำงานดังแสดงในภาพแผนภูมิ คือเมื่อรถเลี้ยวและเกิดอาการคือโค้งหรือ "อันเดอร์สตีร์" ระบบห้ามล้อจะทำงานเพื่อแก้ปัญหาดังกล่าว โดยเพิ่มแรงกดบนห้ามล้อของล้อทางด้านในและคลายแรงกดบนห้ามล้อของล้อทางด้านนอก และจะทำการกลับกันเมื่อเกิดอาการ "โอเวอร์สตีร์"

นิสสันเปิดตัวเอนวี-บี



เมื่อวันที่ 19 เมษายน 2537 ณ โรงแรมเซนทรัลพลาซา นายพรเทพ พรประภา กรรมการ

ผู้จัดการใหญ่ บริษัท สยามกลการ จำกัด เป็นประธานในพิธีเปิดตัว นิสสัน เอนวี พิคอัพ (NV PICKUP) พร้อมกับคณะผู้บริหารฯ ร่วมในการแถลงข่าว

มล.ชัยวัฒน์ ชยางกูร รองผู้จัดการใหญ่ การตลาดและการขาย ได้กล่าวว่า ทางบริษัทได้มองตลาดรถพิกอัพขนาดเล็กว่า เป็นตลาดที่เติบโตสูงมากในช่วง 2-3 ปีที่ผ่านมา โดยเฉพาะเครื่องยนต์เบนซิน ทั้งนี้เนื่องจากราคาถูก ดูแลรักษาง่าย สมรรถนะที่แรงกว่า และที่สำคัญราคาน้ำมันก็ใกล้เคียงกับดีเซล โดยที่นิสสัน เอนวี พิคอัพ จะเป็นปรากฏการณ์ใหม่ของรถพิกอัพบ้านเราและมั่นใจว่ายอดขายในปีนี้จะทำได้อย่างที่ตั้งไว้นั่นเอง

“นิสสัน เอนวี พิคอัพ” เป็นรถที่พัฒนาขึ้นใหม่ทั้งรูปทรงภายนอกแบบสปอร์ต เครื่องยนต์ 1,600 ซีซี ขับเคลื่อนล้อหน้า มีพื้นฐานในการผลิตเช่นเดียวกับ เอนวี เอดี วิสสปอร์ต เก่งกึ่งแวนที่เปิดตัวไปก่อนหน้านี้ ห้องโดยสารกว้างขวางนั่ง



สบาย ประหยัดน้ำมัน มีด้วยกัน 2 รุ่น คือ LX สนราคา 225,000 บาท และ SLX สนราคา 255,000 บาท

ทั้งนี้ สยามกลการฯ ได้จัดเตรียมงบประมาณในการประชาสัมพันธ์ทางสื่อต่าง ๆ และแคมเปญส่งเสริมการขายในช่วงแรกไว้ถึง 20 ล้านบาท โดยตั้งเป้ายอดขายไว้ 1,200 คันต่อเดือน

“สำหรับรถขนาดกลางที่ตลาดค่อนข้างใหญ่นั้น ทางบริษัทได้เตรียม

พร้อมรับมือแล้ว โดยจะนำ นิสสัน เซนทรา มาปรับโฉมใหม่ ใช้เครื่องยนต์ขนาด 1,500 ซีซี สนราคาเพิ่มขึ้นจากรุ่น 1,400 ซีซี เล็กน้อย ส่วนนิสสัน ซันนี่ ซึ่งเป็นรถขนาดเล็กที่ทำตลาดได้ดีนั้น ทางบริษัทยังไม่มีแผนที่จะเปิดตัวซันนี่ใหม่ในระยะนี้” มล.ชัยวัฒน์ กล่าว

นอกจากนี้ สยามกลการฯ ยังได้ปรับปรุงโฉมรถตู้ นิสสัน เออร์แวนใหม่ โดยออกแบบด้านหน้าให้โค้งมน กระฉับหน้าและไฟหน้ากลมกลืนกับสปอยเลอร์ โดยมีให้เลือก 2 แบบ คือ เครื่องยนต์ ดีดี 25 ดีเซลแบบใหม่ และเครื่องยนต์ แกด 20 เอส เบนซิน 2,000 ซีซี โดยตั้งเป้าการจำหน่ายไว้ที่ 200 คันต่อเดือน ทั้งแบบดีเซล สนราคา 520,000 บาท และแบบเบนซิน สนราคา 460,000 บาท





โตโยตาเพิ่มงบจากร

โตโยต้า มอเตอร์ฯ เพิ่มงบอีก 2.5 ล้านบาท ช่วยเหลือโครงการปรับปรุงระบบการจราจรใน จ.สมุทรปราการ

ณ ห้องบอลรูม โรงแรมแกรนด์ไฮแอท เอราวัณ มร.ที ซาโตะ ประธานบริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด ได้จัดงานแถลงข่าวผลการวิจัยการศึกษาและปฏิบัติการแก้ไขปัญหารถจราจร จ.สมุทรปราการ โดยมี นายไพฑูรย์ สุนทรวิภาต ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรปราการ ให้เกียรติมาร่วมในการแถลงข่าว รศ.ดร.ครุฑ คิวมวล ผู้รับผิดชอบโครงการวิจัยแก้ปัญหารถจราจร จ.สมุทรปราการ กล่าวว่า ผลการดำเนินงานที่กระทำไปแล้วนั้นเป็นที่น่าพอใจ ทั้งในส่วนของปริมาณการจราจรที่เคลื่อนตัวได้คล่อง ทำให้รถไหลผ่านพื้นที่แก้ไขได้มากขึ้น ลดระยะเวลาการเดินทางลงทำให้ลดการสูญเสียเวลา และพลังงาน รวมทั้งยังได้ข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหารถจราจรให้ดีขึ้นอีกในอนาคต

กิจกรรมเสริมสร้างสังคมของบริษัท โตโยต้าฯ ยังมีอีกหลายโครงการ ซึ่งล้วนแต่เป็นโครงการต่อเนื่อง โดยตระหนักดีว่าการพัฒนาประเทศชาติไม่ใช่น้ำที่ข่อย

ภาครัฐแต่เพียงฝ่ายเดียว แต่เป็นหน้าที่ของทุกคนในประเทศที่จะต้องช่วยกันทุกวิถีทางเท่าที่จะกระทำได้

เปิดตัวฟอร์ดแอสไพร์

นิวเอราฯ นำรถซิตี้คาร์จากเกาหลี มาประชันตลาดรถเล็กในเมืองไทย

ณ ห้องวิภาวดีบอลรูม รร.เซนทรัลพลาซา บริษัท นิวเอราฯ โซเกิลแอนด์แคเรจ จำกัด ได้จัดงานแถลงข่าวเปิดตัวฟอร์ด แอสไพร์ (ASPIRE) โดยมี มร.แบป ชู ชวน กรรมการผู้จัดการ บริษัทฯ มร.เทอร์รี เอมริก ผู้จัดการฝ่ายขาย ฟอร์ดภาคพื้นเอเชียแปซิฟิก และผู้บริหารฯ ร่วมในการแถลงข่าว

“ฟอร์ด แอสไพร์” ได้เปิดตัวในประเทศไทยเป็นแห่งที่ 2 หลังจากเปิดตัวครั้งแรกที่สหรัฐอเมริกา เมื่อเดือนกุมภาพันธ์ที่ผ่านมา ด้วยรูปลักษณะแบบ 3 ประตู 5 ประตู และ 5 ประตู เกียร์อัตโนมัติ 3 จังหวะ เครื่องยนต์ 1,323 ซีซี พร้อมระบบหัวฉีดมลพิษพอยท์

ทางบริษัทฯ ได้ตั้งเป้ายอดขายภายในปีนี้ถึง 2,000 คัน ด้วยราคาเปิดตัว 500 คันแรก สำหรับรุ่น 3 ประตู สนนราคา 368,000 บาท รุ่น 5 ประตู สนนราคา 418,000 บาท และรุ่น 5 ประตู เกียร์

อัตโนมัติ สนนราคา 448,000 บาท ราคาโดยรวมอุปกรณ์ต่าง ๆ ทั้งหมดแล้ว และหลังจากนั้นอาจมีการปรับราคากันอีกครั้ง

ทางด้านอะไหล่ของรถยนต์ฟอร์ดขณะนี้สต็อกอยู่ 50% หรือประมาณ 12,000 รายการ ในส่วนของแอสไพร์จะค่อย ๆ ทอยเข้ามา ส่วนทางด้านของฟอร์ด เฟสตีวานั้นจะมีส่วนแบ่งตลาด 40% เป็นของตลาดรถซิตี้คาร์ โดยมียอดขายในปีที่ผ่านมา 1,000 คัน และคาดว่าในปีนี้จะจำหน่ายได้ประมาณ 1,000 คัน ส่วนการบริการนั้นบริษัทฯ ได้จัดตั้งศูนย์บริการเพิ่มขึ้นถึง 9 แห่งในกรุงเทพฯ และอีก 15 แห่งในต่างจังหวัด อีกทั้งยังมีโครงการที่จะประกอบรถฟอร์ดในประเทศ ถ้าหากว่ายอดขายในประเทศเกิน 10,000 คันต่อไป

ฟอร์ด แอสไพร์ จะเปิดตัวครั้งต่อไปที่ออสเตรเลีย หรือถ้าในเอเชียก็อาจเป็นที่สิงคโปร์ ซึ่งตลาดของฟอร์ดจริง ๆ แล้วอยู่ที่ประเทศ ออสเตรเลีย 70% และได้หัน 23% โดยได้มองประเทศที่จะเข้าไปลงทุน คือ จีน อินโดนีเซีย ญี่ปุ่น และไทย ภายในเดือนตุลาคม สกนี ฟอร์ดจะไปเปิดสาขาในเวียดนาม ซึ่งจะเป็นรถเชิงพาณิชย์ คือ พลัสและพิคอัพ (พวงมาลัยซ้าย) และในช่วงปลายปีนี้ ฟอร์ดจะนำรถขนาดกลาง 1,600 ซีซี หรือ 1,800 ซีซี และ 2,000 ซีซี เข้ามาเปิดตัวในบ้านเราอีกด้วย



ซูบารุลุยเปิดตัวรถเก๋ง สยามซูบารุฯ เปิดตัวยนตรกรรม รุ่นใหม่ล่าสุด เพื่อสร้างอิมเมจให้กลับ มาอีกครั้ง

๗ ศูนย์ประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ บริษัท
สยามซูบารุ จำกัด ได้เปิดตัวยนตรกรรม
นำเข้า ซูบารุ อิมเพรซา (IMPREZA) รุ่น
ใหม่ล่าสุด โดยมีสื่อมวลชนและลูกค้าที่เฝ้ารอ
ความสนใจมาร่วมงานกันอย่างคับคั่ง

“ซูบารุ อิมเพรซา” เคยได้รับรางวัล
รถยนต์ออกแบบยอดเยี่ยม ประจำปี 1993
จากกระทรวงพาณิชย์และอุตสาหกรรม
ของประเทศญี่ปุ่น และรายการโทรทัศน์
ของประเทศแคนาดาได้ยกย่องให้เป็น
รถยนต์ใหม่ที่ดีที่สุดแห่งปี 1994 พร้อม
มอบรางวัล มอเตอร์ริ่ง'94 ให้อีกด้วย

นายประพันธ์ พลธนาวาสิต กรรมการ
ผู้จัดการ สยามซูบารุฯ เปิดเผยว่า
ทางบริษัทได้ แนะนำ ซูบารุ อิมเพรซา
ซึ่งเป็นยนตรกรรมรายล่าสุดของซูบารุ
และยังสร้างปรากฏการณ์ใหม่จากการ
คิดค้นระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบ FULL-
TIME ขึ้นเป็นรายแรก ทั้งในแบบ 4 ประตู
ซีดาน และ 5 ประตู เอนกประสงค์ ซึ่ง
ได้รับการถ่ายทอดพัฒนาการของเครื่องยนต์
อลูมิเนียมอัลลอย แบบสับนอน (BOXER)
และระบบควบคุมความเร็วคงที่อัตโนมัติ

ป้อนน้ำมันเชื้อเพลิงด้วยระบบหัวฉีดแบบ
MULTI-POINT รวมทั้งระบบเบรกเอปีเอส
อันเป็นเอกลักษณ์โดดเด่นเฉพาะตัว

ซูบารุ อิมเพรซา มีเครื่องยนต์ให้
เลือกถึง 3 รุ่น คือ รุ่น 1,600 ซีซี ขับเคลื่อน
ล้อหน้า เหมาะกับการใช้ในตัวเมือง สนน
ราคา 665,000 บาท รุ่น 1,800 ซีซี ขับ
เคลื่อน 4 ล้อ สนนราคา 795,000 บาท
ส่วน 5 ประตู สนนราคา 845,000 บาท
และ รุ่น 2,000 ซีซี เทอร์โบให้กำลังสูงถึง
210 แรงม้า สนนราคา 985,000 บาท

นอกจากนี้ สยามซูบารุฯ ได้มี
โครงการขยายสาขาภายในพื้นที่กรุงเทพ-
มหานคร และปริมณฑลเพิ่มขึ้นอีก 3 แห่ง
คือ สาขาสุขุมวิท สาขาท่าพระ และสาขา
ศรีนครินทร์ ซึ่งจากเดิมที่มีอยู่ 2 แห่ง คือ
สาขาขอนแก่น และสาขาหาดใหญ่ โดย
คาดว่าจะภายในปี 2537 นี้ จะมีโชว์รูม
พร้อมศูนย์บริการที่สามารถอำนวยความสะดวก
ให้แก่ลูกค้าอย่างน้อย 15 แห่ง
ทั่วประเทศ อาทิ เชียงใหม่ เชียงราย
ลำปาง ระยอง ชลบุรี จันทบุรี ตรด
 เป็นต้น

แต่งตั้งตัวแทน“อิลิท”

โตเกียวโตฯ นำระบบสัญญาณ
กันขโมยรถยนต์ “ELITE” มุกตลาด
เมืองไทย

๗ ห้องนิวยอร์กสโตร์ โรงแรม
แมนดาริน บริษัท โตเกียวโตฯ (ประเทศ-
ไทย) จำกัด ได้จัดแถลงข่าวและแต่งตั้ง
บริษัท แทป อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด ให้
เป็นตัวแทนจำหน่ายผลิตภัณฑ์สัญญาณ
กันขโมย “ELITE” โดยมี MR. PAUL
VANDERMAAS ตัวแทนผู้บริหารโตเกียว
โตฯ สหรัฐอเมริกา นายสุวิม วรรณเจริญ
ประธานกรรมการ โตเกียวโตฯ (ประ-
เทศไทย) และนายทศพรธน์ สืบพันธุ์
ประธานกรรมการ แทป อินเตอร์เนชั่นแนลฯ
ร่วมในการแถลงข่าว

“อิลิท” เป็นระบบสัญญาณกันขโมย
แบบรีโมทคอนโทรลไร้สาย ที่สามารถ
เชื่อมโยงเข้ากับระบบ INTERCEPT ซึ่ง
เป็นเทคโนโลยีใหม่ล่าสุดในการติดตาม
หารอดโดยผ่านสัญญาณดาวเทียม และยัง
สามารถติดตั้งให้เข้ากับรถยนต์ทุกยี่ห้อ
โดยไม่ต้องดัดแปลงแต่อย่างใด และไม่มี
ผลกระทบต่อการทำงานของรถทุกระบบ

ทั้งนี้ ทางบริษัท แทปฯ ได้เปิด
ศูนย์บริการทั่วกรุงเทพฯ แล้ว เพื่อรองรับ
ความต้องการของลูกค้า และยังมีบริการ
พิเศษในการติดตั้งให้ถึงบ้าน สำนักงาน
และโรงงาน ส่วนเรื่องบริการหลังการขาย
ก็ได้ให้การรับประกันผลิตภัณฑ์ถึง 3 ปีเต็ม
โดยถ้าหากมีปัญหาเกิดกับอุปกรณ์ใด ๆ
ทางบริษัทฯ ยินดีที่จะเปลี่ยนตัวใหม่ให้ทันที



(มหาชน) ได้จัดงานแถลงข่าวแนะนำยาง
มิเชลเลน รุ่น “ไพลอท เรนจ์” เพื่อทาง
เลือกใหม่สำหรับผู้ขับขี่ในเมืองไทย

มร.โคลด ดูแบคเนต์ ผู้จัดการฝ่าย
การตลาด บริษัท สยามมิชลิน ซึ่งเป็น
บริษัทร่วมทุนของ บริษัท ยางสยามฯ
กล่าวว่า พฤติกรรมของผู้ใช้รถยนต์เป็นที่
มาของการพัฒนา มิเชลเลน ไพลอท เรนจ์
ซึ่งสามารถแบ่งออกได้เป็น 3 ประเภท

ฮอนดายายรง.เพิ่ม

ฮอนด้าคาร์สฯ เตรียมจัดซื้อ
ที่ดิน เพื่อสร้างร่งแห่งใหม่ ที่นิคม
อุตสาหกรรม เขต 2 พร้อมเปิดชีวิต
ตัวใหม่

ณ ห้องบอลรูม โรงแรมเซกกรี-ล่า
บริษัท ฮอนด้าคาร์ส (ประเทศไทย) จำกัด
ได้จัดแถลงข่าวพิธีลงนามในสัญญาซื้อที่ดิน
ระหว่างบริษัท ฮอนด้าคาร์ส แมนูแฟก-
เจอร์ (ประเทศไทย) จำกัด กับ บริษัท
สวนอุตสาหกรรมโรจนะ จำกัด (มหาชน)
พร้อมแนะนำฮอนดา ซีวิค 3 ประตู 1994
โดยมีผู้บริหารฯ ของทั้งสองฝ่าย ร่วมใน
การแถลงข่าว

โครงการผลิตชิ้นส่วนตัวถังรถยนต์
ฮอนดา เป็นแผนการลงทุนของบริษัท
ฮอนดา มอเตอร์ จำกัด ประเทศญี่ปุ่น เพื่อ
แลกเปลี่ยนชิ้นส่วนกันระหว่างชาติในเขต
อาเซียน ซึ่งมีประเทศเข้าร่วมโครงการนี้
4 ประเทศ คือ ไทย มาเลเซีย ฟิลิปปินส์
และอินโดนีเซีย โดยกำหนดให้แต่ละประเทศ
อยู่ในแผน แยกกันผลิตชิ้นส่วน สำหรับ
ประเทศไทยถูกกำหนดให้เป็นฐานการ
ผลิตตัวถัง ซึ่งต้องใช้เวลาลงทุนสูงถึง 700
ล้านบาท และจะเริ่มผลิตภายในปี 2538

ภายในงานแถลงข่าว ทางบริษัทฯ
ยังได้เปิดตัว ฮอนดา ซีวิค 3 ประตู 1994
อีกด้วย โดยจะเริ่มประกอบตัวถังและเครื่อง-



ยนต์ไว้เช่นเดิม แต่รุ่นใหม่จะเพิ่มเล็ก
กันโคลงหลัง คิวยางกันกระแทก อีกทั้ง
ยังติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกเพิ่มขึ้น
คือ เซนทรัลล็อก และยางกันโคลงหลัง
สำหรับเป้าหมายกำลังการผลิตใน
ปี 2537 นี้ ทางบริษัทฯ คาดว่าจะเพิ่มขึ้น
ประมาณ 10-15% หรือประมาณ 32,000 คัน

เปิดตัวยาง “ไพลอท”

ยางสยามฯ นำเข้ายางตัวใหม่
เพื่อหวังส่วนแบ่งตลาด ยางรถยนต์
อิมพอร์ต

ณ ห้องเลิควาณิชบอลรูม เอ
โรงแรมฮิลตัน นายชลาทัศน์ บุนนาค
กรรมการผู้จัดการ บริษัท ยางสยาม จำกัด

คือ ไพลอท เอสเอ็กซ์ (สปอร์ต) สำหรับ
ผู้ขับขี่ด้วยความเร็วสูง ไพลอท
เอชเอ็กซ์ (ฮามอนนิ) สำหรับผู้ขับขี่
เดินทางไกล ด้วยความเร็วสูงเป็นประจำ
และไพลอท ซีเอ็กซ์ (คัมเฟิท) สำหรับผู้ที่
ต้องการในด้านความนุ่มนวล และไร้เสียง
รบกวนในขณะขับขี่ โดยลักษณะเด่นของ
ยางมิเชลเลน ก็คือ ให้ความปลอดภัยสูงสุด

ยางมิเชลเลน รุ่น ไพลอท เรนจ์
เป็นยางนำเข้าจากต่างประเทศ ซึ่งสามารถ
ครองส่วนแบ่งตลาดรถยนต์สมรรถนะสูง
ในยุโรปถึงร้อยละ 90 และวางตลาดแล้ว
ในประเทศไทย ที่ร้านผู้แทนจำหน่ายของ
ยางสยามฯ ทั่วประเทศ



บันทึกธุรกิจ



ตรวจสอบมาตรฐานของลมยาง

ขับปลอดภัยกับยางมิเชอแลง

เมื่อเร็ว ๆ นี้ บริษัท ขางสยาม จำกัด (มหาชน) ผู้จำหน่ายยาง “มิเชอแลง” ได้จัดโครงการเรื่องความสำคัญของความดันลมยาง ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของโครงการขับปลอดภัยกับยางมิเชอแลง ปีที่ 4 ที่จัดอย่างต่อเนื่องมาตั้งแต่ปี 2534 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ผู้ขับขี่มีความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับการขับอย่างปลอดภัย ทั้งนี้ได้ให้บริการตรวจเช็คลมยาง และให้คำแนะนำในการเติมลมยางที่ถูกต้อง พร้อมทั้งมอบคู่มือขับปลอดภัยกับยางมิเชอแลงให้แก่ผู้ขับขี่ยานยนต์ทั่วไป

• • •

อีซูซุเน้นบริการหลังการขาย

บริษัท ศรีเพชรอีซูซุเซลส์ จำกัด แดงลงนโยบายประจำปี 2537 เน้นผู้จำหน่ายทั่วประเทศ แข่งขันให้บริการหลังการขาย ปรับปรุงศูนย์บริการและอะไหล่ เพื่อสร้างความประทับใจให้กับผู้ใช้รถยนต์อีซูซุ สำหรับยอดจำหน่ายอะไหล่อีซูซุในปี 2536 ที่ผ่านมา เฉพาะผู้จำหน่ายอะไหล่และผู้จำหน่ายทั่วประเทศสามารถจำหน่ายอะไหล่ได้กว่า 1,500 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2535 ประมาณ 21.7% ส่วนรถยนต์อีซูซุที่เข้ารับบริการในปี 2536 เพิ่มขึ้น

16% หรือคิดเป็นจำนวนรถทั้งสิ้น 8 แสนคันเศษ นับตั้งแต่ปี 2500 จนถึงปัจจุบัน ยอดจำหน่ายรถยนต์อีซูซุโดยรวมมีจำนวนทั้งสิ้น 7 แสนคัน

• • •

เทคนิคการขับรถมาเซราตี

ณ สนามพระเชอร์กิต พัทธา บริษัทรถยนต์ค่าย “มาเซราตี” รถสปอร์ตหรูจากอิตาลี ได้จัดสอน “เทคนิคการขับรถยนต์ขั้นสูง” ให้กับลูกค้า 26 ราย ที่จองรถมาเซราตี “กิบลิ” การจัดฝึกอบรบในครั้งนี้ เพื่อให้ลูกค้าสามารถขับและควบคุมการทำงานของรถมาเซราตี กิบลิ ที่มีพลัง 306 แรงม้า ได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยมีคือนักขับรถผู้เชี่ยวชาญทั้งชาวต่างประเทศและ



ฝึกอบรบขับรถสปอร์ตพิเศษ

ชาวไทย เป็นผู้ฝึกสอน สำหรับผู้ที่สนใจมาเซราตี กิบลิ สามารถสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่โชว์รูมมาเซราตี โทร. 381-8299/8300-3

• • •

ระบบการเช่าซื้อรถแบบผ่อน

กลุ่มอินซ์เคป ประเทศไทย ซึ่งเป็นบริษัทแรก ที่เป็นลูกค้าของ บริษัท สวีเดน-มอเตอร์ส์ จำกัด (มหาชน) ในการซื้อรถแบบเช่าซื้อจำนวน 25 คัน ประกอบด้วยรถโวลโว 960 เอกซ์เซลูทฟ ซึ่งเป็นรถตระกูลสูงสุดของโวลโว และโวลโว 460 รุ่นใหม่ล่าสุด ทางบริษัท สวีดิช ทรานสปอร์ต เซอร์วิส จำกัด ได้เล็งเห็นว่า ระบบเช่าซื้อจะมีอัตราดอกเบี้ยสูงมาก ในระยะ 1-2 ปี และเป็นอีกทางเลือกหนึ่งในการซื้อรถด้วยวิธีผ่อนชำระ ขณะนี้ได้ติดต่อกับบริษัทฯ ใหญ่ ๆ หลายบริษัท ที่สนใจจะซื้อรถด้วยระบบนี้

• • •

ทดสอบรถไอเฟลทั้งตระกูล

บริษัท เจเนอรัล มอเตอร์ส จำกัด กับ บริษัท พระนคร ยนต์การ จำกัด นำเข้ารถยนต์ไอเฟล จากประเทศเยอรมนีจำนวน 4 คัน ได้แก่ ไอเฟล โอเมกา 2 คัน ไอเฟล คาลิบรา 1 คัน และไอเฟล



รถหนักรถที่นำมาทดสอบ

กร์ชา 1 คัน โดยทีมวิศวกรชาวเยอรมนี เข้ามาศึกษาสภาพการทำงานของรถยนต์ ทุกด้าน จุดมุ่งหมายในการทดสอบครั้งนี้ เพื่อเช็กระบบการทำงานต่าง ๆ ภายใต้สภาพ ใช้งานของรถให้ใกล้เคียงกับสภาพ ใช้งานจริงให้มากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ โดย การกำหนดทดสอบบนท้องถนนให้ครบ 0,000 กิโลเมตร ทั้งนี้รวมการขับขึ้นใน กรุงเทพฯ และต่างจังหวัด เพื่อให้ได้ระยะทาง ใกล้เคียงกับการใช้รถ ในเวลาปกติช่วง ใช้งานจริง

• • •

คู่มือเดินทางตามรอยอดีต

บริษัท ขางสยาม จำกัด (มหาชน) จัดทำคู่มือการเดินทางตามรอยประวัติ-



เปิดประตูเมืองเก่าของไทย

ศาสตราจารย์ ดร. อ้นได้แก่ เมืองพริบพรี (เพชรบุรี) ราชพลี (ราชบุรี) และกาญจนบุรี ซึ่งเป็น หนึ่งในโครงการ “รักเมืองไทยกับขางสยาม” เพื่อสนับสนุนการเดินทางอย่างมีคุณค่า คู่มือดังกล่าวนี้เขียนโดย สุจิตต์ วงษ์เทศ บรรณาธิการนิตยสารศิลปวัฒนธรรม สำหรับ ท่านที่สนใจในคู่มือดังกล่าว สามารถแจ้ง ความจำนงพร้อมส่งชื่อ ที่อยู่ พร้อมแสตมป์ 5 บาท มาที่ส่วนโฆษณาและประชาสัมพันธ์ บริษัท ขางสยามฯ เลขที่ 79 ถ.วิภาวดีฯ ลาดยาว จตุจักร กทม. 10900

• • •

นิสสันดีเซลยุคปรับปรุงใหม่

6 ปีที่ผ่านมา บริษัท นิสสันดีเซล (ประเทศไทย) จำกัด นับได้ว่าเป็นบริษัท

น้องใหม่แห่งวงการรถบรรทุกบ้านเรา และ เป็นอีกหนึ่งในนามผู้ผลิตรถบรรทุก 6 ล้อ และ 10 ล้อ นาม “ยูดี” ซึ่งในปัจจุบัน เติบโตขึ้นและได้พัฒนาผลิตภัณฑ์ที่มีอยู่ให้ ตรงกับความต้องการของผู้ใช้รถบรรทุก โดยเริ่มจากรถบรรทุก 6 ล้อ CPA87 180 แรงม้า รถบรรทุก 10 ล้อ เพลาคีตัว 177 แรงม้า รวมถึงรถบรรทุก 10 ล้อ กำลังสูง CWM430 230 แรงม้า และ 290 แรงม้า เทอร์โบ และรถหัวลาก ซึ่งกำลังเป็นที่นิยม อยู่ในปัจจุบัน กับนิยามใหม่ “CONVOY”

• • •

โพธิ์เซจัดอบรมหลังการขาย

บริษัท เอ เอส ออโต้เซอร์วิส จำกัด ผู้นำเข้ารถยนต์โพธิ์เซ อย่างเป็นทางการ ได้รับเกียรติให้เป็นเจ้าภาพจัดการอบรม เรื่องเทคนิคและการให้บริการหลังการขาย ให้แก่บุคลากรของโพธิ์เซจากประเทศต่าง ๆ ในภาคพื้นตะวันออกไกลและเอเชียอาคเนย์ การจัดอบรมครั้งนี้ ทางบริษัทผู้ผลิตที่ เยอรมนีได้ส่งผู้สอน 2 ท่าน ซึ่งเป็นผู้ที่มีความเชี่ยวชาญและมีประสบการณ์ในการทำงานกับโรงงานโพธิ์เซหลายปีมาเป็นผู้ให้ การอบรม



นิยามใหม่แห่ง “ยูดี” นิสสัน

วันครอบครัว "เฟอโรโด"

เรื่อง : ทิพวัลย์ กิมสุโข



บริษัท บุญผ่อง จำกัด
ผู้เป็นตัวแทนจำหน่ายผ้า
เบรค เฟอโรโด (FERO-
DO) ทั้งดิสก์เบรคและ

คริมเบรค พร้อมด้วยผลิตภัณฑ์อื่น ๆ อีก
มากมายที่เกี่ยวข้องกับรถยนต์ ได้จัดงาน
พบปะสังสรรค์ประจำปีของบริษัทฯ โดย
มีวัตถุประสงค์ เพื่อเป็นการสร้างสาย
สัมพันธ์ที่แน่นแฟ้นระหว่างผู้บริหารฯ และ
พนักงานของบริษัทฯ กับผู้แทนจำหน่าย
ทั่วทุกภาค ซึ่งเป็นการสร้างความสนิทดสนม
กลมเกลียวระหว่างผู้แทนจำหน่ายด้วยกัน
และเปิดโอกาสในการแลกเปลี่ยนประ-
สพการณ์ อีกทั้งยังเป็นกำลังใจให้แก่ผู้แทน
จำหน่ายที่ให้ความร่วมมือกับบริษัทฯ ด้วยดี
มาโดยตลอด

และช่วงวันสงกรานต์ในปีนี้ จึง
เป็นกำหนดการของวันครอบครัว "เฟอ-
โรโด'37" โดยมีจุดหมายปลายทางมาพบ
กันที่ โรงแรมแอมบาสเดอร์ ซิตี้ จอมเทียน
พัทยา



รุ่งอรุณยามเช้าบริเวณชายหาดของ
โรงแรมที่พัก หลังจากทีบรรดาสมาชิกตัว
น้อย ๆ ของครอบครัวเฟอโรโดได้อิ่มอร่อย
กับอาหารรสเลิศไปแล้ว ต่างก็พากันมา
ซิดเส้นซิดสาย โดยมี "มีโน้" เมทะนี
บุรณะศิริ และ "ใหม่" ณีฎฐา ลอยด์ เป็น

พิธีกรคู่ขวัญนำทีมการละเล่นอันหลากหลาย
ที่สนุกสนานกันแบบไทย ๆ อาทิ ก่อกอง
ทราย วึ่งเปี้ยว เป็นต้น พร้อมรับของขวัญ
ถูกใจกันไป หลังจากนั้นจึงแยกย้ายกันไป
เพื่อพักผ่อนตามอัธยาศัย

ช่วงค่ำคืนภายในห้องจัดเลี้ยงที่มี
บรรยากาศแบบสบาย ๆ โดยมีวงดนตรี
ฮอททูร็อต พร้อมสาวดอกไม้เล็ก "แอม"
สาวลักษณะ ลีละบุตร มาขับกล่อมบรรเลง
เพลง และการแสดงมาากหลากหลาย
ฟิลิปส์แอนดริสชา พร้อมเกมส์สนุก ๆ จึง
รางวัลมากมาย และหลังจากที่ได้มอบ
รางวัลใหญ่ ได้แก่ รถยนต์ฮอนดา ซีวีก
3 ประตู ให้กับผู้โชคได้แล้ว ทุก ๆ ท่าน
ต่างก็พากันกลับสู่ห้องพัก เพื่อเตรียมตัว
เดินทางกลับเคหสถานทีแสนอบอุ่นในวัน
รุ่งขึ้น โดยหวังว่าคราวหน้าจะเจอกันอีก

๗



กรุงศรี... ได้ฤกษ์เปิดอาคารแห่งใหม่



เมื่อวันที่ 8 มีนาคม 2537 นายปราจิน เอี่ยมลำเนา ประธานกรรมการ บริษัท กรุงศรี อินเทอร์เน็ต จำกัด ได้จัดพิธีทำบุญขึ้นสำนักงาน "กรุงศรี-1" ใหม่ ย่านวัดลาดปลาเค้าอย่างเป็นทางการ โดยมีบรรดาท่านผู้มีเกียรติและเพื่อนๆ สื่อมวลชนได้ไปร่วมงานทั้งเช้า-ค่ำ กันอย่างมากมาย



น็อกเอาท์หรือไม่ ?



ซับวูฟเฟอร์ 1000 Gti ผลิตภัณฑ์จาก **JBL** ที่ทำให้คุณภาพเหนือชั้นกว่าซับวูฟเฟอร์ขนาด 15 นิ้วทั่วไปที่มีอยู่ดาษดื่น ด้วยขนาด 10 นิ้ว ความไวถึง 91 เดซิเบล กำลังขับสูงถึง 600 วัตต์ (300 W.RMS ต่อเนื่อง)

เพราะ **JBL** คือผู้เดียวในวงการเครื่องเสียงรถยนต์ที่ผลิตซับวูฟเฟอร์ทั้งระบบเสียงกลางแจ้ง, โรงภาพยนตร์, ห้องบันทึกเสียงตลอดจนระบบเสียงภายในบ้าน และนั่นคือหลักประกัน

ใครให้คุณมั่นใจได้เท่า

JBL



บริษัท แมกจักรีทิวลิปเบนท์ จำกัด 46 สุขุมวิท ซอย 3 (นานาเหนือ) พระโขนง กรุงเทพฯ 10110

โทร: 256-0025-9



Mahajak



DELTA DIGITAL®

Professional series

หนึ่งไมแอมป์คุณภาพสูงที่มีประสิทธิภาพอย่างคุณ



SPECIFICATIONS:

- MOSFET CAR AUDIO AMPLIFIER
- 60 W + 60 W (RMS.)

PRESENTED BY



KARAT

Corporation Limited

TEL. 01-3541736, 01-9175917, 02-3730657- 8
FAX. 02-3738745

- BRIDGED OUTPUT 125 W
- BASS AND TREBLE EQ CONTROLS
- SUBWOOFER FREQ. ADJUSTABLE

LBRCAR HI-FI

Tel: 437-8015

ตัวแทนจำหน่าย

**M.S.
MAKETING**

TEL. 758-6550- 2

ต่างจังหวัด

ภัทรชาวด์

TEL. 353-4818, 277-5242,
691-2818- 9

1994 / 1995 NEW



MODEL : PA-603 CS

NOMINAL IMPEDANCE	4 Ohm
NOMINAL (WATT)	50 WATTS
MUSIC (WATT)	100 WATT
SENSITIVITY	90 dB
FREQUENCY RANGE	40Hz-7000 Hz
BASKET MATERIAL	AL DIE CAST
VOICE COIL DIAMETER	1" (25.4 MM.)
VOICE COIL MATERIAL	KAPTON COPPER EIRE
MAGNET MATERIAL	STRONTIUM FERRITE
CONE MATERIAL	16 CM PP+MICA CONE WITH CO

MODEL : PCT-141

NOMINAL IMPEDANCE	4 Ohm
NOMINAL (WATT)	30 WATTS
MUSIC (WATT)	100 WATT
SENSITIVITY (1W/1M)	93 dB
FREQUENCY RANGE	2000Hz-20000 Hz
BASKET MATERIAL	ABS
VOICE COIL DIAMETER	1" (25.4 MM.)
VOICE COIL MATERIAL	ROUND AL WIRE
DIAPHRAGM MATERIAL	TITANIUM



MODEL : PA-608 KB

NOMINAL IMPEDANCE	4 Ohm
NOMINAL (WATT)	50/100 WATTS
SENSITIVITY (1W/1M)	85 dB
FREQUENCY RANGE	40 Hz-7500 Hz
CONE MATERIAL	KEVLAR
MAGNET MATERIAL	STRONTIUM FERRITE
VOICE COIL DIAMETER	1" (25.4 MM)

MODEL : PCT-202

NOMINAL IMPEDANCE	15TH 4 Ohm
NOMINAL (WATT)	30/100 WATTS
SENSITIVITY (1W/1M)	93 dB
FREQUENCY RANGE	1500 Hz-21000 Hz
VOICE COIL DIAMETER	1" (25.4 MM)
CONE MATERIAL	TITANIUM
MAGNET MATERIAL	STRONTIUM FERRITE



MODEL : PA - 450 FS (FULL RANGE)

NOMINAL IMPEDANCE	4 OHM
NOMINAL (WATT)	30/80 WATT
SENSITIVITY (1W/1M)	91.5 dB
FREQUENCY RANGE	105 Hz -15,000 Hz
VOICE COIL DIAMETER	1" (25.4 MM)
CONE MATERIAL	PAPER WITH CLOTH EDGE
MAGNET MATERIAL	STRONTIUM FERRITE

ตัวแทนจำหน่าย

กิตติคาร์ ออดิโอ	489-3974	กรุงเทพ
ป.ร่วมมิตร	223-7595	กรุงเทพ
เซ็นเซอร์ราวด์ ออดิโอ	375-3549, 377-5005	กรุงเทพ
เอ็ม. ซี. ออดิโอ	398-3865, 398-3884	กรุงเทพ
แสงทอง การไฟฟ้า	(004) 881-054	ชัยภูมิ
ชม อีเลคทรอนิคส์	(053) 232-973	เชียงใหม่
ดี.เจ. ออโต้เทคนิค	(039) 512-303	ตราด

I-FI CAR SPEAKER

SUBWOOFER

0" PRINCESS - 2 CODE 240 - 0101 BR

TECHNICAL SPECIFICATION

NOMINAL IMPEDANCE	: 4 OHM
NOMINAL (WATT)	: 100 W
MUSIC (WATT)	: 200 W
SENSITIVITY (1W/1M)	: 96 dB
FREQUENCY RANGE	: 30-4,000 Hz
BASKET MATERIAL	: DIE CAST AL 10 Z ALLOY
VOICE COIL SIZE	: 2" 51.33 MM
VOICE COIL MATERIAL	: KAPTON COPPER WIRE

12" PRINCE - 2 CODE 240 - 0121 BR

TECHNICAL SPECIFICATION

NOMINAL IMPEDANCE	: 4 OHM
NOMINAL (WATT)	: 150 W
MUSIC (WATT)	: 300 W
SENSITIVITY (1W/1M)	: 96 dB
FREQUENCY RANGE	: 25-3,500 Hz
BASKET MATERIAL	: DIE CAST AL 10 Z ALLOY
VOICE COIL SIZE	: 2" 51.33 MM
VOICE COIL MATERIAL	: KAPTON COPPER WIRE



MODEL : PA-607 PC

NOMINAL IMPEDANCE	: 4 Ohm
NOMINAL (WATT)	: 50/150 WATTS
SENSITIVITY (1W/1M)	: 86 dB
FREQUENCY RANGE	: 42 Hz-5000 Hz
VOICE COIL DIAMETER	: 3" (75.5 MM)
CONE MATERIAL	: HYBRID CROSS P.P
MAGNET MATERIAL	: TWO PICES STRONTIUM FERRITE

4 Ohm
50/150 WATTS
86 dB
42 Hz-5000 Hz
3" (75.5 MM)
HYBRID CROSS P.P
TWO PICES STRONTIUM FERRITE

MODEL : PCT - 228

NOMINAL IMPEDANCE	: 4 OHM
NOMINAL (WATT)	: 50/100 WATT
SENSITIVITY (1W/1M)	: 89 dB
FREQUENCY RANGE	: 1,500 Hz - 21,000 Hz
VOICE COIL DIAMETER	: 28 MM
CONE MATERIAL	: SILK
MAGNET MATERIAL	: STRONTIUM FERRITE

4 OHM
50/100 WATT
89 dB
1,500 Hz - 21,000 Hz
28 MM
SILK
STRONTIUM FERRITE

P.Audio

P. AUDIO SYSTEM COMPANY LIMITED

15 TH FLOOR, MODERN TOWN BLDG., 87/112 EKAMAI 3,
SUKHUMVIT 63 ROAD, KLONGTON KLONGTOEY, BANGKOK 10110
TEL : 332-9019, 332-9020, FAX : 332-9018

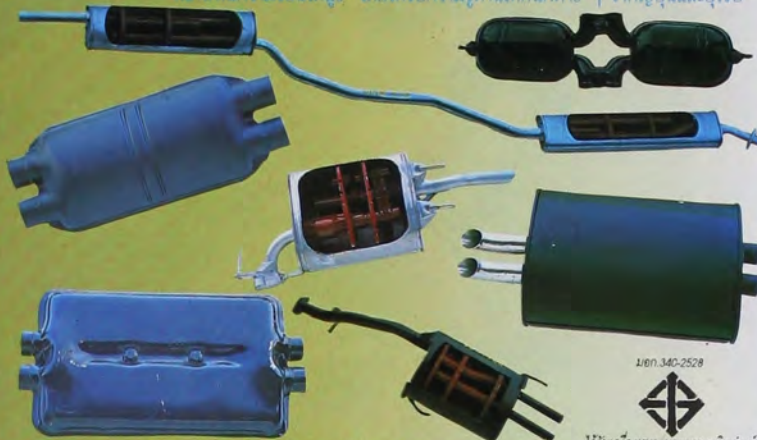


ผู้ผลิต-จำหน่าย

โรงงานผลิตชิ้นส่วนรถยนต์ มีความชำนาญมากกว่า 40 ปี
จำหน่ายชุดท่อไอเสีย หม้อเก็บเสียงและเบ้าข้ออ่อน
สำหรับรถยนต์ทุกชนิด รวมทั้งหม้อเก็บเสียงเฮดเดอร์-เทอร์โบ
จำหน่ายทั่วไปในประเทศและตลาดต่างประเทศ ผลิตภัณฑ์ของเรา
ใช้วัสดุชั้นดี มีเสียงรบกวนต่ำถึง 2 นิ้วหลักเคลือบด้วยนิยมนและสแตนเลส ภายในเสริมใยแก้ว
พิเศษทนความร้อนได้สูง โดยได้รับความรู้ด้านเทคนิคต่าง ๆ จากญี่ปุ่นและยุโรป

ผู้แทนจำหน่าย - ติดตั้งท่อไอเสียสายลัด

1. สมพรธนเบญจทรัพย์ (สมพรธน)	นครปฐม	4208072
2. สาทอโยเดีย	นครปฐม	(034) 241873
3. เจริญชัยอโยเดีย	นครปฐม	(034) 257627
4. เจริญชัยการช่าง	นครปฐม	034 255904
5. สมรโธระอโยเดีย	นครปฐม	(034) 351252, 351876
6. การเจริญอโยเดีย (ท่าเรือ)	กาญจนบุรี	034 561977
7. สมชายยนต์	กาญจนบุรี	034 513774
8. อรรถกรการ (ศาลาเขต)	กาญจนบุรี	01 3310091
9. ชูชีพ พูนยวิทย์ ช่างยนต์	เพชรบุรี	032 425223
10. มานะศิลป์อโยเดีย	เพชรบุรี	032 427996
11. แสงภคอุทอง	สุพรรณบุรี	035 551083
12. สมโชคการช่าง	สมุทรสงคราม	034 711563
13. มาระคือปอโยเดีย	สมุทรสาคร	034 421429
14. สรณการช่าง	สงขลา	074 313185
15. ศิลป์อโยเดีย (ท่าใหญ่)	สงขลา	074 245884
16. สมเนนแสงชัยพัก (ท่าใหญ่)	สงขลา	074 231957
17. กรุณาการช่าง (ท่าใหญ่)	สงขลา	074 248932, 236092
18. อุดมรวมการช่าง	สงขลา	074 237866
19. ปรพัฒน์เฮดเดอร์	สงขลา	074 314327
20. พ.จ.ก.อโณพ	สงขลา	074 231765
21. เอื้อธรรมช่าง	สุราษฎร์ธานี	077 273468
22. เจริญอโยเดีย	นครศรีธรรมราช	075 412141
23. นครพิทักษ์	ภูเก็ต	075 342577, 345389
24. พิเศษ เซอร์วิส	ภูเก็ต	076 212369 ต่อ 24
25. พูนผลการช่าง	ภูเก็ต	076 214172
26. ชัยยศพัก	นราธิวาส	076 216915
27. เจริญอโยเดีย (ทุ่งใหญ่)	นราธิวาส	073 611307
28. พ.จ.ก. พงศ์เนน	นราธิวาส	073 612323
29. อัจฉการช่าง	นราธิวาส	073 513303
30. เจริญอโยเดีย	นราธิวาส	073
31. คิงเมียนอโยเดีย	ปัตตานี	073 349124, 331352
32. สมชัยอโยเดีย	ปัตตานี	073 349124
33. พ.พ.นการช่าง	ชุมพร	077 301376
34. ประชาพัก	ระนอง	077 822273
35. ช่างเมกซ์อโยเดีย	ศรีสะเกษ	075 219455
36. เจริญอโยเดีย	พิจิตร	074 612969, 612575
37. ช.พ.นการ	กระบี่	075 612818
38. ชลลพบุปผารักษ์อโยเดีย	ยะลา	073 213433



มอก. 340-2528



ได้ใบรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์
จากกระทรวงอุตสาหกรรม



บริษัท ยานภัณฑ์ จำกัด

สำนักงานใหญ่ 42 ซอย 81 ถนนสุขุมวิท พระโขนง กทม. 10250
โทร. 331-7244-6, 331-5573 โทรสาร 331-7398

รับซื้อ-ขายแลกเปลี่ยนรถอเมริกัน

รับซ่อมเครื่องยนต์ - ช่วงล่าง - เสาพ่นสี - ทำเบาะ
รับส่งอะไหล่แก๊สอเมริกาจากเมืองนอก โดยช่างผู้ชำนาญ

ราคาและบริการเป็นกันเอง



เชิญติดต่อได้ที่
คุณทรงศักดิ์ โทร. 7470670-1

แฟกซ์ 1143, 1144 เรียบ 529214
คุณทรงศักดิ์ โทร. 3317244-6
แฟกซ์ 151, 152 เรียบ 138151
สวนหลวง ร.9 (ประตู 1)



เรามีรถให้ท่านเลือกชมเป็นจำนวนมาก



บรรยากาศในบริเวณอาคารใหญ่

เรื่อง : คำวิ เจนยาน

Bangkok Motor Show ครั้งที่ 15



ความอ่อนหวานของฮอนดา
ก็มีกับเขาเหมือนกัน



คุณขวัญชัยกับรถที่จองในงาน



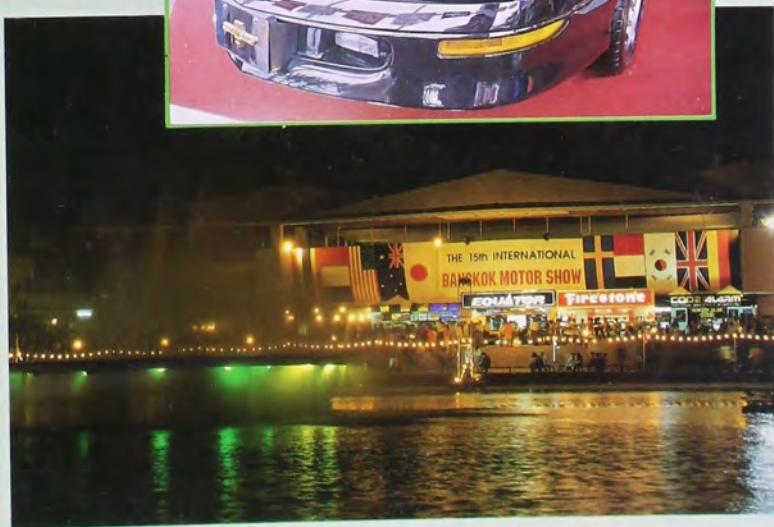
สองชื่อผู้จองรถคันนี้
คนในวงการจะรู้จักกันดี เอ โครเอย

มอเตอร์โชว์ที่เพียบพร้อมไป
ด้วยรถยนต์ ผู้ชม และลมฝน

ลามโบ
รอสเปอร์ท
อเมริกัน
อีกยี่ห้อหนึ่ง



สี่สาวสวยของแฉว



บรรยากาศยามค่ำรอบสระน้ำ



เป็นที่ทราบกันดีว่างานแสดงรถยนต์บ้านเรา แต่ละปีมีงานหลักอยู่ 2 งานคือ **บางกอกมอเตอร์โชว์** ซึ่ง **กรังด์ปรีซ์** เป็นผู้จัดที่สวนอัมพร ส่วนอีกงานที่เหมาะสมสำหรับรถยนต์ที่นิยมเที่ยวห้าง เพราะใช้เซนต์ทรัลลาดพร้าวเป็นที่จัดงาน งานหลังนี้เรา **"ฟอร์มูลา"** เป็นผู้จัด

อินเตอร์เนชันแนลบางกอก มอเตอร์โชว์ ครั้งที่ 15 ยังคงความคึกคักตามกระแสความต้องการรถยนต์ของบ้านเราเช่นเคย แต่ปีนี้เลื่อนเวลาเปิดเข้าชมเป็นบ่ายโมงจนถึงห้าทุ่ม และภายในบริเวณงานยังมีทั้งรถจักรยานยนต์ รถยนต์ยี่ห้อต่าง ๆ รวมทั้งอุปกรณ์ประดับยนต์หลากหลายชนิดเช่นเคย และที่ขาดไม่ได้สำหรับ



คิสต์ฟเวอร์ที่ได้รับความนิยมมากพอสมควร งานแสดงสินค้าทุกชนิดในเมืองไทย คือ **บุรุษขายโทรทัศน์มือถือ** ส่วน **"ฟอร์มูลา"** จะกล่าวถึงเพียง



การแสดงของเครื่องเสียงติดรถยนต์รอบสระน้ำ



เล็กพริกขี้หนูของมาซดา ที่ยึดเครื่อง 4 โรตารี

ความเคลื่อนไหวของบรรดาผู้ค้ารถยนต์ค่ายต่าง ๆ เจ้าแรกที่แวะไปเยี่ยมชมเยือนก็คือ **ซูซูกิ** ถึงแม้ปีนี้จะไม่มีอะไรใหม่ แต่พระเอกอย่าง **วิทารา** ที่งานนี้มากันครบตระกูลคือมีให้ชมทั้ง 3 ประตูและ 4 ประตู ไม่ใช่เท่านั้นซูซูกิยังจับ**อิฟคาริ**เป็นยนกระบะมาแต่งหน้าพาปากจนสวยแข่งพร้อมกับคันราคาขายที่สามารถเรียกน้ำย่อยคอออฟโรดที่เดิน



เบมเบนซ์ตัวจริง

เกะกะอยู่แถวนั้นได้อย่างมีประสิทธิภาพ คิด ๆ กับพื้นที่**ซูซูกิ** บางกอกมอเตอร์โชว์ขอต้อนรับสมาชิกใหม่ล่าสุดเข้า



ร่วมงาน ไม่ใช่ใครที่ไหน **โครสเลอร์** ผู้ถือฉาวนั่นเอง และสินค้าที่เข้ากอบโกยยอดขายอย่างไม่อายใครก็คือ รถยนต์ตรวจ-



สปอร์ตไวเพอร์อาร์ที 10

การผอเนกประสงค์ **จีพ เชโรกี** นอกจาก **เชโรกี** ยังมี**จีพ แรเงเลอร์** ขนานแท้และดั้งเดิม แคร่รถที่เด่นที่สุดกลับกลายเป็นดอตจี้ **ไวเพอร์** สปอร์ตตัวเจ็บของโครสเลอร์นั่นเอง สนราคาก็ไม่มากมายอะไรนักหนาไม่ถึง 10 ล้านบาท แต่ดูสเปกแล้วเห็นเครื่องยนต์เป็นวี 10 โอเวอร์สควาล์วที่ให้กำลังเครื่องยนต์ถึง 405 แรงม้าแล้วต้องบอกว่าไม่เบาทีเดียว

จากพื้นที่กลางแจ้งก็เข้าไปในอาคารใหม่ที่ติดแอร์เย็นฉ่ำ เจ้าแรกที่แวะเข้าไปดูคือ **ฮอนดา** ซึ่งอยู่ติดจากทางเข้าไปในทีเดียว **อินเทกราแบบ 2 ประตู** เป็นรถที่ฮอนดากให้เป็นตัวชูโรงในงานนี้ทีเดียว **ฮอนดา อินเทกรา** ใช้เครื่องยนต์ขนาด 1.5 ลิตร ให้กำลังสูงสุดถึง 120 แรงม้า และเครื่องยนต์ 1.8 ลิตรวีเทค ที่มีวาวีให้นับเล่นยาวถึง 180 ตัว น่าสนใจเจ้าชีวิต

ไม่ที่เปิดตัวก่อนมอเตอร์โชว์ไม่กี่วันที่ถูก
ในใจเล่นเดินเอาสี่ข้างดูเล่นแล้วก็ผ่านไป
ๆ เพราะถึงจะมีความเปลี่ยนแปลง
บ้างแต่ก็ไม่ชัดเจนเท่าราคาที่เพิ่มขึ้นอีก
ตามหมื่นบาท

เพื่อนบ้านสัญชาติเดียวกันกับฮอนดา
คือ มาซดา งานนั้นนอกจากจะนำรถคัน
ใหม่ เอชอาร์เอกซ์-2 มาโชว์เทคโนโลยี
ยังถือเป็นการเปิดตัว มาซดา แลน-
ติส 5 ประตู 4 ประตู มาซดาบางคนอาจจะไม่ไหว
กับเดินหาตามเคาน์เตอร์มาซดาทำแท่งนาน
แล้ว แลนติสใช้เครื่องยนต์ขนาด 2.0 ลิตร
6 สูบ 4 วาล์วคือสูบ ให้กำลังสูงสุด 147
ม้า เพิ่มเติมนิดว่าช่วงนี้ต้องร้องเพลง
ไปอีกหน่อย เพราะเอามาโชว์ก่อน หาก
ลิขรณ์ทางสะดวกแล้วรับรองว่ามาซดา
ขายแน่ ๆ

ควงคิดที่สุดคือ แดว ซึ่งอาศัยมากับ
วง ควาเวทเป็นพื้นที่ของตัวเองอย่างสนใจ
จนรถที่มาโชว์ไม่มีอะไรหือหาวมากนัก



เฟียต ปุนโต ที่นำมาโชว์แบบเปิดประทุน
เพราะยังคงเป็นเจ้าเก่าทั้งสองรุ่น คือ เอส-
เฟโร และ แฟนตาซี นัยว่าไม่ได้มาชมมา
โชว์อะไรหรอก เพียงแต่มาเปลี่ยนบรรยากาศ
และย้ายมารับจองรถที่สวนอัมพร
เท่านั้นเอง

อิตาเลีย ได้ชื่อว่าเป็นประเทศที่มีชื่อเสียง
ในด้านการผลิตรถยนต์ไม่แพ้ที่อื่น
งานนี้ อิตาลียามรวมพลพระภคมะโรนี
เสนอหน้าอวดโฉมคนที่เดินผ่านไปมาอย่าง
หนาตา ทั้ง อัลฟา โรมีโอ 155 เฟียต
ปุนโต ที่ถ่านนี้กำลังทำอีกซักว่าจะเอา
อย่างไรดีกับตลาดซีทีอาร์ มีโชว์อยู่ในงานนี้

ด้วย เค้นที่สุดคือ เฟียต คูเป สปอร์ตสุด
สวยที่มีราคาค่าตัวเจ็ด 2 ล้าน มาในภาค
เหลือเงินเป็นสง่า ใครที่ไม่เคยเห็นยังไม่
สายเกินไป โทรไปสั่งจองมานั่งดูที่บ้าน
ได้เลย

นิสสัน ยุคภาพพจน์ใหม่ เน้นถึง
ความเป็นผู้นำทางเทคโนโลยี และการรักษา
สถานะแวดล้อมด้วยการสั่ง นิสสัน เอคิว-
เอกซ์ รถคันแบบคันดังจากญี่ปุ่น สำหรับ
รถที่มีขายอยู่ก็นำมาโชว์ไม่น้อยเหมือนกัน
โดยเฉพาะ เอนวีวี สปอร์ตพันธุ์ใหม่ ที่
สยามกลการวาดฝันว่าจะโกยยอดขายอย่าง
เต็มที่ กึ่งงออยู่เหมือนกันว่ารถนิสสันนี้ทำไม
ไม่เหมือนกับชาวบ้าน จะอะไรเสียอีก ดู
อย่างเอเนกซ์ที่เป็นรถสปอร์ต พวกก็มา
ดัมพ์ราคาจนคนที่ซื้ออยู่แล้วขวัญเสียหมด
แถมขนานนามว่าเป็น "ซีทีอาร์ พันธุ์ใหม่"
พอออกกระบะเอนวีวี ก็หาว่าเป็นรถสปอร์ต
เสียอีก นี่คงเป็นหนึ่งในนโยบายเชิงความ
เป็นหนึ่งของนิสสันแน่ ๆ



มาซดา แลนติส ที่ต้องรออีกสักกระยะสำหรับการนำเข้ามาจำหน่าย



รถสปอร์ตตัวล่าสุดของเฟียต ที่เปิดให้จองกันได้



การแนะนำรายละเอียดของรถคันแบบ นิสสัน AQ-X



รูปโฉมแบบเต็ม ๆ ของ AQ-X



รถคันแรกของไดฮัทสุมินิคาบเป็นแบบนี้แหละ

ไดฮัทสูก่ายที่เนื้อหอม ทั้งไทยรุ่งๆ และเมืองทองธานีคอมพิวเตอร์มาเป็นข่าวใหญ่ คราวนี้โชว์ความเป็นหนึ่งเช่นกัน เพราะรถไดฮัทสุมินิคาบ มีชื่อติดอกอยู่แล้วว่าเป็นรถขนาดเล็กที่มีฟังก์ชันการทำงานอย่างอเนกประสงค์ พร้อมด้วยระบบสื่อสารทันสมัยครบครัน ข่าวดีทุกคนมีสิทธิ์เป็นเจ้าของไดฮัทสุมินิคาบกันนี้ เพียงแค่ต้องซื้อกิจการของไดฮัทสุมินิคาบด้วยเท่านั้น

สวีเดนมอเตอร์ส มาในรูปแบบที่เป็นเอกลักษณ์ของคนเช่นเดิม พร้อมกับตัดสินใจนำโวลโว 460 เข้ามาขายในบ้านเรา จากที่เคยเชื่อมั่นว่าคนไทยไม่นิยมรถ 5 ประตู สรุปกันอย่างง่าย ๆ โวลโวยุคนี้ ไม่มีอะไรเหลือเป็นช่องว่างให้หนักเลงดิษฐ์มือเปิบได้ง่าย ๆ อีกแล้ว

นี่ก็คันขานเดียวกับโวลโว ซาบที่เน้นถึงเรื่องระบบความปลอดภัยและเทคโนโลยีอากาศยานที่ซาบมีความเชี่ยวชาญอยู่



อิซูซุ รูนทรูเปอร์

แล้ว ตัวที่เด่นที่สุดของซาบคือน้องใหม่ที่ได้รับการปรับปรุงมากมายอย่างซาบ 900

ค่ายเดียวที่ไม่มีมรดกเก๋ๆ งามๆ กับเขา แต่ขอขายกลับไม่น้อยหน้าใคร นั่นคืออิซูซุ ก็ตามความคาดหมายนี้ย่อมจะต้องมีคามโอ โรดิโอ และที่ใหญ่อย่าง อิซูซุทรูเปอร์ ที่ยังสามารถเปิดยุทธการเปิดจองได้อย่างได้ผลเช่นเดิม

แต่ตำแหน่งที่เบิ้มแห่งวงการรถยนต์เมืองไทยจริง ๆ คงต้องยอมรับว่าเป็นโตโยตาแน่นอน ถิ่นขนาดชาวบ้านเค้า



ตัวแข่งของโตโยตาที่นำมาโชว์กันจะ ๆ

เคลื่อนไหวกับเป็นที่คึกคักที่แถมเรื่อย ๆ มาเรื่อย ๆ ถึงแม้จะเพลิงพลั่วไปบางครั้ง แต่ไม่เคยถึงกับเป็นปัญหาใหญ่แม้เพียงครั้งเดียว งานนี้ มีแคมรี่ วี 6 ใหม่ขนาด 3.0 ลิตรที่ให้กำลังสูงสุดถึง 188 แรงม้า

บรรดาผู้นำชมรถสปอร์ตก็ไม่ได้หวังที่เดินมาชมบุธโตโยตา เพราะนอกจากจะมี การโชว์เทคโนโลยีทั้งระบบเครื่องยนต์และช่วงล่างซึ่งมีข้อมูลในรถยนต์โตโยตาแล้ว เซลิกา จีทีโฟร์ ที่โตโยตาผลิตขึ้นจำหน่ายในโลกเพียงไม่กี่พันคันเท่านั้น แน่นนอนว่าเซลิกาคันนั้นย่อมจะมีอะไรที่ไม่ธรรมดาซ่อนอยู่มากมาย ที่เห็นชัด ๆ คือ เครื่องยนต์ 2.0 ลิตรเทอร์โบแบบ ทวิน เอนท์รี ซึ่งบวกกลบคูณหารแล้วจะได้กำลังไม่ต่ำกว่า 242 แรงม้า ในบ้านเรามีจำหน่ายเพียง 40 คันเท่านั้น ใครที่อยากเป็นเจ้าของต้องรีบ ๆ หน่อย เพราะเหลืออยู่ไม่ถึง 10 คันแล้ว



โตโยตา แคมรี่ V-6 โฉมใหม่กับความแรงที่เพิ่มมากขึ้น



โตโยตาเซลิกา GT-4 ที่เหลือให้องค์ในงานไม่ถึง 20 คัน

MITSUBISHI MOTORS

CREATING TOGETHER



HSR-3 รถต้นแบบของมิตซูบิชิ



รถต้นแบบของฮันดา นาม HCD-3



มาเซราตี กิบลิ รุ่นพวงมาลัยซ้ายคันเดียวในเอเชีย



คอนเซ็ปต์คาร์ของเบนซ์ ที่เป็นรถลักษณะซีดีคาร์

นี่ก็ยักษ์ใหญ่เหมือนกันแต่เป็นยักษ์ใหญ่ในด้านการส่งออกรถยนต์ มิตซูบิชิ ไม่ยอมเสียฟอร์มมาใหญ่แน่นอน เพราะนำรถต้นแบบ เอชเอสอาร์-3 ซึ่งมีจุดเด่นที่ได้รับการพัฒนาจากสองรุ่นที่ผ่านมา ซึ่งมีทั้งเทคโนโลยีขับเคลื่อนที่มีผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมน้อย รวมถึงระบบความปลอดภัยอย่างระบบควบคุมล้อทั้ง 4 ด้วยสมองกลคอมพิวเตอร์

นอกจากรถต้นแบบแล้ว มิตซูบิชิ แอสดี ที่มีหน้าตาเหมือนแลนเซอร์ แต่มี 2 ประตู จะได้รับความสนใจจากผู้ชมได้อย่างมากมายทีเดียว จะไม่นำมาขายก็ได้ อย่างไรก็ตามเพราะหน้าตาของมันไม่ซีเรียสเกินไป

ฮันดา แคลิฟอร์เนีย ดีไซจ์น-2 หรือ เอชซีดี-2 คือชื่อของรถสปอร์ตต้นแบบขนาด 3 ที่นั่งที่ใกล้จะออกจำหน่ายสู่ท้องตลาดเต็มที งานนี้แสดงตัวเป็นพระเอกในพื้นที่ของฮันดาอย่างเต็มที่ ปลอ่ยให้ฮันดา รุ่นอื่น ๆ ต้องอิงคารวาทเป็นแถบ



ซูบารุ อิมเพร่าถ่ายประกอบกับหวานใจใคร

แต่อย่างไรก็ตามงานนี้ทำให้เราทั้งหลายได้รู้ซึ่งว่ารถเกาเหล่ยี่ห้อนี้ไม่เบาเหมือนกัน

พระนครยนตรการหรือโอเพิล เมืองไทยยกเวทีให้กับมิสต์ โอเพิล และเพื่อนพ้องที่ผ่านการประกวด "มิสต์ โคร์ซา บิวทิฟูลคอนเทสท์" มาด้วยกัน ให้เป็นพรีเซนเตอร์แนะนำรถยนต์โอเพิล รุ่นต่าง ๆ นับว่าเยี่ยมไม่แพ้แม่หญิงจากค่ายอื่น

มาเซราตีไม่ได้หายไปไหน เพียงแต่ช่วงนี้จะดูเงียบ ๆ ไปเท่านั้นเอง งานบาง-กอมอเตอร์โชว์ครั้งนี้จึงเหมาะสมอย่างยิ่งที่จะออกงานเพื่อเป็นการกระตุ้นเดือนเศรษฐกิจ

ทั้งหลายว่า มาเซราตียังอยู่หน้าครัว ตัวที่เด่นที่สุดก็คือ มาเซราตี กิบลิ คันแรกในเอเชีย รองลงไปก็เป็น ซามันด

ปิดท้ายกันด้วยรถขวัญใจคนไทย เมอร์เซเดส-เบนซ์ ที่นอกจากมีรถต้นแบบคันดังมาโชว์แล้ว บนจอทีวีก็ยังเน้นความโด่งดังของเบนซ์ในการแข่งขันความเร็ว โดยเฉพาะอย่างยิ่ง เมอร์เซเดส-เบนซ์ ซี-คลาสส์ ดีทีเอ็ม ตัวแข่งทัวร์ริงคาร์ใหม่ล่าสุดจากเบนซ์ที่ต้องใช้ทีมเซอร์วิสสนับสนุนในการแข่งขันแต่ละครั้ง

นอกจากพื้นที่ของเบนซ์ผมก็เดินลัดเลาะ ออกสู่ที่จอดรถพระบรมรูปทรงม้าด้วยความตลึงเนื่องจากความหลากหลายของรถยนต์ที่มาโชว์ คงต้องลากันไปแต่เพียงนี้ พบกันอีกครั้งในปีหน้าครับ



เรื่อง : มอเตอร์



ในยุคโลกาภิวัตน์ ที่ผู้บริหาร
ทุกคนเร่งรีบกันศึกษาวิธี ยัก
เครื่อง RE-ENGINEER-
ING ของการของตนเอง เพื่อ

ปกป้องไม่ให้กลายเป็นแคนนอนชรา ในยุค
ที่การติดต่อสื่อสาร รวดเร็วย่างกระพือ
กระแทก โทรศัพท์สองเส้นเลขหมายก็ยังไม่
จบ โทร.มือถือติดบ้าง ไม่ติดบ้าง เพราะ
ไม่มีการขายรถหรือขายให้เพียงพอ

ในยุคที่สภาวะการจราจรของกรุง-
เทพาเมืองฟ้าอมร อยู่ในอาการเกือบจะ
จลาจล ในขณะที่หัวเมืองใหญ่ๆ หลาย
แห่ง ก็เริ่มเข้าสู่สภาพเดียวกัน เพราะไม่มี
ระบบการขนส่งมวลชนขนาดใหญ่ และอีก
มากมายหลายปัญหา ที่หมักหมมทับถม
คอยจนกว่าจะมีการเลือกตั้งผู้ว่าคนใหม่
ถึงจะมีอีศวินมาขาว โคลออกมาประกาศ
สร้างสะพานลอยข้ามสี่แยกกันใหม่

