

ลับ ! “จี้ที” รุ่นล้ำค่ายมาศึก ตัวแทน แพร่ราวี 456

ฟอร์มูลา

ปีที่ 27 ฉบับที่ 327 เมษายน 2546 ISSN 0125-2658

www.autoinfo.co.th

ลองของจริง

มาซดา อาร์เอกซ์-8
ที่ แคลิฟอร์เนีย

ลองขับ

- ฟอर्ड เอสเคพ 3.0
- ฮอนดา ซิตี ใหม่

สัมภาษณ์พิเศษ

ดร. ฟรังค์ เริสเลอร์
ประธาน บีเอ็มดับเบิลยู
(ประเทศไทย) ฯ



เนื่องจากปกติ

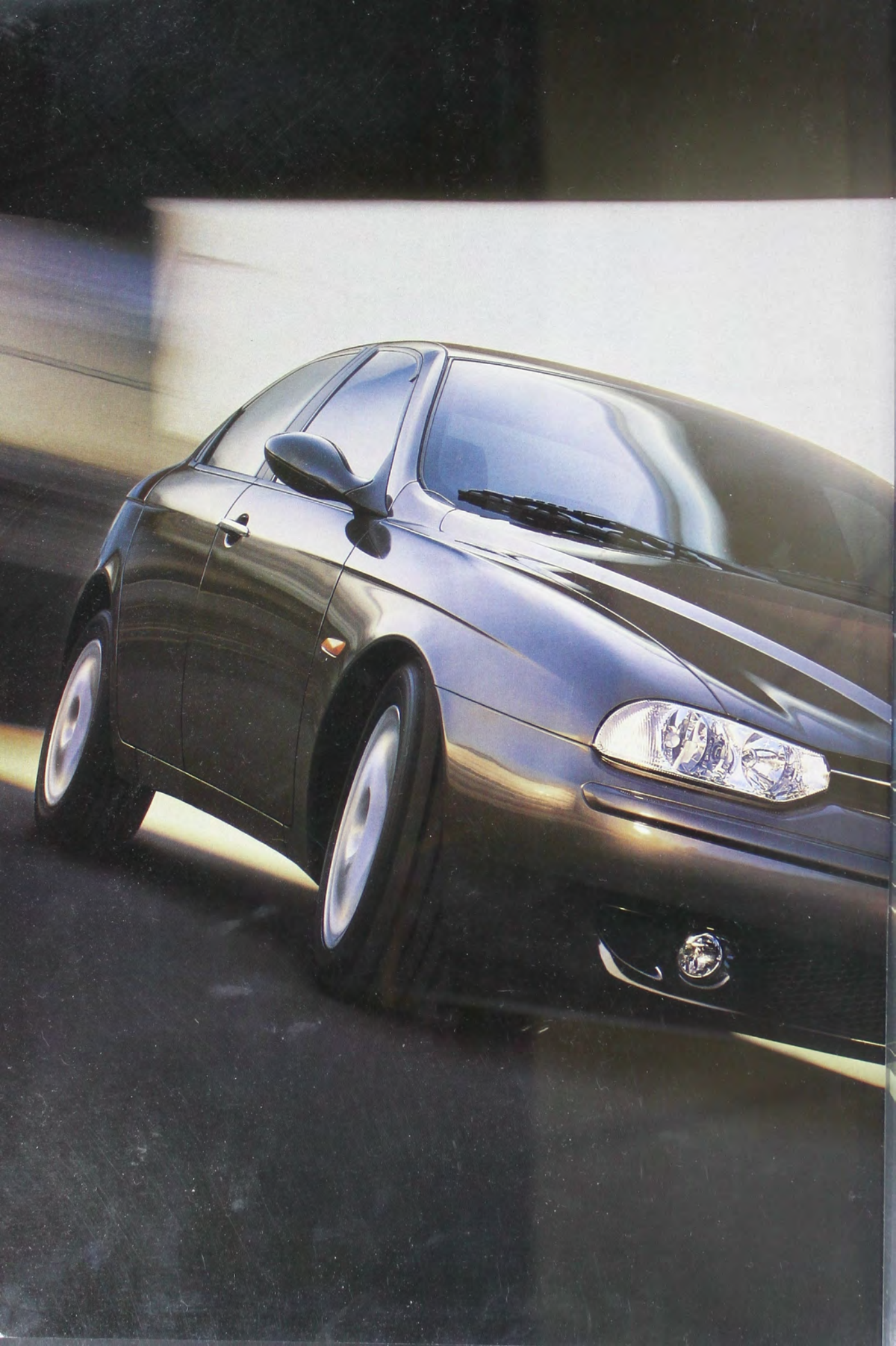
NEW

ALFA ROMEO 156

สปอร์ตทั้งตัวและหัวใจ



60 บาท





อัลฟา โรมิโอ 156 ใหม่

ซีดานที่สร้างความเร้าใจให้กับผู้ขับขี่ไม่แพ้รถสปอร์ต
เครื่อง 2.0 ลิตร 16 วาล์ว ทวินสปาร์ค 150 แรงม้า
พร้อมเกียร์กึ่งอัตโนมัติอัจฉริยะ: "เซเลสปีด"
ในราคาไม่ถึง 2 ล้านบาท !!!



ความสำเร็จของระบบควบคุมและระบบความปลอดภัยเป็นอีกปัจจัยสำคัญที่ Alfa Romeo
มุ่งพัฒนา และตรวจสอบอย่างพิถีพิถัน เพื่อสร้างได้ New Alfa 156 เป็นยนตรกรรม
ที่สร้างประสบการณ์ใหม่ของการขับขี่ที่มีมาตรฐานความปลอดภัยสูงสุด คุณจึงควบคุม
พลังทั้งหมดได้อย่างมั่นใจ New Alfa 156 ยนตรกรรมที่ได้คุณได้มากกว่าคำว่าดีใจ

Beauty is not enough

www.alfaromeo.co.th

นี่แหละความรู้สึก

ที่หามานาน

EPP 3101

Sélespeed
5 จังหวะ:
ควบคุมการ
เปลี่ยนเกียร์
ได้อย่างต่อเนื่อง
และรวดเร็ว

ระบบกันสะเทือนหน้า
แบบอิสระปีกนก 2 ชั้น
เทรลลิงอาร์มคู่
ระบบเบรก ABS และ
EBD ปรับแรงดัน
น้ำมันเบรก

MSR ชุดควบคุม
แรงบิดเครื่องยนต์
ขณะเปลี่ยนเกียร์ต่ำ
ช่วยเสริมความ
ปลอดภัย
ในการขับขี่

เพิ่มความมั่นใจ
ด้วยถุงลมนิรภัย
6 จุด



ผู้จำหน่าย (โดยระบุเขตบริการ)

สาขาพิเศษ
บริษัท ไทย แรลลี่ โอโต เซลส์ จำกัด
โทร. 0-2930-1490

ศรีนครินทร์ (เขตดอนเมือง)
บริษัท ศรีนครินทร์ โอโต เซลส์ จำกัด
โทร. 0-2721-1222

สมุทรสาคร
บริษัท อี.เอส. โอโต เซลส์ จำกัด
โทร. 0-3482-7482-7

สุพรรณบุรี
บริษัท อี.เอส. โอโต เซลส์ จำกัด
โทร. 0-2978-1010

สาขาสุพรรณ
บริษัท ไทย แรลลี่ โอโต เซลส์ จำกัด
โทร. 0-2744-9200-7

เชียงใหม่
บริษัท เชียงใหม่ โอโต เซลส์ จำกัด
โทร. 0-5322-1148-52

นครราชสีมา
บริษัท นคร โอโต เซลส์ จำกัด
โทร. 0-4426-1405-6

ผู้จำหน่าย
บริษัท ไทย แรลลี่ โอโต เซลส์ จำกัด
โทร. 0-2941-1480

อิตาเลีย (เกือบรอบเมือง)
บริษัท ไอ.เอส.เอส. โอโต เซลส์ จำกัด
โทร. 0-2934-4322

เชียงใหม่
บริษัท เชียงใหม่ โอโต เซลส์ จำกัด
โทร. 0-5330-4073-4, 0-5324-8309

สาขาส่งเสริมการค้า
บริษัท อี.เอส. โอโต เซลส์ จำกัด
โทร. 0-7423-6966, 0-7435-6588

Alfa Romeo
Authorized Dealer
THAI RALLY AUTO

Alfa 156



สายบ ทุกสายตา

Ford
No Boundaries



เกียรติ เหนือความคาดหมายแห่งโลกยนตรกรรม ทูรตรา ลำนำด้วยดีไซน์เหนือระดับ แรงเต็มพิกัดกับเครื่องยนต์
และ 1.8 ลิตร พร้อมเทคโนโลยีความปลอดภัยสูงสุด อาทิ โครงสร้าง Triple H, ถุงลมนิรภัยคู่หน้า (Second Generation),
ABS พร้อม EBD ฯลฯ เชิญเปรียบเทียบสมรรถนะและอุปกรณ์ที่เหนือกว่าใคร ได้ที่โชว์รูมฟอร์ดใกล้บ้าน
โทรฟรี : 0-2264-0099 ต่างจังหวัด (โทรฟรี) : 1800-225-449

FORD TIERRA
www.fordtierra.com



ไฟหน้า Quad-Beam
Multi Projector



ไฟท้ายสามเหลี่ยม
แบบ Multi Function



ภายในทูรตรา
เห็นประจักษ์ชัด



โครงสร้างนิรภัย
แบบ Triple H



ข้อมูลและรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับรุ่นต่างๆ
ของ Ford กรุณาติดต่อศูนย์บริการลูกค้า
Ford หรือศูนย์บริการตัวแทนจำหน่าย Ford
ในกรุงเทพฯ โทร. 02-264-0099 โทรฟรี 1800-225-449
หรือเยี่ยมชมเว็บไซต์ www.fordthailand.com
สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับรุ่นต่างๆ
ของ Ford กรุณาติดต่อศูนย์บริการลูกค้า
Ford หรือศูนย์บริการตัวแทนจำหน่าย Ford
ในกรุงเทพฯ โทร. 02-264-0099 โทรฟรี 1800-225-449
หรือเยี่ยมชมเว็บไซต์ www.fordthailand.com

• วัสดุทนทาน
ทูรตรา - ผลิตจากเหล็กกล้า
แข็งแรง ทนทาน พร้อม
การเคลือบสีพิเศษ เพื่อ
ป้องกันการเกิดสนิม
และรอยขีดข่วน
• วัสดุทนทาน
ทูรตรา - ผลิตจากเหล็กกล้า
แข็งแรง ทนทาน พร้อม
การเคลือบสีพิเศษ เพื่อ
ป้องกันการเกิดสนิม
และรอยขีดข่วน

• วัสดุทนทาน
ทูรตรา - ผลิตจากเหล็กกล้า
แข็งแรง ทนทาน พร้อม
การเคลือบสีพิเศษ เพื่อ
ป้องกันการเกิดสนิม
และรอยขีดข่วน
• วัสดุทนทาน
ทูรตรา - ผลิตจากเหล็กกล้า
แข็งแรง ทนทาน พร้อม
การเคลือบสีพิเศษ เพื่อ
ป้องกันการเกิดสนิม
และรอยขีดข่วน

ข้อมูลและรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับรุ่นต่างๆ
ของ Ford กรุณาติดต่อศูนย์บริการลูกค้า
Ford หรือศูนย์บริการตัวแทนจำหน่าย Ford
ในกรุงเทพฯ โทร. 02-264-0099 โทรฟรี 1800-225-449
หรือเยี่ยมชมเว็บไซต์ www.fordthailand.com
สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับรุ่นต่างๆ
ของ Ford กรุณาติดต่อศูนย์บริการลูกค้า
Ford หรือศูนย์บริการตัวแทนจำหน่าย Ford
ในกรุงเทพฯ โทร. 02-264-0099 โทรฟรี 1800-225-449
หรือเยี่ยมชมเว็บไซต์ www.fordthailand.com

ข้อมูลและรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับรุ่นต่างๆ
ของ Ford กรุณาติดต่อศูนย์บริการลูกค้า
Ford หรือศูนย์บริการตัวแทนจำหน่าย Ford
ในกรุงเทพฯ โทร. 02-264-0099 โทรฟรี 1800-225-449
หรือเยี่ยมชมเว็บไซต์ www.fordthailand.com
สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับรุ่นต่างๆ
ของ Ford กรุณาติดต่อศูนย์บริการลูกค้า
Ford หรือศูนย์บริการตัวแทนจำหน่าย Ford
ในกรุงเทพฯ โทร. 02-264-0099 โทรฟรี 1800-225-449
หรือเยี่ยมชมเว็บไซต์ www.fordthailand.com

ข้อมูลและรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับรุ่นต่างๆ
ของ Ford กรุณาติดต่อศูนย์บริการลูกค้า
Ford หรือศูนย์บริการตัวแทนจำหน่าย Ford
ในกรุงเทพฯ โทร. 02-264-0099 โทรฟรี 1800-225-449
หรือเยี่ยมชมเว็บไซต์ www.fordthailand.com
สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับรุ่นต่างๆ
ของ Ford กรุณาติดต่อศูนย์บริการลูกค้า
Ford หรือศูนย์บริการตัวแทนจำหน่าย Ford
ในกรุงเทพฯ โทร. 02-264-0099 โทรฟรี 1800-225-449
หรือเยี่ยมชมเว็บไซต์ www.fordthailand.com

ช่วงล่างใหม่มีปัญหาคือ ความนุ่มก็ตาม นาน



ค้ายาบา
ใช้ค้อพมาตรฐาน
ที่ผู้ผลิตรถเลือกใช้ ผู้ใช้รถมั่นใจ

บริษัท สยามกลการอะไหล่ จำกัด โทร.0 2726 8058-61

KYB
ใช้ค้อพ ค้ายาบา



DEH-P3550MP

DEH-P5550MP

พบกับรูปแบบความบันเทิงจากอนาคต กับ PIONEER MP3/WMA*

เพราะนี่คือ DEH-P3550MP และ DEH-P5550MP รูปแบบความบันเทิงล่าสุดจาก PIONEER เหนือกว่าด้วยการเล่นแผ่น MP3 ใช้งานง่ายกว่าโปรแกรมทั่วไป ทั้งการค้นหา และเลือกเพลงจากห้องสมุดเพลงด้วยเทคโนโลยี ID3 Tag ล้ำยุค ไปอีกขั้นด้วยเทคโนโลยีบีบอัดข้อมูลใหม่ล่าสุด WMA (Window Media Audio) ที่ช่วยยกมาตรฐานคุณภาพเสียงให้สูงขึ้น ...PIONEER ความบันเทิงหลากหลายภายในรถยนต์ สำหรับคนที่หลงใหลคุณภาพเสียงโดยเฉพาะ:

*WMA เป็นฟังก์ชันเฉพาะรุ่น

WAYS INSIST ON
GENUINE
PIONEER PRODUCTS



DEH-P3550MP



DEH-P5550MP



DEH-P8450MP

• เครื่องเล่นซีดี CD สามารถเล่นแผ่น MP3** ได้ • ID3 Tag แสดงชื่อศิลปิน/อัลบั้ม ได้ขนาดใหญ่
• ภาวการณ์ MOSFET 50W X 4 ลำโพง • ระบบ Equalizer แบบ EEO • ระบบ
• ภาวการณ์สัญญาณในระบบการขับรถยนต์ มีสัญญาณวิทยุที่ชัดเจน เสียงสัญญาณ
• ภาวการณ์ Pre-out 1 ชุด • มีเทคโนโลยีการป้องกันระบบ

• เครื่องเล่นซีดี CD สามารถเล่นแผ่น MP3, WMA ได้ • WMA Playback สามารถเล่นแผ่น WMA
ซึ่งได้ประสิทธิภาพของเสียงดีกว่า MP3 • ภาวการณ์ MOSFET 50W x 4 ลำโพง • ID3 Tag
แสดงชื่อศิลปิน/อัลบั้ม ได้ขนาดใหญ่ 8 ตัวอักษร • EQ-EX ระบบ Equalizer ใหม่ ซึ่งถูกออกแบบมาให้
สามารถควบคุมการ • สามารถเลือก Pre-out ได้ 2 ชุด (หน้า + Sub Woofer / หน้า + Non Fading)
• ภาวการณ์สัญญาณวิทยุที่ชัดเจนยิ่งขึ้น Super Tuner IIID ได้ภาวการณ์สัญญาณในระบบการขับรถยนต์

• เครื่องเล่นซีดี CD สามารถเล่นแผ่น MP3, WMA ได้ • หน้าจอแบบใหม่ Motorized Flap Face
• ภาวการณ์ MOSFET 50W X 4 ลำโพง • ภาวการณ์ MOSFET • กำลังขับสูงสุด 50W x 4 ลำโพง
• Direct Sub Drive • High-voltage พร้อมปรับอัตรา 3 ชุด • ปรับตั้งเสียงด้วย EEO 7 แบบ

EEQ SUPER TUNER IIID

MP3/WMA EEQ SUPER TUNER IIID

MP3/WMA EEQ RE-VOL (4V) OE SUPER TUNER IIID



Designed for
Windows
Media



Windows Media, and the Windows logo are trademarks, or registered trademarks, of Microsoft Corporation in the United States and/or other countries

ซิลเวอร์ไนน์ ปกป้องแม่ผิวที่บอบบางที่สุด



ZILVER
SPACE AGE TECHNOLOGY FOR LIFE

รุ่นใหม่ 70 SRC 65 SRC 50 SRC และ 30 SRC
เลือกความใสได้ 6 ระดับ
แสงสว่างส่องผ่านได้ 70 % สูงกว่ากฎหมายกำหนด
ไม่บดบังทัศนวิสัยยามค่ำคืน
ป้องกันการแตกกระจายของเศษกระจกเมื่อเกิดอุบัติเหตุ
ทดสอบ และรับรองผลโดยสถาบันวิจัยชั้นนำ



รับประกันคุณภาพ 5 ปี



ที่สุดแห่งเทคโนโลยี
ฟิล์มกันความร้อนที่สะท้อนความเป็นคุณ

ไม่ว่าจะเป็นคนที่คุณรัก หรืออุปกรณ์ภายในรถที่คุณทรวงแทน
ปกป้องให้พ้นภัยจากแสงแดดด้วย **ซิลเวอร์ไนน์** ฟิล์มใสกัน
ความร้อน ที่ใช้เทคโนโลยีเดียวกับการเคลือบสารสังเคราะห์ผิว
ยานอวกาศ ผังบนแผ่นฟิล์มโพลีเอสเตอร์ของ DUPONT ซ้อน
ด้วยใยโลหะมากถึง 9 ชั้น จึงใสอย่างถูกกฎหมาย แต่ให้
ประสิทธิภาพในการลดความร้อนจากรังสีอินฟราเรด (IR) ได้
99.5 % ป้องกันรังสีอัลตราไวโอเลต (UV) สาเหตุของโรคมะเร็ง
ผิวหนังได้ถึง 99.9 %

สนใจติดตั้ง ZILVER 9 วันนั้นโชค 2 ชั้น 1. บริการลอกฟิล์มเก่าฟรี 2. รับส่วนลดทันที 20 % สำหรับผู้ที่ถือบัตรสมาชิก



จัดจำหน่ายโดย บริษัท เอเซีย แอนด์ แปซิฟิก ฟิล์มเซ็นเตอร์ จำกัด โทร. (02) 690-3335-6 แฟกซ์ (02) 690-3366

www.zilver9.com e-mail : sales@zilver9.com zilver9film@yahoo.com

ชูชูล้านคัน ล้านประสบการณ์ ล้านความสำเร็จ

ชูชูสร้างประวัติศาสตร์หน้าใหม่ในวงการรถปิกอัพเมืองไทย ด้วยยอดขายประกอบ และจำหน่ายครบ 1 ล้านคัน นั่นคือความเชื่อมั่น
ใช้รถชาวไทยมีต่อชูชู...หมายถึง ประสบการณ์นับล้านที่ชูชูได้จารึกไว้ในใจคนไทย ประสบการณ์ที่ช่วยสร้างงาน สร้างรายได้
สู่จุดหมายแห่งความสำเร็จในวิถีทางของชูชูใช้รถชูชูที่แตกต่างกัน...ชูชูชูภูมิใจอย่างยิ่งที่ก่อให้เกิดปรากฏการณ์
ล้านคัน ล้านประสบการณ์ ล้านความสำเร็จ" อันยิ่งใหญ่ในเมืองไทย

นี่คือหนึ่งในล้านคัน ล้านประสบการณ์ ล้านความสำเร็จ กับชูชู

คุณมนต์ชัย โชคไพบลุยกิจ รองกรรมการผู้จัดการ บริษัท โรงงานฟุคบอลล์ไทยสปอร์ตติ้งกู๊ดส์ จำกัด

ISUZU PICKUP
1,000,000 units
รถปิกอัพ 1 ล้านคัน

“คนเราอยู่โดยไม่มีขาไม่ได้...
ก็ได้ปิกอัพชูชูนี้แหละเป็นขาที่วางใจได้เสมอ
ที่ช่วยให้เราไปถึงทุกจุดหมายอย่างมั่นใจ”

คุณมนต์ชัย โชคไพบลุยกิจ

รองกรรมการผู้จัดการ บริษัท โรงงานฟุคบอลล์ไทยสปอร์ตติ้งกู๊ดส์ จำกัด



“เอฟบีที” เรยีนหยัดมา 50 ปี มีสินค้ากว่า 200 รายการ...เป็นที่ยอมรับในวงการกีฬาทั้งในและต่างประเทศอย่าง
กว้างขวางได้ก็เพราะความเชื่อถือไว้วางใจที่ลูกค้ามีให้กับเรา สินค้าดีมีคนขายเท่านั้นยังไม่พอ การจัดส่ง
การตรงต่อเวลา...ถือเป็นอีกสิ่งหนึ่งที่ทำให้เราก้าวมาถึงวันนี้ รถที่ใช้จึงต้องเป็นรถที่วางใจได้ไม่ทำให้เราต้อง
คอยพะวงว่าจะเสียกลางทาง ที่สำคัญต้องแข็งแกร่งทนทาน ไม่จุจิก ประหยัดน้ำมัน นี่แหละครับที่ทำให้
เราเจาะจงเลือกใช้แต่ปิกอัพชูชูตั้งแต่รุ่นคุณพ่อ...จนมาถึงรุ่นของผม



บริษัท บางเขนฮอนด้าคาร์ส จำกัด Bangkhen Honda Cars Co., Ltd.



ความประทับใจทุกด้าน ที่บางเขนฮอนด้าคาร์ส
เราพร้อมให้คำปรึกษา สำหรับรถ **Honda** ของคุณทุกคัน

**NEW
CITY**



ใบรับรองกอง สกนที่ทำงาน
(สะอาด ปลอดภัย ไร้มลพิษ มีชีวิตชีวา)
จาก กรุงเทพมหานคร ประจำปี 2545



รางวัลผู้จำหน่ายดีเด่น
ด้านบริการหลังการขาย
ประจำปี 2544



รางวัลผู้จำหน่าย
ยอดเยี่ยม
ประจำปี 2544

บริการรวดเร็ว เอาใจใส่ลูกค้า คำนึงเวลาของท่าน

ห่างจากเซ็นทรัลลาดพร้าว และฟิวเจอร์ปาร์ครังสิตเพียง 15 นาที

บริษัท บางเขนฮอนด้าคาร์ส จำกัด

126/20 หมู่ 7 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์
เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10220

โทร. 0-2972-4455 (อัตโนมัติ 10 เลขหมาย)

ฝ่ายขายต่อ 125 ฝ่ายศูนย์บริการต่อ 133-136

ฝ่ายซ่อมและตัวถังต่อ 131-132, 139



แผนที่ บางเขนฮอนด้าคาร์ส

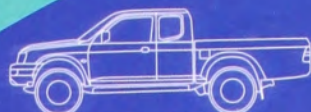
www.hondabangkhen.com



HONDA

ปิกอัพของคุณ

มีแค่บ หรือเปล่า ?



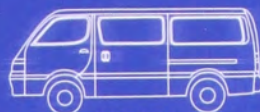
MEGA CAB



OPEN CAB



SUPER CAB



HIACE



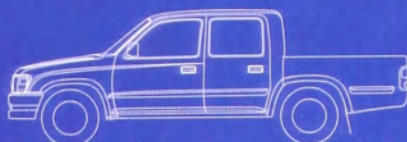
X-TRA CAB



COMMUTER



FREESTYLE CAB



SPORT CRUISER



CAB 4



MEGA CAB



SPACE CAB



OPEN CAB



KING CAB



GRAND WAGON



SUPER CAB



X-TRA CAB

ใหม่



ลีโอ อาร์วี
เกาะติด ทุกสถานการณ์

LEO RV สันลักษณะใหม่ สำหรับปิกอัพมีแค่บโดยเฉพาะ

ทางสำหรับปิกอัพใหม่ล่าสุดจากบริดจิสโตน ที่เพิ่มสมรรถนะการยึดเกาะถนน

ด้วยหน้ายางที่กว้าง และดอกยางที่ออกแบบพิเศษ จึงมั่นใจได้ ทุกโค้ง ทุกเบรก

ทำรถคุณคือปิกอัพแบบมีแค่บ, ปิกอัพ 4 ประตู, สเตชั่นวากอน และรถตู้ ต้อง LEO RV เท่านั้น



สำหรับ Space Cab, X-tra Cab, King Cab, Super Cab, Mega Cab, Freestyle Cab, Double Cab, Cab Four, Grand Wagon, Sport Cruiser 4x2, Open Cab, Frontier, Super Saloon Cab, Station Wagon, Hiace, Commuter

ฟิล์มกรองแสง
KOOLPLUS
Makes it cool

ขับอุ่นใจ เย็นทั่วไทย

กับสิทธิประโยชน์พิเศษที่เหนือกว่าจาก

CarWorld Club

CWC

วันนี้ ฟิล์มกรองแสง **KOOLPLUS** ไม่เพียงแต่ปกป้องคุณ
จากรังสีต่างๆ พร้อมความรู้สึกเย็นสบายขณะขับขี่ และปกป้อง
อุปกรณ์ต่างๆ ภายในรถคุณ ฟิล์มกรองแสง **KOOLPLUS**
ยังมอบความมั่นใจในทุกหนแห่ง กับสิทธิประโยชน์พิเศษจาก
ให้คุณอบอุ่นใจไปกับการเดินทางทั่วไทย ตลอด 24 ชั่วโมง



เพียงเลือกติดฟิล์มกรองแสง **KOOLPLUS** วันนี้
รับสิทธิประโยชน์พิเศษ จาก **CarWorld Club**

- บริการซ่อมฉุกเฉินฟรี ทั่วประเทศ
- ฟรี ! CWC GUIDE BOOK เพื่อนำไปใช้เป็นส่วนลดในโรงแรม
ร้านอาหาร ร้านค้า และสถานที่ต่างๆ กว่า 3,000 แห่งทั่วประเทศ

คุณจึงมั่นใจได้กับความเย็นสบาย และความอบอุ่นใจในตลอดทุกการเดินทาง



สอบถามรายละเอียด และรับสิทธิพิเศษได้ที่ ร้านตัวแทนจำหน่ายที่เข้าร่วมรายการ

บริษัท วงศ์บรรดาอินเตอร์เทรด จำกัด 57 หมู่ 5 ต.ร่มเกล้า แขวงมีนบุรี เขตมีนบุรี กรุงเทพฯ 10510 โทร. 0-2543-6601-2 แฟกซ์. 0-2543-6603

สุดยอด...ความเข้าใจแห่งการขับขี่

Pilot Preceda

ใหม่! ยางมิชลิน ไพลอต ปริซีดา ยางสปอร์ตในตระกูล PILOT ที่ได้รับการสร้างสรรคืจากสุดยอดนักออกแบบยาง Formula1 ตอบสนองทุกการขับขี่อย่างสมบูรณ์แบบ ทั้งสมรรถนะการทรงตัวและการเข้าโค้งพร้อมทั้งให้ความนุ่มนวลเรียบ และเงียบที่สุดแล้วคุณจะได้พบปรากฏการณ์ใหม่กับความเข้าใจแห่งการขับขี่ที่แท้จริง



MICHELIN

Discover a new driving experience

ปิดโครงสร้างน้ำมัน...ใช้ว่าดี !

“สงคราม” ที่มีข่าวว่า อาจเกิดวันนี้นั้นพรุ่ง ทำให้เกือบทุกประเทศในโลก จำต้อง “ดูน” น้ำมันดิบ กักสำรองเตรียมเอาไว้ใช้เผื่อยามขาดแคลนจำเป็น เช่นหากสงครามจะยืดเยื้อ หรือบ่อน้ำมันในตะวันออกกลาง ซึ่งเป็นแหล่งจำหน่ายที่ใหญ่ที่สุดในโลกขณะนี้ ถูกคู่ศึก ฝ่ายใดฝ่ายหนึ่ง หรือทั้งสองฝ่ายถล่มทำลาย

ในประเทศไทย หลายคนอาจพอใจ ที่ระยะนี้ รัฐบาลตัดสินใจใช้นโยบาย “ประชานิยม” รื้อฟื้น ตั้งโครงการ “กองทุนน้ำมัน” ขึ้นมาใหม่ โดยในช่วงนี้ ขณะที่น้ำมันดิบในตลาดโลกกำลังมีราคาแพง รัฐบาลจะจัดหา “กองทุน” มาสนับสนุน ประคองราคาจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงในตลาดไว้ไม่ให้สูงเกินระดับหนึ่ง

เท่าที่ทำได้ น้ำมันเบนซินพิเศษ จะถูกควบคุมให้จำหน่ายในราคาลิตรละไม่เกิน 16.99 บาท

และตั้งข้อแม้ต่อไปว่า ถ้าน้ำมันดิบในตลาดโลกราคาลดลง คนไทยเราก็จะยังไม่ได้ใช้น้ำมันถูกลงอย่างทันทีทันใด ต้องรองจนกว่ารัฐบาลจะเก็บ “ค่าคง” คืน เท่ากับที่รัฐจ่ายสำรองไปให้ตอนน้ำมันแพงเสียก่อน

วิธี “ปิดโครงสร้างน้ำมัน” นี้ มันมีทั้งข้อดี-ข้อเสียครับ

ข้อดีก็คือ 1. ในช่วงที่รัฐจ่ายเงินอุดหนุนให้มัน ประชาชนจะมีความรู้สึก “ผ่อนคลาย” ไม่ตระหนกตื่นเครียดกับราคาน้ำมัน ที่มีแนวโน้มจะปรับสูงขึ้น ตามโครงสร้างต้นทุนที่เพิ่มขึ้น 2. รัฐไม่เหนียวกับการที่จะต้องคอยจับตาดูติดตาม และควบคุมราคาสินค้า ที่พ่อค้ามักหาเหตุ ฉวยโอกาสขึ้นราคาของ เกินต้นทุนน้ำมันที่เพิ่มขึ้น และ 3. รัฐได้คะแนนนิยม ที่ช่วยไม่ให้ประชาชนได้รับผลกระทบ ในช่วงที่ชาวโลกอื่นเขาเดือดร้อนกัน

ส่วนข้อเสียก็มีครับ เช่น 1. ประชาชนจะใช้น้ำมันกันตามปกติ เพราะไม่เดือดร้อน ขาดลำนึกในเรื่องการประหยัด ที่ความจริงควรได้รับการส่งเสริมให้เกิดมากกว่า เพราะมีคุณมากกว่าโทษ 2. พอน้ำมันดิบในตลาดโลกราคาลดลง คนอื่นได้ใช้น้ำมันถูก แต่คนไทยเรายังต้องใช้น้ำมันแพงไปอีกระยะหนึ่ง คือในที่สุด เราก็หนีไม่พ้นที่จะต้องเป็นผู้จ่ายเงินก่อนนี้อยู่ดี เพียงแต่ไม่ได้จ่ายในช่วงเวลาที่ควรเป็น เท่านั้นเอง 3. รัฐต้องไปหาเงินมาอุดหนุนโครงการนี้ ซึ่งเป็นงบประมาณเดือนละหลายพันล้านบาททีเดียว ถ้าหาไม่ได้ ก็คงหนีไม่พ้น ต้องมา “เบียดบัง” เงินจากเงินภาษีอากรโดยรวมของพวกเรา ซึ่งไม่เป็นธรรม เพราะเงินนั้นเป็นของส่วนรวม ไม่สมควรจะนำไปใช้แก้ปัญหาให้คนกลุ่มใดกลุ่มหนึ่งเฉพาะกลุ่มเดียว เป็นต้น

ผมเห็นว่า “ในช่วงต้นทุนแพง เราก็ควรใช้ของแพง แต่ต้องไปหาวิธีประหยัดอื่นมาชดเชยกัน”

“ไม่ใช่ ในช่วงต้นทุนแพง เราได้ใช้ของถูก...แต่พอช่วงต้นทุนถูก เรากลับต้องใช้ของแพง”

ขัดกับหลักตรรกศาสตร์ ไม่เป็นธรรมชาติครับ

เรื่องนี้ดูเหมือนว่า ดร. ปิยะสวัสดิ์ อมระนันท์ อดีตเลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ผู้เคยยืนปักหลักสนับสนุนอย่างหนักแน่น อยู่เบื้องหลังนโยบายราคาน้ำมันลอยตัว ก็เห็นค้านเหมือนอย่างผมนี้แหละ

จึงจกทัก โบราณท่านยังว่า เราควรหยุดคิด

แต่นั่นคนอย่าง ดร. ปิยะสวัสดิ์ หวัง ถ้าใครจะไม่ฟัง แล้วบอกว่า

“ดร. ปิยะสวัสดิ์ ไม่ใช่พ่อผมนี่ครับ !”

ก็เห็นจะต้องตามใจ เพราะพูดไปก็ไม่ได้ประโยชน์อะไรแล้ว !?



ในช่วงต้นทุนแพง
เราก็ควรใช้ของแพง
แต่ต้องไปหาวิธีประหยัด
อื่นมาชดเชยกัน
ไม่ใช่ ในช่วงต้นทุนแพง
เราได้ใช้ของถูก...
แต่พอช่วงต้นทุนถูก
เรากลับต้องใช้ของแพง
ขัดกับหลักตรรกศาสตร์
ไม่เป็นธรรมชาติครับ

(Signature)



รับ 3 ต่อ
กับ GOODYEAR DOUBLE
WARRANTY PLUS

**2x DOUBLE
WARRANTY PLUS**
GOODYEAR

1. รับประกันความเสียหายของยางตลอดอายุใช้งาน
2. รับประกันความเสียหายจากสภาพถนน
3. รับสิทธิ์เป็นสมาชิกคาร์เวิลด์คลับ 1 ปี



Trinum
TYRE TECHNOLOGY

GOODYEAR
One Revolution Ahead
ยึดจุดยืนแห่งความล้ำหน้าทางเทคโนโลยี

รับข้อเสนอทั้งหมดฟรี เมื่อซื้อยางกึ่งเอียร์ที่ร่วมรายการ 4 เส้นขึ้นไป สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ร้านซีทีเอสไตรูมทุกสาขา และร้านค้าที่ร่วมรายการ หรือโทร: 0-2264-2144 www.goodyear.co.th

คุณใช้รถผิดประเภทหรือเปล่า ?

ดหากคอลัมน์ “รอบรู้เรื่องรถ” ในฉบับธันวาคม 2545 เจษฎา ตัณฑเศรษฐี บรรณาธิการฝ่ายวิชาการของเราได้เขียนเรื่อง “เลือกรถให้เหมาะสมกับการใช้งานดีกว่า” ปรากฏว่ามีการวิพากษ์วิจารณ์ในเวปไซต์ “พันทิพย์” อย่างมากมาย ทั้งที่เห็นด้วยและไม่เห็นด้วย ซึ่ง เจษฎา ได้ชี้แจงรายละเอียดไว้ใน “รอบรู้เรื่องรถ” ฉบับนี้

สำหรับในสายตาของผมมีความเห็นว่า สังคมในปัจจุบันตั้งแต่ขับรถออกจากบ้าน เราจะพบกับการใช้รถผิดประเภทมากขึ้นเรื่อยๆ จะเห็นปริมาณรถพิคอัพ สปอร์ตตอนเนกประสงค์ รวมทั้งรถขับเคลื่อน 4 ล้อ เพิ่มขึ้น ทั้งๆ ที่ส่วนใหญ่จะใช้งานในเมือง กระบะท้ายไม่ได้ใช้บรรทุกของมากนัก บางคนใน 1 ปี ใช้ประโยชน์จากระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ ไม่เกิน 3 ครั้ง จนบางครั้งมีปัญหาเนื่องจากไม่ค่อยได้ใช้งาน แถมบางคนซื้อมา เวลาจะใช้งานเจ้าของรถยังเข้าเกียร์ขับเคลื่อน 4 ล้อไม่เป็นเลยก็มี ซื้อมาเพื่อความเท่ แลดูเป็นผู้ชายเต็มตัวที่ได้ขับรถแบบนี้ บางคนซื้อรถพิคอัพแล้วโทรมาถามถึงวิธีที่จะทำให้ระบบรองรับนุ่มนวลต้องทำอย่างไร ? ทั้งๆ ที่พิคอัพเขาสร้างไว้เพื่อบรรทุกของ แถมบางคนนำไปตากแห้งหรือติดตั้งเครื่องยนต์แรงๆ เป็นที่นิยมในหมู่นักแข่ง ซึ่งเป็นสิ่งที่อันตรายมาก เพราะระบบรองรับและระบบห้ามล้อของรถประเภทนี้ไม่ได้สร้างมาเพื่อรองรับการใช้งานที่ความเร็วสูง ถ้าชอบขับเร็วควรจะหันไปใช้รถเก๋งน่าจะเหมาะสมกว่า

ผมคิดว่าความนิยมในการใช้พิคอัพเนื่องมาจากในสมัยก่อนพิคอัพราคาถูกกว่ารถเก๋งมากทีเดียว และได้พัฒนาห้องโดยสารให้สวยงามกว้างขวางสะดวกสบายไม่แพ้รถเก๋ง ระบบรองรับหนานหนา เครื่องยนต์ดีเซล ทนทานดูแลง่าย ประหยัดน้ำมัน และราคาน้ำมันดีเซลถูกกว่าเบนซิน (แต่จะมีปริมาณไอเสียที่สูงมากถ้าเครื่องยนต์ไม่ได้รับการปรับตั้งอยู่เสมอ) แถมยังได้ประโยชน์บ้างในบางครั้งจากพื้นที่บรรทุกบนกระบะท้าย ผู้ใช้รถจึงหันไปซื้อรถพิคอัพแทนรถเก๋ง แต่ในปัจจุบันพิคอัพราคาพอๆ กับรถเก๋งแล้ว และบางรุ่นยังแพงกว่าด้วย เราควรมาทบทวนถึงความคุ้มค่ากันใหม่

เขียนถึงเรื่องนี้แล้วผมขอฝากไปถึงบรรดาผู้ผลิตรถประเภทพิคอัพ 1 คันที่นำมาดัดแปลงเป็นรถตรวจการณ์ โดยเน้นความสวยงาม กว้างขวาง แต่ไม่ค่อยได้ให้ความสำคัญกับเรื่องความสมดุลจากน้ำหนักตัวรถที่เพิ่มขึ้นมา รวมไปถึงระบบห้ามล้อ ผมเคยทดสอบเบรคกะทันหันของรถประเภทนี้ (แม้ว่า ได้รับการดัดแปลงมาจากโรงงานก็ตาม) ที่ความเร็ว 80 กม./ชม. ปรากฏว่ารถหมุนทั้งคันจนเกือบตก ถนน

ก่อนจะซื้อรถสักคันไม่ว่าจะเป็นรถใหม่หรือรถใช้แล้ว เราควรพิจารณาถึงข้อดี และข้อเสียของรถยนต์ประเภทต่างๆ คิดดูว่าคุ้มค่ากับการที่นำมาใช้งานหรือไม่ ถ้าไม่เช่นนั้นจะพบแต่ข้อเสีย เช่น กินน้ำมัน วงเลี้ยวกว้าง การทรงตัวไม่ดี ฯลฯ แทนที่จะซื้อรถแล้วได้ประโยชน์ สมเหตุสมผลกับการที่ต้องนำเงินจำนวนมากไปแลกมาเพื่อให้ได้รถสักคัน และยังเป็นการช่วยชาติในเรื่องความคุ้มค่าในการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง และเพิ่มความปลอดภัยลดความสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สินอีกด้วย



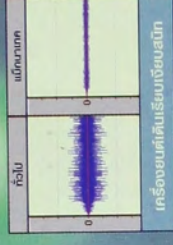
คณะผู้จัดทำ

ผู้อำนวยการ/กรรมการผู้จัดการ ขวัญชัย ปภัสร์พงษ์ • เลขานุการผู้อำนวยการ อังฉรา วาณิชสมบัติ • บรรณาธิการบริหาร สายยศ สุวรรณเทร่ • บรรณาธิการฝ่ายวิชาการ เจษฎา ตัณฑเศรษฐี • บรรณาธิการฝ่ายต่างประเทศ ชุตติ์ ชมจินดา • หัวหน้ากองบรรณาธิการ อัธยา นายเรือ • กองบรรณาธิการ ชัยเอก ขวศิริ นิรันดร์ หลวงชัยเมือง สุคนธา ปภัสร์พงษ์ ธนากร บุระชัยศิริ ธนสาร เสาวมล นุสรา เงินเจริญ • บรรณาธิการอำนวยการ อัธยา นายเรือ • WEBMASTER ขวัญชัย ปภัสร์พงษ์ • ศิลปกรรม จะเด็จ ทองทองขวัญ • หัวหน้าฝ่ายสูงอีกนั อังรา วรณเจริญ • พิสูจน์อักษร ธนากร โอฬาริกกุล • ผู้อำนวยการโฆษณา/การตลาด ประพนธ์ โม้เจริญ • ผู้จัดการกองโฆษณา สัตตา จุฑารัตน • กองโฆษณา อรุณ สิทธิชัย ณัฐเทพ เฝ้าจินดา • บรรณาธิการศิลปกรรม นริศ แจ้งแสง • กองศิลปกรรม บุญอิน เตชะสุวรรณ • ผู้อำนวยการกองบัญชีและธุรการ ประไพศรี ปภัสร์พงษ์ • หัวหน้าแผนกบัญชีและธุรการ วิเชียร วาณิชย์ดอ เจริญ สระใหญ่ รัตนดา ช่างเหิง สุพาณี อยู่พูล วีระศักดิ์ ชินไทย์ • กองบัญชีและธุรการ บัณฑิต เจริญเวชธรรม เพรงค์ วาณิชย์ดอ ไซโรวัน เตียงศิริ พิชัย แทนชวาล พิระพงษ์ เคชวรา สุทธิชาติ จิรายวัฒน์ สุทธิศักดิ์ จิรายวัฒน์ สุรัช ชิมมงคล • ที่ปรึกษากฎหมาย สำนักงาน ออม อนุทวีการ ทนายความ • ที่ปรึกษากฎหมายคอมพิวเตอร์ มรว. สมโภช ชุมพล สมบุญ สุทธิชัย วีระเชษฐ์ ชูนิษฐ์ • ที่ปรึกษากิตติมศักดิ์ ดร. ไพโรจน์ หงษ์พิพัฒน์ พต. คุณ เนตรสุภา สมชัย อัครวิวัฒน์ นิยุชา เฝ้าจินดา ประยอม ทองทอง • บรรณาธิการกิตติมศักดิ์ โกลด์ วังทองศรี จิระ รัตนวิทย์ วิสุทธิ โสพิณวารี วิจิรัตน์ อังอิน กรวิณ พงษ์สุวรรณ • FOREIGN CORRESPONDENTS USA SURIN VORASADITH GERMANY DR. SIEGFRIED SCHOCH SWITZERLAND FELIX GOLDING NETHERLAND JOHN TJON ATEN FRANCE PAUL ALVAREZ ITALY ALAIN PANTAROTTO JAPAN HIROTSUGU SEJIMA BRAZIL PROF. DR. SOMCHAI ANG-SUJ • โรตัมภ์ ก.การพิมพ์ โทร. 0-2899-7531-8 • แกล็ค เทค ซาวาล แล่ โปรเซส โทร. 0-2883-0360-1 • จัดจำหน่าย กลุ่มเทพฯ สมศักดิ์ โทร. 0-2457-9231 ต่างจังหวัด ธนบรรณ ปิ่นเกล้า โทร. 0-2434-8270-1 • บรรณาธิการ ผู้พิมพ์ ผู้โฆษณา ประพนธ์ โม้เจริญ

INTER-MEDIA CONSULTANT CO., LTD. 1143/1 SOI SUTHIPORN, RACHADAPHISEK RD., DINDAENG, BANGKOK 10400, THAILAND TEL : + 66-2641-8444 FAX : + 66-2641-8480

ลดการสึกหรอของเครื่องยนต์ขงะสตาร์ก มากขึ้นถึง 60% คาสโตรล ใหม่

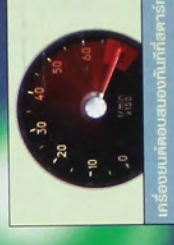
ได้ฟังแล้วจะอึ้ง



ได้เห็นต้องสงสัย



ยังสัมผัสยังเข้าใจ



เพราะ 75% ของเครื่องยนต์ที่สึกหรอเกิดขึ้นจากการสตาร์ท คาสโตรล ใหม่ พัฒนาการปกป้องด้วยประสิทธิภาพพิเศษ Unique Molecular Attraction (UMA) ที่เคลือบติดลูกสูบรถตลอดเวลา ลดการสึกหรอของเครื่องยนต์ขณะสตาร์ทได้มากขึ้นกว่าถึง 60% ทดสอบประสิทธิภาพการปกป้องล่าสุด ที่คุณจะมีสิทธิ์ได้ด้วยตัวเอง คาสโตรล แม็กนาเทค ปกป้องก็แค่ที่สตาร์ท

พิเศษช่วงแนะนำ ช้อคาสโตรล แม็กนาเทค รถเก๋ง ขนาด 4 ลิตร รับฟรีรับกันยายนนี้
คาสโตรล อองไดฟ์ อูเอสเค มูลค่า 210 บาท หรือเมื่อซื้อ คาสโตรล แม็กนาเทค
ปีถัดไป ขนาด 5 ลิตร รับฟรีกันยายนนี้อีก 1 ลิตร มูลค่า 136 บาท ก่อน 31 พ.ค. 2546
(หรือจนกว่าของจะหมด)   และร้านตัวแทนจำหน่าย

ใหม่





ฟอร์มูลา :
สาระสาคอบรรณ
FORMULA :
THAILAND'S
MOST
DEFINITIVE
MOTOR
MAGAZINE

นิตยสารฟอร์มูลา สภาวิชาชีพในประเทศไทย ปี 1 (12 ฉบับ)
600 บาท หรือ สมาชิกรับส่งฟรี บริษัท สื่อสากล จำกัด
ปทุมธานี

นิตยสาร "ฟอร์มูลา" เป็นนิตยสารรายเดือน ภาพ ข้อเขียน
หรือบทความในนิตยสาร ฯ ขอสงวนสิทธิ์ตามกฎหมาย และ
ยินดีให้นำไปตีพิมพ์ อ้างอิง หรือใช้ประโยชน์อื่น ต่อเมื่อได้
รับอนุญาต เป็นลายลักษณ์อักษรจากทาง นิตยสาร ฯ เท่านั้น

สำนักงาน "ฟอร์มูลา" ติดต่อ

บริษัท สื่อสากล จำกัด เลขที่ 1143/1 ซอยสุทธิพร ถนน
รัชดาภิเษก แขวง/เขตดินแดง กทม. 10400 โทร. 0-2641-
8444 โทรสาร. 0-2641-8480

FORMULA MAGAZINE

ISSN 0125-2658 PUBLISHED MONTHLY BY

INTER-MEDIA CONSULTANT CO., LTD. 1143/1 SOI SUTH-
PORN RACHADAPSEK RD. DINDAENG, BANGKOK 10400
THAILAND TEL. +66-2641-8444 FAX. +66-2641-8480
www.autonfo.co.th

ภาษา "ฟอร์มูลา"

"ฟอร์มูลา"เป็นนิตยสารรถยนต์ฉบับเดียวที่ให้ความสำคัญ
เรื่องความถูกต้องของรูปและเสียงในการเขียน "ทับศัพท์"
ภาษาต่างประเทศ (เฉพาะที่จำเป็น เช่น ยี่ห้อ และรุ่น
รถ ชื่อคน ชื่อเมือง ฯลฯ) โดยพยายามถอดพยัญชนะ
และสระเป็นภาษาไทยให้ตรงกับรูปและเสียงของภาษา
เหล่านั้นให้มากที่สุด นอกจากนี้ เพื่อให้ผู้อ่าน อ่านออก
เสียง สูงต่ำ ได้ใกล้เคียงกับเจ้าของภาษาอย่างอิสระ
เราจึงใช้สระวรรณยุกต์ (และไม่ได้) กำกับในทุกกรณี
นี่คือที่มาและเหตุผลของภาษา "ฟอร์มูลา" ซึ่งมีความเป็น
เอกเทศ และมีข้อบกพร่องเฉพาะชื่อบริษัท ห้างร้านที่
"ทับศัพท์" และได้รับการจดทะเบียนอย่างถูกต้องเท่านั้น



อุตสาหกรรมยานยนต์เกาหลีนับเป็น
ยักษ์ใหญ่อันดับสองในเอเชีย เป็นรองแค่
ญี่ปุ่นเท่านั้น เกีย พาเราเข้าชมความยิ่ง
ใหญ่ของ "มหกรรมยานยนต์โซล 2002"
ที่ประเทศเกาหลี ซึ่งจัดขึ้นภายใต้แนวคิด
"ร่วมสลับฟันไปกับวงล้อ"

สารบัญ

ทั่วไป

- 2 เนื่องจากปก
: อัลฟา โรมีโอ 156
- 12 ขวัญชัย ปกัรพงษ์
68 จับตา
: ฉัตรวิทย์ ตันตราภรณ์
: ชนกนันท์ เตชะภัทรพร
- 90 ยินดีที่ได้รู้จัก
: รท. คณินธิ์ สุคนธ์ทวีพร
- 134 ขอบถนน
: ยาน้ำ-สังคมวิฤติ
- 148 ขอบสนามแข่งฟอร์มูลา 1
- 164 ชีวิตคือความรื่นรมย์
: "ดวงใจ"
- 166 ร่มไม้ชายศาล
: "เช่าซื้อแล้วหุดไม่ได้"
- 168 ประกันภัย
: ระวังประกันภัยซีโกง (4)

รถใหม่

- 20 จากเลนส์สายลับ
: อัลฟา โรมีโอ 166 ไมเนอร์เชนจ์
: "จีที" ตัวใหม่จากค่ายม้าลำพอง
- 22 ระเบียงรถใหม่
- 72 รถใหม่ในประเทศ
: ฮอนดา ซีวิค ใหม่
: เปอเดต์ 607 เอชดีโอ

เทคนิค

- 54 รอบรู้เรื่องรถ
: ซื้อรถใช้...ไม่ใช่แค่มีเงินพอ ?
- 108 รู้ลึกเรื่องรถ
: โรลล์ส-รอยซ์ แฟนทอม (2)

ทดสอบ

- 48 ลองของจริง
: มาซดา อาร์เอกซ์ 8
- 60 ทดสอบ
: ฮอนดา ซิติ ใหม่
- 92 ทดลองขับ
: ฟอร์ด เอสเคพ 3.0 วี 6

ธุรกิจ

- 84 ขำรอบโลก
- 118 ภูยาน้อยชมตลาด
- 136 มาตราวัดตลาดรถ
- 154 สโมสร "ฟอร์มูลา"
- 160 บันทึกธุรกิจ
- 170 ราคารถ

เครื่องเสียง

- 100 แนะนำเครื่องเสียง
- 104 รถเครื่องเสียง



พิเศษ

78 สัมภาษณ์พิเศษ

: ดร. ฟรังค์ เริสเลอร์

ประธานกรรมการ บริษัท บีเอ็มดับเบิลยู (ประเทศไทย) จำกัด

114 รายงานพิเศษ

: ฮอนดา เวลคัม ฟลาซา/สแควร์

122 พิเศษ

: มหกรรมยานยนต์ไซเบอร์ 2002

126 4 WHEELS CAMP ครั้งที่ 1

: เทียวอุทยานแห่งชาติแม่ปิง



78

สัมภาษณ์พิเศษ ดร. ฟรังค์ เริสเลอร์ ประธานกรรมการ บริษัท บีเอ็มดับเบิลยู (ประเทศไทย) จำกัด ถึงวิสัยทัศน์และกลยุทธ์ในการนำพา บีเอ็มดับเบิลยู ไปสู่เป้าหมายที่สูงกว่าเดิม รวมทั้งรถยนต์รุ่นล่าสุดที่จะเข้ามาจำหน่ายในเมืองไทย



48 บททดสอบสปอร์ตชดาน มาสด้า อาร์เอกซ์-8 ที่นอกเหนือจากนี้ยังมีบริการ 2 รถยนต์นิยมนำมาแข่ง ทั้งเก๋งชดาน อเนกประสงค์และ รถกิจกรรมกลางแจ้ง นั่นคือ ฮอนดา ซิตี้ ใหม่ และฟอร์ด เอสเคพ ซึ่งคันหลังนี้ เราได้ไปขับกันถึง เชียงราย

OBERON A628 Coolant

ผู้ช่วยมือหนึ่งในระบบหล่อเย็น



ลดร้อน

กันสนิม

ยืดอายุหม้อน้ำไปอีกนาน

ลดปัญหาเรื่องความร้อนขึ้นสูงเกินขนาด

ด้วยน้ำยาเข้มข้นที่มีคุณสมบัติเด่นในการระบายความร้อนในระบบหล่อเย็น และมีจุดเดือดสูงกว่าน้ำมาก จึงป้องกันการเดือดของน้ำได้อย่างดี

ลดปัญหาเรื่องสนิมกัดกร่อนหม้อน้ำ

ด้วยส่วนผสมที่ช่วยป้องกันการเกิดสนิมได้อย่างมีประสิทธิภาพ จึงช่วยคุ้มครองชิ้นส่วนที่เป็นโลหะทั้งหมดในหม้อน้ำ ไม่ให้ผุกร่อนก่อนเวลาอันควร

ลดปัญหาการรั่วซึมของท่อยาง

ช่วยคุ้มครองชิ้นส่วนที่เป็นยางในระบบหล่อเย็น ไม่ให้เสื่อมเร็ว จึงลดความเสียหายเนื่องจากการรั่วซึมของท่อยางที่เสื่อมคุณภาพ ให้การหล่อลื่นเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการหล่อเย็น ด้วยหัวเชื้อพิเศษที่ช่วยหล่อลื่นปั๊มน้ำ และเทอร์โมสแตทในระบบหล่อเย็นให้ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด



สอบถามรายละเอียดได้ที่

บริษัท วิลเท็กซ์ จำกัด

61-65 ถ. เจริญเขต 2 แขวงวัดเทพศิรินทร์

เขตป้อมปราบ กรุงเทพฯ 10100

โทร 0-2223-7665, 0-2223-7640, 0-2223-6855, 0-2223-4794

แฟกซ์ 0-2224-9218-19



เมกไกวส์... ร่วมต้อนรับงานมหกรรมรถยนต์ Bangkok Motor Show 2003

ด้วยการมอบส่วนลดพิเศษสำหรับ...
โปรแกรมขัดลบรอย เพิ่มเงาสีรถ... PAINT CARE SYSTEM

" คืนสภาพความเงางามของสีรถของคุณ กลับสู่สภาพโชว์รูม "

ด้วยผลิตภัณฑ์และเทคโนโลยีมาตรฐานของเมกไกวส์...
รับประกันผลงานและความพอใจ

พร้อมรับเงื่อนไขพิเศษสุด !

ที่พลาดไม่ได้ (เฉพาะภายในงานนี้เท่านั้น)

- ส่วนลด 20-50 % เมื่อซื้อผลิตภัณฑ์เมกไกวส์
- ส่วนลดพิเศษสำหรับชุด Meguiar's COLLECTION SET
- ส่วนลด 20% สำหรับบริการ Detailing Service (อาทิเช่น ชักเบาะ ฟอกพรม กำจัดกลิ่น ฯลฯ)
- รับสินค้า Premium เมื่อซื้อสินค้าครบ 2,000 บาทขึ้นไป
- บริการปัญหาเรื่องพื้นผิววัสดุของรถยนต์ทั้งภายนอกและภายใน...ฟรี

สำหรับคนรักรถ

นำชิ้นส่วนนี้ เพื่อมารับ ทดลองโปรแกรมขัดลบรอย เพิ่มเงา พร้อมของชำร่วยและผลิตภัณฑ์ตัวอย่าง ฟรี ได้ที่ ศูนย์บริการ (ชั่วคราว) Meguiar's Car Detailing Center (ทางเข้าศูนย์แสดงสินค้า โน้ต) ระหว่างช่วงงาน Bangkok Motor Show 2003 28 มีนาคม - 6 เมษายน 2546

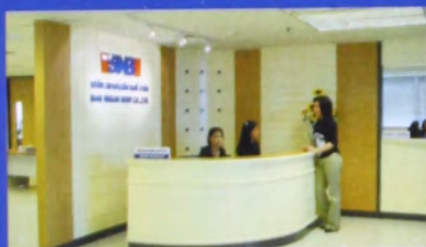


บริษัท เมกไกวส์ (ไทยแลนด์) จำกัด โทร. 0-2720-7744

NISSAN

ศูนย์ซ่อมสีและตัวถังมาตรฐานสากล

ด้วยช่างที่มีประสบการณ์มากกว่า 30 ปี
 เป็นอู่ท้างในเครือสยามกลการ



- ★ ห้องพ่นสี-อบสีมาตรฐานสากล
- ★ สีพ่นระบบโพลิยูรีเทน 2K ของ KAMSAI PAINT
- ★ ตรวจสอบความเรียบร้อยทุกขั้นตอน
- ★ คุณภาพคุ้มค่า ราคา นัดหมายตรงต่อเวลา
- ★ มีคู่สัญญากับบริษัทประกันภัยกว่า 30 บริษัท
- ★ ซ่อมได้ทุกรุ่นทุกยี่ห้อในราคายุติธรรม

ที่ศูนย์บริการใกล้บ้านคุณ

ศูนย์บริการสีรังสิต อ.วังน้ำเย็น (ตรงข้ามวัดเสมียนนารี) ลาดยาว โทร. 0-2579-5157-9 โทรสาร 0-2561-0812

ศูนย์บางจาก ชั้น 4 อ.สุขุมวิท (ระหว่าง ซ. 101-101/1) บางจาก โทร. 0-2332-7257-9, 02741-8654-5 โทรสาร 0-2322-7256

ศูนย์พระประแดง 86 ซ.ไทยเสรี 2 อ.สุขสวัสดิ์ โทร. 0-2425-9768-9, 0-2425-9676-7 โทรสาร 0-2425-9555

ศูนย์ลาดพร้าว ซ. 101/3 อ.ลาดพร้าว โทร. 0-2736-1441-2, 0-2375-7314-5 โทรสาร 0-2736-1443

ศูนย์ปทุมวัน ถนนพญาไท (เชิงสะพานหัวช้าง) เขตปทุมวัน โทร. 0-2612-3421-23 โทรสาร 0-2612-3420

ศูนย์หนองแขม ซ. 77/2 อ.หนองแขม (ตรงข้าม ม. เอเชียอาคเนย์) โทร. 0-2809-6701-4 โทรสาร 0-2809-6700



บริษัท สยามนิสสัน บอดี้ จำกัด

891/1 อาคารสยามกลการ ชั้น 12 ถ.พระราม1 แขวงวังใหม่ กรุงเทพฯ 10330

โทร. 0-2216-2030-2 โทรสาร 0-2216-2033-4

E-mail : headoffice@snb.cscoms.com

ต้นกำเนิด ในประเทศไทย

พาร์-เพ็ทชวล

ต้นแบบพ่นกันสนิม รถยนต์แบบเบ็ดเสร็จ



พาร์-เพ็ทชวล

พ่นพืซตสนิม ไร้รอยเงา:

รับประกัน
ตลอดอายุการใช้งาน

บริษัท พาร์เซ็นเตอร์ จำกัด
633/1 ถ. ลาดหญ้า อ. คลองสาน กทม. 10600
โทร. 0-2438-3585, 0-2438-7768-9 แฟกซ์ 0-2438-7768

บิมน้ำมันดาวโชควิเชียร
119 หมู่ 6 ต. นามจันทร์ อ. เมือง จ. นครปฐม 73000
โทร. (034) 243-082, 259-651

สิ่งที่ดีที่สุด มักมาก่อนเสมอ ...

NISSAN SUNNY **NEO**
ALWAYS AHEAD



NISSAN
Sunny
NEO

SHIFT_the future



Engine 1600 cc. ระบบหัวฉีด VTC. (Variable Timing Control) ควบคุมด้วยชุดสมองกล ECCS. ช่วยประหยัดน้ำมันเพิ่มประสิทธิภาพการเผาไหม้เป็นเลิศ
ในทางยาว ครบครันด้วยอุปกรณ์อำนวยความสะดวกพร้อมระบบช่วงล่าง Multi-Link Beam เกาะถนน ลดแรงสั่นสะเทือนยกความนุ่มนวลตลอดการเดินทาง

New Arrival for 2003

ลิฟท์ยกเบาะ SUPER SEAT



พิเศษ

ฐานหมุนกลับหน้า - กลับหลัง
- กลไกพับ TV จอแบน ขึ้น-ลง ด้วยไฟฟ้า

กลไกปรับเบาะด้วยไฟฟ้าจากต่างประเทศ

ภาดาอาหารตั้งออกจากท้าวแขนเบาะ (แบบบนเครื่องบินชั้น First class)



รับออกแบบตกแต่งรถตู้

รับซ่อมแซม ติดแปลง หุ้มเบาะใหม่ ด้วยหนังแท้ กำมะหยี่ ฯลฯ

จำหน่ายอุปกรณ์ตกแต่งรถตู้ บ้าน พรหม เซฟตี้เบลท์

ตลอดจนเครื่องเสียง และสิ่งอำนวยความสะดวกอื่นๆ

สนใจติดต่อโดยตรงได้ที่

บริษัท เอส.ซี.อโต้ซีทส์ จำกัด

75/142 ม.8 ซ.ก้านน้มน 3 ถ.เอกชัย 36 แขวงบางบอน

เขตบางบอน กรุงเทพมหานคร 10150

Tel. 897-5121-3, 415-9419 FAX : 415-9991



POWER IN SAFE HANDS.



ORIGINAL EQUIPMENT ON THE WORLD'S FINEST.

คุณขับเคื่อนหนึ่งในยานยนต์ที่ดีที่สุดในโลก
คุณไม่ต้องการกังวลในเรื่อง สมรรถนะ รูปลักษณ์ และความปลอดภัย

Pirelli คือความเชื่อมั่นสูงสุด สำหรับคุณ

Pirelli ผู้นำตลอดกาล...



POWER IS NOTHING WITHOUT CONTROL.

ตัวแทนจำหน่าย : บริษัท อีดีลสยามมอเตอร์ จำกัด 933/1-7 ถนนพหลโยธิน 1 แขวงปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330 โทร. 0-2612-4400-9 แฟกซ์ 0-2612-4411



//RD-//แบบประหยัด



ประหยัดถึง

73

บาท

RACING ZX ขายเป็น

One for All

ปกติ ~~572.-~~

พิเศษ 499.-

ประหยัดถึง

61

บาท

RACING PLUS ขายเป็น

One for All

ปกติ ~~480.-~~

พิเศษ 419.-



ISO 9002 Certified company
ผลิตภายใต้มาตรฐาน
ระบบคุณภาพ ISO 9002

สเปรย์อนุกรมประสงค์ วัน ฟอร์ ออล ขนาด 200ml. มูลค่า 100 บาท

วันนี้ - 30 เมษายน ๒๕๖๓



บริษัท เบลออยล์ จำกัด 774 ถนนราม 3 (เลียบแม่น้ำ) แขวงบางโพงพาง เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120
โทร. 0-2294-5086 (อดิโนบิต 10 สาย) แฟกซ์ 0-2294-2934, 0-2294-2507 E-mail: contactus@veloil.com

www.veloil.com

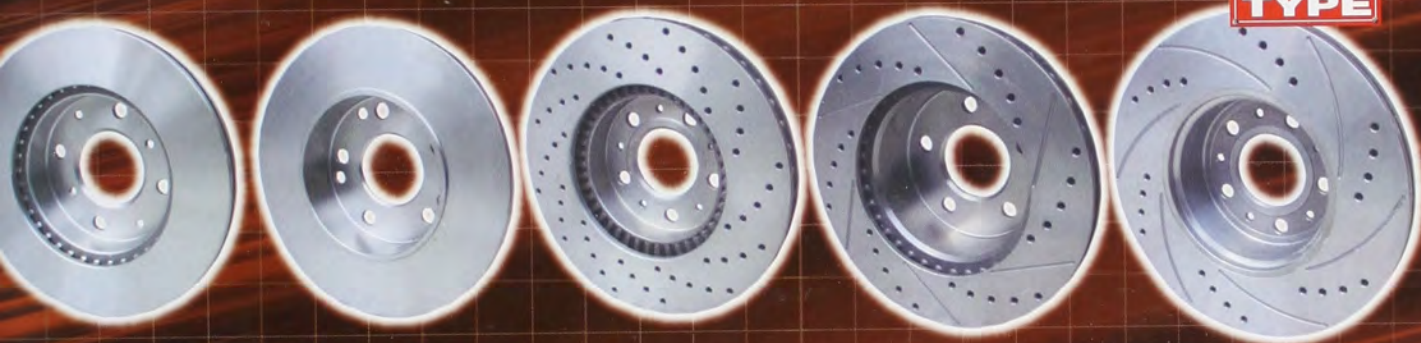
We're Specialist.

ROTOR DISC Racing



**New!!
TYPE**

**New!!
TYPE**



BRAKE DRUM จานเบรก
Truck, Bus

BRAKE DRUM จานเบรก
Light Truck, Pick up, Car

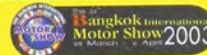


DISC BRAKE PADS ผ้าดีสเบรก

BRAKE LINING ผ้าเบรก



พบกันในงาน
มอเตอร์โชว์
บูธ 124 Hall Accessory 28 มีค.-6 เมษ. 46



DISC BRAKE PADS
HIGH PERFORMANCE
HEAT RESISTANCE & HIGH FRICTION



บริษัท บี.เจ.มอเตอร์พาร์ท จำกัด
383/141-2 ศูนย์การค้าวรจักร ถ. จักรพรรดิพงษ์ ป้อมปราบฯ กรุงเทพมหานคร 10100 โทรศัพท์ 0-2224-5978, 0-2224-6580-2
แฟกซ์ 0-2225-7238, 0-2621-7514 Email: chairat@bjmotor.com
B.J. MOTOR PARTS CO.,LTD.
383/141-2 Vorajak Centre Chakapattipong Rd., Pomprap Bangkok 10100 Tel. 0-2224-5978, 0-2224-6580-2
FAX. 0-2225-7238, 0-2621-7514 Email: chairat@bjmotor.com

SOLEX
SUPERLOCK BRAKE CLUTCH 2 IN 1

ใช้ได้กับรถ PICK UP ISUZU,
TOYOTA, MITSUBISHI, NISSAN,
FORD, HONDA CRV

แถมฟรี !
รับทันทีเมื่อ
สั่งซื้อ



เพื่อได้มาตรฐานระดับสากล

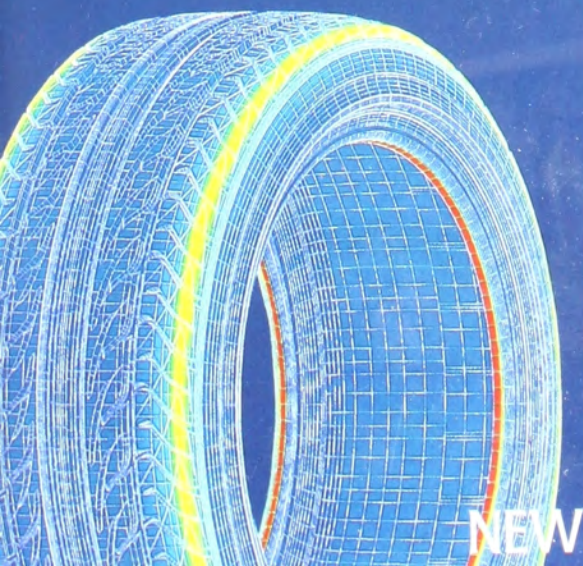


ใช้ได้กับรถกระบะ: แห้งๆ หนึ่ๆ รับประกันคุณภาพ



LE MANS LM 702

THE NEW
HIGH PERFORMANCE
RADIAL TYRE
FOR QUIET AND
COMFORTABLE
DRIVING
DUNLOP'S OWN "DIGITAL ROLLING
SIMULATION II" TECHNOLOGY
REALIZED BY BOTH "ACTUAL
VEHICLE SIMULATION" AND
BEHAVIOR SIMULATION ON ROAD".



NEW



Distributor :

LIFESAVER INTERNATIONAL CO., LTD. TEL. 0-2226-6000 FAX 0-2225-4647



“จี้” ตัวใหม่ จากค่ายมาล้าพอง

เครื่องยนต์ วี 12 สูบ 6.0 ลิตร นำมาจาก เอนโซ ซูเปอร์คาร์
รุ่นล่าสุดของ แฟร์รารี ถูกถอยร่นมาด้านหลัง เพื่อความสะดวก



ออกซีไฮโดรคาร์บอนที่จะมาแทนที่ 456 จีที สปอร์ต 2 ประตู 4 ที่นั่ง ใช้รหัสว่า เอฟ 137 มีขนาดตัวรถยาวถึง 4.85 ม. ความกว้าง ประมาณ 2.0 ม. คาดว่าจะเปิดตัวในงาน มหกรรมยานยนต์ปารีส ปีหน้า ซึ่งยังคงมี 4 ที่นั่ง เครื่องยนต์กำลังสูงติดตั้งอยู่ที่ด้านหน้าเช่นเดียวกับ 456 แต่คาดว่าห้องโดยสารจะกว้างขวางขึ้น ชื่อรุ่นอาจจะเป็น 460 จีที หรือ 460 โบโลญญา (BOLOGNA)

เครื่องยนต์ วี 12 สูบ 6.0 ลิตร นำมาจาก เอนโซ ซูเปอร์คาร์รุ่นล่าสุดของ แฟร์-รารี ซึ่งคาดว่าจะมีแรงม้าอยู่ที่ประมาณ 500 ตัว เพื่อที่จะประกบคู่กับ เบนท์ลีย์ คอนทิเนนทัล อาร์ ระบบถ่ายเทอากาศมี 2 แบบ ให้เลือกคือ เกียร์ธรรมดา 6 จังหวะ และเกียร์ในรูปแบบ ของ เอฟ-1 ซึ่งมีแป้นเปลี่ยนเกียร์อยู่ที่ด้านหลังพวงมาลัย

รถรุ่นใหม่นี้ได้รับการปรับปรุงในเรื่องการบังคับควบคุมซึ่งเป็นจุดอ่อนในรุ่น 456

จี้ที เครื่องยนต์จากเดิมที่สิ้นสุดในช่วงเสาเอ-ฟิลลาร์ ถูกถอยร่นมาด้านหลัง เพื่อความสะดวกระหว่างนำหน้าด้านหน้าและหลัง แชลชีส์เหล็กที่ใช้ในรุ่น 456 เปลี่ยนมาใช้แชลชีส์อลูมิเนียมรังผึ้ง ซึ่งใช้ในรุ่น 360 โมเดนาและ สไปเดอร์ ราคาในต่างประเทศน่าจะอยู่ที่ประมาณ 9 ล้านบาท ในอนาคตเราอาจจะได้เห็นระบบถ่ายเทกำลังแบบขับเคลื่อน 4 ล้อติดตั้งอยู่ในแฟร์รารี ก็ได้

ลองของจริง

- รายงานผลทดสอบรถรุ่นล่าสุดครบทุกหัวข้อที่คุณอยากรู้ โดย ชวัญชัย ปภัสร์พงษ์
- ทุกวันอาทิตย์ 17.55 น. (ออกอากาศซ้ำ 01.55 น.)
- ปิดท้ายรายการโลกรถยนต์ FORMULA FORUM ทาง NATION CHANNEL (UBC 8)



อัลฟา โรมีโอ 166 ไมเนอร์เชนจ์

เพียโอม ช่วงฤดูร้อนปี 2003 ที่งานมหกรรมยานยนต์ ตูริน ทางด้านเทคนิคไม่มีการเปลี่ยนแปลง



อัลฟา โรมีโอ วางแผนบุกตลาดสหรัฐอเมริกาอย่างจริงจังตั้งแต่ปี 2007 เป็นต้นไป รุ่นที่จะเป็นหัวหอกในศึกครั้งนี้ประกอบไปด้วย สไปเดอร์/ จีทีวี/157 ซึ่งเป็นรถเก๋งขนาดกลางตัวใหม่ รวมทั้งรถระดับหรูที่จะเปิดตัวในปี 2006 คือ รุ่น 167

นอกจากนี้ยังได้ปรับโฉม 166 ที่อยู่ในตลาดมาเป็นเวลานาน รถตัวใหม่จะเพียโอม ช่วงฤดูร้อนปี 2003 ที่งานมหกรรมยานยนต์ ตูริน ซึ่งสายลับเราแอบถ่ายมาได้ขณะทดสอบการใช้งานท่ามกลางอุณหภูมิติดลบเท่าที่สังเกตเห็นความเปลี่ยนแปลงอยู่บางจุด เช่น ไฟหน้าแบบใหม่ รวมทั้งกระจังหน้าที่เปลี่ยนมาใช้รูปทรงเดียวกับที่ติดตั้งอยู่ในรุ่น 156 ซึ่งคงเอกลักษณ์ของ อัลฟา โรมีโอ มาเป็นเวลาช้านาน

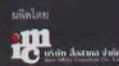
ส่วนทางด้านเทคนิคไม่มีการเปลี่ยนแปลง เครื่องยนต์เบนซินยังคงมีขนาด 2.0 ลิตร 150 แรงม้า วี 6 สูบ 188 และ 205 แรงม้า รุ่นที่แรงที่สุดคือ วี 6 สูบ 3.0 ลิตร 220 แรงม้า ส่วนเครื่องยนต์ดีเซล คอมมอนเรล เทอร์โบ 2.4 ลิตร 140 แรงม้า ยังคงได้รับการติดตั้งใน 166 รุ่นใหม่ด้วย



รู้ลึกเรื่องรถ

กับรายการ "โลกรถยนต์" **ฟอร์มูลา ฟอร์รัม**
ทอล์กโชว์เรื่องรถ รายการเดียวในเมืองไทย

ออกอากาศ "สด" ทุกวันอาทิตย์ เวลา 17.00 น.
(ออกอากาศซ้ำ 01.00 น.) ทาง NATION CHANNEL (UBC 8)
ดำเนินรายการโดย
ขวัญชัย ปภัสร์พงษ์ สายยศ สุวรรณทนต์
สรสสรณ์ วุฒิสมนบุรณพันธ์ และกมนนัทธ์ ศรีสวัสดิ์





“ระเบียบรถใหม่” มาพบกับท่านเป็นเดือนสุดท้าย ก่อนที่จะหายหน้าหายตาไปสองเดือนเต็มๆ เพราะต้องสละพื้นที่หน้ากระดาษให้แก่รายงานข่าว มหกรรมยานยนต์เจนีวา ครึ่งล่าสุด ซึ่งเปิดฉากและปิดฉากไปแล้วในช่วงเวลาสิบเอ็ดวัน คือระหว่างวันพฤหัสบดีที่ 6 จนถึงวันอาทิตย์ที่ 16 มีนาคม ที่ผ่าน มา และเป็นงานสำคัญในรอบปี ที่ “ฟอร์มูลา” ต้องส่งทีมงานชุดใหญ่ไปทำข่าว เพื่อ



นำสาระและเรื่องราวกลับมาเล่าสู่กันฟัง ดังที่เคยทำติดต่อกันมานานับสิบปี

เดือนนี้ “ระเบียบรถใหม่” มีเรื่องราวของ รถแบบใหม่ๆ มาเสนอให้ชื่นชมกันรวมห้าชุด แต่เป็นรถเพียงสองสัญชาติ คือรถญี่ปุ่น กับรถฝรั่งเศส โดยเริ่มต้นด้วย **มาซดา อาร์เอกซ์-8 (MAZDA RX-8)** สุดยอดเยี่ยมของค่าย มาซดา ซึ่งกำลังจะออกจำหน่าย ทั้งในญี่ปุ่น ในยุโรป และ

ในสหรัฐอเมริกา ซึ่งเป็นตลาดเป้าหมายเมื่อเอ่ยถึงรถสปอร์ตของค่าย มาซดา คงจะปฏิเสธไม่ได้ว่า รถที่คนรักรถสปอร์ตรู้จักกันดีและรู้จักกันมานาน ไม่ใช่อะไร **มาซดา อาร์เอกซ์-7 (MAZDA RX-7)**

มาซดา นำรถ มาซดา อาร์เอกซ์-7 ออกสู่ตลาดเป็นครั้งแรกเมื่อปี 1978 รถรุ่นดังกล่าวติดตั้งเครื่องยนต์โรตารี ขนาดความจุ 573x2 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 130

มาซดา อาร์เอกซ์-8

กายาทรสปอร์ตที่ยอดดั่งแดนซากุระ:





สายการผลิตยาวนานกว่าหนึ่งทศวรรษ ก่อนจะถูกแทนที่ด้วยรถรุ่นใหม่ ซึ่งเปลี่ยนรหัสชื่อรุ่นเป็น **มาซดา อาร์เอกซ์-8** นี้

มาซดา ซึ่งปัจจุบันมียักษ์รอง **ฟอร์ด** ถือหุ้นอยู่ร้อยละ 33.4 และมีคนของ **ฟอร์ด** คือ นาย **ลูอิส บูธ** (LEWIS BOOTH) เป็นประธานและหัวหน้าคณะผู้บริหารหรือ "ซีอีโอ" นำต้นแบบของ **มาซดา อาร์เอกซ์-8** ออกปรากฏตัวในงานมหกรรมยานยนต์ รายการสำคัญมาแล้วหลายครั้ง รวมทั้งเปิดโอกาสให้นักทดสอบรถของนิตยสารรถยนต์ทั่วโลกทดลองขับดูแล้วด้วย แต่จนกระทั่งขณะนี้ ซึ่งเป็นช่วงต้นเดือนมีนาคม รถก็ยังไม้ออกจำหน่ายเสียที

แรงม้า มีระบบเกียร์ให้เลือกใช้ถึงสามแบบ คือเกียร์ธรรมดา 4 หรือ 5 จังหวะ และเกียร์อัตโนมัติ 3 จังหวะ ทำให้หลังจากนั้น คือในเดือนกันยายน 1983 มาซดา ก็เพิ่มเครื่อง-



ยนต์ให้ลูกค้าของรถ **มาซดา อาร์เอกซ์-7** เลือกใช้อีกหนึ่งแบบ เป็นเครื่องยนต์โรตารีบล็อกเดิม แต่เพิ่มระบบอัดอากาศด้วยเทอร์โบชาร์เจอร์เข้าไป ทำให้กำลังสูงสุดเพิ่มขึ้นเป็น 165 แรงม้า และความเร็วสูงสุดของรถพุ่งขึ้นเป็น 220 กม./ชม.

ปรากฏว่าในช่วงเวลากว่าเจ็ดปีที่จำหน่ายอยู่ในตลาดทั่วโลก คือระหว่างปี 1978-1985 มาซดา สามารถจำหน่าย **มาซดา อาร์เอกซ์-7** รุ่นนี้ได้ถึง 472,000 คัน ความสำเร็จของรถรุ่นแรก นำมาซึ่งรถรุ่นที่สองในปี 1985 กับรถรุ่นที่สามในอีกหกปีต่อมา คือในปี 1991 และปรากฏว่ารถรุ่นล่าสุดคือรถรุ่นที่สามนี้ ถูกบรรจุอยู่ใน



ตัวถังซึ่ง ยาว 4.435 ม. กว้าง 1.770 ม. สูง 1.340 ม. และมีช่วงฐานล้อยาว 2.700 ม. ของ **มาซดา อาร์เอกซ์-8** เป็นตัวถังที่ออกแบบขึ้นใหม่ทั้งหมด ตั้งแต่หัวจรดหาง





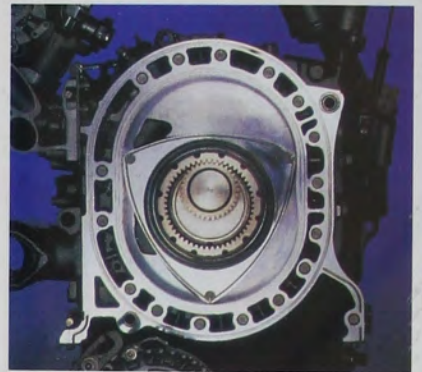
กัน ทำให้กำลังสูงสุดพุ่งขึ้นเป็น 250 แรงม้า ที่ 8,500 รอบต่อนาที แต่แรงบิดสูงสุดกลับลดเหลือเพียง 22.0 กก.-ม. ที่ 5,500 รอบต่อนาที

รุ่นที่ติดตั้งเครื่องยนต์แบบแรก ระบบเกียร์เพื่อส่งกำลังสู่ล้อคู่หลัง เลือกได้ระหว่าง เกียร์ธรรมดา 5 จังหวะ กับเกียร์อัตโนมัติ 4 จังหวะ ส่วนเครื่องยนต์แบบหลัง จะมีแต่เกียร์ธรรมดา 6 จังหวะ

สนนราคาค่าตัวที่ซื้อขายกันในญี่ปุ่น ยังไม่มีการประกาศอย่างแน่นอน แต่คาดหมายกันว่า น่าจะอยู่ระหว่าง 2.50-2.80 ล้านบาท หรือเท่ากับประมาณ 0.90-1.01 ล้านบาท เมื่อคิดอัตราแลกเปลี่ยน 100 เยนญี่ปุ่น แลกได้ด้วยเงินไทย 36 บาท



ชุดที่กำลังจะออกจำหน่ายในญี่ปุ่น จะแยกโมเดลให้เลือกใช้ตามรสนิยมรวมสี่โมเดล โดยมีเครื่องยนต์ให้เลือกใช้รวมสองขนาด คือเครื่อง STANDARD-POWER ซึ่งเป็นเครื่องทวินโรตารี ขนาดความจุ 654x2 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 210 แรงม้า ที่ 7,200 รอบต่อนาที และแรงบิดสูงสุด 22.6 กก.-ม. ที่ 5,000 รอบต่อนาที กับเครื่อง HI-POWER ซึ่งเป็นเครื่องทวินโรตารีขนาดเดียวกันแต่ปรับแต่งต่าง



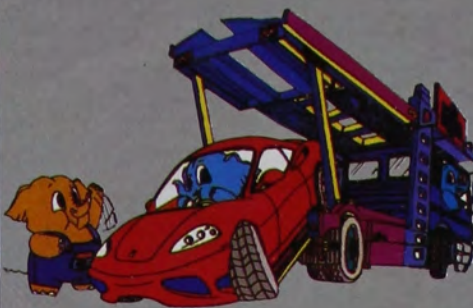
ตั้งแต่กันชนหน้ายันกันชนหลัง และคนของมาซดา กล่าวอ้างอิงอย่างภูมิใจภูมิใจว่า เป็นตัวถังของ "รถสปอร์ต 4 ประตู 4 ที่นั่ง" แบบเดียวในโลก ที่ซื้อหาได้ในขณะนี้

ลักษณะเด่นซึ่งไม่เคยพบเคยเห็นกันมาก่อนในรถญี่ปุ่นแบบใดๆ และน่าเชื่อว่าเป็นคุณลักษณะที่จะพบเห็นกันเป็นปกติ ในรถสปอร์ตและรถยนต์นั่งระดับหรูแบบใหม่ๆ ที่จะทยอยกันออกตลาดในอนาคต 3 หรือ 4 ข้างหน้า คือประตูข้างที่เปิดแยกออกจากกันโดยไม่มีเสาค้ำยันกลาง ดังที่เห็นได้อย่างชัดเจนในภาพประกอบภาพสุดท้าย





MB C 111/II 1970 1:43 LIM 9,999



WILLIAM-BMW FW 24 R. SCHUMI 1:43



HONDA RA 099 PROTOTYPE 1:43 LIM 11,111



BENETTON RENAULT B 201 1:43

รถจำลองสุดเนียบจากนอก

ทำด้วยเหล็กเนื้อดี หล่อจากแบบพิมพ์ พื้อมีประสิทธิภาพตรงกับรถจริงย่อส่วน
มีให้เลือกหลายรุ่น หลายขนาด (1:18, 1:24, 1:43, 1:64)



McLAREN-HONDA MP 4/4 A. SENNA 1:12



TEMPO 3-WHEELER 1:18



PORSCHE 911 GT 3 1:18



AUDI A 6 NEW 1:43



VW PHAETON 1:43



MB SL 1:43



● มีหนังสือรถจำลองจากเยอรมนี-ญี่ปุ่นจำหน่ายด้วย ●

สอบถามรายละเอียดและเลือกชมสินค้าได้ที่

KUMP (1971) CO., LTD.

