

● ปีที่ 19 ฉบับที่ 5 พฤษภาคม 2538 ● ISSN 0125-2658

ฟอรัลูลา



ทดลองขับ

มาสด้า 323/แอสตินาใหม่

แลนด์โรเวอร์ ดิสคัฟเวอรี อีเอส

ยี่ห้อแมกคักระโรนี ซีเฟร์รารี 512 เอ็ม



DA 44 เป็นผลิตภัณฑ์ใหม่ล่าสุดจาก a/d/s ที่ออกแบบมาสำหรับผู้ที่ต้องการคุณภาพเสียงระดับสูงสุดจากแผ่น CD DA 44 ยังทำหน้าที่แปลงสัญญาณ digital จาก CD ไปเป็นสัญญาณในรูปแบบ analog ทั้งนี้ DA 44 ยังถูกออกแบบการติดตั้งวงจรฟิวเตอร์ระดับสุดยอดชื่อ IDAT™ (Intelligent Digital Audio Translator) พร้อมกับวงจร C-LOCK™ ขจัดความเพี้ยนในรูป Jitter ซึ่งเป็นเทคนิคเดียวกับที่บรรจุอยู่ใน Maseatex IDAT™ System 1 ที่ใช้กับเครื่องเสียงบ้านระดับมาตรฐาน

642 ix เป็นอุปกรณ์ประมวลสัญญาณที่สามารถใช้กับแหล่งสัญญาณ analog ใดๆก็ได้และยังทำหน้าที่ตัดแบ่งความถี่ ให้กับลำโพงแต่ละส่วนอีกด้วยมากกว่านั้น 642 ix ยังพ่วงด้วยวงจรปรับแต่งเสียงที่ช่วยให้คุณภาพเสียงเบสหนักแน่นขึ้นแม้ว่าจะไม่ได้ใช้ SUB WOOFER ก็ตาม

SAKOL TECHNIC สาขานาถนิต

148-156 สามย่าน พระราม 4 ปทุมวัน กทม. โทร. 215-4234, 215-4285, 215-4161
โรบินสัน รัชดาภิเษก โทร. 247-6221, 2475456

a/d/s
all music

กับสับบตลอดชีวิต
แม้จะล้างรถแบบนี้ทุกวัน



บิลสไตน์ อาร์-2000 น้ำยาป้องกันสนิม
ไล่ ไร้กัลลีน และสามารถแทรกซึมเข้า
ปกป้องทุกส่วนของรถได้ทั่วถึง โดยไม่
ต้องเจาะหรือรื้อถอดรถคันใหม่ของคุณเลย
เพียง 2 ชั่วโมงเราก็กลับรับประกัน
ว่ารถคุณจะไม่ผุกร่อนไปตลอดชีวิต

พร้อมการรับประกันทั่วโลก (INTERNA-
TIONAL WARRANTY) เช่นเดียว
กับรถปลอดสนิม อีกหลายล้านคันที่ใช้
บิลสไตน์ อาร์-2000

คราวนี้ ถึงรถคุณจะโดนน้ำสักแค่ไหน
สนิมก็ไม่มีทางเข้าใกล้รถคุณไปตลอดชีวิต

รับสมัครตัวแทนจำหน่ายทั่วประเทศ
โทร. 714-9405-10



รับประกันตลอดชีวิต
สอบถามรายละเอียดการรับประกัน
ได้ที่ศูนย์บริการใกล้บ้านท่าน

COLGAN CUSTOM

SUPER BRA PROTECTION

หน้าทากหนัจากอเมริกา



TEL. 274-4338-41 FAX : (662) 2744337



"The Original Custom Car Bra"

SINCE 1961

ลด 10% เมื่อนำนิตยสาร "ฟอร์มูลา" มาแสดง

THE NEW LEXUS ES 300



" ชี วิ ต ก็ ย ัง นี มี พุ้ น ำ ก็ มี พุ้ ต ำ ม "

ด ำ ป ล อ บ ไ จ ส ำ ห ร ับ ค น ไ ม่ เ ด ย ช ัย

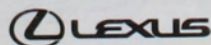
เล ก ชี ส E S 3 0 0

□ 3000 cc V6 QUAD CAM 24 วาล์ว EFI □ ปลอกคีย์ น้ำมันด้วยโครงสร้างตัวถังชิ้นเดียวไร้รอยต่อแบบ CRUMPLE ZONES ระบบเบรค ABS และถุงลมนิรภัยคู่ SRS □ รูปทรงสปอร์ตที่ด้านเพรียวลม

แรงดันนุ่มนวล สัมผัสดีใจ □ ห้องโดยสารหรูหรา เงียบสงบ พัดผอนด้วยวัสดุที่คัดสรร เพิ่มความสุนทรีย์ด้วยระบบเครื่องเสียงซันฮอคพรีอัม CD แบบเปลี่ยนแผ่นอัตโนมัติ 12 แผ่น



สัมผัสกับมือ ลองขับด้วยตัวเอง



ไม่ใช่แค่รถยนต์ เลกซ์ส สาบยนต์ปฎิวัติ

Lorinser

เมอร์เซเดส-เบนิส



ชุดหน้าและหลัง NEW FACE C-CLASS ใหม่ล่าสุด

Lorinser ศิลปยนตรกรรม ซึ่งออกแบบเป็นพิเศษ สรรสร้างด้วยจินตนาการร่วมกับเทคโนโลยีขั้นสูง ด้วยอุปกรณ์ชุดแต่งเลิศหรูรอบคัน เน้นความลงตัว, การโมดิฟายเครื่องยนต์ให้สมรรถนะ ในด้านความเร็วและแรง, ชุดปรับแต่งเสียงระบบไอเสีย Sound System, ระบบช่วงล่างให้ความมั่นใจในการเกาะถนนทุกสภาวะยอดเยี่ยม พร้อมชุดแต่งลายไม้วอลนัททั้งคันเข้ากับสีภายใน อาทิ น้ำเงิน, เขียว, เทา, ดำ, แดง พวงมาลัย, หัวเกียร์, แม็ก, เพิ่มความโดดเด่นเป็นเอกลักษณ์แห่งศักดิ์ศรี



เมอร์เซเดส-เบนิส



เบนซ์ครินครินท์กรุป

ตัวแทนแต่งตั้งจากโลเรนเซอร์ ประเทศเยอรมันนี
(แต่เพียงผู้เดียวในประเทศไทย)

สำนักงานใหญ่: อาคารเบนซ์ครินครินท์กรุป

ฝ่ายขายโลเรนเซอร์

โทร. 338-1962-7, 338-1612, 338-1614

(เปิดรับตัวแทนจำหน่ายในทม.และต่างจังหวัด)

ชมรถตัวอย่างได้ที่

โชว์รูมครินครินท์ โทร. 379-3467-71, 379-4795-8

โชว์รูมเพชรเกษม โทร. 420-3420, 420-3483, 420-2729

โชว์รูมบางกะปิ 1 โทร. 734-1784-7

โชว์รูมบางกะปิ 2 โทร. 734-1768-71

โชว์รูมบางแค

โชว์รูมรัชดา

โทร. 454-9590-3

โทร. 512-2807, 512-4047, 512-5076, 513-6287

ทุกจุดหมายที่เดินทาง คุณอบอุ่นใจ ด้วยจินตนาการอันกว้างไกลของ 3M

3เอ็ม หนึ่งในเทคโนโลยี
เพื่อความสมบูรณ์แบบ
ของวิศวกรรมยานยนต์
และเพื่อความปลอดภัยในความมืดมิด



ในความเจริญล้ำหน้าของโลกวิศวกรรมยานยนต์ที่พาคุณสู่
จุดหมายอย่างสะดวกสบาย 3เอ็ม คือเพื่อนที่เคียงคู่ไปกับ
การเดินทางของคุณด้วยเทคโนโลยีผลิตภัณฑ์เทปกา
คุณภาพสูงสำหรับอุตสาหกรรมการประกอบชิ้นส่วนรถยนต์
และเครื่องบินที่มีน้ำหนักหลายร้อยหลายพันตัน ให้สามารถ
ยึดเกาะเข้าไว้ด้วยกันเป็นประติสฐกรรมยานยนต์ขั้นผงาด



และสำหรับความอบอุ่นใจในทุกจุดหมายที่เดินทาง ป้าย
จราจรวัสดุสะท้อนแสง หรือแม้แต่วัสดุสะท้อนแสงประดับ
รถยนต์และจักรยานยนต์ของ 3เอ็ม ที่คงความชัดเจน
ตลอดการใช้งาน คือเพื่อนเตือนภัยคุณตลอดเวลาแม้ใน
การเดินทางอันมืดมิด ให้ความคุ้มครอง ปกป้องรักษาชีวิต
คนนับล้านให้ปลอดภัยตลอดทุกเส้นทางบนท้องถนนทั่วโลก

จินตนาการอันกว้างไกลของ 3เอ็ม ยังคิดค้นผลิตภัณฑ์อีกกว่า
60,000 ชนิด คอยอำนวยความสะดวกใกล้ชีวิตคุณ
เกือบตลอดเวลา จากปณิธานที่เรายึดมั่นมาโดยตลอดว่า
3เอ็ม คิดค้นพัฒนาเพื่อท่าน

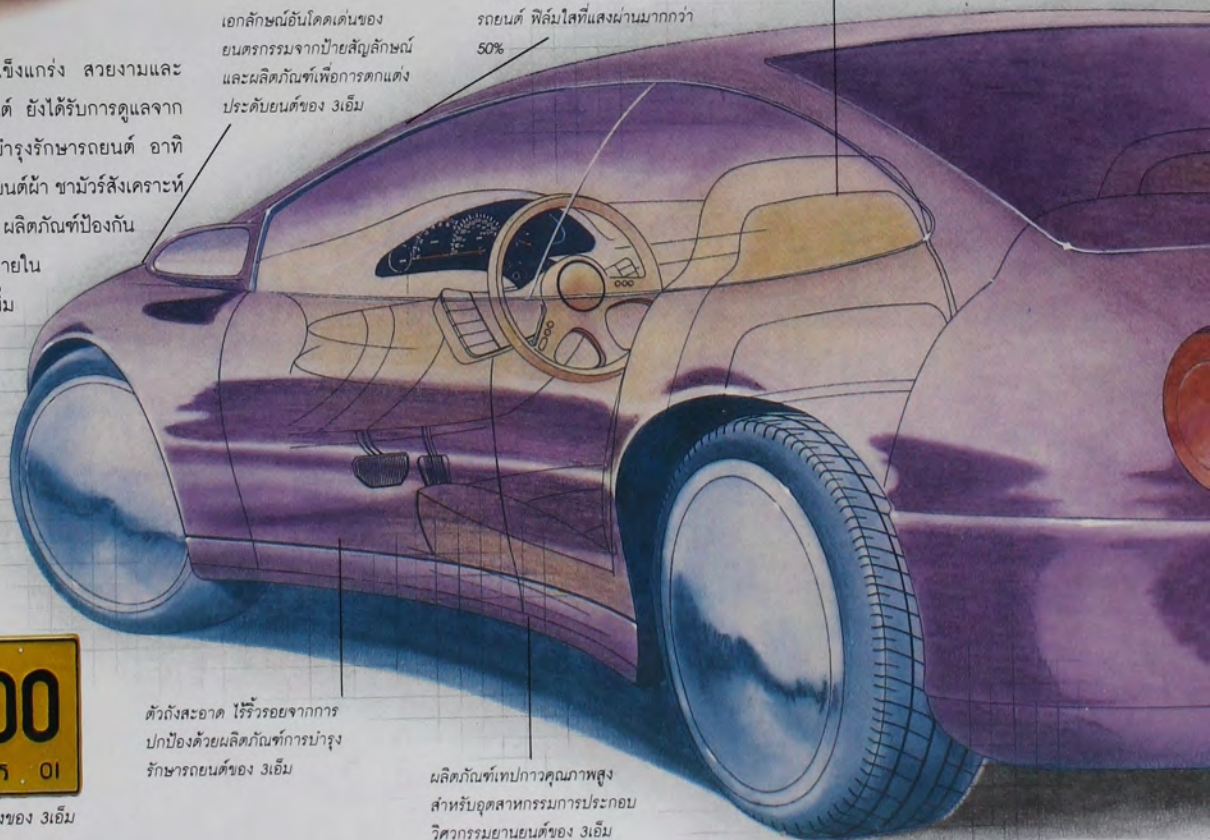


บนฟ้าฟ้าและโลดแล่นไปอย่างแข็งแกร่ง สวยงามและ
ปลอดภัย นอกจากนี้ภายในรถยนต์ ยังได้รับการดูแลจาก
ผลิตภัณฑ์เพื่อการซ่อมแซมและบำรุงรักษารถยนต์ อาทิ
น้ำยาทำความสะอาดหัวฉีดเครื่องยนต์ผ้า ขามัวร์สังเคราะห์
ฟิล์มกรองแสง ScotchtintTM ผลิตภัณฑ์ป้องกัน
คราบสกปรกบนเบาะนั่งและพรมภายใน
รถยนต์ ScotchgardTM ช่วยเพิ่ม
ความสวยงาม และประสิทธิภาพ
ที่ติดลบอดไปให้กับรถยนต์ของคุณ

เอกลักษณ์อันโดดเด่นของ
ยนตร์กรรมจากป้ายสัญลักษณ์
และผลิตภัณฑ์เพื่อการตกแต่ง
ประดับยนต์ของ 3เอ็ม

ScotchtintTM ฟิล์มกรองแสง
รถยนต์ ฟิล์มใสที่แสงผ่านมากกว่า
50%

เบาะนั่งสะอาด เงางามเป็นประจำ
ด้วยผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดและ
ป้องกันคราบสกปรก
ScotchgardTM ของ 3เอ็ม



ตัวถังสะอาด ไร้ริ้วรอยจากการ
ปกป้องด้วยผลิตภัณฑ์การบำรุง
รักษารถยนต์ของ 3เอ็ม

ผลิตภัณฑ์เทปกาคุณภาพสูง
สำหรับอุตสาหกรรมการประกอบ
วิศวกรรมยานยนต์ของ 3เอ็ม



ป้ายทะเบียนรถยนต์วัสดุสะท้อนแสงของ 3เอ็ม
ให้ความชัดเจนตลอดอายุการใช้งาน

บริษัท 3เอ็ม ประเทศไทย จำกัด

ชั้น 12 อาคารเสริมมิตรทาวเวอร์ 159 ถนนอโศก (สุขุมวิท 21) พระโขนง กรุงเทพฯ 10110
โทรศัพท์ : 260-8577 (50 สาย)

3M ตัดต้นพัฒนาเพื่อท่าน

ACURA ALFA AUDI BMW BUICK CADILLAC CHEVROLET
CHRYSLER CITROEN DAIATSU DODGE JAGUAR FERRARI
FIAT FORD HONDA LADA LANCIA LEXUS MITSUBISHI NISSAN
OLDSMOBILE PORSCHE PROTON SEAT SKODA SUBARU TOYOTA VOLVO

Eibach SPRINGS



Pro-Kit For VOLVO 460

**Eibach
SPRINGS**

นุ่มนวล...แน่นนอนกว่า

จาก...สั่นพัส และ สัมรรถนะ

#เพิ่มประสิทธิภาพ การทรงตัวที่ดีกว่า

#การบังคับควบคุม ที่แม่นยำแบบสปอร์ต

#การขับขี่ที่นุ่มนวล อย่างมีประสิทธิภาพ

#การรับประกัน ตลอดอายุการใช้งาน 5 ปี

#DIN ISO 9001 & GERMAN TÜV STANDARD



**THAI
FUTURE
CONCEPT**

ผู้แทนจำหน่ายแต่ผู้เดียวในประเทศไทย
THAI FUTURE CONCEPT CO.,LTD

85 TFC Building, Rama 9 Road
Bangkok 10310

Tel:247-2511 (15 lines)

CTCLONE

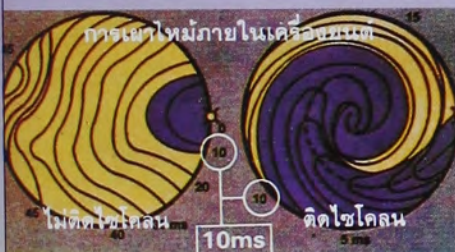
รถยนต์ทุกคันในโลก จำเป็นต้องใช้ "ไซโคลน"

CTCLONE

คุณสมบัติและประสิทธิภาพของไซโคลน

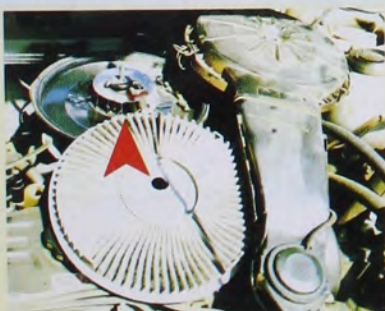
- 1.เพิ่มกำลังและความเร็วได้ถึง 25%
- 2.ประหยัดเชื้อเพลิงได้ถึง 30%
- 3.ลดมลพิษ ลดวันดำได้ถึง 25%
- 4.ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพของระบบหม้อลมเบรก
- 5.ช่วยรักษาสภาพแวดล้อม
- 6.ช่วยรักษาสภาพเครื่องยนต์

ราคา 1,890.-บาท



รับประกันคุณภาพและประสิทธิภาพโดย

- ภายใน 14 วัน ถ้าไม่พึงพอใจสามารถคืนเงินได้โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆทั้งสิ้น
- รับประกันคุณภาพ ตลอดอายุการใช้งาน
- รับประกัน ความเสียหายถึง 12,500,000 บาทตามกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ NO.CG920055

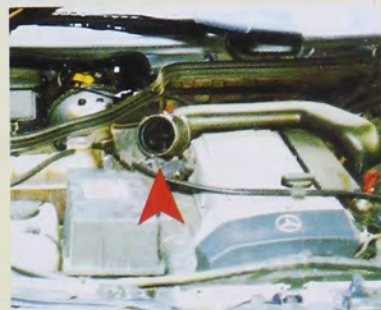


CTCLONE

ศูนย์บริการติดตั้งไซโคลน
ดูรายละเอียดในหน้า 23

คาบุเรเตอร์

หัวฉีด/ดีเซล



เปลี่ยนผ้าเบรก FERODO

ลุ้นโชค



1 พฤษภาคม - 15 ธันวาคม 2538



กล่องผ้าเบรก FERODO มีค่าอย่างถึง!!



ตัดผ้ากล่อง เขียนชื่อ ที่อยู่ของตัวเอง และชื่อร้านที่ท่านเปลี่ยนผ้าเบรก
ส่งกล่องรับชิ้นส่วนในร้าน

BMW 318 i 1 คัน อาจเป็นของท่าน อีก 1 คัน เป็นของร้านที่ท่านเปลี่ยนผ้าเบรก

รางวัลที่ 1

BMW 318 i 2 คัน มูลค่ารวม 2,650,000 บาท

รางวัลที่ 2

จักรยานยนต์คาเวาซากิ 4 คัน มูลค่ารวม 136,000 บาท

รางวัลที่ 3

เตาอบไมโครเวฟ 20 เครื่อง มูลค่ารวม 188,000 บาท

รวมมูลค่าเกือบ 3 ล้านบาท

* ชิ้นส่วนของกล่องที่มีมาจากรถ จะถือเป็นชิ้นส่วนที่สมบูรณ์ ไม่มีส่วนใดขาดหายไป
* ผู้ที่ได้รับรางวัลจะต้องได้รับการตรวจสอบจากคณะกรรมการรางวัลของร้านที่เลือกเปลี่ยนผ้าเบรก
FERODO หากไม่เป็นตามที่กล่าวมาจะเป็นโมฆะ
* ค่าติดตั้งของคณะกรรมการถือเป็นสิทธิ์ขาด
* ผู้รางวัลจะต้องมีชื่อได้ปรากฏในสมุดเพื่อรางวัลด้วย
* ผู้ได้รับรางวัลต้องไม่เกิน 500 บาท ต่อรางวัล ๑ ปี ต่อ 5%
* จักรรางวัลที่ 23 ธันวาคม 2538
ณ โรงแรมรอยัลซอสมาร์ ซิตี้ จอมเทียน พัทยา
ประกาศรายชื่อผู้โชคดีทางนิตยสารโรดป๊อปซ์, ฟ้าและดิน
และช่องทางอื่น ฉบับเดือนมกราคม 2539

FERODOTM

“สำหรับผม...เลือกใช้แต่สิ่งที่ดีที่สุด แม้แต่ความเงางามภายใน
ผมวางใจ WAX ONE PREMIUM เท่านั้น”

ใหม่!

WAX ONE PREMIUM ใหม่ทันสมัยด้วย
รูปทรง และกลิ่นหอมนุ่มนวลสดชื่น พร้อมสูตร
ใหม่ **HI-BRIGHT** ที่เข้มข้นพิเศษ ให้ความเงางามกว่าเดิม
ควรคู่แก่เบาะหนัง, คอนโซล, กันชน, ยางล้อรถยนต์ ฯลฯ
WAX ONE PREMIUM ใหม่ ช่วยให้ดูแลเครื่องหนังที่
คุณรักได้สะดวกและรวดเร็วขึ้น พร้อมป้องกันการแห้งกรอบ
แตกร้าว สีซีดจาง เนื่องจากถูกแสงแดดเป็นประจำ
WAX ONE PREMIUM ผลิตภัณฑ์บำรุงรักษาเครื่องหนัง
คุณภาพสูง จากประเทศสหรัฐอเมริกา

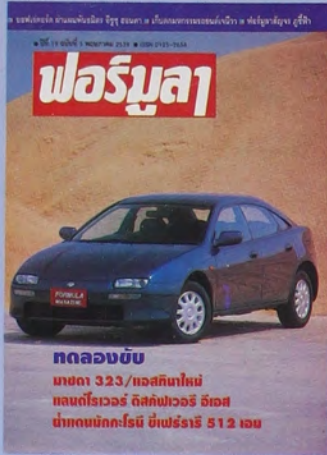


WAX ONE PREMIUM ประกายงามของความมัน

จัดจำหน่ายโดย บริษัท สยามพูลทรัพย์ อินเตอร์เคมีคอล จำกัด

๒๑/๘๑ หมู่ ๑๔ ซอยดาวเรือง ถนนพัฒนาการ แขวงคลองหลวง เขตปทุมธานี 10250 โทร. 320-2113-5, 321-7325-6 FAX. 322-4628

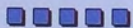
สารบัญ



สาระสะใจคนรักรถ
FORMULA : THAILAND'S
MOST DEFINITIVE
MOTOR MAGAZINE



อัตราค่าสมาชิก
 สมาชิกภายในประเทศ 1 ปี
 (12 ฉบับ) 600 บาท
 เชค หรือ ธนาคารดีเอสวาย
 บริษัท สื่อสากล จำกัด
 ปณ. ดินแดง



นิตยสาร "ฟอร์มูลา" เป็นนิตยสารรายเดือน
 ภาพ ข้อเขียน หรือบทความ
 ที่เป็นของ (หรือตีพิมพ์ใน)
 นิตยสาร "ฟอร์มูลา"
 ขอสงวนสิทธิ์ตามกฎหมาย
 บทความที่ตีพิมพ์ในนิตยสาร "ฟอร์มูลา"
 ยินดีให้นำไปตีพิมพ์, อ้างอิง
 หรือประโยชน์ใดในสิ่งอื่น
 ต่อเมื่อได้รับการอนุญาต
 เป็นลายลักษณ์อักษร
 จากทางนิตยสารฯ เท่านั้น



สำนักงาน "ฟอร์มูลา" ติดต่อ
 บริษัท สื่อสากล จำกัด
 เลขที่ 1143/1 ซอยสุทธิพร
 เขตห้วยขวาง กทม. 10310
 โทร. 641-8441-5, 641-8473-9
 โทรสาร. 641-8480



FORMULA MAGAZINE [ISSN] 0125-2658
 Published monthly by
 Inter-Media Consultant CO.,Ltd. Thailand



เรื่องทั่วไป

- 24 บทปก.
- 26 มองคนละมุม
: เสียหาย
- 28 ขอบถนน
: มือถือ : ความเข็งบนท้องถนน
- 30 ร่มไม้ชายศาล
: "คนค้าขายแทนผลจะเป็นยังไ"
- 32 ประกันภัย
: เบี้ยประกันภัยมอเตอร์ไซด์ตาม พรบ.
- 34 อย่างนี้ก็มีด้วย...!?
: ของเล่นของคนมีเงิน
- 36 ออฟเรคอร์ด
: ผ้าแผนพันธมิตร อีซูซุจับมือฮอนดา
- 60 ขำรอบโลก
- 94 รถโบราณ
: มอร์แกน 4/4 ซีรีส์ 4เปิดประทุนคลาสสิก รถยนต์แห่งเกียรติภูมิตระกูลอังกฤษ
- 115 กลยุทธ์ตลาดรถ
: ขายรถไฟรวิลโคร์ว ต้องมีสนามให้ลองขับ
- 128 ย้อนอดีตรถยนต์ไทย
: การใช้รถใช้ถนนในอดีต
- 148 พญาน้อยชมตลาด
: นำยาป้องกันสนิม ไวเทค : คลีน วิลส วิวัฒนาการใหม่ในการปกป้องล้อ
- 150 ขาวเด่นในรอบเดือน
: โคร์ซา ขึ้นราคา เดือน พค. 10,000 บาท ทุกโมเดล : ดันแก๊ซโค้งอันตรายเผยทั่วกรุง มี 14 แห่ง
- 153 สโมสรฟอร์มูลา
- 164 ราคารถใหม่
- 178 ชีวิตคือความรื่นรมย์
: วันครอบครัว
- 180 คณะผู้จัดทำ



รถใหม่

- ในประเทศ
- 20 เนื่องจากปก
: มาซดา 323 ใหม่
- 64 รถใหม่ในประเทศ
: โพลสวาเกน พาสัท : สโกดา เฟลิเซีย
- ต่างประเทศ
- 39 มหกรรมรถยนต์
: เงินว



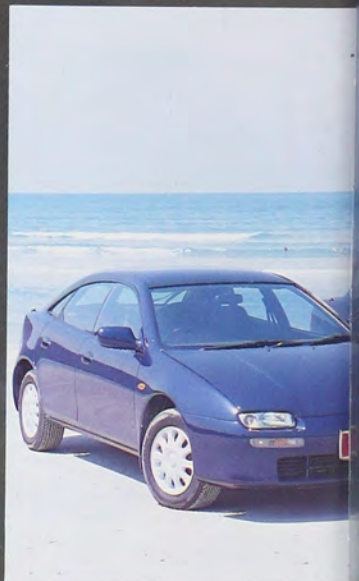
เทคนิค

- 68 โลกยนตรกรรมวันนี้
- 76 รอบรู้เรื่องรถ
: แอร์แบค + เอบีเอส
- 176 จดหมาย



ทดสอบ

- ในประเทศ
- 181 ทดลองขับ
: มาซดา 323 ซีดาน แอสทิน



ธุรกิจ

ข่าวธุรกิจในประเทศ

: เบนซ์ธนบุรีลุยเยอรมนี

: สังกัดดีเลอร์อังกฤษขาย

: ให้ผู้ค้ารายย่อยในไทย

: ยอดขายรถพิกัดไพรมาสแรก

: สูงกว่าปีที่แล้ว

บันทึกธุรกิจ

มาตรฐานตลาดรถ

: เบียร์ ออฟ เดอะ ทรัค

แข่งรถ

ประเทศ

: ริมขอบสนามแข่ง

: สิงห์ฮอลดีไทยแลนด์

: หัวใจคาร์ แชม

: เทียนชีพ'95 สนาม 1

: เวลเวย์ล์ หัวใจชาแข้ง

: แรลลิกการกุล

เครื่องเสียง

130 แกะกล่องของใหม่

136 รถเด่น

: เมร์เซเดส-เบนซ์ ซี 180

: เมร์เซเดส-เบนซ์ เอส 500

พิเศษ

82 ถนนพา ฟอรัลลาสัญจร

: ภูชี้ฟ้า เส้นทางสุดท้าทาย

: ของศิลปินแววรี

86 พิเศษ

: จับความเร็วบนทางด่วน

: ใคร ได้ประโยชน์แท้จริง

98 สัมภาษณ์พิเศษ

: อวิชัย จิงสงวนพรสุ

106 ลองของจริง

: ย่ำแดนมักกะโรนี กับเฟร์รารี

124 พิเศษ

: ดิกฮิงสโกดา เน้นค่ายแรก



OMEGA 909

หัวเชื้อน้ำมันเครื่องเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับเครื่องยนต์ในยุคปัจจุบัน โอเมก้า 909 คือหัวเชื้อน้ำมันเครื่องชนิดพิเศษที่ไม่มีส่วนผสมของสารขจัดความสกปรก จึงรักษาความสะอาดของเครื่องยนต์ได้อย่างหมดจด โดยไม่เกิดการสึกหรอ โอเมก้า 909 ช่วยลดการเผาไหม้ที่จับบนหน้า และปาล์วหล่อลื่นชิ้นส่วนต่าง ๆ อย่างทั่วถึง ป้องกันการกัดกร่อน ทนแรงอัดได้ดี ให้ประสิทธิภาพการทำงานสูงสุด



บริษัท วิลเท็กซ์ จำกัด

81-85 ถนนเฉลิมพระพร 8 สวรรค์ กรุงเทพมหานคร 10100

โทร. 223-4794, 223-7640

COLLECTION 1000



NAKAMICHI 1000 TD Tuner



NAKAMICHI 1000 MB Tuner

แพคเกจซีคอลเลคชัน 1000 เครื่องเสียงบันทึกสารพัดอเนกประสงค์ของคุณ

MusicBank ระบบเทปของ Nakamichi

ไม่ใช่แค่เครื่องเสียง แต่เป็นสุดยอดประสิทธิภาพทางวิศวกรรมเครื่องเสียงของโลกที่จำกัดด้วยราคา... นากามิชิ COLLECTION 1000 Tuner เป็นผลิตภัณฑ์ที่สมบูรณ์แบบที่สุดของระบบนากามิชิ 45 ปี มีพลัง 200 คู่ เท่ากับเครื่องบันทึกเสียงระดับไฮเอนด์ในเชิงเทคนิค

เป็นสุดยอดเทคโนโลยีที่ไม่มีใครเทียบได้ในด้านเครื่องเสียงสเตอริโอ... นากามิชิ TAPE DECK รุ่น 1000 ที่ถือได้ว่าเป็นระบบ 3 หัวเทปอิเล็กทรอนิกส์ LECTION 1000 Tuner ได้แสดงให้เห็นถึงความก้าวหน้าของนากามิชิ... นากามิชิ COLLECTION 1000 Tuner พร้อมกันกับนากามิชิ TAPE DECK รุ่น 1000

นากามิชิ 1000 TD Tuner พร้อมกันกับนากามิชิ TAPE DECK รุ่น 1000 เป็นเครื่องเสียงที่สมบูรณ์แบบที่สุดของนากามิชิ... นากามิชิ COLLECTION 1000 Tuner พร้อมกันกับนากามิชิ TAPE DECK รุ่น 1000



นากามิชิ 1000 TD Tuner พร้อมกันกับนากามิชิ TAPE DECK รุ่น 1000

กลไกเปลี่ยนไป-มาในหน่วยที่เล็กที่สุด... นากามิชิ COLLECTION 1000 Tuner เป็นผลิตภัณฑ์ที่สมบูรณ์แบบที่สุดของระบบนากามิชิ 45 ปี มีพลัง 200 คู่ เท่ากับเครื่องบันทึกเสียงระดับไฮเอนด์ในเชิงเทคนิค

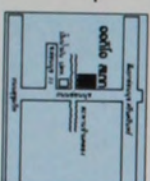
นากามิชิ 1000 MB Memory... นากามิชิ COLLECTION 1000 Tuner พร้อมกันกับนากามิชิ TAPE DECK รุ่น 1000

นากามิชิ 1000 MB Memory... นากามิชิ COLLECTION 1000 Tuner พร้อมกันกับนากามิชิ TAPE DECK รุ่น 1000

นากามิชิ 1000 MB Memory... นากามิชิ COLLECTION 1000 Tuner พร้อมกันกับนากามิชิ TAPE DECK รุ่น 1000

NAKAMICHI 1000 TD Tuner

113/5 ถนนสุขุมวิท กรุงเทพฯ 10500 โทร. 234-0581, 238-5196 และ 266-7986



AUDIO STATE CO., LTD.

113/5 ถนนสุขุมวิท กรุงเทพฯ 10500 โทร. 234-0581, 238-5196 และ 266-7986

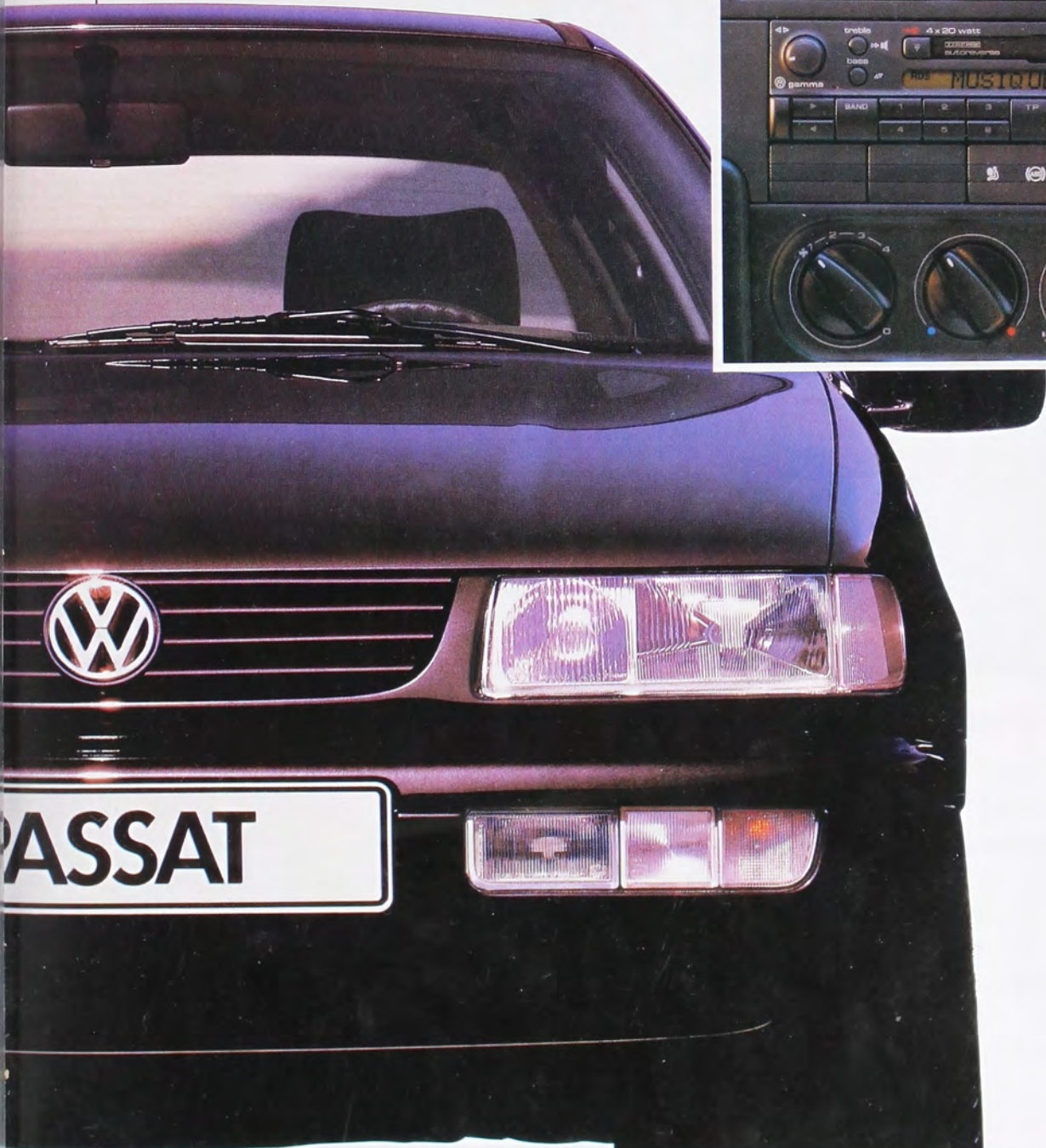
Nakamichi

โฟล์คสวาเกน PASSAT

ยนตรกรรมแห่งความสมดุล

โฟล์คสวาเกน PASSAT ความภาคภูมิใจล่าสุดจาก โฟล์คสวาเกน ที่นำเสนอสุดยอดแห่งความสำเร็จในโลกแห่งวิศวกรรมยานยนต์จากเยอรมนี ผู้ใช้รถที่รอคอยมาตรฐานใหม่แห่งความปลอดภัย ด้วยราคา ไม่เกินล้าน แต่เพียบพร้อมด้วยสุดยอดแห่งอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยอย่าง เบรค เอบีเอส และถุงลมนิรภัยคู่หน้า

โฟล์คสวาเกน PASSAT รถยนต์ระดับหรูหรานาดใหญ่ที่สุดจากโฟล์คสวาเกน โดดเด่นด้วยรูปทรงภายนอกที่กลมกลืนโค้งมนดูภูมิฐาน และถูกต้องตามหลักอากาศพลศาสตร์ ภายในห้องโดยสารถูกออกแบบอย่างชาญฉลาด และบรรจงเลือกใช้แต่วัสดุชั้นเลิศ พร้อมด้วยอุปกรณ์อำนวยความสะดวกครบครัน บังบอกรถถึงรสนิยมชั้นเลิศ





ห้องโดยสารเพียบพร้อมทุกการใช้งาน

ภายในห้องโดยสารถูกพัฒนาขึ้นตามหลักสรีรศาสตร์ แผงหน้าปัดและสวิตช์ควบคุมต่างๆ ถูกออกแบบให้ง่ายต่อการมองเห็น และสะดวกในการใช้งานปลอดภัยและอุ่นใจด้วยถุงลมนิรภัยคู่สำหรับผู้โดยสารด้านหน้าและคนขับซึ่งเป็นอุปกรณ์มาตรฐาน พวงมาลัยเพาเวอร์ปรับระดับสูงต่ำได้ตามต้องการ พร้อมด้วยระบบปรับอากาศชั้นดีสร้างความเย็นฉ่ำตลอดการเดินทาง

เบาะนั่งด้านหน้าโอบกระชับสรีระ ลดความเมื่อยล้ายามเดินทางไกล เบาะนั่งหลังสามารถปรับพับลงได้แบบ 1/3 และ 2/3 เพื่อเพิ่มเนื้อที่สัมภาระที่มีอยู่ 495 ลิตรให้กลายเป็น 820 ลิตรเมื่อต้องการ



วางใจได้ในความปลอดภัย

เพื่อการเดินทางอย่างปลอดภัย โฟล์คสวาเกน PASSAT จึงเพียบพร้อมไปด้วยอุปกรณ์เพิ่มความปลอดภัยอันทรงประสิทธิภาพอย่าง ระบบเบรคป้องกันล้อล็อกตาย (ABS) ถุงลมนิรภัยคู่หน้า รวมไปถึงระบบเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติในคู่หน้า โครงสร้างตัวถังที่แข็งแกร่ง พนักพิงศีรษะด้านหลัง แกนพวงมาลัยยุบตัวได้เมื่อเกิดอุบัติเหตุ ไม่ใช่เพียงแค่คำโฆษณาอันเพราะพริ้ง โฟล์คสวาเกน PASSAT ยังผ่านการทดสอบทางด้านความปลอดภัยที่เข้มงวดจากสหรัฐอเมริกา อันเป็นสิ่งยืนยันได้เป็นอย่างดี



เบญจันพัส โฟล์คสวาเกน PASSAT

สมรรถนะจัด-สะกดสบาย

ด้วยเครื่องยนต์ 2.0 ลิตร และเกียร์อัตโนมัติ

โฟล์คสวาเกน PASSAT ใช้เครื่องยนต์เบนซินขนาด 1,984 ซีซี ควบคุมการจ่ายเชื้อเพลิงด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ที่ให้ทั้งสมรรถนะดีเยี่ยม และประหยัดเชื้อเพลิง กำลังสูงสุด 115 แรงม้า ขับเคลื่อนล้อหน้า ระบบถ่ายเทอากาศกำลังเป็นอัตโนมัติ 4 จังหวะ การใช้สะกดสบายไม่เมื่อยล้าแม้ยามจราจรติดขัด ความเร็วสูงสุดถึง 192 กม./ชม. ในขณะที่อัตราการใช้เชื้อเพลิงที่ความเร็ว 90 กม./ชม. เพียง 6.6 ลิตรต่อ 100 กม. และ 11.9 ลิตร ต่อ 100 กม สำหรับการใช้งานในเมือง



○ ล้อแม็ก , วิทยุ อุปกรณ์ติดตั้งพิเศษ



PASSAT มาตรฐานแห่งคุณภาพ ในราคาที่คุ้มค่า

ด้วยราคาเพียงไม่ถึงเก้าแสนบาท โฟล์คสวาเกน PASSATสนองความต้องการของคนยุคใหม่ได้อย่างสมบูรณ์แบบ ทั้งความภูมิฐานสะกดสบายในการขับขี่ ประสิทธิภาพและสมรรถนะที่ยอดเยี่ยม และประการสำคัญ ระบบความปลอดภัยที่คุณหาไม่ได้ในรถอื่นใดในระดับราคาเดียวกัน

โซ่รวม โฟล์คสวาเกนทุกแห่งทั่วไทย....



มาซดา 323 ซีรีส์ ถือได้ว่าเป็นรถหลักที่ขายดีให้กับ มาซดา มอเตอร์ คอร์ปอเรชั่น มากที่สุด มาซดา 323 ถูกแนะนำสู่ตลาดครั้งแรกในญี่ปุ่นเมื่อปี 2507 หรือกว่า 30 ปีมาแล้ว ในนามของ แฟมิลีซีรีส์ หลังจากนั้นก็ได้ส่งออกสู่ตลาดต่างประเทศทั่วโลก จากนั้นก็ขึ้นไลน์ประกอบในอีกกว่าสิบประเทศทั่วโลก รวมทั้งที่บ้านเราด้วย

มาซดา แอสตินา และ 323 ใหม่ เป็นผลจากความร่วมมือกันระหว่างสำนักออกแบบของ มาซดา ทั้ง 4 แห่งทั่วโลก นั่นคือ สถาบันวิจัย และพัฒนามาซดาแห่งอเมริกาเหนือ สถาบันวิจัยมาซดาแห่งยุโรป สถาบันออกแบบโยโกฮามา และสถาบันออกแบบ

เช่นกัน

จากนั้นก็เป็นที่ของสถาบันออกแบบผลิตภัณฑ์ มาซดา มอเตอร์ ในญี่ปุ่น และในยุโรปในการร่วมการพัฒนาจนกลายเป็น มาซดา 323 และแอสตินาใหม่ที่กำลังออกสู่ตลาดทั่วโลกในวันนี้

มาซดา 323 ใหม่



มาซดา 323 และแอสตินา รุ่นที่ผ่านมาเป็นรถตระกูล 323 รุ่นสุดท้ายที่เพิ่งเลิกประกอบเป็นรถยนต์ที่เปิดตัวเมื่อปี 2532 หรือ 5 ปีมาแล้ว ซึ่งก็เป็นเวลาสมควรที่จะต้องมีการเปลี่ยนแปลงครั้งใหญ่เช่นเดียวกับรถยนต์รุ่นอื่นๆ ถึงวันนี้ มาซดา 323 และแอสตินาใหม่แบบหมดจด ก็พร้อมที่จะออกสู่ตลาดรถยนต์ขนาดเล็กทั่วโลก

ผลิตภัณฑ์ของมาซดามอเตอร์ โดยแข่งขันกันทำแบบจำลอง แล้วนำมาร่วมกันคัดเลือก หลังจากที่ได้ตกลงกันเป็นที่เรียบร้อยแล้ว แบบจำลองมาซดา 323 จากสถาบันวิจัย และพัฒนามาซดาแห่งอเมริกาเหนือ ก็ถูกเลือกให้เป็นรถต้นแบบ ในขณะเดียวกันแบบจำลองของ มาซดา แอสตินา จากสถาบันวิจัยมาซดายุโรป ก็ได้รับการคัดเลือก

มาซดา 323 ซีดานใหม่

เป็นรถยนต์ ซีดานขนาดเล็กที่มาซดาออกแบบให้มีความสวยงามสะอาดตา มีห้องโดยสารที่แข็งแรง และเต็มไปด้วยความสะดวกสบายยามขับขี่ ทัศนวิสัยดี อันเป็นผลมาจากการออกแบบที่มาซดาเรียกว่า ออฟทิสเปค ดีไซน์ สวิทช์ควบคุมต่างๆ และแผงหน้าปัดออกแบบอย่างเรียบ

ง่ายลงตัว สะดวกต่อการใช้งานอุปกรณ์
อำนวยความสะดวกครบครัน ตั้งแต่กระจก
ไฟฟ้า เซนทรัลล็อก พวงมาลัยเพาเวอร์
ปรับระดับได้กระจกมองข้างไฟฟ้า ฯลฯ

ผู้โดยสารทั้งด้านหน้า และหลังรวมทั้ง
ผู้ขับขี่ รู้สึกสบายตัวมากขึ้นไม่อึดอัด
เนื่องจากวิศวกรของมาซดาได้ทำการขยาย
มิติภายในห้องโดยสารให้เพิ่มขึ้น เนื้อที่ห้อง

การเผาไหม้จึงสมบูรณ์แบบ ให้กำลังสูงสุด
109 แรงม้า ที่ 6,000 รอบต.แรงบิดสูงสุด 14.6
กก.-ม. ที่ 3,000 รอบต. ระบบขับเคลื่อนมี
ให้เลือกทั้งเกียร์ธรรมดา 5 จังหวะ และ
เกียร์อัตโนมัติ 4 จังหวะที่ควบคุมการทำ
งานด้วยไมโครคอมพิวเตอร์ 16 บิตพร้อม
ไฮดริโมด

ระบบกันสะเทือนเป็นอีกสิ่งที่เป็นจุด

มาซดา แอสตินาใหม่

แอสตินายังคงยืนยันความเป็นสปอร์ต 5
ประตู ด้วยการออกแบบให้มีรูปทรง
ลื่นปราศจากกระจังหน้าตาไฟแบบพ็อพ
ถูกเปลี่ยนเป็นแบบโพรเจกเตอร์ที่นอกจาก
จะดูโฉบเฉี่ยวกว่าแล้ว ยังถูกต้องตามหลัก
อากาศพลศาสตร์มากกว่าอีกด้วยกันชนหน้า
และหลังถูกออกแบบให้ดูเหมือนเป็นชิ้น
เดียวกับตัวรถ

ภายในห้องโดยสารก็เช่นกันผู้ขับขี่จะ

สุกสกปรกประกาศคืนสิ่งแวดล้อมเล็ก



เก็บสัปดาห์ได้ถึง 427 ลิตร หากไม่เพียง
พอก็สามารถพับเบาะหลังลงได้

มาซดา 323 ซีดานใช้เครื่องยนต์เบนซิน
4 สูบ 16 วาล์ว ดับเบิลโอเวอร์เฮดแคมชาฟท์
จ่ายเชื้อเพลิงด้วยหัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์ ใช้
ช่วงชักยาว พร้อมระบบควบคุมไอเสียย้อน
กลับ และระบบเหนี่ยวนำไอดีแบบVICS
(VARIABLE INERTIA CHARGING SYSTEM)

เด่นของรถยนต์มาซดา 323 ซีดาน และ
แอสตินาใช้ระบบกันสะเทือนหน้าแบบอิสระ
แมคเฟอร์สันสตรัท พร้อมปีกนกล่างรูปตัวเอ
ส่วนกันสะเทือนหลังเน้นองคืงเป็นแบบ
อิสระ ที่ทีแอล อันเลื่องชื่อซึ่งเป็นลิขสิทธิ์
เฉพาะของมาซดา พร้อมด้วยเหล็กกันโคลง
ทั้งหน้า และหลังเพื่อการเกาะถนนที่ดีขึ้น
ระบบห้ามล้อดิสก์เบรครอบคัน

สามารถรับรู้ถึงความเป็นรถสปอร์ต แต่ก็
สะดวกสบายด้วยอุปกรณ์มาตรฐาน และ
เนื้อที่การใช้งานเช่นเดียวกับซีดานครอบครัว
พื้นที่กระจกเพิ่มขึ้นทำให้ทัศนวิสัยดีขึ้น
พร้อมด้วยช่องเก็บสัมภาระเล็กๆ น้อยๆ ที่
มีให้เลือกใช้หลายแห่ง เบาะนั่งคู่หน้าเป็น
แบบบักเบทซีทที่เข้ากับสรีระทำจากผ้าที่ได้
รับการเลือกสรร และออกแบบให้โชนสื่อก

ข้อมูลจำเพาะ มาสด้า 323 ซีดาน	
ผู้แทนจำหน่าย	บริษัท สุโกศล มาสด้า จำกัด โทร. 222-2700
เครื่องยนต์	
ชนิด	4 สูบแถวเรียง DOHC 16 วาล์ว
ปริมาตรความจุ	1,598 ซีซี
กำลังสูงสุด	109 แรงม้า ที่ 6,000 รตน.
แรงบิดสูงสุด	14.6 กก.-ม. ที่ 3,500 รตน.
ระบบการป้อนเชื้อเพลิง	หัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์
ระบบการถ่ายเทคกำลัง	
เกียร์ธรรมดา	5 จังหวะ
เกียร์อัตโนมัติ	4 อีเอที
ระบบกันสะเทือน	
หน้า	อิสระ แมคเฟอร์สันสตรัท พร้อมคอยล์สปริง และเหล็กกันโคลง
หลัง	อิสระ ทวีแอล พร้อมคอยล์สปริง และเหล็กกันโคลง
ระบบบังคับเลี้ยว	แรคแอนด์พีนีเยน พร้อมเพาเวอร์พ่อนแรง
ระบบห้ามล้อ	
หน้า	ดิสก์ มีช่องระบายความร้อน
หลัง	ดิสก์
มิติ และน้ำหนัก	
ยาว/กว้าง/สูง	4,335/1,695/1,420 มม.
ช่วงล้อ หน้า/หลัง	1,460/1,460 มม.
ฐานล้อ	2,605 มม.
ความจุถังเชื้อเพลิง	55 ลิตร

ข้อมูลจำเพาะ มาสด้า แอสทินา	
ผู้แทนจำหน่าย	บริษัท สุโกศล มาสด้า จำกัด โทร. 222-2700
เครื่องยนต์	
ชนิด	4 สูบแถวเรียง DOHC 16 วาล์ว
ปริมาตรความจุ	1,840 ซีซี
กำลังสูงสุด	125 แรงม้า ที่ 6,000 รตน.
แรงบิดสูงสุด	16.3 กก.-ม. ที่ 4,000 รตน.
ระบบการป้อนเชื้อเพลิง	หัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์
ระบบการถ่ายเทคกำลัง	
เกียร์ธรรมดา	5 จังหวะ
เกียร์อัตโนมัติ	4 อีเอที
ระบบกันสะเทือน	
หน้า	อิสระ แมคเฟอร์สันสตรัทพร้อมคอยล์สปริง และเหล็กกันโคลง
หลัง	อิสระ ทวีแอล พร้อมคอยล์สปริง และเหล็กกันโคลง
ระบบบังคับเลี้ยว	แรคแอนด์พีนีเยน พร้อมเพาเวอร์พ่อนแรง
ระบบห้ามล้อ	
หน้า	ดิสก์ มีช่องระบายความร้อน
หลัง	ดิสก์
มิติ และน้ำหนัก	
ยาว/กว้าง/สูง	4,240/1,695/1,355 มม.
ช่วงล้อ หน้า/หลัง	1,460/1,460 มม.
ฐานล้อ	2,605 มม.
ความจุถังเชื้อเพลิง	55 ลิตร

เท่าๆ เพื่อความรู้สึกละเอียดมากขึ้น

เครื่องยนต์ที่ใช้จะใหญ่กว่ารุ่นซีดาน นั่นคือจะเป็นเครื่องยนต์ขนาดเดียวกันกับ แอสทินาเดิม คือ 1.8 แต่ได้รับการปรับปรุง ให้มีการทำงานที่ราบเรียบนุ่มนวล แต่ให้ กำลังสูงสุดถึง 125 แรงม้า ที่ 6,000 รตน. แรงบิดสูงสุด 16.3 กก.-ม. ฝาสูบเป็นอลูมิเนียม และจ่ายเชื้อเพลิงด้วยหัวฉีดมลพิษพอยท์

เช่นเดียวกับ 323 ซีดาน แอสทินา มีระบบขับเคลื่อนให้เลือกทั้งเกียร์ธรรมดา 5 จังหวะ และเกียร์อัตโนมัติ 4 จังหวะ ควบคุมการทำงานด้วยอิเล็กทรอนิกส์

ทางด้านความปลอดภัย ทั้งมาสด้า 323 ซีดาน และแอสทินา เลือกใช้ดิสก์เบรครอบคัน โครงสร้างของรถแข็งแกร่ง แต่สามารถดูดซับ และกระจายแรงกระแทกได้เป็นอย่างดี อีกทั้งผ่านการทดสอบการชนครั้งแล้วครั้งเล่า จนมั่นใจได้ความปลอดภัยหากหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุไม่ได้

เป็นธรรมเนียมของรถใหม่เสียแล้ว สำหรับเรื่องการรักษาสภาพแวดล้อม มาสด้า 323 จึงเลือกใช้พลาสติกที่มีน้ำหนักเบา และมีอายุการใช้งานทนทาน 85 เปอร์เซ็นต์ ของพลาสติกที่ใช้ทั้งคันทำมาจากเทอร์โมพลาสติกที่ได้มาจากการรีไซเคิล เครื่องปรับอากาศก็ไม่ใช่สารคลอโรฟลูโอโรคาร์บอน (CFCs) โดยเปลี่ยนมาใช้สาร HFC-134 a ที่ไม่ทำลายโอโซนแทน

เปิดตัวอย่างเป็นทางการไปเรียบร้อยแล้วในงานมอเตอร์โชว์ที่ผ่านมา ตอนนี้จอดโชว์อยู่

ที่ศูนย์บริการของมาสด้า ทั่วประเทศแล้ว หากอยากได้รายละเอียดเพิ่มเติม ติดตามได้ในคอลัมน์ทดลองขับ 323 ใหม่ใน "ฟอร์มูลา" ฉบับนี้ได้เลย





รถยนต์ทุกคันในโลก จำเป็นต้องใช้ "ไฮโคลน"

ศูนย์บริการติดตั้งไฮโคลน กรุงเทพฯ

ร้าน ชาญ คอลโซล แอนด์ ซาวด์ ถ.พิชัย	โทร. 2412504, 2435568
ร้าน เอ-วัน คาร์แคร์ ชั้น 6 ไบไทยทาวเวอร์	โทร. 01-9323395
ร้าน เอ-วัน คาร์แคร์ สีพระยา	โทร. 01-9323395
ร้าน 'บางหว้า คาร์แคร์' ตรงข้ามเพชรเกษม 42	โทร. 01-4830057, 4572546
บริษัท ยิ่งสราญ จำกัด ลาดจอดรถเวสต์เทรดเซ็นเตอร์	โทร. 2559765
ร้าน กรังด์ปรีซ์ เฮดเดอร์ รังสิต	โทร. 5239230
ร้าน คลีนปาร์ค อาคารจอดรถชั้น 4 ศูนย์การค้าเซ็นทรัล	
ร้าน อุดม ออโต้ แอร์ ปากซอยอินทามระ 42	โทร. 2764056, 2757908
ร้าน ปากน้ำ ออโต้ แอร์ ถ.สายลวด	โทร. 3952305
ร้าน ดร. คาร์แคร์ งามคำแหง 43/1	โทร. 7185578-9
ร้าน จักรพรรดิคาร์เซ็นเตอร์ เชื้อเพลิงอินสัน รัชดา	โทร. 2460849, 2466716
ร้าน นำชัย เอ็น ซี ไฮเทค ตรงข้ามอิมพีเรียล พงษ์เพชร	โทร. 5892487, 5809927
ร้าน บี ออโต้ เซอร์วิส ถ.ติวานนท์	โทร. 580-3262
ร้าน ปิ่นเกล้าคาร์แคร์ 2 ห้างจัสโก้ หลักสี่	โทร. 552-3200-5 ต่อ 154
ร้าน เอส.พี. คาร์แคร์ ลาดปลาเค้า	โทร. 570-4227
ร้าน ออโต้ รีเซซ ตรงข้ามทางแยก อ.ต.ก	โทร. 272-5604
ร้าน 80 สเตชั่น ซอยลาดพร้าว 80	โทร. 01-916-8596
ร้าน ปิ่นเกล้าเซอร์วิส แอนด์ เฮดเดอร์เทอร์โบ ถ.ปิ่นเกล้า-นครชัยศรี	โทร. 434-4323
ร้าน พระประแดงคาร์เซอร์วิส พระประแดง	โทร. 462-6257
ร้าน คาร์คอลเลคชั่น ข้างเดอะมอลล์ ท่าพระ	โทร. 476-5856
ร้าน เพชรเกษมประดับยนต์ ถ.เพชรเกษม	โทร. 457-1035
หจก. ไทยวัฒนาศูนย์ยาง ถ.กรุงเทพฯ-นนท์	โทร. 587-0216-7
ร้าน บ้านใหม่ ซีวาย. เซอร์วิส ถ.เจริญนคร 40-42	โทร. 438-4564

ร้าน เกียรติกมลแอร์ ถ. สุขุมวิท 71	โทร. 391-6174
ร้าน คુંประดับยนต์ สีแยกมินบุรี	โทร. 517-2645
ร้าน ไนซ์ การาง งามวงศ์วาน	โทร. 589-8325
ร้าน ชลชัยยนต์ สุขาภิบาล 3	โทร. 373-1164
ร้าน โคนิค คาร์แคร์ ซอยสุทธิพร ห้วยขวาง	โทร. 246-7043
ร้าน เอส.เอส. วี ฟิสต์อับ ห้ามติเซมเบอร์ บางนา	โทร. 745-1016-7
ร้าน สเจริญประดับยนต์ ถ.เพชรเกษม	โทร. 413-2801
ร้าน ดี.ดี. ออโต้แอร์ ภาษีเจริญ	โทร. 01-402-5174
ร้าน วอร์ซ แอนด์ แก๊ซ มานูโครง	โทร. 01-495-4628
ร้าน อโศกคาร์ เอ็นจิเนียริง อโศก	โทร. 258-3492
ร้าน เดคอร์แมคคोट ถ.วิสุทธิกษัตริย์	โทร. 281-4091
ร้าน คુંประดับยนต์ ถ.รามอินทรา	โทร. 521-4655
ร้าน วีเฟรนด์ ออโต้เซอร์วิส ถ.เพชรบุรีตัดใหม่	โทร. 314-2736
ร้าน มงคลอะไหล่ยนต์ ถ.บริพัตร	โทร. 221-1288
บริษัท ทวีวัฒนาออยล์ ซอยนวลจันทร์ สุขาภิบาล 1	โทร. 9445022-3
บริษัท แมมมิ เทรดดิ้ง (ประเทศไทย) จำกัด สุขุมวิท 101/1	โทร. 746-4339
หจก. ทวีทรัพย์เจริญยนต์ บางบัวทอง	โทร. 571-2327, 571-1902
ร้าน โปลิ-เคม สาขาอ่อนนุช	โทร. 322-2355, 01-499-7952
ร้าน อู่เล็กช่างข้าง บางกอกน้อย	โทร. 435-4765
ร้าน นำชัย เอ็น.ซี ไฮเทค สาขาอิมพีเรียล เวิลด์ สำโรง พลาซ่าชั้น 4	
อาคารจอดรถ 4A	โทร. 589-2478
ร้าน มังกรทองประดับยนต์ รังสิต	โทร. 9921048-9

ศูนย์บริการติดตั้งไฮโคลน สาขา ต่างจังหวัด

ร้าน ไตรภาคบริการ (ปตท. อินทร์บุรี) จ.สิงห์บุรี	โทร. 036-581-238
ร้าน ชาร์ตสแควร์ ถ.ศรีเกิด จ.เชียงราย	โทร. 053-715-551
ร้าน 41 บริการ ถ.สายอ้อมเมือง จ.เชียงใหม่	โทร. 035-272-964
ร้าน ลพบุรีโซคอัพ ถ.พหลโยธิน จ.ลพบุรี	โทร. 038-614-418
ร้าน ฟิวเจอร์ เทเลคอม ถ.หน้าเมือง จ.ขอนแก่น	โทร. 043-332-363, 01-931-4615



บริษัท โมทีฟ เพาเวอร์ จำกัด

2380/5 ถ.เจริญกรุง เขตบางคอแหลม กทม. 10120 โทร. 2918515 แฟกซ์ : 2917728

ผู้นำเข้าและผู้แทนจำหน่ายและผู้เดียวในประเทศไทย บริษัท โมทีฟ เพาเวอร์ จำกัด 2380/5 ถ.เจริญกรุง เขตบางคอแหลม กทม. โทร. 2918515 แฟกซ์ : 2917728

เมื่อที่โฆษณา

เงิน เยน แ็ง รดยนต์



เออร์เนสต์ เฮมิงเวย์ (ERNEST HEMINGWAY) นักคิดนักเขียนผู้นิยมหลักปรัชญา เอกซิสเทนเชียลลิซึม (EXISTENTIALISM) เชื่อว่า

“ไม่มีอะไรในโลก ที่สามารถเกิดขึ้นได้โดยไม่มีผลกระทบต่อบางสิ่งอื่น”

หลักการนี้สามารถนำมาใช้เปรียบกับสถานการณ์จริงสถานการณ์หนึ่งที่กำลังเกิดขึ้นในโลกอย่างเป็นรูปธรรมให้เห็นได้อย่างชัดเจนทีเดียว นั่นคือ เรื่องของค่าเงิน เยน ของ ญี่ปุ่น ที่กำลังตกอยู่ในภาวะแข็งตัวขึ้นอย่างชนิดรังไม่อยู่ในขณะนี้



การที่เงิน เยน แข็งตัวขึ้นเช่นนี้ ผู้ที่ได้รับผลกระทบโดยตรงมากที่สุด ก็เห็นจะหนีไม่พ้นประเทศ ญี่ปุ่น “ต้นเรื่อง” ของสถานการณ์ที่ว่ามันนั่นเอง

ญี่ปุ่น เดือดร้อน ในฐานะ “พ่อค้า” เพราะสินค้าของตนในตลาดโลก ไม่ว่าจะ เป็น รถยนต์ อุปกรณ์เครื่องใช้ไฟฟ้า ฯลฯ จะมีราคาสูงโดยอัตโนมัติ ทำให้โอกาสที่จะแข่งขันกับ “พ่อค้า” จากประเทศอุตสาหกรรมอื่นลดลงอย่างเห็นได้ชัด

และที่ได้รับผลกระทบถัดไป ก็ได้แก่ประเทศอื่น ๆ ที่เป็น “ลูกค้า” หรือ “ลูกหนี้” ของ ญี่ปุ่น อย่างเช่น ประเทศไทย เป็นต้น เพราะการที่เงิน เยน แข็งขึ้นนั้นย่อมต้องหมายความว่าด้วยจำนวนเงินเท่าเดิมเราต้องหา

“เม็ดเงิน” ในปริมาณที่มากขึ้นมาใช้หนี้เขานั่นเอง หรือถ้าพูดในทางอ้อมก็คือ เราเป็นหนี้เขามากขึ้นกว่าเดิมนั่นเอง

เมื่อได้รับผลกระทบอย่างนี้ มีหรือที่ “พ่อค้า” ญี่ปุ่นผู้ชาญฉลาด จะยอมอมมือองเท้า นอนรอโชคชะตาให้กระหน่ำผ่านไปเฉย ๆ...แน่นอนเขาต้องสู้...แต่จะสู้ด้วยวิธีการไหนล่ะ ?

สำหรับแผนในระยะยาวนั้น เชื่อแน่ว่า ญี่ปุ่นคงต้องหาทาง “ยืด” ประเทศ “ลูกค้า” ที่ค่าเงินยังอ่อนอยู่ เป็นฐานการผลิต เพื่อลดต้นทุนของสินค้า และจากฐานการผลิตใหม่นี้ ญี่ปุ่น ก็คงจะใช้เป็น ฐานการส่งออกที่จะส่งสินค้าที่ผลิตโดยมีต้นทุนการผลิตที่ต่ำกว่านี้ ออกไปขายยังตลาดโลก เพื่อพยายามคงความได้เปรียบทางการค้ากับประเทศต่าง ๆ ให้ได้ดังเดิม

ส่วนแผนในระยะสั้น ผมเชื่อว่า ญี่ปุ่นคงต้อง “ดัน” ดัชนี ประเทศ “ลูกค้า” ที่ค่าเงินยังอ่อนอยู่ประเทศไหนบ้าง ที่มี “ช่องโหว่” ของกฎหมายที่ ญี่ปุ่นพอจะใช้เป็น “ช่องว่าง” เพื่อลดต้นทุนการผลิตลง โดยเฉพาะของสินค้าที่ผลิตในประเทศนั้น ๆ อยู่แล้ว

สำหรับประเทศไทย ผมมองเห็น “ช่องโหว่” อันหนึ่งเข้า ซึ่งเชื่อได้ว่า ญี่ปุ่น น่าจะใช้เพื่อลด “ช่องว่าง” ระหว่างราคาของรถยนต์ที่ประกอบในประเทศไทยลง นั่นคือช่องว่างเรื่องข้อบังคับใช้ “ชิ้นส่วนผลิตในประเทศ” หรือ โลคัล คอนเทนท์ (LOCAL CONTENT) สำหรับรถ



ไทยได้หรือเสียอะไร ? !



ยนต์ที่ประกอบในประเทศนั่นเอง

ปัจจุบันประเทศเรา "หยุด" เปอร์เซนต์ การบังคับใช้ชิ้นส่วนผลิตในประเทศไว้ที่ร้อยละ 54 ทั้งนี้ก็ด้วยเหตุผลหลักที่รู้จักกัน 2 ประการคือ หนึ่ง เพราะทำแล้วแพงเกินไป และสอง เพราะชิ้นส่วนผลิตในประเทศมีคุณภาพไม่ถึงขั้น

ปัญหาเรื่องแพง ด้วยปัจจัยวิกฤติการณ์ค่าเงิน เยน ปัจจุบันผมเชื่อว่า มีชิ้นส่วนผลิตในประเทศหลายชิ้นที่เมื่อก่อนยังไม่คุ้มผลิตเพราะแพงเกินไป แต่เดี๋ยวนี้ผลิตได้แล้ว จะติดก็แต่เรื่อง คุณภาพ แต่ในฐานะที่ไทยเราเป็นประเทศที่ไม่ค่อยให้ความสนใจในเรื่องนี้เท่าไร ดังจะเห็นได้จากความล้มเหลวเรื่องการตั้งมาตรฐาน ที่จะใช้เป็นบรรทัดฐานให้ผู้ผลิตปฏิบัติตามนั้นยังไม่ค่อยมี

ญี่ปุ่น จึงอาจใช้ "จุดอ่อน" ในเรื่องความไม่คุ้มมีมาตรฐานของเรา เป็นประโยชน์ โดยสั่งทำชิ้นส่วนผลิตในประเทศบางชิ้นขึ้น เพื่อลดต้นทุนของสินค้าลง โดยไม่คำนึงถึงมาตรฐานเช่นแต่ก่อนแล้วก็ได้

หากเป็นเช่นนั้น ผลเสียก็ย่อมจะตกอยู่กับผู้บริโภค แต่เพียงฝ่ายเดียว !

ในแง่ของรัฐ ผมอยากให้จัดหน่วยงานขึ้นสอดส่องดูความเคลื่อนไหวในเรื่องนี้ของผู้ค้ารถ ญี่ปุ่น บ้าง อย่าเอาแต่หลงดีใจ เวลาเขาขอใช้ชิ้นส่วนผลิตในประเทศใน

เปอร์เซนต์ ที่สูงขึ้นเพียงอย่างเดียว โดยไม่เฉลียวใจตรวจสอบเหตุผลที่อยู่เบื้องหลังการตัดสินใจนั้น

และถ้าเป็นไปได้ รัฐบาลผู้เชี่ยวชาญ หากทางออกกฎหรือตั้งมาตรฐาน ให้กับชิ้นส่วนที่จะผลิตนั้นเสียก่อนที่จะเกิดเหตุ "วุ่นวายแล้วจึงคิดล่อมคอก"

เพราะผู้บริโภคจะได้ "เศษคุณภาพ" ไปใช้ ในราคาที่ไม่ว่า

เรื่องนี้ลองตรวจสอบดูเถิดครับ เดียวนี้ รถ ญี่ปุ่น ไม่ว่า ยี่ห้อไหน ที่ประกอบในประเทศไทย เขาคุยกันเรื่องการเพิ่ม เปอร์เซนต์ ใช้ชิ้นส่วนผลิตในประเทศทั้งนั้นแหละครับ

ไม่แน่ว่า หน่วยงานของรัฐ "ไม่ได้ยิน" จริง ๆ หรือว่ามี "อะไร" ปิดหูอยู่ !?

ขวัญชัย ปภัสร์พงษ์
บรรณาธิการ



เสียดาย

สุทธินันท์ เชียงเดียว



จะเห็นได้ว่าธุรกิจขายรถจักรยานยนต์เติบโต ขึ้นมาก จนเป็นธุรกิจชั้นนำของประเทศ ในปัจจุบัน เพราะนอกจากยอดการจำหน่าย จะเพิ่มสูงขึ้นเป็นปีละล้านกว่าคัน ธุรกิจเช่าซื้อรถจักรยานยนต์ก็ไม่ยิ่งหย่อนไปกว่ากัน สร้างความร่ำรวย อย่างมหาศาลให้กับบริษัทเช่าซื้อเหล่านี้ จากดอกเบี้ย ค่อนข้างสูงเป็นพิเศษ เพราะอัตราหนี้สูงมากกว่าการ เช่าซื้อรถยนต์ทุกประเภท

ในปัจจุบันใช้ว่ารถจักรยานยนต์เหล่านี้จะมีราคา จำหน่ายถูกลงจากเดิมเพราะราคารถจักรยานยนต์

ขนาด 150 ซีซี หลายยี่ห้อ ราคาขายอยู่ที่ 6-7 หมื่นบาทต่อคัน นำแปลกใจที่ยอดขาย สูงนับล้านคันต่อปี แต่ราคาถูกลงไม่ถูกลง ผิดหลักเศรษฐศาสตร์อย่างสิ้นเชิง ไม่รู้ สาเหตุเกิดจากอะไร ระหว่างต้นทุนการผลิตกับความเห็นแก่ได้ของนายทุน จุดนี้ ผ่ากระแสหวงอุตสาหกรรมกับกรมการค้า ภายในพิจารณาด้วย

ที่ผมบอกว่าเสียดายนั่นไม่ได้เกี่ยวกับ อาการเสียดายสยหายมาฆ่า ที่เกิดขึ้นกับใครบางคน หรือเสียดายที่ขับซื้อรถจักรยานยนต์ไม่เป็น แต่เสียดาย

พลเมืองของชาติ ที่ผลาญเวลาแต่ละวัน แต่ละปี นั่งคอย เวลาอยู่ในคิวในวินรถจักรยานยนต์รับจ้างตามปาก ซอย ที่มีเสื่อกี๊ราคาแพงสวมใส่บอกลงกักตายเป็นจำนวนนับ สิบนับร้อยคนในแต่ละคิว แน่นปากซอยไปหมด เป็น ภาพมองแล้วหดหูใจเหลือเกิน

แต่ละคิว มีรถจักรยานยนต์หลายสิบคัน คนขับก็ ล้วนแต่เป็นชายหนุ่มวัยฉกรรจ์ทั้งสิ้น หากนับทุกคิวทั่ว ประเทศจะมีชายหนุ่มสักกี่คน ซึ่งทุกคนน่าจะเป็นแรง งานสำคัญของชาติได้ดี มีประโยชน์กับชาติบ้านเมือง กว่าที่จะนั่งคอยเวลาอยู่ในวินเช่นนี้ แม้ว่าเขาจะมีรายได้ เพียงพอกับการดำรงชีวิตในสังคมเมืองก็ตามแต่ ใน ทางกลับกันหากเขาเหล่านั้นหันไปประกอบสัมมาอาชีพ อื่นๆ ที่สุจริตเช่นเดียวกันเขาก็อาจจะประสบความสำเร็จ ในชีวิตมากกว่าทั้งชีวิตให้หมดไปวันๆ บนหลัง อาณมูเตอรืไซด์ ที่มองไม่เห็นอนาคตข้างหน้าเลย

ผมเสียใจ หดหูทุกครั้งที่ได้เห็นชายหนุ่มเหล่านี้เสียชีวิต เพราะอุบัติเหตุในแต่ละวัน บางครั้งก็พาเอาชีวิตผู้โดยสารติดไปด้วย คนเหล่านี้ไม่ควรเสียชีวิตเพราะค่าจ้าง เพียงไม่กี่สิบบาท ไม่ควรเสียชีวิตเพราะประกอบอาชีพ สุจริต เลี้ยงปากเลี้ยงท้องเลี้ยงครอบครัว ไม่ควรเสียชีวิต เพราะปัญหาจราจรเซงขวยที่ไม่รู้จักแก้





ผมไม่เข้าใจนโยบายของรัฐบาลที่เข้าไปควบคุมดูแลกิจกรรมจักรยานยนต์ให้เป็นระเบียบเรียบร้อย แทนที่จะจัดการขนส่งรูปแบบอื่นให้ดีขึ้น และหางานให้พวกเขาเหล่านั้น ไม่เข้าใจกรมสรรพากร ที่มีนโยบายจะเก็บภาษีรายได้จากจักรยานยนต์รับจ้างเหล่านี้ ไม่เข้าใจว่าเพราะอะไรกรุงเทพจึงแก้ปัญหาจราจรไม่ได้

รถแท็กซี่ ก็เช่นกัน เพราะในปัจจุบันรถแท็กซี่มีเตอร์หลายหมื่นคันที่วิ่งรับส่งผู้โดยสารอยู่ในปัจจุบันนี้ก็ถือว่ายังไม่ประสบความสำเร็จ ตามเจตนารมณ์ของคนต้นคิด เพราะในช่วงเวลา 4 โมงเย็นถึงยี่สิบหกรถแท็กซี่บริการได้ยากเหมือนเดิม สำหรับ รถแท็กซี่ ทะเบียน 1 ท และ 2 ท นั้นจะเห็นได้ว่าหายไปจากถนน จนบางตานั้นขณะนี้กลายเป็นรถวิ่งรับส่งผู้โดยสารประจำท่าอากาศยานกรุงเทพ ทั้ง 2 แห่ง เห็นสภาพรถแล้วก็แปลกใจว่าผ่านการตรวจสอบสภาพของกรมการขนส่งทางบกมาได้

อย่างไร เป็นการดีที่รถแท็กซี่เหล่านี้มีที่ทำมาหากิน แต่ก็น่าจะเป็นพิเศษทั้งตัวรถ และมารยาทคนขับ ผมโดนกับตัวเอง 2 ครั้ง ครั้งแรกกลับจากอังกฤษ และครั้งที่ 2 กลับ จากเชียงใหม่ ทั้งสองครั้งล้วนแต่ทำให้ผมเสียความรู้สึกกับคนขับรถ ที่น่าจะอบรมมารยาทเสียใหม่ทั้งคำพูดและการขับรถ จนเดี๋ยวนี้ผมยอมที่จะหิ้วกระเป๋าออกมาจอดรถข้างนอก

ปัญหาเกิดขึ้นเช่นนี้ น่าจะเปิดให้รถแท็กซี่ทุกคน วิ่งเข้าไปรับผู้โดยสารในท่าอากาศยาน ทั้งสองได้อย่างเสรี ปล่อยให้มีการแข่งขัน ใครบริการดี รถมานั่งคนขับมารยาทเรียบร้อย ลูกคาก็เดินเข้ามาเองมิใช่มีมือผูกขาดอยู่เช่นนี้ ถ้าจะให้ดี เอาจริงเผลอปรับอากาศเข้าไปวิ่งเพิ่มเติมด้วยก็จะเป็นการอำนวยความสะดวกให้กับผู้โดยสารได้ดียิ่งขึ้น ทดลองดูสักพักก็ได้ ของมืออยู่ในมือแล้วทั้งนั้น เข้าทำดีนะครับ

ผมเสียสายแรงงานคนหนุ่มวัยฉกรรจ์เหล่านี้ นับแสนคน ที่ปล่อยเวลาให้หมดไปแต่ละวันอย่างไร้คุณค่า แรงงานที่มีคุณภาพเหล่านี้ น่าจะได้รับการ

ช่วยเหลือให้หันไปประกอบอาชีพที่มีคุณค่ากับตัวเอง และสังคมมากกว่าการขับรถจักรยานยนต์รับจ้าง ซึ่งรายได้ในแต่ละวัน ต้องแบ่งจ่ายเป็นค่างวดเช่าซื้อรถ เป็นค่าวินจะเหลือถึงบ้านถึงครอบครัวสักกี่บาท ไม่คุ้มค่ากับการเสี่ยงชีวิตด้วยการประกอบอาชีพแบบนี้

ถึงเวลาหรือยังที่จะแก้ไขปัญหานี้ เพราะนับวันปัญหารถจักรยานยนต์จะถูกคลี่คลายลงไปเรื่อยๆ ชายหนุ่มนับแสนคนเหล่านี้ จะไปประกอบอาชีพอะไร ต้องรอให้เขาเหล่านั้นไปตั้งขบวนประท้วงหน้าทำเนียบเสียก่อนหรือให้เขาเหล่านั้นดั่งแก๊งม็อบอาชีพ สร้างความเดือดร้อนแล้วจึงค่อยคิดแก้ไข ทำเสียวันนี้เกิดครับ อย่าปล่อยให้เวลาล่วงเลยไป จนหาทางออกไม่ได้แล้วผลกระทบให้กับคนเหล่านั้นไปแก้ปัญหาเอาเอง ไม่ยุติธรรมเลย



มือถือ : ความเชิง



มือถือที่ว่า หมายถึงโทรศัพท์เคลื่อนที่แบบมือถือที่ทุกวันนี้ได้กลายเป็นเฟอร์นิเจอร์ระดับบาร์มีของชนทุกชั้นทุกระดับไป

เรียบร้อยแล้ว

นักธุรกิจใส่สูทถือกระเป๋าเอกสารราคาเป็นพันเป็นหมื่นจะครบเครื่องครบสูตรไปไม่ได้ถ้าไม่มีโทรศัพท์มือถืออยู่ในอุ้งมือสักอัน และก็ควรจะเป็นมือถือรุ่นใหม่ล่าสุดยังเป็นรุ่นเนียบเท่าไรรยังเทเท่า นั้น

พนักงานลูกจ้างบริษัทห้างร้านยังต้องจำเป็นที่จะต้องมีมือถือติดตัวเอาไว้ประสานงานกับเจ้านายเพื่อความคล่องตัวในการปฏิบัติงาน

นักการเมืองยิ่งจำเป็นหนักเข้าไปอีก เอาไว้โทรลอบบี้เรื่องนั้นเรื่องนี้โดยเฉพาะอย่างยิ่งเรื่องที่ต้องสงวนเอาไว้เป็นความลับสุดยอดเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับตัวเอง หรือเพื่อทำลายฝ่ายตรงข้ามให้ย่อยยับ ไม่ว่าจะเป็นเรื่อง สปก. 4-01 หรือน้ำมันเถื่อนทางทะเล

แม้ค้าแม่ขายในตลาดสดก็ต้องมีมือถือวางเอาไว้

ข้างตัว เอาไว้โทรสั่งสินค้าอย่างรีบด่วนหรือโทรนัดขาไ้หลังตลาดวาย

แม้แต่มอเตอร์ไซค์รับจ้างตามปากซอยยังต้องพกมือถือติดตัวเอาไว้โทรเรียกระดมพรรคพวกเวลาที่มีจึกโก๋ต่างถิ่นมาทำชาลบล่เหลี่ยม และบางครั้งบางครั้งก็ยังเปิดบริการพิเศษเสริมให้กับลูกค้าที่มาใช้บริการเดินทางแบบรีบด่วนอีกด้วยหาก

ก็ต้องยอมรับกันโดยปริยายละว่า โทรศัพท์มือถือเป็นเครื่องมือสื่อสารไฮ-เทค ที่เอื้ออำนวยประโยชน์อย่างมหาศาลให้กับผู้ใช้อย่างกว้างขวางในยุคโลกาภิวัตน์อย่างแท้จริงใครไม่มีใช้ดูจะกลายเป็นปมด้อยในสังคมอย่างไม่น่าให้อภัยกันทีเดียว

และก็เพราะประโยชน์ใช้สอยของโทรศัพท์เคลื่อนที่แบบมือถือที่มีอยู่มากมายมหาศาลเหนือกว่าอุปกรณ์ทั้งหลายแหล่ที่สามารถพกติดตัวไปได้โดยสะดวกไม่ว่าจะเป็นนาฬิกาข้อมือปากกา แว่นตา แหวนเพชร สร้อยคอ และแม้แต่เหรียญหลวงพ่อเกจิอาจารย์ชื่อดัง

มือถือเลยต้องรับภาระกลายเป็นอุปกรณ์ที่ถูกเจ้าของใช้กันอย่างพร่ำเพรื่อมากที่สุดถ้าหากมีการบันทึกเอาไว้



มือถือ คือ เฟอร์นิเจอร์ทุกระดับ



บนท้องถนน

"หลวงเลียบเมือง"

เป็นสถิติ

ใช้กันจนกลายเป็น "มัลภาวะ" ทางสังคมไปโดยไม่รู้ตัว และรู้ตัวเป็นอย่างดีเมื่อต้องการผลทางด้านการไขว่คว้าของตัวเองให้คนอื่นได้รู้ได้เห็น

คุณจะรู้สึกอย่างไรเมื่อคุณเข้าไปอยู่ในเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น บางทีอาจจะเป็นขณะที่ยืนคอยรถเมล์อยู่เป็นกลุ่มข้างถนน หรือกำลังนั่งไต่บันไดอย่างมั่นคงอยู่ในร้านข้างทาง หรือกำลังปล่อยอารมณ์ตามสบายจะหลับมิหลับแหล่อยู่บนรถประจำทาง แล้วมีคนข้างเคียงส่งเสียงพูดเสียงอ่อนเสียงหวาน หรือเอ็ดตะโรตำพ้อล้อเมื่อยกับเจ้าวัตถุท่อนแบนๆ ที่แนบอยู่ข้างแก้มพร้อมกับออกท่าออกทางยังกับกำลังแอดซันเหมือนกับละครทางทีวี มือไม้ที่ยังวางอยู่อีกข้างหนึ่งเคลื่อนไหวทำโน้นทำนี้จนรุ่นไปหมด

รำคาญน่าดู หรือไม่ก็เชิงในอารมณ์อย่างบอกไม่ถูกสำหรับคนที่อยู่ในที่นั้น

ในห้องประชุมหรือในห้องสัมมนา ซึ่งทุกคนในที่นั้นกำลังใช้ความคิด ใจจดใจจ่ออยู่กับสาระของผู้อภิปราย จู่ๆ ก็มีเสียงกรีดหวีดหวือของโทรศัพท์มือถือดังขึ้นมาแทรกพร้อมกับเสียงขยับตัวขยับเก้าอี้ของเจ้าของมือถือที่คว้ามือถือขึ้นมาพูด หรือลุกขึ้นเดินไปพูดที่มุมใดมุมหนึ่งของห้อง หรือเปิดประตูห้องออกไปพูดข้างนอก

ประเดี๋ยวครึ่งทางโน้นประเดี๋ยวครึ่งทางนี้ แทบจะทุก 2-3 นาที

รำคาญน่าดู หรือไม่ก็เชิงในอารมณ์อย่างบอกไม่ถูกสำหรับคนที่อยู่ในที่นั้น

นี่ยังดีนะที่บนเครื่องบินโดยสารไม่ว่าจะเป็นสายการบินภายในประเทศหรือระหว่างประเทศเขาห้ามเด็ดขาดไม่ให้ผู้โดยสารบนเครื่องบินใช้โทรศัพท์มือถือในขณะที่เครื่องกำลังบินอยู่ในอากาศ ไม่งั้นเครื่องบินคงตกไหม้โลกกันไม่รู้วันละกี่สิบเครื่อง เขาวางกันว่าคลื่นวิทยุที่ใช้กับเครื่องมือสื่อสาร หรือโทรศัพท์มือถือนั้นมีโอกาสที่จะเข้าไปแทรกแซง หรือรบกวนเครื่องมือสื่อสารอิเล็กทรอนิกส์ของเครื่องบินจนทำให้เครื่องมือที่ว่าทำงานเพี้ยนไปหมด และถ้ามันเกิดเพี้ยนจนถึงขนาดทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงคำสั่งที่ควรปฏิบัติ เป็นต้นว่าสั่งให้บินไปในแนวราบขนานกับพื้นโลกมุ่งหน้าไปกรุงโตเกียวกับกลายเป็นว่า มีคลื่นสัญญาณจากโทรศัพท์มือถือแทรกเข้าไปเปลี่ยนคำสั่งเสียใหม่แทนที่จะให้บิน

ในแนวราบขนานกับพื้นโลก ก็สั่งให้บินดำดิ่งพุ่งเข้าหาพื้นโลกแถวๆ เมืองเขมรแทน นี่ล่ะยุ่งกันน่าดู

เคราะห์ดีที่เขาเตรียมป้องกันเอาไว้ก่อนแล้ว ไม่งั้นต้องพกมือถือไปใช้ในเมื่อนรกกันเป็นแถวๆ

สรุปแล้ว รายการเชิงในอารมณ์กับมือถือบนเครื่องบินไม่มี จะมีก็แต่อารมณ์หงุดหงิดของเจ้าของมือถือเท่านั้นที่หมดโอกาสได้ใช้ให้สมอยากไปชั่วระยะเวลาหนึ่งบนท้องถนน ใครเจอเข้าอีแบบนี้ก็เชิงในอารมณ์สุดขีดเหมือนกัน

บ่อยครั้งที่เห็นรถบนท้องถนนคลานตัวมดเต็มติดกันยาวยืดขบวนละ 5 คัน 10 คัน โดยมีรถหัวขบวนทิ้งระยะห่างจากรถคันหน้าเป็นโยชน์

คันที่ตามด้อยอยู่ข้างหลังอยากจะแซงขึ้นหน้าคันหัวขบวนเต็มแก่แต่ก็ยังไม่วางโอกาสเหมาะสักที ไหนจะถูกบังคับด้วยช่องทางจราจร ไหนจะถูกบังคับด้วยความกว้างของถนน และไหนจะต้องมาพะวักพะวนกับอาการที่ส่ายไปส่ายมาของรถคันหน้าแถมยังมีรายการเหยียบเบรคจนไฟท้ายแดงครั้งแล้วครั้งเล่า

รำคาญและเชิงในอารมณ์น่าดู

เวลาผ่านไปเกือบ 5 นาที คิดเป็นระยะทางก็ไม่เห็น 4-5 กิโลเมตร พอจะได้จังหวะแซงขึ้นหน้าไปได้

เหลือบไปมองรถคันที่เพิ่งจะแซงพ้นขึ้นมา ไร้อ่อยเวอร์แท้ๆ

แม่คุณ (พ่อคุณ) คนที่นั่งหลังพวงมาลัย มือหนึ่งจับพวงมาลัยรถ แต่อีกมือหนึ่งประคองมือถือไว้แนบหู หัวเอนติดหมอนอิงสีริระ ปากจ่อไม่หยุด ตาเหม่อลอยมองตรงไปข้างหน้า ได้อารมณ์เต็มที่ ไม่ต้องห่วงข้างหลังอะไรทั้งนั้น ทำยังกับว่าโลกทั้งโลกนี้เป็นของกู แต่เพียงผู้เดียว

เจอเข้าแบบนี้ไม่เชิงระเบิดก็ให้รู้ไป

เมื่อไหร่หนอ เขาจะออกกฎหมายหรือวางกฎระเบียบห้ามใช้มือถือในระหว่างการขับรถบนท้องถนนเสียทีท่าอย่างที่บนเครื่องบินเขานั่นแหละ

รถติดบนท้องถนนตามธรรมชาติก็แสนจะระอาเต็มที่แล้ว ยังมาเจอมนุษย์ยุคจุราสลึกลับที่ย้อนยุคมาใช้มือถือยุคไฮ-เทคเข้าอีก

ทั้งเบื่ทั้งรำคาญจนบอกไม่ถูก.. เชิงชะมัดญาติจริงๆ



"คนค้าขายแทน"



ก่อนเข้าสู่เนื้อหาว่าด้วยคดีความ ขอเล่าเรื่อง "ประกัน" ซึ่งหมายถึงการประกันรถเพื่อเพิ่มความแข็งแรง นอกเหนือจากเรื่องรถติด เรื่อง ยันตะ เรื่องนักการเมืองพีดกัน อีกสักหนึ่งยก

ครับ ถ้าท่านซื้อรถ และทำประกันอุบัติเหตุไว้กับ บริษัทใดบริษัทหนึ่ง ลองเอากะดาศที่บริษัทประกัน เขาให้มาซึ่งระบุว่าเป็น "กรมธรรม์" มานั่งอ่านนอน อ่านชะบ่าง ว่ามีข้อความอย่างไร

เพราะในความเป็นจริงเจ้าของรถส่วนใหญ่ไม่เคยสนใจเลยว่า ในกรมธรรม์เขียนไว้อย่างไร บริษัทประกันได้เปรียบตรงไหนบ้าง และมีข้อบกพร่องอย่างไร

ต่อเมื่อมีอุบัติเหตุเกิดขึ้น รถเสียหาย หรือถูกลักขโมย ถึงจะรู้ว่าบริษัทประกันมี ทางออกในเรื่องต่างๆ ให้เจ้าของรถเถียงไม่ขึ้น เพราะเขียนมัดไว้ในกรมธรรม์ ซึ่งถือเป็น สัญญาระหว่างคู่กรณี

ถ้าท่านหยิบขึ้นอ่านหรือศึกษาเสียใน ตอนนี้ ก็จ้ะรู้ว่าบริษัทประกันที่เราคบค้าด้วยทำตัวน่า รังเกียจหรือไม่ และประโยชน์ที่ได้คือ เมื่อจะทำประกัน รถอีก ควรจะประกันกับเจ้าเดิมหรือไม่ ควรจะต่อรองในเรื่องใด

ผมจะยกเอาเงื่อนไขที่บริษัทประกัน กำหนดไว้ และเจ้าของรถไม่ค่อยรู้เรื่องนัก มาไขว้ให้เห็นบางประเด็น ดูสิว่าท่านจะ เียงหรือไม่

ข้อจำกัดความรับผิดชอบเกี่ยวกับเครื่อง- ปรับอากาศหรือแอร์รถยนต์

อันว่ารถยนต์ในบ้านเราเดี๋ยวนี้ไม่ว่า รถเก๋ง รถพิกอัพ แอร์เป็นสิ่งจำเป็น และ ขยายมาพร้อมกับรถเสียเป็นส่วนใหญ่ กลายเป็นส่วนควบของรถ เช่นเดียวกับ อุปกรณ์อื่นๆ และรถที่ขายเขาบวกค่า แอร์เข้าไปด้วยเบ็ดเสร็จ

แต่ท่านเชื่อไหม บริษัทประกันจะ เขียนเพิ่มเติมไว้ในกรมธรรม์ชนิดไม่ดกกัน จริงไม่เห็นกำหนดดวงเงินที่คุ้มครองเกี่ยว กับเครื่องปรับอากาศหรือแอร์ไว้ โดยไม่ รับผิดชอบทั้งหมด

เช่นคุ้มครองให้แค่ 4,000 บาท

เวลารถราเจียวชนกันพอดีพอร้าย อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง กับเครื่องปรับอากาศมักจะหนีไม่พ้นพลอยเสียหายไป ด้วย เช่น รีโม้แอร์ พัดลมแอร์ ท่อแอร์ และถ้าชนแรง ก็ไปถึง คอมเพรสเซอร์แอร์ ถ้าเปลี่ยนอะไหล่ใหม่ แน่ นอนต้องเกิน 4 พันบาทวันยังค่ำ ส่วนที่เกินนั้นแหละ บริษัทประกันเด็งเชือกไม่รับผิดชอบ

เจ้าของรถมารู้ทีหลังเพราะบริษัทประกันไม่ชี้แจง แต่ดัน เียงทุกรายก็แล้วกัน

ข้อจำกัดความรับผิดชอบเกี่ยวกับล้อแม็ก

บริษัทประกันจะเขียนไว้เลยว่าล้อไม่คุ้มครอง

อันนี้ไม่ว่ากัน แต่บริษัทประกันควรจะบอกกล่าวแก่ ลูกค้าหรือเจ้าของรถ ให้ทราบเสียแต่แรก ไม่ใช่อุบได้ เอยไว้ให้เจ้าของรถเข้าใจผิด และควรจะแนะนำเลยไป ถึงว่าถ้าจะให้คุ้มครองเจ้าของรถต้องทำประกันเพิ่มเติม ยังงั้นมันถึงจะไปง้อไล่ไม่โดนลูกค้าด่าในภายหลัง

ข้อจำกัดความรับผิดชอบเกี่ยวกับเครื่องเสียง เครื่องตกแต่ง

ก็เป็นอีกสิ่งหนึ่งที่ขาดไม่ได้สำหรับรถยนต์ และ บริษัทประกันก็ควรจะพูดจากับลูกค้าให้เข้าใจว่าจะเอา



ผลจะเป็นอย่างไร

"จอมยุทธ์"

ยังงั้นให้มันเคลียร์แต่แรกเช่นกัน ว่าคุ้มครองให้เขาหรือไม่ การปิดความรับผิดชอบในกรณีที่คนขับไม่มีใบอนุญาตขับขี่

ก็เป็นสิ่งที่บริษัทประกันควรจะชี้แจงแก่ลูกค้า ไม่ใช่หมกเม็ดเอาไว้ และจัดขึ้นมาเป็นไม้ตายในภายหลัง บอกปิดความรับผิดชอบเมื่อรู้ว่าคนขับรถไม่มีใบขับขี่อย่างสิ้นเชิง สบายแฮปไปเลย

เพราะถ้ารู้แต่ต้น เจ้าของรถจะได้ระวังให้เฉพาะคนที่ไม่มีใบขับขี่ที่ต้องรถของเขาไม่เสียเส้นเสียเอ็นในภายหลัง ก็ต้องบอกฝ่ากมายังกระทรวงพาณิชย์อีกครั้งหนึ่ง ให้ดูแลความประพฤติของบริษัทประกันให้มากกว่านี้

เพราะกรรมเป็นเครื่องชี้เจตนาโดยตลอดว่า บริษัทประกันในบ้านเราไม่ค่อยซื่อสัตย์หมกเม็ดเพื่อใช้เป็นหมัดเด็ดพิชิตลูกค้าให้หายเก่งในภายหลัง เป็นเรื่องที่น่ารังเกียจอย่างยิ่ง ทำให้คนบ้านเราใช้บริการบริษัทประกันภัยอย่างจำอวดจำใจเรื่อยมา ประเภทไฟแนนซ์ไม่บังคับ ตูไม่ทำเป็นอันขาด รถหายช่างแม่งมันยังงั้นเป็นต้น

ว่ามาเสียยาวยืดเยื้อเนื้อที่ของคดีความไปพอสมควร อันว่าคดีที่เกิดขึ้นนี้มี "ขสมก." เป็นโจทก์ ยื่นฟ้องพนักงานของตนเองคือ "นายยันตะ" ซื่อนี้ฟังแล้วนึกถึงกระเบื้องอย่างหนาที่เขาโฆษณาขึ้นมาติดหมัด

ในคำฟ้องของขสมก. หรือองค์การขนส่งมวลชนสาธารณะ นายยันตะเป็นโชเฟอร์รถประจำทาง ในวันเกิดเหตุขับด้วยความประมาท ชนรถพิคอัพจนยับเยินเด็กในรถมองลงไป 2 คน นายยันตะโดนฟ้องคดีอาญาศาลตัดสินจำคุกไปแล้ว และขสมก. โดนไล่เบี้ยในฐานะนายจ้าง ต้องจ่ายค่าปลงศพให้เจ้าทุกข์ไป 180,000 บาท ค่าซ่อมรถ 40,000 บาท ค่าซ่อมรถโดยสารของขสมก. อีก 20,000 บาท เบ็ดเสร็จ จ่ายแทนนายยันตะไป 240,000 บาท

ขสมก. เรียกฟ้องเอาจาก "นายมานะ" คนค้าประกันนายยันตะตอนสมัครเข้าทำงานได้เงินมา 2 หมื่นบาท นายยันตะจึงต้องรับผิดชอบ 220,000 บาท จึงขอให้ศาลบีบคั้นนายยันตะให้สึกเอ๊ยให้ชดใช้พร้อมดอกเบี้ยด้วยเทอญ

นายยันตะซึ่งพ้นจากการเป็นลูกจ้างของขสมก. ไปแล้ว เพราะโดนอเปหิ จ้างทนายสู้คดี ให้การว่าคดีขาดอายุความเพราะฟ้องเกิน 10 ปี นับแต่วันเกิดเหตุ และ

การที่นายมานะค้าประกันจ่ายแทนไป 2 หมื่นบาทนั้น แม้จะเป็นการรับสภาพหนี้ แต่ไม่ทำให้อายุความสะดุดหยุดลง ยังงั้นเสียคดีก็ขาดอายุความอย่างเดิมจึงขอให้ศาลยกฟ้อง

ศาลแรงงานกลางที่รับฟ้องคดีนี้ เพราะเป็นคดีระหว่างนายจ้างลูกจ้าง พิจารณาแล้วพิพากษาว่าคดีขาดอายุความ ยกฟ้อง

ขสมก. ซึ่งเป็นโจทก์ยื่นอุทธรณ์ไปยังศาลฎีกายืนยันว่าการที่นายมานะคนค้าประกันรับสภาพหนี้ และผ่อนชำระหนี้เรื่อยมาแม้จะเกิน 10 ปี ทำให้อายุความสะดุดหยุดลง และมีผลถึงนายยันตะด้วย คดียังไม่ขาดอายุความ ต้องให้ขสมก. ชนะ

ศาลฎีกาพิเคราะห์อย่างรอบคอบ และชี้ขาดออกมาดังนี้

"ขสมก." เข้าใจผิดอย่างแรง เพราะไม่มีบทกฎหมายใดระบุไว้ว่า ผู้ค้าประกันชำระหนี้แก่เจ้านั้นทำให้อายุความสะดุดหยุดลง และเป็นโทษแก่ผู้ค้าประกันจนยกอายุความขึ้นมามีอำนาจไม่ได้ จะเป็นผลร้ายลามปามไปถึงลูกหนี้ด้วย

เพราะอายุความของลูกหนี้แต่ละคน ต้องเป็นไปเพื่อคุณ และโทษเฉพาะลูกหนี้คนนั้นเท่านั้น ตามที่วางไว้ในกฎหมายแพ่งฯ มาตรา 295

การที่นายมานะคนค้าประกันผ่อนชำระหนี้ให้แก่ขสมก. จึงไม่ทำให้อายุความที่ขสมก. จะเรียกร้องจากนายยันตะสะดุดหยุดลง ฟ้องโจทก์จึงขาดอายุความ เพราะฟ้องเกิน 10 ปี นับแต่วันที่นายยันตะขับรถซึ่ง

ว่าแล้วศาลฎีกาก็พิพากษายืนให้นายยันตะชนะคดีนี้ แต่ไม่เกี่ยวกับคดีพระ

จากคดีเรื่องนี้ ทำให้เราได้รู้ว่า ถ้าเราเป็นหนี้ที่มีคนค้าประกัน และคนค้าประกันเป็นคนดีชำระหนี้เราเรื่อยๆ แทนเรา แม้จะขาดอายุความไปแล้ว ก็ไม่เกิดผลร้ายแก่ตัวเรา คดีที่เราเป็นหนี้ขาดอายุความอย่างเดิม

แต่ถ้าคนค้าประกันหันมาไล่เบี้ยเราเพื่อเรียกเอาเงินที่ชำระคืน

เราก็เหนื่อยอีกยกในการสู้คดี แม้เราจะชนะเพราะถือว่าคดีขาดอายุความ

ก็ไม่สนุกนักหรอกโยม./



เบี้ยประกันภัย



ตามที่ พระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 ได้ผ่อนผันการประกันภัยรถจักรยานยนต์หรือ มอเตอร์ไซด์เก่า ซึ่งจดทะเบียนก่อนประกาศใช้พรบ. ยังไม่ต้องทำประกันภัยตามพรบ. เป็นเวลานานปี และบัดนี้ได้สิ้นสุดกำหนดผ่อนผันแล้ว ซึ่งรถมอเตอร์ไซด์ทุกคันจะต้องทำประกันภัยตามพรบ. โดยให้ทยอยทำประกันภัยตามวันหมดอายุต่อทะเบียนรถ เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2538 นี้เป็นต้นไป



ปัญหาที่ต้องผ่อนผันการบังคับรถจักรยานยนต์เก่า ยังไม่ต้องทำประกันนานนับปี ที่ผ่านมาก็เนื่องจากการกระทบต่อประชาชนผู้มียานได้น้อยจำนวนมาก เพราะรถจักรยานยนต์ที่ใช้อยู่ทั่วประเทศขณะนี้ มีเกินกว่า 5 ล้านคัน ซึ่งทางฝ่ายการเมือง สมาชิกสภาผู้แทนได้ขอให้ผ่อนผันการบังคับใช้ไปชั่วเวลาหนึ่ง โดยอ้างว่าเบี้ยประกันภัยสูงกระทบกระเทือนต่อรายได้ และการบริการของประกันภัยยังมีไม่ทั่วถึงโดย

เฉพาะในต่างจังหวัดเกรงว่าประชาชนจะเดือดร้อน

ซึ่งทางฝ่ายสมาคมประกันภัยได้โต้แย้งไปว่า เบี้ยประกันภัยที่กำหนดไว้ตามพรบ. นั้นต่ำมากเกินไป ไม่สามารถรับประกันได้ เนื่องจากค่าใช้จ่ายในการออกกรมธรรม์ประกันภัยฉบับหนึ่งๆ ก็เกินกว่าค่าเบี้ยประกันภัยแล้ว จึงขอให้กรมการประกันภัยได้พิจารณาปรับปรุงอัตราเบี้ยประกันภัยรถจักรยานยนต์ใหม่

การโต้แย้งในปัญหาดังกล่าว ทำให้มีการตั้งอนุกรรมการ 4 ฝ่าย มาร่วมหาข้อสรุปกันอันได้แก่ ฝ่ายสมาคมประกันภัย ฝ่ายการเมือง ฝ่ายกรมการประกันภัย และฝ่ายประชาชน หลังได้ประชุมสรุปผลกันแล้วก็ได้ผลออกมาดังนี้

รถจักรยานยนต์ขนาดซีซี	เบี้ยตามพรบ.	เบี้ยประกันตามคณะอนุกรรมการ
ไม่เกิน 75 ซีซี	150 บาท	300 บาท/คัน/ปี
ไม่เกิน 76-125 ซีซี	200 บาท	400 บาท/คัน/ปี
ไม่เกิน 126-150 ซีซี	400 บาท	500 บาท/คัน/ปี
เกิน 150 ซีซี ขึ้นไป	600 บาท	600 บาท/คัน/ปี

ผลกระทบนี้จะมีผลบังคับใช้ต่อเมื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติอย่างเป็นทางการ

แต่ผลที่สุดคณะรัฐมนตรีก็มีความเห็นให้ใช้อัตราเบี้ยประกันภัยเดิมไปก่อนระยะหนึ่ง จนกว่าจะมีสถิติและข้อมูลเพียงพอว่าอัตราเบี้ยประกันภัยตามที่กำหนดไว้ตามพรบ. เดิมไม่เหมาะสม ดังนั้น นับแต่วันที่ 1 เมษายน 2538 เป็นต้นไป รถจักรยานยนต์ทุกคันยังคงต้องใช้เบี้ยประกันภัยในอัตราเดิมไปก่อน

ข้อสังเกตว่าทำไมเบี้ยรถจักรยานยนต์ถึงต้องมีหลายอัตรา ในขณะที่รถเก๋งนั้นใช้อัตราเดียว ในขณะที่ใช้อัตราความคุ้มครองเดียวกัน

เบี้ยพรบ. จักรยานยนต์	เบี้ยพรบ. รถเก๋ง
1. ไม่เกิน 75 ซีซี = 150	- 1,500 ซีซี = 1,200
2. ไม่เกิน 76-125 = 200	- 2,000 ซีซี = 1,200
3. ไม่เกิน 126-150 = 400	- 3,000 ซีซี = 1,200
4. เกิน 150 ซีซี ขึ้นไป = 400	- เกิน 3,000 ซีซี 1,200
ความคุ้มครองตามพรบ.	
1) เสียชีวิตต่อคนไม่เกิน	50,000
2) เสียชีวิตต่อครั้งไม่เกิน	5,000,000
3) ค่าปลงศพ	10,000
4) ค่าเสียหายเบื้องต้น	10,000
5) ค่าเสียหายตามจริงไม่เกิน	50,000
ข้อ 3), 4) และ 5) รวมกันกับ	
ข้อ 1) แล้วต้องไม่เกิน 50,000/คน	

สิ่งที่เรามองเห็นชัดแจ้งคือใช้หลักขนาดความแรงของเครื่อง หรือซีซี เหมือนกันความคุ้มครองก็เท่ากันทุกประการทำไมถึงไม่ใช้หลักอัตราเบี้ยประกันพรบ. จักรยานยนต์ในอัตราเดียวกันทุกซีซี เช่นเดียวกับรถเก๋งโดยน่าจะเป็นอัตราดังต่อไปนี้

มอเตอร์ไซด์ตามพรบ.

