

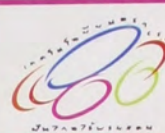
■ แถมฟรี...บัตรชมงานมหกรรมรถยนต์ '96 มูลค่า 40 บาท

ฟอร์มูลา

● ปีที่ 20 ฉบับที่ 11 พฤศจิกายน 2538 ● ISSN 0125-2658

ก้าวสู่ปีที่
20

มหกรรมรถยนต์ '96



2-8 ธันวาคม 2538
บางกอกคอนเวนชัน เซ็นเตอร์
ถนนรัชดาภิเษก

ทดลองขับ เวิลด์ ซีรีส์ 4

สำรวจท้องเยอรมนีกับฟอร์มูลา

พลาตัส บิเอนด์บีเบิลยู ว็ลฟีน่า บี 8 4.6

ลองของจริง...เปอโฌต์ 406 เอสวี 2.0

การเติบโตที่น่าจับตามอง : ยন্ত্রกิจกรุป ปี 2000



SUZUKI ESTEEM



อุ่นใจ...ไว้ก่อน

บางสิ่งอาจช่วยให้คุณอุ่นใจได้ไม่ว่าจะเดินทางไปไหน แต่ถ้าเป็นเรื่องของหม้อน้ำรถยนต์ สิ่งที่ทำให้คุณอุ่นใจได้ตลอดทางคือ **เชลล์ ซูเปอร์ คูแลนท์** น้ำยาป้องกันหม้อน้ำเดือด ป้องกันสนิมและตะกรันจากเชลล์ ซึ่งมีสาร Ethylene Glycol ที่ประสิทธิภาพสูงจนได้รับความไว้วางใจจากผู้ผลิตรถยนต์ชั้นนำทั่วโลก เดิม **เชลล์ ซูเปอร์ คูแลนท์** วันนี้...เพราะบางทีความอุ่นใจก็ได้มาจากเรื่องเย็น

วางใจ...เมื่อใช้เชลล์



กับสับไมต์ตลอดชีวิต แม้จะล้างรถแบบนี้อยู่ทุกวัน



บิลสไตน์ อาร์-2000 นํ้ายาป้องกันสนิม
ไล่ ไร้กัลลีน และสามารถแทรกซึมเข้า
ปกป้องทุกส่วนของรถได้ทั่วถึง โดยไม่
ต้องเจาะหรือรื้อถอดรถคันใหม่ของคุณเลย
เพียง 2 ชั่วโมงเราก็กล้ารับประกัน
ว่ารถคุณจะไม่สนิมไปตลอดชีวิต

พร้อมการรับประกันทั่วโลก (INTERNA-
TIONAL WARRANTY) เช่นเดียว
กับรถปลอดสนิม อีกหลายล้านคันที่ใช้
บิลสไตน์ อาร์-2000

คราวนี้ ถึงรถคุณจะได้สนิมสักแค่ไหน
สนิมก็ไม่มีทางเข้าใกล้รถคุณไปตลอดชีวิต



รับประกันตลอดชีวิต
สอบถามรายละเอียดการรับประกัน
ได้ที่ศูนย์บริการใกล้บ้านท่าน

ภาคกลาง ● บริษัท อาร์-2000 เซอร์วิส จำกัด 494/9 ถ.พัฒนาการ แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพฯ 10250 โทร.319-4244-5,319-7179,314-1206 ● บริษัท มงคลอโต้เซลล์
จำกัด 78/4 ม.4 ถ.รามอินทรา เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10220 โทร.521-1695,521-2159 ● บริษัท กัปตัน คาร์ไลท์ จำกัด 5/1 ถ.สมเด็จพระปิ่นเกล้า แขวงอรุณอมรินทร์ เขตบางกอกน้อย
กรุงเทพฯ 10700 โทร.433-9505-7 ● TPVS Auto Car Care Service Ltd. 939/9 ถ.บางนา-ตราด ก.ม.3 (ข้างเซ็นทรัลบางนา) แขวงบางนา เขตพระโขนง กรุงเทพฯ 10260 โทร.744-
0456-7 ● บริษัท ลมณ จำกัด 930/13 ก ถ.เอกชัย อ.เมือง จ.สมุทรสาคร 74000 โทร.(034)411-736 ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ● บริษัท เบนซ์ไควยูอะ จำกัด 81/1 ถ.ทหาร อ.เมือง
จ.อุดรธานี 41000 โทร.(042)244-205-8 ● บริษัท เอส.พี.บ้านคาร์แคร์ จำกัด 553/8 ถ.มิตรภาพ ต.ในเมือง อ.เมืองจ.นครราชสีมา 30000 โทร.(044)241-209,253-256 ภาคตะวันออก
● บริษัท รอนส์ จำกัด 46/1 ม.4 ตรงข้ามแอปป์วิลล์ ต.สุขุมวิท ต.เสม็ด อ.เมือง จ.ชลบุรี 20000 โทร.(038)381-498 ● บริษัท เซเวนเจ (1991) จำกัด 550/2 ถ.สุขุมวิท ต.เนินพระ
อ.เมือง จ.ระยอง 21000 โทร.(038)616-753-5 ● บริษัท อาร์-2000 ฉะเชิงเทรา จำกัด 190 ม.1 ต.บางวัว อ.บางพระ จ.ฉะเชิงเทรา 24130 โทร.(038)538-112,538-367 ภาคใต้
● บริษัท อาร์-2000 นครศรีธรรมราช จำกัด 504/12 ถ.ราชดำเนิน ต.ในเมือง อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช 80000 โทร.(075)343-429 ● บริษัท ดาวบ้านดอน (1995) จำกัด 402
ถ.ตลาดใหม่ ต.ตลาดใหม่ อ.เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี 84000 โทร.(077)225-090,286-784

รับสมัครตัวแทนจำหน่ายทั่วประเทศ
Ins.714-9405-10

ถึงไม่เห็นตัวจริง
แต่คุณได้ยิน...เสียงจอร์จ



KICKER®

ลำโพงเสียงจอร์จ
ทุกอณูเสียงใส นุ่ม บรรลุกรี...จุดนิยัต

ถึงแม้คุณไม่สามารถสัมผัสตัวจริงของนักร้องคนโปรดแต่คุณสามารถฟังเสียงจริงของเขาได้...เพราะลำโพง KICKER ถ่ายทอดทุกอณูเสียงได้ละเอียดสดใสดุจเสียงจริง จนชนะเลิศรางวัล AUTO SOUND GRAND PRIX จากอเมริกา และได้รับการยกย่องจากผู้เชี่ยวชาญอเมริกันรายหนึ่งว่า CAR STEREO REVIEW ฉบับเดือน พ.ย.-ธ.ค. 1993 ว่า "...นี่คือประสิทธิภาพยอดเยี่ยมอย่างแท้จริงในการตอบสนองตลอดย่านความถี่...และ KICKER ND25 คือหัวเตอร์ที่กินไปจะนำมาใช้กับระบบเสียงธรรมชาติด้วยซ้ำ" และลำโพงกลางแหลมรุ่น RESOLUTION ขับได้ดังถึง 150 W ต่อวัตต์ทุกฟังก์ชันแล้ว จะรู้ทันทีว่าเสียงโฮมเธียเตอร์ที่คุณได้จะนำมาใช้กับระบบเสียงจะยอดเยี่ยม หวานราบรื่นเพียงใด พร้อมเครื่องโวลเทจที่ปรับเกนทุกชิ้น คือเบอร์สูงสุด และมีวงจรป้องกันลำโพงในตัว

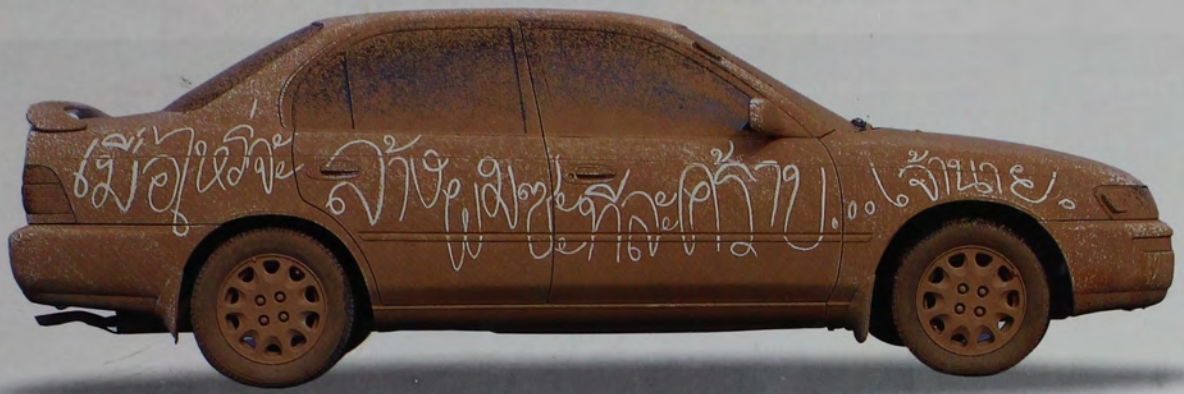
ยิ่งไปกว่านั้น KICKER คือผู้นำเทคโนโลยีขั้นสูงของการผลิตลำโพง... ไม่ว่าจะเป็นวอยซ์คอยล์พิเศษ UNI-PLATE RAPID COOL VOICE COIL ที่ระบายความร้อนได้ยอดเยี่ยม แบกมวยชุดคอยล์ KAPTON ทนความร้อนสูง แม่เหล็กขนาดยักษ์ช่วยให้เสียงเบสที่ลึกสุดช่วยอย่างเช่น KICKER SOLOBASS เพื่อตัดด้วยกีโพลัมเบสที่หนักขึ้นกว่าลำโพงทั่วไปถึง 2 ตัว กล้วยไฟโพลัมเบสจากสาร COPOLYMER ที่ทนทานเป็นเยี่ยม ขอบกรวยชนิดเดียวกับที่คุณใช้กับตะเข็บคู่ DOUBLE STITCHES ที่ออกแบบเป็นพิเศษเน้นให้ทนอย่างไม่มีใครเทียบ



ชุด 2x2 ในกล่อง ประกอบด้วย RS2 + F100
รวม 6 ชิ้น และชุดเสียงเบส 1 คู่ ราคาพิเศษรวมแค่
17,800 บาท จากปกติ 24,800 บาท

สัมผัสเสียงจริงจาก KICKER ลำโพงได้ตลอดวันทั้งวัน พร้อมในบริเวณคัน
คุณภาพ 2 ปีเต็ม ที่ สถาบันเครื่องเสียงแห่งประเทศไทย ศูนย์ฯ โทร. 238-5196,
234-0581 และ 266-7986 หรือที่ ออดิโอ สโตร์ ใกล้อิมเม็ค 23 โทร. 332-7201-2
และที่ศูนย์ KICKER ทุกแห่ง

KICKER®
ลำโพงเสียงจอร์จ
U.S.A.



ไม่ต้องง้อรถดับกับอีกแล้ว เพราะวันนี้เรามีรายการพิเศษ สะอาดแบบประชิดกับน้ำมันหล่อลื่นเชลล์

แวะสถานบริการน้ำมันเชลล์* วันนี้ นอกจากได้รับบริการตรวจเช็คฟรีเรายังมีรายการพิเศษเพื่อผู้รักรถและความสะอาดโดยเฉพาะโดยซื้อน้ำมันหล่อลื่นเชลล์ พร้อมเปลี่ยนถ่ายในสถานบริการ จะได้รับคูปองส่วนลดในการล้างรถทันทีหนึ่งใบ ตามรายละเอียดดังนี้ เชลล์ เอลิกซ์ อัลตรา ขนาด 4 ลิตร ได้คูปองล้างรถฟรี เชลล์ เอลิกซ์ พลัส ขนาด 4 ลิตร ได้คูปองส่วนลด 50% เชลล์ เอลิกซ์ แสตนด์การ์ด ขนาด 4 ลิตร, เชลล์ สปีด ปิกอัพ หรือ เชลล์ เพาเวอร์ ปิกอัพ ขนาด 5 ลิตร ได้คูปองส่วนลด 20% เริ่ม 1 กันยายน 2538 ถึง 29 กุมภาพันธ์ 2539



วางใจ...เมื่อใช้เชลล์



* เฉพาะสถานบริการที่เข้าร่วมรายการซึ่งมีสัญลักษณ์ปรากฏ

Lorinser

เมอร์เซเดส-เบนซ์ เอสแอล

Lorinser

ได้รับความนิยมสูงสุดในงานมอเตอร์โชว์เยอรมันนี
ชุดแต่งที่ได้รับการยอมรับจากเมอร์เซเดส-เบนซ์แห่งเยอรมันนี



ชุดแต่ง **Lorinser** E-CLASS โฉมใหม่ล่าสุด

Lorinser สัมผัสใหม่ในมิติที่เหนือกว่า

- เร้าใจด้วยสมรรถนะเครื่องยนต์ที่โมดิฟายพิเศษ พร้อมชุด Sound System ในระบบไอเสีย ให้พลังเหนือกว่าทุกระดับความเร็ว
- โคดเด่นสะดุดตาด้วยชุดแต่งรอบคัน ซึ่งให้ประสิทธิภาพ ทางหลักอากาศ พลศาสตร์ที่แท้จริง
- มั่นใจในความแข็งแกร่ง เกาะถนนมั่นคงทุกสภาวะกับช่วงล่างที่ออกแบบสำหรับรถยนต์สมรรถนะสูงโดยเฉพาะ
- เลิศหรู ภูมิฐาน สมศักดิ์ศรี ด้วยชุดแต่งลายไม้ พวงมาลัย หัวเกียร์ และล้อแม็ก ที่บ่งบอกรสนิยมผู้นำ อาทิ เช่น ล้อแม็กให้เลือกถึง 10 แบบ 10 สไตส์ ตามรสนิยมของท่านหรือชุดไซด์สเกิร์ตรอบคันให้เลือกกว่า 10 สไตส์พร้อมลายไม้ ภายในหลากหลายสีสันทันเพื่อความกลมกลืนกับสรีรยนต์ภายนอกของท่าน
- ให้คุณเลือกทุกสัมผัสกับเบนซ์ ทั้ง 6 รุ่น S-CLASS, E-CLASS NEW EYE (W210), E-CLASS (W 124), C-CLASS, SL-CLASS, STATION WAGON

Lorinser ชุดแต่งยนตกรรมมีระดับ

เบนซ์ครีนครินทร์กรุ๊ป

ตัวแทนแต่งตั้งจากโลเรนเซอร์ ประเทศเยอรมันนี

(แต่เพียงผู้เดียวในประเทศไทย)

สำนักงานใหญ่: อาคารเบนซ์ครีนครินทร์กรุ๊ป

ฝ่ายขายโลเรนเซอร์

โทร. 338-1962 (อัตโนมัติ 30 สาย) ต่อ 119-122

(เปิดรับตัวแทนจำหน่ายในทุกม.และต่างจังหวัด)

ชมรถตัวอย่างได้ที่

โชว์รูมครีนครินทร์

โทร. 379-3467-71, 379-4795-8

โชว์รูมเพชรเกษม

โทร. 420-2729, 420-3420, 420-3483

โชว์รูมเดอะมอลล์ บางแค

โทร. 454-9590-3

โชว์รูมเดอะมอลล์ บางกะปิ 1

โทร. 734-1784-7

โชว์รูมเดอะมอลล์ บางกะปิ 2

โทร. 734-1768-71

ระวัง! คุณจะต้องติดกับ

มองแค่ภายนอก จะโหล่เทียมอาจดูดี
แต่หากคุณเลือกใช้ คุณอาจติดกับดัก
ซึ่งสร้างปัญหาให้คุณต้องเสียเวลาและจ่ายแพงกว่าที่คิด
เพื่อความมั่นใจ

เราจะจบเลือกใช้แต่จะโหล่แท้โตโยต้า



ตามหาจะโหล่แท้โตโยต้าได้ที่ตัวแทนจำหน่ายและศูนย์บริการโตโยต้าทั่วประเทศ

TOYOTA
GENUINE PARTS

**ฟิล์มป้องกันความร้อน
เทคโนโลยียุคอวกาศจาก U.S.A**

**ฟิล์ม V-KOOL
จากองค์การ NASA
สู่ยานยนต์**

"ฟิล์มกรองแสงที่ดีที่สุดในโลก"

แสงสว่างผ่าน 70%
ป้องกันรังสีอินฟราเรด 97%
ป้องกันรังสีอุลตราไวโอเลต 99%



V-KOOL

ULTRA-VIOLET & INFRARED PROTECTION

V-KOOL (THAILAND) CO.,LTD.
๑/๒ ซ.อินทามระ ๓๓ ก.สุทธิสาร
เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400
Tel. 691-9090- 4
Fax : 276-6095

ทดสอบแล้วในรายการ



เชิญทดสอบด้วยตัวท่านเองที่ศูนย์ติดตั้ง

เมื่อรถที่คุณรักมีอาการ

ไม่คล่องเนื้อคล่องตัว

มีอาการฝืดอย่างรุนแรงที่บานพับประตู

หรือฝากระโปรงหน้า-หลัง หรือปล่อยเสียงเอี้ยดอ๊าด ๆ น่ารำคาญ

สตาร์ทไม่ค่อยติด หลังลุยน้ำลุยฝน

น๊อต สกรู มีสนิมจับเกาะ

คลายออกยาก และอาการอื่น ๆ

ที่ทั้งฝืดและติดขัด



ควรป้องกันและบรรเทาอาการด้วย

3M 4-Way™

น้ำยาหล่อลื่นอเนกประสงค์

ชนิดเข้มข้น ใสไม่มีสี ไม่มีตะกอน และไม่มีกลิ่นฉุน ด้วยสูตรพิเศษที่ไม่มีส่วนผสมของสารซิลิโคน และไม่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมเพราะปลอดสาร CFC เหมาะสำหรับงานซ่อมบำรุงรักษา และใช้ในงานหล่อลื่นทั่วไป

3M 4-Way™
ติตรอนไว้ใช้หล่อลื่นทุกจุดได้ทันใจ

แผนกผลิตภัณฑ์ซ่อมบำรุงรักษารถยนต์
บริษัท 3เอ็ม ประเทศไทย จำกัด
โทรศัพท์ 260-8577 โทรสาร 261-7535, 261-7528



3M ตัดดับพัฒนาเพื่อท่าน

สัญลักษณ์ใหม่ของสัญญาณกันขโมยคุณภาพ จาก อิตาลี



ไซเรน คอมพิวเตอร์ควบคุม และ แบตเตอรี่
สำรองอยู่ในชุดเดียวกัน ป้องกันได้แน่นอนกว่า



ทันสมัย สะดวก ด้วยรีโมทติดลูกกุญแจ



ระบบอัลตราโซนิกป้องกันการรกล้ำได้ตลอดคืน

แกมมา พัฒนาจากเทคโนโลยีในการออกแบบที่ละเอียดอ่อนและพิถีพิถันของชาวอิตาลี ที่ประกันการสูญหายได้แน่นอนกว่า
ด้วยการ รวบรวมไซเรน คอมพิวเตอร์ควบคุม ระบบ Digital Microprocessor และแบตเตอรี่สำรอง เข้าไว้ในชุดเดียวกัน
หลีกเลี่ยงความผิดพลาดที่อาจเกิดจากการร่วซึมของน้ำเข้าไปในไซเรน หรือสายไฟขาด

แกมมา เน้นความสะดวกในการใช้งานและสวยงามทันสมัยด้วยการออกแบบตัวรีโมทให้เข้าได้กับกุญแจรถยนต์ทุกรุ่น ทุกแบบ

แกมมา ป้องกันการรกล้ำได้อย่างเด็ดขาดด้วยระบบอัลตราโซนิก ที่ติดไว้ 2 จุดภายในตัวรถ



หาซื้อและติดตั้งได้ตามร้านประดับยนต์ และร้านจำหน่ายยางทั่วประเทศ หรือที่ผู้แทนจำหน่ายแต่ผู้เดียวในประเทศไทย

บริษัท ไมก้า แอนด์ แอสโซซิเอตส์ จำกัด

99/42-43 ถนนศรีนครินทร์ สวนหลวง ประเวศ กทม. 10250 โทร. 322-9424-7 แฟกซ์ 322-4978

สนิมรถหมดปัญหา

ด้วย **cadulac** RUST-PROOFED® รับประกัน 5 ปี หรือ 100,000 ก.ม.

ศูนย์เคลือบสีรถยนต์ด้วย ระบบ **diamondbrite** โดย **cadulac** DIAMONDBRITE®

ใหม่

รับประกัน 1 ปี

ขุบชีวิตสีรถยนต์ คาตูแลคไดมอนด์ไบรท์
ฝุ่นเกาะไม่ติดสีรถ-ไม่ต้องล้างรถบ่อยๆ



โปรดรักษา
ทรัพย์สินของท่าน
ก่อนจะสายเกินไป

ท่านที่นำรถมาบริการที่ **cadulac** RUST-PROOFED® ถึงจะช้าแต่ได้ผลคุ้มค่า
หากไม่ได้ผลจริง โปรดแจ้ง ตำรวจเศรษฐกิจ โทร. 234-5721
หรือแจ้งสำนักงานคุ้มครองผู้บริโภค โทร. 282-5019, 281-3229

เชิญติดต่อขอรับบริการได้ที่.....คาตูแลค ทุกสาขา

- สำนักงานใหญ่, บริษัท คาตูแลค (ประเทศไทย) จำกัด
โทร. 2785190, 2797444-5, 2796789, 2713472
FAX: (662) 2713473
- สาขาคอนเมือง, บริษัท คาตูแลค (ประเทศไทย) จำกัด
โทร. 5362338, 5362511 FAX: 5362909
- สาขาศึกษา, ห้างสรรพสินค้าเมอริคิงส์
อิน เอ. 1 โทร. 4358920-29 ต่อ 'คาตูแลค'
- สาขานนทบุรี, คิวราวิดิและเอทเค็ด จำกัด
โทร. 5881029, 5806537 FAX: 5912476
- สาขาหัวหมาก, ห้างสรรพสินค้าพาด้า
ชั้น ปี 2 2176 โทร. 3740888-97 ต่อ 2273
- สาขาสลอบูรี, บริษัท ทนัส ทรัสต์แอนด์ทรานส์ จำกัด
27/7 หมู่ที่ 3 ต.กุฎโง้ง อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี 20140
โทร. (038) 462100-4 FAX: (038) 462103
- สาขารามบุรี, แก่งกระพี้คาร์แคร์
184 หมู่ที่ 7 ต.เพชรเกษม ต.วังทอง อ.ปรางบุรี
จ.พระนครศรีอยุธยา 25000 โทร. (01) 9416036
- จังหวัดอุบลราชธานี, หจก. อุบลไดมอนด์ไบรท์
141 ถ.ขยายกรุง ต.ในเมือง อ.เมืองอุบลราชธานี
จ.อุบลราชธานี 34000 โทร. (045) 241969, 255455
- สาขานครปฐม, บีมเชลล์ รัชฎา
99/1 หมู่ที่ 4 ต.เพชรเกษม ต.ธรรมศาลา อ.เมือง
นครปฐม 73000 โทร. (034) 395112-5
FAX: (034) 395116
- สาขานครใหญ่, ห้างหุ้นส่วนจำกัด หาดใหญ่ไดมอนด์คาร์แคร์
40/27 ต.คูหาสวรรค์ (ทางไป มอ.) อ.หาดใหญ่
จ.สงขลา 90110 โทร. (074) 230274, 235231 FAX: (074) 235322
- สาขานครราชสีมา, ห้างหุ้นส่วนจำกัด ไคราช คาร์เซอร์วิส
998/2 ต.มิตรภาพ อ.เมือง จ.นครราชสีมา 30000
โทร. (044) 256156 FAX: (044) 252898

โฉมใหม่



NEW ฟาสเตอร์เนด

2500cc

ต้นแบบความหรูหราแห่งอนาคต เกียร์อัตโนมัติ ปรากฏการณ์ใหม่ในวงการรถปิคอัพ



พัฒนาการใหม่ล่าสุด ตอกย้ำความเป็นผู้นำ
ตลอดกาลของอีซูซุ ด้วยสุดยอดความหรูหรา
เหนือระดับกับเกียร์อัตโนมัติ 4 สปีด พร้อม
โอเวอร์ไดรฟ์ สะดวกสบาย ลดภาระการขับขึ้น
ทั้งภายในเมืองและทางไกล แรงแข็งทนใจ
ปีนป่ายทางชันเป็นเลิศ มีให้เลือกสำหรับ
สเปซแค็บ เอสแอลเอ็กซ์ และเอสแอล

สเปซแค็บ เอสแอลเอ็กซ์ โฉมใหม่ ต้นแบบความหรูหราแห่งอนาคต

ภายในหรูหราสะท้อนภาพลักษณ์แห่งผู้นำอย่างแท้จริงด้วย

- กระแสไฟฟ้า และ เซ็นทรัลล็อก ● พวงมาลัยเพาเวอร์ ● เบาะนั่งผ้ากำมะหยี่ใหม่
แบบ Bucket Seat พร้อมที่พิงศีรษะแบบใหม่ ● ที่พิกเก้าอี้คนขับ ● พื้นห้อง
โดยสารปูพรมอย่างดี

ภายนอกรูปลักษณ์ใหม่ สวยสุด สะดุดตาด้วย

- กระงังหน้าคัลเลอร์รี่ ● ชุดไฟหน้าฮาโลเจนใหม่ ● กันชนหน้าและกระงังมอง
ข้างสีเดียวกับตัวรถ ● มือจับประตูเปิด-ปิดสีดำ ● ไฟท้ายขอบดำ ● พิเศษ...สปีรอนซ์
เมทาลิกใหม่ เฉพาะสเปซแค็บ เอสแอลเอ็กซ์ ● มีให้เลือกทั้งรุ่นเกียร์อัตโนมัติ
และเกียร์ธรรมดา

สเปซแค็บ เอสแอล โฉมใหม่ หลูหร่า ภูมิฐานระดับผู้นำ

ภายในภูมิฐาน หยุสบาย ด้วย

- เบาะนั่งลายใหม่แบบ Bucket Seat พร้อมที่พิงศีรษะแบบใหม่ ● พิเศษ...เพิ่ม
คอนโซลกลางใหม่ และที่พิกเก้าอี้คนขับ ● มีให้เลือกทั้งรุ่นเกียร์อัตโนมัติ
และเกียร์ธรรมดา

ภายนอกสวยเฉียบ คมเข้มด้วย

- กระงังหน้าใหม่ ● กันชนหน้าสีเดียวกับตัวรถ ● กระงังมองข้างคัลเลอร์รี่
● ชุดไฟหน้าฮาโลเจนดีไซน์ใหม่ ● ขอบไฟท้ายและมือจับประตูเปิด-ปิดสีดำ



TECHNATURE...เทคโนโลยีเพื่อธรรมชาติจากอีซูซุ

อีซูซุพัฒนาระบบเผาไหม้ของเครื่องยนต์รุ่น 4JA1
2,500 ซีซี 90 แรงม้า ไดเรคอินเจคชั่นใหม่
ให้สมรรถนะแบบ ลดปริมาณควันดำ เครื่องยนต์
สะอาดยิ่งขึ้น ผ่านมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์ขนาดเล็ก
ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล เฉพาะด้านความปลอดภัย : สารพิษจากเครื่องยนต์
เรียบร้อยแล้ว

นอกจากนี้เครื่องปรับอากาศยังใช้น้ำยาแอร์รุ่นใหม่
R134a ที่ปลอดภัย CFCs จึงไม่ทำลายโอโซนในชั้นบรรยากาศ
ช่วยพิทักษ์สิ่งแวดล้อม (*เป็นอุปกรณ์พิเศษ)

90HP



2500cc 90HP
การออกแบบเครื่องยนต์
จากประเทศญี่ปุ่น



ไดเรคอินเจคชั่น
เทคโนโลยีฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง



2500cc 90HP



ISUZU ELECTRON
CATION EDP

อีซูซุ รั้วคุณค่านับพันหุยกหยด



บริษัท อีซูซุมอเตอร์ จำกัด
ศูนย์จำหน่าย บริการ และอะไหล่เกียซุ
1700 หมู่ 6 ถนนพหลโยธิน สาขาราชบุรี กรุงเทพฯ 10500
โทร. 513-0101-9 ศูนย์บริการ โทร. 513-7140-9



ศูนย์อะไหล่อีซูซุ มินบุรี
44/1-6 หมู่ 7 ถนนพหลโยธิน ระยองบุรี
กรุงเทพฯ 10510 โทร. 543-8480-99



ศูนย์บริการและอะไหล่อีซูซุ พุทธมณฑล
99 หมู่ 1 ถนนบรมราชชนนี (ดินแดง-นครชัยศรี)
ตลาดนัด อ.สามพราน นครปฐม 73110 โทร. 441-0812-27



ศูนย์บริการและอะไหล่อีซูซุ บางปะกง
59/9 หมู่ 12 ถนนบางนา-ตราด บางปะกง ฉะเชิงเทรา 24130
โทร. (038) 532-001-2, 532-900-20

TBSR



R250 V-STEEL RIB

M789 V-STEEL MIX

ที่ บี อาร์ ยางรถบรรทุกทุกโครงยางเส้นลวดเหล็กกล้า พัฒนาการแกร่ง...ขั้นสุดยอดจากบริดจสโตน



ISUZU ROCKY 195 แรงม้า (เครื่องยนต์) ทุกคันมาจางัดยางที่บีอาร์ ของบริดจสโตน

นี่คือยางเรเดียลเส้นลวด สำหรับรถบรรทุกและรถโดยสารที่บุกเบิกเส้นทางเป็นครั้งแรกในประเทศไทย เราเรียกยางชนิดนี้ว่า บริดจสโตน ที่บีอาร์

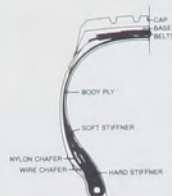
บริดจสโตน ที่บีอาร์ มีโครงสร้างเป็นเส้นลวดเหล็กกล้า และมีเข็มขัดรัดหน้ายาง เป็นเส้นลวดซ้อนกันถึง 4 ชั้น คุณสมบัติสำคัญคือ หน้ายางแข็ง ฝัมนยางอ่อน ให้ความปลอดภัยสูง ทั้งยังนุ่มนวลกว่ายางเรียบ

ปรกฏักกว่า บริดจสโตน ที่บีอาร์ ปลอดภัยกว่าเพราะโครงสร้างเป็นเส้นลวดเหล็กกล้า หน้ายางแข็งกว่าจึงมีอายุการใช้งานนานกว่ายางปกติ เพราะทนทานต่อการฉีกขาดที่สะสม ไม่ค่อยปะบอดๆ สามารถต่อล้อต่อ

ปลอดภัยกว่า บริดจสโตน ที่บีอาร์ หน้ายางแข็ง ไม่บิดตัว รองรับน้ำหนักบรรทุกได้ดียิ่งขึ้นเบี่ยงและเหิน โดยเฉพาะเวลาเข้าโค้ง ระยะทางเบรคสั้นกว่าปกติ

สึกดกสนหยกว่า เนื่องมาจากหน้ายางอย่างปกคิธรรมดาคำทั่วไป

พัฒนาการของถนนเมืองไทยในวันนี้ พร้อมแล้วสำหรับยางที่แข็งแกร่งในล้อสูง และซื้อครั้งเดียวคุ้มค่าไปนาน เช่นที่บีอาร์ จากบริดจสโตน คุณจะได้พร้อมหรือยัง



BRIDGESTONE



สาระสําคัญนักรถ
FORMULA : THAILAND'S
MOST DEFINITIVE
MOTOR MAGAZINE

□□□□□

อัตราค่าสมาชิก

สมาชิกภายในประเทศ 1 ปี

(12 ฉบับ) 600 บาท

เช็ค หรือ ธนาณัติสั่งจ่าย

บริษัท สื่อสากล จำกัด

ปณ. ดินแดง

□□□□□

นิตยสาร "ฟอร์มูลา" เป็นนิตยสารรายเดือน

ภาพ ข้อเขียน หรือบทความ

ที่เป็นของ (หรือตีพิมพ์ใน)

นิตยสาร "ฟอร์มูลา"

ขอสงวนสิทธิ์ตามกฎหมาย

บทความที่ตีพิมพ์ในนิตยสาร "ฟอร์มูลา"

ยินดีให้นำไปตีพิมพ์, อ้างอิง

หรือประโยชน์ใดในสิ่งอื่น

ต่อเมื่อได้รับการอนุญาต

เป็นลายลักษณ์อักษร

จากทางนิตยสารฯ เท่านั้น

□□□□□

สำนักงาน "ฟอร์มูลา" ติดต่อ

บริษัท สื่อสากล จำกัด

เลขที่ 1143/1 ซอยสุทธิพร

เขตห้วยขวาง กทม. 10310

โทร. 641-8441-5, 641-8473-9

โทรสาร. 641-8480

□□□□□

FORMULA MAGAZINE [ISSN] 0125-2658

Published monthly by

Inter-Media Consultant CO., Ltd. Thailand



เรื่องทั่วไป

- 23 คณะผู้จัดทำ
- 24 บทปก.
- 26 ขอบถนน
 - : วิสา ปุ่หนัดช่วยผมที
- 28 ร่มไม้ชายศาล
 - : รถมืองจีน
- 30 ประกันภัย
 - : น้ำท่วมรถ
- 32 มองคนละมุม
 - : แรงงานเด็กกับปั้มน้ำมัน
- 34 ย้อนอดีตรถยนต์ไทย
 - : การจราจรกรุงเทพ ฯ
- 37 ออฟเรคอร์ด
 - : ดับกระแสดังแย่ง 2 บริษัท
 - ยักษ์ทารลงตัว

18



รถใหม่

ในประเทศ

- 18 เนื่องจากปก
 - : ซูซูกิ เอสทึม
- 68 รถใหม่ในประเทศ
 - : แอคคอร์ด ไมเนอร์ เซนจ์
 - : เดมเลอร์ ลอง วิลเบส
 - : เซอโรคิ ลิ้มเทด ซีเคดี

ต่างประเทศ

- 39 ระเบียบรถใหม่



เทคนิค

- 60 จดหมาย
 - : มีปัญหาเกี่ยวกับผ้าเบรค
 - : รถลุยน้ำลึก
- 64 รอบรู้เรื่องรถ
 - : รวยอย่างเดียวไม่พอ



ทดสอบ

- 66 ผลทดสอบรถรอบโลก
 - : บีเอ็มดับเบิลยู อัลฟิโน
 - บี 8 4.6
- 74 ทดลองขับ
 - : โวลโว ซีรีส์ 4
- 82 ลองของจริง
 - : เปอโอดต์ 406

62



ธุรกิจ

สัมภาษณ์พิเศษ

: ศุภกิจ ลาภทวีโชค

พญาน้อยชมตลาด

บันทึกธุรกิจ

: โครงการ "ต้นน้ำต้นชีวิต"

โตโยตา

: แจกवारยอดพุ่งแรงในไทย

: แดวรุกสร้างอาณาจักร

: อีเลคทริก ในพม่า

: ปตท. ในพนมเปญ

: เอาดีเจาะตลาดคนรุ่นใหม่

มาตรวัดตลาดรถ

: โตแบบเด็ก ๆ

นาธุรกิจ

เกราะคุ้มครองสิริถ

SONAX

เครื่องเสียง

เครื่องเสียง

สื่อสาระ

ราคารถ

อย่างนี้ก็มีด้วย !?!

: วิธีแก้ปัญหา ?

สโมสรฟอร์มูลา

ฟอร์มูลาสัจจร

: สัญจรท่องเยอรมนี

ชีวิตคือความรื่นรมย์

: จดหมายถึงลูกชาย



พิเศษ

164 ยন্ত্রกิจกรพ ปี 2000

: การเติบโตที่น่าจับตามอง



แข่งรถ

ต่างประเทศ

172 ฟอร์มูลาวัน '95

สนาม 9

: เยอรมัน กรองด์ปรีซ์

184 เซาร์อิสต์อาเซียน

สนาม 9-10

ในประเทศ

175 เจทสกีชิงแชมป์

สนามสุดท้าย

178 สิงห์ฮอโตโครสส์

สนาม 4

180 ริมขอบสนามแข่ง

68



OMEGA 909

หัวเชื้อน้ำมันเครื่องเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับเครื่องยนต์ในยุคปัจจุบัน โอเมก้า 909 คือหัวเชื้อน้ำมันเครื่องชนิดพิเศษที่ไม่มีส่วนผสมของสารขจัดความสกปรก จึงรักษาความสะอาดของเครื่องยนต์ได้อย่างหมดจด โดยไม่เกิดการสึกหรอ โอเมก้า 909 ช่วยลดคราบเขม่าที่จับบนหน้า และบ่าวาล์วหล่อลื่นชิ้นส่วนต่าง ๆ อย่างทั่วถึง ป้องกันการกัดกร่อนทนแรงอัดได้ดี ให้ประสิทธิภาพการทำงานสูงสุด



บริษัท วิลเท็กซ์ จำกัด

61-65 ถนนเฉลิมเขตร์ 2 สวนมะลิ กรุงเทพฯ 10100

โทร. 223-4794, 223-7640

คุณเชื่อไหม...2 เครื่องนี้เป็นเครื่องเดียวกัน
มหัศจรรย์ด้วยกลไกอัจฉริยะ



แค่มี 2 หน้าคุณก็ทิ้ง...ยิ่งตะลึงเมื่อฟังเสียง นากามิชิ คอลเล็คชั่น 1000 ใหม่

MusicBank
ระบบแรกของโลก
ที่ไบแนกกาฮิน

ไม่ใช่แค่เครื่องเสียง แต่เป็นสุดยอดประดิษฐ์กรรม ทางวิศวกรรมเครื่องเสียงของโลก ที่ปราศเปรี้งด้วยกลไกอัจฉริยะ "กลไกฟลิทโอม" เพียง
สัมผัสปุ่มก็สามารถพลิกโคมหน้าให้คุณเล่นซีดีหรือวิทยุ-เทป ได้ง่าย ๆ ตามใจคุณ

ขึ้นชื่อว่านากามิชิ รุ่น 1000 ย่อมบ่งบอกถึงความเป็นสุดยอดเทคโนโลยีอมตะที่ไม่มีวันตายและจารึกไว้ในตำนานเครื่องเสียงโลก ตลอดมา จาก
นากามิชิ TAPE DECK รุ่น 1000 ที่ถือต้นในระบ 3 หัวเทปแยกอิสระ อันเป็นสุดยอดระบบเสียงของโลกที่ไม่มีใครตามทัน จวบจนถึงวันนี้... นากามิชิ
COLLECTION 1000 ใหม่ ได้เผยโฉมแห่งศักดิ์ศรีที่มาพร้อมกับเทคโนโลยีอันดับหนึ่งของโลกซึ่งประกอบด้วย...

นากามิชิ 1000 TD ใหม่ พร้อมเทคโนโลยีใหม่ ที่มีรูปทรงคลาสสิกงามจับตาเด่นล้ำด้วยฝีมือการผลิตและประสิทธิภาพเสียงที่น่าอัศจรรย์ใจ ซ่อน 2 โคมหน้าไว้ในเครื่องเดียวกัน
คือโคมหน้าสำหรับการเล่นซีดี และโคมหน้าสำหรับการเล่นวิทยุ-เทป ซึ่งสามารถกดปุ่มกลไกเปลี่ยนไป-มาได้นุ่มนวลที่สุด ภาคะอะซิโมลรับเสียงได้ได้ด้วยมือให้ละเอียดทุกกระเบียด
เสียง ภาคะการเดินเทปเที่ยงตรงทุกสภาวะ แบบ DUAL CAPSTAN ๑ เพื่อให้เส้นเทปสัมผัสกับหัวเทปแบบแน่นที่สุด คุณภาพเสียงจึงเป็นเลิศแม้มันเคลื่อนที่ด้วยความเร็วสูง

นากามิชิ 1000 MB ใหม่ ซีดีเรเซอร์ระบบ MUSICBANK ระบบแรกของโลกที่ไม่ใช่แมกกาซีนเล่นซีดีได้ 7 แผ่น โดยใส่ทีละแผ่นและสามารถเปลี่ยนแผ่นได้เร็วที่สุดใน
โลกด้วยปุ่มเดียวที่ซ่อนไว้เพื่อเป็นระบบสัญญาณไร้เสียงกวน (ACOUSTIC ISOLATION) ภาคะ D/A CONVERTER ถ่ายทอดเทคโนโลยีจาก DRAGON CD
และ DRAGON DAC ที่แพงที่สุดในโลก ให้มีดีเสียงไพเราะเกินกว่าคุณจะสามารถคิด และอีกหลายฟังก์ชันที่เป็นสุดยอดประดิษฐ์กรรม เครื่องเสียงแห่งทศวรรษหน้า !

นอกจากนี้ยังมีเพาเวอร์แอมป์ นากามิชิ 1000 PA และ D/A CONVERTER
นากามิชิ 1000 DAC ที่ออกแบบ มาให้ใช้ควบคู่กันเพื่อให้ได้ระบบเสียงที่ไพเราะสมบูรณ์
แบบอย่างแท้จริงอีกด้วย

เพราะสูงค่าหายาก ทรงคุณภาพพิเศษสุด จึงเป็นเครื่องเสียงที่จำกัดผู้ครอบครอง
นากามิชิ COLLECTION 1000 ใหม่ ไม่ไกลเกินคว้า นากามิชิ 1000 TD ใหม่ +
นากามิชิ 1000 MB ใหม่ ราคาช่วงแนะนำเพียงคู่ละ 98,000 บาท จากราคาปกติ
138,000 บาท พร้อมใบรับประกันคุณภาพ 2 ปีเต็ม และบริการหลังการขายที่เต็ม
ประสิทธิภาพ รับโทรทัศน์เพื่อสัมผัสตลอดทั้งและจับจองเป็นเจ้าของ ก่อนใครวันนี้ ที่
สถาบันเครื่องเสียงแห่งประเทศไทย สุรวงศ์ โทร. 234-0581, 238-5196 และ 266-
7986 หรือที่ ออดิโอ เซนเตอร์ ถนนสุขุมวิท 77 โกสยออ่อนนุช 23 โทร. 332-7201-2
และที่ศูนย์นากามิชิทุกแห่ง



Nakamichi

บริษัท นากามิชิ จำกัด บริษัทของความรู้และความคิดสร้างสรรค์



บริษัท มิตซูบิชิ มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด MITSUBISHI AUTO SALE



โชว์รูมพร้อมศูนย์บริการบางจาก โทร. 398-5859-62, 311-2931-2 FAX : 331-2586



โชว์รูมพร้อมศูนย์บริการ บางเขน โทร. 521-5139, 552-5123



โชว์รูม FASHION ISLAND โทร. 947-6305-7



โชว์รูมพร้อมศูนย์บริการ รามอินทรา กม.11 โทร. 518-0354-7



โชว์รูมพร้อมศูนย์บริการ เอกชัย โทร. 898-7900-9

บริษัท มิตซูบิชิ มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด (สำนักงานใหญ่)

2390 ถนนสุขุมวิท บางจาก พระโขนง กรุงเทพฯ 10260 โทร. 332-3411-2, 398- 5859-62, 311-2931-2 FAX : 331-2586

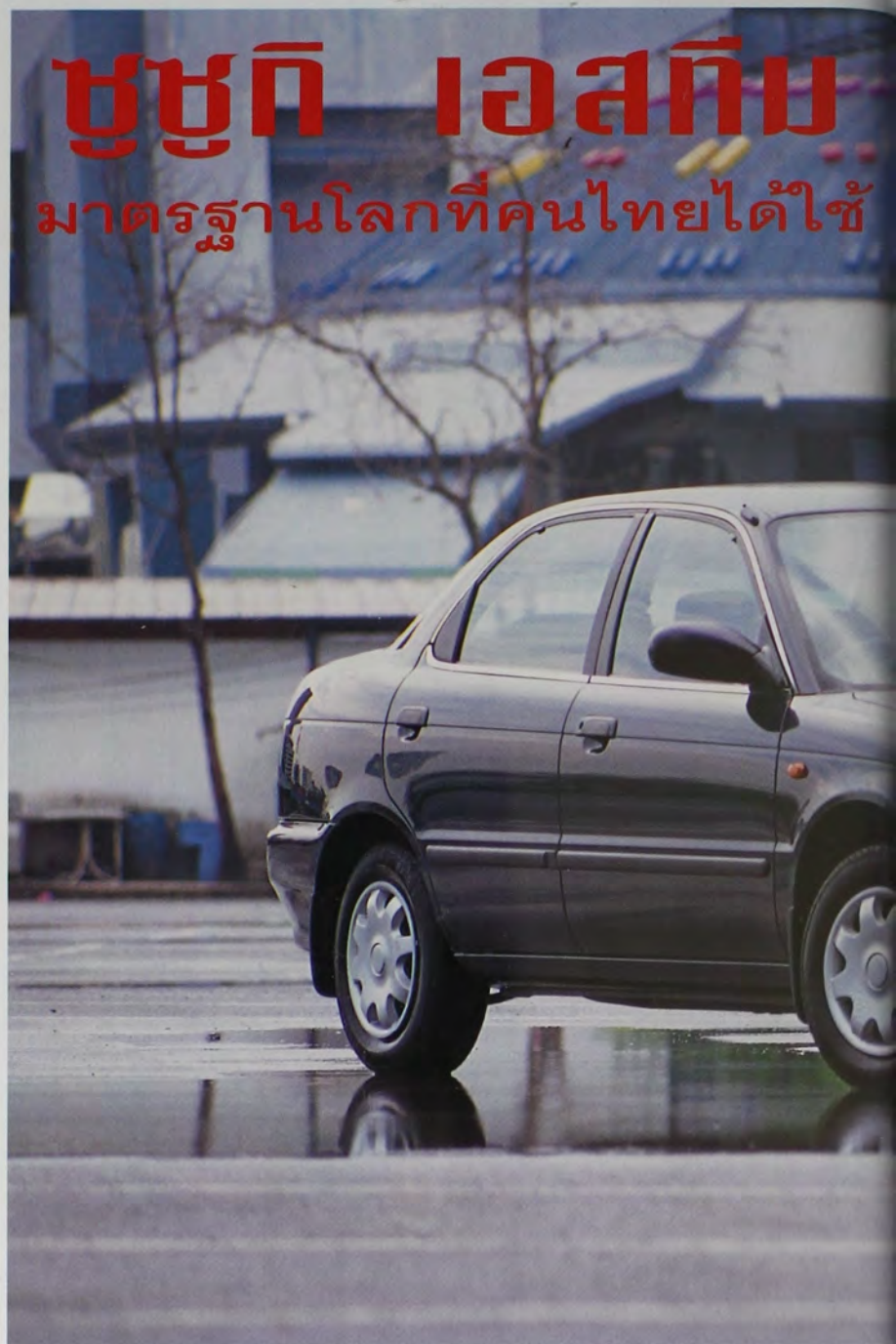


เรื่อง : ธนสาร เสาวมล



ความสำเร็จจากที่อยู่ในความทรงจำ “ซูซูกิ ฟรอนเต” รถขับเคลื่อนล้อหน้าที่แรง และประหยัด “เอสเอ 413” รถเล็กที่ให้ความสะดวกสบาย และภายในกว้างขวาง มาจนถึง “ซูซูกิ สวิฟท์” (SWIFT) ซีดานขนาดเล็กที่ซูซูกิภูมิใจ ชื่อเหล่านี้อาจจะจางหายไปเพราะความนิยมในรถขับเคลื่อน 4 ล้อของซูซูกิ ทั้ง “แคริเบียน” และ “วิทารา” จนทำให้ลืมไปว่าซูซูกิก็มีรถเก๋งธรรมดาด้วย

“ซูซูกิ เอสทิม” (ESTEEM) หรือถ้าอยู่ในอังกฤษจะเรียกอีกชื่อหนึ่งว่า “ซูซูกิ บาเลนโน”



(BALENO) รถยนต์ขับเคลื่อนล้อหน้าขนาด 1.6 ลิตร 16 วาล์ว หัวฉีดมลพิษพอยท์ 98 แรงม้า เน้นความเรียบง่ายและมีเอกลักษณ์เป็นตัวของตัวเอง ที่มีให้เลือกทั้งแบบ 3 ประตูและ 4 ประตู ซีดาน สำหรับตลาดบ้านเรามีจำหน่ายเพียงตัวเดียว คือ 4 ประตู ซีดาน

เอสทิม ซีดาน มีรูปทรงภายนอกที่ดูแน่นหนาแข็งแรง และมีความโค้งมนบวกกับเส้นข้างตัวรถ ทำให้ “ซูซูกิ เอสทิม” เหมือนๆ กับรถยนต์ลูกครึ่งญี่ปุ่นเยอรมัน ที่ให้ความกลมกลืนตั้งแต่หัวจรดท้าย และ

มีสิ่งที่แสดงให้เห็นว่า เอสทิมเป็นรถยนต์ยุคใหม่ คือ กระจังหน้าขนาดใหญ่สีดำเน้นสัญลักษณ์ “S” ที่บ่งบอกให้รู้ว่าเป็น “ซูซูกิ” และไฟท้ายขนาดใหญ่เห็นชัดเจนทุกสภาพอากาศ

กระจังหน้าของเอสทิมได้รับการออกแบบให้กลมกลืนรับกับฝากระโปรง จนแทบไม่ออกว่าเป็นคนละชิ้นคนละส่วน ไฟหน้าและไฟเลี้ยวที่เข้ากันได้กับความโค้งมนของฝากระโปรง ขึ้นข้าง และกันชน

ไฟท้ายแปลกตาตัดกับความเรียบง่ายด้านหน้า การออกแบบให้ฝากระโปรงล็อกถึง



กันชน ทำให้สะดวกต่อการชนสัมผัสภาระขึ้นลง และการออกแบบให้ส่วนบนของฝากระโปรงทำหน้าที่เป็นสปอยเลอร์ในตัว นอกจากจะช่วยเสริมระบบแอโรไดนามิกของรถแล้ว ยังช่วยให้ส่วนนั้นแข็งขึ้นไม่ยุบลงเมื่อปิดฝาท้ายอีกด้วย

ภายในห้องโดยสารของเอสซีเอ็มกว้างขวางกว่าที่ดูจากภายนอกนั้นก็อาจจะเป็นเพราะการออกแบบหลังคาให้มีความโค้งมน แผงหน้าปัดอ่านง่ายชัดเจน อุปกรณ์ใช้สอยจัดวางไว้ได้อย่างเหมาะสมต่อการใช้งาน พวงมาลัยเพาเวอร์ปรับสูงต่ำได้ และมี

อุปกรณ์อำนวยความสะดวกมาตรฐานทั้งกระจกไฟฟ้า เซนทรัลล็อก

เบาะที่นั่ง และแผงข้างประตูบุด้วยผ้าสักหลาด ให้ความนุ่มนวล และเรียบง่าย เบาะหลังแยกพับได้ 40/60 ส่วน ช่วยเพิ่มขนาดบรรทุกสัมภาระมากกว่าเดิมเกือบเท่าตัว

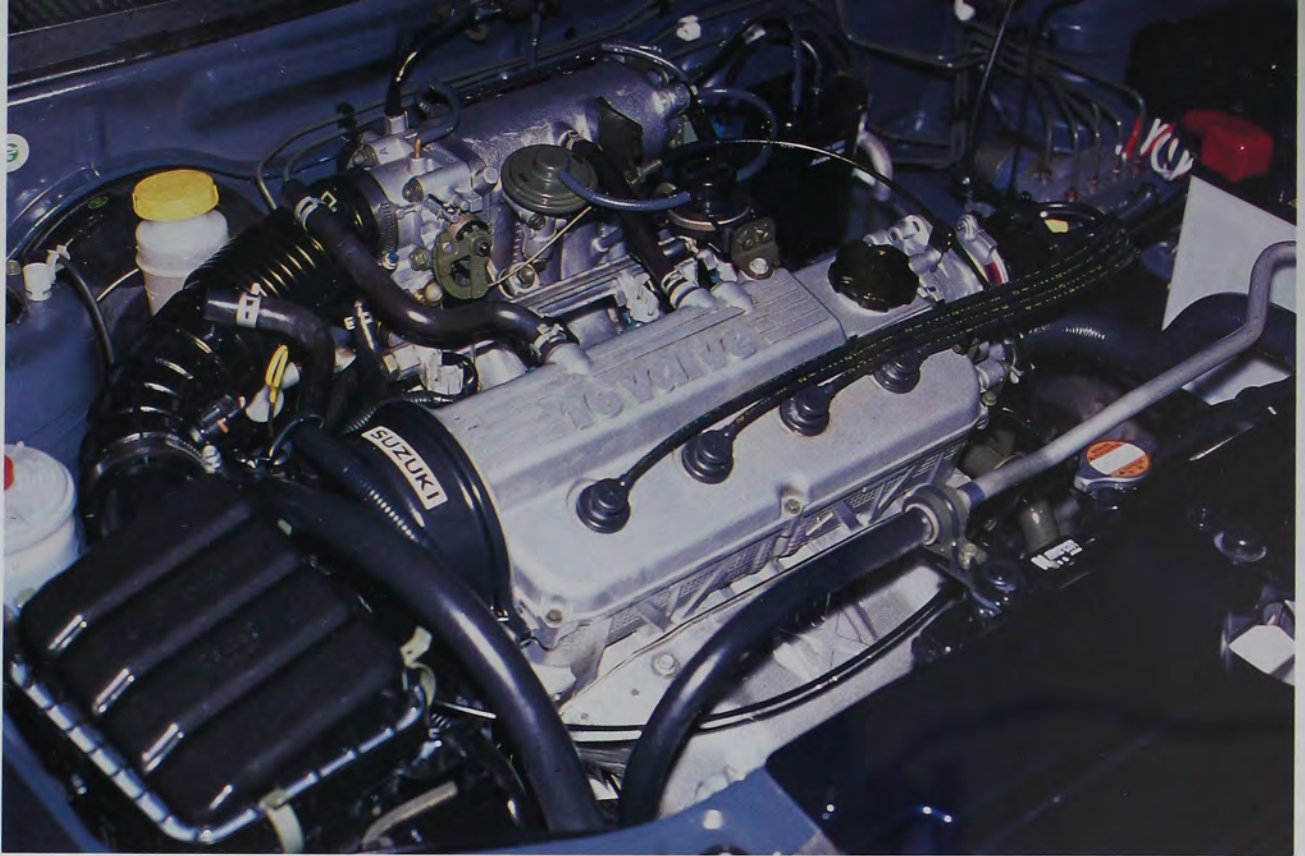
หัวใจสำคัญของรถรุ่นใหม่ คือ ความปลอดภัย เอสซีเอ็มใช้ตัวถังแบบโมโนค็อกขึ้นเดียวตลอดคัน พร้อมคานเหล็กนิรภัยเสริมข้างประตู (SIDE IMPACT BEAMS) รับแรงกระแทกด้านข้าง และเข็มขัดนิรภัยแบบ 3



จุด ปรับสูงต่ำตามสรีระของผู้โดยสาร และผู้ขับขี่ นอกจากนี้ เอสซีเอ็ม มีระบบเบรคเอ-บีเอสเป็นอุปกรณ์พิเศษ เสริมความมั่นใจ

ระบบกันสะเทือนหน้าหลังแบบแมคเฟอร์สันสตรัท และคอยล์สปริงทำให้การขับขี่เป็นไปได้นุ่มนวลทุกสภาพถนน และเอสซีเอ็มมีวงเลี้ยวที่แคบเพียง 4.9 ม. ช่วยให้การกลับ และการจอดในที่แคบสะดวกและง่ายขึ้น

เครื่องยนต์ G 16 B ขนาด 4 สูบ 16 วาล์ว หัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์ 1.6 ลิตร ของเอสซีเอ็ม ให้แรงบิดสูงสุดในรอบต่ำเพียง



ข้อมูลจำเพาะ ซูซูกิ เอสทิม

ตัวแทนจำหน่าย บริษัท สยามอินเตอร์เนชั่นแนลคอร์ปอเรชั่น จำกัด
โทร. 245-1171

เครื่องยนต์

ชนิด 4 สูบเรียง
ปริมาตรกระบอกสูบ 1,590 ซีซี
กระบอกสูบ/ช่วงชัก 75/90 มม.
อัตราส่วนกำลังอัด 9.5 : 1
แรงม้าสูงสุด 98.6 แรงม้า ที่ 6,000 รอบ.
แรงบิดสูงสุด 13.0 กก.-ม. ที่ 3,000 รอบ.
ระบบป้อนเชื้อเพลิง หัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์

ระบบการถ่ายทอดกำลัง

เกียร์ธรรมดา 5 จังหวะ
เกียร์อัตโนมัติ 4 จังหวะ

ระบบกันสะเทือน

หน้า/หลัง อิสระแมคเฟอร์สันสตรัท พร้อมคอยล์สปริง
ระบบบังคับเลี้ยว แรคแอนด์พีนियอน พร้อมเพาเวอร์
ระบบห้ามล้อ ดิสก์ มีช่องระบายความร้อน
หน้า ดรัม
หลัง ดรัม

มิติ และน้ำหนัก

ยาว/กว้าง/สูง 4,195/1,690/1,390 มม.
ช่วงล้อ หน้า/หลัง 1,440/1,435 มม.
ฐานล้อ 2,480 มม.
น้ำหนัก
เกียร์ธรรมดา 945 กก.
เกียร์อัตโนมัติ 975 กก.
ความจุถังเชื้อเพลิง 51 ลิตร



3,000 รอบ. จึงให้อัตราเร่ง และการตอบสนองอย่างดี ทั้งในการขับขึ้นปิกติ และการแซงในสภาวะคับขัน ทำให้ “เอสทิม เหมาะกับการใช้งานทั้งในเมือง และนอกเมือง”

การกลับมาอีกครั้งของซูซูกิ ในรูปของรถยนต์นั่งสี่ล้อขับเคลื่อนล้อหน้าที่ไม่ใช่รถยนต์ขับเคลื่อน 4 ล้อ

ซูซูกิ เอสทิม น่าจะเป็นอีกชื่อที่หลายคนต้องนึกถึงเมื่อกำลังมองหาซื้อรถใหม่สักคัน



[illegible]

เติมไบโอตรอน



ไบโอตรอน นี่สิ...ของจริง BIOTRON

เติมความประหยัด



ให้กับเครื่องยนต์

ผู้แทนจำหน่าย

บริษัท ไอ อาร์ อาร์ พรินเทค จำกัด

517 ถนนโศภ-ดินแดง
กรุงเทพฯ 10310
โทร. 245-6317, 247-9674,
641-0521-3
โทรสาร 641-0520

สาขาพันธุ์ทิพย์พลาซ่า ถนนเพชรบุรี
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทร. 254-9797 ต่อ 1113, 1103
สายตรง 255-3022
โทรสาร 255-3022

- ไบโอตรอน สารจากธรรมชาติใช้ผสมน้ำมัน จากประเทศญี่ปุ่น
- ไบโอตรอน ใช้เติมลงในน้ำมันเชื้อเพลิงทุกชนิด เหมาะกับเครื่องยนต์ทุกประเภท
- ไบโอตรอน ช่วยประหยัดน้ำมัน เพิ่มกำลังและยืดอายุการใช้งานให้กับเครื่องยนต์ ทำให้อากาศใสบริสุทธิ์ช่วยลดมลพิษ ช่วยรักษาสีเงาตลอด

วิธีใช้ไบโอตรอน

ครั้งแรก
ไบโอตรอน 1 ส่วน : น้ำมัน 5,000 ส่วน หรือ ไบโอตรอน 10 ซีซี : น้ำมัน 50 ลิตร (10 CC. : 50 L)
ครั้งต่อไป
ไบโอตรอน 1 ส่วน : น้ำมัน 10,000 ส่วน หรือ ไบโอตรอน 5 ซีซี : น้ำมัน 50 ลิตร (5 CC. : 50 L.)

* เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด ควรเติมไบโอตรอนก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิงทุกครั้ง

ไบโอตรอน คำนึงทุกหยด ช่วยลดมลพิษ

ผู้ผลิต บริษัท โซลเพาเวอร์ (ประเทศไทย) จำกัด

คณะผู้จัดทำ

ผู้อำนวยการ/กรรมการผู้จัดการ
เลขานุการ ผู้อำนวยการ
บรรณาธิการฝ่ายวิชาการ
บรรณาธิการฝ่ายต่างประเทศ
หัวหน้ากองบรรณาธิการ
กองบรรณาธิการ

ขวัญชัย ปภัสร์พงษ์
อัครา วานิชสมบัติ
เจษฎา ตันเทพเรฐฐิ
ชูศักดิ์ ชุมจินดา
สุทธินันท์ เชียงเดียว
ชัยเอก ชวศิริ "นิรนาม" "หลวงเลียบเมือง" สุกานดา ปภัสร์พงษ์
ธนากร บุรณะชัยทวี นื่องนุช ศรีสุนารต ธนสาร เสาวมล
ชูศักดิ์ คำคำเพระ พนาวัฒน์ แยมสอาด กมลทิพย์ วัชรระอมรงค์ดี

.....
พิธีกรนอกรับ อัครา รวดเจริญ

ผู้อำนวยการโฆษณา/การตลาด
ผู้ช่วยผู้อำนวยการโฆษณา
ผู้จัดการกองโฆษณา
กองโฆษณา

ประพงษ์ ไม้เจริญ
วิษณุ ถาวร
วาสนา ศิริรัตน์
พัชรินทร์ เพาะปลูก จตุรดา จิตรใจ
สุวรรณา เลิศเปรมประกาย จเร ดอกกล้าเจียง สุนทร ธนพันธ์

บรรณาธิการศิลปกรรม
กองศิลปกรรม

นริศ แข็งแรง
บุญยืน เดชสุวรรณ ธีรชัย สุวรรณวิไลกุล
ศุภราช เย็นเพชร สว่างพงษ์ เทียนพาลี สถิตพงษ์ สุดใจดี
พิจารณ์ เข้มมณี
เกรียงศักดิ์ บันสม
เสถียร แสงสินทรัพย์ ขฎาธาร ศรีธนบุร

ที่ปรึกษาฝ่ายภาพ
หัวหน้าฝ่ายภาพ
ฝ่ายภาพ

ผู้อำนวยการกองบัญชีและธุรการ
หัวหน้าแผนกบัญชีและธุรการ
กองบัญชีและธุรการ

ประไพศรี ปภัสร์พงษ์
วิเชียร วานิชย์ล่อ เจริญ สระใหญ่ รัตนา ชำเพ็ง สุพานี อยู่พล
เบญจวรรณ ศิลารุส ประนอม ไสสว่าง ปานทอง ศิลารุส
บังอร เจริญเวชธรรม อำพร ดอกไม้ ณรงค์ วานิชย์ล่อ
วิระศักดิ์ ชินทัย ไชยวัฒน์ ทางไธสง สุวรรณ ดรีนรา
ศิริพร พงษ์พี ปรศนัย ชุนิตย์

ผู้จัดการฝ่ายผลิต
ฝ่ายผลิต

วิชัย สวัสดิ์สุข
ฉัตรภาณุจัน พันธ์กระวี

ที่ปรึกษาธุรกิจ

เกษมสันต์ เคียงศิริ
พิชัย แท่นชวาล พิระพงษ์ เดชวัชร
สุทธิชาติ จิราธิวัฒน์ สุทธิศักดิ์ จิราธิวัฒน์
สุรัช ชีวมงคล

ที่ปรึกษากฎหมาย
ที่ปรึกษาฝ่ายคอมพิวเตอร์
ประชาสัมพันธ์กิตติมศักดิ์
ที่ปรึกษากิตติมศักดิ์

สำนักงาน อมร อนุรักษ์การ ทนายความ
มรว.สมโภช ชุมพล สยมภู สุทธิแย้ม
วรวิทย์ จันทศิริ
ดร.ไพโรจน์ พงศ์พิพัฒน์ พลตต. ทศนัย ประชานุรักษ์
สมชัย อัครวิวัฒน์ บัญชา เผ่าจินดา ประยยอม ของทอง

บรรณาธิการกิตติมศักดิ์

โกมล วงศ์ทองศรี จิระ รัตนรัต วิสุทธิ โสหินานี
วิจันทร์ ยั่งยืน ภูวิน หน่อสวรรค์

FOREIGN CORRESPONDENTS

USA	Surin Vorasadhith-San Diego
GERMANY	Dr. Ing Siva Bhongbhibhat-Stuttgart
SWITZERLAND	Felix Golding
NETHERLAND	John Tjon Aten
FRANCE	Serge Heraud
ITALY	Franco Braziliante
JAPAN	Yoshiko Mukaida
BRAZIL	Prof. Dr. Somchai Ang-Suj

บรรณาธิการ ผู้พิมพ์ ผู้โฆษณา
โรงพิมพ์
แยกสี
เพลท ขาว/ดำ
จัดจำหน่าย

ประพงษ์ ไม้เจริญ
ก.การพิมพ์ โทร. 899-7531-8
ลี กราฟฟิค โทร. 970-3156-60
เอไอ รีโปรเซส โทร. 585-2267
กรุงเทพฯ สมศักดิ์ โทร. 467-2976
ต่างจังหวัด ธนบรรณ โทร. 281-0855



“ ออฟฟิศพิเศษ เพื่อสุดที่รัก ”

ตลาดรถยนต์ เอเชีย



การคืนตัวซื้อรถยนต์ของคนตัวเล็กผิวเหลือง ตาดี กำลังเป็นที่เฝ้ามองของคนตัวใหญ่ผิวขาวตาโต...ดังจะเห็นได้จากหนังสือพิมพ์ฉบับประจำวัน ที่ 16 ตุลาคม ที่เพิ่งผ่านไป ลงทุนทำ "รายงานพิเศษ" สละเนื้อที่ถึง 12 หน้าให้โดยเฉพาะเขียนวิเคราะห์เรื่องนี้เป็นอย่างเป็นเรื่องเป็นราว

ไท่ม์ จั่วหัวไว้ว่า "AUTOMOBILES : ASIA TAKES THE WHEELS" หรือ "รถยนต์ : เอเชีย กุมบังเหียน" อะไรทำนองนั้น แล้วเริ่มเรื่องด้วยการขยับปากกา เล่าตัวอย่างเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นในประเทศไทยก่อนเลยว่า...

ในงานเปิดตัวรถ เมร์เซเดส-เบนซ์ อี-คลาสส์ ในประเทศไทย เมื่อเดือนสิงหาคมที่ผ่านมา ผู้แทนจำหน่ายได้รับใบจอง 1,500 ใบ จากลูกค้า ที่ยินดีจะรอรับรถ ซึ่งตั้งราคาขายไว้คันละ 124,000 ดอลลาร์ (ประมาณ 3,100,000 บาท) ตอนกลางปีหน้า

เหตุการณ์ครั้งนั้น ฝรั่งเศสมีเรื่องตื่นเต้นอยู่สามเรื่องด้วยกันคือ 1. ทำไมรถราคาแพงขนาดนี้ 2. ที่ต้องรอนานขนาดนี้ แต่ 3. ยังมี

ลูกค้าแห่มาจองกันมากถึงอย่างนี้ แล้วยกตัวอย่างต่อไปว่า...

โปรตอน ซากา ของ มาเลเซีย ออกรถเก๋งใหม่เมื่อ พฤศจิกายนปีที่แล้ว ภายในสี่วันขายไปทั้งหมด 3,000 คัน และขณะนี้ใครที่อยากได้ ต้องให้ชื่อไว้ในบัญชีจอง...ในอินเดีย มาร์ติ อูดย (MARUTI UDYOG) หนึ่งในหกของอุตสาหกรรมรถยนต์ของประเทศ ผลิตรถแฮทช์แบค โดยแทบไม่เปลี่ยนแปลงเลย มาเป็นเวลาเกือบทศวรรษแล้ว แต่ทุกวันนี้ ก็ยังมีคนอยากได้ "เศษเหล็กที่ยิ่งใหญ่แห่งวงการยานยนต์" นี้ ที่ตั้งราคาขายไว้คันละ 6,000 ดอลลาร์ (ประมาณ 150,000 บาท) และว่ากันว่า มีการแข่ง "ใบจอง" ที่ต้องรอนานถึงเจ็ดเดือนในราคาใบละ 2,000 ดอลลาร์ หรือประมาณ 50,000 บาททีเดียว

ไท่ม์ วิจารณ์ต่อว่า...ขณะนี้ดูเหมือนว่าคน เอเชีย กำลังแห่ต่อแถวกันซื้อรถยนต์ข้ามทวีป ซึ่งผู้ผลิตจากทั่วโลกก็มั่งคั่งมั่งคั่งสนุกกับการชิงเนื้อก่อนนี้กันใหญ่ ประเทศที่ไม่เคยมีชื่ออยู่ในแผนที่อุตสาหกรรมยานยนต์ของคนตะวันตกเมื่อห้าปีก่อน กลับตกเป็นเป้าหมาย "เนื้อหอม" เป็นที่หมายปองของพ่อค้าแม่ขายจาก เมือง



ปี 2000

ดีทรอยท์ ถึง ดีเซลดอร์ฟ (FROM DETROIT TO DUESSELDORF) ตัวอย่างเช่นประเทศไทย ที่ตลาดขายตัวขึ้นเป็นรายปีๆ ละเกือบ 20 เปอร์เซ็นต์ นั่นหมายความว่า เฉพาะในปีนี้ ผู้บริโภคไทยจะซื้อรถใหม่ทั้งหมดประมาณ 540,000 คัน...ชาวโรงงานประกอบรถยนต์ 122 แห่ง ในจีนที่มีกำลังผลิตรวมกันถึงปีละ 1.38 ล้านคัน กำลังตั้งเป้าว่าจะเป็นผู้ประกอบการอุตสาหกรรม นำเข้า และ/หรือ ส่งออกยานยนต์รายสำคัญ ล้วนแล้วแต่จุดประกายปรารถนาให้ผู้ผลิตรถยนต์ชาวตะวันตกเกิดความกระหายทั้งสิ้น

แม้แต่ อินเดีย ที่ตลาดรถยนต์ยังไม่สูงมากนัก ก็แจ้งความจำนงค์ขอเปิดประตูบ้านรับนักอุตสาหกรรมและนักการค้าทุกเมื่อ...นอกจากนั้น ประชากรจำนวนมหาศาลถึง 190 ล้านคนของ อินเดียก็เป็นอย่างยิ่งเป็นเป้าหมายหนึ่งที่เป็นที่หมายตาของผู้ผลิตรถยนต์ต่างชาติ...มาเลเซีย ถึงแม้จะมี โปรตอน ของตัวเองอยู่แล้ว แต่คนชั้นกลางที่ร่ำรวยขึ้น ก็เรียกร้องต้องการใช้รถยนต์ยี่ห้ออื่นเพิ่มขึ้นด้วยเหมือนกัน...แม้ ฮองกง กับ สิงคโปร์ ที่ตลาดล้าแน่นอนหนีไปด้วยประชากรทดแทนรัฐบาลยังคิดภาวซึมหาหนทาง ก็ยังไม่อาจหยุดยั้งความต้องการของประชาชนในเรื่องการซื้อรถได้...

ซูซาน บราวน์ นักวิเคราะห์รถยนต์ที่ทำงานกับ ดีอาร์ ไอ-แมคครอรี อัลล์ ในประเทศ อังกฤษ ทำนายว่า ยอดการ "บริโภค" รถยนต์เฉพาะใน เอเชีย ตะวันออก อย่างเดียว จะเพิ่มสูงขึ้นเป็นอีกหนึ่งเท่าตัวใน 10 ปีข้างหน้า เป็นกว่า 8,500,000 คัน นี่เป็นเหตุผลว่า ทำไมใครๆ จึงหันมาคุมทั้งตลาด เอเชีย กันยกใหญ่

เรื่องรถยนต์เพิ่มจำนวนขึ้นอย่างรวดเร็วนี้ สำหรับประเทศที่กำลังพัฒนาอย่างบ้านเรา จัดว่าเป็น "ดาบ-สองคม" ต่อบรรยากาศธุรกิจที่น่าพิจารณาเหมือนกัน

เพราะคมหนึ่งอาจทำร้าย เนื่องจากทำให้เราเสียเงินตราต่างประเทศออกไปมาก เสี่ยงต่อการขาดดุลทางการค้าสูง และหากปราศจากการวางแผนที่ดี การมีรถมาก ก็ยังสร้างปัญหาให้เรามาก ทั้งในเรื่องการจราจร และเรื่องมลภาวะเสื่อมโทรม

แต่ในขณะเดียวกัน คมหนึ่งก็อาจให้คุณ เพราะการที่คนซื้อรถมาก รัฐบาลก็จะเก็บภาษีได้มากขึ้นด้วย เป็นเงาตามตัว และเงินภาษีนั้น ถ้าบริหารให้ดี คือเจียดส่วนหนึ่งมาเป็นงบติดถนนสร้างสาธารณูปโภคเพิ่ม ซึ่งจะมีผลโดยตรงคือ ผ่อนคลายปัญหาจราจรลง ส่วน

ผลในทางอ้อม ก็คือการสร้างความเจริญให้ประเทศ คนมีงานทำ ต่างชาติอยากมาลงทุน และนอกจากนั้น ถ้าเรามีรัฐบาลที่มี "กิน" พอ ก็อาจใช้ปริมาณการนำเข้ารถยนต์ เป็นเครื่องต่อรองทางพาณิชย์กับประเทศคู่ค้าที่เราซื้อรถเข้ามาได้อีก

เราอาจเกี่ยงให้ ญี่ปุ่น ชี้อภัยจากเรามากขึ้น...เยอรมัน ชี้อภัยมากขึ้น...ฝรั่งเศส ชี้อภัยมากขึ้น หรือ...สหรัฐอเมริกา ชี้อภัยมากขึ้นก็ได้ ถ้ารถจากประเทศเหล่านั้นขายดีในประเทศเรา

แต่สำหรับคนไทยเรา อย่าว่าแต่จะไปต่อรองเรื่องการค้ากับเขาเลยครับ เอาจ่ายๆ แค่ว่า ศักดิ์ศรีของคนในชาติที่ถูกเหยียดหยาม ก็ยังไม่รู้ว่าจะต่อรองกับเขาเป็นหรือเปล่าเลย

อย่างตอนนั้น ถ้าจะว่ากันไป ญี่ปุ่น เป็นประเทศที่ได้เปรียบดุลการค้าเราในเรื่องรถยนต์มากที่สุด แต่ดูสิครับ เวลาคนไทยเรามีอะไรจะต้องไปประเทศเขาสักที คุ้มกันช่างยากเย็นเสียเหลือเกิน แค่ออกวีซ่าให้ก็ยุ่งพอลอยู่แล้ว เพราะทุกคนจะต้องไปเสียเวลายืนต่อคิวรอสัมภาษณ์ ตั้งครึ่งค่อนวัน แกมเวลาจะเข้าประเทศ บางครั้งบางคนยังโดนปฏิบัติเหมือนอย่างกับทาสอีกด้วย

ไม่ต้องอะไรหรอก คราวไปดูงาน "โตเกียว มอเตอร์-โชว์" เมื่อเดือนที่แล้วนี้แหละ สื่อมวลชนที่เดินทางไปตามคำเชิญของ อิซุซุ เขาอี๊ดดัด และ "เจ็บบวด" ไม่น้อยกับการกระทำของเจ้าหน้าที่ตรวจคนเข้าเมืองของ ญี่ปุ่น ที่กักพวกเขาไว้ที่สนามบินนานถึงเกือบ 5 ชั่วโมงอย่างไร้เหตุผล

อยากสอบถามกระทรวงต่างประเทศหน่อยเถอะว่า ได้เคยมีการติดต่อ สอบถาม หรือต่อรองกับทาง ญี่ปุ่น ในเรื่องแบบนี้บ้างหรือเปล่า ??

หรือใจคอจะปล่อยให้คนของเราถูกเขาดูหมิ่นสับซอกอย่างนี้จริงๆ ??

วิมล วัฒนศิริ

ขวัญชัย ปภัสร์พงษ์
บรรณาธิการ



วิชา : ปุหนัดช่วยผมก็



ปุหนัดครับ ช่วยผมด้วยครับ ผมถูกไอ้ย่น
รังแก !

มันหยามน้ำใจผมที่เป็นคนไทยเต็มชั้น
หยามความเป็นคนไทยซึ่งเท่ากับว่าหยามประเทศไทย
ด้วย

เรื่องนี้เข้าขั้นระดับชาติเขี้ยวเนครีบ ลำพังผมเอง
คงไม่มีน้ำยาพอที่จะออกมาเดินแรงเต็นกาในเรื่องนี้ได้
เห็นที่จะต้องของแรงปุให้ช่วยจัดการซะแล้วละครับ

ปุเป็นถึงประธานคณะกรรมการไต่สวนสาธารณะที่
รัฐบาลตั้งขึ้นมอบหมายให้ไต่สวนหาข้อเท็จจริงว่า

ทำไมไอ้กันถึงไม่ออกวิชาเข้าเมืองให้กับ
นักการเมืองใหญ่ของไทย 2 คนของพรรค-
ชาติไทย ซึ่งท่านก็ทำหน้าที่ของท่านได้
ประทับใจผมสุดๆ อยู่แล้ว จากการที่ได้
ติดตามผลงานในเรื่องนี้มาโดยตลอด นับ
ตั้งแต่วันแรกที่ท่านได้รับการแต่งตั้งให้ทำ
หน้าที่นี้ จนกระทั่งถึงวันที่ท่านประกาศ
ออกมาอย่างชัดเจนว่า จะเอาเรื่องที่ไอ้กัน
รังแกคนไทยอย่างไม่เป็นธรรมนี้ ไปพูดใน



ที่ประชุมสหประชาชาติ ในโอกาสที่จะมีการเฉลิมฉลอง-
วาระครบ 50 ปี ของการก่อตั้งองค์การสหประชาชาติ

ในกรุงนิวยอร์ก เมืองสหรัฐอเมริกาในวันที่ 24 ตุลาคมนี้
เป็นการประจานให้ชาวโลก ได้รับรู้ถึงความเลวร้ายของ
สหรัฐอเมริกาของชาติอื่นๆ ที่ต่ำศักดิ์กว่าตัว

พฤติกรรมของปุอย่างนี้สิครับถึงจะเรียกว่าแท้จริง
เรื่องของผมก็เหมือนกัน ไอ้ย่นมันไม่ยอมออกวิชา
ให้ผมเข้าเมืองมันครับ !!

ขนาดไอ้กันที่เป็นถึงพี่เบิ้มของโลก ปุยังอดเสียและ
ไม่มีชั้นดี แล้วปุนี้กระจอกๆ แบบนี้ ปุต้องจัดการให้
ผมได้แน่ ผมเชื่อมั่นอยู่แล้ว

เรื่องมันเป็นอย่างนี้ครับจะเล่าให้ฟัง

เมื่อวันที่ 17 ตุลาคม ผมกับภรรยาไปยื่นเข้าคิวเสีย
เวลาไปกว่า 2 ชั่วโมง เพื่อจะขอทำวิชาเข้าไปท่อง-
เที่ยวประเทศญี่ปุ่น ที่สถานกงสุลญี่ปุ่นแถวๆ ซอยอโศก
เจตนาผมก็มีเพียงแค่ว่า ไหนๆ ก็ลวงเข้าช่วยเป็นตาเป็น
ยายคนแล้ว งานการก็มีทำเป็นใหญ่เป็นโตพอสมควร
เงินทองพอมีพอใช้ ไม่ถึงกับชักหน้าไม่ถึงหลังประวัติไม่
มีทั้งเบื้องหน้า และเบื้องหลัง ที่เกี่ยวข้องกับเรื่องฉาวๆ
ไม่ว่าจะเป็นเรื่องยาเสพติด หรือวงการค้าอิตัวข้าม-
ชาติแต่อย่างใด

จะมีอยู่บ้างก็แค่เสพติดบุหรี่เท่านั้นที่ออกจะดู
ร้ายแรงกว่าเพื่อน



จังหวะชีวิตตอนนั้นมันก็เหมาะกับการทำอะไรชีวิต
ในบ้านปลายด้วยการท่องเที่ยว ให้สำราญบานใจตาม
อัธยาศัย ประจวบกับช่วงนี้ ทางเมืองญี่ปุ่นก็จะมีงาน
แสดงรถยนต์ที่เรียกว่า มหกรรมรถยนต์โตเกียว พอถึง
พอดีนงานนี้ตรงสเปคของชอบอยู่ด้วย ก็เลยตัดสินใจ
ชวนกันไปขอวิชา ไปเที่ยวญี่ปุ่นสัก 6-7 วัน พร้อมกับ
วางแผนที่จะเอาเงินไทยเปลี่ยนเป็นเงินเยนไปอุดหนุน
ความร่ำรวยของคนญี่ปุ่น ให้รวยขึ้นไปอีกสัก 5-6 หมื่น
บาท ตามประสาค่านิยมของคนไทยเรา

เอกสารประกอบการขอวิชา จัดหาไปแสดงให้เจ้า
หน้าที่กิ่งสุลญี่ปุ่นตรวจสอบอย่างครบครันตามที่เขากำหนดมา
รวมทั้งตอบข้อซักถามทุกอย่างเท่าที่เขาอยากรู้เพิ่มเติม
ถามว่ามีบัตรเครดิตใช้ไหม ก็บอกว่ามี
แล้วก็จัดเอาออกมาให้ดู 3-4 ใบ มีทั้งบัตรทอง บัตร
ธรรมดา

เสร็จแล้วไฉยูนมันบอกว่า วันที่ 19 ตุลาคม ให้มารับ
พาสสปอร์ตคืนไปได้ จะออกวิชาให้หรือไม่ออกวิชา
รู้กันวันนั้นเลย

พอถึงวันนัดไปรับพาสสปอร์ตคืน ไฉยูนมันบอกหน้า
ตาเฉย ไม่ผ่าน

ถามว่าทำไมไม่ผ่าน มันบอกอยู่คำเดียวว่า ไม่ผ่าน
และไม่จำเป็นต้องชี้แจงรายละเอียด หรือเหตุผลด้วย

ดูมันทำ !

แบบนี้มันเหยียบย่ำศักดิ์ศรีของคนไทยมากไปแล้ว
อยากจะออกให้ก็ออกให้ ไม่อยากออกให้มันก็ไม่ออก
ให้เสียอย่างนั้นแหละ และก็ไม่ต้องมีเหตุผล
ประกอบด้วย

ขนาดสหรัฐอเมริกาเขาไม่ออกวิชาให้ เขายังมีเหตุ
ผลประกอบว่าเคยมีส่วนหรือพัวพันกับการค้ายาเสพติด
จริงหรือไม่จริงฉันก็ว่าของฉันอย่างนี้แหละ จะทำไม
ถึงบอกว่าไฉยูนซักจะหนักข้อมากไปแล้ว หนักข้อ
กว่าไฉยูนซะอีก

ลองมาส่องหาจุดอ่อนของตัวเองดูอีกทีว่า อะไร
บ้างที่หน้าจะเป็นสาเหตุให้ ไฉยูนไม่ยอมออกวิชาให้
หาเท่าไรๆ ก็หาไม่เจอ น่าจะพอสรุปได้ว่า ตัวเรา
และเมียเราก็น่าจะจัดได้ว่า เป็นคนไทยระดับมีเกรด
เหมือนกัน และเกรดที่ว่านั้น ควรจะอยู่ในระดับเกรด เอ
เสียด้วยซ้ำ

แล้วทำไมมันไม่ออกวิชาให้ หรือว่ามีเหตุแหวดล่อม
อย่างอื่นเข้ามาเกี่ยวข้องด้วย

นึกไปนึกมา มานึกออกได้ทีหลัง หรือจะเป็นเพราะ
เหตุนี้กระมัง

เมื่อวันที่ 17 ตุลาคม ซึ่งก็เป็นวันที่ไผ่ยืนเข้าคิวขอ

วิชานั้นแหละ แต่ต่างกรรมต่างวาระกัน

วันนั้น ที่เมืองโอซาก้าประเทศญี่ปุ่น มีการชมมวย
ชิงแชมป์โลกรุ่นฟลายเวท โดยนักมวยญี่ปุ่นเป็นฝ่ายทำ
ชิงตำแหน่งจากนักมวยไทยที่เป็นแชมป์รุ่นนี้อยู่ คือ
แสน ส. เพลินจิต ผลก็คือ นักมวยญี่ปุ่นถูกนักมวยไทย
ถลุงเสียจนล่องจุ่นไปในยกที่ 10 อย่างไม่เป็นท่า ชิงตำแหน่ง
แชมป์โลกไม่สำเร็จ

มันเลยเอาสาเหตุนี้ มาเป็นทางออกกระบายอารมณ์
ยั่วที่คนไทยไปเล่นญี่ปุ่นเสียอัน แล้วก็พาลพาโลมา
ลงที่ผม

เอ๊ะ ! แบบนี้นั้นยังไม่ถูกใหญ่ เอ็งชวยนี้หว่า

เพราะเหตุนี้แหละ ผมถึงได้ขอถือโอกาสนี้ เอาเรื่อง
นี้มาร้องเรียนปู ให้ช่วยจัดการให้ที

ปูอย่าอ้อมมันเสียวนะ ขึ้นปล่อยเอาไว้ ที่หน้าที่
หลังมันจะยิ่งได้ใจ แล้วก็คงจะเหิมเกริมทำกับคนไทย
คนอื่นๆอีก

ที่แรกผมตั้งใจว่าจะฟ้องปูให้ทันกับช่วงที่ปูกำลังจะ
เดินทางไปประชุมองค์การสหประชาชาติที่สหรัฐอเมริกา
จะได้เอาเรื่องนี้ขึ้นไปพูดประจานญี่ปุ่นให้ชาวโลกฟัง
เหมือนกับที่ปูเตรียมการจะเอาเรื่องสหรัฐอเมริกาไม่
ออกวิชาให้นักการเมืองไทย ไปประจานในที่ประชุมพร้อมๆ
กัน

แต่ก็คงจะไม่ทันซะแล้ว เพราะกว่าจะเกิดเรื่องนี้
ของผมขึ้นมา ปูก็คงจะจัดการส่งสอนสหรัฐอเมริกา
เสร็จไปก่อนแล้ว และก็น่าจะเป็นไปได้ว่า ปานนี้สหรัฐ
อเมริกาคงสำนึกผิดกราบกรานขอโทษขอโพยคนไทย
ที่เคยถูกกลั่นแกล้งเหยียบย่ำศักดิ์ศรีไปเป็นที่เรียบร้อยแล้ว
เป็นแน่

เอาอย่างนี้ก็แล้วกันครับ อีกไม่ช้าไม่นานนี้ ก็จะมี
การประชุมนานาชาติที่เรียกกันว่า การประชุมกลุ่ม
ประเทศโอเปคขึ้นมาอีก การประชุมคราวนี้ ก็มีประเทศ
ต่างๆ มาประชุมไม่น้อยประเทศเหมือนกัน รวมทั้ง
ญี่ปุ่นและสหรัฐอเมริกาด้วย

ปูเอาเรื่องนี้ขึ้นไปพูดประจานไฉยูนก็ได้

ผมจะรอฟังผลอีกที

ช่วยผมด้วยนะปูนะ ทุกวันนี้ผมรู้สึกเหมือนกับว่า ตัว
เองมีมลทินติดตัวอยู่ถึงขนาดที่ไฉยูน ไม่ยอมออกวิชา
ให้เข้าเมือง หลังจากปูช่วยซักฟอกให้แล้ว คงชาวผ่อง
เป็นยองเป็นโย เหมือนกับที่ปูแสดงฝีมือฟอกให้สองนัก
การเมืองนั้นแหละ

ผมเห็นแล้วประทับใจจริงๆ ชาวจ๊ะเลยเสียแหละ



รถเมืองจีน



ได้ไหมใหญ่ในตยสารฉบับหนึ่งที่ผมเขียนประจำมานาน มีแกใจให้ผมไปทัวร์เมืองจีนตามคำเชิญของสายการบิน CHINA SOUTHERN AIRLINES (ตัวย่อ CZ) ซึ่งใหญ่เป็นลำดับสามของสายการบินจีน และ "บริษัทเฮอร์วั้นเอ็กซ์เพรสทัวร์" ของไทยก็ร่วมเป็นเจ้าภาพเชิญด้วย

เมื่อไปแล้วก็สนใจเรื่องรถที่เมืองจีนตามวิสัยอยู่แล้ว เพราะเขียนในนิตยสารรถหลายฉบับ และเพื่อไม่ให้เสียเที่ยว เห็นแล้วนำมาขยายให้แฟนฯ ได้ทราบในที่นี้ซะเลย



การไปเมืองจีนจะให้ทั่วทุกเมืองในคราวเดียวกันคงไม่ได้ ที่ได้ไปเห็นคือเมือง "กวางเจา" มหานครซึ่งใหญ่เป็นอันดับสามของจีน รองจากปักกิ่ง และเซี่ยงไฮ้

ไปเห็นเมือง "เซินเจิ้น" ซึ่งนมิตขึ้นใหม่เอี่ยม จากเดิมที่เป็นหมู่บ้านชาวประมงเล็กๆ อยู่ชายทะเลติดกับฮ่องกง เพื่อให้เป็นเขตเศรษฐกิจใหม่

ไปเห็นเมือง "ก๊วยหลิน" ซึ่งมีทิวทัศน์และธรรมชาติงดงามเป็นเอกของโลก แต่เมืองนี้เมืองเดียวก็คุ่ม

"รถจักรยานสองล้อ" เป็นสิ่งที่ทางการจีนส่งเสริมให้ประชาชนของเขาใช้อย่างเต็มที่สังเกตได้จากการทำ "ไบค์เลน" แม้กระทั่งในเมืองที่นมิตขึ้นใหม่

ถนนไปต่างอำเภอต่างจังหวัดระยะทางไกลๆ เขาก็อุดสามล้อไบค์เลนดีเส้นกันไว้ข้างละดั่ง 2 เมตรเป็นอย่างน้อย และแม้จะไม่มีจักรยานอยู่ในช่องที่ว่าเป็นระยะทางไกลๆ รถยนต์ของเขาก็เคารพกติกา ไม่ขับเอ่อระเหยเข้าไปในไบค์เลน ถ้าบ้านเราหวานคอแรงรถยนต์

ส่วนในตัวเมืองการแบ่งไบค์เลนเป็นสิ่งจำเป็นเช่นกัน เพราะเดี๋ยวนี้รถยนต์ รถเก๋งวิ่งกันขวักไขว่ เขาจะกันไว้ด้วยแนวต้นไม้ (เพิ่มความร่มรื่นไปในตัว) ก็มี กันไว้ด้วยราวเหล็กขาคอนกรีตก็มี

รถจักรยานสองล้อที่เมืองจีนราคาคันละดั่งตั้งแต่ 200-300 หยวน หรือ 600-900 บาท ที่แพงถึง 3,000 หยวนก็มี คงจะเป็นชนิดพิเศษ

รถทุกคันต้องมีป้ายทะเบียน ทำเป็นโลหะแผ่นเล็กๆ ติดตายตัวกับบังโคลนหลัง นอกจากนั้นยังมีป้ายภาษีประจำปี เป็นสติ๊กเกอร์ขาวบ้านซื้อมาแปะไว้ที่รถตรง

ไหนก็ได้ โดยจ่ายบิลละ 10 หยวน หรือ 30 บาท

มีการลักขโมยรถจักรยานเป็นว่าเล่นเหมือนกัน ผลเอไม่ได้ และมีกระบวนการทำป้ายทะเบียนใหม่มาสวมรถที่ขโมย สร้างความปวดหัวให้แก่ชาวจีนพอสมควร รถยนต์ก็ขโมยจากรถยนต์เป็นเรื่องสากลจริงๆ พับผ่าเหาะอาชีพอู้ที่ขึ้นหน้าขึ้นตาอย่างหนึ่งคือการซ่อมรถจักรยานสองล้อ การรับปะยาง เห็นอยู่ทั่วไป ตรกรตกเรือที่เมืองจีนมีหัวทางช่างอยู่บ้าง หากินทางนี้คงไม่อดตาย

มีข้อสังเกตอีกอย่าง เวลาข้ามถนนต้องระวังรถจักรยานสองล้อของอาเฮียอาซ้อเป็นพิเศษ เพราะจะถีบหรือปั่นตามกันเป็นพรวนด้วยความเร็วพอสมควร คณะแล้วห้ามล้อไม่ทันแน่ๆ ถ้าเกะกะก็หมายถึงโดนชนทั้งขบวนเจ็บตัวกันเป็นแถว คงล้งเล้งกันเป็นที่ครึกครื้น

รถจักรยานสองล้อในเมืองที่ใช้กันเยอะๆ อย่างเช่นที่ก๊วยหลินจะไม่แคว่รถยนต์ ตอนที่ผมนั่งรถโคกกับคณะไปที่โน่นที่นี่ รถยนต์ต้องเป็นฝ่ายหลบรถจักรยานเป็นพัลวัน โดยเฉพาะตามสี่แยกสามแยก ผมจึงนั่งลุ้นนั่งไซท์แทน ไม่จั่นแบน รถจักรยานสองล้อนั้นแหละแบน ถ้าให้ขับรถยนต์ที่นั่นบ้าง คงต้องทำความคุ้นเคยกับรถจักรยานสองล้อพอสมควร

ท่านคงอยากรู้ว่า "รถมอเตอร์ไซด์" ที่นั่นเป็นไง ก็มีเหมือนกัน แต่ทราบว่ที่ปักกิ่งคุมก้าเนิดชะแล้ว ชื่อได้แต่ไม่ให้ต่อทะเบียนเอามาวิ่งในถนน ไม่รู้ชื่อไปทำอะไร

และโควตาของญาติคนจีนที่มาจากต่างประเทศสำหรับซื้อรถจักรยานยนต์ให้คนที่นั่นในราคาดลดหย่อนภาษีก็เล็กชะแล้ว เสียใจด้วย

รถจักรยานยนต์ที่ใช้ในจีน ข้างท้ายนิยมติดดั่งกล่องใส่ของสีแดงๆ ไว้ด้วย และนิยมรถคอนข้างใหญ่ รวมทั้งสกูเตอร์ รถมอเตอร์ไซด์ผู้หญิงแบบบ้านเราไม่ค่อยเห็นหน้าเห็นตา

เขาสวมหมวกกันน็อคเคร่งครัด แต่เสียใจ หมวกกันน็อคที่นั่นเหมือนกับหมวกคนงานก่อสร้าง เวลาเกิดอุบัติเหตุคงช่วยได้ไม่มาก แต่ถ้าขับซี้ซ้าๆ อย่างที่นั่นไม่ซึ้งอย่างของเราถือว่าพอไหว

รถมอเตอร์ไซด์รับจ้างก็มี นักบิดรับจ้างแต่งตัวเรียบร้อยมากๆ สวมสแลค และเสื้อเชิร์ตแขนยาวทับในเหมือนคนทำงานเสมียนไม่มีผิด

ที่นั่นไม่มี "เสื่อก๊ก" ชื่อจากตำรวจเหมือนอย่างบ้านเรา

สอบถามเป็นที่แน่ชัดแล้วเครื่องหมายอื่นๆ เพื่อแสดงการจ่ายเงินเก๊าเจี้ยะก็ไม่มี ยังไม่พัฒนาไปสู่ความซัวเบ็ดเสร็จอย่างของเราว่จั่นเถอะ ค่าจ้างอย่างต่ำ 2 หยวน หรือ 6 บาท

รถมอเตอร์ไซค์รับจ้างที่น่ารักอีกอย่างคือ สกูเตอร์ที่เป็นสามล้อขนาดเล็ก อาเฮียที่นั่นเอามาเสริมหลังคา กันแดดกันฝน ทำเป็นระบายสวยงามก็มี ถ้ามารับจ้างบ้านเราคงไปได้ไม่กี่น้ำ เกรงจะพังเสียก่อน มันต้องตุ๊กๆ หรือสกายแล็บถึงจะทนไหว

สำหรับรถยนต์นั้น ถ้าเป็นเมืองกวางเจา เซินเจิ้น ซึ่งเป็นเมืองใหญ่ ดิกราบเยอะการทำมาค้าขายและเป็นอันตราย รถมอเตอร์ไซด์ขี่ไปหมด รถจักรยานหาย หน้าหายตาไม่ค่อยได้เห็น แม้จะมีไบค์เลนก็ตามที่ และพอรถติดก็บีบแตรไล่หลังกันเป็นที่สนั่นหวั่นไหว

และถ้าเป็นเมืองใหญ่ รถยนต์โดยเฉพาะรถเก๋งก็ใหญ่ตามไปด้วย รถแท็กซี่ ที่เห็นเป็นโตโยตา คราวนี้แทบทั้งสิ้น ถ้าเมืองเล็กรถแท็กซี่ก็เล็กตาม ใช้รถลาดาของรัสเซียก็มีให้เห็น

รถเก๋งส่วนตัวก็มีแทบทุกยี่ห้อ ทุกรุ่น เลขสีที่นั่นหาดูได้ง่ายทั้งรุ่นเล็กรุ่นใหญ่ เอาดึกๆ เยอะ แต่เบนซ์ค่อนข้างน้อยที่นั่นๆ คือคนรวยหรือเศรษฐีที่เมืองจีนซึ่งมีอยู่ไม่น้อย คิดแค่ 1 เปอร์เซ็นต์ของคนหนึ่งพันสองร้อยล้านคน ก็มีเศรษฐีไปเข้าไปถึง 12 ล้านคน ทราบว่าโซวฐานด้วยโรลล์ส-รอยซ์ ไม่ธรรมดาเหมือนกัน

สำหรับรถตู้ที่เอมวี ที่เห็นอยู่เรื่อยคือ โตโยตา พรียว (ถ้าจำรุ่นไม่ได้) เห็นแม้กระทั่งในเมืองก๊วยหลิน แสดงว่ารถนิยมในการใช้รถตู้ของอาเฮียไม่ธรรมดา และรถตู้ธรรมดาก็ไม่ค่อยเห็น อ้อ ! รถตู้ของฮันเด็ควิงโซวโคมที่นั่นเหมือนกัน