36/4 ชั้น 1 ถนนพหลโยธิน 7 (ซอยอารีย์) กรุงเทพฯ ๙ 10400

โทรศัพท์ : 0-2271-2212-3, 0-2617-0608 โทรสาร : 0-2271-2213

E-MAIL: vkunplin@thaimail.com

NATMAN'S MINI CO., LTD.

943/3 สุขุมวิท ระหว่างซอย 51-53 กทม. 10110

โทร. 0-2662-5141-43 (3 สาย) แฟกซ์ 0-2662-5143

E-MAIL: natmans_mini@hotmail.com





ปรากฏตัวเป็นครั้งแรกที่งานมหกรรมยานยนต์ฝรั่งเศสครั้งที่ 58 เมื่อเดือนกันยายน 1999 ในฐานะ CONCEPT CAR หรือรถแนวคิด ในรูปลักษณะของรถ 4 ที่นั่งขนาดมินิ ตัวถังซึ่งยาว 3.920 ม. กว้าง 1.650 ม. และสูง 1.550 ม. มีประทุนหลังคาทำจากผ้าใบเปิดปิดด้วยมือ สามารถพลิกแปลงรูปลักษณะและการใช้งานของตัวถังได้สามแบบ ชื่อที่ใช้ในการปรากฏตัวครั้งแรกนี้ คือ **ซีตรอง ปลือรีแอล (CITROEN PLURIEL)**

สามปีเต็มหลังจากนั้น คือที่งานมหกรรมยานยนต์ปารีสครั้งสุดท้ายสุด เมื่อเดือนกันยายนที่ผ่านมา ก็ปรากฏตัวให้เห็นอีกครั้งหนึ่งบนเวทีขนาดยักษ์ ด้วยรูปลักษณะใหม่และชื่อใหม่ คือ **ซีตรอง เซ-**



เดือนนี้ “ระเบียบรถใหม่” มีรถใหม่จากเมืองน้ำหอมมาให้ชมกันอย่างจุใจถึง 4 ชุด เริ่มกันด้วยรถแบบใหม่เอี่ยมแกะกล่องของค่าย “จ่าโท” คือ **ซีตรอง เซตรัวส์ ปลือรีแอล (CITROEN C3 PLURIEL)** รถขนาดมินิ สไตล์ใหม่ ซึ่งเพิ่งคว้าตำแหน่ง CABRIO OF THE YEAR หรือ “รถเปิดประทุนแห่งปี” จากงานมหกรรมยานยนต์เจนีวา ครั้งที่ 73 มาสดๆ ร้อนๆ



ซีตรอง เซตรัวส์ ปลือรีแอล

ตัวถังห้าแบบในรถเพียงคันเดียว



FIREHAWK

๖๖ ถ้าเป็นยาง...ผมเลือก ไฟร์สโตน ไฟร์ฮอว์ค ๖๖

"เพราะความทุ่มเททุกขั้นตอนการผลิต และเทคโนโลยีล้ำสมัย
ผมจึงมั่นใจคุณภาพของไฟร์ฮอว์ค SZ50i และไฟร์ฮอว์ค TZ100
ที่จะพาผมไปสู่จุดหมายได้อย่างใจต้องการ"

SZ50i สปอร์ตอย่างมีสไตล์

ไฟร์ฮอว์ค SZ50i ยางที่ออกแบบจากเทคโนโลยีขั้นสูงในสนามแข่งรถ Indy Car
และมีการพัฒนาให้ยางมีอายุยาวนานขึ้น **30%** พร้อมด้วย **SZ Rim Guard**
ที่ช่วยป้องกันแก้มยางและล้ออัลลอยด์จากการเสียดสีกับขอบถนน

TZ100 คุณภาพแห่งสมรรถนะ

ด้วยการออกแบบเพื่อความพอดีทุกความต้องการของการขับขี่
ไฟร์ฮอว์ค TZ100 จึงมีความนุ่มนวล ปลอดภัย มั่นใจ และเงียบไร้เสียงรบกวน

ไฟร์ฮอว์ค SZ50i และ TZ100 อีกคุณภาพเพื่อจุดหมายสำหรับคุณ



พัฒนาการ
เพื่อขีดสุด
ของยาง



บริษัทในเครือของการออกแบบเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพยาง
และลดสภาวะการสึกหรบของยาง



หนทางใหม่ที่ทำให้การขับขี่นุ่มนวลยิ่งขึ้น
ด้วยการเพิ่มความแข็งแรงของขอบยางให้กระชับพอดีกับขอบล้อ



เนื้อยางสูตรพิเศษที่ค้ำเชื่อมเป็นเบรียวยาว
มีคุณสมบัติลดแรงเสียดทาน ทำให้ง่ายต่อการใช้งานของยางยาวนาน

Firestone

บริษัท บริดจสโตนยางล้อ (ประเทศไทย) จำกัด
โทร. 0-2636-1505-23 (สายด่วน) โทร. 0-2636-1505 (กรุงเทพฯ และปริมณฑล)
1-800-295-537 (สายด่วนทั่วประเทศ) โทรสาร 0-2636-1543-4
www.bridgestone.co.th

คุณพิเชฐ พุดตาล
ผู้ดำเนินรายการสร้างสรรณ์เพื่อสังคม



ว่าควรจะเรียกเป็นไทยยังไง และเมื่อเปิดหลังคาทั้งหมดจนจรดส่วนท้าย ก็จะเป็นสภาพเป็น CABRIOLET หรือ รถเปิดประทุน ซึ่งนับได้ว่าเป็นตัวถังแบบที่สาม

เปิดหลังคาหมดแล้ว ก็ยังมีคานหลังคาตามยาวสองคาน เกะกะสายตาอยู่ ถอดสองคานนี้ออกไปเสีย ก็จะได้ตัวถังแบบที่ห้า คือ SPIDER ซึ่งก็ไม่ทราบว่าจะเรียกเป็นไทยว่ายังไงเหมือนกัน และสุดท้ายเมื่อเปิดประตูบานหลัง ให้ยื่นออกมาขนานกับพื้นถนน ซีตรอง เซตรัวส์ ปลีอริแอล ก็เปลี่ยนสภาพตัวถังเป็นรถ PICK-UP สมบูรณ์แบบ ครบห้าตัวถังพอดี

เป็นลูกเล่นการพลิกแพลงตัวถังที่ไม่ได้สลับซับซ้อนอะไรนัก แต่ดูเหมือนว่าคน



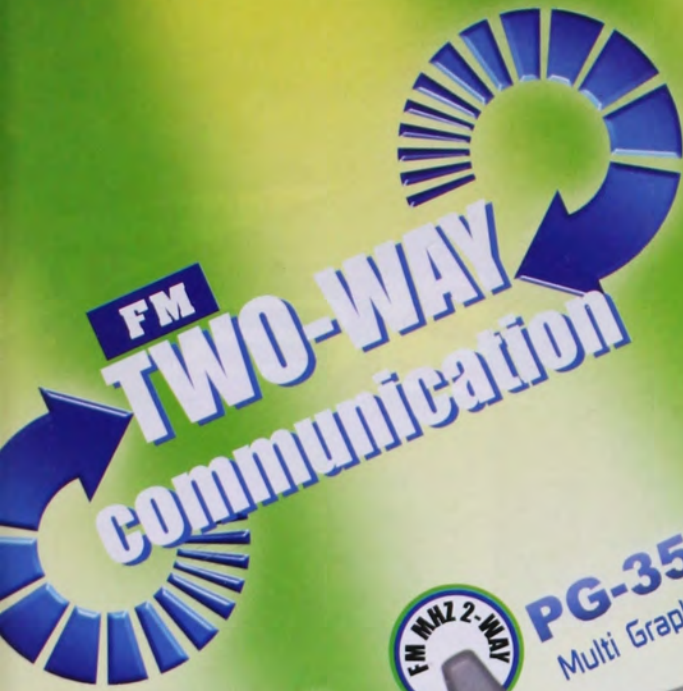
ดัวส์ ปลีอริแอล (CITROEN C3 PLURIEL) พร้อมกับคำประกาศยืนยันว่า นี่คือการเปลี่ยนแปลงของรถที่พร้อมจะออกจำหน่าย ในเวลาไม่นานจนเกินไป

ตัวถังซึ่งยาว 3.934 ม. กว้าง 1.700 ม. และสูง 1.559-1.563 ของ **ซีตรอง เซตรัวส์ ปลีอริแอล** มีรายละเอียดในหลายๆ จุดแตกต่างไปจากตอนที่อยู่ในรูปแบบของรถแนวคิด และเป็นตัวถังที่ค่าย “จ๋าโ” กล่าวอ้างอย่างภูมิใจว่า เป็นผลลัพธ์ของการออกแบบ เพื่อให้สามารถพลิกแพลงเข้ากับลักษณะการใช้งานได้ถึงห้าแบบ

กล่าวคือ เมื่อขึ้นส่วนตัวถังทุกชิ้นอยู่ในตำแหน่งที่ควรอยู่ ก็จะมีสภาพเป็น 3-DOOR SALOON หรือ รถ 3 ประตูชาลูนธรรมดาๆ นี่เอง ครั้นเมื่อเปิดหลังคาเฉพาะส่วนกลาง จะกลายเป็นสภาพเป็น PANORAMIC SALOON ซึ่งจนถึงขณะนี้ก็ยังตัดสินใจไม่ถูก



page guard



PG-3000
Multi Vision LCD Canon



PG-3500
Multi Graphic LCD



PG-6000
Multi Vision Graphin LCD



ONCE TOUCH TELLS YOU IT'S ORIGINAL 2 WAY
เพียงครั้งเดียวเมื่อได้สัมผัสก็รู้ว่า 2 WAY ของจริง

ผู้นำแห่งสัญญาณกันขโมยระบบ 2 way
ด้วยคลื่นความถี่ FM MHZ ซึ่งเป็นหนึ่งเดียวในขณะนี้
เพิ่มความมั่นใจในการใช้งาน ให้ความปลอดภัย
ในระบบการป้องกันภัยที่สมบูรณ์แบบที่สุด

OMNITRONIC

EQUATOR
อีควอดอร์ เอกฉันทน์แห่งการป้องกัน



บริษัท อินเตอร์สตาร์ออโตโปรดักส์ จำกัด INTERSTAR AUTOPRODUCT CO.,LTD.
286/77 ถนนพหลโยธินสาย 31 แขวงบางเขน กรุงเทพมหานคร 10600
โทร. 0-2467-8080, 0-2467-4740, 0-2467-1173 โทรสาร. 0-2808-1629
<http://www.interstarauto.com> E-mail : interstar@interstarauto.co.th

บริษัทคุ้มครองผู้บริโภค (มหาชน) จำกัด
ให้ความมั่นใจในความปลอดภัย
500,000 บาท



ของค่าย “จำโท” คอนข้างจะภูมิอกภูมิใจ
ว่าเป็นแนวคิดใหม่ และเชื่อว่าเป็น “จุดขาย”
สำคัญ ที่จะช่วยกระตุ้นยอดขายของรถ
แบบนี้ได้เป็นอย่างดี ยิ่งมาได้ตำแหน่ง “รถ

เปิดประตูแห่งปี” จากงานมหกรรมยาน-
ยนต์เจนีวา นี้เข้าด้วย ก็ทำให้เราจะเชื่อได้ว่า
ยอดขายคงจะไปโลดดังที่คาดหวัง

เป็นรถขับเคลื่อนล้อหน้า ซึ่งจะมี
เครื่องยนต์ให้เลือกใช้เพียงสองขนาด คือ
เครื่อง DOHC 4 สูบเรียง 8 วาล์ว ความจุ
1,360 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 75 แรงม้า ที่ 5,400
รตน. ทำงานร่วมกับเกียร์ธรรมดา 5 จังหวะ
กับเครื่อง DOHC 4 สูบเรียง 16 วาล์ว
ความจุ 1,587 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 110
แรงม้า ที่ 5,750 รตน. ทำงานร่วมกับระบบ
เกียร์อัตโนมัติ 5 จังหวะ SENSO DRIVE ซึ่ง
มีกลไกให้เลือกเปลี่ยนจังหวะเกียร์ด้วยมือ
ก็ได้ โดยใช้แป้นเปลี่ยนเกียร์ที่ติดตั้งอยู่สอง



ข้างของแกนพวงมาลัย หรือโดยคันเกียร์ที่
ติดตั้งอยู่กับพื้นรถ

เช่นเดียวกับเครื่องยนต์ทั้งสองขนาด
กลไกอื่นๆ ไม่ว่าจะเป็น พวงมาลัยเพา-
เวอร์แบบพินเฟืองตัวหนอน ระบบห้ามล้อ
หรือระบบรองรับ (กันสะเทือน) หน้าอึสระ
แมคเฟอร์สันสตรัท/เหล็กกันโคลง หลัง
คานขวาง ล้วนยกชุดมาจากกรก **ซีตรอง**
เซตรัวส์ (CITROEN C3) รุ่นสามัญ ซึ่งเริ่ม
จำหน่ายในฝรั่งเศสเมื่อเดือนเมษายน 2002

ซีตรอง เซตรัวส์ ปลีอีแอล พวงมาลัย
ซ้าย ออกจำหน่ายแล้วในฝรั่งเศส และในอีก
หลายประเทศของแผ่นดินใหญ่ยุโรป ส่วนรถ-
พวงมาลัยขวาซึ่งมีอังกฤษเป็นตลาดสำคัญ
จะเริ่มจำหน่ายในเดือนมิถุนายน 2003 นี้



Passion

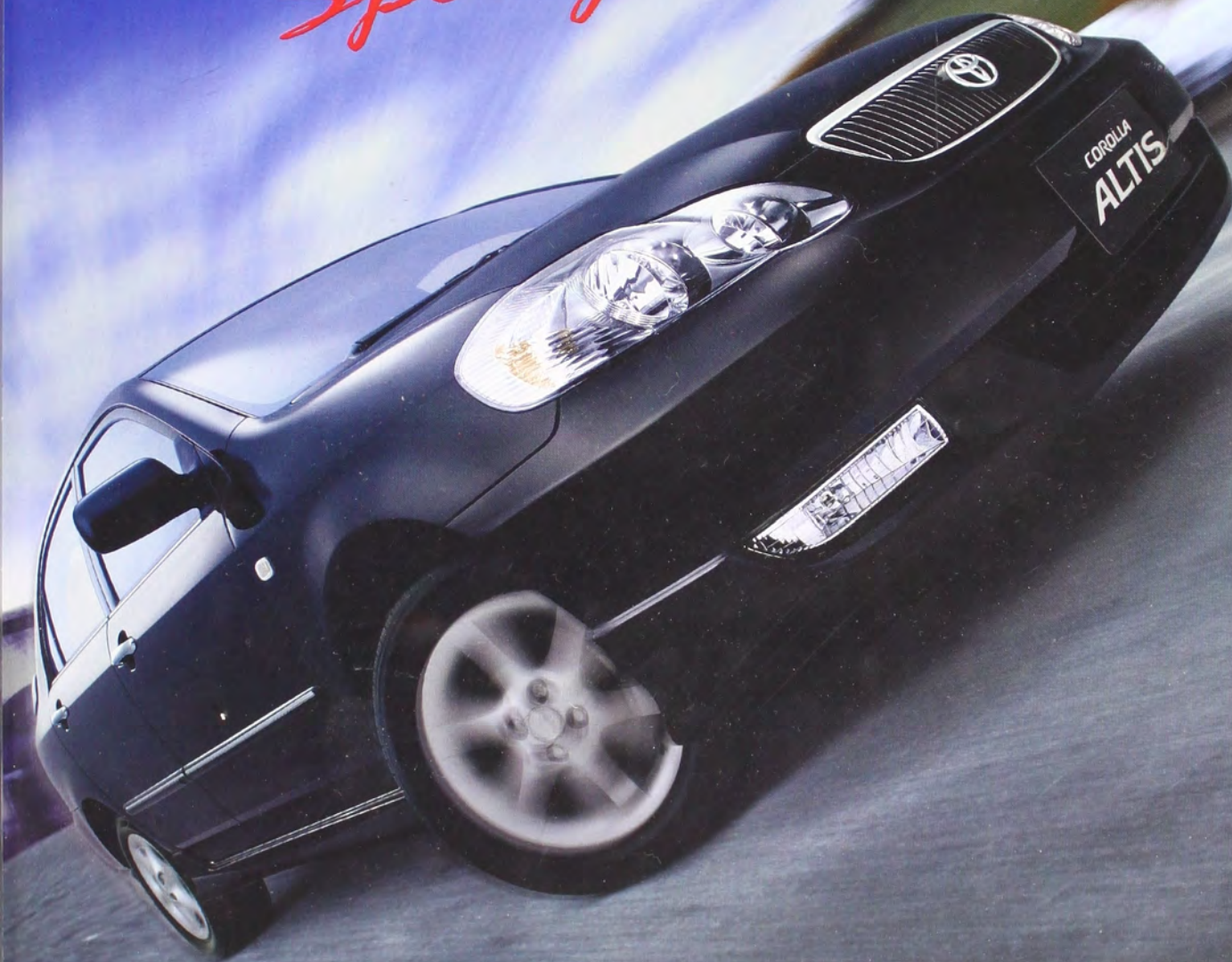
TOYOTA

ใหม่

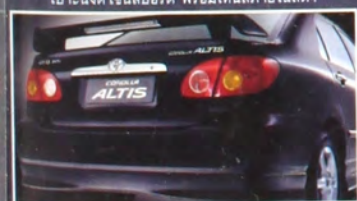
1.8 S

สปอร์ตสุดขี้

Sporty



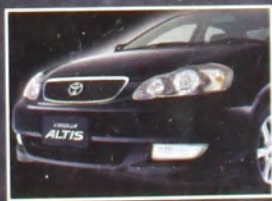
เบาะนั่งดีไซน์สปอร์ต พร้อมโถงสีกายในสีดำ



สปอยเลอร์หลัง พร้อมไฟเบรก LED สีขาว และสปอยเลอร์กันชนหลัง



ดเกิร์ตข้าง โคมเชี่ยวชาญในแบบสปอร์ต



ไฟหน้ามัลติรีเฟลกเตอร์ ฟันโคมสีเทาเงิน พร้อมสปอยเลอร์กันชนหน้า

โคโรลล่า อัลติส 1.8S ใหม่ นิยามแห่งความปราดเปรียว
เครื่องยนต์ระบบวาล์วอัจฉริยะ VVT-i 1800 ซีซี 136 แรงม้า
ดีไซน์สปอร์ต ด้วยชุดแต่งสปอร์ตรอบคัน
พร้อมโถงสีกายในสีดำ ดุดัน เท่ในทุกมุมมอง
เพิ่มความเร้าใจ สำหรับคนหัวโจกสปอร์ต เช่นคุณ

COROLLA
ALTIS

เปลี่ยนทุกสิ่ง...อย่างมีสไตล์



สำหรับ **ซีตรอง เบร์แลงโก** ที่เห็นอยู่นี้ เป็นรถรุ่นใหม่ ที่ผ่านการปรับปรุงในลักษณะ **FACELIFT** หรือ "ยกหน้า" เพิ่งปรากฏตัวต่อสายตาสื่อมวลชนและสาธารณชนเป็นครั้งแรก ที่งานมหกรรมยานยนต์ปารีสครั้งล่าสุด เมื่อปลายเดือนกันยายนที่ผ่านมา และเพียงสองสามเดือนหลังจากนั้น ก็เริ่มออกจำหน่ายในตลาดเมืองน้ำหอม และอีกหลายประเทศในยุโรป

ตัวถังทรงสองกล่อง ยาว 4.137 ม. กว้าง 1.724 ม. และสูง 1.810-1.819 ม. วางตัวอยู่บนช่วงฐานล้อยาว 2.693 ม. และมีค่าสัมประสิทธิ์แรงต้านอากาศ 0.37 ซึ่งนับว่าดีพอสมควร เมื่อเทียบกับรถประเภท

ผลงานใหม่อีกชิ้นหนึ่งของค่าย "จำโ" ที่เลือกมาให้ชื่นชมกันในเดือนนี้ คือ **ซีตรอง เบร์แลงโก (CITROËN BERLINGO)** เป็นรถตรวจการณ์สไตล์ใหม่ ที่ออกแบบให้ใช้งานได้หลากหลายลักษณะ และเป็นคู่แข่งคู่แฝดกับ **เปอโยต์ พาร์ทเนอร์ (PEUGEOT PARTNER)** รถสไตล์เดียวกัน ที่ออกแบบพัฒนามาพร้อมๆ กัน และใช้เครื่องยนต์กลไกหลายๆ ชิ้นร่วมกัน

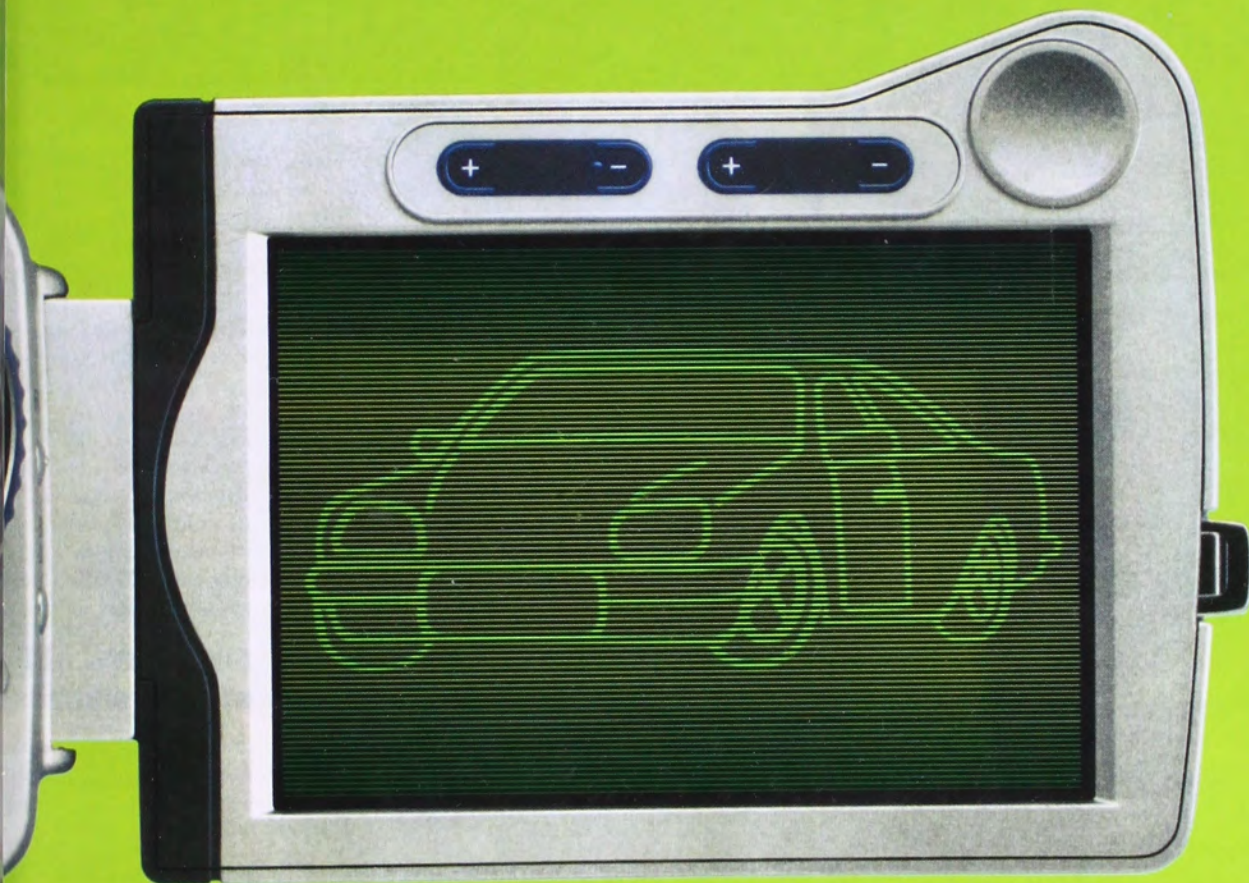
ค่าย "จำโ" นำรถ **ซีตรอง เบร์แลงโก** ออกจำหน่ายเป็นครั้งแรกเมื่อปี 1996 และเมื่อนับรวมจนถึงเมื่อปลายปี 2002 ที่เพิ่งผ่านพ้นไป ค่าย "จำโ" สามารถจำหน่ายรถอนุกรมนี้ในตลาดทั่วโลกไปแล้วมากกว่า 950,000 คัน ทั้งในตัวถังที่ออกแบบสำหรับการใช้งานในลักษณะรถยนต์ส่วนตัว หรือ **PASSENGER CAR** และตัวถังที่ใช้งานเพื่อการพาณิชย์ หรือ **COMMERCIAL VEHICLE**



ซีตรอง เบร์แลงโก

ใช้งานส่วนตัวก็ได้ ใช้ประกอบธุรกิจก็ดี





บันทึกความปลอดภัยทั้งภาพและเสียง

ด้วยพลังแห่งเทคโนโลยี 2003 ที่ให้ความปลอดภัยอย่างมีสไตล์ และแสดงสถานะภาพของรถยนต์คุณด้วยภาพและเสียง เมื่อมีภัยหรือการโจรกรรมทันที ไม่ว่าคุณจะอยู่ที่ไหนก็ตาม อีกทั้งระบบอำนวยความสะดวกต่างๆ ที่ถูกถ่ายทอดบรรจลงในตัวเรือนโลหะ สีส้ม กันลั่นภัยที่สุดในยุคนี้

สนใจสอบถามรายละเอียดได้ที่
0-2320-2555
หรือตัวแทนเอบีจีทั่วประเทศ



RK 10000 C

SHOCK
SENSOR

ANTI
CLONING

48 h
Backup Power System

AWS 48 h
Automatic Warning System

NE
EYES

RAKON 2way



SAFE
QUICK
12V-SOCKET

ทุกครั้งที่คุณติดตั้ง เพื่อความปลอดภัยเรียกใช้ชุดสายไฟนิรภัยทุกครั้ง



จุ 1,868 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 71 แรงม้า ที่ 4,600 รอบ. กับเครื่องเทอร์โบฉีดเชื้อเพลิงโดยตรง SOHC 4 สูบเรียง 8 วาล์ว ความจุ 1,997 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 90 แรงม้า ที่ 4,000 รอบ.

อย่างไรก็ตาม ไม่ว่าจะเลือกใช้เครื่องยนต์แบบไหนหรือใช้เชื้อเพลิงอะไร ระบบเกียร์เพื่อส่งทอดกำลังของเครื่องยนต์ มีแบบเดียวเป็นเกียร์ธรรมดา 5 จังหวะ ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์แบบพินเฟืองตัวหนอน ระบบรองรับ (กันสะเทือน) หน้ล้อสละ แมคเฟอร์สัน-สตรัท/ปีกนกกลาง หลังล้อสละ แชนสวิงหลัง ส่วนระบบห้ามล้อ ทุกโมเดลติดตั้งห้ามล้อหน้าแบบจานรู และห้ามล้อหลังแบบดรัม และที่ขาดเสียมิได้ก็คือ ระบบป้องกันล้อตาย (ABS)



เดียวกันของผู้ผลิตรายอื่นๆ รายละเอียดของตัวถังทั้งภายนอกและภายใน มีอยู่หลายจุด ที่ได้รับการปรับปรุงให้ทันสมัย และดึงดูดใจผู้ใช้รถได้มากกว่ารุ่นเก่า

เป็นรถขับเคลื่อนล้อหน้าที่มีเครื่องยนต์ให้เลือกใช้อย่างหลากหลายถึง 4 ขนาด โดยแยกออกได้เป็นเครื่องเบนซินและเครื่องดีเซลจำนวนเท่าๆ กัน คืออย่างละ 2 ขนาด ผู้ที่ชอบใช้เครื่องเบนซิน ก็เลือกได้ระหว่าง เครื่อง DOHC 4 สูบเรียง 8 วาล์ว ความจุ 1,360 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 75 แรงม้า ที่ 5,500 รอบ. กับเครื่อง DOHC 4 สูบเรียง 16 วาล์ว ความจุ 1,587 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 110 แรงม้า ที่ 5,750 ซีซี (เป็นชุดเดียวกับเครื่องที่ติดตั้งในรถ **ซีตรอง เซตรัวส์ ปลิโอ-รีแอล** ซึ่งเพิ่งผ่านตาไป)

ส่วนผู้ที่ชอบใช้เครื่องดีเซล ก็เลือกได้ระหว่าง เครื่อง SOHC 4 สูบเรียง 8 วาล์ว ความ



“ความเร็วระดับนี้ ต้องยกให้” **Maxus**



Maxus

Disc Pads ปราศจากแร่ใยหิน (Asbestos Free) ซึ่งเป็นสารก่อมะเร็งในปอด และไม่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม (Environment Friendly) เป็นผ้าเบรกที่มีคุณภาพสูง ให้สมรรถนะการเบรกที่ดี สามารถใช้งานได้ในทุกสภาวะ ทั้งบนถนนปกติ และทางออฟโรด และมีอายุการใช้งานที่ยาวนาน ผลิตจากวัตถุดิบที่นำเข้าจากต่างประเทศ ด้วยเทคโนโลยีการผลิตที่ทันสมัย

มั่นใจยิ่งขึ้น ในระบบควบคุมคุณภาพ
ISO 9002/QS 9000



max.97-2536

www.thailandbrake.com

บริษัท ทวีชัยก้ามเบรค (ไทยแลนด์) จำกัด

สำนักงาน 193/10 ถ. บริพัตร แขวงบ้านบาตร เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ ๑ 10100 : ฝ่ายขายโทร. 0-2420-1005, 0-2420-4371 แฟกซ์ 0-2813-0729



สำหรับ เรอโนลต์ เมกาน ที่เห็นอยู่นี้เป็นรุ่นที่สอง ปรากฏตัวต่อสายตาสาธารณชนเป็นครั้งแรก ที่งานมหกรรมยานยนต์ปารีส ครึ่งล่าสุด เมื่อปลายเดือนกันยายนที่ผ่านมา และไม่กี่วันหลังจากนั้นก็ออกจำหน่ายในฝรั่งเศส และอีกหลายประเทศในยุโรป ในตลาดยุโรป คู่แข่งสำคัญของรถอนุกรมนี้คือ โฟล์คสวาเกน กอล์ฟ (VOLKSWAGEN GOLF) เอาดี เอ 3 (AUDI A3) ฟอर्ड โฟกัส (FORD FOCUS) โอเพิล อัสดรา (OPEL ASTRA) เปอโฌต์ 307 (PEUGEOT 307) และ เฟียต สติโล (FIAT STILO)

ในระยะแรก เรอโนลต์ เมกาน รุ่นที่สองนี้ จะมีตัวถังให้เลือกใช้เพียงสองแบบ

นำเสนอผลงานของยักษ์เล็ก ชีตรองไปแล้วสองชุด เพื่อให้สมดุลกัน จึงขอปิดท้ายด้วยผลงานอีกสองชุดของค่ายยักษ์ใหญ่ ซึ่งรู้จักกันดีในชื่อ เรอโนลต์ โดยขอเริ่มต้นด้วย เรอโนลต์ เมกาน (RENAULT MEGANE) รถยนต์นั่งขนาดเล็ก ซึ่งเพิ่งได้รับการยกย่องให้เป็น CAR OF THE YEAR หรือ "รถแห่งปี" จากสื่อมวลชนในยุโรป

ยักษ์ใหญ่เมืองน้ำหอมนี้ เรอโนลต์ เมกาน ออกจำหน่ายในยุโรปเป็นครั้งแรกเมื่อ ปี

1996 ในฐานะตัวตายตัวแทนของรถอนุกรมเดิมที่มีชื่ออนุกรมเป็นตัวเลข คือ รถ เรอโนลต์ 19 (RENAULT 19) ในระยะแรกรถอนุกรมนี้มีตัวถังให้เลือกใช้รวมสามแบบ คือ สามประตูคูเป้ ห้าประตูแฮทช์แบค และสี่ประตูซาลูน เพียงปีเศษหลังจากนำรถอนุกรมดังกล่าวออกจำหน่ายในตลาด เรอโนลต์ ก็เพิ่มตัวถังสองแบบ คือ ตัวถังสองประตูเปิดประทุน และตัวถังรถตู้กึ่งรถเก๋งอเนกประสงค์ หรือที่เรียกกันว่า MPV



เรอโนลต์ เมกาน

เจ้าของตำแหน่งยอดเยี่ยม



NEW OPTION

CARAVELLE V6



แอร์ระบบใหม่แบบ CLIMATRONIC
สามารถปรับอุณหภูมิด้วยหน้าปัดดิจิตอล



โฟล์คครนบุรี ยอดผู้นำเข้าเมอร์เซเดส-เบนซ์ และโฟล์คสวาเก้น
10/10 ก. พระราม 2 บางขุนเทียน กรุงเทพฯ 10150 www.volkthonburi.net
โทร. 0-2895-7744, 0-2416-3416 แฟกซ์ ทุกเบอร์ต่อ 119



NEW CLK 200 KOMPRESSOR



NEW E 240, 200 KOMPRESSOR



NEW S 280

ผู้นำด้านการออกแบบภายในรถตู้

“ความหรูหราสวยงาม ความทันสมัย ความสะดวกสบาย ความแข็งแรง”

ทั้งหมดเกิดจากความเชี่ยวชาญ และประสบการณ์กว่า 30 ปี พนวกกับการใช้วัสดุคุณภาพเยี่ยม เช่น ฐานหมุน เก้าอี้แบบมาตรฐานเยอรมันหนังแท้คุณภาพดีที่สุดสำหรับงานเบาะโดยเฉพาะ โดยเฉพา: จนทุกท่านให้ความไว้วางใจ และยอมรับในความเป็นผู้นำด้านการออกแบบภายในรถตู้



หรูหราทันสมัยด้วย TV จอ LCD ปรับขึ้น-ลงอัตโนมัติ



ฐานหมุนออกมาตราฐานเยอรมนี



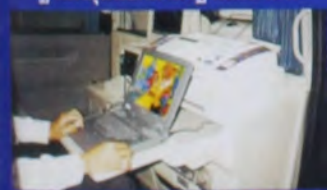
เบาะหมุนได้ 360 องศา



เบาะหนังแท้เกรดเอ



เบาะหวูแสนสบาย



ไม่พลาดการติดต่อบริการระหว่างเดินทาง



TV, แชน พับเก็บระบบไฟฟ้า



ดับกระหายกับเครื่องดื่มที่เย็นเจี๊ยบ



เบาะหนังแท้ VIP 11 ที่นั่ง



พระราม 2 ยนต์การ (2001) “ผู้นำด้านการออกแบบภายในรถตู้”

13/11-14 ก. พระราม 2 กม. 4 จอมทอง กรุงเทพฯ 10150

โทร. 02-896-7714-6, 02-898-5531-7 แฟกซ์ 02-896-7716

01-498-6670, 01-639-1705, 01-838-8751, 01-918-5642, 01-567-0286, 01-889-4747, 01-431-1770, 01-854-3101, 01-646-4132

รับปรึกษา ออกแบบ และตกแต่ง รถตู้ทุกยี่ห้อ



คือ ตัวถังห้าประตูแฮทช์แบค ยาว 4.209 ม. กว้าง 1.777 ม. และสูง 1.458 ม. กับตัวถังสามประตูแฮทช์แบค ขนาดยาวกว้างสูงเท่ากัน และมีชื่อเรียกเฉพาะว่า สปอร์ต แฮทช์



(SPORT HATCH) ทั้งสองแบบ เป็นตัวถังที่ออกแบบขึ้นใหม่ทั้งหมด โดยทีมงานออกแบบของค่าย **เรโนลต์** ที่มี **ปาทริก เลอ เกอมองต์** (PATRICK LE QUEMENT) เป็นนายใหญ่ รูปทรงองค์เอวของตัวถังภายนอก โดยเฉพาะส่วนท้าย เป็นผลลัพธ์ของแนวทางการออกแบบที่โดดเด่นและก้าวล้ำทันสมัย สดใสดี๋ยกับรถอีกสองอนุกรม ซึ่งเห็นมาแล้วเป็นปี ผู้คนก็ยังกล่าวถึงในความแปลก คือ **เรโนลต์ อวันไทม์** (RENAULT AVANTIME) และ **เรโนลต์ เวล ซาติส** (RENAULT VEL SATIS) เป็นรถขับเคลื่อนล้อหน้าที่มีเครื่องยนต์ให้เลือกใช้อย่างหลากหลายถึงห้าขนาด

เครื่องยนต์เบนซินซึ่งมีอยู่สามขนาด ประกอบด้วย เครื่อง DOHC 4 สูบเรียง 1,390 ซีซี 95 แรงม้า เครื่อง DOHC 4 สูบเรียง 1,598 ซีซี 116 แรงม้า และ เครื่อง DOHC 4 สูบเรียง 1,998 ซีซี 140 แรงม้า ส่วนเครื่องดีเซลซึ่งมีอยู่เพียงสองขนาดและเป็นเครื่อง 4 สูบเรียง ฉีดเชื้อเพลิงโดยตรง ทั้งสองขนาด ประกอบด้วย เครื่อง 1,461 ซีซี 82 แรงม้า กับเครื่อง 1,870 ซีซี 120 แรงม้า

สนนราคาค่าตัวของรถพวงมาลัยขวาซึ่งมีจำหน่ายแล้วในอังกฤษ อยู่ระหว่าง 10,500-15,500 ปอนด์ หรือเท่ากับประมาณ 0.73-1.08 ล้านบาทไทย



NEW
LEXUS LX470
 MINOR CHANGE

สัมผัสความท้าทายรูปแบบใหม่ ที่เร้าใจยิ่งกว่าเดิม



Night View



ระบบ Night View ช่วยให้สามารถมองเห็นทัศนียภาพในเวลากลางคืน โดยแสดงให้เห็นสภาพพื้นถนนหรือสิ่งกีดขวาง ด้วยการใช้องค์ประกอบภาพ แล้วแสดงภาพผ่านจอภาพพิเศษที่สะท้อนกับกระจกหน้าทำให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน

สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ โทร. 02-643-0003, 02-643-0090, 02-617-2323, 02-617-2525, 02-911-0111

S. E. C. GROUP CO., LTD.

Head office : 02-643-0003, 02-643-0090
 Showroom Paholyothin : 02-617-2323, 02-617-2525
 S.E.C. Exclusive Cars Ratchayothin : 02-911-0111

Showroom Rama 9 : 02-719-6262, 02-719-6363
 Showroom Bangna : 02-744-1551, 02-744-1661

<http://www.secgroup.co.th>





ปีต “ระเบียบรถใหม่” ในเดือนที่ร้อน
รุ่มที่สุดของปี โดยเฉพาะปีนี่ยังร้อนเป็น
พิเศษกว่าทุกปี เพราะไฟสงครามใน
ตะวันออกกลาง ด้วย MPV หรือ “รถตู้กึ่ง
รถเก๋งอเนกประสงค์” ขนาดเจ็ดที่นั่งของ
ค่ายยักษ์ใหญ่ ซึ่งเพิ่งออกขายในเมือง
น้ำหอม เมื่อไม่กี่เดือนที่ผ่านมา

ผู้ใช้รถในยุโรปโดยเฉพาะในฝรั่งเศส
คุ้นเคยกับชื่อ **เรอโนลต์ เอสปาศ**
(RENAULT ESPACE) มานาน เพราะ

ยักษ์ใหญ่ของเมืองน้ำหอมนำรถชื่อนี้ออก
จำหน่ายในตลาดมาตั้งแต่ปี 1984 อันเป็น
ยุคสมัยที่แทบไม่มีผู้ผลิตรถยนต์รายใดเคย
คาดคิดมาก่อนว่า ในวันหนึ่งข้างหน้า บน
ท้องถนนจะกลาดเกลื่อนไปด้วยรถประเภท
นี้ หลากหลายรูปแบบ และสารพัดขนาด

ในช่วงเวลาเกือบสองศตวรรษที่ผ่านมา
เรอโนลต์ ขายรถ **เอสปาศ** ในตลาดทั่วโลก
ไปแล้วไปแล้วมากกว่า 870,000 คัน และ
เปลี่ยนรุ่นรถอนุกรมนี้ไปแล้วรวมสองครั้ง

ในปี 1991 และ 1996 รถรุ่นใหม่ให้เห็นอยู่นี้
จึงนับได้ว่าเป็นรถรุ่นที่สี่

ยักษ์ใหญ่เมืองน้ำหอมนำ **เรอโนลต์
เอสปาศ** รุ่นนี้ ออกแสดงต่อสายตา
สาธารณชนเป็นครั้งแรก ที่งานมหกรรม-
ยานยนต์เจนีวาครั้งที่ 72 เมื่อเดือนมีนาคม
2002 โดยบอกว่ายังเป็นแค่เพียง CONCEPT
CAR หรือ รถแนวคิด อย่างไรก็ตาม เพียง
เจ็ดเดือนหลังจากนั้น และหลังจากการ
แก้ไขรายละเอียดเล็กน้อย เพียงไม่กี่จุด
ผู้ผลิตรถยนต์หมายเลขหนึ่งของเมือง
น้ำหอมก็นำรถออกแสดงอีกครั้ง ที่งาน
มหกรรมยานยนต์ปารีสครั้งล่าสุด เมื่อ
ปลายเดือนกันยายนปีเดียวกัน และ



เรอโนลต์ เอสปาศ

รถอเนกประสงค์ขนานแท้และตึงเต็ม



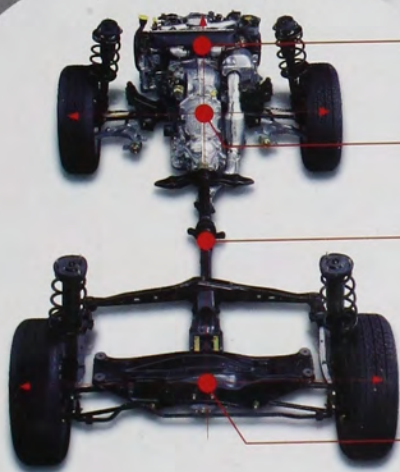
ทุกเส้นทางอยู่ภายใต้การควบคุมของคุณด้วย

"Subaru AWD"



ด้วยการผสมผสานกันระหว่างประสิทธิภาพในการยึดถนนของระบบ **AWD (All-Wheel Drive)** กับเครื่องยนต์ **Boxer** รถยนต์ซูบารุจึงได้รับการยอมรับในแง่ของรถที่มีสมรรถนะสูงและมีความปลอดภัยเป็นอย่างมาก

ส่วนผสมที่สำคัญระหว่างเครื่องยนต์ Boxer กับระบบขับเคลื่อน AWD (All-Wheel Drive)



เครื่องยนต์

เกียร์

เพลาส่งกำลัง

เพื่องท้าย

คุณสมบัติที่สำคัญที่สุดจากการผสมผสานระหว่าง AWD (All-Wheel Drive) กับเครื่องยนต์ Boxer เข้าด้วยกัน ก็คือ เครื่องยนต์ เกียร์ เพลาส่งกำลัง และเพื่องท้าย ถูกจัดไว้ในแนวเดียวกันเป็นเส้นตรง ซึ่งส่งผลให้การถ่ายเทกำลังเป็นไปอย่างต่อเนื่องและเต็มที่มีประสิทธิภาพสูงไม่ว่าจะเป็นด้านหน้า-ด้านหลัง หรือด้านซ้าย-ด้านขวา การออกแบบทางวิศวกรรมดังกล่าวเป็นพื้นฐานที่สุด ไม่มีอะไรเป็นเทคโนโลยีที่พิเศษซับซ้อน ยุ่งยากต่อการบำรุงรักษา การใช้ความสมดุลและการกระจายน้ำหนักที่ดี ทำให้ลดแรงเฉื่อยที่เกิดขึ้นในระหว่างขับเคลื่อน การใช้เครื่องยนต์ที่มีจุดศูนย์ถ่วงต่ำ มีขนาดเล็ก และน้ำหนักเบา เหล่านี้ทำให้สามารถควบคุมการขับเคลื่อนได้อย่างง่ายดาย ไม่ต้องใช้ทักษะพิเศษเพิ่มเติม ไม่ว่าจะเป็นการเบรก การเลี้ยว รถยนต์จะตอบสนองได้อย่างมีประสิทธิภาพ อันเป็นพื้นฐานที่สำคัญที่สุดในการหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ



IMPREZA 1.8 TS



IMPREZA WRX



FORESTER 2.0 XT

สอบถามรายละเอียดได้ที่

บริษัท มอเตอร์ อิมเมจ ซูบารุ (ประเทศไทย) จำกัด

2232 ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ บางกะปิ ห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10320

โทร. 0-2718-2200-9 แฟกซ์ : 0-2718-2130 www.subaruthailand.com



ประกาศว่า นี่แหละ คือรถที่พร้อมจะออก
จำหน่ายในตลาด

ตัวถังทรงกล่องเดียว ยาว 4.660 ม.
กว้าง 1.965 ม. และสูง 1.730-1.750 ม. ของ
เรโนลต์ เอสปาค รุ่นนี้ เป็นตัวถังที่



ออกแบบขึ้นใหม่ทั้งหมด ตั้งแต่หัวจรดหาง
รูปทรงองค์เอวของตัวถัง ซึ่งไม่มีจุดใดโดด-
เด่นสะดุดตาเป็นพิเศษ เมื่อนำไปเทียบกับ
ตัวถังของรถร่วมค่ายอย่าง **เรโนลต์
อวันไทม์** (RENAULT AVANTIME) **เรโนลต์
เวล ซาติส** (RENAULT VEL SATIS) และ
เรโนลต์ เมกาน (RENAULT MEGANE) ที่
เพิ่งผ่านตาไป ก็จะกล่าวได้อย่างเต็มปาก
เต็มคำว่า เป็นการออกแบบที่ค่อนข้าง
อนุรักษ์ อย่างไรก็ตาม สิ่งที่เปลี่ยนแปลงไป
มากจากรถรุ่นก่อนก็คือ ตัวถังของรถรุ่นนี้
ทำจากเหล็กกล้า ไม่ใช่ทำจากพลาสติก
สังเคราะห์เหมือนรถรุ่นก่อน

ในรถรุ่นก่อน **เรโนลต์** เสนอเครื่อง-
ยนต์ให้เลือกใช้อย่างหลากหลายถึงห้าขนาด

มีทั้งเครื่องเบนซินและเครื่องดีเซล ในรถรุ่น
ใหม่นี้ก็เช่นกัน รถพวงมาลัยขวาชุดที่ออก
จำหน่ายไปแล้วในฝรั่งเศสและอีกหลาย
ประเทศในยุโรป มีเครื่องยนต์ให้เลือกใช้
ตามรสนิยมถึงหกขนาด

ที่น่าจะกล่าวถึงก็คือ ในตลาดยุโรป
ขณะนี้ **เรโนลต์ เอสปาค** นับเป็นรถตู้กึ่ง
รถเก๋งอเนกประสงค์เพียงแบบเดียว ที่มี
เครื่องยนต์ วี 6 ทั้งเบนซินและดีเซลให้
เลือกใช้ด้วย คือเครื่องเบนซิน DOHC วี 6
สูบ 3,498 ซีซี 241 แรงม้า ที่ยกชุดมาจากรถ
นิสสัน 350 เซด (NISSAN 350Z) กับเครื่อง
เทอร์โบดีเซลฉีดเชื้อเพลิงโดยตรง DOHC
วี 6 สูบ 2,958 ซีซี 177 แรงม้า ซึ่งผลิตโดย
อิซูซุ (ISUZU) แห่งประเทศญี่ปุ่น



Continental



The new Contisport contact 2.



สุดยอดเทคโนโลยี
ที่รถยนต์ชั้นนำเลือกใช้



Mercedes-Benz



BMW



PORSCHE



Audi

สมรรถนะขั้นนำที่มอบความไว้วางใจในเทคโนโลยีของ ยางคอนติเนนตัล และเลือกเป็นผลิตภัณฑ์มาตรฐาน
Audi, BMW, Mercedes-Benz, Porsche, Jaguar, Volvo

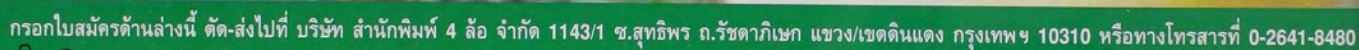
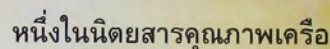
กว่า 50 บริษัทผู้ผลิตรถชั้นนำของโลก มอบความไว้วางใจ ยางคอนติเนนตัล
เป็นอุปกรณ์ส่วนสำคัญในการทดแทนและรองรับสมรรถนะที่เพิ่มขึ้น



TOPFORM
TOPFORM COMPANY LIMITED

Tel. 0-2970-6917-8 Fax : 0-2970-7139 E-mail : topform@a-net.net.th

4 WHEELS
ให้คุณรู้แจ้ง รู้จริง
และรู้จัก “โลก 4x4” ของแท้



โทรศัพท์ โทรสาร

เริ่มตั้งแต่ฉบับเดือน.....ปี.....

วันที่

FERRIS[®]

Car Audio

แ ค ม อ ง ต า กั รู



FRA-22X

Amp of the future

FERRIS POWER AMP >>

พบกับในงาน **BANGKOK MOTOR SHOW**

ณ ศูนย์นิทรรศการและการประชุมไบเทค ที่ HALL ACCESSORIES บูธ A36

และบริเวณ CAR PARK ระหว่างวันที่ 28 มีนาคม-6 เมษายน 2546

www.tamsen.co.th



บริษัท แทมเซน จำกัด

56,58 ถนนเจริญนคร 54 แขวงบุคคโล เขตธนบุรี กรุงเทพฯ 10600

โทร : 0-2438-0371-3, 0-2438-8958 แฟกซ์ : 0-2438-0370

email : tamsen@mweb.co.th , <http://www.tamsen.co.th>

สุดยอด...ยานยนต์เอนกประสงค์

9 ที่นั่ง



แกรนด์ แครี่บอย

ด้วยประสบการณ์และชื่อเสียงเป็นที่ยอมรับมานานกว่า 20 ปี ของการผลิตภัณฑ์
หลังคาไฟเบอร์กลาสและชุดตกแต่งยานยนต์ชั้นนำ แครี่บอย ซึ่งได้รับรองมาตรฐาน
คุณภาพ TUV ประเทศเยอรมนีและมาตรฐาน ISO 9001 ในปัจจุบันแครี่บอย
ส่งออกกว่า 100 ประเทศ มีโอกาสในการพูดคุยกับตัวแทนจำหน่ายและลูกค้าทั่วโลก
ทำให้บริษัททราบถึงความต้องการของผู้ใช้รถปิคอัพจึงได้นำเสนอโครงการ แกรนด์
แครี่บอย ด้วยแนวคิด **ซื้อรถปิคอัพแต่งเสร็จ คู่! กว่าที่คิด**
รถแต่งที่ได้มาตรฐานการออกแบบเฉพาะสำหรับรถแต่ละรุ่น แต่ละยี่ห้อ ทั้งแบบแคป
2 ประตู และ 4 ประตู โดยยึดถือหลักที่ว่าไม่มีการดัดแปลงหรือปรับเปลี่ยนสภาพ
ของรถยนต์ ไม่มีการแก้ไขระบบเบรคABS ถังน้ำมัน ใช้อัพ แหนบ แซสซี
ถูกลมนิรภัย หรือ โครงสร้างนิรภัยของตัวรถยังคงไว้ซึ่งการรับประกันมาตรฐานเดิม
ของบริษัทรถยนต์

ในปัจจุบันรถแกรนด์ แครี่บอย ทุกรุ่น ทุกยี่ห้อ มี 2 รูปแบบ คือ

แกรนด์ แครี่บอย วากอน ลักษณะเป็นรถแวนเอนกประสงค์ที่ครบครันด้วยชุดแต่งและ
อุปกรณ์อำนวยความสะดวก ที่ออกแบบพร้อมกันทั้งคัน กว่า 38 รายการ
หากท่านชอบ สโตร์สปอร์ต เพิ่มความอิสระ...คล่องแคล่ว สวยงามทันสมัยในทุกมุมมองกับ
แกรนด์ แครี่บอย สปอร์ต เวอร์ชั่น ด้วยชุดแต่ง กว่า 23 รายการ

ไปไหน...ไปกันทั้งครอบครัว ด้วย แกรนด์ แครี่บอย วากอน อีสระในการเดินทาง
สามารถ นั่งได้ถึง 9 คน อย่างสบาย...สบาย เพิ่มห้องโดยสารหลังที่ครบครัน
ด้วยอุปกรณ์อำนวยความสะดวกพร้อมชุดเบาะเอนกประสงค์ที่ออกแบบให้สามารถ
ปรับเปลี่ยนตามลักษณะการใช้งานถึง 3 สไตล์



แกรนด์ แครี่บอย วากอน อีซูซุ



ชุดแอร์แวน พร้อมลำโพง



ชุดแอร์ตั้งพื้น-ตู้เย็น 12000 BTU (อุปกรณ์เสริม)

เย็น...สะดวกสบาย
ตลอดการเดินทาง
ด้วย ชุดแอร์ , ตู้เย็น
ในห้องโดยสารหลัง



1

ห้องโดยสารหลัง ปรับการใช้งาน
3 รูปแบบ โดยแบบที่ 1 นั่งแบบปูพื้น
และรูปแบบที่ 2 นั่งหย่อนขา แบบสบาย...
สบาย ถึง 4 คน และสุดท้าย แบบที่ 3
สามารถถอดชุดเบาะเพื่อใช้ในการบรรทุก
ทุกชิ้นตอนสามารถทำได้อย่างง่ายดาย
ด้วยตัวคุณเอง



2



3

ซื้อรถปิคอัพแต่งเสร็จ คู่! กว่าที่คิด

จะมิวเสียเวลาเลือกซื้อรถและอุปกรณ์แต่งรถเองอยู่ทำไม?
ซื้อรถปิคอัพแต่งเสร็จ จาก แกรนด์ แครี่บอย ประหยัดทั้งเงิน
และเวลา คู่! กว่าที่คิด.

รูปแบบชีวิตอิสระเหนืออื่น...ที่คุ้มค่าน่ากว่า

พิสูจน์ความคุ้มค่าที่ได้รับจากการเลือกซื้อรถปิคอัพแต่งเสร็จ ขอเชิญคุณ
ทดลองขับและสัมผัสความคุ้มค่าได้ที่โชว์รูมแกรนด์ แครี่บอย ถนนบางนา
ตราด กม.8 และทางบริษัทยังมีบริการสนับสนุนเงินผ่อน โดยแครี่บอย ลิข
สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม โทร. 0-2752-8585

ไปไหน...ไปกันทั้งครอบครัว

สามารถนั่งได้ ถึง 9 ที่นั่ง ครบครันด้วยอุปกรณ์อำนวยความสะดวก
ทำให้วันเดินทางของคุณเป็นวันสบาย...สบาย ทั้งครอบครัว



(เนื้อที่โฆษณา)



แกรนด์ แครี่บอย วากอน มิตซูบิชิ

สว...สะดวกตา

ราคา...สะดวกใจ

ชุดตกแต่ง ที่ทำให้คุณแตกต่าง

ชุดตกแต่ง HONDA CR-V จาก แคร็บอย ทั้ง 16 รายการ
สวยงาม กันสนิม ดีไซน์เฉพาะตอบสนองทุกความต้องการ
ของชีวิต....ด้วยราคาสบาย...สบาย



- 1 กาบข้าง-คิ้วล้อ CB-CRVN-03
- 2 บันไดข้าง CB-CRVN-04 (มีไฟ) CB-CRVN-04-LP
- 3 กันสาดประตูข้าง CB-CRVN-09
- 4 กระงะมองถอย CB-CRVN-06
- 5 ฝาครอบยางอะไหล่ CB-CRVN-12
- 6 กันชนท้าย CB-CRVN-02
- 7 กันชนหน้า พร้อมแผ่นกันแรงค์ CB-CRVN-01
- 8 กันแมลงฝากระโปรง CB-CRVN-08



9 สปอยเลอร์ CB-CRVN-07



10 กระบะใส่ของท้ายรถ CB-CRVN-11



11 ธรณีประตู CB-CRVN-05



12 ชุดบรรทุกสัมภาระ CB-CRVN-10



13 ฝาครอบกระงะมองข้าง CB-CRVN-14



14 กรอบป้ายทะเบียน CB-951



15 ไฟตัดหมอก CB-CRVN-15



16 แคร็บอย 3 ล็อค CB-542



CARRYBOY®
The Name of Quality and Design.

สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ตัวแทนจำหน่าย ชุดตกแต่งยานยนต์ชั้นนำ แคร็บอย กว่า 600 แห่งทั่วประเทศ **ลูกค้าสัมพันธ์ 0-2326-6021**
สนใจเป็นตัวแทนจำหน่ายติดต่อ 0-1420-0279 สนับสนุนระบบเงินผ่อนโดย แคร็บอยลีสซิ่ง



มาตรฐานผลิตภัณฑ์ จากสถาบัน TUV ประเทศเยอรมนี



ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพ ISO 9001





มาซดา อาร์เอกซ์-8

เก่งสมรรถนะสูง ชวนน้ำลายสอ

อีกไม่นานนับจากนี้ มาซดา อาร์เอกซ์-7 โรตารี ก็คอร์ดสปอร์ตรูจักดี กำลังจะได้ “ตัวตายตัวแทน” ใหม่ เป็นรถสปอร์ต เอ้ย ! ขอโกะ...สปอร์ต คูเป้ เอ้ย ! ขอโกะ...เก่งสมรรถนะสูง ชวนน้ำลายสอ ที่มีชื่อเรียกขานต่อเนื่องจากรุ่นเดิมว่า “อาร์เอกซ์-8”

ถ้าหากใครศึกษาประวัติศาสตร์แห่งโลกรถยนต์ และมองย้อนกลับไปเมื่อเกือบ 40 ปีก่อน ก็จะเห็นภาพของเครื่องยนต์โรตารีตัวจ้อย นวัตกรรมใหม่ฝีมือนักประดิษฐ์ชาวเยอรมันชื่อ เฟลิกซ์ วังเคิล (FELIX WANKEL) ทอดตัวอย่างสงบเสงี่ยมอยู่ในห้องเครื่องของเจ้ารถ คูเป้ คันน้อย เอนเอสยู สไปเดอร์ (NSU SPYDER)...ในช่วงแรกนั้น ดูเหมือนว่า จะมีผู้ผลิตรถยนต์แค่ 2 บริษัท คือ โดมเลอร์ เบ็นซ์ กับ มาซดา เท่านั้น ที่แสดงความกระตือรือร้นสนใจเครื่องยนต์ชนิดนี้ แต่ในที่สุด เบ็นซ์ ก็ถอดใจ เหลือแต่ มาซดา เจ้าเดียว ที่เห็นยังคงเอาจริงเอาจัง ผลิตและพัฒนาเครื่องยนต์โรตารีต่อ โดยหวังจะให้มันเป็นชุมพลอีกแหล่งหนึ่ง ที่เป็นทางเลือกคู่ขนานไปกับเครื่องยนต์สันดาปภายใน ที่ใช้กันมากกว่า 100 ปีแล้ว

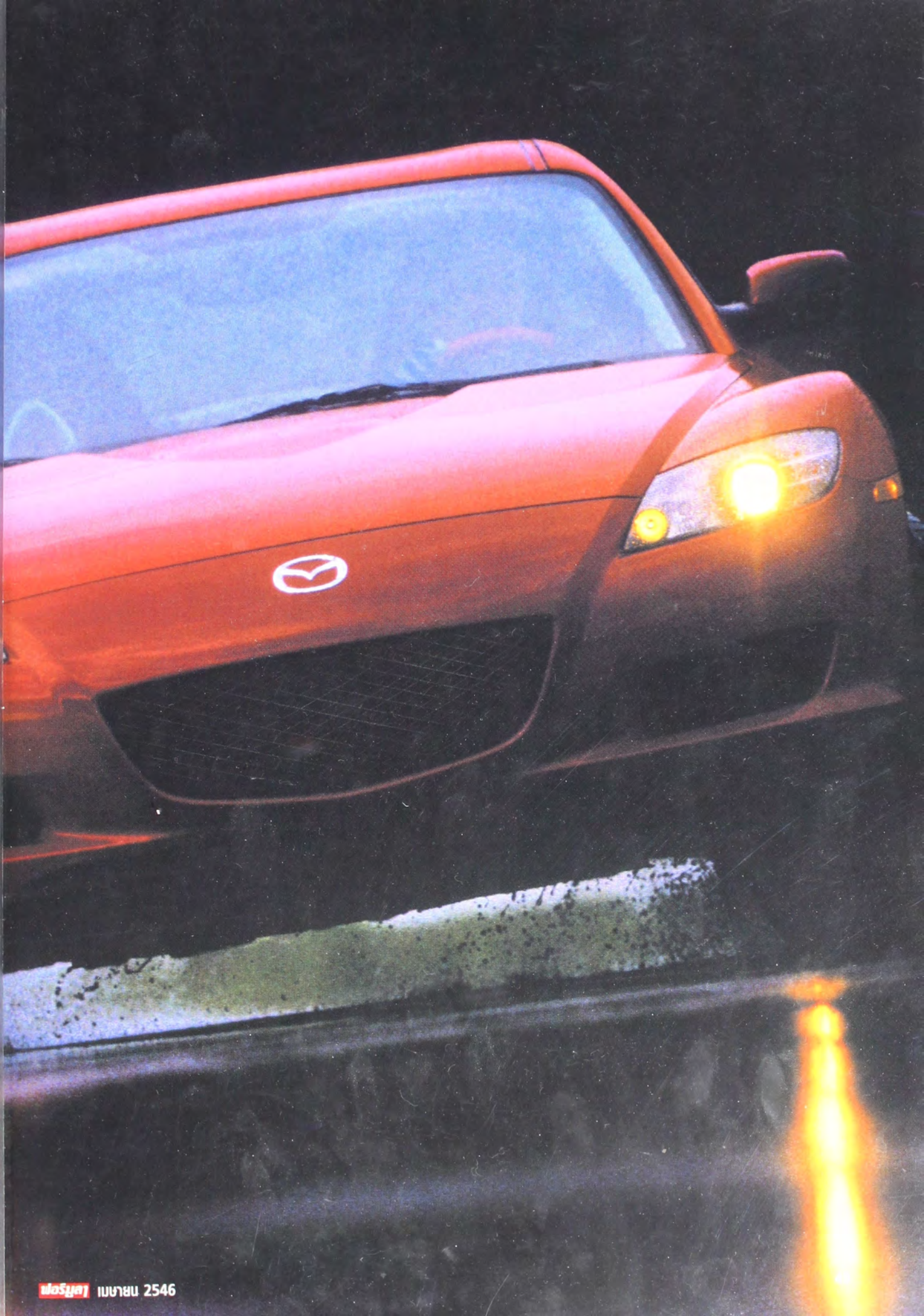
ปี 2510 มาซดา ผลิต คอสโม สปอร์ต (COSMO SPORT) โรตารี “ถนน” รุ่นแรก ออกสู่ตลาด...แล้ว “ซามูไร นักคิดแห่งอิโรชิมะ” ก็ทุ่มพัฒนาเครื่องยนต์แนวคิดนี้ต่อไปอย่างเงี้ยวกริบ...จนกระทั่งปี 2521 ก็ผลิต สปอร์ต ตรีกูล “อาร์เอกซ์” พลังโรตารีเพิ่มขึ้นอีกรุ่นหนึ่ง...ปี 2534 เครื่อง-

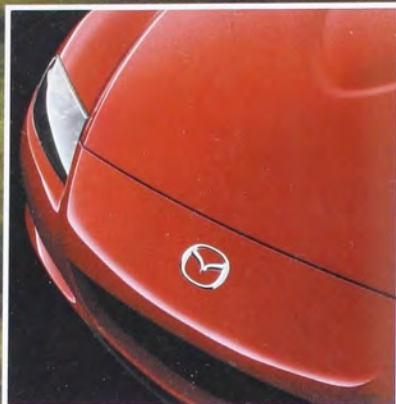
ยนต์โรตารีสร้างผลงานดังก้องโลก โดยชนะเลิศการแข่งขัน “เลอมองส์ 24 ชม.”

จากปี 2540 เป็นต้นมา มาซดา ตัดสินใจถอน อาร์เอกซ์-7 ออกจากตลาดยุโรป และอเมริกัน ที่ใส่ใจจริงจังเรื่องควันทิช เพราะโรตารีไม่สามารถกำจัดระดับไอพิษให้เหลือน้อยเท่ากับเครื่องยนต์สันดาปภายในรุ่นใหม่ๆ ได้ จะมีเหลือขายก็แต่ในตลาดญี่ปุ่น และบางประเทศที่กฎบังคับเรื่องนี้ยังไม่เข้มงวดนัก แต่แล้วอยู่ๆ เราก็ได้ยิน มาซดา ประกาศว่า ในเดือนกรกฎาคมที่จะถึงนี้ บริษัท ฯ จะแนะนำ “อาร์เอกซ์-8” ใหม่ ตัวตายตัวแทนของ อาร์เอกซ์-7 รุ่นใหม่ ที่ มาซดา ไม่ยอมเรียกว่า สปอร์ต หรือ สปอร์ต คูเป้ แต่กลับขนานนามให้ใหม่อย่างเก๋ไก๋ว่า “เก่งสมรรถนะสูง” หรือ HIGH-PERFORMANCE SALOON แทน

และ “ฟอร์มูลา” ได้รับหมายเชิญให้ไป “ลองของจริง” รถรุ่นนี้ที่สนามแข่ง “มาซดา เรสเวย์ ลาгуนา เซกา” (MAZDA RACEWAY LAGUNA SECA) ที่ มอนเทอเรย์ แคลิฟอร์เนีย (MONTEREY, CALIFORNIA) เมื่อต้นเดือนมกราคมที่ผ่านมา และต่อไปนี่คือความเห็นของเรา







ภายนอก

4 ประตู 4 ที่นั่ง...จบหยด

เป้าหมายดั้งเดิมของการรังสรรค์อาร์เอกซ์-8 คือ การผลิตรถ สปอร์ต 4 ประตู 4 ที่นั่ง ที่มีรูปทรง ความรู้สึกที่ได้ขับ และการบังคับรถ ที่เร้าใจแบบ สปอร์ต แต่ในขณะเดียวกัน ก็เป็นรถที่มีเนื้อที่ภายในกว้างขวาง เข้า-ออกง่าย นั่งสบายแบบเก๋ง มีพื้นที่ใช้งานเพียงพอสำหรับผู้ใหญ่ 4 คน พร้อมสัมภาระเดินทาง และวิศวกรของมาซดา ก็สามารถสนองตอบนโยบายนี้ได้เป็นอย่างดี

โดยรวม อาร์เอกซ์-8 มองดูคล้าย "นักกีฬา" ที่เต็มไปด้วย "มัดกล้ามเนื้อ" เป็นรถที่มองดู "วัง" ตั้งแต่ยังไม่ "วัง" ช่องลมขนาดใหญ่ทางด้านหน้า ทั้งที่อยู่ตรงกลาง และ

มุมข้างใต้ไฟส่องทาง ซีนอน ทำหน้าที่รับลมเย็นไปช่วยเป่าระบายความร้อนของทั้งหม้อน้ำ และห้ามล้อ ไปถึงล้อที่เบ่งกว้างออกมากกว่าปกติ สร้างเอกลักษณ์ใหม่ ที่มองดูเข้มแข็ง บึกบึน ให้กับตัวรถ แต่ในขณะเดียวกัน ก็งามหยดย้อยอย่างไร้ที่ติ

ทางด้านข้าง เห็นได้ชัดว่า ฐานล้อของอาร์เอกซ์-8 ถูกขยายออกเพื่อเพิ่มพื้นที่ภายใน ดันล้อทั้งสี่ออกไปไว้เกือบสุดขอบตัวถัง ทำให้ส่วนยื่นหน้า/หลัง (FRONT/REAR OVERHANGS) ของรถนั้น ดูสั้นกว่าปกติ ตัวรถไม่ใช้เสากลาง (B-PILLAR) ถาวร หากแต่เป็นระบบประตู ฟรีสไตล์แบบเปิดกลาง (CENTER-OPENING FREE-STYLE DOOR SYSTEM) ที่พวกเขาหลายคนชอบเรียกว่า "บานตู้กับข้าว" หรือที่ฝรั่งปากจัดยุค ซิกซ์ตี้ส์ เคยขนานนามมันว่า

"ประตูฆ่าตัวตาย" หรือ SUICIDE DOORS นั้นแหละ แต่ตรวจสอบดูแล้ว ความแข็งแรงแน่นอนของเขา ใช้ได้ทีเดียวละ

เสา ซี-พิลลาร์ (C-PILLAR) ของรถสะท้อนความรู้สึกเก่าๆ ของ อาร์เอกซ์-7 รุ่นแรก ที่เรียกได้ว่า เป็นเอกลักษณ์ของรถสปอร์ตสายพันธุ์ มาซดา ตั้งแต่ไหนแต่ไรมาแล้ว กันชน และสปอยเลอร์ ทำयरแบบหล่อเป็นชิ้นเดียวกับตัวถัง มีส่วนช่วยให้ตัวรถมองดูสวยกลมกลืนทั้งคัน

8 เจดสีของตัวถังได้รับการคัดเลือกตามแนวคิด "บริสุทธิ์ และ พลวัต" (PURE AND DYNAMIC) และเพื่อเน้นภาพพจน์ของการเป็นรถสปอร์ตคุณภาพสูง สีส่วนใหญ่จึงเป็นสีผสมโลหะ (METALLIC) แดง "ผีเท้าจัด" หรือ VELOCITY RED (MICA) เป็นสีหลักของรถรุ่นนี้

ภายใน สวย เ็น แบบสปอร์ต

เช่นเดียวกันกับลักษณะภายนอก สถาปนิกผู้ตกแต่งภายใน อาร์เอ็กซ์-8 ก็ สอดแทรกอารมณ์การทำงาน ผ่านรูปแบบ ที่เร้าใจแบบสปอร์ต แต่ให้ความรู้สึกถึงการ ควบคุมรถได้อย่างมั่นคง ผู้ออกแบบฉลาด เลือกใช้วัสดุที่แม้จะเสริมความรู้สึกขัดแย้ง แตกต่าง (CONTRAST) แต่ก็ให้บรรยากาศ ความสะดวกสบาย ทันสมัย ด้วย

บรรดามาตรวัด ปุ่ม และก้านบังคับ อุปกรณ์ต่างๆ ภายใน ได้รับการจัดวาง ในตำแหน่งที่เหมาะสม มองง่าย อ่านชัด และเคลื่อนไหวมือไปสัมผัสใช้งานได้อย่าง สะดวก ไม่ติดขัด ขอบคอนโซลกลางแต่ง



พวงมาลัยทรงสปอร์ต พร้อม มาตรวัด ปุ่ม ก้านบังคับ จัดวาง ในตำแหน่งที่ง่ายต่อการใช้งาน

วัสดุทั้งพวงมาลัย เบาะนั่ง และ แถบข้างภายใน มีให้เลือกถึง 3 เฉดสีด้วยกัน คือ สีแดง น้ำตาล และดำ

ด้วยกรอบอลูมิเนียม มองดูมีค่า และสะท้อน ความเป็นพลวัตของอุปกรณ์กลของตัว รถได้เป็นอย่างดี

ก่อนสามเหลี่ยมอลูมิเนียมตรงกระ- เปาะเบาะนั่ง และปุ่มหัวเกียร์ธรรมดาทรง โรเตอร์ รวมทั้งตัวมาตรวัดรอบที่วางอยู่ตรง กลางหน้าคนขับ ที่มีแถบแดงลากไปสู่สุดที่ 10,000 รอบต่อนาที เป็นอุปกรณ์ที่ผู้ออกแบบ ติดตั้งเพื่อสะท้อนอวด สมรรถนะอันร้อน แรงของเครื่องยนต์โรตารี ที่รถรุ่นนี้ใช้ทั้งสิ้น

วัสดุทั้งพวงมาลัย เบาะนั่ง และแถบ ข้างภายใน มีให้เลือก 3 เฉดสีด้วยกัน สีแดง แถบกระแทกคาดคาด สีน้ำตาล บ่งบอก ความทันสมัย รสนิยมสูง และแน่นอน อาร์เอ็กซ์-8 ก็มีวัสดุตกแต่งภายในสีดำ ล้วน เน้นความสง่างาม เป็นมาตรฐาน ให้เลือกด้วย





เครื่องยนต์โรตารีคู่ "รีเนซีส"
1.3 ลิตร ไร้เทอร์โบ ให้กำลัง
210 แรงม้า และ 250 แรงม้า

เครื่องยนต์ ลากสุด ขนชิดแถว ได้อ่างๆ

โรตารี ที่ใช้กับ อาร์เอกซ์-8 มีชื่อ อย่างเป็นทางการจากโรงงานว่า “รีเนซิส” (RENESES) โดย “RE” ย่อมาจาก คำว่า “ROTARY ENGINE” (เครื่องยนต์โรตารี) ส่วน “NESIS” นั้น เชื่อว่าทางผู้ตั้ง ต้องการสื่อความหมายของคำว่า “GENESIS” ซึ่งแปลว่า “การเริ่มต้น” แต่ในข้อเท็จจริงแล้ว เครื่องนี้ไม่ใช่เครื่องที่พัฒนาขึ้นใหม่ หรือเป็นการเริ่มต้นศักราชใหม่หมด หากแต่เป็นเครื่องที่พัฒนาต่อเนื่องมาจากเครื่องเก่าของ อาร์เอกซ์-7 เท่านั้น

รีเนซิส เป็นเครื่องโรตารีคู่ ขนาดความจุรวม 1,308 ซีซี ไม่ติดเทอร์โบ รุ่นที่จะจำหน่ายในประเทศ ญี่ปุ่น จะมีกำลัง “ทูน” 2 แบบให้เลือก คือ 210 แรงม้า (154 กิโลวัตต์) ที่ 7,200 รตน. แรงบิด ๒ 22.6 กก.-ม. (222 นิวตันเมตร) ที่ 5,000 รตน. และ 250 แรงม้า (184 กิโลวัตต์) ที่ 8,500 รตน. แรงบิด ๒ 22.0 กก.-ม. (216 นิวตันเมตร) ที่ 5,500 รตน. ถูกแล้วครับ “ทูน” แบบหลังนั้น ได้แรงมามากกว่า ที่รอบสูงกว่า แต่ให้แรงบิด ๒ ต่ำกว่า ที่รอบสูงกว่า คือแบบแรก แรงน้อยแต่ขับสบาย ส่วนแบบหลัง แรงเยอะ แต่ต้องเลี้ยงรอบหนักหน่อย

เวลาขับในสนาม ผมเองชอบ “เล่น” รถคันที่เครื่อง “ทูน” แบบที่สอง เกียร์ธรรมดา ทด “คลอส เรโซ” (CLOSE RATIO) แบบ 6 จังหวะครับ ทั้งนี้เพราะโรตารีเป็นเครื่องที่ชวนให้ “ลากรอบ” อยู่แล้ว แต่ที่แะคือเวลาผลอ (ใหม่ ๆ ผลอบ่อยมาก !) ลากเพลินไปหน่อย มองไปอีกที่ เห็นเข็มวัดรอบวิ่งไปขึ้น “ขีดแดง” แล้ว และที่จุดนั้นเอง เครื่องก็จะ “ประทุ้ง” ด้วยการส่งเสียงดัง และสั่นสะท้าน บังคับให้เราต้องถอนคันเร่ง เพื่อกลับคืนสู่ภาวะปกติ

แต่เวลาเขาให้ขับบนทางชาวบ้าน บอกได้เลยว่า รถที่ใช้เครื่อง “ทูน” แบบแรกนั้น “ยึดหยุ่น” และขับสนุกกว่ามากทีเดียว

ระบบรองรับ บีม เจียบ แต่เกาะเจียบ

เพื่อให้รับกับแนวคิด “รถสปอร์ต 4 ประตู 4 ที่นั่ง” วิศวกรของ มาซดา ออกแบบให้ แชลชีส์ ของ อาร์เอกซ์-8 “รับได้” กับการขับ “เร่งเร็ว” แบบสปอร์ต รถจะเกาะถนน ทรงตัว ได้เป็นอย่างดี คนขับจะ

ควบคุมบังคับรถได้อย่างสะดวก สนุกสนาน และในขณะเดียวกัน รถก็จะดูดซับความสั่นสะเทือน และเสียง ที่เกิดจากผิวถนนเอาไว้ในระดับน้อยๆ รถเก่งทีเดียว

“ช่วงล่างหน้า” ของ อาร์เอกซ์-8 เป็นแบบปีกนกคู่ ส่วน “ด้านหลัง” นั้น ใช้ มัลติ-ลิงค์ การทำงานร่วมกันของระบบรองรับทั้งหน้า และหลังแบบนี้ ประกันว่าหน้ายางจะสัมผัสผิวทางในลักษณะ “เต็มที” ตลอดเวลา ไม่ว่าถนนจะอยู่ในสภาพไหนก็ตาม “ซับ เฟรม” (SUB-FRAME) หลัง พร้อมยางยึด 6 จุด มีส่วนช่วยเพิ่มเสถียรภาพให้กับการควบคุมรถ ในขณะเดียวกันก็ช่วยลดเสียงที่มาจากพื้นถนนด้วย

ระบบพวงมาลัยของ อาร์เอกซ์-8 เป็นแบบ ฟันเฟืองและตัวหนอน (RACK AND PINION) ผ่อนแรงด้วยระบบไฮดรอลิกที่พัฒนาใหม่ล่าสุด สะท้อนข้อมูลของการสัมผัสผิวถนน สู้คู่แข่งผู้ขับในปริมาณที่พอเหมาะพอดี งามที่ใช้เป็นขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 18 นิ้ว ล้ออลูมิเนียม อัลลอย และจานเบรคหน้า แบบเจาะช่องระบายความร้อน ขนาดใหญ่สะใจ 17 นิ้ว (รุ่น “ช่วงล่าง” สปอร์ต) และเมื่อทำงานร่วมกับระบบป้องกันล้อล็อก แบบควบคุม 4 ล้อ (4W-ABS หรือ 4-WHEEL ANTI-LOCK BRAKE SYSTEM) กับ ระบบกระจายแรงเบรคอิเล็กทรอนิกส์ (EBD หรือ ELECTRONIC BRAKE DISTRIBUTION) และระบบควบคุมเสถียรภาพแบบพลวัต (DSP หรือ DYNAMIC STABILITY CONTROL) ผลการควบคุมบังคับ และหยุดรถ จึงเป็นไปอย่าง ที่คนขับมั่นใจได้ตลอดเวลา

สำหรับระบบ DSC นี้ คนขับสามารถเลือก “ปลดออก” เพื่อสนุกกับการบังคับรถด้วยความรู้สึก และความสามารถ เช่น การทำ เพาเวอร์ สไลด์ (POWER SLIDE) เวลาเข้าโค้งในสนามแข่งได้ด้วย

สรุป แนวคิดดี ราคา 3 ล้านบาท

อาร์เอกซ์-8 คือรถ สปอร์ต 4 ประตู 4 ที่นั่ง ที่เร้าใจแบบ สปอร์ต แต่มีเนื้อที่ภายในกว้างขวางแบบเก๋ง ภาพนอกมองดูเข้มแข็ง บึกบึน แต่ก็งามหยดย้อยไร้ที่ติ ประดุเป็นแบบ ฟรอสต์สไลด์ เปิดกลาง แต่แข็งแรง แน่นอน

ตกแต่งภายในแบบแทรกอารมณ์ทำงานผ่านรูปแบบที่เร้าใจ แต่ให้ความรู้สึกถึงการ

ควบคุมได้อย่างมั่นคง มาตราวัด และปมบังคับภายใน จัดวางในตำแหน่งเหมาะสม มองง่าย อ่านชัด สัมผัสใช้งานได้สะดวก ตกแต่งด้วยวัสดุที่มีค่า สะท้อนความเป็นพลวัตของตัวรถ

ใช้เครื่องโรตารีคู่ 1,308 ซีซี มีกำลัง “ทูน” 2 แบบให้เลือก แบบแรก แรงน้อยกว่า แต่ขับสบาย ส่วนแบบหลัง แรงเยอะ แต่ต้องขับแบบเลี้ยงรอบ ดีคนละอย่าง

อาร์เอกซ์-8 “รับได้” กับการขับ “เร่งเร็ว” แบบสปอร์ต ขณะเดียวกัน ก็ดูดซับความสั่นสะเทือน และเสียงได้ระดับน้อยๆ รถเก่งทีเดียว “ซับ เฟรม หลัง” ช่วยเพิ่มเสถียรภาพการควบคุมรถ กับลดเสียงจากพื้นถนน พวงมาลัย แม่น เบรค และควบคุมบังคับปลอดภัย

รถคันนี้ถ้าเข้าเมืองไทย ทางฝ่ายการตลาดที่ไปด้วยยังไม่กล้าบอกราคา แต่ก็จะเขาได้ว่า น่าจะอยู่ที่แถว สามล้านต้นๆ...สำหรับคนที่ชอบซื้อรถเพราะนิยมแนวคิด อาร์เอกซ์-8 น่าจะเป็นรถที่ “เล่น” ได้ เพราะคนวางตำแหน่งการตลาด ทำได้แปลกดี !