เบี้ยพร.จักรยานยนต์/คัน/ปี	เบี้ยพร.รถเก๋ง/คัน/ปี	หมายเหตุ
ส่วนบุคคล 300 บาท รับจ้าง 600 บาท	ส่วนบุคคล 1,200- รับจ้าง 2,400-	รถเก๋งปัจจุบันใช้อัตรานี้อยู่

การที่พรบ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถไปกำหนดไว้หลายอัตรา กลับกลายเป็นผลเสียต่อประชาชนเพราะทุกวันนี้ประชาชนถูกเอารัดเอาเปรียบมากมาย โดยเฉพาะอัตราค่าเบี้ยประกันภัยรถจักรยานยนต์ตามพรบ.ซึ่งเป็นขนาดรถไม่เกิน 150 ซีซี จะต้องเสียค่าเบี้ยประกันภัยตามซีซีนี่ๆ แต่ความเป็นจริงหากเป็นเช่นนั้นประกันภัยมักจะเก็บอัตราที่สูงกว่าปกติ คือเก็บอัตราเดียวไม่เกิน 400 บาท แต่จะใช้วิธีผ่านร้านขายรถจักรยานยนต์เพื่อให้เป็นตัวแทนโดยให้ตัว แทนนั้นเก็บจากลูกค้าในอัตราคันละ 500 บาท ทั้งนี้เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกในการจดทะเบียนรถพร้อมทำประกันภัยตามพรบ. และสิ่งที่ลูกค้าได้จากร้านค้ารถจักรยานยนต์ซึ่งเป็นตัวแทนของบริษัทประกันภัย คือใบหน้าตารางกรมธรรม์เพียงอย่างเดียว พร้อมกับป้ายสีเหลี่ยมพรบ.เพื่อติดแสดงว่าทำประกันภัยแล้วเท่านั้น ส่วนเนื้อหากรมธรรม์นั้นไม่มีให้

เคยสอบถามร้านค้ารถจักรยานยนต์ว่า ทำไมไม่ให้ตัวกรมธรรม์ซึ่งเป็นเนื้อหาสาระกับลูกค้าด้วยเล่า ก็ได้คำตอบว่า บริษัทประกันไม่จัดให้มาเพราะสิ้นเปลืองค่าใช้จ่ายมาก และอีกประการหนึ่ง เคยให้ลูกค้าไปแล้วในครั้งก่อนๆ แต่ลูกค้าก็ไม่ได้อ่าน ไม่เก็บ บางคนก็ไม่ชอบรับบอกอ่านก็ไม่รู้เรื่อง ที่ทำก็เพื่อป้องกันไม่ให้ถูกตำรวจจับเรียกไถเงินในส่วนนี้เท่านั้น

เมื่อฟังคำตอบถึงตรงนี้แล้วจะเห็นได้ว่า การบังคับให้ประชาชนเจ้าของรถทำประกันภัยตามพรบ.คุ้มครอง

ผู้ประสบภัยจากรถนี้ล้มเหลวโดยสิ้นเชิง เพราะประชาชนผู้เป็นเจ้าของรถยังไม่สามารถเข้าใจ และรับเอาวัตถุประสงค์ และเจตนารมณ์อันแท้จริงของพรบ. ไปใช้เป็นประโยชน์ต่อสังคมเลย

ผู้เขียนได้เคยเสนอแนะว่าควรจะให้กรมการขนส่งเป็นผู้จัดเก็บ เบี้ยประกันภัยพรบ.โดยรวมเก็บครั้งเดียวในค่าภาษีทะเบียนรถ และเงื่อนไขต่างๆ ก็ไม่ต้องไปแยกพิมพ์ต่างหากดังปัจจุบันควรที่จะพิมพ์เป็นข้อปฏิบัติ 4-5 ข้อในคู่มือจดทะเบียนรถ ทั้งนี้เพื่อให้ง่าย และสะดวกในทางปฏิบัติของทุกฝ่าย

การที่ราชการไปกำหนดขั้นตอนไว้มากมายเช่นปัจจุบัน ทำให้เกิดความสับสนกับประชาชนผลที่สุดประชาชนก็ไม่ยอมให้ความร่วมมือทั้งนี้เพราะมีประชาชนอีกจำนวนมากที่อยู๋ในชนบท ที่พอมีเงินเล็กน้อยซื้อรถมาเพื่อประกอบอาชีพสัญจรไปมา แต่เขาเหล่านั้นอยู่ห่างไกลความเจริญ ห่างไกลจากหน่วยงานราชการไม่เคยติดต่อกับบริษัทประกันภัย ไม่มีเวลาจะมาอ่านหนังสือโดยเฉพาะอย่างยิ่งเงื่อนไขตัวเล็กๆ มากมายในกรมธรรม์ ชีวิตเขาอยู่ได้ด้วยสองมือที่ฝ่าฟันทั้งปากกัดตีนถีบ อ่านหนังสือไม่ออก เขาอยากจะทำอะไรมากมายกับรัฐบาล และหน่วยงานราชการมีใครฟังเขาบ้างไหม? มีใครสนใจเขาบ้างไหม? อย่างบังคับมากนักเลย เห็นใจกันบ้างคนไทยเหมือนกันนะครับ



ชื่อเวลา ชื่อความมั่นคง ชื่อประกันภัย

วางใจเมื่อเรียกใช้มืออาชีพ ดึงลิ้นโบรคเกอร์
ที่ปรึกษาธุรกิจประกันภัย ตัวแทนประกันภัย

กว่า 10 ปี แห่งการรับใช้ปวงประชาเราล้ารับประกัน



บริษัท ดึงลิ้นโบรคเกอร์ จำกัด

133 ถนนพัฒนาการ แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10250

โทร. 3192709-11 แฟกซ์ 3182638

- * ประกันภัยรถยนต์ รถจักรยานยนต์
- * ประกันอัคคีภัย บ้าน โรงงาน อาคาร สำนักงาน
- * ประกันอุบัติเหตุส่วนบุคคล กลุ่ม การเดินทาง
- * ประกันการก่อสร้าง การติดตั้งเครื่องจักร
- * ประกันการขนส่งทางทะเล
- * ประกันภัยเบ็ดเตล็ดทุกชนิด



อย่างนี้ก็มีด้วย ! ? !



ของเล่นของคนมีเงิน

เรื่อง : ชัยเอก ขวศิริ



ในประเทศที่ประชาชนมีอิสระ ไม่ถูกควบคุมด้วยองค์กรของรัฐมากเกินไป เมื่อมีเงิน เช่น นายบอบ ลูทซ์ ประธานรถยนต์บริษัท ไครสเลอร์ แห่งสหรัฐฯ ก็เลยเอาเงินไปซื้อของเล่นที่ชื่นชอบมาชิ้นหนึ่ง



ของเล่นของเศรษฐีสูงอายุ คือเครื่องบินไอพ่นที่ใช้
ในการฝึกนักบินรบ รุ่น แอล 39 ที่ซื้อมาจาก กองทัพอากาศ
ประเทศเชโกสโลวาเกีย ในภาพ บอบ กำลัง
ลงนั้งบนของเล่นชิ้นใหม่อย่างภาคภูมิใจ



EAGLE

line
MADE IN U.S.A.

High performance shock absorber



**เหมาะสำหรับรถเก๋ง
ยุโรปและญี่ปุ่น
ที่ต้องการ
ความนิ่มนวล**

**ผู้นำเข้าและจัดจำหน่าย
แต่ผู้เดียวในประเทศไทย**

บริษัท เอส.เอ. อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด
S.A. INTERNATIONAL CO., LTD.

1532 ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ 10310
1532 Petchaburi Tudmai Road, Makkasan,
Ratchathewi Bangkok 10310 Thailand
Tel. 2513783, 2513784 Fax (662) 2542492



บริษัท ตรีเพชโรชิซูเซลส์ จำกัด ตัวแทนจำหน่ายรถยนต์อิซูซุเปิดเผยถึงโครงการนำรถยนต์นั่งเข้ามาเปิดจำหน่ายครั้งแรกเมื่อราวปลายปี 2536 โดยผู้บริหารระดับสูงของอิซูซุมอเตอร์ประเทศญี่ปุ่น เปิดเผยเรื่องนี้ กับคณะสื่อมวลชน จากประเทศไทยเมื่อครั้งเดินทางไปเยี่ยมชมโรงงานประกอบรถยนต์ และสำนักงานใหญ่ประเทศญี่ปุ่น การนำรถยนต์นั่งเข้ามาขายในประเทศไทยเป็นข่าวในหนังสือพิมพ์เศรษฐกิจติดต่อกันอยู่หลายวัน เพราะนี่คือสิ่งบอกเหตุว่า ตลาดรถกระบะจะถึงจุดอิ่มตัว ตรีเพชโรชิซูเซลส์ ซึ่งมีแต่รถกระบะกับรถบรรทุกต้องพาตัวเองออกจากสถานการณ์ อันคับขันนี้ได้ นั่นก็คือการเปิดตลาดรถยนต์แบบใหม่ขึ้นมารองรับเช่น รถตรวจการณ์ และรถยนต์นั่ง

ปัจจุบันบริษัทอิซูซุมอเตอร์ ประเทศญี่ปุ่น ยุติการประกอบรถยนต์นั่งจากกระบวนการผลิตไปแล้ว รถยนต์นั่งทั้งสองแบบ ที่วางจำหน่ายอยู่ในโชว์รูมทั่วประเทศญี่ปุ่นก็คือ รถฮอนดา โดมานี อยู่ในตัวถัง อิซูซุ เจมินี และซูบารุ เลกาซี อยู่ในตัวถัง อิซูซุ อัสดา โดยรถที่บริษัท ตรีเพชโรชิซูเซลส์คาดหวังว่าจะนำเข้ามาจำหน่ายในประเทศไทยคือ อิซูซุ เจมินี ซึ่งใช้เครื่องยนต์ ขนาด 1,600 ซีซี วีเทค แบบเดียวกับฮอนดา ซีวิค วีเทค

บริษัท ตรีเพชโรชิซูเซลส์ เริ่มโครงการนี้ทันที ด้วยการนำเข้ารถ อิซูซุ เจมินี กว่า 10 คัน



เพื่อใช้เป็นรถทดสอบ แต่กำหนดการวางตลาดก็ยังไม่มีการออกมายืนยัน มีเพียงผู้บริหารของตรีเพชโรชิซูเซลส์ ออกมาชี้แจงว่า กำลังอยู่ระหว่างการศึกษา จนกระทั่งเวลาผ่านไปกว่า 1 ปี กำหนดเวลาวางตลาดของอิซูซุ เจมินี ก็ยังล่องลอยอยู่เช่นเดิม แม้ว่า

ตลอดเวลาที่ผ่านมาการเปิดตลาดรถยนต์นั่งของอิซูซุ แต่ข่าวก็คือข่าว ต้องมีข้อเท็จจริง

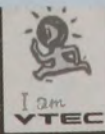
ไม่มีใครรู้ว่า บริษัท ตรีเพชโรชิซูเซลส์ จะนำรถยนต์นั่งรุ่นใดเข้ามาจำหน่าย ทั้งที่รถยนต์นั่งของอิซูซุ มีอยู่เพียง 2 แบบเท่านั้น และในสภาวะที่ค่าเงินเยนแข็งตัวเช่นนี้ ราคารถยนต์นำเข้าจากญี่ปุ่น น่าจะทำตลาดได้ยากอย่างแน่นอน เพราะต้นทุนค่อนข้างสูง ขายแพงมาก ก็ยากที่จะเปิดตลาดหรือขายเป็นจำนวนมากๆ อย่าง ฮอนดา ซีวิค หรือ โตโยตา โคโรลลา ได้แม้ว่ารถทั้งสองแบบจะเป็นรถยนต์ชั้นดีก็ตาม ทางออกของ อิซูซุ ทางเดียวที่มีก็คือ ต้องเป็นรถประกอบในประเทศ และมีจำนวนสูงพอที่จะลดต้นทุนให้ถูกลงมาใกล้เคียงกับคู่แข่งที่มีอยู่ในปัจจุบัน

การแลกเปลี่ยนรถเป็นโครงการหนึ่งที่อิซูซุมอเตอร์ประเทศญี่ปุ่น กับฮอนด้ามอเตอร์ประเทศญี่ปุ่นร่วมมือกัน โดยอิซูซุ ส่งรถตรวจการณ์ขับเคลื่อนสี่ล้อ รุ่น มิว ให้กับฮอนดาดขายในชื่อของ ฮอนดา แจกซ์ และรุ่นโรดิโอขายในชื่อของ ฮอนดา พาสสปอร์ต

ออฟโรด

ฝ่าแผนพันธมิตร อิซูซุจับมือฮอนดา





และฮอนดาก็ยังแลกรดกับโรเวอร์กรุ๊ป โดยนำโรเวอร์ ดิสคัฟเวอรี ขายในชื่อ ฮอนดา ครอสส์โรด ซึ่งเป็นการเปิดตลาดรถตรวจการณ์ของฮอนดามอเตอร์ โดยลงทุนน้อยที่สุด ส่วนอิซูซุ นั้นได้รับรถ ฮอนดา โดมานี มาขาย ในชื่อ อิซูซุ เจมินี และได้รับรถซูบารุ เลกาซี มาขายในชื่อ อิซูซุ อัสคา

การแลกเปลี่ยนครั้งนี้ เป็นการแลกเปลี่ยนในประเทศญี่ปุ่น ส่วนในประเทศไทยนั้น เป็นไปได้หรือไม่ คำตอบก็คือเป็นไปได้ เพราะโครงสร้างของบริษัท ตรีเพชรอิซูซุ กับฮอนดาคาร์ส ประเทศไทย จำกัด ผู้บริหารชาวญี่ปุ่นมีบทบาทสำคัญเพียงพอที่จะทำโครง

การใหญ่ได้โดยลำพัง และทั้งสองบริษัทก็มีฐานการผลิตที่มีขีดความสามารถสูงกำลังการผลิตปีละหลายหมื่นคัน โดยเฉพาะฮอนดาคาร์สนั้น ก็กำลังดำเนินการก่อสร้างโรงงานประกอบรถยนต์แห่งที่ 2 ในนิคมอุตสาหกรรมโรจนะ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ตรีเพชรอิซูซุก็เช่นกัน เพราะได้ลงทุนสร้างโรงงานผลิตชิ้นส่วนรถยนต์ที่ใช้เทคโนโลยีสูงด้วยเงินลงทุนของตัวเองทั้งหมดนี้คือศักยภาพของทั้งสองบริษัท

เมื่อปลายปี 2537 ที่ผ่านมา บริษัท ฮอนดาคาร์สฯ ได้จัดประชุมตัวแทนจำหน่าย ทั่วประเทศ หัวข้อหนึ่งที่ประธานบริษัท ฮอนดาคาร์สฯ

สอบถามต่อตัวแทนจำหน่ายก็คือ การเปิดตลาดรถตรวจการณ์ที่มีเป้าหมายอยู่ที่ 5,000 คันต่อปี จะสามารถทำได้หรือไม่ คำตอบจากตัวแทนจำหน่ายมีทั้งทำได้ และทำไม่ได้

รถยนต์นั่งแบบตรวจการณ์ที่ ฮอนดาคาร์สฯ จะนำเข้ามานำนั่นไม่มีใครรู้ว่าคือรถอะไรยกเว้น โอดิสซีย์ ซึ่งเป็นรถ มินิ-แวน มีใช้รถตรวจการณ์ คนละประเด็นอย่างแน่นอน อีกทั้ง โอดิสซีย์ เป็นรถนำเข้าราคาค่อนข้างสูงโอกาสที่จะขายได้ปีละ 5,000 คัน นั้นทำได้ยาก ยกเว้นรถที่ประกอบในประเทศราคาเหมาะสม และอยู่ในเงื่อนไขที่ฮอนด้า ต้องการ นั่นก็คือ รถอิซูซุ คาเมโอ สเตชันแวกอน ใหม่ของตรีเพชร-อิซูซุที่กำลังตกอยู่ในสภาวะคับขัน จากภาษีสรรพสามิต ที่ต้องปรับราคาขายจาก 5 แสนบาทเป็น 7 แสนบาท

คาเมโอ ในประเทศไทยหรือ โรดิโอ ในญี่ปุ่นเป็นหนึ่งในโครงการแลกเปลี่ยนรถของอิซูซุกับฮอนดาอยู่แล้วโดยวางขายในโชว์รูมของฮอนด้าชื่อ ฮอนดา พาสสปอร์ต เป้าหมายของฮอนดาคาร์ส อยู่ที่คาเมโอ อย่างชัดเจน

ย้อนกลับมาที่ตรีเพชรอิซูซุ การปรับราคาจำหน่ายรถอิซูซุ คาเมโอ ขึ้นไปที่ 7 แสนบาทนั้นมีผลกับยอดจำหน่าย แต่การที่



ตัวไปแล้วระดับหนึ่ง เพราะขณะนี้ตัวแทนจำหน่ายของอิซูซุ ทุกแห่งกำลังอยู่ระหว่างการเตรียมทีมงานทั้งฝ่ายบริการ และฝ่ายขาย เพื่อรองรับการขายรถอิซูซุเจมินี (ฮอนดา ซีวิค) โดยเฉพาะฮอนดาก็เช่นกัน เพราะมีการแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายในจังหวัดต่างๆ ครอบคลุมเป้าหมายที่ต้องการ

แบบรถที่ทำการแลกเปลี่ยนนั้น ก็ลงตัวเช่น

ส่งรถให้กับฮอนดาคาร์สขายบางส่วน ก็ช่วยแบ่งเบาให้ตรีเพชรอิซูซุ คล่องตัวขึ้น การปรับโฉม อิซูซุ คาเมโอ เป็นไปอย่างต่อเนื่อง เด่นชัดที่สุดก็เห็นจะเป็นการติดตั้งระบบเกียร์อัตโนมัติให้กับรถกระบะ อิซูซุ ทีเอฟ-อาร์ รุ่นเอสแอลเอกซ์ เพื่อปูทางไปยังคาเมโอต่อไปเพราะลำพังการเปิดไลน์กำลังการผลิตรถ อิซูซุ คาเมโอ เกียร์อัตโนมัติ เพียงแบบเดียวนั้นไม่คุ้ม

ส่วนการเปิดตลาดรถยนต์นั่งของตรีเพชรอิซูซุ นั้นก็สามารถดำเนินการได้ต่อไป เพราะรถยนต์นั่งที่จะนำมาจำหน่ายในโชว์รูมของอิซูซุนั้นทางฮอนดาคาร์ส จะส่งรถให้ นั่นก็คือ การนำรถ ฮอนดา ซีวิค ปรับโฉมบางส่วนเพื่ออิซูซุโดยเฉพาะ และจะเริ่มอย่างจริงจังในปี 2539 นั้นหมายถึงโครงการแลกเปลี่ยนรถของทั้งสองบริษัทลงตัวในทันที ผลประโยชน์ได้รับเท่าเทียมกัน ไม่มีใครได้เปรียบหรือเสียเปรียบ

ฮอนดาคาร์ส เมื่อนำรถ อิซูซุ คาเมโอ วางจำหน่ายแล้ว จะทำให้ฮอนดาคาร์ส มีรถยนต์วางจำหน่ายครบทุกความต้องการในตลาด โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ตัวแทนจำหน่ายต่างจังหวัดสามารถเสนอรถ อิซูซุ คาเมโอให้กับลูกค้าได้ทันที ที่สำคัญ ฮอนดาคาร์ส จะได้ช่องทางการจำหน่าย และศูนย์บริการ ของอิซูซุที่มีอยู่ทั่วประเทศมากกว่า 300 แห่ง โดยเฉพาะศูนย์บริการ 4 มุมเมืองของตรีเพชรอิซูซุ นั้นสามารถแก้

ปัญหาการขาดแคลนศูนย์บริการของฮอนดาคาร์ส ได้ทันที ตรีเพชรอิซูซุก็เช่นกัน เพราะการนำรถ ฮอนดา ซีวิค มาจำหน่ายผ่านเครือข่ายของตัวเองแล้ว ก็หมายถึงศูนย์บริการทุกแห่งของอิซูซุ จะให้บริการรถยนต์ ฮอนดา ซีวิค ได้ทุกคัน นอกจากนี้แล้ว ตรีเพชรอิซูซุ ยังสามารถเปลี่ยนโฉมตัวเองจากผู้จำหน่าย รถกระบะ รถบรรทุก มาเป็นผู้จำหน่ายรถยนต์ครบทุกแบบ ครอบคลุมทุกความต้องการ ซึ่งตรีเพชรอิซูซุกำลังปรับโฉมโชว์รูมทุกแห่ง เป็น อิซูซุคาร์แกลลอรี่อยู่ในขณะนี้ เพื่อขายรถ ฮอนดา ซีวิค โดยเฉพาะ

สำหรับปัญหาราคาอะไหล่ ที่รถฮอนดาค่อนข้างมีปัญหา โดยเฉพาะเรื่องราคากำหนด และการผูกขาด ฮอนดาคาร์ส กำลังเร่งแก้ไขเพราะทันทีที่ อีโคคาร์ รถยนต์นั่งขนาดเล็กที่ผลิตขึ้นสำหรับขายในกลุ่มเอเชียแปซิฟิก นี้ออกวางจำหน่าย ฮอนดาคาร์ส ไม่สามารถตั้งราคาอะไหล่แพงเกินเหตุอย่างในปัจจุบันได้ เพราะอีโคคาร์ เป็นรถยนต์นั่งราคาถูก ที่มีลูกค้าระดับปานกลางและล่าง เพื่อให้อีโคคาร์ เป็นรถยนต์สำหรับตลาดล่างอย่างแท้จริง ฮอนดาคาร์ส จึงได้ผลักดัน ฮอนดา ซีวิค ขึ้นไปเหนือกว่า โตโยตา โคโรลลา หรือมิตซูบิชิ แลนเซอร์ ทำให้ อิซูซุ เจมินี ในตัวถัง ฮอนดา ซีวิค ไม่ใช่อัตราการราคาถูกอย่างแน่นอน

การแลกเปลี่ยน รถในครั้งนี้ น่าจะลง

เดียวกันคือ ฮอนดาคาร์ส ส่ง ฮอนดา ซีวิค ซึ่งยังไม่ชัดเจนว่าจะเป็นรถ ฮอนดา ซีวิค รุ่นใหม่ที่จะเปิดตัวในราวเดือนตุลาคมนี้ หรือใช้ตัวถังเก่าส่งให้กับอิซูซุเช่นเดียวกับ ตรีเพชรอิซูซุ ที่ใช้ตัวถังของ อิซูซุ คาเมโอ รุ่นปัจจุบันปรับปรุงโฉมให้หรูหราสวยงามยิ่งขึ้น ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกเช่นเกียร์อัตโนมัติ กระบอกไฟฟ้า เซนทรัลล็อก และอาจจะมีรุ่นขับเคลื่อนสี่ล้อให้เลือกเป็นพิเศษ เช่นเดียวกับ อิซูซุ คาเมโอ ขับเคลื่อนสี่ล้อ ที่อยู่ระหว่างการพัฒนาให้สมบูรณ์

หากทุกอย่างเป็นไปตามแผนที่วางไว้ ก็น่าจะมีผลกระทบกระเทือนถึงตัวแทนจำหน่ายรถยนต์รายอื่นๆ โดยเฉพาะตัวแทนจำหน่ายรถยนต์รายใหม่ ที่เพิ่งเปิดดำเนินการ เพราะการรวมกลุ่มเช่นนี้ จะทำให้ตลาดรถยนต์ในประเทศส่วนหนึ่ง ตกอยู่ในมือของของฮอนดาคาร์สกับตรีเพชรอิซูซุ ที่สำคัญทั้งสองบริษัท เป็นคู่แข่งที่สำคัญของบริษัท โตโยต้ามอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด โดย ฮอนดาคาดหวังที่จะเป็นอันดับหนึ่งในตลาดรถยนต์นั่งแทนโตโยตา อิซูซุ ก็เช่นกันเพราะขณะนี้ก็มีโตโยตาเป็นคู่แข่งในตลาดรถกระบะ เมื่อฮอนดาจับมือกับอิซูซุได้เช่นนี้จะอะไรเกิดขึ้นเอ็มเอ็มซีเอสที่ผลเท่านั้นที่จะตอบได้





เรื่อง : บุศศักดิ์ ขมจินดา

ภาพ : เสถียร แสงสินทรัพย์

และบริษัทผู้ผลิต

มหกรรมรถยนต์ต่างประเทศ

มหกรรมรถยนต์เจนีวา



ไม่ใช่เรื่องง่าย ๆ ที่จะตัดสินว่า ในบรรดาผู้ผลิตรถยนต์เกือบหนึ่งร้อยราย จาก 18 ประเทศที่น่าผลงานออกแสดงในงานมหกรรมรถยนต์เจนีวาครั้งนี้ ใครคือผู้ที่ประสบความสำเร็จสูงสุด?

เมื่อถามความเห็นของสื่อมวลชนจากเยอรมนี คำตอบที่ได้รับอาจจะได้แก่ เมร์เซเดส-เบนซ์ เพราะรถแนวคิดของผู้ผลิตรถยนต์ยักษ์ใหญ่นี้เรียกผู้คนเข้าบูธได้คับคั่งดีแท้

แต่สื่อมวลชนจากค่ายอิตาลีจะคัดค้านเสียงแข็งว่าถึงจะน่าสนใจเพียงใดก็เป็นแต่เพียงรถที่ทำให้ดูเล่นไม่ใช่รถที่ทำได้ขาย ที่ควรจะยกนิ้วให้น่าจะได้แก่ เฟอร์รารี ซึ่งมีรถ F50 เป็นแม่ย่านางประจำบูธ

หันไปถามความเห็นของสื่อมวลชนจากเกาะอังกฤษดูบ้าง คำตอบที่ได้เป็นคนละเรื่องกันเลย เพราะร้อยทั้งร้อยของสื่อมวลชนสัญชาตินี้จะยกนิ้วให้ค่ายโรเวอร์ ซึ่งนำรถสปอร์ต MGF มาเปิดตัวให้เป็นเป็นครั้งแรกที่งานนี้ แถมยืนยันความขาดนิยมนอย่างหนักแน่นโดยส่ายอย่างละเอียดลออว่า ในรอบสามปีหลังนี้

พระเอกของงานมหกรรมรถยนต์เจนีวาเป็นรถอังกฤษล้วนๆ เริ่มจาก ASTON MARTIN DB7 ในปี 1993 ตามมาด้วย BENTLEY JAVA ในปีถัดมา และปิดท้ายด้วย MGF ในปีนี้

สัญญาสัญญากันไว้เมื่อเดือนที่แล้วว่าเดือนนี้เป็นคิวของรถตลาด ตอนนี้ก็ทำตามสัญญาเรียบร้อยแล้ว ขอเชิญพลิกไปสัมผัสได้เลยครับ



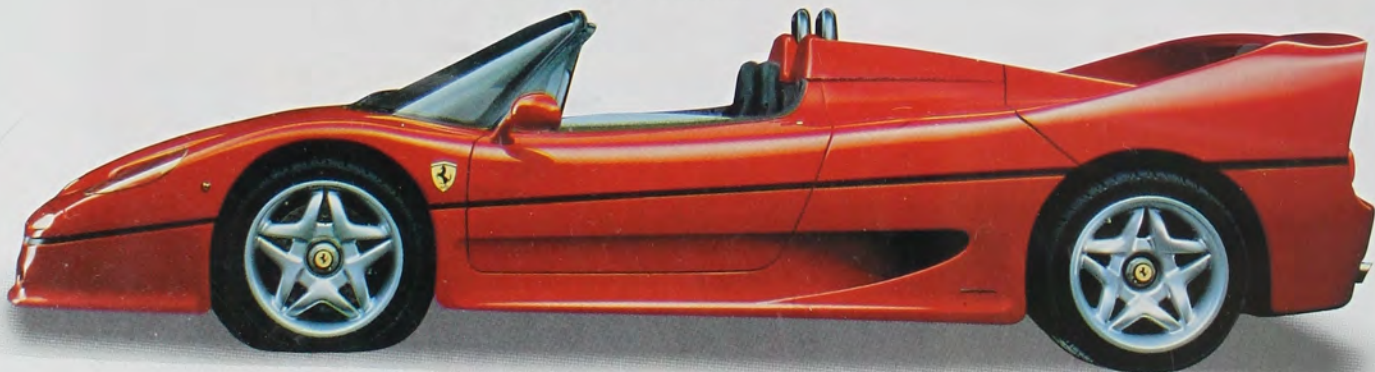


เฟร์รารี เอฟ50

รถสปอร์ตระดับ"ซูเปอร์คาร์"ซึ่งแต่แรกเคยเชื่อกันว่าจะใช้รหัส F130 พัฒนามาจากรถแข่งฟอร์มูลา-1 FERRARI 641/2 ซึ่งชนะเลิศ 6 ครั้งในปี 1990และทำให้อแลงโพรสต์เก็บได้ครองตำแหน่งแชมป์โลกในปีนั้นรหัส F50 ตั้งขึ้นเพื่อให้สอดคล้องกับซูเปอร์คาร์รุ่นเดิมซึ่งใช้รหัส F40 รวมทั้งปีนี้เป็นปีที่เฟร์รารีเริ่มโครงการผลิตรถสปอร์ตมาครบ 50 ปีพอดีพอดีอีกต่างหาก

ตัวถังคาร์บอนไฟเบอร์ทรงลิ่ม ยาว 4.480 ม.กว้าง 1.986 ม.และสูง 1.120 ม. นับเป็นผลงานชิ้นโบแดงอีกชิ้นหนึ่งของสำนักป็นินฟารินาซึ่งร่วมงานกับเฟร์รารีมานานนับ ใช้ระบบวางเครื่องกลางลำตามยาว/ขับเคลื่อนล้อหลัง ด้วยพลังกำลังจากเครื่องยนต์ดับเบิลโอเวอร์เฮดแคม วี-12สูบ 60-วาล์วความจุ 4,700 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 520 แรงม้าที่ 8,500 รอบ/นาที

เฟร์รารีบอกว่าจะจำกัดจำนวนผลิตของรถรุ่นนี้ไว้แค่ 349 คัน แต่เกจอาจารย์บอกว่าอย่าเอาจริงเอาจังนักกับเรื่องนี้ เพราะเป็นตัวเลขที่คงจะยึดได้หัดได้



ยุทธกรรมสร้างสรรค์... ทุกความปรารถนา

“ผมไม่ผิดหวังกับการตัดสินใจครั้งสำคัญ
เพราะผมเชื่อมั่นในเทคโนโลยีของรถยนต์มิตซูบิชิ แลนเซอร์
ด้วยรูปลักษณ์ที่โดดเด่นซึ่งให้ทั้งความปลอดภัย
และยังช่วยปกป้องพระภุชชงค์ให้คงความบริสุทธิ์
ด้วยการสร้างสรรค์ที่เหนือชั้นนี้จึงสามารถครองใจ
ครอบครัวของเราเสมอมา”

มิตซูบิชิ แลนเซอร์ รถยนต์ระดับซีดานที่ครองความ
นิยมสูงสุดทั่วประเทศ



1.6GLXi-16V

New MITSUBISHI LANCER

1.5GLXi-12V•1.6GLXi-16V

มิตซูบิชิ แลนเซอร์ โดดเด่นเหนือชั้นด้วยสมรรถนะเครื่องยนต์ระบบหัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์ ECI-MULTI
ที่ให้พลังแรงจัด พร้อมการเผาไหม้ที่หมดจด อีกทั้งยังติดตั้งระบบแปรสภาพไอเสีย M-CAT ช่วยลดมลพิษ
และยังสนองตอบความนุ่มนวลใน
แบบมัลติลิงค์ พร้อมลิ้งอำวนาย

การเดินทางด้วย ระบบกันสะเทือน
ความสะดักครบครัน



ไฟส่องสว่างสำหรับ
ที่นั่งด้านหน้า
(1.6 GLXi)



ไฟสปอตไลท์กันชน
หน้า (1.6 GLXi)



เครื่องยนต์หัวฉีด ECI-MULTI แรงเต็มพิกัด



สปอยเลอร์ท้ายแบบ
สปอร์ตพร้อมไฟเบรก
(1.6 GLXi)



ไฟเบรกที่ 3 ในห้อง
โดยสาร (1.5 GLXi)



CREATING TOGETHER



เฟียต บาร์केตตา

FIAT BARCHETTA รถสปอร์ตเปิดประทุนแบบใหม่ล่าสุดของยักษ์ใหญ่เมืองมกะโรนี ปรากฏตัวต่อสายตาสาธารณชนเป็นครั้งแรกในงานนี้ รูปทรงตัวถังซึ่งออกแบบไว้ตั้งแต่ปี 1991 โดยนักออกแบบชาวกรีกเจ้าของนาม อันเดรอส ซาปาตินัส (ANDREAS ZAPATINAS) เรียกเสียงวิจารณ์ได้อย่างอึงคั่นและส่วนใหญ่เป็นไปในทางลบ แต่รายละเอียดในท้องโดยสารซึ่งออกแบบโดยทีมงานของเฟียตในอิตาลีที่มี พีท เดวิส (PETE DAVIS) เป็นหัวเรือใหญ่ กลับทำได้เยี่ยมและนักวิจารณ์แทบทุกคนยอมยกนิ้วให้

ใช้ระบบวางเครื่องยนต์/ขับเคลื่อนด้วยพลังกำลังจากเครื่องยนต์ 4-สูบเรียง 16-วาล์ว 1,747 ซีซี 130 แรงม้า เกียร์ธรรมดา 5-จังหวะ ความเร็วสูงสุดตามตัวเลขของเฟียตคือ 200 กม./ชม. ข้อมูลมากกว่านี้คอยอ่านใน“ระเบียบรถใหม่”



ลันเซีย เดลตา เอชพีอี

LANCIA DELTA HPE รถแบบใหม่ล่าสุดของลันเซียแห่งอิตาลี เปิดตัวให้เห็นเป็นครั้งแรกในงานนี้ และกำหนดออกตลาดทั่วยุโรปในเดือนเมษายน เป็นรถตัวถัง 3-ประตูแฮทช์แบคที่เน้นหนักในด้านสมรรถนะ และภาพลักษณ์ของรถแรง โดยมีเครื่องยนต์ให้เลือกใช้ 3 แบบ คือเครื่องเบนซิน 16-วาล์ว 139 แรงม้า-เครื่องเทอร์โบเบนซิน 16-วาล์ว 186 แรงม้าและเครื่องเทอร์โบดีเซล 90 แรงม้า ทั้งหมดเป็นเครื่อง 4-สูบเรียง ความจุ 2.0 ลิตร

บน ถนน

ว่างเปล่าที่เงียบสงัด

ในขณะที่ผมกำลังฟัง

ความดีดโหม่ง ในหัวเล่นผิว

ในขณะที่ซิมโฟนีหมายเลข 5 กำลังสะกดจิตผม

ยาง ล้อรถทั้งสี่ก็ **ประสานเสียง**

ไปตลอดทางอย่างไม่มีใครจับผิด

วันนี้ คุณมีทางเลือกใหม่ ยาง Eagle NCT-3 พัฒนาการล่าสุดจาก Goodyear ด้วยดอกยางที่ทำมุมในองศาแตกต่างกัน ทำให้ยางวิ่งเรียบสงบ อย่างที่ไม่เคยปรากฏมาก่อน ไม่เว้นแต่ความเร็วใน Eagle NCT-3 ความสุดขยดอีกชั้น เพื่อบุคคลอีกระดับโดยเฉพาะ



E A G L E

N C T - 3

GOODYEAR

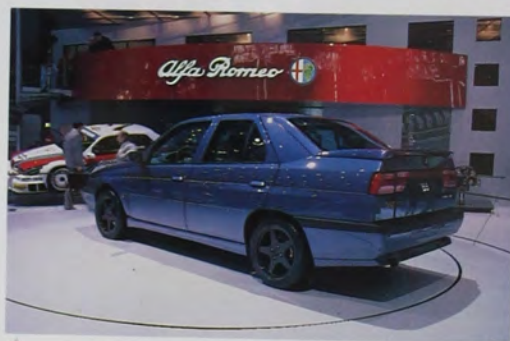
แฉับรถคุณจะได้ยางอะไร



อัลฟา โรมีโอ 146

ALFA ROMEO 146 รถอนุกรมใหม่ล่าสุดของค่ายอัลฟา ปรากฏตัวให้เห็นเป็นครั้งแรกในงานนี้หลังจากเป็นข่าวตามหน้านิตยสารรถยนต์ในเมืองมะกะโรนีมานานเดือน ตัวถัง 5-ประตูทรง "สองกล่องครึ่ง" ดัดแปลงมาจากตัวถัง 3-ประตูทรง "สองกล่อง" ของรถอนุกรมพี่คือ ALFA ROMEO 145 ซึ่งเริ่มจำหน่ายในยุโรปเมื่อปีกลาย รูปทรงองค์เวอตั้งแต่ปลายจมูกจนจรดประตูข้างคู้หน้าจึงเหมือนกับรถ 145 ไม่มีผิดมีเพี้ยนแม้แต่จุดเดียว ขนาดตัวถัง ยาว 4.250 ม.และกว้าง 1.710 ม.

ใช้ระบบวางเครื่องหน้า/ขับเคลื่อนล้อหน้า โดยมีเครื่องยนต์ให้เลือกใช้ถึง 4 ขนาด ตั้งแต่เครื่อง บอกเซอร์ 1,351 ซีซี 90 แรงม้า ไปจนถึงเครื่องเทอร์โบดีเซล 1,929 ซีซี 90 แรงม้า รายละเอียดโปรดติดตามอ่านใน "ระเบียบรถใหม่"



อัลฟา โรมีโอ 155

รถใหม่อีกอนุกรมหนึ่งที่ค่ายอัลฟานำมาเปิดตัวในงานมหกรรมรถยนต์เจนีวาครั้งนี้คือ ALFA ROMEO 155 รุ่น "ยกหน้า" (FACELIFT) ซึ่งกำหนดจะออกตลาดในเดือนพฤษภาคมนี้ มีรายการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงจากรุ่นเดิมหลายจุด ทั้งในส่วนของตัวถังและเครื่องยนต์ กลไก กล่าวโดยสรุป 155 รุ่นใหม่นี้แบ่งระดับการตกแต่งเป็น 2 ระดับ และมีเครื่องยนต์ให้เลือกใช้อย่างจุใจถึง 7 เครื่อง รายละเอียดติดตามอ่านได้เช่นกันใน "ระเบียบรถใหม่"



โเวปัส แอสตรา 1.8i 16V ECOTEC (DOHC)
แรงอย่างปลอดภัยในรูปลักษณ์ที่สวยงาม

พบความแรงระลอกใหม่ โอเพิล แอสตรา รุ่นนำเข้าตระกูลเยอรมัน
หลังจากสร้างความฮือฮาในขนาด 1.6i มาแล้ว ครึ่งนี้ ทะยานแรงยิ่งขึ้น
ด้วยขนาดใหม่ 1.8i 16V  ECOTEC(DOHC) ให้คุณขับแ
ถึงใจบนระบบปลอดภัยสูงสุด ในแบบเยอรมันที่เพิ่่ม



ECOTEC(DOHC)ให้คุณขับแรง
ในแบบเยอรมันที่เพิ่มมากขึ้น

- ระบบเบรก ABS หยุดล้อพั่นไม่เสียการทรงตัว • เบาะนั่ง สามารถปรับสูง-ต่ำได้
 - ระบบกุญแจแบบมีรหัสเฉพาะ (Immobilizer) • ดុងลม นีรภัยขนาดใหญ่กว่ามาตรฐานยุโรป 2 เท่า • เช็มขัดนิรภัยระบบดึงกลับอัตโนมัติ • คานเหล็กคู่เสริมในประตูทั้ง 4 บาน • พวงมาลัยพาวเวอร์ระบบ
 - ยุกตัวอัตโนมัติ • เบาะนั่งออกแบบพิเศษ
 - ล็อคตัวไม่ให้เลื่อนไหลไปตามแรงกระแทก
 - ระบบ Central lock ปลดล็อคเองโดย
 - อัตโนมัติเมื่อเกิดอุบัติเหตุ
- 



เลือกสวย...แรง...ปลอดภัย...

ได้อย่างใจต้องการ กับ โอเปิล

แอสตราใหม่ 1.8i 16V ECOTEC

(DOHC) ซีดาน และแฮตช์แบ็ก

3 และ 5 ประดหรือ 1.61 16V

เกียรติธรรมดา/ออต



พบศูนย์บริการไอทีเปิดกว่า ๕๐ แห่งทั่วโลกพร้อมให้บริการอะไหล่แท้ และอุปกรณ์ทุกชิ้นส่วนในราคากันเอง

[illegible]

OPEL 
 สมรรถนะเยอรมันเพื่อคนไทยวัน

T H E N E W O P E L A S T R A 1 . 8 i



เบนท์ลีย์ ออซัวร์

BENTLEY AZURE รถเปิดประทุนที่หรูเริด และค่าตัวแพงที่สุดในโลก ปรากฏตัวต่อสายตาสาธารณชนเป็นครั้งแรกในงานนี้ ดัดแปลงจากรถตัวถังคูเป เบนท์ลีย์คอนทิเนนทัล อาร์ (BENTLEY CONTINENTAL R) โดยอาศัยความร่วมมือจากสำนัก ปิโนฟารินา ของอิตาลี และผลลัพธ์ทำให้ คริส วูดวาร์ค (CRIS WOODWARD) ซึ่งเพิ่งเข้ารับตำแหน่งประธานผู้บริหารของโรลล์ส-รอยซ์/เบนท์ลีย์กล่าวพูดอย่างเต็มปากเต็มคำว่า "เป็นรถเปิดประทุนที่เยี่ยมที่สุดในโลก"

ประทุนหลังคาซึ่งออกแบบและผลิตโดยปิโนฟารินา เปิดปิดด้วยระบบไฟฟ้า บังคับควบคุมด้วยการกดปุ่มเพียงปุ่มเดียว และใช้เวลาในการเปิดหรือปิดประทุนแต่ละครั้งเพียง 30 วินาที ในรอบปี 1995 นี้จะทำได้ 118 คัน และค่าตัวที่ตั้งไว้คือ 215,000 ปอนด์ หรือประมาณ 8.6 ล้านบาท (เท่านั้นเอง?)



NEW

Xantia

เครื่องยนต์ 2,000 CC.

ความเร็วสูงสุด 198 กม./ชม.

CATALYTIC CONVERTER 3 ทิศทาง

ถุงลมนิรภัย พร้อมระบบเบรก ABS

ฟรี MAINTENANCE 2 YEARS



บริษัท ไทย-ยุโรปมอเตอร์เอชแอล จำกัด ตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย 23/34-35 ถ.ศรีนครินทร์ แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110 โทร. 235-7600-7, 235-9673-5, 236-2500-1 FAX: 236-2493 กรุงเทพมหานคร

● โชว์รูมหัวลำโพง #235-7600-7, 235-9673-5 ● โชว์รูมศรีนครินทร์ #399-3752, 399-3755 ● โชว์รูมที่ เอส อีคิวปาร์ค #521-0692, 521-0449 ● โชว์รูมพหลโยธิน #278-0702, 279-3040 ● โชว์รูมนิวตันเจนเนอรัลเซลล์ #251-7472, 252-8906 ● โชว์รูมเคหะร่มเกล้า #412-5794, 411-2579 ● โชว์รูมบางนา #589-0700, 589-5599 ● โชว์รูม 109 สำโรง #394-4901, 394-5008 ● โชว์รูมสนามเป้า #278-4011, 279-0354 ● โชว์รูมวิสุทธิกษัตริย์ #282-0078, 282-7367 ● โชว์รูมเค.เอส.ไอ.ดี.เซลล์ #440-1350-1 ● โชว์รูมรอยัล โดมิโนบิลด์ #390-2476, 381-8665-9 ● โชว์รูมสุเรเจีย ออโต้พาร์ท #514-0418, 530-1932 ภาคกลาง ● ทีวีเจียศูนย์เคอร์(สาทร) # (036)411-034, 411-820 ● กระจับปรีศูนย์เคอร์ # (036)223-212-4 ● แสงเจียศูนย์เคอร์ (กาญจนบุรี) # (034) 511-889, 511-719 ● แสงเจียศูนย์เคอร์(ราชบุรี) # (032)325-941-6 ● โชว์รูมโมเดิร์นคาร์ ออโต้เซลล์(นครปฐม) 01-943-9612, 01-239-9780 ● โชว์รูมสนามพระน #420-2072-5, 420-1354 ภาคเหนือ ● ศูนย์บริการเจีย(เชียงใหม่) # (053)242-619, 246-744-8 แพร่ศูนย์บริการ 1991 # (054)511-540 นิสสันศูนย์บริการ(พิษณุโลก) # (055)241-344, 241-555 ● คิงยูไนเต็ด(ลำปาง) # (054)226-802 ● ศูนย์เคอร์บีเจียราย(1985) # (053)711-425, 711-744 ● ไร่(เพชรบูรณ์) # (056)702-396 ตะวันออกเฉียงเหนือ ● ศูนย์บริการเจีย(อุดรธานี) # (042)223-618, 223-630 ● ศูนย์บริการแสงทอง 1989 # (043)243-600-2 ● ไร่ชัยยนต์ 1991 ไทรโยค # (044)242-860, 258-028 ภาคตะวันออก ● ศูนย์บริการเจีย(ชลบุรี) # (038)284-012, 285-754 ● ไร่ที่ศูนย์เคอร์(จันทบุรี) # (039)322-160-3 ● ไร่ที่ศูนย์เคอร์(ระยอง) # (038)807-096-99 ภาคใต้ ● เมืองไทยศูนย์บริการ(ภูเก็ต) # (076)212-262, 215-382 ● สุราษฎร์ธานีศูนย์บริการ # (077)284-061-2 ● ไร่ศูนย์เคอร์(หาดใหญ่) # (074)234-281, 238-088



CITROËN



เอ็มจีเอฟ

MGF หนึ่งในบรรดารถสปอร์ตเปิดประทุนนับสิบคันที่ปรากฏตัวให้เห็นในงานนี้ และดูจะเป็นคันที่น่าสนใจที่สุดและเรียกเสียงวิจารณ์ได้เกรียวกราวที่สุด นักวิจารณ์ชาตินิยมบางคนถึงกับออกปากว่าเป็นรถที่ "LEFT EVERY OTHER CAR IN THE SHADE" คือทำให้รถคันอื่นๆ เหมือนจอดอยู่ในเงามืดกันไปหมด

เป็นรถที่ โรเวอร์ ใช้เวลาในการออกแบบ และพัฒนาเนิ่นนานหลายปี และผลลัพธ์ก็ดูจะคุ้มกับการรอคอยรูปทรงตัวถังซึ่งบอกยี่ห้อรถสปอร์ตพันธุ์อังกฤษเต็มตัวได้รับเสียงสดุดีจากนักวิจารณ์แทบทุกปาก กลไกทุกส่วนออกแบบอย่างประณีตพิถีพิถัน ใช้ระบบวางเครื่องกลางลำ/ขับเคลื่อนล้อหลัง เครื่องยนต์มีขนาดเดียวเป็นเครื่องดับเบิลโอเวอร์เฮดแคม 4-สูบเรียง 16-วาล์ว ความจุ 1,796 ซีซี แต่ปรับแต่งเป็น 2 แบบให้กำลังสูงสุด 118 และ 143 แรงม้า ข้อมูลมากกว่านี้ติดตามอ่านใน "ระเบียบรถใหม่"



โลทัส เอสปริต เอส4เอส

LOTUS ESPRIT S4S พัฒนาการล่าสุดของรถสปอร์ตเมืองอังกฤษซึ่งเป็นที่รู้จักกันดีทั่วโลก เป็นรถโมเดลใหม่ล่าสุดที่ค่ายโลทัสเพิ่งผลิออกจำหน่าย โดยวางตำแหน่งในตลาดให้แทรกอยู่ตรงกลางระหว่างรถรุ่นเดิมสองรุ่นคือ ESPRIT S4 กับ ESPRIT SPORT300 เครื่องยนต์เทอร์โบ 4-สูบเรียง 16-วาล์ว 2.2 ลิตร ให้กำลังสูงสุด 285 แรงม้า อัตราเร่ง 0-100 กม./ชม. ทำได้ใน 5.0 วินาที ส่วนความเร็วสูงสุดอยู่ที่ระดับ 260 กม./ชม.

ผมมองเห็นตัวเองมีทุกสิ่งทุกอย่างในรถคันนี้



เครื่องยนต์ 2259 ซีซี 158 แรงม้า SKY ROOF เบาะหนังแท้ ปรับด้วยไฟฟ้า ระบบเบรก ABS และถุงลมนิรภัย 2 ตำแหน่งเป็นอุปกรณ์มาตรฐาน

ถ้าด้วยเหตุผลที่อธิบายได้อย่างชัดเจนละก็...การเป็นเจ้าของโรเวอร์ 623 GSi ใหม่ หมายถึงการได้ครอบครองรถที่สมบูรณ์แบบที่สุด ด้วยรูปลักษณ์ซึ่งชนะเลิศรางวัลการออกแบบ ด้วยสมรรถนะซึ่งหาคู่เปรียบได้ยาก และด้วยอุปกรณ์มาตรฐานต่างๆอันสะท้อนวิจรรณญาณ และรสนิยมเหนือระดับ และหากจะมีอีกเหตุผลหนึ่งซึ่งทำให้เกิดการตัดสินใจเลือกโรเวอร์ 623 GSi ใหม่ นั่นก็คือความภาคภูมิใจในศักดิ์ศรีสายเลือดผู้ดีอังกฤษซึ่งใครบางคนที่เป็นเจ้าของโรเวอร์เท่านั้น...จะอธิบายได้



บริษัท ไทยอัลติเมตคาร์ จำกัด
• กรุงเทพมหานคร

- สำนักงานใหญ่ ถ.วิภาวดีรังสิต โทร. 278-0875 (19 สาย), 279-4050 (3 สาย)
- สาขาสารสิน โทร. 651-4192-8
- สาขางจลสินทอง (เปิดสิงหาคม 2538)
- สาขางนา-ตราด กม. 65 (เปิดกรกฎาคม 2538)
- ศูนย์บริการกรุงเทพฯ (เปิดมิถุนายน 2538)
- ศูนย์บริการหนองแขม โทร. 421-4392
- บริษัท ไทย วีพี คอร์ปอเรชั่น จำกัด โทร. 421-2741-5

- เชียงราย : บริษัท บูโรคาร์ล จำกัด โทร. (053) 711-698, 714-612
- เชียงใหม่ : บริษัท เชียงใหม่ยานยนต์ 1993 จำกัด โทร. (053) 281-836, 283-159
- ชลบุรี : สาขาพญา โทร. (038) 231-145, 231-445
- ระยอง : บริษัท ส.เสริมกิจ มอเตอร์เซลส์ จำกัด โทร. (038) 611-435, 620-549
- ภูเก็ต : บริษัท เอ็มทีซี ออโต้เซลส์ จำกัด โทร. (076) 211-979, 238-983-4
- หาดใหญ่ : บริษัท เอ็มทีซี ออโต้เซลส์ จำกัด โทร. (074) 246-970, 239-341
- เพชรบุรี : บริษัท ซีดีซี มอเตอร์ส จำกัด โทร. (032) 424-773

**BRITISH
DESIGN
AWARD
1994**





เรอโนลต์ สปอร์ท สไปเดอร์

RENAULT SPORT SPIDER รถสปอร์ทเปิดประทุนที่รูปทรงหวือหวาที่สุดในงานนี้ ดูเผินๆ น่าจะเป็นรถแนวคิดหรือรถต้นแบบที่ทำให้ดูเล่นๆ ไม่คิดที่จะทำขายแต่ผิดถนัด เพราะนี่คือรถที่เรอโนลต์ประกาศยืนยันแล้วว่า จะมีจำหน่ายในตลาดแน่นอนปลายปีนี้ โดยจะใช้โรงงานของ อัลปิน (ALPINE) ซึ่งตั้งอยู่ในเมืองดีเอปเป (DIEPPE) เป็นสถานที่ผลิต และอัตราการผลิตที่กำหนดไว้คือ วันละ 2 คัน หรือไม่น้อยกว่า 500 คันต่อปี และจะผลิตทั้งรถพวงมาลัยซ้ายและรถพวงมาลัยขวา

เป็นรถสปอร์ทเปิดประทุนสไตล์เดียวกับรถโลทัส เซเวน (LOTUS 7) ที่เคยโด่งดังในอดีต ตัวถังน้ำหนักเบาออกแบบโดยทีมงานของเรอโนลต์ซึ่งมี ปาตริก เลอ เกอ มองต์ (PATRICK LE QUEMENT) นักออกแบบชื่อดังเป็นหัวหน้าใหญ่ โครงสร้างตัวถังอลูมิเนียมมีน้ำหนักเบา



กว่าโครงสร้างแบบเดียวกันที่ทำจากเหล็กกล้าถึงร้อยละ 40 ส่วนเปลือกตัวถังทำจากวัสดุผสม (COMPOSITE MATERIAL)

ใช้ระบบวางเครื่องกลางลำ/ขับเคลื่อนล้อหลัง ด้วยเครื่องยนต์ที่ยกชุดมาจากรถเล็กเครื่องแรงคือรถคลีโอ วิลเลียมส์ (CLIO WILLIAMS) เป็นเครื่อง 4-สูบเรียง 16-วาล์ว 1,998 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 150 แรงม้า ถ่ายทอดกำลังผ่านเกียร์ธรรมดา 5-จังหวะ สมรรถนะความเร็วตามตัวเลขของเรอโนลต์อัตราเร่ง 0-100 กม./ชม. ทำได้ใน 6.5 วินาทีที่ความเร็วสูงสุด 210 กม./ชม.



สังเคราะห์แท้ ปกป้องที่หนึ่ง

จะรู้ได้อย่างไรว่าน้ำมันเครื่องสังเคราะห์ที่คุณ
ใช้อยู่เป็นน้ำมันเครื่องสังเคราะห์แท้ 100 %
สิ่งเดียวที่คุณจะแน่ใจได้ก็คือคำว่า โมบิลวัน

โมบิลได้ทำการวิจัยค้นคว้า และพัฒนาอย่าง
ต่อเนื่องเป็นเวลายาวนาน เพื่อให้ได้ผลิตภัณฑ์
หล่อลื่นที่มีคุณภาพสูงสุดรับกับวิวัฒนาการ
เครื่องยนต์รุ่นใหม่ในปัจจุบันและอนาคต
โมบิลวันจึงถูกพัฒนาขึ้นจากน้ำมันสังเคราะห์
Polyalphaolefin แท้ๆ ให้การหล่อลื่นเต็ม
ประสิทธิภาพในทุกสภาวะการใช้งาน ป้องกันการ
สึกหรอของชิ้นส่วนในเครื่องยนต์ ช่วยยืดอายุ
การใช้งาน และประหยัดเชื้อเพลิง

คุณละพร้อมหรือยังที่จะพิสูจน์คุณภาพความ
เป็นหนึ่งในของโมบิลวัน น้ำมันเครื่องสังเคราะห์แท้ ?

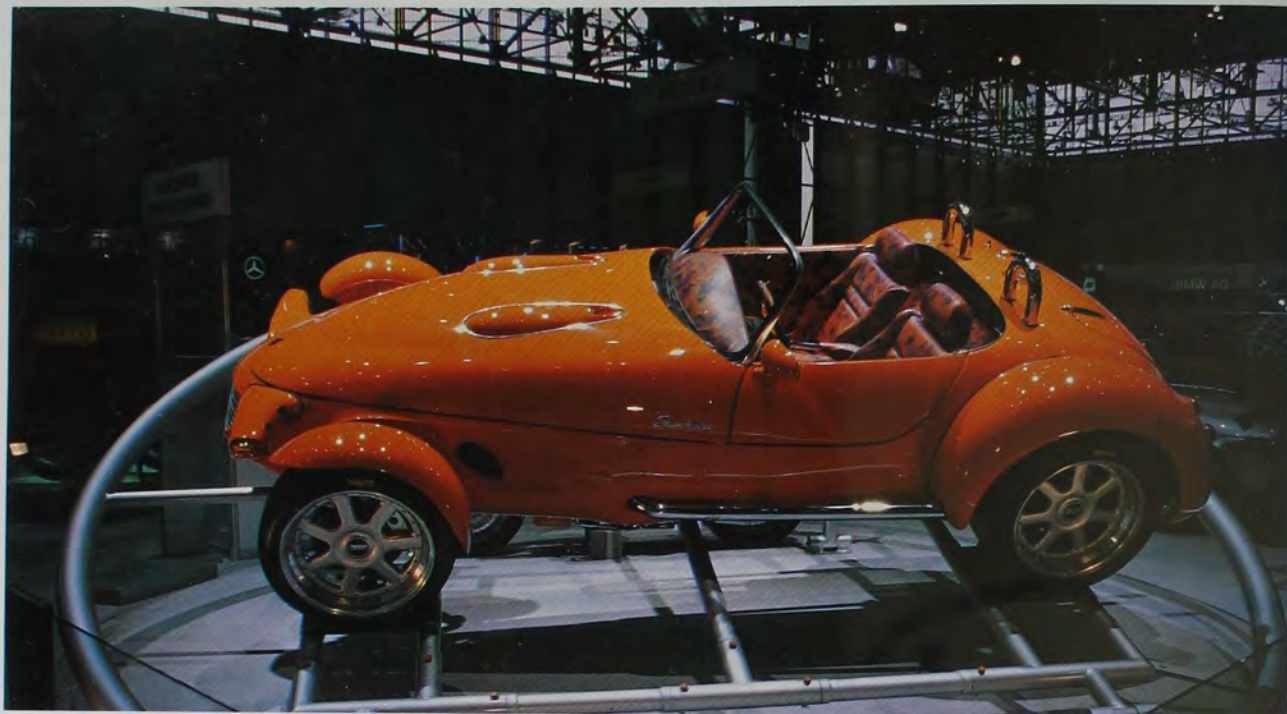
Mobil 1®

รถของคุณมีค่าควรแก่การปกป้อง
มากเป็นพิเศษมิใช่หรือ



ไขควง
อเนกประสงค์
มูลค่า 345 บาท

เมื่อซื้อน้ำมันเครื่องโมบิลวัน ขนาด 5 ลิตรทุกกระป๋อง
หมดเขต 15 มิ.ย. 38 นี้



รินสปีด โรดสเตอร์

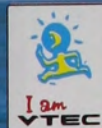
RINSPEED ROADSTER ผลงานชิ้นใหม่ล่าสุดของนักแต่ง และดัดแปลงรถหมายเลขหนึ่งของเมืองสวิสส์คือ RINSPEED AG เป็นรถสปอร์เปิดประทุนสไตล์คลาสสิกประยุกต์ขนาดสองที่นั่ง โครงสร้างตัวถังซึ่งออกแบบเป็นโครงสามมิติ (SPACEFRAME) ทำจากเหล็กกล้าเปลือกตัวถังซึ่งทำด้วยมือทำจากอลูมิเนียมส่วนบังโคลนครอบล้อทั้งสี่ทำจากไฟเบอร์กลาสส์

ไม่ใช่รถที่ทำให้ดูเล่นๆ แต่มีขายจริงๆ โดยแยกรุ่นให้เลือกใช้รวม 2 รุ่น คือ ROADSTER R เครื่องยนต์ฟอร์ด วี-8สูบ 4,942 ซีซี 218 แรงม้า ความเร็วสูงสุด 224 กม./ชม. ค่าตัว 89,000 สวิสส์ฟรังก์หรือประมาณสองล้านบาทไทย กับ ROADSTER SC-R เครื่องยนต์บล็อกเดียวกันแต่ติดซูเปอร์ชาร์จเจอร์เข้าไป ทำให้กำลังสูงสุดพุ่งขึ้นเป็น 305 แรงม้า และความเร็วสูงสุดได้สู่ระดับ 258 กม./ชม.



โพร์เช 911 จีที2

PORSCHE 911 GT2 รถโมเดลพิเศษ ผลิตจำนวนจำกัด มีทั้งแบบใช้วิ่งบนถนนสาธารณะทั่วไป และแบบแต่งเป็นพิเศษเพื่อใช้แข่งรถ GT ในยุโรป เครื่องยนต์เทอร์โบ 6-สูบบนอนยัน(บ็อกเซอร์) 3,600 ซีซี ระบายความร้อนด้วยอากาศ ให้กำลังสูงสุด 430 แรงม้า ถ่ายทอดกำลังสู่ล้อหลังผ่านเกียร์ธรรมดา 6-จังหวะ สมรรถนะตามตัวเลขของผู้ผลิต อัตราเร่ง 0-100 กม./ชม. ทำได้ใน 4.4 วินาที ส่วนความเร็วสูงสุดอยู่ที่ระดับ 295 กม./ชม.



ยนตรกรรมแห่งศักดิ์ศรีและความภูมิใจ HONDA CIVIC



ด้วยความมุ่งมั่นพัฒนา
คิดค้นอย่างต่อเนื่องตลอด
20 ปี ของวิศวกรฮอนด้า
วันนี้ ฮอนด้า ซีวิค เป็น
อีกหนึ่งของยนตรกรรมที่
วิศวกรฮอนด้า ภาคภูมิใจ
สัมผัสความโดดเด่นใน
สมรรถนะ HONDA
CIVIC ที่ฮอนด้ามุ่งมั่น

สร้างสรรค์ พัฒนาเทคโนโลยีให้ก้าวล้ำอยู่เสมอ จนประสบความสำเร็จ
ทั้งบนท้องถนนและสนามแข่งขัน ด้วยความเหนือชั้นตั้งแต่ระบบ
กันสะเทือนดับเบิลวิโชนอิสระทั้ง 4 ล้อ ที่ให้ความรู้สึกนุ่มนวล และยึดเกาะ
ถนนอย่างมีประสิทธิภาพ พร้อมเครื่องยนต์ทรงพลัง 4 สูบ 16 วาล์ว
โอเวอร์เฮดแคมชาร์ฟ และสำหรับฮอนด้า ซีวิค 4 ประตู ให้คุณได้
เลือกสรรกับเครื่องยนต์ VTEC ซึ่งมีระบบการทำงานของกลไกที่

ช่วยเพิ่มค่าแรงบิดที่รอบต่ำ เพิ่มค่าแรงม้าที่รอบสูง ที่เปี่ยมด้วยอานุภาพ
การขับเคลื่อนตอบรับทุกรูปแบบของการขับขี่ พร้อมประหยัดเชื้อเพลิง
ทั้งยังสามารถให้ความปลอดภัย ด้วยระบบเบรกที่ทำให้ผู้ขับขี่มั่นใจได้ใน
ทุกสภาวะ พร้อมทั้งดีไซน์รูปลักษณะโครงสร้างภายนอกที่เน้นความโค้งมน
ตามหลักอากาศพลศาสตร์ (AERODYNAMICS) และภายใน
ห้องโดยสารที่คุณรู้สึกได้ถึงความกว้างขวาง หรหระ เพิ่มความสะดวกสบาย
ในการโดยสารที่สมบูรณ์แบบที่สุด

แวะชมและทดลองขับ ฮอนด้า ซีวิค ได้ที่โชว์รูมรถยนต์ ฮอนด้าทุกแห่งทั่วประเทศ

HONDA CIVIC





โพร์เช 911 เทอร์โบ



โพร์เช 911 เทอร์โบ

PORSCHE 911 TURBO รถธงในสายการผลิตของรถ 911 ปรากฏตัวต่อสาธารณชนเป็นครั้งแรกในงานนี้ และกำหนดจะออกจำหน่ายทั่วยุโรปในเดือนเมษายน พัฒนามาจากรถขับสี่ล้อ 911 CARRERA 4 โดยปรับเปลี่ยนหลายจุด รวมทั้งติดตั้งเทอร์โบคู่ให้แก่เครื่องยนต์ 6-สูบบนอนยัน(บ็อกเซอร์) 12-วาล์ว 3,600ซีซี ระบายความร้อนด้วยอากาศ จนกำลังสูงสุดพุ่งขึ้นจาก 272 แรงม้าที่ 6,100 รอบ/นาที เป็น 408 แรงม้าที่ 5,750 รอบ/นาที คือเพิ่มขึ้นถึงร้อยละ 50 และแรงบิดสูงสุดพุ่งขึ้นจาก 33.7 กก.ม.ที่ 5,000 รอบ/นาที เป็น 55.1 กก.ม.ที่ 4,500 รอบ/นาที คือเพิ่มขึ้นถึงร้อยละ 64

สมรรถนะความเร็วตามตัวเลขของ โพร์เช อัตราเร่ง 0-100 กม./ชม.ทำได้ใน 4.5 วินาที ส่วนความเร็วสูงสุดอยู่ที่ระดับ 290 กม./ชม



โพร์เช 911



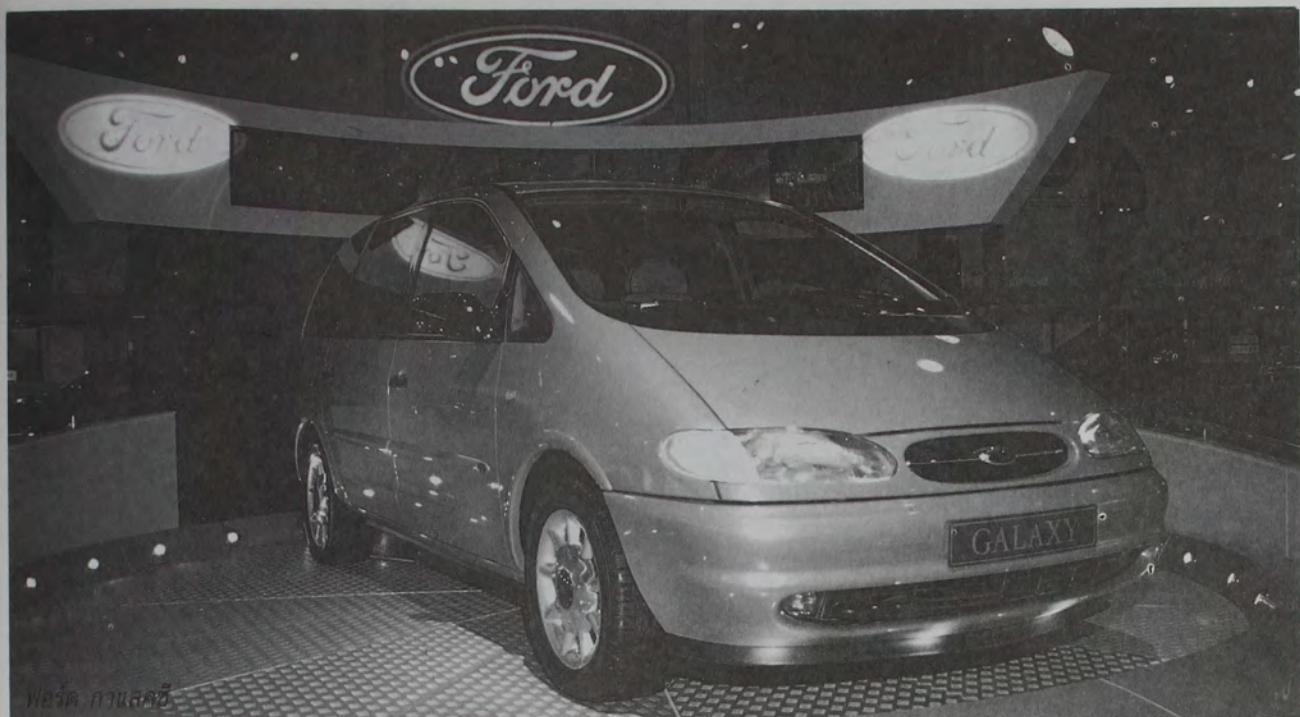
โพร์เช 911 คาร์เรรา อาร์เอส

โพร์เช 911 คาร์เรรา อาร์เอส

PORSCHE 911 CARRERA RS รถ 911 รุ่นใหม่อีกรุ่นหนึ่ง ปรากฏตัวเป็นครั้งแรกในงานมหกรรมรถยนต์อัมสเตอร์ดัมในเนเธอร์แลนด์เมื่อตอนต้นปีและกำหนดจะออกจำหน่ายในเดือนพฤษภาคมนี้ โดยจำกัดจำนวนผลิตไว้แค่ 1,200 คัน พัฒนามาจากรถขับสี่ล้อหลัง 911 CARRERA 2 โดยปรับแต่งหลายส่วนรวมทั้งเครื่องยนต์ จนทำให้ลดน้ำหนักตัวได้ถึง 100 กก.(จาก 1,370 เป็น 1,270 กก.) รายละเอียดคอยอ่านใน"ระเบียงรถใหม่"



โพร์เช 911 คาร์เรรา อาร์เอส



ฟอร์ด กาแล็กซี่



ฟอร์ด กาแล็กซี่



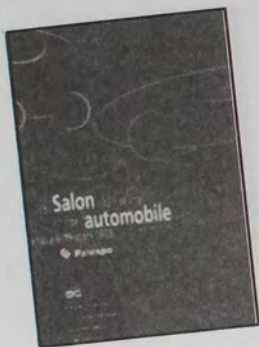
เซอาท อัลฮัมบรา

ฟอร์ด กาแล็กซี่/เซอาท อัลฮัมบรา/ โวลค์สวาเกน ชาราน

FORD GALAXY/SEAT ALHAMBRA/VOLKSWAGEN SHARAN
รถตู้เอนกประสงค์พันธุ์ยุโรปแบบใหม่ล่าสุดผลิตจากโรงงานเดียวกัน ตัวถังเหมือนกัน หน้าตาคล้ายคลึงกัน แต่จำหน่ายในชื่อต่างกัน เป็นผลลัพธ์จากความร่วมมือระหว่างค่ายฟอร์ดยุโรปกับค่ายโวลค์สวาเกนของเยอรมนี โดยฝ่ายหลังรับผิดชอบงานออกแบบและพัฒนา ส่วนฝ่ายแรกรับประกันการผลิต(ที่โรงงานซึ่งตั้งอยู่ในโปรตุเกส)
ตัวถังเล็ก ยาว 4.620 ม. กว้าง 1.810 ม. และสูง 1.730 ม. รูปทรงงดงาม และลื่นลม ค่าสัมประสิทธิ์แรงต้านอากาศเยี่ยมมากคือแค่ 0.33 ห้องโดยสารจุ 7 ที่นั่ง เรียงเก้าอี้ 3 แถว ประตูทุกบานติดบานพับ และเปิดปิดแบบประตูของรถยนต์นั่ง ไม่ใช่ประตูเลื่อนเหมือนรถตู้ส่วนใหญ่



โวลค์สวาเกน ชาราน



ฟอร์ด เอสคอร์ต

FORD ESCORT รถยุโรปที่เปลี่ยนรุ่นถี่เหมือนรถญี่ปุ่นรุ่นล่าสุดที่เห็นอยู่ใช้เวลาในการออกแบบและพัฒนาแค่ 18 เดือน และขณะนี้ออกจำหน่ายไปเรียบร้อยแล้ว โดยมีตัวถังให้เลือกใช้อย่างจุใจถึง 5 แบบเช่นเดียวกับรุ่นก่อน คือ ตัวถังสาม และห้าประตูแฮทช์แบค ตัวถังซาลูน ตัวถังตรวจการณ์ และตัวถังเปิดประทุนที่ใช้เวลาแค่หนึ่งปีครึ่ง เพราะกลไกส่วนใหญ่ยกชุดมาจากรุ่นก่อน ส่วนสำคัญที่ออกแบบขึ้นใหม่ทั้งหมดคือรูปทรงตัวถังกับห้องโดยสาร โดยปกติเมื่อฟอร์ดเปิดตัวรถเอสคอร์ตรุ่นใหม่เสียงวิจารณ์ที่ได้ยินมักจะไม่เสนอแนะให้ทำอะไร แต่กับรุ่นใหม่นี้ นักออกแบบเห็นหลายคนยอมรับว่าฟอร์ดทำได้ดีกว่าที่คาด โดยเฉพาะห้องโดยสารซึ่งให้ความรู้สึกที่ดี ไม่น่าเกลียดจนหมดอารมณ์ที่จะสัมผัสเหมือนรุ่นก่อน





บีเอ็มดับเบิลยู ซีรีส์-3 ทัวริง



บีเอ็มดับเบิลยู ซีรีส์-3 ทัวริง



บีเอ็มดับเบิลยู ซีรีส์-3 ทัวริง

บีเอ็มดับเบิลยู ซีรีส์-3 ทัวริง

BMW 3-SERIES TOURING รถซีรีส์-3 ในตัวถังแบบใหม่ล่าสุด (นอกเหนือจากตัวถังเดิมที่มีอยู่แล้ว 4 แบบ) คือตัวถังห้าประตูตรวจการณ์ เลื่องลือว่าเป็นที่เปิดตัว แต่เป็นการเปิดตัวที่ดูเหงาๆพิกล ตัวถังซึ่งดัดแปลงเพียงเล็กน้อยจากตัวถังชาลูน มีขนาดเท่ากับรถชาลูนในทุกมิติ คือ ยาว 4.433 ม. กว้าง 1.698 ม. และสูง 1.391 ม. แต่ค่าสัมประสิทธิ์แรงต้านอากาศซึ่งบ่งบอกความสิ้นเปลืองเพิ่มจาก 0.28-0.30 เป็น 0.32-0.34

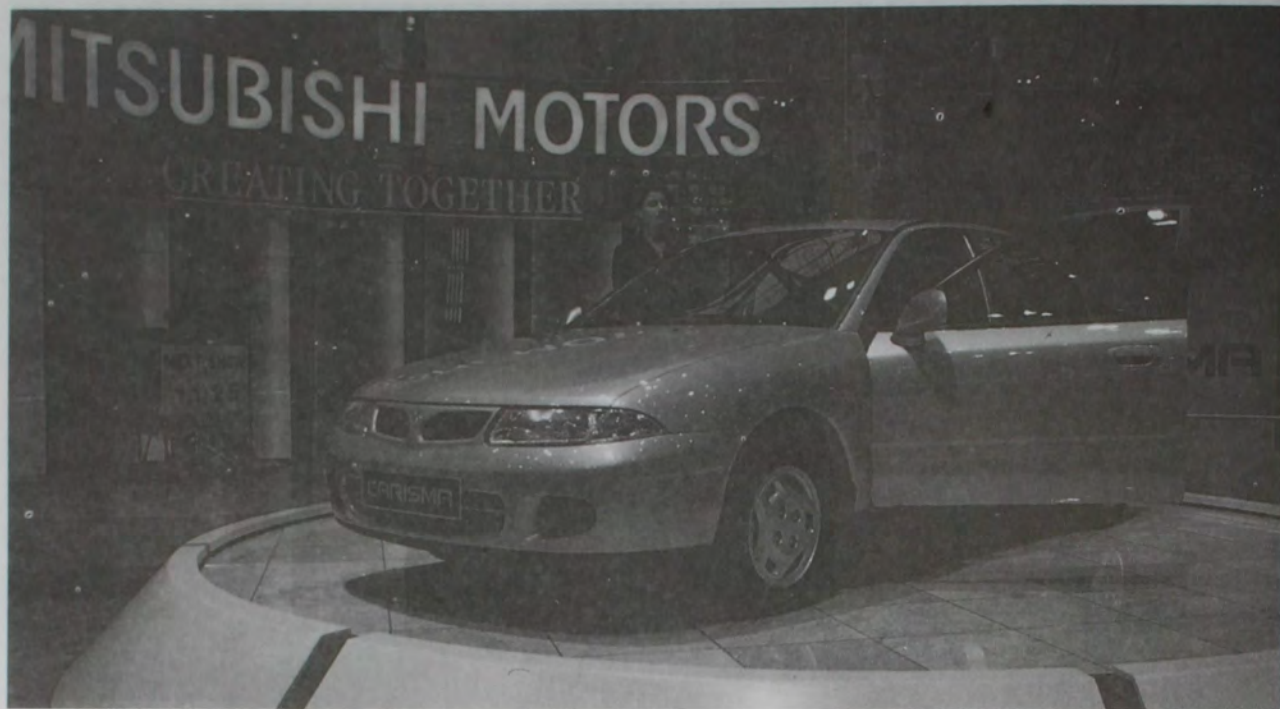
ชุดแรกที่ออกตลาดไปแล้วมีอยู่ 4 โมเดลคือ 320i (6-สูบเรียง 1,991 ซีซี 150 แรงม้า) 328i (6-สูบเรียง 2,793 ซีซี 193 แรงม้า) 318tds (เทอร์โบดีเซล 4-สูบเรียง 1,665 ซีซี 90 แรงม้า) และ 325tds (เทอร์โบดีเซล 6-สูบเรียง 2,498 ซีซี 143 แรงม้า)

บีเอ็มดับเบิลยู 328ไอ

นอกจากตัวถังแบบใหม่ บีเอ็มดับเบิลยู ยังใช้มหรรมรถยนต์รายการนี้เป็นที่เปิดตัวเครื่องยนต์แบบใหม่อีกหนึ่งเครื่อง คือเครื่องยนต์บีแอลเออร์เฮดแคม 6-สูบเรียง 24-วาล์ว ความจุ 2,793 ซีซี ให้กำลังสูงสุดใกล้เคียงกับเครื่อง 2,494 ซีซีที่เคยใช้มาก่อน คือ 193 แรงม้า แต่ให้แรงบิดสูงกว่าเดิมร้อยละ 10.7 คือจาก 25.5 เป็น 28.6 กก.ม. บีเอ็มดับเบิลยูมีรถ 328i ให้เลือกใช้ในตัวถังทุกแบบ นอกจากตัวถังสามประตูคอป-



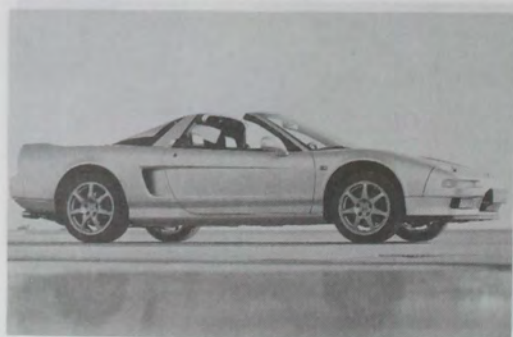
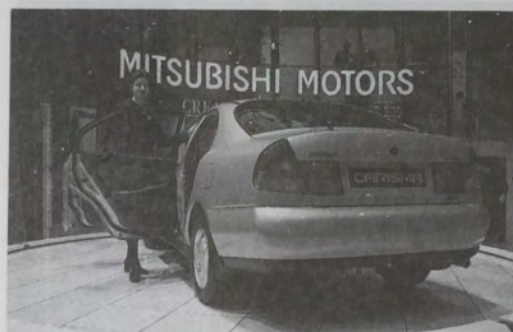
บีเอ็มดับเบิลยู 328ไอ คูปะ



มิตซูบิชิ คาริสมา

MITSUBISHI CARISMA รถมิตซูบิชิแบบแรกที่เกิดในยุโรปและออกแบบสำหรับตลาดยุโรปโดยเฉพาะ ปรากฏตัวเป็นครั้งแรกในงานมหกรรมรถยนต์อัมสเตอร์ดัมเมื่อเดือนมกราคมแล้วฉายซ้ำอีกครั้งในงานนี้ เป็นผลพวงจากความร่วมมือระหว่าง มิตซูบิชิ ไวลโว และรัฐบาลของเนเธอร์แลนด์ โดยใช้โรงงานซึ่งตั้งอยู่ในประเทศนี้เป็นที่ผลิต และใช้ชิ้นส่วนซึ่งผลิตในยุโรปถึงร้อยละ 85 เพราะมีชิ้นส่วนสำคัญเพียงสองชิ้นเท่านั้นที่ส่งไปจากญี่ปุ่น คือเครื่องยนต์กับระบบเกียร์

จัดเป็นรถขนาดครอบครัวขับเคลื่อนสี่ล้อหน้าที่แทรกอยู่ตรงกลางระหว่างรถ แลนเซอร์ (LANCER) กับรถ กาลแลนท์ (GALANT) ที่ผู้ใช้รถในบ้านเราค้นเคยกันดี ในระยะแรกจะมีตัวถังเพียงแบบเดียวคือตัวถังห้าประตูแฮทช์แบค ส่วนตัวถังสี่ประตูชาลูนจะตามมาในปีหน้า



ฮอนดา เอนเอสเอกซ์-ที

HONDA NSX-T พัฒนาการล่าสุดของ "ซูเปอร์คาร์พันธุ์เย็น" ปรากฏตัวให้คนในยุโรปได้ชมเป็นครั้งแรกในงานนี้ ตัวถังดัดแปลงจากรุ่นเดิมคือ NSX และจุดใหญ่ใจความของการเปลี่ยนแปลงคือการเปลี่ยนหลังคาเป็นหลังคาเปิดประทุนแบบ "TARGA" ซึ่งเป็นที่มาของรหัส NSX-T หลังจากได้เห็นโฉมอย่างใกล้ชิด นักวิจารณ์หลายคนกล่าวสดุดีว่า นักออกแบบของฮอนดาทำได้เยี่ยมมาก เพราะหลังคาแบบใหม่ทำให้อดดูดีกว่าเดิม



โตโยตา โคโรลลา แวกอน

ยักษ์ใหญ่ของญี่ปุ่นใช้เวทีที่หมุนในงานนี้เป็นที่เปิดตัวรถโคโรลลาขับเคลื่อนในตัวเองแบบใหม่ คือตัวถังห้าประตูตรวจการณ์ พร้อมกับประกาศว่าจะเริ่มการจำหน่ายในเดือนพฤษภาคม โดยมีรถให้เลือกใช้เพียงโมเดลเดียวคือ XLi เครื่องยนต์ทวินแคม4-สูบเรียง 16-วาล์ว 1,762 ซีซี 110 แรงม้า



โตโยตา อาร์เอวี-4

รถใหม่อีกแบบหนึ่งที่โตโยตานำไปเปิดตัวที่งานนี้คือรถ TOYOTA RAV4 ในตัวถังห้าประตูซึ่งพัฒนาจากตัวถังสามประตูโดยขยายฐานล้อจาก 2,200 เป็น 2,410 มม. ขยายความยาวจาก 3,705 เป็น 4,115 มม. และเพิ่มประตูอีก 2 บาน





เรื่อง : ชุศักดิ์ ชมจินดา

☐ เผยโฉมหน้า อี-คลาสส์ใหม่ กำลังจะออกตลาดในเมืองแม่



เยอรมนี - หลังจากเป็นข่าวมานานเดือนในที่สุดยักษ์ใหญ่ของเมืองเบียร์ก็เปิดเผยโฉมหน้า

ของรถ"E-CLASS"หรือ"เบนซ์กลาง"รุ่นใหม่ในตัวถังสี่ประตูชาลูนออกมาแล้ว พร้อมทั้งประกาศยืนยันว่าจะนำออกจำหน่ายในตลาดเมืองเบียร์เดือนมิถุนายนนี้แน่นอน

เบนซ์บอกว่า เบนซ์กลางรุ่นนี้เร็วกว่าปลอดภัยกว่า เบากว่า และกว้างขวางกว่ารุ่นเก่า รูปทรงองค์เอวซึ่งดูราวกับเอารถอนุกรมน้องคือ"C-CLASS"มาขยายส่วน มีจุดเด่นตรงดวงโคมไฟซึ่งเป็นไฟกลมข้างละสองดวง

ขนาดตัวถัง ยาว 4.815 ม.และกว้าง 1.780 ม. คือยาวกว่ารุ่นเดิม 5.0 ซม. และกว้างกว่ารุ่นเดิม 4.0 ซม.ส่วนค่าสัมประสิทธิ์แรงต้านอากาศซึ่งบ่งบอกความลื่นลมอยู่ที่ระดับ 0.29

ในรถ"C-CLASS"หรือ"เบนซ์เล็ก"เบนซ์



แบ่งระดับการตกแต่งและอุปกรณ์ออกเป็น 4 ระดับ กำกับด้วยรหัส คลาสสิก (CLASSIC) เอสปริต(ESPRIT) เอเลแกนซ์ (ELEGANCE) และสปอร์ต(SPORT)แต่ในรถ"เบนซ์กลาง"ที่เพิ่งออกตลาดดังกล่าว เบนซ์กลับลดระดับการตกแต่งเหลือแค่ 3 ระดับ กำกับด้วยรหัส คลาสสิก(CLASSIC) เอเลแกนซ์(ELEGANCE) และ อวองการ์ด(AVANT GARDE)

เบนซ์มีโครงการที่จะนำเครื่องมัลติวาล์ว 6 สูบและวี-8 สูบซึ่งพัฒนาขึ้นใหม่มาใช้กับรถ"เบนซ์กลาง"รุ่นนี้ แต่ในระยะแรกเครื่องยนต์ที่ใช้ยังคงเป็นเครื่องชุดเดิมที่เคยใช้มาแล้วในรุ่นก่อน คือเครื่อง 4-สูบเรียง 136 และ 150 แรงม้า ในรุ่น E200 และ E230 กับเครื่อง 6-สูบเรียง 197 และ 220 แรงม้า

ในรุ่น E280 และ E320 ส่วนระบบเกียร์จะมีให้เลือกกระหว่างเกียร์ธรรมดา 5-จังหวะ กับเกียร์อัตโนมัติ 5-จังหวะควบคุมการทำงานด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ที่เบนซ์เพิ่งออกแบบ และพัฒนาขึ้นใหม่

ด้านสนนราคา คาดว่าจะสูงกว่ารุ่นเดิมประมาณร้อยละ 2 ถึง 3 นั่นคือรุ่น E200 CLASSIC พวงมาลัยขวาซึ่งจะเริ่มจำหน่ายในอังกฤษปลายปีนี้จะมียอดระดับ 22,000 ปอนด์ หรือประมาณ 880,000 บาท รถ"เบนซ์กลาง"ที่กำลังจะถูกปลดจากสายการผลิต นับเป็นรถยนต์นั่งระดับหรูที่ประสบความสำเร็จยิ่งใหญ่ในด้านยอดขายในช่วง 11 ปีที่อยู่ในตลาด เบนซ์ขายรถแบบนี้ทั่วโลกได้มากกว่า 2.6 ล้านคัน



เมอร์เซเดส-เบนซ์ อี-คลาสส์ ใหม่ จุดสะดุดตาอยู่ที่ดวงโคมไฟหน้า

❑ ทดสอบระบบป้องกันล้อยตาย ให้ผลลัพธ์ทั้งด้านบวกและลบ

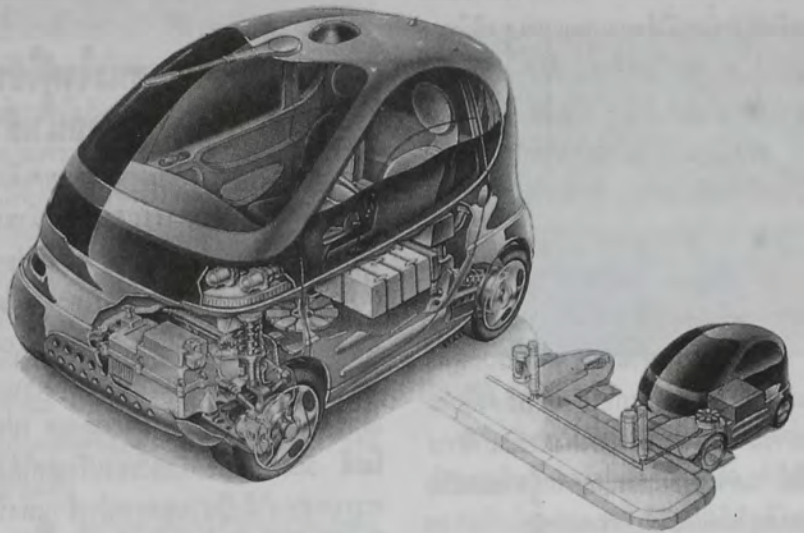
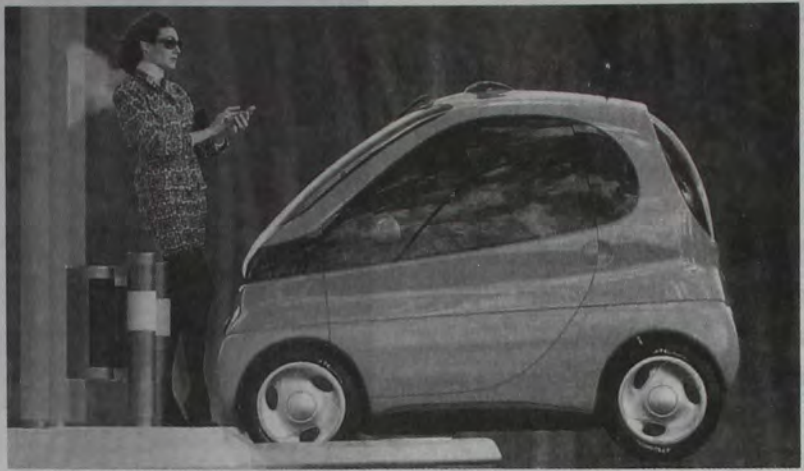
สหรัฐอเมริกา-ผลการศึกษาเกี่ยวกับ ABS (ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM) หรือระบบป้องกันล้อยตาย โดยองค์กรด้านความปลอดภัยของเมืองควอยซึ่งมีชื่อย่อว่า NHTSA (THE NATIONAL HIGHWAY TRAFFIC SAFETY ADMINISTRATION) ให้ผลลัพธ์ที่น่าสนใจพอสมควร

การวิเคราะห์จากอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในรัฐมิสซูรี เพนซิลเวเนีย และฟลอริดา ในช่วงปี 1990-92 ชี้ให้เห็นว่า ระบบป้องกันล้อยตายที่ติดตั้งในรถแนวอเนกประสงค์ช่วยลดอัตราการชนบนถนนเปียกหรือถนนที่ปกคลุมด้วยหิมะร้อยละ 15 และช่วยลดการชนจนเกิดการบาดเจ็บได้ถึงร้อยละ 24 แต่ส่งผลน้อยมากบนถนนแห้ง ขณะเดียวกันอัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและผู้ขี่จักรยานลดลงถึงร้อยละ 27 ในการชนที่มีรถยนต์นั่งติดระบบป้องกันล้อยตายเกี่ยวข้องอยู่ด้วย

ที่น่าประหลาดใจก็คือ การศึกษาค้างนี้ยังชี้ด้วยว่า รถยนต์นั่งที่ติดตั้งระบบป้องกันล้อยตายมีส่วนเกี่ยวข้องกับการชนบนไหล่ทางสูงกว่ารถที่ไม่ติดถึงร้อยละ 28

การทดสอบที่ NHTSA จัดขึ้นเมื่อเดือนธันวาคม 1991 โดยใช้นักขับรถมืออาชีพให้ผลลัพธ์ว่า ระบบป้องกันล้อยตายเป็นอุปกรณ์ความปลอดภัยที่ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการทรงตัวและการบังคับควบคุมทิศทางได้เป็นอย่างดี บนถนนทุกประเภทนอกจากถนนกรวดระยะห้ามล้อจะสั้นกว่าหรืออย่างเลวก็เท่ากับรถที่ไม่ติดระบบป้องกันล้อยตาย

NHTSA จะดำเนินการศึกษาต่อไป เพื่อค้นหาข้ออธิบายเกี่ยวกับการชนบนไหล่ทางดังกล่าวข้างต้น โดยตั้งสมมติฐานไว้สองประการ คือ เป็นเพราะความตระหนกตกใจของนักขับผู้ด้อยประสบการณ์ หรือเพราะระยะห้ามล้อที่ยาวขึ้นเนื่องจากไหล่ทางเป็นถนนกรวด อย่างไรก็ตามในขณะที่ยังไม่มีคำตอบ NHTSA ได้ออกคำเตือน ไม่ให้ผู้ขับรถที่ติดตั้งระบบป้องกันล้อยตายบีบเบรกหรือเลี้ยวรถอย่างกะทันหันในขณะที่เหยียบเบรกอย่างรุนแรง



เปโดรต์ ยักษ์ใหญ่เมืองน้ำหอม เสนอทางเลือกใหม่สำหรับรถนครเครื่องไฟฟ้าด้วยโครงการรถไฟฟ้า TULIP ซึ่งคาดว่าจะพร้อมจะให้บริการได้ภายในปี ค.ศ.2000 แนวความคิดของโครงการผลิตรถ TULIP (ย่อมาจาก TRANSPORT URBAIN LIBRE INDIVIDUEL ET PUBLIC) คือการเลือกการใช้รถส่วนตัว แล้วหันไปใช้รถเช่าที่ดำเนินการโดยหน่วยงานท้องถิ่นหรือบริษัทเอกชน

หน่วยงานของรัฐหรือบริษัทเอกชนที่ว่านี้ จะต้องลงทุนผลิตรถไฟฟ้าสองที่นั่งซึ่งมีต้นทุนการผลิตคันละประมาณ 140,000 บาท และสร้างสถานีประจุไฟซึ่งมีราคาสถานีละประมาณ 100,000 บาท เพื่อให้บริการแก่ผู้ใช้อย่างพอเพียง โดยคิดค่าเช่ารถคันละประมาณ 520 บาท และคิดตามระยะเวลาใช้งานอีกชั่วโมงละ 140 บาท เปโดรต์ยกมหานครปารีสเป็นตัวอย่างและให้ตัวเลขว่า เพื่อให้บริการแก่ผู้ใช้รถจำนวน 500,000 ครอบครัว จะต้องมีรถ TULIP จำนวน 100,000 คัน และมีสถานีประจุไฟจำนวน 5,000 สถานี

วิธีการใช้รถก็เล่นไม่ยาก เพียงแต่ใช้เครื่องมือคอนโทรลเปิดประตูรถ ขับไปยังจุดหมายปลายทางซึ่งมีข้อแม้ว่าจะต้องเป็นสถานีประจุไฟสถานีใดสถานีหนึ่งลงจากรถปิดประตู กดปุ่มล็อคประตู แล้วก็ทิ้งรถไว้ให้แก่ผู้ใช้คนต่อไป ไม่ยากเลยใช่ไหม?

ข้อด้อยประการสำคัญของรถไฟฟ้า TULIP เมื่อเทียบกับรถขนาดเล็กที่นิยมใช้กันอยู่ทั่วไปในขณะนี้ก็คือ ให้กำลังสูงสุดแค่ 13 แรงม้า ทำความเร็วสูงสุดได้แค่ 75 กม./ชม.และเดินทางได้เพียง 60 กม.ต่อการประจุไฟแต่ละครั้ง



อัลฟาถอนสมอจากเมืองมะกัน ยอดขายไปไม่กลับหิ้วไม่คืน

สหรัฐอเมริกา - อัลฟา โรมีโอ (ALFAROME) แห่งอิตาลี ประกาศอย่างเป็นทางการแล้วว่า ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 1996 เป็นต้นไป จะยุติการจำหน่ายรถอัลฟาทุกรุ่นในสหรัฐอเมริกา ทั้งนี้เนื่องจากยอดขายที่ตกต่ำจนสุดจะเยียวยา

ยักษ์ใหญ่เพียงครึ่งเป็นเจ้าของกิจการของอัลฟาเคยกล่าวว่า จุดคุ้มทุนของรถอัลฟาในตลาดเมืองมะกันคือ 10,000 คันต่อปี แต่เมื่อปีกลายทั้งๆที่ใช้ความพยายามทุกวิถีทาง อัลฟาก็ยังขายรถในตลาดนี้ได้แค่ 565 คัน คือ อัลฟา สไปเดอร์ 208 คันและ อัลฟา 164 357 คัน (แม้แต่ในปีที่ทำได้ดีที่สุดในรอบหลายปีคือปี 1986 อัลฟาก็ยังขายรถในสหรัฐอเมริกาได้แค่ 8,201 คัน) ตัวเลขดังกล่าวทำให้ผู้ผลิตรถยนต์รายนี้ไม่มีทางเลือกอย่างอื่น นอกจากตัดสินใจถอนสมอ

อย่างไรก็ตาม ตัวแทนจำหน่ายรถอัลฟาในเมืองมะกันซึ่งประกอบกิจการติดต่อกันมายาวนานถึง 40 ปี จะยังคงดำเนินกิจการต่อไป แต่จะเปลี่ยนสภาพจากผู้ขายรถเป็นผู้ป้อนอะไหล่และให้บริการเท่านั้น

อัลฟา 164 หนึ่งปีในสหรัฐอเมริกา ขายได้แค่ 357 คัน



เปอโม่ 306 ชนะใจผู้ใช้รถ คว้าตำแหน่ง“ยอดเยี่ยมแห่งปี”

เยอรมนี-ผลการคัดเลือก“ยอดเยี่ยมประจำปี”ของนิตยสารรถยนต์ชั้นนำของเมืองเบียร์คือ เอาโท มอเตอร์ อุนด์สปอร์ต (AUTO MOTOR UND SPORT) ครั่งล่าสุด โดยสอบถามความเห็นจากผู้อ่านจำนวน 125,000 คน ปรากฏว่าในประเภทรถยนต์นั่งขนาดเล็กซึ่งเป็นรถที่มีส่วนแบ่งตลาดสูงสุด เปอโม่ 306 รถยอดเยี่ยมของฝรั่งเศสได้รับการยกย่องให้เป็น“ยอดเยี่ยมแห่งปี” โดยมีรถอัลฟา 145 และเรอโนลต์ 19 ได้รับความรองลงไปตามลำดับ

เปอโม่ 306 “ยอดเยี่ยมแห่งปี” ของนิตยสารรถยนต์เมืองเบียร์

306 นับเป็นรถที่ขายดีที่สุดของเปอโม่ในช่วงสองปีที่ผ่านมาจำหน่ายโรงงานของเปอโม่ในสามประเทศคือ ฝรั่งเศส สเปน และอังกฤษ ผลิตรถแบบนี้ออกสู่ตลาดไปแล้วเกือบ 680,000 คัน

ในตลาดยุโรป เปอโม่เสนอรถ 306 ให้ลูกค้าเลือกใช้ในตัวถังรวม 4 แบบคือ ตัวถังสามและห้าประตูแฮทช์แบคตัวถังสี่ประตูซาลูน และตัวถังสองประตูเปิดประทุน และมีเครื่องยนต์ให้เลือกใช้ตั้งแต่ขนาด 1.1 ถึง 2.0 ลิตร



❑ มิตรร่วมทางในฝันของนักท่องเที่ยว ลูกค้าในฝันของช่างซ่อม(รถ)

สหรัฐอเมริกา-อยากรู้มั๊ยว่า ใครคือผู้ที่คนมะกันอยากได้เป็นเพื่อนร่วมทางมากที่สุด? และใครคือผู้ที่ช่างซ่อมรถในเมืองมะกันอยากให้บริการมากที่สุด?