ในยุคที่ใครตัวมันอย่างนี้ ประชาชน
คนไทยก็ได้แต่ก้มหน้ารับเคราะห์ ขวนขวาย
เก็บหอมรอมริบ หาเงินควานีสักก้อน ยอม
เป็นหนี้ไฟแนนซ์ ออกรถป้ายแดงใหม่สัก
คัน เพื่อไม่ให้บ้านใกล้เรือนเคียงดูถูกเขาได้
มาจกกรรมการบนท้องถนนร่วมกับสัตว์โลก
ร่วมทุกข์กันต่อไป

คราบโคลที่ระบบขนส่งมวลชนขนาด

ตลาดรถยนต์... ใครว่าคนไทยจน



ใหญ่ยังไม่เกิด คราบโคลที่ระบบการเดินทาง
ยังคงอาศัยหลังคาใบก๊วยโฟลด์อยู่อย่างนี้
คราบน้ำมันรถยนต์ก็ยังไม่ขาด

เกิดเป็นประชาชนคนไทย ก็ก้มหน้า
ก้มตาเสียภาษีมูลค่าเพิ่ม รถยนต์หนึ่งคัน
ไม่ว่าจะซื้อกับคอนบิวด์แดง ซื้อคอนบิวด์
มือสาม มือสี่ มือห้า ก็ต้องเสียภาษีมูลค่า

เพิ่มทุกครั้งไป สนุกดินะละ เจ้า 7% นี้

บันไปก็เท่านั้น ปัญหาที่น่าทรมาน
เปิดทั้งหลาย มาดูสภาวะการจราจรตอน
ที่ช่วยเพิ่มปริมาณการจราจรบนท้องถนน
กันดีกว่า

ในช่วงไตรมาสแรกของปี พ.ศ. 2537
ตลาดรวมของรถยนต์ทุกประเภท ลดลง
จากช่วงไตรมาสเดียวกันของปี พ.ศ. 2536
7.2% โดยขายกันได้เพียง 104,605 คัน
ในขณะที่ตลาดรถกระบะหนึ่งคัน และตลาด
รถบรรทุกเพิ่มขึ้น 3.4% และ 13.7% ที่
เป็นจำนวนคัน 53,224 คัน และ 8,000
คัน ตามลำดับ

นั่นหมายถึงสัดส่วนการใช้รถเพื่อ
การพาณิชย์เพิ่มเป็น 60:40 โดยประมาณ
เมื่อเปรียบเทียบกับรถยนต์นั่ง ส่วนที่
กับความคาดหมายของนักการตลาดที่คาดว่า
สัดส่วนการใช้รถจะขึ้นมาใกล้เคียงกัน

ไตรมาสแรกนี้ โดยค่า อัตราภาษี
ตำแหน่งเอาไว้ได้ ทำยอดขายได้ 28,080
คัน หรือส่วนแบ่งตลาด 26.9% หรือมาก
กว่าหนึ่งในสี่ โดยมี อีซูซุ เป็นที่สอง ขาย



21,890 คัน ส่วนแบ่ง 20.9% อันดับสาม มิตซูบิชิ 15,866 คัน ส่วนแบ่ง 15.2% ที่ สอนดา 9,794 คัน 9.4% ห้า นิสสัน 9,206 คัน 8.8% ขายได้แค่ครั้งเดียว ของยอด ขายไตรมาสแรกปีที่แล้ว

ตัวเลขรถเพื่อการพาณิชย์ซึ่งส่วนใหญ่ใช้ขนส่งสินค้า เอช ขอประทานโทษ ใช้ในการขนส่งสินค้าทั้งอุปโภคบริโภค หรือเพื่อการขนส่งวัตถุดิบส่วนใหญ่เหล่านี้ บังคับได้เป็นอย่างดีว่า สถานการณ์ภาคการเกษตรและอุตสาหกรรมของประเทศ ขยายตัวเพิ่มมากขึ้น รวมทั้งผลกระทบจากการที่งบประมาณของประเทศ เพิ่งจะเลื่อนไหลจากภาครัฐสู่ภาคเอกชน ในช่วงระยะเวลาเพียงไม่กี่เดือน มีส่วนในการเพิ่มยอดขายอย่างทันตาเห็น

ในส่วนของรถยนต์นั่ง สภาวะตลาดโดยรวมถูกกระทบจากตลาดตกช็อกอย่างจัง ตลอดปี พ.ศ. 2536 กรมการขนส่งทางบก รับผิดชอบแท็กซี่ทั้งสิ้น 22,823 คัน แต่ในไตรมาสแรกของปีนี้ มีรถซึ่งรับการจดทะเบียนเป็นแท็กซี่เพียง 2,716 คัน ส่งผลให้ยอดขายรถยนต์นั่ง ทุกตัวลดลงจากช่วงเดียวกันถึง 17.5% ขายกันเพียง 37,900 คัน

สภาวะของเศรษฐกิจจะลดตัว สภาวะตลาดหุ้นที่ซบเซา ภาวะการเมืองที่ อึมครึม อัตราดอกเบี้ยที่เพิ่มขึ้น รวมทั้ง ภาวะการเมืองในประเทศญี่ปุ่น เป็นปัจจัย หลายข้อหลายประการที่ส่งผลกระทบต่อ



ยอดขายรถยนต์นั่งทั้งสิ้น

อดีตแชมป์รถยนต์นั่งค่ายสำโรง โตโยตา พลาดตำแหน่งแชมป์เป็นครั้งที่เท่าไร แล้วก็จำไม่ได้ เพราะถูกแซงบอยเหลือเกิน ไตรมาสแรกงวดนี้เสียตำแหน่งแชมป์ให้กับ ค่ายสารสิน รถยนต์สอนดา โคนเดือนไป 611 คัน โดยสอนดา ขายได้ 9,794 คัน พุ่งแรงมาจากแอดคอร์ดใหม่ กับชีวิตสาม ประตูรองแชมป์ไตรมาสแรกอย่างสง่าผ่าเผย ในขณะที่อดีตแชมป์ พกความระทมขมขื่น อัปเดตแคมเปญตั้งแต่ปีใหม่ วาเลนไทน์ ครุชจิ้น แจกก็แล้ว แลเมก็แล้ว ขายได้แค่ 9,183 คันเท่านั้น

อันดับสาม แต่ตามกันมาห่าง ๆ เรือย ๆ มาเรียง ๆ มิตซูบิชิ ขายได้ 6,196 คัน อันดับสี่ได้ผลพวงจากรถดกกรุ่น และ ผู้นำเข้ารายย่อย เบนซ์ ขาย 2,299 คัน แข่งหน้าค่ายปทุมวัน นิสสัน ให้ตรมหัวอกเล่น 2,092 คัน

ด้านรถยนต์เพื่อการพาณิชย์ ว่ากัน

ที่กระบะหนึ่งคัน อีซูซุ ครองอันดับหนึ่ง 18,318 คัน ส่วนแบ่ง 34.4% อันดับสอง โตโยตา 16,952 คัน 31.9% สาม มิตซูบิชิ 8,037 คัน 15.1% สี่ นิสสัน 6,993 คัน 13.1%

รถหลักอยู่กับสืบล้อ อีซูซุ ครองอันดับหนึ่งอีกเช่นกัน 3,225 คัน ส่วนแบ่ง 40.3% อันดับสอง ฮีโน่ 2,402 คัน 30.0% สาม มิตซูบิชิ 1,394 คัน 17.4%

นั่นคือสภาวะโดยรวมของการค้าขายรถยนต์ในช่วงไตรมาสแรกของปี พ.ศ. 2537 ที่มีการขยายตัวน้อยลง เมื่อเปรียบเทียบกับไตรมาสแรกของปีที่แล้ว 104,605 : 112,764 คัน อ่อนด้อยลง 92.8% ถ้าเทียบบัญชีใดอย่างง่าย ๆ ก็แสดงว่า ปีนี้ รถยนต์ทุกชนิดเมื่อเปรียบเทียบกับปีที่แล้ว จะขายได้ 418,420 : 451,056 คัน ซึ่งตัวเลขจริงของการขายรถปี 2536 คือ 456,458 คัน





นั่นหมายถึงว่าสภาวะทุกอย่างของประเทศ จำต้องดำเนินไปอย่างปกติธรรมดา มีน้ำมาปลาकिनมด พอน้ำลดคอกก็โผล่ มดก็กินปลาต่อไป โดยยังไม่มีมีการปรับปรุงกรรม. แต่อย่างใด ... เอ คนละเรื่องเดียวกันแท้ ๆ เลยนะเนี่ย

อันดับต่อไปก็จะเป็นตัวเลขการจำหน่ายรถยนต์ เฉพาะของเดือนเมษายน 2537 อย่างเดียวเท่านั้น เดือนนี้ มีรถใหม่ป้ายแดงปลอมทุกประเภท ออกมาวิ่งบนท้องถนนทั้งสิ้น 34,863 คัน ลดลงจากเดือนเดียวกันของปีที่แล้ว 90.8%

อันดับหนึ่ง สอง สาม โตโยตา อีซูซุ มิตซูบิชิ รักษาอันดับตัวเองสบาย ๆ ด้วยตัวเลข 9,047 26.0% 7,911 22.7% 4,682 13.4% คัน/ส่วนแบ่ง ส่วนอันดับสี่ หลังจากหมดพรเทเพเชือดเนื้อร้ายขายสาขาทั้งหมดให้น้ำเกลือด้วยซิดีคาร์รุ่นเดอะแล้ว นิสสัน ทำตัวเลขได้ 4,373 คัน ส่วนแบ่ง 12.6% พอไม่ให้ขายหน้า ฮอนดา ที่มีรถขายน้อยประเภทกว่า ขาย 2,493 คัน 7.2% อันดับห้า

พอมาถึงยอดการจำหน่ายเฉพาะรถยนต์นั่งแล้ว ตำแหน่งต่าง ๆ ยังคงเดิม เหมือนกับยอดการขายไตรมาสแรกของปี ฮอนดา โตโยตา มิตซูบิชิ เบนซ์ 2,493 22.5% 2,370 21.4% 2,047 18.5% 808 7.3% โดยอันดับห้า ช่วงชิงกันระหว่างโอเพิล กับ อันเด ว่าใครจะมีรถส่งมอบได้



มากกว่ากันเดือนนี้ โอเพิล 701 คัน 6.3% อันเด 543 4.9%

ยอดรวมรถยนต์นั่ง 11,065 คัน ลดลง 69.9% ส่วนหนึ่งที่ยอดลดลงอย่างสาบ-สาบ ก็เพราะสงครามการตลาด ที่บุกทะลุมกันสนุกสนาน ทำให้ตัวเลขการจำหน่ายโฆษณาของสิ่งพิมพ์แทบจะทุกประเภทเพิ่มสูงขึ้น อีกส่วนหนึ่งก็เป็นเพราะ ผู้ซื้อผู้ที่กำลังจะตัดสินใจซื้อ ไม่ว่าจะใช้เอง แจกเด็ก หรือให้เป็นของขวัญลูกหลาน ต่างพากันคอยงานมอเตอร์โชว์ที่สวนอัมพรกันทั้งสิ้น

ตลาดจะเป็นอย่างนี้อีกที่กี่เดือนเดือนพฤศจิกายนนั้นแหละครับ เพราะคอนนั้น ไกร ๆ ก็คอยงานมหกรรมรถยนต์ ที่เซนต์-ทรัล พลาซ่า กันทั้งนั้น ... เนอะ เดี่ยวจะหาว่าเชิรไม่เป็น

ส่วนของรถกระบะหนึ่งคัน อีซูซุ โตโยตา ผูกขาดสองตำแหน่ง 6,895 35.5% 5,957 30.7% มี นิสสัน กระเดื่องขึ้นมา

หน่อย เพราะอัตราให้สาขาน้องใหม่เยอะ 3,416 17.6% อันดับสาม มิตซูบิชิ ตกไปอันดับสี่ 2,367 12.2% ยอดรวมเพิ่มขึ้น 19,396 คัน เพิ่ม 111.9%

พอถึงรถเพื่อการพาณิชย์ที่แท้จริง หกล้อ สิบล้อ เจ้าถนน ที่ซิดีคาร์ต้องเรียกพี่ อันดับหนึ่ง อีซูซุ 943 41.9% สอง ฮิโน 822 36.5% สาม มิตซูบิชิ 200 8.9% ยอดรวม 2,252 คัน ลดลง 94.0%

นั่นคือสภาวะการขายรถยนต์ใหม่ป้ายแดง ซึ่งแสดงถึงสภาพเศรษฐกิจของบ้านเรา ถึงจะไม่โชติช่วงชัชวาลย์ แต่ประชาชนคาถา ๆ ก็ยังพอลิ้มคาอ้าปากกันได้ อยู่ โดยไม่ต้องมีการแก้รัฐธรรมนูญแต่ประการใด

ฝากไปบอกคนที่มาอาศัยอยู่ข้างรั้วเขาดินด้วยนะ



สถิติจำหน่ายรถยนต์ประจำเดือน มกราคม-เมษายน 2537

1994 TOTAL VEHICLE SALES BY MAKE

MAKE	JAN	FEB	MAR	1ST. QTR. '94 TOTAL	1ST. QTR. '93 TOTAL	CHANGE IN (%)	APR
AUDI	47	50	87	184	86	114.0%	43
BMW	308	408	476	1,192	1,672	-28.7%	437
CITROEN	81	124	54	259	42	516.7%	64
DAEWOO	0	0	278	278	0	*	211
DAIHATSU	287	341	397	1,025	1,230	-16.7%	389
FORD (G)	15	55	22	92	70	31.4%	25
FORD (J)	147	218	226	591	719	-17.8%	118
HINO	750	760	892	2,402	2,177	10.3%	822
HOLDEN	2	1	1	4	83	-95.2%	3
HONDA	3,205	3,217	3,372	9,794	6,291	55.7%	2,493
HYUNDAI	650	537	580	1,767	2,301	-23.2%	543
ISUZU	7,249	6,499	8,142	21,890	19,706	11.1%	7,911
MAZDA	1,022	1,757	2,143	4,922	7,496	-34.3%	1,214
MERCEDES-BENZ	736	648	1,000	2,384	1,948	22.4%	848
MINI	4,447	4,900	6,519	15,866	18,173	-12.7%	4,862
NISSAN	4,780	2,832	1,594	9,206	18,418	-50.0%	4,373
NISSAN DIE	157	167	204	528	603	-12.4%	154
OPEL	502	517	563	1,582	115	1,275.7%	701
PEUGEOT	48	44	84	156	290	-46.2%	69
RENAULT	30	81	100	191	306	-37.6%	111
ROVER	53	56	50	159	120	32.5%	51
SAAB	49	57	68	174	147	18.4%	43
SUZUKI	174	114	310	598	1,191	-49.8%	87
TOYOTA	7,579	8,426	12,063	28,068	26,369	-1.0%	9,047
VOLKSWAGEN	41	45	29	115	134	-14.2%	24
VOLVO	315	380	483	1,158	1,077	7.5%	393
TOTAL	32,674	32,214	39,717	104,605	112,764	-7.2%	34,836

1994 PASSENGER CAR SALES BY MAKE

MAKE	JAN	FEB	MAR	1ST. QTR. '94 TOTAL	1ST. QTR. '93 TOTAL	CHANGE IN (%)	APR
AUDI	47	50	87	184	84	119.0%	41
BMW	308	408	476	1,192	1,672	-28.7%	437
CITROEN	81	124	54	259	42	516.7%	64
DAEWOO	0	0	278	278	0	*	211
DAIHATSU	51	60	62	173	187	-7.5%	140
FORD (G)	15	55	20	90	69	30.4%	23
FORD (J)	89	155	152	396	611	-35.2%	117
HOLDEN	2	1	1	4	83	-95.2%	3
HONDA	3,205	3,217	3,372	9,794	6,291	55.7%	2,493
HYUNDAI	650	537	580	1,767	2,301	-23.2%	543
MAZDA	157	113	144	414	2,750	-84.9%	181
MERCEDES-BENZ	708	623	968	2,299	1,874	22.7%	808
MINI	1,548	1,955	2,693	6,196	8,866	-30.1%	2,047
NISSAN	1,113	753	226	2,092	7,897	-73.5%	270
OPEL	502	517	563	1,582	115	1,275.7%	701
PEUGEOT	45	44	81	150	283	-47.0%	68
RENAULT	30	81	100	191	306	-37.6%	111
ROVER	15	26	25	66	98	-32.7%	20
SAAB	49	57	68	174	147	18.4%	43
SUZUKI	50	31	167	248	285	-13.0%	0
TOYOTA	1,922	2,785	4,476	9,183	10,914	-15.9%	2,370
VOLKSWAGEN	0	18	9	27	2	1,250.0%	2
VOLVO	313	387	481	1,181	1,047	9.0%	372
TOTAL	10,900	11,957	15,043	37,900	45,924	-17.5%	11,065

TOP TEN PASSENGER CAR SALES IN JAN'94

RANK	MAKE	UNITS
1	HONDA	3,205
2	TOYOTA	1,922
3	MINI	1,548
4	NISSAN	1,113
5	MERCEDES-BENZ	708
6	HYUNDAI	650
7	OPEL	502
8	VOLVO	313
9	BMW	308
10	MAZDA	157

TOP TEN PASSENGER CAR SALES IN FEB'94

RANK	MAKE	UNITS
1	HONDA	3,217
2	TOYOTA	2,785
3	MINI	1,955
4	NISSAN	753
5	MERCEDES-BENZ	623
6	HYUNDAI	537
7	OPEL	517
8	BMW	408
9	VOLVO	367
10	FORD (J)	155

TOP TEN PASSENGER CAR SALES IN MAR'94

RANK	MAKE	UNITS
1	TOYOTA	4,476
2	HONDA	3,372
3	MITSUBISHI	2,693
4	MERCEDES-BENZ	968
5	HYUNDAI	580
6	OPEL	563
7	BMW	476
8	VOLVO	461
9	DAEWOO	278
10	NISSAN	226

TOP TEN PASSENGER CAR SALES IN APR'94

RANK	MAKE	UNITS
1	HONDA	2,493
2	TOYOTA	2,370
3	MITSUBISHI	2,047
4	MERCEDES-BENZ	808
5	OPEL	701
6	HYUNDAI	543
7	BMW	437
8	VOLVO	372
9	NISSAN	270
10	DAEWOO	211

TOP TEN PASSENGER CAR SALES IN JAN'94

RANK	MODEL	UNITS
1	LANCER 1.5	723
2	ACCORD 2.2/MPI/AT	723
3	CIVIC 1.5/HB	640
4	CIVIC 1.5/HB/AT	607
5	ACCORD 2.2/MPI	472
6	SENTRA 1.4	464
7	LANCER 1.5/AT	441
8	NV 1.6/SGX	384
9	COROLLA 1.6	383
10	COROLLA 1.3/GL	331

TOP TEN PASSENGER CAR SALES IN FEB'94

RANK	MODEL	UNITS
1	CIVIC 1.5/HB/AT	910
2	LANCER 1.5	736
3	LANCER 1.5/AT	733
4	ACCORD 2.2/MPI	653
5	COROLLA 1.3/GL	650
6	ACCORD 2.2/MPI/AT	644
7	COROLLA 1.6	558
8	CIVIC 1.5/HB	463
9	CORONA 1.6/GL	387
10	COROLLA 1.6/AT	373

TOP TEN PASSENGER CAR SALES IN MAR'94

RANK	MODEL	UNITS
1	COROLLA 1.3/GL	995
2	CIVIC 1.5/HB/AT	945
3	LANCER 1.5	933
4	LANCER 1.5/AT	890
5	COROLLA 1.6	831
6	ACCORD 2.2/AT	706
7	COROLLA 1.6/AT	663
8	COROLLA 1.3/XL	543
9	CORONA 1.6/GL	505
10	CIVIC 1.6	427

TOP TEN PASSENGER CAR SALES IN APR'94

RANK	MODEL	UNITS
1	ACCORD 2.2/MPI/AT	923
2	CHAMP 1.5/AT	792
3	CHAMP 1.5	767
4	CIVIC 1.5/HB/AT	766
5	COROLLA 1.6	568
6	COROLLA 1.3/GL	435
7	CORSA 1.4/3DR	350
8	CHAMP 1.3	333
9	CORONA 1.6/GL	331
10	220 E	306
	COROLLA 1.6/AT	306

หมายเหตุ ข้อมูลสถิติการจำหน่ายรถยนต์ที่ "ฟอร์มูลา" นำเสนอเป็นข้อมูลที่ได้จากการแลกเปลี่ยน ยอดจำหน่ายรถยนต์ใหม่ของบริษัทผู้แทนจำหน่ายรถยนต์อย่างเป็นทางการทุกบริษัทและถือเป็นยอดจำหน่ายรถยนต์ใหม่ที่มีการจำหน่ายออกจากบริษัทอย่างแท้จริงในแต่ละเดือน

SEMPERIT



ยางเรเดียลเส้นลวดสำหรับรถหัวลาก รถบรรทุก รถบัส

ผู้แทนจำหน่ายแต่เพียงผู้เดียวในประเทศไทย



บริษัท ศูนย์กาญจนกิจ จำกัด KANCHANAKIJ CENTER CO., LTD.

1323/4-6 เอกมัย ถนนสุขุมวิท พระโขนง กรุงเทพฯ 10110
1323/4-6 SUKHUMVIT ROAD, EKAMAI, BANGKOK 10110, THAILAND
TEL. 392-1643-4, 392-4491, 392-9649, 392-9982 FAX: 391-4715





**WORLD CLASS
QUALITY AND PERFORMANCE
FOR ALL TYPES RACING
MADE IN USA.**

HYPERCOILS

THE ULTIMATE SUSPENSION COILS



คอยล์สปริงที่นักแข่งรถระดับโลก
เจาะจงใช้ ซึ่งรวมถึงการแข่งรถ

**F-1, NASCAR, CART/Indy, ASA, IMSA
and SCCA Trans-Am, SCORE/HDRA,
Group C, F-3000, Japanese F-3000. WORLD RALLY**

โปรดสอบถามรายละเอียดได้ที่



ผู้แทนจำหน่ายแต่ผู้เดียวในประเทศไทย

บริษัท เวิลด์ ออโต้-เทค จำกัด

โทร. 314-0343 แฟกซ์ (662) 319-0948

1,000,000



VS 1



หมดยุคของอุปกรณ์ทำความสะอาดธรรมดา ๆ เสียแล้ว

Plas Chamois

พลัส ชามัวร์ เพียงหนึ่ง ล้านเจ็ด งานยุ่ง งานยาก ก็เป็นงานง่าย
เบื่อนเปราะ เจาะแฉะแคโทน สบาย พลัส ชามัวร์

ลิขสิทธิ์เฉพาะที่คิดค้นเป็นพิเศษจาก **Kanebo**, ประเทศญี่ปุ่น
ให้คุณสมบัติเหนือกว่าหนังชามัวร์แท้ หรือผ้าทำความสะอาดทั่วไป
ซึมซับน้ำได้ทันที และเก็บน้ำได้มากกว่า ทั้งยังบิดน้ำออกได้ง่ายกว่า
อีกด้วย ทนทานต่อการฉีกขาด ทนทานต่อสารเคมี น้ำมัน ฯลฯ
อ่อนนุ่มไม่ทำลายพื้นผิว ไม่ทิ้งคราบเส้นใย หรือเศษวัสดุหลังทำ
ความสะอาด ชักได้ด้วยเครื่องและด้วยมือ พกสะดวก ทั้งยังใช้งาน
ได้นานเชียวละ

2 แบบให้เลือก



ใช้กับงาน พลัส ชามัวร์สีเหลือง

ทำความสะอาดและเช็ดรถ
กระจก หน้าต่าง พื้น เรือ
ห้องทำงาน จานชาม ได้สารพัด



ใช้กับคุณ Sports Towel สีส้ม

ใช้แทนผ้าเช็ดตัว ผ้าขนหนู และซับเหงื่อ
หลังการออกกำลังกาย พกสะดวกได้ทุกที่

Kanebo®

มีจำหน่ายตามห้างสรรพสินค้าชั้นนำทั่วไป



ผู้แทนจำหน่ายแต่ผู้เดียวในประเทศไทย **บริษัท ซี.พี.อี. (1980) จำกัด**
3675 ถนนพระราม 4 พระโขนง คลองเตย กรุงเทพฯ 10110
โทร. 258-6573, 258-6458

ติดต่อสอบถามได้ที่ **หจก. ออโตควิป**

2/187 ถนนแจ้งวัฒนะ ดอนเมือง หลักสี่ กรุงเทพฯ 10210 โทร. 5739815-6

ระวังของปลอมและเลียนแบบ ของแท้โปรดสังเกตเครื่องหมาย **Kanebo**

Raybestos®

The best in brakes

รวมผลิตภัณฑ์
คุณภาพ
จากสหรัฐอเมริกา



Standard



Premium PG. PLUS



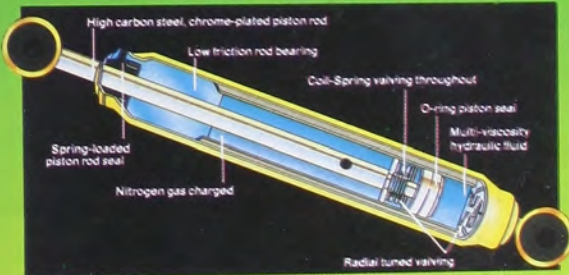
Super Stop

สุดยอดผ้าดิสเบรคเรเบสตอล

- ปราศจากจารลารแอสเบสตอล
- อายุการใช้งานนานเป็น 4 เท่า ของผ้าดิสเบรคธรรมดาอีกหรือน้อยกว่าผ้าดิสเบรค ชนิดเดียวกันถึง 25 เปอร์เซ็นต์
- หยุดได้อย่างมีประสิทธิภาพและนุ่มนวลเทียบเคียงกว่า
- ทนความร้อนจากการเบรค ได้สูงถึง 850 องศาฟาเรนไฮต์
- ไม่ที่ซอรรอยขีดข่วน ไต และฝุ่นละออง ใว้นจานเบรคอย่างสิ้นเชิง



HECKETHORN FEATURES



ปลอกเกลียว
ปรับระดับ
โหลดเตี้ย
ยกสูง

HYPERCOILS
THE ULTIMATE SUSPENSION COILS

คอยล์สปริงที่หนักและแรงระดับโลก ซึ่งรวมถึงการแข่งรถ

F1, NASCAR, CART/INNY, ASA, SMSA, JAPANESE F 3000, RALLY



HYPER COIL

จ่ายไฟแรงสูงที่คุ้นจักกันดี จากโรงงานผู้ผลิตโดยตรง BORG WARNER® USA. จ่ายไฟ 45,000-50,000 VOLT

สายไฟปรับแรงดันเบรค ป้องกันเบรคล๊อคเบรคปิด

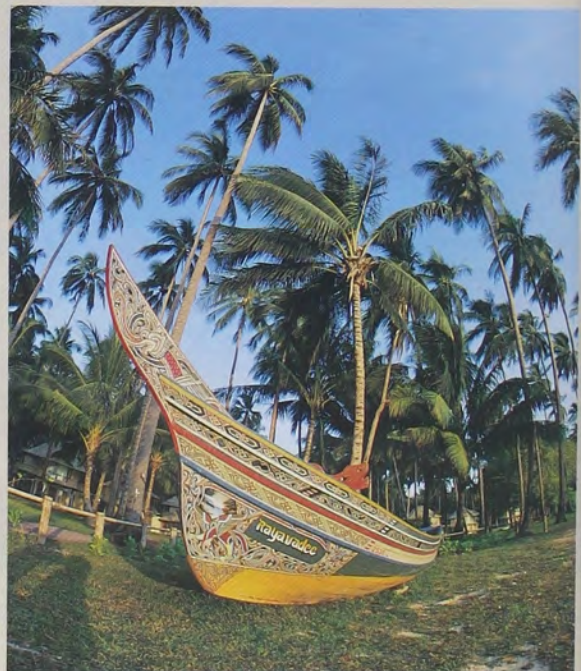
เหมาะสำหรับ รถเก๋ง รถกระบะ ผลิตโดย บ.สแตนเลสสตีลเบรค USA

สนใจเป็นตัวแทนจำหน่ายโปรดสอบถามรายละเอียดที่
บริษัท เวิลด์ ออโต้-เทค จำกัด โทร. 314-0343 แฟกซ์ (662) 319-0948



ลองไต่กับ บีเอ็มดับเบิลยู

เรื่อง : ภูวนาท เผ่าจินดา ภาพ : วันชัย อัครวารินทร์





ชะอำ เป็นอีกเมืองหนึ่งที่ได้รับรางวัลให้เป็นเมืองท่องเที่ยว ของจังหวัดเพชรบุรี ด้วยภูมิประเทศที่มีชายหาดทอดยาว เข้ายวนน้กท่องเที่ยวทั้งจากต่างประเทศและคนไทยด้วยกัน ให้มาแวะเยี่ยมชม เก็บเกี่ยวความสุขสงบในวันพักผ่อนตลอดเวลา

และครั้งนี้ ชะอำ ได้รับการพิจารณาให้เป็นจุดเริ่มต้นการเดินทางรายการพิเศษ **"ล่องใต้กับบีเอ็มดับเบิลยู"** ซึ่ง บริษัท **ไทยยานยนต์ จำกัด** ผู้แทนจำหน่ายรถยนต์ บีเอ็มดับเบิลยู เป็นผู้จัดขึ้น หลังจากที่ได้จัดรายการแรก **"ท่องเหนือ"** เมื่อปีที่แล้ว

"ฟอรัล" ได้รับการติดต่อเข้าร่วมกิจกรรมครั้งนี้เช่นเดียวกับบรรดาสื่อมวลชนอื่น ๆ อีกรวมแล้วประมาณ 30 ชีวิต และเช่นเดียวกับการ **"ท่องเหนือ"** ก็จะเป็นโปรแกรมที่ผู้ร่วมกิจกรรมจะได้ร่วมกันทดลองขับรถยนต์ บีเอ็มดับเบิลยู พร้อมทำท่องเที่ยวไปยังสถานที่ท่องเที่ยวต่าง ๆ ระหว่างการเดินทางซึ่งกำหนดจาก ชะอำ จ.เพชรบุรี ผ่าน ประจวบคีรีขันธ์ เข้าชุมพร พักแรมคืนแรกที่ระนอง ก่อนจะเดินทางต่อไปยังพังงา ลัดเลาะไปพักแรมที่กระบี่ในวันรุ่งขึ้นจึงเดินทางต่อไปสิ้นสุดการเดินทางที่ ภูเก็ต

สำหรับรถยนต์ บีเอ็มดับเบิลยู ที่



เตรียมไว้สำหรับการเดินทางครั้งนี้ มีด้วยกัน 3 รุ่น คือ 318 ไอเอส, 520 ไอทัวริง และ 730 ไอเอ ทั้ง 3 รุ่นเป็นรถยนต์นำเข้าสำเร็จรูปเหมือนกันหมดโดยที่ผู้จัดเตรียมรถไว้ให้อย่างเหลือเฟือรวมแล้วทั้งหมด 15 คัน หมุนเวียนกันขับ ปรับเปลี่ยนความรู้สึกที่ได้จากการขับซี้กันไปเป็นช่วง ๆ

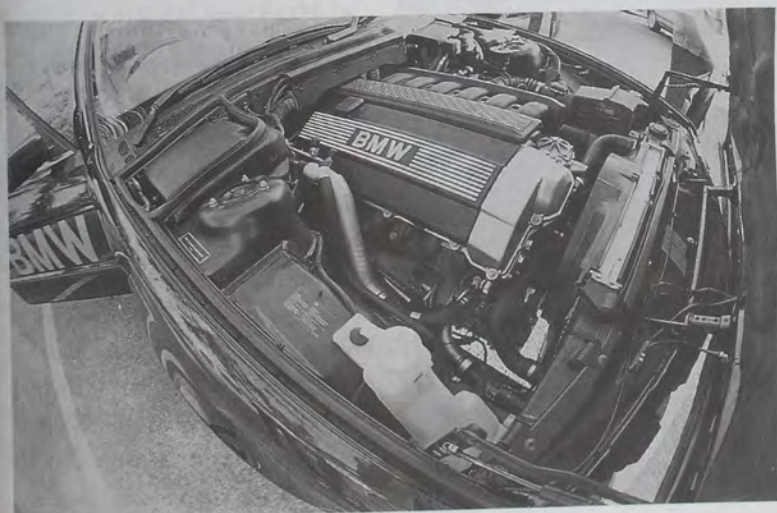
ประเดิมด้วย 520 ไอทัวริง

หลังจากที่จัดสรรรถและผู้ขับเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ผมได้รับเชิญแรก บีเอ็มดับเบิลยู 520 ไอทัวริง ประเดิมรายการล่องใต้ เป็นคันแรก จัดการปรับเบาะนั่งซึ่งค่อนข้างสะดวกเพราะควบคุมด้วยไฟฟ้าทั้งหมด ปรับกระຈกมองข้างควบคุมด้วย

ไฟฟ้าเช่นเดียวกัน ก็พร้อมสำหรับการเดินทางช่วงแรกไปยังชุมพร ระยะทางประมาณ 290 กิโลเมตร

รูปทรงของ 520 ไอทัวริง พัฒนาขึ้นมาจาก ซีรีส์ 5 ชาลูน โดยปรับปรุงด้านท้ายให้มีลักษณะเป็น เอสเคพ ลีมนูน ส่วนความยาวตลอดคันและช่วงล้อหน้าถึงหลังยังคงเท่าเดิม สิ่งที่ได้เพิ่มขึ้นคือ พื้นที่ในห้องโดยสารสูงขึ้น การจัดเก็บสัมภาระด้านท้ายสะดวกและได้ปริมาณมากขึ้นเหมาะสำหรับการเดินทาง พร้อมกันนั้น ก็ปรับปรุงระบบกันสะเทือนและโช๊คอัพให้สามารถรองรับน้ำหนักตัวรถและการบรรทุกที่เพิ่มขึ้นด้วย

เส้นทางในช่วงแรกที่ยกขึ้นจะมีลักษณะทางตรงยาวเป็นส่วนใหญ่ เกียร์อัตโนมัติของรถรุ่นนี้ ช่วยให้การขับขึ้นสะดวกสบายขึ้น เนื่องจากเป็นแบบ 4 จังหวะ ควบคุมการทำงานด้วยคอมพิวเตอร์ ความสัมพันธ์ของรอบเครื่องยนต์กับจังหวะเปลี่ยนเกียร์เป็นไปอย่างค่อนข้างดี ในขณะที่เดียวกันก็มีโปรแกรมการทำงานพิเศษให้เลือก 3 รายการคือ รายการประหยัด จังหวะเปลี่ยนแต่ละช่วงเกียร์จะเป็นไปตามรอบเครื่องยนต์ปกติอย่างนุ่มนวล รายการสปอร์ต จังหวะเปลี่ยนแต่ละช่วงเกียร์จะเปลี่ยนในรอบเครื่องยนต์ที่สูงขึ้นกว่าเดิม ในกรณีที่ต้องการเร่งแซงจะส่งกำลังออกมาให้มากขึ้น และรายการสุดท้ายเป็นรายการ



สำหรับใช้งานในขณะถนนเปียกลื่น ซึ่งในช่วงการเดินทางไม่ได้ใช้งานในรายการนี้

เครื่องยนต์ที่บรรจุในรุ่น 520 ไอทัวริงนี้ เป็นเครื่องยนต์ขนาด 1,991 ซีซี 6 สูบเรียง 4 วาล์วต่อสูบ ควบคุมการทำงานด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ให้กำลังถึง 150 แรงม้า (คืน) ที่ 5,900 รอบต่อนาที และ มีกำลังบิดสูงสุด 190 นิวตัน-เมตร ที่ 4,200 รอบต่อนาที

เป็นเพราะกำลังของเครื่องยนต์ที่มีอย่างเหลือเฟือ ผสมกับความนุ่มนวลจากการออกแบบเครื่องยนต์ลักษณะ 6 สูบ ทำให้ 520 ไอทัวริง วิ่งไปบนเส้นทางอย่างสบายใจสำหรับผู้ขับ การตอบสนองในเรื่องของกำลังช่วงที่ต้องการเร่งแซง ค่อนข้างดี ช่วงล่างให้ความมั่นใจมากยิ่งขึ้น

ถ้าจะสรุปจุดเด่นของ 520 ไอทัวริง คงต้องบอกว่า เป็นรถที่เหมาะสมอย่างยิ่งสำหรับการเดินทาง ใครที่ต้องเดินทางต่างจังหวัดบ่อยครั้ง และต้องการความมั่นใจเพิ่มมากขึ้น ทั้งด้านความสะดวกสบายสำหรับตัวผู้ขับ และความปลอดภัยสำหรับทุกคนที่โดยสาร

จับ 318 ไอเอสขึ้นเขาร้อยโค้ง

จากชุมพรเข้าสู่ระนองระยะทางสำหรับรายการวันแรกเหลืออยู่เพียงประมาณ 100 กิโลเมตร แต่เส้นทางในช่วงนี้ ต้องผ่านเขาหลายลูก ผละจาก 520 ไอทัวริง

มารับช่วง 318 ไอเอสดูป คือ ความรู้สึกตอนแรกบอกว่าจะลงตัวเพราะขนาดรถเล็กลง ใช้เกียร์ธรรมดา 5 จังหวะ ระบบเบรกแบบดิสค์ทั้ง 4 ล้อ พร้อม เอบีเอส จะให้ความคล่องตัวมากขึ้นในช่วงของการเข้าโค้งขึ้นลงเขา

318 ไอเอส เป็นสปอร์ตทูเพ ที่มีมิติตัวรถและช่วงล้อทั้งหมดเท่ากันกับรุ่น 4 ประตู เพียงแต่ภายในห้องโดยสาร หลังคาจะลาดลงทำให้พื้นที่ด้านเบาะนั่งหลังต่ำลงเล็กน้อย แต่ถ้าว่าไปโดยวัตถุประสงค์ของรถสปอร์ตดูไปแล้ว ถือว่าเบาะหลังยังมีพื้นที่เหลือเฟือสำหรับบุคคลที่ 3 หรือ 4 ที่น่าจะสนใจคือ เมื่อเปิดประตูด้านหน้าทั้งซ้ายและขวา กระจะเคลื่อนลงมาเล็กน้อยประมาณ 1 นิ้ว และเมื่อปิดประตูกระจะก็จะเลื่อนขึ้นไปปิดสนิทเช่นเดิม ทำให้ประตูเปิดปิดได้สะดวกขึ้น ไม่มีแรงดันลมภายใน

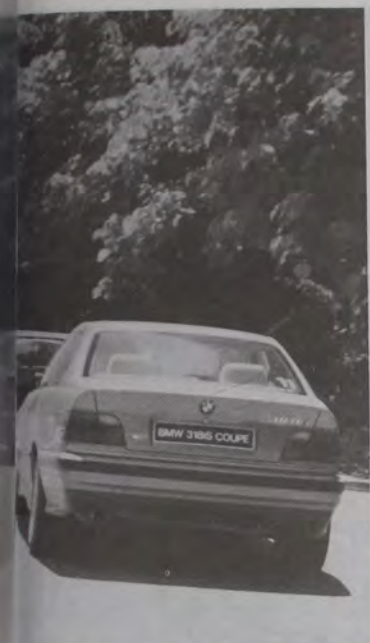
ปรับระดับเบาะนั่งหุ้มผ้า ทรงโอบกระชับตัวให้เข้าที่ รัดเข็มขัดนิรภัย พร้อมออกเดินทาง ดังที่บอกแล้วว่าช่วงนี้ หากทางตรง ๆ ยาว ๆ เหมือนช่วงแรกไม่ค่อยได้ส่วนใหญ่จะเป็นทางโค้ง ทางขึ้นลงเขา รวมถึงความรู้สึกเมื่อครั้งไปลองขับ 325 ไอเอส รายการท่องเที่ยวครั้งแรก ปรากฏว่าเห็นข้อแตกต่างของรถทั้ง 2 รุ่นอยู่หลายประการ เครื่องยนต์ 1,796 ซีซี 4 สูบ 16 วาล์ว ของ 318 ไอเอส ให้กำลัง 140 แรงม้า (คืน) ที่ 6,000 รอบต่อนาที และมีแรงบิด



175 นิวตัน-เมตร ที่ 4,500 รอบต่อนาที ตามข้อมูลโรงงานบอกว่าทำให้ความเร็วสูงสุดได้ 213 กม./ชม. สิ่งที่ได้รับได้อย่างชัดเจนคือ การตอบสนองอัตราเร่งดีมากในช่วงเกียร์ 2 และ 3 ซึ่งใช้ค่อนข้างมากในจังหวะเข้าโค้ง ในขณะที่เดียวกันบางช่วงที่พอจะมีทางตรง ๆ บ้างก็สามารถเร่งขึ้นสู่ความเร็วสูงได้ในระยะเวลาไม่นานนัก ซึ่งตรงนี้เมื่อเทียบกับ 325 ไอเอส จะดีกว่าแต่ก็เกินไปตามพลกำลังที่เหนือกว่า จากเครื่องยนต์ขนาด 2,400 ซีซี 6 สูบ 24 วาล์ว นั่นเอง

จุดเด่นที่รู้สึกประทับใจคือ การทรงตัว การเกาะยึดของช่วงล่าง สัมพันธ์กับกำลังเครื่องยนต์เป็นอย่างดี ทำให้เกิดความมั่นใจมากในจังหวะเข้าโค้งไม่ว่าจะเป็นโค้งกว้าง ๆ หรือโค้งลึก เพราะไม่ออกอาการ “ปัด” ให้เห็น ซึ่งเมื่อเทียบกับ 325 ไอเอส แล้วรู้สึกว่าจะเข้าทำกว่า โดยเฉพาะอย่างยิ่งอาการที่ถ่วงทอดมาถึงพวงมาลัย ช่วงเข้าโค้งลึก ซึ่งใน 325 ไอเอส ออกอาการเหมือนลอย ๆ นั้น ใน 318 ไอเอส ไม่ปรากฏเลย ทำให้ไม่แน่ใจว่าเป็นเพราะคุณภาพรถประกอบนอกเขามีสวนเกี่ยวข้องด้วยหรือไม่ ทั้ง ๆ ที่ระบบช่วงล่างนั้นเป็นระบบเดียวกัน





ได้ บีเอมดับเบิลยู 730 ไอเอ มาลองเป็นการปิดรายการ ดูจากเส้นทางแล้วจะต้องเดินทางไปกระบี่เพื่อพักแรมอีกคืนหนึ่งที่รร.คูสิศรายาวดี และวันรุ่งขึ้นจึงเดินทางต่อไปยัง ภูเก็ต เส้นทางวันแรกนั้นค่อนข้างสบาย ส่วนใหญ่จะขึ้นเนินเป็นทางตรง ส่วนวันรุ่งขึ้น มีช่วงขึ้น เขานางหงษ์ ถึงแม้ระยะทางจะไม่มากนักแต่ก็เป็นทางพับไปพับมา

730 ไอเอ ให้รายละเอียดในเรื่องของความหยาบจาก ลวดลายไม้บนแผงหน้าปัด คอนโซล เป็นเกียร์อัตโนมัติ และข้างประตูอย่างลงตัว รวมทั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกต่าง ๆ ควบคุมด้วยไฟฟ้าอย่างเบ็ดเสร็จ ระบบปรับอากาศ ใช้อคอมพิวเตอร์ ควบคุมการรักษาระดับอุณหภูมิ เบาะนั่ง

เมตร ที่ 4,000 รอบต่อนาที ถึงแม้จะเป็นเครื่องยนต์เล็กสุดใน ซีรีส์ 7 แต่ก็ไม่ได้หมายความว่าจะไม่เพียงพอต่อการใช้งาน ในทางกลับกันยังคิดว่าเครื่องยนต์ใหญ่กว่านี้ คงเป็นเพียงความต้องการที่นอกเหนือจากความจำเป็นในการใช้งานปกติด้วยซ้ำ

ความนุ่มนวลในการขับขี่เป็นจุดเด่นที่ยอมรับได้เป็นอันดับแรก การควบคุมบังคับง่าย ช่วงสุดท้ายสำหรับการเดินทางวันแรก และวันรุ่งขึ้นซึ่งต้องขึ้นเขานางหงษ์ หมุนพวงมาลัยกันไม่ได้หยุด ยังไม่ทำให้รู้สึกเมื่อยล้ามากนัก ถ้าไม่รวมความเมื่อยสะสมตั้งแต่วันแรกของการเดินทางเข้าไป ด้วย การเกาะถนน เห็นได้ชัดจากช่วงเข้าโค้งถึงแม้จะไม่กระชับเหมือนตัวเล็ก 318 ไอเอส แต่ก็ไม่ทำให้เกิดอาการเกร็ง



หนังแท้ปรับด้วยไฟฟ้า มีหน่วยความจำ 3 ระดับ รู้สึกว่าเป็นช่วงการเดินทางสุดท้ายที่ค่อนข้างสบายไม่เครียดที่จะต้องขับรถเดินทางไกล ๆ

เกียร์อัตโนมัติ 4 จังหวะ ระบบเดียวกับ ที่ใช้ใน 520 ไอทัวริง ทำงานสัมพันธ์กับรอบเครื่องยนต์เป็นอย่างดี โดยเฉพาะในโปรแกรม “สปอร์ต” การตอบสนองรวดเร็วยิ่งขึ้น ถึงแม้ว่าน้ำหนักจะเพิ่มขึ้นมากกว่า แต่เครื่องยนต์ขนาดใหญ๋ 2,986 ซีซี 6 สูบเรียง 24 วาล์ว 188 แรงม้า (ดิม) ที่ 5,800 รอบต่อนาที แรงบิด 260 นิวตัน-

เมตรแล้วทั้ง 3 คัน ยังคงความรู้สึกที่ดีที่มีกับ บีเอมดับเบิลยู ไวไว้ได้อย่างเหนียวแน่น โดยเฉพาะอย่างยิ่งในเรื่องของ สมรรถนะเป็นรถที่ขับสนุก ในการเดินทาง ไม่หงุดหงิดกับเรื่อง “เร่งแล้วไม่มา” นอกจากนี้เรื่องของ การทรงตัว การเกาะถนน ก็ยังไวใจได้ เว้นแต่เพียงว่าจะสนุกกับพลังของรถจนเกินจุดที่จะ “เอาอยู่” ซึ่งมีโอกาสเป็นไปได้เช่นเดียวกันสำหรับรถยนต์ทุก ๆ ยี่ห้อ



จุดเปลี่ยนรถครั้งสุดท้ายที่ พังงา ผม

สิ้นสุดการเดินทางช่วงแรกกับ 318 ไอเอส ที่ รร.จันทร์สมธาร รีสอร์ท ระนอง วันรุ่งขึ้น ยังคงขับ 318 ไอเอส ทั้งทวนก่อนจะไปรับช่วงสุดท้ายกับ ตัวใหญ่สุด 730 ไอเอที่ พังงา

ปิดรายการด้วย 730 ไอเอ

ออกจากระนอง เป็นเส้นทางตรงยาวและค่อนข้างจะปลอดภัย ช่วงนี้เองที่บอกได้ว่าข้อมูลโรงงานสำหรับเรื่องความเร็วสูงสุดที่กำหนดไว้ 213 กม./ชม. นั้น ไม่ผิดไปมากนัก ระหว่างเส้นทางมีถนนที่อยู่ในระหว่างการก่อสร้างและต้องใช้เส้นทางนั้นประมาณ 10 กิโลเมตร มีทั้งสภาพลูกรังอัดแน่น และรอยหินก้อน ต้องดำฝืนกันมาตลอดทาง ในเส้นทางก่อนถึงจุดเปลี่ยนรถครั้งสุดท้าย ช่วงนั้นสภาพถนนค่อนข้างดี และยังคงคอยระวังก้อนหินที่สะบัดจากคันหน้าอีก ทำให้ต้องระมัดระวังมากขึ้น ตรงนี้บอกได้ว่าประสิทธิภาพในการเก็บเสียงและความนุ่มนวลของช่วงล่างนั้นมีประสิทธิภาพดี ถึงแม้จะนึกอิจฉาเพื่อนร่วมเดินทางที่ขับ ซีรีส์ 5 และ ซีรีส์ 7 อยู่บ้าง แต่ก็ต้องถือว่า 318 ไอเอสนั้นก็ใช้ได้ทีเดียว

ข้อมูลจำเพาะ บีเอ็มดับเบิลยู



318 ไอเอส

ผู้แทนจำหน่าย บริษัท ไทยยานยนต์
จำกัด โทร. 216-8888

เครื่องยนต์

ชนิด เบนซิน 4 สูบ 4 วาล์วค่อ
สูบ

กระบอกสูบ/ช่วงชัก 84.0/81.0 มม.

ความจุ 1,796 ซีซี

อัตราส่วนกำลังอัด 10.0:1

กำลังสูงสุด 140 แรงม้า ที่ 6,000 รอบ.

แรงบิดสูงสุด 175 นิวตัน-เมตรที่ 4,500
รอบ.

ระบบการป้อนเชื้อเพลิง หัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์

ระบบถ่ายเทอากาศ

เกียร์ธรรมดา 5 จังหวะ

เกียร์อัตโนมัติ 4 จังหวะ ควบคุมการ
ทำงานด้วยคอมพิวเตอร์

ระบบพวงมาลัย เพาเวอร์พ่อนแรง ปรับ
ระดับสูงต่ำได้

ระบบกันสะเทือน

หน้า สปริงสตรัท ลูกหมาก
เดี่ยว พร้อมเหล็กกันโคลง
และกันหน้าทิ่ม

หลัง แขนกลาง พร้อมกันหน้า
ทิ่มและหน้าเชิด โชคอัพ
แกส

ระบบห้ามล้อ

หน้า ดิสก์เบรก

หลัง ดิสก์เบรก

มิติ และน้ำหนัก

ยาว/กว้าง/สูง 4,433/1,710/1,366 มม.

ฐานล้อ 2,700 มม.

ช่วงล้อหน้า/หลัง 1,408/1,421 มม.

น้ำหนักรถเปล่า 1,240 กก. (เกียร์อัตโนมัติ
1,280 กก.)

ราคา

เกียร์ธรรมดา 1,590,000 บาท

เกียร์อัตโนมัติ 1,680,000 บาท



520 ไอ ทัวริง

บริษัท ไทยยานยนต์
จำกัด โทร. 216-8888

**เบนซิน 6 สูบ 4 วาล์วค่อ
สูบ**

80.0/66.0 มม.

1,991 ซีซี

11.0:1

150 แรงม้า ที่ 5,900 รอบ.

190 นิวตัน-เมตรที่ 4,200
รอบ.

หัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์

5 จังหวะ

4 จังหวะ ควบคุมการ
ทำงานด้วยคอมพิวเตอร์

เพาเวอร์พ่อนแรง ปรับ
ระดับสูงต่ำได้

ลูกหมากคู่ โชคอัพแกส
แบบกระบอก 2 ชั้น และ
เหล็กกันโคลง

ปีกนกเอียง 13 องศา
เหล็กกันโคลง และโชค-
อัพแกสแบบกระบอก

ABS

ดิสก์เบรก

ดิสก์เบรก

4,720/1,751/1,417 มม.

2,761 มม.

1,470/1,495 มม.

1,445 กก. (เกียร์อัตโนมัติ
1,480 กก.)

2,180,000 บาท



730 ไอเอ

บริษัท ไทยยานยนต์
จำกัด โทร. 216-8888

**เบนซิน 6 สูบแถวเรียง 2
วาล์วค่อสูบ**

89.0/80.0 มม.

2,986 ซีซี

9.0:1

188 แรงม้า ที่ 5,800 รอบ.

192 ฟุต-ปอนด์ ที่ 4,000
รอบ.

หัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์

5 จังหวะ

4 จังหวะ ควบคุมการ
ทำงานด้วยคอมพิวเตอร์

เพาเวอร์พ่อนแรง ปรับ
ระดับสูงต่ำได้

สปริงสตรัท ลูกหมาก
คู่ และ โชคอัพแกสแบบ
กระบอก 2 ชั้น

เซมิเทรลิ่งอาร์ม เหล็ก
กันโคลง และ โชคอัพแกส
แบบกระบอก 2 ชั้น

ABS

ดิสก์เบรก

ดิสก์เบรก

4,910/1,845/1,411 มม.

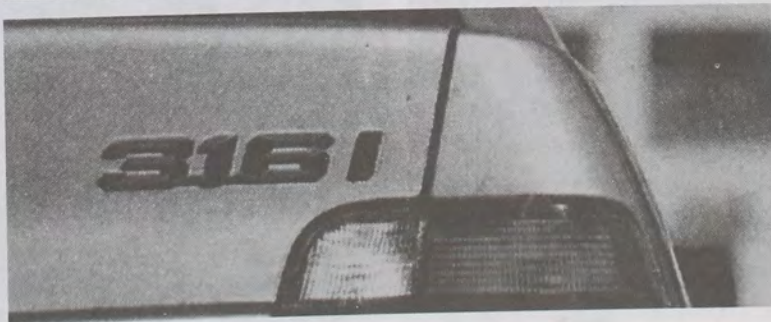
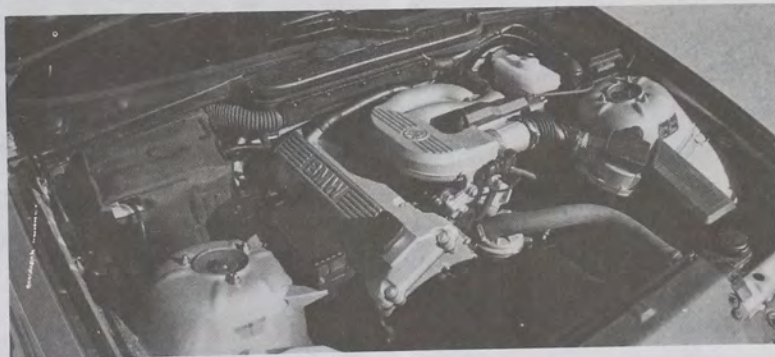
2,833 มม.

1,530/1,558 มม.

1,600 กก.

3,150,000 บาท

บีเอ็มดับเบิลยู 316ไอ คอมแพคท์



การทำให้สั้นลง 5%
แต่ลดราคาขายลง 10%
นั่น คือนับว่าเข้าขั้น
บูติกรรม ด้านหน้าของรถ
ถูกรักษารูปเดิมไว้ทุกประการเช่นเดียว
กับระยะฐานล้อ 2.70 เมตร แต่ความยาว
ของตัวถังถูกหั่นออกไป 22 ซม. เหลือ
ความยาวสุทธิ 4.21 เมตร ซึ่งคงต้องใช้
เวลาระยะหนึ่ง จนกว่าลูกค้าจะรู้สึกคุ้นเคย
และชินตา

เนื้อที่และความสะดวกในการบรรทุก
ของอยู่ในระดับเดียวกับรถ 3 ประตูอื่น ๆ
ส่วนจุดอ่อนก็มิอยู่ในระดับเดียวกันเช่นกัน
เพราะเมื่อใดที่มีผู้โดยสารครบ 3 คน เต็ม
อัตรา เนื้อที่สำหรับสัมภาระของรถรุ่นนี้
จะลดลงเหลือเพียง 300 ลิตรเท่านั้น น้อย
กว่ารุ่น "ปกติ" ถึง 135 ลิตร

ถึงน้ำมันเชื้อเพลิงได้เบาะนั่ง ถูก
ลดขนาดลงไปเช่นเดียวกัน จาก 65 ลิตร
เหลือเพียง 52 ลิตร ยางอะไหล่เป็นแบบ
ใช้ชั่วคราวเพื่อไม่ให้เปลืองเนื้อที่ และถูก
ย้ายลงไปแขวนไว้ใต้ท้องรถด้วย

ที่นั่งด้านหลังมีเนื้อที่น้อยกว่ารุ่น
4 ประตู แต่ก็ยังต้องนับว่าเป็นรถ 4 ที่นั่ง
อย่างสมบูรณ์

ด้านหน้าของห้องโดยสารไม่ต่าง
จากรุ่น "ธรรมดา" เก้าอี้ขนาดเล็กแต่นั่ง
สบาย สวิตช์ต่าง ๆ อยู่ในตำแหน่งเหมาะสม
ใช้งานง่าย ส่วนที่แตกต่างสะดุดตาถือ
แผงหน้าปัดคล้ายของรุ่นเดิม ซึ่งเลิกผลิต
ไปแล้ว แต่เข้ากันได้ดีกับเบาะและแผงประตู
สีสด สำหรับลูกค้าวัยหนุ่มสาวโดยเฉพาะ

การลดต้นทุนผลิตของโรงงาน พอ
มีร่องรอยเหลือไว้ให้เห็นบ้าง เช่น ช่องใส่
ของที่ประตู รวมทั้งคอนโซล ต่างจากใน
รุ่นซีรีส์ 3 "ธรรมดา" ระบบเซนทรัลล็อก
และหน้าต่างไฟฟ้า ไม่มีแถมให้ ลูกค้าที่
ต้องการต้องจ่ายเพิ่มเป็นพิเศษ และดู
เหมือนจะเป็นสิ่งที่เลี่ยงไม่ได้ เพราะมือ
หมุนกระจก้นั้นหนักแรงเอาการทีเดียว
ส่วนอุปกรณ์ที่สำคัญ เช่น ระบบเบรก
ป้องกันล้อตาย ลูกหมอนิริยด้านคนขับ

และระบบผ่อนแรงพวงมาลัย มีดีครดมา
ให้ครบ

ระบบรองรับด้านหลังอยู่ในรายการ
ลดต้นทุนเช่นกัน โดยใช้ปีกนกเฉียงจาก
ซีรีส์ 3 รุ่นก่อน แต่ก็รับมือกับเครื่องยนต์
4 สูบของรุ่นนี้ได้สบาย ส่วนระบบ
รองรับด้านหน้า ระบบเบรกและระบบ
บังคับเลี้ยวเป็นของรุ่นใหม่ทั้งหมด

เมื่อเทียบกับซีรีส์ 3 รุ่นธรรมดา
ซึ่งมีข้อด้านการเกาะถนนทรงตัวอยู่แล้ว
316 ไอ คอมแพคท์ มีความคล่องแคล่ว
ว่องไวกว่า และดูเหมือนจะหารระดับ
เดียวกันที่เข้าใจได้ง่ายดายและแม่นยำ
เท่าที่รุ่นนี้ได้ไม่มากนัก จุดอ่อนที่ผู้ขับ
ต้องระวัง คืออาการท้ายปัดออกนอกโค้ง
บนถนนเปียก เมื่อใช้ความเร็วสูงเกินหรือ
เร่งอย่างรุนแรง

ช่วงล่างหลังของ 316 ไอ คอมแพคท์
ดูดซับความสะเทือนได้ไม่เท่าระบบใหม่
ของซีรีส์ 3 รุ่นพี่ ความสะเทือนบนผิว
ถนนคลื่นยาวความถี่ต่ำค่อนข้างมาก แต่
ที่ความเร็วต่ำ และบนผิวถนนขรุขระคลื่น
ละเอียด จะนุ่มและนั่งสบายมาก เสีย
รบกวนจากล้อ มีให้ฟังได้ชัดกว่า “รุ่นพี่”

บีเอมว 316 ไอ คอมแพคท์ เป็น
รถที่ให้ความสนุกแก่ผู้ขับอย่างเต็มที่ ส่วน
ใหญ่เป็นผลจากคุณภาพของเครื่องยนต์
ซึ่งตัวเลขบนกระดานไม่สามารถบอกความ
รู้สึกได้ ด้วยปริมาตรเพียง 1.6 ลิตร 8
วาล์ว และกำลัง 102 แรงม้าเท่านั้น เครื่องนี้
ให้แรงบิดสม่ำเสมอตลอดย่านใช้งาน การ
ตอบสนองค่อนข้างแรงดีเยี่ยม และเมื่อผสาน
กับเกียร์ซึ่งเบาแรงและแม่นยำขึ้นชื่อของ
บีเอมว แล้ว แม้แต่ตัวเลขที่ได้จากการวัด
อัตราเร่ง ก็ไม่สามารถบอกความรู้สึกของ
ผู้ขับรถนี้ได้ดีเท่า และยังมีความสิ้นเปลือง
เชื้อเพลิงเฉลี่ย 11.2 กม./ลิตร ซึ่งถือว่า
เป็นค่าที่ดีมากเป็นของแถมอีกด้วย

สำหรับลูกค้าที่ต้องการเครื่องยนต์
กำลังสูงกว่านี้ คงต้องรออีกประมาณ 6
เดือน จนกว่าโรงงานจะมีรุ่น 318 ไอ เอส
คอมแพคท์ ให้เลือกในฤดูใบไม้ร่วงนี้





บีเอ็มดับเบิลยู 316 ไอ คอมแพกต์

เครื่องยนต์	4 สูบเรียง 2 วาล์วต่อสูบ
กระบอกสูบ×ระยะชัก	84.0 มม.×72.0 มม.
ปริมาตรถ่ายเท	1,596 ซีซี
อัตราส่วนการอัด	9.8 ต่อ 1
กำลังสูงสุด	102 แรงม้า (75 กิโลวัตต์) ที่ 5,500 รอบ.
แรงบิดสูงสุด	150 นิวตันเมตร ที่ 3,900 รอบ.