ทางด้านรถบรรทุก มักจะเป็นรถหกล้อขนาดกลาง หน้าตาเหมือนกันหมด สีน้ำเงินตลอด เป็นรถที่ผลิตในเมืองจีน และถ้าไม่ใช่ที่เมืองใหญ่อย่างเซินเจิ้น ไม่มีรถสิบล้อให้เห็นรถพ่วงยาวยืดอวยของเราก็ไม่มี

ที่น่าสังเกตอย่างอีกก็คือ “รถพิคอัพ” ที่ใช้กันเกร่ออย่างของเราไม่เห็นเลยก็ว่าได้ ถ้าจะมีโตโยตา นิสสันก็ทำเป็นรถสองตอนสี่ประตู และตอนท้ายใส่หลังคาไฟเบอร์ เห็นไม่มาก

แสดงว่าเมืองจีนไม่รู้จักใช้รถพิคอัพเนกประสงค์อย่างของเรา ฉลาดน้อยกว่าเราทำให้เศรษฐกิจที่เกิดจากการขนส่งแบบ “คอร์ทูดอร์” ไม่ฟูพ้ออย่างของเรา

รถอีแต่นี่ที่เมืองจีนก็ไม่มี ถ้าจะมีบ้างก็รถติดอัยแต่กระบะเป็นเหล็กไม่ใช้กระบะไม้ และใช้เครื่องยนต์ดีเซลที่ค่อนข้างโบราณ มีมูเลย์อันเท่าบ้าน

ผมมีโอกาสนั่งรถผ่านทางด่วนเหมือนกัน เป็นทางด่วนจากเมืองกวางเจาถึงเมืองเซินเจิ้น แต่นั่งเฉพาะสนามบินเข้าเมืองเป็นเวลา 30 นาทีเห็นจะได้ ยอมรับว่าเป็นทางด่วนจริงๆ มีราวกันสองข้างทาง รถข้างนอกเข้าปอวอแวไม่ได้ และทราบว่ารถเก๋งให้วิ่งได้ 140 กม./ชม. ไม่เบาเหมือนกัน

ขณะที่อยู่เมืองจีนเห็นอุบัติเหตุจากรถสองสามแห่ง



ตำรวจจราจรเมืองจีนกับความวุ่นวายของจักรยาน



รถมอเตอร์ไซค์ 3 ล้อรับจ้าง (ตุ๊กๆจีน)

แต่ไม่ร้ายแรง และที่แน่ๆ คือคู่กรณีกับตำรวจ ปลอ่ยให้รถเสียบกันอยู่กลางถนน ถ้อยที่ถ้อยเจรจากันไป รถติดเป็นที่สนุกสนานกันไป เหมือนบ้านเราอย่างงี้ยังงั้น

สำหรับราคารถผมลองสอบถาม เขายกเอาดีมาเป็นเกนต์ รุ่นเล็ก รุ่นกลาง รุ่นใหญ่ อยู่ในสนนราคา 2, 3 และ 4 แสนหยวน เอา 3 คุณเข้าไปก็ได้เป็นเงินบาทราคาพอๆ กับที่บ้านเรา

แต่ภาษี และค่าใช้จ่ายประจำปีค่อนข้างแพง ถ้ารถเก๋งก็ปาเข้าไปปีละ 3 หมื่นบาท คนที่นั่นจึงสายหน้าบอกว่า “ซื้อรถอีพ้อซื้อได้ แต่เลี้ยงรถเอาไว้ไม่ไหว”

อ้อ ! มีข่าวดีมาบอกเสีย “เซอโรตี” ที่นั่นมีเหมือนกัน แต่พะยี่ห้อจีน และเจ้าของไม่อินั่งข้างขอบนัก เห็นจอดให้ฝุ่นจับเขรอะก็มี ไม่ยัดอย่างเจ้าของเซอโรตีบ้านเรา

ที่เป็นเช่นนั้นเข้าใจว่าเหมือนเฉพาะรูปร่างข้างนอกข้างในไม่วิไลมาหาอย่างเซอโรตีเมืองไทย ที่แน่ๆ คือใช้แห่นบธรรมด้าธรรมดา เห็นแล้วเศร้า

ครับ ญี่ปุ่นคงจะปวดหัวที่ปลูกปล้าให้จีนใช้รถมอเตอร์ไซค์ รถพิคอัพ อย่างเมืองเราไม่สำเร็จ

และถ้าสำเร็จ คนที่รวยไม่รู้เรื่องก็คือญี่ปุ่นนั่นแหละครับ

ขึ้นต้นจีน ลงท้ายเป็นญี่ปุ่นไปได้ยังงี้ว้ย สวัสดิ์



ประกันภัยน้ำท่วมรถ



ถ้ายังจำกันได้เราเคยคุยเรื่องฝนพ่นปีกันมาครั้งหนึ่งแล้วเมื่อ 2-3 ปีที่ผ่านมา ซึ่งครั้งนั้นมีน้ำท่วมกะทันหันจากฝนตกหนักถึง 3 วัน 3 คืน ทำให้เกิดความเสียหายโดยทั่วไป โดยเฉพาะรถยนต์ที่จอดอยู่ในถนนต่างๆ และในตึกชั้นใต้ดินต้องจมน้ำกันไปเป็นแถว เจ้าของรถไม่ว่าจะเป็นราคาเรือนแสนเรือนล้าน ต่างบ่นอุบกันเลยทีเดียว เมื่อน้ำเข้าไปเต็มรถคันโปรดเปียกชุ่มดั่งกับเรือดำน้ำ มันต่างกันตรงที่เครื่องสตาร์ทไม่ติดกันก็เลยเล่นไม่ได้



อันที่จริงการที่น้ำท่วมแต่ละปี ถ้าท่วมถี่ๆ มากๆ มันคงจะดีเหมือนกันนะเพราะอะไร? มันคงจะวิวัฒนาการไป เกิดโรคติดต่อใหม่ๆ ออกมาขายกันมากมายให้สอดคล้องกับการใช้งานในช่วงน้ำท่วม อย่างเช่น บ้านก็อาจจะทำชั้นล่างเป็นชั้นได้นำใช้กระจุกใส่ที่นอนอย่างดีน้ำไม่เข้าเมื่อถึงเวลาน้ำท่วมก็จะได้ชมวิวได้น้ำอย่างสบายตาสบายใจ ฤดูน้ำท่วมก็จะเป็นฤดู

แห่งความผ่อนคลาย มิใช่เป็นฤดูแห่งความเครียดอย่างที่หลายหมู่บ้านกำลังประสบอยู่ในขณะนี้

อย่างรถก็ต้องวิวัฒนาการเป็นรถสะท้อนน้ำสะท้อนบาก็จะวิ่งบนถนน บนทางด่วนก็ได้เหมือนรถปกติ แต่เมื่อเข้าเขตน้ำท่วมไม่ว่าจะน้ำท่วมมากท่วมน้อย หรือท่วมมิดหลังคาตราก็ยังวิ่งได้สบายคล้ายๆ กับเรือดำน้ำ เพียงแต่จะใช้ได้เฉพาะบนถนนได้น้ำเท่านั้น ถ้ารถรุ่นนี้ออกมาได้เร็วเท่าใดก็เท่ากับเป็นการช่วยประหยัดงบประมาณให้กับประเทศชาติอย่างมากในการป้องกันน้ำท่วม เพราะเราจะต้องไม่มีการป้องกันน้ำท่วมกันอีกต่อไปแล้ว การจราจรก็จะสะดวก และวิ่งได้เหมือนทุกวัน

ผู้เขียนเชื่อว่าคงมีหลายๆ บริษัทคงคิดถึงผลิตภัณฑ์ใหม่ๆ ที่จะนำมาใช้ได้ทั้งขณะน้ำท่วม และในขณะน้ำไม่ท่วมอาจจะเป็นผลิตภัณฑ์เสื้อผ้า รองเท้าของใช้อันจำเป็น รวมทั้งหมวกกันน็อคชนิดมีท่ออากาศและเรือพลาสติกติดล้อ ชนิดลอยน้ำได้ และเมื่อขึ้นบกก็วิ่งได้ อะไรทำนองนั้น

เราคงจะไม่ได้ฝันไปหรือละเมอเพราะดูหนังเรื่อง "วอเตอร์เวิร์ลด์" มากไปหน่อยนะ เพราะมันเป็นเรื่องจริงที่ประเทศไทยทั้งภาครัฐ และภาคเอกชนจะต้องช่วยกันคิด และหาทางพัฒนาผลิตภัณฑ์ต่างๆ ดีกว่า

คิดแต่เรื่องป้องกันน้ำท่วมกัน แก้ไขปัญหาน้ำท่วมมนานาปวดหัว ทำไมเราต้องคิดทางเดียวด้วยนะ เราน่าจะคิดถึงทางออกอื่นๆ ด้วย จริงมั๊ยครับ ท่าน...นายรัฐมนตรี อย่างไรก็ตาม ในขณะที่ยังคิดหาผลิตภัณฑ์มาใช้ทั้งเวลาน้ำท่วม และเวลาน้ำไม่ท่วมได้ รวมทั้งรดน้ำด้วย เราก็มาคุยกันเรื่องน้ำท่วมกันก่อนดีกว่า ว่าเราจะเคลมกันอย่างไร? เพราะปีนี้ น้ำท่วมนาน และมากกว่าทุกๆ ปี โดยเฉพาะปริมาณน้ำมากกว่าปี 2526 ที่ท่วมทั่วกรุงเทพฯ 4 นานกว่า 3 เดือน เพียงแต่ปีนี้มีกรมการป้องกันไว้ได้ดีกว่า กรุงเทพฯ 4 เมืองชั้นในจึงไม่ท่วมให้เสียหายกันมากนัก แต่อีก 12 ปีข้างหน้าคือ ปี 2550 น้ำอาจจะท่วมถึงขนาดตึกชั้น 2 ก็เป็นไปได้ ใครจะไปรู้

อุทาหรณ์น้ำท่วมถนน รถวิ่งไปแล้วเกิดความเสียหายใครจะรับผิดชอบ เรามาดูกันตรงที่กรมธรรม์รถยนต์ก่อน

กรมธรรม์ประเภท 1. (คุ้มครองทุกอย่าง) กรมธรรม์ประเภทนี้ จะให้ความคุ้มครองทั้งตัวรถ ประกันภัยทุกภัยตั้งแต่ ภัยรถชนกัน รถคว่ำ ไฟไหม้รถ รถถูกขโมย ภัยจลาจล รวมทั้งภัยอื่นๆ แล้วในส่วนภัยอื่นๆ นี้แหละ ที่ให้ความคุ้มครอง ถึงความเสียหายของตัวรถจากภัยธรรมชาติอื่นๆ รวมถึงน้ำท่วมด้วย

ในกรณีที่รถ ที่ซื้อประกันประเภท 1 ไว้แล้ว เกิดจอดอยู่ที่บ้านหรือที่จอดรถ เกิดน้ำท่วมทำให้รถเสียหาย น้ำเข้าเครื่อง เขารัดทั้งเบา ชุดเครื่องเสียงเสียหาย เช่นนี้ ก็ไปเคลมเรียกค่าเสียหายจากประกันภัยได้

หรือแม้ขณะที่ขับรถไปตกคลอง ตกแอ่งน้ำ ตกท่อ หรือหลุม ในถนนที่อาจมีน้ำท่วมขัง ทั้งนี้ต้องเป็นลักษณะอุบัติเหตุ มิใช่การเจตนาให้เกิดเช่นนั้น แล้วรถเกิดความเสียหาย จากน้ำเข้าเครื่องเขารัด ก็ต้องเคลมประกันภัยตัวรถได้เช่นเดียวกัน

ในส่วนประกันภัยประเภทอื่นๆ ที่มีประกันประเภท 1 ก็คงจะเคลมประกันภัยตัวรถไม่ได้แต่สามารถไปเคลมในส่วนอื่นที่มีตัวรถได้เช่น เคลมทรัพย์สินบุคคลภายนอกที่เสียหายหรือคนบาดเจ็บเช่นเดียวกับประกันทั่วไปเช่น

ทรัพย์สินบุคคลอื่นเสียหาย จากคลื่นน้ำที่รถประกันทำให้เสียหาย เช่นระหว่างที่รถวิ่งไป แล้วคลื่นน้ำที่เกิดจากรถไปกระแทกกระจกหน้าตึกแถวแตกเสียหาย หรือ

คลื่นน้ำไปกระทบกำแพงกันน้ำพังเสียหายก็เคลมประกันได้ แต่ข้อสำคัญต้องพิสูจน์ให้ได้ว่าความเสียหายนั้นเกิดจากรถประกันมิใช่รถคันอื่นที่วิ่งตามๆ กันไปด้วย หากไม่สามารถพิสูจน์ได้ประกันภัยก็อาจปฏิเสธความรับผิดชอบ เพราะไม่รู้ว่ารถคันใดเป็นผู้ทำให้เกิดความเสียหาย

กรณีที่เป็นคนบาดเจ็บก็เช่นกัน หากรถประกันไว้ไปแล้ว คลื่นน้ำไปกระทบให้คนภายนอกล้มบาดเจ็บขึ้นมา ก็สามารถเคลมประกันภัยได้ในส่วนค่ารักษา ทั้งนี้ก็เช่นเดียวกัน จะต้องพิสูจน์ให้ได้ว่าความเสียหายนั้นเกิดจากรถคันที่เขาประกันภัย มิใช่รถคันอื่น

ในส่วนที่เป็นกรณีธรรม พบ. คู่ครองผู้ประสบภัยจากรถ สามารถเคลมประกันภัย ในส่วนที่เกิดความบาดเจ็บทั้งคนขับ คนซ้อนท้าย และคนอื่นๆ ที่เสียหายจากรถ เช่นรถจักรยานยนต์ขับไปเจอน้ำท่วมขังเกิดล้ม และทั้งคนขับและคนซ้อนท้ายบาดเจ็บ ก็เคลมประกันภัยในค่ารักษาได้หากรถนั้นไปชนกับคนภายนอกซึ่งเดินอยู่ใกล้เคียงด้วย ก็สามารถเคลมค่ารักษาได้เช่นกัน โดยสามารถรับค่ารักษาเบื้องต้นไม่เกิน 10,000

บาทต่อคน ได้ ภายใน 7 วัน หากมีหลักฐานครบถ้วนมาถึงตรงนี้เราก็คงจะรู้กันแล้วว่า ประกันภัย-คุ้มครองรถแม่น้ำจะท่วมหรือความเสียหายที่เกิดจากผลโดยตรงจากการใช้รถคันที่เขาประกันภัย ซึ่งผู้เอาประกันภัยมีสิทธิเคลมได้ ตามเนื้อหาของกรมธรรม์ จึงแนะนำว่าหากเกิดความเสียหายเกิดขึ้นก็ควรจะใช้สิทธินั้น

แต่อาจจะปวดหัวได้ ถ้าหากการเกิดเหตุที่รถชนกัน ในถนนที่น้ำท่วมแล้วมองไม่เห็นเส้นแบ่งเลน ก็เลยไม่รู้ว่าเป็นฝ่ายผิดฝ่ายถูกใครคร่อมเลนใคร ตำรวจจราจรก็ปวดหัว ประกันภัยก็คงจะปวดหัวเหมือนกัน แล้วถ้ารถประกันภัยไปชนเรือที่นำมาพายบนถนน



ด้วยยิ่งจะปวดหัวยิ่งขึ้นเพราะถ้าเคลมประกันภัยอาจปฏิเสธว่าถนนมีไว้สำหรับรถวิ่ง มิใช่ให้เรือมาพาย

ใครจะผิดใครจะถูกก็ขอให้ละลือมอล่วยกันหน่อยก็แล้วกัน เพราะทุกคนต่างก็ไม่ได้เจตนาจะให้เกิดเหตุเกิดความเสียหาย และสถานการณ์ที่น้ำท่วมก็เครียดกันอยู่แล้ว ก็อย่าไปซีเรียสให้กันปวดหัวมากไปกว่านี้เลยเดี๋ยวจะบ้ากันมากไปกว่านี้ โรงพยาบาลจะรับรักษาไม่ไหว ขอให้ใจเย็นๆ หน่อยนะครับ ยิ้มเข้าหากันไว้เราคนไทยด้วยกันนะท่านพี่น้อง...



ชื่อเวลา ชื่อความมั่นคง ชื่อประกันภัย

วางใจเมื่อเรียกใช้มีอาชีฟ ลิงส์โบรกเกอร์
ที่ปรึกษาธุรกิจประกันภัย ตัวแทนประกันภัย
กว่า 10 ปี แห่งการรับใช้ปวงประชาเราล้ารับประกัน



บริษัท ลิงส์โบรกเกอร์ จำกัด

133 ถนนพัฒนาการ แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10250

โทร. 3192709-11 แฟกซ์ 3182638

- * ประกันภัยรถยนต์ รถจักรยานยนต์
- * ประกันอัคคีภัย บ้าน โรงงาน อาคาร สำนักงาน
- * ประกันอุบัติเหตุส่วนบุคคล กลุ่ม การเดินทาง
- * ประกันการก่อสร้าง การติดตั้งเครื่องจักร
- * ประกันการขนส่งทางทะเล
- * ประกันภัยเบ็ดเตล็ดทุกชนิด



แรงงานเด็ก



ก่อนจะเข้าเรื่องแรงงานเด็ก ขอนอกเรื่องไปที่การบริจาค อวัยวะให้กับผู้ป่วย ที่ผมเพิ่งไปได้ยินมา ถ้าจำไม่ผิดน่าเป็นของมูลนิธิโรคไต ถ้าผิดก็ขออภัยไว้ตรงนี้ก็แล้วกัน เพราะนั่งฟังมาในรถแท็กซี่ ประทับใจจริงๆ ฟังทีไรแรงๆ อยู่เหมือนกันว่า ทำไมส่งเสริมให้แข่งรถชิงรถจักรยานยนต์ ด้วยการบอกว่าเราพร้อมแล้วถ้าคุณชอบซึ่ง มีเสียงรพพยาบาลเปิดไซเรนให้ได้ยิน พร้อมกับบอกต่อว่าให้ไปบริจาคไตเสียก่อนที่จะชิงจบสปรตด้วยเสียงพระสวดอภิธรรมวังเวง สะใจดีทีเดียว อยากจะซึ่งให้สบายใจได้บุญด้วยติดต่อนะครับ



เข้าเรื่องของเรากันดีกว่า ในขณะที่ตลาดน้ำมันเชื้อเพลิงในบ้านเรากำลังตื่นเต้นกับน้ำมันไร้สารตะกั่ว ที่ใช้กับรถยนต์ที่เครื่องยนต์แบบบ่าวาล์วอ่อนได้ และผลิตเพิลินกับลีลาการแสดงของมนุษย์ตะกั่วที่ถูกกำจัดไปจากรถด้วยวิธีการต่างๆ มีคำถามที่ผมถามกับผู้บริหารของผู้ผลิตน้ำมันเกือบทุกราย ถามผู้ที่มีหน้าที่รับผิดชอบ

ขอทราบโฆษณาประชาสัมพันธ์ของบริษัทน้ำมันว่า เมื่อมีการรณรงค์ให้ใช้น้ำมันไร้สารตะกั่วเพื่อสิ่งแวดล้อมที่ดีในชีวิต แต่แทนที่จะมีการโฆษณาเน้นสิ่งแวดล้อมอย่างจริงจัง บริษัทน้ำมันกลับโฆษณาเรื่องความเร็วความแรงของรถยนต์ เมื่อเติมน้ำมันสูตรพิเศษเหล่านี้ ยิ่งน้ำมันหล่อลื่นของรถจักรยานยนต์ยิ่งแล้วใหญ่ "เพราะซีให้เหมือนอย่างชัดเจนว่า เมื่อเติมแล้วรถจะวิ่งเร็วขึ้น ซึ่งไม่ใช่เรื่องที่ถูกต้องเท่าใดนัก

ไม่เคยมีผู้บริหารคนไหนตอบได้ตรงคำถามเลย มีแต่ข้างๆ คูๆ อ้อมแอ้มตอบ ก็เลยไม่เข้าใจมาถึงทุกวันนี้ว่า บริษัทน้ำมันทำอะไรกันอยู่ และไม่เข้าใจนักขึ้น เมื่อผมเห็นว่าปั้มน้ำมันทั้งในกรุงเทพฯ และต่างจังหวัดยังใช้แรงงานเด็กกันอย่างมากมาย แม้ว่าผมจะเข้าใจถึงความจำเป็น ถึงสภาวะเศรษฐกิจ แต่การที่เด็กต้องเป่ียง หัวไม่ถึงขอบกระຈก ต้องมาทำงานในปั้มน้ำมันแทนที่จะอยู่ในโรงเรียน

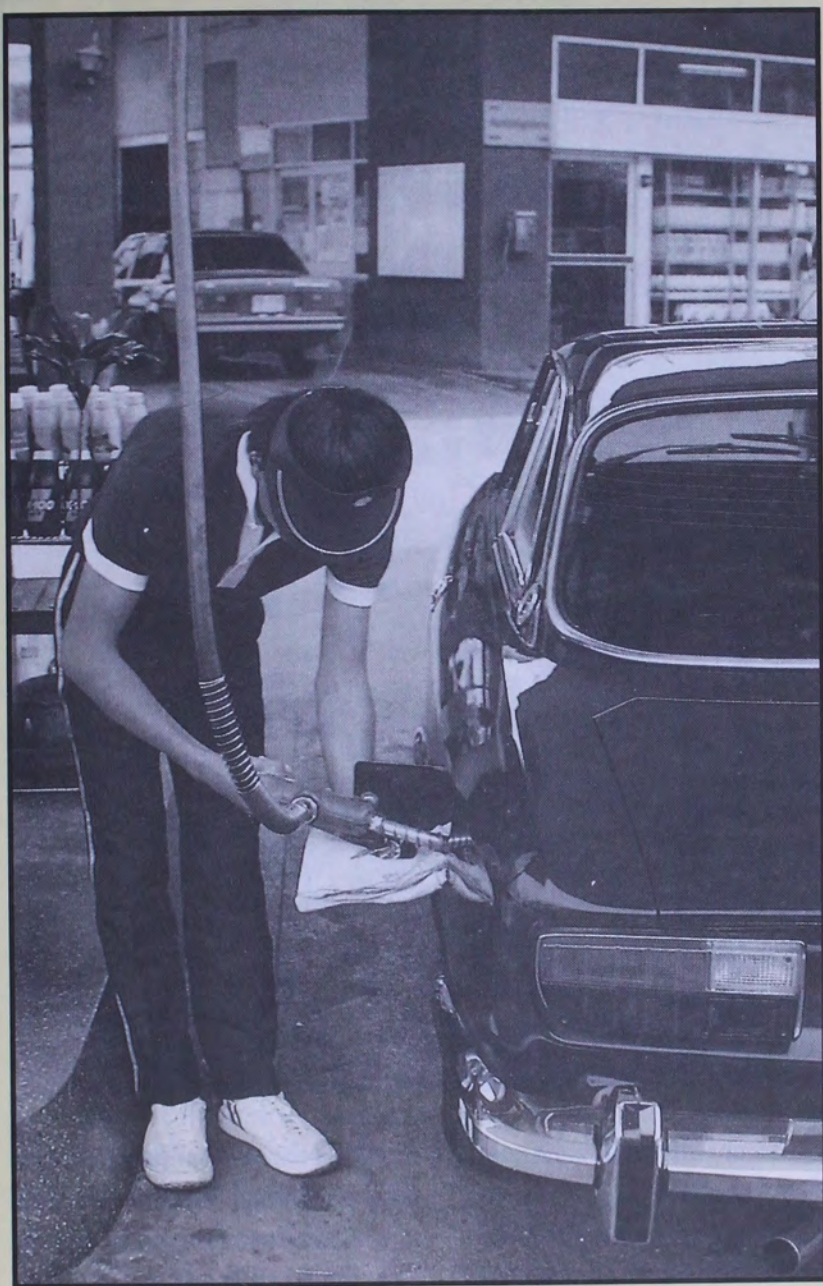
บางทีผมอาจจะมองโลกในแง่ร้ายไปสักหน่อยก็เป็นได้ เพราะการให้เด็กทำงานอยู่ในปั้มน้ำมันนั้นน่าจะดีกว่าให้เด็กเร่ร่อน คำไหนนอนนั้น แต่มองในแง่คุณภาพชีวิต ปั้มน้ำมันแต่ละปั้มทำกำไรได้อย่างมหาศาลบริษัทขายน้ำมันก็เช่นกัน น่าจะให้ความสนใจกับเด็กเหล่านี้บ้าง

อย่างน้อยก็เพื่ออนาคตของชาติ ที่อยู่ในกำมือของเด็กเหล่านี้ บริษัทน้ำมันซึ่งงบประมาณมหาศาลในการโฆษณาประชาสัมพันธ์ได้ ก็น่าจะเจียดมาพัฒนาคุณภาพชีวิตของเด็กปั้มเหล่านี้บ้าง เริ่มตั้งแต่การกินอยู่หลับนอนอย่างถูกสุขลักษณะ และสามารถเรียนหนังสือนอกเวลาทำงานได้ อาจจะเป็นในวันหยุดหรือหลังเลิกงาน โดยจัดเตรียมสถานที่ไว้ ตรงนี้อาจจะร่วมกันหลายๆ ปั้มอย่างน้อยๆ จะได้มีเด็กจำนวนมากพอที่ครูเดินทางมาสอนให้ได้

ผมยังไม่เคยเห็นว่าบริษัทน้ำมันรายใด ได้เริ่มโครงการพัฒนาชีวิตของเด็กปั้มขึ้นมาอย่างจริงจัง เท่าที่เห็นและสัมผัสด้วยตัวเอง มีแต่การเอาตัวเอาเปรียบเด็กทั้งสิ้น ตัวอย่างชัดเจนที่สุดก็คือ การให้แต่งชุดคลุมทั้งตัว ถือยยืนในบ่ออยู่หน้าปั้มกลางแดด ซึ่งในปัจจุบันก็ชาลงไป เหลือแต่เพียงการใช้แรงงานเท่านั้นจุดนี้ผมเองก็แปลกใจเหมือนกันว่า ไม่เห็นมีหน่วยงานในรัฐบาลเข้ามาสนใจ ควบคุมดูแลทั้งที่เป็นการใช้แรงงานเด็กอย่างชัดเจนที่สุด ยิ่งปั้มน้ำมันต่างจังหวัดด้วยแล้วล้วนแต่ใช้เด็กเล็กๆ ทั้งสิ้น บางคนถือคอนหัวเดิมแทบไม่ไหว จังหวัดแถบชายแดนยิ่งแล้วใหญ่ มีการนำเด็กต่างชาติมาใช้งานกันเกือบทุกปั้ม ทำงานราวกับหุ่นยนต์ ถามอะไรก็ไม่ตอบเพราะพูดภาษาไทยไม่ได้ ไปไหนก็ไปไม่ได้ ต้องก้มหน้าทำงานไป เห็นแล้วก็สมเพช เพราะเด็กน่าจะมมีชีวิตอยู่อย่างสนุกสนานให้สมกับวัย เพราะเมื่อโตขึ้นมาแล้วเขาจะไม่มีโอกาสหาความสุขสนุกสนานใส่ตัวได้อีก เรื่องนี้ผู้ใหญ่ทุกคนคงรู้ดี

ธุรกิจน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นธุรกิจใหญ่ เปรียบได้กับเลือดในร่างกายมนุษย์เลยทีเดียว เพราะถ้าขาดน้ำมันเชื้อเพลิงแล้วธุรกิจทุกอย่างแทบหยุดชะงัก ซึ่งเหตุการณ์นี้เคยเกิดขึ้นมาแล้ว หลายคนคงจำได้ถึง การปั่นสวนน้ำมัน หรือการปิดปั้มน้ำมันหลัง 6 โมงเย็น เนื่องจากการขาดแคลนน้ำมัน แต่ในปัจจุบันเหตุการณ์ในลักษณะนี้คงจะเกิดขึ้นอีก แต่อาจจะไม่รุนแรงเท่าใดนัก เนื่องจากโลกในยุคปัจจุบันสามารถหาพลังงานจากแหล่งอื่นมาทดแทนปิโตรเลียมได้ในปริมาณค่อนข้างสูง เช่น แก๊สธรรมชาติ หรือพลังแสงอาทิตย์ ที่ไม่มีวันดับ หรือหมดไป สำหรับในประเทศไทยของเราก็มีเรื่องที่น่ายินดี เพราะคนไทยจะมีแต่น้ำมันเชื้อเพลิง ที่ปลอดสารตะกั่วอย่างสิ้นเชิงแล้ว จากการบังคับของรัฐบาล แต่จะให้ดีน่าจะมีการริเริ่มปั้มน้ำมันแบบบริการ

กับ ปิมน้ำมัน



ตัวเองขึ้นมา เป็นโครงการต่อเนื่องเน้นให้เป็นปิมน้ำมันขนาดเล็ก ตรงนี้อาจจะเกี่ยวข้องกับหน่วยงานราชการหลายหน่วยงานเพื่อแก้ปัญหา โดยเฉพาะขนาดพื้นที่ของปิมน้ำมัน ที่ต้องลดขนาดลงมาให้มีขนาดเล็กลง ซึ่งในโลกนี้น่าจะมีประเทศไทยเท่านั้น ที่มีปิมน้ำมันขนาดใหญ่

ในอดีตเราอาจจะหวาดระแวงกับน้ำมันเชื้อเพลิง แต่เทคโนโลยีในปัจจุบันสามารถควบคุมน้ำมันได้อย่าง

ปลอดภัย โดยไม่จำเป็นต้องใช้พื้นที่กว้างๆ ลดขนาดปิมน้ำมันลง เริ่มใช้วิธีการเดิมด้วยตัวเองแทน เริ่มตรงนี้ให้ได้เพื่อมีลูกหลานของท่านต้องตากแดด วังเซ็ดกระຈก เติมน้ำมัน อยู่ในปิมน้ำมันอีก และเรื่องนี้ บริษัทน้ำมันใหญ่ๆ ของรัฐบาล น่าจะเริ่มได้ก่อนใครนะครับ



การจราจรกรุงเทพฯ ในอดีต

เรื่อง : เทพชู ทับทอง



ปัจจุบันการจราจรในกรุงเทพฯ มีปัญหา เพราะประชากรในกรุงเทพฯ มีถึง 8-9 ล้านคน

การใช้รถใช้ถนนก็มีมากเป็นเงาตามตัว ทำให้ถนนสายต่างๆ ในกรุงเทพฯ และปริมณฑลคับคั่งไปด้วยรถยนต์ยานพาหนะจนถึงกับติดขัด ระยะทางซึ่งรถไม่ติดควรจะใช้เวลาวิ่งเพียง 20-30 นาที บางทีต้องวิ่งถึง 1-2 ชั่วโมงถ้าวิ่งฝนตกด้วยแล้วการจราจรยิ่งติดใหญ่ บางครั้งต้องวิ่งถึง 2-3 ชั่วโมงก็มี เพราะเหตุว่าถนนเส้นมีน้ำขังตามถนน รถวิ่งไม่ได้เร็ว จึงทำให้รถติดกันมาก

ถึงแม้ว่ารัฐบาลของ ฯพณฯ นายบรรหาร ศิลปอาชา นายกรัฐมนตรี โดย ฯพณฯ รตอ. ทักษิณ ชินวัตร รองนายกรัฐมนตรี ซึ่งมีหน้าที่รับผิดชอบในการแก้ไขการจราจรติดขัดในกรุงเทพฯ อยู่ในขณะนี้ จะรับดำเนินการแก้ไขปัญหการจราจรเพียงใด การจราจรโดยรวมก็ยังติดขัดอยู่ ทั้งนี้ก็เพราะรัฐบาลนี้เพิ่งเข้ามาบริหารประเทศได้เพียง 2 เดือนเท่านั้น จึงต้องรอดูต่อไปว่าจะแก้ไขได้สำเร็จหรือไม่ตามที่รองนายกรัฐมนตรีได้สัญญาไว้เมื่อตอนหาเสียงเลือกตั้งว่าจะแก้ไขปัญหการจราจรในกรุงเทพฯ ให้ได้ภายใน 6 เดือน

ลองหันไปดูสภาพการจราจรกรุงเทพฯ ในอดีตเมื่อ 38 ปีมาแล้วดูบ้าง ขณะนั้นกรุงเทพฯ มีประชากรเพียง 1.5 ล้านกว่าคน และธนบุรีมีเพียง 5.5 แสนคน รวมแล้วมีเพียง 2 ล้านกว่าคนเท่านั้น

สมัยนั้นกรุงเทพฯ ยังมีรถรางไฟฟ้า มีรถ 3 ล้อ และรถลาก (รถเจ๊ก) สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยามีเพียง 2 สะพาน คือสะพานพุทธยอดฟ้า กับสะพานพระราม 6 ถนนหนทางในกรุงเทพฯ ยังคับแคบ ตรอกซอยส่วนใหญ่ยังไม่ทะลุถึงกัน

สำหรับอัตราความเร็วของรถตามประกาศเจ้าพนักงานทั่วราชอาณาจักรเมื่อวันที่ 6 ธันวาคม พ.ศ. 2484 ก่อนสงคราม



โลกครั้งที่ 2 และประกาศนี้เมื่อ พ.ศ. 2500 ก็ยังใช้อยู่ กำหนดไว้ว่า

รถยนต์บรรทุกของที่มีน้ำหนักเกินกว่า 1,200 กิโลกรัม รถยนต์ประจำทางรถยนต์รับจ้างพิเศษ หรือรถยนต์ส่วนบุคคลชนิดที่บรรทุกได้เกินกว่า 7 คน ในเขตเทศบาลจะขับเคลื่อนด้วยความเร็วได้เพียงไม่เกิน 17.50 กม./ชม. นอกเขตเทศบาล 22.50 กม./ชม. รถยนต์อื่นๆ เช่นรถเก๋งนั่งส่วนบุคคลในเขตเทศบาลจะขับเคลื่อนด้วยความเร็วได้เพียงไม่เกิน 22.50 กม./ชม. นอกเขตเทศบาล 32.50 กม./ชม.

ในพ.ศ. 2496 มีประกาศกองตำรวจจราจร

เรื่องห้ามจอดรถในทางที่มีรถรางในถนนบางสาย ซึ่งเดิมเจ้าพนักงานจราจรได้ทำเครื่องหมายให้รถจอดในทางที่มีรถรางได้ คือ

1. ถนนพหลโยธินตลอดสาย
2. ถนนพระอาทิตย์ ตั้งแต่ถนนจักรพงษ์ถึงโรงงานเมรุ
3. ถนนพระสุเมรุ ตั้งแต่แยกถนนจักรพงษ์ถึงถนนสิบสามห้าง
4. ถนนพระสุเมรุ ตั้งแต่แยกถนนหลวงถึงแยกถนนเพ็ญนคร
5. ถนนเพ็ญนคร ตั้งแต่ซอยตรงข้ามโรงแรมสหศรัยอยู่มาถึงแยกถนนเจริญกรุง
6. ถนนจักรวรรดิ ตั้งแต่แยกถนนเจริญ

กรุงถึงแยกถนนเยาวราช แต่ฝั่งตรงกันข้ามกับรถรางจอดได้ ทั้งนี้ก็เพื่อแก้ปัญหาการจราจรที่คับคั่งตามถนนดังกล่าวในขณะนั้น

นอกจากนี้กองตำรวจจราจรยังห้ามจอดรถทางด้านฝั่งทิศตะวันออกของถนนดินสอ คือทางด้านสำนักงานเทศบาลนครกรุงเทพ ฯ จากแยกถนนราชดำเนินถึงถนนบำรุงเมือง คือจากอนุสาวรีย์ประชาธิปไตยถึงเสาชิงช้าด้วย

นอกจากนั้นยังห้ามกลับรถในถนนต่อไปนี้คือ

1. ถนนเจริญกรุง จากสี่กั๊กเสาชิงช้าถึงแยกถนนสาร
2. ถนนพระรามที่ 4 จากแยกถนนเจริญกรุง ถึงสะพานเจริญสวัสดิ์
3. ถนนบำรุงเมือง
4. ถนนเฟื่องนคร ซึ่งประกาศห้ามนี้ได้มีมาตั้งแต่ พ.ศ. 2478

สำหรับถนนเยาวราชซึ่งเป็นถนนที่มีการจราจรคับคั่งมากในสมัยนั้นมีข้อบังคับของเจ้าพนักงานจราจรจังหวัดพระนคร และธนบุรีดังนี้ ตั้งแต่เวลา 07.00 น. ถึง 22.00 น. ตั้งแต่แยกถนนเจริญกรุงถึงแยกถนนจักรเพชรห้ามไม่ให้รถสามล้อ รถจักรยานยนต์สามล้อ ที่ไม่ได้บรรทุกคน หรือสิ่งของวิ่ง และสำหรับรถที่มีผู้โดยสาร หรือสิ่งของเมื่อส่งคนส่งของแล้ว ให้รีบเลี้ยวซ้ายวิ่งออกจากถนนเยาวราช เมื่อถึงแยกที่ใกล้ที่สุดจะวิ่งเลยต่อไปไม่ได้

ส่วนการเดินรถในถนนเยาวราชเจ้าพนักงานจราจรได้กำหนดเป็นพิเศษโดยทำเส้นแบ่งกึ่งกลางถนน และเส้นแบ่งแนวทางเดินคือรถแล่นซ้ายซึ่งได้แก่รถจักรยานสองล้อ และรถจักรยานสามล้อให้เดินใกล้ขอบทางด้านซ้าย เรียงตามลำดับจะซ้อนกันไม่ได้ และจะล้ำไปจากแนวที่กำหนดไม่ได้

สำหรับรถยนต์ทุกชนิด ให้เดินในช่องระหว่างเส้นแบ่งกึ่งกลางถนนกับเส้นของรถที่แล่นซ้ายเรียงตามลำดับจะซ้อนกันไม่ได้ และจะล้ำออกไปนอกเส้นแบ่งกึ่งกลางถนนกับเส้นของรถแล่นซ้ายไม่ได้

แต่ทั้งนี้ทั้งนั้นยกเว้นแต่จะเลี้ยว หรือหยุด หรือจอด หรือรถคันหน้าเครื่องยนต์เสีย

ข้อห้ามอื่นๆ ในถนนเยาวราช ยังมีอีกหลายข้อ เช่นห้ามกลับรถ ห้ามเลี้ยวรถ

และห้ามใช้เสียงสัญญาณโดยไม่จำเป็น และที่สำคัญก็คือจะต้องหยุดรถให้คนเดินข้ามตรงทางม้าลาย

รถที่ห้ามเข้าในถนนเยาวราชอย่างเด็ดขาดก็ได้แก่ล้อเลื่อนที่ลากขึ้นด้วยแรงคนหรือแรงสัตว์

ส่วนข้อบังคับของการเดินเท้า และการข้ามถนนของประชาชน ได้กำหนดให้ต้องข้ามตรงทางม้าลาย และห้ามไม่ให้ลงไปเดินในผิวการจราจรอย่างเด็ดขาด

สำหรับถนนเยาวราชในสมัยนั้นยังเป็นถนนที่รถแล่นสวนกันได้เช่นเดียวกับถนนเจริญกรุง

ส่วนถนนเจริญกรุง ห้ามจอดรถทุกชนิด ยกเว้นแต่รถจักรยานสามล้อ หรือรถจักรยานยนต์ซึ่งจอดได้ตั้งแต่ 07.00-10.00 น. และ 15.00 น. ถึง 17.00 น. ตั้งแต่สี่กั๊กพระยาภิรมย์ถึงหัวถนนสารใต้ และที่สำคัญก็คือห้ามรถบรรทุกทุกชนิดวิ่งในถนนเจริญกรุง

ส่วนถนนอื่นๆ ที่ห้ามจอดรถ มีถนนบำรุงเมือง ห้ามจอดตั้งแต่จากแยกถนนอัษฎางค์ถึงแยกถนนดิทอง กับจากถนนสิริพงษ์ถึงแยกถนนมหาไชย ตั้งแต่เวลา 07.00-18.00 น.

ถนนพระรามที่ 4 จากสามแยกหมอมี (สามแยกในปัจจุบัน) ถึงสะพานเจริญสวัสดิ์ (สะพานข้ามคลองผดุงกรุงเกษมข้ามสถานีรถไฟกรุงเทพ ฯ) ห้ามทำการกลับรถ ยกเว้นแต่จะสามารถกลับรถโดยรวดเร็วโดยไม่ต้องถอยหน้าถอยหลัง

ถนนบริพัตร เป็นถนนให้รถเดินทางเดียวเข้าทางสะพานดำรงสถิตย์ (สะพานเหล็ก-บน) ออกทางสะพานมหาตมาทมิฬอุทิศ (สะพานข้ามคลองมหานาค ตรงปากคลองใกล้ผ่านฟ้า)

เนื่องจากรถยนต์สมัยก่อนไม่มีสัญญาณไฟเช่นอย่างรถยนต์ในสมัยนี้ ดังนั้นเวลาจะเลี้ยวขวา หรือเคลื่อนรถไปทางขวา ให้คนขับยื่นแขนขวาตรงเสมอให้ล่อออกไปนอกช่องทางขวา ต่อมารถยนต์ก็มีสัญญาณไฟสีแดงอันเล็กๆ ยาวยาวประมาณ 20 ซม. ติดอยู่ข้างรถเก๋งระดับคนขับทั้งด้านซ้ายและด้านขวาเวลาจะเลี้ยวขวาก็ให้สัญญาณไฟตัวเครื่องสัญญาณก็จะกระดกทางขึ้นท่ามุม 90 องศากับตัวรถ เวลาจะเลี้ยวซ้ายก็ให้สัญญาณไฟกระดกเครื่องสัญญาณทาง-

ด้านซ้าย

เวลาหยุดรถ ให้ยกแขนขวาท่อนปลาย (ระหว่างศอกกับปลายนิ้ว) ชูขึ้นให้เป็นมุมฉากออกไปนอกช่องทางขวา หรือยกเครื่องสัญญาณอย่างอื่นดังกล่าว

เวลาเบรค ให้ยื่นแขนขวาตรงออกไปเสมอให้ล่อนอกช่องทางขวา และยกแขนขึ้นลงตามควร หรือยกเครื่องสัญญาณอย่างอื่นขึ้นลง

เมื่อจะขอ หรืออนุญาตให้รถคันหลังขึ้นหน้า ให้ยื่นแขนขวาออกไปนอกช่องทางขวา และโบกมือไปทางข้างหน้ารถ

ส่วนการใช้เสียงสัญญาณ รถยนต์สมัยก่อนมีแต่เป็นลูกยางติดอยู่นอกตัวถังรถระดับคนขับ เวลาจะให้สัญญาณ หรือใช้เสียงก็บีบแตร เสียงแตรจะดัง "ปุนๆ" ต่อมาจึงวิวัฒนาการเป็นแตรไฟฟ้า การใช้เสียงสัญญาณนี้จะต้องใช้ด้วยความระมัดระวังพึงจำกัดเฉพาะเพื่อความปลอดภัยเท่านั้น จะใช้เสียงยาวหรือซ้ำกันเกินควรไม่ได้เวลาจอดรถอยู่ห้ามใช้ โดยเฉพาะหน้าโรงพยาบาลก็ใช้เสียงสัญญาณไม่ได้

การให้เสียงสัญญาณจะต้องให้ในกรณีต่อไปนี้

เมื่อจะเลี้ยวรถ หรือจะขึ้นสะพาน หรือที่สูงมองไม่เห็นทางข้างหน้า

เมื่อจะผ่านทางร่วม หรือทางแยก

เมื่อจะขอขึ้นหน้ารถอื่น

เมื่อมีคนพลุกพล่าน

เมื่อขอทาง หรือเมื่อจะถอยหลัง

สมัยนั้นรถยนต์บรรทุก บรรทุกของได้ไม่เกิน 8 ตัน และห้ามบรรทุกวัตถุคล้ายเสาเรือน และเสาเกินกว่าที่กำหนดโดยเด็ดขาด ยกเว้นแต่ขึ้นจากท่าเรือต่างๆ ในจังหวัดพระนคร-ธนบุรี ในระหว่างเวลา 10.00 น. ถึง 06.00 น. และห้ามจอดรถบรรทุกไว้ในถนน หรือทางเดินเท้าตลอดจนการจอดไว้ในถนนเพื่อทำการซ่อม

เนื่องจากการจราจรโดยรวมสมัยนั้นยังไม่คับคั่งเท่าใดนัก รถบรรทุกจึงวิ่งได้ทุกเวลากยกเว้นแต่ถนนเจริญกรุงกับถนนเยาวราชเท่านั้นที่ห้ามไม่ให้รถวิ่งระหว่างเวลา 07.00 น. ถึงเวลา 11.00 น. กับระหว่างเวลา 15.00 น. ถึง 17.00 น. ซึ่งก็หมายความว่าเวลาเช้า เย็น อันเป็นเวลาที่มีการจราจรคับคั่งห้ามวิ่ง แต่ตอนเที่ยงจนถึงบ่ายสาม-



มองวังได้

ส่วนข้อห้ามสำหรับรถทุกชนิดโดยทั่วๆ ไปในจังหวัดพระนคร-ธนบุรี ที่สำคัญคือ ห้ามจอดรถในบริเวณขอบทางตอนที่มีทางหลักจราจร ห้ามจอดรถที่มีเครื่องหมายห้ามหรือเครื่องหมายข้างขอบทางคือเหลืองสลับขาวจอดไม่ได้และแดงสลับขาวหยุดจอดไม่ได้ สำหรับป้ายเครื่องหมายกำหนดจอดรถแยกซีให้รถแทรกซิ่งจอดได้ภายในรัศมี 200 เมตร วัดจากป้าย

เนื่องจากแต่เดิมยังไม่มีสัญญาณไฟจราจร การควบคุมการจราจรทางแยกถนนสำหรับพระนคร-ธนบุรี ให้เจ้าหน้าที่ยืนให้สัญญาณกลางสี่แยก ซึ่งบางแห่งก็มีผู้คุม บางแห่งก็ไม่มี ที่มีผู้คุมจะมีสัญญาณ "หยุด" และ "ไป" ถ้าเจ้าหน้าที่หมุนเครื่องสัญญาณให้หยุด ก็ต้องหยุดอยู่หลังแนวเส้น หรือหยุดที่กำหนดไว้ตามสี่แยก ถ้าหมุนให้ไปก็จะไปได้

ถ้าตามสี่แยกไม่มีเครื่องสัญญาณจราจร เจ้าหน้าที่จะยืนกลางถนนคอยโบกมือสัญญาณการจราจรดังนี้

เจ้าหน้าที่ผู้ให้สัญญาณยกแขนทั้ง 2 ข้าง ตรงออกไปเสมอไหล่ ให้รถทุกคันที่วิ่งมาตามถนนด้านหน้า และด้านหลังของเจ้าหน้าที่หยุดหลังแนวเส้น หรือหยุดที่กำหนด ถ้าเจ้าหน้าที่โบกมือให้รถไป ให้รถที่วิ่งตรงไปก็ได้ หรือจะเลี้ยวซ้ายเลี้ยวขวาก็ได้ รถที่

วิ่งตรงไป หรือเลี้ยวซ้าย ให้วิ่งชิดขอบทางด้านซ้ายส่วนรถที่เลี้ยวขวาให้วิ่งกึ่งกลางถนน ถ้าไม่มีรถสวนมาข้างหน้าให้เลี้ยวขวาข้างหน้าโดยไม่ต้องอ้อมทางซ้ายของเจ้าหน้าที่หรือเลี้ยวซ้ายถ้ามีรถสวนมาข้างหน้าให้เคลื่อนรถไปจอดคอยอยู่กลางถนนข้างหน้าเจ้าหน้าที่หรือเลี้ยวซ้าย จนกว่ารถที่สวนมาข้างหน้าผ่านไป แล้วจึงจะเลี้ยวขวาไปได้ แต่ถ้าไม่มีเจ้าหน้าที่อยู่ที่สี่แยก การเลี้ยวขวาจะต้องอ้อมเลี้ยวซ้าย

ส่วนสัญญาณไฟจราจรเริ่มมีใช้เมื่อ พ.ศ. 2479 และใช้ไฟสัญญาณเรื่อยมาจนกระทั่งปัจจุบันนี้ แต่ไฟสัญญาณเป็นเสาตั้งอยู่กลางสี่แยก

ส่วนการฝ่าฝืนพระราชบัญญัติจราจร ถ้าเป็นการเล็กน้อย ให้เจ้าพนักงานจราจรว่ากล่าวตักเตือนให้ปฏิบัติตามกฎจราจร แต่ถ้าถูกปรับ มีโทษปรับเป็นเงินไม่เกิน 100 บาท แต่ถ้าทำผิดกฎจราจรแล้ว ยังฝ่าฝืนคำสั่งของเจ้าพนักงานจราจรด้วย เจ้าพนักงานจราจรจะเปรียบเทียบปรับไม่ได้จะต้องส่งฟ้องศาล ศาลมีอำนาจสั่งให้ถอนใบอนุญาตขับขี่ได้ไม่เกิน 1 ปี และในกรณีที่เห็นว่าไม่เป็นธรรม ก็ให้ผู้ขับขี่ยื่นอุทธรณ์ต่ออธิบดีกรมตำรวจได้

ตามพระราชบัญญัติการจราจรดังกล่าวได้กำหนดโทษผู้ฝ่าฝืนอันเป็นเหตุให้เกิดอันตรายแก่บุคคล หรือทรัพย์สินต้องโทษ

จำคุกไม่เกิน 1 เดือน หรือปรับไม่เกิน 100 บาท หรือทั้งปรับทั้งจำ

สมัยนั้นทางเอกของถนนในจังหวัดพระนคร-ธนบุรี ในจังหวัดพระนครมีทั้งหมด 30 สาย จังหวัดธนบุรีมีทั้งหมด 4 สาย

ในจังหวัดพระนคร ถนนสายเอกมีถนนราชดำเนิน, ถนนราชดำเนินกลาง, ถนนราชดำเนินนอก, ถนนสนามชัย, ถนนพระรามที่ 5, ถนนสามเสน, ถนนพหลโยธิน (กรุงเทพฯ ๙ ตอนเมือง), ถนนหลานหลวง, ถนนกรุงเกษม (แยกถนนบำรุงเมือง-แยกถนนสามเสน), ถนนพหลโยธิน (จนถึงอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ), ถนนสนามไชย, ถนนพารัตน์, ถนนเจริญกรุง, ถนนเยาวราช, ถนนพระรามที่ 1, ถนนพระรามที่ 4, ถนนเพชรบุรี, ถนนสุขุมวิท (กรุงเทพฯ ๙ สมุทรปราการ), ถนนหลวง, ถนนสาทรใต้, ถนนสีลม, ถนนราชดำริ, ถนนวิทยุ, ถนนสีพระยา, ถนนสุรวงศ์, ถนนราชินี, ถนนอิสรภาพ, ถนนพระสุเมรุ, ถนนศรีอยุธยา และถนนพิษณุโลก

ในจังหวัดธนบุรี มีถนนสายเอกดังนี้ ถนนประชาธิปไตย, ถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน, ถนนอิสระภาพ และถนนสมเด็จพระเจ้า





ท่ามกลางกระแสอันเชี่ยวกรากของการแข่งขันในธุรกิจรถยนต์ ที่มีนักลงทุนดาโถมเข้ามาอย่างไม่หยุดยั้ง บริษัทรถยนต์อย่างน้อย 2 บริษัท กำลังอยู่ในภาวะการปรับตัวเพื่อรองรับการแข่งขัน และปรุจโถมให้ทันสมัยก้าวเข้าสู่เวทีการค้าโลก หรือ อีกมุมมองหนึ่งก็คือ ปรับตัวเพื่อป้องกันการเทคโอเวอร์จากบริษัทแม่ ที่มีแนวโน้มจะเข้ามาลงทุนอย่างต่อเนื่อง ซึ่งสามารถเห็นได้อย่างชัดเจน ในปัจจุบันนี้วามีการลงทุนอย่างมหาศาลจากหลายบริษัท เช่น **ฟอร์ดมอเตอร์ โครสเลอร์มอเตอร์ มิตซูบิชิ-มอเตอร์ ฮอนด้ามอเตอร์**

การลงทุนที่ทะลักเข้ามาในประเทศไทยอย่างต่อเนื่อง ก่อให้เกิดการปรับตัวอย่างชัดเจนในบริษัทรถยนต์เก่าแก่ 2 ราย เพื่อสร้างเกราะป้องกันตัวเอง หรืออีกนัยหนึ่งก็คือการปรับตัวเพื่อเตรียมร่วมลงทุนเพิ่มเติมกับบริษัทแม่ เพราะการเป็นเพียงตัวแทนจำหน่ายนั้น นับวันก็จะสูญเสียส่วนแบ่งตลาดเพิ่มขึ้นเรื่อยๆ อีกทั้งการลงทุนเพิ่มเติมก็ต้องใช้กำลังของตัวเอง หากรถยนต์ก็ไม่มีปัญหา แต่ถ้าวางขายไม่ออก โอกาสที่จะปิดตัวเองก็เป็นไปได้สูง เพราะธุรกิจรถยนต์ใช้ว่าจะทำได้ง่าย ๆ หรือรวยได้อย่างรวดเร็ว ต้องเกี่ยวกับเรื่องมากมายเช่นราคาขาย รูปร่างหน้าตา บริการหลังการขาย เอาแต่ขายหากำไรอย่างเดียวไม่ได้

ปัจจุบันมีบริษัทรถยนต์อยู่ไม่กี่บริษัท ที่ดำเนินกิจการทั้งหมดด้วยคนไทย ไม่มีเจ้าของยี่ห้อเข้ามาถือหุ้น เช่นกลุ่มยন্ত্রกิจตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ยุโรปชั้นนำ เช่น บีเอ็มดับเบิลยู เปอโหนด ซีตรอง ฟอร์ดสวาเกน เอาติ เซอาท ฟอร์ด กลุ่มธนบุรีพานิช ตัวแทนจำหน่ายรถยนต์เมอร์เซเดส-เบนซ์ ส่วนรถญี่ปุ่น ในปัจจุบันก็มีเพียงบริษัทสยามกลการ ๗ เท่านั้น ที่เป็นตัวแทนจำหน่ายโดยไม่มีญี่ปุ่นเข้ามานั่งดูแล อย่างจริงจัง ยกเว้นในส่วนของโรงงานประกอบเท่านั้น ที่สยามกลการ ยอมให้ญี่ปุ่นเข้ามามีส่วนดูแล แต่ก็ไม่สามารถบริหารได้อย่างมีอำนาจเต็ม เนื่องจากสยามกลการมีแผนที่จะเอาโรงงานประกอบรถยนต์ ของบริษัทเข้าตลาดหลักทรัพย์ เพื่อกระจายหุ้นของบริษัทออกสู่มหาชน และเพื่อระดมทุนใช้ในการขยายโรงงานโดยไม่ต้องควักกระเป๋าเอง

โครงสร้างของบริษัทสยามกลการ ๗ ที่มีกว่า 30 บริษัทนั้น ขณะนี้ได้ถูกแบ่งส่วนออกไปเป็นกลุ่มๆ โดยแต่ละกลุ่มจะมีบริษัทที่ทำหน้าที่ โสลดิง เข้าไปถือหุ้น ซึ่งสามารถพิจารณาได้จากโครง-



ดับกระแสจืดแห้ง

2 บริษัทยักษ์हारลงตัว

สร้างผู้ถือหุ้นของแต่ละบริษัท อย่างเช่นสยามกลการ ซึ่งเป็นบริษัทแม่ของกลุ่มสยามที่มีอยู่กว่า 30 บริษัท ในปัจจุบันก็ยังใช้ โครงสร้างผู้ถือหุ้นเดิม แต่มีการเปลี่ยนแปลงรูปแบบออกไปจากเดิมอย่างสิ้นเชิง นับตั้งแต่การยุบเลิกระบบสาขาจนถึงตั้งบริษัทใหม่ ที่ถือหุ้นร่วมกันระหว่างนิสสันมอเตอร์กับสยามกลการ เพื่อขายส่งรถให้กับตัวแทนจำหน่ายโดยสาขาของสยามกลการที่มีอยู่ ปรับเปลี่ยนฐานะตัวเองเท่ากับตัวแทนจำหน่ายหนึ่งรายเท่านั้น นับว่าเป็นผลงานชิ้นโบแดง ของพรเทพ พรประภา เลยกี่ว่าได้ เพราะการรื้อโครงสร้างในครั้งนี้ พรเทพยุติปัญหาที่จะเกิดขึ้นในอนาคตได้ทั้งหมด ไม่ว่าจะเป็นเงื่อนไข ร่วมทุนของบริษัทแม่ ที่พรเทพ แก้ปัญหาด้วยการให้นิสสันมอเตอร์มีส่วนร่วมในการขายปลีกด้วย ซึ่งนิสสันมอเตอร์ก็พอใจ ซึ่งความพอใจของนิสสัน ก็คือ การส่งรถรุ่นใหม่ ๆ เข้ามาขาย อย่างเช่น นิสสัน มิสทรัล หรือนิสสัน เซฟิโร ที่กำลังออกวางจำหน่ายเร็ว ๆ นี้



พรเทพ พรประภา



วิฑิต ลิ้มพิทย

นอกจากสยบกระแส เทคโอเวอร์จากบริษัทแม่แล้ว พรเทพ ยังลดขนาดสยามกลการลง จนเล็กมากพอที่จะไม่มีใครสนใจ ที่สำคัญการนำบริษัทเข้าตลาดหลักทรัพย์นั้น สามารถแบ่งผลประโยชน์ให้กับผู้ถือหุ้นทุกคนอย่างลงตัว ตามสัดส่วนการถือหุ้นเดิม ซึ่งน่าจะสร้างความพอใจให้กับผู้ถือหุ้นทุกคน ถึงจุดนี้ พรเทพ จะลงจากตำแหน่งหรือไม่ ก็ไม่จำเป็นเสียแล้ว เพราะได้จัดสรรผลประโยชน์ให้กับตัวเอง และทุกคนเรียบร้อยแล้ว

นับว่าเป็นความฉลาด อย่างยิ่งของพรเทพ ที่สามารถสยบกระแสความขัดแย้งลงได้ ทั้งที่ตัว พรเทพ เองก็ถือหุ้นอยู่ในสยามกลการ



TP-AC AUTO CO., LTD.

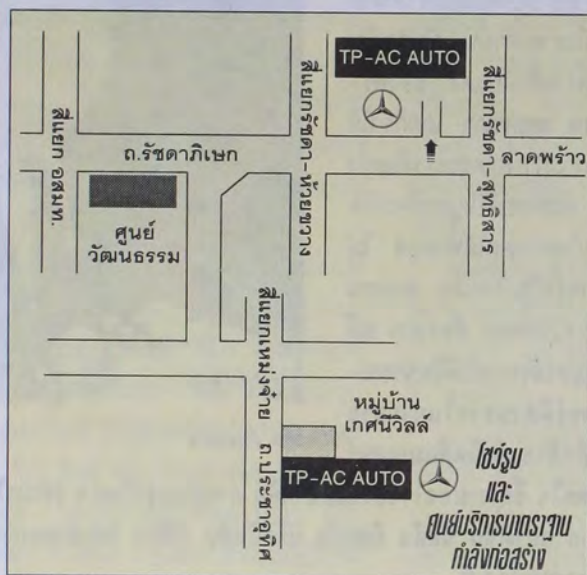
พิเศษสุด...

ส่วนลดสำหรับรถเบนซ์ทุกรุ่น



THE NEW E-CLASS

"ข้าვენทุกบ่อเสนอ จนคุณพอใจ"



บริษัท ที พี-แอค ออโต้ จำกัด

ตัวแทนจำหน่ายของ

บริษัท ธนบุรีประกอบรถยนต์ จำกัด

โชว์รูม : 211/3-4 ถ.รัชดาภิเษก ดินแดง

ห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10320

โทร. 6926655 (10 สาย) , 2763090-1



ไม่ถึง 10 เปอร์เซ็นต์ น้อยกว่าคุณหญิง พรทิพย์ ณรงค์เดช เสียด้วยซ้ำ นอกจากนี้ยังฉลาดพอที่จะจัดโครงสร้างของกลุ่มเสียใหม่อย่างหลวมๆ อย่างเช่น การตั้งบริษัท ขนส่งรถ ที่พรเทพให้ พรพินิจเป็นผู้ดูแลโดยที่ สยามกลการ เป็นผู้ลงทุนส่วนใหญ่ ในส่วนของบริษัทอื่นๆ อีกกว่า 30 บริษัทนั้นก็มีการดูแล อย่างชัดเจน มากยิ่งขึ้น แต่ทุกบริษัทก็ยังมีสยามกลการ ถือหุ้นอยู่เหมือนเดิม ตรงนี้มองได้อีกมุมหนึ่งว่า สยามกลการ จะยุติ ระบบกงสี ก้าวเข้าสู่ การเป็นบริษัท โฮลดิ้ง คอมพานี เพื่อให้สมกับเป็นบริษัทที่ทำการค้าระดับโลก สมกับที่เป็นความไฝ่ฝันของ ดอกเตอร์ถาวร พรประภา ผู้ยิ่งใหญ่

จบจากสยามกลการ บริษัทใหญ่อีกบริษัทหนึ่งที่มีการปรับตัวก็คือ กลุ่มยন্ত্রกิจ ที่ปรับการบริหาร ออกเป็นกลุ่มอย่างชัดเจน คือ แบ่งรถยนต์ที่มีอยู่ในเครือ ออกเป็นกลุ่มๆ คือ กลุ่มเอ ประกอบด้วยรถในเครือโฟล์คทั้งหมด คือ โฟล์คสวาเกน เอาดี เซอาท และมีแนวโน้มที่จะก้าวเข้าไปตั้ง สโกดา มาทำตลาดเพิ่มเติม รถในกลุ่ม เอ นี้ มีผู้บริหาร ชัดเจน มีการจับกลุ่มเป็นองค์กรเดียวกัน เพื่อให้ง่ายต่อการบริหาร เนื่องจากรถในกลุ่มนี้ สามารถใช้อะไหล่ เครื่องมือ และศูนย์บริการร่วมกันได้ ส่วนในกลุ่ม บี นั้น ก็แบ่งออกเป็นยี่ห้อ เช่น เปอโด้ ชีตโรค บีเอมดับเบิลยู ซึ่งบริษัทเหล่านี้ก็มีการเปลี่ยนชื่อให้ง่ายต่อการดำเนินงาน โดยทุกบริษัทจะใช้ชื่อยันตรกิจ นำหน้าบริษัท และทุกบริษัท ก็มีทายาท ของลีนุตพงษ์ ทุกคนเป็นผู้บริหาร

การปรับโครงสร้างของยন্ত্রกิจ ในครั้งนี้ เป็นการปรับตัวเพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงอย่างแท้จริง มิใช่ปรับเพื่อลดกระแสความขัดแย้ง เพราะยন্ত্রกิจ นั้น ความขัดแย้ง ยังไม่เกิดรุนแรง ไม่มีแรงกดดันเหมือนกับสยามกลการ การปรับโครงสร้างของยন্ত্রกิจ จึงเป็นไปอย่างเรียบร้อย มีเพียงในกลุ่ม เอ เท่านั้นที่มีกระแสคลื่นได้น้ำกระทบกันเล็กๆ แต่ก็ไม่มีเหตุการณ์รุนแรงซึ่งจุดนี้ เป็นข้อได้เปรียบของยন্ত্রกิจ ซึ่งผู้บริหารสูงสุดมีอำนาจการตัดสินใจเท่านั้น ผู้บริหารของบริษัทตัดสินใจได้ในระดับหนึ่ง ในกลุ่มเอ จึงเป็นกลุ่มที่น่าจับตามองที่สุด เพราะเป็นรถยนต์ที่มีศักยภาพสูงที่สุดในการทำตลาดความเอาใจใส่จึงค่อนข้างสูงอีกทั้งบริษัทแม่ ก็ให้ความไว้วางใจเพราะทำตลาดมานาน แต่คลื่นได้น้ำ ก็คือคลื่นได้น้ำ ที่ต้องรอการกระทบฝั่ง จึงจะเกิดผล งานนี้คงต้องรอดูการบริหารของมืออาชีพอย่าง กิตติ มาไพศาลสิน ที่เข้ามาใหม่กับพ่อค้ารถอาชีพ อย่าง พิทักษ์พันธ์ วิเศษภักดี ที่ขายโฟล์คสวาเกน มาค่อนข้างชีวิต





มหกรรมรถยนต์ต่างประเทศ

เรื่อง : ชุศักดิ์ ขมจินดา ภาพ : เกรียงศักดิ์ บันสม และบริษัทผู้ผลิต

มหกรรมรถยนต์ฝรั่งเศสฟวร์ก



ไม่เพียงแต่ได้สัมผัสรถยนต์ใหม่ๆ แบบใหม่ๆ นับสิบ นับร้อยคันสมดังที่คาดหวังไว้ หากโชคดี ถึงขนาด ผู้ที่ควักเงินซื้อตัวเข้าไปชมงานมหกรรมรถยนต์ฝรั่งเศสฟวร์กยังอาจจะได้รถดีๆ มาใช้โดยไม่รู้เนื้อรู้ตัวอีกต่างหาก

ไม่ใช่บริษัทรถยนต์เกิดใจดีเอารถมาแจกฟรีๆ แก่ผู้เข้าชมงาน แต่ทุกๆ วันผู้จัดงานเขาจะจับสลากหาผู้โชคดีเพียงหนึ่งคน และรางวัลสำหรับผู้โชคดีเพียงหนึ่งคนนั้นไม่ใช่ของจิปจาย แต่เป็นรถยนต์ รถยนต์คันใหม่เอี่ยมที่เพิ่งถอยออกจากโรงงาน งานมีทั้งหมด 11 วัน แต่มีวันที่เปิดให้ประชาชนทั่วไปซื้อตัวเข้าชมอยู่แค่ 9 วันรถยนต์ที่จัดไว้เป็นรางวัลประจำวันจึงมีอยู่แค่ 9 คัน และเป็นรถเยอรมันล้วนๆ คือ

บีเอ็มดับเบิลยู 318 ทีโอ คอมแพคท์
ฟอร์ด สกอร์ปิโอ กีอา ลิมูซีน
โอเพิล อัลตรา จีเอสโอ 2.0 ไอ 16 วี
โฟล์คสวาเกน กอล์ฟ คาบริโอ ทีดีไอ
โอเพิล เวคตรา ซีดี วี 6
โฟล์คสวาเกน พาสาต จีแอล
โอเพิล ไทกรา 1.6 16 วี
เมอร์เซเดส-เบนซ์ ซี 230 เอลแกนส์
ฟอร์ด เอสเคอร์ท์ คาบริโอ เอกซ์อาร์ 3 ไอ

พลาตจาก 9 คันนี้ ก็ยังมีโอกาสแถมได้ เพราะใน

วันสุดท้ายของงานคือในอาทิตย์ที่ 24 กันยายน ผู้จัดงานจะเอาทางตัวทั้งหมดมาจับรางวัลพิเศษอีกหนึ่งรางวัลรางวัลนี้เป็นรถ เอาติ เอ 8 รถหรูที่สุด และค่าตัวแพงที่สุดของค่ายเอาติ

งานรถยนต์ในบ้านเราก็มีการสนทนาของผู้ซื้อตัวด้วยรถยนต์เหมือนกัน แต่ไม่แจกกันมากมายขนาดนี้ เพราะถ้าแจกขนาดนี้คงจัดได้ไม่นาน บ้านเราขายตัวใบละยี่สิบสามสิบบาท แต่ของเขา 20 มาร์คขาดตัว

บอกไว้เมื่อเดือนที่แล้วว่าเดือนนี้จะเป็นคิวของรถตลาดรุ่นใหม่ๆ พลิกไปดูได้เลยครับว่ามีรถอะไรกันบ้าง





โพร์เช 911 ทาร์กา

PORSCHE 911 TARGA หนึ่งในบรรดารถ 911 รุ่นใหม่ล่าสุดจำนวนสองรุ่นที่ โพร์เช นำออกแสดงเป็นครั้งแรกในงานนี้ ตัวถังเปิดประทุนแบบ "TARGA" (เป็นชื่อที่โพร์เชถือสิทธิ์มานานปี แปลว่า "โล") ดัดแปลงจากตัวถังของรถ 911 CARRERA CABRIOLET โดยถอดส่วนหลังคาออกทั้งหมด แล้วแทนที่ด้วยหลังคากระจก ย่อมสปีโรของลูมิเนียมน้ำหนักเบา หลังคากระจกที่ว่านี้เป็นหลังคาแบบติดตาย เปิดปิดโดยการเคลื่อนด้วยระบบไฟฟ้า และมีม่านกันความร้อนเปิดปิดด้วยระบบไฟฟ้าเช่นกัน รองซ้อนอยู่ข้างใต้อีกชั้นหนึ่ง

กลไกอื่นๆยกชุดมาจากรถ 911 CARRERA CABRIOLET เช่นกัน เครื่องยนต์ระบายความร้อนด้วยอากาศ 6-สูบ นอนยัน (บอกเซอร์) 3,600 ซีซี 285 แรงม้าเกียร์ธรรมดา 6-จังหวะ ความเร็วสูงสุด 275 กม./ชม. ราคาในเยอรมนีประมาณ 2.6 ล้านบาท



โพร์เช คาร์เรรา 4 เอส

PORSCHE CARRERA 4S รถรุ่นใหม่ล่าสุดอีกรุ่นหนึ่งที่ปรากฏตัวในบูธของ โพร์เช พัฒนาจากรถขับเคลื่อนสี่ล้อรุ่นเดิมคือ 911 CARRERA 4 ตัวถังคูเป้ โดยปรับปรุงเปลี่ยนแปลงในหลายๆ จุดเพื่อเพิ่มลักษณะ SPORT (ซึ่งเป็นที่มาของรหัส 4S) รวมทั้งขยายตัวถัง และช่วงล้อหน้าล้อหลังให้กว้างเท่ากับรถ 911 TURBO เปลี่ยนระบบห้ามล้อทั้งชุด เพิ่มอุปกรณ์อำนวยความสะดวกความสะดวกในห้องโดยสาร ฯลฯ ความเปลี่ยนแปลงดังที่ว่านี้ส่งผลให้ค่าตัวเพิ่มขึ้นประมาณร้อยละ 20 คือจากประมาณ 2.4 เป็นประมาณ 2.8 ล้านบาท



IAA



Auto - echt gut!

56. Internationale
Automobil-Ausstellung
Pkw/Motorräder
14.-24. September 1995
Frankfurt/Main

อควาเทรดทิม

แชนป์ทุกสภาพน้ำ



**แรงเลอร์
อควาเทรด**

**อีเกิ้ล
อควาเทรด**

อควาเทรด

การรถทิม คือ สุดยอดเทคโนโลยียางรีดน้ำ
ที่ช่วยสร้างสรรค้ระดับอจวริษะจากกิตติเยียร
การขับชื้อย่างนั้ใจ ในทุกสภาพถนน
ทุกกาล ยางอควาเทรดทุกกรุปมีร้งรีดน้ำ
(Aquachannel) ที่ออกแบบพิเศษ รีดน้ำได้
เร็ว เพื่พืวสับพัสมากกว่ายางทั่วไ
ไปยางเกาะถนนแน่นไม่เผลอสลั

อควาเทรด

อควาเทรด ยางรีดน้ำขนาด 70 ซีรีส์ ช่วยให้การ
ของคุณทรงตัว และเกาะถนนได้อย่างมั่นคง
ด้วยร้งรีดน้ำ (Aquachannel) ที่รีดน้ำได้เร็ว
ถึง 4 ลิตร/วินาที ที่ความเร็ว 90 กม./ชม.
นี่คือ ต้นฉบับยางรีดน้ำที่กิตติเยียรออกแบบ
มาสำหรับรถซีดาน

อีเกิ้ล อควาเทรด

อีเกิ้ล อควาเทรด ยางรีดน้ำขนาด 60-65
ซีรีส์ สำหรับรถสปอร์ตความเร็วสูง รีดน้ำได้
ฉับพลันด้วยร้งรีดน้ำคู่ (Dual Aquachannel)
กำจัดน้ำได้มากถึง 5 ลิตร/วินาที ที่ความเร็วสูง
ถึง 120 กม./ชม. เพิ่มประสิทธิภาพการเบรค
กว่า 10 เปอร์เซ็นต์จากยางสมรรถนะสูงทั่วไป

แรงเลอร์ อควาเทรด

แรงเลอร์ อควาเทรด ยางรีดน้ำรุ่นล่าสุดสำหรับ
รถกระบะและรถขับเคลื่อน 4 ล้อโดยเฉพาะ
เป็นยางสุดครพิ่พหยถนนและรับน้ำหนักได้เทียบ
พาสกับร้งรีดน้ำคู่ (Dual Aquachannel)
ที่พัฒนาขึ้นอีกระดับ รีดน้ำได้ทึ่บอซึ้นถึง
9 ลิตร/วินาที ที่ความเร็ว 88 กม./ชม.

ไม่ว่ารถรุ่นไหน เพิ่มความมั่นใจด้วยยางรีดน้ำ อควาเทรด วินนี่

GOODYEAR
แล้วรถคุณล่ะใช้อย่างอะไร



ฟอร์ด ฟิเอสตา

ฟอร์ดยุโรป ใช้งานนี้เป็นที่เปิดตัว FORD FIESTA รุ่นใหม่ ซึ่งจะบรรจุเข้าสู่สายการผลิตเคียงคู่กับรุ่นเดิมที่อยู่ในตลาดมาตั้งแต่ปี 1989 ตัวถังซึ่งมีให้เลือกใช้แค่สองแบบคือตัวถังสามกับห้าประตูแฮทช์แบค เป็นตัวถังที่ออกแบบขึ้นใหม่ทั้งหมดตั้งแต่หัวจรดหาง ขนาดตัวถังโตกว่าเดิมเล็กน้อย แต่ค่าสัมประสิทธิ์แรงต้านอากาศกลับเล็กลงกว่าเดิม คือเพิ่มจาก 0.33 เป็น 0.36 อย่างไรก็ตาม วิศวกรยืนยันในยุโรปว่า จุดเด่นของรถฟิเอสตารุ่นนี้อยู่ที่ห้องโดยสาร ซึ่งออกแบบได้เยี่ยมที่สุดเมื่อเทียบกับรถระดับเดียวกันทุกแบบ

รุ่นพวงมาลัยซ้ายที่จำหน่ายในเยอรมนี แบ่งระดับการตกแต่งและอุปกรณ์เป็น 4 ระดับ กำกับด้วยรหัส FOCUSFLAIR FUN และ GHIA ส่วนรุ่นพวงมาลัยขวาที่ทำไว้สำหรับตลาดอังกฤษก็แบ่งการตกแต่งเป็น 4 ระดับเช่นกัน แต่เปลี่ยนรหัสเป็น ENCORE LX Si และ GHIA



โพล์คสวาเกน โพล คลาสสิก

VOLKSWAGEN POLO CLASSIC รถอนุกรมใหม่ล่าสุดของค่ายยักษ์ใหญ่ ออกแบบสำหรับลูกค้าที่ต้องการรถขนาดเล็กในตัวถังทรงสามกล่อง ปรากฏตัวให้เห็นเป็นครั้งแรกในงานนี้ และยังไม่มีการจำหน่ายในตลาด ตัวถังยาว 4.164 ม. และกว้าง 1.640 ม. ดัดแปลงจากตัวถังของรถในค่ายเดียวกันแต่ต่างยี่ห้อ คือเซอาทโครโดบา (SEAT CORDOBA) แต่เครื่องยนต์กลไกยกชุดมาจากรถ โพล ตัวถังแฮทช์แบค รุ่นพื้นฐานติดตั้งเครื่องยนต์หัวฉีด มัลทิพอยท์ 1.4 ลิตร 60 แรงม้า ทำความเร็วสูงสุด 157 กม./ชม.

เสริมพลังแรง เพิ่มพลังรถ



DCS ผลิตภัณฑ์คุณภาพเพื่อรถยนต์ที่คุณรัก

ผลิตภัณฑ์ทุกประเภท ภายใต้ชื่อ ดีซีเอส ได้ผ่านการรับรองคุณภาพ จากสถาบันยานยนต์มาตรฐานโลก Japanese Automobile Standard Organization (JASO) ดีซีเอส จึงเป็นสุดยอดผลิตภัณฑ์เพื่อการบำรุงรักษาเครื่องยนต์ ที่ทั่วโลกให้การยอมรับมาถึง 50 ปี และยังได้รับความไว้วางใจจากหมู่ผู้ใช้รถคนไทยมากกว่า 20 ปี

เลือก ดีซีเอส ซุ้รักษาเครื่องยนต์ เพื่อรถที่คุณรักตั้งแต่วันนี้!



OT หัวเชื้อน้ำมันเครื่อง
สำหรับรถใช้งานหนัก

เพิ่มอายุการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง ช่วยรักษาความหนืดของน้ำมันเครื่องให้คงที่ ทำให้ลูกสูบที่ทลวมแน่นขึ้น ลดการสึกหรอของเครื่องยนต์ อีกทั้งยังประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง



DC-21 หัวเชื้อน้ำมันเครื่อง
สำหรับเครื่องยนต์ใหม่

ทำให้การหล่อลื่นในระยะแรกเป็นไปโดยสมบูรณ์ ลดการเสียดสีของลูกสูบใหม่ช่วยให้เผาไหม้ได้เต็มที่ ถนอมเครื่องยนต์ให้คงสภาพยาวนานยิ่งขึ้น

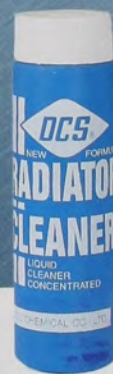


RUNNING FLUSH
น้ำยาล้างเครื่องระบบใหม่
เดิมก่อนเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง
ช่วยลดขั้นตอนในการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องให้สะดวกสบาย ประหยัดเวลาและปลอดภัยกว่าการล้างเครื่องด้วย FLUSHING OIL เพราะสามารถเติมลงไป ในน้ำมันเครื่องเก่าเพื่อล้างเขม่าตะกอนสกปรกต่างๆ ได้ทันที และยังมีส่วนช่วยหล่อลื่นทำให้เครื่องยนต์ไม่สึกหรอ



DIESEL POWER
หัวเชื้อน้ำมันดีเซล

เพิ่มประสิทธิภาพ และความแรงของเครื่องยนต์ ช่วยให้การเผาไหม้หมดจด ทำความสะอาดและหล่อลื่นปั๊มหัวฉีด



RADIATOR CLEANER
น้ำยาทำความสะอาดหม้อน้ำ

ปรับสภาพโลหะในหม้อน้ำให้เป็นกลาง ไม่ทำอันตรายกับเครื่องยนต์ จะล้างสิ่งสกปรกในหม้อน้ำ และละลายคราบโคลน น้ำมันเครื่องที่เกาะอยู่ตามผิวโลหะให้หมดจด ช่วยการระบายความร้อนเป็นไปอย่างสมบูรณ์



RADIATOR PROTECTOR
น้ำยาป้องกันสนิมหม้อน้ำ

คุ้มครองหม้อน้ำได้นานถึง 6 เดือน ป้องกันสนิมและการผุกร่อนด้วยสารเคมีเคลือบส่วนโลหะที่ไม่ทำปฏิกิริยากับอากาศ ป้องกันการโอเวอร์ฮีต และช่วยให้การหมุนเวียนของน้ำเป็นไปอย่างสะดวกยิ่งขึ้น



บริษัท อีโคโน ประเทศไทย จำกัด โทร. 942-2200-2



บีเอ็มดับเบิลยู ซีรีส์-5

BMW 5-SERIES รุ่นที่สี่ เปิดตัวอย่างเป็นทางการที่งานนี้ แต่ไม่สู้จะเกรียวกราวสักเท่าไร เพราะข่าวคราวและภาพถ่ายของรถรุ่นนี้ผ่านการตีพิมพ์บนหน้าหนังสือรถยนต์ทั่วโลกจนผู้คนชักจะชินตากันไปหมดแล้ว ตัวถังซึ่งออกแบบขึ้นใหม่ทั้งหมดมีขนาดโตกว่ารุ่นเดิม แต่น้ำหนักตัวกลับลดลง 30-35 กก. เนื่องจากชิ้นส่วนของระบบรองรับ และห้ามล้อล้วนทำจากอลูมิเนียมรูปทรงองค์เอวโดยรวมดูดีขึ้นค่าสัมประสิทธิ์แรงต้านอากาศซึ่งบ่งบอกความลื่นลมก็ดีขึ้น คือลดจาก 0.30-0.33 ในรุ่นเก่า เป็น 0.27-0.30 ในรุ่นใหม่

สามเดือนหลังจากงานนี้คือในเดือนธันวาคม บีเอ็มฯ จึงจะนำออกจำหน่ายในตลาด โดยจะมีรถให้เลือกใช้แค่สองโมเดล คือ 523i กับ 528i ถ้ายังไม่ถูกใจก็รอไปก่อน เพราะในเดือนมีนาคมปีหน้าจะตามมาอีกสองโมเดล คือ 520i กับ 525tds



บีเอ็มดับเบิลยู เอ็ม3

รถธงในสายการผลิตของรถ ซีรีส์-3 ทั้งในตัวถังซาลูนตัวถังคูเป และตัวถังเปิดประทุน ได้รับการปรับปรุงอีกครั้งหนึ่ง เพื่อให้แรง และเร็วสะใจกว่ารุ่นเดิมซึ่งที่จริงก็แรง และเร็วอยู่แล้ว หัวใจของการปรับปรุงครั้งนี้อยู่ที่การขยายความจุของเครื่องยนต์ดับเบิลโอเวอร์เฮดแคม 6-สูบเรียง 24-วาล์ว จาก 2,990 เป็น 3,201 ซีซี กับปรับปรุงรายละเอียดอีกหลายส่วนจนกำลังสูงสุดพุ่งจาก 286 แรงม้าที่ 7,000 รอบ/นาทีเป็น 321 แรงม้าที่ 7,400 รอบ/นาที และเปลี่ยนระบบเกียร์ธรรมดาจาก 5 เป็น 6 จังหวะ

IAA



Auto - echt gut!

56. Internationale
Automobil-Ausstellung
Pkw/Motorräder
14.-24. September 1995
Frankfurt/Main

HURRICANE POWER IGNITION SYSTEM



HURRICANE

FUTURE DESIGN TOMORROW TECHNOLOGY



ไฟแรงกว่า 3-10 เท่า

อุปกรณ์จุดระเบิด เซอร์วิเคน

ชุดจุดระเบิด เซอร์วิเคน ประกอบด้วย ชุดสายหัวเทียน และบูสเตอร์ไฟฟ้าซึ่งได้ผ่านการทดสอบจากสถาบัน TÜV แห่งประเทศเยอรมันนี้ว่าสามารถช่วยให้กำลังไฟเพิ่มขึ้นจาก 3 - 10 เท่า และสม่ำเสมอตลอดทุกรอบการทำงาน ของเครื่องยนต์จึงช่วยให้เครื่องยนต์เกิดการเผาไหม้ที่สมบูรณ์และให้พลังงานอย่างเต็มที่ที่มีอัตราการเร่งดีขึ้น

สายหัวเทียน เซอร์วิเคน 9.2 มม.ผลิตขึ้นจาก นิกเกิล-อัลลอยด์ (NICKEL ALLOY) และฉนวนซิลิโคน 100% จึงให้ค่าแรงต้านทานต่อกระแสไฟฟ้าและป้องกันการรั่วไหลของกระแสไฟฟ้าได้เป็นอย่างดี



บริษัท โปร-แอ็ดวานซ์ อินเตอร์เนชันแนล จำกัด

180 ชั้น 18 อาคารไทย ซี ซี 889 ถนนสาทรใต้ เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120 โทร. 210-0183-8

ตัวแทนจำหน่าย

- ออโต้ ไทเทค เซอร์วิส ดีเวลอปเม้นท์ อ.บระจักษ์ อ.บระจักษ์ โทร. 2774062-2769078-8911927 ● กิตติชัย โค่นโม ปากช่องสายฟ้า 55 โทร. 5392869-70-9330802 ● ศรีนครินทร์ ออโต้พาร์ท อ.ศรีนครินทร์ โทร. 3961896-3961948 ● สุรนวิทย์ 42/1 เขตเคอร์ ปากช่องสายฟ้า 42/1 โทร. 3925489-3919700 ● พ.จ.ก. วิวัฒน์ ออโต้เซอร์วิส อ.พระปฐมเจดีย์ โทร. 3142736-7180935
- จักรพรรดิคาร์เซ็นเตอร์ ปากช่องสายฟ้า อ.บระจักษ์ โทร. 2460849-2460716-01-9223482 ● บ.เพอร์รี่ เพอร์ฟอมมิ่ง จำกัด อ.พระปฐมเจดีย์ โทร. 3198103-3198327-3197640 ● เพชรเกษมเซคเตอร์ อ.เพชรเกษม โทร. 4203785-4311082-01-9888786 ● อีฟอีฟ อ.บะจักษ์ โทร. 4461994 ● เมืองเซคเตอร์ เซคเตอร์ อ.บะจักษ์ โทร. 2911279-2910090 ● ส.เจริญมงคล ปากช่องสายฟ้า 60 โทร. 4132801-4134625
- สตีล ออฟ โรด แอนด์ เทอร์โบ อ.บะจักษ์ โทร. 3853500-3-01-4982130 ● บ.ยูนิตส์ จำกัด อ.บะจักษ์ โทร. 7180935-3142736 ● เอที ซาวด์ สเตท อ.บะจักษ์ โทร. 3142736 ● อีที ซาวด์ สเตท อ.บะจักษ์ โทร. 3142736 ● อีที ซาวด์ สเตท อ.บะจักษ์ โทร. 3142736
- ซีอี ออโต้เบรค อ.บะจักษ์ โทร. 7488915 ● บ.มิคซู จำกัด อ.บะจักษ์ โทร. 0393344260-1 ● บ.มิคซู จำกัด อ.บะจักษ์ โทร. 0393344260-1 ● บ.มิคซู จำกัด อ.บะจักษ์ โทร. 0393344260-1



โลทัส อีลิซา

LOTUS ELISE รถสปอร์ตเปิดประทุนสองที่นั่งแบบใหม่ล่าสุดของยอดผู้ผลิตรถสปอร์ตเมืองผู้ดี ปรากฏตัวเป็นครั้งแรกที่งานนี้ ชื่อ ELISE ซึ่งออกเสียงว่า "อีลิซา" เป็นชื่อของหลานสาวคนสุดท้องของ โรมานอ อาร์ติโอลิ (ROMANO ARTIOLI) ประธานกรรมการของโลทัส

ตัวถังสองที่นั่ง ยาว 3.726 ม.กว้าง 1.701 ม. และสูง 1.202 ม. ออกแบบขึ้นใหม่ทั้งหมดโดยทีมงานภายใต้การนำของ จูเลียน ธอมสัน (JULIAN THOMSON) นักออกแบบเชื้อสายไทย โดยใช้เวลาแค่สองปี โครงสร้างตัวถังแบบโครงอวกาศ (SPACE FRAME) ทำจากอลูมิเนียม ส่วนเปลือกตัวถังทำจากไฟเบอร์กลาสส์ น้ำหนักรถเปล่าจึงเบาหวิวแค่ 675 กก.

ใช้ระบบวางเครื่องกลางลำตามขวาง/ขับเคลื่อนล้อ



หลังด้วยพลกำลังจากเครื่องยนต์ดับเบิลโอเวอร์เฮดแคม 4-สูบเรียง 16-วาล์ว 1,796 ซีซี หัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์-มัลติพอยท์ ให้กำลังสูงสุด 118 แรงม้า เกียร์ธรรมดา 5-จังหวะ ค่าตัวเมื่อออกจำหน่ายในเดือนเมษายนปีหน้ายังไม่ระบุแน่นอน แต่ยืนยันว่าไม่เกิน 20,000 ปอนด์ (ประมาณ 800,000 บาท)



IAA



Auto - echt gut!

56. Internationale
Automobil-Ausstellung
Pkw/Motorräder
14.-24. September 1995
Frankfurt/Main

WALNUT AUTO

สวย...คลาสสิก...คู่ควรกับรถผู้มีรสนิยมเป็นคุณ
 เพิ่มความสวยงามบนหน้าปัดรถของท่านด้วย ชุดแผงหน้าปัดลายไม้
 สวย...เด่น...ล้ำสมัย...ทำจากวัสดุที่เลือกสรรคุณภาพอย่างดี

รับประกัน 2 ปี
 และรับสิ่งทำแห่งเดียว
 ในประเทศไทย



MITSUBISHI LANCER



HONDA ACCORD



NISSAN SUNNY



NISSAN KING CAB



TOYOTA CORONA



TOYOTA HILUX



NISSAN CEFIRO



HONDA CIVIC

impac

IMPAC MARKETING (THAILAND) CO., LTD.

บริษัท อิมแพค มาร์เก็ตติ้ง (ประเทศไทย) จำกัด

50/65 หมู่ 6 ถนนพหลโยธิน แขวงคลองถนน บางเขน กรุงเทพฯ

TEL. 970-3800-2 FAX: 551-2408



เปอโฌต์ 406

PEUGEOT 406 รถอนุกรมใหม่ล่าสุดของค่ายสิงห์
แผ่นเมื่องน้ำหอม เปิดตัวอย่างเป็นทางการที่งานนี้ และ
ออกจำหน่ายพร้อมๆ กันทั้งในฝรั่งเศส และในเยอรมนี
เมื่อวันที่ 19 ตุลาคม ที่ผ่านมา ส่วนในยุโรปประเทศอื่นๆ
ต้องรอเดือนมกราคมปีหน้า

รถ 406 มีขนาดตัวถังโตกว่ารุ่นเดิมคือ 405 จน
สังเกตเห็นได้ชัด คือยาวกว่าเดิมถึง 15 ซม. และกว้าง
กว่าเดิมถึง 5 ซม. รูปทรงองค์เคอร์ซึ่งทีมงานของ
เปอโฌต์ออกแบบขึ้นเอง เหมือนผสมผสานชิ้นมาจาก
รถสองคัน คือ 405 กับ 605 แต่ค่าสัมประสิทธิ์แรง
ต้านอากาศกลับลดลง คือเพิ่มจาก 0.29-0.31 เป็น 0.30-
0.32

ชุดที่ออกจำหน่ายไปแล้ว แยกโมเดลให้เลือกใช้รวม
7 โมเดล โดยแบ่งระดับการตกแต่ง และอุปกรณ์เป็น 3
ระดับ กำกับด้วยรหัส SL ST และ SV



ซีตรอง ซองเตีย เบรค

CITROEN XANTIA BREAK รถ ซองเตีย ในตัวถังห้า
ประตูตรวจการณื ปรากฏตัวให้เห็นเป็นครั้งแรกในงานนี้
และออกจำหน่ายไปแล้วทั้งในฝรั่งเศสในเยอรมนี และ
ในสวิตเซอร์แลนด์ ตัวถังตรวจการณืดัดแปลงจากตัว
ถังแฮตช์แบคโดยสำนัก เฮอูลิเอซ (HEULIEZ) ผู้ชำนาญ
การดัดแปลงตัวถังของเมื่องน้ำหอมซึ่งรับเหมาทำตัวถัง
ตรวจการณืให้ค่ายซีตรองมานานนา ขนาดตัวถัง ยาว
4.660 ม.กว้าง 1.755 ม. และสูง 1.416-1.419 ม. คือ
ยาวกว่ารถซองเตียแฮตช์แบคประมาณ 22 ซม. แต่
ความกว้างเท่ากันพอดี



IAA



Auto - echt gut!

56. Internationale
Automobil-Ausstellung
Pkw/Motorräder
14.-24. September 1995
Frankfurt/Main



มียู่
2 ท่าน
ที่เราติดต่อก็ไม่ได้

นเกีย ชาเลนเจอร์ 720 สื่อสารกับใครที่ไหนก็ได้ ถ้าไม่ใช่เทวดากับซาตาน

อดเขาเอเวอร์เรสต์ กลางป่าอมซอน หรือชะง่อนผาดาราแห่งภูกระดึง ต่อให้เป็นดินแดนแสนไกลก็ไร้ปัญหา
ว่ามี โทรศัพท์เคลื่อนที่ติดรถยนต์ นเกีย ชาเลนเจอร์ 720 ที่สุดแห่งโทรศัพท์เคลื่อนที่ในระบบ NMT 470 ของ
องค์การโทรศัพท์แห่งประเทศไทย ซึ่งมีรัศมีทำการกว้างไกลสูงสุด โทรเข้า-ออกได้ทุกทิศทั่วไทย แม้ในพื้นที่ห่างไกล
หาคู่ติดต่อกับใครก็ได้ ไม่ว่าจะเป็น คลินตัน หรือท่านเติ้ง ถ้าไม่ใช่เทวดากับซาตาน

โทรศัพท์เคลื่อนที่ติดรถยนต์ นเกีย ชาเลนเจอร์ 720 ถึงไหน ถึงกัน



บริษัท อินเตอร์เนชั่นแนลเอนวิเนียม จำกัด (มหาชน)

เลขที่ 47/1 ถ.งามวงศ์วาน แขวงลาดยาว เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10900 โทร. (02) 561-2920 โทรสาร: (02) 579-6121



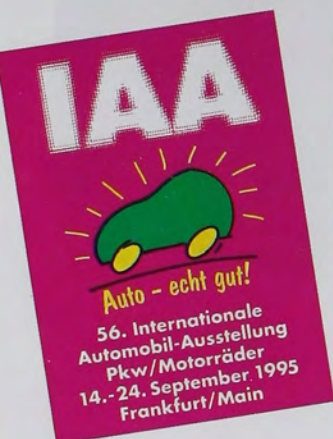
NOKIA
CHALLENGER
720

สื่อสารทั่วไทย กว้างไกลทุกทิศ

หากท่านต้องการรายละเอียดเกี่ยวกับสินค้าเพิ่มเติม โปรดกรอกแบบฟอร์ม และส่งแฟกซ์กลับมาที่ ไออีซี โทรสาร : (02) 579-6121, 579-9780 หรือโทร. (02) 561-2920

ชื่อ _____ ที่อยู่ _____

โทรศัพท์ _____ ตัดจากนิตยสาร _____ ฉบับ/เดือน _____



เรอโนลต์ เมกาน

RENAULT MEGANE รถขนาดเล็กอนุกรมใหม่ ซึ่งเรอโนลต์บรรจุเข้าสู่สายการผลิตแทนที่รถอนุกรมเก่าที่ผู้ใช้รถแท็กซี่ในบ้านเราคุ้นเคยกันดีคือรถ RENAULT 19 ตามโครงการที่วางไว้ เรอโนลต์จะทำรถอนุกรมนี้ออกจำหน่ายในตัวถังแบบต่างๆรวม 5 แบบคือ สองประตู คูเป สี่ประตูซาลูน ห้าประตูแฮทช์แบค เปิดประตูและแก๊งกึ่งตู้เนกประสงค์ (MPV) ตัวถังแต่ละแบบจะมีบุคลิกต่างกันและให้ชิ้นส่วนร่วมกันเป็นบางชิ้น

รถ เมกาน ที่เรอโนลต์นำออกแสดงเป็นครั้งแรกในงานนี้ และเริ่มจำหน่ายในตลาดในเดือนพฤศจิกายน มีตัวถังเพียงสองแบบ คือตัวถังคูเปกับตัวถังแฮทช์แบค



(ส่วนตัวถังอีกสามแบบจะทยอยออกตลาดภายในสองปีข้างหน้า) ทั้งสองตัวถังเป็นผลงานของทีมออกแบบภายใต้การนำของนักออกแบบชื่อดังชาวฝรั่งเศส คือ PATRICK LE QUEMANT รูปทรงองค์เอวดูเรียบๆ ไม่มีอะไรโดดเด่น สะดุดตา ร่ายละเอียด มากกว่านี้ โปรดคอยติดตามอ่านในคอลัมน์ “ระเบียบรถใหม่”



แต่งแรง.. แต่งสวย..