ผลการสำรวจความเห็นของคนอเมริกันทั่วประเทศโดยบริษัทผู้ผลิตรายไฟร์สโตนด้วยการตั้งคำถามว่า "ในการเดินทางท่องเที่ยวเป็นเวลาห้าวัน ใครคือผู้ที่คุณอยากได้เป็นเพื่อนร่วมทางมากที่สุด?" คำตอบที่ได้รับคือ

- | | |
|----------------------|--------|
| 1. โรบิน วิลเลียมส์ | 23.9 % |
| 2. จูเลีย โรเบิร์ตส์ | 13.7 % |
| 3. บิลล์ คลินตัน | 12.6 % |
| 4. ไมเคิล จอร์แดน | 10.5 % |
| 5. เจอร์รี เซนเฟลด์ | 10.0 % |
| 6. รัช ลิมโบห์ | 8.6 % |
| 7. เจ้าหญิงไดอานา | 8.5 % |

และผลการสำรวจในลักษณะเดียวกันโดยบริษัทผู้ผลิตน้ำมันเครื่อง VALVOLINE ด้วยการตั้งคำถามต่อช่างซ่อมรถทั่วประเทศว่า "ใครคือเจ้าของรถที่คุณอยากให้บริการมากที่สุด?" คำตอบคือ

- | | |
|----------------------|--------|
| 1. เดวิด เลสเตอร์แมน | 39.0 % |
| 2. ซินดี้ ครอว์ฟอร์ด | 29.0 % |
| 3. บิลล์ คลินตัน | 16.0 % |
| 4. ฮิลลารี คลินตัน | 6.0 % |

❑ สดุดียอดนักใช้รถเมืองนำหอม ได้เบนซ์ฟรีเพราะขี่เบนซ์ทน

ฝรั่งเศส-เจ้าของรถ เมร์เซเดส-เบนซ์ 250ดี คันหนึ่ง กลายเป็นผู้โชคดีประจำปี เพราะได้รับรถแบบเดิมรุ่นเดิมมาเปลี่ยนแทนรถคันเก่าโดยไม่ต้องควักเงินแม้แต่เพียงสลึงเดียว เพราะหมอบเป็นผู้ชนะเลิศในการประกวดรถเบนซ์ อี-คลาสส์ ซึ่งมีระยะเวลาใช้งานยาวนานที่สุด โดยมีข้อแม้ว่าเครื่องยนต์ ระบบเกียร์ และเพลาท้ายต้องเป็นของเดิมที่ติดมากับรถ

ผู้โชคดีรายที่ว่าชื่อรถคันดังกล่าวเมื่อเดือนตุลาคม 1988 และในวันที่ 22 ธันวาคม 1994 ที่ได้รางวัลเป็นรถคันใหม่ เขาขับมันไปแล้ว 760,367 กม. คือมากกว่า 10,000 กม.ต่อเดือนโดยเฉลี่ย



ย่อยข่าว

● ผลการสำรวจจากอุบัติเหตุจำนวน 7,000 ซึ่งเกิดขึ้นในสหรัฐอเมริกาในช่วงเวลาแปดปีชี้ให้เห็นว่า ระบบถุงลมนิรภัย (AIRBAG) ช่วยลดความรุนแรงในอุบัติเหตุทุกลักษณะ โดยช่วยลดอัตราการบาดเจ็บจากการชนด้านหน้าร้อยละ 23 และช่วยลดจำนวนผู้เสียชีวิตโดยส่วนรวมร้อยละ 14

● ยางเสริมเข็มขัดเหล็ก (STEEL-BELTED TIRE) เพิ่มอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงของรถ ใช้เวลายาวนานในการย่อยสลายเมื่อหมดอายุการใช้งาน และนำกลับไปหมุนเวียนใช้งานได้ยาก ทั้งนี้ตามความเห็นของ กระทรวงพาณิชย์ เมืองมะกันซึ่งเรียกร้องให้นักวิจัยของบริษัทผู้ผลิตรายรถยนต์ รับผิดชอบต่อสิ่งที่หมุนเวียนกลับไปใช้งานได้ใหม่มาใช้แทนเหล็กตลาดยางเสริมเข็มขัดเหล็กในเมืองมะกันมีมูลค่าสูงถึงปีละ 1.2 ล้านล้านบาท และแต่ละปีจะมียางที่หมดอายุทิ้งอยู่ตามกองขยะถึง 250 ล้านเส้น

● ทุกๆหนึ่งคันในจำนวนรถแปดคันที่วิ่งอยู่บนเกาะอังกฤษขณะนี้ เป็นรถที่ติดตั้งระบบเกียร์อัตโนมัติ อย่างไรก็ตามเนื่องจากเกียร์อัตโนมัติกำลังทวีความนิยมขึ้นเรื่อยๆ ผู้เชี่ยวชาญด้านระบบส่งกำลังในรถยนต์รายหนึ่งจึงพยากรณ์ว่า ภายในปี ค.ศ. 2005 จำนวนรถยนต์นั่งขนาดเล็ก และขนาดกลางที่ติดตั้งระบบ

เกียร์อัตโนมัติจะเพิ่มขึ้นเป็นหนึ่งในสาม

● ในบรรดารถแนวคิดจำนวนเป็นโหลที่ปรากฏตัวให้เห็นในงานมหกรรมรถยนต์เจนีวา ครั้งล่าสุด วัลเตอร์ ดา ซิลวา (WALTER DA SILVA) หัวหน้าทีมออกแบบของ อัลฟา โรมีโอ ยกนิ้วให้คันเดียว คือ คายัค (KAYAK) ที่สำนัก เบร์โตเนออกแบบให้ลั่นชือว่า "ผมมีความสุขจริงๆ ที่ได้เห็นรูปทรงที่บ่งบอกให้เห็นได้อย่างชัดเจนว่าเป็นลั่นชือ" เขาว่า



เบร์โตเน คายัค

● ยอดขายที่พุ่งพรวดพราดของรถเล็กยออดอิทคือรถ ปุนโต (PUNTO) ทำให้ยอดผลิตโดยรวมของเพียตในอิตาลีในรอบเดือนมกราคมที่ผ่านมาเพิ่มขึ้นถึงร้อยละ 40 ในขณะที่ยอดการส่งออกพุ่งขึ้นอย่างเหลือเชื่อถึงร้อยละ 60 ยอดผลิตที่บูมสุดๆดังกล่าวส่งผลเป็นการสร้างงานถึง 3,000 ตำแหน่งในภาคใต้ของเมืองมะกะโรนีซึ่งเป็นที่ตั้งของโรงงานผลิตรถปุนโต



เพียต ปุนโต ขายระเบิดเกิดถึงจนเพิ่มยอดผลิตแทบไม่ทัน



โฟล์คสวาเกน พาสสัท

ถ่มราคาลงมาลุ่ม



พักนี้รู้สึกรู้จัก จะมีการทำ เซอร์ไพรส์จาก บริษัทรถยนต์บอยเลอร์เกิน เจ้าแรก มาซดาที่มาแปลกด้วยการเปิด ตัวมาซดา 323 ใหม่ด้วยการให้ล้อมวชนทดลองขับโดยมิ ได้บอกกล่าวล่วงหน้า ส่วนรายละเอียด เกี่ยวกับราคาหรืออื่นๆ ไม่ได้ต่างจากความ คาดหมายเท่าใดนัก แต่ที่ปิดเงียบเรียบ สร้างความเซอร์ไพรส์ทั้งการเปิดตัว และการตั้งราคานั่นคือการแนะนำ โฟล์คสวาเกน พาสสัท ในงานยนตรกิจสัมพันธ์ที่เพิ่งผ่านมา 890,000 บาทถ้วนๆ คือราคาที่ บริษัทเยอรมัน มอเตอร์ เวิร์ค จำกัด เสนอต่อ

ผู้สนใจ ราคาที่ว่านี้รวมอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ ครบถ้วน แถมด้วย ถุงลมนิรภัยคู่ และเบรคเอบีเอส อีกต่างหาก จะขาดก็แต่เพียง ล้อแมก และเครื่องเสียง ที่เตรียมไว้ให้แทบทั้งระบบ เพียงแต่นำวิทยุ เทปมาใส่เข้าไปใช้กับลำโพง 8 ตัวที่มีอยู่ แล้วได้เลย ด้วยราคาดังกล่าว ไม่เพียงแต่ ทำให้รถยนต์ระดับเดียวกันจากญี่ปุ่นต้อง กินข้าว กินปลาไม่ลงเท่านั้น รถซีดานขนาด 2.0 ลิตร ผลิตในเยอรมนีคันนี้ ยังมีราคา ระดับเดียวกับรถเกาหลียี่ห้อต่างหาก

โฟล์คสวาเกน พาสสัท เป็นรถยนต์นี้ ขนาดใหญ่ที่สุดของโฟล์คสวาเกนที่มี

จำหน่ายอยู่ในปัจจุบัน ในสหรัฐฯ ใช้เครื่องยนต์ขนาด 2.8 ลิตร วี-6 172 แรงม้า ตาม พฤติกรรม การใช้รถยนต์ของที่นี่ ส่วนในบ้านเราเป็นเครื่องยนต์ขนาดย่อมเยาลงไป สักนิดคือ 2.0 ลิตร 4 สูบ 8 วาล์ว จ่าย เชื้อเพลิงด้วยระบบหัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์ กำลังสูงสุด 115 แรงม้า ขับเคลื่อนล้อหน้า ด้วยเกียร์อัตโนมัติ แบกน้ำหนักตัวเปล่าๆ ไม่รวมผู้โดยสาร และสัมภาระ

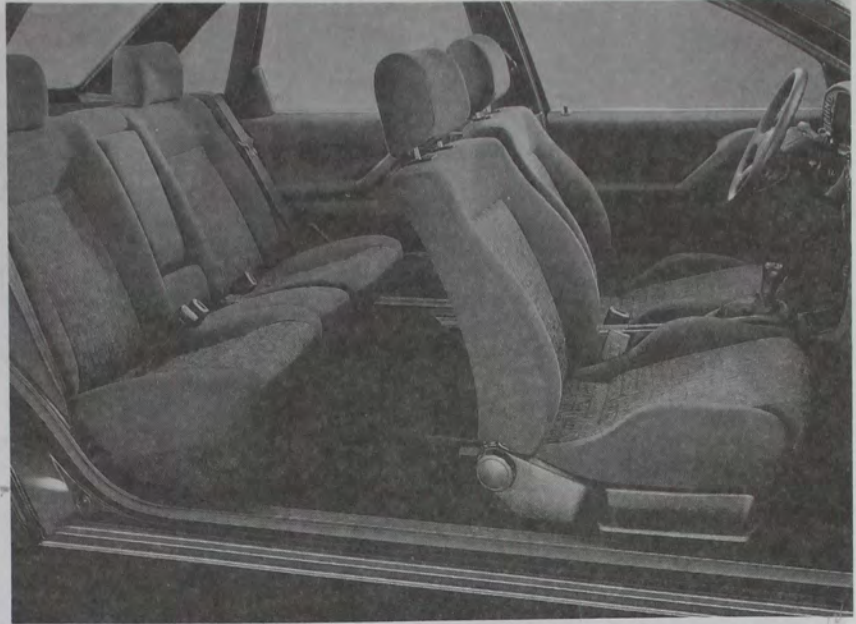
กลุ่มเป้าหมายของพาสสัท เป็น กลุ่มคนที่ใส่ใจในเรื่องความปลอดภัย และเลือกซื้อสิ่งของ (รวมทั้งรถยนต์) ที่มีคุณภาพสม กับราคามากที่สุด ซึ่งก็ตรงกับภาพพจน์ รถของมวชนพอดี และพาสสัทก็สามารถ ตอบสนองความต้องการของกลุ่มนี้ได้เป็นอย่างดี นอกจากระบบความปลอดภัยสุด ยอดอย่างแอร์แบคที่มีให้ทั้งด้านคนขับและผู้โดยสารตอนหน้า เบรคเอบีเอส แล้ว พาสสัทยังเต็มไปด้วยอุปกรณ์อำนวยความสะดวก



สะดวกมากมาย อาทิพวงมาลัยเพาเวอร์
ปรับระดับได้ กระบอกกรองแสงในตัว เครื่อง-
ปรับอากาศที่ปรับอุณหภูมิได้ทั้งร้อนและเย็น
เซนทรัลล็อก 5 จุด กระบอกสองข้างปรับ
ด้วยไฟฟ้า

โฟล์คสวาเกน พาสส์ ยังมีความ
ภายในห้องโดยสาร และห้องเก็บสัมภาระ
กว้างขวางสะดวกสบาย สำหรับครอบครัว
ขนาดย่อม ข้อดีของพาสส์ เท้าที่มอง
น่าจะมียุติงเดียวเท่านั้นคือเครื่องยนต์ที่ไม่
เป็นแบบมลพิษอย่างเช่นคู่แข่งจากทั่วโลก
ส่วนในด้านอื่นๆ นอกจากจะไม่เป็นรองใคร
แล้ว พาสส์ก็ยังน่าจะเหนืออยู่ไม่น้อยเมื่อ
เทียบกับค่าของเงินที่จ่ายไป

ตลาดรถเล็กบ้านเราที่เคยต่อสู้กันอย่าง
ดุเดือดเริ่มจะลดความเข้มข้นลงตามลำดับ
นับจากที่ทั้งฮอนด้า และโฟล์คสวาเกน ต่างก็
ทำราคาเครื่องยนต์นั่งขนาดกลางที่มีเครื่องยนต์
2.0 ลิตร ลงมาอยู่ต่ำกว่าเก๊าส์ ด้วย
อุปกรณ์มาตรฐานที่เทียบเท่าหรือเหนือกว่า
รถยนต์ระดับเดียวกันจากญี่ปุ่นที่มีราคาแพง
กว่าเป็นแสนๆ บาท เขาเป็นว่าคอยจับตาดู
ให้ดี เพราะในปีนี้น่าจะมีรถจากญี่ปุ่นมา
อยู่ที่ตลาดรถยนต์ขนาดกลางก็เป็นได้



ข้อมูลจำเพาะ โฟล์คสวาเกน พาสส์ 2.0 จีแอล

ผู้แทนจำหน่าย	บริษัท เยอรมัน มอเตอร์ เวิร์ค จำกัด โทร. 983-6077-101
เครื่องยนต์	
ชนิด	เบนซิน 4 สูบ 8 วาล์ว
กระบอกสูบ/ช่วงชัก	82.5/92.8 มม.
ปริมาตรความจุกระบอกสูบ	1,984 ซีซี
อัตราส่วนกำลังอัด	10.4:1
กำลังสูงสุด	115 แรงม้า ที่ 5,400 รอบต.
แรงบิดสูงสุด	166 นิวตันเมตร ที่ 3,200 รอบต.
ระบบการป้อนเชื้อเพลิง	หัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์
ระบบถ่ายทอดกำลัง	
เกียร์อัตโนมัติ	4 จังหวะ
ระบบบังคับเลี้ยว	แรคแอนด์พินเนียน พร้อมเพาเวอร์
ระบบห้ามล้อ	เอบีเอส
หน้า	ดิสก์ มีช่องระบายความร้อน
หลัง	ดิสก์
มิติ และน้ำหนัก	
ยาว/กว้าง/สูง	4,605/1,720/1,430 มม.
ช่วงล้อ หน้า/หลัง	1,479/1,422 มม.
ฐานล้อ	2,625 มม.
ความจุถังเชื้อเพลิง	70 ลิตร



ชาบ ดราเคน 900 เอส

สปอร์ต 3 ประตูจากสวีเดน

เรื่อง : เศกสรรค์ อรุณพงษ์



หลังจากที่ผ่านร้อนผ่านหนาว ในตลาดรถยนต์เมืองไทยมาแล้ว ออโตเทคนิคก็เริ่มเปิดแนวรบตลาดรถสปอร์ตเข้าบ้างแล้ว หลังจากที่เน้นตลาดรถยนต์หรู และปลอดภัยแบบผู้ใหญ่ๆ มาถึง 3 ปี

ชาบ ดราเคน 900 เอส ยังทำการ "ซอค" ตลาดพอสมควร ด้วยราคาคงไว้ที่เกินล้านไปนิดเดียวเท่านั้นซึ่งนับว่าคุ้มค่าแก่การเป็นเจ้าของไม่น้อย เพราะนอกจากจะได้มาตรฐานความปลอดภัยสูงสุดจากสวีเดนแล้ว ดราเคนยังอุดมไปด้วยอุปกรณ์มาตรฐานที่ครบครันหรือฟูลออพชั่นด้วย นั่นคือแผงหน้าปัดลายไม้ วอลนัทถูกละมุนนิรภัยด้านคนขับ เบาะนั่งแบบ

หนังแท้ เครื่องเสียงชั้นดีพร้อมด้วยซีดีเทนเจอร์ คุณภาพสูงจากไพโอเนียร์ ล้อแมกขอบ 16 และยาง 225 ซีรีส์ 45 ให้คุณซึ่งได้ทันที เครื่องปรับอากาศติดตั้งจากโรงงาน

รูปทรงของ ชาบ ดราเคน 900 เอส สวยงามปราดเปรียวเอากการด้วยสเปย์เลอร์หน้าและหลัง พร้อมสเกิร์ตข้างทั้งสองด้าน ถึงแม้ว่าจะดูไม่ดูดนอะไร แต่ก็บ่งบอกความเป็นสปอร์ตได้อย่างชัดเจน กระจุกทุกบานเป็นแบบลดความร้อน พร้อมที่ฉีดน้ำ และใบปัดน้ำฝนด้านหลังเพิ่มทัศนวิสัยยามฝนตก ไฟหน้าสามารถปรับระดับสูงต่ำได้จากในห้องโดยสาร

ชาบ ดราเคน 900 เอส ใช้เครื่องยนต์ขนาด





2.0 ลิตร 4 สูบ 16 วาล์ว มีให้เลือกทั้งเกียร์ธรรมดาและเกียร์อัตโนมัติ สมรรถนะที่ทำได้ไม่เลวทีเดียว คือ ความเร็วสูงสุด 200 กม./ชม. อัตราเร่ง 0-100 กม./ชม. 11.0 วินาที สำหรับเกียร์ธรรมดา และความเร็วสูงสุด 190 กม./ชม. อัตราเร่ง 0-100 กม./ชม. ภายใน 13.0 วินาที ในรุ่นเกียร์อัตโนมัติ

ราคาเกียร์ธรรมดา 1.15 ล้านบาท เกียร์อัตโนมัติ 1.19 ล้านบาทราคานี้รวมบริการซ่อมบำรุงทั้งค่าแรง และค่าอะไหล่จากการใช้งานตามปกติฟรีเป็นเวลา 2 ปี โดยไม่จำกัดระยะทาง แต่ไม่รวมไปถึงอุบัติเหตุที่เกิดไปชนกับใคร หรือโดนใครชนเข้า กรณีนี้คงต้องคุยกับประกันเอง ท่านใดที่สนใจต้องรีบสักนิด เพราะเกิดมีคันต้น "ดราเคน" มากๆ ละก็ อดแน่ๆ เพราะ ฮิตเทคเนค บอกว่ามีเพียง 100 คันเท่านั้นสนใจลองโทรไปหาข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ 259-9320 หรือโชว์รูม ทั่วประเทศ



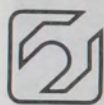
ข้อมูลจำเพาะ ขาบ ดราเคน 900 เอส 2.0 ไอ

ผู้แทนจำหน่าย	บริษัท ฮิตเทคเนค (ประเทศไทย) จำกัด โทร. 225-9320
เครื่องยนต์	
ชนิด	DOHC 4 สูบ 16 วาล์ว
ปริมาตรความจุกระบอกสูบ	1,985 ซีซี
อัตราส่วนกำลังอัด	10.1:1
กำลังสูงสุด	130 แรงม้า ที่ 6,100 รอบต.
แรงบิดสูงสุด	180 นิวตันเมตร ที่ 4,300 รอบต.
ระบบการป้อนเชื้อเพลิง	หัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์
ระบบถ่ายเทอากาศ	
เกียร์ธรรมดา	5 จังหวะ
เกียร์อัตโนมัติ	4 จังหวะ
ระบบบังคับเลี้ยว	แรคแอนด์พีนีเยน พร้อมเพาเวอร์
ระบบห้ามล้อ	เอบีเอส
หน้า	ดิสก์ มีช่องระบายความร้อน
หลัง	ดิสก์



"สี่รูปแบบหนึ่งแบบ"

เรื่อง : อัฐมา นายเรือ



ในอนาคตข้างหน้าคุณไม่จำเป็นต้องซื้อรถหลายคัน เพื่อใช้ประโยชน์ในแต่ละด้าน เช่นต้องซื้อรถสปอร์ตทรงเท่ เพื่อไปออกงานราตรีหรูหราหรือติดต่อธุรกิจ, ซื้อรถแวนเอสเททเพื่อใช้ท่องเที่ยวกับครอบครัวในวันหยุดสุดสัปดาห์, มีรถพิกอัพอเนกประสงค์ไว้ใช้ขนวัสดุสิ่งของ, มีรถเปิดประทุนเอาไว้ขับรับลม และแสงแดดตามชายหาดในวันพักผ่อน

ในขณะนี้ เมร์เซเดส-เบนซ์ได้คิดค้นรถต้นแบบที่เรียกว่า VRC ซึ่งย่อมาจากโครงการ "VARIO RESEARCH CAR" ที่จะรวมประเภทของรถสปอร์ตคูเป้, รถแวน, รถพิกอัพอเนกประสงค์ และรถสปอร์ตเปิดประทุน ไว้ในรถเพียงคันเดียว หรือเรียกได้ว่าเป็นรถ "FOUR IN ONE" เลยกี่เดียวความพิเศษของรถคันนี้

คือสามารถเปลี่ยนโครงสร้างภายนอกให้เป็นรถทรงต่างๆ ถึง 4 แบบ โดยวัสดุ และการตกแต่งภายในรถมีความสมบูรณ์แบบในตัวโดยไม่ต้องมีการดัดแปลงใดๆ ไปตามรูปทรงภายนอก ซึ่งใช้เวลาเปลี่ยนแปลงโฉมเพียงแค่ 8 นาที เท่านั้นเอง

มิเชล เครเมอร์ ผู้ซึ่งเป็นหัวหน้าสถาบันวิจัยของเมอร์เซเดส-เบนซ์ ผู้ซึ่งเคยมีผลงานการสร้าง รถเบนซ์ เอฟ 100 เอ็มพีวี ไพรโอไทป์ ที่นำออกมาแสดงในงานมหกรรมรถยนต์ ดิทรอยท์ ปี 1991 มาแล้ว และเขาผู้นี้ได้รับมอบหมายให้เป็นหัวหน้าโครงการ

VRC อีกครั้งโดยเริ่มต้นลงมือสร้างในปี 1993 ซึ่งโครงการนี้ได้มีการพูดคุยกันเมื่อ 5 ปีที่แล้ว จนได้สร้างรถเป็นรูปเป็นร่างขึ้นมาเป็นผลสำเร็จ



และได้นำออกโชว์ในงาน มหกรรมรถยนต์ เจนีวา ที่ผ่านไปแล้ว ร้อนๆ นี่เอง

ซึ่งได้รับความสนใจเป็นอย่างมาก เครเมอร์
ได้กล่าวถึงแรงบันดาลใจในการสร้างรถ
VRC ขึ้นมา เพราะเล็งเห็นว่า

ในอนาคต ผู้คนส่วน
ใหญ่จะมีความ
ต้องการใช้รถ
ในหลาย
ประเภทใน
วันหยุดพักผ่อน ใน
ปัจจุบัน รถ
หนึ่งคันมัก

จะตอบสนองประ-

เภทของการใช้งานได้เพียงอย่างเดียว โครง
การ VRC จึงเกิดขึ้นมาเพื่อเป็นการใช้
ความก้าวหน้าทางเทคโนโลยีที่เหนือชั้นกว่า
รถคันอื่นๆ ผู้บริโภคสามารถซื้อรถเพียงคัน
เดียวก็สามารถตอบสนองการใช้งานที่
หลากหลายจนคุณพอใจ

การสร้างรถ VRC เป็นงานที่ละเอียดซับซ้อน
มาก เพราะต้องคำนึงการวางโครง
สร้างถึง 4 แบบ บนพื้นฐานเดียวกัน ซึ่งใช้
เวลาอยู่นานพอสมควรกว่าจะลงตัว โดย
เริ่มต้นจากการร่าง สเกิลโมเดลที่ย่อส่วน
จากรถจริง เพื่อใช้ในการทดสอบโครงสร้าง
ของบอดี้รถ การทำงานในขั้นตอนนี้ทำใน
สตูดิโอที่ ซินเดลฟินเกน เพื่อที่จะกำหนด
สไตล์รูปแบบของรถ หลังจากนั้นคือการ
ออกแบบรูปร่างภายนอก ซึ่งออกแบบโดย
ฝีมือของดีไซน์เนอร์ชาวอเมริกัน คือ คริส
รอสส์ และทีมงานซึ่งรูปทรงที่ออกมาค่อนข้าง
จะโบราณสักหน่อย มีหลายๆ คน
วิจารณ์ว่าคล้ายกับรถฟอร์ด เอสเคอร์ท
ยอดฮิตในสมัยก่อน โครงสร้างรถจะมี
ความยาว 4,376 มม. กว้าง 1,736 มม. ซึ่ง

ความยาวของรถ VRC จะ
สั้นกว่า รถเบนซ์
ซี-คลาสส์



อยู่ 109 มม. แต่กว้างกว่าอยู่ 16 มม. ซึ่ง
จะเป็นพื้นฐานของโครง
สร้างของรถทั้ง
4 แบบ ที่จะ
ประกอบลง
ไปบนแพลตฟอร์ม
ชิ้น
เดียวกัน โดย

มีฐานล้อกว้าง 2,690
มม.เท่ากัน ทั้งที่ด้านหน้า

และหลัง ซึ่งจะมีผลต่อการ
ตลาด การทำโครงสร้างใช้เวลาถึง 6

เดือน จึงแล้วเสร็จสมบูรณ์ โดย

โครงสร้างส่วนฐานที่เป็น
แพลตฟอร์มนั้น ทำด้วย
เหล็ก ส่วนของบอดี้ทำ
จากอลูมิเนียม เพื่อผลใน
ด้านน้ำหนัก และความทน
ทานส่วนโครงสร้างที่จะ
สามารถยกเปลี่ยนเป็นรูป
แบบต่างๆ ถึง 4 แบบนั้น ทำมาจาก
วัสดุยอติท สดไฮ-เทค เป็นวัสดุที่ใช้ใน
การสร้างรถฟอร์มูลา-วันคือคาร์บอนไฟเบอร์
ซึ่งมีความแข็งแรงดุจเหล็กกล้าแต่น้ำ
หนักเบาจุพยุหน่น(ตอนเปียกน้ำ) โครง
สร้างบอดี้แต่ละชิ้นจะหนักประมาณ 30-50
กก. โครงสร้างของบอดี้จะแบ่งออกเป็น 2
ส่วนคือ ส่วนที่เป็นฐาน และรูปทรงต่างๆ ที่
จะประกอบลงไป และเมื่อประกอบกันเสร็จ
เรียบร้อยแล้วจะไม่เห็นตะเข็บรอยต่อเลย

การยึดโครงสร้าง 2 ส่วนเข้าด้วยกัน
เน้นหนักในเรื่องความปลอดภัย โดยใช้จุด
ยึดถึง 8 จุดด้วยกันในโครงสร้างแต่ละรูปแบบ
โดยจุดยึดที่อยู่เหนือกระจกบานหน้าใช้แบบ
แมนนวลล๊อค ส่วนยึดอื่นๆ ที่เหลือ ใช้ยึด
ด้วยพลังแม่เหล็กไฟฟ้า เพื่อ

ความรวดเร็วในการประกอบเข้า
หรือถอดออกเพื่อความปลอดภัย
โครงสร้างส่วนบนที่ประกอบลง
ไปจะไม่สามารถยกออกได้ถ้า
จุดยึดจุดใดจุดหนึ่งยังยึดติดอยู่
โครงสร้างแต่ละแบบจะใช้จุดยึด

ที่ต่างกัน เนื่องมาจากในรูปทรงแต่ละ
แบบจะต้องมีอุปกรณ์ที่ต้องติดตั้งที่แตกต่างกันไป เป็นรถแวนจะต้องมีที่ปิดน้ำฝนที่
กระจกบานหลัง ในขณะที่รถเปิดประทุนจะ

มีการติดตั้งชุดผ้าที่เป็นหลังคาชั่วคราวซึ่ง
ทำงานโดยใช้มอเตอร์ไฟฟ้าเป็นตัวเปิด-ปิด

เครเมอร์ กล่าวว่า โครงการ VRC ผลิต
ออกมาใช้ในงานมหกรรมรถยนต์ เจเนวา
เพื่อที่จะดูการตอบสนองของประชาชนทั่ว
ไปที่มีต่อรถ "FOUR IN ONE" นี้ ว่าจะมี
ความเป็นไปได้ในการที่จะผลิตรถออก
จำหน่ายในอนาคตมากน้อยเพียงใด และ
ในโอกาสข้างหน้าถ้าโครงการนี้ประสบความสำเร็จ



ความ
สำเร็จขึ้น
มาคุณก็สามารถ
หาซื้อรถประ
เภทนี้ได้จากตัวแทน

จำหน่าย และที่ศูนย์บริการจะมีโครงสร้าง
ต่างๆ ไว้ให้เจ้าของรถเลือกแบบ และเข้าไป
ประกอบเข้ากับรถที่ซื้อไป โดยที่ศูนย์จะมี
หน่วยงานพิเศษ ที่จะดูแล และเก็บรักษา
โครงสร้างบอดี้รูปแบบต่างๆ ไว้ ให้ลูกค้า
เลือกแบบแล้วไปนั่งตมก้าแพที่ห้องพักผ่อน
ของลูกค้า เพื่อรอให้ช่างทำการประกอบ
โครงสร้างใหม่ ให้รถของคุณได้ตามความ
ต้องการในการใช้งานโดยใช้เวลาเพียงแค่
คุณจิบกาแฟ หมดไปเพียงแก้วเดียวเท่านั้น

แต่ว่าที่รถเบนซ์คันนี้จะผลิตรถออกมา
ขายนั้น อาจต้องรอไปอีก 15-20 ปีทีเดียว
ไม่ว่าจะรอกันไหวหรือเปล่านั้น บางทีอีกสัก
2-3 ปีข้างหน้า อาจจะมีรถประเภทนี้วิ่งโฉบ
เฉี่ยวไปมาในกรุงเทพฯ เมืองฟ้าอมร(แบบ
หม่นๆ) โดยมีมือช่างไทยเราก่อนหน้าที่เบนซ์
จะทำสำเร็จก็ได้ ฝีมือการดัดแปลงตกแต่ง
ของช่างไทยเราด้อยอยู่เสียเมื่อไหร่ละครับ
ขนาดเบนซ์สปอร์ต เอสแอล คูเป อันสวย
งาม ยิ่งถูกช่างไทยนำไปเชือนหลังคาให้มี
รูปแบบที่ลึกลับต่างไปจากของคนอื่นเสีย
ยังงั้นแหละครับ คนมีเงินเหลือใช้(รวย) ทำ
อะไรก็ดูดีไปหมดแหละครับ





เบนซ์ธนบุรีลุยเยอรมนี ห้ามดีเลอร์อังกฤษค้ารายย่อย



นายบุญฤทธิ์ เสาวพุทธิ ผู้อำนวยการฝ่ายการตลาดส่งเสริมการขาย และพัฒนาธุรกิจ บริษัทธนบุรีประกอบยนต์จำกัด ตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ เมอร์เซเดส-เบนซ์ เปิดเผยมว่า จากการประชุมร่วมตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ เมอร์เซเดส-เบนซ์ ประเทศเยอรมนี เมื่อเร็วๆ นี้ ถึงแผนการจำหน่ายรถยนต์เมอร์เซเดส-เบนซ์ รุ่น อี-คลาสส์ โคมใหม่ที่จะมีการเปิดแนะนำตัวอย่างเป็นทางการ ภายในเดือนตุลาคม 2538 นี้ ผู้บริหารที่เดินทางเข้าร่วมประชุมได้ทราบนโยบายการขายของ อี-คลาสส์ พร้อมทั้งแผนการสกัดการนำเข้า ของกลุ่มผู้ค้ารายย่อยที่มักฉกฉวยโอกาสนำรถยนต์เข้ามาจำหน่ายตัดหน้าบริษัทแม่ ทั้งนี้บริษัทแม่ที่ประเทศเยอรมนีได้ตระหนักถึงผลกระทบที่ฝ่ายธนบุรี จะได้รับจากกลุ่มผู้ค้ารายย่อยในประเทศไทยเนื่องจากว่าผู้ค้าส่วนใหญ่มีข้อบ่งชี้ในการนำเข้าโดยผ่านดีเลอร์ผู้แทนจำหน่ายในประเทศอังกฤษ ซึ่งมีมากกว่า 100 ราย ดังนั้นบริษัทแม่ในฐานะผู้ผลิตเบนซ์ดีเลอร์ของอังกฤษซึ่งเป็นสาขาของประเทศเยอรมนีจึงมีมาตรการปิดกั้นด้วยการสั่งห้ามดีเลอร์ ส่งออกรถมาประเทศไทย โดยไม่อนุญาตให้รถใหม่ป้ายแดงทำการส่งออกมายังประเทศไทย หากจะส่งออกมาได้ต้องเป็นรถยนต์ที่ทำการจดทะเบียนในประเทศอังกฤษแล้วเท่านั้น

มาตรการนี้คงจะช่วยให้ทางธนบุรีดีขึ้นบ้าง แต่เท่าที่รู้มาผู้ค้ารายย่อยก็ยังมิได้มีการนำเข้าที่ซีกแซกได้อีก โดยการให้ตัวแทนของเขาไปซื้อ และจดทะเบียนไว้

ก่อนที่จะนำเข้ามาเป็นรถมือสอง แต่ทั้งนี้ทางเยอรมนีได้มอบนโยบายไปกับดีเลอร์ต่อเรื่องนี้แล้วว่า หากรายไหนฝ่าฝืนก็จะตัดสิทธิ์ทันที นอกจากนี้ยังสืบทราบมาอีกว่า ปัจจุบันมีการนำเข้าพวงมาลัยขวาซึ่งมีที่มานอกเหนือจากอังกฤษอีกหลายประเทศ ไม่ว่าจะเป็นการส่งจากเบลเยียม สเปน อิตาลี หรือแม้แต่ แอฟริกา

นายบุญฤทธิ์ ยังกล่าวต่อไปอีกว่า อี-คลาสส์ โคมใหม่จะมีการประกอบพวงมาลัยขวาออกสู่ตลาดโลกราวเดือนพฤษภาคม และประเทศไทยจะเป็นประเทศที่ได้รับรถพวงมาลัยขวารวปลายเดือนตุลาคม และทางบริษัทได้สั่งรถมากถึง 4,000 คัน และทางเยอรมนีก็ให้เพียง 4,000 คัน เช่นเดียวกัน ซึ่งเป็นจำนวนเท่ากับการส่งให้กับประเทศอังกฤษ ดังนั้นโอกาสที่ผู้ค้ารายย่อยจะสั่งรถจากอังกฤษคงจะมีน้อยเพราะว่าหากอังกฤษขายดีคงจะไม่ส่งมาขายเมืองไทย

ส่วนตลาดในประเทศไทย อี-คลาสส์ โคมใหม่คาดว่าจะได้รับความนิยมเป็นอย่างมาก เนื่องจากเป็นโมเดลใหม่ เปลี่ยนทั้งหน้าตา รูปร่าง และภายใน ซึ่งบริษัทคาดว่าจะสั่งเข้ามาล็อตแรกจำนวน 4,000 คัน จะพยายามจำหน่ายหมดภายในปี 2538 นี้ หลังจากนั้นบริษัทเตรียมที่จะประกอบรถรุ่น อี-คลาสส์โคมใหม่ โดยคาดว่าจะเริ่มไลน์การประกอบได้ภายในเดือนกุมภาพันธ์ 2539 เป็นต้นไป ขณะนี้อยู่ในระหว่างให้ซัพพลายเออร์ ดำเนินการเตรียมชิ้นส่วนซีเค็ต ซึ่งการประกอบเมื่อโรงงานขยายกำลังการประกอบได้เต็มที่ในปี 2539 สามารถผลิตได้ถึงวันละ 50 คัน





สยามยามาฮา ไกล่ลงเอย

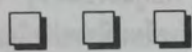
แหล่งข่าวระดับสูงจากบริษัท เคพีเอ็น จำกัด เปิดเผยว่า พิธีเซ็นสัญญาซื้อขายหุ้นสยามยามาฮา ซึ่งมีนายพรเทพ พรประภา ในฐานะตัวแทนผู้ถือหุ้นใหญ่ฝ่ายสยามกลการ และคุณหญิงพรทิพย์ ณรงค์เดช ซึ่งเป็นผู้รับซื้อหุ้นดังกล่าว ได้ถูกจัดขึ้นที่ห้องประชุมชั้นที่ 28 ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) สำนักงานใหญ่โดยผลการเจรจาครั้งล่าสุดทั้งสองฝ่ายยินยอมให้มีการซื้อขายหุ้นส่วนที่สยามกลการถือหุ้นไว้ทั้งหมดในวงเงิน 1,400-1,500 ล้านบาท

ในการเซ็นสัญญาครั้งนี้เหตุผลที่ธนาคารกรุงเทพเป็นผู้ไกล่เกลี่ย ในฐานะที่เป็นเจ้านั้นรายใหญ่ของสยามกลการฯ และได้ติดตามข่าวความขัดแย้งภายในบริษัทสยามกลการ และสยามยามาฮามาโดยตลอด โดยเฉพาะการแย่งชิงสิทธิในการบริหารบริษัทแห่งนี้ ดังนั้นนายชาติริ โสภณพานิช ซึ่งเป็นผู้ใหญ่นายพรเทพ และคุณหญิงพรทิพย์ให้การนับถือ จึงยื่นมือเข้ามาเป็นผู้ไกล่เกลี่ยจนสามารถตกลงกันได้ในที่สด

นายชาติริ ได้เปิดเผยว่า การเซ็นสัญญาในครั้งนี้เป็นบันทึกความเข้าใจเบื้องต้นระหว่าง บริษัทสยามกลการ จำกัด และบริษัท เคพีเอ็น จำกัด ในเรื่องการซื้อขายหุ้น ทั้งนี้สัดส่วนหุ้นของสยามกลการถืออยู่ทั้งสิ้น 67.8% และดร.ถาวร พรประภา ถือหุ้น 16% คุณหญิงพรทิพย์ ในฐานะรองประธานกลุ่มเคพีเอ็นถืออยู่ 13.3% และที่เหลือเป็นหุ้นของคนในตระกูลพรประภาอีก 2.9% อนึ่งบริษัท สยามยามาฮาฯ ก่อตั้งขึ้นเมื่อปี 2502 โดยดร.ถาวร พรประภา แต่ก็ได้มือของเขาคือ นายเกษม ณรงค์เดช สามีคุณหญิงพรทิพย์ พรประภา ผู้เป็นบุตรสาว เป็นผู้บุกเบิก และสานต่อมาจนเติบโตใหญ่ นับว่าดร.ถาวร ยกสยามยามาฮาให้นายเกษมดูแล ครั้งนั้นก็

เพราะเป็นของขวัญชิ้นใหญ่ในวันแต่งงานโดยตั้งสายการบริหารกลับคืนมาจากนายพรชิต พรประภา กว่า 20 ปี ที่นายเกษม และคุณหญิงพรทิพย์ ดำเนินธุรกิจร่วมกับยามาฮาญี่ปุ่น จากยอดขายเพียง 200 คันในช่วงแรก จนกระทั่งปัจจุบันมีมูลค่าการขายในแต่ละปีไม่ต่ำกว่า 10,000 ล้านบาท ล่าสุดในปี 2537 สยามยามาฮามียอดขายถึง 338,232 คัน เป็นรองก็เพียงฮอนด้าเท่านั้น

สำหรับตลาดรถจักรยานยนต์ไทยที่มีตัวเลขคาดการณ์การขายในปีนี้ได้ถึง 1.2 ล้านคัน ทำให้สยามยามาฮา กลายเป็นสมบัติชิ้นใหญ่ ถูกคนในตระกูลพรประภาต่างแย่งกันเป็นเจ้าของ จนมาถึงวันนี้ซึ่งอาจกล่าวได้ว่าเป็นวาระสุดท้ายของสยามยามาฮาที่จะอยู่ภายใต้การบริหารของสยามกลการ



ยอดขายรถพิกัดพีโตรมาสแรก สูงกว่าปีที่แล้วถึง 34.2%

ยอดจำหน่ายรถพิกัดพีขนาด 1 ตัน ในปี 2538 เมื่อสิ้นไตรมาสแรกพบว่าการขายยตัวค่อนข้างสูงโดยยอดขายรวมทั้งตลาดมีมากถึง 70,560 คัน อัตราการเติบโตสูงถึง 34.2% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนซึ่งมียอดจำหน่าย 63,225 คัน ผู้นำในตลาดที่มียอดจำหน่ายเป็นอันดับ 1 ในเวลานี้คือ โตโยตา ที่มีรถไฮลักซ์ ไมเทอิกซ์ จำหน่ายตัวเลขถึง 22,930 คัน ส่วนแบ่งการตลาด 32.5% อีซูซุตามมาเป็นที่ 2 ด้วยยอดจำหน่าย 19,295 คัน ส่วนแบ่งการตลาด 27.3%

ซึ่งในปีนี้สภาพเศรษฐกิจอยู่ในขั้นดี คาดว่าตลาดรถพิกัดพีเป็นตลาดที่เติบโตมากที่สุด และมีการแข่งขันกันสูงที่สุด มีสัดส่วนการขายคิดเป็น 70% โดยรถเก๋งมีสัดส่วน 30%

นายทวี ฟองกษี ผู้ช่วยรองผู้จัดการฝ่ายการตลาด บริษัท สยามกลการ จำกัด ตัวแทนจำหน่ายรถนิสสัน กล่าวว่า ตลาดรถพิกัดพีจะมีการโตอย่างต่อเนื่องในปีนี้



คาดการณ์อัตราการเติบโตอยู่ในระหว่าง 20-30% เมื่อเทียบกับปีที่แล้วยอดขายของตลาดรวมน่าจะมียอดถึง 3.01 แสนคัน เมื่อคิดอัตราการเติบโตต่ำสุด 20% และเทียบกับยอดขายในปี 2537 ซึ่งมีการจำหน่ายรถพิคอัพทั้งสิ้น 2.58 แสนคัน

ในส่วนของบริษัทเอง ได้ตั้งเป้าจำหน่ายรถนิสสัน บิกเอ็ม ในปีนี้ไว้ทั้งสิ้น ประมาณ 60,000 คัน หรือ 5-6 พันคันต่อเดือน และคิดเป็น 75% ของเป้าหมายนิสสันทุกประเภท สำหรับในไตรมาสแรกบริษัทมียอดจำหน่ายรถพิคอัพ 13,968 คัน เทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนมีเพียง 6,993 คันเท่านั้น

กลยุทธ์ของการขายของนิสสัน ยังเน้นจุดขายที่ความทนทาน ห้องโดยสารที่สะดวกสบาย ความแข็งแรงของแชสซีส์ที่ต้องใช้บรรทุก สมรรถนะของเครื่องยนต์ซึ่งคล้ายๆ กับคู่แข่งกันทั่วๆ ไปในตลาด และในเร็ววันนี้สสันได้เตรียมที่จะปรับโฉมรถพิคอัพ บิกเอ็มใหม่ เพื่อออกสู่ตลาดรักษาสวนแบ่งให้มากที่สุด

ก่อนหน้านี้ บริษัท ตรีเพชรอีซูซุ เซลส์ จำกัด ตัวแทนจำหน่ายรถยนต์พิคอัพอีซูซุ ได้ทำการปรับโฉมรถยนต์พิคอัพอีซูซุขนาด 1 ตัน ออกสู่ตลาดก่อนแล้ว นายโนบุยูกิ มูราฮาชิ ผู้อำนวยการสายงานกลุ่มขายดีเลอร์และการตลาดบริษัท ตรีเพชรอีซูซุ เซลส์ จำกัด กล่าวถึงแผนการเปิดตลาดรถพิคอัพเกียร์อัตโนมัติว่า บริษัทมีนโยบายที่จะขยายตลาดไปสู่ตลาดรถพิคอัพเกียร์อัตโนมัติ เนื่องมาจากบริษัทได้เล็งเห็นถึงการเติบโตของตลาดรถเกียร์อัตโนมัติซึ่งมีแนวโน้มเติบโตสูงขึ้น นอกจากนี้ก็เพื่อตอบสนองความต้องการ และเพื่อตัวเลือกใหม่ให้แก่ลูกค้า

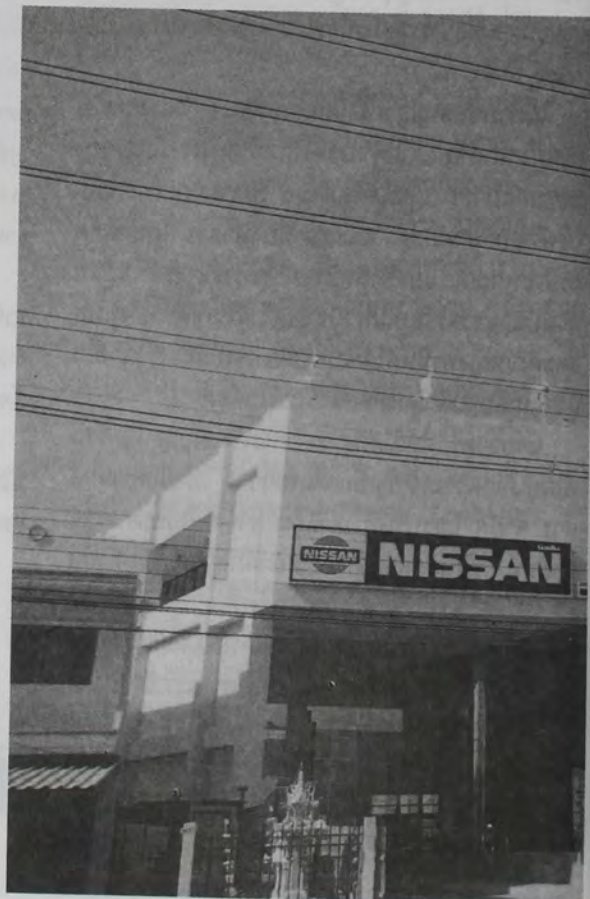
สำหรับเป้าหมายการจำหน่ายรวมในปีนี้ ทางบริษัทได้ตั้งเป้ายอดการจำหน่ายไว้ประมาณ 106,000 คัน คาดว่าจะโตขึ้นประมาณ 7.4% ซึ่งในปี 2537 ที่ผ่านมา ทางบริษัทสามารถขายรถจำหน่ายได้ทั้งสิ้น 98,729 คัน กระทั่งสิ้นสุดไตรมาสแรกของปี 2538 อีซูซุมียอดจำหน่ายเฉพาะรถพิคอัพ 1 ตัน แล้ว 19,295 คัน ส่วนแบ่งการตลาด 27.3%

ทางด้านบริษัท โตโยต้ามอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด ตัวแทนจำหน่ายรถยนต์โตโยตา ได้จัดให้มีกิจกรรมเสริมภาพลักษณ์ ของรถพิคอัพขนาด 1 ตัน ด้วยการจัดให้มีการแข่งขัน ไฮลักซ์ ไมเทอิกซ์ วันเมคเรซขึ้นซึ่งนายสุพจน์ วิสุทธีผล กรรมการสมทบบริษัท โตโยต้ามอเตอร์ กล่าวว่า กิจกรรมดังกล่าวจัดขึ้นเพื่อเปิดโอกาสให้แก่ผู้ใช้รถพิคอัพโตโยตา สามารถเข้าร่วมแข่งขันได้ และเป็นการเผยให้เห็นถึงสมรรถนะที่ดีของรถยนต์พิคอัพ โตโยตา ซึ่งถือเป็นกิจกรรมที่ทำมาต่อเนื่อง

นิสสันทำยอดขายได้กว่าเท่าตัว หลังปรับจากสาขาเป็นดีเลอร์

สยามกลการคดียอดขาย นิสสัน เวิร์คส หลังปรับระบบการขายจากสาขาเป็นดีเลอร์ เผยตลาดโตขึ้นกว่า 108% ในช่วงไตรมาสแรกปีนี้มียอดขายทั้งสิ้น 19,212 คัน ขณะที่ปีที่แล้วทำยอดขายได้เพียง 9,206 คัน เท่านั้น บริษัทมีนโยบายปรับเปลี่ยนระบบสาขาเป็นดีเลอร์ตั้งแต่ปลายปี 2536 โดยมีเป้าหมายเพื่อศักยภาพการแข่งขันในระยะยาวแต่เริ่มทำได้จริงในต้นปี 2537 และเสร็จสิ้นเมื่อปลายปีที่ผ่านมามีผลกระทบกับยอดขายในไตรมาสแรก และยังมีผลให้ยอดขายในช่วงระหว่างปีหยุดลง แต่หลังจากทุกอย่างเริ่มเข้าที่ ดีเลอร์ต่างๆ มีความพร้อม บริษัทจึงเริ่มบุกตลาดอย่างเต็มที่ซึ่งทำให้อายุขัยของไตรมาสนี้ได้ขึ้นกว่าเดิมมาก

สำหรับเป้าหมายในปีนี้เป็นบริษัทตั้งเป้าที่จะโตประมาณ 20% ซึ่งเป็นอัตราการเติบโตตามตลาดรวมของรถยนต์ในประเทศ นอกจากนี้ยังมีเป้าหมายที่จะแย่งส่วนแบ่งทางการตลาดกลับมาคืนมาอยู่อันดับ 3 เหมือนเดิมหลังจากที่ตกไปสู่อันดับ 4 ในปีที่ผ่านมา





เปอโฌต์ แหวกแนวโฆษณา 306 ทุ่มลงทุน 50 ล้านบาท

นางทิพรรัตน์ ชว่งโชติ ผู้จัดการแผนกโฆษณา บริษัท ยูโรเปียน ออโตโมบิล จำกัด ร่วมกับผู้บริหารของบริษัท นายอภิชาต ศิวะยาร ผู้จัดการฝ่ายการตลาด นายภูวนาถ เผ่าจินดา ผู้จัดการฝ่ายประชาสัมพันธ์ และนาย

เบอริทิล กรองเด ผู้จัดการฝ่ายโฆษณาและประชาสัมพันธ์ ภาคพื้นเอเชีย บริษัท เปอโฌต์ ออโต-โมบิล ฝรั่งเศส ร่วมกันเปิดเผยว่า ขณะนี้บริษัทได้จัดทำหนังสือโฆษณาทีวีของรถยนต์รุ่น 306 ขึ้นใหม่ และเป็นหนังสือโฆษณารถยนต์เปอโฌต์เรื่องแรกที่ถ่ายทำในเมืองไทยใช้ตัวแสดงคนไทย ภายใต้ชื่อ "QUIZ SHOW" โดยมีแนวคิดเพื่อเจาะกลุ่มลูกค้าคนรุ่นใหม่ที่มีการศึกษาเนื้อหาสาระของหนังสือเน้นไปในเรื่องราวความสนุกในรูปแบบเกมส์โชว์ จบด้วยการนำไปขบคิด ต่างจากหนังสือโฆษณารถยนต์ทั่วไปที่มีรูปแบบนำเสนอด้วยหลักการฮาร์ดเซลส์ เป็นส่วนใหญ่

ทั้งนี้หนังสือโฆษณาชุดใหม่นี้ความยาว 30 วินาที จะเริ่มออกอากาศทางทีวีทุกช่องตั้งแต่วันที่ 23 เมษายน เป็นต้นไป จัดทำโดย บริษัท สปอลดิงแอนด์ฮาวี แอด-เวอร์ไทซิง จำกัด เป็นผู้สร้างสรรค์ ในปีนี้บริษัทเตรียมงบโฆษณาไว้ทั้งสิ้น 50 ล้านบาท ใช้เฉพาะรุ่น 306 อย่างเดียวถึง 30 ล้านบาท กระจายไปตามสื่อต่างๆ เช่น ทีวี กว่า 30% ที่เหลือเป็นสื่ออื่นๆ เช่น สปอทวิทยุ หนังสือพิมพ์ นิตยสาร บิลบอร์ด

นายอภิชาต กล่าวเสริมทางด้านการตลาดว่า บริษัทคาดหวังยอดขายจ่านายของรถรุ่นนี้ไว้ 2,000 คัน ต่อปีซึ่งเป็นปริมาณถึงครึ่งหนึ่งของเป้าหมายรถยนต์เปอโฌต์ทุกรุ่น ในปีนี้ตั้งไว้ 4,000 คัน ขณะนี้ 306 มี ยอดการสั่งจองแล้ว 400 คัน และปัจจุบันได้ส่งรถเข้ามาสต็อกไว้แล้ว 400 คันเช่นกัน ซึ่งผู้สั่งจองใช้เวลา 1 เดือน สามารถรับรถได้ โดยในไตรมาสแรกยอดการขายของเปอโฌต์ทุกรุ่นมีถึง 800 คัน



“เอสโซ่” เปิดใช้ เอสโซการ์ด



นายสมิต หรรษา กรรมการบริหาร บริษัท เอสโซ่สแตนดาร์ด ประเทศไทย จำกัด นางมาลีรัตน์ ชมปัสสิม ผู้อำนวยการศูนย์บริการบัตรเครดิตธนาคารไทยพาณิชย์ และกรรมการผู้จัดการ บริษัทไทยพาณิชย์ธนภัทร์ จำกัด นายมิตรภาพ ชลานุเคราะห์ รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด ได้ร่วมลงนามในสัญญาการให้ความร่วมมือในการออกบัตรเครดิต “เอสโซการ์ด”

โดยบัตรเครดิต เอสโซการ์ด นี้ เหมือนกับบัตรเครดิตทั่วไป แต่มีสิทธิพิเศษ และส่วนลดต่างๆมากกว่าโดยเฉพาะสิทธิประโยชน์จากเอสโซ่ เช่น ส่วนลดในการเลือกซื้อผลิตภัณฑ์และบริการของเอสโซ่ที่สถานีบริการเอสโซ่ทั่วประเทศ และสำหรับผู้ที่มีสมัครเป็นสมาชิก เอสโซการ์ด ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน ถึง 30 เมษายน 2538 นี้ หรือ 10,000 ท่านแรก ยังได้รับสิทธิพิเศษในการยกเว้นค่าธรรมเนียมแรกเข้า และค่าธรรมเนียมรายปีของปีแรกที่เป็นสมาชิกด้วย

นอกจากนี้บริษัทฯ ยังจัดรายการ “รูดแล้วลุ้น” สำหรับลูกค้าที่ใช้ เอสโซการ์ด ชำระค่าน้ำมันเชื้อเพลิงเอสโซ่ทุกชนิด สินค้าในร้านไทเกอร์มาร์ท หรือบริการอื่นๆ ในศูนย์บริการเอสโซ่ ทุก 100 บาท จะได้รับคูปอง 1 ใบ สำหรับรูดซื้อที่อยู่ส่งตู้รับคูปอง หรือตู้ ปณ.190 กรุงเทพฯ 10000 เพื่อชิงรางวัลมูลค่า ล้านบาท

สำหรับบัตรเครดิต เอสโซการ์ด นี้จะ



เริ่มใช้ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 38 นี้เป็นต้นไป โดยในระยะแรกจะติดตั้งเครื่องรูดการ์ดให้ได้ 80 เปอร์เซนต์ของสถานีบริการเอสโซ่ และจะติดตั้งได้ครบทั้งหมดภายในสิ้นเดือนเมษายนนี้

จีฟเปิดโชว์รูมใหม่พร้อมเพิ่มตัวแทนจำหน่ายทั่วประเทศ

บริษัท ไทยโครสเลอร์ ออโตโมทีฟ จำกัด โดยนาย อภิเชต สิตกะสิน ผู้จัดการฝ่ายการตลาดและการขายเปิดเผยว่า นับตั้งแต่ทางบริษัทได้นำรถยนต์จีฟเข้ามาจำหน่ายในประเทศไทยเมื่อปีที่แล้ว ปรากฏว่าได้รับความสนใจและการตอบรับจากผู้บริโภคอย่างมาก จนมียอดจำหน่ายสูงกว่าที่ตั้งเป้าไว้ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในตลาดส่วนภูมิภาคทางบริษัทฯ สามารถขายได้ถึง 40 เปอร์เซนต์

ของยอดขายรวมของบริษัทฯ

ดังนั้นทางบริษัทฯ จึงได้แต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายประจำเขตภูมิภาคใน 5 จังหวัดใหญ่ ได้แก่ ภูเก็ต เชียงใหม่ สงขลา ชลบุรี และนครราชสีมา โดยที่ตัวแทนจำหน่ายทุกแห่งจะมีศูนย์บริการเช่นเดียวกับ

โชว์รูม และศูนย์บริการในเขตกรุงเทพฯ ซึ่งขณะนี้ทางบริษัทฯ ได้ทำการฝึกอบรมทีมงานด้านการตลาด และฝ่ายเทคนิคไปเรียบร้อยแล้ว

นอกจากนี้ทางบริษัทฯ ยังได้เปิดโชว์รูมแห่งใหม่พร้อมศูนย์บริการครบวงจรขึ้นที่สำนักงานใหญ่ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ ตรงข้ามสะพานลอยโยโก และภายในปี 2538 นี้ทางบริษัทยังจะมีการเปิดโชว์รูมในเขตกทม. เพิ่มขึ้นอีก 2 แห่งคือที่ ศูนย์การค้าแฟชั่นไอส์แลนด์ ถนนรามอินทรา และบริเวณถนนแจ้งวัฒนะ ซึ่งการเปิดโชว์รูมขึ้นทั้งในส่วนกทม. และภูมิภาคนี้คาดว่าจะทำให้บริษัทฯ สามารถเพิ่มยอดจำหน่ายได้สูงถึง 1,500 คัน



สโกดาเปลี่ยนมือตัวแทนจำหน่าย

บริษัท เอ็มทีดี อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด โดยนายดิเรก วิลชี กรรมการบริหาร เปิดเผยว่าทางบริษัทฯ เป็นผู้แทนจำหน่ายรถยนต์สโกดาที่ถูกต้อง โดยได้จัดตั้งบริษัท



เอ็มเอ็มซีฯ จัดแคมเปญ เทกระจาดแลนเซอร์

ดร. วัชร วรรณเชษฐ์ กรรมการรองผู้จัดการใหญ่ บริษัท เอ็มเอ็มซี สิทธิผล จำกัด ร่วมกับ บริษัท สยามพาณิชย์ ลีสซิ่ง จำกัด (มหาชน), โรงแรมและรีสอร์ทในเครือดุสิตธานี, บริษัท เชลล์ (ประเทศไทย) จำกัด และ บริษัท แรลลี่อาร์ต สปอร์ต จำกัด จัดรายการ "แลนเซอร์โฟรโมชัน" เพื่อส่งเสริมการขาย รถมิตซูบิชิ แลนเซอร์ 1.5 จีแอลเอกซ์ไอ

โดยลูกค้าที่ซื้อรถแลนเซอร์ 1.5 จีแอลเอกซ์ไอ ในช่วงนี้ จะได้รับการติดตั้งสเปคเลอร์หลัง พร้อมไฟเบรคจากแรลลี่อาร์ต น้ำมันเครื่อง เชลล์ เอลิกล์ พลัส 1 แกลลอน และบัตรกำนัลพิเศษใช้เป็นส่วนลดสำหรับการเข้าพักโรงแรมในเครือดุสิตธานี นอกจากนี้ บริษัท สยามพาณิชย์ ลีสซิ่ง จำกัด (มหาชน) ยังให้สิทธิพิเศษด้วยเงินดาวน์ไม่กี่ปื่นบาท และผ่อนระยะยาว สนใจติดต่อได้ที่ บริษัท เอ็มเอ็มซี สิทธิผล จำกัด และตัวแทนจำหน่ายรถมิตซูบิชิทั่วประเทศ

ซัสโกเร่งขยายปั้ม

กทม.และปริมณฑล

นายมงคล สิมะโรจน์ ประธานกรรมการ บริษัท สหสยามบริการ จำกัด(มหาชน) ได้เป็นประธานในการเปิดสถานีบริการน้ำมัน ซัสโก แห่งที่ 121 ณ บริเวณถนนธนบุรี-ปากท่อ กม.14.5 ด้านขาออก ซึ่งตัวปั้มตั้งอยู่บนพื้นที่กว่า 10 ไร่ ใช้งบประมาณในการลงทุนไปกว่า 30 ล้านบาท โดยสถานีบริการน้ำมันของซัสโกแห่งนี้นับเป็น 1 ใน 10 แห่งที่ซัสโกตั้งใจไว้ว่าจะเปิดสำหรับเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑลภายในปีนี้ด้วย

ปัจจุบันนี้ทางบริษัทฯ มีสถานีบริการน้ำมันอยู่ประมาณ 120 กว่าแห่งและกำลังดำเนินการเปิดสถานีบริการน้ำมันเพิ่มขึ้นปีละ 50 แห่งจนครบเป้าหมายที่ตั้งไว้ 800 แห่งทั่วประเทศ



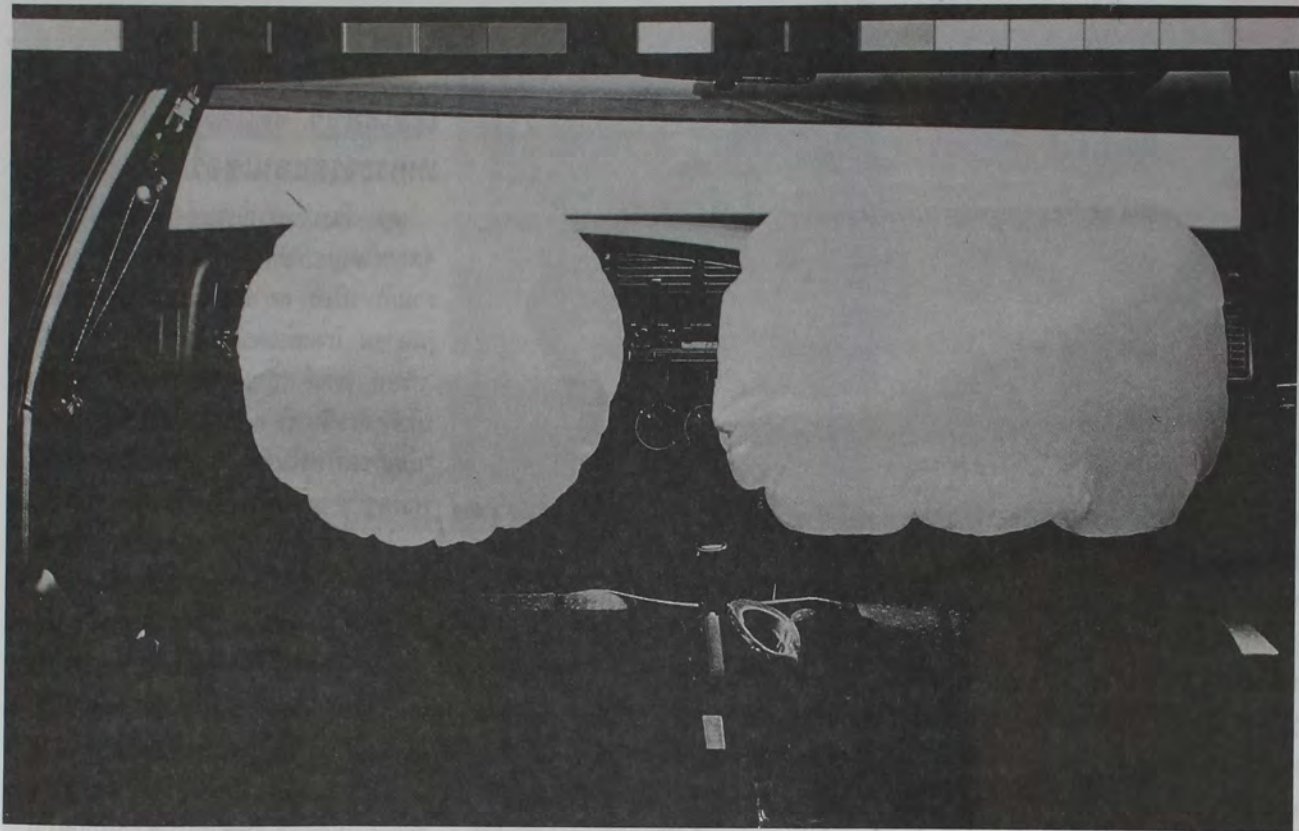
ไทยเซก เซอร์วิส จำกัด (ทีซีเอส.) ขึ้นเป็นผู้แทนจำหน่าย และส่งรถยนต์สโกดาเข้ามาจำหน่ายแต่เพียงผู้เดียวในประเทศไทย โดยสัดส่วนผู้ถือหุ้นประกอบด้วย บริษัท บางกอกเคเบิล จำกัด 70 เปอร์เซ็นต์ บริษัท เอ็มทีดี อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด 30 เปอร์เซ็นต์ ซึ่งทางบริษัท ไทยเซก เซอร์วิสฯ จะเปิดตัวรถยนต์สโกดา รุ่นเฟลิเซีย ประมาณปลายเดือนเมษายนนี้ และขอแจ้งว่าบริษัท เอ็มทีดี เซคคาร์ จำกัด ไม่ได้เกี่ยวข้องกับ การจำหน่ายรถยนต์สโกดาในประเทศไทย อีกต่อไปเนื่องจากทางบริษัท เอ็มทีดี อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด ได้มีหนังสือแจ้งให้ทางบริษัทเอ็มทีดีเซคคาร์ฯ ทราบเป็นลายลักษณ์อักษรแล้ว ตั้งแต่วันที่ 22 มีนาคมที่ผ่านมา

แต่เดิมนั้นทางบริษัท เอ็มทีดีเซคคาร์ฯ ได้รับการแต่งตั้งจากบริษัท เอ็มทีดี อินเตอร์-

เนชั่นแนล จำกัดในประเทศอังกฤษให้เป็นตัวแทนจำหน่ายรถยนต์สโกดาในประเทศไทย โดยผู้ถือหุ้นประกอบด้วยบริษัท บางกอกเคเบิล จำกัด 30 เปอร์เซ็นต์ บริษัท มอเตอร์เวย์ฯ 30 เปอร์เซ็นต์ บริษัท เอ็มทีดี อินเตอร์เนชั่นแนลฯ 30 เปอร์เซ็นต์ และผู้ถือหุ้นรายย่อยอีก 10 เปอร์เซ็นต์ แต่เนื่องจากบริษัท มอเตอร์เวย์ฯ มีปัญหาทางการเงินและไม่สามารถปฏิบัติตามข้อตกลงที่ได้ให้ทางบริษัท เอ็มทีดี อินเตอร์ เนชั่นแนลฯ จึงประชุมผู้ถือหุ้น และตัดสินใจยกเลิกการเป็นตัวแทนจำหน่ายรถยนต์สโกดาในประเทศไทยของบริษัท เอ็มทีดี เซคคาร์ จำกัด

จากเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นนี้ทำให้ทางบริษัทแม่ของ เอ็มทีดี อินเตอร์เนชั่นแนลฯ ในอังกฤษได้เปลี่ยนชื่อผู้รับรถ ทำให้ เอ็มทีดี เซคคาร์ฯ ไม่มีรถไปโชว์ในงานแนะนำรถยนต์สโกดา เมื่อวันที่ 22 มีนาคมที่ผ่านมา





แอร์แบก+เอบีเอส

มีแล้วต้องใช้ให้เป็นด้วย !



อุปกรณ์ยอดนิยมของผู้ซื้อ และผู้ขายรถเก๋งยุคนี้ในบ้านเรา น่าจะเป็นถุงลมนิรภัย (AIRBAG) หรือที่เรียกทับศัพท์กันว่า แอร์แบก (คำว่าแบก ออกเสียงตรีศรับ ไม่ใช่เสียงเอกเหมือนคำว่าแบกหาม) ที่นี้เขาตกลงกันไว้ว่าห้ามใส่วรรณยุกต์ในคำที่มาจากภาษาต่างประเทศก็แปลกดีครับ เพราะผลที่ได้ก็คือ คนที่ไม่รู้ว่าเจ้าของภาษาเขาออกเสียงอย่างไรก็ต้องไม่รู้ต่อไป แล้วรู้สึกว่าจะมีการเลือกปฏิบัติด้วยดูเหมือนจะใช้กับภาษาของพวกผิวขาวเท่านั้น อายกเว้นญี่ปุ่นอีกชาติ แต่ถ้าเป็นภาษาจีนหรือญวน คงยอมให้ใช้วรรณยุกต์ได้เช่นเอ็งอันต้อง ฮก ลก ชิว หรือ ไคว่ ยู่ สะแบบนี้ใช้ได้ ผมอยู่ฝ่ายเทคนิคไม่สามารถตัดสินใจได้ครับ เพียงเล่าสู่กันฟังให้หายสงสัยเท่านั้นเอง เพราะเรื่องนี้เถียงกันได้ ตั้งแต่ยังหนุ่มสาว

จนแก่ครึบ ไม่ใช่เถียงกันได้ทั้งคืนเท่านั้น เช่นคำว่า BENZ นั้นควรเขียนภาษาไทยว่า เบนซ์ หรือ เบ็นซ์ หรือ เบ็นชด์ิ และคำว่า TOYOTA ถ้าเขียนเป็นภาษาไทยใส่วรรณยุกต์ที่พยัญชนะหลังได้หรือไม่

กลับเข้าเรื่องแอร์แบก ของเราตามเดิมดีกว่าครับ วิธีทำงานของมันมีขั้นตอนอย่างไรนั้นผมขอผลัดไว้ก่อนเดี๋ยวนี้ขอเขียนถึงวิธีใช้ที่ถูกต้อง และคุณประโยชน์ของมันเท่านั้น แอร์แบกเป็นอุปกรณ์ป้องกันภัยเสริมเพื่อมิให้ศีรษะของผู้ขับ และผู้โดยสาร (กรณีที่มีการติดตั้งด้านผู้โดยสารด้วย) กระแทกกับของแข็งด้านหน้าจนบาดเจ็บหรือเสียชีวิต ก่อนอื่นให้ผู้ขับและผู้โดยสารจะต้องคาดเข็มขัดนิรภัยเสมอ แอร์แบกจึงจะทำหน้าที่ของมันได้อย่างสมบูรณ์ เวลาที่มันพองนั้นสั้นมาก จำเป็นต้องใช้แกลสความดันสูง จึง

เรื่อง : เจษฎา ตันตเศรษฐี

เกิดเสียงดังขนาดหูอื้อได้ แต่ไม่ต้องกังวลครับ ในเลี้ยววินาทีวิกฤตินั้น เราจะลืมแม้แต่เสียงดังสนั่นของมัน พุดง่ายก็คือดังไม่กลัวแต่กลัวไม่ดังมากกว่า เพราะไม่มีใครหรือสิ่งใดรับประกันแก่เราได้ว่ายามนั้นแอร์แบกที่เราต้องจ่ายเงินหลายหมื่นแลกมาตอนซื้อรถ จะทำงานตามหน้าที่ของมัน เราได้แต่หวังว่าโรงงานประกอบรถจะติดตั้งมันอย่างถูกต้อง และบรรดาช่างแอร์ช่างเครื่องเสียงทั้งหลาย จะไม่ไปข้องแวกกับมันด้วยความประมาท หรือรู้เท่าไม่ถึงการณ์จนมันกลายเป็นอัมพาตไปเสียแต่แรก

สรุปแล้ววิธีปฏิบัติที่ถูกต้องคือ

1. เลือกซื้อรถรุ่นที่มีแอร์แบกติดมาด้วย ถ้าส่วนต่างของราคาไม่ถึงขั้นหน้าด้านจนวอยโอกาส และถ้าจะให้ดี ควรเผื่อแผ่ไปถึงคู่ชีวิตที่นั่งข้างๆ ด้วย

2. คัดเข็มขัดนิรภัยไว้ขณะขับรถตลอดเวลา แม้จะใช้ในเมืองหรือตามชอกชอยก็ตามทำตัวเหมือนเรามีแต่เข็มขัดนิรภัยแต่ไม่มีถุงลมนิรภัย ยามคับขันมันจะพุ่งออกมาช่วยเราเอง ถ้าไม่โชคร้ายจนเกินไปนัก

3. กรณีที่มีแอร์แบก ด้านผู้โดยสารด้วย ห้ามนำสิ่งของเช่นพระพุทธรูปหรือขวดน้ำหอม ไปวางไว้บนฝาปิดถุงลมนิรภัย เมื่อมันทำงานของรักของเราจะกลับกลายเป็นอาวุธมหาประลัยมาประหารเราเอง

กรณีที่วางพระพุทธรูป แม้จะไม่มีแอร์แบก ผมก็ไม่ไหวครับ เศียรของพระอาจจะเสียบหน้าผากหรือดวงตาของเราได้ในยามนั้น นิมนต์ไปไว้บนบ้านแล้วขอให้ท่านตามไปคุ้มครองทุกหนทุกแห่งจะปลอดภัยกว่า ในรถควรมีแค่พระเครื่องเล็ก ๆ ก็พอครับ ถึงจะนับถือศาสนาอื่นก็ถือหลักเดียวกันได้ครับ คือห้ามวางของแข็งมีเหลี่ยมคม หรือมีขนาดใหญ่ไว้บนแผงหน้าปัด

4. รถที่มีแอร์แบกด้านผู้โดยสารด้วย ถ้าต้องการใช้เก้าอี้เด็ก ควรใช้แบบยึดที่เบาะหลัง ถ้าจะใช้ที่เก้าอี้ตัวหน้า จะต้องเป็นแบบที่เด็กหันหน้าไปด้านหลังรถเท่านั้น

ของคู่กับแอร์แบก สำหรับผู้เลือกซื้อรถใหม่ยี่ห้อไหน เห็นจะเป็นเรื่องอื่นไปไม่ได้นอกเสียจากระบบเบรคเอบีเอส ซึ่งผู้ผลิตเขามีจุดประสงค์ให้ผู้ขับรถสามารถหลบหลีกสิ่งกีดขวางขณะที่เบรคฉุกเฉินได้ เพราะรถที่ล้อหน้าล็อคตายคือไม่หมุนนั้น ผู้ขับจะไม่สามารถบังคับทิศทางด้วยพวงมาลัยได้ ระบบเบรค เอบีเอส จะป้องกันไม่ให้ล้อ "ตาย" หรือหยุดหมุนขณะเบรคฉุกเฉินประโยชน์ข้อนี้มีแน่นอนครับ แต่สำหรับผู้ขับรถบ้านเรา ผมว่าไม่ผลพลอยได้ที่มีประโยชน์กว่านี้อีก เพราะถนนบ้านเรานั้นไม่ได้พัฒนาตามระดับเศรษฐกิจที่รัฐบาลคุยโอ่ ส่วนใหญ่จะมีผิวมันแฉลบ และแถมทรายหรือฝุ่นโรยหน้ายามใดที่ฝนตกจะมีน้ำโคลนจากเศษดินที่รถบรรทุกทำตกเรียกรวด มาเสริมเป็นบันไดไปสู่ภพหน้าให้แก่เราอีกระดับหนึ่งอีก การเบรคบนผิวถนนที่ลื่นขนาดนั้นนั้นยากมากครับ ถ้าจะให้ระเบรคสั้น ผู้ขับจะต้องมีความชำนาญระดับน้อง ๆ นักแข่งรถ ซึ่งจะควบคุมให้ล้อรถไม่ล็อคหรือ "ตาย" เพราะการเบรคฉุกเฉินบนถนนลื่นให้ได้ระยะเบรคสั้นจะต้องไม่ให้ล้อล็อค แต่ก็ต้องไม่เบรคเบาจน



เกินไปเช่นกันตรงนี้แหละครับที่ระบบเอบีเอสช่วยเราได้มากที่สุด คือป้องกันไม่ให้เราชนรถที่ขับตัดหน้าเราหรือออกมาขวางกะทันหันบนถนนที่เปียกแฉะ ตามความเห็นส่วนตัวของผมระบบเอบีเอสมีค่ามากกว่า แอร์แบกหลายเท่า เพราะถ้าไม่ชนก็ไม่ต้องอาศัยแอร์แบก

ผมว่ารถที่ราคาตั้งแต่เจ็ดแสนบาทขึ้นไป และไม่มีระบบเอบีเอสให้ ไม่น่าสนใจอีกต่อไปแล้ว

ขณะที่ระบบเอบีเอส ทำงานจะมีเสียงสะท้อนมาจากล้อที่ถูกระบบนี้ควบคุมอยู่ และที่แป้นเบรคซึ่งเราเหยียบอยู่ จะมีอาการสั่นด้วยความถี่สูง จนเรารู้สึกสะท้อนและจิกจี้ที่เท้า อาการดังกล่าวจะเกิดขึ้นทุกครั้งที่มีล้ออย่างน้อยที่สุดหนึ่งล้อกำลังจะล็อค ยกตัวอย่างเช่น เราขับรถอยู่บนถนนที่ผิวด้านซ้ายเปียกน้ำ แต่ด้านที่ล้อขวาทับอยู่แห้งสนิท เมื่อเราเบรคล้อที่จะล็อคก่อนคือล้อหน้าหรือหลังด้านซ้ายซึ่งอยู่บนผิวเปียก ลื่น ระบบเอบีเอสจะทำงานทันที ถ้าเรายังแรงที่เหยียบแป้นเบรคไว้ ทันทีที่มีเสียงสะท้อนและแป้นเบรคสั่น เราจะได้ใช้แรงเบรคของล้อด้านขวาที่อยู่บนผิวแห้งให้เต็มที่ แม้รถจะไม่เสียการทรงตัว แต่ระยะทางเบรคที่ยาวเกินไป (จากการเหยียบเบรคเบาเกินไป) อาจทำให้เราชนสิ่งกีดขวางได้ครับ

เพราะฉะนั้นการเบรครถที่มีระบบเอบีเอสให้ใช้หลักดังนี้

1. ทำตัวประจูดคนโล่ง เหยียบเบรคด้วย

ความแรงตามที่เรากำลังต้องการ แม้ได้ยื่นเสียงและแป้นเบรคสะท้อนแล้ว ถ้าแรงเบรคของรถยังไม่พอ ให้เพิ่มแรงที่เหยียบได้ตามใจชอบเพื่อให้ล้อทั้งสี่ทำหน้าที่เบรครถอย่างเต็มที่ ล้อไหนลื่นจนจะล็อค ระบบเอบีเอสจะควบคุมมันเอง ยามฉุกเฉินเหยียบแป้นเบรคให้สุดแรง ไม่ต้องกลัวว่าจะอะไรจะแตกหักเพราะทนแรงเหยียบของเราไม่ไหว ผู้ผลิตเขาคำนวณมาแล้วไว้อย่างเหลือเฟือครับ (เหยียบจนกันลื่นจากเก้าอี้ก็ไม่พัง)

2. ตั้งสมาธิให้เกิดสำนึกขณะขับอยู่เสมอว่า เราขับรถที่มีระบบเบรคเอบีเอสอยู่ ขณะเบรคฉุกเฉินหากจะชนสิ่งกีดขวาง เราสามารถหักหลบได้โดยไม่ต้องลดแรงเบรค

3. ระบบเอบีเอส จะทำงานเฉพาะเมื่อล้อใดล้อหนึ่งจะล็อคเท่านั้น ผิดจากนี้ก็เหมือนกับระบบเบรคธรรมดา

ถ้าระบบเบรคผิดปกติเช่นเบรคไม่อยู่ ต้องออกแรงเหยียบมากผิดปกติ หรือตรงกันข้ามเช่นเหยียบเบา ๆ ก็หิวทิ่มแล้ว กรณีเหล่านี้ล้วนไม่เกี่ยวกับ เอบีเอสทั้งสิ้น ต้องแก้ไขกันไปให้ตรงจุดครับ ย่างซ่อมหรือคนขายรถมักจะโยนความผิดไปให้ระบบ เอบีเอส รับไปหมด ทำนองเดียวกับการโทษคอมพิวเตอร์ของคนทำงานสมัยนี้ จะหลงลืมทำชั่วทำอะไรไว้ อ้างว่าความผิดอยู่ที่คอมพิวเตอร์ไว้ก่อน สบายดีครับ เพราะมันเถียงเราไม่ได้แน่นอน





ฟิล์มกรองแสงที่ช่วย เพิ่มประสิทธิภาพในด้านความเย็น

ท่านจะทราบได้ว่าขณะนี้ฟิล์มติดกระจกรถมีอยู่ทั่วไป โซลาร์การ์ดเป็นฟิล์มที่ผลิตในอเมริกา เพื่อมอบความมั่นใจในอายุการใช้งานสูงสุด โซลาร์การ์ดได้ใช้การที่ทนอุณหภูมิสูง ซึ่งได้รับการพิสูจน์มานานปี ทนทานต่อการร่อน ฟิล์มสมรรถนะสูงของโซลาร์การ์ดได้รับการผลิตด้วยกระบวนการแปลกใหม่ที่เรียกว่า "สปัตเตอริง" (SPUTTERING) ซึ่งจะตรึงผงโลหะ ลึกลงไปภายในโมเลกุลของฟิล์มเพื่อป้องกันการเปลี่ยนแปลงของสี โซลาร์การ์ดเป็นผู้ริเริ่มนำสปัตเตอริง เทคโนโลยีมาใช้จนปัจจุบันเป็นที่รับรู้กันว่าเป็นกระบวนการที่ดีที่สุดในการผลิตฟิล์ม และเหนือสิ่งอื่นใด โซลาร์การ์ดฟิล์มยังมีการเคลือบที่ทนทานและทนต่อการขีดขีด ที่เรียกว่า "ดูราการ์ด" (DURAGARD) จึงทำความสะดวกง่าย แต่เสียหายาก ยืดอายุ และความงามของผลิตภัณฑ์ให้ยืนยาว

ขอแนะนำ

TITANIUM:Ti 140 ที่มีสมรรถนะสูงและคุณภาพสูง ซึ่งเป็นฟิล์มควบคุมแสงอาทิตย์ยุคใหม่ที่ได้รับการออกแบบเป็นพิเศษสำหรับใช้กับรถในประเทศไทย ซึ่งการส่งผ่านความสว่างให้เห็นถึงภายในรถ โฟมเคลือบแบบสปัตเตอริงของโซลาร์การ์ด Ti 140 เป็นชั้นปกป้องแสงอาทิตย์ที่แทบจะมองไม่เห็น สามารถส่งผ่านความสว่างได้ในระดับสูง มีการสะท้อนแสงน้อยและมีคุณสมบัติในการขจัดความร้อนด้วยคุณสมบัติต่างๆ ที่มากกว่าแค่ปรับปรุหน้าต่างของรถ

เพิ่มความปลอดภัย

ปัจจุบัน ท่านทั้งหลายใช้กระจกแบบอบให้เนื้อแข็ง (TEMPERED GLASS) ที่ด้านหน้าและด้านหลังเมื่อเกิดอุบัติเหตุ หรือโดนทุบด้วยของหนัก จะแตกกระจายเป็นลิ้มเล็กๆ นับร้อยแต่คุณจะได้มาตรการในการรักษาความปลอดภัยจากการติดฟิล์มโซลาร์การ์ด เพราะฟิล์มจะช่วยยึดกระจกให้อยู่ด้วยกัน

ตารางเปรียบเทียบสมรรถนะ

ข้อเปรียบเทียบ ชนิดของสินค้า	การส่งผ่านความสว่าง ให้เห็นถึงภายใน (%)	การผลักรังสีอินฟราเรด ออกไป (%)	การผลักรังสีอัลตรา- ไวโอเล็ตออกไป (%)
SOLAR GARD Ti 140 ไทเทเนียมแบบดั้งเดิม	58.1	44.9	98.6
ฟิล์มที่ติดตลาด	68.6	29.1	98.6
ฟิล์มทั่วไป	71.2	11.2	95.0



หมายเหตุ : * ผลจากการทดสอบของ SISIR (เฉพาะฟิล์ม)

** ต้องตามกฎหมายในท้องถิ่นเรื่องการส่งผ่านความสว่างให้เห็นถึงภายในรถ (VLT) (NET VLT>50% สำหรับฟิล์มติดบนกระจกรถ)

WARRANTY PLUS™ (รับประกันถูกต้องตามกฎหมายหรือคืนเงิน)

ฟิล์มสำหรับรถยนต์ โซลาร์การ์ดได้รับการหนุนด้วยการรับประกันอย่างแข็งขันถึง 5 ปี เพื่อให้คุณเชื่อมั่นว่าจะได้รับความพึงพอใจโดยสมบูรณ์ ผู้ผลิตรับประกันโซลาร์การ์ดฟิล์มจากการลอก ร่อนตกสะเก็ด ขีดขาง หลุดหลวม หรือโลหะหลอมละลาย นอกจากนี้ โปรแกรมเพิ่มการรับประกัน (WARRANTY PLUS) ยังมอบใบรับรองการส่งผ่านความสว่างให้เห็นถึงภายใน ในการเคลือบกระจกของคุณให้ด้วย



บริษัท โซลาร์การ์ด ออโต้ทินท์ (ประเทศไทย) จำกัด

9/3 ซ. อินทามระ 33 ถ. สุทธิสารวินิจฉัย ดินแดง กทม.10400 โทร. 691-9093-4 FAX. 276-6095

เนื้อที่โฆษณา



คงความเย็นสบายให้กับรถคุณ



โซลาร์การ์ดฟิล์มกรองแสงที่ได้รับการยอมรับจากประเทศสหรัฐอเมริกามาเป็นเวลานานซึ่งมีคุณสมบัติหลายประการให้กับท่านผู้เป็นเจ้าของรถอย่างน่าพอใจ อาทิเช่น

คงความเย็นสบาย

โซลาร์การ์ดจะช่วยรักษาความเย็นสบายภายในรถของท่าน ขณะที่ท่านกำลังขับรถไปเป็นเวลานานท่ามกลางแสงแดดที่ร้อนระอุ และยังช่วยยืดอายุการทำงานของเครื่องปรับอากาศให้ยืนยาวขึ้นอีก



โซลาร์การ์ดยังเป็นผู้ริเริ่มนำ "สเปกเตอรัง" เทคโนโลยีนี้มาใช้ในปัจจุบันเป็นที่รับรู้กันว่าเป็นกระบวนการที่ดีที่สุดในการผลิตฟิล์ม และเหนือสิ่งอื่นใด โซลาร์การ์ดยังมีการเคลือบวัสดุที่ทนทานต่อการขีดข่วนที่เรียกกันว่า "ดูรารการ์ด" จึงทำความสะอาดง่าย



คงความปลอดภัย

โซลาร์การ์ดจะเป็นตัวยึดกระจกให้อยู่ด้วยกันและให้การปกป้องที่ดีกว่าเมื่อเกิดอุบัติเหตุ เช่น เกิดจากเศษหินหรือวัตถุกระเด็นมากระทบเข้ากับกระจกจะทำให้กระจกแตกกระจายเป็นลิ้มเล็ก ๆ น้อย ๆ แต่โซลาร์การ์ดจะช่วยคุณได้โดยการติดฟิล์มโซลาร์การ์ดวันนี้



บริษัท โซลาร์การ์ด ออโต้ทินท์ (ประเทศไทย) จำกัด
SOLAR GARD AUTO TINT (THAILAND) CO., LTD.

9/3 ซอยอินทามระ 33 ถ.สุทธิสารวินิจฉัย แขวงดินแดง เขตดินแดง กทม. 10400

โทร. 691-9093-4 แฟก. 276-6095



ที่...

 **COLORED CAR CLINIC**

**เราพิสูจน์ความมั่นใจสูงสุด
ด้วยการทดสอบจริง!!..**

ไม่ว่าลุยทะเลน้ำขมขื่น !!.. ฝ่าพายุ มรสุมหนักทั้งฤดู !!.. หรือต่อสู้น้ำท่วม !!..
เพราะมั่นใจในประสิทธิภาพการป้องกันสนิมของเรา **COLORED CAR CLINIC** จึงกล้าทดสอบอย่างนี้ เพื่อพิสูจน์ให้เห็นจริง !!..
และนี่คือเหตุผลที่เราทำให้การรับประกัน **“ปลอดสนิมตลอดอายุรถ”**

เพื่อความมั่นใจสูงสุด

 **COLORED CAR CLINIC**

บริษัท วินด์สกรีน จำกัด ตลาดพริ้ว 69 (50 เมตรขวามือ)
โทร. 530-2736-7, 933-0707-8

สงวนลิขสิทธิ์

ลิวดเกียร์ ทั่วไป



รทหาย!...



ลิวดเกียร์ RAKON



“รทหาย”



วงเงิน **100,000.-**

ทุกแงลิวดเกียร์ของ RAKON ให้ความมั่นใจในการป้องกันการโจรกรรมรถยนต์แก่ท่าน ด้วยความพิถีพิถันทุกขั้นตอนการผลิต นับตั้งแต่การออกแบบ ลูกกุญแจด้วยคอมพิวเตอร์ ซึ่งทำให้ไม่สามารถลอกเลียนแบบได้ อุปกรณ์ทุกชิ้นส่วนได้รับการเลือกสรรจากวัสดุที่มีคุณภาพสูง แข็งแรง ทนทาน เป็นเยี่ยม เพื่อสร้างความมั่นใจสูงสุดให้แก่ท่านเจ้าของรถ สามารถใช้ได้กับทั้งเกียร์ธรรมดาและเกียร์อัตโนมัติ

นอกจากนั้น เพื่อตอบคำถามความมั่นใจสูงสุดแก่ทุกท่าน RAKON จึงร่วมกับบริษัท เทเวศ ประกันภัย จำกัด มอบกรมธรรม์คุ้มครองการรทหาย วงเงิน 100,000 บาท

แตกต่างอย่างมีน้าว เลือกลิวดเกียร์ RAKON

RAKON
Mobile Security System

บริษัท อินเทลลิเจนท์ เทคโนโลยี จำกัด
150/8 ถนนพหลโยธิน จอมปาว กรุงเทพฯ 10100
โทร. 280-3145-8 โทรสาร (02) 280-3147

FUTURE DESIGN HURRICANE TOMORROW TECHNOLOGY

**“เฮอริเคน” อุปกรณ์เสริมสมรรถนะพิเศษสำหรับรถยนต์
เพิ่มกำลังอัด ประหยัดน้ำมัน รักษาเครื่องยนต์ ลดมลภาวะ**



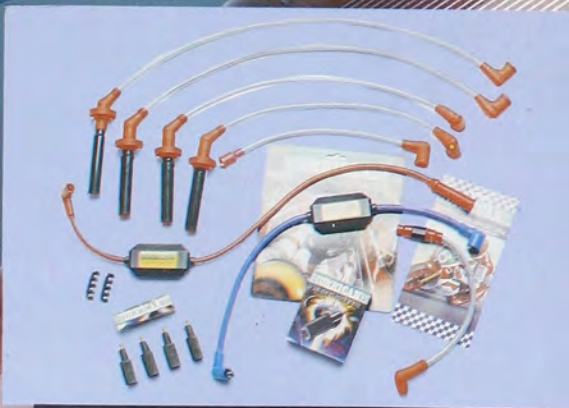
PRO-TORNADO ERC โปร-ทอร์นาโด อี อาร์ ซี

ครีบอล์อากาศ “ทอร์นาโด” เหมาะสำหรับเครื่องยนต์ทุกประเภท มีหน้าที่บังคับอากาศให้ไหลเข้าสู่เครื่องยนต์ได้เร็วและหมุนควง จากลักษณะหมุนควงของอากาศนี้ ผลทำให้โมเลกุลของอากาศและน้ำมันแตกตัวจึงช่วยให้อากาศและน้ำมันสามารถผสมตัวกันได้ดี จึงทำให้เครื่องยนต์เกิดการเผาไหม้ได้สมบูรณ์เมื่อความเร็วเพิ่มขึ้น ประหยัดน้ำมัน และลดมลพิษ อี อาร์ ซี คือลักษณะการหมุนของโลกซึ่งการหมุนนี้ทำให้เกิดแรงเหวี่ยงและมีผลกระทบต่อกาอากาศที่อยู่บนโลก ทอร์นาโด อี อาร์ ซี ถูกออกแบบมาให้สอดคล้องต่อผลกระทบนี้จึงสามารถให้ประโยชน์กับผู้ใช้อย่างเต็มที่

HURRICANE EXHAUST SYSTEM

ระบบท่อไอเสีย “เฮอริเคน”

ระบบท่อไอเสียของ “เฮอริเคน” เทอร์โบเจ็ท และ เรซซิ่งบล็อก คือระบบควบคุมการถ่ายเทของระบบไอเสียที่ถูกระบายออกจากเครื่องยนต์ให้เป็นระบบที่ถูกดัดแปลงตามจังหวะรอบการทำงานของเครื่องยนต์ ซึ่งแต่ละตัวจะทำหน้าที่ในจังหวะรอบการทำงานต่างกัน เทอร์โบเจ็ท ทำหน้าที่สร้างแรงดันย้อนกลับ ลดการสูญเสียกำลังอัดและการรั่วไหลของไอดีจึงช่วยลดการสูญเสียน้ำมันโดยเปล่าประโยชน์เหมาะสำหรับเครื่องยนต์ในเวลาทำงานรอบต่ำ เรซซิ่งบล็อก มีหน้าที่จัดระบบลักษณะการไหลของไอเสียให้เป็นไปอย่างถูกต้อง ลดแรงดันของอากาศซึ่งเกิดจากการที่อากาศถูกระบายมาในปริมาณมากๆในขณะรอบการทำงานสูง จึงทำให้ไอเสียสามารถระบายออกได้เร็วยิ่งขึ้น ลดอาการอันเนื่องมาจากรถยนต์เหมาะสำหรับเครื่องยนต์ในเวลาทำงานรอบสูง



HURRICANE IGNITION SYSTEM

ระบบจุดระเบิด “เฮอริเคน”

ระบบจุดระเบิด “เฮอริเคน” ประกอบด้วย บูสเตอร์, สายหัวเทียน, และสปาร์กเทอโร ซึ่งอุปกรณ์ทั้งหมดนี้จะทำหน้าที่ลดแรงต้านทานที่มีต่อประจุไฟในส่วนต่างๆของอุปกรณ์เดิมทำให้เครื่องยนต์ได้รับประจุไฟอย่างเต็มที่เครื่องยนต์ต้องการ จึงทำให้เครื่องยนต์สตาร์ทติดง่าย เผาไหม้สมบูรณ์มีกำลังเพิ่มขึ้นประหยัดน้ำมัน เครื่องยนต์สะอาด ลดการสึกหรอของเครื่องยนต์ และลดมลภาวะเป็นพิษทางอากาศ

รายชื่อตัวแทนจำหน่าย

- ออโต้ ไทร์นิค เซอร์วิส ดีเวลอปเม้นท์ โทร.277-4062, 276-9078, 691-1927
- K.S.S กิตติชัย เซลส์ แอนด์ เซอร์วิส โทร.539-2869-70
- ศรีนครินทร์ ออโต้พลัส โทร.396-1894, 396-1896, 396-1948
- สุขุมวิท 42/1 เซดเดอร์ โทร.392-5489, 391-9700
- อุลลิมฤทธิ โทร.375-7062, 01-490-8522

จัดจำหน่ายโดย

บริษัท โปร-แอ็ดวานซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด

180 ชั้น 18 อาคารไทย ซี ซี ถนนสารใต้ กทม.10120

โทร.210-0183-8 แฟกซ์ 210-0189

Car Stereo

คู่มือคนรักเครื่องเสียง



แบบฟอร์มสมัครเป็นสมาชิกนิตยสาร CAR STEREO

ข้าพเจ้า นาย ☐ นาง ☐ นางสาว ☐

ที่อยู่..... หมู่ที่..... ต.รอก/ซอย..... ถนน..... แขวง..... เขต.....

..... จังหวัด..... รหัสไปรษณีย์..... โทร.....

ขอสมัครเป็นสมาชิก CAR STEREO ในอัตราพิเศษ 12 ฉบับ จาก 480 บาท เหลือเพียง 420 บาท ตั้งแต่ฉบับเดือน..... ปี 253เป็นต้นไป

พร้อมกันนี้ได้แนบ เช็คเงินสด ☐ เช็คของขวัญ ☐ ธนาณัติ ☐ สั่งจ่ายในนาม บริษัท สื่อสากล จำกัด ปณ. ดินแดง

ลงชื่อ.....

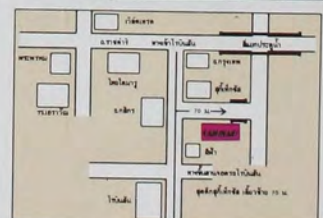
วันที่.....



Kaminari
คามินาริ SPORTS

21-25 ศูนย์การค้าบางกอกพาซ่า
ถนนราชดำริ กทม. โทร. 253-2477,
01-4909757

- ศูนย์รวมสเปซเซอร์รถยนต์ทุกชนิดที่ได้มาตรฐาน
ตามแบบฉบับโรงงาน
- รับออกแบบตกแต่งสเปซเซอร์ทุกชนิด
- ติดตั้งสัญญาณกันขโมย POWER WINDOW
อุปกรณ์ระดับยนต์ ไฟท้ายดำ, ไฟเลี้ยวขาว
- สเปซเซอร์บนฝากระโปรงท้าย พร้อมไฟเบรก
รับประกันคุณภาพ CIVIC, CEIRO, GALANT,
BMW, COROLLA, CORONA, PEUGEOT 405,
RENAULT, BENZ, ฯลฯ BLUEBIRD SSS, PRESEA
- ขายไม้ BENZ 190, BMW, PEUGEOT, C-CLASS
- ชุดแต่งรอบคัน CIVIC 3 DOOR, M 3 ใหม่ล่าสุด
- หน้าปัดขาว BENZ, BMW, HONDA, เบาะหนังแท้,
เครื่องเสียง, พัดลมกรองแสง 3 M



บนเวทีใหญ่หรือขนาดเล็ก บนฟลอร์หรือสนามกีฬา



ALPINE ERA G 100 แสดงสดครบทุกบรรยากาศ บนรถคุณ



HALL



STADIUM 1-2



CHURCH



DISCO



LIVE

ALPINE ERA G 100 เพิ่มความเป็นจริงในการฟังได้อย่างยอดเยี่ยม ALPINE 7639, 7538, 7537 ที่นับว่าสุดยอดแล้ว ALPINE ERA G 100 ก็ทำให้คุณรู้จักคำว่า **มหัศจรรย์** ALPINE ERA G 100 เป็น EQUALIZER 11แบนด์ ที่ไร้ความเพี้ยนสัญญาณ พร้อมฟังก์ชัน DSP SURROUND อีก 6 บรรยากาศการฟัง และ BBE ที่ให้เสียงเป็นธรรมชาติยิ่งขึ้น ควบคุมการทำงานที่เครื่องวิทยุเทปเพียงจุดเดียวด้วยระบบ AI-NET ไม่ว่าอยู่ในบรรยากาศไหน ALPINE ERA G 100 ให้อยู่ในรถของคุณ



บริษัท วิว ปอยท์ จำกัด

114/9 ถนนสุขุมวิท 31 แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110

โทร. 249-0281-5

ALPINE
ผู้นำเทคโนโลยีเครื่องเสียงรถยนต์



ภูชี้ฟ้า....

เส้นทางสุดท้ายของดิस्कัฟเวอรี



มนุษย์เป็นสัตว์เผ่าพันธุ์เดียวบนโลกที่มีนิสัยทำหาย แสวงหา และ ชอบการเผชิญภัยเพราะหากย้อนหลังไปในอดีตจะพบว่า มนุษย์เผ่าพันธุ์ต่างๆ บนโลกล้วนแต่เดินทางแสวงหาโชคชะตาทั้งสิ้นตั้งแต่การเดินเท้าครั้งใหญ่ของโมเสสที่พาชาวยิวข้ามทะเลแดง หนีภัยสงครามล้างเผ่าพันธุ์หรือการเหยียบดวง-

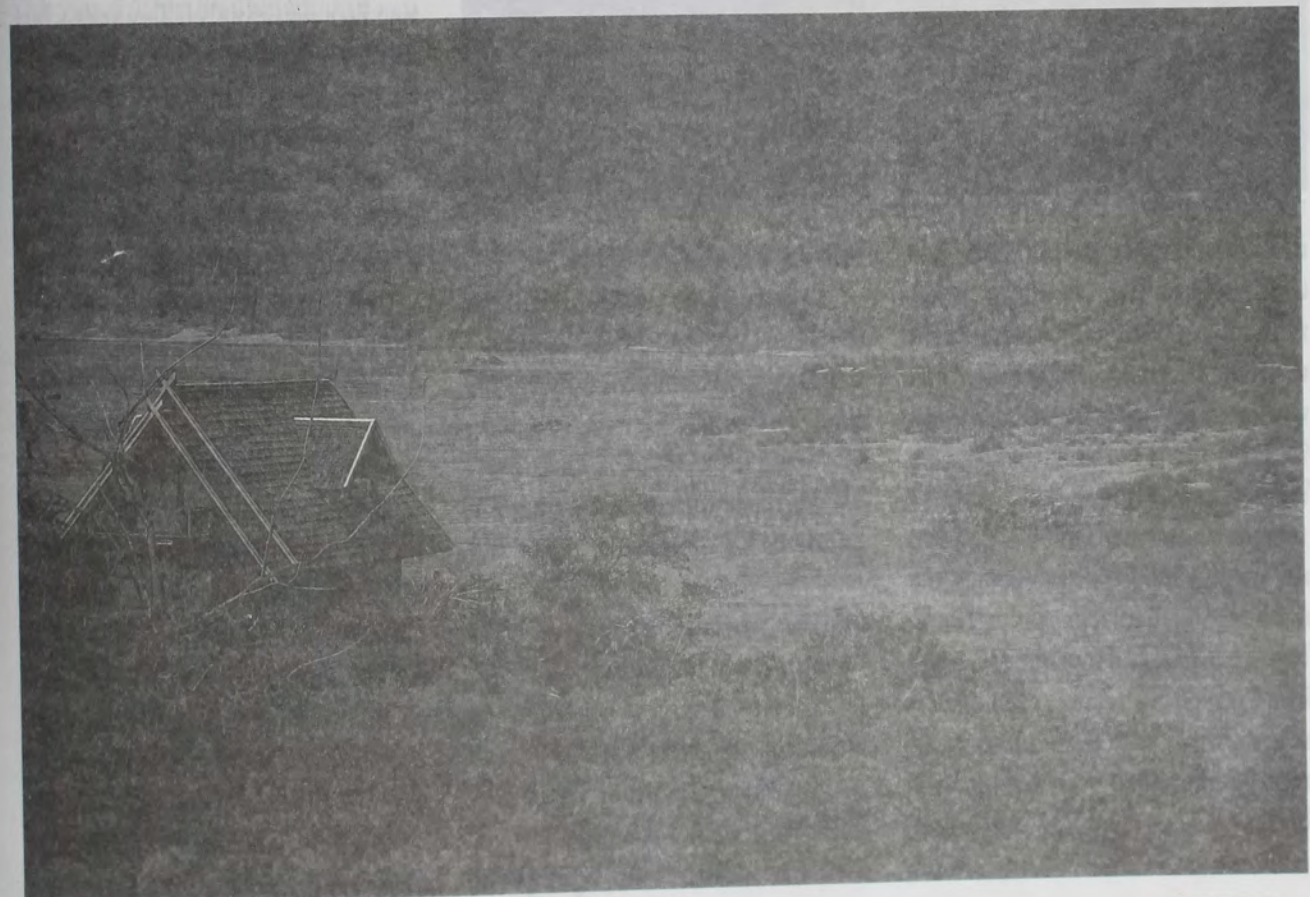
จันทร์ครั้งแรกของยานอพอลโล 11 แม้กระทั่งการสำรวจเรือไทตันนิก ที่จมลงสู่ก้นบึ้งของมหาสมุทร เป็นความตั้งใจของมนุษย์ทั้งสิ้นโดยไม่สนใจว่าหนทางนั้นจะเป็นจุดจบของชีวิตก็ตาม น้ำขึ้น น้ำสมเพช และน้ำอัศจรรย์

นับตั้งแต่รถยนต์ถูกสร้างขึ้น เพื่อให้เป็นพาหนะของคนได้อย่างมีประสิทธิภาพ คน



ก็ใช้รถยนต์เดินทางไปทุกมุมโลก ทุกซอกของหุบเขาอย่างแกรนด์แคนยอน ป่าดงดิบของซาราวัก หรือทะเลทรายซาฮาราที่กว้างใหญ่ไพศาล รถยนต์หลายร้อยยี่ห้อเดินทางผ่านไปมาอย่างสะดวกสบาย

รถยนต์ตรวจการณ์อเนกประสงค์กลายเป็นยานพาหนะสำคัญสำหรับคน





เมืองที่ขึ้นชอบการแสวงหาไปเสียแล้ว จากเดิมที่ถูกใช้งานเป็นรถเจ้าหน้าที่ทางทหารของหน่วยงานราชการ อย่างเช่นรถจีพหรือรถแลนด์โรเวอร์ ที่คนไทยคุ้นตากันมานานหลายสิบปี แต่ปัจจุบันคนไทยสามารถซื้อรถเหล่านี้มาใช้งานได้อย่างสะดวกสบาย โดยใช้เงินแค่ล้านกว่าบาทเป็นค่ารถ

ราคาขายรถตรวจการณ์ชนิดี้ ราคาขายต่อคันอยู่ที่ประมาณ 1 ล้านบาทแก่ๆเกือบ 2 ล้านบาท ราคานี้จะได้รถตรวจการณ์ที่ภายในโอโถง เบาะนั่งหุ้มด้วยหนังแท้ชนิด (บางยี่ห้อนำเบาะมาหุ้มหนังแท้เองในประเทศ) พร้อมเกียร์อัตโนมัติ เบรคเอบีเอส และระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ ช่วงล่างแข็งแรงที่มีให้เลือกหลายแบบเช่น แบบใช้ถุงลม แบบใช้แหนบแบบที่เปลี่ยนชื่อเรียกใหม่หรือคอยล์

สปริงชอคอัพ ตามแต่จะเลือกใช้

แลนด์โรเวอร์ ดิสคัฟเวอรี เป็นรถตรวจการณ์ชนิดี้ ราคาไม่แพงเท่าใดนัก หากนำอายุใช้งานมาหารเฉลี่ยเพราะดิสคัฟเวอรีรุ่นถูกที่สุด ราคาอยู่ที่ 1.4 ล้านบาท สามารถใช้งานได้จริงจังก้นกว่า 10 ปี คิดค่าใช้งานได้เพียงเดือนละหมื่นกว่าบาทเท่านั้น แต่ในทางปฏิบัติ ดิสคัฟเวอรี มีอายุการใช้งานมากกว่านั้น เพราะตัวถังที่ขึ้นรูปจากอลูมิเนียมอัลลอยพร้อมโครงสร้างจากเหล็กกล้าที่ทนทุกสภาพการใช้งานหากดูแลรักษาอย่างถูกต้อง ที่สำคัญคนใช้ต้องรู้จักวิธีการใช้รถอย่างถูกต้องด้วยเช่นเดียวกัน

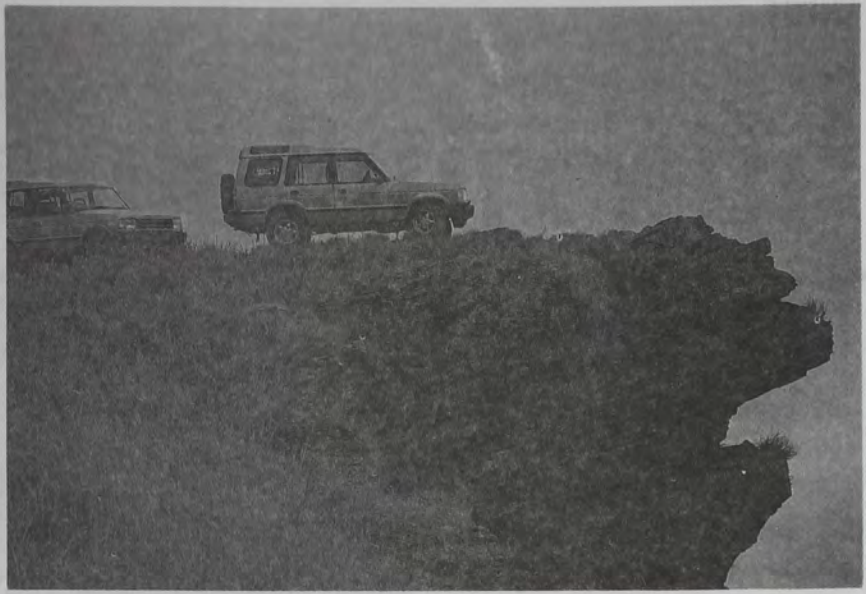
ประเทศไทย มีภูมิประเทศที่สวยงามไม่แพ้ประเทศใดๆ ในเอเชียแปซิฟิก เพราะที่นี้มีป่าดิบชื้นแบบป่าไผ่เส้นศูนย์สูตรให้

ผจญภัยกันได้เต็มที่ แถวภาคใต้เช่น ป่าระนอง ตะกั่วป่า หรือป่าทุ่งหญ้าเขตร้อนแถวทุ่งใหญ่นเรศวร ภูมิประเทศเหล่านี้ ยังรอการเดินทางเข้าไปแสวงหาอีกมากมาย ด้วยความปลอดภัยร้อยเปอร์เซ็นต์ไม่มีพื้นที่สีแดงสีชมพู อย่างในอดีตอีกต่อไป ต้องยอมรับความจริงกันว่า ตั้งแต่พรรคคอมมิวนิสต์แห่งประเทศไทย

สลายตัวเป็นผู้ร่วมพัฒนาชาติไทย การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย มีแหล่งท่องเที่ยวแนะนำเพิ่มขึ้นอีกหลายแห่งเช่น เขาค้อ ดอยตุง ดอยแม่สลอง และ ภูชี้ฟ้า เส้นทางสุดท้าย ที่ดิสคัฟเวอรี ไม่สามารถไปต่อได้

การเดินทางไปภูชี้ฟ้า ครั้งนี้น่าจะเป็นการเดินทางที่หรูหราอีกครึ่งหนึ่ง หลังจากที่ต้องเขาใหญ่ ด้วยเรนจอร์เวอร์ รุ่นเอสเอสอี ตะบิงเข้าไปนั่งจิ๊บไฉน ดูม้าแข่งพันธุ์ดี เล็มหญ้าอยู่ในสนามหญ้ากว้างไพศาลของฟาร์มม้าจุลดิศ ผิดกันตรงที่ครั้งนี้ การบินไทยพาเราจากกรุงเทพฯ ไปเชียงรายแล้วมีดิสคัฟเวอรีอีเอส จอดรออยู่ที่สนามบิน

เราใช้เส้นทางเชียงราย เทิง และเทิงปางคำ เพื่อขึ้นภูชี้ฟ้า ซึ่งอยู่สูงกว่าระดับน้ำทะเลกว่า 5,000 ฟุต เส้นทางคดเคี้ยวลัดเลาะไปตามไหล่เขา สองข้างทางไม่น่าเชื่อว่าที่นี่คือภูเขา เพราะสองข้างทางมีแต่ทุ่งโล่ง ควันไฟลอยกรุ่นอยู่แทบทุกหลักกิโลเมตรจากการเผาซากป่าเพื่อทำไร่ ผมภาวนาว่าพื้นที่ตรงนี้คงไม่เกี่ยวกับ สปก.4-01 นำแปลกใจที่เห็นบ้านกำลังอยู่ระหว่างการก่อสร้างหลายหลังภูมิฐานเกินที่จะเป็นบ้านของ



ชาวเขา เพราะนอกจากจะก่อด้วยอิฐมอญ
อย่างดีแล้วยังมีรถกระบะใหม่เอี่ยมจอดอยู่
ทุกบ้าน

ดิสคัฟเวอรี ทุกคันถึงภูชี้ฟ้า โดยสวัสดิ-
ภาพหลังจากที่เลี้ยวซ้ายที่หมู่บ้านร่มฟ้าไทย
ได้ต่อขึ้นไปอีก สองกิโลเมตร มีโซ่ขั้วขึ้น
รายการเล็กน้อยจาก อีเอส เกียร์อัตโนมัติ
คันหนึ่งพอให้ตื่นเต้น เพราะน้ำมันเกียร์
เดือดเป็นไอขึ้นมา คำแก้ตัวหรือคำชี้แจงก็คือ
น้ำมันจะเข้าไปปะปนอยู่ในน้ำมันเกียร์ตอน
ที่เปิดให้ล้อมวลชนทดสอบตอนเปิดตัวที่
สนามทดสอบของ บริษัท ไทยออลติเมทฯ ที่
หนองแขมนำแปลกใจในการทำงานของทีม
งานไทยออลติเมทฯ เพราะแค่ส่วนตัวผม
ครั้งนี้เป็นคนที่สองแล้วที่เห็นความบกพร่อง
โดยครั้งแรกเรนเจอร์โรเวอร์ไววาย เอชเอสอี
พาผมลงจากเขาใหญ่โดยเบรคไม่ทำงาน
คนทดลองขับอย่างผมก็ตอบคำถามยาก
เหมือนกันว่าเกิดอะไรขึ้นระหว่างผมกับรถ
ราคาหลายล้าน

พ้นจากหน้าผาที่เรานั่งพักผ่อนของภูชี้-
ฟ้าคือ เส้นแบ่งเขตแดนระหว่างประเทศ
ไทยกับประเทศเพื่อนบ้านที่สนธิสนมเป็น
พิเศษคือสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชา-
ชนลาว ซึ่งตอนนี้อยู่ไม่แตกต่างจากบ้านเรา
เท่าใดนักเพราะโล่งเตียนไปสุดสายตาเหมือน
กัน ไม่รู้ต้นไม้ป่าไม้พอพบไปไหนกันหมด

ผมปลื้มตัวมานั่งอยู่ที่ชะง่อนผาอีกมุมหนึ่ง
เพื่อรับประทานอาหารกลางวันที่เราเตรียม
ใส่หลังรถมาพร้อมทั้งข้าวห่อ และเครื่องดื่ม
ซึ่งแช่อยู่ใน쿨เลอร์น้ำแข็งไปใหญ่ อากาศ



เย็นสบายทั้งที่พระอาทิตย์อยู่ตรงศีรษะ
ทำให้นึกถึงความเยือกเย็นในฤดูหนาวได้
เป็นอย่างดี

ภูชี้ฟ้า เป็นบทเรียนที่เจ็บปวดของคน
รักธรรมชาติบทหนึ่งอย่างแน่นอน เพราะ
ตลอดระยะเวลาที่ผมนั่งอยู่บนหน้าผา ผม
กวาดสายตาไปรอบๆ ตัว สิ่งเห็นก็คือ ทุ่ง
ไผ่ขมม กระจ่างเครื่องดื่ม เศษกระดาษ
ขวดน้ำดื่ม กลิ้งไปหมด และที่ผมเจ็บ
ปวดมากที่สุดก็คือ ผมไม่เห็นนก หรือสิ่งมี
ชีวิตอื่นๆ ปรากฏตัวเลยแม้แต่ชนิดเดียว
โดยเฉพาะนก ซึ่งน่าจะมีโอบเจ็ว บินล่อ
ลมิให้เห็นบ้าง คงไม่ใช่การสูญพันธุ์อย่างถาวร
แต่น่าจะเป็นการย้ายถิ่นหนีภัยกันมากกว่า
เพราะช่วงจอดพักที่สวนป่าปางคำ ผม
เห็นเด็กชาวเขาเกือบ 10 คนชักแถวเข้าป่า
ข้างทาง พวกหนึ่งสติกติดตัวกันทุกคน และ

ระหว่างทางก็สวนกับมอเตอร์ไซด์ ที่คนขับ
สะพายปืนแก๊พยาวเพื่อย ผมเป็นนกผมก็ไม่
อยู่รอเหมือนกัน

แม้ว่าพื้นที่โดยรอบของบริเวณภูชี้ฟ้า
กำลังอยู่ระหว่างการปรับแต่งให้สวยงาม
และกำลังผลักดันให้เป็นแหล่งท่องเที่ยว
แห่งใหม่ของจังหวัดเชียงราย หลังจากแม่
น้ำก่ เดิมไปด้วยเรือหางยาว สองฝั่งมีแต่ริ-
สอร์ทหมู่บ้านกะเหรี่ยงรวมมิตร ที่เคยเจียบ
สงบสวยงามก็เต็มไปด้วยเสียงแผดของรถ
จักรยานยนต์แทนเสียงกระพือหูของช้าง
อารมณ์ดี และคอยแม่สลอมมีแต่รถสองแถว
ผมอยากให้เป็นภูชี้ฟ้า เป็นภูชี้ฟ้าที่คนขึ้น
ไปได้ยากเย็นเหมือนเดิม อย่างไม่มีข้อยกเว้น
แม้จะเป็นดิสคัฟเวอรี ก็ตาม ผมขอร้อง



จับความเร็วบนทางด่วน ใครได้ประโยชน์แท้จริง



โครงการรณรงค์ตรวจจับความเร็วเพื่อความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินของผู้ใช้ทาง

ด่วน การทางพิเศษร่วมกับตำรวจทางด่วน ร่วมกันจัดทำขึ้นเพื่อป้องกัน และตรวจจับไม่ให้ขับรถด้วยความเร็วสูง และต้องการให้ผู้ใช้งานทางด่วนได้ปฏิบัติตามกฎจราจร เพื่อลดจำนวนอุบัติเหตุซึ่งส่วนใหญ่มาจากใช้ความเร็วเกินกำหนด ซึ่งโครงการนี้เป็นการกระตุ้นเตือนให้ผู้ใช้งานทางด่วนระมัดระวังในการขับรถให้มากขึ้น

ในเดือนมีนาคมที่ผ่านมาหลังจากการประเมินผลในช่วงเดือนแรกผลปรากฏว่าสถิติอุบัติเหตุบนทางด่วนลดลงกว่าครึ่งจากการทำงานอย่างจริงจังของเจ้าหน้าที่ตำรวจทางด่วน พตท.อนุศิลป์ สิริเวชชะพันธ์ สารวัตรจราจร สถานีตำรวจทางด่วน 2 เจ้าหน้าที่รับผิดชอบโดยตรงชี้แจงว่า

“การปฏิบัติงานตรวจจับความเร็วนั้นไม่ได้เน้นจับกุมออกใบสั่งแต่จะเน้นที่การทำประชาสัมพันธ์มากกว่า โดยเจ้าหน้าที่ตำรวจตรวจจับความเร็วจะสวมเสื้อสะท้อนแสงมีข้อความประชาสัมพันธ์ “ตรวจจับความเร็ว” โดยที่ผู้ใช้ทางด่วนเห็นได้ง่าย และขับรถด้วยความระมัดระวัง”

เจ้าหน้าที่ตำรวจจะเรียกตักเตือนผู้ใช้ความเร็วไม่เกิน 110 กม./ชม. และทำการประชาสัมพันธ์บอกผู้ใช้ทางด่วนถึงความเร็วที่ใช้เกินกฎหมายกำหนด แต่ถ้าหากใช้ความเร็วมากกว่านั้นเจ้าหน้าที่ตำรวจจำเป็นต้องจับกุมออกใบสั่งเปรียบเทียบปรับในอัตราที่สูง

ซึ่งการใช้ความเร็วบนทางด่วนนี้ ผู้ที่เลือกใช้ต้องจ่ายค่าผ่านทาง และต้องการถึงที่หมายโดยเร็ว แต่ในปัจจุบันถูกจำกัด



พตท.อนุศิลป์ สิริเวชชะพันธ์ มือปราบนักซิ่งแห่ง สน.ทางด่วน 2

ความเร็ว ย่อมมีเสียงสะท้อนถึงการทำงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจถึงการจับกุมเพื่อออกใบสั่ง ว่าผลประโยชน์ที่แท้จริงตกอยู่กับเปอร์เซ็นต์ส่วนแบ่งจากใบสั่งของเจ้าหน้าที่ตำรวจทางด่วน หรือด้วยความจริงใจที่จะแก้ปัญหาอุบัติเหตุที่เกิดจากใช้ความเร็วสูงในระยะเวลาโครงการ

ความเร็วที่กฎหมายกำหนดไว้เพียง 90 กม./ชม. จะแตกต่างกันอย่างสิ้นเชิงกับสมรรถนะของรถที่มีอยู่ในตลาด ซึ่งในหลายๆ บริษัทรถยนต์ต่างนำจุดเด่นเรื่องแรงม้าและสมรรถนะความเร็วมาเป็นจุดขายเทคโนโลยีเครื่องยนต์ในสมัยนี้ความเร็วที่สามารถทำได้ควรจะมากกว่า 160 กม./ชม. และอุปกรณ์ผลิตภัณฑ์ตกแต่งรถยนต์ เช่น ล้อแม็ก ยางซีรี่ย์ต่ำ ล้วนแล้วแต่เสริมสมรรถนะในขณะที่ใช้ความเร็วสูง ผู้ที่ซื้อรถสมรรถนะสูงมาใช้ยังอีกมากที่ไม่ยอมเข้าใจ

ในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจทางด่วน แม้ในประเทศผู้ผลิตรถยนต์อย่างญี่ปุ่นยังลดความเร็วรถยนต์ไว้ไม่ให้เกิน 180 กม./ชม. และสภาพผิวถนนทั่วๆ ไปในเมืองไทยยังไม่เหมาะจะใช้ความเร็วสูง

ด้วยความเป็นจริงการจราจรในเมืองไทยและประเพณีการขับรถแบบตามอำเภอใจเป็นนิสัยของคนไทยไปแล้ว เช่น ป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 60 กม./ชม. ขับจริง 80 กม./ชม. และมองการทำงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจแบบไทยๆ ที่ใช้เงินคุ้ยกันได้ หลากๆ คนจึงคิดว่าเป็นการหาเงินด้วยวิธีแปลกใหม่ของตำรวจทางด่วน และโครงการรณรงค์การตรวจจับความเร็วจะทำงานกันอย่างจริงจังนานเท่าใด หลากๆ โครงการที่ตั้งใจในช่วงแรกและในที่สุดก็หายไป การทำงานจึงเหมือนกับแพ้นตามสมัยนิยม ที่สำคัญอยู่ที่ผู้มีอำนาจควบคุมนโยบายให้เคร่งครัดได้นาน



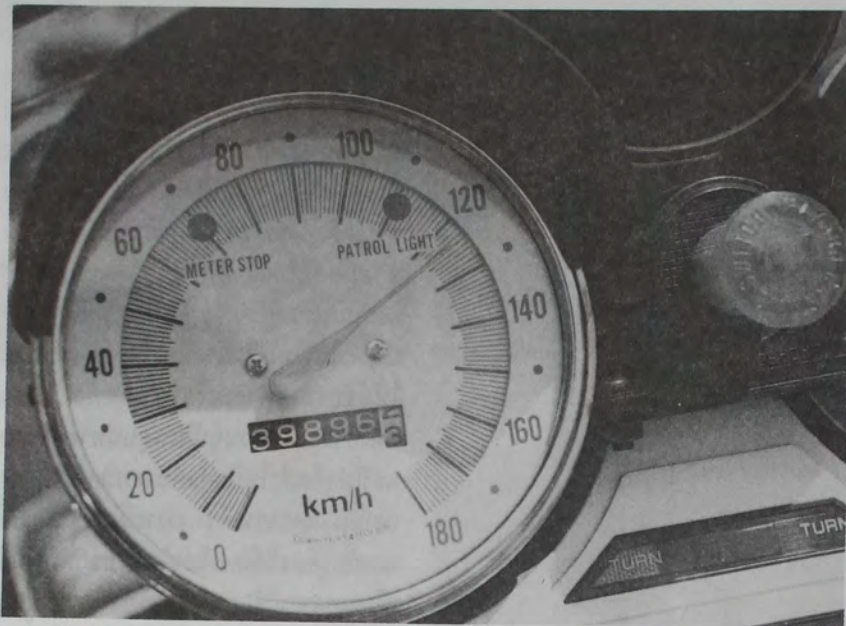
นี่ละ ชุดปฏิบัติการตรวจจับความเร็ว

เพียงใด

แต่จากการสัมภาษณ์การปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจทางด่วนหลายๆ ระดับทำให้ทราบถึงเจตนาที่แท้จริงถึงกลยุทธ์ในการที่ปราบนักซิ่งที่ใช้ทางด่วนเป็นสังเวียนความเร็ว เพราะว่านอกจากจะทำให้ผู้ร่วมทางเดือดร้อนแล้วยังทำให้การจราจรติดขัดในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ จึงเป็นการทดลองแก้ปัญหาในระยะเริ่มแรกของโครงการณรงค์ให้ผู้ซัดรถใช้ความเร็วที่ปลอดภัย และต้องการลดจำนวนอุบัติเหตุบนทางด่วนลงแต่ที่นำคิดทำไมมีอยู่แค่ช่วงเวลาที่กำหนดเท่านั้น โครงการดีๆ อย่างนี้ต้องการให้นานไปเดี๋ยวก็น่าไม่เน้นประชาสัมพันธ์เมื่อตรวจพบก็จับกุมอย่างเดียว

เพียงการดำเนินการในระยะเวลาช่วงสั้นๆ อาจเกิดผลกระทบต่อความคิดที่เห็นด้วยและขัดแย้งอย่างน้อยๆ ดีกว่าปล่อยไปให้เกิด “วุ่นวายฉ้อโกง” ผู้ที่ขึ้นขมย็นดีเมื่อทราบเจตนาที่แท้จริงยังมีอยู่อีกมาก ผู้ที่ไม่เห็นด้วยคงเปลี่ยนใจไม่เป็นลูกค้าทางด่วน





ความเร็วกว่า 120 กม./ชม.