สมรรถนะ

อัตราเร่ง

0-80 กม./ชม.	7.3 วินาที
0-100 กม./ชม.	11.4 วินาที
0-140 กม./ชม.	24.3 วินาที
0-160 กม./ชม.	35.9 วินาที
ความเร็วสูงสุด	188 กม./ชม.
ความสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงเฉลี่ย	11.2 กม./ลิตร
ราคาในเยอรมนีโดยประมาณ	525,000 บาท

ทรรศนะ

บีเอ็ม 3 ประคอง ราคาโฟล์คทาส์ กอล์ฟ จะประสบผลสำเร็จในตลาดโลกหรือไม่? ไม่มีใครคาดเดาได้ว่า ลูกค้าจะยอมรับรูปทรงด้านหลังของรถรุ่นนี้หรือไม่ ในด้านคุณภาพนั้นคงไม่มีอะไรเป็นรองรุ่นปกติ ระบบรองรับด้านหลังที่ขมจากรุ่นเดิม ยังดีพอสำหรับมาตรฐานปัจจุบันของรถราคาระดับนี้

หากจะมีการนำมาจำหน่ายในประเทศไทยคงจะต้องใช้เครื่องยนต์ขนาด 140 แรงม้า ดึงดูดความสนใจของลูกค้าที่นิยมรถ 2 (และ 3) ประตู แต่จะได้ผลมากน้อยเพียงใด น่าจะขึ้นอยู่กับรสนิยมของคนไทยคือ “บันท้าย” ของรถรุ่นนี้ และราคาจำหน่ายเท่านั้นเอง

เจษฎา ตัณฑเศรษฐี

ALUCO แผ่นลดความร้อนให้กับเครื่องยนต์ และรักษาสีหน้ารถให้สดใส



ลักษณะเฉพาะของอลูโก้

- ขั้นที่ 1 เป็นแผ่นโลหะอลูมิเนียมสีเงิน ความหนาประมาณ 100 ไมครอน มีคุณสมบัติ ดูดซับความร้อนได้เร็ว และคลายความร้อนเร็ว ทำหน้าที่ในการลดความร้อนให้แก่เครื่องยนต์
- ขั้นที่ 2 แผ่นโพลีเอสเตอร์ชนิดพิเศษมีความคงทนสูง มีคุณสมบัติ ในการกันความร้อนประสิทธิภาพสูง ทำหน้าที่ ในการตัดความร้อนจาก 2 ด้าน คือ ส่วนแรก จากเครื่องยนต์สู่ฝากระโปรง ส่วนที่สอง จากแสงแดดที่ร้อนระอุสู่ห้องเครื่อง

ก่อนติดตั้งอลูโก้

1. ความร้อนเครื่องยนต์สูงขึ้น
2. ฝากระโปรงรถร้อนจัด
3. แอร์รถยนต์ ทำงานหนักในเวลากลางวัน ขณะรถติด
4. อุปกรณ์ภายในห้องเครื่องสึกหรออย่างรวดเร็วจาก ความร้อนของแสงแดด
5. มีเสียงเครื่องยนต์ดังเข้าห้องโดยสาร
6. เกิดฝ้าหน้ากระจกขณะฝนตก
7. คราบน้ำมัน ฝุ่น เกะฝังแน่นในเนื้อสีใต้ฝากระโปรง
8. สีฝากระโปรงรถไม่สามารถสะท้อนแสงได้
9. ใต้ฝากระโปรงรถล้างทำความสะอาดยากจากคราบน้ำมัน ฝังแน่นของน้ำมัน
10. ฝากระโปรงมาตรฐานทั่วไป

หลังติดตั้งอลูโก้

1. ลดความร้อนเครื่องยนต์
2. ฝากระโปรงเย็นสนิท (ช่วยรักษาสี)
3. เพิ่มประสิทธิภาพให้แอร์รถยนต์เย็นมากขึ้นในขณะรถติด
4. ยืดอายุการใช้งานของเครื่องยนต์และอุปกรณ์ต่างๆ เช่น สายไฟ สวิตช์ ระบบอิเล็กทรอนิกส์ ฯลฯ เปรียบเสมือน ผ้าเปาดานสำหรับเครื่องยนต์
5. ลดเสียงเครื่องยนต์ได้มากกว่า 20%
6. ป้องกันฝ้าไม่ให้เกิดขึ้นหน้ากระจกขณะฝนตก
7. คราบน้ำมัน ฝุ่น ไม่สามารถยึดเกาะฝังแน่น
8. ใช้เป็นแผ่นสะท้อนแสงขณะถูกเงิน
9. สามารถชำระล้างคราบน้ำมัน ฝุ่น ด้วยน้ำและน้ำยา ทำความสะอาดได้ง่าย
10. ALUCO เป็น OPTION ที่ทรงคุณค่าให้กับรถของท่าน

ใบรับประกัน 3 ปีเต็ม

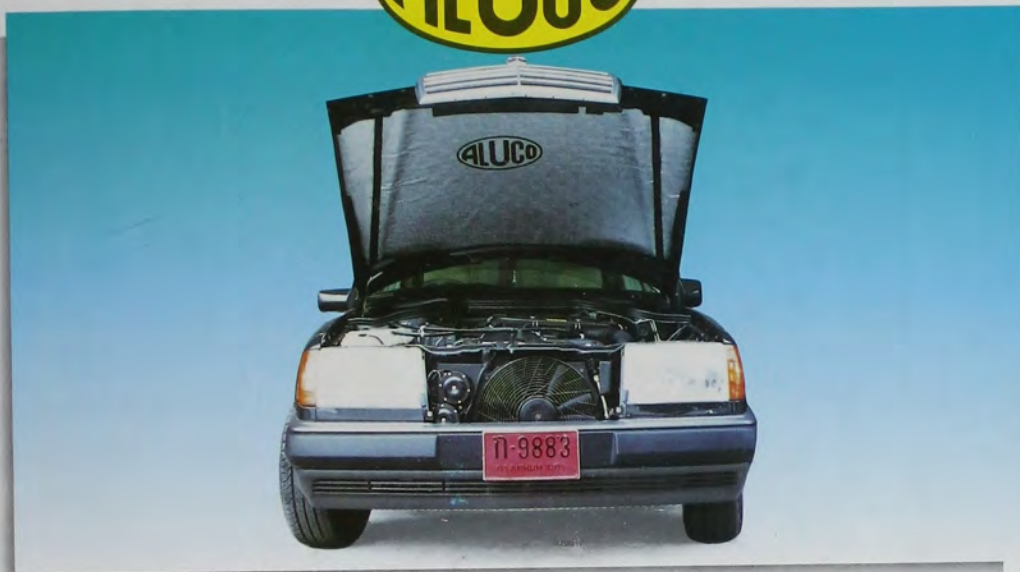
ชื่อเจ้าของรถยนต์	_____	นามสกุล	_____
ที่อยู่	_____		
โทรศัพท์	_____		
ศูนย์บริการติดตั้งที่	_____	หมายเลขศูนย์	_____
รุ่นรถ	_____	ยี่ห้อ	_____
	_____	ปี	_____
หมายเลขทะเบียนรถ	_____		
ALUCO AC	_____		
วันที่ติดตั้ง	____/____/____	วันหมดอายุรับประกัน	____/____/____

2 IN 1

อลูโก้

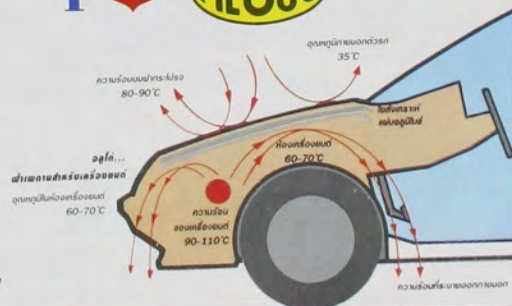
แผ่นกันความร้อนสำหรับรถยนต์

MADE IN GERMANY



แผ่นอลูมิเนียมระบายความร้อนเครื่องยนต์
อลูโก้ เหมาะสมสำหรับรถที่คุณรัก

I ♥ ALUco



สนใจติดต่อสอบถามรายละเอียดได้ที่
INSULATOR ASIA CO., LTD
KVOMADIT BLDG 6 TH FL 2126 NEW PETCHBURI RD
BANGKOK 10310 TEL : 319-2567-76 FAX 318-1095 , 319-2577





เคลือบสนิท เพิ่มประสิทธิภาพ

Super TMT คืออะไร

ไม่ใช่ น้ำมันเครื่อง ไม่ใช่หัวเชื้อน้ำมันเครื่อง

แต่เป็นสารมหัศจรรย์เคลือบส้นภายในเครื่องยนต์

SUPER TMT ใช้กับรถยนต์ทั่วไป สรรสร้างจากวิวัฒนาการแห่งเทคโนโลยีเพื่อประสิทธิภาพอย่างแท้จริง

Super TMT "Heavy Duty Diesel" สำหรับเพิ่มพลังและขจัดปัญหาของเครื่องยนต์ดีเซลโดยเฉพาะ เข้มข้นเยี่ยมประสิทธิภาพ



เบนซิน

ขนาดบรรจุ 6 ออนซ์



ดีเซล

ขนาดบรรจุ 8 ออนซ์

ผลที่ได้จากการใช้ Super TMT

- ช่วยประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง ได้สูงที่สุดถึง 22.9%
- เพิ่มพลังและประสิทธิภาพให้กับเครื่องยนต์
- ยืดอายุชิ้นส่วน ป้องกันการสึกหรอภายในเครื่องยนต์ได้ยาวนาน
- วางใจและหมดกังวลในเครื่องยนต์ตลอดไป

Super TMT ได้รับการทดสอบและรับรอง

คุณภาพจากหน่วยงานในสหรัฐอเมริกา ดังนี้

- กรมพลังงานแห่งชาติ สหรัฐอเมริกา
- ได้รับโล่รางวัลสินค้าดีเด่นจากสถาบัน

BABCOX PUBLICATIONS ในอเมริกาปี 1978

มีจำหน่ายตามร้านอะไหล่ห้างสรรพสินค้าและปั้มน้ำมันทั่วไปหรือตัวแทนต่างจังหวัด สนใจติดต่อได้ที่

สำนักงานชั่วคราว บริษัท โปรเทคโกล (ประเทศไทย) จำกัด ในเครือบริษัท เทอร์โม คอนโทรล (วิภาวดีฯ)

8/46 ถนนวิภาวดีรังสิต (ปากซอยวิภาวดีฯ 17) ลาดยาว จตุจักร กรุงเทพฯ 10900 โทร. 483-0385, 01-9161031 FAX: 271-2503

รชั
ความ **ส:ว ส:ทป** กรุงจากเยอรมัน



ไอปิล ดอร์ช่า
ไปใช่แต่ความปราดเปรี้ยว แต่ปลอดภัยสูงสุด

ไอโซต์แต่ความปราดเปรี้ยว แต่ไม่อันตราย

กระนั้นเจ้า ไอโซ กับนครธรรมะใหม่ รรนำเข้าตระกูลขอมมัน ไอโซปิล คอชซ่า นอกเหนือจากอุปถัมภ์ที่โดดเด่น ลำพูน สมรรถนะเจ้าไอโซ ด้วยเครื่องขนาด 141 ระบบหัวฉีดไฟฟ้า Fuel Injection ทั้งเครื่องยนต์และเกียร์อัตโนมัติ ไอโซปิล คอชซ่า ยังเน้นขึ้นบนมาตรฐานความปลอดภัยสูงสุดด้วยระบบกันสะเทือนหลักคู่เสริมในโปรเซกทูชันป้องกันจากการกระแทกด้านข้าง (Side Door Impact Protection System) เข็มขัดนิรภัยระบบบังคับล็อกอัตโนมัติ (Automatic Seat Belt Tensioner System)

ออกแบบภายในให้อยู่ใต้อารการกว้างขวาง สะอาดสบายตั้งแต่เขตรอบขนาดใหญ่ ด้วยอุปกรณ์ที่นั่งหนัง ไอโซปิล คอชซ่า จึงพาคุณโลดแล่นไปอย่างมั่นใจ สะดวกรวดเร็ว

... ความท้าทายที่รอให้คุณมาพิสูจน์

โอบิส ดอร์ช่า ความท้าทายที่รอให้คุณมาพิสูจน์

OPEL 
 ระบบขับเคลื่อนเพื่อคนไทย

คิดต่อสอบถามและทดลองจับได้ที่โพธิ์วุ่มและศูนย์บริการรถยนต์โอเปกทั่วประเทศ

บริษัท พานคร อเนกบริการ จำกัด สำนักงานใหญ่และศูนย์บริการ : 108 โกวิทวณิช
 111 ถนน งามวงศ์วาน 10900 โทร. 081-1020 (15 สายอัตโนมัติ) • โทรุณ
 และศูนย์บริการพลาอีนิม โทร. 278-1048-9, 278-1415 • โทรุณที่โทรุณ
 457-8177, 457-8887-8 • โทรุณบางมณ โทร. 512-1843, 512-1844, 515-7368
 • โทรุณและศูนย์บริการดินอีนิม โทร. 588-4272, 580-4744-53 • โทรุณ
 บางมณ โทร. 455-3780-3

ឯកសារបោះពុម្ព ទំព័រ 1២១ ៤៧២-០០៤៤

● ปากหน่อ

การหนี้ยื่น :

- พิษณุโลก พณ. และ ศูนย์ฯ พิษณุโลก โทร. 086-232804, 243812 • นครราชสีมา บริษัท นวัตกรรมดี จำกัด โทร. 054-234878, 232753 • เชียงใหม่ บริษัท วิทยุเกษตรฯ เชียงใหม่ จำกัด โทร. 053-274408, 274700 • เพชรบูรณ์ บริษัท ทิพย์ดี CSS จำกัด โทร. 055-717774 • นครสวรรค์ บริษัท นครสวรรค์ทอซู จำกัด โทร. 054-214254
- ลำปาง ฐานบริการคอกหมู โทร. 055-441588

● ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ :

- สุรินทร์ บริษัท หนองคายยอพรการ จำกัด โทร 042-241495-4 ● ขอนแก่น บริษัท สารสินธนา จำกัด โทร 043-243243-4 ● นครราชสีมา บริษัท สหพัฒน์นครการ จำกัด โทร 045-241335 ● ฉะเชิงเทรา บริษัท ศรีภคยาคาร จำกัด โทร 042-714461 ● สุราษฎร์ธานี ศูนย์บริการ โทร 01-4230074 ● อุบลราชธานี บริษัท นิธิยอพรการ จำกัด โทร 045-241499 513333 ● อุดรธานี บริษัท หนองคายยอพรการ จำกัด โทร 045-711849, 712875-5

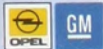
● **מסמכים**

[illegible]

● ภาคใต้ :

● **ภาคใต้**

● สาขา บริษัท อรรพพัฒนา คอนกรีตเสริมเหล็ก จำกัด โทร. 074-233109, 231892 ● สาขาภูเก็ต ศูนย์บริการ โทร. 077-281348, 272722 ● ศูนย์บริการ เทคโนโลยี อาคาร จำกัด โทร. 076-211065, 215768 ● GC&I P&C, 62-0-6611015555 ● อสมท/เอสทีไอ โทร. 075-231757-8, 213920



THE NEW OPEL CORSA

FOTAL

AUDIOMOBILE

NEW

REF-240



HI-FI WAY

ลานจอดรถโรบินสัน โทร. 253-8818, 253-6910



คงจำกันได้ว่าใน 'ฟอร์-
มูลา' ฉบับเดือน เมษา-
ยน ปีที่แล้ว ผมได้เคย
เขียนถึงเรื่องการทดลอง
ขับรถ เปอโฌต์ 306 ที่ทางเราได้รับเชิญ
จาก เปอโฌต์ ฝรั่งเศส ให้ไปทดลองขับ
ที่ทะเลทราย ซิไน (SINAI) หรือ แผ่นดิน
ศักดิ์สิทธิ์ ดินแดนแห่งพันธสัญญาใหม่
ที่อียิปต์ ออสเตรเลีย มาแล้วครั้งหนึ่ง

ในปัจจุบัน ผมได้เอื้อมถึงความรู้
ลึกภูมิของยาว เปอโฌต์ ที่มีต่อโครง
สร้างของรถอนุกรมนี้ และพยายามนำเสนอ



บ่อยครั้งให้ผู้ร่วมทดสอบบังเกิดมโนภาพ
เห็นรูปทรงในอนาคตของรถรูปทรงต่าง ๆ
ในอนุกรม 306 ที่จะคลานออกตามกัน
มาเช่นแบบ 3 ประตู แบบ โรดเตอร์ หรือ
คาบรีโอเลต์ ซึ่งรถที่วันนี้ ก็ได้ออกมา
แล้วจริง ๆ แบบแรกหลังการปรากฏตัว
เป็นปฐมฤกษ์ในงาน มหกรรมรถยนต์
เจนีวา ก็ออกตลาดประเดิมที่ ประเทศ
ฝรั่งเศส ในเดือนพฤศจิกายน ปีที่แล้วนี้
เอง ส่วนแบบที่สองหรือ คาบรีโอเลต์ 4
ที่นั่งเปลี่ยนหลังคานั้น เปอโฌต์ เลือก
ที่จะเปิดตัวในงาน มหกรรมรถยนต์

ลองของจริง

เปอโฌต์ 306 คาบรีโอเลต์

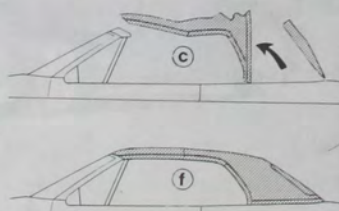
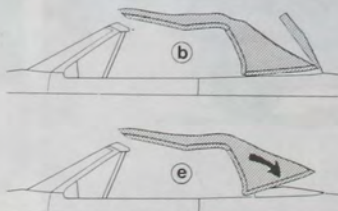
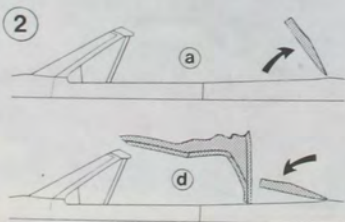
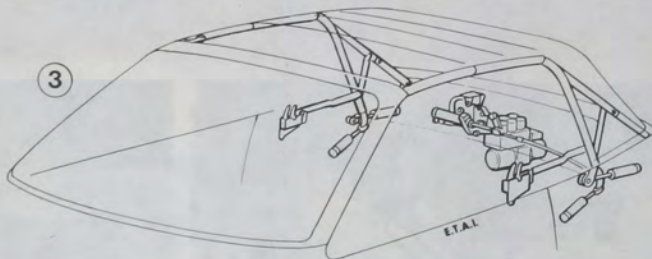
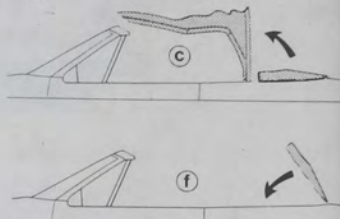
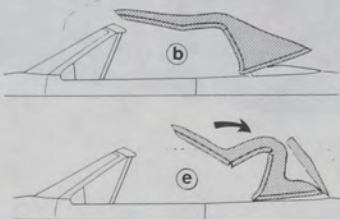
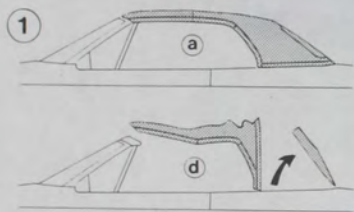
หนึ่งในกระบวนการ "รถเปิดประทุน" ที่สวยที่สุดในโลกขณะนี้...



ตัดหมอกตรงสุดขอบล่างของตัวถังด้านหน้า

ภาพลักษณ์ด้านข้าง ซึ่งถือเป็นจุดที่เด่นที่สุดของรถรุ่นนี้ ได้รับการออกแบบให้มีส่วนโค้งส่วนเว้าที่งดงาม มองดูคล้ายกับสรีระบริเวณเอวกับสะโพกของนางแบบ 'ปารีเซียง' หุ่นเพรียว มี 'เส้นนำสายตา' ระดับที่เปิดประตู วิ่งกริดความรู้สึกของผู้พบเห็นตั้งแต่หน้าจรดท้าย สโตร์ ปินิน ฯ นานากับขอบยางกันกระแทกขนาดเท่าฝ่ามือเด็ก เชื่อมกันชนหน้า/หลังที่โอบออกมาทางด้านข้างรถ

หุ่นของ 306 คาบริโอเลต์ สวยทั้งยามปิดและเปิดประทุน สำหรับรุ่นเครื่อง 2 ลิตร เมื่อเจ้าของปลดล็อคแล้ว กดปุ่ม กลไก อิเล็กทรอนิกส์ ก็จะทำให้หน้าที่เลื่อนประทุนผ้าใบ เข้าเก็บในช่องด้านหลังของผู้โดยสารหลัง และปิดเข้าที่มิดชิดเรียบร้อยเอง โดยใช้เวลาเพียงประมาณ 20 วินาทีเท่านั้น บอกได้เลยว่าแค่การเฝ้ามอง อุปกรณ์ปิด/เปิดประทุนอัตโนมัติของรถรุ่นนี้ทำงาน ก็เพลิดเพลิน





เล่นเหลือหลายแล้ว ซึ่งถ้าคุณทำอย่างนี้ต่อหน้าผู้ชม รับรองเลยว่าสายตาทุกคู่จะต้องหันมาสนใจ จ้องมองดูเจ้า 306 คาบริโอเลต์ คันงามของคุณคันนี้แน่

ผู้ออกแบบ ยังรักษามุมมองทางส่วนบันทึกท้ายของ 306 คาบริโอเลต์ ให้คงลักษณะกลมมน 'เซ็กซี่' เหมือนกับ 306 รุ่นปี 5 ประตูที่ออกมาก่อนหน้านี้ ไฟท้ายได้รับการออกแบบใหม่ แต่ยังคงรักษาสีเส้นและลักษณะใช้งานไว้

เหมือนเดิมทุกประการ

ภายใน ลอกแบบ 5 ประตู สวยเจี๊ยว

ตอนออกแบบหน้าปัดของ 306 5 ประตู เชื่อว่า ปิโนนฟารินา คงมองเผื่อเอาไว้แล้วว่า ตอนทำรถรุ่นเปิดประทุน คาบริโอเลต์ จะสามารถยกมาใช้แทนกันได้ทั้งแผงเลย เพราะท้าวหน้าปัดของ 306 คาบริโอเลต์นั้น ไม่มีชิ้นส่วนชิ้นไหน



ที่ขัดกับสภาพความเป็นสปอร์ตของรถแบบเปิดประทุนรุ่นนี้เลยสักนิดเดียว

ตัวแผงหน้าปัดเป็นแผ่นโฟมอัดขึ้นรูปเป็นชิ้นเดียวกัน มีส่วนช่วยให้เกิดความรู้สึกหนักแน่น และมั่นคง แม้ขณะขับเปิดประทุน เพราะเวลารถสะเทือนไม่มีเสียงวัสดุสั่นดังกระทบโสตประสาทให้รำคาญ ช่องแอร์และตัววิทยุ ได้รับการออกแบบให้มี รูปทรงเฉียงแปลกตา รับกับลักษณะโค้งมนของตัวแผงหน้าปัดกลางตำแหน่งกระจกหน้าอยู่ต่ำกว่าของรุ่น 5 ประตูเล็กน้อย แผ่นบังแดดจึงได้รับการออกแบบเป็นพิเศษ และมีกระจกเงาติดแถมให้ด้วยทั้งสองข้าง

พวงมาลัยเป็นแบบ 3 แฉก ทรงสปอร์ต ปรับระดับสูง-ต่ำได้ เบาะนั่งทั้งหน้าและหลัง ออกแบบตามหลักสรีรศาสตร์ ปรับตำแหน่งได้สารพัดรวมทั้งยกขึ้น-ลง ช่วยให้ผู้นั่งนั่งได้อย่างสบาย ไม่เมื่อยล้า แม้จะขับบนถนนสภาพต่าง ๆ ที่ไม่ได้เรียบตลอด เป็นระยะทางไกล ๆ ติดต่อกัน

อุปกรณ์อำนวยความสะดวกก็มีให้ค่อนข้างครบถ้วน ไม่ว่าจะเป็นระบบผ่อนแรงพวงมาลัย ระบบปิด-เปิดกระจกทั้ง 4 บานบังคับด้วยไฟฟ้า ที่ปรับกระจกมองข้างทั้งสองด้านบังคับด้วยไฟฟ้า ระบบเซนทรัลล็อก ซึ่งรวมถึงประตูห้องเก็บของท้ายรถที่ล็อกได้ตลอดเวลา เปิดต้องเปิดด้วยมือ วิทยุและเสาอากาศที่บังคับขึ้น-ลงด้วยไฟฟ้า

โครงสร้างตัวถังของ 306 คาบริโอเลต์ แข็งแกร่ง เนื่องจากวิศวกรเชื่อมเหล็กรูปกากบาท ที่พื้นรถด้านหลัง คุณสมบัติดังกล่าว ช่วยเพิ่มศักยภาพด้านการจำกัดความลั่นสะเทือน เวลาวิ่งบนถนนขรุขระด้วย นับเป็นผลพลอยได้ ที่ผู้ขับรู้สึกได้อย่างชัดเจนทีเดียว การเก็บเสียงเวลาปิดประทุนทำได้อย่างดีมาก ส่วนเวลาเปิดประทุนนั้นผู้โดยสารจะเริ่มรู้สึกถึงเสียงลมปะทะ ก็ต่อเมื่อเพิ่มวัดความเร็วขึ้นถึงขีดสูงกว่า 170 กม./ชม. แล้วเท่านั้น นั่นแสดงให้เห็นว่า ผู้ออกแบบได้คำนึงถึงและ 'ทำการบ้าน' มา

แล้วเป็นอย่างดี คือได้มีการทดสอบและ
แก้ไขรูปทรงกันโนโมเมนต์ลมก่อนการ
ผลิตจริง

เครื่องยนต์ เครื่อง 2 ลิตร แรงยึดหยุ่นดี

306 คาบริโอเลต์ มีเครื่องยนต์
ให้เลือก 2 แบบ คือ 1.8 ลิตร (XU7JP)

และ 2.0 ลิตร (XU10J2C) แบบแรกให้
กำลัง 103 แรงม้า ที่ 6,000 รตม.
แรงบิดสูงสุด 16.0 กก.-ม. ที่ 3,000
รตม. ส่วนแบบที่สองให้กำลังสูงขึ้นตาม
ขนาดความจุเป็น 123 แรงม้า ที่ 5,750
รตม. และแรงบิดสูงสุด 18.3 กก.-ม. ที่
2,750 รตม.

สำหรับเครื่องแบบ 1.8 นั้น จะขอ

เพตรา

นครลับแลแห่ง จอร์แดน

'เพตรา' (PETRA) คือชื่อของ
'นครแห่งสีแดงกุหลาบ' (ROSE-RED
CITY) เป็นเมืองหลวงของแหล่งอาร-
ยธรรมโบราณ นาบาเทียน (NABA-
TAEAN) มีตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ตั้ง
อยู่ทางทิศใต้ของประเทศ จอร์แดน
หรือทางทิศตะวันออกของ 'วาดิ อาร-
ราบา' (WADI ARABA) ซึ่ง เป็นส่วน
หนึ่งของหุบเขา 'เกรท ริฟท์' (GREAT
RIFT VALLEY) อยู่ห่างจากอ่าว อ-
คาบา (AQABA) ประมาณ 100 กม.

'เพตรา' นครที่ซ่อนตัวอยู่อย่าง
ลึกลับ ท่ามกลางโศดหินในหุบเขาที่ตั้ง
ซ้อนคดเคี้ยวไปมา นับสิบนับร้อยลูก
ถูกลืมไปจากความทรงจำของชาวโลก
จนกระทั่ง จอห์น เลวิส เบอร์กฮาร์ต
(JOHN LEWIS BURCKHART)
นักสำรวจชาวสวิส ได้ค้นพบสถานที่
แห่งนี้ใหม่อีกครั้งหนึ่งในปี พ.ศ. 2355

การค้นพบ 'เพตรา' ใหม่ ของ
เบอร์กฮาร์ต ไม่ใช่สิ่งบังเอิญ ด้วย
สัญชาตญาณของความเป็นนักสำรวจ
เบอร์กฮาร์ต ลงทุนศึกษาภาษาอาหรับ
เปลี่ยนศาสนาเป็นมุสลิม ที่ประเทศ
อินเดีย และเดินทางเข้าไปยังประ-



เทศในตะวันออกกลาง ใน
นามของ 'องค์การส่งเสริม
การสำรวจส่วนภายในของ
ทวีปแอฟริกา' (ASSOCIA-
TION FOR PROMOTING
THE DISCOVERY OF THE
INTERIA PARTS OF AF-
RICA) ที่มีสำนักงานใหญ่
ตั้งอยู่ที่กรุง ลอนดอน ประ-
เทศ อังกฤษ

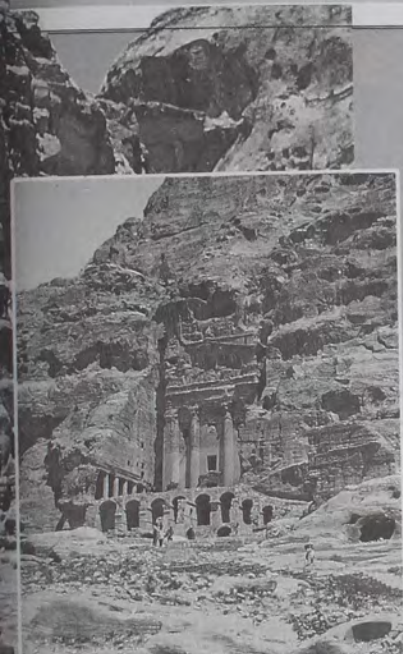
ระหว่างการเดิน
ทางไปกรุงไคโร ผ่านบริ-
เวณที่ปัจจุบันคือประเทศ
จอร์แดน ชาวบ้านได้เล่าให้
เบอร์กฮาร์ต ฟัง ถึงเรื่อง





ไม่เอื่อยถึงมากเพราะเป็นเครื่องเดียวกันกับที่ เปอโม่ต์ ไซ้กับรุ่น 5 ประตู ที่เราได้เคยเขียนวิจารณ์ไปแล้ว และอัตราเร่งก็เกือบไม่ต่างไปจากของที่เคยทำได้เพียงแต่ในแบบเปิดประทุนนี้ มีรุ่นเกียร์อัตโนมัติ 4 จังหวะให้เลือกเพิ่มขึ้น แต่อัตราเร่งของรถก็จะ 'อืด' ขึ้นเล็กน้อยด้วยเช่นกัน

แต่ที่เราประทับใจคราวนี้ เห็น



ราวที่เกือบเป็นตำนานของ นครลับแล ที่ตั้งอยู่ท่ามกลางหุบเขาซ่อนเร้น ซึ่งเขาแน่ใจว่า นั่นคือ 'เพตรา' นครโบราณมหัศจรรย์ของโลกลึ้ม เขาต้องการเดินทางไปที่นั่น แต่ต้องซ่อนเหตุผลที่แท้จริง โดยออกอุบายว่า จะไปนมัสการหลุมฝังศพของผู้นำนาย อารอน (PROPHET AARON) ซึ่งอยู่ไม่ไกลจากนคร 'เพตรา' เท่าใดนัก

แล้ว เบอร์คฮาร์ท ก็ค้นพบ 'เพตรา' สมจริงดังที่หวั่ง เขาต้องแอบขึ้นชม ความน่าตื่นตาตื่นใจ ของซากปรักหักพังของนครลับแลแห่งนี้ อย่างเงียบ ๆ เพื่อเบี่ยงเบนความสนใจ ไม่ให้ผู้นำทางรู้เบาะแสถึงความยิ่งใหญ่ของสิ่งที่เขาค้นพบ เบอร์คฮาร์ท จัดการบันทึกทุกสิ่งที่เห็น และในอีกสิบปีต่อมา เขาก็เขียนสิ่งที่อยู่ในบันทึกลงในหนังสือเล่มหนึ่ง เรียกความตื่นเต้นเร้าใจจากคนในยุโรปเป็นอย่างมาก และจากบัดนั้นเป็นต้นมา 'เพตรา' คืออีกหนึ่งในชื่อสถานที่ยอดนิยม ที่ผู้คนจากทั่วโลกต่อแถวแห่กันมาชม

ปัจจุบัน นักทัศนอาจรไม่ต้องเก็บซ่อนความรู้สึกชื่นชมในความงามของ 'เพตรา' นครลับแล แห่งนี้อีกต่อไป เพราะชื่อของ 'เพตรา' ได้รับความสนใจจากรัฐบาล จอร์แดน ซึ่งก็ได้สนับสนุนและส่งเสริม ให้กลายเป็นสถานที่ท่องเที่ยวที่สำคัญของประเทศไปแล้ว

เดี๋ยวนี้ ที่ปากทางเข้า 'เพตรา' นักท่องเที่ยวสามารถสัมผัสผัสสชาติแห่งความตื่นเต้นของการค้นพบอันยิ่งใหญ่

ของ เบอร์คฮาร์ท ในศตวรรษที่ 18 ได้ด้วยวิธีดั้งเดิม คือขี่ม้าเหยาะผ่านเข้าไปในซอกเขาแคบ ซึ่งเป็นเสมือนประตูลับแห่งนคร 'เพตรา' (THE SECRET ENTRANCE OF PETRA) ทางลับนี้ทอดคดเคี้ยว ผ่านเข้าไปตามซอกหินธรรมชาติเป็นระยะทางประมาณหนึ่งกิโลเมตรเศษ และเมื่อเดินทางพ้นผาหลืบสุดท้ายของช่องเขาสูงตระหง่าน ภาพมหัศจรรย์ที่ปรากฏต่อสายตาส่งทำให้ผู้แสวงหาทุกคนที่พบเห็นนั้น ทั้ง...หายใจน้อย และนึกอยากถ่ายรูป บันทึกภาพขึ้นมาทันที

ส่วนหนึ่งของความงามของสิ่งก่อสร้างในอดีตทั้งหลายของ 'เพตรา' นั้นอยู่ที่ความมีเอกลักษณ์ที่ไม่เหมือนใคร นั่นคือสีลึนที่ร้อนแรงของเนื้อหินที่ผู้คนในยุคหนึ่งเจาะและแกะสลักเข้าไปในตัวภูเขานั้นเอง คำว่า 'นครแห่งสีแดงกุหลาบ' ที่กวีใช้เรียกแทนชื่อ 'เพตรา' ในสมัยก่อนนั้น ความจริงแล้วก็คือเนื้อหินสีชมพูอ่อน สลับแทรกลายธรรมชาติของหินสีลึ้มเหลืองเทาขาว น้ำตาล ฯลฯ คล้ายลวดลายของหินอ่อน

เสน่ห์อีกอย่างหนึ่งของ 'เพตรา' คือความหลากหลายของสีลึน ที่ทั่วทั้งบริเวณ มองดูไม่ซ้ำกันเลยแม้แต่ที่เดียว และที่สำคัญคือ สีลึนเหล่านั้นสามารถเปลี่ยนแปรไปได้ตลอดทั้งวันตามปริมาณและสภาพของแสงที่สาดส่องมากระทบ



ที่จะเป็นเครื่องขนาด 2.0 ลิตรมากกว่า ความจริงแล้วนี่ก็เป็นเครื่องเดียวกันกับที่ เปอโอด ใช้กับรถในอนุกรม 405 ใหม่ นั้นแหละแต่ที่ทำให้ประทับใจน่าจะอยู่ที่น้ำหนักที่เบากว่า ให้อัตราส่วนแรงม้าต่อน้ำหนักดีกว่า อัตราเร่งก็เลย 'มัน' กว่า เป็นเงาตามตัว..0-100 ที่ทำได้ใน 10.8 วินาที ทำให้ 306 คาบริโอเลต์ 'เด่น' พอสมควรทีเดียว เมื่อเทียบกับรถขนาดเดียวกัน และที่สำคัญคือ กว่าร้อยละ 90 ของแรงบิดสูงสุดนั้น เกิดขึ้นตั้งแต่เครื่องยนต์ทำงานแค่ 2,000 รอบต่อนาที ซึ่งนับว่าเป็นเครื่องยนต์ที่ให้ความยืดหยุ่นสูงมาก

แม้จะไม่ค่อยมีรถสัญจรไปมามากนัก แต่ก็ด้วยสภาพถนนที่ไม่สู้จะสมบูรณ์ ผมจึงไม่มีโอกาส ได้ทดลองความเร็วสูงสุด 194 กม./ชม. ที่ทางโรงงานระบุให้มาในแผ่นข้อมูลจำเพาะอย่างไรก็ดี ในช่วงทางตรงที่ถนนว่างจริง ๆ ผมก็เหยียบแบบเปิดประทุนได้ประมาณ 185 กม./ชม. เหมือนกันแหละ

ระบบรองรับ "ไม่มันคงเท่า 5 ป. แต่มั่นใจ"

แม้ว่าวิศวกรของ เปอโอด จะใช้ระบบรองรับหน้าแบบอิสระ แมคเฟอร์-สันสตรัทสปริงชุด และเหล็กกันโคลงหลังแบบอิสระ แขนสวิงหลังเหล็กบิดตามขวาง แดมเปอร์หลังตั้งเฉียง แบบ

เดียวกันกับที่ใช้กับ 306 5 ประตู ที่ฟอร์มูลา ได้เคยวิจารณ์ไปแล้วว่าให้ผลที่ 'แน่นอนปลอดภัย' ก็ตาม แต่ก็ด้วยธรรมชาติของโครงสร้างรถแบบเปิดประทุนที่แข็งแรงไม่เท่ากับรถแบบหลังคาแข็ง การทรงตัวของ 306 คาบริโอเลต์ จึงไม่มันคงเท่ากับ 306 แบบ 5 ประตู ที่เราเคยทดลองขับไปก่อนหน้านี้ แต่นั่นก็เป็นสิ่งที่เราคาดคิดเอาไว้ล่วงหน้าแล้ว





ถ้าจะพูดกันอย่างเป็นธรรมก็ต้องบอกว่า 306 คาบริโอเลต์ นั้น มีความยืดหยุ่นในการเกาะถนนมากกว่าแต่ทั้งนี้เกิดจากจุดอ่อนด้านโครงสร้างของรถแบบเปิดประทุน ไม่ใช่ระบบรองรับอย่าง-ไรก็ตามถือว่า พฤติกรรมการเกาะถนนของรถรุ่นนี้ยังให้ความมั่นใจแก่ผู้ขับมากพอสมควร อย่างน้อย ระบบ 'ล้อหลังช่วยเสียว' ซึ่งเป็นคุณสมบัติเดียวกันกับของ 306 รุ่น 5 ประตูนั้น ก็ช่วยรักษามุมเรขาคณิต โท-อิน ของล้อหลังเวลาเลี้ยวโค้งแคบ ๆ ความเร็วประมาณ 80-100 กม./ชม. ไปได้มาก จนรู้สึกทีเดียว

306 คาบริโอเลต์ ใช้ห้ามล้อแบบ ISOVAC แวคคัมเซอร์โว ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 9 นิ้ว ล้อหน้าของทั้งแบบ 1.8 และ 2.0 เป็นห้ามล้อแบบจาน มีช่องระบายความร้อน ส่วนหลังนั้นของรุ่น 1.8 เป็นแบบดุม และรุ่น 2.0 เป็นแบบจาน มีช่องระบายความร้อนด้วยประสิทธิภาพของการหยุดรถไว้ได้ทั้งสองรุ่นสำหรับระบบกันล้อล็อก เอบีเอส นั้น เป็นอุปกรณ์ที่มีให้ลูกค้าเลือกติด (OPTION) โดยเพิ่มเงินพิเศษ

สรุป

คาบริโอเลต์ เป็นรถเปิดประทุนที่คลานตามพี่ 5 และ 3 ประตูในอนุกรม 306 ความหวังใหม่ของ เปอโม่ต์ ในตลาดรถขนาดเล็ก รูปทรงนั้นโดดเด่น

มาก จากฝีมือของ ปิโนฟารินา เครื่องยนต์ขนาด 2.0 ลิตร ให้สัดส่วนแรงม้าต่อน้ำหนักกำลังดี ขับมัน ยืดหยุ่นดี การทรงตัวอาจสู้รุ่นหลังคาแข็งไม่ได้ แต่ก็ไม่นั่นไร้ไม้ดอก ยังให้ความมั่นใจได้พอสมควร เบรคดี ปลอดภัย

ในยุโรป รถแบบนี้อาจเป็น 'รถคันที่หนึ่ง' ของใครก็ได้ แต่สำหรับเมืองไทย คนที่จะเป็นเจ้าของคงจะต้องซื้อ 306 คาบริโอเลต์ ไปทำเป็น 'รถคันที่สอง' หรือ 'สาม' ... ตลาดในส่วนนี้

แม้จะไม่ใหญ่นักแต่ก็เป็นตลาดที่มีกำลังซื้อสูง สิ่งของมาขายคนมีเงิน น่าจะสนุกกว่าการเล่นกับตลาดแบบมวล...ไม่ทราบ ว่า ฝ่ายการตลาดของ เปอโม่ต์ ที่นี่จะคิดอย่างนี้หรือเปล่า ถ้าคิด ปลายปีนี้เราคงได้มีโอกาสเห็น 306 เปิดประทุนวางโชว์ปะปนอยู่กับรถรุ่นอื่น ๆ ของเปอโม่ต์ ในงาน มหกรรมรถยนต์ ที่ 'ฟอร์มูลา' จัด ก็ได้...ใครจะรู้ ?!?

พ

ข้อมูลจำเพาะของ เปอโม่ต์ 306 คาบริโอเลต์ 1.8 (2.0)

มิติและน้ำหนัก

ยาว/กว้าง/สูง (มม.)	4,144/1,689/1,356
ฐานล้อ (มม.)	2,540
ช่วงล้อหน้า/หลัง (มม.)	1,454/1,429 (1,464/1,439)
น้ำหนักกรเปล่า (กก.)	1,240 (1,260)

เครื่องยนต์

ชนิด4สูบเรียง วางตามขวาง	
กระบอกสูบ/ช่วงชัก (มม.)	83.0/81.4 (86.0/86.0)
ความจุ (ซีซี)	1,761 (1,998)
กำลังสูงสุด (แรงม้า-ต./รตน.)	103/6,000 (123/5,750)
แรงบิดสูงสุด (กก.-ม./รตน.)	16.0/3,000 (18.3/2,750)
ระบบป้อนเชื้อเพลิง อิเล็กทรอนิกส์ แบบ มัลติพอยท์ ติดตั้งตัวแปรสภาพไอเสีย	

ระบบกันสะเทือน

หน้า อิสระ แมคเฟอร์สันสตรัท สปริงชด พร้อมเหล็กกันโคลง
หลัง อิสระ แชนสริงหลัง เหล็กบิดตามขวาง แดมเพอร์ตั้งเฉียง

ระบบพวงมาลัย

พินเฟืองและตัวหนอน

ระบบห้ามล้อ

หน้าจาน พร้อมช่องระบายความร้อน หลังดุม (จาน)

สมรรถนะ

อัตราเร่ง 0-100 กม./ชม. (วินาที)	12.6 (10.8)
----------------------------------	-------------

ระวัง! ของเลียนแบบสายนำสัญญาณ

FURUKAWA

ก่อนซื้อโปรดสังเกต

1. คำว่า P C O C C
2. คำว่า FURUKAWA
3. สีที่พิมพ์บนสายนำสัญญาณต้องเด่นชัด ไม่ลอกง่าย
4. ความนุ่มนวลของ PVC จะต้องเรียบลื่น
5. คุณภาพของวัสดุและคุณภาพของเสียงจะต้องไม่หยابกระด้าง

**โปรดสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้จาก
ตัวแทนจำหน่ายโดยตรงทั่วไปหรือที่**

บริษัท ไซ-ไฟ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด

โทร. 591-1920, 591-6078, 591-6154

Boston

MADE IN U.S.A.



HiFi
INTERNATIONAL

บริษัท ไอฟออินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด

87/124 ถ.เทศบาลสงเคราะห์ แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กทม. 10900 โทร. 591-1920, 591-6078, 591-6154 FAX: 591-1490



MADE IN ITALY

พินินฟารินา สโตร์คลาสสิก ระดับไฮเอนด์

ผลงานชิ้นเอกการออกแบบรถยนต์ของ Pininfarina
FERRARI
PEUGEOT - 405
LANCIA



บริษัท พิวเจอร์แอนด์ จำกัด

406-402 ซิมิลินทริลลาชา

ชั้น 3 ถนนเพลินใจ

ปทุมวัน กทม. 10330 โทร. 256-9039

256-9040, 256-9553-4 FAX 256-9036

ออกได้แม็ก	ราคาตัว	253-8798
สาธิตเทคนิค	สามย่าน	215-4161
คาร์ เติโอ	สาธิตฟร้าว	511-1412
ฮิลโบร์กิด	พหุโยธิน	278-0225
แสง สี เมฆ	รามคำแหง	377-7374
โฆเซอิก โมอูล	รามาภาศ	464-7363
เอม พี เอส	เจริญนคร 2.5	438-2851
โปนฟูสเซอร์	เชียงใหม่กรุงธน	424-4164
แกรนด์ ออดีโอ	สุขุมวิท 39/1	311-7874
add up	ศรีนครินทร์	322-1514
Fast forward	อโศก	259-9502

Rally:TM Boston engineers are the **ultimate**



Here in Boston, we get our share of 100+ degree summer days. And 20-below-zero winter nights. Not to mention a good helping of humidity and rain. To counteract such maladies, Boston engineers chose moisture- and temperature-proof copolymer cones and butyl rubber surrounds. Which means Boston components will withstand environmental extremes no matter where you drive.



FUTURE LAND
ENTERTAINMENT SYSTEMS

The RC41 System is ideal for cars with a minimum of available real estate. Installation options include high on doors or in the dash. The system features two Neo 2r 1-inch soft-dome tweeters, each with three mounting options: flush, surface and angle. Two RC41LF 4-inch bass units with grilles and adapters. And two RC41x dedicated crossover networks.



ลองของจริง
เออดี้ เอ 8



เรื่อง : ภูวนาท เผ่าจินดา



ผมแทบจะเตรียมตัวไม่ทันสำหรับ “หมาย” เดินทางไป เยอรมนี เพื่อร่วมรายการทดลองขับรถยนต์ เอาดี เอ 8 ตาม “เทียบ” จาก บริษัท เยอรมันมอเตอร์ เวิร์ค จำกัด ผู้แทนจำหน่ายรถยนต์ เอาดี ในประเทศไทยในครั้งนี้ เนื่องจากระยะเวลาก่อนข้างกระชั้นเพียง 1 สัปดาห์ล่วงหน้าก่อนเดินทาง ที่สำคัญรายการนี้มีเพียงผมในฐานะ “ฟอร์มูลา” และ วิรัตน์ ศรีธนาวัฒน์ ในฐานะ บางกอกโพสต์ เพียง 2 คนที่จะไปเป็นกระแหรียงในเมืองเบียร์

กำหนดการและสิ่งที่ได้รับทราบล่วงหน้าคือ เดินทางไปเยอรมนี ต่อเครื่องที่แฟรงค์เฟิร์ต ไปเมืองซตุทท์การ์ท แล้วก็เดินทางลวกกระเป๋เข้าโรงแรม แอร์พอร์ตที่อยู่ตรงข้ามสนามบิน จะเป็นจุดนัดพบที่มีเจ้าหน้าที่ของ เอาดี เอจี คอยต้อนรับและการเริ่มต้นทดลองขับ เอาดี เอ 8 ก็จะเริ่มที่นั่นเพื่อเดินทางไป เมือง บาเดน-บาเดน พักค้างคืนพร้อมกับร่วมรายการแนะนำ เอาดี เอ 8 อย่างเป็นทางการ วันรุ่งขึ้น ขับกลับมายัง รร.แอร์พอร์ต เมืองซตุทท์การ์ท แล้วก็นั่งเครื่องกลับ

โปรแกรมนี้ค่อนข้าง “หิน” สำหรับการเดินทาง แต่ก็ “คุ้ม” ที่จะได้สัมผัส



ย่าเมืองเบียร์ กับ สัมผัสแรกใน เอาดี เอ 8 ร่วมกับสื่อมวลชนทั่วโลก

รถยนต์รุ่นใหม่อลังการ แล้วมารายงานให้ท่านผู้อ่านได้รับทราบ พร้อม ๆ กับ นิตยสารรถยนต์อื่น ๆ ทั่วโลก ที่ได้รับเชิญไปร่วมรายการ รวม ๆ กันแล้วนับ 100 ราย เพียงแต่แบ่งกลุ่มกันไป ภายในช่วงเวลาประมาณ 3 เดือน

หรรษาสมฐานะรถทรงคันใหม่

ผมออกจากสนามบินเมืองซตุทท์การ์ท เดินทางขึ้นรถไฟไปโรงแรมแอร์พอร์ตตามที่ได้รับนัดหมายไว้อย่างตัวปลิว เนื่องจากกระเป๋าค้างอยู่ที่ สนามบินแฟรงค์เฟิร์ต ต้องรอเที่ยวถัดมาอีกประมาณ 6 ชั่วโมง โชคดีที่ โรงแรมกับสนามบินอยู่ใกล้กันเพียง 5 นาที ไม่อย่างนั้นคงมีปัญหาแน่

เจ้าหน้าที่ของ เอาดี จัดห้องรอ สื่อมวลชนจากที่ต่าง ๆ อยู่แล้ว เพื่อแจกแผนที่และใบรับรถเอาดี เอ 8 ให้ไปลองขับตามเส้นทางที่กำหนดในแผนที่ เรา (ทั้ง 2 คน) ตรงเข้าไปเจอเจ้าแอดมินที่ มาทันที ทางเจ้าหน้าที่ก็ค่อนข้างกระตือรือร้น รีบจัดเตรียมแผนที่ส่งให้พร้อมใบรับรถทันทีเช่นเดียวกัน ทั้ง ๆ ที่เราต้องการเพียงเข้าไปบอกว่า “มาแล้วนะ” เล่นเอาเรางงเพราะเพิ่งมาถึงกระเป๋าก็ยังไม่ได้จะให้ไปเลขหรืออย่างไร ทำให้ทำมาปรากฏว่า เกิดการเข้าใจผิดจริง ๆ แล้วเจ้าหน้าที่เขาก็หาชื่อเราไม่เจอแต่ก็ยังอุตสาหะให้แผนที่ให้ไปรับรถมา เพราะโปรแกรมของเรานั้นเริ่มในวันรุ่งขึ้น จึงไม่มีชื่ออยู่ในโปรแกรมของวันนี้คือ เขาให้หนังสือเล่น ๆ ก่อนหนึ่งคืนแล้วค่อยไปลงของจริงวันรุ่งขึ้น

เช้าวันรุ่งขึ้นร่างกายเริ่มกินสู่สภาพปกติหลังจากที่ได้พักผ่อนอย่างเต็มที่ เรานัดหมายกันเองว่าจะเริ่มต้นการเดินทาง



เอาดี เอเอสเอฟ คันต้นแบบของ เอ 8 จอดโชว์ตัวอยู่ที่ โรงแรมที่พัก

ทดลองขับ เอาดี เอ 8 ใหม่ตอน 10.00 น. เมื่อเตรียมตัวเก็บสัมภาระเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ออกมาที่หน้า ลอบบี้ โรงแรม เจ้าหน้าที่ของ เอาดี จัดโต๊ะคอยทำไว้แล้ว และคราวนี้ไม่มีผิดคิว เจ้าหน้าที่จัดเตรียมเอกสารไว้ให้พร้อมแล้วสำหรับการเดินทาง ไม่ว่าจะเป็นแผนที่ ใบรับรอง และข้อมูลคร่าว ๆ เกี่ยวกับตัวรถ

เอาดี เอ 8 จอดเรียงรายอยู่บริเวณ



ลานจอดรถของโรงแรม อาคารค่อนข้างดี ประมาณ 12-13 องศาเซลเซียส มีเมฆฝนบาง ๆ มีเจ้าหน้าที่คอยให้คำแนะนำเบื้องต้น เช่น การปรับเบาะนั่ง การใช้อุปกรณ์ภายในรถต่าง ๆ และให้เลือกว่าจะเลือกขับรุ่นไหน ระหว่าง รุ่นใหญ่ 4.2 ลิตรควาโดร หรือ รุ่นรอง 2.8 ลิตร

เราตกลงเลือกเล่นรุ่นใหญ่ก่อน สำหรับการทดลองขับในวันแรก แล้วก็จัดการสำรวจรถในเบื้องต้น

เอาดี เอ 8 เป็นรถรุ่น ท็อป สุด และใหม่ล่าสุดของ เอาดี ในขณะนี้ รูปทรงได้รับการออกแบบใหม่ แต่ก็ยังคงรูปแบบที่ใกล้เคียงกับรุ่นเดิมคือ วี 8 เพียงแค่พัฒนาใหม่ให้มีความกลมกลืนโค้งมนมากขึ้น แต่ที่เด่นชัดคือ ขนาดที่อ้วนใหญ่ขึ้น ซึ่งเป็นผลมาจาก การออกแบบโครงสร้างตัวถังในส่วนของ สปเปซเฟรม โดยใช้วัสดุ อลูมิเนียม ถักทอในซ์ ซึ่งมีคุณสมบัติพิเศษคือ น้ำหนักเบา แต่แข็งแรงไม่น้อยไปกว่า โครงสร้างเหล็กในรถยนต์ยี่ห้ออื่น ๆ เช่นเดียวกับตัวถังซึ่งเป็นอลูมิเนียมขัดมัน ถึงแม้จะต้องรับน้ำหนักที่เกิดจากการใช้ชุดขับเคลื่อน 4 ล้อ แต่ก็ยังเพียงพอที่จะขยับขยายความกว้างขวางภายในได้มากขึ้น

ภายในที่กว้างขวางของ เอาดี เอ 8 ได้รับการออกแบบและประกอบอย่างประณีต เห็นได้ชัดเจนจากการเลือกสรรวัสดุ

อุปกรณ์ที่นำมาใช้ ไม่ว่าจะเป็นเบาะหนังแท้ ลวดลายไม้ และหลายส่วนใช้อลูมิเนียมขัดมัน เพื่อให้ได้ความรู้สึกถึงเทคโนโลยีใหม่ของ เอาดี

อุปกรณ์ภายในห้องโดยสารครบครัน สะดวกและง่ายต่อการใช้งาน เบาะนั่งปรับด้วยไฟฟ้าทั้งหมดพร้อมด้วยหน่วยความจำ 3 ระดับ พวงมาลัยปรับได้ด้วยไฟฟ้า เซนทรัลล็อก กระบอกไฟฟ้า ระบบปรับอากาศควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์ ลูกเล่นนิรภัยบรรจุเป็นอุปกรณ์มาตรฐาน แผงหน้าปัดจะมีจอภาพแสดงการตรวจเช็คระบบการทำงานต่าง ๆ ของเครื่องยนต์ แม้แต่เครื่องเสียงก็ยังเป็นระบบสเตอริโอสมบรูณ์แบบ

4.2 กวาดโตรถเหลือเฟือ

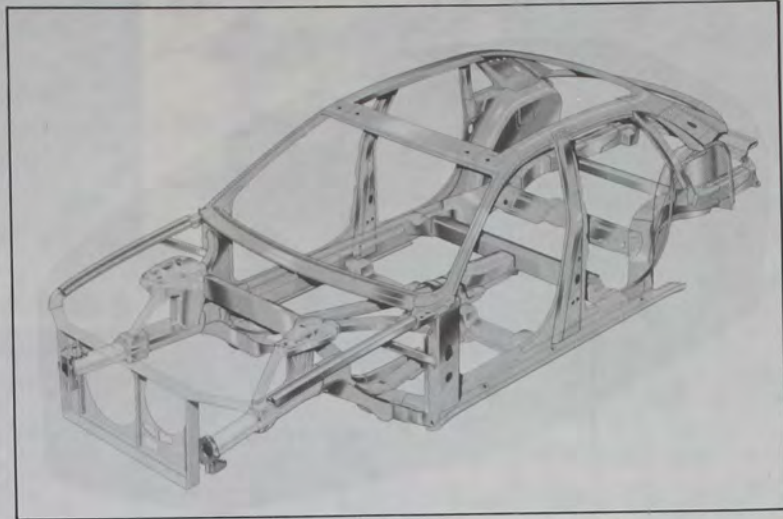
ตามเส้นทางที่กำหนดให้เดินทางไปยังเมือง บาเดน-บาเดน ในพื้นที่บอกว่าใช้ระยะทางประมาณ 190 กิโลเมตร เราตั้งใจว่าจะใช้เวลาการเดินทางประมาณ 3 ชั่วโมง เส้นทางช่วงแรกใช้สาย เอาโทบาห์น ประมาณ 100 กิโลเมตร ซึ่งเป็นทางที่ไม่จำกัดความเร็ว

เอาดี เอ 8 ถูกเรลลงดีในช่วงเส้นทางนี้ เครื่องยนต์ขนาด 4,172 ซีซี ดับเบิล-โอเวอร์เฮดแคม วี-8 สูบ 32 วาล์ว ให้กำลังสูงสุด 300 แรงม้าที่ 6,000 รอบต่อนาที เกียร์เป็นแบบอัตโนมัติซึ่งเป็นแบบเดียวไม่มี

ให้เลือกเกียรติธรรมดาในรุ่นนี้ แต่มีระบบ
ทิพทอนิค 4 จังหวะ ซึ่งจะทำหน้าที่แบบ
เกียรติธรรมดา เพียงแต่ไม่ต้องเหยียบคลัทช์
ผมเลือกใช้เกียรติอัคนีมีระบบปลกด
บนเส้น เอาโทบาห์น การทำงานช่วงเปลี่ยน
เกียร์ จะไม่ทำให้เกิดความรู้สึกของการเปลี่ยน
เกียร์ ในขณะที่เดียวกันเมื่อต้องการเร่งแรง
แล้ว กดคันเร่งลงไปการตอบสนองจะเป็นไป
อย่างทันควัน หลังจากที่คุณเคยกับการใช้
ถนน เนื่องจากเป็นรถพวงมาลัยซ้ายเป็น
อย่างดีแล้ว ช่วงแรกฝนตกลงมาเป็นระยะ
แต่นั่นก็ทำให้รับรู้ถึงสภาพการเก็บเสียง
ภายในซึ่งค่อนข้างเงียบด้วย

ตามข้อมูลโรงงานระบุว่ารุ่นนี้ทำ
ความเร็วสูงสุดได้กว่า 250 กม./ชม. เพียง
แต่จำกัดความเร็วไว้เพียงเท่านั้น ในช่วง
ทางตรงผมลองเหยียบคันเร่งขึ้นไปกว่า 200
กม./ชม. การควบคุมบังคับยังคงนิ่งและ
ไม่รู้สึกรบกวนในความเร็วนั้น แม้แต่
บางช่วงที่ต้องผ่านช่องเขาซึ่งจะมีลมปะทะ
เข้ามาก็ไม่เกิดอาการแต่อย่างใด นั่นคงเป็น
จุดหนึ่งที่ดีกว่า การจัดระบบช่วงล่างแบบ
ขับเคลื่อน 4 ล้อกวาดไถของ เอาดี นั้นมี
ประสิทธิภาพดีเยี่ยมในการทรงตัว

หลังจากออกจาก เอาโทบาห์น เส้นทาง
จะผ่านเข้าเมืองเล็ก ๆ ต่าง ๆ เป็นทางร
วังสวนสภาพถนนยังค่อนข้างดี ไม่มีลักษณะ
ปะหมื่นปะผ้าแบบบ้านเรา โดยเฉพาะช่วง



เอาดี สปเลทเฟรม จากวัสดุอลูมิเนียมผสม สดุดยอคเทคโนโลยีของเอาดี

ใกล้ถึงจุดหมายปลายทางจะเป็นช่วงผ่าน
เขา ซึ่งหลายช่วงยังมีหิมะปกคลุมอยู่ แล่น
ถนนได้รับการเคลือบหิมะออกจนหมด คราวนี้
ลองใช้ เกียรติทิพทอนิค โดยเพียงแต่ผลัก
คันเกียร์ไปด้านข้างซึ่งมีช่องว่างหาก และถ้า
ผลักไปด้านบนเป็นเครื่องหมาย “บวก” ค่า-
แหน่งเกียร์จะเพิ่มขึ้น ถ้าผลักลงตำแหน่ง
เกียร์ก็จะลดลง การเปลี่ยนเกียร์ทำได้ง่าย
และตอบสนองอย่างรวดเร็ว

ในจังหวะนี้เริ่มมีความรู้สึกที่ ความ
ใหญ่โตของตัวถังไม่ได้เป็นอุปสรรคให้ความ
สนุกในการขับขี่ยลดลงเลย เครื่องยนต์ขนาด

ใหญ่ ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ ระบบเบรค
ดิสก์ 4 ล้อ พร้อมเอบีเอส ให้ความมั่นใจ
และไว้ใจได้ รวมทั้งเกียรติทิพทอนิค ทำให้
เหมือนขับรถสปอร์ตที่เฝ้าจัด ๆ เข้าให้คัน
หนึ่งทีเดียว

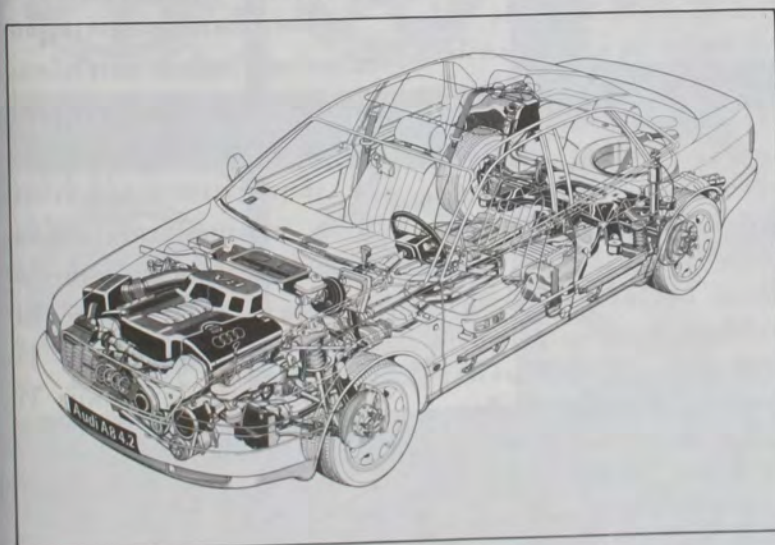
เรามาถึงที่หมายเกือบ 5 โมงเย็น
เนื่องจากไปเสียเวลา “หลง” อยู่พอสมควร
เมื่อวกกลับเวลาที่ไปแวะถามหา “ชาหมู”
สโตร์แล้วเสียเวลาเห็นเป็นอาหารเที่ยง แต่ก็หา
ไม่ได้แล้ว ก็เลยกำหนดที่คิดว่าจะใช้ประ-
มาณ 3 ชั่วโมงไป

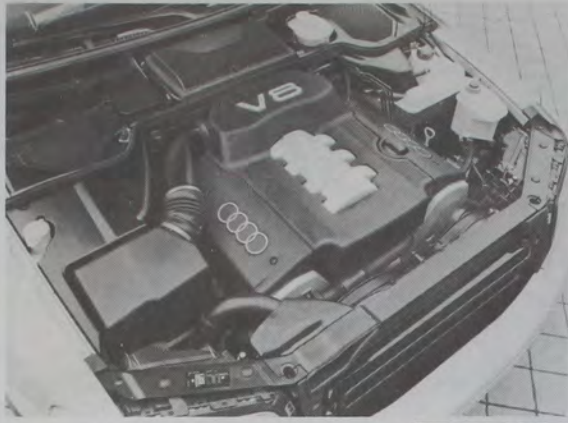
เทคโนโลยีขั้นสุดยอค

ในวันวันที่เดินทางมาถึงนั้น ทาง
เอาดี ได้จัดรายการ แล่งข่าวแนะนำ เอาดี
เอ 8 อย่างเป็นทางการขึ้นที่ โรงแรมที่ไปพัก
นั่นเอง

ทางเอาดีได้จัดแสดงชิ้นส่วนต่าง ๆ
ของ เอาดี เอ 8 แบบแยกชิ้นมาให้เห็น
ไม่ว่าจะเป็นระบบการทำงานของ ช่วงล่าง
แบบ ควาดไถ ขับเคลื่อน 4 ล้อ เครื่อง-
ยนต์ทรงพลัง วี 8 ที่เรลลงมาในตอน
กลางวัน โครงสปเลทเฟรม อลูมิเนียม ที่
เรียกว่า “เอเอสเอฟ” ย่อมาจาก เอาดี สปเล
เฟรมและอื่น ๆ เรียกว่าผ้าให้ดูกันทั้งคัน

เอาดี เอ 8 เป็นผลงานที่ เอาดีภาค-
ภูมิใจเป็นอย่างมาก หลังจากที่ได้สร้างร





คันแบบ เอาดี เอเอสเอฟ ขึ้นมาครั้งแรกเมื่อปี 1993 แล้วก็ทุ่มเททั้งกำลังเงินและกำลังสมองเพื่อผลิต เอ 8 ออกมาเป็นรถตลาดสำเร็จโดยวางเป้าหมายเทียบชั้น เมร์เซเดส-เบนซ์ เอส-คลาสส์ และ บีเอมดับเบิลยู ซีรีส์ 7 ได้อย่างไม่น้อยหน้าในทุก ๆ ด้าน ไม่ว่าจะเป็นความสะดวกสบายภายในห้องโดยสาร สมรรถนะ การทรงตัว ระบบความปลอดภัยและอื่น ๆ

อย่างไรก็ตาม เอาดี เอ 8 มีเพียงรุ่น 4.2 ควาตโร เกียร์อัตโนมัติ และ 2.8 ซึ่งมีทั้งเกียร์ธรรมดา และอัตโนมัติ เท่านั้น ถึงแม้ช่วงนี้จะมีเพียงพวงมาลัยซ้าย แต่จากการสอบถามจากเจ้าหน้าที่ที่ได้รับคำตอบว่า จะเริ่มผลิตพวงมาลัยขวา ออกสู่ตลาดในราวเดือนกันยายนนี้ เศรษฐีบ้านเราสนใจคงต้องรอไปปีหน้า เพราะเอาดี เอ 8 เป็นรถที่เต็มไปด้วยเทคโนโลยีสมัยใหม่ เพราะฉะนั้นจะไปขายที่ไหน เขาบอกว่าต้องความพร้อมด้านบริการด้วย

เอ 8 2.8 แคนี่ก็พอแล้ว

การเดินทางในช่วงขากลับจากเมืองบาเดน-บาเดนไปเมืองชตุทท์การ์ท เป็นการทดลองขับเอาดี เอ 8 อีกครั้ง คราวนี้เปลี่ยนมาลอง ตัวเล็ก 2.8 บ้างเพื่อให้ครบหลักสูตรเราเลือก คันที่ใช้เกียร์อัตโนมัติ เพื่อเปรียบเทียบกับรุ่นใหญ่ คราวนี้เราต้องบรรทุกสัมภาระใส่ไปในรถด้วย ในขณะที่ขามาเจ้าหน้าที่เขาจัดการส่งของมาให้ล่วงหน้าแล้ว

น้ำหนักรวมรถเปล่าของ เอ 8 2.8 มี



อยู่ 1,460 กก. เบากว่า รุ่น 4.2 อยู่ 290 กก. บวกกับน้ำหนักที่เราใส่เข้าไปแล้วก็เริ่มจะใกล้เคียงกัน

คราวนี้เราเริ่มจากเส้นทางคดเคี้ยว ก่อนที่จะไปขึ้นเอาโทพาทัน ระยะทางรวมทั้งหมดสั้นกว่าขามานิดหน่อยคือ เหลือระยะทางรวม 128 กม. เพราะเขาให้ลดเส้นทางไป เอาดี 2.8 ไม่มีระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ เป็นเพียงระบบขับเคลื่อนล้อหน้า แต่ถึงกระนั้น ก็เชื่อว่า สมรรถนะการทรงตัว จะแตกต่างกันแบบชัดเจน ในทางกลับกัน ต้องถือว่าอยู่ในเกณฑ์ที่ดี ถึงแม้จะมีอาการท้ายปัด ในกรณีที่เข้าโค้งแรง ๆ อยู่บ้างเล็กน้อย แต่ก็เป็นการที่เกิดขึ้นจากการเข้าแบบเกินปกติ การทำงานของเกียร์อัตโนมัติอยู่ในเกณฑ์ดีการตอบสนองต่าง ๆ ทันใจ ส่วนในด้านสมรรถนะนั้น เป็นเพราะไปลองตัวใหญ่ก่อน ทำให้เครื่องยนต์ 2,771 ซีซี จึงเกิดโอเวอร์เฮดแคม วี-6 สูบ 174 แรงม้า ที่ 5,500 รอบต่อนาที ของ เอ 8 2.8

คันนี้ดูจะเข้าไปสักนิด แต่ถ้าเทียบกับตัวเองคันเดียวแล้วไม่ธรรมดาทีเดียว ความเร็วที่ป็นขึ้นในระดับ 200 กม./ชม. เพียงไม่มากนัก บอกได้ว่ากำลังยังเหลือเฟือ และน่าจะเป็นรถที่อยู่ในความเป็นจริงสำหรับการใช้งานมากกว่าโดยเฉพาะราคาค่าตัวที่ห่างกันอยู่พอสมควร แต่สิ่งที่มีอยู่ใน 2.8 นั้นไม่ทำให้เกิดความรู้สึกที่ห่างกันมากนัก

คราวนี้เรากลับมาถึง เมืองชตุทท์การ์ทค่อนข้างเร็ว เพราะไม่หลง จะบ้างก็ทีไปหลงขอบเอาดีเข้าเท่านั้น นั่นเป็นความรู้สึกที่เกิดขึ้นหลังจากได้รู้จักกับ เอาดี เอ 8 ในช่วงเวลาของการทดลองขับ เพียง 2 วัน

ถึงกระนั้นเราก็ต้องเก็บความรู้สึกกลับมาในเย็นวันนั้นเอง อย่างไรก็ตามเมื่อ เอ 8 เข้ามาขายในบ้านเรา ใครที่ จะเลือกใช้กับประกันความผิดหวังได้ เพียงแต่ว่าราคาจะอยู่ที่เท่าไรเท่านั้น เพราะแค่เรื่องภาษีใหม่ที่กั้นกำแพงสำหรับรถเกิน 220 แรงม้า ก็เล่นเอา เอ 8 4.2 ค่าตัวต้องพุ่งขึ้นไปอีกหลาย แต่ก็ยังเหลือ รุ่น 2.8 ไว้เป็นตัวเลือกที่น่าสนใจอีกตัวหนึ่ง ไว้ลองติดตามดูก็แล้วกัน





bd
BREYTON-DESIGN GMBH
ชุดแต่งสปอยเลอร์ BMW E 36



ชุดลายไม้สำหรับ BMW ทุกรุ่น



ชุดช่วงล่าง SACHS
สำหรับ BMW E 36



สปอร์ตไลท์ BMW SERIES 3
และ SERIES 5



แผงหน้าปัดสำหรับ BMW ทุกรุ่น



ไฟเลี้ยวสำหรับรถ
เบนซ์ W124, W201



ชุดโหดสำหรับรถทุกรุ่น



ชุดแต่งลายไม้ เบนซ์ ทุกรุ่น



ZENDER
สำหรับ เบนซ์, BMW



ANTERA สำหรับ
BME SERIES 3, SERIES 5



EVOLUTION II 320 mm.



เบนซ์ 8 รู W 124
W 201, W 202



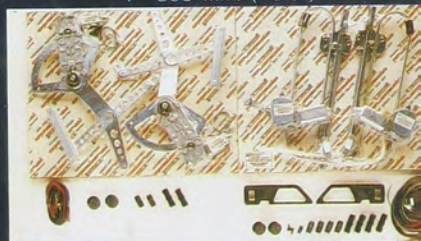
เบนซ์ 5 ดาว



DESIGN BY FA. PORSCHE
PAPNOTTA OPTIONAL /
OPTIONAL .PAD 365 mm. (14.4")



BENETTON FORMULA 1
365 mm. (13.8")



กระบอกไฟฟ้าอัตโนมัติ

สนใจติดต่อสอบถาม

NG NEW GENERATION SUPPLY CO.,LTD
TEL. 434-4846, 434-1550 FAX: 225-9028

ฟอร์มูลา

แบบฟอร์มสมัครเป็นสมาชิกนิตยสาร "ฟอร์มูลา"

ข้าพเจ้า นาย ☐ นาง ☐ นางสาว ☐

ที่อยู่.....

โทร.....

ขอสมัครเป็นสมาชิกนิตยสาร "ฟอร์มูลา" ในอัตราลดพิเศษ 12 ฉบับ จาก 600 บาท เหลือเพียง 450 บาท ตั้งแต่นั่งสือฉบับเดือน.....ปี 253.....เป็นต้นไป

พร้อมกันนี้ได้แนบ เช็คเงินสด ☐ เช็คของขวัญ ☐ ธนาณัติ ☐ ส่งจ่ายในนามบริษัท สื่อสากล จำกัด ปณ. ดินแดงมาด้วยแล้ว

ลงชื่อ.....