จะชมสินค้าหลากหลายชนิดสำหรับรถของท่าน หรือ โทรสอบถามได้ที่
อ-เพอร์ฟอร์แมนซ์ ออโต้ บิ๊บบ
 05/7 ซอยทองหล่อ 9 สุขุมวิท 55 พระโขนง กทม. 10110
 โทร. 712-6947-8 แฟกซ์ : 712-6220
 รถสะดวกสบาย ทั้งบริเวณหน้าร้านและหลังร้าน



OBS สายหัวเทียนความต้านทานต่ำ สำหรับรถทุกรุ่น



AKIMOTO ชุดกรองอากาศแบบเปลือย สำหรับรถ
 นิต้า ซีวิค, ฟรีดริค เครื่อง V-TEC



FET SUPER MINI สปอร์ตไลท์ 90 วัตต์



ET M-77P โปรเจคเตอร์ 90 วัตต์



OCTANE BOOST



FET SUPER MINI สปอร์ตไลท์ 50 วัตต์



VTEC CONTROLLER



RS AKIMOTO กรองเปลือยสำหรับรุ่นหัวฉีดทุกรุ่น



K&N ชุดกรองอากาศสำหรับรถรุ่นต่าง ๆ



STRUT POWER BARS



BLITZ SUPER BLOW OFF VALVE



ระบบท่อไอเสียประสิทธิภาพสูง



เฟียต บราโว / เฟียต บราวา

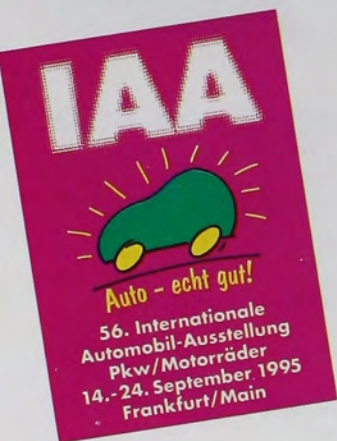
FIAT BRAVO /FIAT BRAVA จุดไฟกล้ายตาในบูธของยักษ์ใหญ่เมืองมะกะโรนี เป็นรถคู่แฝดอนุกรมใหม่ที่ออกแบบและพัฒนาเพื่อให้เป็นตัวตายตัวแทนของรถอนุกรมเดิมคือ เฟียต ตีโป (FIAT TIPO) ซึ่งอยู่ในตลาดมานานเกือบหนึ่งทศวรรษ ปรากฏตัวอย่างเป็นทางการเป็นครั้งแรกในงานนี้และเริ่มออกจำหน่ายในตลาดเมืองมะกะโรนีในวันที่ 16 กันยายน

บราโว เป็นรถตัวถังสามประตูแฮทช์แบค ยาว 4.025 ม. กว้าง 1.755 ม. สูง 1.415 ม. ค่าสัมประสิทธิ์แรงต้านอากาศ 0.32 ส่วน บราวา เป็นรถตัวถังห้าประตูแฮทช์แบค ยาว 4.187 ม. กว้าง 1.741 ม. สูง 1.413 ม. ค่าสัมประสิทธิ์แรงต้านอากาศ 0.33 ทั้งสองตัวถังออกแบบในอิตาลีโดยทีมงานที่รับเงินเดือนจากเฟียตโดยตรง รายละเอียดซึ่งคงต้องว่ากันยาวโปรดคอยอ่านใน “ระเบียบรถใหม่” เช่นกัน



โรเวอร์ 400 ชาลูน

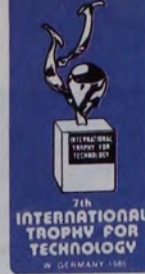
เพราะยอดขายของรถอนุกรม 400 ในตัวถังห้าประตูแฮทช์แบคไม่วิ่งฉิวอย่างที่หวัง โรเวอร์ จึงจำเป็นต้องรีบเร่งเปิดตัวรถอนุกรม 400 ในตัวถังสี่ประตูชาลูนก่อนกำหนด โดยนำรถออกแสดงในงานนี้เพื่อเรียกน้ำลายไว้ก่อน แล้วหลังจากนี้อีกประมาณสี่เดือนจึงจะนำรถออกขายในตลาด ตัวถังขนาดกะทัดรัดของรถ 400 ชาลูน ดัดแปลงจากตัวถังของรถ 400 แฮทช์แบค โดยปรับส่วนท้ายและเพิ่มความยาวเข้าไปอีก 175 มม. รายละเอียดในส่วนอื่นๆ รวมทั้งเครื่องยนต์กลไก อาจกล่าวได้โดยสรุปว่าไม่มีอะไรผิดแปลกไปจากกัน





นี่คือความจริง

CAR LACK 68



น้ำยาเคลือบสีรถคาร์แลค 68
ได้รับรางวัลชนะเลิศผลิตภัณฑ์
ดีเด่นทางด้านเทคโนโลยี BENZ
และ BMW รับรองคุณภาพ

ทนอุณหภูมิได้สูงถึง 160 องศาเซลเซียส
หรือ 320 องศาฟาเรนไฮต์

เป็นน้ำยาเคลือบสีรถ



ที่ดีที่สุด



พบสินค้าราคาพิเศษ ที่บูธ ฟิวเจอร์พาร์คแพร่ รังสิต
27 ต.ค-5 พ.ย. ที่เวสต์เทคโคราช 4 พ.ย.- 16 ธ.ค.
ที่มหกรรมรถยนต์เซินทรัลลาดพร้าว 2-8 ธ.ค. นี้

และนี่คือบทพิสูจน์ที่นักวิทยาศาสตร์ต่างยอมรับ

ส่วนผสมทางเคมี ที่มีอยู่ใน สารเคลือบสีรถทั่วไป	ความสามารถของสารเคมี ในการป้องกันศัตรูของสีรถในสภาพต่างๆ												ผลการให้คะแนน RATING
	ในกรด เจือจาง	ในกรด เข้มข้น	ในด่าง อ่อน	ในด่าง แก่	ใน แอลกอฮอล์	ใน ACE TONE	ใน BENZENE	ใน CARBON TETRA CHLORIDE	ในน้ำมัน เชื้อเพลิง	ในน้ำ	ความเสียหาย ในการเคลือบ กระจก	คะแนนรวม	
1. สารเคลือบสีรถชนิดที่มีส่วนผสม ของ POLYETHYLENE (ส่วนผสมที่มีใน คาร์แลค 68) CAR-LACK 68	++	00	++	+	+	0	+	00	+	++	++	++	ดีมาก VERY GOOD
2. สารเคลือบสีรถชนิดที่มีส่วนผสม ของ WAX	+	00	++	0	0	-	-	0	-	++	00	+	ดี GOOD
3. สารเคลือบสีรถชนิดที่ไม่มี ส่วนผสมของ SILICONE	0	-	0	-	-	-	-	-	-	0	00	00	เลวมาก VERY NEGATIVE
4. สารเคลือบสีรถชนิดที่มีส่วนผสม ของ SILICONE	+	0	+	+	0	-	-	0	-	+	00	00	ปานกลาง SATISFY
5. สารเคลือบสีรถชนิดที่มีส่วนผสม ของ POLYMER	0	00	+	00	+	-	-	0	00	+	00	0	พอใช้ SUFFICIENT

CAR LACK 68
คะแนนสูงสุด ++

ค่าการเปรียบเทียบ
Resistance Rate
++ = ดีมาก
+ = ดี
00 = คุณภาพปานกลาง
0 = พอใช้
- = เลว
00 = เลวมาก

ข้อสอบถามรายละเอียดที่ทำการทดลอง

CHRISTINA LAU GMBH PRUFGERATE FUA OBERFACHENSCHUTZ

TELEFON (02334) 52374 + 59034 JAGDWEG 7 D-5800 HAGEN 5

น้ำยาเคลือบสีรถคาร์แลค 68 ได้รับเลือกเป็นน้ำยาเคลือบสีรถ BENZ ทุกคัน

ในพิพิธภัณฑ์ BENZ เมืองสตูลการท ประเทศเยอรมัน

เมื่อท่านอ่านข้อมูลในตารางโดยละเอียด ท่านจะเลือกใช้น้ำยาเคลือบสีรถชนิดใด
ที่จะทำให้ท่านใช้เงินให้ผลคุ้มค่ามากที่สุด

1. สารเคลือบสีรถชนิดที่มีส่วนผสมของ POLYETHYLENE
2. WAX
3. NO SILICONE
4. SILICONE
5. POLYMER

หาซื้อผลิตภัณฑ์คาร์แลคทุกประเภทได้ตามระดับยูนิต และห้างสรรพสินค้าทั่วไป

ผลิตภัณฑ์ CAR LACK ของแท้จากเยอรมัน ต้องมี "CAR LACK 68" และ
ขณะนี้ CAR LACK 68 ยังไม่มีผลิตภัณฑ์ป้องกันสนิมรถ



หากท่านไม่มีเวลาในการดูแลรักษารถ เชิญนำรถของท่านมายังศูนย์บริการ

77/6 หมู่ 9 ซ. คลองหนองใหญ่ ถ.สุขาภิบาล 1 บางแค เขตภาษีเจริญ กรุงเทพฯ

10160 โทร. 413-2024, 413-3776, 454-2876-80 FAX : 454-2875, 454-2743





ฮอนดา ซีวิค

HONDA CIVIC รุ่นใหม่ เปิดเผยโฉมหน้าให้เห็นกันเสียทีหลังจากเป็นข่าวมานาน ดูเหมือนว่าผู้ใช้รถในยุโรปให้ความสนใจกันมากพอสมควรรถสามคันที่แสดงในงานไม่ได้เน้นการนำเสนออะไรเป็นพิเศษเพราะจอดแสดงอยู่บนพื้นราบธรรมดา ไม่มีแท่นหมุนให้สลับกับเป็นรถเด่นรถดัง แต่มีคนมุงดูตลอดเวลา

ตัวถังทั้งสองแบบ คือสามประตูแฮทช์แบคกับสี่ประตูชาลูน ออกแบบขึ้นใหม่ทั้งหมดตั้งแต่หัวจรดหาง โดยใช้โครงสร้างชุดเดียวกับรถ ซีวิคห้าประตูแฮทช์แบคซึ่งผลิตในอังกฤษ และเริ่มจำหน่ายในยุโรปเมื่อปีกลายรูปทรงองค์เอวไม่มีอะไรแหวกแนว จุดเด่นเพียงจุดเดียวที่ทำให้ดูแปลกไปจากรถระดับเดียวกันแบบอื่นๆ คือ



ดวงโคมไฟหน้ารูปตาแมลงขนาดใหญ่โตมโหฬารเป็นไฟหน้า ที่ฮอนดาอวดว่าให้แสงเข้มกว่าไฟหน้าในรถรุ่นเดิมถึงร้อยละ 45 และให้ลำแสงที่กว้างกว่าไฟหน้าในรถรุ่นเดิมถึงร้อยละ 38 รายละเอียดมากกว่านี้โปรดติดตามอ่านใน “ระเบียบรถใหม่”

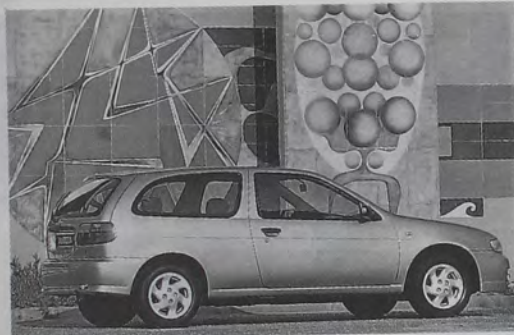


IAA



Auto - echt gut!

56. Internationale
Automobil-Ausstellung
Pkw/Motorräder
14.-24. September 1995
Frankfurt/Main



นิสสัน อัลเมรา

ค่าย นิสสัน นำรถ พัลซาร์ (PULSAR) รุ่นใหม่ที่เพิ่งออกขายในญี่ปุ่นเมื่อตอนต้นปีไปเปิดตัวในยุโรป แต่เปลี่ยนชื่อเสียงเรียงนามเสียใหม่เป็น อัลเมรา (ALMERA) ซึ่งเป็นชื่อที่นิสสันคิดขึ้นใหม่ ไม่มีความหมายอะไร แต่วิจัยแล้วว่าเป็นชื่อที่เรียกได้โดยสะดวกปากในทุกชาติทุกภาษาของยุโรป

ในญี่ปุ่นนิสสันมีรถ พัลซาร์ ให้เลือกใช้ในตัวถังเพียงสองแบบคือตัวถังสามประตูแฮทช์แบคกับตัวถังสี่ประตูชาลอน แต่ในยุโรปรถ อัลเมรา กลับมีตัวถังถึงสามแบบ ตัวถังที่เพิ่มขึ้นมาเป็นตัวถังห้าประตูแฮทช์แบคที่ออกแบบเพื่อสนองรสนิยมของผู้ใช้รถในยุโรปโดยเฉพาะ ทั้งสามตัวถังแบ่งระดับการตกแต่ง และอุปกรณ์เป็น 5 ระดับกำกับด้วยรหัส LX GX SLX S และ SR โดยมีเครื่องยนต์ให้เลือกใช้รวม 3 ขนาด แยกเป็นเครื่องเบนซิน 2 เครื่อง และเครื่องดีเซล 1 เครื่อง

ซูซูกิ เอกซ์-90

SUZUKI X-90 จีพสปอร์ตเปิดประทุนขับเคลื่อนสี่ล้อขนาดมินิแบบใหม่ล่าสุด ใช้งานมหกรรมรถยนต์ฝรั่งเศสครั้งนี้เป็นที่เปิดตัวอย่างเป็นทางการ ก่อนที่จะออกจำหน่ายทั่วยุโรปในปีหน้า ตัวถังยาว 3.710 ม. กว้าง 1.695 ม. และสูง 1.555 ม. ขับเคลื่อนด้วยพลกำลังจากเครื่องยนต์ซึ่งเกิลโอเวอร์เฮดแคม 4-สูบเรียง 16-วาล์ว 1,590 ซีซี 96 แรงม้า ระบบเกียร์มีให้เลือกกระหว่างเกียร์ธรรมดา 5-จังหวะ (ความเร็วสูงสุด 150 กม./ชม.) กับเกียร์อัตโนมัติ 4-จังหวะ (ความเร็วสูงสุด 140 กม./ชม.)





ฮันแด เอลันตรา

หลายคนในบ้านเราอาจได้เห็นโฉมของ HYUNDAI ELANTRA รุ่นนี้กันบ้างแล้ว แต่ในเยอรมนีนี่เป็นงานแรกที่ผู้ซื้อได้สัมผัสตัวจริงของรถรุ่นนี้ ที่พิเศษกว่าในบ้านเราก็คือ นอกจากตัวถังสี่ประตูชาลูนที่มีจำหน่ายแล้วในเมืองไทย ฮันแดยังนำรถเอลันตราในตัวถังห้าประตูตรวจการณ้ไปให้ผู้ซื้อรถในยุโรปได้ยลโฉมด้วย แต่ยังไม่ออกจำหน่ายจนกว่าจะถึงปีหน้า

รถเอลันตราตัวถังสี่ประตูชาลูนที่เริ่มจำหน่ายแล้วในตลาดเยอรมนี มีเครื่องยนต์ให้เลือกใช้รวม 2 ขนาด คือ 1,599 ซีซี 114 แรงม้า กับ 1,795 ซีซี 128 แรงม้า ทั้งสองขนาดเป็นเครื่องดับเบิลโอเวอร์เฮดแคม 4-สูบ เรียง 16-วาล์ว ป้อนเชื้อเพลิงด้วยหัวฉีดมัลติพอยท์ ระบบเกียร์เลือกได้ระหว่างเกียร์ธรรมดา 5-จังหวะ กับ เกียร์อัตโนมัติ 4-จังหวะ สนนราคาค่าตัวอยู่ระหว่าง 480-540,000 บาท



ซางยง เคเจ

SSANGYONG KJ (ย่อมาจาก KORANDO JEEP) จีพสปอร์ตขับเคลื่อนสี่ล้อแบบใหม่ล่าสุดของ SSAANGYONG MOTOR ผู้ผลิตรถยนต์หน้าใหม่ของเมืองโซม ตัวถังยาว 4.250 ม. กว้าง 1.855 ม. และสูง 1.840ม. ออกแบบโดย KEN GREENLEY นักออกแบบอิสระชาวอังกฤษ กลไกหลายชิ้นรวมทั้งระบบรองรับหน้าอิสระ/หลังเพลาน้ำแข็ง และเครื่องยนต์ที่ได้สิทธิบัตรจาก เมร์เซเดส-เบนซ์ ขอหยิบขอยืมมาจากรถจีพในค่ายเดียวกันคือ SSANGYONG MUSSO ที่มีผู้นำเข้ามาจำหน่ายในบ้านเราบ้างแล้ว





โอเพิล เวคตรา

OPEL VECTRA รุ่นใหม่ ตัวตายตัวแทนของรถรุ่นเก่า ซึ่งขายได้ถึง 2.5 ล้านคันในช่วงเวลาไม่ถึงสิบปีที่อยู่ในตลาด ใช้งานมหกรรมรถยนต์ฝรั่งเศสครั้งที่ครั้งนี้เป็นที่เปิดตัวอย่างเป็นทางการ เป็นรถขนาดกลางที่ค่ายโอเพิลทุ่มทุนในการออกแบบ และพัฒนาถึง 2,500 ล้านมาร์ค (ประมาณ 45,000 ล้านบาท) และใช้เวลาทำงานยาวนานถึงสี่ปี

ชุดที่ออกจำหน่ายในตลาดเยอรมนีไปแล้วพร้อมๆ กับการเปิดตัวในงาน มีตัวถังให้เลือกใช้เพียงสองแบบ เช่นเดียวกับรถรุ่นเก่า คือ ตัวถังสี่ประตูชาลูนกับตัวถังห้าประตูแฮทช์แบค ทั้งสองตัวถังมีขนาดโตเท่ากันในทุกมิติ คือ ยาว 4.477 ม. เท่ากัน กว้าง 1.707 ม. เท่ากัน และสูง 1.428 ม. เท่ากัน ค่าสัมประสิทธิ์แรงต้านอากาศซึ่งบ่งบอกความลื่นลมก็เยี่ยมยอดเท่ากันคืออยู่ในระดับ 0.28 ทั้งสองตัวถัง

รถ เวคตรา อีกแบบหนึ่งที่ปรากฏตัวให้เห็นเช่นกันในงานนี้ คือ เวคตรา ในตัวถังห้าประตูตรวจการณ์ แต่จะยังไม่มียานจนกว่าจะถึงปลายปี 1996

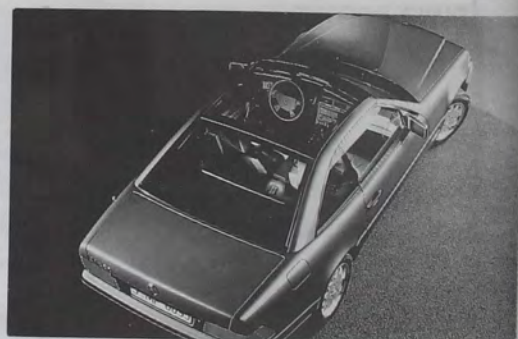
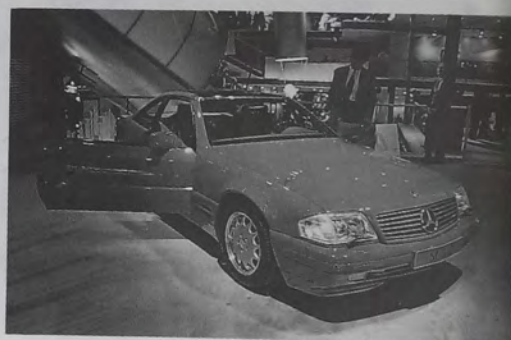




เมอร์เซเดส-เบนซ์ เอสแอล-คลาสส์

ว่ากันว่าค่ายดาวสามแฉกทุ่มทุนให้แก่งานนี้ไม่น้อยกว่าหนึ่งร้อยล้านบาท โดยเนรมิตอาคารหมายเลขสองซึ่งจับจองพื้นที่ไว้เพียงผู้เดียวให้กลายเป็น "อุทยานรถยนต์" ขนาดยักษ์ ดังนั้นเมื่อพิจารณาในด้านรูปแบบก็ต้องยกให้ค่ายดาวสามแฉกเป็นหมายเลขหนึ่งของงานมหกรรมรถยนต์ฝรั่งเศสปีนี้

แต่ในด้านเนื้อหา เรื่องกลับตรงกันข้าม เพราะกล่าวได้ว่า ไม่มี "รถใหม่แท้ๆ" แม้เพียงคันเดียวในพื้นที่ของเบนซ์ อย่างรถ SL-CLASS ที่เห็นอยู่นี้ก็ไม่ใช่รถใหม่แท้ๆ หากเป็นรถใหม่ที่พัฒนามาจากรถรุ่นเก่า โดยปรับปรุงรายละเอียดบางส่วน เช่น เปลี่ยนกันชนทั้งชิ้นหน้า และชิ้นหลัง เปลี่ยนกะโหลกอัลลอยเป็นแบบสลิปสตรูเปลี่ยนแผงข้าง และรูปทรงของช่องระบายอากาศ ฯลฯ และที่เห็นได้ชัดเจนที่สุดคือเปลี่ยนหลังคาฮาร์ดท็อปเป็นหลังคากระจกย้อมสีคล้ายๆ กับรถโพรเซ 911 ทาร์กา



เมอร์เซเดส-เบนซ์ อี 50 เอเอ็มจี

MERCEDES-BENZ E50 AMG รถ "เบนซ์กลาง" โมเดลพิเศษ ผลงานชิ้นล่าสุดของสำนักดัดแปลง AMG ที่เบนซ์เป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ พัฒนามาจากรถรุ่นสามัญ โดยปรับปรุงเปลี่ยนแปลงหลายอย่างทั้งภายนอก และภายใน รวมทั้งโมดิฟายด์เครื่องยนต์ วี-8 สูบ 32-วาล์ว 4,973 ซีซี ที่เคยใช้ในรถ S500 จนกำลังสูงสุดพุ่งขึ้นจาก 320 เป็น 347 แรงม้า ปรับระบบรองรับทั้งหน้า และหลัง และเปลี่ยนจานรูดของล้อคู่หน้าให้มีขนาดโตกว่าเดิม เมื่อรวมกับรถโมเดลนี้แล้วก็สรุปได้ว่า ปัจจุบันเบนซ์มีรถอี-คลาสส์ไฟกลมให้ลูกค้าในเยอรมนีเลือกใช้รวม 9 โมเดล





โวลโว เอส4

VOLVO S4 รถอนุกรมใหม่ล่าสุดของผู้ผลิตรถยนต์เมืองฟรีเชกส์ ปรากฏตัวให้เห็นเป็นครั้งแรกที่งานนี้หลังจากเป็นข่าวตามหน้าหนังสือรถยนต์ในยุโรปมานานเดือนเป็นผลงานจากความร่วมมือของสามฝ่าย คือ โวลโวมิตซูบิชิ และรัฐบาลของเนเธอร์แลนด์ ผลิตรถโรงงานในเมืองกังหันลมโดยใช้ชิ้นส่วนหลายชิ้นร่วมกับรถขนาดเดียวกันที่ออกจำหน่ายไปแล้วเมื่อตอนต้นปีคือ มิตซูบิชิคาริสมา (MITSUBISHI CARISMA)

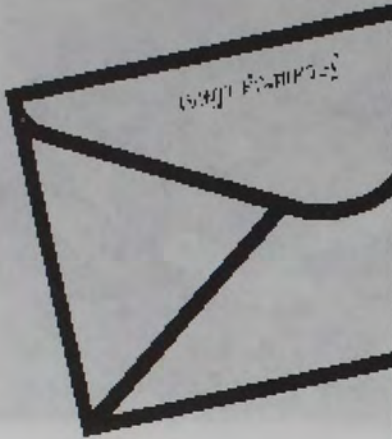
ตัวถังซึ่งออกแบบขึ้นใหม่ทั้งหมดตั้งแต่หัวจรดหาง ใช้ชิ้นส่วนร่วมกับรถคาริสมาเพียงชิ้นเดียวคือกระจกหน้า ขนาดตัวถัง ยาว 4.480 ม. กว้าง 1.720 ม. และสูง 1.410 ม. ค่าสัมประสิทธิ์แรงต้านอากาศ 0.32 มีตัวถังเพียงแบบเดียวแต่มีเครื่องยนต์ให้เลือกใช้รวม 3 ขนาด เครื่องดีที่สุด และแรงที่สุดเป็นเครื่อง 4-สูบเรียง 16-วาล์ว 1,948 ซีซี 137 แรงม้า



จ

ด

ค



มีปัญหาเกี่ยวกับผ้าเบรค

วิเชียร
สุรินทร์
เรียนคุณ เจษฎา



ผมติดตามอ่านคอลัมน์ตอบ
จดหมาย ของคุณเจษฎาใน
นิตยสาร "ฟอร์มูลา" เป็น
ประจำ ผมมีปัญหาที่จะเรียนถามดังต่อไปนี้

● ผ้าเบรคเกรดสูงๆ คืออย่างไร เพราะ
เคยได้ยินมาว่า หากไม่ได้ขับเร็วแล้วไป
ใส่ผ้าเบรคแพงๆ จะทำให้รถเบรคไม่ค่อยอยู่
อันนี้เท็จจริงแค่ไหน ?

ถ้าเป็นเกรดสูงจริง ไม่ใช่ประเภทที่คน
ขายหลอกว่าเกรดสูง ก็จะดีหลายๆ ด้าน
ด้วยกันครับ เช่น

ก. ให้ความรู้สึกดีขณะเบรค เช่น ถ้าต้อง
การเบรคอย่างเบา ก็เหยียบอย่างเบา แต่
ถ้าต้องการเบรคอย่างแรง ก็เพิ่มแรงเหยียบ
ที่แป้นเบรคอีกไม่มาก

ข. มีความทนทานพอสมควร คือไม่สึก
เร็วจนผิดปกติ แต่ไม่ได้หมายความว่ายิ่งสึก
ช้ายิ่งดีนะครับ ผ้าเบรคคุณภาพต่ำบางรุ่น
สึกช้ามาก แต่ความรู้สึกขณะเบรค และ
ประสิทธิภาพจะเลวร้ายมาก

ค. ไม่ทำให้จานเบรคสึกเป็นคลื่น ซึ่งจะ
ทำให้มีปัญหาตามมา ผ้าเบรคคุณภาพสูง
ของรถยนต์ จะมีส่วนผสมของโลหะสูง
เพราะฉะนั้นเราต้องยอมให้มัน "กัด" เนื้อ
จานเบรคบ้างครับ เพื่อหวังผลด้านประสิทธิ-
ภาพจานเบรคจึงเป็นชิ้นส่วนสึกหกร่อนที่ต้อง
เปลี่ยนใหม่ตามกำหนดอันสมควร โดยทั่ว
ไปจะมีอายุประมาณ 2 เท่าของผ้าเบรค คือ
ตอนเปลี่ยนใส่ผ้าเบรคชุดที่สอง ใช้จาน
เบรคชุดเดิมต่อไปได้แต่เมื่อถึงกำหนดเปลี่ยน
ใส่ผ้าเบรคชุดที่สาม จานเบรคก็จะหมด
อายุพอดี คือมีความหนาไม่เพียงพอแล้วครับ

ปัญหาที่เกิดจากการใช้ผ้าเบรคไม่เหมาะ
สมนั้น มีมากมายครับ เช่นเบรคไม่ค่อยอยู่
ทำให้จานเบรคเป็นคลื่น มีอาการสั่น
สะท้านทั้งคันขณะเบรค ทำให้เกิดเสียงดัง
ขณะเบรค ฯลฯ

แม้จะเป็น "ยี่ห้อ" ที่เข้าชั้น "เกรดสูง"
ก็อาจมีปัญหาได้ เพราะผู้ผลิตผ้าเบรค ไม่
สามารถลงทุนทดสอบผ้าเบรคกับรถทุกรุ่นได้
โดยมากผลิตโดยถือหลักว่า "ไม่น่าจะมีปัญหา"
อย่าแปลกใจครับ ถ้าใช้ผ้าเบรค "ยี่ห้อ" สุด
ยอดแล้วรถของคุณยังมีปัญหา

โรงงานรถยนต์เกือบทุกแห่ง จึงย้ำนัก
หนาในคู่มือใช้รถ ว่าให้ใช้แต่อะไหล่แท้เท่านั้น

สรุปอย่างไม่เป็นทางการจากประสบ-
การณ์ส่วนตัวของผม โดยไม่มีรายงานการ
ทดสอบทดลองอย่างเป็นทางการแล้ว น่าจะ
เป็นดังนี้ครับ

รถราคาต่ำถึงปานกลาง น่าจะเปลี่ยน
ไปใช้ผ้าเบรค "เกรดสูง" กว่าที่ "ติดรถ"
มา แล้วได้ผลดีขึ้น

ส่วนรถราคาสูงทั้งหลาย ไม่จำเป็นครับ
ใช้ของแท้ที่ผ่านการทดสอบ และรับรองคุณ-
ภาพจาก "โรงงานแม่" ในต่างประเทศแล้ว
รับรองว่าดีเพียงพอ หรืออาจจะดีที่สุดแล้ว
ปัญหาที่เกิดจากเนื้อผ้าเบรคไม่เหมาะสมกับ
รถของเรานั้น ทำให้เราเดือดร้อนได้มาก
ครับ ทั้งเสียเงิน เสียเวลา (เข้าอู่) และเสีย
ความรู้สึกด้วยอาจมีแถมเสียหน้าอีกต่าง
หากครับ ถ้ามีใครมานั่งด้วย แล้วเห็นรถชั้น
ดีของคุณสั่นเป็นเจ้าเข้าทุกครั้งที่เบรค

● บีเอ็มดับเบิลยู ซีรีส์ 3 (โฉมปัจจุบัน)
มีรุ่นที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซลหรือไม่ ถ้ามีจะใส่
กับรุ่น 318 i แทนเครื่องเดิมได้หรือไม่
อยากทราบที่ชื่อ และราคาประมาณของ
เครื่องดีเซล รวมทั้งค่าติดตั้ง ?

มี 3 รุ่นด้วยกันครับ

318 TDS	เครื่องยนต์	1,700 ซีซี	90 แรงม้า
325 TD	"	2,500 "	115 "
325 TDS	"	2,500 "	143 "

✍ ผ้าเบรคหน้ากับผ้าเบรค
หลังต้องเป็นยี่ห้อเดียว
กันหรือไม่ ?

✍ ทำไมรถชอบหยุดตรงบัง-
โคลนหน้า ?

✍ ควรเติมลมยางของอะ-
ไหล่เท่ากับค่าของล้อหน้า
หรือล้อหลัง ?

✍ ยางปั้มน้ำฝนมีอายุการใช้
งานกี่ปี ?

ม

า

ย

คงต้องสอบถามจากตลาดค้าเครื่องยนต์
ใช้แล้วจากต่างประเทศครับ เพราะถ้าเห็น
ราคาของตัวแทนจำหน่ายแล้ว คุณคงเปลี่ยน
ความคิดทันที นอกจากนั้นผมเข้าใจว่าอาจ
จะไม่มีการนำเข้ามาจำหน่าย เพราะถ้า
จำหน่ายก็ต้องมีความพร้อมในการซ่อมด้วย
คุณไม่ได้บอกเหตุผลที่ต้องการเปลี่ยน
เครื่องยนต์มาด้วย อย่างไรก็ตาม ก่อนตัดสินใจ
เปลี่ยนผมขอให้คำนึงถึงความคุ้มค่าด้วย
ความสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงของรุ่นดีเซล จะ
น้อยกว่ารุ่นเครื่องเบนซิน ประมาณ 20 %
ถ้าคำนึงถึงราคาเชื้อเพลิงซึ่งต่ำกว่าประมาณ
20 % ก็จะเป็นความประหยัดค่าเชื้อเพลิง
ประมาณกว่า 30 % ตัวเลขอาจจะสวยแต่
ถ้าเราใช้งานไม่มาก ก็จะต้องใช้เวลานาน
มากครับกว่าจะถึงจุดคุ้มทุน ที่สำคัญกว่านี้
คือต้องคำนึงถึงราคาขายต่อยด้วยครับ ซึ่งคง

จะตกฮวบฮาบทีเดียวเพราะคงอีกนานครับ
กว่าชนชั้นกลางของเราจะเห็นคุณค่าของการ
ประหยัด

● ผ้าเบรคน้ำจำเป็นต้องใช้ยี่ห้อเดียว
กับผ้าเบรคหลังหรือไม่ ?

ขอบคุณมากนะครับ ที่ช่วยตอบให้ผม
ทราบในรายละเอียดต่างๆ

วิเชียร

จำเป็นครับ ยี่ห้อเดียวกันก็ยังไม่พอ
ต้องเป็นรุ่นเดียวกันด้วยนะครับ

สัดส่วนของแรงเบรคล้อหน้า และล้อ
หลังมีผลต่อความปลอดภัยมาก การใช้ผ้า-
เบรคต่างรุ่นกัน หมายถึงการทำให้สัดส่วนที่
ปลอดภัยเสียไป

แม้จะไม่ได้เบรคฉุกเฉินหรือรุนแรง ก็ทำ
ให้เสถียรภาพของรถเสียไปขณะเบรค ถ้าคิด
แบบที่ทำให้ล้อหลังล็อกก่อนล้อหน้าจะอัน-

ตรายที่สุด เพราะรถจะเสียหลักหมุนคว้าง
ถ้าผิดแบบแรงเบรคล้อหลังน้อยเกินไป ถึง
จะไม่หมุน ก็ทำให้ระยะทางที่เบรคยาวขึ้น
แทนที่จะหยุดทันอาจกลายเป็นชนคนตาย
หรือเราอาจเป็นฝ่ายถูกลีบล้อขี้นี้ก็ได้ล่ะครับ
ถึงจะมีระบบ เอบีเอส แบบล่าสุด 4 เซน-
เซอร์ 4 แชนแนล ก็ยังมีระยะเบรคยาวเกิน
ควรได้ครับ

เจษฎา ดัณฑเศรษฐี

รถลุยน้ำลึก

โอฬาร

กทม.

เรียน คุณเจษฎา

ผมใช้รถมิตซูบิชิ แลนเซอร์ รุ่นปี '92
ซื้อต่อมือสองมา ผมมีปัญหาก็จะถามดัง



"รถลุยน้ำลึก"



ต่อไปนี่ครับ

● รถที่ลื่นน้ำลึก น้ำเข้าไปในเกียร์ และเพื่อง่ายทางไหน เคยอ่านพบว่าถ้าลื่นน้ำมาให้รีบเปลี่ยนน้ำมันเกียร์จริงหรือไม่ ?

เข้าทางของระบายไอน้ำมันครับ ซึ่งต้องมีอยู่แล้ว แม้จะไม่ได้ใช้งานจนน้ำมันเกียร์ร้อนจัด แต่อากาศที่อยู่ในเรือนเกียร์ และเรือนเพื่อง่ายจะขยายตัว และหดตัวตามอุณหภูมิ

บางคนอาจสงสัยว่ามีช่องเล็กๆ ช่องเดียว อากาศภายในออกมาไม่ได้ น้ำก็ไม่ไหลเข้าไปได้ ก็น้ำจะเป็นเช่นนั้นครับ ถ้าไม่มีเรื่องของอุณหภูมิมาเกี่ยวข้อง เพื่อง่ายและน้ำมันเกียร์ โดยเฉพาะเพื่อง่ายจะร้อนมากขณะถูกใช้งานระยะหนึ่ง อากาศภายในย่อมร้อนด้วยเมื่อเราขับลื่นน้ำลึกจนเรือนเกียร์ และเพื่อง่ายจะร้อน น้ำทุกส่วนรวมทั้งอากาศภายในจะเย็นลงกะทันหัน อากาศจะหดตัว ทำให้เกิดความดันต่ำภายใน น้ำจึงถูกดูดเข้าไปด้วยง่ายดายครับ

ทุกครั้งทีลื่นน้ำลึกมา ต้องรีบเปลี่ยนน้ำมันเกียร์ และเพื่อง่ายให้เร็วที่สุดครับ ถึงถ่ายออกมาแล้วไม่พบว่าน้ำเข้า ก็ไม่ต้องเสียตาย เพราะความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น เพราะน้ำเข้า คิดเป็นมูลค่ามากกว่าราคาน้ำมันนับร้อยเท่า

● ทำไมรถชอบหลุดตรงบังโคลนหน้า บริเวณหลังของล้อหน้าส่วนที่ใกล้กับบานพับประตูหน้า ?

บริเวณนั้นถือเป็นจุดสุดยอด คือเอื้อต่อการเกิดสนิมมากที่สุด เพราะเป็นโพรงอับ แต่ไม่ได้ปิดสนิท หมายความว่าน้ำซึมเข้าได้ แต่ระบายออกยาก และอาจเป็นน้ำโคลนที่ล้อหน้าสาดใส่ด้วย พอโคลนจับหนาก็ยิ่งสะสมความชื้นไว้นานยิ่งขึ้นอีกครับ

● ควรเติมลมยางของล้ออะไหล่เท่ากับค่าของล้อหน้าหรือล้อหลัง ?

อย่าไปสนใจว่าจะใช้กับล้อไหนครับ ให้ดูค่าความดันลมยางที่สูงเอาไว้ก่อน แล้วบวกเข้าไปอีกประมาณ 5 ถึง 6 ปอนด์/ตร.นิ้ว เช่นล้อหน้า 32 ล้อหลัง 29 ก็เลือกค่าสูงคือ 32 แล้วบวกเข้าไปอีก 5 เป็น 37 ปอนด์/ตร.นิ้ว เพราะโอกาสที่จะตรวจลมยางอะไหล่มีน้อยกว่าครับส่วนมากมักลืมหือผิดผ่อนไว้คราวหน้า บางรุ่นก็อยู่ได้ทั้งรถ ทำให้เติมยากเย็นจริง ๆ เราจึงเพิ่มไว้เผื่อการซึมในระยะเวลาเป็นเดือนครับ โดยถือหลักยาง "แข็ง" ไป อาจสิ้นสະเทือนเพิ่มนิดหน่อย แต่ปลอดภัย ในขณะที่ยาง "อ่อน" ไปนั้น อันตรายมาก

● ซอคับของรถสมัยนี้มีอายุการใช้งานกี่ปีครับ ?

อายุของซอคับขึ้นอยู่กับระยะทางที่ใช้ และสภาพของผิวถนน ซอคับยุคนี้ทนทานมาก อายุเฉลี่ยคือ 60,000 กม. ขึ้นไปครับ

● เพื่อนผมบอกว่าต้องเปลี่ยนซอคับเป็นคู่ ห้ามเปลี่ยนข้างเดียว และถึงจะเปลี่ยนข้างเดียว ก็ไม่มีร้านไหนยอมขายให้จริงหรือไม่ครับ ?

ทั้งจริง และไม่จริงครับ กรณีที่จริงก็คือถ้าซอคับข้างใดข้างหนึ่งชำรุดตามอายุขัย ซึ่งแน่นอนว่ามันจะไม่ชำรุดพร้อมกันพอดีในวันเดียวกัน หรือสัปดาห์เดียวกัน เช่น มีน้ำมันรั่วออกมาภายนอก และเราทราบอายุขัยของมันแน่ชัด กรณีนี้สมควรเปลี่ยนใหม่พร้อมกันทั้งคู่ หรือทั้งสองล้อไปเลยครับ เช่นรถถูกใช้งานมากกว่า 70,000 กม. แล้ว

แต่ถ้าเป็นการชำรุดก่อนอายุใช้งานอันควร เช่น ใช้ไปได้เพียง 10,000 กม. แต่เลยระยะเวลาที่ผู้จำหน่ายรับประกันคุณภาพแล้ว ควรเปลี่ยนข้างเดียวครับ การขายเป็นคู่เป็นการฉวยโอกาสของร้านขายอะไหล่ครับ แต่เป็นการพร้อมใจกันฉวยโอกาสมานานแบบซึมลึก จนลูกค้าเกิดความเคยชิน และยอมครับ

ถ้าเป็นอะไหล่ที่ทั่วๆ ไปแล้ว ไม่ควรถูกบังคับให้ซื้อเป็นคู่ครับ พิสูจน์ได้จากการบรรจุกล่อง ซึ่งแยกมากกล่องละอันจากต่างประเทศ แต่ถ้าเป็นซอคับรุ่นพิเศษ ที่มีจำหน่ายเพื่อให้ผู้ใช้รถเลือกเปลี่ยน มักจะไม่มีการแยกข้างครับ สังเกตได้จากการบรรจุในกล่องเดียวทั้งคู่

● ยางปั้มน้ำมันมีอายุใช้งานกี่ปีครับ ?

ขอบคุณครับ
โอฬาร

นี่ก็ขึ้นอยู่กับการใช้งานครับ ถ้าตากแดดทุกวันเข้าเย็นเย็น แดดผู้ขับลื่นบดแม่ฝนหยุดตกไปนานแล้ว หรือบดฝุ่นแห้งๆ โดยไม่ฉีดน้ำล้างกระจะก แบบนี้อายุสั้นจริงไม่เกินปีครับ ถ้าใช้อย่างดี ก็อาจอยู่ได้ถึง 2 ปี ผมว่าทางที่ดี และปลอดภัย เปลี่ยนปีละชุดก่อนเข้าหน้าฝน ดีที่สุดครับ เพราะราคาก็ไม่สูงจนต้องคิดมากด้วย

เจษฎา ดันตเศรษฐี



T H E
Hott
SET-UP

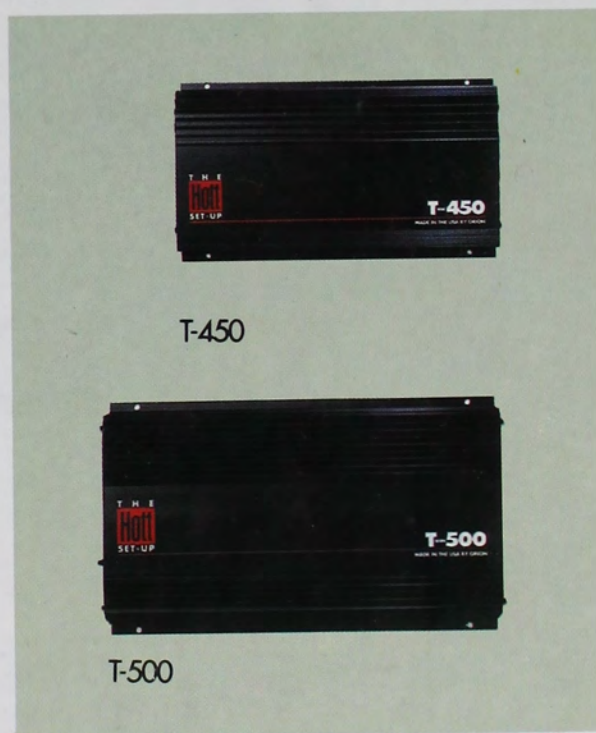
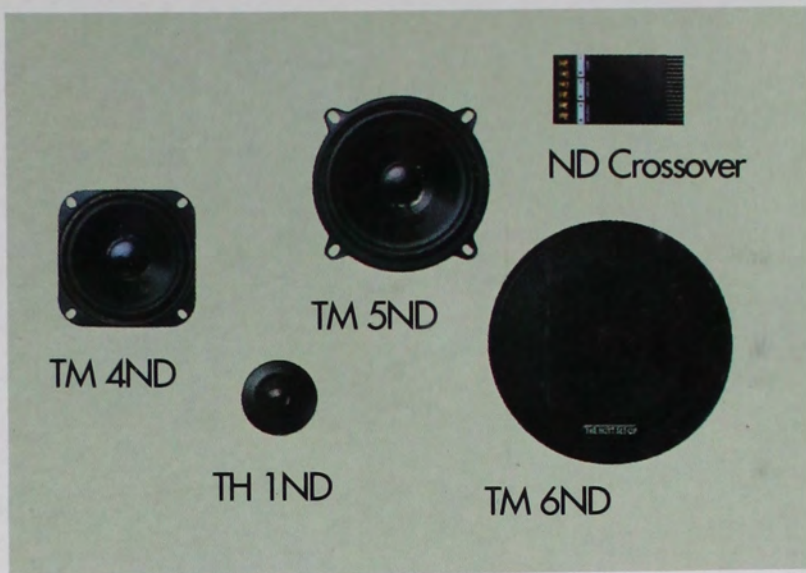
UNLIMITED SOUND PRESSURE LEVEL.



TL 12



TL 10



T H E
Hott
SET-UP

67/20 ถ.แฮปปี้แลนด์ คลองจั่น บางกะปิ กทม.

TEL. 3778215

T H E
Hott
SET-UP

99/6-7 ถ.ศรีนครินทร์ แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กทม.

TEL. 3225483



ยางรุ่นล่าสุดของ **DUNLOP** ที่พัฒนาให้เป็นยางคุณภาพระดับเรือธงออกวางจำหน่าย โดยคอมพิวเตอร์ CAD (Computer Aided Design) เพื่อสัมพันธ์กับโครงสร้างยางระบบ JNB (Jointless Nylon Band) ซึ่งใช้วิวัฒนาการใหม่ที่เน้นรองรับกลุ่มเป้าหมายสปอร์ตหรือเก๋ระดับซูเปอร์คาร์

THE DUNLOP FLAGSHIP TYRE
SP SPORT 8000

Distributor: LIFESAVER INTERNATIONAL CO., LTD. TEL: 2257202-4, 2232135-6

SOUNDSTREAM®

T E C H N O L O G I E S



เ พื ช ง เ ค รื อ ง เ ตื ย ว กั เ ตื บ พ อ ผลิตในสหรัฐอเมริกา

Reference 405

- 5/3 Channel Power Amplifier
- 40 w x 4 and 150 w x 1 @ 14.4v i nto 4 ohms
- 110 w x 2 and w x 1 @ 14.4v i nto 4 ohms
- Sub channel 250 watts x 1 into or 1/2 ohms
- 400 + watts total RMS in normal operating configuration (4 ohms front & rear, 1 ohm sub)



169/82 ถ.รัชดาภิเษก เขตดินแดง กทม.10310
โทร.276-3288, 275-5649, 692-6296-7
(01)356-3315 FAX:692-6295



มหกรรมยานยนต์ '96

2 - 8 ธันวาคม 2538 ที่เซ็นทรัลพลาซ่า ลาดพร้าว



ผ่าน 7 ขั้นตอน รับรางวัลทันที



สนับสนุนโดย



ชมฟรี !

ตัดสินใจส่วนนี้ : ไปแลกบัตรเข้าชมงาน
มหกรรมยานยนต์ '96
ได้ฟรี 1 ใบ มูลค่า 40 บาท
(แลกที่เคาเตอร์จำหน่ายบัตรหน้างาน)



Fashion Island
รามอินทรา กม. 10

ดำเนินการโดย **im**
บริษัท อีเอ็ม จำกัด
100/100 ถนนวิภาวดีรังสิต กม. 15

ฟอร์มูลา

Car Stereo

เคียร์กฤษณ์

4 WHEELS

สี่สาระ YUPPIE

"Der Kunde ist immer der König" *

นี่คือบทบัญญัติข้อแรกของพนักงานทุกคนที่ บี เอ็ม กล้วยน้ำไท ศูนย์บริการในทำเลทองย่านสุขุมวิทและพระราม 4 ที่เทียบพร้อมด้วยบุคลากรฝ่ายซ่อมบำรุง ฝ่ายเทคนิคซึ่งผ่านงานในเยอรมนีมากกว่า 10 ปี จะดูแลรถ ไฮ-เทค คุณภาพเยอรมัน ของคุณด้วยความเข้าใจลึกซึ้ง ไม่ว่าปัญหาของรถจะเล็กน้อยเพียงใด คุณคือบุคคลสำคัญของเราเสมอ

เพราะที่ บี เอ็ม กล้วยน้ำไท ความพึงพอใจคือสิ่งสำคัญสูงสุด



(* ลูกค้านับถือเสมอ)



ศูนย์บริการ BMW กล้วยน้ำไท

3855-57 ถ.พระราม 4 ติดซอย ร.พ.กล้วยน้ำไท 2
โทร. 391-2239, 391-2226

บริการเคลมรถใหม่ในระยะเวลาประกันฟรีอย่างราบรื่น
ไม่ว่าคุณจะใช้ บี เอ็ม คันใดจากที่ใดก็ตาม



ศูนย์บริการแห่งการขับขี่อันสูงส่ง

เปลี่ยนผ้าเบรก FERODO

ลุ้นโชค



1 พฤษภาคม - 15 ธันวาคม 2538



กล่องผ้าเบรก FERODO มีค่าอย่างถึง!!



ตัดผ้ากล่อง เขียนชื่อ ที่อยู่ของตัวเอง และชื่อร้านที่ท่านเปลี่ยนผ้าเบรก

ส่งกล่องรับชิ้นส่วนในร้าน

BMW 318 i 1 คัน อาจเป็นของท่าน อีก 1 คัน เป็นของร้านที่ท่านเปลี่ยนผ้าเบรก

รางวัลที่ 1

BMW 318 i 2 คัน มูลค่ารวม 2,650,000 บาท

รางวัลที่ 2

จักรยานยนต์คาเวาซากิ 4 คัน มูลค่ารวม 136,000 บาท

รางวัลที่ 3

เตาอบไมโครเวฟ 20 เครื่อง มูลค่ารวม 188,000 บาท

รวมมูลค่าเกือบ 3 ล้านบาท

- ★ ชิ้นส่วนของกล่องที่นำมาเขียนรางวัล จะคงเป็นชิ้นส่วนที่สมบูรณ์ ไม่มีส่วนใดขาดหาย
- ★ ผู้ที่ได้รับรางวัลจะต้องได้รับการตรวจสอบจากคณะกรรมการรางวัลของทางบริษัทผู้ผลิตผ้าเบรก FERODO หากไม่เป็นตามนี้ถือว่าเป็นโมฆะ
- ★ ค่าลิขสิทธิ์ของคณะกรรมการถือเป็นลิขสิทธิ์
- ★ ผู้รวมใจใช้ผลิตภัณฑ์ได้รับรางวัลสูงสุดเพื่อรางวัลเดียว
- ★ ผู้ได้รับรางวัลมูลค่าเกิน 500 บาท ต้องชำระภาษี ณ ที่จ่าย 5%
- ★ ชิ้นรางวัลวันที่ 23 ธันวาคม 2538 ณ โรงแรมสมชายสยามสตรี จีที คอมเพล็กซ์ พัทยา
- ★ ประกาศรายชื่อผู้โชคดีทางนิตสารรายสัปดาห์ ฟอรัม
- ★ และทางเบ็ด ฉบับเดือนกุมภาพันธ์ 2539

FERODOTM

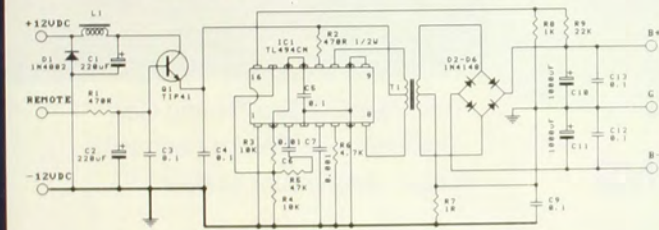
Augusta

ออกัสตารับฟังถึงศาสตร์แห่งเสียง



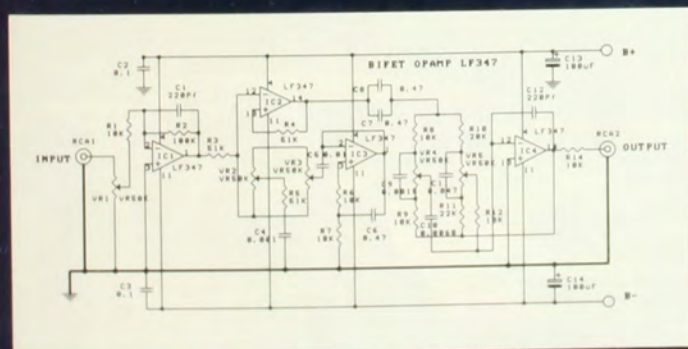
สุด..สุด ขนาดนี้
ออกัสตารักล่าเปิดเผย

POWER SUPPLY PULSE WIDTH MODULATION PUSH-FULL CONVERTER



AUGUSTA INDUSTRIES DESIGN IN USA.

PWM POWER SUPPLY



PARAGRAPHIC EQUALIZER



AT 1000



AT 2000



AT 3000

สนใจเป็นตัวแทนจำหน่าย ติดต่อ บริษัท ไฮไฟ วิชั่น จำกัด โทร. 284-2482, 295-5143 แฟกซ์ 295-5143

แชมป์เปี้ยนสนามแข่งของโลก ใช้ **BBS**



Benetton Formula-1 with BBS forged magnesium wheels



BBS RX 1-pc wheel
7 x 16 to 9 x 20



Michael Schumacher
1994 Formula-1 World Champion
on Benetton F-1 with BBS wheels



BBS

**CHOICE
OF
CHAMPIONS**



1994 ADAC 2-litre Touring Car
Champion – BMW-318i with BBS
forged magnesium wheels



1994 DTM German Touring Car Champion –
AMG Mercedes-Benz with BBS forged magnesium wheels

บริษัท สยามไทร์ เซ็นเตอร์ จำกัด

1783/32-34 ปากซอย 35/2 ถ.ลาดพร้าว เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310 โทร. 512-4434-6, 513-1862 แฟกซ์ (662) 938-0717

แพงกว่าอีกนิด ชีวิตจะปลอดภัย



ด้วยปรากฏว่าขณะนี้มีของปลอมและของเลียนแบบที่ไม่ได้คุณภาพออกมาในท้องตลาดมากมาย เป็นสินค้าที่คุณภาพไม่ครบมาตรฐานของการผลิตล้อแม็ก โรงงาน BBS เยอรมันนี้ มีความห่วงใยกับผู้ใช้รถที่ไม่ทราบถึงมาตรฐานของล้อแม็กที่เลียนแบบ และอาจจะเกิดอันตรายได้ในขณะขับขี่

ฉะนั้น BBS สมนาคุณลูกค้าในราคา ที่สมกับคุณภาพของสินค้าที่ BBS ผลิตขึ้น

คุณสมบัติของล้อ BBS

1. สวยงาม (ได้รับรางวัลจากแม็กกาซีน SPORT AUTO)
2. แข็งแรง
3. เบา (เมื่อเทียบกับล้อขนาดเดียวกัน)

ด้วยความห่วงใยจาก BBS เยอรมันนี่

เนื้อที่โฆษณา



หน้าที่การงานของผมทำให้มีโอกาสพบ ผู้ที่ขอคำแนะนำ เกี่ยวกับการเลือกซื้อรถใหม่ จำนวนไม่น้อย ซึ่งมีทั้งที่ใช้เงินของตัวเองซื้อ และที่ใช้เงินของคนอื่นซื้อ กลุ่มหลังนี้เป็น กลุ่มที่ใหญ่เอากการ เพราะสังคมไทยเรา เลี้ยงลูกกันจนมีหลาน บางรายก็เลี้ยงกันจน ตายจากกันไปข้างหนึ่งเลย เรื่องซื้อรถให้ลูก นี้ มีเสียงลือว่า “ฝรั่ง” เขาไม่ทำกัน ลูกต้อง ทำงานเก็บเงินมาซื้อเอง ไม่จริงหรอกครับ มีส่วนจริงเฉพาะบางประเทศ และเฉพาะ

กับครอบครัวที่มีฐานะระดับหนึ่งเท่านั้น นอก นั้นเหมือนกันหมด เพราะมนุษย์ก็คือนมนุษย์ ไม่ว่าจะชาติใดเผ่าพันธุ์ใด ถ้ามี “ปัญญา” หรือเหลือกินเหลือใช้ แล้วลูกหลานก็อยากได้ หรือจำเป็นต้องมี พ่อแม่เกือบทุกรายยินดี ให้ แต่เขาให้อย่างมีเหตุมีผลครับ ส่วนของ ไทยเรานั้นดูเหมือน “ผู้ประสบความสำเร็จ” ทั้งหลายจะโหมประเคนปรนเปรอลูกกันอย่าง เลยเถิด เช่นให้ลูกอายุ 6 ขวบ พกเงินเป็น พันไปโรงเรียน ซื้อแหวนเพชรให้ลูกอายุ 10 ขวบใส่ พออายุ 13 ซื้อรถใหม่ให้ขับ ถ้า เข้ามหาวิทยาลัยได้ก็จะซื้อรถเก๋ง 4 ประตู ใหม่ระดับนายกรัฐมนตรีใช้ มาให้ลูกเอาไป จ้างอยู่ตัดสปริง ทำให้มันพลิกพลิกการโดยการ

เห็นผิดเป็นชอบ จะเรียกว่า “สามล้อถูกหวย” ก็คงไม่ตรงนัก เพราะเขาจะใช้เงินหมดใน เวลาไม่นาน ต่างกับพ่อแม่เหล่านั้นครับ เพราะถึงปฏิบัติเช่นนี้แล้ว ก็ไม่ทำให้เขาจน ลงไปได้ แต่มันเป็นการกระทำที่โง่เขลาเบา ปัญญา ถ้าจะรวยควรรวยอย่างมีคุณค่ามี สำนึกที่ติงาม จะอ้างว่าเป็นเงินส่วนตัวคน อื่นไม่เกี่ยวก็ไม่ถูก เพราะมันมีส่วนทำให้ สังคมเน่าเฟะตกต่ำ และเป็นการ “เลี้ยงลูก ให้เป็นโจร” ทางอ้อมด้วย ถ้ามีความสุขกับการได้ใช้เงินมากๆ ละก็ มีผู้อักพด้อยโอกาสขอความช่วยเหลืออยู่ทุกหัวระแหงครับ ซึ่งล้วนเป็นเจ้าของประเทศดั้งเดิมที่แท้จริง น่าจะคืนกลับไปให้ชาติให้แผ่นดินที่ให้

รวยอย่างเถยว่ามั่วพอ



โอกาสเรามี "วันนี้" กันบ้าง

ที่จริงผมต้องการเล่าว่า บรรดาผู้ที่ซื้อรถใหม่โดยไม่ต้องออกเงินเองนั้น มีอยู่จำนวนไม่น้อยไม่ได้รถที่ถูกต้อง เพราะ "ผู้ให้" ส่วนใหญ่มักจะตั้งเงื่อนไขของการ "ให้" เอาไว้ด้วย ถ้าเป็นไปในทิศทางที่ถูกต้อง คือ "ผู้รับ" อยากได้สิ่งที่เกินกำลังของ "ผู้ให้" นั้น ผมเห็นด้วยอย่างยิ่งครับ เช่น แม้เห็นว่าลูกเพิ่งขับรถเป็น และเป็นแค่ นักศึกษา ควรใช้รถใช้แล้วขนาดเล็กไปก่อนเป็นคันแรก แต่ลูกอยากได้รถใหม่ขนาดใหญ่กว่า อย่างนี้ถือเป็นการขัดใจที่สมเหตุสมผลครับ แต่ที่ผมพบเห็นมาจำนวนไม่น้อย เป็นไปในทางตรงกันข้ามคือลูกอยากได้รถญี่ปุ่นราคาถูกกว่า พ่อแม่บอกว่าต้องใช้รถฝรั่งเท่านั้น จะว่าไปแล้วก็ผิดเพราะมูลค่าไม่เท่าที่พี่น้องได้ก็คงไม่ใช่ เพราะส่วนต่างของราคาก็ให้ชัดเจนเป็นเงินหรือของอื่นได้ บางคนอยากได้แค่รถใช้แล้ว "ผู้ให้" กลับบังคับให้ใช้รถใหม่ก็มี "ผู้ให้" บางคนกำหนดสิทธิ์ให้เสร็จ ห้ามเลือกสีอื่นได้ทั้งสิ้น หรือจะจงบว่าต้องเป็นรถ 4 ประตู ทั้งๆ ที่ผู้รับเขาอยากได้รถ 2 ประตูก็มี สุภาษิตของบรรพบุรุษ (อาจจะเป็นของบรรพสตรีก็ได้เนะครับ) ที่ว่า "ปลูกเรือนตามใจผู้อยู่ ผูกอุตามใจผู้นอน" ยังใช้ได้ดีเสมอ ถ้าจะให้ดีกว่านี้ของที่ผู้รับเขาอยากได้ ให้เขาได้เปล่าๆ ปลื้มชื่นชมของที่เขาชอบ และเขาซึ่งในบุญคุณของ "ผู้ให้" จะดีกว่าครับ

● ทุกครั้งที่ผมเข้าไปซื้ออุปกรณ์บำรุงรักษารถยนต์ในห้างสรรพสินค้า ผมจะมีความรู้สึกที่ตัวเองเหมือนแมลงตัวหนึ่งที่กำลังบินเข้าไปหาใยแมงมุม แมงมุมจะรีเข้ามาหาเหยื่อทันทีครับ แต่ผมไม่สะทกสะท้านเพราะพอมีความรู้เรื่องรถอยู่บ้าง ก็ช่วยให้รอดตัวไปได้ทุกครั้ง แต่ก็นึกถึงผู้ใช้รถทั่วไปซึ่งคงจะป้องกันตัวได้ยากโดยการโดยเฉพาะลูกค้าที่ "กระเป๋านัก" แต่หน้าที่การงานไม่เอื้อให้มีเวลาศึกษาผลิตภัณฑ์เหล่านี้ เช่นบรรดาแพทย์ สถาปนิก และนักธุรกิจนักบริหารทั้งหลาย "แมงมุม" จะถือว่าเป็นเหยื่ออันโอชะ มีการบรรยายสรรพคุณแบบน้ำไหลไฟดับ สราญวิธีใช้ และสรรพคุณกันให้น่าเลื่อมใส อย่าตกเป็นเหยื่อครับ ของที่เขาบอกว่าดีที่สุด ก็คือของที่เจ้าของผลิตภัณฑ์ให้คำตอบแทนเขามากที่สุด ใช้วิจารณ์ญาณของเราเองดีที่สุดครับ เช่น มีการถามว่ารถของเราถูกใช้งานไปกี่หมื่นกิโลเมตรแล้ว เพื่อช่วยเลือกน้ำมันเครื่องที่เหมาะสมให้ ไม่จริงหรือครับ น้ำมันเครื่องที่ดี ก็จะต้องสำหรับเครื่องยนต์ของเราเสมอ ไม่ว่าจะใช้งานไปแค่ 1,000 กิโลเมตร หรือห้าหมื่น หรือเก้าหมื่นกิโลเมตร สิ่งที่เราควรคำนึงคือระดับมาตรฐานคุณภาพ ต้องไม่ต่ำกว่ามาตรฐานที่ผู้ผลิตเครื่องยนต์ของเรา กำหนดไว้ในคู่มือใช้รถ โดยทั่วไปไม่ควรจะต่ำกว่า SF ถ้าเป็นรถรุ่นล่าสุดบางรุ่นอาจเป็น SG หรือ SH ส่วนค่าความหนืด

ถ้าเป็นน้ำมันเครื่องเกรดเดียว ต้องใช้รุ่นความหนืด SAE 40 เท่านั้น ถ้าเป็นแบบเกรดรวม มีหลายขนาดด้วยกันที่ใช้ได้ดี เช่น 20 W-40 20 W 50 15 W-50 หมายถึงน้ำมันเครื่อง "ธรรมดา" นะครับ (ถ้าเป็นน้ำมันเครื่องสังเคราะห์ ค่าความหนืดจะต่ำกว่านั้นจนชวนงงครับ ขอผลัดไปอธิบายในโอกาสหน้า เท่าที่เห็นวางขายกันอยู่ ใช้ได้ทุก "ยี่ห้อ" ครับ ถ้าไม่เกี่ยงราคา) นอกเหนือจากนี้ขอให้คำนึงถึงสัดส่วนของคุณภาพต่อราคาเท่านั้นครับ

ต้องยอมรับว่าตลาดผลิตภัณฑ์บำรุงรักษารถในประเทศเรานี้ใหญ่มาก มีสินค้าคุณภาพสูงจริงๆ เข้ามาให้เราเลือกกันมากมาย ขอติเพียงการตั้งราคาจำหน่ายซึ่งขูดเลือดกันอย่างโหดร้ายถ้าเราไม่แหกกันไปซื้อ โดยถือคติว่า "ยิ่งแพงก็ยิ่งดี" สินค้าเหล่านี้ก็จะถูกลงไปเอง

ผมเคยลองนำยาล้างหม้อน้ำที่ผลิตในเมืองไทยดู ปรากฏผลว่าไม่เกิน 24 ชม. ซิลิโคนน้ำจะถูกน้ำยา "กัด" จนร่วน เพื่อให้น้ำยาส่งและเพื่อตัดความบังเอิญออกไปได้ลองใช้กับรถอีกคัน ผลที่ได้ไม่ต่างกันครับ การเอาสารเคมีมาผสมกันให้มีความสามารถละลายสนิม และตะกอนหินปูนในหม้อน้ำออกได้นั้น คงไม่ใช่เรื่องยากของนักเคมี แต่การผสมสารดังกล่าวไม่ให้มีโทษต่อการทำงานของเครื่องยนต์ จำเป็นต้องใช้ผู้รู้จริง และมีการทดสอบวัดผลระยะยาวนานพอ

ผ่านการทดสอบ และรับรองคุณภาพ จากสำนักงานควบคุมมาตรฐานสินค้าที่เป็นกลาง ซึ่งเรายังไม่มีครับ จึงอยากแนะนำว่า ถ้าไม่อยากเสี่ยงภัยให้เสียทั้งเงินทั้งเวลา และสุขภาพจิตแล้วละก็ หาซื้อผลิตภัณฑ์เหล่านี้ ที่ผลิตจากต่างประเทศ และเป็นที่รู้จักกันแพร่หลายแล้วเท่านั้นครับ



พลาดสอบรอบโลก

เรื่อง : เจษฎา ตันตเศรษฐี



หากมีการพนันกันจริงๆ ฝ่ายที่แพ้ก็คือ โวล์ฟกัง ไรทซ์เล ผู้-
อำนวยการฝ่ายพัฒนาของโรง-
งาน บีเอมดับเบิลยู แห่งเมืองมิวนิค ซึ่ง
เคยยืนยันอย่างแข็งขันว่าอัลพินาไม่มีทาง
วางเครื่องยนต์ 8 สูบ เข้าไปในห้องเครื่อง
ของรถซีรีส์ 3 ได้ คงลืมนึกว่าอัลพินานั้น

ไม่จำเป็นต้องสอดเครื่องยนต์จากใต้ท้องรถ
ขึ้นมาเหมือนในระบบสายพานผลิตของโรง
งาน

การทดสอบว่าห้องเครื่องของรถรุ่นนี้
กว้างพอสำหรับเครื่อง 8 สูบนั้น มิใช่เป็น
การแก้ปัญหาคือแต่เพียงจุดเริ่มต้นของ
ปัญหาใหญ่มากมายซึ่งติดตามมา เพราะ
ต้องมีการจัดที่อุปกรณ์อื่นๆ ในห้องเครื่อง
เกือบทั้งหมด แม้แต่อ่างน้ำมันเครื่องก็ยัง
ต้องออกแบบขึ้นมาใหม่โดยเฉพาะ

ตัวถังรถถูกดัดแปลงถึง 42 จุดด้วยกัน
ยังโชคดีที่โรงงานของบีเอม ๑ บริการแก้ไข
ให้เป็นพิเศษตั้งแต่ตอนผลิต จึงมั่นใจได้ใน
เรื่องมาตรฐาน และคุณภาพ

ท่อไอเสียผลิตพิเศษสองชุดซ้ายขวา
ช่วงหน้าแคทาลิติก คอนเวอร์เทอร์ ใช้ผนัง
สองชั้นคอนเวอร์เทอร์ด้านละสามรวมเป็น
หกลูก ปล่องไอเสียไหลอย่างสะดวกผ่าน
หม้อพักเหล็กโรสนิมทั้งชุด

บล็อกเครื่องยนต์หล่อพิเศษจากโรงงาน

บีเอมดับเบิลยู อัลพินา บี 8 4.6



สำหรับให้อัลพินาคว้นกระบอกสูบเพิ่มอีก 4 มิลลิเมตร เหลาข้อเหวี่ยงพิเศษเพิ่มระยะชักอีก 5 มิลลิเมตร ช่วยขยายปริมาตรถ่ายเทขึ้นเป็น 4.6 ลิตร เหลาลูกเบี้ยวพิเศษทั้งสี่ท่อนพร้อมกับการเพิ่มอัตราส่วนการอัดเพิ่มกำลังให้เครื่องนี้มีอย่างเกินพอแรงบิดสูงสุดของเครื่องยนต์ในรุ่นเอ็ม 3 คือ 320 นิวตันเมตร ที่ 3,600 รอบ ซึ่งนับว่าสูงทีเดียวนั้น เครื่อง 4.6 ลิตร ของอัลพินาสามารถให้ได้ตั้งแต่รอบเดินเบาแล้ว แรงบิดสูงสุดขนาด 470 นิวตันเมตร ที่เพียง 3,900 รอบ/นาที อยู่ห่างจากค่าของเครื่อง 12 สบ ในรุ่น 750 ไอ ไม่มาก ความรู้สึกยืนพื้นขณะขับอัลพินารุ่นนี้ คือความเหลือเฟือของกำลังจากเครื่องยนต์ไม่ว่าจะอยู่ในเกียร์ใดผู้ขับจะต้องยังเฝ้าขวาไว้ตลอดเวลาถ้าต้องการอัตราเร่งในระดับเดียวกับรถอื่นๆ ทั่วไป เสียงเครื่องยนต์ไพเราะ และบ่งบอกถึงกำลัง แต่ไม่ดังเกินไปไม่ว่าจะใช้งานในสภาวะใดก็ตาม

อัตราเร่ง 0 ถึง 100 กิโลเมตร ในเวลา 5.7 วินาทีนั้น ไม่บอกถึงความทรงพลังของอัลพินา เพราะเอ็ม 3 ก็ทำได้ในเวลาเท่ากัน อัลพินาเลือกอัตราทดของเฟือง

ท้ายต่ำกว่ามากเพื่อลดความเร็วรอบของเครื่องยนต์ที่ความเร็วสูงสุด

การขับในเกียร์ 5 ที่รอบเดินเบา ไม่ทำให้อัลพินา บี 8 สะทกสะท้านแม้แต่น้อย เกียร์ 6 จังหวะ ที่ให้มากกลับกลายเป็นของฟุ่มเฟือย เกียร์ 1, 2 และ 3 ดูเหมือนจะมีไว้สำหรับออกรถในขณะหยุดนิ่งเท่านั้น

นอกเหนือจากนี้ไม่มีความจำเป็นแต่อย่างใดทั้งสิ้นแต่ถ้าจะใช้งานให้ครบทุกเกียร์ก็ต้องบอกว่าเป็นเกียร์ที่ดีเยี่ยมทั้งในด้านความแม่นยำ และความเบาแรง

พวงมาลัยแม่นยำ และทดได้ว่องไวพอดี การทรงตัวในโค้งที่ลิมิตเป็นกลางดีเยี่ยม เสถียรภาพทางตรงมั่นคงอย่างหาที่ติมิได้ และถ้าความเร็วในโค้งสูงเกินอัลพินาจะไถลทั้งสี่ล้ออย่างเป็นกลาง และปลอดภัยที่สุด

เมื่อเทียบกับเครื่อง 6 สบ เครื่องยนต์นี้มีจุดศูนย์ถ่วงค่อนข้างต่ำด้านหลังมากกว่า แต่ด้วยน้ำหนักของเครื่องยนต์ที่เพิ่มขึ้น ทำให้อัลพินาต้องเสริมน้ำหนักด้านหลังด้วยถังน้ำมันเชื้อเพลิงขนาด 30 ลิตร อีกหนึ่งถึงจนได้การกระจายน้ำหนักลงสู่เฟลาทั้งสองครั้งต่อครั้งพอดี

ระบบเบรคยอดเยี่ยมตามคาด เพราะ

อัลพินา บี 8 4.6 คูเป	
เครื่องยนต์	วี-8 สบ 4 วาล์ว ต่อ สบ
กระบอกสูบXระยะชัก	93.0 มม. X 85.0 มม.
ปริมาตรถ่ายเท	4,619 ซีซี
อัตราส่วนการอัด	10.5 : 1
กำลังสูงสุด	333 แรงม้า (245 กิโลวัตต์) ที่ 5,700 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด	470 นิวตันเมตร ที่ 3,900 รอบ/นาที
อัตราเร่ง	0-100 กม./ชม. 5.7 วินาที
	0-160 " 12.6 "
	0-200 " 20.2 "
ความเร็วสูงสุด	278 กม./ชม.
ความสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงเฉลี่ย	8.0 กม./ชม.
ราคา (ในเยอรมนีโดยประมาณ 2,120,000 บาท)	

ด้านหลังใช้ของ เอ็ม 3 ทั้งชุด ส่วนด้านหน้าอัลพินาพัฒนาเอง ใช้จานบางกว่ารุ่นเอ็ม 3 แต่เส้นผ่านศูนย์กลางมากกว่า สมรรถนะของระบบเบรคอยู่ระดับสุดยอดของโลกเข้ากลุ่มเดียวกับ เอ็ม 3 โพรเซคาร์เรรา และโพรเซ เทอร์โบ

แล้วรถนี้มีจุดอ่อนหรือไม่ ? แน่นอนว่าต้องมีอยู่บ้าง ด้วยล้อ และยางหน้ากว้างเพื่อรับกับกำลังของเครื่องยนต์ ทำให้อัลพินาไม่สามารถเป็นรถเก๋งที่มันวอลได้ แต่ถ้าเทียบกับรถสปอร์ตสมรรถนะระดับเดียวกันแล้ว ต้องให้คะแนนความมันวอลของระบบรองรับว่าดีมาก ที่น่าทึ่งยิ่งขึ้นไปอีก คือความสามารถในการถ่ายเทแรงขับเคลื่อนมหาศาลลงสู่ล้อหลังได้ครบถ้วนแม้จะขับบนถนนเปียกก็ตาม ไม่เคยมีอัลพินารุ่นไหนในประวัติศาสตร์ ที่รวมข้อดีไว้ได้อย่างมากมายเป็นคุณสมบัติที่เราไม่อาจหาได้ในรถอื่นเพราะฉะนั้นคะแนนรวมระดับ 5 ดาวสูงสุด จึงคู่ควรกับรถรุ่นนี้แล้ว

ราคา และความสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงของบี 8 ไม่อยู่ในระดับที่เรียกว่าประหยัดได้แต่ถ้าเทียบกับโพรเซ คาร์เรราแล้ว ทั้งสมรรถนะ และความประหยัดเชื้อเพลิงของอัลพินาก็ยังเหนือกว่า และถ้านับความมันวอลสะดวกสบายระดับรถเก๋งเข้าไปด้วยแล้ว เราคงต้องถามตัวเองว่ายังต้องการอะไรอีก !





นับแต่ปี ค.ศ. 1976 ฮอนดา-แอคคอร์ด คว่ำรางวัล "รถยนต์ยอดเยี่ยมแห่งปีจากประเทศญี่ปุ่น" มาถึง 4 รุ่น นั่นก็เป็นสิ่งยืนยันกับความพยายามของทีมนักวิศวกรของฮอนดาที่สร้างแอคคอร์ดใหม่ เพื่อจะคว่ำรางวัลนี้มาครองในรุ่นที่ 5 กับเครื่องยนต์ "วีเทค" เทคโนโลยีแห่งความภูมิใจจากฮอนดา

ฮอนดา แอคคอร์ด ไมเนอร์ เซนจ์ มีหน้าตาได้รับการปรับปรุงใหม่ ให้มีความกลมกลืนกับตัวรถกว่าเดิม ความเปลี่ยนแปลงสังเกตได้จาก สัญลักษณ์ตัว "H" ที่ย้ายลงมาไว้บนกระจังหน้า ซึ่งออกแบบใหม่เน้นขอบด้วยโครเมียม และอีกจุดที่เห็น

แอคคอร์ด ไมเนอร์ เซนจ์

ความภูมิใจในเทคโนโลยีวีเทค



ข้อมูลจำเพาะ

ฮอนดา แอคคอร์ด 2.2 LXi, EXi 2.2 VTi-L, VTi-E 2.2 VTi-S

ตัวแทนจำหน่าย บริษัท ฮอนด้าคาร์ส (ประเทศไทย) จำกัด โทร. 233-3255-9

เครื่องยนต์

ชนิด	4 สูบเรียง 16 วาล์ว	4 สูบเรียง 16 วาล์ว VTEC	4 สูบเรียง 16 วาล์ว VTEC
ปริมาตรกระบอกสูบ	2,156 ซีซี	2,156 ซีซี	2,156 ซีซี
กระบอกสูบ/ช่วงชัก	85/96 มม.	85/96 มม.	85/96 มม.
อัตราส่วนกำลังอัด	8.8 : 1	8.8 : 1	8.8 : 1
แรงม้าสูงสุด	140 แรงม้า ที่ 5,600 รตน.	145 แรงม้า ที่ 5,500 รตน.	145 แรงม้า ที่ 5,500 รตน.
แรงบิดสูงสุด	19.6 กก.-ม. ที่ 4,500 รตน.	20.2 กก.-ม. ที่ 4,500 รตน.	20.4 กก.-ม. ที่ 4,500 รตน.

ระบบป้อนเชื้อเพลิง หัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์ หัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์ หัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์

ระบบการถ่ายทอดกำลัง

เกียร์ธรรมดา	5 จังหวะ	5 จังหวะ	-
เกียร์อัตโนมัติ	4 จังหวะ	4 จังหวะ	4 จังหวะ

ระบบกันสะเทือน

หน้า/หลัง	อิสระปีกนกคู่ พร้อมเหล็กกันโคลง	อิสระปีกนกคู่ พร้อมเหล็กกันโคลง	อิสระปีกนกคู่ พร้อมเหล็กกันโคลง
-----------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------

ระบบบังคับเลี้ยว

	แร็คแอนด์พีนีเยน พร้อมเพาเวอร์	แร็คแอนด์พีนีเยน พร้อมเพาเวอร์	แร็คแอนด์พีนีเยน พร้อมเพาเวอร์
--	--------------------------------	--------------------------------	--------------------------------

ระบบห้ามล้อ

หน้า	ดิสก์ มีช่องระบายความร้อน	ดิสก์ มีช่องระบายความร้อน	ดิสก์ มีช่องระบายความร้อน
หลัง	ดิสก์	ดิสก์	ดิสก์

มิติ และน้ำหนัก

ยาว/กว้าง/สูง	4,675/1,780/1,410 มม.	4,675/1,780/1,410 มม.	4,675/1,780/1,410 มม.
ช่วงล้อ หน้า/หลัง	1,515/1,500 มม.	1,515/1,500 มม.	1,515/1,500 มม.
ฐานล้อ	2,715 มม.	2,715 มม.	2,715 มม.
น้ำหนัก			
เกียร์ธรรมดา	1,295 กก.	1,320 กก.	-
เกียร์อัตโนมัติ	1,324 กก.	1,345 กก.	1,345 กก.
ความจุถังเชื้อเพลิง	65 ลิตร	65 ลิตร	64.5 ลิตร

ได้ซัดก็ตรงไฟเลี้ยวมุมกันชน เดิมเป็นเลนส์ขาวมาเป็นสีส้มขนาดยาวกว่าเดิม ทำให้สามารถมองสัญญาณไฟได้ชัดขึ้นจากมุมข้างรถ ส่วนตัวกันชนด้านนำไปเปรียบเทียบกับรุ่นปี 93 จะพบว่า เส้นแนวกันชนหายไป และลึนสลายเลอะด้านล่างก็หายไปด้วย

ในส่วนท้ายก็มีการปรับปรุงใหม่ทั้งส่วน

ของกันชน ฝากระโปรง แฉกท้าย และไฟท้ายที่ดูดีขึ้น จากไฟท้ายที่เป็นแบบชิ้นเดียวสามชิ้น ไฟท้ายใหม่แบบสองชิ้นแยกส่วนสองสี ไฟเลี้ยว และไฟถอยหลังซ่อนอยู่ใต้เลนส์สีขาวสะอาดตา และไฟเบรคมีขนาดใหญ่ขึ้น ขณะเดียวกันฝากระโปรงแฉกท้ายใหม่ถูกปรับขยายช่องใส่ป้าย-



ทะเบียนกว้างขึ้น และในรุ่น VTi-S จะมีขอบขอบโครเมียมช่วยให้สังเกตเห็นว่าเป็นตัวประกอบนอก แทนชั้นรูปที่เคยมี

ระบบกันสะเทือนดับเบิลวิชโบนอิสระทั้ง 4 ล้อที่ให้การขับที่นุ่มนวล พร้อมระบบยางรองรับแท่นเครื่องไฮดรอลิค (HYDRAULIC ENGINE MOUNT) ซึ่งควบคุมการทำงานด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ช่วยลดเสียงรบกวนที่จะเข้ามาภายในห้องโดยสาร

เครื่องยนต์ที่ใช้อย่างคงมีให้เลือกทั้งแบบหัวฉีดวีเทค 16 วาล์ว และแบบหัวฉีด 16 วาล์ว ภายใต้ราคาที่แตกต่างกันตามความต้องการของผู้ใช้นั้น เท่ากับว่าเรายังคงมีโอกาสเลือกความแรงระหว่าง 140 และ 145 แรงม้า

ตัวเอกของรุ่นนี้ไม่พ้น VTi-S ที่มีให้เลือกแต่รุ่นเกียร์อัตโนมัติ เพราะมีทั้งถุงลมนิรภัย SRS และระบบเบรคเอบีเอส พร้อมทั้งภายในที่ตกแต่งหรูหรากว่ารุ่นอื่น ด้วยเบาะหนังแท้ปรับไฟฟ้า แผงคอนโซลลายไม้ และระบบควบคุมอุณหภูมิอัตโนมัติ แต่ใช้ว่ารุ่นที่ประกอบในประเทศจะไม่มียะโระเลยอย่างน้อยๆ ก็มีดิสก์เบรค 4 ล้อ และระบบเอบีเอสในรุ่น VTi-L, VTi-E

แอคคอร์ดทุกรุ่นมีอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอย่างเช่น ล้อแม็ก กระงะไฟฟ้า เซนทรัลล็อก กระงะมองข้างไฟฟ้า ไว้เป็นมาตรฐาน ภายใต้ราคาค่าตัวรวมแอร์ตั้งแต่ 818,000 บาท รุ่นในประเทศไปจนกระทั่งถึง 1,280,000 บาท สำหรับรุ่นนำเข้า





เดมเลอร์ ลอง วิลเบส

รถยนต์หรูที่ผู้บริหารจะต้องจับตามอง



เมื่อกล่าวถึงผู้อังกฤษแล้วละก็ คงจะนึกถึงภาพของชายวัยกลางคนสวมไอเวอร์โคทถือร่มสีดำมายาวเดินออกจากคฤหาสน์หลังใหญ่ก้าวขึ้นรถยนต์คันงามที่มีสัญลักษณ์เสือแจกัวร์ ขับออกไปด้วยมาดที่มั่นใจ

เดมเลอร์ คือ อีกภาพหนึ่งของแจกัวร์ที่เราอาจมองผ่านไป แต่จริงๆ แล้ว ในความเหมือนยังมีความแตกต่างที่สังเกตได้ด้วยลวดลายของกระจังหน้า และมือเปิดฝากรองหลังของเดมเลอร์เป็นลอนไม้ได้เรียบเหมือนของแจกัวร์ และสัญลักษณ์ "D" แทนหน้าเสือแจกัวร์ที่ฝากรองหน้าหลังและที่ล้อแมก

“เดมเลอร์ ลอง วิลเบส” หรือที่รู้จักกัน
ภายใต้รหัส “เดมเลอร์ LWB” มีห้องโดยสาร
กว่า เอกซ์เจ ซีรีส์ ถึง 5 นิ้ว และสูงกว่า 2 นิ้ว
สมกับความตั้งใจที่จะให้ LWB เป็นรถยนต์
สำหรับผู้บริหารที่มีความจำเป็นต้องใช้รถ
เดินทางผ่านการจราจรที่ติดขัด และใช้เป็น
ที่ทำงานเหมือนกับห้องทำงานส่วนตัว

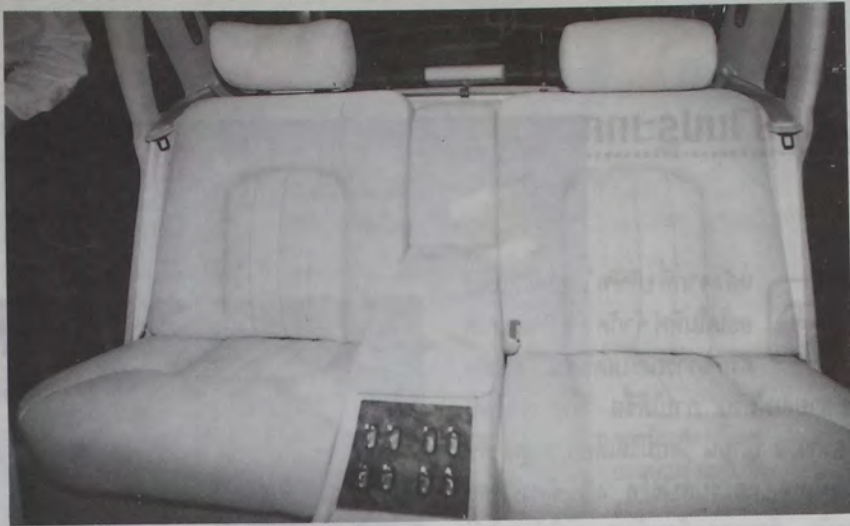
รูปร่างภายนอกคลาสสิก ตามแบบฉบับ
นิว เอกซ์เจ ซีรีส์ ไฟกลมคู่ กระฉับขนาดใหญ่
และรูปทรงที่ยังคงเอกลักษณ์ของ แจกวาร์
และเดมเลอร์

ความหรูหรา และความสะดวกสบาย
เป็นสิ่งที่มิอยู่ในรถยนต์แจกวาร์ เดมเลอร์
ทุกรุ่นทุกคัน เบาะนั่งหุ้มหนังแท้ คอนโซล
ไม้วอลนัท และสำหรับ LWB เพิ่มความ
สะดวกสบาย ด้วยเบาะหน้าหุ้มหนังแท้
ปรับไฟฟ้า 10 ทิศทาง พร้อมนวมหนุนหลัง
ปรับไฟฟ้าในตัว และมีระบบทำความร้อน
ในเบาะ ในส่วนที่นั่งผู้ขับมีหน่วยความจำที่
สัมพันธ์กับกระจกมองข้าง 3 ตำแหน่ง
และยังสามารถปรับระดับจากที่นั่งตอนหลัง

ส่วนที่ถูกจัดทำไว้เพื่อผู้บริหารโดยแท้ก็
เห็นจะเป็น ที่นั่งด้านหลังแบบแยกส่วน
ปรับด้วยไฟฟ้า 4 ทิศทาง นวมหนุนหลัง
ปรับไฟฟ้า พร้อมระบบทำความร้อน พนัก
ศีรษะปรับไฟฟ้าเลื่อนขึ้นลง และชุดคอนโซล
พิเศษระหว่างเบาะ

นอกเหนือจากเรื่องของความสะดวก
สบาย สมรรถนะในการขับขี่ LWB มีทั้งระบบ
เอบีเอส ดิสก์เบรก 4 ล้อ ระบบกันสะเทือน
แบบ TOURING ปีกนกคู่ เครื่องยนต์ที่ถูก
บรรจุมีด้วยกัน 2 ขนาด คือ 6 สูบเรียง 24
วาล์ว 245 แรงม้า ในรุ่นเล็ก และ 12 สูบ วี
313 แรงม้า ในรุ่นใหญ่ ทำความเร็วสูงสุด
232 และ 250 กม./ชม. และมีอัตราเร่ง 0-100
กม./ชม. ในเวลา 8.2 และ 7.2 วินาที
แบบนี้ขับเองไม่ต้องมีคนขับมาขับให้ก็สนุก
แบบสุดๆ อีกแบบ

“เดมเลอร์ ลอง วิลเบส” ชื่อนี้คงจะทำให้
รู้สึกมั่นใจได้ว่า เดมเลอร์ ราคา 6 ล้านบาท
คันนี้ เป็นรถที่เหมาะสมคู่ควรกับระดับผู้
บริหารจริงๆ



ข้อมูลจำเพาะ

เดมเลอร์ SIX 4.0 LWB เดมเลอร์ DOUBLE SIX 6.0 LWB

ตัวแทนจำหน่าย บริษัท แจกวาร์ คาร์ส (ประเทศไทย) จำกัด โทร. 261-5008-11

เครื่องยนต์

ชนิด	6 สูบเรียง 24 วาล์ว DOHC	12 สูบวี 24 วาล์ว
ปริมาตรกระบอกสูบ	3,980 ซีซี	5,993 ซีซี
กระบอกสูบ/ช่วงชัก	102/91 มม.	78.5/90 มม.
อัตราส่วนกำลังอัด	10 : 1	11 : 1
แรงม้าสูงสุด	245 แรงม้า ที่ 4,800 รตน.	313 แรงม้า ที่ 5,350 รตน.
แรงบิดสูงสุด	39.9 กก.-ม. ที่ 4,000 รตน.	48.7 กก.-ม. ที่ 2,850 รตน.

ระบบป้อนเชื้อเพลิง หัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์

ระบบการถ่ายเทกำลัง

เกียร์อัตโนมัติ	4 จังหวะ	4 จังหวะ
-----------------	----------	----------

ระบบกันสะเทือน

หน้า/หลัง	อิสระปีกนกคู่ พร้อมคอยล์สปริง และเสถียรกันโคลง	อิสระปีกนกคู่ พร้อมคอยล์สปริง และเสถียรกันโคลง
-----------	--	--

ระบบบังคับเลี้ยว

	แรคแอนดพินเนียน พร้อมเพาเวอร์	แรคแอนดพินเนียน พร้อมเพาเวอร์
--	-------------------------------	-------------------------------

ระบบห้ามล้อ

หน้า/หลัง	เอบีเอส	เอบีเอส
	ดิสก์ มีช่องระบายความร้อน	ดิสก์ มีช่องระบายความร้อน

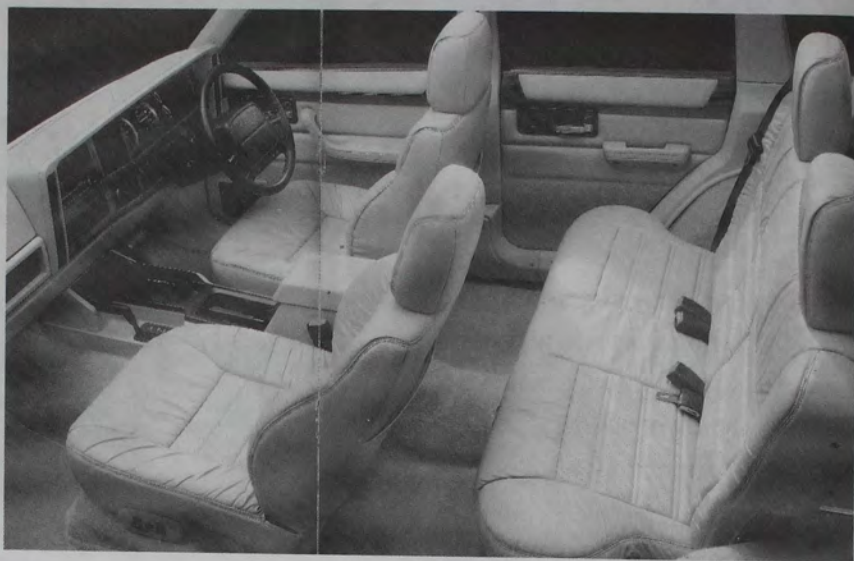
มิติ และน้ำหนัก

ยาว/กว้าง/สูง	5,149/2,074/1,333 มม.	5,149/2,074/1,333 มม.
น้ำหนัก	1,844 กก.	1,975 กก.



หลังจากที่ บริษัท ไทยโครสเลอร์
อโตโมทิว จำกัด เปิดตัวรถยนต์
ตรวจการณ์ขับเคลื่อน 4 ล้อ
เชื้อสายอเมริกัน ภายใต้ชื่อ "จีพ เชอโรคิ"
เมื่อราว 2 ปีก่อน โดยมีให้เลือก 2 รุ่น คือ
รุ่นลิมิเต็ด และรุ่นสปอร์ต 4.0 ลิตร 190
แรงม้า ด้วยราคาล้านต้นๆ ทำให้เชอโรคิ
กลายเป็นออฟโรดที่น่าสนใจคันหนึ่งของ
ตลาดบ้านเรา

ในเดือนที่ผ่านมา นี รถจีพ เชอโรคิ ได้
ถูกนำมาผลิตในประเทศไทย ในโรงงาน ไทย-
สวิตซ์ แอสเซมบลี ซึ่งรุ่นที่ผลิตนี้เป็นรุ่นลิมิ-
เต็ด ขนาดเครื่องยนต์ 4.0 ลิตร ให้กำลัง
สูงสุด 190 แรงม้า ที่ 4,750 รอบต่อนาที เหมือน
กับที่ใช้ในรุ่นลิมิเต็ด และรุ่นสปอร์ตเดิมที่



เชอโรคิ ลิมิเต็ด ซีเคดี้

รถอเมริกันโดยฝีมือคนไทย



ข้อมูลจำเพาะ จีพ เชอโรคิ ลิมิเทด

ตัวแทนจำหน่าย บริษัท ไทยโครสเลอร์
อโตโมบิล จำกัด
โทร. 251-9191,
255-4083-4

เครื่องยนต์
ชนิด 6 สูบเรียง
ปริมาตรกระบอกสูบ 3,960 ซีซี
กระบอกสูบ/ช่วงชัก 98.4/86.7 มม.
อัตราส่วนกำลังอัด 8.7 : 1
แรงม้าสูงสุด 190 แรงม้า ที่ 4,750 รตน.
แรงบิดสูงสุด 31 กก.-ม. ที่ 4,000 รตน.