หมายเหตุ: “ฟอร์มูลา” ขอขอบคุณเจ้าหน้าที่ทุกท่านของ มาซดา เซลส์ (ประเทศไทย) และ มาซดา สทริท ๒ ที่ได้ประสานงาน อำนวยความสะดวกให้การไป “ลองของจริง” ของเราในครั้งนี้...บก. <

ข้อมูลจำเพาะ

มาซดา อาร์เอกซ์-8 โรตารี

“ทูน” แบบธรรมดา (“ทูน” แบบ สปอร์ต)

มิติและน้ำหนัก

ยาว/กว้าง/สูง (มม.) 4,455/1,770/1,340

ฐานล้อ (มม.) 2,700

ช่วงล้อหน้า/หลัง (มม.) 1,500/1,500

เครื่องยนต์

โรตารี ๒ โรตารี

ความจุ (ซีซี) 1,308

กำลังสูงสุด (แรงม้า/รตน.) 210/7,200 (250/8,500)

แรงบิดสูงสุด (นิวตันเมตร/รตน.) 22.7/5,000 (21.6/5,500)

ระบบกันสะเทือน

หน้า อิสระ ปีกนกคู่

หลัง อิสระ มัลติ-ลิงค์

ระบบพวงมาลัย

ฟันเฟืองและตัวหนอน ค้อนแรงด้วยระบบ อิเล็กทรอนิกส์

ระบบห้ามล้อ

พร้อม เอบีเอส ดีบีที และคิเอสซี

หน้า จาน ระบายความร้อน

หลัง จาน ระบายความร้อน

สมรรถนะ

อัตราเร่ง 0-100 กม./ชม. (วินาที) ประมาณ 8.6 (6.3)

ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) ประมาณ 207 (200)



เจษฎา ตัณฑเศรษฐี

เกิดเมื่อ ปี 2492 จบปริญญาโท สาขา AUTOMOTIVE ENGINEERING จาก TECHNICAL UNIVERSITY เมือง เบอร์ลิน เยอรมนี • ปัจจุบันเป็นหัวหน้าสาขาวิชา วิศวกรรมยานยนต์ มหาวิทยาลัยรังสิตและที่ปรึกษา ฝ่ายเทคนิค ศูนย์บริการลูกค้าโต • นอกจากนี้ยังเขียนบทความเกี่ยวกับรถยนต์ และเป็น บรรณาธิการฝ่ายวิชาการให้ นิตยสาร "ฟอร์มูลา" มากกว่า 20 ปี

ควันหลงจากคอลัมน์ “ใช้รถผิดประเภท” อีกหนึ่งบทพิสูจน์ความไร้เหตุผลของสังคมไทยยุคนี้

ผมนึกไม่ถึงว่าคำแนะนำเกี่ยวกับวิธีเลือกใช้รถในคอลัมน์นี้จะบานปลายกลายเป็นเรื่องถกเถียงกันมากมายใน puntip.com ไปได้ในคอลัมน์นี้ผมได้ยกตัวอย่างการเลือกใช้รถที่ไม่ถูกจุดประสงค์ เป็นตัวอย่างจริงที่ผมได้พบเห็นจริงมาแล้วสักครั้ง พร้อมกับให้ความเห็นว่า “เห็นแล้วสังเวชใจ” ซึ่งไม่ได้เป็นการดูหมิ่นดูแคลนหรือเยียดหยามใคร และก็ไม่มีมีการเอ่ยชื่อ หรือให้ข้อมูลใดๆ อันจะสามารถโยงไปถึงบุคคลเหล่านั้นเลย

เหตุเกิดเพราะมีผู้นำเรื่องนี้ไปตั้งเป็นกระทู้ ว่ามีคอลัมน์หนึ่งในนิตยสารรถยนต์บอกว่า “ผู้ใช้รถ SUV คือคนโง่” จะด้วยความบาปปัญญา การอ่านหนังสือดีๆ แต่ไม่รู้เรื่อง หรือการเจตนาบิดเบือนให้กลุ่มผู้ใช้รถนี้ “กระโจน” เข้ามารวมวงระบายนวกรรมกันมากมาย ก็ตาม การ “เห็นผู้ใช้รถผิดจุดประสงค์จำนวนมากแล้วสังเวชใจ” กับ “ผู้ใช้รถ SUV คือคนโง่” นั้นมันไม่มีความหมายตรงไหนใกล้เคียงกันเลยนะครับ เหมือนกับผมบอกว่า “เห็นคนไล่เลื้อยหนาว





กลางหน้าร้อนเดือน เมษายน แล้วสังเวชใจ”
กับการเอาไปตั้งเป็นกระตุ้วว่า “คนไล่เลื้อ
หนาวคือคนโง่”

เคยมีผู้อ่านบางคน ขอให้ผมเข้าไปออก
ความเห็นเรื่องรถในเว็บไซท์นี้ เพราะมักมี
การถกเถียงกันทางด้านเทคนิค แบบที่ไม่มี
ทางได้ข้อยุติ บ่อยครั้งยังไม่ถูกต้องทั้งสอง
ฝ่าย ผมตอบไปว่าผมคงไม่ลงไปเป็นฝ่ายที่
สามหรือสี่ ผมไม่ยินดีกับการได้ชี้หรือ
ตัดสินว่าใครผิด ผมไม่ปลานปล้มกับการได้
สอนใคร เพราะในงานจริงก็ต้องสอนอยู่
แล้ว และไม่มีเวลาว่างเหลือพอสำหรับการ
“ร่วมวง” ทำนองนี้ด้วย

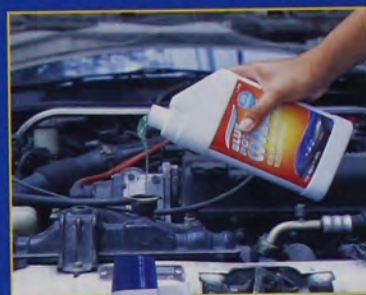
แต่จุดยืนของผมไม่เคยเปลี่ยน และขอ
ยืนยันว่า เราต้องเลือกซื้อรถมาใช้ให้ตรง
กับจุดประสงค์ การทำอะไรตามใจชอบโดย
ไม่มีเหตุผลรองรับ เพราะถือว่าเสียเงินเสีย
อย่างจะทำอะไรก็ได้ นั่น ไม่ใช่วิถีทางของ
คนฉลาดครับ (อาจมีคนบิดเบือนเอาไปตั้ง
เป็นกระตุ้วใหม่ได้อีกแล้ว) ใครทำอย่างนั้น
ก็คือผู้ที่มีวิถีชีวิตอย่างหยาบและไร้
วัฒนธรรม กลายเป็น “สามล้อถูกหวย”
ผมไม่ใช่พวกหลับลูบลับตาบูชา “ฝรั่ง”
หรือชาวตะวันตก แต่ก็ต้องชมเชยเขาใน
เรื่องนี้ พวกเขาที่ร่ำรวยขึ้นมา จะด้วยความ
พยายาม ความสามารถ หรือโชคช่วยก็ตาม



คือไม่นับพวกที่รวยมาแต่กำเนิด เขาจะ
ปรับปรุงตัวตามฐานะครับ เช่น เพิ่มวุฒิ
ทางการศึกษาให้ตนเอง หาความรู้รอบตัว
ด้านศิลปะและวิทยาการอื่นๆ ศึกษาและ
ฝึกฝนมารยาทในการเข้าสังคม ฝึกฝนวิธี
การพูด ฯลฯ ต่างจากพวกเราส่วนใหญ่ ที่
ยังยึดติดอยู่กับความคิดที่ว่า มีเงินมากแล้ว
จะทำอะไรก็ได้

ผมจะลองยกตัวอย่างที่เห็นได้ชัด
เพราะเกี่ยวข้องกับทุกคน นั่นคือเฉพาะ
เรื่องการกินและการดื่มเท่านั้นก็พอครับ
การหมกมุ่นให้มึนเมาภาพ ได้รสชาติดี
เป็นศิลปวัฒนธรรมที่ชาวตะวันตกเขาบ่ม

BLUE POWER SUMMER COOLANT



หมดปัญหาเครื่องร้อน ป้องกันการอุดตัน
เครื่องเดินเรียบ น้ำยาปรับสภาพของน้ำ ในระบบส่ง
ถ่ายความร้อน ของรถยนต์ มีคุณสมบัติพิเศษช่วยลด
ความร้อนในเครื่องยนต์ ทำให้เครื่องยนต์เย็น
สม่ำเสมอ ไม่มีนิ่วค ป้องกันสนิมในหม้อน้ำ
และตะกอนที่เกิดจากหินปูนที่อยู่ในน้ำไม่อุดทางเดิน
น้ำ และช่วยหล่อลื่นทำให้ปั๊มน้ำเดินเงียบ

BLUE POWER SCRATCH AWAY



ครีมทำความสะอาดผิวสี ประกอบด้วยขี้ผึ้ง
และสารทำความสะอาดชนิดละเอียดที่ช่วยขจัดแชม
รอยขีดข่วน และรอยขนแมว เล็กๆ น้อยๆ ที่เกิด
กับสีรถ คราบโคลนจากยางมะตอย และสิ่งสกปรกต่างๆ
ทำให้ผิวสีมีความเงางาม การใช้ก็ง่ายดาย
ไม่เปลืองแรงงานและเวลา

หาซื้อได้ตามแผนกอุปกรณ์รถยนต์
ห้างสรรพสินค้าชั้นนำ และร้านค้าทั่วไป
จัดจำหน่ายโดย

บริษัท ชันสโตร์ ชีพพลาย จำกัด

โทร. 0-2712-2588-90 แฟกซ์ 0-2712-2592



เพราะสืบทอดกันมาเป็นเวลาหลายร้อยปี มีวิธีดื่มที่พิสูจน์แล้วจากการทดสอบทดลองมาเป็นศตวรรษเช่นเดียวกัน คนไทยก็เอามาละลายน้ำแข็งบ้าง เอามาแช่เย็นจัดจนเปิดแล้วน้ำและแกสแยกตัวบ้าง ใช้หลอดดูดบ้าง แช่เบียร์ไม่พอเอาแก้วไปแช่ไว้ก่อนด้วย เราจะไม่มีความรู้จักรสชาติที่แท้จริงของเบียร์เลยครับ เพราะมันถูกน้ำเจือจางหมด หรือแม้แต่ยังไม่จาง ลิ่นเราก็เย็นจนชาแล้ว เพราะเขาดื่มกันที่ประมาณ 10 องศาเซลเซียส และอย่าไปบริการแบบนี้กับพวกเขาครับ จะถูกค่าเสียผู้เสียคนไปเลย

การดื่มไวน์ยังละเอียดอ่อนกว่าหลายสิบหลายร้อยเท่า ผมเห็นหาของแพงมาแต่ดื่มกันแบบต้องการให้เมาเท่านั้นก็มีแบบนี้หาของถูกๆ มากี่ใช้ได้แล้ว เราก็ยังมีกับแก้มเป็นไส้กรอกยัดไส้พริกขี้หนูซึ่งมัน "ไป" กันไม่ได้เลย ผมเคยเห็นคนที่เอาสกอตวิสกี้รุ่นดีพิเศษ บ่มกันมาเกือบร้อยปีราคาเกือบหมื่น มาละลายกับน้ำอัดลมสีเข้มยอคินอม แล้วก็สังเวชใจอย่างยิ่งครับ

พูดถึงสถานที่บ้าง มีคนไม่น้อยบอกว่าต้องการหาร้านอาหารที่บรรยากาศดีทิวทัศน์สงบ ร้านแบบนี้หาไม่ยากครับแต่ไปถึงจริงๆ แล้วกลับไม่ใช่ เพราะบรรดาลูกค้าที่

หาสิ่งเหล่านี้แหละ พร้อมใจกันทำลายบรรยากาศเสียเอง ก็เล่นแข่งกันพูดทุกคนและทุกโต๊ะ แล้วมันจะสงบได้อย่างไรครับ ร้านดีๆ ก็กลายเป็นร้านกกระจอกไปทันทีถ้าไปปฏิบัติตัวอย่างนี้ในประเทศที่พัฒนาแล้ว ก็จะกลายเป็นเป้าให้ทุกคนมองอย่างดูแคลนได้ เท่านั้นยังไม่พอครับ เวลารับประทานอาหารแล้วจะให้อร่อย ต้องถอดรองเท้าแล้วเอามาแบบขัดสมาธิด้วย ถึงจะรู้สึกสบายเหมือนอยู่บ้าน ซ่อนกลางซึ่งมีไว้เพื่อมิให้น้ำลายของใครต่อใครเข้ามาถึงปากเราซึ่งมีประโยชน์ทั้งด้านความรู้สึกและด้านอนามัยด้วย เพราะมีโรคภัยแรงรักษาไม่หายหรือหายยาก เช่นไวรัสตับอักเสบบางแบบ ติดต่อกันทางน้ำลายได้ง่ายมาก พวกเราก็นอกว่าซี้เถียง ไม่ใช่สบายกว่า หลายรายรู้สึกว่าการใช้ซ่อนกลางคือการรังเกียจไม่ให้ความสนิทสนมเท่าที่ควร

เราพยายามเลียนแบบชีวิตการทำงานและสถานที่ทำงานให้เหมือนชาวตะวันตกแต่หลายแห่งบังคับให้ลูกค้าและผู้ร่วมงานถอดรองเท้า เรื่องอื่นคงถกเถียงกันได้ครับแต่ด้านสุขอนามัยนั้นเลวร้ายมาก เพราะเป็นวิธีที่ติดโรคที่ทำได้ง่ายมาก เลยหลุดมาถึงเรื่องที่ไม่ใช่การดื่มกินจนได้



ขอยกตัวอย่างสุดท้ายตั้งแต่ “ฟองสบู่” ยังไม่แตก คนไทยที่รวยก็ต้องฟังเพลงคลาสสิกด้วย มิฉะนั้นไม่ครบสูตร ซึ่งก็ดีครับ เพราะดนตรีนั้นมีความเป็นสากล ไม่ใช่ต้องถูกผูกขาดเป็นของเชื้อชาติหรือเผ่าพันธุ์ไหน ผมชอบดนตรีคลาสสิกมาก เพราะบังเอิญได้สัมผัสและรู้จักสมัยที่ยังเรียนหนังสืออยู่ แต่ที่เมืองไทยโดยเฉพาะช่วงไม่กี่ปีหลังนี้ ผมเลิกไปฟังและชมเด็ดขาด เพราะไม่คุ้มกับความเครียดตลอดเวลา ที่กังวลว่าต้องมีเสียงโทรศัพท์มือถือดังขึ้นมา ผมเข้าใจความรู้สึกของนักดนตรีต่างชาติเหล่านั้นดี จึงขอไม่อยู่ร่วมในสถานการณ์นั้นเลยดีกว่า คือถ้าไม่ได้รับรู้ อย่างน้อยก็ต้องอับอายครับ

ทั้งหมดที่ยกตัวอย่างมานี้ มันเกี่ยวข้องกับในทำนองเดียวกับการเลือกใช้รถของเรา ตัวอย่างเหล่านี้เป็นเพียงเศษเสี้ยวเท่านั้น ถ้ายกตัวอย่างเรื่องอื่นๆ ด้วย เช่น มารยาทในสังคม การศึกษา ศิลปวัฒนธรรม การเลี้ยงดูลูก ฯลฯ เนื้อที่ของ “ฟอร์มูลา” ทั้งหมดนี้ก็ยังไม่พอครับ

ในท่ามกลางสิ่งเลวร้ายที่ทำให้เสียความรู้สึก (ไม่ค่อยมากเท่าไรครับ เพราะผมชินชาเสียแล้ว) ก็มีสิ่งดีๆ เกิดขึ้น เนื่อง

จากผู้เขียนคอลัมน์ MOTORING ของ “ผู้จัดการรายวัน” ได้เอ่ยถึงปัญหานี้ พร้อมกับการให้ความยกย่องเป็นส่วนตัวโดยไม่มีผลประโยชน์ใดๆ ซึ่งทำให้ผมรู้สึกดีใจมาก ไม่ใช่เพราะเนื้อหาของการชมเชยนะครับ แต่เพราะเป็นการยกย่องด้วยมิตรภาพ ของคนที่ไม่เคยรู้จักกันมาก่อน แต่ทำงานด้านสิ่งพิมพ์และสื่ออื่นเกี่ยวกับรถยนต์เหมือนกัน ซึ่งผมถือว่าเป็นนิมิตใหม่ในวงการ เพราะเท่าที่ประสพมาตลอดเวลาเกือบ 30 ปี ของวงการรถยนต์ไทย (วงการอื่นๆ ก็คงไม่แตกต่างกันนัก) ผู้ที่ทำงานประเภทเดียวกัน จะไม่มีการยกย่องให้เกียรติกัน มีแต่การ “ยกตนข่มท่าน” อยู่กับการเปรียบเทียบ มองเพื่อนร่วมอาชีพเป็น “คู่แข่ง” ไปหมด ทั้งๆ ที่จริงๆ แล้วควรจะช่วยเหลือเกื้อกูลกันมากกว่า

สังคมเรานิยมการเปรียบเทียบว่า “ใครเก่งกว่าใคร” มันไม่ใช่ประเด็นเลยครับ ใครทำงานได้ดีก็ทำได้ ใครทำงานได้ดีก็คือทำได้ดี และนักเขียนรายนี้ก็บังเอิญเป็นรายเดียวกับที่ผมเห็นว่า เป็นคนเดียวที่พยายามให้ข้อมูลที่ถูกต้องกับผู้อ่านมาตั้งแต่ต้น และขอขอบคุณสำหรับการกระโดดเข้าไป “ลุย” แทนใน pantip.com ด้วย ☺



PEAK POWER SHOP DIESEL TUNING

เราคือผู้นำในการปรับแต่งกล่อง ECU
ของเครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบ
ขอแนะนำผลิตภัณฑ์ใหม่
ครอบคลุมรถยนต์กลุ่มนี้ทุกกลุ่ม

- สินค้าคุณภาพสูง รับรองการใช้งานกับรถยนต์รุ่นต่างๆ โดย TUV-Germany
- ติดตั้งรวดเร็ว พร้อมบริการนอกสถานที่
- เพิ่มกำลังเครื่องยนต์ 10 % ขึ้นไป เห็นผลทันทีที่ติดตั้ง
- ไม่ติดแปลงหรือติดระบบใดๆ ก็อิลสามารถกลับสู่การทำงานตามปกติโดยสมบูรณ์
- ควันไอเสียไม่ดำ, ไม่กินน้ำมันมากขึ้น หากใช้งานตามปกติ



Sn Pick-Up TOYOTA

1KZ-TE,
2KD-FTV (D-4D)
1KD-FTV (D-4D)
ZD30DDTI
4D56 (VG TURBO)
4JH-1T (TFR, D-MAX)

รถบัส

VOLKSWAGEN PASSAT 1.9 TDI
M-BENZ E220 CDI
SEAT ALHAMBRA 1.9 TDI
LAND ROVER DISCOVERY TD5
ISUZU TROOPER DIESEL (4JX1-T)

ตัวแทนจำหน่าย

เหรียญชัย เทอร์โบ-อเนกประสงค์, กรุงเทพฯ
โทร. 0-2331-6083-4

ศิริวัฒน์ เซอร์วิส-ท่าอากาศยาน, นครปฐม
โทร. (034) 351-471

A-Project-หาดใหญ่, สงขลา
โทร. 0-1766-7274

KIN'S AUTO DESIGN-ขอนแก่น
โทร. 0-1974-3216, (043) 346-611

บุฟวิง 4x4 เซ็นเตอร์, ภูเก็ต
โทร. (076) 354-961

ไฮเทค ออโต้, สกลนคร
โทร. (042) 714-666

อินเตอร์เนชั่น 4x4 โปรเซพ บางกรวย กรุงเทพฯ
โทร. 0-2883-8662-3, 0-1860-8380

PEAK POWER SHOP DIESEL TUNING

99 หมู่ 6 บางปูใหม่ อ. เมือง จ.สมุทรปราการ 10280
โทร. 0-1822-2566, 0-1843-4161

ใหม่

ชุดหุ้มเบาะรถยนต์ ยูเวย์

UWAY

นั่งสบาย ทุกเส้นสายมีเสน่ห์

พิถีพิถันในการออกแบบ ภายใต้แนวคิด
"Comfort & Convenience" เน้นความ
สะดวกสบายในการนั่ง เชิดทำความสะอาดย่าง
ให้ความนุ่มนวล และผ่อนคลายในทุกเส้นทาง

UWAY

สร้างบุคลิกกรด เสริมบุคลิกคุณ
นั่งสบายตัว สบายสบายตา ชัด
ปัญหาฝุ่นละอองสะสม

ROYAL



LUCKY



1 ปี
รับประกัน

พร้อมบริการหลังการ
ขายตลอดอายุการใช้งาน

UWAY

Isyā เสริมหมอน
รองคอ และหมอนรองนั่งด้วย
เส้นใย Polyester ช่วย
ผ่อนคลายความเมื่อยล้า
บริเวณต้นคอและไหล่ และ
นั่งสบายยิ่งขึ้น

UWAY

ลักกี้ เรียบง่าย ทัน
สมัย ปราศเปรี๊ยะ ให้พื้นที่ใน
การนั่งและทัศนวิสัยในการ
ขับขี่เป็นไปตามกำหนดเดิม
ของรถยนต์แต่ละรุ่น โดยเฉพาะ



สวมหุ้มได้ทันทีโดย
เบาะเดิมไม่เสียหาย
ใดๆ ทั้งสิ้น



มีกระเป๋าสีสมการะ
ที่ด้านหลังของเบาะ
หน้าทั้งสองด้าน

0.8 mm

ตัดเย็บด้วยหนังเทียม PVC ชนิด
นุ่มความหนาเฉลี่ย 0.8 mm ตาม
มาตรฐานการหุ้มเบาะรถยนต์ทั่วไป

SERVICE

กรณีที่มีการชำรุดเสียหายเกิดขึ้น และอยู่นอก
เหนือการรับประกันเรายินดีดูแลซ่อมแซมให้
โดยคิดค่าใช้จ่ายตามที่เกิดขึ้นจริง เท่านั้น

มี 6 สีให้เลือก ● ตัดเย็บตามขนาดรถทุกรุ่นทุกยี่ห้อ

ดำ เทาเข้ม เทาอ่อน เทาฟ้า ครีมน้ำตาล



HONDA CITY ใหม่



SOLUNA VIOS



ISUZU D-MAX



G-WAGON



BENZ C-180



SKODA FABIA



บริเวณที่เท้า
แขน (ถ้ามี)
สามารถติดตั้ง
ได้ง่ายโดยไม่
ต้องถอดกลไก
ใดๆ ออกมา

www.
thaiseat.com



สั่งซื้อทางโทรศัพท์

0-2879-3720
0-2879-3721
0-2879-3915
0-9478-7962

DIREX

โดเร็กซ์ เซ็นเตอร์ 58/122 หมู่ 1 ช. บางกรวย-ไทรน้อย 7 ต. บางกรวย อ. บางกรวย จ. นนทบุรี 11130

JAZZ

LIGHT ALLOY WHEELS
COLLECTION



JAZZ-VIOLET
6.5"x15"
7.0"x17"

THAI ALLOY UNITED CO., LTD.

164/26 MOO 10 THAEPHARUK RD., BANGPLEE, SAMUTPRAKARN 10540 THAILAND

TEL. 0-2752-4701-2 FAX: 0-2750-6178

**ทดสอบ**เรื่อง : ชนสาร เสาวมล / ภาพ : อธิปัติ วัชรกุลเกียรติ
thanasan@autoinfo.co.th**ฮอนดา ซิตี้**

ไอ-ดีเอสไอ อี

รถอเนกประสงค์ในคราบซีดาน

ฮอนดา ซิตี้ ใหม่ หรือ ซิตี้ ไอ-ดีเอสไอ (CITY I-DSI) ต่างจาก ซิตี้ 3 รุ่นที่ผ่านมา อย่างสิ้นเชิง ไม่ว่าจะเป็นรูปลักษณ์ภายนอก การตกแต่งภายใน เครื่องยนต์ และระบบเกียร์อัตโนมัติแบบแปรผันต่อเนื่อง 7 จังหวะ

โดยมีให้เลือกถึง 10 รุ่น ราคาเริ่มต้นที่ 499,000 บาท เท้ากับคู่แข่ง แต่ในรุ่นท็อปคือ รุ่น อี เกียร์อัตโนมัติ จ่ายเพียง 631,000 บาท ถูกกว่า ซิตี้ โทพ์ ซี รุ่น วีทีไอ เกือบ 3 หมื่นบาท

ฮอนดา ซิตี้ ไอ-ดีเซลไอ อี เกียร์อัตโนมัติ 88 แรงม้า ราคา 631,000 บาท

คู่แข่งในตลาด

โตโยตา โซลาร่า วีโอเอส เอส 109 แรงม้า ราคา 659,000 บาท



ข้อเด่น

- รูปลักษณ์ทันสมัย
- ภายในกว้างขวาง
- เบาะหลังพับได้หลายรูปแบบ
- เกียร์อัตโนมัติ 7 จังหวะ ควบคุมที่พวงมาลัย
- ประหยัดน้ำมัน

ข้อด้อย

- อัตราเร่งดีแต่ปลายขึ้นช้ากว่ารุ่นเดิม
- พวงมาลัยไร้ความรู้สึก ต้องใช้สมาธิมากในการขับ

พิเศษ

คุ้มค่าด้วยเกียร์อัตโนมัติ 7 จังหวะ ควบคุมที่พวงมาลัยเหมือนรถหรู ราคาแพง และห้องโดยสารที่สะอาด-สบายแบบรถเนกประสงค์

ภายนอก

คล้ายรถอเนกประสงค์



ฮอนดา ซิตี้ ใหม่ พัฒนาขึ้นมาจากแจซซ์ (JAZZ) จึงทำให้ด้านหน้าคล้ายรถอเนกประสงค์ แต่มีส่วนท้ายยาวแบบรถซีดาน ซึ่งทำให้ถูกมองเป็น 2 ลักษณะ คือหน้าสวยกว่า ซีวิค ท้ายงามกว่า แอคคอร์ด หรือไม่ก็กลายเป็น “หัวมังกรท้ายมังกร” ดูแปลกตาเกินกว่าจะรับได้

ถ้าจะมองกันแบบกลางๆ ซิตี้ ใหม่ มีรูปลักษณ์ที่ทันสมัย คล้ายรถในอนาคต ซึ่งมุ่งประโยชน์ใช้สอย มากกว่าซีดานธรรมดา

เมื่อเปรียบเทียบกับรุ่นเดิม และคู่แข่ง ซิตี้ ใหม่ หนีจากความเป็นรถระดับประหยัดไปอีกขั้น ไม่ว่าจะพิจารณาจากการออกแบบ การประกอบ และชิ้นส่วนที่ใช้ อยู่ในเกณฑ์ดี เรียบร้อย และครบถ้วน สมบูรณ์แบบ



ภายใน กว้าง ปรับที่นั่งได้หลากหลาย



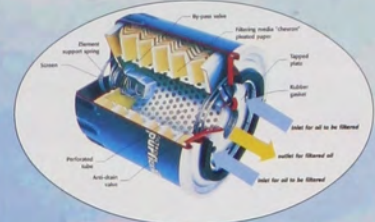
การตกแต่งสไตลิ่งรถเนกประสงค์ คอนโซลหน้าทรงตั้ง ชุดควบคุมต่างๆ ขนาดใหญ่ ใช้งานง่าย สีแบบทูโทนให้ความหรูหรา และทันสมัย ขณะที่ในตำแหน่งผู้ขับขี่เน้นความสปอร์ต มาตราวัดทรงกลม พวงมาลัยแบบ 3 ก้าน สเตียร์เมติก (STEERMATIC) บวก/ลบเกียร์ได้

ในเรื่องความสะดวกสบาย ซีที ใหม่ มีให้ครบ ไม่ว่าจะเป็น เบาะนั่งคนขับปรับสูง/ต่ำ ให้เข้ากับความสุขผู้ขับได้ถึง 60 มม.





FILTRES purflux



ไส้กรองน้ำมันเครื่อง



การหล่อลื่นทุกๆ ชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหวอย่างต่อเนื่อง ด้วยน้ำมันที่มีความสะอาดเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับเครื่องยนต์ให้ทำงานในด้วยความชำนาญในกรรมวิธี CHEVRON PAPER PLEATING

หรือเทคนิคในการทำให้กระดาษกรองเป็นหยักรูปตัววี หรือซิกแซก **purflux** จึงสามารถผลิตไส้กรองน้ำมันเครื่องที่มีประสิทธิภาพสูงสุดในขนาดที่เท่าๆ กันซึ่งช่วยยืดระยะเวลาในการใช้งานของไส้กรองให้สูงขึ้น

ไส้กรองน้ำมันเบนซิน

ไส้กรองน้ำมันเบนซินทำหน้าที่ป้องกันระบบจ่ายน้ำมัน (คาร์บูเรเตอร์ หรือหัวฉีด) ไส้กรองเบนซินที่ดีจะต้องกรองสิ่งสกปรกขนาดตั้งแต่ 5 ถึง 20 ไมครอนได้ในขณะที่จะต้องรักษาแรงดันในการจ่ายน้ำมันอย่างต่อเนื่อง ไส้กรองน้ำมันเบนซินในแบบที่เป็นอลูมิเนียมของ **purflux** ยังได้ผ่านการทดสอบทางความปลอดภัยโดยบริษัทผู้ผลิตรถยนต์ว่ายังคงไม่มีการรั่วซึมของเชื้อเพลิงหลังจากการบู๊ต และเสียบูทปรกจากการทดสอบ



ไส้กรองอากาศ



ไส้กรองอากาศเปรียบได้กับปอดของรถยนต์ อากาศที่เข้าสู่จะมีส่วนประกอบของสิ่งสกปรก ซึ่งจะเปื้อนผิวของความเร็วลมของเครื่องยนต์ ลมของพื้นผิวถนน, กิ่งไม้, ฝุ่นผง

ไอติดละอองสิ่งเหล่านี้แสดงให้เห็นว่าไส้กรองอากาศของรถที่ท่านใช้อยู่ไม่มีคุณภาพ **purflux** มีความรู้และความเข้าใจที่จะดำเนินการผลิตไส้กรองอากาศเพื่อความมั่นใจสูงสุดทั้งประสิทธิภาพและคุณภาพ

สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมหรือสนใจเป็นตัวแทนจำหน่ายติดต่อได้ที่

บริษัท เอกชัยกลการ จำกัด
Ek Chai Auto Parts Co., Ltd.

282-284 สีแถมวังแดง ถ. บริพัตร (วรจักร)
ป้อมปราบ กรุงเทพฯ 10100

โทร. 0-2226-0234-6, 0-2621-2121-2
แฟกซ์ 0-2621-1447 (ฝ่ายขาย), 0-2224-6725
E-mail: ecap@ecap.co.th <http://www.ecap.co.th>

ผู้นำเข้าและจัดจำหน่ายอะไหล่แท้สำหรับรถยนต์ยุโรป

เบาะหลังแบบ อุลตราซีท (ULTRA SEAT) ที่นอกจากจะพับแยก 60/40 แล้ว ยังสามารถยกเก็บเบาะนั่ง เพื่อเพิ่มพื้นที่วางสัมภาระได้อีกด้วย

จากเสียงวิพากษ์วิจารณ์ที่พูดถึงเรื่องความแน่นหนาของเบาะหลังนั้น เท่าที่ลองใช้งานหนักดูหลายครั้ง ทั้งตัวล็อคและขารับน้ำหนัก ยังไม่เกิดความผิดพลาด หรือบดบัง และไม่มีเสียงออกมาจนให้รำคาญ

ฮอนดา พิถีพิถันกับการออกแบบและการประกอบ ซีที ใหม่ นอกจากชิ้นงานจะเรียบร้อยกว่าเดิมมาก ห้องโดยสารยังสามารถเก็บเสียงได้ดี ที่ความเร็ว 60 กม./ชม. วัดได้เพียง 53.9 เดซิเบล 80 กม./ชม. 58.9 เดซิเบล 100 กม./ชม. 65.1 เดซิเบล และ 69.5 เดซิเบล ที่ 120 กม./ชม.

เครื่องยนต์

88 แรงม้า ออกตัวดี ประหยัด

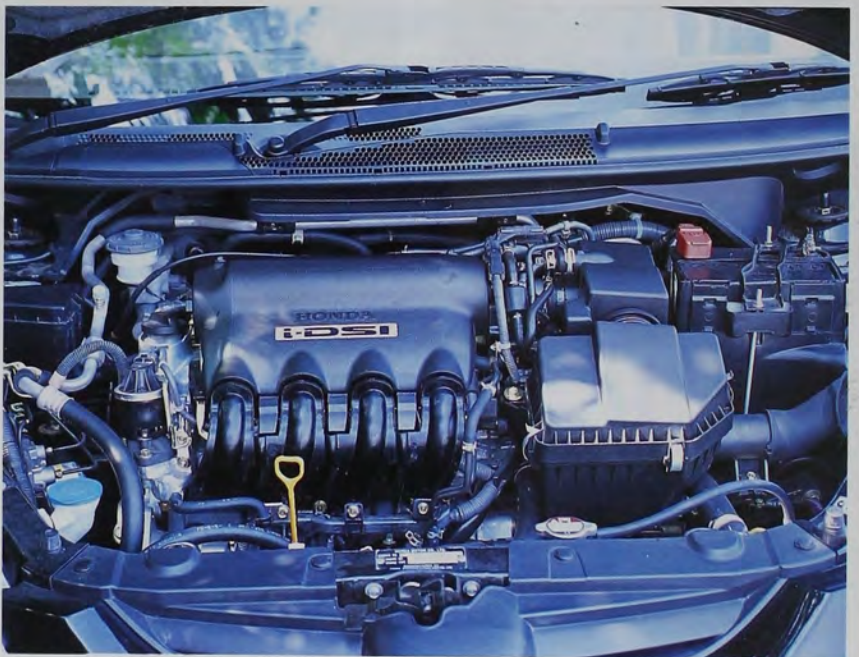


เครื่องยนต์ตัวใหม่ 4 สูบ 8 วาล์ว 2 หัวเทียน/สูบ ไอ-ดีเอสไอ (I-DSI) ขนาด 1.5 ลิตร 88 แรงม้า ของ ซีที พัฒนามาจากเครื่องยนต์ 1.3 ลิตร 85 แรงม้า ที่ใส่ใน ซีวิก ไฮบริด ซึ่งมุ่งเน้นความประหยัด และลดมลพิษ แม้จะมีกำลังต่ำกว่าเครื่องยนต์วีเทค แต่ให้แรงบิดสูงสุด 13.4 กก.-ม. ที่รอบต่ำเพียง 2,700 รอบ. กับเกียร์อัตโนมัติแบบแปรผันต่อเนื่อง 7 จังหวะ การออกตัวจึงไหลลื่นและมีแรงเร่งแซงในช่วงคืบขึ้น

จากการใช้เครื่องมือดาทรอนวัดสมรรถนะ อัตราเร่ง 0-100 กม./ชม. ใช้เวลา 13.8 วินาที ควอเตอร์ไมล์ หรือ 0-400 ม. ใน 19.4 วินาที ส่วนระยะทาง 1 กม. ใช้เวลา 35.3 วินาที ที่ความเร็ว 150 กม./ชม. ช่วงยืด 60-100 กม./ชม. 7.6 วินาที และ 80-120 กม./ชม. 10.1 วินาที ดีกว่าที่คาดไว้

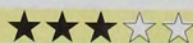
ฮอนดา ซีที ใหม่ เป็นรถรุ่นแรกที่มาแบบถ่อมตัว ความเร็วจริงมากกว่าตัวเลขบนหน้าปัด เช่น เมื่อเข็มชี้ที่ 100 กม./ชม. ความเร็วจริงที่วัดได้คือ 112 กม./ชม. ดังนั้นตัวเลขจริงเมื่อเข็มชี้ที่ 178 กม./ชม. ในครั้งทดลองขับ ก็น่าจะเกิน 190 กม./ชม.

เรื่องของความประหยัดเชื้อเพลิงสำหรับการใช้งานทั่วไปในเมืองและทางไกลใช้ความเร็วเกิน 110-120 กม./ชม. ที่ 2,500-2,600 รอบ. นั้น อยู่ที่ประมาณ 17 กม./ลิตร และ 15 กม./ลิตร



ระบบรองรับ

เบาแรง เหมาะใช้งานในเมือง



ระบบกันสะเทือนใหม่ของ ซีที เน้นและกระชับ ด้านหน้าแบบแมคเฟอร์สันสตรัท พร้อมเหล็กกันโคลง ด้านหลังแบบทอร์ชัน-บาร์คู่ตัว H ช่วยลดอาการโคลงและยึดเกาะถนนได้ดี

พวงมาลัยแบบเพาเวอร์ไฟฟ้าของ ซีที ใหม่ เบาแรง คล่องตัวสูง ด้วยรัศมีวงเลี้ยวแคบ 4.9 ม. เหมาะกับการใช้งานในเมือง

ในความเร็วสูงๆ พวงมาลัยแบบเพาเวอร์ไฟฟ้ามีกำลังมากจนทำให้รู้ความรู้สึกคือ ไม่เลี้ยวเมื่อจอดถนนเป็นหลังเต่า ประกอบออฟเซทของล้อที่หลบใน ทำให้ระยะห่างระหว่างล้อคู่หน้า/หลังกว้างเพียง 1,440 มม. ความมั่นใจจึงน้อยลง แม้ว่ารถยังอยู่ในการควบคุมก็ตามที

ระบบเบรคแบบด้านหน้าจาน ด้านหลังดุม พร้อมเอบีเอส อีบีดี และระบบเสริมแรงเบรค ของ ซีที จากการวัดด้วยเครื่องมือดาทรอน ที่ความเร็ว 60 กม./ชม. หยุดนิ่งสนิทภายในเวลา 1.8 วินาที ใช้ระยะทาง 16.3 ม. คิดเป็น 1 จี ที่ความเร็ว 80 กม./ชม. เวลา 2.4 วินาที ระยะ 28.8 ม. คิดเป็น 1 จี ถือว่า ทำได้ในเกณฑ์ดี

สรุป

ไม่แรง แต่คุ้มค่าง่าเทียบ

หน้าตาและการตกแต่งภายในที่ดูทันสมัยทันสมัย เครื่องยนต์และเกียร์อัตโนมัติ 7 จังหวะ ที่ล้ำสมัย คือจุดเด่นของ ซีที ใหม่

ถ้าเทียบราคากับคู่แข่ง ซีที นอกจากจะถูกกว่า 28,000 บาทแล้ว ยังมีถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารเป็นอุปกรณ์มาตรฐานอีกด้วย

มาตรฐาน ของ “ฟอร์มูลา”

เพื่อให้ผู้่านสามารถประเมินคุณค่าของรถที่เรานำมาทดสอบได้อย่างเป็นรูปธรรม เราจึงให้ดาวในแต่ละหัวข้อตามมาตรฐานที่เรากำหนดขึ้น ซึ่งพิจารณาจาก คุณภาพของวัสดุ ความครบถ้วน ประสิทธิภาพ ประโยชน์ใช้สอย และความสวยงาม โดยไม่นำราคาขายของรถคันนั้นมาเกี่ยวข้องหรือเปรียบเทียบ

สำหรับจำนวนดาวที่เราให้มีความหมายดังนี้

★★★★★	ยอดเยี่ยม
★★★★☆	ดีมาก
★★★☆☆	ดี
★★★☆☆	พอใช้
★★☆☆☆	แย่



ข้อมูลจำเพาะ:

ฮอนดา ซิตี้ ไอ-ดีเอสไอ อี (เอเอส)

ตัวแทนจำหน่าย

บริษัท ฮอนด้า ออโตโมบิล (ประเทศไทย) จำกัด

โทร. 0-2744-7744

มิติ และน้ำหนัก

ยาว/กว้าง/สูง (มม.)	4,310/1,690/1,485
ช่วงล้อ หน้า/หลัง (มม.)	1,440/1,440
ฐานล้อ (มม.)	2,450
น้ำหนักกรร (กก.)	1,080
ความจุถังเชื้อเพลิง (ลิตร)	42

เครื่องยนต์

ชนิด แบบ 4 สูบเรียง SOHC 8 วาล์ว 8 หัวเทียน

ความจุ (ซีซี) 1,497

กระบอกสูบ/ช่วงชัก (มม.) 73.0/89.4

อัตราส่วนกำลังอัด 10.5:1

กำลังสูงสุด (แรงม้า/รตน.) 88/5,500

แรงบิดสูงสุด (กก.-ม/รตน.) 13.4/2,700

ระบบจ่ายเชื้อเพลิง หัวฉีดมลพิษพอยท์

ระบบถ่ายเทอากาศ

เกียร์อัตโนมัติ (จิงหระ) 7

ขับเคลื่อน (ล้อ) 2 หน้า

ระบบรองรับ

หน้า อิสระ แมคเฟอร์สันสตรัท พร้อมเหล็กกันโคลง

หลัง อิสระ ทอร์ชันบาร์

ระบบบังคับเลี้ยว

แบบ ฟันเฟือง และตัวหนอน พร้อมเพาเวอร์ไฟฟ้า

ระบบหัวล้อ

แบบ เอบีเอส อีบีดี และระบบเสริมแรงเบรก

หน้า จาน มีช่องระบายความร้อน

หลัง ดุม

ราคา (บาท)

631,000

ประโยชน์ยอด ประหยัดเยี่ยม ! REDEX เรดเด็กซ์



พบกันในงาน มอเตอร์โชว์ครั้งที่ 24
ทีโตนก บางนา บูธ 121-122 HALL ACCESSORY
วันที่ 28 มีนาคม-6 เมษายน 2546

สารปรับแต่งประสิทธิภาพ และบำรุงรักษาเครื่องยนต์

REDEX คือผลิตภัณฑ์รักษา
สภาพเครื่องยนต์ ที่จัดการ
สูญเสียเชื้อเพลิงจากความ
บกพร่องของระบบจ่ายเชื้อเพลิง
ทำให้การฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงมี
ประสิทธิภาพสูงสุด ช่วย
ประหยัดน้ำมันได้ถึง 26 %
รวมทั้งเสริมประสิทธิภาพการ
เผาไหม้ จึงเพิ่มกำลังเครื่อง
ยนต์ได้ถึง 28 % ลดก๊าซพิษ
และควันดำลงถึง 48 %
การบำรุงเรดเดอร์, วาล์ว และ
ปั๊มน้ำมัน โอดีสะอาดขึ้น 92 %

**ประหยัดเงินที่ด้วย REDEX
ที่เหมาะสมกับรถคุณ**

REDEX 1 ขวด

เติมน้ำมัน 1 ถัง

REDEX PETROL สำหรับเครื่องยนต์เบนซิน

REDEX DIESEL สำหรับเครื่องยนต์ดีเซล

ผ่านการทดสอบจากสถาบัน

RICARDO TEST SERVICE LTD. ประเทศอังกฤษ



ผลิตโดย บริษัท เรดเด็กซ์ จำกัด (ประเทศอังกฤษ)

จัดจำหน่ายโดย บริษัท ชันสโรธ ทรัพย์ฉาย จำกัด กรุงเทพฯ โทร. 0-2712-2588-90

สถานที่จำหน่ายเรดเด็กซ์ กรุงเทพฯ และปริมณฑล

ห้างสรรพสินค้าชั้นนำทั่วไป



สั่งซื้อได้ที่



Seven Eleven ทุกสาขา

กรุงเทพฯ

- ร้านแซมมิ โปรซิฟ เซตคันทายาว กทม. โทร. 0-2509-2793, 0-2943-2167 ● ร้าน 48 บริการ เซตพระโขนง กทม. โทร. 0-2314-6740 ● ศูนย์บริการ เอส.เอส.วี พิษณุต คาร์แคร์ เซตบางนา กทม. โทร. 0-2745-1016-7
- เพชรเกษมอะไหล่ เซตบางนา เซตภาณุเจริญ โทร. 0-2869-8098-9 ● พี.เอ็ม.ซี. โอ.ดี (1999) เซตบางนา เซตคันทายาว โทร. 0-2887-5590 ● 741 คาร์แคร์ เซตวังทองกลาง โทร. 0-2935-9633

ต่างจังหวัด

- บริษัท เอส.พี. บ้านคาร์แคร์ จำกัด อ. เมือง จ. นครราชสีมา โทร. (044) 262-941 ● S.O. อะไหล่ยนต์ อ. บางละมุง จ. ชลบุรี โทร. (038) 756-900 ● กระท่อมตา-ยาย คาร์แคร์ อ. สัตหีบ จ. ชลบุรี โทร. (038) 435-356 ● อู่ อารีวี เซอร์วิส อ. เมือง จ. ระยอง โทร. (038) 608-715 ● ร้านสาธิตคาร์แคร์ & ซาวด์ อ. เมือง จ. นครราชสีมา โทร. (044) 253-232, 271-840

ปั๊มน้ำมันในกรุงเทพฯ และปริมณฑล ที่มีเครื่องหมาย REDEX กว่า 100 สถานี

ปั๊มน้ำมันต่างจังหวัด ● หจก. พูนประสมสิน คาร์คิลิน จ. ชลบุรี ● หจก. ดาวเจริญเซอร์วิส จำกัด จ. นครราชสีมา

ปั๊มน้ำมัน PT (ภาคใต้เชื้อเพลิง)

เลือกรถถูกใจ ไม่ต้องไปถึงโชว์รูม



วิธีดี รวมสุดยอด “ลองของจริง”

จากรายการโทรทัศน์ โลกยนต์
ทาง NATION CHANNEL (UBC 8)

ช่วยให้คุณ able เลือกรถที่ถูกใจ
โดยไม่ต้องไปถึงโชว์รูมให้เสียเวลา ด้วยข้อมูลที่เป็นยา
และความเห็นที่เที่ยงตรงของนักทดสอบรถมืออาชีพ



รวมสุดยอด “ลองของจริง”
ALFA ROMEO 156 SELESPEED/BMW 330 IA/
CHEVROLET ZAFIRA 2.2 SPORT/
HONDA CR-V/MAZDA MX-5/
NISSAN CEFIRO 3.0/
SUZUKI GRAND VITARA XL-7/
TOYOTA CAMRY 2.4



ติดตามรายการโลกยนต์ช่วง “ลองของจริง”
ทุกวันอาทิตย์ เวลา 17.55 น.

ปิดท้ายรายการ FORMULA FORUM
ทาง NATION CHANNEL (UBC 8)

หนึ่งใบพลานคุณภาพของ บริษัท อินเทอร์เน็ต จำกัด

แบบฟอร์มสั่งซื้อ วิธีดี รวมสุดยอด “ลองของจริง”

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นส.).....นามสกุล.....

วัน/เดือน/ปีเกิด.....ที่อยู่.....

ต้องการใบเสร็จรับเงินในนาม.....

ที่อยู่.....

ต้องการสั่งซื้อ : วิธีดี รวมสุดยอด “ลองของจริง” จำนวน.....แผ่น

ข้าพเจ้ายินดีชำระค่า วิธีดี โดยจ่ายเป็น

[] เงินสด [] เช็คเงินสด [] เช็คของขวัญ

[] ชำระผ่านธนาคารเพื่อเข้าบัญชี บริษัท สื่อสากล จำกัด ธนาคารไทยพาณิชย์

สำนักคิดลม กระแสรายวัน เลขที่บัญชี บริษัท สื่อสากล จำกัด 0013-093-199

(หลังโอนเงินกรุณาแฟกซ์ใบโอนเงิน พร้อมเขียนชื่อผู้สั่งซื้อมาที่เบอร์ 0-2641-8480 เพื่อยืนยันการชำระเงิน)

[] ชำระด้วยธนาคาติ สั่งจ่าย บริษัท สื่อสากล จำกัด ปณ. ดินแดง

[] ชำระด้วยบัตรเครดิต [] ไทยพาณิชย์ [] JCB [] VISA [] MASTER CARD

หมายเลขบัตร บัตรหมดอายุ /

หมายเลข 3 ตัวสุดท้ายบนแถบลายเซ็นหลังบัตรเครดิต

ชื่อธนาคารผู้ออกบัตร.....สาขา.....

ชื่อสมาชิกบัตร.....

ลายมือชื่อ (ตามบัตร).....วันที่...../...../.....

สั่งซื้อด่วนวันนี้

ในราคาพิเศษ
(รวมค่าจัดส่ง)

เพียงแผ่นละ 130 บาท

จากราคาปก

แผ่นละ 150 บาท



PREMIUM CAR CARE

Jaguar,
Porsche,
Aston Martin,
McLaren,
Morgan,
Rolls-Royce

วางใจให้ปกป้องดูแล มากกว่า 15 ปี

ดีพอ.....สำหรับรถคุณหรือยัง ?



BY APPOINTMENT TO
H.M. QUEEN ELIZABETH THE QUEEN MOTHER
SUPPLIER OF CAR CARE PRODUCTS
AUTOGLYM, LETCHWORTH, ENGLAND



PREMIUM CAR CARE



BY APPOINTMENT TO
H.R.H. THE PRINCE OF WALES
SUPPLIER OF CAR CARE PRODUCTS
AUTOGLYM, LETCHWORTH, ENGLAND

AUTOGLYM ผลิตภัณฑ์ดูแลรักษาสภาพรถยนต์ครบวงจร
ที่พระราชวงศ์อังกฤษ และผู้พลีตรถยนต์ชั้นนำเลือกใช้

มาตรฐานใหม่ภายใต้การคิดค้นพัฒนาเทคโนโลยี เพื่อการใช้อย่างประหยัด สะดวกสบาย ปลอดภัย
ไม่เป็นอันตรายต่อสีรถยนต์ พร้อมปกป้องต่อทุกสภาพมลภาวะได้อย่างมีประสิทธิภาพ และได้รับการยอมรับ
จากโรงงานอุตสาหกรรมพลีตรถยนต์ทั่วโลก ถึงมาตรฐานคุณภาพสูงสุด จึงเพิ่มความมั่นใจได้ว่า
AUTOGLYM คือผลิตภัณฑ์ดูแลรักษาสภาพรถยนต์ครบวงจรที่ดีที่สุดสำหรับดูแลรถคุณ



ผลิตภัณฑ์สีรถและเคลือบผิว

ผลิตภัณฑ์เคลือบผิวรถ

ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดภายใน

OPEN NOW

ศูนย์บริการดูแลรักษาสภาพรถยนต์ครบวงจรมาตรฐานอังกฤษ
บริการ ล้าง-ขัด-เคลือบสี พื้นฟูและปกป้องสภาพสีรถยนต์ด้วยผลิตภัณฑ์ AUTOGLYM
สอบถามรายละเอียดสินค้าและบริการได้ที่ โทร. 0-2522-6701-4

รับฟรีบัตร VIP มูลค่า 1,500 บาท

เพียงโทร. 0-2522-6701-4

เพื่อรับสิทธิพิเศษมากมาย

พร้อมรับส่วนลด 20-50 %

สำหรับสินค้าและบริการที่เข้าร่วมรายการ

วันนี้-30 เม.ย 46 เท่านั้น



GOLDEN SANDS HOTEL
CHA-AM BEACH THAILAND
"IT'S YOUR OWN WORLD"



**ONE OF PETCHBURI, THAILAND MOST POPULAR FAMILY RESORTS AT
 CHA-AM BEACH**

FEATURES:-

* RESTAURANTS * COFFEE SHOP * 24-HOUR ROOM SERVICE * WATER
 SPORTS * SWIMMING POOL * CHILDREN'S POOL * POOL BAR * TENNIS *
 BABYSITTING * GOLF DRIVING RANGE AND ACCESS TO 10 NEARBY FINEST
 18-HOLE COURSES * PRIVATE
 UNSPOILED BEACH.

* MOST MODERN CONFERENCE AND
 BANQUET FACILITIES FROM 10 UP
 TO 600 PERSONS.

ACCOMMODATIONS:-

226 DELUXE ROOMS & SUITES ARE
 AIR CONDITIONED WITH BALCONY,
 OFFERING A SPECTACULAR VIEW
 OF THE SEA, IN ROOM SAFETY
 DEPOSIT BOXES, REFRIGERATOR,
 MINIBAR, COLOUR TV, HAIR DRYER,
 HOT & COLD RUNNING WATER
 WITH SHOWER & BATH TUB.



CHA-AM

854/2 Burirom Road, Cha-Am, Petchburi 76120 Thailand
 Tel. (66-32) 451-200-8, 508-077-80 Fax. (66-32) 451-209, 508-076
 E-mail: goldtel@chaam.cscms.com

SALES & RESERVATION OFFICE

361-365 Bangkapi Condo Town, Ladprao Soi 121, Ladprao Road, Klongchan,
 Bangkok, Bangkok 10240 Thailand Tel. (66-2) 733-3600-6 Fax. (66-2) 733-3607
 E-mail: goldsand@ksc15.th.com

<http://www.goldensandschaam.com>



BEST MOTOR



AEON

ธนลินทรัพย์



บริการสินเชื่อเงินผ่อน ยางรถยนต์ ล้อแม็กและซ่อมช่วงล่าง
คุณภาพทุกยี่ห้อ ดอกเบี้ยพิเศษ อนุมัติภายใน 1 ชั่วโมง
ยินดีตรวจเช็คยางรถยนต์ ช่วงล่าง และอื่นๆ ฟรี ทุกสาขา

สนใจเชิญใช้บริการหรือสอบถามรายละเอียดตามชื่อและที่อยู่ใกล้บ้านท่าน

รายชื่อลูกค้าสมาชิก	เขต/แขวง	หมายเลขโทรศัพท์	รายชื่อลูกค้าสมาชิก	เขต/แขวง	หมายเลขโทรศัพท์
อโต้ไฟร์วีล ชัสเพนชั่น	วิภาวดี/จตุจักร	โทร. 0-2690-0959	20. ดี เอส พี ไทร์	ถ. ดิวนนท์/นนทบุรี	โทร. 0-2961-8493
นันทียางยนต์	ถ. จอมทอง/จอมทอง	โทร. 0-2468-0235	21. บัวทองล้อแม็ก	ถ. บางบัวทอง/นนทบุรี	โทร. 0-2986-5348-9
พระราม 2 ออโต้แม็ก	ถ. พระราม 2/จอมทอง	โทร. 0-2870-0130	22. สันติพูนทรัพย์ เซอร์วิส	ถ. รัตนาธิเบศร์/นนทบุรี	โทร. 0-2595-1650
แม็กชีฮอป	ถ. แจ้งวัฒนะ/บางเขน	โทร. 0-2552-2224	23. ลินเจริญเบรค เซ็นเตอร์	ถ. งามวงศ์วาน/นนทบุรี	โทร. 0-2591-4938
นิวเพ่งการยาง ออโต้เซอร์วิส	ถ. เอกชัย/บางบอน	โทร. 0-2898-1269	24. ม. อภิลิทธิยนต์	ถ. รัตนาธิเบศร์/นนทบุรี	โทร. 0-2527-6161
เวิลด์แม็ก	ถ. นวมินทร์/บึงกุ่ม	โทร. 0-2510-7152	25. เอกโอฬารยางทอง	บางใหญ่/นนทบุรี	โทร. 0-2926-6981
เสริมมิตรยางยนต์	ถ. นวมินทร์/บึงกุ่ม	โทร. 0-2510-0448	26. ด็อกเตอร์คาร์	ถ. ลำลูกกา/ปทุมธานี	โทร. 0-2994-7958
เค. ออโต้สปีด	ช. จุฬา 16/ปทุมวัน	โทร. 0-2611-7355	27. ตีการยาง	คลอง 1/ปทุมธานี	โทร. 0-2516-4811
วิลลชีพพลาย	ช. จุฬา 20/ปทุมวัน	โทร. 0-2214-0215	28. เมืองใหม่รวมช่าง	รังสิต/ปทุมธานี	โทร. 0-2531-4669
0. คาร์บูต	ช. จุฬา 12/ปทุมวัน	โทร. 0-2611-5525	29. ว. เจริญการยาง	ถ. ลำลูกกา/ปทุมธานี	โทร. 0-2900-6672
1. 4x4 โปรชิอป	ถ. สุขุมวิท 103/ประเวศ	โทร. 0-2748-8877	30. ว. ศิริชัยยางยนต์	รังสิต/ปทุมธานี	โทร. 0-2567-1627
2. กนกคาร์เฮาส์	ถ. อ่อนนุช/ประเวศ	โทร. 0-2721-6300-4	31. ออโต้แม็ก 2000	รังสิต/ปทุมธานี	โทร. 0-2958-7511
3. ที.เอส. ออโต้แมคคาร์นิคส์	ถ. สุวินทวงศ์/มีนบุรี	โทร. 0-2919-4242	32. รังสิตศูนย์ล้อ	รังสิต/ปทุมธานี	โทร. 0-2531-3494
4. งามอินทราล้อแม็ก	มีนบุรี	โทร. 0-2918-8434	33. สยามเทคนิค	สวนสยาม/คันนายาว	โทร. 0-2517-1197
5. ทวีรักษยางยนต์	ถ. สุวินทวงศ์/มีนบุรี	โทร. 0-2919-4085	34. คาร์แม็กชีวิล	ถ. สุขุมวิท/สมุทรปราการ	โทร. 0-2756-5965
6. โชคชัย 4 ยางยนต์	ถ. ลาดปลาเค้า/ลาดพร้าว	โทร. 0-2570-6366	35. ตั้งศูนย์หลียางยนต์ (สาขา 1)	ถ. ศรีนครินทร์/สมุทรปราการ	โทร. 0-2385-6955
7. โชคทวียางยนต์	ช. ลาดพร้าว 71/ลาดพร้าว	โทร. 0-2935-4109	36. ตั้งศูนย์หลี่ศรีนครินทร์ (สาขา 2)	ถ. ศรีนครินทร์/สมุทรปราการ	โทร. 0-2703-2749
8. บุญยะ ออโต้	ถ. เพชรบุรี/ห้วยขวาง	โทร. 0-2319-1298	37. มิสเตอร์ เบสท์ มอเตอร์ (สาขา 4)	ถ. เทพารักษ์/สมุทรปราการ	โทร. 0-2385-5740
9. ฟอรั่มแม็ก	เหม่งจาย/บางกะปิ	โทร. 0-2538-2876			

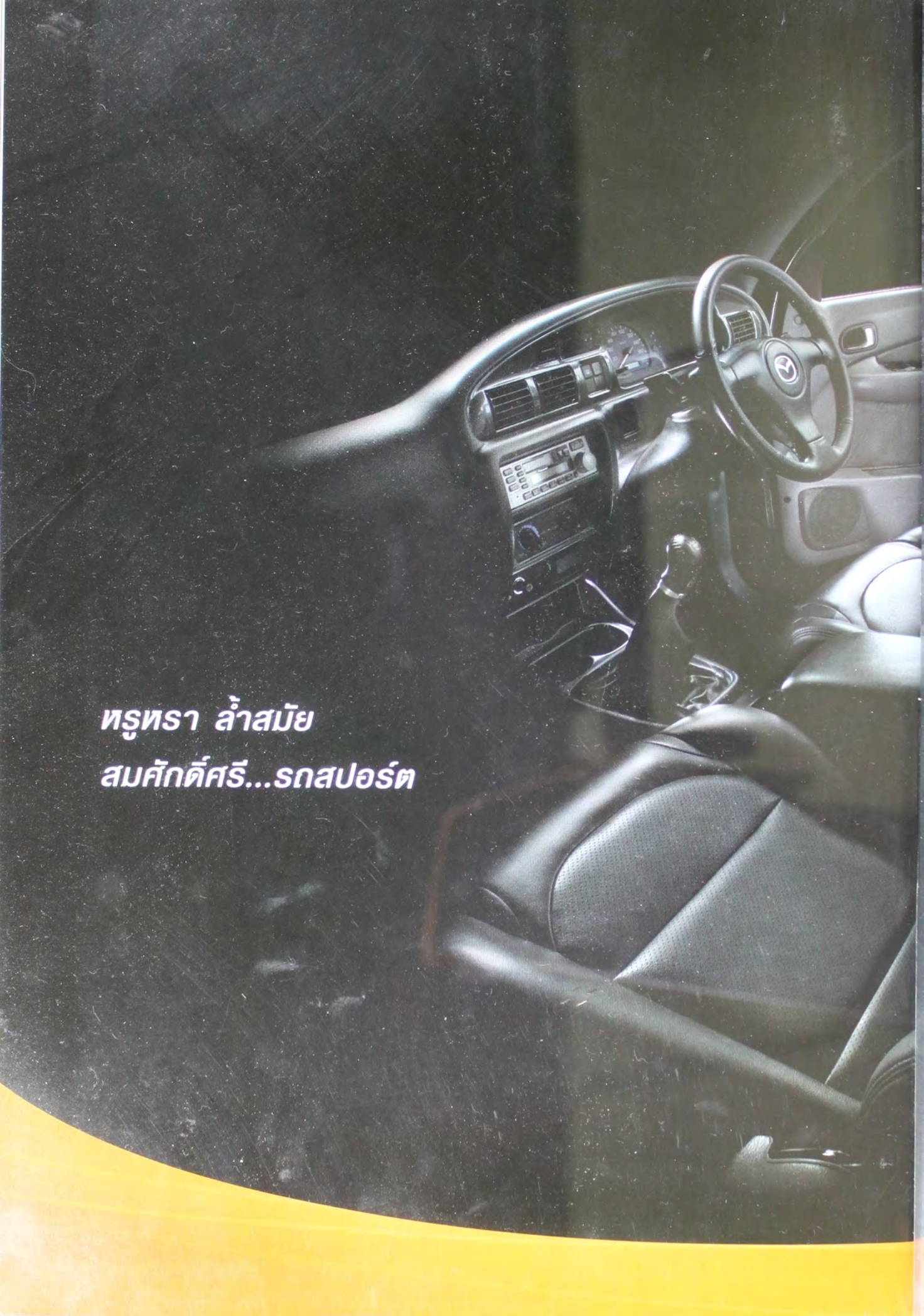
ง่าย



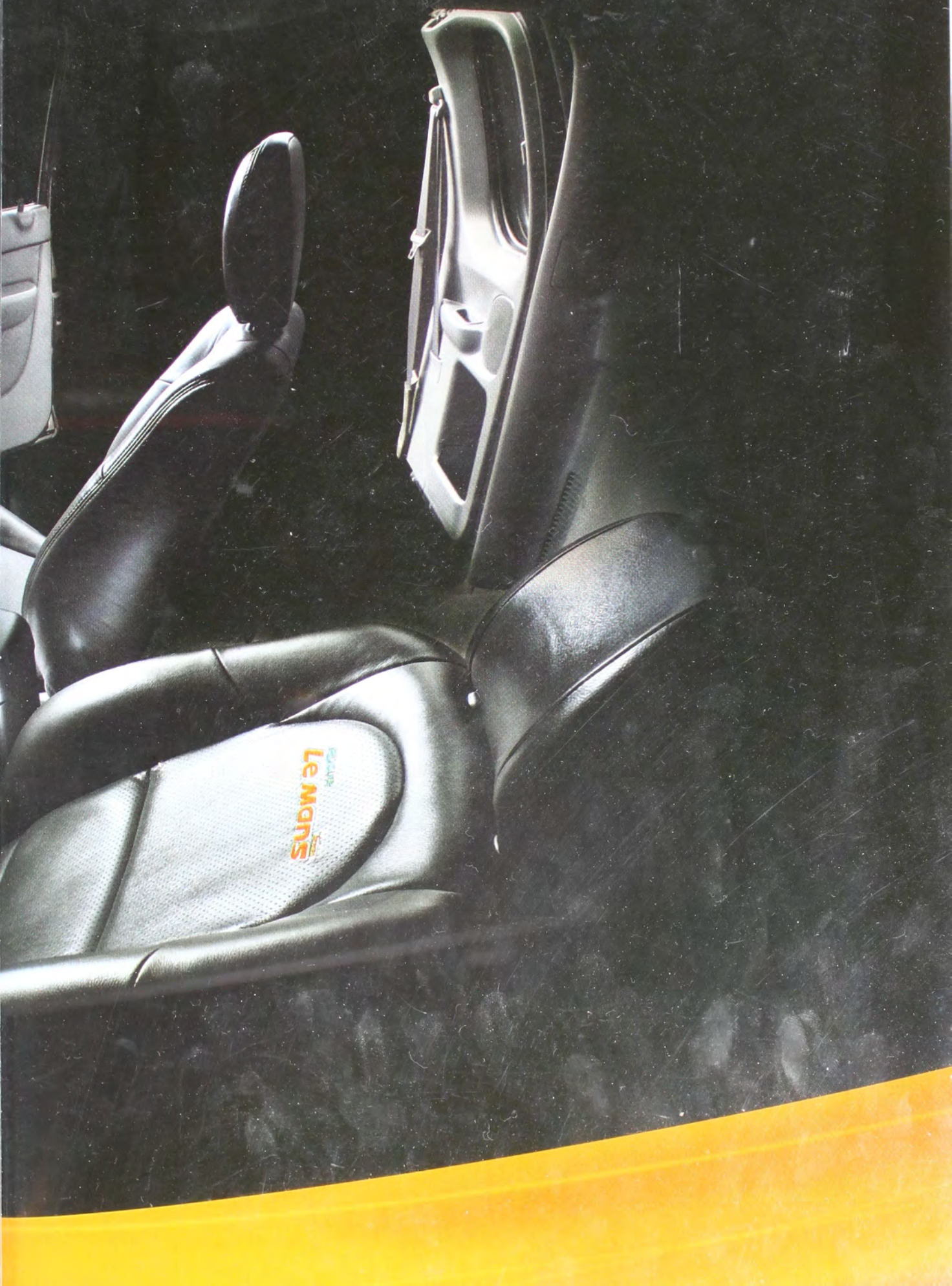
ผ่อนสบายๆ ในอัตรา
ดอกเบี้ยพิเศษ

HOT LINE 0-2385-6555



A black and white photograph showing the interior of a Mazda sports car. The view is from the driver's side, looking towards the front passenger area. The steering wheel features the Mazda logo. The dashboard includes a speedometer and other gauges. The center console has a radio and air vents. The gear shift is visible. The seats are upholstered in a dark material with a textured pattern. The overall lighting is dramatic, with strong highlights and deep shadows.

ทรูทรา ลำสมัย
สมศักดิ์ศรี...รถสปอร์ต





มาสด้า ไฟเตอร์ เลอ มังส์ ฟรีสไตล์แค็บ
สปอร์ตปีกอ้อพ...สายพันธุ์แชมป์



- สมบัติ **Le Mans**...คือสัญลักษณ์ของความภาคภูมิใจของรถมาสด้า ต่อประเพณีญี่ปุ่น และของชาวเอเชียในฐานะรถญี่ปุ่นรายแรกและรายเดียวที่ได้รับชัยชนะในการแข่งขัน เลอ มังส์ 24 ชั่วโมง เอ็นดูแรนซ์ เรซ (Le Mans 24-Hour Endurance Race) เมื่อปี 1991 ของรถมาสด้า 787 B...และความภาคภูมิใจนี้ยังพบอยู่ตราบนานทุกวันนี้...และได้ถูกถ่ายทอดลงสู่ มาสด้า ไซเบอร์ เลอ มังส์ ซีรีส์โค้ดเก็ม เพื่อให้คุณได้สัมผัสกับความภาคภูมิใจนี้ด้วยตนเอง...
 - วัสดุทรง...เป็นสมรรถนะระดับต้นของโลกของเครื่องยนต์ 2500 ซีซี, เกียร์ 5 สปีดมือเกียร์ 121 แรงม้า...รูปลักษณ์ทันสมัย ด้วยอุปกรณ์ตกแต่งเป็นมาตรฐาน...ภายในหรูหรา สมกับชื่อซีรีส์ เลอ มังส์...อุปกรณ์อำนวยความสะดวกครบถ้วน...
 - มาตรฐานสูงที่สุดด้านความปลอดภัย...ผ่านการทดสอบความปลอดภัยจาก NCAP (New Car Assessment Program) จากยุโรป และออสเตรเลีย ระบบเบรก ABS และ EBD...
- มาสด้า ไซเบอร์ เลอ มังส์ ซีรีส์โค้ดเก็ม...เป็นสัญลักษณ์ของความยิ่งใหญ่ของชัยชนะที่ไม่ได้จบลงที่สนามแข่ง...แต่เป็นความภาคภูมิใจที่แท้จริง และตลอดไป...ไม่ใช่แค่ความรู้สึกชั่วขณะ...



mazda



สมัครรับสินค้าลอกเลียนแบบ

นุ่มนวล
หรูหรา
รักษาง่าย



1
รับประกัน 1 ปี

พร้อมใบรับประกัน

ชุดหุ้มเบาะสไตล์หรู GRAND

บุคลิกใหม่ในรถคุณ

แกรนด์ ตอบสนองทุกอริยาบถของการขับขี่ ให้ความนุ่มนวล นั่งสบาย โอบกระชับพอดีกับลำตัว พร้อมการออกแบบที่มีเอกลักษณ์โดดเด่น สวยงาม ทันสมัย เชิดทำความสะอาดง่าย ไม่สะสมฝุ่นละออง ปลอดภัยต่อการเป็นโรครุมิแพ้ ปราศจากกลิ่นอับชื้นและกลิ่นของสารเคมี รักษาเบาะใหม่ให้คงสภาพอยู่เสมอ หรือแก้ไขปัญหามะเร็งทอผ้าชนิดต่างๆ ได้ทันที ช่วยปรับปรุงทัศนวิสัยในการขับขี่ให้มีความปลอดภัย มั่นใจยิ่งขึ้นและสวยงามทั้งห้องโดยสาร โดยทีมช่างผู้ออกแบบและตัดเย็บที่มีความชำนาญและประสบการณ์ทางด้านนี้ โดยเฉพาะ ด้วยการคัดเลือกวัสดุที่มีคุณภาพอย่างดี **พร้อมทั้งบริการหลังการขายเนื่องจากสินค้ามีใบรับประกันทุกชุด**



หนังเทียมชนิดนุ่มอัดผิวด้วยลายหนังแท้
เส้นใย POLYESTER ชนิด ORIGINAL
GRADE ให้ความนุ่มนวลยาวนานเป็นพิเศษ
รองซับด้วยผ้า COTTON กันลื่นและเชิ้อรา



ด้านหลังเบาะคู่หน้ามี
กระเป๋าสอดใส่สัมภาระ



สะดวกสบายสวมหุ้ม
ทับเบาะเดิมได้ทันที



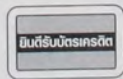
**เหมาะสำหรับรถเก๋ง กระบะ (2/4 ประตู)
รถตู้ แวน อเนกประสงค์ ทุกรุ่น ทุกยี่ห้อ**



HONDA CITY ใหม่

มี 4 แบบ/4 สี (เทา ดำ ส้ม เทาฟ้า) ให้เลือกตามต้องการ

จัดส่งฟรีทั่วประเทศ



สั่งซื้อทางโทรศัพท์
0-2447-2240
0-2446-7287
0-1807-1729



จิตวิทย์ ตันตราภรณ์

“เดมเลอร์โครสเลอร์ เป็นบ้านหลังที่สองของผม”

จิตวิทย์ ตันตราภรณ์ ผู้จัดการทั่วไปฝ่ายประชาสัมพันธ์ บริษัท เดมเลอร์โครสเลอร์ (ประเทศไทย) จำกัด จบการศึกษาปริญญาตรี จากคณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี สาขาการตลาด มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ เริ่มงานครั้งแรกที่บริษัท มิตรชัย (ประเทศไทย) จำกัด ทำธุรกิจเกี่ยวกับเหล็ก มีหน้าที่ด้านการขาย ถือว่าเริ่มเห็นอุตสาหกรรมรถยนต์เลยทีเดียว เพราะขายเหล็กให้กับบริษัทผลิตชิ้นส่วนรถยนต์

จากนั้นได้ศึกษาต่อ เอ็มบีเอ ที่สหรัฐอเมริกา จบแล้วกลับมาทำงานที่บริษัท ชันโย ยูนิเวอร์แซล อิเล็กทริก จำกัด แต่ร้อนวิชาด้านการตลาด เลยไปทำงานการตลาด ที่ FRANK SMALL&ASSOCIATES LTD. เกี่ยวกับ RESEARCH AND MARKETING

CONSULTANT ต่อมาในปี 2539 ได้เข้าร่วมงานกับ เดมเลอร์-เบนซ์ เอจี ในโครงการ NEW CONCEPT VAN (ASIA/PACIFIC) ซึ่งเป็นโครงการที่จะได้เรียนรู้งานหลายด้าน ไม่ว่าจะเป็นรถยนต์ ไฟแนนซ์ เครื่องยนต์ ขนาดใหญ่ เครื่องบินรบ รถขนส่งมวลชน ตามความสนใจแต่ละคน

“ผมเข้าไปอยู่ในส่วนรถเพื่อการพาณิชย์ ช่วงนั้นบริษัทต้องการพัฒนารถเพื่อให้ตรงกับความต้องการในแต่ละภูมิภาค ได้ช่วยทำวิจัยระยะหนึ่ง นอกจากนั้นก็ได้เรียนรู้ในหลายๆ ด้าน”

“ผมถือว่าเป็นรุ่นแรกสำหรับทีมงานของ เดมเลอร์โครสเลอร์ ในไทย ประกอบด้วยคนหลายเชื้อชาติมีอยู่ 5 คน ตั้งแต่เริ่มก่อตั้งบริษัทในปี 2540 ตอนนั้นเหลือผมคนเดียว คนอื่นกลับหมดแล้ว เห็นเพื่อนร่วม

งานมา 6-7 ปี ก็มีการเปลี่ยนแปลงตลอดเวลา พอตั้งบริษัท เดมเลอร์ โครสเลอร์ (ประเทศไทย) จำกัด ในปี 2541 เริ่มทำงานกับบริษัท ธนบุรีประกอบรถยนต์ จำกัด จนกระทั่งปัจจุบัน”

ประมาณปลายปี 2541 ได้เริ่มทำงานด้านการตลาด รายงานตรงต่อ คาร์ล ไฮน์ช เฮกเค์เฮาเซน จนกระทั่งได้มีโอกาสเข้ามาดูแลในส่วนประชาสัมพันธ์ ถือว่าสวมหมวกหลายใบ แต่ภาพที่ออกมาจะเป็นเรื่องประชาสัมพันธ์มากกว่า

“ภูมิใจมาก เพราะเริ่มจากไม่มีอะไรเลย ตั้งแต่การออกแบบออฟฟิศ ซึ่งจะช่วยกันทุกอย่างเพราะมีเพียง 5 คนเท่านั้น เราเริ่มมากับบริษัท เลย์รึลกว่าบริษัทคือส่วนหนึ่งของเรา เดมเลอร์โครสเลอร์ ถือเป็นบ้านที่ 2 เพราะชีวิตอยู่ออฟฟิศเกือบ 7 วัน คนน้อย งานรัดตัว อยู่บ้านเฉพาะตอนนอนเท่านั้น”

“ขั้นตอนต่อไปคือ การพัฒนาบุคลากร ไม่ว่าจะเป็น พนักงาน ดีเลอร์ ซึ่งสำคัญมากทั้งนี้เนื่องจากองค์กรของเราเหมือนเด็กที่กำลังโต ยังไม่วัยรุ่น อายุเฉลี่ยของพนักงานยังน้อยถ้าเทียบกับ แบรินด์ และธุรกิจที่ทำอยู่ ทุกคนมีความกระตือรือร้นที่จะพัฒนาตัวเอง นี่คือข้อสำคัญและสิ่งที่ดีเพราะการแข่งขันที่ยากที่สุดคือ การแข่งขันกับตัวเอง”

“ชีวิตยังถือว่าไม่ประสบความสำเร็จ เพราะไม่เคยมีอะไรที่สิ้นสุด หรือเป็นที่สุดก็ยังไม่ได้ เรายังมีอะไรที่ผิดพลาด ยังมีอะไรที่ต้องเรียนรู้ สิ่งที่ผมมองว่าตัวเองขาดไปคือการให้เวลากับครอบครัว ปัจจุบันพยายามให้เวลาแก่ครอบครัวมากขึ้น เปลี่ยนรูปแบบการใช้ชีวิต งานก็เป็นส่วนหนึ่งของชีวิต แต่ไม่ใช่ทั้งหมด จะต้องเป็นเรื่องครอบครัวด้วย”

“ผมต้องการให้ครอบครัวมีความสุข เป็นคนดีของสังคม ทำอะไรก็ได้แต่อย่าทำให้คนอื่นเดือดร้อน และไม่ทำให้สังคมเกิดปัญหา ส่วนหน้าที่การงานก็ต้องดีด้วย เพราะถ้างานไม่ดี คุณก็จะพัฒนาครอบครัวไม่ได้”

วันนี้ ของ จิตวิทย์ ตันตราภรณ์ จึงมีความสุขทั้งการทำงานในบ้านหลังที่หนึ่ง และหลังที่สองของเขา



ชนกนันท์ เตชะภัทรพร หรือ ตาเล็ก ผู้จัดการฝ่ายโฆษณา และประชาสัมพันธ์ บริษัท กู๊ดเยียร์ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) เป็นผู้หญิงที่มีความคล่องแคล่ว และมากด้วยประสบการณ์ในการทำงานด้านประชาสัมพันธ์คนหนึ่ง

หลังจบปริญญาตรี จากคณะวารสารศาสตร์ และสื่อสารมวลชน มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ เริ่มงานที่บริษัท ไทยอูโก โกโต จำกัด เป็นประชาสัมพันธ์ อยู่ได้ไม่นาน รู้สึกว่าไม่ค่อยชอบสักเท่าไร จึงหันไปทำงานที่ตัวเองชอบ คือ เขียนสคริปต์รายการโทรทัศน์ แล้วก็ทำเป็นโคโพร-ดิวิเซอร์ เกือบปี จึงไปศึกษาต่อด้าน CORPORATE COMMUNICATIONS ที่สหรัฐอเมริกา 2 ปี

กลับเมืองไทย มาทำงานกับบริษัท ทริกเกอร์ จำกัด ดูแลโครงการรวมพลังหารสอง ทำหน้าที่วิเคราะห์โปรแกรม



ชนกนันท์ เตชะภัทรพร เคล็ดลับพิอาร์กู๊ดเยียร์

โครงการหาร 2 ดูเรื่องน้ำมันออกเทน 91 และ 95 ซึ่งต้องผ่านอุปสรรคหลาย ๆ อย่าง แต่สุดท้ายก็ประสบความสำเร็จ ทำได้สักระยะก็ผันตัวเองมาจ้างงานประชาสัมพันธ์อีกครั้งหนึ่ง โดยร่วมงานกับ บริษัท แฟรน-คอม เอเชีย จำกัด ซึ่งที่นี่เธอได้มีโอกาสทำประชาสัมพันธ์ให้กับรถยนต์ โวลโว

“ตอนทำงานที่นี่ ไม่ได้มีแต่สินค้า โวลโว เพียงอย่างเดียว เพราะบริษัทมีลูกค้าหลายรายไม่ว่าจะเป็น อสังหาริมทรัพย์ อาหาร ยา เป็นต้น แต่ชอบทำให้กับ โวลโว เพราะสนุก มีกิจกรรมมากมาย”

ต่อมา AUTOMOTIVE COMMUNICATIONS ASIA (ACA) ซึ่งเป็นที่ปรึกษาของ มาสดา ก็ชวนไปร่วมงาน ซึ่งเธอตกลงเพราะได้จับสินค้า มาสดา เพียงอย่างเดียว

“รู้สึกทำหายดี เพราะ มาสดา เป็นแบรนด์ที่โด่งดังในอดีต แต่มีอยู่ช่วงหนึ่งที่มีปัญหา ต้องยอมรับ ทำให้ผู้บริโภคเกิดความไม่มั่นใจในสินค้า เมื่อมาทำงานก็ได้

เข้าไปแก้ไข ซึ่งเหนื่อยมากในเรื่องของการแก้ไขความคิดของคน แต่ก็สนุก จน มาสดา เริ่มมีภาพพจน์ที่ดี และสินค้าที่หลากหลาย”

แต่แล้วเธอก็ต้องโบกมือลาไปด้วยเหตุผลส่วนตัว ก่อนจะมาอยู่กับกู๊ดเยียร์

“สำหรับหน้าที่รับผิดชอบคือ โฆษณา และประชาสัมพันธ์ ซึ่งความจริงแล้ว งานสองตำแหน่งนี้ส่วนใหญ่จะไม่ควบกัน แต่เมื่อมารวมกันแล้วก็สามารถเชื่อมโยงกันได้เลย เช่น ทำโฆษณาแล้ว ประชาสัมพันธ์ ซัพพอร์ตอะไรบ้าง อัปเดตมิติเสร็จในตัว เหมือนแซมพูทูนวัน โดยคนเดียวคิดรวมได้เลย แต่งานบางอย่างอาจจะไม่ดีเท่าที่ควร ซึ่งกำลังคิดอยู่ว่าจะทำอย่างไรให้เกิดสมดุล ยอมรับว่าขณะนี้ยังไม่พอใจกับงานที่รับผิดชอบอยู่”

“กู๊ดเยียร์ มีจุดเด่น เป็นแบรนด์ที่อยู่ในตลาดมานาน มีเรื่องราวที่โดดเด่น คนรุ่นใหม่อาจจะลืมกันไปบ้าง แต่คนรุ่นเก่าจะ

รู้จักดี จึงเริ่มเห็นว่าควรที่จะเรียนรู้บุคลิกของสินค้าให้มากที่สุด ดึงจุดเด่นออกมา รู้ว่าคู่แข่งทำอะไรบ้างในตลาด ซึ่งถ้าไม่เหมาะกับเรา เราก็ไม่ควรตามคู่แข่ง แต่ต้องตามตัวเอง ฉีกตัวเองออกเป็นผู้นำ ส่งเสริมสินค้าให้ดีขึ้น”

ด้วยเหตุนี้เองทำให้ ชนกนันท์ มีแนวคิดในการทำงานว่า ต้องทำงานให้สำเร็จ เละเลยไม่ได้ ถึงแม้ว่าจะเหนื่อย แต่ความรับผิดชอบต้องมาก่อน

“ถือเป็นครั้งแรกที่มีโอกาสได้สัมผัสดีเลอร์ ทั้งในเรื่องความสามารถของคนยุคเก่า ยอมรับว่าเจ้าของกิจการยาง ซึ่งเป็นคนรุ่นพ่อแม่ เก่งจังเลย ชอบที่ได้ไปคุยกับเขา ได้ความรู้ ได้กลยุทธ์ การขาย บางคนคิดซื้อยางแถมเบียร์ เริ่มเข้าใจตลาด และเข้าใจลูกค้ามากขึ้น เพราะอยู่กับลูกค้า จะรู้เลยว่าลูกค้ามาที่ร้านต้องการอะไร ไม่ซื้อเราเพราะอะไร ไปซื้อคู่แข่งเพราะอะไร บางคนมองว่าอยู่ประชาสัมพันธ์ทำไมต้องรู้แล้วดี สามารถบอกเอเจนซีได้ว่าความต้องการของผู้บริโภค และกลุ่มเป้าหมายคือใคร พฤติกรรมเป็นอย่างไร”