วันที่.....





clarion®

แคลเรียน



CRX 227 120 WATTS

ได้รับรางวัลยิ่งใหญ่ถึง 2 รางวัล

- AUTO SOUND GRAND PRIX จากสหรัฐอเมริกา
- OSCAR AUDIO MOBILE จากฝรั่งเศส

เป็นการรับประกันถึงคุณภาพ และความเชื่อมั่นใน
ผลิตภัณฑ์เครื่องเสียง แคลเรียน



CDC 9600

ซีดีเซนเซอร์ เครื่องแรก

ที่มีขนาดเล็กที่สุด

ติดตั้งได้ทั้งแนวอน แนวนตั้ง

จาก -15 องศา ถึง +105 องศา
สามารถต่อ OPTICAL DIGITAL ได้



CRX 226

ไดร้าวาล G-MARK

จากกระทรวงพาณิชย์ ระหว่างประเทศ รัฐบาลญี่ปุ่น



หาซื้อได้ตามศูนย์แคลเรียนทั่วประเทศ

บริษัท ออโต้ โซนส์ จำกัด โทร. 6412730-1

ยั ป ปี้ คี อ ห นุ่ ม ไ ฟ แ ร ง

ที่ ทำ งาน เก่ง หา เงิน ไว ใช้ เงิน เป็น

แ ล ะ มี วิ ถี ซี วิ ต วิ ไ ล

ไ ช้, คุ ณ คี อ ยั ป ปี้ - แ ต่

อ ย่า เ พิ่ ง รื ย ก ตั ว เ อ ง ว่า ยั ป ปี้

จ น ก ว่า จ ะ ถึง ว ัน ที่ 1 ก ร ก ฎ า ค ม 2 5 3 7

วิถีชีวิตของหนูไฟแรง
4uppie

นิ ต ย ส าร ร าย เ ตี อ น ใน เ ค รี อ **ฟอร์มูลา**

คู่แชมป์ สัญชาติเยอรมัน



ฟีฟ่าการแข่งขันของทีมชาติเยอรมัน เป็นที่เลื่องลือระบือว่าเยี่ยมยอดแค่ไหนใครก็รู้ ทีมชาติของเยอรมัน ผู้ครองถ้วยเวิลด์คัพมาหลายสมัย ดังนั้น เมื่อพูดถึงแชมป์บอลโลก ชื่อของเยอรมันจึงติดอยู่ในสำนึกของชาวโลก



ลเยอรมันมิได้เก่งกาจเพียงชื่อเสียงเฉพาะฝีเท้าของการเล่นบอลเท่านั้น แต่ฝีมือการสร้างสรรค์ก็อยู่ในชั้นเยี่ยมยอด ลำโพงระดับเอกอัครราช QUART ก็ถือกำเนิดขึ้นด้วยฝีมือของคนเยอรมัน QUART จึงเป็นประติมากรรมระดับโลกด้วยเทคโนโลยีสุดยอดของเยอรมัน ที่สร้างสรรค์ลำโพงดีครอยนต์ที่มีระบบการทำงานเหนือความคาดหมาย

รางวัลประกันคุณภาพ

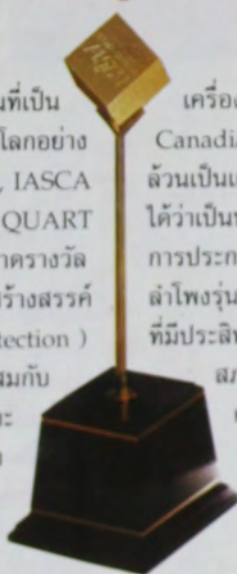
ไม่เพียงเทคโนโลยีเยอรมันเท่านั้นที่เป็นของลำโพง QUART แต่รางวัลระดับโลกอย่าง Auto Sound Grand Prix, IASCA ความสุดยอดของนวัตกรรมลำโพง QUART แห่งโลกเครื่องเสียงที่สามารถกวาดรางวัลที่สำคัญเหนือสิ่งอื่นใด QUART ยังสร้างสรรค์ที่เคลือบสาร UVP (Ultra Violet Protection) ความร้อนได้เป็นอย่างดี จึงเหมาะสมกับในประเทศไทยโดยเฉพาะ ลำโพง QUART จะคงคุณภาพเสียงไปตลอดอายุการใช้งาน

เครื่องประกันความเยี่ยม Canadian Car Audio National, ล้วนเป็นเครื่องยืนยันตอกย้ำได้ว่าเป็นประติมากรรมล้ำสมัย การประกวดจากทั่วโลก ลำโพงรุ่น GOLD ที่มีประสิทธิภาพในการป้องกัน

สภาพการใช้งาน คุณจึงมั่นใจได้ว่าเต็ม 100 %

QUART ลำโพงคุณภาพเยอรมัน

เครื่องเสียงโลกคำประกันความมั่นใจ



ที่มีรางวัล

QUART

MOBIL

ลำโพงระดับโลก

ที่สุดจ้ะลำโพงคุณภาพแชมป์โลกที่ศูนย์คิดค้นทั่วประเทศ

บริษัท วิว มาร์เก็ตติ้ง จำกัด

43 ซอยสุพรรณสวัสดิ์ ถนนพระราม 4 กรุงเทพฯ 10120 โทร. 249-0281-5

ระวัง ของปลอม !
 ดอกรูปต้องเป็นสีทองเท่านั้น

เฉพาะรุ่นแรกขึ้น :
 120 CX, 215 CX, 218 CX,
 332 CX, 335 CX

ดอกรูป สีทอง ไม่ใช่สีทอง ดอกรูป



ซีตรอง เอเวอซ์



เปอโนต์ 205



มาซดา 121



ความตื่นตัวของตลาดรถยนต์เมื่อรถยนต์ขนาดเล็กที่เรียกกันอย่างติดปากว่า “ซีตีคาร์” เข้ามา

จำหน่ายในบ้านเรานั้น พุ่งพรวดขึ้นอย่างรวดเร็ว ในช่วงเวลาเพียงไม่ถึงปีที่ผ่านมา จนกลายเป็นตลาดใหม่ที่ได้รับการจับตามองทั้งจากผู้บริโภคที่จ้องอยู่ตลอดว่าจะมีอะไรมาให้เลือก และควรจะเลือกอะไรดี

ก่อนที่จะกระแส ซีตีคาร์ จะเขี้ยวกราดในการนำเสนอรถยนต์ที่ สมบูรณ์ สวย และมีราคาขายวน เป็นสงครามที่ “รบกันไม่เลิก” อย่างทุกวันนี้ มาซดาน่าจะเป็นรายแรกที่ แห่ รถการ์ตูน 121 ลงมาในตลาด ให้หลังการเปิดตลาดเสรีได้ไม่นาน-สานต่อด้วย ซีตรอง เอเวอซ์ ซึ่งทั้งสองนั้นเปิดตัวขึ้นเป็น “จรวดน้ำร้อน” ของตลาดรถซีตีคาร์ ด้วยรูปทรงที่ลงตัวในความเป็นซีตีคาร์

เปรียบเทียบ 5 ซีตีคาร์ ครั้งแรกในเมืองไทย

แต่ความฮือฮาสำหรับรถเล็กจาก ญี่ปุ่น และ ฝรั่งเศส ทั้ง 2 นั้น ดูเหมือนจะจบลง เมื่อ สอนดา ชีวิต 3 ประตู ประกาศตัวลงสนามด้วยราคาเกินคาดคิด จุดประกายให้คนที่คิดจะมีรถคันแรก ได้สัมผัสรถใหม่ป้ายแดงขึ้นมาทันที แต่กระนั้นตลาดใหม่สำหรับ ซีตีคาร์ ก็ยังไม่เกิดเต็มตัว เพราะโดยรูปลักษณะของ ชีวิต 3 ประตู นั้นยังอยู่ในเกณฑ์ที่ “ไม่ใช่” จวบจน โอเพล โครซ่า ได้ฤกษ์เปิดตัวนั่นเอง “ซีตีคาร์” จึงได้แจ้งเกิดอย่างเต็มตัว ในความเป็นตลาดรถเล็กราคาถูก เปอโนต์ 205 ซึ่งดังหลักไว้แล้ว โคดลงร่วมทันที ถึงแม้จะพลาดในเรื่องราคาแต่ก็พลิกตัวแก้เกมสักระยะ ก่อนรถคันแรกที่มีออเดอร์จะส่ง

ถึงมือลูกค้า

ยังไม่ทันจะรอให้ตลาดวายเสียก่อน ฟอर्ड จาก ถ่ายนิเวอร์รา ไฮเกิล แอนด์ แคร์ริเอจ ก็จุดชนวนวางระเบิดตลาดอีกรอบหนึ่งด้วยการส่ง แอสไปร์ รถเล็กจากเกาหลีที่เปิดตลาดในสหรัฐอเมริกาไปแล้วก่อนหน้านี้ไม่นาน และด้วยราคาที่ไม่มีเป็นรองใคร

ตลาดรถซีตีคาร์ก่อตัวเป็นกลุ่มก้อน และคู่กันอย่างมากสำหรับคนที่จะตัดสินใจอีกสักครั้งจึงค่อนข้างยากที่จะพิจารณาไม่ว่าจะจากคุณสมบัติตัวรถ หรือ ราคา นั้นเป็นจุดเริ่มต้นของการสนทนาวางนอกในกลุ่มสื่อมวลชนที่ทำข่าวรถยนต์ ใกล้เคียงกับเรื่องราวของรถยนต์ด้วย เพื่อหาวิธีทำอะไร



ฟอร์ด เอสปาร์



โอเพิล คอร์ซา

สักอย่าง นำเสนอข้อมูลประกอบการตัดสินใจให้ผู้บริโภค และก็ได้ข้อสรุปด้วยวิธีการที่จะนำรถยนต์ที่อยู่ในกลุ่ม "ซีทีคาร์" ทั้งหลายมาทำการทดลองขับร่วมกัน หาข้อมูลพื้นฐานเปรียบเทียบให้เห็นกันชัด ๆ ว่า ยี่ห้อไหนดีตรงไหน เคนตรงไหน

การดำเนินการเพื่อให้ถึงจุดเป้าหมายนี้ไม่ใช่เรื่องง่ายนัก ตั้งแต่การหาสถานที่ จนถึงการทำผลสรุป โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ประเด็นหลัง ซึ่งเป็นเรื่องหนักที่สุดสำหรับการทำงานในครั้งนี้ เพราะสิ่งที่ต้องคำนึงถึงอย่างมากคือ ความ "บริสุทธิ์" และ "ยุติธรรม" ทั้งหมดทำให้ต้องใช้เวลาเตรียมงานกันนานนับเดือน

แต่เมื่อถึงที่สุดแล้วข้อสรุปก็คือ "ควรจะทำ" อย่างน้อยเพื่อให้เกิดบรรทัดฐานใหม่ขึ้นในวงการรถยนต์

แต่ก็ต้องขอเรียนให้ชัดเจนว่า นี่เป็นการทดลองขับ และ ผลที่ได้เป็นผลที่เกิดจากความรู้สึกที่ได้จากการทดลองขับ ไม่ใช่ "การทดสอบ" ของผู้ที่เข้าร่วมรายการทดลองขับ ซึ่งประกอบด้วยผู้เขียน, ริชาร์ด ลอย จากบางกอกโพสต์, วัชร ธรรมศรี และสุทธิพันธ์ เชียงเถียร จากประชาชาติธุรกิจ, วชิระ เรืองมาลัย และ ภิญญิฏ กวนสุวรรณ จาก ฐานเศรษฐกิจ, พัฒเดช อาสาสรรพกิจ จากมอเตอร์เอร์แอนด์โบท-ติง, สมวิน จิรศักดิ์อานนท์ จากวินเนอร์ไอไลท์ และเจษฎา วงศ์พานิช จากกรังด์-ปรีซ์

สำหรับรถยนต์กลุ่มซีทีคาร์ที่นำมาร่วมรายการ ทดลองขับเปรียบเทียบครั้งนี้

ประกอบด้วย ซีตรอง เอกซ์, เปอโด้ 205, ฟอร์ด เอสปาร์, โอเพิล คอร์ซา และ มาซดา 121 ทั้งหมดมีเพียง มาซดา 121 รุ่นเดียวที่ใช้เกียร์อัตโนมัติ 3 จังหวะ นอกนั้นเป็นเกียร์ธรรมดา และยังเป็นรถที่มีขนาดเครื่องยนต์ใกล้เคียงกัน และ อุปกรณ์ในรถใกล้เคียงกัน

การเริ่มต้นทดลองขับครั้งนี้ใช้เส้นทาง กรุงเทพฯ-พัทฯ สายตัดใหม่ โดยผู้ร่วมทดลองขับผลัดเปลี่ยนกันขับรถแต่ละคันเพื่อทำความรู้จักกับรถ แล้วจึงมาสรุปผลด้วยการแบ่งหัวข้อให้คะแนนเป็น 10 หัวข้อ ตามตาราง แต่ละหัวข้อมีคะแนนรวมเป็น 10 คะแนน ทุกคนให้คะแนนแต่ละคันแล้วนำคะแนนรวมที่ได้มาเฉลี่ยเป็นผลสรุป ลองมาดูผลทีละหัวข้อและรายละเอียด

ประสิทธิภาพเครื่องยนต์

เอเอ็กซ์น่าไว้ข้อสงสัย

หัวข้อแรกด้วยเรื่องของ ประสิทธิภาพจากเครื่องยนต์ นั้นหมายถึง การสนองตอบของเครื่องยนต์ อัตราเร่ง สมรรถนะต่าง ๆ ครั้นนี้ ซีตรอง เอกซ์ กับ เปอโด้ 205 คะแนนคู่กันมากเนื่องจาก ใช้เครื่องยนต์ตระกูล เอกซ์บู ขนาด 1,360 ซีซี เช่นเดียวกัน มีข้อแตกต่างที่อัตราทดเกียร์เล็กน้อย และน้ำหนักของ 205 มากกว่าเอเอ็กซ์ เมื่อสรุปคะแนนจากทุกคนแล้วยังคงให้เอเอ็กซ์มีคะแนนในส่วนนี้มากกว่า 205 สำหรับ มาซดา 121 การตอบสนองอยู่ในเกณฑ์ดีถึงแม้จะเป็นเกียร์อัตโนมัติ 3 จังหวะ ในขณะที่ โอเพิล คอร์ซา อยู่ใน

เกณฑ์ที่เป็นกลางไม่โดดเด่นมากนัก ส่วน ฟอร์ด เอสปาร์ อยู่ในอันดับหลังเนื่องจากเครื่องยนต์เล็กกว่าเพื่อน แรงม้าน้อยกว่าแต่น้ำหนักมากกว่า ทั้งหมดส่งผลให้เห็นได้ชัดเจน ถึงแม้จะอยู่ในเกณฑ์ที่เรียกได้ว่า กระฉับกระเฉงดี แต่เมื่อเทียบกับรายอื่น ๆ คะแนนจึงตกไปบ้าง

ประสิทธิภาพการบังคับควบคุม

เอเอ็กซ์ยังนำแต่สู้กันหมด

ระดับประสิทธิภาพการควบคุมบังคับ เอเอ็กซ์ยังคงได้รับการยอมรับว่าให้ความรู้สึกที่ดีที่สุด จากอาการเมื่อเข้าโค้งให้ความมั่นใจ การเกาะถนน อยู่ในเกณฑ์น่าพอใจ ในขณะที่ คอร์ซา และคันอื่น ๆ อย่าง 121, เอสปาร์ และ 205 ก็มีประสิทธิภาพน่าพอใจพอสมควรเพียงแต่เมื่อแยกแยะแล้วจะมีความแตกต่างกันเล็กน้อย

ระดับเสียงในห้องโดยสาร

205 คอร์ซา เจียบที่สุด

ในหัวข้อนี้ เราใช้วิธีวัดด้วยเครื่องมือที่เรียกว่า เดซิเบล มิเตอร์ โดยวัดระดับเสียงภายในรถ ในขณะที่จอดนิ่งและขณะวิ่งด้วยความเร็ว 80 กม./ชม. ปรากฏว่า 205 และ คอร์ซา ได้ผลออกมาใกล้เคียงกันมาก โดยเฉพาะเปอโด้คันนี้สังเกตได้ชัดเจนว่า จากภายนอกเสียงพัดลมไฟฟ้าจะดังมาก แต่เมื่อเข้าไปภายในรถแล้วกลับเจียบ ส่วนอีก 3 คัน 121 เอสปาร์ และเอเอ็กซ์ เกณฑ์เฉลี่ยของระดับเสียงใกล้เคียงกันมาก จึงได้คะแนนเฉลี่ยออกมาเท่ากัน ซึ่งก็ไม่ห่างจาก 2 คันแรกเท่าไรนัก

ประสิทธิภาพการเบรก

อีกครั้งที่เอเอกซ์นำเชือถือ

ระบบเบรกที่ใช้ในรถทั้ง 5 คันเป็นแบบ หน้าดิสก์ หลังดรัม เหมือนกันหมด จึงต้องใช้วิธีจับความรู้สึก การจับตัวของผ้าเบรกเมื่อทำงานแล้วมีอาการลื่นไถล เซปัดหรือไม่ พร้อมกับระยะทางที่เบรกเอเอกซ์ ให้ผลในการเบรกว่าพอใจที่สุดใกล้เคียงกับ แอสปรี สำหรับหัวข้อนี้ถ้ามีรายใดใช้ระบบเบรกดิสก์ 4 ล้อ หรือมีเอบีเอส เพิ่มมาด้วยคงสร้างความมั่นใจได้มากขึ้น เนื่องจากเป็นจุดหนึ่งที่รถเล็กมักได้รับการมองว่า ไม่ปลอดภัย



ทัศนวิสัยและความสะดวกในการใช้อุปกรณ์

โคริซามองซัดหนีบฉายสะดวก

ความจริงในหัวข้อนี้มุมมองในรถจากที่นั่งคนขับสำหรับรถทุกคันอยู่ในระดับใกล้เคียงกัน แต่มีข้อเปรียบเทียบอื่นโดยเฉพาะความสะดวกสบายจากการใช้อุปกรณ์ต่าง ๆ รวมถึงเบาะนั่ง ถึงตรงนี้ โคริซาเริ่มเด่นชัดขึ้นมา เบาะนั่งนุ่มหนาทรงโอบกระชับตัว อุปกรณ์ต่าง ๆ อยู่ในระยะที่ไม่ต้องเอื้อมมือไกลนักก็ใช้งานได้ รองลงมาเป็นรถญี่ปุ่น 121 และเกาหลี่ แอสปรี ซึ่งแนวทางการออกแบบภายในใกล้เคียงกัน โดยบังเอิญ เลย์มิกะแนมอยู่ในระดับกลาง ส่วนรถยุโรป 205 นั้นคะแนนตกไปทันที เมื่อนึกถึงคอนโซลเกียร์ โดยเฉพาะเกียร์ 1,3 และ 5 ซึ่งต้องผลัดขึ้นไปด้านบนนั้น สุดมือเอื้อมทีเดียว ส่วน เอเอกซ์ ก็ไปตกที่ระบบปรับอากาศ ที่ดูเหมือนยังไม่ลงตัว

การขับเคลื่อน

คู่ฝรั่งเศสเข้าท่ากว่า

จุดนี้หมายถึงความนุ่มนวลในระหว่างการขับอย่างเช่นในกรณีวิ่งบนลูกกระดานหรือลูกรัง หรือผิวถนนขรุขระ ประสิทธิภาพการขับเคลื่อนกระเทือนของที่ถ่ายทอดขึ้นมาเป็นอย่างไร เอเอกซ์ และเปอโฌต์ได้คะแนนมากขึ้นข้อนี้และเป็นจุดเด่นประจำตัวของรถค่ายฝรั่งเศสทั้งสอง ซึ่งใช้ระบบช่วงล่างแบบเดียวกัน แอสปรี อยู่ในเกณฑ์ใช้ได้เช่นเดียวกัน

ระบบป้องกันเพื่อความปลอดภัย

เอเอกซ์ครบเครื่อง

จากข้อมูลประจำรถแต่ละคันนำมาเปรียบเทียบแล้ว ดูระบบป้องกันเพื่อความปลอดภัยใครมีให้มากกว่ากันก็ได้คะแนนมาก ซึ่งทั้งหมดนั้นมี เหล็กกันกระแทกข้างเหมือนกัน มีเข็มขัดนิรภัยเหมือนกัน แต่บางคันมีระบบกระจกกลับเพิ่มขึ้นมา

จำนวนจุดติดตั้ง แต่แน่นอนไม่มีใครได้คะแนนเต็ม 10 เพราะยังไม่มีรายไหนใส่เบรกเอบีเอส ถุงลมนิรภัย ซึ่งกำลังจะกลายเป็นอุปกรณ์มาตรฐานไปแล้ว ในกรณีของเอเอกซ์ มีเหล็กกันกระแทกข้าง เข็มขัดนิรภัย หน้า 2 จุดกระจกกลับอัตโนมัติ หลังอีก 3 จุด ครบนี้เป็นส่วนที่มีมากกว่ารายอื่นซึ่งถึงแม้จะมีเหมือนกันหมด แต่ผู้หน้าของเอเอกซ์ที่มีระบบกระจกกลับก็เหนือกว่ารายอื่น ส่วน 121 ใช้ระบบเดียวกับ เอเอกซ์ แต่ก็น่าเสียดายที่ เบาะหลังไม่มีเข็มขัดนิรภัยให้

ความสะดวกในห้องโดยสาร

รถการ์ตูน 121 นั่งยืดคอกางแขนได้สบาย

121 ดูภายนอกจะเล็กแต่ก็ด้วยรูปทรงที่อ้วนกลมน่ารักนั่นเอง ทำให้ข้างในเป็นลูกโป่ง กว้างขวาง คนสูง 180 ซม. นั่งจับได้โดยไม่คิดหลังคา แดมยังมีพื้นที่ด้านหลังที่กว้างขวาง เช่นเดียวกับ ห้อง



ซีตรอง เอเอกซ์



เปอโฌต์ 205

เก็บสัมภาระด้านหลังที่มีพื้นที่อย่างมาก
ถึงแม้ฝากระโปรงหลังจะเปิดได้ 90 องศา
แต่ก็หีบของได้ไม่สะควกนัก รวม ๆ แล้ว
ยังถือว่าอยู่ในเกณฑ์ดี ด้วยลักษณะที่ใกล้เคียงกันของ
คอร์ซา และ แอสปรี จึงได้
คะแนนตามกันมา ส่วนคู่ฝรั่งเศส จะเสียที่
เบาะนั่งหลังค่อนข้างคับแคบ

อุปกรณ์มาตรฐานประจำรถ

ถัวเฉลี่ยใกล้เคียงกัน ไปหมด

อุปกรณ์มาตรฐานประจำรถที่มีอยู่

ทั้ง 5 คันนั้นเมื่อรวม ๆ แล้วใกล้เคียงกัน
มาก บางสิ่งที่คันหนึ่งมีอีกคันไม่มี ในทาง
กลับกันคันที่ไม่มีอย่างนั้นก็มีอีกอย่างมา
ทดแทน สำหรับหัวข้อนี้ เอเอกซ์ และ
แอสปรีได้คะแนนเท่ากัน อย่างหนึ่งที่บอก
ได้คือ ราคาเอเอกซ์สูงกว่าอุปกรณ์ก็มีมาก
กว่า อย่างเช่นวีลครอป เซนทรัลล็อกแบบมี
รีโมท ส่วนแอสปรี เป็นรถใหม่เมื่อมาที่
หลังก็ยอมได้เปรียบในการเลือกอุปกรณ์ใส่
ให้ครบมากกว่ารายที่มาก่อนเพื่อเป็นจุด
ขายอย่างหนึ่ง ส่วนอีก 3 ยี่ห้อก็ไม่ได้ต่าง

กันมากนัก

ความคุ้มค่าเมื่อแรกซื้อ

แอสปรีราคากับสิ่งที่ให้สัมพันธ์กันดี

การเปรียบเทียบในหัวข้อสุดท้ายนี้
พิจารณาจากราคารถเมื่อแรกซื้อ อย่างใน
กรณี เอเอกซ์ ซึ่งได้คะแนนในแต่ละหัวข้อ
ค่อนข้างดี แต่เมื่อเทียบราคาซึ่งแพงกว่า
เพื่อน อยู่ในระดับ ห้าแสนต้น ๆ คะแนน
เฉลี่ยจึงออกมาต่ำสุด แต่ก็ไม่ได้หมายความว่า
เป็นรถที่ไม่คุ้มค่าถ้าจะซื้อไปใช้ เพราะ



ฟอร์ด แอสปรี



โอเพล คอร์ซา

ในระยะยาวชิ้นส่วนและตัวรถอาจทนทานกว่าก็ได้ ยิ่งล่าสุด ซีดรอนปรับราคาลดซื้อเงินสดลงไปอีกเกือบแสน ความคุ้มค่าตรงนี้ก็เพิ่มขึ้นไปอีกทันที ส่วนแอสไปร์ ได้คะแนนสูงสุด เพราะราคายืนในระดับต่ำเป็นรถที่ออกตลาดหลังสุด การตั้งราคาจึงมีผลกับหัวข้อนี้ เพราะเมื่อเทียบกับแต่ละหัวข้อที่ผ่านมา แอสไปร์อยู่ในระดับกลางค่อนข้างสูง ไม่ถึงกับดีที่สุด แต่ก็ไม่มีค่าที่ต่ำสุด สำหรับ 121 คะแนนออกมาก็เป็นเหตุผลที่ราคาเช่นเดียวกับ เอเอกซ์ โคร้ชา เติบโตอยู่สายกลางตลอดจึงค่อนข้างเหมาะสมกับอันดับและการเปรียบเทียบใกล้เคียงกับ เปอโอมด์ ซึ่งส่วนหนึ่งก็เสียคะแนนไปเป็นเพราะรูปลักษณ์ที่เก่ากว่าเนื่องจากออกสู่ตลาดมา 10 ปีเศษแล้ว แต่ก็ยังใหม่สำหรับตลาดบ้านเรา

สรุปประกันไหนเลือกเอาเอง

จากข้อมูลที่ได้เป็นผลสรุปออกมา นั้น จะเห็นว่า รถแต่ละคันมีดีมีเสียแตกต่างกันออกไป จะชี้ชัดว่า คันไหนดีที่สุดคงบอกไม่ได้ เช่นเดียวกับที่จะบอกว่าคันไหนแย่สุดก็ไม่ได้ เพราะมีปัจจัยที่ควรพิจารณามากมาย บางคนอาจชอบหุ่นสวยทันสมัยของ โคร้ชา ก็เลือกได้ทันที บางคนอาจจะชอบหุ่นเก่า ๆ แต่เฝ้าจัดจ้านของ เปอโอมด์ หรือ เอเอกซ์ ก็ไม่ใช่เรื่องผิดที่จะเลือก หรือจะเลือกแอสไปร์ เพราะใหม่ มีอุปกรณ์ครบ สมรรถนะอื่น ๆ ก็ไม่เลวจนเกินไปก็ไม่ได้ และถ้าจะเลือก 121 เพราะน่ารัก



มาซดา 121

ผลการทดลองขับเปรียบเทียบ

	ซีดรอน เอเอกซ์	เปอโอมด์ 205	มาซดา 121	ฟอร์ด แอสไปร์	โอเพิล โคร้ชา
ประสิทธิภาพที่ได้รับจากเครื่องยนต์	8.80	8.68	8.33	8.00	8.11
ประสิทธิภาพการบังคับควบคุม	8.00	9.00	8.00	8.00	9.00
ระดับเสียงในห้องโดยสาร	8.00	9.00	8.00	8.00	9.00
ประสิทธิภาพการเบรก	8.40	7.66	7.33	8.10	7.33
ทัศนวิสัยและความสะดวกในการใช้อุปกรณ์	6.66	6.66	8.22	8.22	8.55
ประสิทธิภาพในการขับแรงกระเทือน	8.12	8.12	7.75	7.62	7.50
ระบบป้องกันเพื่อความปลอดภัย	8.00	7.00	6.00	7.00	7.00
ความสะดวกสบายภายในห้องโดยสารและห้องสัมภาระ	6.77	6.77	8.90	7.88	8.00
อุปกรณ์มาตรฐานประจำรถ	8.00	7.00	7.00	8.00	7.00
ความคุ้มค่าเมื่อแรกซื้อ	6.27	7.11	6.93	7.66	7.33

หมายเหตุ รายงานการทดลองขับนี้เป็นความคิดเห็นส่วนตัวของผู้เขียน ห้ามนำไปเผยแพร่เพื่อผลประโยชน์ใด ๆ ก่อนได้รับอนุญาต



แถมยังนั่งสบาย ใช้เกียร์อัตโนมัติไม่ต้องเหยียบคลัทช์ให้เมื่อยก็เป็นตัวเลือกที่น่าสนใจในกลุ่มนี้

อย่างไรก็ตามกิจกรรมนี้เป็นความคิดเห็นและความรู้สึกที่ได้จากการทดลองขับของกลุ่มผู้ร่วมทดลองขับแล้วมาลงมติให้คะแนนกัน ไม่มีผลได้เสียกับบริษัทผู้แทนจำหน่ายรถยนต์แต่ละคันที่นำมาทดลองขับแต่อย่างใด จึงเป็นการชี้แนวทางประกอบในการตัดสินใจซื้อในระดับหนึ่งเท่านั้น

โดยเฉพาะเรื่องของราคา ซึ่งเป็นปัจจัยหลักในการตัดสินใจเป็นไปได้ว่า บางรายอาจมีการเปลี่ยนแปลงราคาใหม่ ตามสถานะตลาด ซึ่งมีการแข่งขันกันค่อนข้างหนัก ก็จะทำให้แนวทางการเลือกเปลี่ยนไปได้เช่นเดียวกัน



บรรณานุกรม



ภูวนาด เผ่าจินดา พัฒนเดช
- อาสาสมัครพิทักษ์

เจษฎา วงศ์พานิช วชิระ เรืองมัลย์

วัชร ธรรมศรี สมจิน
จิตต์คือนานท์

“การทดลองขับรถยนต์ครั้งนี้หลาย ๆ คนไม่ใช่เรื่องง่ายทีเดียว โหนจะต้องหาหมามาให้ได้นักแล่นทีเดียว โหนจะต้องเตรียมงานร่วมกันของทีมงานพวกเรา ถึงแม้จะต่างระดับกัน แต่สำหรับครั้งนี้เป็นการเริ่มต้นการทำงานร่วมกันที่น่าพอใจมาก อย่างน้อยเราก็ได้ทำหน้าที่เสนอข้อมูลที่น่าจะมีส่วนในการตัดสินใจแก่ผู้บริหารได้ชัดเจนมากขึ้น โดยไม่มีแรงกดดันในการทำหน้าที่ใด ๆ ทั้งสิ้น สำหรับการสรุปผลโดยรวมแล้วผมคิดว่า รถดีที่คิดค้นขึ้นนี้เป็นผลพวงจากการพัฒนาเทคโนโลยีที่เน้นในเรื่องความปลอดภัยเพิ่มขึ้น ในขณะที่เดียวกันก็ให้ประโยชน์ใช้สอยมากขึ้น ถ้าถามว่าคันไหนดีที่สุดคงต้องบอกว่า แต่ละคันมีดีแตกต่างกันออกไป จึงพิจารณาได้จากผลการสรุปที่ได้”

ภูวนาด เผ่าจินดา นิตยสาร “ฟอร์มูลา”

เราทำการครั้งนี้โดยที่รู้ตัวกันดีว่า เราไม่ใช่ผู้ทดสอบรถมืออาชีพ แต่เราทำเพียงเพื่อนำเอาสิ่งที่เราได้สัมผัส มาแจ้งให้ผู้บริโภคได้ทราบเท่าที่เรารู้ทำได้ โดยปราศจากสิ่งเคลือบแฝงใด ๆ ทั้งสิ้น ทุกคนในกลุ่มที่ทำการครั้งนี้ ล้วนแล้วแต่ปลอดจากการถูกรบกวนจากสิ่งต่าง ๆ ทุกประการ จึงเชื่อได้ว่าผลที่เราทั้งหลาย ได้ถกเถียงโต้แย้งแสดงความคิดเห็นกันคราวนี้ คงจะยังประโยชน์แก่ผู้ที่คิดจะซื้อรถทั้งหลายบ้าง สาหัสสักว่าจะมีการกระทำที่ร่วมมือกันแบบนี้ได้ และไม่ว่าคราวต่อไปจะมีโอกาสได้เกิดอีกหรือไม่ กับรุ่นอื่น ๆ ที่น่าสนใจ แต่ผมยืนยันว่าถ้ามันจะต้องดีกว่านี้แน่ ๆ ครับ

พัฒนเดช อาสาสมัครพิทักษ์
นิตยสาร MOTORCAR/BOATING

คิดว่าการเล่นขับเปรียบเทียบกับเบาะนั่ง จะเป็นครั้งแรกของ วงการข่าวเกี่ยวกับยานยนต์ในบ้านเรา จึงเป็นการยากพอสมควรในการที่จะได้ข้อมูลออกมาที่ค่อนข้างสมบูรณ์และเป็นธรรมกับทุกฝ่าย ถือเป็นครั้งแรกที่ทุกฝ่ายถือเป็นธรรมต่อผู้อ่านที่จะได้ข้อมูลไปตัดสินใจ และถึงแม้ว่าพวกเขาจะให้ความช่วยเหลือเต็มที่แล้ว พวกเราก็ทราบดีว่า การทดสอบครั้งนี้ยังไม่สมบูรณ์เท่าที่พวกเราอยากได้

ครับ...แม้พวกเราจะมีสติตรงกันว่าผลการทดสอบครั้งนี้ยังไม่สมบูรณ์เท่าที่ควร แต่เราก็ภูมิใจที่ พวกเราได้กล้าคิดกล้าทำกล้าแสดงออก เพื่อประโยชน์ของผู้บริโภคอย่างแท้จริง

และสำหรับรถทั้ง 5 คันนี้ถ้าจะให้ผมเลือกคันใดคันหนึ่ง ผมคงจะเลือกเจ้า “โครซ่า” เพราะผมรู้สึกว่ามันเป็นไอ้ตัวเล็กที่ ไม่มีอะไรเด่นเป็นพิเศษและไม่มีอะไรด้อยเป็นพิเศษ เรียกว่า ไม่หือหรือหาอะไรมาถกนัก เข้าทำนองเดินสายกลางตามหลักพุทธศาสนาอะไรทำนองนั้นแหละ

เจษฎา วงศ์พานิช

นิตยสารกรังด์ปรีซ์

“ผมชอบอาการพุ่งทะยานในเครื่องยนต์ของ AX และ 205 ในขณะเดียวกัน ความรู้สึกสบายกว้างขวาง ใน 121 ทำให้ผมอยากใช้มันในชีวิตประจำวัน ส่วน โครซ่า นั้น ผมให้คะแนนการประกอบ และดีไซน์รูปทรง และภายในเป็นที่หนึ่ง โดยเฉพาะคอนโซลและแผงหน้าปัดให้ความรู้สึกว่ามันกำลังอยู่ในรถของทศวรรษหน้า ส่วนแอสปาร์ มันเป็นอะไรที่สมราคาตัว มีจุดเด่นอยู่ที่ ความสดและความใหม่ของตัวไฟโรติกส์ หากได้ทุกส่วนของรถทั้ง 5 คันนี้มาประกอบกันเป็นรถยนต์ ยี่ห้อ “X” ผมต้องเลือกมันใช้แน่ ๆ”

วชิระ เรืองมัลย์
หนังสือพิมพ์ ฐานเศรษฐกิจ

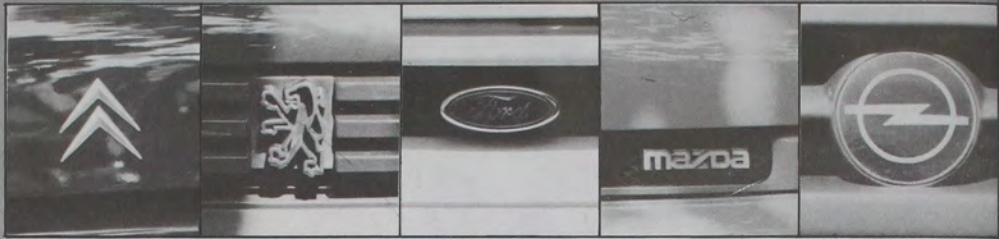
“เป็นงานชิ้นแรกของพวกเราที่เป็นเพื่อนร่วมสาขางานและอาชีพเดียวกันสร้างขึ้นมาพร้อมกับความหวังไว้ว่า จะทำงานออกมาให้ผู้บริโภคได้รับประโยชน์จากคณะทำงานของพวกเราให้มากที่สุด...ผมเชื่อว่าแนวคิดที่จะทำงาน อันเป็นการสร้างสรรค์ที่ให้ออกมาอย่างนี้อาจจะคิดกันได้ไม่ยาก แต่ถ้ามองในทางปฏิบัติแล้วมันไม่ใช่งานง่ายอย่างที่คิดนัก ถ้าหากว่าไม่ได้รับความร่วมมือจากบริษัทรถยนต์ผู้ผลิตหรือผู้จำหน่ายในบ้านเราให้รถพวกเรามาไปทดสอบกัน งานชิ้นนี้เป็นงานแรก เป็นงานที่ยังไม่เคยมีใครทำ แต่พวกเราพยายามที่จะทำ แม้จะเหนื่อยกับการวางแผนงานมานานนับเดือน แต่ก็ป็นงานที่พวกเราทำด้วยความเต็มใจ ภูมิใจเพื่อให้ผู้อ่านของเราได้ตัดสินใจ”

วัชร ธรรมศรี หนังสือพิมพ์ ประชาชาติธุรกิจ

“ในยุคของโลกที่ไร้พรมแดนการขาดแคลนข้อมูลและข่าวสาร จะมีผลของความผิดพลาดในการตัดสินใจค่อนข้างมาก เช่นเดียวกับการเลือกซื้อรถยนต์ที่ผู้บริโภคบ้านเรายังขาดสิ่งเหล่านี้ ซึ่งนั่นคือจุดกำเนิดให้เราคิดสนใจนำรถยนต์ที่กำลังทดสอบเหล่านี้มาลองขับและรายงานให้ผู้อ่านรับรู้ ผมหวังว่าการกระทำของเรามีความตั้งใจเป็นฐาน มีความจริงใจเป็นกำลังสนับสนุน และมีความบริสุทธิ์ใจเป็นหลักยึดที่กระทำอย่างเต็มกำลังในฐานะสื่อมวลชนอันเป็นสื่อกลางระหว่างผู้ผลิตและผู้บริโภค โดยการตัดสินใจสุดท้ายอยู่ที่ผู้อ่าน จะมีประโยชน์กันบ้างไม่มากก็น้อยละ...”

สมจิน จิตต์คือนานท์
นิตยสาร วินเนอร์ ไฮไลต์

ข้อมูลจำเพาะเปรียบเทียบ



	ซีตรอง เอเอกซ์	เปอโด้ 205	ฟอร์ด แอสไปรี	โอเพล คอร์ซา	มาสด้า 121
ผู้แทนจำหน่าย	บริษัท ไทย-ยุโรปคอร์- ปอเรชั่นออโตเซลส์ จำกัด โทร. 234-0921-6	บริษัท ยูโรเปียนออโต- โมบิลส์ จำกัด โทร. 234-0921-6	บริษัท นิวเอรา ไซเคิล- แอนด์แคเรียจ จำกัด โทร. 516-8156-7	บริษัท พระนครยนครการ จำกัด โทร. 561-1020-4	บริษัท สุโกศลมาสด้า จำกัด โทร. 222-2700
เครื่องยนต์					
ชนิด	เบนซิน 4 สูบ OHC 8 วาล์ว	เบนซิน 4 สูบ OHC 8 วาล์ว	เบนซิน 4 สูบ SOHC 8 วาล์ว	เบนซิน 4 สูบ DOHC 8 วาล์ว	เบนซิน 4 สูบ SOHC 16 วาล์ว
กระบอกสูบ/ช่วงชัก	75.0/77.0 มม.	75.0/77.0 มม.	71.0/83.6 มม.	77.6/73.4 มม.	71.0/83.6 มม.
ความจุ	1,360 ซีซี	1,360 ซีซี	1,360 ซีซี	1,388 ซีซี	1,323 ซีซี
อัตราส่วนกำลังอัด	9.3 : 1	9.3 : 1	9.7 : 1	9.4 : 1	9.4 : 1
กำลังสูงสุด	75 แรงม้า ที่ 6,200 รอบ.	75 แรงม้า ที่ 5,800 รอบ.	84 แรงม้า ที่ 5,000 รอบ.	60 แรงม้า ที่ 5,200 รอบ.	71 แรงม้า ที่ 6,000 รอบ.
แรงบิดสูงสุด	11.8 กก.-ม. ที่ 4,000 รอบ.	11.5 กก.-ม. ที่ 3,400 รอบ.	10.2 กก.-ม. ที่ 3,000 รอบ.	10.1 กก.-ม. ที่ 2,800 รอบ.	10.7 กก.-ม. ที่ 3,500 รอบ.
ระบบการป้องกันเชื้อเพลิง	หัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์	หัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์	หัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์	หัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์	หัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์
ระบบถ่ายเทกำลัง					
เกียร์ธรรมดา	5 จังหวะ	5 จังหวะ	5 จังหวะ	5 จังหวะ	5 จังหวะ
เกียร์อัตโนมัติ	—	—	3 จังหวะ	4 จังหวะ	E4A/T
ระบบกันสะเทือน					
หน้า	อิสระ แมคเฟอร์สันสตรัท คอยล์สปริง และเหล็กกันโคลง	อิสระ แมคเฟอร์สันสตรัท คอยล์สปริง และเหล็กกันโคลง	อิสระ แมคเฟอร์สันสตรัท คอยล์สปริง และเหล็กกันโคลง	อิสระ แมคเฟอร์สันสตรัท คอยล์สปริง และเหล็กกันโคลง	อิสระ แมคเฟอร์สันสตรัท คอยล์สปริง และเหล็กกันโคลง
หลัง	อิสระ เทรลิ่งอาร์ม ทอร์ชันบาร์ และเหล็กกันโคลง	อิสระ เทรลิ่งอาร์ม ทอร์ชันบาร์ และเหล็กกันโคลง	ทอร์ชันบาร์ และเหล็กกันโคลง	อิสระ ทวิสบาร์ คอยล์สปริง และเหล็กกันโคลง	ทอร์ชันบาร์ และเหล็กกันโคลง
ระบบพวงมาลัย	แรคแอนดพินเนียน	แรคแอนดพินเนียน	แรคแอนดพินเนียน	แรคแอนดพินเนียน	แรคแอนดพินเนียน
ระบบห้ามล้อ					
หน้า	ดิสก์เบรก	ดิสก์เบรก	ดิสก์เบรก	ดิสก์เบรก	ดิสก์เบรก
หลัง	ดรัมเบรก	ดรัมเบรก	ดรัมเบรก	ดรัมเบรก	ดรัมเบรก
มิติ และน้ำหนัก					
ยาว/กว้าง/สูง	3,525/1,555/1,379 มม.	3,705/1,589/1,350 มม.	3,960/1,670/1,450 มม.	3,729/1,608/1,420 มม.	3,800/1,655/1,470 มม.
ฐานล้อ	2,280 มม.	2,420 มม.	2,390 มม.	2,443 มม.	2,390 มม.
ช่วงล้อหน้า/หลัง	1,370/1,290 มม.	NA.	1,420/1,400 มม.	1,387/1,388 มม.	1,420/1,400 มม.
น้ำหนักกรเปล่า	790 กก.	840 กก.	922 กก.	850 กก.	—
ราคา					
เกียร์ธรรมดา	578,000 บาท	398,000 บาท	418,000 บาท	429,000 บาท (5 ประตู)	465,000 บาท
เกียร์อัตโนมัติ	—	(แอร์ 22,000) — บาท	448,000 บาท	478,000 บาท (5 ประตู) 398,000 บาท (3 ประตู) 447,000 บาท (3 ประตู)	605,000 บาท

Isuzu Rodeo 4WD

การท่องเที่ยวชมธรรมชาติ

อนุรักษ์ธรรมชาติ



กิจกรรมอนุรักษ์
ในโครงการอนุรักษ์ธรรมชาติ

ดร. ปิยะดา ประเสริฐกุล
อธิบดีกรมประมง

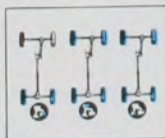
เพราะทุกชีวิต... คือกรรมสิทธิ์ของธรรมชาติ ที่ไม่อาจถูกครอบครองโดยผู้หนึ่งผู้ใด
เส้นทางของอนุรักษ์ธรรมชาติจึงยังคงทอดไกล และเปิดกว้าง
ท้าทายให้ค้นหา...และปกป้องรักษาไว้ สืบสานเจตนารมณ์อันแน่วแน่
ด้วยสำนึกแห่งการอนุรักษ์ที่เด่นชัดในทุกเส้นทาง... อีซูซุ โรดโอ ไฟร์วอลล์ไดรฟ์

เมื่อได้รับแจ้งจากชาวประมงว่ามีการละเมิดการทำประมงผิดกฎหมาย สิ่งที่ต้องรีบทำคือการนำตัวไปปล่อยลงทะเล
ณ จุดที่ปลอดภัย ซึ่งขณะเดียวกันก็มีการปฐมพยาบาล การจดบันทึกขนาดและน้ำหนักไว้เป็นหลักฐาน
พร้อมติดเครื่องหมายที่ระบุตำแหน่ง เพื่อประโยชน์ในการติดตามและศึกษาพฤติกรรม ซึ่งจะนำไปสู่ความเข้าใจ
ว่าทำไมและระบบนิเวศวิทยาทางทะเลไป... นี่คือการดำเนินงานอนุรักษ์ธรรมชาติ ที่อยู่ในใจคนรักธรรมชาติทุกคน



1 ใน 1,000 เท่านั้นที่ถูกเผ่าเจ้ามีชีวิตรอด

จากข้อมูลการศึกษาชิ้นแรกของกรมประมง ทั้งนี้ด้วยต้นทุนธรรมชาติมากมาย โดยเฉพาะอย่างยิ่งมนุษย์
ด้วยการที่ประมงผิดกฎหมาย การบริโภคสัตว์ การทำลายแนวปะการัง และการสร้างมลภาวะทางทะเล ทำให้
เผ่าพันธุ์สัตว์น้ำลดลงอย่างรวดเร็ว... ร่วมกันอนุรักษ์เผ่าพันธุ์สัตว์น้ำ ร่วมกันรักษาธรรมชาติทางทะเลให้เป็น
ไปทางวิถีแห่งธรรมชาติที่แท้จริง



อีซูซุ โรดโอ ไฟร์วอลล์ไดรฟ์

พาทันเดอร์ใหม่แห่งการขับขี่ ด้วยระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ
ที่สามารถพาคณะไปในทุกเส้นทาง บนทุกสภาพถนนทั้งทางเรียบ
โคลนทราย อลูมิเนียม หรือสายรุ้งจากชุดเกียร์พิเศษ
ซึ่งสามารถเลือกขับเคลื่อนได้ทั้งแบบ 2 ล้อ และ 4 ล้อ โดย
ปรับได้ทั้ง 3 แบบ คือ 4H 4L และ 2H ตามสภาพเส้นทางที่
ต่างกัน



ระบบล็อกล้อหน้าอัตโนมัติ (AUTO LOCK HUB)

ทั้งที่ขับเป็นทางเรียบและโคลน 4 ล้อ



เพื่อง่ายแบบมีมิเตอร์ลื่น (LIMITED SLIP)

ควบคุมกำลังส่งของล้อทั้งซ้าย
และขวา จัดปัญหาที่ยากลำบาก
เมื่อเวลาหล่นหรือหลื่น

ยอคเครื่องยนต์ 90 แรงม้า

รุ่น 4.9 ลิตร 2,500 ซีซี

ไดเรกต์แมชชีน "เทคโนโลยีระดับสูง"

พลังจัด ประหยัดสุด

ห้องโดยสารแบบสปอร์ต

คันบังคับความไวอย่าง สะดวกสบาย

ดีเซล 15 ลิตร

ดีเซล 15 ลิตร

ดีเซล 15 ลิตร

ดีเซล 15 ลิตร

ดีเซล 15 ลิตร

ดีเซล 15 ลิตร

ดีเซล 15 ลิตร

ดีเซล 15 ลิตร

ดีเซล 15 ลิตร

ดีเซล 15 ลิตร

ดีเซล 15 ลิตร

ดีเซล 15 ลิตร

ขอรถสำหรับขอรถ



บริษัท ตรีเพอร์อียูเอช จำกัด
ศูนย์จำหน่าย บริการ แกะสลักเครื่องยนต์
โทร. 02-010-1010 โทร. 02-010-1010



รถยนต์วิเลส(คนรวย)



หลังจากพิถีพิถันตัวอันโอ้อ่า
ผู้ฟ้าเหลือรับประทาน ณ
สถานที่สำคัญ ๆ กลางกรุง
ปารีสผ่านพ้นไปหลายปี
ก็ยังไม่มีแว้วว่า บุ๊กตตี้จะกลับฟื้นคืน
ชีพสำเร็จจริงดังโอหรือเปล่า... แต่บัดนี้
การรอคอยของหลายคนก็ได้สิ้นสุดลงแล้ว
ทบทวนกันก่อนหน่อยดีกว่าว่า

บุ๊กตตี้ อีบี 110 เป็นซูเปอร์คาร์ที่มี
ขนาดใกล้เคียงกับเฟร์รารี 348 เล็กกว่า
และราคาเพียง 2 ใน 3 ของแจกวาร์
เอกซ์เจ 220 (ซึ่งคันละ 15.3 ล้านบาท)
ใช้เครื่องยนต์วี-12 60 องศา ความจุ
กระบอกสูบ 3,500 ซีซี 5 วาล์วต่อสูบ
รวมเป็น 60 วาล์ว 4 แคมชาฟท์ขับเคลื่อน
ด้วยเฟืองเกียร์พื้นตรงเช่นเดียวกับ

เครื่องยนต์สมัยใหม่อื่น ๆ ที่ออกแบบ
สำหรับสมรรถนะขั้นสุดยอด คอน-
ทัวร์และระยะห่างระหว่างเฟืองเกียร์
ได้รับการปรับแต่งอย่างละเอียดจน
เสียงรบกวนต่ำมาก อัตราส่วนการ
อัด 7.5:1 ใช้เทอร์โบชาร์จเจอร์ IM
ขนาดเล็กของญี่ปุ่น 4 ตัว พร้อมอิน-
เทอร์คูลเลอร์ เพื่อให้ความเฉื่อยของ
ชุดแกนเพลลาใบพัดเทอร์โบและคอม-
เพรสเซอร์ทำงานแทบไม่รู้สึกรบกวน
เทอร์โบแลก และการตอบสนองคัน
เร่งรวดเร็วฉับไวกว่าเทอร์โบชาร์จเจอร์
ขนาดใหญ่ ๆ ให้กำลังสูงสุด 535 แรง-
ม้าที่ 8,000 รอบ. และแรงบิดสูงสุด
62.4 กก.ม.ที่ 3,750 รอบ. รอบเครื่อง
สูงสุด 8,500 รอบ. เครื่องยนต์วาง
ตามยาวกลางลำหลังที่นั่นคนขับแต่
เยื้องแนวศูนย์กลาง เพื่อให้มีเนื้อที่
เหลือสำหรับเรือนทรานซ์แอ๊คเซลซึ่ง

บุ๊กตตี้ EB110

วางขายแล้วคันละ 10.8 ล้านบาท

เรื่อง : นิรนาม





นิสสัน 300 แชนเอกซ์

อย่างไรก็ตาม เมื่อคุ้นเคยและขับอย่างเร็วจนถึงที่สุดกันแล้ว อีบี 110 ยังเป็นรองเอกซ์เจ 220 ซึ่งยังแล่นเร็วเท่าใดก็ดูเหมือนจะยิ่งจุดตัวเองให้เกาะติดถนนยิ่งขึ้นเท่านั้น แล่นในโค้งกว้างที่ความเร็วสูงมาก ๆ ได้อย่างวางมัด พวงมาลัยของอีบี 110 ซึ่งมีเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรงไม่สามารถสั่งการและให้ความรู้สึกป้อนกลับได้ยอดเยี่ยมเท่าเอกซ์เจ 220 แต่ในทุกประเด็นนี้

หล่อเป็นชิ้นเดียวและขนานกับเครื่องยนต์ ทำให้ลดระยะฐานล้อและกว้างเครื่องในตำแหน่งต่ำลงได้ อันช่วยให้จุดศูนย์ถ่วงต่ำลงด้วยนั่นเอง ถ่ายทอดกำลังผ่านห้องเกียร์ธรรมดา 6 สปีด เติมน้ำมัน 4 ลิตร โดยแบ่งแรงบิดให้เพลาหน้า 27% หลัง 73% น้ำหนักตัว 1,566 กก. ซึ่งหนักกว่าซูเปอร์คาร์อื่นๆ ยกเว้นดอมาโต กระจายน้ำหนักลงล้อหน้า/หลัง 39:61

ถ้าคุณสูงเกิน 6 ฟุตก็เล็กอ่านต่อไปได้ เพราะห้องโดยสารอันค่อนข้างคับแคบของอีบี 110 ไม่มีที่นั่งต้อนรับ แต่สำหรับคนส่วนสัปดาห์ เก้าอี้และตำแหน่งนั่งขับจะเข้ากับตัวคุณราวกับงูมือคูโปรตพวงมาลัย เป็นเหยียบต่าง ๆ และคันเกียร์อันสั้นกุด ล้วนอยู่ในตำแหน่งเหมาะสมเจาะอย่างไม่มีที่ติ ภายในแลดูเป็นการเป็นงานมากกว่าสายหุฟฟ้า ผิดกับเอกซ์เจ 220 ที่มีทั้งห้องเก็บของและความกว้างขวางของห้องโดยสาร จุดอ่อนที่สุดของอีบี 110 คือความคับแคบของห้องขับและไม่มีห้องเก็บของ มีให้แต่เพียง "กระเป๋าสีดำ" ความจุ 77 ลิตรที่วางตามขวางอยู่ข้างหลังเก้าอี้ หักสนิยส์ค่อนข้างแย่มากแบบฉบับซูเปอร์คาร์ทั้งหลาย แต่ระบบปรับอากาศดีเป็นพิเศษ



การควบคุมบังคับรถอยู่ในระดับ 5 ดาวอย่างแท้จริง คุณสามารถทำความคุ้นเคยและสร้างความมั่นใจพอที่จะขับกระหน่ำได้ภายในเวลาไม่กี่นาที ผิดกับรถอย่างเอกซ์เจ 220 ซึ่งมีสัดส่วนใหญ่กว่าและค่อนข้างซับซ้อนเกินไป ต้องอาศัยชั่วโมงขับยาวนานกว่าจะเกิดความคุ้นเคยจนกล้าเหยียบอย่างสุด ๆ บนถนนแคบคดเคี้ยว ความที่มีขนาดเล็กกว่าช่วยให้อีบี 110 ได้เปรียบซูเปอร์คาร์อื่นอย่างเอกซ์เจ 220 ดอมาโต หรือ 512 ทีอาร์ ไม่น้อย รวมความแล้ว จะขับอีบี 110 เร็ว ๆ นั้น ไม่ยากไปกว่ารถญี่ปุ่นอย่าง

อีบี 110 เป็นรองเอกซ์เจไม่มากนัก เรียกว่าจีหลังตามมาติด ๆ และที่เรียกคะแนนคืนด้วยคุณสมบัติประการหนึ่งที่เอกซ์เจ 220 ไม่มี นั่นคือ ความปราดเปรียวคล่องแคล่วเหมือนอย่างรถเล็ก ซึ่งเนื่องมาจากขนาดตัวที่เล็กกว่านั่นเอง กอปรกับช่วงล่างแบบปีกนกสองชั้นทั้งหน้า-หลัง ที่ออกแบบปรับแต่งมาให้ควบคุมตัวรถได้อย่างดีเลิศ ให้ความนุ่มนวลนั่งสบายจัดอยู่ในระดับ 4 ดาวและนับว่าดีที่สุดในหมู่ซูเปอร์คาร์ ถูกขับความตะปุมตะป้าในรูปแบบต่าง ๆ ของผิวถนนได้อย่างไม่มีที่ระ เผลวโค้งไม่โคลงตัวและไม่อันเดอร์สตีร์ เกือบเข้าขั้นมหัศจรรย์

บุกตติ อีบี 110 ให้อัตราเร่งที่ให้ความรู้สึกคล้ายกับรถแข่ง 0-97 กม./ชม. ใน 4.5 วินาที 0-161 กม./ชม. ใน 9.6 วินาที ออกตัวจากหยุดนิ่งผ่านหลักควอเตอร์ไมล์ใน 12.8 วินาทีที่ความ

เร็ว 185 กม./ชม. และผ่านหลักกิโลเมตร
ใน 22.9 วินาทีที่ความเร็ว 241 กม./ชม.

ความเร็วสูงสุดเมื่อเทียบกับ
ซูเปอร์-ซูเปอร์คาร์ด้วยกัน ที่สนาม
ทดสอบบนรดาในอิตาลีตอนใต้เหมือน
กัน และถอด "แมว" (คือ CATS หรือ
แคทาลิสติกคอนเวอร์เตอร์) ออกเช่น
กัน แมคลาเรน เอฟ 1 ชนะขาดด้วย
ความเร็ว 372 กม./ชม. ตามด้วยแจก-
วาร์ เอกซ์เจ 220 และ บุ๊กตตี อีบี
110 ด้วยความเร็ว 359 และ 351 กม./
ชม. ตามลำดับ

จุดเด่นและความแปลกของเครื่อง
บุ๊กตตีวี-12 อยู่ที่ความยืดหยุ่นของน้ำมัน ที่
คือผิววิสัยซูเปอร์คาร์อย่างเหลือเชื่อ สามารถ
ขับเคลื่อนในเกียร์ 6 ที่ต่ำกว่า 1,000 รอบ.
และ ณ จุดนี้ ถ้าคุณเหยียบคันเร่งลงไป
จนมิด เครื่องยนต์ก็จะทำงานแต่โดยดี
ไม่มีอาการประท้วง丝毫 (เหมือน



อย่างเอกซ์เจ 220 ที่ต่ำกว่า 2,500 รอบ.)
แต่อย่างใด และที่ต่างกับซูเปอร์คาร์อื่นๆ
อีกอย่างก็คือ ทั้งพวงมาลัย (แรคแอนดี้



พินิยน) เบรค และคลัชช์ มีเพาเวอร์ช่วย
ผ่อนแรง ทำให้การขับขี่ระดับ 535
แรงม้าหนักตัว 1.5 ตันคันนี้ ไม่น่า
คนขับเท่าใดนัก

อีกข้อเด่นของอีบี 110 ที่คงถูกใจ
มหาเศรษฐีชั้นหนึ่ง คือ บุ๊กตตีเป็นซูเปอร์
คาร์ที่ประหยัดน้ำมันระดับ 5 ดาว ขับใน
เมือง 4 กม./ลิตร เดินทางไกลเหยียบหนัก ๆ
ก็ยังกินเพียง 7.6 กม./ลิตร ซึ่งประหยัด
กว่าซูเปอร์คาร์อื่น 1.8-3.5 กม./ลิตร เดิม
น้ำมันเต็มถัง 120 ลิตรออกวิ่งทางไกลได้
ร่วม 900 กม.ทีเดียว

ส่วนที่บริษัทฯ เคยประกาศไว้
แต่ดันว่า จะไม่ขาย บุ๊กตตี อีบี 110
ให้แก่คนธรรมดาสามัญทั่วไปที่สักแต่
มีเกะตังค์ หากจะรับใบสั่งซื้อเฉพาะ
แต่จากผู้ที่มีระดับ" และผ่านความ
เห็นชอบของคณะกรรมการการกลั่นกรอง
แล้วเท่านั้น ปรากฏว่าน่าจะเป็นเพียง
ลูกเล่นหรือลีลาทางการตลาดของ
บุ๊กตตี!

เพราะทุกวันนี้ ถ้าคุณเดินเข้าไปที่
บริษัทตัวแทนของบุ๊กตตีแถว ๆ ในที่สปร็อก
ในกรุงลอนดอน และเขียนเช็คสั่งจ่ายเขา
ไป 285,500 ปอนด์ (ราว 10.8 ล้านบาท)
แล้วกลับไปขับโพรซ์เล่นฆ่าเวลาไปก่อน
สัก 2-3 สัปดาห์ คุณก็จะได้รับอีบี 110
พวงมาลัยซ้ายมาขับอย่างแน่นอน ไม่ว่า
เงินของคุณจะได้มาจากการค้าหาส ค้า
ยาเสพติด หรือปั่นหุ้นก็ตามที!



• ตรวจสอบสภาพรถ

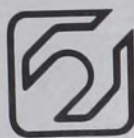
• เกียร์อัตโนมัติ

• เปลี่ยนยางไม่ดีไว้หลัง!?!

รอบรู้เรื่องรถ

เรื่อง : เจษฎา ตันตเสรษฐี

ตรวจสอบสภาพรถ



ผมอ่านข่าวของกรมการขนส่งทางบกในหนังสือพิมพ์ด้วยความพิศวงอย่างยิ่ง เนื้อหาเมื่อว่าตั้งแต่ วันที่ 1 กรกฎาคม ปีนี้ เจ้าของรถยนต์นั่งที่มีอายุเกิน 10 ปี และต้องการต่อทะเบียน (ซึ่งต้องต่อกันทุกปีด้วยเหตุผลประการใดก็ไม่ทราบ น่าจะเปิดโอกาสให้ชำระครั้งละ 2 ปี แล้วลดราคาให้คุ้มกับดอกเบี้ย พร้อมกับให้ป้ายวงกลมของปีที่สองมาเลย ก็จะลดภาระทั้งของเจ้าของรถและของกรมการขนส่งทางบกได้มากมาย) จะต้องนำรถมาตรวจสภาพให้ผ่านก่อน จึงจะมีสิทธิ์ต่อทะเบียนได้ ผู้ที่มีสิทธิ์ตรวจสภาพรถซึ่งเป็นซ้ดายแก่รถสูงอายุเหล่านี้ ไม่ใช่ใครที่ไหนเป็นเอกชนซึ่งผ่านการอบรมจากกรมการขนส่งทางบกมาแล้ว นับว่ามีสมควรแล้วกว่า 250 ราย และผ่านการอบรม "มีสิทธิ์" (แต่ไม่ทราบว่ามีบุคลากรมีความรู้ และมีเครื่องมือเครื่องมือเพียงพอหรือไม่) "ตรวจสอบสภาพ" รถแล้วถึง 58 ราย บรรดาหน่วยตรวจสอบสภาพรถเหล่านี้จะเป็นใครไปไม่ได้ นอกเสียจากผู้หากินอยู่กับการซ่อมรถ ไม่ว่าจะเป็นศูนย์บริการในเครือ ปิมน้ำมัน หรืออู่ซ่อมรถที่ไหนก็ตาม

สาเหตุที่ทำให้ผมเกิดความพิศวงและคลางแคลงใจ หลังจากอ่านข่าวนี้แล้ว มีอยู่หลายข้อด้วยกันครับ

1. เรื่องนี้เป็นเรื่องใหญ่ สำหรับผู้ใช้รถจำนวนมากในประเทศเรา เหตุใดกรมการขนส่งทางบกจึงอ่อนประชาสัมพันธ์ไม่ชี้แจงล่วงหน้าให้เจ้าของรถมีเวลาเตรียมตัวได้ทันกาล

2. นอกจากประกาศซ้ำแล้วยังไม่มีการชี้แจงในรายละเอียดว่า จะตรวจสอบอะไรบ้าง เจ้าของรถจะได้เตรียมตัว ซ่อมแซมปรับปรุงรถ ของเขาให้ผ่านการตรวจสภาพอย่างราบรื่น สมัยนี้ไม่มีใครมีเวลาเหลือเฟือครับ

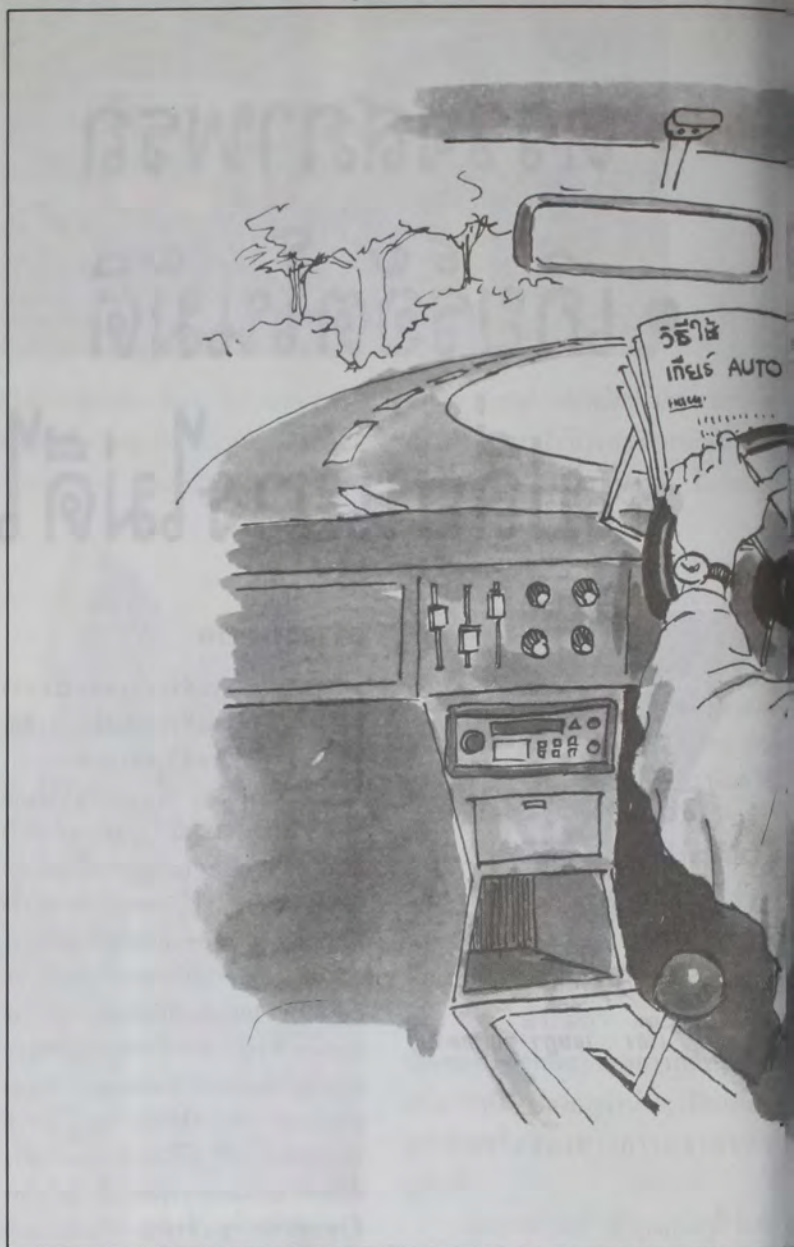
3. รถที่เจ้าของปล่อยปละละเลย ไม่ซ่อมแซมบำรุงรักษาอย่างถูกต้องตามกำหนดนั้น แก่อายุ 4-5 ปีขึ้นไป ก็สามารถกลับกลายเป็นรถอันตรายคร่าชีวิตผู้คนได้แล้วครับ เหตุใดจึงต้องตรวจสภาพแต่รถที่อายุสิบปีขึ้นไปเท่านั้น เลขสิบที่เปลี่ยนจากหนึ่งเป็นสองหลัก ถูกบัญญัติขึ้นมาแต่โบราณกาลเพียงเพราะมนุษย์เรานั้นมีมือ 10 นิ้วเท่านั้นเองครับ การกำหนดอายุรถที่เข้าข่ายต้องถูก "ตรวจสอบสภาพ" น่าจะมีเหตุผลทางเทคนิค และจากประสบการณ์ที่ดีกว่านั้นครับ

4. คำ “ธรรมเนียม” ในการ “ตรวจสอบ” รถ คันละ 250 บาท นั้น นับว่าไม่มาก แต่ก็ไม่น้อยเช่นกัน **ไม่มีการชี้แจงว่ากรณีที่ดินนั้นไม่ “ผ่าน” เจ้าของรถจะต้องทำอะไรบ้าง** ถ้ากลับไปซ่อมแซมปรับปรุงรถ แล้วเข้ารับการ “ตรวจสอบ” อีกครั้ง จะต้องจ่ายเงินเพิ่มหรือไม่ ถ้าต้องจ่ายเพิ่มรับรองว่ามีปัญหาแน่ ผมนึกถึงคำว่า “จรรยาบรรณ” แล้ว หนักใจจริง ๆ ครับ

5. ยังไม่มีการเปิดเผยว่า เอกชนที่มีสิทธิ์ “ตรวจสอบ” และขึ้นเป็นซัดยแก่เจ้าของรถเคระห์รายเหล่านี้ เป็นใครบ้าง ซึ่งคงเป็นใครอื่นไปไม่ได้ นอกเสียจากบรรดาผู้ที่ทำธุรกิจเกี่ยวกับการซ่อมแซมรถ คัดแปลงรถ หรือให้บริการอย่างใดอย่างหนึ่งเกี่ยวกับรถ ผมกลับคาดเห็นภาพ การให้ใบ “ผ่านการตรวจสอบ” เพื่อแลกกับการเข้ารับบริการอย่างใดอย่างหนึ่ง หรือการซื้อสินค้าบางอย่าง ได้ อย่างไม่ยากเลยครับ

6. ข้อสุดท้ายที่ผมสงสัยอย่างยิ่ง คือความพร้อมของ “ผู้ตรวจ” เหล่านี้ ซึ่งต้องมีทั้งบุคลากรที่มีความรอบรู้และประสบการณ์เพียงพอ เช่นเดียวกับเครื่องมือในการตรวจ ผมขอยกตัวอย่างง่าย ๆ ของรถคันหนึ่ง ที่เบรคหน้าข้างใดข้างหนึ่งไม่ทำงาน หรือทำแค่น้อยมาก ซึ่งอันตรายมากทั้งขณะเบรคธรรมดา และเบรคฉุกเฉิน (รถจะเสียหลักหมุนคว้าง) ผู้ที่จะตรวจอาการนี้พบจะต้องมีเครื่องมือวัดแรงเบรคที่ล้ออย่างน้อย 2 ล้อครับ เพราะมองด้วยตาเปล่าคงไม่พบอะไร

ถ้าเป็นงานบริการแล้วละก็ ผมเห็นด้วยกับการให้เอกชนช่วยแบ่งเบาภาระ แต่ถ้าเป็นการควบคุม และตรวจสอบละก็ รัฐฯ ควรเป็นผู้ดำเนินการ ถ้ายังไม่พร้อม ก็อย่าเพิ่งลงมือให้เสียชื่อเสียง และประชาชนเดือดร้อนโดยไม่ได้อะไรขึ้นมา ลองนึกภาพ ตำรวจจากบริษัทของเอกชน สามารถจับผู้ต้องหา ฝากขังและส่งฟ้องศาลได้ หรือบริษัทของเอกชน มีสิทธิ์ในการตรวจสอบและเรียกเก็บภาษีเงินได้



แทนกรมสรรพากรดูซิครับว่าผู้คนในประเทศอย่างนี้จะอยู่กันอย่างไร?