ระบบป้อนเชื้อเพลิง หัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์

ระบบการถ่ายทอดกำลัง

เกียร์อัตโนมัติ 4 จังหวะ พร้อม
SHIFT-ON-THE-FLY

ระบบกันสะเทือน

หน้า QUADRA-LINK
พร้อมคอยล์สปริง
และเหล็กกันโคลง
หลัง MULTI-LEAF SPRING
และเหล็กกันโคลง

ระบบบังคับเลี้ยว แรคแอนด์พีนีเยน
พร้อมเพาเวอร์

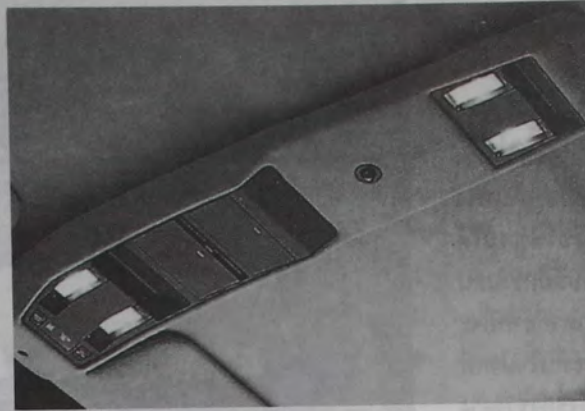
ระบบห้ามล้อ เอบีเอส
หน้า ดิสก์ มีช่องระบาย
ความร้อน
หลัง ดรัม

มิติ และน้ำหนัก

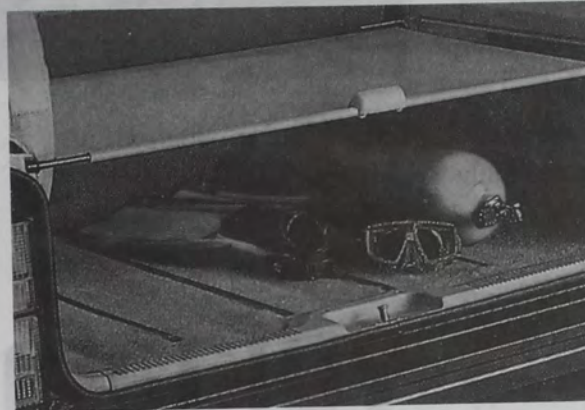
ยาว/กว้าง/สูง 4,298/1,790/1,622 มม.
ช่วงล้อ หน้า/หลัง 1,473/1,473 มม.
ฐานล้อ 2,576 มม.
น้ำหนัก 1,380 กก.
ความจุถังเชื้อเพลิง 76 ลิตร

เคยนำเข้าจากประเทศสหรัฐอเมริกา

หน้าตาของเชอโรคิ ซีเคตี แทบไม่แตกต่างไปจากตัวที่นำเข้า เพราะใช้มาตรฐานการประกอบเดียวกันกับที่โรงงานในสหรัฐอเมริกา และที่โรงงานนี้ยังเป็นฐานการผลิตเพื่อส่งออกไปภูมิภาคนี้ด้วย รถที่ออกมาจะมีเพียงบางจุดเท่านั้นที่เปลี่ยนแปลง เพื่อ



คอลโวลิตีหลังคา
ประกอบด้วยเข็มทิศ
และที่วัดอุณหภูมิภายนอก



แผ่นปิดสักระบาย
ช่วยบังของมีค่าท้ายรถ
จากสายตาคน

ความเหมาะสม เช่น ไฟเลี้ยวด้านหน้าเปลี่ยนจากสีส้มมาเป็นสีส้มใส และไฟหรี่เดิมที่มีสีส้มเปลี่ยนเป็นสีขาว ส่วนเบาะหนังแท้เปลี่ยนเป็นสีเทาแทนสีน้ำตาลเป็นต้น แม้ว่าเชอโรคิจะมีความเป็นอเมริกันเต็มตัว แต่เรื่องความสะดวกสบายก็ไม่แพ้รถจากญี่ปุ่น หรือยุโรป พวงมาลัยเพาเวอร์ พร้อมถุงลมนิรภัย กระฉกมองข้าง และกระจกทั้ง 4 บานปรับด้วยไฟฟ้า คอนโซลเพดานพร้อมเข็มทิศ ริโมทเซนทรัลล็อก เซนทรัลล็อกที่ใช้ได้ทั้งด้านผู้ขับ และผู้โดยสารตอนหน้า เบาะคู่หน้าปรับไฟฟ้า ไฟส่องสว่างที่ดับเองโดยอัตโนมัติหลังจากปิดประตูแล้ว 20 วินาที รวมทั้งสัญญาณเตือนประตูด้านผู้ขับ และสิ่งที่ขาดไม่ได้คือคอนโซล และแผงข้างตักแต่งด้วยลายไม้

ความสำคัญที่ทำให้เชอโรคิแตกต่างจากรถอื่นก็ตรงที่ เชอโรคิ มีระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ 2 แบบ คือ คอมมานด์แทรค และซีเลคแทรค

คอมมานด์แทรค ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อแบบ PART-TIME เพลาล้อหน้า และหลังทั้งซ้ายขวาจะถูกล็อก ทำให้มีแรงหมุนด้วยความเร็วเท่ากัน เหมาะกับการขับบนทางลื่น

และทุรกันดาร และถ้าใช้ในแบบขับ 2 ล้อก็ จะทำให้ล้อซ้าย และขวาทำงานเท่ากันด้วย

ส่วนระบบขับเคลื่อน 4 ล้อแบบซีเลคแทรค (SELEC-TRAC) ซึ่งเป็นลิขสิทธิ์เฉพาะของ จีพ เป็นระบบขับเคลื่อน 4 ล้อแบบ FULL-TIME เพลาล้อหน้า และหลังจะหมุนด้วยความเร็วอิสระ การเลี้ยวรถจึงสะดวกสบายไม่รู้สึกหนัก นอกจากนี้ระบบซีเลคแทรคของเชอโรคิสามารถเลือกการขับได้ถึง 4 แบบ ทั้งขับเคลื่อน 2 ล้อหลัง, ขับเคลื่อน 4 ล้อ FULL-TIME, ขับเคลื่อน 4 ล้อ PART-TIME ทั้งแบบ 4 HIGH และ 4 LOW

นอกจากระบบขับเคลื่อนทั้ง 2 แบบ เชอโรคิสามารถเปลี่ยนแบบการขับเคลื่อนโดยไม่ต้องหยุดรถ หรือที่รู้จักกันว่า "SHIF-ON-THE-FLY" ลิขสิทธิ์อีกชิ้นหนึ่งของจีพ พร้อมระบบเบรกเอบีเอส

อย่างนี้ไม่เรียกว่า "จีพ" แล้วจะเรียกว่าอะไร แต่ระบบขับเคลื่อนก็เล่นเอาบรรยายกันเหนื่อย แถมราคาที่ตั้งเอาไว้ยังไม่แพงอีกด้วย ราคาเพียง 1,275,000 บาท เท่านั้นเอง



ทดลองขับ

เรื่อง : สุทธิพันธ์ เชียงเถียร



ปฏิบัติการแกร่งในครั้งนี้แม้ว่าจะถูกนำไปใช้ประโยชน์ในทางธุรกิจก็ตาม แต่การเดินทางไกลรวดเดียวเช่นนี้ก็เป็นเครื่องพิสูจน์ได้อย่างดีว่า รถยนต์จากสวีเดนคันนี้มีความทนทาน และสมรรถนะที่สมกับราคา ยากที่จะหาคู่เปรียบได้เลยทีเดียว ประทับใจมากที่สุด ก็เห็นจะเป็นความแข็งแกร่งของช่วงล่างที่ฟังก์ทะลอมแมกไปหลายวง ตลอดระยะการเดินทางกว่า 5,000 กิโลเมตร โดยที่ช่วงล่างไม่แสดงอาการบอบช้ำให้เห็น

โวลโว ซีรีส์ 4 สำหรับใช้ทดลองขับมีรถอยู่ 4 คัน แบ่งเป็น 2 รุ่นคือ 440 ซึ่งเป็นรุ่น 5 ประตู กับ 460 ซึ่งเป็นซีดาน และเป็นรุ่นที่กำลังเน้นทำตลาดอยู่ในขณะนี้ ทั้งสองรุ่นใช้เครื่องยนต์ขนาดเดียวกันคือ 1,998 ซีซี รหัส บี 20 เอฟ 108 แรงม้า จ่ายเชื้อเพลิงด้วยระบบหัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์

น่าชมเชยถึงความพร้อมของทีมงานสวีเดนมอเตอร์ส์ ตัวแทนจำหน่ายรถยนต์

โวลโวที่วางแผนการทดลองขับในครั้งนี้ อย่างรัดกุม และเป็นกันเอง ได้รับความร่วมมืออย่างดีจากตัวแทนจำหน่ายในทุกจังหวัดที่เป็นจุดพัก และคณะเดินทางทุก

คนก็ใช้ความระมัดระวังกันอย่างเต็มที่ เพราะหากพลาดไปแล้วมันหมายถึงชีวิตแน่นอน

จับโวลโว ซีรีส์ 4

สวยแกร่งทั่วไทย 5,000 กิโลเมตร



ช่วงแรกชิมलग หาดีใหญ่-ภูเก็ต

เพื่อให้การเดินทางในครั้งนี้เป็นไปอย่าง
เรียบร้อย และง่ายต่อการทำงานของคนขับ
สวีเดนมอเตอร์ส์ จึงใช้รถเทเลอร์ชนรถโวลโว
ซีรีส์ 4 ที่ใช้ในงานนี้ทั้งหมด ไปรอที่อำเภอ-
หาดใหญ่ล่วงหน้า โดยคนขับทั้งหมดขึ้น
เครื่องบินไปจากกรุงเทพ 4 หลายคนที่มีตัว
ล่วงหน้า ก็ฟิตซ้อมร่างกายมาอย่างดี ทุก
คนพักผ่อนเต็มที่ เพราะตามกำหนดการ-
นั้น เราทั้งหมดต้องออกเดินทางกันตั้งแต่ 8
โมงเช้า

ตามเส้นทางปกติจากอำเภอหาดใหญ่
ไปจังหวัดภูเก็ตนั่นไม่ก็ร้อยกิโลเมตร แต่ที่
จิ๋ว ปรีดา จุลละมณฑล กำหนดเส้นทางให้
เราขับ เลาะแนวชายแดนผ่านเข้าพังกา ซึ่งมี
ระยะทางกว่า 600 กิโลเมตรใช้เวลาเดินทาง
ถึง 10 ชั่วโมง ที่กินเวลามากขนาดนี้เพราะ
สภาพเส้นทางค่อนข้างแย่มีสุดคองขวาง
อยู่บนไหล่ทาง แคมป์ก็ติดตลอดระยะ
เวลาการเดินทาง ไม่สามารถที่จะเร่งแซงรถ
คันหน้าขึ้นไปได้

ตลอดเวลาที่อยู่บนเส้นทางจากหาด
ใหญ่ไปภูเก็ตนั่น เราพบว่าบ้านเรือนสอง

ข้างทาง มีงานแต่งงานแทบทุกหมู่บ้าน
และมีรถที่ติดโบสีชมพูวิ่งนำหน้า วิ่งสวน
ทางกับเราหลายคน จนเป็นหัวข้อสนทนา
แกว่งของการเดินทางในช่วงแรก เพราะรถ
ที่วิ่งนั้นส่วนมากเป็นรถจากเพื่อนบ้านเราทั้ง
สิ้น ที่พากันมาฮันนีมูนในบ้านเรา นำ
แปลกใจที่เขาเข้ามาบ้านเราได้ง่ายๆ และ
ไกลขนาดนี้ แต่พอจะไปบ้านเขาบ้าง มัน
ยากเย็นเสียจริงๆ ไม่เชื่อก็ลองขออนุญาต
ขับรถเข้าไปประเทศมาเลเซียดูบ้าง

เราถึงภูเก็ตประมาณทุ่มเศษๆ โดยแวะ
นำรถทุกคันเข้าสู่ศูนย์บริการของตัวแทน-
จำหน่ายที่อยู่นอกตัวเมืองเพื่อตรวจสภาพ
ให้พร้อมในการเดินทางในวันรุ่งขึ้น ซึ่งจะ
มากกว่าช่วงแรก และสภาพเส้นทางก็แย่
กว่าช่วงแรกมาก โดยเฉพาะจากระนองขึ้น
มาชุมพร ซึ่งตลอดเส้นทางเป็นลูกรังที่อยู่
ระหว่างการปรับปรุง

ตัวแทนจำหน่ายที่ภูเก็ต เลี้ยงต้อนรับ
เราใหญ่โต มีนักข่าวภูมิภาคมาทำข่าว มี
รำไทยอวยพร ดนตรีไทยขับกล่อมบรรเลง
ซึ่งเราหลายคนมองหน้ากันแปลกๆ แต่ก็ไม่มี
ใครแสดงความคิดเห็นอะไรเพราะเหนื่อย
กันมาทั้งวัน อยากกินข้าวแล้วอาบน้ำนอน

ให้สบาย งานนี้เองที่ทำให้หัวหน้าคณะเรา
กระเป๋ามาไปเลย

ในช่วงแรกนี้ เราค้นพบว่ารถโวลโว
ซีรีส์ 4 ค่อนข้างประหยัดน้ำมัน ทั้งที่ขนาด
เครื่องยนต์ค่อนข้างใหญ่เกินตัวคือ 2,000
ซีซี ในตัวถังกะทัดรัด ระยะทางกว่า 600
กิโลเมตร คิดเฉลี่ยออกมาแล้วกินน้ำมัน
ประมาณ 1 บาทต่อ 1 กิโลเมตร ซึ่งเป็น
อัตราที่บวกน้ำหนักบรรทุกเต็มที่คือผู้โดยสาร
4 คน พร้อมสัมภาระ และอะไหล่บางส่วน
และใช้ความเร็วไม่คงที่ตลอดระยะทาง
เนื่องจากต้องเร่งแซงรถคันหน้าขึ้นไปตลอด
เวลา และค่าเฉลี่ยนี้เราคิดรวมจากรถทั้ง 4
คัน ซึ่งเติมน้ำมันพร้อมกันตั้งแต่เริ่มเดินทาง

ภูเก็ต-กาญจนบุรี ผจญเส้น ทางโหดเรียบฝั่งตะวันตก

เราคาดหวังกันว่าจากภูเก็ต ถึงจังหวัด-
กาญจนบุรีนั้น เราน่าจะใช้เวลาไม่ถึง 12
ชั่วโมง แต่ปรากฏว่าพื้นที่ที่เราเดินทางออก
จากภูเก็ตในเวลา 8 โมงเช้า ข้าวเที่ยงตก
ถึงท้องที่จังหวัดนครศรีธรรมราชเกือบ 3
โมงเย็น และมือเย็นที่ สะอำ เกือบ 3 ทุ่ม





ถึงจังหวัดกาญจนบุรี เทียงคีนพอดี หลาย
คนหลับทั้งชุดเดินทางจากภูเก็ตถึงกาญจนบุรี
สภาพเส้นทางค่อนข้างเลวร้ายสร้างแรงกด
ดันให้กับทุกคนเป็นอย่างมาก โดยเฉพาะ
ช่วงจังหวัดระนอง ซึ่งถนนอยู่ระหว่างการ
ปรับปรุง บวกกับฝนที่ตกหนักตลอดเวลา

ช่วงนี้เองที่เราเห็นความแข็งแกร่งของ
รถจากสวีเดน เพราะระหว่างที่เราลุยผ่าน
เส้นทางที่เต็มไปด้วยหลุมบ่อ ล้ออ้อลลวยยที่
เป็นอุปกรณ์มาตรฐานทนแรงกระแทกไม่ไหว
คลเสียรูปจนใช้ไม่ได้ ต้องจอดเปลี่ยนกลาง

ทาง แต่ช่วงล่างไม่สะทกสะท้านอะไรเลย
ทั้งที่เราทุกคนคาดการณ์ไว้ว่า ช่วงล่างน่าจะ
จะไปบ้างแล้ว อีกทั้งที่กาญจนบุรี เราไม่มี
ศูนย์บริการคอยรองรับ ต้องใช้ช่างที่เดิน
ทางไปกับเราดูแล แต่ไม่มีอะไรเกิดขึ้น มี
เพียงบุทยางช่วงล่าง ของ 440 คันหนึ่ง
เท่านั้นที่เกิดจิกขาด ซึ่งก็ได้รับการเปลี่ยน
ในทันที

เราเพิ่งได้ใช้ความเร็วสูงในช่วงนี้ นับตั้ง
แต่ที่ออกเดินทางกันมา หลายคนทำได้ใน
ระหว่างเส้นทางสายใหม่ อ้อมเมืองหัวหิน

คือกว่า 170 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อรู้แล้วก็
ชะลอลงใช้ความเร็วเดินทางปกติที่กำหนด
กันไว้ก็คือ ไม่เกิน 120 กิโลเมตร/ชั่วโมง
เพื่อความปลอดภัยสูงสุดในการเดินทาง

กาญจนบุรี-เชียงใหม่ วันเดียวตะลุยชายแดน

ตามประกาศนเดินทางที่จั่วเดินทาง
เลียบชายแดนไทย-พม่า และตะเข็บชาย
แดนผ่านไปบรรจบกับถนนพหลโยธินที่
จังหวัดชัยนาท เพื่อเดินทางไปจังหวัดเชียง
ใหม่ ช่วงนี้เราเดินทางกันแบบสบายๆ
เพราะสภาพเส้นทางดี จำนวนรถที่วิ่งก็ไม่
มาก และตรวจสอบสภาพที่โชว์รูมจังหวัดลำปาง
และเข้าสู่จังหวัดเชียงใหม่ ฝนยังคงตกเป็น
ช่วงๆ แต่ก็ไม่สร้างความลำบากใจให้กับ
คณะเท่าใดนัก เพราะถือว่าเราผ่านมาครึ่ง
ทางแล้ว และเป็นครั้งแรกที่โหดมากที่สุด
เราผลัดเปลี่ยนกันขับ เพื่อป้องกันมิให้ใคร
ล้าเกินเหตุ

เชียงใหม่-อุดรธานี-ขอนแก่น เลาะริมโขง

ช่วงนี้คณะเดินทางต้องเผชิญกับสภาวะ
ฝนตกหนัก และน้ำท่วม มีเรื่องตื่นเต้น พอ





เป็นซุสแก้งว แต่รโดโลว ก็ยังทำหน้าที่อย่างทรหด หลายคนอดโรยเพราะพักผ่อนไม่เพียงพอ เกือบมาถึงการเดินทางช่วงสุดท้ายแล้ว ไม่น่าเชื่อว่ารถจะทนกับการขับที่แบบสมบุกสมบันเช่นนี้ได้โดยไม่มีอะไรบกพร่อง เราพบสัญญาณไฟหน้าปิดเตือนเป็นแสงสีแดงหลายครั้ง ทันทีที่พักรถเจ้าหน้าที่เซอร์วิส ที่เดินทางมากับเราก็ดูตรวจสอบแก้ไขให้ทันที ทุกครั้งจะมีต้นเหตุมาจากหลอดไฟที่อยู่ในชุดเบรคดวงที่ 3 บนกระจกหลังขาด ซึ่งเป็นปัญหาใหญ่ที่สุดที่เราพบ นอกจากนี้ก็มีการดัดแปลงระบบสัญญาณเตือนเสียใหม่ โดยเฉพาะสัญญาณเตือนให้รัดเข็มขัดนิรภัย ที่ส่งเสียงดังน่ารำคาญ ช่างเลยจัดการให้เงียบเสียง ด้วย

การดึงเซนเซอร์ออก

ชุดเข็มขัดนิรภัยของโวลโว ซีรีส์ 4 ได้รับการออกแบบมาแตกต่างจากกรดยี่ห้ออื่นๆ มาก เพราะทันทีที่เกิดอุบัติเหตุ ตัวเข็มขัดซึ่งติดตั้งชุดล็อคที่ทำงานคล้ายกับระบบแอร์แบค คือมีการจุดระเบิดด้วยแก๊สชนิดหนึ่งที่เปลี่ยนสถานะจากของแข็งเป็นแก๊สด้วยความเร็วพอๆ กับการระเบิดของกระสุนปืน เพื่อดันสลักนิรภัยของเข็มขัดให้ล็อคคนขับอยู่กับเบาะ และทันทีที่อุบัติเหตุสิ้นสุด ระบบล็อคก็จะคลายตัวเองออกมา นวัตกรรมที่ไม่มีใครได้ลองเจ้าระบบที่ว๊านี้

ขอนแก่น-ชลบุรี-กรุงเทพ ฯ
ครบ 5,000 กิโลเมตร

เราออกเดินทางกันมาได้ 7 วันเต็มแทบทุกคนมองเห็นรอยของความอ่อนล้าบนใบหน้า มาถึงช่วงสุดท้ายของการเดินทางที่พิสูจน์แล้วว่า รถแกร่งกว่าคน เพราะตลอดเวลาพวกเราผลัดเปลี่ยนหมุนเวียนกันตลอดในขณะที่รถทำงานอย่างเต็มที่ เราทุกคนให้เครดิตกับซีรีส์ 4 มากขึ้นจากการสัมผัสอย่างใกล้ชิดมาตลอดกว่า 5,000 กิโลเมตร โดยเฉพาะในรุ่น 460 ที่เป็นรถซีดาน ดูทะมัดทะแมงกว่ารุ่น 440 ที่เป็นแบบ 5 ประตู ที่ยังมีเสียงอุปกรณ์ขยับก็อกรกแกกให้ได้ยิน แต่ 440 ก็ชดเชยด้วยห้องโดยสารที่กว้างขวางกว่า

บทสรุปที่ทุกคนยอมรับตรงกันหลายเรื่องก็คือ เบาะนั่งตอบสนองการนั่งในเส้นทางที่ยาวไกลไม่ตี แต่ก็ช่วยให้ตื่นตัวได้ตลอดเวลา เพราะการออกแบบรถโวลโว ซีรีส์ 4 นั้น จุดประสงค์คือการใช้ในเมือง ซึ่งเราก็เข้าใจ แต่ก็อดที่จะเหน็บหน้าผากขณะเราไม่ได้ เพราะหนึ่งในรถทดลองขับครั้งนี้เป็นรถประจำตำแหน่งของแก ที่เจ้าตัวเอาจใจใส่ดูแลด้วยตัวเองอย่างใกล้ชิด เพราะต้องกลับไปใช้ที่กรุงเทพ ฯ อีกนาน



อีควอเตอร์ ร่วมสานฝัน มหกรรมรถยนต์ '96 "เทคโนโลยียนตรกรรม...ฉบับใกล้พร้อมแดน"

ก้าวสู่โลกแห่งยนตรกรรม พบกับความก้าวหน้าทางเทคโนโลยี ในงาน "มหกรรมรถยนต์ '96 เทคโนโลยียนตรกรรม...พันธุ์ใกล้พร้อมแดน" ชมและสัมผัสกับระบบความปลอดภัยและการป้องกันการโจรกรรมสำหรับรถยนต์ พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกอื่นๆ ครบครัน ที่บริษัท EQUATOR ELECTRONIC (THAILAND) CO., LTD. ได้นำมาแสดงให้ประชาชนได้ศึกษาและเลือกสรร

ตื่นตากับ สินค้าคุณภาพมาตรฐานสากลจาก EQUATOR อาทิ

สัญญาณป้องกันขโมย หนึ่งในระบบแยกสัญญาณเปิด-ปิด อิสรไม่ซับซ้อนในการใช้งาน มีหลายรุ่นให้ท่านเลือกสรร

- MASTER ER-4000 คับแบบของการใช้งานอันทรงประสิทธิภาพ ออกแบบและควบคุมระบบ โดยวิศวกรอิเล็กทรอนิกส์ พร้อมเสาอากาศเพิ่มรัศมีสัญญาณ
- EXPRESS ER-5000 พัฒนาการระบบป้องกัน เพื่อความปลอดภัยสมบูรณ์แบบพิเศษด้วยระบบสควร์ทูนเครื่องพร้อมเปิดแอร์
- SPIRIT ER-3000 ประติรูปกรรมขนาดเล็ก แบบบาง แต่สูงด้วยเทคโนโลยี ใช้เป็นคอกกุญแจรถได้ในตัว เดียวกัน คลาสสิกด้วยลายไม้

*มอบกรมธรรม์

คุ้มครองประกันภัย

ทองและเป็นบัตร

เดียวกัน มีบริการ

HOT LINE 24

ชั่วโมง

ล็อคเกียร์

(GEAR

SHIFT

LOCK)

พัฒนาการหลายรูปแบบ เพื่อ

ความเหมาะสมและความคล่องตัวในการ

ใช้งาน ตัวกุญแจ และวงล้อ ทำจากเหล็กกล้า

ชุบแข็งอย่างดีแข็งแรง ทนทาน

- GT 101 D ลายคำ ไขกุญแจแนวใหม่ 45° ไม่ติดเบาะ

- GOLD SERIES GT 202 K วงล้อชุบทองอย่างดี

ครอบตัวกุญแจลายไม้เคลือบมันเงางาม สวยหรู สะดวกสบายด้วยระบบไขกุญแจด้านบน

- GT 303 กุญแจลูกโซ่ 360° เทคโนโลยีใหม่ล่าสุด ปลอดภัยกว่า ป้องกันกุญแจผีได้ 100 %

- GT 404 ระบบไขกุญแจแนวใหม่ไขข้าง 45° หมกปัญหาเรื่องติดเบาะเก็บวงล้อสะดวกกระชับ มีร่องยางยึด ป้องกันการแตกหัก

มอบกรมธรรม์ประกันภัยกว่า 155,000 บาท จาก ค่ายเกิ้ลประกันภัย

NEW PRODUCTS

- POWER WINDOW มี 2 แบบให้เลือก



- แบบขกราง เหมาะสำหรับรถกระบะทั่วไป โดยเฉพาะ อิซูซุ TFR, นิสสัน บิ๊กเอ็ม, โตโยต้า มิตซูบิชิ, มิตซูบิชิ โซโค
- แบบ ลวดสลิง ใช้ได้กับรถกระบะและรถเก๋งทุกรุ่น โดยไม่ต้องรื้อโครงสร้างเดิม

● ฉนวนกันความร้อน

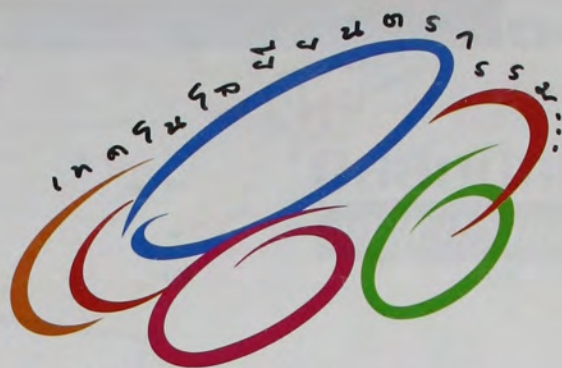
ช่วยป้องกันเครื่องยนต์จากรังสีอุลตราไวโอเลตและป้องกันความร้อนจากเครื่องยนต์ขณะใช้งาน ซึ่งทำให้สิ้นเปลืองการบำรุงรักษาและอายุการใช้งานสั้นลงกับรีโมทอีควอเตอร์ ที่ใหญ่ที่สุดในโลก ออกรายการตามไปดูมาแล้วนำมาแสดงการใช้งานให้ชมกันอีกครั้ง สำหรับ ท่านที่พลาดโอกาสจากงานมอเตอร์โชว์

สิทธิพิเศษเฉพาะสมาชิกบัตรทองซื้อสินค้าในราคาพิเศษพร้อมรับของแถมมากมาย (เฉพาะช่วงงานนี้เท่านั้น)

แล้วพบกันในงาน "มหกรรมรถยนต์ '96" ที่ Booth EQUATOR 4 J 4 - 6 , 4 H 4 - 6

บริเวณชั้น 4 ห้องบางกอกคอนเวนชัน เซ็นเตอร์ เซ็นทรัลพลาซ่า ลาดพร้าว

วันเสาร์ที่ 2 ธันวาคม ถึง วันศุกร์ที่ 8 ธันวาคม 2538 เวลา 11.00 น. ถึง 21.00 น. ทุกวัน



งาน 78 ปี 75 พรรษา

อีควอเตอร์

รวมลานฝน

มหกรรมรถยนต์ '96

2-8 ธันวาคม 38 เซ็นทรัลพลาซ่า

ชมผลิตภัณฑ์ปกป้องรถยนต์ จากการโจรกรรมทุกรูปแบบ รุ่นใหม่ล่าสุด
มั่นใจในเทคโนโลยีที่มีการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง พร้อมอุปกรณ์เสริม
ความสะดวกสบายสำหรับรถของท่านมากมาย ภายใต้สัญลักษณ์

EQUATOR

พบกับ ● ผลิตภัณฑ์ใหม่ๆ หลากหลายรูปแบบ

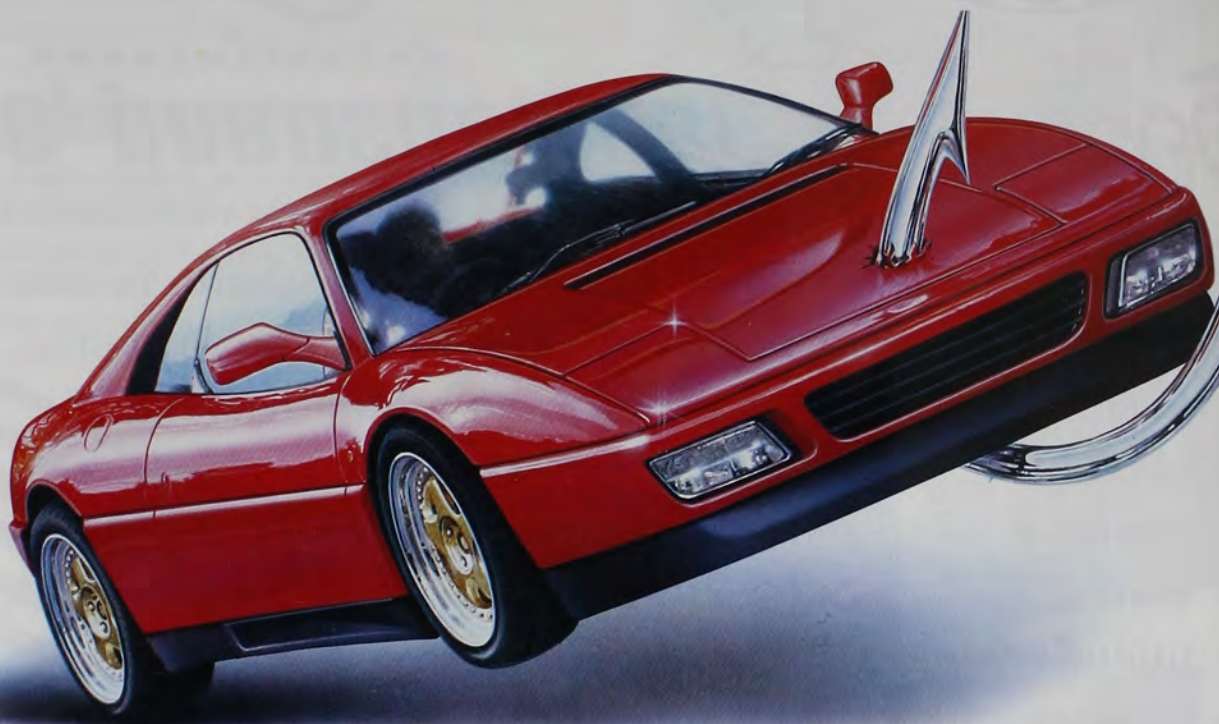
- ชมการสาธิตและสอบถามระบบป้องกันขโมย
- มุมสินค้าราคาพิเศษสุดสำหรับสมาชิก
- ของแจกแถมมากมาย



แล้วพบกันที่...

Booth **EQUATOR**

NO. 4J 4-6, 4H 4-6



ตกเป็นเหยื่อ เพราะไม่รู้เท็จจริงก่อนกันสนิม

ทุกวันนี้ เมื่อคุณซื้อรถ จะมีแถมบริการพ่นน้ำยากันสนิม หรือไม่คุณอาจถูกหลอกลวงให้นำรถไปพ่นกันสนิมที่ศูนย์บางแห่ง ซึ่งคุณไม่รู้ล่วงหน้าว่า ที่จริงแล้วผลิตภัณฑ์นั้นมีคุณภาพดีพอหรือไม่ จนกว่ารถของคุณจะถูกสนิมกัดกร่อนไปแล้วค่อนข้าง คุณจึงรู้ตัวว่าได้ตกเป็นเหยื่อของบางคน จนเป็นเหตุให้รถคันโปรดราคาแพงต้องหมดสวย หมดราคาย่างน่าเสียดาย ช้ำร้าย

อาจเป็นอันตรายระยะยาวขึ้น ถ้าบริเวณที่ผุกร่อน เป็นส่วนที่รับน้ำหนักรถทั้งคันอย่างทีแชสซี ดังนั้น คุณไม่ควรหลงเชื่อใคร และตัดสินใจใช้บริการพ่นกันสนิม โดยที่ยังไม่รู้เท็จจริงในประสิทธิภาพของผลิตภัณฑ์นั้นๆ เสียก่อน

ทัฟ-โคท ไดโนล เป็นน้ำยาพ่นป้องกันสนิมระบบ 2 ชั้น สมบูรณ์แบบจากอเมริกา ที่กล้ำรับประกันในประสิทธิภาพดีเยี่ยมของน้ำยาถึง 2 ตัว ตัวแรกทำ

หน้าที่ฆ่าสนิมที่มีอยู่เดิม ก่อนที่ตัวที่สองจะเคลือบเพื่อป้องกันการเกิดสนิมใหม่ โดยใช้เครื่องมือสางสนิมที่ออกแบบมาโดยเฉพาะ พร้อมหัวฉีด 16 แบบ สำหรับฉีดพ่นน้ำยาแทรกซอนไปตามส่วนต่างๆ ของรถอย่างทั่วถึงทุกซอกมุม จึงให้ผลในการป้องกันสนิมอย่างแน่นหนา และคุ้มค่า คุณจึงวางใจได้ว่า หากเลือกใช้บริการของศูนย์ทัฟ-โคท ไดโนล รถของคุณจะไม่ถูกสนิมกินลึกให้ผุกร่อน

พ่นทัฟ-โคท ไดโนล ทุกจุดบอด ปลอดสนิม

รับประกัน

5ปี

พร้อมตรวจสภาพ
ทุก 6 เดือน ฟรี!

ศูนย์ ทัฟ-โคท ไดโนล(ประเทศไทย)

กรุงเทพฯ บริษัท ไทยคาร์แคร์ จำกัด โทร.2721500-2 นครปฐม หจก.ดาวนครชัยศรี โทร.(034)331128,331473 ชลบุรี หจก.ชลบุรีคาร์แคร์ โทร.(038)381760,382889
หาดใหญ่ หจก.ทัฟ-โคทใหญ่ โทร.(074)211149,211329 ขอนแก่น หจก.ขอนแก่น สมชายบริการ โทร.(043)221103,222527 นครสวรรค์ หจก.ศูนย์ป้องกันสนิม-
นครสวรรค์ โทร.(056)226392,226393 เชียงใหม่ หจก.ศรีนคร โทร.(053)283160 สุราษฎร์ธานี อู่สมศักดิ์ช่างยนต์ โทร.(077)282615 เพชรบุรี บริษัท เพชร
คาร์แคร์ จำกัด โทร.(032)426523,424518 ตรัง บริษัท นิวเซอร์วิส จำกัด โทร.(075)213045,222660 สมุทรสาคร บริษัท พอร์มูล่า ทีเค จำกัด โทร.(034)421668
พิษณุโลก หจก.พิษณุโลก-ป้องกันสนิม โทร.(055)247437 นครศรีธรรมราช งานชีพหลาย โทร.(075)356830,341590 ฉะเชิงเทรา หจก.อีสเทิร์น โอโอ โทร.
(01)9326052,9326053 ปทุมธานี บริษัท บี.เจ.เอ็ม.รังสิต โอโอเซลล์ จำกัด โทร.5161574-8 ชุมพร บริษัท ชุมพรคาร์แคร์ จำกัด โทร.(077)504906
นครราชสีมา สาธิตคาร์แคร์ โทร. (044) 253232, 271840 ปัตตานี บริษัท ซูเกียร์ดีโอดีเทค (1995) จำกัด โทร.(073)335097-102



ผู้สนใจเปิดศูนย์บริการ ทัฟ-โคท ไดโนล ทั้งในเขตกรุงเทพฯ และต่างจังหวัด โปรดติดต่อ บริษัท ไทยคาร์แคร์ จำกัด



Quei

นิสสันบิกเอ็ม

มาดเอิร์น เติ้มพลัง

ทางเลือก... ทางแรงใหม่

บิกเอ็ม เบนซิน 2000 ซีซี 90 แรงม้า



Pemium cab DX

King cab DX

พลิกรูปแบบขนถ่ายกระบะ ด้วยบางสิ่งที่ทำให้เราแตกต่าง บิกเอ็ม เบนซิน 2000 ซีซี 90 แรงม้า ออกตัวเร็ว เครื่องเดินเรียบ ให้อัตราเร่งเต็มพิกัด แม้มยามบรรทุกหนัก และสามารถใช้ได้กับน้ำมันไร้สารตะกั่ว ไม่ก่อให้เกิดมลพิษ ช่วงล่างแข็งแรง ตัวรถออกแบบให้จุดศูนย์ถ่วงน้ำหนักส่วนท้ายตกลงจุดศูนย์กลางเพลาพอดี ช่วยให้การทรงตัวและเกาะถนนดีเยี่ยม



รูปลักษณ์...เอนตัวรองรับ ภายนอกสวยแฝงความคมเข้มด้วยกระจังหน้าดีไซน์ใหม่ ไฟหน้าฮาโลเจน 5 เหลี่ยม พร้อมไฟเลี้ยวด้านข้างเพิ่มความปลอดภัย

ภายใน...สวยสปอร์ต

ห้องโดยสารกว้างเป็นพิเศษแผงหน้าปัดดีไซน์โค้งมนสปอร์ตสไตล์เก๋เพียบพร้อมอุปกรณ์อำนวยความสะดวกเพิ่มความนุ่มสบาย ด้วยเบาะนั่งใหม่พร้อมพื้นที่เก็บสัมภาระหลังเบาะ



นิสสัน ผู้สนับสนุนกีฬาซีเกมส์ครั้งที่ 18
ณเมืองเชียงใหม่ ตั้งแต่วันที่ 9-17 ธันวาคม 2538



นิสสัน คัดห่วงไว้ในมือโลก

บริษัท สยามกลการ และ สยามนิสสัน... ไกลบ้านเท่า



NISSAN

ผลิตจาก
★อเมริกา★ รับประกัน 5 ปี
★หน้าพิเศษ★

5 YEARS
WARRANTY



แตร็บอย ดุราลายเนอ์

เพราะ แตร็บอย ดุราลายเนอ์ CB-920 เหนือกว่าด้วยคุณลักษณะพิเศษ 6 ประการ ❶ ผลิตจากโรงงานมาตรฐานในประเทศสหรัฐอเมริกา เพื่อรองรับภาระการบรรทุกที่สมบุกสมบันในเมืองไทยโดยเฉพาะ ป้องกันสนิมรัย สารเคมี ความเค็ม ร้อนจัด เย็นจัด หรือแม้แต่การกระแทกกระทั้น ด้วยดีไซน์เฉพาะสำหรับปิคอัพแต่ละรุ่น นแบบสนิทเป็นชั้นเดียวกับกระบะรถ ทำความสะอาดง่าย ❷ หน้าเป็นพิเศษ ❸ รับประกัน 5 ปี เพื่อความมั่นใจในการบรรทุกทุกรูปแบบ



❶ ปกป้องขอบกระบะ

ดกแต่งขอบกระบะท้ายด้วยอลูมิเนียมเอ็กซ์ตรูชั่น ที่ให้ทั้งความสวยงาม ภูมิฐานและป้องกันการกระแทก หรือรอยขีดข่วนบนขอบกระบะ



❷ CARGO LOCK ป้องกันการลื่นไถล

ให้ความปลอดภัยในการเคลื่อนย้ายสัมภาระที่ต้องระมัดระวังเป็นพิเศษ ด้วย CARGO LOCK ป้องกันการลื่นไถลและกั้นการกระแทกของสิ่งของ เพื่อความมั่นใจในการบรรทุก



❸ ระบบกระบะ 2 ชั้น

เพิ่มพื้นที่บรรทุกมากขึ้น ด้วยระบบบรรทุก 2 ชั้น (DOUBLE STACKING) ช่วยให้เราสามารถวางสิ่งของต่างๆซ้อนกันได้มากยิ่งขึ้น โดยเฉพาะสิ่งของที่อาจเสียหายได้ง่าย ให้ความสะดวกสบายในการขนย้าย



CARRYBOY

The Name of Quality and Design.

พบ...ชุดตกแต่งยานยนต์ชั้นนำ CARRYBOY ได้ที่ตัวแทนจำหน่ายหลังคาไฟเบอร์กลาสแคร์บอย ห้างสรรพสินค้า และศูนย์ประดับยนต์ชั้นนำทั่วประเทศ

ร้านค้าที่สนใจเป็นตัวแทนจำหน่ายติดต่อได้ที่ โทร.326-6021 (อิตโนมัต) แฟกซ์:(662)326-7977

NV SPORT VERSION

หลังคาไฟเบอร์สำหรับรถกระบะนิสสัน NV โดยเฉพาะ
ที่ได้มาจากการออกแบบและการผลิตจากโรงงานที่มาตรฐานและใหญ่ที่สุด



CVS-602 EX



บุคลิก มาดหรือแห่งอนาคต (CVS-602 EX)



2 รุ่น 2 ดีไซน์ ตามรสนิยม พร้อมมาตรฐาน
การพ่นและอบสีระบบแห้งอย่างนิคพิเศษ



สำหรับบุคลิกพิเศษเช่นคุณ (CNV-602 EX)

ติดต่อได้ที่ตัวแทนจำหน่าย ศูนย์บริการและอะไหล่
ของ "แคร์รี่บอย" ทั่วประเทศ

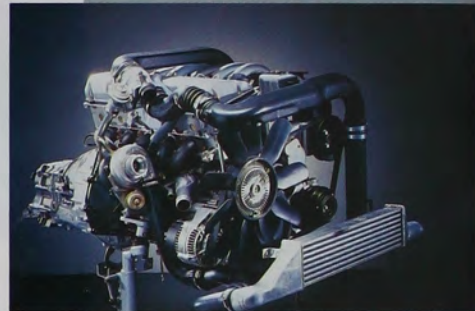
CARRYBOY

The Name for Quality and Design.

คอยพบกับ...

โลกรถยนต์ 1996

ฉบับรวบรวมข้อมูล
รถยนต์ทั่วโลกที่ต้อง
สมบูรณ์แบบที่สุด
วางตลาดทั่วประเทศ
1 ธันวาคม



ผลิตและจำหน่ายโดย

im
บริษัท สื่อสาร จำกัด
Inter Media Consultant Co. Ltd

ฟอร์มูลา

Car Stereo

4 WHEELS
Specialist in Car Parts

YUPPIE

RAKON

SPEED COOL®

แก้ปัญหาลมร้อน...สร้างพลังลมเย็น

สุดยอดเทคโนโลยี
ลดอุณหภูมิความร้อน
ภายในรถยนต์

"ราค่อน สปีดคูล"

ผลิตภัณฑ์แท้จากอเมริกา



จะทนร้อนอยู่ทำไม?

- เพียงติดตั้ง "ราค่อน สปีดคูล" คุณจะได้สัมผัสความเย็นทั่วคันรถภายในเวลาอันรวดเร็วเพียง 15 วินาทีเท่านั้น
 - ลมเย็นที่ผ่านออกมาจากเครื่องปรับอากาศโดยปราศจากกลิ่นอับและเป็นลมเย็นที่สะอาดบริสุทธิ์เป็นผลดีต่อสุขภาพ
 - "ราค่อน สปีดคูล" ช่วยถนอมอุปกรณ์คอมเพรสเซอร์ ฯลฯ ให้มีอายุการใช้งานยาวนานขึ้น
- คุณสมบัติอื่นๆ สอบถามรายละเอียดได้จาก **"ศูนย์ราค่อนทั่วประเทศ"**

พิเศษ! เฉพาะช่วงแนะนำ
ปกติ 3,800 บาท ลดเหลือ 1,750 บาท



บริษัท อินเทลลิเจนท์ เทคโนโลยี จำกัด

150/6 ถนนหลานหลวง เขตป้อมปราบฯ กรุงเทพฯ 10100 โทร. 280-3145-6 โทรสาร (662) 280-3147

พิเศษ

ลองของจริง

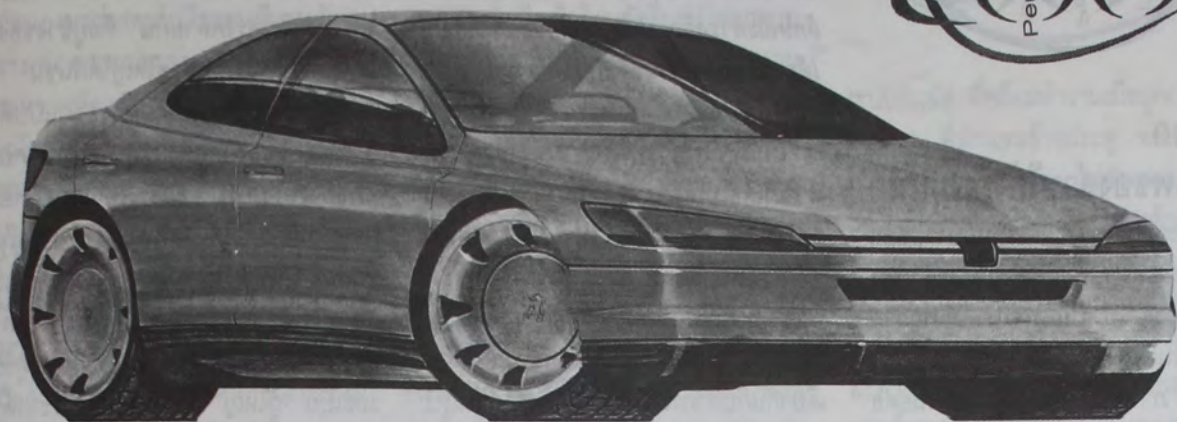


เปอญต์ 406

น้องใหม่เมืองน้ำหอมตัวแทน 405



เรื่อง : ขวัญชัย ปภัสร์พงษ์
ภาพ : โรงงาน



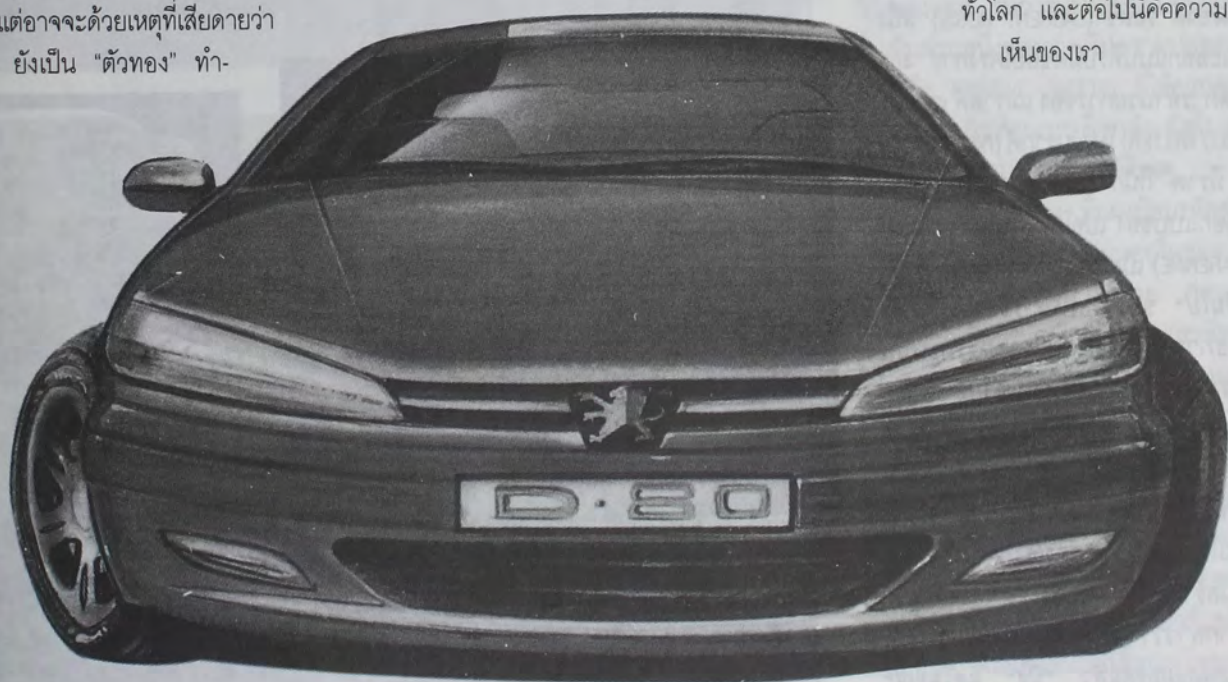
เมื่อกลางเดือนตุลาคมที่ผ่านมาเอง เปอโฌต์ ผู้ผลิตรถยนต์เจ้าของเครื่องหมายการค้าตรา “สิงห์เผ่น” ได้แนะนำรถอนุกรมใหม่ล่าสุดคือ “406” ให้ลูกค้าในตลาดเมืองน้ำหอมได้รู้จักกัน...406 ใหม่นี้เป็นรถอนุกรมที่ เปอโฌต์ ได้ทุ่มเงินมหาศาลในการออกแบบ และพัฒนา โดยหมายมั่นจะ “ปั้น” ให้เป็น “รถธง” ของการส่งออกเช่นเดียวกับรถอนุกรม 405 ที่ทำสถิติการจำหน่ายในตลาด 151 แห่งนอกประเทศฝรั่งเศส ได้ถึงร้อยละ 63 ของยอดรถที่ผลิตทั้งหมดประมาณ 2,200,000 คัน นับตั้งแต่รถอนุกรมนี้ออกวางตลาดเมื่อประมาณ 7 ปีมาแล้ว

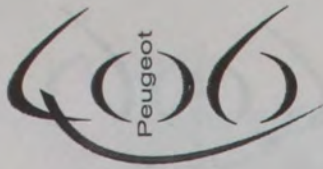
แต่อาจจะด้วยเหตุที่เสียด้ายว่า 405 ยังเป็น “ตัวทอง” ทำ-

เงินให้กับทางบริษัทอยู่ พอออก 406 ใหม่ เปอโฌต์ จึงพูดอย่างไม่สู้จะเต็มปากนักว่า รถอนุกรมนี้นั้นเป็น “ทายาทสืบทอดสันดาน” ที่ออกมาแทน 405 ดังนั้นแม้ในประเทศฝรั่งเศสเอง เปอโฌต์ ก็ยังไม่ประกาศยกเลิกการผลิต 405 ลงอย่างสิ้นเชิง เพียงแต่แจ้งว่าจะค่อยๆ ลดจำนวนผลิตลงเท่านั้น ซึ่งเมื่อประกอบกับการที่ 406 มีมิติที่ “ใหญ่” กว่า 405 ในทุกสัดส่วน (ยกเว้นความสูง) จึงมีผู้คาดเดากันไปต่างๆ ว่า ในบางตลาด เปอโฌต์ อาจใช้เลข “506” หรือแม้แต่การใช้ชื่อเรียกรถอนุกรมใหม่นี้แทนรหัส “406” ซึ่งประชาสัมพันธ์ของ เปอโฌต์ ก็ไม่ได้ปฏิเสธขานนืออย่างเป็นทางการ

อาจจะด้วยเหตุที่เสียด้ายว่า 405 ยังเป็น “ตัวทอง” ทำเงินให้กับทางบริษัทอยู่ พอออก 406 ใหม่ เปอโฌต์ จึงพูดอย่างไม่สู้จะเต็มปากนักว่า รถอนุกรมนี้นั้นเป็น “ทายาทสืบทอดสันดาน” ที่จะออกมาแทน 405

เป็นธรรมเนียมก่อนการแนะนำรถใหม่ เปอโฌต์ ได้เชิญให้ “ฟอร์มูลา” ส่งตัวแทนไปทดลองขับรถอนุกรมนี้นี้ที่ประเทศ ฝรั่งเศส ร่วมกับผู้สื่อข่าวจากประเทศต่างๆ ทั่วโลก และต่อไปนี้คือความคิดเห็นของเรา





ภายนอก

ดูสภาพของส่วนโค้งกับมุมหัก

ตัวถังทรงลิ่มของ 406 เป็นผลงานออกแบบโดยคณะสถาปนิกของ เปอโฌต์ เอง ที่ไม่พึงปรมาจารย์ ปิโนนฟารินา ผู้เคยฝากผลงานไว้บนตัวถังของ 405...ภาพร่างตัวถังชุดแรก 5 ภาพของ 406 ที่ถูกนำเสนอต่อสายตาของฝ่ายบริหารในปี 2534 ปีเดียวกันกับที่ เปอโฌต์ แนะนำรถแข่งรุ่น 905 ให้สาธารณชนรู้จัก ได้รับการปฏิเสธอย่างไม่มีเยื่อใยด้วยเหตุผลว่า <มันมองดู “นิ่ง” เกินไป> (THEY LOOK TOO STATIC)

เดียวกันต้องให้ความรู้สึกแข็งแรงบึกบึน ต้องอ่อนหวานแต่ไม่อ่อนไหว ไม่คล้อยตามลักษณะการออกแบบตามสมัยนิยม ต้องให้ได้คุณภาพของส่วนโค้งกับมุมหัก ที่ดูไม่จืดจางเหมาะสมเป็นรถของนักบริหาร>

เมื่อพิจารณารูปทรงภายนอกโดยรวม เราปฏิเสธไม่ได้ที่จะต้องบอกว่า 406 นั้นสง่างาม เฉี่ยวตากว่า เปอโฌต์ 405 มาก

ส่วนหน้าของรถที่มองดูกว้าง และมีพลัง น่าจะเป็นผลมาจากการออกแบบให้ตัวกันชนอยู่แนบชิดสนิทกลมกลืนเป็นส่วนเดียวกันกับฝากระโปรงหน้า สัญลักษณ์รูปสิงห์โครเมียมล้อมโครเมียม ที่มีขนาดใหญ่ขึ้น ถูกจัดวางอย่างโดดเด่นได้ส่วนอยู่ตรงกลางตะแกรงหน้า ไฟส่องทางขึ้นเดียวทรง

“ดวงตาของ โซเฟีย โลเรน” โอบอุ้มอ้อมขอบตัวถังไปทางด้านข้างเล็กน้อย รับกับไฟตัดหมอกทรงคล้ายกัน ที่อยู่ข้างช่องรับอากาศสีดำทะมึนขนาดใหญ่ได้กันชน

สถาปนิกของ เปอโฌต์ ออกแบบด้านข้างของ 406 โดยคงเค้ารูปโครงทรงคลาสสิกของรถอนุกรม 405 เอาไว้บ้างพอให้มองเห็นแล้วจำได้ เส้นบุมนำสายตาเอกลักษณ์ ปิโนนฟารินา นั้นหายไป กลายเป็นเส้นแนวบรรจบของตัวถังส่วนบน กับส่วนล่างที่โป่งพองออกเล็กน้อย ทำให้รถดูอ้วนและเป็น “ผู้ใหญ่” ขึ้น กระฉกมองข้างด้านนอก มีขนาดโตแต่เพรียวลมขึ้น

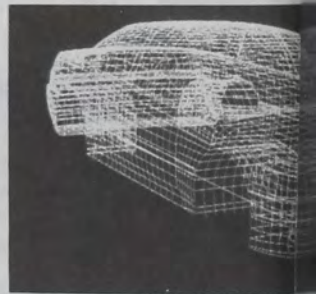
ฝากระโปรงท้ายลาดลงเล็กน้อย และหักมุมคมกริบลงเกือบตั้งฉากกับพื้นโลก นี่



สรุ่นนี้จะต้องมองดูแล้ว “บึ้ง” แต่ในขณะเดียวกันก็ต้องให้ความรู้สึกแข็งแรงบึกบึน ต้องอ่อนหวานแต่ไม่อ่อนไหว ไม่คล้อยตามลักษณะการออกแบบตามสมัยนิยม ต้องให้ได้ดูสภาพของส่วนโค้งกับมุมหัก ที่ดูไม่จืดจาง เหมาะเป็นรถของนักบริหาร

โลรองต์ รอสซี (LAURENT ROSSI) หนึ่งในคณะออกแบบที่รับผิดชอบโครงการ 406 ภายใต้การอำนวยการของ เดมราลด์ เวลเตอร์ (GERALD WELTER) โปล บรากค์ (PAUL BRACQ) และ มีราต กึนัค (MURAT GUNAK) จากศูนย์ออกแบบของ เปอโฌต์ ใน ลา การ์เนนน์ (LA GARENNE) เปิดเผยหลังจากนั้นว่า คำว่า “นิ่งเกินไป” ของฝ่ายบริหารของบริษัท ที่ปฏิเสธภาพร่างตัวถังชุดแรกของรถรุ่นนั้นเป็นแรงจูงใจกระตุ้นให้พวกเขากลับไปคิดและตกลงใจในที่สุด ที่จะนำเอาบางส่วนของเอกลักษณ์โฉบเฉี่ยวของตัวถังรถแข่งรุ่น 905 ที่มีลักษณะ “แค่จอดเฉยๆ ก็มองดูเคลื่อนไหวแล้ว” มาจุดประกายให้กำเนิดผลงานสร้างสรรค์ชุดต่อไป

เขากล่าวว่า <ผมสร้างจินตภาพว่า รถรุ่นนี้จะต้องมองดูแล้ว “บึ้ง” แต่ในขณะที่



กระมังที่นักออกแบบของ เปอโฌต์ เรียกว่า "คุณภาพของส่วนโค้งกับมุมหัก" ตัวฝากระโปรงเองยาวคร่อมไปถึงขอบกันชนท้าย ให้ความสะดวกเวลาขนถ่ายสิ่งของเข้า และออกจากห้องสัมภาระ ไฟท้ายทรงรับกันและโอบจุ่มอ้อมตัวถึงไปทางด้านข้างเล็กน้อยเช่นเดียวกันกับไฟหน้า

ภายใน กลมกลืน และอบอุ่น เป็นกันเอง

เมื่อก้าวเข้าไปนั่งในรถ เรารู้สึกได้ถึงความรู้สึก "ใส่ใจ" ของมันทนากร ผู้รับผิดชอบออกแบบภายในให้กับ 406 เพราะมันเป็นผลงานที่มีความกลมกลืนลงตัว ระหว่าง "การ

ใช้งาน" กับ "ความงดงาม" (FUNCTION AND FORM) ภายใต้อารยศาสตร์ที่อบอุ่นเป็นกันเอง แผงหน้าปัดเป็นโฟมอัดขึ้นรูป ออกแบบเป็นชิ้นเดียวเพื่อเน้นความแข็งแรงทนทาน สำหรับรุ่น เอสวี เครื่องเบนซิน ที่ลอง มีลายไม้ขนาดประมาณ 1 นิ้วติดแซมให้ดูพองาม รวมไปถึงทางด้านข้างทั้งส่วนหน้าและส่วนหลังด้วย อันเป็นสิ่งที่ได้ไม่ยากนักเมื่อเปรียบกับระดับเดียวกัน ตัวมาตรวัดและก้านบังคับต่างๆ ล้วนจัดวางอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมกับการใช้งาน ช่องแอร์ขนาดใหญ่ 4 ช่องหลัก ใช้งานตามวัตถุประสงค์ได้อย่างเหลือเฟือ

ปุ่มบังคับต่างๆ พัฒนาให้ควิลิโง์ขึ้นอย่างเห็นได้ชัด เพราะล้วนแล้วแต่เป็น



ระบบสัมผัส ที่พร้อมทำงานเมื่อถูกกดอย่างแผ่วเบา ที่พักแขนข้างประตู ออกแบบให้ใช้งานได้อย่างจริงจัง ไม่คับแคบขัดเขินเหมือนของรถบางยี่ห้อ และทางด้านคนขับ มีแผงบังคับการทำงานเปิด-ปิดกระจก ประตู และการปรับมุมของกระจกมองข้างด้านนอก วางอยู่ในตำแหน่งปลายนิ้วพอดี ให้ความสะดวกในการใช้งาน โดยไม่ต้องละสายตาจากพื้นถนน อันเป็นส่วนหนึ่งของการเพิ่มความปลอดภัยเชิงป้องกัน (ACTIVE SAFETY) ที่ เปอโฌต์ มีให้กับเจ้าของ 406 ใหม่

ตัวพวงมาลัยมีขนาดกระชับถนัดมือ ตรงกลางเป็นที่เก็บถุงลมนิรภัย ที่พร้อมจะ

รู้สึกได้ถึงความ "ใส่ใจ" ของมันทนากร ผู้รับผิดชอบออกแบบภายในให้กับ 406 เพราะมันเป็นผลงานที่มีความกลมกลืนลงตัว ระหว่าง "การใช้งาน" กับ "ความงดงาม" (FUNCTION AND FORM) ภายใต้อารยศาสตร์ที่อบอุ่นเป็นกันเอง

โป่งพองออก รับการปะทะของใบหน้าผู้ขับ อันเป็นส่วนหนึ่งของการเพิ่มความปลอดภัยเชิงแก้ไข (PASSIVE SAFETY) ที่ใช้ควบคู่กับตัวเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติ (PRETENSIONER) เวลาเกิดอุบัติเหตุ

สำหรับรุ่นที่ลอง มีแผงป้อนรหัสส่วนตัวเพื่อความปลอดภัย ซ่อนอยู่ในช่องเก็บพิวส์ได้พวงมาลัยติดมาให้ด้วย ก่อนติดเครื่องถ้าไม่ป้อนรหัสส่วนตัวที่เป็นเลขสี่หลัก ให้คอมพิวเตอรืของรถตรวจสอบความถูกต้องก่อนแล้วละก็ อย่าหวังเลยว่าเจ้าเธอจะไปไหนได้ สิ่งนี้คงเป็นข่าวร้ายสำหรับตัวขโมย และเจ้าของร้านติดตั้งอุปกรณ์กันขโมย เพราะ เปอโฌต์ มีมาให้เสร็จ แต่ที่สำคัญ อย่าลืมหัสดองก็แล้วกัน เพราะคอมพิวเตอรืจะ "ทริท" คุณเช่นเดียวกับขโมย คือไม่อนุญาตให้เคลื่อนรถไปไหนเหมือนกัน



เครื่องยนต์

ยืดหยุ่นและสัมพันธ์กับเกียร์ดี

ในระยะแรกนี้ 406 จะมีเครื่องยนต์ให้เลือกเพียง 2 แบบ 4 ขนาด คือ เบนซิน กับ ดีเซล สำหรับเครื่องยนต์ เบนซิน นั้นเป็นเครื่องแบบดับเบิลโอเวอร์เฮดแคม 4 สูบเรียง 16 วาล์ว ป้อนเชื้อเพลิงด้วยหัวฉีด มัลติ-พอยท์ มี 2 ขนาดคือ 1,761 ซีซี 112 แรงม้า และ 1,998 ซีซี 135 แรงม้า ส่วนเครื่องยนต์ ดีเซล เป็นแบบ 4 สูบเรียงติด เทอร์โบ มี 2 ขนาดคือ 8 วาล์ว 1,905 ซีซี 90 แรงม้า และ 12 วาล์ว 2,088 ซีซี 110 แรงม้า

ความจริงเราได้มีโอกาสทดลอง 406 ที่

ความเร็วสูงสุด 200 กม./ชม.

0-100 ในเวลา 11.0 วินาที

อัตราเร่งขนาดนี้ เรียกว่า

“จัดจ้าน” พอดีทีเดียวสำหรับ
รถขนาดนี้ ส่วนความยืดหยุ่นของ
เครื่องยนต์นั้น มีมากพอที่จะจัดได้ว่า
เป็นรถที่ “ขับสนุก” มากคันหนึ่ง

ใช้เครื่องยนต์ทั้งสองแบบ แต่สำหรับ
ประเทศไทย ซึ่งไม่มี “ที่” พอสำหรับรถเก๋ง
ที่ใช้เครื่อง ดีเซล นั้น เราจึงเห็นว่าน่าจะ
เป็นประโยชน์กว่า ถ้าจะขอเขียนถึงแต่รุ่นที่
ใช้เครื่อง เบนซิน และเป็นระดับสูงสุด คือ
รุ่นที่ใช้เครื่องขนาด 1,998 ซีซี 135 แรงม้า
เท่านั้น

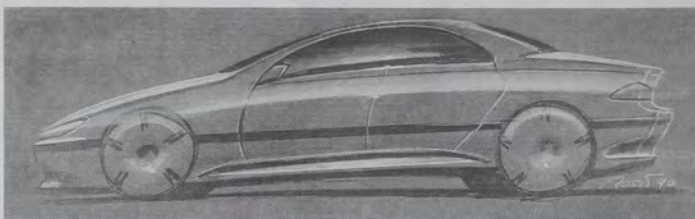
เครื่องยนต์ดังกล่าวเป็นเครื่องที่มีรหัส
จากโรงงานว่า เอกซ์ยู 10 เจ 4 อาร์/แอล
ให้กำลัง 135 แรงม้าที่ 5,500 รอบ. แรง
บิดสูงสุด 18.7 กก.-ม. เกิดขึ้นที่การทำงาน
4,200 รอบ. ในช่วงว่างๆ บน ซูเปอร์ ไฮเวย์
ของฝรั่งเศสเรา “แอบ” พิสูจน์เพื่อให้รู้แจ้ง
เห็นจริงว่า ความเร็วสูงสุด 203 กม./ชม. ที่
เป็นตัวเลขจากโรงงานนั้น ทำได้จริงหรือไม่
ผลปรากฏว่า ทำได้ใกล้เคียงคือ 200

กม./ชม. พอดีด้วยเกียร์ 4

สำหรับตัวเลขอัตราเร่งอื่นนั้น ก็เห็นที่
จะต้องให้เกียร์ติดกัน โดยผมจะขออ้างถึง
ข้อมูลที่ได้มาจากทางโรงงาน คือ สามารถ
เร่งจากจุดหยุดนิ่งถึงความเร็ว 100 กม./ชม.
ในเวลา 11.0 วินาที ทำ ควอเตอร์ไมล์ ได้ใน
17.4 วินาที และเร่งจากจุดหยุดนิ่งถึงระยะ
ทาง 1,000 ม. ได้ใน 32.3 วินาที อัตราเร่ง
ขนาดนี้ เรียกได้ว่า “จัดจ้าน” พอดีทีเดียว

สำหรับรถขนาดนี้ ส่วนความยืดหยุ่นของ
เครื่องยนต์นั้น มีมากพอที่จะจัดได้ว่า เป็นรถที่
“ขับสนุก” มากคันหนึ่ง

ในระยะแรกนี้ เปอโด้ จะมีเฉพาะแต่
เกียร์ธรรมดาแบบ 5 จังหวะติดมากับ 406
เท่านั้น แต่ในปัจุบัน เห็นว่าจะมีเกียร์อัตโนมัติ
ที่ควบคุมการทำงานด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์
ของ เซดเอฟ เป็น “ออฟชั่น” ให้เลือกด้วย



ระบบรองรับ ใหม่นุ่มแต่เกาะราว “ตีนตุ๊กแก”

ระบบรองรับของ 406 เป็นแบบอิสระ มีลิลิงค์ ทั้งหน้า และหลัง ที่ออกแบบใหม่หมด และเพิ่งนำมาใช้กับรถในสังกัดเป็นครั้งแรก ระบบพวงมาลัยเป็นแบบพินเฟืองและตัวหนอน

ก่อนปล่อยให้เราทดสอบ ประชาสัมพันธ์ใหญ่ของ เปอโอดี้ บรรยายให้คำ

จำกัดความระบบรองรับใหม่ของ 406 ว่าเป็น “ช่วงล่าง” ที่ “ให้อภัย” เวลาคนขับทำผิด ตอนนั้นผมก็รับฟังเฉยๆ โดยคิดว่า นั่นมันก็แค่ “คำโฆษณา” ธรรมดานั่นแหละ แต่ปรากฏว่า ใน “ชีวิตจริง” คือในช่วงหนึ่งของการทดสอบ ผมได้ประจักษ์กับความจริงข้อนี้ด้วยตัวเองเลยทีเดียว

บนเส้นทางทางคดเคี้ยวขึ้น-ลงเขาช่วงหนึ่ง ผมสนุกกับการ “สาด” รถเข้าโค้งไป-มา



และประทับใจกับ “ช่วงล่าง” ที่เกาะถนน ราวตีนตุ๊กแกของ 406 ขณะกำลังวิ่งอยู่ที่ความเร็วประมาณ 130 กม./ชม. นั้น ผมได้ตัดสินใจแซงรถคันหนึ่ง เมื่อเห็นเส้นแบ่งกลางถนนเป็นเส้นประ พอวิ่งขนานกับรถคันที่กำลังแซง ทันใดนั้น ผมก็มองเห็นรถเปิดไฟวิ่งสวนทางขึ้นเขามาคันหนึ่ง เร็วเท่าความคิดผมเหยียบเบรคอย่างกะทันหัน เพื่อชะลอความเร็วของรถลง และตัดสินใจหักพวงมาลัยเบนมาทางขวา เพื่อ “ตบ” เข้าหลังรถคันที่แซง และทันทีที่เข้าที่ ก็ต้องรีบสะบัดพวงมาลัยกลับมามุ่งลำใหม่ แล้วเบรคอีกครั้ง เพื่อไม่ให้เสียท้ายรถคันหน้า (เหมือนการเหยียบเบรค และทำสาลอลม



ถ้ากล่าวของถนนประชาสัมพันธ์ว่า “ช่วงล่าง” ที่ “ให้อภัย” เวลาคนขับทำผิด ไปไต่แต่ “คำโฆษณา” ธรรมดา เพราะปรากฏว่า ใน “ชีวิตจริง” หรือช่วงหนึ่งของการทดสอบ ผมได้ประจักษ์กับความจริงข้อนี้ด้วยตัวเองเลยทีเดียว

ในเวลาเดียวกัน)

เหตุการณ์ดังกล่าวเกิดขึ้นภายในเวลาเพียงเสี้ยววินาทีเท่านั้น และจากประสาทสั่งการส่วนที่อยู่ใต้จิตสำนึกทั้งสิ้น ในช่วงนั้นผมรู้สึกเหมือนเหตุการณ์ทุกอย่างเกิดในจังหวะ “สโลว์โมชั่น” รถทั้งคันเอนไป-มา และกลับเข้าที่อย่างช้าๆ และปลอดภัยราวกับขณะนั้นเราขับที่ความเร็วต่ำระดับ 50-60 กม./ชม. และนี่แหละคือความประทับใจของผมที่มีต่อระบบรองรับของ 406 ที่ “ให้อภัย” เวลาคนขับทำผิดจริงๆ

ส่วนการวิ่งในสภาพปกติระบบรองรับของ 406 ก็สามารถดูดซับความสั่นสะเทือนจากการสัมผัสของหน้ายางกับผิวถนนได้อย่างดีเยี่ยม อีกทั้งระบบการเก็บเสียงของรถก็อยู่ในระดับที่จัดว่าน่าพอใจ





ข้อมูลจำเพาะของ เปอโด้ 406 เอสวี 2.0

มิติ และน้ำหนัก

ยาว/กว้าง/สูง (มม.) 4,550/1,765/1,396

ฐานล้อ (มม.) 2,700

ช่วงล้อหน้า/หลัง (มม.) 1,500/1,482

น้ำหนักกรดเปล่า (กก.) 1,415

เครื่องยนต์

ชนิด 4 สูบเรียง

ความจุ (ซีซี) 1,998

กำลังสูงสุด (แรงม้า/รตน.) 135/5,500

แรงบิดสูงสุด (นิวตันเมตร/รตน.) 180/4,200

ระบบป้อนเชื้อเพลิง หัวฉีด อิเล็กทรอนิกส์ มัลติพอยท์

ระบบกันสะเทือน

หน้า มัลติลิงค์

หลัง มัลติลิงค์

ระบบพวงมาลัย

พื่นเฟือง และตัวหนอน เพาเวอร์ ผ่อนแรง

ระบบห้ามล้อ

พร้อมหม้อลมผ่อนแรง และระบบ เอบีเอส

หน้า จาน

หลัง จาน

สมรรถนะ

อัตราเร่ง 0-100 กม./ชม. (วินาที) 11.0

ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) 203

สรุป

406 เป็นรถอนุกรมใหม่ที่แม้แต่ เปอโด้เอง ก็ยังไม่แน่ใจว่า จะผลิตออกมาแทนรถอนุกรม 405 ที่ประสบความสำเร็จอย่างยอดเยี่ยมในด้านการขายทั่วโลกหรือไม่ แต่ก็ต้องผลิตเพราะลงทุนด้านการพัฒนาไปมาก

มิติภายนอกใหญ่ขึ้นกว่า 405 ในทุกทางยกเว้นความสูง เป็นรถที่ออกแบบใหม่ให้สวยงาม ได้ดุลยภาพระหว่าง ส่วนโค้งกับมุมหัก ภายนอกออกแบบได้กลมกลืน

และให้บรรยากาศที่อบอุ่นเป็นกันเอง

เครื่องยนต์ยืดหยุ่น และแรงพอ มีอัตราเร่งที่จัดว่า "จัดจ้าน" ขับสนุก "ช่วงล่าง" แบบ มัลติลิงค์ ทั้งหน้า/หลัง ออกแบบใหม่หมด นุ่มนวล และเกาะถนนอย่างกับตีนตุ๊กแก มั่นกว่ารถรุ่นเก่า ประทับใจกับ "ช่วงล่าง" ที่ "ให้อภัย" เวลาคนขับทำผิด

สำหรับเมืองไทยคงเอามาแน่ แต่อาจจะต้องรอถึงปลายปีหน้า ราคายังไม่ตั้ง แต่ก็คาดว่า จะไม่แพงกว่า 405 มากนัก เชื่อ

ว่าสามารถใช้เป็น "รถธง" จุดศรัทธา และความนิยมของคนไทยในสินค้ายี่ห้อนี้ให้กลับคืนมาในระดับสูงอีกครั้งหนึ่งได้โดยง่าย

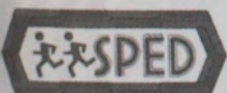
ขอขอบคุณ เปอโด้ ฝรั่งเศส และผู้แทนจำหน่ายในประเทศไทย สำหรับความสะดวทุกสิ่งที่ได้รับ สำหรับการเขียนบทความในครั้งนี้





"สำหรับรถยนต์ ที่ท่านรัก
ขอความไว้วางใจให้กับเรา SPED"

SPED ผลิตภัณฑ์ บำรุงและ
รักษารถยนต์อันเป็นที่รักของคุณประ
กอบด้วย น้ำยาเคลือบเงาเบาเบา น้ำ
ยาล้างหม้อน้ำ น้ำยาป้องกันความ
ร้อนและสนิมของหม้อน้ำทั้งหมดนี้คือ
สินค้าคุณภาพจากเรา SPED



บริษัท พีแอนด์เจ(ประเทศไทย) จำกัด

441/47-48 ซอยดาว ๑.ประชาชื่น บางซื่อ คูสิต กรุงเทพฯ 10800 โทร.587-3080,586-0942-3 แฟกซ์ 586-0944

หาซื้อได้ตามห้างสรรพสินค้าชั้นนำ
และร้านประติบยนต์ทั่วไป



สัญญาฉบับนิยม....ฟรี

สุดยอดแห่งวิวัฒนาการ ทางเทคโนโลยีขั้นสูง ในการป้องกันการโจรกรรม
เปี่ยมด้วยศักยภาพในการการป้องกันอย่างแท้จริง นวัตกรรมล้ำยุคในด้าน
ความปลอดภัยสามารถปรับความเคลื่อนไหวได้ถึง 115 เดซิเบล กองทัพ
"PATROL" พร้อมคุ้มครองรถคุณ



มอบทันที. กระเป๋า MINISSET. 1 ใบ เมื่อติดตั้ง PATROL จำนวนจำกัด

คุณสมบัติเฉพาะ

- มีระบบยกเลิกไซเรนด้วยรีโมทคอนโทรล
- สามารถค้นหารถด้วยระบบมิเสียงและไฟเลี้ยวกระพริบ
- มีดวงไฟ LED บอกให้ทราบถึงสภาพการทำงาน
- ป้องกันการต่อสายตรง
- และอื่นๆ

สนใจสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่

บริษัท เฮดเวย์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด

126/119 ถนนพราณิก แขวงบ้านช่างหล่อ เขตบางกอกน้อย กรุงเทพฯ 10700

โทรศัพท์ : 281-0968 แฟกซ์ : 282-5282

(เนื้อที่โฆษณา)



**CAR SECURITY
SYSTEM**
with On-Board Relays

MODEL: R 2002



ปิดล็อก ด้วยคลื่นสัญญาณกันขโมยระบบอเมริกา อัจฉริยะแห่งสมองกลคอมพิวเตอร์

สุดยอดคลื่นสัญญาณกันขโมยระบบอเมริกาด้วยโปรแกรมการทำงานที่ได้มาตรฐาน ป้องกันการตั้งได้ทุกระบบ นอกจากนี้ยังมีคุณสมบัติการทำงานที่ละเอียดของระบบสมองกลคอมพิวเตอร์ มีโปรแกรมการทำงานพิเศษ สามารถสนองตอบความต้องการด้วยหน่วยความจำแจ้งสถานการณ์เพิ่มความปลอดภัยที่คุณคาดไม่ถึง!

อาทิเช่น

- ระบบรีอาร์ม (RE-ARM SYSTEM) : ระบบสัญญาณกันขโมยจะกลับมามีทำงานใหม่ ในกรณีที่เครื่องในขโมยแล้วไม่ทำการทรีโมทอีกครั้งเพื่อทำการเปิดระบบสัญญาณกันขโมย
- ระบบเซฟตี้ล็อก (SAFETY LOCK SYSTEM) :
 - ระบบจะทำการล็อกเซ็นทรัลล็อกให้โดยอัตโนมัติหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์และแตะเบรค 1 ครั้ง
 - ระบบจะทำการคลายล็อกเซ็นทรัลล็อกให้หลังจากดับเครื่องและจอดรถสนิท
- ระบบความจำแจ้งสถานะ/แจ้งเตือนในกรณีถูกรุกลัก : ท่านสามารถตรวจสอบได้ตลอดเวลาว่าเกิดอะไรขึ้นกับรถของท่านขณะท่านไม่อยู่ที่รถเพียงใช้รีโมทคอนโทรลสอบถามระบบต่าง ๆ จะแจ้งตลอดสถานะให้ท่านทราบอย่างชัดเจน



ฟรี!

หมวกอัจฉริยะสุดเท่
มูลค่า 150 บาท
เมื่อติดตั้งไปรีล็อก
(จำนวนจำกัด)



มีระบบที่น่าสนใจอีกมากมาย สนใจโปรดสอบถามรายละเอียดได้ที่
ตัวแทนจำหน่ายทุกแห่ง หรือที่

บริษัท เฮดเวย์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด

120/119 ถนนพราหมณ์ แขวงบ้านช่างหล่อ เขตบางกอกน้อย กรุงเทพฯ 10700
โทร. 281-0968, 282-5282 แฟกซ์: 282-5282



FRESH ZONE. The Zone Of Your Own.



NOW THE SOLUTION FOR REDUCING POLLUTION FRESH ZONE AIR REFRESHER GEL

Instantly, you can challenge the signs of fragrance with this enriched, environmental protect from the air refresher.

- reducing pollution by gel and mixtures can be decayed
 - give you fresh with rich fragrance in 6 scents of perfume.
- Just placing it will give you fresh pleasure.

เรื่องราวของสิ่งแวดล้อม ทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงของอุตสาหกรรมด้านต่างๆ เพื่อรักษาสภาพแวดล้อมเช่นเดียวกัน FRESH ZONE คือผลิตภัณฑ์ที่ผลิตขึ้นภายใต้เงื่อนไขเพื่ออนุรักษ์สิ่งแวดล้อมโดยคุณสมบัติเด่นของ FRESH ZONE มีดังนี้

- เนื้อเจลสูตร WATER BASE และเจลจากธรรมชาติ ซึ่งสามารถย่อยสลายได้ตามธรรมชาติ ไม่ทำลายสิ่งแวดล้อม
- มีกลิ่นหอมสดชื่นให้เลือกถึง 6 กลิ่น



FRESH ZONE[®]
just fresh your place

For People Who Want **FRESH** Place.

FRESH ZONE

air fresher gel



POWER/VOL.

สร้างตำนานเสียง



ให้กับรถที่คุณรัก

Sakol Technic

ความเชื่อมั่นตลอดเวลาที่ผ่านไป ในการสร้างสุนทรีภาพของเสียงให้กับลูกค้ากว่า 26 ปี
หมายถึงความภูมิใจในคุณภาพที่ดีเยี่ยม พร้อมให้บริการอย่างทั่วถึงใกล้ชิดคุณ ตามมาตรฐาน
ในแบบ สากลเทคนิค ไม่ว่าวันนี้หรือวันไหน เรายังคงรักษาตำนานความภูมิใจนี้ไว้ ตลอดไป

สาขาน่าน: 215-4161, 215-4234, 215-4285 ● เดอะมอลล์ บางแค (ชั้น 3A): 454-9692

โรบินสัน รัชดา: 247-6221, 247-5456 ● เดอะมอลล์ บางกะปิ (ชั้น 3A): 734-1343

SOUNDSTREAM
TECHNOLOGIES



a/d/s/



มหกรรมยานยนต์ '96

2-8 ธันวาคม 2538 ที่เซ็นทรัลพลาซ่า ลาดพร้าว



ผ่าน 7 ขั้นตอน 7 วัน รวม 1 เดือน

สนับสนุนโดย



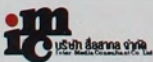
Fashion Island
รามอินทรา กม. 10



ในอดีตมนุษย์สร้างยานยนต์ที่เพียงสามารถนำเราเดินทางจากที่หนึ่งไปยังอีกที่หนึ่งเท่านั้น ต่อมาจึงพัฒนาความฝันให้กว้างไกลออกไปถึงยานยนต์ที่เพียบพร้อม สมบูรณ์ทั้งในด้านรูปลักษณ์ สมรรถนะ ประสิทธิภาพ ความสะดวกและความปลอดภัย จนขณะนี้ดูเหมือนว่า ไม่มีสิ่งใดอีกแล้วที่ผู้ผลิตและผู้ใช้รถยนต์ไม่กล้าฝันถึง

งาน "มหกรรมรถยนต์ '96" เป็นเครื่องพิสูจน์อย่างชัดเจนว่าในโลกเทคโนโลยียนตรกรรมไร้พรมแดน ไม่มีฝันใดที่เป็นไปไม่ได้

ดำเนินงานโดย



ฟอร์มูลา

Car Stereo

ดิกรรณคดี

4 WHEELS

สื่อสาระ

YUP

โปรดอ่าน "คำเตือน" ขณะดูรูป



"คำเตือน"... อย่างนำซัฟเฟอร์ อื่นๆ มาทำลอกเลียนแบบ
มิฉะนั้น... อาจเป็น **เชน**

ซัฟเฟอร์ **JBL** ไม่เคยเบี้ยว...ใคร

หนัก...แน่น...ทุกกำลังขับ ซัฟเฟอร์ **JBL** ตระกูล GTi



บริษัท มหาจักรทิเวลอปเม้นท์ จำกัด

46 สุขุมวิท 3 (นานาเหนือ) คลองเตย กรุงเทพฯ 10110 โทร. 256-0020-9

คุณค่ายนตรกรรม



คุณค่าศิลปกรรม



คุณค่าชิ้นรัตน



คุณค่าเพื่อความสุนทรีย์ในวันนี้



DISCOVER SERIES



บริษัท เกลมาร์ท อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด

Gelmart International Co., Ltd.

542/3179 แชนปีแลนด์ อาคารพาณิชย์สินธร อ.บางกะปิ กทม. 10240 โทร. 733-3500-2, 733-1918 แฟกซ์: 375-3174



Speed Sound

C • A • R A • U • D • I • O

IMAGE OF SOUND



สนใจเป็นตัวแทนจำหน่ายติดต่อ



ยูไนเต็ดเทรด

T.889-0871-2

ศุภกิจ ลาภทวีโชค

แอมพอล

งานชิ้นสุดท้ายของมืออาชีพ



109MA

AMPOL

เรื่อง : ธนสาร เสาวมล



2 ปี กับ แอมพอล (AMPOL)

แอมพอลร่วมกับศาลทักษิณ
และกลายเป็นผู้จำหน่ายน้ำ-

มันอันดับ 1 ในออสเตรเลียภายใน 6 เดือน

คุณศุภกิจ ลาภทวีโชค บุคคลผู้ซึ่งอยู่
กับวงการน้ำมันหล่อลื่นมาเป็นเวลานานจน
ทำให้เขาเกือบกลายเป็นส่วนหนึ่งของชีวิต
และเครื่องหมายการค้าของน้ำมันเครื่อง
ยี่ห้อดังยี่ห้อหนึ่งไปแล้ว เขาก็นึกหิววิตตน
เองมาจับธุรกิจด้านยางรถจักรยานยนต์
และทำให้ยาง "ฮัทชินสัน" ประสบความสำเร็จ
มาถึงวันนี้วันที่เขาก้าวเข้ามาทำธุรกิจน้ำมัน
เครื่องด้วยตัวเองอย่างเต็มตัวอีกครั้ง "แอม-
พอล" คือสิ่งที่ท้าทายให้คุณศุภกิจกลับมา

ฟอร์มูลา : ชื่อ วิ-ซ่า ลูบ แอนด์ พาร์ท
มีที่มาอย่างไร ?

คุณศุภกิจ : คืออย่างนี้ ผมมีธุรกิจที่ลง
ทุนกับเพื่อน และใช้ชื่อว่า วิ-ซ่า (V-SA CAST)



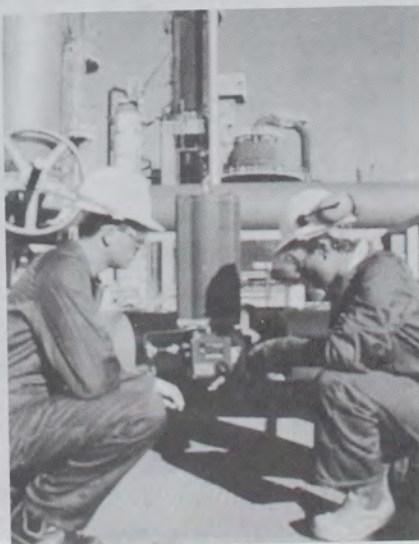
ขายเครื่องคอมพิวเตอรื โดยใช้อักษรย่อ
ของหุ้นส่วนมาเป็นชื่อ เมื่อคิดจะทำเรื่องน้ำ
มันหล่อลื่น ผมจึงเอาชื่อ วิ-ซ่ามาเป็นชื่อ
และเพื่ออนาคตที่สามารถนำเอาอะไหล่รถ
เข้ามาขายด้วย จึงได้ตั้งบริษัทออกมาใน
ลักษณะ วิ-ซ่า ลูบแอนด์พาร์ท จำกัด (V-SA
LUBE & PARTS)

ฟอร์มูลา : เหตุผลที่ทำให้คุณศุภกิจ
ตัดสินใจที่จะนำเข้าน้ำมันเครื่องจากต่าง
ประเทศ ?

คุณศุภกิจ : เป็นความฝัน และความตั้งใจ
มานานแล้วที่จะนำน้ำมันเครื่องเข้ามาขาย
แต่เพิ่งจะมาสืบโอกาสก็ครั้งนี้เอง งานชิ้นนี้
คือสิ่งที่ผมต้องทำให้สำเร็จ ก่อนผมจะปลด
เกษียณตัวเอง

ฟอร์มูลา : เป็นมาอย่างไรถึงได้มาเลือก
น้ำมันเครื่องแอมพอล ?

คุณศุภกิจ : 2 ปีที่ผ่านมา ผมได้ใช้
ความพยายามค้นหาแหล่งวัตถุดิบ โดยใน
ตอนแรกผมมุ่งไปที่ประเทศสหรัฐอเมริกา
และประเทศอังกฤษอันเป็นแหล่งผลิตน้ำ
มันพื้นฐานแหล่งใหญ่ของโลก แต่แล้วผมก็



AMPOL

มาได้ที่ประเทศออสเตรเลีย

แอมพอลประเทศออสเตรเลียเองก็กำลังจะมาเปิดตลาดในบ้านเราอยู่แล้ว เมื่อเราเข้าไปติดต่อเขาก็ให้ความสนใจเป็นพิเศษ

ในประเทศออสเตรเลีย ผมเห็นปั๊มของแอมพอลเกือบทุกที่

ฟอร์มูลา : แอมพอลเป็นบริษัทน้ำมันแห่งชาติของออสเตรเลีย ?

ที่ชาวออสเตรเลียสามารถซื้อหุ้นได้ ชาวออสเตรเลียจึงถือว่า แอมพอลเป็นบริษัทน้ำมันแห่งชาติ

ฟอร์มูลา : บริษัทแอมพอลนี้ถือว่าเป็นบริษัทน้ำมันที่ใหญ่ที่สุดในออสเตรเลียใช่ไหม ?

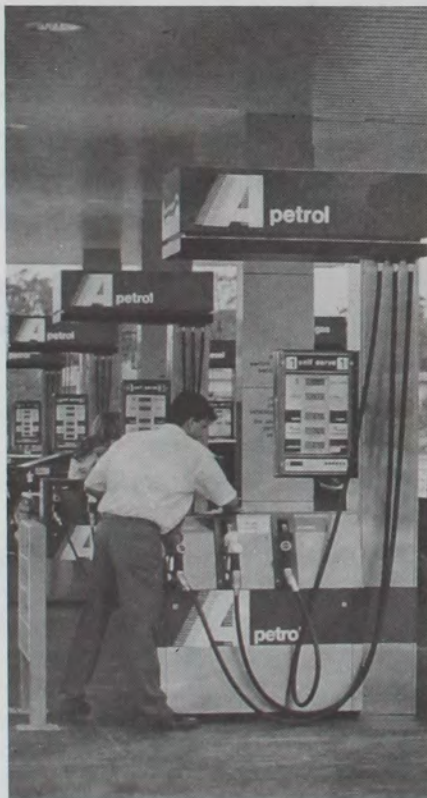
คุณสุกกิจ : จะเรียกได้ว่าใหญ่ที่สุดก็ได้ เพราะเมื่อรวมเอาคาลเทกซ์ในออสเตรเลียเข้าไปด้วยแล้ว ทำให้ส่วนแบ่งทางการตลาดของแอมพอลขยับจากอันดับ 4 มาเป็นอันดับ 1 ภายใน 6 เดือน

ฟอร์มูลา : ในเมื่อรวมกันระหว่างแอมพอลกับคาลเทกซ์ ทางคาลเทกซ์เขาไม่ถือว่าแอมพอลเป็นส่วนหนึ่งของคาลเทกซ์ไปหรือ ?

คุณสุกกิจ : ไม่หรอก เพราะการรวมกันถือว่าเป็นการรวม โดยใช้ชื่อเดียวกันคือแอมพอล (AMPOL) ซึ่งก็เท่ากับว่าเป็นสิทธิของแอมพอลที่จะขายในชื่อของเขาเอง และในส่วนของน้ำมันเครื่องก็ใช้สูตรเฉพาะของแอมพอล

ฟอร์มูลา : คาดว่าแอมพอลจะออกมาทำตลาดได้เมื่อไร ?

คุณสุกกิจ : การจำหน่ายในช่วงแรกนี้เราขายเป็นถังใหญ่ให้กับบริษัทที่มีรถยนต์



คุณสุกกิจ : แอลพอล (AMPOL) หรือเดิมคือ เอเอ็มพี (AMP) ย่อมาจาก AUSTRALIAN MOTORISTS PETROL COMPANY ที่เริ่มก่อตั้งเมื่อวันที่ 23 มีนาคม 1936 ซึ่งจะครบ 60 ปี ในปีหน้า และเป็นบริษัทน้ำมันบริษัทแรก



AMPOL



บรรทุก และรถทัวร์ก่อน และคาดว่าจะราวๆ ต้นเดือนมกราคม 39 เราคงจะสามารถ ออกแอมพอล (AMPOL) ขนาด 2 ลิตร และ ขนาด 5 ลิตร หลังจากทำการปะปองบรรจุน้ำมันเรียบร้อยแล้ว

ฟอร์มูลา : อุปสรรคที่คิดว่าหนักใจในการขาย ?

คุณสุภกิจ : คงจะไม่เกินกว่าความสามารถ และประสบการณ์ที่ผ่านมา แต่อาจเป็นเรื่องยากสำหรับคนที่ไม่เคยมาอยู่ตรงนี้ อย่างตอนแรกที่ผมจ้างงาน วี รับเบอร์ ยางมอเตอร์ไซค์ยี่ห้อชินสัน ก็มีหลายคนคิดว่าผมคงทำไม่ไหว แล้วตอนนั้นใครๆ เขาก็ยอมรับมันร้อยเปอร์เซ็นต์ว่าเป็นยางมอเตอร์ไซค์อันดับหนึ่ง

ฟอร์มูลา : การที่อยู่ในวงการยางรถจักรยานยนต์มานาน ช่วยให้รู้ช่องทางดีขึ้นหรือไม่ ?

คุณสุภกิจ : ก็มีส่วนมากเพราะไหนๆ เราก็ขายยางอยู่แล้วจะขายน้ำมันเครื่อง ฟังเข้าไปด้วยอีกสักอย่างก็คงไม่ใช่เรื่องแปลก ส่วนตลาดรถยนต์นั้นคงต้องอาศัยศูนย์บริการ ล้างรถและแผนกประดับยนต์ตามห้างไปก่อน



JOYMA



AMPOL

ฟอร์มูลา : ในอนาคตจะมีการผลิตขึ้นเองในประเทศหรือไม่ ?

คุณศุภกิจ : ตลาดรวมมีส่วนเพิ่มถึง 1,000 ล้านลิตรต่อปี ในช่วง 5 ปีหน้าเราตั้งไว้ที่ 5 ล้านลิตร ในอนาคตเราคงต้องมีการผลิตเองในประเทศด้วย เพื่อให้มีเพียงพอกับความต้องการ แต่ผมคิดว่าถึงเวลานั้น อัตราการขยายตัวอาจจะลดลงกว่าที่เป็นอยู่

ฟอร์มูลา : เรื่องราคาที่ตั้งไว้ต่อลิตรประมาณเท่าไร ?

คุณศุภกิจ : ราคาระดับน้ำมันพรีเมียมราคาจะค่อนข้างสูงตกประมาณ 70-80 บาทต่อลิตร สำหรับตัว 2 T

ฟอร์มูลา : แอมพอลจะเป็นผลงานชิ้นสุดท้าย สำหรับคุณศุภกิจหรือครับ ?

คุณศุภกิจ : คงจะเป็นเช่นนั้น เพราะผมตั้งใจไว้ตั้งแต่แรกแล้วว่า จะพักผ่อนในตอนที่มีอายุสัก 50 ปี ซึ่งตอนนั้นผมคงต้องยืดออกไปอีก 3 ปี ก็คงราวๆ 53 ปี รอให้อะไรให้มันลงตัวกว่านี้ สำหรับแอมพอล คือผลงานชิ้นสุดท้าย

ฟอร์มูลา : เสร็จงานนี้แล้วคุณศุภกิจจะกลับมาทำคอมพิวเตอร์อีกไหม ?