จนกว่าจะหมดโครงการรณรงค์ตรวจจับ แต่ในเมื่อไม่ใช้ทางด่วนต้องเผชิญกับสภาพการจราจรที่แสนสาหัสคงจะต้องกลับมาใช้ทางด่วน และให้ความร่วมมือใช้ความเร็วแต่พอสมควรในที่สุด

ในส่วนของผู้ประกอบการไล่ล่าตรวจจับความ

เร็วบนทางด่วนอุปกรณ์ที่ใช้ตรวจจับคือ รถจักรยานยนต์ฮอนดาดาวขนาด 750 ซีซี ที่สามารถทำความเร็วได้มากกว่า 170 กม./ชม. และที่หน้าปัดไมล์รถจะล็อคเข็มไมล์ได้ โดยในชุดปฏิบัติการชุดหนึ่งจะมี 2 คนเป็นเจ้าหน้าที่ตำรวจ และเจ้าหน้าที่จัดจราจร

ของการทางพิเศษฯ สวมชุดสีส้มเป็นผู้ช่วย การปฏิบัติงานเจ้าหน้าที่ชุดไล่ล่าตรวจจับความเร็ว จะขับรถจักรยานยนต์ไล่ตามตามแนวทางด่วนด้วยความเร็วประมาณ 80 กม./ชม. เมื่อพบรถที่ขับมาด้วยความเร็วสูง เจ้าหน้าที่ตำรวจจะเร่งรถจักรยานยนต์ตามด้วยความเร็วเท่ากับรถที่เป็นเป้าหมายต้องไล่จับ เจ้าหน้าที่จะกดปุ่มล็อคไมล์เพื่อเป็นหลักฐานยืนยันการใช้ความเร็วสูงเกินกฎหมายกำหนด แล้วจะขับแซงให้สัญญาณมือเพื่อให้ชะลอจอดริมขอบทาง และจัดการออกใบสั่งให้ไปเสียค่าปรับที่สถานีตำรวจ เจ้าหน้าที่จัดจราจรในชุดสีส้มจะเป็นผู้ช่วยคอยขับเชฟที่ด้านท้ายขณะที่เจ้าหน้าที่ตำรวจประกบรถที่ถูกจับความเร็ว และให้ความปลอดภัยต่อผู้ที่ตามมาด้านหลัง

ซึ่งวิธีการตรวจจับนี้ เหมือนเกมตำรวจไล่จับผู้ร้ายมากกว่า และกว่าความเร็วจักรยานยนต์ของเจ้าหน้าที่ตำรวจจะตามทันต้องใช้ความเร็วสูงกว่า และต้องเสี่ยงกับอุบัติเหตุจากรถคันอื่น หากเจ้าหน้าที่ตำรวจได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตคงต้องรวมอยู่ในสถิติอุบัติเหตุที่เกิดจากการใช้



แม้ขณะออกใบสั่งยังให้ความปลอดภัยต่อผู้ร่วมทาง



เมื่อได้รับใบสั่ง ต้องมาจ่ายค่าปรับที่นี้

ความเร็วสูงหรือขับด้วยความประมาท เพื่อรักษากฎหมายจำกัดความเร็วให้ศักดิ์สิทธิ์ และจับกุมเพื่อช่วยให้ผู้ใช้ทางอื่นๆ เคารพกติกาที่ได้กำหนดไว้

ความผิดที่ขับด้วยความเร็วสูงเกินกำหนด เจ้าหน้าที่จะเปรียบเทียบปรับเพิ่มอัตราซึ่งจะทำให้เสียเงินโดยใช่เหตุ และทำให้เสียเวลาในการเดินทางไปชำระค่าปรับอีก แต่ยังมีอีกไม่น้อยที่ขอต่อรองค่าปรับตรงนั้นเลยคิดว่ามีเงินคงคุ้ยได้ ซึ่งไม่เสมอไปที่เจ้าหน้าที่ตำรวจจะรับสินบนเพื่อปล่อยให้คนที่ใช้เงินซื้อความผิดได้ ตำรวจทางด่วนที่เด็ดขาดยังมีอยู่อีกมากที่พร้อมจะทำให้กติกาสังคมลงโทษผู้ที่กระทำความผิดจริง

ในการทำงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจชุดตรวจจับนี้ยังพบอีกว่า ในช่วงเวลากลางคืน ผู้ใช้ทางด่วนที่ถูกจับได้ส่วนใหญ่มีอาการเมาสุรา และบางครั้งกลับเป็น "ข้าราชการ"

ที่ประพฤติดื้อเสียเอง ยังต้องปรับปรุงพฤติกรรมของข้าราชการบางคนเพื่อให้เป็นตัวอย่างที่ดีของประชาชนคนใช้ถนนกันบ้าง และอีกเรื่องที่ควรคิด และเปลี่ยนพฤติกรรมคือ จากสถิติของทางแพทยผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุประมาณ 75 เปอร์เซ็นต์ เป็นผู้ดื่มสุรา

เจ้าหน้าที่ตำรวจทางด่วนจึงเข้มงวดกับบรรดาสิงห์นักดื่มที่ชอบชิงบนทางด่วน เพราะนอกจากตัวนักดื่มชอบชิงเองจะบาดเจ็บหรือเสียชีวิต ยังเป็นอันตรายต่อผู้ร่วมทางที่ไม่รู้เรื่องต้องเดือดร้อน ในสภาพการก่อสร้างทางด่วน วิศวกรรมจราจรผู้ออกแบบจะออกแบบมาให้มุมโค้งต่างๆ จะเหมาะสมกับความเร็วระดับหนึ่งเท่านั้น จึงมีเครื่องหมายจำกัดความเร็วในมุมโค้งนั้นๆ ส่วนทางตรงเป็นแนวที่ผู้ใช้สามารถทำความเร็วได้สูง เช่น ทางด่วน 2 ช่วงक्रम

คลองประปาออกไปแจ้งวัฒนะ ช่วงนี้จะ เป็นช่วงที่ขูดไล่ล่าความเร็วตรวจจับ และ ออกใบสั่งได้มากที่สุด รถที่ถูกจับกุมมากที่สุดก็คือ รถเก๋งที่มีสมรรถนะสูงนั่นเอง

การเข้มงวดในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจ ทำให้ความคิดของผู้ใช้ทางด่วนบางท่าน เสนอให้ตรวจจับเพิ่มเติมสำหรับกลุ่มที่ชอบมุดซ้ายขวาเปลี่ยนช่องทางโดยไม่ให้สัญญาณไฟ หรือขับรูดผิดช่องทาง เพื่อที่จะขอแทรกช่องทาง ซึ่งจะเห็นกันอยู่เป็นประจำ บางครั้งเกิดไม่ยอมกัน เป็นเรื่องราวกันอีกก็มาก และเป็นอีกกรณีหนึ่งที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุที่มีอันตรายไม่ถึงชีวิตแต่ทำให้ทรัพย์สินเสียหาย และที่สำคัญกว่าจะแยกรถออกจากที่เกิดเหตุได้ทำให้การจราจรเป็นอัมพาตอยู่เนืองๆทีเดียว

ในส่วนของการทำงานประชาสัมพันธ์เผยแพร่โครงการตรวจจับความเร็ว ควรจะเพิ่มให้ครอบคลุมถึงผู้ใช้ทางด่วนที่มาจากต่างจังหวัดซึ่งจะยังไม่ทราบการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจ และถูกจับกุมบ่อยๆ ในช่วงเวลาที่ผ่านมา ซึ่งโครงการนี้สามารถทำได้ในระยะยาว และอาจเพิ่มกำลังเจ้าหน้าที่ชุดตรวจจับให้มากขึ้น และเปลี่ยนยุทธการตรวจจับให้เจ้าหน้าที่ตำรวจปลอดภัยมากขึ้น คงจะต้องลงทุนในส่วนของการเครื่องมือที่มีมาตรฐานมากขึ้น เพื่อให้ความปลอดภัยต่อชีวิต และทรัพย์สินแก่ผู้ใช้ทางด่วน และตัวเจ้าหน้าที่ตำรวจเองขณะปฏิบัติงาน

ปัจจุบันผู้ใช้ทางด่วน และประชาชนทั้งหลายยังเข้าใจคลาดเคลื่อนในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจทางด่วน จนสับสนไปว่ามีผลประโยชน์เข้าไปเกี่ยวข้องต่างๆ ที่เข้าไปสัมผัสจริงๆ แล้วไม่น่าเป็นไปได้ ประชาสัมพันธ์การทางพิเศษ และตำรวจทางด่วน คงต้องเหนื่อยประชาสัมพันธ์กันอีกครั้ง เพื่อให้ลูกค้าทางด่วนตระหนักถึงอันตรายจากการใช้ความเร็วสูง และสร้างภาพลักษณ์ของตำรวจทางด่วน และการทางพิเศษเสียใหม่ว่า ทำเพื่อปกป้องชีวิตผู้ใช้ทางด่วนจริงๆ ไม่เกี่ยวกับเปอร์เซ็นต์



NOBODY ELSE IS UP TO CODE

CODE-ALARM

VEHICLE SECURITY SYSTEMS

สุดยอดเทคโนโลยี แห่งสัญญาณกันขโมย จาก U.S.A.

ทำไม! บริษัทผู้ผลิตรถยนต์ที่มีชื่อเสียงจึงเลือกบริษัท CODE-ALARM INC. USA. เป็นผู้ผลิตระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์ติดตั้ง
ออกมาจากโรงงาน และทำไม! CODE-ALARM จึงติดอันดับ 1 ของ USA. และขายดีที่สุด ใน USA.

1. เพราะบริษัท CODE-ALARM ได้นำเทคโนโลยีใหม่ๆ มาพัฒนาผลิตภัณฑ์ให้ทันสมัยยิ่งขึ้น CODE-ALARM จึงเป็นผู้นำ
ในด้านสัญญาณกันขโมยรถยนต์
2. ผลิตภัณฑ์ทุกชิ้นของ CODE-ALARM ได้ถูกผลิตขึ้นด้วยเครื่องมืออันทันสมัย
3. ชิ้นส่วนและอุปกรณ์ต่างๆ ได้ถูกคัดเลือกมาเป็นอย่างดี CODE-ALARM จึงมีคุณภาพที่ดีและแข็งแรงทนทาน บริษัทจึงออกไป
รับประกันคุณภาพให้ตลอดอายุการใช้งาน
4. CODE-ALARM ทุกเครื่องได้ผ่านการตรวจสอบด้วยระบบคอมพิวเตอร์ เพราะฉะนั้นคุณจึงมั่นใจได้ว่า คุณได้ใช้ของดีและมี
คุณภาพ

5. เรื่องราคานั้น CODE-ALARM ราคาใกล้เคียงกับของที่ผลิตจากแถบเอเชีย แต่คุณภาพนั้นเทียบกันไม่ได้
เทคโนโลยีที่ CODE-ALARM เหนือกว่าระบบอื่นๆ ที่มีขายในเมืองไทย

* CODE-ALARM มีรหัสมากที่สุดถึง 4.3 พันล้านรหัสขโมยจึงไม่สามารถที่จะสแกนหารหัสได้

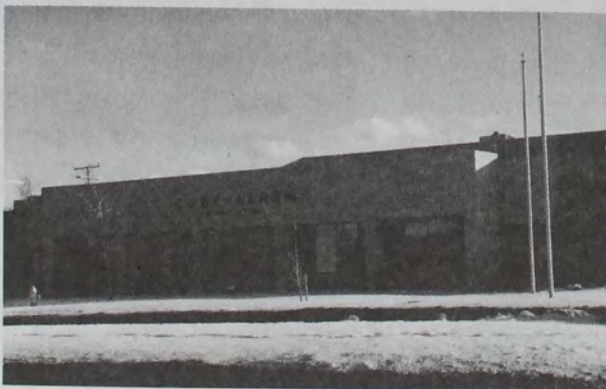
* มีระบบป้องกันการสแกนหารหัสเพื่อที่ปิดสัญญาณ

* มีระบบโปรแกรมรีโมทในกรณีที่รีโมทสูญหายรีโมทตัวที่หายจะถูกยกเลิกไป และตัวใหม่ก็จะถูกโปรแกรมมาแทนที่ คุณจึงไม่ต้อง
เสียเวลาส่งเครื่องเข้ามาจูนรีโมทอาจใช้เวลาถึง 1 เดือน ระยะเวลาที่รบกวนคุณมีโอกาสหายได้ถ้าคุณใช้ของที่ผลิตมาจากแถบเอเชีย

* มีระบบ O.S.C.P. (OUTPUT SHORT CIRCUIT PROTECTION) ป้องกันการช็อตวงจรช็อตไฟเลี้ยง และช็อตไซเรน ถ้ากัน
ขโมยแบบอื่นระบบจะหยุดทำงานทันทีที่สามารถที่จะสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ แต่ของ CODE-ALARM นั้นจะไม่สามารถสตาร์ท
เครื่องยนต์ได้

* MULTI CAR OPERATION รีโมท 1 ตัวของ CODE-ALARM สามารถนำไปโปรแกรมเข้ากับรถยนต์คันอื่น หรือกัน
ขโมยบ้านของคุณได้

* ระบบของ CODE-ALARM ใช้ MICRO COMPUTER 32 BIT จึงให้ฟังก์ชันการทำงานได้มาก และสามารถต่อเข้ากับรถรุ่น
ใหม่ๆ ที่เป็นระบบ COMPUTER ได้โดยไม่ไปรบกวนกับสมองกลของเครื่องยนต์ CODE-ALARM ทุกเครื่องผ่านการตรวจ
สอบด้วยคอมพิวเตอร์



โรงงานผลิต CODE-ALARM ที่ MICHIGAN U.S.A.



CODE-ALARM ที่เครื่องผ่านการตรวจสอบด้วยคอมพิวเตอร์

NOBODY ELSE IS UP TO CODE

CODE ALARM[®] VEHICLE SECURITY SYSTEMS

สุดยอดเทคโนโลยี แห่งสัญญาณกันขโมย จาก U.S.A.



ตัวแทนจำหน่ายเขต กทม.

สากลเทคนิค ด.พระราม 4-เขตปทุมวัน T. 215-4161, 215-4234
 สากลเทคนิค เดอะมอลล์ (ท่าพระ)
 สากลเทคนิค เดอะมอลล์ (บางกะปิ)
 ร้านสุชาติ ชวรงค์ ซ.เวส 11 อ.เมือง จ.นนทบุรี T. 588-4398
 บริษัทฟาย์ คาร์เตอร์รี่ จำกัด ด.รามอินทรา กม.7 T. 519-4824
 บริษัทพีพี ชวรงค์ ออโต้แอร์ (2530) จำกัด ด.ประติพัทธ์ T. 272-1091
 ร้านจักรวาลแอร์ แอนด์ ชวรงค์ ด.พลธอินทร์ (ข้าง T.V. 5) T. 274-2410
 ศรีทิม คาร์ออดิโอ ด.รามคำแหง สะพานสูง T. 373-1031
 ร้านคาร์-เรดิโอ ปากซอยลาดพร้าว 18 T. 513-1302, 511-1412
 ร้านโคโลนเปย์โซน 1873/6 สยามจัดโต๊ะ T. 579-5488
 ร้านเคส สาขา 2 ด.รัชดาภิเษก (ท่าพระ) T. 4763720, 01-4018485
 TAG - เพนคิลคอสต์โอ กว้าง จำกัด ด.รัชดาภิเษก (หัวขบวน) T. 275-5649
 บริษัทเบรนท์สโตน จำกัด ด.ประจวบคีรีขันธ์ เขตห้วยขวาง T. 274-3435-6
 บริษัทพีพี ชวรงค์ โกลด์อะพาร์ตเมนต์ ด.ราชวิถี T. 424-7165, 424-1616
 ไอ-ไฟ ฟิชั่น ด.จตุจักรถนนหลักสี่หน้า ด.วิภาวดีรังสิต T. 576-0501
 บ.แม็ก ซี เอช ออโต้ จำกัด ซ.เอกชัย 3 ด.รามคำแหง T. 377-7374
 อินเตอร์แอ็คทีฟ ด.สุขุมวิท 103 บางจาก พระโขนง T. 375-2645
 หก ออโต้แม็กโครสชั่น บางกอกบวรราชธานี T. 253-8798, 253-8915
 เอ็ม ซี ออโต้ ด.สุขุมวิท 103 บางจาก พระโขนง T. 398-2867, 398-2884
 บริษัท โอโตราม จำกัด ด.สุขุมวิท 1 คดองกุ่ม T. 519-4986, 519-3051
 บริษัท พาร์ฟ พู อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด ด.ลาดพร้าว T. 513-4612, 512-1737
 ร้านฟอรัลล่าเทคนิค จำกัด ด.พระราม 4 คดองกุ่ม T. 250-1181, 252-9087
 บริษัท พีอาร์ ที ออโต้ จำกัด ด.จตุจักร (จตุจักร 16) T. 214-4301, 214-4802
 ร้านออดิโอเคเตอร์ 17/77-78 ด.คันดินพินิจ สวนหลวง พระโขนง กทม. 10250
 ดุมชัย คาร์ ออโต้ ด.รัตนอินทร์ อ.บางบัวทอง จ.นนทบุรี T. 5941003
 ร้านสติกเกอร์คาร์ออดิโอ ด.คันดินพินิจ จ.สมุทรปราการ T. 3896022, 01-4996977
 ร้านวีซีอีโอ เอ็มเคพลาซ่าโร่งใต้โร่งใต้สมุทรปราการ T. 3946101, 3942750

ตัวแทนจำหน่ายต่างจังหวัด

ร้านจักรพรรดิพรศักดิ์ ด.มหาจักรพรรดิ จ.ฉะเชิงเทรา T. (038) 5771393, 512409
 ร้าน ชวรงค์ สเตอร์ ด.ศรีสะเกษ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ T. (052) 713555, 716735
 ร้าน ชวรงค์ สเตอร์ ด.บุรีรัมย์ อ.เมือง จ.บุรีรัมย์ T. (036) 512314, 211706
 คาร์วีกส์ ด.บุรีรัมย์ อ.เมือง จ.บุรีรัมย์ T. (036) 512314, 211706
 ร้านเคซีเอส ด.อุบลราชธานี อ.เมือง จ.อุบลราชธานี T. (045) 255136
 หก. ทีโอเทคนิค ด.ระยอง ส.ระยอง อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา T. (074) 220776
 ร้านอวอร์ดส์แอร์ แอนด์ ชวรงค์ อ.เมือง จ.กำแพงเพชร T. (055) 711701
 หก. นิวสากลเทคนิค หาดใหญ่ ด.นิพัทธ์สงเคราะห์ 1 จ.สงขลา T. (074) 366730-5
 หก. หาดใหญ่ เพอร์ฟาร์ม ด.ธรรมบุญ อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา T. (074) 225231
 บริษัท เท็มเพลแอร์ แอนด์ ชวรงค์ จำกัด อ.เมือง จ.อ่างทอง T. (035) 611594
 ร้านวีที ออโต้คาร์ จำกัด ด.มิตรภาพ อ.เมือง จ.นครราชสีมา T. (044) 211510
 ร้านเมืองทองอินเตอร์เนชั่นแนล ด.พิจิตร อ.เมือง จ.พิจิตร T. (076) 214257, 213392
 ร็อดเกอร์ ชวรงค์ (สราด) ด.เพชรบูรณ์ใหม่ อ.เมือง จ.สราด T. (039) 512940
 ร้านรุ่งเรืองแอร์ แอนด์ ชวรงค์ อ.เมือง จ.สระบุรี T. (036) 211292
 ร้านเรดิโอ ออโต้คาร์ - น.วิทยุ อ.เมือง จ.สงขลา T. (075) 210584
 หก. สวรรค์ดิโปรดัคชั่นส์ ด.สุวรรณภูมิ อ.เมือง จ.นครสวรรค์ T. (056) 222057
 สยามแอร์ แอนด์ ชวรงค์ ด.สุรนันทน์ จ.ระยอง T. (038) 611943, 615237
 สนั่นกันตอแอร์ โปรดักส์ อ.ปทุมธานี จ.ปทุมธานี
 ร้านแทมมัสดีเกอรี่ ด.ท่าราชวรดิษฐ์ ด.สมุทรปราการ T. (054) 218418
 อยู่เจริญประดิษฐ์ ด.หน้าสนามกีฬา อ.เมือง จ.ระยอง T. (077) 811513, 821099
 ร้าน เอส.ที. ไลฟ์เบอร์ ด.ศรีจันทร์ อ.เมือง จ.ขอนแก่น T. (043) 224988
 ร้านไอ-เทค ออโต้ ด.สุพรรณบุรี อ.เมือง จ.สุพรรณบุรี T. (042) 711171, 714666
 ร้านกัมปวิชัยประดิษฐ์ ด.ศรีจันทร์ จ.ขอนแก่น T. (039) 212840, 327455-6
 หก. ชวรงค์โรดส์ ด.กำแพง อ.เมือง จ.เชียงใหม่ T. (053) 232163, 334852
 บริษัท เค.อาร์.เอ. ด.สมุทรสาคร ด.บ้านเหนือ อ.เมือง จ.กาญจนบุรี T. (034) 511277
 หก. ไรต์ดี คาร์แคร์ ด.ราชดำเนิน อ.อุบลราชธานี T. (045) 242747, 255722
 หก. เอ็ดเวิร์ด เซ็นทรัล ด.ชนบท อ.สุราษฎร์ธานี T. (077) 287649
 CONVOY CAR AUDIO ด.นวกะชัย อ.เมือง จ.สมุทรสาคร T. (034) 422280

CODE ALARM[®] VEHICLE SECURITY SYSTEMS

ตัวแทนจำหน่ายแต่ผู้เดียวในประเทศไทย
บริษัท โค้ดอลาร์ม (ประเทศไทย) จำกัด
 296 ถ.เทียมร่วมมิตร เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310
 โทร. 274-4367-8 FAX: 274-4783



ตัวแทนจำหน่าย P.AUDIO

- | | |
|----------------------------|-------------------------------|
| ● โอเวอร์ซอร์น ชาวด | กรุงเทพฯ โทร. 375-3549 |
| ● คาร์เนชั่น ออดิโอ | กรุงเทพฯ โทร. 411-3503 |
| ● ศรีทอง เทคนิค | กรุงเทพฯ โทร. 378-1443 |
| ● ดวงดี ชาวด | กรุงเทพฯ โทร. 807-4229 |
| ● THS ออโต้แอร์ แอนด์ ชาวด | ศรีสะเกษ โทร. (045) 613-638 |
| ● ไคมอนด์ ชาวด | ขอนแก่น โทร. (043) 321-009 |
| ● นรินทร์ ชาวด | ขอนแก่น โทร. (043) 347-808 |
| ● อัด ออโต้ชาวด | ชัยภูมิ โทร. (044) 851-350 |
| ● ภู ออดิโอ | ชัยภูมิ โทร. (044) 621-239 |
| ● ชุม อิลเลททรอนิกส์ | เชียงใหม่ โทร. (053) 233-973 |
| ● ดี. ออดิโอ | ดราด โทร. (039) 512-303 |
| ● ชาวด ดีไซน์ | จันทบุรี โทร. (039) 335-424 |
| ● เอส.พี.ไฟเบอร์ | ปราชญ์บุรี โทร. (01) 942-0792 |
| ● ซี.อาร์. แซมซอป | พังงา โทร. (076) 581-169 |



Bimston®

EXECUTIVE 901

สัญญาณป้องกันขโมยที่เหนือชั้น



หนึ่งเดียว

ในเทคโนโลยีขั้นสูง ระบบป้องกัน 3 ชั้น
พร้อมอุปกรณ์กันขโมยสมบูรณ์แบบและครบวงจร



จูลตราโซนิก



ป๊อกละเมนเบอร์



ไซเรนแบบเกอร์รี่สำรอง



กล่องควบคุมระบบ

มอบกรมธรรม์ประกันภัยรวมกว่าครึ่ง
1,000,000 บาท

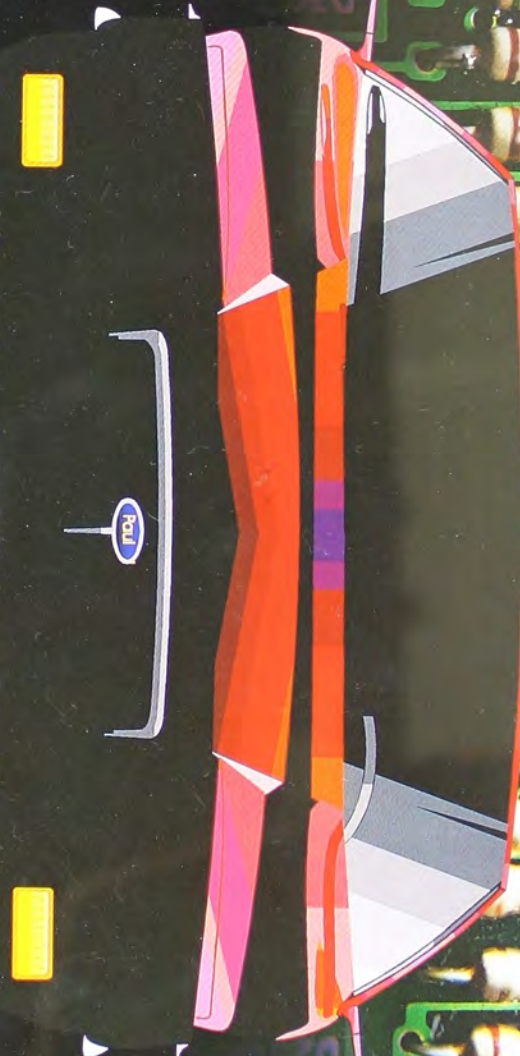
พร้อมบริการ HOT LINE 24 ชม. (สงวนสิทธิ์เฉพาะสมาชิก)

บริษัท บิมส์ตัน ออโต้ เซลส์ จำกัด BIMSTON AUTO SALE CO.,LTD.

เลขที่ 26/77 ถนนเจริญสนิทวงศ์ ท่าพระ บางกอกใหญ่ กรุงเทพฯ 10600 โทร.457-0053, 457-4305-5 แฟกซ์: 457-3250 สายตรง 457-8080

PATROL
HIGH SECURITY SYSTEM

สัญญาณขอขงการป้องกันขโมยรถ



สัญญาณขอขงการป้องกันขโมยรถ
REMOTE HIGH SECURITY SYSTEM



สัญญาณกันขโมยและกุญแจล็อคเกียร์ PATROL เป็นสุดยอดของ
วิวัฒนาการแห่งเทคโนโลยีขั้นสูงสุดของระบบการป้องกันการใช้รถยนต์ ด้วย
รูปลักษณะการออกแบบสไลด์อเมริกันอย่างแท้จริง

สัญญาณกันขโมย อันตราประสิทธิภาพด้วยระบบช็อคเซ็นเซอร์
MODEL (ESS-MPI) จึงสามารถปรับความเคลื่อนไหวอย่างละเอียดไม่ว่า
เสียงการกระแทกความถี่สูงหรือแรงกระแทกจากภายนอก ตัวไซเรนระดับเสียง 115DB
พร้อมวงจรการป้องกันการโจรกรรมเต็มเปี่ยมด้วยศักยภาพ

กุญแจล็อคเกียร์ที่ผลิตมาจากเหล็กชั้นดีชุบแข็งพิเศษมีความแข็งแรง
ทนทาน ป้องกันการโจรกรรมได้ทุกรูปแบบ พร้อมด้วยรูปลักษณะที่สวยงาม
สไลด์อเมริกันแท้ๆ

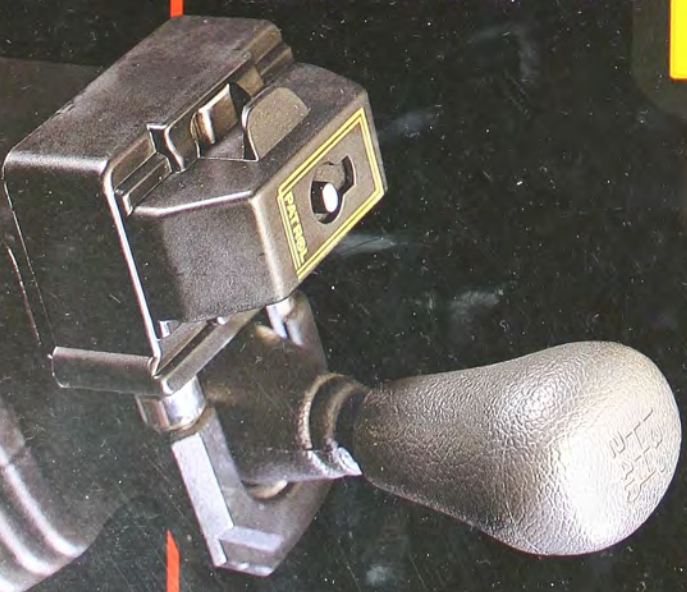
ผู้นำเข้าและจัดจำหน่ายแต่เพียงผู้เดียวในประเทศไทย

บริษัท เฮดเวย์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด

120/119 ถนนพราหมณ์ แขวงบ้านช่างหล่อ เขตบางกอกน้อย กรุงเทพฯ 10700

โทร. 281-0968, 282-5282 แฟกซ์ 282-5282

- กุญแจล็อคเกียร์
- GEAR SHIFT LOCK
- ระบบจอไฟตัด
- ระบบรอสบตา



K MOS พลังที่มีประวัติ



K MOS 4200 (200 WX4 CH)

C MOS 2200 (200 WX2 CH)

จากประสบการณ์ชั้นสูง

ในการออกแบบ POWER AMP

สำหรับ CONCERT และ POWER AMP บ้าน

CARVER ได้ใช้ประสบการณ์เหล่านั้นออกแบบวงจร K MOS

สำหรับ Amplifier ในรถยนต์ให้ได้พลังมหาศาล

โดยเสียงใกล้เคียงธรรมชาติมากที่สุด ด้วยเหตุผลนี้เองทำให้

K MOS เป็นวงจรต้นแบบที่ถูกเลียนแบบมากที่สุด

หมายเหตุ : ศิลปินชื่อดัง อาทิเช่น

KENNY G, JANET JACKSON, BON JOVI,

MIAMI SOUND MACHINE, GUNS & ROSES,

THE WHO, AMERICA, PAUL ANKA,

METALLICA, DOLLY PARTON, EMMY LOU HARRIS

ต่างเจาะจง POWER AMP จาก CARVER

ในการแสดง CONCERT ของพวกเขาเหล่านั้น

เลือกอย่างอัจฉริยะ เลือก

CARVER **KLW**
AUDIO

MADE IN U.S.A.

ร้านค้าในเขตกรุงเทพฯ

ไอนัน ออดิโอ โทร.3994088-9 ● สุชาติจาวด์ โทร.580-3663, 588-4398 ● ปณชาวัฒน์ โทร.598-2483 ● คาร์เรียดิโอ โทร.511-1412
ผลิตภัณฑ์ โทร.278-0225, 278-4170 ● คุณนง 2 โทร.594-1003 ● ไพโรจน์เชอร์ โทร.421-0719, 421-2768 ● วิศกรเกิดจาวด์ โทร.511-
828 ● คาร์ คอลเลกชั่น โทร.(01)403-5947 ● พระราม 4 จาวด์ โทร.254-2915 ● คลาสสิก ไฮเทค โทร.643-7479 ● อรุณเรือง
โทร.314-1836 ● กวิน คาร์ออดิโอ โทร.510-3491 ● ออฟเวิร์ด โทร.415-5436 ● ไปโรไดจี้ โทร.375-1978, 353-8856 ● ไพโรจน์
โทร.(01)4059-60 ● คิง 2 โทร.521-4655 ● ทีเอส ทีจาวด์ โทร.212-6609 ● เอสซีเอ็ม โทร.579-5720 ● วิศกรเกิดจาวด์ โทร.(01)952-
377 ● มาร์โก โทร.424-7169, 433-1289

ร้านค้าในเขตต่างจังหวัด

● วรวิทย์ โทร.(053)234-852 ● เขมณเฑียร โทร.(054)218-418 ● กิดดิเออร์
โทร.(074)611-813 ● ชนกันต์ โทร.(032)621-777 ● เจ พี เอส โทร.(038)511-
393 ● เนชั่นอินเตอร์โทร.(042)343-376 ● เอส ทีไฟเบอร์ โทร.(043)223-147
● เทคนิก โทร.(055)513-717 ● รุ่งเรือง 2 โทร.(036)211-292 ● ไอ-เทค(สงขลา)
โทร.(042)711-171

หนึ่งในสินค้าสุดยอดของ



บริษัท วี มาร์เก็ตติ้ง จำกัด

43 ซอยสุวรรณสวัสดิ์ ถนนพระราม 4
กรุงเทพฯ 10120 โทร. 249-0281-5

รถโบราณ

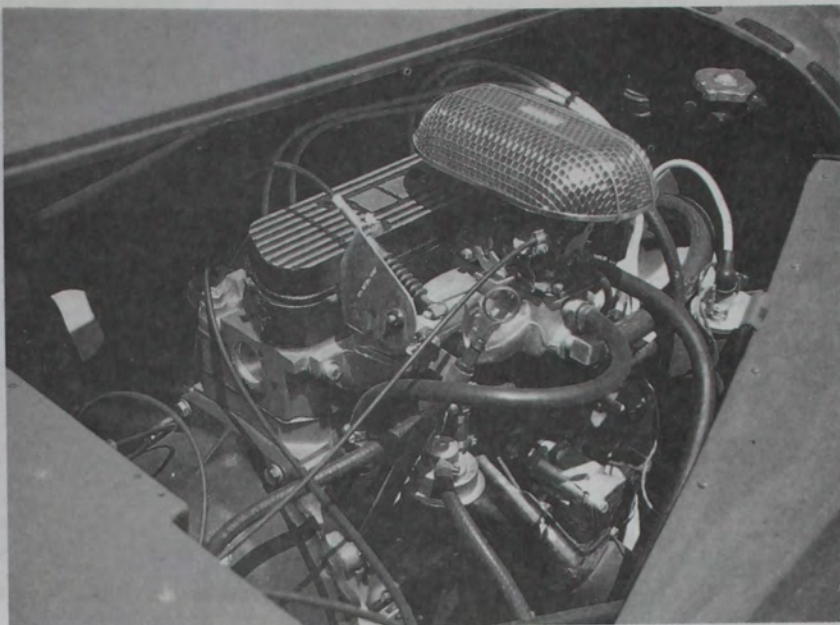
มอร์แกน 4/4

ซีรีส์ 4





คุณธวัช กุมทองพานิข



เครื่องยนต์ พอร์ต 109 อี 1,340 ซีซี 62 แรงม้า เป็นเครื่องเดิมติดรถมา

เปิดประทุนคลาสสิก รถยนต์แห่งเกียรติภูมิตระกูลอังกฤษ



การค้นหานักสะสมรถยนต์โบราณที่มีประวัติอันยาวนานนั้นจริงๆ แล้วไม่ใช่จะหาได้ง่ายดายนัก นอกเสียจากเคยเข้าชมงานประกวด "รถโบราณ" ของทางสมาคมรถโบราณศาสตร์จัดขึ้นมาเท่านั้น ถึงจะมีโอกาสได้เข้าไปพูดคุยทำความรู้จักมักคุ้นกับผู้เป็นเจ้าของรถยนต์โบราณคันงาม

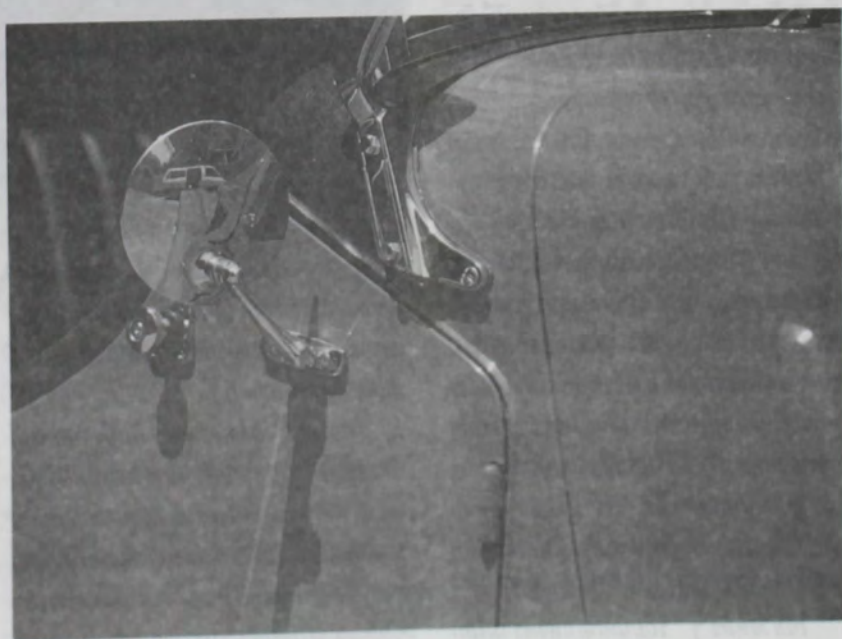
ยกตัวอย่างงานประกวดรถยนต์โบราณครั้งที่ 20 ที่ผ่านมา ผมโชคดีที่ได้รู้จักกับกลุ่มนักอนุรักษ์รถยนต์เก่าหลายท่าน แต่ละท่านล้วนมีความเป็นกันเอง ทำให้ผมเกิดความประทับใจกับนิสัยใจคอ ที่ยังคง

เหลือไว้ซึ่งความโอบอ้อมอารีอบอุ่นถ่อมตน ไม่เหมือนคนยุคใหม่

หนึ่งในบรรดานักอนุรักษ์ และชอบสะสมรถยนต์เก่าชื่อดังๆ ในอดีตที่ผมรู้จัก

ก็คือ คุณธวัช กุมทองพานิข วัย 40 กว่าๆ มีธุรกิจโรงงานทอผ้าอยู่ที่รังสิต และมีโรงงานทำอาหารญี่ปุ่นป้อนให้กับโรงแรม หรือห้องอาหารชั้นนำในเขตกรุงเทพฯ หลายแห่ง

ช่างที่ซ่อมรถยนต์ "มอร์แกน" เสร็จสมบูรณ์สวยงาม
รูปลักษณะเดิมนั้นต้องมีใจรักเป็นทุนเดิม

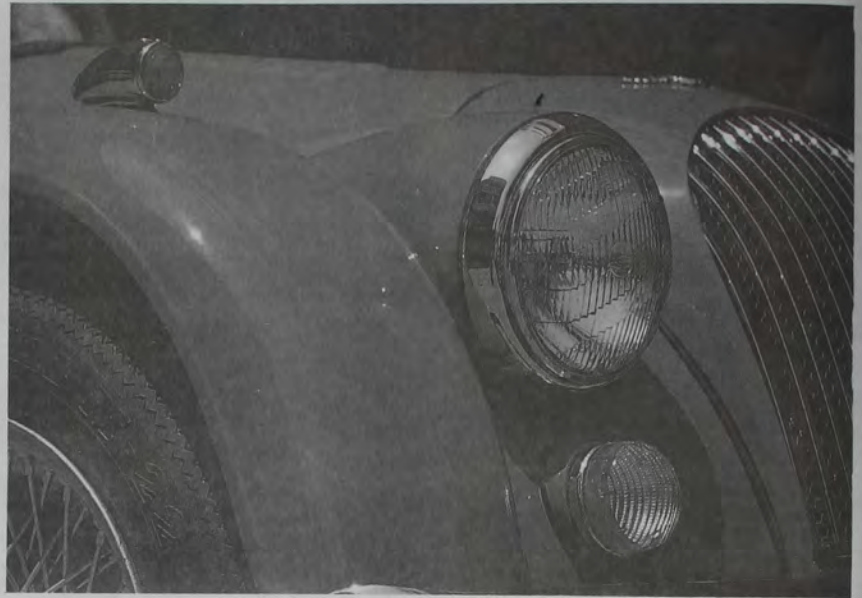


กระพุ่มองศาองกลมมนปรับด้วยมือ



ถ้วยรางวัล 5 ใบ ได้มาจากการประกวดรถโบราณครั้งที่ 20

การสั่งซื้ออะไหล่แต่ละครั้ง
ต้องสั่งซื้อโดยผ่านเพื่อน
ชาวอังกฤษเป็นผู้ประสาน
งานให้ บางครั้งอะไหล่
มาถึง เข้ากันไม่ได้ ต้อง
มาดัดแปลงอีก เพราะรถ
คันนี้เก่าเกินไป



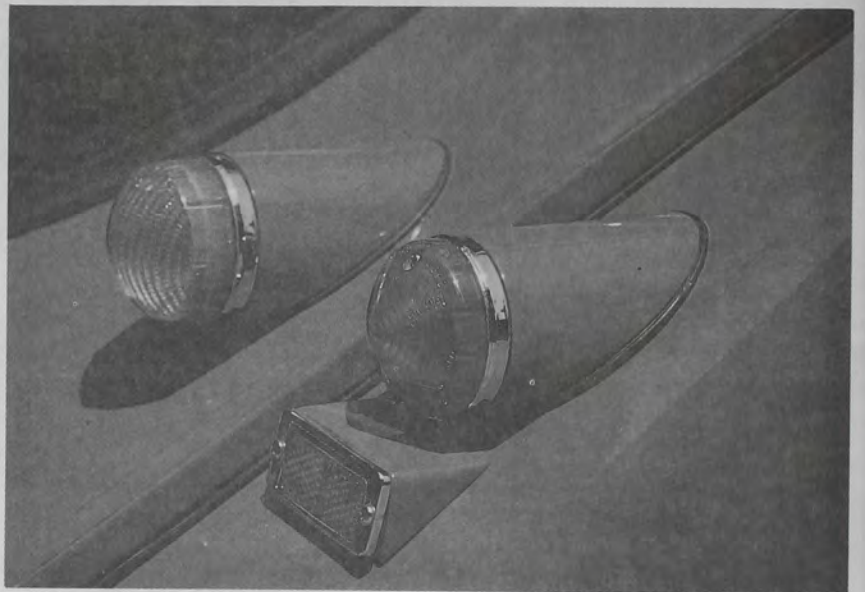
กระจังหน้า โคมไฟหน้า และไฟเลี้ยว สวยกลมกลืน

ทำให้มีรายได้เป็นกอบเป็นกำจากการ
ประกอบธุรกิจ ที่สืบทอดเจตนารมณ์ของ
บิดามารดา มาจนถึงปัจจุบัน

หลังจากได้ไปพบ คุณธวัช กุมพพงษ์-
พานิช และครอบครัวที่บ้าน ซึ่งอยู่ใกล้ "วัด
พระยาลิขิต" เขตพญาไท กรุงเทพฯ บริเวณที่
จอดรถชั้นล่างของบ้าน มีรถยนต์ส่วนตัว
สำหรับครอบครัวจอดเรียงรายหลายยี่ห้อ
แต่น่าทึ่งยิ่งกว่านั้นคือ มีรถยนต์โบราณ
หรือจะเรียกว่ารถยนต์แห่งเกียรติภูมิ ก็คง
จะไม่มีคนักจอดเก็บไว้หลากหลายยี่ห้อ
ล้วนอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์สวยคลาสสิก
ภายใต้การบำรุงรักษาเป็นอย่างดี

รถยนต์ มอร์แกน 4/4 รุ่นปี 1967 สีฟ้า 2
ประตูเปิดประทุนตระกูลอังกฤษ หนึ่งใน
จำนวนรถยนต์ รถโบราณ ที่โดดเด่น เพียง
เห็นครั้งแรกก็สะดุดตามมากกว่ารถยนต์
คันอื่นๆ จึงใช้เวลาซักถามเกี่ยวกับประวัติ
ความเป็นมาของ คุณธวัช และรถยนต์ทรง
สปอร์ตคลาสสิกยี่ห้อ มอร์แกน 4/4 เป็น
เวลากว่า 1 ชั่วโมงเสียงนุ่มๆ แผ่ด้วยความ
หนักแน่น และจริงใจในความภาคภูมิใจ
ของผู้เป็นเจ้าของว่า "ผมชอบรถยนต์รุ่น
เก่าๆ มาตั้งแต่เด็กแต่ไม่มีโอกาสได้เป็นเจ้าของ
เพราะไม่มีเงินซื้อ พอโตเป็นผู้ใหญ่มุ่งธุรกิจทำ
เงินทองคล่องตัว จึงเริ่มหาซื้อรถยนต์รุ่นเก่าๆ
ในดวงใจ ตอนช่วง 10 กว่าปีที่แล้ว ยังพอ
จะหาได้ ส่วนใหญ่ผมจะเลือกแต่สภาพดี ๆ
เครื่องยนต์เดิม ๆ ถึงจะตัดสินใจซื้อเก็บรักษาไว้

ในช่วงหลัง ๆ รถยนต์ก่อนสงครามโลก
ครั้งที่ 2 เดี่ยวนี้หายาก ผมจึงหันมาเล่นรถ



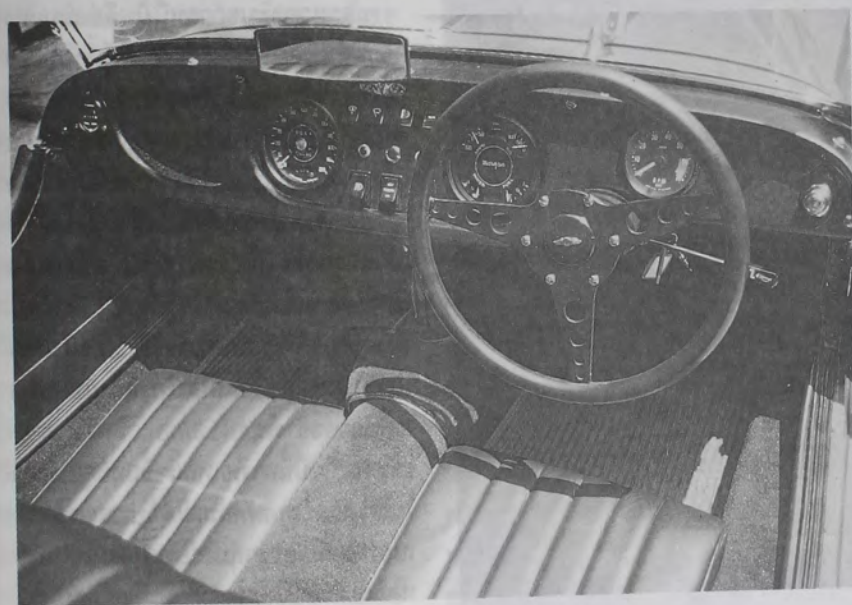
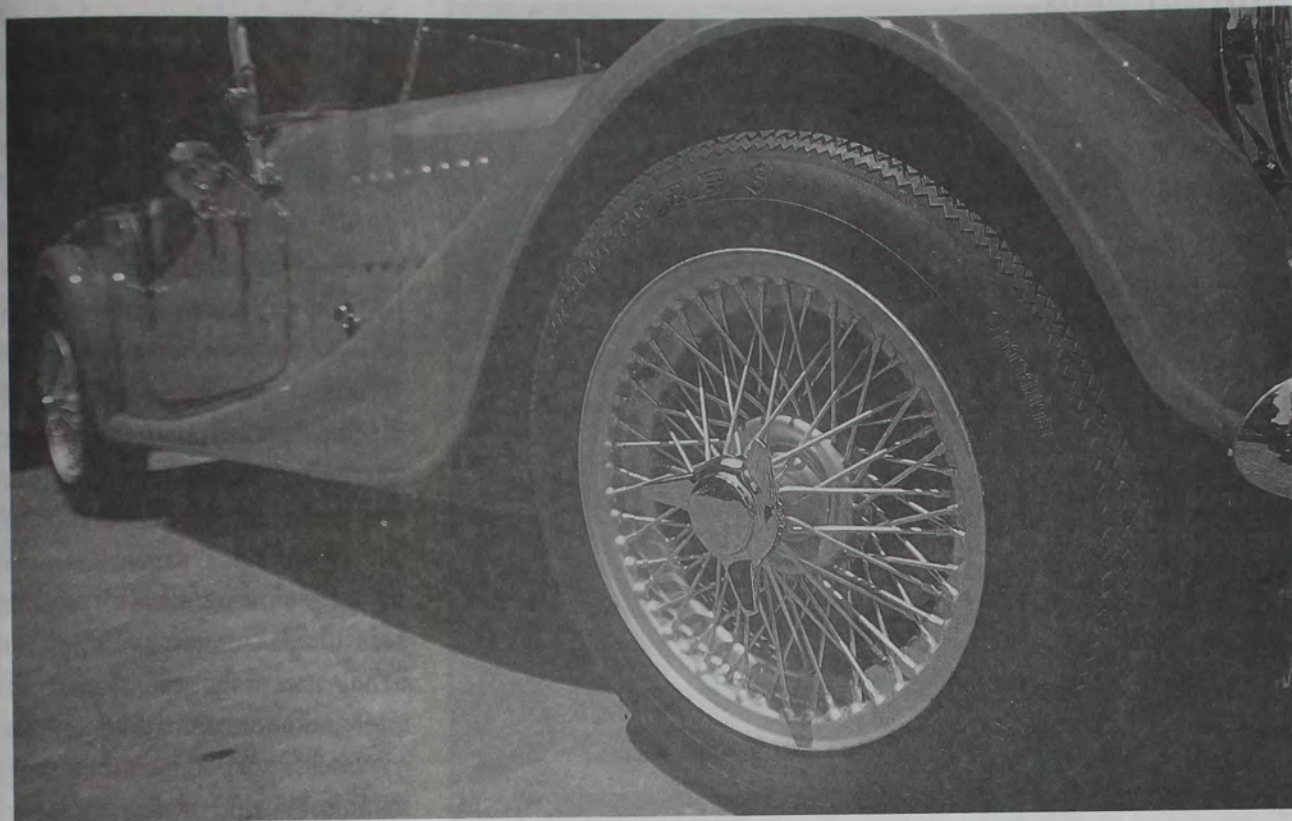
ไฟท้าย และไฟเลี้ยว เล็กน่ารัก

ยนต์โบราณประเภทรถคลาสสิกเปิดประทุน
หรือไม่ก็ 2 ประตู คูเป เพราะรถยนต์ประเภทนี้
บริษัทผู้ผลิตมักจะผลิตออกมาน้อยปัจจุบัน
จึงหายาก ถ้าซื้อมาซ่อมแซมตกแต่งให้คง
สภาพเดิมจะมีราคาดีกว่ารถยนต์รุ่น 4 ประตู
เพราะผลิตออกมามากราคาไม่ค่อยดี เก็บไว้
มีแต่ขาดทุนราคาคง

"มอร์แกน 4/4 สีฟ้า" คันนี้ ตอนแรก
เป็นสีแดง โดยมีสองสามีภรรยาเป็นฝรั่งนำ
เข้ามาจากประเทศสิงคโปร์ เมื่อ 15 ปีที่ผ่านมา
ผมติดต่อซื้อ แต่ฝรั่งผู้เป็นสามีไม่ยอม
ขาย ต่อมาได้เสียชีวิตลง คงเหลือแต่ภรรยา
จึงยอมขายให้ผมในราคา 4 แสนบาทเศษ
แล้วนำมาเปลี่ยนเป็นสีฟ้า ตอนนั้นใครมาให้

ราคาเป็นล้านยังลังเลอยู่เหมือนกันเพราะรถ
ยนต์ "มอร์แกน" ทุกคันผลิตออกมาด้วย
แฮนด์เมด ไม่ใช่เครื่องจักรแทนคนเหมือน
ปัจจุบัน ดังนั้นในแต่ละคันต้องใช้เวลาการ
ประกอบเป็นเวลานานไม่ต่ำกว่า 2 ปี นอก
จากนี้โรงงานประกอบรถยนต์ "มอร์แกน" ที่
ประเทศอังกฤษ ไม่ผลิตเครื่องยนต์เป็นของ
ตนเอง ส่วนใหญ่จะใช้เครื่องยนต์ของ ฟอร์ด
หรือ โรเวอร์

ถึงแม้รถยนต์ "มอร์แกน" ของคุณธวัช
กุมพพงษ์พานิช จะมีอายุล่วงเลยมาหลาย
สิบปีแล้วก็ตาม แต่เครื่องยนต์ยังเป็นของเดิม
ใช้เครื่อง ฟอร์ด 109 ซีซี ขนาด 1,340 ซีซี 4 สูบ
แถวเรียง กระบอกสูบ และช่วงชัก 80.96 มม.



แผงหน้าปัดทุกชิ้นส่วนยังเป็นของเดิม ๆ

x 65.07 มม. แรงม้า 62 ที่ 5,000 รตน. 4
เกียร์เดินหน้า 1 เกียร์ถอยหลัง ระบบจ่ายน้ำ
มันด้วยคาร์บูเรเตอร์ระบายความร้อนด้วยน้ำ
ขับเคลื่อนล้อหลังระบบกันสะเทือนช่วงล่าง
เป็นชอคอัพ และแหนบ ระบบเบรคหลังเป็น
ดิสค์เบรค หน้าเป็นดรัมเบรค ปัจจุบันยังใช้
งานได้ดีในอัตราความเร็วเฉลี่ยประมาณ 100

กม./ชม.

ส่วนตัวถังกระจังหน้า, กันชนหน้า และ
ท้าย, โคมไฟหน้า, ไฟเลี้ยว, แผงหน้าปัด,
พวงมาลัย หรือแม้แต่ล้อที่ออกแบบออกมา
เป็นซี่ลวดชุบโครเมียมเงาวับ ทุกอย่างยัง
เป็นของเดิมหมด ยกเว้นหนังหุ้มเบาะ และ
หลังคาผ้าใบเท่านั้น เพราะของเก่าผ่านการ

ใช้งานมาหลายสิบปี

ถึงแม้จะหมดอายุการใช้งานมานาน
หลายปี แต่ด้วยการทะนุบำรุงรักษาซ่อม-
แซมชิ้นส่วนที่ชำรุดต่างๆ นั้นเป็นไปอย่าง
พิถีพิถัน เพราะอะไหล่รถยนต์รุ่นเก่าๆ
เหล่านี้หาซื้อในเมืองไทยไม่ได้ นอกเสียจาก
สั่งตรงไปทางประเทศอังกฤษ บางครั้งจำ
เป็นต้องทำการกลิ้งขึ้นมาให้เหมือนของจริง
มากที่สุด โดยอาศัยแคตาล็อกของรถยนต์
รุ่นนี้มาดู ว่าจะสมบูรณ์ต้องใช้ความ
มานะอดทนเป็นแรมปี

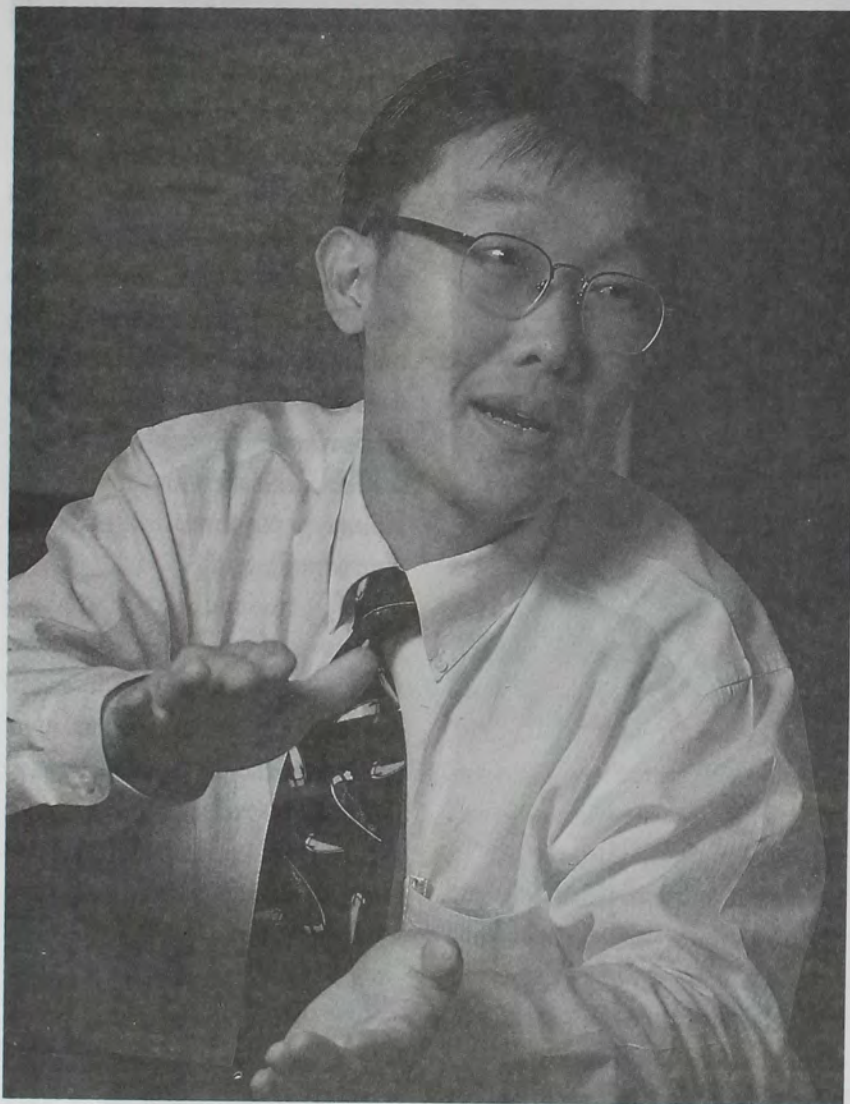
ทำให้ “มอร์แกน 4/4” รุ่นคุณปู่คันนี้
ยังคงแสดงสมรรถนะรับใช้ผู้เป็นเจ้าของ
ด้วยความซื่อสัตย์ตราบนานทุกวันนี้ ด้วยรูป
ลักษณะที่เปี่ยมแห่งความมีเสน่ห์ และคลาส
สิกอย่างสมบูรณ์แบบ สมเป็นรถยนต์แห่ง
เกียรติภูมิ ซึ่งควรเก็บรักษาไว้ให้ชนรุ่นหลัง
ได้ศึกษาประวัติ และตระหนักถึงคุณค่าของ
ยนตรกรรมรุ่นคุณปู่คันนี้สืบไป



ธวัชชัย จิงสงวนพรสูง

กรรมการบริหาร บริษัท พระนครยนตรการ จำกัด
คลื่นลูกที่สามแห่งอาณาจักรจอมเมืองไทย

จีเอ็มต้องการส่วนแบ่ง
ในภูมิภาคนี้ 5 เปอร์เซ็นต์
ไม่ว่าจะต้องขาดทุนหรืออย่างไรก็ตาม



ก่อนหน้านี้ประมาณ 2 ปี คง
จะไม่มีใครเชื่อหากกล่าวว่า
บริษัท พระนครยนตรการ จำกัด

จะก้าวขึ้นมาสู่แถวหน้าของธุรกิจรถยนต์
เมืองไทย แต่เมื่อจีเอ็มหนึ่งในพันธมิตรของ
วงการธุรกิจรถยนต์ระดับโลกปรับตัว หัน
มาเลือกประเทศไทยในการทำตลาดแถบ
โซนเอเชียอาคเนย์ พระนครยนตรการฯ
ในฐานะผู้ถือสิทธิ์จีเอ็มประจำประเทศไทย
จึงต้องเป็นผู้รับภาระนี้อย่างหนีไม่พ้น จน
ถึงวันนี้ความสำเร็จในการนำ "โอเพิล" รถ
ยนต์สายเลือดเยอรมัน ก้าวขึ้นสู่บันได
ความสำเร็จนำหน้า บีเอ็มดับเบิลยู รถคู่
แข่งสัญชาติเดียวกัน จึงน่าจะเป็นเครื่อง
พิสูจน์ความสามารถของทีมงานพระนคร
ยนตรการฯได้เป็นอย่างดี

และหากจะบอกว่าหนึ่งในคีย์แมนแห่ง
ความสำเร็จนั้นคือ ธวัชชัย จิงสงวนพรสูง
กรรมการบริหาร บริษัทพระนครยนตรการ
จำกัด คงไม่ใช่เรื่องที่เกินความคาดหมาย
แต่อย่างไร และในครั้งนี้ ธวัชชัย จะวาง
จังหวะก้าวต่อไปของพระนครฯ ไว้อย่างไร
เป้าหมายของ โอเพิล อยู่ที่ไหน จึงเป็น
เรื่องที่หลายฝ่ายจับตามอง

ฟอร์มูลา : ไตรมาสแรกของปี 2538 โอเพิล
ประสบความสำเร็จแค่ไหน ? และมีนโยบาย
การตลาดอย่างไร ?

ธวัชชัย : ปีนี้ทางโอเพิลเราขึ้นทะเลไปแล้ว
ในไตรมาสแรก คือเราทำได้ประมาณ 30
เปอร์เซ็นต์ ของกลุ่มรถยนต์ยุโรป และถ้าหาก
เป็นตลาดรถเก๋งโดยรวม ปีนี้ในส่วนของโอ-
เพิลแล้วคาดว่าจะได้ขึ้นประมาณ 5 เปอร์เซ็นต์
ที่เป็นเช่นนี้เพราะว่ามีเรื่องสภาวะเศรษฐกิจ
เรื่องตลาดหุ้นเข้ามาแทรก

เรื่องนโยบายคงจะทำไปในด้านไดเรค-
มาร์เก็ตติ้งมากขึ้น โดยจะเน้นไปทางโอเพิล
โอเมกา ส่วนโอเพิล โคร์ชา นั้นตอนนี้เพิ่ง
จะเริ่มפרשתกัน แต่จะเป็นไปในรูปใดคง
ต้องคอยกันอีกสักนิด

เรื่องเซอวิส อาจจะมีแคมเปญพิเศษ

ให้ลูกค้าเข้ามาเชครถฟรีที่ช่วงใดช่วงหนึ่ง และ
ปีนี้ที่เซทให้จะเปิดศูนย์บริการใหม่ประมาณ 10
แห่ง ส่วนใหญ่จะเป็นต่างจังหวัด

ฟอร์มูลา : โอเพล โคร์ชาที่นำเข้ามาในเมือง
ไทยตอนนี้มีกี่รุ่น ?

ธวัชชัย : ตอนนี้โคร์ชาที่นำเข้ามาติดตั้งแต่
โคร์ชา ซิติ,โคร์ชา สวิง,โคร์ชา จอย,โคร์ชา
จีเอสไอ โดยโคร์ชา จีเอสไอ กับจอย จะเปิด
ตัวในปลายเมษายนนี้ และโคร์ชา จีเอสไอ
นั้นนับว่าเป็นรุ่นท็อปของโคร์ชาอีกด้วยใช้เครื่อง
1,600 ซีซี 100 กว่าแรงม้า พูลส์ออฟชั่น มี
แอร์แบก เบรคเอบีเอส สำหรับราคาคงอยู่
ที่เกือบ 6 แสนบาท เรียกว่าถูกมาก ราคา
นี้คงหาใครทำได้ยาก

ฟอร์มูลา : ทำไมโอเพลเกือบจะทุกรุ่น
สามารถทำราคาลงได้มาก เรียกว่าใกล้เคียง
กับรถญี่ปุ่น ?

ธวัชชัย : สำหรับนโยบายหลักของจีเอ็ม
(เจนเนอรัล มอเตอร์ส) ที่เป็นบริษัทแม่ของ
โอเพลคือเขาต้องการบุกเขากี้อิสต์เอเชีย
และในภูมิภาคนี้เขาจะมองมาที่ประเทศ
ไทยว่าเป็นประเทศที่มีเปอร์เซ็นต์การเติบโต
สูงที่สุดในแถบนี้ และทางจีเอ็มเขาก็เชท
ก่อนว่าปีนี้ต้องการส่วนแบ่งการตลาด 5
เปอร์เซ็นต์ ไม่ว่าทางจีเอ็มจะขาดทุนหรือ
อย่างไรก็ตามเขาต้องการแค่ 5 เปอร์เซ็นต์
ซึ่งในปีที่แล้วเราก็ทำได้ตามเป้า

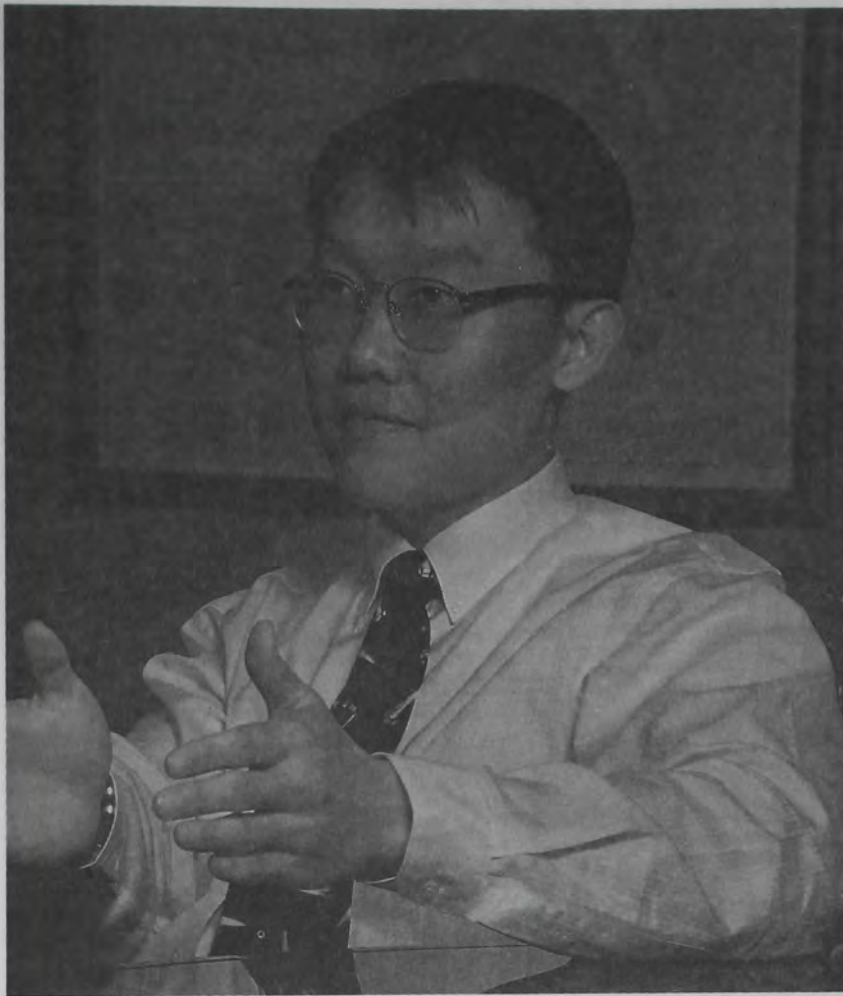
ฟอร์มูลา : ในปีนี้ตั้งเป้าหมายการจำหน่าย
รถยนต์โอเพลไว้เท่าไร ?

ธวัชชัย : ในปีนี้ตั้งไว้ที่ 7,500 คัน แบ่งเป็น
โอเพล โคร์ชา 45 เปอร์เซ็นต์,โอเพล อัสตรา
45 เปอร์เซ็นต์ ที่เหลืออีก 10 เปอร์เซ็นต์ เป็น
โอเพล เวคตรา,โอเพล โอเมกา,โอเพล คา
ลิบรา รวมกัน

ฟอร์มูลา : ช่วงนี้จะมีรถโอเพลรุ่นใหม่ๆ เข้า
มาประเทศไทยบ้างหรือไม่ ?

ธวัชชัย : หลังจากเปิดตัวโอเพล โคร์ชาจีเอสไอ
กับโคร์ชา จอย เรียบร้อยแล้วจะมีอีกรุ่นหนึ่งคือ
โอเพล อัสตรา ขนาด 1,800 ซีซี มีแอร์แบก
พร้อมด้วยเบรคเอบีเอส เราเคยสั่งมาแล้ว
คันหนึ่งปีนรถ 3 ประตูใช้เป็นรถตัวอย่าง
คราวนี้จะสั่งเข้ามาครบหมดทั้ง 3 ประตู , 4
ประตู , 5 ประตู ยกเว้น อัสตรา คาราวาน
ที่นำเข้ามาเพียงแค่ 1,600 ซีซี

ฟอร์มูลา : งานโอเพล แกรนด์โชว์ ที่เซ็นทรัล
พลาซาเมื่อเดือนมีนาคมที่ผ่านมา ผลเป็น



ปีเอมฯ นี้ไตรมาสแรกเราแข่งไป แล้ว เราจะมองที่เบนซ์มากกว่า

อย่างไรบ้าง ?

ธวัชชัย : ถือว่าค่อนข้างจะประสบความสำเร็จ
จริงๆ วัตถุประสงค์ที่ตั้งไว้คือการสร้าง
ภาพพจน์ของสินค้า และในงานนี้ก็มียอด
ขายเข้ามาถึง 300 คัน ก็ถือว่าดี

ฟอร์มูลา : เรื่องการนำเข้าโอเพล ไทกรา คีบ
หน้าอย่างไรบ้าง ?

ธวัชชัย : เรื่องโอเพล ไทกรานี้ โปรแกรม
ทางเราคงเป็นปีหน้า เพราะว่าติดขัดอยู่ 2
เรื่อง คือ 1.เงินมาร์คขณะนี้มีความแข็ง
ตัวมาก 2.กำลังการผลิตรูนี่ของทาง
เยอรมนีเองก็ยังไม่สามารถผลิตให้ได้ทัน

ฟอร์มูลา : ในเมื่อช่วงนี้เงินมาร์คแข็ง จะมี
ผลกระทบอะไรกับรถล่อต่อๆ ไปที่สั่งเข้า
มาหรือไม่ ?

ธวัชชัย : คือเราอาจจะต้องปรับราคาบ้าง
คาดว่าจะในช่วงเดือนพฤษภาคมนี้คงจะมีการ

ปรับราคา ซึ่งที่ผ่านมาหลายค่ายต่างก็พา
กันขึ้นราคากันเกือบหมดแล้ว

ฟอร์มูลา : ทางพระนครฯ มีแนวโน้มที่
จะประกอบรถยนต์โอเพลในประเทศบ้าง
หรือไม่ ?

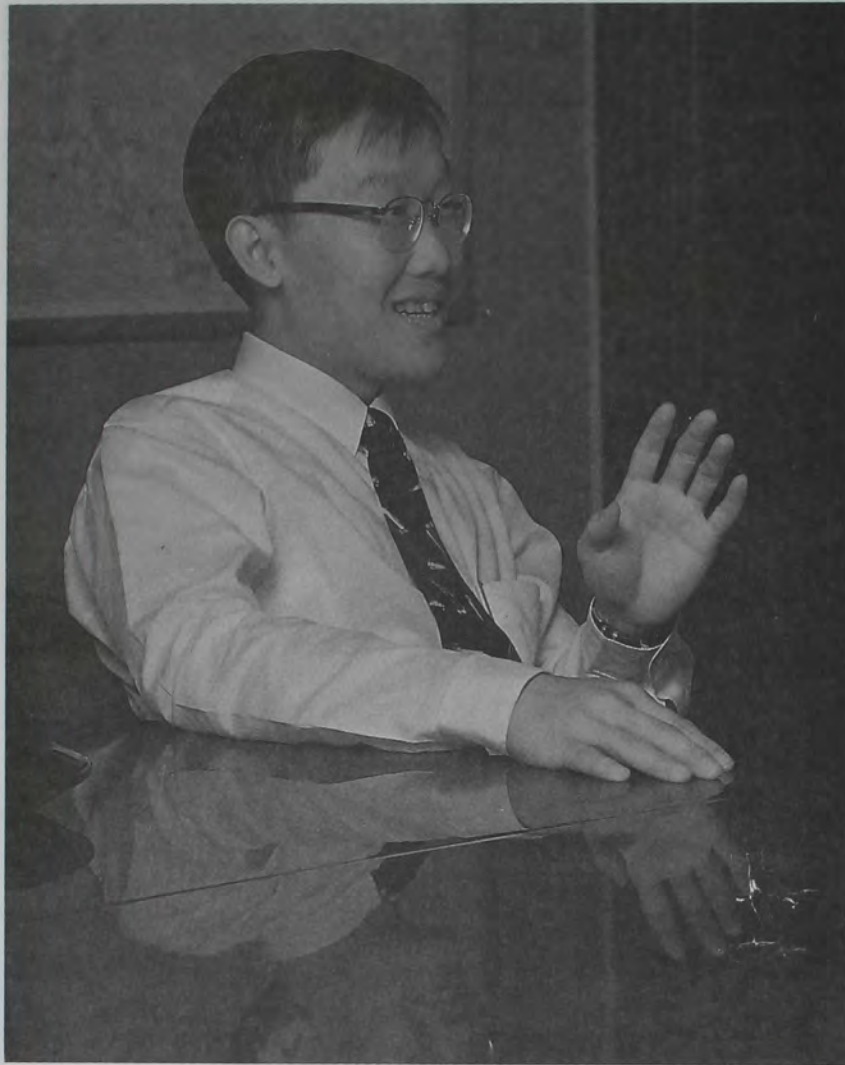
ธวัชชัย : ตอนนี้อย

ฟอร์มูลา : ทราบว่าทางจีเอ็มเองมีรถ
ประเภทออฟโรดอยู่ด้วย ไม่ทราบทางพระ
นครฯมีนโยบายที่จะนำเข้ารถประเภทนี้บ้าง
หรือไม่ ?

ธวัชชัย : ยังไม่มี แต่จะมีรถประเภท เอมพีวี
เข้าเป็นโปรแกรมในอีก 2-3 ปีข้างหน้าไม่
ใช่หรือนี่

ฟอร์มูลา : เรื่องรถกระบะที่ไคยีนข่าวมาพระ
นครฯ คิดจะเปิดตลาดนี้ ตอนนี้เรื่องเป็น
อย่างไรบ้าง ?

ธวัชชัย : เรานำรถเข้ามา 1 คันเพื่อศึกษา



การตั้งราคาจะมองที่คู่แข่ง ในประเทศอย่างเดียว กำน้อยไม่เป็นไร ขอยอดการจำหน่ายไว้ก่อน

โลกคอนเทนส์ แล้วก็ส่งข้อมูลไปให้ทางจีเอ็ม แต่เรื่องโปรแกรมจะเป็นอย่างไรนั้น ก็อีกเรื่องหนึ่ง

ฟอร์มูลา : ไฮเดนจะมีรถใหม่เข้ามาบ้างหรือไม่ ?

ธวัชชัย : จะมีเข้ามาช่วงปลายปี เป็นไฮเดนคาเลส ตัวใหม่

ฟอร์มูลา : ทราบว่าไฮเดนเองก็มีรถเล็ก มีแนวโน้มจะนำเข้ามาบ้างหรือไม่ ?

ธวัชชัย : ไม่ครับ ไฮเดนเราจะนำเข้าแต่รถใหญ่เท่านั้น

ฟอร์มูลา : ที่ผ่านมามีไม่ทำให้ไฮเดนบูมขึ้นมาบ้าง ?

ธวัชชัย : เพราะว่าไฮเดนเป็นรถที่มีโปรดักต์ไลน์น้อย

ฟอร์มูลา : แล้วบริษัทแม่ของไฮเดนที่ออสเตรเลียเองว่าอย่างไรบ้าง ?

ธวัชชัย : เขาก็พอใจเพราะมีสินค้าอยู่ตัวเดียวเอง จะเอาอะไรมากมาย

ฟอร์มูลา : ในกลุ่มรถยุโรปด้วยกันแล้วคิดว่าไฮเพลจะอยู่ในตำแหน่งไหน ?

ธวัชชัย : ถ้าเทียบกับพวกเปอเลต์ เรโนลต์ ซีตรอง เราถือว่าเราเหนือกว่า เรามีผลการสำรวจของรถเยอรมัน อิมเมจมันจะดีกว่า รถฝรั่งเศส รถอิตาลีอะไรพวกนี้

ฟอร์มูลา : ถ้าเทียบในกลุ่มรถเยอรมันด้วย

กัน ?

ธวัชชัย : เราจะเป็นคล้ายๆ กับรถตลาดเหมือนกับพวกฮอนดา

ฟอร์มูลา : คิดว่ารถไฮเพลเองมีจุดไหนที่ทำให้ลูกค้าสนใจ ?

ธวัชชัย : หลักๆ เลยคือเป็นรถนำเข้า และเป็นรถของประเทศเยอรมนีที่มีความปลอดภัย นี่คือประเด็นหลักเลยที่ลูกค้าตัดสินใจเลือก

ฟอร์มูลา : ตั้งแต่จำหน่ายมาจำนวนรถยนต์ไฮเพลที่อยู่ในตลาดมีเท่าใด และเน้นรุ่นใดบ้าง ?

ธวัชชัย : ปีที่แล้วไฮเพล 7,000 คัน ปีนี้คงตั้งไว้ 7,500 คัน รายละเอียดคงต้องดูอีกที แต่ปีที่แล้วหนักที่สุดคือโครซา แต่ปีนี้จะเน้นที่ไฮเพล อัสตรา

ฟอร์มูลา : คิดว่าราคาของไฮเพล อัสตราจะเป็นอย่างไรเมื่อเทียบกับแบรนด์อื่น ?

ธวัชชัย : ถ้าเทียบกับรถขนาดเดียวกันของเราเราแค่ 640,000 บาท เป็นรถนำเข้า มีแอร์แบกลองเทียบดูว่าเป็นอย่างไร แอร์แบกลูกละเท่าไรแล้ว รถขนาดนี้เราเป็นยี่ห้อเดียวที่มี

ฟอร์มูลา : แหล่งใหญ่ในการนำเข้าไฮเพลจะนำเข้าจากที่ใด ?

ธวัชชัย : ส่วนใหญ่หลักๆ แล้วจะนำเข้าจากประเทศเยอรมนี ยกเว้นโครซาจะนำเข้าจากโรงงานในประเทศสเปน จริงๆ แล้วไม่ว่าจากไหนก็แล้วแต่ก็คือจากโรงงานไฮเพล

ฟอร์มูลา : มีนำเข้าจากไต้หวันบ้างหรือไม่ ?

ธวัชชัย : ไม่มี ไต้หวันถ้าเป็นซีเคดี จะขายในประเทศเท่านั้น ทางจีเอ็มเขามีกฎไว้ ถ้าไม่ใช่โรงงานไฮเพลนี้ไม่ส่งออกเลย

ฟอร์มูลา : ทางจีเอ็มเองพอใจแค่ไหนในผลงานของพระนคร และให้ความช่วยเหลืออะไรบ้าง ?

ธวัชชัย : ถือว่าภูมิภาคนี้อันดับหนึ่งเป็นของเรา หลักๆ นี้เขาจะเน้นไปที่เซอวิส ช่วยส่งคนมาประจำ ตอนนี้อยู่ที่จackingคนไทยเป็นเซอวิสประจำ

ฟอร์มูลา : ตอนนี้เรื่องศูนย์บริการเป็นอย่างไรบ้าง ?

ธวัชชัย : ตอนนี้อยู่เป็นผลการสำรวจส่งไปให้ลูกค้าทุกคน เรื่องเซอวิสนี้ 5 คะแนนเราได้ 4 คะแนน ถือว่าอยู่ในเกณฑ์ค่อนข้างดี จะมีเรื่องจุดเซอวิสรถที่ยังน้อย

ฟอร์มูลา : มีแผนจะขยายอย่างไร ?

ธวัชชัย : ในกรุงเทพฯ นี่เรายังจะขยายไปอีก
ฟอร์มูลา : ยอดขายของโอเพล โอเมกาเป็น
อย่างไรบ้าง ?

ธวัชชัย : ดีครับดี ก็ได้ตามที่ตั้งเป้าไว้ เรา
จะเน้นขายที่รุ่น 2.0 ส่วน 3.0 ขายได้ 10
กว่าคัน

ฟอร์มูลา : ได้ข่าวว่าโอเพล เวคตรา กำลังจะ
มีรุ่นใหม่ ?

ธวัชชัย : ก็จะมีรุ่นใหม่มาหลายปี
ฟอร์มูลา : แล้วยังมีโอเพลอีกรุ่นหนึ่งคล้ายๆ
กับโอเพล โคร์ซา ?

ธวัชชัย : อันนั้นจีเอ็มยังศึกษาอยู่ คล้ายกับ
เป็นเวอร์ชันเล็กของโคร์ซา โอเพลมีครบ
ตั้งแต่รถเล็กที่คาร์ จนถึงรถบรรทุก พิคอัพ ตู้
ออฟโรด

ฟอร์มูลา : ในภูมิภาคจังหวัดใดบ้างที่โอเพล
สามารถทำยอดขายได้ดีคิดเป็นสัดส่วนอย่างไร
กับยอดขายรวม ?

ธวัชชัย : เชียงใหม่ หาดใหญ่ ภูเก็ต โดย
เฉพาะเชียงใหม่ถือว่าได้ดีเป็นที่สร้าง
ยอดขายให้เรามากที่สุดประมาณ 50 เปอร์เซ็นต์

ฟอร์มูลา : สำหรับจังหวัดที่มียอดขายดีๆ จะ
มีการทำศูนย์บริการ 24 ชั่วโมงหรือไม่ ?

ธวัชชัย : คิดว่ามีนะแต่ผมยังไม่แน่ใจ
ฟอร์มูลา : ที่มีข่าวว่าโอเพล โคร์ซามี
ปัญหาเรื่องโอเวอร์ฮีทไม่ทราบว่ามีความเห็น
อย่างไรบ้าง ?

ธวัชชัย : ไม่จริงหรอก ถ้าโคร์ซาโอเวอร์ฮีท
ผมบอกได้ว่าเบนซ์ 300 ทุกคันโอเวอร์ฮีทหมด
ธรรมดาอุณหภูมิหม้อน้ำที่ 100 องศาถือ
ว่าปกติ รถญี่ปุ่นเกจ 100 องศาอยู่ที่เครื่องหนึ่ง
แต่รถยุโรปเกจ 100 องศาอยู่ที่ยอดเลย ที่
นี้พอเกจขึ้นก็ใจวูบเลย

ฟอร์มูลา : ราคาจะโหดของโอเพล เป็น
อย่างไรบ้าง ?

ธวัชชัย : เทียบกับญี่ปุ่นเท่าๆกัน แต่ถูกกว่า
ฮอนด้าแน่นอน

ฟอร์มูลา : โอเพลมองรถเยอรมันที่เป็นคู่แข่ง
อย่างไรบ้าง ?

ธวัชชัย : อย่างบีเอ็มนี่ไตรมาสแรกยอด
ขายของโอเพลแซงไปแล้ว เราจะมองที่เบนซ์
มากกว่า แต่ในเยอรมนี โอเพลอันดับหนึ่ง
ติดกัน 3 ปี

ฟอร์มูลา : ในภูมิภาคเอเชียโอเพลอยู่ใน
อันดับที่เท่าไร ?

ธวัชชัย : รองจากไต้หวัน ถ้าเป็นรถนำเข้า

เรารองจากญี่ปุ่น

ฟอร์มูลา : ทางจีเอ็มช่วยในเรื่องราคามาก
แค่ไหน ?

ธวัชชัย : ในเมืองไทยนี่บอกได้เลยว่าราคาที่
เขาให้มาต่ำที่สุดในโลกเลย ก็ดูจากราคา
นี้แข่งกับแบรนด์อื่นได้สบายๆ ?

ฟอร์มูลา : ทำไมทางจีเอ็มสามารถตัดราคา
รถยนต์โอเพลในประเทศไทยลงได้มาก
ขนาดนี้ การทำเช่นนี้ของจีเอ็มจะทำให้เกิด
ปัญหากับคิสบิวเตอร์รายอื่นในภูมิภาคนี้
หรือไม่ ?

ธวัชชัย : คือในการตั้งราคาจำหน่ายรถยนต์
นั้น จะมองที่เพียงคู่แข่งในประเทศเพียง

อย่างเดียวเท่านั้นจะไม่มองว่าที่ทางสิงคโปร์
มาเลเซีย อินโดนีเซียขายราคาเท่าไร เขา
จะมองคู่แข่งในเมืองไทยแบบนี้ราคาต้นทุน
เท่านี้ ราคาต้องอยู่ที่เท่านี้ถึงจะขายได้
กำไรน้อยไม่เป็นไรขอยอดการจำหน่ายไว้ก่อน
เป็นการเปิดตลาด

ฟอร์มูลา : แต่เห็นก็ยังให้กำไรดีเลอร์อยู่พอ
สมควร ?

ธวัชชัย : ดีเลอร์เราต้องให้เขาอยู่ได้ ไม่
อย่างนั้นก็ไม่มีการยอมเป็นดีเลอร์ให้เรา

ฟอร์มูลา : ให้กำไรกับดีเลอร์คันละเท่าไร ?

ธวัชชัย : เราให้กำไรดีเลอร์เท่าๆ กับที่
แบรนด์อื่นเขาให้กัน

จะทำ ดีทีเอ็ม

ใช้รถคาลิบรา ดีทีเอ็ม





ฟอร์มูลา : ทราบว่ามีการโอนไฟแนนส์ในเครือขายของบริษัทไปให้เงินทุนหลักทรัพย์ ชิทก้าฯ ทำ ?

ธวัชชัย : ยังครับ ยังไม่ได้โอน

ฟอร์มูลา : หรือว่าเป็นการร่วมทุนกับทาง ชิทก้า ?

ธวัชชัย : ตอนนี้อยู่พอดีอะไรไม่ได้

ฟอร์มูลา : ตอนนี้อยู่ที่สุพรรณนครเป็นอย่างไรบ้าง ?

ธวัชชัย : ผมเป็นเพียงแค่กรรมการเฉยๆ ไม่ได้ไปบริหารจึงไม่ทราบข้อมูลนัก ในด้านการบริหารจะมีญี่ปุ่นซึ่งถือหุ้นใหญ่อยู่เป็นผู้มีอำนาจในการบริหารเต็มที่

ฟอร์มูลา : ยอดขายของฮันเดียบกับโอเพลเป็นอย่างไรบ้าง ?

ธวัชชัย : ปีที่แล้วขายได้ใกล้เคียงกัน ปีนี้คิดว่าทางฮันเดียมากกว่าเพราะเขามีตัวใหม่เข้ามา แต่ปีหน้าโอเพลจะเริ่มดีขึ้นกว่าเพราะมีตัวใหม่เข้ามาไม่ว่าจะเป็น เวคทรา หรือไทกธา

ฟอร์มูลา : ข่าวว่าโอเพล ไทกธาตั้งราคาไว้สูง ?

ธวัชชัย : โอเพล ไทกธาเป็นรถที่จำนวนการผลิตต่ำราคาย่อมสูงเป็นธรรมดา แต่การดีไซจ์นรถรุ่นนี้ทำได้สวยงาม

ฟอร์มูลา : คิดจะทำกิจกรรมด้านมอเตอร์สปอร์ตบ้างหรือไม่ ?

ธวัชชัย : ตอนนี้อยู่กำลังคุยอยู่ จะทำดีที่เอมใช้รถคาลิบรา ดีที่เอม แต่ ยังต้องรอคำตอบจากทางเยอรมนีอยู่

ฟอร์มูลา : ปีนี้จะทำกิจกรรมพิเศษอะไรบ้าง ?

ธวัชชัย : จะมีพวกตรวจเช็คเชอร์วิสฟรี เราจะเน้นที่แฟมิลีแรลลี่ แล้วก็ประกวดฝีมือช่าง

ฟอร์มูลา : มีสโคร์ชาจะมีต่อหรือไม่ ?

ธวัชชัย : คงจะมีในรูปแบบอื่นไป ที่จริงอันนั้นมันก็ดีนะแต่มันไม่ถึงลูกค้าเราต้องการทำอะไรที่มันถึงลูกค้า

ฟอร์มูลา : ตอนนี้โอเพล โคร์ชา มีประกอบทั้งหมดกี่โรงงาน ?

ธวัชชัย : ผมยังไม่แน่ใจแต่คิดว่าทั้งหมด 5 โรงงาน มีที่เยอรมนี สเปน ที่เหลือเป็นแถบยุโรป

ฟอร์มูลา : ในเมื่อยอดขายของโอเพล โคร์ชาได้สูงตามที่กำหนดแล้วจะมีการประกอบรุ่นนี้ในประเทศหรือไม่ ?

ธวัชชัย : ถ้าหากราคาต่างกันเพียง 5 เปอร์เซ็นต์คนจะซื้อรถนำเข้ามากกว่า เพราะราคาที่ขายอยู่ทุกวันนี้ก็เหมือนกับราคาประกอบในประเทศอยู่แล้ว

ฟอร์มูลา : จะมีการทำเรื่องอุปกรณ์การตกแต่งโอเพล โคร์ชา หรือไม่ ?

ธวัชชัย : จะแยกเป็นแผนก แต่ตอนนี้ยังเจียบอยู่ ยอดขายของโคร์ชาในปีที่แล้วประมาณ 5 พันคัน ฉะนั้นจะทำอะไรไปมันก็ลำบาก สั่งชุดแต่งมาก็คงโดนกอฟฟี่ เราขาย 8 พันไปเจอที่โน่นขาย 2 พันก็แย่แล้ว

ฟอร์มูลา : ช่วง 3 ปีข้างหน้าสภาวะการแข่งขัน และราคาจำหน่ายจะเป็นอย่างไรบ้าง ?

ธวัชชัย : ก็ดูๆ แล้วอาจจะสูงขึ้น โดยเฉพาะด้านซิติคาร์นั้นจะมีหลายค่ายที่เอาเข้ามา

ไม่ว่าจะเป็นโตโยตาเพียต ปุนโต , โฟล์ค-สวาเกน โบโล ราคาจำหน่าย คงลำบาก เพราะช่วงนี้ทั้งเยนทั้งมาร์คแข็งตัว คงทำราคาลำบาก

ฟอร์มูลา : คาดว่าตลาดรถยนต์ในปีนี้จะเป็นอย่างไรรบ้าง ?

ธวัชชัย : ถ้าให้ผมประมาณโดยส่วนตัวคิดว่าปีนี้นตลาดจะขึ้น 5 เปอร์เซ็นต์ แต่ว่าสภาพการแข่งขันจะสูงขึ้นแต่ละค่ายจะเริ่มทำแคมเปญออกมา ถ้าไม่ทำเขาก็อยู่ไม่ได้ เพราะแข่งกันสูงขึ้นกว่าปีที่แล้วมาก และตลาดต่อไปจะแยกเป็นเซกเมนต์ที่เล็กลงมากขึ้น ย่อยลงไปอีก ใครที่มีโปรดักต์เยอะจะได้เปรียบ

จะเห็นได้ว่าท่ามกลางการแข่งขันที่เข้มข้นของตลาดรถยนต์นี้ในประเทศไทย รถยุโรปซึ่งไม่เคยประสบความสำเร็จมาก่อนเลยนับตั้งแต่มีการจำหน่ายรถยนต์ประกอบสำเร็จรูปเข้ามาจำหน่าย ปัจจุบันรถยนต์นำเข้ามีบทบาทมากขึ้น จากโครงสร้างภาษีนำเข้าที่เอื้ออำนวย อีกทั้งสภาวะค่าเงินในตลาดโลก ที่รถยุโรปค่อนข้างได้เปรียบกว่ารถญี่ปุ่น

จึงเป็นโอกาสที่เหมาะสมของบริษัทพระนครยนตรการ จำกัด ตัวแทนจำหน่ายรถยนต์โอเพล จะใช้ความได้เปรียบนี้เปิดตลาดรถยุโรป โดยได้รับความร่วมมืออย่างเต็มที่จากเจเนอรัล มอเตอร์ส เพื่อผลักดันรถยุโรปแย่งส่วนแบ่งจากรถญี่ปุ่นให้ได้ ซึ่งขณะนี้คาดว่าจะประสบความสำเร็จระดับหนึ่งแล้ว

พระนครยนตรการได้ผ่าด้านมรฐมการแข่งขัน และขอครหาว่าเป็นธุรกิจครอบครวัไปได้อย่างงดงามผลงานที่ผ่านมาไม่ว่าจะเป็นยอดขายที่ทะลุเป้าของโอเพล โคร์ชา และชื่อเสียงที่ผู้บริโภคยอมรับมากขึ้นแม้ว่าจะเป็นผลงานของทีมเวิร์คก็จริง แต่ก็ต้องยอมรับว่า ธวัชชัย จึงสงวนพรสุข ทายาทของ บัณเฑิงจึงสงวนพรสุข พ้อคำรถเก่าแก่คนคนหนึ่งของเมืองไทยคนนี้ เชื่อไม่ทิ้งแถว....





ปิดฉากความร้อนด้วย..ไอเย็น จาก...ABT SPEED COOL เอบีที สปีดคูล

นับจากนี้ท่านจะไม่พบกับ ใอร้อน ในรถยนต์อีกต่อไป เพราะ **ABT SPEED COOL (เอบีที สปีดคูล)** เป็นนวัตกรรมล้ำยุค อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่เร่ง **ความเย็น** จากเครื่องปรับอากาศรถยนต์ ด้วยมันสมองอัจฉริยะชนิด **อิสราเอล** ภายใต้ขบวนการผลิตมาตรฐานยอดเยี่ยม จากสหรัฐอเมริกาที่ทั่วโลกวางใจ

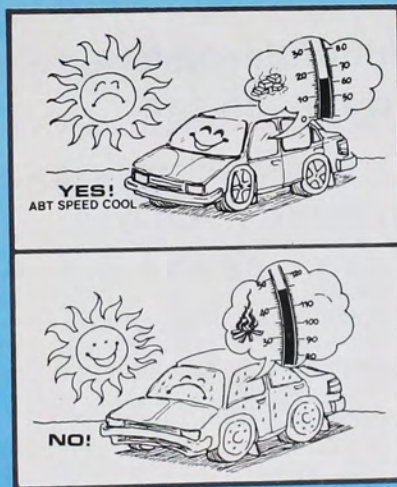
■ **ABT SPEED COOL (เอบีที สปีดคูล)** ส่งผ่านเฉพาะ **ไอเย็น** ให้ท่าน เย็นสบายจากเครื่องปรับอากาศเท่านั้น ด้วยระบบการทำงานและคุณสมบัติ เฉพาะของ **HI-TECHNOLOGY SENSOR**

■ **ABT SPEED COOL (เอบีที สปีดคูล)** ขจัดปัญหา **ใอร้อน** และส่งผ่าน **ไอเย็น** สะอาดปราศจากกลิ่นอับของ เชื้อแบคทีเรีย และจุลินทรีย์ที่สะสม ในช่องเครื่องปรับอากาศ

■ **ABT SPEED COOL (เอบีที สปีดคูล)** ช่วยยืดอายุการใช้งานอุปกรณ์ประกอบ ภายในรถยนต์ เช่น ระบบปรับความ เย็น, คอมเพรสเซอร์, แบตเตอรี่, เครื่องยนต์ ฯลฯ

■ **ABT SPEED COOL (เอบีที สปีดคูล)** มั่นใจคุณภาพ รับประกันคุณภาพ 2 ปีเต็ม

รถของท่านจะเย็นจ๋ามากกว่าใคร ด้วยการติดตั้ง **ABT SPEED COOL** วันนี้ ณ ศูนย์ **ABT** ทั่วประเทศ



เปรียบเทียบอุณหภูมิภายในรถยนต์ที่ติดตั้ง **ABT SPEED COOL** และที่ไม่ได้ติดตั้ง

ผลิตภัณฑ์คุณภาพมาตรฐานสากล...
บริการหลังการขายที่เหนือกว่า



บริษัท ออโตเมติก บิสซิเนส แกรดดิ้ง จำกัด

สำนักงานใหญ่ : 150/6-8 ถนนหลานหลวง ป้อมปราบฯ กรุงเทพฯ 10100
โทร. 280-6223 อีเมล 10 เลขหมาย FAX. (662) 280-6226
สาขาพัฒนาการ : 99/36-37 ถนนพัฒนาการ แขวงสวนหลวง เขตประเวศ กรุงเทพฯ 10110
โทร. 320-2328-30 FAX. (662) 320-2327
สาขาโคราช : 5/1-3 ถนนมิตรภาพ แยกขอนแก่น อ.เมือง จ.นครราชสีมา 30000
โทร. (044) 255-706 FAX. (044) 255-706
สาขาสิงคโปร์ : 43 LORONG 21 GEYLANG # 02-06 SINGAPORE 1438
TEL (65) 749-2996 FAX. (65) 741-1620



รูปลักษณ์ใหม่....จากดีไซน์ที่เหนือชั้น



ชุดกันชนหน้า CB-913

ชุดแต่งสเกิร์ต CB-914

สู่รูปลักษณ์ใหม่แห่งความทันสมัย ด้วยชุดกันชนหน้า CB-913 และชุดแต่งสเกิร์ต CB-914 ดีไซน์ล้ำสุดจากแครี่บอย พลิกโฉมกระบะคันเก่งให้โดดเด่นสะดุดตา และเพิ่มความปลอดภัยยิ่งขึ้นด้วยสแตนเลสท้อดัดขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 2 1/2" ไร้รอยคอด แข็งแกร่ง ทนทาน ปลอดภัย สอดประสานกับยูริเทคแต่งสีดำสนิท เพิ่มความคมเข้มให้กับรถทุกสไตล์ทั้งแบบมาตรฐาน เรซซิ่ง หรือแรลลี่ยกสูง เปลี่ยนบุคลิกใหม่ให้ใครก็ต้องเหลียวมอง



ชุดกันชนหน้า CB-913 ดีไซน์ล้ำสุดไม่ซ้ำใคร ด้วยยูริเทคเสริมเหล็กภายใน ทนต่อการใช้งานทุกสภาวะ พร้อมจุดยึดป้ายทะเบียนใหม่



ชุดแต่งสเกิร์ต CB-914 สแตนเลสท้อดัด ชัดเงาไร้รอยคอด ที่โดดเด่นด้วยชุดยางดกแต่งสีดำ เพื่อความเท่ให้กับรถคันเก่งทุกสไตล์



CARRYBOY

The Name For Quality and Design.

พบ...ชุดตกแต่งยานยนต์ชั้นนำ CARRYBOY ได้ที่ตัวแทนจำหน่ายหลังคาไฟเบอร์กลาสแครี่บอย ห้างสรรพสินค้า และศูนย์ประดับยนต์ชั้นนำทั่วประเทศ

ชุดโรลบาร์ใหม่ ในสไตล์แห่งอนาคต



ชุดกันชนท้าย CB-906

ชุดโรลบาร์ CB-917

ก้าวไปกับโฉมใหม่ของปีคัพคันโปรด ด้วย **ชุดโรลบาร์ CB-917** จาก แครีบอย ดีไซน์เหนือระดับด้วยสแตนเลสเส้นผ่าศูนย์กลาง 2 $\frac{1}{2}$ นิ้ว ท่อคู่ ดัดขัดเงาไร้รอยคอด หุ้มแต่งฐานด้วยยูริเทนสีดำสนิท ให้ความต่อเนื่องอย่างลงตัว ทนทานต่อทุกสภาพการใช้งาน พร้อมสปอยเลอร์ยูริเทนฝั่งไฟเบรค LED, Super Bright 80 ดวง ระดับหลังคา ให้มุมมองที่แปลกใหม่ คมเขี้ยวรอบคัน เพิ่มความปลอดภัยมั่นใจขณะขับขี่



เพิ่มสมรรถนะตามหลักแอโรไดนามิกด้วยสปอยเลอร์ยูริเทนพร้อมไฟเบรค LED.80 ดวง ในระดับหลังคา ให้ความปลอดภัยด้วยดีไซน์ที่ลงตัว



เอกลักษณ์เฉพาะตัวที่ไม่เหมือนใคร ด้วยฐานโรลบาร์ยูริเทนสีดำในรูปลักษณะที่ปราดเปรียว ตกแต่งปิดทับขอบกระบะช่วงโรลบาร์ ให้ความสมบูรณ์แบบที่แตกต่าง

CARRYBOY

The Name For Quality and Design.