นี่แหละเคล็ดลับของพิอาร์มื่อโพ 



TOPS MASTER

ศิลปะของการตกแต่งรถยนต์

ทาร์ต นับเป็นชุดแต่งและอุปกรณ์ตกแต่งรถยนต์ ที่ได้รับความนิยมอย่างมาก ในกลุ่มผู้ใช้รถ ไม่ว่าจะเป็นกันสาดที่พัฒนาจากอลูมิเนียมมาเป็นพลาสติก การ์ดกันแมลง ครอบไฟในรถเอสยูวี หรือรถกิจกรรมกลางแจ้ง และรถกระบะ บริษัท คิวะพรโลหะ จำกัด คือ หนึ่งในผู้ผลิตและสร้างสรรค์เป็นที่ยอมรับของผู้ใช้รถ ภายใต้ชื่อ TOPS MASTER บริษัท คิวะพรโลหะ จำกัด สร้างชื่อเสียงมาจากการฝีมือ ทั้งเรื่องเครื่องประดับและตกแต่งกระบะ และเครื่องหนัง โลโก้ผลิตภัณฑ์ ที่ต้องอาศัยการทำแบบประกอบกับงานโลหะ และงานฉีดพลาสติก ซึ่งงานผลิตเหรียญฉลองราชภิเษก 50 ปี คือความภาคภูมิใจที่สุด

ส่วนงานการฉีดพลาสติกนั้น บจก. คิวะพรโลหะ เริ่มมาจากชุดตกแต่งของ มิตซูบิชิ ปาเจโร โซกุน ในปี 2539 และฝาครอบไฟหน้าของ แอล 200 สตราดา ในปีต่อมา ซึ่งก็ได้รับความนิยมอย่างมาก ทำให้ คิวะพรโลหะ 4 ออกแบบและพัฒนาผลิตภัณฑ์รูปแบบใหม่ๆ เพื่อตอบสนองความต้องการของผู้ใช้รถ โดยไม่จำกัดยี่ห้อ และรุ่น โดยใช้ชื่อ TOPS MASTER

ชุดตกแต่งของ TOPS MASTER ไม่ได้จำกัดอยู่แต่เฉพาะ กันสาด การ์ดกันแมลง ครอบไฟ ในรถเอสยูวี หรือรถกิจกรรมกลางแจ้ง และรถกระบะ เท่านั้น แต่ยังมีชุดสำหรับ รถเก๋ง อีกทั้งออกแบบและผลิต



เมืองร้อน การใช้วัสดุที่ไม่มีคุณภาพ อาจทำให้ชิ้นงานเสียรูปและขีดได้ง่าย เทปกาวสองหน้าของ 3 เอ็ม ที่ คิวะพรโลหะ 4 ใช้ก็เป็นของดี มีคุณภาพ และติดได้ทนนาน แม้ว่า คิวะพรโลหะ 4 จะเลือกใช้ของดี มีคุณภาพ แต่ชุดแต่ง TOPS MASTER ก็ยังมีราคาถูกกว่าสินค้าของต่างประเทศ

บังแดดหลัง หลังคาโพลีคาร์บอเนต ที่ใสและทึบไม่แตก และ รูปแรค

ชุดแต่ง TOPS MASTER ทุกชิ้น บจก. คิวะพรโลหะ ไม่ได้ออกแบบให้สวยงามเพียงอย่างเดียว แต่เน้นรูปทรงที่เข้ากับตัว

รถเดิม และสามารถใช้งานได้จริง ซึ่งต้องอาศัยช่างที่มีฝีมือ ชำนาญ และมีประสบการณ์ด้านนี้โดยเฉพาะ

พลาสติกที่ถือเป็นวัสดุหลัก บจก. คิวะพรโลหะ ยึดถือเรื่องคุณภาพเป็นสำคัญ ซึ่งต้องใช้วัสดุเกรดเอ ที่ทนอุณหภูมิสูง และไม่เปลี่ยนสีเมื่อโดนแสงแดดนานๆ เพราะบ้านเราเป็น

ด้วยความเชื่อถือในคุณภาพ บจก. คิวะพรโลหะ ได้รับคำสั่งซื้อและผลิตจากต่างประเทศอีกหลายแห่ง ทั้ง เกาหลี/ไต้หวัน/มาเลเซีย/ซาอุดีอาระเบีย และออสเตรเลีย

นอกจากนี้ บจก. คิวะพรโลหะ ยังรับออกแบบ “การ์ดเฉพาะตัว” สำหรับลูกค้าที่ต้องการงานชนิดพิเศษ ขึ้นเดียว และรอบคัน แบบไม่ซ้ำใคร หรือรถรุ่นที่ยังไม่มีใครเคยผลิตการ์ดออกมาจำหน่าย ในราคาพิเศษ

สนใจสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม ติดต่อ บริษัท คิวะพรโลหะ จำกัด 116/3 หมู่ 4 ประชานิยต 33 บางมด พุฒธกม. 10140 โทร. 0-2873-2390-4 โทรสาร. 0-2873-2395 www.topsmaster.co.th



TOPS MASTER INC

The Art of Racing & Off Road Accessories

หนึ่งเดียวในประเทศไทยรับติดตั้งเฉพาะคัน



สุดยอดศิลปะแห่งชุดตกแต่งรถเก๋ง, OFF ROAD และรถกระบะ ทุกรุ่น ทุกชนิด

จาก กั้นลาด, กั้นแมลง, บังแดดหลัง, ครอบไฟ, หลอดฮาโลเจนคาร์บอนเนท (ใส่ทุบไม่แตกป้องกันการโจรกรรม), ROOF RACK ภายใต้อิฐติดกัน TOPS MASTER

สนใจเป็นตัวแทนจำหน่ายติดต่อ

SIVAPORN LOHA CO., LTD. 116/3 หมู่ 4 ประชาอุทิศ 33 บางมด ทุกครุ กทม. 10140 โทร. 0-2873-2390-4 แฟกซ์ 0-2873-2395

www.topsmaster.co.th

E-mail: topsmaster@hotmail.com



รถใหม่ในประเทศ

เรื่อง : ชนसार เสาวมล
thanasan@autoinfo.co.th

ภายในห้องโดยสาร ฮอนดา เปลี่ยน
มาตรวัดใหม่เป็นแบบเรืองแสงทรงกลม 3
ช่องสไลด์สปอร์ต พนักพิงศีรษะที่นั่งด้าน
หลังปรับสูง/ต่ำได้ ระบบปรับอากาศแบบ
ควบคุมอุณหภูมิอัตโนมัติ และวิทยุ/ซีดี

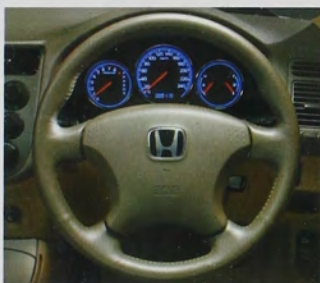
เป็นอุปกรณ์มาตรฐาน ส่วนในรุ่น วีทีไอ
เป็น วิทยุ/เทป/ซีดี 6 แผ่น

ซีวิค โฉมใหม่ ยังคงใช้เครื่องยนต์ 4 สูบ
ซีเกิลโอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ 16 วาล์ว
ขนาด 1.7 ลิตร ทั้งแบบหัวฉีดธรรมดา 120

ฮอนดา ซีวิค ใหม่

ซีวิค โฉมใหม่ เปลี่ยนกระจังเป็นแบบสปอร์ต เติมโครเมียมลงบนคิ้วกัน
กระแทกด้านข้าง และใส่สเกิร์ตเข้าไป เพื่อสร้างความแตกต่างจากรุ่นเดิม

ฮอนดา ได้นำเอากลิ่นชนหน้าและ
ไฟท้ายที่มีเลนส์ทรงกลมของ
ซีวิค ไฮบริด มาใช้ใน ซีวิค โฉม
ใหม่ พร้อมทั้งเปลี่ยนกระจังใหม่เป็นแบบ
สปอร์ต เติมโครเมียมลงบนคิ้วกันกระแทก
ด้านข้าง และใส่สเกิร์ตเข้าไป เพื่อสร้าง
ความแตกต่างจากรุ่นเดิม



แรงม้า และหัวฉีด วีเทค 130 แรงม้า เกียร์
ธรรมดา 5 จังหวะและเกียร์อัตโนมัติ 4
จังหวะ แต่เพิ่มเครื่องยนต์ขนาด 2.0 ลิตร
ไอ-วีเทค 158 แรงม้า เกียร์อัตโนมัติ 5
จังหวะ ที่แรงสะใจ ด้วยอัตราเร่ง 0-100
กม./ชม. ในเวลาเพียง 9 วินาที

นอกจากนี้ ฮอนดา เสริมมาตรฐาน
ความปลอดภัย ด้วยถุงเบาะเบาะลอนคลื่น
และระบบนิรภัย อิมโมบิไลเซอร์ ที่มีรหัส
บันทึกไว้ในกล่องคอมพิวเตอร์

ส่วนราคานั้น ฮอนดา ตั้งเอาไว้สูงกว่า
เดิมเล็กน้อย โดยเริ่มต้นที่ 716,000 บาท
ในรุ่น 1.7 อีเอกซ์ไอ เกียร์ธรรมดา



ข้อมูลจำเพาะ:

ฮอนดา ซิตี้ 1.7 อีเอกซ์ไอ เกียร์ธรรมดา

ตัวแทนจำหน่าย	
บริษัท ฮอนด้า ออโตโมบิล (ประเทศไทย) จำกัด	
โทร. 0-2744-7744, 0-2744-7755	
มิติ และน้ำหนัก	
ยาว/กว้าง/สูง (มม.)	4,445/1,720/1,440
ช่วงล้อ หน้า/หลัง (มม.)	1,470/1,465
ฐานล้อ (มม.)	2,620
น้ำหนักกร (กก.)	1,115
ความจุถังเชื้อเพลิง (ลิตร)	45
เครื่องยนต์	
ชนิด 4 สูบ SOHC 16 วาล์ว	
ความจุ (ซีซี)	1,668
กระบอกสูบ/ช่วงชัก (มม.)	75.0/94.4
อัตราส่วนกำลังอัด	9.5:1
กำลังสูงสุด (แรงม้า/รตณ.)	120/6,200
แรงบิดสูงสุด (กก.-ม./รตณ.)	15.3/4,500
ระบบจ่ายเชื้อเพลิง หัวฉีดมัลติพอยท์	
ระบบถ่ายเทอากาศ	
เกียร์ธรรมดา (จังหวะ)	5
ขับเคลื่อน (ล้อ) 2 หน้า	
ระบบรองรับ	
หน้า อิสระ ปีกนกสองชั้น พร้อมเหล็กกันโคลง	
หลัง อิสระ รีแอคทีฟลิงค์ ปีกนกสองชั้น เหล็กกันโคลง	
ระบบบังคับเลี้ยว	
แบบ พั่นเฟือง และตัวหนอน พร้อมเพาเวอร์	
ระบบห้ามล้อ	
แบบ เอบีเอส และอีบีดี	
หน้า จาน มีช่องระบายความร้อน	
หลัง จาน	
ราคา (บาท)	
	716,000



ศูนย์บริการซ่อมครบวงจร Nakornchai Service

- ซ่อมเครื่องยนต์-ช่วงล่าง-ไฟฟ้า-แอร์-
ตั้งศูนย์ถ่วงยาง-เบรค-ครัช-ตัวถังและสี
- บริการตรวจสภาพรถยนต์ (ตรอ) เพื่อต่อทะเบียน
- รับทำประกันภัยและต่อทะเบียน
- บริการแก้ปัญหารถซ่อมด่วน รอรับได้
- บริการซ่อมเครื่องยนต์ด้วยช่างผู้ชำนาญงาน
มีประสบการณ์การซ่อมผ่านการอบรมจากบริษัท MMC สิทธิผล
- บริการซ่อมนอกสถานที่ พร้อมรถยก 24 ชั่วโมง ที่มีมือถือ 0-9113-8680



ศูนย์ซ่อมตัวถังและสีนครชัย Nakornchai Bodypaint

- บริการซ่อมสีและตัวถัง (ซ่อมรถทุกยี่ห้อและรับงานประกันภัยชั้นนำ)
- เครื่องมือคุณภาพมาตรฐาน ใช้สี 2K เต็มระบบ
ในราคามาตรฐานอุ้งกลาง กรรมกรประกันภัย
- หนัก-เบา เราซ่อมได้
- บริการขัด-เคลือบสี
- ควบคุมการซ่อมด้วยระบบคอมพิวเตอร์
- เครื่องดึงตัวถังที่ทันสมัย และได้มาตรฐานจากต่างประเทศด้วย
เทคโนโลยีรุ่นใหม่โดยช่างผู้ชำนาญงานที่มีประสบการณ์
ได้รับการฝึกฝนอบรมด้านเทคนิคเป็นอย่างดี
เพื่อให้บริการลูกค้าอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุดและตรงเวลา
- เป็นแห่งแรกในประเทศไทย
ที่สามารถเลือกหลากหลายวิธีบริการรายงานการซ่อมฟรี



ศูนย์ซ่อมคุณภาพเกรด A
รับประกันคุณภาพงานสี 1 ปีเต็ม
ซ่อมรถทุกยี่ห้อและรับงานประกันภัยชั้นนำ

บริษัท นครชัยมิทซู จำกัด Nakornchai Mitsu Co.,Ltd.

www.nakornchai.com
โชว์รูมมิทซูบิชิ : ทำพระ 0-2457-6702-6, จอมทอง 0-2875-7759-62
รัตนวิเบศร์ 0-2926-6210-2 E-mail : sale@nakornchai.com
ศูนย์บริการ : ทำพระ 0-2467-2828, 0-2467-2880-1,
เดอะมอลล์ทำพระ 0-2477-9886-7, จอมทอง 0-2875-7763-4,
รัตนวิเบศร์ 0-2926-6213-4
E-mail : service@nakornchai.com
ศูนย์ซ่อมตัวถังและสี : ทำพระ 0-2868-0636-8,
รัชดา-ทำพระ 0-2476-9607-9, ลำไทร 0-2476-9606, 0-2468-6409,
รัตนวิเบศร์ 0-2926-6869
E-mail : bodypaint@nakornchai.com
ศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ : 0-2457-6239, 0-9114-8680
E-mail : cust@nakornchai.com



เกีย เอ็น ซี อินเตอร์ (ริคเทอริเบส-บางบัวทอง) NC INTERNATIONAL CO., LTD.

โชว์รูมและศูนย์บริการรถยนต์เกีย
พร้อมศูนย์ซ่อมสีและตัวถังครบวงจร
[บริการลูกค้าด้วยใจจากพวกเราทุกคน]



144/1-4 หมู่ 4 ถนนรัตนวิเบศร์ ตำบลบางรักพัฒนา
อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110
โทร. 0-2926-6215-7 โทรสาร 0-2926-6879 E-mail : sale@kianc.com
http://www.kianc.com



รถใหม่ในประเทศไทย

เรื่อง : ธนสาร เสาวมดี
thanasan@autoinfo.co.th

เปอโนต์ ยังคงเน้นความกว้างขวาง ภายในห้องโดยสาร แผงหน้าปัดและมาตรวัดต่างๆ คงความเรียบง่ายตามสไตล์ เปอโนต์ ความหรูหราไม่เพียง เบาะนั่งหุ้มหนังแท้ ส่วนอุปกรณ์อำนวยความสะดวก

มาตรฐานมีมาครบ ทั้งเครื่องปรับอากาศ แบบควบคุมอุณหภูมิอัตโนมัติ เบาะนั่งปรับด้วยไฟฟ้าพร้อมหน่วยความจำตำแหน่ง ระบบคำนวณระยะทาง อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง ม่านบังแดดด้านหลังควบคุมด้วย

เปอโนต์ 607 เอสซีไอ

เครื่องยนต์ 4 สูบเรียง 16 วาล์ว 2,179 ซีซี ดีเซลเทอร์โบ ไทเร็กซ์-อินเจคชั่น แบบคอมมอนเรล ให้อำนาจ 136 แรงม้า ที่ 4,000 รอบต่อนาที

เปอโนต์ 607 รถระดับหรูหายากที่สุดของค่ายสิงโตคำราม ซึ่งมีจุดเด่นที่เครื่องยนต์ดีเซลเทอร์โบ แบบคอมมอนเรล ไทเร็กซ์อินเจคชั่น

แม้ว่า 607 จะมีขนาดตัวใหญ่กว่า 605 ในทุกมิติ แต่ด้วยรูปทรงที่โค้งมน ตั้งแต่หัวจรดท้าย ทำให้ดูเล็กกว่า เซแซง (C5)



ไฟฟ้า ระบบปั้มน้ำแบบอัตโนมัติ พร้อมระบบตรวจวัดความดันลมยางทั้ง 4 ล้อ

เครื่องยนต์ 4 สูบเรียง 16 วาล์ว 2,179 ซีซี ดีเซลเทอร์โบ ไดเรคท์อินเจคชั่น แบบคอมมอนเรล ให้กำลัง 136 แรงม้า ส่งกำลังผ่านเกียร์อัตโนมัติ 4 จังหวะ แบบ AUTO-ADAPTIVE และระบบทวิพรอนิคความเร็วสูงสุด 202 กม./ชม.

เปอโม่ต์ นำ 607 เอชดีไอ เข้ามาจำหน่ายในราคาไม่ถึง 3 ล้าน แทรกในกลุ่มรถหรูขนาดกลางใหญ่ โดยมีเป้าหมายหลักอยู่ที่ เมร์เซเดส-เบนซ์ อี 220 ซีดีไอ ซึ่งมีราคา 3,650,000 บาท



ข้อมูลจำเพาะ

เปอโม่ต์ 607 เอชดีไอ

ผู้แทนจำหน่าย

บริษัท ยูโรเปียน โอโตโมบิลส์ จำกัด
โทร. 0-2234-0921-6

มิติและน้ำหนัก

ยาว/กว้าง/สูง (มม.)	4,871/1,835/1,460
ช่วงล้อหน้า/หลัง (มม.)	1,539/1,537
ฐานล้อ (มม.)	2,800
น้ำหนัก (กก.)	1,550
ความจุถังเชื้อเพลิง (ลิตร)	80

เครื่องยนต์

ชนิด 4 สูบเรียง 16 วาล์ว ดีเซลเทอร์โบ คอมมอนเรล	
ความจุ (ซีซี)	2,179
กระบอกสูบ/ช่วงชัก (มม.)	85/96
อัตราส่วนกำลังอัด	18.0:1
กำลังสูงสุด (แรงม้า/รตณ.)	136/4,000
แรงบิดสูงสุด (กก.-ม./รตณ.)	32.3/2,000
ระบบจ่ายเชื้อเพลิง หัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์	

ระบบถ่ายทอดกำลัง

เกียร์อัตโนมัติ (จังหวะ)	4
ขับเคลื่อน (ล้อ) 2 หน้า	

ระบบรองรับ

หน้า อิสระ แมคเฟอร์สันสตรัท พร้อมเหล็กกันโคลง	
หลัง อิสระ ดับเบิลวิชโบนพร้อมเหล็กกันโคลง	

ระบบบังคับเลี้ยว

แบบ พินเพืองและตัวหนอนพร้อมเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง	
--	--

ระบบห้ามล้อ

แบบ เอบีเอสและอีบีดี	
หน้า จาน มีช่องระบายความร้อน	
หลัง จาน	

ราคา (บาท)	2,950,000
------------	-----------

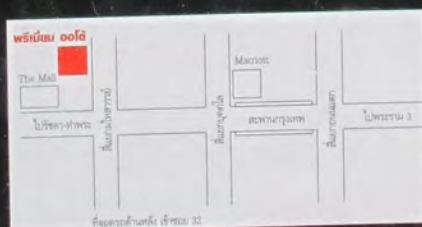
พรีเมียม ออโต้ ลายไม้ & หนัง



บริการรับออกแบบตกแต่งภายในรถยนต์ ทั้งยุโรปและญี่ปุ่น ด้วยทีมงานช่างฝีมือที่มีประสบการณ์กว่า 10 ปี

- ★ รับทำเบาะหนังแท้รถยนต์โดยใช้หนังสำหรับทำเบาะรถยนต์คอนโซลลายไม้ (วอลนัท แมเปิล เบิร์ดอาย เคพลาร์)
- ★ รับทำพวงมาลัยไม้ครั้งหนึ่ง หัวเกียร์
- ★ รับทำพรมบุหลังคา พรมปูพื้นรถยนต์
- ★ รับติดตั้งสัญญาณกันขโมย ฟิล์มกรองแสง
- ★ รับป้อนวนกันความร้อนที่พื้นรถยนต์
- ★ รับซ่อมชิ้นส่วนพลาสติกภายในรถยนต์ที่แตกหัก

รับบริการทั้งในและนอกสถานที่



**โทร. 0-2897-9172 กด 5,
0-9000-0404, 0-9448-5733**
PROMOTION พิเศษ สำหรับรถป้ายแดง
ทำเบาะหนังแท้ หรือลายไม้ในราคาพิเศษ
วันนี้-30 เมษายน 2546
**ตัดชิ้นส่วนนี้มาลดอีก
10%ทันที**

Eibach[®] SPRINGS

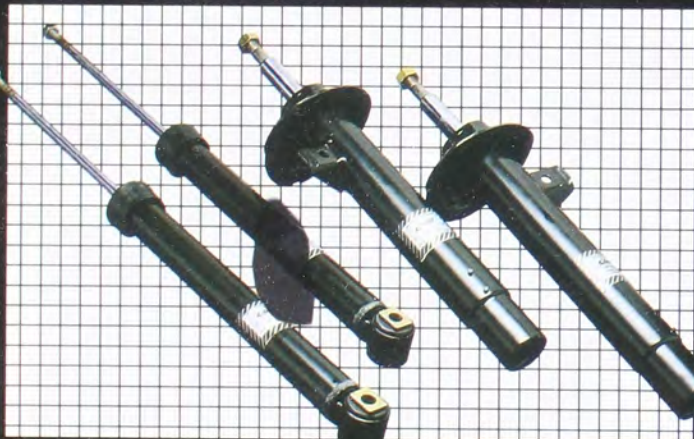
สปริงที่ดีที่สุดที่ทั่วโลกยอมรับ
คุณภาพเหนือระดับมาตรฐาน
MADE IN GERMANY

THE WILL
To WIN

สปริง EIBACH



โช้คอัพ PRO-DAMPER



Scw.

ศูนย์รวมยางรถยนต์
คุณภาพสูง สำหรับรถเก๋ง
และรถขับเคลื่อน 4 ล้อ



พร้อมล้อแม็ก โช้คอัพ
ท่อไอเสีย สปริง EIBACH
และอุปกรณ์ประดับยนต์
สำหรับรถยนต์ยุโรป, รถญี่ปุ่น
และรถคันเก๋งของคุณ

ยางรถ 4 X 4

315	35	20
275	40	20
285	45	19
255	50	19
285	50	18
255	55	18
285	50	18
235	50	18
235	65	17
255	85	16
235	85	16
205	80	16
285	75	16
265	75	16
245	75	16
225	75	16
195	75	16
275	70	16
265	70	16
245	70	16
235	70	16
225	70	16
215	70	16
255	65	16
235	60	16
215	60	16
30	9.5	15
31	10.5	15
32	11.5	15
33	12.5	15

โช้คอัพ และสปริง EIBACH คืออีกหนึ่งทางเลือกในด้านเทคโนโลยีแห่งการรองรับแรงสั่นสะเทือน ที่ดีที่สุด ที่ผสมผสานกับความสมดุล และความนุ่มนวลเอาไว้ในหนึ่งเดียวเหมาะกับยานพาหนะทุกประเภท ไม่ว่าจะเป็นรถยนต์ที่ใช้งานทั่วไปหรือจะเป็นรถแต่ง "ซิ่ง" ที่ต้องการสมรรถนะที่ไวใจได้อย่างโช้คอัพ EIBACH PRO-DAMPER และชุดสปริง PRO-KIT เพราะนี่คือสิ่งที่สามารถตอบสนองความต้องการของช่วงล่างที่ดีได้อย่างที่คุณอยากให้เป็น



Scw. S.C.W. ACCESSORIES CO., LTD.

(ตรงข้าม กองพลทหารม้าที่ 2 ช่อง 5 สนามเป้า)

1017/3-8 ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสนใน พญาไท กรุงเทพฯ 10400

โทร. 0-2278-0339, 0-2278-4241, 0-2617-2971-3 FAX: 0-2279-3899

สถานีรถไฟ สนามเป้า	กองพันทหารม้า พม. 5	ถนนพหลโยธิน	ถนนวิภาวดี รังสิต
S.C.W.		พญาไท 2	

BF Goodrich

MICHELIN

DUNLOP

BRIDGESTONE

Scw.

Michelin Pilot Sport



MICHELIN

Discover a new driving experience

สัมผัสความนุ่มสบายภายใต้การขับขี่แบบสปอร์ต
สำหรับรถสปอร์ต และซูเปอร์สปอร์ต

ปลอดภัยสูง รักษาสมรรถนะของรถได้ดี ขณะขับขี่บนถนนแห้ง
เพิ่มสมรรถนะการยึดเกาะถนน ขณะขับขี่บนถนนเปียก

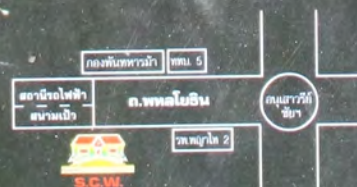
- 205/55 ZR16 91Y
- 205/50 ZR16 87Y
- 205/45 ZR16 83Y
- 225/55 ZR16 95Y
- 225/50 ZR16 92Y
- 225/45 ZR16 89Y
- 245/45 ZR16 94Y
- 255/50 ZR16 100Y
- 205/50 ZR17 93Y
- 215/45 ZR17 87Y
- 225/45 ZR17 91Y
- 235/45 ZR17 94Y
- 235/40 ZR17 90Y
- 245/45 ZR17 95Y
- 245/40 ZR17 91Y
- 255/45 ZR17 98Y
- 255/40 ZR17 94Y
- 285/40 ZR17 100Y
- 315/35 ZR17 102Y
- 225/40 ZR18 88Y
- 235/50 ZR18 97Y
- 235/40 ZR18 91Y
- 245/45 ZR18 96Y
- 245/40 ZR18 93Y
- 255/45 ZR18 99Y
- 255/35 ZR18 90Y
- 265/35 ZR18 93Y
- 275/35 ZR18 95Y
- 285/35 ZR18 88Y
- 295/35 ZR18 99Y
- 285/30 ZR18 94Y
- 235/35 ZR19 91Y
- 245/35 ZR19 93Y
- 255/40 ZR19 96Y
- 285/30 ZR19 94Y
- 255/35 ZR20 97Y
- 245/40 ZR20 95Y
- 275/35 ZR20 98Y

Scw. S.C.W. ACCESSORIES CO., LTD.

(ตรงข้าม กองพลทหารม้าที่ 2 ช่อง 5 สนามเป้า)

1017/3-8 ถ.พหลโยธิน แขวงสามเสนใน พญาไท กรุงเทพฯ 10400

Ins. 0-2278-0339, 0-2278-4241, 0-2617-2971-3 FAX: 0-2279-3899





สัมภาษณ์พิเศษ

เรื่อง : นุสรา เงินเจริญ ภาพ : วรวิศร แสงจันทร์
nusara@autoinfo.co.th



ดร. ฟรังค์ เริสเลอร์

ประธานกรรมการ บริษัท บีเอ็มดับเบิลยู (ประเทศไทย) จำกัด

บีเอ็มดับเบิลยู (ประเทศไทย) ฯ ประสบความสำเร็จในการบุกตลาดบ้านเราอย่างรวดเร็ว และต่อเนื่อง “ฟอร์มูลา” สัมภาษณ์พิเศษ ดร. ฟรังค์ เริสเลอร์ ประธานกรรมการ บริษัท บีเอ็มดับเบิลยู (ประเทศไทย) จำกัด คนใหม่ ถึงวิสัยทัศน์และกลยุทธ์ของเขา ในการนำพา บีเอ็มดับเบิลยู ไปสู่เป้าหมายที่สูงกว่าเดิม

ฟอร์มูลา : จากประสบการณ์ 11 ปีที่อยู่กับ บีเอ็มดับเบิลยู เมื่อมาอยู่ประเทศไทย มองอุตสาหกรรมยานยนต์ในไทยอย่างไร ?

ดร. ฟรังค์ : โดยปกติแล้ว ตลาดจะเติบโตเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง แต่ในช่วงวิกฤติเศรษฐกิจเกิดการสะดุดแต่ก็ได้ผ่านพ้นไปแล้ว ตลาดขณะนี้คาดหวังว่าจะเติบโตถึงขั้นก่อนวิกฤติการณ์ คือขณะนั้นประเทศไทยขายรถได้ 670,000 คัน ซึ่งเราคาดหวังว่าต่อจากนี้ตลาดจะเติบโตต่อไป โดย บีเอ็มดับเบิลยู เชื่อมั่นว่าตลาดในกลุ่มรถหรูจะมีการเติบโตไม่น้อยเช่นกัน

ฟอร์มูลา : ปัจจัยที่คุณคิดว่าจะทำให้ตลาดเติบโตคืออะไร ?

ดร. ฟรังค์ : เริ่มต้นต้องดูที่สถานการณ์การพัฒนาเศรษฐกิจของภูมิภาคนั้นๆ ก่อน โดยมีผลกระทบจากสภาวะโลก ซึ่งแนวโน้มการเกิดสงครามระหว่างอิรักกับสหรัฐอเมริกาอาจมีผลกระทบอยู่บ้าง แต่ท้ายที่สุดแล้วอยู่ที่การพัฒนาของภูมิภาค

นั้นๆ ในแง่ของประเทศไทย อีกตัวแปรหนึ่งคือ ปัจจัยในเรื่องของโครงสร้างภาษี

ฟอร์มูลา : คุณมีความคิดเห็นอย่างไรในเรื่องโครงสร้างภาษีของไทย ?

ดร. ฟรังค์ : เมืองไทยมีโครงสร้างภาษีไม่เหมือนใคร มีความซับซ้อน ตลาดไทยเป็น ซีเคตี แต่ บีเอ็มดับเบิลยู ไม่ได้มีตลาดซีเคตี เพียงอย่างเดียว ตัวอย่างที่ดูแล้วอาจแปลก คือ โครงสร้างภาษียรถยนต์ขนาด 2.4 ลิตร ในตลาดอื่นไม่มี ทำให้ภาระของผู้ผลิตเพิ่มขึ้น เพราะจำเป็นต้องมีการพัฒนาเครื่องยนต์เฉพาะ 2.4 ลิตร ถ้าหากระบบดูง่ายกว่านี้ จุดนี้อาจจะทำให้ยอดขายเพิ่มขึ้น เพราะไม่จำเป็นต้องใช้เวลามากในการพัฒนาเครื่องยนต์ขนาด 2.4 ลิตร และถ้าตลาดตรงนี้มีภาษีที่ต่ำลง จะทำให้การขายคล่องตัวขึ้น และจะทำให้การลงทุนมีมากขึ้นด้วย เพราะประเทศไทยเป็นตลาด ซีเคตี

สิ่งสำคัญที่สุด คือ คำว่าความโปร่งใส ลูกค้าควรได้รู้ว่าเขาจ่ายภาษีเท่าไร แต่ปัจจุบันมีหลายโครงสร้าง อาจจะก่อให้เกิด

หลุมบ่อ ซึ่งผู้ผลิตก็ได้สร้างรถประเภทต่างๆ ขึ้นมาเพื่อตอบสนอง ซึ่งหากระบบภาษีมีความซับซ้อนน้อยลง ก็จะทำให้ผลดีต่อภาพรวมทั้งหมดไปด้วย

ฟอร์มูลา : คุณคิดว่าประเทศไทยจะเป็นม้านิคแห่งเอเชียได้หรือไม่ ?

ดร. ฟรังค์ : ในแง่ของความแข็งแกร่งของม้านิคเอเชีย หากเปรียบเทียบกับต่างประเทศแล้วรัฐบาลไทยทำได้ดีอยู่อย่างหนึ่งคือ การไม่มีรถยนต์แห่งชาติ จากการที่เราไม่ได้ให้ความสำคัญรถยนต์ยี่ห้อใดยี่ห้อหนึ่ง บริษัทต่างๆ เข้ามาลงทุนที่นี่พร้อมกันหมด ทำให้ผู้ผลิตรายใหญ่เข้ามาอยู่หมดแล้ว อุตสาหกรรมชิ้นส่วนก็มีเนทีฟของตัวเอง สามารถซัพพลายสิ่งเหล่านี้ได้ ถ้ามองแล้วจะเห็นว่ามียี่ห้อหลายรุ่นในไทยที่ส่งออกไปขายยังต่างประเทศ ซึ่งเป็นผลดีที่อุตสาหกรรมรถยนต์จะได้ ตัวอย่างเช่น เชฟโรเลต ซาฟิรา และฮอนดา ซิตี้ ของบีเอ็มดับเบิลยู ก็จะมีตามมา โดยของเราเป็นโรงงานแรกในภูมิภาคและนอกประเทศเยอรมนี ที่ผลิต ซีรีส์ 7 และจะส่งไปขายยังอาเซียนด้วย

ฟอร์มูลา : คุณคิดว่าอุตสาหกรรมรถยนต์โดยรวมในปีนี้จะเป็นอย่างไรมากกว่าปีที่ผ่านมา ?

ดร. ฟรังค์ : ปีนี้การเติบโตไม่มาดันทันเหมือนปีที่แล้ว โดยในปี 2545 เริ่มต้นไม่มีใครคิดว่าจะเติบโตเร็วขนาดนี้ ปีนี้ตลาดจะโตต่อไปแต่ไม่มากเหมือนที่ผ่านมา คาดว่าประมาณ 12-15 % นั่นหมายถึงว่าตลาดโดยรวมจะอยู่ที่ประมาณ 460,000-470,000 คัน

ฟอร์มูลา : ราคาน้ำมันที่เพิ่มขึ้นมีผลกระทบต่ออุตสาหกรรมรถยนต์หรือไม่ ?

ดร. ฟรังค์ : ราคาน้ำมันที่เพิ่มขึ้น ไม่ได้หมายถึงวิกฤติการณ์ เพราะยังไม่ถึงขั้นนั้น เราไม่รู้ว่าอะไรจะเกิดขึ้นในเวลาอันใกล้ แต่อย่างหนึ่งที่สามารถบอกได้คือ ในระยะยาวราคาน้ำมันขึ้นแล้วจะทำให้กระบวนการตัดสินใจของลูกค้าในการซื้อรถช้าลง กล่าวคือลูกค้าจะมีความรู้สึกว่าการซื้อรถแล้วต้องจ่ายค่าน้ำมันแพง และใช้เวลาตัดสินใจซื้อรถอยู่เหมือนกัน แต่คงไม่ถึงขั้นยกเลิกการซื้อรถ

ลองคิดดู ในอัตราส่วนของราคาน้ำมันและอัตราส่วนของราคารถยนต์ต่างกันมาก ตัวอย่าง ราคาน้ำมันไทย ลิตรละ 17 บาท ราคารถยนต์ รุ่น 318 เกือบ 2.1 ล้าน



เพราะฉะนั้นราคาน้ำมันที่เราจะใช้ในช่วงเวลา 3 ปี กับราคารถ สัดส่วนของราคาน้ำมันในไทยลิตรละ 17 บาท ยังถือว่าต่ำมากหากเทียบกับราคารถทั้งคัน ซึ่งหากลองเทียบกับยุโรป ลิตรละมากกว่า 1 ยูโร ในขณะที่ 318 ราคา 1 ล้านกว่าบาท สัดส่วนต่างกันเพราะฉะนั้นปฏิกิริยาในการซื้อขายต่างกัน ในยุโรปคงมากกว่า ในเอเชียคงน้อยกว่า ซึ่งการตัดสินใจของไทยนั้น ปัจจัยทางด้านความไม่แน่นอนของสถานการณ์ต่างๆ ดูเหมือนจะมีอิทธิพลมากกว่าราคาน้ำมัน

ฟอร์มูลา : นโยบายของ บีเอ็มดับเบิลยู ในเมืองไทยเป็นอย่างไร ?

ดร. ฟรังค์ : บีเอ็มดับเบิลยู คงดำเนินต่อไปอย่างต่อเนื่องบนเส้นทางเดิม เนื่องจากการดำเนินงานของ บีเอ็มดับเบิลยู ปีนี้ครบ 5 ปีแล้ว ตลาดในไทยนั้นสิ่งที่ตั้งเป้าไว้คือ 1. การส่งมอบสินค้าที่ดีที่สุด 2. มีบริการที่สอดคล้องกับคุณภาพสินค้า 3. การมองหาผลิตภัณฑ์ใหม่ และ 4. ดีเลอร์เน็ตเวิร์ก ที่ผ่านมามีความตลอด

ก่อนที่จะมาร่วมงานกับ บีเอ็มดับเบิลยู ประเทศไทย 4 ผมได้ร่วมร่างนโยบายในประเทศไทย ดังนั้นผมก็เป็นส่วนหนึ่งในการวางรากฐานร่วมกับเพื่อนๆ

การที่เข้ามาคือ การดำเนินนโยบายที่ตัวเองได้เคยเป็นส่วนหนึ่งมาปฏิบัติเพิ่มเติม จึงมองว่าไม่มีอะไรเปลี่ยนแปลง คือ เปลี่ยนจากผู้วางนโยบายมาเป็นผู้ปฏิบัติ

ฟอร์มูลา : หลังจากที่您是ส่วนหนึ่งในการวางนโยบายแล้ว เมื่อมาปฏิบัติคุณจะทำอย่างไร ?

ดร. ฟรังค์ : ในเรื่องของสินค้าปีนี้ บีเอ็มดับเบิลยู จะมีสินค้าใหม่ 2 รุ่น คือ 760 แอลโอ เครื่องยนต์ วี 12 สูบ กำหนดราคาไว้ 16 ล้านบาท อีกรุ่นหนึ่งคือ เซด 4 โดยรุ่นนี้ไม่ได้เป็นรถที่จะสร้างยอดขาย แต่จะเป็นรถที่จะสร้างแบรนด์ ซึ่งเป็นรถที่ดีที่สุดในกลุ่มเดียวกัน

การผลิต เมื่อเดือนธันวาคมปีที่แล้วโรงงานที่จังหวัดระยอง ได้ผลิตรถ บีเอ็มดับเบิลยู ซีรีส์ 7 ออกสู่ตลาดเป็นครั้งแรก นับว่าเป็นความภูมิใจอย่างยิ่ง ในอนาคตโรงงานแห่งนี้จะมีผลิตรถใน ซีรีส์ ต่างๆ ไม่ว่าจะเป็น ซีรีส์ 3/5 และ 7 โดยทั้งหมดนี้จะเป็นไปตามกลยุทธ์ที่บริษัทวางไว้

การบริการ จากการที่บริษัทมีผลิตภัณฑ์ใหม่อย่างต่อเนื่อง จำเป็นที่จะต้องมีการเจรจากับดีเลอร์ในเรื่องของการลงทุนเพิ่มในส่วนของการอุปกรณ์ ตามผลิตภัณฑ์ ตัวอย่างเช่น ซีรีส์ 7 ที่ได้มีการ

ลงทุนเพิ่มในส่วนคอมพิวเตอร์ เพื่อดูแลสินค้าโดยเฉพาะ ซึ่งเป็นกระบวนการที่ต่อเนื่อง

ตรงจุดนี้เป็นเรื่องที่จะต้องเฉพาะเจาะจงไปในแง่ที่บริษัทต้องพัฒนาในเรื่องของการบริการ เพราะเมื่อลูกค้าซื้อสินค้าไปแล้ว สิ่งที่จะดึงดูดลูกค้ากลับมาซื้อรถ บีเอมดับเบิลยู คันที่ 2 ได้อีกก็คือการบริการ การส่งมอบหลังการขายดีที่สุด อย่างที่เคยพูดว่า เซลส์ในโชว์รูมขายรถคันแรก ช่างในศูนย์บริการขายรถคันที่ 2

ฟอร์มูลา : คุณมีแผนพัฒนาผู้แทนจำหน่ายอย่างไร ?

ดร. ฟรังค์ : ถ้าเป็นในเรื่องของคุณภาพ จะต้องมีการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง แต่ในแง่ของการเพิ่มหรือการขยายนั้น ดีเลอร์ที่มีอยู่ 30 แห่ง คือ กรุงเทพฯ 4 15 แห่ง ต่างจังหวัด 15 แห่ง น่าจะเพียงพอที่จะดูแลรถยนต์ 10,000 คัน/ปีได้ แต่การไม่เพิ่มจำนวนดีเลอร์ ก็ไม่ใช่ว่าจะไม่เพิ่มยอดขาย เพราะว่ายอดขายต้องดำเนินต่อไป แต่ในเรื่องของบุคลากรในการทำงานจำเป็นต้องมีช่างเทคนิคตามมาด้วย เพราะมีความจำเป็นที่จะต้องมีการเพิ่มลดตามสถานการณ์การขายด้วย

ฟอร์มูลา : เมื่อเข้าสู่ปีที่ 5 มีช่องว่างอะไรที่จะต้องแก้ไข และคิดว่า บีเอมดับเบิลยู มีจุดแข็งในด้านใดบ้าง ?

ดร. ฟรังค์ : ลำคัญมากคือยูนิตส์คาร์ ซึ่งมีส่วนสำคัญ 2 ส่วน คือ รถ บีเอมดับเบิลยู มีราคาแพง หลายคนอยากขับ ดังนั้นคันแรกที่ซื้ออาจเป็นรถมือสอง เมื่อเข้าไปตรงจุดนี้เท่ากับได้เข้ามาร่วมแบรนด์แล้ว 2. ทำให้ลูกค้าที่ซื้อรถ บีเอม 4 ใหม่ มีความมั่นใจ ว่ามีตลาด ราคาขายต่อมีปีกแผ่น เห็นได้ว่าราคารถมือสองจะไม่ตกต่ำมาก เพราะการซื้อรถของคนไทยนั้นเหมือนเป็นการลงทุน จึงไม่อยากเสียราคาตรงจุดนั้นไป นั่นก็คือ บีเอมดับเบิลยู จะบุกตลาดรถมือสองเพิ่มมากยิ่งขึ้น

ฟอร์มูลา : อะไรคือข้อแก้ไขและควรปรับปรุงเป็นอันดับแรกของ บีเอมดับเบิลยู ?

ดร. ฟรังค์ : จริงแล้วๆ ไม่มีอย่างใดอย่างหนึ่ง แต่ต้องพัฒนาไปในทุกด้าน จะเห็นว่าทิศทางมีหลายด้าน แต่ที่ผ่านมาจะเห็นว่าทุกอย่างนั้นเมื่อรวมกันแล้วเป็นตัวชี้ว่า บีเอมดับเบิลยู ไม่ได้เดินผิดทาง

ฟอร์มูลา : สินค้าที่จะแนะนำใหม่ มีจุดเด่นอะไร และคู่แข่ง คือใคร ?

ดร. ฟรังค์ : คำว่าความสำเร็จไม่ได้วัดจากยอดขายอย่างเดียว แต่ต้องมองด้วยว่าคนมองแบรนด์เราอย่างไร ดังนั้นรถใหม่ 2 รุ่น ไม่ได้เป็นรถที่จะสร้างยอดขาย อย่าง 760 ด้วยราคาของรถ 16 ล้านเป็นการแสดงออกซึ่งความล้ำยุคของวิศวกรของบริษัท เครื่องยนต์ 12 สูบ ไทโรคอินเจคชั่น เหมือนกับเป็นการบอกว่าในเซกเมนต์นี้เรามีสิ่งที่ดีที่สุดของเรา และ เซด 4 เป็นรถที่ทำให้คนมองว่า บีเอมดับเบิลยู มีวิศวกรรมที่ยอดเยี่ยม มีโรตเตอร์ที่เหนือคู่แข่ง 2 รุ่นนี้จะทำให้คนรู้สึกว่แบรนด์ บีเอมดับเบิลยู มีดี ซึ่งไม่เกี่ยวกับยอดขาย

ฟอร์มูลา : ปีนี้ บีเอมดับเบิลยู จะเน้นไปที่แบรนด์อีเมจใช่หรือไม่ ?

ดร. ฟรังค์ : หน้าที่ของคนที่มาอยู่ในบริษัทซึ่งมีหน้าที่ในการขาย ไม่ได้มีหน้าที่ด้านใดด้านหนึ่ง ต้องทำทั้ง 3 อย่างพร้อมกัน คือ 1. การสร้างแบรนด์ 2. ความสามารถในการตลาด เพื่อให้มีส่วนแบ่งตลาดมากขึ้น และ 3. ผลกำไร หากเราทำอย่างใดอย่างหนึ่ง เช่น ไม่สนใจแบรนด์เลย ขายเพียงอย่างเดียว ทำยี่ห้อที่สุดก็จะไม่ประสบความสำเร็จ ถ้าหากเน้นแบรนด์อย่างเดียว ไม่มียอด ก็ไม่สำเร็จ หรือทำทั้ง 2 อย่างแต่ไม่มีผลกำไร ก็ไม่ได้ ดังนั้นจึงต้องทำทั้งหมด และพยายามทำให้เกิดผลสำเร็จทั้ง 3 อย่าง ซึ่งไม่ยากและไม่ง่ายเลยในการที่จะปรับปรุงอย่างใดอย่างหนึ่ง แล้วทั้งไป 2 อย่าง แต่หน้าที่และความสำคัญที่สุดคือ ในเวลาเดียวกันต้องทำทั้ง 3 อย่างไปพร้อมๆ กัน

20 ปีที่ผ่านมาแค่ปีเดียวที่ บีเอม 4 ไม่โต ส่วนในแง่อีเมจ บริษัทเติบโตมาโดยตลอดเวลา และรวมทั้งหมดแล้วต้องเติบโตทั้ง 3 ส่วน

ฟอร์มูลา : อะไรคือรากฐานความแข็งแกร่งของ บีเอมดับเบิลยู ?

ดร. ฟรังค์ : สิ่งที่น่าประทับใจที่สุด คือ คน บริษัทนี้มีพนักงานไม่น้อยกว่า 150,000 คน กระจายไปทั่วโลก ถึงแม้ว่าแต่ละคนจะอยู่ห่างไกลกันแค่ไหน ทำยี่ห้อที่สุดเมื่อได้มาเจอกัน เราพูดแบบเดียวกัน มีความเห็นตรงกัน เรารู้ว่า บีเอมดับเบิลยู คืออะไร ได้สัมผัสกับสิ่งเหล่านี้โดยตรง เมื่อตอนที่ทำหน้าที่ฝ่ายการตลาดภูมิภาค ได้เดินทางไป

ในประเทศต่างๆ ไม่ว่าจะเป็น ไทย ออสเตรเลีย ถึงแม้จะพูดคนละภาษา วัฒนธรรมไม่เหมือนกัน แต่ท้ายที่สุดแล้ว วัฒนธรรมองค์กร ความเห็นพ้องต้องกันในส่วน ของ บีเอมดับเบิลยู ทุกคนมีเหมือนกันหมด และทุกคนก็พร้อมที่จะทำงานเพื่อ บีเอมดับเบิลยู เหมือนกันทุกคน

ฟอร์มูลา : ในฐานะที่เป็นส่วนหนึ่งในการสร้าง บีเอมดับเบิลยู ในไทย และได้มีโอกาสบริหารจัดการคุณรู้สึกอย่างไร ?

ดร. ฟรังค์ : มองว่าแปลกไป มันไม่เหมือนกับที่เดิม เป็นการท้าทาย อดีตเป็นคนร่างนโยบาย แต่ปัจจุบันมีหน้าที่ ส่งผลงานว่าเมื่อปฏิบัตินโยบายแล้วผลจะเป็นอย่างไรบ้าง นั่นคือความท้าทายหลัก ถึงแม้ว่าไม่ได้มาอยู่ที่นี่ คงจะมีการขอคำแนะนำวันหนึ่ง เพื่อมาสัมผัสชีวิตอีกด้านหนึ่ง

ฟอร์มูลา : โรงงานที่จังหวัดระยอง วางแผนไว้อย่างไร จะลงทุนเพิ่มอีกหรือไม่ ?

ดร. ฟรังค์ : รถที่มีอยู่ในปัจจุบัน 4 รุ่น คือ 318/323/320 และ 735 ในอนาคตรุ่นหลักๆ จะประกอบที่นั่น นั่นก็คือหมายถึงเราจำเป็นต้องทำตัวถังของ ซีรีส์ 5 ในโรงงานที่ระยองโดยตรง จุดนี้จะต้องมีการลงทุนเพิ่มขึ้นอย่างแน่นอน

ประวัติการศึกษา และการก่องาน

ปี 2530-2534 ปริญญา DIPLOM-KAUFMANN บริหารธุรกิจ ที่วิทยาลัยการบริหารจัดการ มหาวิทยาลัยฮอนด้าโอ และวิทยาลัยแห่งการพาณิชย์ เมืองลียง ประเทศฝรั่งเศส

ปี 2536-2539 ปริญญาเอก

ปี 2540-2542 ปริญญาโททางการบริหารธุรกิจ (หลักสูตรผู้บริหาร) บัณฑิตวิทยาลัย การบริหาร เคลล็อก ซิดาโก สหรัฐอเมริกา วิทยาลัยแห่งการบริหารจัดการ โคเบลนซ์

ปี 2535 บีเอมดับเบิลยู เอจี มิวนิค โพร-แกรมการฝึกงานนานาชาติ

ปี 2536-2541 รับผิดชอบงานในแผนก การควบคุม และได้รับการแต่งตั้งเป็นหัวหน้าแผนก การควบคุมกลยุทธ์ผลิตภัณฑ์ ในปี 2539

ปี 2541-2543 หัวหน้าแผนกการวางแผนผลิตภัณฑ์ ราคา และปริมาณ สำหรับภูมิภาคการ ขาย เอเชียแปซิฟิก แอฟริกา และยุโรปตะวันออก

ปี 2544-2545 หัวหน้าแผนก การตลาดในภูมิภาคการขาย เอเชียแปซิฟิก แอฟริกา และยุโรปตะวันออก

1 ธันวาคม 2545 ประธาน บริษัท บีเอมดับเบิลยู (ประเทศไทย) จำกัด และประธาน บริษัท บีเอมดับเบิลยู แมนูแฟคเจอร์ (ประเทศไทย) จำกัด



“สายพานยุคไฮเทค”

ปัจจุบันสายพานไทมิงไม่ขาดง่ายเหมือนสมัยก่อนแล้ว เนื่องจากวิวัฒนาการต่างๆ ที่ทาง CONTITECH ได้ทำการคิดค้นและพัฒนาอย่างต่อเนื่อง หัวหน้าฝ่ายการค้นคว้าและพัฒนา รอล์ฟ เบร์เกอร์ (RALF BERGER) กล่าวว่า จุดสำคัญที่สุดที่ทำให้สายพานไทมิงมีอายุการใช้งานยาวนาน อยู่ที่การทำงานร่วมกันระหว่างระบบขับเคลื่อนต่างๆ ของเครื่องยนต์ และสายพานไทมิง

องค์ประกอบหลักของการขับเคลื่อนอย่างสมบูรณ์และปลอดภัยสำหรับเครื่องยนต์ ประกอบไปด้วย 3 อย่างหลักดังนี้

1. สายพาน (BELT)
2. ลูกรอก (AUTOMATIC TENSION PULLEY)
3. พูลเลย์ (DEFLECTION PULLEY)



CONTITECH ได้รับความร่วมมือจากบริษัทผู้ผลิตลูกรอกชื่อดัง INA ในการค้นคว้าและ

วิจัยเพื่อผลิตสายพานที่มีคุณภาพ โดยทั่วไปผู้ขับขี่ยานยนต์สามารถป้องกันอุบัติเหตุจากสายพานขาดหรือขาดได้จากการตรวจสอบด้วยตนเองอย่างสม่ำเสมอ หรือเมื่อมีสัญญาณการควบคุมของเครื่องยนต์ (ENGINE CONTROL) แสดงขึ้นบนหน้าปัด อย่างไรก็ตามการป้องกันมิให้เกิดปัญหาที่จะก่อให้เกิดความเสียหายภายในห้องเครื่องยนต์นั้น ควรกระทำตั้งแต่นั้นๆ โดยมีการติดตั้งและดูแลรักษาสายพานและลูกรอกอย่างเป็นขั้นตอน

วัตถุดิบที่นำมาใช้ในการทำสายพานนั้น ได้มีการค้นคว้าและพัฒนาอย่างต่อเนื่องจนถึงปัจจุบันนี้ สายพานไทมิงของ CONTITECH



จะคัดเลือกวัสดุที่มีคุณภาพ เช่น เส้นใยแก้วที่เป็นส่วนประกอบหลักของสายพานจะซื้อมาจากโรงงานผู้ผลิตเส้นใยแก้วที่ดีที่สุดแห่งหนึ่ง ซึ่งมีเพียงไม่กี่รายในโลกนี้ ส่วนผสมของเส้นใยแก้วนี้มีชื่อว่า HNBR ส่วนผสมดังกล่าวเหมาะสมกับการใช้ในอุณหภูมิระหว่าง -40°C และ $+140^{\circ}\text{C}$ และมีอายุการใช้งานที่ยาวนานขึ้น

สายพานไทมิงที่ทำจากส่วนผสมชนิดใหม่นี้ได้รับการยอมรับมากขึ้นจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์ในยุโรป เช่น โฟล์คสวาเกน กรุ๊ป รอล์ฟ เบร์เกอร์ ได้อยกตัวอย่างของเครื่องยนต์แบบ PUMP-MUZZLE ของโฟล์คสวาเกน ในหลายๆ รุ่นว่า เครื่องยนต์ดังกล่าวออกแบบเริ่มแรกโดยการใช้ใช้เป็นตัวขับเคลื่อนเครื่องยนต์ และพบว่าการใช้ใช้ก่อให้เกิดปัญหาต่างๆ ตามมา ดังนั้น โฟล์คสวาเกน กรุ๊ป จึงเปลี่ยนกลับมาใช้สายพานไทมิง ที่มีการออกแบบเฉพาะจากการพัฒนาของ CONTITECH ปัจจุบันนี้ช่วงระยะเวลาเปลี่ยนสายพานอยู่ที่ 60,000 กม. ถึง 90,000 กม. แต่ในอนาคตอันใกล้นี้ สายพานไทมิงจะมีอายุการใช้งานยาวนานขึ้น

เครื่องยนต์แบบคอมมอนเรลซึ่งมีอยู่ในท้องตลาดจากผู้ผลิตหลายรายนั้น มิได้เน้นการใช้งานของสายพานไทมิงมากเท่ากับเครื่องยนต์แบบเดิม ดังนั้นระยะทางการเปลี่ยนสายพานไทมิงอาจจะมากถึง 160,000-240,000 กม.



อย่างไรก็ตาม ช่วงระยะเวลาการเปลี่ยนไม่ได้ขึ้นอยู่กับองค์ประกอบทางเทคนิคเท่านั้น จากการสำรวจโดยผู้เชี่ยวชาญด้านเครื่องยนต์จาก FEV ร่วมกับ RWTH ENGINEERING COLLEGE ในเมือง AACHEN ให้ผลลัพธ์ว่าในเครื่องยนต์เทียบเท่ากัน ผู้ผลิตเครื่องยนต์แต่ละรายจะให้การแนะนำระยะทางการเปลี่ยนสายพานไทมิงต่างกันอย่างสิ้นเชิง ดังนั้นจากผลการสำรวจเราสามารถสรุปโดยย่อได้ว่า การกำหนดระยะทางของการเปลี่ยนสายพานนั้นเป็นกลยุทธ์ทางด้านการตลาดของผู้ผลิตแต่ละโรงงาน

นักพัฒนาเชื่อมั่นและไว้วางใจกับกลไกของสายพานไทมิง เพราะสายพานไทมิงเป็นตัวเชื่อมของส่วนประกอบเครื่องยนต์



ต่างๆ และการขับขีทำให้เครื่องยนต์เดินเรียบไม่สะดุด อีกทั้งสายพานไทมิงยังมีหน้าที่รองรับ การทำงานและโอกาสสึกหรอของเครื่องยนต์ ข้อเปรียบเทียบระหว่างสายพานไทมิงกับโซนนั่นจะเห็นได้ชัดว่าสายพานไม่ต้องการการหล่อลื่น และอีกทั้งยังไม่เสี่ยงดังมากเท่ากับการขับเคลื่อนด้วยโซ่ เบร์เกอร์ จึงมั่นใจว่าสายพานไทมิงยังคงมีความต้องการในตลาดไปอีกอย่างน้อย 10-15 ปี ข้างหน้า และกล่าวเพิ่มอีกว่า สายพานในยุคต่อไปจะเพิ่มอายุการใช้งานมากเป็น 2 เท่า หรือเท่ากับอายุของเครื่องยนต์นั้นๆ ซึ่งทาง CONTITECH กำลังอยู่ระหว่างการพัฒนาและพัฒนาร่วมกับ INA เพื่อตอบสนองความต้องการของผู้บริโภคให้มากยิ่งขึ้น



จะนั่งแท็กซี่ไปอีกสองเดือน
หรือเลือกซ่อมสีที่เดนซ์ดีน

เดนซ์ดีน "เร็ว" ในการซ่อมสีและตัวถังรถด้วยมาตรฐานการทำงานเดียวกับระบบยุโรป ช่วยลดระยะเวลาทุกขั้นตอนของการซ่อมลง เริ่มตั้งแต่การ
บันทึกสภาพรถด้วยกล้องดิจิตอลและออนไลน์ไปยังบริษัทประกันเพื่ออนุมัติงานซ่อมได้รวดเร็วขึ้น ให้รถทุกคันสร้างตรงเวลาตามนัดหมาย
เชิญเสัชมรถเข้ามาทำสีฟรี-เป็นราคาค่าซ่อมตามมาตรฐานอยู่กลางถนนการประกันภัยได้ โดยไม่เสียเงินค่าสี แล้วคุณจะได้เป็น "ราคาที่สมสมายใจ"
อยู่ซ่อมสีและตัวถังแห่งแรกของเมืองไทยที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO 9001:2000

เดนซ์ดีน ศูนย์ซ่อมสีมาตรฐาน สำหรับคนรักรถ

เดนซ์ดีน สาขาเมือง โทร. 0-2477-0055 เดนซ์ดีน สาขาเมือง โทร. 0-2946-7585 เดนซ์ดีน สาขาเมือง โทร. 0-2946-7585 เดนซ์ดีน สาขาเมือง โทร. 0-2946-7585
เดนซ์ดีน สาขาเมือง โทร. 0-2946-7585 เดนซ์ดีน สาขาเมือง โทร. 0-2946-7585 เดนซ์ดีน สาขาเมือง โทร. 0-2946-7585

DONE
BY EUROPE
ศูนย์ซ่อมสีมาตรฐาน สำหรับคนรักรถ
www.dentsdone.com



● เปิดเผยโฉมหน้าแล้ว ยอดสปอร์ตซูเปอร์คาร์ 0-100 ต่ำกว่า 4 วิ

เยอรมนี-โพร์เช (PORSCHE) ยอดผู้ผลิตรถสปอร์ตของเมืองเบียร์ เปิดเผยตัวตนและโฉมหน้าที่แท้จริงของสุดยอดรถสปอร์ตระดับ "ซูเปอร์คาร์" ที่รู้จักกันในชื่อ โพร์เช คาร์เรรา จีที (PORSCHE CARRERA GT) ออกมาแล้ว มีรายละเอียดในหลายๆ จุด แตกต่างจากรถแนวคิดชื่อเดียวกัน ที่ปรากฏตัวให้เห็นเมื่อสองสามปีก่อน

โพร์เช คาร์เรรา จีที ในรูปลักษณะของรถที่พร้อมจะออกจำหน่ายในตลาด ไม่ใช่แค่เพียงให้ดูเล่นเหมือนรถแนวคิดที่กล่าวข้างต้น เป็นผลงานที่รังสรรค์ขึ้นตามแนวความคิดของ นาย เวเนเดลิน ไวเดคิง (WENDELIN WIEDEKING) ผู้ดำรงตำแหน่งประธานคณะกรรมการผู้ถือหุ้นของ โพร์เช ในขณะนี้ นับเป็นรถสปอร์ตที่ทรงพลังที่สุด และใช้เครื่องยนต์ขนาดโตที่สุด ในประวัติศาสตร์ 55 ปี ของยอดผู้ผลิตรถสปอร์ตแห่งนี้

ตัวถังสองประตูสองที่นั่ง ยาว 4.610 ม. กว้าง 1.920 ม. และสูง 1.160 ม. วางตัว



โพร์เช คาร์เรรา จีที ออกจำหน่ายแล้วด้วยค่าตัวระดับ 17 ล้านบาท

อยู่บนช่วงฐานล้อยาว 2.730 ม. คือยาวกว่ากันถึง 80 มม. เมื่อเทียบกับคู่แข่งชั้น โดยตรงจากเมืองมะกะโรนีอย่าง แฟร์รารี เอนโซ (FERRARI ENZO) ที่ซึ่งออกตลาดล่วงหน้าไปแล้วเกือบหนึ่งปี

เป็นตัวถังแบบโมโนคอกที่มีน้ำหนักเบาเป็นพิเศษ คือมีน้ำหนักตัวพร้อมขับแค่ 1,380 กก. เพราะโครงสร้างตัวถังทำจากพลาสติกสังเคราะห์เสริมคาร์บอนไฟเบอร์ ซึ่งผลิตด้วยกรรมวิธีพิเศษ ที่ โพร์เช พัฒนาขึ้นเอง ทำให้ได้ตัวถังที่คงรูปและแข็งแรงเป็นเลิศ ทำให้เชื่อมั่นได้ว่า จะไม่มี

ปัญหาใดๆ เมื่อต้องผ่านการทดสอบตามมาตรฐานความปลอดภัยที่ใช้กันอยู่ในปัจจุบัน ทั้งในยุโรปและสหรัฐอเมริกา

รูปทรงองค์เอวของตัวถัง ซึ่งออกแบบที่สตูดิโอของ โพร์เช ในรัฐแคลิฟอร์เนีย เห็นได้ชัดว่าได้รับอิทธิพลจากรถ โพร์เช 718 อาร์เอส สไปเดอร์ (PORSCHE 718RS SPYDER) ที่เคยโด่งดังในช่วงทศวรรษหลังปี 1960 อย่างไรก็ตาม แหล่งข่าววงในระบุว่า ปัจจัยที่มีอิทธิพลเป็นอย่างมากต่อรูปทรงองค์เอวของยอดซูเปอร์คาร์คันนี้ คือความจำเป็นที่ต้องให้มีแรงกด (DOWNFORCE) จำนวนมหาศาล



ที่น่าตื่นตาตื่นใจไม่แพ้ปorscheของตัวถึงคือเครื่องยนต์ที่ซ่อนตัวอยู่ภายใต้ฝากระโปรงขนาดโตมหึมา เป็นเครื่องยนต์วางกลางลำ ซึ่งแรกเริ่มเดิมที **โพร์เช** ตั้งใจออกแบบเพื่อใช้กับรถแข่ง แต่นำมาโมดิฟายดัดเสียใหม่เพื่อให้ทนทานเพียงพอสำหรับการใช้งานในลักษณะ "EVERYDAY ROAD USE" หรือ "ใช้งานทุกวัน"

เป็นเครื่องยนต์หายใจอากาศธรรมชาติ วิ 10 สูบ ความจุ 5.7 ลิตร ให้กำลังสูงสุด 603 แรงม้า และแรงบิดสูงสุด 60.4 กก.-ม. โดยไม่จำเป็นต้องติดตั้งเครื่องอัดอากาศใดๆ พล่กำลังจากเครื่องยนต์ที่ว่านี้ ถูกส่งทอดไปยังล้อคู่หลัง ผ่านระบบเกียร์ธรรมดา 6 จังหวะ โดยใช้คลัทช์เซรามิค PCCC (PORSCHE CERAMIC COMPOSITE CLUTCH) ที่ โพร์เช เพื่อกออกแบบและพัฒนาชิ้นใหม่



สมรรถนะความเร็วตามตัวเลขของผู้ผลิต อัตราเร่ง 0-100 กม./ชม. ใช้เวลาแค่ 3.9 วินาที อัตราเร่ง 0-200 กม./ชม. ใช้เวลา 9.9 วินาที ส่วนความเร็วสูงสุดอยู่ที่ระดับ 330 กม./ชม.

โพร์เช นำซูเปอร์คาร์คันนี้ออกแสดงต่อสายตาสาธารณชนไปแล้ว ที่งานมหกรรมยานยนต์เจนีวาครั้งล่าสุด เมื่อต้นเดือนมีนาคมที่ผ่านมา โดยประกาศว่า จะจำกัดจำนวนผลิตในช่วงเวลาสามปีไว้แค่ 1,000 คัน สนุนราคาตัวเมื่อแปลงเป็นเงินไทยจะอยู่ที่ระดับ 17 ล้านบาท บวกอีกนิดๆ



ชู้ศักดิ์ ชมจินดา จบกะบวนยุทธ-วิหกรรมโยธา จากสำนักบู๊ลิมสามย่าน ชะตาชีวิตหักเหหันมาจับงานด้านฝึกอบรมของวิสาหกิจใหญ่ที่เกี่ยวข้องกับ

ไฟงู เริ่มงานชิตง เขียนๆ กับ "ฟอร์มูลา" เมื่ออีสิบปีก่อน และตั้งใจว่าจะเขียนไปเรื่อยๆ จนกว่าจะหมดแรง หรือหมดคนอ่าน



สองภาพบน คือ นิสสัน สกายไลน์ คูเป (NISSAN SKYLINE COUPE) รุ่นใหม่ที่ยกย่องเมืองยูนึ่งน้าอกจำหน่ายในตลาดญี่ปุ่น รถรุ่นนี้มีตัวถัง ยาว 4.640 ม. กว้าง 1.815 ม. และสูง 1.395 ม. และมีช่วงฐานล้อยาว 2.850 ม. แยกโมเดลให้เลือกใช้ตามรสนิยมรวม 4 โมเดล แต่มีเครื่องยนต์เพียงขนาดเดียว เป็นเครื่อง DOHC วิ 6 สูบ 24 วาล์ว 3,498 ซีซี (รหัสเครื่องยนต์ VQ35DE) ให้กำลังสูงสุด 280 แรงม้า ที่ 4,800 รอบน. ถ่ายทอดกำลังสู่ล้อคู่หลังผ่านเกียร์ธรรมดา 6 จังหวะ หรือเกียร์อัตโนมัติ 5 จังหวะ สนุนราคาตัวอยู่ระหว่าง 3.25-3.56 ล้านบาท หรือเท่ากับประมาณ 1.17-1.28 ล้านบาทไทย ส่วนภาพล่างสุด เป็นรถแบบเดียวกันที่ออกจำหน่ายในสหรัฐอเมริกาในชื่อ อินฟินิตี จี 35 คูเป (INFINITI G35 COUPE) และได้รับการคัดเลือกจากนิตยสารรถยนต์ มอเตอร์ เทรนด์ (MOTOR TREND) ให้เป็น 2003 CAR OF THE YEAR หรือ "รถแห่งปี 2003"

ย่อข่าว

● ญี่ปุ่น-ซูซูกิ มอเตอร์ คอร์ปอเรชัน

(SUZUKI MOTOR CORPORATION) เจ้าแห่งผู้ผลิตรถยนต์ขนาดเล็กมีเนื้ แต่งแต้มสีสันให้แก่วงการรถยนต์ของเมืองปลาดิบ โดยนำ **ซูซูกิ ทวิน** (SUZUKI TWIN) รถขนาดสองที่นั่งแบบใหม่ ออกจำหน่ายแล้วเมื่อปลายเดือนมกราคมที่ผ่านมา รถแบบดังกล่าวมีตัวถังขนาดเล็กกระจุ๋มจิ๋ว คือ ยาวแค่ 2.540 ม. กว้าง 1.470 ม. สูง 1.550 ม. และมีช่วงฐานล้อเพียง 1.810 ม. เป็นรถขับเคลื่อนหน้า ด้วยพลังจากเครื่องยนต์ DOHC 3 สูบเรียง 12 วาล์ว 658 ซีซี 44 แรงม้า รวมทั้งมีระบบพันทาง (HYBRID DRIVE) ซึ่งใช้เครื่องเบนซินทำงานควบคู่กับมอเตอร์ไฟฟ้าให้เลือกใช้อีกต่างหาก แต่แบบหลังนี้จะมีสนนราคาค่าตัวแพงกว่ากันกว่าเท่าตัว

● อังกฤษ-แจกวาร์ (JAGUAR) ผู้ผลิตรถยนต์เมืองผู้ดีซึ่งอยู่ในเครือขายของยักษ์รอง **ฟอร์ด มอเตอร์ คัมพานี** (FORD MOTOR COMPANY) ก็นำรถ **แจกวาร์ เอกซ์-เจ-ซีรีส์** (JAGUAR XJ-SERIES) รุ่นใหม่ ออกจำหน่ายแล้วเช่นกัน เฉพาะรถพวงมาลัยขวาซึ่งออกจำหน่ายแล้วในอังกฤษ ค่ายแมวป่าเสนอรถให้ลูกค้าเลือกใช้ถึง 7 โมเดล โดยมีเครื่องยนต์ให้เลือกใช้รวม 4 ขนาด คือ เครื่อง วี 6 สูบ 3.0 ลิตร 240 แรงม้า-เครื่อง วี 8 สูบ 3.5 ลิตร 262 แรงม้า-เครื่อง วี 8



ซูซูกิ ทวิน รถขนาดซูเปอร์มินิ สองประตูสองที่นั่ง ออกจำหน่ายแล้วในญี่ปุ่น

สูบ 4.2 ลิตร 300 แรงม้า-และเครื่องซูเปอร์ชาร์จด์ วี 8 สูบ 4.2 ลิตร 400 แรงม้า ทุกโมเดลติดตั้งเกียร์อัตโนมัติ 6 จังหวะ ที่ออกแบบและพัฒนาโดย ZF ของเยอรมนี สนนราคาค่าตัวอยู่ระหว่าง 39,000-68,500 ปอนด์ หรือเท่ากับประมาณ 2.73-4.80 ล้านบาท

● อิตาลี-โจวานนี อาญेलลิ (GIOVANNI AGNELLI) ปุชนียบุคคลของวงการรถยนต์เมืองมะกะโรนีถึงแก่กรรมเสียแล้ว เมื่อวันที่ 24 มกราคม ที่ผ่านมา สิริรวมอายุ 81 ปี เขาดำรงตำแหน่งประธานคณะกรรมการของยักษ์ใหญ่ **เฟียต** (FIAT) ยาวนานถึง 30 ปี ก่อนก้าวลงจากเก้าอี้เมื่อ

ปี 1996 เพื่อรับตำแหน่งประธานกิตติมศักดิ์ **โจวานนี อาญेलลิ** ผู้นี้ เป็นหลานปู่ของ **โจวานนี อาญेलลิ** ผู้ก่อตั้งกิจการของ **เฟียต** เมื่อกว่าหนึ่งศตวรรษที่ผ่านมา คือเมื่อปี 1899

● สหรัฐอเมริกา-ในรอบปีโมเดล 2002 ซึ่งสิ้นสุดเมื่อเดือนกันยายนที่ผ่านมา ตลาดรถใหม่ในเมืองมะกัน สามารถขายรถยนต์นั่งและรถบรรทุกได้มากกว่า 17 ล้านคัน โดยที่หนึ่งในสี่ของตัวเลขนี้เป็นยอดขายของรถเพียง 10 แบบ รถพิคอัพ **ฟอร์ด เอฟ-ซีรีส์** (FORD F-SERIES) ครองตำแหน่งรถขายดีที่สุดติดต่อกันเป็นปีที่ 16 ด้วยยอดขายรวม 875,030 คัน หรือเพิ่มขึ้นถึง



แจกวาร์ เอกซ์-เจ-ซีรีส์ รุ่นใหม่ ก็ออกจำหน่ายแล้วในเมืองผู้ดี

ร้อยละ 7.7 จากตัวเลขในปีโมเดล 2001 เฉพาะในส่วนของการย่นตั่ง ปรากฏว่า โตโยตา แคมรี่ (TOYOTA CAMRY) สามารถ แซงขึ้นหน้าแชมป์เก่าคือ ฮอนดา แอคคอร์ดี (HONDA ACCORD) ได้สำเร็จ ด้วย ยอดขาย 434,983 คัน คือเพิ่มขึ้นถึงร้อยละ 12.0 จากยอดขาย 388,512 คันในปีก่อนหน้านี ในส่วนของการกิจกรรมกลางแจ้ง หรือ SUV (SPORT UTILITY VEHICLE) ปรากฏว่า ฟอर्ड เอกซ์พลอเรอร์ (FORD EXPLORER) ครว้าตำแหน่งแชมป์ไปครอง อย่างง่ายดาย โดยขายได้ถึง 440,502 คัน หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 10.3 จากตัวเลขในรอบ ปีโมเดล 2001



(บนและล่าง) ฟอर्ड เอฟ-ซีรีส์ รถขายดีที่สุดของเมืองมะกัน

ตามตัวเลขที่ตีพิมพ์ในรายงานยอดขายประจำปีของ เจดี เพาเวอร์ แอนด์ แอสโซซิเอตส์ (JD POWER & ASSOCIATES) ผู้ชำนาญการด้านวิเคราะห์วิจารณ์การรถยนต์ ในรอบปีโมเดล 2002 รถขายดีที่สุดในเมืองมะกัน 10 อันดับแรก ได้แก่

1. ฟอर्ड เอฟ-ซีรีส์ 875,030 คัน
2. เชฟโรเลต ซิลเวราโด 693,866 คัน
3. ฟอर्ड เอกซ์พลอเรอร์ 440,502 คัน
4. โตโยตา แคมรี่ 434,983 คัน
5. ฮอนดา แอคคอร์ดี 399,213 คัน
6. ดอดจ์ แรม พิคอัพ 390,768 คัน
7. ฟอर्ड เทารัส 325,493 คัน
8. ฮอนดา ซีวิค 316,055 คัน
9. ฟอर्ड โฟคัส 253,084 คัน
10. เชฟโรเลต คาวาเลียร์ 252,028 คัน



ทั้งสามภาพนี้ คือ ไดฮัทสึ มูฟ (DAIHATSU MOVE) รุ่นใหม่ ที่เพิ่งออกจำหน่ายในเมืองปลาติบเมื่อสามสี่เดือนที่ผ่านมา ในฐานะตัวตายตัวแทนของรถรุ่นเดิม ซึ่งเป็นรถรุ่นที่สามและอยู่ในตลาดมาตั้งแต่เดือนตุลาคม 1998 เช่นเดียวกับรถรุ่นเดิม รถรุ่นใหม่นี้มีตัวถังเพียงแบบเดียวเป็นตัวถังห้าประตูทรงสองกล่อง ยาว 3.395 ม. กว้าง 1.475 ม. และสูง 1.630 ม. แยกโมเดลให้เลือกใช้ตามรสนิยมรวม 6 โมเดล มีทั้งแบบขับเคลื่อนหน้าและแบบขับเคลื่อนสี่ล้อ โดยมีเครื่องยนต์ให้เลือกใช้สองขนาด คือ เครื่อง DOHC 3 สูบเรียง 12 วาล์ว 659 ซีซี 580 แรงม้า (รหัสเครื่องยนต์ EF-VE) กับเครื่องเทอร์โบ DOHC 3 สูบเรียง 12 วาล์ว 659 ซีซี 64 แรงม้า (รหัสเครื่องยนต์ EF-DET) ระบบเกียร์ก็มีให้เลือกสองแบบ คือ เกียร์ธรรมดา 5 จังหวะ กับเกียร์อัตโนมัติ 4 จังหวะ สนนราคาค่าตัวที่ซื้อขายกันในเมืองปลาติบ อยู่ระหว่าง 0.88-1.35 ล้านบาท หรือเท่ากับประมาณ 0.32-0.49 ล้านบาทไทย

ชีวิตไม่เฉา

มีดนตรีช่วย
และมี
ช่วย

[illegible]

บริษัท สื่อสากล จำกัด
Inter-Media Consultant Co., Ltd.



แบบฟอร์มสมัครสมาชิกนิตยสาร **CarStereo**

ที่อยู่

ต้องการใบเสร็จรับเงินในนาม.....

ขอสมัครเป็นสมาชิก ☐ 1 ปี (12 ฉบับ) 600 บาท ☐ 2 ปี (24 ฉบับ) 1,200 บาท ☐ 3 ปี (36 ฉบับ) 1,800 บาท

เริ่มตั้งแต่ฉบับเดือน.....ปี.....

☐ เงินสด ☐ เช็คเงินสด ☐ เช็คของขวัญ

เลขที่บัญชี บริษัท สีสากล จำกัด 0013-093-199 (หลังโอนเงินกรุณาแฟกซ์ไปโอนเงิน

☐ หาระดับชนานต์ ส่งจ่าย บริษัท สีสากล จากัด ปณ.ดินแดง

[illegible]

ชื่อธนาคารผู้ออกบัตร.....สาขา.....

ชื่อสมาชิกบัตร.....

MAXNATE®



หมดปัญหา เครื่องร้อน หม้อน้ำเดือด เมื่อใช้
แม็กซ์เนท



น้ำยาบำรุงรักษาหม้อน้ำ M-918

น้ำยาทำความสะอาดหม้อน้ำ M-916

หัวเขื่อน้ำมันเครื่องชนิดพิเศษ M-919

น้ำยาทำความสะอาดภายในเครื่องยนต์ M-917

บริษัท ฟูลเอเนอร์ยี (ประเทศไทย) จำกัด
FULL ENERGY (THAILAND) CO., LTD.

257 หมู่ 17 ถ. พุทธมณฑล สาย 2 เขตทวีวัฒนา กรุงเทพฯ 10170 โทร. 0-2885-0033, 0-2885-2211 แฟกซ์ 0-2885-0941



ในชีวิตผมรู้จักคนไม่มาก (รู้สึกสบายดี, อย่าห่วง)
หมายถึงคนที่เราต่างรู้จักกัน
ไม่นับพวกที่ผมรู้จักเข้างัดเดียว
แต่ไม่ว่าเราจะรู้จักกัน หรือผมรู้จักเข้างัดเดียว
ก็ยินดีที่ได้รู้จัก และยินดีที่จะเขียนถึง
ส่วนคนที่รู้จักผมข้างเดียว (คาดว่ามากกว่าสองพวกแรก)
เจอผมที่ไหนโปรดทักทาย
ผมยินดีรู้จัก
และอาจเขียนถึงคุณบ้างก็ได้



เรืออากาศโท คณธนีย์ สுகนธทรัพย์



ช วง 3-4 ปีที่ผ่านมา ชื่อ คณธนีย์ สุกนธทรัพย์ ให้ความรู้สึกผาดโผน ไม่แพ้ ลีคิมฮวง หรือ ซอลัวเฮียง แม้แต่น้อย เพราะนอกจากเขาจะเป็น “จอมยุทธ์” คนหนึ่ง ในวงการรถยนต์แล้วเขายังเคยแบกรับภารกิจที่สำคัญยิ่ง ซึ่งเป็นเหมือนการเขียนประวัติศาสตร์หน้าใหม่ให้วงการรถยนต์บ้านเราถึงสองครั้งสองครา

ครั้งแรกคือการแจ้งเกิด จีเอ็ม และ เซฟโรเลต์

อีกครั้ง คือ การแจ้งเกิด บริษัท เดมเลอร์ไครสเลอร์ (ประเทศ-ไทย) จำกัด

ภารกิจระดับ “แจ้งเกิด” นี้ ถ้าไม่ได้ฝีมือขนาดจอมยุทธ์ “โต้ง” ก็คงสำเร็จยากครับ

ผมได้ยื่นชื่อ คุณโต้ง มานาน ตั้งแต่สมัยเขายังเป็นบรรณาธิการนิตยสาร มอเตอร์คาร์ แอนด์ โบตติง ในเครือบางกอกโพสต์ ตอนนั้นนี่ก็นิยมแล้วละครับว่า ผู้หญิงก็เป็นบก. หนังสือรถยนต์ได้คิดว่าจะมีแต่เจ้เหมียวแห่งนิตยสาร “รถ” คนเดียวเสียอีก

ก็ชื่อออกเพราะฝรั่งป่านั่น !