คุณศุภกิจ : คอมฯ ผมไม่ได้ทำเอง เพื่อนเขาชวนหัน ผมก็หัน... หลังจากแอมพอลแล้วคงจะพักผ่อนจริงๆ ลองคิดดูจะมีใครที่ลงมาลุยเองเหมือนอย่างผม อายุขนาดนี้เขาจะอยู่เบื้องหลังกันหมดแล้ว

ความพยายามกับความสำเร็จที่ผ่านมาของคุณศุภกิจ คือ สิ่งที่ยืนยันถึงความสามารถในการทำตลาด ไม่ว่าจะเป็นเรื่องที่เขาสร้างให้น้ำมันเครื่องยี่ห้อหนึ่งติดตลาด หรือจะเป็นการเข้ามาในวงการยางรถจักรยานยนต์จนกลายเป็นยางอันดับ 1 ก็คงไม่ใช่เรื่องยากที่จะทำให้ "แอมพอล" กลายเป็นชื่อที่ทุกคนยอมรับ





ผ่านพ้นไปแล้วสำหรับปรากฏการณ์ทางธรรมชาติที่หาดูไม่ได้ง่ายๆ นักในรอบ 100 ปี นั่นก็คือการเกิดสุริยุปราคาเต็มดวงในประเทศไทยเมื่อวันที่ 24 ตุลาคม ในพื้นที่ 11 จังหวัด สำหรับผู้ที่พลาดเหตุการณ์ครั้งนี้ ก็คงต้องรอกันไปอีก 75 ปีเลยทีเดียว

หันมาถึงคอลัมน์ “พญาน้อยชมตลาด” ของเรากันบ้าง สำหรับในเดือนพฤศจิกายนนี้ก็ยังคงมีผลิตภัณฑ์ที่น่าสนใจ มานำเสนอคุณผู้อ่านเช่นเคย



ระบบไฟฟ้า ใช้ได้กับวัสดุประเภท ไม้ โลหะ และยาง เป็นต้น สเปรย์ซิลิโคนสามารถใช้ได้สารพัดประโยชน์ เช่น หล่อลื่นบานพับ บานเลื่อน ประตูหน้าต่าง ลื่นชัก กุญแจ ขับไล่ความชื้นในระบบไฟ และจาง่าย ใช้ฉีดเคลือบ ผิวโลหะ ไม้กอล์ฟ คันเบ็ด และอื่นๆ อีกมากมาย สนใจติดต่อ บริษัท พีเอ็ม-ซี จำกัด โทร 586-9624, 586-9924



เสาอากาศ
ชนิดติดรถยนต์ โบช

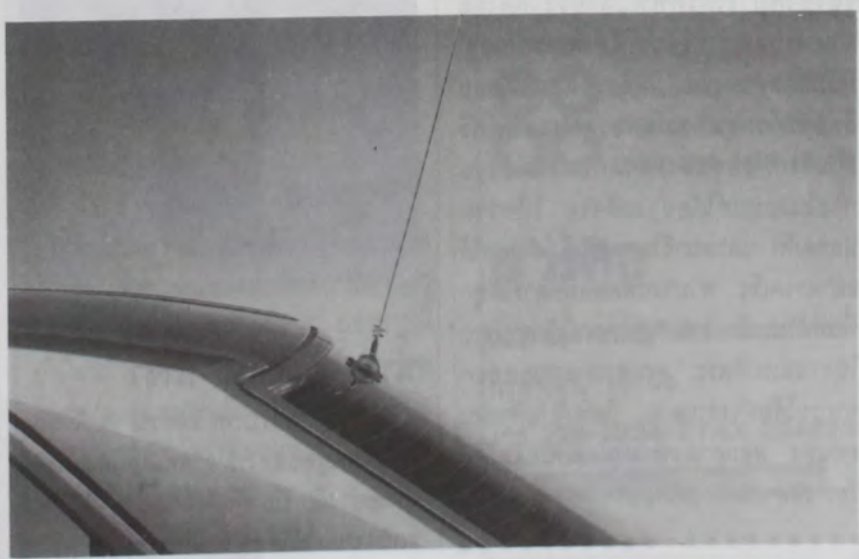
มีทั้งแบบยึดติดกับตัวถังรถยนต์, แบบติดกระจก และแบบฐานแม่เหล็ก สามารถใช้กับโทรศัพท์มือถือทุกระบบรวมทั้งแบบยึดติดกับตัวถังรถยนต์สำหรับวิทยุสมัครเล่นด้วย มีคุณสมบัติพิเศษคือ เพิ่มอำนาจในการสื่อสารแก่ผู้ใช้โทรศัพท์มือถือทั้งในการสนทนา และรับส่งข้อมูลโดยเครื่องโทรสารหรือคอมพิวเตอร์รวมทั้งนักวิทยุสมัครเล่นขณะที่อยู่ในขบวนพาหนะระหว่างการเดินทาง อีกทั้งยังลดการรบกวนจากการแผ่รังสีคลื่นแม่เหล็ก ซึ่งอาจมีผลกระทบต่อสุขภาพ และระบบการทำงานของอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ภายในรถยนต์ สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่โทร 233-0110 หรือ 233-5870

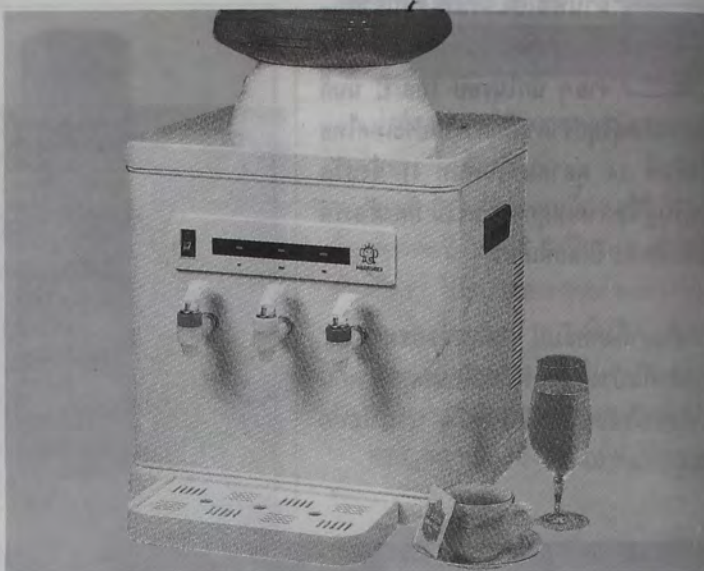
แบตเตอรี่แช่หี

มีความต้านทานไฟฟ้าน้อยกว่าแผ่นกันธรรมดาทั่วไป จึงทำให้แบตเตอรี่แช่หี มีพลังไฟมากกว่า สามารถป้องกันการร่วงหล่นของเคมี ช่วยให้หมดกังวลเรื่องการชอระหว่างแผ่นธาตุ วางจำหน่ายตามร้านมอเตอร์ และไดนาโมทั่วไป

สเปรย์ซิลิโคนฉีดหล่อลื่น

เป็นสูตรมีลักษณะเป็นฟิล์มเคลือบป้องกันชิ้นส่วนต่างๆ ช่วยในการหล่อลื่นลดเสียงดัง และป้องกันการจับติดของวัสดุ สามารถฉีดขับไล่ และป้องกันความชื้นใน





ตู้น้ำอิเล็กทรอนิกส์

มีน้ำร้อน, น้ำอุ่น, น้ำเย็นอยู่ในเครื่องเดียวกัน ใช้ประหยัดไฟ เพียงวันละ 1.50 บาท รูปทรงสวยงาม เหมาะสำหรับใช้ในทำงาน หรือที่บ้าน บรรจุน้ำได้ปริมาณมากไม่ต้องเติมน้ำบ่อยๆ สามารถใช้ได้ตลอดเวลา

เมทาลิค และไฟเบอร์กลาสส์ สนใจติดต่อ บริษัท โลมากรุ๊ป

โทรศัพท์เคลื่อนที่ติดรถยนต์ โนเกีย ชาเลนเจอร์ 720

โนเกีย ชาเลนเจอร์ 720 โทรศัพท์เคลื่อนที่ติดรถยนต์ ในระบบ NMT 470 ขององค์การโทรศัพท์แห่งประเทศไทย สามารถทนความร้อนได้ดี เพราะเป็นอลูมิเนียมอัลลอยทั้งชิ้น ให้อิสระในการติดต่อสื่อสารด้วยอุปกรณ์มาตรฐานแฮนด์ฟรี สามารถตอบสนองความต้องการใช้งานภายในรถยนต์ได้อย่างแท้จริง ให้ความปลอดภัย และสามารถในการขับขี่ สั่งการได้อย่างรวดเร็ว สามารถติดต่อสื่อสารได้ทุกพื้นที่ทั่วประเทศไทย นอกจากนี้ยังสามารถใช้งานแบบอิสระ คุณสามารถถอดออกจากรถได้อย่างง่ายดาย ถือหัวไปได้ทุกหนทุกแห่ง สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ โทร 298-0070, 298-0077



น้ำยาเคลือบสีรถ นาซา

ช่วยป้องกันรอยขีดข่วน ทำให้รถดูเงางามอยู่ตลอดเวลา ทนต่อแสงแดดได้เป็นอย่างดี ป้องกันสีรถซีดน้ำยาเคลือบสีรถนาซา ใช้ได้กับพื้นผิวรถทุกชนิดทั้งสี



เจทสกี 750 เอสเอกซ์ไอ

สุดยอดของเจทสกีแบบยี่นใหม่ ด้วยเครื่องยนต์ทรงพลังขนาด 743 ซีซี พร้อมคาร์บูเรเตอร์คู่ ตัวเรือออกแบบอย่างล้ำหน้าเพื่อความคล่องแคล่ว ทรงตัวเป็นเลิศ รองรับความกดดันของเครื่องยนต์ บังคับได้อย่างแม่นยำในทางตรงและเลี้ยวอย่างฉับไว สอบถามได้ที่บริษัท กลอรี่ควาซากิมอเตอร์ จำกัด โทร 246-1510-6



ลิตวิด โดมอนด์ คาร์โพลิช

น้ำยาเคลือบสีที่ผลิตมาจากสารโพลีเมอร์ ซึ่งมีคุณสมบัติพิเศษกว่าน้ำยาเคลือบสีประเภทอื่นๆ ไม่ละลายน้ำจึงทำให้ทนต่อการชะล้างได้มากกว่า และเป็นฟิล์มคุ้มครองสีของรถได้อย่างดีเยี่ยมจากรอยขีดข่วน, รอยขนแมว, รอยต่างจากน้ำค้าง, มุลนก, น้ำมันเบนซิน ทั้งยังคงความเงางาม ได้นานกว่าน้ำยาเคลือบทั่วไป
สนใจติดต่อ บริษัท คาสตรอล (ไทยแลนด์) จำกัด โทร 225-0255-6

ล้อแม็ก ออโตออปชั่นส์

ล้อแม็กลายใหม่จากออโตออปชั่นส์ลาย A 016 (MESS) ขนาด 7.0Jx16 นิ้ว รูนอทมีให้เลือก 3 แบบ 4 รู PCD 100 MM, 4 รู PCD 114.3 MM, 5 รู PCD 100 MM ทั้ง 3 แบบมีค่าออฟเซต +40 ถึง +42 ใช้ได้กับยางซีรีส์หลายขนาดโดยไม่ต้องเจียรแต่งตัวถังล้อหลัง สนใจสอบถามรายละเอียดจากตัวแทนจำหน่ายล้อแม็ก และยางทั่วประเทศหรือที่บริษัท ออโตออปชั่นส์ จำกัด โทร 753-5043-4



แชมพูล้างรถมีส่วนผสมแว็กซ์

"ชิบแว็กซ์" น้ำยาทำความสะอาดชนิดเข้มข้น สามารถขจัดคราบสกปรกต่างๆ โดยไม่ทำอันตรายต่อสีเคลือบรถ นอกจากนี้ยังมีสาร SUPER HARD SHELL เพราะพิเศษอีกชั้น รถของคุณจึงมีความเงางามกว่าเมื่อเทียบกับการใช้น้ำยาล้างรถทั่วๆ ไป สอบถามได้ที่ โทร 378-1986-7



หยุดได้ทันใจ

ขับขี่ปลอดภัย



"เอเบ็กซ์" ลิขสิทธิ์และผลิตภัณฑ์ของบริษัทในเครือกลุ่มบริษัทในเครือบริษัท

คุณลักษณะพิเศษ

- ให้ความนุ่มนวล เวลาเบรก
 - ผ้าเบรกสึกหรอช้า
 - ทนต่อความร้อนได้ดีกว่าผ้าเบรกธรรมดา
- ไม่มีเสียงดัง เมื่อเกิดการเสียดสีระหว่างผ้าเบรกกับจานเบรก ช่วยลดการสึกหรอของจานเบรก

ผู้แทนจำหน่ายแต่ผู้เดียว
ในประเทศไทย
บริษัท เอกชัยกลการ จำกัด
EKCHAI AUTO PARTS CO., LTD

● รจการ

282-284 ถนนวิพิตร ป้อมปราบ
กรุงเทพฯ 10100

โทร. 226-0234-7 FAX. 2246725



เกราะกันความร้อน

คุ้มครองรถยนต์จากอันตรายของความร้อน



ฉนวนกันความร้อนตู้ห้องเครื่องตอนหน้า



ABT CAR INSULATOR

ฉนวนกันความร้อนตู้ห้องเครื่องตอนหน้า

สุดยอดเทคโนโลยีแห่งการป้องกันความร้อน ของชุดอุปกรณ์ฉนวนกันความร้อน ประสิทธิภาพสูงที่ผลิตขึ้นจากเส้นใยชนิดพิเศษที่มีความทนทาน และสามารถ ป้องกันความร้อนจากเครื่องยนต์ในบริเวณห้องเครื่องตอนหน้าของรถยนต์ หรือ รถกระบะไม่ให้ส่งผ่านความร้อนขึ้นไปทำลายสีของฝากระโปรงรถให้เกิดความเสียหาย ขณะเดียวกันแผ่นฉนวนที่ติดตั้งบริเวณด้านในฝากระโปรง ยังสามารถ ป้องกันเครื่องยนต์และอุปกรณ์ต่างๆ ภายในห้องเครื่องจากความร้อนของแสงอาทิตย์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ พิเศษด้วยคุณสมบัติเฉพาะในการป้องกันเสียง จากเครื่องยนต์ภายในห้องเครื่อง ไม่ให้ดังรบกวนเข้าสู่ห้องโดยสารได้อย่างมีประสิทธิภาพ



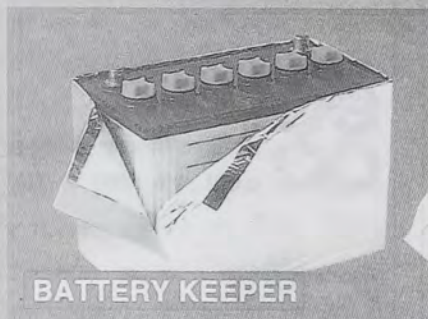
ฉนวนกันความร้อนกระโปรงรถตอนท้าย



ABT TRUNK PROTECTOR

ฉนวนกันความร้อนกระโปรงรถตอนท้าย

อุปกรณ์ฉนวนกันความร้อนประสิทธิภาพ ที่สามารถคุ้มครองสิ่งของ และ อุปกรณ์ประเภทต่างๆ อาทิ อุปกรณ์กีฬา เครื่องดนตรี แผ่น DISC อุปกรณ์ คอมพิวเตอร์ ฯลฯ ที่เก็บไว้ในกระโปรงรถตอนท้ายจากแสงแดดและไอระเหย จากดวงอาทิตย์ พร้อมด้วยสัญลักษณ์เครื่องหมายการจราจรสะท้อนแสงบนตัว อุปกรณ์ สำหรับกรณีฉุกเฉิน เมื่อเกิดปัญหาการเสียและจำเป็นต้องจอด เพื่อรอ ตามมาจะได้สังเกตเห็น และระมัดระวังยิ่งขึ้น พร้อมทั้งยังช่วยเพิ่มความปลอดภัยไว้ กับรถของท่าน



ฉนวนหุ้มแบตเตอรี่ป้องกันความร้อน



BATTERY KEEPER

ฉนวนหุ้มแบตเตอรี่ป้องกันความร้อน

ความล้ำหน้าทางเทคโนโลยีของอุปกรณ์ประสิทธิภาพป้องกันความร้อนให้กับ แบตเตอรี่ที่สามารถทนต่อความร้อนในอุณหภูมิสูงถึง 500°C จึงเป็นหนึ่งในวัสดุ ที่ไม่ติดไฟ ทั้งยังช่วยป้องกันอันตรายให้กับแบตเตอรี่จากความร้อนภายในห้อง เครื่องหรือแสงอาทิตย์ ช่วยให้การเติมน้ำกลั่นลงในแบตเตอรี่น้อยครั้งลง แบตเตอรี่แบบธรรมดา และแบบเซลล์ที่แคร์ ความรู้ไปกับการรักษาอุณหภูมิ ภายในแบตเตอรี่ให้ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด ภายในระดับ 25°-35° ซึ่งเท่ากับเป็นการยืดอายุการทำงานของแบตเตอรี่ให้ยาวนานยิ่งขึ้น



บริษัท ออโตเมติก บิสซิเนส เทรดดิ้ง จำกัด

สำนักงานใหญ่ 150/6 ถ.หลานหลวง ป้อมปราบฯ กรุงเทพฯ 10100 โทร. 280-6223 อัดโนมิตี 10 เลขหมาย FAX. (662) 280-6226

สาขาพัฒนาการ 99/36-37 ถ.พัฒนาการ แขวงสวนหลวง เขตประเวศ กรุงเทพฯ โทร. 320-2328-30 FAX. (662) 320-2327

สาขาโคราช 5/1-3 ถ.มิตรภาพ แยกขอนแก่น อ.เมือง จ.นครราชสีมา 30000 โทร. (044) 255-706 FAX. 255-706

สาขาสิงคโปร์ AUTOMATIC BUSINESS TRADING (SINGAPORE) 1438 TEL. (65) 749-2996 FAX. (65) 741-1620

BIG BONUS



5-50%

ฉลองชัย! เข้าสู่อุปปีที่ 5

ABT ลดราคาผลิตภัณฑ์ภายใน
เครื่องมือ  ทุกรายการ

ตั้งแต่วันนี้ถึง 15 ธ.ค. '38

ณ ศูนย์ติดตั้งที่มีป้าย
BIG BONUS

- สัญญาณกันขโมยรถยนต์
 - ทุญแจรีโมทคีย์
 - กระดาษไฟฟ้า
 - อุปกรณ์ป้องกันสนิม
 - ฉนวนหุ้มแบตเตอรี่
 - ฉนวนกันความร้อน
 - SPEED COOL
 - อุปกรณ์เพิ่มความสว่างไฟหน้า
- และสินค้าอื่น ๆ อีกมากมาย



บริษัท ออโตเมติก บิสซิเนส อินเตอร์เนชั่น จำกัด

สำนักงานใหญ่ 150/6-8 ถนนพหลโยธิน ป้อมปราบฯ กรุงเทพฯ 100

โทร. 280-6223 อัดโนมิตี 10 เลขหมาย FAX: (662) 6280810

สาขาพัฒนาการ 99/36-37 ถนนพัฒนาการ แขวงสวนหลวง เขตประเวศ กรุงเทพฯ

โทร. 320-2328-30 FAX: (662) 320-2331

สาขาโคราช 5/1-3 ถนนมิตรภาพ แขวงขอนแก่น อ.เมือง จ.นครราชสีมา 30000

โทร. (044) 255-706 FAX: 255-706

สาขาสิงคโปร์ 43 LORONG 21 GEYLANG # 02-06 SINGAPORE 1438

TEL. (65) 749-2996 FAX. (65) 741-1620

**ศูนย์
ติดตั้งมาตรฐาน**

Infinity

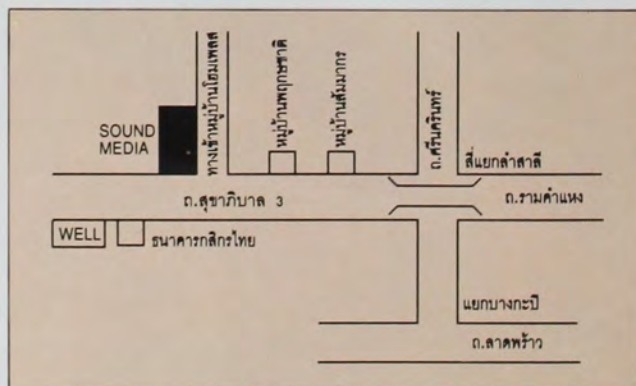
ของแท้
มีใบรับประกัน

ตัวแทนจำหน่าย * SONY * PIONEER
* KENWOOD * ALPINE * QUART * INFINITY
* MTX * CANTON * BOSTON * ORION
* ZAPCO * JBL CLIF-DESIGNS * CONQUEST
* SANSUI * EARTHQUAKE * MONSTER

ควบคุมโดยช่างผู้ชำนาญ

SOUND MEDIA

อาณาจักรเครื่องเสียงชั้นนำบนถนนสุขุมวิท 3



ศูนย์ติดตั้งสัญญาณกันขโมย



59/345-8 หมู่บ้านโฮมเพลส ด.สุชาภิบาล 3 (เอื้อง WELL) บึงกุ่ม
กรุงเทพฯ 10240 โทร.728-0180-2



ZENITH



ZENITH AUDIO



ฮิซ ปรีแอมป์คุณภาพสูงที่คุณมั่นใจ
สำหรับผู้ที่ต้องการความละเอียดละไม ความละเอียดอ่อน
ของเสียง สามารถปรับแต่งได้ตามใจปรารถนา
ปรีแอมป์คุณภาพจาก **ZENITH AUDIO**
มีให้เลือก 2 รุ่น PRO-1 และ PRO-5

สนใจติดต่อสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่

บริษัท มิวสิคคอล แอพโพรช จำกัด
MUSICAL APPROACH CO., LTD.

203/87-88 หมู่ 6 ผาสุกวิลล์ ถ.พัฒนาการ ประเวศ กทม. 10250
โทร. 722-0365-6 แฟกซ์ (662)322-1711

บริษัท ออดิโอเทรดดิ้ง จำกัด
AUDIO TRADING CO., LTD.

57 ซ.ภาษี 1 เอกมัย 23 พระโขนง กทม. 10110
โทร. 392-4217 แฟกซ์ (622) 322-1711

ฟอร์มูลา

ก้าวสู่ปี
20

แบบฟอร์มสมัครเป็นสมาชิกนิตยสาร "ฟอร์มูลา"

ข้าพเจ้า.....

ที่อยู่เลขที่..... หมู่ที่..... ถนน..... แขวง/ตำบล..... เขต/อำเภอ.....

จังหวัด..... รหัสไปรษณีย์..... โทรศัพท์.....

ขอสมัครเป็นสมาชิก นิตยสาร "ฟอร์มูลา"

☐ 1 ปี (12 ฉบับ) 600 บาท

☐ 2 ปี (24 ฉบับ) 1,200 บาท

☐ 3 ปี (36 ฉบับ) 1,800 บาท

ตั้งแต่เดือน..... ปี..... เป็นต้นไป

ข้าพเจ้ายินดีชำระค่าสมาชิก จำนวน..... บาท โดย.....

☐ เช็คเงินสด

☐ เช็คของขวัญ

☐ ธนาณัติ

ส่งจ่าย บริษัท สื่อสากล จำกัด ปณ.ดินแดง

บัตรเครดิต ดังต่อไปนี้

☐ ไทยพาณิชย์

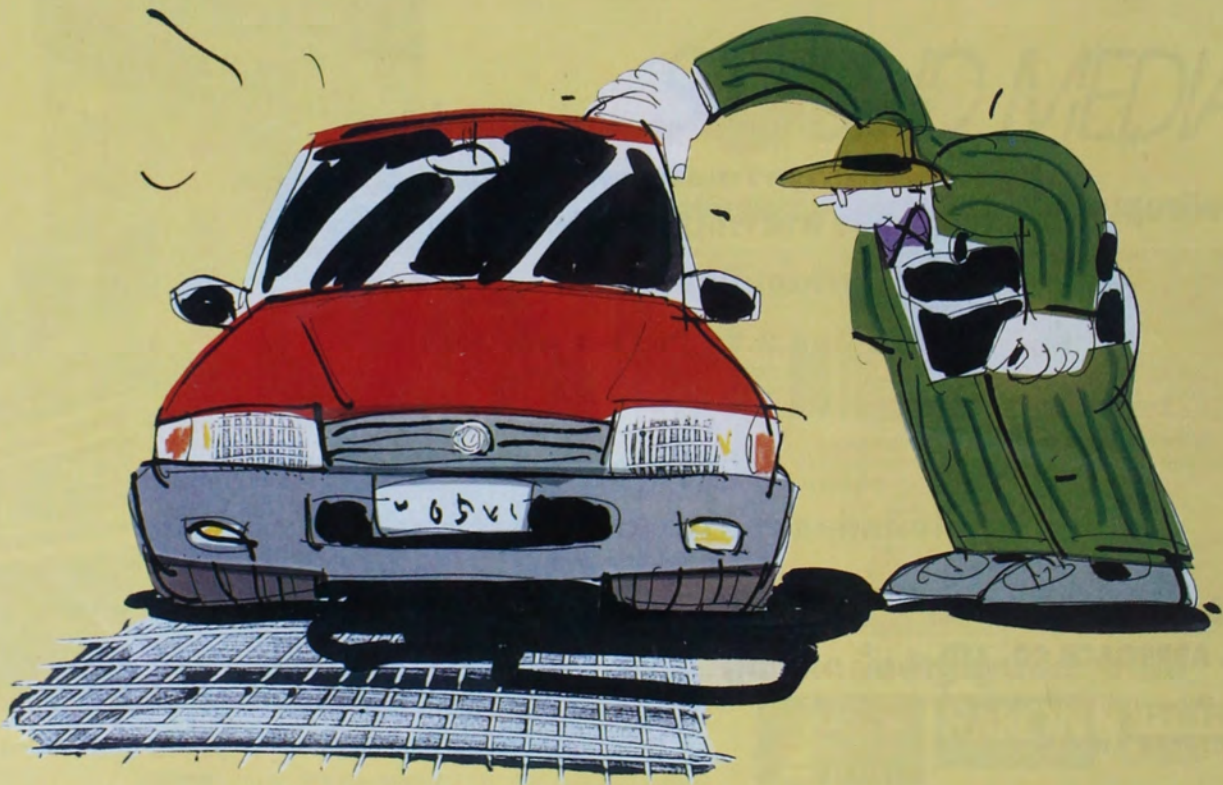
☐ JCB

☐ VISA

☐ MASTERCARD

หมายเลขบัตร..... วันหมดอายุ.....

ลายมือชื่อ (ตามบัตร)..... วันที่...../...../.....



ชุดอย่าง แชมป์

แชมป์...ฉลองชัยกับ MB QUART

ลำโพงระดับโลกจากประเทศเยอรมันที่

ควำรางวัลชนะเลิศมากที่สุดในงานประกวด

เครื่องเสียงรถยนต์นานาชาติ (IASCA) สหรัฐอเมริกา

จากความภูมิใจแห่งผลงานคุณภาพที่ยอดเยี่ยมเพื่อให้การถ่ายทอดเสียงสมจริง และ
เที่ยงตรงที่สุดเท่าที่เคยปรากฏมา ไม่ว่าจะติดตั้งอยู่ในจุดใดของรถยนต์ และ รถของท่าน
จะใช้งานไปนานเท่าใด ลำโพง QUART ก็ยังคงรักษาคุณภาพไว้ดังเดิม

RATINGS

Sets in the top tier are listed by performance; sets in the other tiers are listed alphabetically.

	Ease of Use	Dynamics	Imaging & Soundstage	Sound Quality
MB Quart QM-215.02CX	A	A-	A-	A
Canton Pullman Rs 1	B+	A	B+	A
Boston Acoustics Rc 51	B+	A-	A-	A-
Infinity Model 50 CS	B+	B-	A	A-
Polk MM 3055	B	B+	A-	B+
Rockford Fosgate RFA-514	B+	B+	B+	B-

ลำโพง QUART รุ่น QM-215.02GX ได้รับการจัดอันดับเกรด A จาก
นิตยสาร คาร์ สเตอริโอ รีวิว ประจำเดือน กรกฎาคม-สิงหาคม ย่อมเป็นเครื่องยืนยัน
ถึงคุณภาพที่พิสูจน์แล้ว และพร้อมให้คุณพิสูจน์เช่นกัน



ฟรี!

เมื่อซื้อลำโพง QUART

แยกชิ้นทุกรุ่น...รับทันที

เสื้อยืดคอโปโล สุดเท่

ตั้งแต่วันนี้ถึงสิ้นเดือนธันวาคม 1995

QUART **MOBIL**

ลำโพงระดับโลก

สักดีศรี...คุณภาพ...ระดับทอง



รางวัลของปลอม

ลำโพง QUART รุ่นแยกชิ้นของแท้ทุกรุ่น ดัชนีแคปต้องเป็นสีทองเท่านั้น



P. Audio
POLYAMIDE SUPER TWEETER

P. Audio
LOUDSPEAKER

P. Audio
LOUDSPEAKER

P. Audio
LOUDSPEAKER

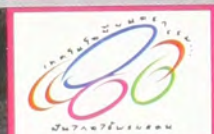
TEL. 332-9019, 332-9020
FAX: 332-9018

TECHWOOD

MOTION OF SOUND



มหกรรมรถยนต์ '96



2-8 ธันวาคม 2538
บางกอกกอล์ฟแคว้น สมุทรปราการ
สมุทรปราการ

พบกับในงานมหกรรมรถยนต์ '96 เป็นครั้งแรก ลาดพร้าว

2-8 ธันวาคม 2538

บูธ ที่ 4J19

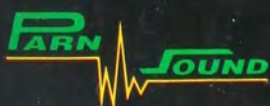


T.K.C. INTERTRADE CO., LTD

191 ซ.วัฒนาวิเทศ 7 ถ.สุทธิสาร สามเสนนอก ห้วยขวาง
กรุงเทพฯ 10310 โทร. 275-2562 แฟกซ์: 275-2562

T.P.N.

โทร. 249-2303 แฟกซ์: 249-5338



จ.ปทุมธานี

โทร. 5982483, (01) 9315344

สา ประดับยนต์ลำพูน
ทางด่วนลำพูน ภาณุภาพ

30 อาคารวิระทัศน์ ถ.รอบเมืองนอก อ.เมือง จ.ลำพูน

โทร. (053) 560302, 511415 มือถือ 01-9528509

“ผมอยากทำอะไรให้คนรักรถมากกว่านี้”

ปราจีน เอี่ยมลำเนา
ผู้อำนวยการนิทรรศการกรุงด์ปรีซ์

“ทำไมเราไม่จับมือกันล่ะ”

ขวัญชัย ปภัสร์พงษ์
ผู้อำนวยการนิทรรศการฟอร์มูลา



บริษัท เดอะ ทวิน ประจักษ์ แอนด์ ขวัญชัย จำกัด



เดอะ ทวิน ปราจีน แอนด์ ขวัญชัย
การจับมือกันของสองผู้ยิ่งใหญ่แห่งวงการรถยนต์

ศูนย์รวมเครื่องแต่งกาย เครื่องประดับ และของ
ที่ระลึกจากบริษัทรถยนต์ชั้นนำทั่วโลก พร้อม
จำหน่ายและบริการติดตั้ง อุปกรณ์ตกแต่ง
อุปกรณ์เสริมสมรรถนะรถยนต์ขับเคลื่อนสี่ล้อทุกยี่ห้อ

ทุกถนัดเดือนพบกับ

4 WHEELS
มีนาคม 2538

นิตยสารสำหรับรถออฟโรด

ฉบับแรกในประเทศไทย



ฉบับเดือนตุลาคม 2538

โดยความร่วมมือจาก

4x4 MAGAZINE
OFF ROAD EXPRESS

ประเทศไทย



แบบฟอร์มสมัครเป็นสมาชิกนิตยสาร " 4 WHEELS "

ข้าพเจ้า นาย ☐ นาง ☐ นางสาว ☐

ที่อยู่ หมู่ที่ ต.รอก/ซอย ถนน แขวง

เขต จังหวัด รหัสไปรษณีย์ โทร.

ขอสมัครเป็นสมาชิคนิตยสาร " 4 WHEELS " ☐ 1 ปี (12 ฉบับ) 420 บาท ☐ 2 ปี (24 ฉบับ) 840 บาท ☐ 3 ปี (36 ฉบับ) 1,260 บาท

ตั้งแต่ฉบับเดือน ปี เป็นต้นไป

ข้าพเจ้านิติชำระค่าสมาชิก จำนวน บาทโดย ☐ เช็คเงินสด ☐ เช็คของขวัญ ☐ ธนาคาร

ส่งง่าย บริษัท สำนักพิมพ์ 4 ล้อ จำกัด ปณ. ดินแดง

☐ บัตรเครดิต ดังต่อไปนี้ ☐ ไทยพาณิชย์ ☐ JCB ☐ VISA ☐ MASTERCARD

หมายเลขบัตร วันหมดอายุ

ลายมือชื่อ (ตามบัตร) วันที่



เรื่อง : กองบรรณาธิการ

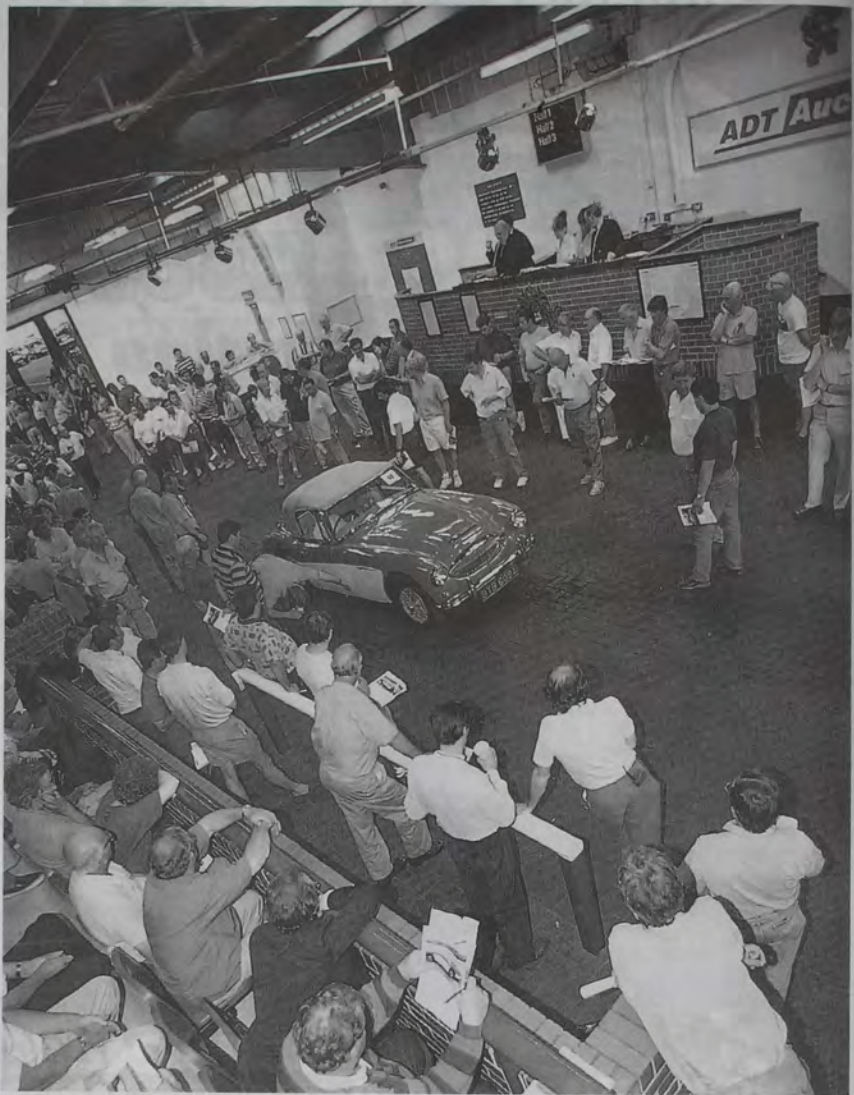


รายงานข่าวการเคลื่อนไหวของวงการรถยนต์ในช่วงเดือนนี้ ที่น่าจะได้รับความสนใจมาก

ที่สุดก็เห็นจะเป็น งานแสดงรถยนต์ของญี่ปุ่น ที่มีขึ้นทุก 2 ปี ใช่ว่า มหกรรมรถยนต์โตเกียว โดยครั้งนี้เป็นครั้งที่ 31 และเช่นเคย คนในวงการรถยนต์จากทุกมุมโลกก็จะแออัดอยู่ที่นี่ หลังจากเสร็จสิ้นงานมหกรรมรถยนต์ฝรั่งเศสฟรันท ที่จบไปเมื่อเดือนกันยายน แนนอน “ฟอร์มูลา” มีรายงานอย่างละเอียดเหมือนเดิม

□ ประมูล คลาสสิกคาร์

เมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม 2538 ที่ผ่านมา ในประเทศอังกฤษ “ADT AUCTION” ได้จัดให้มีการประมูลรถสปอร์ตคลาสสิกของอังกฤษ โดยใช้ชื่อว่า “THE GREAT BRITISH SPORTS CAR SUMMER SALE” มีผู้นำรถสปอร์ตคลาสสิกเข้าร่วมการประมูลกว่า 40 คัน แบ่งออกเป็น 4 กลุ่มใหญ่ๆ คือราคาต่ำกว่า 5,000 ปอนด์ (225,000 บาท) ต่ำกว่า 10,000 ปอนด์ (450,000 บาท) ต่ำกว่า 15,000 ปอนด์ (675,000 บาท) และต่ำกว่า 20,000 ปอนด์ (900,000 บาท) และในรถทั้ง 40 กว่าคันนั้น เป็นรถสปอร์ตอังกฤษแท้สภาพเยี่ยมถึง 13 คัน ที่เปลี่ยนเจ้าของในการประมูลครั้งนี้



การประมูลได้จัดให้มีขึ้นที่ สนามบิน BLACKBUSHE โดยรถที่ได้รับความสนใจมากที่สุดคือ แจกัวร์ เอ็กซ์เจเอส ปี 1975 เปิดประทุนสีน้ำเงินเข้ม แต่ไม่ได้เปลี่ยนเจ้าของในงานนี้เนื่องจากราคาค่อนข้างสูงคือตั้งไว้ 49,500 ปอนด์ (กว่า 2 ล้านบาท) และสปอร์ตคลาสสิกที่เปลี่ยนมือมากที่สุด

ในงานก็คือ รถเอมจี และรถในตระกูลอัลสติน ส่วน ทร็อมพ์, มอร์แกน, โลทัส, ทิวอาร์, แอสตัน มาร์ติน นั้นก็อยู่ในความสนใจเป็นอย่างมากเช่นกัน เพราะแต่ละคันเป็นรถในคอลเลกชันของนักสะสมทั้งสิ้น ซึ่งงานนี้ถือเป็นงานใหญ่ประจำปีของคนในวงการสะสมรถสปอร์ตคลาสสิกของอังกฤษเลยทีเดียว แต่จัดกันแบบเรียบง่าย ในกลุ่ม



□ บิกเบนซ์ ใหม่มาแล้ว

ดูเหมือนว่าปีนี้ เมร์เซเดส-เบนซ์ เอจี จะรุกหนักกว่าปกติเพราะไม่ทันที่จะวางจำหน่ายรถโมเดลใหม่ของตัวเองครบตามเป้าหมายที่ตั้งไว้ คือ เอ-คลาสส์ ซึ่งเป็นรถซีทีคาร์ขนาดกะทัดรัด กับ เอเอวี ซึ่งเป็นรถครอบครัวขนาดกลางใช้งานอเนกประสงค์ และ เอสแอลเค สปอร์ตคูเป ขนาดกลางที่ได้รับความนิยมเป็นอย่างสูงในขณะนี้

และได้รับชื่ออย่างเป็นทางการแล้วคือ
อาร์-คลาสส์

ยังไม่ทันที่คนไทยจะได้รับรถ เมร์เซเดส-
เบนซ์ อี-คลาสส์ นิวอาย ที่จองกันไว้ เมร์เซ-
เดส-เบนซ์ เอจี ก็ฉีกหัวใจคนรักรถเบนซ์ด้วย
เอส-คลาสส์ นิวอาย คันใหม่ ด้วยรูปลักษณ์
ที่โค้งมนกลมกลืนมากกว่าเดิมแน่นอนต้อง
อิงพื้นฐานมาจากอี-คลาสส์ ใหม่ที่ลบ-
เหลี่ยมออกไปอย่างหมดจด แต่น่าแปลกที่โคม-
โพนามิได้ใช้แบบสองตา ซึ่งในปัจจุบันมี
การเลียนแบบกันเกลื่อนตลาด โดยเฉพาะ
รถญี่ปุ่นรุ่นใหม่ๆ

เอส-คลาสส์ ใหม่ได้รับการวางเครื่อง-
ยนต์แบบใหม่ด้วยเช่นกัน เริ่มตั้งแต่รุ่นเล็ก
สุดคือ เอส 280 นั้นจะใช้เครื่องยนต์แบบวี 6
ที่มีความจุ 2,800 ซีซี และในรุ่นสูงสุดจะใช้
เครื่องยนต์แบบ วี 8 ทวินซูเปอร์ชาร์จแทน
เครื่องยนต์แบบ วี 12 คาดว่าเอส-คลาสส์
ใหม่จะได้รับการเปิดเผยอย่างเป็นทางการ
ในปี 1997 หรืออีก 2 ปี ข้างหน้า ซึ่งนับว่า
เป็นปรากฏการณ์ใหม่ของเมร์เซเดส-เบนซ์
ที่เปลี่ยนโฉมรถใหม่ในระยะเวลาแค่ 6 ปี
จากเดิมที่เคยเปลี่ยนทุก 8 ปี อย่างในกรณี
ของ อี-คลาสส์

นอกจากเอส-คลาสส์ ใหม่แล้วตั้งแต่ปี 1996
ที่จะถึงนี้ จะมีการนำรถอี-คลาสส์ คูเป้ ออก
วางจำหน่าย เพื่อเสริมตลาด จะเห็นได้ว่า
ภายใน 3 ปี นี้ เมร์เซเดส-เบนซ์ เอจี มีรถ
วางจำหน่ายเพิ่มเติมนับสิบรุ่นเลยทีเดียวให้
สมกับความยิ่งใหญ่



❑ เหลือเพื่อ

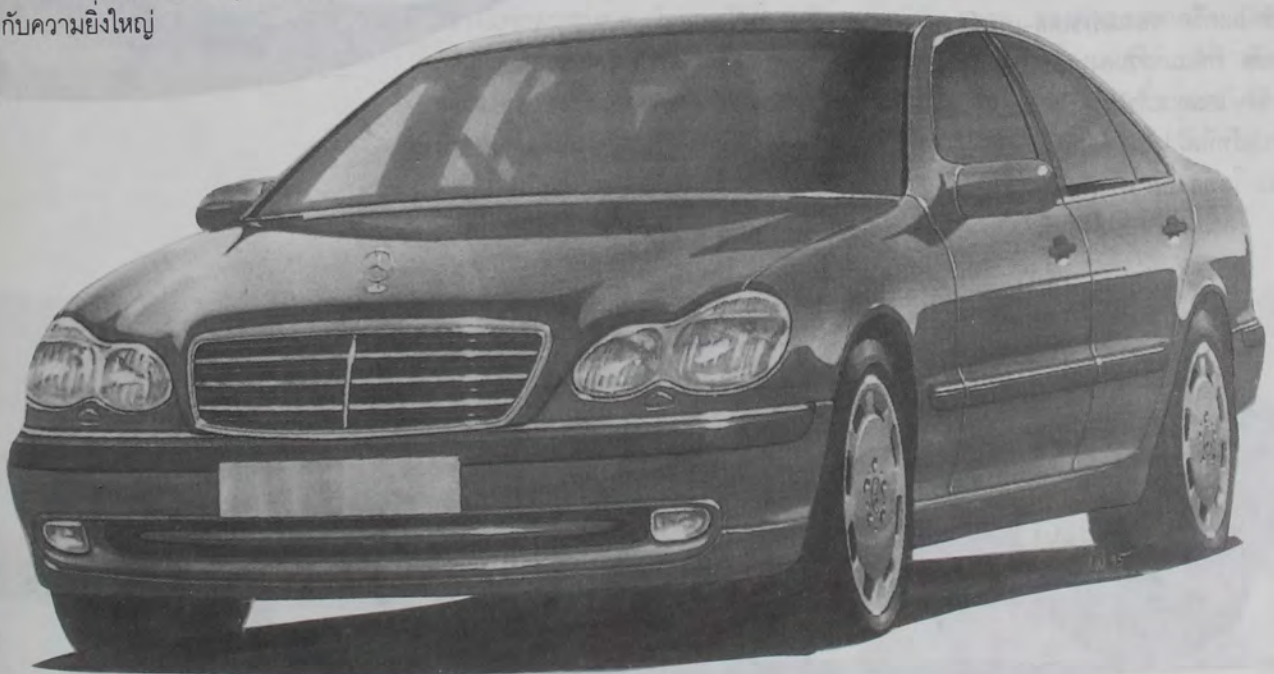
ดูเหมือนว่าปีนี้เป็นปีทองของคนรักรถ
สปอร์ต เพราะผู้ผลิตต่างนำรถสปอร์ตรุ่นใหม่
ออกวางจำหน่ายกันเป็นจำนวนมาก โดยเฉพาะ
รถสปอร์ตขนาดกลางที่มี บีเอ็มดับเบิลยู
เป็นหัวหอกในการปลุกตลาดนี้ขึ้นด้วย
รถบีเอ็มดับเบิลยู แซด 3 ที่ออกวางแทนรถ
แซด 1 ซึ่งเก่าไปเสียแล้วสำหรับการแข่งขัน

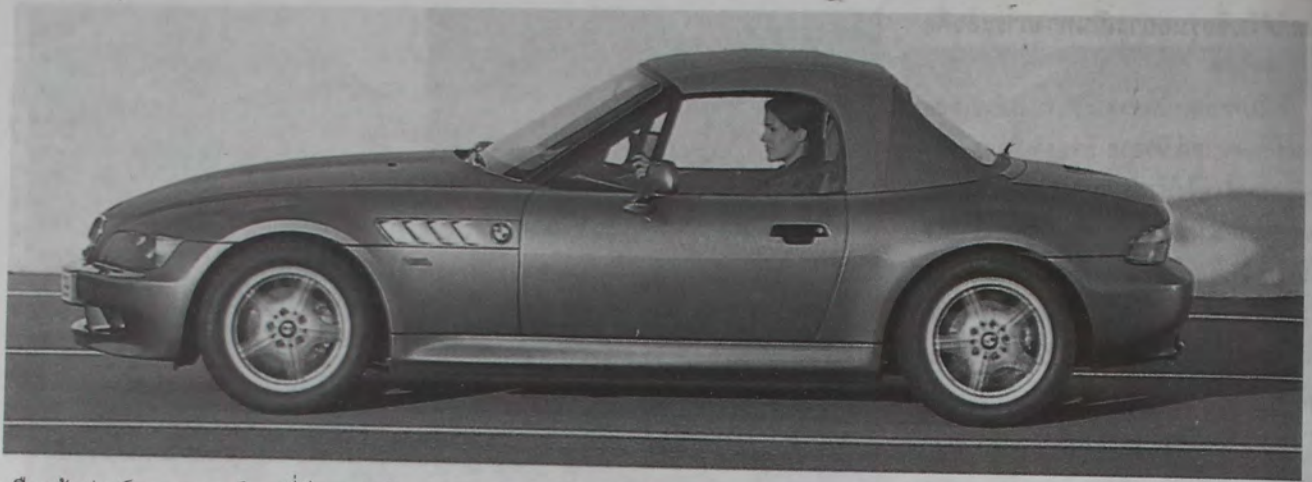
รถแซด 3 ตั้งเป้าหมายการจำหน่ายไว้
ที่ประเทศสหรัฐอเมริกา ซึ่งรถ แซด 3 ก็ได้
รับการออกแบบ และพัฒนาโดยทีมงานของ
บีเอ็มดับเบิลยู สหรัฐอเมริกา ด้วยเช่น
เดียวกัน นับว่าเป็นการเตรียมการที่รอบ
คอบเป็นอย่างยิ่ง นอกเหนือจากรถ แซด 3

บีเอ็มดับเบิลยู ก็มีโครงการนำรถ เอ็ม 10
ออกวางจำหน่ายด้วยเช่นกัน ซึ่งเป็นรถ
สปอร์ตขนาดใหญ่สุดของบีเอ็มดับเบิลยู ที่
หวังจะพัฒนาขึ้นมาแทน ซีรีส์ 8

รถเอ็ม 10 ที่ได้รับการพัฒนานี้น่าจะมี
พื้นฐานมาจาก รถ NAZCA ที่จุจากรี ออก
แบบไว้เมื่อ 2 ปีก่อนมาใช้เพราะรถ NAZCA
แทบจะใช้รถบีเอ็มดับเบิลยู ซีรีส์ 8 ทั้งคัน
ตั้งแต่ห้องโดยสาร เครื่องยนต์ ช่วงล่าง

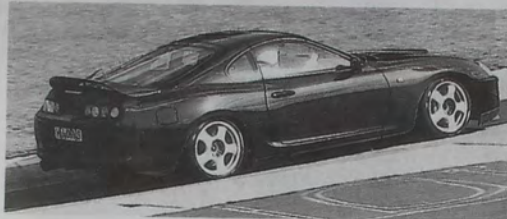
บีเอ็มดับเบิลยู หวังว่ารถเอ็ม 10 จะ
สามารถอุดช่องว่างในตลาดรถสปอร์ตขนาดใหญ่
ของตนได้เพราะตลอดระยะเวลาที่
ผ่านมา บีเอ็มดับเบิลยู ไม่เคยสนใจตลาด
นี้เลย ปลอยให้ เฟอร์รารี โพร์เช เป็นผู้นำ



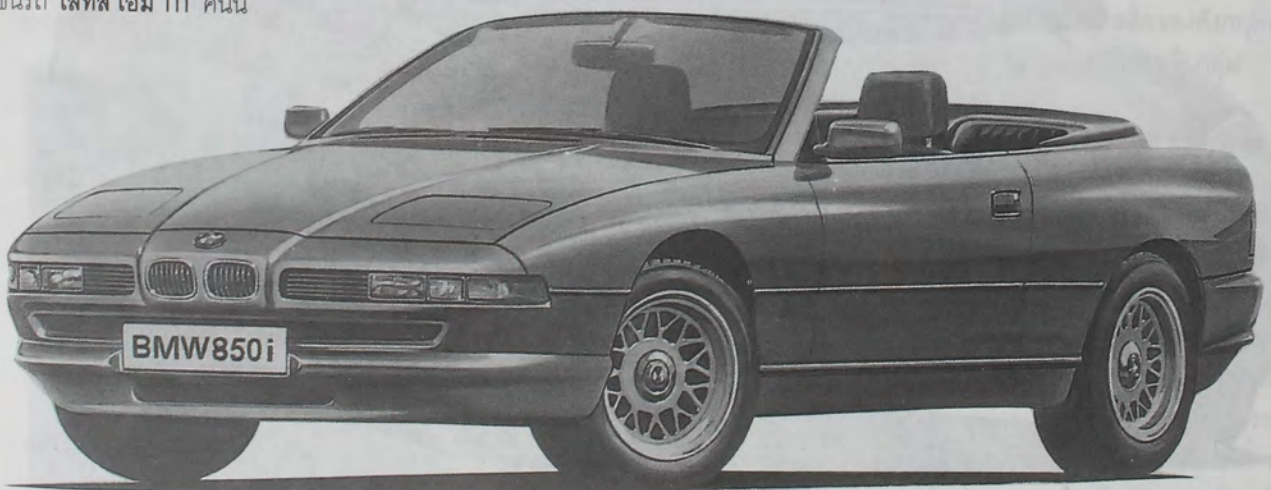


หรือแม้แต่เมอร์เซเดส-เบนซ์ ที่มีรถสปอร์ตคูเป้ ออกวางจำหน่ายอย่างต่อเนื่อง แม้จะไม่ใช่สปอร์ตแท็กก็ตาม

เอาดี ก็เช่นกัน หลังจากสร้างรถต้นแบบออกมาหลายคัน ได้เปิดเผยโครงการรถสปอร์ตคูเป้ ที่มีรูปร่างหน้าตาใกล้เคียงความจริงกับรถที่จะวางจำหน่ายออกมาให้เห็น ซึ่งเอาดี สปอร์ต คันนี้จะใช้เครื่องยนต์ขนาด 1,800 ซีซี และอาจจะใช้ชิ้นส่วนร่วมกับรถ โฟล์คสวาเกน สปอร์ตโครราโด ที่กำลังอยู่ระหว่างการพัฒนา จุดนี้จะช่วยให้ลดต้นทุนการพัฒนา และการผลิตลงได้มากที่สุดทีเดียว



นอกจากบริษัทรถยนต์แล้ว บริษัทปรับแต่งรถยนต์รายใหญ่ๆ ของโลก ก็หันมาสร้างรถสปอร์ตกันอย่างจริงจัง อันเป็นผลพวงมาจากปัญหาความนิยมที่เสื่อมถอยลงไป เริ่มตั้งแต่ เอเอ็มจี ที่ผนวกตัวเองเข้าไปเป็นบริษัทในเครือ ของเมอร์เซเดส-เบนซ์ หรือ บราบบัส ที่หันมาร่วมลงทุนกับบูกัตติ อย่างจริงจัง โดยทุกบริษัทขอมีส่วแบ่งในตลาดรถสปอร์ตที่สร้างในจำนวนจำกัดนี้บ้าง อย่างเช่นรถ โลทัส เอ็ม 111 คันนี้



□ สปอร์ตญี่ปุ่น รุกหนัก

ประสบความสำเร็จอย่างงดงามสำหรับรถมิตซูบิชิ เอฟทีโอ สปอร์ตขนาดคอมแพคท์ที่มีรางวัลยอดเยี่ยมแห่งปีมาครองทันที ที่ออกวางจำหน่ายเพื่อให้สมกับความสำเร็จ มิตซูบิชิ ก็นำ เอฟทีโอ รุ่นใหม่ ออกวางจำหน่าย ซึ่งเปิดตัวอย่างเป็นทางการไปแล้ว ในงานมหกรรมรถยนต์โตเกียว เดือนตุลาคมที่ผ่านมา

มิตซูบิชิ เอฟทีโอ ถือเป็นสปอร์ต ไฮเทคคันหนึ่งของญี่ปุ่น เพราะอัดแน่นด้วยเทคโนโลยีระดับสูงเช่น ระบบเครื่องยนต์แบบวาล์วผันแปร MIVEC เกียร์อัตโนมัติแบบทิพทรอนิก และเอฟทีโอ รุ่นใหม่มีให้เลือก 2 เวอร์ชัน โดยทั้ง 2 แบบใช้ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบถาวรเป็นอุปกรณ์มาตรฐาน

เวอร์ชันใหม่ทั้งสองแบบของเอฟทีโอ ได้รับการตกแต่งในรูปลักษณ์ของรถแข่งทางเรียบ กับรถแข่งแรลลี่โดยในรุ่นทางเรียบนั้น



ได้รับการติดตั้งสปอยเลอร์หลังขนาดใหญ่ที่สร้างแรงกดมหาศาล ในขณะที่ใช้ความเร็ว คล้ายกับสปอยเลอร์ที่ติดตั้งกับรถแข่งดีทีเอ็ม ส่วนแบบแรลลีนั้น ออกแบบให้กันชนหน้า ฝั่งสปอตไลท์ขนาดใหญ่ไว้พร้อมใช้งาน ส่วนด้านหลังเป็นสปอยเลอร์แบบเดียวกับในรุ่นมาตรฐาน

มาซดามอเตอร์ ก็เช่นกันเพราะการอิมพอร์ตในรุ่นเอ็มเอกซ์ 5 กับ อาร์เอกซ์ 7 ทำให้มาซดา ต้องรีบหารถสปอร์ตรุ่นใหม่เข้ามาเสริมตลาดแทน โดยรถสปอร์ตใหม่ของมาซดา จะหันมาใช้เครื่องยนต์แบบ วี 6 แทนเครื่องยนต์แบบโรตารีที่มาซดาสงวนไว้ใช้กับรถมาซดา อาร์เอกซ์ 7 เพียงแบบเดียว

เครื่องยนต์โรตารี ของมาซดานี้ ในปัจจุบันได้รับการพัฒนาให้ใช้กับแก๊สไฮโดรเจน ซึ่งรัฐบาลญี่ปุ่นได้รับรอง และจดทะเบียนเป็นรถใช้งานได้แล้ว ทำให้มีแนวโน้มว่าเครื่องยนต์โรตารี ของมาซดา จะพัฒนาให้ใช้ไฮโดรเจนเป็นเชื้อเพลิงอย่างจริงจัง นั่นหมายถึงการวางจำหน่ายโดยทั่วไป

ยูนิส โรดเตอร์ สำหรับตลาดญี่ปุ่น หรือเอ็มเอกซ์ 6 เมื่อวางจำหน่ายในสหรัฐอเมริกา แปลกตาด้วยคอมโพสิตไฟเบอร์กลาสที่หนักหุ้มกระจกหน้าโครเมียมเปรียบเทียบกับเอ็มเอกซ์ 5 หรือ อาร์เอกซ์ 7 แล้วมาซดามอเตอร์หันมาเล่นกับความเป็นคลาสสิกมากขึ้น เช่นเดียวกับที่เอ็มเอกซ์ 5 ประสบความสำเร็จ

เอ็มเอกซ์ 6 คูเป เปิดประทุน ใช้โครงสร้างพื้นฐานของรถ แลนทิส เพื่อช่วยต่อการพัฒนา และลดต้นทุนดังนั้นมาซดาจึงสามารถที่จะวางจำหน่ายได้อย่างเร็วที่สุดคือต้นปีหน้าหรืออย่างช้าที่สุดไม่เกินไตรมาสที่ 2 ของปี ส่วนโตโยตาก็ไม่น้อยหน้า หลังจากสนุกสนานกับการขายรถ RAV 4 เดือนละ กว่า 20,000 คัน โตโยตาก็หันมาจับรถสปอร์ต ซูพรา ของตัวเองแต่งหน้าทาปากใหม่ ปรับแต่งเครื่องยนต์ให้แรงกว่าเดิม เพิ่มขนาดล้อ และยางใหญ่ขึ้น และโตโยตาก็แนะนำอย่างเป็นทางการไปแล้ว



มูลนิธิ และบริษัทโตโยต้า ฯ เริ่มโครงการ “ต้นน้ำ-ต้นชีวิต”



ฯพณฯ รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงเกษตร และสหกรณ์
นายมนตรี พงษ์พานิช ให้

เกียรติเป็นประธานมอบอุปกรณ์สื่อสาร
เผยแพร่พร้อมสารคดี และโพสเตอร์ที่จะให้
ความรู้แก่ชาวเขาในการรักษาป่าต้นน้ำ ซึ่ง
กระทำพิธีมอบโดย พลตำรวจเอก เกา สาร-
สิน ประธานมูลนิธิ ฯ และ มร. ที ซาโต
รองประธาน เพื่อใช้ในการอนุรักษ์ ป่าต้น-
น้ำ ทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม
สนองพระราชดำริพระบาทสมเด็จพระเจ้า-
อยู่หัว โดยความร่วมมือระหว่าง กรมป่าไม้
กระทรวงเกษตร และสหกรณ์ มูลนิธิโต-
โยต้าประเทศไทย และ บริษัท โตโยต้ามอเตอร์
ประเทศไทย จำกัด

อุปกรณ์ซึ่งมอบโดยมูลนิธิ ฯ เพื่อ
อนุรักษ์ป่าต้นน้ำ อันเป็นปัญหาใหญ่ของ

ประเทศ โดยเฉพาะลิกชาวเขากว่า 200 หมู่
บ้าน ที่อาศัยอยู่ทางต้นน้ำภาคเหนือ ซึ่ง
ในแต่ละปีชนกลุ่มน้อยนี้ได้ทำลายป่าเพื่อ
นำพื้นที่ไปเพาะปลูกในลักษณะไร่เลื่อน-
ลอยจำนวนมาก ดังนั้นเพื่อให้ชาวเขาเหล่านี้นั้นหันมาช่วยกันพลิกสภาพป่าต้นน้ำชีวิต
ให้กลับคืนชีวิตอีกครั้ง โดยใช้ดอยสามหมื่น
เป็นกรณีศึกษาตัวอย่าง ศึกษาความรู้
เฉพาะเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาชุมชน
ในระดับท้องถิ่นแบบเจาะลึกถึงปัญหา และ
วิชาการป้องกันแก้ไข ทางมูลนิธิ ฯ จึงได้
สร้างวีดีโอ สารคดี และมอบอุปกรณ์ เผย
แพร่เพื่อเร่งฟื้นฟู ป่าไม้ ต้นน้ำลำธาร

นอกจากนี้จะมีสื่อเสริมเป็นภาพยนตร์
รณรงค์โครงการ ชื่อชุด “โครงการต้นน้ำ-
ต้นชีวิต” ความยาว 30 วินาที ซึ่งให้เห็น
ความสำคัญของป่าต้นน้ำ และรณรงค์ให้
ช่วยกันอนุรักษ์ ออกแพร่ภาพ ตั้งแต่วันที่ 1
กันยายนเพื่อให้เกิดส่วนร่วมจากประชาชน
ทั่วประเทศ ในการอนุรักษ์ป่าต้นน้ำ ซึ่งเป็น
แหล่งกำเนิด แม่น้ำปิง วัง ยม น่าน ก่อน
จะมารวมกันเป็นสายเลือดใหญ่ แม่น้ำเจ้า-
พระยา สืบสานเป็นมรดกสู่อนุชนรุ่นหลัง



ประธานแจกวาร์ชม ไทยยอดชายแรง

แหล่งข่าวจากบริษัท จากัวร์ ประเทศไทย
จำกัด เปิดเผยว่า ภายหลังจากบริษัทได้เปิด
ตัว รถยนต์แจกวาร์ ในรุ่นเอกซ์เจ ซีรีส์ ไป
ในช่วงที่ผ่านมาอันปรากฏว่าสามารถทำยอดขาย



ขายไปได้มากกว่า 170 คันซึ่งถือเป็นการเติบโตกว่า 100 % ทำให้บริษัทแม่ให้ความสนใจตลาดในประเทศเป็นอย่างมาก ทั้งนี้ล่าสุด มร. นิโคลัส วี ซีเล กล่าวถึงตลาดรถยนต์ในประเทศที่มีท่าว่าจะเติบโตสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง จึงได้กำหนดแผนการเดินทาง เข้ามาในประเทศไทยเพื่อวางแผน และศึกษาตลาดรถยนต์ระดับหรูในประเทศไทย

นอกจากนั้น มร. นิโคลัส วี ซีเล ยังได้กล่าวผ่านบริษัทจากรัวร์ ๔ ไทยว่า "ไทยเป็นประเทศที่มีศักยภาพสูงภายในปีเดียวสามารถเติบโตถึง 100 % ซึ่งตนคิดว่าในปีต่อไปนี้หลังจากการเปิดตัว เดมเลอร์รุ่นลองวีลเบส และจะสามารถรักษาอัตราการเติบโตเอาไว้ในระดับที่ดีคงเดิมได้ ทั้งนี้ตนเคยตั้งใจไว้ว่าจะเดินทางมาเมื่อครั้งเปิดตัว แจกวาร์ใหม่เมื่อปีที่ผ่านมานี้ แต่มีการเปลี่ยนแปลงกำหนดการจึงไม่สามารถมาร่วมงานได้ โดยครั้งนี้คาดว่าจะสามารถศึกษาดูตลาดในประเทศไทย และนำไปใช้ในประเทศอื่นๆ ได้อย่างแน่นอน"

เดวรุกสร้างอาณาจักรใหม่

กลุ่มบริษัทเดว เผยแผนการขยายธุรกิจรถยนต์สู่ตลาดยุโรปตะวันออก พร้อมผนวกกิจการในโรมาเนีย สาธารณรัฐเชก และโปแลนด์ ตามนโยบายหลักการผลักดันฐานการผลิตก้าวสู่ตำแหน่งผู้นำ 1 ใน 10 ของโลก หวังแข่งขันกับค่ายรถยนต์ค่ายญี่ปุ่น

จากการเปิดเผยของกลุ่มบริษัทเดว ผู้ผลิตรถยนต์ค่ายเกาส์ นำโดย นายคิม วูซุง ประธานบริษัทเปิดเผยถึงนโยบายหลักของบริษัทที่ได้ตั้งไว้ โดยพร้อมผลักดันอัตราการผลิตให้เพิ่มขึ้นภายในทศวรรษหน้า ทั้งนี้สืบเนื่องมาจากความพยายามในการผนวกกิจการกับบริษัทต่างๆ ในแถบยุโรป ไม่ว่าจะเป็น บริษัท เอฟ เอส โอ รัฐวิสาหกิจในโปแลนด์ บริษัทเอเวีย ในสาธารณรัฐเชก และในโรมาเนีย จนประสบผลสำเร็จ

การผนวกกิจการเดวเข้ากับบริษัทท้องถิ่นในแถบประเทศยุโรป ทำให้เดวมีความหวังที่จะขยายกิจการออกไปทั่วโลกโดยตั้งเป้าการผลิตไว้ที่ 2 ล้านคันต่อปี เพื่อสร้างฐานของตัวเองให้ก้าวสู่บริษัทรถยนต์ชั้นนำ 1

ใน 10 ของผู้ผลิตรายใหญ่ของโลกภายในอีก 10 ปีข้างหน้า ทั้งนี้ความสำเร็จในการผนวกกิจการดังกล่าวล้วนมีผลมาจากการที่เดวสามารถเข้าไปบุกเบิกกิจการในธุรกิจเครื่องใช้ไฟฟ้า เครื่องซักผ้า และตู้เย็นของตลาดโปแลนด์ จนเป็นศูนย์กลางการผลิตเครื่องใช้ไฟฟ้าในยุโรปภายในระยะเวลาที่รวดเร็ว และกำลังขยายฐานอำนาจไปยังธุรกิจด้านการธนาคาร และอสังหาริมทรัพย์ รวมทั้งกิจการต่อเนื่องในโรมาเนีย ซึ่งเป็นกิจการสำคัญของบริษัทแม่ที่เกาส์ได้ทั้งสิ้น

อีเลคทริก ๔ เปิดตลาดพม่า

นายชัยอารี สันติพงศ์ไชย กรรมการผู้จัดการ และประธานเจ้าหน้าที่บริหารบริษัทอีเลคทริก วิชีเคิล โฮลดิ้ง (ประเทศไทย) จำกัด เปิดเผยว่า เมื่อเร็วๆ นี้บริษัทได้เซ็นสัญญาความร่วมมือการจัดหารถล์มูขึ้นบริการรับส่งผู้โดยสารในสนามบินนานาชาติ



อย่างกรุงเทพฯ ซึ่งในอนาคตบริษัท ฯ จะทำให้รถลิ้มขึ้นรับส่งเป็นรถไฟฟ้าทั้งหมด นายชัยอารี ได้กล่าวต่อไปว่า "แผนงานชิ้นแรกจะเป็นการผลิตอุปกรณ์อื่นๆ ของบริษัท อีเลคทริก ฯ ได้แก่รถสกูเตอร์ไฟฟ้า รถจักรยาน ZAP ในประเทศพม่าก่อน ซึ่งได้มีการเชิญให้รัฐมนตรีกระทรวงคมนาคมขนส่งของพม่า นายพล เทียน วิน และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงโรงแรม และการท่องเที่ยว นายพล แก้ว บา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแผนงานพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ เข้าทดสอบสมรรถนะของรถสกูเตอร์ และรถจักรยาน เพื่อสร้างความมั่นใจในสมรรถนะของรถที่บริษัททำการผลิต และแผนงานขั้นต่อไปจะเป็นการศึกษาความเป็นไปได้ของการผลิตรถไฟฟ้าในประเทศพม่า"

ปตท. เปิดสถานีบริการน้ำมันแห่งแรก ในพนมเปญ

๔พณฯ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม MR. POU SUTHIRAK และนายพละ สุขเวช ผู้ว่าการปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย (ปตท.) ร่วมกันเป็นประธานในพิธีเปิดสถานีบริการน้ำมัน ปตท. เพื่อจำหน่ายผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูปภายใต้เครื่องหมายการค้าของ ปตท. เป็นแห่งแรกในประเทศกัมพูชา และนับเป็นสถานีบริการที่ใช้เครื่องหมายของ ปตท. เป็นแห่งแรกนอกผืนแผ่นดินไทยด้วย ซึ่งในระยะแรกนี้เป็นการดำเนินงานโดยชาวกัมพูชาในฐานะผู้แทนจำหน่ายของ ปตท.

สถานีบริการแห่งนี้เป็นสถานีรูปปลั๊กชนแบบใหม่เหมือนกันกับในประเทศไทย ตั้งอยู่ริมถนนสหภาพโซเวียตซึ่งเป็นสายหลักที่วิ่งจากกรุงพนมเปญไปยังสนามบินโปเชนตง เป็นสถานีขนาด 6 หัวจ่าย และผลิตภัณฑ์ที่จำหน่ายจะเป็นผลิตภัณฑ์คุณภาพที่ส่งตรงไปจากประเทศไทย ได้แก่ PTT SUPER 97 (ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ล่าสุดของปตท. ที่ประสบความสำเร็จอย่างรวดเร็วในตลาดเมืองไทย) PTT MAX 92, PTT HI-SPEED DIESEL และน้ำมันหล่อลื่น LOW SMOKE)

การบริหารธุรกิจในประเทศกัมพูชา แม้ว่าจะในระยะแรกจะสามารถดำเนินการ



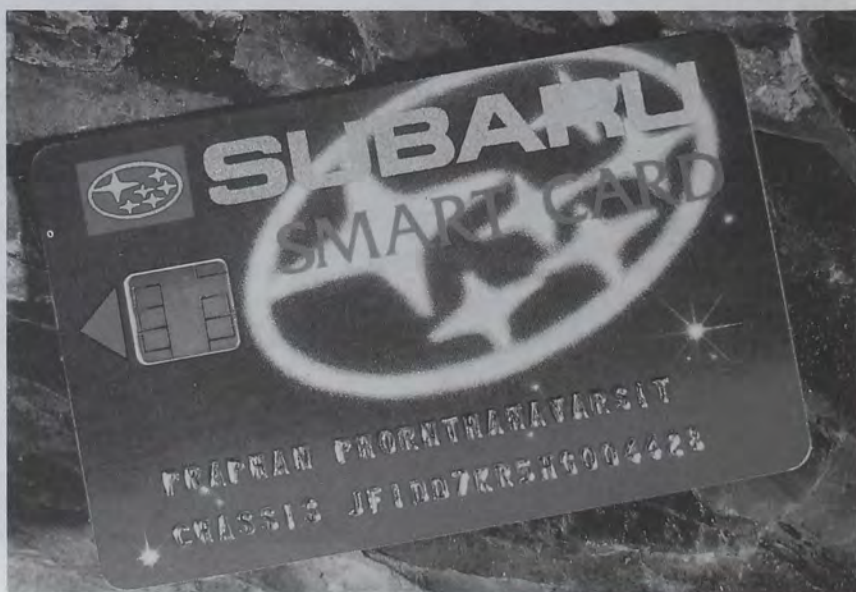
โดยผ่านผู้แทนจำหน่ายเหมือนในประเทศไทยได้ แต่รูปแบบนี้เหมาะสมกับการที่มีขอบเขตจำกัด และมีขนาดเล็ก ดังนั้นเพื่อเป็นการรองรับตลาดที่กำลังขยายตัวอย่างมีประสิทธิภาพ ปตท. จึงเตรียมที่จะขออนุมัติคณะรัฐมนตรี โดยผ่านความเห็นชอบของคณะกรรมการ ปตท. เพื่อจัดตั้งบริษัท ปตท. (กัมพูชา) จำกัด ขึ้นเพื่อเป็นตัวแทนดำเนินธุรกิจปิโตรเลียมของ ปตท. ในประเทศกัมพูชาต่อไป

TBS พัฒนาซ่อมตัวถัง และสี ด้วยระบบขั้นตอนการผลิต

บริษัท โดยโตต้า บอดี เซอร์วิส จำกัด ศูนย์บริการซ่อมตัวถัง และสีที่ใหญ่ และทันสมัยของโตโยต้า ใช้เครื่องมือทันสมัยใน

การซ่อม รวมไปถึงบุคลากรที่ได้รับการฝึกอบรมเป็นอย่างดี เปิดดำเนินการตั้งแต่ปี 2536 ตลอดระยะเวลา 3 ปีที่ผ่านมา ได้รับ ความไว้วางใจจากลูกค้านำรถเข้าใช้บริการเป็นจำนวนมาก โดยในปี 2538 คาดว่าจะมีรถเข้าใช้บริการมากกว่าปี 2536 ที่เริ่มดำเนินการถึงเกือบ 100 % คือประมาณ 21,360 คัน

จากจำนวนปริมาณรถที่เข้ามาใช้บริการเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็วนี้เอง ทำให้บริษัท ฯ ต้องเร่งพัฒนาคุณภาพในการบริการ ให้มีความทันสมัยรวดเร็วยิ่งขึ้นไปกว่าเดิมอีกด้วย ด้วยการพัฒนาระบบซ่อม โดยการนำระบบขั้นตอนการผลิต มาใช้ในงานซ่อมตัวถัง และสี ซึ่งสามารถเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานให้เกิดความรวดเร็ว และมีกำหนดเวลาในการทำงานที่แน่นอน กำหนดเวลา





การส่งมอบรถได้ตรงต่อเวลาที่ลูกค้าสามารถ
รับรถเข้าซ่อมได้ถึงเดือนละ 1,800 คัน

ในอนาคตอันใกล้นี้ TBS ยังได้เตรียม
แผนการในการที่จะขยายศูนย์บริการสาขา
TBS แห่งที่สองเพิ่มขึ้นอีกเพื่อรองรับการ
ขยายตัวของปริมาณรถที่เพิ่มมากขึ้น โดยมี
โครงการจะเปิดให้บริการภายในปี 2541
ในเรื่องของสถานที่ตั้งนั้น กำลังอยู่ในขั้น
ตอนของการดำเนินการตัดสินใจ

ชูบาร์ สมาร์ทการ์ด

สยามชูบาร์ สร้างประวัติศาสตร์หน้าใหม่
แก่วงการรถยนต์เมืองไทยอีกครั้ง หลังจาก
ทุ่มเงินกว่า 10 ล้านบาท พลิกโฉมการ
บริการสู่โลกอนาคต ด้วยการมอบ “สมาร์ท
การ์ด” แก่เจ้าของรถยนต์ทุกคัน เพื่ออำนวยความสะดวก
รวดเร็วจากข้อมูลที่มีความแม่นยำ
สูง พร้อมสิทธิประโยชน์อื่นๆ อีกมาก-
มายสำหรับลูกค้าที่นำรถเข้ารับบริการที่
ศูนย์บริการทุกแห่งทั่วประเทศ ซึ่งเป็นการ
ป้องกันปัญหาการจ้องคิวรับบริการ

“ชูบาร์ สมาร์ทการ์ด” นับเป็นบัตรใบ
แรกของวงการรถยนต์ที่สามารถบรรจุข้อมูล
ต่างๆ จำนวนมหาศาลนับตั้งแต่ประวัติ
เจ้าของรถ และประวัติการบำรุงรักษารถยนต์
การรับประกัน การเปลี่ยนชิ้นส่วน
อะไหล่ในแต่ละครั้ง ลงในแผ่นวงจร IC
(INTERGRATED CIRCUIT) เล็กๆ ที่ฝังอยู่บน
บัตรพลาสติกขนาดเดียวกับบัตรเครดิตทั่วๆ

ไป ซึ่งแผ่นวงจรนี้จะมีหน่วยความจำมาก
กว่าบัตรเครดิตแบบแม่เหล็กถึง 64 เท่า และ
ยังเก็บข้อมูลได้ดีกว่า อีกทั้งยังสามารถ
ป้องกันการปลอมแปลงได้อย่างมีประสิทธิภาพ
เนื่องจากผู้ใช้สามารถให้โปรแกรมใน
เครื่องอ่านบัตร ทำการตรวจสอบหมายเลข
ประจำตัวว่าตรงกับรหัสที่กำหนดไว้หรือไม่
เพราะเป็นการทำงานในลักษณะ OFF-LINE
เนื่องจากข้อมูลทั้งหมดถูกบรรจุในบัตร
ขณะที่บัตรชนิดแถบแม่เหล็กจะเป็นลักษณะ
ON-LINE ซึ่งต้องทำการตรวจสอบข้อมูลทุก
อย่างจากเครื่องคอมพิวเตอร์เท่านั้น หาก
ระบบคอมพิวเตอร์ ON-LINE มีปัญหาขึ้นมา
บัตรชนิดแถบแม่เหล็กก็จะหมดความหมาย
ไปทันที

ชูบาร์ สมาร์ทการ์ด นั้นแตกต่างจาก
บัตรเครดิตทั่วไป แต่จะเป็นลักษณะของ
การอำนวยความสะดวกด้านการบริการรูปแบบ
ใหม่ในวงการรถยนต์เมืองไทย

เอาดีทุ่มโฆษณา หวังเจาะกลุ่มคนรุ่นใหม่

เอาดี เอ 4 ทุ่มทุนก้อนใหญ่ ออก
โฆษณาทีวีชุดใหม่พร้อมกัน 7 ประเทศใน
เอเชีย เน้นเจาะกลุ่มเป้าหมายคนรุ่นใหม่ที่มี
บุคลิกภาพ และความคิดโดดเด่นเป็นลักษณะ
เฉพาะตัวผ่านฟรีเซนเตอร์จาก 3 วงการ
คอมพิวเตอร์ วิศวกรรม และการตลาด

นายวรวิทย์ นิมบุญจาช รองกรรมการ
ผู้อำนวยการฝ่ายการตลาด บริษัท ยุนตรกิจ
อินเตอร์เซลล์ จำกัด เปิดเผยว่า “เอาดี เอจี
ประเทศไทย” ได้มอบหมายให้ บริษัท
ลินตาส (ประเทศไทย) จำกัด เป็นผู้
ประสานงานการจัดทำภาพยนตร์โฆษณา
ชุดใหม่ของรถยนต์เอาดี เอ 4 ซึ่งเป็นผล
งานสร้างสรรค์ของบริษัทลินตาส ย่อangk
สำหรับออกฉายพร้อมกัน 7 ประเทศใน
แถบเอเชีย โดยมุ่งเจาะกลุ่มเป้าหมายคน
รุ่นใหม่ที่มีบุคลิก และความคิดอ่านเป็นของ
ตนเองโดยก่อนหน้านี้ทางเอาดี เอจี ได้ทำ
การสำรวจตลาดของผู้บริโภคในประเทศ-
สิงคโปร์ มาเลเซีย ไต้หวัน ย่อangk
ญีปุ่น
เกาหลี และไทย ได้ผลสรุปว่า กลุ่มลูกค้า
เป้าหมายจะมีอายุระหว่าง 30-40 ปี การ
ศึกษาระดับปริญญาตรีขึ้นไป มีสถานภาพ
ทางสังคมอยู่ในกลุ่มบีบวก และเอ ที่สำคัญ
คือ เป็นบุคคลที่มีบุคลิกภาพ และความคิด
อ่านเป็นของตัวเองดังนั้นภาพยนตร์โฆษณา
ชุดดังกล่าวจึงมุ่งเจาะกลุ่มเป้าหมายคนรุ่น-
ใหม่ให้เลืกรใช้รถยนต์เอาดีด้วยเหตุผล 2
ประการ คือ สมรรถนะ และประสิทธิภาพ
ของระบบเครื่องยนต์ 5 วาล์ว ต่อสูบ และ
ระบบกันสะเทือนอิสระยิด 4 จุด อันเป็น
เทคโนโลยีล้ำสมัยของตัวผลิตภัณฑ์”





ถึงฝนจะตก ฟ้าจะร้อง น้ำจะท่วม คั่นกันน้ำจะพัง เศรษฐกิจมาเดินแจกเงินหาเสียง

ประชาชนคนไทยก็ยังมึลลิตีเสรีภาพในการเลือกหาซื้อยานพาหนะไว้ใช้งาน ยังไม่ต้องวิตกกังวลว่า ซื้อรถสักคันที่ราคาเกินหนึ่งล้านบาทแล้ว จะต้องถูกบังคับซื้อพันธบัตรรัฐบาลด้วย ยอดการขายรถยนต์ประจำเดือนกันยายน ก็ยังเติบโตแบบดุดอยหรือโตแบบเด็กๆ ยอดเพิ่มขึ้นเพียง 9.3 % เท่านั้น

ในสถานะของผู้ติดตามยอดการขายรถยนต์มาโดยตลอด แม้ว่าจะไม่ได้เรียนในประวัติศาสตร์ หรือวิชาหมอดู หมอเดา มาจากไหน ก็บอกไว้ตรงนี้เลยว่า ยอดการขายรถยนต์ประจำเดือนตุลาคมที่ระดับน้ำจะสูงที่สุดในประวัติศาสตร์ จะท่วมท้นเอาระดับยอดการขายให้ตัวเลขที่เคยพุ่งปรี๊ดปรี๊ด ตกต่ำลงมาเหลือๆ อาจจะเป็นต่ำที่สุดในประวัติศาสตร์ด้วยก็ได้

วิเคราะห์วิจารณ์เอาไว้ตรงนี้เลยว่า เฉพาะรถที่ถูกน้ำท่วม ก็มีมากมายมหาศาลแล้ว บรรดาผู้ที่ประสบอุทกภัยหนนี้ทั้งหลาย ส่วนใหญ่จะเป็นชาวไร่ชาวนา เหลือเป็นชาวกรุงแท้ๆ แล้วไม่เท่าไร แล้วนี่สินต่างๆ ของชาวไร่ ชาวนา เหล่านั้นที่มีอยู่แล้ว ก็ยังเคลียร์ไม่หมด ไม่มีปัญญาออกมากรรใหม่แน่

ทำได้อย่างดีที่สุดหลังน้ำลด ก็คือ ซ่อมรถคันเก่ามันแหละ ใช่ว่าไปก่อน

อีกประเด็นหนึ่งที่ผ่านหูผ่านตา จนเริ่มผิดสังเกต ก็คือรายการลดแลก แจก แถม ที่โดยปกติในไตรมาสสุดท้ายของปี ต้องมีรายการชิงโชคปรากฏ ก็มีรายการชิงโชคเฉพาะกิจออกมาให้อือฮา กัน เล่นกันช่วงสั้นๆ แค่วันเดียว แถมด้วยข่าวไม่ปรากฏอีกว่า มีรายการลดราคาเฉพาะรุ่นเป็นพิเศษให้กับตัวแทนจำหน่ายทั้งหลาย เพื่อเอาไว้รับมือ แจกแถมให้ลูกค้าจอมต่อรอง

ไม่ว่า ทำรายการชิงโชคแค่ไหน จะคุ้มกับดอกเบี้ยเป็นหมื่นคันหรือเปล่าเอ่ย

อีกประเด็นที่น่าสนใจ คือรายการดาวน้อย ผ่อน นานาาาาาาาา ดาวน้กันแบบ

ไม่ถึง 10 % ของราคารถ เรียกว่ายัดเยียดกันเต็มที่

แต่ก็ยังมึข่าวสตอครดของตัวแทนจำหน่าย เหลือบานเบอะ หลุดรอดออกมาจนได้

แต่ข่าวจากสำนักงานใหญ่ กลับบอกว่าผลิตไม่ทันขาย ซึ่งในฐานะผู้สื่อข่าวที่ดีสมควรเชื่อข่าวของสำนักงานใหญ่ไว้ก่อน ไซ้ใหม่ครับ

มาคุยกันเรื่องที่ไกลจากจดหมายขอแสดงความนับถือจากบริษัทรถยนต์กันดีกว่าเอาเรื่องค่าเงินเยนที่ยังคงแข็งปึกปึกดีกว่า

ค่ายรถยนต์ในประเทศญี่ปุ่น เร่งรีบปรับตัวกันยกใหญ่ โตโยต้า ประกาศลดการผลิตภายในประเทศลง 5.8 % และอาจ

พิจารณาปิดโรงงานในประเทศบางแห่ง แต่ขณะเดียวกันก็ไปเพิ่มการผลิตในโรงงานต่างๆ นอกประเทศตัวเอง นี่รวมทั้งเตรียมสร้างโรงงานใหม่ในเมืองไทยด้วย

นิสสันก็เตรียมย้ายสายพานการผลิต-ซามา และปิดโรงงานด้วยเช่นกัน แต่แถลงข่าวไว้ว่า จะไม่มีการปลดคนงานใดๆ ทั้งสิ้น

อิซูซุ ก็เพิ่งแถลงเรื่องย้ายโรงงานหยกๆ มิตซูบิชิ มาสด้า โคยัทสึ ก็ไม่น้อยหน้ากันเท่าไรนัก

แต่ข่าวที่ยังไม่ปรากฏในประเทศไทยก็คือยอดการประกาศปรับลดต้นทุนด้านการวิจัยและพัฒนาและร่วมมือกับผู้ผลิตชิ้นส่วนท้องถิ่นในแต่ละพื้นที่ของโรงงานนั้นๆ ลดมาตรฐานด้านวิศวกรรม และลดต้นทุนตามคำแนะนำของผู้ผลิตชิ้นส่วน เพิ่มปริมาณการ

โตแบบเด็ก ๆ



ใช้ชิ้นส่วนราคาถูก ทำให้ราคาค้นทุนของ ซีวิค รุ่นปี 1996 สามารถตั้งราคาขายภายในประเทศ ต่ำกว่า ซีวิค รุ่นปี 1995 ประมาณ 3.2 %

ข่าวที่ว่านี้ปรากฏในเมืองนอกนะขอรับ แต่ที่สื่อสากลนี้ รับรองได้ว่ามีเอกสารอ้างอิงแน่นอน ไม่ต้องรีบร้อนส่งจดหมายชี้แจงมา ตรวจสอบกันเองก่อนนะขอรับ

แต่ประเทศที่ได้รับผลประโยชน์จากงานนี้เนี่ย คงได้แก่ เกาหลี ในรอบ 9 เดือนที่ผ่านมา สามารถส่งรถยนต์ออกไปจำหน่ายทั่วโลก ได้เพิ่มขึ้น 63.2 % ในขณะที่ยอดขายภายในประเทศ ลดลง 2 % ขายได้แค่เพียง 1,117,639 คัน เท่านั้นเอง

ในขณะที่ประเทศไทย ท่านรองนายกฯ จะขอเวลาแก้ปัญหาจากรถเพิ่มอีก 18 เดือน แล้วบอกว่าประเทศอื่น ต้องจ่ายภาษีเข้ารัฐ เพื่อนำไปลงทุนบริการขนส่งมวลชน ทันทีที่ประชาชนซื้อรถยนต์ทุกคัน เพราะฉะนั้น คนซื้อรถยนต์ราคาเกินล้านบาท จะต้องซื้อพันธบัตรรัฐบาลเพิ่ม 20 %

แต่ท่านลิมบอกไปด้วยนะครับ ว่าประเทศไทยแลนด์แดนสยามนี้แหละ จ่ายเป็นเงินภาษีเข้ารัฐ เกือบ 45 % ของราคารถทุกคันที่จำหน่ายอยู่ทุกวันนี้

เพราะฉะนั้นอีกหน่อยก็จะมีรถดีราคาถูก 999,999 บาท จำหน่ายอย่างแน่นอน เตรียมเงินกันไว้ให้ดีเถอะครับท่านผู้ชม

มาคุยกันเรื่องตัวเลข ให้ทางไกลจดหมายขอแสดงความนับถือดีกว่า

เดือนกันยายนที่ผ่านมา เป็นช่วงที่น้ำยังเพิ่งจะเริ่มท่วมเป็นบางแห่ง ทำให้ยอดขายรวมทั้งประเทศยังไม่ตกต่ำเท่าใดนัก

เรียกว่าโตแบบเด็กๆ หรือโตแบบถดถอย เดือนเก้าเดือนเดียว ขายได้ 45,468 คัน เพิ่มขึ้นเพียง 9.3 % โดยที่ยอดรวม ยังมีอัตราเพิ่มสะสมมาตั้งแต่ต้นปี ขายได้ 413,742 คัน เพิ่มขึ้น 17.3 %

แชมป์ประจำเดือน ได้แก่ โคโยตา ขายได้ 12,019 คัน เพิ่มขึ้น 14.4 % ส่วนแบ่งตลาด 26.4 %, อันดับสอง อีซูซุ 10,241 คัน เพิ่ม 16.7 % ส่วนแบ่ง 22.5 %, อันดับสาม นิสสัน ขาย 7,942 คัน เพิ่ม 23.9 % ส่วนแบ่ง 17.5 %, อันดับสี่ มิตซูบิชิ ขาย 5,752 คัน เพิ่ม 8.4 % ส่วนแบ่ง 12.7 %, อันดับห้า มาสดา 2,123 คัน ลดลง 1.8 % ส่วนแบ่ง 4.7 %

มาถึงประเภทรถยนต์นั่ง ยอดขายประจำเดือนเพิ่มจึบจ้อย 2.4 % ขายแค่ 12,494 คัน แต่พอรวมเก้าเดือน ขาย 123,207 คัน เพิ่มขึ้น 6.5 %

แชมป์ประจำเดือน โคโยตา ขาย 3,805 คัน เพิ่ม 6.0 % ส่วนแบ่ง 30.5 %, อันดับสองเปลี่ยนแปลงมิตซูบิชิ ขาย 1,731 คัน ลดลง 1.5 % ส่วนแบ่ง 13.9 %, อันดับสาม นิสสัน 1,345 คัน เพิ่มมากกว่าสาขา 746.3 % เพราะปีที่แล้วขายแค่ 160 คัน ส่วนแบ่งตลาด 10.8 %, อันดับสี่ ฮอนดา ไมเนอร์-เซนจ์ไม่ค่อยประทับใจ ขายแค่ 1,148 คัน ลดลง 49.1 % ส่วนแบ่ง 9.2 %, อันดับห้า เมร์เซเดส-เบนซ์ 874 คัน เพิ่ม 20.4 % ส่วนแบ่ง 7.0 % แสดงว่า เศรษฐีประเทศไทยนี้ยังเยอะอยู่

แชมป์เติบโตสูงสุดประจำเดือน ได้แก่ ประเภทรถกระบะหนึ่งตัน เดือนเดียวขายได้ 26,813 คัน เติบโต 21.1 % ยอดรวมเก้า

เดือน 231,436 คัน เพิ่ม 24.4 %

อันดับประจำเดือนไม่เปลี่ยนแปลง แชมป์ได้แก่อีซูซุ 8,718 คัน เพิ่ม 21.0 % ส่วนแบ่ง 32.5 %, อันดับสองไมเนอร์เซนจ์ก็ขึ้นไม่ขึ้น โดยตา 7,341 คัน เพิ่ม 23.5 % ส่วนแบ่ง 27.4 %, อันดับสามนิสสัน 5,857 คัน เพิ่ม 19.5 % ส่วนแบ่ง 21.8 %, อันดับสี่ มิตซูบิชิขาย 3,583 คัน เพิ่ม 23.5 % ส่วนแบ่ง 13.4 %, อันดับห้า มาสดา 1,160 คัน เพิ่ม 16.6 % ส่วนแบ่ง 4.3 %

ส่วนของรถเพื่อการพาณิชย์ยังคงรักษาการเติบโตไปเรื่อยๆ เดือนเดียวขายได้ 3,487 คัน เพิ่ม 7.9 % ยอดรวมสะสมเก้าเดือน 34,233 คัน เพิ่ม 33.3 %

ตำแหน่งยังไม่เปลี่ยนแปลงเช่นเดิมอีซูซุ ขาย 1,314 คัน ลดลง 6.8 % ส่วนแบ่ง 37.7 %, อันดับสองฮิโน ขาย 1,100 คัน เพิ่มขึ้น 18.3 % ส่วนแบ่ง 31.5 %, อันดับสาม มิตซูบิชิ 436 คัน ลดลง 24.2 % ส่วนแบ่ง 12.5 %

รถยนต์อเนกประสงค์อื่นๆ เริ่มลดความนิยมลง ขายได้เฉพาะผู้สนใจ และมีความจำเป็นในการใช้งานเท่านั้น ขายได้ 2,674 คัน ลดลง 43.4 %

ณ เวลานี้ นักการตลาดยังคงงวยกับเหตุการณ์ธรรมชาติ ที่กระหน่ำซ้ำอยู่ในปัจจุบัน เลยไม่มีผู้กล้าหาญ ออกมาคาดการณ์ยอดการขายรถยนต์ประจำปี แต่เชื่อมั่นกันไว้ก่อนได้เลยว่า ทันทีที่น้ำลด กลยุทธ์การตลาด เป็นต้องถูกดัดออกมาเล่นกันทุกรูปแบบ

ตอนนี้ขอกราบลาไปดูความก้าวหน้าของประเทศญี่ปุ่น ที่เล่นกันไปถึงระบบอินเตอร์เน็ต ในงานมหกรรมรถยนต์โตเกียวหนนี้กันแล้ว

อีกหน่อยคงได้นั่งรถยนต์ที่ไม่มีพวงมาลัย แต่มีแป้นคอมพิวเตอร์แทนที่ แถมยังสามารถสั่งงานด้วยเสียงของเจ้าของตัวจริงได้อีก

นี่เป็นเรื่องจริงที่มีการค้นคว้ากันแล้ว ว่าแต่ละท่อนอยู่คอยกันถึงยุคไหนหรือเปล่า ผมคงไม่ค่อยขนาดนั้นละครับ สุริยุปราคาหนนี้ก็น่าจะไม่วุ่นแล้ว

อีก 75 ปี คงนั่งกินนอนกิน มีคนป้อน



สถิติจำหน่ายรถยนต์ประจำเดือน กันยายน 2538

TOTAL VEHICLE SALES BY MAKE : JAN-SEP '95/'94

MAKE	'95 TOTAL	'94 TOTAL IN UNITS	CHANGE IN (%)
AUDI	861	655	206 31.5%
BMW	3,383	4,446	-1,063 -23.9%
CHRYSLER	856	188	668 355.3%
CITROEN	578	595	-17 -2.9%
DAEWOO	2,421	1,297	1,124 86.7%
DAIHATSU	2,840	3,367	-527 -15.7%
FORD (G)	182	223	-41 -18.4%
FORD (J)	4,582	2,299	2,283 99.3%
HINO	10,065	7,596	2,469 32.5%
HOLDEN	5	17	-12 -70.6%
HONDA	20,075	26,153	-6,078 -23.2%
HYUNDAI	5,133	5,439	-306 -5.6%
ISUZU	82,927	71,961	10,966 15.2%
MAZDA	17,881	16,666	1,215 7.3%
MERCEDES-BENZ	11,589	7,998	3,591 44.9%
MITSUBISHI	52,622	49,652	2,970 6.0%
NISSAN	65,184	46,188	18,996 41.1%
NISSAN DIE	2,762	1,563	1,199 76.7%
OPEL	4,108	5,509	-1,401 -25.4%
PEUGEOT	1,830	732	1,098 150.0%
RENAULT	31	605	-574 -94.9%
ROVER	1,205	693	512 73.9%
SAAB	499	550	-51 -9.3%
SUBARU	473	365	108 29.6%
SUZUKI	2,242	1,779	463 26.0%
TOYOTA	113,898	90,609	23,289 25.7%
VOLKSWAGEN	1,516	1,454	62 4.3%
VOLVO	3,994	4,142	-148 -3.6%
TOTAL	413,742	352,741	61,001 17.3%

REMARK : '*' = NOT APPLICABLE

TOTAL VEHICLE SALES BY MAKE : SEP'95/'94

MAKE	'95 SEP	'94 SEP IN UNITS	CHANGE IN (%)
AUDI	117	136	-19 -14.0%
BMW	307	604	-297 -49.2%
CHRYSLER	139	97	42 43.3%
CITROEN	63	38	25 65.8%
DAEWOO	141	136	5 3.7%
DAIHATSU	371	468	-97 -20.7%
FORD (G)	21	22	-1 -4.5%
FORD (J)	437	419	18 4.3%
HINO	1,100	930	170 18.3%
HOLDEN	0	2	-2 -100.0%
HONDA	1,148	2,254	-1,106 -49.1%
HYUNDAI	583	611	-28 -4.6%
ISUZU	10,241	8,778	1,463 16.7%
MAZDA	2,123	2,162	-39 -1.8%
MERCEDES-BENZ	967	741	226 30.5%
MITSUBISHI	5,752	5,308	444 8.4%
NISSAN	7,942	6,408	1,534 23.9%
NISSAN DIE	408	141	267 189.4%
OPEL	356	507	-151 -29.8%
PEUGEOT	209	96	113 117.7%
RENAULT	0	23	-23 -100.0%
ROVER	152	81	71 87.7%
SAAB	30	47	-17 -36.2%
SUBARU	59	27	32 118.5%
SUZUKI	170	355	-185 -52.1%
TOYOTA	12,019	10,510	1,509 14.4%
VOLKSWAGEN	143	285	-142 -49.8%
VOLVO	470	400	70 17.5%
TOTAL	45,468	41,586	3,882 9.3%

REMARK : '*' = NOT APPLICABLE

TOP TEN PASSENGER CAR SALES IN SEP'95

RANK	MAKE	UNITS
1	TOYOTA	3,805
2	MITSUBISHI	1,731
3	NISSAN	1,354
4	HONDA	1,148
5	MERCEDES-BENZ	874
6	HYUNDAI	583
7	MAZDA	530
8	VOLVO	466
9	OPEL	356
10	BMW	307

TOP TEN PASSENGER CAR SALES IN SEP'95

RANK	MODEL	UNITS
1	COROLLA 1.6/GXI/MT	656
2	LANCER 1.5/MT	624
3	SUNNY 1.5/MT	541
4	COROLLA 1.3/DX/MT	524
5	COROLLA 1.3/GXI/MT	513
6	CORONA 1.6/GLI/MT	487
7	LANCER 1.5/AT	486
8	SUNNY 1.5/AT	442
9	COROLLA 1.6/GXI/AT	425
10	MERCEDES - BENZ C220	347

-PASSENGER CAR SALES BY MAKE : JAN-SEP '95/'94

MAKE	'95 TOTAL	'94 TOTAL IN UNITS	CHANGE IN (%)	CHANGE IN (%)
AUDI	861	655	206	31.5%
BMW	3,383	4,446	-1,063	-23.9%
CITROEN	578	595	-17	-2.9%
DAEWOO	2,421	1,297	1,124	86.7%
DAIHATSU	464	654	-190	-29.1%
FORD (G)	172	210	-38	-18.1%
FORD (J)	3,289	1,516	1,773	117.0%
HOLDEN	5	17	-12	-70.6%
HONDA	20,075	26,153	-6,078	-23.2%
HYUNDAI	5,133	5,439	-306	-5.6%
MAZDA	2,617	3,122	-505	-16.2%
MERCEDES-BENZ	10,896	7,711	3,185	41.3%
MITSUBISHI	13,325	17,844	-4,519	-25.3%
NISSAN	10,989	4,177	6,812	163.1%
OPEL	4,108	5,509	-1,401	-25.4%
PEUGEOT	1,830	723	1,107	153.1%
RENAULT	31	605	-574	-94.9%
ROVER	688	148	540	364.9%
SAAB	499	550	-51	-9.3%
SUBARU	473	365	108	29.6%
SUZUKI	0	591	-591	-100.0%
TOYOTA	36,403	28,155	8,248	29.3%
VOLKSWAGEN	1,114	1,114	0	0.0%
VOLVO	3,853	4,063	-210	-5.2%
TOTAL	123,207	115,659	7,548	6.5%

REMARK : '*' = NOT APPLICABLE

PASSENGER CAR SALES BY MAKE : SEP'95/'94

MAKE	'95 SEP	'94 SEP IN UNITS	CHANGE IN (%)	CHANGE IN (%)
AUDI	117	136	-19	-14.0%
BMW	307	604	-297	-49.2%
CITROEN	63	38	25	65.8%
DAEWOO	141	136	5	3.7%
DAIHATSU	267	0	267	*
FORD (G)	21	22	-1	-4.5%
FORD (J)	283	230	53	23.0%
HOLDEN	0	2	-2	-100.0%
HONDA	1,148	2,254	-1,106	-49.1%
HYUNDAI	583	611	-28	-4.6%
MAZDA	530	531	-1	-0.2%
MERCEDES-BENZ	874	726	148	20.4%
MITSUBISHI	1,731	1,757	-26	-1.5%
NISSAN	1,354	160	1,194	746.3%
OPEL	356	507	-151	-29.8%
PEUGEOT	209	96	113	117.7%
RENAULT	0	23	-23	-100.0%
ROVER	87	7	80	1,142.9%
SAAB	30	47	-17	-36.2%
SUBARU	59	27	32	118.5%
SUZUKI	0	71	-71	-100.0%
TOYOTA	3,805	3,589	216	6.0%
VOLKSWAGEN	63	237	-174	-73.4%
VOLVO	466	390	76	19.5%
TOTAL	12,494	12,201	2,663	2.4%

REMARK : '*' = NOT APPLICABLE

***หมายเหตุ

ข้อมูลสถิติ การจำหน่ายรถยนต์ที่ "ฟอร์มูลา" นำเสนอนี้
เป็นข้อมูลที่ได้รับการแลกเปลี่ยน ยอดจำหน่ายรถยนต์ใหม่
ของบริษัทผู้แทนจำหน่ายรถยนต์อย่างเป็นทางการทุกบริษัท
และถือเป็นยอดจำหน่ายรถยนต์ใหม่ที่มีการจำหน่ายออก
จากบริษัทอย่างแท้จริงในแต่ละเดือน



REACH

ร่วมกับ

BENZ MBS

T.7220365-6

T.4160101-8



ซื้อ BENZ C CLASS ทุกคัน

มอบสิทธิพิเศษ
สำหรับลูกค้า
ทุกท่าน



แถมฟรี!

เครื่องเสียงรถยนต์ **REACH** มูลค่า 80,000

สิทธิพิเศษสุดสำหรับลูกค้าที่ซื้อลำโพง **REACH** หรือ **ZENITH AUDIO** ไม่ว่ารุ่นใด รุ่นหนึ่ง มีสิทธิ์ซื้อ หรือ **Conquest** หรือ

โทรศัพท์เคลื่อนที่ **REACH**
ในราคาพิเศษสุดเพียง
12,500 บาท จากราคาปกติ
25,000 (ไม่รวมค่าเลขหมาย)
ต้องรีบหน่อย เพราะมีเพียง
200 ชุด เท่านั้น!



หาซื้อและติดตั้งได้ที่ร้านเครื่องเสียงชั้นนำ

สุชาติชาวด์	T. 580-3663, 588-4398
คุ้ง ประดับยนต์	T. 552-0149, 521-4655
เบสิคประดับยนต์	T. 518-1215-6
คาร์เรดิโอ	T. 511-1412, 938-4056-7
ชาวด์มีเดีย	T. 728-0180-2

339 ชาวด์เซ็นเตอร์	T.374-7339
โมติฟาย	T. 519-4824
วิจิต ออโต้ซัพพลาย	T. 394-6101
ออโต้เดคเคอร์	T. 320-0472



V-KOOL (THAILAND) CO.,LTD

9/2 SOI INTAMARA 33, SUTTHISARN ROAD, DIN DAENG BANGKOK 10400 THAILAND.