เกียร์อัตโนมัติก็ครั้ง!

มีคำถามเกี่ยวกับเกียร์อัตโนมัติเข้ามาที่สำนักงานมากมายในขณะนี้ ผมลองรวบรวมแล้วแยกเป็นหัวข้อที่สำคัญได้ดังนี้

1. ความแตกต่างด้านความสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงและค่าบำรุงรักษา ระหว่าง

เกียร์ธรรมดาและเกียร์อัตโนมัติ

ด้านความสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงที่ความเร็วคงที่ เกียร์อัตโนมัติเสียเปรียบนิดหน่อยครับ ยกเว้นรุ่นที่มีระบบ LOCK UP CLUTCH ก็อาจจะพอ ๆ กัน ถ้าเป็นการใช้งานในเมือง ต้องตอบว่าไม่แน่นอนครับ ถ้าขับถูกวิธีเกียร์ธรรมดาประหยัดกว่าเล็กน้อย แต่ถ้าขับโดยไม่รู้หลัก อาจใกล้เคียงกันหรือสิ้นเปลืองกว่าก็ได้ สรุป



แล้วข้อนี้ไม่ต้องคำนึงถึงครับ เลือกเกียรติ
อัคนิมิตได้เลย

2. ด้านสมรรถนะ

ผู้เกียรติธรรมดาไม่ได้อยู่แล้วครับ
แต่ถ้าเลือกจังหวะเปลี่ยนเกียรติไม่เป็นเลย
ก็อาจแพ้เกียรติอัคนิมิต ที่เจ้าของ “เหยียบ
มิตตลอด” ได้ครับ

สรุปแล้วถ้าไม่ใช่นักขับที่แน่นข้อนี้
ยิ่งขูดและชำนาญการเลือกจังหวะเกียรติ

แล้วละก็ เลือกเกียรติอัคนิมิตไว้ก่อนครับ

3. วิธีบำรุงรักษา

ไม่ต้องบำรุงรักษาอะไรเป็นพิเศษ
ทั้งสองแบบครับ ขอเพียงส่งรถเข้ารับ
บริการตามกำหนดให้ถูกต้องเท่านั้น

มีข้อแตกต่างอยู่บ้างคือ เกียรติธรรมดา
นั้น ผู้ขับไม่ค่อยมีโอกาสทำอะไรผิดพลาด
ให้เสียหายได้ แต่ถ้าเป็นเกียรติอัคนิมิต
แล้วใช้ผิดวิธี มีโอกาสพังพินาศทั้งชุด เสีย

เงินเป็นแสนครับ

ที่ผมห่วงที่สุดคือเรื่องความปลอดภัย
เกียรติอัคนิมิตนั้น มีคุณอนันต์และก็
มีโทษมหันต์เช่นกัน ถ้าใช้งานมันผิดวิธี
อาจไม่เสียเงินครับ แต่เสียชีวิตแทน
และอาจไม่ใช่ชีวิตเราเอง แต่เป็นของผู้
บริสุทธิ์อื่น หรือไม่ก็เป็นของผู้ที่เรารัก
มากกว่าตัวเราเอง ลูกใจครับ

ก่อนขับรถเกียรติอัคนิมิต ต้องอ่าน
วิธีใช้ให้จบและให้เข้าใจก่อนครับ ไม่ใช่
ฟังจากพนักงานขายเพียงแค่ว่า “ถ้าพี่จะ
เดินทางใกล้ตัว D ถ้าจะถอยหลังใส่
ตัว R เวลาจอดอย่าลืมใส่ตัว P” อย่างนี้
ยุ่งแน่ ผมเชื่อว่ายังต้องมีคนตายและบาดเจ็บ
เพราะใช้เกียรตินี้ไม่เป็นอีกมาก ทั้ง ๆ ที่
ไม่ต้องการให้เกิดขึ้นแม้แต่รายเดียว เคย
อธิบายวิธีใช้ที่ถูกต้องและปลอดภัยไว้
อย่างละเอียดแล้วในฉบับเดือนมิถุนายน
2535 และเสริมอีกครั้งในเดือนตุลาคม
ปีเดียวกัน อย่าให้เขียนอีกเลขครับ ถ้า
เห็นความสำคัญและหาอ่านไม่ได้
จงมาพร้อมกับสออสต์ฉบับนี้มาด้วย
จะถ่ายสำเนาส่งให้ฟรีครับ

เอาอย่างที่ไม่ดีไว้ที่ล้อหลัง แล้วจะปลอดภัย

ผมไม่ได้บอกครับ แต่เขาลือกันว่า
อย่างนี้ทั้งนั้น ซึ่งไม่เป็นความจริงครับ!

อย่างที่ไม่ดีและเสี่ยงต่อการระเบิด
ต้องทิ้งไปโดยไม่เสียดายครับ เอา
ไว้ที่ล้อหน้าหรือล้อหลังก็ได้ทั้งนั้น
รถที่ขาล้อหลังระเบิดนั้นอันตรายมาก
กว่าล้อหน้าระเบิดอีกครับ ทางทฤษฎีเป็น
เช่นนั้น และการทดสอบภาคปฏิบัติก็สนับสนุน
ภาคทฤษฎีอย่างชัดเจน ใครที่เคย
ขับรถถอยหลังอย่างรวดเร็วคงจะพอเข้าใจ
ได้ว่า มันยากต่อการควบคุมและอันตราย
กว่าการขับเดินหน้าขนาดไหน รถที่ขาล้อ
หลังระเบิดนั้นควบคุมยากยิ่งกว่านี้
หลายเท่าครับ

๗

“ไฟลิวตารนจ์”

เทคโนโลยีมิชลิน

สู่ทางเลือกใหม่ผู้ใช้รถยนต์

เป็นที่ทราบกันดีแล้วว่ามิชลินได้ใช้ประสบการณ์และข้อมูลต่าง ๆ จากการแข่งขันรถยนต์มาเป็นปัจจัยสำคัญในการค้นคว้าพัฒนาให้ได้อย่างสำหรับการใช้งานอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุดทุกประเภท ดังจะเห็นได้จากการเข้าร่วมสนับสนุนการแข่งขันชิงเจ้าความเร็วทางเรียบ ตลอดจนการแข่งขันแรลลี่มาราธอน “ปารีส-ดักการ-ปารีส” ที่ต้องใช้เส้นทางกว่าหมื่นกิโลเมตรในการค้นหาตำแหน่งชนะเลิศ

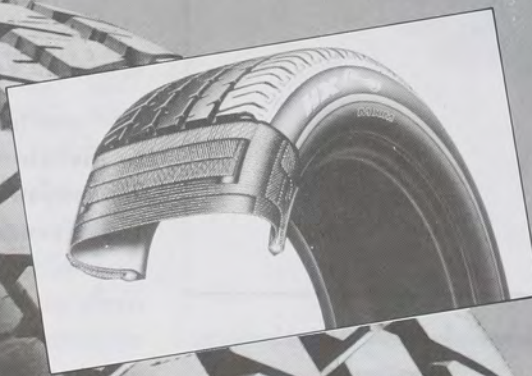
การประลองความเร็วในทางเรียบนั้น รถแข่งจำเป็นต้องใช้ยางที่มีประสิทธิภาพสูงสุดในการเกาะถนน โดยเฉพาะการเข้าโค้งด้วยความเร็วสูงซึ่งเป็นเรื่องที่หลีกเลี่ยงไม่ได้ ขณะเดียวกันเมื่อมีการแข่งขันในสภาพที่เปียกแฉะหรือฝนตก ยางก็จะต้องให้ความมั่นใจในการเกาะถนนได้ดีเช่นกัน และเมื่อเข้าร่วมสนับสนุนการแข่งขันแรลลี่สุดโหดของโลกมนุษย์ มิชลินก็มีหน้าที่ในการนำเทคโนโลยีการผลิตยางที่มีประสิทธิภาพสูงในการเกาะถนน มาผนวกคุณสมบัติทางด้าน



ความนุ่มนวลเป็นพิเศษ ทนความร้อนได้สูง ทนต่อแรงกระแทกกระทั้น และความขรุขระของผิวถนน ฯลฯ ให้อยู่อย่างเส้นเดียวกัน ซึ่งในอดีตถึงปัจจุบันที่มีมิชลินสามารถช่วยให้นักแข่งและรถแข่งค่ายต่าง ๆ ก้าวขึ้นสู่ตำแหน่งชนะเลิศได้นั้น แสดงให้เห็นถึงความพร้อมสำหรับการผลิตยางที่ดีที่สุดได้ทุกประเภท

จากการวิจัยตลาดของมิชลินเกี่ยวกับความต้องการของผู้ขับขี่ในยุโรป ซึ่งเป็นกลุ่มประเทศที่มีอารยธรรมในการขับรถที่เก่าแก่ที่สุด ตั้งแต่สมัยเครื่องจักรไอน้ำ จนถึงรถยนต์นั่งในปัจจุบันที่มีความเร็วสูงกว่า 200 กิโลเมตร/ชั่วโมง ทั้งยังเป็นดินแดนที่มีความไม่ผันในการใช้รถยนต์สูงสุด ซึ่งจากผลการวิจัยพบว่าผู้ขับขี่มีความต้องการยางที่สามารถตอบสนองในภาวะต่าง ๆ กัน แบ่งได้ 3 ประเภทคือ

1. ผู้ขับขี่ที่นิยมความเร็วสูง ต้องการยางที่มีประสิทธิภาพในการเกาะถนนมากกว่าความนุ่มนวล
2. ผู้ขับขี่ที่ต้องเดินทางไกลเป็นประจำ ต้องการยางที่ตอบสนองได้ดีเมื่อ



“เนื้อที่โฆษณา”

เข้าโค้ง ขณะเดียวกันก็ต้องการความนุ่มนวลเมื่อใช้ความเร็วสูง

3. ผู้ขับขี่ที่ต้องการความนุ่มนวลเป็นพิเศษทุกระดับความเร็ว

ดังนั้น จึงเป็นความรับผิดชอบของมิชลินที่ ก้าวเข้ามาพัฒนาผลิตภัณฑ์ให้สอดคล้องกับความต้องการของผู้ใช้รถยนต์ เพราะทรัพยากรเหล่านี้จะมีค่าสูงสุดก็ต่อเมื่อได้นำไปใช้งานอย่างถูกประเภทเท่านั้น มิชลินจึงไม่รอช้า และได้สร้างความปลอดภัยให้กับวงการยางอีกครั้งด้วยโฟลิตดเรนซ์ ยางรถยนต์ที่พัฒนาขึ้นจากเทคโนโลยีมิชลิน มุ่งตอบสนองความต้องการของผู้ขับขี่ทั้ง 3 ประเภท

Pilot SX : SPORT

สำหรับกลุ่มนักขับที่นิยมความเร็วสูง ขับรถแล้วลึ้มโลก ชอบเสี่ยงและรักความท้าทาย กลุ่มนี้จะต้องการรถยนต์ที่มีทุกอย่างสุดสุดในตัวเอง ฝ่าไฟหายที่สามารถตอบสนองได้ดีเมื่อใช้ความเร็วเกินกว่าธรรมดา ซึ่งมีสินผลิตยางให้ตรงตามต้องการด้วยยาง 2 รุ่น คือ MXX3 และ XGTV

MXX3 ยางสำหรับการเคลื่อนที่บนผิวโลกด้วยความเร็วสูงที่มีความคงทนเป็นพิเศษด้วยการเสริมใยเหล็กบริเวณแก้มยางหน้ายาง มีลักษณะหน้ากว้าง แก้มเตี้ย ใหล่อย่างใหญ่มนกว้าง ร่องยางลึก ให้ความมั่นใจในการเบรก การเลี้ยวรถ และการเกาะถนนทั้งสภาพแห้งและเปียก ส่วนยาง XGTV นั้นเหมาะสำหรับการใช้ความเร็วสูงในสภาพถนนเปียกชื้น ยางมีลักษณะหน้ายางแบนกว้างใหล่อย่างเหลี่ยม ร่องยางลึกเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการรีดน้ำ จึงตอบสนองการบังคับเลี้ยวและการเบรกได้ดีแม้ขณะฝนตกถนนลื่น

Pilot HX : HARMONY

สำหรับกลุ่มผู้ขับขี่ที่ต้องการความมั่นใจ โดยเฉพาะในการเดินทางไกล กลุ่มนี้ส่วนมากมักจะเป็นรุ่นเก่าที่มีมือ และประสบการณ์การใช้รถยนต์มานาน แต่ไม่หัวสุดสุดเหมือนประเภทแรก จึงต้องการความมั่นใจขณะอยู่บนถนนทุกสภาพทั้งในขณะทำงานและเพื่อครอบครัว นิยม



ยางที่เน้นความปลอดภัย มีอายุการใช้งานได้นาน ซึ่งมีสินได้ผลิตยางไว้ตอบสนอง 2 รุ่น คือ MXM และ MXV3-A

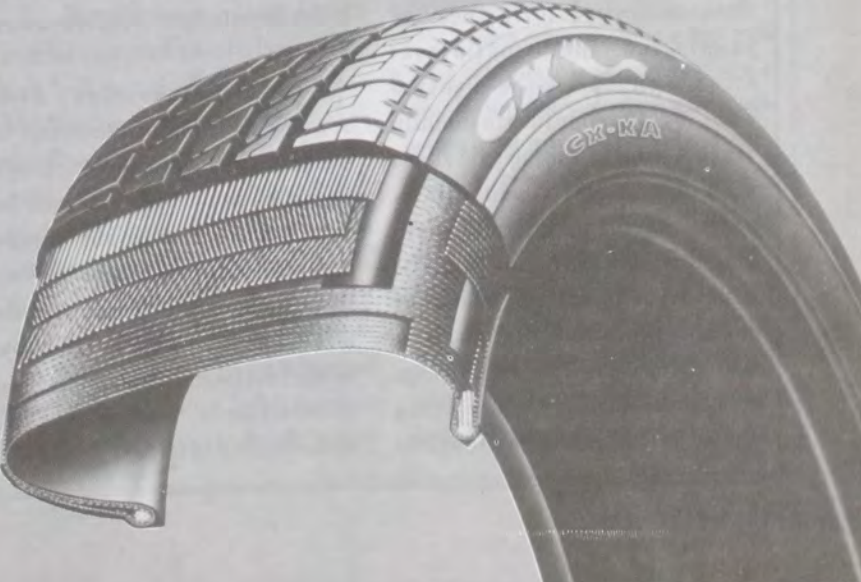
MXM ยางรุ่นนี้มีลักษณะของความบึกบึน พื้นยางแข็งแรง ลายยางกว้าง ดอกลึก ขับแล้วมั่นใจได้เต็มที่ในความเหนียวและทนเป็นพิเศษ จากคุณสมบัติของยางจะช่วยให้บังคับพวงมาลัยได้ดีเมื่อใช้ความเร็วสูง เบรกได้อย่างมีประสิทธิภาพทั้งบนถนนแห้งและเปียก คุณภาพไม่เสื่อมถอยในเวลาอันสั้น ส่วน M XV3-A ก็มีคุณสมบัติในด้านต่างๆ เช่นเดียวกัน แต่จะดีเด่นเป็นพิเศษ เมื่อเจอถนนเปียก เหมาะสำหรับหน้าฝนหรือภูมิประเทศทางภาคใต้ของประเทศไทย

Pilot CX : COMFORT

กลุ่มสุดท้ายเป็นกลุ่มผู้นิยมความสะดวกสบายนุ่มนวลตลอดเวลา ไม่มีแม้

กระทั่งเสียงรบกวน ส่วนมากจะขับซีหรือโดยสารรถยนต์ระดับหรูหรา บรรยากาศการนั่งเต็มไปด้วยความสุนทรีย์ราบรื่น นุ่มนวล ซึ่งมีสินได้ตอบสนองด้วยยาง CX-KA ที่ได้รับการออกแบบให้มีดอกยางลึกยึดหยุ่นดี ลดการสั่นสะเทือนและเสียงจากการเสียดสีกับถนน

จากการพัฒนายางมิชลินบนพื้นฐานความต้องการของผู้ขับซื้ออย่างตรงกลุ่มเป้าหมายมากยิ่งขึ้น นับเป็นนิมิตหมายอันดีสำหรับวงการยางในบ้านเรา จากการเปิดตัวครั้งแรกในงานมอเตอร์โชว์ที่กรุงปารีส เมื่อ 7 ตุลาคม 2535 โดยติดตั้งให้กับโรเวอร์ 200 คูเป้ และรถยนต์ชั้นนำอื่น ๆ และขณะนี้ยางโฟลิตดทั้ง 3 รุ่น ของมิชลิน มีวางจำหน่ายแล้วตามร้านผู้แทนจำหน่ายของบริษัท ยาง-लयาม จำกัด (มหาชน) ทั่วประเทศ



โลกยนตรกรรมยุคใหม่

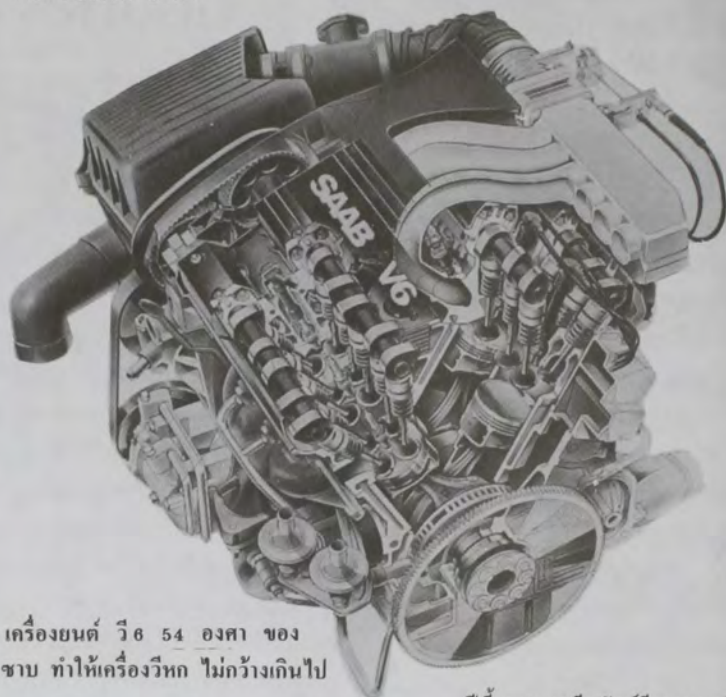


ในแต่ละปี ยานยนต์ ได้มีการพัฒนาให้ก้าวหน้าไปเรื่อย ๆ ทั้งในด้านความปลอดภัย ความสะดวกสบาย และการลดต้นทุน ปีนี้ มีเทคนิคใหม่ ๆ ที่น่าสนใจเกิดขึ้นมากมาย และล้วนแล้วเป็นสิ่งที่ชวนติดตาม โดยเฉพาะสำหรับผู้สนใจในความก้าวหน้าของเทคโนโลยียานยนต์

ทั้งยุโรป และรถยนต์ต่างก็พากันใช้เครื่องยนต์ สูบ หลายวาล์ว (มากกว่าสองวาล์วต่อกระบอกสูบ) กันเป็นแถว ๆ ในปีนี้ มีรถหลายรุ่นที่ต้องการเพิ่มพลัง ให้ความราบเรียบในการทำงานของเครื่องยนต์ ขยับกันขึ้นมาเป็นเครื่องยนต์ วี 6 กันเป็นแถว ๆ ได้แก่ ซาบ มิตซูบิชิ และ โตโยตา ปีนี้ตอนดาปรับปรุงเครื่องยนต์ สูบแต่ก็มีแผนจะเพิ่มเป็นหกสูบเหมือนกับชาวบ้านในปีหน้าเช่นกัน

เครื่องยนต์ ซาบ วี 6 ขนาด 2.5 ลิตร ให้กำลัง 170 แรงม้า ออกแบบและพัฒนาโดย เจเนอรัลมอเตอร์ยุโรป มีมุมของแถวลูกสูบอยู่ที่ 54 องศา ใกล้เคียงกับมุมมาตรฐาน ที่ใช้กันที่ 60 องศา มาก ที่เลือกมุมเช่นนี้เพราะต้องการประหยัดเนื้อที่ของเครื่องยนต์ ให้สามารถลงในรถของตระกูล จีเอม อื่น ๆ ได้ด้วย นอกจากนี้จีเอม ยังได้ใช้เทคนิคในการออกแบบให้วาล์วไอดี ทำมุม 23 องศา และวาล์วไอเสีย ทำมุม เพียง 13 องศา จากเส้นกลางกระบอกสูบ ที่ต้องออกแบบให้วาล์วไอเสียทำมุมน้อยเช่นนี้ก็เพื่อต้องการลดความกว้างของเครื่องยนต์นั่นเอง วาล์วไอเสียนั้นอยู่แถวนอกของเครื่องยนต์ ฝาสูบสองฝา แต่ละฟามีเพลาลูกเบี้ยวคู่ ส่ววาล์วคือกระบอกสูบ และเครื่องยนต์นี้พร้อมที่จะขยายความจุเป็น 3.0 ลิตรได้ทันที ฝาสูบทำจากอลูมิเนียม

เรื่อง : ชัยเอก ขวศิริ



เครื่องยนต์ วี 6 54 องศา ของ ซาบ ทำให้เครื่องวิหค ไม่กว้างเกินไป

ส่วนตัวเสื้อสูบทำจากเหล็กหล่อที่หมุนเวียนเหล็กเก่ามาหล่อใหม่

ระบบจุดระเบิดตรงบนหัวเทียน คือไม่ต้องมีสายหัวเทียน ที่ซาบใช้มานานแล้ว

เครื่องยนต์รถหลายยี่ห้อ มีรังผึ้งระบายความร้อนให้กับน้ำมันหล่อลื่น แต่ซาบกลับมีอุปกรณ์อุ่นน้ำมันหล่อลื่น อยู่ได้พร้อมไอดี คอนกลางของเครื่องยนต์ โดยมีอุปกรณ์แลกเปลี่ยนความร้อนจากน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์นำความร้อนมาให้ การอุ่นน้ำมันเครื่องนี้ ทำให้อุณหภูมิของน้ำมันเครื่อง ถึงจุดใช้งานได้เร็วขึ้น นอกจากนี้จะทำให้เครื่องยนต์สึกหรอน้อยลงแล้วยังช่วยประหยัดเชื้อเพลิง และลดพิษไอเสียเมื่อคอนเครื่องเย็นอีกด้วย

ปีนี้ ซาบ จะมีกลัฟซีอิเล็กทรอนิกส์ให้เป็นอุปกรณ์เลือกอีกด้วย ตามที่เข้าใจกัน กลัฟซีอิเล็กทรอนิกส์นี้จะคล้ายคลึงกับ ระบบกลัฟซี ของ เฟอร์รารี มินิอัล

โตโยตา ออกแบบเครื่องยนต์วี 6 ใหม่หมด แต่ให้กำลังมาเพิ่มขึ้นจากเครื่องยนต์วี 6 เดิม เพียง 3 แรงม้าเท่านั้น (จาก 188 เป็น 188 แรงม้า) เครื่องยนต์นี้ใช้กับ โตโยตา แคมรี่ และเลกซัส อีเอส 300

ตัวเครื่องยนต์ มีเพียงปลอกกระบอกสูบเท่านั้นที่เป็นเหล็ก นอกนั้นเป็นอลูมิเนียมทั้งหมด เป็นผลให้น้ำหนักเครื่องลดลง จาก 181 กก. เหลือ 150 กก เครื่องยนต์ใหม่นี้ ให้แรงบิดในรอบต่ำและรอบปานกลางเพิ่มขึ้นเล็กน้อย จาก แรงบิดสูงสุด 195 ปอนด์-ฟุต เป็น 203 ปอนด์-ฟุต

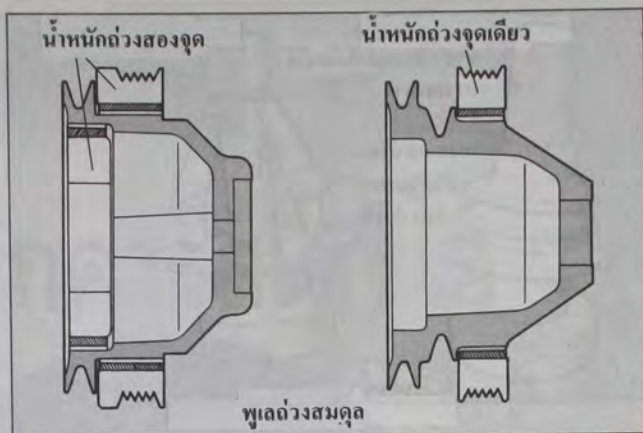
เครื่องยนต์ อลูมิเนียมมีข้อดีใหม่ แต่เครื่องยนต์อลูมิเนียม ส่วนใหญ่จะประสบ ปัญหา เสียขี้น้ำมันมาก และเครื่องสัน ไคโยคาแก้ปัญหาโดยออกแบบอ่างน้ำมัน- เครื่องเป็นอลูมิเนียมหล่อและเป็นส่วนที่ติด กับส่วนล่างของเครื่องยนต์ทำให้เครื่องยนต์ แข็งแรงขึ้นมาก นอกจากนี้ยังออกแบบ ขายึดเครื่องที่ทำด้วยอลูมิเนียมให้แข็งแรง เป็นพิเศษ เครื่องยนต์นี้เป็นเครื่องยนต์ที่ “สั้น” ที่สุดของไคโยคา โดยวิศวกรพยายามลดจุดเสียดสีให้เหลือน้อยที่สุด เช่นมี ตัวเปิดปิดเพลาลูกข้อเหวี่ยงที่มีเนื้อที่น้อย จุด ที่ก้านสูบยึดกับเพลาลูกข้อเหวี่ยงก็มีเนื้อที่ น้อย สปริงควาล์วมีแรงน้อยลง แหวนลูกสูบ มีแรงกดกระบอกสูบน้อยลง เป็นต้น

จุดสำคัญของการพัฒนาเครื่องยนต์นี้ ก็คือการทำให้ท่อไอเสียแสดงเลข หุ้มด้วย ฉนวนกันความร้อน ทำให้การสูญเสียความร้อนของไอเสียน้อยลงมาก เป็นผลให้ หม้อกรองไอเสียร้อนถึงอุณหภูมิใช้งานได้ เร็วขึ้น การออกแบบให้แหวนลูกสูบอยู่ใน ตำแหน่งสูงที่สุดเท่าที่จะทำได้เพื่อลดช่องว่าง ของไอดีที่จะเข้าไปอยู่ในจุดที่เผาไหม้ยาก มีปมด้อยคือในหัวฉีดเชื้อเพลิงโดยต้องการ ให้เชื้อเพลิงฉีดเป็นละอองได้ดีขึ้น ทำให้ การเผาไหม้หมดจดขึ้น ทั้งนี้เพื่อลดเชื้อเพลิง ที่เผาไหม้ไม่หมด

เพื่อเป็นการลดมลพิษไอเสีย เครื่อง-ยนต์ใหม่นี้มีระบบเซนเซอร์เพลาลูกข้อเหวี่ยง แบบใหม่ เพื่อตรวจจับความผิดพลาดของการจุดระเบิด มีตัวตรวจจับออกซิเจนใน ไอเสียตามจุดต่าง ๆ สามจุดเพื่อป้อนข้อมูล ให้เครื่องคอมพิวเตอร์ในการหาค่าประ-สิทธิภาพของการทำงานของหม้อกรองไอเสีย

นอกจากนี้เครื่องยนต์วี 6 ใหม่ยังนำ เอน้ำมันหล่อเย็นเครื่องยนต์มาลดอุณหภูมิไอเสีย ทำให้สามารถนำไอเสียบางส่วนป้อนกลับ เข้าห้องเผาไหม้ใหม่ เป็นการลดมลพิษไอเสีย ทางด้าน ไนโตรเจนออกไซด์

เครื่องยนต์ใหม่อีกเครื่องหนึ่งของ ไคโยคา พัฒนามาจากสนามแข่งคือเครื่อง-ยนต์เทอร์โบฯ ของ ไคโยคา ซูพรา ที่ให้ กำลัง 720 แรงม้า และได้ปรับปรุงระบบ ระบายความร้อนจันคิสต์เบรคขึ้นเพื่อเพิ่ม



ท่ออากาศส่งเข้าหัวฉีดเชื้อเพลิงทำให้ เชื้อเพลิงเป็นฝอยดีขึ้น การผสมผสานกับ อากาศดีขึ้น และการเผาไหม้ที่สมบูรณ์ขึ้น

อำนาจการหยุด จานคิสต์เบรคที่มีช่อง ระบายความร้อนระหว่างกลาง โดยมีพื้นตรง เพื่อดันอากาศแบบก้านนั้นลำสมัยไปเมื่อ เทียบกับ พื้น ใหม่ที่มีโค้งเพื่อเพิ่มประ-สิทธิภาพในการดูดอากาศผ่านเพื่อการระบาย ความร้อนที่ดีขึ้น

มิตซูบิชิ พัฒนา เครื่องยนต์สำหรับ รถสปอร์ต และรถสารพัดประโยชน์ เครื่อง-ยนต์ ใหม่ 24 วาล์ว วี 6 ขนาด 3.5 ลิตร ให้กำลัง 215 แรงม้าที่ความเร็วรอบเครื่อง ก่อนข้างสูงคือ 5,500 รอบ. แต่ได้แรงบิด สูงสุด 228 ปอนด์-ฟุต ที่ความเร็วรอบ ปานกลางคือ 3,000 รอบ. ที่ได้เช่นนี้เนื่อง มาจากการออกแบบ ท่อร่วมไอดีใหม่ ให้ มีการทำงานได้สองช่วง โดยใช้ปีกผีเสื้อ เปิด-ปิดท่อร่วมไอดี ควบคุมด้วยเครื่อง-คอมพิวเตอร์ที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์ น้อยกว่า 3,200 รอบ. ไอดีจะเดินเข้าใน ท่อร่วมไอดีที่มีความยาวและแคบ ในขณะที่

ที่ความเร็วเครื่องสูงกว่านี้ คอมพิวเตอร์จะ ควบคุมปีกผีเสื้อให้ไอดีผ่านทางท่อร่วมไอดี ที่สั้น ทำให้สามารถประจุไอดีได้ดีขึ้น

เครื่องยนต์ใหม่นี้ มีอุปกรณ์ที่ลดแรง สั่นสะเทือนและเสียงรบกวนมาก เช่น ใช้ นอตยึดฝาประคบ “แบริงหลัก” สี่ตัว แทนที่ จะใช้สองตัวตามปกติ เพลาลูกข้อเหวี่ยงทำ จากเหล็กทุบขึ้นรูป น้ำหนักถ่วงสมดุล คู้ดัดขึ้นในพูลเพลาลูกข้อเหวี่ยง ในระบบเกา น้ำหนักถ่วงที่เดียวสามารถทำงานดูดซับ แรงสั่นสะเทือนได้ที่รอบเครื่องใดรอบเครื่อง หนึ่งเพียงจุดเดียว ซึ่งโดยมากจะเป็นที่รอบ เครื่องยนต์ต่ำ การเพิ่มน้ำหนักถ่วงเป็น สองจุด ทำให้การสมดุลของเครื่องยนต์ดีขึ้น ที่ช่วงรอบเครื่องยนต์กว้างขึ้นถึงรอบเครื่อง-ยนต์สูงขึ้นได้

เครื่องยนต์ใหม่นี้ยังมีหัวฉีดเชื้อเพลิงที่ เล็กลง ทำให้น้ำหนักเบาและสร้างเสียง รบกวนน้อยลง

นอกจากนี้เครื่องยนต์ 3.5 ลิตรใหม่นี้ มีระบบ เร่งรอบเบา ในขณะที่เครื่องยนต์เย็น ก่อนนี้ระบบนี้ควบคุมด้วย อุปกรณ์ตรวจวัด อุณหภูมิบ้าง ๆ ทำงานได้ไม่เที่ยงตรงนัก ระบบใหม่ใช้คอมพิวเตอร์ ควบคุมมอเตอร์ จังหวะที่ทำหน้าที่เปิดวาล์วควบคุมการไหล ของอากาศ คอมพิวเตอร์จะรับสัญญาณจาก อุณหภูมิของอากาศ และน้ำหล่อเย็นของ เครื่องยนต์ ซึ่งทำได้เที่ยงตรงกว่าเก่ามาก ถ้าเกิดมอเตอร์จังหวะขัดข้องก็มีระบบที่ ควบคุมการเปิดวาล์วด้วยการขยายตัวของ โลหะคู่ เป็นระบบสำรอง

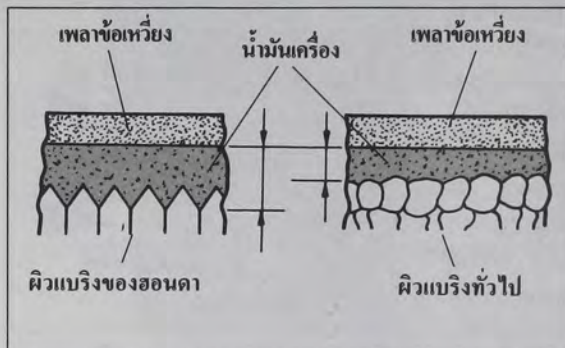


เครื่องยนต์ของมิซูบิชิ แทบทุกรุ่น มีอุปกรณ์ ตรวจวัด ออกซิเจน ในไอเสีย หลังจากผ่านหม้อกรองไอเสียแล้วเพิ่มเติม ขึ้นมาอีกด้วย

เครื่องยนต์ วี6 ของฮอนดา
ยังไม่ออกจากสายพานการผลิต แต่เครื่องยนต์ สี่สูบ 2.2 ลิตร 16 วาล์ว ได้รับการปรับปรุงเพิ่มขึ้น เครื่องยนต์สำหรับ แอ็คคอร์ด นี้มีระบบปิดเปิดวาล์ว แปรผันได้ ซึ่งนอกจากจะปรับจังหวะเวลาในการปิดเปิดแล้ว ยังสามารถปรับระยะในการปิดเปิดได้อีกด้วย ในแอ็คคอร์ด เมื่อเร่งเครื่องไม่เต็มที่วาล์วไอดีสองวาล์ว ปิดไม่เท่ากัน ทำให้เกิดการหมุนวนของอากาศที่ปั่นป่วน ช่วยให้การรวมตัวกับเชื้อเพลิงจากหัวฉีดดีขึ้น เมื่อทำงานร่วมกับหัวฉีดอากาศในหัวฉีดเชื้อเพลิง ทำให้การเผาไหม้ดีขึ้นมาก ระบบหัวฉีดอากาศในหัวฉีดเชื้อเพลิงทำงานด้วยการควบคุมของคอมพิวเตอร์ ที่ส่งสัญญาณไปที่โซลินอยด์ ทำงานที่รอบเครื่องยนต์ ประมาณ 1,300 รอบ. ขึ้นไป ระบบนี้ไม่ใช่ของใหม่ โคโยดา เป็นผู้นำมาใช้ตั้งแต่ปี 2525 แต่ฮอนดา ได้นำมาพัฒนาให้ทำงานด้วยโซลินอยด์ ร่วมกับระบบเปิด-ปิดวาล์วแปรผันของฮอนดา ทำให้ได้แรงบิดที่รอบต่ำดีเกินคาดสำหรับเครื่องยนต์ สี่วาล์วต่อกระบอกสูบ

ที่รอบเครื่องยนต์ 2,300-3,200 รอบ. ขึ้นอยู่กับภาระของเครื่องยนต์ คอมพิวเตอร์จะสั่งงานให้จังหวะการเปิดปิดวาล์ว เป็นแบบ สปอร์ต ทันที

ฮอนดา เป็นบริษัท ที่ให้ความสนใจ



ผิวแข็งของฮอนดา ที่มีผิวเป็นขดแหลม เทียบกับผิวแข็งทั่วไป

ในการพัฒนาคุณภาพสม่ำเสมอ ไม่ว่าจะเป็นเทคโนโลยีใหญ่หรือเรื่องเล็กน้อย แอ็คคอร์ด ใหม่ได้รับการปรับปรุงขึ้นกว่า 100 จุด เช่น หมุดสำหรับยึดตัวเข้ากับตัวถัง ก่อนนี้ใช้เป็นแบบมีกริยารอบตัว ที่ต้องใช้แรงกดถึง 9.5 กิโลกรัม ทำให้เกิดการล่าในการทำงานทั้งวัน และรถที่ประกอบกันหลังๆ อาจมีการกดยึดที่ไม่ดีพอ ฮอนดา ได้ออกแบบหมุดยึดใหม่ ที่สามารถยึดได้แน่นแม้ว่าขนาดรูจะผิดพลาดไปบ้าง และยังลดแรงกดเพื่อยึดเหลือเพียง 1.4 กิโลกรัม ทำให้การประกอบทำได้สม่ำเสมอทั้งวัน โดยไม่เกิดอาการล่าของคานงาน

เครื่องยนต์ ของอะคูรา ใหม่ ให้กำลัง 170 แรงม้า จากเครื่อง สี่สูบ ขนาดเพียง 1.8 ลิตร ที่มีระบบปิดเปิดวาล์วแปรผัน ในกรณีนี้ ระบบปิดเปิดวาล์ว ได้รับการออกแบบเพื่อประสิทธิภาพเพียงอย่างเดียว แรงม้าสูงสุดทำได้ที่รอบเครื่องยนต์ 7,600 รอบ. ในการที่เครื่องยนต์จะ

ต้องออกแรงที่รอบเครื่องยนต์สูงมากขนาดนี้โดยไม่ต้องเพิ่มขนาดของชิ้นส่วนภายในของเครื่องยนต์ ฮอนดาได้ใช้เทคโนโลยีที่พัฒนาขึ้นมาใช้กับรถแข่งสูตร 1

ในความเชื่อเดิมนั้นต้องทำให้ผิวของแบริ่งเรียบที่สุดเพื่อลดความเสียดทาน แต่วิศวกรของฮอนดาพบว่า การที่ผิวแบริ่งเป็นลักษณะขดแหลมเมื่อส่งคูด้วยกลองขยิบ กลับเป็นตัวกักเก็บน้ำมันเครื่องเพื่อการหล่อลื่นที่ดีกว่า ทำให้ลดการสึกหรอลงได้ถึง ร้อยละ 35 เมื่อเทียบกับของเดิม

ฮอนดา มีเครื่องยนต์ของการผลิต-มวลไม่ใช้เทอร์โบที่ให้แรงม้าต่อขนาดเครื่องยนต์สูงสุด คือเครื่องยนต์ 1.6 ลิตร สี่สูบ มีระบบปิดเปิดวาล์วแปรผัน ให้กำลัง 160 แรงม้า คิดเป็น 100 แรงม้าต่อลิตร

ถ้าต้องการเครื่องยนต์ที่ให้แรงบิดดีที่รอบต่ำ ก็ต้องใช้วาล์วน้อย และถ้าใช้ระบบเพลาลูกเบี้ยวเหนือฝาสูบ กำลังที่ทำออกมาได้ดีก็พอควร ดังนั้น โฟล์คสวาเกนเลือกที่จะพัฒนา เครื่องยนต์ สองวาล์วต่อกระบอกสูบ ขนาด 2 ลิตรสี่สูบ โดยการบิดช่วงชักของเครื่องยนต์ 1.8 ลิตร จาก 89 มม. เป็น 95.5 มม. ทำให้ได้แรงบิด 122 ปอนด์ฟุต ที่ 3,200 รอบ.และกำลัง 115 แรงม้าที่ 5,400 รอบ.เพิ่มความยาวของก้านสูบอีก 15 มม. เพื่อลดการสั่นสะเทือนในการทำงานของเครื่องยนต์ โฟล์คฯยังเพิ่มอุปกรณ์ดูดซับความสั่นสะเทือนของเครื่องยนต์ที่ส่งผ่านเกียร์โดยติดตั้งแคมเพอร์ไว้ที่ก้านคันส่งเกียร์อีกด้วย

๒

ของใหม่เมืองนอก

ก้าวทันโลกคาร์สเตอร์โอ



เมืองงานแสดงเครื่องเสียง
ครั้งล่าสุดที่ประเทศสหรัฐ-
อเมริกา มีสินค้าที่เปิดเผยตัว
ล่าสุดมากมาย และเราก็ได้
เผยโฉมให้ได้พบเห็นแล้วส่วนหนึ่ง และก็
ยังมีอีกส่วนหนึ่งที่ยังไม่ได้เปิดเผย เราจึง
นำมาเผยโฉมในคอลัมน์ลับเฉพาะ ที่ถือได้
ว่าเป็นสินค้าที่มีความโดดเด่นในด้านเทค-
โนโลยีล้ำยุคสำหรับระบบเสียงในรถยนต์
ทศวรรษหน้า

AVI SPEAKER

ลำโพงรูปแบบใหม่

หน้าที่ที่เห็นนี้เป็นลำโพงตัวล่าสุดที่
ได้รับการวิจัยและพัฒนาจากค่าย AVI
CANADA เป็นการคิดค้นพัฒนาประสิทธิภาพ
ของลำโพงวูเฟอร์ให้มีประสิทธิภาพที่สมบูรณ์
แบบขั้น โดยอาศัยหลักการเช่นเดียวกันกับ
ลำโพงทวีเตอร์ ซึ่งนำเอาแม่เหล็กนีโอไดเนียม
มาผลิตลำโพงวูเฟอร์เป็นรายแรกของโลก
เรียกแม่เหล็กชนิดนี้ว่า NEODYMIUM-UM-
IRON-BORON (NeFeBo) ใช้สไปเดอร์

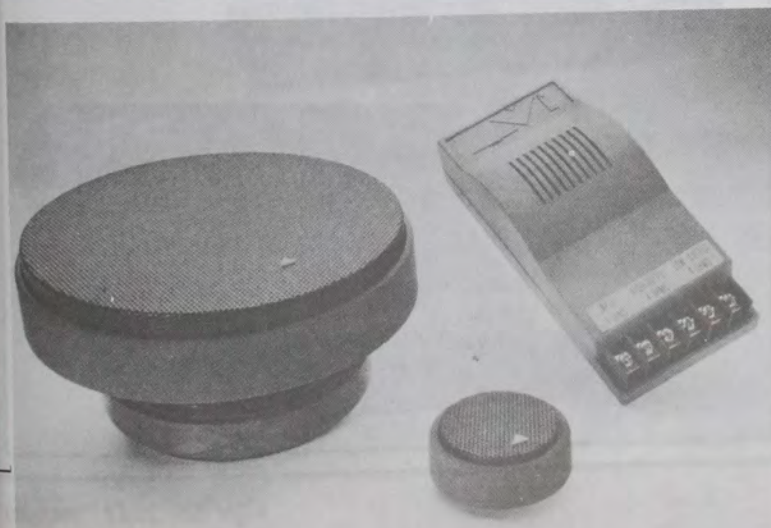


JBL GTI SERIES

ระบบเสียงชั้นล่าสุด

2 ชั้นเพื่อการรองรับการสั่นสะเทือน ขอบยาง
มีช่วงชดยาวถึง 33 มม. นับได้ว่าน่าอัศจรรย์
ที่สุดสำหรับเสียงเบสส์ ลำโพงที่เห็นนี้เป็น
รุ่น ZL-300 ที่น่าสนใจมากสำหรับเสียง
เบสส์ในรถยนต์

ข้อเสียของ JBL ต่างก็ได้รับการ
ยกย่องและเชื่อถือมาเป็นอย่างดี ด้วยความ
ชำนาญงานทางด้านระบบเสียงมืออาชีพมา
เป็นเวลานาน ทำให้เครื่องเสียงในรถยนต์
ได้รับการพัฒนาควบคู่กันไป สินค้าที่ทำ
ข้อเสียก็มีลำโพงเป็นหลัก โดดเด่นด้วย
การผลิตที่เน้นความเป็นเอกลักษณ์ของ
น้ำเสียงและสินค้ารุ่นใหม่ที่ครบถ้วนความ
ต้องการของนักเล่นทุกระดับชั้นเป็นรุ่น
GTI SERIES ประกอบไปด้วยลำโพงแยก
ชิ้น ลำโพง 6x9 นิ้ว ลำโพง 4 นิ้ว ไปจน
เพาเวอร์แอมป์และครอสส์โอเวอร์ล่าสุด
ทางด้านเพาเวอร์แอมป์เป็นเพาเวอร์แอมป์
แบบมัลติเซนเนลที่มีครอสส์โอเวอร์ในตัว
สามารถเล่นได้กับโพล 2 โห้หม ภาคจ่ายไฟ
แบบ PWM พร้อมด้วยครอสส์โอเวอร์แบบ
มัลติเซนเนล ที่เลือกการตัดแบ่งความถี่
และปรับแต่งความถี่เสียงได้มากมายในตัว
เดียวกัน เน้นคุณภาพเสียงที่เป็นเอกลักษณ์
อเมริกันชนโดยแท้





ADCOM CAR AUDIO

ครบถ้วนความเป็นสุดยอด

หลังจากมีการเปิดเผยตัวสินค้า **ADCOM CAR AUDIO** ด้วยเพาเวอร์แอมป์คุณภาพสูงแล้ว ชื่อเสียงของแอดคอมก็ติดปากนักเล่นที่พิสมัยความเป็นเอกลักษณ์สุดยอดมาตลอด ความโดดเด่นของเพาเวอร์แอมป์ล่าสุดนั้นคือใช้ระบบการถ่ายทอดสัญญาณด้วยสายนำสัญญาณแบบ **BALANCE LINE AMPLIFIER** ที่ถือได้ว่าเป็นระบบการถ่ายทอดสัญญาณที่สมบูรณ์แบบอย่างยิ่ง เพราะสามารถลดความบกพร่องของการนำสัญญาณได้ดีที่สุด และยังสามารถลดสัญญาณรบกวนจากภายนอกได้มากที่สุด แม้จะใช้ระยะทางยาวกว่าปกติ และคุณสมบัติที่เด่นที่สุดสำหรับเพาเวอร์แอมป์ยุคใหม่นี้คือ เป็นเพาเวอร์แอมป์ที่สามารถรองรับโหลดอิมพีแดนซ์ได้ถึง 1 โอห์มโดยยังคงสามารถทำงานได้อย่างเป็นปกติ ด้วยกำลังขับที่เพิ่มขึ้นกว่า 4 เท่าตัว อาทิเช่นในรุ่น **GFA-4720** ที่ให้กำลังขับข้างละ 70 วัตต์ที่ 1 โอห์ม แต่ที่ 1 โอห์มให้กำลังขับ 300 วัตต์ และสามารถให้กำลังขับแบบพีคได้สูงถึง 6,000 วัตต์ ด้วยประสิทธิภาพของภาคจ่ายไฟแบบพิเศษที่ใช้ระบบควบคุมการจ่ายไฟด้วย **MOSFET** หลายชุดในเครื่องเดียวกัน

BOSTWICK EC2i CROSSOVER

ระบบเครื่องเสียงยุคปัจจุบันนี้ ระบบการเล่นแบบแยกเสียงประเภท มัลติเซนแนล นับเป็นอุปกรณ์เครื่องเสียงที่ได้รับความนิยมและสามารถตอบสนองความต้องการของนักเล่นได้อย่างครบถ้วนสมจริงสมจัง ระบบที่กล่าวถึงเป็นครอสส์โอเวอร์ ที่เป็นอุปกรณ์สำหรับตัดแบ่งความถี่ของเสียงเพื่อป้อนเข้าสู่เพาเวอร์แอมป์แต่ละตัว เพื่อขับลำโพงเสียงต่าง ๆ ในระบบเสียงแบบมัลติเซนแนลทั้ง 2 และ 3 ทาง

ครอสส์โอเวอร์มีด้วยกันสองแบบคือ 2 และ 3 โดยสามารถเลือกปรับจุดตัดได้ตามความต้องการของผู้ที่จัดระบบเสียง ข้อดีของครอสส์โอเวอร์ตัวนี้ คือ ช่วยให้ในช่วงกระจายความถี่เสียงที่แน่นอนและเที่ยงตรง ทำให้ระบบเสียงที่ได้ถูกต้องเป็นธรรมชาติสมจริง สำหรับครอสส์โอเวอร์ในปัจจุบันมีมากมายหลายยี่ห้อให้เลือก และหนึ่งในยี่ห้อที่ได้รับความนิยมจากนักเล่นในปัจจุบันนี้ คือ **"BOSTWICK EC2i CROSSOVER"**

ครอสส์โอเวอร์ ชุดนี้นับว่าเป็นหนึ่ง ที่ได้รับความสนใจจากนักเล่นที่มุ่งเน้นแยกช่วงความถี่เสียงให้สมบูรณ์โดยบริษัทผู้ผลิตได้บรรจุอุปกรณ์เสียงไว้อย่างครบครันเพื่อการใช้งานอย่างมีประสิทธิภาพคุ้มค่าเกินราคา

ปัจจุบันนี้ เมื่อเอ่ยถึงเครื่องเสียงในรถยนต์ได้มีมากมายหลากหลายรูปแบบ และคุณภาพที่แตกต่างกัน ซึ่งในแต่ละยี่ห้อได้ผลิตครอสส์โอเวอร์ออกมาด้วยระบบที่ซับซ้อน แต่ **BOSTWICK EC2i CROSSOVER** อุปกรณ์ได้จัดวางไว้อย่างมีระเบียบไม่สลับซับซ้อนมีความเด่นในตัวเองด้วยเอาต์พุตสเตอริโอ 2 ตัว ที่ทำหน้าที่แยกช่วงความถี่เสียงและขับเสียงออกทาง **BANDPASS** และ **HIGHPASS** พร้อมความถี่ต่ำเลือกได้ระหว่าง 20 Hz ถึง 20 KHz และความถี่ที่แยกยังเล่นได้กับแต่ละเซนแนลของระบบ **MONO OUTPUT** ด้วย มีจุดตัดที่ 24 ดีบีของเครื่อง ฉะนั้น ครอสส์โอเวอร์ **"BOSTWICK EC2i CROSSOVER"** ตัวนี้นับว่าเป็นครอสส์โอเวอร์ที่สามารถแยกช่วงเสียงที่เฉียบขาดอีกตัวหนึ่งในท้องตลาดปัจจุบันตัวหนึ่ง

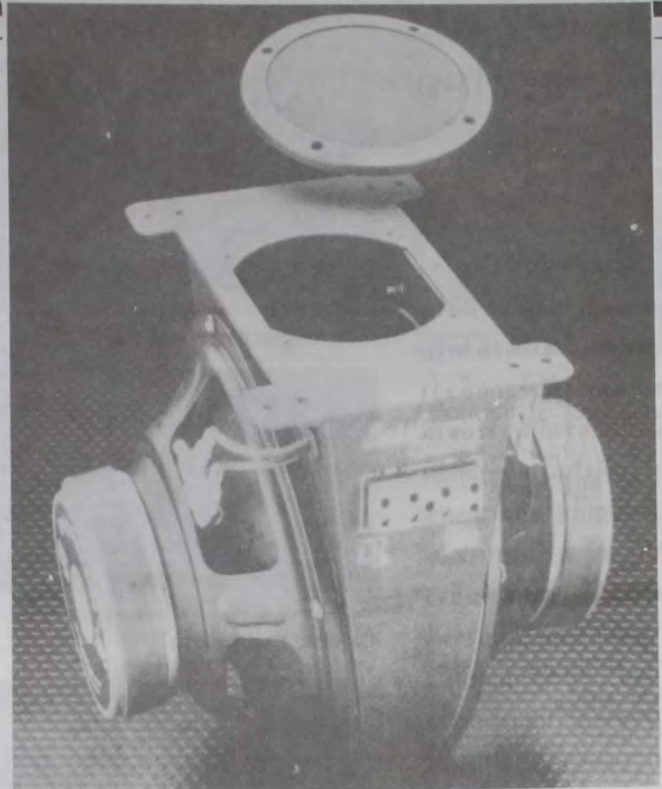


COUSTIC BASS PUMP

ลำโพงขับวูเฟอร์ชื่อดัง “คูสติค เบสส์ พัมป์ (COUSTIC BASS PUMP)” ที่นักเล่นเครื่องเสียงทราบถึงประสิทธิภาพกันดี เป็นขับวูเฟอร์ที่ได้รับการออกแบบเพื่อการตอบสนองเสียงเบสส์โดยเฉพาะ ออกได้ทั้งแบบสะใจและแบบนุ่มนวล เปิดตัวออกมาแล้ว 2 รุ่น คือรุ่น DR-326 และรุ่น DR-328 ที่ให้ค่าความถี่ตอบสนองเหมาะสมที่จะใช้ติดตั้งด้านหลังของรถ แม้ที่ติดตั้งจะมีน้อยก็ไม่มีปัญหาในการติดตั้งแต่อย่างใด

ขับวูเฟอร์ทั้งสองรุ่นมีขนาดที่ไม่ใหญ่กว่ากล่องใส่รองเท้าติดตั้งได้ทั้งด้านหลังรถได้สะดวกและยังมีที่เหลือที่จะบรรจุสัมภาระอื่นๆ ได้อีก ลักษณะของขับวูเฟอร์เป็นรูป V-SHAPE ที่ทำงานประสานกับคอมพิวเตอร์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ พร้อมให้มีทางลดเพรสเชอร์ของอากาศทางช่องว่างที่เปิดด้วย

การออกแบบ คูสติค เบสส์ พัมป์ ได้ใช้เทคนิค COUSTIC'S CRITICAL PRESSURE LOADING (CPL) ที่เอาท์พุทสามารถให้ (SPL) ระดับสูง ของในรุ่น DR-326 มีลำโพงขนาด 6.5" จำนวน 2 ตัว และมีความถี่ตอบสนองระหว่าง 50-2,000 HZ (3 dB) พร้อมมีประสิทธิภาพความดัง 88 dB ที่หนึ่งวัตต์ต่อหนึ่งเมตร และกำลังขับ



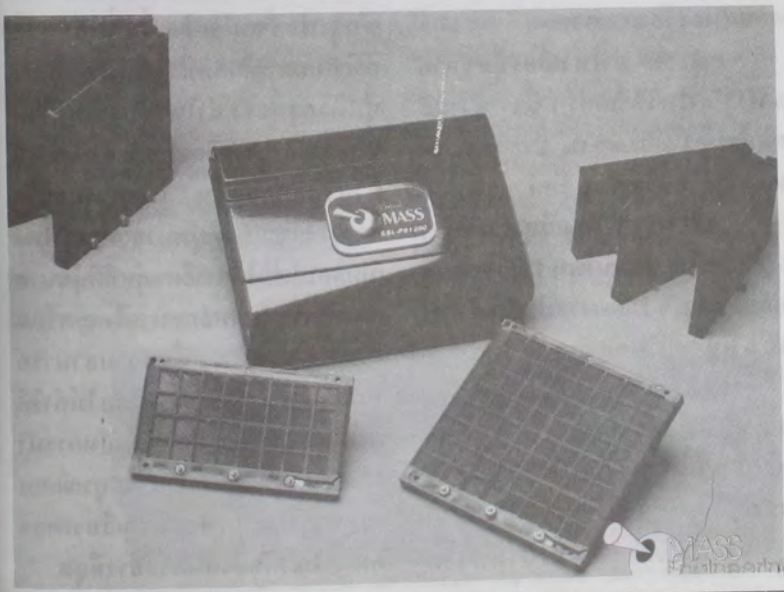
เท่ากับ 30 วัตต์

ส่วนรุ่น 328 ประกอบด้วยลำโพง 8 นิ้วจำนวนสองตัวและความถี่ตอบสนองระหว่าง 35-2,000 Hz (-3 dB) และมีประสิทธิภาพความดัง 90 dB ด้วยกำลังขับ 100 วัตต์

THE MASS ESL

ลำโพงอีเลกโทรสแตติกในรถยนต์

เป็นวิวัฒนาการลำโพงในรถยนต์ล่าสุดจากบริษัท MASS ENGINEERING ที่นำเอาลำโพงแบบอีเลกโทรสแตติก มาใช้งานในรถยนต์เป็นรายแรกหลังจากมีหลากหลายบริษัทพยายามคิดสร้างขึ้นมาด้วยความชำนาญในการออกแบบทำให้ผลงานชิ้นนี้ปรากฏขึ้นมาให้เห็นดังในภาพ จุดเด่นของลำโพงชิ้นนี้คือมีความสะดวกในการเลือกการติดตั้งได้ทั่วห้องโดยสาร ไม่ต้องอาศัยตู้ ไม่ต้องมีการตัดเจาะใดๆ ทั้งสิ้น ทางด้านคุณภาพเสียงนั้นรับประกันได้ว่า เป็นธรรมชาติ เพราะมีลำโพงประเภทเดียวกันนี้เกิดขึ้นในบ้านและเป็นที่ยอมรับว่าสุดยอดมากมาย กรวบลำโพงผลิตจากสารไมลาร์ ค่าความถี่ตอบสนองจาก 400-32,000 Hz ค่าความเบี่ยงเบนที่ +, -3 ดีบี ภาควัสดุไฟแบบ PWM ทนวัตต์สูงสุด 200 วัตต์ ต้องการไฟเลี้ยง 1,200 โวลต์ดีซี กินกำลังไฟ 5 มิลลิแอมป์ อิมพีแดนซ์ 4 โอห์ม



แกะกล่องของใหม่ VMPS

ลำโพงคุณภาพไอเอนด์



หนึ่งในตระกูลลำโพง
รถยนต์ที่สร้างชื่อเสียง
มานาน โดดเด่นด้วย
การนำเอาลำโพงที่ได้รับ

การยอมรับจากนักฟังทั่วโลกแล้วว่า
ให้คุณภาพเสียงที่สมจริงเป็นธรรมชาติ
ใกล้เคียงกับการรับฟังในบ้านอย่างที่สุด
ซึ่งจุดนี้เองทำให้ชื่อเสียงของ VMPS
ลำโพงแยกชิ้นเริ่มเข้ามามีบทบาทใน
ใจของนักฟังเพลงในรถยนต์อย่าง
จับจิบใจ และยังเมื่อได้มีการนำ
เอาสินค้ารุ่นใหม่ๆ ออกสู่ตลาดก็ยัง
ทำให้ สินค้าในชื่อนี้ได้รับความสนใจ
มากขึ้น ด้วยการนำเอาสินค้าใหม่ที่มี
เทคโนโลยีล้ำสมัยเพื่อเอาใจนักเล่น
อย่างรู้ใจ

อาทิเช่น ลำโพงแยกชิ้น 2 ทางรุ่น
ใหม่ ที่สามารถตอบสนองความต้องการ
ของนักเล่นระดับมืออาชีพได้เป็นอย่างดีใน
รุ่น 625 ซึ่งเป็นลำโพง 2 ทางอันประกอบ
ไปด้วยกรวยลำโพงเสียงทุ้มกรวยโพลีฯ
ขนาด 6 นิ้ว ที่สามารถตอบสนองเสียงต่ำ
ได้ดีถึง 50 Hz ด้วยแม่เหล็กขนาด 20 ออนซ์
สำหรับลำโพงเสียงแหลมกรวยไททานเนียม
ขนาด 1 นิ้ว ที่ให้การตอบสนองความถี่ได้
สูงถึง 32,000 Hz พร้อมครอสส์โอเวอร์ที่
ได้รับการออกแบบมาเป็นพิเศษสำหรับ
รถยนต์โดยเฉพาะ ยิ่งทำให้ผู้ฟังเสียงของ
ลำโพงชุดนี้ถูกใจนักเล่นมากยิ่งขึ้น

รายละเอียดของลำโพงแยกชิ้น 2
และ 3 ทางที่น่าสนใจ ประกอบไปด้วย
ลำโพงรุ่นต่าง ๆ ดังนี้คือ

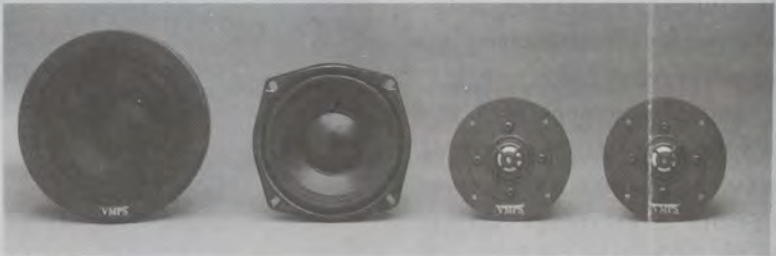
PRO 625 ประกอบด้วยวูเฟอร์
ขนาด 6 นิ้ว ทวีเตอร์ขนาด 1 นิ้ว ให้
ค่าความถี่ตอบสนองจากช่วงความถี่
ระหว่าง 55-32,000 Hz ประสิทธิภาพ
92 ดีบี ทนวัตต์สูงสุด 100 วัตต์



ลำโพงแยกชิ้น 2 ทางรุ่น 625



ลำโพง 2 ทาง รุ่น 610



ลำโพง 2 ทางรุ่น 525

PRO 610 ลำโพงเสียงทุ้มขนาด
6 นิ้ว ทวีเตอร์โดมขนาด 1 นิ้ว ความถี่
ตอบสนอง 55-22,000 Hz

PRO 525 ลำโพงเสียงทุ้มขนาด
5 นิ้ว ลำโพงทวีเตอร์ 1 นิ้ว ความถี่
ตอบสนอง 60-32,000 Hz ประสิทธิภาพ
90.5 ดีบี ทนวัตต์ 60 วัตต์

PRO 510 ลำโพงเสียงทุ้มขนาด
5 นิ้ว ทวีเตอร์แบบโดม 1 นิ้ว ความถี่
ตอบสนอง 60-22,000 Hz ประสิทธิภาพ
90.5 ดีบี ทนวัตต์สูงสุด 60 วัตต์

PRO 410 ลำโพงเสียงทุ้มขนาด
4 นิ้ว ทวีเตอร์ขนาด 1 นิ้ว ความถี่
ตอบสนอง 70-22,000 Hz ประสิทธิภาพ
87 ดีบี ทนวัตต์ได้ 40 วัตต์

และสำหรับคนที่โปรดปราน

ความสะอาดในเสียงเบสส์ ด้วยระบบ
ไบ-แอมป์ ทาง VMPS ก็ยังมีลำโพง
ซับวูเฟอร์ขนาด 10 นิ้วที่ผลิตและ
ออกแบบมาเพื่อคนที่รักเสียงเบสส์แบบ
นุ่มนวลสมจริง ลำโพงซับวูเฟอร์ตัวนี้
นั้นกรวยลำโพงผลิตจากกระดาษเคลือบ
ด้วยโพลีฯสองชั้น เพื่อความสะอาด
และแรงกระแทกที่นุ่มนวล ขอบลำโพง
เป็นขอบโฟมให้การยึดหยุ่นที่ดีนุ่มนวล
เป็นพิเศษ แม่เหล็กขนาดใหญ่พร้อม
ระบายความร้อนเพื่อความสามารถ
ในการอัดได้ยาวนานขึ้นโดยไม่ทำให้
ลำโพงเสียหาย นับได้ว่าเป็นการนำ
เอาสินค้าที่ครบถ้วนและสมบูรณ์แบบ
ในทุกความถี่ เพื่อคนที่รักเสียงเพลง
รักธรรมชาติของคนตรีอย่างที่สุด



Auto Reverse Cassette Player with AM/FM-MPX
Digital Tuning High Power Radio

FCR-5000

DENON ล่าสุด

วิทยุ/คาสเซต ไอ-เอนด์พร้อม ซีดี แซนเจอร์ควบคุมในตัว DCR-920

วิทยุ/คาสเซตไอ-เอนด์ พร้อมซีดี
แซนเจอร์ควบคุมได้ในตัวของ DENON
รุ่น DCR-920 ให้กำลัง 20 วัตต์ รวม 4 ลำโพง
นับเป็นวิวัฒนาการเครื่องเสียงแนวใหม่ที่มี
แซนเจอร์ สามารถเล่นซีดี รุ่น DCH-700
และ DCH-500 ได้

ตัวเครื่องได้ออกแบบให้ติดตั้งได้ง่าย
ไม่ต้องใช้เนื้อที่ในการติดตั้งมาก ส่วนหน้าปิด
ที่เป็นจอภาพและปุ่มบังคับด้วยการสัมผัส
ให้ความกลมกลืนกับห้องโดยสาร เมื่อไม่ใช้
งานสามารถถอดเก็บใส่กล่องได้สะดวกที่
ผู้ผลิตได้ดีไซน์ออกแบบ ผลิดขึ้นเพื่อการ
การถูกขโมยและการเปิด-ปิดเพียงการสัมผัส
เท่านั้น

ซีดี แซนเจอร์เล่นดิสก์ได้ตามต้องการ
อย่างอัตโนมัติพร้อมปุ่มปรับหาดีสก์ และ
การค้นหานัมเบอร์เลขของดิสก์ที่เลือกขึ้น
ใช้จะปรากฏขึ้นที่จอภาพเป็นตัวเลขหรือ
อักษรที่ใหญ่เห็นได้ชัด ตั้งช่องสถานีล่วงหน้า
ได้ถึง 30 แห่งพร้อมด้วยระบบออโตรีเวิร์ส
"AUTO FEVERSE" และรีโมทคอนโทรล

ส่วน ซีดี ออโตแซนเจอร์รุ่น DCH-
700 ของ DENON เป็นเครื่องเล่นดิสก์
แบบ 5 แผ่นที่กล่าวขานกันในวงการว่า

เป็นเครื่องเล่นที่เล็กที่สุดในโลกที่ทำได้นำ
ออกสู่ผู้บริโภคในตลาด เครื่องรุ่นนี้ ตัวเล็ก
ติดในส่วนของแผงหน้าปิดได้ ให้เสียง
ที่ไพเราะเป็นธรรมชาติสมบูรณ์แบบที่สุด
ของยุค

สำหรับ ซีดี แซนเจอร์ รุ่น DCH-500
เล่นดิสก์ได้ 10 แผ่น คุณสมบัติอื่น ๆ จะ
เหมือนกันกับรุ่น DCH-700 ที่ผู้ใช้แล้วจะ
พอใจกับระบบเสียงอย่างแน่นอน