พณ...ชุดตกแต่งยานยนต์ชั้นนำ CARRYBOY ได้ที่ตัวแทนจำหน่ายหลังคาไฟเบอร์กลาสแครีบอย ห้างสรรพสินค้า และศูนย์ประจักษ์ยนต์ชั้นนำทั่วประเทศ

พบกับ



ฉบับรวบรวมข้อมูล
รถยนต์ทั่วโลก
ที่ถูกต้อง
สมบูรณ์แบบที่สุด

ผลิตและจำหน่ายโดย

im
ic บริษัท สื่อสากล จำกัด
Inter Media Consultant Co. Ltd

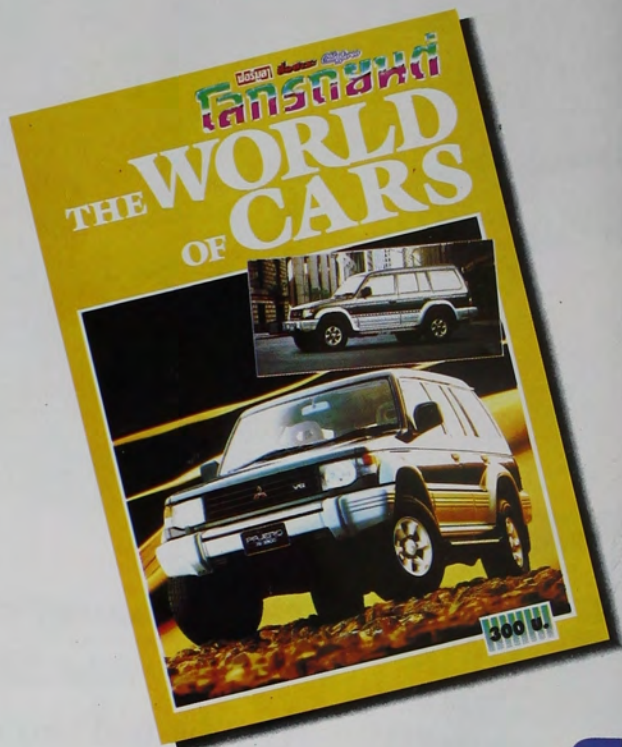
ฟอร์มูลา

Car Stereo

4 WHEELS
รถยนต์ทุกชนิด

สื่อสาระ

puppie
วงล้อจากญี่ปุ่น



สารรถยนต์

1 9 9 5

วางตลาดทั่วประเทศ



น้ำยารักษาเครื่องยนต์ หลังเติม

US NASA

- เครื่องยนต์เดินเรียบและเพิ่มกำลังอัดให้กับเครื่องยนต์
- ป้องกันการสึกหรอของเครื่องยนต์ในระหว่างการสตาร์ท
- ลดเสียงของเครื่องยนต์
- ทำให้สตาร์ทติดง่ายหลังจากจอดรถทิ้งไว้นาน
- ทำให้รถใหม่ใช้งานได้ดีมีประสิทธิภาพ



NASA 2000 NASA 3000 US NASA 101

ผลิตภัณฑ์บำรุงรักษาเครื่องยนต์ชั้นนำจากสหรัฐอเมริกา

- น้ำยารักษาเครื่องยนต์ • น้ำยาล้างหม้อน้ำ • น้ำยาปรับความเย็นหม้อน้ำ • น้ำยาล้างเครื่องยนต์
 - น้ำยาล้างหัวฉีด • หัวเขื่อน้ำมันดีเซล • น้ำมันเครื่อง • น้ำยารักษาเครื่องยนต์มอเตอร์ไซค์
- หาซื้อได้ตามศูนย์บริการรถยนต์ทั่วไป และห้างสรรพสินค้าชั้นนำ

ตัวแทนจำหน่ายแต่เพียงผู้เดียวในประเทศไทย

บริษัท โลมา กรุ๊ป อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด

321/66-67 ถนนดินจี่ (ใกล้ซอยอมร) แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120 โทร. 285-4745, 285-4803, 286-2817 F AX : (662) 285-4596



CELETTE®



NEW BODYSHOP CONCEPT



SEVENNE



สนใจสอบถามรายละเอียดได้ที่
บริษัท คีย์สโตนสยาม คอร์ปอเรชั่น จำกัด
KEYSTONE SIAM CORPORATION LIMITED

100/48 ซอยนาครสวรรค์ ถนนนนทบุรี แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา
กทม.10120 โทร.681-3323-7 โทรสาร.681-3328
100/48 SOI Naksuwan, Nonsi Road, Yannawan, Bangkok 10120
Tel.681-3328



LAKUDA

SAICO

SPRAYBOOTHS-OVENS



ขอแสดงความยินดีกับ
ผ.จ.ก. ศักดาบอดีเชอร์วิส
 ซึ่งเป็นผู้ผ่านสัทัศน์สมัยที่สุด
 ในจังหวัดลพบุรี



ติดต่อได้ที่

บริษัท กิจสโณสยาม คอร์ปอเรชั่น จำกัด

100/48 ซอยนาคนสุวรรณ์ ถนนนนทบุรี แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กทม.10120 โทร.681-3323-7 โทรสาร.681-3328
 100/48 SOI Naksuwan, Nonsi Road, Yannawan, Bangkok 10120 Tel.681-3328



The typical reaction to new Rally components.



ลำโพงแยกชิ้นคุณภาพโดดเด่น **Boston Acoustics RALLY** ถูกออกแบบอย่างชาญฉลาด เน้นความคาดหมายอย่างสิ้นเชิง ให้คุณภาพสูงสุดด้วยความทนทานเป็นเลิศ ประกอบไปด้วยลำโพงแยกชิ้น 3 รุ่น 3 รูปแบบ RC41, RC51 และ RC62 ลำโพงเบสส์ ได้รับการออกแบบมาเพื่อความสะดวกในการติดตั้งกับรถทุกรุ่นทุกแบบ และยังพร้อมด้วยลำโพงทวีเตอร์ที่เยี่ยมไปด้วยสมรรถภาพอย่าง Neo 2r ลำโพงทวีเตอร์ขนาด 1 นิ้วแม่เหล็กนีโอโดเมียม เมื่อประกอบกันจึงให้ความสมบูรณ์แบบของคุณภาพเสียงตั้งแต่ปลายเบสส์ไปจนถึงทางของเสียงสูง ครอส์โอเวอร์ได้รับการออกแบบมาอย่างสมดุลย์เน้นความคมชัดและรายละเอียดของเสียงดนตรีทุกรูปแบบ ไม่ว่าจะเป็นพ็อพ คลาสสิก หรือร็อก แอนด์ โรล



เพิ่มลำโพงและโครงสร้างออกแบบมาเพื่อความสะดวกในการใช้งาน และเน้นความทนทานเป็นพิเศษ



แผ่นสำหรับเลือกมุมการติดตั้งของทวีเตอร์มีให้เลือก 3 รูปแบบ เพื่อมิติเสียงที่ถูกต้องตามความต้องการ



ลำโพงทวีเตอร์ Neo 2r ใช้แม่เหล็กนีโอโดเมียม ที่ให้ประสิทธิภาพสูงกว่าแม่เหล็กทั่วไปถึง 20 เท่า

Boston Acoustics

ระวิงของปลอมและเลียนแบบ โปรดสังเกตสติ๊กเกอร์ที่ติดลำโพง



บริษัท ฟิวเจอร์แลนด์ จำกัด
496-502 อิมรินทร์พลาซ่า ชั้น 3 ถนนเพลินจิตกรุงเทพฯ 10330
โทร. 256-9035, 256-9553-4 โทรสาร (662) 256-9036

DC-901

SPECIFICATION

6" X 9" WOOFER CARBON CONE FOAM SURROUND
35 OAM mm WOOFER VOICE-COIL DIAMETER
1" MID-RANGE SOFT-DOME V.C DIA.(25 OHM mm)
3/A" AUDEX TYPE SUPER TWEETER V.C DIA.(13 OHM mm)
95 dB SPL (1W/1m) SENSITIVITY
220 WATTS MAXIMUM POWER HANDLING OUTPUT
25 Hz. ~ 22,000 Hz. FREQUENCY RESPONSE RANGE
40 HMS VOICE-COIL IMPEDANCE



DC-401

SPECIFICATION

- 4" WOOFER CARBON FIBER CONE WITH RUBBER SURROUND
- 4" DIE-CAST HEAVY-DUTY BASKET
- EXTRA WORK FOR WASHER AND T-YOKE CNC LATHE CUT WITH ELECTROPLATE NICKEL
- WOOFER MAGNET WEIGHT : 8 Oz
- VOICE COIL : 1" (25 mm) KAPTON SV WIRE
- 2" SUPER BALANCE DOME TWEETER
- TWEETER : 13 mm ASV VOICE COIL AND NEODYMIUM MAGNET
- TWEETER DIAPHRAGM : 1 3/4" TITANIUM
- IMPEDANCE : 4 OHMS
- POWER HANDLING : 100 WATTS MAX
- FREQUENCY RESPONSE : 70-20,000 Hz

DENON[®]



**"สำหรับรถยนต์ ที่ท่านรัก
เอาความไว้วางใจให้กับเรา SPED"**

SPED ผลิตภัณฑ์ บำรุงและ
รักษารถยนต์อันเป็นที่รักของคุณประ
กอบด้วย น้ำยาเคลือบเงาเบาเบา น้ำ
ยาล้างหม้อน้ำ น้ำยาป้องกันความ
ร้อนและสนิมของหม้อน้ำทั้งหมดนี้คือ
สินค้าคุณภาพจากเรา SPED



บริษัท สเปดเคมีคอล (ประเทศไทย) จำกัด

441/48 ซ.ประชาชื่น14 ถ.ประชาชื่น บางซื่อ กทม. 10800 โทร.585-9070,586-0942-3,587-3080 FAX:586-0944

**หาซื้อได้ตามห้างสรรพสินค้าชั้นนำ
และร้านประดึบยนต์ทั่วไป**

SYSTEM

เล็ก หรือ ใหญ่

มีไม่

POWER FORCE

POWER FORCE

PROFESSIONAL DIGITAL AUDIO

มีติคม แท่งพลังเสียง

ผสมผสานเทคโนโลยีที่เป็นเลิศ

POWER FORCE สุดยอดเยี่ยมปรอดปรอด

ศูนย์ติดตั้ง POWER FORCE

กรุงเทพฯ • โปรดิวเซอร์ โทร. 4212768, 4219397, 4210719 • สุชาติชาวด โทร. 5884398, 5803663 • คู่
ประดับยนต์ รามอินทรา โทร. 5214655, 5520149 • คู่ประดับยนต์ ถวักวดี-รังสิต โทร. 5310680, 5338523 •
คาร์กราฟฟิค ถ.บรรทัดทอง จ.นาชอง 16 โทร. 2144154, 2152454 **ภาคกลาง** • สามดาวไฟเบอร์ แอร์ชาวด อ.เมือง
จ.ราชบุรี โทร. (032)325162 • บายแดงชาวด อ.เมือง จ.สุพรรณบุรี โทร. (035)511697 **ภาคใต้** • บริษัท นวเทคนิค
ภาคใต้ จำกัด อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา โทร. (074)357411-4 • เอส วี ประดับยนต์ อ.เมือง จ.นาชอง โทร. (073)513890,
511299 • มหาพาณิชย์ ออดิโอสปอวด อ.เมือง จ.ยะลา โทร. (073)212948, 214728 • ไฮไฟ เอ็นเตอร์ อ.เมือง จ.ปัตตานี
(073)348964 • คาร์ ไฮไฟ อ.เมือง จ.สงขลา โทร. (074)311959 • คาร์ ไฮไฟ อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช โทร. (075)347229,
(01)9572027 • ออดิโอ แอดคัพ อ.เมือง จ.ภูเก็ต โทร. (076)212857



สพจาเป็นต้วแทนติดตอ บริษัท ไฟกิส ออดิโอมาร์เก็ตติ้ง จำกัด

2534/161 ซ.ราชบุรีอุทิศ1 ถ.บางโคล่ บางคอแหลม กทม.10120 โทร.295-0783-4 แฟกซ์ 295-5143

ลองของจริง หลักสูตรรอบรถแข่ง





ในโลกแห่งความเร็วที่โลดแล่น
มีน้อยคนนักที่ไม่รู้จักชื่อ FER-
RARI รถสปอร์ต สมรรถนะสูง
รูปร่างเรียวตึงดูใจ...ชื่อของเฟร์รารี ไม่เคย
จางหายไปจากวงการแข่งความเร็ว ไม่ว่าจะเป็น
เป็นการแข่งรถสูตร 1 หรือการแข่งขัน รถสปอร์ต
ทางเรียบใด ๆ

เศรษฐกิจ มหาเศรษฐกิจ และบุคคลสำคัญ
ของโลกประมาณ 3-4,000 คนต่อปี ตกลง
ใจชื่อ รถสปอร์ต ราคาแพงยี่ห้อนี้ เพราะชื่อ
เสียงที่ดังก้องโลกในด้านสมรรถนะและความ
เร็ว แต่จะมีสักกี่คนในจำนวนนั้น ที่ "ขับ"
และ "ใช้" เฟร์รารี เป็น

นี่คือเหตุผลที่ เฟร์รารี จัด **หลักสูตร
อบรมการขับ PILOTA FERRARI (ปิโလာ**

เป็น 1 ใน 4 ของสื่อมวลชนไทยสายรถยนต์
ที่ได้รับเชิญจาก บริษัท วิว มอเตอร์ สปอร์ต
จำกัด ผู้แทนจำหน่ายรถ เฟร์รารี แต่ผู้เดียว
ในประเทศไทย ให้บินไปเข้า หลักสูตร
อบรมการขับ ปิโလာ เฟร์รารี นี้ เมื่อวันที่ 5-
6 เมษายน ที่ผ่านมา

มาทำความคุ้นเคยกับ สนามแข่ง มูเจลโล กันก่อน

การเดินทางไปยังสนามแข่ง มูเจลโล ที่
เฟร์รารี ใช้เป็นสถานที่ฝึกอบรมการขับ ปิโ
ลา เฟร์รารี นั้นกระทำได้สะดวก ทั้ง
โดยทาง ซูเปอร์ไฮเวย์ จากเมือง ฟิเรนเซ
(FIRENZE) หรือที่เรารู้จักกันในนามของ



บรรยากาศบนบทที่หาดูได้ทั่วไปใน มูเจลโล

เฟร์รารี) ขึ้น เพื่อต้องการพัฒนาทักษะการ
ขับและการใช้งาน ให้กับเจ้าของรถ เฟร์รารี
หลักสูตร ดังกล่าวใช้เวลา 2 วันเต็ม ใน
สนามแข่ง MUGELLO (มูเจลโล) ที่อยู่ในภาค
กลางของประเทศ อิตาลี

แต่ก็เป็นเรื่องไม่ยากนัก ที่ใครจะได้
ไปเข้า หลักสูตรอบรมการขับ ปิโလာ เฟร์รารี
ที่นั่น เพราะ "หนึ่ง" คุณต้องเป็นเจ้าของรถ
เฟร์รารี "สอง" คุณต้องมีเงินประมาณ
หนึ่งแสนห้าหมื่นบาท ไม่รวมค่าเครื่องบินและ
"สาม" คุณต้องมีความอดทนพอ เพราะมี
คนสนใจรอต่อคิวอยู่เป็นพันคนทั่วโลก

ผมไม่มีคุณสมบัติสักข้อเดียวจากที่ได้
เอ่ยถึงมาแล้วทั้งหมด แต่ก็โชคดีมาก ที่ได้

ฟลอเรนซ์ โบโลญา (BOLOGNA) โรม (ROME)
หรือจากแหล่งท่องเที่ยวต่าง ๆ อื่น ๆ ที่อยู่
ในแถบภาคกลางของประเทศ อิตาลี มูเจลโล
ตั้งอยู่ในตำแหน่งที่สวยงามที่สุดของแคว้นตุสกาเนีย
(TUSCANY) มีทิวทัศน์งดงามห้อมล้อมด้วย
เนินเขา ที่ราบ และชุมชนที่มีประวัติย้อน
หลังไปในอดีตอันแสนยาวนาน

กวีหลายท่านในศตวรรษที่แล้ว เปรียบ
เปรย มูเจลโล ว่า เป็น "ดินแดน แห่งความ
ร่าเริงและเสน่ห์" (A LAND OF JOY AND
CHARM) ทุกวันนี้ หมู่บ้าน (VILLAS) ใน
บริเวณที่ตั้งงามนี้ ได้กลายเป็นมรดก
วัฒนธรรมศิลปะอันล้ำค่าของประเทศไปแล้ว
มูเจลโลคือตัวอย่างคุณค่าที่โดดเด่นของแคว้น



ตุสกานี เป็นศูนย์กลาง ที่รวบรวมเอาความ
งามของศิลปะและธรรมชาติ เข้าไว้ด้วยกัน
อย่างกลมกลืน

ในปี 2457 ได้มีผู้จัดการแข่งขัน
ความเร็วขึ้นที่ มูเจลโล เป็นครั้งแรก โดยรถ
แข่งในสมัยนั้นใช้ถนนหลวงเป็นที่ประลอง
ความเร็วกัน ต่อมาในต้นทศวรรษที่ 70
สนามแข่งมาตรฐาน มูเจลโล แห่งนี้ได้ถูก
สร้างขึ้น ณ จุดที่สวยงามที่สุดในชนบทของเมือง
ฟลอเรนซ์ และจากนั้นเป็นต้นมา มูเจลโล
ก็ได้กลายเป็นส่วนหนึ่งของประวัติศาสตร์
การประลองความเร็ว ที่ยังคงอุทิศนาม
ของดาวเด่นในตำนาน เช่น อัสการี (ASCARI)
มาเซราตี (MASERATI) นูโวลารี (NUVOLARI)
และ เอนโซ เฟร์รารี (ENZO FERRARI) บิดา
ผู้ให้กำเนิดรถยนต์เชื้อสายความเร็ว เฟร์รารี
ที่เรารู้จักกันดีนั่นเอง

ปัจจุบัน มูเจลโล ที่ได้รับการปรับปรุง
พัฒนาโดย เฟร์รารี เป็นสนามแข่งที่มีลูขับ
ปลอดภัย สมบูรณ์พร้อมซึ่งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกต่าง ๆ รถที่จะให้ใช้เป็นสถานที่
ที่ทดสอบ และจัดการแข่งขันความเร็วทุก
รูปแบบ

มูเจลโล มีลูขับยาวทั้งสิ้น 5,245 เมตร
แบ่งเป็นช่วงทางตรงเสียกว่าครึ่ง (2,699 เมตร)
ช่วงที่เหลือเป็นโค้งทางวิ่งกว้าง 15 โค้ง จัด
เป็น "สนามแข่งความเร็วสูง" แห่งหนึ่งของ
โลก ในรอบหนึ่ง ๆ แม้ว่ารถแข่งจะ
สามารถทำความเร็วเฉลี่ยได้เกือบ 200 กม./
ชม. และทำความเร็วสูงสุดบนช่วงทางตรง
ได้ถึงกว่า 300 กม./ชม. ก็ตาม แต่สนามแห่งนี้
ก็มีระบบอำนวยความสะดวกที่ดี ทั้ง
สำหรับตัวนักแข่งเองและผู้ชม ในกรณีฉุกเฉิน
รถพยาบาลสามารถวิ่งไปยังจุดเกิดเหตุได้
อย่างทันท่วงที โดยใช้ลูบริการ (SERVICEROAD)
ที่วนรอบอยู่ภายในสนาม

วันแรกในสนาม มูเจลโล นักทั้งทฤษฎี เน้นทั้งปฏิบัติ

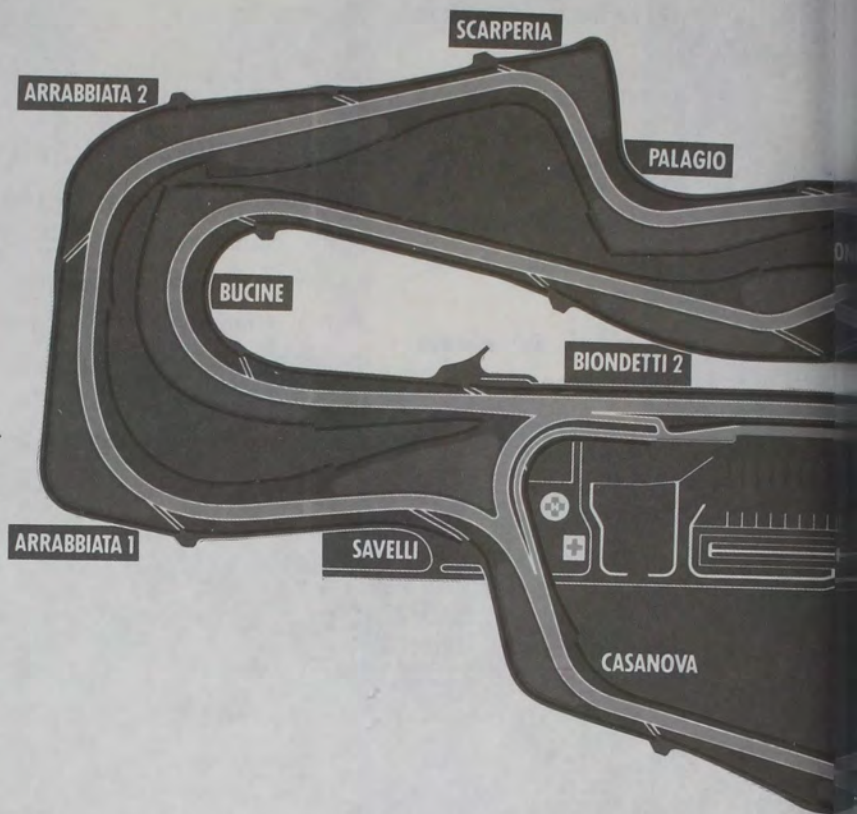
5 เมย. : หลังอาหารเช้าที่โรงแรมเดมิ-
ดอฟฟี รถ โคช ที่ทาง เฟร์รารี จัดให้ก็พา
คณะ "นักเรียน" ที่ประกอบไปด้วยเจ้าของ



เฟร์รารี ซึ่งส่วนใหญ่เป็นคน อิตาลีเยน ประมาณ 20 คน กับ 4 สื่อมวลชนไทย และ 2 ผู้ติดตามจาก บ. วิว มอเตอร์ สปอร์ต จก. เดินทางไปยังสนามแข่ง มูเจลโล

พอไปถึงสนาม ก็ได้มีการเปิดปฐมนิเทศน์ เรื่องวัตถุประสงค์ของการจัดการฝึกอบรม และรายละเอียดของสนาม โดย มร. อันเดร-อา เด อดามิช (ANDREA DE ADAMICH) "หัวเรือ" ผู้จัดการฝึกอบรม ซึ่งเป็นอดีตนักแข่ง ผู้มีชื่อเสียง ผู้ชำนาญการเรื่องรถ เฟร์รารี และนอกจากนั้นยังเป็นผู้บรรยายการถ่ายทอดสดการแข่งขันรถสูตร 1 ของสถานีโทรทัศน์ อิตาลีเยน อีกด้วย

การปฐมนิเทศน์ว่ากันตั้งแต่เรื่องพื้นฐาน เริ่มจากทฤษฎี วิธีจับพวงมาลัยที่ถูกต้อง เรื่อยไปจนถึงเรื่องของแรงเฉื่อย แรงหนีศูนย์กลาง วิธีขับรถเข้าโค้ง เส้นเข้าโค้งแบบมาตรฐาน (IDEAL DRIVELINE) เส้นเข้าโค้งแบบเร็ว (FAST DRIVELINE) ฯลฯ



2. อันเดรอา เด อดามิช
3. กลุ่ม "นักเรียน" กำลังฟังปฐมนิเทศ
4. ถ่ายกับพันธมิตร จากโพสท์
5. แผนภูมิสนาม "มูเจลโล" ที่เฟร์รารีใช้เป็นฝึกสอน
6. คณะผู้ฝึกสอน

ข้อมูลจำเพาะของสนามแข่ง มูเจลโล

ความยาวรวม 5,245 ม.

ช่วงกว้างสุด 14 ม.

ช่วงแคบสุด 9.60 ม.

ช่วงทางตรงรวม 2,699 ม.

ช่วงทางโค้งรวม 2,546 ม.

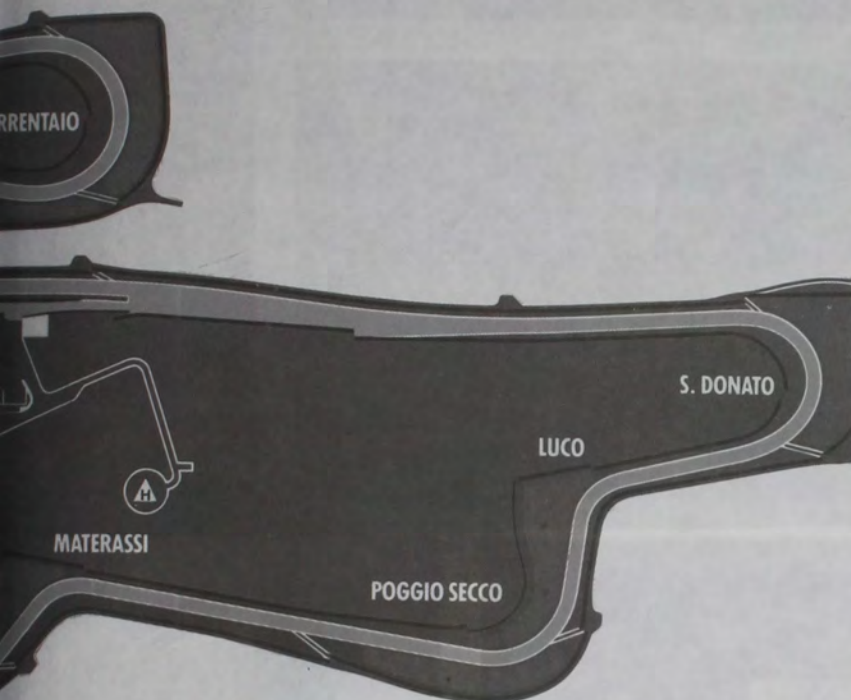
มีโค้งอยู่ 15 โค้ง โค้งขวา 9 และโค้งซ้าย 6

ระดับความชันสูงสุด 9.5%

ทางไต่ชันรวม 41.19 ม.

ทางตรงยาวสุด 1,141 ม.

สูงกว่าระดับน้ำทะเล 292 ม.



5

เสร็จจากการปฐมนิเทศ ครูฝึกก็พาเรา
เดินไปยังบริเวณ พิต หน้าที่แกรนด์สแตนด์
ที่มีรถ เฟอร์รารี สีแดงสด 8 คันจอดเรียง
รายรออยู่...4 คันในจำนวนนั้นเป็นรถรุ่น เอฟ
512 เอ็ม "ตัวแรง" เครื่อง บอกเซอร์ วี 12
ความจุ 4,943 ซีซี ส่วนอีก 4 คันที่เหลือ
เป็นรุ่น 355 เบริลินเนตา "ตัวรอง" เครื่อง 8
สูบ 90 องศา ความจุ 3,496 ซีซี...พอครู
ฝึกติดเครื่องและ "เบิ้ล" คันเร่งขึ้นพร้อม ๆ
กัน เสียงหวานหูแต่หนักแน่น อันเป็นเอกลักษณ์ประจำตัวของรถ เฟอร์รารี มาตั้งแต่
ย้อนแต่อดีต ก็คำรามกระหึ่มเสียดหัวใจ
พวกเรา เราอารมณ์ให้เกิดความรู้สึกอยาก
ลองขับทันที

เข้าวันนั้น เขาแบ่งสนามออกเป็น 2 ช่วง
และให้เราฝึกขับกันเฉพาะในช่วงแรก ซึ่งว่า
กันตามความรู้สึกของผมแล้วขับง่ายกว่าช่วง
ที่สองอยู่พอสมควรทีเดียว นั่นเท่ากับเป็นการ
"วอร์มอัพ" ความพร้อมให้กับเราไปด้วยในตัว
ในช่วงแรกเขาปล่อยให้เราขับเองก่อน โดย
มีครูฝึกนั่งสังเกตการณ์ไปด้วยหนึ่งคน...เราขับ
เข้าบันทึก จนครบรอบ แล้วส่งบันทึกนั้นต่อ
ไปให้ครูฝึกประจำตัวของพวกเราแต่ละคนดู
ประกอบการสอนพวกเราอีกที

ครูฝึกประจำตัวของผมชื่อ มาร์โก จาโก-
โบนิ (MARCO JACOBONI) เป็นนักขับหนุ่ม
มือดีวัย 30 ต้น ๆ ขับรถแข่ง โกคาร์ท มา
ตั้งแต่อายุ 11 ขวบ จากนั้นก็ไต่เต้ามาเรื่อย
ปัจจุบันขับรถให้กับทีม เฟอร์รารี และขับรถ
สูตรบ้างในบางโอกาส...มาร์โก ทดลองขับ
ให้ดูก่อน 3 รอบ แล้วจึงให้ผมขับบ้าง โดย



6

มีเขานั่งไปด้วย จากนั้นก็เริ่มสอนว่า ในแต่ละโค้งนั้น ผมควรจะขับเข้าอย่างไร...ใช้เกียร์ไหน...อะไรเป็นจุดบกพร่องของผมบ้าง และสอนวิธีแก้ไขอย่างค่อยเป็นค่อยไป ทีละโค้งจนครบ 3 รอบ

สรุปจุดบกพร่องของผมคือ 1. ผมใช้ "เอนจิน เบรก" มากและบ่อยเกินไป โดยเฉพาะตอนก่อนเข้าโค้ง ผม "เซนจ์ เกียร์" โดยไม่เหยียบห้ามล้อก่อน 2. เวลาเข้าโค้ง ผมจับพวงมาลัยไม่มั่นคง ชอบสละบัต "หาอาการ" แบบรูด แรลลี ซึ่ง มาร์โก บอกว่า เวลาขับในสนามเรียบ และโดยเฉพาะถ้าขับเฟร์รารี แล้ว วิธีนี้ไม่จำเป็นเลย เราเพียงมองหา "จุดตัดโค้ง" แล้วค่อย ๆ หักเบรพวงมาลัยดังตรงไปยังจุดนั้น เท่านั้นเป็นพอ การสละบัตพวงมาลัยที่ความเร็วสูง อาจทำให้รถเปลี่ยนอาการปฏิกิริยา จากเป็นกลาง (NEUTRAL) เป็น โอเวอร์สตีร์ (OVERSTEER) หรือ อันเดอร์สตีร์ (UNDERSTEER) ซึ่งต้องแก้ไข ทำให้เสียเวลาไปโดยใช่เหตุ และ 3. ทั้งก่อน ระหว่าง เข้าโค้ง และช่วงที่กำลังจะออกจากโค้ง ผมชอบเร่งและผ่อนคันเร่ง "หาอาการ" แบบรูด แรลลีซึ่ง มาร์โก บอกว่า ก็ไม่จำเป็นอีกเหมือนกัน สำหรับการขับในสนามเรียบ การผ่อนหรือเหยียบคันเร่ง โดยเฉพาะในโค้งนั้น ต้องกระทำอย่างเป็นจังหวะจะโคน ค่อยเป็นค่อยไป ไม่กระตุกหรือกระแทกกระทั้น เพราะอาจทำให้รถเปลี่ยนอาการปฏิกิริยา เสียการทรงตัว เช่นเดียวกันกับการสละบัตพวงมาลัย ดังที่ได้กล่าวไปแล้วในหัวข้อก่อน

ในช่วงแรก การยอมรับและเรียนรู้ของผมเป็นไปอย่างเชื่องช้ามาก เพราะผมมีปัญหา คือ 1. ต้องเปลี่ยนจากการขับพวงมาลัยขวามาเป็นซ้าย 2. ต้องเปลี่ยน





7. เฟร์รารี เอฟ 512 เอ็ม ขณะวิ่ง
8. ลงทุนเอา เอฟ 355 มาหมุนเล่น
9. แดดเบรียง ๆ ในสนามมูเจลโล
10. กลุ่มเฟร์รารี ทั้ง 8 คันที่ใช้เรียน
11. ภายในของเฟร์รารีคันหนึ่ง
12. มาร์โก จาโกโบนี ครูฝึกสอนของผม

อุปนิสัยการขับรถ ซึ่งเคยชินมาเป็นเวลานานสิบปี 3. ไม่ชินกับเกียร์ที่ต้องใช้มือเข้า เพราะสบายกับการใช้เกียร์อัตโนมัติมานานพอสมควร 4. ไม่ชินกับตำแหน่งเกียร์ของรถรุ่น 512 ที่เกียร์หนึ่งต้องรวบลงล่างกวาดเข้าหาตัว และ 5. ไม่ชินกับเกียร์ของ เฟร์รารี ที่แข็งและเข้ายากกว่าเกียร์ของรถทั่วไป

แต่ด้วยความอดทนของ มาร์โก ผมค่อยๆ เรียนรู้และชำนาญขึ้นเรื่อย ๆ และพอได้ขับ

รถทั้ง 2 รุ่นจนครบถ้วนกระบวนการความตามหลักสูตรของการเรียนในช่วงแรกของเช้าวันนั้นแล้ว ผมพอสรุปกับตัวเองได้ว่า ถ้าไม่เอาเรื่องเงินและศักดิ์ศรีเข้ามาเกี่ยวข้อง ผมบอกได้ว่าผมชอบเจ้า เอฟ 355 มากกว่าชอบตรงที่มันเพรียวและบังคับง่าย แต่ถ้าจะเอากันแบบสุด ๆ แล้วละก็ 512 นั้นแรงจริง ๆ เพราะสามารถดึงเรา "หลังติดเบาะ" ได้ ทุกครั้งที่กระแทกคันเร่ง

หลังอาหารมื้อเที่ยง ครูฝึก มาร์โก พา "ลูกศิษย์" ที่มีผมรวมอยู่ในกลุ่มด้วย แยกตัวออกไปฝึกการห้ามล้อบนถนนลื่นโดยทางเฟร์รารี ได้จัด สปริงเกอร์ ฉีดน้ำบริเวณทดสอบจนเปียกชุ่ม และเราต้องขับ เอฟ 355 คันที่เขาทำเป็นรถทดสอบ มาด้วยความเร็วประมาณ 70 กม/ชม. แล้วเหยียบเบรกกะทันหัน ณ จุดที่เขาจัดไว้ ซึ่งล้อจะลอคตายทันที ความยากมันอยู่ตรงที่ว่า พอล้อลอค เราต้องพยายามหักพวงมาลัยเลี้ยวหลบ "อุปสรรค" ที่เขาจัดขึ้นให้ได้ เวลาเบรกโดยไม่มีระบบ เอบีเอส ในช่วงหักเลี้ยว เราต้องถอนเท้าออกจากคันเบรกก่อนพุดง่ายๆ ก็คือเราจะเลี้ยวรถขณะที่ล้อลอคไม่ได้ เพราะถ้าล้อลอค แรงเฉื่อยจะผลักดันให้ตัวรถวิ่งไป



ในทิศทางตรง แทนที่จะเลี้ยวไปตามการหมุนของพวงมาลัย ที่นี้พวงมาลัย "อุปสรรค" พ้น และตัวพวงมาลัยดีดตัวกลับมาอยู่ในทิศทางตรงเหมือนเดิมแล้ว เราก็ต้องเหยียบเบรกอีกครั้งเพื่อหยุดรถ อาการดังกล่าวจะไม่ปรากฏให้เห็น เวลาเราทดลองเบรกกะทันหันกับรถที่มี เอบีเอส เพราะ เอบีเอส คืออุปกรณ์ที่ช่วยป้องกันไม่ให้เกิดอาการลอคตาย เราจึงทำได้ทั้งเลี้ยวและเบรกในเวลาเดียวกัน

จากนั้นเราก็ก้าวไปเล่น สกิด แพด (SKID PAD) หรือการฝึกควบคุมรถเวลาวิ่งเป็นวงกลมบนพื้นลื่นกัน ขณะบังคับให้รถที่ใช้ฝึกวิ่งเลี้ยวเป็นวงกลม เราต้องกดคันเร่งอย่างแรงและปล่อยอย่างรวดเร็ว เพื่อสร้างอาการ โอเวอร์สตีร์ หรือ "ท้ายปัดออกนอกโค้ง" ขึ้น จากนั้นก็ฝึกแก้อาการ ด้วยการหมุนพวงมาลัยสวนกลับ หรือทำ เคาเตอร์ สตีร์ (COUNTERSTEER) และพอรถเข้าสู่อาการสมดุลงี้จัดการเหยียบคันเร่งเพื่อประคองรถให้วิ่งเป็นวงกลมต่อไปด้วยลักษณะ "ท้ายห้อยแต่ล้อหน้าหักสวนทาง" เรียกเป็นภาษาทางการว่าอาการ "ลูกค้อนมาพิทา" หรือ เพนดูลัม เอฟเฟกต์ (PENDULUM EFFECT)..มาร์โกปล่อยให้เรา "เล่นสนุก" กันจน "เหวี่ยงตกกับ" แล้วยกธงขาวยอมแพ้กันไปเอง

ช่วงบ่ายแก่ ๆ หลังเข้าห้องเรียน "อัด" ทัศนียภาพอีกกรอบ กลุ่มของผมก็ลงมาฝึกภาคสนามอีกครั้ง โดยลงขับในสนามช่วงที่สองกัน มาร์โก ขับให้ดูก่อนตาม ฟอรั่ม แล้วก็ปล่อยให้เราขับเองบ้าง โดยมีเขานั่งคู่คอยให้คำแนะนำอยู่ด้วยเหมือนเดิม คราว

นี่เนื่องจากผมเริ่มชินกับรถแล้ว เพราะฉะนั้น การเรียนรู้จึงเป็นไปอย่างค่อนข้างรวดเร็ว และ รู้สึกว่าไม่เครียดมากเหมือนตอนเช้า จาก นั้นไม่นานผมก็ทราบเวลาเรา"ขับเป็น" แล้ว เฟอร์รารี จะเป็นรถสปอร์ตที่บังคับง่าย เชื่อง มือ และขับสนุกมากทีเดียว ถ้าจะเปรียบก็ คงจะเหมือนกับการปราบม้าพยศ ซึ่งพอ เราปราบอยู่มือแล้ว เราจะรู้สึกสนุกกับการ ชี้อัตวะนั้นมากเลย

เย็นนั้น รถโค้ชคันเดิมพาเรากลับโรงแรม ในสภาพกะปลกะปลเปลี่ยน เพราะโหมมาจาก การฝึกอย่างค่อนข้างหนักทั้งวัน หลังอาหาร คำมือหุ ที่ทาง เฟอร์รารี จัดต้อนรับ เรารีบ ขึ้นนอน เพื่อเก็บแรงเอาไว้สู้ต่อในวันรุ่งขึ้น

วันที่สอง ลองขับเดี่ยว... ทฤษฎี ปฏิบัติ หนักเหมือนเดิม



6 เมย. : หลังอาหารเช้า รถ โคช คัน เล็กกว่าเดิม พาคณะเราทั้ง "นักเรียน" อีก 2 คน เดินทางไปยังสนามแข่ง มูเจลโล อีกครั้ง คนอื่นที่ไม่มาด้วยกับรถ โคช ต่างขับรถกัน ไปเอง เพราะตามกำหนดการณ์ ในช่วง สุดท้ายของการเรียนในวันนั้น ทาง เฟอร์รารี จะปล่อยให้เจ้าของรถที่นำรถมาเอง ลงไป ลองฝึกลองถูก สนุกกันเองในสนามอย่าง หนาใจ

พอถึงสนาม เราถูกต้อนรับเข้าห้องเรียน เพื่อรับการอบรมภาคทฤษฎีต่อจากเมื่อวัน วาน เป็นการทบทวนวิธีการขับเข้าโค้ง และ จุดตัดโค้งต่าง ๆ ทั้ง 15 โค้งของสนามนั่นเอง

จากนั้นกลุ่มของเรา ก็ไปทดลองแบบฝึก หัด ที่นำเอาวิธีการแก้อาการ โอเวอร์สตีร์ ด้วยการทำ เคาเตอร์สตีร์ ที่เรียนมาเมื่อ วันก่อนมาใช้ใน "ชีวิตจริง" คือระหว่างที่เรา ขับรถถึงเป็นวงรีแบบแบน ๆ นั้น เราต้อง ทำให้รถเกิดอาการ โอเวอร์สตีร์ ที่หัวโค้ง ตรงจุดยอดทั้งสองข้าง แล้วหัดทำเคาเตอร์ สตีร์ แก้อาการ พอรถเกิดสมดุลแล้วก็ขับ

ไปต่อเลย...เห็นได้ชัดว่า พอเราคุ่นเคยกับ อาการ "ลูกตุ้มนาฬิกา" หรือ เพนดูลัม เอฟ- เฟคท์ ที่ฝึกไปเมื่อวันก่อนแล้ว เราสามารถ ผ่านแบบฝึกหัดในเช้าวันที่สองนั้นได้อย่าง ค่อนข้างสบายทีเดียว

ที่นี้ก็มาถึงแบบฝึกหัดสุดท้ายที่เขาเรียกว่า ดับเบิล เคาเตอร์สตีร์ (DOUBLE COUNTERSTEER) สำหรับใช้ในภาวะฉุกเฉิน เวลา รถเสียหลักในโค้งสองโค้ง ซึ่งวิ่งสลับทิศทาง กัน เช่นวิ่งเข้าโค้งขวาแล้วเกิดอาการ โอเวอร์ สตีร์ ทำยเหวี่ยงไปทางซ้าย เราต้องทำ เคาเตอร์สตีร์ เพื่อดึงท้ายให้เหวี่ยงกลับมา ทางขวา แต่ก็เจอโค้งซ้ายข้างหน้าอีก ซึ่งเรา ต้องเร่งส่งและทำ ดับเบิล เคาเตอร์สตีร์ เป็นหนที่สอง แก้อาการ โอเวอร์สตีร์ ที่ ทำยเหวี่ยงไปทางขวา แล้วเหยียบเบรคให้รถ หยุดโดยไม่หมุนให้ได้...การพูดหรือการเขียน



13. บินท้ายที่อวามายของเอฟ 512
14. เอฟ 355 ขณะลงทำโอเวอร์สตีร์
15. รถของ "นักเรียน" บนลู่วิ่งจริง
16. โอเวอร์สตีร์ มากไปก็หมุน
17. วิ่งบิดจุดตัดโค้ง (โพลอน)

บรรยายดูจะง่ายกว่าการทำจริงมากนักช่วง นั้นผมสาวพวงมาลัยหมุนไปมาทั้งสองทิศ ทางจนรู้สึกปวดหัวไหลไปหมด แต่ก็สนุกมี รสชาติดี

เสร็จจากอาหารเที่ยง เราก็ไปถ่ายรูปร วมร่วมกัน แล้วกลุ่มผมก็ลงสนามฝึกขับใน ลู่วิ่งครั้งสุดท้าย ที่นี้เขาให้ขับเดี่ยว โดย ครูฝึกขับรถนำอยู่ข้างหน้า คอยให้คำ แนะนำผ่านวิทยุสื่อสารแบบทางเดียว มาริโอ พาเราวิ่งเข้าโค้งตาม โลน ที่ฝึกเอาไว้ตั้งแต่ เมื่อวันวาน และเพิ่มความเร็วขึ้นเรื่อย ๆ พอเห็นถึงทางเกินไป ก็ชะลอไว้ แล้วพูดเร่ง ให้เราขับเร็วขึ้น เป็นการค่อย ๆ เพิ่มทักษะ ในการขับรถในสนามแข่งให้กับเราอย่างได้



ผลทีเดียว

พอจบแบบฝึกหัดนี้ สำหรับเรา 6 คน ถือว่าได้เสร็จสิ้นการอบรม ปีลوتا เฟอร์รารี อย่างสมบูรณ์แล้ว ส่วนเพื่อน "นักเรียน" เจ้าของ เฟอร์รารี ที่เหลือ ที่ขับรถมาเอง ทางผู้จัดก็เปิดโอกาสให้นำรถลงไปฝึกขับกัน เองในสนามต่ออีกคนเป็นที่พอใจ จากนั้น เราก็ไปรวมกันในห้องบรรยายอีกครั้ง เพื่อ รับใบประกาศนียบัตรที่น่าภูมิใจจากทางผู้จัด เป็นอันเสร็จพิธี

ขอขอบคุณ บริษัท วิว มอเตอร์ สปอร์ต จำกัด ผู้แทนจำหน่ายรถ เฟอร์รารี แต่ผู้เดียว ในประเทศไทย ที่เชิญและอำนวยความสะดวก ให้เราได้มีโอกาสเดินทางไปเข้า ฝึก สุนทรอบรมการขับ ปีลوتاเฟอร์รารี ในครั้งนี้มา ณ ที่นี้ด้วย

เรื่องและภาพ : ขวัญชัย ปภัสร์พงษ์
พิธีพงษ์ กลั่นกรอง - โรงงาน



นํ้ายารักษาเครื่องยนต์ US NASA 101 "อานุภาพแห่งพลัง"



80% ของการสึกหรอ ซึ่งเกิดจากการเสียดสีระหว่างลูกสูบและกระบอกสูบ ในขณะที่สตาร์ทเครื่องยนต์เป็นผลมาจากขาดนํ้ามันหล่อลื่นในขณะที่ลูกสูบสัมผัสกับกระบอกสูบ เนื่องจากนํ้ามันยังนอนก้นอยู่ ดังนั้นเพื่อเป็นการป้องกันลูกสูบและกระบอกสูบจากสาเหตุดังกล่าว ให้มีความหล่อลื่นของ นํ้ามันคงทนถาวรอยู่ตลอดเวลา เพียงเติมนํ้าใน 3 นาทีหลังจากที่ได้ผสมนํ้ามันเครื่องจะทำให้เกิดฟิล์มบางๆ เกาะอยู่ตามผิวโลหะ เป็นการป้องกันการเสียดสีอย่างสมบูรณ์แบบให้กับลูกสูบและกระบอกสูบ ถึงแม้ว่าจะไม่มีนํ้ามันเครื่องหล่อลื่นอยู่เลย

คุณสมบัติพิเศษ

- สามารถป้องกันการเสียดสีเมื่อเริ่มสตาร์ทเครื่องยนต์
- ประหยัดนํ้ามันเชื้อเพลิง
- ทำให้เครื่องยนต์สตาร์ทติดง่าย
- สามารถระบายความร้อนได้อย่างดีเยี่ยม
- ไม่ทำให้เกิดเศษซึ่งเกิดจากการสึกหรอของผิวโลหะตกค้าง
- ลดควันดำ
- ทำให้รถใหม่ใช้งานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ

เหมาะสำหรับ

รถใหม่เครื่องยนต์เทอร์โบเครื่องยนต์จักร-
อุตสาหกรรม

นํ้ายารักษาเครื่องยนต์ US NASA 2000 "อานุภาพแห่งพลัง"



นํ้ายาสามารถทำให้รถยนต์ของท่านขับเคลื่อนไปได้ โดยปราศจากนํ้ามันเครื่องในเวลา 1 ชั่วโมง และสามารถช่วยการประหยัดนํ้ามัน เชื้อเพลิงได้ถึง 15%

คุณสมบัติพิเศษ

- ลดการกินนํ้ามันเครื่อง
- ลดเสียงของเครื่องยนต์
- เครื่องยนต์เดินเรียบและเพิ่มกำลัง
- ป้องกันการสึกหรอของเครื่องยนต์ในระหว่างการสตาร์ท
- ช่วยลดการสึกหรอ
- ยืดอายุการใช้งานของเครื่องยนต์
- ช่วยรักษาวาล์ว หน้าวาล์ว และแหวนลูกสูบ
- ป้องกันการกินนํ้ามันเครื่อง
- ทำให้สตาร์ทติดง่ายหลังจากจอดรถทิ้งไว้นาน
- ทำให้เครื่องติดง่ายแม้ในช่วงที่อากาศเย็น

เหมาะสำหรับ

รถบรรทุก เครื่องเรือ เกียร์, เฟือง
ท้าย รถที่กินนํ้ามันเครื่องเครื่องจักรหนัก

นํ้ายารักษาเครื่องยนต์ US NASA 3000 "อานุภาพแห่งพลัง"



นํ้ายาสามารถทำให้รถยนต์ของท่านขับเคลื่อนไปได้โดยปราศจากนํ้ามันเครื่องในเวลา 1 ชั่วโมง และสามารถช่วยการประหยัดนํ้ามัน เชื้อเพลิงได้ถึง 15%

คุณสมบัติพิเศษ

- ลดเสียงของเครื่องยนต์และลดเสียงของกระดิ่งวาล์ว
- ทำให้เครื่องยนต์เดินเรียบ
- ป้องกันการสึกหรอของเครื่องยนต์
- ช่วยลดการสึกหรอเครื่องยนต์
- ช่วยรักษาวาล์ว หน้าวาล์ว และแหวนลูกสูบ
- ป้องกันการกินนํ้ามันเครื่อง
- ทำให้การสตาร์ทติดง่ายหลังจากจอดรถทิ้งไว้นาน
- เพิ่มกำลังอัดให้กับเครื่องยนต์
- ลดควันดำ
- ทำให้รถใหม่ใช้งานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ

เหมาะสำหรับ

รถยนต์ทั่วไป

อากาศร้อน รดน้ำ กับกฎหมายใหม่

ได้มีผลิตภัณฑ์ใหม่ ที่ช่วยอำนวยความสะดวกให้กับท่านได้รับรู้เพิ่มขึ้น

เทคโนโลยีอวกาศ จากสหรัฐอเมริกา ได้ถูกนำมาใช้กับเครื่องบินทิ้งระเบิดแบบใหม่ที่ชื่อว่า "STEALTH BOMBER" ซึ่งสามารถบินในชั้นบรรยากาศภายนอกที่ต้องเผชิญกับ รังสีอัลตราไวโอเลต รังสีอินฟราเรด และความร้อนจากดวงอาทิตย์เหนือชั้นโอโซน ซึ่งมีความจำเป็นต้องหาสิ่งที่จะมาช่วยป้องกันรังสีดังกล่าว

และเมื่อเร็วๆ นี้ บางท่านอาจจะได้ชม คุณสมบัติของฟิล์ม V-KOOL จาก "รายการตามไปดู" นอกจากนี้ ศูนย์การค้าใหญ่ระดับ 1 ใน 5 ของโลก: "ซีคอนสแควร์" ได้นำเทคโนโลยี เดียวกัน กับ V-KOOL ซึ่งมาจากสหรัฐอเมริกา บริษัทแม่โดยตรงมาใช้



เมื่อเร็วๆ นี้ ได้มีผู้บริหารของบริษัทแม่ ผู้ผลิตฟิล์ม V-KOOL MR. DAVE JONES (PRODUCT MANAGER SOUTHWALL TECHNOLOGIES AND MR. ANDREW KWAN (MANAGING DIRECTOR OF GMX ASSOCIACE) จากสหรัฐอเมริกา ให้มา เยี่ยมเยือน บริษัท V-KOOL (ประเทศไทย) จำกัด กับทีมงานผู้บริหารของ V-KOOL เพื่อร่วมประชาสัมพันธ์ กับผู้บริหารของซีคอนสแควร์ถ้าท่านอยากสัมผัสกับเทคโนโลยี V-KOOL เชิญที่ชั้น 4 ตรงบริเวณกระจกาดฟ้าได้ในขณะที่แสงสว่างส่องผ่านเข้ามา จะรู้สึกว่ามีไม่ความร้อนเลย และถ้าอยากพิสูจน์ด้วยตนเอง เชิญแวะที่ศูนย์ติดตั้ง V-KOOL หรือติดต่อโดยตรงที่บริษัท V-KOOL (ประเทศไทย) จำกัด โทร. 691-9090-4 ท่านจะเห็นถึงข้อแตกต่างได้เด่นชัด.

เนื้อที่โฆษณา

ขายรถฟรีวีลเดอร์ ต้องมีสนามให้ลองขับ



"นานเท่าไรที่คุณไม่ได้สัมผัส
ความเร้าใจ ชนิดกันไม่ติดเบาะ
ตัวเบาหวีหรือหวัดในท้อง
สุดสัปดาห์ที่บททวนความรู้สึกนั้นอีกทีที่
สนามทดสอบ LAND ROVER JUNGLE
TRACK ประสบการณ์ท้าทาย และภาพตื่น
เต้นประทับใจของคุณอยู่ นัดหมายล่วงหน้าที่
โทร. 616-1040 ต่อ 214,215"

ข้อความในโฆษณาขนาดครึ่งหน้าหนึ่ง-
สี่พิมพ์รายวันของแลนด์ โรเวอร์ ขึ้นนี้
อ่านแล้วทำให้ผมอดครีมนอกครีมใจไม่ได้ครับ
เป็นโฆษณาที่ทำให้ผมเกิดอารมณ์ทั้ง "คัน"
และ "ขับ" ทั้งๆ ที่ไม่มีอะไรน่าขับสักหน่อย!
ที่คนทำหนังสืออย่างผมรู้สึกขึ้น ก็
เพราะอาชีพที่ต้องเวียนว่ายอยู่ในวงการรถ
ยนต์ได้โปรด ลองขับรถ และร่วมงานต่างๆ
ของรถทุกยี่ห้อตลอดจนสินค้าที่เกี่ยวข้องเช่น
น้ำมัน ยาง เป็นต้น

ทำให้มี "ความหลัง" ที่นึกแล้วขับเมื่อ
เห็นโฆษณา

ภาพในโฆษณาคือรถแลนด์ โรเวอร์
ดิส์คัฟเวอรี รถที่บางคนบอกว่า "สวยสุด"
บางคนบอกว่า "เหี้ยสุด" แล้วแต่นานาจิตตัง
และรสนิยม แต่ผมชอบดีไซจ์น และสไตล์
ของรถรุ่นนี้มากๆ... กำลัง แอคชั่น อยู่ใน
สนามสำหรับโชว์ฟอร์ม รถฟรีวีลเดอร์โดย
เฉพาะของบริษัท ไทยอัลติเมตคาร์ จำกัด ผู้
แทนจำหน่าย

ซึ่งลงทุนสร้างไว้อย่างดีที่ข้างโชว์รูม
หนองแขม ริมถนนเพชรเกษม แฉะนั้นแต่
ก่อนคือสนามเมืองกอดมอแต่บัดนี้ดูเหมือน
ความเจริญ และการขยายตัวของเมือง
หลวงไทยแลนด์ได้วิ่งออกไปชนสนามเมือง
นครปฐมซะแล้ว หนองแขมปัจจุบันจึง
กลายเป็นย่านในเมืองไปอย่างสง่าผ่าเผย
ที่ดินแพงหูฉี่ สนามฟรีวีลเดอร์แห่งนี้จึง
เป็นสนามใหญ่ในเมืองที่เข็ดหน้าชุดาของ
ค่ายนี้

เป็นภาพพจน์สำคัญที่ทำให้ลูกค้ามั่นใจ
ว่าไทยอัลติเมตคาร์ในฐานะ "น้องใหม่" ใน
วงการรถยนต์ "เอาจริง" แน่แน่นอนกับการ
"คินซีพ" รถตระกูลโรเวอร์ในตลาดเมืองไทย
เพราะค่ายนี้คือ ไทยรุ่งยูเนี่ยนคาร์ เคยทำ
แต่ตัวถังรถกระบะ ต่ออีแต่น ต่อรถดัดแปลง
ยังไม่เคยโชว์ฟอร์มการเป็นตัวแทนจำหน่าย
รถยนต์ที่ประสบความสำเร็จ และวงการ
ยอมรับมาก่อน แกรมรถบรรทุก และรถบัส
ยี่ห้อ (DAF) ที่ขายอยู่ก็เยี่ยมสนธิ

ผมกับพรรคพวกในกองบอกรฟอร์มูลา
และ 4WHEELS หนังสือรถยนต์อีกฉบับใน
เครือของเรา เคยได้รับเชิญจากเฮีย มนต์
พันธ์วิบูลย์ ผู้จัดการฝ่าย...ฝ่ายการตลาด
ของค่ายนี้ให้ไปลองขับมาแล้วเมื่อตอนเปิด
สนามใหม่ๆ ในปีก่อนคือ 2537 ซึ่งบัดนี้
เฮียมนตร์ แก่ก็ถูกค่ายฮุนไดซื้อตัวไปเรียบ
ร้อยแล้ว เลยไม่ค่อยได้สังสรรค์กันเหมือน
ก่อนเพราะงานยุ่ง คราวนั้นมีการเชิญสื่อ
มวลชนไปกันเยอะแยะ ภาพที่ปรากฏใน
โฆษณาขึ้นนี้ พวกเราเคยขับอยู่ในลิลาขึ้นมา
แล้ว

แต่ไม่ใช่ครั้งแรก เพราะก่อนหน้านี้เคย
ไปขับในสนามของมิตรubishi ที่ถนนบางนาตราด
แถวกม.13-14 กับสนามของอิซูซุที่พิทยา
เยื้องๆ สนามแข่งรถพีระอินเตอร์เนชั่น
แนลเซอร์กิต ของพิจิน หรือ เสี่ยปราจีน
เยี่ยมลำเนา เจ้าของค่ายกรังด์ปรีซ์นั้นแหละ

แถมบางรายที่เคยไปเรียนไปอยู่เมือง
นอกมาก่อน ก็เคยมาแล้วกับสนามเมือง
นอกซึ่งเขามีตลาดรถพวกนี้ใหญ่โตมาก่อน
เรานับสิบๆ ปี จึงไม่รู้สึกตื่นเต้นอะไร นอก
จากเห็นว่าดีที่เมืองไทยจะมีบ้าง

แต่มันก็ทำให้พวกเรา-สื่อมวลชนอีก
กลุ่มที่ไม่ค่อยจะประสีประสากับรถฟรีวีล-
เดอร์ได้พบกับความตื่นเต้นเร้าใจ อย่างที่
บริษัทเขาเคยไว้ในโฆษณาจริงๆ

ส่วนลูกค้า ไม่ว่ารายไหน โดยเฉพาะที่

เรื่อง : ชัคกี้ ขจรศักดิ์

ยังสองจิตสองใจไม่กล้าตัดสินใจซื้อ ยังคิด
ไปคิดมา ทั้งๆ ที่มีกะดิงค์ และขอบรถนี้ไม่
น้อย พอได้ไปนั่งให้เจ้าหน้าที่ของบริษัทเขา
ขับไปลุยสนามแล้วให้ลองขับเอง รายไหน
รายนั้นเป็นต้องเสร็จ...ครับ ลงจากรถมา
จ่ายเงินซื้ออย่างเต็มภาคภูมิเพราะได้รู้แจ้ง
เห็นจริงแล้วว่าฟรีวีลเดอร์พมันดีกว่ารถขับ
เคลื่อน 2 ล้อทั่วไปยังไ...!!!

นี่คือประโยชน์ของสนามวิบาก มันทำให้
รถฟรีวีลเดอร์เป็น "ซูเปอร์คาร์" ที่เหนือ
กว่ารถธรรมดาอย่างน่าทึ่ง ลูกค้าประทับใจ
และยอมรับว่าราคาที่สูงกว่ารถธรรมดา นั้น
เป็นส่วนต่างที่คุ้มค่าน่าจ่าย

สนามนี้ช่วยให้เชลล์แมนปิดการขายได้
ง่ายขึ้นเยอะครับ แม้แต่ลูกค้าที่ซื้อรถไป
แล้วเมื่อได้มาลองขับภายหลังก็รู้สึกประทับใจ
เข้าใจรถ และรักรถขึ้นอีกเยอะ

อย่างในภาพรถปีนบันได ใครจะคิดว่า
มันปีนได้ง่ายๆ และอย่างนุ่มนวล ขึ้นเนิน
สูงก็เตะคันเร่งนิดเดียวบางคนขับรถมา
นานหลายปี เพิ่งจะรู้จักอิทธิฤทธิ์ของแรงบิด
หรือ TORQUE ซึ่งเป็นสเปคสำคัญของรถ
และเครื่องยนต์ในคราวนี้เอง

สนามของแลนด์โรเวอร์เปิดมาได้ปีเต็มๆ
แล้ว ตอนเปิดสนามมีการโหมโฆษณาไม่น้อย
ทำให้วงการรถฟรีวีลเดืกคึกคักขึ้นอีกเป็นกอง
จำได้ว่าเสร็จจากขับรถในสนาม ผมกับพรรค
พวกบางคนก็แวะไปดริคไควกับเสี่ยไก่ชาติ
เหอญโชด ทายาทคนโตของค่ายนี้ เล่นเอา
โอปอส์วัน และไว้นั้นดีย์ห่ออื่นๆ ของเสี่ยไก่
หมดไปหลายขวด...แหม!

การหวนคืนมาโหมโฆษณาอีกครั้งใน
ช่วงนี้ เห็นทีจะเป็นเพราะได้รับผลจากการ
โหมโฆษณาของจีฟเซอคืออย่างหนักหน่วง
ซึ่งก็เป็นธรรมดาของ "น้องใหม่" ในตลาด
ต้องทำอะไรต่ออะไรให้เป็นที่ฮือฮา ไม่งั้นจะ
สู้รุ่นพี่เขาได้อย่างไร

นี่แหละครับที่ทำให้ผมนึกขึ้น เมื่อจีฟ
เปิดฉากรุก แลนด์ โรเวอร์ ก็ลั่นกลองรับ
การแข่งขันทางการตลาดประเภทซึ่งถือ
ว่าเป็นตลาดใหม่สำหรับเมืองไทยเริ่มมีให้
เห็นแล้ว หลังจากที่มีการเปิดตลาดครั้งแรก
โดยมิตรubishi ปาเจโร เมื่อเดือนสิงหาคม 2535
เป็นต้นมา แม้จะใหม่ยังเล็ก ไม่ใหญ่ แต่ก็
เห็นชัดว่าอนาคตเติบโตใหญ่แน่ และคู่แข่งไม่
มาก เป็นตลาดที่น่าจับตามอง เพราะรถ



ประเภทนี้ราคาเกินล้าน แน่่อนว่าผลกำไร
ต้องไม่เบาเหมือนกัน

กลยุทธ์การสร้างสนาม โฆษณาว่ามีสนาม
เชิญชวนมาลงสมัคร และจัดกิจกรรมต่าง ๆ
เพื่อโปรโมตของรถ และชีวิตสนุกสนาน
ของผู้รักรถประเภทนี้ จึงเป็นกลยุทธ์สำคัญ
ของตลาดโฟร์วีลไคโรล์

ไอดีอันนี้อาจจะใหม่สำหรับเมืองไทย แต่เก่าแล้วสำหรับเมืองนอกที่ตลาดไฟรวิลเฟือง ฟู่มาก่อน โดยเฉพาะสหรัฐอเมริกา ออสเตรเลีย และญี่ปุ่น ซึ่งมีสนามแบบนี้ชุกชุมมา

ทั้งของบริษัทรถยนต์เอง และของเอกชน
ซึ่งสร้างไว้ให้เขาเมคมันนี่จากพวกบารลประ
ภาห์ อย่างอิตา รอด ฮอลล์ ทรัสเนเตอร์
มือโพไฟรวิลของค่ายจีพีที่เสียอภิเชษฐ์
สิดะกลิน ผอออใหญ่ฝ่ายการตลาดเชิญมา
ออกแบบสร้างสนามแถวเซนท์ลันเกล้า
และเป็นตัวชูโรงโพไฟรวิลเมื่อตอนต้นปี
แกก็ให้สัมภาษณ์ว่าแกมีธุรกิจของครอบครัว
เปิดโรงเรียนสอนขับโพไฟรวิล มีรถ มีสนาม
พร้อมสรรพให้เมียเป็นผู้จัดการอยู่ในสหรัฐฯ
ซึ่งก็รู้ กันอยู่ว่าแกดังมาก

โดยเฉพาะญี่ปุ่น ขณะนี้รู้สึกจะคลั่งไคล้มากกว่าชาติอื่นๆ ทำเอาหนังสือของพรรคพวกเราอย่าง 4X4 MAGAZINE และ 4 WD FREEK เล่มหนาเตอะ ขาวแข่งรถฟรีวิลเลียบ และขายดีเป็นเทน้ำเทท่าทุกเดือน

ท่านผู้อ่าน ฟอรัลล่า ที่มีใจรักชอบรถประเภทนี้ผมขอแนะนำให้อ่าน 4 WHEELS หนังสือรายเดือนอีกเล่มในเครือฟอรัลล่าของเรา เห็นชื่อก็รู้อยู่แล้วนะครับว่าทำขึ้นมาเพื่อชาวไฟรวัลโดยเฉพาะโดยมีการแลก

เปลี่ยนข้อมูลกับ 4X4 MAGAZINE ผู้โด่งดัง
ของญี่ปุ่นด้วย ถือโอกาสโฆษณาซะเลย

กลับเข้ามาที่สนามวิบากสำหรับรถ
โฟรเวิร์ดต่อไปครับ การสร้างสนามก็คือการ
จำลองสภาพความวิบากของธรรมชาติต่าง
ๆ นานา ซึ่งพวกบารด์โฟรเวิร์ดจะต้องออกไป
เจอจริงๆ เมื่อขับรถไปเหยี่ยวตามป่าเขา
ลำเนาไพร ขึ้นเขา ลงห้วย ลุยโคลน ขับ
บนทรายชายทะเล หรือวิ่งข้ามทะเลทราย
ในประเทศที่มีเอามารวมไว้ในบริเวณเดียวกัน
เพื่อความสะดวกในการเรียน การสอน การ
ฝึกขับ และในภูมิประเทศจริงๆ อุปสรรคต่างๆ
มันไม่ได้อยู่รวมกันในที่เดียว นอกจากนี้
การให้ฝึกขับจะต้องคำนึงถึงความปลอดภัย
ความสะดวกสบาย ค่าใช้จ่ายที่ไม่สูงเกินไป
 ฯลฯ และยังต้องมีบรรยากาศ มีความ
สนุกสนาน ลุกค้ำมาแล้วลิกขึ้นชมประทับใจ



เช่น ขับเสร็จก็มีเบียร์เย็นๆ ให้ชด

ฝึกในสนามจนชำนาญแล้ว การไปเจอ
ของจริง และเพิ่มความเชี่ยวชาญต่อไปจึง
เป็นเรื่องไม่ยากครับ

ในเมืองไทยของเรามี 3 สนาม คือของ
อิซซุ แลนด์โรเวอร์ และจีพ โดยเฉพาะราย
หลังสุดนี้ไปสร้างที่เชียงใหม่ และหาดใหญ่อีก
2 สนามด้วย... มันส์เขาละครับ

ส่วนมิตซูบิชิ ซึ่งสร้างมาก่อนใครตั้งแต่
เปิดตัวปาเจโรเมื่อปี 2535 ได้รื้อสนามทิ้ง
ไปแล้วหลังจากปล่อยรกร้างมาร่วมปี

และดูเหมือนจะเรียกชื่อสนามกันผิดๆ
สื่อสารกันไม่ถูกความหมายซะเกือบหมด
ชอบเรียกว่าสนามทดสอบรถโฟร์วีลค์ไคโร
หรืออะไรทำนองนี้ คำที่ผิดมหันต์คือทดสอบ

มันคือสนามฝึกขับไม้เซตทดสอบ ทดสอบอะไรกัน? กว่าจะผลิตรถออกมาขายวิศวกรของบริษัทเซตทดสอบกันมาจนหวัะผุแล้วจึงกันเป็นล้านๆ กิลอ แล้วพวกที่มา “ทดสอบ” นะไม่เห็นมีหน้าไหนสักรายที่มีคุณสมบัติเพียงพอจะเป็นนักทดสอบรถได้เลย...! แม้แต่พวกวิศวกรในบริษัทรถยนต์ก็เถอะถึงจะจบวิศววะระดับปริญญาไม่ว่าตรี-โท-เอกก็ไม่ได้แปลว่าจะได้รับเลือกให้ไปอยู่ในหน่วยที่จะก้าวไปเป็นวิศวกรนักขับทดสอบรถเสมอไปหรอกน่า

โฆษณาของแลนด์ โรเวอร์ ที่เอามาลง
ให้ดูกันนี้ก็ผิดอย่างจัง

ฝากแต่ละบริษัทไปแก้ไขด้วยครับ เรื่อง
แบบนี้ปล่อยไปออกมาได้ยังไง อยู่ในวงการ
เป็นเจ้าของสินค้า ถือว่ารอบรู้ทุกเรื่องเกี่ยว
กับรถอยู่แล้ว และที่สำคัญ บ้านเมืองมี
กฎหมายโฆษณา และคุ้มครองผู้บริโภคเอาไว้
“พิน” สินค้าที่โฆษณาผิดเพี้ยนเกินความจริง
โทษหนักซะด้วยคือเบา ๆ ก็ต้องโฆษณา
ออกมาว่า โฆษณาที่เคยทำออกไปไม่เป็น
ความจริงยังไงบ้าง เสียทั้งเงินค่าสื่อโฆษณา
เสียทั้งหน้าบริษัท ส่วนโทษหนักก็ถึงขั้นนำผู้
รับผิดชอบของบริษัทไปนอนเล่นในคุกเขี้ยวนา
ทำเป็นเล่นไป

ซึ่งกรณี “สนามทดสอบ” นี้คงไม่มีใครตั้งใจจะผิดพลาดหรอกครับ น่าจะเรียกว่า สะเพร่าขาดความรอบคอบซะมากกว่า ใช้คำผิดหรือถูกก็ไม่น่าจะช่วยให้ขายรถได้มากขึ้นหรือลดลง เพียงแต่ทำให้ไม่ถูกต้อง สมบูรณ์เท่ากับระดับของงาน คือโฆษณาของบริษัทรถยนต์ผู้สืบลายดาคนไทยทั่วประเทศ รวบรวม 60 ล้านคน เท่านั้น ซึ่งทกชั้นควรจะ



เรียกได้ว่า “มาสเตอร์พีช” ยึดได้เต็มที่ สมบูรณ์แบบทั้งศาสตร์และศิลป์

สำหรับผู้นำกลยุทธ์การใช้สนามวิบากมา โพรโมทตลาดรถไฟร์วีลไดรฟ์ในไทยแลนด์ รายแรกก็คือ มิตซูบิชิ ปาเจโร ซึ่งเปิดตัว พร้อมเปิดสนามฯ ไปในช่วงเดือนกรกฎาคม 2534 ดังได้กล่าวไปแล้ว คงยังพอจะจำกันได้ว่าทางมิตซูบิชิจับมือกับดีเลอร์รายหนึ่งคือ บริษัท กวเอดโมเตอร์ อยู่ถนนบางนา-ตราด แถบกม. 13-14 เลยแยกบางพลีไปนิดเดียว สร้างสนามขึ้นมาบนที่ว่างข้างโชว์รูม เนื้อที่ราวๆ 3-4 ไร่ ค่อนข้างเล็กแต่ในเมื่อเป็นของใหม่ก็เลยไม่รู้ลึกถึงขนาดเล็กละเท่าไร

งานเปิดสนามในเดือนกรกฎาคม จึงดึก คักสนุกสนานเต็มที่ก่อนงานเปิดตัวจริงๆ ในเดือนสิงหาคม โดยมี “พีโต” วิชัย ต.พรรณเชษฐ์ ผอ.อโหฬารฝ่ายการตลาด คงคุ้นเคยหลายคนดัง ดร.โด่ง วัชร พรรณเชษฐ์ มาเปิดสนามให้สื่อมวลชนขับ และทำข่าว มีเสี่ยสุรภี กุลกัธร์ นักแข่งชื่อดังของทีมแรลลีอาร์ทสปอร์ตในขณะนั้นเป็นผู้แนะนำ และขับโชว์ สนามนั้นใหม่ซึ่งๆ ขนาด ดร.โด่ง ก็เพิ่งจะเคยลงสนามครั้งแรก สาวๆ ประชาสัมพันธ์มิตซูบิชิ แคนดิเดิล ก็อยากลองแต่พีโตเล่นบทศรกรรฐ์ขับพาสาวฯ ลงสนามซะเอง...แหมะ ผลของการเตรียมแผนงานขายงานโฆษณา และอื่นๆ อย่างดีครบวงจร ทำให้ปาเจโรติดตลาดทันที สนามก็เลยไม่ค่อยได้ใช้ ในที่สุดก็ร้างทรุดโทรม และรื้อทิ้งไปหลังจากเปิดมาได้สักปีกว่าๆ

อันที่จริงมีลูกค้าร้องขอกับเอเยนต์ผู้ขายรถเหมือนกันครับ อยากจะไปขับที่สนามฯ ตามข่าวที่โพรโมทกันอย่างมโหฬาร แต่เอเยนต์ที่ไม่ใช่กวนโถมอเตอร์ โฉนเลยจะยอมพาลูกค้าไป ใครๆ ก็กลัวว่าจะเป็นการคาบเนื้อไปให้เสียกันทั้งนั้น จึงพยายามปิดการขายโดยดึงเกมการพาไปสนามฯ ไว้จนลูกค้าลืม ซึ่งลูกค้ากำลังเห่อรถ “ดั่ง” แกรมราคาไม่แพงแค่เจ็ดแสนกว่า ในที่สุดก็ตามสไลด์ “คนไทยลิมง่าย” สนามมิตซูบิชิจึงเหลือแค่ตำนาน

จากนั้นพอข้ามปี... พฤษภาคม 2535 อีซูซุผู้มาแรงด้วยโรดโอ ก็เปิดตัวรถรุ่นนี้พร้อมสนามฯ ที่พิทยา เยื้องสนามแข่งรถพีระอินเตอร์เนชั่นแนลเซอร์กิต ของค่ายกรังด์ปรีซ์ รายนี้เป็นที่รู้ๆ กันอยู่ว่าทำอะไรฟอร์ม

ใหญ่ตลอด ประเภทงานเล็กทำไม่เป็น ขยับที่คู่แข่งมา สื่อมวลชนรวมทั้งผมด้วยต้องตะลึงลานไปกับสนามฯ ขนาดมโหฬารเนื้อที่นับร้อยไร่ มีภูเขาให้ขับขึ้นไปฝึกหัด ชมวิว ตั้งแคมป์ชะด้วย โลเกชั่นยอดเยี่ยม มองลงไปด้านหนึ่งเห็นรถกำลังแข่งในสนามแข่ง มองอีกด้านเห็นทะเล และตัวเมืองพิทยา มองอีกด้านเห็นไปถึงแหลมฉบัง มองลงมาในสนามเห็นคลับเฮาส์ใหญ่โตหรูหราสไตล์อเมริกันคันทรี่ และทางวิ่งฝึกขับรถเรียกว่า ยกมาตรฐานอเมริกันผสมญี่ปุ่นมาเลย ห้องประชุมก็เพียบพร้อมอุปกรณ์เอวีไฮเทควีดีโอจอยักษ์ แม้แต่ลิ้ม และห้องอาบน้ำก็ยังหอมสดชื่นประทับใจ...เอ้อ... แล้วอย่างนี้สนามอีซูซุจะไม่ดังระเบิดได้ยังไง?

วันเปิดสนามมีน้ำจืด บริดา จุลละมณฑล เป็นพิธีเซเตอร์ ตอนนั้นน้ำจืด แกเป็นหัวหน้าทีมนักแข่งรถอีซูซุไทย ซึ่งโชคร้ายไปไม่ถึงดวงดาวในรายการปารีส-มอสโก-ปักกิ่ง-มาราธอนแรลลี หลังเปิดสนามไม่นานก็เชิญสื่อมวลชนไปฝึกขับที่สนามกันอย่างจริงจัง ถึง 2 ครั้ง 2 ครา นับเป็นแบบอย่างที่ดีของการให้สื่อมวลชนลองขับรถ คือให้เวลา และการลงขับอย่างเพียงพอ

โดยอีซูซุจัดรอบละ 3 วัน วันแรกขึ้นรถบัสจากบริษัทไปถึงสนามฯ ที่พิทยาหลังอาหารกลางวันแล้วเข้าห้องเรียนทฤษฎี ดูวิดีโอซึ่งลงทุนทำอย่างดีได้ความรู้จริงจังแล้วไปฝึกขับในสนาม ค่ำลงปาร์ตี้รอบกองไฟบนยอดเขา ดาวเต็มฟ้า น้ำจืดโชว์ฟอร์มทั้งการขับ และการทำบาร์บีคิวรสเด็ด ติดใจไปตามๆ กัน นอนเอนท์กันบนเขา เข้าวันที่ 2 ประชุมชี้แจงเส้นทางแล้วให้ขับโรดโอไปตามทางลูกรังที่น้ำจืดวางทางไว้ไปถึงเขาสอยดาว จันทบุรี ค่ำที่นั่นพร้อมปาร์ตี้สนุกสนานกลางป่า รุ่งขึ้นวันที่ 3 ขับกลับตามเส้นทางเดิมถึงสนามฯ แล้วขึ้นรถบัสกลับกองทอม่อ

เป็นรายการลงขับรถใหม่ที่ประทับใจสุดๆ รายการหนึ่งซึ่งไม่ค่อยจะมีบ่อยนักพวกที่ชอบพาไปขับในสนามแข่งน่าจะพิจารณานำไปดัดแปลงบ้าง

ทั้งช่วงมานานถึงปี 2537 แลนด์โรเวอร์จึงตัดสินใจทำสนามบ้างดังได้กล่าวมาแล้ว

ล่าสุดต้นปีนี่คือสนามของจีพีเสี่ยอภิเชษฐ์ สีตะกลิน ผอ.อโหฬารผู้ทำอะไรเล็กๆ ไม่เป็น



อีกราย ก็อิมพอร์ตพีระเซเตอร์ของจีพีแห่งยูเอสเอ คือ มิสเตอร์ รอด ฮอลล์ กับทีมงานมาดูแลพื้นที่ ออกแบบสนามฯ และพีระเซเตอร์สื่อมวลชนกับลูกค้า ทราบว่าค่าตัวของคุณลุงรอด ฮอลล์ ก็หลายแสนแล้ว แต่ไม่เป็นไรทางบริษัทแม่จ่าย สนามของจีพีอยู่เลยห่างเซนท์รัลปิ่นเกล้าไปนิดเดียว เลี้ยวซ้ายไปหน่อยอยู่ริมคลองพอดี บรรยากาศเยี่ยม นำทำเบียร์การ์เดนนัก แม้ที่จะแคบแค่ว่า 1 ไร่เศษ เพราะอยู่ใจกลางกองทอม่อ แต่อัจฉริยะของ รอด ฮอลล์ ก็พองออกมาในสนามอย่างชัดๆ เยี่ยมครับ ไม่นึกว่าคุณลุงจะทำให้ได้อย่างนี้ ผมจะไม่บรรยายละหมดเนื้อที่แล้ว ไปดูไปลองขับกันเอง ติดต่อกับบริษัทไทยโครสเลอร์เซามีทีมงานชั้น 1 ดันรับ ดูแล แดมเลียงน้ำเลี้ยงข้าวพร้อมสรรพ ขอเตือนว่าบรรยากาศบายๆ เย็นๆ น่าดึงดูดนัก เอากระติกแช่เบียร์พร้อมของแกล้มไปด้วยชะเลยดีกว่า ไม่ต้องเสียเวลาขับรถออกมาซื้อ...แหม่ม!!!

นำยีนดีที่รถประเภทนี้ขายดีกันทุกยี่ห้อ ก็ขอฝากไปยังแต่ละบริษัทให้ช่วยกันจัดกิจกรรมหน่อยครับ คนซื้อรถพวกนี้อยากพบปะเจอเพื่อนฝูงคอเดียวกัน ใครทำได้ดีปากต่อปากจะช่วยเป็นพลังโฆษณาต่อๆ ไป แล้วอย่าลืมนึกถึงรางวัลมาชวนกันบ้าง ไปขับไฟร์วีลมันส์กว่ารถเก๋งเยอะครับ



เยียร์ ออฟ เดอะ กรังด์

เรื่อง : มือบัว



จั่วหัวเอาไว้แก้เหงาเล่น อย่างนี้แหละครับ เยียร์ ออฟ เดอะ กรังด์ หมายความว่าตามภาษาไทยว่าปีแห่งรถบรรทุก ถ้าจะขึ้นต้นเป็นภาษาไทย มันไม่ไ้ครับ

ไตรมาสแรกที่ผ่านมา รถบรรทุก ทั้งรถกระบะหนึ่งตัน, รถบรรทุก 6 ล้อ, รถบรรทุก 10 ล้อ สามารถทำตัวเลขยอดขายได้ เป็นที่น่าพอใจแก่ผู้ประกอบการทั้งหลาย มีอัตราการเจริญเติบโตสูงสุด ซึ่งแสดงให้เห็นว่าในภาคอุตสาหกรรมก่อสร้าง มีการขยายตัว มีการรับเหมาก่อสร้าง มีการฮั้วประมูล...ข้อหลังนี้เป็นบางทีนะจ๊ะ...ซึ่งจะพาชาติไทยให้พัฒนาสถาพรสืบต่อไปในภายภาคหน้า สมดังเป็นปีแห่งวัฒนธรรมไทยที่ต้องสวมหมวกเหล็กวันหมากในที่สาธารณะ ยืนตรงเคารพธงชาติ

เอ...มีอากาศร้อนเกินไปหรือเปล่า หรือว่ายังไม่หายเพื่อจากรถติดที่รังสิต เมื่อวันสุดสัปดาห์ก่อนสงกรานต์กันแน่ มาคุยเรื่องทั่วไปกันก่อน ก่อนจะไปขึ้นไมโครบัสราคาใหม่ ให้สมฐานะ

เพื่อที่จะช่วยเหลือประชาชนคนกรุงเป็นส่วนใหญ่ คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก แห่งเมือง สารขันธ์ ยังคงนั่งประชุมจัดตั้งคณะทำงาน คณะอนุกรรมการแผนกต่าง ๆ รวมแล้วขณะนี้ประมาณเจ็ดหมื่นแปดพันคณะ เพื่อให้คณะทำงาน และคณะ

อนุกรรมการแผนกต่าง ๆ ร่วมกันนั่งประชุมบนโต๊ะต่อไปทุก ๆ สองสัปดาห์ แล้วรายงานเข้ามาให้คณะกรรมการชุดใหญ่ ร่วมกันนั่งประชุมทำงานบนโต๊ะ เพื่อนำเสนอเข้าไปให้คณะรัฐมนตรีแห่งเมืองสารขันธ์บรรจุในวาระการประชุม ให้คณะรัฐมนตรีชุดใหญ่ประชุมพิจารณาถกเถียงว่าจะสร้างถนนหนทาง หรือสี่เลน อันไหนดีกว่ากัน

สิริรวมทั้งหมดแล้ว แผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนที่จะเอื้อประโยชน์ให้คนกรุง ได้เดินทางไปในที่ต่าง ๆ ตามจุดประสงค์ ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ไม่เสียสุขภาพจิต จะต้องใช้เงินทั้งสิ้น 290,000 ล้านบาท ไม่รวมดอกเบี้ยเงินกู้

แล้วประชาชนตาตำ ๆ หัวงอก หัวดำ หัวแดง กว่า 59 ล้านคน ที่ทั้งได้รับการความสะดวกนี้ และที่ไม่ได้รับการก็ตามที่ จะต้องเป็นหนี้ทั้งต้น และดอกเบี้ยจำนวนเท่าใด และอีกก็ชั่วอายุคนขอรับ

นั่นเป็นแค่ระดับชาติ มาว่าถึงระดับโลกมั่งดีกว่า องค์การอเมริกัน อินเวสเมนต์ แกลงผลการศึกษาถึงค่าอัตราแลกเปลี่ยน ระหว่างค่าเงินดอลลาร์สหรัฐกับเงินเยนของญี่ปุ่น ที่กำลังผันผวน เพราะเงินเยนแข็งเปิก ในขณะที่ดอลลาร์ปวกเปียก ว่าประเทศอินโดนีเซีย และประเทศไทย จะได้รับผลกระทบมากที่สุด เปรียบเทียบกับในย่านอาเซียน 9 ประเทศ

เหตุใหญ่ก็เพราะ ทั้งสองชาตินี้ กู้เงินเยนกันเอาไว้มาก โดยมีชาติที่จะได้รับผลกระทบรองลงไปคือ ฟิลิปปินส์, เกาหลีใต้, จีน, มาเลเซีย, ไต้หวัน, สิงคโปร์ และฮ่องกง พอได้ยืมดังนั้น ผู้ใหญ่ทางภาคการเงินของบ้านเราก็ออกมาเผยแพร่ข่าวกันทันที ว่ากระทบนะ กระทบแน่ แต่จะเป็นแคในระยะสั้นเท่านั้น เพราะคนไทยก็เตรียมตัวที่จะแปลงค่าเงินเยน เป็นเงินสกุลอื่นกันอยู่แล้ว

สองคนยลตามย่องนะขอรับ ใครจะว่าอย่างไรก็ช่างดูกันในระยะยาวก็แล้วกัน แต่อย่าลืมเตรียมตัว เตรียม



ใจเอาไว้บ้าง

กลับมาเรื่อง เยียร์ ออฟ เดอะ ทรัค ดีกว่า
ที่จั่วหัวไว้อย่างนั้น เพราะในขณะที่ ยอด
การขายรถทุกชนิด ทั้งตลาด ตลอดสามเดือน
ที่ผ่านมา ไตรมาสแรกนี้มีอัตราการเจริญเติบโต
22.9% ขายได้ทั้งสิ้น 128,533 คัน แต่ยอดการ
ขายรถบรรทุก มีอัตราการเจริญเติบโต 35.0%
ขายได้ 10,805 คัน โดยมีรถกระบะหนึ่งตัน
เติบโตตามมาติด ๆ 32.6% ขายได้ 70,562 คัน

เจ้าตลาดที่ครองตำแหน่งยอดการขายมา
นาน นานจนลืมนั่นแล้ว ในไตรมาสนี้ก็คือ โตโย
ตาทายกันสามเดือนทั้งที่แอบขึ้นราคาแล้ว
37,242 คัน เติบโตได้มากกว่าตลาดรวมเสียอีก
32.6% ส่วนแบ่งตลาด 29.0% อันดับสองอีซูซุ
23,541 คัน โตนิดหน่อย 7.5% ส่วนแบ่งตลาด
18.3% อันดับสามนิสสัน ที่เคยว่าขายดิบขายดี
เพราะมีดีเลอร์ช่วย 19,212 คัน โตมโหฬาร 108.7%
เอาแค่สามอันดับก็แล้วกัน เพราะยอดขายประจำเดือน
มีนาคมก็ไม่หนีกันเท่าไร

ยอดการขายประจำเดือนมีนาคม แคมป์โตโยตา
13,906 คัน เติบโต 15.1% ส่วนแบ่ง 27.8%, อันดับสอง
อีซูซุ 9,174 คัน โต 12.7% ส่วนแบ่ง 18.3 %, อันดับ
สามอย่างที่ว่าโตมโหฬาร นิสสัน 6,990 คัน 338.5%
ส่วนแบ่ง 14.0% ...ที่จริงตรงนี้น่าจะพาดหัวไม่น่าจะครบบก.
...อันดับสี่มิตซูบิชิ 6,606 คัน โตจีบจ้อย 1.3% ส่วนแบ่ง
13.2% และอันดับห้าฮอนด้า 3,060 คัน โตแบบโตเป็น
เด็ก หดลง 9.3% ส่วนแบ่ง 6.1%

มาถึงประเภทรถยนต์นั่ง สดหดหู่กันหลายบริษัท
ในไตรมาสแรกนี้ เพราะตลาดรวมโตแค่ 4.3% ขาย
ได้ 39,533 คัน โดยสิบอันดับแรกของแคมป์ยอดขาย
ไตรมาส เท่ากับสิบอันดับแรกของยอดขายประจำเดือน

ยอดการขายประจำเดือน กระตือรือร้นมานิด ขายได้
16,300 คัน เติบโต 8.4% โดยมีแคมป์ประจำเดือนได้แก่
โตโยตา 4,761 คัน โต 6.4% ส่วนแบ่งตลาด 29.2%,
อันดับสองฮอนด้า 3,060 คัน โตแบบเด็กอีกแล้ว หดลง
9.3% ส่วนแบ่ง 18.8%, อันดับสาม เมร์เซเดส-เบนซ์ 1,768
คัน เติบโตสมฐานะ 82.6% ส่วนแบ่ง 10.8%, อันดับสี่นิสสัน
1,506 คัน โตมโหฬารอีกเช่นกัน 566.4% ส่วนแบ่ง 9.2%,
อันดับห้ามิตซูบิชิ 1,411 คัน โตแบบเด็กด้วยคน หดลง
47.6% ส่วนแบ่ง 8.7%

รถกระบะหนึ่งตัน ไตรมาสแรกขายสนุกสนาน 70,562
คัน โตเพิ่มแบบสุด ๆ 32.6% โดยมียอดขายประจำ
เดือนได้ 25,843 คัน เติบโต 35.1 %

แคมป์ประจำเดือน โตโยตา ขายได้ 8,150 คัน
เจริญเติบโต 19.2% ส่วนแบ่งตลาด 31.5%, ตำแหน่งที่



สอง อีซูซุ 7,438 คัน เติบโต 8.7% ส่วนแบ่ง 8.7%,
ตำแหน่งที่สาม นิสสัน ขายถล่มทลาย 4,657 คัน โต
270.5% ส่วนแบ่ง 18.0%, ตำแหน่งที่สี่ มิตซูบิชิ ขาย
4,010 คัน โต 38.1% ส่วนแบ่ง 15.5%

ดาราประจำไตรมาสนี้ได้แก่ รถเพื่อการพาณิชย์
ขายได้ทั้งสิ้น 10,805 คัน เจริญเติบโต 35.0% ส่วน
ยอดการขายประจำเดือน 4,439 คัน โต 32.4%

แคมป์ประจำเดือน อีซูซุ 1,570 คัน เติบโต 22.4%
ส่วนแบ่ง 35.4%, อันดับสอง ฮีโน่ 1,230 คัน เติบโต
37.9% ส่วนแบ่ง 27.7%, อันดับสาม มิตซูบิชิ 1,089 คัน
เติบโต 36.3% ส่วนแบ่ง 24.5 %

ยานยนต์อเนกประสงค์อื่น ๆ ก็ขายกันสนุกสนาน
เช่นกัน ไตรมาสแรกนี้ขายได้ 7,633 คัน เติบโต 39.4%
โดยมีแคมป์ไตรมาส โตโยตา 1,891 คัน และแคมป์
ประจำเดือน มาซดา 870 คัน

ทั้งหมดนี้คือสถานะตลาดในช่วงไตรมาสแรก ที่
บริษัทรถยนต์มีการสู้รบกันแบบสุด ๆ ลดแลกแจกแถม
กันแทบไม่ลืมหูลืมตา ทั้งบริษัทเล็ก บริษัทใหญ่ ชนิดที่
ลูกค้าเดินเข้าไวยูเอ็มโคโน เซลส์แทบจะเข้ามาอุ้มกันเขี้ยว

คอยดูไตรมาสสองก็แล้วกัน เจอรตติดมหาวินาศ
เปิดเทอม น้ำท่วม รถติด ดูสิว่าบริษัทไหนจะยังสามารถ
กระหน่ำยืมย่องกันได้อย่างนี้อีก

สงสารก็แต่รถซีซีเยอะๆ นีลี หลวงท่านจะหันมา
เก็บภาษีคิดตามซีซีอีกแล้ว

เอ๊ะ นี่เรากำลังสงสัยใครรวบ หรือสงสัยใครจนกัน
แม่

ใครรู้ช่วยตอบที



สถิติจำหน่ายรถยนต์ประจำเดือน มีนาคม 2538

TOTAL VEHICLE SALES BY MAKE : MAR'95 VS. FEB'95

MAKE	'95 MAR	'95 FEB	CHANGE IN UNITS	CHANGE IN (%)
AUDI	70	125	-55	-44.0%
BMW	501	240	261	108.8%
CHRYSLER	30	47	-17	-36.2%
CITROEN	55	44	11	25.0%
DAEWOO	308	232	76	32.8%
DAIHATSU	273	316	-43	-13.6%
FORD (G)	30	14	16	114.3%
FORD (J)	578	426	152	35.7%
HINO	1,230	1,030	200	19.4%
HOLDEN	1	2	-1	-50.0%
HONDA	3,060	2,288	772	33.7%
HYUNDAI	659	612	47	7.7%
ISUZU	9,174	7,094	2,080	29.3%
MAZDA	2,357	1,603	754	47.0%
MERCEDES-BENZ	1,842	1,532	310	20.2%
MITSUBISHI	6,606	5,017	1,589	31.7%
NISSAN	6,990	6,401	589	9.2%
NISSAN DIE	226	275	-49	-17.8%
OPEL	582	576	6	1.0%
PEUGEOT	284	193	91	47.2%
RENAULT	9	10	-1	-10.0%
ROVER	268	104	164	157.7%
SAAB	48	47	1	2.1%
SUZUKI	286	245	41	16.7%
TOYOTA	13,906	12,325	1,581	12.8%
VOLKSWAGEN	224	338	-114	-33.7%
VOLVO	468	369	99	26.8%
TOTAL	50,065	41,505	8,560	20.6%

REMARK : '*' = NOT APPLICABLE

TOTAL VEHICLE SALES BY MAKE : JAN-MAR '95/'94

MAKE	'95 TOTAL	'94 TOTAL	CHANGE IN UNITS	CHANGE IN (%)
AUDI	311	184	127	69.0%
BMW	1,061	1,192	-131	-11.0%
CHRYSLER	129	0	129	*
CITROEN	168	259	-91	-35.1%
DAEWOO	840	278	562	202.2%
DAIHATSU	822	1,025	-203	-19.8%
FORD (G)	65	92	-27	-29.3%
FORD (J)	1,403	592	811	137.0%
HINO	3,080	2,402	678	28.2%
HOLDEN	4	4	0	0.0%
HONDA	6,785	9,794	-3,009	-30.7%
HYUNDAI	1,804	1,767	37	2.1%
ISUZU	23,541	21,890	1,651	7.5%
MAZDA	5,442	4,922	520	10.6%
MERCEDES-BENZ	4,486	2,384	2,102	88.2%
MITSUBISHI	15,981	15,866	115	0.7%
NISSAN	19,212	9,206	10,006	108.7%
NISSAN DIE	769	528	241	45.6%
OPEL	1,662	1,582	80	5.1%
PEUGEOT	604	156	448	287.2%
RENAULT	28	191	-163	-85.3%
ROVER	433	159	274	172.3%
SAAB	158	174	-16	-9.2%
SUZUKI	669	598	71	11.9%
TOYOTA	37,242	28,088	9,154	32.6%
VOLKSWAGEN	808	115	693	602.6%
VOLVO	1,026	1,158	-132	-11.4%
TOTAL	128,533	104,606	23,927	22.9%

REMARK : '*' = NOT APPLICABLE

TOP TEN PASSENGER CAR SALES IN MAR'95

RANK	MAKE	UNITS
1	TOYOTA	4,761
2	HONDA	3,060
3	MERCEDES-BENZ	1,768
4	NISSAN	1,506
5	MITSUBISHI	1,411
6	HYUNDAI	659
7	OPEL	582
8	BMW	501
9	VOLVO	412
10	FORD	366

TOP TEN PASSENGER CAR SALES IN MAR'95

RANK	MODEL	UNITS
1	COROLLA 1.3/DXI	909
2	SUNNY 1.5	796
3	COROLLA 1.6/GXI/AT	728
4	COROLLA 1.3/GXI	627
5	E220	611
6	CORONA 1.6	593
7	LANCER 1.5	517
8	C220	511
9	COROLLA 1.3/GXI/AT	502
10	VTi EX	474



PASSENGER CAR SALES BY MAKE : MAR'95 VS. FEB'95

MAKE	'95 MAR	'95 FEB	CHANGE IN UNITS	CHANGE IN (%)
AUDI	70	125	-55	-44.0%
BMW	501	240	261	108.8%
CITROEN	55	44	11	25.0%
DAEWOO	308	232	76	32.8%
DAIHATSU	5	27	-22	-81.5%
FORD (G)	28	14	14	100.0%
FORD (J)	366	268	98	36.6%
HOLDEN	1	2	-1	-50.0%
HONDA	3,060	2,288	772	33.7%
HYUNDAI	659	612	47	7.7%
MAZDA	111	86	25	29.1%
MERCEDES-BENZ	1,768	1,463	305	20.8%
MITSUBISHI	1,411	703	708	100.7%
NISSAN	1,506	1,349	157	11.6%
OPEL	582	576	6	1.0%
PEUGEOT	284	193	91	47.2%
RENAULT	9	10	-1	-10.0%
ROVER	220	11	209	1,900.0%
SAAB	48	47	1	2.1%
SUZUKI	0	0	0	*
TOYOTA	4,761	3,766	995	26.4%
VOLKSWAGEN	135	261	-126	-48.3%
VOLVO	412	357	55	15.4%
TOTAL	16,300	12,674	6,422	28.6%

REMARK : '*' = NOT APPLICABLE

PASSENGER CAR SALES BY MAKE : JAN-MAR '95/'94

MAKE	'95 TOTAL	'94 TOTAL	CHANGE IN UNITS	CHANGE IN (%)
AUDI	311	27	284	1,051.9%
BMW	1,061	1,192	-131	-11.0%
CITROEN	168	259	-91	-35.1%
DAEWOO	840	278	562	202.2%
DAIHATSU	33	173	-140	-80.9%
FORD (G)	59	90	-31	-34.4%
FORD (J)	960	397	563	141.8%
HOLDEN	4	4	0	0.0%
HONDA	6,785	9,794	-3,009	-30.7%
HYUNDAI	1,804	1,767	37	2.1%
MAZDA	313	414	-101	-24.4%
MERCEDES-BENZ	4,291	2,299	1,992	86.6%
MITSUBISHI	2,811	6,196	-3,385	-54.6%
NISSAN	3,986	2,092	1,894	90.5%
OPEL	1,662	1,582	80	5.1%
PEUGEOT	604	150	454	302.7%
RENAULT	28	191	-163	-85.3%
ROVER	252	66	186	281.8%
SAAB	158	174	-16	-9.2%
SUZUKI	0	248	-248	-100.0%
TOYOTA	11,872	9,183	2,689	29.3%
VOLKSWAGEN	575	184	391	212.5%
VOLVO	956	1,141	-185	-16.2%
TOTAL	39,533	37,901	1,632	4.3%

REMARK : '*' = NOT APPLICABLE

***หมายเหตุ

ข้อมูลสถิติ การจำหน่ายรถยนต์ที่ "ฟอร์มูลา" นำเสนอนี้ เป็นข้อมูลที่ได้รับการแลกเปลี่ยน ยอดจำหน่ายรถยนต์ใหม่ ของบริษัทผู้แทนจำหน่ายรถยนต์อย่างเป็นทางการทุกบริษัท และถือเป็นยอดจำหน่ายรถยนต์ใหม่ที่มีการจำหน่ายออก จากบริษัทอย่างแท้จริงในแต่ละเดือน

The logo for AFT Speed Cool. It features the letters 'AFT' in a large, bold, stylized font. To the right of 'AFT' are three wavy horizontal lines. Below 'AFT' is the text 'SPEED COOL' in a bold, italicized, sans-serif font, followed by a registered trademark symbol (®).