OFFICE : 691-9090-4 FAX : 276-6095

9/2 ซอยอินทามระ 33 สุทธิสาร ดินแดง กรุงเทพฯ 10400

โทร : 691-9090-4 FAX : 276-6095

“กำจัดร้อน พิทักษ์เย็น ด้วย V-KOOL”



จากการทดสอบของ รศ.ดร. พิเชษฐ์ ลิ้มสุวรรณ หัวหน้าห้องปฏิบัติการเลเซอร์ของสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี ได้ทำการทดสอบและยืนยันออกมาว่า ฟิล์มวี-คูล สามารถป้องกันรังสียูวีได้ถึง 97% และป้องกันรังสีความร้อนอินฟราเรดได้ถึง 95% และป้องกันความร้อนโดยรวมได้ถึง 70% จะเห็นได้ว่าฟิล์มวี-คูล มีประสิทธิภาพยอดเยี่ยม

บริษัทฟิล์มโดยทั่วไปไม่มีงบประมาณสูงๆ ในการทดลองคิดค้นผลิตภัณฑ์ใหม่ๆ ที่มีคุณภาพออกสู่ตลาดแต่ ฟิล์มวี-คูล เกิดจากการทดลองขององค์การนาซ่า ที่คิดค้นการป้องกันความร้อนให้กับยานอวกาศขณะขับเคลื่อนในอวกาศ โดยใช้ขบวนการ “สปีดเทอริง” ซึ่งนับได้ว่าเป็นกำไรของผู้

บริโภคโดยเฉพาะผู้บริโภคที่อาศัยอยู่ในแถบเอเชีย และประเทศไทยเราซึ่งมีอากาศร้อน

ฟิล์มที่มีสีเข้มในท้องตลาดทั่วไป เกิดจากการย้อมสีและการโฆษณาที่บิดเบือนข้อเท็จจริง ทำให้ผู้บริโภคมีความเข้าใจว่า ฟิล์มเข้มสามารถป้องกันความร้อนได้ จะสังเกตได้ว่าเมื่อใช้ฟิล์มสีเข้มไปซักระยะหนึ่งสีของฟิล์มจะมีสีซีดลงหรือเปลี่ยนเป็นสีม่วงแดง

จะเห็นได้ว่าฟิล์มสีเข้มไม่สามารถป้องกันความร้อนได้แต่ ฟิล์มวี-คูลได้ใช้เทคโนโลยีขององค์การนาซ่าจากยานอวกาศสู่ยานยนต์ ป้องกันรถคันโปรดของคุณจากความร้อนและการขับเคลื่อนที่อันตรายเป็นเยี่ยม เพราะฟิล์มวี-คูล โปร่งใสลดการสะท้อนของแสงแดดและยังเป็นกระจกนิรภัยที่มีประสิทธิภาพยอดเยี่ยมอีกด้วย

นอกจากฟิล์มกรองแสงวี-คูล จะใช้ติดตั้งกับยานยนต์แล้วยังสามารถใช้เทคโนโลยีของวี-คูล กับอาคารสำนักงานทั่วไปได้อีกด้วย ห้างสรรพสินค้าที่ใหญ่ที่สุดในประเทศไทย คือ “ซีคอนสแควร์” ในส่วนของหลังคาโปร่งทั้งหมด เพราะฟิล์มวี-คูล โปร่งใสแต่ไม่ยอมให้ความร้อนผ่านเข้ามา จึงทำให้ประหยัดและลดการทำงานของเครื่องปรับอากาศ ซึ่งเป็นการลงทุนระยะยาวที่คุ้มค่าและยังมองเห็นทัศนียภาพภายนอกได้ และยังสามารถจัดโชว์สินค้าให้ผู้บริโภคภายนอกได้มองเห็นอย่างชัดเจนอีกด้วย



สนใจเชิญสอบถามได้ที่ ศูนย์ติดตั้งฟิล์มวี-คูล ทั่วประเทศหรือ

บริษัทวี-คูล (ประเทศไทย) จำกัด โทร. 691-9090-4

กำจัดร้อน พิทักษ์เย็น ด้วยวี-คูล

เนื้อที่โฆษณา



เรื่อง : ธนสาร เสาวมล



สภาพอากาศที่ร้อนขึ้นทุกวัน แสงแดดที่คอยแผดเผาผิวหนัง และฝุ่นละอองในอากาศ มีส่วนทำให้สีของรถหม่นหมอง และเสื่อมสภาพเร็วขึ้น ดังนั้นการดูแลเอาใจใส่รถยนต์จึงมีความจำเป็น

ขั้นตอนต่างๆ ในการดูแลรักษารถ นับว่าเป็นสิ่งที่เราควรให้ความสนใจ และปฏิบัติอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้รถที่รักอยู่กับเรานานที่สุด

ขั้นตอนแรกของการดูแลรักษารถที่เราควรให้ความสนใจ คงหนีไม่พ้นเรื่องสี หลังจากการล้างสีรถประจำวันที่ต้องทำกันทุกเช้า การขัดเคลือบสีรถก็เป็นเรื่องจำเป็นสำหรับสีรถ เพื่อรักษาสีรถให้อยู่ในสภาพที่สวยงามนานเท่านาน น้ำยา และครีมเคลือบสีรถชนิดต่างๆ จึงกลายเป็นสินค้าที่ขายดี และหาซื้อได้ง่ายตามห้างสรรพสินค้าทั่วไป หรือแม้แต่ในสถานีบริการน้ำมัน

น้ำยา และครีมเคลือบสีรถ ที่มีขายกันอยู่ในปัจจุบันมีส่วนผสมที่แตกต่างกันออกไป ตั้งแต่ แวกซ์ (WAX), ซิลิคอน (SILICON), โพลีเมอร์ (POLYMER) ไปจนถึง โพลีเอทิลีน (POLYETHYLENE) สารที่กำลังเป็นที่สนใจ เพราะมีผลการทดสอบออกมาว่า โพลีเอทิลีนสามารถทนกับ กรด ด่าง แอลกอฮอล์ เบนซิน และยังสามารถเคลือบกระจกได้อีกด้วย

สถาบันวิทยาศาสตร์ "CHRISTINA LAU GMBH PRUFGERATE FUA OBERFACHENSCHUTZ" ได้ทำการทดลองพบว่า สารขัดเคลือบสีรถชนิดที่มีส่วนผสมของ "โพลี-

เกราะคุ้มครองสีรถ

CAR-LACK จากเยอรมนี



เอทิลีน" ทนกับกรดเจือจาง ด่างอ่อน และทนการชะล้างของน้ำได้ดีมาก และเคลือบกระจกได้ดีมากด้วย พร้อมกันนั้นโพลีเอทิลีนยังมีคะแนนรวมสูงสุด

น้ำยาเคลือบสีรถ CAR-LACK 68 มีส่วนผสมของสารโพลีเอทิลีน, เทฟลอน เป็นส่วนผสมหลัก ทำให้มีคุณสมบัติทน กรด ด่าง แอลกอฮอล์ เบนซิน และมีสารอะครีค ที่เสริมความแข็งแกร่งของผนังสี ป้องกันรอยขีดข่วน และมีสารป้องกันแสงอุลตราไวโอ-

เลท ทนความร้อนได้ถึง 160 องศาเซลเซียส หรือ 360 องศาฟาเรนไฮต์ และยังสามารถใช้เคลือบกระจกได้ดีในขณะที่ตัวอื่นที่ไม่มีสารโพลีเอทิลีนทำไม่ได้ และน้ำยาเคลือบสีรถ CAR-LACK 68 ได้รับรางวัลชนะเลิศผลิตภัณฑ์ดีเด่นทางด้านเทคโนโลยี จากเยอรมนีปี 1986 ซึ่ง เมร์เซเดส-เบนซ์ และ บีเอมดับเบิลยู รับรองคุณภาพ

CAR-LACK 68 นี้ไม่ใช่ผลิตภัณฑ์ใหม่ แต่มีเข้ามาจำหน่ายในเมืองไทยกว่า 15 ปี



แล้ว จนกระทั่งเป็นที่รู้จักดี ทั้งนี้อาจเป็นเพราะว่าวิธีขายที่ไม่เหมือนใครในสมัยนั้น CAR-LACK 68 เริ่มจากการตั้งโต๊ะสาธิตสินค้าตามห้างสรรพสินค้า ภายใต้ชื่อ คาร์แลค จนกลายเป็นชื่อติดปาก และเรียกกันย่อๆ ว่า “คาร์แลค”

ชื่อของ “คาร์แลค” อาจไม่เป็นชื่อที่รู้จักของคนใช้รถรุ่นใหม่ นั่นก็อาจเป็นเพราะมีผลิตภัณฑ์ประเภทนี้มีเข้ามาจำหน่ายมากมายหลายชนิดจนเลือกแทบไม่ถูก ว่าควร

จะเลือกยี่ห้อใดมาใช้ดี แต่สำหรับลูกค้าเก่าที่เคยใช้ “คาร์แลค” จะรู้ว่าควรใช้ผลิตภัณฑ์ของใคร

ผลิตภัณฑ์ภายใต้ชื่อ “คาร์แลค” นอกจาก CAR-LACK 68 แล้ว ยังมีผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดรถอีกหลายตัว เช่น ครีมขัดคราบ แชมพูล้างรถ น้ำยาล้างล้อแม็ก น้ำยาล้างห้องเครื่อง และ CAR-LACK 68 LONG LIFE ACRYL สินค้าใหม่ล่าสุดที่มีความเข้มข้นกว่า CAR-LACK 68

คุณชาติ ทองสุวิมล ผู้จัดการฝ่ายขายของบริษัท คาร์แลค(ไทย-เยอรมัน) จำกัด ยังคงกล่าวถึงศูนย์บริการเคลือบสีรถยนต์คาร์แลค 68 ว่า เป็นส่วนหนึ่งที่จะตอบสนองความต้องการของลูกค้าที่ไม่มีเวลาขัดเคลือบสีรถยนต์ด้วยตัวเอง และเพื่อให้ลูกค้าได้สัมผัสกับสิ่งที่ดี เพราะในสภาพสังคมปัจจุบันเวลาเป็นสิ่งสำคัญและมีค่า ในขณะที่การดูแลรักษารถยังมีความจำเป็นสำหรับรถยนต์คันที่รัก

นอกจากศูนย์บริการที่บางแคแล้ว ทางบริษัทได้เตรียมการขยายตัวแทนศูนย์บริการเพื่อที่จะให้ลูกค้าในพื้นที่อื่นๆ มีโอกาสได้รับจากศูนย์บริการเคลือบสีรถยนต์คาร์แลค 68

ไม่ว่าเราจะเป็นใครใช้รถอะไร รถยุโรป รถอเมริกัน หรือรถญี่ปุ่น คงหนีไม่พ้นการล้างและคงไม่มีใครที่รักรถแล้วไม่เคลือบสีรถของตนเอง คาร์แลค น่าจะเป็นอีกทางเลือกหนึ่งในการเคลือบสีรถยนต์คันโปรด



ส่วนประกอบเคมี ที่อยู่ในสารเคลือบสีรถทั่วไป	ความสามารถของสารเคมี ในการป้องกันศัตรูของสีรถในสภาพต่างๆ											ผลการทดสอบ RATING
	ในทะเล	ในทะเล	ในน้ำ	ในน้ำ	ในน้ำ	ในน้ำ	ในน้ำ	ในน้ำ	ในน้ำ	ในน้ำ	ในน้ำ	
1. สารเคลือบสีรถชนิดที่มีส่วนผสมของ POLYETHYLENE (สารเคลือบสีรถ คาร์แลค 68) CAR-LACK 68	++	00	++	+	+	0	+	00	+	++	++	ดีมาก VERY GOOD
2. สารเคลือบสีรถชนิดที่มีส่วนผสมของ WAX	+	00	++	0	0	-	-	0	-	++	00	ดี GOOD
3. สารเคลือบสีรถชนิดที่มีส่วนผสมของ SILICONE	0	-	0	-	-	-	-	-	-	0	00	เลวมาก VERY NEGATIVE
4. สารเคลือบสีรถชนิดที่มีส่วนผสมของ SILICONE	+	0	+	+	0	-	-	0	-	+	00	ปานกลาง SATISFY
5. สารเคลือบสีรถชนิดที่มีส่วนผสมของ POLYMER	0	00	+	00	+	-	-	0	00	+	00	พอใช้ SUFFICIENT

ค่าการเปรียบเทียบ Resistance Rate
++ = ดีมาก + = ดี 00 = คุณภาพปานกลาง 0 = พอใช้ - = เลว -- = เลวมาก

ใบสมัคร

เป็นตัวแทนศูนย์บริการเคลื่อนที่รถยนต์ คาร์แลค 68

ชื่อ นามสกุล

ที่อยู่

โทร. แฟกซ์

ธุรกิจที่ทำอยู่ปัจจุบัน มี ไม่มี

ถ้ามี (ระบุ)

ขอสมัครเป็นตัวแทนศูนย์บริการเคลื่อนที่รถยนต์ คาร์แลค 68

ประจำเขต จังหวัด

(ถ้ามีสถานที่อยู่แล้ว กรุณาถ่ายรูปมาประกอบการพิจารณาด้วย)

กรุณาส่งใบสมัครมาที่

คุณชาติ ทองสุวิมล

ผู้จัดการฝ่ายขาย

บริษัท คาร์แลค (ไทย-เยอรมัน) จำกัด

77/6 หมู่ 9 ซอยคลองหนองใหญ่

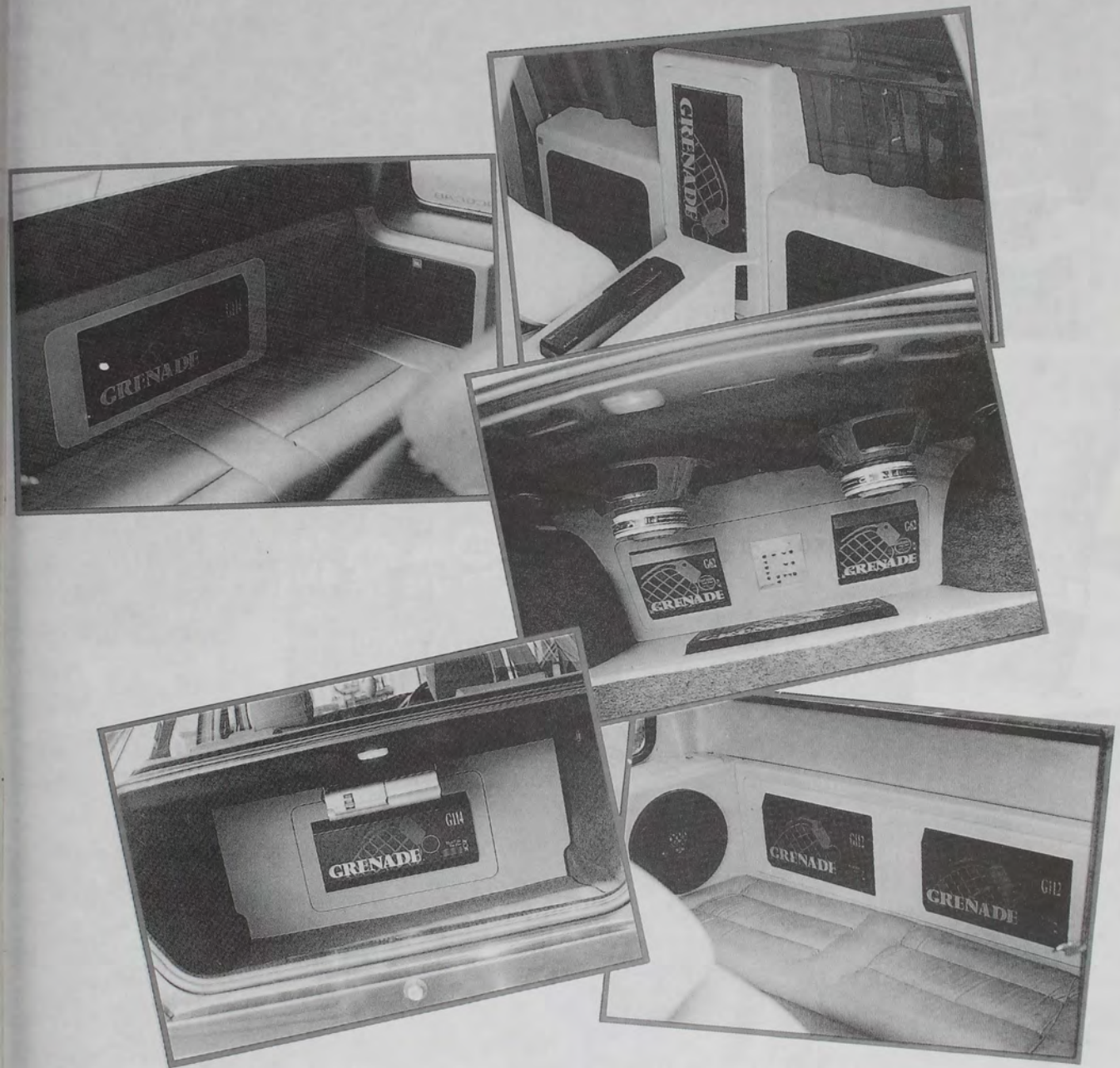
แขวงบางแค เขตภาษีเจริญ กทม. 10160

โทร.454-2876-80 แฟกซ์ 454-2743

GRENADE

SYSTEM BY

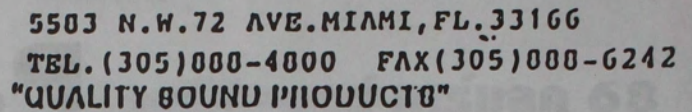
P.P เทคโนโลยี



P.P. เทคโนโลยี

20/1 ถ.คลองคเชนทร์ ตลาดราชรถ อ.เมือง จ.พิจิตร (056) 611427

เนื้อที่โฆษณา



JOE CORRALIZ



The reason

more IASCA winners

own MB QUART

speakers is

worth hearing.

When you look over on the right you can see the success MB QUART owners have had at IASCA since the finals began in 1989.

No one paid them to use our speakers. They weren't swayed by bikini clad models. There were many, many other speakers - some cheaper, some more expensive - they could have gone with.

But they chose MB QUART. And they chose us for one reason only. The way we sound.

And that's the only reason you should choose MB QUART.

1989 IASCA Finals

MB QUART speakers were in 66% of Pro Class First Place winning vehicles

1990 IASCA Finals

Over 60% of Pro and Amateur winners used MB QUART

1991 IASCA Finals

11 First Place winners and 36 trophies overall for MB QUART vehicles

1992 IASCA Finals

Over 40% of the winners in all classes - Novice, Amateur, Pro - now used MB QUART

1993 IASCA Finals

MB QUART owners won more than 50% of all the First Place trophies

1994 IASCA Finals

MB QUART speaker owners take an incredible 75% of First Place honors and 50 trophies overall!

MB QUART

CIRCLE NO. 7 ON READER SERVICE CARD

25 Walpole Park South, Walpole, MA 02081 508-668-8973 Fax: 508-668-8979



สินค้าเครื่องเสียงรถยนต์ที่ได้รับการกล่าวขานเสมอมา ว่าเป็นสินค้าระดับไฮเทคเทคโนโลยีของยุคนี้ และยังได้รับการออกแบบที่ทันสมัยเหมาะสม และสะดวกในการติดตั้งหรือใช้งานในรถยนต์ กระบวนการสินค้าที่ได้รับการยกย่องนั้น ก็มีทั้งในบ้าน ในรถยนต์ที่แฝงไว้ด้วยเทคโนโลยีเพื่อคนรักเครื่องเสียงโดยเฉพาะ โดยเน้นประสิทธิภาพ และความคงทนต่อการใช้งานที่เยี่ยมยอด พร้อมด้วยการตอบสนองของสัญญาณเสียงที่เข้าขั้นระดับไฮเอนด์ ยากที่ใครจะทัดเทียมในวงการเครื่องเสียงรถยนต์ยุคปัจจุบัน

สินค้าที่กำลังได้รับความนิยมจากนักเล่นระดับไฮเอนด์เป็นพิเศษ โดยเฉพาะนักเล่นที่มุ่ง

เน้นความเป็นเอกลักษณ์เฉพาะตัวทั้งในด้านรูปร่างหน้าตา และคุณลักษณะเฉพาะเป็นพิเศษ นั่นก็คือ ฟรอนท์เอนด์รุ่นล่าสุด

DENON DCR SERIES

DCR-520 เครื่องรับวิทยุ/เทป พร้อมภาคขยายเสียงในตัวขนาด 20 วัตต์ที่ 4 แชนแนลเพียบ พร้อมด้วยคุณภาพขั้นสุดยอดเยี่ยมในกระบวนการผลิต ออกแบบมาเพื่อนักเล่นระดับไฮเอนด์ โดยเฉพาะ เริ่มจากระบบภาครับคลื่นวิทยุชนิดพิเศษที่ให้ความไวในการรับสูง แม่นยำในการรับคลื่น และมีสัญญาณรบกวนน้อยที่เรียกเฉพาะว่า "DENON OPTIMUM RECEPTION SYSTEM IV (DORS IV)" เป็นการพัฒนาระบบรับคลื่น

วิทยุล่าสุดของ DENON พร้อมด้วยความสามารถในการตั้งโปรแกรมความจำสถานีได้มากถึง 30 สถานีทั้งในระบบ FM และ AM ภาคเล่นเทปใช้หัวเทปชนิดพิเศษเพื่อความสมบูรณ์แบบ ในการถ่ายทอดเสียงและความคงทนต่อการใช้งานที่สุด ระบบการเล่นเทปสองทิศทางพร้อมด้วยระบบการปรับมุมหัวเทปอัตโนมัติเพื่อรักษาระดับการถ่ายทอดสัญญาณเสียงที่สมบูรณ์ทุกรูปแบบของเนื้อเทป มีระบบจัดสัญญาณรบกวน DOLBY B/C ระบบขับเคลื่อนเทปสั่งการทำงานด้วยระบบสัมผัส FULL LOGIC ที่เด่นที่สุดคือ ในตัวเครื่องสามารถทำหน้าที่ในการสั่งการเล่นแผ่นซีดี จากเครื่องเล่นแผ่นซีดี เชนเจอร์ของ DENON รุ่น

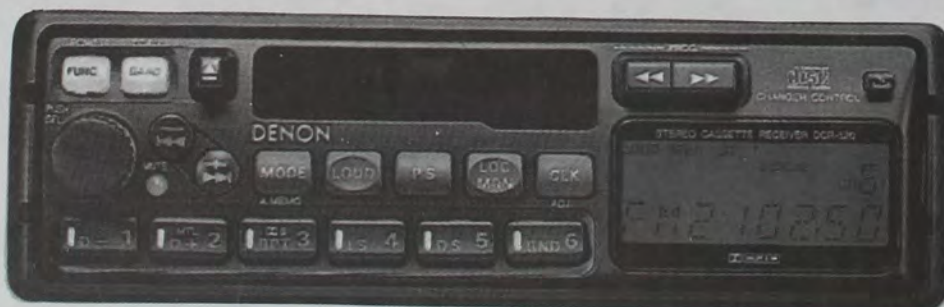
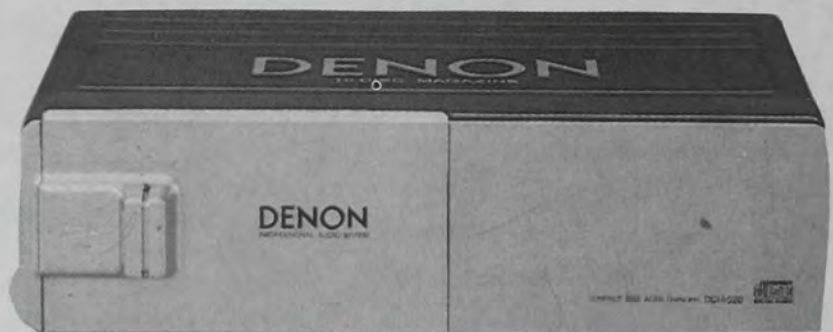
DCH-520 ได้ในตัว พร้อมระบบการสั่งการทำงานของเครื่องด้วยรีโมทคอนโทรลแบบไร้สาย แยกต่างหากเพื่อความสะดวกในการสั่งการทำงานอย่างที่สุด ระบบหน้าปัดสามารถถอดเก็บได้ในตัวเพื่อป้องกันขโมยหรือป้องกันคนแอบเล่น

DCR-420 เครื่องรับวิทยุ/เทป พร้อมภาคขยายเสียงในตัวขนาด 35 วัตต์ ที่ 4 แชนแนล คุณสมบัติเช่นเดียวกับ DCR-520 คุณภาพเสียงโดดเด่นไม่แพ้กัน

DCH-520 เครื่องเล่นซีดี เชนเจอร์ครั้งละ 10 แผ่น ที่มีขนาดกะทัดรัด แต่เด่นด้วยคุณสมบัติที่เพียบพร้อมเริ่มจากระบบการแปลงสัญญาณจาก DIGITAL TO ANALOG ขนาด 20 BIT ที่เรียกเฉพาะว่า "LAMBDA

DENON

ไฮเทคฯ ไฮเอนด์



SUPER LINEAR CONVERTER" มีระบบ DIGITAL OUTPUT เพื่อระบบเสียงที่ใสสะอาด สมบูรณ์แบบ



NAKAMICHI MUSIC BANK MB-7

ธนาคารซีดีประจำรถ



พูดถึงเรื่องซีดีในปัจจุบัน คงเป็นที่ทราบกันอยู่แล้วว่ามันเป็นแหล่งต้นฉบับสัญญาณที่สมบูรณ์แบบ และสมจริงอย่างที่สุด นั่นคือเหตุผลหนึ่งซึ่งทำให้เราเห็นตู้ ซีดี เซนเจอร์ ปรากฏอยู่ในระบบเครื่องเสียงรถยนต์ หลากหลายระบบ

ธนาคารซีดี MB-7

ก่อนจะร่ายยาวถึงเรื่องต่างๆ ผมคงต้องกล่าวแนะนำให้ทราบถึงความเป็นไปใน NAKAMICHI MB-7 กันเสียก่อน เนื่องจากว่ามันเป็นตู้เล่น ซีดี-เซนเจอร์ ในระบบเสียงติดรถยนต์ที่มีศักยภาพของการสับ-



เปลี่ยนแผ่นได้รวดเร็วที่สุด มีลักษณะกลไกการทำงานที่ออกแบบเป็นพิเศษ ทำให้มีความเร็วสูงมากในการเปลี่ยนแผ่น โดยออกแบบให้มีลักษณะการเก็บแผ่นเป็นแบบถาด ส่วนหัวอ่านหัวเลเซอร์จะยกตัวเองขึ้นมาอ่านแผ่นแต่ละแผ่นเอง ที่หัวอ่านเลเซอร์จะมีกลไกบังคับให้เกิดการลาดเอียงลงในขณะที่เปลี่ยนแผ่นเล่น หรือในขณะที่ทำการโหลดแผ่น

ด้วยระบบของการบรรจุ

แผ่นแบบ 1 ถาดสำหรับ 1 แผ่น ซึ่งเป็นอิสระต่อกัน ทำให้แผ่นที่นำออกมาอ่านไม่ทำให้แผ่นมีริ้วรอยใดๆ

นอกจากนี้ ใน MB-7 ยังออกแบบให้หัวอ่านเลเซอร์มีความแม่นยำในการทำงานสูง เพราะจะยกหัวอ่านเลเซอร์ขึ้นมาอ่านแผ่น แทนที่จะโหลดแผ่นเข้าไปหาหัวอ่านอย่างเซนเซอร์อื่นๆ

คุณสมบัติของ MB-7

คุณสมบัติเด่นๆ ของ NAKAMICHI MB-7 ที่มีปรากฏอยู่นั้นก็ประกอบด้วย

1. มีการกักเก็บแผ่นซีดีได้ครั้งละ 7 แผ่น โดยลักษณะการบรรจุแผ่นนั้นเหมือนการวางแผ่นในเครื่องเล่นซีดีปกติ มีถาดยื่นออกมารองรับแผ่นเป็นอิสระต่อกัน

2. ใช้เวลาในการเปลี่ยนแผ่นที่ต้องการเล่นแต่ละครั้งได้เวลาเพียง 2.5 วินาที ระหว่างแผ่นที่อยู่ต่อเนื่องกัน

3. มีระบบ TRI-DAMPER ที่ช่วยควบคุมการหมุนของแผ่นซีดีให้ได้เสียงที่ราบรื่นตลอดย่านความถี่เสียง ไม่ว่าอุณหภูมิจะมีการเปลี่ยนแปลงไปเช่นไร

4. มีระบบ DOUBLE-ACTION LOADING ที่ช่วยปรับให้แผ่นซีดีเข้าสู่ตำแหน่ง โดยอัตโนมัติ ถึงแม้ผู้ใช้จะใส่แผ่นซีดีผิดพลาดก็ตาม (แต่ไม่มีผลกับการหนีของการใส่แผ่นกลับหน้า)

5. มีระบบ TILT SENSOR ที่จะคอยสั่งงานให้เครื่องเล่นซีดีหยุดทำงานทันที เมื่อมีเหตุการณ์ผิดปกติเกิดขึ้น ไม่ว่าจะเป็นความผิดปกติในรูปแบบใด ทั้งนี้เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหาย

รายละเอียดของ MB-7

สำหรับตู้ซีดี MB-7 ได้ถูกแจกแจงข้อมูลทางตัวเลขเอาไว้ว่า เป็นระบบซีดีชนิด 18 บิท แท้ๆ กด B เท่า ทำงานที่ความถี่สุ่ม 44.1 KHZ ตอบสนองความถี่ 10-20,000 HZ + 0.5 DB, - 0.5 DB อัตราส่วน S/N ดีกว่า 92 DB ไดนามิคเรนจ์ดีกว่า 90 DB ความเพี้ยน THD 0.008 % ขนาดตู้ 196x113x298 มิลลิเมตร



POWERFORCE PF 005

พรีแอมป์ล้ำสุด



พรีแอมป์เป็นอุปกรณ์ที่ใช้สำหรับปรุงแต่งระบบเสียง ซึ่งมักจะได้รับความนิยม และได้รับความสนใจจากนักเล่นเครื่องเสียงติดรถยนต์อย่างมาก โดยเฉพาะนักเล่นมีระดับ และทั่วไปแต่จุดที่สำคัญจริงๆ สำหรับระบบเสียงที่มักจะนิยมเอาพรีแอมป์เข้าไปติดตั้งมักจะเป็นเรื่องของการขยายสัญญาณการเพิ่ม และชัดเจนสัญญาณบางส่วนที่ขาดหายไปซึ่งอาจจะเกิดจากความไม่สมบูรณ์ของตัวระบบเสียงเอง หรือความไม่สมบูรณ์จากการอัด และบันทึกเสียง โดยเฉพาะจากตัวเทปคาสเซต หรือความไม่ถูกอกถูกใจจากนักเล่นบางคนทีอาจจะชอบเน้นเสียงแหลม

หรือเสียงกลาง หรือเสียงเบสส์ให้เพิ่มมากขึ้น เนื่องจากพรีแอมป์เป็นอุปกรณ์ที่ใช้สำหรับแต่งเสียง (ชื่อมันก็บอกอยู่แล้ว)

ดังนั้นพรีแอมป์ที่ดีจะต้องทำหน้าที่ในการขยายสัญญาณที่ดีเที่ยงตรง และยังต้องสามารถปรับปรุงสัญญาณให้มีคุณภาพที่ดีขึ้น ถ้าในกรณีนี้แหล่งสัญญาณบกพร่อง

รูปลักษณะภายนอก

เมื่อเราได้ครอบครองเจ้าพรีแอมป์ POWERFORCE รุ่น PF 005 จากตัวแทนจำหน่าย เราพบว่ามันถูกบรรจุไว้ในกล่องที่กะทัดรัดสวยงาม พร้อมสำหรับการติดตั้งได้ทันทีทั้งที่สิ่งที่เราพบเห็นนั้นพรีแอมป์ตัว

นี้นั้นมีสีสันที่สวยงามทีเดียว เป็นตัวถังสีเงินบรอนซ์ ดูดูต้นเครื่องขี้นิดทีเดียว

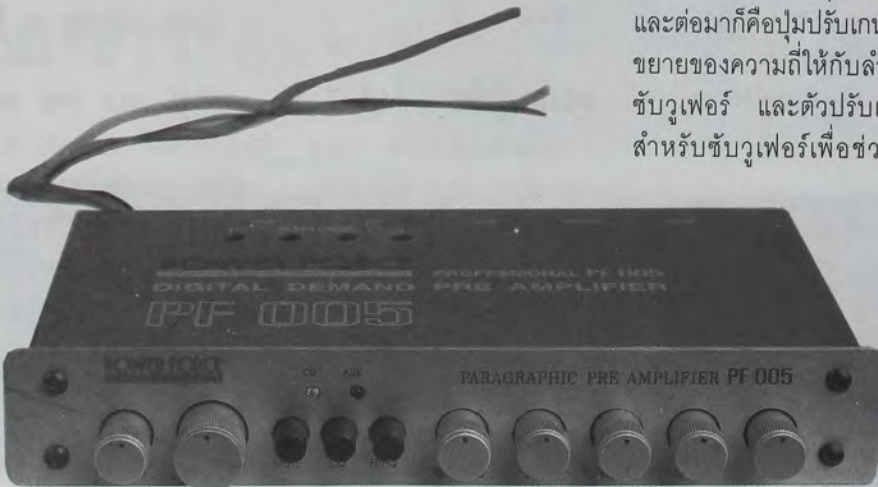
ด้านหน้าของเครื่องเป็นสวิทช์เพื่อการปรับแต่งเสียงมากมายซึ่งน่าเล่นมาก โดยเริ่มจากสวิทช์ปรับเฟเดอเรชั่นสำหรับลำโพงชุดหน้า/หลัง ถัดมาเป็นสวิทช์ที่มีขนาดใหญ่ ถัดมาเป็นสวิทช์ควบคุมปรับอัตราขยายของอินพุต และสวิทช์เล็กๆ แบบปุ่มกด 3 ชุด ซึ่งมีสวิทช์ตัวแรกเป็นสวิทช์สำหรับหยุดเสียงชั่วคราว ใช้สำหรับลดความดังของเสียงชั่วคราวในขณะที่ต้องการสนทนา และสวิทช์สำหรับตัดความถี่ให้กับลำโพงซับวูเฟอร์สำหรับไฟแอลอีดี ด้านบนสี่เหลี่ยมบอกถึงการเลือกแหล่งอินพุตที่ดี สีแดงบอกถึงแหล่งอินพุตสำหรับและต่อมาก็คือปุ่มปรับเกนการขยายของเสียงให้กับลำโพงซับวูเฟอร์ และตัวปรับเสียงสำหรับซับวูเฟอร์เพื่อช่วยให้

การปรับแต่งเสียงสมบูรณ์ขึ้น ถัดมาเรียงตามลำดับก็เป็นสวิทช์ปรับความถี่ LOW, MID และ HI อยู่ถัดมา

ที่ด้านหลังมีช่องสำหรับเสียบสัญญาณที่ประกอบไปด้วยหัวอาร์ซีเอเคลือบทอง มีช่องเสียบสัญญาณเสียงชุดหลัง แชนแนล ซ้าย/ขวา ช่องเสียบสัญญาณสำหรับลำโพงชุดหน้า แชนแนล ซ้าย/ขวา ถัดมาเป็นช่องสำหรับเอาต์พุตของลำโพง ซับวูเฟอร์ แชนแนล ซ้าย/ขวา และถัดมาก็เป็นช่องเสียงสำหรับซีดี แชนแนล ซ้าย/ขวา และช่อง LINE แชนแนล ซ้าย/ขวา ที่ด้านบนของเครื่องจะมีตัวปรับเกนอินพุตอีกด้วย เพื่อปรับการขยายของสัญญาณให้แมทช์ระหว่างคอมโพเนนท์แต่ละชุด

รายละเอียดทางเทคนิค

ใช้ภาคจ่ายไฟแบบ PWM SWITCHING และภาคขยายสัญญาณแบบ BI FET OP AMP ให้ค่าความถี่ตอบสนองจาก 10-50,000 HZ อัตราเบี่ยงเบนความถี่ที่ +/- 3 ดีบี ค่าความเพี้ยนรวม น้อยกว่า 0.1 % ที่ช่วงความถี่ 20-20,000 HZ

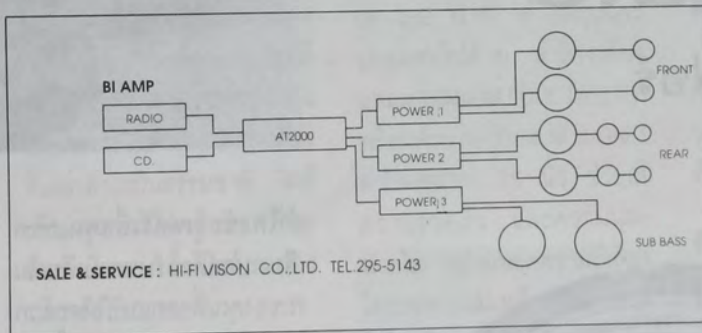


AUGUSTA

พรีแอมป์ล้ำสุด

 อุปกรณ์สำหรับการ
ปรับปรุงระบบเสียง
ที่กำลังได้รับความ
สนใจจากนักเล่นเป็นอย่างมาก
“พรีแอมป์”ที่ เปรียบเสมือน
ปราการด่านแรกของการขยาย
สัญญาณ ดังนั้นพรีแอมป์ที่ดี
จะต้องทำหน้าที่ในการขยาย
สัญญาณที่ดีเที่ยงตรง และยัง
ต้องสามารถปรับปรุงสัญญาณ
ให้มีคุณภาพที่ดีขึ้น ถ้าในกรณี
ที่แหล่งสัญญาณบกพร่อง ซึ่ง
คุณสมบัติ และประสิทธิภาพ
ของพรีแอมป์นี้เองเป็นแหล่งจุด
ให้บรรดานักเล่นเครื่องเสียงทั้ง
รุ่นใหญ่ และรุ่นใหม่โปรดปราน
การมีพรีแอมป์ไว้ในระบบเสียง
เป็นอันมาก

AUGUSTA พรีแอมป์ตัว
สุดท้ายที่นักเล่นด้วยเกิด
จากตระกูลสินค้าสุดยอดเยี่ยม
เฉพาะที่ทราบกันดีคือเพา-
เวอร์แอมป์หลายกำลังขับ เพื่อ
คุณภาพเสียงใช้เทคนิคการ
ผลิตที่เที่ยงตรงได้มาตรฐาน
ตอบสนองนักเล่นเครื่องเสียงที่
ไม่พอใจในระบบเสียงที่มีอยู่
ต้องการให้ระบบเสียงเดิมมี
ชีวิตชีวามากขึ้น พรีแอมป์ของ
AUGUSTA รุ่น AT 3000 สามารถ
ตอบสนองความต้องการของ
นักเล่นได้ครบถ้วน ด้วยมีระบบ
การปรับแต่งเสียงให้เลือกปรับ



แต่ง 4 ช่วงความถี่ตั้งแต่ SUB,
LOW, MID และ HI ที่สามารถ
เลือกการปรับแต่งเสียงได้อิสระ
โดยเฉพาะอัตราความดังของ
แต่ละช่วงความถี่ ที่สามารถให้
การปรับแต่งความถี่เสียงได้ถูก
อกถูกใจทุกช่วงความถี่ไม่จำกัด
รูปแบบ ในด้านของการปรับ
แต่งเสียงนั้นสวิทช์ทุกชิ้นออก
แบบให้อยู่ด้านหน้าเพื่อความ
สะดวกในการปรับแต่งเสียง
พร้อมไฟบอกตำแหน่งที่สว่าง

ชัดเจนในเวลาค่ำคืน ทางด้าน
ภาคเอาต์พุตมีทั้งหมด 2 แชน-
แนลสเตอริโอ และอีก 1 แชน-
แนลสำหรับขับวูเฟอร์ ด้านอิน-
พุตสามารถเลือกใช้ แหล่ง
สัญญาณได้ 2 ช่องคือ CD และ
AUX เป็นพรีแอมป์ที่เพียบ-
พร้อมสำหรับระบบเสียงทุกรูป
แบบ เพื่อการปรับแต่งเสียง
โดยเฉพาะ

นอกนั้นแล้วในตัวพรีแอมป์
นี้ยังมีครอสส์โอเวอร์สำหรับ

การเล่นระบบแยกชิ้น ไบ-
แอมป์ ในตัว โดยมี
ระบบพรีแอมป์เอาต์พุต
ถึง 4 แชนแนล ที่
สามารถเลือกการใช้งาน
ได้อย่างอิสระ หน้า/หลัง
พร้อมด้วยสวิทช์ปรับ
อัตราความดังเฉพาะขับ-
วูเฟอร์ในตัว ให้การปรับ
แต่งเสี...เบสส์ได้อย่าง
ละเอียด ในทุกรูปแบบของ
เสียงเพลงวงจรภายใน
ออกแบบมาเป็นอย่างดี
พิถีพิถันเพื่อคุณภาพ
เสียงโดยเฉพาะ อาทิเช่น
ใช้แผ่นพิมพ์วงจรแบบ 2
หน้าทำให้การรบกวนต่ำ
และการเดินของสัญญาณ
เที่ยงตรงราบเรียบ

นับได้ว่าเป็นพรีแอมป์
ที่สะดวกในการเลือกใช้

งาน และยังช่วยอภัยกระบวน
เสียงที่มีอยู่ให้สมบูรณ์แบบขึ้น
กว่าที่เคยได้ยินได้ฟัง ด้วย
ขนาดกะทัดรัดสะดวกในการ
ติดตั้ง ปรับแต่งง่ายได้ผลทันที
ที่สำคัญที่สุดช่วยให้ระบบเสียง
เดิมที่มีอยู่มีชีวิตชีวาขึ้นมา รว
กับได้รับฟังการแสดงดนตรี
สดๆ ยิ่งโย่งยิ่งนั้เสียง



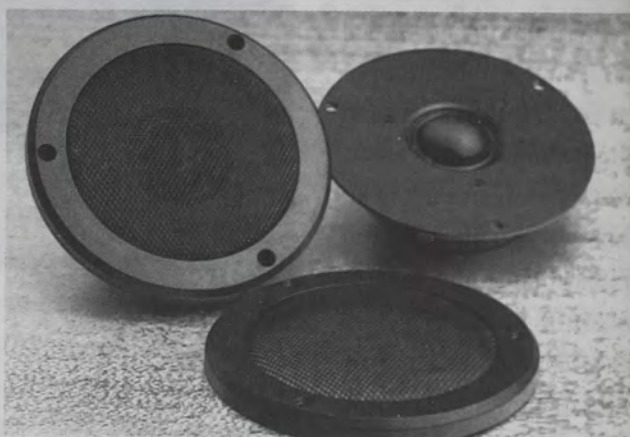
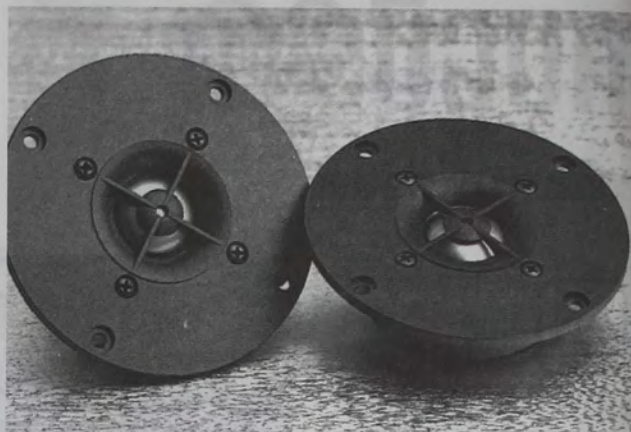


หนึ่งในสินค้าลำโพงที่กำลังพุ่งแรงในขณะนี้ นั่นก็คือ P. AUDIO PROFESSIONAL CAR SPEAKER หรือย่อๆว่า P. AUDIO ซึ่งตอนนี้เป็นที่สนใจสำหรับนักเล่นเครื่องเสียงในรถเป็นจำนวนมาก นั่นก็คือความโดดเด่นของสินค้าตัวนี้ที่ต้องบอกว่าคุ้มเกินราคา

สาเหตุที่ลำโพงจากค่ายนี้เป็นที่ยอมรับจากนักเล่นในเมืองไทยคือ กระบวนการและขั้นตอนในการผลิตที่ทันสมัย

ระดับโลก ผ่านการตรวจสอบคุณภาพเพื่อให้ตัวสินค้านั้นอยู่ในระดับมาตรฐาน เพื่อตอบสนองต่อนักเล่นเครื่องเสียงที่เน้นสินค้าคุณภาพดีในราคาที่ยุติธรรม

สินค้าลำโพง P. AUDIO ยกขบวนมาหลากหลายรุ่น หลากหลายแบบ เริ่มตั้งแต่ลำโพงทวิเตอร์ไปจนถึงลำโพงซับวูเฟอร์ขนาด 18 นิ้ว ที่ใช้งานในรถยนต์ รวมถึงใช้งานหนักแบบสุด เช่น ระบบเสียง PA เป็นต้น และรุ่นที่กำลังมาแรงในขณะนี้ คือ



P. AUDIO

ลำโพงซับวูเฟอร์



ลำโพงซับวูเฟอร์เพื่อคุณภาพเสียงเบสสำหรับระบบเสียงในรถของคุณที่ออกแบบให้สะดวกในการใช้งาน และการติดตั้ง

P 1815 ลำโพงซับวูเฟอร์ขนาด 18 นิ้ว คุณภาพสูงที่ให้เสียงได้หนักแน่นด้วยขนาดกำลังขับถึง 600 วัตต์ เป็นอีกหนึ่งรุ่นที่โดดเด่นด้วยประสิทธิภาพ และเป็นลำโพงที่ไม่กินวัตต์ โดยเฉพาะสามารถให้ค่าความไวได้ถึง 98 ดีบี ซึ่งจัดว่าสูงมาก เมื่อเทียบกับลำโพงซับวูเฟอร์ทั่วไป ขนาดเดียวกัน ให้การตอบสนองด้านความถี่ตั้งแต่ 30 HZ ถึง 1 KHZ

P 180/2241 ลำโพงซับวูเฟอร์ขนาด 18 นิ้ว ที่ให้คุณภาพเสียงได้ไม่น้อยหน้าไปกว่ากันด้วยขนาดกำลังขับถึง 600 วัตต์ เป็นอีกหนึ่งรุ่นที่ให้ประสิทธิภาพความไวถึง 100 ดีบี และให้การตอบสนองต่อความถี่ต่ำตั้งแต่ 30 HZ ถึง 3 KHZ

สนใจสอบถามรายละเอียด ลำโพงค่ายนี้ได้ตามร้านติดตั้งเครื่องเสียง หรือร้านประดับยนต์ชั้นนำทั่วไป



QUART QM 215.02 CX

ลำโพง 2 ทางคุณภาพเยี่ยม

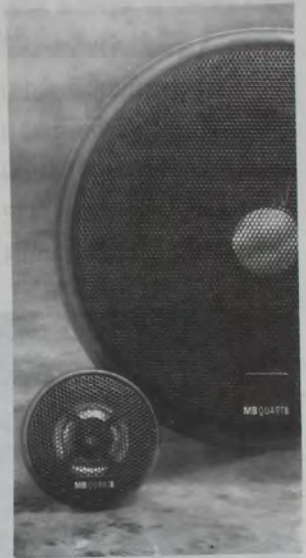


สินค้าที่ถูกจัดให้เป็น
สินค้านับว่าสุดยอด
ของวงการเครื่อง
เสียงรถยนต์อีกยี่ห้อหนึ่ง ความ
โดดเด่นประกอบไปด้วย เทคโนโลยีในการคิดค้น และสร้าง-
สรรค์ในด้านรูปร่าง และการ
เลือกเฟ้นวงจรภายในที่มุ่งเน้น
ความเป็นเลิศในการถ่ายทอด
สัญญาณเสียงเป็นหลัก สินค้า
ในชื่อ QUART จะประกอบไป
ด้วยลำโพงคุณภาพหลากหลาย
ความต้องการ เพื่อการติดตั้ง
ในระบบเสียงทุกรูปแบบ โดย
เน้นการออกแบบเพื่อเอื้อ-
อำนวยความสะดวกสบายใน
การติดตั้งที่เหมาะสม และให้
คุณภาพเสียงครบถ้วนอย่าง
ที่สุด และยังเลือกใช้วัสดุในการ

ผลิตที่ทนทานเป็นพิเศษเพื่อ
การใช้งานในรถยนต์
สินค้าที่กำลังได้รับความนิยม
ใจอย่างมากในต่างประเทศ นั้น
ก็คือ ลำโพงในชื่อ QUART QM
215.02 CX ที่มีการเปิดตัวไป
แล้วเมื่อไม่นานมานี้ ชาวมาว่า
เป็นลำโพงที่ให้เสียงได้มากแล้ว
มากตัวหนึ่งของวงการลำโพงโลก
และในบ้านเราก็ได้มีตัวแทน
จำหน่ายชั้นดีอย่าง วิว มาร์-
เก็ตติ้ง ช่วยให้นักเล่นเครื่อง
เสียงที่ต้องการของใหม่ล่าสุดที่
เด่นด้วยหน้าตา และรูปร่าง
โดยเฉพาะในด้านคุณภาพเสียง
ที่แตกต่างเป็นธรรมชาติ ใกล้เคียง
ความเป็นจริงมากที่สุด
สบายใจมากขึ้นในด้านการ
บริการหลังการขาย

คุณสมบัติโดดเด่น

ลำโพง QUART ประกอบไป
ด้วยลำโพงแยกชิ้นทั้งแบบ 2 หรือ
3 ทาง แต่ที่น่าสนใจในขณะนี้
เป็นลำโพงแบบ 2 ทาง ที่ถูก
เลือกให้เป็นลำโพงอ้างอิงมา
แล้วจากนักเล่นระดับหูถึงทั้ง
หลาย ด้วยคุณภาพเสียงที่น่า
ทึ่งที่สุด ซึ่งนิตยสาร CAR AUDIO
AND ELECTRONICS (USA.) ได้
ให้คำจำกัดความไว้ว่า "THE BEST
OF THE YEAR" ลำโพงรุ่นนี้จะ
ประกอบไปด้วย ลำโพงเสียง
แหลม TITANIUM DOME TWEETER
พร้อมด้วย NEODYMIUM MAGNET
ลำโพงขนาด .75 นิ้ว ช่วยให้
ความรวดเร็ว และความนุ่ม-
นวลในการถ่ายทอดความถี่เสียง
โดยเฉพาะแม่เหล็กเป็นแบบนี-
โอไดเมียมที่กำลังแม่เหล็ก
สูงกว่าแม่เหล็กทั่วไปถึง 4 เท่า
เพื่อความสามารถในการรับ
กำลังขับที่สูงสุดอิมพีแดนซ์ปกติ
4 โอห์ม ลำโพงเสียงทุ้มขนาด 5
นิ้ว กรวยกระดาษชนิดพิเศษ
ความสามารถในการทนกำลัง
ขับที่ 100 วัตต์ ค่าความถี่ตอบ
สนองจาก 49-32,000 HZ ค่า
ความ เบี่ยงเบน +/- 3 ดีบี
ครอสส์โอเวอร์ใช้รุ่น 2 ทาง
เลือกใช้อุปกรณ์ในการตัดแบ่ง
ความถี่เสียงที่ให้คุณภาพเสียง



เด่นชัดเป็นพิเศษ พร้อมด้วย
วงจรเพิ่มความคมชัดของเสียง
ที่สามารถเลือกได้ในตัว

คะแนนทดสอบ อันดับหนึ่ง

จากการทดสอบของนิตย-
สาร CAR STEREO REVIEW
เดือนสิงหาคม 1995 มีการ
ทดสอบลำโพงแยกชิ้น 2 ทาง 9
ยี่ห้อ ผลปรากฏว่าผลการทดสอบ
ยกอันดับให้ QUART QM-215.02
CX ติดอันดับเกรด A ในลำดับ
รวม 4 หัวข้อ คือ ใช้งานง่ายได้
A ค่าไดนามิกเรนจ์สมจริงได้ A-
อิมเมจ และซาวนด์สเตจได้ A-
และคุณภาพเสียง A



RATINGS				
Sets in the top tier are listed by performance; sets in the other tiers are listed alphabetically.				
	Ease of Use	Dynamics	Imaging & Surrounding Quality	Sound
MB Quart QM-215.02CX	A	A-	A-	A
Canton Pullman RS1	B+	A	B+	A
Boston Acoustics RC51	B+	A-	A-	A-
Infinity Model 50CS	B+	B-	A	A-
Polk MM3055	B	B+	A-	B+
Rockford Fosgate RFA-514	B+	B+	B+	B-
Advent AM-5200	A	B+	B	C
KEF System 130.2	B-	A	B-	C+
SAS Model 525R	A	C+	B-	C

KTP CAR CARE

สกจนคร



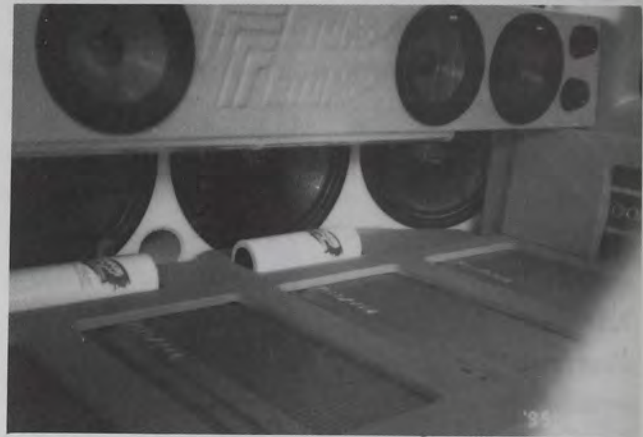
หนึ่งในจังหวัด ที่มี
ชุมชนใหญ่และระบบ
เศรษฐกิจที่ดีในแถบ
ภาคอีสานจังหวัด สกจนคร ใน
ชื่อร้านติดตั้งเครื่องเสียง “KTP
CAR CARE “ และเป็นร้านหนึ่ง

หน้าร้าน KTP CAR CARE สกจนคร

ร้านติดตั้งที่ทาง คาร์ สเตริโอ
ที่นำเสนอในเดือนกันยายน



รถพลังเสียงใช้พรอนท์ ALPINE



ลำโพงซบวเฟอร์ และกลางแหลมที่กระบะท้าย



ลำโพงกลาง/แหลมทั้งหมดเป็นของ ETON

ที่กำลังได้รับความนิยมจากนัก
เล่นในบริเวณภาคอีสานตอน
บน และจังหวัดใกล้เคียง

นี้ เป็นร้านติดตั้งเครื่องเสียงที่
ครบวงจร ซึ่งเปิดดำเนินการมา
ได้หลายปีแล้ว โดยเน้นการติด

ตั้งที่ลงตัวทั้งในด้านงบประมาณ
และราคาสินค้า

นอกจากนี้ทางร้าน KTP CAR
CARE ยังให้บริการตรวจ และ
แก้ปัญหาเสียงรบกวนในระบบ
เสียงที่ลูกค้าได้ติดตั้งมาจากที่
อื่นก็จะแก้ไขให้ใหม่ ส่วนอุป
กรณ์เครื่องเสียงทางร้านได้
เตรียมไว้บริการให้ลูกค้าเลือก
หาใช้หลากหลายยี่ห้อ หลายรุ่น
หลายแบบ และราคาที่แตก
ต่างกันไปตามสภาพของคุณ
ภาพสินค้า นอกจากนี้ติดตั้ง
เครื่องเสียงแล้ว ทางร้านยังติด
ตั้งฟิล์มกรองแสง และอุปกรณ์
กันขโมยอีกด้วย พร้อมบริการ

CAR CARE เพื่อบำรุงและดูแล
รักษารถอีกด้วยเช่นกัน

ส่วนบริการหลังการขายนั้น
ทางร้านรับประกันอุปกรณ์
เครื่องเสียงถึง 2 ปี หรือถ้ามี
อุปกรณ์ใดติดตั้งออกจากร้าน
ไปแล้วมีปัญหาใช้งานไม่ได้
ระบบไม่ถูกต้อง ทางร้านยินดี
ตรวจให้ใหม่อย่างละเอียดถี่ถ้วน
โดยที่ลูกค้าจะไม่รู้สึกผิดหัวง

ร้าน KTP CAR CARE ทำเล
สะดวกสบายที่จอดรถกว้างขวาง
หนึ่งในร้านติดตั้งของจังหวัด
สกจนคร





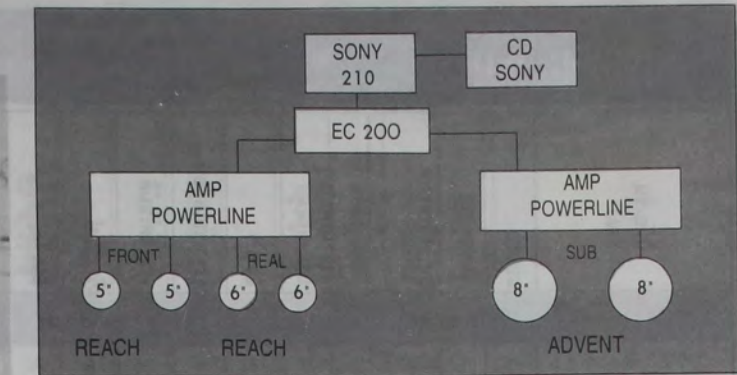
ฮอนดา ซีวิค 3 ประตูมือคาร์เรดิโอ



ซีดี เซนเซอร์ที่ด้านหน้า SONY



ลำโพงทวีเตอร์ที่แดชบอร์ด



ตู้ลำโพงซับที่ด้านท้าย

ตรวจสอบครั้งแล้วครั้งเล่า

ระบบเสียงในรถ ฮอนดา ซีวิค 3 ประตู เป็นรถพลังเสียงที่น่าสนใจอีกคันหนึ่งซึ่งทางร้านคาร์เรดิโอลาดพร้าวซอย 18 เป็นผู้ติดตั้งและออกแบบระบบเสียง เจ้าของรถคือ ร้อยโท ธง-สงวน ภาสบุตร

สำหรับระบบเสียงในรถคันนี้ได้ใช้แหล่งสัญญาณเสียงจากเครื่องเล่นวิทยุ/เทปของ SONY 210 พร้อมซีดีเซนเซอร์

SONY อีกชุด แล้วต่อสัญญาณผ่านมายังครอสส์โอเวอร์ของ NAKAMICHI EC200 โดยการจัดให้ขั้วระบบไบ-แอมป์หน้า/หลัง ซึ่งแบ่งเป็นสัญญาณเสียงกลาง/สูงของลำโพงชุดหน้าให้เพาเวอร์แอมป์ POWERLINE ซึ่งเป็นเพาเวอร์-

แอมป์ขนาด 4 แชนแนลโดยให้สองแชนแนลแรกขับลำโพงทวีเตอร์ของ REACH ขนาด 5 นิ้วแยกขึ้น และสองแชนแนลที่เหลือขับลำโพงแยกขึ้น 6 นิ้วที่ด้านหลังเป็นของ REACH เช่นกัน สัญญาณความถี่ต่ำของลำโพงชุดหน้านั้นใช้เพาเวอร์แอมป์ POWERLINE ขับลำโพง ADVENT ขับวูฟเฟอร์ขนาด 8 นิ้วหนึ่งคู่



ฮอนดา ซีวิค ไบ-แอมป์



เพื่อความสมบูรณ์ของสัญญาณเสียงนั้นจำเป็นที่จะต้องเลือกสรรผลิตภัณฑ์สินค้าที่มีคุณภาพและประสิทธิภาพ เพื่อ

การถ่ายทอดคุณภาพของเสียงได้อย่างถูกต้องและสมบูรณ์และเป็นธรรมชาติ ซึ่งแต่ละบริษัทผู้ผลิตเครื่องเสียงติดรถยนต์จึงจำเป็นที่จะต้องออก

แบบสินค้าด้วยเทคโนโลยีสมัยใหม่ อย่างเช่น เพาเวอร์แอมป์หรือลำโพงจะต้องมีการคัดเลือกวัสดุและชิ้นส่วนอุปกรณ์ที่ใช้ในการผลิต การทดลองและการ

ราคารถใหม่นำเข้า

ชื่อรุ่น	แบบรถ	แบบเครื่องยนต์	ปริมาตรความจุ	แรงม้า	ระบบขับเคลื่อน	เกียร์อัตโนมัติ	วิทยุเทป	แอร์	พวงมาลัยเพาเวอร์	แมก	กระจกไฟฟ้า	เซพทรัลล็อก	ABS	ถุงลมนิรภัย	ราคา
ALFA ROMEO บริษัท อิตัลสยาม มอเตอร์ จำกัด 254-4166-9															
155 2.0 TS	4ป.	L4 DOHC	1,995	146	FWD		X	X	X	X	X	X	X		1,355,000
164 2.0 TS	4ป.	L4 DOHC	1,995	146	FWD		X	X	X	X	X	X	X		1,680,000
164 3.0 SUPER AUTO	4ป.	V6 DOHC	2,959	210	FWD	X	X	X	X	X	X	X	X		2,600,000
AUDI บริษัท เยอรมันมอเตอร์เวิร์ค จำกัด โทร. 938-6077-101															
80 2.0	4ป.	L4 DOHC	1,984	115	FWD		X	X	X	X	X	X	X		1,250,000
80 2.0 (A)	4ป.	L4 DOHC	1,984	115	FWD	X	X	X	X	X	X	X	X		1,370,000
80 2.0	4ป.	L4 SOHC	1,984	115	FWD	X	X	X	X	X	X	X	X		1,680,000
100 2.0 EA	4ป.	L4 SOHC	1,984	115	FWD	X	X	X	X	X	X	X	X		1,680,000
100 2.3 E	4ป.	L4 SOHC	2,309	133	FWD	X	X	X	X	X	X	X	X		2,160,000
100 2.8 E	4ป.	V6 OHC	2,771	174	FWD	X	X	X	X	X	X	X	X		2,240,000
A4 1.8	4ป.	L4 DOHC	1,781	125	FWD			X	X	X	X	X	X	X	1,304,000
A4 1.8 (A)	4ป.	L4 DOHC	1,781	125	FWD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1,349,000
A6 2.3	4ป.	L5 SOHC	2,309	133	FWD	X	X	X	X		X	X	X	X	2,160,000
A6 2.3 (เกาะไฟฟ้า)	4ป.	L5 SOHC	2,309	133	FWD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2,369,000
A8 QUATTRO	4ป.	V8 DOHC	4,172	300	4WD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	5,750,000
S4 TURBO	2ป.	L5 SOHC	2,226	230	4WD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2,790,000
S6 QUATTRO	4ป.	L5 SOHC	2,226	218	4WD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2,990,000
BMW บริษัท ไทยยานยนต์ จำกัด โทร. 214-2526															
316i COMPACT	2ป.	L4 DOHC	1,596	102	RWD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1,160,000
318 iS	2ป.	L4 SOHC	1,796	140	RWD		X	X	X	X	X	X	X	X	1,685,000
318 iS (A)	2ป.	L4 SOHC	1,796	140	RWD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1,775,000
320 i	2ป.	L6 DOHC	1,966	150	RWD		X	X	X	X	X	X	X	X	1,790,000
320 i (A)	2ป.	L6 DOHC	1,966	150	RWD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1,880,000
325 i	2ป.	L6 DOHC	2,494	192	RWD		X	X	X	X	X	X	X	X	2,850,000
325 i (A)	2ป.	L6 DOHC	2,494	192	RWD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2,940,000
520i TOURING	4ป.	L6 DOHC	1,966	150	RWD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2,270,000
530 iA	4ป.	V8 DOHC	2,997	218	RWD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	3,800,000
540 iA	4ป.	V8 DOHC	3,982	286	RWD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4,700,000
730 iA	4ป.	L6 SOHC	2,986	188	RWD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	3,350,000
730 iA E38	4ป.	V8 DOHC	2,997	218	RWD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4,760,000
730 iAL V8	4ป.	V8 DOHC	2,997	218	RWD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	5,840,000
740 iA V8	4ป.	V8 DOHC	3,982	286	RWD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	6,380,000
740 iAL E38	2ป.	V8 DOHC	3,982	286	RWD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	6,920,000
750 iAL E38	4ป.	V12 OHC	5,379	326	RWD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	8,900,000
840 V8	4ป.	V12 OHC	3,982	286	RWD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	6,950,000
850 V12	2ป.	V12 OHC	4,988	300	RWD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	7,950,000
CITROEN บริษัท ไทย-ยุโรปคอร์ปอเรชั่นอโต้เซลส์ จำกัด โทร. 235-7600-7															
XANTIA	5ป.	L4 SOHC	1,998	123	FWD		X	X	X	X	X	X	X		1,520,000
XANTIA	5ป.	L4 SOHC	1,998	123	FWD	X	X	X	X	X	X	X	X		1,280,000
XM 2.0i	5ป.	L4 SOHC	1,998	130	FWD	X	X	X	X	X	X	X	X		1,880,000



หจก.ปิ่นเกล้า-นครชัยศรีบริการ

โชว์รูมและศูนย์บริการ

46/15-18 ถ.ปิ่นเกล้า-นครชัยศรี ใกล้สี่แยกพุทธมณฑล

สาย 4 แขวงศาลาธรรมสพน์ เขตตลิ่งชัน กทม. 10170

โทร (02) 441-0588-90, 441-9918

FAX : 441-0591

ราคารถใหม่นำเข้า

ยี่ห้อ/รุ่น	แบบรถ	แบบเครื่องยนต์	ปริมาตรความจุ	แรงม้า	ระบบขับเคลื่อน	เกียร์อัตโนมัติ	วิทยุเทป	แอร์	พวงมาลัยเพาเวอร์	แมก	กระจกไฟฟ้า	เซพทรัลล็อค	ABS	ถุงลมนิรภัย	ราคา
CITROEN บริษัท ยนต์กริก ออโต้เซ็นเตอร์ จำกัด โทร. 235-7600-7															
XM 3.0i	5ป.	V6 SOHC	2,963	170	FWD	X	X	X	X	X	X	X	X		2,650,000
XM TURBO	5ป.	L4 SOHC	1,998	145	FWD	X	X	X	X	X	X	X	X		2,050,000
XM WAGON	5ป.	L4 SOHC	1,998	123	FWD	X	X	X	X	X	X	X	X		1,830,000
XM WAGON TURBO	5ป.	L4 SOHC	1,998	145	FWD	X	X	X	X	X	X	X	X		2,200,000
DAEWOO บริษัท ไทยแดวู มอเตอร์เซลส์ จำกัด โทร. 374-4546															
ESPERO DLX	4ป.	L4 OHC	1,998	110	FWD		X		X	X	X	X			554,000
ESPERO DLX (A)	4ป.	L4 OHC	1,998	110	FWD	X	X		X	X	X	X			604,000
CIELO GLX	4ป.	L4 OHC	1,498	90	FWD		X		X	X	X	X			514,000
CIELO GLX (A)	4ป.	L4 OHC	1,498	90	FWD	X	X		X	X	X	X			544,000
FANTASY STi	3ป.	L4 OHC	1,498	80	FWD		X				X				449,000
FANTASY STi (A)	3ป.	L4 OHC	1,498	80	FWD	X	X				X				479,000
FANTASY STi	4ป.	L4 OHC	1,498	80	FWD		X		X		X				424,000
FANTASY STi (A)	4ป.	L4 OHC	1,498	80	FWD	X	X		X		X				469,000
FANTASY ETi	4ป.	L4 OHC	1,498	70	FWD		X								399,000
FANTASY GTi	4ป.	L4 OHC	1,498	80	FWD		X		X		X	X			459,000
FANTASY GTi (A)	4ป.	L4 OHC	1,498	80	FWD	X	X		X		X	X			489,000
DAIHATSU บริษัท ไคยัทสุพระนคร-มอเตอร์ จำกัด โทร. 277-5054															
APPLAUSE Xi (A)	5ป.	L4 OHC	1,589	105	FWD	X	X	X	X		X				572,500
FEROZA	3ป.	L4 OHC	1,589	95	4WD		X	X							572,000
FERRARI บริษัท วิวมอเตอร์สปอร์ต จำกัด โทร. 249-0281-5															
F355 BERLINETTA	2ป.	V8 DOHC	3,496	380	RWD		X	X	X	X	X	X	X		9,500,000
F355 GTS	2ป.	V8 DOHC	3,496	380	RWD	X	X	X	X	X	X	X	X		9,800,000
F355 SPIDER	2ป.	V8 DOHC	3,496	380	RWD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9,900,000
F512 TR	2ป.	V12DOHC	4,943	428	RWD		X	X	X	X	X	X	X		15,000,000
456 GT	2ป.	V12DOHC	5,474	442	RWD		X	X	X	X	X	X	X		16,000,000
FIAT บริษัท อิตัลสยาม มอเตอร์ จำกัด โทร. 254-4166-9															
PUNTO 55 S	3ป.	L4 SOHC	1,108	55	FWD		X	X							409,000
PUNTO 55 S	5ป.	L4 SOHC	1,108	55	FWD		X	X							445,000
PUNTO 60 SX (A)	5ป.	L4 SOHC	1,242	60	FWD	X	X	X			X	X			595,000
PUNTO 75 SX	3ป.	L4 SOHC	1,242	75	FWD		X	X			X	X			488,000
PUNTO 75 SX	5ป.	L4 SOHC	1,242	75	FWD		X	X			X	X			499,000
PUNTO GT TURBO	3ป.	L4 DOHC	1,242	115	FWD	X	X	X	X	X	X	X			900,000
TEMPRA 1.6 iE	4ป.	L4 DOHC	1,581	80	FWD		X	X	X	X		X			595,000
TEMPRA 2.0 SX (A)	4ป.	L4 DOHC	1,995	115	FWD	X	X	X	X	X	X	X			895,000
FORD บริษัท นิวเอร์รา ไซเคิล แอนแคเรจ จำกัด โทร. 516-8156-7															
ASPIRE XL	5ป.	L4 OHC	1,323	64	FWD		X	X		X	X	X			373,000
ASPIRE GL	5ป.	L4 OHC	1,323	64	FWD		X	X		X	X	X			418,000
ASPIRE GL (A)	5ป.	L4 OHC	1,323	64	FWD	X	X	X		X	X	X			453,000

"ด้วยความกลมกลืนและโดดเด่นกับรถของท่าน"



ชุดแต่งสปอยเลอร์ จาก PCS (ขึ้นอยู่กับรุ่นและตัวรถ)

PCS GROUP

76/2 พ.บ. ประชาสงเคราะห์ เขตทวีวัฒนา กทม. 10400
TEL. 248-4734-5, 248-0325, 248-1292, 641-1495 FAX. 246-8927

ราคารถใหม่เข้า

ยี่ห้อรุ่น	แบบรถ	แบบเครื่องยนต์	ปริมาณความจุ	แรงม้า	ระบบขับเคลื่อน	เกียร์อัตโนมัติ	วิทยุเทป	แอร์	พวงมาลัยเพาเวอร์	แมก	กระจกไฟฟ้า	เซहतรัลลอค	ABS	ถุงลมนิรภัย	ราคา
FORD บริษัท นิวเอร่า ไซเคิล แอนแคเรจ จำกัด โทร. 516-8156-7															
FESTIVA GL	5ป.	L4 OHC	1,323	64	FWD		X	X							388,000
FESTIVA GL (A)	5ป.	L4 OHC	1,323	64	FWD	X	X	X							430,000
LASER 1.3	4ป.	L4 OHC	1,324	75	FWD		X	X		X					498,000
LASER 1.6	4ป.	L4 DOHC	1,598	109	FWD		X	X	X		X	X			629,000
LASER 1.6 (A)	4ป.	L4 DOHC	1,598	109	FWD	X	X	X	X		X	X			669,000
LASER 1.6	5ป.	L4 DOHC	1,598	109	FWD		X	X	X		X	X			659,000
LASER 1.6 (A)	5ป.	L4 DOHC	1,598	109	FWD	X	X	X	X		X	X			699,000
LASER 1.8	3ป.	L4 DOHC	1,840	125	FWD		X	X	X	X	X	X			649,000
TELSTAR TX4	4ป.	L4 DOHC	1,991	115	FWD		X	X	X	X	X	X	X		797,000
TELSTAR TX4 (A)	4ป.	L4 DOHC	1,991	115	FWD	X	X	X	X	X	X	X	X		898,000
TELSTAR TX5	5ป.	L4 DOHC	1,991	115	FWD		X	X	X	X	X	X	X		938,000
FORD บริษัท ยนตรกิจ (ประเทศไทย) จำกัด โทร. 215-0667-8															
CAPRI TURBO	2ป.	L4 DOHC	1,597	134	RWD		X	X	X	X	X	X			1,250,000
CAPRI XR2	2ป.	L4 DOHC	1,597	103	RWD		X	X	X	X	X	X			1,100,000
CAPRI XR2 (A)	2ป.	L4 DOHC	1,597	103	RWD	X	X	X	X	X	X	X			1,150,000
ESCORT GHIA	4ป.	L4 DOHC	1,796	105	FWD		X	X	X		X	X			739,000
ESCORT LX	4ป.	L4 DOHC	1,796	105	FWD		X	X			X	X			659,000
GRANADA GHIA	4ป.	L4 DOHC	1,998	125	RWD		X	X			X	X	X		1,325,000
GRANADA GHIA (A)	4ป.	L4 DOHC	1,998	125	RWD	X	X	X			X	X	X		1,395,000
GRANADA GHIA (A)	5ป.	L4 DOHC	1,998	125	RWD	X	X	X			X	X	X		1,450,000
GRANADA WAGON	5ป.	L4 DOHC	1,998	125	RWD	X	X	X			X	X	X		1,490,000
MONDEO	5ป.	L4 DOHC	1,988	136	FWD		X	X	X		X	X	X	X	960,000
MONDEO (A)	5ป.	L4 DOHC	1,988	136	FWD	X	X	X	X		X	X	X	X	990,000
HONDA บริษัท ฮอนด้าคาร์ส (ประเทศไทย) จำกัด โทร. 234-9066, 234-9064															
ACCORD VTIS	4ป.	L4 SOHC	2,156	145	FWD	X	X	X	X	X	X	X			1,280,000
CIVIC VTIS (A)	4ป.	L4 SOHC	1,590	130	FWD	X	X	X	X	X	X	X			745,000
CIVIC VTIS	4ป.	L4 OHC	2,156	145	FWD		X	X	X	X	X	X			710,000
INTEGRA	2ป.	V4 DOHC	1,797	170	FWD		X	X	X	X	X	X	X	X	980,000
PRELUDE	2ป.	V6 DOHC	2,258	160	FWD		X	X	X	X	X	X	X	X	1,125,000
PRELUDE (A)	2ป.	V6 DOHC	2,258	160	FWD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1,175,000
PRELUDE VTi-R	2ป.	V6 DOHC	2,157	193	FWD		X	X	X	X	X	X	X	X	1,280,000
LEGEND	4ป.	V6 OHC	3,206	197	FWD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2,600,000
NSX	2ป.	V6 DOHC	2,977	274	RWD		X	X	X	X	X	X	X	X	6,500,000
NSX (A)	2ป.	V6 DOHC	2,977	274	RWD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	6,850,000
NSX-R	2ป.	V6 DOHC	2,977	280	RWD		X	X	X	X	X	X	X	X	6,700,000
ODYSSEY	5ป.	L4 SOHC	2,156	140	FWD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1,298,000
HYUNDAI บริษัท ยูไนเต็ดคอสโด้เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด โทร. 579-5805, 579-9805															
ELANTRA GL	4ป.	L4 OHC	1,468	86	FWD		X	X	X		X	X			518,000
ELANTRA GLS	4ป.	L4 DOHC	1,596	114	FWD		X	X	X	X	X	X			575,000
ELANTRA GLS (A)	4ป.	L4 DOHC	1,596	114	FWD	X	X	X	X	X	X	X			614,000
ELANTRA GT	4ป.	L4 DOHC	1,836	126	FWD		X	X	X	X	X	X			601,000
ELANTRA GT (A)	4ป.	L4 DOHC	1,836	126	FWD	X	X	X	X	X	X	X			640,000



SNC
SIAM NISSAN CITY CO. LTD.

สนับสนุนโดย



NISSAN

บริษัท สยามนิสสัน นครหลวง จำกัด

2555 ถนนรามคำแหง บางกะปิ กทม. 10240

โทร. 319-6676-8 แฟกซ์ 318-1555

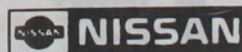
บริการงบโดย คุณรักสินี พรประภา กรรมการผู้จัดการ

ราคารถใหม่นำเข้า

ชื่อรุ่น	แบบเบรค	แบบเครื่องยนต์	ปริมาตรความจุ	แรงม้า	ระบบขับเคลื่อน	เกียร์อัตโนมัติ	วิทยุเทป	แอร์	พวงมาลัยเพาเวอร์	แมก	กระจกไฟฟ้า	เซนทรัลล็อก	ABS	ถุงลมนิรภัย	ราคา
HYUNDAI บริษัท ยูโนเคอโต้เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด โทร. 579-5805, 579-9805															
EXCEL LS	4ป.	L4 OHC	1,298	72	FWD		X	X							396,000
SONATA GL	4ป.	L4 OHC	1,997	104	FWD		X	X	X		X	X			659,000
SONATA GL (A)	4ป.	L4 OHC	1,997	104	FWD	X	X	X	X		X	X			695,000
SONATA GLS	4ป.	L4 DOHC	1,997	139	FWD		X	X	X	X	X	X			712,000
SONATA GLS (A)	4ป.	L4 DOHC	1,997	139	FWD	X	X	X	X	X	X	X			751,000
SONATA GLS	4ป.	L4 DOHC	1,997	139	FWD	X	X	X	X	X	X	X			795,000
SONATA GLS (A)	4ป.	L4 DOHC	1,997	139	FWD		X	X	X	X					834,000
SONATA SUPREME	4ป.	L4 DOHC	1,997	139	FWD	X	X	X	X	X	X	X	X		899,000
SCOUPE BASE	2ป.	L4 SOHC	1,495	92	FWD		X	X	X						531,000
SCOUPE LS	2ป.	L4 SOHC	1,495	92	FWD		X	X	X	X					571,000
SCOUPE LS (A)	2ป.	L4 SOHC	1,495	92	FWD	X	X	X	X	X					609,000
SCOUPE TURBO	2ป.	L4 SOHC	1,495	115	FWD		X	X	X	X					611,000
ISUZU บริษัท ตรีเพชรอิซูซุเซลส์ จำกัด โทร. 261-5008-15															
TROOPER	5ป.	L4 SOHC	3,200	170	4WD		X	X	X	X	X	X	X		1,700,000
TROOPER (A)	5ป.	L4 SOHC	3,200	170	4WD	X	X	X	X	X	X	X	X		1,790,000
JAGUAR บริษัท จากัวร์คาร์ส (ประเทศไทย) จำกัด โทร. 261-5008-15															
XJ6 3.2	4ป.	L6 DOHC	3,239	200	RWD	X	X	X	X	X	X	X	X		3,900,000
SOVEREIGN 4.0	4ป.	L6 DOHC	3,980	222	RWD	X	X	X	X	X	X	X	X		4,800,000
XJR 4.0 SUPERCHARGE	4ป.	L6 SOHC	3,980	322	RWD	X	X	X	X	X	X	X	X		5,200,000
XJS 4.0 COUPE	2ป.	L6 SOHC	3,980	241	RWD	X	X	X	X	X	X	X	X		4,900,000
DAIMLER SIX 4.0 LWB	4ป.	L6 DOHC	3,980	245	RWD	X	X	X	X	X	X	X	X		5,950,000
DAIMLER DOUBLE SIX	4ป.	V12 SOHC	5,993	313	RWD	X	X	X	X	X	X	X	X		6,800,000
LAMBORGHINI บริษัท ไฮโซไฮติคาร์ส จำกัด โทร. 338-1962-7															
DIABLO	2ป.	V12DOHC	5,705	492	RWD		X	X		X	X	X			13,500,000
DIABLO VT	2ป.	V12DOHC	5,705	492	4WD		X	X	X	X	X	X	X		1,480,000
LANCIA บริษัท อิตัลสยาม มอเตอร์ส จำกัด โทร. 254-4166-9															
DEDRA 2.0iE	4ป.	L4 DOHC	1,995	120	FWD	X	X	X	X	X	X	X	X		1,350,000
THEMA 2.0iE	4ป.	L4 DOHC	1,995	155	FWD		X	X	X	X	X	X	X		1,480,000
LEXUS บริษัท เลคซัสกรุงเทพ จำกัด โทร. 361-5534-6															
LS400	4ป.	V8 DOHC	4,995		RWD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4,300,000
ES 300	4ป.	V6 DOHC	2,959		RWD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2,200,000



ขยายกิจการเพิ่มความมั่นใจให้แก่คุณ



บริษัท สยามนิสสัน นครหลวง จำกัด

526/1-5 ซ.เทพลีลา 1 แขวงวังทองหลาง

เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ โทร. 5393885-6,

ผู้จำหน่าย รถยนต์ นิสสัน

ตารางใหม่เข้า

ยี่ห้อ รุ่น	แบบรถ	แบบเครื่องยนต์	ปริมาณความจุ	แรงม้า	ระบบขับเคลื่อน	เกียร์อัตโนมัติ	วิทยุเทป	แอร์	พวงมาลัยเพาเวอร์	แมก	กระจกไฟฟ้า	เซพทรัลล็อค	ABS	ถุงลมนิรภัย	ราคา
LOTUS บริษัท โลดส์คาร์ส (ประเทศไทย) จำกัด โทร. 338-1962-7															
ELAN	21.	L4 DOHC	1,600	165	RWD	X	X	X	X	X	X	X			1,890,000
ESPRIT 300	21.	L4 DOHC	2,174	300	RWD	X	X	X	X	X	X	X			5,600,000
ESPRIT S4	21.	L4 DOHC	2,174	264	RWD	X	X		X	X	X	X			4,200,000
MASERATI บริษัท สวีเดนมอเตอร์ส์ (มหาชน) จำกัด โทร. 381-8300-3															
222 3V 2.8	21.	V6 DOHC	2,790	250	RWD	X	X	X	X	X	X	X			3,400,000
222 4V 2.8	21.	V6 DOHC	2,790	280	RWD	X	X	X	X	X	X	X			3,700,000
430 3V 2.0	41.	V6 DOHC	1,996	220	RWD	X	X	X	X	X	X	X	X		2,525,000
430 3V 2.8	41.	V6 DOHC	2,790	250	RWD	X	X	X	X	X	X	X	X		3,400,000
430 4V 2.8	41.	V6 DOHC	2,790	280	RWD	X	X	X	X	X	X	X	X		3,700,000
GHIBLI 2.0 4V	21.	V6 DOHC	1,996	306	RWD	X	X	X	X	X	X	X			3,290,000
GHIBLI 2.8 4V	21.	V6 DOHC	2,790	280	RWD	X	X	X	X	X	X	X			3,780,000
SHAMAL	21.	V6 DOHC	3,217	326	RWD	X	X	X	X	X	X	X	X		6,500,000
SPYDER 2.0 3V	21.	V6 DOHC	1,996	220	RWD	X	X	X	X	X	X	X			2,675,000
SPYDER 2.8 3V	21.	V6 DOHC	2,790	250	RWD	X	X	X	X	X	X	X			3,400,000
SPYDER 2.8 4V	21.	V6 DOHC	2,790	250	RWD	X	X	X	X	X	X	X			3,550,000
MAZDA บริษัท สุกุศลมาสต้า จำกัด โทร. 222-2700															
121 (A)	41.	L4 OHC	1,324	72	FWD	X	X	X			X	X			525,000
323 SEDAN	41.	L4 DOHC	1,598	109	FWD		X	X	X	X	X	X			605,000
323 SEDAN (A)	41.	L4 DOHC	1,598	109	FWD	X	X	X	X	X	X	X			640,000
323 ASTINA	51.	L4 DOHC	1,849	125	FWD		X	X	X	X	X	X			681,000
323 ASTINA (A)	51.	L4 DOHC	1,849	125	FWD	X	X	X	X	X	X	X			716,000
929	41.	V6 DOHC	2,954	193	RWD	X	X	X	X	X	X	X	X		2,320,000
CRONOS SEDAN	41.	L4 DOHC	1,991	115	FWD	X	X	X	X	X	X	X	X		925,000
CRONOS SEDAN (A)	41.	L4 DOHC	1,991	115	FWD		X	X	X	X	X	X	X		970,000
CRONOS SEDAN	41.	V6 DOHC	1,995	145	FWD	X	X	X	X	X	X	X	X		1,005,000
CRONOS SEDAN (A)	41.	V6 DOHC	1,995	145	FWD		X	X	X	X	X	X	X		1,050,000
CRONOS HATCHBACK	51.	V6 DOHC	1,995	145	FWD	X	X	X	X	X	X	X	X		1,040,000
CRONOS HATCHBACK(A)	51.	V6 DOHC	1,995	145	RWD	X	X	X	X	X	X	X	X		1,085,000
LANTIS	41.	L4 DOHC	1,840	125	FWD		X	X	X	X	X	X			794,000
LANTIS (A)	41.	L4 DOHC	1,840	125	FWD		X	X	X	X	X	X			834,000
LANTIS V6	41.	V6 DOHC	1,995	147	FWD		X	X	X	X	X	X	X		938,000
LANTIS V6 (A)	41.	V6 DOHC	1,995	147	FWD	X	X	X	X	X	X	X	X		978,000
LANTIS V6 AIRBAG	41.	V6 DOHC	1,995	147	FWD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1,042,000
MX5	21.	L4 DOHC	1,839	132	RWD		X	X	X	X	X	X			863,000
MX5 ABS	21.	L4 DOHC	1,839	132	RWD		X	X	X	X	X	X	X		953,000
MERCEDES-BENZ บริษัท ธนบุรีพานิช จำกัด โทร. 226-0021															
C180 CLASSIC	41.	L4 DOHC	1,799	122	RWD			X	X		X	X	X	X	1,996,000
C180 ESPRIT	41.	L4 DOHC	1,799	122	RWD			X	X		X	X	X	X	1,977,000
C220 ELEGANCE	41.	L4 DOHC	2,199	150	RWD			X	X		X	X	X	X	2,480,000
C220 SPORT	41.	L4 DOHC	2,199	150	RWD			X	X		X	X	X	X	2,560,000
C280 ELEGANCE	41.	L6 DOHC	2,799	193	RWD			X	X		X	X	X	X	3,575,000
C280 SPORT	41.	L6 DOHC	2,799	193	RWD			X	X		X	X	X	X	3,690,000



THERMO FLECT

คุณไม่ต้องมีตาพิพย์

ก็สามารถมองทะลุผ่านม่านบังแดดหน้ารถของคุณได้

ถ้าคุณใช้ม่านบังแดด "THERMO FLECT"

ม่านบังแดดคุณภาพสูงจากอิตาลี ทำจากฟิล์มโพลิเอสเตอร์ หนานักวิชาการเคลือบด้วยอะลูมิเนียม

สะท้อนแสง ลดความร้อนได้ถึง 70% และสามารถมองทะลุผ่านได้ขณะใช้งาน

บริษัท วี.เอ็น.ที. เอ็นเตอร์เทนเมนท์ จำกัด

• สั่งซื้อได้ตามห้างสรรพสินค้าและทางระดับยนต์ทั่วไป โทร. 4663638, 4650343 FAX. 465-0343

THERMO FLECT

ม่านบังแดด
ที่มองทะลุผ่านได้
ขณะใช้งาน

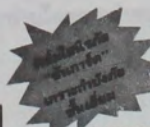


ราคารถใหม่นำเข้า

ยี่ห้อ/รุ่น	แบบรถ	แบบเครื่องยนต์	ปริมาณความจุ	แรงม้า	ระบบขับเคลื่อน	เกียร์อัตโนมัติ	วิทยุเทป	แอร์	พวงมาลัยเพาเวอร์	แมก	กระจกไฟฟ้า	เซนทรัลล็อก	ABS	ถุงลมนิรภัย	ราคา
MERCEDES-BENZ บริษัท ธนบุรีพานิช จำกัด โทร. 226-0021															
E220 T	5ป.	L4 DOHC	2,199	150	RWD	X	X	X	X		X	X	X	X	2,400,000
E230 EL	4ป.	L4 DOHC	2,295	150	RWD	X	X	X	X		X	X	X	X	3,090,000
E230 EL (AMG)	4ป.	L4 DOHC	2,295	150	RWD	X	X	X	X		X	X	X	X	3,260,000
S280	4ป.	L6 DOHC	2,799	193	RWD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4,500,000
S320 L	4ป.	L6 DOHC	2,799	193	RWD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	6,700,000
S500 L	4ป.	V8 DOHC	4,973	320	RWD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	8,100,000
S600 L	4ป.	V12DOHC	5,981	394	RWD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	11,700,000
S500 COUPE	4ป.	V8 DOHC	4,973	320	RWD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	8,950,000
S600 COUPE	4ป.	V12DOHC	5,981	394	RWD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	12,250,000
SL280	2ป.	L6 DOHC	2,799	193	RWD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	6,100,000
SL320	4ป.	L6 DOHC	3,199	231	RWD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	7,700,000
SL500	4ป.	V8 DOHC	4,973	320	RWD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	8,980,000
SL600	4ป.	V12DOHC	5,981	394	RWD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	12,000,000
MUSSO บริษัท ธนบุรีอุตสาหกรรมรถยนต์ จำกัด โทร. 712-6928-39															
MUSSO OM602 EL D287	5ป.	L5 SOHC	2,874	108	4WD		X	X	X	X	X	X	X	X	1,580,000
MUSSO OM602 EL D333	5ป.	L5 SOHC	2,874	108	4WD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1,670,000
MITSUBISHI บริษัท สยามกลการ จำกัด โทร. 215-0830-50															
3000 GT4	2ป.	V6 DOHC	2,972	286	4WD		X	X	X	X	X	X	X		3,400,000
ASTI	2ป.	L4 OHC	1,834	115	FWD		X	X	X	X	X	X			639,000
ASTI (A)	2ป.	L4 OHC	1,834	115	FWD	X	X	X	X	X	X				669,000
COLT GLXi	2ป.	L4 OHC	1,597	113	FWD		X	X	X	X	X	X			558,000
COLT GLXi (A)	2ป.	L4 OHC	1,597	113	FWD		X	X	X	X	X	X			588,000
PAJERO V6-3500	5ป.	V6 DOHC	2,496	208	4WD		X	X	X	X	X	X			2,070,000
SIGMA	4ป.	L4 DOHC	2,972	205	FWD		X	X	X	X	X	X	X		2,200,000
SPACE WAGON	3ป.	L4 SOHC	1,997	113	FWD		X	X	X	X	X				995,000
SPACE WAGON (A)	3ป.	L4 SOHC	1,997	113	FWD		X	X	X	X	X	X			1,035,000
SPACE RUNNER	5ป.	L4 SOHC	1,834	115	FWD		X	X	X	X	X	X			925,000
SPACE RUNNER (A)	5ป.	L4 SOHC	1,834	115	FWD	X	X	X	X	X	X	X			965,000
NISSAN บริษัท สยามกลการ จำกัด โทร. 215-0830-50															
200 SX	2ป.	L4 DOHC	1,809	171	RWD		X	X	X	X	X	X	X		1,350,000
200 SX (A)	2ป.	L4 DOHC	1,809	171	RWD	X	X	X	X	X	X	X	X		1,400,000
300 ZX	2ป.	V6 DOHC	2,960	230	RWD	X	X	X	X	X	X	X	X		3,740,000
CEDRIC	4ป.	V6 SOHC	1,988	125	RWD	X	X	X	X	X	X	X			1,410,000
PRESEA	4ป.	L4 DOHC	1,838	125	FWD	X	X	X	X	X	X	X			699,000
PRESIDEN	4ป.	V8 DOHC	4,494	270	RWD	X	X	X	X	X	X	X	X		6,100,000
PRESIDEN JS	4ป.	V8 DOHC	4,494	270	RWD	X	X	X	X	X	X	X	X		5,200,000
OPEL บริษัท พระนครยนตรการ จำกัด โทร. 215-1020-4															
CORSA JOY	3ป.	L4 SOHC	1,388	60	FWD		X	X			X				449,000
CORSA JOY (A)	3ป.	L4 SOHC	1,388	60	FWD	X	X	X			X				499,000
CORSA JOY	5ป.	L4 SOHC	1,388	60	FWD		X	X			X				479,000
CORSA JOY (A)	5ป.	L4 SOHC	1,388	60	FWD	X	X	X			X				529,000

ข้าพเจ้านายชินทร์ สโรบล
อยู่บ้านเลขที่ 356 บางยี่ขัน
บางกอกน้อย กทม. ประสพ
อุบัติเหตุรถชน กระجهหน้า
แตก ฟันปลิวเข้าดวงตา
ทำให้ตาซ้ายบอดสนิท และ
ตาขวาเห็นได้กลาง ๆ เหตุการณ์
นี้ ทำให้อนาคตของข้าพเจ้า
ดับวูบลง

"กระجهหน้ามีอันตรายมากหากปราศจาก ฟิล์มนิรภัย"



กระجهหน้ารถแตก
อันตรายอย่างมาก

"อย่าเสี่ยง"

อนาคตข้างหน้าของท่านรัก อาจมีดมน เพราะเบ็ดกระجه

- ฟิล์มกรองแสง
- ฟิล์มนิรภัย

โทรศัพท์ : 2480265-68
5390745-47

SUNGLASS



ราคารถใหม่เข้า

ชื่อรุ่น	แบบรถ	แบบเครื่องยนต์	ปริมาตรความจุ	แรงม้า	ระบบขับเคลื่อน	เกียร์อัตโนมัติ	วิทยุเทป	แอร์	พวงมาลัยเพาเวอร์	แมก	กระจกไฟฟ้า	เซนทรัลล็อก	ABS	ถุงลมนิรภัย	ราคา
OPEL บริษัท พระนครยนตรการ จำกัด โทร. 561-1020-4															
CORSA GSI	3ป.	L4 DOHC	1,597	109	FWD		X	X	X		X	X		X	608,000
ASTRA GL	4ป.	L4 DOHC	1,597	100	FWD	X	X	X	X		X	X		X	659,000
ASTRA GL (A)	4ป.	L4 SOHC	1,597	100	FWD		X	X	X		X	X		X	679,000
ASTRA GL	5ป.	L4 DOHC	1,597	100	FWD	X	X	X	X		X	X		X	659,000
ASTRA GL (A)	5ป.	L4 SOHC	1,597	100	FWD		X	X	X		X	X		X	689,000
ASTRA CARAVAN	5ป.	L4 DOHC	1,597	100	FWD		X	X	X		X	X		X	689,000
ASTRA CARAVAN (A)	5ป.	L4 SOHC	1,597	100	FWD		X	X	X		X	X		X	709,000
ASTRA 1.8 16V SPORT	4ป.	L4 DOHC	1,597	100	FWD		X	X	X		X	X		X	759,000
ASTRA 1.8 16V	4ป.	L4 SOHC	1,597	100	FWD		X	X	X		X	X		X	739,000
ASTRA 1.8 16V	5ป.	L4 DOHC	1,597	100	FWD		X	X	X		X	X		X	749,000
CALIBRA 16V	2ป.	L4 DOHC	1,998	150	FWD		X	X	X	X	X	X	X		1,290,000
CALIBRA 16V (A)	2ป.	L4 DOHC	1,998	150	FWD		X	X	X	X	X	X	X	X	1,340,000
OMEGA 2.0 GLS	4ป.	L4 OHC	1,996	136	RWD		X	X	X		X	X	X	X	1,290,000
OMEGA 2.0 GLS (A)	4ป.	L4 OHC	1,996	136	RWD	X	X	X	X		X	X	X	X	1,360,000
OMEGA 2.0 GLS (A)	5ป.	L4 DOHC	1,996	136	RWD	X	X	X	X		X	X	X	X	1,390,000
OMEGA 3.0	4ป.	V6 DOHC	2,962	210	RWD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2,500,000
VECTRA	5ป.	L4 OHC	1,998	115	FWD		X	X	X	X	X	X	X		890,000
VECTRA (A)	5ป.	L4 OHC	1,998	115	FWD	X	X	X	X	X	X	X	X		930,000
VECTRA ABS (A)	5ป.	L4 OHC	1,998	115	FWD	X	X	X	X	X	X	X	X		994,000
PEUGEOT บริษัท ยูโรเปียน ออโตโมบิล จำกัด โทร. 234-0921-6															
205 GRI	5ป.	L4 SOHC	1,360	75	FWD		X	X			X	X			429,000
205 GTi	3ป.	L4 SOHC	1,580	89	FWD		X	X			X	X			1,500,000
306 CABRIOLET	2ป.	L4 SOHC	1,998	123	FWD	X	X	X	X	X	X	X	X		728,000
306 SR	4ป.	L4 SOHC	1,761	103	FWD		X	X	X	X	X	X	X		1,500,000
306 SR (A)	4ป.	L4 SOHC	1,761	103	FWD	X	X	X	X	X	X	X	X		767,000
306 S16	3ป.	L4 DOHC	1,998	89	FWD		X	X	X	X	X	X	X		1,100,000
306 XR	5ป.	L4 SOHC	1,761	103	FWD		X	X	X	X	X	X	X		701,000
306 XR (A)	5ป.	L4 SOHC	1,761	103	FWD	X	X	X	X	X	X	X	X		746,000
306 XRi	3ป.	L4 SOHC	1,998	89	FWD		X	X	X	X	X	X	X		980,000
605 SRi	4ป.	L4 DOHC	1,998	123	FWD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1,680,000
605 SV 3.0	4ป.	V6 SOHC	2,963	170	FWD	X	X	X	X	X	X	X	X		2,340,000
PORSCHE บริษัท เอ เอ เอส ออโต้เซอร์วิส จำกัด โทร. 261-6005															
911 C/2 TIP-CAB	2ป.	B6 OHC	3,600	250	RWD	X	X	X	X	X	X	X	X		6,800,000
911 C TIPTRONIC	2ป.	B6 OHC	3,600	272	RWD	X	X	X	X	X	X	X	X		7,100,000
911 CARRERA 4	2ป.	B6 OHC	3,600	250	RWD		X	X	X	X	X	X	X		7,900,000
911 C/4 CAB	2ป.	B6 OHC	3,600	250	RWD		X	X	X	X	X	X	X		8,700,000
928 GTS A	2ป.	V8 DOHC	5,397	350	RWD	X	X	X	X	X	X	X	X		7,900,000
ROVER บริษัท ไทยอัลติเมทคาร์ จำกัด โทร. 279-4045, 616-1040															
200	3ป.	L4 DOHC	1,994	200	FWD		X	X	X	X	X	X	X		1,340,000
623 SLi	4ป.	L4 DOHC	1,994	158	FWD	X	X	X	X	X	X	X	X		1,159,000
623 SLis	4ป.	L4 DOHC	2,259	158	FWD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1,199,000
623 GSi	4ป.	L4 DOHC	2,259	158	FWD	X	X	X	X	X	X	X	X		1,329,000
820 Si	2ป.	V8 DOHC	1,994	136	FWD		X	X	X	X	X	X	X		1,550,000