FERRIS FCR-55V/4000

FERRIS FCR-55V ผลิตภัณฑ์เครื่อง-
เสียงจากค่ายนี้ยังคงยืนหยัดอย่างคงกะพัน
ซึ่งเป็นเพราะคุณภาพของสื่อบันทึกเสียงตลอดจน
อายุการใช้งานที่ทนทานนั่นเอง ในรุ่น
FCR-55V ภาคนอกเทปกลับเทปเองแบบอัตโนมัติ
พร้อมหัวเทปแม่เหล็กที่ทำจากแมกนีทมิ
คุณสมบัติการถ่ายเสียงได้สดใส ภาครับ
สามารถเก็บความจำตั้งโปรแกรมล่วงหน้า
ได้ 24 สถานี (6FM1/6FM2/6FM3/6WM)
พร้อมปุ่มอำนวยความสะดวกอย่างครบครัน
เช่นปุ่มปรับเสียง ทีเบิลเบสส์ และควบคุม
ความดังหน้าหลังด้วยปุ่มเฟเดอร์คอนโทรล
มีแจคสำหรับต่อเล่นกับคอมแพคตดิสก์ได้
รูปร่างสวยงามตามภาพที่คมชัด นอกจากนี้
รุ่นนี้แล้ว FERRIS ยังมีวิทยุเทปคาสเซต
อีกหลายรุ่นแต่ในที่นี้เราขอแนะนำแค่ 2 รุ่น
FERRIS FCR-4000 เป็นวิทยุเทป-

คาสเซตที่น่าสนใจรุ่นหนึ่งของค่ายนี้ คาม
สเปกตรัม ๆ บอกว่าภาคเทปกลับเทปเอง
แบบเต็มพิกัดด้วยกลไกการควบคุมแบบ
อัตโนมัติ ภาคนอกด้วยระบบ ซินเซอ-
ไซเซอร์ สามารถตั้งสถานีล่วงหน้าได้ 24
สถานีเช่นกันกับรุ่น 55V จะแตกต่างก็ที่
หน้าตาและแพคเกจที่ห่อมา คงมีเพื่อให้แฟน
ได้มีโอกาสเลือกนั่นเอง

สนใจผลิตภัณฑ์จากค่าย FERRIS
มีให้จับจองเป็นเจ้าของแล้วตามศูนย์จัดตั้ง
ชั้นนำทั่วประเทศ รับรองจะไม่พบกับคำว่า
ผิดหวัง

HYUNDAI CAR AUDIO HB-362

HYUNDAI ผลิตภัณฑ์สำหรับเครื่อง-
เสียงรถยนต์ที่เห็นอยู่ที่นี่ คือ วิทยุเทปคาส-
เซตรุ่น HB-362 ด้วยรูปร่างหน้าตาทันสมัย
ให้เข้ากับยุคโลกาภิวัตน์ ซึ่งวิศวกรจากค่าย
HYUNDAI ไม่ได้ล้อเลียนแบบใครแต่
ออกแบบเพื่อให้ง่ายกับเทคโนโลยีใหม่นั้นเอง
และจากการพัฒนาวิทยุเทปตัวนี้อีกสุด
ฝีมือ ตั้งแต่ภาครับทูนเนอร์ใช้วงจรระบบ
MPX PLL SYNTHESIZER สามารถตั้ง
สถานีล่วงหน้าได้ 24 สถานี เอเอ็ม 6/
เอฟเอ็ม 18 มีปุ่มเฟเดอร์สำหรับคอนโทรล
ความดังหน้าหลัง และปรับแต่งคลื่นเสียง
กราฟิควอลูมไดเซอร์ได้ 5 แบนด์ ภาคนอก
กลับเทปแบบอัตโนมัติ หัวเทปที่ออกเพื่อ
การใช้งานทนทาน จุดเด่นที่ไม่น้อยหน้า
ใครก็คือ วิทยุเทปตัวนี้สามารถใช้เล่นกับ
คอมแพคตดิสก์ได้ด้วยหัวเจ็ทคอนพุท เอาท์-
พุทสามารถรับกำลังขับได้สูงสุดที่ 32x2
วัตต์ การสลับเทปเป็นไปแบบนุ่มนวล ขนาด
ตัวเครื่อง 178x51x150





ในสมัยก่อน เมื่อประมาณ 10 - 15 ปี ที่ผ่านมานี้ เมืองไทยเรา ไม่ค่อยนิยม เล่นเครื่อง เสียงกัน มาก-มายนัก จะมีก็แค่เพียงกลุ่มนักเล่นเครื่อง-เสียงบ้านเสียเป็นส่วนใหญ่ที่รักการเล่น เครื่องเสียงกันแบบชนิดที่เรียกว่า บ้า เห็น จะเหมาะกว่า เพราะเครื่องเสียงบ้านแต่ละ ชุดราคาเป็นแสน ถ้าโพงคู่ละ 30,000 บาท ถึง 100,000 บาท เป็นที่นิยมกันมาก นี้ ขนาดยังไม่รวม INTREGREAT AMP กับ TUNER และ TAPE DECK ก็ลองเปรียบ-เทียบดูว่าเมื่อสมัย 10 ปีที่แล้ว เงิน 2 แสนมี ค่าขนาดไหน (รถเก๋ง TOYOTA รุ่นใหม่ป้ายแดงสมัยนั้นคันละ 75,000 บาท) นั่นย่อม แสดงให้เห็นว่าการเล่นเครื่องเสียงเป็นชุดนั้น จำเป็นต้องเลือกหลาย ๆ ร้าน หลาย ๆ ยี่ห้อ ให้ถูกใจ และถูกหูตัวเอง ไม่ใช่ "หูทอง" หรือ "นักดนตรี" มาจัดชุดให้คุณ เขาจะจัด ตามสไตล์การฟังเสียงของเขาเอง แต่คนที่ ต้องทนฟังเครื่องเสียงราคาหลายหมื่นบาท คือ คุณเอง ซึ่งเป็นเจ้าของเงิน แต่คุณกลับ ไม่ได้เป็นคนเลือก เพราะเหตุใด? ในใจของคุณอาจมีคำตอบหลายคำตอบ เช่น **ผมไม่มี ความรู้เรื่องเครื่องเสียง ผมไม่เข้าใจระบบ SINGLE AMP, BI-AMP จะเล่นอย่างไรดีดีกว่ากัน ผมมีงบประมาณในการเล่นจำกัด ผมไม่ทราบ ว่าลำโพงยี่ห้อไหนเสียงดีกว่ากัน ต่อ-ไปนี้คุณจะรู้และทราบว่าควรที่จะเล่น เครื่องเสียงชุดไหนดี โดยการแนะนำการเล่น ระบบเสียงจากผู้ชำนาญการอย่าง TAG**

ทุกคนที่ทราบคืออยู่แล้วว่า TAG เป็น หนึ่งในจำนวนร้านติดตั้งเครื่องเสียงที่ได้รับการยอมรับมานาน ด้วยเป็นร้านที่สามารถ สร้างผลงานที่โดดเด่นมาไม่ขาดระยะ โดย การใช้ข้อมูลที่ถูกต้อง และเป็นจริง เพื่อการ แนะนำลูกค้าในการเลือกเล่นระบบเสียง ดังเช่นผลงานในรถ BMW กับระบบเสียง

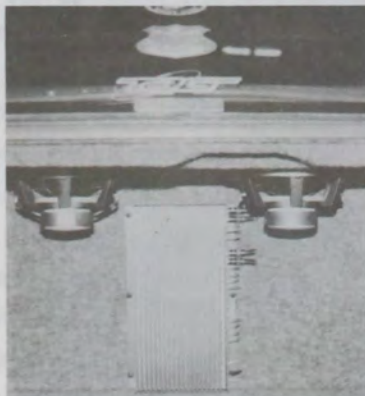


TAG ระบบเสียง ไบ-แอมป์



ไบ-แอมป์ ที่สมบูรณ์แบบ และเรียบง่ายใน การใช้งานอย่างที่สุด

จุดเด่นของการติดตั้งในรถคันนี้ก็ก๊อ การเลือกใช้อินเตอร์ที่มีคุณสมบัติเด่นในตัวอง ทั้งในด้านคุณภาพและสัมผัสเสียงที่เที่ยงตรง ถูกต้อง ใช้สินค้าน้อยชิ้นแต่เด่นด้วยประ-สิทธิภาพสูงสุด โดยเริ่มจากฟรอนท์ NA-KAMICHI MTD 1 SE ผ่านสัญญาณเข้าเพา-เวอร์แอมป์ SOUNDSTREAM MC-245 แบบ



มัลติเซน เนล เพื่อขับลำโพงทั้งหมด 5 คู่ ในแต่ละช่วงความถี่เสียง ลำโพงใช้ของ A/D/S 320 I/S ขับวูฟเฟอร์ใช้ขนาด 8 นิ้ว หนึ่งคู่ ระบบทั้งหมดพร้อมการติดตั้ง จาก TAG คันนี้นั้นใช้เงินประมาณ 99,000 บาท เพื่อแลกกับระบบเสียงที่ สมบูรณ์แบบ เพื่อการใช้งานที่สะดวก ง่ายดายที่สุด



วิว ดิจิเทคเปิดตัว ALPINE รุ่นล่าสุด



บริษัทวิวดิจิเทคจำกัดได้เปิดตัวสินค้าเครื่องเสียงรถยนต์ในชื่อ ALPINE ใหม่ล่าสุดที่ได้มีการจัดจำหน่ายในบ้านเรา ด้วยมุ่งมั่นเพื่อการนำเสนอเทคโนโลยีใหม่ล่าสุดของวงการเครื่องเสียงรถยนต์ที่ถูกบรรจุไว้ในเครื่องเสียง ALPINE รุ่นใหม่ล่าสุด โดยงานนี้เน้นใช้ชื่องานว่า "ราตรีแห่งความคุ้มค่า"

ในงานได้เชิญชวนตัวแทนจำหน่ายทั่วประเทศมาให้ทราบและสาธิตคุณภาพของสินค้า ALPINE รุ่นใหม่ที่จะนำเข้ามาจำหน่าย รวมทั้งเพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างร้านค้าตัวแทนจำหน่ายผลิตภัณฑ์ ALPINE ทั่วประเทศ ALPINE ELECTRONIC INC., จากประเทศญี่ปุ่น และบริษัทตัวแทนจำหน่าย วิว ดิจิเทค และเป็นการแนะนำสินค้าใหม่ล่าสุดที่จะมีการนำเข้ามาจำหน่ายอันประกอบไปด้วยวิทยุ/เทป ALPINE 7523 E ที่ได้รับรางวัล G-MARK จากรัฐบาลญี่ปุ่นมาสด ๆ ร้อน ๆ เปิดตัวเครื่องเล่นซีดี แชนเจอร์ที่มีขนาดเล็กที่สุดในโลก ALPINE 5960 ซีดี แชนเจอร์ขนาด 6 แผ่น และเปิดตัวคุณภาพของลำโพงรูปแบบใหม่ HALF-TYPE รุ่น 6981 รูปแบบใหม่ของลำโพงสำหรับรถซีดีคาร์ในปัจจุบัน



รถ OPEL CORSA กับระบบเสียง ALPINE ล่าสุด

ผู้บริหารระดับสูงจาก
บริษัท วิว ดิจิเทค.

ALPINE ญี่ปุ่น

- คุณชวลิต โสคติวันวงศ์ ประธานบริษัท วิว ดิจิเทค จำกัด
- คุณทวี จงควนิต กรรมการผู้จัดการบริษัท วิว ดิจิเทค จำกัด
- MR. MATSUMOTO ผู้จัดการฝ่ายต่างประเทศ ALPINE ญี่ปุ่น
- MR. SHINOZAKI ตัวแทนจากประเทศญี่ปุ่น
- MR. NAGASHIMA ตัวแทนจากญี่ปุ่น



เจ้าของร้านค้าตัวแทนจำหน่าย ALPINE
ให้ความสนใจสินค้าล่าสุดกันมากมาย



เอดีเอส แอมป์ไฟเออร์

เพาเวอร์แอมป์ตัวล่าสุด

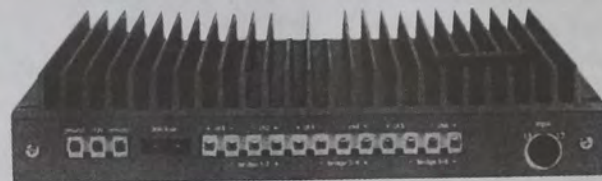


ในกระบวนสินค้าที่ได้รับ
การยกย่องเสมอมาจาก
บรรดานักเล่นชั้นเซียน ถ้า
เอ็ดถึงชื่อ A/D/S/ ต้อง
กล่าวเป็นเสียงเดียวกันว่า เป็นสินค้าที่
เชื่อถือในด้านคุณภาพครบถ้วนความต้องการ
โดยในกระบวนสินค้าที่ผลิตออกสู่ท้องตลาด
นั้นล้วนได้รับการพัฒนาขึ้นมาเพื่อระบบ
เสียงในรถยนต์เป็นการเฉพาะตัว และ
ผสมผสานกับความชำนาญในด้านระบบ
เสียงในบ้านมาก่อน จึงทำให้การพัฒนา
รวดเร็วและมีประสิทธิภาพ

สินค้าใหม่ล่าสุดที่ได้รับการเผยแพร่
เมื่อไม่นานมานี้ เป็นรูปแบบใหม่ของ
การออกแบบและเทคโนโลยีภายใน โดย
เน้นประสิทธิภาพในการใช้งานและคุณภาพ
ความทนทานพร้อมด้วยความโดดเด่นใน
ด้านน้ำเสียงที่เป็นที่นิยมเป็นหลัก สินค้าที่
ปรากฏโฉมนี้ ประกอบไปด้วย เพาเวอร์-
แอมป์ 4 รุ่น และลำโพงอีก 1 ชุด ที่
มีรายละเอียดน่าสนใจดังนี้

POWER PLATE เพาเวอร์แอมป์
คุณภาพเด่น ที่ได้รับการพัฒนาคุณสมบัติ
และประสิทธิภาพในการขยายเสียงที่สม-
บูรณ์แบบขึ้นด้วยเทคโนโลยีสมัยใหม่ แต่
เน้นสนนราคาต่ำกว่าเดิมเพื่อตอบสนอง
ความต้องการของนักเล่นทุกระดับชั้นมาก
ขึ้น โดยเฉพาะในรุ่น **POWER PLATE**
2.15 และ 4.15

คุณสมบัติเด่นของรุ่น 2.15 และ 4.15



ประกอบด้วยการออกแบบระบบการระบาย
ความร้อนที่มีประสิทธิภาพ พร้อมด้วยความ
สามารถในการรับโหลดคอมพิ์เต้นส์ได้
2 โอห์ม ด้วยวงจรขยายเสียงแบบ BTL ที่
ได้รับการออกแบบมาเพื่อประสิทธิภาพและ
มีค่าความเพี้ยนต่ำที่ระดับ 0.3% ที่ระดับ
การขยายสูงสุด นับได้ว่าเป็นเพาเวอร์แอมป์
ขนาดกำลังขับต่ำที่ให้ประสิทธิภาพได้สูงเท่า
เพาเวอร์แอมป์ขนาดใหญ่ ในด้านกำลังขับ
นั้น รุ่น 2.15 ให้กำลังขับที่ข้างละ 15
วัตต์ ที่ 2 แชนเนลและที่ 32 วัตต์
สูงสุดที่ 2 โอห์ม และรุ่น 4.15 เพา-
เวอร์แอมป์แบบ 4 แชนเนลกำลังขับ
ที่ 15 วัตต์ที่ 4 โอห์ม

นอกจากนั้นแล้วยังมีเพาเวอร์แอมป์
อีกระดับ เพื่อตอบสนองความต้องการของ
นักเล่นมืออาชีพอีก 1 รุ่น ใช้ชื่อรุ่นว่า 4.25
และ 6.25 เป็นเพาเวอร์แอมป์ขนาด 4

แชนเนล และ 6 แชนเนลเพื่อระบบ
เสียงแยกชิ้นชั้นดี ประกอบไปด้วยคุณ-
สมบัติครบถ้วนความต้องการสำหรับระบบ
เสียงแยกชิ้น โดยในตัวเครื่องมีทรานซิสเตอร์
ที่สามารถเลือกจุดตัดแบ่งความถี่ได้
ระหว่าง 45-170 Hz เพื่อการขับลำโพง
ซับวูเฟอรในตัว จุดเด่น คือสามารถรองรับ
โหลดคอมพิ์เต้นส์ได้ถึง 2 โอห์ม ภาคจ่ายไฟ
แบบ PWM ที่ใช้ตัวควบคุมด้วยทรานซิสเตอร์
MOSFET พร้อมวงจรเรกูเลเตอร์ ได้รับคำ
ยกย่องและวิพากษ์วิจารณ์จากนิตยสาร
ต่างประเทศมาแล้วว่า เป็นเพาเวอร์แอมป์
เพื่อระบบเสียงแยกชิ้นที่สมบูรณ์แบบในตัว
เดียวกัน ทั้งประสิทธิภาพและคุณภาพเสียง



SOUND OF REALITY

Performance
เพอร์ฟอร์แมนซ์

GOLD
SERIES

PM -111 CD

GOLDPLATE CIRCUIT BOARD

2 INPUT C.D. /AUX

4 TONE CONTROL SEPARATE

BUILD IN TERMINAL

EQUALIZATIONS RANGE 12 dB

FREQUENCY RESPONSE 20 Hz. - 25 KHz

NIGHT ILLUMINATION



HI-FI
WORLD

บริษัท ไฮไฟเวิลด์ จำกัด
HI-FI WORLD CO., LTD.

273 ซ.โรหิตสุข ถ.ประชาธาราษฎร์บ้านเพ็ญ เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310 โทร. 275-4304, 275-4345, 275-4313 แฟกซ์ 276-6847

สโมสร "ฟอร์มูลา"



เอสไอสมทบทุน นายสมิต ธรรมา กก.บห. บริษัท เอสไอแสดนครวัด ประเทศไทย จำกัด มอบเช็คจำนวนเงิน 1,300,000 บาท ให้แก่ ศ.ดร.วิจิตร ศรีสอาน ปลัดทบวงมหาวิทยาลัย เพื่อสมทบกองทุนการศึกษา "เอสไอสม-โกชนกรูณรัตนโกสินทร์ 200 ปี" เนื่องในโอกาสครบรอบ 100 ปี ของบริษัท



ปลื้มยอดขาย นายสุนัน จันทรวุฒิสถิปี (ที่ 2 จากซ้าย) กก.ผจก. พร้อมด้วย นายสิทธิพร เจริญพงศ์ (ที่ 2 จากขวา) รอง กก.ผจก. บริษัท บางกอกมอเดอร์-เวอคส์ จำกัด ร่วมเปิดแคมเปญฉลองยอดขายรถชุด HYDRAUMIND โกมัตสุ รุ่น PC200-6 ได้เกินเป้า 300 ล้านบาท



โวลโวปันผล บริษัท สวีเดนมอเดอร์ส จำกัด (มหาชน) ได้จัดประชุมสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 1/2537 ขึ้น โดยเป็นการประชุมเกี่ยวกับผลการดำเนินงานในปี 2536 อีกทั้ง การลงมติเลือกตั้งคณะกรรมการใหม่และการจ่ายเงินปันผล ซึ่งที่ประชุมได้อนุมัติการจ่ายเงินปันผลประจำปี 2536 ในอัตราหุ้นละ 6.75 บาท

"ฟอร์มูลา" ฉบับมิถุนายน ประเดิมด้วยเรื่องของ "แฟชั่นไอซ์แลนด์" เปิดจองพื้นที่วันแรกได้ยอดเกินเป้า 50 เปอร์เซ็นต์ ขณะนี้พื้นที่ที่เหลือค่อยๆ เต็มที่ ท่านที่กำลังจืดๆ จ้องๆ บอกได้คำเดียวว่าหมดคอดแน่นอน...● ยินดีต้อนรับ ผู้จัดการประชาสัมพันธ์คนใหม่ **นรเศรษฐ์ ตั้งธนะพลกุล** ซึ่งย้ายถิ่นฐานจากค่ายเอ็มเอ็มซี สัทธผลฯ ไปปักหลักที่ค่าย **สวีเดนมอเดอร์ส** ขอให้รุ่งจ้า...● เดินทางรอบ...พิศาล แพทย์ภัทร จากค่าย **เรโนลต์** ไปลุยงานค่าย **ไทย-เคียว** ได้ไม่นาน กลับมาอยู่ที่ใหม่ ค่าย **สวีเดน** พร้อมพกพาประสบการณ์มาเพียบ...● ชักตะหงิดใจสงสัยว่า **สวีเดนมอเดอร์ส** จะเป็นค่ายใหญ่ที่น่าจับตาทุกขณะ แฉแว่วๆ ว่าภายในมีทั้งดีใจ-เสียใจ ลงตัว-ไม่ลงตัว และก็มีบ้างที่ออกไปมีรูมีอะไรในใจกันหรือเปล่า...● "เสียช้าง" อนันต์ กาญจนพาสน์ แห่งบางกอกแลนด์ฯ โคดเข้ามาเล่นวงการรถยนต์ ทำเอางการ



เปิดศูนย์ไฟโอเนียร์ มร.มิตซูโอะ ชูกิตะ กก.ผจก. บริษัท ไฟโอเนียร์ อิเล็กทรอนิกส์ (ประเทศไทย) จำกัด เป็นประธานในพิธีเปิดป้ายบริษัทและศูนย์บริการผลิตภัณฑ์ไฟโอเนียร์ ที่ จ.นครราชสีมา โดยมี นายอมร วงศ์สุรวัฒน์ กก.ผจก. บริษัท เอ.วี.ไอเอ็น ออโต้ ซัพพลาย เซอร์วิส จำกัด ให้การต้อนรับ



เสริมสร้างสังคม มร.ที ซาโด ประธานบริษัท โคโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด ได้ทำพิธีมอบผลิตภัณฑ์ โคโยต้า อาร์ 44 จำนวน 1 ลำ และรถตู้พยาบาลจำนวน 1 คัน ให้กับหน่วยงานของ จส.100 เพื่อเป็นการสนับสนุนในการบรรเทาปัญหาการจราจรในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล

แตกคืน กับรายการ "ซื้อบ้านแถมรถ ซื้อรถแถมบ้าน" ขนาด
 เด่นทักทายขอรู้จักกันในวงการรถยนต์ไปทั่ว พร้อมแนะนำตัว
 เจกนามบัตรให้อดลุด อ่อนน้อมถ่อมตัวจริงนะ...● คงไม่จบ
 แค่นี้สำหรับวงการรถยนต์ ขนาดจัดแคมเปญแถมรถ "มิรา" ให้
 กับลูกค้าได้เสียพี ทั้งเทกระจาดกวาดไปแล้ว 10,000 คัน...●
ปราจิน เอี่ยมลำนะ สายขีปนาวุธร่วมวงการ "คาร์ พลาซ่า"
 ให้บริษัทรถเข้าร่วมจัดแสดงฟรี ในโครงการบางกอกแลนด์ฯ ของ
 ถนนอยู่แล้วไม่มีตลาด...● สาว "อ้อย" พจนาด เจริญ
 มหาสาร อดีตเคยอยู่บริษัทรถเค็มคัน แต่ปัจจุบันผันมาอยู่บริษัท
 ขาง (ภูคเชษฐ์) เลยเหลือเพียงแค่ล้อเท่านั้นเอง...● **พรเทพ**
พรประภา "นิคบอสส์" สายมกกลากฯ ประกาศแต่งตั้ง **ทวี**
ฟองกษิร ให้รับตำแหน่งใหม่เป็นผู้ช่วยรองผู้จัดการใหญ่การตลาด
 กำลังฟอร์มงานใหญ่หรือเปล่าเอ่ย...● คาวรุ่งมาแรง "แอน"



ภาพยนตร์แห่งชาติ สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ เสด็จเป็นองค์ประธานฯ
 พระราชทานรางวัลการประกวด "ภาพยนตร์แห่งชาติ ครั้งที่ 3" โดย นายชยุตม์
 ลีอิสสระบุญ ผจก.ฝ่ายโฆษณาและประชาสัมพันธ์ บริษัท เอ็มเอ็มซี สหิผล
 จำกัด เข้ารับพระราชทานรางวัลเกียรติคุณในนามบริษัทฯ



มอบรถให้คนสวย มร.โคโซ ซาวาคะ กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท เอ็ม-
 เอ็มซี สหิผล จำกัด ได้มอบรถยนต์นิคชูบิซี แลนเซอร์ 1.6 เกียร์ออโตเมติก
 ให้แก่ นางสาวอารียา สิริโสภา นางสาวไทย ประจำปี 2537 อย่างเป็นทางการ
 พร้อมเงื่อนไขพิเศษในการเข้ารับบริการ ที่โชว์รูมสหิผลเซลล์ หัวหมาก



ประชุมผู้ถือหุ้น ผู้บริหารระดับสูง บริษัท สอนคำคาร์ส (ประเทศไทย)
 จำกัด จัดประชุมผู้ถือหุ้นครั้งที่ 1 ประจำปี 2537 และพร้อมกับประชุมผู้ถือ
 หุ้น บริษัท สอนคำคาร์ส แมนูแฟกเจอร์ (ประเทศไทย) จำกัด โดยมี นายพงศ์
 สารสิน ในฐานะกรรมการและผู้ถือหุ้น เป็นประธานการประชุมในครั้งนี้



มอบรถพยาบาล พระครูสุนทรธรรมวิมล แห่งวัดศรีนวลธรรมวิมล พร้อม
 นางบุญนำ ทานสัมฤทธิ์ รองผู้ว่าฯกทม. และนายแพทย์ปิณฑน์ วัชรจิโรจน์
 ผอ.รพ.หลวงพ่อทวีศักดิ์ ชุตินธโร อุทิศ รับมอบรถตู้ชีซุซ ที่ดัดแปลงเป็นรถ
 พยาบาล จากดร.ปราณี เผือกชูโชค เพื่อใช้ในประโยชน์ของรพ.



โกดังกรุกห้าง นายณรงค์ จิวิงกูร กก.ผจก. บริษัท โกดัก (ประเทศไทย)
 จำกัด พร้อมด้วย นายกมลพันธ์ ศิริพรพรพร รองผช.ผจก.ใหญ่ ห้างสรรพสินค้า
 โรบินสัน ได้เซ็นสัญญาร่วมกับ นายประสิทธิ์ อารการกุล เพื่อเปิดศูนย์ยัดคภาพ
 สีโกดักเอกซ์เพรส ในโรบินสันทั้ง 7 สาขา



รางวัลดีเด่น นายบุญฤทธิ์ พันธวัธ เลขานุการโครงการ THINK EARTH และนางทิพาพร ศิริธร ปชส.ใหญ่ เข้ารับรางวัลสุริยาศาสตร์ (สมุดบันทึกดีเด่น) จาก ฯพณฯ รองนายกรัฐมนตรี นายบัญญัติ บรรทัดฐาน เพื่อเป็นกำลังใจให้หน่วยงานต่าง ๆ ที่ทำกรรฐบาลและเอกชน สร้างสรรค์ในผลงาน



อู่ซ่อมมอญูแจทอง มร.ดิโรชิ ซาโด้ กรรมการผู้จัดการ บริษัท ดรีเพอร์-อู่ซ่อมเซลล์ จำกัด เป็นประธานมอบญูแจทองให้แก่ผู้สั่งซื้อรถยนต์อู่ซ่อมจำนวน 4 ราย จากบริษัท อู่ซ่อมแสงหงส์อู่ซ่อม จำกัด ผู้จำหน่ายรถยนต์อู่ซ่อมในจังหวัดฉะเชิงเทรา ในโอกาสเปิดศูนย์บริการและอะไหล่ บางปะกง



กระจ้งหน้าเพชร นายชัชชัย สิทธิเดชชาญชัย กรรมการผู้จัดการ บริษัท พระราม 9 กรุ๊ป จำกัด ได้ทำพิธีมอบกระจ้งหน้าฝ้งเพชรแด่เมร์เซเดส-เบนซ์ รุ่นอู่คลาสส์ ให้กับ นายพนนทชัย สันติการณณ์ ซึ่งเป็นกระจ้งหน้าฝ้งเพชรชุดแรกที่ส่งมอบให้กับลูกค้า ณ อู่รวมพระราม 9

มรดก มณีฉาย รับคำคว่แนะ ๆ หลักล้าน เป็นฟรีเซนเตอร์ให้กับโฆษณาบรรทุกมิดชูบิชิ “ฟูโซ” ต้องเดินสายทั่วทุกภาค...๐ โด ! นางแบบบรดลิลล่อกี้เห็น้อยอย่างนี้แหละ ดูแบบหนูหลิน “ขวัญภิรมย์” จิหมคศัญญาไปแล้วจึงต้องกลับมามากเครื่องใหม่ เลข...๐ “ไม่รู้จะบ้งเอือหรือค้งใจ งานไหน “เสียห่อ”” สรุคักคัก “ไชยกุลงามดี” แจกรางวัลที่ไร จะค้อมมีสาวพาไซค “ต๊อคตัก” ทัคทรวง มณีจันทร มาจับรางวัลมอบไซคทุกที่...๐ เก็บมาฝักหลังงาน มอเตอร์โชว์ ที่ค่ายอิตลัสยามฯ นำเพ็ค “ปูนโต” มาเปิดตัว เจอกรรมการค้าภายในจ้องคาคไม่กะพริบเร่องราคา งานนี้ “เสียอู่” ขยพร พรประภา เครือมคัวทุบกระปุกลุย หวังจ้งเกิดให้ได้ หลังจากทุบกระปุกลุยที่ขั้วคัไปหลายแห่งแล้ว...๐ ค่าย ฮอนคัวคาร์คัส ก็หวังพ้นขอดค้อค้งหนึ่ง ปรากฏว่า “รูค” ขอดค้อคัเป้า งานนี้ ยรรยง ศิริพันธ์ คัวเนี่ยนขึ้นอู่ค้อเยอะ...๐



พืทีขยายสาขา ฯพณฯ เสนาะ เทียนทอง และคณะผู้บริหาร บริษัท ปิโรค-เลียมไทย คอปรอเรชั่น จำกัด ให้เกียรติร่วมงานในพืทีเปิดสถานนีบริการน้ำมัน “พืที” ของบริษัท ประสพผลบริการ จำกัด สาขาสระแก้ว โดยมี นายนิพนธ์-นางละมัย เดียเจริญ เป็นเจ้าของสถานนีบริการฯ



มอนเดโอปาร์ตี คณะผู้บริหารฯ บริษัท ชนคกริจ (ประเทศไทย) จำกัด จัดงาน “MONDEO THANK YOU PARTY” ขึ้น เพื่อขอบคณบรรคาสื่อมวคณทุกแขนง พร้อมกับผู้มู่อุปการคณของบริษัค แบบบรรรยาคาษเป็นกันเอง ณ สนามหญ้า โรงแรมสยามอินเคอร์คอนคินเนคคัล

ส่วนท้ายนิวเอร่า นำฟอร์ด "แอสไปรี" จากเกาหลี มาซูโรรับ
 ยอดล้านหลาม 700 คัน แสงโคงฮอนดา ซิวค 3 ประดู และโอเพล
 ครีชา ไปฉิบ...● ค่ายพระนครชนคกร สนับสนุนกีฬาเต็มที่
 เกรรดิโอเพล ครีชา สะบัด เพราะมีผู้ทำ "ไฮออินวัน" เข้าไป
 เล็ดถึง 1 คอกเจ้านี้รับประกันไม่มีมีเชิด...● ค่าย เปอโอมค์ กำลัง
 ปรับปรุงสำนักงานยกใหญ่ ย้ายที่ทำงานจากชั้น 9 ขึ้นไปอยู่ชั้น
 10 คงจะมี "ชินแอส" มาทำนายทายทัก ใครจะไปเยี่ยมเยือน
 "ฟ้า" บัญชา เผ่าจินดา ก้อย่าหลงชั้นนี้จะบอกให้...● อันเด
 รมือมาชดาเป็นทางการ โดยมี จีรวัดณ์ หล่อศิริพัฒน์ เกี่ยว
 ใย "เฮียโป่ง" สุรพงษ์ ไพสิฐพัฒนพงษ์ ลงทะเบียนเรียน
 มัธยมศึกษาอีกครั้ง คอรัส "MBA" รุ่น 2 โดย วัชร ธรรมศรี
 ปีนสักขีพยาน เพราะมีชื่ออยู่ในห้องเดียวกัน...● แผนนำเข้า
 บนมขมิ้นแวน รุ่น MB 100 และรถบรรทุก 6 ล้อ จากรง.เกาหลี,



ทัวร์ถิ่นปลาฉิบ บริษัท สยามนิสสัน ออโตโมบิล จำกัด (ฝ่ายอะไหล่กลาง)
 ร่วมกับ บริษัท สยามกลการ จำกัด จัดงาน DEALER INCENTIVE TOUR
 (BANGKOK-JAPAN) ให้กับผู้แทนจำหน่ายอะไหล่แท่นิสสันดีเด่น เพื่อเป็น
 โบนัสคลายร้อนถึงต่างแดน



งานเครื่องเสียง นายฐาปนันท์ ระจับพิช แห่ง FFW>> ฟาสท์ ฟอร์เวอร์ด
 ได้นำเครื่องเสียงรถยนต์ ALPINE รุ่นใหม่ล่าสุด จากประเทศญี่ปุ่น ที่ บริษัท
 วิมารเกิดตั้ง จำกัด เป็นผู้นำเข้าและตัวแทนจำหน่าย เข้าร่วมงานเปิดตัวเครื่อง
 เสียงรถยนต์ ที่โรงแรมแลนด์มาร์ค



นิสสันสร้างสรรค์งาน นายเฉลิมวงศ์ กับปณาทแสนยกร ผู้ช่วยรองผู้จัด-
 การใหญ่ บริหาร บริษัท สยามนิสสัน ออโตโมบิล จำกัด เป็นประธานในพิธี
 เปิด การสร้างความรู้ความเข้าใจ ในระบบ ISO 9000 เพื่อสร้างสรรค์ระบบงาน
 และประสานความร่วมมือ ให้กับพนักงานทุกคน



ยอดขายดีเด่น ผู้บริหารระดับสูงของ บริษัท ออโต้เทคนิค (ประเทศไทย)
 จำกัด ผู้นำเข้าและตัวแทนจำหน่าย รถยนต์ SAAB จากประเทศสวีเดน ร่วม
 แสดงความยินดีกับพนักงานขายรถยนต์ SAAB ที่ทำยอดขายได้สูงสุด ประจำปี
 2536 โดยได้รับรางวัลให้เดินทางไปท่องเที่ยว ณ ประเทศญี่ปุ่น และฮ่องกง



ลิเวอร์ ไรไวอันด นายไพฑูย์ สวงนวงศ์ ผจก.ฝ่ายขาย บริษัท ยูไนเต็ด
 โอโด เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด ได้ส่งมอบรถยนต์อันเดออกซ์เซล 1,300 ซีซี
 ให้แก่ นายอนุสรณ์ เกิดการแพทย์ ตัวแทน บริษัท ลิเวอร์บราเธอร์ (ประเทศ
 ไทย) จำกัด จำนวน 38 คัน ไว้ใช้ประจำกิจการภายในของบริษัท

อินโดนีเซีย ของ **ธนบุรีประกอบรถยนต์** ต้อง “วัด” ชั่วคราว เพราะยังไม่พร้อมด้านการประกอบของทั้ง 2 ประเทศ...● ประมาณ กลางปีหน้า ค่าย **เยอรมัน มอเตอร์เวิร์ค** จะนำเข้ารถซีตาร์ค รุ่น “**โฟล์ค โปโล**” ขนาด 1,400 ซีซี และ 1,600 ซีซี ทั้งแบบ 3 ประตู และ 5 ประตู เข้ามาทำตลาด สำหรับผู้ที่รักรถซีตาร์ค ก็เตรียมตัวควัก “**มันนี่**” กันอีกครั้ง...● แต่ก็น่าเสียดายที่ท่าม รมด.กระทรวงการคลัง ไม่มีนโยบายปรับลดภาษีสรรพสามิตให้ กับรถซีตาร์คอย่างแน่นอน เพราะต้องการมาตรฐานการผลิตรถยนต์มากกว่าที่เป็นอยู่...● แหม! สัมปทานหน้าหมดแล้ว พบกันใหม่กับรูปโฉมการเปลี่ยนแปลงฉบับกรกฎาคม สวัสดิ์

พ



เขย่าเส้นไฮดว้หะ นายพิภพ อึ้งพัฒนา ผอ.ฝ่ายการตลาด บริษัท คาสโตรอล (ไทยแลนด์) จำกัด ร่วมด้วยผู้บริหารฝ่ายการตลาด และมีศาสตราจารย์ ได้ทำพิธีมอบจักรยานยนต์ จำนวน 30 คัน ให้แก่ผู้โชคดีจากการส่งเสริมการขาย “คาสโตรอล เขย่า! เส้นไฮดว้หะ 2 จังหวะ” เมื่อไม่นานมานี้



มันใจกับแอสตัน นายอาทิตย์ ประทุมสุวรรณ (ขวา) กรรมการผู้จัดการ บริษัท สยามอัลลอยรีลอุดสาหกรรม จำกัด กำลังตรวจความเรียบร้อยของ ล้อแม็ก แอสตัน ซึ่งจัดจำหน่ายโดย บริษัท ขางสยาม จำกัด (มหาชน) ก่อนที่จะส่งไปจำหน่ายยังประเทศฮ่องกง และเกาหลี



ชิตรองแตงตั้ง เมื่อเร็ว ๆ นี้ บริษัท ไทย-ยุโรป คอร์ปอเรชั่น ออโตเซลส์ จำกัด ได้แต่งตั้ง นาย พงศทิพย์ จักกะพาก เป็นผู้จัดการฝ่ายการตลาด ซึ่งก่อนหน้านี้ เคยดำรงตำแหน่งผู้จัดการฝ่ายโฆษณา โดยได้ร่วมงานกับ ชิตรองมาเป็นเวลากว่า 3 ปี และได้สร้างผลงานจนเป็นที่ยอมรับ



ส่งมอบซีรี่ย์ 7 เมื่อเร็ว ๆ นี้ นายบุญไธ พริยะเมธา ผู้จัดการทั่วไป บริษัท บีเอ็มดับเบิลว นิวคัน จำกัด ทำพิธีส่งมอบรถบีเอ็มดับเบิลว รุ่น 740 ไอแอล ให้กับ มรว.สุชุมพันธ์ บริพัตร ที่ได้ให้ความไว้วางใจและเลือกใช้บริการของทางบริษัทฯ ในครั้งนี้



ด้วยความอาลัย นายสุชิน ประเสริฐดินทร์ ซึ่งดำรงตำแหน่งประธาน THE GROUP และเป็นผู้ก่อตั้ง ห้างหุ้นส่วนจำกัด เต็มตั้งชิน บิดา นายประเสริฐ ประเสริฐดินทร์ ได้เสียชีวิตไปเมื่อไม่นานมานี้ เราชาว “ฟอร์มูลา” ขอแสดงความเสียใจมา ณ ที่นี้ด้วย

ซีบาร์ท

Be car smart. Go Ziebart. 



ผลิตภัณฑ์คุณภาพ

ที่สั่งตรงจาก ... สหรัฐอเมริกา



น้ำยาป้องกันสนิม (ZIEBART SUPER RUST PROTECTION)

รถยนต์จะปลอดภัยไว้สนิมไปหลายปี เมื่อมีภาระอ่อนของ 'ซีบาร์ท' ด้วยประสิทธิภาพของน้ำยาป้องกันสนิมและกรรมวิธีฉีดด้วยหัวฉีดที่ออกแบบเป็นพิเศษ (ไม่มีขายตามท้องตลาดทั่วไป) สรรพคุณโดย ซีบาร์ทเท่านั้น ทำให้การป้องกันสนิมของซีบาร์ทสมบูรณ์แบบกว่ายี่ห้ออื่นๆ ซีบาร์ทจึงมีชื่อเสียงดังที่สุดในสหรัฐอเมริกาและมีสาขาไปทั่วโลกอีกกว่าประเทศ เมื่อรถยนต์ของคุณได้รับการฉีดพ่นน้ำยากันสนิมด้วยระบบซีบาร์ทจากเราแล้ว รถใหม่ทุกคันจะได้รับประกันถึง 10 ปี และมีการตรวจสภาพทุกๆ 6 เดือน



น้ำยาเคลือบกระบะ (SPRAY-ON BEDLINER)

การบรรทุกหรือเคลื่อนย้ายสิ่งของ นับเป็นสาเหตุที่สำคัญที่ทำให้เกิดรอยขีดข่วนภายในบริเวณกระบะเราขอเสนอการเคลือบกระบะด้วยน้ำยา 'ซีบาร์ท' ที่มีประสิทธิภาพสูงเปรียบเสมือนเกราะอีกชั้นหนึ่ง ซึ่งสามารถทนได้ทุกสภาวะการใช้งาน ที่คุณมั่นใจได้ด้วย SPRAY-ON BEDLINER พร้อมรับประกันรถใหม่ถึง 5 ปี



น้ำยาเคลือบสี (PAINT PROTECTION)

การเคลือบสีรถด้วยระบบ 3 ชั้นของซีบาร์ท นอกจากจะทำให้รถของคุณเงางามเป็นปีแล้ว ยังจะทำให้รถของคุณไม่ว่าราคาที่สูงมากก็ตามดูแวววับ โดดเด่นสดุดตา จากความประณีต พิถีพิถันทั้ง 3 ขั้นตอนในการเคลือบสีของซีบาร์ท เราจึงกล้าท้าว่าระบบของซีบาร์ทสมบูรณ์ที่สุด ไม่ว่ารถของคุณต้องเผชิญกับสภาพการดูแล้วยเพียงใด ก็ยังคงเงางามอยู่เสมอเรารับประกัน 5 ปีและเคลือบฟรีให้ 2 ครั้ง



น้ำยาเคลือบเบาะ (FABRIC PROTECTION)

คุณๆ ที่รักความสะดวกไม่ต้องการให้ภายในรถของคุณเต็มไปด้วยรอยต่างด่างที่ไม่ได้รับเชิญให้น้ำยาเคลือบของ 'ซีบาร์ท' ป้องกันรอยอันไม่พึงประสงค์เหล่านั้น ไม่ว่าจะเป็นเบาะหนังหรือพรมต่างๆ ให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนานและคงทนต่อทุกสภาวะการใช้งานรับประกัน 5 ปี

บริษัท เอเปียนออลไคเซอร์วิส จำกัด

462/24 ถ.พระราม 3 ซอยนนทรี ยานนาวา กรุงเทพฯ โทร. 285-3590, 285-3585, 285-3524
สาขาชลบุรี โทร. (038) 381-844, 383-299 ทาดใหญ่ โทร. (074) 211-254, 211-255 แม่กลอง
โทร. (034) 711-563 นครปฐม โทร. (034) 395-382, 395-383 ภูเก็ต โทร. (076) 215-285

Ziebart
TidyCar 



ออสติน ปี 1927

คันใหม่ในกรรตโบราณ
อ.พิเศศ บุรณะสมบัติ



เรื่อง : คำวิ
เจนยาน

อาจารย์พิเศศ
บุรณะสมบัติ



มุมนี้ที่บอกถึงยี่ห้ออย่างชัดเจนว่า “ออสติน” มองจากมุม 45 องศาด้านหน้า



จากหลายเล่มที่ผ่านมา ของ
คอลัมน์มองรถโบราณ ที่ได้
นำเสนอจากกระดูลออส-
ตินไปบ้างแล้วนั้น มาเล่มนี้
จะเป็นการนำเสนอให้ได้ชมกันอีกรุ่นหนึ่ง
ที่เป็นลักษณะของรถ “คันตระกูล” ของ
ออสตินก็คงจะไม่ขัดเขินนัก

ด้วยเหตุผลของความเก่าแก่นี้เอง ที่
ได้กล่าวในเบื้องต้นมาแล้ว โดยชื่อรุ่นก็คือ
ออสติน รุ่นปี 1927 ที่ความเก่าไม่ต้อง
พูดถึง

เริ่มเรื่องกันเลียดีกว่า ความเป็นมา
ของ “นายแบบ” ของเรากันนี้ เกิดขึ้น
ครั้งแรกจากความคิดของอาจารย์พิเศศ



ภายในที่ “โล่ง” สบาย



มุมด้านท้าย



เมื่อพับหลังคาออกก็เปลี่ยนไปอีกแบบ

บุรณะสมบัติ นักเล่นรถโบราณรุ่น “เก่า” ที่มีรถยนต์โบราณอยู่ในกรุจำนวนไม่น้อย โดยเฉพาะอย่างยิ่งแต่ละคันล้วนแล้วแต่อยู่ในสภาพ “เดิม ๆ” ทั้งนั้น และนี่ก็เป็นอีกหนึ่งผลงานการบูรณะรถโบราณ ที่หาชมกันได้ยาก ให้กลับมาเป็นรูปร่างที่วิ่งได้ โดยชิ้นส่วนทุกชิ้นจะต้องเป็น “ของเดิม” ที่ติดมากับรถในครั้งกระโน้นเลขที่เดียว

เมื่อความคิดดังกล่าวเกิดขึ้น จะทำอะไรให้เกิดเป็นผล ถ้าไม่มี “ผู้ช่วย” ในการนี้ ลำพังตัวอาจารย์ พิเศษ เองคงจะไม่ค่อยมีเวลาในจุดนี้เท่าไรนัก

ดังนั้น หน้าที่นี้จึงตกอยู่กับคุณ **สมชาย จันทรเทียประสาน** ช่างเครื่องยนต์ประจำของอาจารย์ พิเศษ เป็นผู้สานต่อความคิดให้เกิดขึ้นเป็นความจริงอย่างที่เห็นในปัจจุบันนี้มา

และเรื่องราวทั้งหมดก็ได้ถูกบอกเล่า

จากคุณสมชาย “รถคันนี้กว่าจะเสร็จสมบูรณ์อย่างที่เห็นนี้ ผมใช้เวลาทำเกือบ 4 ปีเต็ม ความลำบากยากเย็นไม่ต้องพูดถึง ก็คิดดูแล้วกันละว่า การทำรถจากสภาพ “ไม่มีอะไรเลย” ให้กลับมาวิ่งได้อีกโดยอายุของรถขนาดนี้ การจะหาอะไหล่ชิ้นส่วนแต่ละชิ้นนั้นจะ “ขนาดไหน” ลองคิดดูก็แล้วกัน”

ด้วยน้ำเสียนที่หนักแน่นที่แสดงถึงความตั้งใจจริงของคุณสมชายที่อยากเห็นความสำเร็จครั้งนี้ จุดนี้คุณสมชาย ยังเล่าต่ออีกว่า

“ชิ้นส่วนต่าง ๆ ของรถคันนี้ ไม่ได้หามาจากจุด ๆ เดียวของประเทศไทย แต่ได้หามาจากจังหวัดต่าง ๆ โดยในครั้งแรกนั้นส่วนของตัวถังของรถเราได้มาจากลำปาง ก็เฉพาะตัวถังอย่างเดียว

จริง ๆ นะตอนนั้นจำได้ว่าซื้อมาในราคาหมื่นกว่าบาท จากนั้นก็มาเครื่องยนต์ที่มหาพบที่ชลบุรี ก็ได้มาในสภาพที่ไม่สมบูรณ์เท่าไรนัก ก็ต้องมารื้อทำใหม่ทั้งหมดอีกที แก๊วก็กันอยู่ก็หลายครั้ง ชุดเกียร์ก็ไปได้ที่อยุธยา โดยไปเจอในสภาพที่ถูกดัดแปลงเป็นที่หัดเครื่องสูบน้ำเลขเลข (หัวเราะ) ก็ไปขอซื้อมาประกอบกลับเข้าไปใหม่ วงล้อนี้ไปได้ที่ชุมพรเฉพาะวงล้อเท่านั้นละ ส่วนของ “ซี่ล้อคล้อ” ก็ต้องมาสืบหาต้นตอกันอีกที จึงรู้ว่ามีขายอยู่แถวเจริญผลนี่เอง”

“เมื่อใหม่บางครั้งเราเดินทางไปซื้ออะไหล่ชิ้นส่วนจากร้านที่เคยขายอะไหล่รถคันนี้อยู่ เจ้าของร้านเขาก็ยังงอแงอยู่เลยว่า เรารู้อย่างไรว่าเคยเป็นร้านขาย



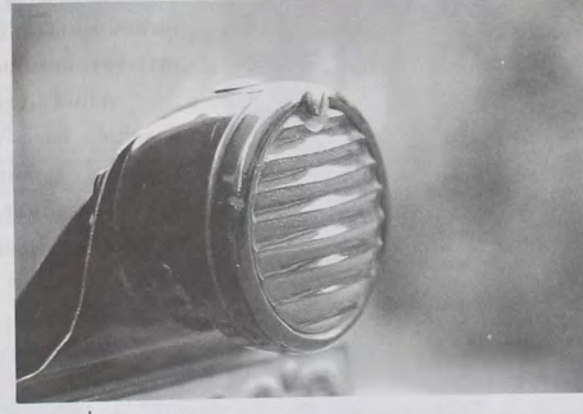
แดร เอกลักษณะของรถสไคล์นี่



โคมไฟหน้าโคตเด่น



ฝากระโปรงแบบพับครึ่ง



ไฟท้ายที่มีมาดวงเดียว



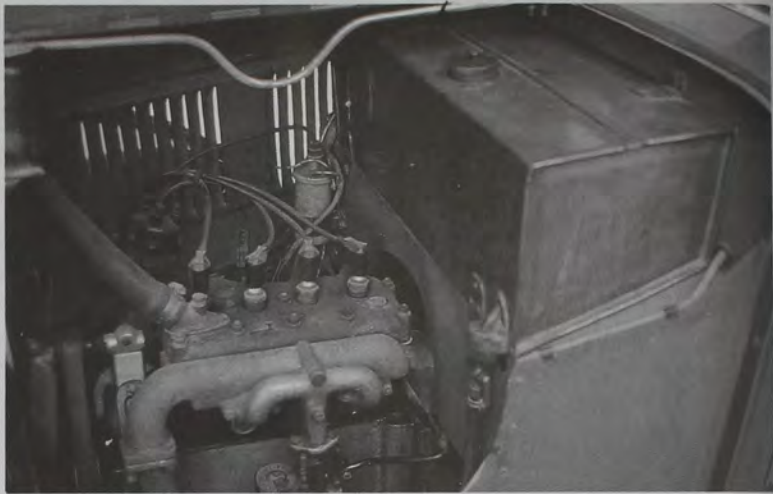
เกจวัดรอบที่สมบูรณ์และใช้การได้ดี

อะไหล่รถพวกนี้ยู่ทั้งนี้เขาได้ปัดร้าน อะไหล่มีหลายสิบปีแล้ว ก็อย่างว่าแหละ ไม่ใช่เราจะซ่อมกันเป็นเพียงอย่างเดียว บางครั้งก็ต้องทำตัวเป็น “นักสืบ” ด้วย นี่แหละที่เป็นงานที่เหนื่อยน่าดู แต่ทั้งนี้ จะทำใจได้ถ้าไม่สืบให้รู้ถึงแหล่งแต่ครั้ง ก่อนเราก็คงไม่รู้จะไปหาอะไหล่ได้ที่ไหน เหมือนกัน”

เล่าประวัติมาซะยาวเลย มาดูกันที่ ตัวรถกันดีกว่า ว่ารถในสมัยนั้นมียุกลเล่น อะไหล่หรือเปล่า จากรูปร่างหน้าตาที่ได้เห็น ครั้งแรกที่โรงจอดรถ จึงรู้ว่าเป็นรถ ประเภท “เปิดประทุน” ที่กลไกต่าง ๆ ยังใช้การได้อย่างดี โดยส่วนของผ้าใบหลังคา ก็ต้องมีการทำขึ้นมาใหม่เพราะความเก่าแก่ นั้นเอง และเมื่อปลดส่วนหลังคาออกมาพับ



แกนหมุนเครื่องสำหรับการติดเครื่อง



สภาพเครื่องยนต์

เก็บด้านหลัง ความสวยงามก็เปลี่ยนเป็น ความคลาสสิกอีกแบบหนึ่ง

อุปกรณ์กลไกต่าง ๆ อยู่ครบทุกจุด ซึ่งก็แสดงให้เห็นถึงความพยายามในการหา ชิ้นส่วนปลีกย่อยให้อยู่สมบูรณ์ที่สุดของรถ รุ่นนี้ที่ถือได้ว่าเป็นหนึ่งเดียวในเมืองไทย ที่อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานได้ทันที

ความพิสดารของระบบเครื่องยนต์ ก็ คงจะเป็นระบบการส่งถ่ายเชื้อเพลิง เพราะ รถออสนิคคันนี้ “ไม่มีปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง” แต่เขาใช้หลักการถ่ายเทของไหลเหมือน รถมอเตอร์ไซด์คันี่แหละ ที่แปลกก็ตรงที่ว่า ทำไมส่วนของถังน้ำมันจึงอยู่สูงกว่าคาร์บูเรเตอร์ได้อย่างไร เพราะดูจากตำแหน่ง ของถังน้ำมันกับคาร์บูเรเตอร์อยู่ในระดับที่ ใกล้เคียงกันมาก แต่ก็ได้รับการยืนยันจาก คุณสมชายเองว่า ไม่มีปั๊มน้ำมันช่วยแน่นอน เพราะรถรุ่นนี้แต่เดิมก็ไม่มีจริง ๆ อยู่แล้ว

ระบบส่งแรงขับเคลื่อน หรือคลัทช์ ด้วยเช่นกัน ที่แตกต่างจากรถทั่วไปก็ตรงที่ แผ่นคลัทช์ จะมีเพียงด้านเดียว ส่วนอีก ด้านหนึ่งจะติดกับฟลายวีลที่เครื่องยนต์เลย แต่จะจับส่งกำลังผ่านแผ่นเหล็กด้านเพลลา ขับล้อหลังอีกทีหนึ่ง ก็เป็นอะไรที่แปลก ไปจากรถในปัจจุบัน ในแง่ของเทคนิคที่ แสดงให้เห็นในสมัยแรก ๆ นั้นว่าเป็นอย่างไร ถ้าจะถามว่า กวารถคันนี้ จะเสร็จ สมบูรณ์อย่างที่เห็นนี้ หมคงประมาณไป

เท่าไร คำตอบที่ได้จากคุณสมชายก็คือ “หลายแสนอยู่เหมือนกันจะให้บอกตรง ๆ ก็คงจะคำนวณ ไม่ถูกเพราะตอนที่เบิก เงินมาใช้จ่ายเพื่อการนี้จากอาจารย์พิเศษ ก็ไม่ได้คิดบันทึกไว้ รู้แต่ว่ามากกว่า 5 แสนกว่าบาทก็แล้วกันครับ”

ครับดูจากตัวเลขของจำนวนเงินแล้ว หลายคนคงจะสนใจกันพอสมควร กับรถ คันแค่นี้ แต่ความสำคัญของคุณค่าทาง วัฒนธรรมคันนี้คุณผู้อ่านจะรู้ซึ่งกันขนาด ไหน ผมว่าผู้ที่จะตอบได้ดีที่สุดต้องอยู่ที่ คนที่มีใจรักในเรื่องนี้เท่านั้น และหนึ่งใน จำนวนนั้นอาจารย์พิเศษ ท่านก็คงจะให้ คำตอบได้อีกผู้หนึ่งด้วยเช่นกัน สำหรับ ความเก่าแก่ที่แผ่ความคลาสสิกคันนี้



ข้อมูลจำเพาะ ออสนิค รุ่นปี 1927

ประเทศผู้ผลิต	อังกฤษ
เครื่องยนต์	4 สูบเรียงโซ่ตัวล่าง
ปริมาณกระบอกสูบ	485 ซีซี
ระบบป้อนเชื้อเพลิง	คาร์บูเรเตอร์ปีกผีเสื้อเดี่ยว ไม่มีปั๊มน้ำมัน
ระบบระบายความร้อน	น้ำ
ระบบห้ามล้อ	สายเส้นลวดแบบก้ามปู
ระบบกันกระเทือน	แผ่นแหนบขวางวางตามยาว
ความจุถังน้ำมัน	18 ลิตร

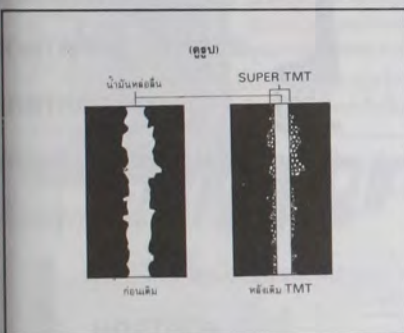
เคลือบสนิท เพิ่มประสิทธิภาพ

วิวัฒนาการใหม่ทางน้ำยาเคมี SUPER TMT
 สูตรผสมของ DYNACYPHALON คือ สารเคลือบถาวรที่
 พัฒนาจาก DUPONT TEFLON เป็นน้ำยาเคมีสำหรับใช้
 กับเครื่องยนต์ทุกชนิดโดยเฉพาะ

ทำไม...? จอดรถไว้ ทำให้เครื่องยนต์ไหม
การสตาร์ทเครื่องยนต์หลังจากจอดไว้หลายๆ ชั่วโมงจะทำให้
เครื่องยนต์สึกหรอมากในขณะที่ยังมีน้ำมันเครื่องยังไปหล่อลื่น
ลูกสูบกระบอกสูบและอื่นๆ ไม่ถึง

รูปแสดงภาพหลังเต็ม TMT

ถ้าฟังน้ำมันหล่อลื่นเพียงอย่างเดียว ยังไม่เพียงพอที่จะช่วยลดการสึกหรอจากการเสียดสีของผิวโลหะได้อย่างมีประสิทธิภาพเพราะเมื่อใดที่น้ำมันหล่อลื่นถึงจุดเสื่อมเมื่อนั้นการสึกหรอจะเกิดขึ้นหลายเท่าตัวจากสภาพปกติ



ปัญหาต่างๆ ที่เกิดกับเจ้าของรถ

- เครื่องยนต์ดีสทิกรหรือ 'เครื่องหลวม' ประสิทธิภาพของเครื่องยนต์เสื่อมลง
- กำลังเครื่องยนต์ แรงไม่เพิ่มขึ้น
- สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง และน้ำมันเครื่อง
- สิ้นเปลืองเงินทอง และเวลา
- เกิดร้าวไหม้เครื่องยนต์และมีเสียงดัง
- เฟืองท้ายดังและสั่น

หลังเติม ที เอ็ม ที

ส่วนเคลือบเงาด้วยสาร (TMT) จะทำหน้าที่ลดการสึกหรอได้อย่างมีประสิทธิภาพ เพราะโมเลกุลของ (TMT) มีความลื่นอย่างหาที่เปรียบมิได้ และแข็งแรงกว่าน้ำมันหล่อลื่นใดๆ ไปฉะนั้นเมื่อเคลือบอยู่บนผิวโลหะที่เสียดสีกัน การเสียดสีที่เกิดขึ้นจึงเป็นความลื่นเสียดกับความลื่นแทนเมื่อเติม SUPER TMT แล้วท่านจะต้องกังวลกับเครื่องยนต์อีกต่อไป เพราะ (TMT) จะทำหน้าที่ เคลือบแบบถาวรให้กับเครื่องยนต์ตลอดไป



REGULAR

ใช้กับเครื่องยนต์
เบนซินทุกชนิด



HEAVY DUTY DIESEL
 สูตรพิเศษใหม่ของ
SUPER TMT HEAVYDUTY DIESEL
 สำหรับเครื่องยนต์ดีเซลทุกชนิด
 สูตรนี้ให้สารที่เข้มข้นกว่า
 แข็งแรงกว่า ทนแรงเสียดทานได้ดีกว่า



และขอแนะนำ สูตรผสมพิเศษ สำหรับรถจักรยานยนต์
โดยเฉพาะ สำหรับรถชนิด 2 จังหวะ และ 4 จังหวะ

ด้วยคุณสมบัติพิเศษของสารเคลือบ SUPER TMT ที่มี
ความลื่นและเคลือบผิวโลหะได้นั้น จากรูปจะเห็นถึงความ
แตกต่างของชิ้นส่วนภายในเครื่องยนต์ที่ต้องเสียดสีกัน
ตลอดเวลาขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่ จะได้รับการป้องกัน
ไว้ทุกครั้งที่เครื่องยนต์ทำงาน แม้บางเวลาที่เครื่องยนต์
ต้องจอดไว้หลายๆ วันแล้วนำมาใช้งานใหม่ในช่วงการ
สตาร์ทเครื่องยนต์ระยะแรกก็ตาม ณ จุดนี้จะช่วยลดการสึก
หร่อได้มากที่สุด

เพราะฉะนั้นจึงไม่ต้องสงสัยอีกเลยว่าทำไมการเดิม
สารเคลือบ SUPER TMT กับเครื่องยนต์ของท่านตามระยะ
ที่กำหนดแล้ว สามารถทำให้เครื่องยนต์ของท่านคงอายุการ
ใช้งานได้ยาวนานกว่า ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงได้มากกว่า
และที่สำคัญความสบายใจที่ไม่ต้องกังวลกับเรื่องเครื่องยนต์
ไปเลือกนานแสนนาน

ซูเปอร์ ที่ เอ็ม ที่ สุทรพิเศษใหม่สำหรับมอ-
เตอริสต์ที่นำเสนอ เป็นสุทรพิเศษที่มีคุณสมบัติ และคุณ
ภาพคล้ายกับที่ใช้ในรถยนต์เครื่องบิน และดีเซล ซึ่ง
เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการทดสอบ และรับรองจากหน่วย
งานต่างๆ ในสหรัฐอเมริกาแล้ว เช่น

- ได้รับโล่รางวัลสันติดีเด่น และ บรรจุกัญหาคีดีเด่น
ในอเมริกา ปี ค.ศ. 1978
- ได้รับการทดสอบ และรับรองคุณภาพจากกรมพลังงานแห่งชาติ สหรัฐอเมริกา รัฐ SARTLESVILLE ENERGY TECHNOLOGY CENTER, OKLAHOMA.
- ได้รับการทดสอบและรับรองคุณภาพจากวิศวกร รอง
ยนต์, นักออกแบบรถแข่งที่มีชื่อเสียงในสหรัฐอเมริกา
MRED ALMOUST

ผู้แทนจำหน่าย

บริษัท โปรเทคโกล (ประเทศไทย) จำกัด
256 ถ.พหลโยธิน, สามเสนใน 537-8337
พญาไท, กทม. 10400 โทร. 271-0070-1

มีจำหน่าย
ตามห้างสรรพสินค้าชั้นนำ
ร้านประดับยนต์ และ
ร้านซ่อมมอเตอร์ไซด์ทั่วไป

Improve the performance of your most intimate parts



PROUD SPONSOR OF
The Historic
Touring Car
Championship



FOSTER'S AUSTRALIAN
FORMULA ONE GRAND PRIX
Adelaide, November 4-7, 1993.

จะให้เครื่องโทรมอีกเครื่องหนึ่ง
หรือเพิ่มประสิทธิภาพของการหล่อลื่นขึ้น

ไปอีกในเครื่องยนต์เพื่อให้คุณสะดวก



และพอใจด้วย **FORTRON**

OIL CONDITIONER เพื่อ

การใช้งานสำหรับเครื่องยนต์ทุกชนิด

ให้พลังที่สูงกว่ามาตรฐาน **API, SF**

และ **SG** ซึ่งได้รับการยอมรับจากผู้ผลิต

ของเมอร์ซิเดสเบนซ์, โรล-

สลอย และอัลฟาโรเมโอ



FORTRON เป็น

หนึ่งในสินค้าชั้นเยี่ยมจาก สินค้าจำนวน

มากที่มีคุณภาพสูง ที่ผลิตในประเทศ

ออสเตรเลีย ซึ่งได้รับการทดสอบทางด้าน

สมรรถภาพในการแข่งขันแห่งประ-



วัติศาสตร์ **THE LONDON**

SYDNEY MARATHON

ผลิตภัณฑ์ **FORTRON**

มีมากกว่า 12 ประเภท ที่จะช่วยการทํ

งานของระบบการเผาไหม้, การหล่อลิ

และระบบหม้อน้ำให้ดียิ่งขึ้น

สั่งซื้อ **FORTRON**



ได้จากศูนย์บริการหรือ

ต้องการทราบรายชื่อผู้จัดจำหน่ายที่ใกล้

บ้านท่าน ติดต่อบริษัท แกมมาร์ กรุ๊ป

(ประเทศไทย) จำกัด 88/96 ซ.ก้าน

แม่น้ำ 2ก.พัฒนาการ แขวงบางขุนเทียน

เขตจอมทอง กทม. 10150 โทร. 415

6380 อัดโนมิตี 4 สาย

FORTRON.

Automotive Protection

Live longer

Perform Stronger

FORTRON[®]

AUTOMOTIVE PROTECTION



FORTRON COOLING SYSTEM FLUSH
ด้วยสูตรที่เป็นพิเศษเฉพาะนี้สามารถขจัดสนิม ตะกอนและตะกรันในระบบระบายความร้อน ซึ่งสิ่งเหล่านี้ เป็นสาเหตุทำให้เกิดปัญหา ในระบบระบายความร้อนจึงมีความจำเป็นที่จะต้องทำความสะอาด ผลิตภัณฑ์ของเรานี้จะไม่ทำอันตรายต่อโลหะ ทอง ขางต่าง ๆ และ ปั๊มน้ำ หรือ เทอร์โมสแตท ในระบบระบายความร้อน ทำให้การทำงานขอระบบระบายความร้อน สมบูรณ์ที่สุด

FORTRON COOLING SYSTEM TREATMENT

ช่วยบำรุงรักษาระบบระบายความร้อน ป้องกันการเกิด โอเวอร์ฮีตของระบบส่งกำลังอัตโนมัติ และ เครื่องทำความเย็นภายในรถ ทั้งยังป้องกันการเกิดตะกรันในน้ำซึ่งจะเป็นตัวกั้นการระบายความร้อน ของเครื่องให้ความคุ้มครอง ชิ้นส่วนที่เป็นอลูมิเนียม เหล็กหล่อ และทองยต่าง ๆ ในระบบระบายความร้อน ช่วยหยุดการเกิดสนิมและการกัดกร่อน ยับยั้งการเกิดไฟฟ้าสถิตในระบบทำความเย็นทั้งยังช่วยหล่อลื่นปั๊มน้ำอีกด้วย

ถ้าท่านแก้ปัญหาารถติดได้... ไม่ต้องโทรหาเรา
ถ้าท่านแก้ปัญหาความร้อนได้แล้ว... ไม่ต้องโทรหาเรา
ถ้ารถของท่านมีไฟรถที่มีราคา... ไม่ต้องโทรหาเรา
ถ้า น้ำในรถของท่านไม่ขาดอยู่เสมอ... ไม่ต้องโทรหาเรา

อย่างที่เรารับกันอยู่ว่า ปัญหาการจราจรที่ติดขัดเป็นปัญหาที่ไม่สามารถแก้ไขในวันนี้ ... พรุ่งนี้และปัญหาที่ติดขัดนี้ เป็นองค์ประกอบใหญ่ ที่ทำให้อุณหภูมิภายในเครื่องยนต์เกิดการสะสมสูงขึ้นกว่าความเป็นจริงที่ควรจะเป็น และเมื่อน้ำในหม้อน้ำมีอุณหภูมิที่สูงจนเปลี่ยนสภาวะจากของเหลวกลายเป็นไอทำให้การระบายความร้อนในหม้อน้ำหมดสภาวะไป มีผลต่อเนื่อง ทำให้อุณหภูมิภายในเครื่องเกิดการสะสมสูงขึ้นอย่างรวดเร็วและทำให้อุณหภูมิของน้ำมันเครื่องสูงตามไปด้วย มีผลทำให้น้ำมันเครื่องหมดสภาพของการหล่อลื่น และเมื่อความร้อนสะสมขึ้นเรื่อย ๆ ทำให้น้ำมันเครื่องระเหยไปเมื่อไม่มีน้ำมันเครื่องให้การหล่อลื่น สุดท้ายเครื่องยนต์เกิดการครางและน็อคไปในที่สุด ! ผลิตภัณฑ์โฟตรอนปรับสภาพในระบบระบายความร้อน สามารถช่วยท่านให้พ้นสภาวะนี้ได้ ผลิตภัณฑ์ของโฟตรอนสามารถควบคุมอุณหภูมิของน้ำในหม้อน้ำของท่านให้อยู่ในสภาวะที่สามารถให้การระบายความร้อนอยู่ตลอดเวลา ทำให้โอกาสที่เครื่องยนต์จะเกิดอุณหภูมิสะสมสูงจนทำให้เครื่องยนต์เกิดอาการน็อค ! มีโอกาสเป็นไปได้ยากอีกทั้งเรายังมีระบบการตรวจสอบการทำงานของโฟตรอนโดยเราเฝ้าเจ้าหน้าที่ตรวจเช็คทุก 3 เดือนให้แก่ลูกค้าของเราในระหว่างการให้การคุ้มครองของโฟตรอน อีกด้วย.