เนื้อที่โฆษณา

ABT SPEED COOL มอบหลักประกันประสิทธิภาพ นับจากวัน
ติดตั้งจนถึงอายุการคุ้มครองรวม 24 เดือน

เพิ่มพลังส่องสว่างประสิทธิภาพ

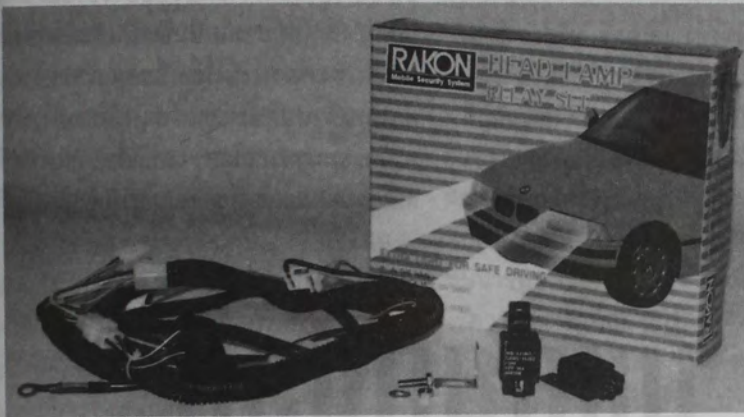
การเดินทางด้วย

RAKON HEAD LAMP RELAY SET

อุปกรณ์เพิ่มประสิทธิภาพไฟหน้ารถ



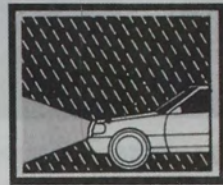
เพิ่มการส่องสว่าง
ในทัศนวิสัยต่าง ๆ



ระบบส่องสว่างไฟหน้ารถยนต์ มีความสำคัญต่อการมองเห็นทัศนวิสัยต่าง ๆ บนเส้นทางเดินทางถ้าประสิทธิภาพการส่องสว่างของท่านบกพร่องนั้น หมายถึงอุบัติเหตุที่พร้อมที่จะเกิดขึ้นแก่ผู้ขับขี่ได้ตลอดเวลา มาเพิ่มประสิทธิภาพการเดินทางของท่านด้วย RAKON HEAD LAMP RELAY SET อุปกรณ์เพิ่มประสิทธิภาพของระบบส่องสว่างไฟหน้ารถยนต์ของท่าน แม้ในทัศนวิสัยต่าง ๆ ที่ท่านจะปลอดภัยกว่าใคร

คุณสมบัติการทำงานของระบบ มีดังต่อไปนี้

- อุปกรณ์ติดตั้งโดยใช้การต่อเชื่อม แบบ FAST CONNECT โดยตรงจาก BATTERY
- สายไฟที่จะนำมาใช้จะเป็นแบบ BREAK DOWN WIRE โดยไม่ทำให้เกิดการลัดไหม้
- ช่วยยืดอายุการใช้งานขึ้น



ฝนตก
เพิ่มความสว่างท่ามกลางสายฝน



หมอกควัน
เพิ่มความสว่างท่ามกลางหมอกควัน



ฟ้ามืด
เพิ่มความสว่างท่ามกลางความมืด



ทางโค้ง
เพิ่มความสว่างบริเวณมุมอาคาร หรือทางโค้ง

RAKON
Mobile Security System

บริษัท อินเทลลิเจนท์ เทคโนโลยี จำกัด

150/6 ถ.หลานหลวง ป้อมปราบ กรุงเทพฯ 10100

โทร. 280-3145-6 FAX : 280-3147

เนื้อที่โฆษณา



นายธีระ สุกลรัตน์ะ แบ่งกลุ่มมอเตอร์เวย์

แทบทุกบริษัทต้องหาทางเปิดตลาดรถเล็กที่ราคาเหมาะสม

แต่ตลาดนี้ใช้ว่าเมื่อเป็นรถเล็กแล้วจะประสบความสำเร็จได้เสมอไป ตัวอย่างให้เห็นหลายยี่ห้อต้องล่าถอยไปจากตลาดนี้ อย่างเช่น ซีตรอง เอเอ็กซ์ หรือรถญี่ปุ่นขนาดเล็กที่ไม่สามารถถดราคาลงมาสู้ได้ เพราะราคาเป็นเงื่อนโซ่ และปัจจัยสำคัญที่ทำให้ลูกค้าตัดสินใจ แต่ของดีราคาถูกใช้ว่า จะหากันได้ง่ายๆ ในหลักเศรษฐศาสตร์โดย

สวาเคน กรูพ” และออกตัวในเมืองไทยด้วยราคาเพียงสามแสนกว่าบาทเท่านั้น ซึ่งด้วยราคาขนาดนี้เอง จึงทำให้สโกดาเนื้อหอมตั้งแต่ยังไม่เปิดตัว แต่ใครจะคาดคิดว่าอนาคตของสโกดาจะดับวูบอย่างช่วยไม่ได้ โดยที่ยังไม่ทันเริ่มอะไรเป็นขึ้นเป็นอันด้วยซ้ำ

ศึกชิงความเป็นสิทธ์ของการเป็นตัวแทนจำหน่ายรถยนต์สายเลือดยุโรปตะวันออกนาม “สโกดา เฟลิเชีย” ของทั้งสองกลุ่มคือมอเตอร์เวย์ฯ และบางกอกเคเบิ้ล

ศึกชิงสโกดา นี่แค่ยกแรก

เรื่อง : ชนินทร์ พงษ์เลื้อ



ในช่วงปีที่ผ่านมารถยนต์ขนาดเล็กจะได้รับการตอบรับจากตลาดรถยนต์เมืองไทยเป็นพิเศษ เริ่มจาก ฮอนดา ซีวิค 3 ประตู จนถึงโอเพล โคร์ซา ที่ประสบความสำเร็จอย่างงดงาม หรือแม้แต่ เพียต ปุนโต ซึ่งได้รับความนิยมไม่แพ้กัน ทำให้บริษัทรถยนต์

เฉพาะรถยนต์ที่ต้องพึ่งปัจจัยต่างๆ มากมาย โดยเฉพาะรถยนต์นำเข้า

“สโกดาเฟลิเชีย” รถยนต์สายเลือดยุโรปตะวันออก จากสาธารณรัฐเชค ซึ่งเป็นรถขนาดคอมแพคคาร์ ใช้เครื่องยนต์ขนาด 1,300 ซีซี 68 แรงม้า ที่สำคัญ สโกดา เฟลิเชีย ยังเป็นรถที่อยู่ภายใต้แบรนด์ “โฟล์ค-

สวอว์นวาย จนน่าจะไม่มีทางลงตัวเพราะมอเตอร์เวย์ฯ โดยนายธีระ สุกลรัตน์ะ ถึงขั้นแจ้งความจับตัวแทน เอ็มทีดี อินเตอร์เนชั่นแนลในข้อหาลักทรัพย์ และฉ้อโกงจุดนี้เองที่ทั้งสองฝ่ายไม่อาจประสานผลประโยชน์ และมองหน้ากันได้เหมือนเดิม

ความล้มเหลวในงานเปิดตัวรถสโกดา





หลังจากการเปิดตัวรถยนต์สกิดา เฟลิเชียครั้งแรกของกลุ่มมอเตอร์เวย์ฯ เนื่องจากไม่สามารถนำรถเข้ามาโชว์ในงานได้ ทั้งที่เตรียมทุกอย่างเรียบร้อยแล้วพร้อมเสร็จสรรพสุดท้ายต้องเอาตัวรอดด้วยการกลับลำเป็นการฉลองครบรอบ 100 ปี สกิดาแทน แต่เนื่องจากทุกอย่างได้มีการเตรียมพร้อมไว้เรียบร้อยแล้ว ไม่ว่าจะเป็นสื่อโฆษณาต่างๆ ที่เผยแพร่ออกไปแล้วจนถึงเปิดรับตีเลอร์ตจึงต้องทำทุกวิถีทางเพื่อการเป็นเจ้าของสิทธิ์งานเปิดตัวสกิดาครั้งที่ 2 ของมอเตอร์เวย์ฯ จึงจัดขึ้นพร้อมกับการออกมาแถลงของ นายดิเรก วิลชี กรรมการ บริษัท เอ็มทีดี อินเตอร์เนชั่นแนลฯ ผู้ซึ่งมีหน้าที่ดูแลตลาดของรถยนต์สกิดาแถบอาเซียน ที่ประกาศชัดเจนว่า “มอเตอร์เวย์ฯ ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องใดๆ ทั้งสิ้นในการเป็นตัวแทนจำหน่ายสกิดาในประเทศไทย และทางเอ็มทีดี อินเตอร์เนชั่นแนลฯ เอง ยินดีที่จะร่วมลงทุนในการเป็นตัวแทนจำหน่ายสกิดาร่วมกับกลุ่มบางกอกเคเบิ้ลเท่านั้น พร้อมแจ้งสัดส่วนการถือหุ้นบางกอกเคเบิ้ล 70 เปอร์เซ็นต์

เอ็มทีดี อินเตอร์เนชั่นแนล 30 เปอร์เซ็นต์” ทางฝ่ายมอเตอร์เวย์ฯ สวนกลับด้วยการแจ้งความจับนายดิเรก วิลชีอย่างทันควันในข้อหา ลักทรัพย์ และฉ้อโกง

“มอเตอร์เวย์ฯ & บางกอกเคเบิ้ล” บทเรียนที่สองของธีระ

ชื่อเสียงของมอเตอร์เวย์ฯ เริ่มเป็นที่รู้จักกันทั่วไปในช่วงปี 2536 ด้วยการที่ นายธีระ สกุลรัตน์ซึ่งเป็นตัวตั้งตัวตึงของกลุ่มจับมือพนักงานกลุ่มหนึ่งของ สวีเดนมอเตอร์สฯ ที่มีนายพูนพันธ์ หิรัญวานิชกุลเป็นแกนนำ ใช้ความซำของทีละสมได้ตั้งแต่สมัยอยู่กับ สวีเดนมอเตอร์สฯ ออกมาจัดตั้งบริษัท มอเตอร์เวย์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด นำเข้ารถยนต์โวลโว ซีรีส์ 400 ตัดหน้าสวีเดนมอเตอร์สฯ ซึ่งเป็นตัวแทนจำหน่าย อย่างที่เรียกว่าฝากรอยแค้นฝังลึกให้กับสวีเดนมอเตอร์สฯ อย่างไม่รู้ลืมเลยทีเดียว

แต่ในที่สุดอย่างที่โบราณว่าไว้ “เสือสองตัวยากที่จะอยู่ถ้ำเดียวกันได้” ในที่สุดนายพูนพันธ์จึงต้องนำทีมแยกตัวจากมอเตอร์-

เวย์ฯ ออกมา ด้วยสาเหตุที่เปิดเผยจากปากนายธีระว่า มีความขัดแย้งกันเรื่องการนำเข้ารถยนต์โวลโว ซีรีส์ 400 ขนาด 1.8 ลิตร แต่สาเหตุที่แท้จริงนั้นคงมีแต่เพียงระหว่างธีระกับพูนพันธ์เองเท่านั้นที่รู้ดี เพราะหลังจากเคลียร์ปัญหาทางไต่ถามพูนพันธ์แล้วธีระต้องมีผู้ติดตามเวลาเดินทางไปไหนมาไหนเลยทีเดียว

หลังจากที่มอเตอร์เวย์ฯ สอนมวยให้กับ สวีเดนมอเตอร์สฯ แล้ว ผลงานชิ้นนี้ดูเหมือนว่าจะเป็นทีชอบใจของ สมพงษ์นครศรี แห่งบางกอกเคเบิ้ลที่มีความสนใจในการทำธุรกิจรถยนต์ และบางกอกเคเบิ้ลเองก็คิดว่าเอาสิทธิ์การจำหน่าย “ทาทา” (TATA) รถยนต์สัญชาติอินเดียมาไว้ในมือ การเจรจันัดแรกระหว่างมอเตอร์เวย์ฯ กับบางกอก เคเบิ้ล จึงเริ่มขึ้น ผลที่เกิดตามมาก็คือมอเตอร์เวย์ฯ ก็ได้เข้ามาอยู่ในฐานะที่ปรึกษาบริษัท บางนา ยานยนต์ จำกัด ซึ่งตั้งขึ้นมาเพื่อเป็นตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ทาทา

ในช่วงปี 2537 ตลาดรถยนต์ขนาดเล็กในเมืองไทยบูมขนาดหนัก ธีระจึงเริ่มมอง



‘สกิดา เฟมิเชีย’ รถเจ้าปัญหา



หาช่องทางที่จะเข้าสู่ตลาดกลุ่มนี้ ในที่สุดก็มาสะดุดที่ "สโกดา" รถยนต์จากสาธารณรัฐเชค ซึ่งมีเอ็มทีดี อินเตอร์เนชันแนลฯ ตัวแทนขายรถหลายยี่ห้อในอังกฤษ รวมทั้งรถยนต์โวลโว ซีรีส์ 400 ที่ทางมอเตอร์เวย์ฯ นำเข้ามาจำหน่ายในประเทศไทย ที่สำคัญเอ็มทีดี อินเตอร์ฯ ยังเป็นผู้ถือสิทธิ์การเป็นตัวแทนจำหน่ายรถสโกดา พวกมาลัยขวาในเขตอาเซียน ซึ่งก็หมายความว่ารวมถึงประเทศไทยด้วยนั่นเอง

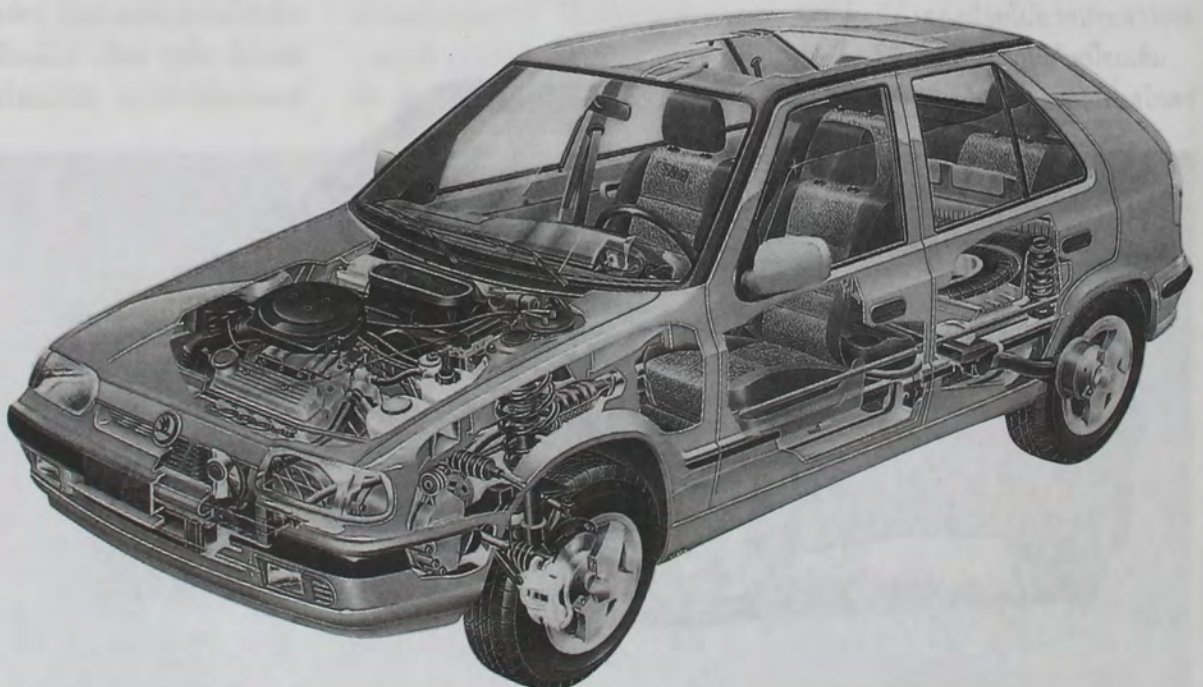
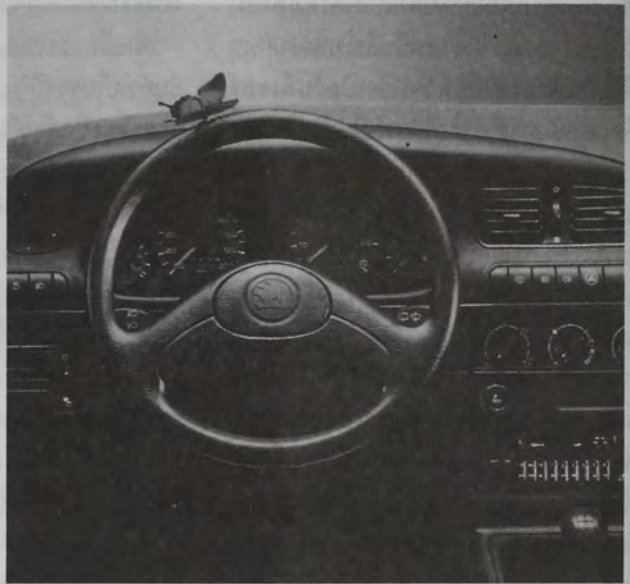
เมื่อทุกอย่างเริ่มดำเนินตามแผนที่ธีระบุไว้ ก้าวที่สองของธีระจึงเริ่มขึ้นทันทีด้วยการเจรจากับทั้ง 3 ฝ่ายคือ เอ็มทีดี อินเตอร์เนชันแนล, บางกอกเคเบิ้ลและมอเตอร์เวย์ฯ เพื่อจัดตั้งบริษัท เอ็มทีดี เชคคาร์ จำกัด ขึ้นเป็นตัวแทนจำหน่ายรถยนต์สโกดา ในประเทศไทย โดยมีสัดส่วนการถือหุ้นเอ็มทีดี อินเตอร์ฯ 30 เปอร์เซ็นต์, บางกอกเคเบิ้ล 30 เปอร์เซ็นต์, มอเตอร์เวย์ฯ 30 เปอร์เซ็นต์ และที่เหลืออีก 10 เปอร์เซ็นต์ เป็นของนายธวัชชัย สัจจุกุล ซึ่งมีความสนิทชิดเชื้อกับทางมอเตอร์เวย์ฯ เป็นพิเศษ

พลิกปมเหตุสโกดาคว่ำกลางงาน

สำหรับสาเหตุที่ทำให้โครงการสำคัญที่สุดในชีวิตของธีระล่มสลายเพียงแคยกแรกนั้นตามที่ทางนายดีเรค วิลชี กรรมการบริษัท เอ็มทีดี อินเตอร์เนชันแนลฯ เปิดเผยในวันแถลงข่าวการเป็นเจ้าของสิทธิ์สโกดานั้นนายดีเรคพูดถึงสาเหตุที่ทางเอ็มทีดี อินเตอร์ฯ ตัดสิทธิ์การเป็นตัวแทนจำหน่ายของ เอ็มทีดี เชคคาร์ว่าสาเหตุหลักก็คือ ทางมอเตอร์เวย์ฯ เองประสบกับปัญหาเรื่องการเงินที่ไม่สามารถหาเงินมาชำระ ค่าหุ้นของบริษัทที่ตั้งขึ้นมา

ใหม่ได้ตามเวลาที่กำหนดไว้

แต่สาเหตุเรื่องการชำระเงินค่าหุ้นที่ทางมอเตอร์เวย์ฯ ไม่สามารถชำระได้ตามกำหนดนั้นหลายฝ่ายมองว่าไม่น่าจะเป็นสาเหตุหลักที่ทำให้เอ็มทีดี อินเตอร์เนชันแนลฯ และบางกอกเคเบิ้ล ตัดสายสัมพันธ์กับมอ-





โค้งสุดท้ายสโกดา ระวิงยุทธจักรภพ



จนถึงวันนี้การตกลงหาข้อยุติคงเป็นไปได้ยาก เพราะที่ผ่านมาทั้งมอเตอร์เวย์และบางกอกเคเบิ้ลต่างฝ่ายต่างโจมตีพาดพิงกันรุนแรงเกินกว่าที่จะหันหน้าจับมาประสานความสัมพันธ์ได้อย่างเดิม โดยเฉพาะนายธีระ กับนายสมพงษ์ ที่หันหลังให้กันอย่างสิ้นเชิง ที่สำคัญคือสิทธิการเป็นตัวแทนจำหน่ายของสโกดา ยังไม่มีใครได้รับการแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายอย่างแท้จริง และเชื่อว่าจะมีเพียงบางกอกเคเบิ้ลหรือมอเตอร์เวย์ เท่านั้นที่สามารถนำรถสโกดาเข้ามาจำหน่าย เพราะทางกลุ่มยุทธจักรภพหนึ่งก็เคยได้รับการทาบทามให้เป็นตัวแทนจำหน่ายสโกดาในฐานะตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ในกลุ่มโฟล์คสวาเกน กรุ๊ป

ซึ่งในครั้งนั้นยุทธจักรภพยอมเข้าไปอย่างไม่สนใจ แต่เมื่อมาถึงวันนี้ที่กลุ่มยุทธจักรภพเองก็ประสบกับปัญหารถยนต์ขนาดเล็กไม่ว่าจะเป็น ซีตรอง เอเอ็กซ์ หรือเปอโต 205 ไม่ประสบความสำเร็จตามที่ตั้งไว้ จึงจำเป็นต้องหาทางออกของไหวนี้ให้ได้ และหากทำได้ ยุทธจักรภพจะมียอดการจำหน่ายรถยนต์เพิ่มสูงขึ้นอีกเดือนละกว่าพันคันในทันที เพราะกำลังซื้อของลูกค้าระดับล่างนั้นมีมหาศาล ซึ่งยุทธจักรภพจับตามองอยู่อย่างแน่นอน ประกอบรถยนต์สโกดาได้รับความนิยมจากลูกค้าของกลุ่มรถเล็กอย่างมากมาย เห็นได้ชัดจากงานแนะนำตัว เมื่อวันที่ 27 มีนาคม ที่ผ่านมาคงเป็นปัจจัยที่ทำให้ยุทธจักรภพตัดสินใจทำตลาดรถสโกดา เพิ่มขึ้นอีกยี่ห้อนึงอย่างไม่มีลังเล

เพราะทายาทยุทธจักรภพยังว่างงานอีกหลายคน...



เตอร์เวย์ แบบไม่เหลือเยื่อใยเช่นนี้

แต่จุดหนึ่งที่น่าจับตามองว่า อาจจะเป็นสาเหตุหลักที่กลุ่มบางกอกเคเบิ้ลตัดมอเตอร์เวย์ ออกจากวงจรคือมอเตอร์เวย์ ประสบปัญหาในการทำธุรกิจรอบด้าน แม้แต่การนำรถโวลโว เข้ามาจำหน่ายก็ถูกเพ่งเล็งจากกรมศุลกากร ที่มีหน้าที่กำกับดูแลการนำเข้ารถยนต์เป็นพิเศษจนมอเตอร์เวย์ แทบไม่มีรถส่งให้กับลูกค้า

ประเด็นสำคัญที่น่าจะก่อให้เกิดความระแวงของบางกอกเคเบิ้ล คือในการสั่งซื้อรถยนต์สโกดาลอทใหญ่จำนวน 500 คัน เพื่อให้ได้รับสิทธิการเป็นตัวแทนจำหน่ายนั้น ไม่มีใครที่ยอมเซ็นคำประกันออร์เดอร์ แม้กระทั่ง ธีระเองที่เป็นตัวตั้งตัวตีเรื่องนี้มาตลอดก็พยายามผลักดันเรื่องนี้ ให้บางกอกเคเบิ้ลเพราะบางกอกเคเบิ้ลนั้นได้รับความ

ร่วมมือเป็นอย่างดีจากสถาบันการเงินทุกแห่ง หากบางกอกเคเบิ้ลต้องการทำธุรกิจโดยเฉพาะอย่างยิ่งนายสมพงษ์ นครศรี นั่นถือว่าเป็นนักธุรกิจชั้นแนวหน้าคนหนึ่งของประเทศ

นอกจากนี้ยังมีเรื่องที่นายรัชชัย สัจจุล หุ่นส่วนผู้กว้างขวางในสังคมโดยเฉพาะอย่างยิ่งในวงการเมืองที่มีความสนิทสนมเป็นพิเศษกับกลุ่มมอเตอร์เวย์ โดยเฉพาะนายธีระ นั้นมีความสัมพันธ์ส่วนตัวเป็นพิเศษและได้ให้นายรัชชัย ก้าวขึ้นมานั่งในตำแหน่งกรรมการผู้จัดการ ของเอ็มทีดี เซคเตอร์ทั้งที่ถือหุ้นอยู่เพียง 10 เปอร์เซ็นต์เท่านั้น เมื่อเปรียบเทียบกับกลุ่มบางกอก เคเบิ้ล ที่ถือหุ้นมากกว่า 30 เปอร์เซ็นต์แต่ไม่มีอำนาจการบริหารอยู่ในมือ จุดนี้น่าจะเป็นเรื่องที่พาไปสู่กระแสความขัดแย้งทั้งหมดที่เกิดขึ้น



เมื่อ 40-50 ปีก่อน ประเทศไทยใช้พระราชบัญญัติจราจรทางบก พุทธศักราช 2477 ซึ่งสมัยนั้นในท้องถนนทั้งในกรุงเทพฯ และต่างจังหวัด มีทั้งรถยนต์, รถราง (มีเฉพาะในกรุงเทพฯ), รถจักรยานถีบ, รถจักรยานยนต์, รถสามล้อถีบ, รถสามล้อเครื่อง, รถม้า, รถลาก (รถเจ๊ก) และรถเข็น การจราจรก็ไม่ติดเป็นบ้านเป็นหลังเหมือนอย่างในปัจจุบัน

จังหวัดกาฬสินธุ์	ใช้อักษรย่อว่า	ก.ส.
จังหวัดกำแพงเพชร	ใช้อักษรย่อว่า	ก.พ.
จังหวัดขอนแก่น	ใช้อักษรย่อว่า	ข.ก.
จังหวัดจันทบุรี	ใช้อักษรย่อว่า	จ.ท.
จังหวัดฉะเชิงเทรา	ใช้อักษรย่อว่า	ฉ.ช.
จังหวัดชลบุรี	ใช้อักษรย่อว่า	ช.ม.
จังหวัดชัยนาท	ใช้อักษรย่อว่า	ช.น.

การใช้รถใช้ถนนในอดีต

สาเหตุที่เห็นจะเป็นเพราะว่าสมัยนั้นมีประชากรน้อย การใช้รถใช้ถนนก็น้อยเป็นธรรมดา

สำหรับถนนในกรุงเทพฯ ที่มีการจราจรพลุกพล่านและติดขัดบ้าง ก็เนื่องมาจากรถราง, รถสามล้อถีบ, รถลาก, รถม้า และรถเข็น ซึ่งวิ่งช้า โดยเฉพาะรถรางถึงจะไม่วิ่งช้าแต่ก็มีรางกินทางทำให้ช่องทางเดินรถในถนนน้อยลง ส่วนรถจักรยานถีบ, รถสามล้อถีบ, รถลาก และรถเข็น ซึ่งล้วนแต่ใช้แรงคน รถจึงวิ่งช้าก็เป็นสาเหตุหนึ่งที่ทำให้รถติดขัด

สำหรับรถยนต์ในสมัยนั้น ใช้ป้ายทะเบียนเป็นอักษรย่อ เช่นกัน แต่เป็นอักษรย่อของจังหวัดที่รถนำมาจากทะเบียนในจังหวัดนั้นๆ และเรียงตัวเลขตามลำดับแต่ละคันที่นำมาจดทะเบียน ซึ่งอักษรย่อแต่ละจังหวัดเรียงตามลำดับอักษรไทยดังนี้

จังหวัดกระบี่	ใช้อักษรย่อว่า	ก.บ.
จังหวัดกาญจนบุรี	ใช้อักษรย่อว่า	ก.จ.

จังหวัดชัยภูมิ	ใช้อักษรย่อว่า	ช.ม.
จังหวัดชุมพร	ใช้อักษรย่อว่า	ช.พ.
จังหวัดเชียงราย	ใช้อักษรย่อว่า	ช.ร.
จังหวัดเชียงใหม่	ใช้อักษรย่อว่า	ช.ม.
จังหวัดตรัง	ใช้อักษรย่อว่า	ต.ร.
จังหวัดตราด	ใช้อักษรย่อว่า	ต.ด.
จังหวัดตาก	ใช้อักษรย่อว่า	ต.ก.
จังหวัดนครนายก	ใช้อักษรย่อว่า	น.ย.
จังหวัดนครปฐม	ใช้อักษรย่อว่า	น.ฐ.
จังหวัดนครพนม	ใช้อักษรย่อว่า	น.พ.
จังหวัดนครราชสีมา	ใช้อักษรย่อว่า	น.ม.
จังหวัดนครศรีธรรมราช	ใช้อักษรย่อว่า	น.ศ.
จังหวัดนครสวรรค์	ใช้อักษรย่อว่า	น.ว.
จังหวัดนนทบุรี	ใช้อักษรย่อว่า	น.บ.
จังหวัดนราธิวาส	ใช้อักษรย่อว่า	น.ธ.
จังหวัดน่าน	ใช้อักษรย่อว่า	น.น.
จังหวัดหนองคาย	ใช้อักษรย่อว่า	น.ค.
จังหวัดบุรีรัมย์	ใช้อักษรย่อว่า	บ.ร.
จังหวัดปทุมธานี	ใช้อักษรย่อว่า	ป.ท.
จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	ใช้อักษรย่อว่า	ป.จ.
จังหวัดปราจีนบุรี	ใช้อักษรย่อว่า	ป.จ.
จังหวัดปัตตานี	ใช้อักษรย่อว่า	ป.ต.
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	ใช้อักษรย่อว่า	อ.ย.
จังหวัดพังงา	ใช้อักษรย่อว่า	พ.ง.
จังหวัดพัทลุง	ใช้อักษรย่อว่า	พ.ท.
จังหวัดพิจิตร	ใช้อักษรย่อว่า	พ.จ.
จังหวัดพิษณุโลก	ใช้อักษรย่อว่า	พ.ล.
จังหวัดเพชรบุรี	ใช้อักษรย่อว่า	พ.บ.
จังหวัดเพชรบูรณ์	ใช้อักษรย่อว่า	พ.ช.
จังหวัดแพร่	ใช้อักษรย่อว่า	พ.ร.
จังหวัดภูเก็ต	ใช้อักษรย่อว่า	ภ.ก.



ถนนเยาวราชเมื่อ 40 ปีมาแล้วเต็มไปด้วยรถยนต์ รถราง และรถสามล้อวิ่งกันพลุกพล่าน

จังหวัดมหาสารคาม	ใช้อักษรย่อว่า	ม.ค.
จังหวัดแม่ฮ่องสอน	ใช้อักษรย่อว่า	ม.ส.
จังหวัดยะลา	ใช้อักษรย่อว่า	ย.ล.
จังหวัดร้อยเอ็ด	ใช้อักษรย่อว่า	ร.อ.
จังหวัดระนอง	ใช้อักษรย่อว่า	ร.น.
จังหวัดระยอง	ใช้อักษรย่อว่า	ร.ย.
จังหวัดราชบุรี	ใช้อักษรย่อว่า	ร.บ.
จังหวัดลพบุรี	ใช้อักษรย่อว่า	ล.บ.
จังหวัดลำปาง	ใช้อักษรย่อว่า	ล.บ.
จังหวัดลำพูน	ใช้อักษรย่อว่า	ล.พ.
จังหวัดเลย	ใช้อักษรย่อว่า	ล.พ.
จังหวัดศรีสะเกษ	ใช้อักษรย่อว่า	ศ.ก.
จังหวัดสกลนคร	ใช้อักษรย่อว่า	ส.น.
จังหวัดสงขลา	ใช้อักษรย่อว่า	ส.ข.
จังหวัดสตูล	ใช้อักษรย่อว่า	ส.ต.
จังหวัดสมุทรปราการ	ใช้อักษรย่อว่า	ส.ป.
จังหวัดสมุทรสงคราม	ใช้อักษรย่อว่า	ส.ส.
จังหวัดสมุทรสาคร	ใช้อักษรย่อว่า	ส.ค.
จังหวัดสระบุรี	ใช้อักษรย่อว่า	ส.บ.
จังหวัดสิงห์บุรี	ใช้อักษรย่อว่า	ส.บ.
จังหวัดสุโขทัย	ใช้อักษรย่อว่า	ส.ท.
จังหวัดสุพรรณบุรี	ใช้อักษรย่อว่า	ส.พ.
จังหวัดสุราษฎร์ธานี	ใช้อักษรย่อว่า	ส.ช.
จังหวัดสุรินทร์	ใช้อักษรย่อว่า	ส.ร.
จังหวัดอ่างทอง	ใช้อักษรย่อว่า	อ.ท.
จังหวัดอุดรธานี	ใช้อักษรย่อว่า	อ.ด.
จังหวัดอุตรดิตถ์	ใช้อักษรย่อว่า	อ.ด.
จังหวัดอุทัยธานี	ใช้อักษรย่อว่า	อ.น.
จังหวัดอุบลราชธานี	ใช้อักษรย่อว่า	อ.บ.
จังหวัดพระนคร	ใช้อักษรย่อว่า	ก.ท.
จังหวัดธนบุรี	ใช้อักษรย่อว่า	ธ.บ.

ป้ายทะเบียนรถยนต์สมัยนั้น นอกจากใช้อักษรย่อจังหวัดที่จดทะเบียนแล้ว ในกรุงเทพฯ และจังหวัดธนบุรี ยังใช้อักษรย่อของอำเภอตามทะเบียนที่อยู่อาศัยของเจ้าของรถด้วย สำหรับในจังหวัดพระนครมีดังนี้

อำเภอพระนคร	ใช้อักษรย่อว่า	พ.
อำเภอบางรัก	ใช้อักษรย่อว่า	ร.
อำเภอดุสิต	ใช้อักษรย่อว่า	ด.
อำเภอสัมพันธวงศ์	ใช้อักษรย่อว่า	ส.
อำเภอปทุมวัน	ใช้อักษรย่อว่า	ว.
อำเภอป้อมปราบศัตรูพ่าย	ใช้อักษรย่อว่า	ป.
อำเภอยานนาวา	ใช้อักษรย่อว่า	ย.
อำเภอบางกะปิ	ใช้อักษรย่อว่า	ก.
อำเภอพระโขนง	ใช้อักษรย่อว่า	ข.
อำเภอบางเขน	ใช้อักษรย่อว่า	บ.
อำเภอหนองจอก และมีนบุรี	ใช้อักษรย่อว่า	จ.

กิ่งอำเภอลาดกระบัง ใช้อักษรย่อว่า ม.
 ส่วนจังหวัดธนบุรี ใช้อักษรย่อดังนี้
 อำเภอธนบุรี กิ่งอำเภอคลองสาร และกิ่งอำเภอ
 บางกอกใหญ่ ใช้อักษรย่อว่า ธ.,
 อำเภอบางกอกน้อย ใช้อักษรย่อว่า น., อำเภอตลิ่งชัน
 ใช้อักษรย่อว่า ต.,
 อำเภอบางขุนเทียน ใช้อักษรย่อว่า ท., อำเภอ
 ภาษีเจริญ และอำเภอราษฎร์บูรณะ ใช้อักษรย่อว่า ช.,
 อำเภอหนองแขม ใช้อักษรย่อว่า ณ.

สมัยนั้นพอเห็นป้าย
 รถยนต์ในจังหวัดพระ-
 นครธนบุรีก็บอกได้เลย
 ว่า รถคันนี้มีภูมิลำเนาอยู่
 ที่อำเภอใด

ป้ายทะเบียนนี้ได้ใช้
 มาตั้งแต่ก่อนสงคราม
 โลกครั้งที่ 2 จนกระทั่ง
 ถึงหลังสงครามโลกครั้งที่
 2 คือเมื่อ พ.ศ. 2500 ก็
 ยังใช้ทะเบียนดังกล่าวอยู่

ส่วนอัตราความเร็วของรถยนต์ ตามกฎหมาย
 กระทรวงมหาดไทย เมื่อ พ.ศ. 2479 กำหนดไว้ดังนี้
 รถยนต์บรรทุกของที่มีน้ำหนักเกิน 1,200 กิโลกรัม
 รถยนต์ประจำทาง รถยนต์รับจ้างพิเศษ หรือรถยนต์
 ส่วนบุคคลชนิดที่บรรทุกคนได้เกินกว่า 7 คน ในเขต
 เทศบาลให้ใช้ความเร็วได้ 35 กิโลเมตรต่อชั่วโมง นอก
 เขตเทศบาลให้ใช้ความเร็วได้ 45 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
 รถเก๋งส่วนบุคคล ในเขตเทศบาลให้ใช้ความเร็วได้
 45 กิโลเมตรต่อชั่วโมง นอกเขต เทศบาลให้ใช้ความเร็วได้
 65 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

ครั้นพอถึงก่อนสงครามโลกครั้งที่ 2 ได้มีข้อบังคับ
 เจ้าพนักงานจราจรทั่วราชอาณาจักรประเทศเมื่อวันที่
 2 ธันวาคม พ.ศ. 2484 กำหนดให้ใช้อัตราความเร็วดังนี้
 รถยนต์บรรทุกของที่มีน้ำหนักไม่เกินกว่า 1,200
 กิโลกรัม รถยนต์ประจำทาง รถยนต์รับจ้างพิเศษ หรือ
 รถยนต์ส่วนบุคคลชนิดบรรทุกได้เกิน กว่า 7 คน ใน
 เขตเทศบาล จะขับ ด้วยความเร็วได้เพียง ไม่เกิน 17.50
 กิโลเมตรต่อชั่วโมง นอกเขตเทศบาลจะไปด้วยความ
 เร็วได้เพียงไม่เกิน 22.50 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

รถเก๋งในเขตเทศบาลกำหนดให้ใช้ความเร็วได้เพียง
 ไม่เกิน 22.50 กิโลเมตรต่อชั่วโมงให้ใช้ความเร็วได้
 เพียงไม่เกิน 32.50 กิโลเมตรต่อชั่วโมง



ถนนเจริญกรุงย่านสี่พระยา
 สมัยน้ำท่วมปี 85
 ระหว่างสงครามโลกครั้งที่ 2



EQUATOR

LOGIC เพาเวอร์แอมป์



ผลิตภัณฑ์สินค้าจากค่าย EQUATOR เป็นสินค้าที่บ้านเราเริ่มจะคุ้นชื่อกันดี นั่นเพราะว่ามีสินค้าหลากหลายที่มีการผลิตจำหน่ายสินค้าหลายรุ่นหลายแบบ พร้อมด้วยการออกสินค้านวัตกรรมใหม่ๆ ที่ออกมาสู่ท้อง

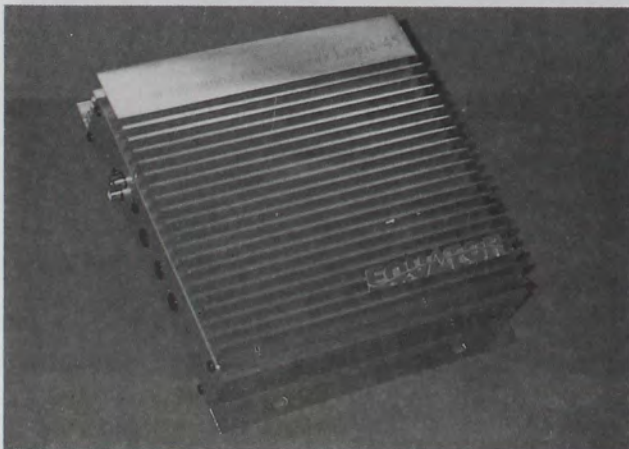
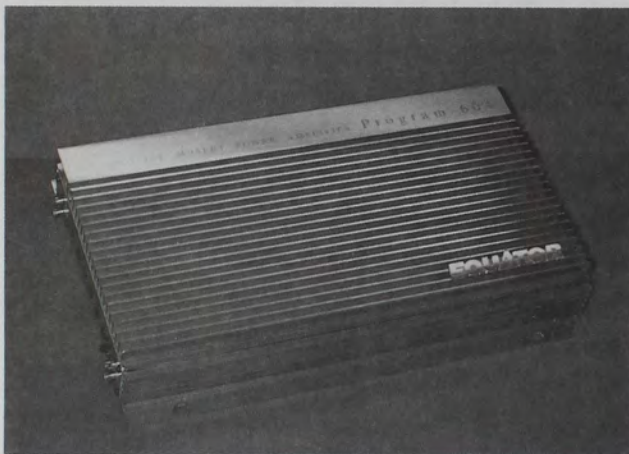
ตลาดอยู่เสมอ และเช่นเดียวกับการออกแบบเพาเวอร์แอมป์สำหรับใช้งานในรถยนต์ที่เน้นความสามารถในด้านกำลังขับและอุปกรณ์ภายในที่เลือกสรรคัดเกรดมาประกอบเป็นวงจรภายใน เป็นเพาเวอร์แอมป์ที่ครบเครื่องสำหรับระบบเสียงในรถยนต์โดยเฉพาะ มีด้วยกันหลายรุ่นดังนี้

LOGIC 45 เพาเวอร์แอมป์
รถยนต์รุ่นเล็กสุดในรุ่น เป็นระบบสเตอริโอที่ให้กำลังขยายเสียง 45 วัตต์/แชนแนล ที่โหลดความต้านทาน 4 โอห์ม จากย่าน ความถี่เสียงที่ 20-20,000 Hz และเมื่อปรับจูนโมโนจะได้กำลังขับสูงถึง 250 วัตต์ ที่โหลด 4 โอห์ม และความเพี้ยนที่แจ้งไว้มีเพียง 0.1 % (ไม่ว่าจะขับที่โหลด 4 หรือ 8 โอห์ม) การตอบสนองความถี่อยู่ในช่วง 10-40,000 Hz, +0, -3 ดีบี อัตราส่วนสัญญาณต่อเสียงรบกวน 85 ดีบี ความไวอินพุตปรับได้ตั้งแต่ 200 มิลลิโวลต์ ถึง 2.5 โวลต์ มีวงจรโลว์พาสส์ของลำโพงขับ-วูฟเฟอร์ตัดความถี่ที่ 200 Hz มีปุ่มเพิ่มเสียงเบสส์ และทรีเบิลได้ 20 ดีบี มีอัตราการใช้กระแสไฟ HCC 10 แอมป์ การใช้ไฟ DC

13.8 โวลต์ (สามารถใช้ไฟ 11-16 โวลต์ได้ ไฟบลบลงกราวนด์)

DIGITAL 100 เพาเวอร์แอมป์
ระบบสเตอริโอ ขนาดกำลังขับ 100 วัตต์/แชนแนล เมื่อปรับจูนโมโนจะได้ 400 วัตต์ที่โหลด 4 โอห์ม จากย่านความถี่เสียง 20-20,000 Hz อัตราการใช้กระแสของวงจร HCC สูงถึง 25 แอมป์ ในรุ่นนี้ให้เสียงเบสส์ได้ละเอียด สำหรับคอเบสส์ที่ชื่นชอบ โครงสร้างของวงจรออกแบบให้มีด้านอินพุตอยู่ตรงข้ามคนละด้านของภาคเอาต์พุต เพื่อตัดปัญหาเสียงรบกวน มีปุ่มปรับต่างๆ ที่ใช้สำหรับภาคอินพุต มี สลับฟิวส์ที่สามารถถอดเปลี่ยน ได้ อย่างสะดวกรวดเร็ว เมื่อฟิวส์ขาดสามารถดึงออกมาได้เลย โดยไม่จำเป็นต้องรื้อเครื่อง

PROGRAM 604 เพาเวอร์
แอมป์ขนาด 4 แชนแนล ที่ให้กำลังขับ 60 วัตต์ x 4 ที่โหลด 4 โอห์ม จากย่านความถี่ 20-20,000 Hz เมื่อปรับจูนโมโนจะได้กำลังขับถึง 500 วัตต์ และมีอัตราการใช้กระแส HCC 30 แอมป์ ในรุ่นนี้เหมาะสำหรับนำมาเล่นกับลำโพง



CLARION REAR VISION

ตาที่สามของกระจกส่องหลัง



โอกาสวันหยุดสุดสัปดาห์ คนบางคนอาจจะขับรถพาครอบครัว เพื่อนฝูง ออกไปท่องเที่ยวพักผ่อนย่านชานเมืองหรือ จังหวัดใกล้เคียงก็สุดแล้ว

แต่เวลาจะอำววยให้ เพื่อท่องเที่ยวป่าเขา ดูธารน้ำ น้ำตก และภูเขา ก็มักจะชวนกันไปหลายๆ คนจะต้องหาพาหนะที่ค่อนข้างใหญ่กว่ารถเก๋งที่ใช้กันอยู่ทุกเมื่อเชื่อวัน และรถที่ใช้เดินทางไกลๆ มักจะไม่พ้นโดยสารรถตู้ รถพิกัดต่อแคบแน่นอนถ้าไม่ใช้รถบัส

และเมื่อคุณใช้รถใหญ่ บรรจุเพียบด้วยสัมภาระเต็มด้านท้าย จะทำให้ทัศนวิสัยในการมองท้ายขณะขับรถ ถอยรถหรือมองดูรถอื่นๆ ที่ตามหลังมา

เพราะว่ากระจกที่ติดอยู่ข้างคนขับ และข้างด้านที่นั่งของผู้โดยสารด้านหน้า มีองศาการมองด้านหลังแคบ ไม่สามารถช่วยให้คนขับรถให้มีความสะดวกในการมองหลัง ทำให้การบังคับรถทำได้ยาก และอาจจะเกิดอันตรายได้ง่าย

ฉะนั้นทางบริษัทผู้ผลิตเครื่องเสียงรถยนต์ในนาม "CLARION" จึงได้ค้นคิดประดิษฐ์โทรทัศน์วงจรปิดที่เรียกว่า "REAR VISION SYSTEM" ที่คนขับสามารถมองด้านหลังของรถด้วยวิธีมีมุมกว้างจาก 5 เมตร ไปจนถึง 15 เมตรได้ชัดเจนมาก

ด้วยการใช้กล้องถ่าย ซีซีดี โดยนำไปติดไว้ด้านหลังของรถ ซึ่งกล้อง ซีซีดีจะจับภาพด้าน

หลังแล้วส่งเข้ามาในเตอร์ที่ติดตั้งอยู่ใกล้ที่นั่งของคนขับ คนขับจะสามารถมองภาพมุมกว้างได้ชัดเจนต่อการบังคับรถ แม้ในตอนโพล์เพลหรือตอนมืด คนขับก็ยังมองภาพที่ตัวมอนิเตอร์ได้ชัดเจนกว่ากระจกธรรมดาทั่วไป

กล้องถ่าย ซีซีดี มีน้ำหนักเบาซึ่งในตัวกล้อง มีตัว IMAGE SENSOR ทำหน้าที่จับภาพได้ชัดและทนต่อสภาพอากาศไม่ว่าฝนจะตกหรืออากาศจะร้อนเพียงใดภาพที่มอนิเตอร์จะชัดเจน ส่วนการทำงานของกล้อง ซีซีดี ง่าย เพียงผู้ขับรถเข้าเกียร์ถอยหลัง กล้อง ซีซีดี จะทำงานทันทีสามารถจับภาพได้ถึง 124 องศาเป็นมุมที่กว้างมาก

ตัวกล้อง ซีซีดี นับว่าเป็น

ผลของการพัฒนาทางเทคโนโลยีก้าวหน้าใหม่ ประกอบด้วยตัว IMAGE SENSOR OKF 1/3 "โดยมีตัวซีซีดีเป็น SOLID STATE IC บันทึกภาพได้ 180,000 PIXELS (250,000 PIXELS FOR 830 F/G) ส่วนตัวมอนิเตอร์ จะเป็นขนาด 4.5 นิ้ว CJ-7114 (12V)"

ซึ่งสินค้าของ CLARION ตัวล่าสุดนี้ ยังสามารถใช้ได้กับรถยนต์ทุกประเภท เพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยได้อย่างไร้กังวลในทุกสภาวะอากาศและสภาวะท้องถนน โดยเฉพาะกับการจอดรถเพื่อการจอดในที่คับแคบโดยเสมือนมีตาที่สามช่วยสร้างความมั่นใจได้เป็นอย่างดี



ไฮฟินิกส์ ครอสส์โอเวอร์



ปัจจุบันมีเครื่องเสียงมากมายหลายแบบที่เข้ามาขายในตลาดบ้านเรา บางครั้งเยอะจนเลือกไม่ถูก ของดีก็มี ของไม่ดีก็มี เพราะฉะนั้นสินค้าที่จะนำมาเสนอต่อท่านผู้อ่านจะต้องเป็นสินค้าที่มีคุณภาพดีจริง ๆ เท่านั้น

ผมจะขอแนะนำผลิตภัณฑ์ประเภทพรีแอมป์ และ อีเลคทรอนิคส์ ครอสส์โอเวอร์ เพราะปัจจุบันผลิตภัณฑ์ทั้ง 2 อย่างถือเป็นสิ่งจำเป็นมาก ๆ ถ้าวอยากรให้ระบบเครื่องเสียงของคุณสมบูรณ์ครบถ้วน หลังจากคัดเลือกอยู่หลายยี่ห้อ ก็ถึงขั้นที่ไฮฟินิกส์ ซึ่งเป็นสินค้าที่มาจากสหรัฐฯ 100 % เต็ม

พรีแอมป์ จาก ไฮฟินิกส์ รุ่น EPSILON เป็น พรีแอมป์ที่มี อีควอไลเซอร์ แบบ 4 แบนด์ในตัวเองซึ่ง อีควอไลเซอร์ แบบ 4 แบนด์ นั้นสามารถจะปรับแต่งสัญญาณเสียงได้ 4 ช่วงความถี่คือ 50 Hz, 200Hz, 3 KHz, 16 KHz หรือถ้าให้ง่ายเข้าก็คือ สัญญาณ ต่ำ, กลางต่ำ, กลางสูง, สูง มีปุ่ม วอลุ่ม สำหรับเร่ง-เสียง และ เฟเดอร์ สำหรับแยกเสียงลำโพงชุดหน้า และลำโพงชุดหลังแจคคอร์ซีโอ ด้านหลังเป็นแบบเคลือบทอง 24 เค ทั้งหมดเพื่อการถ่ายทอดสัญญาณ

ได้อย่างยอดเยี่ยม โดยแจคคอร์ซีโอ ทั้งขาเข้า, ขาออก นี้จะมีทั้งหมด 3 ชุด สำหรับสัญญาณเข้า 1 ชุด และสัญญาณออก 2 ชุด และมีปุ่มปรับระดับความแรงสัญญาณเสียง (GAIN) ทั้งด้านซ้าย และขวา ซึ่งปุ่มปรับ GAIN นี้สามารถพบได้เฉพาะพรีแอมป์ ที่มีคุณภาพสูงเท่านั้น และพรีแอมป์ ตัวนี้ยังมีไฟที่ส่องออกมาจากตัวเครื่องเพื่อให้คุณมองเห็นว่าปุ่มไหนเป็นปุ่มอะไรในยามค่ำคืน หรือในกรณีที่พรีแอมป์ ตัวนี้ถูกติดตั้งอยู่ในที่มืดของตัวรถ

และที่ดีเอามากๆ คือ อุปกรณ์อีเลคทรอนิค ภายในพรีแอมป์ตัวนี้ เป็นอุปกรณ์ที่มีคุณภาพสูงทั้งสิ้น ถ้าเทียบกับพรีแอมป์ยี่ห้ออื่นๆ ซึ่งเป็นอุปกรณ์ที่มีความเที่ยงตรงทางเสียงสูงมาก โดยมีค่าความเพี้ยนทางสัญญาณเสียงเพียงแค่ 0.02 % เท่านั้น

สำหรับผลิตภัณฑ์ประเภทครอสส์โอเวอร์ ก็ยังคงเป็นของไฮฟินิกส์ อีกเช่นกัน แต่มาในชื่อรุ่น APOLLO และ CALLISTO

APOLLO เป็นครอสส์โอเวอร์แบบ 2 ทาง ก็คือสามารถเลือกเล่นได้ 2 ย่านเสียงไม่ว่าจะเป็นเสียงสูงและเสียงกลาง หรือเสียงสูง และเสียงต่ำ โดยจะมีปุ่มกดสำหรับเลือกว่าจะเอา

แบบไหนซึ่งเป็นลูกเล่นพิเศษ ที่มีเฉพาะ ไฮฟินิกส์ APOLLO เท่านั้น เพราะครอสส์โอเวอร์ 2 ทาง ยี่ห้ออื่น ๆ จะเล่นได้แบบเดียวเท่านั้น

APOLLO จะมีแจคคอร์ซีโอทั้งหมด 3 ชุด สำหรับสัญญาณเข้า 1 ชุด และสำหรับสัญญาณออก 2 ชุดอุปกรณ์อีเลคทรอนิคภายใน มีความเที่ยงตรงสูง โดย APOLLO จะมีค่าความเพี้ยนทางเสียงน้อยมาก เพียง 0.02 % เท่านั้น ซึ่งครอสส์โอเวอร์ ที่ให้ความเที่ยงตรงทางเสียงได้มากขนาดนี้ มีเพียงไม่กี่ยี่ห้อเท่านั้นที่เรียกว่านับตัวได้เลย

ที่นี้ก็มาถึงคิวของครอสส์โอเวอร์ของ ไฮฟินิกส์ รุ่น CALLISTO กันบ้าง ซึ่งเป็นครอสส์โอเวอร์รุ่นใหญ่สุดจากค่ายไฮฟินิกส์

CALLISTO เป็นครอสส์โอเวอร์ที่สามารถเล่นได้แบบ 3 หรือ 4 ทางก็คือ เลือกได้ว่าจะเล่นแบบโวลุ่ม หน้า, หลัง คือ ดัดสัญญาณออกมาเป็นเสียงสูง, กลาง, ต่ำ หรือจะเล่นเป็นแบบควอร์ตแอมป์ก็ยังสามารถได้โดยดัดสัญญาณเสียงออกมาเป็น 4 ช่วง คือ เสียงสูง, กลางสูง, กลางต่ำ, ต่ำ ซึ่งควอร์ตแอมป์นั้น คือเป็นระบบเครื่องเสียงที่ใหญ่มากในปัจจุบัน และครอสส์โอเวอร์ ที่จะเล่น ควอร์ตแอมป์ได้นั้นจะต้องเป็นครอสส์



โอเวอร์ที่มีคุณภาพสูงเอามากๆ และปัจจุบันก็มีเพียงไม่กี่ยี่ห้อ และเป็นครอสส์โอเวอร์ ที่มาจากสหรัฐอเมริกาเท่านั้น และที่พิเศษสำหรับ CALLISTO คือจะมีช่องสัญญาณเสียงเบสส์แยกออกมาโดยเฉพาะเพื่อให้คุณปรับแต่งเสียงเบสส์ได้จนพอใจ จะมีบางส่วนที่เหมือนกับรุ่น APOLLO ก็คือ แจคคอร์ซีโอเป็นแบบเคลือบทอง 24 เค ทั้งหมด และค่าความเพี้ยนทางเสียง 0.02 % เท่านั้น

ดู ๆ ไปแล้วไฮฟินิกส์ นั้นผลิตแต่สินค้าคุณภาพสูงระดับไฮ-เอนด์ แท้ ๆ ทั้งสิ้น เพราะไม่งั้นก็ไม่ใช่ ไฮฟินิกส์ สิครับ

มาถึงตรงนี้ คุณผู้อ่านทั้งหลาย คงตัดสินใจได้แล้วว่า จะใช้เครื่องเสียงอะไรในรถคันโปรดของคุณ"





QUADRAL

ลำโพงมาตรฐานเยอรมนี



QUADRAL เป็นชื่อที่ไม่คุ้นหูนักเล่นเครื่องเสียงรถยนต์ในบ้านเรา แต่ถ้าหากเป็นในประเทศเยอรมนีแล้ว สำหรับชื่อนี้ นักเล่นเครื่องเสียงชาวเยอรมันรู้จักกันดีทั้งประเทศ เพราะเป็นสัญลักษณ์ของสินค้าเครื่องเสียงระดับไฮ-เอนด์ ที่นิยมเล่นกันอย่างแพร่หลาย พร้อมทั้งรางวัลในการทดสอบจากสถาบันในเยอรมนีมากมายเป็นตัวการันตีคุณภาพ ไม่ว่าจะเป็นเครื่องเสียงในบ้านหรือในรถยนต์ บริษัท ไฮไฟ อินเตอร์เนชันแนล จำกัด ได้รับการแต่งตั้งจาก QUADRAL GMBH & CO.,KG. HANNOVER, GERMANY

ให้เป็นตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการ ซึ่งขณะนี้ทางบริษัทได้นำเข้าลำโพงติดรถยนต์ยี่ห้อ QUADRAL TRAFFIC เข้ามาให้แก่ผู้เล่นเครื่องเสียงรถยนต์ในเมืองไทยได้พิสูจน์คุณภาพด้วยกันหลายรุ่นดังนี้

TRAFFIC 200 CS ลำโพงแยกชิ้น 2 ทาง กำลังขับ 80 วัตต์ ประกอบไปด้วยลำโพงทวีเตอร์แบบซอฟท์โดมขนาด 1 นิ้ว และลำโพงวูเฟอร์ ขนาด 5.25 นิ้ว ให้การตอบสนองความถี่ตั้งแต่ 50-25,000 Hz จุดตัดความถี่ของครอสส์โอเวอร์ที่ 3,500 Hz ความต้านทาน 4 โอห์ม ให้ความไวของเสียง 90 ดีบี/1 วัตต์/1 เมตร

TRAFFIC 300 CS ลำโพงแยกชิ้น 2 ทาง กำลังขับ 80 วัตต์ มีลำโพงทวีเตอร์แบบซอฟท์โดมขนาด 1 นิ้ว และลำโพงวูเฟอร์ ขนาด 6.5 นิ้ว ให้การตอบสนองความถี่ 40-25,000 Hz มีจุดตัดของครอสส์โอเวอร์ที่ 3,000 Hz ความต้านทาน 4 โอห์ม ความไว 90 ดีบี/1 วัตต์/1 เมตร ในรุ่นนี้ได้รับรางวัลลำโพงยอดเยี่ยมจากนิตยสาร CAR & HIFI ประจำเดือนมิถุนายน 1994

TRAFFIC 316 CS ลำโพงแยกชิ้น 3 ทาง กำลังขับ 80 วัตต์ ขนาดของลำโพงวูเฟอร์ 6.5 นิ้ว และขนาดลำโพงเสียงกลาง 4 นิ้ว และลำโพงทวีเตอร์แบบไททานเนียม โดม ขนาด 1 นิ้ว พร้อมด้วยครอสส์โอเวอร์ 3 ทางจุดตัดที่ 600/3,500 Hz ให้การตอบสนองความถี่ 40-20,000 Hz ความต้านทาน 4 โอห์ม ความไว 90 ดีบี/1 วัตต์/1 เมตร ลำโพงในรุ่น 316 CS ได้รับรางวัลจากผลการทดสอบของนิตยสาร AUTO HIFI ฉบับเดือนมกราคม 1994

จุดเด่นของลำโพงชุดนี้นั้นประกอบไปด้วย

- 1.ออกแบบเพื่อให้สามารถติดตั้งในรถยนต์ได้เกือบทุกชนิด โดยไม่ต้องทำการเจาะอื่นใด สามารถซ่อนได้อย่างแนบสนิท
- 2.ลำโพงทวีเตอร์ใช้สารแม่เหล็กเหลว FERROFLUID เพื่อเป็นการหล่อเย็นในช่องอากาศให้วอยซ์คอยล์เกิดความเย็น

จึงสามารถรับกำลังขับได้สูงและนาน

3.WOOFER CONE เคลือบสารพิเศษเพื่อให้เกิดการยืดหยุ่นสูง และป้องกันน้ำ อันอาจทำให้ CONE เสียหายได้

4.โครงสร้างเป็นเหล็กมาตรฐานยุโรปเพื่อลดการบิดเบี้ยวเสียรูป

5.CROSSOVER NETWORK ออกแบบเป็นพิเศษเพื่อให้ลำโพงสามารถลดความไวลงได้ 2 ดีบี เพื่อให้สามารถปรับสภาวะเหมาะสมต่อปริมาณภายในรถยนต์ และผู้ฟัง ทำให้เกิดความกระชับแน่นลึกของเสียงได้ดียิ่งขึ้น

และรุ่นสุดท้ายที่ทางบริษัท ไฮไฟ อินเตอร์เนชันแนล จำกัด ได้ทำการนำเข้าเป็นลำโพง ซับวูเฟอร์ รุ่น "TRAFFIC TT300"

-ซับวูเฟอร์ วอยซ์คอยล์ คู่ ทนกำลังขับสูงถึง 400 วัตต์

-ประสิทธิภาพที่ระดับ 89 ดีบี/1 วัตต์/1 เมตร

-อิมพีแดนซ์ 4 โอห์ม x 2

-อัตราการตอบสนองความถี่จาก 20-20,000 Hz

และแน่นอนการผลิตเป็นไปตามมาตรฐานของลำโพงระดับสูง ผลิตจากวัสดุมาตรฐานที่ดีที่สุดของยุโรปเชิงอุตสาหกรรมเสียงได้ที่บริษัท ไฮไฟ อินเตอร์เนชันแนล จำกัด หรือจากร้านติดตั้งเครื่องเสียงชั้นนำทั่วไป



100 MB : MOBIL MUSIC BANK CD CHANGER

ตัวใหม่นอกจากามิชิ



100 MB เปรียบเสมือนเครื่องลำโพงใหม่จาก นากามิชิ ตัวดังผลิตจากอลูมิเนียมหล่อพิเศษปลอดจากสนามแม่เหล็ก และไฟฟ้าสถิต มีการชิลอย่างแน่นหนาป้องกันการรบกวนจากเสียงที่อัดมาจากลำโพง นอกจากนี้ ยังป้องกันสนามแม่เหล็กไฟฟ้า (ซึ่งจะไปรบกวนการทำงานของภาค D/A คอนเวอร์เตอร์ และ ดิจิตอล ฟิลเตอร์) มีระบบกัน

สะเทือนโดยแดมเปอร์แบบใหม่ ที่ป้องกันการสะเทือนทุกรูปแบบในรถ

100 MB เป็นเครื่องที่ไม่ต้องใช้แมกซีน ระบบการใส่แผ่นเป็นแบบถาด TRAY-LOADING ขนาด 7 แผ่น ซึ่งวิธีนี้ถูกพัฒนามาจากรุ่น MB-9 และ MB-7

100 MB เป็นอุปกรณ์ล้ำสุดต่อจาก 100 CDC/i ซึ่งเป็นเครื่องเล่นซีดี เช่นกันในชุด

PROJECT 100 ซึ่งเป็นรุ่น ทอพอเอนด์ โดยใช้ร่วมกับ นากามิชิ เทพเด็ค รุ่น 100TD,D/A คอนเวอร์เตอร์ รุ่น 100 DAC เพาเวอร์แอมป์ รุ่น 100 P

คุณสมบัติเด่น

ตัวดังอลูมิเนียม ป้องกันวงจร อนุลอกจากการรบกวนแม่เหล็กไฟฟ้า ตัวดังของ 100 MB ผลิตจาก EXTRUDE ALUMINIUM มีสภาพนำไฟฟ้าสูงมาก (ต่างจากเครื่องอื่นๆ ที่ใช้ DIECAST ALUMINIUM) ชิลด์ที่ดี นอก

จากนี้ยังไม่เป็นสื่อแม่เหล็กจึงไม่นำสนามแม่เหล็กจากภายนอกมารบกวน และไม่มีสนามแม่เหล็กตกค้าง

ACOUSTIC

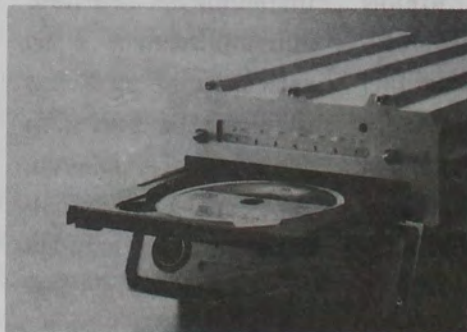
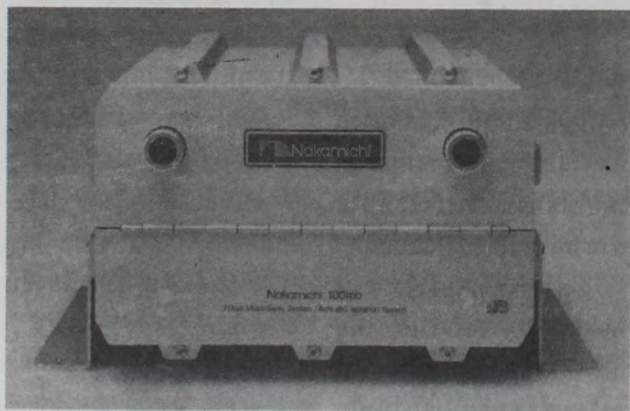
ISOLATION SYSTEM

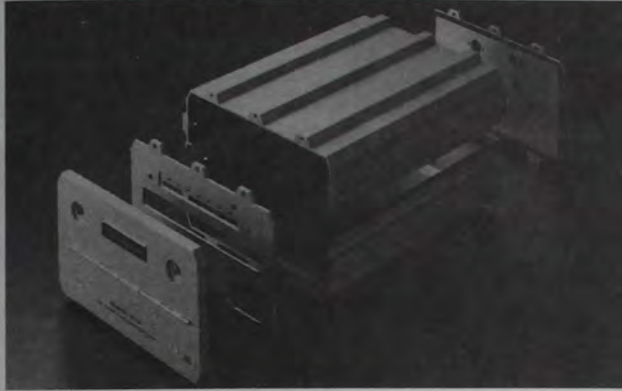
(ระบบป้องกันการสั่นสะเทือน)

เมื่อเล่นซีดีในบ้านเสียงจากลำโพงถูกส่งผ่านอากาศมากระทบเครื่องเล่นซีดีเกิดการสั่นสะเทือน และบันทึกคุณภาพสัญญาณเสียง (คล้ายกับการ

MICROPHONIC

ของ TURNTABLE และหลอดสัญญาณศาสตร์ผู้แปล) สำหรับในรถยนต์นั้น ซีดี เซนเซอร์ มักถูกติดตั้งให้ประหยัดเนื้อที่ แต่จะ





เกิดการสะดุดของแผ่นได้ง่าย เช่น บริเวณกระโปรงด้านท้ายรถยนต์ ซึ่งมักใช้เป็นตัวลำโพงคู่หลัง ดังนั้นระบบนี้จึงถูกสร้างเพื่อแก้ปัญหาดังกล่าวโดยตัวถังผลิตจากอลูมิเนียมหนา 3 มิลลิเมตร (บางส่วนหนาถึง 9 มิลลิเมตร) ฝาประกอบหน้า-หลังหนา 3 มิลลิเมตร แผ่นปิดฝาด้านหน้าหนา 10 มิลลิเมตร ขั้วต่อต่างๆ ที่ต่อออกภายนอกยึดด้วยยางที่มีคุณสมบัติพิเศษมีซีลพิเศษ ป้องกันอากาศภายนอกเข้าไปรบกวนในตัวซีดี

TRI DAMPER SYSTEM (ลดการสั่นสะเทือน)

การยึดตัวถังกับระบบกลไก นั้นมีระบบสปริง และแดมเปอร์รองรับการสั่นสะเทือนอยู่ 3 แบบ คือ สั่นสะเทือนช้าๆ, ปานกลาง และรวดเร็ว โดยไม่มีผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงอุณหภูมิสูงๆ ซึ่งนอกจากจะป้องกันสัญญาณข้ามร่องแล้ว ยังทำให้ได้สัญญาณที่บริสุทธิ์อีกด้วย วงจรทางเสียงใช้อุปกรณ์

เกรดสุดยอด

100 MB ใช้วงจรทด 8 เทา โอเวอร์แซมพลิง ดิจิตอล ฟิเตอร์ และ 18 BIT DUAL DIA คอนเวอร์เตอร์ สัญญาณอนาล็อก 1.5 V (600 โอห์ม) ทางแจค RCA ขั้วทอง

นอกจากนี้ยังมีการส่งสัญญาณดิจิตอล (75 โอห์ม COAXIAL) ออกมาเพื่อใช้ร่วมกับนาคามิชิ 100DAC ซึ่งเป็น 8 EL 20-BIT D/A คอนเวอร์เตอร์ ซึ่งมีความเที่ยงตรงสูงเทียบเท่าเครื่องเสียงบ้านชั้นดี

ไม่ใช่แมกซีน

ลักษณะการใช้งานจะเหมือนกับการใช้เครื่องเล่นซีดีในบ้านคือ กดปุ่มมีถาดออกมา รับแผ่นซีดี เข้าไปเก็บแล้วถาดใหม่จะออกมารับแผ่นแบบเดียวกับ MB-7 และ MB-9 ความเร็วในการเปลี่ยนแผ่นในขณะเล่นของระบบแมกซีนใช้เวลา 13 วินาทีแต่ 100 MB เวลา 2.5 วินาทีเท่านั้น ซึ่งรวดเร็วที่สุดในโลก

คุณสมบัติอื่นๆ

DUAL ACTION LOADING SYSTEM ระบบ LOAD แผ่น 2 จังหวะปรับแผ่นซีดี ให้เข้าที่โดยอัตโนมัติ

TILT SENSOR ถ้าตัวเครื่องเกิดการเอียงเสียศูนย์ขณะเปลี่ยนแผ่น TILT SENSOR จะส่งสัญญาณไปหยุดกลไกทั้งหมดเพื่อป้องกันการเสียหายของแผ่น ซีดี

มีระบบให้ความสว่างเพื่อให้สะดวกต่อการใช้งานในที่มืด

การทดสอบฟัง

เนื่องจากซีดี เซนเจอร์ ตัวนี้อยู่ในชุด PROJECT 100 ของนาคามิชิ ดังนั้นจึงใช้พรอนท์ รุ่น 100TD และ เพาเวอร์ รุ่น 100 PA ต่อร่วมกันในซิสเต็ม นี้ ส่วนลำโพงใช้ของ B & W รุ่น ATX-40 และ AMS-60 ซึ่งให้เสียงที่ถูกต้องและเป็นกลาง

สายไฟ และสายสัญญาณ (รวมทั้งแจค อาร์ซีเอ) ที่ใช้ในซิสเต็ม นี้เป็นของ IXOS ทั้งหมด โดยต่อเรียงลำดับกันตามทิศทางของหัวลูกศร กล้องแปลงไฟ AC/DC ใช้ขนาด 12 V จ่ายกระแสไฟมากกว่า 30 A ให้กำลังมากกว่าครึ่งแอมป์ มากเกินพอสำหรับระบบเสียงชุดนี้ ซึ่งเปิดในห้องฟังขนาดเล็กเพื่อให้สภาพเสียงใกล้เคียงกับการใช้งานในรถยนต์

ที่ตัวพรอนท์ มีการยกเสียงทึบโดยหมุนปุ่มเบสส์ ไปที่

ตำแหน่งบ้าย 3 โมง นอกนั้นตั้งไว้ที่กึ่งกลาง (FLAT) แอมป์ 100 PA เป็น 4 CH (50Wx4) แต่ใช้เพียง 2 CH, อีก 2 CH ปลอยลอยไว้ และ SHORT INPUT สิ่งที่ฟังออกมาได้คือน้ำเสียงตามแบบฉบับของทางนาคามิชิเอง คือ โทนเสียงแบบผู้ดี อ่อนโยน ไม่ก้าวร้าวแต่ก็ไม่เฉื่อยไหว้วาง, ลอย และโอโง่งรวมทั้งด้านดี-ลึก ดีเยี่ยม น้ำเสียงไม่เปลี่ยนแปลงแม้จะหันตัวไดรเวอร์ทั้ง 2 หัว อัดเสียงเข้าหาตัวซีดี เซนเจอร์ เอง และยังคงเล่นได้ตามปกติแม้จะวางกลับหัว (ซึ่งเป็นสไตล์ของ MUSIC BANK เซนเดียวกับรุ่น MB-7) เสียงที่ได้จึงจะสะอาดและบริสุทธิ์ โดยเฉพาะรายละเอียดของเสียงดีมาก ๆ ซึ่งแสดงให้เห็นถึงความสำเร็จของระบบ ACOUSTIC ISOLATION ซึ่งป้องกันการสั่นสะเทือนทุกรูปแบบ

ดังนั้นในสภาพการใช้งานจริงในรถซีดี เซนเจอร์ ตัวนี้จึงแก้ปัญหาต่างๆ ได้หมดไม่มีบริษัทคู่แข่งใดตามเทคโนโลยีนี้ได้ทัน 100 MB ซีดี เซนเจอร์ ตัวนี้จึงอยู่เหนือคู่แข่งทั้งปวงและนับเป็นเทคโนโลยีที่สูงสุดเท่าที่ผลิตในปัจจุบันนี้ ขอให้ท่านลองฟังให้ได้ แล้วจะรู้ว่าความสุขจากเสียงเพลงแท้จริงนั้นเป็นอย่างไร



เมอร์เซเดส-เบนซ์ ซี 180

ระบบไบ-แอมป์

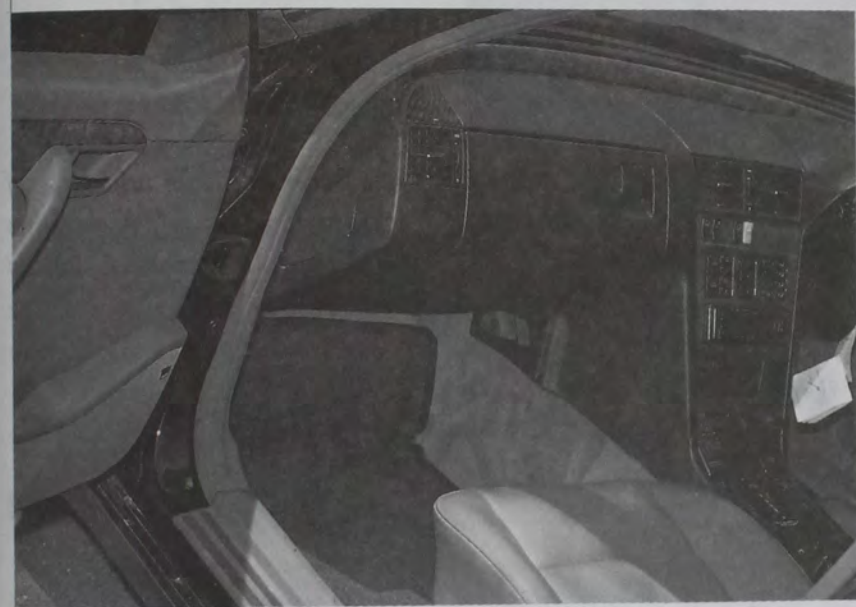
เรื่อง : กองบก. คาร์สเตริโอ



ความสมบูรณ์ของเสียงดนตรีนั้น จำเป็นที่จะต้องเลือกสรรผลิตภัณฑ์ สินค้าที่มีคุณภาพ และประสิทธิภาพ เพื่อการถ่ายทอดคุณภาพของเสียงได้อย่างถูกต้องสมบูรณ์ ร้านติดตั้งเครื่องเสียงดีครยนต์ที่อยู่ในระดับเดียวกันและร้านน้องใหม่บางร้านนั้น ผมเองสังเกตเห็นได้ว่าฝีมือการจัดแต่งเสียงคุณภาพของเสียงนั้นไม่หนีห่างกันมากเท่าไร ถ้าเป็นชุดเครื่องเสียงที่จัดในสไตล์เดียวกัน ราคาไม่แตกต่างกัน

ROBIN AUDIO ศูนย์จำหน่ายแอร์ และเครื่องเสียงรถยนต์ชั้นนำ ระบบสัญญาณกันขโมย กระจุไฟฟ้า และประดับยนต์





ลำโพงชุดหน้าของ ADS 320 I/S และสอง
แขนแนลที่เหลือนับลำโพงชุดหลังของ ADS
320 I/S และสัญญาณความถี่ต่ำนั้นใช้เพา-
เวอร์แอมป์ CARVER KMOS-2200 ขับลำโพง
EARTHQUAKE ขนาด 10 นิ้ว

การติดตั้งได้ติดตั้งเครื่องเล่นวิทยุ/เทป
ตรงที่กลางคอนโซลรถ และการติดตั้ง
ลำโพงทวีเตอร์ที่แผงคอนโซลเหนือช่องแอร์
และลำโพงมิดเรนจ์นั้นติดตั้งไว้ที่ประตูรถ
โดยไม่ต้องตัดเจาะตัวถังรถให้เกิดความเสี-
หายสำหรับลำโพงชุดหลังนั้นได้ออกแบบ
ติดตั้งลำโพงโดยไม่ต้องมีการตัดเจาะตัวถัง
รถยนต์เช่นเดียวกัน ในส่วนที่ห้องเก็บของ

ได้จัดชุดระบบเสียงโบ-แอมป์ลงในรถเมอร์-
เซเดส-เบนซ์ ซี 180 ให้กับ คุณปฐมรัฐ
สุดะบุตรโดยที่เจ้าของรถเองได้บอกว่า "ติด
ตั้งที่ร้านนี้มา 4 คันแล้ว เนื่องจากทางร้าน
บริการดี ชอบเพาเวอร์แอมป์ CARVER มาก
ถ้าให้คะแนนแล้วละก็เอาไปเลย 9 ใน 10
และยังชอบการติดตั้งลำโพงขับวูเฟอร์ด้วย
ตรงที่ให้เสียงได้ถูกใจ ได้อารมณ์ โดยไม่
ต้องไปตัดเจาะตัวรถเพราะว่าเสียด้ายรถ"

ระบบเสียงโบ-แอมป์ชุดนี้ใช้งบ 140,000
บาท มีรายละเอียดดังนี้

PIONEER M-850

PIONEER M-30

NAKAMICHI EC-200

ADS PH-15

CARVER KMOS 2200

ADS 320 I/S

EARTHQUAKE

สายเบสเทอริ ESOTERIC

สายสัญญาณ

MONITOR PC

สายลำโพง VEN

DENHUL

กระบอกฟิวส์

ESOTERIC

การติดตั้งเริ่ม

จากแหล่งกำเนิด

สัญญาณจากเครื่อง

เล่นของ PIONEER M-

850 กับเครื่องเล่นซี-

ดี PIONEER M-30

จากนั้นนำสัญญาณเข้าครอสส์โอเวอร์ของ

NAKAMICHI EC-200 เพื่อตัดแบ่งความถี่

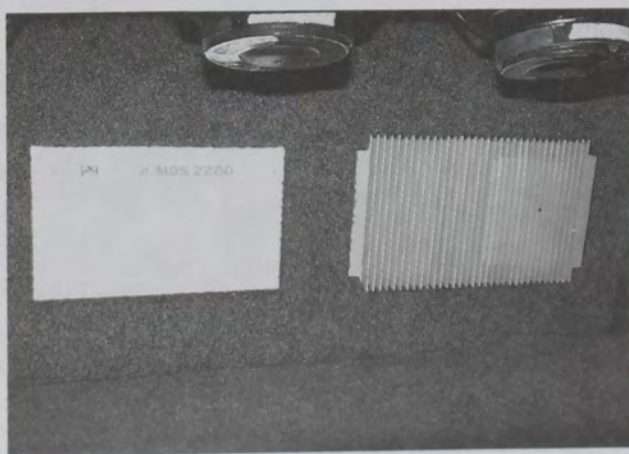
ออกเป็นลำโพงชุดหน้า/ชุดหลัง

ในส่วนของการติดตั้งชุดหน้าให้เพา-

เวอร์แอมป์ ADS PH-15 ซึ่งเป็นเพาเวอร์-

แอมป์ขนาด 4 แชนแนล (50x2 และ 100

วัตต์x4) โดยใช้สองแชนแนลแรกเพื่อขับ



ท้ายรถนั้นได้ติดตั้งเพาเวอร์แอมป์ และ
เครื่องเล่นซีดี กับครอสส์โอเวอร์ด้วยการ
ออกแบบตีแผงไม้ขึ้นใหม่เก็บสัณนิษฐาน
ท้ายรถด้วยความเรียบร้อย และสวยงาม



เมอร์เซเดส-เบนซ์ เอส 500

ครบถ้วนด้วยคุณภาพเสียง



“รูปลักษณ์ที่ยวน้ำลายของคนรัก
รถทั้งหลาย กับคำที่ว่า สะดวก
สบายทันสมัยกับบริหาร เพื่อน
ยามเดินทางไปไหนมาไหนที่แสนสะดวกสบาย
ตามนิยามของคำว่า รถสำหรับนักบริหารที่
สมบูรณ์แบบที่สุด ตามคำกล่าวที่ว่า รถหาคู่
ใจนักธุรกิจยากยิ่งหาเงิน ในชื่อที่บรรดา

คนเล่นรถทั้งหลายยกนิ้วให้ เมอร์เซเดส-เบนซ์
ด้วยรูปทรงโฉบเฉี่ยว เครื่องยนต์ขนาดพอ
เหมาะสมในการเดินทางทุกท้องที่ แม้จะไม่
หรูหราฟู่ฟ่านักแต่ก็นับได้ว่าเป็นรถที่เร็ว และ
แรงติดอันดับยอดเยี่ยมมาตลอดในใจของคน
ทั่วโลก”

ความเพียบพร้อมสำหรับรถคันที่เห็นใน

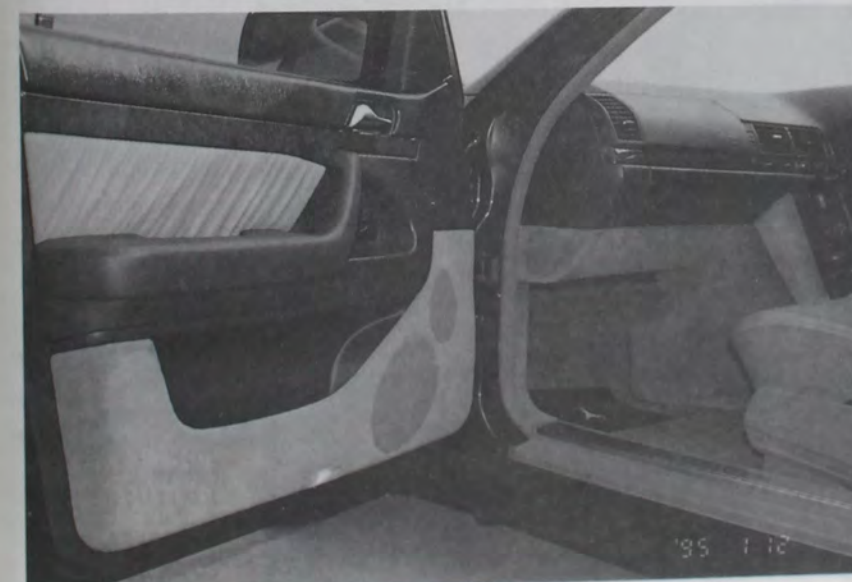


เมอร์เซเดส-เบนซ์ เอส 500 กับระบบเสียงชุดเยี่ยม

ภาพนี้ ความโดดเด่นเริ่มจับตาตั้งแต่การใช้
สีรถเป็นสีพิเศษที่แปลกตา และสวยงาม
เป็นพิเศษ ซึ่งสีที่เห็นนี้เป็นสีสังกะสีพิเศษ
เบอร์สีไม่ได้เหมือนทั้งนอกทั้งใน การตกแต่ง
สิ่งทั้งภายนอกภายในนั้นขนาด จากภายใน
นอกแล้วล้อเดิมทั้งสี่ก็ต้องให้เข้ากับตัวรถดู
ดูต้นสมตัว ก็ต้องเป็นล้ออัลลอย แค่นี้ก็
ทำให้ดูสะอาดใจขึ้นได้ไม่เบา พร้อมด้วยระบบ
เสียงที่สร้างสรรค์เป็นประกันในความสุด
ยอดของระบบเสียง ที่แสนจะให้ความ
บันเทิงได้สูงสุดความต้องการ



ท้ายรถเพียบพร้อมด้วยระบบเสียงยุคใหญ่



ระบบเสียงสุดยอด

แหล่งเล่นความเพลิดเพลินในการรับ
ฟังดนตรีนั้น ไม่เบาเท่าๆกับการเลือก
อุปกรณ์แต่งรถ เครื่องเสียงที่ถูกเลือกลงใน
รถคันนี้นั้น ก็ถือได้ว่าเป็นสุดยอดเครื่อง
เสียงเช่นกัน เริ่มจาก ฟรอนท์เอนด์ ALPINE
รุ่นสุดยอด 7639 E เป็นเครื่องรับวิทยุ/เทป
พร้อมด้วยเครื่องเล่นซีดี เซนเจอร์ รุ่น 609
ด้วยแนวความคิดที่ว่า เป็นเครื่องเล่นที่มีลูก
เล่นครบถ้วนในตัวเดียว และที่สำคัญที่สุด
โปรดปรานสัมผัสเสียงเป็นอย่างมาก ผ่าน
สัญญาณจากแหล่งกำเนิดเสียงก็ถูกส่งเข้า
สู่เพาเวอร์แอมป์ ZAPCO 150 C 2 V และ Z
2300 C 2 เพียบพร้อมด้วยระบบปรับแต่ง
เสียงในตัวที่สามารถตอบสนองความขาด
หายของสัญญาณเสียงชั้นดี ให้ความ
สมบูรณ์แบบของระบบเสียงทันตาทันใจ

ระบบเสียงในรถคันนี้นั้นถูกออกแบบมา
เพื่อความถูกต้องของตำแหน่งเสียงพร้อม
ความสมจริงของสัญญาณเสียงโดยเฉพาะ
เจ้าของรถเป็นคนรักเสียงเบสส์เป็นชีวิตจิตใจ
จึงใช้ซับวูฟเฟอร์ขนาด 8 นิ้วของ JBL และ
ชุดลำโพงแยกชิ้นของ JBL ทั้งหมด เพื่อ
ความสมบูรณ์แบบของระบบเสียงทุกรูปแบบ
พร้อมสำหรับระบบเสียงยุคใหม่ ที่ช่วยให้เสียง
"เต็ม" ห้องโดยสารทุกอนุชุมชน





มาเจาะเจอแต่เรื่องมันๆ ของวงการมอเตอร์สปอร์ตในฉบับประจำเดือนพฤษภาคมกันอีกครั้งกับข่าวชอกแซกสำคัญๆ นำมาเสนอต่อท่านผู้อ่านอย่างจุใจ เป็นการช่วยระบายร้อนได้บ้างไม่มากนักน้อย...@ ...เรื่องแรกเริ่มด้วยข่าวของทางบริษัทฮอนด้าคาร์ส์ฯ ปีนี้ทุ่มสุดตัวหวังครองเจ้าสังเวียนความเร็วทางเรียบทั้ง 2 รายการใหญ่ โดยมีสปอนเซอร์หลักสนับสนุน ไม่ว่าจะเป็น บริษัทบุญรอดบริวเวอรี่ฯ, บริษัท สิทธิธินฯ และ ปตท. ค่ายยักษ์ยังให้การสนับสนุนเป็นเงิน 1 ล้านบาทต่อปี...@...น้ำจิ้มตัวอย่างนี้ ประเสริฐ อภิปัญญา ผู้จัดการทีมของฮอนดาคงมีกำลังใจขึ้นเป็นกอง มีการดึง"เสียร้านทอง" บริษัท ปิสิญธนะกุล ลงจับคู่กับปรายยนต์ฮอนด้า ซีวิค คลาสส์ ทุ 4 ประตู รุ่น 2,000 ซีซี ส่งตรงมาจากนอกราคากว่า 5 ล้านบาท มีม้า 300 ตัว เท่ากับรถแข่งปี-



ให้กำลังใจเต็มที่ค่ะ สุวัจน์ ไชยมุกสิก "กระสือสาว" ดาราสาวชื่อดัง มาให้กำลังใจ เอกประวัติ เพ็ชรรักษ์ นักแข่งทีมโทเทิลสิงห์เนชั่นแนลฮอนด้าควบรอนด้า ซีวิค คว่า แชมป์รุ่นมืออาชีพ ในรายการ "ไทยแลนด์ ทัวริงคาร์ แชมเปียนชิพ'95" สนาม 1 ที่พีระเซอร์กิตฯ พัทยา



เอดับเบิลยู คลาสส์ ทุ ตัวใหม่ของ"ทีระเกียรติ เย็นมะโนช" (3 มงกุฎ-เรซิ่งทีม) ปีนี้รับรองพัดกันมันหยดแน่...@...ส่วนประเสริฐ อภิปัญญา ยังคงลงแข่งเช่นเดิมโดยใช้รถฮอนด้า ซีวิค 3 ประตู รุ่น 1,600 ซีซี มีม้าอยู่ 230 ตัว หวังทะลุวงแหวนรายการ "เซาท์อีสต์ เอเชียียน ทัวริงคาร์โทรฟี'95" เริ่มโชว์ฟอร์มกันในวันเปิดสนามวันที่ 12-13 เมษายน ณ สนามพีระฯ พัทยา นอกจากนี้ยังมีนักแข่งชาวฮ่องกงอดีตแชมป์ 3 สมัย "แดนนี่ สเตชีเซีย" ขับฮอนด้า ซีวิค 3 ประตู 1,800 ซีซี แรงม้า 200 ตัว ลงแข่งในรายการ "ไทยแลนด์ ทัวริงคาร์" รุ่นมืออาชีพเพิ่มอีกหนึ่งคน เพื่อเป็นคู่หู "เอกประวัติ เพ็ชรรักษ์"...@...วงกลับมาที่ "พีท ทองเจือ" เจาะเจอกันครั้งล่าสุดบอกเบื่อกันแต่ให้ข่าวใส่ร้ายป้ายสี เรื่องค้ายาเสพติดเป็นเหตุให้ดาราวัยรุ่น "ธรรม์ โทณะวณิก" โดนติดตาย "พีท" ยืนยันหัวชนฝาว่าตัวเองบริสุทธิ์ ผุดผ่องไม่เคยเกี่ยวข้องกับเรื่องมั่วหมองไร้สาระ นอกจากนี้แพทย์ได้ตรวจเลือดแล้วไม่พบว่ามีสารยาเสพติดในเม็ดเลือดแม้แต่เม็ดเดียว ทางด้านการแข่งขันรถโคคาร์ท "พีท" บอกเลิกเด็ดขาด ไม่ไหวได้รับความสะเทือนมากไป หมอนรองกระดูกสันหลังอักเสบปวดทนต์ไม่ไหว จึงเลิกลงแข่งรถ เอฟ-150 และลงแข่งรถยนต์ทางเรียบเท่านั้นพอ...@...สงสารก็แต่เพียง "นิพนธ์ พิมพ์สะอาด" นักแข่งมือดีแห่งทีมแรลลีอาร์ทเท่านั้นแรลลีชิงแชมป์สนาม 1 ยังเห็นลงแข่ง สนาม 2 ที่หนองคายไม่เห็นหน้า มีข่าวมาว่าบินไปเที่ยวฮ่องกง 3 ปีถึงจะกลับ อย่างไรขอให้ผู้ใหญ่แรลลีอาร์ท อย่าทอดทิ้งคนดีฝีมือเยี่ยมก็แล้วกัน...@...ต้นเดือนเมษายนมีแต่งงานเลี้ยงฉลองความสำเร็จของนักแข่งและทีมแข่ง นับตั้งแต่ "พรสวรรค์ ศิริวัฒนกุล" กับ "ศุภย์ สุวรรณรัตน์" รับโล่เกียรติคุณ จาก

ทีมยักษ์ "3 มงกุฎเซลล์เฮลิคซ์ เรซิ่ง ทีม" หลังจากเฉลิมฉลองความสำเร็จครองแชมป์ 3 สมัยในรายการ "เซาท์อีสต์ เอเชียียน ทัวริงคาร์โทรฟี" ที่ผ่านมา ปีนี้มีการปรับปรุงทีมและรถแข่ง พร้อมป้องกันแชมป์เต็มร้อย

ท่านนายกรัฐมนตรี “ชวน หลีกภัย” ณ ห้องสีม่วง ตึกไทยคู่ฟ้า ทำเนียบรัฐบาล ในฐานะเป็นผู้สร้างชื่อเสียงให้กับชาวไทยทั้งประเทศของรายการ “ปารีส-ดakar” หรือครั้งล่าสุดมีการตั้งชื่อใหม่ว่า “กราตา - ดาการ์” สามารถคว้าแชมป์โลกในรุ่น ที่ 2 มาได้ถึง 3 สมัย มีสื่อมวลชนร่วมงานเลี้ยงเพื่อให้กำลังใจกันอย่างคับคั่งที่โรงแรมดุสิตธานี เมื่อ 4 เมษายน ที่ผ่านมามา...@...ทางฝ่าย “3 มงกุฎ เรซซิ่ง ทีม” ก็ไม่นับน้อยหน้า จัดงานเฉลิมฉลองที่ได้ครองแชมป์ถึง 3 สมัยติดต่อกันในรายการ “เซาท์อีสท์ เอเชียัน ทัวริงคาร์โทรฟี” ท่ามกลางผู้บริหารของเชลลีนในฐานะเป็นสปอนเซอร์ใหญ่ และสื่อมวลชนสายมอเตอร์สปอร์ตมาร่วมสังสรรค์ และแสดงความยินดี ณ ทอรัส แดนซ์ ซ.สุขุมวิท 26 งานนี้ถึงแม้จะเล็กกว่าแต่ก็มีความสำคัญต่อชื่อเสียงของประเทศไทยเช่นกัน...@...ระยะนี้แรลลี่ท่องเที่ยวหลายค่ายจัดกันมันน่าดู อย่างเช่น ส.เกษมแรลลี่ การกุศล กรุงเทพฯ-ห้วยขาแข้ง ไม่เชื่อลองไปตาม “วิทยา หากลินดี” ทำงานอยู่ บริษัทเอ็มเอ็ม สิทธิผลฯ ดุสิตรับว่าจริงไม่จริงเพราะความมันขับมิตซูบิชิแชมป์ รุ่น 1,500 ซีซี แต่เปลี่ยนเครื่องเป็น 1,600 ซีซี ติดเทอร์โบ ใช้ความเร็วราวกับแข่งในสนามแข่งพีระฯ ตะบึงเต็มพิกัดก่อนถึงที่สิ้นสุดท้าย มีชาวบ้านวังดัดหน้าหักหลบกะทันหันรถเสีย



ขุนพลของทีมซูบารุ 555 ลงแข่งแรลลี่โลก ได้ผ่านพ้นไปแล้ว 3 สนาม ตอนนี้มีแต้มนำเป็นเจ้าฝูงใจกันใหญ่ แต่อย่างไรความกดดันของพวกเขายังมีอยู่ เพราะต้องสู้กันอีก 5 สนาม



หลักพลิกคว่ำหลายตลบรถพังยับเยินและเนวิเกเตอร์รอดตายอย่างปาฏิหาริย์ ไม่นั่น ส.เกษมแรลลี่ ครั้งนี้จะเศร้าๆ ไปอีกนาน...@...ศึกแรลลี่ชิงแชมป์ประเทศไทย สนาม 3 ในวันที่ 19-20 พฤษภาคม 2538 ที่จังหวัดชุมพร มันกว่ากันเยอะเพราะ “กิติภูมิ จาวจักรศิริ” คว้าแชมป์ทางธรรมชาติมีได้มากมาย มีโอกาสแก้ตัว ชนะแน่นเมื่อสนาม 2 แพ้ก็เพราะว่าหาวเกินไป ดูลิ่วจะเป็นสิ่งหล่นตามปราบได้หรือไม่ค่อยดูก็แล้วกัน...@...มาพูดถึงแรลลี่โลกกันบ้าง หลังจากทำการแข่งกันไปเรียบร้อยแล้ว 3 สนาม CARLOS SAINZ แห่งทีม 555 ซูบารุ เวิร์ลด์ แรลลี่ ยังทำแต้มนำเป็นเจ้าฝูง 40 แต้ม ตามด้วย KANKKUNEN แห่งทีมโตโยตา มีอยู่ 37 แต้ม และ TOMMI MAKINEN มีอยู่แค่ 25 แต้ม เพราะสนาม 33 ที่ประเทศโปรตุเกส ทีมมิตซูบิชิ แรลลี่อาร์ท งบค่าใช้จ่ายหมดเสียก่อน จึงตามหลังคู่แข่ง อย่างไรก็ตามยังมีเวลาเหลืออยู่อีก 7 สัปดาห์ ที่จะให้ทีมแข่งพักหายใจซ่อมแซมปรับปรุงทีมก่อนที่จะลุยสนามที่ 4 ที่คอร์ซิกาในวันที่ 2-6 พฤษภาคมต่อไป...@...เปิดศึก 555 ซาฟารีแรลลี่ กันอีกครั้งในวันที่ 13-15 เมษายน 2538 ศึกลั่นนี้มีรถแข่งสมัครเข้าร่วมแข่งขันจำนวน 115 คัน ในจำนวนนี้ รถซูบารุ อิมเพรชา 555 มิตซูบิชิ, โตโยตา และแดวู ซึ่งครั้งนี้นับเป็นครั้งแรกที่รถแดวู เข้าร่วมทำการแข่งขันในระดับ เอเชียแปซิฟิก โดยส่งรถ เชียโล รุ่น 1,500 ซีซี กรุฟเอน ส่วนนักแข่งก็คือ AZAR ANWAR เป็นชาวเคนยา...@...ถ้าผลออกมาอย่างไรจะรายงานให้ทราบอีกครั้งหนึ่ง...@...สำหรับฉบับนี้ขอจบท้ายเพียงแค่นี้ สวัสดีครับ

รถยนต์มิตซูบิชิ แชมป์ ของ วิทยา หากลินดี เข้าร่วมแข่งขัน ส.เกษมแรลลี่ การกุศล กรุงเทพฯ-ห้วยขาแข้ง บำระทำ กตค้นเร่งเต็มพิกัด ความเร็วเกือบ 200 กม./ชม. หักหลบคนวังดัดหน้า รถเสียหลักพลิกหลายตลบ รตพังยับเยินโชคดีผู้ขับและเนวี่ ไม่เป็นไร เพียงแค่ลอกมิดหน่อยเท่านั้นเอง





นัดเปิดสนามประจำปีนี้ คงไม่มีใครปฏิเสธได้สำหรับความมันของศึกดวลล้อ ซึ่งเจ้าความเร็ว

บนสี่ล้อเร่ร่อนทางเรียบ ณ สนามพีระฯ พัทยา สร้างความตื่นเต้นเร้าใจเหมือนทุกๆ ครั้งที่ผ่านมา สำหรับปีนี้ หลังจากปรับปรุงพื้นผิวสนามใหม่เป็นที่เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 20 มีนาคม 2538 เปิดให้รถแข่งทุกทีมทำการฝึกซ้อม เพื่อเตรียมออกศึกดวลล้อในนัดเปิดสนามของปีนี้

ซึ่งตรงกับวันที่ 25-26 มีนาคม 2538 โดยบริษัทกรังด์ปรีซ์อินเตอร์เนชั่นแนลจำกัด เป็นพองาน จับมือกับออดิเรซซิ่ง เป็นผู้ดำเนินการแข่งขัน ภายใต้การควบคุมของทาง "ราชยานยนต์สมาคมแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์" (รยสท.) พร้อมมีการถ่ายทอดสดทางสถานีวิทยุโทรทัศน์กองทัพบกช่อง 5 ตั้งแต่เวลา 10.00-12.00 น.