ราคารถใหม่นำเข้า

ยี่ห้อ/รุ่น	แบบรถ	แบบเครื่องยนต์	ปีราคาความจุ	แรงม้า	ระบบขับเคลื่อน	เกียร์อัตโนมัติ	วิทยุเทป	แอร์	พวงมาลัยเพาเวอร์	แมก	กระจกไฟฟ้า	เซนทรัลล็อก	ABS	ถุงลมนิรภัย	ราคา
ROVER บริษัท ไทยออลติเมทคาร์ จำกัด โทร. 279-4045															
820 Si (A)	4ป.	L4 DOHC	1,994	136	FWD	X	X	X	X	X	X	X	X		1,640,000
820 SLi	4ป.	L4 DOHC	1,994	136	FWD	X	X	X	X	X	X	X	X		1,700,000
820 SLi (A)	4ป.	L4 DOHC	1,994	136	FWD		X	X	X	X	X	X	X		1,790,000
820 VITESSE TURBO	4ป.	L4 DOHC	1,994	180	FWD	X	X	X	X	X	X	X	X		1,750,000
820 VITESSE TURBO	5ป.	L4 DOHC	1,994	180	FWD		X	X	X	X	X	X	X		1,770,000
820 STERLING	5ป.	L4 DOHC	2,675	160	FWD	X	X	X	X	X	X	X	X		2,450,000
DISCOVERY MPI	4ป.	L4 DOHC	1,994	134	FWD	X	X	X	X	X	X	X	X		1,365,000
DISCOVERY TDI	5ป.	L4 DOHC	2,495	111	FWD		X	X	X	X	X	X			1,735,000
DISCOVERY TDI (A)	5ป.	L4 DOHC	2,495	111	FWD	X	X	X	X	X	X	X			1,835,000
DISCOVERY V8i	5ป.	V8 DOHC	3,947	182	4WD	X	X	X	X	X	X	X			1,895,000
DISCOVERY V8i ES	5ป.	V8 DOHC	3,947	182	4WD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2,195,000
MINI COOPER	2ป.	L4 SOHC	1,275	63	FWD		X	X		X					607,000
MINI MAYFAIR	2ป.	L4 SOHC	1,275	53	FWD	X	X	X							597,000
MINI SPRITE	2ป.	L4 SOHC	1,275	53	FWD		X	X							489,000
RANGE ROVER HSE	5ป.	V8 SOHC	4,554	225	4WD	X	X	X	X	X	X	X	X		3,830,000
RANGE ROVER SE	5ป.	V8 SOHC	3,947	190	4WD	X	X	X	X	X	X	X	X		3,550,000
SAAB บริษัท ออโตเทคนิค จำกัด โทร. 255-9320															
900 S DRAGEN	3ป.	L4 DOHC	1,985	130	FWD		X	X	X	X	X	X	X	X	1,150,000
900 S DRAGEN (A)	3ป.	L4 DOHC	1,985	130	FWD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1,190,000
900S 2.0i	5ป.	L4 DOHC	1,985	130	FWD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1,300,000
900S 2.0i (A)	5ป.	L4 DOHC	1,985	130	FWD		X	X	X	X	X	X	X	X	1,360,000
9000 2.3i	5ป.	L4 DOHC	1,985	130	FWD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1,530,000
9000 2.3i (A)	5ป.	L4 DOHC	1,985	130	FWD		X	X	X	X	X	X	X	X	1,590,000
9000 CONVERTIBLE	2ป.	L4 DOHC	2,290	147	FWD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1,990,000
900 SE 2.0T	2ป.	L4 DOHC	1,985	130	FWD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1,950,000
9000 CS 2.0 LT	4ป.	L4 DOHC	1,985	130	FWD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1,760,000
9000 CS 2.0 LT (A)	4ป.	L4 DOHC	1,985	130	FWD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1,820,000
9000 CSE 2.3 LT	4ป.	L4 DOHC	2,290	130	FWD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2,020,000
9000 CSE 2.3 T	4ป.	L4 DOHC	2,290	130	FWD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2,340,000
9000 2.3 EXECUTIVE	4ป.	L4 DOHC	2,290	200	FWD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2,290,000
9000 CD 2.0 LT	4ป.	L4 DOHC	1,985	130	FWD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1,700,000
9000 CD 2.3 LT (A)	4ป.	L4 DOHC	2,290	225	FWD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1,760,000
9000 CD 2.0 LT	4ป.	L4 DOHC	1,985	130	FWD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1,960,000
9000 GRIFFIN	4ป.	L4 DOHC	2,290	225	FWD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2,490,000
9000 2.3 T AERO	4ป.	L4 DOHC	2,290	225	FWD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2,640,000
9000 CD LIMO	4ป.	L4 DOHC	2,290	225	FWD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	3,990,000
SUBARU บริษัท สยามซูบารุ จำกัด โทร. 318-1038															
IMPREZA 1.6	4ป.	B4 SOHC	1,597	90	FWD	X	X	X	X	X	X	X	X		677,000
IMPREZA 1.8	4ป.	B4 SOHC	1,820	105	4WD	X	X	X	X	X	X	X	X		845,000
IMPREZA WAGON	5ป.	B4 SOHC	1,820	105	4WD	X	X	X	X	X	X	X	X		895,000
IMPREZA TURBO	4ป.	B4 DOHC	1,994	210	4WD		X	X	X	X	X	X	X	X	1,125,000
LEGACY	4ป.	B4 SOHC	2,212	128	4WD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1,270,000
LEGACY WAGON	5ป.	B4 SOHC	2,212	128	4WD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1,350,000
SVX	2ป.	B6 DOHC	3,318	240	4WD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	3,350,000



สำหรับท่านเจ้าของศูนย์บริการ CAR CARE หรือท่านที่คิดจะเปิด CAR CARE ใหม่
เรามีผลิตภัณฑ์สำหรับท่านโดยการจำหน่าย ปลีก-ส่ง อาทิ เช่น

- โฟมล้างรถ
- แชมพูล้างรถ
- แวกซ์เคลือบเงาเบาะ-หนัง
- น้ำยาเคลือบเงาล้อยางรถยนต์
- น้ำยาล้างเครื่องยนต์
- น้ำยาเช็ดกระจก
- น้ำยาเคลือบเงาห้องเครื่อง
- ฯลฯ

เรายินดีที่จะให้คำแนะนำ-สัมผัสกับเจ้าของกิจการ CAR CARE ชื่นนำ พร้อมทั้งบริการอื่นๆ อีกมากมาย
สนใจติดต่อได้ที่ โทร 248-4734-5, มือถือ 01-9349868 FAX 2484737

ราคารถใหม่นำเข้า

ชื่อรุ่น	แบบรถ	แบบเครื่องยนต์	ปริมาตรความจุ	แรงม้า	ระบบขับเคลื่อน	เกียร์อัตโนมัติ	วิทยุเทป	แอร์	พวงมาลัยเพาเวอร์	แมก	กระจกไฟฟ้า	เซพทรัลล็อค	ABS	ถุงลมนิรภัย	ราคา
SUZUKI บริษัท สยามอินเตอร์เนชั่นแนลคอร์ปอเรชั่น จำกัด โทร. 245-1171															
VITARA JX	3ป.	L4 SOHC	1,590	74	4WD		X	X							543,000
VITARA JLX	3ป.	L4 SOHC	1,590	74	4WD	X	X	X	X		X				603,000
VITARA JLX	5ป.	L4 SOHC	1,590	95	4WD	X	X	X	X		X				746,000
TOYOTA บริษัท โตโยต้ามอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด โทร. 386-1000															
CAMRY	4ป.	L4 DOHC	2,164	129	FWD		X		X	X	X	X			878,000
CAMRY (A)	4ป.	L4 DOHC	2,164	129	FWD	X	X		X	X	X	X			928,000
CAMRY	4ป.	L4 DOHC	2,164	129	FWD		X		X	X	X	X	X		928,000
CAMRY (A)	4ป.	L4 DOHC	2,164	129	FWD	X	X		X	X	X	X	X		938,000
CAMRY	4ป.	V6 DOHC	2,959	189	FWD	X	X		X	X	X	X	X		1,590,000
CELICA GT4	2ป.	L4 DOHC	1,998	242	4WD		X	X	X	X	X	X	X		2,160,000
CELICA	2ป.	L4 DOHC	2,164	136	FWD		X	X	X	X	X	X	X		1,065,000
CELICA (A)	2ป.	L4 DOHC	2,164	136	FWD	X	X	X	X	X	X	X	X		1,105,000
CROWN	4ป.	L6 DOHC	2,997	163	RWD	X	X	X	X	X	X	X			1,980,000
CROWN ABS	4ป.	L6 DOHC	2,997	163	RWD	X	X	X	X	X	X	X	X		2,030,000
PASEO	2ป.	L4 DOHC	1,496	101	FWD		X	X	X	X	X	X			741,000
PASEO	2ป.	L6 DOHC	1,496	101	FWD	X	X	X	X	X	X	X			791,000
VOLKSWAGEN บริษัท เยอรมันมอเตอร์เวิร์ค จำกัด โทร. 511-0820-4															
CARAVELLE GL	ต.	L4 SOHC	2,456	110	FWD		X	X	X		X	X	X		1,550,000
CARAVELLE GL (A)	ต.	L4 SOHC	2,456	110	FWD	X	X	X	X		X	X	X		1,640,000
CARAVELLE GL SYNCRO	ต.	L4 SOHC	2,456	110	4WD	X	X	X	X		X	X	X		1,880,000
GOLF 1.6	3ป.	L4 SOHC	1,598	110	FWD		X	X	X						595,000
GOLF 1.6	5ป.	L4 SOHC	1,598	110	FWD		X	X	X			X	X		625,000
GOLF 1.8 (A)	3ป.	L4 SOHC	1,781	90	4WD	X	X	X	X			X	X		747,000
GOLF 1.8	5ป.	L4 SOHC	1,781	90	FWD		X	X	X			X	X		717,000
GOLF 1.8 AIRBAGS	5ป.	L4 SOHC	1,781	90	FWD			X	X			X	X	X	739,000
GOLF 1.8 (A)	4ป.	L4 SOHC	1,781	90	4WD	X	X	X	X		X	X	X		747,000
GOLF 1.8 (A) AIRBAGS	4ป.	L4 SOHC	1,781	90	FWD	X		X	X		X	X			769,000
PASSAT 2.0	4ป.	L4 SOHC	1,984	115	FWD	X			X	X	X	X		X	938,000
VENTO 1.8	4ป.	L4 SOHC	1,781	90	FWD			X	X			X	X		737,000
VENTO 1.8 (A)	4ป.	L4 SOHC	1,781	90	4WD	X		X	X			X	X		767,000
VENTO 1.8 (A) AIRBAGS	4ป.	L4 SOHC	1,781	90	FWD	X		X	X			X	X	X	789,000
VOLVO บริษัท สวีเดนมอเตอร์ส์ (มหาชน) จำกัด โทร. 319-9800															
440 GLT	5ป.	L4 SOHC	1,998	108	FWD		X	X	X	X	X	X	X		1,110,000
440 GLT (A)	5ป.	L4 SOHC	1,998	108	FWD	X	X	X	X	X	X	X	X		1,150,000
460 GLE	4ป.	L4 SOHC	1,998	108	FWD		X	X	X	X	X	X	X		1,010,000
460 GLE (A)	4ป.	L4 SOHC	1,998	108	FWD	X	X	X	X	X	X	X	X		1,050,000
460 GLT	5ป.	L4 SOHC	1,998	108	FWD		X	X	X	X	X	X	X		1,110,000
460 GLT (A)	5ป.	L4 SOHC	1,998	108	FWD	X	X	X	X	X	X	X	X		1,150,000
850 TURBO	4ป.	L5 DOHC	2,319	225	FWD		X	X	X	X	X	X	X	X	2,050,000
850 TURBO WAGON	5ป.	L5 DOHC	2,319	225	FWD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2,050,000
850 T-5R	4ป.	L5 DOHC	2,319	225	FWD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2,995,000

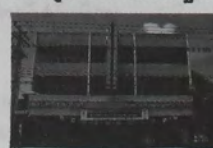
บริษัท เอกลักขณมอเตอร์ จำกัด ตัวแทนจำหน่ายและศูนย์บริการมาตรฐาน



สำนักงานใหญ่
11 ถนนรัชดาภิเษก แขวงคลองเตย
เขตปทุมธานี กรุงเทพฯ 10600
โทร. 472-0100-8, FAX : 472-0109



สาขางานยกของ 584/18-22
ถนนจันทน์มิตร (เชิงสะพานบางกอกน้อย)
เขตบางกอกน้อย กรุงเทพฯ 10700
โทร. 434-0066-9, 433-4733



สาขางานหิ้ว 64/1
ถนนเพชรเกษม (เชิงศาลเจ้าพ่อเสือ)
แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ กรุงเทพฯ 10160
โทร. 457-8265-6, 467-3798

รับซื้อขายซื้อสิทธิ์ คือเอกลักขณของเรา

ราคารถใหม่ในประเทศ

ชื่อ/รุ่น	แบบรถ	แบบเครื่องยนต์	ปริมาตรความจุ	แรงม้า	ระบบขับเคลื่อน	เกียร์อัตโนมัติ	วิทยุเทป	แอร์	พวงมาลัยเพาเวอร์	แมก	กระจกไฟฟ้า	เซพทรัลล็อก	ABS	ถุงลมนิรภัย	ราคา
BMW บริษัท ไทยยานยนต์ จำกัด โทร. 214-2526															
318i	4ป.	L4 SOHC	1,796	113	RWD		X	X	X	X	X	X	X	X	1,325,000
318iA	4ป.	L4 SOHC	1,796	113	RWD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1,370,000
325i	4ป.	L6 DOHC	2,394	188	RWD		X	X	X	X	X	X	X	X	1,605,000
325iA	4ป.	L6 DOHC	2,396	188	RWD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1,665,000
525iA	4ป.	L6 DOHC	2,396	188	RWD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2,269,000
730iA	4ป.	V8 DOHC	2,997	218	RWD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4,220,000
DAIHATSU บริษัท ไดฮัทสุมอเตอร์ จำกัด โทร. 275-3444															
MIRA P1	2ป.	L3 SOHC	847	43	FWD		X	X							179,000
MIRA MINT	3ป.	L3 SOHC	847	43	FWD		X	X							265,000
MIRA SPORTY	3ป.	L3 SOHC	847	43	FWD		X	X							211,800
HONDA บริษัท ฮอนด้าคาร์ส (ประเทศไทย) จำกัด โทร. 236-0253															
ACCORD EXi (A)	4ป.	L4 SOHC	2,156	140	FWD	X	X	X	X		X	X			847,000
ACCORD LXi	4ป.	L4 SOHC	2,156	140	FWD		X	X	X		X	X			807,000
ACCORD VTiS (A)	4ป.	L4 SOHC	2,156	145	FWD		X	X	X	X	X	X	X		918,000
ACCORD VTiS	4ป.	L4 SOHC	2,156	145	FWD	X	X	X	X	X	X	X	X		878,000
CIVIC EX (A)	3ป.	L4 SOHC	1,493	91	FWD	X	X	X	X		X	X			453,000
CIVIC LX	3ป.	L4 SOHC	1,493	91	FWD		X	X		X	X	X			418,200
CIVIC EX (A)	4ป.	L4 SOHC	1,493	91	FWD	X	X	X	X		X	X			552,000
CIVIC LX	4ป.	L4 SOHC	1,493	91	FWD		X	X			X	X			522,200
CIVIC EXi (A)	4ป.	L4 SOHC	1,590	120	FWD	X	X	X	X	X	X	X			618,000
CIVIC LXi	4ป.	L4 SOHC	1,590	120	FWD		X	X	X	X	X	X			583,000
CIVIC VTi-E	4ป.	L4 SOHC	1,590	130	FWD	X	X	X	X	X	X	X			658,000
CIVIC VTi-L	4ป.	L4 SOHC	1,590	130	FWD		X	X	X	X	X	X			623,000
HYUNDAI บริษัท ยูไนเต็ดอโต้เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด โทร. 579-5805, 579-9005															
EXCEL GLS	4ป.	L4 SOHC	1,468	83	FWD		X	X	X		X	X			464,000
EXCEL GLS (A)	4ป.	L4 SOHC	1,468	83	FWD	X	X	X	X		X	X			502,000
JEEP บริษัท ไทยโครสเลอร์ ออโตโมทีฟ จำกัด โทร. 381-8300-3															
CHEROKEE LIMITED	5ป.	L6 SOHC	3,960	190	4WD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1,365,000
MERCEDES-BENZ บริษัท ธนบุรีพานิช จำกัด โทร. 226-0021															
E280	4ป.	L6 DOHC	2,799	193	RWD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2,900,000
S320 L	4ป.	L6 DOHC	3,199	231	RWD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	5,500,000

ต้องการด่วน!

ตัวแทนจำหน่ายทั่วประเทศ

ผลิตภัณฑ์ที่เกี่ยวข้องกับรถยนต์

ถ้าคุณคือ ศูนย์ขายยางรถยนต์, ศูนย์ขายรถทั้งเก่าและใหม่, ศูนย์ประดับยนต์

วันนี้ เราพร้อมนำคุณเข้าสู่เส้นทาง เพิ่มยอดขาย และสร้างผลกำไร

เราพร้อมให้การสนับสนุนด้านการตลาดและส่งเสริมการขายอย่างสม่ำเสมอ

ติดต่อได้ที่ คุณ สุชัย โทร. 4482995, 4481549, (01)4011152, (01)6170952, (FAX)4481549

ราคารถใหม่ในประเทศ

ยี่ห้อ/รุ่น	แบบรถ	แบบเครื่องยนต์	ปริมาตรความจุ	แรงม้า	ระบบขับเคลื่อน	เกียร์อัตโนมัติ	วิทยุเทป	แอร์	พวงมาลัยเพาเวอร์	แมก	กระจกไฟฟ้า	เซฟตี้ล็อก	ABS	ถุงลมนิรภัย	ราคา
MITSUBISHI บริษัท เอ็มเอ็มซี สิทธีผล จำกัด โทร. 314-3605-11															
CHAMP	41ป.	L4 SOHC	1,299	77	FWD		X	X							335,000
GALANT ULTIMA	41ป.	L4 DOHC	1,997	140	FWD		X	X	X	X	X	X			735,000
GALANT ULTIMA (A)	41ป.	L4 DOHC	1,997	140	FWD	X	X	X	X	X	X	X			830,000
GALANT ULTIMA 24V	41ป.	V6 DOHC	1,999	155	FWD		X	X	X	X	X	X	X		890,000
GALANT ULTIMA 24V(A)	41ป.	V6 DOHC	1,999	155	FWD	X	X	X	X	X	X	X	X		930,000
LANCER 1.3 EL	41ป.	L4 SOHC	1,298	80	FWD	X	X	X	X	X	X	X			399,000
LANCER 1.5 GLXi	41ป.	L4 SOHC	1,468	94	FWD		X	X	X	X	X	X			518,000
LANCER 1.5 GLXi (A)	41ป.	L4 SOHC	1,468	94	FWD	X	X	X	X	X	X	X			538,000
LANCER 1.6 GLXi	41ป.	L4 SOHC	1,597	113	FWD		X	X	X	X	X	X			598,000
LANCER 1.6 GLXi (A)	41ป.	L4 SOHC	1,597	113	FWD	X	X	X	X	X	X	X			628,000
NISSAN บริษัท สยามกลการ จำกัด โทร. 215-0830-50															
NV AD SLX	51ป.	L4 DOHC	1,597	92	FWD		X								429,000
NV AD SGX	51ป.	L4 DOHC	1,998	92	RWD	X	X	X	X	X	X	X	X		469,000
SENTRA 1.5	41ป.	L4 DOHC	1,498	150	FWD		X								489,000
SENTRA 1.6 EGi	41ป.	L4 DOHC	1,597	92	FWD		X								580,000
SENTRA 1.6 EGi (A)	41ป.	L4 DOHC	1,597	110	FWD		X		X	X	X	X			610,000
SANNY 1.5	41ป.	L4 DOHC	1,597	110	FWD	X	X		X	X	X	X			480,000
SANNY 1.5 (A)	41ป.	L4 DOHC	1,498	105	FWD		X	X	X		X	X			510,000
SANNY 1.6	41ป.	L4 DOHC	1,498	105	FWD	X	X	X	X		X	X	X		580,000
SANNY 1.6 (A)	41ป.	L4 DOHC	1,597	120	FWD		X	X	X	X	X	X	X		610,000
PEUGEOT บริษัท ยูโรเปียนอโตโมบิล จำกัด โทร. 234-0921-6															
405 GRI	41ป.	L4 OHC	1,580	90	FWD		X	X	X	X	X	X			611,000
405 SRI	41ป.	L4 OHC	1,998	123	FWD		X	X	X	X	X	X			845,000
405 SRI	41ป.	L4 OHC	1,998	123	FWD	X	X	X	X	X	X	X			875,000
SUZUKI บริษัท สยามอินเตอร์เนชั่นแนล คอร์ปอเรชั่น จำกัด โทร. 245-1171															
CARIBIAN	21ป.	L4 SOHC	1,298	63	4WD		X	X							288,800
CARIBIAN SPORTY	21ป.	L4 SOHC	1,300	63	4WD		X	X							258,900



โตโยต้าทาบคร ผู้จำหน่ายโตโยต้า จาก
สำนักงานใหญ่ โตโยต้าศรีอยุธยา
539/2 ถ.ศรีอยุธยา ใกล้แยกมวกะสัน กทม.
TEL. 642-5044-64 FAX. 245-7136



โตโยต้าลาดพร้าว
1194/3 ถ.พหลโยธิน ตำบลพร้าว
เขตจตุจักร กทม. 10900
TEL. 512-0147-60 FAX. 513-2268



โตโยต้าบางนา
3604 ถ.สุขุมวิท บางนา กทม. 10260
(ตรงข้ามสนามกีฬาราชชนนี)
TEL. 398-0161, 398-1284-5, 398-0693-4
FAX. 398-1283

ราคารถใหม่ในประเทศ

ยี่ห้อ/รุ่น	แบบรถ	แบบเครื่องยนต์	ปริมาตรความจุ	แรงม้า	ระบบขับเคลื่อน	เกียร์อัตโนมัติ	วิทยุเทป	แอร์	พวงมาลัยเพาเวอร์	แมก	กระจกไฟฟ้า	เซนทรัลล็อก	ABS	ถุงลมนิรภัย	ราคา
TOYOTA บริษัท โตโยต้ามอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด โทร. 386-1000															
COROLLA 1.3 DXi	41ป.	L4 DOHC	1,331	88	FWD		X								409,000
COROLLA 1.3 GXi	41ป.	L4 DOHC	1,331	88	FWD		X	X	X		X	X			481,000
COROLLA 1.3 GXi (A)	41ป.	L4 DOHC	1,331	88	FWD	X	X	X	X		X	X			501,000
COROLLA 1.6 GXi	41ป.	L4 DOHC	1,587	116	FWD		X		X	X	X	X			594,000
CORONA 1.6 GXi (A)	41ป.	L4 DOHC	1,587	116	FWD		X	X	X		X	X			624,000
CORONA 1.6 GLi	41ป.	L4 DOHC	1,587	116	FWD	X	X	X	X		X	X			616,000
CORONA 1.6 GLi (A)	41ป.	L4 DOHC	1,587	116	FWD		X	X	X	X	X	X			656,000
CORONA 2.0 GLi	41ป.	L4 DOHC	1,998	134	FWD		X	X	X	X	X	X			705,000
CORONA 2.0 GLi	41ป.	L4 DOHC	1,998	134	FWD		X	X	X	X	X	X	X		775,000
CORONA 2.0 GLi (A)	41ป.	L4 DOHC	1,998	134	FWD	X	X	X	X	X	X	X	X		815,000
VOLVO บริษัท สวีเดนมอเตอร์ส์ (มหาชน) จำกัด โทร. 319-9800															
850 GLE	41ป.	L5 DOHC	2,319	163	FWD		X	X	X	X	X	X	X	X	1,540,000
850 GLE (A)	41ป.	L5 DOHC	2,319	163	FWD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1,600,000
850 GLE SPORTWAGON	51ป.	L5 DOHC	2,319	163	FWD		X	X	X	X	X	X	X		1,600,000
850 GLT	41ป.	L5 DOHC	2,319	163	FWD	X	X	X	X	X	X	X	X		1,690,000
850 GLT (A)	51ป.	L5 DOHC	2,316	130	RWD	X	X	X	X	X	X	X	X		1,750,000
940 ESTATE	51ป.	L6 SOHC	2,316	130	RWD	X	X	X	X	X	X	X	X		1,420,000
940 GL	41ป.	L6 SOHC	2,316	130	RWD	X	X	X	X	X	X	X	X		1,380,000
940 GL (A)	41ป.	L6 SOHC	2,316	130	RWD		X	X	X	X	X	X	X		1,420,000
940 GLE	41ป.	L6 SOHC	2,316	131	RWD	X	X	X	X	X	X	X	X		1,570,000
940 SE	41ป.	L4 SOHC	2,316	135	RWD		X	X	X	X	X	X	X	X	1,440,000
940 SE (A)	41ป.	L4 SOHC	2,316	135	RWD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1,500,000
960 (94)	41ป.	L6 SOHC	2,316	131	RWD		X	X	X	X	X	X	X		1,800,000



โชว์รูมพุทธมณฑล

138,140,142,144 ถ.บรมราชชนนี แขวงบางบำหรุ
เขตบางพลัด กทม. 10700
TEL. 435-0048-9 FAX. 435-1132



โชว์รูมหลักสี่

85ม.8 ถ.แจ้งวัฒนะ แขวงตลาดบางเขน
เขตบางเขน กทม. 10210
TEL. 551-2117-20.551-2124-8



โชว์รูมราชบุรี

107/3 หมู่ 6 ถ.สุขสวัสดิ์ แขวงราษฎร์บูรณะ
เขตราชบุรี กทม. 10140
TEL. 464-0640-1 FAX. 464-0639

ตารางราคา

ชื่อรุ่น	แบบรถ	แบบเครื่องยนต์	ปริมาตรความจุ	แรงม้า	ระบบขับเคลื่อน	เกียร์อัตโนมัติ	วิทยุเทป	แอร์	พวงมาลัยเพาเวอร์	แมก	กระจกไฟฟ้า	เซ็นทรัลล็อก	ABS	ถุงลมนิรภัย	ราคา
FORD บริษัท นิวเอรา ไฮเคิล แอนแคเรจ โทร. 516-8156-7															
MARATHON	21.	L4 SOHC	2,500	90	RWD		X	X							282,000
MARATHON JUMBOCAB	21.	L4 SOHC	2,500	90	RWD		X	X							303,000
IZUSU บริษัท ตรีเพชรอีซูซุ จำกัด โทร. 513-0101															
BUDDY 1.5	21.	L4 SOHC	2,500	87	FWD										425,000
CAMEO	51.	L4 SOHC	2,500	90	FWD			X	X	X					540,000
RODEO	21.	L4 SOHC	2,500	90	4WD				X	X					422,000
SPACECAB SL	21.	L4 DOHC	2,499	87	RWD										327,000
SPACECAB SLX	21.	L4 DOHC	2,499	87	RWD			X	X	X	X	X			370,000
SPACECAB SLX (A)	21.	L4 DOHC	2,499	87	FWD	X		X	X	X	X	X			413,000
SPARK EX	21.	L4 DOHC	2,499	87	RWD										302,000
MAZDA บริษัท สุกโศก มาสด้า จำกัด โทร. 222-2700															
FAMILIA	21.	L4 SOHC	1,415	62	RWD										195,000
FAMILIA SUPERCAB	21.	L4 SOHC	1,415	62	RWD										203,000
FAMILIA MAXICAB	21.	L4 SOHC	1,415	62	RWD										217,000
B 2500	21.	L4 SOHC	2,499	90	RWD										292,500
B 2500 SUPERCAB	21.	L4 SOHC	2,499	90	RWD										317,500
B 2500 SUPERCAB (P)	21.	L4 SOHC	2,499	90	RWD			X							334,500
MITSUBISHI บริษัท เอ็ม เอ็ม ซี สิทธิผล จำกัด โทร. 315-3605-11															
L 200	21.	L4 SOHC	2,477	84	RWD										290,000
AERO	21.	L4 SOHC	2,477	84	RWD										315,000
AERO TURBO	21.	L4 SOHC	2,477	95	RWD										345,000
NISSAN บริษัท สยามกลการ จำกัด โทร. 386-1000															
NV PICK-UP 1.6 LX	21.	L4 DOHC	1,597	92	FWD		X								233,000
NV PICK-UP 1.6 SLX	21.	L4 DSOHC	1,597	92	FWD		X		X						261,800
BIG-M PREMIUM 2.0	21.	L4 SOHC	1,998	105	RWD										267,000
BIG-M KING CAB 2.0	21.	L4 SOHC	1,998	105	RWD										287,000
BIG-M PREMIUM DX	21.	L4 SOHC	2,494	90	RWD										306,000
BIG-M PREMIUM GL	21.	L4 SOHC	2,494	90	RWD		X			X					319,000
BIG-M PREMIUM DX NEW	21.	L4 SOHC	2,494	90	RWD		X								302,000
BIG-M KING CAB DX	21.	L4 SOHC	2,494	90	RWD		X								332,000
BIG-M KING CAB GL N	21.	L4 DOHC	2,494	90	RWD		X		X	X					369,000

ต้องการโฆษณาที่ให้ผลเต็มที่ เนื้อที่นี้ยังว่าง!!!

ติดต่อ : แผนกโฆษณา นิตยสาร "ฟอร์มูลา"

ฟอร์มูลา

สำนักงาน คิดต่อ บริษัท สื่อสากล จำกัด เลขที่ 1143/1 ซอยสุขุมวิท เขตห้วยขวาง กทม. 10310
โทร. 641-8441, 641-8473-9 โทรสาร. 641-8480

ราคาตก-ปะ

ชื่อรุ่น	แบบรถ	แบบเครื่องยนต์	ปริมาตรความจุ	แรงม้า	ระบบขับเคลื่อน	เกียร์อัตโนมัติ	วิทยุเทป	แอร์	พวงมาลัยเพาเวอร์	แมก	กระจกไฟฟ้า	เซนทรัลล็อก	ABS	ถุงลมนิรภัย	ราคา
TATA บริษัท บางนา ยานยนต์ โทร. 513-2369															
ESTATE	5ป.	L4 SOHC	1,945	78	RWD		X	X							495,000
SIERRA	3ป.	L4 SOHC	1,948	78	RWD		X	X							410,000
TOYOTA บริษัท โตโยต้ามอเตอร์ จำกัด โทร. 513-0101															
HILUX XTRACAB 4X4	2ป.	L4 SOHC	2,779	95	4WD		X		X						580,000
HILUX 4X4	2ป.	L4 SOHC	2,779	95	4WD		X								440,000
HILUX 4X4 (GASOLINE)	2ป.	L4 SOHC	2,237	116	4WD		X								415,000
HILUX	2ป.	L4 DOHC	2,446	89	RWD		X								300,000
HILUX ECONOMY	4ป.	L6 DOHC	2,446	89	RWD	X	X	X	X	X	X	X			285,000
HILUX LUXURY SGL	5ป.	L4 DOHC	2,446	89	RWD		X								367,000
HILUX XTRACAB	5ป.	L4 DOHC	2,446	89	RWD	X	X	X	X						327,000
HILUX XTRACAB (P)	4ป.	L4 DOHC	2,446	89	RWD		X								345,000
HILUX 1.8 (GASOLINE)	4ป.	L4 DOHC	1,812	90	RWD		X								249,000
HILUX 1.8 XTRACAB	4ป.	L4 DOHC	1,812	90	RWD		X		X						294,000

หมายเหตุ : ราคาและรายละเอียดต่างๆ ที่ปรากฏอยู่ในตารางฯ อาจคลาดเคลื่อนหรือเปลี่ยนแปลงได้
เพื่อความถูกต้องกรุณาตรวจสอบได้จากบริษัท หรือตัวแทนจำหน่ายรถยนต์นั้นๆ
สำรวจราคาครั้งสุดท้าย เมื่อวันที่ 16 กันยายน 2538

ต้องการโฆษณาที่ให้ผลเต็มที่ เนื้อที่นี้ยังว่าง!!!

ติดต่อ : แผนกโฆษณา นิตยสาร "ฟอร์มูลา"

ฟอร์มูลา

สำนักงาน ดิคตอ บริษัท สื่อสากล จำกัด เลขที่ 1143/1 ซอยสุทธิพร เขตห้วยขวาง กทม. 10310
โทร. 641-8441, 641-8473-9 โทรสาร. 641-8480



รถยนต์พวกนี้ ในสหรัฐอเมริกา และยุโรป ถือเป็นรถประเภทหนึ่งที่ขายดี รองลงมาจากรถซีทีคาร์ ส่วนในเอเชียหรือแม้แต่ประเทศไทยเรายังไม่เป็นที่ยอมรับเท่าใดนัก เนื่องจากคุ้นเคยกับรถยนต์นั่งแบบ 4 ประตู

บีเอ็มดับเบิลยู มีรถยนต์อยู่ในตลาดมากมายหลายรุ่น ตั้งแต่รถสปอร์ต จนถึงรถยนต์นั่งระดับไฮคลาส เป็นบีเอ็มดับเบิลยู ซีรีส์ 7 แม้ว่าบีเอ็มดับเบิลยู จะมีรถยนต์หลายรุ่นในตลาดก็ตาม แต่ก็ยังคงขาดรถหลายขนาดเช่น รถซีทีคาร์ และออฟโรด

เพื่อแก้ปัญหาบีเอ็มดับเบิลยูก็เลยใช้เงินจำนวนหนึ่งซื้อหุ้นส่วนใหญ่ของโรเวอร์ เพื่อเรียนลัด เข้าสู่ตลาดรถซีทีคาร์ และออฟโรด ที่โรเวอร์เป็นเจ้าของตลาดยุโรปอยู่ในขณะนี้ โดยเฉพาะออฟโรดนั้น ชื่อเสียงของแลนด์โรเวอร์เป็นที่เยี่ยมยอดในทุกเส้นทาง บีเอ็มดับเบิลยู จึงใช้ใบรับประกันนี้ แสวงหาผลประโยชน์ของตัวเองอย่างเต็มที่

รถบีเอ็มดับเบิลยู ซีรีส์ 5 แวกอนที่ถูกยกช่วงล่างจนสูง

วิธีแก้ปัญหา?



เป็นที่รู้กันอยู่ว่ารถยนต์ประเภทแวกอนหรือที่เรียกกันว่า สเตชันแวกอน หรืออาจจะเป็นเอสเตทก็แล้วแต่ มักจะใช้เป็นรถคันที่ 2 หรือ 3 ในบ้าน สำหรับแม่บ้านใช้จ่ายกับข้าว ส่งลูกไปโรงเรียน หรือใช้บรรทุกสิ่งของขนาดใหญ่ เกินกว่าที่รถยนต์นั่งธรรมดาจะบรรทุกไปได้ และใช้เป็นรถสำหรับครอบครัวเพื่อการเดินทางท่องเที่ยว



และใส่กระทะล้อผิดขนาดไปจากเดิมนั้น น่าจะเป็นผลงานของบีเอ็มดับเบิลยู ที่บรรจวงตัวถังของซีรีส์ 5 แวกอนบนช่วงล่างและระบบขับเคลื่อนของแลนด์โรเวอร์ รถคันนี้อาจจะเป็นการทดลองหาสมรรถนะ และความเป็นไปได้ เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการเปิดตลาดออฟโรดของบีเอ็มดับเบิลยู

รถบีเอ็มดับเบิลยู ออฟโรด อาจจะไม่ใช้รถคันนี้ เพราะการครอบตัวถังดังนั้นก็ไม่ใช่วิสัยของคนเยอรมัน และผู้บริโภคงก็คงยอมรับได้ยาก อีกทั้งรถบีเอ็มดับเบิลยู ก็มีเอกลักษณ์เป็นของตัวเอง แลนด์โรเวอร์ก็เช่นกัน การนำสิ่งดีๆ 2 สิ่งมาผสมผสานกัน ผลที่ได้ก็ใช่ว่าจะดีเสมอไป

ในความเป็นจริง การผสมข้ามพันธุ์เช่นนี้วิศวกรของบีเอ็มดับเบิลยู น่าจะส่งคนมาดูงานในประเทศไทย เพราะผลงานที่สวยกว่านี้มีให้เห็นอยู่บ่อยๆ จากฝีมือช่างระดับห้องแถวแค่นั้นเอง



EAGLE

line
MADE IN U.S.A.

High performance shock absorber



**เหมาะสำหรับรถเก๋ง
ยุโรปและญี่ปุ่น
ที่ต้องการ
ความนุ่มนวล**

**ผู้นำเข้าและจัดจำหน่าย
แต่ผู้เดียวในประเทศไทย**

**บริษัท เอส.เอ. อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด
S.A. INTERNATIONAL CO., LTD.**

1532 ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ 10310
1532 Petchaburi Tudmai Road, Makkasan,
Ratchathewi Bangkok 10310 Thailand
Tel. 2513783, 2513784 Fax (662) 2542492

สโมส"ฟอร์มูลา"



ฤดูฝน ปีนี้เป็นปีที่ชุ่มฉ่ำ และซอกซำสำหรับพี่น้องชาวไทยในหลายๆ จังหวัด กับปัญหาที่ตามมาหลังฝนตกนั้นก็คือน้ำท่วมนั่นเอง ก็คงต้องฝากบอกทุกท่านที่รับผิดชอบในเรื่องนี้กันด้วยว่า ยังมีผู้คนจำนวนไม่น้อยเลยทีเดียวที่รอความช่วยเหลือจากท่านอยู่ หันมาดูข่าวคราวความเคลื่อนไหวของคนในวงการรถยนต์บ้านเรากันบ้าง...@ มาเซราตี รถสปอร์ตหรูจากอิตาลีย้ายโชว์รูมจากสุขุมวิท 59 ไปอยู่ที่สุขุมวิท 101 เพื่อเปิดเป็นโชว์รูม และศูนย์บริการของมาเซราตีอย่างเต็มรูปแบบเตรียมรองรับการนำรถสปอร์ตมาเซราตีรุ่นใหม่เข้ามาจำหน่ายปลายปีนี้...@ ฮันได เอลันตรา ใหม่ ภายใต้สังกัด บริษัทฮุนไดมอเตอร์ จำกัด ชัยชนะในการแข่งขันรอบที่ 4 รายการแรกที่เอเชียแปซิฟิก ที่เมืองเพอร์ธ ประเทศออสเตรเลีย...@ กองทัพพบกร่วมกับองค์การสวนสัตว์ดุสิต ภาคเอกชน และโครงการ THINK EARTH จัดกิจกรรมรณรงค์อนุรักษ์ธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม อาทิ ขุดลอกคูคลองภายในสวนสัตว์ดุสิต, ทาสีกำแพงด้านถนนราชวิถี, ยกสะพานข้ามสระน้ำภายในสวนสัตว์ รวม 3 แห่ง แยกประเภทขยะ และจัดวางถังขยะตามพื้นที่ต่างๆ, จัดนิทรรศการทางด้านสิ่งแวดล้อมให้ความรู้แก่เด็ก และประชาชนที่เข้ามาเที่ยวชมสวนสัตว์...@ โชคชัย ลลิตกุลานันท์ รองประธาน



กลุ่มอู่ซูหาดีใหญ่โดยบริษัท อู่ซูคาร์แกลลอรี จำกัด และบริษัท ปิดตานี เจริญเทรดดิ้ง (1972) จำกัด สาขายะลา จัดงานโชว์รถยนต์นั่งตรวจการณ์ อู่ซูทรูเปอร์ใหม่ ณ โรงแรมยะลาชางลี



พรเทพ พรประภา ผู้อำนวยการโครงการอิงค์เอิร์ธ และกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัทสยามกลการ จำกัด คณะผู้บริหารบริษัท ฯ ร่วมมอบข้าวสาร เพื่อนำไปช่วยเหลือผู้ประสบอุทกภัยในหลายพื้นที่อยู่ในขณะนี้

เรื่อง : พนารัตน์ แยมสอาด

กรรมการ มูลนิธิกลุ่มอู่ซูร่วมกับ สมบูรณ์ ลิขวรรค์ ประธานกลุ่มสระบุรีอู่ซู มอบอาคารเรียนถาวรสระบุรีในโครงการสร้างอาคารเรียนถาวรในชนบทของมูลนิธิกลุ่มอู่ซูมูลค่า 1.6 ล้านบาท ให้แก่โรงเรียนบ้านไม้พระฉาย จังหวัด สระบุรี โดยมี ทวีศักดิ์ เวียงวิเศษ รองผู้ว่าราชการจังหวัดสระบุรี เป็นผู้รับมอบ...@ บริษัท สุกโกศล มาส-



สมิทธี เทียมประเสริฐ กรรมการบริหารบริษัทเอสโซ่ ฯ และ ศ. เกษม วัฒนชัย ปลัดทบวงมหาวิทยาลัยร่วมกันมอบทุนการศึกษา "กองทุนการศึกษาเอสโซ่ สมโภชกรุงรัตนโกสินทร์ 200 ปี"



อภิลาส โอสถานนท์ ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ให้เกียรติเป็นประธานเปิดงาน "สัปดาห์ THINK EARTH THINK SKY สตรีบุรุษราคาเต็มดวงในประเทศไทย"



บรรเทง จิงสงวนพรสุข ประธาน บริษัท ยูไนเต็ด โอโต เซลส์ ฯ ร่วมกับคณะผู้บริหารระดับสูงของบริษัท และคณะสื่อมวลชนที่เป็นกรรมการลักซ์พยานในการจัดรางวัลรถยนต์ฮันได เอลันตราใหม่

คำจำกัด ได้จัดรายการส่งเสริมการขายรถกระบะแฟมิลีทุกรุ่น ในรายการ “ฉลอง 30 ปี มาซดา แฟมิลีคู่มือเมืองไทย” ในโอกาสครบรอบ 30 ปี ที่ได้ทำการจำหน่ายในประเทศไทยโดยประเภทของการจัดรายการเป็นแคมเปญโชคซึ่งรางวัลสูงสุดเป็นรถยนต์มาซดา 323 1.6i GLX จำนวน 2 คัน และรางวัลอื่นๆ อีกมากมาย รวมมูลค่า



มร. ที ซาโต ประธานบริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด ได้มอบทุนการศึกษาประจำปี พ.ศ. 2538 ให้แก่นักศึกษาของมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์



ปิยะพันธ์ จัมปาสุด ผู้อำนวยการสำนักงานทะเบียนรถยนต์ กรมการขนส่งทางบก ให้เกียรติมอบใบอนุญาตขับรถยนต์ให้แก่ผู้ผ่านการอบรม โครงการอบรมเสริมความรู้แก่ผู้รับใบอนุญาตขับรถยนต์รุ่นที่ 38



พิทักษ์พันธ์ วิเศษภักดี กรรมการบริหาร บริษัทยนตรกิจ ฯ ให้เกียรติมอบรถยนต์ ฟอร์ดสวากัน กอล์ฟให้แก่ผู้โชคดี จากรายการ “ซื้อคัน ลุ้นอีกคัน”

ค่าทั้งสิ้น 2,999,500 บาท...@ บริษัท ไทย-ยุโรป คอร์ปอเรชั่น ออโต้เซลส์ จำกัด และบริษัท ยนตรกิจ เซอร์วิส จำกัด สาขาเชียงใหม่ ผู้แทนจำหน่ายรถยนต์ซีตรอง นำรถ ซีตรอง ของเดิม เข้าร่วมงานมอเตอร์โชว์ ณ ห้างสรรพสินค้า กาดสวนแก้ว จังหวัดเชียงใหม่ ภายในงาน มีการสาธิตการถอดล้อวิ่ง เพื่อแสดงประสิทธิภาพของระบบไฮดรอนิเมติก มีผู้ให้ความสนใจเข้าชมงานอย่างคับคั่ง...@ เดชา เวชชีพัฒน์ ประธานสัมพันธ์ บริษัท แพลน กราฟิค จำกัด บริษัทเอกชนด้านการโฆษณาประชาสัมพันธ์ และการสื่อสารเพื่อสร้างภาพพจน์ มอบเงินสดจำนวนหนึ่ง แก่โรงเรียนวัดบางอ้อยช้าง จังหวัดนนทบุรี เพื่อใช้พัฒนาการเรียนการสอนสำหรับเด็กนักเรียน โดยมี ประไพ อากุลอม สมาชิกสภาจังหวัดนนทบุรี และประธานดำเนินการเป็นผู้รับมอบ...@ บริษัท สวีเดน มอเตอร์ส จำกัด (มหาชน) ได้นำลูกค้าส่วนหนึ่งที่สั่งซื้อรถยนต์ โวลโว 850 เทอร์โบ ในงานทดสอบรถที่ฟิฟัส ไปท่องเที่ยว และชมการแข่งขันรถยนต์ บริติช ทัวริงคาร์ แชมเพียนชิพ สนามสุดท้าย ที่สนามซิลเวอร์สโตน ประเทศอังกฤษ...@ ยงยุทธ วิชัยดิษฐ์ ผู้ว่าราชการจังหวัดตรัง มงคล สิมะโรจน์ ประธานกรรมการบริษัท สยามสหบริการ จำกัด (มหาชน) ทวี สุระบาล สส. จังหวัด ตรัง ทำพิธีเปิดสถานีบริการน้ำมันซัสโก



บริษัท อินเตอร์อโต้ไพรเวต จำกัด ได้นำคณะตัวแทนสื่อมวลชน และคอลัมน์ลิตจากหนังสือพิมพ์ และนิตยสารรถยนต์เยี่ยมชมโรงงาน WESUMAT CARWASH CO., LTD เมือง AUGSBURG



มัทนา เหลืองนาคทองดี ผู้จัดการสำนักงานโฆษณา และประชาสัมพันธ์ บริษัทยางสยาม ฯ มอบคอมพิวเตอร์กระเป๋าคอมแพคท์ พร้อมเครื่องพิมพ์เลเซอร์เจท ให้แก่ คณะโบราณคดี มหาวิทยาลัยศิลปากร

สโมส"ฟอร์มูลา"

แห่งที่ 131 ณ ต.เขากอบ อ.ห้วยยอด จ. ตรัง มีอุปกรณ์จำหน่ายน้ำมันที่ทันสมัยได้คอยบริการนำทีมบริหารโดย ทวีป สุระบาล ผู้จัดการ หจก. ห้วยยอด เอส ที พี เซอร์วิส...@ ศิริชัย สายพัฒนา กรรมการ และผู้จัดการทั่วไป บริษัท ยูไนเต็ด โอโต เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด ได้รับเกียรติเชิญเป็นวิทยากร จากคณะแพทยศาสตร์ โรงพยาบาลรามาธิบดีบรรยายวิชาการเรื่อง "รีเอนจิเนียริงแบบไทย" ในการประชุมวิชาการ และมหกรรมคุณภาพงาน ครั้งที่ 5 ณ ห้องประชุมใหญ่ อาคารศูนย์แพทย์สิริกิติ์...@ บริษัท ยนต์กริจ ออโตเซ็นเตอร์



ดำรงค์ ลิ้มพลพันธ์ ผู้จัดการฝ่ายบริการ บริษัท เอ. พี. ฮอนด้า จำกัด ให้เกียรติเป็นประธานในพิธีเปิดการแข่งขันโบว์ลิ่งภายใน บริษัทในเครือฮอนด้า



พล. วันชัย วุฒิสิริ ผู้บัญชาการทหารสูงสุดให้เกียรติเยี่ยมชม บูธไฮวอเตอร์ดร้าของ บริษัทไฮวอเตอร์ดร้า เซ็นเตอร์ จำกัด



ประสิทธิ์ พัฒนอริยางกูร ผู้จัดการทั่วไปฝ่ายขาย บริษัท สุกศล มาสด้า จำกัด ทำพิธีมอบชุดอุปกรณ์กีฬาให้กับตัวแทนจาก สก. ต. แม่ปิง

จำกัด ผู้แทนจำหน่ายรถยนต์ซีตรอง จัดสัมมนาหัวข้อ "การสร้างทีมงานต้อนรับ และบริการลูกค้าอย่างมีประสิทธิภาพ" แก่พนักงาน ณ ห้องพิมาน โรงแรมมณเฑียร โดยมี อ. ไมตรี ทองประวัติ หัวหน้าส่วนโฆษณา ฝ่ายประชาสัมพันธ์ ธนาคารกรุงไทยเป็นวิทยากร...@ สมใจ บุญประสิทธิ์ หัวหน้าฝ่ายพัฒนาอุปกรณ์ช่วยฝึกกองพัฒนาเทคโนโลยีการฝึก และพัฒนาฝีมือแรงงาน ดินแดง รับมอบอุปกรณ์สนับสนุนการศึกษา อาทิ วีดีโอเทป, ชาร์ตแสดงการทำงานของนํ้ายาแอร์ตัวใหม่ R 12; R 134 A พร้อมคู่มือการใช้งานเกี่ยวกับเครื่องปรับอากาศในรถยนต์ จาก สุนัน จันทรวุฒิสกุลปี กรรมการผู้จัดการ บริษัท กิกิเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด ไว้ใช้ประกอบการเรียนการสอนนักศึกษาของสถาบันพัฒนาฝีมือแรงงาน...@ สุชาติดา อรุณวงษ์ ณ อยุธยา ภริยาผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร และประธานชมรมอนุรักษ์วัฒนธรรมไทย เป็นประธานเปิดงาน "เยาวชนรุ่นใหม่ ค้นความสดใสสู่คลองแสนแสบ" ณ ศูนย์เยาวชนกรุงเทพมหานคร (ไทย-ญี่ปุ่น) ดินแดง โดยมี อรอนงค์ ปัญญาวงศ์ ประธานสัมพันธ์พิเศษโครงการเพื่อสังคมและสิ่งแวดล้อม รักเรา รักโลกของบริษัท เอ็มเอ็มซี สิทธิผล จำกัด นำเยาวชนเข้าร่วมกิจกรรมรักษาความสะอาดในคลองแสนแสบ เมื่อเร็ว ๆ นี้...@



วิชัย พรรณเชษฐ์ ผู้อำนวยการอาวุโสฝ่ายโฆษณา และประชาสัมพันธ์ การตลาด และวางแผน บริษัทเอ็มเอ็มซี 7 เป็นตัวแทนมอบถังขยะแยกประเภทจำนวน 20 ชุดให้แก่ โรงพยาบาลอากาศอำนวย



สำนักงานเยาวชนแห่งชาติ โดย ภัคดี บุติเดช ได้จัดส่งเยาวชนในโครงการ "การแสดงวัฒนธรรมพื้นเมือง" ออกเดินทางไปเผยแพร่วัฒนธรรมไทยยังประเทศสาธารณรัฐตุรกี

เปิดตัว ฮอนดา แอคคอร์ด 1996

บริษัท ฮอนด้าคาร์ส (ประเทศไทย) จำกัด จัดงานแนะนำรถยนต์
ฮอนดา แอคคอร์ด 1996 เครื่องยนต์หัวฉีด และเครื่องยนต์วีเทค
2.2 L รุ่นประกอบในประเทศ ที่โชว์รูมฮอนด้าศรีอยุธยา

เครื่องยนต์ และอุปกรณ์มาตรฐานของฮอนดา แอคคอร์ด รุ่น LXi
และ EXi ใช้เครื่องยนต์ขนาดความจุ 2,156 ซีซี ซิงเกิลโอเวอร์เฮด-
แคมชาฟท์ (SOHC) 4 สูบ 16 วาล์ว ให้กำลังสูงสุด 140 แรงม้า
"ระบายความร้อนด้วยน้ำ จ่ายน้ำมันด้วยระบบหัวฉีด PGM-FI ส่วน
รุ่น VTi-L และ VTi-E ใช้เครื่องยนต์ขนาดความจุ 2,156 ซีซี ซิงเกิล-
โอเวอร์เฮด แคมชาฟท์ (SOHC) 16 วาล์วเช่นกัน แต่ให้แรงม้า สูงสุด
ถึง 145 แรงม้า เนื่องจากใช้ฝาสูบแบบ VTEC ซึ่งมีคุณสมบัติพิเศษ
ในการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง และให้อิพซต่ำ

ด้านการออกแบบเน้นความปลอดภัย แผงประตูด้านข้างติดตั้ง
SIDE DOOR BEAM แนวขวาง เพื่อป้องกัน แรงกระแทกจากด้านข้าง
เข็มขัดนิรภัยด้านหน้าแบบ 3 จุด 4 ตำแหน่ง ระบบเบรกป้องกัน
ล้อล็อก (ABS) ในรุ่น VTi-L และ VTi-E



บรรยายภาพ

1. มร. ซาอิชิโร ฟุจิเอะ ประธาน
บริษัท ฮอนด้าคาร์ส (ประเทศ-
ไทย) จำกัด
2. ยรรยง ศิริพันธ์ ผู้จัดการทั่ว
ไปของบริษัทกล่าวถึงความสำเร็จ
ของแอคคอร์ด รุ่นที่ 5
3. หญิงในความภูมิใจของฮอนดา
4. รถยนต์ฮอนดา แอคคอร์ด
1996

สโมส"ฟอร์มูลา"

รถพิกอัพ วีเอ็มซี

บริษัท สยาม วี. เอ็ม. ซี ยานยนต์ จำกัด ได้จัดงานเปิดตัวแนะนำรถกระบะวีเอ็มซีขึ้น สำหรับรถกระบะวีเอ็มซีนั้น ใช้เครื่องยนต์ดีเซลในรุ่น TURBOTRONIC ขนาด 2,500 ซีซี 105 แรงม้า DIN เป็นเครื่องยนต์ของรถกระบะที่จะทำการผลิตออกมา โดย V. M. MOTORI S. P. A เป็นผู้ถ่ายทอดเทคโนโลยีในการผลิต และส่งชิ้นส่วนอะไหล่เครื่องยนต์ดีเซลให้ และผลจากความสำเร็จในการผลิตเครื่องยนต์ดีเซล TURBOTRONIC ในประเทศไทยโดยผ่านการทดสอบด้านยานยนต์ตามมาตรฐานยุโรป



บรรยายภาพ

1. เครื่องยนต์ 105 แรงม้า ดิน (DIN)
2. วีเอ็มซี ความตั้งใจของคนกลุ่มนี้
3. โรงงานประกอบวีเอ็มซี ที่ลาดขวาง จ. ฉะเชิงเทรา
4. กระบะวีเอ็มซี กระบะจากฝีมือของคนไทย



ระยะเริ่มแรก โรงงานสยาม วี. เอ็ม. ซี ยานยนต์ ๔ มีเป้าหมายการผลิตรถพิกอัพมาตรฐาน จากนั้นไปจนถึงสิ้นปี 2538 เป็นจำนวน 1,000 คัน และในปี 2539 จะทำการผลิต 12,000 คัน

แล้วเพิ่มยอดการผลิตไปตามสภาวะการเติบโตของตลาดในแต่ละปี โรงงานมีกำลังสูงสุดในการผลิตในระยะแรก 36,000 คัน/ปี รถพิกอัพทุกคันที่ผลิตจะใช้ชื่อว่า วีเอ็มซี





เปิดตัว เดมเลอร์ใหม่

เพื่อเป็นการตอบสนองความต้องการของตลาดรถยนต์ระดับผู้บริหาร ทางบริษัท จากัวร์ คาร์ส (ประเทศไทย) จำกัด นับเป็นตัวแทนจำหน่ายรายแรกในเอเชียที่ได้นำรถยนต์ DAIMLER LONG WHEELBASE จากประเทศอังกฤษ เข้ามาเปิดตัว และจำหน่าย DAIMLER LONG WHEELBASE นี้มีรูปลักษณ์ ตามแบบฉบับ XJ SERIES แต่ได้เพิ่มความสะดวกสบายของห้องโดยสารตอนหลัง ให้กว้างขึ้น 5 นิ้ว และสูงขึ้น 2 นิ้ว พร้อมติดตั้งเบาะหลังแบบแยกส่วนปรับระดับด้วยไฟฟ้า

นอกจากความสะดวกสบายภายในที่ได้รับ เครื่องยนต์ของ DAIMLER LONG WHEELBASE 2 รุ่น ทั้งแบบ 6 สูบเรียง 24 วาล์ว DOHC 4.0 ลิตร 245 แรงม้า และแบบ 12 สูบ วี 24 วาล์ว SOHC 6.0 ลิตร 313 แรงม้า ก็มีพละกำลัง และสมรรถนะที่เพียงพอกับรถยนต์ระดับผู้บริหาร ด้วยราคา 5,950,000 และ 6,800,000 บาท



บรรยายภาพ

1. อนุศักดิ์ อินทรภูวศักดิ์ ประธานกรรมการบริษัท จากัวร์ คาร์ส (ประเทศไทย)
2. คณะผู้บริหารจากัวร์คาร์ส ฯ ยืนต้อนรับผู้เข้าชม LWB
3. ประธานกรรมการจากัวร์ ฯ ตัดริบบิ้นเปิดตัว LWB
4. หน้าตาเหมือนกันทั้งสองรุ่น แต่ต่างกันที่เครื่อง SIX, DOUBLE SIX
5. แจกัวร์ คู่แฝดของเดมเลอร์



สัญารท่องเชอร์มนี

กระหล้าปลัดองกับเครื่องล้ารงรถ



โลกได้ถูกแบ่งออกเป็นสองส่วน
อย่างชัดเจน นั่นคือพื้นดินกับ
พื้นน้ำ อารยธรรมของโลกก็ยัง
ถูกแบ่งออกเป็นสองแห่งด้วยระหว่างซีกโลก
ตะวันออก และตะวันตก อีกทั้งในอดีตก็ยัง
ถูกแบ่งด้วยระบอบการปกครองระหว่างสัง-
คมนิยม กับ ประชาธิปไตย ซึ่งในปัจจุบันก็
แทบจะถูกกลืนด้วยระบอบทุนนิยมไปแล้ว

ประเทศที่เคยผ่านสงครามมาอย่าง
โชกโชก และบอบช้ำ มักจะมีความเขินอาย
เข้าใจกันดีเป็นพิเศษ อีกทั้งยังมีความมานะ
พยายามในการทำงานสูงเป็นพิเศษ มีความ
มั่นใจตนเองสูงส่ง และชาตินิยมรุนแรง ไม่
แปลกที่เห็นคนเยอรมันใช้ตะเกียบหนีบปลา
ดิบจิ้มวซาบิ เข้าปากอย่างคุ้นเคยในรสชาติ
หรือคนญี่ปุ่นหันขวับมองเยอรมัน จานใหญ่
เต็มหน้าตักที่มีกระดูกปลิดอกแกล้มด้วย
เบียร์เหยือกใหญ่ ด้วยความสุขอย่างเต็มที่

เป็นภาพแปลกตาที่ผมไม่เคยเห็นมาก่อน
จากแปลกตาที่ชินตา เพราะทุกหนแห่งใน
เยอรมนีเต็มไปด้วยคนญี่ปุ่นสถานที่ท่องเที่ยว
หลายแห่ง มีป้ายบอกทางเป็นภาษาญี่ปุ่น
มีอัตราแลกเปลี่ยนเงินญี่ปุ่น มีร้านขายของ
ที่มีญี่ปุ่นเป็นคนขาย นี่คงเป็น
ผลมาจากมิตรภาพในสงคราม
โลกครั้งที่สอง ซึ่งสองประเทศ
ผ่านชะตากรรมมาเหมือนกัน
จึงเข้าอกเข้าใจกันมากเป็นพิเศษได้กับมิตรภาพที่ยืนยาว

“ฟอร์มูลาสัญจร” ได้รับคำ
เชิญจากบริษัท INTER AUTO
PROCESS ตัวแทนจำหน่าย
อุปกรณ์ล้างรถยนต์ WESUMAT
ในประเทศไทย ซึ่งบริษัท
WESUMAT มีสำนักงานใหญ่ตั้ง



อยู่ที่ AUGSBURG เมืองอุตสาหกรรมแห่ง
หนึ่งที่สำคัญของประเทศเยอรมนี โดยมี MR.
KARL WOHNER ซึ่งเป็นผู้จัดการโครงการใน
ประเทศไทย เป็นผู้ดูแลคณะเดินทางในครั้งนี้
ซึ่งเราเรียกชื่อกันอย่างคุ้นเคยว่า “ชาลี”
พร้อมกับเจ้าของบริษัทตัวจริง คุณสุเชษฐ
คุณชลลดา สุวรรณมงคล เป็นผู้วาง โพร-
แกรมทัวร์ในครั้งนี้ด้วยตัวเอง

เริ่มต้นก็สนุกเสียแล้ว

คณะเรานัดเจอกันที่ท่าอากาศยานกรุง-
เทพ ฯ เพื่อขึ้นเครื่องบินของสายการบินไทย
เที่ยว ทีจี 920 ซึ่งบินตรงจากกรุงเทพ ฯ ถึง
สนามบินแฟรงก์เฟิร์ต โดยกำหนดออกเดิน
ทางในเวลา 23.30 ตรง คณะของเรานัด
เจอกันตั้งแต่สามทุ่มเศษ ดังนั้นเพื่อให้การ
เดินทางที่ต้องนั่งนิ่งๆ อยู่บนเก้าอี้กว่า 10

ชั่วโมงนั่งดีที่สุดในที่สุดก็ทำตัวให้
หลับสนิท ทันทีที่ได้เก้าอี้ที่นั่ง
เรียบร้อยแล้ว ทุกคนจึงพร้อมใจ
กันอ่านหนังสือด้วยเบียร์สิงห์
เบียร์ไทยของเราพกพอสมควร
เพื่อให้หลับได้ง่ายขึ้น แต่
ปรากฏว่านั่งได้ไม่ถึง 10 นาที
ก็มีเสียงประกาศเชิญลงจาก
เครื่องบินเพราะเหตุขัดข้องทาง
เทคนิค ต้องรอเครื่องบินลำใหม่
จากเที่ยงคืนเวลาเดินทางถูก
เปลี่ยนเป็นตี 3 ผู้โดยสาร





ทั้งหมดถูกต้อนลงมาคอยที่ห้องพัสดุโดยสารอีกครั้ง หลายคนพึมพำด้วยความไม่พอใจแต่ก็มีเสียงลอยตามลมมาให้ได้ยินว่า จะยอมเสียเวลาหรือเสียชีวิต คณะของเราจึงปักหลักกับพื้นห้องโดยมี โวห์นแดงหลายขวดที่แกล้มด้วยวรรณอำ หนังสือดีของสำนักพิมพ์ดิซัน เรื่องระเด่นลันได จนถึงเวลาขึ้นเครื่อง

เช้าวันจันทร์ ที่ 11 กันยายน 2538 เรามาถึงฝรั่งเศสโดยสวัสดิภาพ เราพูดกันเล่นๆ ว่าหากบินด้วยเครื่องบินลำเดิมแล้วเสียกลางทางปานนี้เราจะไปยืนอยู่ที่ไหน ไม่น่าเชื่อที่กรรมวิธีเข้าเมืองนั้นสะดวกสบายอย่างที่พูด ไม่ต้องเสียความรู้สึกกับการซักไซ้ไล่เลียง สอบถามเคี้ยวเชิญ แบบญี่ปุ่นหรือตูดกบแบบอเมริกัน ซึ่งตรงนี้น่าจะมาจากคุณภาพ และความมั่นใจในการทำงานของสถานทูต

พาหนะที่เราใช้ในการเดินทางในครั้งนี้คือรถบัส ขนาด 30 ที่นั่งของ เมร์เซเดส-เบนซ์ ที่มีห้องน้ำ ตู้เย็น กระจกน้ำร้อน และโต๊ะสำหรับสูบบุหรี่ด้านหลัง ที่สำคัญมีการตุนเสบียงกรังไว้พร้อมเพรียงโดยเฉพาะเครื่องดื่มที่อัดแน่นอยู่ในตู้เย็นหน้ารถ และอัดแน่นอยู่ในห้องเก็บของใต้ท้องรถ คนขับรถที่ทำทาง คล่องแคล่ว ชื่อนาย ไลเนอร์ แต่พวกเราพากันเรียกว่านายเผือก ยิ้มง่ายขยัน และมีความรับผิดชอบสูงทำงานคนเดียวทุกอย่าง ตั้งแต่ยกกระเป๋าจนถึงล้างห้องน้ำในรถ นายเผือกลุยคนเดียวตลอด 9 วันที่อยู่ด้วยกัน

อุ่นเครื่อง เยือนถนนไวน์

เราพักกันที่โรงแรม JOHANNESHOF เมือง EGELSBACH ซึ่งห่างจากสนามบินประมาณ 1 ชั่วโมงหลังจากทานอาหารกลางวัน

เรียบร้อยที่โรงแรม เราจึงออกเดินทางตามโปรแกรมที่วางไว้ โดยเริ่มต้นจากถนนเลียบแม่น้ำ RHEIN แม่น้ำสายเลือดของเยอรมัน อาจจะแปลกตาไปสักนิดสำหรับคนไทยเพราะสองฝั่งแม่น้ำไม่มีบ้านเรือนผู้คนอยู่อาศัยเลย มีเพียงท่าเรือริมแม่น้ำ ก็มีถนนเลียบไปตลอดเส้นทาง บ้านที่อยู่อาศัยก็อยู่สูงขึ้นไปบนเขาสาเหตุที่ขึ้นไปอยู่สูงขนาดนั้น น่าจะมาจากน้ำท่วมมากกว่า เพราะเคยได้ข่าวอยู่บ่อยๆ ฝั่งขวามือ ที่เป็นเนินสูงนั้น เป็นไร่องุ่นยาวไปตลอดเนินเขาสลับกับปราสาทเก่า เราแวะขอพิกัดที่ DROSSELGASSE จุดพักของนักท่องเที่ยว คณะเราหลายคนเริ่มใช้บัตรเครดิตที่นี่

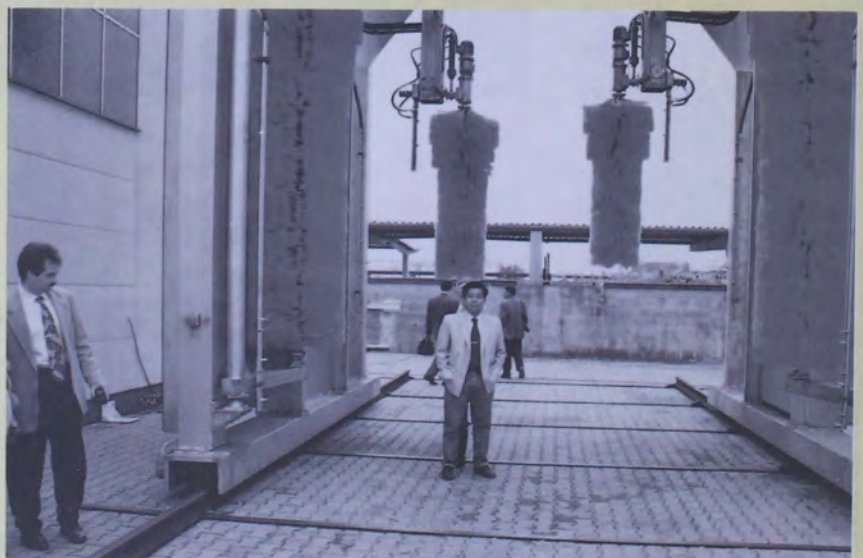
แม้ว่าจะเป็นถนนไวน์แต่เด่นอยู่ที่ไวน์ขาวซึ่งรสชาติอาจจะไม่ถูกใจคนไทยเท่าใดนัก ผมเดินหาซื้อ ไชเดอร์ไวน์ ที่ทำจากแอปเปิลผลเล็กหวั่งจะลองชิม เพราะไม่ได้ชิมไชเดอร์ไวน์ ก็เหมือนไม่ถึงเยอรมัน ซึ่งครั้งนี้ผมไม่ได้ชิม ไชเดอร์ไวน์ และได้ไปถนนโคเชอร์ เป็นอันว่าผมไม่ถึงเยอรมัน และที่เจ็บ

ปวดก็คือผมได้ชิม ไชเดอร์ ไวน์ ที่ร้านอาหารเยอรมัน ริมถนนสุขุมวิท นี่เอง

เมืองอัคริน เก้าแต่ไม่แก่

เมือง ROTHENBURG เป็นเมืองเก่าที่อนุรักษ์ไว้ในสภาพเดิมอาคารที่ก่อสร้างด้วยก้อนหินแกรนิต ขนาดใหญ่มองดูแล้วเหมือนเมืองยักษ์มากกว่าเพราะใหญ่โตเหลือเกิน ตัวเมืองมีกำแพงล้อมรอบ แดมยังตั้งอยู่บนเชิงเขาด้านหลังเป็นหุบเขาสูงลิบ โดดของเมืองพาเราชมสถานที่สำคัญในเมืองหลายแห่ง เช่นที่ทำโทษทหารซึ่งทำเป็นกรงเหล็กจุ่มน้ำที่ประหารชีวิตเป็นชื่อ ญี่ปุ่นสาว ๆ หลายคนเอาคอปาดเขียงถ่ายรูปกันสนุกสนาน

ในเมืองมีร้านขายของมากมาย น่าซื้อไปหมด โดยเฉพาะร้านขายตุ๊กตา แต่เมื่อคิดราคาคลับเป็นเงินไทยด้วยการเอา 17 คูณแล้ว ก็เกิดการทอนใจ เดินกลับไปขึ้นรถเอาตุ๊กๆ มีแต่คนญี่ปุ่นเท่านั้นที่เดินเข้าออกร้านค้ากันวุ่นวาย โดยเฉพาะร้าน



ขายของแบบ กิฟท์ชอพ ที่ออกจะถูกใจคนญี่ปุ่นเป็นพิเศษ

เราใช้เวลาเดินทางค่อนข้างมาก อยู่บนรถวันละหลายชั่วโมงแต่ก็ไม่เบื่อ เพราะรถไม่ติด และสองข้างทางเต็มไปด้วยธรรมชาติสวยงามดูจากแผนที่ เราเลาะเลียบพรมแดนเยอรมันด้านติดกับสาธารณรัฐเชก ซึ่งมีแต่เทือกเขาสูง สลับกับป่าสน มีที่ราบทุ่งหญ้าไม่กี่แห่ง อากาศเดือนกันยายนหนาวกำลังสบายๆ

WELSERKUECHL เก้าแก่พอๆ กับเมืองมิวนิค การเสิร์ฟอาหารสไตล์โบฮีเมีย บนโต๊ะมีเทียนไม้กับมิดเดิลเฮมเมอร์ให้เท่านั้น และผู้ชายในโต๊ะนั่งเฉยๆ ให้ผู้หญิงร่วมโต๊ะเป็นผู้เสิร์ฟบริการให้ถ้าผู้ชายคนไหนเสนอบริการตัวเองก็จะมีบทลงโทษ ด้วยการใส่กุญแจล็อกคอกับแขนที่ทำด้วยไม้อันใหญ่ แถมซ้ำด้วยการสวมหมวกแม่บ้านทำหน้าที่เสิร์ฟบนโต๊ะอาหาร เหยื่อรายแรกเป็นผู้จัดการฝ่ายการตลาดของอิซูซุอโตเซ็นเตอร์ คุณ

ยังให้การดูแลอย่างใกล้ชิด ตัวอย่างก็คือการส่ง ซาลี มาประจำในประเทศไทย เพื่อดูแลประสานงานกับตัวแทนจำหน่าย และควบคุมมาตรฐานให้อยู่ระดับเดียวกับบริษัทเครื่องล้างรถยนต์อัตโนมัติ เป็นสินค้าหลักของบริษัท มีให้เลือกหลายแบบ เริ่มตั้งแต่ล้างรถยนต์นั่งทั่วๆ ไปล้างรถบรรทุก ล้างรถไฟ ซึ่งน่าจะสุดยอดของเครื่องล้างรถอัตโนมัติในโลกแล้ว เพราะการล้างรถไฟทั้งขบวน นั้นเป็นภาพที่หาดูได้ยาก บ้านเราก็



ถึงบ้าน WESUMAT “บ้านของซาลี”

บริษัท WESUMAT เป็นบริษัทอุตสาหกรรมขนาดเล็ก จากข้อมูลที่ได้บริษัทขนาดนี้เองที่ทำรายได้เข้าประเทศเยอรมนีมากกว่าบริษัทใหญ่เพราะทำผลกำไรมหาศาล สินค้ามีคุณภาพได้รับความนิยมทั่วโลก และบริษัทเหล่านี้มีเป็นจำนวนมากกระจายอยู่ทุกเมือง และเมือง AUGSBURG เป็นแหล่งรวมอุตสาหกรรมขนาดเล็กนี้

ซาลี หายไปจากคณะของเรา แต่พอสอบถามหัวหน้าคณะก็ได้รับคำตอบว่าซาลีกลับบ้านหาครอบครัวที่เขาหางานกันปีละหลายๆ เดือน ซึ่งเราได้เห็นน้ำตาเยอรมันเป็นครั้งแรกที่นี้เอง ในช่วงกลับที่เราออกเดินทางต่อภรรยาของซาลีมาส่งที่รถและร้องไห้ออกมาทุกคนเข้าใจ และทำให้การเดินทางช่วงนี้เหงาหง

ดูเหมือนว่าผู้บริหารของ WESUMAT จะให้ความสำคัญกับตนเองกับพวกเขา เพราะการเลี้ยงต้อนรับได้จัดให้มีขึ้นที่ภัตตาคาร



ประยุทธ์ จักรลง ที่เมลอร์นเปียร์ให้คุณเชิดชัย ชัดตินานนท์ รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ดรีเพอร์อิซูซุเซลส์ จำกัด ที่เป็นแขกพิเศษของบริษัท WESUMAT ในครั้งนี้ด้วย

ความสำเร็จของ WESUMAT เกิดขึ้นจากความคล่องตัวขององค์กร การเลือกสรรเทคโนโลยีสมัยใหม่มาใช้ และการควบคุมคุณภาพอย่างใกล้ชิด ทำให้สินค้าทุกชนิดของบริษัทได้รับความเชื่อมั่นจากลูกค้าเป็นอย่างดี และเพื่อให้ลูกค้ามั่นใจยิ่งขึ้น WESUMAT

น่าจะนำมาใช้ได้ เพราะรถไฟนั้นใช้คนล้างก็ยังไม่ไหว

นอกจากเครื่องล้างรถ ที่มีให้เลือกหลายแบบแล้ว ระบบรีไซเคิลน้ำที่ติดตั้งอยู่ในระบบ ของ WESUMAT ยังเป็นระบบที่สามารถนำน้ำมาใช้หมุนเวียนได้กว่า 80 เปอร์เซ็นต์ ไม่สิ้นเปลืองน้ำเหมือนกับระบบคนงานล้างแบบบ้านเรา ที่ใช้สายยางยึนฉีดน้ำ เท่าที่ทราบปัจจุบันเครื่องล้างรถของ WESUMAT ได้รับการติดตั้งอยู่ที่แมคโคร ร้านขายส่งสินค้าทุกสาขาทั่วประเทศ และประสบความสำเร็จ อย่างงดงาม

เห็นอย่างนี้แล้วไม่แปลกใจที่สินค้าเยอรมันเป็นสินค้ามาตรฐานที่ทั่วโลกยอมรับ และต้องขอบคุณคนไทยที่กลุ่มบริษัทอิซูซุขนาดใหญ่ นำเทคโนโลยีเยอรมัน มาให้คนไทยได้เลือกใช้แม้ว่าเครื่องล้างรถจะมีจำนวนไม่มากเครื่องเท่าใดนัก แต่การที่สิ่งแวดล้อมถูกปกป้องดูแล อย่างนี้ก็น่าจะเป็นตัวอย่างที่ดีขอบคุณอีกครั้งครับ



จดหมายถึงลูกชาย



น้ำท่วมกรุงเทพ ฯ คราวนี้ แม้ว่าจะทำความเดือดร้อนแก่ชีวิตความเป็นอยู่ไม่น้อย แต่ข้าพเจ้าได้สิ่งที่มีค่ากว่าจะมีคุณค่ามากมาย สิ่งหนึ่งนั่นคือจดหมายฉบับหนึ่งซึ่งลอยมากับน้ำที่ท่วมมาเกือบทำให้รถของข้าพเจ้าเสียหายเป็นจดหมายที่เปิดผนึกและไม่มีการจำหน่ายของ ข้าพเจ้าจึงถือวิสาสะเปิดอ่านและดีใจอย่างยิ่งที่ได้พบสิ่งมีค่านี้

ต่อไปนี้เป็นข้อความในจดหมายซึ่งข้าพเจ้าไม่ได้ต่อเติมแม้แต่คำเดียว...

"ลูกชายทั้งสามที่รักยิ่งของพ่อ



ลูกทั้งสาม คือความภาคภูมิใจของพ่อ แม้บางครั้งแม่จะพ้อด้วยความน้อยใจว่าแม่ไม่มีลูกสาวไว้เป็นเพื่อนสักคนเพราะเวลาแม่จะไปไหน แม่ก็ไปคนเดียว แม่จะระบายความรู้สึก พวกเราก็เป็นผู้ชายทั้งหมดยิ่งลูกๆ นับวันโตขึ้นก็ยิ่งนับวันห่างแม่และพ่อไปทุกที นั่นจึงเป็นสิ่งที่แม่เป็นห่วงลูกๆ มาก จนต้องเสียค่าเพจเจอร์เรียกลูกทุกคืนที่ลูกกลับบ้านดึกๆ ด้วยความเป็นห่วง ด้วยความรัก และด้วยความห่วง เหมือนแม่มองจ้องห่วงไข่มุนั่นเอง

ทำไมแม่จะไม่ห่วง และห่วงที่ลูกกลับดึกๆ แม้ว่าจะได้ขออนุญาตพ่อแม่แล้วก็ตาม นอกจากกลัวลูกจะได้รับอุบัติเหตุเพราะเมา เพราะง่วง เพราะคนอื่นข่มขืนเพราะคบกับเพื่อนลูก ทั้งโดยไม่ตั้งใจหรือด้วยความประมาท...แล้ว...สิ่งที่แม่กลัวมากที่สุด คือกลัวลูกจะไปมั่วสุมสิ่งเสพติด และที่แม่ห่วงหัวใจที่สุด คือกลัวโรคเอดส์

ในสมัยที่พ่อวัยรุ่นนั้น เขาพูดกันว่าลูกผู้ชายต้องผ่านการ "ซันครู" เป็น พ่อบางคนพาลูกชายที่เป็นหนุ่มแล้วไปซ่องด้วยตนเอง แล้วสอนวิธีเข้าวัยหนุ่มด้วยวิธีนั้น

นั่นเป็นสมัยก่อน ซึ่งถ้าไม่รู้จักจะมีดระวังตัวอย่างมากก็จะเป็นโรคที่เรียกกันว่า ซิฟิลิส หรือ หนองใน แต่ก็มิทางรักษาให้หายได้ ถ้าตั้งใจ และรักษาทัน อย่างถูกวิธี แต่สมัยนี้ อายว่าแต่ผู้หญิงโสดเสียแล้ว สาวๆ ในสังคมทั่วๆ ไปก็ยังไว้ใจไม่ได้เลย...

พ่อเองก็เป็นห่วงลูกในเรื่องนี้มาก แต่ไม่อาจพาลูกไปศึกษาโลกวัยหนุ่มนี้ได้ เพราะพ่อเองสารภาพว่าไม่มีประสบการณ์

เมื่อก่อนนี้ พ่อไม่กล้าเปิดเผยกับใคร เพราะกลัวคนดูถูกว่า "ไม่เป็นแมน" พ่อได้แต่ปิดๆ บังๆ กลัวเพื่อนจะรู้ว่าพ่อไม่เคยเที่ยวผู้หญิงเลย

แต่เดี๋ยวนี้ พ่อขอสารภาพต่อลูกรักทั้งสามของพ่อว่า พ่อภูมิใจ และมั่นใจในความเป็นลูกผู้ชายของพ่อ พ่อกล้าที่จะพูดกับใครๆ ว่าพ่อไม่เคย "เที่ยวผู้หญิง" มาเลยจนอายุพ่อปุนนี้ ในชีวิตพ่อจึงมั่นใจที่จะบอกลูกๆ ว่าพ่อไม่มีทางจะเป็นเอดส์ได้เลย

พ่อทำตัวของพ่อได้อย่างไร จึงผ่านชีวิตวัยหนุ่มมาได้โดยไม่มีประสบการณ์การเที่ยวผู้หญิง ?

ประการแรก พ่อเป็นคนขี้อายมาก ความเป็นลูกชานาบ้านนอก เป็นศิษย์วัดทำให้พ่อรู้สึกทั้งขี้อายและเจียมตัว ตอนอยู่โรงเรียนมัธยมก็อยู่โรงเรียนผู้ชายวังโล่เตะต่อยกันตลอด แต่ถ้ามีนักเรียนหญิงหรือสาว ๆ ผ่านมาพ่อจะหลีกเลี่ยงคนละฟากถนนทีเดียว ยิ่งคนที่ออกจะชอบๆ เดินมายังอายจนไม่กล้ามองหน้าเขาเลย

ฉะนั้นแม้จะเมาแสนเมา พ่อก็ยังอายที่จะไปเข้าประตูห้องกับผู้หญิงหากิน

ประการที่สอง พ่อเป็นคนขี้ขาด คือขาดต่อการแตะเนื้อต้องตัวผู้หญิง ยิ่งผู้หญิงที่เราไม่รู้ว่าเขาจะมีโรคภัยเพียงไร อย่างไรก็ดี พ่อยิ่งกลัวใหญ่ แม้แต่เขาจะรินน้ำให้ดื่มพ่อยังขาดที่จะดื่มเลย

ประการที่สาม พ่อเป็นคนขี้สะอาด อะไรที่ไม่แน่ใจ พ่อจะพยายามหลีกเลี่ยงไม่ว่าเสื้อผ้า ภาชนะ แม้กระทั่งเนื้อตัวของสาวบริการ เพราะฉะนั้นอย่าว่าแต่สาว ๆ จะมานั่งตักหรือป้อนผลไม้ ซงสุราให้ พ่อก็จะบอกว่าพ่อขอทำเอง

ลูกอาจจะนึกว่าพ่อคงกลายเป็นตัวตลกของเพื่อนๆ หรือสาว ๆ เวลาที่เพื่อนเขาไปซ่องกัน และพ่อปฏิเสธไม่ได้ ต้องไปกับเขาด้วย

แต่พ่อมีวิธีของพ่อ เช่นเวลาที่ไม่ไปกับหลายคน พ่อจะบอกให้เพื่อนๆ เขาตามสบาย พ่อจะนั่งคุยกับแม่เล่าหรือไม่ว่าก็ยังไม่ค่อยให้เพื่อนๆ ไปให้หมด พ่อจะเอาหนังสือออกมาอ่านรอ พอเพื่อนๆ เขาออกมา เขาก็ถามว่าเรียบร้อยแล้วหรือ พ่อก็จะเอออๆ ค่ะๆ ไปตามเรื่องเอาตัวรอดมาได้ทุกคราวมา

ประการที่สี่ พ่อเป็นคนขี้เหนียว เพราะพ่อเป็นคนจนไม่มีเงินมากพอจะไปทำอะไรเหลวๆ ไหลๆ ชนิดเสี่ยงๆ ต่อสวัสดิภาพของตัวเอง เงินทุกบาททุกสตางค์ที่พี่ๆ

พ่อจ๋า... พ่อจ๋า...

ส่งไปให้เรียนหนังสือ พ่อจึงใช้ไปอย่างมีประโยชน์ที่คุ้มค่าที่สุด

พ่อจะพุ่มเฟิยมากอยู่อย่างเดียวนั่นคือ ชื่อนี้หนังสืออ่านมากเกินความจำเป็นต่อให้มีสวดคร่ำกระเบียดกระเสียร แค่นี้ ถ้ามีหนังสือดีๆ ที่ถูกใจ พ่อก็ยอมอดข้าวชื่อนี้หนังสือมาอ่าน

ซึ่งพ่อรู้สึกภาคภูมิใจทุกวันนี้ เพราะเอาชีวิตรอดมาได้เพราะการอ่านหนังสือมาก ทั้งๆ ที่เป็นคนจนจึงต้องขี้เหนียว...ซึ่งความจริงนั้น คือ ประหยัด เพราะใช้เงินไปในทางที่เป็นประโยชน์ให้คุ้มค่ามากที่สุด

แล้วพ่อผ่านวัยหนุ่มมาได้ยังไง โดยที่ไม่เคยยุ่งเกี่ยวกับผู้หญิงอื่นเลย ?

พ่อก็อ่านหนังสือดีๆ ให้มาก ออกกำลังกายให้มาก พยายามคิดแต่สิ่งดีๆ สิ่งที่ทำมาก คือฟังเพลง พ่อจึงร้องเพลงเก่าๆ ได้อย่างที่ลูกยังเคยบอกว่าพ่อจำเพลงได้มากมายเหลือเกินก็เพราะเหตุนี้

แต่สิ่งสำคัญที่สุดในยุคก่อนนั้น มันมีสิ่งยั่วยักที่จะให้จิตใจลุ่มหลงในทางไม่ดีนั้นน้อย ไม่เหมือนทุกวันนี้ ซึ่งแม้ว่าเราจะไม่ออกไปชู้สาวนอกบ้าน สิ่งยั่วยักมันก็มาสิงหอนนอนเราเอง จากโทรทัศน์ ทั้งหนังโป๊ การแต่งกายและกิริยามารยาทที่ไม่ระมัดระวังของหนุ่มสาวยุคใหม่ สิ่งเหล่านี้มันพาใจเตลิดเพริดไปได้ในบางครั้ง

ถ้าเช่นนั้นพ่อทำอย่างไร ?

สิ่งที่พ่อทำก็คือ อ่านหนังสือดีๆ ฟังรายการดีๆ และฟังเพลงจากวิทยุ ออกกำลังกายให้มาก คุยกับเพื่อนที่ดีๆ ที่ซักจงไปในทางดี และ เข้าห้องพระสวดมนต์ เป็นสิ่งที่ที่ดีที่สุดอย่างหนึ่งทำให้จิตใจไม่เตลิดในทางที่ตี

และไม่ต้องอายหรือตกใจถ้าบางคนจะ "ฝันเปียก" เพราะหมอบอกว่านั่นคือ การแสดงว่าเรามีสุขภาพที่สมบูรณ์ เมื่อไรที่ฝันเปียกตื่นขึ้นมาก็อาบน้ำซักกางเกงเสียแต่เช้าไม่ต้องอายใคร เพราะนั่นคือธรรมชาติของคนหนุ่มที่มีจิตใจ และร่างกาย สุขภาพสมบูรณ์ที่ควรภาคภูมิใจ ไม่ควรอายใครเลย

พ่อไม่ปล่อยให้อารมณ์เพริดมาเป็นเครื่องเก็บกดในใจ อีกอย่างหนึ่งพ่อหลีกเลี่ยงที่ดื่มให้เมามาก เพราะการเมามากอาจเป็นสิ่งที่ทำให้เราขาดสติ ไม่สามารถควบคุมตัวเองได้ ทั้งหลายประการที่พ่อเล่ามาข้างต้นนี้ จะ "พิวส์" ขาดไปเท่านั้น

พ่อจึงขอออกลูกด้วยความมั่นใจว่า สายเลือดของพ่อทั้งสามจะไม่มีเลือดที่ควรวิตกกังวลประการใดเลยในร่างกายของลูก ในชีวิตวิญญูญาณของลูก เพราะในชีวิตของพ่อ พ่อไม่เคยผ่านหญิงอื่นมาเลย โดยเฉพาะ



หญิงในมมมมิต ขออย่าว่า "ไม่แม่แต่ครั้งเดียว !"

อีกสิ่งหนึ่งที่ชอบบอกเป็นประการสุดท้ายคือ พ่อไม่สูบบุหรี่ จนติด สมัยก่อนเคยสูบล่นๆ บ้าง เวลาสนุกๆ กับเพื่อนๆ แต่รู้ว่ามันไม่ดีต่อร่างกายแถมมีกลิ่นเหม็นน่ารำคาญติดเสื้อผ้าผ่านมเหม็นในรถ ทำลายสุขภาพทั้งของตนเอง และคนข้างเคียง...

โดยเฉพาะคนที่เรารักไม่ว่าจะเป็นคู่รัก, ลูก, เมีย, ญาติ ใกล้เคียง ทุกคนสูดกลิ่นบุหรี่เข้าไปนานๆ เข้า จะเป็นสาเหตุแห่งมะเร็ง และโรคถุงลมโป่งพองน่าเวทนายิ่งนัก

อย่างผู้หญิงบางคนในชีวิตไม่เคยสูบบุหรี่เลย แต่ความใกล้ชิด และรักสามี อยู่กันมานานเธอก็เป็นโรคถุงลมโป่งพองได้ น่าสงสารเหลือเกิน

ยิ่งลูกเล็กๆ ซึ่งมีภูมิคุ้มกันน้อยยิ่งน่าสงสาร นอกจากจะไปทำลายระบบทางเดินของการหายใจแล้ว ยังเป็นการบั่นทอนสุขภาพ ยับยั้งความเจริญเติบโตของอวัยวะร่างกายของเขาย่างน่าเวทนายิ่งด้วย

และที่พ่อกลัวที่สุด กลัวว่าบุหรี่ยี่สิบสามสิบเสกยิตติจะนำมาซึ่งการติดยา ต่อไปก็จะถึงขั้นใช้เข็มฉีดยาเข้าร่างกายซึ่งเป็นทางนำเชื้อเอดส์เข้าสู่ร่างกายวิธีหนึ่ง

นอกจากนั้นยังเป็นการเป็นทาสยาเสพติดซึ่งร้ายแรงยิ่ง

อย่าให้ลูกของพ่อต้องประสบกับสิ่งเลวร้ายเหล่านี้เลย ด้วยรักลูกสุดหัวใจ"

ข้าพเจ้าขอบคุณผู้เขียนจดหมายนี้เหลือเกิน และจะต้องนำไปให้ลูกของข้าพเจ้าได้อ่านด้วยแน่นอน...ขอบคุณน้ำท่วม !!



ยุทธภิกากรุพ ปี 2000

การเติบโตที่น่าจับตามอง

เรื่อง : กองบรรณาธิการ



หลายสิบปีที่ผ่านมา จะเห็น ว่าตลาดรถยนต์บ้านเรามีการ พัฒนาอยู่เป็นระยะ ไม่ชัดเจน อย่างต่อเนื่อง การเจริญเติบโตเป็นไปตาม นโยบายรัฐบาลแต่ละชุดที่ผลัดเวียนกันเข้ามา บางรัฐบาลก็มีนโยบายสนับสนุนอุตสาหกรรมรถยนต์อย่างเต็มที่ และทำท่าว่าจะไปได้สวย แต่ไม่ทันไร พอเปลี่ยนรัฐบาลชุดใหม่ นโยบายก็มักเป็นอันว่าล้มเลิก เหตุนี้ จึงเป็นจุดอ่อนที่ชะลอความก้าวหน้าของ วงการรถยนต์ไทยให้เดินสะดุดขาตัวเองอยู่เรื่อยๆ จนกระทั่งในปี 2534 รัฐบาลของ นาย อานันท์ ปันยารชุน ได้มีการวางโครงสร้างอุตสาหกรรมรถยนต์ไทยไว้อย่างชัดเจน โดยเริ่มจากการลดภาษีรถนำเข้าให้ต่ำกว่า ตลาดโลก และสนับสนุนให้มีการประกอบ รถยนต์ในประเทศมากขึ้น

ขึ้นนโยบายรัฐส่อเค้าลางเอียง เอาใจบริษัทร่วมทุน

จากปี 2534 เป็นต้นมา อุตสาหกรรมรถยนต์ไทยเติบโตมากขึ้นจนกลายเป็นศูนย์กลางการส่งออกในประเทศแถบเอเชีย ตะวันออกเฉียงใต้ นั่นเป็นเพราะได้รับการ สนับสนุนอย่างถูกต้องประกอบกับความ แข็งแกร่งของอุตสาหกรรมรถยนต์ไทยที่ได้ ต่อสู้มาโดยตลอด และผลจากการเจริญเติบโตแบบเต็มเม็ดเต็มหน่วยทำให้มีบริษัท รถยนต์สองกลุ่มเกิดขึ้นในไทยโดย กลุ่มที่- หนึ่ง เป็นบริษัทที่มีโครงสร้างการบริหาร งานโดยคนไทย 100 % ไม่มีบริษัทแม่เข้ามาถือหุ้น กลุ่มที่สอง เป็นบริษัทที่มีการร่วม ลงทุนระหว่างนักธุรกิจต่างชาติจากบริษัท แม่ในต่างประเทศกับคนไทย

ปรากฏว่า การเติบโตของอุตสาหกรรม รถยนต์ไทยส่งผลดีต่อแนวทางการบริหาร

งานแบบกลุ่มที่สองมากกว่า เพราะโครงสร้างของบริษัทเอื้อที่จะใช้ประโยชน์จาก การสนับสนุนจากรัฐทุกรูปแบบ ไม่ว่าจะเป็น การนำเข้ารถยนต์ในอัตราภาษีที่ต่ำ หรือให้ การส่งเสริมการผลิตรถยนต์ในประเทศ เช่น การส่งเสริมการส่งออกชิ้นส่วนยานยนต์ไทย การกำหนดให้มีเขตนิคมอุตสาหกรรม และ เขตการค้าเสรี แต่ในขณะเดียวกันกลุ่มหนึ่ง ไม่สามารถแข่งขันกับบริษัทกลุ่มที่สองได้ ทำให้ไม่สามารถนำเข้ารถยนต์ในปริมาณที่มาก ซึ่งตามหลักเศรษฐศาสตร์แล้วสินค้าจะต้อง มีปริมาณสูงพอ ต้นทุนจึงจะลดได้

ยุทธภิกากรุพปรับตัว แก่จุดบอดเน้นบริการ

ความเปลี่ยนแปลงของตลาดรถยนต์ ไทยที่กำลังเข้าสู่ยุคโลกาภิวัตน์ในทศวรรษ นี้คือ กลุ่มยุทธภิกากรุพ ตัวแทนจำหน่ายรถ

ยุโรปเกือบทุกยี่ห้อที่มีอยู่ในโลกไม่ว่าจะเป็น เอาดี บีเอ็มดับเบิลยู เปอเดมต์ ซีตรอง ฟอรัค เซอาท ซึ่งแต่เดิมถือได้ว่ายุทธภิกากรุพ เป็นกลุ่มบุกเบิกตลาดรถยนต์ในประเทศไทย เริ่มตั้งแต่เปิดตลาดรถ บีเอ็มดับเบิลยู และ จำหน่ายรถยนต์มาจนเกือบทุกยี่ห้อ เป็น กลุ่มบริษัทผลิตรถยนต์ครบวงจร มีโรงงาน ประกอบผลิตรถยนต์ และตกแต่ง อีกทั้งมี ไฟแนนซ์ จัดว่าเป็นกลุ่มผลิตรถยนต์ที่ แข็งแกร่งอีกกลุ่มหนึ่งในประเทศไทย

ความที่มีรถยนต์อยู่หลายยี่ห้อแต่กลับมี ระบบบริหารแบบครอบครัวคนจีน ซึ่งเป็น โครงสร้างการบริหารที่ไม่เอื้อต่อการเติบโต ของตลาดรถยนต์ กลุ่มยุทธภิกากรุพ จึงจำเป็นต้องปรับตัวเพื่อให้สอดคล้องกับสภาพ การแข่งขันของตลาดในปัจจุบันที่ทวีความ รุนแรงขึ้น โดยมีเป้าหมายหลักในการพัฒนา และเพิ่มประสิทธิ- ภาพขององค์กร โดยเฉพาะอย่างยิ่งให้เน้น ความพึงพอใจของ ลูกค้าเป็นจุดสำคัญ



ที่สุด ซึ่งหมายถึงการปรับโครงสร้างของการบริการหลังการขายให้มีประสิทธิภาพ พร้อมทั้งขยายขนาด จำนวนศูนย์บริการ และศูนย์อะไหล่ให้เพียงพอกับความต้องการของลูกค้า และมีราคาที่ไม่แพงไปจากมาตรฐาน

โดยมีนโยบายปรับโครงสร้างการบริหารของบริษัทที่รับผิดชอบรถยนต์ เอาดี โฟล์คสวาเกน และเซอาทใหม่หมด เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ และให้เกิดความคล่องตัวในการบริหารงานเพื่อรองรับการขยายตลาดของรถทั้ง 3 ยี่ห้อ ที่อยู่ในกลุ่ม

โฟล์คสวาเกนด้วยกัน ซึ่งรถทั้ง 3 ยี่ห้อสามารถจับกลุ่มเป้าหมายได้ครบทุกระดับ เพราะมีรถตั้งแต่ขนาดเล็กราคาถูกไปจนถึงขนาดใหญ่ราคาแพง

แก้ปัญหานำเข้ารถ ยন্ত্রกิจเพิ่ม 2 บริษัทใหม่

การปรับโครงสร้างใหม่ในครั้งนี้ ได้จัดตั้งบริษัทขึ้นมาใหม่ 2 บริษัท คือ บริษัท-ยন্ত্রกิจ อินเตอร์เซลล์จำกัด ดูแลรับผิดชอบในการจำหน่ายผลิตภัณฑ์ เอาดี โฟล์คสวาเกน และบริษัท ยন্ত্রกิจ ออโตโมบิลส์ จำกัด ดูแลรับผิดชอบในการจัดจำหน่ายรถยนต์เซอาท ซึ่งเป็นรถในกลุ่มของโฟล์คสวาเกนที่ผลิตในประเทศสเปน การที่รถยนต์ เอาดี โฟล์คสวาเกน และเซอาท อยู่ในกลุ่มโฟล์คสวาเกนด้วยกันทำให้เครื่องมือพิเศษและอะไหล่จำนวนมากสามารถใช้ร่วมกันได้ จึงเป็นประโยชน์ในการให้บริการหลังการขายเป็นอย่างมาก และผู้แทนจำหน่ายสามารถบริหารศูนย์บริการได้อย่างมีประสิทธิภาพอีกด้วย

ยন্ত্রกิจปันส่วน แบ่งอำนาจบริหารลงตัว

การปรับตัวของยন্ত্রกิจครั้งนี้ เป็นการกระจายอำนาจอย่างสมบูรณ์ เริ่มตั้งแต่แบ่งรถในเครือออกเป็นสองกลุ่ม คือ กลุ่ม A ประกอบด้วย เอาดี โฟล์คสวาเกน และเซอาท ซึ่งมีวิโรจน์ สินุตพงษ์ เป็น MANAGING DIRECTOR ของกลุ่ม โดยกลุ่ม A นี้ จะมีการจับกลุ่มกันชัดเจนทั้งในเรื่องโชว์รูม และศูนย์บริการ เนื่องจากเป็นรถค่ายเดียวกันสามารถใช้อะไหล่ และศูนย์บริการที่เดียวกันได้ ซึ่งง่ายต่อการบริหาร และดูแล อีกทั้งมี พิทักษ์พันธุ์ วิเศษภักดี คอยดูแล เอาดี และโฟล์ค ๖ ประกอบกับมีกิตติ มาไพศาลสิน ดูแลในฝ่ายของเซอาท จะเห็นได้ว่าในกลุ่ม A มีการแบ่งอำนาจบริหารอย่างชัดเจนและเดินไปพร้อมๆ กันได้ โดยทันที

ในส่วนของกลุ่ม B ประกอบไปด้วย บีเอ็มดับเบิลยู พอร์ดี ซีตรอง และเปอเดมต์ ซึ่งแต่ละยี่ห้อที่มีผู้บริหารเป็นของตัวเองกล่าวคือ บีเอ็มดับเบิลยู บริหารโดย วิหิต สินุตพงษ์ รถพอร์ดี บริหารโดย สรวิศ สินุตพงษ์



ซีตรองบริหารโดย **วิเชียร ลีบุตรพงษ์** และ เปอโม่ต์ บริหารโดย **พงษ์เทพ ลีบุตรพงษ์** โดยแต่ละยี่ห้อจะขยายสาขาและแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายเป็นของตัวเอง จะเห็นว่า **กลุ่ม B** มี บีเอ็มดับเบิลยู เป็นเพียงบริษัทเดียวที่มียอดจำหน่ายสูงสุด และเป็นรถยนต์ที่ได้รับความนิยมในตลาด

แต่จุดนี้ไม่ได้หมายความว่า **วิทิต** จะนั่งแป้นไม่ต้องทำงานหนัก กลับต้องจับงานให้หนักขึ้นกว่าใคร โดยจะต้องใช้ฝีมือแล่นมือในการที่จะกำยอดจำหน่ายรถ บีเอ็มดับเบิลยู ชนะ เบนซ์ ให้ได้ เพราะถ้าเทียบยอดจำหน่ายระหว่าง บีเอ็มดับเบิลยู กับ เบนซ์ ทั่วโลกแล้ว ปรากฏว่า บีเอ็มดับเบิลยู มี ยอดจำหน่ายที่สูงกว่า แต่ในไทยกลับตรงกันข้าม

ในส่วนของ **ฟอร์ด** ดูจะน่าเป็นห่วงมากที่สุด เพราะเป็นบริษัทค่อนข้างใหม่ ทั้งยังมี

นิวเอร่าเป็นตัวแทนจำหน่ายฟอร์ตอีกแห่งหนึ่ง ซึ่งจะต้องทำการตลาดแข่งขันกัน เมื่อการแข่งขันสูงขึ้นประกบกับยন্ত্রกิจไม่ชำนาญทำราคาถูก โอกาสที่จะยุติการทำตลาดฟอร์ต แล้วปล่อยให้นิวเอร่าขายเดียวอาจเกิดขึ้น เพราะจากกระแสข่าวที่ว่า ยন্ত্রกิจ กำลังดึงโรเวอร์มาทำแทนไทยอัลติเมทซึ่งเป็นตัวแทนจำหน่ายขณะนี้ สาเหตุที่ยন্ত্রกิจกล้าทำ อาจเป็นเพราะ บีเอ็มดับเบิลยู ที่ถืออยู่ในมือเป็นเจ้าของโรเวอร์ ซึ่งเงื่อนไขนี้เองทำให้ยন্ত্রกิจน่าจะมีการเปลี่ยนแปลงจากการแข่งขันกับนิวเอร่า มาเป็นตัวแทนจำหน่ายโรเวอร์ ซึ่งแข็งแกร่งในตลาดออฟโรด และรถยนต์นั่งระดับกลาง ส่วนซีตรอง และเปอโม่ต์ ซึ่งอยู่ในมือของ **วิเชียร** กับ **พงษ์เทพ** นั้น ดูเหมือนว่าในขณะนี้ เปอโม่ต์กำลังขยับตัวครั้งใหญ่ เริ่มตั้งแต่การประกาศรับตัวแทนจำหน่าย และนำรถ-

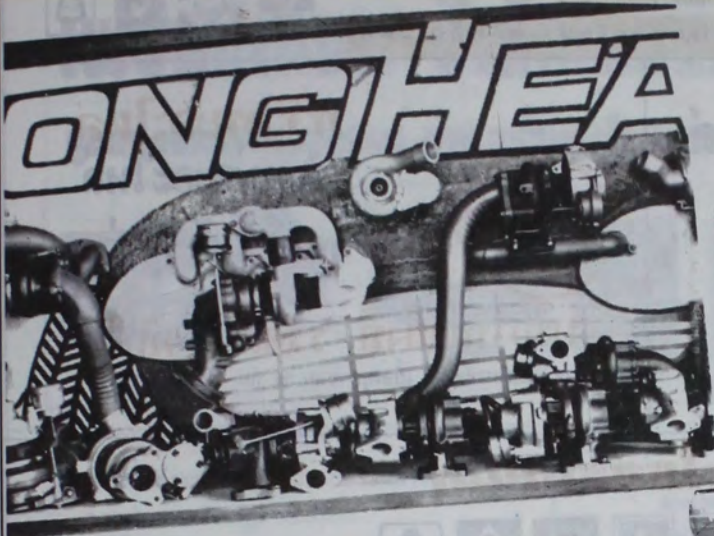
รุ่นใหม่ๆ เข้าตลาดอย่างต่อเนื่อง อาจจะ เป็นข้อได้เปรียบของเปอโม่ต์ เมื่อเปรียบเทียบกับซีตรอง ซึ่งบริษัทแม่เองก็ไม่มีรถยนต์รุ่นใหม่ๆ ออกมาสู่ตลาด

การแบ่งอำนาจทั้งหมดจะเห็นว่า **ยন্ত্র-กิจกรุ๊ป** แยกตัวออกมาค่อนข้างชัดเจน การบริหารงานแบ่งออกเป็นแต่ละบริษัท มีผู้บริหารรับผิดชอบอย่างเป็นทางการมากขึ้น จุดนี้อาจจะเป็นคำตอบได้ว่า **ยন্ত্রกิจกรุ๊ป** ขยายตัวออกมาได้รับความเจริญเติบโตของตลาดรถยนต์ไทย ซึ่งคาดการณ์ว่าจะถึง 1 ล้านคันต่อปี และตอบสนองคนไทยที่หันมาใช้รถยนต์ยุโรปมากขึ้น น่าจะเป็นโอกาสทองของ **ยন্ত্রกิจ** แล้ว เพราะถ้าครั้งนี้ไม่ทำ **ยন্ত্রกิจ** คงจะไม่มีเวลาเปลี่ยนแปลงอะไรอีกแล้ว



ตงเฮดเดอร์

เฮดเดอร์ เทอร์โบ โรลบาร์ ชัมปีการ์ด กันโคลงหน้า-หลัง
กันชนแป๊ป มัดการ์ด หม้อน้ำ อินเตอร์คูลเลอร์



ตงเฮดเดอร์ 1 2369-2373 ถนนพระราม 4 ตรงข้ามคลองเตยราม

กทม. โทร. 251-0613

ตงเฮดเดอร์ 2 600/78 ถนนสาทรประดิษฐ์ เยื้องปั๊มน้ำมันเอสโซ่ กทม. โทร. 294-2901, 294-3731-2

ตงเฮดเดอร์ 3 136 หมู่ 2 หนองแขม ปากซอยเพชรเกษม 114 โทร. 431-1258

ตงเฮดเดอร์ 540 หมู่ 13 ถ.ธนบุรี-ปากท่อ เชียงสะพานทางด่วนดาวคะนอง กทม. 460-0321

ไมตรีพานิช

จำหน่ายยางรถยนต์ใหม่ทุกชนิด บริการตั้งศูนย์ล้อ ถ่วงล้อ
ซ่อมช่วงล่าง ซ่อมเบรก ดัดซ่อมโช๊คอัพ คัดค้าน

รับซ่อมวงล้อแม็กซ์ ทุกชนิด

ตรวจเช็คเครื่อง ซ่อมเครื่องยนต์ทุกชนิด

สนใจติดต่อ 70-70/1 ถนนไมตรีจิต แขวงวัดพลับพลาชัย กทม.