ติดต่อสอบถามรายละเอียดได้ที่

บริษัท แกมมาร์กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด

ตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากโฟตรอนแห่งออสเตรเลีย ให้จำหน่ายผลิตภัณฑ์
อันทรงคุณค่านี้ โทร. 4166380 (อัตโนมัติ 4 คู่สาย) ต่อฝ่ายบริการ และเทคนิค
เวลา 8.00 - 17.00 น. จันทร์ ถึง ศุกร์ เวลา 8.00-15.00 น.





ทีโอรนาส บริษัทค้าน้ำมันสัญชาติมาเลเซียซึ่งติดอันดับบริษัทยักษ์ใหญ่ของโลก เดินหน้าลุยมอเตอร์สปอร์ตอย่างเต็มตัว ไม่ว่าจะเป็นมอเตอร์ไซค์หรือรถยนต์ ในภาพเป็นทีมแข่งรถยนต์ที่อ้างฝรั่งเศสทั้งแท่ง

เรื่อง : เศกสรรค์ อรุณพงษ์



ปลายเดือนเมษายนที่ผ่านมาในช่วงเวลาที่วงการมอเตอร์สปอร์ตทั่วโลกต้องตกอยู่ในความเศร้าโหมง และชอกกับการสูญเสียครั้งยิ่งใหญ่ที่สุดในประวัติศาสตร์การแข่งขันสุดยอดของความเร็วอย่าง “ฟอร์มูลา 1”...● เป็นการสูญเสียที่สร้างความสั่นสะเทือนไปทั่วโลก แชมป์โลกสามสมัยผู้ยิ่งใหญ่ชาวบราซิล ต้องจบชีวิตลงอย่างน่าอนาถในระหว่างการปฏิบัติหน้าที่เป็นนักแข่งมือหนึ่งของทีมแข่งแชมป์โลก “วิลเลียมส์-เรโนลต์”...●

และด้วยความยิ่งใหญ่ของอดีตแชมป์โลกชาวบราซิลทำให้คนแทบทั้งโลกล้มการสูญเสีย นักแข่งรถฟอร์มูลา 1 อดีตวิศวกรเครื่องยนต์ชาวออสเตรเลียชื่อ โรแลนด์ แรทเชนเบอร์เกอร์ ผู้เสียชีวิตในการแข่งขันนัดเดียวกับ เซนา...● โรแลนด์ประสบอุบัติเหตุจนเสียชีวิตในวันที่ 30 เมษายน ก่อนหน้านั้นหนึ่งวัน รูเบน บาร์ริเชโล นักแข่งชาวบราซิลวัย 22 ปี ความหวังใหม่ใน

ฟอร์มูลา 1 ของชาวบราซิลเสียหลักพารถอัดกำแพงจนได้รับบาดเจ็บสาหัส...●

วันอาทิตย์ที่ 1 พฤษภาคมซึ่งเป็นวันแข่งจริง เซนา ผู้ควอลิฟายได้เป็นอันดับที่ 1 ออกตัวพุ่งนำเป็นอันดับที่หนึ่ง...● แต่เขาก็ชนชนกับการเป็นอันดับที่หนึ่งอยู่เพียง 5 รอบ ความตายก็ถาโถมถึงเขาเสียแล้ว นับเป็นการจากไปขณะที่กำลังทำหน้าที่ของตน และจากไปในขณะที่เป็นผู้ผู้นำในการแข่งขันอย่างสมศักดิ์ศรี...●

หากจะบันทึกความหายนะของ ซานมารีโนกรังด์ปรีซ์ เข้าเป็นความสูญเสียครั้งร้ายแรงที่สุดในประวัติศาสตร์ฟอร์มูลา 1 คงไม่ใช่เรื่องเกินไปนัก...● เพราะไม่เพียงแต่นักแข่งเท่านั้นที่ต้องเป็นเหยื่ออาถรรพ์ เหล่าทีมเซอร์วิสของเฟอร์รารี 4 คนยังพลอยถูกหวนไปด้วยเพราะในรอบที่ 41 รอมินาร์ดีของมิเชล อับโบเรโต เข้าสู่พิทตามแผนการเป็นครั้งสุดท้าย...● แต่ด้วยความเลินเล่อของเมคคานิกของมินาร์ดี-ฟอร์ต ในขณะที่ อัลโบเรโตกำลังกดดันแรงเพื่อทำความเร็วเข้าสู่แทรคแข่งขันล่อหลังด้านขวาของรถแข่งเกิดหลุดกระเด็น

“ปากเสีย” ไม่ทราบเพราะอุบัติเหตุหรือ ไม่ชอบใจปากตัวเอง ที่เป็นเหตุให้หนุ่มเจาเจสกีฟาดปากตัวเองจนคางแตก ยังคิดนะที่ฟาดแซมพม่าหลายรุ่นเหมือนกัน

เข้าใส่กลุ่มช่างของ ทีมเฟอร์รารี เจ็บคนละเล็กน้อย...● รางวัลที่ 1 ไปออกที่ นีล บัลดรา ย ช่างเทคนิคของเฟอร์รารี รับไปเต็ม ๆ จนต้องถูกหามไปส่งโรงพยาบาล โชคดีที่ไม่เป็นอะไรมาก...●

ผู้ที่ควรออกมามีบทบาทหรือ แสดงความรับผิดชอบ กับเหตุการณ์ครั้งนี้ นอกจากสนามแข่งเจ้าปัญหา รด วิลเลียมส์ และเครื่องยนต์เรโนลต์แล้ว ที่ปฏิเสธความรับผิดชอบไม่ได้เลยนั่นคือ ประธานเอฟไอเอ นายแมกซ์ มอสลีย์...● ระยะเวลา เอฟไอเอ

โดนนักแข่งและอดีตนักแข่งกลางแกลงใจอยู่ไม่น้อย แชมป์โลกปี 1993 อแลง โปรสต์ ถึงกับเคยพูดว่า เอฟไอเอเม้มชอบทำเป็นหูทวนลมกับข้อเสนอแนะของนักแข่ง...● เมื่อเกิดเหตุการณ์ดังกล่าวขึ้น อดีตนักแข่งชื่อดังอย่าง นิคีเลาดา ยังบันทึกมาถึงวันเก่า ๆ ที่ แจคกี สจวร์ต ก่อตั้งสมาคมนักแข่งเอฟ 1 และตัวเขาเองเป็นคนสานต่อ สมัยนั้นเสียงเรียกร้องของนักแข่งยังดูหนักแน่นกว่า ปัจจุบันที่เสียงนักแข่งไม่ผิดกับเสียงผาฉลาม



พธสรวรค์-ดูย์ ฉลองตำแหน่งชนะเลิศในการแข่งขันแรลลี่ชิงแชมป์ประเทศไทยสนามล่าสุดที่จังหวัดหนองคาย

ที่ส่งกลิ่นเหม็นโชยมากระทบจมูกเอฟไอเอ...● เราก็คงหวังว่าคงได้เห็นมาตรการด้านความปลอดภัยของเอฟไอเอ ออกมาบ้างกับใช้ไคยเร็วที่สุด...●

กลับเข้าสู่เหตุการณ์ปกติในบ้านเรา แต่ก็ยังไม่พ้นความหวาดกลัวจากเหตุการณ์สะเทือนขวัญดังกล่าว “เสียปืน” พฤติรัตน์ รัตนกุล เสรีเริงฤทธิ์ ขณะเดินทางกลับจากสิงคโปร์เห็นนั่งหน้าคาเคร่งเครียดคิดสังเกตุ ผู้เขียนเลยถามว่า “เป็นไงครับ?” แต่สิ่งที่ได้รับกลับมาคือสีหน้าเคร่งเครียดเดิม แต่ที่เพิ่มเติมขึ้นมาคือคำพูดสั้น ๆ “เซ่นตายแล้ว”...● ก็จะไม่ให้สะเทือนใจได้อย่างไรเพราะพี่แกก็มีอาชีพทำหยาความตายเช่นเดียวกัน นี่แหละชีวิตหลังพวงมาลัย...●

การแข่งขันรถยนต์เซาท์อีสต์เอเชียันทวิริงการสนามที่ 3 ซึ่งย้ายไปทำการแข่งขันกันที่เซอร์ เซอร์กิต นักแข่งไทยประกาศความยิ่งใหญ่ไว้ให้ผู้ชมชาวเสือเหลืองอย่างน่าชื่นชมทีเดียว...● ทั้ง **ณัฐวุฒิ เจริญสุขะวัฒนะ และสุพจน์ กลักรม** ต่างประสบชัยชนะในรุ่นของตัวเองอย่างน่าชมเชย...● ส่วนในรุ่นใหญ่สุดสนามนี้ก็ต้องปล่อยให้ลูกหลานมังกร

แรกก็ต้องออกจากการแข่งขันเนื่องจาก **รุดฟั้ง...●** ส่วนอีกคนก็คือ **เกรียงไกร ลิ้มพันธ์** ที่พลาดคลาในวินซ้อม

ใหญ่ด้วยการทำเวลาเป็นอันดับที่ 2 แต่พอถึงเวลาแข่งจริง ในตำแหน่งสตาร์ทที่ 2 กลับปราศจากอัลฟ่า 155 หมายเลข 9 เพราะเหตุผลสั้น ๆ รถยนต์ไม่พร้อมเนื่องจากไม่มีอะไหล่สำรองอยู่เลย ปลอมให้กองเชียร์ต้องผิดหวังจนได้...●

ด้วยความที่ต้องเดินทางไปแข่งที่ มาเลเซียถึง 4 สนาม และอินโดนีเซีย 2 สนาม ในปีนี้นักแข่งของไทยเกือบทุกทีมจึงต้องเอาใจใส่ทีมโตโยตาเป็นพิเศษ เพราะทีมนี้เล่นจางพอครวฝีมือดีไปทำกับข้าวให้กินโดยเฉพาะ...● อย่างนี้จะไม่ให้กลาย



โฉมหน้าทีมแข่งแรลลี่โลกจาก 555 ซูบารุ ยามต้องเข้าไปแข่งในประเทศที่มีกฎหมายห้ามโฆษณาบุหรี่เลข 5 สามตัว จึงต้องกลายเป็นสัญลักษณ์ รูปโลโก้เสือ 3 อัน รวมทั้งใน ประเทศไทยด้วย

เดินอิมไปก่อนเพราะทั้งที่ 1 และ 2 เป็นนักแข่งจากฮ่องกง สำหรับ **เอ็ม มอเตอร์-สปอร์ต** คงต้องเตรียมที่เค็ดไว้ล้างแค้นในสนามที่ 4 ซึ่งจะแข่งขันกันที่ **ชาร์อลัม** ในช่วงปลายเดือนพฤษภาคม...●

น่าเห็นใจที่สุดในการแข่งขันครั้งนี้ คือสองนักแข่งจาก **ทีมพานาโซนิค** เริ่มด้วย **ประเสริฐ อภิปัญญา** ที่เพียงรอบ

เป็นทีมเนื้อหอมก็เกินไปแล้ว จริงมั๊ย?...●

ผ่านไปอีกสนามสำหรับการแข่งขัน **แรลลี่ชิงแชมป์ประเทศไทย** คราวนี้ไปร่วมฉลองสะพานมิตรภาพกันที่หนองคาย...● สำหรับชัยชนะสนามนี้รุ่นใหญ่ยังคงตกเป็นของ “สิงห์ทะเลทราย” **พธสรวรค์ สิทธิวัฒนกุล และคู่หู ดูย์ สุวรรณรัตน์** เช่นเดิม...● ส่วนเสียป้อง



หนูเหม่ม จารุวรรณ เสนาพิทักษ์ ยามว่างจากการแข่งขันเจตสกีและโกคาร์ทก็แอบขบ่งไป
ถางร่มให้นักแข่งมอเตอร์ไซด์ ทีมพีดีเคแก็ง



ภาพนี้หากไม่บอกคงไม่มีใครคิดว่าถ่ายจากห้องครัวซึ่งอยู่ในตู้คอนเทนเนอร์ของทีมโตโยตา
ไทยแลนด์ เห็นพ่อครัวหนุ่ม ๆ อย่างนี้แต่ฝีมือไม่เบาทีเดียว

กิติภูมิ จาวจักรศิริ จอมคู่ขวัญจากทีม
สิงห์ ไม่ทราบไปแล้วอย่างไรจึงหลุดที่ 2
โอเวอร์ออลสัรรวมทั้งแชมป์ในรุ่นไปอย่างน่า
เสียดาย...

ยังไม่เท่านั้น พลพรรคทีมสิงห์อีกคน
คือ รดฟอร์ด เอสคอร์ท คอสเวิร์ธ คันเดียว
ของการแข่งขัน ดันวิ่งไปอัดควายที่ไม่ดู
คาม้าคาเรือ เสือกเดินข้ามถนนพอดี... ผล

ก็คือรถแข่งพังยับเยิน ส่วนควายคาตะที่
หากยังไม่ตายคงโดนสองคนที่อยู่ในรถลงไป
กระแทบตายคาตีนแน่... ทั้งชัยพร และ
วุฒิชัย ซึ่งนั่งเป็นผู้นำทางให้ คงปอดไป
อีกนาน และที่แน่ ๆ สองคนนี้ก็คงไม่หวนกับ
ไปกินดีกับควายคู่่อริอีกเป็นแน่...

ส่วนสุรกิจ กุลกำรธร พลาดอีก
แล้ว ต้องกลับบ้านมือเปล่าตามความคาด-

หมายของเด็กคิดทำขรดโลกเช่นเดิม...
สำหรับรายนี้ไม่ต้องใช้เขียนที่ไหนทำนาย
หรอก เพราะถ้าไม่คว้าก็พังทั้งในการแข่งขัน
แรลลี่และแรลลี่ครอสส์...

พอเขียนถึงแรลลี่ทำให้นักถึง ทีม
ซูบารุ 555 เลขยกหูโทรศัพท์ไปคุยกับคุณ
มาริสา แห่ง โพรเฟชันแนล มาเกิ้ลดิง
เซอร์วิสเชส พี่อาร์ของโพรไคร์ฟในบ้าน
เราถึงปัญหาที่เกิดขึ้นเนื่องจากกฎหมายไทย
... การแข่งขันแรลลี่สมัครเล่นชิงถ้วยทีม
ซูบารุ 555 เวิร์ลด์ทีม ที่เราจับหน้าที่เป็น
ผู้จัดการแข่งขัน ต้องยกเลิกไปเพื่อตัดปัญหา
ความยุ่งยากในข้อกฎหมาย... รวมทั้งทีม
ซูบารุ 555 ที่จะเข้าแข่งขันรายการ เอเชีย
แปซิฟิก แรลลี่ ช่วงปลายปีในบ้านเรา
ก็ต้องถอดโลโก "555" ออกไปด้วย...

ผู้เขียนเองถึงแม้จะเกลียดนูหรี แต่
ไม่ชอบใจนักที่รัฐออกกฎหมายห้ามนูหรี
เข้ามาเป็นสปอนเซอร์หรือโฆษณาในบ้านเรา
จนทำให้อดดูกีฬาดี ๆ ไปหลายรายการ
ทีเดียว... หน่วยงานเข้าออกแปลกพวกนี้
น่าจะดูแลให้พื้นที่ที่เป็นเขตห้ามสูบบุหรี่ เช่น
สถานที่ราชการ สนามบิน ไม่ให้มีคนฝ่าฝืน
ให้ได้เสียก่อนที่จะคิดทำอะไรอย่างอื่น... หรือ
หากแน่จริงลองห้ามนำเข้านูหรีนอก หรือไม่
ก็ขูบโรงงานยาสูบที่รัฐเป็นเจ้าของเสียเลย
... เบื้องจริง ๆ กับมดนักบุญไม่อยากให้
คนตายเพราะมะเร็ง แต่เสีย เป็นพ่อค้านูหรี
เสียเอง... ก็ขอให้กิจการโรงงานยาสูบของ
รัฐบาลประสบความสำเร็จในธุรกิจแบบทะลุ
เป้าทุกปีแล้วกัน โอ้พวกนักบุญใจบาป...

ยิ่งเขียนก็ยิ่งเลอะ คงต้องพอแค่นี้
ก่อนไว้เจอกันฉบับหน้า ซึ่งเป็น "ฟอร์มูลา"
ยุคใหม่ นอกจากขนาดรูปเล่มที่ใหญ่กว่าเดิม
แล้ว คงได้พบความแตกต่างอย่างอื่นอีก
หลายประการ แต่สิ่งหนึ่งที่ยังคงอยู่ นั่นคือ
สาระซึ่งจะใจคนรักรถเช่นเดิม สวัสดิ์ศิริ...

๗



Sow.



BBS[®] CLASSIC LINE IN A CLASS OF ITS OWN.

S.C.W. ACCESSORIES CO., LTD.

212 / 1-2 Phaholyothin Rd. Samsennai Phayathai Bangkok 10400 Thailand Tel. 2780339, 2784241, 2780725 Fax. 2793899

ราคาพิเศษ
ฉลองครบรอบ 5 ปี

SAICO

ห้องพ่นสีและอบสี SAICO รุ่น MIXER MX 65.5

- ขนาดภายในของห้อง กว้าง x ยาว x สูง = 3.82 ม. x 6.50 ม. x 2.55 ม.
- ขนาดของประตู กว้าง x สูง = 2.50 ม. x 2.50 ม. (2 บาน)
- พื้นฐานโลหะระบบแห้งชุบด้วย GALVANIZE ทั้งหมด
- ภายในห้องเคลือบด้วยพลาสติกสีขาว
- ภายนอกห้องเคลือบด้วยพลาสติกสีแดง
- ไฟส่องสว่างชุดละ 4 หลอด ทั้งหมด 12 ชุด (เฉพาะด้านบน)
- ควบคุมอากาศด้วยระบบไฟฟ้า
- อุณหภูมิในขณะอบ 60° C
- BURNER ใช้น้ำมันโซล่าเป็นเชื้อเพลิง พร้อมถังน้ำมันจากต่างประเทศ
- ควบคุมการทำงานด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์
- ชุดอัดอากาศขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ขนาด 4 กิโลวัตต์
- ปล่องระบายอากาศขนาด 950 มม. x 950 มม.
- ใช้มอเตอร์มาตรฐาน IP 55 INSULATION CLASS F



ราคารวมค่าติดตั้ง 839,000 บาท

ส่วนราคาพิเศษมีจำนวนจำกัด

สนใจติดต่อ

บริษัท คิย์สโกน สยามคอร์ปอเรชั่น จำกัด

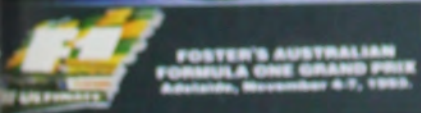
100/48 ซ.นาคสุวรรณ ถนนศรี แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120 โทร. 681-3323-7



Improve the performance of your most intimate parts



is a sponsor of
The Historic
Racing Car
Championship



FOSTER'S AUSTRALIAN
FORMULA ONE GRAND PRIX
Adelaide, November 4-5, 1993.

จะให้เครื่องโทรมอีกเครื่องหนึ่ง
หรือเพิ่มประสิทธิภาพของการหล่อลื่นขึ้น



ไปอีกในเครื่องยนต์เพื่อให้คุณพอใจ

และพอใจด้วย **FORTRON**

OIL CONDITIONER เพื่อ

การใช้งานสำหรับเครื่องยนต์ทุกชนิด

ให้พลังที่สูงกว่ามาตรฐาน **API**, **SF**

และ **SG** ซึ่งได้รับการยอมรับจากผู้ผลิต

ของเมอร์เซเดสเบนซ์, โรล-

สลอย และอัลฟาโรเมโอ

FORTRON เป็น



หนึ่งในสินค้าชั้นเยี่ยมจาก สินค้าจำนวนมาก

มากที่มีคุณภาพสูง ที่ผลิตในประเทศ

ออสเตรเลีย ซึ่งได้รับการทดสอบทางด้าน

สมรรถภาพ ในการแข่งขันแห่งประ-

วัติศาสตร์ **THE LONDON-**

SYDNEY MARATHON

ผลิตกันด้วย **FORTRON**

มีมากกว่า 12 ประเภท ที่จะช่วยการทำ

งานของระบบการเผาไหม้, การหล่อลื่น

และระบบหม้อน้ำให้ดียิ่งขึ้น

ตั้งชื่อ **FORTRON**

ได้จากศูนย์บริการหรือ



ต้องการทราบรายชื่อผู้จัดจำหน่ายที่ใกล้

บ้านท่าน ติดต่อบริษัท แกมมาร์ท กรุปส์

(ประเทศไทย) จำกัด 88/96 ซ.กำนัน

แก้ว 20, พัฒนาการ แขวงบางขุนเทียน

เขตจอมทอง กทม. 10150 โทร. 415-

6380 อีเอ็มโมบี 4 สาย

FORTRON

Automotive Protection

Live longer

Perform Stronger

เซาท์อีสต์อาเซียนทัวร์ริงคาร์ สนามที่ 3



ศึกทัวร์ริงคาร์ย้ายวิกไปลุยกันที่ยะโฮร์ เซอร์กิต ในสนามที่ 3

เฮนรี ลิ แร่งขันไม่เบาแต่หวัดถูกมือดีจากแอมแปงอันดับที่สอง

ยะโฮร์ เซอร์กิตมาเลเซีย

ดินมีสัญชาติไทย ประกาศหักดาเหนือแผ่นดินเสือเหลือง
ชาร์ล ความ ทอฟฟอรัม เชือดแอม มอเตอร์สปอร์ต

เรื่องและรูป : เสกสรรค์ อรุณพงษ์



รถแข่งสองคันจากทีมแอม มอเตอร์สปอร์ต เรียกความสนใจจากผู้ชมได้อย่างดีทีเดียว



สนามนี้ไม่มีพลาตสำหรับชาร์ล ความ



สำหรับรายการ**เซาท์อีสท์-
อาเซียน ทัวริงคาร์ สนาม
ที่ 3** ได้ย้ายไปทำการแข่งขัน
กันที่สนามยะโฮร์ เซอร์กิต

มาเลเซีย และก็เช่นเดิมที่บรรดาทีมแข่ง
รถทัวริงคาร์ชั้นนำของไทยก็ยกขบวนไป
ร่วมควลอ้อยกันอย่างครบครัน เริ่มตั้งแต่
ทีมรตเสริมฐิ ซึ่งกำลังมีคะแนนสะสม
อยู่มากกว่าชาวบ้านอย่าง คาสโตรล-เอม-
มอเดอร์สปอร์ต, ทีมสามมงกุฎ-เซลล์,
และทีมแข่งชือยาวอย่าง สิงห์-เนชั่นเนล-
พานาโซนิค ยังดีที่ค่ายนี้มีสปอนเซอร์
น้ำมันเครื่องเป็นรายบุคคล ไม่งั้นยาวกว่า
นี้อีก

ตามความตั้งใจของเราคือการรายงาน
การแข่งขันเซาท์อีสท์อาเซียน ทัวริงคาร์
ในรุ่นใหญ่สุดมาฝากแฟน ๆ **“ฟอร์มูลา”**
ได้ติดตามกันทุกสนาม เพราะอย่างที่ทราบ ๆ
กันอยู่ว่ารถ DTM. ที่ทีมแข่งแถบบ้านเรา
ลงทุนสั่งมาแข่งหากจะนับเป็นตัวเงินก็
มากพอสมควร ที่สำคัญภูมิภาคเอเชียตะ-
วันออกเฉียงใต้เป็นอีกไม่กี่ที่ในโลกที่มี
การแข่งขันรถยนต์ DTM. เช่นนี้

สนามนี้เป็นสนามแรกมีการแข่งขัน
นอกประเทศไทย และสนามปาเซกูดัง หรือ
ยะโฮร์ เซอร์กิต มาเลเซีย จึงทำหน้าที่
เป็นสนามแรกสำหรับปี 1994 การแข่งขัน
ก็เช่นเดียวกับเมืองไทยคือ มีการแข่งขัน
กันสองวัน ทั้งมอเดอร์สปอร์ตและรถยนต์
จะผิดกันก็ตรงที่ไม่มีการแข่งขันฟอร์มูลา
150 และรถพิกอัพเท่านั้น

บรรดารถแข่งจำนวนมากนั้นส่วน-
ใหญ่จะเป็นนักแข่งจากมาเก๊าและฮ่องกง
เช่นเดียวกับที่แข่งในพัตยาเซอร์กิตบ้านเรา
ซึ่งมักจะเป็นได้เพียงตัวประกอบให้การ
แข่งขันมีสีสันมากขึ้นเท่านั้น เพราะเมื่อ
เทียบกับนักแข่งไทยที่มีจำนวนน้อยกว่า
เกือบเป็น 10 เท่าแล้วจัดว่ายังห่างชั้นกัน
อยู่มาก





สุพจน์ กสิกรรม และณัฏฐ์ เจริญสุขะวัฒนะ สองนักแข่งไทยที่แบ่งกันคว้าชัยสองรุ่นเล็ก

ในวันสุดท้ายของเดือนเมษายนเป็นวันควอลิฟายด์เพื่อหาตำแหน่งสตาร์ทในวันรุ่งขึ้น ปรากฏว่าดินฟ้าอากาศของ **ชาร์ล ความ** จากทีมสามมงกุฏ-เซลล์ ของ **เอีย กิรีเกียรติ เียนมะโนช** ควบบีเอ็มดับเบิลยู หมายเลข 11 ทำเวลาดีที่สุด ตามติดมาด้วย อัลฟา โรมีโอ 155 ตัวแชมป์เยอรมนี ทวีริการ์ ของ **เกรียงไกร ลิ้มนันทรักษ์** อันดับที 3 เป็นของ **แมน มานิตย์** จาก **เอ็ม มอเตอร์สปอร์ต** ซึ่งปล่อยให้ **"เสียปั่น"** โคดเดี่ยวอยู่ในตำแหน่งที่ 5 สำหรับตำแหน่งที่ 4 เป็นของ **"คนเมียสวย"** **เฮนรี ลี จูเนียร์** จากทีมฟิลลิปส์ ชาริออล ที่รู้สึกว่าจะแรงขึ้นเรื่อย ๆ ตั้งแต่สนาม 1-2 ที่พัตยาแล้ว สิ่งที่ยังบอกกว่าสนามนี้ต้องคุเดอดแน่คือเวลาต่อรอบของนักแข่งอันดับต้น ๆ ไม่ได้ห่างกันมากนักเลย

การแข่งขันเริ่มขึ้นโดยปราศจากอัลฟา 155 หมายเลข 9 ของ **เกรียงไกร** อันเนื่องมาจากความไม่พร้อมของอะไหล่-

สำรอง ก็อมีรถแข่งอยู่กันเดียวโคด ๆ อะไหล่สำรองยังไม่ทัน ม้ากว่า 400 ตัวจึงถูกกักให้เคียวเอื่องอยู่แต่ในคอกอย่างน่าเสียดาย



"หลบร้อน" คุณหญิงกัตุจักรสำคัญแห่งทีมเอ็ม มอเตอร์สปอร์ต

ชาร์ล ความ พุ่งออกนำทันทีที่การแข่งขันเริ่มขึ้น พร้อมกับดูเหมือนว่าจะนำโด่งขึ้นไปเรื่อย ๆ รอบที่ 4 การแข่งขันเริ่มจะมองเห็นผู้ชนะได้ชัดเจนยิ่งขึ้น เนื่องจากแต่ละตำแหน่งที่กระจายห่างกันพอสมควร **ชาร์ล ความ** ยังคงเป็นอันดับหนึ่ง ส่วนอันดับที่สองแทนที่จะเป็นนักแข่งจากทีม **เอ็ม มอเตอร์สปอร์ต** กลับกลายเป็น **เฮนรี ลี จูเนียร์** อันดับสามและสี่เป็น **พฤติรัตน์ รัตนกุล** **เสรีเรืองฤทธิ์** และ **แมน มานิตย์** ตามลำดับ

ด้วยความยาวต่อรอบของสนามที่มากกว่าพัตยาเซอร์กิต ทำให้ **ชาร์ล ความ** และนักแข่งกลุ่มแรก ๆ เริ่มจะนอกรอบรถแข่งกลุ่มหลังเพียงในรอบที่ 5 เท่านั้น และตรงนี้เองที่เริ่มเกิดปัญหาเดียวกันกับที่พัตยา คือรถช้าเริ่มเป็นปัญหากับรถอันดับต้น ๆ ที่กำลังแย่งชิงตำแหน่งที่ดีกว่าอยู่ แต่อย่างไรก็ตามผู้ชนะในรุ่นเล็กสุดอย่าง **ณัฏฐ์ เจริญสุขะวัฒนะ** ยังถูก **ชาร์ล ความ** ไล่จนสำเร็จในรอบที่ 10 เท่านั้น

ประมาณรอบที่ 13-14 บรรดานักแข่งกลุ่มแรกเริ่มจะร่นระยะเข้าหาชิดกันมากขึ้น แต่ก็ยังใกล้กันไม่เพียงพอที่จะทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งได้ ตลอดการแข่งขัน รถเมอร์เซเดส-เบนซ์ หมายเลข 37 และ 38 จากทีมคาสโตรอล-เอม มอเตอร์สปอร์ต ยังคงเกาะกันอย่างเหนียวแน่นตลอดการแข่งขัน พร้อมกับพยายามไล่ล่า บีเอ็ม-ดับเบิลยูหมายเลข 2 ที่มีคีนีซึ่อเฮนรี เป็นคนขับ จนถึงรอบที่ 21 ซึ่งเป็นรอบรองสุดท้าย ปรากฏว่า พฤติรัตน์และแมนจีซ่า ใกล้จนเสียวแทนเฮนรี

แต่เหมือนกับระฆังช่วยเพราะในรอบสุดท้าย หลังจากชาร์ล ความเข้าเส้นชัยไปเรียบร้อยแล้ว ปรากฏว่าพฤติรัตน์และแมนรวบรวมพลังขึ้นสุดท้ายบดขยี้เฮนรี ติ จูเนียร์แบบเกาะติดคู่ที่เดียว แต่อย่างทีบอกข้างต้น เฮนรี ติ มุดเข้าเส้นชัยได้ก่อนอย่างหวุดหวิด หากมีต่ออีกครั้งรอบรับรองได้ว่าได้แน่นอน

จบการแข่งขันกันด้วยความเหน็ดเหนื่อยของทั้งผู้แพ้และผู้ชนะ ในพิธีมอบรางวัลมีเหตุขัดข้องนิดหน่อย ทำให้นักแข่ง

หลายคน ไม่พอใจ โดยเฉพาะ แดนนี่ สเทซีซา มือเก่า อีกคนหนึ่ง ออกมาโวยวายอย่างเดือดดาล แต่เหตุการณ์ต่าง ๆ ก็จบลงด้วยดี

ขอขอบคุณ : บริษัท คาสโตรอล (ประเทศไทย)
จำกัด
: ทีมคาสโตรอล-เอม มอเตอร์-
สปอร์ต
สำหรับความช่วยเหลือ และอำนวยความสะดวกทุกอย่าง



ก็ต้องลาท่านผู้อ่านไปแต่เพียงนี้ พบกับการแข่งขันสนามที่ 4 ได้ใน "ฟอร์มูลา" ฉบับหน้า แล้วเจอกันครับ...

๗



โลมหน้าผู้ชนะทั้ง 3 รุ่น

ผลการแข่งขัน

เซาท์อีสต์ เอเชียัน ทวิวงการ์ สนาม 3

1. ชาร์ล ความ รถบีเอ็มดับเบิลยู DTM
ทีมสามมงกุฏ-เซลล์
2. เฮนรี ติ จูเนียร์ รถบีเอ็มดับเบิลยู DTM
ทีมฟิลลิปส์ ชาร์ริออล
3. พฤติรัตน์ รัตนกุล เสรีเริงฤทธิ์ รถเบนซ์
190 ซี DTM
ทีมคาสโตรอล-เอม มอเตอร์สปอร์ต
4. แมน บาณิดย์ รถเบนซ์ 190 ซี DTM
ทีมคาสโตรอล-เอม มอเตอร์สปอร์ต
5. กิรเกียรติ์ เข้มมะโนะ รถบีเอ็มดับเบิลยู DTM
ทีมสามมงกุฏ-เซลล์



ได้รับรางวัล G-MARK จากกรุงเทพฯ
พาณิชย์ ระหว่างประเทศญี่ปุ่น

平成 4 年度

グッド・デザイン商品選定証

選定番号 92B0194

部門名 B. オーディオ・ビジュアル部門

商品名

車載用ステレオ

型式

CLARON CRX 226

申請者

クラリオン株式会社

取締役社長 小山田 豊

デザイナー

クラリオン株式会社 デザイン課 小谷田 勝臣

上記商品はそのデザインが優れたもの
として選定されたことを証します

平成 4 年 10 月 1 日

通商産業大臣

渡部恒三



เพื่อสาระเรื่องรถที่ครบถ้วนอ่าน

ฟอร์มูลา

สาระสะใจคนรักรถ



เป็นสมาชิก
ฟอร์มูลา
ถูกกว่าจาก 600 เหลือ 450

แบบฟอร์มสมัครเป็นสมาชิกนิตยสาร “ฟอร์มูลา”

ข้าพเจ้า นาย ☐ นาง ☐ นางสาว ☐

ที่อยู่..... โทร.....

ขอสมัครเป็นสมาชิกนิตยสาร “ฟอร์มูลา” ในอัตราลดพิเศษ 12 ฉบับ จาก 600 บาท เหลือเพียง 450 บาท ตั้งแต่วันที่.....ถึง.....
ปี 253..... เป็นต้นไป

พร้อมกันนี้ได้แนบ เช็คเงินสด ☐ เช็คของขวัญ ☐ ธนาณัติ ☐ สั่งจ่ายในนามบริษัท สีสากล จำกัด ปณ.ประตูน้ำมาด้วยแล้ว

ลงชื่อ.....

วันที่.....

การแข่งขันรถฟอร์มูลา 1 ปี '94 สยามที่ 1 บราซิลกรองด์ปรีซ์

ระเบิดศึกเอฟวันปี '94 อายรันทัน เซนนาพลาดชูมาคร์ประเดิมชัย

เรื่อง : เศรษฐกร อรุณพงษ์



เริ่มขึ้นแล้วสำหรับการแข่งขันความเร็วชนิดยิ่งใหญ่ที่สุดในโลก และน่าจะถือได้ว่าเป็นฟอร์มูลาวันยุคใหม่ที่มีผู้จัดการแข่งขันออกกฎต่อต้านอุปกรณ์ควบคุมของระบบต่าง ๆ ที่เป็นอิเล็กทรอนิกส์แทบทุกอย่าง นั่นคือนักแข่งต้องทำงานหนักยิ่งขึ้นทุกวัน เพราะต้องควบคุมการทำงานของระบบต่าง ๆ ด้วยตนเอง ในขณะที่รถแข่งมีความเร็วที่มากยิ่งขึ้นทุกปี

ที่บราซิลถือว่าเป็นดินแดนผลิตนักแข่งรถยนต์ชั้นดีแห่งหนึ่งของโลก รวมทั้งอายรันทัน เซนนา นักแข่งรถยนต์อดีตแชมป์โลก 3 สมัย และด้วยเหตุนี้เองที่เซนนาต้องพาวิลเลียมส์-เรโนลต์ส์-เรอโนลต์ส์ ทำการลงสนามด้วยการเป็นเจ้าของตำแหน่ง

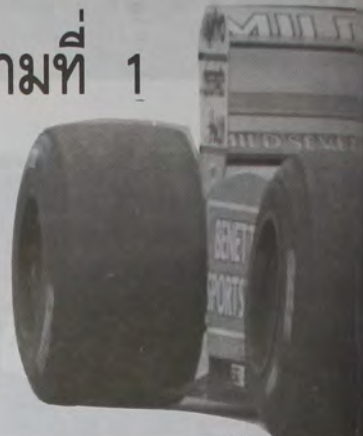
โพลโพสิชันที่สนามอินเตร์ลาโกสอย่างเด็ดขาด และเมื่อดูจากผลควอลิฟายด์ สนามแรกแล้ว น่าจะบอกได้ว่าการแข่งขันฟอร์มูลา 1 ปีนี้คงจะไม่ดุเดือดเข้มข้นเหมือนปีที่ผ่านมา เพราะนอกจากมิกael ชูมาคร์ซึ่งควอลิฟายด์ได้เป็นอันดับที่ 2 และเวลาใกล้เคียงกับเซนนาแล้ว ไม่มีใครเลยที่ทำเวลาดีเช่น 2 คนดังกล่าว ตัวสวดแทรกที่จะเพิ่มสีสันให้กับการแข่งขันที่เหลือก็น่าจะเป็น ชอง อเลสซี เดมอนฮิลล์ และคนอื่นๆ อีกไม่กี่คนเท่านั้นเอง

ส่วนรูเบน บาร์ริลโล ดาวรุ่งขวัญใจคนใหม่ของชาวบราซิลแห่ง ทีมจอร์แดน-ฮาร์ท ต้องหัวเสียด้วยตำแหน่งสตาร์ทที่ 14 แต่ในวันแข่งจริงเขาสามารถแก้ตัวได้สำเร็จด้วยตำแหน่งที่ 4

เริ่มต้นการแข่งขันด้วยการที่เซนนาพุ่งออกนำตั้งแต่รอบแรกในทันที ตามติดมาด้วย ชอง อเลสซี ที่ควบเฟอร์รารีพุ่งผ่าน

มิกael ชูมาคร์ นำเป็นที่ 2 ถึงแม้ว่าก่อนการแข่งขันวิลเลียมส์-เรอโนลต์ส์ ของเซนนาต้องถูกเซฟตี้แฮตส์ใหม่ตลอดทั้งคัน แต่ผลที่ออกมาดูจะไม่ถูกใจเซนนา นัก เพราะเซนนาเปิดเผยว่าดีขึ้นแต่ไม่สมบูรณ์แบบ แต่ในระหว่างการแข่งขันเซนนาก็ไม่ได้มีอุปสรรคเนื่องมาจากกรดแข่งของตนแต่อย่างใด

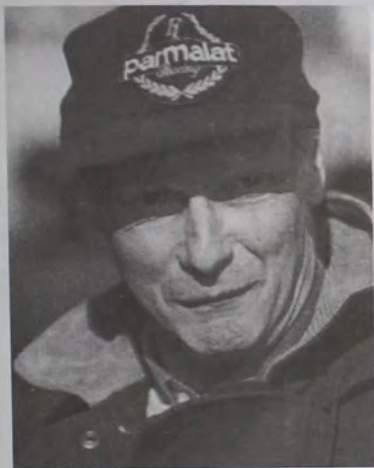
ชูมาคร์ปล่อยให้อะเลสซีผินหวานเพียงสองรอบ พอเข้ารอบที่ 3 เขาก็ทวงตำแหน่งคืนทันที พร้อมกับมีเวลาไล่หลังเซนนาอยู่ 4 วินาที ในรอบที่ 5 เกรฮาร์ด เบร์เกอร์ นักแข่งที่น่าจับตามองอีกคนก็กลายเป็นคนแรกที่ต้องออกจากการแข่งขันในฤดูกาลนี้ และอีก 10 รอบต่อมา มาร์ติน บรันเดล แห่งทีมแมกคลาเรน-เปอโฌต์ เป็น



เซนนา โดดเด่นในช่วงวันซ้อม แต่ก็พลาดจนได้



ซูมาเกอร์ ประเดิมชัยชนะสนามแรก
ของปีนี้อย่างงดงาม



เลาดา ที่ปรึกษาทีมเฟอร์รารี ไม่สู้จะ
พอใจกับกฎกติกาใหม่ในเรื่องการเติม
เชื้อเพลิงระหว่างการแข่งขัน

อีกคนที่สนองกฎใหม่ของเอฟไอเอเรื่อง
การเติมน้ำมันระหว่างการแข่งขัน ด้วยการ
การเป็นคนแรกที่พารถเข้าเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
เป็นคนแรกพร้อมกับหล่นจากที่ 13 ไปเป็น
ที่ 15 อีกสามรอบต่อมาอะเลซีซึ่งยังคงอยู่
ในตำแหน่งที่ 3 ก็แวะเข้าพิทเพื่อเติมน้ำมัน
แต่รู้สึกว่าจะใช้เวลานานเกินไปคือเกือบ
สิบวินาที ผลที่ได้ก็คือเมื่อกลับเข้ามาสู่
แทรคอีกครั้งก็กลายเป็นอันดับที่ 6 เรียบร้อย
แต่สิ่งที่ทำให้ชัยชนะของซูมาเกอร์
เด่นชัดขึ้นนอกเหนือจากการเสียหลักออก
จากการแข่งขันในรอบที่ 56 ของเซนา
จนหลุดออกจากตำแหน่งที่ 2 อย่างน่าเสียดาย
คือการเข้าพิทเพื่อเติมน้ำมันของสองนักแข่ง

ตัวเก่งพร้อม ๆ กันในรอบที่ 22 แดร์ดเบ-
เนดคันของซูมาเกอร์เบนหัวออกมาสู่แทรค
การแข่งขันได้ก่อน จึงทำให้เซนาต้อง
ทำใจรับกับตำแหน่งที่ 2

ในรอบ 35 ได้เกิดการชนกันแบบ
มหโหรขนาดย่อม ๆ ระหว่างเวิร์สเทพเพน
แบร์นาร์ดี เออร์ฟวายน และบรินเดิล และ
คนที่เจ็บมากกว่าชาวบ้านก็คือบรินเดิล ซึ่ง
เหตุการณ์นี้หลังจากจบสิ้นการแข่งขันแล้ว
ได้มีการไต่สวนกัน หว่ยไปออกที่เออร์ฟวายน
เพราะถูกลงโทษด้วยการห้ามไม่ให้เข้า
แข่งขันแปซิฟิก กรองด์ปรีซ์ซึ่งเป็นสนาม
ที่ 2 พร้อมกับต้องเสียค่าปรับอีก 10,000
ดอลลาร์

การอนุญาตให้เติมเชื้อเพลิงระหว่าง
การแข่งขันได้ทำให้นักแข่งมีทรคต่าง ๆ ที่
แตกต่างกัน และเพิ่มส่วนได้เปรียบเสียเปรียบ
ในแง่ของการวางแผนเป็นอย่างมาก แต่
เท่าที่ดูแล้วนักแข่งส่วนใหญ่จะแวะเข้าเติม
น้ำมันเชื้อเพลิงกันละ 2 ครั้ง

ทีมชั้นนำอย่างวิลเลียมส์และแมค-
ลารีนด่างใช้เงินไปไม่น้อยกว่าทีมละ 300,000
ปอนด์ เป็นค่าชุดกันไฟและหมวกกันน็อก
ของเหล่าทีมเซอร์วิสของตน

การแข่งขันสนามแรกจบลงด้วย
ชัยชนะอย่างเด็ดขาดของมิกael
ซูมาเกอร์และทีมเบเนตตัน เพราะทั้งที่
2 คือเดมอน ฮิลล์อยู่ถึงหนึ่งรอบที่เดียว



โฉมหน้าของผู้ชนะมิกael ซูมาเกอร์

ผลการแข่งขัน บราซิล กรองด์ปรีซ์ (71 รอบ)

1. มิกael ซูมาเกอร์ 1 : 35 : 38.759 ชม.
(เบเนตตัน-ฟอร์ด)
2. เดมอน ฮิลล์ 70 รอบ
(วิลเลียมส์-โรโนลด์)
3. ซอง อะเลซี 70 รอบ
(เฟอร์รารี)
4. รูเบน บาร์ริเชลโล 70 รอบ
(จอร์แดน-ฮาร์ท)
5. ยูเคียว คาทายามา 69 รอบ
(โทรเรลล์-ยามาฮา)
6. คาร์ล เวนด์ลิงเกอร์ 69 รอบ
(เชาเบอร์-เมอร์เซเดส)
7. จอห์นนี่ เซอร์เบิร์ต 69 รอบ
(โลทัส-มูแกน)
8. ปีแอร์ลุยจิ มาร์ตินี 69 รอบ
(มินารดี-ฟอร์ด)
9. เอริก โคมาส 68 รอบ
(ราวุซเซ-ฟอร์ด)
10. ฟิโร เลมี 68 รอบ
(โลทัส-มูแกน)

เวลาต่อรอบที่ดีที่สุด :

มิกael ซูมาเกอร์ (เบเนตตัน-ฟอร์ด)
รอบที่ 7 เวลา 1: 18.455 นาที

ความเร็วเฉลี่ย 198.4 กม./ชม.



นับเป็นโชคร้ายติดกันถึงสองครั้งของเซนา เมื่อเขาต้องออกจากการแข่งขันแบบมือเปล่าอีกครั้งในสนามที่ 2 หรือ แปซิฟิก กรองด์ปรีซ์ ซึ่งในการแข่งขันสนามนี้ซูมาเคร์ควบเบเนตตัน - ฟอร์ด นำโด่งตั้งแต่รอบแรกจนรอบที่ 83 ซึ่งเป็นรอบสุดท้ายเลยทีเดียว มีเพียงแกร์-ฮาร์ด เบร์เกอร์เท่านั้นที่เมื่อถึงรอบสุดท้ายแล้วยังวิ่งในรถเดียวกัน แต่ก็ตามหลังซูมาเคร์กว่า 1 นาทีทีเดียว

อาयरตัน เซนายังคงรักษาคำแหน่งโพลโพสิชันไว้ได้เช่นเดิมด้วยเวลา 1 นาที 10.218 วินาที ดีกว่ามิกาล เซนาเคร์ซึ่ง



แกร์ฮาร์ด เบร์เกอร์ จบการแข่งขันด้วยตำแหน่งที่ 2 ทำให้ทีมเฟอร์รารีดีใจกันทั้งทีมทีเดียว

การแข่งขันรถฟอร์มูลา 1 ปี '94 สนามที่ 2

แปซิฟิก กรองด์ปรีซ์

ซูมาเคร์ฉวยแวแซมป์ ควบเบเนตตันเข่นเซนา

เรื่อง : เสกสรรค์ อรุณพงษ์

ทำเวลาได้เป็นที่สองอยู่คนน้อย ส่วนที่ 3-4-5 เป็นของ เดมอน ฮิลล์, มิกาล ฮักคินเน และแกร์ฮาร์ด เบร์เกอร์ตามลำดับ

แต่ด้วยตำแหน่งสตาร์ทที่ได้เปรียบของเซนา กลับพาเขาไปสู่ความผิดหวังจนได้ เพราะเมื่อการแข่งขันเริ่มต้นขึ้น มิกาล ฮักคินเนผู้อยู่ในตำแหน่งสตาร์ทที่ 4 กลับพรวดพราดนำแมคคลาเรน-เปอโอด์สะกิดท้าย วิลเลียมส์-เรโนลด์ของเขาจนเสียหลักหมุนในโค้งแรก นิโคลา ลารินี นักแข่งทีมเฟอร์รารีซึ่งตามมาจึงแจกลูกตามน้ำเข้าไปอย่างไม่ได้ตั้งใจ ผลก็คือรถแข่งของเซนาไปสบบนลูบหลุมทรายนอกแทรค ซูมาเคร์ซึ่งเปิดเผยภายหลังว่าช่วงเวลานั้นเขาคิดสติใจถูกต้องที่ไม่เลือกที่จะวัดดวงด้วยจึงรอดมาได้อย่างหวุดหวิด

วิลเลียมส์-เรโนลด์ซึ่งเป็นทีมแชมป์โลก แต่ป็นี่ออกสตาร์ทได้ไม่ดีนัก นักแข่งที่เหลือของทีมคือ เดมอน ฮิลล์ ซึ่งหวัง

จะก็นำหน้าด้วยการไล่ตามเป็นอันดับที่ 2 อยู่ถึง 33 รอบ ช่วงรอบที่ 4 ฮิลล์ พยายามที่จะชิงไหวชิงพริบกับฮักคินเนในโค้ง ฮักคินเนอยู่ลายนนี้ที่ได้เปรียบกว่าส่งผลให้ฮิลล์เสียหลักหมุน แต่โชคที่ที่กับเขาแข่งขันได้แค่วิ่งเป็นอันดับที่ 8 อย่างน่าเสียดาย แต่ในที่สุดเขาก็มีอันต้องควงแตกหลุดออกจากการแข่งขันไปในรอบที่ 44 เนื่องจากเกียร์พัง

ช่วงต่อมาของการแข่งขัน ซูมาเคร์ทำเวลาดีขึ้นเรื่อย ๆ เขาสามารถหนีฮักคินเนซึ่งตามมาเป็นอันดับที่ 2 ได้ถึงวินาทีต่อรอบ รถแข่งสองคันแรกทำตัวอยู่เหนือปัญหาใด ๆ ทั้งสิ้น คงปล่อยให้แกร์ฮาร์ด เบร์เกอร์ต้องประคองประคองตำแหน่งที่ 3 อย่างหนัก เพราะผู้ที่อยู่เบื้องหลังเขาคือบราซิลเลียนน้อย เจเนอเรชันใหม่ของเอฟวัน รูเบน บาร์ริเชลโลกับจอร์แดน-ฮาร์ดของเขา รวมทั้งที่ 5 อย่าง มาร์ติน บรันดิลแห่งทีมแมคคลาเรน



เฟรนท์เซนาทำคะแนนสะสมให้กับทั้งตัวเองและเขาเบร์-เมอร์เชส ได้ในเรซที่ 2 ของเขาเท่านั้น



มิกาลเอล ชูมาเคอร์กับตำแหน่งว่าที่แชมป์โลก
ที่เป็นไปได้ สูงที่สุดทีเดียว

ด้วยความที่คู่แข่งคนสำคัญอย่าง เซนนา หลุดออกจากวงโคจรไปแล้ว ชูมาเคอร์ จึงเข้าพิชิตตามหมายกำหนดการอย่างสบาย ๆ ถึง 2 ครั้งโดยไม่ต้องกังวลว่าจะมีเซนนามาแย่งตำแหน่ง ส่วนอัคคิเนนต้องออกจากการแข่งขันไปในรอบที่ 14 เนื่องจากไฮดรอลิกควบคุมการเปลี่ยนเกียร์พัง เบร์เกอร์ และคนอื่น ๆ จึงเลื่อนตำแหน่งขึ้นมาโดยอัตโนมัติ

รอบที่ 67 มาร์ติน บรันเดิล ผู้ที่มีตำแหน่งอยู่ในท็อพซิกซ์ตลอดเวลาของการแข่งขันครั้งนี้ก็มีอันต้องออกจากการแข่งขันตามเซนนา อัคคิเนน และฮิลล์ไปเนื่องจากเครื่องยนต์โอเวอร์ฮีท เพราะมีเศษพลาสติกเข้าไปอุดตันในท่อของหม้อน้ำ



เซนนา ต้องพลาดตำแหน่งแชมป์อีกสนามพลาดจนเมื่อโคเนมิกา อัคคิเนนอัดจนหมุนทั้ง ๆ ที่การแข่งขันผ่านไปไม่กี่วินาที

การแข่งขันช่วงท้ายเริ่มไม่มีอะไรตื่นเต้น ชูมาเคอร์ยังทำหน้าที่ผู้นำของการแข่งขันอย่างดีเยี่ยม จนจบการแข่งขันเขาได้รับหน้าที่เป็นผู้เปิดแชมเปญให้กับเพื่อนนักแข่งอีกสามสี่คนดื่มอย่างเต็มใจ อันดับที่ 2 เป็นของมือเก่าอีกคนหนึ่งนั่นคือ เบร์เกอร์ อันดับที่ 3 รูเบน บาร์ริเชลโล พาจอร์แดน-ฮาร์ทเข้าสู่ตำแหน่งที่ดีที่สุดของทีมได้สำเร็จ ส่วนคริสเตียน ฟิติปาลดิ ซึ่งวันควอลิฟายทำได้อันดับที่ 9 จบการแข่งขันแปซิฟิก กรองด์ปรีซ์ลงอย่างน่าพอใจด้วยตำแหน่งที่ 4

อันดับที่ 5 เป็นของทีมเซาเบร์-เมอร์เซเดสโดย ไฮน์ซ์ เฮร์ลด์ เฟรนท์เซน ส่วนจอห์นนี่ เซอร์เบิร์ต นักแข่งรถฟอร์มูลา 1 ขวัญใจชาวเมืองผู้ดีอีกคน มีผลการแข่งขันที่น่าพอใจยิ่งขึ้นด้วยตำแหน่งที่ 7 ปีนี้เขายังคงรับหน้าที่เป็นท็อพกันให้กับทีมแข่งสัญชาติเดียวกัน คือโลทัส แต่เครื่องยนต์เปลี่ยนจากฟอร์คมาเป็นฮอนดาที่ส่งเข้าประกวดในนามของ “มูเกน” สำนักโมติสปอร์ตชื่อดังของตนเอง ผู้สันตติกรรมึกกล่าวว่าหากเซอร์เบิร์ตได้ทีมที่พร้อมกว่านี้ เขาต้องฮอตกว่าที่เป็นอยู่อย่างแน่นอน

ฉบับหน้าพบกับการแข่งขันฟอร์มูลาวันสนามที่ 3 สนามหายนະของวงการมอเตอร์สปอร์ตที่สร้างความสั่นสะเทือนไปทั่วทุกวงการในโลก ก่อนจากกันขอไว้อาลัยกับ อายรันทัน

เซนนา และโรแลนด์ รัทเซนเบอร์เกอร์ สองนักแข่งฟอร์มูลาวันทีลาโลกไปในช่วงรอยต่อของเดือนเมษายนและพฤษภาคม

๗

ผลการแข่งขัน แปซิฟิก กรองด์ปรีซ์ (83 รอบ)

1. มิกาลเอล ชูมาเคอร์ (เบเนตตัน - ฟอร์ด)	1:46:01.693 ชม.
2. เกร์ฮาร์ด เบร์เกอร์ (เฟอร์รารี)	1:47:19.993
3. รูเบน บาร์ริเชลโล (จอร์แดน - ฮาร์ท)	82 รอบ
4. คริสเตียน ฟิติปาลดิ (ฟุตเวิร์ค - ฟอร์ด)	82 รอบ
5. ไฮน์ซ์-เฮร์ลด์ เฟรนท์เซน (เซาเบร์ - เมร์เซเดส)	82 รอบ
6. เอริก โคมาสเกร์ (ราฐูเซ - ฟอร์ด)	80 รอบ
7. จอห์นนี่ เซอร์เบิร์ต (โลทัส - มูเกน)	80 รอบ
8. ฟรีโด เลมี (โลทัส - มูเกน)	79 รอบ
9. โอลิฟเวอร์ แพนนิส (ลิฌิเอร์ - เรอโนลต์)	78 รอบ

เวลาต่อรอบที่ดีที่สุด :

มิกาลเอล ชูมาเคอร์ (เบเนตตัน - ฟอร์ด)
รอบที่ 7 เวลา 1:14.023 นาที

ความเร็วเฉลี่ย 173.9 กม./ชม.

เรียน ท่านผู้อ่าน

"ฟอร์มูลา" มีความยินดีเป็นอย่างยิ่งที่จะให้คำปรึกษาท่านที่มีปัญหาเกี่ยวกับรถยนต์ ด้วยการเขียนจดหมายเข้ามาสอบถามทาง บรรณาธิการฝ่ายวิชาการขอรวร ทั้งนี้โดยมีกติกา และกฎเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือก จดหมายลงตอบในคอลัมน์ดังนี้

1. เป็นจดหมายสอบถามปัญหาเกี่ยวกับรถยนต์
2. คำถามต้องน่าสนใจไม่ซ้ำซาก และมีคำตอบที่เป็นประโยชน์แก่ผู้อ่านทั่วไป
3. เจ้าของจดหมายต้องแจ้งชื่อจริงและที่อยู่โดยละเอียดมาพร้อมกับจดหมายด้วย
4. การคัดเลือกของทางนิตยสารฯถือเป็นที่สุด จดหมายที่ไม่ได้รับการคัดเลือกจะไม่ส่งคืนและไม่รับตอบเป็นการส่วนตัว

5. จดหมายที่ได้รับการคัดเลือกนิตยสารฯขอสงวนสิทธิ์ในการแก้ไขตัดทอนหรือเพิ่มเติมข้อความ หรือข้อความบางส่วน หรือทั้งหมดตามความเหมาะสมก่อนนำลงตีพิมพ์

ส่งจดหมายของท่านมาที่ บริษัท สือสากล จำกัด 1143/1 ซอยสุทธิพร เขตห้วยขวาง กทม. 10310 (วงเล็บมุมซองว่า "จดหมาย นิตยสาร ฟอร์มูลา")

"บีเอ็มดับเบิลยู" เครื่อง 2.4 ลิตร มาอย่างไร ?

สัมพันธ์ ทิวิภาณูจน์
หลักสี่ กรุงเทพฯ

เรียน คุณเจษฎา ที่นับถือ

ผมเป็นแฟนฟอร์มูลามานาน และได้ติดตามคอลัมน์จดหมายนี้เป็นประจำ ผมขอใคร่จะสอบถามปัญหาข้อใจดังนี้ครับ

● ผมเคยใช้ "บีเอ็มดับเบิลยู 520" รุ่นเก่ามาก่อน แต่ก็มาแปลกใจตรงที่เครื่อง 2.4 ลิตรเบนซินทำมาขายด้วย ไม่รู้ว่ามาจากเยอรมนีหรือทำที่ไหน ?

เคยสอบถามตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยแจ้งว่าทำมาจากประเทศเยอรมนีครับ

● เป็นบอดคเดียวกับเครื่องดีเซลเทอร์โบ 2.4 ลิตรที่ขายอยู่ในเมืองนอกหรือเปล่า ?

เป็นบอดคเดียวกับเครื่อง 2.5 ลิตรเบนซินครับ แต่จะเป็นบอดคเดียวกับเครื่องเทอร์โบ ดีเซล ที่จำหน่ายในต่างประเทศด้วยหรือไม่ ผมยังไม่ใช่มอเตอร์ที่แม่นยำพอครับ

● ทำไม่ถึงได้ออกเครื่องขนาด 2.4 ลิตรทั้งที่ 2.5 ลิตรก็มีขายอยู่แล้ว หน้าที่และชิ้นส่วนอะไรบ้างที่แตกต่างกันทั้งภายในและที่มองเห็นจากภายนอก ?

เป็นเหตุผลเชิงพาณิชย์อัน ๗ ครับ เนื่องจากอัตราภาษีนำเข้าของรถที่ใช้



เครื่องบีเอ็มช 2.4 ลิตร มาจากไหน ?
โคโรลลา เคอี 70 อยากเปลี่ยนเครื่อง
1.6 ลิตร, 2.0 ลิตร เครื่องไหนดีกว่า
กัน ? เวทราเดิม ๆ แรงไม่พอ อยากเพิ่มแรงม้า
แต่ไม่อยากได้ชุดแต่งแพง ๆ จากนอก ?

เวทรา" สักหน่อย เพราะม้า 115 ตัว
ที่มีมากับเครื่องมันออกจะน้อยเกินไป
หน่อยควรทำอย่างไรดี ?

ปัญหาอยากได้ราคาถูก ๆ แต่
กำลังสูง ๆ นี้ อยู่ในใจของคนใช้รถหัว
โลกครับ และราคาของรถยนต์ก็มักจะ
สัมพันธ์โดยตรงกับกำลังของเครื่องยนต์
ด้วย เพราะรถที่ใช้เครื่องยนต์กำลังสูง
ต้องมีส่วนอื่นคุณภาพสูงตามไปด้วยครับ
จึงจะปลอดภัย เช่น ระบบเบรก ระบบ
รองรับ ช่าง เป็นต้น

● กรุณาอย่าบอกให้หาชุดแต่ง
จากเมืองนอก เพราะหายากเหลือเกิน
และราคาก็แพงเกินกว่าที่จะเล่นกันได้
ง่าย ๆ อยากรู้วิธีที่ช่างมือดีในบ้านเรา
จะทำได้บ้าง ?

ผมก็ต้องบอกว่าให้หาชุดดัดแปลง

เวทรา อยากแรง

กัธร เวชการณ
บวงกะปิ กรุงเทพฯ

เรียน คุณเจษฎา

ผมขอเรียนถามปัญหาดังนี้ครับ

● อยากจะแต่งเครื่อง "โอเพิล

เครื่องยนต์เกินกว่า 2,400 ซีซี สูงขึ้น
มาก

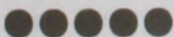
การดัดแปลงเครื่องยนต์ทำนองนี้
เพื่อให้เหมาะกับกฎหมายในประเทศที่
วางจำหน่ายนับว่าเป็นประโยชน์ต่อทั้งผู้
ขายและผู้ซื้อครับ ผู้ขายก็มีสินค้าคุณภาพ
เดิมในราคาที่ที่น่าสนใจขึ้น ส่วนผู้ซื้อก็ได้
รถสมรรถนะสูงในราคาที่ไม่วุ่นวายเกินไป

● อะไหล่หายากหรือเปล่านั้นเพราะ
กำลังเล็งว่าจะดอยซีรี่ย์ 5 ออกมาใช้ ?

ผมหมดปัญหาที่จะเรียนถามท่านนี้
นะครับ ผมขอให้หนังสือฟอร์มูลา ขาดดิบ
ขาดคิครับ

ขอแสดงความนับถือ
สัมพันธ์ ศิริกาญจน์

อะไหล่หาไม่ยาก หาเงินมาซื้อ
อะไหล่แน่นอนจะยากกว่ามากครับ มีขาด
แคลนบ้างเหมือนกัน อาจต้องรอเป็นบาง
ครั้ง ใช้รถเมืองไทยต้อง "ทำใจ" ครับ
เจษฎา คณิตศาสตร์



จากเมืองนอกอยู่ดีและครับ เพราะการเพิ่มกำลังเครื่องยนต์ต้องใช้คนมีความรู้ ต้องสั่งทำชิ้นส่วนขึ้นมาเป็นพิเศษจำนวนมาก ต้องมีการทดสอบคุณภาพ สมรรถนะ รวมทั้งอายุใช้งานด้วย ทุกอย่างล้วนต้องใช้เงินทั้งนั้นครับ จึงต้องอาศัยโชคจำหน่ายสูงด้วย ถึงจะสามารถอยู่เหนือจุดคุ้มทุนและมีกำไรได้

แม้แต่จะขมมหาซดแต่งจากเมืองนอกโดยไม่กลัวค่าใช้จ่าย ก็ยังมีปัญหาครับ เพราะเขาจะมีชุดคัดแปลงเพิ่มกำลังเฉพาะรุ่นที่ให้กำลังสูงหรือรุ่น "สปอร์ต" ครับ รุ่นธรรมดาหรือรุ่นประหยัดเขาคงไม่ทำ เพราะจำนวนลูกค้าน้อยมาก

ช่าง "มือดี" คือช่างที่ซ่อมรถมานานและพัฒนาฝีมือจนคล่องแคล่ว ซ่อมรถได้รวดเร็ว ไม่ค่อยมีความผิดพลาด แต่ยังไม่เพียงพอสำหรับการคัดแปลงเครื่องยนต์เองเพื่อเพิ่มกำลังครับ ยกเว้นการประกอบชุดคัดแปลงสำเร็จรูปจากต่างประเทศเท่านั้น

● บนเครื่องบลอคเดียวกับที่ขายอยู่ทำไมในยุโรปถึงมี 130 แรงม้าออกมาด้วย และแตกต่างจากที่รถของผมมีอยู่อย่างไรบ้าง?

ผมไม่มีข้อมูลเพียงพอครับ อาจแตกต่างกันที่ระบบจ่ายเชื้อเพลิง หรือต่างกันที่ฝาสูบก็ได้

● เปลี่ยนกระโหลกเดิมและยางเป็นอัลลอยขนาด 7x15 ออฟเซท 45 พร้อมกับยางขนาด 205/50VR15 จะมีผลกับช่วงล่างอย่างไร และเพิ่มวัดความเร็วจะต่างจากเดิมแค่ไหน

การทรงตัวบนทางเรียบอาจดีขึ้น

(และก็อาจเลวลงได้เช่นกันครับ) ความสะเทือนเพิ่มขึ้นแน่นอน ส่วนมาตรวัดความเร็ว จะคลาดเคลื่อนมากหรือน้อยขึ้นอยู่กับเส้นรอบวงของยางที่เปลี่ยนไปครับ ควรเลือกขนาดยางที่มีค่าเส้นรอบวงใกล้เคียงกับของเดิม ไม่ควรสูงหรือต่ำกว่าเกิน 5% ครับ

● หากจะถอดแคทาลิสคอนเวอร์เตอร์ออกไป แล้วทำเป็นเฮดเดอร์แทนจะมีปัญหาอย่างไรกับเครื่องยนต์หรือไม่ เพราะรู้สึกว่ามีติดอยู่ทำให้เครื่องยนต์มันอันทิกล?

ขอแสดงความนับถือ

กัทร เวชการณ

เฮดเดอร์เป็นคนละส่วนกับแคทาลิส คอนเวอร์เตอร์ครับ ถ้าเฮดเดอร์ที่จะใช้เป็นขนาดที่เหมาะสมกว่าของเดิม ก็อาจเพิ่มกำลังได้เล็กน้อยครับ ส่วนแคทาลิส

ลิส คอนเวอร์เตอร์นั้น ติดตั้งอยู่ "หลัง" เฮดเดอร์ ไม่จำเป็นต้องถอดเพราะไม่ช่วยให้กำลังเพิ่มขึ้นถึงขั้นรู้สึกได้หรอกครับ แต่สารพิษจะเพิ่มขึ้นมาก อย่าไปเชื่อบรรดา "ช่าง" ที่อ้างว่ารอบรู้เลยครับ พวกนี้ถนัดในการพูด แต่ไม่ชอบศึกษาหาความรู้เพิ่มเติมครับ

เจษฎา คันททเศรษฐี



จะเปลี่ยนเครื่องใหม่

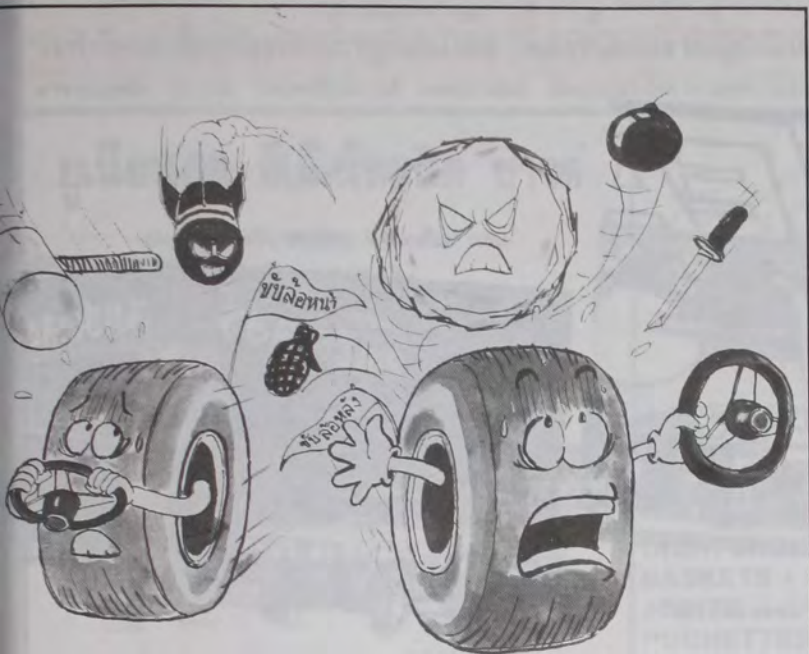
ศรัณู แสงมณี

ลาดหญ้า กรุงเทพฯ

เรียน คุณเจษฎา ที่นับถือ

ผมมีปัญหาข้อข้องใจที่จะปรึกษา ดังนี้ครับ





“ขับเคลื่อนล้อหน้า และ ล้อหลัง ใคร ไหน กว่ากัน !!”