จนได้เจอตัวจริง เมื่อหลายปีก่อน จึงรู้ว่าเป็นหนุ่มใหญ่ แล่นสุภาพ แถมลูกสาวสวยอีกต่างหาก

เลยผิดหวัง แต่ไม่มาก (ฮา)

หลังจากได้รู้จักแล้ว ก็มีโอกาสพูดจากันบ่อยๆ ทั้งตามงานต่างๆ และในรายการโทรทัศน์ “โลกรถยนต์” ซึ่งคุณโต้ง เปรียบเปรยให้ฟังว่า เหมือนถูกจับไปนั่งบนเตาร้อนๆ เพราะเป็นรายการถามสดตอบสด แต่เขาก็ทำได้ดีทุกครั้ง ขนาดโยคีที่นิยมทรมาณร่างกายยังอาย

นอกจากนี้ ยังเคยไปต่างประเทศกับเขาสองครั้ง ครั้งแรกไป “ลองของจริง” โอเพล อัสตรา ที่ออสเตเรีย ตั้งแต่ตอนที่ จีเอ็มวางแผนปลุกผียี่ห้อ โอเพล ในเมืองไทย อีกครั้งไปดูบูธ จีเอ็ม ในงานมหกรรมยานยนต์เจนีวา เมื่อ 2-3 ปีก่อน

ตอนไปต่างประเทศด้วยกันนี่เอง ให้ความจริงอีกอย่างหนึ่งว่า นอกจากจะเป็นนักเขียน นักการตลาด นักประชาสัมพันธ์แล้ว คุณโต้ง ยังเป็นนักชิม ผู้มีรสนิยมวิไลอีกด้วย

ผมจึงไม่ค่อยแปลกใจ เมื่อได้ข่าวว่า เขากำลังมองหาทำเลเปิดร้านอาหารในสหรัฐ ฯ หลังวางมือจาก เดมเลอร์ไครสเลอร์ และยุทธจักรรถทั้งปวง

ถึงจะเสียดาย แต่ยังหวังว่า จะมีโอกาสได้ไปชิมอาหารที่ร้านคุณโต้งสักครั้ง

ปรากฏว่า ผีนสลายเรียบร้อย

เพราะมีมิดีชวนแวงตะหลิว กลับมารับบทที่ปรึกษาด้านประชาสัมพันธ์ของ มิตซูบิชิ ยุคใหม่

ถือเป็นภารกิจ “แจ้งเกิด” ครั้งที่สาม

ยินดีต้อนรับกลับบ้านครับ

ส่วนบทบาทจะบู้ล้างผลาญขนาดไหน แฟนๆ โปรดติดตามตอนต่อไป



JVC MOBILE ENTERTAINMENT

MP3



KD-LH2000

CD CD-R CD-RW **200W Max.**

กำลังขับขาออก 50 วัตต์ / ภาครับจูนเนอร์ ระบบ HS-III / รองรับการใช้งาน CD/CD-R/CD-RW/CD ระบบ MP3 / จอแสดงผล LCD Full Dot-Matrix แบบสี/ปุ่มปรับควบคุม ระบบ Rotary Encoder Multi-control / รีโมทคอนโทรลไร้สายรูปทรงไขว่



KD-SH909R

MOS-FET CD CD-R CD-RW **200W Max.**

กำลังขับขาออก 50 วัตต์ / ภาครับจูนเนอร์ ระบบ HS-III / รองรับการใช้งาน CD/CD-R/CD-RW/CD ระบบ MP3 / ควบคุมเครื่องเล่น DVD/VCD รีโมทคอนโทรลไร้สายมัลติฟังก์ชัน



KD-SH707

MOS-FET CD CD-R CD-RW **200W Max.**

กำลังขับขาออก 50 วัตต์ / ภาครับจูนเนอร์ ระบบ HS-III / รองรับการใช้งาน CD/CD-R/CD-RW/CD ระบบ MP3 / ปุ่มปรับความควบคุมแบบ Pop-Out Rotary Encoder ควบคุมฟังก์ชันต่างๆ / รีโมทคอนโทรลไร้สายมัลติฟังก์ชัน



KD-SX985

CD CD-R CD-RW **200W Max.**

กำลังขับขาออก 50 วัตต์ / รองรับการใช้งาน CD-R/CD-RW/CD ระบบ MP3 ระบบ IEQ พร้อมไลน์เอ๊าท์ 4 โวลต์ / จอสีเพลย์บิลด์ MULTI-COLOR LCD



KD-S785

CD CD-R CD-RW **180W Max.**

กำลังขับขาออก 45 วัตต์ / รองรับการใช้งาน CD-R/CD-RW/CD ระบบ MP3 / หนัาปิดกั้นได้ดี / ปุ่มควบคุมการทำงานแบบ ROTARY ENCODER MULTI-CONTROL



KW-SX985

CD CD-R CD-RW **180W Max.**

กำลังขับขาออก 45 วัตต์ / รองรับการใช้งาน CD-R/CD-RW/CD ระบบ MP3 / ระบบ IEQ (3 แบบ) / จุดต่อ AUX IN ชุดทองด้านหน้า / จอสีเพลย์บิลด์ DOT MATRIX MULTI-COLOR LCD



พบกับในงาน มอเตอร์โชว์ ครั้งที่ 24

ระหว่างวันที่ 29 มีนาคม-6 เมษายน 2546

ณ ศูนย์นิทรรศการและการประชุมไบเทค ที่ ACCESSORIES HALL บูธ A37



บริษัท ไฮไฟอินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด

87/123-125 ถนนลาดพร้าว แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900

โทร. 0 2954 4710-4 แฟกซ์ 0 2591 6154



www.hifiinteronline.com

**กดลองขับ**เรื่อง/ภาพ : ชนสาร เสาวมล
thanasan@autoinfo.co.th

ฟอร์ด เอสเคป 3.0 วี 6

รถขับสนุกของคนชอบลุยฝุ่น

“เอสเคป” (ESCAPE) หรือที่คนยุโรปรู้จักกันในนาม “มาเวอริค” (MAVERICK) เป็นรถกิจกรรม-กลางแจ้งขนาดเล็กลดในตระกูล ฟอร์ด ถูกวางตัวให้อยู่ในกลุ่มเดียวกับ ฮอนดา ซิอาร์-วี ได้รับความสนใจอย่างมากเมื่อปลายปีที่แล้ว ด้วยราคาเพียง 1.3 ล้านบาท ทั้งๆ ที่มีขนาดตัวและเครื่องยนต์ใหญ่กว่า แลนด์ โรเวอร์ ฟรีแลนเดอร์

ภายนอก

แข็งแรงแกร่ง สไตล์อเมริกัน

สิ่งหนึ่งที่เห็นเด่นชัดในตัว ฟอร์ด เอสเคป คือ ความแข็งแกร่งสไตล์อเมริกัน และการตกแต่งแบบดิบๆ ทั้งกันชนหน้า/หลัง คิ้วข้างตัวรถ และขอบล้อ ที่ยังคงเห็นเป็นเนื้อพลาสติก ไม่มีการพ่นสีให้กลมกลืนกับตัวรถ

เส้นสายที่โค้งมน ไปถึงล้อขนาดใหญ่ เมื่อนำมารวมกับกันชนหน้าที่ยื่นออกมาให้มี การดกกันกระแทกในตัว โน้ตและเดือย กัน ทำให้ดูน่าเกรงขาม แต่เร้าใจ







ภายใน กว้าง เบ้นประโยชน์ใช้สอย

ห้องโดยสารของ เอสเคพ แม้จะมีขนาดไม่ใหญ่โตเท่ากับรุ่นใหญ่ อย่าง เอกซ์พีดิดันหรือเอกซ์พลอเรอร์ แต่ก็กว้างเพียงพอสำหรับผู้โดยสาร 5 คน นั่งได้อย่างสบาย

ตัวเลขาขาวบนพื้นดำในมาตรวัดพวงมาลัยแบบสี่ก้าน และชั้นรูป ช่วยเสริมมาตรสปอร์ตให้หนุ่มอเมริกันที่เกิดฟิลิปินส์คนนี้พอควร

สำหรับอุปกรณ์อำนวยความสะดวกนั้น เอสเคพ มีมาให้ครบทั้ง เซนทรัลล็อก กระเป๋าไฟฟ้า กระเป๋าช่องข้างปรับไฟฟ้า วิทยุ/เทป/ซีดี และพวงมาลัยแบบมัลติฟังก์ชัน รวมทั้งระบบควบคุมความเร็ว

อัตโนมัติ ที่ขาดไม่ได้ในรถอเมริกัน ช่วยให้ผู้ขับสบาย ไม่ต้องกดคันเร่งตลอดเวลาเมื่อเดินทางไกล

เบาะหลังสามารถพับ 60/40 เพิ่มเนื้อที่บรรทุกสัมภาระได้แต่ปรับเอนไม่ได้ เพื่อเน้นความแข็งแรง จึงอาจจะไม่ถูกใจคนที่ชอบนอนมากกว่านั่ง

เครื่องยนต์ ทรงพลัง สมรรถนะเหลือ

เครื่องยนต์แบบ วี 6 สูบ ดับเบิลโอเวอร์-เฮดแคมชาฟท์ 24 วาล์ว ขนาด 3.0 ลิตร ให้กำลังสูงสุด 197 แรงม้า ที่ 6,000 รอบ. กับแรงบิดสูงสุด 27 กก.-ม. ที่ 4,750 รอบ. ทำให้ เอสเคพ มีเครื่องยนต์ที่ใหญ่และแรงที่สุดในบรรดารถเอสยูวีขนาดกลาง

เอสเคพ ใช้ระบบส่งกำลังแบบเกียร์อัตโนมัติ 4 จังหวะ ควบคุมด้วยระบบไฟฟ้า และระบบขับเคลื่อน 4 ล้อแบบพาร์ทไทม์ (PART TIME) ที่มีส่งแรงบิดไปยังล้อคู่หน้าและหลังได้โดยอัตโนมัติ เมื่อล้อใดล้อหนึ่งหมุนฟรี คล้ายกับระบบเรียลไทม์ (REAL TIME) ใน ฮอนดา ซีอาร์-วี ที่เรียกว่าอาร์บีซี (RBC: ROTARY BLADE COUPLING) แต่สามารถปรับเป็นการถ่ายทอดกำลังล้อหน้า/หลัง ให้เป็น 50:50 หรือ 4H ด้วยระบบไฟฟ้า ทำให้การควบคุมรถบนทางลื่นและคดเคี้ยวง่ายขึ้น

อัตราสิ้นเปลือง 5.5 กม./ลิตร ของ เอสเคพ จากการทดสอบเส้นทางเชียงราย-น่าน ซึ่งเป็นถนนขึ้น/ลงเขา และมีโค้งมาก ดูจะสมเหตุสมผลพอรับได้

ระบบรองรับ สบายๆ ในทางเรียบ

ระบบกันสะเทือน อิสระทั้ง 4 ล้อ พร้อมเหล็กกันโคลง ด้านหน้าแบบแมค-เฟอร์สันสตรัท และด้านหลังแบบมัลติลิงค์ ที่ใช้ใน เอสเคพ ให้ความนุ่มนวลใกล้เคียงกับรถเก๋ง และทรงตัวดีในขณะเข้าโค้ง แม้ว่าจะมีส่วนสูงเกือบ 1.80 ม. ก็ตาม

การใช้ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อแบบ 50:50 นั้น ตอบสนองได้ดีทั้งในสภาพถนนลาดยาง และทางฝุ่น แต่สำหรับการปีนขึ้นทางชันควรดูให้มั่นใจก่อน เพราะมันเป็น 4H ไม่ใช่ 4L

สรุป เครื่องยนต์กับราคาน่าสนใจ

ศักดิ์ศรีของรถกิจกรรมกลางอเมริกัน เครื่องยนต์ วี 6 สูบ 197 แรงม้า และระบบขับเคลื่อน 4 ล้อแบบเลือกถ่ายทอดกำลัง 50:50 กับราคาค่าตัว 1,339,000 บาท ของ ฟอर्ड เอสเคพ 3.0 วี 6 ทำให้เป็น เอสยูวีที่น่าสนใจคันหนึ่ง

ข้อมูลจำเพาะ:

ฟอर्ड เอสเคพ 3.0 วี 6

ผู้ผลิต และจำหน่าย

บริษัท ฟอर्ड เซลส์ แอนด์ เซอร์วิส (ประเทศไทย) จำกัด
โทร. 0-2681-8181

มิติและน้ำหนัก

กว้าง/ยาว/สูง (มม.)	4,395/1,825/1,765
ความกว้างฐานล้อ (หน้า/หลัง) (มม.)	1,550/1,530
ความยาวฐานล้อ (มม.)	2,620
น้ำหนัก (กก.)	1,562
ความจุน้ำมันเชื้อเพลิง (ลิตร)	61

เครื่องยนต์

ชนิด วี 6 สูบ DOHC 24 วาล์ว	
ความจุ (ซีซี)	2,967
กำลังสูงสุด (แรงม้า/วต.)	197/6,000
แรงบิดสูงสุด (กก.-ม./วต.)	27.0/4,750

ระบบถ่ายทอดกำลัง

เกียร์อัตโนมัติ (จิงหระ)	4
ขับเคลื่อน (ล้อ) 4 บางเวลา	

ระบบรองรับ

หน้า อิสระ แมคเฟอร์สันสตรัท พร้อมเหล็กกันโคลง	
หลัง อิสระ มัลติลิงค์ พร้อมเหล็กกันโคลง	

ระบบบังคับเลี้ยว

แบบ พินเพืองและตัวหน่วงพร้อมพาวเวอร์ช่วยผ่อนแรง	
---	--

ระบบห้ามล้อ

แบบ แบริดจ์และอีบีดี	
หน้า จาน มีช่องระบายความร้อน	
หลัง จาน	
ราคา (บาท)	1,339,000

GET STYLE

.... on your way



STUD MAT LUXURIOUS FEATURES



UNIQUE DESIGN (ANTI-BRAKE-SLIDING)

พรมปูพื้นรถยนต์เข้ารูปที่ได้รับการพัฒนาอย่างเต็มรูปแบบ จากความพิถีพิถันและละเอียดอ่อนในการนำวัสดุไนลอนชั้นดีมาผลิตเป็นพรม นอกจากจะนุ่มนวลแล้วยังสามารถทำความสะอาดได้ง่ายเพียงแค่สะบัดหรือใช้น้ำฉีดล้างสกปรกก็จะหลุดออกมาอย่างง่ายดาย (สำหรับรถทุกรุ่น)



E.I. PRODUCTS CO., LTD.

Tel. 0-2688-0808 Fax. 02-688-0809

www.eiproducs.com

สัมพัสประสพการณ์

“ชีวิต... ไร้ขีดจำกัด” กับ ฟอर्ड



ปฐุมบท แห่งการขับขี ฟอर्ड 4x4



การรวานฟอर्डสองโต



แวลลัครอบครั้วสุสันต์



การรวานแ่วเมืองเหนือ



ฉลองครบรอบก้าวขึ้นสู่ปีที่ 9 อย่างมั่นคง

มีโปรโมชั่นพิเศษ

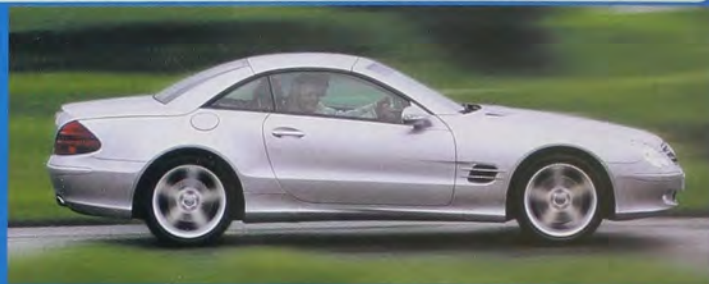
- ❶ เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง พร้อมไส้กรอง 999 บาท ❶ ลดค่าอะไหล่ 15-25% ค่าแรง 25%
❶ ตรวจเช็คสภาพรถยนต์ ฟรี 20 รายการ ❶ พร้อมรับของที่ระลึก วันนี้-31 พ.ค. 46

อัสวายนต์

มาตรฐานบริการ
สำหรับ รถ BENZ ทุกรุ่น



ที่จอดรถมากมาย



ศูนย์รวมความสมบูรณ์ พร้อมสรรพสำหรับบริการ มาตรฐานเพื่อผู้ใช้รถ BENZ ทุกระดับ ชำนาญงาน เฉพาะด้านครบครัน ประสบการณ์กว่า 20 ปี ของช่าง บริการ ที่มากด้วยฝีมือและความเชี่ยวชาญ พร้อม อุปกรณ์เครื่องมือทันสมัย ในสถานที่กว้างขวางและ สะดวกสบาย



แผนกดูแลลูกค้า



ที่พักรับรองลูกค้า

รองรับเจ้าของยนตรกรรมเยอรมัน ชั้นเลิศ สำหรับ BENZ ทุกรุ่นด้วย มาตรฐานบริการที่สมบูรณ์แบบ บน เนื้อที่กว่า 2 ไร่ในซอยลาดพร้าว 71 ไป มาสะดวกเข้าออกได้หลายเส้นทาง สามารถรับรถเข้าบริการได้มากกว่า 20 คัน พร้อมพร้อมทีมช่างมากความสามารถให้บริการตรวจเช็คแก้ไขข้อผิดพลาด ทั้งส่วนของระบบเครื่องยนต์ ระบบช่วงล่างและระบบส่งกำลัง แก้ไข ปัญหาได้ทั้งเกียร์อัตโนมัติและเกียร์ ธรรมดา บริการตรวจเช็คตามระยะการ ใช้งาน ดูแลแก้ไขระบบปรับอากาศ และซ่อมแซมแก้ปัญหาการทำงานที่ ซับซ้อนของระบบอิเล็กทรอนิกส์ด้วย

เครื่องมือพิเศษที่ช่วยให้ความแม่นยำ และถูกต้อง

นับเป็นทางเลือกสำหรับเจ้าของรถ ในการซ่อมบำรุงชิ้นส่วนของอะไหล่ ต่างๆ โดยเฉพาะอย่างยิ่งปัญหาอัน เกี่ยวเนื่องจากสภาวะทางเศรษฐกิจใน ปัจจุบัน ยิ่งทำให้ผู้ใช้รถจำเป็นต้องใช้ จ่ายให้คุ้มค่าที่สุดเพื่อสิ่งที่ดีที่สุดสำหรับ รถของคุณ ทางศูนย์บริการ อัสวายนต์ ได้เพิ่มทางเลือกให้กับลูกค้าทุกท่าน ด้วยการนำเข้าอะไหล่จากแหล่งกำเนิด โดยตรงอะไหล่บางชนิดอาจมีราคาถูก กว่ามาก ลูกค้าจึงไม่ต้องกังวลใจกับค่า ใช้จ่ายในการซ่อมแต่ละครั้ง เพราะทาง บริษัทจะประเมินค่าใช้จ่ายให้ทราบก่อน



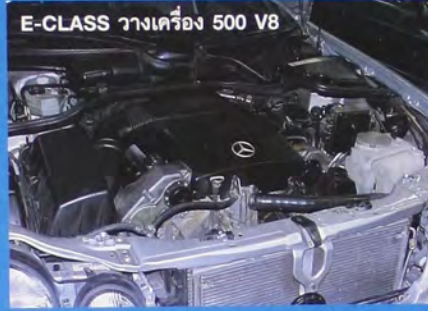
ภายในศูนย์กว้างขวาง โอโลง

เพื่อขออนุมัติทำการซ่อม เท่านั้นลูกค้า ทุกท่านก็สามารถควบคุมงบประมาณ การซ่อมได้

แบ่งสัดส่วนการทำงานออกเป็น ระบบ แยกการทำงานที่ชัดเจน เช่น ฝ่ายธุรการสำหรับการติดต่อดำเนินงาน ในเรื่องต่างๆ ห้องรับรองลูกค้าระหว่าง



ที่ อัศวยนต์ ยังมีบริการเครื่องยนต์ สภาพสมบูรณ์พร้อมไว้รองรับหากเจ้าของรถต้องการสมรรถนะที่เพิ่มมากขึ้น โดยมีให้เลือกสรรในทุกรุ่นทุกแบบและให้บริการติดตั้งโดยไม่ตัดแปลง ด้วยเครื่องยนต์ส่วนใหญ่จะเป็นสเป็คในรุ่นนั้นๆ อยู่แล้ว พร้อมกับการ ปรับแต่งระบบช่วงล่างและระบบเบรคเพื่อให้



รองรับรถ มีพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อความเพลิดเพลินผ่อนคลายสำหรับลูกค้า โดยเฉพาะบริเวณทำงานที่เป็นสัดส่วน ไม่ปะปน เช่น ห้องประกอบชิ้นส่วนเครื่องยนต์และเกียร์ที่ปราศจากฝุ่นละออง และในด้านงานซ่อมบำรุงทั่วไปใช้เวลาให้บริการ 1-2 ชั่วโมง และลูกค้าสามารถรองรับรถกลับได้เลย หากเป็นงานซ่อมหนักจะแจ้งให้ลูกค้าทราบล่วงหน้าถึงระยะเวลาในการซ่อมซึ่งจะใช้เวลาที่รวดเร็วกว่าที่อื่น เพราะมีทีมช่างที่มีความชำนาญเฉพาะด้าน ที่มีการอบรมในมาตรฐานเดียวกับศูนย์บริการขนาดใหญ่ ระดับชั้นนำพร้อมสต็อกอะไหล่ที่ครบครันจำนวนมาก หลังการซ่อมจะส่งคืนอะไหล่เก่าทุกชิ้นที่เกิดความเสียหาย เพื่อเป็นการยืนยันการซ่อมบำรุงและมีการเปลี่ยนอะไหล่ชิ้นนั้นๆ จริงตามที่แจ้งไว้ในรายการ

รองรับกับสมรรถนะเพื่อความปลอดภัยและการใช้งานที่สมบูรณ์แบบ

เรื่องการดูแลรักษาสำหรับผู้ที่ไม่มีความรู้เรื่องรถยนต์ หรือไม่มีเวลาเพียงพอที่จะบำรุงรักษาด้วยตนเอง สมควรอย่างยิ่งที่จะมอบหมายหน้าที่นี้ให้แก่ศูนย์บริการที่สามารถวางใจได้ เป็นผู้ดูแลแทน เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถและดูแลรักษาเครื่องยนต์ของคุณให้อยู่ในสภาพที่ดีใช้งานได้สมบูรณ์แบบตลอดไป

ถ้าคุณไม่รู้เรื่องรถ หรือไม่มีเวลาเพียงพอที่จะดูแลรถ นึกถึง อัศวยนต์ ทางเลือกแรกสำหรับรถเมอร์เซเดส-เบนซ์ ที่รักของคุณ

ผู้ใช้รถเมอร์เซเดส-เบนซ์ สามารถประหยัดค่าใช้จ่ายได้มากถึง 70 % เมื่อสมัครบัตร อัศวยนต์ วิโอพี (ASA-WAYONT VIP CARD) ด้วยโปรโมชั่นสำหรับการดูแลรักษาตลอดทั้งปี

สิทธิพิเศษที่จะได้รับจากบัตร อัศวยนต์ วิโอพี มีมากมายหลายอย่าง อาทิเช่น เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องพร้อมไส้กรองฟรี ทุก 3 เดือน รวม 4 ครั้ง/ปี เปลี่ยนน้ำมันเฟืองท้าย และ น้ำมันเพาเวอร์ พร้อมไส้กรอง และน้ำมันเบรค 1 ครั้ง บริการขัดเคลือบสีรถยนต์ฟรี 1 ครั้ง ล้างห้องเครื่องฟรี 2 ครั้ง/ปี และส่วนลดค่าอะไหล่ 20-30 % และค่าแรง 30 % บริการนอกสถานที่และยกรถฟรี ฯลฯ ซึ่งคิดเป็นมูลค่ากว่า 20,000 บาท

พิเศษสุดตั้งแต่วันที่ 30 เมษายน 2546 สำหรับลูกค้า 200 ท่านแรกที่สมัครบัตร ทางอัศวยนต์ ยังได้ส่วนลดพิเศษ 2,000 บาท รถยนต์ 4 สูบ 6,000 บาท จาก 8,000 บาท รถยนต์ 6 สูบ 8,000 บาท จาก 10,000 บาท และรถยนต์ 8-12 สูบ 9,000 บาท จาก 12,000 บาท

อัศวยนต์ เพิ่มความมั่นใจให้ผู้ใช้รถ ด้วยการรับประกันสุดพิเศษ

- ยินดีรับคืนเต็มราคา ถ้าอะไหล่ที่เปลี่ยน ไม่เสียจริงภายใน 7 วัน
- ฟรีค่าแรงตลอด ถ้าอาการที่แก้ไขไม่หาย
- อะไหล่มือสองรับประกัน 1 เดือน (ที่อื่น 1-7 วัน)

ติดต่อสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่

อัศวยนต์ 9/4 หมู่ที่ 8 ถนนนาคนิวาส ซอยลาดพร้าว 71 แขวง/เขตลาดพร้าว กรุงเทพฯ 10310 โทร. **0-2539-5555, 0-1812-3444, 0-1555-6555** แฟกซ์ **0-2530-2777**



MLX[®] AUDIO



THUNDER 4000



THUNDER 6000



THUNDER 8000



THUNDER 6000
COMPETITIVE SPIRIT OF THE YEAR



ตัวแทนจำหน่าย

BPA MOTOR SPORT RACING & SOUND

โทร. 0-2877-0755 ต่อ 172, 173 แฟกซ์ 0-2477-0106

นำเข้าโดย

บริษัท นิวเจอเออร์เนชั่นฮัลฟลาย จำกัด

โทร. 0-2559-2346-8 แฟกซ์ 0-2559-0670



แนะนำเครื่องเสียง

เรื่อง : กองบรรณาธิการ
formula@autoinfo.co.th



CROSSOVER

FERRIS

● FERRIS รุ่น FR-EC 33 R อีเลคทรอนิกส์ ครอสโอเวอร์ 3 ทาง พร้อมรีโมทคอนโทรลสำหรับขับวูฟเฟอร์ แห่ส่งจ่ายไฟ 14.4 โวลท์ กระแสอินพุท 0.5 แอมป์ MAX การแยกสเตอริโอ 60 ดีบี อัตราส่วนระหว่าง S/N RATIO กว่า 95 ดีบี การตอบสนองความถี่ 10-30,000 HZ ค่าแรงดันขาออก 5 โวลท์ MAX มิติขนาด 140x43x190 มม. (ก/ส/ล)



POWER AMPLIFIER

AUDIOBAHN

● AUDIOBAHN รุ่น A 4601 X เพาเวอร์แอมป์คลาสส์ AB แบบมอสเฟท กำลังขับ 75 วัตต์x4 แชนแนล RMS ที่ 4 โอห์ม หรือ 105 วัตต์x4 แชนแนล RMS ที่ 2 โอห์ม พร้อมโวลท์มิเตอร์ด้วยไฟส่องสีน้ำเงิน ภาควัดไฟ PWM MOSFET แผงวงจรสองด้านแบบ GLASS EPOXY ค่าความเพี้ยน THD 0.02 % อัตราส่วนระหว่าง S/N RATIO กว่า 100 ดีบี การตอบสนองความถี่ 10-40,000 HZ (+/-1 ดีบี) พร้อมครอสโอเวอร์ชนิดไฮพาสส์ปรับได้ 90-750 HZ และโลว์พาสส์ปรับได้ 30-120 HZ ขนาด 18 ดีบี สามารถปรับเพิ่มเบสส์ที่ 45 HZ ขนาด 18 ดีบี วงจรขับโซนิค ฟิเตอร์ 20-50 HZ วงจรป้องกัน 3 ทาง มีพัดลมระบายความร้อน



POWER AMPLIFIER

ATLAS

● ATLAS รุ่น AUDIO BANK 600 เพาเวอร์แอมป์คลาสส์ AB กำลังขับ 200 วัตต์x2 แชนแนล RMS ที่โหลด 4 โอห์ม หรือ 380 วัตต์x2 แชนแนล RMS ที่โหลด 2 โอห์ม และบริดจ์โมโน 600 วัตต์ RMS (ที่ 4 โอห์ม) พร้อมครอสโอเวอร์ชนิดไฮพาสส์ 40-250 HZ กับโลว์พาสส์ 40-250 HZ ปรับความไวอินพุทได้ 0.3-5.5 โวลท์ ค่าแอมป์-เพคเตอร์ กว่า 200 ข้อต่อ RCA ขั้วทอง 24 เค และตัวถังแบบโครเมียม



POWER AMPLIFIER GENESIS

● GENESIS แปรนด์เนมเครื่องเสียงรถยนต์คุณภาพสูง โดย GENESIS ICE LTD. ที่ผลิตในประเทศอังกฤษ ได้แนะนำ PROFILE FOUR เพาเวอร์แอมป์กำลังขับ 50 วัตต์x4 แชนแนลที่ 4 โอห์ม เล่นบริดจ์โมโนได้ ค่าความเพี้ยนต่ำกว่า 0.1 % อัตราส่วนระหว่าง S/N RATIO 100 ดีบี ปรับความไวอินพุตได้ 0.3-4 โวลท์ พร้อมวงจรไฮพาสส์ (CH 1/2) ปรับได้ 30-6,000 HZ และ 20-200 HZ (CH 3/4) กับโลว์พาสส์ (CH 3/4) 50/60/75/100 HZ (MODULE) สามารถตั้งระบบการเล่นแบบ 4/3/2 แชนแนล



FRONTEND JVC

● JVC รุ่น KD-LH 2000 เครื่องเล่นซีดี รีซีเวอร์ พร้อมระบบควบคุมเครื่องเล่น CD เซนเซอร์ ภาควิทยุในตัว 50 วัตต์ ภาควิทยุระบบ HS-III วงจรถอดรหัสสัญญาณดิจิทัลเป็นแอนะล็อก (DAC) ชนิดมัลติบิตระบบ 24 บิต รองรับการใช้งาน CD/CD-R/CD-RW พร้อมระบบ MP3 ระบบพาราเมตริก IEQ ปรับ 3 ย่านความถี่ ช่องต่อสัญญาณไลน์เอาต์พุต 2 คู่ ช่องต่อสัญญาณซบวเฟอ์เซอร์ออก พร้อมครอสส์โอเวอร์ และปรับระดับสัญญาณ จอแสดงผล LCD แบบ FULL DOT-MATRIX แบบสี มีระบบปรับความคมชัด สามารถตั้งสถานีที่รับฟัง ปุ่มควบคุมระบบโรตารี เอนโคเดอร์ มัลติคอนโทรล และรีโมทคอนโทรล



FRONTEND KENWOOD

● KENWOOD รุ่น KDC 8018 เครื่องเล่นซีดี รีซีเวอร์ พร้อมควบคุมเครื่องเล่น

CD/MD เซนเซอร์ ระบบ D-MASK แบบ FULLY MOTORIZED ถอดหน้ากากได้ และรหัสป้องกันการขโมย ปรับมูมได้ 20 องศา จอแสดงผลแบบ DOT MATRIX MULTICOLOR WIDE LCD พร้อม LED แบลคไลท์สีขาว ระบบ CONTRAST CONTROL 11 ระดับ กำลังขับในตัว 47 วัตต์x4 พร้อมพรีเอมพ์ 2 ชุด และระบบ Q-EX ระบบ CD TEXT เล่นแผ่น CD-R/CD-RW ได้ บันทึกสถานีวิทยุ FM/AM 24 สถานี

เปิดตัว TV เครื่องแรกของโลก necvox



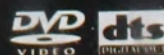
In-Car Entertainment System
2002

DVA 9690 6.5"



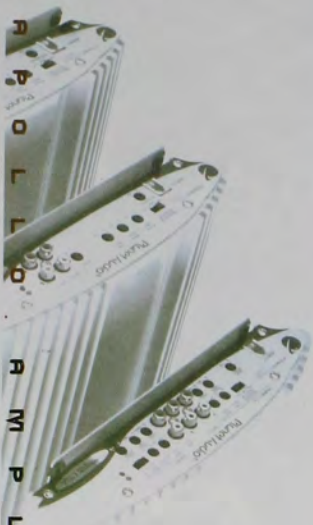
เครื่องเดียว... ให้มากกว่าที่คิด

AM/FM Radio
TV Tuner 3,5,7,9,11,ltv
DVD/VCD/CD/MP3
Built-in 45W x 4 high power amp
W250mm x H82mm x D177mm



นำเข้าโดย

บริษัท นิวเจอเนอเรนซ์พพลาย จำกัด
โทร. 0-2559-2346-8 แฟกซ์ 0-2559-0670



PIONEER

**DESIGN...
POWER...
QUALITY...**

Your Final Destination

Pioneer Audio
2002

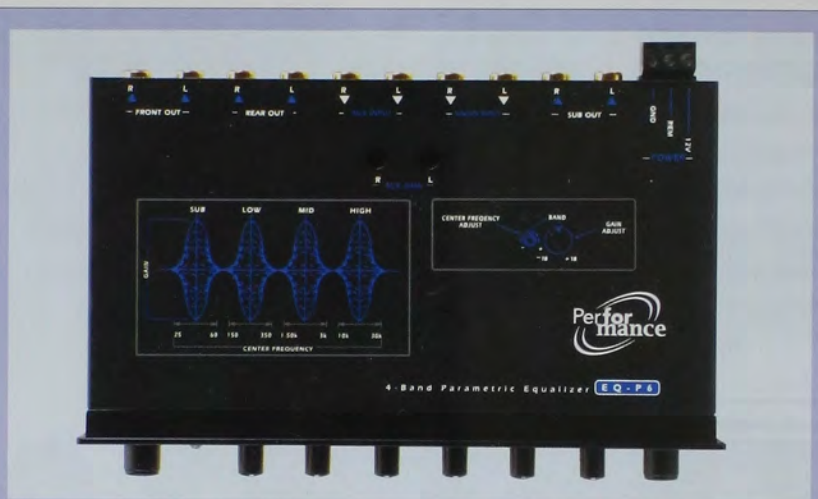
นำเข้าโดย บริษัท นาวาเนอเอชเอ็น ซีพพลาย จำกัด โทร. 0-2559-2346-8 แฟกซ์ 0-2559-0670 ตัวแทนจำหน่าย โตลัมเบีย ซาวด์ (เพลงโฮม) โทร. 0-2513-7892, 0-2579-5488



FRONTEND **NECVOX**

● NECVOX เป็นผลิตภัณฑ์เครื่องเสียงรถยนต์คุณภาพสูงที่ตอบสนองความต้องการของผู้บริโภคด้วยผลิตภัณฑ์ประเภท AUTOMOBILE AV SYSTEM เพื่อยุคดิจิทัล โดยเฉพาะที่ได้รับความนิยมในกลุ่มนักเล่น/นักฟังในบ้านเราขณะนี้ ได้นำ RE 6443 มอนิเตอร์สีขนาด 6.4" แบบติดเพ-

ดาน ระบบ NTSC หรือ PAL ความละเอียดของภาพ 224,640 พิกเซล อัตราส่วน 4:3 สามารถปรับมุมมองภาพก้ม/เงย 110 องศา แรงดันทำงาน 12-13.5 โวลต์ DC และมีไฟ DOMELIGHT



PRE AMPLIFIER **PERFORMANCE**

● PERFORMANCE รุ่น EQ-P 6 พารามิเตอร์ิก 프리แอมป์ขนาด 4 แบนด์ ตัวเครื่องมาตรฐาน 1/2 DIN แผงหน้าปัดอลูมิเนียม สามารถปรับความถี่ได้ตั้งแต่ ซับ 20-60 HZ, โลว์ 120-300 HZ, มิด 1,000-2,400 HZ, ไฮ 7,000-20,000 HZ ปรับเพิ่ม/ลดได้ +/-18 ดีบี ปุ่มวอลุ่ม เฟเดอร์ สวิตช์เลือกแหล่งสัญญาณระหว่าง AUX กับ RADIO พร้อมโลว์พาสส์ ฟรีควเ้นซ์ปรับได้ 35-250 HZ กับซับเลเวลสำหรับบูเฟอร์ อัตราส่วนระหว่าง S/N RATIO 100 ดีบี การตอบสนองความถี่ 10-50,000 HZ ค่าความเพี้ยนรวม 0.005 % ปรับความไวระหว่าง 0.5-3.0 โวลต์ RMS ปริมาตรสูงสุด 7 โวลต์ RMS ความต้านทานอินพุต 10 กิโลโห์ม ความต้านทานเอาต์พุต 50 กิโลโห์ม การแยกสเตรโอ 82 ดีบี (1 KHZ) แรงดันทำงานระหว่าง 11-15 โวลต์ มิติขนาด 178x24x110 มม. (ก/ส/ล)



FRONTEND **SHARP**

● SHARP แนะนำ AQUOS LCD TV รุ่น E 1 SERIES โทรทัศน์สำหรับศตวรรษที่ 21 ด้วยสุดยอดเทคโนโลยี LCD พร้อมดีไซน์ที่โดดเด่น เพื่อความบันเทิงที่สมบูรณ์แบบในรถของคุณ ด้วยคุณภาพของภาพที่

ให้รายละเอียดสูงถึง 921,600 พิกเซล แบบ ACTIVE MATRIX BLACK TFT LCD ภาครับหลายระบบในตัว (PAL/SECAM/NTSC) อายุการใช้งานของไฟแบล็คไลท์ถึง 60,000 ชม. มุมมองภาพกว้างถึง 170 องศา (แนวตั้ง/นอน) และลิ้นเปลี่ยนพลังงานต่ำ



FRONTEND PIONEER

- PIONEER รุ่น AVH-P 6450 เครื่องเล่นวิทยุ พร้อมจอภาพขนาด 6.5" สามารถเล่นกับภาพระบบ NTSC/PAL ตัวเครื่องมาตรฐาน DIN และจอ LCD นอกจากนี้ยังเลือกโหมดการทำงานของภาพได้ 5 แบบ (JUST/FULL/CINEMA/ZOOM/

NORMAL) การทำงานในฟังก์ชันต่างๆ ของวิทยุจะแสดงภาพแบบกราฟิก GUI ผ่านหน้าจอมอนิเตอร์ นอกจากนี้ยังเพิ่มความสะดวกในการใช้งาน การปรับแต่ง จอภาพแบบ WIDE TFT ACTIVE MATRIX LCD เคลือบสารพิเศษ เพื่อลดการสะท้อนของแสง ภาครับวิทยุ SUPER TUNER III กำลังขับมอลเฟท 50 วัตต์x4 แชนแนล MAX และมีระบบ EQ



SPEAKER FOCAL

- FOCAL แนะนำ POLYGLASS SERIES ลำโพงไลน์ใหม่ปี 2003 รุ่น KIT 270 V 3 ลำโพงแยกชิ้น 3 ทาง วูเฟอร์ขนาด 10 1/2" ทำด้วยวัสดุโพลีกลาสส์ วอยซ์คอยล์ขนาด 1 5/8" แม่เหล็กขนาด 4 3/4" ลำโพงมิดเรนจ์ 5 1/4" วอยซ์คอยล์ 1" แม่เหล็ก 3 1/4" กำลังขับต่อเนื่อง 150 วัตต์ RMS หรือสูงสุด 300 วัตต์ MAX ที่ 4 โอห์ม และทวีเตอร์แบบ TIOXID 5 TN 47 โดมเว้าเข้า ชุดพาสซีฟ ครอสส์โอเวอร์ 3 ทาง ความลาดชัน 12 ดีบี/ออกเทฟ ค่าการตอบสนองความถี่ 40-20,000 HZ ความไว 94 ดีบี



POWER AMPLIFIER LA MOBILE

- LA MOBILE รุ่น LA 640 SV เพาเวอร์แอมป์กำลังขับ 50 วัตต์x4 แชนแนล RMS และกำลังขับสูงสุด 140 วัตต์x4 แชนแนล MAX ที่โหลด 4 โอห์ม สามารถขับเล่นที่ความต้านทาน 2 โอห์ม ค่าความเพี้ยนรวม THD 0.08 % การ

ตอบสนองความถี่ 10-30,000 HZ (+/-1 ดีบี) ปรับความไวอินพุท 0.1-1.0 โวลท์ LOW อัตราส่วนระหว่าง S/N RATIO กว่า 93 ดีบี ฟีลล์ขนาด 30 แอมป์x2 ตัวถังแบบอลูมิเนียมหนักเบา พร้อมไฟ LED สีเขียวบอกสถานะการทำงาน และสีแดงบอกระบบป้องกัน มีปุ่มปรับเสียงทุ้ม เพิ่ม/ลดได้ 12 ดีบี ที่ความถี่ 45 HZ ปุ่มปรับเสียงแหลม เพิ่ม/ลด 12 ดีบี ที่ความถี่ 13,000 HZ ทั้งชุดหน้า/ชุดหลัง สามารถใช้แชนแนลที่ 1/2 หรือแชนแนลที่ 3/4 ต่อเล่นระบบบริดจ์ เพื่อขับขับวูเฟอร์ มีสวิตช์เลือกกระบบสเตอริโอ/โมโน กับสวิตช์ ON/OFF ขั้วต่อสายไฟ/กราวนด์/รีโมท สายลำโพงเป็นบลอคแบบเกลียวทหมุนซูปทอง มิติขนาด 350x42x242 มม. (ก/ส/ล)



Magnet®

XTREMA SERIES และ

XCENTRIC SERIES

สุดยอดเทคโนโลยีเยอรมนี

ไม่มีมีแต่รถยนต์เท่านั้น

MAGNAT สุดยอดลำโพง

จาก GERMANY



XTREMA
SERIES

XCENTRIC
SERIES

ลำโพงที่ทั่วโลก ยอมรับในราคา

และคุณภาพ...

ตัดสินใจเลือก MAGNAT วันนี้

คุณจะไม่ผิดหวัง...

หาซื้อได้ตามร้านขายเครื่องเสียงชั้นนำทั่วประเทศ

S.P. Motorsport

S.P. MOTOR SPORT (ซอย ส.น. กำแพง)

โทร. 0-2895-6479

GoldenKey Sound

GOLDENKEY SOUND (ซอยวงษ์พล รามอินทรา)

โทร. 0-2948-1700-1

นำเข้าโดย บริษัท นิวเจนเนอเรชั่น ซัพพลาย จำกัด

โทร. 0-2559-2346-8 แฟกซ์ 0-2559-6070



คองเดช ชาวต์

เปิดชุดไฮเอนด์ การ์เรียมอเตอร์สุดหรู



พรีออนท์เอ็นคิตต์ที่กลางคอนโซล



การติดตั้งไฟงเซนเตอร์ที่คอนโซลกลาง



งานติดตั้งมิงแอมพ์ที่พื้นรถอย่างประณีต และมิงแอมพ์ด้านข้างกลมกลืนกับรถ

ถ้าคุณเริ่มชอบดนตรีตั้งแต่...วัยนี้



SPX - 177 A
Reference Series
พรีคจากประเทศเดนมาร์ก

ลองสืบพิสูจน์ค่าที่คู่คว Alpine F1 Status
สำหรับระดับช่างยังก็ให้ความบริสุทธิ์ทุกองเสียง

M-TECH AUDIO CO.,LTD โทร 0-2742-2044 แฟกซ์ 0-2742-2892 e-mail mtech@autoinfo.co.th

คองเดช ชาวต์ ร้านติดตั้งเครื่องเสียง
ที่เน้นกลยุทธ์และเทคนิคการติด-
ตั้ง มีผลงานระดับมาสเตอร์พีค
กับรถหรูไฮคลาสส์มาหลายต่อหลาย
คันแล้ว ล่าสุดนำผลงานชิ้นที่เรียกว่า
ไฮเอนด์สุดหรู เป็นชุดการ์เรียมอเตอร์ สำหรับ
ดูหนัง/ฟังเพลง เน้นรายละเอียด และคุณ-
ภาพเสียงสมจริง ติดตั้งลงใน เลกซ์ส แอล-
เอกซ์ 470 หูหระ เพื่อการเดินทางที่เพิ่ม
ความบันเทิงเต็มรูปแบบ

การจัดชุด เน้นความบันเทิง

ทางร้านเน้นที่ระบบ BI-AMPS ที่ให้คุณ-
ภาพเสียงสมจริงเพื่อการฟังเพลง และระ-
บบ เสียง DTS/AC 3 เพื่อความสมบูรณ์แบบ



เลกซ์ส แอลเอกซ์ 470 คันนี้
ติดชุดการ์เรียมอเตอร์สุดหรู



แผงขานด์มิดเบสส์เหมือนมาจากโรงงาน



ตู้ซับวูเฟอร์ซ่อนด้านข้าง ให้เสียงเบสส์สมจริง



TV POP-UP 7" ขณะทำงาน



ในการดูหนัง ชุดพรีอนท์เริ่มจากซิงเกิลซีดี
ALPINE CDA-7990 ควบคุมซีดี-
เซนเซอร์ CHA-S 624 ชุด
มัลติมีเดียเป็น PIONEER
AVX-7300

DVD มีจอ TV POP-UP 7" ทำงานร่วมกับ
AVM-P 9000 A/V MASTER UNIT และ TV
TUNER GEX-P 6450 TVP

สัญญาณเสียงแยกเข้าเพาเวอร์แอมป์
ARC AUDIO ARC 4150 CXLR ขับลำโพง
ชุดหน้า/หลัง ALPINE SPX-F 17 M แยกขึ้น
2 ทาง มิดเบสส์ 6" จำนวน 2 คู่ สัญญาณ
อีกชุดเข้าเพาเวอร์แอมป์ ARC AUDIO
ARC 4150 CXLR ขับซับวูเฟอร์ IMAGE
DYNAMICS IDQ 10 ขนาด 10" ข้างเดียว
และขับลำโพงเซนเตอร์ IMAGE DYNAMICS
CTX 4 ขนาด 4" ตัวเดียว

การติดตั้ง ลงตัวทุกจุด

ทางร้านเน้นงานฝีมือ ควบคุมไปกับการ
ติดตั้งที่เน้นสภาพเดิมๆ ภายในรถ โดยวาง
พรีอนท์ และ TV POP-UP ที่บริเวณช่อง
เดิมกลางคอนโซล ลำโพงชุดหน้า/หลังลง
ช่องเดิมที่บริเวณแผงประตู เนื่องจากที่โดด-
เด่นเป็นการฝังลำโพงเซนเตอร์ บริเวณลาย
ไม้คอนโซลกลาง ที่แนบสนิท และให้เสียง
กลางเปิดโล่งสมจริง โชว์เนื้องานอีกจุดบริ-
เวณด้านท้ายรถ โดยตีแผงขานด์คอนเซพท์
ที่พื้นรถเก็บซ่อนแอมป์ทั้ง 2 ตัว ได้เนียน
สนิท เก็บซ่อนแคทที่ด้านข้างทั้งสอง และใน
ช่องด้านข้างเป็นตู้ซับวูเฟอร์ 10" ที่สังเกตไม่
ออก แต่จะได้เสียงเบสส์ออกมาแบบเต็มๆ
จะเห็นได้ว่าทั้งหมดกลมกลืนกับตัวรถ
และให้คุณภาพเสียงที่ลงตัว ไม่ว่าจะดูหนัง
หรือฟังเพลง โดยภายในห้องโดยสารยังใช้
งานได้เหมือนเดิม และดูสง่างามกลมกลืน
กับคุณภาพเสียงที่มีมากขึ้น

สำหรับท่านที่สนใจ ติดต่อสอบถาม
รายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ คงเดช ขาวดี
เลขที่ 17/8 ถนนประดิพัทธ์ แขวงสามเสน
ใน เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400 โทร.
0-2279-1516, 0-2279-7961, 0-2279-
3528 แฟกซ์ 0-2618-5271 หรือที่เว็บไซต์
www.kongdejsound.co.th

ALPINE



กำลังประกอบ: สาขของคุณ

มีความเป็นคนตรี...ขนาดนี้



SPX - F17 T
Flagship
ผลิตจากประเทศแคนาดา

ลองสัมผัสคุณภาพที่ก้าวไกล Alpine FI Status
สำหรับระดับความบันเทิงที่สมบูรณ์แบบ

M-TECH AUDIO CO., Ltd โทร 0-2742-3034 แฟกซ์ 0-2742-4800 e-mail: mtech@tear.co.th



CAR TUNE AUDIO

แต่ง โตโยตา อัลติส ให้เป็นมินิ เรียวเตอร์



ถ้าคุณมีดนตรีใน **DNA** ของคุณ



ชุดเฮดยูนิตลงตัวกับแผงคอนโซลหน้า



มีดเบสสีลงช่องเดิมได้อย่างพอดี

นี้ กลิ่นยุคปัจจุบันมักจะนิยมจัดชุดเสียงในรถให้ได้ครบทั้งภาพ/เสียง เพื่อสามารถตอบสนองความบันเทิงได้หลากหลายรูปแบบ อย่างเช่นในโตโยตา อัลติส คันที่นำมาให้สัมผัสนี้ ซึ่งเป็นผลงานจาก CAR TUNE AUDIO ยอดสำนัก-แต่งที่มีฝีมือเลื่องชื่ออีกแห่งหนึ่ง โดยเลือกผลิตภัณฑ์คุณภาพสูงอย่าง PIONEER ในการจัดชุด มาดูรายละเอียดกันครับ

ไฮเอนด์ทุกชิ้น เพื่อภาพ/เสียงที่สมบูรณ์แบบ

ระบบภาพ/เสียงใน โตโยตา อัลติส คันนี้ เริ่มจากเฮดยูนิต PIONEER รุ่น DVH-P 7050 เครื่องเล่น DVD/VCD/CD รีซีเวอร์ขนาด 1 แผ่น พร้อมจอติดเพลย์แบบ DOT-



SPX - F17 M
Flagship
ผลิตจากประเทศเยอรมนี

ลองสัมผัสคุณค่าที่ถ่วง *Alpine F1 Status*
ลำโพงระดับอ้างอิงที่ให้ความบริสุทธิ์ทุกกยูเสียง

M-TECH AUDIO CO., LTD โทร. 0-2742-5044 แฟกซ์ 0-2742-4892 e-mail : mtach@alpine.co.th



โตโยตา อัลติส
แต่งชุดเสียงด้วย PIONEER

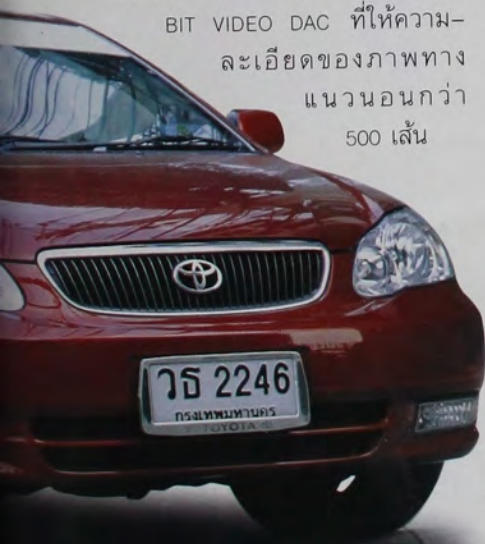


ซาวนด์คอนเซ็ปท์บนแผงรีเลย์เดคคอกแบบใหม่



ซาวนด์คอนเซ็ปท์ท้ายรถสวยเฉียบ

MATRIX ORGANIC EL ภาควิทยามอสเฟท 50 วัตต์x4 แชนแนล MAX ภาควิทยารับ SUPER TUNER III เล่นแผ่น DVD-R/RW (VIDEO FORMAT) ถอดรหัส MPEG 2/1 ในตัว ระบบ ถอดรหัสเสียง 96 KHZ/24 BIT DAC (FOR AUDIO) และระบบถอดรหัสภาพ 10 BIT VIDEO DAC ที่ให้ความละเอียดของภาพทาง แนวนอนกว่า 500 เส้น



ทวีเดอริยกรั้นมาติดบริเวณหูช้าง

สัญญาณภาพแสดงผ่านจอภาพแบบ พับเก็บได้ PIONEER รุ่น AVX-7300 จอภาพสีระบบ TFT ขนาด 7" บางเพียง 1 ซม. สัญญาณเสียงเข้าอุปกรณ์ MULTI-CHANNEL PROCESSOR PIONEER รุ่น DEQ-P 7050 ถอดรหัสเสียงระบบ DTS/DOLBY DIGITAL/DOLBY PRO LOGIC/LINEAR PCM DECODER พร้อมหัวต่อ RCA แบบไฮโวลเทจ ขนาด 4 โวลท์ 6 แชนแนล อีคิว-ไลเซอร์ 7 แบบ

สามารถปรับแต่ง TIME ALIGNMENT ของเสียง เพื่อให้เหมาะสมกับสภาพอคูสติกในรถยนต์ ระบบดิจิทัลสามารถเลือกตำแหน่งนั่งฟังเสียง วงจรครอสส์โอเวอร์ในตัว (L/R) จุดตัดความถี่ 63/80/100/125/160/200 HZ พร้อมภาคขยายมอสเฟทในตัว 50 วัตต์x5 แชนแนล

นำมาขับลำโพง 2 ทางแยกขึ้น PIONEER TS-C 130 R สองคู่ และลำโพงเซนเตอร์ PIONEER TS-CX 9 ขับเอาท์เข้าเพาเวอร์แอมป์ PIONEER GM-X 944 ขนาดกำลังขับ 75 วัตต์x4 หรือ 250 วัตต์x2 บริดจ์ขับขับวูเฟอร์ขนาด 12" PIONEER TS-W 304 F หนึ่งคู่

งานติดตั้งเริ่มจากฟรอนท์พร้อมกับจอทีวีลงช่องกลางคอนโซลหน้า ลำโพงคู่หน้าลงช่องเดิมข้างประตู ลำโพงเซนเตอร์วางบนแผงแดชบอร์ด ส่วนคู่หลังติดตั้งบริเวณแผงรีเลย์เดคพร้อมมอกแบบแผงซาวนด์ใหม่ สำหรับขับวูเฟอร์นั้นติดตั้งในตู้สตูดิโอหลังเบาะท้ายรถ พร้อมฝังเพาเวอร์แอมป์ไว้ด้านข้าง เก็บงานซาวนด์ด้วยหนังสือครีอย่างสวยงามสมคำเล่าลือ

สำหรับท่านที่สนใจในฝีมือการติดตั้งคุณภาพเช่นนี้ ติดต่อสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ CAR TUNE AUDIO เลขที่ 400 ถนนพระราม 3 แขวงบางโคล่ เขตบางคอแหลม กรุงเทพฯ 10120 โทร. 0-2689-1990-1, 0-1646-0829

ALPINE



ถ้าคุณเริ่มชอบดนตรีตั้งแต่....วัยนี้



SPX-177 A Reference Series ผลิตภัณฑ์จากประเทศเยอรมนี

ลองสัมผัสกับคุณภาพที่ก้าวไกล Alpine F1 Status สำหรับระดับอ้างอิงถึงคุณภาพสูงสุดทุกยุคสมัย

M-TECH AUDIO CO.,LTD. โทร. 0-2142-0344 แฟกซ์ 0-2142-4033 e-mail : mtech@unifits.co.th



1 นฉบับที่แล้วผมได้เล่ายุทธวิธีชิงโรลล์ส-รอยซ์ ระหว่างยักษ์ใหญ่ในวงการรถยนต์จบไปแล้ว เดือนนี้จึงเป็นเรื่องของกำเนิด โรลล์ส-รอยซ์ แฟนทอม (ROLLS-ROYCE PHANTOM) ซึ่งออกจำหน่ายไปเมื่อเดือนมกราคมที่ผ่านมาเอง หลังจากตกลงฆ่าทะเล โรลล์ส-รอยซ์ และ เบนท์ลีย์ ออกจากกันสำเร็จเมื่อเดือน กค. 1998 บีเอ็ม 4 ซึ่งจะได้ครอบครองชื่อโรลล์ส-รอยซ์ อย่างเต็มภาคภูมิในวันที่ 1 มค. 2003 ก็ดำเนินการออกแบบ แฟนทอม

ทันที เพราะรู้ตัวว่าเวลา 4 ปีนั้นน้อยเหลือเกินสำหรับ "งานช้าง" ระดับนี้

พิเชทส์รีเดอร์ (PISCHETSRIEDER) และไรทซ์เล (REITZLE) สองบิกของ บีเอ็ม 4 ขณะนั้น รู้ว่าต้องรักษาเสน่ห์ของ อาร์-อาร์ (R-R) ไว้ให้มากที่สุด มิฉะนั้น แฟนทอม นี้ก็จะกลายเป็น บีเอ็ม 4 รุ่นยักษ์ที่ใหญ่กว่า ซีรีส์ 7 ซึ่งลูกค้าระดับนี้มีสิทธิ์ปฏิเสธตั้งแต่ต้น คาร์ล ไฮน์ซ คาล์บเฟลล์ (KARL-HEINZ KALBFELL) หัวหน้าโครงการนี้จึงเสนอว่า สถานที่ออกแบบ แฟนทอม ควรเป็นลอนดอนเมืองหลวงของประเทศ ดันตำรับรถนี้แหละ พอได้รับการอนุมัติ คาล์บเฟลล์ ก็ออกสำรวจทันที ได้ตึกที่เคยเป็นธนาคารแห่งหนึ่ง อยู่ตรงข้ามไฮด์พาร์ก อันโด่งดังพอดี

โครงการนี้ล้นสุดยอดครบ ทีมออกแบบ ซึ่งมีอยู่ 20 คน จะเรียกที่ทำงานใหม่ว่า "ธนาคาร" เท่านั้น คริส แบงเกิล (CHRIS BANGLE) หัวหน้าใหญ่ฝ่ายออกแบบของ บีเอ็ม 4 (ที่รับผิดชอบแบบรถรุ่นใหม่ของ บีเอ็ม 4 ซึ่งทยอยออกสู่ตลาดในช่วงปัจจุบันนี้ และถูก "สวด" จนห่วยมากกว่า

ค่าชม) มอบหมายให้ เอียน คาเมรอน (IAN CAMERON) ซึ่งออกแบบ บีเอ็ม 4 ซีรีส์ 3 รุ่นปัจจุบัน เป็นหัวหน้าทีมออกแบบที่ลอนดอน โดย แบงเกิล หลบจากดูแลอยู่ห่างๆ แต่ยังเป็นหัวหน้าทีม "ตัวจริง" อยู่ คาล์บเฟลล์ จัดทีมสำรวจความเห็น ออกสัมภาษณ์เจ้าของ อาร์-อาร์ ตัวแทนจำหน่าย และผู้นิยมเลื่อมใส อาร์-อาร์ ทั่วโลก นอกจากแนวคิดและปรัชญาที่ได้มาจากการสัมภาษณ์นี้ เสียงส่วนใหญ่บอกว่าอยากให้ อาร์-อาร์ ใหญ่กว่านี้ ซึ่งก็คงหมายถึงทั้งภายนอก (หุ) และภายใน (สบาย) นั่นเอง

คาเมรอน แบ่งลูกน้องออกเป็น 3 ทีม แล้วให้ออกแบบแข่งกันเอง แต่ละทีมมี "มือออกแบบ" อยู่ 2 คน ต้องส่งผลงานทีมละ 2 แบบ ลูกน้องที่เหลือคือทีมออกแบบภายในห้องโดยสาร แต่ก่อนที่จะลงมือร่างแบบในกระดาษ ทุกคนต้องขับ อาร์-อาร์ ตั้งแต่รุ่นก่อนสงครามโลกครั้งที่สอง เพื่อให้รู้จักและเข้าใจ "วัฒนธรรม" ของ อาร์-อาร์ อย่างแท้จริง

ความเห็นที่ได้คือ รุ่น ซิลเวอร์ เคลาด์ (SILVER CLOUD) ดูดีที่สุดใบบรรดา อาร์-

โรลล์ส-รอยซ์ แฟนทอม

หุแบบอังกฤษ ไฮ-เทคแบบเยอรมัน (2)



อาร์ ที่ผลิตหลังสงครามโลกครั้งที่สอง เพราะรุ่น ซิลเวอร์ ชาโดว์ (SILVER SHADOW) ดู "เรียบ" เกินไปไม่ค่อยมีจุดเด่น ส่วนรุ่น ซิลเวอร์ เซราฟ (SILVER SERAPH) ซึ่งเป็นรุ่นล่าสุด ทีมงานนี้บอกว่าจะมีความเป็น อาร์-อาร์ น้อยไปหน่อย รุ่นที่ประทับใจที่สุดกลับเป็นรุ่นประมาณปี 1930 คือ แฟนทอม ทู (PHANTOM II) และแฟนทอม ตรี (PHANTOM III)

บทสรุปของ คาเมรอน ก็คือ รถจะสวยและดูหรูต้องมีส่วสูงไม่เกิน 2 เท้าของความสูงของล้อ เพราะฉะนั้นล้อต้องใหญ่ไว้ก่อน ห้องเครื่องและฝากระโปรงต้องยาว มีล้อหน้าอยู่ใกล้กันชนหน้า และอยู่ไกลจากขอบหลังของประตูหน้า เพื่อให้ผู้มองรู้สึกถึงพลังกำลัง ขอบล่างของหน้าต่างด้านข้างควรอยู่สูง เพื่อให้มองดูปลอดภัย รูปทรงโดยรวมเมื่อมองจากด้านข้างต้องโค้ง และให้ความรู้สึกว่ามัน "พลิ้ว"

จากนั้นทั้ง 3 ทีมก็ออกแบบรถจำลองกันทีมละ 2 คัน เป็นขนาดหนึ่งในสี่ ของขนาดจริง เลือกแบบที่ดีที่สุดไว้ 3 แบบ แล้วสร้างหุ่นขนาดเท่าของจริง เพื่อให้



"บอร์ด" ของ บีเอ็ม 4 ลงคะแนนเลือก ทั้ง 3 แบบแตกต่างกันไม่มาก แบบที่ชนะใจบอร์ดเป็นฝีมือของ มาเรก จอร์เจวิก (MAREK DJORDJEVIC) นักออกแบบหนุ่มสัญชาติยูโกสลาเวียที่มีประสบการณ์ออกแบบรถมาแล้ว 10 ปี ส่วนภายในเป็นฝีมือของชาร์ลส์ โคลด์แฮม (CHARLS COLDHAM) จากโรงงาน โรเวอร์ (ROVER) ของอังกฤษที่ บีเอ็ม 4 ครอบครองอยู่

แบบรถของ จอร์เจวิก ก็คือแบบ แฟนทอม ล่าสุด ที่ผลิตออกวางตลาดมาตั้งแต่เดือนมกราคมที่ผ่านมาเองครับ เพราะไม่มีส่วนสำคัญใดถูกดัดแปลง ล้อสูงครึ่งหนึ่งของความสูงรถ ตามสูตร "ความสวย" ของ คาเมรอน จึงต้องใช้ล้อขนาด 19 นิ้ว และยางซีริส 60 ซึ่งมีความสูงของแก้มยาง

เพียง 60 % ของความกว้าง แต่เมื่อมาเจอกับความกว้างเกือบหนึ่งฟุต แก้มยางก็เลยสูงถึงครึ่งฟุต ตะแกรงหน้าทรงหมอน้ำ และครีบบังในแนวตั้ง เป็นลิขสิทธิ์ของ อาร์-อาร์ โดยเฉพาะเช่นเดียวกับ "นางฟ้า" ล้วนทำให้ด้านลมพอสสมควร สัมประสิทธิ์แรงต้านอากาศของรถนี้จึงน่าจะมีค่าเกิน 0.40 แต่ทีมงาน (คนละทีมกับพวกออกแบบนะครับ) ก็ขัดเกลาลงจนเหลือ 0.383 ซึ่งถือว่าดีแล้ว ประตูบานหลังเป็นแบบเปิดจากด้านหน้า คือมีบานพับอยู่ด้านหลัง เพราะวิธีเปิดแบบนี้ ผู้โดยสาร (ซึ่งจำนวนไม่น้อยเป็นเจ้าของรถ) สามารถเดินมาจากด้านข้างของรถ แล้วก้าวขึ้นนั่งได้เลย

เพื่อความแข็งแรงของตัวถัง บีเอ็ม 4 ยังคงให้มีเสากลางอยู่ แต่เป็นขนาดเล็ก และถูกซ่อนไว้หลังขอบหน้าต่าง ประตูที่เปิดแบบนี้ บางคนก็เรียกว่าประตูล้มตัวตาย (SUICIDE) ซึ่งคงจะหมายถึงการที่ผู้นั่งสามารถกระโดดออกนอกรถได้สะดวก

แฟนทอม รุ่นใหม่นี้จะขับเคลื่อนไม่ได้เลย ถ้าประตูยังปิดไม่สนิท นอกจากนี้ยังมีระบบนิรภัยเสริมอีกระดับ คือเมื่อรถเคลื่อนที่ด้วยความเร็วเกิน 4 กม./ชม. บานประตูจะถูกกลอกหมด ไม่สามารถถูกเปิดได้ แม้จากด้านในรถก็ตาม แล้วถ้ามีใครติดการขับไม่เกิน 4 กม./ชม. โดยแถมประตูไว้ก่อน

เร่งความเร็วก็ไปได้อีกไม่กี่เมตรครับ เพราะระบบควบคุมจะดับเครื่องยนต์ทันที

ตัวถังของ แฟนทอม ทำจากอลูมิเนียมเป็นส่วนใหญ่ โดยเฉพาะห้องโดยสารทำจากอลูมิเนียมล้วน แต่ไม่อ่อนนะครับ เพราะใช้คอมพิวเตอร์เป็นหลักในการออกแบบและคำนวณ ความต้านแรงบิดของตัวถังรุ่นนี้สูงถึง 40,000 นิวตัน/องศา ประมาณ 2 เท้าของรถแก่งขนาดกลางชั้นดีทั่วไป น้ำหนักตัวถังเปล่าของ แฟนทอม ต่ำเพียง 550 กก. อยู่ในระดับเดียวกับตัวถังรุ่น ซิลเวอร์ ชาโดว์ เมื่อปี 1965 ซึ่งมีขนาดเล็กกว่า แฟนทอม มาก ฝากระโปรงหน้าและบังโคลนหลัง ก็ทำจากอลูมิเนียมเช่นเดียวกัน ส่วนบังโคลนหน้าทำจากวัสดุสังเคราะห์ เพื่อให้คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าผ่านได้สะดวก เพราะ อาร์-อาร์ ซ่อนเสาอากาศสำหรับวิทยุ ทีวี และระบบนำร่องไว้ใต้บังโคลนหน้า มีฝากระโปรงหลังอย่างเดียวที่ทำจากเหล็ก ไม่บอกเหตุผลว่าเพราะอะไรครับ ผมเข้าใจว่าน่าจะต้องการน้ำหนัก เพื่อให้เกิดความรู้สึกที่ดีจากแรงเฉื่อยขณะเปิด/ปิด คือ ไม่ "กระป๋อง" นั่นเอง

ตัวถังของ แฟนทอม ถูกผลิตจากโรงงานของ บีเอ็ม 4 ในเมือง ดิงโกลฟิง (DINGOLFING) เยอรมนี ซึ่งเป็นที่รู้จักกันว่ายู่ในระดับสุดยอดของโลกแห่งหนึ่งในด้าน



อลูมิเนียม โดยจะถูกเคลือบรองพื้นเรียบ-ร่อย ก่อนที่จะส่งมาพ่นสีและประกอบส่วนอื่นๆ ต่อในอังกฤษ

สถานที่ตั้งโรงงาน อาร์-อาร์ ใหม่ของ บีเอ็ม ๙ คือเมือง กูดวูด (GOODWOOD) เป็นที่พ่นสีตัวถัง และประกอบชิ้นส่วนอื่นๆ อีกราวๆ 2,500 ชิ้น ก่อนจะส่งมอบให้ลูกค้า ชิ้นส่วนเหล่านี้มาจากทุกทิศทางครึ่ง คือ หลายประเทศในยุโรป จากบริษัทต่างๆ ใน อังกฤษ จากสหรัฐอเมริกา และที่ขาดไม่ได้ นั่นคือ ญี่ปุ่น ระยะทางหมดความหมาย ขอ ให้ตีפו ราคาไม่โหดร้ายเอาเปรียบ และมีความรับผิดชอบสูง ส่งของทันตามกำหนด บีเอ็ม ๙ ไม่เกี่ยงครับ

นักข่าวที่เข้าไปเยี่ยมชมโรงงานที่ กูดวูด บรรยายความรู้สึกไว้ว่า เหมือนเข้าไปใน โรงงานผลิตอาวุธลับ เพราะสะอาดและเป็นระเบียบสุดยอด ทุกคนทำงานด้วยฝีมือและความตั้งใจ ไม่ใช่ปาก จึงเงียบสงบและดู "ขลัง" มาก ผมเห็นรูปแล้วยังทึ่งครับ เพราะพนักงานที่กำลังประกอบชิ้นส่วนเข้ากับตัวรถ ใส่เครื่องแบบหูเหมือนพนักงานเสิร์ฟอาหารในภัตตาคารของโรงแรมชั้นดี

แผนกผลิตส่วนประกอบห้องโดยสาร ที่ทำจากไม้และหนังแท้ มีพนักงานถึง 350 คน อาร์-อาร์ มีสีและลายไม้ให้ลูกค้าเลือกถึง 6 แบบ ส่วนล่างของไม้จะเป็นไม้อัดบางเฉียบซ้อนกัน 40 ชั้น ประกอบอยู่บน อลูมิเนียมรูปทรงเดียวกัน เพื่อป้องกันไม้แตกและเกิดอันตรายต่อผู้โดยสาร

กรณี ชนหนัก ผิวบนสุดเป็นลายไม้ที่ลูกค้าเลือกเคลือบแลคเกอร์หนามันปลาบตุจกระจก

แฟนทอม แต่ละคันใช้หนังจากวัวถึง 18 ตัว ไม่เกี่ยวกับการฆ่าวัวนะครับ เพราะมันถูกฆ่ากินเนื้ออยู่แล้ว โดยพวกที่หลงผิดคิดว่าโปรตีนจากสัตว์เป็นสิ่งประเสริฐ ก็ถูกหลอกต่อกันมาจากตำราเรียนยุคไดโนเสาร์นั่นแหละครับ ชักออกนอกเรื่องไปหน่อย อาร์-อาร์ ยังเน้นการตอบสนองความประสงค์เฉพาะตัวของลูกค้าเหมือนเดิม รายการที่มีให้ลูกค้าเลือกจึงยาวเหยียด และแม้ไม่อยู่ในรายการก็ยังมีติดทำให้ ถ้าสิ่งนั้นไม่มีอันตรายและไม่ผิดกฎหมาย

ระบบรองรับของ แฟนทอม เป็นแบบใช้ "สปริงอากาศ" หรือถุงลมแทนสปริงเหล็ก จึงปรับระดับได้ตามความเหมาะสม และตามใจผู้ขับขี่ ด้วยความเร็วสูงจะลดระดับตัวถังโดยอัตโนมัติ เพื่อลดแรงต้านอากาศ ถ้าต้องผ่านถนนที่เป็นหลุมลึก ก็สามารถยกตัวถังให้สูงเป็นพิเศษได้ แดม-เพอร์หรือชอคคัป ๙ ปรับตัวโดยอัตโนมัติด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งรับข้อมูลต่างๆ มาจากเซนเซอร์จำนวนมาก โดยประมวลผล 100 ครั้งในแต่ละวินาที เพราะฉะนั้นแค่ล้อหน้าตกหลุม ชอคคัป ๙ ของล้อหลังก็จะปรับตัวได้ทันก่อนจะถึงหลุม การยึดแขวนล้อหน้าเป็นแบบปีกนกสองชั้น ส่วนล้อหลังใช้ระบบมัลทิลิงค์ ซึ่ง บีเอ็ม ๙ ชำนาญมาจากซีรีส์ 7 อยู่แล้ว

เครื่องยนต์ วี-12 ลูก ของ ซีรีส์ 7 ถูก

เพิ่มความจุเป็น 6.75 ลิตร เท่ากับเครื่อง วี-8 เดิม ซึ่งยังใช้กันกระทั่งกระเดื่องวาล์วอยู่ บีเอ็ม ๙ ใช้เทคโนโลยีเครื่องยนต์ระดับสูงครบครันกับเครื่องนี้ ให้กำลังสูงสุด 453 แรงม้า (เครื่องเดิม 335 แรงม้า) ที่ 5,350 รอบต. แรงบิดสูงสุด 73.4 กก.-ม. ที่ 3,500 รอบต. ดูแต่ตัวเลขจะรู้สึกว่าเป็นเครื่องยนต์ที่ค่อนข้างเน้นกำลัง

แต่ที่จริงไม่ครับ บีเอ็ม ๙ เน้นแรงบิดสูง ที่ความเร็วเครื่องยนต์ต่ำ ที่ 1,000 รอบต. เครื่องยนต์นี้ให้แรงบิดได้ถึง 75 % ของแรงบิดสูงสุด ทำได้เพราะใช้ระบบปรับจังหวะเปิดปิดและระยะอำของวาล์ว ซึ่งถือเป็นนวัตกรรมของวิศวกร บีเอ็ม ๙ ล้วนๆ เกียร์จะเป็นแบบอื่นไปไม่ได้ ต้องเป็นแบบอัตโนมัติเท่านั้น 6 จังหวะตามเทคโนโลยี



ล่าสุด ทั้งๆ ที่ใช้กับสุดยอดเครื่องยนต์รุ่นนี้ แค่ 5 จังหวะก็เหลือเฟือแล้วครับ คันเกียร์อยู่ที่พวงมาลัยตามประเพณีดั้งเดิมของอาร์-อาร์ ซึ่งผมว่าถูกต้องแล้ว

เพราะผู้ขับ อาร์-อาร์ ไม่ว่าจะเป็นเจ้าของหรือพนักงานขับ ไม่สมควรมาเลือกจังหวะเกียร์บ่อยๆ ให้ง่าย เช่นเดียวกับพวงมาลัย ซึ่งขณะพัฒนาและทดลองขับนักทดสอบของ บีเอ็ม 4 ทัวว่า เนื้อที่รอบวงมันน้อยไป คือ “ผอม” ไปหน่อย จับไม่เต็มมือเหมือนรถยนต์นี้ แต่ฝ่ายออกแบบก็ต่อสู้รักษาเอกลักษณ์ของมันไว้จนสำเร็จ ซึ่งผมก็เห็นด้วย เพราะไม่ควรมีใครขับอาร์-อาร์ ในทางคดเคี้ยวแข่งกับชาวบ้าน

อีกตัวอย่างหนึ่งที่ผมชอบมากคือ แพนทอม รุ่นล่าสุดนี้ ไม่มีมาตรวัดความเร็วของเครื่องยนต์ครับ เพราะดูไปก็เท่านั้นสนใจมาก ๆ จะพาลชนท้ายรถคันหน้าเปล่าๆ เพราะระบบควบคุมเกียร์อัตโนมัติชิ้นเล็กลง ไม่เหลืออะไรให้เป็นภาระของผู้ขับ อาร์-อาร์ เนื้อที่ตรงนี้จึงเป็นของมาตรบอกกำลังล้าระของเครื่องยนต์ ว่ายังเหลืออยู่ที่เปอร์เซ็นต์ ตอนติดเครื่องยนต์จอดอยู่ เข็มก็จะชี้ไปที่เลขทางขวาสุดคือ 100 % ถ้าเหยียบมิดและรอบเครื่องยนต์อยู่ที่แถว ๆ 5,300 รอบ เข็มก็จะชี้ไปที่ 0 % คือใช้กำลังทั้งหมดอยู่ในขณะนั้น ระหว่างขับก็แปรเปลี่ยนไปเรื่อย

ซึ่งก็ทำไม่ยากครับ วิธีวัดแบบนี้ ใช้สัญญาณจากความเร็วของเครื่องยนต์ กับ

สัญญาณที่ใช้ในการควบคุม มาคำนวณกำลังของเครื่องยนต์ตามโปรแกรมที่ใช้ข้อมูล ซึ่งได้จากการทดสอบกำลังเครื่องยนต์บนแท่นวัดกำลังแล้วแปลงเป็นสัญญาณไฟฟ้า ป้อนให้กับมาตรวัดกำลังล้าระ ก็จะได้อย่างละใหม่ให้เจ้าของ โรลล์ส-รอยซ์ แพนทอม คันนี้

สมัยก่อนนี้ใครที่ใช้รถหรูหราระดับโลก จะต้องทำใจว่า อาจถูกรถราคา 1 ใน 10 ทิ้งห่างได้ เมื่อออกถนนโผล่เข้าหมู่บ้านไปแล้วครับ รถหรูหรายุคนี้มีอัตราเร่งระดับสปอร์ตที่ทันกันเกือบทุกรุ่นแล้ว แพนทอม เร่ง 0-96 กม./ชม. ในเวลาเพียง 5.7 วินาทีเท่านั้น ความเร็วสูงสุดถูกจำกัดโดยสัญญาสภาพบุรุษ ระหว่างโรงงานขึ้นติของเยอรมนี เช่น เบนซ์/บีเอ็ม 4 และเอเอต ไว้ที่ 250 กม./ชม.

เมื่อถูกถามถึงคู่แข่งระดับ มายบัค (MAYBACH) จากค่าย ไดมเลอร์ ไครสเลอร์ คาเมรอน ตอบได้อย่างตรงจุดดังนี้ “มายบัค” คือ เบนซ์ รุ่นใหญ่สุดนั่นเอง แต่ อาร์-อาร์ คือ อาร์-อาร์ ไม่ใช่ บีเอ็ม 4 รุ่นใหญ่ ถัดจากซีรีส์ 7 ใครที่ชอบเทคนิคเยอรมันล้วนๆ แบบคว้าสำเร็จรูปเยอรมัน ก็ควรซื้อ มายบัค ไป ส่วน อาร์-อาร์ ของเรานั้นเหมาะกับลูกค้าที่ขับมันได้ทุกวันไม่มีเบื่อ แล้ววันหยุดก็ลุยรวดเดียว ไปปาร์ตี้ในเมืองหรืออย่าง มอนเต คาร์โล (MONTE CARLO) ได้อย่างสบายๆ

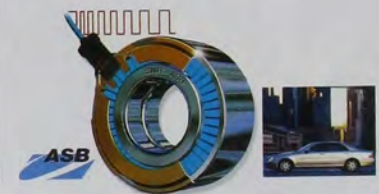
เกือบลืมบอกไปครับ ถึงจะหรูหราขนาดไหน แก้อึดด้านหลังให้ความสะดวกสบายเพียงใด ผู้พัฒนาและผู้ผลิตรถนี้ต่างก็ยืนยันเป็นเสียงเดียวกันว่า เน้นให้เจ้าของขับเองเป็นหลัก นั่งหลังเป็นรองครับ ➡



SNR เป็นผู้ผลิตลูกปืนที่ได้รับ EAQF (มาตรฐานคุณภาพสำหรับผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ยุโรป), QS9000 (มาตรฐานคุณภาพสำหรับผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์อเมริกันและญี่ปุ่น) และยังเป็นผู้ผลิตลูกปืนรายแรกที่ได้รับการมาตรฐานอุตสาหกรรม ISO9001



SNR เป็นผู้ผลิตลูกปืนสำหรับเครื่องยนต์, ล้อ, เกียร์, ระบบส่งกำลัง, คลัช, ระบบบังคับเลี้ยวป้อนให้กับโรงงานผู้ผลิตรถยนต์ชั้นนำในยุโรปเช่น เมอร์เซเดส เบนซ์, กลุ่มโพลล์สวาเกนกรุฟ, เรอโนล์กรุฟ, จีเอม, กลุ่มเมอร์โอด-ซีตรอง เป็นต้น **SNR** ยังเป็นผู้คิดค้น ASB (Active wheel Speed sensor bearing) ซึ่งจะเป็นมาตรฐานใหม่ของลูกปืนล้อสำหรับรถยนต์



นอกเหนือจากอุตสาหกรรมยานยนต์ **SNR** ยังเป็นลูกปืนที่ติดตั้งอยู่บนรถไฟ TGV ที่วิ่งเร็วที่สุดในโลก, เครื่องบินแอร์บัส, บูโรคอปเตอร์, และดาวเทียมสื่อสาร อีกด้วย



สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมหรือสนใจเป็นตัวแทนจำหน่ายติดต่อได้ที่

ec บริษัท เอกชัยกลการ จำกัด
ao Ek Chai Auto Parts Co., Ltd.

282-284 สีแยกวังแดง ถ. บริพัตร (วรจักร)

ป้อมปราบ กรุงเทพฯ 10100

โทร. 0-2226-0234-6, 0-2621-2121-2

แฟกซ์ 0-2621-1447 (ฝ่ายขาย), 0-2224-6725

E-mail: ecap@ecap.co.th http://www.ecap.co.th

ผู้จำหน่ายและตัวแทนในประเทศไทยและต่างประเทศ



สาระเชิงโฆษณา

เรื่อง : ธารสา เสาวมล
thanasan@autoinfo.co.th



ขวัญชัย : ประโยชน์ที่ได้รับจากการใช้ คาลเท็กซ์ เพาเวอร์ คลีน คืออะไร ?

ยุทธศักดิ์ : ประโยชน์ที่เห็นได้ทันที เมื่อเติม คาลเท็กซ์ เพาเวอร์ คลีน คือ รักษาความสะอาดของเครื่องยนต์ ลดควันดำ

ช่วยให้เครื่องยนต์เดินเรียบ อัตราเร่งดีขึ้น และประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง

แต่สิ่งที่เราต้องการจะบอกจริงๆ คือ ประโยชน์ในระยะยาวของการใช้ คาลเท็กซ์ เพาเวอร์ คลีน จะช่วยยืดอายุของชิ้นส่วนภายในเครื่องยนต์

ขวัญชัย : ที่บอกว่าประหยัดนั้น คิดแล้วอยู่ประมาณกี่เปอร์เซ็นต์ ?

ยุทธศักดิ์ : เท่าที่เราได้ทำการทดสอบนั้น ประหยัดได้ถึง 3-4 %

สายยศ : คาลเท็กซ์ เพาเวอร์ คลีน ลดมลพิษและควันดำได้อย่างไร ?

ยุทธศักดิ์ : จากการทดสอบ เราพบว่า คาลเท็กซ์ เพาเวอร์ คลีน ทำให้การเผาไหม้ที่สมบูรณ์ขึ้น ปริมาณคาร์บอนที่เกิดจากการเผาไหม้ที่ไม่สมบูรณ์ลดน้อยลง ควันจึงไม่ดำ โดยเฉพาะเครื่องยนต์ดีเซล ระบบไอดีเรคท์อินเจคชั่น ซึ่งเป็นการฉีดน้ำมันเข้าไปในห้องเผาไหม้โดยตรง และช่วยลดควันดำลงได้ถึง 14 %

CALTEX POWER CLEAN

จากรายการ โลกรถยนต์ ช่วง “ฟอร์มูลา ฟอรัม” ทาง NATION CHANNEL (UBC 8) ออกอากาศ วันอาทิตย์ที่ 2 มีนาคม 2546 เวลา 17.00-18.00 น.

สุ อิศ ใววาร์ สกอต ผู้จัดการทั่วไป และยุทธศักดิ์ พระวิสัย ผู้จัดการฝ่ายเทคนิค ฝ่ายขายและการตลาดธุรกิจน้ำมันหล่อลื่น บริษัท น้ำมันคาลเท็กซ์ (ไทย) จำกัด ให้สัมภาษณ์เกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ใหม่ล่าสุด คาลเท็กซ์ เพาเวอร์ คลีน (CALTEX POWER CLEAN) ซึ่งเป็นน้ำยาเพิ่มประสิทธิภาพและชะล้างระบบเชื้อเพลิง ผลิตภัณฑ์ในกลุ่มนี้มีด้วยกัน 2 ชนิด คือ เพาเวอร์ คลีน เอฟเอสที สำหรับเครื่องยนต์เบนซิน และ เพาเวอร์ คลีน ดีเซล ในรายการ “โลกรถยนต์” ช่วง “ฟอร์มูลา ฟอรัม” โดยมี ขวัญชัย ปกัรพงษ์ และสายยศ สุวรรณหิรัญ เป็นผู้ดำเนินรายการ

สายยศ : ทำไมคาลเท็กซ์ ฯ จึงเรียก คาลเท็กซ์ เพาเวอร์ คลีน ว่าสารชะล้าง แทนที่จะเป็นหัวเชื้อ ?

ยุทธศักดิ์ : สาเหตุที่เราบอกว่า คาลเท็กซ์ เพาเวอร์ คลีน เป็นสารชะล้าง นั้น ก็เป็นเพราะช่วยชะล้างคราบสกปรกที่เกิดจากน้ำมันดีเซลที่จับอยู่ตามชิ้นส่วน และอุปกรณ์ต่างๆ ในระบบทางเดินน้ำมัน เชื้อเพลิง ทำให้เครื่องยนต์สามารถใช้น้ำมันได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ และได้ผลในเรื่องของความประหยัดตามมา

ขวัญชัย : ช่วยบอกวิธีการใช้ คาลเท็กซ์ เพาเวอร์ คลีน ?

ยุทธศักดิ์ : เราออกแบบให้ คาลเท็กซ์ เพาเวอร์ คลีน หนึ่งขวดใช้เติมผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิง 50-60 ลิตร แต่ถ้าเกินไปจากนั้น เช่น ถ้ามีขนาดถึง 80-90 ลิตร ก็ต้องเติม 2 ขวด โดยให้เติม คาลเท็กซ์ เพาเวอร์ คลีน จนหมดขวดก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

การเติมเพียงครั้งเดียวจะช่วยให้เครื่องยนต์สะอาดได้นานถึง 5,000 กม. สำหรับเครื่องยนต์เบนซิน และ 1,500 กม. สำหรับเครื่องยนต์ดีเซล



Synthetic Fuel System Cleaner



“ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพเครื่องยนต์ให้ดีขึ้น ช่วยชะล้างคราบคาร์บอนที่เกาะอยู่ที่วาล์วและช่องจ่ายน้ำมัน ทำให้เครื่องยนต์ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพและประหยัดน้ำมัน”

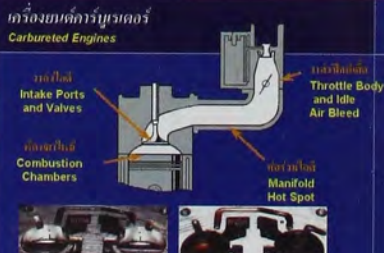
- ใช้ได้กับเครื่องยนต์เบนซิน 5,000 กิโลเมตร
- ไม่เผาไหม้
- ปลอดภัยต่อเครื่องยนต์
- มีจำหน่ายในปั๊มน้ำมัน

ราคา : 350 บาท / ขวด

Special Price - 419 Bht / Btl

ChevronTexaco PowerCLEAN™ FST

เครื่องยนต์คาร์บูเรเตอร์
Carbureted Engines



วาล์วไอดี Intake Ports and Valves

ห้องเผาไหม้ Combustion Chambers

คอ manifold Manifold Hot Spot

ChevronTexaco PowerCLEAN™ FST

เครื่องยนต์หัวฉีด
Fuel-Injected Engines

PowerCLEAN™ FST



วาล์วไอดี Intake Ports and Valves

ห้องเผาไหม้ Combustion Chambers

หัวฉีด Port Fuel Injectors

ChevronTexaco PowerCLEAN™ FST

PowerCLEAN™ DIESEL TECHNOLOGY

• เครื่องยนต์ DI - Indirect Injection

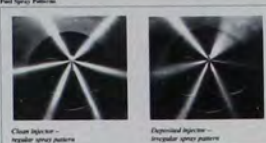


ก่อนใช้

หลังใช้

PowerCLEAN™ DIESEL TECHNOLOGY

• เครื่องยนต์ DI - Direct Injection

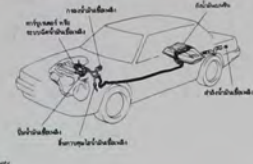


Clean injector - regular spray pattern

Deposited injector - irregular spray pattern

PowerCLEAN™ DIESEL TECHNOLOGY

• ทำความสะอาดทั้งระบบ



ขวัญชัย : ทำไม คาลเท็กซ์ เพาเวอร์ คลีน เอฟเอสที จึงทำให้เครื่องยนต์เบนซินสะอาดได้นานถึง 5,000 กม. ?