โทร. 2242443, 2242575, 2249046-7



JR CAR COVER

ผู้เชี่ยวชาญเรื่อง ผ้าคลุมรถ



- ☐ รับผิดชอบคุณภาพ ด้วย ผ้าซิลเวอร์โค้ด, โกลด์โค้ด และไทเทเนียมจากดอปปองท์ สหรัฐอเมริกา
- ☐ มีคู่มือการใช้ ใ้ใบรับประกัน พร้อมบริการหลังการขาย
- ☐ ส่งชื่อทางโทรศัพท์ บริการส่งฟรีถึงที่ทั่วประเทศ

โทร. 247-1499, 247-6620-1, 248-4637, 248-3244



เกียรติกมลแอร์ - กิตติชัยการช่าง

248-252 ถ.สุขุมวิท 71 (ตรงข้ามซอยพิบูลย์เวศน์) พระโขนง กทม.

โทร. 392-9527, 391-6174 สาขา 1 ถ.ศรีนครินทร์

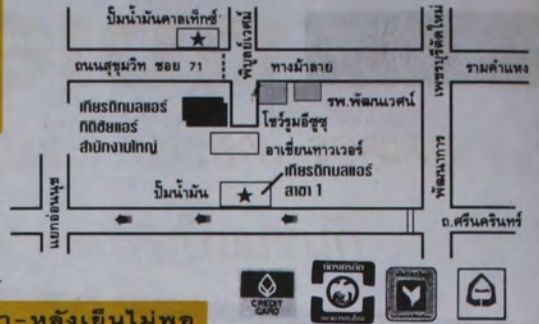
โทร. 321-0137, 321-8650-1 (จะเปิดบริการเร็ว ๆ นี้)

- ☐ รับติดตั้งซ่อมแอร์-วิทยุ-เทป-กันขโมยรถยนต์
- ☐ บริการติดตั้งฟิล์มกรองแสงรถยนต์-อาคาร (นอกสถานที่)
- ☐ ศูนย์บริการแอร์ KIKI ☐ จำหน่ายอะไหล่ ND, SUNDEN

ลำโพง ซาวด์ แอนด์ เวฟ 6 x 9 3WAY เสี่ยงดีราคาประหยัด

★ สำหรับท่านที่มีปัญหาเกี่ยวกับแอร์ ช่างนี้ FF, แซมบี, สุนได, อีซูซุ, แวนและรถตู้ทุกรุ่น ★

รับแก้ไขกระเบื้องมาสด้าแฟมิลีและทุกรุ่นที่มีปัญหาแอร์หน้า-หลังเย็นไม่พอ



ยูเนี่ยนคูล อีเล็กทรอนิกส์ ขาวด์

67-69 สุสานฝรั่ง ซอยสีลม 9 ถนนสีลม กทม.

โทร. 233-5296

บริการ จำหน่าย ติดตั้ง ตรวจซ่อม แอร์รถยนต์

วิทยุ-เทป ฟิล์มกรองแสง

ศุภชัย แอร์ แอนด์ ขาวด์ 60/14 เพชรเกษม 75

เยื้องฟอง 3 หนองแขม กทม. โทร. 421-4478



ทวิวิทยอะไหล่
จำหน่ายอะไหล่
วอลโว่แท้ ทุกรุ่น

บริการส่งถึงที่ รวดเร็ว ทันใจ

1832 ถนนบรรทัดทอง แขวงจตุจักร 30 กทม. โทร. 214-1442

ศูนย์อะไหล่รถยนต์



เบนซ์

บีเอ็มดับเบิลยู

โอเปิล

ไอซุซุ

เปอซู

ซิโตรอง

เรโนลต์

หสน.หงษ์ทองอะไหล่รถยนต์

บริษัท หงษ์ทองอิมพอร์ต เอ็กซ์พอร์ต จำกัด

130-132 ถนนหลานหลวง(ตรงข้ามธนาคารกรุงศรีอยุธยา สาขารจักร) แขวงบ้านบาตร เขตป้อมปราบ กรุงเทพฯ 10100
☎ (02)2250102 (อัตราโน้ต 5 หมายเลข), 2231878 (อัตราโน้ต 3 หมายเลข), โทรสาร FAX : (02)2246276, 2250506



ยงยุทธแอร์

บริการติดตั้ง-ซ่อมแอร์รถยนต์

โดยเฉพาะรถเบนซ์พร้อมอะไหล่ทุกชิ้น

ด้วยฝีมือปราชญ์และตรงเวลา

เปิดบริการ

วันจันทร์ - วันเสาร์ เวลา 8.00-17.30 น.

เลขที่ 33 ถ.พระราม 4

ช.สุวรรณสวัสดิ์ (ศุภชัย) บ่อนไก่

กทม.10120

TEL. 2495210, 2495327, 2493555



มีบริการเติมน้ำมันดีเซลใหม่
สำหรับเบนซ์รุ่นใหม่ๆทุกคัน

S-CLASS

C-CLASS

พร้อมอะไหล่



อภินิหาร

31 ถนนเชื้อเพลิง ซอยศรีบำเพ็ญ

คลองเตย กรุงเทพฯ

TEL. 249-3862, 249-5430

บริการซ่อมเครื่องยนต์
และเกียร์อัตโนมัติ

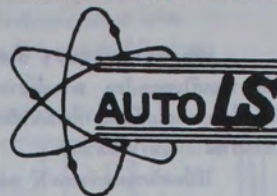


โดยเฉพาะ BENZ, BMW ด้วยช่างที่ชำนาญงานกว่าสิบปี
เรามีเครื่องมือที่ทันสมัย อาทิ เช่น เครื่องเปลี่ยนถ่าย
น้ำมันเครื่อง ที่ไม่ต้องแกะตัวถังเครื่องออก เครื่องมือ
อิเล็กทรอนิกส์ใช้ตรวจระบบเครื่องยนต์โดยเฉพาะ
และมี เครื่องมือที่ตรวจระบบเบรค ABS โดยเฉพาะ

ความห่วงใย ไร้กังวล กับรถคันโปรดของท่าน

แวะมาปรึกษากับเรา.....

เพรสซิเดนท อีเล็คโทรนิคส์



ศูนย์ป้องกันขโมยรถยนต์-บ้าน แห่งแรกในประเทศไทย

ดำเนินงานโดย...สมบัติ ตรีชัยยาพร
ผู้ก่อตั้งและชำนาญงานมากกว่า 18 ปี



- ☐ ตัวแทนจำหน่ายติดตั้งป้องกันขโมย AUTO L.S. จากประเทศอังกฤษ-อเมริกา
- ☐ ติดตั้งโดยแยกวงจรไฟอิสระจากระบบไฟในรถ เพื่อป้องกันไฟลัดวงจรอย่างเด็ดขาด ติดตั้งได้กับรถทุกชนิดป้องกันได้ทุกจุด (รับประกัน 2 ปี)
- ☐ จำหน่ายเครื่องเสียงรถยนต์-ลำโพงชั้นนำ อุปกรณ์ตกแต่งรถยนต์ทันสมัย
- ☐ ตัวแทนฟิล์มกรองแสง 3M รับประกัน 5 ปี
- ☐ POWER WINDOW, CENTRAL LOCK, REMOTE CONTROL ฯลฯ



AUTO L.S. กันขโมยรถยนต์

1. ระบบคอมพิวเตอร์ เปิด-ปิด กดคีย์ 5 หลัก
2. ระบบรีโมท คอนโทรล
3. ระบบกุญแจ อิเล็คโทรนิคส์
4. ระบบสวิตช์ดับ อิเล็คโทรนิคส์
5. กุญแจล๊อคฝากระโปรงหน้ารถ รุ่นเปิด-ปิดหน้ากระຈัง
6. กุญแจล๊อคฝากระโปรงหน้ารถ รุ่นเปิด-ปิดภายในรถ
7. เครื่อง PAGER (ติดตามตัวแจ้งเหตุ)
8. MICROSONIC ป้องกันขโมยเข้ารถทางกระจก โดยการทุบ หรือกรีดขูดกระจกออก
9. GLASS BREAK DETECTOR ป้องกันขโมยเข้าทางกระจกโดยการทุบ
10. SHOCK SENSOR ป้องกันการขจรถ, ลากจูง, ถอดล้อ, ชนกระแทก

420 ถนนเพชรบุรี (ชั้นล่างที่จอดรถอาคารหอศิลปวัฒนธรรม เชียงใหม่)
ราชเทวี กทม. 10400 โทร. 208-9522-3, 251-0683



99/16-17 ถนนศรีนครินทร์ ประเวศ กทม. 10250
โทร. 322-5529, 721-5291-3

K V E ยอดกันขโมยรถยนต์ รางวัล ผลิตภัณฑ์ยอดเยี่ยม แห่งประเทศไทย 1992 รางวัลของปลอมหรือเลียนแบบ "ของแท้ถูกกฎหมายต้องทำด้วยสแตนเลส"

รถยนต์ของท่านหายแน่ๆ ถ้าคนร้ายสามารถเปิดฝากรถไปร่อนหนีออกได้ ไม่ว่าท่านจะติดตั้งสัญญาณกันขโมยระบบต่างๆ เช่น ระบบคอมพิวเตอร์ ระบบอัลตราโซนิก ระบบรีโมทคอนโทรล ระบบสื่อสารแจ้งภัยในรัศมี 1 กม. ระบบสัญญาณแบบเครื่องรับส่งเตือนเมื่อคนร้ายขโมยของของท่านไป คนร้ายก็สามารถตัดสายสัญญาณต่างๆ แม้บางคันติดตั้งแบตเตอรี่แห้งเพิ่ม เพื่อป้องกันคนร้ายตัดสายแทนที่แบตเตอรี่ สัญญาณจะดังเพราะแบตเตอรี่ ที่ติดตั้งพิน คนร้ายก็สามารถทำลายแบตเตอรี่ ที่ติดตั้งเพิ่มได้โดยง่าย เพราะคนร้ายสามารถหาได้ไม่ยากนัก

วิธีป้องกันรถยนต์หายหลายวิธี และวิธีที่ดีที่สุดและป้องกันรถยนต์หายได้อย่างเด็ดขาด ต้องเป็นระบบเคลวีอี ซึ่งเป็นกันขโมยรถยนต์ระบบเดียวที่ กองบัญชาการตำรวจนครบาลมอบโล่ให้เกียรติคุณให้ เพราะช่วยลดการโจรกรรมรถยนต์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ติดตั้งกุญแจล็อกฝากรถไปร่อน KVE พร้อมสวิตช์ตัดไฟภายในฝากรถไปร่อนคนร้ายจะไม่สามารถตัดสายตรงจากภายในรถได้ และไม่สามารถเปิดฝากรถไปร่อนหนีออกได้ มีท่านผู้เดียวเท่านั้นที่สามารถเปิดฝากรถไปร่อนหนีออกได้ เพราะกุญแจ KVE ไม่กลัวน้ำกรด กุญแจผี หรือ ลวดเขี่ย มีรหัสแตกต่างกันมากมาย เหมือนลายนิ้วมือของคน ซึ่งมากมายจนเหลือเชื่อ และยังไม่มีช่างกุญแจคนใดสามารถเปิดกุญแจ KVE ของเราออกได้ แม้แต่ที่ร้านของเราเองก็ไม่สามารถเปิดกุญแจที่ท่านติดตั้งจากเราได้เลย ฉะนั้นรถยนต์ของท่านจะปลอดภัยที่สุดเมื่อได้ติดตั้งกุญแจ KVE ซึ่งมีท่านเลือกดังนี้

1. กุญแจล็อกฝากรถไปร่อน พร้อมสวิตช์ตัดไฟภายในฝากรถไปร่อน ใช้งานเพียงแต่กดลงไปที่เท่านั้น คนร้ายก็ไม่สามารถเปิดฝากรถไปร่อนหนีออกและตัดสายตรงได้
 2. กุญแจประตูรถยนต์ พร้อมที่กันกันเขี่ยภายในประตูทั้ง 4 บาน ช่วยไม่ให้คนร้ายเข้าไปในรถยนต์ของท่านได้
 3. กุญแจล็อกเกียร์รถยนต์ ช่วยไม่ให้คนร้ายลากรถไปได้ (เหมาะมากสำหรับรถกระบะดีเซล) เพราะรถยนต์ดีเซลส่วนใหญ่ จะเข็นก็สามารถทำให้เครื่องยนต์ติดได้
 4. กุญแจล็อก กลัซ-เบรก ช่วยไม่ให้คนร้ายเข้าเกียร์ได้
- เปิดบริการรับใช้ท่านทุกวันตั้งแต่ 8.00 น. - 18.00 น. ทุกวัน ไม่เว้น วันเสาร์-อาทิตย์และวันหยุดราชการ

เนื่องด้วยกันขโมยรถยนต์ระบบ KVE มีผู้ปลอมลอก เลียนแบบ โดยเอชื่อและรูปประกอบขึ้นดังกล่าวกวไปใช้โดยละเมิดกฎหมาย เพื่อป้องกันความผิดพลาด และเพื่อให้ได้กันขโมยรถยนต์ระบบ KVE ของแท้ ทางห้างจะออกใบรับประกันพร้อมหรืออย่างน้อย 2 ปี และจะให้คำแนะนำปัญหาข้อขัดข้องต่างๆ รวมทั้งรับแก้ไขกันขโมยรถยนต์ระบบอื่น โปรดเรียกใบรับประกันทุกครั้งถ้าไปติดตั้ง

กุญแจมือของ KVE ติดตั้งได้กับรถยนต์ทุกยี่ห้อ เช่น เบนซ์ บีเอ็มดับเบิลวอลโว่ จีตรอง โอเปิล เปอร์โธ 305, 505, 309 นีโวลล่า 16 วาล์ว เบนต์ อาร์ 9 นีวมาสเตอร์ 626 รุ่นล่าสุด ฮอนด้า แอคคอร์ด, ซีวิค ฟอรัล เลกเซอร์ เทลสเตอร์ ซูบารุ โค้ดัทสึ ซารเค คัทสัน เซนทราลูปี รอดู และรถกระบะทุกยี่ห้อ เช่น อีซูซุ ดีเซล 2.2 และ 2.5 คีโอบี โตโยต้าไฮลักซ์ 2.2 และ 2.4 คีเซล คัทสัน บิ๊กเอ็มทีดี มิตซูบิชิ แอล 200 มาสด้ากระบะ 1000, 1200, 1300 และอื่นๆ

สถานที่ติดตั้งกุญแจมือระบบ KVE มีเพียง 3 แห่งคือ

สำนักงานใหญ่

ห้างหุ้นส่วนจำกัด เควอี ลาดพร้าว 62
53/167-168 ลาดพร้าวซอย 62 ซ้างตลาดตะวันออก
ตรงข้ามธนาคารไทยพาณิชย์แย่งซอยโชคชัย 4
โทร. 5388009 - 10, 5388504, 5388477

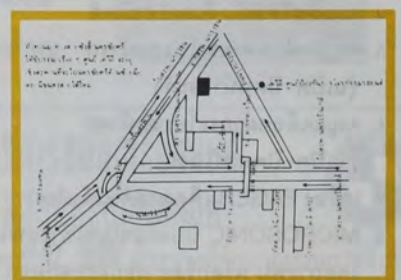
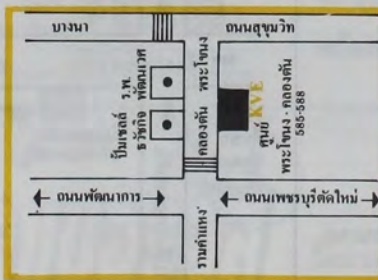
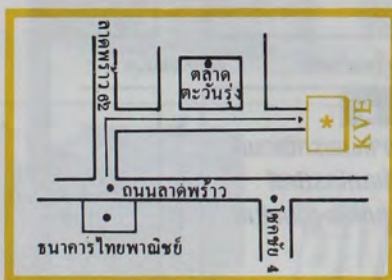
สาขาสุนัขวิท 71

ศูนย์กันขโมยรถยนต์ เควอี พระโขนง - คลองตัน
585-587 ถนนสุนัขวิท 71 (พระโขนง - คลองตัน)
ใกล้โรงพยาบาลพัฒนาเขต ตรงข้ามบีเอ็มแอลรัชกิจ
โทร. 3917821 และ 3900851

สาขาสายใต้ใหม่

ศูนย์ป้องกันการโจรกรรมรถยนต์ เค วี อี

88/93-97 ซอยสาธุสุข ถนนปิ่นเกล้านครชัยศรี
โทร. 4339090, 4245074, 4338775, 4339655
4335943, 4341058, 4331575



ข่าวดี

สำหรับท่านเจ้าของรถยนต์ บี.เอ็ม.ดับเบิลว. ทุกท่าน ขณะนี้กุญแจล็อกฝากรถไปร่อนพร้อมสวิตช์ตัดไฟ ภายในฝากรถไปร่อนสามารถติดตั้งได้แล้ว สนใจติดต่อที่
โทร. 5141623, 5388009, และ 5388010 ทุกวันตั้งแต่ 8-18 น.

ศูนย์ติดตั้งระบบกันขโมยรถยนต์

QC 100%

Inter Sound ท.เจริญชัย

อะไหล่รถยนต์ III

ต้องป้องกันวิธีที่ไม่เกิดปัญหา

สัญญาณกันขโมยชนิดอื่น ๆ มักเกิดปัญหามากมายเช่น สตาร์ทไม่ติดเมื่อกดคัทหรือรีโมทแล้ว จออยู่ดี ๆ เกิดตัวเอง เปิดประตูแล้วสัญญาณไม่ดัง เครื่องยนต์จะดับเองเป็นบางครั้ง ก่อให้เกิดอันตรายอย่างมาก

และรถยนต์ของท่านหายแน่ ๆ ถ้าคนร้ายสามารถเปิดฝากระโปรงหน้ารถออกได้ เพราะระบบกันขโมยทุกชนิด เช่น รีโมท คลื่นต่าง ๆ คอมพิวเตอร์ อุลตราโซนิก ไม่สามารถลือคฝากระโปรงหน้าของท่านได้ หลังจากคนร้ายเปิดฝากระโปรงหน้ารถออกได้แล้ว คนร้ายก็สามารถดัดสายสัญญาณต่าง ๆ แม้จะติดแบ็คเคอร์รี่เพิ่ม เพราะคนร้ายหาสายได้ไม่ยากเลย

เพียงติดตั้งกุญแจ QC ลือคฝากระโปรงหน้ารถจะตัดสตาร์ทไม่ติดคนร้ายจะต่อสายตรง ภายใต้ออกไม่ได้ และเปิดฝากระโปรงหน้ารถไม่ออกและกุญแจประตูเพิ่มเป็น 2 ลือคให้ครบวงจรเปิดประตูไม่ออก 100% แม้จะใช้ลวดเขี่ย-แยง-แทงหรือดัดก็ตาม (พิเศษถ้าคนร้ายสตาร์ทรถไชนะดั่งที่ด้วย)

รถหายแจ้งด่วน
254-1952
250-0640-9
ต่อ 1179

351/4-5 สุขุมวิท 71 ดิสนาคารไทยทูลุ กทม. โทร. 390-0102, 392-0432

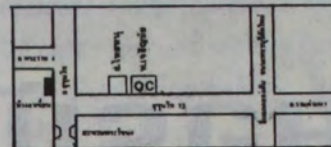
กันขโมยระบบ QC มีดังนี้คือ

1. กุญแจลือคฝากระโปรงหน้า QC พร้อมตัดสตาร์ทไฟตัดไม่ติดภายในฝากระโปรงใช้ง่ายมาก เพียงแตะคัทภายในรถเท่านั้นเมื่อขโมยต่อสายตรงไชนะจะดังทันที
2. กุญแจลือคประตู 2 ลือค กัน ดึง-เขี่ย-แยง ไม่ออก 100%
3. ลือคเพิ่มเบรค-คลัทช์ เพิ่มชุดลือคเกียร์ราคาพิเศษ ให้ครบวงจร

(ติดตั้งได้กับรถทุกยี่ห้อ รับประกัน 2 ปี)

รับประกันตลอดอายุการใช้งานเพื่อป้องกันก่อนจะสายเกินไป

เราให้ความมั่นใจกับรถของท่านมาเป็นเวลาช้านานเพราะเรามีช่างที่ชำนาญงานโดยเฉพาะ



- บริการติดตั้งฟิล์มกรองแสง รถ-บ้าน-อาคาร
- ศูนย์บริการเครื่องเสียงรถยนต์ทุกชนิด
- หยกวันอาทิตย์ที่ 2 และอาทิตย์สุดท้ายของเดือน

ต้องการโฆษณาที่ให้ผลเต็มที่
เนื้อที่นี้ยังว่าง !!!

ติดต่อ

แผนกโฆษณา นิตรสาร "ฟอร์มูลา"

ฟอร์มูลา

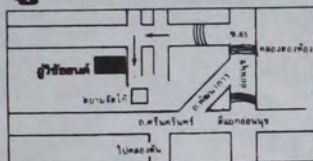
รณรงค์

497 ถนนพหลโยธิน แขวงวัดเทพศิรินทร์ กรุงเทพฯ โทร. 02-254314 02-17904



สั่งและจำหน่ายอะไหล่แท้
ผู้เชี่ยวชาญวอลโว่
โดยเฉพาะ

อู่ วิชัยยนต์ 39/8 ม.4 ซ.อ่อนนุช 65 พระโขนง กรุงเทพฯ โทร. 322-6137-8



รับเคาะพ่นสีทำเครื่องยนต์ดีเซล-เบนซิน
รับดัดแปลง ใส่ดีสค์เบรคหน้ามาสด้า รับดัดแปลงกระบะแฟมิลี

ร้านผ้าใบเจริญใหม่

สาขาบางพลัด 261/195 ถ.จรัลสนิทวงศ์ 86 แขวงบางอ้อ เขตบางพลัด 10700 โทร. 435-8189, 435-8276 มือถือ 01-4888704



เดินหิ้วและให้เช่า



ผ้าใบลอนหรือพลาสติกกันแดด-กันฝน



ผ้าใบโค้ง-ผ้าร่ม คลุมรถทุกชนิด



โครงเหล็กกันแดดอลูมิเนียม-ผ้าใบลอนหรือผ้าพลาสติก



ผ้าใบลอนหรือผ้าพลาสติกกันแดดหน้าร้าน

☐ รับทำโครงเหล็กหลังคาถาวรทุกเล็ก-ใหญ่ โครงเหล็กกันแดดอลูมิเนียม ☐

สาขาคอลงตัน 868/5 หมู่บ้านศิรินทพ แขวงสวนหลวง เขตประเวศ 10250 โทร. 321-5911, 321-7054

แหล่งข้อมูล : นิตยสาร AUTO CAR

เรียบเรียง : อรุณา นายเรือ



ซูมาเคอร์ ได้รับชัยชนะที่สนามฮกเคนไฮม์ ประเทศเยอรมนี บ้านเกิดของเขาเอง ท่ามกลางเพื่อนร่วมชาตินับแสนที่มาให้กำลังใจ ส่วนเดมอน ฮิลล์ แทบจะบินกลับไปยังกรุงดับลิน ในทันทีที่การแข่งขันเสร็จสิ้นลง เพราะเขา

ต้องออกจากการแข่งขันหลังจากวิ่งไปได้แค่ 2 รอบเท่านั้นเอง

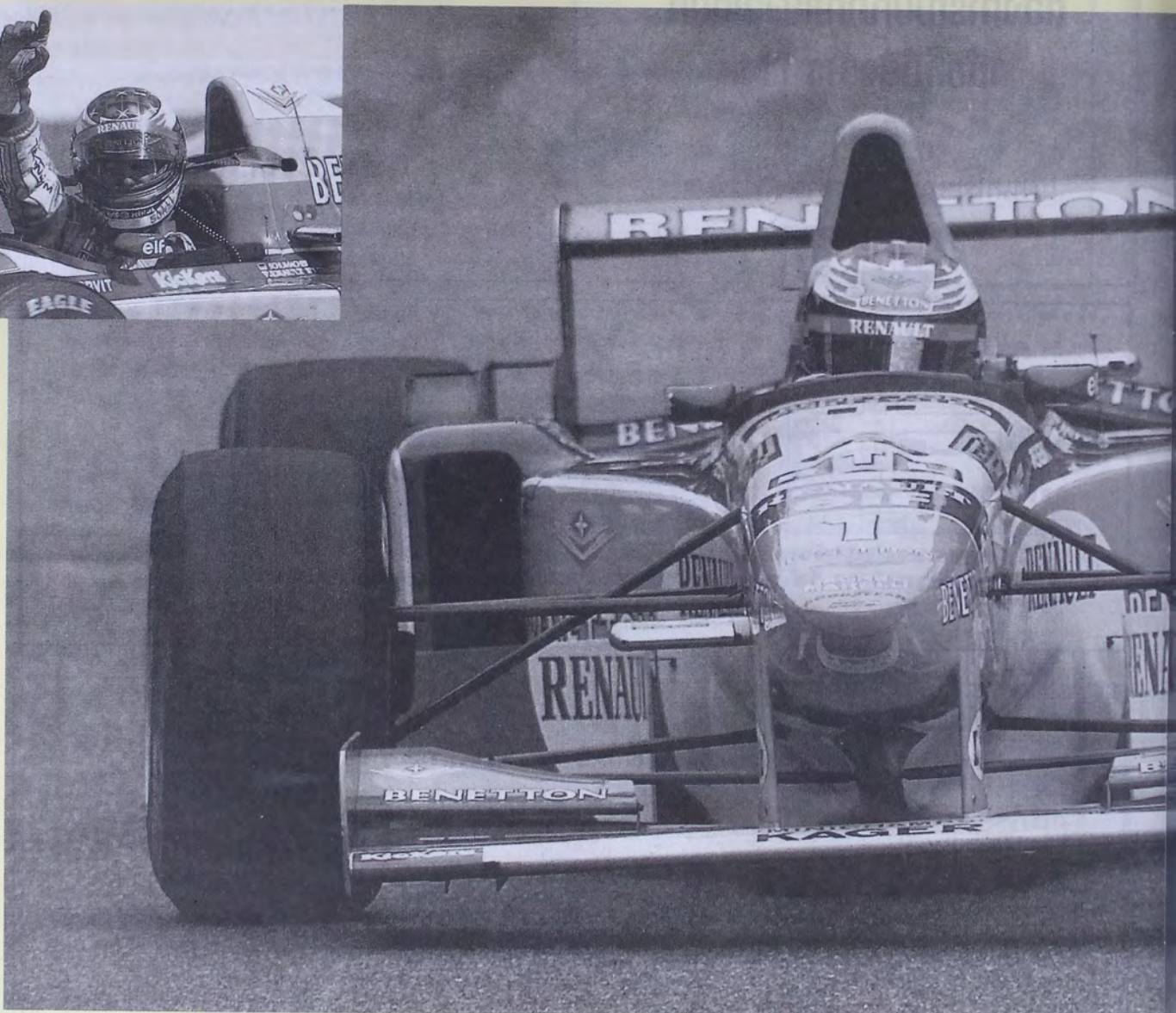
ในการแข่งขันครั้งนี้ ฮิลล์ได้ซ่อมซ่อมอย่างหนัก (จนขนาดที่ตัวซูมาเคอร์ถึงกับออกปากชม) เพื่อที่จะทำคะแนนสะสมสำหรับแชมป์โลกปีนี้ ซึ่งซูมาเคอร์ทิ้งห่างไปเรื่อยๆ และก็ประสบความสำเร็จในรอบควอลิฟายด์หาตำแหน่งสตาร์ท โดยได้ครอบครองหัวขั้วซึ่งเป็นครั้งที่ 9 ในชีวิตการแข่งขันของเขา ส่วนซูมาเคอร์ ประสบปัญหากับการบังคับ

ควบคุมรถ รวมทั้งใช้อัตราทดเกียร์ ยังไม่ลงตัวสำหรับสนามแห่งนี้ เขาก็ได้พยายามแก้ไขจุดบอดต่างๆ ให้ดีขึ้นเรื่อยๆ และมั่นใจว่าสามารถครอบครองตำแหน่งสตาร์ทอันดับที่ 1 ในบ้านเกิดของตนเอง แต่ก็ไปไม่ถึงดวงดาว ได้แค่อันดับที่ 2 ส่วนที่ 3 ได้แก่ เดวิด คัลฮาร์ต ซึ่งอยู่ในทีมเดียวกับฮิลล์ตามมาด้วย เกรซฮาร์ด เบร์เกอร์, บาร์ริเชลโล, เออร์ฟายน์, ฮัคคินเนน ฯลฯ

เมื่อการแข่งขันเริ่มต้น ฮิลล์ออกนำไป

เยอรมัน กรองด์ปรีซ์

การแข่งขันรถฟอร์มูลา 1 ปี '95 สนาม 9



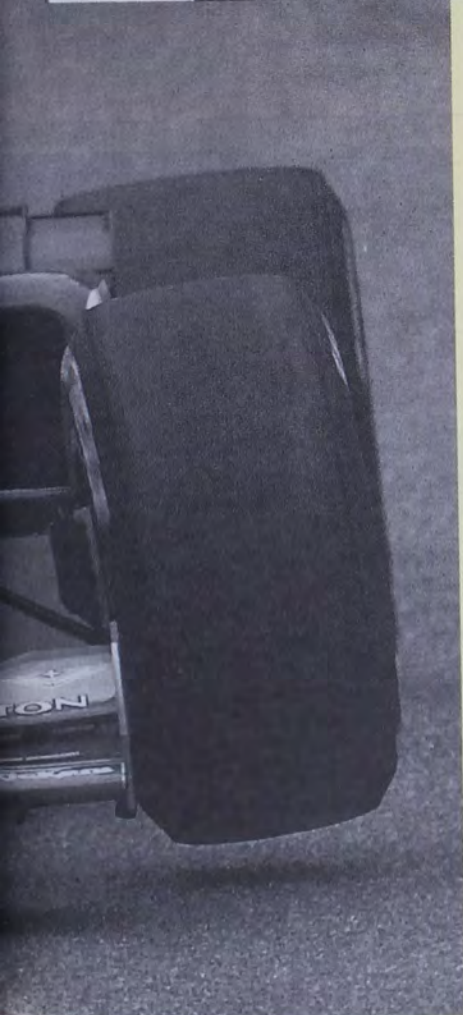
เป็นคันแรก ตามด้วยนักแข่งอื่นๆ วิ่งมาเป็นขบวนตามตำแหน่งสตาร์ท หลังจากทีรอบแรกผ่านไป อิลส์นำซูมาคร์อยู่เกือบ 2 วินาที แต่อิลส์ก็นำไปได้เพียงแค่นั้นเอง เพราะในรอบที่ 2 เขาได้หลุดออกไปนอกทางวิ่ง หลังจากที่เขาได้เข้าโค้งด้วยเกียร์ 3 ทำให้อิลส์แทบจะช็อค เพราะเขาทุ่มเทให้กับการแข่งครั้งนี้มาก และได้สิ่งที่เขาหลุด

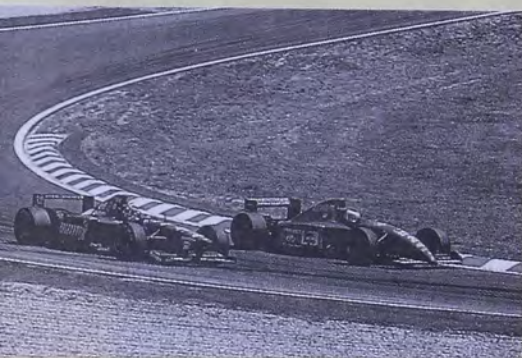
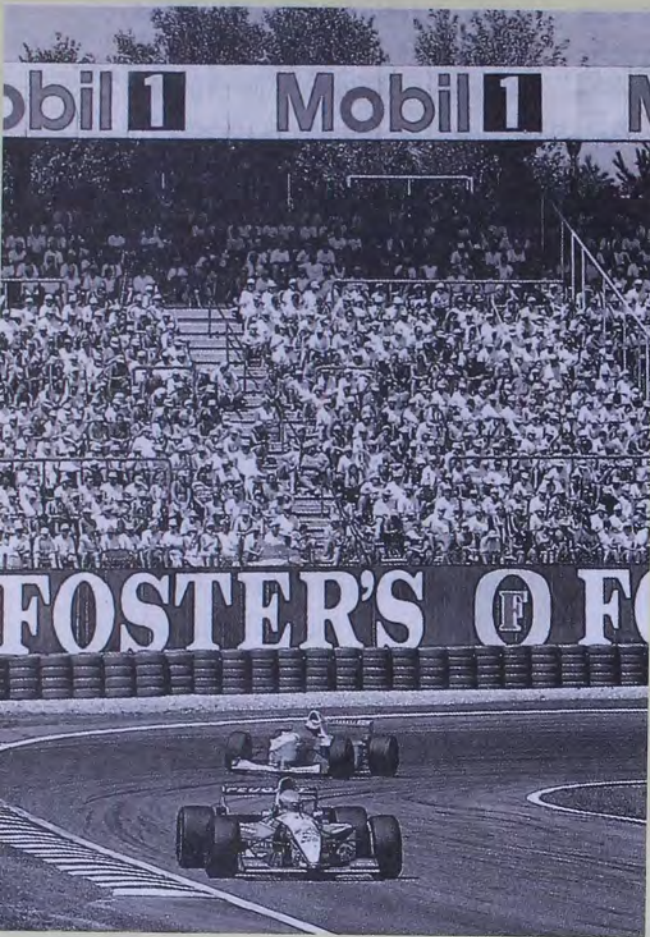
ออกไปนั้น เขาก็ซ่อมวิ่งอยู่ไม่รู้กี่รอบแล้ว จนรู้ว่า แต่ละโค้งมีลิมิตความเร็วที่สามารถทำได้มากที่สุดเท่าไร อาจจะเป็นเพราะพื้นสนามลื่น เนื่องจากไม่น่าจะมีอะไรผิดพลาดสำหรับนักแข่ง และตัวรถ ซูมาคร์กลับขึ้นมานำ แต่ตำแหน่งของนักแข่งอื่นๆ ยังเหมือนเดิม

และเมื่อขับมาถึงในรอบที่ 5 ซูมาคร์

นำคัลธาร์ตอยู่ 3.5 วินาที ส่วนเกร์ฮาร์ด เบร์เกอร์ แห่งทีมเฟอร์รารีต้องถูกลงโทษให้หยุดรถเป็นเวลา 10 วินาที เนื่องจากออกสตาร์ทก่อนจะได้รับสัญญาณไฟ ซึ่งเบร์เกอร์ได้กล่าวหลังการแข่งขันว่า เมื่อเขาได้รับสัญญาณไฟเตรียมตัวสตาร์ทเขาก็เข้าเกียร์หนึ่ง ทำให้รถเคลื่อนไปข้างหน้าแค่ 7 เซนติเมตร จนเบร์เกอร์สงสัยว่า เครื่องจับจังหวะสตาร์ทจะละเอียดอ่อนเกินไปเสียแล้ว และหลังจากได้หยุดไปชั่วคราว เบร์เกอร์ก็ได้ออกมาวิ่งอีกครั้ง แต่ตำแหน่งตกไปอยู่อันดับ 14 ส่วนบารริเชลโลได้แซงฮัคคินเนน ขึ้นมาเป็นอันดับ 3

รอบที่ 11 ซูมาคร์นำคัลธาร์ตอยู่ 5 วินาที บรันเดลขึ้นมาเป็นที่ 6 หลังจากทีอะเลซีเข้าพิท เนื่องจากเครื่องยนต์ขัดข้อง และต้องออกจากการแข่งขันในรอบต่อมา เช่นเดียวกัน บรันเดลต้องออกจากการแข่งขันในรอบที่ 18 จากเครื่องยนต์ทำพิษ ทำให้บารริเชลโล นำขึ้นมาเป็นที่ 4 โดยเบร์เกอร์ตีคืนจากอันดับ 14 ขึ้นมาเรื่อยๆ





จนมาถึงอันดับ 5 ตามด้วยเซอร์เบิร์ต ส่วนอันดับที่ 1, 2 และ 3 ยังคงเป็นของซูมาเคอร์, คัลลาร์ด และอัลคินเนน

ในรอบที่ 19 ซูมาเคอร์เข้าพิทเติมน้ำมันเป็นครั้งแรก เสียเวลาไปเพียง 8.9 วินาที จากความเร็วของทีมงานเบนตตัน แต่กลับออกมาในสนาม อันดับตกไปเป็นที่ 2 ตามหลังคัลลาร์ด 15 วินาที ซูมาเคอร์เร่งเครื่องอย่างเต็มที่ เพื่อที่จะกลับมาเป็นผู้นำ จนในรอบที่ 3 รอบต่อมา เขาก็ได้เป็นผู้ที่ทำความเร็วที่สุดในการแข่งขันครั้งนี้

ผลการแข่งขัน เยอรมัน กรังด์ปรีซ์ (45 รอบ)

- | | |
|-----------------------------|------------------------------|
| 1. มิคอาเอล ซูมาเคอร์ | (เบนตตัน-เรอโนลต์ วี 10) |
| 2. เดวิด คัลลาร์ด | (วิลเลียมส์-เรอโนลต์ วี 10) |
| 3. เกรฮาร์ด เบร์เกอร์ | (เฟอร์รารี วี 12) |
| 4. จอห์นนี่ เซอร์เบิร์ต | (เบนตตัน-เรอโนลต์ วี 10) |
| 5. จีน-คริสโตเฟอร์ บูลเลียน | (เซาเบร์-ฟอร์ด วี 8) |
| 6. อะกิชิ ซูซูกิ | (ลิธเอร์-มูเกน วี 10) |
| 7. ยูเคียว คาทายามา | (ไทร์เรลล์-ยามาฮา วี 10) |
| 8. แอนเดรีย มอนเทอร์มินิ | (แปซิฟิก-ฟอร์ด วี 8) |
| 9. เอดดี้ เออร์ฟวายน | (จอร์แดน-เปอโด้ วี 10) |

เวลาต่อรอบที่ดีที่สุด

ซูมาเคอร์ ในรอบที่ 22 เวลา 1.48.824 นาที ความเร็วเฉลี่ย 225.71 กม./ชม.

คะแนนสะสมประเภทนักแข่ง

- | | |
|-------------------------|----------|
| 1. มิคอาเอล ซูมาเคอร์ | 56 คะแนน |
| 2. เดมอน ฮิลล์ | 35 คะแนน |
| 3. ชอง อะเลซี | 32 คะแนน |
| 4. จอห์นนี่ เซอร์เบิร์ต | 25 คะแนน |
| 5. เดวิด คัลลาร์ด | 23 คะแนน |

คะแนนสะสมประเภทผู้ผลิต

- | | |
|------------------------|----------|
| 1. เบนตตัน-เรอโนลต์ | 71 คะแนน |
| 2. เฟอร์รารี | 53 คะแนน |
| 3. วิลเลียมส์-เรอโนลต์ | 52 คะแนน |
| 4. จอร์แดน-เปอโด้ | 13 คะแนน |
| 5. ลิธเอร์-มูเกน | 11 คะแนน |

โดยทำความเร็วเฉลี่ยสูงถึง 225.71 กิโลเมตร/ชั่วโมง

รอบที่ 23 คัลลาร์ดก็ถึงเวลาต้องเข้าพิทบ้าง ซูมาเคอร์กลับขึ้นมาอีกครั้ง และทิ้งห่างไปถึง 17.9 วินาทีช่วงห่างขยายกว้างขึ้นเรื่อยๆ จนในรอบที่ 31 ซูมาเคอร์นำคัลลาร์ดอยู่ถึง 25.01 วินาที จากนั้น ซูมาเคอร์ได้เข้าพิทอีกครั้งที่ 2 แต่กลับออกมาอยู่ในตำแหน่งเดิม และช่วงห่างกับคัลลาร์ดยังมีอยู่ 24 วินาที

ในรอบที่ 40 เกรฮาร์ด เบร์เกอร์ ขึ้นมาสู่อันดับ 3 แม้ว่าในช่วงแรกเขาถูกกลบโห้ จนตกลงไปอยู่ที่ 14 แต่ด้วยฝีมือของนักขับและฝีมือของเฟอร์รารี บวกกับความช่วยเหลือของทีมเปอโด้ และเมอร์เซเดส-เบนซ์ ที่พากันพึ่งตามๆ กันไป ทำให้เบร์เกอร์ผงาดขึ้นมาเป็นอันดับที่ 3 ตามด้วยเซอร์เบิร์ต, บูลเลียน และนักแข่งชาวญี่ปุ่น 2 คน คือ ซูซูกิ และคัททายามา ไปจบจบการแข่งขัน ซูมาเคอร์ ได้ครองตำแหน่งชนะเลิศเป็นผลสำเร็จให้กับบ้านเกิดของตนเอง ท่ามกลาง



กลางแฟน ๆ ถึง 128,000 คน และเป็นชาวเยอรมันที่ชนะเลิศในสนามฮอกเคนไฮม์ หลังจากที่ไม่เคยมีใครทำได้ มาตั้งแต่สมัยสงครามโลก หรือประมาณ 45 ปี ที่ผ่านมานี้ มีผลทำให้คะแนนรองของแชมป์ประจำปีของซูมาเคอร์นำฮิลล์อยู่ถึง 21 คะแนน และความหวังที่จะเป็นแชมป์ประจำปีนี้ มีอยู่ค่อนข้างมาก เพราะการแข่งขันดำเนินมาถึง 2 ใน 3 หรือเป็นช่วงสุดท้ายของฤดูกาลแข่งปีนี้แล้ว



เจกสกีชิงแชมป์ ๔ สนามสุดท้าย

โพลีกที่เมืองคอน

เรื่อง : ชุศักดิ์ คำคำเพราะ

ภาพ : ขงถาวร เศรษฐบุตร



ปิดรายการกันไปแล้ว สำหรับ
เจกสกีชิงแชมป์ประเทศไทย
1995 โดยสนามที่ 3 สนาม

สุดท้าย ควบคู่กันที่บึงสวนสมเด็จพระ-
ศรีนครินทร์ จังหวัดนครราชสีมา ท่าม-
กลางผู้คนให้ความสนใจอย่างล้นหลาม
เพราะนี่คือ ครั้งแรกของจังหวัด

สนามนี้ คุณปิติ มโนมัยพิบูลย์ ประธาน
ชมรมเจกสกีประเทศไทย และกรรมการบริษัท
กลอรี่ควาซากิมอเตอร์ จำกัด ร่วมกับ
คุณเชษฐพงศ์ วุฒิสิริวัฒนกุล ประธาน
กรรมการบริษัท แสงฟ้าควาซากิ จำกัด
โดยมี คุณสมนึก เกตุชาติ นายกเทศมนตรีนครราชสีมา เป็นประธานเปิดการแข่งขัน

งานนี้ดูเหมือนจะเข้มข้นเป็นพิเศษ
เพราะเป็นโอกาสสุดท้าย ในการชิงชิงตำแหน่งแชมป์ระดับประเทศถ้าพลาดท่าเสียที
อาจทำให้ตำแหน่งเปลี่ยนแปลงได้ ยกเว้นผู้-

บรรยายภาพ :

1. จารุวรรณ เสนาพิทักษ์ คว่ำแชมป์ประเทศไทย
2. รุ่งควบ
2. ชนิษฐา มีสง่า แชมป์หญิงยีนซ์สนามสุดท้าย



ที่มีคะแนนสะสมแบบเบอร์ชนิดขาดลอย
จริงๆแต่ถึงอย่างไร คงไม่มีใครอยากพลาด
ถ้วยสนามนี้แน่นอน

ความมั่นใจให้เห็นกันหลายรุ่นไม่ว่า
จะเป็นระดับมือโปรหรือทั่วไป ทั้งประเภทยีน
และนึ่ง โดยเฉพาะรุ่นทั่วไป ผู้หญิงยีนขับ
ซาใจอย่างจารุวรรณ ยังพลาดท่าเอาต้อๆ
ทำให้เป็นอันดับหนึ่งดูแปลกใหม่ นี่แหละ
คือสีสันของการแข่งขันในระดับประเทศ มือ
ไม่ถึงจริงๆ คงไม่ได้เปิดแชมป์

เข้าสู่บรรยากาศของการแข่งขัน สภาพ
สนามหรือบึงที่ใช้ั้น ลักษณะคล้ายๆ รูป-

สามเหลี่ยม โดยจากสตาร์ทไปจะต้องขับ
อ้อมซ้ายของเกาะกลางน้ำ และต่อจากนั้น
อีกประมาณ 1/4 ของลู่วิ่ง มีการแบ่งเป็น 2
ไลน์โดยไลน์นอกต้องวิ่งอ้อมทวนเป็นทางยาว
ซึ่งใช้ความเร็วได้มาก ส่วนไลน์ในสั้นกว่า
แต่ก็ใช้ความเร็วได้น้อย เพราะต้องอ้อมทวน
ไปมาถึง 4 ทวน และนักแข่งสามารถเลือก
ไลน์ได้ตามถนัดในแต่ละรอบ

ในรุ่นโพรยีนซ์ ซึ่งเจ-เจตริน วรรณะ-
สิน มีคะแนนสะสมนำห่างจาก ต่อเติม
ตราบดีอยู่ 6 คะแนนโอกาสที่ต่อเติมจะชนะ
ได้ นอกจากต้องเข้าอันดับ 1 แล้ว เจจะ
ต้องไม่เข้า 1 ใน 3 อีกด้วย ซึ่งเปอร์เซนต์
แทบจะเป็นศูนย์เลยทีเดียว เริ่มสตาร์ทใน
ฮีทแรก มีเรือเข้าแข่งขัน 6 ลำ เจออกมา
ไปก่อนตามด้วยต่อเติม และไชยวุฒิ พึ่งทอง
แต่ในรอบที่ 2 ความฝันของต่อเติมก็หาย
ไปกับเสียงเครื่องยนต์ ปล่อยให้ไชยวุฒิ
และกษิติ กันตวนิช ไล่ตามเจต่อไปจนจบ
การแข่งขัน 8 รอบ

สำหรับฮีทที่ 2 เจก็ออกสตาร์ทได้ดีอีก
ตามด้วยต่อเติม และไชยวุฒิ มาในรอบ 2
ต่อเติมพลาดพลิกคว่ำไปแต่ก็ตั้งลำไล่ตาม
ได้ใหม่อย่างรวดเร็ว จนกระทั่งในรอบที่ 6
ต่อเติมสามารถไล่ขึ้นแซงเจได้สำเร็จ และนำ
ไปจนจบการแข่งขัน เมื่อรวมคะแนนทั้ง 2
ฮีทเข้าด้วยกัน เจ-เจตริน มีคะแนนนำเป็นที่



1 จึงคว้าแชมป์สนามนี้ และแชมป์ประจำปี ตามความคาดหมาย

มาในรุ่นโพรงน้ำ ซึ่งนับว่าค่อนข้างเร็ว และมันกว่าเพื่อน มีเรือเข้าแข่งขัน 7 ลำ โดยไชยวุฒิ พึ่งทองทำคะแนนสะสมนำอยู่เป็นอันดับหนึ่ง ในรุ่นนี้เจ้าความเร็วรถยนต์ทางเรียบอย่าง ณัฐวุฒิ เจริญสุขะวัฒน์จะถล่มแข่งขันด้วย เริ่มสตาร์ทอีทแรกเจออกรนำเป็นลำแรก ตามด้วยไชยวุฒิ และมณฑิร ศิริวัฒนากุลทั้ง 3 ลำ วิ่งทิ้งห่างคู่แข่งที่เหลือเข้าฟินิชไปนที่สุด

อีทที่ 2 เจออกลสตาร์ทได้ก่อนอีกครั้ง ตามด้วยณัฐวุฒิ และไชยวุฒิ การแข่งขันผ่านเข้าไปถึงรอบที่ 3 ณัฐวุฒิก็สามารถแซงขึ้นเป็นอันดับ 1 ส่วนเจตกไปอยู่อันดับ 2 และต่อเติมขึ้นมาเป็นอันดับ 3 แทนไชยวุฒิ จากนั้นการขับเคี่ยวก็เริ่มเข้มข้นขึ้น เพราะเจพยามที่จะแซงชิงอันดับของตัวเองกลับคืน แต่ณัฐวุฒิผู้ซึ่งคุ้นเคยกับความเร็วเป็นอย่างดีก็ไม่ยอมให้แซงคืนได้ง่ายๆ จนกระทั่งครบ 8 รอบ รวมคะแนนทั้ง 2 อีท อันดับ 1 เป็นของเจ-เจตกรีน ส่วนแชมป์ประเทศไทยในรุ่นนี้ เป็นของไชยวุฒิ พึ่งทอง ตามความคาดหมาย

มาถึงรุ่นทั่วไปกันบ้าง เริ่มจากประเภท ยินขับ มีเรือเข้าแข่งขัน 10 ลำ ผู้ที่มีคะแนนนำอยู่คือ พตท. บุญลือ กอบางยาง ในอีทที่ 1 กษิติ กันตวณิช ออกสตาร์ทได้ก่อน ตามด้วยฤกษ์รุจ อร่ามเวชอนันต์ และพตท. บุญลือ อันดับไม่เปลี่ยนแปลงจนครบ 8 รอบ ทำให้ต้องลุ้นกันในอีทที่ 2 เพราะถ้า พตท. บุญลือพลาดขึ้นมา ตำแหน่งแชมป์ประเทศไทยจะเปลี่ยนทันที

เข้าสู่อีทที่ 2 กษิตีออกตัวได้ดีอีก ตามด้วยฤกษ์รุจ และพตท. บุญลือ การแข่งขันผ่านไปถึงรอบที่ 3 เรือของฤกษ์รุจเกิดมีปัญหาลื่น และออกจากการแข่งขันไปอย่างน่าเสียดาย แต่พตท. บุญลือก็ไม่ได้ขึ้นอันดับ 2 แทนเพราะในจังหวะเดียวกัน ชนิษฐา มีสง่า ก็เลียบแซงขึ้นมา จากนั้นไม่มีการเปลี่ยนแปลงจนกระทั่งครบ 8 รอบ เมื่อรวมคะแนน 2 อีทเข้าด้วยกัน อันดับ 1 ได้แก่ กษิติ กันตวณิช ซึ่งส่งผลให้ตำแหน่งแชมป์ประเทศไทยพลิกพลกเป็นของเขาด้วย

ประเภทนั่งขับ มีเรือเข้าแข่งขัน 6 ลำ ผู้ที่มีคะแนนนำคือ จารุวรรณ เสนาพิทักษ์



และสนามนี้เธอนำเรือลำใหม่มาลงแข่งด้วย เริ่มสตาร์ทอีทแรก จารุวรรณออกนำไปก่อน ตามด้วยต่อเติม และ สมาน พรหมนารี การแข่งขันผ่านไปถึงรอบที่ 5 เรือของจารุวรรณเกิดปัญหาลื่น แต่ก็พยายามประคอง

รักษาตำแหน่งไปเรื่อยๆ จนกระทั่งในรอบสุดท้าย ก่อนเข้าฟินิชเพียงแค่มไม่ถึง 5 เมตร ต่อเติมสามารถเลียบแซงเข้าเป็นอันดับ 1 ไปได้อย่างหวุดหวิด

ในอีทที่ 2 จารุวรรณไม่พลาดอีกแล้ว



5



ออกนำก่อนได้ดีเช่นเดิม ตามด้วยต่อเติม และสมาน ถึงแม้ต่อเติมจะพยายามเร่งแซง ขึ้นอันดับ 1 ให้ได้ แต่ก็ไม่เป็นผลเพราะในอีทนี่ เครื่องของจากรูรอนไม่มีปัญหาอีกแล้วเมื่อครบ 8 รอบ จึงเรียงกันคว่ำรถรา

ตารางสรุปผลการแข่งขัน			
รุ่น	อันดับ	แชมป์สนาม 3	แชมป์ประเทศไทย
โพธิ์ ยืนขับ	1.	เจตริน วรรณะสิน	เจตริน วรรณะสิน ทีมบิกบอยควาซากิ
	2.	ไชยวุฒิ พึ่งทอง	ต่อเติม ตราบดี ทีมบิกบอยควาซากิ
	3.	ต่อเติม ตราบดี	ไชยวุฒิ พึ่งทอง ทีมสิงห์เรนโบว์โทเทิล
โพธิ์ นั่งขับ	1.	เจตริน วรรณะสิน	ไชยวุฒิ พึ่งทอง ทีมสิงห์เรนโบว์โทเทิล
	2.	ณัฐวุฒิ เจริญสุขะวัฒนะ	ณัฐวุฒิ เจริญสุขะวัฒนะ ทีมเบียร์สิงห์ควาซากิ
	3.	ไชยวุฒิ พึ่งทอง	เจตริน วรรณะสิน ทีมบิกบอยควาซากิ
ทั่วไป ยืนขับ	1.	กษิติ กันตวนิช	กษิติ กันตวนิช ทีมสิงห์เรนโบว์โทเทิล
	2.	พตท.บุญลือ กอบางยาง	พตท.บุญลือ กอบางยาง ทีมเอนอีเอสซี นนงคาย
ทั่วไป นั่งขับ	1.	จากรูรอน เสนาพิทักษ์	จากรูรอน เสนาพิทักษ์ ทีมควาซากิ
	2.	ต่อเติม ตราบดี	สมาน พรหมนารี ทีมเอนอีเอสซี นนงคาย
ทั่วไปหญิง ยืนขับ	1.	ชนิษฐา มีสง่า	จากรูรอน เสนาพิทักษ์ ทีมควาซากิ
	2.	จากรูรอน เสนาพิทักษ์	ศิริพร พระตะโยธิน ทีมบิกบอยควาซากิ
ซูเปอร์ฟาสท์	1.	เจตริน วรรณะสิน	กษิติ กันตวนิช ทีมสิงห์เรนโบว์โทเทิล
	2.	ต่อเติม ตราบดี	เจตริน วรรณะสิน ทีมบิกบอยควาซากิ
ฟรีสไตล์	1.	เจตริน วรรณะสิน	ต่อเติม ตราบดี ทีมบิกบอยควาซากิ
	2.	พตท.บุญลือ กอบางยาง	พตท.บุญลือ กอบางยาง ทีมเอนอีเอสซี นนงคาย



บรรยายภาพ :

3. ณัฐวุฒิ เจริญสุขะวัฒนะ กับลีลาความเร็วเหมือนผิวน้ำ
4. ต่อเติม ตราบดี เห็นในรุ่น โพธิ์ แสตนด์ออฟ
5. เจ-เจตริน สนามนี้หัดขึ้นคอกแต่ก็รักษาแชมป์ไว้ได้

หมากรุกตามลำดับ รวมคะแนนทั้ง 2 อีท อันดับ 1 เป็นของ จากรูรอน ซึ่งก็รวมไปถึงตำแหน่งแชมป์ประเทศไทยด้วย

มาถึงรุ่นทั่วไป-หญิง ยืนขับ เป็นรุ่นที่สร้างความกดดันให้กับจากรูรอนมาก จนทำให้เธอเสียแชมป์สนามนี้ไปด้วยฝีมือควา-รุ่งดวงใหม่ ชนิษฐา มีสง่า ซึ่งจะเรียกว่าลูกพลุก็ไม่ใช่ เพราะเธอได้พยายามอย่างเต็มที่ เริ่มการแข่งขันอีทแรก ชนิษฐาออก

สตาร์ทได้ดีกว่า แต่เพียงแค่อีทรอบจากรูรอนก็แซงขึ้นนำ ปิดท้ายด้วยศิริพร พระตะโยธิน ถึงแม้ชนิษฐาจะพยายามเร่งแซงไปติดๆ แต่ก็ไร้ผลจนกระทั่งครบ 6 รอบ

อีทที่ 2 ชนิษฐาออกตัวได้ดีอีก และคราวนี้ก็ไม่ยอมให้จากรูรอนแซงคืนได้ เพราะถ้าสามารถเข้าฟินิชก่อนจะได้แชมป์สนามนี้ทันที การแข่งขันผ่านไปถึงปลายรอบสุดท้าย ชนิษฐาเกิดพลิกคว่ำ ทำให้จากรูรอนเร่งตามเกือบทัน แต่เธอก็ตั้งลำใหม่ได้ทันคว้าชัยชนะไปในที่สุด ส่วนแชมป์ประเทศไทยในรุ่นนี้ จากรูรอนซึ่งมีคะแนนทิ้งห่างขาดลอย ได้ไปตามคาดหมาย

การแข่งขันเจทสกีชิงแชมป์ประเทศไทย สนามสุดท้ายก็เป็นอันสิ้นสุดลงพร้อมกับการฉลองชัยชนะ ทั้งของสนามนี้ และแชมป์รวมควบคู่กันไป ครึ่งหน้าพบกันใหม่กับเจทสกีชิงแชมป์ประเทศไทย 1996 คาดว่าคงมีदारุ่งดวงใหม่ๆ เกิดขึ้นมาบ้างไม่มากก็น้อย



สิงห์ออโตครอสส์ สนาม 4

กิติภูมิผงาดโชว์ฟอร์มถล่มสนามใหม่

เรื่อง : ชุติศักดิ์ คำคำเพราะ

ภาพ : ขวัญธาร เศรษฐบุตร



เกือบบทสุดท้ายแล้ว กับรายการทางเรียบฝุ่น เบียร์สิงห์ออโตครอสส์ '95 ครั้งนี้เป็นการเก็บคะแนนสะสมสนามที่ 4 จากทั้งหมด 5 สนาม เอ-ทีม 4 จับมือบุญรอด 4 ยกขบวน

นักแข่งไปลุยกันที่ แบลคฟอร์เรสต์ เซอร์กิต จังหวัดจันทบุรี ผู้ชมเนืองแน่นไม่แพ้หินกอง เพราะความมันแบบนั้นหาดูได้ไม่ถี่ยัก

สภาพสนามแข่ง แตกต่างจากสนามเดิม ตรงที่มีช่วงขึ้น-ลงเนินอยู่ด้วยในลู่วิ่ง และทางเจ้าของสนามเองก็รับประกันว่า น้ำไม่ท่วมแน่นอน สนามมีความยาวประมาณ 1 กิโลเมตร กว้าง 10 เมตร โดยเฉพาะช่วง

โค้งทั้ง 8 โค้ง ได้ชะขอบออกไปอีกข้างละ 2 เมตร เพื่อความปลอดภัยของนักแข่ง

แต่แล้วฟ้าฝนก็ไม่เป็นใจ เพราะก่อนการแข่งขันจริงไม่ถึง 24 ชั่วโมง พายุฝนก็กระหน่ำลงมาไม่ขาดสายทำเอาความมั่นใจของนักแข่งแต่ละคนสั่นคลอน ฝีมือล้วนๆ คงช่วยอะไรไม่ได้มาก ต้องอาศัยดวงบ้าง แล้วกระมัง โชคดีที่ฝ่ายสนามมีฝีมือ ทำการรีดน้ำออกได้ทันก่อนการแข่งขัน เหลือไว้เพียงดินและๆ ที่ต้องรอให้แห้งเองตามธรรมชาติ

ในรอบควอลิฟายด์ของรุ่น โอเพน วิ่งชิงอันดับสตาร์ท 1 รอบสนาม ศักดิ์ชัย นานตระกูล ทำเวลาได้ดีที่สุด 57.51 วินาที คว้าอันดับแรกของการสตาร์ทไปครอง ส่วน



อันดับ 2 กิติภูมิ จาวจักรศิริ ทำได้ 58.31 วินาที และพรสวรรค์ ศิริวัฒนกุล ได้อันดับ 3 ด้วยเวลา 59.24 วินาที ส่วนอีก 3 คันที่พร้อมจะเสียบแข่งได้ทุกเมื่อ ได้แก่ เจลิม-เกียรติ ประภัสสร, ดำรง ยิ่งสกุล และชัย-ชาญ พิริยะภาพสกุล ได้อันดับสตาร์ท 4, 5 และ 6 ตามลำดับ

สำหรับการแข่งขันจริง 6 รอบสนาม เริ่มสตาร์ทคัดดีชัยออกนำไปก่อน ตามด้วย กิติภูมิที่จัดดีไม่ไปไหน จากนั้นก็เป็น พรสวรรค์เจ้าเก่า คัดดีชัยพยายามที่จะทิ้งห่างออกไป แต่ก็ไม่สามารถสู้กับโคลนในลู่วิ่งที่ลื่นมากได้ ในขณะที่เดียวกับกิติภูมิที่ไม่กลัวลื่นเลยแม้แต่หน่อย ใส่เต็มๆ ไม่ยั้ง ขอเพียงประคองรถไม่ให้ออกนอกไลน์เท่านั้น เพราะถ้าพลาดหลุดออกไป มีหวังออกจากการแข่งขันทันที

สนามนี้ ดูเหมือนโชคจะเข้าข้างกิติภูมิ แต่จริงๆ แล้วฝีมือต่างหาก ที่ทำให้กิติภูมิ

ตารางสรุปผลการแข่งขัน

รุ่น	อันดับ	นักแข่ง	ทีม	เวลา(นาท)
โอเพน	1	กิติภูมิ จาวจักรศิริ	เบียร์สิงห์ โทเทล	6.41.35
	2	ศักดิ์ชัย น่านตระกูล	มิตซูบิชิ โทเทล สิงห์	6.46.56
	3	พรสวรรค์ ศิริวัฒนกุล	มิตซูบิชิ โทเทล สิงห์	7.35.27
โอเพน บี-ซี	1.	เจลิมเกียรติ ประภัสสร	เบียร์สิงห์ โทเทล	5.36.30
	2.	ดำรง ยิ่งสกุล	ซูบารุ	5.51.60
	3.	จักรทอง นาวาศุภพานิช	ศุภานาวา พอร์ท	6.19.69
กระบะ โอเพน	1.	ไพฑูรย์ ธรรมศิริกุล	ทิพย์นิยม จัดรชัย ขวนากรกรพ	7.16.20
	2.	อภิชาติ หน่อเนื้อ	กึ่งวาสนา ส.การช่างแปดริ้ว ไดค	7.41.18
	3.	ทวี โกศลนันท์	คาสตรอลเทอร์โบ แมกศรีลวลี	8.11.81
ล้อหน้า บี-ซี	1.	พิบูลย์ อัครเหม	एमพี บีโรเลียม	6.57.11
	2.	ธวัชชัย ผสมทรัพย์	เบียร์สิงห์ โทเทล	7.00.16
	3.	จักรเทพ วรรณบุตร	ทีเคเค ตะเคียนคู่ยานยนต์	7.36.46
ล้อหลัง บี-ซี	1.	ทวี โกศลนันท์	คาสตรอล ศรีลวลีวรรณการ จันทบุรี	8.28.65
	2.	สุทธิสาร นิเจริญ	เพิ่มพูนสินเทอโรโบ	8.39.28
	3.	อภินันท์ สว่างไสว	หยอย จูณิง ตราด	10.02.24



สามารถขึ้นแข่งคัดดีชัยได้สำเร็จ ก่อนที่จะเข้าเส้นชัยไปเป็นอันดับแรก จึงทำให้คัดดีชัยได้เพียงแค่อันดับ 2 ส่วนพรสวรรค์เองก็ตามรักษาดำเนิน 3 ไว้ได้ ถึงกระนั้นก็ตามคะแนนสะสมของคัดดีชัยก็ยังนำโด่งอยู่ มีหวังขึ้นแท่นแชมป์ประจำปีค่อนข้างแน่นอน

อีกรุ่นหนึ่งที่มันไม่แพ้กัน คือ ล้อหน้า บีซี ที่พิบูลย์ อัครเหม ทำได้สำเร็จ เริ่มจากคว้าอันดับแรกของการสตาร์ทจากในรอบควอลิฟายด์ และในการแข่งขันจริงก็รักษาตำแหน่งไว้ได้ดีตลอด 6 รอบสนาม ออกนำแบบชนิดม้วนเดียวจบ คว้าแชมป์สนามนี้ไป ส่วนอันดับที่ 2 เป็นของ ธวัชชัย ผสมทรัพย์ ซึ่งทำได้ดีไม่แพ้กันอาจเป็นเพราะในรอบควอลิฟายด์ที่พลาดไปได้อันดับ 2 จึงไม่สามารถขึ้นแข่งคว้าแชมป์สนามนี้ได้ และตรงนี้เอง ที่พิสูจน์ให้เห็นว่า การชิงตำแหน่งควอลิฟายด์เป็นเรื่องสำคัญ

สำหรับในรุ่นอื่นๆ คงต้องติดตามในตารางสรุปผล ส่วนสนามสุดท้าย สนามที่ 5 เป็นการชิงตำแหน่งแชมป์ประจำปี ซึ่งจะทำการแข่งขันที่ แบลคฟอเรสต์อีกครั้ง งานนี้ใครพลาดคงต้องไปลุ้นใหม่ปีหน้า



ริมขอบสนามแข่ง

เรื่อง : คนข้างแทรค



ในช่วงปลายปีอย่างนี้ รายการใหญ่ๆ ที่มีการแข่งขันเก็บคะแนนสะสมประจำปีทั้งหลาย ต่างก็ทยอยปิดโปรแกรมไปกับสนามสุดท้าย ทั้งคณะผู้จัด และทีมแข่ง จึงเริ่มเบนเข็มมาเตรียมการในเรื่องของ แผนการแข่งขัน การแข่งขัน ที่จะขึ้นในปีหน้า ...● ส่วนรายการที่ยังไม่สิ้นสุด ก็คงต้องมาลุ้นกันต่อไป ว่าใครจะเป็นแชมป์ประจำปี

เริ่มด้วยเบียร์สิงห์ออโตครอสส์ '95 สนาม 4 ที่ผ่านไปกับความลื่นและ ขนาดเอทึม ๆ จูมมือนูญรอด ๆ ไปจัดกันที่ แบลคฟอว์เรสต์ เซอร์กิต จันทบุรี ฝนยังตามไปไล่เต็มๆ อีก ยัดตีที่ไม่มีน้ำขังในสนามด้วย ...● คราวนี้ กิติภูมิ จาวจักรศิริ เป็นพระเอกในรุ่น โอเพน บ้าง ทั้งศักดิ์ชัย ห่านตระกูล ให้เข้าที่ 2 หลังจากขึ้นเป็นมานานเห็นใครๆ ก็บอกว่า ไปคว้าวิฆวกรรมอติจากแรลลีอาร์ทยุโรป มาช่วยดูแลเครื่องยนต์ อันนี้กระมัง ที่ทำให้คว้าชัยได้สำเร็จ ...●

พรสวรรค์ ศิริวัฒนกุล คราวนี้ไม่ติดรับ JOB ต่างประเทศ เลยมาร่วมลงแข่งด้วย แต่ในรอบควอลิฟายด์สายคันเร่งก็ดันหลุดเสียเฉยๆ ยังโงะในการแข่งขันจริง ก็รับที่ 3 ไปแบบสบายๆ สนามสุดท้ายลุ้นใหม่แล้วกัน

เข้าสู่รายการทางเรียบสนาม 9-10 ของเชอร์ฮิลล์อาเซียน ทวีร์คาร์ '95 ณ เซนต์ออสติน อินโดนีเซีย เมร์เซเดส-เบนซ์ 190 อิตีเท็ม วิ่งเกาะกลุ่มกันดีเหลือเกิน ทำเอาคู่แข่งยืมไม่ออกเลยทีเดียว ...● แม้สนามที่ 9 รถของ ณัฐวุฒิ เจริญสุขะวัฒน์จะ จะนอศไป แต่ก็สามารถแก้คืนได้ทันทีในสนามที่ 10 แกมคะแนนนำมาเป็นที่ 1 อีกต่างหาก 126 คะแนน ...● ส่วนเพื่อนร่วมสังกัดเอเอ็มจี แมน มานิตย์ และพฤติรัตน์ รัตนกุล เสรีเริงฤทธิ์ คะแนนเท่ากับคู่แข่งอย่าง ชาร์ล ความ 120 คะแนน ...● ถึงกระนั้น ณัฐวุฒิก็คงประมาทไม่ได้ เพราะการแข่งขันยังเหลืออีก 4 สนาม ยิ่งทั้งสามคนที่มีคะแนนเท่ากันด้วยแล้ว ใครพลาดสนามใด สนามหนึ่ง คงไล่ตามได้ลำบากแน่นอน

สงบศึกเจทสกีชิงแชมป์ '95 ไปกับสนามที่ 3 ณ จังหวัดนครศรีธรรมราช



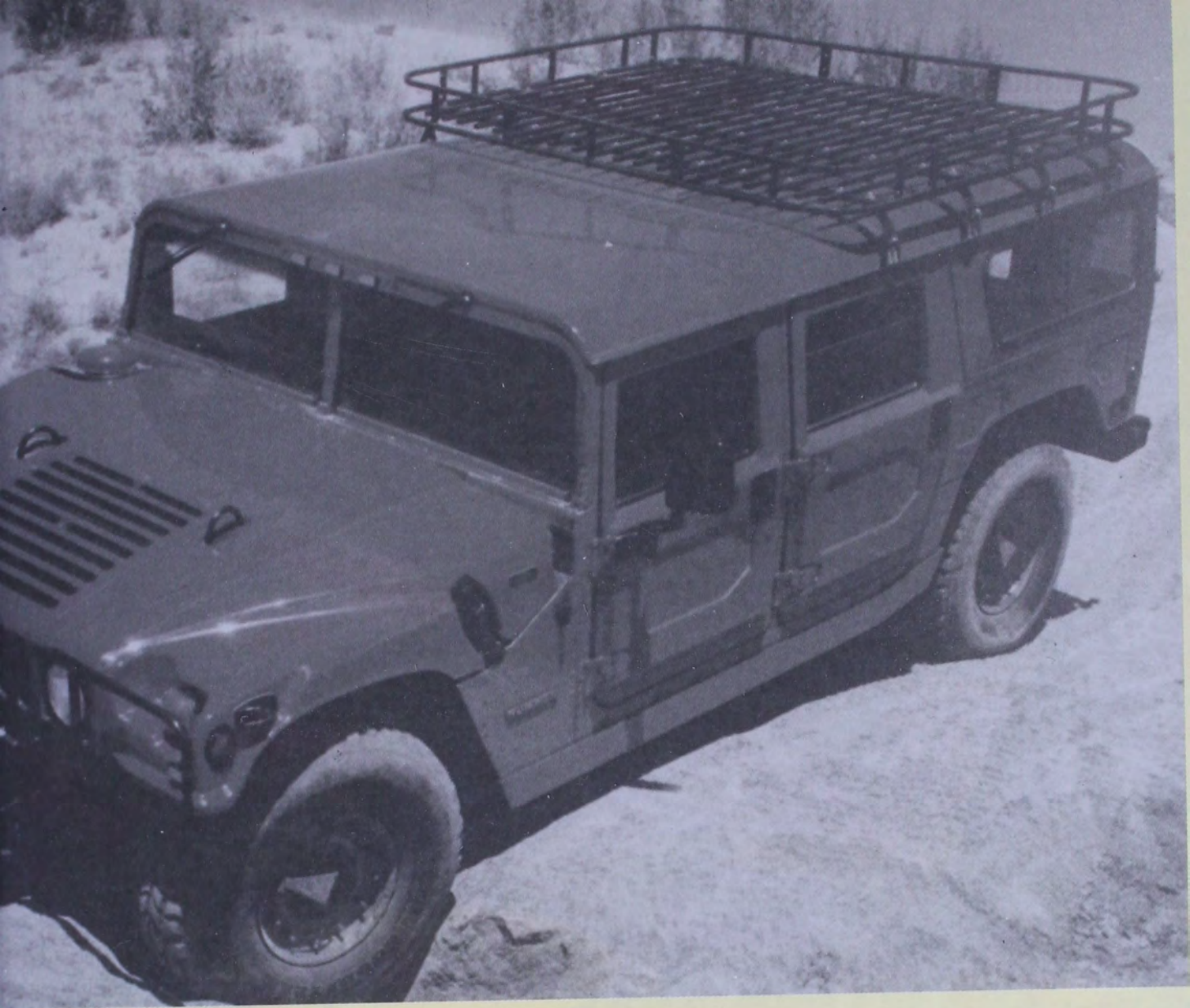
รายการแข่งขันที่ผ่านไประหว่าง

วันที่	รายการ	สถานที่
18 พย.'38	เบียร์สิงห์ออโตครอสส์	สนาม 5 แบลคฟอว์เรสต์ จันทบุรี
1- 5 ธค.'38	เอเซีย-แปซิฟิก แรลลีแชมเปียนชิพ	สนาม 6 จ.แพร่
1- 5 ธค.'38	เบียร์สิงห์-ปตท. แรลลีชิงแชมป์ ฯ	สนาม 5,6 จ.แพร่

* วัน และสถานที่อาจมีการเปลี่ยนแปลง

สร้างความฉีกครั้งให้กับชาวเมืองคอน กันทั่วหน้า ...● เจ-เจตริน วรรณะสิน รักษาฟอร์มเดิมไว้ได้แบบหืดขึ้นคอ เพราะทั้งน้องร่วมทีมอย่าง ต่อเติม ตราบติ หรือคู่แข่งจากทีมอื่น ต่างก็พัฒนาฝีมือขึ้นมาเกือบทัดเทียมแล้ว ปีหน้าความมั่นคงมากขึ้นเป็นกองๆ แน่นนอน ...● จารุวรรณ เสนาพิทักษ์เองก็ไม่น้อยหน้า เสียแชมป์สนามนี้ให้กับ ขนิษฐา มีสง่า ไปอย่างน่าเสียดาย ขนาดรุ่นน้องกว่าก่อนฟินิช ยังตามไม่ทัน ไม่รู้แกล้งหรือเปล่า ...● เอาเป็นว่าสนามหน้า นักแข่งทุกคนและทุกทีม คงจะเตรียมพร้อมกันมากขึ้น ทั้งในด้านฝีมือ และสภาพเครื่องยนต์ เพราะโอกาสนั้น มีเท่าๆ กัน

สงบศึกไปอีกรายการ กับปตท. เอฟทูแรลลีชิงแชมป์ ฯ '95 ซึ่งมีด้วยกัน 5 สนาม ...● ปีนี้นับเป็นปีทองของทีม เบียร์สิงห์ทิฟไอ ที่ได้แชมป์ประเทศไทยถึง 3 ประเภท



คือ ประเภททีม, โอเวอร์ออลล์ และเกรด-
ซี...● กิติภูมิ จาวจักรศิริ กับสุรรัตน์ ประ-
ภัสสร ลูกทีมที่คว้าแชมป์โอเวอร์ออลล์ประ-
เทศไทย มาครองได้อย่างเหนือชั้น ด้วยคะแนน
ทั้งห้าอันดับ 2 เกือบเท่าตัว ...● สำ-
หรับเกรดซีแชมป์ประเทศไทยได้แก่ ธวัชชัย
ผสมทรัพย์ และนัฐนาท ปิสาโย ที่เฉือนอัน-
ดับ 2 เพียง 2 คะแนนเท่านั้น ...● คาดว่า
ปีหน้า ความเข้มข้นของการแข่งขันในราย-
การนี้ คงจะมีมากขึ้นอีกเป็นเท่าตัว เพราะ
นอกจากกิติภูมิกับสุรรัตน์แล้ว นักแข่งทีม
อื่นๆ ก็มีคะแนนค่อนข้างสูสีกัน

ถ้าจะพูดถึงแรลลี่ประเภทท่องเที่ยว ใน
ช่วงปลายเดือนตุลาคม คงไม่มีงานไหนเกิน
"เอ็ม-150 สระแก้วสุริยุปราคา แรลลี่
75 ปี" ในวันที่ดวงจันทร์บังดวงอาทิตย์ เมื่อ
24 ตุลาคม ที่ผ่านมา ...● เพราะเป็นวันที่
ประชาชนทั้งใน และต่างประเทศ ให้ความ

สนใจกับปรากฏการณ์ทางธรรมชาติดังกล่าว
ซึ่งมีเพียง 9 จังหวัดของประเทศไทยเท่านั้น
ที่เหมาะสมแก่การดู ...● ทางจังหวัดสระแก้ว
และสถาบันต่างๆ จึงร่วมกับเอ็ม-150 จัด-
แรลลี่ขึ้นนี้ เพื่อให้ผู้ที่สนใจได้ไปเที่ยวพร้อม
กับการชมสุริยุปราคาเต็มดวง 1.48 นาที
ทำให้สนุกสนานตามๆ กัน ใครที่พลาดงาน
นี้ อีก 75 ปี ค่อยว่ากันใหม่แล้วกัน

ปิดท้ายฉบับนี้ กับรายการแรลลี่โหด
ระดับโลก "บาจา 1,000 ไมล์" ครั้งที่ 28 ใน
เม็กซิโก คราวนี้มีเส้นทางการแข่งขันยาวถึง
1,156 ไมล์ และมีชาวไทยเราไปร่วมแจม
กับทีมของรอด ฮอลล์ (แชมป์ 14 สมัย)
ด้วย ...● นั่นก็คือ ทักษิณ บุญพญา นัก-
ทดสอบรถจากนิตยสารออฟโรด ผู้ที่มีความ
สามารถในด้านการขับรถประเภทออฟโรด
เป็นอย่างดี ...● โดยในการแข่งขันครั้งนี้
ทีมรอด ฮอลล์ ส่งรถเข้าร่วมการแข่งขัน 2

ภาพ :

1. กิติภูมิ จาวจักรศิริ ยี่มรับแชมป์สิงห์ห่อโต-
ครอสส์ สนาม 4
2. ณัฐนาท ปิสาโย เจรยสุระวัฒนะ โคฟข้าวก่อนลงแข่ง
เจทลกีสนามสุดท้าย
3. โฉมหน้ารถเอ็มเมอร์จอมลุย ในการแข่งขัน
บาจา 1,000 ไมล์

คัน และชาวไทยของเราได้ขับในช่วง 556
ไมล์ ที่เหลือ ด้วยรถเอ็มเมอร์จอมลุย ซึ่งมี
คู่แข่งประเภทเดียวกันกว่า 20 คัน ใน
จำนวนรถแข่งทั้งหมดประมาณ 200 คัน

ฉบับหน้าพบกันใหม่กับริมขอบสนาม
พร้อมรายงานข่าวแข่งส่งท้ายปีนี้



SONAX

สเปรย์ขจัดกลิ่นภายในรถ



กลิ่นอับ หรือกลิ่นไม่พึงปรารถนาต่างๆ ในรถ นับเป็นตัวการหนึ่ง ที่ทำให้ผู้ขับขี่เสียสมาธิ เนื่องจากกลิ่นเหล่านั้น จะทำให้ผู้ขับเกิด

ความหงุดหงิด และไม่มีความสุขในการขับรถ ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ สำหรับผู้โดยสารเองก็เช่นกัน แม้ว่าจะไม่ส่งผลโดยตรงเหมือนผู้ขับ แต่คงไม่มีใคร

อยากได้รับกลิ่นแปลกๆ ตลอดการเดินทางเป็นแน่ ดังนั้น สิ่งที่จะช่วยให้บรรยากาศในการเดินทางดีขึ้น คงหนีไม่พ้นสเปรย์ปรับอากาศ หรือน้ำหอมเพิ่มความสดชื่นภายในรถ

SONAX จึงออกผลิตภัณฑ์ตัวใหม่มาช่วยแก้ไขปัญหาดังกล่าว นั่นก็คือ SONAX SMOKE-EX เป็นน้ำยาที่สกัดมาจากพืชโดยตรง มีคุณสมบัติทำลายกลิ่นโดยเฉพาะ จึงขจัดกลิ่นไม่พึงปรารถนาได้อย่างง่ายดาย แถมมีความหอมสดชื่นเข้ามาแทนที่ในขณะเดียวกัน ซึ่งไม่เหมือนสเปรย์โดยทั่วไป ที่ใช้กลิ่นน้ำหอมกลบกลิ่นดังกล่าว

SMOKE-EX สามารถขจัดกลิ่นต่างๆ ได้มากมาย ไม่ว่าจะเป็นกลิ่นอับ, กลิ่นอาหาร, ควันบูห์รี, รองเท้าหรือกลิ่นอื่นๆ และใช้ได้ทุกสถานที่ ตั้งแต่ภายในบ้าน, รถยนต์, สำนักงาน, รวมไปถึงโรงแรมโรงพยาบาล ฯลฯ เพราะเพียงแค่อัดเบาๆ ความรู้สึกก็ดีขึ้น

ช่วงแนะนำสำหรับผู้ที่สนใจ จากราคาปกติ 1 กระป๋อง 155 บาท พิเศษในกล่องคู่ขวัญสวยหรู พร้อมบริการจัดส่งฟรี ในราคา 280 บาทเท่านั้น สนใจติดต่อสอบถามบริษัท ยู.ที. อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด โทร.2211180, 2228211, 2234501 และ 2234722



สเปรย์ทำลายกลิ่น Smoke-Ex



วิวัฒนาการใหม่

เป็นสเปรย์ฉีดขจัดกลิ่นไม่เหม็นกับ
สเปรย์ทั่วไปที่ใช้กลิ่นหอมกลบกลิ่นที่
ไม่พึงปรารถนาแต่ Smoke-Ex นี้ เป็น
น้ำยาสกัดจากพืชโดยตรง ตัวยานี้จะ
สร้างบรรยากาศให้สดชื่น และในขณะ
เดียวกันจะทำลายกลิ่นอับต่าง ๆ ได้
อย่างง่ายดายทั้งในรถยนต์, สำนักงาน,
โรงแรม, โรงพยาบาล ฯลฯ



ผู้แทนจำหน่ายแก้พิษงูผู้เดียวในเอเชีย
บริษัท พ.ที.อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด

39 ถนนพลับพลาไชย แขวงเทพศิรินทร์ เขตป้อมปราบฯ กรุงเทพฯ 10100
โทร.221-1180,222-8211,223-4501,223-4722 แฟกซ์:224-8811



รถเมอร์เซเดส-เบนซ์ 190 อี ดีทีเอ็ม สิบรอนซ์ ที่ดูสง่างาม เหนือคู่แข่งในสนาม บวกด้วย ศักดิ์ศรีของความเป็นแชมป์มาโดยตลอด จึงทำให้รถในสังกัดเอมมอเตอส์สปอร์ต โคด-เด้นท์ที่สุดในสนามเซนต์ล อันโดนีเซียซึ่งเป็นสนามที่ 9-10 ในช่วงเดือนกันยายนที่ผ่านมา

Castrol - Aim Motor Sports Racing Team

ในรุ่น ดีวีชัน 1 รถแข่งเมอร์เซเดส-เบนซ์ 190 อี ดีทีเอ็ม ของเอมมอเตอส์สปอร์ต จำนวน 3 คัน มีความพร้อมเต็มร้อยเปอร์เซ็นต์ รวมไปถึงนักแข่งทั้งสามด้วย ไม่ว่าจะเป็น พดุมิรัตน์ รัตนกุล เสรีเริงฤทธิ์, แมน มานิตย์ หรือณัฐภูมิ เจริญสุขะวัฒนะ ต่างก็พิถีพิถันร่างกายกันเต็มพิกัด และซ้อมมาอย่างหนัก

เริ่มสตาร์ทในวันแรก ซึ่งเป็นสนามที่ 9 ณัฐภูมิออกตัวได้ดี นำห่างคู่แข่งอย่าง ชาร์ล ความ กว่าช่วงตัวตามติดด้วย พดุมิ-

รัตน์ และแมน ตำแหน่งไม่มีการเปลี่ยนแปลง จนกระทั่งในรอบที่ 10 ซึ่งเหลืออีกเพียง 2 รอบเท่านั้นก็จะถึงฟินิช รถแข่งของณัฐภูมิเกิดประสพปัญหา ออกจากการ



เชาร์อีส์ต์อาเซียสนาม 9-10

เอมมอเตอส์สปอร์ตแชมป์เหนือแชมป์





แข่งขันไปอย่างน่าเสียดาย ส่วนพดุมิรัตน์ และแมน เข้าอันดับ 2 และ 3 ตามลำดับ มาถึงสนาม 10 ณัฐวุฒิใช้เวลาได้ดีอีก

กับเครื่องยนต์ใหม่ที่เปลี่ยนกันในคืนเดียว ด้วย ความพร้อมของทีมช่างตามติดด้วยแมน, ความ และพดุมิรัตน์ ความพยายามที่จะแข่งขันหน้าแมน แต่ด้วยความเหน็ดเหนื่อยของแมนทำให้ความพลาด รถจึงเกิดกระทบกันเสียหลักออกไปชนกำแพง ต้องออกจากการแข่งขันไป จากนั้นแมนก็สามารถแซง ณัฐวุฒิขึ้นเป็นอันดับ 1 การแข่งขันผ่านไปถึงรอบที่ 5

ภาพ : จากซ้าย-พดุมิรัตน์, ณัฐวุฒิ และแมน สามหนุ่มสามแซมป์ท์

ณัฐวุฒิแซงคืนขึ้นมาได้ โดยมีพดุมิรัตน์ ตามมาติดๆ ในรอบสุดท้าย พดุมิรัตน์ เกือบจะขึ้นแซงณัฐวุฒิได้สำเร็จ แต่ณัฐวุฒิ ก็ถึงพินิจเสียก่อน จึงได้เพียงอันดับ 2 ส่วนแมนเข้าอันดับ 3 ไปแบบสบายๆ

และด้วยชัยชนะในสนามนี้ จึงทำให้คะแนนสะสมของณัฐวุฒิขึ้นมาเป็นอันดับ 1 (126 คะแนน) สำหรับพดุมิรัตน์, แมน และคู่แข่งอย่างความ มีคะแนนสะสมเท่ากัน 120 คะแนน ดังนั้นสนามต่อไปถ้าใครพลาดคงจะไล่ตามลำบากแน่นอน





**ฉลองครบรอบ
25 ปี
ของ
SAICO**

**ขอเสนอห้องพ่นและอบสี SAICO
รุ่น EXPORT 75 ด้วยราคาเพียง
8XX,XXX-บาท เท่านั้น พิเศษด้วย
ราคาและเงื่อนไขที่ท่านพึงพอใจ**

มีจำนวนจำกัด

ข้อมูลเทคนิค

- ผลิตจากโรงงานผลิตห้องพ่นและอบสีที่ใหญ่ที่สุดในอิตาลี
- เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองจาก CE
- ขนาดภายในห้อง กว้าง x ยาว x สูง = 4.00ม. x 7.08ม x 2.55ม
- พร้อมชุดฉีดและชุดดูด
- มี 2 ชั้นเคลือบพลาสติกทั้งภายนอกและภายใน
- ชุดควบคุมอัตโนมัติ
- รับประกันคุณภาพ 24 เดือน



สนใจติดต่อได้ที่

**บริษัท คีย์สโตนสยาม คอร์ปอเรชั่น จำกัด
KEYSTONE SIAM CORPORATION LIMITED**

100/48 ซอยนาครสุวรรณ ถนนนนทบุรี แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กทม.10120 โทร.681-3323-7 โทรสาร.681-3328
100/48 Soi Naksuwan, Nonsi Road, Yannawa, Bangkok 10120 Tel.681-3323-7 FAX:681-3328





CELETTE®

SYSTEM MZ



ECO 2000 Celette



4 TONNES HYDRAULIC KIT

Ref.: SC. 40014

Light and easy to handle

the Celette 4 Tonnes hydraulic kit is the ideal complement to the MZ SYSTEM

สอบถามรายละเอียดได้ที่

บริษัท คีย์สโตนสยาม คอร์ปอเรชั่น จำกัด
KEYSTONE SIAM CORPORATION LIMITED

100/48 ซอยนาควารณ ถนนนนท์ แขวงช่องนนท์ เขตยานนาวา กทม.10120 โทร.681-3323-7 โทรสาร.6813328

100/48 Soi Naksuwan,Nonsi Road,Yannawa,Bangkok 10120 Tel.681-3323-7 FAX:681-3328



ACCUVOLT

**GET MAXIMUM ENGINE POWER,
AND THE PUREST, CLEANEST AUDIO!**

Not only did it remain a rock-steady 14 volts no matter what voltage/current combination I threw at it, it also helped smooth out AC ripple from the charging system, which is a potential source of induced noise.
—CAR STEREO REVIEW



TAKES IN WEAK, NOISY BATTERY VOLTAGE (as low as 9.5 Volts with Spikes to 20 Volts) AND PUTS OUT A ROCK SOLID 14 OR 16 VOLTS WITH NOISE UNDER 0.10 VOLTS

ACCUVOLT DELIVERS . . .

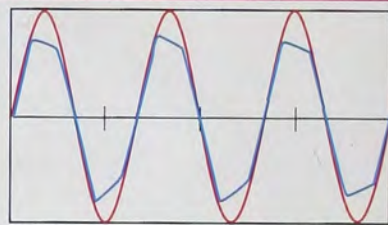
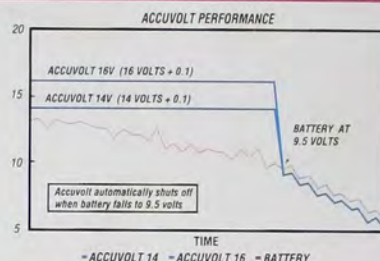
- Audiophiles— cleanest sound, purest bass, HIGHEST volume
- Racers— lowest and most consistent ETs
- Off Road or Highway— Up to 250% brighter, whiter, clearer lights
- Transceivers— police, CD, paramedics: 46% more clarity and range



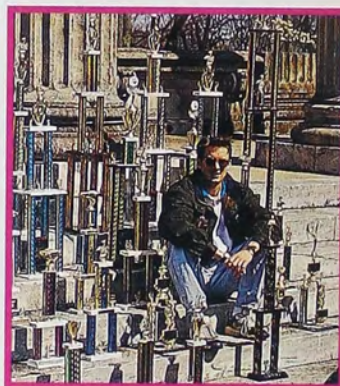
จากราคา ~~20,000~~ บาท
เหลือ **16,000** บาท

ACCUVOLT SPECIFICATIONS

PRODUCT	INPUT VOLTAGE	OUTPUT VOLTS	OUTPUT CURRENT	RIPPLE
ACCUVOLT-14V MONSTER 510060	9.5 - 14.0V	14V (+/-0.1)	50 AMPS CONTINUOUS	<100mV
ACCUVOLT-16V MONSTER 510065	9.5 - 16.0V	16V (+/-0.1)	50 AMPS CONTINUOUS	<100mV
ACCUVOLT-14V 510061	9.5 - 14.0V	14V (+/-0.1)	25 AMPS CONTINUOUS	<100mV
ACCUVOLT-16V 510066	9.5 - 16.0V	16V (+/-0.1)	25 AMPS CONTINUOUS	<100mV



— Amp Output Without ACCUVOLT — Amp Output With ACCUVOLT
NOTE: Over 60% more power (WATTS with power line loss and noise virtually eliminated)



ASCA

ตัวแทนจำหน่ายสนใจติดต่อได้ที่

EXCEL HI-FI ENTERTAINMENT

Distributors of Professional Audio
& Car Hi-Fi Products

A 311 ชั้น 3 อาคารเวิร์ลด์เทรดเซ็นเตอร์ ราชดำริ กทม.
โทร 255-9636, 255-9571, 255-9400-500 (1509)