ในนัดเปิดสนามครั้งนี้มีบรรดาทีมแข่งนักแข่งยกทัพกันมาประลองความเร็วกันอย่างคับคั่งเหมือนเดิมทุกปี และในแต่ละทีมมีการสลับเปลี่ยนตัวนักแข่ง พร้อมทั้งปรับปรุงรถแข่งทีมแข่งให้อยู่ในระดับมาตรฐานก่อให้เกิดความมั่นใจ ตื่นเต้น เร้าใจ ไม่น้อยไปกว่าปีที่แล้ว

อย่างเช่นทีม "โทเทล-สิงห์เนชั่นแนล" ภายใต้การบริหารของ "ประเสริฐภูมิปัญญา" นัดแรกมีการเตรียมทีมมาอย่างดี จัดวางตัว "เอกประวัติ เพ็ชรรักษ์" และ "พีรเพ็ชร บุรพรัตน์" ลงควบคู่กับ ฮอนดา ซีวิคในรุ่นมืออาชีพ และ "ปราโมทย์ รัชสี" กับ "พีททองเจือ" ควบคู่กับ ฮอนดา ซีวิค ในรุ่น "ดาวรุ่ง" ซึ่งการจัดวางตัว ขุนพลทั้ง 4 ถือว่ามีฝีมือ และประสบการณ์ สร้างความหวาดหวั่นต่อคู่แข่งได้ไม่น้อย

ส่วน "โวลโว เซลล์เรซซิ่งทีม" ปีนี้มาฟอร์มใหม่ นำเอาขุนพลหน้าหยกจากแดนเสือเหลือง "คาน ซีฮอง" ลงควบคู่กับรถโวลโว 460 สีสดุดตาน้ำเงินเหลืองแดง หมายเลข 32 ในรุ่นมืออาชีพเป็นหัวหอกให้กับทีม นอกจากนี้ยังมี "อาภากร กรรณสูตร" นักแข่งผู้มีประสบการณ์จากแชมป์โคคาร์ต รุ่น "ดาวรุ่ง" ยังคงควบคู่กับรถ โวลโว 460 หมายเลข 46 เพื่อปกป้องแชมป์เก่าอย่างเหนียวแน่น

สิงห์ออลสปีดแลนด์ ทัวร์ริงคาร์ แชมเพียนชิพ 95



เอกประวัติ สงบนิ่งก่อนทะยานคว่ำชัยสนามแรก



คาน ซีฮอง ไล่สุดฤทธิ์ ถึงแม้ว่าจะอ่อนซ้อม แต่ก็ได้รองแชมป์

การแข่งขันในรุ่นนี้มีนักแข่งเข้าร่วมประลองฝีมือจำนวน 13 คน โดยแบ่งออกเป็น 2 รุ่นคือ รุ่นมืออาชีพ และรุ่นดาวรุ่ง ทำการแข่งขันกันทั้งหมด 15 รอบ "เอกประวัติ เพ็ชรรักษ์" รถฮอนดา หมายเลข 88 แห่งทีมโทเทล สิงห์เนชั่นแนล ทำเวลาในรอบควอลิฟายด์ เป็นอันดับหนึ่งจึงได้อยู่หัวแถวตำแหน่งรองลงมาเป็น "ไธหนูถิบัจกร" จักรทอง นาวาสุกพานิชย์ กับรถโตโยตา หมายเลข 80 จากทีมสุกนาพา พอร์ท ถึง

แม้จะห่างวงการสังเวียนความเร็วไปหลายปี แต่ยังมีฝีมืออยู่เหมือนเดิม "พีรเพ็ชร บุรพรัตน์" รถฮอนดา ซีวิค หมายเลข 80 จากทีมฮอนดา-ปตท.-สิงห์ และ หทัยไชยวัฒน์ รถฮอนดา หมายเลข 3

ส่วน "ขุนพลแดนเสือเหลือง" คาน ซีฮอง รถโวลโว 460 หมายเลข 32 จากทีมโวลโว เซลล์ เรซซิ่ง ทำเวลาในรอบควอลิฟายด์ไม่ดี จึงได้ตำแหน่งสตาร์ทอันดับที่ 6 รถแข่งคู่ใจของ "คาน ซีฮอง" ต้องถูก

เอกประวัติ เจื่อน คาน ซี สอง เข้าวินประเดิมชัย จักรทอง หวนกลับคืนสู่สังเวียน 1 ชม



"หนูถีบจักร" แซ่พ้ออยู่แค่เอื้อม ถ้าไม่พลาดในรอบสุดท้าย



อาภากร เบียดกันตั้งแต่ออกสตาร์ท กันจนจิก ท่อไอเสียหลุด
จนเกมต้องย่ำเลยต้องเก็บ ไม่ผ่านการตรวจสภาพ

ตรวจสภาพถึง 3 ครั้ง เป็นเพราะท่อไอเสีย
เสียงดังเกิน 120 เดซิเบลที่ได้กำหนดไว้ แม้แต่
"อาภากร กรวรรณสูตร" เพื่อนร่วมทีมซึ่งลงใน
รุ่นดาวรุ่ง ยังประสบกับปัญหานี้เช่นกัน

ในรอบชิงชนะเลิศ ทันทีที่สัญญาณไฟ
เขียวกะพริบขึ้น "เอกประวัติ เพ็ชรรักษ์" พุ่ง
ทะยานนำเป็นจ่าฝูง ตามด้วย "คาน ซี สอง"
เข้าสู่รอบที่ 3 "ไอ้หนูถีบจักร" จักรทอง นาวา
ศุภพานิชย์ ไต่เบียดแซงขึ้นมาเป็นที่ 2
ตามติดๆ ปลดปล่อยให้ "คาน ซี สอง" อัดคัน
เร่งไล่ล่าตามติดๆเช่นกัน

กลุ่มแรก 3 คัน ตะบันคันเร่งหนักกันสุด
ชีวิตร สมรรถนะความแรงของเครื่องยนต์
ไม่ได้แตกต่างกัน วัดกันที่ใจของตัวนักแข่ง

และการใช้เวลาซ้อมมีความชินกับพื้นผิว
สนามมากน้อยกว่ากันแค่นั้น

การแข่งขันดำเนินไปด้วยความเร้าใจ
ตลอดเวลาจนกระทั่งเข้าสู่รอบที่ 6 ปรากฏว่า
"หนูถีบจักร" ควบโดยคา เจื่อนแซงทาง
โค้งวงใน เอกประวัติ ขึ้นมานำเป็นจ่าฝูง
เหตุการณ์พันตืออยู่อย่างนี้ จนเหลืออีกเพียง
2 รอบเท่านั้น ก็เกิดการพลิกผลันขึ้นกับ
"ไอ้หนูถีบจักร" รถแข่งเสียหลักหมุนออกนอก
สนามเลยถูก "เอกประวัติ" เสียบขึ้นมาจาก
ตำแหน่งหัวแถวคืนได้อย่างเฉียดฉิว และวิ่ง
เข้าสู่ธงตราหมากรุกคว้าแชมป์ประเดิม
สนามแรกไปครองอย่างเหนียวแน่นติดตามด้วย
"คาน ซี สอง" และ จักรทอง นาวาศุภ-

ผลการแข่งขัน รุ่นเบียร์สิงห์ ทวีตการ์ มิวอาซิฟ

- 1 เอกประวัติ เพ็ชรรักษ์
โทเทล สิงห์เนชั่นแนล 18.51.12 นาที
- 2 คาน ซี สอง
ไวลไว เซลล์เรจิม 18.52.19 นาที
- 3 จักรทอง นาวาศุภพานิชย์
ศุภนาว่า พอร์ท 18.57.02 นาที

รุ่น ดาวรุ่ง มิวโทม

- 1 ไพฑูรย์ ธรรมศิริกุล
ทิพย์นิมิตชัย เวลา 19.36.17 นาที
- 2 จักรเทพ วรรณบุตร
โทเทลเคียนคู (14 รอบ)
- 3 ปราโมทย์ รัชมิ
ฮอนดา-ปตท.-สิงห์ (14 รอบ)

พานิชย์ ตามลำดับ

ส่วน "อาภากร กรวรรณสูตร" ขุนพลมือ
แชมป์รุ่นดาวรุ่ง เมื่อปีที่แล้วสนามนี้ปวดใจ
ที่โดนตัดออกจากการแข่งขัน ทั้งที่ทำการ
แข่งขันจนครบ 15 รอบ ภายหลังกรรมการ
ประกาศว่าไม่ผ่านการตรวจสภาพระดับ
เสียงหลังจากการแข่งขัน แมทซ์นี้ทีมงาน
ทุกคนเสียอกเสียใจกันถ้วนหน้า

ทางด้าน "พิท ทองเจือ" ดุราดังแห่ง
วงการบันเทิง ลงในรุ่นดาวรุ่ง จากทีมโทเทล-
สิงห์เนชั่นแนล เข้าอันดับบ๊วย สาเหตุเกิด
จาก ปิมน้ำมันไฟฟ้าทำงานไม่สัมพันธ์กับ
ระบบจ่ายน้ำมัน จึงรับแต่ความผิดหวังแทน
เงินรางวัลไปก่อน สนาม 2 "พิท" บอกว่า
จะมาเฝ้าซ้อมเข้าซ้อมเย็นเลยทีเดียว

สำหรับสนามต่อไป วันที่ 12-13 เมษายน
2538 ต้องคอยติดตามกันต่อไปว่า ทีม "โท
เทล สิงห์เนชั่นแนล" จะรักษาแชมป์ต่อไป
ได้หรือไม่ ทีม "ไวลไว เซลล์ เรจิม" จะแก
แค้นเป็นจ่าฝูงได้สำเร็จหรือไม่ ส่วน "หนู
ถีบจักร" จักรทองจะฟันฝ่าทะลุวงถึงแชมป์
รุ่นมิวอาซิฟ ตามที่หวังได้หรือไม่ "อาภากร
กรวรรณสูตร" กับ "พิท ทองเจือ" จะควบรถคู่
ใจแย่งแชมป์ รุ่นดาวรุ่งมือใหม่ จาก "ไพฑูรย์
ธรรมศิริกุล" คู่สืบลีโรว์จะทำได้ โปรดติดตาม
กันต่อไปสนามหน้าวันสงกรานต์



เวลอยล์ ห้วยขาแข้ง แคมพิ้ง แรลลีการกุศล สนุกบุกพงไพร และสายธารอันเย็นฉ่ำ



แรลลียุคป่าผาแดงผืนดินลูกร้าง
ในเส้นทางสมบุกสมบันก่อนถึง
จุดหมายปลายทางได้นั้น ทำให้
รถเบนซ์หรือรถเก๋งคันงามๆ ที่เข้าร่วมแข่ง
ขันแทบถอดใจ เมื่อผ่านเส้นทางอันขรุขระ
กลางดงป่ากันชน ของ เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า
“ห้วยขาแข้ง” มุ่งสู่ที่พัก “ห้วยระบำ” นอน
เด่นที่สัมผัสกับธรรมชาติอันร่มรื่น

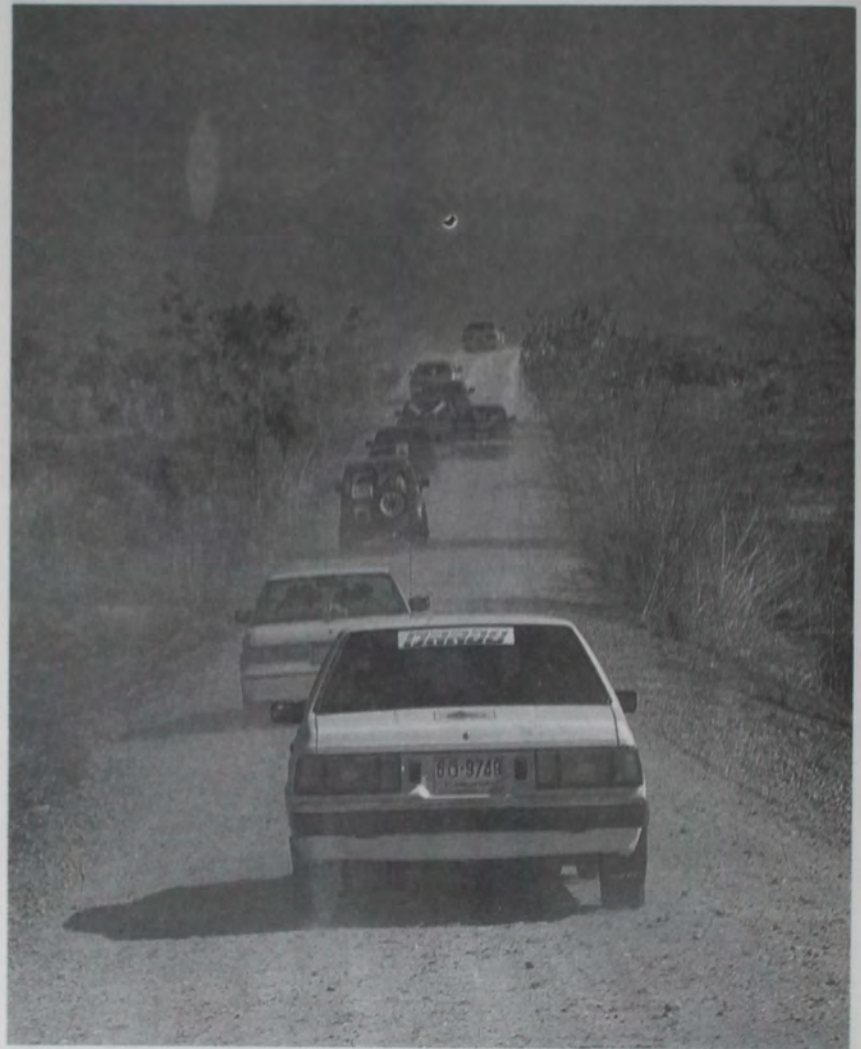
การจัดการแข่งขันแรลลียุคครั้งนี้ บริษัท
ส.เกษม คาร์เซ็นเตอร์ จำกัด ร่วมกับ บริษัท
เอ็มเอ็มซี สิทธิผล จำกัด และบริษัทเบลอยล์
จำกัด จัดการแข่งขันแรลลีการกุศล
ประเภทท่องเที่ยวทั่วไป ไม่จำกัดยี่ห้อและซี
ซี โดยใช้ชื่อรายการว่า “เวลอยล์ ห้วยขาแข้ง
แคมพิ้ง แรลลีการกุศล”



ท่านผู้ว่า และ นายกเหล่ากาชาดจังหวัดอุทัยธานี
ยืนต้อนรับนักแข่งไม่กลัวแม้นแดดร้อน



แต่ละทีซี มีตัวอาร์ซีอยู่ข้างทาง คือระแวงระวัง
เก็บได้เท่าไรนำมาส่งให้กรรมการ



คู่กันเอาเองว่าเส้นทางโหดแคไหน ตอนเดินทางไป “ห้วยระบำ”

โดยมี นายวิเชียร รัตนะพิระพงศ์ ผู้ว่า
ราชการจังหวัดอุทัยธานี เป็นประธานพิธี
และให้การสนับสนุน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว
จังหวัดอุทัยธานีร่วมอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม
ตามโครงการ “รักเรา รักชีโลก” ของ บริษัท
เอ็มเอ็มซี สิทธิผล จำกัด นอกจากนี้รายได้
จากการแข่งขันยังมอบเพื่อการกุศลแก่ “กา
ชาดจังหวัดอุทัยธานี”

เมื่อรถแข่งทุกคันเริ่มสตาร์ทออกจาก
หน้าบริษัท ส.เกษม คาร์เซ็นเตอร์ จำกัด ลำ
บากงานใหญ่แห่งใหม่ บนถนนพัฒนาการ

โดยวิ่งฟรีรันไปจนถึงทางแยกสายเอเชีย
ระหว่างทางหลวงหมายเลข 1 ตัดกับ ทาง
หลวงหมายเลข 32 ประมาณ 16.30 กม.
มุ่งหน้าสู่จังหวัดอุทัยธานี แต่ก่อนถึงตัว
จังหวัดอีกเพียง 2 กม.ก็จะพบปั้มน้ำมันปตท.
ด้านซ้ายมือ รถแข่งทุกคันวิ่งเข้าไปจอดรวม
กัน เพื่อรอเวลาออกสตาร์ท ณ ปั้มน้ำมัน
ปตท.อีกครั้งหนึ่ง

เวลา 08.00 น. รถเบอร์ 0 วิ่งนำร่อง
ไปตามเส้นทางที่กำหนด ตามด้วยรถแข่ง
คันอื่นๆ ตามลำดับเพื่อมุ่งหน้าสู่ ทีซี 1 ถึง

ผลการแข่งขัน "เวลอยล์ ห้วยขาแข้ง แคมป์ แรลลี่"

โอเวอร์ออลส์

ทวีป พงษ์สวัสดิ์ กับ ปัญญา พงษ์สวัสดิ์ เสีย
22 คะแนน

ชนะเลิศ 1 รณชัย น้อยจันทร์ กับ สมชาย ศรีโมรา

รางวัลทรหด ไพเราะ เฟื่องผล กับ อำ พงษ์เผ่าทอง

รางวัลน้ำใจแรลลี่ นพพร แสงสลับ กับ เดชา อนุสุวรรณ

รางวัลพิเศษ ประสิทธิ์ รุจิกาญจนพิสุทธิ์ กับ มริสา รัตนรักษ์

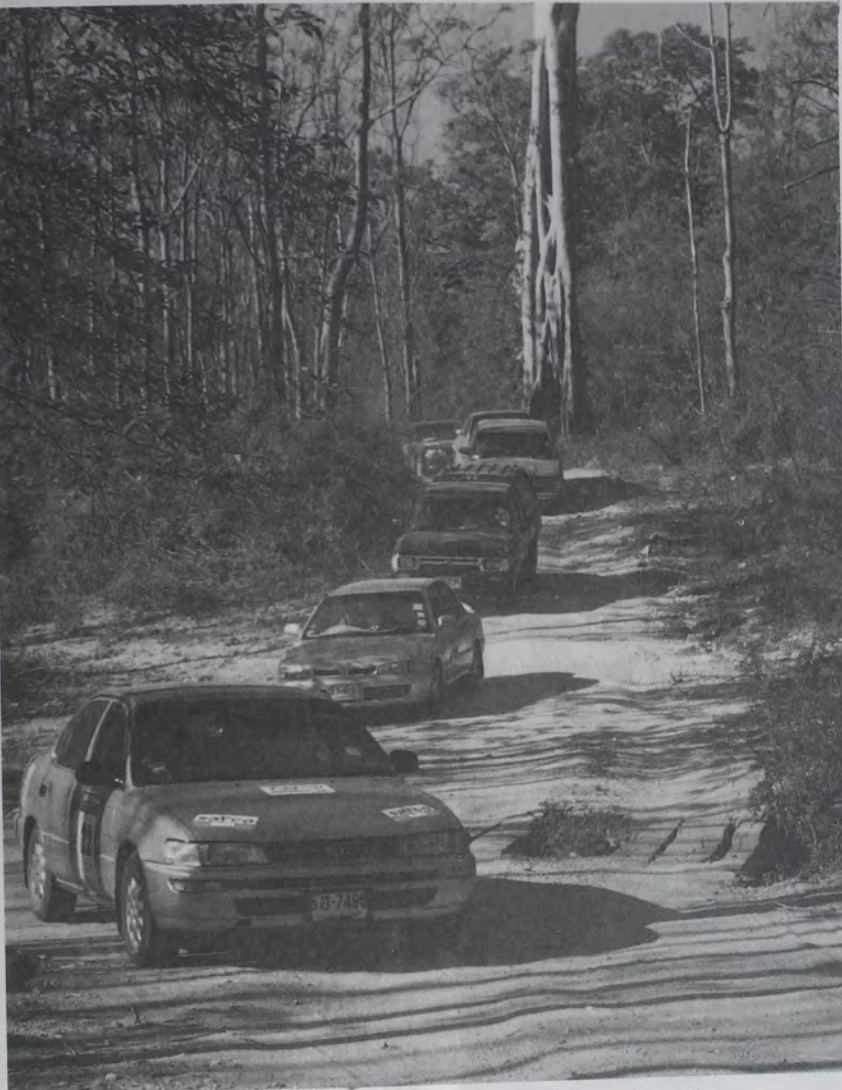


เส้นทางทอดยาวท่ามกลางเปลวแดดร้อนระอุของ
เดือนเมษายน

ช่วงบ่ายทำการแข่งขันกันต่อ เริ่มจากที่ซี 7 ไป ที่ซี 8 ส่วนใหญ่จะเป็นเส้นทางที่แข่งขันกันภายในตัวเมืองจังหวัดอุทัยธานี แวะเวียนไปตามแหล่งท่องเที่ยวสำคัญๆ แคมป์ด้วยคำถามล้วนแล้วแต่เป็นเรื่องราวของแหล่งท่องเที่ยวที่ไปพบเห็น

หลังจากจบที่ซี 8 ซึ่งเป็นจุดสิ้นสุดการแข่งขัน รถแข่งทุกคันต่างมุ่งหน้าผาแดงลูกครึ่งเป็นระยะทางประมาณ 13 กิโลเมตร เพื่อไปยังจุดพักค้างแรมทางเตนท์นอน ณ ห้วยระบำ เป็นเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าของ "ห้วยขาแข้ง" เช่นกัน ในระหว่างการเดินทางรถทุกคันต่างใช้ความเร็วต่ำเพราะสภาพเส้นทางเต็มไปด้วยหิน และดินลูกรังอันตรายระ แต่เป็นที่น่าแปลกใจทุกคนเพียรพยายามดันดันไปถึงที่หมาย

เมื่อได้ที่พักกันเรียบร้อยแล้ว ช่วงเย็นทุกคนทยอยเข้าร่วมงานเลี้ยงมอบรางวัล ซึ่งจัดอยู่ใกล้กับที่พัก บรรยากาศอบอุ่น และมีความปลอดภัยเพราะมีเจ้าหน้าที่ของเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า "ห้วยขาแข้ง" ดูแลอำนวยความสะดวกอยู่รอบบริเวณที่พัก ในขณะที่ ท่านผู้ว่าฯ นายวิเชียร และคุณอมรรัก รัตนะพิระพงศ์ นายกเหล่ากาชาดจังหวัดอุทัยธานี ให้เกียรติมาร่วมงานเป็นกำลังใจให้กับผู้ที่ได้รับรางวัลและเยี่ยมเยียนด้วยความเป็นกันเอง



เช้าของวันที่ 2 เมษายน รถทุกคันทยอยออกจาก "ห้วยระบำ" แนวป่ากันชน "ห้วยขาแข้ง"

ที่ซี 6 ณ ศาลากลางจังหวัดอุทัยธานี หลังจากรถแข่งทุกคันเข้าไปเล่นใน ที่ซี 1 ไปจนถึง ที่ซี 4 สร้างความสับสนต่อนักแข่งมือใหม่ฯ หลายคันวิ่งหลงทางเสียเวลา และอดเก็บเกี่ยวถ้วยรางวัล ทำให้พลาดโอกาสลุ้นตำแหน่งชนะเลิศพร้อมเงินสดอีก 12,000 บาท

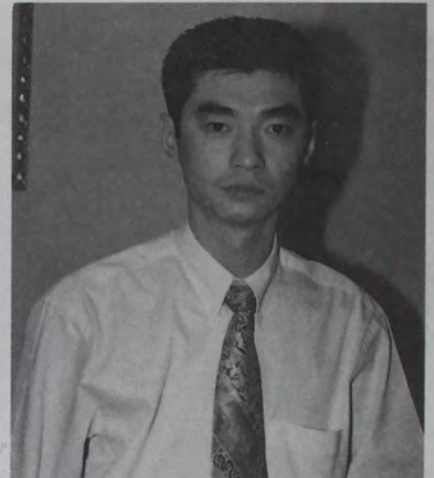
แต่รถทุกคันสามารถมาถึง ที่ซี 6 ได้อย่างปลอดภัย ณ จุดนัดพบ ที่ศาลากลางจังหวัดอุทัยธานี ซึ่งมีท่านผู้ว่าฯ วิเชียร และคุณอมรรัก รัตนะพิระพงศ์ นายกเหล่ากาชาดจังหวัดอุทัยธานี ให้การต้อนรับอย่างเป็นกันเองหลังจากขบวนแรลลี่ไปถึง

"ทอร์นาโด" ไม่ลองไม่รู้

เรื่อง/ภาพ : ลอช กาวีละเต็ม



เสถียร เนียมสาคร กรรมการผู้จัดการ



ยงยุทธ์ อัครมาลาวงศ์ ผู้จัดการฝ่ายการตลาด



รถยนต์นับเป็นสิ่งจำเป็นต่อมนุษย์
ไปแล้ว และเป็นพาหนะที่
สามารถนำเราไปไหนต่อไหนได้
โดยง่ายทุกเวลา และตามสถานที่ที่

ต้องการ เครื่องยนต์นับเป็นหัวใจสำคัญ ถ้า
ทำงานได้ราบรื่นอย่างสมบูรณ์ แน่นนอน ย่อม
สร้างความมั่นใจต่อผู้ใช้ในยามเดินทาง

ปัจจุบันวิศวกรได้คิดค้นอุปกรณ์เสริม
ช่วยให้เครื่องยนต์ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ
และประหยัดเชื้อเพลิงมากขึ้น มี
ให้เลือกมากมายหลายยี่ห้อได้ออกมาวาง
จำหน่าย แต่การเลือกใช้อุปกรณ์เหล่านี้ก็
ขึ้นอยู่กับสภาพภูมิอากาศของแต่ละประเทศ
เป็นหลัก

บริษัทโปร-แอ็ดวานซ์อินเตอร์เนชั่นแนล
จำกัด ภายใต้การนำของสองนักธุรกิจเสถียร
เนียมสาคร กรรมการผู้จัดการ และยงยุทธ์
อัครมาลาวงศ์ ผู้จัดการฝ่ายการตลาด ที่
เล็งเห็นคุณค่าของอุปกรณ์เสริมสมรรถนะ
เครื่องยนต์ จากประเทศสิงคโปร์ นำเข้ามา
จำหน่ายแต่เพียงผู้เดียวในประเทศไทย

ยงยุทธ์ อัครมาลาวงศ์ เปิดเผยว่า
อุปกรณ์พิเศษที่ทาง บริษัท ฯ นำเข้ามา
มีอยู่ 3 ประเภท คือ ทอร์นาโด อีอาร์ ซี
เป็นอุปกรณ์ที่ติดตั้งอยู่ใน หม้อกรองอากาศ



อุปกรณ์ชุดเสริม เพิ่มความประหยัดของเครื่องยนต์

หรือท่อร่วมไอดี ลักษณะแบบ
ก้านหั่นเพื่อช่วยในการหมุนเวียน
ทำให้อากาศกับน้ำมันผสมตัวได้
ดีขึ้น ส่งผลให้การเผาไหม้
สมบูรณ์แบบกว่าปกติ

“เทอร์โบเจท”เป็นท่อไอเสีย
มีลักษณะเป็นท่อสองชั้น ติดตั้งที่
ตำแหน่งเดียวกับหม้อพักเดิม
ภายในท่อชั้นในจะมีช่องดักอากาศ
เปลือกท่อชั้นนอกถูกบิด และ
แบ่งออกเป็นสามส่วน ซึ่งเป็นการ
ออกแบบไว้สำหรับให้หยุดการ
สร้างแรงดันทันทีที่รอบเครื่อง
ยนต์ขึ้นถึง 3,000 รตน. ด้วยการ
ออกแบบขนาดของท่อส่วนกลาง
ให้มีขนาดสัมพันธ์ กับแรงดันของ
ไอเสียที่ถูกปล่อยออกมารวมทั้งห้องแรงดัน
ส่วนกลางจะถูกรีดออกไปได้โดยตลอด
และจะเริ่มทำงานใหม่อีกครั้ง

“เฮอริเคน” คือ สายจุดระเบิด ที่ใช้
วัตถุดิบเป็น “กราไฟท์” และ “นิเกิล-อัลลอย”
ซึ่งมีคุณสมบัติที่สามารถทนความร้อนได้สูงถึง
500 องศาฟาเรนไฮต์ ทนต่อกรด และต่าง
ต่างๆได้ดี มีอายุการใช้งานยาวนาน



ระยะแรก

เพิ่มตัวแทนจำหน่าย

ในเขตกรุงเทพฯ

ปิ่นนาขยาย

ตามหัวเมืองต่างๆ



เทอร์โบเจท ท่อช่วยรีดอากาศ ให้เกิดการเผาไหม้ได้ดี ให้แรงบิดเต็มที่ แม้ขณะรอบการทำงานต่ำ

นอกจากนี้แล้ว ยังมีสินค้าอีกหลาย
ชนิดที่เตรียมนำสู่ตลาดเมืองไทย เช่น ชุด
สายหัวเทียนรถยนต์ รถจักรยานยนต์ กรอง
อากาศ ฯลฯ

ยังยุทธ อัครมาลวงศ์ ยังเปิดเผยอีกว่า
“จริง ๆ แล้วเราเพิ่งบูมสินค้าที่นำเข้ามาเพียง
แค่ 2 อาทิตย์ ตัวแทนจำหน่ายยังไม่มีมากนัก
คาดว่าในช่วงแรก ๆ เราจะเพิ่มตัวแทน
จำหน่ายเฉพาะในเขตกรุงเทพฯ ซึ่งตั้งเป้าไว้
100 สาขา ภายในปีนี้ และปีหน้าจะขยาย
ออกไปตามต่างจังหวัด โดยจะเน้นตามหัว
เมืองใหญ่ ๆ ภาคเหนือ เช่น นครสวรรค์
พิษณุโลก เชียงใหม่ เชียงราย ภาคอีสาน เช่น
นครราชสีมา ขอนแก่น อุตรดิตถ์ อุบลราชธานี
สุรินทร์ ภาคใต้ สงขลา สุราษฎร์ธานี

วิธีการที่จะให้ผู้บริโภครู้จักสินค้าเราดียิ่ง
ขึ้นโดยจะใช้สื่อโฆษณาทางดำนินิตยสารต่าง ๆ
พร้อมกันนี้เราจะส่งพนักงานออกไปประสาน
งานกับทางตัวแทนจำหน่ายด้วย เท่าที่ผ่าน
มาเรามีเจ้าหน้าที่จากประเทศสิงคโปร์ มา

อบรมเรื่องการติดตั้งให้กับพนักงานของ
บริษัทฯ

ทางบริษัทฯ จะรับประกันสินค้าฟรี 1 ปี
รวมทั้งสินค้าตัวอื่นก็เช่นกันรับประกันให้ด้วย
ถ้าผู้บริโภคมาใช้บริการ จะมีราคาบอกไว้ทุก
ชิ้นทุก ๆ ดีเลอร์จะขายในราคาเดียวกันทั้งหมด
ในส่วนของสินค้าของรถจักรยานยนต์ เราได้
นำสายหัวเทียน และปลั๊กเทอร์โบ มาจำหน่าย
ด้วย ขณะนี้สินค้าได้นำเข้ามาเรียบร้อยแล้ว

อุปกรณ์ชุดแต่งรถยนต์ดังกล่าวที่ทาง
บริษัท โปร-แอ็ดวานซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล
จำกัด ได้นำเข้ามาจำหน่ายผู้บริโภคท่าน
ใดสนใจ ที่จะเพิ่มสมรรถนะรถยนต์ของ
ท่าน ติดต่อโดยตรงเลขที่ 180 ชั้น 18
อาคารไทย ซีซี 889 ถนนสารสินใต้ เขตยาน-
นาวา กรุงเทพฯ 10120 โทร 210-0183-8



พญาน้อยชมตลาด



เดือนพฤษภาคมนี้ย่างเข้าฤดูฝนแล้ว ปัจจุบันภูมิอากาศของประเทศไทยมันแปรปรวนเกินที่จะคาดเดาได้ ทางที่ดีที่สุดคือหาทางป้องกันเอาไว้ก่อน โดยเฉพาะคนที่อยู่ในกรุงเทพฯ เมืองฟ้าอมรแล้วละก็ถ้าไม่เตรียมตัวกันให้ดี ปีนี้อาจได้ลงจากรถมาลุยน้ำเล่นกลางถนนอีกรอบแน่ และเป็นที่น่าอนอยู่แล้วสำหรับคนรักรถที่ต้องเปิดมาดูที "พญาน้อยชมตลาด" ว่าคราวนี้มีอะไรมาสู้ฝนรับเทศกาลเปิดเทอมกันบ้าง



น้ำยาป้องกันสนิมไวเทค

สนิมกับความชื้นเป็นเรื่องคู่กันอยู่แล้ว โดยเฉพาะในช่วงฝนชุกอย่างนี้ "ไวเทค" น้ำยากันสนิมคุณภาพสูง ช่วยท่านได้ สะดวกสบายและเข้าใจได้ด้วยการพ่นน้ำยาในระบบท่ออัลมแรงดันสูง แท่งไวภายใน 3 ชั่วโมงรับประกันไร้สนิมตลอดอายุรถไม่จำกัดระยะทาง พร้อมบริการตรวจเช็คสภาพตัวถังรถทุก 6 เดือนด้วยระบบแสงอุลตราไวโอเลต

สนใจผลิตภัณฑ์ดูแลรักษารถติดต่อได้ที่ศูนย์บริการ "ไวเทค" ทุกแห่งใกล้บ้านท่านหรือที่บริษัทไวเทค จำกัด 1/8 ถ.วิภาวดีรังสิต ตลาดบางเขน ดอนเมือง กรุงเทพฯ โทร. 940-8711

คลีน วีลส์ วิวัฒนาการใหม่ในการปกป้องล้อ

แตกต่างอย่างเห็นได้ชัด ประหยัดแรงทำความสะอาดล้อรถยนต์ด้วยวิธีใหม่ล่าสุดที่ไม่ต้องใช้สารเคมีหรือน้ำยาขัดล้อ เปลี่ยนมาใช้วิธีใหม่ ให้ผลดีกว่าได้รับการออกแบบเป็นเนื้อลูมินัม อัลลอยที่แข็งแรง มีช่องระบายอากาศแบบเทอร์โบที่สามารถทำให้เกิดกระแสลมหมุนเสมือนเกราะป้องกันฝุ่นไม่ให้เกาะล้อ ติดตั้งง่ายกระชับอยู่ระหว่างฝาครอบดุมล้อ และตัวดุมล้อ ได้รับการรับ



รองคุณภาพจาก TUV องค์การทดสอบของเยอรมนี

สนใจติดต่อหาซื้อได้ที่เคาเตอร์ระดับรถยนต์ ห้างสรรพสินค้าชั้นนำทั่วไป



สัญญาณกันขโมย อีควอเตอร์ รุ่น 5000

ปัญหาโจรกรรมในบ้านเรายังมีให้เห็นอยู่เป็นประจำ ท่านเจ้าของรถที่ไม่ประมาทควรติดตั้งระบบกันขโมยที่ดีๆ และมีคุณสมบัติในการป้องกันขโมยในหลายรูปแบบอีควอเตอร์ รุ่น 5000 มีคุณสมบัติพิเศษกว่าระบบทั่วไป เช่น มีรหัสลับเฉพาะตัวป้องกันการสแกนหาคลื่นได้ มีระบบชอคเซนเซอร์ป้องกัน การทุบกระຈกถอดล้อ ยกรถ มีระบบคลื่นอุลตราโซนิกจับความเคลื่อนไหวภายในรถ และยังมีคุณสมบัติปลั๊กย่อยอื่นๆ อีกมากมาย

สนใจเชิญสอบถามรายละเอียดได้ที่ บริษัท อีควอเตอร์ อิเล็กทรอนิกส์ (ประเทศไทย) จำกัด โทร 457-0053 457-0507 แฟกซ์ 457-3250



คาร์บูนา คาร์แว็กซ์

เคลือบสีรถที่คุณรักโดยไม่ต้องใช้เครื่องขัด ผลิตภัณฑ์ใหม่จากสหรัฐอเมริกา ที่มีคุณลักษณะเป็นครีมแว็กซ์และเพสแว็กซ์ ซึ่งเป็นสูตรปรับปรุงมาจากคาร์บูนาแว็กซ์เกรดสูงใช้งานด้วยการเคลือบนิ่มไม่มาขัดให้เสียเวลา ขจัดคราบสกปรกฝังแน่นออกได้อย่างราบคาบ นอกจากนี้ยังช่วยรักษาสีรถของคุณให้คงเงาแวววับอยู่เสมอ เพียงเคลือบครั้งเดียวติดทนนานจริงๆ ไม่ว่าจะรถอะไรใช้ได้นั่น



จารบีทนความร้อน ทอฟ วัน

ก่อนนำรถลุยฝนปีนี หากจารบีคุณภาพสูงให้รถของคุณได้อยู่ด้วยกันนานๆ กับผลิตภัณฑ์คุณภาพสูงจากสหรัฐอเมริกาเป็นจารบีเกรดพิเศษเบอร์ NLGI 3 ผลิตจากสารสังเคราะห์คุณภาพสูง สามารถใช้ได้กับงานที่ต้องทนอุณหภูมิ และแรงเสียดทานสูงเป็นพิเศษเหมาะสำหรับงานหนักอย่างรถยนต์ ลูกปืนล้อ เฟลาขับเคลื่อนหน้า แบบริ่งทุกชนิด



เรซิ่ง มาสเตอร์

ภายในห้องโดยสารของรถยนต์ส่วนตัว ถ้ามีกลิ่นอับ เชื่อได้เลยว่าคงไม่มีใครอยากนั่งอีกต่อไป ถ้าอยากตัดปัญหานี้ให้หมดไป ต้องใช้สเปรย์ปรับอากาศชนิดแห้งยี่ห้อ "เรซิ่ง มาสเตอร์" ซึ่งมีอยู่ 4 กลิ่น ให้คุณเลือก เช่น กลิ่นไอล (DS11) กลิ่นแพรวพรรณ (DS12) กลิ่นชวนชม (DS1) กลิ่นกริดกราย (DS9) เมื่อรู้อย่างนี้แล้วลองติดต่อไปที่

บริษัท ทรีแพคคอมเมอร์เชียล จำกัด โทร:(02)476-5833,875-2071



ล้อแม็ก LEO

หากอยากเสริมแต่งให้รถยนต์นั้นสวยดูมีเสน่ห์แล้ว ก็คงจะลืมเสียมิได้นั่นก็คือล้อแม็กที่สามารถสร้างความสะดุดตาต่อผู้พบเห็น ล้อแม็ก LEO รุ่น SP-213 ซึ่งเป็นอีกทางเลือกหนึ่งที่ผู้บริโภคสามารถสรรหามาเสริมแต่งแทนล้อเดิมได้ โดยมีอยู่หลาย

ขนาดให้ท่านเลือกนับตั้งแต่ 6.5"J X 15" 7"J X 16" 7.5"J X 17" ส่วนจำนวนรูนותมีตั้งแต่ 4-5 รู PCD 100/108/114.3/120/112 มีจำหน่ายทั่วไป



ลำโพงเสียงทุ้ม SUB 231

หากคุณยังต้องการเพิ่มเสียงทุ้มให้ลำโพงของคุณ BLAUPUNKT ผู้เชี่ยวชาญด้านวิทยุรถยนต์ได้ออกแบบ "ลำโพงเพิ่มเสียงทุ้ม" เพื่อชดเชยชุดลำโพงในรถยนต์ให้มีเสียงทุ้มนุ่มๆ โดยไม่ต้องเจาะตัวถังรถยนต์ให้ซ้ำใจ เหมาะที่จะวางหรือแขวนไว้ได้เบาและยังสามารถใช้ร่วมกับชุดมินิคอมโพรเพาหิวได้ทุกยี่ห้อ

ต้องการซื้อติดต่อได้ที่ บริษัท โรเบิร์ต บ็อก จำกัด โทร 233-0110 แฟกซ์ 233-3656



ไรเฟ่น พันเนน สเปรย์

น้ำยาอุดรอยรั่วยางรถยนต์ โพลีฟอนสามารถช่วยเหลื่อคุณยามฉุกเฉินได้อย่างสบาย สามารถแก้ปัญหาได้ภายใน 1 นาที สูดลมยางรถได้ในตัว ใช้ง่ายประหยัดแรง แม้ว่าจะเป็นคุณผู้หญิง โดยเฉพาะช่วงการเดินทางไกลหรือยามค่ำคืน

ติดต่อหาซื้อได้ตามห้างสรรพสินค้าชั้นนำทั่วไป



หยุดได้ทันใจ
ขับขับปลอดภัย



คุณลักษณะพิเศษ

- ให้ความนุ่มนวล เวลาเบรก
 - ผ้าเบรกสึกหรอช้า
 - ทนต่อความร้อนได้ดีกว่าผ้าเบรกธรรมดา
- ไม่มีเสียงดัง เมื่อเกิดการเสียดสีระหว่างผ้าเบรกกับจานเบรก ช่วยลดการสึกหรอของจานเบรก

ผู้แทนจำหน่ายและผู้เชี่ยวชาญ
ในประเทศไทย
บริษัท เอกชัยกลการ จำกัด
EKCHAI AUTO PARTS CO., LTD

● รรจักร

282-284 ถนนบริพัตร ป้อมปราบฯ
กรุงเทพฯ 10100
โทร. 226-0234-7 FAX. 2246725





“เปอโอมต์” เติบโตเกมพรีเมชันใหม่ หวังยอดพุ่ง 200% ไตรมาสแรก



ค่ายเปอโอมต์จับมือบริษัทแม่ฝรั่งเศสจัดบ
พรีเมชันกว่า 50 ล้าน เปิดตัวตลาด 306 รุ่น
เปิดประทุนรับอัตราการขยายตัวที่สูงกว่า
200% ในช่วงไตรมาสแรกของปีนี้ ขณะที่ดีเลอร์รายใหญ่
ประกาศบุกเดี่ยวอัดแคมเปญในงาน คาร์-ไฮไฟ 95 ดัก
หน้างานมอเตอร์โชว์ที่จะมาถึง เพื่อตัดปัญหาบริษัทแม่
ไม่เข้าร่วมในงาน

นายบัญชา เผ่าจินดา ที่ปรึกษาบริษัท ยูโรเปียน
อโตโมบิล จำกัด ตัวแทนจำหน่ายรถยนต์เปอโอมต์
บริษัทในเครือยนตรกิจ เปิดเผยว่า บริษัทเตรียมทุ่มงบ
ประมาณในส่วนของโปรโมชั่นประชาสัมพันธ์ ถึง 50
ล้านบาท โดยเฉพาะเพื่อรองรับอัตราการเติบโตของ
ตลาดรถยนต์เปอโอมต์ ซึ่งที่ผ่านมาช่วงไตรมาสแรกของ
ปีนี้มีสัดส่วนสูงถึง 200%

อัตราการเติบโตดังกล่าวเป็นการคิดคำนวณเปรียบ
เทียบกับระยะเวลาเดียวกันในระหว่างช่วงไตรมาสแรก
ของปี 2537 ที่สำคัญตั้งแต่มีการเปิดตลาดรถหลากหลายรุ่น
ในตลาดมีการยอมรับจากกลุ่มเป้าหมาย
อย่างสูงพอสมควร จะสังเกตจากรุ่น 405 จีอาร์โอ
ซึ่งหลังจากการเปิดตัวได้ไม่นานมียอดจองสูงถึง 1,000
คัน และมีการส่งมอบลูกค้าไปแล้ว 500 คัน

ดังนั้นเพื่อให้การทำตลาดอย่างต่อเนื่อง เปอโอมต์
จึงสั่งนำเข้ารถยนต์รุ่น 306 เปิดตัวสู่ตลาดในเวลา
ไล่เลี่ยกันโดยที่งบประมาณทางสื่อจะเน้นไปที่รถรุ่นนี้
เป็นหลัก โดยราคาจำหน่ายในช่วงแรก 1.5 ล้านบาท
ซึ่งก็มีลูกค้าจำนวนกว่า 10 ราย เริ่มสั่งจองเข้ามาบ้าง
แล้ว

งบประมาณจำนวน 50 ล้านบาทจะถูกแบ่งเป็นงบ 30
ล้านบาทเพื่อเป็นสื่อในการพรีเมชันรถรุ่น 306 โดยเฉพาะ
เหลืออีก 20 ล้าน เป็นรถรุ่นที่เหลืออาทิ รุ่น 205,405
และ 605

ขณะเดียวกัน ดีเลอร์รายใหญ่ จากกลุ่มเปอโอมต์
เดอธนบุรี ก็ประกาศขายเดี่ยวจัดแคมเปญในเทศกาล
เครื่องเสียงดีตรถยนต์ คาร์ ไฮไฟ 95 ระหว่างวันที่ 20-
23 เมษายนนี้ บริเวณศูนย์การค้าเซ็นทรัลพลาซ่า ลาด
พร้าว ซึ่งจัดหน้างานมอเตอร์โชว์เพียงอาทิตย์เดียว "

ผู้จัดการรายวัน

22-23 เม.ย.38



โคร์ชา ขึ้นราคาเดือน พค. 10,000 บาท ทุกโมเดล

พระนครยนตรการเตรียมปรับขึ้นราคาโอเพิล โคร์
ชาทุกรุ่น ในเดือนพฤษภาคม 10,000 บาท แฉเหตุ
เพราะที่ผ่านมาตั้งราคาต่ำอยู่แล้ว รับการเปิดตัวอีก 2
โมเดล โคร์ชา จอย และ จีเอสไอ เจาะกลุ่มตลาดด้วย
รุ่นขณะที่รุ่นคาเดทที่ยืนยันเลิกประกอบแน่นอน

นายธวัชชัย จีสงวนพรสุข กรรมการบริหารบริษัท
พระนครยนตรการ จำกัด เปิดเผยว่า ในเดือน
พฤษภาคมที่จะถึงนี้ บริษัทจะทำการปรับขึ้นราคาเร
ยนต์โอเพิล โคร์ชา ทุกโมเดล 10,000 บาท เนื่องจา
การเปิดตัวโคร์ชาที่ผ่านมาค่อนข้างจะมีระดับราคาต่ำ
อยู่แล้ว โดยช่วงระยะเวลาการปรับขึ้นราคานี้จะมีหลังงาน
อินเตอร์ เนชั่นแนล บางกอกมอเตอร์โชว์ ณ สวนอัมพร
ที่จะให้ขึ้นระหว่างวันที่ 29 เมษายน-9 พฤษภาคม
2538 สิ้นสุดลง

การประกาศปรับเพิ่มขึ้นราคาดังกล่าวจะรวมถึง
โคร์ชาอีก 2 โมเดล ที่บริษัทเปิดตัวออกจำหน่าย ใน
ท้องตลาดล่าสุดคือ โคร์ชา จอย ราคา 439,000 บาท
และโคร์ชา จีเอสไอ 1,600 ซีซี ราคา 598,000 บาท
เพื่อเจาะกลุ่มลูกค้าวัยรุ่นเป็นหลัก

“โคร์ชา จอย ถ้าลูกค้าต้องการเกียร์อัตโนมัติจะ
ต้องเพิ่มอีก 30,000 บาท ในรุ่น 3 ประตู และ 50,000
บาท ในรุ่น 5 ประตู การปรับราคา 10,000 บาท จะ
รวมถึงจอย และจีเอสไอ ด้วย”

นายธวัชชัย กล่าวว่า บริษัทได้ตั้งเป้าหมาย
สำหรับการจำหน่ายโคร์ชา จอย ไว้ 2,000 คัน จีเอสไอ
1,200 คัน จากรุ่นโคร์ชาที่บริษัทตั้งเป้าหมายไว้ทั้งหมด
ปีนี้คือ 4,000 คันต่อไป โดยเป้าหมายการจำหน่าย
โอเพิลทุกรุ่นตั้งไว้ที่ 8,500 คัน ซึ่งเนื่องจากโคร์ชาที่ว่า
เป็นตัวหลักแล้ว ก็ยังมีรุ่น อัสตราที่วางเป้าหมายไว้ 3,500
คันต่อไป

สำหรับการสต็อกโคร์ชา จอย และจีเอสไอ ขณะนี้
มีการนำเข้ารถลอตแรกแล้ว 500 คัน เป็นจอย 400 คัน
ในส่วนของโอเพิล คาเดทที่นั่น ขณะนี้บริษัทได้สั่งระงับ



การประกอบลงอย่างแน่นนอนแล้ว และในปีหน้า(2539) รถยนต์ไอเฟลทุกคันที่ทำการจำหน่ายจะเปลี่ยนมาใช้ เครื่องอีโคเทคทั้งหมด ซึ่งเป็นไปตามนโยบายบริษัทแม่

ผู้จัดการรายวัน
22-23 เม.ย.38



ตื่นแก้ไขโค้งอันตรายเผยทั่วกรุงมี 14 แห่ง

กทม.สำรวจโค้งอันตรายในกรุงเทพฯ มี 14 แห่งเร่งหาทางแก้ไข เผยแต่ละโค้งกำหนดให้รถวิ่งไม่เกิน 60 กม./ชม.เท่านั้น

นายบุญญวัฒน์ ทัพพัธ รองผู้อำนวยการสำนักจราจร และขนส่งเปิดเผยว่า กทม. ได้สำรวจโค้งอันตรายที่อาจเกิดอุบัติเหตุได้ง่ายในเขตกรุงเทพฯ เพื่อหาทางแก้ไขได้แก่ โค้งหน้าศาลอาญา ถนนรัชดาภิเษก, โค้งหน้าวัดสน ถนนราษฎร์บูรณะ, โค้งวัดสร้อยทอง ใกล้แยกบางโพ ถนนประชากรราษฎร์สาย 1, โค้งหน้าการไฟฟ้านครหลวงสาขาวางกะปิ ถนนรามคำแหง, โค้งซอยอรรถกระวี ใกล้ตลาดคลองเตย ถนนพระราม 4, โค้งหน้าโรงงานยาสูบ ถนนรัชดาภิเษก, โค้งหน้าเคหะคลองจั่น, โค้งหน้าหมู่บ้านปรีชา, โค้งหน้าหมู่บ้านสมาคมแพทย์ ถนนสุขุมวิท 1, โค้งหน้าวัดนางนอง ถนนวุฒากาศ, โค้งจุดเชื่อมถนนเอกชัย และจอมทอง, โค้งเชิงสะพานข้ามคลองดาวคะนอง ถนนสุขสวัสดิ์, โค้งวชิรธรรมสาธิต ซอยสุขุมวิท 101/1, โค้งทางขึ้นสะพานพระปกเกล้า ถนนจักรวรรดิ และโค้งซอยสุภาวรม ถนนประชากรราษฎร์สาย 1

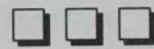
เดลินิวส์
25 เม.ย.38



เปิดใช้ทันเปิดเทอม "ขนานพระราม 9 ได้"

พอ.พลางกูร กล้าหาญ โฆษกกองทัพบกแถลงความคืบหน้าการก่อสร้างถนนคู่ขนาน ถนนพระราม 9 ฝั่งทิศใต้ ตามแนวทางด่วนชั้นที่ 2 ส่วนที่ 2 ช่วงอโศก-ซอยศูนย์วิจัย ว่า ตามที่กองทัพบกมอบหมายให้กรมการทหารช่างเป็นหน่วยรับผิดชอบ และกรมการทหารช่างที่ 11 เป็นหน่วยปฏิบัติ ลงมือก่อสร้างมาตั้งแต่ 16 พ.ย.37 และได้เปิดใช้ในฝั่งทิศเหนือแล้วเมื่อวันที่ 23 ก.พ.38 ที่ผ่านมานั้นในส่วนถนนฝั่งทิศใต้ ระยะทาง 2,400 เมตร ผลการก่อสร้างได้ดำเนินการไปแล้วร้อยละ 85 คาดว่า จะสามารถเปิดใช้เส้นทางได้ใน 7-10 พ.ค.นี้ ซึ่งคาดว่าจะช่วยบรรเทาการจราจรบนถนนพระราม 9 โดยเฉพาะช่วงเปิดเทอมการศึกษาที่กำลังจะมาถึงได้ระดับหนึ่ง อนึ่ง งบประมาณในการก่อสร้างครั้งนี้จำนวน 26 ล้านบาท พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวได้พระราชทานพระราชทรัพย์ส่วนพระองค์ 15 ล้าน และการทางพิเศษอนุมัติงบประมาณ 11 ล้าน สมทบก่อสร้าง นอกจากนี้ พระองค์ได้พระราชทานพระราชทรัพย์อีก 3 ล้าน เพื่อเป็นสวัสดิการแก่นักยุทธการช่างกองทัพบก ที่ก่อสร้างในโครงการดังกล่าวด้วย

ไทยรัฐ
20 เม.ย.38



ชำระภาษีรถยนต์ผ่านทางไปรษณีย์ได้ทั่วประเทศ

นายประดัง ปรีชียงกุล อธิบดีกรมการขนส่งทางบกเปิดเผยว่า จากการที่กรมการขนส่งทางบกร่วมมือกับการสื่อสารแห่งประเทศไทย ขยายบริการรับชำระภาษีรถยนต์ประจำปีทางไปรษณีย์ทั่วประเทศ โดยเจ้าของรถสามารถเลือกชำระภาษีรถได้ ณ ที่ทำการไปรษณีย์ทุกแห่งมาตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม 2538 นั้น ปรากฏว่ามีผู้สนใจใช้บริการเป็นจำนวนมากเนื่องจากได้รับความสะดวกรวดเร็ว และมีระบบประกันการสูญหายด้วย

สำหรับรถที่สามารถชำระภาษีผ่านที่ทำการไปรษณีย์ได้ต้องเป็นรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ได้แก่รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย.1), รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน (รย.2), รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3) และรถจักรยานยนต์ (รย.12) ที่ไม่ค้างชำระภาษีประจำปี หรือค้างชำระภาษีได้ไม่เกิน 1 ปี ยกเว้นรถยนต์สาธารณะหรือรถที่เข้าข่ายต้องผ่านการตรวจสภาพรถจากกรมการขนส่งทางบก การชำระภาษีทางไปรษณีย์ดังกล่าว เจ้าของรถต้องนำสมุดทะเบียน



ปากปราศรัย

การใช้สิทธิในวิถีทางประชาธิปไตยนั้นเรื่องที่ถูกอาจจะไม่สอดคล้องกับความพยายามในการพัฒนาบ้านเมือง ระบบประชาธิปไตยที่แท้จริงไม่ใช่กระบวนการทำลายความเจริญของบ้านเมือง ไม่ใช่เป็นการใช้สิทธิโดยอำเภอใจ เราต้องพยายามทำให้กระบวนการประชาธิปไตยเป็นไปด้วยความชอบธรรม และถูกต้องบริสุทธิ์ยุติธรรม ไม่ใช่ อะไรที่ทำตามอำเภอใจ ไม่ใช่กฎหมายที่อยู่เหนือกฎหมาย เรายอมรับสิทธิชุมชนโดยปราศจากอาวุธ

นาย ขวณ หลีกภัย นายกรัฐมนตรี

รถหลักฐานการประกันภัย แบบไปกับการชำระภาษีรถยนต์ที่จดทะเบียนในเขต กทม.ครบ 7 ปีขึ้นไปต้องแบบใบรับรองผ่านการตรวจสภาพรถ จากสถานตรวจสภาพรถเอกชนด้วย

นายประดังกล่าวว่าผู้ที่ชำระภาษีรถผ่านทางไปรษณีย์สามารถนำไปรับไปรษณีย์นัดตั้งการสื่อสารแห่งประเทศไทยออกให้เพื่อใช้บริการแทนป้ายวงกลมได้ถึง 30 วัน

บ้านเมือง

24 เม.ย.38



เบรคเก็บภาษีน้ำมันป้ในกรุง

ผู้บริหาร กทม. เบรคโครงการเก็บภาษีน้ำมันของสมาชิกสภา กทม.เพราะเห็นว่ามีผลเสียมากกว่า

ร.อ.กฤษดา อรุณวงษ์ ณ อยุธยา ผู้ว่า กทม.เปิดเผยภายหลังการประชุมคณะผู้บริหาร กทม. ว่าจากการที่นายสุธรรม นทีทอง สมาชิกสภา กทม. (สก.) พรรคพลังธรรมได้เสนอให้กทม.เก็บภาษีน้ำมันจากผู้ประกอบการค้าน้ำมันในเขตกรุงเทพฯ เนื่องจากกฎหมายเปิดโอกาสให้ท้องถิ่นดำเนินการได้ แต่เมื่อสำนักงานครคลังได้ไปพิจารณารายละเอียดแล้วรายงานมาว่าหากกทม.จะเก็บภาษีน้ำมันจะมีรายได้ต่อปีประมาณ 250 ล้านบาทเท่านั้น จึงเห็นสมควรให้ชะลอโครงการไว้ก่อนเพราะเกรงว่าจะเกิดผลกระทบต่อประชาชนเนื่องจากผู้ประกอบการอาจฉวยโอกาสขึ้นราคาน้ำมันและทำให้ราคาสินค้าอื่นๆ ขึ้นตามไปได้

ด้านนายปัจจัย บุนนาค รองผู้ว่ากทม.กล่าวว่าการที่ต้องให้ชะลอเรื่องนี้ไว้เพราะเห็นว่าจะเป็นการผลักดันทุนการผลิตสินค้าของธุรกิจอุตสาหกรรมทุกชนิดให้สูงขึ้นซึ่งจะเกิดผลเสียต่อภาพรวมได้ และเงินที่ได้จากการเก็บภาษีก็ไม่มากเมื่อเทียบแล้วไม่คุ้มกับผลเสียที่เกิดขึ้นเรื่องนี้เมื่อปลายปีที่แล้วก็เคยพิจารณากันแล้วแต่เห็นว่า มีผลเสียมากกว่าจึงระงับเรื่องไว้ แต่เมื่อสภาทม.เสนอมาก็ได้ตั้งคณะกรรมการขึ้นศึกษาข้อดี ข้อเสีย คาดว่า

จะสรุปผลได้กลางเดือนหน้า และจะนำเข้าสู่ที่ประชุมผู้บริหารกทม.เพื่อพิจารณาอีกครั้ง

เดลินิวส์

22 เม.ย.38



เชลล์ยอมเจ้งขายน้ำมันจักรยานยนต์แลกซื้อ

นายประพล บุณศิริ ผู้อำนวยการฝ่ายการตลาดค้าช่วง บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด แถลงข่าวในวันที่ 25 เมษายน 2538 บริษัทจะเริ่มจำหน่ายน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว ฟอรัลล่า เชลล์ เอส เอกซ์-อี สูตรใหม่สำหรับรถจักรยานยนต์ ซึ่งผสมสารเพิ่มคุณภาพ เอสเอพี 9431 ออกสู่ตลาด โดยมีราคาจำหน่ายเท่ากับสูตรเดิมคือ 8.30 บาทต่อลิตร แม้ว่าจะต้องแบกรับค่าใช้จ่ายในการปรับปรุงสารเพิ่มคุณภาพน้ำมันขึ้นอีกประมาณ 5-10 สตางค์ต่อลิตร ก็ตามโดยตั้งเป้าว่าจะช่วยเพิ่มส่วนแบ่งทางการตลาดผลิตภัณฑ์ดังกล่าวเป็น 26 เปอร์เซ็นต์ จากเดิมที่ครองตลาดอยู่ประมาณ 25 เปอร์เซ็นต์จากตลาดโดยรวมทั้งสิ้นประมาณเดือนละ 200 ล้านลิตร

สำหรับการแข่งขันทางการตลาดในปัจจุบันมีความรุนแรงมาก เนื่องจากมีผู้ค้าน้ำมันเข้ามากว่า 20 ราย สามารถแย่งส่วนแบ่งทางการตลาดค่าปลีกน้ำมันไปครองได้มากกว่า 3-5 เปอร์เซ็นต์ ซึ่งบริษัทได้เตรียมการที่จะพยายามรักษาส่วนแบ่งทางการตลาดไว้โดยการเพิ่มยอดขายภายในปั้มให้ได้มากที่สุด พร้อมทั้งขยายปั้มน้ำมันออกสู่ต่างจังหวัดให้มากขึ้น และยังคงเน้นในเรื่องยอดขายในแต่ละปั้มให้ได้มากที่สุดสำหรับความคืบหน้าในการปรับปรุงปั้มน้ำมันในรูปแบบใหม่นั้นจะพยายามดำเนินการให้ครบทั้ง 930 แห่งภายในปี 2540 ส่วนปั้มน้ำมันที่จะขยายเพิ่มขึ้นจะเป็นรูปแบบใหม่ทั้งหมดเช่นกัน

เดลินิวส์

25 เม.ย.38





โครงการอิงค์เอิร์ธ ร่วมกับกาชาดไทยเปิดบริจาคโลหิตเพื่อช่วยเหลือเพื่อนมนุษย์



ผลิตภัณฑ์ยางไฟรส์โตน นำคณะผู้แทนจำหน่ายท่องเที่ยวทัศนศึกษาทวีปยุโรป



บ.ยางสยามฯ จัดโครงการรักเมืองไทยกับยางสยาม ครั้งที่ 9



บ.ยูโรเบียน โอโตโมบิล อบรมพนักงานด้านเทคนิคฯเตรียมรับบริการหลังการขาย



พบกันอีกครั้งในฉบับประจำเดือนพฤษภาคมทุกท่านคงสนุกกับวัน "มหาสงกรานต์" ในเดือนเมษายนกันจนอัมเมมเปรมปรีดิ์ กับประเพณีเก่าๆ ของไทยเราที่เป็นที่เรียวร้อย แล้วได้เที่ยวชมงาน "มอเตอร์โชว์" ครั้งที่ 16 ซึ่งจัดขึ้นที่สวนอัมพร ช่วงวันที่ 29 เม.ย.-7 พค. 38 ที่ผ่านมา ผู้บริโภคหลายท่านคงสนใจในสินค้าไม่ว่าจะเป็นรถยนต์ อุปกรณ์ชุดแต่งหลากหลายมีให้เลือกสรร นอกจากนี้ยังได้ชมความงามจากสาวาพรเชนเตอร์แต่ละบูธ โพรโมทสรรพคุณรถยนต์แต่ละยี่ห้อ จูงใจหนุ่มน้อยใหญ่ให้หยุดชะงักหาคูเป็นอาหารตาจนจนนิม...O ใครที่เป็นลูกค้ารถตระกูลอังกฤษ โรเวอร์ และแลนด์โรเวอร์ ต่อไปนี้คงติดต่องานโทรศัพท์ได้ง่ายขึ้น ประพันธ์ ประกอบกิจ รองผู้จัดการทั่วไป ฝ่ายขาย และการตลาด บริษัท ไทยอัลติเมทคาร์ฯ ผากบอกมาว่าขณะนี้บริษัทฯ ได้เพิ่มหมายเลข 616-1040 (อัตโนมัติ 20 หมายเลข) ส่วนหมายเลขเดิม 278-0875, 279-4050 ยังใช้การได้...O "เสียเหง้า" บรรเทิงจิงสวณพรสุข กรรมการผู้จัดการ บริษัท พระนครยนตรการ จำกัด ตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ไอเพล สังกุขนบุกหนักเชิงตลาดจัดงาน "แกรนด์ไอเพลโชว์'95" ตั้งแต่ 24-



บ.สวีเดนมอเตอร์สาฯ เปิดศูนย์บริการเคลื่อนที่



บ.มอเตอร์เวย์ฯ ร่วมแสดงสินค้างาน 30 ปี สหกรณ์อ้อมทรัพย์



บ.นิวเอรา ไซเคิลฯ ร่วมแสดงความยินดีผู้ที่ได้รับรางวัล "พนักงานขายดีเด่น"



พรเทพ พรประภา มอปรตติณีสสัน เออร์วาน แก้มูลนิธิอนุเคราะห์คนทุพพิกาล



บ.สยามซูบารุฯ มอปรทองคำ ให้แก่ผู้ใช้ชีวิตที่เข้ามงาน "ซูบารุ เฟสดีวิล"



บ.อโต้เทคนิคฯ แถลงข่าวเปิดตัวรถยนต์ซาบใหม่ พร้อมศูนย์ตรวจสภาพ

26 มี.ค.38 ที่ห้องบางกอกคอนเวนชันเซ็นเตอร์ เซนทรัลพลาซาลาดพร้าว ด้วยการกระหน้าแคมเปญ ผู้ที่ซื้อรถโอเพิล รุ่นใดรุ่นหนึ่งใน 20 รุ่น สองดาวต่ำ 12 เปอร์เซ็นต์ ผ่อน 66 เดือน ไม่รู้ทำยอดขายทะลุเป้ามากนักน้อยแค่ไหนเห็นเจียบหายไม่ยอมแจ้งให้ทราบบ้างเลย...0 ค่ายตรีเพชรอีซูซุฯ เริ่มต้นบุกตลาดรถกระบะ วางไม้เด็ดผลิตพิคอัพอีซูซุ ฟาสเตอร์ แดท 2.5 รุ่นใหม่ ใส่เกียร์อัตโนมัติ เป็นเจ้าแรกของไทย ค่าตัวเพิ่มขึ้นมาอีกนิด หวังพิชิตครองแชมป์ 3 ปีซ้อน สถานการณ์แบบนี้ "โตโยต้า" คงต้องเหนื่อยกับการทำกรบ้านไว้ต่อกร แผนเด็ดจากค่าย "อีซูซุ" กันทั้งปีอีกครั้ง...0 มาถึงค่ายยุโรปอย่างไทยยานยนต์ฯ นับตั้งแต่แนะนำตัวรถบีเอ็มดับเบิลยู ซีรีส์ 7 รุ่นใหม่ มีการพัฒนาเปลี่ยนแปลงอย่างเล็ดหู คงมีการฝึกอบรมพัฒนาฝ่ายการตลาดเพิ่มขึ้นควบคู่ไปด้วย...0 สำหรับค่ายยন্ত্রกิจฯ งานเลี้ยงสังสรรค์คือมวชนที่ชะอำ ปีนี้นึกคักเหมือนทุกปีมีสื่อมวลชนสายรถยนต์เข้าร่วมสนุกกับการแข่งขันแรลลี่กรุงเทพฯ-ชะอำ ตอนกลางคืนดื่มด่ำกับบรรยากาศงานเลี้ยงที่เป็นกันเอง สนุกสุดเหวี่ยงกันถ้วนหน้า กลับมาพิมพ์ต้นฉบับด้วยความสนใจในอรรถรสของงานเพิ่งผ่านไปเมื่อ 25-26 มีนาคมที่ผ่านมา...0 "วิมมอ-



บ.เอ็มเอ็มซี สิทธิผลฯ มอปรตติณีสสัน แก้มูลนิธิโคโรนาการพิศดารทั่วไทย'37



ฟิล์ม วิ-คูล พิสูจน์คุณภาพของสินค้ากันความร้อนตาม 1 ทศวรรษ ตามไปดู

เตอร์ สปอร์ต" ตัวแทนจำหน่ายรถแรงราคาแพง เฟร์รารี เจ้าม้าม้า-
 พองป็นียังมีกิจกรรมดีๆ เป็นอีกหนึ่งหนทางการให้ลูกค้าบรรดาเศรษฐีที่
 ใช้รถสปอร์ตเฟร์รารี โดยเฉพาะ เข้าร่วมงาน "FERRARI TRACK DAY '95"
 ครั้งที่ 2 รวมราคารถที่เข้าร่วมกว่า 400 ล้านบาท และยังมีการเผยแพร่
 โฉมรถสปอร์ต พันธุ์ รุน เอฟ 512 เอ็ม มิติใหม่ ที่นำมาล่อใจ
 เศรษฐีเมืองไทยอีกครั้ง ในวันที่ 5-7 พฤษภาคม 2538 ณ สนามบิน
 มุลนิธิฯ อ.ปรางบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์...0 บ.มอเตอร์เวย์ฯ หน้า
 แดงเล็ดชิดบริเวณงานเปิดตัวรถยนต์ที่คาร์"สโกดา" ต่อหน้าสื่อมวลชน
 และลูกค้าที่ โรงแรม สยามอินเตอร์คอนฯ ถึงสองครั้งสองครา ครั้ง
 แรกไม่มีรถมาโชว์ ครั้งที่สอง มีมาโชว์เพียงคันเดียว แต่กว่าสื่อมวลชน
 และแขกผู้มาร่วมงานจะได้ยลโฉมของจริงป้ายแดง ต้องชะเง้อคอ
 คอยงัดกล้องหลายคนกลับบ้านไปก่อนก็มี แต่ยังมีสื่อมวลชนบางกลุ่ม
 รอดูใจว่าทำไมถึงสะดุด กับปัญหาที่ไม่น่าจะเกิดมีอะไรกันภายใน
 เคลียร์กันเสียให้เรียบร้อย ยุคปี "หนูทอง" ควรปรองดองร่วมเป็นคู่
 ค้าที่ดีต่อกันระหว่าง เอ็มดีที อินเตอร์เนชั่นแนล เสียก่อน เพราะดูๆ
 อากาแล้วน่าเป็นห่วงครับ...0 ไม่เหมือนค่ายดอกข้าวหลามดัด เอ็ม
 เอ็มซี สิทธิผลฯ ตั้งแต่มีฐานผลิตใหญ่ มีการไหวทเสียงเรียกร้องเพิ่ม



บ.เอ็มเอ็มซี สิทธิผลฯ รับโล่เกียรติคุณโครงการสิ่งแวดล้อมดีเด่น



บ.สยามซูบารุฯ ส่งมอบรถซูบารุ อิมเพรชา ลอตแรกให้กับ บ.มินิแบไทยฯ



บ.อินเตอร์ โอโอต้าฯ เซ็นสัญญาซื้อเครื่องล้างรถอัตโนมัติ มูลค่า 70 ล้านบาท



บ.อีซูซอโต้เซ็นเตอร์ฯ เปิดศูนย์บริการขนาดใหญ่ แห่งใหม่ริมถนนสุขุมวิท 3



บ.เอสโซ่ฯ ร่วมมือ 3 สถาบันใหญ่ ทำบัตร "เอสโซ่การ์ด"



บ.กรังด์ปรีซ์ฯ แดงเข้าร่วมการประกวดมิสมอเตอร์โชว์'95

สโมส"ฟอร์มูลา"

ความสนใจมากขึ้น ไทยก็ไม่ใช่สองรองใคร ไม่ได้แผนแรกนำ คณะบริหารระดับสูง จากบริษัทผู้ผลิต และจำหน่ายรถยนต์มิตซูบิชิภาคพื้นเอเชียถึง 10 ประเทศ เข้ามาเยี่ยมชมโรงงานประกอบรถยนต์มิตซูบิชิ ถึงฐานผลิตใหญ่ นครอุตสาหกรรมแหลมฉบัง...0 พุดถึงผู้ผลิตกันมานาน หันมาพุดถึงผู้ค้ารายย่อยอย่าง อภินันท์ ธนันทกร ประธานกรรมการ บริษัท "ป้อมยนต์ กรุป" ผู้นำเข้ารถยนต์รายย่อย และเป็นผู้ค้ารถยนต์มือสองแถวถนนรัชดา เจาะเจอกันวันงานเลี้ยง "สานสายสัมพันธ์" ที่ห้างเซนทรัลพลาชาลาดพร้าว ใส่สูทวางมาดสมเป็นผู้นำ แคมกระชับเบาๆ "เพิ่งกลับจากการไปดูรถยนต์ใหม่ๆ ทันสมัยที่สหรัฐฯ" ลูกคำสนใจรถสปอร์ตสวยแรงราคาถูกใจลองขับรดแหวะเวียนไปเยือนได้เลย...0 ก่อนจบพบกันฉบับหน้า ขอบคุณลูกค้าของ "ฟอร์มูลา" และเพื่อนๆ สื่อมวลชนทุกๆ ท่าน ที่ให้เกียรติร่วมงาน "สานสายสัมพันธ์" กันอย่างคับคั่งจนล้นห้องบางกอกคอนเวนชันฮอลล์ ห้างเซนทรัลพลาชาลาดพร้าว เมื่อวันที่ 22 มีนาคม 2538 ที่ผ่านมา เห็นทุกคนมีความสุข และสนุกทำให้ "ขวัญชัย ปภัสร์พงษ์" เจ้าของงานเป็นปลื้มยิ้มร่อนอยู่บนเวที สวัสดีครับ



บ.สยามอะไหล่ฯ และ บ.อิตาชิฯ ญี่ปุ่น ร่วมทุนผลิตโดยาร์จโคสตาร์ท



บ.สยามสหบริการฯ เปิดบิซเนสโกแห่งที่ 121 ใหม่ บนถนนธนบุรี-ปากท่อ



บ.อิตัลสยามฯ ผู้นำรถยนต์เตี้ยเตี้ย แลนเซอ สัมมนาผู้แทนทั่วประเทศ



สองบอสใหญ่ ของ บ.อิโนะ ระหว่งไทยกับญี่ปุ่น เยี่ยมตัวแทนที่รังสิต



บ.เอ็มเอ็มอีฯ จัดเลี้ยงประชุมใหญ่สำมัญประจำปีชมรมไทยคาชิวาโก ครั้งที่ 9



บ.สยามกลการฯ มอบรถนิสสันบิกเอม แก่สถานีตำรวจนครบาลพหลโยธิน

โอเพล แกรนด์โชว์



บริษัท พระนครยนตรการ จำกัด ผู้แทนจำหน่ายรถยนต์โอเพลในประเทศไทย ได้จัดงานโอเพลแกรนด์โชว์'95 ขึ้น ณ ห้องบางกอกคอนเวนชัน เซนทรัลพลาซา โดยในงานนี้ได้มีการนำรถยนต์โอเพลทุกรุ่นที่มีจำหน่ายในท้องตลาดไม่ว่าจะเป็น โอเพล คาเดทท์, โอเพล โคร์ชา, โอเพล อัสตรา, โอเพล เวคตรา, โอเพล โอเมกา และรถสปอร์ตอย่างโอเพล คาเลียราเข้ามาโชว์ในงาน ที่พิเศษคือมีการนำรถยนต์โอเพล โคร์ชา และโอเพล อัสตรา รุ่นพิเศษซึ่งได้รับการตกแต่งมาจากโรงงานเยอรมนีโดยตรงเข้ามาโชว์ในงานนี้ด้วย

หลังจากงานนี้ผ่านไปนอกจากจำนวนผู้เข้าชมงานที่เข้ามาชมกันอย่างล้นหลามแล้ว แหล่งข่าวจากพระนครยนตรการฯ ยังรายงานมาอีกว่ายอดจองรถในงานก็ล้นไม่แพ้ผู้ชมงานอีกเช่นกัน



ทีมงานแห่งความสำเร็จของพระนครยนตรการฯ



โอเพล โคร์ชา
ฮัตชีแบ็กที่ปลุกตำนาน
โอเพลขึ้นมาอีกครั้ง



ธวัชชัย จิตสงวนพรสุข กรรมการบริหาร พระนครยนตรการฯ



โอเพล อัสตรา เป้าหมายต่อไปของพระนครยนตรการฯ

สมิธ "ฟอร์มูลา"

นายประหยัด
บุญสูง ประธาน
กรรมการ
บริษัท ตรีเพชร
อีซูซุเซลส์ จำกัด



ดร.ชุมพล พรประภา
กล่าวรายงานต่อประธาน
ในพิธี



ภายในอาคารมีศูนย์บริการครบครัน



คีย์แมนคนสำคัญของตรีเพชรีอีซูซุฯ



จองรุ่นนี้ต้องรอนานมั้ยครับ...

อีซูซุ แนะนำ “ฟาสเตอร์แซด นิว 2500 ดีไอ” โฉมใหม่

บริษัท ตรีเพชรอีซูซุเซลส์ จำกัด ผู้แทนจำหน่ายรถยนต์อีซูซุในประเทศไทย โดยนายประหยัด บุญสูง ประธานกรรมการ และนายอิทธิ ช่างโต กรรมการผู้จัดการได้จัดงานแนะนำรถยนต์รุ่นใหม่อีซูซุ นิว 2500 ดีไอ โฉมใหม่ ขึ้น ณ วิทยาลัยบอลลูน โรงแรมเชนทรลพลาซ่า โดยรถยนต์อีซูซุรุ่นใหม่นี้ได้รับการปรับปรุงให้มีรูปลักษณ์สวยงาม สะดุดตาไม่ว่าจะเป็นรุ่นอีเกอซ์, เอสแอล และเอสแอลเอกซ์

โดยเฉพาะในรุ่นเอสแอล และเอสแอลเอกซ์นั้นได้รับการปรับปรุงอย่างมากไม่ว่าจะเป็น กระบังหน้าและชุดไฟโพลีคาร์บอเนตกันชนหน้า และกระบังมองข้างสีเดียวกับตัวรถ พร้อมการตกแต่งภายในที่หรูหราภูมิฐานที่พิเศษสุดสำหรับรถยนต์ 2 รุ่นนี้คือ มีเกียร์อัตโนมัติแบบ 4 สปีด พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ พัฒนาการใหม่จากอีซูซุ ให้เลือกได้เพื่อความสะดวกสบายในการขับ

ถึงสิ้นปีก็ต้องดูกันอีกครั้งว่า อีซูซุโฉมใหม่นี้จะทำให้ยอดขายของรถยนต์อีซูซุครองแชมป์รถยนต์ขายดีอันดับ 1 ของเมืองไทยได้เป็นปีที่ 13 หรือไม่



ร่วมดื่มฉลองชัยในพิธีเปิดสำนักงานใหญ่



วิทยุชัย ปกัรพงษ์ แห่งค่ายฟอร์มูลาและมร.ที ช่างโต บอสใหญ่โตโยตา

เปิดสำนักงานใหญ่ บริษัท เล็กซ์ซัส กรุงเทพฯ จำกัด

บริษัท เล็กซ์ซัส กรุงเทพฯ จำกัด โดยนาย ที ช่างโต ประธานกรรมการ ได้เป็นประธานในการเปิดอาคารสำนักงานใหญ่บริษัท เล็กซ์ซัส กรุงเทพฯ จำกัด โดยตัวอาคารตั้งอยู่บริเวณถนน พระราม 9 ตัดใหม่เพื่อให้ครอบคลุมพื้นที่ และสามารถตอบสนองความต้องการของลูกค้าได้มากขึ้น



ASCEND THE TOWER OF POWER

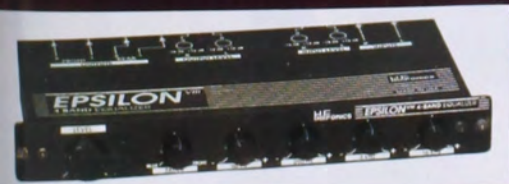
เบื้องหลังความสะใจ

ทุกอารมณ์ใส...ให้อารมณ์เสียง

ทุกระดับพลัง...สร้างความสุดยอด



ด้วยวงจร **VARIPOWER** ลิขสิทธิ์เฉพาะของ **HIFONICS**
เพิ่มสมรรถนะการทำงานของภาคขยายให้สูงขึ้น
โดยลดค่าความสูญเสียทางด้านการใช้พลังงานและความร้อน



PRE AMPLIFIER
HIFONICS รุ่น EPSILON



2 WAY
ELECTRONIC CROSSOVER
HIFONICS รุ่น APOLLO

HIFONICS
MADE IN THE U.S.A.

Power
from the
Gods

Y O U N G

U R B A N

P R O F E S S I O N A L

P R O S P E R O U S

ย อ ยู น ี อ น ย ี น ย ี
YUPPIE

เ ปื น ย ี น ย ี อ น ย ี น ย ี
ทุกถันเดือน บนแผงหนังสือคุณภาพ

Rear Vision Systems

สร้างความปลอดภัยบนถนนทุกสาย

ด้วยระบบ REAR VISION SYSTEM ของ Clarion ขจัดมุมมองหลังให้หมดไป

clarion

CAR AUDIO & BEYOND



ระวัง!

เมื่อขณะกำลังขับรถ ไม่ว่าจะเป็นระยะมืดหรือกลางวัน เหตุการณ์ที่คนคาดไม่ถึงอาจเกิดขึ้นได้ตลอดเวลา เช่น เด็กที่มานั่งอยู่ หรือ สิ่งของที่อยู่หลังรถในระดับต่ำกว่าที่เรามองเห็น ซึ่งคุณไม่สามารถมองเห็นได้โดยตรง คุณไม่สามารถจะมั่นใจได้เลย

ปัญหาให้อีกอย่างหนึ่งของการใช้กล้องรถที่จับคู่กับกระจกสวามยามกลางวันจริงอยู่เราอาจใช้กระจกมองหลัง และมองข้างช่วยได้ แต่ในมุมด้านท้ายรถแล้ว เราไม่สามารถมองเห็นได้เลย ว่ามีสิ่งกีดขวางอะไรอยู่บ้าง อาทิเช่น เด็ก สิ่งของต่างๆ ซึ่งเราอาจจะรถไปเสียแล้วก็ได้ โดยที่เราไม่ทันมองเห็น

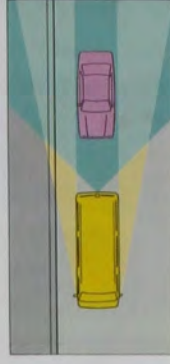
ระบบ REAR VISION SYSTEM ของ Clarion เป็นระบบมองหลังในลักษณะแบบเดียวกับระบบทีวีวงจรปิด ที่ถูกพัฒนาขึ้นมา เพื่อช่วยจัดปัญหามุมมองของกระจกมองข้างและมองหลังให้หมดไป เพิ่มความสะดวก และปลอดภัยในการขับขี่ทั้งในการถอยรถ การแซง หรือเมื่อมีรถมาจ่อท้าย

ระบบ REAR VISION SYSTEM ประกอบไปด้วยจอโมนิเตอร์ ซึ่งจะติดตั้งไว้ด้านหน้าคนขับ คอยรับภาพจากกล้องจับภาพระบบ CCD ที่มีขนาดเล็ก ซึ่งจะติดตั้งไว้ด้านหลังของรถ สามารถรับภาพได้เป็นมุมกว้างถึง 124 องศา โดยมุมหนึ่งจะจับอยู่ที่ตำแหน่งกันชนท้าย มุมบนสามารถจับภาพไฟโลกลออกไปได้ถึง 15 เมตร ซึ่งตัวกล้อง CCD นี้จะรับภาพได้ชัดเจนทั้งกลางวันและกลางคืน

บริษัท ออดีโอเซอร์ส จำกัด โทร. 641-2730-1



ขจัดมุมมองให้หมดไปด้วยวิธีง่ายๆ ด้วยการเพิ่มระบบมองหลัง REAR VISION SYSTEM ของเคลเรียนเข้าไปไม่ว่าผู้ชำนาญ หรือผู้ที่เริ่มหัดขับ สามารถเห็นด้านหลังรถทั้งหมดได้โดยง่ายเหมือนกัน



ตรวจดูสิ่งต่างๆ ด้านหลังรถได้ไกลถึง 15 เมตร



ความกว้างของทัศนวิสัยของกล้องมุมกว้างมองเห็นจากกันชนท้าย ได้ไกลออกไปถึง 15 เมตร (50ฟุต) ดังนั้นระบบ REAR VISION SYSTEM จึงมีประโยชน์เฉพาะในการมองด้านหลัง ขณะถอยรถเพียงอย่างเดียว แต่ยังใช้ในการตรวจเช็คสภาพการจราจรด้านหลังรถในขณะขับที่ได้อีกด้วย

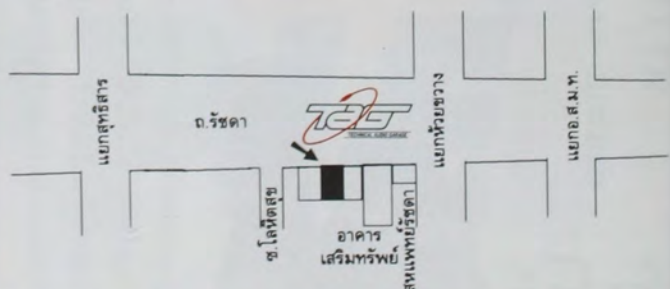
ร็อคเก็ต ขาวดี 511-3828 โคลิมนีย์ ดีไซน์ 579-5488
TAG 276-3288 คาร์ กราฟิค 216-0248
อุดมชัย ประดับยนต์ 594-1003



ศักดิ์ศรีของผู้นำ



จากประสบการณ์นานกว่า 10 ปี TAG มีการคิดค้นและออกแบบการติดตั้งด้วยเทคนิคที่ทันสมัย ทันเทคโนโลยี TAG ให้ความสำคัญกับสภาพเดิมของตัวรถ หลังติดตั้งเครื่องเสียงเสร็จเรียบร้อยแล้ว ที่สำคัญเจ้าของร้านเป็นผู้ดำเนินงานเองทั้งหมด



TECHNICAL AUDIO GARAGE CO.,LTD.

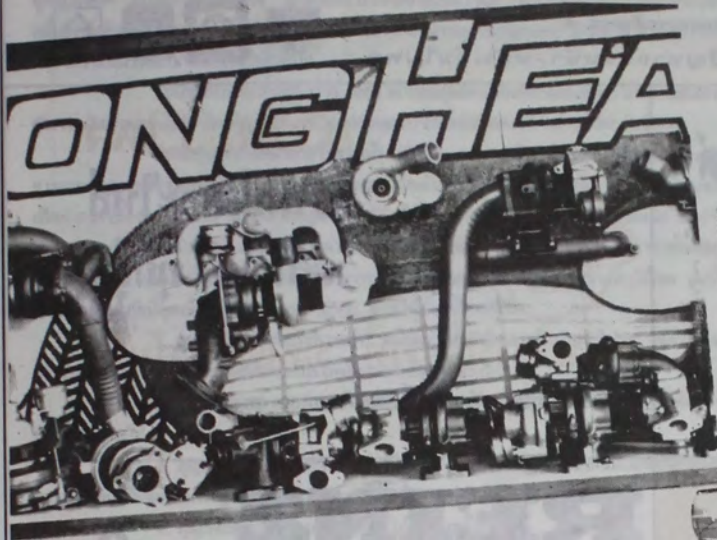
169/82 ถ.รัชดาภิเษก เขตดินแดง กทม. 10310

โทร.276-3288,275-5649,692-6296-7

(01)356-3315 FAX:692-6295

ตงเฮตเตอร์

เฮตเตอร์ เทอร์โบ โรลบาร์ ชัมปีการ์ด กันโคลงหน้า-หลัง
กันชนแป๊ป มัดการ์ด หม้อน้ำ อินเตอร์คูลเลอร์



ตงเฮตเตอร์ 1 2369-2373 ถนนพระราม 4 ตรงข้ามคลองเตยราม
กทม. โทร. 251-0613

ตงเฮตเตอร์ 2 600/78 ถนนสาธุประดิษฐ์ เยื้องปั๊มน้ำมันเอสโซ่ กทม. โทร. 294-2901, 294-3731-2

ตงเฮตเตอร์ 3 136 หมู่ 2 หนองแขม ปากซอยเพชรเกษม 114 โทร. 431-1258

ตงเฮตเตอร์ 540 หมู่ 13 ถ.ธนบุรี-ปากท่อ เชียงสะพานทางด่วนดาวคะนอง กทม. 460-0321

โมตรีนานิช

จำหน่ายยางรถยนต์ใหม่ทุกชนิด บริการตั้งศูนย์ล้อ ถ่วงล้อ
ซ่อมช่วงล่าง ซ่อมเบรก คัดซ่อมโช้คอัพ คัดถ่าน

รับซ่อมวงล้อแม็กซ์ ทุกชนิด

ตรวจเช็คเครื่อง ซ่อมเครื่องยนต์ทุกชนิด

สนใจติดต่อ 70-70/1 ถนนโมตรีนานิช เยื้องวัดพลับพลาชัย กทม.

โทร. 2242443, 2242575, 2249046-7



JR CAR COVER

ผู้เชี่ยวชาญเรื่อง ผ้าคลุมรถ



- ☐ รับผิดชอบคุ้มครองคุณภาพ ด้วย ผ้าซิลเวอร์โค้ด, โกลด์โค้ด และไทเทเนียมจากญี่ปุ่น สหราชอาณาจักร
 - ☐ มีคู่มือการใช้ ใ้รับประกัน พร้อมบริการหลังการขาย
 - ☐ สั่งซื้อทางโทรศัพท์ บริการส่งฟรีถึงที่ทั่วประเทศ
- โทร. 247-1499, 247-6620-1, 248-4637, 248-3244

DU PONT



เกียรติกมลแอร์ - กิตติชัยการช่าง

248-252 ถ.สุขุมวิท 71 (ตรงข้ามซอยพิบูลย์เวกน์) พระโขนง กทม.

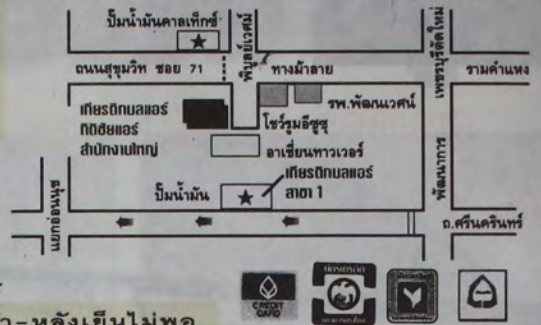
โทร. 392-9527, 391-6174 สาขา 1 ถ.ศรีนครินทร์

โทร. 321-0137, 321-8650-1 (จะเปิดบริการเร็วๆ นี้)

- ☐ รับติดตั้งซ่อมแอร์-วิทยุ-เทป-กันขโมยรถยนต์
- ☐ บริการติดตั้งฟิล์มกรองแสงรถยนต์-อาคาร (นอกสถานที่)
- ☐ ศูนย์บริการแอร์ KIKI ☐ จำหน่ายอะไหล่ ND, SUNDEN

★ สำหรับท่านที่มีปัญหาเกี่ยวกับแอร์ ชนนี้ FF, แคมป์, สุนโด, อีซูซุ, แวนและรถตู้ทุกรุ่น ★

รับแก้ไขกระเบมาสด้าแฟมิลีและทุกรุ่นที่มีปัญหาแอร์หน้า-หลังเย็นไม่พอ



ยูเนี่ยนคูล อีเล็กทรอนิกส์ ซาวด์

67-69 สุขุมวิท ซอยสี่ลม 9 ถนนสี่ลม กทม.

โทร. 233-5296

บริการ จำหน่าย ติดตั้ง ตรวจซ่อม แอร์รถยนต์

วิทยุ-เทป ฟิล์มกรองแสง

ศุภชัย แอร์ แอนด์ ซาวด์ 60/14 เพชรเกษม 75

เยื้องช่อง 3 หนองแขม กทม. โทร. 421-4478



ทวีวิทยอะไหล่

จำหน่ายอะไหล่

วอลโว่แท้ ทุกรุ่น

บริการส่งถึงที่ รวดเร็ว ทันใจ

1832 ถนนบรรทัดทอง แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กทม. โทร. 214-1442

ศูนย์อะไหล่รถยนต์



เบนซ์



บีเอ็ม



ออดี้



โอเปิล



อิซูซุ



ฮอนด้า

หสน.หงษ์ทองอะไหล่ยนต์

บริษัท หงษ์ทองอิมพอร์ต เอ็กส์พอร์ต จำกัด

130-132 ถนนหลวง กทม.10100 (ตรงข้ามธนาคาร กรุงศรีอยุธยา สาขาจักร)

โทร. 2250102, 2231878, FAX: 2246276

REINZ

DICHTUNGEN • DICHTUNGSSÄTZE
GASKETS • GASKET SETS
JOINTS
POCHETTES



ปะเค็นเครื่องจากประเทศเยอรมันนี้เป็นของแท้สำหรับ
รถตระกูลยุโรป เป็นสินค้าที่มีคุณภาพสูง มีจำหน่าย
ตามร้านอะไหล่รถยนต์ย่านวรจักร



ยงยุทธแอร์

บริการติดตั้ง-ซ่อมแอร์รถยนต์

โดยเฉพาะรถเบนซ์พร้อมอะไหล่ทุกชิ้น

ด้วยฝีมือปรมาจารย์และตรงเวลา

เปิดบริการ

วันจันทร์ - วันเสาร์ เวลา 8.00-17.30 น.

เลขที่ 33 ถ.พระราม 4

ช.สุวรรณสวัสดิ์ (สุคชอย) บ่อนไก่

กทม.10120

TEL. 2495210, 2495327, 2493555



มีบริการเติมน้ำมันตัวใหม่
สำหรับเบนซ์รุ่นใหม่ๆทุกรุ่น

S-CLASS

C-CLASS

พร้อมอะไหล่



องค์ เซอร์วิส

31 ถนนเชื้อเพลิง ซอยศรีบำเพ็ญ

คลองเตย กรุงเทพฯ

โทร : 249-3862, 249-5430



บริการซ่อมเครื่องยนต์



โดยเฉพาะ BENZ, BMW ด้วยช่างที่ชำนาญงาน
กว่าสิบปี เรามีเครื่องมือที่ทันสมัย อาทิ เช่น เครื่องเปลี่ยน
ถ่ายน้ำมันเครื่อง ที่ไม่ต้องแกะตัวถังค้อออก เครื่องมือ
อิเล็กทรอนิกส์ใช้ตรวจระบบเครื่องยนต์โดยเฉพาะ และมี
เครื่องมือที่ตรวจระบบเบรค ABS โดยเฉพาะ

K V E ยอดกันขโมยรถยนต์ รางวัล ผลิตภัณฑ์ยอดเยี่ยม แห่งประเทศไทย 1992 รางวัลของปลอมหรือเลียนแบบ "ของแท้ถูกคุณเจอต้องทำด้วยสแตนเลส"

รถยนต์ของท่านหายแน่ๆ ถ้าคนร้ายสามารถเปิดฝากระโปรงหน้ารถออกได้ ไม่ว่าท่านจะติดตั้งสัญญาณกันขโมยระบบต่างๆ เช่น ระบบคอมพิวเตอร์ ระบบดูดควาไรนิก ระบบรีโมทคอนโทรล ระบบสื่อสารแจ้งภัยในรัศมี 1 กม. ระบบสัญญาณแบบเครื่องรับส่งเตือนเมื่อคนร้ายขโมยรถของท่านไป คนร้ายก็สามารถตัดสายสัญญาณต่างๆ แม้บางคันติดตั้งแบตเตอรี่แห้งเพิ่ม เพื่อกันมิให้คนร้ายตัดสายเมนที่แบตเตอรี่ สัญญาณจะดังเพราะแบตเตอรี่ ที่ติดตั้งเพิ่ม คนร้ายก็สามารถทำลายแบตเตอรี่ ที่ติดตั้งเพิ่มได้โดยง่าย เพราะคนร้ายสามารถหาได้ไม่ยากนัก

วิธีป้องกันรถยนต์หายมีหลายวิธี และวิธีที่ดีที่สุดและป้องกันรถยนต์หายได้อย่างเด็ดขาด ต้องเป็นระบบเควีอี ซึ่งเป็นกันขโมยรถยนต์ระบบเควีอี กองบัญชาการตำรวจนครบาลมอบโล่ให้เกียรติคุณให้ เพราะช่วยลดการโจรกรรมรถยนต์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ติดตั้งกุญแจล็อกฝากระโปรงหน้า KVE พร้อมสวิตช์ตัดไฟภายในฝากระโปรงคนร้ายจะไม่สามารถต่อสายตรงจากภายในรถได้ และไม่สามารถเปิดฝากระโปรงหน้ารถออกได้ มีท่านผู้เดียวเท่านั้นที่สามารถเปิดฝากระโปรงหน้ารถออกได้ เพราะกุญแจ KVE ไม่กลัวน้ำกรด กุญแจแม่ หรือ ลวดเข็ญ มีรหัสแตกต่างกันมากมาย เหมือนลายนิ้วมือของคน ซึ่งมากมายจนเหลือเชื่อ และยังไม่มีช่างกุญแจคนใดสามารถเปิดกุญแจ KVE ของเราออกได้ แม้แต่หัวร้านของเราเองก็ไม่มีความสามารถเปิดกุญแจที่ท่านติดตั้งจากเราได้เลย ฉะนั้นรถยนต์ของท่านจะปลอดภัยที่สุดเมื่อได้ติดตั้งกุญแจ KVE ซึ่งมีให้ท่านเลือกดังนี้

1. กุญแจล็อกฝากระโปรงหน้า พร้อมสวิตช์ตัดไฟภายในฝากระโปรง ใช้งานเพียงแตะคลงไปที่นั่น คนร้ายก็ไม่สามารถเปิดฝากระโปรงหน้ารถและต่อสายตรงได้
2. กุญแจประตูรถยนต์ พร้อมที่กันกันเขี่ยภายในประตูทั้ง 4 บาน ช่วยไม่ให้คนร้ายเข้าไปในรถยนต์ของท่านได้
3. กุญแจล็อกเกียร์รถยนต์ ช่วยไม่ให้คนร้ายลากรถไปได้ (เหมาะมากสำหรับรถกระบะดีเซล) เพราะรถยนต์ดีเซลส่วนใหญ่ จะเขี่ยเกียร์ทำให้เครื่องยนต์ติดได้
4. กุญแจล็อก กลัซ-เบรก ช่วยไม่ให้คนร้ายเขี่ยเกียร์ได้

เปิดบริการรับใช้ท่านทุกวันตั้งแต่ 8.00 น. - 18.00 น. ทุกวัน ไม่เว้น วันเสาร์-อาทิตย์และวันหยุดราชการ

เนื่องด้วยกันขโมยรถยนต์ระบบ KVE มีผู้ปลอมลอก เลียนแบบ โดยเอาชื่อและรูปอย่างประหลาด ซึ่งกล่าวไปใช้โดยละเมิดกฎหมาย เพื่อป้องกันความผิดพลาด และเพื่อให้ได้กันขโมยรถยนต์ระบบ KVE ของแท้ ทางท่านจะออกใบรับประกันพร้อมอย่างน้อย 2 ปี และจะให้คำแนะนำปัญหาข้อขัดข้องต่างๆ รวมทั้งรับแก้ไขกันขโมยรถยนต์ระบบอื่น โปรดเรียกใบรับประกันทุกครั้งที่ท่านติดตั้ง

กุญแจแม่ของ KVE ติดตั้งได้กับรถยนต์ทุกยี่ห้อ เช่น เบ็นซ์ บีเอ็มดับบลิว วอลโว่ จีตรอง โอเปิล เปอร์โยต์ 305, 505, 309 นีวโรดล่า 16 วาล์ว เทรนซ์ ออร์จ นีวมาสด้า 626 รุ่นล่าสุด ฮอนด้า แอควอร์ค, ซีวิค พอร์ค เดเซอร์ เทลสเตอร์ ซูบารุ ไอซ์คิว ซาเรค คัทกัน เจมทรากูเป รอดู๊ และรถกระบะทุกยี่ห้อ เช่น อิซูซุ คีเซล 2.2 และ 2.5 คีโอ, โตโยต้าไฮลักซ์ 2.2 และ 2.4 คีเซล คัทกัน บักเอ็มทีดี มีซูบิจิ แอด 200 มาสด้ากระบะ 1000, 1200, 1300 และอื่นๆ

สถานที่ติดตั้งกุญแจแม่ระบบ KVE มีเพียง 3 แห่งคือ

สำนักงานใหญ่

ห้างหุ้นส่วนจำกัด เควีอี ลาดพร้าว 62
53/167-168 ลาดพร้าวซอย 62 ซ้างตลาดคะวันรุ่ง
ตรงข้ามธนาคารไทยพาณิชย์เยื้องซอยโชคชัย 4
โทร. 5388009 - 10, 5388504, 5388477

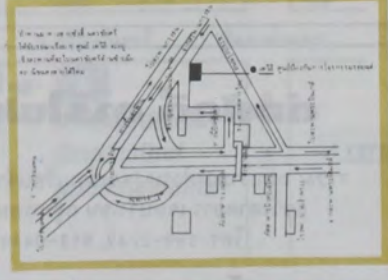
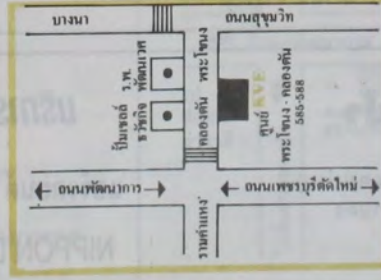
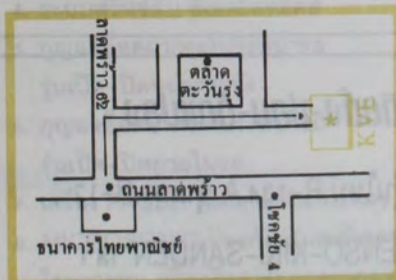
สาขาสุนทรวิท 71

ศูนย์กันขโมยรถยนต์ เควีอี พระโขนง - คลองตัน
585-587 ถนนสุนทรวิท 71 (พระโขนง - คลองตัน)
ใกล้โรงพยาบาลวัฒนะ ตรงข้ามปั้มเชลล์รัชกิจ
โทร. 3917821 และ 3900851

สาขาสายใต้ใหม่

ศูนย์ป้องกันโจรกรรมรถยนต์ เค วี อี

88/93-97 ซอยสาธุสุข ถนนปิ่นเกล้านครชัยศรี
โทร. 4339090, 4245074, 4338775, 4339655
4335943, 4341058, 4331575



ข่าวดี

สำหรับท่านเจ้าของรถยนต์ บี.เอ็ม.ดับบลิว. ทุกท่าน ขณะนี้กุญแจล็อกฝากระโปรงหน้าพร้อมสวิตช์ตัดไฟ ภายในฝากระโปรงสามารถติดตั้งได้แล้ว สนใจติดต่อที่
โทร. 5141623, 5388009, และ 5388010 ทุกวันตั้งแต่ 8-18 น.

ศูนย์ติดตั้งระบบกันขโมยรถยนต์

QC 100%

Inter Sound ท.เจริญชัย

ระวังรถหาย !!!

ต้องป้องกันวิธีที่ไม่เกิดปัญหา

สัญญาณกันขโมยชนิดอื่น ๆ มักเกิดปัญหามากมายเช่น สตาร์ทไม่ติดเมื่อกดคัตหรือรีโมทแล้ว จออยู่ดี ๆ เกิดดับเอง เปิดประตูแล้วสัญญาณไม่ดัง เครื่องยนต์จะดับเองเป็นบางครั้ง ก่อให้เกิดอันตรายอย่างมาก

และรถยนต์ของท่านหายแน่ ๆ ถ้าคนร้ายสามารถเปิดฝากระโปรงหน้ารถออกได้ เพราะระบบกันขโมยทุกชนิด เช่น รีโมท คลื่นต่าง ๆ คอมพิวเตอร์ อุลตราโซนิก ไม่สามารถล็อกฝากระโปรงหน้าของท่านได้ หลังจากคนร้ายเปิดฝากระโปรงหน้ารถออกได้แล้ว คนร้ายก็สามารถตัดสายสัญญาณต่าง ๆ แม้จะติดแบตเตอรี่แห้งเพิ่ม เพราะคนร้ายหาสายได้ไม่ยากเลย

เพียงติดตั้งกุญแจ QC ล็อกฝากระโปรงหน้ารถจะตัดสตาร์ทไม่ติดคนร้ายจะต่อสายตรง ภายในรถไม่ได้ และเปิดฝากระโปรงหน้ารถไม่ออกและกุญแจประตูเพิ่มเป็น 2 ล็อกให้ครบวงจรเปิดประตูไม่ออก 100% แม้จะใช้ลวดเขี่ย-แยง-แทงหรือดัดก็ตาม (พิเศษถ้าคนร้ายสตาร์ทไซเรนดังทันทีด้วย)

รถหายแจ้งด่วน
254-1952
250-0640-9
ต่อ 1179

351/4-5 สุขุมวิท 71 ดิสนาคารไทยทูน กทม. โทร. 390-0102, 392-0432

กันขโมยระบบ QC มีดังนี้คือ

1. กุญแจล็อกฝากระโปรงหน้า QC พร้อมตัดสตาร์ทไฟตัดในเมตาภายในฝากระโปรงใช้ง่ายมาก เพียงแค่กดภายในรถเท่านั้นเมื่อขโมยต่อสายตรงไซเรนจะดังทันที

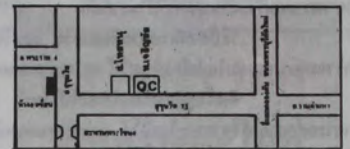
2. กุญแจล็อกประตู 2 ล็อก กัน ดึง-เขี่ย-แยง ไม่ออก 100%

3. ล็อกเพิ่มเบรค-คลัทช์ เพิ่มชุดล็อกเกียร์ราคาพิเศษ ให้ครบวงจร

(ติดตั้งได้กับรถทุกยี่ห้อ รับประกัน 2 ปี)

รับประกันต่อสอบถามด่วนเพื่อป้องกันก่อนจะสายเกินไป

เราให้ความมั่นใจ
กับรถของท่านมาเป็น
เวลาช้านานเพราะ
เราช่างที่ชำนาญ
งาน โดยเฉพาะ



- บริการติดตั้งฟิล์มกรองแสง รถ-บ้าน-อาคาร
- ศูนย์บริการเครื่องเสียงรถยนต์ทุกชนิด
- หยกวันอาทิตย์ที่ 2 และอาทิตย์สุดท้ายของเดือน

ต้องการโฆษณาที่คุ้มค่าที่สุด

เนื้อที่นี้ยังว่าง !!!

ติดต่อ

แผนกโฆษณา นิตราสาร "ฟอร์มูลา"

ฟอร์มูลา

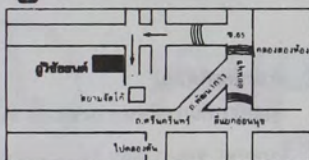
รถยนต์

407 ถนนพหลโยธิน แขวงวัดเทพศิรินทร์ กรุงเทพมหานคร โทร. 2225414 2217004



สั่งและจำหน่ายอะไหล่แท้
ผู้เชี่ยวชาญวอลโว่
โดยเฉพาะ

อู่ วิชัยยนต์ 39/8 ม.4 ซ.อ่อนนุช 65 พระโขนง กรุงเทพฯ โทร. 322-6137-8



รับเคาะพ่นสีทำเครื่องยนต์ดีเซล-เบนซิน
รับดัดแปลง ใส่อัตโนมัติเบรคหน้ามาสด้า รับดัดแปลงกระบะแฟมิลี

ต่อสัปดาห์ การไฟฟ้า

สาขา 1

7/26 ถนนงามวงศ์วาน (ตรงข้ามเรือนจำคลองเปรม)
แขวงลาดยาว เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร
โทร. 589-2742, 953-0449

ต่อสัปดาห์ มอเตอร์ & แอร์

สาขา 2

68/6 หมู่ 2 รามอินทรา กม.5 กทม.
โทร. 509-1802 มือถือ 01-496-3257

บริการติดตั้ง-ซ่อม-ดัดแปลง

แอร์รถยนต์ รุ่นใหม่ R-134 A รุ่นเก่า R-12

NIPPON DENSO-KIKI-SANDEN ฯลฯ

ไดนาโมสตาร์ท-ไดนาโมชาร์จแอมป์สูงแบตเตอรี่

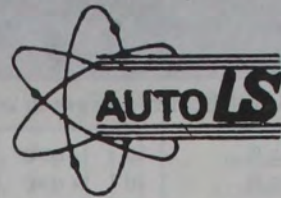
โดยช่างที่ชำนาญกว่า 10 ปี

ห้มีความห่วงใย ไร้อันตราย กับรถคันโปรดของท่าน

และมาปรึกษากับเรา.....

เพรสซิเดนท์ อิเล็กทรอนิกส์

ศูนย์ป้องกันขโมยรถยนต์-บ้าน แห่งแรกในประเทศไทย



ดำเนินงานโดย....สมบัติ ตรีชัยยาพร
ผู้ก่อตั้งและชำนาญงานมากกว่า 18 ปี



- ☐ ตัวแทนจำหน่ายติดตั้งป้องกันขโมย AUTO L.S. จากประเทศอังกฤษ-อเมริกา
- ☐ ติดตั้งโดยแยกวงจรไฟอิสระจากระบบไฟในรถ เพื่อป้องกันไฟลัดวงจรอย่างเด็ดขาด ติดตั้งได้กับรถทุกชนิดป้องกันได้ทุกจุด (รับประกัน 2 ปี)
- ☐ จำหน่ายเครื่องเสียงรถยนต์-ลำโพงชั้นนำ อุปกรณ์ตกแต่งรถยนต์ทันสมัย
- ☐ ตัวแทนฟิล์มกรองแสง 3M รับประกัน 5 ปี
- ☐ POWER WINDOW, CENTRAL LOCK, REMOTE CONTROL ฯลฯ



AUTO L.S. กันขโมยรถยนต์

1. ระบบคอมพิวเตอร์ เปิด-ปิด กดคีย์ 5 หลัก
2. ระบบรีโมท คอนโทรล
3. ระบบกุญแจ อิเล็กทรอนิกส์
4. ระบบสวิตช์ลับ อิเล็กทรอนิกส์
5. กุญแจล๊อคฝากระโปรงหน้ารถ รุ่นเปิด-ปิดหน้ากระจก
6. กุญแจล๊อคฝากระโปรงหน้ารถ รุ่นเปิด-ปิดภายในรถ
7. เครื่อง PAGER (ติดตามตัวแจ้งเหตุ)
8. MICROSONIC ป้องกันขโมยเข้าทางกระจก โดยการทุบ หรือกรีดขูดกระจกออก
9. GLASS BREAK DETECTOR ป้องกันขโมยเข้าทางกระจกโดยการทุบ
10. SHOCK SENSOR ป้องกันการยกรถ, ลากจูง, ถอดล้อ, ชนกระแทก

420 ถ.เพชรบุรี (ชั้นล่างที่จอดรถอาคารหอสมุดสตรีท เซ็นเตอร์)
ราชเทวี กทม. 10400 โทร. 208-9522-3, 251-0683



99/16-17 สาขา ถ.ศรีนครินทร์ สวนหลวง กทม.
โทร. 322-5529, 721-5291-3

ราคารถใหม่นำเข้า

ชื่อรุ่น	แบบรถ	แบบเครื่องยนต์	ปีนำความจุ	แรงม้า	ระบบขับเคลื่อน	เกียร์อัตโนมัติ	วิทยุ	แอร์	พวงมาลัยเพาเวอร์	เบรก	กระจกล้อไฟ	เซพท์ล้อ	ABS	ถุงลมนิรภัย	ราคา
ALFA ROMEO บริษัท อิตัลสยาม มอเตอร์ จำกัด 254-4166-9															
155 2.0 TS	4ป.	L4 DOHC	1,995	146	FWD		X	X	X	X	X	X	X		1,295,000
164 2.0 TS	4ป.	L4 DOHC	1,995	146	FWD		X	X	X	X	X	X	X		1,680,000
164 3.0	4ป.	V6 DOHC	2,959	210	FWD	X	X	X	X	X	X	X	X		2,500,000
SPIDER 2.0 RHD	2ป.	V6 DOHC	1,962	120	RWD		X	X	X	X	X	X			2,400,000
SPIDER 2.0 RHD	2ป.	V6 DOHC	1,962	120	RWD	X	X	X	X	X	X	X			2,500,000
SPIDER 2.0 LHD	2ป.	V6 DOHC	1,962	120	RWD		X	X	X	X	X	X			1,800,000
SPIDER 2.0 LHD	2ป.	V6 DOHC	1,962	120	RWD	X	X	X	X	X	X	X			1,900,000
AUDI บริษัท เยอรมันมอเตอร์เวิร์ค จำกัด โทร. 938-6077-101															
80 2.0	4ป.	L4 OHC	1,984	115	FWD		X	X	X	X	X	X	X		1,250,000
80 2.0	4ป.	L4 OHC	1,984	115	FWD	X	X	X	X	X	X	X	X		1,320,000
80 2.0 COUPE	2ป.	L4 OHC	1,984	115	FWD	X	X	X	X	X	X	X	X		1,680,000
100 2.0 EA	4ป.	L4 OHC	1,984	115	FWD	X	X	X	X	X	X	X	X		1,680,000
100 2.3 E	4ป.	L4 OHC	2,309	133	FWD	X	X	X	X	X	X	X	X		2,160,000
100 2.8 E	4ป.	V6 OHC	2,771	174	FWD	X	X	X	X	X	X	X	X		2,240,000
S4 TURBO	2ป.	L5 DOHC	2,226	230	4WD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2,790,000
S 6 QUATTRO	4ป.	L5 DOHC	2,226	218	4WD	X	X	X	X	X	X	X		X	2,240,000
A 6 2.3	4ป.	L5 SOHC	2,309	133	FWD	X	X	X	X		X	X	X	X	2,790,000
BMW บริษัท ไทยยานยนต์ จำกัด โทร. 214-2526															
316i COMPACT	2ป.	L4 DOHC	1,596	102	RWD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1,160,000
318iS	2ป.	L4 OHC	1,796	140	RWD		X	X	X	X	X	X	X	X	1,685,000
318iS	2ป.	L4 OHC	1,796	140	RWD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1,775,000
320i	2ป.	L6 DOHC	1,966	150	RWD		X	X	X	X	X	X	X	X	1,790,000
320i	2ป.	L6 DOHC	1,966	150	RWD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1,880,000
325i	2ป.	L6 DOHC	2,494	192	RWD		X	X	X	X	X	X	X	X	2,850,000
325i	2ป.	L6 DOHC	2,494	192	RWD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2,940,000
520i TOURING	4ป.	L6 DOHC	1,966	150	RWD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2,270,000
530iA	4ป.	V8 DOHC	2,997	218	RWD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	3,800,000
540iA	4ป.	V8 DOHC	3,982	286	RWD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4,700,000
730iA	4ป.	L6 OHC	2,986	188	RWD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	3,350,000
730iAL V8	4ป.	V8 DOHC	2,997	218	RWD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4,760,000
730iAL V8	4ป.	V8 DOHC	2,997	218	RWD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	5,840,000
740iA V8	4ป.	V8 DOHC	3,982	286	RWD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	6,380,000
740iAL E38	2ป.	V8 DOHC	3,982	286	RWD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	6,920,000
750iAL E38	4ป.	V12 OHC	5,379	326	RWD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	8,900,000
840V12	4ป.	V12 OHC	3,982	286	RWD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	6,950,000
850V12	2ป.	V12 OHC	4,988	300	RWD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	7,950,000



หจก.ปิ่นเกล้า-นครชัยศรีบริการ

โชว์รูมและศูนย์บริการ

46/15-18 ถ.ปิ่นเกล้า-นครชัยศรี ใกล้สี่แยกพุทธมณฑล

สาย 4 แขวงศาลาธรรมสพน์ เขตคลองสาน กทม. 10170

โทร (02) 441-0588-90, 441-9918

FAX : 441-0591

ราคารถใหม่เก่า

ชื่อรุ่น	แบบรถ	แบบเครื่องยนต์	ปริมาตรความจุ	แรงม้า	ระบบขับเคลื่อน	เกียร์อัตโนมัติ	วิทยุเทป	แอร์	พวงมาลัยเพาเวอร์	เบรก	กระจกไฟฟ้า	เซนต์รอล็อค	ABS	ถุงลมนิรภัย	ราคา
CITROEN บริษัท ไทย-ยุโรปคอร์ปอเรชั่นอโต้เซลส์ จำกัด โทร. 235-7600-7															
XANTIA	4ป.	L4 OHC	1,998	123	FWD		X	X	X	X	X	X	X		1,080,000
XANTIA	4ป.	L4 OHC	1,998	123	FWD	X	X	X	X	X	X	X	X		1,120,000
XM 2.0i	5ป.	L4 OHC	1,998	130	FWD		X	X	X	X	X	X	X		1,520,000
XM 2.0i	5ป.	L4 OHC	1,998	130	FWD	X	X	X	X	X	X	X	X		1,610,000
XM 3.0i	5ป.	V6 OHC	2,963	170	FWD	X	X	X	X	X	X	X	X		2,250,000
XM TURBO	5ป.	L4 OHC	1,998	145	FWD		X	X	X	X	X	X	X		1,680,000
XM TURBO	5ป.	L4 OHC	1,998	145	FWD	X	X	X	X	X	X	X	X		1,770,000
XM WAGON	5ป.	L4 OHC	1,998	123	FWD		X	X	X	X	X	X	X		1,680,000
XM WAGON	5ป.	L4 OHC	1,998	123	FWD	X	X	X	X	X	X	X	X		1,770,000
DAEWOO บริษัท ไทยแดวู มอเตอร์เซลส์ จำกัด โทร. 374-4546															
ESPERO DLX	4ป.	L4 OHC	1,998	110	FWD		X		X	X	X	X			584,000
ESPERO DLX	4ป.	L4 OHC	1,998	110	FWD	X	X		X	X	X	X			634,000
CIELO GLX	4ป.	L4 OHC	1,498	90	FWD		X		X	X	X	X			514,000
CIELO GLX	4ป.	L4 OHC	1,498	90	FWD	X	X		X	X	X	X			544,000
FANTASY STi	3ป.	L4 OHC	1,498	80	FWD		X				X				449,000
FANTASY STi	3ป.	L4 OHC	1,498	80	FWD	X	X				X				479,000
FANTASY STi	4ป.	L4 OHC	1,498	80	FWD		X		X		X				424,000
FANTASY STi	4ป.	L4 OHC	1,498	80	FWD	X	X		X		X				469,000
FANTASY ETi	4ป.	L4 OHC	1,498	70	FWD		X				X				399,000
FANTASY GTi	4ป.	L4 OHC	1,498	80	FWD		X		X		X	X			459,000
FANTASY GTi	4ป.	L4 OHC	1,498	80	FWD	X	X		X		X	X			489,000
DAIHATSU บริษัท ไดฮัทสุพรนครมอเตอร์ จำกัด โทร. 277-5054															
APPLAUSE Li	5ป.	L4 OHC	1,589	105	FWD		X	X	X						511,000
APPLAUSE Xi	5ป.	L4 OHC	1,589	105	FWD		X	X	X		X				540,000
APPLAUSE Xi	5ป.	L4 OHC	1,589	105	FWD	X	X	X	X		X				569,000
FERRARI บริษัท วิวมอเตอร์สปอร์ต จำกัด โทร. 249-0281-5															
F355 BERLINETTA	2ป.	V8 DOHC	3,496	380	RWD		X	X	X	X	X	X	X		9,500,000
F355 GTS	2ป.	V8 DOHC	3,496	380	RWD	X	X	X	X	X	X	X	X		9,800,000
F355 SPIDER	2ป.	V8 DOHC	3,496	380	RWD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9,900,000
348 SPIDER	2ป.	V8 DOHC	3,405	320	RWD		X	X	X	X	X	X	X		8,800,000
456 GT	2ป.	V12DOHC	5,474	442	RWD		X	X	X	X	X	X	X		16,000,000
512 TR	2ป.	V12DOHC	4,943	428	RWD		X	X	X	X	X	X	X		14,500,000

ข้าพเจ้านายชินทร์ สโรมล
อยู่บ้านเลขที่ 356 บางยี่ขัน
บางกอกน้อย กทม. ประสพ
อุบัติเหตุรถชน กระชกหน้า
แตก พังปลิวเข้าดวงตา
ทำให้ตาซ้ายบอดสนิท และ
ตาขวาเห็นได้รางๆ เหตุการณ์
นี้ ทำให้อาณัติของข้าพเจ้า
ดับวูบลง



"กระชกหน้ามีอันตรายมากหากปราศจาก ฟิล์มใส่นิรภัย"

ฟิล์มใส่นิรภัย
"ชินกรัด"
เกาะก้านนิรภัย
ชั้นเยี่ยม

กระชกหน้ารถแตก
อันตรายอย่างมาก

"อย่าเสี่ยง"

อนาคตของคนที่ท่านรัก อาจมีคืบหน้า เพราะเบ็ดกระชก

- ฟิล์มกรองแสง
- ฟิล์มนิรภัย

โทรศัพท์ : 2480265-68
5390745-47

SUN-GARD U.S.A.