ยุทธศักดิ์ : ที่ คาลเท็กซ์ เพาเวอร์ คลีน เอฟเอสที ให้ผลได้นานถึง 5,000 กม. แม้ว่าจะใช้จนหมดถังแรกไปแล้วก็ตามนั้น เกิดจากความเข้มข้นของสารชะล้างที่มีมากถึง 5,000 พีพีเอ็ม สูงกว่าน้ำมันเชื้อเพลิงเกือบ 20 เท่า จึงทำให้เครื่องยนต์สะอาดมากใกล้เคียงกับของใหม่ และใน คาลเท็กซ์ เพาเวอร์ คลีน ยังมีสารเคลือบทนความร้อนเพื่อรักษาสภาพเครื่องยนต์อีกด้วย

ขวัญชัย : ถ้าอย่างนั้น การใช้ คาลเท็กซ์ เพาเวอร์ คลีน จะให้ผลดีพอ กับการล้างหัวฉีดหรือไม่ครับ ?

ยุทธศักดิ์ : ความสะอาดที่ได้ ถือได้ว่าใกล้เคียงกัน เพราะโดยปกติสารชะล้างในน้ำมันเชื้อเพลิงทั่วไปอยู่ที่ 200-300 พีพีเอ็มเท่านั้น เมื่อเติมสารชะล้างที่เข้มข้นถึง 5,000 พีพีเอ็ม ใน คาลเท็กซ์ เพาเวอร์ คลีน ลงไป ล้างสกปรกที่ติดอยู่ก็ถูกชะล้างออกจนหมด

ขวัญชัย : จำเป็นไหมที่ต้องรอให้น้ำมันหมดถึงก่อน ?

ยุทธศักดิ์ : ไม่จำเป็น เพียงต้องใส่ คาลเท็กซ์ เพาเวอร์ คลีน ก่อนเติมน้ำมัน เพื่อให้สารชะล้างมีการผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงได้ดีขึ้น

สายยศ : คาลเท็กซ์ เพาเวอร์ คลีน ดีเซล 1 ขวด ทำให้เครื่องยนต์สะอาดได้นานเพียง 1,500 กม. ในขณะที่ เพาเวอร์ คลีน เบนซิน ใช้ได้ถึง 5,000 กม. ดูจะแตกต่างกันมาก ?

ยุทธศักดิ์ : ระยะทาง 1,500 กม. สำหรับการเติม พืซติ ที่เราแจ้งไว้นั้น เป็นระยะทางขั้นต่ำ เนื่องจากโดยตามปกติแล้ว น้ำมันดีเซลมีความสกปรกและเมื่อเกิดการเผาไหม้จะทำให้เกิดคราบเขม่าไอเสีย มากกว่าน้ำมันเบนซิน ดังนั้นจึงควรเติม พืซติ อย่างสม่ำเสมอ ทุกๆ 1,500 กม. เพื่อ



รักษาสภาพเครื่องยนต์และช่วยรักษาสสมรรถนะของเครื่องยนต์ให้เต็มประสิทธิภาพอยู่เสมอ แต่ผู้ใช้รถอาจจะเติมทุกๆ 2,000-3,000 กม. ขึ้นอยู่กับสภาพการขับขี โดยเฉพาอย่างยิ่ง ถ้าใช้น้ำมันดีเซล คาลเท็กซ์เป็นประจำอยู่แล้ว ก็อาจใช้ได้ถึง 3,000 กม. จึงค่อยเติมอีกครั้ง ดังนั้นเมื่อเปรียบเทียบการใช้งานของ เพาเวอร์ คลีน ทั้ง 2 ประเภท จึงคิดว่าไม่แตกต่างกันมากนัก

สายยศ : เนื่องจากผลิตภัณฑ์ คาลเท็กซ์ เพาเวอร์ คลีน นี้อยู่ 2 ชนิด คือ เบนซิน และดีเซล ซึ่งแตกต่างกัน ถ้าเกิดการใส่สลับกัน โดยนำเอาตัวที่ใช้กับดีเซลมาใช้กับเบนซินจะเกิดปัญหาทกับเครื่องยนต์มากน้อยแค่ไหน ?

ยุทธศักดิ์ : น้ำมันเบนซินมีคุณสมบัติสำคัญอยู่ที่ค่าออกเทน แต่ดีเซลเป็น ซีเทน เมื่อนำสารชะล้างดีเซล ที่มีค่าซีเทน ไปผสมจะทำให้ค่าออกเทนในน้ำมันเชื้อเพลิงเบนซินก็จะน้อยลง เครื่องยนต์อาจจะมีอาการน็อค ซึ่งวิธีกแก้ไข ก็คือ เติมน้ำมันเข้าไปในถังน้ำมันจนเต็ม เพื่อทำให้เชื้อเพลิงและเพิ่มค่าออกเทน น้ำมันเชื้อเพลิงที่เต็มควรจะเป็นน้ำมันออกเทน 95 เพื่อชดเชยออกเทนที่ขาด

ขวัญชัย : ราคาของ คาลเท็กซ์ เพาเวอร์ คลีน นั้น ทางบริษัท น้ำมัน คาลเท็กซ์ ฯ ตั้งไว้เท่าไร ?

สุริศ : ในช่วงแนะนำนี้ คาลเท็กซ์ ฯ ได้จัดโปรโมชั่นพิเศษสำหรับลูกค้า โดยสามารถซื้อ คาลเท็กซ์ เพาเวอร์ คลีน ดีเซล ราคาปกติ 300 บาท เหลือเพียง 219 บาท เบนซิน จาก 600 บาท เหลือเพียง 419 บาท เพื่อเชิญชวนให้ลูกค้าได้ทดลองใช้สินค้าที่ดีและมีประโยชน์

ขวัญชัย : ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในขณะนี้ก็แพงอยู่แล้ว การเติม คาลเท็กซ์ เพาเวอร์ คลีน ซึ่งมีราคาขวดละ 200-400 บาท จะคุ้มหรือครับ ?

สุริศ : สำหรับผู้ใช้รถที่ชอบรถแรง รักรถ ต้องการประสิทธิภาพจริงๆ ถ้าถามว่าคุ้มหรือไม่ ผมบอกได้เลยว่าคุ้ม เพราะนอกจากจะทำให้การเผาไหม้สมบูรณ์สะอาดขึ้นแล้ว การเติมสารชะล้าง คาลเท็กซ์ เพาเวอร์ คลีน นอกจากเพิ่มสมรรถนะเครื่องยนต์ และทำให้อัตราเร่งดีกว่าเดิม ยังเป็นการรักษาสภาพเครื่องยนต์ในระยะยาวอีกด้วย ผลที่ได้ก็เป็นเรื่องของการประหยัดค่าใช้จ่ายต่างๆ ที่จะเกิดขึ้นขณะใช้รถ



พิเศษ

เรื่อง นุสรา เงินเจริญ
nussara@autoinfo.co.th



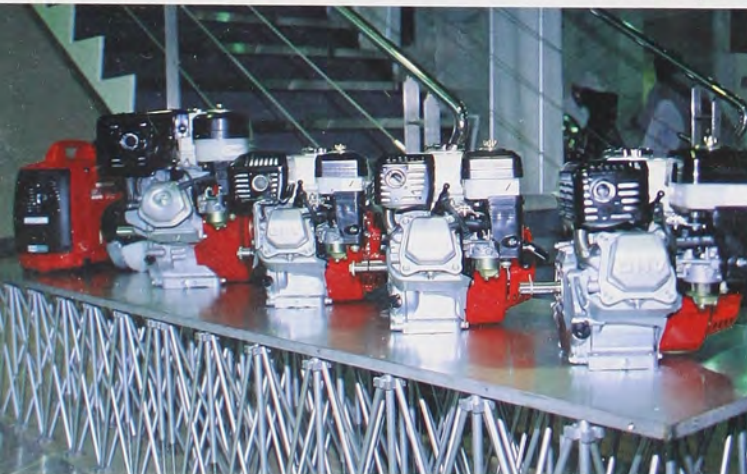
รถยนต์ต้นแบบ ดูอัลโน้ต (DUALNOTE)



สกูเตอร์ สิ้นสดใส แบบทูโทน ส้ม-ขาว



รถแข่ง ฟอรัมูลา วัน ของทีม บาร์ ฮอนดา



เครื่องยนต์นอกประสมค์หลากหลายรุ่น



จักรยานยนต์รุ่นต่างๆ ของ ฮอนดา

1 ในศตวรรษใหม่นี้ รถยนต์ไม่ใช่แค่พาหนะ แต่จะกลายเป็นส่วนหนึ่งของวิถีชีวิตและความฝันของพวกเราทุกคน ฉะนั้นโชว์รูมของบริษัทรถยนต์ จึงไม่ใช่มีไว้เพื่อแสดงรถยนต์เพียงอย่างเดียวอีกต่อไป

นี่คือที่มา ของ ฮอนดา เวลคัม พลาซ่า (HONDA WELCOME PLAZA) และ ฮอนดา สแควร์ (HONDA SQUARE) ศูนย์เทคโนโลยี และข้อมูลข่าวสาร ของ ฮอนดา ในประเทศไทยภายใต้แนวคิด "THE POWER OF DREAMS"

ฮอนดา เวลคัม พลาซ่า

บริษัท เอเชียนฮอนด้า มอเตอร์ จำกัด สำนักงานใหญ่ของ ฮอนดา ประจำภูมิภาคอาเซียน เปิด ฮอนดา เวลคัม พลาซ่า ศูนย์แสดงเทคโนโลยี ในโชว์รูม ถนนศรีอยุธยา แห่งแรกในประเทศไทย และนับเป็นการสร้างปรากฏการณ์ใหม่ในวงการรถยนต์ไทย

ฮอนดา เวลคัม พลาซ่า นับว่าเป็นต้นแบบของแนวคิดใหม่ที่เกิดขึ้นในประเทศไทย ซึ่งต่อไปจะเกิดขึ้นในต่างประเทศอย่างแน่นอน เพราะได้เปิดให้ตัวแทน ฮอนดา



การแสดงโชว์ของหุ่นยนต์ อซิโม



เครื่องยนต์ รุ่น บีเอฟ 130

ในต่างประเทศเข้าชม เพื่อเป็นแนวทางในการขยายตัวต่อไปในอนาคต

ฮอนดา เวลคัม พลาซ่า มีจุดประสงค์หลัก เพื่อเพิ่มความน่าสนใจของกิจกรรมต่างๆ ด้านของ ฮอนดา โดยใช้พื้นที่ 800 ตรม. สำหรับจัดแสดง ครั้งแรกภายใต้แนวคิด "พลังแห่งความฝัน" THE POWER OF DREAMS ซึ่งหมายถึง การนำความฝันของทุกคนมาร่วมผสมผสานให้เป็นพลัง เพื่อผลักดันให้ฝันนั้นเป็นจริง โดยเปิดให้ประชาชนทั่วไปเข้าชมเป็นประจำทุกวัน ตั้งแต่เวลา 10.00-19.00 น.



ชาโดชิ โคชิเคะ ประธานกรรมการบริหารและซีอีโอ บริษัท เอเชียนฮอนด้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด ผู้ริเริ่ม



มอนพาล (MONPAL) เป็นเก้ออี้ 4 ล้อที่ขับเคลื่อนด้วยพลังไฟฟ้า สำหรับคนสูงอายุและคนพิการ

HONDA WELCOME PLAZA /SQUARE



JGTC (JAPAN GT CHAMPIONSHIP) ที่พัฒนามาบนพื้นฐานของ ฮอนดา เอ็นเอสเอ็กซ์

ภายใน ฮอนดา เวลคัม พลาซ่า จะได้พบกับผลิตภัณฑ์หลากหลายของ ฮอนดา ไม่ว่าจะเป็นผลิตภัณฑ์ที่ล้ำสมัยไปจนถึงสิ่งที่สัมผัสได้ในชีวิตประจำวัน

สำหรับพื้นที่จัดแสดงผลิตภัณฑ์ เครื่องยนต์ต่อนักประลองแข่งต่างๆ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า รุ่นล่าสุด เครื่องตัดหญ้า ฯลฯ

พื้นที่จัดแสดงจะมีการฉายภาพยนตร์ และการนำเสนอข้อมูล ในรูปแบบที่หลากหลาย นอกจากนี้ยังมีการแสดงของหุ่นยนต์ อซิโม เพื่อแสดงถึงเทคโนโลยีการผลิต หุ่นยนต์ของ ฮอนดา อีกด้วย



ฮอนดา เอส 2000



ฮอนดา ซิตี้ ใหม่



คอลเลกชันสินค้า



ฮอนดา สแควร์

ฮอนดา สแควร์

บริษัท ฮอนด้า ออโตโมบิล (ประเทศไทย) จำกัด สร้าง ฮอนดา สแควร์ หรือ ศูนย์รวมข้อมูล ฮอนดา ที่ศูนย์การค้า ซีคอน สแควร์ ชั้น G โซนโรบินสัน โดยเปิดบริการทุกวัน ระหว่างเวลา 11.00-22.00 น.

ฮอนดา สแควร์ เป็นแนวคิดใหม่ที่ ฮอนดา ได้สร้างสรรค์ขึ้น เพื่อให้บริการข้อมูลต่างๆ เกี่ยวกับรถยนต์ ฮอนดา บริการ และกิจกรรมต่างๆ ของ ฮอนดา แก่ลูกค้าได้กว้างขวางขึ้น

นอกจากนี้ ฮอนดา ยังนำ คอลเลกชันสินค้าและของที่ระลึกมาจัดแสดงและจำหน่ายแก่แฟนๆ ฮอนดา และผู้ที่สนใจด้วย จากเดิมลูกค้าที่ต้องการข้อมูลและชมรถจะต้องเดินทางไปโชว์รูม แต่แนวคิดใหม่ของ ฮอนดา สแควร์ ต่างออกไป



มุมเฮียเตอร์

คือ จะเดินไปหาลูกค้า ด้วยเหตุนี้จึงเปิดขึ้นในศูนย์การค้าเป็นแห่งแรก และจะขยายสาขาไปในทำเลอื่นๆ ที่เหมาะสมอีกในอนาคต



ช่วงเปิดตัว มอเตอร์โชว์ วัน ไชโยภายใน ศูนย์ ฮอนดา สแควร์



ชุดแต่ง ฮอนดา

ฮอนดา สแควร์ ให้บริการ ข้อมูลรถยนต์ ฮอนดา และบริการต่างๆ เช่น ฟาสต์เทค ลิซิ่ง รถเก่าแลกรถใหม่ เป็นต้น นอกจากนี้ยังได้นำยานตรกรรรมชั้นนำมาแสดงอีกด้วย โดยจะหมุนเวียนไปแต่ละช่วง เช่น ช่วงเปิดตัวจัดแสดงรถแข่ง ฟอรั่มูลาวัน และรถสปอร์ต เอส 2000

พร้อมกันนี้สำหรับแฟนๆ ของ ฮอนดา หรือผู้สนใจติดตามชมเรื่องราวที่หลากหลายของ ฮอนดา ยังมีมุม ฮอนดา เฮียเตอร์ ไว้บริการอีกด้วย

นี่คือช่องทางใหม่ของการแสดงเทคโนโลยี และสินค้า ที่ ฮอนดา พัฒนาขึ้นเพื่อลูกค้าที่มีพลังแห่งความฝันเช่นเดียวกับฮอนดา

UNICHIP Fuel & Ignition Computer



Honda Civic Vtec Lev Series
95 KW (130 PS) at 6300
155 NM at 4800
Unichip Tuning
114 KW (156 PS) at 6300
186 NM at 4800



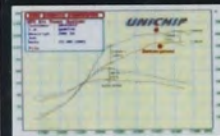
Honda Cr-v Dohc I-Vtec Series
110 KW (150 PS) at 6500
160 NM at 4000
Unichip Tuning
121 KW (165 PS) at 6500
209 NM at 4000



Toyota Camry Series
112 KW (152 PS) at 5600
218 NM at 3800
Unichip Tuning
133 KW (181 PS) at 5600
259 NM at 3800



Toyota MRS Series
102 KW (140 PS) at 6400
170 NM at 4400
Unichip Tuning
112 KW (154 PS) at 6400
187 NM at 4200



มีกราฟวัดแรงม้า
ทั้งก่อนติดตั้งและ
หลังติดตั้ง



รุ่นบน DYNO TEST ได้รับความละเอียดและความแม่นยำสูง
ติดตั้งร่วมกับกล่อง ECU เดิมของรถยนต์
โดยไม่ไปรบกวนกับระบบเดิมของรถยนต์
สามารถกลับสู่สภาพเดิมได้ทันทีเพียงแต่ถอดกล่อง
ออกและจุดไฟไม่จำกัดจำนวนครั้ง
เพิ่มแรงม้า 25 % -30 % ได้อัตราเร่งทันใจ
รับประกัน 1 ปี โดยไม่จำกัดระยะทาง
หากไม่พอใจยินดีคืนเงินภายใน 30 วัน

GT-1

176/30 ถ. สามเสน แขวงพนาถม เขตพระนคร กทม. 10200
Tel 0-2628-9392, 0-2628-8092
Mobile 0-1610-8919, 0-1585-0877
www.airpowersystems.com.au
www.racersgroup.com



น้ำมันเครื่องกึ่งสโกลีคราห์

VALVOLINE POWER PICK-UP

● สำหรับเครื่องยนต์ดีเซล ใช้เทคโนโลยี DPI ใหม่ล่าสุด ซึ่งเป็นเทคโนโลยีเฉพาะของวอลโวลีน ในการใช้สารเคมีช่วยย่อยสลายเขม่าที่ถูกล้าง ของน้ำมันเครื่องให้มีอนุภาคเล็กลงจนไม่เป็นอันตรายต่อชิ้นส่วนของเครื่องยนต์ ป้องกันการอุดตันของไส้กรองและช่องทางเดินน้ำมันเครื่อง มีความสามารถในการกระจาย เขม่าและสิ่งสกปรกต่างๆ ไม่ให้รวมตัวกัน ช่วยยืดอายุการใช้งาน

สนใจสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ บริษัท วาโวลีน (ประเทศไทย) จำกัด โทร. 0-2618-2790



แผ่นรองพื้นท้ายรถ WEATHER TECH

● คาร์โก โกลเนอร์ส ของแท่จากสหรัฐอเมริกา ที่ผลิตจากวัสดุพิเศษ โพลีโพลีเอทิลีน มีความทนทานต่อความร้อนสูงหรือเย็นจัด พื้นผิวออกแบบพิเศษป้องกันการลื่นไถล มีขอบสูงพิเศษกว่าช่วยป้องกันสิ่งสกปรกตกลงสู่พื้นรถ สะดวกต่อการทำความสะอาด ติดตั้งง่ายเพราะมีกว่า 100 แบบไว้ให้เข้าล็อคลงตัวกับรถยนต์ชั้นนำทุกยี่ห้อ มีสีให้เลือก แทน ดำ เทา

สนใจสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ บริษัท ออวิต้า จำกัด โทร. 0-2986-1414

ผลิตภัณฑ์ CALTEX POWER CLEAN

● เทคโนโลยีล้ำยุคของน้ำยาเพิ่มประสิทธิภาพและชะล้างระบบเชื้อเพลิงของเครื่องยนต์ ช่วยประสิทธิภาพเด่นด้านการย่อยสลายสิ่งสกปรก รักษาความสะอาดในระบบน้ำมันเชื้อเพลิงทุกส่วนได้สูงสุด ช่วยเรียกพลังของเครื่องยนต์ ให้เลือกทั้ง สำหรับเครื่องยนต์เบนซินเพาเวอร์ คลีน



ฟูล ซีล เดม ทรีทเม้นท์ ขนาดบรรจุ 350 มิลลิเมตร ราคา 419 บาท และสำหรับเครื่องยนต์ดีเซล คาลเท็กซ์ เพาเวอร์ คลีน ดีเซล ขนาดบรรจุ 250 มิลลิ- ลิตร ราคา 219 บาท

สนใจสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ บริษัท น้ำมันคาลเท็กซ์ (ไทย) จำกัด โทร. 0-2285-2700

ล้อแม็ก BRIDGESTONE

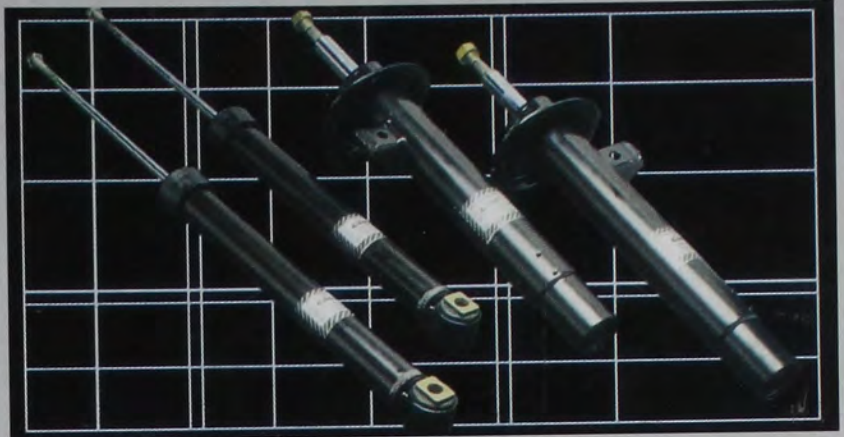
● บริดจิสโตนเชลล์ (ประเทศไทย) จำกัด แนะนำ ล้อแม็ก B-11 ลาย 5 ก้าน ปาดเงา แนวสปอร์ต พร้อมฝาครอบ บี-มาร์ค สีเงินพ่นดำ สำหรับรถพิกอัพ โตโยตา ไทเกอร์/ไมท์-เอกซ์ และรถตู้ โดยผ่านการรับรองมาตรฐานความปลอดภัยจากสถาบันของญี่ปุ่นที่มีชื่อเสียงระดับโลก เช่น JWLT และ VIA มีจำหน่ายแล้วที่ศูนย์บริการคอคพิตบริดจิสโตนหรือผู้แทนจำหน่ายผลิตภัณฑ์ยางบริดจิสโตนทั่วประเทศ

สนใจสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ บริษัท บริดจิสโตนเชลล์ (ประเทศไทย) จำกัด โทร. 0-2636-1555

ผลิตภัณฑ์ EIBACH FEDERN

● โชคอัพ PRO-DAMPER ทางเลือกใหม่ ในด้านเทคโนโลยีแห่งการรองรับแรงสั่นสะเทือนที่ดีที่สุด ที่ผสมผสานกับความสมดุล และความนุ่มนวลเอาไว้ในหนึ่งเดียว เหมาะสำหรับรถทุกประเภท ไม่ว่าจะเป็นรถยนต์ที่ใช้งานทั่วไป หรือจะเป็นรถแต่ง ที่ต้องการสมรรถนะที่ไวใจได้

สนใจสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ S.C.W ACCESSORIES CO., LTD.
โทร. 0-2617-2971



เครื่องเชื่อม HYPERSHOT 9500

● จากอิตาลี ใช้ระบบไมโครโพรเซสเซอร์ สามารถเชื่อมแผ่นเหล็กได้หนาสูงสุด 2.5+2.5 (หรือ 1+1) มม. ปืนเชื่อมแบบมาตรฐาน หัวปืนคู่ และก้ามปู ระบายความร้อนด้วยตู้น้ำ ครอบคลุมทุกรูปแบบการใช้งาน ขั้วต่อและสายไฟของปืนเชื่อมแบบแยกกันเป็นอิสระ สามารถใช้งานปืนทั้ง 2 แบบได้ในเวลาเดียวกัน ระบบป้องกันการใช้งานเกินขนาด ใช้ไฟฟ้า 380V/50 HZ/1 PH

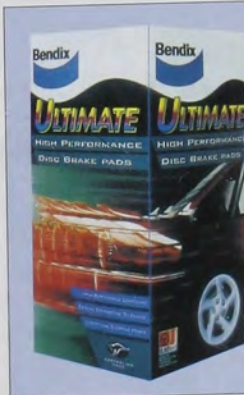
สนใจสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ บริษัท กรุงเทพอโตแมช จำกัด โทร. 0-2225-1213



ชุดแต่งและอุปกรณ์มาตรฐาน GRAND CARRYBOY

● แกรนด์ แครรี่บอย แวกอน สดุดยอทยานยนต์เนกประสงค์ 9 ที่นั่ง ซีอีรอกพิคอัพ แต่งเสร็จ จากโรงงาน ทุกชิ้น ทุกยี่ห้อ คัดมา ด้วยชุดแต่งและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกมาตรฐานกว่า 38 รายการ เชิญคุณและครอบครัวพิสูจน์ความคุ้มค่า และสะดวกสบายในการเดินทาง ได้ที่โชว์รูม แกรนด์ แครรี่บอย บางนา กม. 8

สนใจสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ บริษัท ที.เค.ดี. ไฟเบอร์ จำกัด โทร. 0-2752-8585



ผ้าเบรก BENDIX ULTIMATE

● เป็นผ้าเบรกที่พัฒนาโดยเทคโนโลยีและวัตถุดิบคุณภาพสูงสุด มีความสามารถในการหยุดที่ฉับพลัน เหมาะอย่างยิ่งสำหรับรถที่ใช้ในการแข่งขัน รถสปอร์ต ความเร็วสูง เหมาะสำหรับรถยุโรปสมรรถนะสูง ลดระยะในการเบรกต่อต้านอาการเบรกหายเนื่องจากความร้อนสูง ให้ความมั่นใจและความนุ่มนวลในการเบรก

สนใจสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ บริษัท เอฟเอ็ม พี ดิสทริบิวชัน จำกัด โทร. 0-2717-0919

● หมายเหตุ : ราคาอาจมีการเปลี่ยนแปลง โปรดตรวจสอบกับผู้จำหน่ายอีกครั้ง

รถจะขับ

4x4

ต้องมีตัวกร๊อบ "สปิริต"

เพราะในโลก 4x4 "สปิริต" คือ...

- จิตวิญญาณของการขับซื้ออย่างมีสำนึกของผู้ใช้ชีวิตอิสระในทางสร้างสรรค์
- นำใจในการขับซื้ออย่างเอื้ออาทรต่อเพื่อนร่วมทาง และสภาพแวดล้อม
- หัวใจของการพัฒนาทักษะในการขับซื้อรถขับเคลื่อนสี่ล้ออย่างมีคุณภาพ

กำหนดการฝึกอบรมของ SPIRIT OF THE 4X4 DRIVING SCHOOL ประจำปี 2546

ครั้งที่	1	18-19	มกราคม	BASIC
ครั้งที่	2	1-2	มีนาคม	BASIC
ครั้งที่	3	22-23	มีนาคม	ADVANCE
ครั้งที่	4	26-27	เมษายน	BASIC
ครั้งที่	5	31 พฤษภาคม - 1 มิถุนายน	มิถุนายน	BASIC
ครั้งที่	6	28-29	มิถุนายน	ADVANCE
ครั้งที่	7	26-27	กรกฎาคม	BASIC
ครั้งที่	8	30-31	สิงหาคม	BASIC
ครั้งที่	9	27-28	กันยายน	BASIC
ครั้งที่	10	18-19	ตุลาคม	ADVANCE
ครั้งที่	11	8-9	พฤศจิกายน	BASIC
ครั้งที่	12	20-21	ธันวาคม	GET TOGETHER PARTY



"สปิริต" จะช่วยให้คุณ ขับเป็น ใช้คุ้ม
อย่างเข้าถึงขีดสุดแห่งศักยภาพของรถ 4x4
สนใจติดต่อ โทร. 0-2641-8444 ต่อ 126, 102

ทางเลือกใหม่
Spirit
Privilege Voucher

เพิ่มความสะดวกในการสมัครเข้าเรียนหลักสูตรขับขึ้นพื้นฐานของ
 โรงเรียนพัฒนาทักษะการขับซื้อรถขับเคลื่อน 4 ล้อ สำหรับตัวคุณเอง และคนพิเศษของคุณ
 มีบัตรสิทธิ์ Spirit Privilege Voucher นี้เมื่อใด สามารถโทร. จองเวลาเรียนตามหลักสูตรได้ทันที !
 สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ : บริษัท พี พาวเวอร์ วากวาทิ จำกัด
 โทร. 0-2513-3673-4 (คุณชัชวาล)

4WHEELS

4x4MAGAZINE



DUELER
4X4
 BY BRIDGESTONE



KEEP KOOL





LAND ROVER

กจ 9066



เรสมได้รู้ลึก ฝึกได้จริง

www.autoinfo.co.th/spirit4x4/



เกีย พาชม มหกรรมยานยนต์โซล 2002



อุตสาหกรรมยานยนต์เกาหลี นับเป็น ยักษ์ใหญ่อันดับสองในเอเชีย รอง จากญี่ปุ่น มีรถยนต์ทั้งหมด 5 ยี่ห้อ ได้แก่ ฮันแด/เกีย/จีเอ็ม-แดวู/ซังยง และ เรอโนลต์-ซัมซุง ในปี 2544 ทำยอดขาย รถยนต์รวมทั้งสิ้นได้ 2.9 ล้านคัน ตัวเลขนี้ รวมยอดขายภายในประเทศ และยอดการ ส่งออก

ครั้งนี้เราได้รับเชิญจาก เกีย เพื่อไปทำ ข้ามมหกรรมยานยนต์ที่เกาหลี งานแสดงที่ สะท้อนศักยภาพอุตสาหกรรมยานยนต์- เกาหลี เกีย มอเตอร์ส เป็นบริษัทผลิต

รถยนต์ยักษ์ใหญ่อันดับสองของเกาหลีรอง จาก ฮันแด เป้าหมายของ เกีย คือการขึ้น เป็น 1 ใน 5 มหาอำนาจผู้ผลิตรถยนต์ของโลกภายในปี 2553 (2010) ถึงแม้เป้าหมาย ที่ตั้งไว้ดูเหมือนจะไกลลิบ แต่ถ้านั้นหมายถึง การผนึกกำลังร่วมกับบริษัทร่วมสัญชาติ อย่าง ฮันแด ก็คงเป็นฝันที่ไม่ไกลเกินจริง นัก เจ้าหน้าที่ระดับสูงผู้หนึ่ง กล่าวยืนยัน หนักแน่นพร้อมปลุกระดมเลือดรักชาติว่า “เราจะทำปาฏิหาริย์อีกครั้ง แบบเดียวกับ ครั้งที่เกาหลีได้เข้ารอบ 1 ใน 4 ทีมสุดท้าย ในฟุตบอลโลก”



มหกรรมยานยนต์ไทย 2002

จัดขึ้นที่กรุงโซล ประเทศเกาหลีใต้ ครั้งนี้ผู้จัดเลือกอาคาร COEX เป็นสถานที่จัดงาน บนเนื้อที่แสดง 28,746 ตรม. รวมเวลาทั้งหมด 10 วัน เก็บค่าบัตรเข้าชมงาน 6,000 วอน (240 บาท) สำหรับผู้ใหญ่ และ 4,000 วอน (160 บาท) สำหรับเด็ก สำหรับตัวที่จองล่วงหน้า มีส่วนลดให้ 20 % งานครั้งนี้มีบริษัทที่เข้าร่วมงานทั้งหมด 188 บริษัทจาก 11 ประเทศทั่วโลก แต่เนื่องจากเกาหลีใต้มีเศรษฐกิจแบบพึ่งพาตัวเองเป็นหลัก อุตสาหกรรมยานยนต์ได้รับการคุ้มครองจากรัฐบาลเป็นพิเศษ เราจึงเห็นว่าบริษัทรถยนต์ที่มีร่วมงานทั้งหมดมีเพียง 5 ยี่ห้อ (ไม่รวมรถบรรทุกและรถที่มาแสดงอย่างเดียว ไม่ได้ทำตลาด) และเป็นบริษัทของเกาหลีเองทั้งหมด อาทิ เกีย/ฮันแด/จีเอ็ม-แดวู/ซังยง และเรอโนลต์-ซัมซุง ส่วนคำขวัญงานปีนี้เป็นคือ “ร่วมสานฝันไปกับวังล้อ” งานครั้งนี้บรรดากองทัพรถต้นแบบเมืองโลม ดบเท้าเข้าร่วมงานกันเพียบ



เกีย

ยักษ์รองขึ้นแท่นอันดับสอง ก่อตั้งเมื่อปี 2487 กวาดยอดขายปี 2544 ไป 0.9 ล้านคัน ครองส่วนแบ่งตลาด 29.0 % เป็นยอดการส่งออกถึง 54 % มีพนักงานทั้งหมดเกือบ 30,000 คน

รถที่นำมาแสดงทั้งหมด 20 คัน ประกอบไปด้วยรถที่อยู่ในสายการผลิต 18 คัน อาทิ โซเรนโต เอสยูวีรอนแท่งปี ออฟทิมา/มาเจนทิส/ริโอ/คาเรนส์ และ คาร์นิวัล สัมผัสหรือลองขับกันงานเคลื่อนที่ติดตั้งระบบเอนเตอร์เทนเมนท์เพียบ จอมอนิเตอร์ เครื่องเล่นดีวีดี เก้าอี้พร้อมที่พักขาปรับหมุนได้รอบ โต๊ะทำงาน และตู้

แช่ไวน์ และรถต้นแบบ 2 คัน ได้แก่ KCV-I และ KCV-II

KCV-I

รถแนวคิดอเนกประสงค์ (MPV) เน้นพื้นที่ใช้สอย รวมเอาความเป็นรถเก๋ง รถตรวจการณ์ และรถอเนกประสงค์ไว้ในคันเดียว โดยใช้โครงสร้างพื้นฐานจากรุ่นคาเรนส์ ใช้เครื่องยนต์ดีเซล 2.0 ลิตร ภายในห้องโดยสารออกแบบพิเศษ จอภาพสะท้อนขึ้นที่กระจกหน้า ด้ามเกียร์ปรับตำแหน่งได้ และเก้าอี้ปรับพับได้หลายรูปแบบ เพื่อความสะดวกในการใช้พื้นที่

KCV-II

รถแนวคิดกิจกรรมกลางแจ้ง (SUV) ออกแบบโดยสำนักออกแบบ เกีย ในยุโรป ที่เมืองเอสโบร์น (ESCHBORN) ประเทศเยอรมนี รวมเอาแนวคิดรถกระบะ รถคูเป และรถกิจกรรมกลางแจ้งเข้าไว้ด้วยกัน ประตูคู่หน้าเปิดแบบปีกนก ประตูบานพับหลังช่วยให้การเข้าออกสะดวกขึ้น เครื่องยนต์ วี 6 สูบ 3.5 ลิตร ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ ฟูลไทม์ ภายในติดตั้งระบบ ช่วยการมองเห็นในเวลากลางคืน กระจกนิรภัยปรับขนาดตามความแรงของอุบัติเหตุ สัญญาณเตือนเมื่อลมยางอ่อน ระบบช่วยควบคุม

ทิศทางป้องกันการลื่นไถล ระบบป้องกันล้อล็อก ระบบช่วยเพิ่มแรงเบรคขณะเบรคฉุกเฉิน ระบบปรับตั้งความเร็วตามคันหน้า กระจกปรับความเข้มแสงอัตโนมัติ ระบบปรับตำแหน่งไฟหน้าอัตโนมัติเมื่อมีน้ำหนักรถบรรทุก ที่ปิดน้ำฝนปรับความเร็วอัตโนมัติตามปริมาณเมฆฝน ระบบเปิดรถโดยไม่ใช้กุญแจ ระบบนำทาง และเครื่องเสียง MP3 เก้าอี้คู่หลังสามารถพับพิเศษได้สำหรับบรรทุกและลั่นหนการ





จีเอ็ม-แดวู

ยักษ์รองอันดับสาม เป็นบริษัทร่วมทุนระหว่างยักษ์ใหญ่ลู่จางแฮม (จีเอ็ม) กับเมืองโลม (แดวู) ก่อตั้งปี 2515 มีพนักงานประมาณ 14,000 คน ยอดขายทั้งหมดที่ทำได้ 0.4 ล้านคัน ส่วนแบ่งตลาด 13.3 % เป็นยอดการส่งออก 56.3 % ที่เหลือเป็นยอดขายภายในประเทศ

เป็นครั้งแรกที่ จีเอ็ม-แดวู เข้าร่วมงานมหกรรมยานยนต์โซลอย่างเป็นทางการ หลังจากเพิ่งแนะนำบริษัทเมื่อปลายปีที่แล้ว ครึ่งนี้จับจองพื้นที่ใหญ่ 1,768 ตรม. นำรถมาแสดงทั้งหมด 17 คัน และ 6 คันในนั้น

ฮันแด

ผู้ผลิตรถยนต์ยักษ์ใหญ่ของเกาหลี ก่อตั้งเมื่อปี 2510 กำลังการผลิตทั่วโลก 2.4 ล้านคัน มีพนักงานในเกาหลีทั้งหมด 48,831 คน กวาดยอดขายในปี 2544 ไปทั้งสิ้น 1.5 ล้านคัน ถือว่าเป็นกว่าครึ่งหนึ่งของยอดการขายรถทั่วประเทศ 53 % เป็นยอดการส่งออก และ 47 % เป็นยอดการขายภายในประเทศ

ฮันแด จับจองพื้นที่ใหญ่สุดในงานกว่า 2,000 ตรม. นำรถมาแสดงทั้งหมด 21 คัน และ 2 คันในนั้นเป็นรถต้นแบบที่ทำเพื่อมาวัดความก้าวหน้าทางเทคโนโลยี ได้แก่ HCD-7 รถอเนกประสงค์หรูหรา กว้างขวาง สะดวกสบาย เครื่องยนต์ออลูมิเนียม DOHC วี 8 สูบ 32 วาล์ว 4.5 ลิตร ริดแรงได้ 270 แรงม้า ยางขนาด 21 นิ้ว ออกแบบโดยสำนักออกแบบ ฮันแด ในเมือง เฟาเทิน

วัลเลย์ (FOUNTAIN VALLEY) แคลิฟอร์เนีย เตรียมหาบัตรมีรถรุ่น เซนเทนเนียล (CENTENNIAL) และรุ่น จีเอกซ์ 350 (XG350) รถธงหุสสุดของ ฮันแด ที่กำลังสร้างชื่ออยู่ในตลาดสหรัฐอเมริกา และ HIC (HIGH-TECHNOLOGY INTELLIGENCE COUPE) รถแนวคิดสปอร์ตคูเป้ ออกแบบโดยนักออกแบบชาวญี่ปุ่น และใช้พื้นฐานโครงสร้างของรุ่น เอกซ์จี ติดตั้งระบบปรับลดความเร็วตามคันหน้า และกล่องอินฟราเรดที่เพิ่มทัศนวิสัยสำหรับการขับขีเวลากลางคืน ส่วนรถรุ่น ทัสคานี (TUSCANI) /แอโร (AERO) และ ตีบูโรน (TIBURON) เป็นรถเด่นอีกคันที่มาพร้อมกับชุดแต่งพิเศษ

นอกจากนำรถมาแสดงแล้ว ยังมีเทคโนโลยีล่าสุดมาวัดอีกด้วยเช่น ระบบ AGCS (ACTIVE GEOMETRY CONTROL SUSPENSION) ระบบช่วงล่างอัจฉริยะ ที่



ใช้มอเตอร์ไฟฟ้าปรับระดับช่วงล่าง เพื่อให้รถยึดเกาะถนนดีขึ้น และระบบ เทลเมติกส์ (TELEMATICS) ที่พัฒนาร่วมกับไอบีเอ็ม เป็นระบบสื่อสารกับศูนย์ข้อมูลด้วยเสียง



เป็นรถที่ไม่เคยเผยแพร่มาก่อน รุ่น เลเซตตี (LECETTI) เปิดตัวครั้งแรกในงานนี้ จีเอ็ม-แดวู จ้างสำนักออกแบบอิตาลียื่นปั้นแต่รูปทรงภายนอกให้ นำรถต้นแบบมาแสดง 2 คันคือ โอโต (OTO) รถแนวคิด กิจกรรมกลางแจ้งทรกูเป และเฟล็กซ์ (FLEX) เอ็มพีวี ที่ติดตั้งระบบเทคโนโลยีสื่อสาร ข้อมูลล่าสุด ห้องโดยสารภายในสามารถปรับเปลี่ยนเป็น ห้องนอน ลานักงาน เทนท์ หรือแม้กระทั่งรถขนของ และยังนำรถแนวคิด ฮาย-ไวร์ (HY-WIRE) แสดงถึงพลังงานยุคหน้า โดยใช้พลังงานไฮโดรเจน และใช้มอเตอร์ไฟฟ้าเป็นตัวผลิตกำลัง ตัวรถมีโครงสร้างแบบ "สเกทบอร์ด"



ชัชว

ยักษ์รองอันดับสี่ เป็นหนึ่งในสามบริษัทรถยนต์เกาหลีที่ยังคงเชื่อสายเกาหลี 100 % หลังจากผ่านภาวะวิกฤติเศรษฐกิจอย่างหนักหน่วงในปี 2541 ขนาดจำเป็นต้องพึ่งพาทางการเงินจาก แดวู แต่หลังจากนั้นเพียงไม่นาน แดวู ก็ประสบปัญหาล้มละลาย หลังจากทีปรับโครงสร้างหนี้เรียบร้อยก็พร้อมทำตลาดอีกครั้ง โดยแยกซังยง ออกจาก แดวู ซังยงเชี่ยวชาญพิเศษในเรื่องรถขับเคลื่อน 4 ล้อ โดยมีจุดขายคือเครื่องยนต์ที่ใช้ เป็นเครื่องยนต์จากเมอร์เซเดส-เบนซ์ บริษัท ก่อตั้งเมื่อปี 2497 มีพนักงานประมาณ 6,000 คน ยอดขายใน

ปี 2544 ทำได้ 125,832 คัน (4.3 %) เกือบทั้งหมดเป็นยอดขายภายในประเทศ (90 %)

รถที่นำมาแสดงมี 9 คัน เป็นรถกิจกรรมกลางแจ้ง (SUV) 4 รุ่น รถเก๋งขนาดใหญ่ 1 รุ่น รถตู้ 1 รุ่น และรถต้นแบบอีก 3 คัน รุ่น เฮโมส (HEMOS) รถต้นแบบสำหรับกิจกรรมกลางแจ้ง หูหระ ออกแบบห้องโดยสารชั้นพิเศษ เก้าอี้สามารถปรับเปลี่ยนได้หลายแบบ ติดตั้งระบบโฮมเธียเตอร์ ดีวีดี และเกมส์ ไร้ครบ รุ่น อมาโอ (AMAO) รถต้นแบบ สำหรับกิจกรรมกลางแจ้ง เป้าหมายการพัฒนาเพื่อให้ถูกใจคนหนุ่มสาว เปิดประทุนหลังเหมาะสำหรับวิ่งบนชายหาด และรุ่น ครอสซุท (CROSSUT) รถต้นแบบ สำหรับกิจกรรมกลางแจ้ง หน้าตาคล้ายคลึงกับ เมร์เซเดส-เบนซ์ ด้านท้ายเป็นแบบพิคอัพ ออกแบบเพื่อจุดประสงค์การใช้งานกิจกรรมล้นทางการ เน้นการออกแบบประโยชน์ใช้สอยพื้นที่เรกซ์ตัน (REXTON) รถกิจกรรมกลางแจ้งที่เอาใจตลาดบน

ขอขอบคุณ บริษัท ยุนตรกิจเกียมอเตอร์ จำกัด



เรโนลต์-ซัมซุง

ยักษ์เล็กเมืองโลม เป็นการร่วมทุนระหว่างบริษัทยักษ์ใหญ่อุตสาหกรรมยานยนต์ฝรั่งเศสกับบริษัทยักษ์ใหญ่อุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์เกาหลี เพิ่งก่อตั้งได้เพียง 3 ปี มีพนักงาน 4,000 คน ในปี 2544 ท้ายยอดขายได้เป็นอันดับห้า 70,788 คัน มีส่วนแบ่งตลาด 2.4 %

ยอดขายเกือบทั้งหมด เป็นยอดขายภายในประเทศ มีรถในสายการผลิตเพียงสองรุ่นได้แก่ เอสเอ็ม 3 และ เอสเอ็ม 5 ซึ่งนำเอาเทคโนโลยีเกือบทั้งหมดมาจาก นิสสัน ซันนี และเซฟิโร ที่เป็นบริษัทเครือญาติสนิทกับ เรโนลต์





พิเศษ

เรื่อง : ณัฐเวศ ยอดแสง/ภาพ : ชูสิทธิ์ สิทธิวรรณ
formula@autoinfo.co.th

ล่องเรือชมทิวทัศน์สวยงามสองฟากฝั่งแม่น้ำปิง

4 WHEELS CAMP



ครั้งที่ 1/2546 เที่ยวอุทยานแห่งชาติแม่ปิง



ดูนกนานาชนิดรอบๆ ห้วยกิ๊ก



จากถนนใหญ่การเดินทางต้องเลี้ยวขวาเข้าป่า

นริพแรกของ 4 WHEELS CAMP ประจำปี 2546 เราพาเพื่อนๆ สมาชิก ร่วมเดินทางด้วยรถขับเคลื่อน 4 ล้อ 17 คัน มุ่งหน้าสู่อุทยานแห่งชาติแม่ปิง จังหวัดลำพูน ที่มีป่าอันอุดมสมบูรณ์ เทือกเขาสวยงามสลับซับซ้อน แม่น้ำ ลำห้วย และนกนานาชนิด

6 โมงเช้า เรานัดพบกัน เพื่อเตรียมพร้อมก่อนออกเดินทางมุ่งหน้าสู่จังหวัดตาก โดยใช้เส้นทางหลักสายเอเชียสู่จังหวัดชัยนาท และนครสวรรค์ ก่อนเดินทางต่อไปยังกำแพงเพชร และตาก

ประมาณ กิโลเมตรที่ 490 จากถนนหลวง เราเลี้ยวซ้ายเข้าอำเภอแม่พริก ทาง

หลวงหมายเลข 1120 แล้วไปเลี้ยวซ้ายอีกครั้ง เข้าทางหลวงหมายเลข 1264 ผ่านบ้านห้วยชันก ก่อนเลี้ยวซ้ายผ่านหน่วยจัดการต้นน้ำ ห้วยแม่พริก จากนั้นไปเป็นเส้นทางธรรมชาติมุ่งหน้าสู่บ้านปางยาว และห้วยกิ๊ก ระยะทางกว่า 30 กิโลเมตร เจ้าหน้าที่ป่าไม้บอกเราว่าเส้นทางนี้เป็นเส้นทางธรรมชาติที่ยังไม่เคยเปิดให้รถผ่าน ชาว 4 WHEELS เป็นคณะแรกที่มีโอกาสได้ใช้เส้นทางนี้ ซึ่งสามารถลัดสู่ห้วยกิ๊ก จุดที่เราใช้เป็นที่พักกางเต็นท์ได้

คืนแรก ผู้ช่วยหัวหน้าอุทยานแห่งชาติแม่ปิง กล่าวต้อนรับ พร้อมขับกล่อมด้วยเสียงดนตรีโฟล์คซองกับบรรยากาศรอบ



ถ่ายภาพร่วมกันที่ปั๊มหาดใหญ่ โซเฟียสตาร์ ก่อนออกเดินทาง



พักผ่อนบริเวณน้ำตกก้อหลวง ดินคากับน้ำใสเขียวมรกต

กองไฟ ก่อนจะแยกย้ายกันไปนอนท่ามกลางอากาศที่หนาวเย็นลงเรื่อยๆ

วันที่สอง สัมผัสธรรมชาติ รอบอุทยาน ฯ

ในช่วงเช้า แวะเข้าไปเที่ยวน้ำตกก้อหลวง...น้ำตกมหัศจรรย์ ที่เกิดจากการพอกตัวของตะกอนหินปูน มีแอ่งน้ำขนาดใหญ่สีเขียวใสดั่งมรกต ต้นน้ำเกิดจากห้วยแม่ก้อมีทั้งหมด 7 ชั้น น้ำไหลตลอดปี ด้วยเหตุผลที่เป็นหินปูน บริเวณน้ำตกจึงมีหินงอกหินย้อย สวยงาม มีแอ่งน้ำสีมรกตขนาดใหญ่ใสสะอาด เหมาะแก่การเล่นน้ำ ฯลฯ ห่างจากที่ทำการอุทยาน ฯ เพียง 22 กิโลเมตร

ช่วงบ่ายออกเดินทางต่อไปชมทัศนียภาพสองฟากฝั่ง ของแม่น้ำปิง ล่องเรือไปตามลำน้ำ เติบโตด้วยป่าไม้ ภูเขาสูง หลัง

จากเที่ยวชมธรรมชาติไม่นาน เราก็มาถึงน้ำตกก้อแปร์ ซึ่งเป็นน้ำตกธรรมชาติอยู่ริมแม่น้ำปิง หลังจากเพลิดเพลินกับการพักผ่อนท่ามกลางขุนเขาและสายน้ำลึกพักใหญ่ ก็ได้เวลาเดินทางกลับ โดยสมาชิกทุกท่านจะต้องลงเรือกลับในเส้นทางเดิม ย้อนลำน้ำปิงขึ้นไป ยังท่าแพ

ในช่วงเย็น หลังจากทานอาหารอร่อยกับเมนู หลามไก่ (อาหารพื้นเมือง) น้ำพริกปลาผัดสด ไก่ทอด ต้มจืดเต้าหู้หมูสับ แล้วตอนกลางคืนสมาชิกได้รวมตัวกันอีกครั้งรอบกองไฟ เพื่อร่วมเล่นเกมส์ต่างๆ งานนี้ต่างคนต่างหอบเอาของรางวัลกลับบ้านอย่างจุใจเหมือนเช่นเคย และดับท้ายด้วยดนตรีไพเราะๆ จากกลุ่มศิลปิน "ฝากปาสวยน้ำใสให้รักษา" และคุณป้อม วีระพล ศิริทวี จากไร่ พาร์ค แอนด์ แรนช์

เส้นทางธรรมชาติ
มีให้ดูทุกรูปแบบ



ที่ตั้งของโรงเรียนสิปรีท ราชบุรี มาร้องเพลงสนุกสนาน สร้างบรรยากาศครื้นเครงท่ามกลางทิวทัศน์อันงดงาม

วันสุดท้าย ดูนกนานาชนิด

วันสุดท้ายตื่นเช้าอากาศหนาวเย็นเจ้าหน้าที่อุทยาน ฯ จัดเตรียมกล้องเอาไว้ดูนก รอบๆ บริเวณทุ่งกิ๊ก ซึ่งสามารถมองเห็นนกได้บ้าง ในบางจุดได้ยินแต่เสียงไพเราะของนกเท่านั้น หาดูไม่เจอ ซึ่งอาจจะเป็นเพราะเป็นนกขนาดเล็ก และความกว้างใหญ่ของทุ่งกิ๊กนั่นเอง

หลังจากทานอาหารเช้าอร่อย เราก็ตัดสินใจเดินทางกลับ พร้อมเก็บความทรงจำ ของธรรมชาติที่ยิ่งใหญ่และสวยงามของอุทยานแห่งชาติแม่ปิง ไปเล่าสู่กันฟัง



จิระเดช บุญมาก ผู้ช่วยหัวหน้าอุทยานแห่งชาติแม่ปิง (ซ้ายสุด) กล่าวต้อนรับ พร้อมกับเลี้ยงกีตาร์โฟล์คของกลุ่มศิลปิน "ฝากปาสวยน้ำใสให้รักษา"

ขอขอบคุณ

ผู้สนับสนุนหลัก

บริษัท นิโต้ เฮดเดอร์ เทอร์โบ จำกัด
บริษัท สเวล มาร์เก็ตติ้ง จำกัด
บริษัท ชันส์โรตารีฟลาย จำกัด
บริษัท เออาร์.บี. แอคเซสซอรี่ส์ (ประเทศไทย) จำกัด

ผู้สนับสนุนของรางวัล

บริษัท น้ำมันคาลเท็กซ์ (ไทย) จำกัด
บริษัท บริตจิสโตนเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด

ร่วมสนับสนุนการเดินทาง



นางลักษณ์ พรพิทักษ์ชัยกุล
ผู้จัดการฝ่ายการตลาด
และต่างประเทศ ▶◀ คณิต เตชะพิทักษ์กุล
ผู้จัดการฝ่ายขาย

บริษัท ไฮไฟ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด

ให้สัมภาษณ์เปิดอกใน “รายการโลกรถยนต์ UBC 8”



U บริษัท ไฮไฟ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด ยักษ์ใหญ่แห่งวงการเครื่องเสียงรถยนต์ในประเทศไทย ตัวแทนจำหน่ายผลิตภัณฑ์ JVC/BOSTWICK ได้รับเชิญจาก “รายการโลกรถยนต์ ทาง UBC 8” สัมภาษณ์ข้อมูลที่น่าสนใจเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ไลน์ใหม่ของบริษัท รวมถึงเป้าหมายทางการตลาดในปี 2546 โดยมี นางลักษณ์ พรพิทักษ์ชัยกุล ผู้จัดการฝ่ายการตลาดและต่างประเทศ พร้อมกับ คณิต เตชะพิทักษ์กุล ผู้จัดการฝ่ายขาย ร่วมให้ข้อมูล

พิธีกร : เริ่มต้นก้าวเข้าสู่ธุรกิจเครื่องเสียงรถยนต์ของบริษัท ไฮไฟ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด อย่างไร ?

นางลักษณ์ : ตั้งแต่ปี 2531 และนับจนถึงปัจจุบันก็ประมาณ 15 ปี แรกเริ่มเดิมทีได้นำเข้าสินค้า KARSTADT เป็นผลิตภัณฑ์ลำโพงรถยนต์แยกชิ้น คุณภาพเยี่ยมจาก

ประเทศเยอรมนี ซึ่งได้รับความนิยมอย่างสูงในช่วงนั้น

หลังจากนั้นในปี 2534 บริษัท ฯ ก็ได้ นำลำโพงยี่ห้อ BOSTWICK จากอเมริกาเข้ามาทำตลาดในเมืองไทย และเป็นที่ยอมรับของผู้บริโภคอย่างกว้างขวางจนถึงปัจจุบัน หลังจากที่ได้มีบทบาทด้านเครื่องเสียงรถยนต์มากยิ่งขึ้น จนกระทั่งปี 2537 บริษัท VICTOR COMPANY OF JAPAN จากประเทศญี่ปุ่น หรือที่รู้จักกันในนาม JVC ได้ติดต่อมายังบริษัท ฯ เพื่อให้เป็นตัวแทนจำหน่ายเครื่องเสียงรถยนต์ JVC ในประเทศไทย เราก็ตกลง และเป็นตัวแทนจำหน่ายตั้งแต่นั้นเป็นต้นมา

ตัวแทนบริษัท ไฮไฟ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด ได้รับเชิญจาก “รายการโลกรถยนต์ ทาง UBC 8” ▼



จึงเห็นได้ว่าจากประสบการณ์การเป็นตัวแทนจำหน่ายเครื่องเสียงรถยนต์ของบริษัทมากกว่า 15 ปีนั้น เราได้เติบโตและได้สร้างสรรค์สิ่งดีๆ ให้กับวงการเครื่องเสียงรถยนต์ และที่สำคัญผู้บริโภคได้รับสินค้าที่มีคุณภาพ และราคาที่ไม่แพง

พิธีกร : ผลิตภัณฑ์เด่นๆ ของ JVC ตั้งแต่วิธีการเข้าสู่วงการเครื่องเสียงรถยนต์ในบ้านเรา ?

นางลักษณ์ : ด้านเทคโนโลยีเครื่องเสียงรถยนต์ JVC มีแนวความคิดการออกแบบผลิตภัณฑ์ มุ่งเน้นการเสนอนวัตกรรมเทคโนโลยีเครื่องเสียงรถยนต์ที่ทันสมัย (INNOVATIVE) สสนองตอบความต้องการของนักเล่นเครื่องเสียงรถยนต์ทุกระดับ

JVC ประสบความสำเร็จในการออกแบบเฮดยูนิต คลาสเซท-ทูเนอ์ KS-RT 626 เป็นเฮดยูนิตที่มีจุดเด่น คือสามารถแสดงสถานะการทำงานของเครื่องด้วยเสียง เพื่อสะดวกสบายในการควบคุมคำสั่งการและเพิ่มความปลอดภัยในการขับขี่ รวมถึงการเป็นผู้นำเทคโนโลยีเครื่องเสียงรถยนต์ในยุคที่เฮดยูนิต KS-RT 626 กำลังโด่งดังและเป็นผู้ผลิตเครื่องเสียงรถยนต์รายแรกๆ ที่นำระบบการปรับความดังของเสียงวิทยุ (VOLUME) ตามระดับความดังสภาพแวดล้อมภายในห้องโดยสาร ช่วยให้ผู้ขับช้รับฟังเสียงจากเฮดยูนิตได้ชัดเจนตลอดเวลา

ผลิตภัณฑ์ JVC ประสบความสำเร็จในการการออกแบบเฮดยูนิต ซิงเกิล ซีดี/มินิ ดิสก์ รุ่น KD-MX 3000 มีจุดเด่นคือ เป็น

เฮดยูนิตขนาด 1 DIN แต่มีภาคการทำงานถึง 3 ภาคคือ ทูเนอ์ AM/FM ภาคเครื่องเสียงซีดี ภาคเครื่องเล่นมินิ ดิสก์ ประดุงเฮดยูนิต ระบบ 2 DIN ทำให้เฮดยูนิตรุ่นนี้ได้รับรางวัล EISA AWARD ถึง 2 ปีซ้อน

ในปี 2543 JVC ได้แนะนำเฮดยูนิต คลาสเซท-ทูเนอ์ อนุกรม KD-LX ซีรีส์ ด้วยจุดเด่นของเทคโนโลยีระบบหน้าจอแสดงผลแบบล่องหน หรือ EL CAMELON เมื่อไม่เปิดเครื่องใช้งานจอแสดงผลจะดับแบบเรียบสนิท ซึ่งเป็นผู้นำก่อนใครและปัจจุบันยังคงมีผลิตภัณฑ์เฮดยูนิตรุ่นใหม่ ๆ ของอนุกรมนี้ออกสู่ตลาด แต่ปรับเปลี่ยนเป็นเฮดยูนิตซิงเกิล ซีดีแทน

ในปีเดียวกันนี้ JVC ได้แนะนำเฮดยูนิต ซิงเกิลซีดี อนุกรม EL CAMELON ในรูปแบบหน้าปิดล่องหนพร้อมกับสานต่อโครงการเฮดยูนิต ซิงเกิลซีดี ราคาประหยัด สมรรถนะสูง เสียงดี ด้วยการแนะนำเฮดยูนิต รุ่น KD-S 575 ทดแทน รุ่น KD-S 550

สำหรับปี 2546 นี้เรานำเทคโนโลยี PICT (PERSONALIZE IMAGE CAPTURE TECHNOLOGY) สามารถโหลดภาพกราฟิกใส่หน้าจอแสดงผลสำหรับอนุกรม KD-SH ซีรีส์ รุ่นใหม่ พร้อมทั้ง KD-SC ซีรีส์ที่ออกแบบระบบหน้าปิด แบบ PERSONAL STYLE ที่สามารถเปลี่ยนหน้าปกได้เหมือนกับโทรศัพท์มือถือ รวมถึงเทคโนโลยีอื่นๆ อีกหลายอย่าง เช่น MP 3/WMA หน้าจอ 3 DLH ปรับเจดสีสูงสุด 1,728 สี รวมถึงผลิตภัณฑ์ CAR A/V ครบไลน์

พิธีกร : นโยบายการตลาดของบริษัท ฯ ในปี 2546 ?

คณิต : ปีนี้บริษัท ฯ จะเน้นการทำตลาดเชิงรุก มีนโยบายหลักๆ คือ ร่วมพัฒนาสินค้ากับบริษัทคู่ค้าของเรา ในด้านคุณภาพ รูปร่าง หน้าตา ดีไซน์ จนันเพื่อให้ผู้บริโภคได้รับประโยชน์สูงสุด รวมถึงการกำหนดราคาอย่างสมเหตุสมผล สามารถแข่งขันกับคู่แข่งได้ การบริการเน้นความพึงพอใจสูงสุดแก่ผู้บริโภค ซึ่งบริษัท ฯ มีบุคลากรที่มีคุณภาพคอยให้บริการกับลูกค้าทุกท่าน

บริษัท ไฮไฟ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด เลขที่ 87/124-125 ถนนเทศบาลสงเคราะห์ แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพฯ ฯ 10900 โทร. 0-2954-4710-4 แฟกซ์ 0-2591-6194 หรือเข้าชมเว็บไซต์ได้ที่ www.hifiinteronline.com



▲ ตัวแทน ไฮไฟ อินเตอร์เนชั่นแนล ฯ พร้อมผู้ร่วมดำเนินการ

◀ ขณะให้สัมภาษณ์กับพิธีกรในรายการ เบื้องหลังการดำเนินงาน ▶





ดูชัดๆ...ฟิล์มลามิनाของแท้ ต้องมีโลโก้ พร้อมรหัสรุ่นบนแผ่นฟิล์ม (Printed on Films)

3 เคล็ดลับง่ายๆ ให้มั่นใจว่า
ได้ติดตั้งฟิล์ม Lamina ของแท้

- ติดตั้งกับศูนย์ตัวแทนจำหน่าย
ที่ได้รับหนังสือแต่งตั้งอย่างเป็นทางการกว่า 250 แห่งทั่วไทย
- สังเกตโลโก้ Lamina Films พร้อมชื่อรุ่น
ที่คุณเลือกติดตั้ง บนแผ่นฟิล์มทุกครั้ง
- หลังติดตั้งต้องได้รับบัตรลงทะเบียนของแท้



กรอกรายละเอียดแล้วส่งส่วนที่ 3
กลับบริษัทเพื่อรับใบรับประกันคุณภาพ
ของแท้ซึ่งจะส่งถึงมือคุณภายใน 1 เดือน



ง่ายๆแค่นี้ คุณก็ได้ฟิล์มลามิनाคุณภาพของแท้ ชัวร์ไม่มีมั่วมี
สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมตลอด 24 ชั่วโมง ที่ Hotline คลายร้อน
สายด่วนผู้บริโภค โทร. 0-2885-2501-3
(นอกเวลาทำการเป็นระบบตอบรับอัตโนมัติ)

หากท่านพบบุคคล หรือห้างร้านใดทำการละเมิดลิขสิทธิ์
จัดจำหน่ายหรือ ติดตั้งฟิล์มลามิना แล้วแจ้งให้บริษัทฯ
จนสามารถดำเนินการทางกฎหมายสิ้นสุด
รับทันที! รางวัลเงินสด 100,000 บาท



Lamina FILMS®

More than 99% UV Protection

บริษัท เทคโนโลยี เซล (เพรย์) จำกัด
โทร. 0-2885-2500 แฟกซ์ 0-2885-2509
E-mail : info@laminafilms.com
www.laminafilms.com

ฟิล์มลามิनाทุกรุ่น ผลิตจากโรงงานชั้นนำในอเมริกา ซึ่งเริ่มต้นพัฒนายาวนานการผลิตฟิล์มกรองแสง มาตั้งแต่ช่วงทศวรรษที่ 1950 จนถึงปัจจุบัน



ใส่ใจดูแลรักษาสีรถกับ Carretex

ด้วยทางเลือกใหม่สำหรับการดูแลรักษาสีรถให้คงความเงางามตลอดอายุการใช้งาน “โปรเฟสชันนัล คลีนนิ่ง” ขอบเน่ น้าผลิตภัณฑ์ดูแลรักษาสีรถกับ Carretex ผู้ช่วยมือหนึ่งในการบำรุงรักษาสีรถที่ดีที่สุด ด้วยผลิตภัณฑ์ชนิดพิเศษมากมายที่สามารถบำรุงรักษาสีรถและอุปกรณ์ภายในให้คงความเงางามสะอาด สีสันชัดเจนเหมือนหนึ่งรถป้ายแดงตามคอนเซ็ปท์ “ห่วงใยรถเข้าใจคุณ”



โปรเฟสชันนัล คลีนนิ่ง ขอบเน่น้า

1. น้ายาเคลือบและปกป้องสีรถแครรี่เท็กซ์ (Car Polish & Protection) น้ายาเคลือบสีชนิดพิเศษ ปกป้องสีรถไม่ให้ซีดจาง อันเนื่องมาจากปัญหาทางแสงแดดและมลภาวะที่ย่ำแย่ในปัจจุบัน แครรี่เท็กซ์สามารถช่วยให้คงสภาพความสดใสให้ดูเหมือนใหม่อยู่เสมอ
2. น้ายาปรับสภาพสีรถแครรี่เท็กซ์ (Car Restorer) ช่วยปรับสภาพสีรถให้ดูเงางามสดใสขึ้นในทันที รวมทั้งยังมีคุณสมบัติพิเศษลบรอยขีดข่วน, ขจัดคราบยางไม้, ยางมะตอย, มูลนก, คราบแมลง และคราบแว็กซ์เก่าที่หมดสภาพให้หลุดออกจากรถได้อย่างง่ายดาย สะดวกต่อการทำความสะอาดโดยไม่มีผลข้างเคียงต่อสีรถแต่อย่างใด
3. แชมพูล้างรถแครรี่เท็กซ์ (Car Wash Concentrate) ผลิตภัณฑ์ที่ผู้ใช้อยอมรับถึงการเป็นแชมพูหัวเชื้อสูตรพิเศษที่มีคุณสมบัติในการทำมาสะอาดรถยนต์ได้อย่างล้ำลึกพร้อมส่วนผสมสารป้องกันสนิมที่จะช่วยป้องกันในบริเวณที่ไม่สามารถล้างหรือเช็ดถูได้อย่างทั่วถึง เต็มเปี่ยมด้วยประสิทธิภาพทุกขั้นตอนของการทำความสะอาด
4. น้ายาซักเบาะพรม-กำมะหยี่ (Interior Cleaner Car pet/Upholstery) สูตรพิเศษ เหมาะสำหรับการทำความสะอาดภายใน ช่วยขจัดคราบสกปรกที่ฝังติดแน่นและรอยเปื้อนต่างๆ ให้หลุดออกอย่างง่ายดาย ไม่เป็นอันตรายต่อผิวของวัสดุที่สัมผัส
5. น้ายาเคลือบหนังและไวนิลแครรี่เท็กซ์ (Polish & Protection Leather/Vinyl) เป็นน้ายาสูตรพิเศษที่มีส่วนผสม UV-X สำหรับเคลือบหนังเพื่อปรับสภาพหนังให้อ่อนนุ่ม ไม่แข็งกระด้างหรือซีดจางอันเนื่องมาจากความร้อนจากแสงแดด ให้ความสดใสเงางามและยืดอายุการใช้งานของเบาะ
6. น้ายาทำความสะอาดเนกประสงค์แครรี่เท็กซ์ (All Pur

pose) ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดประสิทธิภาพสูงสุดในการย่อยสลายคราบสกปรกทุกชนิดที่ฝังแน่นตามพื้นผิววัสดุให้อ่อนตัวและหลุดออกอย่างง่ายดาย รวมไปถึงคราบยางมะตอยที่ติดอยู่บนสีรถ และคราบน้ำมันต่างๆ ไม่ทั้งคราบและกลิ่นเหม็นอับ ปลอดภัย เพราะไม่มีส่วนผสมของกรดต่างและสารลดแรงตึงผิว

7. น้ายาเคลือบเงาและดูแลรักษายางแครรี่เท็กซ์ (Tire Protection & Shiner) ใช้เคลือบยางรถยนต์เพิ่มความเงาดำ ทนต่อการชะล้าง เพิ่มความยืดหยุ่น ลดปัญหายางสึกกร่อน ด้วยส่วนผสมของซิลิโคนใสช่วยรักษาสภาพยางให้ใช้งานได้นานยิ่งขึ้น
8. น้ายาทำความสะอาดล้อแครรี่เท็กซ์ (Wheel Cleaner) สูตรพิเศษสำหรับทำความสะอาดล้อแม็ก ขจัดคราบสกปรกบริเวณล้อรถภายนอก คราบสกปรกภายในดุมล้อ หรือชอกมูมต่างๆ ที่ยากต่อการทำความสะอาด ล้อรถจะสดใสแวววาวขึ้นในทันที
9. น้ายาเคลือบกระจกรถกันน้ำกันฝุ่นแครรี่เท็กซ์ (Wind shield Rain Tex) เคลือบกระจกรถยนต์เพื่อป้องกันการเกาะตัวของหยดน้ำ แมลง ฝุ่น โคลนและสิ่งสกปรกต่างๆ ผิวกระจกจะเรียบลื่นใสแวววาว
10. ผ้าเช็ดแก้วแครรี่เท็กซ์ ซับน้ำได้ถึง 40 เท่าตัว เช็ดง่าย เบามือไม่ทำให้เกิดริ้วรอยหรือคราบน้ำตกร้างหลังการเช็ด เหมาะสำหรับรถทั่วไป เช็ดสะอาด ซับมันใจ

Carretex ยังมีผลิตภัณฑ์อีกมากมายเพื่อการใช้งานที่เหมาะสมและถูกลักษณะ สามารถหาซื้อได้ตามแผนกอุปกรณ์รถยนต์ในห้างสรรพสินค้าชั้นนำทั่วประเทศ “Carretex มืออาชีพที่คุณไว้วางใจ” 

(เนื้อที่โฆษณา)

ระวังสินค้าแอบอ้าง ของแท้ต้องมีใบรับประกัน

cadulac
DIAMONDBRITE®

ฟรี

คาดูแลค ตรวจสอบรถให้ท่าน

ฟรี

ด้วยกล้อง

โมโตสโคป รถคันเดิมของท่านยังจะอยู่ได้อีกหลายปีถ้าท่านดูแลรถยนต์

อย่างถูกวิธี ทั้งภายนอก (สีรถ) ภายในของตัวถังรถยนต์
ด้วยวิธีเบ็ดเสร็จ ช่วยโลก ช่วยชาติ ช่วยตัวเอง

ประหยัด

รถใหม่ รับประกันตลอดอายุการใช้งาน หรือ 200,000 กม.

รถเก่า รับประกัน 5 ปี หรือ 100,000 กม.

การบำรุงรักษาทรัพย์สินรถยนต์ของภาครัฐและเอกชน ให้การใช้งานยืดยาวออกไปพร้อมทั้งประหยัดค่าใช้จ่ายในการตัดดูแลและค่าใช้จ่ายอื่นๆ ดังต่อไปนี้

1. เจ้าของรถยนต์มือแรกของรถที่พนักสนิม "คาดูแลค" ถ้าต้องการขายต่อก็ได้ราคาเพราะรถจะอยู่ในสภาพที่ดี และคนที่ซื้อรถต่อมือ 2-3 ก็ไม่ต้องห่วงเรื่องค่าใช้จ่ายในการตัดดูแลตัวถังรถ และเป็นการช่วยคนที่มียาได้น้อย ได้ใช้รถที่ดี
2. ทั้งนี้ยังเป็นการช่วยส่งเสริมรถที่อื่น ๆ ให้มีชื่อเสียงมากยิ่งขึ้น และยังช่วยขยายฐานรถที่มีคุณภาพ ให้เพิ่มขึ้นเพราะรถไม่ "ผุ" ทำให้ประหยัดเงินในการตัดดูแล
3. เมื่อรถไม่ผุทำให้เกิดประโยชน์ต่อประเทศชาติ เงินไม่ไหลออกนอกประเทศ ในรูปของผลิตภัณฑ์สีและเหล็กต้องสั่งซื้อจากต่างประเทศในจำนวนมหาศาล ถ้ามีรถผุจำนวนมาก ก็ทำให้เงินไหลออกนอกประเทศมาก โดยที่เราไม่ได้หาทางป้องกัน
4. ในการตัดดูแลแต่ละครั้ง ต้องใช้แก๊สในการตัด ต่อ-ติดเชื่อม เคาะ ตัดดูแลเหล็ก เศษเหล็กที่ผุกองไว้จำนวนมากมาย ล้วนแต่ทำลายชั้นบรรยากาศ ทำให้เกิด GREEN HOUSE EFFECT และทำให้มีกองขยะมีมา ทำลายระบบนิเวศ และทำลายสิ่งแวดล้อม
5. ทำให้ต้องสั่งยารักษาโรคมาจากต่างประเทศ มารักษาผู้ที่ได้ดูดควันแก๊สในการตัด ต่อ-ติดเชื่อมเหล็กในการตัดดูแลสิ่งเหล่านี้ล้วนแต่ทำลายประเทศทางตรง โดยภาครัฐบาลและเอกชนต้องใช้รถไม่ถึงเวลาอันสมควร สภาพเนื้อเหล็กที่ผุจะบอบบางไม่เป็นการปลอดภัยต่อผู้ใช้รถ ด้วยเหตุนี้ต้องเสียงบประมาณและค่าใช้จ่ายในการตัดดูแล และการตัดดูแลแต่ละครั้งถ้าช่างตัดดูแลไม่มีความประณีต และไม่มีน้ำยาที่พนักสนิมที่มีประสิทธิภาพ ก็จะผุซ้ำแล้วซ้ำอีก ฉะนั้นในการบำรุงรักษารถยนต์ที่ได้พนักสนิมที่ถูกวิธีและมีน้ำยาที่มีประสิทธิภาพ จะนำเงินที่ตัดดูแลไปใช้อย่างอื่นที่เป็นประโยชน์ต่อประเทศชาติในปีหนึ่งๆ เป็นจำนวนเงินมหาศาล ที่ภาครัฐและเอกชนต้องเสียเงินพวกนี้ไปโดยไม่ตั้งใจ

6. ในช่วงภาวะเศรษฐกิจเช่นนี้เมื่อรถเก่าไม่ผุ ภาครัฐและเอกชน ก็ประหยัดงบประมาณในการซื้อรถใหม่มาทดแทนก็สามารถประหยัดงบประมาณในทางนี้ได้อีกทางหนึ่งด้วย

7. ผลต่อเนื่องถึงการรักษารถยนต์ให้อยู่ในสภาพที่ดี ช่วยสร้างธุรกิจ ด้านยางรถ ช่วงล่างของรถ และอะไหล่อื่นๆ ของรถยนต์ ฯลฯ

ท่านสามารถติดต่อสอบถามและชมวิดีโอพ่นกันสนิมและเคลือบสีรถยนต์ได้ที่ :

บริษัท คาดูแลค (ประเทศไทย) จำกัด และที่มี **cadulac** ทั่วประเทศ

122/3 ถนนพระราม 6 แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400

โทร. 0-2279-7444-5, 0-2279-6789, 0-2619-7727-31 แฟกซ์ 0-2619-7728, 0-2271-3473

สาขานนทบุรี

เลขที่ 5/4 หมู่ที่ 2 ถ. สามัคคี ต. ท่าทราย อ. เมือง จ. นนทบุรี 11000

โทร. 0-2588-1029, 0-2580-6537, 0-2952-3516-8 แฟกซ์ 0-2591-2476

สาขาดอนเมือง

เลขที่ 111 หมู่บ้านนาถาจารย์ ต. หลักหก อ. เมือง จ. ปทุมธานี 12000

โทร. 0-2536-2338, 0-2536-2511 แฟกซ์ 0-2536-2909

สาขานครปฐม

เลขที่ 99/1 หมู่ที่ 4 ถ. เพชรเกษม ต. ธรรมศาลา อ. เมือง จ. นครปฐม 73000

โทร. (034) 305-878, 289-969, 0-1995-3002 แฟกซ์ (034) 305-878

สาขามหาชัย

เลขที่ 119 หมู่ที่ 7 ถ. เศรษฐกิจ ต. ท่าทราย อ. เมืองสมุทรสาคร จ. สมุทรสาคร

โทร. (034) 827-194

สาขางบฉะ

เลขที่ 17/2 ม. 12 ถ. สุขาภิบาล 6 ต. บางพลีใหญ่ อ. บางพลี จ. สมุทรปราการ 10540

โทร. 0-2316-9672, 0-2730-7883-5, 0-2619-7727 กด 1

แฟกซ์ 0-2316-9673

มาตรา 341 ผู้ใดโดยทุจริต หลอกลวงผู้อื่นด้วยการแสดงข้อความอันเป็นเท็จ หรือปกปิดข้อความซึ่งควรบอกให้แจ้ง และโดยการหลอกลวงตั้งว่านนั้น ได้ไปซึ่งทรัพย์สินจากผู้ถูกหลอกลวงหรือบุคคลที่สาม ทำ ออหรือทำลายเอกสารสิทธิ ผู้นี้กระทำความผิดฐานฉ้อโกง ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสามปี หรือปรับไม่เกินหกพันบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

เปิดศูนย์บริการแห่งใหม่ ZILVER 9 จันทบุรี

ZILVER 9 พร้อมขยายบริการสู่ลูกค้าทุกท่าน ด้วยการเปิดสาขาเพื่อให้ทั่วถึงตามจังหวัดต่างๆ ล่าสุดเปิดสาขาใหม่ที่จังหวัดจันทบุรี ภายใต้ชื่อ "ZILVER 9" โดยมี คุณชมมาศ รุ่งศรีทอง กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอเซียแอนดรูแปซิฟิก ฟิล์มเซ็นเตอร์ จำกัด ร่วมเปิดศูนย์แห่งใหม่ พร้อมแขกผู้มีเกียรติที่มาร่วมงานมากมาย



คุณชมมาศ รุ่งศรีทอง กับคุณพ่ออุทัย คุณแม่วรรณภา พูลผล



สส. พงษ์เวศ เวชชาชีวะ และ พท. ชอบ รุ่งศรีทอง



สำหรับท่านที่สนใจสอบถาม
รายละเอียดได้ที่ อุทัยเคมี
เกษตร และศูนย์ฟิล์ม
ZILVER 9 จันทบุรี
โทร. (039) 434-474-5
บริษัท เอเชียแอนดรูแปซิฟิก
ฟิล์มเซ็นเตอร์ จำกัด



โทร. 0-2690-3335-6 แฟกซ์ 0-2690-3366

หรือ www.zilver9.com sales@zilver9.com zilver9film@yahoo.com



หลวงเลียบเมือง

“หลวงเลียบเมือง” เป็นนามปากกาของอดีตนักศึกษารัฐบาลมาจากมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ในยุคที่พฤษภาทมิฬที่เห็นว่ามีวิชาที่ร่ำเรียนมาคงไม่ต้องเจอกับวิถีทางทำมาหากินแน่ เลยตัดสินใจเดินเข้าถนน “สี่มวชน” ซึ่งสมัยก่อนก็ไม่เกี่ยวกับการที่จะได้ชื่อว่าเป็น “นักหนังสือพิมพ์” • หลังปี 2517 หลวงเข้าสู่แวดวงธุรกิจรถยนต์อย่างไม่ตั้งใจ จนกระทั่งบัดนี้และก้เพียงจะมาสำนึกเอาตอนช่วงปลายของชีวิตนี้เองว่า วงการนี้แหละใช่เลย

ยาบ้า : สังคมวิกฤติ

เยาวชนที่กำลังจะเป็นอนาคตของชาติในวันข้างหน้าตกเป็นกาสของ “ยาบ้า” ไม่น้อยกว่า 270,000 คน และถ้ารวมทั่วประเทศแล้วจะมีถึง 3-4 ล้านคน

1 ม่พูดถึงเรื่องนี้กับเขาบ้าง เห็นทีจะไม่เป็นการเสียแล้ว เมื่อเรื่องของยาเสพติดที่เจาะจงระบุชื่ออย่างชัดเจนว่า “ยาบ้า” กำลังดังระเบิด-เกิดเหิง

วันนี้เรื่องของยาบ้าตกเป็นข่าวนำในทุกสื่อ ทั้งวิทยุ โทรทัศน์ หนังสือพิมพ์แทบจะทุกนาที่ตลอด 24 ชั่วโมง ทุกๆ วัน แม้แต่ข่าวใหญ่ระดับโลกอย่าง “ศึกอิรัก” ที่สหรัฐอเมริกาทะเหียนกระหือ-รือที่จะเปิดฉากฉลุยไม่วันนี้นักวันหน้ายังถูกเบียดตกขอบกลายเป็นข่าวที่ไม่ค่อยจะมีความหมายในสายตาของสื่อมวลชนไทยไปเสียแล้ว

เมื่อรัฐบาลประกาศยุทธการ “เปิดสงครามยาเสพติด” ครั้งยิ่งใหญ่

เริ่มปฏิบัติการตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2546 เสร็จสิ้นภารกิจเบื้องต้นเป็นเวลา 3 เดือนเต็ม โดยมีแนวทางในการทำศึกกับยาเสพติดคราวนี้คือ

ปราบปรามอย่างเฉียบขาด เด็ดขาด ในแบบฟันต่อฟันและถึงรากถึงโคน

ต้องมึผลในทางปฏิบัติในเดือนแรก ของปฏิบัติการไม่ต่ำกว่า 25 %

พื้นที่จังหวัดใดมีผลงานการปฏิบัติ-การไม่ถึงมาตรฐานนี้ ผู้ว่าราชการจังหวัดและผู้บังคับการตำรวจในพื้นที่จะต้องถูกพิจารณาโทษฐานหย่อนประสิทธิภาพ

และด้วยมาตรการปราบปรามที่รัฐบาลตีกรอบเอาไว้ตัวเอง ได้กลายเป็นคำกล่าว-ขวัญที่เกิดขึ้นตามมาติดๆ มันคือ “สังคมวิกฤติ” ที่มีการให้คำนิยามในสภาแห่งชาติ

มีการจัดทำบัญชีดำหรือบัญชีรายชื่อผู้-ผลิตผู้ค้ายาเสพติดทั้งรายใหญ่รายย่อยทั่วประเทศโดยหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานเช่น กระทรวงมหาดไทยสำนักงานตำรวจแห่งชาติ สำนักงานปราบ-ปรามยาเสพติดแห่งชาติ และจากการรับแจ้งเบาะแสจากประชาชนทางตู้ ปณ. 1234 เป็นจำนวนถึงประมาณ 37,000 ราย

ผู้ที่ถูกขึ้นบัญชีดำจะต้องถูกเรียกตัวมาเข้าพิธีกรรม “ทำสัตย์ปฏิญาณ” เลิกเกี่ยวข้องและช้องแะกับพฤติกรรมนี้อ่างเด็ดขาด และต้องให้ข้อมูลการขยายผลต่อทางการด้วย

ผู้ที่ถูกขึ้นบัญชีดำเหล่านี้ต้องประสบกับ “สังคมวิกฤติ” เข้าเต็มเปา

มีจำนวนไม่น้อยที่ถูกนำไปขึ้นบัญชีดำอย่างไม่รู้เนื้อรู้ตัวและโดยมีเงื่อนไข ทั้งๆ ที่ตลอดชีวิตไม่เคยยุ่งเกี่ยวกับเรื่องยาเสพติดมาก่อน หากินเลี้ยงชีพโดยสุจริตมาโดยตลอด แต่เมื่อถูกนำเอาชื่อไปขึ้นบัญชีดำอย่างนี้ วิถีทางของการดำรงชีวิตอยู่เห็นทีจะเข้าสู่ “วิกฤติ” ทั้งทางด้านความหายนะและทางด้านสังคมแวดล้อมอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้เสียแล้ว

ผู้ถูกขึ้นบัญชีดำหลายต่อหลายรายที่ยอมมาเข้าสู่ขบวนการ “ปฏิญาณตน” หหมดโอกาสที่จะกระทำการอย่างที่ทำให้ปฏิญาณไว้ เพราะอีกไม่ช้าไม่นานหลังจากนั้นก็กลายเป็นศพข้างถนน ในลักษณะของการถูก “วิสามัญฆาตกรรม” โดยฝีมือตำรวจและถูก “ฆ่าตัดตอน” โดยฝีมือของคนในขบวนการเดียวกัน

มีการรวบรวมจำนวนผู้ที่เกี่ยวข้องกับยาเสพติดและถูกฆาตกรรมไปแล้วทั่วประเทศ เพียงช่วงเดือนกุมภาพันธ์เดือนเดียว มีรายการตายเกิดขึ้นเป็นรายวัน รวมแล้วถึง 1,000 กว่าราย

ในจำนวนนี้ตายเพราะถูก “วิสามัญ-ฆาตกรรม” โดยเจ้าหน้าที่ตำรวจเพียงแค่นี้ไม่เกิน 20 ราย นอกนั้นตายเพราะถูก “ฆ่าตัดตอน”

ด้วยจำนวนการตายของผู้คนที่สูงผิดปกติในช่วงนี้และที่จะเกิดขึ้นอีกในวันข้างหน้าได้กลายเป็น “วิกฤติ” ขึ้นตามมาอีก เมื่อทางสังคมโลกโดยสหประชาชาติได้กำหนดท้วง-ติงว่าประเทศไทยกำลังกระทำการอันเป็นการละเมิดสิทธิมนุษยชนอย่างร้ายแรง



“บัญชีดำ - บั

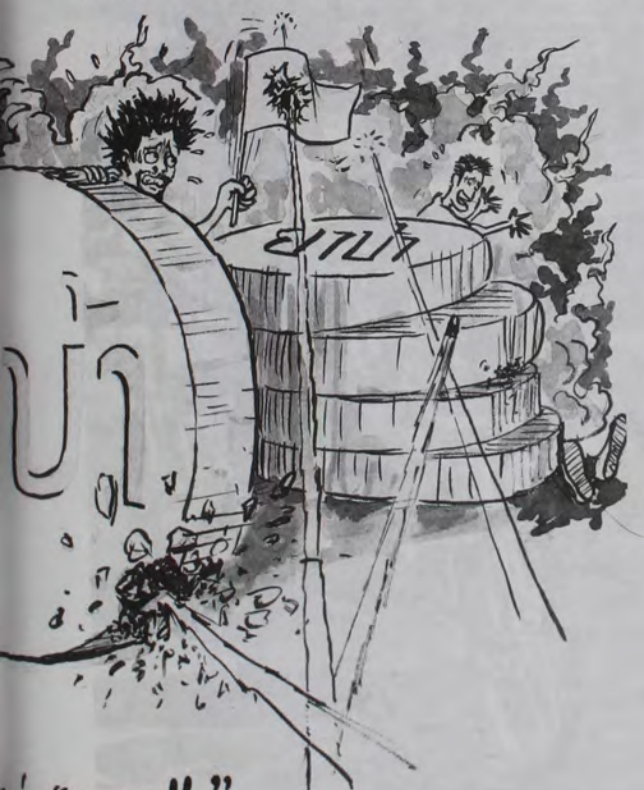
ปฏิบัติการทำศึกกับยาเสพติดครั้งนี้ ไม่ได้ขัดขวางจำค้อยู่เพียงแค่การปราบปรามอย่างถึงเลือดถึงเนื้อ แต่ยังขยายวงต่อไปอีก นั่นคือการปฏิบัติการในแบบ “ล้างบาง เจ็ดชั่วโคตร”

ผู้ที่ทำหน้าที่ทางด่านนี้คือ ปง. หรือ สำนักงานป้องกันปราบปรามการฟอกเงินที่ได้มาจากการทำทุจริตผิดกฎหมาย

มีการติดตามยึดและอายัดทรัพย์สินของผู้ที่เกี่ยวข้องและมีโยงใยกับขบวนการค้ายาเสพติดในแบบสวดย้อนถึงรากถึงเหง้ากันเลยทีเดียว

ที่ปรากฏเป็นข่าวสดแจ้ง ก็คือการติดตามยึดอายัดทรัพย์สินของเครือญาติผู้ใกล้ชิดของราชายาเสพติดระดับโลกที่มีชื่อว่า “เหวยเซี่ยกั๊ง” หรือ “จางซีฟู” ซึ่งในปัจจุบันหลบหนีจากคุกเมืองไทยไปปักหลักตั้งหน้าตั้งตามลิตยาเสพติดอยู่ในประเทศเพื่อนบ้านของไทยทางภาคเหนือ

เครือญาติเครือข่ายของราชายาเสพติดผู้ที่มีกระจัดกระจายอยู่หลายแห่งในประเทศ แม้แต่ในกรุงเทพฯ ตอนนี้ถูกอายัดไว้เรียบร้อยแล้วส่วนหนึ่งซึ่งมีจำนวนมหาศาลทีเดียว



ฆ่าตักตอน!!”