● ผมใช้ “โคโรลลา เควี 70” กำลังคิดจะทำใหม่วางเครื่องอะไรดี เพราะเครื่องเดิมหมดสภาพ โอเวอร์ฮอลด์ก็คงไม่ไหวหว่าอย่างเครื่องรุ่นใหม่ๆ?

ถ้าต้องการให้ใช้งานได้ดี ไม่มีปัญหาต้องโอเวอร์ฮอลด์ครับ แต่ถ้าต้องการ “หวิวหว่า” ก็คงต้องหาเครื่องรุ่นใหม่ ๆ ใส่จริง ๆ ด้วยครับ

● อยากขอความเห็นว่าคุณวางเครื่อง 3S-FE ขนาด 2.0 ลิตร หรือ 4A-GE ขนาด 1.6 ลิตร ของ “โตโยตา” เอง บล็อกไหนจะเหมาะสมกว่ากัน บนรถของผม?

เอารุ่นที่ต้องดัดแปลงรถน้อยที่สุดไว้ก่อนครับ

● เมื่อวางลงไปแล้วจะต้องทำช่วงล่างใหม่อย่างไรให้เกาะถนนขึ้นเปลี่ยนเป็นโชคอัพแกสอะไรดีหรือว่าพอมจะมีแบบน้ำมันคุณภาพดี ๆ ให้เลือกบ้าง?

โชคอัพที่ดีไม่จำเป็นต้องเป็นแบบแกสเสมอไปนะครับ แบบน้ำมันที่ดีเยี่ยมก็มีครับ เช่น ของ KONI หรือ BILSTEIN แต่ต้องแน่ใจว่าเป็นรุ่นที่ทำมาสำหรับรถรุ่นที่คุณใช้เท่านั้น ห้ามใช้หลัก “ถ้าใส่เข้าไปได้ ก็เป็นอันว่าใช้ได้” ครับ

● รถขับเคลื่อนล้อหน้าหรือขับเคลื่อนล้อหลัง ช่วงล่างจะทนกว่ากันเมื่อเทียบกับการใช้งานทั่วไป ผมเห็นรถเพื่อนบ้านก็ใช้งานเหมือนกันเพราะทำงานอยู่เส้นทางเดียวกัน เพลาน้ำพังไปหลายรอบแล้ว?

ผมว่าถ้าจะให้ยุติธรรมในการเปรียบเทียบ ต้องแยกแยะระบบรองรับ หรือ “ช่วงล่าง” ออกจากระบบขับเคลื่อนให้ชัดเจนครับ ถ้าแยกอย่างนี้แล้ว เพลาน้ำก็จะอยู่ในระบบขับเคลื่อน ซึ่งรถขับเคลื่อนล้อหน้าย่อมเสียเปรียบ และมีอายุใช้งานสั้นกว่า เพราะข้อต่อของเพลาน้ำจะถูกบิดเป็นมุมกว้างขณะล้อหน้าเลี้ยว ถ้าผู้ขับเร่งอย่างแรง ขณะเลี้ยวสุดบ่อย ๆ ความสึกหรอจะสูงครับ

● เมื่อเครื่องแรงขึ้นจำเป็นต้องเปลี่ยนเบรคหน้าและหลังเป็นของรุ่นไหน หรือควรจะเปลี่ยนผ้าเบรคเกรดดี ๆ ยี่ห้ออะไรที่พอจะแนะนำได้บ้าง?

ขอแสดงนับถือ ศรัทธา แสงมณี

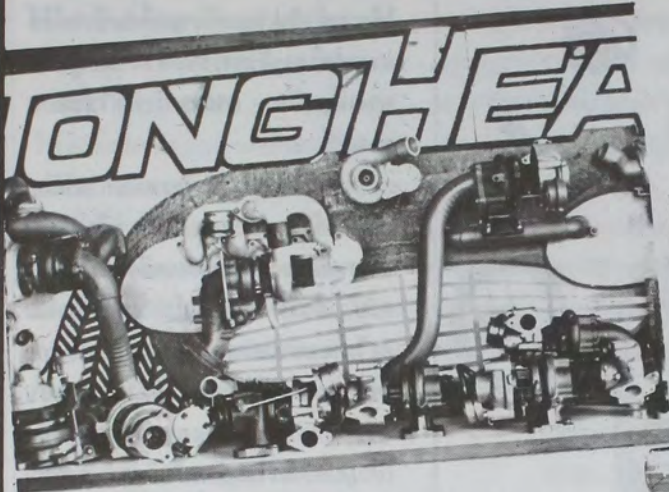
ถ้าเครื่องใหม่แรงกว่าเดิมมาก นอกจากจะต้องปรับปรุงระบบเบรคแล้ว ยังต้องปรับปรุงระบบรองรับและยางให้เหมาะสมกับกำลังของเครื่องยนต์ด้วยครับ แต่ถ้ามต่างกันมากก็พออนุโลมได้ ผ้าเบรครุ่นพิเศษหาได้ง่าย อย่าให้ระบุ “ยี่ห้อ” เลยครับ เพราะไม่เป็นธรรมกับยี่ห้ออื่นที่ไม่ถูกกล่าวถึง

เจษฎา ตันนพเศรษฐี



ตงเฮดเดอร์

เฮดเดอร์ เทอร์โบ โรลบาร์ ชัมปีการ์ด กันโคลงหน้า-หลัง
กันชนแป๊ป มัดการ์ด หม้อน้ำ อินเตอร์คูลเลอร์



ตงเฮดเดอร์ 1 2369-2373 ถนนพระราม 4 ตรงข้ามคลองเตยราม
กทม. โทร. 251-0613

ตงเฮดเดอร์ 2 600/ 78 ถนนสาธุประดิษฐ์ เยื้องปั๊มน้ำมันเอสโซ่ กทม. โทร. 294-2901, 294-3731-2

ตงเฮดเดอร์ 3 136 หมู่ 2 หนองแขม ปากซอยเพชรเกษม 114 โทร. 431-1258

ตงเฮดเดอร์ 540 หมู่ 13 ถ.ธนบุรี-ปากท่อ เชียงสะพานทางด่วนดาวคะนอง กทม. 460-0321



ไมตรีพานิช

จำหน่ายยางรถยนต์ใหม่ทุกชนิด บริการตั้งศูนย์ล้อ ถ่วงล้อ
ซ่อมช่วงล่าง ซ่อมเบรก ดัดซ่อมโช๊คอัพ ดัดคาน
รับซ่อมวงล้อแม็กซ์ ทุกชนิด

ตรวจเช็คเครื่อง ซ่อมเครื่องยนต์ทุกชนิด

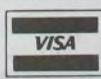
สนใจติดต่อ 70-70/1 ถนนไมตรีจิต แขวงวัดพลับพลาชัย กทม.
โทร. 2242443, 2242575, 2249046-7

S.P CAR COVER ผู้เชี่ยวชาญเรื่องผ้าคลุมรถ



- รับผิดชอบคุณภาพ ด้วย ผ้าซิลเวอร์โค้ด, โกลด์โค้ด และไทเวคจากตูโปงท์ สหรัฐอเมริกา
- มีคู่มือการใช้ ใบรับประกัน พร้อมบริการหลังการขาย
- สั่งซื้อทางโทรศัพท์ บริการส่งฟรีถึงที่ทั่วประเทศ

โทรฯ. 247-1499, 247-6620-1, FAX: 248-4985



ร้านผ้าใบเจริญใหม่

344/13 ถนนจักรพรรดิพงศ์ แขวงบ้านบาตร เขตป้อมปราบ กรุงเทพฯ 10100 โทร. 2227215, 2230019, 2235182, 2235218, 2253628



เดินที่ชายและให้เช้า



ผ้าใบอ่อน
หรือพลาสติกกันแดด-กันฝน



ผ้าใบ-ผ้าพลาสติก
ผ้าใบไม้-ผ้าร่ม ครอบรถทุกชนิด



โครงเหล็กกันแดด
อลูมิเนียม-ผ้าใบอ่อน
หรือพลาสติก



ผ้าใบอ่อนหรือผ้าพลาสติก
กันแดดหน้าร้าน

รับทำโครงเหล็กหลังคาถาวรทุกเล็ก-ใหญ่ โครงเหล็กกันแดดอลูมิเนียม

สาขาบวมพลัด 261/196 ถนนจรัลสนิทวงศ์ แขวงบางพลัด เขตบางกอกน้อย กรุงเทพฯ โทร. 4358276, 4888704, 3539636, 3217054, 3215911

ยูเนียนคูล อิเล็กทรอนิกส์ ขาวด์

67-69 สุขุมวิท ซอยสีลม 9 ถนนสีลม กทม.

โทร. 233-5296

บริการ จำหน่าย ติดตั้ง ตรวจซ่อม แอร์รถยนต์

วิทยุ-เทป ฟิล์มกรองแสง

ศุภชัย แอร์ แอนด์ ขาวด์ 60/4 เพชรเกษม 75

เยื้องช่อง 3 หนองแขม กทม. โทร. 421-4478

ทวีวิทยอะไหล่

จำหน่ายอะไหล่

วอลโว่แท้ ทุกรุ่น

บริการส่งถึงที่ รวดเร็ว ทันใจ

1832 ถนนบรรทัดทอง แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ โทร. 214-1412



ศูนย์อะไหล่รถยนต์



เบนซ์



บีเอ็ม



อัลฟา



โอเปิล



อิซูซุ



ฮอนด้า

หสน.หงษ์ทองอหาลัยยนต์

บริษัท หงษ์ทองอิมพอร์ต เอ็กซ์พอร์ต จำกัด

130-132 ถนนหลวง กทม.10100 (ตรงข้ามธนาคาร กรุงศรีอยุธยา สาขาจักร)

โทร. 2250102, 2231878, FAX: 2246276

REINZ

DICHTUNGEN • DICHTUNGSSÄTZE
GASKETS • GASKET SETS
JOINTS
POCHETTES



ปะเค้นเครื่องจากประเทศเยอรมันนี้เป็นของแท้สำหรับ
รถตระกูลยุโรป เป็นสินค้าที่มีคุณภาพสูง มีจำหน่าย
ตามร้านอะไหล่รถยนต์ชั้นนำจริง



ยงยุทธแอร์

บริการติดตั้ง-ซ่อมแอร์รถยนต์โดยเฉพาะรถเบนซ์พร้อมอะไหล่
ทุกชิ้น ด้วยฝีมือปรานิตและตรงเวลา เปิดบริการวันจันทร์

-วันเสาร์ เวลา 8.00-17.30 น. เลขที่ 33 ถ.พระราม 4

ช.สุวรรณสวัสดิ์ (สุดซอย) ป่อนไก่ กทม. 10120

โทร. 2495210, 2495327, 2493555



มีบริการเติมน้ำมันใหม่

สำหรับเบนซ์รุ่นใหม่ๆทุกชิ้น

ทั้ง S-CLASS

C-CLASS

พร้อมอะไหล่

องค์ เซอร์วิส บริการซ่อมเครื่องยนต์



โดยเฉพาะ BENZ, BMW และ ALFA

ด้วยช่างที่ชำนาญงานกว่าสิบปี

รับซ่อมเกียร์อัตโนมัติ BENZ

รับประกันผลงาน

31 ถนนเชื้อเพลิง ซอยศรีบ้านเพ็ญ คลองเตย กรุงเทพฯ

โทร : 249-3862, 249-5430

KVE ยอดกันขโมยรถยนต์ รางวัล ผลิตภัณฑ์ยอดเยี่ยม แห่งประเทศไทย 1992

รางวัลของปลอมหรือเลียนแบบ "ของแท้ถูกกฎหมายต้องทำด้วยสแตนเลส"

รถยนต์ของท่านหายแน่ๆ ถ้าคนร้ายสามารถเปิดฝากรถไปวางนํ้ารดออกได้ ไม่ว่าท่านจะติดตั้งสัญญาณกันขโมยระบบต่างๆ เช่น ระบบคอมพิวเตอร์ ระบบชุดควาโซติก ระบบรีโมทคอนโทรล ระบบสื่อสารแจ้งภัยในรัศมี 1 กม. ระบบสัญญาณแบบเครื่องรับส่งเตือนเมื่อคนร้ายขโมยรถของท่านไป คนร้ายก็สามารถตัดสายสัญญาณต่าง ๆ แม้บางคันติดตั้งแบตเตอรี่แห้งเพิ่ม เพื่อกันมิให้คนร้ายตัดสายเมนที่แบตเตอรี่ สัญญาณจะดังเพราะแบตเตอรี่ ที่ติดตั้งเพิ่มได้โดยง่าย เพราะคนร้ายสามารถหาได้ไม่ยากนัก

วิธีป้องกันรถยนต์หายหลายวิธี และวิธีที่ดีที่สุดและป้องกันรถยนต์หายได้อย่างเด็ดขาด ต้องเป็นระบบเควี ซึ่งเป็นการกันขโมยรถยนต์ระบบเดียวที่ กองบัญชาการตำรวจนครบาลมอบให้เกียรติคุณให้ เพราะช่วยลดการโจรกรรมรถยนต์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ติดตั้งกุญแจล็อกฝากรถไปวางนํ้า KVE พร้อมสวิตช์ตัดไฟภายในฝากรถไปวางนํ้าจะไม่สามารถตัดสายจากภายในรถได้ และไม่สามารถเปิดฝากรถไปวางนํ้าออกได้ มีท่านผู้เคยเห็นท่านที่สามารถเปิดฝากรถไปวางนํ้าออกได้ เพราะกุญแจ KVE ไม่กลั้วนำกรด กุญแจผี หรือ ลวดเขี้ยว มีรหัสแตกต่างกันมากมาย เหมือนลายนิ้วมือของคน ซึ่งมากมายจนเหลือเชื่อ และยังมีช่างกุญแจคนใดสามารถเปิดกุญแจ KVE ของเรารอกได้ แม้แต่ที่ร้านของเราเองก็ไม่สามารถเปิดกุญแจที่ท่านติดตั้งจากเราได้เลย ฉะนั้นรถยนต์ของท่านจะปลอดภัยที่สุดเมื่อได้ติดตั้งกุญแจ KVE ซึ่งมีท่านลูกค้าดังนี้

1. กุญแจล็อกฝากรถไปวางนํ้า พร้อมสวิตช์ตัดไฟภายในฝากรถไปวางนํ้า ใช้ง่ายเพียงแตะกลองไปเท่านั้น คนร้ายก็ไม่สามารถเปิดฝากรถไปวางนํ้าออกและตัดสายตรงได้
2. กุญแจประจำคู่มือยนต์ พร้อมที่กันกันเขี้ยวภายในประตูทั้ง 4 บาน ช่วยมิให้คนร้ายเข้าไปในรถยนต์ของท่านได้
3. กุญแจล็อกเกียร์รถยนต์ ช่วยมิให้คนร้ายลากรถไปได้ (เหมาะมากสำหรับรถกระบะดีเซล) เพราะรถยนต์ดีเซลส่วนใหญ่ จะเขี้ยวสามารถทำให้เกียร์ยนต์ติดได้
4. กุญแจล็อก คลัช-เบรค ช่วยมิให้คนร้ายเข้าเกียร์ได้

เปิดบริการรับใช้ท่านทุกวันตั้งแต่ 8.00 น. - 18.00 น. ทุกวัน ไม่เว้น วันเสาร์-อาทิตย์และวันหยุดราชการ

เนื่องด้วยกันขโมยรถยนต์ระบบ KVE มีผู้ปลอมลอก เลียนแบบ โดยเอซ็องและรูปประกอบชุดดังกล่าวไปใช้โดยละเมิดกฎหมาย เพื่อป้องกันความผิดพลาด และเพื่อให้ได้กันขโมยรถยนต์ระบบ KVE ของแท้ ทางห้างจะออกใบรับประกันซ่อมหรือย่นอายุ 2 ปี และจะให้คำแนะนำปัญหาข้อขัดข้องต่าง ๆ รวมทั้งรับแก้ไขกันขโมยรถยนต์ระบบอื่น โปรดเรียกใบรับประกันทุกครั้งไปที่ติดตั้ง

กุญแจมือของ KVE ติดตั้งได้กับรถยนต์ทุกยี่ห้อ เช่น เบนซ์ บีเอ็มดับเบิลวอลโว่ ซิตรอง โอเปิล เปอร์โยต์ 305, 505, 309 นีวโคโรลล่า 16 วาล์ว เบนซ์ อีโร นีวมาสด้า 620 รุ่นล่าสุด ฮอนด้า แอคคอร์ด, ซีวิค ฟอรัค เดเซอร์ เทลสตาร์ ซูบารุ ไดฮัทสึ ซารค ดัทสัน เจนเทร่ากูเป้ รอนดี และรถกระบะทุกยี่ห้อ เช่น อีซูซุ คีเชด 2.2 และ 2.5 คีไอ, โคโยต้าไดฮัทซุ 2.2 และ 2.4 คีเชด ดัทสัน บิกเอ็มทีดี มิตซูบิชิ แอล 200 มาสด้ากระบะ 1000, 1200, 1300 และอื่นๆ

สถานที่ติดตั้งกุญแจมือระบบ KVE มีเพียง 3 แห่งคือ

สำนักงานใหญ่

ห้างหุ้นส่วนจำกัด เควี ลาดพร้าว 62
53/167-168 ลาดพร้าวซอย 62 ซ้างตลาดคะนัง
ตรงข้ามธนาคารไทยพาณิชย์แย่งซอยโชคชัย 4
โทร. 5388009 - 10, 5388504, 5388477

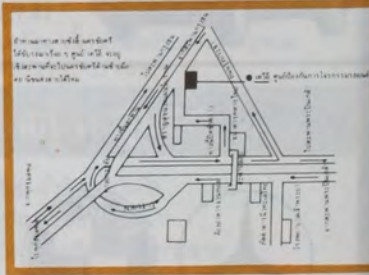
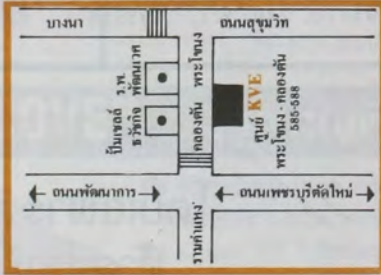
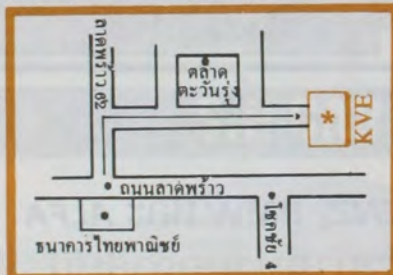
สาขาสุนัขวิท 71

ศูนย์กันขโมยรถยนต์ เควี พระโขนง - คลองตัน
585-587 ถนนสุนัขวิท 71 (พระโขนง - คลองตัน)
ใกล้โรงพยาบาลพัฒนา ตรงข้ามปั้มเชลล์รัชกิจ
โทร. 3917821 และ 3900851

สาขาสายใต้ใหม่

ศูนย์ป้องกันโจรกรรมรถยนต์ เค วี

88/93-97 ซอยสาธุสุข ถนนปิ่นเกล้านครชัยศรี
โทร. 4339090, 4245074, 4338775, 4339655
4335943, 4341058, 4331575



ข่าวดี

สำหรับท่านเจ้าของรถยนต์ บี.เอ็ม.ดับเบิลว. ทุกท่าน ขณะนี้กุญแจล็อกฝากรถไปวางนํ้าพร้อมสวิตช์ตัดไฟ ภายในฝากรถไปวางนํ้าสามารถติดตั้งได้แล้ว สนใจติดต่อที่ โทร. 5141623, 5388009, และ 5388010 ทุกวันตั้งแต่ 8-18 น.

ศูนย์ติดตั้งระบบกันขโมยรถยนต์

QC 100%

Inter Sound ท.เจริญชัย

ระวังรถหาย !!!

รถหายแจ้งด่วน
254-1952
250-0640-9
ต่อ 1179

ต้องป้องกันวิธีที่ไม่เกิดปัญหา

สัญญาณกันขโมยชนิดอื่น ๆ มักเกิดปัญหามากมาย เช่น สดาร์ทรถไม่ติดเมื่อกดโค้ด หรือรีโมทแล้ว จออยู่ ๆ เกิดตัวเอง เปิดประตูแล้วสัญญาณไม่ดัง เครื่องยนต์จะดับเองเป็นบางครั้ง ก่อให้เกิดอันตรายอย่างมาก และรถยนต์ของท่านหายแน่ ๆ ถ้าคนร้ายสามารถเปิดฝากรถไปรพ่น้ำมันรถออกได้ เพราะระบบกันขโมยทุกชนิด เช่น รีโมท คลื่นต่าง ๆ คอมพิวเตอร์ อุลตราโซนิก ไม่สามารถล็อกฝากรถไปรพ่นน้ำมันของท่านได้ หลังจากคนร้ายเปิดฝากรถไปรพ่นน้ำมันรถออกได้แล้ว คนร้ายก็สามารถตัดสายสัญญาณต่าง ๆ แม้จะติดเบ็ดเตล็ดหรือหั่นเพิ่ม เพราะคนร้ายหาสายได้ไม่ยากเลย

เพียงติดตั้งกุญแจ QC ล็อกฝากรถไปรพ่นน้ำมันรถจะตัดสดาร์ทรถไม่ติดคนร้าย จะต่อสายตรง ภายใต้อินไลน์ และเปิดฝากรถไปรพ่นน้ำมันรถไม่ออกและกุญแจประตูเพิ่มเป็น 2 ล็อกให้ครบวงจรเปิดประตูไม่ออก 100% แม้จะใช้ลวดเขี่ย-แยง-แทง หรือดัดก็ตาม (พิเศษถ้าคนร้ายสดาร์ทรถไปรพ่นน้ำมันรถดับทันทีด้วย)

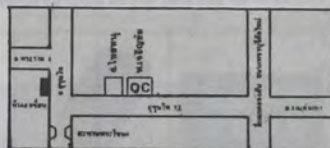
351/4-5 สุขุมวิท 71 ติดธนาคารไทยทุน กทม. โทร. 390-0102, 392-0432

กันขโมยระบบ QC มีดังนี้คือ

1. กุญแจล็อกฝากรถไปรพ่นน้ำมัน QC พร้อมตัดสดาร์ทรถไฟตัดไหมติดภายในฝากรถไปรพ่นน้ำมัน เพียงแค่กดภายในรถเท่านั้นเมื่อขโมยต่อสายตรงไปรพ่นน้ำมันจะดับทันที
2. กุญแจล็อกประตู 2 ล็อก กัน ดึง-เขี่ย-แยง ไม่ออก 100%
3. ล็อกเพิ่มเบรค-คลัทช์ เพิ่มชุดล็อกเกียร์ราคาพิเศษ ให้ครบวงจร (ติดตั้งได้กับรถทุกยี่ห้อ รับประกัน 2 ปี)

รับประกันตลอดอายุการใช้งานเพื่อป้องกันก่อนจะสายเกินไป

เราให้ความมั่นใจ
กับรถของท่านมาเป็น
เวลาช้านานเพราะ
เรามาซึ่งที่ชำนาญ
งานโดยเฉพาะ



- บริการติดตั้งที่ล้อมกรอบแสง รอ-บ้าน-อาคาร
- ศูนย์บริการเครื่องเสียงรถยนต์ทุกชนิด
- หยกวันอาทิตย์ที่ 2 และอาทิตย์สุดท้ายของเดือน

จำหน่ายสั่งตัด

พ้าคลุมรถ

บริการส่งถึงที่ ต่างจังหวัด
ส่งทางพัสดุ เก็บเงินปลายทางฟรี

สนใจสั่งซื้อทางโทรศัพท์
ติดต่อ 270-0305, 279-1916

ป.เจริญ 40/22 ซ.อินทามระ 23 ถ.สุทธิสาร เขตพญาไท
แขวงสามเสนใน กทม. 10400



รถยนต์

497 ถนนทอง ข้างวัดเทพศิรินทร์ กรุงเทพมหานคร โทร. 2225414 2217964



สั่งและจำหน่ายอะไหล่แท้
ผู้เชี่ยวชาญวอลโว่
โดยเฉพาะ

ใช้เวลา ซื้อความมั่นใจ ซื้อประกันภัย

วางใจเมื่อเรียกใช้มือถือชีพ ถึงสัปดาห์แรก
ที่ปรึกษาธุรกิจประกันภัยตัวแทนประกัน

กว่า 10 ปี แห่งการรับใช้ปวงประชาเราได้รับประกัน

บริษัท คิงส์โบรกเกอร์ จำกัด

133 ถนนพัฒนาการ แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10250

โทร. 3192709-11 แฟกซ์: 3182638

- * ประกันภัยรถยนต์ รถจักรยานยนต์
- * ประกันอัคคีภัย บ้าน โรงงาน อาคาร สำนักงาน
- * ประกันอุบัติเหตุส่วนบุคคล กลุ่ม การเดินทาง
- * ประกันการก่อสร้าง การติดตั้งเครื่องจักร
- * ประกันการขนส่งทางทะเล
- * ประกันภัยเบ็ดเตล็ดทุกชนิด



ต่อตักติ การไฟฟ้า



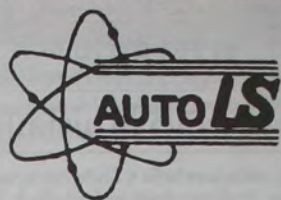
ที่อยู่ 7/26 ถนนนางงาม (ตรงข้ามเรือนจำคลองเปรม)
แขวงลาดยาว เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร โทร. 589-2742

บริการซ่อม-ติดตั้ง-ดัดแปลง ไดนาโมสตาร์ท
ไดชาร์จแอมป์สูง แอร์รถยนต์ KI KI N.D.SANDEN ฯลฯ.
เติมน้ำมันแอร์รุ่นใหม่ R134A โดยช่างที่ชำนาญงาน

กว่า 10 ปี

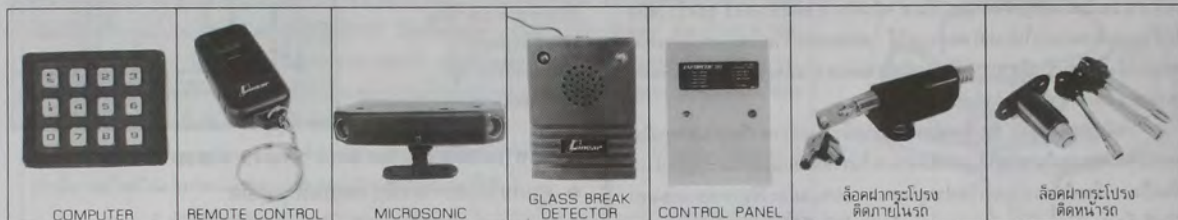
5 ความห่วงใย ไร้กังวล กับรถกันโปรกของกัน
 11 แวะมาปรึกษากับเรา...

เพรสซิเดนท์ อิเล็กทรอนิกส์



ศูนย์ป้องกันขโมยรถยนต์-บ้าน แห่งแรกในประเทศไทย

ดำเนินงานโดย... สมบัติ ตรีชัยภาพ
 ผู้ก่อตั้งและชำนาญงานมากกว่า 18 ปี



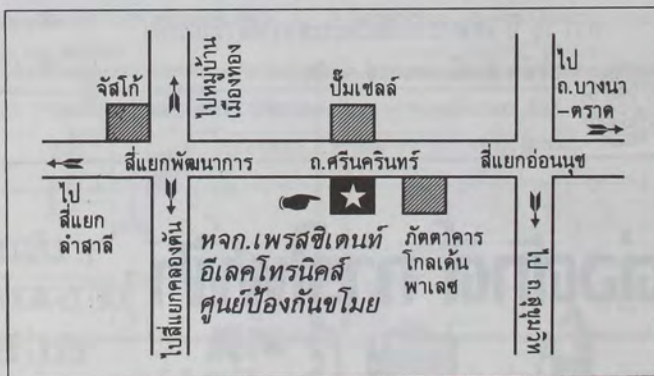
- ตัวแทนจำหน่ายติดตั้งป้องกันขโมย AUTO L.S. จากประเทศอังกฤษ-อเมริกา
- ติดตั้งโดยแยกวางจรไฟอิสระจากระบบไฟในรถ เพื่อป้องกันไฟลัดวงจรอย่างเด็ดขาด ติดตั้งได้กับรถทุกชนิดป้องกันได้ทุกจุด (รับประกัน 2 ปี)
- จำหน่ายเครื่องเสียงรถยนต์-ลำโพงชั้นนำ อุปกรณ์ตกแต่งรถยนต์ทันสมัย
- ตัวแทนฟิล์มกรองแสง 3M รับประกัน 5 ปี
- POWER WINDOW, CENTRAL LOCK, REMOTE CONTROL ฯลฯ

AUTO L.S. กันขโมยรถยนต์

1. ระบบคอมพิวเตอร์ เปิด-ปิด กดโค้ด 5 หลัก
2. ระบบรีโมท คอนโทรล
3. ระบบกุญแจ อิเล็กทรอนิกส์
4. ระบบสวิตช์ลับ อิเล็กทรอนิกส์
5. กุญแจล๊อคฝากระโปรงหน้ารถ รุ่นเปิด-ปิดหน้ากระจัง
6. กุญแจล๊อคฝากระโปรงหน้ารถ รุ่นเปิด-ปิดภายในรถ
7. เครื่อง PAGER แจ้งให้ทราบเมื่อรถโดนขโมย
8. MICROSONIC ป้องกันขโมยเข้ารถทางกระจกโดยการทุบ หรือกรีดขูดกระจกออก
9. GLASS BREAK DETECTOR ป้องกันขโมยเข้าทางกระจกโดยการทุบ
10. SHOCK SENSOR ป้องกันการยกรถ, ลากจูง, ถอดล้อ, ชนกระแทก



420 ถนนเพชรบุรี (ชั้นล่างที่จอดรถอาคารหอศิลป์สตรีท เซ็นเตอร์) ราชเทวี กทม. 10400
 โทร. 208-9522-3, 251-0683





โตโยต้าพานคร ผู้จำหน่ายโตโยต้า
สำนักงานใหญ่ ไร่วังน้อยอยุธยา
539/2 ถนนอยุธยา ไกลเมฆมุกะรัง กทม.
TEL 642-5044-64 FAX 245-7136



โตโยต้าลาดพร้าว
1194/3 ถนนพหลโยธิน ลาดพร้าว เขตจตุจักร
กทม. 10900 TEL 512-0147-60 FAX 513-2268



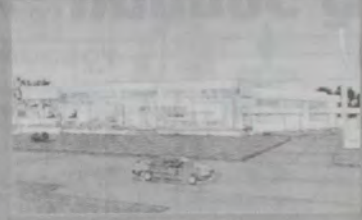
โตโยต้าบางนา
3604 ถนนสุขุมวิท บางนา กทม. (ตรงข้ามสนามกีฬาราชนาฬ)
TEL 398-0161, 398-1284-5, 398-0693-4
FAX 398-1283



โตโยต้าปิ่นเกล้า
16/2-5 ถนนปิ่นเกล้า-นครชัยศรี บางบัว
ปทุมธานี กทม. 10700
TEL 435-0048-9 FAX 435-1132



โตโยต้าหลักสี่
85 ม.8 ถนนแจ้งวัฒนะ แขวงตลาดบางเขน เขตบางเขน กรุงเทพฯ
10210 TEL 551-2117-20,
551-2124-8 FAX 521-0223



โตโยต้าราษฎร์
ละโวทัย

THERMO FLECT

คุณไม่ต้องมีดาตีพีย

ก็สามารถมองเห็นทะลุผ่านม่านบังแดดหน้ารถของคุณได้

THERMO FLECT

ม่านบังแดด
ที่มองเห็นทะลุผ่านได้
ขณะใช้งาน

ถ้าคุณใช้ม่านบังแดด "THERMO FLECT"

ม่านบังแดดคุณภาพสูงจากอิตาลี ทำจากฟิล์มโพลีเอสเตอร์ ทนการฉีกขาดเคลือบด้วยละอองอลูมิเนียม
สะท้อนแสง ลดความร้อนได้ถึง 70% และยังสามารถมองเห็นทะลุผ่านได้ขณะใช้งาน

■ บริษัท วิ.เอ็น.ที. อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด

● หาซื้อได้ตามห้างสรรพสินค้าและทางระดับยนต์ทั่วไป โทร. 4663638, 4650343 FAX. 465-0343



ข้าพเจ้านายชรินทร์ สโรบล
อยู่บ้านเลขที่ 356 บางยี่ขัน
บางกอกน้อย กทม. ประสบ
อุบัติเหตุรถชน กระชกหน้า
แตก ฟันปลิวเข้าดวงตา
ทำให้ตาซ้ายบอดสนิท และ
ตาขวาเห็นได้ลาง ๆ เหตุการณ์
นี้ ทำให้อาณัติของข้าพเจ้า
ดับวูบลง



ฟิล์มใส่นิรภัย
"ชั้นการัด"
เกาะก้ำบังภัย
ชั้นเยี่ยม

กระชกหน้ารถแตก
อันตรายอย่างมาก

"อย่าเสี่ยง"

อนาคตของคนที่ท่านรัก อาจมีมดมน เพราะมีกระจก

- ฟิล์มกรองแสง
- ฟิล์มนิรภัย

โทรศัพท์ : 2480265-68
5390745-47

SUN-GARD U S A



"กระจกหน้ามีอันตรายมากหากปราศจาก ฟิล์มใส่นิรภัย"

**CYCLONE
AERO BODY
TURBO**



EMC

บริษัท เอสท์คอมมูนิเคชั่น จำกัด
ตัวแทนจำหน่าย และศูนย์บริการ

584/18-22 ถนนจรัสสินทวงศ์(เชิงสะพานบางกอกน้อย)

เขตบางกอกน้อย กรุงเทพฯ 10700

โทร. 434-0066-9, FAX: 433-4733

สาขากาฬเจริญ 64/1 ถนนเพชรเกษม(แยกราชประสงค์)

แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ กรุงเทพฯ 10160

โทร. 457-8265-6, 467-3798

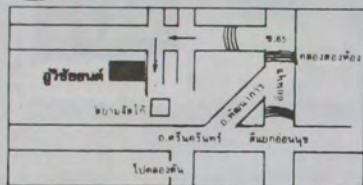
รับใช้อย่างสัตย์ซื่อ คือเอกลักษณ์ของเรา

LANCER



อู่ วิทยายนต์

39/8 ม.4 ซ.อ่อนนุช 65 พระโขนง กรุงเทพฯ โทร. 322-6137-8



รับเคาะพ่นสีทำเครื่องยนต์ดีเซล-เบนซิน

รับดัดแปลง ใส่อัตโนมัติเบรคหน้ามาสด้า รับดัดแปลงกระบะแฟมิลี



ดอกเบี้ย 5 % MITSUBISHI

MOTORS

Galant - Lancer - L 200



บริษัท บางกอกมอเตอร์ จำกัด 68/9 ถนนสุขุมวิท-นครชัยศรี กม.15 โทร. 4413778-82

BIG BUMPER BENZ
ของแท้นำเข้า จาก U.S.A.
สำหรับรถ BENZ ทุกรุ่น

METAL FOUR

Ins. 3751054, 3780538 FAX: 7311553



ศูนย์จำหน่ายรถยนต์ทุกยี่ห้อ และเก็ทซีบีเตอร์

พร้อมรับซื้อขายแลกเปลี่ยนรถยนต์



ดาวน์ต่ำ ดอกเบี้ยถูก

สนใจติดต่อได้ที่

โทร. 748-5090-2, 384-4693,

392-9266-7, 392-3108-9

FAX: 748-5090

TOYOTA

OPEL

NISSAN



MAZDA

SAAB

Audi

HONDA

ศูนย์จำหน่ายรถยนต์ทุกยี่ห้อ
และรับซื้อขายแลกเปลี่ยนรถยนต์

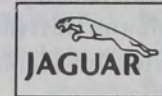
ดาวน์ต่ำ ดอกเบี้ยถูก

สนใจติดต่อได้ที่

โทร. 748-5090-2, 384-4693, 392-9266-7, 392-3108-9 FAX: 748-5090

PEUGEOT

CITROËN



VOLVO



AMC

ผู้แทนจำหน่าย

เฟียต อัลฟาโรมิโอ แลนเซีย

โทร. 3923108-9, 7485090-2



FIAT



โชว์รูมปีนเกล้า - นครชัยศรี

ตัวแทนจำหน่าย บีเอ็มดับเบิล
และศูนย์บริการที่ทันสมัยที่สุดในย่านพุทธมณฑล

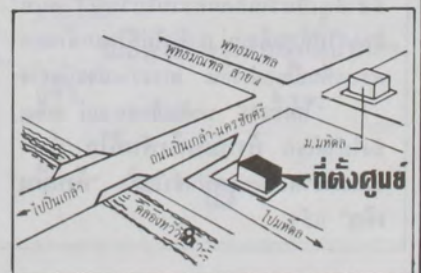
46/15-18 ถนนพหลโยธิน (ปิ่นเกล้า - นครชัยศรี)

แขวงศาลาธรรมสพน์ เขตคลองสาน กทม. 10170

โทร. 441-9918, 441-0588-90



BMW 325i





กรุงมีแต่ความร้อน ทั้ง
อากาศและบรรยากาศ
เราจึงยกครอบครัว หมายใจ
จะไปป่าแถวเมืองจันท

กว่าจะเสร็จธุระและคืนกันครบ
บรรพทุกกระเป๋าสักทำรถได้หมดก็เป็นเวลา
เกือบเที่ยงแล้ว จึงพากันหาอะไรบรรจุท้อง
ไว้พอกินหิว หมายใจจะไปพักผ่อนที่
จริง ๆ ข้างหน้า

ทั้ง ๆ ที่เพิ่งจะเริ่ม 'บรันช์' (BREAK-
FAST + LUNCH) ไปคนละเล็กน้อย
ฝ่าเปลวแดดออกไปยังไม่พ้นชาน
กรุง แอร์รถก็ทำพิษ

มันมีแต่ลมเป่าออกมา แต่แผ่ลม
ภายนอกของรถ

พอได้จังหวะ...ซึ่งต้องใช้ความใจ
กล้า-หน้าด้าน ตามประสาคนกรุง ชะแวบ
รถเข้าไปร้านแอร์ข้างทาง

เขาบอกว่า "คอมเพรสเซอร์" ไม่ได้
ต้องเปลี่ยน คงใช้เวลาสัก 2-3 ชั่วโมง เป็น
อย่างน้อย แต่จริง ๆ แล้วควรทิ้งรถไว้กับ
เขา เพราะคงใช้เวลาหลายชั่วโมง..

เราจึงคิดเปลี่ยนรถ กลับบ้านไป
เปลี่ยนแอร์คันเล็กซึ่งคงจะพอแก้สถาน-
การณ์ได้

ว่าเราจะใช้เวลากลับไปเปลี่ยนรถ
ถ่ายสัปดาห์เสร็จและฝ่าดวงจระจกรอีกครั้ง
ก็เสียเวลาอีกหลายชั่วโมง

กระนั้นเรายังไม่เปลี่ยนใจ เพราะ
ที่สำคัญเป็นวันเกิดของแม่ในวันนี้ คนที่
อยากไปที่สุดคือแม่ เราจึงไม่มีใครกล้าออก
ความเห็นเป็นอย่างอื่นเกรงว่าแม่จะน้อยใจ

"ไอ้เอ๊ยบ" รถคันเล็กของแม่ เหนียว
ยังไม่ได้เซก ห้าหมื่นห้าพันกิโล ทั้ง ๆ
ที่เลขเกจวัดระยะทางปาเข้าไปตั้ง "ห้าหมื่น
เจ็ด" แล้ว

ซึ่งตามธรรมดาแม้จะไม่ถึงไวนาน
ปานนั้น เพราะเป็นลูกค้าสำคัญของศูนย์
บริการ ซึ่งมีจะมีจดหมายเตือนเมื่อถึง
กำหนด

และอาศัยที่เราอยู่ในบริษัทน้ำมัน
เราจึงรู้ว่าไม่ควรใช้น้ำมันเครื่องเกินกว่า
ห้าพันกิโลเมตร

แต่ครั้งนี้เราไม่ได้ทำอย่างรอบคอบ
คือ ขาดการนำรถเข้าเช็กก่อนเดินทาง
ไกล

ได้แต่หวังว่า คงไม่เคราะห์ร้ายเกิน
ไป ในการเปลี่ยนสถานที่กิน-นอน สุด
สัปดาห์นี้ ซึ่งเป็น "ลองวิเคอนด์" ชะ
ด้วย..

แม้จะออกจากกรุงเทพฯ บ่ายแก่ ๆ
แล้ว การมุ่งหน้าสู่ตะวันออกของเราที่โชค
ที่รถไม่ติดและรถไปทางตะวันออกไม่มาก
เท่าที่เราคาด

เราไปถึงทางแยกจากบางปะกงไป
ระยอง-จันทไม่เย็นนัก ยังพอมีเวลาตาม
ตามทางไปได้เรื่อย ๆ ว่าเราจะลัดไปทาง
ใหม่ ๆ ได้พอสมควร

จนเย็นย่ำเราจึงทะลุออกสุขุมวิท
อีกครั้ง

คราวนี้ระหว่างทางจากบ้านเพ-บ้าน
กร่ำเมืองแกลง ที่รู้จักนิราศเมืองแกลงของ
"สุนทรภู่" มุ่งหน้าไปทางจันทบุรี..ตะวัน
เริ่มอ่อนแสงลงไป

อาศัยลูกชายคนโตซึ่งเคยเดินทางไป..
ยังจุดมุ่งหมายของเรา หลายครั้งแล้ว แม้จะ
เป็นกลางคืนเขาก็เคยไปได้ถึง

เราได้แต่ช่วยกันลุ้นตลอดทางว่า
ทางแฉะเข้าไปสู่ "สวนวังปลา" ของเรา
นั้น แฉะเข้าตรงไหน

จำได้ได้ว่า มีสถานีบริการน้ำมัน
บริษัทหนึ่งอยู่ข้างซ้าย มีปั้มน้ำมันคำรวจ
อยู่ทางด้านขวา

แต่ตอนที่เรากำลังรถมองข้างทางไป
เรื่อย ๆ นั้น ตะวันก็กำลังจลับขอบฟ้าลง
ไป

สุดสัปดาห์

อากาศขมุกขมัว มีแสงไฟลอดส่อง
ข้างหน้าข้างหลังคอยรบกวนการมองหาที่
หมายของเรามากขึ้นทุกที

โดยเฉพาะพวกรถบรรทุกที่ชอบ
แซงทั้งขาไป-ขากลับ

ในที่สุดเราก็ถึงปากทางที่คิดว่า
ใช่..

เราเลี้ยวรถเข้าไปเมื่อค่ำแล้ว พอลึก
เข้าไป ๆ คนขับรถก็บอกว่าน่าจะใช่ แต่พอ
ลึกเข้าไปได้สัก 7-8 กิโลเมตร เส้นทางก็
แปลกตาเข้าทุกที

เพราะว่ามีถนนลาดยางอย่างดีดีไป
ดัดมา ผิดสังเกตนัก

จึงแวะถามบ้านข้างทางที่มีแสงไฟ
วอมแวม

คนหนึ่งบอกว่า ลึกเข้าไปอีกประมาณ
10 กิโลเมตร จะมีทางแยกเลี้ยวไปทางขวา
อีกคนบอกไม่ใช่หรอก ต้องข้ามเขา
ไปอีกลูกหนึ่ง ถึงจะถึงทางเข้า

เราจึงสรุปว่า เราผิดทางแล้ว..
จึงต้องตีรถกลับออกสู่ถนนใหญ่...

"สุขุมวิท" ถนนสายใหญ่อีกครั้ง อย่างน้อย
ที่สุดถ้าเราไปไม่ถึงที่ไหน ถนนเส้นนี้ก็จะ
พาเรากลับบ้านได้ !!

ออกมาตามที่พักทางอีกครั้ง มีคน
บอกว่า เราจะต้องมุ่งหน้าไปทางจันทบุรีอีก
ประมาณ 25 กิโลเมตร ไปถึงโน้นค่อยถาม
ทางผู้คนบริเวณนั้นอีกครั้งเถิด...

รู้สึกเข้าท่า เราจึงมุ่งหน้า เส้น
ทางสู่จันทบุรีอีก ทั้ง ๆ ที่กำลังหิวข้าว

จนกระทั่งเกือบ 2 ทุ่ม เราจึงมาถึง
ปากทางที่มีสถานีบริการน้ำมันอยู่ซ้ายมือ
ใกล้ปากทาง มีปั้มน้ำมันคำรวจเห็นชัดเจน
อยู่ตรงข้าม

ตรงปากทางนั้น เขียนบอกไว้เหมือน
ที่เรามุ่งไป...แต่ใจว่าไม่ผิดแน่

เพราะ "เนวิกเตอร์" ผู้ขับรถนำ
ทางเราบอกว่าใช่แล้ว

เราจึงแวะเติมกะเพาะที่ร้านก๋วยเตี๋ยว
ปากทาง ด้วยความหิวแต่หมดอารมณ์

ที่สวนวังปลา

ประยอม ของทอง

“เอนจอยอีทิง” เสียแล้ว แต่ละคนจึง
สังคนละซาม แล้วปากที่จะสั่งอะไรอีก
ชำระสะสางหนี้สินเรียบร้อยก็เตรียม
ผจญภัย..

“โซเฟอร์” คนเดิมทำหน้าที่ทั้ง
“นักคุเทศก์” และเป็น “เนวิกเตอร์”
พาเราเข้าสู่ถนนลาดยางสีกพัก แล้วก็บอก
ว่า “มาผิตทางอีกแล้ว ต้องย้อนไปใหม่”

ปรากฏว่า เส้นทางทุกแห่งเหมือน
กัน จึงย้อนมาดั่งคันใหม่
คราวนี้แฉะลงข้างซ้ายมือ แล้วก็จะ
เป็นเส้นทางลาดยางที่กว้างกว่าเดิม คราวนี้
คนนำทางบอกว่า ไซ้แน่..

บุกเข้าไปในความมืด มีแสงไฟหน้า
รถซึ่งกำลังไม่แรงนัก (เพราะเป็นรถเล็ก ๆ
สำหรับสภาพสตรีขนาดจิ๋วอย่างแม่) เป็นผู้
ส่องทางไป

อึ้งลิกเข้าไป อึ้งหารอดสวนมาน้อย
ลงทุกที แต่ยังมีกำลังใจ เพราะสองข้าง
ทางยังมีแสงไฟจากบ้านคน อยู่ไม่ห่าง
กันมากเกินไป ประมาณ 10 กว่ากิโลเมตร
เราก็มาถึงทางแยก

ผู้นำทางบอกว่า ต่อไปนี้เราจะผจญ
ฝุ่นละ เพราะทางเป็นลูกรัง

รถบุกกลงไปในทางลูกรัง สองข้าง
ทางเป็นที่มีด มีต้นไม้ครึ้มไปตลอด นาน ๆ
จะเห็นแสงไฟลอดออกมาจากป่าให้เราชื่น
ใจได้สักที...

ทางลูกรังนอกจากฝุ่นมีดคลบหลัง
รถจนมองกลับไม่ค่อยเห็นอะไรแล้ว ถนน
ยังแคบ และเป็นหลุมบ่อ...ที่พอจะเรียบ
ก็เป็นคลื่นจนบางครั้งรถก็ปิด และแทบจะ
ทรงตัวไม่อยู่...

โซคยังถืออย่างเฉียวคือฝนไม่ตก
เพราะถ้าฝนตกแล้ว นอกจากทัศนวิสัยไม่ดี
แล้ว รถอาจลื่น และที่ปัดน้ำฝนก็ดูจะมี
ปัญหาอยู่ด้วย...

นั่งลุ้นกันไป...ขออย่าได้มีอะไรเกิด
เป็นอุบัติเหตุเกี่ยวกับขารรถหรืออะไรเกิดขึ้น
เหมือนเวลานานเป็นปี...กว่าจะ
ทะลุออกสู่ถนนโล่ง...

เห็นป้าย “สวนวังปลา” อยู่ข้าง
ทางข้างหน้า เหมือนขาลมใจ

แต่กระนั้นก็ต้องแล่นบนทางอุดม
ด้วยฝุ่นสีแดง (มารู้ตอนกลางวัน) อีกหลาย
กิโล...

เมื่อถึงสโมสรของสวน..ประมาณ 3
ทุ่มกว่าแล้ว

ไม่มีอะไรดีกว่า รับประทานอาหารเย็น..
แต่ก็ต้องเดินลัดเลาะไปในความสลัว เพราะ
ลึม “ไฟฉาย” (ซึ่งเป็นอุปกรณ์อันสำคัญ
ในการเดินทางไปยังจังหวัด)

ขึ้นสู่บ้านอันกะทัดรัดน่ารัก รับประทานอาหารเย็น (เพราะไม่สะดวกในการเปิด
หน้าต่างรับลมด้วยกลัวคนและกลัวแมลง !!)

รับประทานอาหารที่พิเศษที่อุทิศสำหรับ
หิวไปด้วย แล้วเป็นสิ่งบันเทิง เกือบเป็น
สิ่งเดียวที่ให้ความบันเทิงคุ้มค่าที่สุด เพราะ
มีละครหลังข่าว ตามเราไปในป่าคงได้ชัด
กว่าตอนอยู่กรุงเทพ เสียอีก !

นอกจากนั้น เรายังได้ดูฟุตบอล
อีกหลาย ๆ คู่ ได้ดูรายการอื่น ๆ ในวัน
หยุด ทั้งวันอาทิตย์และวันจันทร์ถัดมา...

“สวนวังปลา” เป็นสวนที่เจ้าหน้าที่
บริษัทที่แม่ทำงานอยู่ จัดสรรขึ้นมาเป็น
แปลง ๆ มีนโยบายปลูกผลไม้ ปรากฏว่ามี
ผลไม้อยู่แต่เดิมเป็นเงาะและอื่น ๆ บริษัท
ผู้จัดสรรมีนโยบายจะปลูกเงาะ-มังคุด-
ทุเรียน และอื่น ๆ ซึ่งในวันรุ่งขึ้นเราออก
ไปสำรวจสวน ปรากฏว่า มีผลไม้ซึ่งกำลัง
ออกผลน่าชื่นใจอยู่มากมาย

แต่เรานึกไม่ออกว่า ที่เราจ่ายค่า
สวน-ค่าบำรุงรักษาอยู่ทุกเดือนนั้น เราจะ
ได้รับผลอย่างไรบ้าง...

ที่หาไปทั้งหมดนี้ แม่ข้าตลอดว่า
เพื่อลูกจะได้มีสวนผลไม้ไว้เป็นของลูกบ้าง
แต่เราคงไม่มีใครไปดูแล

ได้แต่นาน ๆ จะแวะไปดูให้ชื่นใจสัก
ที เห็นสวนผลไม้ เห็นทางน้ำเล็ก ๆ คด
โค้งไปตามคาบบริเวณจัดสรรแล้วน่าชื่นใจ
แต่แดดแจ่มจ้าในตอนกลางวัน จนไม่สามารถ
จะลงเรือพาย หรือเรือถีบที่ทางผู้ดูแลสวน
จัดไว้ให้

ซึ่งกลางวัน วันต่อไป เราได้พากัน
ออกไปจับหนูรี เพราะแม่อยากไปดูตลาด
พลอย พลอยเมืองจันทร์ที่ลือชื่อนัก

แต่เนื่องจาก..วันนั้นเป็นวันหยุด ตลาด
ปิด มีร้านบางร้านเปิดขายอยู่บ้าง แต่อาศัย
ที่เราแต่ละคนไม่มีคุณสมบัติเป็นนักวิจัย
อัญมณีสักคน

แม้จึงหมดความอยากดูพลอย..พา
กันแวะซื้อทุเรียนและมังคุด กลับที่พักกิน
ผลไม้ให้สมใจอยากดีกว่า

กินไปก็บ่นถึงลูกคนกลางซึ่งเป็นนัก
นิยมโภชนาทุกประเภทอาหาร และเผอิญ
ต้องไปทำงานต่างจังหวัดเสียในช่วงนั้น...

แล้วเราก็ตัดถึงบ้านกันอย่างช่วยไม่
ได้ รับประทานอาหารของ บรรพบุรุษเดิมรดกัน
เล็กน้อย

กลับถึงบ้านด้วยความรู้สึกทุเลา
เพราะต้องแวะปรึกษาช่างทางมาตลอดด้วย
ว่า หมอน้ำร้อน เข็มบอก TEMPERA-
TURE ขึ้นสูงจนถึงขีดแดง...

กลับถึงบ้านด้วยการแหม่นว้าท้อง
สัญญากับตัวเองว่าจะ ไม่ละเลยที่จะเอา
รถไปเช็กให้เรียบร้อยทุกครั้งก่อนออกเดิน
ทางไกล

ไม่มีที่ไหนสุขเท่าอยู่กับบ้านอีก
แล้ว...

ก่อนปิดเล่ม



ครั้งแล้ว

ข้างเข้าเดือนมิถุนายน สงสัยต้องมาร้องเพลง “ข้างเข้าเดือนหก ผ่นก๊กพร้า ๗...” เพื่อเป็นการต้อนรับหน้าฝน เพราะตอนนี้คนเมืองสวรรค์ อย่างกรุงเทพมหานคร ก็คงจะคลายร้อนกันไปได้เยอะ เพราะพระพิรุณได้โปรยปรายสายฝนลงมา ก็เล่นเอาน้ำท่วมกันไปหลาย

แต่ถึงอย่างไร พวกท่าน ๆ ก็อย่าเพิ่งละใจว่าต่อไปนี้จะไม่ขาดน้ำกันอีกต่อไปแล้ว ก็เลยตั้งหน้าตั้งตาใช้น้ำกันอย่างสุรุ่ยสุร่าย ถึงอย่างไรก็ควรที่จะคำนึงถึงอนาคตภายภาคหน้าไว้บ้าง เพราะไม่ว่าฝนจะโปรยปรายอย่างนี้เสมอไป หรือจะหกลอกให้เราดีใจแค่ในช่วงแรก ก็ไม่อาจจะรู้ได้ เพราะอนาคตเป็นเรื่องที่ยังไม่แน่นอน



มีสิ่งหนึ่งที่แน่นอนอยู่ในขณะนี้ นั่นก็คือ การปรับโฉมใหม่ของ “ฟอร์มูลา” ซึ่งที่ท่านถืออยู่ในมือขณะนี้จะเป็นเล่มสุดท้ายในรูปแบบเก่า ๆ ที่คงอยู่มากว่า 17 ปี

การปรับโฉมใหม่ของ “ฟอร์มูลา” จะเริ่มขึ้นตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2537 นี้เป็นต้นไป ด้วยการปรับรูปแบบที่ใหญ่กว่าเดิม เรียกได้ว่าเราเปลี่ยนแปลงใหม่ทั้งเล่ม แต่เรื่องราวสาระสะใจจนรักกรด ยังคงมีอยู่ครบถ้วนแน่นอน

ประเดิมรูปแบบกับปกสวยหรูกับรถยนต์ฟอร์ด แอสไปร์ พร้อมการเยี่ยมชมโรงงานผลิตนิสสันเอ็นวี-บี และข่าวคราวกับการจากไปของนักแข่งรถยนต์ฟอร์มูลา 1 อายรทัน เซนนา ซึ่งนับว่าเป็นข่าวที่สร้างความเศร้าเสียใจให้กับแฟน ๆ ทั้งชาวไทยและชาวต่างประเทศอย่างมากมา เพื่อเป็นการรำลึกถึงความเป็นอัจฉริยะของนักแข่งชาวบราซิล

ทั้งท้ายกับ การประกาศให้มีการตรวจสภาพรถก่อนการต่อทะเบียน เพื่อเป็นการลดปัญหาการจราจร กับอธิบดีกรมการขนส่งทางบก นายประดัง ปรีชญางกูร สำหรับงานนี้ก็ส่งสารแด่คนที่ไม่ค่อยมีสตางค์ ที่กว่าจะหาเงินมาซื้อรถได้แต่ละคันก็ยากเย็นเสียเต็มประดา พอจะหาซื้อได้ก็ไม่รู้ว่าผ่านมาก็มือแล้ว

และที่ขาดเสียไม่ได้ที่จะต้องมาคุยคู่กับ “ฟอร์มูลา” นั่นก็คือ “สื่อสาระ” ซึ่งในฉบับหน้าท่านจะได้รู้จักกับรถยนต์โครสเลอร์ นื่องใหม่แห่งวงการรถยนต์ไทยหวังว่า “ฟอร์มูลา” คงจะได้กำลังใจจากท่านผู้อ่านด้วยดีตลอดไป และขอให้ความสุขกับรูปแบบใหม่ ๆ กับ “ฟอร์มูลา” ฉบับเดือน กรกฎาคม สวัสดิ์

น้องนุช ศรีสุนทร
กองบรรณาธิการ



คณะผู้จัดทำ

ผู้อำนวยการ ขวัญชัย ปภัสร์พงษ์
บรรณาธิการฝ่ายวิชาการ เฉลิมชัย ตันเชษฐา
บรรณาธิการฝ่ายต่างประเทศ ชูศักดิ์ ชมจินดา
หัวหน้ากองบรรณาธิการ ภาณุภาณ เมาจินดา
กองบรรณาธิการ ชัยเอก ขวศิริ “นิรนาม” “พลวงดิบบเมือง”
อัสรา อ้นและมอม สุภาดา ปภัสร์พงษ์ “อนาการ” บุณณะชัยทวี
ทิพรวิทย์ กิมสุโข เทกธรรพ์ อรุณพงษ์ คำริ เจนยาน นื่องนุช
ศรีสุนทร

ที่ปรึกษาฝ่ายภาพ พิจารณ แชนมณ
ผู้อำนวยการโฆษณาและการตลาด ประพนธ์ ไม้เจริญ

ผู้จัดการกองโฆษณา วาสนา ศิริวิทยา
กองโฆษณา พัทธินันท์ เพาะปลูก สราธิศ มานะสุบิน
หัวหน้าฝ่ายภาพ เกียรติศักดิ์ ปิ่นสม

ฝ่ายภาพ สุวตล กาลกรณ์ เสถียร แสงสินทรัพย์
ชาญวิทย์ เหวงบุรุษ วันชัย อัครวรินทร์
หัวหน้ากองศิลป์ จักรกฤษณ์ บุญสว่าง
ผู้ช่วยหัวหน้ากองศิลป์ นริศ แจ่มจรวง
กองศิลป์ บุญอิน เตชะสุวรรณ ดวงดี ยนต์สิงห์ สุชุม บุตรน้อย
ปิยะมิตร คงวรัตน์ วาสนา เกตุสง่า สว่างพงษ์ เทียนพาสี
นาถฤดี ศรีสว่าง ชีรัช สุวรรณวิไลกุล
สุพจน์ ภักดีจาร์

กองจัดการ การเงินและจัดจำหน่าย
หัวหน้ากองฯ ประไพศรี ปภัสร์พงษ์
ผู้ช่วยหัวหน้ากองฯ อังฉวรา วิจิธรรม
กองจัดจำหน่าย เจริญ สระใหญ่ วิเชียร วาณิชชดอด
รัตนา ขำเพ็ง บุญจวรรณ ศิริชาติ สุทธิชัย อยู่พุด
ประพนธ์ ไม้สร้าง

ที่ปรึกษาธุรกิจ
เกษมสันต์ เตยศิริ จิตตรี เจริญทองตระกูล
ศิริน เทนชาวด พิศพงษ์ เดชวิธรา สุทธิชาติ จีราธิวัฒน์
สุทธิศักดิ์ จีราธิวัฒน์ สุรัช ชิมมงคล

ที่ปรึกษากฎหมาย
สำนักงาน อมร อนุสิทธิการ ทนายความ
ที่ปรึกษาฝ่ายคอมพิวเตอร์
มรร.สมโภช ชุมพล
ประชาสัมพันธ์
วรวิทย์ จันทร์ศิริ

ที่ปรึกษาเทคนิค
ดร.ไพโรจน์ พงศ์พิพัฒน์ พลต.ทัศน์ ประชาญักษ์
สมชัย อัครวิวัฒน์ ปัญชา เมาจินดา ศิริรัตน์ ปวงกลาง
ประยอม ของทอง

บรรณาธิการเทคนิค
โกลม วงศ์ทองริ จีระ รัตนรัต วิสุทธิ โอฬิตนวิ วัจนันท์ อังอิน
ภูริน หนองสวรรค์
FOREIGN CORRESPONDENTS: USA: Sunin
Vorasadhit San Diego / W.GERMANY: Dr. Ing.
Siva Bhongbhat Stuttgart / SWITZERLAND
Felix Golding / NETHERLAND: John Tjon Aten /
FRANCE: Serge Heraud / ITALY: Franco Braziliante /
JAPAN: Yoshiko Mukaida / BRAZIL: Prof. Dr.
Somchai Ang-Suj

บรรณาธิการ ผู้พิมพ์ ผู้โฆษณา : ประพนธ์ ไม้เจริญ
จัดทำโดย
กรุงเทพฯ สายวางร้าน “บุญชัย” โทร. 467-2976
คำจิงหวัด หนองบวร โทร. 281-0855

สำนักงาน “ฟอร์มูลา” ติดต่อบริษัท ๓๓ เลขที่ 1143/1
ช.สุทธิพร เขตห้วยขวาง กทม. 10310 โทร. 641-8441-5, 641-8473-9
โทรสาร. 641-8480

FORMULA MAGAZINE, ISSN 0125 2658
Published monthly by Inter-Media Consultant
Co., Ltd. Thailand

พลิกโฉมมาตรฐานเคลือบรักษาสีกว่า2ปี ด้วยตัวยาอย่างดีของโลก

D.J.S. SUPER BRITE เท่านั้น ระวังร้านเลียนแบบและแปดปลอม



ศูนย์ครบวงจร D.J.S. SUPER BRITE

เคลือบสี, เคลือบเบาะ, ลีดอเทียร์ SOLEX

กันสนิมระบบพ่นและไฟฟ้า ฉนวนกันความร้อน

ตัดฟิล์ม, พรหมน้ำรด, พัดคลุมรถ

โรลส์รอย+จากัวร์ เราเป็นผู้นำทางเทคนิค

เคลือบสีเข้าไปปกป้อง

คุ้มครองสีให้รถชั้นน่านี

กว่า 10 ปี บัดนี้เราได้นำเทคนิคนี้

มาคอยบริการรถที่ท่านรัก ความเงางาม

ของสีรถจะสดใสสวยงามขึ้นนานปี

รีวรอยขนแมวต่าง ๆ จะไม่เกิดขึ้นอีก

WAX เป็นมาตรฐานเก่า ๆ ของการขัดสี

เพียงสัปดาห์ สีจะซีดหมองเพราะ

ไม่ได้มีน้ำยาเคลือบรักษาไว้

ขั้นตอนเทคนิคพิเศษของเราเคลือบสีกันน้ำ 10ตัว

1. สบรีวรอยซึ่งเกิดจากการล้างรถที่ไม่ถูกวิธี เช่น รอยขนแมว รอยขีดข่วนที่ไม่ลึก ฯลฯ
2. เสริมด้วยยา ให้สีมีความสดใสด้วยการใช้ ความร้อนของน้ำอุ่นแกะเข้าช่วย
3. เคลือบน้ำยาเพื่อป้องกันสีที่ป้องกันแสงแดด และเศษหินกระเด็นเข้าสีไม่ให้ถูกเนื้อสี
4. ชักเงาออกมาด้วยเครื่องมือทันสมัย

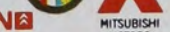
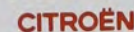
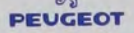
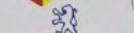
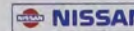
รับบริการนอกสถานที่

ดี.เจ.เอส.ซูเปอร์ไบรท์
เจ้าเก่าติดเยื่อใบ MOTOR SHOW
ดำเนินแบบไทย
คุณสมคิด พูลสุวรรณกับ

ระวังร้านแปดปลอม

ของแท้ต้อง D.J.S. SUPER BRITE

D.J.S. เครื่องหมายของความงามเงางาม



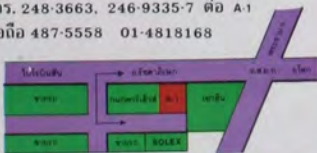
D.J.S. SUPER BRITE LEATHER & FABRIC PROTECTOR

เคลือบรักษาเบาะทั้งหนังและผ้าเต็มรูปแบบด้วยตัวยา 4 ตัว เพื่อรักษาสภาพใหม่ให้เบาะรถคงทน

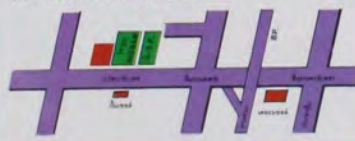
HIDE FOOD คืออาหารเสริมของเบาะหนังที่ดีที่สุด สำหรับเบาะหนังทุกชนิด ให้มีสีสดใสสวย ความอ่อนนุ่มที่ดีไม่แตกแยกต่อการรักษา

สำหรับเบาะกำมะหยี่หรือผ้าต่าง ๆ เรามีตัวยาพ่นเคลือบเบาะ ซึ่งคุ้มครองทุกอนุของเส้นใยเบาะรถกันการเปื้อนหรือเปื้อนอย่างสมบูรณ์แบบ ไม่ว่าจะเป็นสารประกอบของน้ำมันหรือน้ำ เช่น กาแฟ, น้ำมันเครื่อง, ซีส หรือ ไอศกรีม ฯลฯ

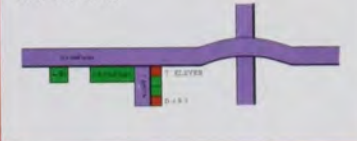
D.J.S.1 ศูนย์รถยนต์กรุงศรีปรีซ์ A + ติดเขาอิน
อ.รัชดาภิเษก เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310
โทร. 248-3663, 246-9335-7 ต่อ A-1
มือถือ 487-5558 01-4818168



D.J.S.225/18-19 อ.รัตนธิเบศร์ ต.บางกระสอ
อ.เมือง จ.นนทบุรี 11000
โทร. 526-9065, 526-0874



D.J.S.32140/14 ทางเข้าหมู่บ้านเกรศรี 3
ข้างโรงพยาบาลรามคำแหง บางกะปิ กรุงเทพฯ
โทร. 378-0185



D.J.S. เชียงใหม่ SET-UP (หลังทิวการช่าง) 3/1 ถ. เจริญเมือง ซอย3 เชียงใหม่ 50000 โทร. 053-240-721

REFERENCE 500 AMPLIFIER

แอมป์ที่มีกำลังวัตต์สูงมีพลังเหนือสุดถึง 500 วัตต์



-เป็นตัวรับความถี่สูง เกรด A

-ตัวควบคุมการผสมระหว่างระบบ MONO กับสเตอริโอ

-อุปกรณ์ที่สามารถรับความถี่สูงถึง 1920 วัตต์

-ปรับระดับความถี่ของคลื่นเสียงที่มี 2 ระดับ

-ฟิล์มหุ้มวัสดุ เพื่อกันไฟรั่ว ในจุดที่รับกระแสไฟแรงสูง

-ตัวบอกคลื่นแสดงสถานะ

-แผงเซอร์กิตของคอมพิวเตอร์ ที่มีการควบคุมการทำงานของระบบตัวแอมป์ทั้งหมด

EXCEL HI-FI ENTERTAINMENT

เป็นผู้แทนจำหน่ายแต่ผู้เดียวในประเทศไทย

Distributors of Professional Audio & Car Hi Fi Products

A 311 ชั้น 3 อาคารเวิร์ลด์เทรดเซ็นเตอร์ ราชดำริ กทม. โทร. 255-9571, 255-9400-500(1308)

SOUNDSTREAM[®]
C A R A U D I O