ราคารถใหม่นำเข้า

ชื่อรุ่น	แบบรถ	แบบเครื่องยนต์	ปีการผลิต	แรงม้า	ระบบขับเคลื่อน	เกียร์อัตโนมัติ	วิทยุเทป	แอร์	พวงมาลัยเพาเวอร์	แมก	กระจกไฟฟ้า	เซมทรัลล็อก	ABS	ถุงลมนิรภัย	ราคา
FIAT บริษัท อิตัลสยาม มอเตอร์ จำกัด โทร. 254-4166-9															
TEMPRA 2.0 iE	4ป.	L4 DOHC	1,995	115	FWD		X	X	X	X	X	X			855,000
TEMPRA 2.0 iE	4ป.	L4 DOHC	1,995	115	FWD	X	X	X	X	X	X	X			895,000
TEMPRA 1.6 iE	4ป.	L4 DOHC	1,581	80	FWD		X	X	X	X		X			595,000
FORD บริษัท นิวเอรา ไซเคิล แอนแคเรจ จำกัด โทร. 516-8156-7															
ASPIRE XL	5ป.	L4 OHC	1,323	64	FWD		X	X		X	X	X			373,000
ASPIRE GL	5ป.	L4 OHC	1,323	64	FWD		X	X		X	X	X			418,000
ASPIRE GL	5ป.	L4 OHC	1,323	64	FWD	X	X	X		X	X	X			453,000
FESTIVA GL	5ป.	L4 OHC	1,323	64	FWD		X	X							388,000
FESTIVA GL	5ป.	L4 OHC	1,323	64	FWD	X	X	X							430,000
LASER 1.3	4ป.	L4 OHC	1,324	75	FWD		X	X		X					498,000
LASER 1.6	4ป.	L4 DOHC	1,598	109	FWD		X	X	X		X	X			629,000
LASER 1.6	4ป.	L4 DOHC	1,598	109	FWD	X	X	X	X		X	X			669,000
LASER 1.6	5ป.	L4 DOHC	1,598	109	FWD		X	X	X		X	X			659,000
LASER 1.6	5ป.	L4 DOHC	1,598	109	FWD	X	X	X	X		X	X			699,000
LASER 1.8	3ป.	L4 DOHC	1,840	125	FWD		X	X	X	X	X	X			649,000
TELSTAR TX4	4ป.	L4 DOHC	1,991	115	FWD		X	X	X	X	X	X	X		797,000
TELSTAR TX4	4ป.	L4 DOHC	1,991	115	FWD	X	X	X	X	X	X	X	X		898,000
TELSTAR TX5	5ป.	L4 DOHC	1,991	115	FWD		X	X	X	X	X	X	X		938,000
FORD บริษัท ยนตรกิจ (ประเทศไทย) จำกัด โทร. 215-0667-8															
CAPRI TURBO	2ป.	L4 DOHC	1,597	134	RWD		X	X	X	X	X	X			1,250,000
CAPRI XR2	2ป.	L4 DOHC	1,597	103	RWD		X	X	X	X	X	X			1,100,000
CAPRI XR2	2ป.	L4 DOHC	1,597	103	RWD	X	X	X	X	X	X	X			1,150,000
ESCORT GHIA	4ป.	L4 DOHC	1,796	105	FWD		X	X	X		X	X			739,000
ESCORT LX	4ป.	L4 DOHC	1,796	105	FWD		X	X			X	X			659,000
GRANADA GHIA	4ป.	L4 DOHC	1,998	125	RWD		X	X			X	X	X		1,325,000
GRANADA GHIA	4ป.	L4 DOHC	1,998	125	RWD	X	X	X			X	X	X		1,395,000
GRANADA GHIA	5ป.	L4 DOHC	1,998	125	RWD	X	X	X			X	X	X		1,450,000
GRANADA WAGON	5ป.	L4 DOHC	1,998	125	RWD	X	X	X			X	X	X		1,490,000
MONDEO	5ป.	L4 DOHC	1,988	136	FWD		X	X	X		X	X	X	X	960,000
MONDEO	5ป.	L4 DOHC	1,988	136	FWD	X	X	X	X		X	X	X	X	990,000
HONDA บริษัท ฮอนด้าคาร์ส (ประเทศไทย) จำกัด โทร. 234-9066, 234-9064															
ACCORD VTIS	4ป.	L4 OHC	2,156	145	FWD	X	X	X	X	X	X	X	X		1,220,000
INTEGRA	2ป.	V4 DOHC	1,797	170	FWD		X	X	X	X	X	X	X		980,000
LEGEND	4ป.	V6 OHC	3,206	197	FWD	X	X	X	X	X	X	X	X		2,600,000
NSX	2ป.	V6 DOHC	2,977	274	RWD		X	X	X	X	X	X	X		6,500,000

AMC

ผู้แทนจำหน่าย

เฟียต อัลฟาโรมิโอ แลนเซีย

โทร. 384-0359-60, 748-7293-7, 392-3108



FIAT



ราคารถใหม่บ้านเช่า

ชื่อ/รุ่น	แบบรถ	แบบเครื่องยนต์	ปริมาตรความจุ	แรงม้า	ระบบขับเคลื่อน	เกียร์อัตโนมัติ	วิทยุเทป	แอร์	พวงมาลัยเพาเวอร์	แมก	กระจกไฟฟ้า	เซพทรัลล็อก	ABS	ถุงลมนิรภัย	ราคา
HONDA บริษัท ฮอนด้าคาร์ส (ประเทศไทย) จำกัด โทร. 234-9066,234-9064															
NSX	2ป.	V6 DOHC	2,977	274	RWD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	6,850,000
NSX-R	2ป.	V6 DOHC	2,977	280	RWD		X	X	X	X	X	X	X	X	6,700,000
PRELUDE	2ป.	V6 DOHC	2,258	160	FWD		X	X	X	X	X	X	X	X	1,125,000
PRELUDE	2ป.	V6 DOHC	2,258	160	FWD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1,175,000
PRELUDE VTi-R	2ป.	V6 DOHC	2,157	193	FWD		X	X	X	X	X	X	X	X	1,280,000
HYUNDAI บริษัท ยูนิเคอโต้เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด โทร. 579-5805,579-9805															
ELANTRA GL	4ป.	L4 OHC	1,468	86	FWD		X	X	X		X	X			518,000
ELANTRA GLS	4ป.	L4 DOHC	1,596	114	FWD		X	X	X	X	X	X			575,000
ELANTRA GLS	4ป.	L4 DOHC	1,596	114	FWD	X	X	X	X	X	X	X			614,000
ELANTRA GT	4ป.	L4 DOHC	1,836	126	FWD		X	X	X	X	X	X			601,000
ELANTRA GT	4ป.	L4 DOHC	1,836	126	FWD	X	X	X	X	X	X	X			640,000
EXCEL LS	4ป.	L4 OHC	1,298	72	FWD		X	X							396,000
SONATA GL	4ป.	L4 OHC	1,997	104	FWD		X	X	X		X	X			659,000
SONATA GL	4ป.	L4 OHC	1,997	104	FWD	X	X	X	X		X	X			695,000
SONATA GLS	4ป.	L4 DOHC	1,997	139	FWD		X	X	X	X	X	X			712,000
SONATA GLS	4ป.	L4 DOHC	1,997	139	FWD	X	X	X	X	X	X	X			751,000
SONATA GLS	4ป.	L4 DOHC	1,997	139	FWD		X	X	X	X					795,000
SONATA SUPREME	4ป.	L4 DOHC	1,997	139	FWD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	899,000
SCOUPÉ BASE	2ป.	L4 OHC	1,495	92	FWD		X	X	X						531,000
SCOUPÉ LS	2ป.	L4 OHC	1,495	92	FWD		X	X	X	X					571,000
SCOUPÉ LS	2ป.	L4 OHC	1,495	92	FWD	X	X	X	X	X					609,000
SCOUPÉ TURBO	2ป.	L4 OHC	1,495	115	FWD		X	X	X	X					611,000
JAGUAR บริษัท จากัวร์คาร์ส (ประเทศไทย) จำกัด โทร. 261-5008-15															
DAIMLER	4ป.	L6 DOHC	3,980	222	RWD	X	X	X	X	X	X	X	X		5,300,000
DAIMLER 66	4ป.	V12 DOHC	5,993	313	RWD	X	X	X	X	X	X	X	X		6,100,000
SOVEREIGN	2ป.	L6 DOHC	3,980	222	RWD	X	X	X	X	X	X	X	X		4,600,000
XJ6	2ป.	L6 DOHC	3,239	200	RWD	X	X	X	X	X	X	X	X		3,900,000
XJR SUPERCHARGE	4ป.	L6 OHC	3,980	322	RWD	X	X	X	X	X	X	X	X		4,900,000
XJS COUPÉ	2ป.	L6 OHC	3,980	241	RWD	X	X	X	X	X	X	X	X		4,900,000
LAMBORGHINI บริษัท ไฮโซไฮตีคาร์ส จำกัด โทร. 338-1962-7															
DIABLO	2ป.	V12DOHC	5,705	492	RWD		X	X		X	X	X			14,500,000
DIABLO VT	2ป.	V12DOHC	5,705	492	4WD		X	X	X	X	X	X	X		
LANCIA บริษัท อิตัลสยาม มอเตอร์ส จำกัด โทร. 254-4166-9															
DEDRA 2.0iE	4ป.	L4 DOHC	1,995	120	FWD	X	X	X	X	X	X	X	X		1,350,000
THEMA 2.0iE	4ป.	L4 DOHC	1,995	155	FWD		X	X	X	X	X	X	X		1,400,000
THEMA 2.0iE	4ป.	L4 DOHC	1,995	155	FWD	X	X	X	X	X	X	X	X		1,480,000

TOYOTA

OPEL

NISSAN

MAZDA

SAAB

HONDA

ศูนย์จำหน่ายรถยนต์ทุกยี่ห้อ
และรับซื้อขายแลกเปลี่ยนรถยนต์

ดาวน์ต่ำ ดอกเบี้ยถูก

สนใจติดต่อได้ที่

โทร. 748-7293-7, 384-4693, 392-9266-7, 392-3108-9 FAX : 384-0313

PEUGEOT
CITROËN

JAGUAR

VOLVO

MITSUBISHI
MOTORS

Subaru

Ford

ราคารถใหม่เข้า

ชื่อรุ่น	แบบรถ	แบบเครื่องยนต์	ปีมาตรฐาน	แรงม้า	ระบบขับเคลื่อน	เกียร์อัตโนมัติ	วิทยุเทป	แอร์	พวงมาลัยเพาเวอร์	แมก	กระจกไฟฟ้า	เซฟตี้ล็อก	ABS	ถุงลมนิรภัย	ราคา
LEXUS บริษัท เลกซ์สกรูเพท จำกัด โทร. 361-5534-6															
LS400	4ป.	V8 DOHC	4,995		RWD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4,300,000
ES 300	4ป.	V6 DOHC	2,959		RWD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2,200,000
LOTUS บริษัท โลดส์คาร์ส (ประเทศไทย) จำกัด โทร. 338-1962-7															
ELAN	2ป.	L4 DOHC	1,600	165	RWD	X	X	X	X	X	X	X			1,890,000
ESPRIT 300	2ป.	L4 DOHC	2,174	300	RWD	X	X	X	X	X	X	X			5,600,000
ESPRIT S4	2ป.	L4 DOHC	2,174	264	RWD	X	X		X	X	X	X			4,200,000
MASERATI บริษัท สวีเดนมอเตอร์ส์ (มหาชน) จำกัด โทร. 381-8300-3															
222 3V 2.8	2ป.	V6 DOHC	2,790	250	RWD	X	X	X	X	X	X	X			3,400,000
222 4V 2.8	2ป.	V6 DOHC	2,790	280	RWD	X	X	X	X	X	X	X			3,700,000
430 3V 2.0	4ป.	V6 DOHC	1,996	220	RWD	X	X	X	X	X	X	X	X		2,525,000
430 3V 2.8	4ป.	V6 DOHC	2,790	250	RWD	X	X	X	X	X	X	X	X		3,400,000
430 4V 2.8	4ป.	V6 DOHC	2,790	280	RWD	X	X	X	X	X	X	X			3,700,000
Ghibli 2.0 4V	2ป.	V6 DOHC	1,996	306	RWD	X	X	X	X	X	X	X			3,290,000
Ghibli 2.8 4V	2ป.	V6 DOHC	2,790	280	RWD	X	X	X	X	X	X	X			3,780,000
SHAMAL	2ป.	V6 DOHC	3,217	326	RWD	X	X	X	X	X	X	X	X		6,500,000
SPYDER 2.0 3V	2ป.	V6 DOHC	1,996	220	RWD	X	X	X	X	X	X	X			2,675,000
SPYDER 2.8 3V	2ป.	V6 DOHC	2,790	250	RWD	X	X	X	X	X	X	X			3,400,000
SPYDER 2.8 4V	2ป.	V6 DOHC	2,790	250	RWD	X	X	X	X	X	X	X			3,550,000
MAZDA บริษัท สุกุศลมาสด้า จำกัด โทร. 222-2700															
121	4ป.	L4 OHC	1,324	72	FWD		X	X			X	X			485,000
121	4ป.	L4 OHC	1,324	72	FWD	X	X	X			X	X			525,000
626 CRONOS	4ป.	L4 DOHC	1,991	115	FWD		X	X	X	X	X	X	X		885,000
626 CRONOS	4ป.	L4 DOHC	1,991	115	FWD	X	X	X	X	X	X	X	X		925,000
626 CRONOS	5ป.	L4 DOHC	1,991	115	FWD		X	X	X	X	X	X	X		920,000
626 CRONOS	5ป.	L4 DOHC	1,991	115	FWD	X	X	X	X	X	X	X	X		960,000
929	4ป.	V6 DOHC	2,954	193	RWD	X	X	X	X	X	X	X	X		1,890,000
LANTIS	4ป.	L4 DOHC	1,840	125	FWD		X	X	X	X	X	X			769,000
LANTIS	4ป.	L4 DOHC	1,840	125	FWD	X	X	X	X	X	X	X			809,000
LANTIS V6	4ป.	V6 DOHC	1,995	147	FWD		X	X	X	X	X	X	X		899,000
LANTIS V6	4ป.	V6 DOHC	1,995	147	FWD	X	X	X	X	X	X	X	X		939,000
LANTIS V6	4ป.	V6 DOHC	1,995	147	FWD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	999,000
MX5	2ป.	L4 DOHC	1,840	131	RWD		X	X	X	X	X	X			863,000



พร้อมข้อเสนอพิเศษ

เบญจลัมพัส

สอบถามรายละเอียดได้ที่

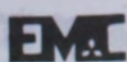
FIAT

384-0359-60, 748-7293-7, 392-3108-9



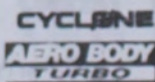
ราคารถใหม่เข้า

ชื่อรุ่น	แบบรถ	แบบเครื่องยนต์	ปีการผลิต	แรงม้า	ระบบขับเคลื่อน	เกียร์อัตโนมัติ	วิทยุ	แอร์	พวงมาลัยเพาเวอร์	เบรก	กระจกไฟฟ้า	เซฟตี้ล็อก	ABS	ถุงลมนิรภัย	ราคา
MERCEDES-BENZ บริษัท ธนบุรีพานิช จำกัด โทร. 226-0021															
C180 CLASSIC	4ป.	L4 DOHC	1,799	122	RWD			X	X		X	X	X	X	1,680,000
C180 ESPRIT	4ป.	L4 DOHC	1,799	122	RWD			X	X		X	X	X	X	1,680,000
C200 CLASSIC	4ป.	L4 DOHC	1,998	136	RWD			X	X		X	X	X	X	1,830,000
C200 ESPRIT	4ป.	L4 DOHC	1,998	136	RWD			X	X		X	X	X	X	1,830,000
C220 ELEGANCE	4ป.	L4 DOHC	2,199	150	RWD			X	X		X	X	X	X	1,970,000
C220 SPORT	4ป.	L4 DOHC	2,199	150	RWD			X	X		X	X	X	X	2,070,000
C280 ELEGANCE	4ป.	L6 DOHC	2,799	193	RWD			X	X		X	X	X	X	2,840,000
C280 SPORT	4ป.	L6 DOHC	2,799	193	RWD			X	X		X	X	X	X	2,990,000
E220 CON	2ป.	L4 DOHC	2,199	150	RWD	X			X	X	X	X	X	X	3,190,000
E220 COUPE	2ป.	L4 DOHC	2,199	150	RWD	X		X	X		X	X	X	X	2,850,000
E220 T	5ป.	L4 DOHC	2,199	150	RWD	X	X	X	X		X	X	X	X	2,400,000
E320 CON	2ป.	L6 DOHC	3,199	231	RWD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4,950,000
S280	4ป.	L6 DOHC	2,799	193	RWD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4,300,000
S320 L	4ป.	L6 DOHC	2,799	193	RWD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	5,630,000
S500 L	4ป.	V8 DOHC	4,973	320	RWD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	6,650,000
S600 L	4ป.	V12DOHC	5,981	394	RWD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9,000,000
S500	2ป.	V8 DOHC	4,973	320	RWD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	7,300,000
S600	2ป.	V12DOHC	5,981	394	RWD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9,900,000
SL320	4ป.	L6 DOHC	3,199	231	RWD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	5,950,000
SL500	4ป.	V8 DOHC	4,973	320	RWD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	6,950,000
SL600	4ป.	V12DOHC	5,981	394	RWD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9,900,000
MITSUBISHI บริษัท เอ็มเอ็มซี สิทิมิล จำกัด โทร. 314-3605															
3000 GT4	2ป.	V6 DOHC	2,972	286	4WD		X	X	X	X	X	X	X		3,400,000
ASTI	2ป.	L4 OHC	1,834	115	FWD		X	X	X	X	X	X			639,000
ASTI	2ป.	L4 OHC	1,834	115	FWD	X	X	X	X	X	X				669,000
COLT GLXi	2ป.	L4 OHC	1,597	113	FWD		X	X	X	X	X	X			558,000
COLT GLXi	2ป.	L4 OHC	1,597	113	FWD		X	X	X	X	X	X			588,000
SIGMA	4ป.	L4 DOHC	2,972	205	FWD	X	X	X	X	X	X	X	X		2,200,000
NISSAN บริษัท สยามกลการ จำกัด โทร. 215-0830-50															
200 SX NEW	2ป.	L4 DOHC	1,809	171	RWD		X	X	X	X	X	X	X		1,330,000
200 SX NEW	2ป.	L4 DOHC	1,809	171	RWD	X	X	X	X	X	X	X	X		1,400,000
200 SX SUNROOF	2ป.	L4 DOHC	1,809	171	RWD		X	X	X	X	X	X	X		1,265,000
200 SX SUNROOF	2ป.	L4 DOHC	1,809	171	RWD	X	X	X	X	X	X	X	X		1,320,000
300 ZX	2ป.	V6 DOHC	2,960	230	RWD	X	X	X	X	X	X	X	X		3,740,000
BLUEBIRD SSS-G	4ป.	L4 DOHC	1,998	145	FWD	X	X	X	X	X	X	X	X		1,090,000
BLUEBIRD SSS	4ป.	L4 DOHC	1,998	145	FWD		X	X	X	X	X	X			8,500,000
BLUEBIRD SSS	4ป.	L4 DOHC	1,998	145	FWD	X	X	X	X	X	X	X			8,900,000



บริษัท เอกลักษณ์มอเตอร์ จำกัด

ตัวแทนจำหน่ายและศูนย์บริการ



สำนักงานใหญ่
11 ถนนรัชดาภิเษก แขวงตลาดพลู
เขตธนบุรี กรุงเทพฯ 10600
โทร. 472-0100-8, FAX: 472-0109

สาขางานรถยนต์ 584/18-22
ถนนเจริญสินทวงศ์ (เชิงสะพานบางกอกน้อย)
เขตบางกอกน้อย กรุงเทพฯ 10700
โทร. 434-0066-9, FAX: 433-4733

สาขางานพริ้ว 64/1 ถนนเพชรเกษม
(เชิงศาลเจ้าพ่อเสือ) แขวงบางหว้า
เขตบางหว้า กรุงเทพฯ 10160
โทร. 457-8265-8, 463-3798



รับใช้อย่างซื่อสัตย์ คือเอกลักษณ์ของเรา

ราคารถใหม่เก่าเช่า

ชื่อรุ่น	แบบรถ	แบบเครื่องยนต์	ปีผลิตความจุ	แรงม้า	ระบบขับเคลื่อน	เกียร์อัตโนมัติ	วิทยุเทป	แอร์	พวงมาลัยพาวเวอร์	เบรก	กระจกไฟฟ้า	เซ่นทรัลล็อก	ABS	ถุงลมนิรภัย	ราคา
NISSAN บริษัท สยามกลการ จำกัด โทร. 215-0830-50															
CEDRIC PACK A	41ป.	V6 DOHC	2,960	200	RWD	X	X	X	X	X	X	X	X		2,900,000
CEDRIC PACK D	41ป.	V6 DOHC	2,950	200	RWD	X	X	X	X	X	X	X	X		2,400,000
PRESIDENT	41ป.	V8 DOHC	4,494	270	RWD	X	X	X	X	X	X	X	X		6,100,000
PRESIDENT JS	41ป.	V8 DOHC	4,494	270	RWD	X	X	X	X	X	X	X	X		5,200,000
OPEL บริษัท พระนครยนตรการ จำกัด โทร. 561-1020-4															
ASTRA GL	41ป.	L4 OHC	1,597	100	FWD		X	X	X		X	X		X	629,000
ASTRA GL	41ป.	L4 OHC	1,597	100	FWD	X	X	X	X		X	X		X	659,000
ASTRA GL	51ป.	L4 OHC	1,597	100	FWD		X	X	X		X	X		X	639,000
ASTRA GL	51ป.	L4 OHC	1,597	100	FWD	X	X	X	X		X	X		X	669,000
ASTRA CARAVAN	51ป.	L4 OHC	1,597	100	FWD		X	X	X		X	X		X	659,000
ASTRA CARAVAN	51ป.	L4 OHC	1,597	100	FWD	X	X	X	X		X	X		X	689,000
CALIBRA 1.6V	21ป.	L4 DOHC	1,998	150	FWD		X	X	X	X	X	X	X		1,290,000
CALIBRA 1.6V	21ป.	L4 DOHC	1,998	150	FWD		X	X	X	X	X	X	X	X	1,340,000
CORSA SWING	31ป.	L4 OHC	1,388	60	FWD		X	X			X				409,000
CORSA SWING	31ป.	L4 OHC	1,388	60	FWD	X	X	X			X				459,000
CORSA SWING	51ป.	L4 OHC	1,388	60	FWD		X	X			X				439,000
CORSA SWING	51ป.	L4 OHC	1,388	60	FWD	X	X	X			X				489,000
CORSA CITY	31ป.	L4 OHC	1,195	45	FWD		X	X			X				378,000
CORSA CITY	51ป.	L4 OHC	1,195	45	FWD		X	X			X				405,000
OMEGA 2.0 GLS	41ป.	L4 OHC	1,996	136	RWD		X	X	X		X	X	X	X	1,290,000
OMEGA 2.0 GLS	41ป.	L4 OHC	1,996	136	RWD	X	X	X	X		X	X	X	X	1,360,000
OMEGA 2.0 GLS	51ป.	L4 DOHC	1,996	136	RWD	X	X	X	X		X	X	X	X	1,390,000
OMEGA 3.0	41ป.	V6 DOHC	2,962	210	RWD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2,500,000
VECTRA	41ป.	L4 OHC	1,998	115	FWD	X	X	X	X	X	X	X	X		889,000
VECTRA	41ป.	L4 OHC	1,998	115	FWD	X	X	X	X	X	X	X			905,000
VECTRA	41ป.	L4 OHC	1,998	115	FWD	X	X	X	X	X	X	X	X		969,000
VECTRA	51ป.	L4 OHC	1,998	115	FWD		X	X	X	X	X	X			825,000
VECTRA	51ป.	L4 OHC	1,998	115	FWD		X	X	X	X	X	X	X		899,000
VECTRA	51ป.	L4 OHC	1,998	115	FWD	X	X	X	X	X	X	X			865,000
VECTRA	51ป.	L4 OHC	1,998	115	FWD	X	X	X	X	X	X	X	X		929,000
PEUGEOT บริษัท ยูโรเปียน ออโตโมบิล จำกัด โทร. 234-0921-6															
205 GRI	51ป.	L4 OHC	1,360	75	FWD		X	X		X	X				429,000
205 GTi	31ป.	L4 OHC	1,580	89	FWD		X	X		X	X				614,000
306 SR	41ป.	L4 OHC	1,760	103	FWD		X	X	X	X	X	X	X		728,000
306 SR	41ป.	L4 OHC	1,761	103	FWD	X	X	X	X	X	X	X	X		767,000
306 XR	51ป.	L4 OHC	1,761	103	FWD		X	X	X	X	X	X	X		701,000
306 XR	51ป.	L4 OHC	1,761	103	FWD	X	X	X	X	X	X	X	X		746,000
605 SRi	41ป.	L4 OHC	1,998	123	FWD		X	X	X	X	X	X			1,350,000
605 SRi	41ป.	L4 OHC	1,998	123	FWD	X	X	X	X	X	X	X			1,500,000
605 SV	41ป.	V6 OHC	2,963	170	FWD	X	X	X	X	X	X	X	X		2,340,000



THERMO FLECT

คุณไม่ต้องมีตาพิพม์

ก็สามารถมองเห็นอุณหภูมิบนบังแดดหน้ารถของคุณได้

ถ้าคุณใช้บังแดด "THERMO FLECT"

มันบังแดดจากแสงอาทิตย์ ทำจากฟิล์มโพลีเอสเตอร์ หนา 0.1 มม. เคลือบด้วยอะลูมิเนียม สะท้อนแสง ลดความร้อนได้ถึง 70% และยังสามารถมองเห็นอุณหภูมิข้างใน

บริษัท วี.เอ็น.ที. เอ็นเตอร์เทนเมนต์ จำกัด

• หากซื้อได้ตามห้างสรรพสินค้าและทางระดับอน์ท์ทั่วไป โทร. 4663638, 4650343 FAX. 465-0343

THERMO FLECT

มันบังแดด
ที่มองเห็นได้
ขณะใช้งาน



ราคารถใหม่เข้า

ยี่ห้อ/รุ่น	แบบรถ	แบบเครื่องยนต์	ปริมาตรความจุ	แรงม้า	ระบบขับเคลื่อน	เกียร์อัตโนมัติ	วิทยุเทป	แอร์	พวงมาลัยเพาเวอร์	แมก	กระจกไฟฟ้า	เซนทรัลล็อก	ABS	ถุงลมนิรภัย	ราคา
PORSCHE บริษัท เอเอเอส ออโต้ เซอร์วิส จำกัด โทร. 261-6005															
911 C/2 TIP-CAB	2ป.	B6 OHC	3,600	250	RWD	X	X	X	X	X	X	X	X		6,800,000
911 C TIPTRONIC	2ป.	B6 OHC	3,600	272	RWD	X	X	X	X	X	X	X	X		7,100,000
911 CARRERA 4	2ป.	B6 OHC	3,600	250	RWD		X	X	X	X	X	X	X		7,900,000
911 C/4 CAB	2ป.	B6 OHC	3,600	250	RWD		X	X	X	X	X	X	X		8,700,000
928 GTS A	2ป.	V8 DOHC	5,397	350	RWD	X	X	X	X	X	X	X	X		7,900,000
RENAULT บริษัท เรโนลต์ (ประเทศไทย) จำกัด โทร. 319-9715-34															
CLIO	4ป.	L4 OHC	1,390	80	FWD	X	X	X	X		X	X			619,000
SAFRANCE	4ป.	V6 OHC	2,975	170	FWD	X	X	X	X	X	X	X	X		2,290,000
ROVER บริษัท ไทยอัลติเมทคาร์ จำกัด โทร. 279-4045															
200	3ป.	L4 DOHC	1,994	140	FWD		X	X	X	X	X	X	X		1,190,000
220 TURBO	3ป.	L4 DOHC	1,994	200	FWD		X	X	X	X	X	X	X		1,320,000
623 GSI	4ป.	L4 DOHC	2,259	158	FWD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1,299,000
820 SLI	4ป.	L4 DOHC	1,994	136	FWD	X	X	X	X	X	X	X	X		1,790,000
MG-R V8	2ป.	V8 OHC	3,946	190	RWD		X	X	X	X	X	X			3,600,000
VITESSE TURBO	4ป.	L4 DOHC	1,994	180	FWD	X	X	X	X	X	X	X	X		1,750,000
VITESSE TURBO	5ป.	L4 DOHC	1,994	180	FWD	X	X	X	X	X	X	X	X		1,770,000
MINI COOPER	2ป.	L4 OHC	1,275	63	FWD		X	X		X					607,000
MINI MAYFAIR	2ป.	L4 OHC	1,275	53	FWD	X	X	X							597,000
MINI SPRITE	2ป.	L4 OHC	1,275	53	FWD		X	X							489,000
SAAB บริษัท ออโตเทคนิค จำกัด โทร. 255-9320															
900 S DRAGEN	3ป.	L4 DOHC	1,985	130	FWD		X	X	X	X	X	X	X	X	1,150,000
900 S DRAGEN	3ป.	L4 DOHC	1,985	130	FWD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1,190,000
900S 2.0i	5ป.	L4 DOHC	1,985	130	FWD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1,360,000
900S 2.0i	5ป.	L4 DOHC	1,985	130	FWD		X	X	X	X	X	X	X	X	1,300,000
9000 2.3i	5ป.	L4 DOHC	1,985	130	FWD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1,530,000
9000 2.3i	5ป.	L4 DOHC	1,985	130	FWD		X	X	X	X	X	X	X	X	1,590,000
9000 CONVERTIBLE	2ป.	L4 DOHC	1,985	130	FWD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1,990,000
900 SE 2.0T	2ป.	L4 DOHC	2,290	147	FWD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1,950,000
9000 CS 2.0 LT	4ป.	L4 DOHC	2,290	200	FWD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1,760,000
9000 CS 2.0 LT	4ป.	L4 DOHC	1,985	130	FWD		X	X	X	X	X	X	X	X	2,020,000
9000 CSE 2.3 T	4ป.	L4 DOHC	1,985	130	FWD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2,340,000
9000 2.3 EXECU	4ป.	L4 DOHC	2,290	200	FWD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2,290,000
9000 CD 2.0 LT	4ป.	L4 DOHC	1,985	225	FWD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1,760,000
9000 CD 2.3 LT	4ป.	L4 DOHC	2,290	225	FWD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1,960,000
9000 GRIFFIN	4ป.	L4 DOHC	2,290	225	FWD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2,560,000
9000 2.3 T AERO	4ป.	L4 DOHC	2,290	225	FWD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2,640,000
9000 CD LIMO	4ป.	L4 DOHC	2,290	225	FWD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	3,990,000

โอกาสทองของคนรักปอร์เช่

บริษัท เอ เอ เอส ออโต้เซอร์วิส จำกัด ผู้นำเข้ารถยนต์ปอร์เช่อย่างเป็นทางการและผู้เดียวในประเทศไทย
มอบโอกาสให้คุณได้เป็นเจ้าของรถยนต์ปอร์เช่ สปอร์ตเครื่องซ็อกจากเยอรมัน หลากรุ่น หลายสี
ด้วยราคาเริ่มต้นเพียง 1.2 ล้านบาทเท่านั้น (จำนวนจำกัด)

บริษัท เอ เอ เอส ออโต้เซอร์วิส จำกัด
191/90 ซี่ทีโอทาวเวอร์ ถ. รัชดาภิเษก คลองเตย กทม. โทร. 261-5005



ราคารถใหม่เข้า

ชื่อรุ่น	แบบรถ	แบบเครื่องยนต์	ปีราคาความจุ	แรงม้า	ระบบขับเคลื่อน	เกียร์อัตโนมัติ	วิทยุเทป	แอร์	พวงมาลัยเพาเวอร์	แมก	กระจกไฟฟ้า	เซมทรัลล็อก	ABS	ถุงลมนิรภัย	ราคา
SUBARU บริษัท สยามซูบารุ จำกัด โทร. 318-1038															
IMPREZA	4ป.	B4 OHC	1,597	90	FWD	X	X	X	X		X	X			677,000
IMPREZA	4ป.	B4 OHC	1,820	105	4WD	X	X	X	X	X	X	X	X		825,000
IMPREZA	5ป.	B4 OHC	1,820	105	4WD	X	X	X	X	X	X	X	X		875,000
IMPREZA TURBO	4ป.	B4 DOHC	1,994	210	4WD		X	X	X	X	X	X	X		1,035,000
LEGACY	4ป.	B4 OHC	2,212	128	4WD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1,270,000
LEGACY	4ป.	B4 OHC	2,212	128	4WD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1,350,000
TOYOTA บริษัท โตโยต้ามอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด โทร. 386-1000															
CAMRY	4ป.	L4 DOHC	2,164	129	FWD		X		X	X	X	X			878,000
CAMRY	4ป.	L4 DOHC	2,164	129	FWD	X	X		X	X	X	X			928,000
CAMRY	4ป.	L4 DOHC	2,164	129	FWD		X		X	X	X	X	X		928,000
CAMRY	4ป.	L4 DOHC	2,164	129	FWD	X	X		X	X	X	X	X		938,000
CAMRY	4ป.	V6 DOHC	2,959	189	FWD	X	X		X	X	X	X	X		1,590,000
CELICA GT4	2ป.	L4 DOHC	1,998	242	4WD		X	X	X	X	X	X	X		2,160,000
CELICA	2ป.	L4 DOHC	2,164	136	FWD		X	X	X	X	X	X	X		1,065,000
CELICA	2ป.	L4 DOHC	2,164	136	FWD	X	X	X	X	X	X	X	X		1,105,000
CROWN	4ป.	L6 DOHC	2,997	163	RWD	X	X	X	X	X	X	X			1,980,000
CROWN	4ป.	L6 DOHC	2,997	163	RWD	X	X	X	X	X	X	X	X		2,030,000
PASEO	2ป.	L4 DOHC	1,496	101	FWD		X	X	X	X	X	X			741,000
PASEO	2ป.	L6 DOHC	1,496	101	FWD	X	X	X	X	X	X	X			791,000
VOLKSWAGEN บริษัท เยอรมันมอเตอร์เวิร์ค จำกัด โทร. 511-0820-4															
GOLF	3ป.	L4 OHC	1,598	75	FWD										595,000
GOLF	5ป.	L4 OHC	1,598	75	FWD	X	X	X	X			X	X		625,000
GOLF	5ป.	L4 OHC	1,781	90	FWD			X	X			X	X		717,000
GOLF	5ป.	L4 OHC	1,781	90	FWD			X	X			X	X		749,000
VENTO	4ป.	L4 OHC	1,781	90	FWD			X	X			X	X		737,000
VENTO	4ป.	L4 OHC	1,781	90	FWD	X		X	X			X	X		767,000
PASSAT	4ป.	L4 OHC	1,984	115	FWD	X		X	X	X	X	X	X	X	899,000
VOLVO บริษัท สวีเดนมอเตอร์ส (มหาชน) จำกัด โทร. 319-9800															
440 GLT	4ป.	L4 OHC	1,998	108	FWD		X	X	X	X	X	X	X		1,050,000
440 GLT	4ป.	L4 OHC	1,998	108	FWD	X	X	X	X	X	X	X	X		1,090,000
460 GLE	5ป.	L4 OHC	1,998	108	FWD		X	X	X	X	X	X	X		950,000
460 GLE	5ป.	L4 OHC	1,998	108	FWD	X	X	X	X	X	X	X	X		990,000
460 GLT	5ป.	L4 OHC	1,998	108	FWD		X	X	X	X	X	X	X		1,050,000
460 GLT	5ป.	L4 OHC	1,998	108	FWD	X	X	X	X	X	X	X	X		1,090,000
850 TURBO	4ป.	L5 DOHC	2,319	225	FWD		X	X	X	X	X	X	X	X	1,930,000



โตโยต้าท่านคร ผู้จำหน่ายโตโยต้า จก.
สำนักงานใหญ่ โตโยต้าศรีอยุธยา

539/2 ถ.ศรีอยุธยา ใกล้แยกมวกะสัน กทม.
TEL 642-5044-64 FAX 245-7136



โตโยต้าลาดพร้าว

1194/3 ถ.พหลโยธิน ลาดพร้าว
เขตจตุจักร กทม. 10900
TEL 512-0147-60 FAX 513-2268



โตโยต้าบางนา

3604 ถ.สุขุมวิท บางนา กทม. 10260
(ตรงข้ามสนามกีฬาราชกรีฑา)
TEL 398-0161, 398-1284-5, 398-0693-4
FAX 398-1283

ตารางรถยนต์ในประเทศ

ชื่อ/รุ่น	แบบรถ	แบบเครื่องยนต์	ปริมาตรความจุ	แรงม้า	ระบบขับเคลื่อน	เกียร์อัตโนมัติ	วิทยุเทป	แอร์	พวงมาลัยเพาเวอร์	เบรก	กระจกไฟฟ้า	เซฟตี้ล็อก	ABS	ถุงลมนิรภัย	ราคา
VOLVO บริษัท สวีเดนมอเตอร์ส (มหาชน) จำกัด โทร. 319-9800															
850 TURBO	4ป.	L5 DOHC	2,319	225	FWD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1,990,000
850 TURBO	5ป.	L5 DOHC	2,319	225	FWD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2,050,000
BMW บริษัท ไทยยานยนต์ จำกัด โทร. 214-2526															
318i	4ป.	L4 OHC	1,796	113	RWD	X		X	X	X	X	X	X	X	1,325,000
318iA	4ป.	L4 OHC	1,796	113	RWD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1,370,000
325i	4ป.	L6 DOHC	2,394	188	RWD		X	X	X	X	X	X	X	X	1,605,000
325iA	4ป.	L6 DOHC	2,396	188	RWD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1,665,000
525iA	4ป.	L6 DOHC	2,396	188	RWD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2,269,000
730iA	4ป.	V8 DOHC	2,997	218	RWD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4,220,000
HONDA บริษัท ฮอนด้า (ประเทศไทย) จำกัด โทร. 236-0253															
ACCORD EXi	4ป.	L4 OHC	2,156	140	FWD	X	X	X	X		X	X			847,000
ACCORD LXi	4ป.	L4 OHC	2,156	140	FWD		X	X	X		X	X			807,000
ACCORD VTiS	4ป.	L4 OHC	2,156	145	FWD		X	X	X	X	X	X	X		878,000
ACCORD VTiS	4ป.	L4 OHC	2,156	145	FWD	X	X	X	X	X	X	X	X		918,000
CIVIC EX	3ป.	L4 OHC	1,493	91	FWD	X	X	X	X	X	X	X			453,000
CIVIC LX	3ป.	L4 OHC	1,493	91	FWD		X	X		X	X	X			418,200
CIVIC EX	4ป.	L4 OHC	1,493	91	FWD	X	X	X	X		X	X			552,000
CIVIC LX	4ป.	L4 OHC	1,493	91	FWD		X	X			X	X			552,200
CIVIC EXi	4ป.	L4 OHC	1,590	120	FWD	X	X	X	X	X	X	X			613,000
CIVIC LXi	4ป.	L4 OHC	1,590	120	FWD		X	X	X	X	X	X			578,000
CIVIC VTi	4ป.	L4 OHC	1,590	130	FWD		X	X	X	X	X	X			623,000
CIVIC VTi	4ป.	L4 OHC	1,590	130	FWD	X	X	X	X	X	X	X			658,000
HYUNDAI บริษัท ยูนิเคิตดอโต้เชลล์ (ประเทศไทย) จำกัด โทร. 579-5805, 579-9005															
EXCEL GLS	4ป.	L4 OHC	1,468	83	FWD		X	X	X		X	X			464,000
EXCEL GLS	4ป.	L4 OHC	1,468	83	FWD	X	X	X	X		X	X			502,000
MAZDA บริษัท สุกอสล มาสด้า จำกัด โทร. 222-2700															
323 SEDAN	4ป.	L4 OHC	1,598	88	FWD		X	X	X	X	X	X			529,000
323 SEDAN	4ป.	L4 OHC	1,324	73	FWD		X	X							458,000
MERCEDES-BENZ บริษัท ธนบุรีพานิช จำกัด โทร. 226-0021															
E220	4ป.	L4 DOHC	2,199	150	RWD		X	X	X		X	X	X	X	2,200,000
E280	4ป.	L6 DOHC	2,799	193	RWD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2,900,000



โชว์รูมพุทธมณฑล

138,140,142,144 ถ.บรมราชชนนี แขวงบางบำหรุ
เขตบางพลัด กทม. 10700
TEL. 435-0048-9 FAX. 435-1132



โชว์รูมหลักสี่

85 ม.8 ถ.แจ้งวัฒนะ แขวงตลาดบางเขน
เขตบางเขน กทม. 10210
TEL. 551-2117-20, 551-2124-8
FAX. 521-0223

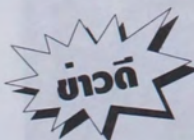


โชว์รูมราษฎร์บูรณะ

107/3 หมู่ 6 ถ.สุขสวัสดิ์ แขวงราษฎร์บูรณะ
เขตราษฎร์บูรณะ กทม. 10140
TEL. 464-0640-1 FAX. 464-0639

ตารางเปรียบเทียบประเทศ

ยี่ห้อ/รุ่น	แบบรถ	แบบเครื่องยนต์	ปริมาตรความจุ	แรงม้า	ระบบขับเคลื่อน	เกียร์อัตโนมัติ	วิทยุเทป	แอร์	พวงมาลัยเพาเวอร์	แมก	กระจกไฟฟ้า	เซพทรัลล็อก	ABS	ถุงลมนิรภัย	ราคา
MITSUBISHI บริษัท เอ็มเอ็มซี สหิทธิผล จำกัด โทร. 314-3605-11															
CHAMP	4ป.	L4 OHC	1,299	77	FWD		X	X							329,000
GALANT ULTIMA	4ป.	L4 DOHC	1,997	140	FWD		X	X	X	X	X	X			830,000
GALANT ULTIMA	4ป.	L4 DOHC	1,997	140	FWD	X	X	X	X	X	X	X			890,000
GALANT ULTIMA	4ป.	V6 DOHC	1,999	155	FWD		X	X	X	X	X	X	X		930,000
GALANT ULTIMA	4ป.	V6 DOHC	1,999	155	FWD	X	X	X	X	X	X	X	X		1,020,000
LANCER GLXi	4ป.	L4 OHC	1,468	88	FWD		X	X	X	X	X	X			510,000
LANCER GLXi	4ป.	L4 OHC	1,468	88	FWD	X	X	X	X	X	X	X			530,000
LANCER GLXi	4ป.	L4 OHC	1,597	113	FWD		X	X	X	X	X	X			579,000
LANCER GLXi	4ป.	L4 OHC	1,597	113	FWD	X	X	X	X	X	X	X			609,000
NISSAN บริษัท สยามกลการ จำกัด โทร. 215-0830-50															
CEFIRO 12V NEW	4ป.	L6 OHC	1,998	121	RWD	X	X	X	X	X	X	X			860,000
CEFIRO	4ป.	L6 DOHC	1,998	150	RWD	X	X	X	X	X	X	X	X		1,085,000
CEFIRO 24V NEW	4ป.	L6 DOHC	1,998	150	RWD	X	X	X	X	X	X	X	X		1,100,000
NV SLX	4ป.	L4 DOHC	1,597	92	FWD		X								429,000
NV SGX	4ป.	L4 DOHC	1,597	92	FWD		X								469,000
SENTRA EGi NEW	4ป.	L4 DOHC	1,597	110	FWD		X		X	X	X	X			580,000
SENTRA EGi NEW	4ป.	L4 DOHC	1,597	110	FWD	X	X		X	X	X	X			610,000
SANNY NEW 1.5	4ป.	L4 DOHC	1,498	105	FWD		X	X	X		X	X			499,000
SANNY NEW 1.5	4ป.	L4 DOHC	1,498	105	FWD	X	X	X	X		X	X	X		529,000
SANNY NEW 1.6	4ป.	L4 DOHC	1,597	120	FWD		X	X	X	X	X	X	X		599,000
SANNY NEW 1.6	4ป.	L4 DOHC	1,597	120	FWD	X	X	X	X	X	X	X	X		629,000
PEUGEOT บริษัท ยูโรเปียนอโตโมบิล จำกัด โทร. 234-0921-6															
405 GRi	4ป.	L4 OHC	1,580	90	FWD		X	X	X	X	X	X			611,000
405 SRi	4ป.	L4 OHC	1,998	123	FWD		X	X	X	X	X	X			845,000
405 SRi	4ป.	L4 OHC	1,998	123	FWD	X	X	X	X	X	X	X			875,000
RENAULT บริษัท เรโนลต์ (ประเทศไทย) จำกัด โทร. 319-9715-34															
R19 TXi	4ป.	L4 OHC	1,721	92	FWD		X	X	X	X	X	X			599,000
R19 TXi	4ป.	L4 OHC	1,721	92	FWD	X	X	X	X	X	X	X			619,000
R21 TXi	4ป.	L4 OHC	1,995	140	FWD		X	X	X	X	X	X			749,000
R21 TXi	4ป.	L4 OHC	1,995	140	FWD	X	X	X	X	X	X	X			789,000
R21 TXi	4ป.	L4 OHC	1,995	140	FWD	X	X	X	X	X	X	X	X		879,000



สำหรับท่านเจ้าของศูนย์บริการ CAR CARE หรือท่านที่คิดจะเปิด CAR CARE ใหม่
เรามีผลิตภัณฑ์สำหรับท่านโดยการจำหน่าย ปลั๊ก-ส่ง อาทิ เช่น

- น้ำยาล้างเครื่องยนต์
- น้ำยาเช็ดกระจก
- แชมพูล้างรถ
- น้ำยาเช็ดกระจก
- แวกซ์เคลือบเงาเบาะ-หนัง
- น้ำยาเคลือบเงาห้อง เครื่อง
- น้ำยาเคลือบเงาล้อยางรถยนต์
- ฯลฯ

เรายินดีที่จะให้คำแนะนำ-เจ้าของกิจการ CAR CARE ขั้นนำ พร้อมทั้งบริการอื่นๆ อีกมากมาย
สนใจติดต่อได้ที่ โทร 248-4734-5, มือถือ 01-9349868 FAX 2484737

ราคารถใหม่ในประเทศ

ชื่อรุ่น	แบบรถ	แบบเครื่องยนต์	ปีราคาความจุ	แรงม้า	ระบบขับเคลื่อน	เกียร์อัตโนมัติ	วิทยุเทป	แอร์	พวงมาลัยเพาเวอร์	แมก	กระจกไฟฟ้า	เซ็นทรัลล็อก	ABS	ถุงลมนิรภัย	ราคา
SUZUKI บริษัท สยามอินเตอร์เนชั่นแนล คอร์ปอเรชั่น จำกัด โทร. 245-1171															
SWIFT	4ป.	L4 OHC	1,298	66	FWD	X	X								348,800
TOYOTA บริษัท โตโยต้ามอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด โทร. 386-1000															
COROLLA 1.3 DXi	4ป.	L4 DOHC	1,331	88	FWD		X								399,000
COROLLA 1.3 GXi	4ป.	L4 DOHC	1,331	88	FWD		X	X	X		X	X			476,000
COROLLA 1.3 GXi	4ป.	L4 DOHC	1,331	88	FWD	X	X	X	X		X	X			496,000
COROLLA 1.6 GXi	4ป.	L4 DOHC	1,587	116	FWD		X		X	X	X	X			589,000
COROLLA 1.6 GXi	4ป.	L4 DOHC	1,587	116	FWD	X	X	X	X		X	X			619,000
CORONA 1.6 GLi	4ป.	L4 DOHC	1,587	116	FWD		X	X	X		X	X			638,000
CORONA 1.6 GLi	4ป.	L4 DOHC	1,587	116	FWD	X	X	X	X	X	X	X			678,000
CORONA GLi	4ป.	L4 DOHC	1,998	134	FWD		X	X	X	X	X	X			728,000
CORONA GLi	4ป.	L4 DOHC	1,998	134	FWD	X	X	X	X	X	X	X			798,000
CORONA GLi	4ป.	L4 DOHC	1,998	134	FWD	X	X	X	X	X	X	X	X		838,000
VOLVO บริษัท สวีเดนมอเตอร์ส (มหาชน) จำกัด โทร. 319-9800															
850 GLE	4ป.	L5 DOHC	2,319	163	FWD		X	X	X	X	X	X	X	X	1,150,000
850 GLE	4ป.	L5 DOHC	2,319	163	FWD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1,570,000
850 GLT	4ป.	L5 DOHC	2,319	163	FWD		X	X	X	X	X	X	X		1,630,000
850 GLT	4ป.	L5 DOHC	2,319	163	FWD	X	X	X	X	X	X	X	X		1,690,000
850 GLE WAGON	5ป.	L5 DOHC	2,319	163	FWD	X	X	X	X	X	X	X	X		1,570,000
850 ESTATE	5ป.	L6 OHC	2,316	131	RWD	X	X	X	X	X	X	X	X		1,500,000
940 ESTATE	5ป.	L6 OHC	2,316	131	RWD	X	X	X	X	X	X	X	X		1,500,000
940 GL	4ป.	L6 OHC	2,316	131	RWD		X	X	X	X	X	X	X		1,350,000
940 GL	4ป.	L6 OHC	2,316	131	RWD	X	X	X	X	X	X	X	X		1,390,000
940 SE	4ป.	L4 OHC	2,316	135	RWD		X	X	X	X	X	X	X	X	1,440,000
940 SE	4ป.	L4 OHC	2,316	155	RWD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1,500,000
940 GLE	4ป.	L6 OHC	2,316	155	RWD		X	X	X	X	X	X	X		1,500,000
940 GLE	4ป.	L6 OHC	2,316	155	RWD	X	X	X	X	X	X	X	X		1,540,000
940 GLT	4ป.	L6 OHC	2,316	155	RWD	X	X	X	X	X	X	X	X		1,800,000
960 EXECUTIVE	5ป.	L6 DOHC	2,922	204	RWD	X	X	X	X	X	X	X	X		2,400,000
960	4ป.	L6 DOHC	2,922	204	RWD	X	X	X	X	X	X	X	X		2,150,000

หมายเหตุ : ราคาและรายละเอียดต่างๆ ที่ปรากฏอยู่ในตารางฯ อาจคลาดเคลื่อนหรือเปลี่ยนแปลงได้
เพื่อความถูกต้องกรุณาตรวจสอบได้จากบริษัท หรือตัวแทนจำหน่ายรถยนต์นั้นๆ

"ด้วยความกลมกลืนและโดดเด่นกับรถของท่าน"



ชุดแต่งสปอยเลอร์ จาก PCS (รุ่นก๊อบบี้ไม่มีกล่องเจาะตัวรถ)

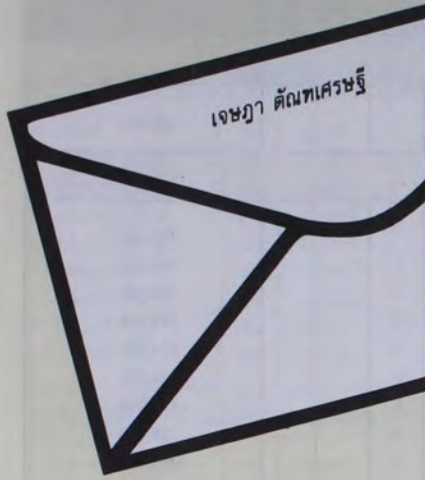
PCS GROUP

76/2 พ.บ. ประชาราษฎร์ เขตห้วยขวาง กทม. 10400
TEL. 248-4734-5, 248-0325, 248-1292, 641-1495 FAX. 246-8927

จ

ด

ค



สารพัดคำถาม
นายอ็อค
คนช่างสงสัย
กทม.

เรียน คุณเจษฎา ที่นับถือ



ผมเป็นแฟนประจำคอลัมน์ตอบ
จดหมาย ของ "ฟอร์มูลา" มา
นานแต่ไม่เคยเขียนจดหมายมา
ถามปัญหาเลยครั้งนี้ขอรบกวนให้ช่วยตอบ
ให้ผมหายสงสัยในปัญหาที่เกิดขึ้น และ
เพื่อนผมฝากถามด้วยครับ

● น้ำมันไร้สารตะกั่วของแต่ละยี่ห้อ
ทำไมถึงมีผลต่อเครื่องยนต์ต่างกัน ตามปกติ
ผมเติมน้ำมันเชลล์ ถ้าไปเติมน้ำมันยี่ห้ออื่น
เครื่องยนต์จะมีอาการสะดุด และวิ่งไม่ออก
(เปอโธต์ 505)?

ส่วนประกอบต่าง ๆ ในน้ำมันเชื้อเพลิงนั้น
มีผลด้านต่าง ๆ ต่อเครื่องยนต์อย่างแน่นอน
รวมทั้งด้านกำลังของเครื่องยนต์ด้วย แต่จาก
ประสบการณ์ของผม ยังไม่เคยพบรถเก๋งยี่ห้อ
ใดที่ใช้ น้ำมันเชื้อเพลิงได้ยี่ห้อเดียวเหมือน
กรณีของคุณเลยครับ และคิดว่าไม่น่าจะเป็น
ไปได้ ถ้ายังข้องใจผมขอแนะนำให้ลองเติม
หลาย ๆ ยี่ห้อจากหลาย ๆ ปัม แล้วลองดูผล
ที่เกิดขึ้นอีกหลาย ๆ ครั้ง โดยพยายามทำใจ
ให้เป็นกลาง อย่าให้มีอคติ และอุปาทานมา
เกี่ยวข้องด้วยครับ

● น้ำมันไร้สารตะกั่ว หากไม่คำนึงถึง
เรื่องมลพิษแล้ว จะยังคงมีข้อดีกว่าน้ำมันมี
สารตะกั่วหรือไม่ และหากรัฐบาลห้ามขาย
น้ำมันเบนซินแบบมีสารตะกั่ว รถยนต์เก่า ๆ
ที่ยังใช้อยู่ได้จะต้องปรับปรุงอย่างไรบ้าง?

ทางด้านเทคนิคนั้นไม่มีครับ ยังเหลือข้อ
คิดตรงที่ราคาถูกกว่าซึ่งข้อนี้สำคัญมาก และ
รัฐบาลควรหามาตรการรักษาสวนต่างของ
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงทั้งสองชนิดนี้ไว้ เพื่อให้
ประชาชนหันมาใช้กันมากขึ้นเรื่อย ๆ

ส่วนน้ำมันเชื้อเพลิงแบบมีสารตะกั่วนั้น
ควรมีจำหน่ายต่อไป ในราคาที่อย่าให้ถึงขั้น

"บูดริค" เพราะประเทศไทยไม่ใช่ประเทศ
อุตสาหกรรม ประชาชนส่วนหนึ่งยังต้องพึ่ง
พารถยนต์เก่าอายุมากอยู่ แต่อย่างไรก็
ตามรถยนต์นั้นมีอายุขัยย่อมเสื่อมโทรมไป
ตามกาลเวลา และการใช้งาน ปริมาณรถที่
ต้องใช้เชื้อเพลิงผสมสารตะกั่วจะลดลงไป
เรื่อย ๆ อย่างแน่นอนครับ ไม่จำเป็นต้อง
กังวลต่อปัญหานี้

สำหรับผู้ใช้รถดังกล่าวอยู่ หากต้องการ
ใช้เชื้อเพลิงไร้สารตะกั่วโดยไม่ให้เกิดผลเสีย
ต่อเครื่องยนต์ จะต้องดัดแปลงเครื่องยนต์
โดยการเปลี่ยนวาล์ว (VALVE SEAT) ชนิด
ที่ไม่ต้องการสารตะกั่วช่วยด้านการสึกหรอ
แต่จะเป็นการลงทุนที่สูงเกินไปครับ ยกเว้น
กรณีที่ต้องรื้อเครื่องยนต์ออกมาก
ซ่อมแซมอยู่แล้วจึงจะคุ้ม

น้ำมันไร้สารตะกั่วนี้มีคุณค่าด้านความ
ปลอดภัยต่อสุขภาพ เพราะปราศจากสาร
ตะกั่วซึ่งเป็นสารให้โทษ แต่ไม่ได้หมายความว่า
มันเป็นมิตรต่อเราเหมือนสิ่งอื่น ๆ ตาม
ธรรมชาตินะครับ อย่าให้สีเขียวที่นิยมใช้กัน
มาทำให้เราเกิดความไขว่เขวในเรื่องนี้เป็น
อันขาด ในเบนซินชนิดไร้สารตะกั่วมีสาร
เคมีที่ให้โทษต่อร่างกายได้อีกมากมายครับ
โดยเฉพาะเมื่อสูดดมไอระเหยของมันเข้าไป
ขณะเติมเชื้อเพลิง ใครที่ช่างสังเกตจะรู้สึก
ได้จากกลิ่นอันร้ายกาจของมันได้ทันที
สำหรับผู้ใช้นั้นยังไม่ใช่ปัญหาใหญ่ แต่
พนักงานเติมน้ำมันตามสถานีบริการนี้น่า
เห็นใจอย่างยิ่ง เพราะต้องสูดไอพิษเหล่านี้
เข้าปอดกันทั้งวัน ในอารยประเทศเขาจะใช้
หัวจ่ายเชื้อเพลิงซึ่งป้องกันไอระเหยได้ และ
มีท่อดูดไอพิษที่กลับด้วย น้ำที่บริษัทค้าน้ำมัน
ทั้งหลายจะนำมาใช้ได้แล้วครับ

● การที่โพล์คาเต่าซึ่งใช้เครื่องเดิมที่
ระบายความร้อนโดยอากาศ เวลาจอดติดเกิด
ปัญหาเครื่องดับบ่อย ๆ มีโอกาสที่จะโอ-
เวอร์ฮีทหรือไม่ และมีวิธีแก้ไขอย่างไร?

เป็นไปได้ครับ แต่โอกาสดังกล่าวเกิดขึ้น



น้ำมันไร้สารตะกั่ว
แต่ละยี่ห้อต่างกันอย่างไร ?



โพล์คาเต่า
มีโอกาสโอเวอร์ฮีทหรือไม่ ?



เปอโธต์ 505
ต้องวอร์มเครื่องหรือไม่ ?



น้ำมันเครื่องสังเคราะห์
ต่างจากน้ำมันเครื่อง
ธรรมดาหรือไม่ ?



"รถดับบ่อ จะโหมจรัญ รึเปล่า ?"

ได้ยากมาก เพราะรถรุ่นนี้ระบายความร้อนด้วยอากาศ โดยใช้พัดลมพ่นอากาศไปที่เสื้อสูบ ถ้าสายพานพัดลม (เส้นเดียวกับสายพานหมุนชุดปั๊มไฟ) ไม่ขาด ลูกปืนแกนชุดปั๊มไฟไม่ชำรุด และมีน้ำมันเครื่องเพียงพอ รวมทั้งไม่มีอะไรไปอุดทางเข้าของพัดลมแล้วละก็ ไม่มีโอกาสโอเวอร์ฮีทแน่นอนครับ

ปัญหาเครื่องดับบ่อน่าจะมาจากสาเหตุอื่นมากกว่า เช่น การจ่ายเชื้อเพลิงของคาร์บูเรเตอร์หรือไม่ก็บางส่วนของระบบจุดระเบิดมีปัญหา เช่น หัวเทียน สายหัวเทียนทองขาว ต้องตรวจไล่ไปตามลำดับเป็นขั้นตอนจึงจะพบสาเหตุครับ

● รถเปอเลต์ 505 ปี 86 เลขไมล์ขึ้นที่ 100,000 กม. เวลาวอร์มเครื่องตอนเช้า มีเสียงดังคล้ายน้ำมันเครื่องยังไม่ขึ้นไปหล่อลื่นสักประมาณ 20 วินาทีก็จะหายไป ไม่ทราบว่าเป็นอาการปกติของเครื่องยนต์รุ่นนี้หรือไม่ หรือเป็นอาการเตือนถึงความผิดปกติของเครื่องยนต์ ?

คงไม่ใช่เพราะความเก่าของเครื่องยนต์ และคงไม่มีอะไรผิดปกติภายในเครื่องยนต์หรอกครับ ผมสันนิษฐานว่าน่าจะเป็นเพราะใช้หม้อกรองน้ำมันเครื่อง (ช่างมักเรียกกันว่าไส้กรอง) ซึ่งผมว่าควรใช้เรียกเฉพาะพวกที่

ไม่มีเปลือกหุ้มด้านนอกเป็นแผ่นโลหะ (ที่เป็นของปลอม จึงไม่มีวาล์วป้องกันน้ำมันเครื่องไหลกลับหม้อกรองของเครื่องรุ่นนี้ถูกติดตั้งอยู่ในแนวนอน เมื่อใดที่เราดับเครื่องยนต์ น้ำมันเครื่องจากหม้อกรองจะค่อยๆ ไหล

ลงสู่อ่าง เมื่อติดเครื่องยนต์ครั้งต่อไป (โดยเฉพาะเมื่อจอดไว้ทั้งคืน) แทนที่ปั๊มน้ำมันเครื่องจะส่งน้ำมันเครื่องไปหล่อลื่นส่วนสำคัญต่างๆ ของเครื่องยนต์ได้อย่างรวดเร็ว กลับต้องคอยจนกว่าน้ำมันเครื่องจะไหลเข้าหม้อกรองน้ำมันเครื่องจนเต็มก่อน ลองคิดดูสิครับว่าชิ้นส่วนที่สำคัญจะสึกหรองขนาดไหน

ถ้าใช้หม้อกรองของแท้ จะไม่มีปัญหานี้ แม้เครื่องยนต์บางรุ่นจะติดตั้งหม้อกรองน้ำมันเครื่องแบบหงาย ซึ่งน้ำมันเครื่องไม่สามารถไหลออกจากหม้อกรองได้ขณะดับเครื่อง ก็ไม่ควรใช้ของปลอมครับ เพราะคุณภาพ และความทนทานของกระดาศกรองต่างกันมาก

● เพื่อนใช้รถแลนเซอร์ 1.5 ปี 93 ทำไมเวลาตกหลุมหรือวิ่งในทางขรุขระ มีเสียงผิดปกติดังมาจากพวงมาลัย ซึ่งถึงแม้ว่าจะไม่มีผลอะไรตลอดการใช้งานเกือบสองปี สงสัยว่าจะมีผลเสียหายนอื่นๆ เกิดขึ้นหรือไม่ และมีทางแก้ไขอย่างไร ?

อาการอย่างนี้ไม่ควรปล่อยทิ้งไว้แล้วใช้ต่อไปเรื่อยๆ เพราะจะทำให้ส่วนอื่นๆ ที่ยังไม่เสียหายตามไปด้วย อาจเกิดจากลูกหมากสึกหรอ ซึ่งไม่จำเป็นต้องเป็นลูกหมากของระบบบังคับเลี้ยวเสมอไปครับ อาจเป็นที่ลูกหมากยึดล้อจุดใดจุดหนึ่งก็ได้

แต่ถ้าตรวจดูแล้วไม่มีอะไรผิดปกติก็หมายความว่าท่านใช้รถรุนแรงเกินไปครับ ระบบพวงมาลัยแบบแรคแอนด์พินเนียนจะมีเสียงคลอนได้บ้าง ถ้าถูกใช้งานรุนแรงเกินไป ขับรถในเมืองเราต้องสังเกตผิวถนนตลอดเวลาด้วยครับ ถ้าพลาดแล้วรถอาจสึกหรอเร็วกว่าปกติหรือถึงขั้นเสียหายได้ ที่เป็นเช่นนี้เพราะกฎหมายไทยหย่อนยาน ผู้ใช้รถไม่สามารถฟ้องร้องหน่วยงานของรัฐเช่นกรม. หรือกรมทางหลวงให้รับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดจากการละเลยหน้าที่ได้

● อยากทราบว่าน้ำมันเครื่องแบบสังเคราะห์ กึ่งสังเคราะห์ และน้ำมันเครื่องธรรมดา มีคุณสมบัติแตกต่างกันจริงหรือไม่ โดยเฉพาะการรักษาสภาพเครื่องยนต์ ในแง่ของความคุ้มค่าแล้วควรจะใช้ น้ำมันเครื่องประเภทใด เพราะราคาต่างกันมาก ?

ขอบคุณมากครับที่แก้ไขสงสัยให้หายข้องใจ และคำตอบของคุณผมจะรีบนำกลับไปแก้ไขในส่วนที่บกพร่องผมขออวยพรให้ "ฟอร์มูลา" ขายดีตลอดไป

ขอแสดงความนับถือ
นายอ๊อด

จริงครับ แต่ต้องแลกกับราคาที่ยังแตกต่างกันอยู่มาก คือประมาณ 3 ถึง 5 เท่า ถ้าเมื่อใดที่น้ำมันเครื่องสังเคราะห์ มีราคาประมาณ 2 เท่า ของน้ำมันเครื่องธรรมดา (แต่ชนิด) ก็จะพอเรียกได้ว่าคุ้มค่า

คำแนะนำในขณะนี้ก็คือ ผู้ที่ยังต้องคำนึงถึงค่าใช้จ่าย ใช้ น้ำมันเครื่อง "ธรรมดา" คุณภาพสูงตามที่แนะนำไว้ในคู่มือประจำรถ ก็ดีพอแล้วครับ

เจษฎา ตันทเศรษฐี



วันครอบครัว

ประยอม ชองทอง



ก่อนสงกรานต์เล็กน้อย พี่ชายคนถัดขึ้นไปจากข้าพเจ้าโทรศัพท์ทางไกลมาจากอุดร-ดิตถ์ซึ่งเขาไปตั้งรกรากอยู่ที่นั่นเกือบ 40 ปีแล้ว

"สงกรานต์ปีนี้ พี่อยากกลับบ้านไปเยี่ยมพี่ๆ จะไปด้วยได้หรือเปล่า?"

ข้าพเจ้ามีความคิดถึงบ้านอยู่เสมอ แม้ว่า "บ้าน" ที่หมายถึงพ่อ-แม่ นั้นเลื่อนลางเต็มที เพราะพ่อจากข้าพเจ้าไปกว่า 50 ปี และแม่จากไปเกือบ 45 ปี เมื่อข้าพเจ้าอายุ 16 ปี

ขณะนี้ตัวเล็กอายุออกเสียงกลับกัน !!

แต่บ้าน ก็ยังมีพี่ๆ อยู่อีก 3 คน แม้จะไม่ได้อยู่บน "บ้าน" หลังคาเดียวกัน แต่ก็ยังพอส่งข่าวถึงกันได้ ไม่ไกลนัก

ไม่เหมือนเราสองคนเล็ก คนหนึ่งไปปักหลักอยู่เมืองลับแลอีกคนหลงแสงสีเมืองกรุงจนขยับไปไหนไม่ได้

นอกจากภาระหน้าที่การงานแล้ว แม่ของลูกกับลูกๆ ของข้าพเจ้าก็ยังรอความเป็น "ครอบครัว" พร้อมหน้ากันอยู่ที่หัวหิน

ไกลจาก "บ้านเก่า" ที่อยู่ริมแม่น้ำโขง หลายร้อยกิโลเมตร!!

ข้าพเจ้ายังจำบ้านหลังแรกในวัยเยาว์ของข้าพเจ้าได้ราวๆ

เดิมที ดูเหมือนจะเป็นพื้นฟากไม้ไผ่ ซึ่งจะเดินแม่เบาเพียงไร ก็ยังกรอบแกรบจนได้ยินเสียงลั่นเอี้ยดๆ

หากใครทำฤทธิ์กระเทีบบั่ห่า ดีไม่ดีเท้าจะลอดซี่ฟากลงไป เจ็บตาตุ่มและแข้งเป็นแน่

ต่อมาฐานะครอบครัวพอไปได้ จึงมีพื้นปูนไม้กระดานเหมือนบ้านผู้มีฐานะคนอื่น ๆ แม้บ้านจะคับแคบเพราะคน 7 คน คือพ่อแม่กับลูกอีก 5 คน แต่ก็ดูอบอุ่นพอใช้ในความยากจนซึ่งหมั่นมาเยือนเราไม่เคยขาดสาย

ความยากจน ทำให้พ่อต้องไปค้าขายขึ้นตามลำน้ำโขงไปถึงเชียงจันทร์-หลวงพระบาง หลายเดือนกว่าจะล่องลงมา และบ้านซึ่งอยู่ตอนเหนือของอำเภอท่าอุเทน จังหวัดนครพนม

แล้วพ่อยู่บ้านได้สักระยะหนึ่ง พ่อก็จะหาของล่องลงไปขายถึงนครจำปาศักดิ์ ซึ่งอยู่ตอนใต้ของลาวเกือบจรดประเทศเขมร

เมื่อข้าพเจ้าเกิดนั้น จึงเป็นระยะเวลาที่พ่อไม่อยู่บ้าน

เมื่อเล็กๆ นั้นหลังจากกินข้าวค่ำเราจะนอนเกลือก-กลิ้งอยู่ระหว่างพ่อกับแม่

ในฐานะลูกคนเล็ก 2 คน ข้าพเจ้ากับพี่ชาย(คนที่โทรศัพท์มาชวนกลับบ้าน) จะแย่งกันหนุนตักแม่ จนทะเลาะกันบ่อยๆ

นอนฟังพ่อเล่านิทาน จนหลับไปท่ามกลางแสงจันทร์ที่สาดส่องมาบนชานเรือน

เมื่อพ่อจากไปตอนข้าพเจ้านั้น 6 ขวบกว่าๆ ยังเด็กเกินกว่าจะรู้ว่าความตายคืออะไร

แต่พอโตขึ้นๆ จึงซึมซาบได้ว่าลูกกำพร้าที่ขาดพ่อ นั้นชีวิตดูจะขาดความเด็ดขาดเข้มข้นแบบลูกผู้ชายไปมาก

ยิ่งพี่ชายคนโตต้องไปเป็นตำรวจอยู่ต่างอำเภอนานมากๆ กว่าจะได้กลับบ้านสักครั้ง

พี่ชายคนรองต้องไปอาศัยญาติอยู่ที่อำเภอ เพื่ออาศัยที่อยู่สำหรับพักพิงเรียนหนังสือ แล้วต่อมาก็คือเป็นหนี้บวชและบวช

พี่สาวก็ต้องไปอาศัยญาติอีกบ้านหนึ่งในอำเภอเช่นกัน เพื่อเรียนหนังสือ

ครั้นพี่ชายคนถัดข้าพเจ้านี้ ต้องไปอยู่วัดในเมืองเพื่อเรียนหนังสืออีกคน

บ้านก็เหลือข้าพเจ้ากับแม่เพียงสองคน อิมๆ อดๆ กันประสาครอบครัวที่ขาดพ่อ... และแม่ไม่มีอาชีพอะไร เพราะเป็นผู้หญิงบอบบางตัวเล็กๆ

ข้าพเจ้าเคยบอกแม่ว่าเมื่อไรที่เรียนจบ แม่ก็คงจะสบาย

แต่แม่จากไปเมื่อข้าพเจ้าเรียนชั้นมัธยมปีที่ 6 ซึ่งเท่ากับชั้นมัธยมปีที่ 3 ในปัจจุบัน!

เมื่อจบชั้นประถมปีที่ 4 แล้ว ข้าพเจ้าก็ต้องจากบ้านไปเรียนหนังสืออยู่ต่างอำเภอไกลกว่า 100 กิโลเมตร

เมื่อจบชั้นมัธยม 3 แล้วก็ไปอาศัยวัดอยู่ในอำเภอเมืองจังหวัดนครพนม เรียนชั้นมัธยม 4-5-6 อีก 3 ปี แล้วจึงได้ทุนไปเรียนโรงเรียนฝึกหัดครูอีก 3 ปี มหาวิทยาลัยอีก 4 ปี ก่อนจะกลับบ้าน

ไปรับราชการเป็นครูอยู่อีก 9 ปี ตลอด 9 ปี นั้นชีวิตส่วนใหญ่ก็อยู่ที่ต่างจังหวัดตลอด นานๆ จะแวะไปดู "บ้านของพี่ชาย" และ "บ้านของพี่สาว" เสียที ...

จนเมื่อลาออกจากราชการ กลับเข้าสู่เมืองกรุงอีกครั้งเมื่อ 25 ปีที่แล้ว ได้กลับบ้านเพียงครั้งเดียว

กลับไม่ถึง "บ้าน" อีกจนได้

"บ้าน" ที่อยู่ในความทรงจำ จึงเป็นบ้านใต้ถุนสูง





ไกลระรึ้นนาม "ดอกอินทรา" ซึ่งจนกระทั่งวันนี้ยังนึกถึงกลิ่นของมันได้

นึกถึงต้นมะยงชิด (ซึ่งบ้านของข้าพเจ้าเรียก "หมากผู") ซึ่งมีลูกเมื่อสุกแล้วออกหวานอย่างเดียวไม่มีรสเปรี้ยวปนเหมือน "หมากผาง" และ "หมากปราง" (คือที่ทำนเรียกมะปรางกันนั้นแหละ)

ต้นมะยงชิดซึ่งข้าพเจ้าต้องเอาระดิงขึ้นไปแขวนไว้แล้วโยงเชือกยาวๆ ไปบนบ้าน เวลากลางคืนที่บ้างและค้างควาวบินมาจิกผลของมัน ข้าพเจ้าและพี่ๆ จะดิงเชือกให้ระดิงมันดังไล่พวกค้างควาวและบ้างให้มันตื่นตกใจ

เราจะลั่นกระดิงนั้นอยู่จนดึกจนหลับไปเมื่อไรก็ไม่รู้ แล้วมาดูละมะยงชิดมันจะเหลือสักเท่าไรใน

ซึ่งเดิมได้ดินผูกวัวและควายไว้ กลางคืนต้องสุมไฟไต้ยุงด้วย ทั้งวัวควาย และเจ้าของไม่ให้ถูกยุงตอมในตอนหัวค่ำ

บ้านซึ่งมีต้นมะปรางต้นใหญ่อยู่แทรกขึ้นมาระหว่างชานเรือนอันเป็นชานคั่นระหว่างบ้านกับครัว

หัวบันไดด้านหน้าก็มีต้นมะปรางอีกต้นซึ่งเมื่อข้าพเจ้าจากมาตอนอายุ 15 ปีนั้น มันกำลังจะโต

แต่ที่จำได้ไม่มีวันเลือน คือ ต้นมะไฟใหญ่ๆ 3-4 ต้นทั้งในที่บ้านของข้าพเจ้าและของอา(ซึ่งเดิมเป็นบ้านของปู่ย่า นั้น) มันแผ่กิ่งก้านประสานกันจนแสงแดด แสงจันทร์ส่องลอดลงมาแทบไม่ได้

ยังมีเถาชะอมเลื้อยไปบนกิ่งมะไฟพันประสานกันที่บนภักหนานั้น

ยังทำให้ได้ต้นมะไฟที่แผ่สาขากินอาณาบริเวณไปหลายสิบตารางเมตรนั้นร่มรื่น แม้ยามฝนตกยังอาศัยร่มได้แทบไม่เปียกตัว

แต่กลิ่นชะอมยามก่อนฝนจะตกนั้นร้ายกาจนัก มันเหม็นฟุ้งไปถึงหัวบ้านท้ายบ้าน จนเด็กๆ อย่างเราต้องให้เพราะทนกลิ่นมันไม่ไหว

แต่เวลาหักกิ่งอ่อนๆ มาใส่แกงหน่อไม้ แกงปลา กลิ่นมาชวนลิ้มลองยิ่งนัก

หรือนำใบมารูตใส่ไข่ ทอดบางๆ ใช้จิ้มน้ำพริกอร่อยเหลือจะพรรณนา

ข้าพเจ้ายังไม่ลืมต้นดอกไม้สีขาวกลิ่นหอมส่งกลิ่น

ตอนเช้า

ข้าพเจ้ายังจำได้ดีถึงกลิ่นทมหลวงวิมรัวซึ่งบ้านของข้าพเจ้าเราเรียกว่า "ดอกจำปา" แม้ว่าดอกมันจะมียางเมื่อป็นขึ้นไปหักกิ่งดอกของมันไปให้แม่บูชาพระทุกเย็น

แต่กลิ่นของมันย่อมใจเหลือประมาณ ความหอมอบอวลของมันไม่เหมือนดอกไม้ใดๆ ที่เคยได้พบมา

มันเป็นเอกลักษณ์เฉพาะ...ยังมาได้ยินเพลงลาวที่ชื่อ "เจ้าดวงจำปา" มันยังอดคิดถึงไม่ได้...

ภาพเก่าๆ ที่เล่ามาทั้งหมดนี้ พอเล่าให้หลานฟังหลานก็บอกว่า

"ที่อาเล่ามาทั้งหมดนี้ หนูไม่รู้จักเลย หนูนึกภาพไม่ออกว่าอะไรอยู่ตรงไหน เพราะนับแต่หนูโตขึ้นมาจนจำความได้ ทุกสิ่งที่อาเล่ามานี้ ไม่เคยปรากฏในสายตาหนูเลย"

โอหนอบ้านเก่า... แล้วข้าพเจ้าจะกลับไปไหนได้อย่างไร

เมื่อภาพในความทรงจำอันยังยืนนั้น ห่างไกลลิบลิบกับความเป็นจริง

ทำอย่างไรถึงจะไม่คิดถึงพ่อคิดถึงแม่...และพี่บางคน ที่คงจะไม่ได้อยู่พร้อมหน้า..?

นี่หรือคือวันครอบครัว...ครอบครัวของใครหรือครอบครัวของใครของมัน?





- ผู้อำนวยการ/กรรมการผู้จัดการ ขวัญชัย ปักศรีพงษ์
เลขาธิการ ผู้อำนวยการ อังฉรา วานิชสมบัติ
บรรณาธิการฝ่ายวิชาการ เจษฎา ตันตพเคราะห์
บรรณาธิการฝ่ายต่างประเทศ ชูศักดิ์ ชุมจินดา
หัวหน้ากองบรรณาธิการ สุทธินันท์ เชียงเดียว
ที่ปรึกษากองบรรณาธิการ ติพร เนาว์ถิ่นสุข
กองบรรณาธิการ ชัยเอก ขวศิริ "นิรนาม" "หลวงเลียบเมือง"
สุภาวดา ปักศรีพงษ์ ธนาคาร บุณยะชัยทวี เศรษฐรงค์ อรุณพงษ์
น้องนุช ศรีสุนทรด ลอง กาวีละเต็ม ชนินทร์ พงษ์เสื่อ
- พิสูจน์อักษร อังรา รวดเจริญ
- ผู้ช่วยผู้อำนวยการโฆษณา เพลท ขาว/คำ เอโอ บุษบาโน่ โทร. 585-2267
ผู้ช่วยผู้อำนวยการโฆษณา ประพงษ์ โมเจริญ
ผู้จัดการกองโฆษณา วิษณุ ดาวร
กองโฆษณา วาสนา ศิริรัตน์
สุพรรณ เลิศประมประกาย จเร ดอกคำเจียก สุนทร ธนพันธ์
- บรรณาธิการศิลปกรรม นริศ แข็งแรง
กองศิลปกรรม บุญยีน เศรษฐวรรณ อธิชัย สุวรรณวิไลกุล
ศิริราช เย็นเพชร สถิตพงษ์ สุดใจดี
ที่ปรึกษาฝ่ายภาพ พิศารณ์ แหมมณี
หัวหน้าฝ่ายภาพ เกียรติศักดิ์ ปันสม
ฝ่ายภาพ เสถียร แสงสินทรัพย์ ขาววิทย์ เศรษฐบุตร
- ผู้อำนวยการกองบัญชีและธุรการ ประไพศรี ปักศรีพงษ์
หัวหน้าแผนกบัญชีและธุรการ วิเชียร วานิชย์ล่อเจริญ สระใหญ่ รัตนา ขำเพ็ง สุพานี อยู่พูล
กองบัญชีและธุรการ บุญจวรรณ ศิลาธูลี ประพนอม ไสสว่าง ปานทอง ศิลาธูลี
บงอร เจริญธรรม อัมพร ดอกไม้ ณรงค์ วานิชย์ล่อ
วิระศักดิ์ ชินทัย ไชยวัฒน์ ทางโฮส สุวรรณ ตรีเหรา
ศิริพร พงษ์ ปรักนัย ชูนิคย์
- ผู้จัดการฝ่ายผลิต วิชัย สวัสดิสุข
ฝ่ายผลิต ฉัตรกาญจน์ พันธุ์กระวี
- ที่ปรึกษาธุรกิจ เกษมสันต์ เคียงศิริ
พิชัย แทนชาวล พิศพงษ์ เศรษฐวิธา
สุทธิชาติ จิราธิวัฒน์ สุทธิศักดิ์ จิราธิวัฒน์
สุรัช ชีวมงคล
- ที่ปรึกษากฎหมาย สำนักงาน อมร อนุสุทธิกร ทนายความ
ที่ปรึกษาฝ่ายคอมพิวเตอร์ มรว. สมโภช ชุมพล สยามภู สุทธิแย้ม
ประชาสัมพันธ์กิตติมศักดิ์ วรวิทย์ จันทร์ศิริ
ที่ปรึกษากิตติมศักดิ์ ดร.ไพโรจน์ พงศ์พิพัฒน์ พลต.ท.คณัย ประชานุรักษ์
สมชัย อัคระวิวัฒน์ บัญชา เผ่าจินดา ประย้อม ทองทอง
- บรรณาธิการกิตติมศักดิ์ โกมล วงศ์ทองศรี จิระ รัตนรัต วิสุทธิ โลหิตนวิ
วิจันทร์ ยั่งยืน ภูวิน หน่อสวรรค์

FOREIGN CORRESPONDENTS

USA.	SURIN VORASADHIT-SAN DIEGO
GERMANY	DR.ING SIVA BHONGBIBHAT-STUTTGART
SWITZERLAND	FELIX GOLDING
NETHERLAND	JOHN TJON ATEN
FRANCE	SERGE HERAUD
ITALY	FRANCO BRAZILIENTE
JAPAN	YOSHIKO MUKAIDA
BRAZIL	PROF. DR. SOMCHAI ANG-SUW

- บรรณาธิการผู้พิมพ์โฆษณา ประพงษ์ โมเจริญ
โรงพิมพ์ ก.การพิมพ์ โทร. 899-7531-8
แยกสี สีกราฟิก โทร. 970-3156-60
เพลท ขาว/คำ เอโอ รีโพรเอท์ โทร. 585-2267
จัดจำหน่าย กรุงเทพฯ สมศักดิ์ โทร. 457-9231
ต่างจังหวัด ธนบรรณ โทร. 434-8270-1

มาสด้า 323 ซีดาน, แอสทีนา



มาสด้า 323 แอสทีนา

สำหรับมาสด้า 323 เอฟ หรือ แอสทีนา คันนี้ เมื่อเทียบกับรุ่นเก่า จะพบว่ามีความเปลี่ยนแปลงหลายต่อหลายอย่าง เริ่มตั้งแต่ไฟหน้าไล่เรื่อยไปจนถึงท้ายรถ ซึ่งมองดูแล้วปราดเปรียวล้าสมัยขึ้นกว่าเดิมนอกจากนี้มาสด้ายังเพิ่มความแข็งแกร่งให้กับโครงสร้าง ด้วยการติดตั้งไซด์คอร์ดบีมกับประตูทุกบานและไซด์คัมแพคบอกซ์ ซึ่งเป็นกล่องเหล็กป้องกันแรงกระแทกที่ติดตั้งไว้ใต้เบาะนั่งหลังทั้งสองด้าน เพื่อป้องกันประตูหลังฉลุเข้ามาในห้องโดยสารอันอาจก่อให้เกิดอันตรายได้

ภายในห้องโดยสาร ด้านหน้ากว้างขวางนั่งสบาย ส่วนด้านหลังจะลำบากสักนิด หากผู้โดยสารมีขนาดตัวที่ใหญ่ การดีไซน์แผงหน้าปัดและสวิตช์ควบคุมต่างๆ โค้งเข้าหาคนขับพอดีบอดี้พอดี พร้อมด้วยสารพัดช่องซึ่งเหมาะเป็นอย่างยิ่งสำหรับท่านที่ใช้รถทำบ้าน กล่องเก็บของบนคอนโซลด้านผู้โดยสารตอนหน้ามีให้ถึงสองกล่อง คือกล่องล่างเช่นเดียวกับคนอื่น และด้านบนซึ่งเป็นผลมาจากการดีไซน์เตรียมไว้สำหรับแอร์แบค สำหรับในรุ่นที่จำหน่ายบ้านเราไม่ได้ติดตั้ง ก็เลยได้เนื้อที่เก็บ

กลับมาทวงส่วนแบ่งคืน



สืบเนื่องมาจากที่ มาสด้า แลนทิส ปรากฏตัวบนท้องถนนอย่างหนาแน่นมากขึ้น จนเป็นสาเหตุให้ผู้คนหลายฝ่ายคิดว่าสุโกศลมาสด้า ซึ่งเป็นบริษัทรถยนต์ญี่ปุ่นขนาดเล็กนี้เปลี่ยนแปลงนโยบายมาขายรถนำเข้าเป็นหลักเสียแล้ว ซึ่งเมื่อมองจากสถานการณ์ที่ผ่านมา ความเคลื่อนไหวของค่ายนี้ก็ค่อนข้างเงิบเงิบกว่าชาวบ้านอยู่เหมือนกัน แต่ในความเงิบเงิบดังกล่าว สุโกศลมาสด้าได้นำโอกาสนี้เร่งระบายน มาสด้า 323 ซีดาน จนหมดสต็อกตามแอสทีนาไปได้อย่างสะดวกโยธิน ในขณะเดียวกันก็เตรียมพร้อมสำหรับการขึ้นไลน์ผลิตรถยนต์ตระกูล 323 ใหม่ล่าสุด เป็นการกลับสู่ตลาดรถเล็กอีกครั้งหนึ่ง

และในการเปิดตัวต่อสื่อมวลชนอย่างเป็นทางการครั้งแรกก็เป็นทีลึกลับไม่น้อย เริ่มจากการเชิญผู้สื่อข่าวไปเปิดตัวกันที่พัทธยาไปขึ้นรถกันที่สำนักงานใหญ่จากนั้นก็ทำทิวแถวโรงงานผลิตเกียร์ที่ ถ.บางนา-ตราดแล้วก็ทำเซอร์ไพรส์ด้วยการจอดรถมาสด้า 323 ซีดาน และแอสทีนา รุ่นใหม่ล่าสุด ให้ทดลองขับไปพัทธยาได้เลย

แรกพบก็นึกถึง มาสด้า แลนทิส ขึ้นมาทันที รูปทรงของมาสด้า 323 และ 323 เอฟ (แอสทีนา) ยังอยู่เรียกได้ว่า "กล้าเล่น" อยู่เช่นเดิม โดยเฉพาะอย่างยิ่ง แอสทีนา ซึ่งดูคล้าย แลนทิส ย่อส่วนลงมากก็ทำได้อย่างชัดเจนด้วยตัวยังมีมากกว่ารูปทรงที่ลงตัวมร. นากานิช หนึ่งในทีมวิจัย และพัฒนาผลิตภัณฑ์จากมาสด้าประเทศญี่ปุ่น กล่าวว่า มาสด้า ตระกูล 323 ใหม่ นี้ยังถูกออกแบบให้มีรูปปลักษณะที่แตกต่างและมีคุณภาพดีขึ้น ในขณะที่เดียวกันก็สามารถตอบสนองความต้องการของสังคมทั้งในด้านความปลอดภัยและการรักษาสภาพแวดล้อม คุยกันอย่างชาวบ้านก็คือ คุณภาพและสมรรถนะที่ดีไม่แพ้ใคร มีความแตกต่างจากรถที่ขายอยู่ในท้องตลาด ยกตัวอย่างง่าย ๆ ในการพัฒนา แอสทีนา ใหม่ซึ่งมุ่งเป้าหมายไปที่กลุ่มผู้บริโภคที่ไม่พอใจกับรถซีดาน หรือฮอबरดสปอร์ท แต่เสียความอเนกประสงค์หากจะตัดสินใจรถสปอร์ทคู่เป ค่าตอบจากมาสด้าก็คือ สปอร์ท 5 ประตู อย่าง 323 เอฟ หรือ แอสทีนา นั่นเอง





เอกสารเพิ่มเติมอีกเกือบเท่าตัว

เช่นเดียวกับพวงมาลัยเพาเวอร์ปรับระดับได้ ที่ถึงแม้ไม่มีแอร์แบค แต่ก็เลือกสรรวัสดุที่นุ่มมือ และอ่อนตัวได้ลดการกระแทกยามเกิดอุบัติเหตุ สัญญาณไฟฉุกเฉินมีขนาดใหญ่เป็นพิเศษ ซึ่งไม่แน่ใจว่าเป็นผลจากการศึกษาพฤติกรรมการใช้ไฟฉุกเฉินแบบพว้าเพื่อของคนไทยหรือเปล่า อุปกรณ์อำนวยความสะดวกต่างๆ มีให้อย่างเพียงพอ

แล้วก็ตามถึงเรื่องต้นตอ มาซดา 323 แอสทีนา ยังคงใช้เครื่องยนต์ขนาด 1.8 ลิตร เช่นเดิม นั่นคือเครื่องยนต์เบนซิน DOHC 16 วาล์ว 125 แรงม้า ที่ 6,000 รอบต. แรงบิด 16.3 กก.-ม. ที่ 4,000 รอบต. ซึ่งตามไคด์บุคบอกว่า เป็นเครื่องที่ให้ความเป็นรถสปอร์ต และแรงบิดดี แต่จากการทดลองขับผู้เขียนกลับรู้สึกว่าเป็นเครื่องยนต์ที่ทำงานได้เรียบ และนุ่มนวลมากกว่า ส่วนท่านที่ชอบการขับซีแบบลากรอบสูงๆ เอาความมั่นใจว่าคงไม่ผิดหวัง ที่รอบเครื่องยนต์ต้นๆ นั้นการตอบสนองจะดูเชื่องช้าสักนิด แต่เมื่อกดคันเร่งเรียวรอบที่สูงขึ้นไปเรื่อยๆ ก็จะพบกับคำว่าสั่งได้ จากรถสปอร์ต 5 ประตูแฮทช์แบคคันนี้

ระบบถ่ายทอดกำลังแบบเกียร์ธรรมดา ดูเหมือนว่าจะเข้าขั้นสมบูรณ์แบบทีเดียว ส่วนเกียร์อัตโนมัติแบบ 4 จังหวะ รู้สึกว่าจะไปกันไม่ได้สำหรับผู้ชอบความนิ่มนวล นั่นคือไม่ว่าการคิดคำนวณ หรือขับแบบเรื่อยๆ นั้นมันจึงหวั่นการเปลี่ยนเกียร์ที่ "กระชาก" หรือ

"สะดุด" ให้รู้สึกทุกครั้ง ซึ่งในกรณีคิดคำนวณก็น่าให้อภัยได้แต่ในขณะการจราจรติดขัดที่ต้องขับรบบเรื่อยๆ หรือแตะคันเร่งแล้วปล่อย เนื่องจากรถข้างหน้าติดอยู่แล้ว ตรงนี้รู้สึกว่าจังหวะที่เรปล่อย (หรือไม่ปล่อย) คันเร่งก็ตามๆ ช่วงเกียร์อัตโนมัติเปลี่ยนจากเกียร์หนึ่งเป็นสองนั้น ให้ความรู้สึกดังกล่าวดังชัดเจนมาก

เกียร์อัตโนมัติลูกนี้เป็นลูกเดียวกับมาซดา แลนทิส และ 323 ซีดาน อัตราทดก็เท่ากันพอดี แต่เท่าที่ทำได้ มาซดา แลนทิส รุ่นเกียร์อัตโนมัติ ให้การขับเคลื่อนที่นุ่มนวลดีมาก เช่นเดียวกัน เมื่อลองขับมาซดา 323 ซีดาน เกียร์อัตโนมัติ ผลปรากฏว่าถึงแม้ว่าจะไม่นุ่ม

นวลเท่าแลนทิส แต่ก็จัดว่าดีมากทีเดียว คงอาจเป็นเพราะความไม่สมบูรณ์เนื่องจากเป็นรถทดสอบที่ออกจากสายพานการผลิตคันแรกๆ ของเมืองไทยเพื่อทำการทดลองวิ่งหาความบกพร่องก็ได้

ความเร็วสูงสุดที่โอกาสจะเอื้ออำนวยทั้งรุ่นเกียร์ธรรมดา และเกียร์อัตโนมัติเราทำได้เพียง 160-170 กม./ชม. เท่านั้น ส่วนความเร็วสูงสุดตามที่สุโกศลมาสด้าบอกในรุ่นเกียร์ธรรมดาน่าจะไปได้ถึง 200 กม./ชม. ซึ่งในความเร็วระดับ 160 - 170 กม./ชม. ในช่วงล่างของ แอสทีนา ยังคงให้ความมั่นใจได้ทั้งในด้านการยึดเกาะถนน การเข้าโค้ง และความเงียบ, นิ่มนวลกว่า ในขณะที่วิ่งบนพื้นถนนที่ขรุขระ

ระบบเบรคถึงแม้จะไม่ใช่เอบีเอส แต่ดิสค์เบรครอบคันก็มีประสิทธิภาพเพียงพอสำหรับการชะลอหรือหยุดรถในเกือบทุกสถานการณ์

ถามอีกนิด ตามข้อมูลจากมาซดา ญี่ปุ่นยังมีแผนที่จะนำเครื่องยนต์ วี 6 24 วาล์ว ที่ใช้อยู่ใน 626 และเอมเอกซ์ 5 เข้ามาประกอบในรถ แอสทีนา และ 323 ซีดาน ออกจำหน่ายเพียงในออสเตรเลีย และบ้านเราเท่านั้น และตามสเปคถึงแม้จะเป็นเครื่องยนต์ตัวเดียวกัน แต่ในออสเตรเลียมีกำลังสูงสุดเพียง 141 แรงม้าเท่านั้น ส่วนในบ้านเรามีกำลังสูงสุดเพิ่มขึ้นอีกเป็น 147 แรงม้า ซึ่งเป็นข่าวดีสำหรับผู้ชอบรถสมรรถนะจัด หรือชอบความราบเรียบนิ่มนวลของเครื่อง วี 6





การประกอบ และการเลือกใช้วัสดุ เป็นแบบเดียวกัน ก็น่าจะทำให้มาสด้า 323 ซีดาน เป็นรถยนต์นั่งขนาดเล็กที่มีห้องโดยสารที่เลือกใช้วัสดุ และมีความประณีตในการประกอบได้ดีที่สุดในประเทศไทยอย่างสบาย ๆ

จากที่เน้นรูปแบบของความเป็นรถสปอร์ตในแอสตินา พอมาถึง 323 ซีดาน วิศวกรของมาสด้า เล็งผลเลิศมายังจุดมุ่งหมายสามประการ คือ คุณภาพ ความสะดวกสบายการขับขี่ และการควบคุมบังคับที่ดีเยี่ยมซึ่งมองได้จากรูปร่างภายนอกที่ลื่นเหลี่ยม สันที่เคยมิได้อย่างกลมกลืนลงตัว

เครื่องยนต์ที่ใช้ไม่มี 1.3 ลิตรให้เลือก เหลือเพียง 1.6 ลิตร 4 สูบ 16 วาล์ว DOHC ที่ขับง่าย กำลังสูงสุดพอประมาณ คือ 109 แรงม้า ที่ 6,000 รอบต่อนาที แรงบิดสูงสุดอยู่ที่ 3,400 รอบต่อนาที ซึ่งต่ำกว่า



แต่ข่าวร้ายก็คือ สุโกศลมาสด้า ปฏิเสธว่าจะไม่มีการนำเครื่องยนต์ 6 ดังกล่าวเข้ามาจำหน่ายในประเทศไทยแต่อย่างใด

มาสด้า 323 ซีดาน

หันกลับมาดู มาสด้า 323 ซีดาน ซึ่งถือว่าอยู่ในกลุ่มรถยนต์ที่แชร์ส่วนแบ่งมากที่สุดในตลาด แรกๆ ก็ดูเหมือนว่า สุโกศลมาสด้า จะทำราคาลงมาเล่นกับ พรรคพวกอย่าง นิสสัน ซันนี่ กับมิตซูบิชิ แลนเซอร์ หรือแม้แต่ ฟอर्ड เลเซอร์ แล้วความจริงก็กระจ่าง เมื่อ สุโกศลมาสด้า ยังไม่ยอมทำสงครามราคาตามกระแสตลาดแต่อย่างใด โดยประกาศตัวว่า โตโยตา โคโรลลา ต่างหากที่เป็นคู่แข่งที่แท้จริง

มิติตัวถัง และฐานล้อของ 323 ถูกเพิ่มขึ้นในทุกมิติ ส่งผลให้ห้องโดยสารกว้างขวางยิ่งขึ้น รูปแบบห้องโดยสารคล้ายคลึงกับแอสตินา เพียงแต่วัสดุที่นำมาใช้จะสู้ใน แอสตินา ไม่ได้ นี่หาก





นิ่มนวลมากขึ้น กันสะเทือนหน้ายังคงเป็นอิสระแมคเฟอร์สันสตรัท เช่นเดียวกับกันสะเทือนหลังแบบอิสระปีกนกคู่สัมพันธอันเป็นเอกลักษณ์แต่ดั้งเดิมของ 323 แต่ถูกปรับปรุงให้ทำงานสัมพันธ์กับฐานล้อ และช่วงล้อที่กว้างขึ้น ไม่ว่าจะเป็นความนิ่มนวลในการขับขึ้นหรือประสิทธิภาพในการควบคุมบังคับจึงออกมาเป็นที่น่าพอใจเป็นอย่างยิ่ง

ด้วยความจำกัดของหน้ากระดาษ และเกรงว่าจะไม่มีรูปสี่เหลี่ยมรีบ์สรุปกันตรงนี้เลยว้า ทั้ง 323 ซีดานและแอสดินา นำใช้ไปคนละแบบ ตัวซีดานสำหรับผู้ชอบความสบาย และเนื้อที่ใช้สอยที่กว้างขวาง ส่วนแอสดินาเหมาะสำหรับหนุ่มสาวที่ชอบ

ของแอสดินา แต่ก็มีแรงบิดที่น้อยกว่าคือ 14.6 กก.-ม. การขับขึ้นไม่ว่าจะเกียร์ธรรมดาหรือเกียร์อัตโนมัติจึงรู้สึกสบายๆ แบบรถครอบครัวมากกว่าที่จะเปรี้ยวแบบสปอร์ต การทำงานของระบบขับเคลื่อนเป็นที่ถูกอกถูกใจทั้งเกียร์ธรรมดา และเกียร์อัตโนมัติ แต่ถ้าให้เลือกกันจริงๆ คงต้องเลือกเกียร์ธรรมดา ในแอสดินา ไว้ขับเอามัน และก็เลือกเกียร์อัตโนมัติใน 323 ซีดาน ไว้ขับสบายๆ ในเมืองหรือเดินทางไปพักผ่อนกับลูกเมีย

การทำงานของระบบกันสะเทือนยังคงเรียกว่าดีที่สุดในบรรดาซีดานญี่ปุ่นประกอบในประเทศไทย คล้ายๆ กับระบบกันสะเทือนของ แอสดินา แต่ให้ความรู้สึกที่



ความหิวหาแบบสปอร์ต

สำหรับท่านที่รอให้ซีดานขนาดเล็กที่ประกอบในบ้านเราดิดแอร์แบค และเบรคเอบีเอส คงรออีกไม่นาน เพราะการต่อสู้หรือกลเม็ดต่างๆ หันกันหมดแล้ว รวมทั้งถูกแรงบีบจากรถนำเข้าราคาใกล้เคียงกัน หรือถูกกว่าที่มีอุปกรณ์ความปลอดภัยดังกล่าวนั้นจะหันหลังพึ่งฝ่าแล้ว ช่วงนี้ก็รอดูกันไปก่อนแล้วกัน

หมายเหตุ : ข้อมูลจำเพาะพลิกไปดู
หน้า 22





สืบทอดเจตนารมณ์คนรักธรรมชาติ



ป่าไม้มีคุณค่า เพราะป่าเลี้ยงชีวิต

Signature



อภิรักษ์ พลอดเปลี่ยน
ผู้เชี่ยวชาญการควบคุมไฟป่า กระทรวงเกษตรและสหกรณ์
ที่ปรึกษาองค์การสหประชาชาติ



ไม่ว่าแต่ละคนจะรู้สึกกับคำว่าป่าแตกต่างกันอย่างไร...ในสำนึกของคนรักธรรมชาติ...ป่ามีใช้เพียงแค่พื้นที่สีเขียว เท่าที่เห็น เท่าที่คิด... แต่ป่าคือ ชีวิตหลากหลายที่โยงใยสัมพันธ์อย่างไม่รู้จบ...ไม่รู้สิ้น

ร่วมมือ ร่วมใจกันทุกฝ่ายเพื่อยับยั้งไฟป่า

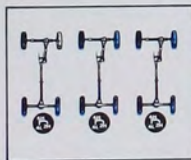
ร่วมสนับสนุนงานอนุรักษ์ธรรมชาติ... ด้วยสำนึกแห่งการอนุรักษ์ที่เด่นชัดในทุกเส้นทาง
อิซูซุ โรดโอ 4WD ฟอร์ดโฟร์ไดรฟ์ ใหม่ใหม่ ยอดรถสำหรับยอดคน

100% ของไฟป่าในเมืองไทยเกิดจากน้ำมือมนุษย์ !
ปีหนึ่งๆ ไฟป่าได้เผาผลาญป่าไม้กว่า 12 ล้านไร่ทั่วประเทศไทย ก่อให้เกิดความสูญเสียอย่างใหญ่หลวง ทำลายระบบนิเวศปาลงไปอย่างน่าเสียดาย



TECHNATURE... เทคโนโลยีเพื่อธรรมชาติ จากอิซูซุ

- พัฒนาระบบเผาไหม้ของเครื่องยนต์รุ่น 4JA1 2,500 ซีซี 90 แรงม้า ใต้เครื่องเจคชั่นใหม่ ให้สมรรถนะแบบลดปริมาณควันดำ เครื่องยนต์สะอาดยิ่งขึ้น ผ่านมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์ขนาดเล็ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล เฉพาะด้านความปลอดภัย : สารพิษจากเครื่องยนต์เรียบร้อยแล้ว
- เครื่องปรับอากาศ ใช้น้ำยาแอร์รุ่นใหม่ R134a ที่ปลอดภัย CFCs จึงไม่ทำลายโอโซนในชั้นบรรยากาศ เพื่อพิทักษ์สิ่งแวดล้อม ("เป็นอุปกรณ์พิเศษ")



ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ
ชุดเกียร์พิเศษสามารถเลือกขับเคลื่อนได้ทั้งแบบ 2 ล้อ และ 4 ล้อ โดยปรับได้ถึง 3 แบบ คือ 4H 4L และ 2H ตามสภาพเส้นทางที่ต่างกัน



เฟืองท้ายแบบลิมิตเต็ดสลลิป (LIMITED SLIP)
ควบคุมกำลังดูดของล้อ ทั้งซ้ายและขวา ชะลอปัญหาล้อหมุนฟรี เมื่อเวลาตกหลุมหรือหล่ม



ระบบล็อกล้อหน้าอัตโนมัติ (AUTO LOCK HUB)
ทันทีที่ปรับเป็นการขับเคลื่อน 4 ล้อ

ล้อแม็ก ดีไซน์ทันสมัยของอิซูซุโดยเฉพาะ ขนาด 15 นิ้ว พร้อมยางเรเดียล บริดจสโตน หน้ากว้าง 225/70 ซีรีส์ รับน้ำหนักและเกาะถนนเป็นเยี่ยม



ยอดรถสำหรับยอดคน

ปรับโฉมใหม่ทั้งภายนอกและภายใน

- กันชนหน้าใหม่ สีดำเข้ม
- กระงังหน้าโครเมียมแบบใหม่
- ชุดไฟหน้าฮาโลเจน ดีไซน์ใหม่ ส่องสว่างยิ่งขึ้น ปลอดภัยทุกเส้นทาง
- ขอบไฟท้าย และมือจับประตูเปิด-ปิดสีดำ
- กระงะมองข้างคัลเลอร์ทึบ สีเดียวกับตัวรถ
- ขางบังโคลนลายใหม่ เท่สุดดุดา
- คอนโซลกลางใหม่
- เบาะนั่งลายใหม่พร้อมที่พนักศีรษะดีไซน์ใหม่
- ที่พักเท้าซ้ายคนขับ สะดวกสบายตลอดการขับขี่
- พร้อมเพิ่มสมรรถนะด้วยเกียร์รุ่นใหม่ MSG5K-T ให้อัตราทดสูง หลังดูดเหนือขึ้น ปีนป่าทางชันเป็นเยี่ยม (ชุดแต่งรถเป็นอุปกรณ์พิเศษ)



ศูนย์อะไหล่อิซูซุ มินบุรี
441-6 หมู่ 7 ถนนร่วมกล้า เชนินทร์
กรุงเทพฯ 10510 โทร. 543-8480-99

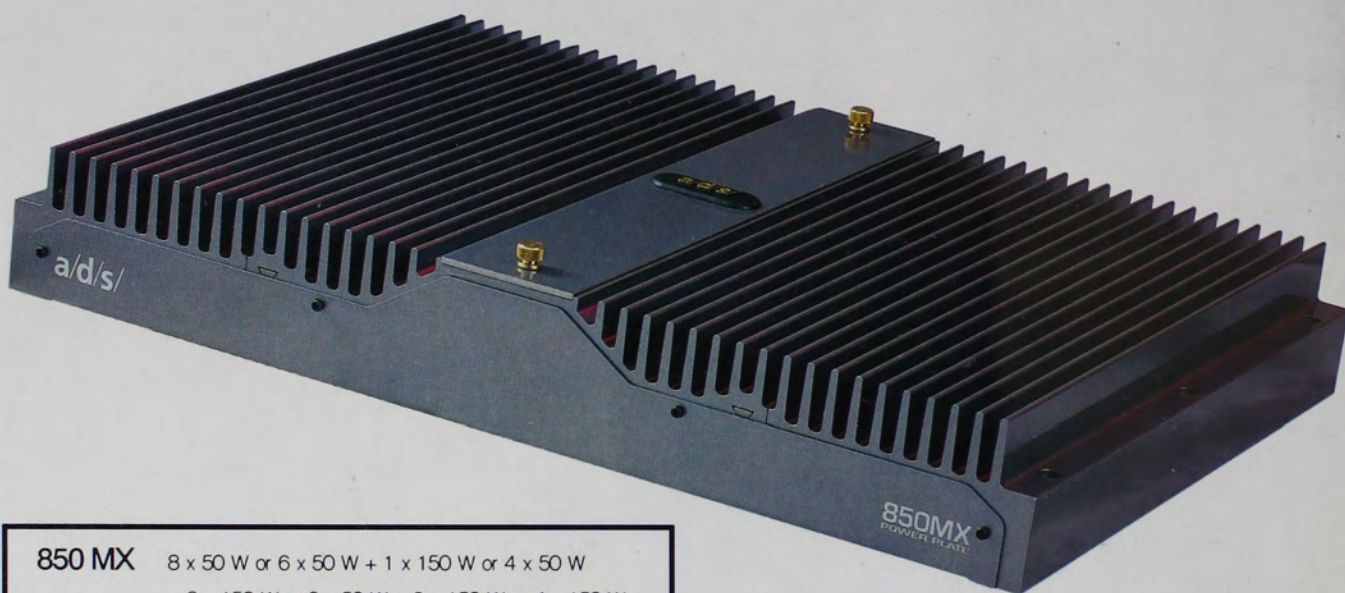
ศูนย์บริการและอะไหล่อิซูซุ พุทธมณฑล
99 หมู่ 1 ถนนบวรราชธานี (ถนนลำปาง-ลำพูน)
ต.บางละมุง อ.สามพราน นครปฐม 73110 โทร. 441-0812-27

ศูนย์บริการและอะไหล่อิซูซุ บางปะกง
599 หมู่ 12 ถนนบายพาส บางปะกง และเชิงท่า 24130
โทร. (038) 532-001-2, 532-900-20

ติดต่อศูนย์จำหน่ายอิซูซุใกล้บ้านคุณ
บริษัท ตรีเพชรอีซูมิลส์ จำกัด
ศูนย์จำหน่าย บริการ และอะไหล่แก๊สโซลีน
1705 หมู่ 9 ถนนพหลโยธิน ซอยดาว พุทธิศร กรุงเทพฯ 10505
โทร. 513-0101-9 ศูนย์บริการ โทร. 513-7140-9



a/d/s/ 850 MX Series



850 MX 8 x 50 W or 6 x 50 W + 1 x 150 W or 4 x 50 W
+ 2 x 150 W or 2 x 50 W + 3 x 150 W or 4 x 150 W

- แอมป์ลิไฟเออร์ MX ซีรีส์ทุกรุ่นทำในอเมริกา
- วงจรครอสโอเวอร์ในตัว แยกแต่ละแชนเนล
- แจ็ค RCA เคลือบทอง
- ขั้วต่อสายขนาดใหญ่
- แจ็ค DIN สำหรับการเล่นมัลติแชนเนล
- ฝาต้านบนถอดออกเพื่อปรับเปลี่ยนระบบการเล่นได้
- วงจรเอ๊าท์พุท BIMOS ประกอบด้วยไบโพลาร์ และมอสเฟต.
- ไดนามิคเฮดรูมสูงถึง 4.5 ดีบี พลังขับแรงได้ถึง 3 เท่าตัว

EXCEL HI-FI
ENTERTAINMENT

เป็นผู้จำหน่ายแห่งเดียวในประเทศไทย
Distribute of Professional Audio
& Car Hi-Fi Products

A-311 ชั้น 3 อาคารเวิลด์เทรดเซ็นเตอร์ ราชดำริ กทม.
A-311 3rd FLOOR WORLD TRADE CENTER BUILDING, RATCHADAMRI ROAD, BANGKOK

Ins./TEL. 255-9636-7, 255-9400-500 (1509)

a/d/s
all music