มีการเปิดเผยยอดเงินและทรัพย์สินที่เกี่ยวข้องกับยาเสพติดที่ ปง. ยึดเอาไว้มีจำนวนเฉียดๆ 1,000 ล้านบาททีเดียว

ปฏิบัติการอย่างนี้ กลายเป็น “สังคมวิกฤติ” ขึ้นมาอีก

เมื่อบรรดาคนรวยหลายๆ มีเงินมีทรัพย์สินมูลค่าเป็นร้อยเป็นพันล้าน (ยกเว้นนักการเมืองในระดับชั้นบริหารประเทศที่ประกาศตนเปิดเผยว่าร่ำรวยมีเงินมีทรัพย์สินในระดับเป็นร้อยเป็นพันล้าน) กำลังวุ่นกับวิกฤติที่จะเกิดขึ้นกับตัวเอง

คนร่ำคนรวยเหล่านี้ตกเป็นเป้าสายตาของ ปง. อย่างไม่กะพริบตา

ร่ำรวยมาโดยหากินอย่างสุจริต ร่ำรวยมาแต่บรรพกาล หรือร่ำรวยมาโดยการมีส่วนร่วมของยาเสพติด ก็ต้องหาทางเคลียร์ตัวเองในแบบตัวใครตัวมัน

ถ้า ปง. เขาเชื่อก็รอดตัว แต่ถ้าไม่เชื่อก็เรียบร้อย

จากการเปิด “สงครามยาเสพติด”

คราวนี้ได้รับรู้กันด้วยว่า ทุกวันนี้พิษภัยของยาเสพติดในสังคมบ้านเรากำลังตกอยู่ในชั้น “วิกฤติ” แล้ว

มีเยาวชนที่กำลังจะเป็นอนาคตของชาติในวันข้างหน้าตกเป็นทาสของ “ยาบ้า” ไม่น้อยกว่า 270,000 คน และถ้ารวมคนที่ตกเป็นทาส “ยาบ้า” ทั่วประเทศแล้วจะมีถึง 3-4 ล้านคน

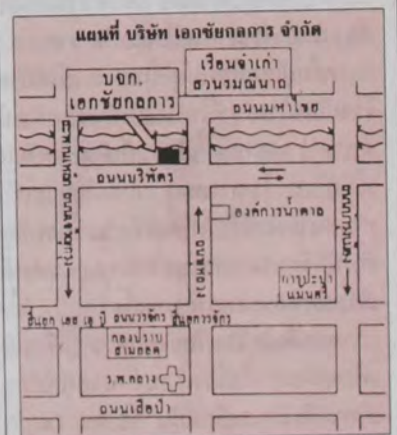
อย่างนี้แล้วจะจัดการกับตัวการผลิตและค้า “ยาบ้า” กันอย่างเด็ดขาดในระดับไหน ก็จัดการกันไปเถอะ

ขออย่างเดียวจัดการกันอย่างรอบคอบ ทุกขั้นตอนหน่อย อย่าให้คนบริสุทธิ์ต้องมาเจอกับ “สังคมวิกฤติ” ก็แล้วกัน

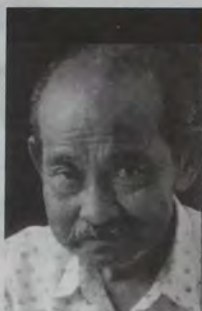
ผู้นำเข้าและจัดจำหน่าย อะไหล่แท้ปิกและสับ

บีเอ็มดับเบิลยู 	ซีตรอง  CITROËN CITROËN
แดวู  DAEWOO MOTOR	โฮลเดน  HOLDEN
ฮันดา  HYUNDAI	เบนซ์  MERCEDES-BENZ
โอเพล  OPEL OPEL	เปอโต  PEUGEOT PEUGEOT
เรโนลต์  RENAULT RENAULT	

ec ob บริษัท เอกชัยการ จำกัด
EK CHAI AUTO PARTS CO., LTD.
282-284 สีแยกบริพัตร ถนนบริพัตร
เขตป้อมปราบ กรุงเทพฯ 10100
โทร. 226-0234-6, 221-4589
FAX. 621-1447 (ฝ่ายขาย) 224-6725
E-mail: ecap@ecap.co.th



ผู้แทนจำหน่ายแต่ผู้เดียวในประเทศไทย



เทพฐ หับทอง

เทพฐ หับทอง นักหนังสือพิมพ์อาวุโส เป็นเจ้าของนามปากกา “ลุงหนวด” แห่งคอลัมน์ “มาลัยเสียงรัก” ในหนังสือพิมพ์ไทยรัฐ ที่คนรู้จักทั่วบ้านทั่วเมือง นอกจากนี้ยังเขียนหนังสืออีกหลายรูปแบบและหลายนามปากกา โดยถนัดแนว “ย้อนอดีต” เพื่อให้ผู้อ่านรุ่นใหม่ได้เรียนรู้เรื่องราวประวัติศาสตร์ไว้เป็นพื้นฐานในการเข้าใจปัจจุบัน ● “ย้อนอดีตรถยนต์ไทย” ก็เป็นคอลัมน์แนวนี้ของเทพฐฯ ที่ไม่มีนักเขียนคนไหนในประเทศนี้ทำได้เท่า

ผู้อำนวยการสร้างภาพยนตร์ไทยมีชื่อเรื่อง “น้อยใจยา” ดช. งามอาจ อยู่ชั้นสูงกว่าผู้เขียนปีหนึ่ง ส่วนอีกคนหนึ่งคือ ดช. สนั่น เศวตเศรณี อยู่ชั้นเดียวกันแต่คนละห้อง ภายหลังเป็น พลเอกสนั่น เศวตเศรณี

รถรางสายนี้วิ่งจากสี่เสาเทเวศร์ผ่านกระทรวงศึกษาในปัจจุบัน ผ่านท่าเนียบรัฐบาล ผ่านสนามม้านางเลิ้ง ผ่านวังกรม-

จากรถลากจนถึงเครื่องบินไอพ่น

(ต่อจากฉบับ มีนาคม)

Sถสามล้อถีบนี้กำหนดให้นั่งได้ 2 คน แต่ถ้ามีเด็กโตก็สามารถนั่งซ้อนตักผู้ใหญ่ได้อีก 1 คน ถ้าเด็กเล็กก็สามารถนั่งตักผู้ใหญ่คนละคนได้ รถสามล้อถีบนี้มีผ้าใบกันแดดด้านหลังและด้านข้างทั้งสองข้าง สามารถกันแดดและกันฝนได้พอสมควร

ถึงแม้ว่าจะมีรถสามล้อถีบวิ่งกันให้เกร้อ แต่รถลากก็ยังคงมีอยู่ โดยเฉพาะรถส่วนตัวซึ่งเป็นของร้านค้าต่างๆ เช่น ร้านถ่ายรูป ร้านทำฟัน ร้านขายของชำ และของเจ้าสัวทั้งหลาย ฯลฯ

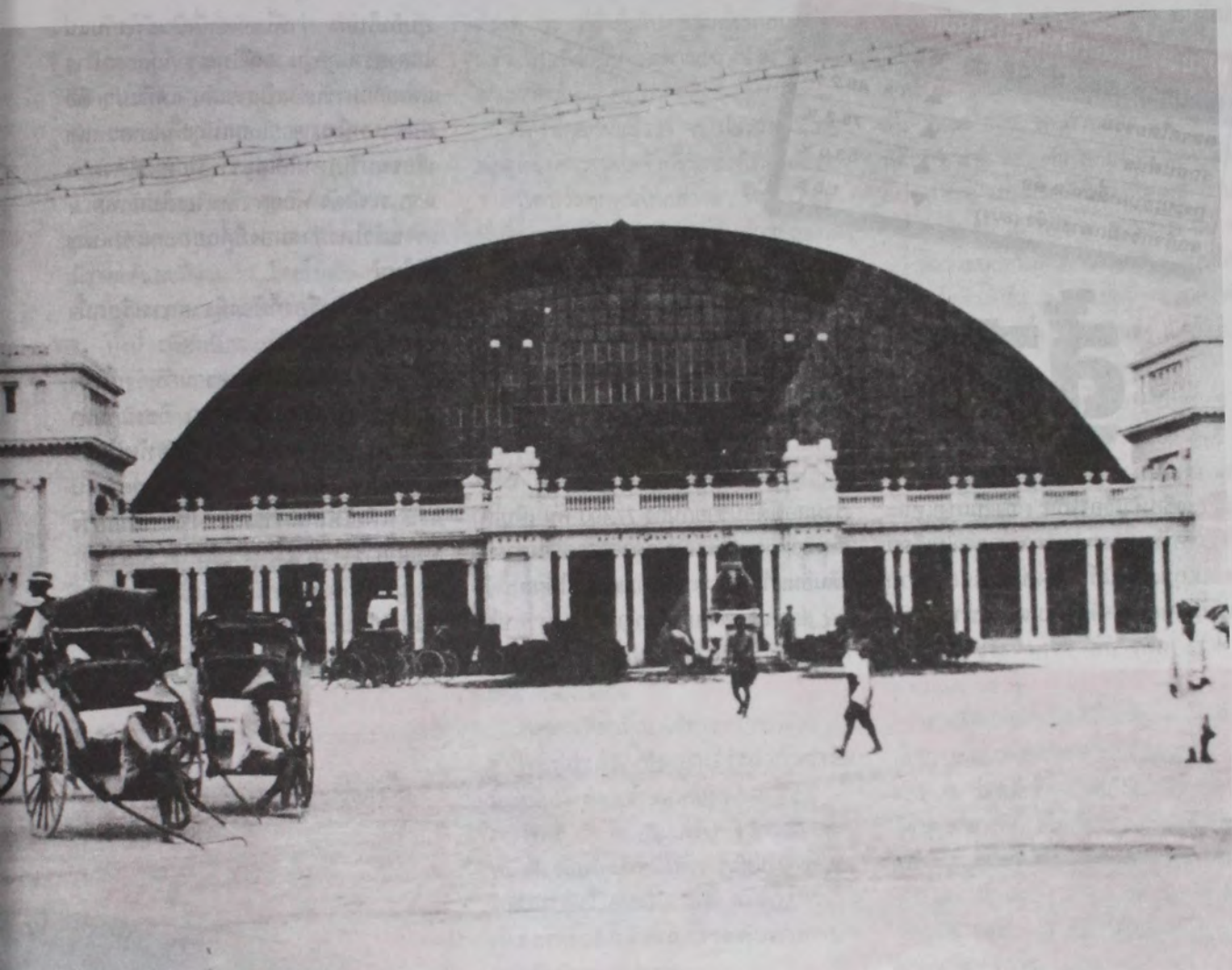
ครั้นเมื่อมีรถสามล้อถีบแพร่หลายซึ่งมีมาตั้งแต่สมัยใหม่ฯ รถลากก็คงเหลือแต่เพียงรถบรรทุก โดยเฉพาะที่สี่แยกมหานาคและท่าเตียน ต่อมาเมื่อทางหลวงอาชีวะบางอย่างไว้ให้แก่คนไทย อาทิ อาชีพถีบสามล้อ แจกจักรยานก็เลยต้องเลิกอาชีพลากรถไปโดยเด็ดขาด

ครั้นผู้เขียนสอบได้ชั้นม. 3 ก็ได้ย้ายโรงเรียนไปอยู่ที่โรงเรียนอำนวยการศิลปิ ตลาดปากคลอง เข้าชั้นก็เดินออกทางหลังบ้าน ไปตามทางรถไฟลัดเลาะเข้าทางสนามม้านางเลิ้ง แล้วไปรอขึ้นรถรางที่หน้าวังกรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์เชิงสะพานเทวกรรม นางเลิ้ง

การเดินไปโรงเรียนดังกล่าว ผู้เขียนมีเพื่อนเดินทางไปโรงเรียนอำนวยการศิลปิอยู่ 3 คน ซึ่งบ้านอยู่ใกล้กัน คือ ดช. งามอาจ ตอนหลังเปลี่ยนชื่อเป็น อรรถ พึ่งประยูร



สามล้อที่นายเลื่อน พงษ์โสภณ เป็นผู้ออกแบบสร้าง



สถานีรถไฟหัวลำโพงในสมัยแรกสร้างเมื่อรัชกาลที่ 6 มีรถเจ๊ก และรถม้าจอดรับส่งผู้โดยสาร

หลวงชุมพรฯ ผ่านภูเขาทองวัดสระเกศ ผ่านสะพานดำ ผ่านสี่แยกวรจักร ผ่านสี่แยกเอสเอบี ผ่านสี่แยกวัดตึก ผ่านหัวเม็ด (สะพานหัน) ผ่านวัดสามปลื้ม ผ่านวัดบพิตรพิมุข ผ่านกระทรวงเกษตร ผ่านที่ทำการไฟฟ้าสยามวัดเลียบ ผ่านโรงเรียนสวนกุหลาบ ผ่านปากคลองตลาด ผ่านโรงเรียนอานวยศิลป์ ผ่านโรงเรียนราชินีล่าง ผ่านวัดพระเชตุพน ฯ ผ่านพระบรมมหาราชวัง ผ่านท่าช้างวังหลวง ผ่านวัดมหาธาตุ ผ่านมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์และการเมือง เลาะไปตามท้องสนามหลวง ผ่านพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติพระนคร ผ่านท่าช้างวังหน้า (เชิงสะพานพระปิ่นเกล้า) ไปตามถนนพระอาทิตย์ ผ่านป้อมพระสุเมรุ ผ่านบางลำพู ผ่านวัดบวรนิเวศวิหาร ฯ

ผ่านสะพานผ่านฟ้า ฯ ผ่านป้อมพระกาฬ ผ่านวัดราชชนิตดา ผ่านวัดเทพธิดา ผ่านประตูผี ผ่านคุกใหม่ ผ่านสามยอด ผ่านวังบูรพาภิรมย์ ผ่านสะพานหัน และไปสิ้นสุดเอาที่กระทรวงเกษตร (เก่า) รถม้าสายนี้ชาวบ้านจึงเรียกว่ารถรางสายรอบเมือง คือวิ่งเป็นวงกลมภายในเขตกำแพงพระนคร

เป็นความจริง ที่ผู้เขียนไม่เคยนั่งรถรางรอบเมืองสักครั้งเดียว เพราะไม่มีความจำเป็น แต่รถรางสายอื่นๆ นั่งมาแล้วหลายหนนับครั้งไม่ถ้วน โดยเฉพาะสายเจ้าพ่อหลักเมืองถนนตก

สรุปแล้วเมื่อสมัยเป็นนักเรียน ส่วนใหญ่ขึ้นรถราง รถม้าล้อไม่เคยขึ้นเลย เพราะไม่อยากจะเสียค่ารถแพง เดินเอาก็ได้ เพราะมีเพื่อนเดิน

ลำหรับถนนตกหรือถนนเจริญกรุง เคยไปหลายครั้ง ครั้งแรกเมื่ออยู่ชั้นประถม ย่ำเคียวพาขึ้นรถรางไปลงที่ถนนตก แล้วลงเรือเมล์ทำน้ำถนนตกไปอำเภอฟะ-ประแดง หรือไปขึ้นท่าเรือวัดก็ได้ เพื่อกราบหลวงพ่อบุญชู ซึ่งเป็นเกจิอาจารย์มีศรัทธามากในสมัยนั้น โดยเฉพาะพ่อผู้เขียนเคยพาไปหลายครั้งที่เดียว

การเดินทางไปพระประแดงสมัยนั้น รู้สึกว่าช่างไกลเสียเหลือเกิน นั่งรถรางจากสามแยกกว่าจะไปถึงถนนตกก็เมื่อยแล้วเมื่อยอีก ย่านถนนตกสมัยนั้นเป็นสวนทั้งสิ้น รถอะไรก็ไม่มี มีแต่รถรางวิ่งเท่านั้น

ตอนต่อไป ผู้เขียนจะกล่าวถึงยานพาหนะอื่นๆ ต่อไป





เปรียบเทียบยอดขายรายรุ่น		
เดือนกุมภาพันธ์ ปี '46 กับ '45		
ตลาดโดยรวม	▲	48.2 %
รถยนต์นั่ง	▲	78.2 %
กระบะขับเคลื่อน 2 ล้อ	▲	53.0 %
รถกิจกรรมกลางแจ้ง (SUV)	▼	1.5 %

ผู้สงคราม

ติงซื้อหัวเรื่องโก้ๆ ยังงั้นเองแหละครับ เพราะยอดขายรถในเดือนกุมภาพันธ์ ช่วงก่อนเกิดสงครามอ่าวนั้นแหละ เจริญเติบโตมโหฬาร ยอด

รวมสองเดือนขายกันถึง 77,490 คัน เติบโตถึง 50.4 % เล่นเอานักการตลาดบางคนก็เดินยิ้มแก้มปริ เพราะแคมเปญใช้ได้ผล ส่วนบางคนก็เดินทำหน้างๆ บ่น

อุบอปปี้ไปมา ว่าพี่ไทยเรานี้เป็นยังงั้นกันแน่ ไอสงครามคุกรุ่น แต่พี่ไทยเราก็อยรถป้ายแดงออกมาขับกันเป็นว่าเล่น แต่ที่แน่ๆ คือผลส่วนหนึ่งมาจากแคมเปญนั้นแหละ แต่เชื่อกันหรือว่าพอหมดไตรมาสแรก ะฆังดัง พักยก ก็คงเจียบไปสักพัก

แล้วไตรมาสสองก็ค่อยออกแคมเปญกันใหม่

ก่อนเข้าเรื่องก็ต้องมีรายการเรียกน้ำย่อยยกหนึ่งก่อน

เมื่อนอกเขาทำสงครามกันยังกับทำหนังจอใหญ่ บ้านเราเมืองเรา ก็ชวนกันมานั่งจับเข้าคุยว่าจะกำหนดวิสัยทัศน์ของประเทศ กำหนดยุทธศาสตร์การดำเนินงาน เพื่อให้เกิดการพัฒนาที่ยั่งยืนอย่างบูรณาการ

นั่นแน่ พุดจาเข้ายุคเข้าสมัยก็เป็นเหมือนกันนะครับ



การพัฒนาที่ยั่งยืนนั้น จะต้องยึดหลัก ความสมดุลของการพัฒนาใน 3 มิติ คือ มิติทางสังคม หมายถึงคุณภาพชีวิตของ ประชาชนดีขึ้น มิติทางนิเวศวิทยา หมายถึง การใช้ทรัพยากรธรรมชาติโดยไม่ทำลายสิ่งแวดล้อม และการฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติ และ มิติทางเศรษฐกิจ หมายถึง ประชาชน มีรายได้และมีงานทำ...โดยไม่ต้องค้าขายบ้า อันนี้กระผมว่าเองแหละ

ทั้งนี้ เพื่อให้ประเทศไทยมีศักยภาพในการแข่งขันกับชาวบ้านชาวเมืองเขาด้วย ขณะเดียวกัน ก็จะต้องส่งผลต่อคุณภาพชีวิต ของประชาชนให้ดีขึ้นด้วย

แถมอีกเรื่อง เพราะเรื่องนี้ถูกองค์การ คำโลกบิบบคอมมานแล้วให้แก้ไข สิทธิรวม ก็ปรากฏว่า กระทรวงพาณิชย์ ยอมแก้ ระเบียบให้มีการนำเข้ารถยนต์บรรทุกคน โดยสารสำเร็จรูปใหม่ ชนิด 6 ล้อ ที่มีที่นั่ง

ตั้งแต่ 30 ที่นั่งขึ้นไป รวมทั้งรถยนต์ที่ใช้ แล้วแบบเดียวกัน สามารถนำเข้าในราชอาณาจักรได้

เรื่องนี้คุยกันแล้วว่า จะไม่ส่งผลกระทบต่ออุตสาหกรรมต่อตัวถังของไทย เพราะ ราคารถบรรทุกคนโดยสารสำเร็จรูปนำเข้า ที่เสียภาษีแล้ว จะมีราคาสูงกว่ารถยนต์ บรรทุกคนโดยสารที่ต่อตัวถังในประเทศอยู่ มาก และจะไม่ส่งผลกระทบต่อธุรกิจการ ซ่อมสร้างตัวถังในประเทศเช่นกัน

เรื่องนี้ก็เหมือนกัน ลักษณะเดียวกับ กฎหมายลำหลังเรื่องรถบรรทุก ไปกำหนด กันว่าวิ่งเรื่องจำกัดน้ำหนักบรรทุกอย่าง ไหน อย่างนี้ นักการตลาดเขานั่งหัวร่อกัน ร่วน

แน่จริงที่กำหนดขนาดของยางไปเลย ใช้อย่างกว้าง 9.00 หรือยาง 900 กะทะล้อ 20 นิ้ว ขึ้นผ้าใบ 12 ชั้น แค่นั้นก็พอ ที่นี้ จะบรรทุกกันเท่าไรก็ว่าเข้าไป บรรทุกเกิน ยางก็รับไม่ได้เอง

เพราะเดี๋ยวนี้เขาใช้ยาง 1,200-20-16 กันไปโน่นแล้ว คิดเอาเองแล้วกันว่ารับ น้ำหนักได้เพิ่มมากขึ้นขนาดไหน

พูดไปก็น่าเบื่อซะครับ เวลาอ่านข่าว หนังสือพิมพ์หน้าหนึ่งทีไร ภูมิปัญญาทุกคน ให้สัมภาษณ์ คนสัมภาษณ์ คนพาตัวข่าว เล็ดลอดออกมาแสดงระดับตามหน้า หนังสือพิมพ์อยู่บ่อยๆ

กลับมาเรื่องของเราดีกว่า แต่ขอภัยไว้ ล่วงหน้า เพราะรอบนี้มีการเปลี่ยนแปลง ของข้อมูลบ้างเล็กน้อย เพื่อให้เข้ากับเมือง นอกเมืองนาเขาได้บ้าง

ยอดขายรถทุกประเภทในเดือนกุมภาพันธ์ เจ้าตลาดยังคงเป็น โตโยตา เพราะ แคเห็นตารางแคมเปญรถทุกรุ่นก็นั่งงงๆ แล้วครับ ขายได้ 14,516 คัน เจริญเติบโต 89.6 % ส่วนแบ่งตลาด 36.6 % อันดับสอง อีซูซุ ขายได้ 10,350 คัน โต 57.1 % และได้ส่วนแบ่ง 26.1 % อันดับสาม ฮอนดา ขาย 5,614 คัน โตโต 53.5 % และส่วนแบ่ง 14.1 % อันดับสี่ นิสสัน 2,727 คัน ลดลง 17.3 % ส่วนแบ่ง 6.9 % อันดับห้า มิตซูบิชิ ขาย 2,159 คัน เพิ่มขึ้น 13.3 % ส่วนแบ่ง 5.4 %

แยกประเภทเป็นรถยนต์นั่ง เช่นเดิม เจ้าตลาดยังคงเป็น โตโยตา ขาย 7,107 คัน

โตโยตา 156.8 % ส่วนแบ่ง 50.9 % ที่สอง ฮอนดา ขาย 4,838 คัน โตโต 92.4 % ส่วนแบ่ง 34.6 % ที่สาม นิสสัน ขาย 588 คัน ลดลง 37.3 % ส่วนแบ่ง 4.2 % ที่สี่ มิตซูบิชิ ขาย 461 คัน ลดลง 21.9 % ส่วนแบ่ง 3.3 % แถมด้วยที่ห้า เมร์เซเดส-เบนซ์ ขาย 416 คัน โต 10.1 % ส่วนแบ่ง 3.0 % รถกระบะหนึ่งตัน ไม่รวมรถขับเคลื่อน สี่ล้อ โตขึ้น 53 % ขายได้ 18,908 คัน ขณะที่ยอดรวมตั้งแต่ต้นปีขายได้ 35,035 คัน เพิ่มขึ้น 46.8 %

แชมป์ประจำเดือนได้แก่ อีซูซุ ขาย 8,615 คัน เพิ่มขึ้น 64.1 % ส่วนแบ่ง 45.6 % อันดับสอง โตโยตา ขาย 5,414 คัน เพิ่มขึ้น 80.2 % ส่วนแบ่ง 28.6 % อันดับสาม นิสสัน ขาย 1,954 คัน ลดลง 11.3 % ส่วนแบ่ง 10.3 % อันดับสี่ ฟอर्ड ขาย 1,338 % เพิ่มขึ้น 51.0 % ส่วนแบ่ง 7.1 % อันดับห้า มิตซูบิชิ ขาย 1,174 คัน เพิ่มขึ้น 57.4 % ส่วนแบ่ง 6.2 %

รถเพื่อการพาณิชย์ก็ค่อยๆ โตโตแบบ เด็กรๆ เดือนเดียวขายได้รวม 1,062 คัน โต 45.9 % โดยมีเจ้าตลาดเปลี่ยนหน้ากันบ้าง อีซูซุ ขาย 500 คัน โต 30.2 % ส่วนแบ่ง 47.1 % ที่สอง ฮีโน่ ขาย 258 คัน โตโต 1.6 % ส่วนแบ่ง 24.3 % และที่สาม มิตซูบิชิ ขาย 149 คัน โตโยตา 272.5 % ส่วนแบ่ง 14.0 %

รถขับเคลื่อนสี่ล้อทุกประเภท ไม่รวม รถกระบะ 1 ตัน หรือบรรดาเอสยูวี ขายได้ 1,308 คัน ลดลง 1.5 % ขณะที่ยอดรวมตั้งแต่ต้นปี ขายได้ 3,146 คัน เพิ่มขึ้น 77.2 %

แชมป์ประจำเดือนได้แก่ ฮอนดา ขาย 728 คัน ลดลง 35.8 % ส่วนแบ่ง 55.7 % ที่สอง ฟอर्ड ขาย 287 คัน เพิ่มขึ้น 5,640 % ส่วนแบ่ง 21.9 % ที่สาม มาซดา ขาย 145 คัน ส่วนแบ่ง 11.1 % ที่สี่ ซูซูกิ ขาย 72 คัน ลดลง 6.5 % ส่วนแบ่ง 5.5 %

นั่นคือความเป็นไปก่อนเกิดสงคราม ช่วงเดือนมีนาคม ก็อย่างที่รู้กันอยู่ นั่งดูหนังใหญ่ในชาวกันเป็นที่สนุกสนาน ไม่รู้ว่า ตัวเลขจะรุ่งเรืองขนาดไหน แต่เชื่อได้อย่าง ว่า พี่ไทยไม่ตื่นตื่นหรอกครับ

ข่าวเปิดด่านปอยเปต พี่ไทยตื่นตื่น มากกว่าเยอะครับ

เชื่อหรือเปล่า ?



ขุมพลังสายพันธุ์ใหม่

DIESEL[®]

HIGH PERFORMANCE C.A. AUDIO



AUDIO ACCESS CO., LTD. TEL. 0-2939-9130-2 FAX. 0-2939-9133

พิกัด : แขวงจตุจักร กรุงเทพฯ 10140

ส ตี ตี จ ำ ห น ำ ย ร ถ ย น ตี

VEHICLE SALES BY MAKE : FEBRUARY 2003/2002

MAKE	2003 FEBRUARY	2002 FEBRUARY	CHANGE IN UNITS	% CHANGE	% MARKET SHARE
TOYOTA	14,516	7,658	6,858	89.6	36.6
ISUZU	10,350	6,590	3,760	57.1	26.1
HONDA	5,614	3,657	1,957	53.5	14.1
NISSAN	2,727	3,296	-569	-17.3	6.9
MITSUBISHI	2,159	1,906	253	13.3	5.4
FORD	2,016	1,327	689	51.9	5.1
MAZDA	689	422	267	63.3	1.7
MERCEDES-BENZ	440	486	-46	-9.5	1.1
HINO	258	254	4	1.6	0.6
BMW	172	309	-137	-44.3	0.4
CHEVROLET	142	199	-57	-28.6	0.4
KIA	125	147	-22	-15.0	0.3
VOLVO	119	125	-6	-4.8	0.3
VOLKSWAGEN	91	72	19	26.4	0.2
SUZUKI	72	77	-5	-6.5	0.2
LAND ROVER	53	47	6	12.8	0.1
PEUGEOT	39	28	11	39.3	0.1
SCANIA	29	1	28	2,800.0	0.1
AUDI	20	30	-10	-33.3	0.1
CITROEN	16	47	-31	-66.0	0.0
SKODA	10	13	-3	-23.1	0.0
ALFA ROMEO	10	5	5	100.0	0.0
MINI	5	0	5	*	0.0
LEXUS	4	16	-12	-75.0	0.0
SUBARU	4	4	0	0.0	0.0
MAN	4	0	4	*	0.0
SEAT	3	46	-43	-93.5	0.0
SAAB	3	10	-7	-70.0	0.0
JAGUAR	2	4	-2	-50.0	0.0
CHRYSLER	1	14	-13	-92.9	0.0
PORSCHE	1	3	-2	-66.7	0.0
SSANGYONG	0	0	0	*	0.0
TOTAL	39,694	26,793	12,901	48.2	100.0

REMARK : * = NOT APPLICABLE

TOTAL VEHICLE SALES BY MAKE : JAN-FEB 2003/2002

MAKE	2003 TOTAL	2002 TOTAL	CHANGE IN UNITS	% CHANGE	% MARKET SHARE
TOYOTA	27,821	14,294	13,527	94.6	35.9
ISUZU	19,553	12,573	6,980	55.5	25.2
HONDA	11,000	6,185	4,815	77.8	14.2
NISSAN	6,570	6,284	286	4.6	8.5
FORD	3,863	2,572	1,291	50.2	5.0
MITSUBISHI	3,737	5,015	-1,278	-25.5	4.8
MAZDA	1,414	878	536	61.0	1.8
MERCEDES-BENZ	861	816	45	5.5	1.1
HINO	563	447	116	26.0	0.7
CHEVROLET	409	373	36	9.7	0.5
BMW	377	621	-244	-39.3	0.5
KIA	288	335	-47	-14.0	0.4
VOLVO	241	251	-10	-4.0	0.3
VOLKSWAGEN	197	130	67	51.5	0.3
SUZUKI	173	187	-14	-7.5	0.2
LAND ROVER	92	82	10	12.2	0.1
PEUGEOT	79	87	-8	-9.2	0.1
SCANIA	44	2	42	2,100.0	0.1
ALFA ROMEO	43	8	35	437.5	0.1
AUDI	41	60	-19	-31.7	0.1
CITROEN	26	94	-68	-72.3	0.0
SKODA	19	36	-17	-47.2	0.0
MAN	17	0	17	*	0.0
SAAB	16	20	-4	-20.0	0.0
SEAT	10	89	-79	-88.8	0.0
LEXUS	8	20	-12	-60.0	0.0
SUBARU	8	5	3	60.0	0.0
MINI	8	0	8	*	0.0
JAGUAR	5	12	-7	-58.3	0.0
PORSCHE	5	7	-2	-28.6	0.0
CHRYSLER	2	25	-23	-92.0	0.0
SSANGYONG	0	1	-1	-100.0	0.0
TOTAL	77,490	51,509	25,981	50.4	100.0

REMARK : * = NOT APPLICABLE





ป ร ะ จ ำ เ ต อ น กุ ม ภ า พ ัน ธ์ 2 5 4 6

2x4 1-TON PICKUP SALES BY MAKE : FEBRUARY 2003/2002

MAKE	2003 FEBRUARY	2002 FEBRUARY	CHANGE IN UNITS	% CHANGE	% MARKET SHARE
ISUZU	8,615	5,251	3,364	64.1	45.6
TOYOTA	5,414	3,004	2,410	80.2	28.6
NISSAN	1,954	2,202	-248	-11.3	10.3
FORD	1,338	886	452	51.0	7.1
MITSUBISHI	1,174	746	428	57.4	6.2
MAZDA	413	270	143	53.0	2.2
TOTAL	18,908	12,359	6,549	53.0	100.0

REMARK : "*" = NOT APPLICABLE

TOTAL 2x4 1-TON PICKUP SALES BY MAKE : JAN-FEB 2003/2002

MAKE	2003 TOTAL	2002 TOTAL	CHANGE IN UNITS	% CHANGE	% MARKET SHARE
ISUZU	16,290	10,115	6,175	61.0	46.5
TOYOTA	9,477	5,440	4,037	74.2	27.1
NISSAN	4,073	3,980	93	2.3	11.6
FORD	2,330	1,660	670	40.4	6.7
MITSUBISHI	2,018	2,150	-132	-6.1	5.8
MAZDA	847	522	325	62.3	2.4
TOTAL	35,035	23,867	11,168	46.8	100.0

REMARK : "*" = NOT APPLICABLE

4x4 1-TON PICKUP SALES BY MAKE : FEBRUARY 2003/2002

MAKE	2003 FEBRUARY	2002 FEBRUARY	CHANGE IN UNITS	% CHANGE	% MARKET SHARE
TOYOTA	1,601	1,512	89	5.9	44.3
ISUZU	1,223	931	292	31.4	33.9
MITSUBISHI	372	521	-149	-28.6	10.3
FORD	313	375	-62	-16.5	8.7
NISSAN	55	104	-49	-47.1	1.5
MAZDA	47	102	-55	-53.9	1.3
TOTAL	3,611	3,545	66	1.9	100.0

REMARK : "*" = NOT APPLICABLE

TOTAL 4x4 1-TON PICKUP SALES BY MAKE : JAN-FEB 2003/2002

MAKE	2003 TOTAL	2002 TOTAL	CHANGE IN UNITS	% CHANGE	% MARKET SHARE
TOYOTA	3,241	2,899	342	11.8	44.9
ISUZU	2,503	1,683	820	48.7	34.7
MITSUBISHI	647	1,406	-759	-54.0	9.0
FORD	608	786	-178	-22.6	8.4
NISSAN	111	280	-169	-60.4	1.5
MAZDA	110	232	-122	-52.6	1.5
TOTAL	7,220	7,286	-66	-0.9	100.0

REMARK : "*" = NOT APPLICABLE

SUV SALES BY MAKE : FEBRUARY 2003/2002

MAKE	2003 FEBRUARY	2002 FEBRUARY	CHANGE IN UNITS	% CHANGE	% MARKET SHARE
HONDA	728	1,134	-406	-35.8	55.7
FORD	287	5	282	5,640.0	21.9
MAZDA	145	0	145	*	11.1
SUZUKI	72	77	-5	-6.5	5.5
LAND ROVER	53	47	6	12.8	4.1
ISUZU	12	23	-11	-47.8	0.9
MITSUBISHI	3	8	-5	-62.5	0.2
MERCEDES-BENZ	3	0	3	*	0.2
BMW	2	18	-16	-88.9	0.2
CHRYSLER	1	14	-13	-92.9	0.1
TOYOTA	1	0	1	*	0.1
SUBARU	1	0	1	*	0.1
KIA	0	2	-2	-100.0	0.0
NISSAN	0	0	0	*	0.0
SSANGYONG	0	0	0	*	0.0
TOTAL	1,308	1,328	-20	-1.5	100.0

REMARK : "*" = NOT APPLICABLE

TOTAL SUV SALES BY MAKE : JAN-FEB 2003/2002

MAKE	2003 TOTAL	2002 TOTAL	CHANGE IN UNITS	% CHANGE	% MARKET SHARE
HONDA	1,740	1,329	411	30.9	55.3
FORD	779	8	771	9,637.5	24.8
MAZDA	321	0	321	*	10.2
SUZUKI	173	187	-14	-7.5	5.5
LAND ROVER	92	82	10	12.2	2.9
ISUZU	18	71	-53	-74.6	0.6
BMW	5	43	-38	-88.4	0.2
MITSUBISHI	5	22	-17	-77.3	0.2
MERCEDES-BENZ	5	1	4	400.0	0.2
CHRYSLER	2	25	-23	-92.0	0.1
SUBARU	2	0	2	*	0.1
NISSAN	2	0	2	*	0.1
TOYOTA	1	3	-2	-66.7	0.0
KIA	1	3	-2	-66.7	0.0
SSANGYONG	0	1	-1	-100.0	0.0
TOTAL	3,146	1,775	1,371	77.2	100.0

REMARK : "*" = NOT APPLICABLE

นี่เป็นส่วนหนึ่งของรายชื่อบริษัทที่ใช้สิทธิการจำหน่ายรถยนต์ ซึ่งรวบรวมโดยนิตยสาร "ฟอร์มูลา" เป็นข้อมูลอ้างอิง หากสถาบันใดหรือองค์กรใดต้องการข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อนิตยสาร "ฟอร์มูลา" โทร. 0-2641-8444 โทรสาร 0-2641-8480

● รถยนต์

MERCEDES-BENZ MARKETING (THAILAND) LTD. & THONBURI GROUP

บริษัท เจนเนอรัล มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด

บริษัท ไทยแลนด์มอเตอร์ส จำกัด

บริษัท บายเออร์ช ไมโครน มาร์เก็ต (ประเทศไทย) จำกัด

บริษัท ฮิตาชิไดนาโม จำกัด

● ส่วนประกอบ

DENTSU YOUNG & RUBICAM LIMITED

บริษัท ยูเอซีแอล (ประเทศไทย) จำกัด

บริษัท ไคโยร์ มอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด

● อุปกรณ์เสริม

AUSTRALIAN AUTOMOTIVE ACCESSORIES (THAILAND) LTD.

ELEC & ELTEX (THAILAND) LIMITED

SIAM DK TECHNOLOGY CO., LTD.

บริษัท คาร์บอน จำกัด

บริษัท เค.อาร์. พรีซิชั่น พับลิค จำกัด

บริษัท เค.พี.อี. ออโต้โมบิล จำกัด

บริษัท เซนต์ส (ประเทศไทย) จำกัด

บริษัท เซอร์วิส จำกัด

บริษัท ทรัสต์แอนด์เทรด จำกัด

บริษัท เท็กซ์-เทค จำกัด

บริษัท ไทยแลนด์ จำกัด

บริษัท ไทยแลนด์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด

บริษัท ไทยแลนด์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด

บริษัท ไทยแลนด์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด

บริษัท ไทยแลนด์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด

บริษัท ไทยแลนด์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด

บริษัท ไทยแลนด์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด

บริษัท ไทยแลนด์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด

บริษัท ไทยแลนด์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด

บริษัท ไทยแลนด์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด

บริษัท ไทยแลนด์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด

บริษัท ไทยแลนด์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด

บริษัท ไทยแลนด์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด

บริษัท ไทยแลนด์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด

บริษัท ไทยแลนด์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด

บริษัท ไทยแลนด์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด

บริษัท ไทยแลนด์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด

บริษัท อีกรอส จำกัด

บริษัท อีกรอส จำกัด

บริษัท อีกรอส จำกัด

บริษัท อีกรอส จำกัด

บริษัท อีกรอส จำกัด

บริษัท อีกรอส จำกัด

บริษัท อีกรอส จำกัด

บริษัท อีกรอส จำกัด

บริษัท อีกรอส จำกัด

บริษัท อีกรอส จำกัด

บริษัท อีกรอส จำกัด

บริษัท อีกรอส จำกัด

บริษัท อีกรอส จำกัด

บริษัท อีกรอส จำกัด

บริษัท อีกรอส จำกัด

บริษัท อีกรอส จำกัด

บริษัท อีกรอส จำกัด

บริษัท อีกรอส จำกัด

บริษัท อีกรอส จำกัด

บริษัท อีกรอส จำกัด

บริษัท อีกรอส จำกัด

บริษัท อีกรอส จำกัด

บริษัท อีกรอส จำกัด

บริษัท อีกรอส จำกัด

บริษัท อีกรอส จำกัด

บริษัท อีกรอส จำกัด

บริษัท อีกรอส จำกัด

บริษัท อีกรอส จำกัด

บริษัท อีกรอส จำกัด

บริษัท อีกรอส จำกัด

บริษัท อีกรอส จำกัด

บริษัท อีกรอส จำกัด

บริษัท อีกรอส จำกัด

บริษัท อีกรอส จำกัด

บริษัท อีกรอส จำกัด

บริษัท อีกรอส จำกัด

บริษัท อีกรอส จำกัด

บริษัท อีกรอส จำกัด

บริษัท อีกรอส จำกัด

บริษัท อีกรอส จำกัด

บริษัท อีกรอส จำกัด

บริษัท อีกรอส จำกัด

บริษัท อีกรอส จำกัด

บริษัท อีกรอส จำกัด

บริษัท อีกรอส จำกัด

บริษัท อีกรอส จำกัด

บริษัท อีกรอส จำกัด



เคาน์เตอร์บาร์



เบาะแถวหน้า



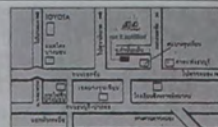
เบาะแถวหลัง

สนใจติดต่อ...



บริษัท เอส.ซี.โอทีทิลส์ จำกัด

75/142 หมู่ 8 ซ. กำนันแก่น 1 ต. สายศาลอนบุรี แขวงบางบอน เขตบางบอน กรุงเทพฯ 10150 โทร. 897-5121-3, 415-9419 แฟกซ์ 415-9991



สถิติจำหน่ายรถยนต์

PASSENGER CAR SALES BY MODEL : FEBRUARY 2003/2002

MAKE/MODEL	2003 FEBRUARY	2002 FEBRUARY	CHANGE IN UNITS	% CHANGE	% MARKET SHARE
ALFA ROMEO	10	5			
147 3DR	0	0	0	*	0.0
147 5DR	0	0	0	*	0.0
156	10	4	6	150.0	0.1
GTV	0	1	-1	-100.0	0.0
AUDI	20	30			
A3	1	2	-1	-50.0	0.0
A4	4	9	-5	-55.6	0.0
A6	15	15	0	0.0	0.1
A8	0	0	0	*	0.0
TT COUPE	0	4	-4	-100.0	0.0
TT ROADSTER	0	0	0	*	0.0
BMW	170	291			
3 SERIES	159	221	-62	-28.1	1.1
5 SERIES	11	69	-58	-84.1	0.1
7 SERIES	0	0	0	*	0.0
L7	0	0	0	*	0.0
M3	0	0	0	*	0.0
Z3	0	1	-1	-100.0	0.0
CITROEN	16	2			
C5	16	2	14	700.0	0.1
FORD	78	61			
LASER	78	61	17	27.9	0.6
HONDA	4,838	2,515			
ACCORD	115	140	-25	-17.9	0.8
CITY	3,845	1,241	2,604	209.8	27.5
CIVIC	878	1,134	-256	-22.6	6.3
ISUZU	0	1			
VERTEX	0	1	-1	-100.0	0.0
JAGUAR	2	4			
SOVEREIGN	0	0	0	*	0.0
S-TYPE	1	1	0	0.0	0.0
X-TYPE	1	2	-1	-50.0	0.0
XJ8	0	1	-1	-100.0	0.0
XKR	0	0	0	*	0.0
LEXUS	4	16			
ES 300	2	13	-11	-84.6	0.0
GS 300	0	0	0	*	0.0
LS 400	0	0	0	*	0.0
LS 430	2	3	-1	-33.3	0.0
IS 200	0	0	0	*	0.0
MAZDA	79	50			
323 PROTEGE	76	41	35	85.4	0.5
MX-5	3	9	-6	-66.7	0.0
MERCEDES-BENZ	416	378			
C-CLASS	100	170	-70	-41.2	0.7
E-CLASS	268	152	116	76.3	1.9
S-CLASS	32	56	-24	-42.9	0.2
CL	0	0	0	*	0.0
CLK	15	0	15	*	0.1
SL	1	0	1	*	0.0
SLK	0	0	0	*	0.0
MINI	5	0			
MINI COOPER	5	0	5	*	0.0

MAKE/MODEL	2003 FEBRUARY	2002 FEBRUARY	CHANGE IN UNITS	% CHANGE	% MARKET SHARE
MITSUBISHI	461	590			
LANCER	14	77	-63	-81.8	0.1
LANCER CEDIA	447	513	-66	-12.9	3.2
ULTIMA	0	0	0	*	0.0
NISSAN	588	938			
ALMERA	29	100	-71	-71.0	0.2
CEFIRO	144	276	-132	-47.8	1.0
INFINITY	0	0	0	*	0.0
NV	119	112	7	6.3	0.9
SUNNY	296	450	-154	-34.2	2.1
PEUGEOT	39	28			
206	6	0	6	*	0.0
306	0	1	-1	-100.0	0.0
307	1	0	1	*	0.0
406	31	26	5	19.2	0.2
605	0	1	-1	-100.0	0.0
607	1	0	1	*	0.0
PORSCHE	1	3			
911 COUPE	0	0	0	*	0.0
BOXSTER	1	0	1	*	0.0
CARRERA	0	2	-2	-100.0	0.0
GT2	0	1	-1	-100.0	0.0
SAAB	3	10			
9-3 S	1	0	1	*	0.0
9-5	2	10	-8	-80.0	0.0
SEAT	3	4			
TOLEDO	3	4	-1	-25.0	0.0
SKODA	10	13			
FABIA COMBI	7	8	-1	-12.5	0.1
OCTAVIA	3	5	-2	-40.0	0.0
SUBARU	3	4			
FORESTER	0	0	0	*	0.0
IMPREZA	3	4	-1	-25.0	0.0
LEGACY	0	0	0	*	0.0
TOYOTA	7,107	2,768			
CAMRY	1,012	156	856	548.7	7.2
CELICA	0	1	-1	-100.0	0.0
COROLLA	1,843	1,621	222	13.7	13.2
CROWN	5	4	1	25.0	0.0
PRIUS	0	1	-1	-100.0	0.0
SOLUNA	4,247	985	3,262	331.2	30.4
VOLKSWAGEN	40	27			
BEETLE	0	15	-15	-100.0	0.0
CABRIOLET	0	0	0	*	0.0
PASSAT	40	12	28	233.3	0.3
VOLVO	81	104			
C 70	0	2	-2	-100.0	0.0
S 40	0	2	-2	-100.0	0.0
S 60	35	22	13	59.1	0.3
S 70	0	0	0	*	0.0
S 80	24	55	-31	-56.4	0.2
V 40	5	4	1	25.0	0.0
V 70	17	19	-2	-10.5	0.1
TOTAL	13,974	7,842	6,132	78.2	100.0

REMARK : '*' = NOT APPLICABLE

***หมายเหตุ ข้อมูลสถิติ การจำหน่ายรถยนต์ที่ "ฟอร์มูลา" นำเสนอนี้ เป็นข้อมูลที่ได้รับการแลกเปลี่ยนยอดจำหน่ายรถยนต์ใหม่ของบริษัทผู้แทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการ ทุกบริษัท และถือเป็นยอดจำหน่ายรถยนต์ใหม่ ที่มีกรจำหน่ายออกจากบริษัทอย่างแท้จริงในแต่ละเดือน

บริษัท บางกอกยางยนต์ จำกัด

โทร. 0-2212-7996, 0-2211-3047, 0-2647-0210, 0-22212-7645-7
แฟกซ์ 0-2212-7624, 0-2212-7995



บางกอกยางยนต์ บางลำภู โทร. 0-2285-4114-5
เซ็นทรัลเวิลด์ โทร. 0-2896-9982-5

สาขา SMARTIRE สมาร์ทไทร์

สนามเป้า โทร. 0-2615-1375
ตลาดไท โทร. 0-2908-2837
แจ้งวัฒนะ โทร. 0-2573-4949
พระราม 3 โทร. 0-2683-2171-3
ไทยพาณิชย์ ปาร์ค โทร. 0-2937-5512
วงแหวน โทร. 0-2885-8838
คลองตัน โทร. 0-2319-2724-5
วิภาวดี โทร. 0-2930-2267
รามคำแหง โทร. 0-2732-2766
บางพลี โทร. 0-2752-3585-6
คาร์ฟูร์ วังสิต โทร. 0-2995-1088-9

ป ร ะ จ า เ ต อ น กุ ม ภ า พั น ธิ 2 5 4 6

PASSENGER CAR SALES BY MAKE : FEBRUARY 2003/2002

MAKE	2003 FEBRUARY	2002 FEBRUARY	CHANGE IN UNITS	% CHANGE	% MARKET SHARE
TOYOTA	7,107	2,768	4,339	156.8	50.9
HONDA	4,838	2,515	2,323	92.4	34.6
NISSAN	588	938	-350	-37.3	4.2
MITSUBISHI	461	590	-129	-21.9	3.3
MERCEDES-BENZ	416	378	38	10.1	3.0
BMW	170	291	-121	-41.6	1.2
VOLVO	81	104	-23	-22.1	0.6
MAZDA	79	50	29	58.0	0.6
FORD	78	61	17	27.9	0.6
VOLKSWAGEN	40	27	13	48.1	0.3
PEUGEOT	39	28	11	39.3	0.3
AUDI	20	30	-10	-33.3	0.1
CITROEN	16	2	14	700.0	0.1
SKODA	10	13	-3	-23.1	0.1
ALFA ROMEO	10	5	5	100.0	0.1
MINI	5	0	5	*	0.0
LEXUS	4	16	-12	-75.0	0.0
SAAB	3	10	-7	-70.0	0.0
SEAT	3	4	-1	-25.0	0.0
SUBARU	3	4	-1	-25.0	0.0
JAGUAR	2	4	-2	-50.0	0.0
PORSCHE	1	3	-2	-66.7	0.0
ISUZU	0	1	-1	-100.0	0.0
TOTAL	13,974	7,842	6,132	78.2	100.0

REMARK : "*" = NOT APPLICABLE

TOTAL PASSENGER CAR SALES BY MAKE : JAN-FEB 2003/2002

MAKE	2003 TOTAL	2002 TOTAL	CHANGE IN UNITS	% CHANGE	% MARKET SHARE
TOYOTA	14,303	5,173	9,130	176.5	50.4
HONDA	9,162	4,834	4,328	89.5	32.3
NISSAN	2,145	1,922	223	11.6	7.6
MERCEDES-BENZ	818	617	201	32.6	2.9
MITSUBISHI	762	1,336	-574	-43.0	2.7
BMW	372	578	-206	-35.6	1.3
VOLVO	178	206	-28	-13.6	0.6
FORD	146	118	28	23.7	0.5
MAZDA	129	124	5	4.0	0.5
VOLKSWAGEN	101	40	61	152.5	0.4
PEUGEOT	79	87	-8	-9.2	0.3
ALFA ROMEO	43	8	35	437.5	0.2
AUDI	41	60	-19	-31.7	0.1
CITROEN	26	15	11	73.3	0.1
SKODA	19	36	-17	-47.2	0.1
SAAB	16	20	-4	-20.0	0.1
LEXUS	8	20	-12	-60.0	0.0
MINI	8	0	8	*	0.0
SEAT	7	12	-5	-41.7	0.0
SUBARU	6	5	1	20.0	0.0
JAGUAR	5	12	-7	-58.3	0.0
PORSCHE	5	7	-2	-28.6	0.0
ISUZU	0	1	-1	-100.0	0.0
TOTAL	28,379	15,231	13,148	86.3	100.0

REMARK : "*" = NOT APPLICABLE

MPV SALES BY MAKE : FEBRUARY 2003/2002

MAKE	2003 FEBRUARY	2002 FEBRUARY	CHANGE IN UNITS	% CHANGE	% MARKET SHARE
TOYOTA	388	372	16	4.3	46.7
CHEVROLET	142	199	-57	-28.6	17.1
KIA	125	145	-20	-13.8	15.0
NISSAN	53	27	26	96.3	6.4
VOLKSWAGEN	51	45	6	13.3	6.1
HONDA	48	8	40	500.0	5.8
MERCEDES-BENZ	19	107	-88	-82.2	2.3
MAZDA	5	0	5	*	0.6
CITROEN	0	45	-45	-100.0	0.0
SEAT	0	42	-42	-100.0	0.0
TOTAL	831	990	-159	-16.1	100.0

REMARK : "*" = NOT APPLICABLE

TOTAL MPV SALES BY MAKE : JAN-FEB 2003/2002

MAKE	2003 TOTAL	2002 TOTAL	CHANGE IN UNITS	% CHANGE	% MARKET SHARE
TOYOTA	793	774	19	2.5	43.4
CHEVROLET	409	373	36	9.7	22.4
KIA	287	332	-45	-13.6	15.7
NISSAN	98	40	58	145.0	5.4
HONDA	98	22	76	345.5	5.4
VOLKSWAGEN	96	90	6	6.7	5.3
MERCEDES-BENZ	36	197	-161	-81.7	2.0
MAZDA	7	0	7	*	0.4
SEAT	3	77	-74	-96.1	0.2
CITROEN	0	79	-79	-100.0	0.0
TOTAL	1,827	1,984	-157	-7.9	100.0

REMARK : "*" = NOT APPLICABLE

COMMERCIAL VEHICLE SALES : FEBRUARY 2003/2002

MAKE	2003 FEBRUARY	2002 FEBRUARY	CHANGE IN UNITS	% CHANGE	% MARKET SHARE
ISUZU	500	384	116	30.2	47.1
HINO	258	254	4	1.6	24.3
MITSUBISHI	149	40	109	272.5	14.0
NISSAN UD	77	25	52	208.0	7.3
VOLVO	38	21	17	81.0	3.6
SCANIA	29	1	28	2,800.0	2.7
TOYOTA	5	2	3	150.0	0.4
MAN	4	0	4	*	0.2
MERCEDES-BENZ	2	1	1	100.0	0.1
TOTAL	1,062	728	334	45.9	100.0

REMARK : "*" = NOT APPLICABLE

TOTAL COMMERCIAL VEHICLE SALES : JAN-FEB 2003/2002

MAKE	2003 TOTAL	2002 TOTAL	CHANGE IN UNITS	% CHANGE	% MARKET SHARE
ISUZU	742	703	39	5.5	39.4
HINO	563	447	116	26.0	29.9
MITSUBISHI	305	100	205	205.0	16.2
NISSAN UD	141	60	81	135.0	7.5
VOLVO	63	45	18	40.0	3.3
TOYOTA	6	5	1	20.0	0.3
MAN	17	0	17	*	0.9
SCANIA	44	2	42	2,100.0	2.3
MERCEDES-BENZ	2	1	1	100.0	0.1
TOTAL	1,883	1,363	520	38.2	100.0

REMARK : "*" = NOT APPLICABLE

PASSENGER CAR SALES BY MODEL : JANUARY 2003/2002

MAKE/MODEL	2003 JANUARY	2002 JANUARY	CHANGE IN UNITS	% CHANGE	% MARKET SHARE
ALFA ROMEO	33	3			
147 3DR	1	1	0	0.0	0.0
156 4DR	0	0	0	*	0.0
156 4DR SELESPEED	32	0	32	*	0.2
156 4DR SPORT PACK	0	1	-1	-100.0	0.0
156 5DR SPORTWAGON	0	1	-1	-100.0	0.0
AUDI	21	30			
A3	1	1	0	0.0	0.0
A4	6	10	-4	-40.0	0.0
A6	12	16	-4	-25.0	0.1
A8	0	1	-1	-100.0	0.0
COUPE	1	2	-1	-50.0	0.0
ROADSTER	1	0	1	*	0.0
BMW	202	287			
3 SERIES	161	192	-31	-16.1	1.1
5 SERIES	33	90	-57	-63.3	0.2
7 SERIES	6	1	5	500.0	0.0
L7	0	0	0	*	0.0
M3	0	1	-1	-100.0	0.0
Z3	2	3	-1	-33.3	0.0
CITROEN	10	13			
C5	10	13	-3	-23.1	0.1
FORD	68	57			
LASER	68	57	11	19.3	0.5
HONDA	4,324	2,319			
ACCORD	81	185	-104	-56.2	0.6
CITY	3,250	961	2,269	231.3	22.6
CRV	993	1,153	-160	-13.9	6.9
NSX	0	0	0	*	0.0
JAGUAR	3	8			
SOVEREIGN	0	0	0	*	0.0
S-TYPE	3	1	2	200.0	0.0
X-TYPE	0	7	-7	-100.0	0.0
XJ6	0	0	0	*	0.0
XKR	0	0	0	*	0.0
LEXUS	4	4			
ES 300	3	0	3	*	0.0
GS 300	0	0	0	*	0.0
LS 400	0	0	0	*	0.0
LS 430	1	4	-3	-75.0	0.0
LS 200	0	0	0	*	0.0
MAZDA	50	74			
323 PROTEGE	40	66	-26	-39.4	0.3
MX-6	10	8	2	25.0	0.1
MERCEDES-BENZ	402	239			
C-CLASS	76	90	-14	-15.6	0.5
E-CLASS	254	121	133	109.9	1.8
S-CLASS	28	28	0	0.0	0.2
CL	0	0	0	*	0.0
CLK	32	0	32	*	0.2
SL	12	0	12	*	0.1
SLK	0	0	0	*	0.0
MINI	3	0			
MINI COOPER S	1	0	1	*	0.0

MAKE/MODEL	2003 JANUARY	2002 JANUARY	CHANGE IN UNITS	% CHANGE	% MARKET SHARE
MINI COOPER	2	0	2	*	0.0
MITSUBISHI	301	746			
LANCER	1	103	-102	-99.0	0.0
LANCER CEDIA	300	643	-343	-53.3	2.1
NISSAN	1,557	984			
ALMERA	58	78	-20	-25.6	0.4
CEFIRO	279	345	-66	-19.1	1.9
INFINITY	1	0	1	*	0.0
NV	249	109	140	128.4	1.7
SUNNY	970	452	518	114.6	6.7
PEUGEOT	40	59			
206	6	0	6	*	0.0
306	0	0	0	*	0.0
406	34	59	-25	-42.4	0.2
605	0	0	0	*	0.0
PORSCHE	4	4			
911	3	3	0	0.0	0.0
BOXSTER	1	1	0	0.0	0.0
CARRERA	0	0	0	*	0.0
GT3	0	0	0	*	0.0
SAAB	13	10			
9-3 S	2	0	2	*	0.0
9-5	11	10	1	10.0	0.1
SEAT	4	8			
TOLEDO	4	8	-4	-50.0	0.0
SKODA	9	23			
FABIA COMBI	7	17	-10	-58.8	0.0
OCTAVIA	2	6	-4	-66.7	0.0
SUBARU	3	1			
FORESTER	0	0	0	*	0.0
IMPREZA	3	1	2	200.0	0.0
LEGACY	0	0	0	*	0.0
TOYOTA	7,196	2,405			
CAMRY	1,087	143	944	660.1	7.5
CELICA	0	0	0	*	0.0
COROLLA	1,958	1,475	483	32.7	13.6
CROWN	4	2	2	100.0	0.0
SOLUNA	4,147	785	3,362	428.3	28.8
VOLKSWAGEN	61	13			
BEETLE	2	3	-1	-33.3	0.0
CABRIOLET	0	0	0	*	0.0
PASSAT	59	10	49	490.0	0.4
VOLVO	97	102			
C 70	0	0	0	*	0.0
S 40	0	5	-5	-100.0	0.0
S 60	45	25	20	80.0	0.3
S 70	0	0	0	*	0.0
S 80	18	46	-28	-60.9	0.1
V 40	3	5	-2	-40.0	0.0
V 70	31	21	10	47.6	0.2
TOTAL	14,405	7,389	7,016	95.0	100.0

REMARK : * = NOT APPLICABLE



VEHICLE SALES BY MAKE : JANUARY 2003/2002

MAKE	2003 JANUARY	2002 JANUARY	CHANGE IN UNITS	% CHANGE	% MARKET SHARE
TOYOTA	13,305	6,636	6,669	100	35.2
ISUZU	9,203	5,983	3,220	54	24.3
HONDA	5,386	2,528	2,858	113	14.3
NISSAN	3,843	2,988	855	29	10.2
FORD	1,847	1,245	602	48	4.9
MITSUBISHI	1,578	3,109	-1,531	-49	4.2
MAZDA	725	456	269	59	1.9
MERCEDES-BENZ	421	330	91	28	1.1
HINO	305	193	112	58	0.8
CHEVROLET	267	174	93	53	0.7
BMW	205	312	-107	-34	0.5
KIA	163	188	-25	-13	0.4
VOLVO	122	126	-4	-3	0.3
VOLKSWAGEN	106	58	48	83	0.3
SUZUKI	101	110	-9	-8	0.3
PEUGEOT	40	59	-19	-32	0.1
LAND ROVER	39	35	4	11	0.1
ALFA ROMEO	33	3	30	1,000	0.1
AUDI	21	30	-9	-30	0.1
SCANIA	15	1	14	1,400	0.0
SAAB	13	10	3	30	0.0
MAN	13	0	13	*	0.0
CITROEN	10	47	-37	-79	0.0
SKODA	9	23	-14	-61	0.0
SEAT	7	43	-36	-84	0.0
LEXUS	4	4	0	0	0.0
PORSCHE	4	4	0	0	0.0
SUBARU	4	1	3	300	0.0
JAGUAR	3	8	-5	-63	0.0
MINI	3	0	3	*	0.0
CHRYSLER	1	11	-10	-91	0.0
SSANGYONG	0	1	-1	-100	0.0
TOTAL	37,796	24,716	13,080	52.9	100.0

REMARK : '*' = NOT APPLICABLE

PASSENGER CAR SALES BY MAKE : JANUARY 2003/2002

MAKE	2003 JANUARY	2002 JANUARY	CHANGE IN UNITS	% CHANGE	% MARKET SHARE
TOYOTA	7,196	2,405	4,791	199	50.0
HONDA	4,324	2,319	2,005	86	30.0
NISSAN	1,557	984	573	58	10.8
MERCEDES-BENZ	402	239	163	68	2.8
MITSUBISHI	301	746	-445	-60	2.1
BMW	202	287	-85	-30	1.4
VOLVO	97	102	-5	-5	0.7
FORD	68	57	11	19	0.5
VOLKSWAGEN	61	13	48	369	0.4
MAZDA	50	74	-24	-32	0.3
PEUGEOT	40	59	-19	-32	0.3
ALFA ROMEO	33	3	30	1,000	0.2
AUDI	21	30	-9	-30	0.1
SAAB	13	10	3	30	0.1
CITROEN	10	13	-3	-23	0.1
SKODA	9	23	-14	-61	0.1
SEAT	4	8	-4	-50	0.0
LEXUS	4	4	0	0	0.0
PORSCHE	4	4	0	0	0.0
JAGUAR	3	8	-5	-63	0.0
SUBARU	3	1	2	200	0.0
MINI	3	0	3	*	0.0
TOTAL	14,405	7,389	7,016	95.0	100.0

REMARK : '*' = NOT APPLICABLE

2x4 1-TON PICKUP SALES BY MAKE : JANUARY 2003/2002

MAKE	2003 JANUARY	2002 JANUARY	CHANGE IN UNITS	% CHANGE	% MARKET SHARE
ISUZU	7,675	4,864	2,811	57.8	47.6
TOYOTA	4,063	2,436	1,627	66.8	25.2
NISSAN	2,119	1,778	341	19.2	13.1
FORD	992	774	218	28.2	6.2
MITSUBISHI	844	1,404	-560	-39.9	5.2
MAZDA	434	252	182	72.2	2.7
TOTAL	16,127	11,508	4,619	40.1	100.0

REMARK : '*' = NOT APPLICABLE

4x4 1-TON PICKUP SALES BY MAKE : JANUARY 2003/2002

MAKE	2003 JANUARY	2002 JANUARY	CHANGE IN UNITS	% CHANGE	% MARKET SHARE
TOYOTA	1,640	1,387	253	18.2	45.4
ISUZU	1,280	752	528	70.2	35.5
FORD	295	411	-116	-28.2	8.2
MITSUBISHI	275	885	-610	-68.9	7.6
MAZDA	63	130	-67	-51.5	1.7
NISSAN	56	178	-122	-68.5	1.6
TOTAL	3,609	3,743	-134	-3.6	100.0

REMARK : '*' = NOT APPLICABLE

COMMERCIAL VEHICLE SALES : JANUARY 2003/2002

MAKE	2003 JANUARY	2002 JANUARY	CHANGE IN UNITS	% CHANGE	% MARKET SHARE
HINO	305	193	112	58.0	37.1
ISUZU	242	319	-77	-24.1	29.5
MITSUBISHI	156	60	96	160.0	19.0
NISSAN UD	64	35	29	82.9	7.8
VOLVO	25	24	1	4.2	3.0
SCANIA	15	1	14	1,400.0	1.8
MAN	13	0	13	*	1.6
TOYOTA	1	3	-2	-66.7	0.1
TOTAL	821	635	186	29.3	100.0

REMARK : '*' = NOT APPLICABLE

SUV SALES BY MAKE : JANUARY 2003/2002

MAKE	2003 JANUARY	2002 JANUARY	CHANGE IN UNITS	% CHANGE	% MARKET SHARE
HONDA	1,012	195	817	419.0	55.1
FORD	492	3	489	16,300.0	26.8
MAZDA	176	0	176	*	9.6
SUZUKI	101	110	-9	-8.2	5.5
LAND ROVER	39	35	4	11.4	2.1
ISUZU	6	48	-42	-87.5	0.3
BMW	3	25	-22	-88.0	0.2
MITSUBISHI	2	14	-12	-85.7	0.1
MERCEDES-BENZ	2	1	1	100.0	0.1
NISSAN	2	0	2	*	0.1
CHRYSLER	1	11	-10	-90.9	0.1
KIA	1	1	0	0.0	0.1
SUBARU	1	0	1	*	0.1
TOYOTA	0	3	-3	-100.0	0.0
SSANGYONG	0	1	-1	-100.0	0.0
HYUNDAI	0	0	0	*	0.0
TOTAL	1,838	447	1,391	311.2	100.0

REMARK : '*' = NOT APPLICABLE

MPV SALES BY MAKE : JANUARY 2003/2002

MAKE	2003 JANUARY	2002 JANUARY	CHANGE IN UNITS	% CHANGE	% MARKET SHARE
TOYOTA	405	402	3	0.7	40.7
CHEVROLET	267	174	93	53.4	26.8
KIA	162	187	-25	-13.4	16.3
HONDA	50	14	36	257.1	5.0
NISSAN	45	13	32	246.2	4.5
VOLKSWAGEN	45	45	0	0.0	4.5
MERCEDES-BENZ	17	90	-73	-81.1	1.7
SEAT	3	35	-32	-91.4	0.3
MAZDA	2	0	2	*	0.2
CITROEN	0	34	-34	-100.0	0.0
TOTAL	996	994	2	0.2	100.0

REMARK : '*' = NOT APPLICABLE



วันนี้ ท่านเจ้าของรถ ทั้งกรุงเทพฯ ฯ และต่างจังหวัด
สามารถรับบริการล้างแอร์รถ แบบไม่ถอดตู้ พร้อมฆ่าเชื้อดับกลิ่นด้วย **ไอโซน**
ได้ที่ศูนย์บริการ และร้านค้า ที่มีเครื่องหมายนี้

แอร์โพร

**ที่นี่...ศูนย์ล้างแอร์รถยนต์
แบบไม่ถอดตู้**

AIR-4

รายชื่อ ศูนย์บริการล้างแอร์รถ แบบไม่ถอดตู้ **"แอร์โพร"**

เขตกรุงเทพฯ ฯ		เขตต่างจังหวัด	
สวีเดนมอเตอร์ แจ้งวัฒนะ	โทร. 0-2962-1520-43	ไฮคลาสอโต้ (วอลโว่ชลบุรี)	ชลบุรี โทร. (038) 780-818
สวีเดนมอเตอร์ ลาดพร้าว	โทร. 0-2539-5067-70	เสรีอินเตอร์โพส	หน้าสภ. ชลบุรี โทร. (038) 272-838
สวีเดนมอเตอร์ ควคหนอง	โทร. 0-2460-1808-9	ศรัทธาแอร์	ศรีราชา โทร. (038) 321-137
สวีเดนมอเตอร์ สีสม	โทร. 0-2635-3500-6	จักรพรรดิชาวดี้	ฉะเชิงเทรา โทร. (038) 511-393
สวีเดนมอเตอร์ ศรีนครินทร์	โทร. 0-2758-7141-4	วัชรินทร์	อุทุมพร โทร. (035) 244-189
เบนเชียนบุรี สาขาบางพลัด	โทร. 0-2433-0119	เทคนิคแอร์แอนด์ชาวดี้	อ่างทอง โทร. (035) 612-484
เบนเชิพระราม 3	โทร. 0-2291-9797-9	เจริญชัยอโต้แอร์	สิงห์บุรี โทร. (036) 524-083
บางกอกโครสเลอร์	โทร. 0-2319-6809	สยามนิสสัน สิงห์บุรี	สิงห์บุรี โทร. (036) 539-541-3
โครสเลอร์พอลิอิน	โทร. 0-2616-7447	เทพศิริแอร์แอนด์ชาวดี้	พระพุทธบาท โทร. (036) 287-530
โครสเลอร์ตากสิน	โทร. 0-2860-7151-9	รุ่งเรืองคาร์อโต้ไอ	สระบุรี โทร. (036) 313-387-9
เล็กซี่ซัส กรุงเทพฯ พระราม 9	โทร. 0-2319-1980-1	อริชัย ชาวดี้	อำนาจเจริญ โทร. (036) 481-473
ซอนต้ารามอินทรา	โทร. 0-2509-0048-7	ศักดิ์ศรีแอร์แอนด์ชาวดี้	ลพบุรี โทร. (036) 422-587
ซอนต้าพระราม 3	โทร. 0-2689-1414-9	ชัยนาทแอร์แอนด์ชาวดี้	ชัยนาท โทร. (056) 412-253
ซอนต้าบางบอน	โทร. 0-2803-2222-3	ทีแอลทีท็อป ออโต้ชาวดี้	นครสวรรค์ โทร. (056) 225-879
อิซูซุ ชัยเจริญกิจ บางแค	โทร. 0-2807-4851	เอแอลทีท็อป ออโต้ชาวดี้	เพชรบูรณ์ โทร. (056) 744-131
ยูโร ออโต้เซ็นเตอร์ ครอบจักรวาล	โทร. 0-2913-6090	แสงจันทร์ ออโต้ชาวดี้	กำแพงเพชร โทร. (055) 711-718
เทอร์โมคอนโทรล พอลิอิน	โทร. 0-2615-1800-4	เฮช อาร์ ไฮไฟ	พิษณุโลก โทร. (055) 220-896
พระประดับยนต์ พนองแชน	โทร. 0-2810-6264	เทคนิคแอร์แอนด์ชาวดี้	ตาก โทร. (055) 513-717
เน ที่ ควิกซี บางนา-ตราด	โทร. 0-2746-7202-4	พิชัยอโต้ชาวดี้	อุตรดิตถ์ โทร. (055) 441-320
แสงรุ่งโรจน์ แอร์ & ชาวดี้ ตากสิน	โทร. 0-2472-4878	ฮั่วการไฟฟ้า	สุโขทัย โทร. (055) 811-829
อิคคิงแอร์ ผ่านฟ้า	โทร. 0-2281-3703	แอร์ดีเอสประสาธ (ซอนต้าแอร์)	แพร่ โทร. (054) 511-748
งามวงศ์วานคลูจิงชาวดี้	โทร. 0-2589-0775	เอ็ม เอ เอ็ม ออโต้ไฮไน (ร้านหม่อม)	ลำปาง โทร. (054) 218-418, 224-418
คิงส์อโต้ชาวดี้ พระราม 3	โทร. 0-2289-0907	อ่าวสิงห์โรราไร ทำแพ	เชียงใหม่ โทร. (053) 234-852
สงวนชาวดี้แอร์แอร์ ลาดพร้าว	โทร. 0-2511-1675	อ่าวมอแอร์แอร์	เชียงใหม่ โทร. (053) 241-984
รังสิตชาวดี้ฟาร์ม รังสิต	โทร. 0-2992-2054	พี พี แอร์ เชียงใหม่ประดับยนต์	เชียงใหม่ โทร. (053) 805-040-1
เอส จี ออโต้แอร์ ราษฎร์นิวทวส์	โทร. 0-2424-0671	ไทยอินเตอร์ ออโต้	เชียงราย โทร. (053) 715-885
ไทยนิคมประจวบคีรีขันธ์ บางกอบ	โทร. 0-2447-1219	ชูชาติแอร์แอนด์ชาวดี้	แพร่ โทร. (054) 521-752
รุ่งเรืองกิจการ ปู่เจ้าสมิงพราย	โทร. 0-2384-1682	มววัน มัคภาพ	นครราชสีมา โทร. (044) 245-700
โมโนชาวดี้ บางบอน	โทร. 0-2892-2346	พรเจริญแอร์	มหาสารคาม โทร. (043) 711-500
ส. เจริญประจวบคีรีขันธ์ บางแค	โทร. 0-2413-2801	แรลลี่ประจวบคีรีขันธ์	ขอนแก่น โทร. (043) 222-856
เล็กประจวบคีรีขันธ์ หัวขาง	โทร. 0-2277-9545	นริศแอร์แอนด์ชาวดี้	ขอนแก่น โทร. (043) 347-808
เคอคาร์วอช รองเมือง ขอย 2	โทร. 0-2215-3424	แรลลี่ประจวบคีรีขันธ์	อุดรธานี โทร. (042) 222-358
บุญชนะอโต้ อ.เพชรบุรี	โทร. 0-2319-1298	เอ็มแอลทีท็อปประจวบคีรีขันธ์	หนองคาย โทร. (042) 460-994
พัฒนาการช่าง พัฒนาการ 35 คลองตัน	โทร. 0-2319-3818	สพช. แอร์ แอนด์ ชาวดี้	นครปฐม โทร. (034) 255-518-9
ชิดคาม ขอยอยู่เย็น นวจักรินทร์	โทร. 0-2519-0050	เทคนิคแอร์ชาวดี้	สุพรรณบุรี โทร. (035) 612-484
นัปอน แอร์ แอนด์ ชาวดี้ รังสิต	โทร. 0-2990-8371-2	เอ้าท์	ชุมพร โทร. (077) 574-979
โอโหมท แอร์ แอนด์ ชาวดี้ ทุ่งกั้น	โทร. 0-2953-7542	นิวเทคโมโปรซิออป	สุราษฎร์ธานี โทร. (077) 221-885
เอ็กเรย์อโต้คาร์ ทาวน์อินทาวน	โทร. 0-2934-4848	อินเตอร์ยานยนต์	พังงา โทร. (078) 413-761
เอกชัยแบคเตอร์ ถนนเอกชัย	โทร. 0-2415-3150	เรดิโอ ออโต้คาร์	ตรัง โทร. (075) 210-584
รุ่งโรจน์แบคเตอร์ ม. ฅากุ พัฒนาการ	โทร. 0-2321-4821	ครั้งซอนคัลคาร์	ตรัง โทร. (075) 224-970-3
เวอซคอฟ อีแซกเพมจาย	โทร. 0-2690-1371	ออดิสเบค	ภูเก็ต โทร. (076) 213-138
เล็กอโต้แอร์ วัดลาดพร้าว	โทร. 0-2538-5692	สยามเทคนิคปัดคานี	ปัตตานี โทร. (073) 348-745
วิษณุคาร์อโต้ไอ กระทุ่มแบน	โทร. (034) 472-309	พรชัยอโต้ชาวดี้	ยะลา โทร. (073) 214-988
ออดิโอสัม มหาชัย	โทร. (034) 423-587	สยามอโต้แอร์	ทุ่งสง โทร. (075) 412-897
รามอินทราโอดีคาร์ รามอินทรา	โทร. 0-2873-1242-3	สยามแอร์	หาดใหญ่ โทร. (074) 428-163
จักรวาล แอร์แอนด์ชาวดี้ พญาไท	โทร. 0-2271-2410	เบิรเจริญกิจการ	ประจวบคีรีขันธ์ โทร. (032) 512-191
น. นนทอโต้ จักัด วัฒนา	โทร. 0-2588-3336	จักรพรรดิชาวดี้	ฉะเชิงเทรา โทร. (038) 511-393
อัฐชัย ชาวดี้ประจักษ์ พุทธรณทอสา 4 โทร. 0-2814-3137		นางาน โมดิฟายด์	กระบี่ โทร. (075) 632-348, 0-9729-1760
โอโหมทแอร์แอร์แอร์ ประจักษ์	โทร. 0-2928-1323	N.S.C. คาร์อโต้ไอ 85	นครศรีธรรมราช โทร. (075) 342-629, 318-627
นัฐชัยชาวดี้ ประจักษ์	โทร. 0-2814-3137	อริชัยคาร์เร	ลพบุรี โทร. (038) 481-473
พรชัยช่าง	โทร. 0-2243-7793	เกียรติวัฒนาแอร์	สระบุรี โทร. (038) 222-486
บ. โอ เอ็ม อาร์ เซอร์วิส จก.	โทร. 0-2759-6292-4	บ. เอ็ม อาร์ เอ็ม คาร์ส จก.	เชียงราย โทร. (053) 713-920
เจ ประจวบคีรีขันธ์	โทร. 0-2517-8050, 0-2917-1548	ตาก ซอนต้าคาร์ส	ตาก โทร. (055) 518-888
บีเอส จี กรุ๊ป ดินแดง	โทร. 0-2522-8009-11	เอส พี ออโต้ ชาวดี้	เพชรบูรณ์ โทร. (056) 791-309, 791-260
เทพศิริ คาร์ & เซอร์วิส	โทร. 0-2578-8490-4	ซอนต้า นครสวรรค์	นครสวรรค์ โทร. (056) 223-457
เบนชี แจ้งวัฒนะ	โทร. 0-2980-881	บ. อุดรทวิทรัพย์ (1990) จก.	อุดรธานี โทร. (042) 248-543, 034-070-80
โด่งเวอร์วิช อุบลสุข 18	โทร. 0-1374-3439	แอร์โพร	ฉะเชิงเทรา โทร. (038) 821-000-2
		ร้าน บัญชาประจวบคีรีขันธ์	จันทบุรี โทร. 0-1005-3121
		เพนชี แอร์ แอนด์ ชาวดี้	สุพรรณบุรี โทร. (035) 504-285-6
		สยามแอร์ & ชาวดี้	ประจวบคีรีขันธ์ โทร. (032) 542-188
		ส. เทคนิคแอร์	ระยอง โทร. (038) 611-943
		สยามชัยเม็ก พนมสารคาม	ลำปาง โทร. (054) 224-843
		ออดิแอร์ แอร์ แอนด์ ชาวดี้	พนมสารคาม โทร. (038) 551-779
		บาทชายประจวบคีรีขันธ์	ชลบุรี โทร. (038) 784-107
		ร้านบ้านบึง ออโต้แอร์	ชลบุรี โทร. (038) 278-018
		บ. เชิญแสนยนการการ จก.	ชลบุรี โทร. (038) 444-594
		ดี ออโต้	ลำปาง โทร. (054) 325-275-9
		ธนวิชัย มอเตอร์ (ซอนต้า พิชญโลก)	คราด โทร. (039) 512-303
		ชาวดี้ เอนจิเนีย ประจวบคีรีขันธ์	พิษณุโลก โทร. (055) 244-998-9
			เพชรบุรี โทร. (032) 400-425

ศูนย์บริการและร้านค้าบริการรถยนต์ ที่สนใจเป็นตัวแทน ของระบบล้างแอร์รถ แบบไม่ถอดตู้ติดต่อ...
บริษัท แอร์โพรอินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด โทร. 0-2973-0440, หรือ 0-9444-9124
ร้านค้าของท่าน จะได้รับเลือก เป็นเจ้าเดียวในเขตบริการของท่าน

คุณคงไม่ต้องการหายใจอากาศเย็นผ่านแอร์รถสกปรกเช่นนี้
แก้ปัญหาดังนี้

แอร์โฟร์

การล้างแอร์รถแบบไม่ถอดตู้
พร้อมฆ่าเชื้อดับกลิ่นด้วย "โอโซน"

เพื่อสุขภาพของคุณและครอบครัว
เชิญรับบริการได้ที่ศูนย์บริการชั้นนำที่มีเครื่องหมายนี้



ศูนย์ล้างแอร์รถ แบบไม่ถอดตู้

แอร์โฟร์

พร้อมฆ่าเชื้อดับกลิ่นด้วย โอโซน

ฉบับนี้ ขอแนะนำ ศูนย์บริการใกล้บ้านท่าน ดังนี้

	ลาดพร้าว บริษัท เทพศิริ คาร์ แอนด์ เซอร์วิส จำกัด 11/205 หมู่ที่ 5 ต. ลาดพร้าว อ. ลาดพร้าว กรุงเทพฯ ฯ โทร. 0-2578-8490-4		แพรว ชูชาติแอร์ แอนด์ ชาวด์ 130/6 ถนนช่อแฮ ต. ในเวียง อ. เมือง จ. แพร่ 54000 ตรงข้ามโรงเรียนบุญพิทักษ์ โทร. (054) 521-752
	เชียงใหม่ ไทยอินเตอร์ ออโต้โอ 68/6 หมู่ที่ 11 ต. รอบเวียง อ. เมือง จ. เชียงราย โทร. (053) 715-685		กระบี่ ร้านน้ำจามโมดิฟายด์ 108/1 ม. 2 ต. กระบี่น้อย อ. เมือง จ. กระบี่ 81000 โทร. (075) 632-348
	ลาดพร้าว สวณชาวดอโต้แอร์ 194 ปากซอยลาดพร้าว 8 เขตจตุจักร กรุงเทพฯ ฯ ตรงข้ามโรงเรียนปานะพันธ์เดิม โทร. 0-2938-4349		กำแพงเพชร หจก. แสงจันทร์อโต้ ชาวด์ 566 ถ. เจริญสุข อ. เมือง จ. กำแพงเพชร โทร. (055) 711-716
	ผ่านฟ้า ลัดดิงแอร์ 555 ถ. พระสุเมรุ แขวงวัดบวรนิเวศน์ เขตพระนคร กรุงเทพฯ ฯ ใกล้หลังธนาคารกรุงเทพ ผ่านฟ้า โทร. 0-2281-3703		ชลบุรี ศรีราชาแอร์ 12/5-7 ถ. สุขุมวิท ต. ศรีราชา อ. เมือง จ. ชลบุรี ใกล้ อิมพีเรียลศรีราชา โทร. (038) 321-137

สนใจเป็นตัวแทนศูนย์บริการติดต่อ บริษัท แอร์โฟร์อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด โทร. 0-2973-0440



เปิดตัวทีมแข่ง ฟอร์มูลา วัน 2003

ทีม แฟร์รารี ยังคงเป็นทีมเต็งหนึ่งในการลุ้นแชมป์โลกประจำฤดูกาล ปี 2003 แม้ว่าทางสมาพันธ์ยานยนต์นานาชาติ (FIA) ปรับเปลี่ยนกฎ และกติกาใหม่ออกมาก็ตาม การแข่งขันมีสีสันเข้มข้นเร้าใจ และปิดโอกาส ทีมใดทีมหนึ่งผูกขาดความสำเร็จเช่นในช่วง 2-3 ปีที่ผ่านมา



www.shell.co.th

แชมป์โลก 5 สมัย

คือ บทพิสูจน์สมรรถนะของ เชลล์ เฮลิคส์



Shell
HELIX
ที่สุดของการทดสอบ ที่สุดของพลังปกป้อง

ไม่หยุดนิ่ง... เพื่อสิ่งที่ดีกว่า

คีฬฟอร์มูลา วัน ฤดูกาลปี 2003 มีการเปลี่ยนแปลงเกิดขึ้นอย่างมากมาย ตั้งแต่รายการแข่งขันเหลือเพียง 16 สนาม จากเดิม 17 สนาม รายการเบลเยียม กรองด์ปรีซ์ ถูกถอดจากรายการแข่งขันไปด้วยเหตุผลห้ามโฆษณาบุหรี่และยาสูบ โดยคณะมนตรีของ WMC (WORLD MOTORSPORT COUNCIL) ประกอบด้วยทีมแข่งต่างๆ ลงคะแนนเสียงแบบไม่เป็นเอกฉันท์ แม้ว่าสหภาพยุโรปจะห้ามบุหรี่และยาสูบเกี่ยวข้องกับมอเตอร์สปอร์ตอย่างเป็นทางการในปี 2006

ทีมแข่ง ฟอร์มูลา วัน ปีนี้ เหลือเพียง 10 ทีมเท่านั้น จากเดิม 11 ทีมในปี 2002 เมื่อ เอฟโอเอ ได้ปฏิเสธใบสมัครของทีมแอร์โรวัล และได้ยุบทีมไปเป็นที่เรียบร้อยแล้วเนื่องจากหนี้สินจำนวนมหาศาล จากทีมโปรสตัน ที่ถูกศาลฝรั่งเศสตัดสินล้มละลายไปก่อนเปิดฤดูกาลปี 2002 ถึงคิวของทีมแอร์โรวัล และเหตุการณ์เช่นนี้อาจเกิดขึ้นกับทีม มินาร์ตี และจอร์แดน ซึ่งกำลังประสบปัญหาด้านเงินทุนอย่างหนักทาง



เบื้องหลังการถอด ออสเตเรีย กรองด์ปรีซ์ เป็นเพราะเตรียมการสำหรับเซียงไฮ้และบาร์เรน ที่จะบรรจุเข้าตารางการแข่งขันในปีหน้า และตุรกีจะเข้ามาในปี 2004 จากนั้นจะเป็นรัสเซีย และออสเตรเลีย กรองด์ปรีซ์ ทีม โตโยตา เปิดตัวทีมแข่งไปเป็นทีมแรก เช่นเดียวกับปีที่แล้ว

กับ โตโยตา

เปิดตัวเป็นทีมแรก เมื่อวันที่ 8 มกราคม ณ เปาล์ ริการ์ด เซอร์กิต ทางตอนใต้ของประเทศฝรั่งเศส รถแข่งรหัสใหม่ล่าสุดที่เอฟ 103 จากรุ่น ที่เอฟ 102 ที่ใช้แข่งเมื่อปีที่แล้วและพัฒนาเป็นรุ่น ที่เอฟ 102 บี เริ่มต้นตั้งแต่กันยายน จนถึงสเปครหัสล่าสุดลงโล่แชมพ์ปี 2003 เครื่องยนต์รหัส อาร์วีเอกซ์ -03 เครื่องยนต์แบบ วี 10 สูบ น้ำหนักเบา พละกำลังมากขึ้น ทำมุม 90 องศา เกียร์กึ่งอัตโนมัติ 7 จังหวะ

ที่เอฟ 103 ได้รับการออกแบบขึ้นใหม่รวมทั้งหลักอากาศพลศาสตร์ โดย กุสตาฟ บรันเนอร์ เป็นผู้อำนวยการฝ่ายการออกแบบ และลูกา มาร์โมรีนิ เป็นหัวหน้าฝ่ายเทคนิค มีศูนย์บัญชาการใหญ่อยู่ที่เมืองโคโลญจน์ ในเยอรมนี

ส่วนนักขับประจำทีมทั้ง 2 คน มีการเปลี่ยนไปทั้งหมด ออลีวีเยร์ ปานิส ชาวฝรั่งเศส เป็นมือหนึ่งของทีม ผ่านประสบการณ์การแข่งขันในศึกกรองด์ปรีซ์ 9 ฤดูกาล เคยคว้าแชมพ์ได้ 1 รายการที่ โมนาโค ส่วนมือสองของทีมควาัมแชมพ์อเมริกันคาร์ท ซีรีส์ ปี 2002 กริสติอาโน ดา มัตตา ชาวบราซิล วัย 29 ปี คว้าแชมพ์ 7 รายการ และคว้าแชมพ์ประเภททีมผู้ผลิตให้กับทีมโตโยตา เป็นครั้งแรก

กับ บาร์

บริติช อเมริกัน เรซิง เปิดตัวทีมแข่งในบาร์เซโลนา ประเทศสเปน เมื่อวันที่ 14 มกราคมที่ผ่านมา รถแข่งรหัสใหม่ล่าสุดบาร์ 005 โดยมี เจออฟฟ์ วิลลิส เป็นผู้อำนวยการฝ่ายเทคนิคของทีม และเดวิด ริชาร์ด ยังคงดำรงตำแหน่งผู้อำนวยการทีมเป็นปีที่สอง ได้รับการสนับสนุนด้านเครื่องยนต์จาก ฮอนดา โดยซื้อทีมอย่างเป็นทางการคือ บาร์ ไม่ใช่ชื่อเดิมอีกต่อไป

นักขับมือหนึ่งของทีมยังคงเป็น ซากส์ วิลล์เนฟ ชาวแคนาดา อดีตแชมพ์ อินเดียนาโพลิส 500 ปี 1995 และแชมพ์ ฟอร์มูลา วัน ปี 1997 ส่วนมือสองของทีม คือ เจนสัน



ที่เอฟ 103 ของ โตโยตา

เอฟโอเอ ได้เสนอให้จัดเก็บภาษีรายได้จากลิขสิทธิ์ถ่ายทอดทีวีจากทีมใหญ่ๆ มากขึ้น เพื่อมาช่วยทีมเล็ก

ส่วนรายการแข่งขัน ออสเตเรีย กรองด์ปรีซ์ อาจเป็นสนามต่อไปที่ถูกถอดออกจากตารางการแข่งขันในปีหน้า โดยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุขของออสเตรีย ตัดสินใจปฏิบัติตามมติของสหภาพยุโรปเร็วขึ้น





ทีม บาร์ วาดฝันรองแชมป์ถึง บัททัน ช่วยอีกแรง



เรอโนลต์ ยึดอันดับ 4 ประเภททีมให้ได้อีก

บัททัน ดาวรุ่งชาวอังกฤษ ย้ายสังกัดจากทีม เรอโนลต์ มาแทน ออลีวีเยร์ ปานีส และแอนโทนี เดวิดสัน ยังคงเป็นนักขับทดสอบของทีมต่อไป ส่วน ทากูมา ซาโต รับบทบาทนักขับทดสอบสำรอง

การเข้ามาบริหารทีมของ เดวิด ริชาร์ด จากทีมแรลลี่โลก ซูบารุ-โพรโตไฟ ผลงานตลอดทั้งปีที่แล้วของทีม บาร์ ยังไม่ดีไปกว่าเมื่อครั้ง เครก พอลล็อค บริหารทีม ตั้งแต่ก่อตั้งทีมขึ้นมา 5 ปี ยังไม่สามารถคว้าแชมป์ได้เลยแม้แต่ครั้งเดียว และผลงานปีที่ผ่านมาทั้งปีมี 7 แต้ม ติดอันดับ 8 เป็นรองทีม จอร์แดน ที่ใช้เครื่องยนต์ ฮอนดา เช่นเดียวกันเสียอีก

การปรับทีมครั้งใหญ่กับการวางรากฐานในช่วง 12 เดือนที่ผ่านมา เดวิด ริชาร์ด มั่นใจว่าปี 2003 ทีม บาร์ จะมีเซอร์ไพรส์ให้เห็นอย่างแน่นอน โดยเฉพาะการได้ตัว เจนสัน บัททัน มาเสริมทัพ ส่วนเครื่องยนต์ได้รับการสนับสนุนจาก ฮอนดา นั้นทาง ฮอนดา ได้เข้ามาช่วยทำทีมทั้งในด้านการออกแบบและพัฒนาแชสซีส์

เครื่องยนต์รหัสใหม่ล่าสุดของ ฮอนดา รหัส อาร์เอ 003 อี วี 10 ทีมวิศวกรสามารถลดน้ำหนักลงได้และกำลังพัฒนาทั้งแรงม้าและแรงบิดให้สูงขึ้น ตั้งเป้าแรงม้าไว้ถึง 900 แรงม้าให้เร็วที่สุด ส่วนน้ำหนักตัวรถเบาลงกว่าเดิม 10 เปอร์เซ็นต์

นอกจากรถแข่งรุ่นใหม่ ทีม บาร์ ยัง



แจกัวร์ ผ่าตัดทีมใหญ่

พัฒนาศักยภาพของทีม 3 เรื่องหลัก ได้แก่ โครงสร้างทีม ทุนส่วน และบุคลากร ความเปลี่ยนแปลงในปีนี้ ทำให้ทีมขนาดกลางทีมนี้เป็นที่น่าจับตามองมากขึ้น

กับ เรอโนลต์

ทีม เรอโนลต์ จากฝรั่งเศสลงแข่งขันในศึก ฟอร์มูลา วัน แบบเต็มตัว ปีนี้เป็นปีที่ 2 เปิดตัวทีมแข่งไปเมื่อวันที่ 20 มกราคม ที่เมืองลูเซิร์น ประเทศสวิตเซอร์แลนด์ รถแข่งรุ่นล่าสุดรหัส อาร์ 23 นักขับประจำทีมมีหนึ่งรายเดิมคือ ยาร์โน ตรูลลี มีสองขยับขึ้นจากนักขับทดสอบ แพร่รนาโด อาลนโซ แทน เจนสัน บัททัน

ปาดริก โฟร์ ผู้บริหารทีม เรอโนลต์ พาทีมประสบความสำเร็จตามเป้าหมายเมื่อฤดูกาลที่แล้วด้วยการคว้าอันดับ 4 ประเภททีมผู้ผลิต ส่วนในปีนี้ หลังจากมีการปรับเปลี่ยนกฎกติกาใหม่ ทาง ปาดริก โฟร์ เป็นหัวหน้าคนหนึ่งที่ออกมาวิพากษ์-วิจารณ์ แมกซ์ มอสเลย์ อย่างร้อนแรง

“ความคิดที่ให้ทีมแข่งใช้เครื่องยนต์ตัวเดียวตลอดการแข่งขัน 6 สนามนั้น เป็นความหายนะสำหรับ เอฟ 1 อย่างแท้จริง ผมยืนยันได้เลยว่า หาก มอสเลย์ ยืนกรานความคิดนี้ บางทีทีม เรอโนลต์ ขอดถอนตัวจากการแข่งขันนี้แน่นอน และหลายทีมคงคิดเช่นเดียวกัน” โฟร์ กล่าว



www.shell.co.th

แชมป์โลก 5 สมัย

คือ บทพิสูจน์สมรรถนะของ เซลล์ เฮลิคซ์



Shell
HELIX
ที่สุดของการทดสอบ ที่สุดของพลังปกป้อง

ไม่พูด...เพื่อสิ่งที่ดีกว่า





ทีม วิลเลียมส์ มือชั่งยังคึกคัก หัวใจคันแซมป์

ทีม แจกัวร์

อาร์ 4 รหัสล่าสุดของทีม แจกัวร์ พัฒนาจากบทเรียนราคาแพงเมื่อปีที่แล้ว ในรุ่น อาร์ 3 ที่มีปัญหาแอร์ไดนามิคมาก ได้รับการปรับใหม่ โดย เดฟ พิตซ์ฟอร์ด เป็นผู้อำนวยการ ออกแบบโดย เดน อาคาฮาโยฟ หัวหน้าฝ่ายแอร์ไดนามิค รอบ เทย์เลอร์ หัวหน้าฝ่ายออกแบบตัวรถ และดร. มาร์ค กิลแลน หัวหน้านำฝ่าย สมรรถนะรถแข่ง

เครื่องยนต์ตัวใหม่เป็นของ คอสเวิร์ธ (COSWORTH) รหัส ซีอาร์-5 แบบ วี-10 สูบ เป็นเครื่องรุ่นแรกของ คอสเวิร์ธ ที่ทำ

90 องศา เพื่อให้ได้จุดศูนย์ถ่วงต่ำกว่า เครื่องเดิมทำมุม 72 องศา ส่วนนักขับประจำทีมเปลี่ยนใหม่หมดเช่นกัน มาร์ค เวบเบอร์ จากทีม มินาร์ตี ชาวออสเตรเลีย ประกบคู่กับ อันโตนิโอ ปิซซานีอา น้องใหม่ชาวบราซิล

อาร์ 4 ลงทดสอบไปแล้วที่ ลอมเมล (LOMMEL) ประเทศเบลเยียม และทดสอบในเซอร์กิตที่คาตาลันยา ประเทศสเปน มาร์ค เวบเบอร์ ทำเวลาติดอันดับ 3 ส่วน ปิซซานีอา รถยังมีปัญหา

ทีม วิลเลียมส์

เปิดตัวที่ คาตาลันยา เซอร์กิต ประเทศสเปน เมื่อ 31 มกราคม รถแข่งรุ่นใหม่ รหัส เอฟดับเบิลยู 25 เครื่องยนต์ของ บีเอ็ม-ดับเบิลยู รุ่นใหม่ รหัส พี 83 โดยมี แพทริก เฮต เป็นผู้อำนวยการฝ่ายเทคนิค เอฟดับเบิลยู 25 มีความยาวฐานล้อหน้า/หลัง สั้นกว่ารุ่น เอฟดับเบิลยู 24 ช่วยลดปัญหาเรื่องการเปลี่ยนยางหลังในสนามแข่ง ที่มีปัญหาเกิดขึ้นเสมอ

แพทริก เฮต กล่าวถึง เอฟดับเบิลยู 25 ว่า "รถแข่งคันใหม่ สั้นกว่าเดิม มีผลต่อการขับที่ดีขึ้นหลายอย่าง เช่น ความสัมพันธ์ของระบบกันสะเทือนหลังกับชุดถ่ายทอดกำลัง ระบบรองรับหลังเกาะถนนขึ้น แต่ยังคงมีการปรับปรุงระบบแอโรไดนามิคอีก จะเสร็จทันก่อนสนามเปิดฤดูกาลแน่นอน"

ทีมรองแชมป์โลกฤดูกาลที่แล้วทีมนี้เป็นทีมที่มีศักยภาพมากที่สุดที่ขับไล่ทีม แฟร์รารี โดยยังคงนักขับหน้าเดิมไว้ทั้ง 2 คน คือ ฮูอัน ปาบโล มอนโตยา และรالف ชูมาเคอร์

มันไม่ง่าย ที่เราจะปราบทีม แฟร์รารี ได้ แต่เราตั้งใจว่าเราต้องขึ้นเป็นเบอร์ 1 ของวงการ ฟอรัมูลา วัน หากเราปราบแฟร์รารี ไม่ได้ เราก็ไม่มีทางทำในสิ่งที่เราหวังได้สำเร็จ" แฟรงค์ วิลเลียมส์ เจ้าของทีม วิลเลียมส์ กล่าว

ทีม แฟร์รารี

เปิดตัวทีมแข่งไปเมื่อวันที่ 7 กุมภาพันธ์ ที่รังใหญ่ใน มารราเนลโล ประเทศอิตาลี รถแข่งรหัสล่าสุด เอฟ 2003 จีเอ เป็นรถแข่งที่นั่งเดียวรุ่นที่ 49 ของ แฟร์รารี และตั้งใจให้เป็นรถสมบูรณ์แบบที่สุดเท่าที่เคยมีมา เพื่อเป็นที่ระลึกต่อการจากไปเมื่อไม่นานมานี้ของ จิโอวานนี อักเนลลี ประธานใหญ่กลุ่มเฟียต

นักขับประจำทั้ง 2 ยังใช้บริการของ มิคาลเอล ชูมาเคอร์ มือหนึ่งของทีม และรูเบนส์ บาร์ริเชลโล เป็นมือสองส่วนนักขับทดสอบรายเดิม ลูคา บาดัวร์ ยังคงอยู่ ลูซี-อาโน บุรติ อดีตนักแข่งชาวบราซิล เคยลงแข่งให้กับทีม โปรสตี และแจกัวร์ ดัดลิน ไล่ลาออกจากทีม หัวใจจะเป็นนักแข่งตัวจริงอย่างเต็มตัว โดย เฟลิเป มัสซา อดีตนักขับชาวบราซิล ปลดปล่อยตัวจากทีม เซาเบอร์ มาเป็นนักขับทดสอบแทน

เอฟ 2003 จีเอ คาดว่าจะลงแข่งจริงได้สนามที่ 4 รายการ ซาน มาริโน กรองด์ปรีซ์ ประเดิมสนามแรกในยุโรป ทีม แฟร์รารี ตั้งหนึ่งลุ้นแชมป์โลกปีนี้ จะสามารถผ่านอุปสรรคจากการปรับเปลี่ยนกฎและกติกาใหม่ของ เอฟไอเอ ไปได้หรือไม่ ต้องติดตามกันต่อตั้งแต่สนามแรกเลยทีเดียว



ม้าป่าล่าพองเปิดตัวที่คอกของตนเอง



แชมป์โลก 5 สมัย

คือ แชมป์ผู้ชนะเลิศของ เซลล์ เฮลิกซ์



Shell
HELIX
ที่สุดของการทดสอบ ที่สุดของพลังปกป้อง

ไม่หยุด...เพื่อสิ่งที่ดีกว่า





เซาเบอร์ กับ ซี 22 เครื่องเก่า แฟร์รารี



จอร์แดน เปิดตัวทีมแข่ง

ทีม เซาเบอร์

ทีมจากสวิทเซอร์แลนด์เปิดตัวไปเมื่อวันที่ 9 กุมภาพันธ์ ในเมืองซูริค พร้อมกับรถแข่งรหัสใหม่ ซี 22 และสปอนเซอร์รายใหม่จากรัสเซีย โมบายล์ เทเลซิสเต็มส์ (MOBILE TELESYSTEMS) ปีเตอร์ เซาเบอร์ เจ้าของทีมได้แนะนำนักแข่งประจำทีม คือ นิค ไฮต์เฟลด์ และไฮนซ์-ฮาร์ลด์ ฟรันทซ์-เซน ใช้เครื่องยนต์ แฟร์รารี รุ่นเก่านำมาพัฒนาขึ้นใหม่โดย เปโตรนาส ภายใต้การนำของ โอซามุ โทโต รหัสเครื่องยนต์ 03

เอ ทางทีม เซาเบอร์ ใช้เครื่องยนต์ของ แฟร์รารี เป็นเวลาติดต่อกัน 6 ปี โดย แฟร์รารี จะผลิตเครื่องยนต์ให้กับทีม เซาเบอร์ 40 เครื่อง/ปี เครื่องรุ่นใหม่ที่ได้เริ่มต้นพัฒนาตั้งแต่เดือนกันยายนปีที่แล้ว

การแข่งขันในปีนี้ ทางทีมตั้งเป้าคว้าอันดับ 4 ประเภททีมเช่นเดียวกับ เมื่อปี 2001 ปีที่แล้ว เสียอันดับ 4 ไปให้กับทีม เรโนลต์

ปี 2003 เป็นปีแห่งการฉลองครบรอบ 10 ปีของทีม เซาเบอร์ ในการลงแข่ง เอฟ-1 ซึ่งลงแข่งครั้งแรกในรายการ เซอร์แอฟริกา กรองด์ปรีซ์ เมื่อปี 1993 และ เจจ เลห์โท นักขับชาวฟินแลนด์ สามารถคว้า ซี 12 คว้าอันดับ 5 มาครอง

ทีม จอร์แดน

หลังจากหย่าขาดกับ ฮอนดา ผู้สนับสนุนด้านเครื่องยนต์หลังจบฤดูกาลปี 2002 ทีม จอร์แดน หันไปใช้บริการเครื่องยนต์ของ ฟอร์ด เปิดตัวทีมแข่งในฟิท-เลน ที่ คาลาลันยา เซอร์กิต ซานเมืองบาร์เซโลนา เมื่อวันที่ 17 กุมภาพันธ์ รถแข่งรหัสล่าสุด อีเจ 13

เอตติ จอร์แดน แนะนำนักขับประจำทีม คือ จานการ์โล ฟิลิปเปาลิ ประทับคู่กับ ราล์ฟ ไรน์แมน หลังจากการเจรจาระหว่างทีม จอร์แดน กับ เอตติ เออร์ไวน์ ลิงท์

เดอวีย์ 37 ปี ที่ออกจากทีม แจกัวร์ ไม่เป็นผลสำเร็จ โดยทีม จอร์แดน ไปคว้าตัวดาวรุ่งชาวอังกฤษ ราล์ฟ ไรน์แมน มาเป็นมือสองของทีม ส่วน ทากูมา ซาโต อดีตมือสองของทีมตัดสินใจย้ายไปเป็นมือทดสอบสำรองให้กับทีม บาร์

ราล์ฟ ไรน์แมน เคยคว้าแชมป์ในการแข่งขัน ฟอร์มูลา นิปปอน ที่ประเทศญี่ปุ่น ไม่เคยมีประสบการณ์ในการแข่งขัน ฟอร์-มูลา วัน มาก่อน

ทีม แมคลาเรน

ทีมที่เก็บตัวได้เจียบที่สุด ล่วงเลยมาจนเกือบจะเปิดฤดูกาลแข่งขัน แต่ยังไม่มีการกำหนดการเปิดตัวอย่างเป็นทางการของทีมระดับหัวแถว อย่าง แมคลาเรน ที่ได้รับการสนับสนุนด้านเครื่องยนต์จาก เมอร์เซเดส-เบนซ์ รถแข่งรหัสล่าสุด เอ็มพี 4-17 ดี

รอน เดนนิส เจ้าของทีม แมคลาเรน ยังต้องทำงานอย่างหนักต่อไป หลังจากช่วง 3 ปีที่ผ่านมา ต้องสูญเสียบัลลังก์แชมป์ให้กับ แฟร์รารี และปีที่แล้วเสียรองแชมป์ให้กับทีมคู่ปรับอย่าง วิลเลียมส์-บีเอ็มดับเบิลยู แม้ว่าจะมีการปรับทีมโดยดึงตัว คิมิ ไรโคเนน ดาวรุ่งชาวฟินแลนด์เข้ามาแทน มิคา ฮักคิเนน ประทับคู่กับ เดวิด คูธาร์ด ฤดูกาลนี้หากไม่ถูกทีม เรโนลต์ ขึ้นไปช่วงชิงอันดับ 3 ยังมีสิทธิ์เบียด วิลเลียมส์ ขึ้นไปอยู่ที่ 2 ของตาราง แต่ไม่ใช่เรื่องง่ายนัก

ทีม มินาร์ตี

จะเปิดตัวอย่างเป็นทางการในวันที่ 6 มีนาคม ที่ออสเตรเลีย ก่อนสนามเปิดฤดูกาล ทีมมินาร์ตี ใช้เครื่องยนต์ของ ฟอร์ด ในปี 2003 ส่วนนักขับประจำทีมไปคว้าตัว จัสติน วิลสัน ดาวรุ่งชาวอังกฤษ ความสูง 6 ฟุต 3 นิ้ว มาประทับคู่กับ โยส แฟร์ชต์เฟน ชาวดัตช์ ผู้มากประสบการณ์ที่สามารถดึงสปอนเซอร์มูลค่า 12,400,000 บาท ให้กับทีมได้



คิมิ ไรโคเนน ความหวังของ แมคลาเรน



www.shell.co.th

แชมป์โลน 5 สมัย

คือ บทพิสูจน์สมรรถนะของ เซลล์ เฮลิคซ์



Shell
HELIX
ที่สุดของการทดสอบ ที่สุดของพลังปกป้อง

ใหญ่ยิ่ง... เพื่อสิ่งที่ดีกว่า





กฎกติกาใหม่ ฟอร์มูลา วัน 2003

การแข่งขัน ฟอร์มูลา วัน ในช่วง 2-3 ปีที่ผ่านมา มีการผูกขาดชัยชนะของทีมใหญ่เพียง 1 หรือ 2 ทีมนั้น ทำให้เกิดช่องว่างระหว่างทีมเล็กทีมใหญ่ค่อนข้างมาก โดยเฉพาะปีที่ผ่านมามี ทีม แฟร์รารี กวาดแชมป์ไปครองทั้งหมดถึง 15 รายการของการแข่งขัน 17 สนาม สหพันธ์ยานยนต์นานาชาติ หรือ เอฟไอเอ ผู้รับผิดชอบการแข่งขัน ฟอร์มูลา วัน จึงออกกฎกติกาขึ้นมาใหม่สำหรับการแข่งขัน ในปี 2003 เพื่อให้การแข่งขันเร้าใจมากขึ้น โดยกฎและกติกาใหม่บางข้อได้เลื่อนการบังคับใช้ออกไป เนื่องจากถูกทีมแข่งยักษ์ใหญ่ออกมาคัดค้าน เช่น แต่ละทีมถูกจำกัดการใช้เครื่องยนต์หนึ่งเครื่อง/หนึ่งการแข่งขัน มีผลบังคับปี 2004 เพิ่มเป็นสองสนาม/เครื่องยนต์หนึ่งเครื่องในปี 2005 และเครื่องยนต์หนึ่งเครื่องใช้ในการแข่งขันทุกสนาม ในปี 2006 ซึ่งเป็นความพยายามที่จะลดค่าใช้จ่ายต่างๆ ของทีมแข่ง ที่หลายทีมมีปัญหาเรื่องเงินทุนจนต้องถอนตัวจากการแข่งขันไป เช่น ทีม พรอสต์ และล่าสุดทีม แอร์โรลส์ ที่ยื่นใบสมัครเข้าร่วมการแข่งขันในปีนี้ โดยยื่นตีจายค่าสมัครถึงประมาณ 12,400,000 บาท ถูกทาง เอฟไอเอ ปฏิเสธ จนท้ายที่สุดต้องประกาศยุบทีม ขณะนี้อยู่ระหว่างก่นำทรัพย์สินออกขายทอดตลาด เพื่อนำเงินไปชำระหนี้จำนวนมหาศาล ทีม แอร์โรลส์ ของ ทอม วอลคินฮอร์ว่ ลงแข่งขันในศึก เอฟ-1 มานานถึง 25 ปี ลงแข่งขันกว่า 382 รายการ

ปรับการควอลิฟายใหม่

สิ่งแรกของกฎและกติกาใหม่ในศึก เอฟ-1 ปี 2003 เป็นการเปลี่ยนการควอลิฟายเพื่อหา

ตำแหน่งออกสตาร์ทในวันแข่งจริง ให้มีการควอลิฟาย 2 ครั้ง ทั้งในวันศุกร์และวันเสาร์ จากเดิมที่มีเฉพาะวันเสาร์วันเดียว โดยเอาเวลาต่อรอบที่ดีที่สุดจากการขับไม่เกิน 12 รอบสนาม เปลี่ยนเป็นควอลิฟายในวันเสาร์เพียงรอบเดียว ส่วนวันศุกร์เดิมเป็นวันซ้อมเปลี่ยนเป็นการจับเวลาอย่างเป็นทางการ

กฎใหม่ในการควอลิฟาย เปลี่ยนเป็น

1. การควอลิฟายวันเวลาแบบเป็นทางการ ทั้งวันศุกร์และวันเสาร์ ในวันศุกร์ 3 ทีมแรกคือ มินาร์ตี/จอร์แดน และเรโนลต์ ทดสอบรอบช่วงเวลา 8.45-10.45 น. สามารถใช้รถได้ 3 คันและนักขับได้ 3 คน ทีมอื่นๆ ทดสอบรอบช่วงเวลา 11.00-12.00 น. และจับเวลาควอลิฟายเวลา 14.00-15.00 น. โดยนักแข่งลงขับรอบสนามเพียงรอบเดียว การจับเวลาในสนามจะมีรถแข่งเพียงคันเดียวเท่านั้นที่ยังอยู่โดยไม่ถูกกีดขวาง โดยคันอื่น
 2. ลำดับของการควอลิฟายในวันศุกร์ เฉพาะสนามแรกของฤดูกาล เรียงตามลำดับคะแนนสะสมประเภทนักแข่งของปีก่อน เช่น มิคาเอล ชูมาเคอร์ จะลงจับเวลาเป็นคนแรกในวันศุกร์ของสนามแรกตามมด้วย อันดับ 2 และ 3 การควอลิฟายในสนามต่อไป เรียงตามลำดับคะแนนสะสมประเภทนักขับของปีนั้นๆ
- ลำดับการควอลิฟายในวันเสาร์ คันแรกที่ลงจับเวลา เป็นรถแข่งที่ทำเวลาได้ช้าที่สุดในวันศุกร์ ไล่ลำดับจนถึงคันสุดท้ายที่ลงจับเวลาเป็นรถที่ทำเวลาดีที่สุดในวันศุกร์ เริ่มทดสอบช่วงแรก 9.00-9.45 น. และช่วงที่สอง 10.15-11.00 น. ควอลิฟาย 14.00-15.00 น.

ปรับอันดับคะแนนใหม่

ก่อนปี 1990 คะแนนสำหรับผู้คว้าแชมป์แต่ละรายการได้ 9 แต้ม เปลี่ยนมาเป็น 10 แต้ม ในปี 1991 เป็นต้นมา และในปี 2003 สัดส่วนการให้คะแนนเพิ่มขึ้นจากเดิม 6 อันดับแรก เป็น 8 อันดับแรกที่จะมีแต้มติดมือออกไป ไล่ลำดับที่ 10-8-6-5-4-3-2-1 เป็นการป้องกันการคว่ำแชมป์ที่เร็วเกินไป และช่วยให้การแข่งขันเข้มข้นมากขึ้น โอกาสให้หลายทีมมีสิทธิ์ลุ้นแชมป์มากขึ้น นอกจากนี้ มีการห้ามใช้ทีมมอร์เตอร์ หลังจากเกิดเหตุฉาวเมื่อปีที่แล้วในศึก ออสเตเรีย กรองด์ปรีซ์

ในส่วนของการไล่เฉียดปลื้มยอยที่มีการปรับเปลี่ยนกันมาก บางข้อยังตกลงกันไม่ได้ และมีการเปลี่ยนออกไป สรุปหลังการประชุมกลุ่มเทคนิค เป็นครั้งที่สองได้ความว่า

- ให้มีการใช้วิทยุสื่อสารระหว่างทีมกับนักขับได้ ต้องติดต่อกันได้ตลอดเวลา ระบบเป็นแบบสแตนด์-ออลน การสื่อสารต้องเปิดตลอด และทาง เอฟไอเอ สามารถรู้การสื่อสารของแต่ละคน
- รันซ์ คอนโทรล (LAUNCH CONTROL) ซึ่งเป็นอุปกรณ์ช่วยการออกสตาร์ท ต้องจับในเวลาเดียวกัน ตามที่เตรียมไว้ และทีมสามารถปรับแต่งคลัทช์ได้ตามสมควร
- ต้องแจ้งรถแข่งก่อน โดยให้ทดสอบในช่วงเช้า เวลา 9.00-9.15 น. ก่อนการแข่งขันและให้เก็บรถไว้ในโรงเก็บรถ อยู่ในความรับผิดชอบของซูเปอร์ไวเซอร์ ฟิท-เลน เปิด 13.30 น. และอุ่นเครื่อง 1 รอบสนาม ก่อนเข้าประจำตำแหน่งออกสตาร์ท การแข่งขันเริ่มต้น 14.00 น.
- ถ้ารถแข่งมีปัญหาระหว่างการแข่งขันให้หยุดการซ่อม แต่หากรถแข่งเสียก่อนการแข่งขันให้ใช้รถสำรองได้จากฟิท-เลน
- ต้องชี้แจงรายละเอียดทางด้านอิเล็กทรอนิกส์ของแต่ละทีม
- รันซ์ คอนโทรล และ แทรคชัน คอนโทรล (TRACTION CONTROL) ให้ใช้ได้ถึงสนามที่ 11 ของปีนี้ คือ รายการ อังกฤษ กรองด์ปรีซ์



โปรแกรมการแข่งขัน ฟอร์มูลา วัน ในปี 2003 16 สนาม

สนามที่ 1	9 มี.ค.	ออสเตรเลีย กรองด์ปรีซ์
สนามที่ 2	23 มี.ค.	มาเลเซีย กรองด์ปรีซ์
สนามที่ 3	6 เม.ย.	บราซิล กรองด์ปรีซ์
สนามที่ 4	20 เม.ย.	ซาน มาร์โน กรองด์ปรีซ์
สนามที่ 5	8 พค.	สเปน กรองด์ปรีซ์
สนามที่ 6	18 พค.	ออสเตรเลีย กรองด์ปรีซ์
สนามที่ 7	1 มิ.ย.	โมนาโค กรองด์ปรีซ์
สนามที่ 8	15 มิ.ย.	แคนาดา กรองด์ปรีซ์
สนามที่ 9	8 กค.	ฝรั่งเศส กรองด์ปรีซ์
สนามที่ 10	20 กค.	อังกฤษ กรองด์ปรีซ์
สนามที่ 11	3 สค.	เยอรมนี กรองด์ปรีซ์
สนามที่ 12	24 สค.	ฮังการี กรองด์ปรีซ์
สนามที่ 13	14 กย.	อิตาลี กรองด์ปรีซ์
สนามที่ 14	29 กย.	สหรัฐอเมริกา กรองด์ปรีซ์
สนามที่ 15	12 ต.ค.	ญี่ปุ่น กรองด์ปรีซ์



แชมป์โลน 5 สมัย

คือ แชมป์ผู้ชนะเลิศของ เซลล์ เฮลิกซ์



Shell
HELIX
ที่สุดของความเร็ว...ที่สุดของพลังปกป้อง

ไม่หยุด...เพื่อสิ่งที่ดีกว่า





ฮอนดา

เผยโฉม แอคคอร์ด ใหม่ และซีวิค ไมเนอร์เชนจ์

บริษัท ฮอนด้า ออโตโมบิล (ประเทศไทย) จำกัด แถลงข่าวเผยโฉม รถ ฮอนดา แอคคอร์ด ใหม่ และ ฮอนดา ซีวิค ไมเนอร์เชนจ์ สำหรับ ฮอนดา แอคคอร์ด ใหม่ ได้รับการสร้างสรรค์อย่างพิถีพิถันและทุ่มเทเพื่อให้เป็น สปอร์ตซีดานที่มีระดับ ด้วยเครื่องยนต์ทั้ง 2.4 ลิตร I-VTEC และ 3.0 ลิตร VTEC เกียร์อัตโนมัติ 5 จังหวะ ระบบควบคุมการลื่นไถลของล้อ (TRACTION CONTROL) และระบบควบคุมลื่นปีกผีเสื้อแบบอิเล็กทรอนิกส์ ETC



① ชาโดชิ โคชิชะ ประธาน บริษัท เอเชียนฮอนด้า มอเตอร์ จำกัด ② โยอิจิ อาโอกิ ประธาน บริษัท ฮอนด้า ออโตโมบิล (ประเทศไทย) จำกัด ③ พงษ์ศักดิ์ เลิศฤดีวัฒนวงศ์ ผู้จัดการฝ่ายการตลาด ④ ชวัญชัย ปกสรพวงษ์ ประธาน บริษัท สื่อสากล จำกัด พร้อมด้วยผู้บริหาร ฮอนดา ⑤ ฮอนดา ซีวิค ไมเนอร์เชนจ์ ⑥ ฮอนดา แอคคอร์ด ใหม่



① คาร์ล โยฮัน ฮานเซนโย ประธานกรรมการบริหาร บริษัท วอลโว่ คาร์ (ประเทศไทย) จำกัด ② จอห์น ฟรเดरिक กรอนวัลล์ วิศวกรอาวุโสความปลอดภัย บริษัท วอลโว่ คาร์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด ③ สุจิน มังนิมิตร ตัวแทนจากกรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม ④ ประพันธ์ศักดิ์ บุระณะประภา ประธาน THAILAND-GRSP ⑤ ศ. ดร. ยอดพล ธนาภิรุณ อาจารย์จากสถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย (เอไอที) ⑥ คณะผู้บริหาร และรถเพื่อใช้ศึกษาการณอุบัติเหตุ

โวลโว

สนับสนุนภาครัฐ

บริษัท วอลโว่ คาร์ (ประเทศไทย) จำกัด แถลงข่าว ณ โรงแรม สุโขทัย สนับสนุนภาครัฐ จัดตั้ง ศูนย์วิจัยอุบัติเหตุแห่งประเทศไทย (TARC-THAILAND ACCIDENT RESEARCH CENTER) โดยร่วมกับ วอลโว่ คาร์ คอร์ปอเรชั่น ๔ กรมทางหลวง-กระทรวงคมนาคม และคณะกรรมการ THAILAND-GRSP ซึ่งการจัดตั้งศูนย์ ฯ นี้ โวลโว ลงทุนสนับสนุนการพัฒนาเทคโนโลยีความปลอดภัย เพื่อนำมาซึ่งความปลอดภัยบนท้องถนนที่มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น



จีเอ็ม ฉลองความสำเร็จ

บริษัท เจนเนอรัล มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด (จีเอ็ม) แฉ่งข่าว ณ ศูนย์การผลิตรถยนต์ เจนเนอรัล มอเตอร์ส ประเทศไทย จังหวัดระยอง ฉลองการสร้างสถิติด้านความปลอดภัยในการทำงาน โดยปราศจากอุบัติเหตุ หรือการบาดเจ็บอันจะส่งผลให้พนักงานขาดงานรวมเป็นระยะเวลายาวนานถึง 20 ล้าน ชั่วโมง หรือประมาณ 4 ปีติดต่อกัน ซึ่งสถิตินี้ถือเป็นความสำเร็จระดับสูงในอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย และศูนย์การผลิตรถยนต์กว่า 50 แห่งทั่วโลกของ จีเอ็ม



- ① สำรว ะวินสุต รอง-ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม
- ② วิลเลียม เอส บอทวี ผู้อำนวยการบริหาร ฝ่าย การปฏิบัติการภูมิภาค อาเซียน บริษัท เจนเนอรัล มอเตอร์ส เอเชีย แปซิฟิก จำกัด
- ③ วิลเลียม เอส บอทวี มอบความสำเร็จในแก่ ธอมัส วิลสัน ผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายปฏิบัติการ เจนเนอรัล มอเตอร์ส ประเทศไทย ๑
- ④ ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม มอบโล่เกียรติยศ ใน ความสำเร็จ แก่ วิลเลียม เอส บอทวี
- ⑤ ชมกระบวนการผลิต



กูดเยียร์ ๑ พนักงานล้อ คาร์เวิลด์ คลับ

บริษัท กู๊ดเยียร์ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) แฉ่งข่าว เปิดตัว แนะนำสุดยอดแคมเปญ "DOUBLE WARRANTY PLUS" รับประกันคุณภาพตลอดอายุการใช้งาน พร้อมการรับประกันความเสียหายจากสภาพถนน โดยป็นเพิ่มสิทธิประโยชน์ พนักงานกำลังกับ คาร์เวิลด์ คลับ มอบความอุ่นใจด้านความปลอดภัยทุกเส้นทางตลอด 24 ชั่วโมง

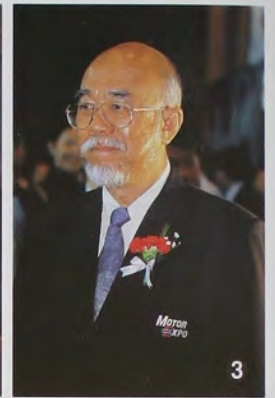
- ① บิเค ฮาน กรรมการผู้จัดการ บริษัท กู๊ดเยียร์ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ② ยู-อิจ โยชิซาวา ผู้อำนวยการฝ่ายการตลาด ③ สาทิส แยมศรี ผู้จัดการฝ่าย โออี ④ วัณณนากร กรรมการผู้จัดการ บริษัท คาร์เวิลด์ คลับ จำกัด ⑤ พิธิเชนส์ณูญานักกำลังอย่างเบ็นทางการ



มหกรรมเครื่องเสียง และอุปกรณ์ตกแต่งรถยนต์ ครั้งที่ 3

บริษัท ชมรมผู้ประกอบการเครื่องเสียง และ
อุปกรณ์ตกแต่งรถยนต์ จำกัด แกลงข่าวเปิดงาน
“มหกรรมเครื่องเสียงและอุปกรณ์ตกแต่งรถยนต์
ครั้งที่ 3” ณ ห้องบางกอกคอนเวนชัน เซนเตอร์
ชั้น 4-5 ห้างสรรพสินค้าเซนทรัล ลาดพร้าว โดย
ผู้ชมจะได้รู้จักกับสินค้าแปลกใหม่ โดยนำนวัตกรรม
และเทคโนโลยีล้ำค่าของเครื่องเสียงและ
อุปกรณ์ตกแต่งรถยนต์มาแสดง

① ธนากร พรพิทักษ์กุล ประธานชมรมผู้ประกอบการ เครื่องเสียงและอุปกรณ์ตกแต่งรถยนต์แห่งประเทศไทย ② สมศักดิ์ เทพสุทิน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม กล่าวเปิด
งาน ③ ขวัญชัย ปภัสร์พงษ์ ประธาน บริษัท สื่อสากล จำกัด ④ พิธีเปิดงานอย่างเป็นทางการ ⑤ สมศักดิ์ เทพสุทิน เดินทางบริเวณงาน



คาร์แลค ๔ แนะนำ LIQUI MOLY

บริษัท คาร์แลค (ไทย-เยอรมัน) จำกัด แกลงข่าว ณ ชั้น 6
อาคารเบนซ์มอลล์ ถนนพหลโยธิน 2546 ณ เลอโรส พลาซ่า ลาดพร้าว
ทำความสะอาดระบบวาล์ว หัวฉีด และสารเคลือบเครื่องยนต์
จากประเทศเยอรมนี ซึ่งเป็นสินค้าเทคโนโลยีสูง ที่สามารถแก้
ปัญหาควันดำ ภายใน 3 นาที อัตราการเร่งดีขึ้น เครื่องยนต์เดิน
เรียบ และสามารถประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง

① กฤษฎิ์ กาญจนะวณิช ผู้จัดการทั่วไป บริษัท คาร์แลค (ไทย-เยอรมัน) จำกัด ② ศิริ-
จิตต์ กุลวุฒิดำรงชัย ผู้จัดการฝ่ายการตลาด ③ ไมเคิล ลิ้ม ผู้จัดการฝ่ายภาคพื้นเอเชีย
แปซิฟิก ④ แสดงการทดสอบ และสาธิตผลิตภัณฑ์





แลนด์ โรเวอร์

ฯพณฯ กร ทัพพะรังสี รองนายกรัฐมนตรี จุฬามาศ ศิริวรรณ ผู้ว่าการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) พร้อมด้วย คอลิน แอนดรูส์ ประธาน บริษัท แลนด์โรเวอร์ ประเทศไทย จำกัด พร้อมด้วยผู้สนับสนุนการจัดงาน "มหกรรมภาพยนตร์นานาชาติแห่งกรุงเทพ"



เอเชียนอนด้า ๙

ดร. สิริกร เมณิรินทร์ รมช. กระทรวงศึกษาธิการ อติศักดิ์ โรหิตะศุน ผู้บริหาร บริษัท เอเชียนอนด้า มอเตอร์ จำกัด คุณหญิง ชดช้อย โสภณพนิช นายกสมาคมสร้างสรรค์-ไทย มอบถ้วยพระราชทาน พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ให้แก่ โรงเรียน บ้านจิวใหม่ โรงเรียนสร้างสรรค์สิ่งแวดล้อมดีเด่น เฉลิมพระเกียรติ ปี 2545



แอดวานซ์ อินโฟร์ เซอร์วิส ๙

สมประสงค์ บุญยะชัย ประธานกรรมการบริหาร บริษัท แอดวานซ์ อินโฟร์ เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) ทำพิธีเปิดอาคารคลังสินค้า ดีพีซี โดยมี วิกรม ศรีประทีพ กรรมการผู้อำนวยการ บริษัท ดีจีคอล โฟน จำกัด และผู้บริหารจากบริษัทผู้ผลิตเครื่องลูกข่าย โนเกีย/ซีเมนส์/โซนี่ และอีริคสัน ร่วมเป็นเกียรติ



สยามนิสสัน ๙

เฉลิมวงศ์ กัมปนาทแสนยากร กรรมการผู้จัดการ บริษัท สยามนิสสันบอดี จำกัด ภียโย พัวพงษ์ธร กรรมการผู้จัดการ บริษัท สยามกลการเทรดดิ้ง จำกัด พร้อมด้วยคณะผู้บริหาร ศูนย์ซ่อมสีและตัวถังหนองแขม ร่วมเป็นเกียรติจัดพิธีเปิดศูนย์ซ่อมสีและตัวถังหนองแขม สาขา 6 อย่างเป็นทางการ



ฟอร์ด

ฉัตรชัย บุญนาค ประธาน ฟอร์ด ประเทศไทย พร้อมด้วยคณะผู้บริหาร มอบทุนสนับสนุนแก่ 18 โครงการ มูลค่ากว่า 3 ล้านบาท ในโครงการ "ร่วมใจพัฒนาสิ่งแวดล้อมและสังคมไทย ครั้งที่ 3 ประจำปี 2545" เพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม พลังงาน ศิลปะ วัฒนธรรม และเยาวชน



เมกไวล์ ๙

สุรพล วอนเวดิน ประธานกรรมการบริหาร เรืองชัย จินตรุ่งเรืองชัย รองประธาน กรรมการบริหาร ดำรง วอนเวดิน กรรมการผู้จัดการ ณรงค์ วอนเวดิน กรรมการรองผู้จัดการ พร้อมด้วยคณะผู้บริหาร บริษัท เมกไวล์ (ไทยแลนด์) จำกัด แถลงข่าวทิศทางการดำเนินธุรกิจ ปี 2546



ยามาฮา

โทโมทากะ อิชิฮาวา กรรมการผู้จัดการใหญ่ ประพันธ์ พลธนะสิทธิ์ รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ ด้านการค้าและบริการ จินตนา อุดมทรัพย์ ผู้อำนวยการฝ่ายขายและการตลาด บริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด พร้อมด้วย ขวัญชัย ปภัสร์พงษ์ ประธานบริษัท สื่อสากล จำกัด ร่วมฉลองงานเลี้ยงขอบคุณสื่อมวลชน



บริดจสโตนเชลล์ ๖

บริษัท บริดจสโตนเชลล์ (ประเทศไทย) จำกัด จัดอบรม "ความรู้เรื่องผลิตภัณฑ์ ยาง-บริดจสโตนและไฟรลโตน รวมทั้งความรู้เรื่องยางเบื้องต้น" แก่ผู้จำหน่ายยางรถยนต์ โดยการอบรมมีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมความรู้ทางเทคนิคด้านยางรถยนต์ และแนะนำผลิตภัณฑ์ของบริษัท เพื่อประโยชน์ในการประกอบธุรกิจ



นิวเจนเนอเรชั่น ๗

บริษัท นิวเจนเนอเรชั่น ซัพพลาย จำกัด จัดแคมเปญเพื่อการคืนกำไรให้กับลูกค้า โดยจัดทัวร์พาลูกค้าชมงาน เครื่องเสียงระดับโลก CES ที่ ประเทศสหรัฐอเมริกา นอกจากนี้ยังจัดให้มีกิจกรรมมากมายในการเดินทางท่องเที่ยวเพื่อความเพลิดเพลิน และพักผ่อนหย่อนใจในครั้งนี้อีกด้วย



อาบีโก ไฮเทค ๘

เียบ ชู ชวน ประธานกรรมการบริหาร บริษัท อาบีโก ไฮเทค จำกัด (มหาชน) ผู้ผลิตอุปกรณ์จับยึด สำหรับการประกอบรถยนต์และแม่พิมพ์ ลงนามในสัญญา กับตัวแทนฝ่ายจัดซื้อ บริษัท วอลโว่ จำกัด ประเทศสวีเดน ในโอกาสที่ อาบีโก ได้รับความไว้วางใจในการผลิตอุปกรณ์จับยึดสำหรับการประกอบรถบรรทุก วอลโว่ ประเภทรถหว่าน



แมกซ์ประกันชีวิต ๙

อมร ขจรบุญ ผู้จัดการธนาคาร นครหลวงไทย จำกัด (มหาชน) สาขาศรีราชา เป็นตัวแทนมอบกรมธรรม์ ของบริษัท แมกซ์ประกันชีวิต จำกัด ให้แก่ รุ่งเรือง อนันตยะ ตาราจากละคร เรื่องร้อยเล่ห์เสน่ห์ ที่มอบความไว้วางใจทำประกันชีวิตกับบริษัทเมื่อเร็วๆ นี้



เอสโซ่ ๑๐

อิศรา สุนทรวิภาต ที่ปรึกษาประชาสัมพันธ์ บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) มอบเงิน ให้แก่ ชัยรัตน์ โมตรี ผู้อำนวยการโรงเรียนอนุบาลชลบุรี เพื่อสนับสนุนการจัดทำโครงการเสริมสร้างวินัยจราจรเด็กและเยาวชนของโรงเรียน ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อสร้างนักเรียนด้านจราจรและการใช้รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัย



สยามมิชลิน ๑

ชัยภักดิ์ ศิริวัฒน์ ที่ปรึกษารัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงาน มอบทุนการศึกษากว่า 120,000 บาท จาก สยามมิชลิน ๑ ให้แก่เยาวชนผู้ชนะเลิศการประกวดวาดภาพหัวข้อ "เรารักสิ่งแวดล้อม" ซึ่ง สยามมิชลิน ๑ ร่วมกับกระทรวงศึกษาธิการ เพื่อพัฒนาทักษะทางศิลปะของเยาวชนไทยและส่งเสริมการใช้เวลาว่างให้เป็นประโยชน์



สยามกลการอะไหล่ ๑

ศรัณย์ ชินประหัทษ์ ผู้จัดการทั่วไป คาบาญา บริษัท สยามกลการอะไหล่ จำกัด ร่วมกับ ตอศักดิ์ ศรีศิลป์พันธ์ ผู้จัดการฝ่ายฝึกอบรม บริษัท เซลล์โอโตเซิร์ฟ (ประเทศไทย) จำกัด จัดอบรมเรื่องเทคนิคการขายและบริการซอคอบ คาบาญา แก่ช่างเทคนิค พนักงานของศูนย์บริการ ๑



ไทยสแตนเลย์การไฟฟ้า ๑

บริษัท ไทยสแตนเลย์การไฟฟ้า จำกัด (มหาชน) และ บริษัท เอเซียสแตนเลย์ อินเทอร์เน็ตเซ็นแนล จำกัด จัดการแข่งขัน กอล์ฟ "ENJOY GOLF WITH LADIES PRO 2003" โดยมีวัตถุประสงค์หลักในการจัดการแข่งขัน เพื่อขอบคุณลูกค้าที่ให้การสนับสนุนบริษัทด้วยดีตลอดมา รวมถึงการสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างลูกค้ากับบริษัท



เกีย

บุญฤทธิ์ ผ่องแผ้วจันทร์ กรรมการบริหาร บริษัท ยนต์กิจเกียมอเตอร์ จำกัด โอติ คิม ผู้จัดการทั่วไป และ ทีเจ พาร์ค ผู้จัดการฝ่ายการตลาด เกียมอเตอร์คอร์ปอเรชั่น แห่งภาคพื้นเอเชียแปซิฟิก ร่วมส่งมอบรถยนต์ เกีย คาเรนส์ ให้กับลูกค้าที่สั่งจองเป็นเจ้าของในลอตแรก



เอแอนด์ที แอคเซสซอรี ๑

ปรารถนา สังโกลม ผู้จัดการฝ่ายการตลาด บริษัท เอแอนด์ที แอคเซสซอรี คาร์ จำกัด ร่วมแสดงความยินดีในโอกาสร้าน มั่นคง คาร์แคร์ ตัวแทนจำหน่ายสินค้าของบริษัท ทำบุญร้าน โดยมี มั่นสิ พึ่งพันธ์ และครอบครัว ให้การต้อนรับเป็นอย่างดีเมื่อเร็ว ๆ นี้



एम มอเตอร์ เรซิ่ง

ไกรทส วงษ์สุวรรณ M MOTO RACE LTD. พร้อมด้วยผู้สนับสนุนการแข่งขัน แชมป์ประจำปี 2002 แลงข่าวการแข่งขัน "แดรก เรซิ่ง" ในรายการ เบียร์สิงห์ เอลฟ์ แดรก เรซิ่ง 2003 ที่จะประลองความมัน ถึง 10 สนาม และสนามพิเศษอีกหนึ่งสนาม ตลอดปี 2546 นี้ ณ สนามแข่งรถไทยแลนด์ เซอร์กิต นครชัยศรี



ไพรัตน์ ทิวากรพรรณราย
ผู้จัดการการตลาด ผลิตภัณฑ์หล่อลื่นยานยนต์
บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด

เชลล์ 4 ออฟโรดโทรฟี 2003

● ไพรัตน์ ทิวากรพรรณราย ผู้จัดการการตลาด ผลิตภัณฑ์หล่อลื่นยานยนต์ บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด เปิดเผยว่า นโยบายของบริษัท ต้องการแสดงให้เห็นว่าน้ำมันเครื่องของบริษัทมีประสิทธิภาพสูง จึงเห็นว่าการแข่งขัน เชลล์ ซูเปอร์แมกซ์ ออฟโรดโทรฟี 2003 เป็น รายการหนึ่งที่น่าจะเป็นบทพิสูจน์ได้

สำหรับรูปแบบการแข่งขันในปีนี้ได้มีการลดการได้เปรียบเสียเปรียบของรถแข่งแต่ละคัน โดยออกแบบสนามแข่งให้มีการใช้สะพานข้ามและอุโมงค์ลอด เป็นการสร้างความแปลกใหม่และทำให้ผู้ชมได้รับความสนุกเร้าใจเพิ่มมากขึ้น นอกจากนี้ยังได้เพิ่มรุ่นการแข่งขันอีก 1 รุ่น จากเดิมที่มีอยู่ 3 รุ่น คือ รุ่น ซูเปอร์โอเพน รถที่จะลงแข่งขันในรุ่นนี้ไม่มีข้อกำหนดใดๆ ทั้งสิ้น สามารถปรับแต่งเครื่องยนต์ ตัวถัง และช่วงล่างได้เต็มที่ แต่ห้ามรถที่สร้างขึ้นมาเพื่อลงแข่งโดยเฉพาะ

ส่วนการถ่ายทอดสดผ่านดาวเทียม สถานีโทรทัศน์ไอทีวี ยังได้รับสิทธิ์ในการถ่ายทอดสดการแข่งขันไปสู่ผู้ชมทั่วประเทศ โดย จิรายุ ห่วงทรัพย์ ตัวแทนจากสถานีโทรทัศน์ไอทีวี กล่าวเพิ่มเติมว่า ในปีนี้สถานีโทรทัศน์ไอทีวี ได้นำระบบถ่ายทอดสดแบบ กล้องโมโครเวฟ ที่ทันสมัยที่สุดเหมือนใช้กับการแข่งขัน ฟุตบอล วัน มาถ่ายทอดการแข่งขัน 5 สนามในปี



นพ. พรหมินทร์ เลิศสุริย์เดช รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน วิเศษ จูภิบาล กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ร่วมพิธีเปิดโครงการอย่างเป็นทางการ



ฉัตรชัย บุนนาค ประธาน ฟอर्ड ประเทศไทย

ฟอर्ड ปรับโครงสร้างองค์กรใหม่

● ฉัตรชัย บุนนาค ประธาน ฟอर्ड ประเทศไทย เปิดเผยว่า ฟอर्ड ตั้งเป้าที่จะสร้างรากฐานให้แข็งแกร่งใน 3 ส่วน คือ 1. การปรับโครงสร้างองค์กร 2. การพัฒนาศักยภาพเครือข่ายดีเลอร์ และ 3. การพัฒนาตลาด การขาย และขยายกลุ่มผลิตภัณฑ์

นอกจากนี้บริษัทในเครือ ฟอर्ड ทั้งหมด ได้แก่ บริษัท ฟอर्ड โอเปอเรชั่นส์ (ประเทศไทย) จำกัด/บริษัท ฟอर्ड เชลล์ แอนด์ เซอร์วิส (ประเทศไทย) จำกัด และ บริษัท ฟอर्ड ลีซิ่ง (ประเทศไทย) จำกัด จากนี้จะใช้ชื่อ ฟอर्ड ประเทศไทย เพื่อสะท้อนถึงความเป็นเอกภาพ โดยมี ฉัตรชัย บุนนาค เป็น ประธาน

สำหรับการปรับโครงสร้างในครั้งนี้ ได้มีการแต่งตั้ง อติศักดิ์ หวังพงษ์สวัสดิ์

เป็นรองประธานฝ่ายบริการและพัฒนา ผู้จำหน่าย อภิเชต สัตตะกลิน เป็นรองประธาน วิชิต ว่องวัฒนาการ เป็นผู้จัดการทั่วไปฝ่ายขาย วิชัย บุญยมนานท์ เป็นผู้จัดการฝ่ายขายลูกค้ารายใหญ่และยูสดีคาร์ คมกริช นงค์สวัสดิ์ เป็น ผู้อำนวยการผลิตภัณฑ์รถยนต์นั่ง อรรถพันธ์ ยุกตะนันท์ เป็นผู้อำนวยการรถเอสยูวี สมพงษ์ ผลจิตจรรย์ เป็นผู้อำนวยการผลิตภัณฑ์รถพิกอัพ

สติเวน แทน เป็นผู้อำนวยการฝ่ายกลยุทธ์การตลาด ธนวัฒน์ คุ่มสิน เป็นผู้จัดการฝ่ายวางแผนผลิตภัณฑ์ เหมินฝัน เอายั้งเจริญ เป็นผู้จัดการฝ่ายส่งเสริมกิจกรรมการตลาด นที ศาสตร์ยังกุล เป็นผู้จัดการฝ่ายประชาสัมพันธ์



ปตท.-สนพ. รณรงค์ประหยัดน้ำมัน

● วิเศษ จูภิบาล กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า จากสถานการณ์ราคาน้ำมันที่ปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) กระทรวงพลังงาน ร่วมกับ บริษัท 4 จัดโครงการ “ตรวจเช็คสภาพเครื่องยนต์ เพื่อประหยัดพลังงาน” ขึ้นโดยไม่เสียค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น ทั้งนี้เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในช่วงวิกฤติการณ์น้ำมัน รวมทั้งรณรงค์ให้ผู้ใช้รถยนต์ร่วมกันมีจิตสำนึกในการ

อนุรักษ์พลังงาน ด้วยการดูแลรักษาสภาพเครื่องยนต์ให้มีประสิทธิภาพ มีการเผาไหม้สมบูรณ์ ซึ่งนอกจากจะลดเขม่าและควันพิษจากท่อไอเสีย รักษาสภาพแวดล้อมแล้ว ยังช่วยประหยัดค่าใช้จ่ายและประหยัดน้ำมันให้เจ้าของรถได้ถึง 5-10 %

สำหรับประชาชนที่สนใจนำรถเข้ารับบริการเริ่มแล้วตั้งแต่วันที่ 14 พค. 2546 ตั้งแต่วันจันทร์-วันเสาร์ เว้นวันอาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ เวลา 09.00-16.30 น. สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ สถานีบริการน้ำมันปตท. ที่ร่วมรายการ

โฟล์คสวาเกน ร่วมทุนเปิดโรงงานในจีน

● โฟล์คสวาเกน ทรัสท์ จำกัด ประกาศโครงการจัดการของ โฟล์คสวาเกน เอเชีย เปิดเผยว่า โฟล์คสวาเกน ร่วมทุนกับ 2 พันธมิตรใหญ่ในจีน คือ เซียงไฮ้ ออโต-โมบิล อินดัสตรี คอร์ปอเรชั่น (SAIC) และ เฟิร์ส ออโตโมบิล เวิร์คส (FAW) เปิดโรงงานผลิตเกียร์แห่งใหม่ ที่เซียงไฮ้ ภายใต้ชื่อ บริษัท โฟล์คสวาเกน ทรานสมิชั่น (เซียงไฮ้) จำกัด (VWTS)

สำหรับโรงงานแห่งใหม่นี้ใช้เงินลงทุนทั้งสิ้น 800 ล้านหยวน หรือ 120 ล้านยูโร โดย โฟล์คสวาเกน เอเชีย เข้าถือหุ้นร้อยละ 60 โดยทั้ง 2 พันธมิตร ต่างถือหุ้นร้อยละ

ละ 20 โรงงานแห่งใหม่นี้ จะทำการผลิตเกียร์แบบ 5 จังหวะ ซึ่งจะนำไปเป็นส่วนประกอบรถยนต์ โฟล์คสวาเกน รุ่น โบรา และรุ่นโฟโล ที่ผลิตในประเทศไทย โดยในระยะแรกจะผลิตได้ 180,000 ยูนิต/ปี และมีแผนที่จะเพิ่มเป็นปีละ 300,000 ยูนิต



โฟล์คสวาเกน

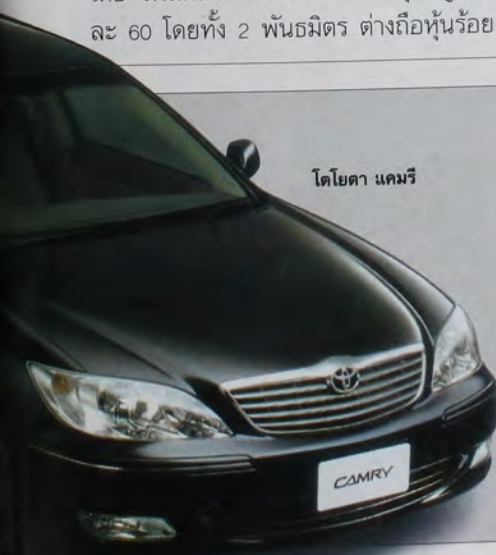
คอนอโค 4 สมนาคุณพิเศษ

● บริษัท คอนอโค (ประเทศไทย) จำกัด เปิดเผยว่า ขณะนี้บริษัทได้จัดรายการสมนาคุณพิเศษกับลูกค้า เมื่อซื้อผลิตภัณฑ์น้ำมันหล่อลื่น ไฮดรอลิก-เคลียร์ เพาเวอร์-ดี ขนาด 5 ลิตร 1 แกลลอน รับฟรี เสื้อยืด “พลังดี” 1 ตัว ตั้งแต่วันที่ 1 ถึง 30 เมษายน หรือจนกว่าของจะหมด

สำหรับการจัดรายการสมนาคุณในครั้งนี้จัดขึ้นเนื่องในโอกาสที่ น้ำมันหล่อลื่น ไฮดรอลิก-เคลียร์ เพาเวอร์-ดี ได้รับรองมาตรฐานสูงสุด และใหม่ล่าสุด API CI-4 จากสถาบัน API ประเทศสหรัฐอเมริกา ด้วยประสิทธิภาพของเทคโนโลยี “ไฮดรอลิก-แคครด” จึงมีประสิทธิภาพการหล่อลื่นเทียบเท่าน้ำมันสังเคราะห์ แต่ในราคาประหยัดกว่า สามารถทนความร้อนสูง



เสื้อยืดพลังดี



โตโยตา แคมรี

โตโยตา สร้างสถิติ 10 เดือน กว่า 12,000 คัน

● ไพบูลย์ วิศวกรรม รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด เปิดเผยว่า หลังจากที่โตโยตา แคมรี รุ่นใหม่ “เปลี่ยนผู้อยู่เป็นผู้นำ” ที่พัฒนาขึ้นภายใต้แนวคิดในการพัฒนารถยนต์นั่งระดับสูง ตอบสนองด้วยความหรูหรา สะดวกสบาย โดดเด่นกว่ารถยนต์ในระดับเดียวกัน ด้วยองค์ประกอบ

3 ประการได้แก่

การออกแบบอย่างมีระดับ การมอบความสะดวกสบายอย่างสูงสุดภายในห้องโดยสาร และสมรรถนะการขับขี่ที่ยืดหยุ่น ตอบสนองนุ่มนวล ทรงพลัง ซึ่งหลังจากได้มีการแนะนำในเดือนมีนาคม 2545 ที่ผ่านมา จนถึงเดือนมกราคม 2546 รวมระยะเวลา 10 เดือน ประสบความสำเร็จอย่างสูง ด้วยยอดจำหน่ายมากกว่า 12,000 คัน โดยรุ่นที่ได้รับความนิยมมากที่สุดคือ รุ่น 2.4 ลิ

ยามาฮา

มอบข้อเสนอพิเศษ

● จินตนา อุดมทรัพย์ ผู้อำนวยการฝ่ายขายและการตลาด บริษัท ไทย-ยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด เปิดเผยว่า บริษัทได้ร่วมกับผู้แทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์ ยามาฮา ในเขตกรุงเทพ ฯ และปริมณฑล จัดโครงการพิเศษสำหรับผู้ซื้อรถจักรยานยนต์ ยามาฮาทุกรุ่น ทุกแบบ จะได้รับประกันภัยรถจักรยานยนต์ ฟรี มีความคุ้มครองเป็นระยะเวลา 1 ปี ต่อตัวรถจักรยานยนต์ ในกรณีที่มีการสูญหาย หรือเสียหายโดยสิ้นเชิง

นอกจากนี้ยังคุ้มครองอุบัติเหตุต่อผู้ซื้อรถจักรยานยนต์ หรือต่อผู้เช่าซื้อในกรณีที่เสียชีวิตหรือทุพพลภาพถาวรโดยสิ้นเชิง หรือสูญเสียอวัยวะสาวยตาจากอุบัติเหตุ หรือถูกฆาตกรรมโดยทุนประกันเท่ากับทุนประกันตัวรถจักรยานยนต์



จักรยานยนต์
ยามาฮา



พิธีจัดตั้งกองทุนอย่างเป็นทางการ

มิตซูบิชิ ตั้งกองทุน เพื่อช่างไทย

● โตชิยูกิ ยามะนิชิ กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท เอ็มเอ็มซี ลิทิลผล จำกัด เปิดเผยว่า บริษัท ได้จัดตั้งกองทุน "มิตซูบิชิมอเตอร์ส เพื่อช่างไทย" เพื่อสนับสนุนโครงการ "ปายัง ช่างอยู่ คู่คน" ซึ่งดำเนินงานโดยสถาบันสิ่งแวดล้อมไทย เพื่อแก้ปัญหาความขัดแย้งระหว่างคนกับช่างป่าสนองพระราชดำริสมเด็จพระนางเจ้า-พระบรมราชินีนาถ โดยกองทุนนี้เกิดขึ้นได้เพราะบริษัทเล็งเห็นถึงความสำคัญของปาล์มหัตถ์ป่าที่เผชิญวิกฤติใกล้สูญพันธุ์ ซึ่งเป็นปัญหาระดับโลก

โครงการนี้จะแบ่งการดำเนินงานเป็น 3

ระยะ ระยะแรกสร้างแหล่งน้ำและอาหารในป่าลึกให้ช้าง เช่น การทำฝาย โป่งเทียม และปลูกพืชอาหารให้ช้าง การนำช่างบ้านมาเป็นกันชนช่างป่าภายใต้แนวคิดทดลองว่า ช่างบ้านจะช่วยปรับพฤติกรรมช่างป่าได้ แผนงานระยะกลาง จะส่งเสริมอาชีพที่เหมาะสมให้กับชาวบ้านในพื้นที่เสี่ยง เช่น การเลี้ยงโคนม และโคเนื้อ ฯลฯ

เดวิด ไฮوارد กรรมการรองผู้จัดการใหญ่ และประธานเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการ เปิดเผยต่ออีกว่า กองทุน มิตซูบิชิ มอเตอร์ส เพื่อช่างไทย จะสนับสนุนโครงการนี้ โดยมอบเงินสมทบทุนสำหรับการดำเนินงานในระยะแรกเป็นเงิน 2 ล้านบาท และรถยนต์ มิตซูบิชิ สตราดา จี-วากอน มูลค่า 1 ล้านบาท เพื่อใช้ในโครงการ

เดลฟาย 4

แนะนำระบบเกียร์

● เดลฟาย คอร์ป เปิดเผยว่า ขณะนี้ บริษัทได้พัฒนาเทคโนโลยีอินเตอร์เฟสสำหรับระบบเกียร์ชนิดกดปุ่มและคันโยกของ เดลฟาย 4 ตัวระบบได้รับการห่อหุ้ม มิดชิดเพื่อป้องกันความเสียหายจากการปฏิบัติงานในสิ่งแวดล้อมที่สมบุกสมบัน มีน้ำหนักรเบาและทนทานทั้งนี้ขนาดของตัวระบบ การประกอบ การติดตั้ง การแสดงผล และความสว่างจะสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามคุณลักษณะที่ลูกค้าระบุ

นอกจากนี้ระบบเกียร์ทั้งสองระบบ

ยังใช้เทคโนโลยีแสดงภาพแบบ วีเอฟดี (VACUUM FLUORESCENT DISPLAY-VFD) แทนที่จะเป็นเทคโนโลยีการแสดงผลแบบแอลซีดี (LIQUID CRYSTAL DISPLAY) เนื่องจากระบบ วีเอฟดี มีสมรรถนะเหนือกว่า แอลซีดี ในภาพแวดล้อมที่มีแสงและอุณหภูมิที่รุนแรง

ระบบอิเล็กทรอนิกส์สำหรับระบบเกียร์สามารถปรับเปลี่ยนเพื่อความเหมาะสมของระบบกลไกของยานยนต์ที่แตกต่างกัน ทั้งนี้ข้อมูลดิจิทัล เช่น การเปลี่ยนโหมดและสถานะของรถยนต์ จะถูกสื่อสารระหว่างกลไกของระบบอินเตอร์เฟสและหน่วยควบคุมเกียร์โดยผ่าน CAN BUS INTERFACE



อินเตอร์เฟส เชื่อมโยงระบบเกียร์แบบกดปุ่มและคันโยก

อินเตอร์เฟส เชื่อมโยงระบบเกียร์แบบกดปุ่มและคันโยกของ เดลฟาย 4 สำหรับรถยนต์เพื่อการพาณิชย์จะออกสู่ตลาดในปี 2547 ระบบนี้ยังสามารถใช้ได้กับเครื่องจักรกลทางการเกษตรและการก่อสร้างได้อีกด้วย



หจก. ธนศยนต์

อะไหล่ **VOLVO** แท้ทุกรุ่น

อะไหล่เบิกทาง

ส่วนลด 10-20 %

188-190 ซอยยศเส ถนนกรุงเกษม แขวงวัดเทพศิรินทร์ เขตป้อมปราบฯ กทม. 10100



Ins. 224-3094, 224-4793, 224-2937, 221-7964, 223-8609 แฟกซ์ 222-5414

บริษัท หงษ์ทองอิมพอร์ต เอ็กซ์พอร์ต จำกัด

(หล่น. หงษ์ทองอาหลิยนต)

☎ 130-132 ถนนหลวง (ตรงข้ามธนาคารกรุงศรีอยุธยา สาขารจักร) แขวงบ้านบาตร เขตป้อมปราบ กรุงเทพฯ 10100
0-2225-0102 (อัตรานิติ 5 หมายเลข), 0-2223-1878 (อัตรานิติ 3 หมายเลข) แฟกซ์ 0-2224-6276, 0-2225-0506



เบนซ์ บีเอ็มดับเบิลยู



เอาดี



โอเพล



โฮลเดน



เปอโม่



ซีตรอง



เรอโนลด์

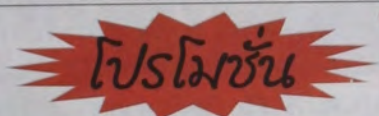


สโกดา



โอเพล ซาฟิรา

CHEVROLET



ไมตรีพาณิชย์-ยงทอง

ต้อนรับสงกรานต์

ด้วยราคาล้อแม็ก, ยางถูกสุดฯ

บู๊ตชีเยอร์ NCT 5 ทุกไซส์ ซีโอ 3 แกม 1

185/65-14 เส้นละ 1,500.-

ไม่ขาย > ขาย 1,125.-

205/60-15 เส้นละ 1,900.-

ไม่ขาย > ขาย 1,425.-



ตัวอย่าง

205/60-15+ล้อแม็ก > 13,900.-



ตัวอย่าง

235/70-15+ล้อแม็ก > 18,500.-



ยางใหม่ BF-GOODRICH

215/45-17+ล้อ BBS แท้ 17"

ราคา 25,000.-



ยางใหม่ FIRESTONE

205/45-16+ล้อ BBS 16"

ราคา 16,000.-

70-70/1 ก. ไมตรีจิตต์ แขวงป้อมปราบ เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ 10100

โทร. 0-2224-2443, 0-2224-2575, 0-2224-9046-7 แฟกซ์ 0-2225-6207

เรียนท่านเจ้าของกิจการ CAR CARE และศูนย์บริการล้างอัดฉีด

เราคือผู้ผลิต และจำหน่าย (ปลีก-ส่ง) ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาด
อะคริลิก (แชมพูล้างรถ, น้ำยาเคลือบเงา, น้ำยาพ่นยา
เงา, น้ำยาเช็ดกระจก)

สินค้าคุณภาพดี ราคาถูก บริการเป็นกันเอง ติดต่อขอรับ
รายละเอียดได้ที่

บริษัท เค ดับบลิว เคมี จำกัด

โทร. (02) 801-3348-9, (02) 454-3116 FAX : (02) 454-6460

ด่วน ! ต้องการตัวแทนจำหน่ายต่างจังหวัดทั่วประเทศ

ทวิทย์อะไหล่

VOLVO

จำหน่ายอะไหล่

วอลโว่แท้ ทุกรุ่น

1832 ถนนบรรทัดทอง แขวงจตุจักร ซอย 30 กรุงเทพฯ
โทร. 214-1442

บริการ ส่งถึงที่
รวดเร็ว... กันใจ...



ประยอม ซองทอง

เป็นนักอักษรศาสตร์ จบจากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เป็นครูอยู่ 9 ปี แล้วลาออกไปทำงานประชาสัมพันธ์บริษัทน้ำมัน จนครบเกษียณเมื่ออายุ 55 ปี แล้วก็มาเป็นประชาสัมพันธ์ของบริษัทติดตั้งโทรศัพท์จนถึงวันนี้ ● ชอบขับรถออกไปนอกเมืองเพื่อหาอากาศบริสุทธิ์ และรับว่าสักว่าท้าวราชาอาณาจักร ชอบเขียนกลอน และเป็นสวาทภาษา ได้รับยกย่องเป็นผู้มีผลงานดีเด่นด้านอนุรักษ์ภาษาและวรรณกรรม ผู้มีผลงานดีเด่นทางวัฒนธรรม (วรรณศิลป์-ร้อยกรอง) เป็นสมาชิกวุฒิสภาชุดแต่งตั้งรุ่นสุดท้าย 2539-2543 ชอบสะสมนิทานพื้นบ้าน และเห็นว่า “ชีวิตคือความรื่นรมย์” ● คอลัมน์นี้ จึงมีบรรยากาศผุดผ่องแตกต่างออกไปจากคอลัมน์อื่น เพื่อจะได้ไม่ต้องกินแกงรสเดียวตลอดเวลา

“ดวงใจ”

นักกลอนยุคที่เริ่มหนุ่มสาวต้นปี 2500 เป็นต้นมา จะคุ้นกับชื่อนักกลอนนาม ดวงใจ รวีปริษา กันเป็นอย่างดี เพราะเธอคือ หนึ่งในตำนาน “นักกลอนสี่มือทอง” ของวรรณศาสตร์ยุคเริ่มวรรณศิลป์

“โอ้วดวงใจอยู่ไกลลิบ เหลือจะหยิบมาชมภิรมย์สรส แม้ดวงดาวแวววาวอยู่ไกลกัน ทิพย์สวรรค์สุดเอื้อมมาเชยชม เสียตายชื่ออุษานารี ไยไม่มีเทวามอ้อมสม ปล่อยให้นางพุ่มพอกอตรม ร้าวระบมจิตใจตั้งไพราน โอ้วเทวาสราภักษ์ ทรงฤทธิ์สิทธิ์ศักดิ์มหาศาล ช่วยดลให้ข้าคู่ชีวิต เสียวชานแสนหามาไฉน”

บทกลอนไพเราะนี้ เป็นที่รู้กันดีว่ามาจากพระราชหัตถ์พระบาทสมเด็จพระมงกุฎเกล้าเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ 6 แห่งกรุงรัตนโกสินทร์ ที่เรารู้จักกันดีในพระราชสมัญญา “พระมหาธีรราชเจ้า”

ต่อมาเมื่อวงดนตรีกรมประชาสัมพันธ์ หรือกรมโฆษณาการในสมัยก่อน อยุธยาเข้ามาใส่ทำนอง ก็กลายเป็นเพลงอันไพเราะยิ่ง คนในรุ่นกึ่งศตวรรษขึ้นไปย่อมซึมซาบในเพลงนี้ได้เป็นอย่างดี

เพลงนี้ชื่อ “ดวงใจ” ซึ่งทำให้เราคิดถึงนักกลอนคนหนึ่งในช่วงการกวีร่วมสมัยหรือยุคที่เริ่มหนุ่มสาวต้นปี 2500 เป็นต้นมา จะคุ้นกับชื่อนักกลอนนาม ดวงใจ รวีปริษา กันเป็นอย่างดี เพราะเธอคือ หนึ่งในตำนาน “นักกลอนสี่มือทอง” ของวรรณศาสตร์ยุคเริ่มวรรณศิลป์

ในสี่มือทองนั้น ประกอบด้วย เนาวรัตน์ พงษ์ไพบูลย์ กวีซีไรต์คนแรก (ปี 2523) และศิลปินแห่งชาติ สาขาวรรณศิลป์ ปี 2536 ทวีสุข ทองถาวร นักกลอนอิสระ และนักแต่งเพลง นิภา บางยี่ขัน ผู้ได้รับฉายานามจาก “อิงอร” – (ศักดิ์เกษม หุตาคม นักประพันธ์ล้านนาวนหวานปานน้ำผึ้ง) ว่า “บุษบาทำพระจันทร์” จากการเล่นสักวาทางโทรทัศน์ และน้องนุชสุดท้องในกวีสี่มือทองคือ ดวงใจ รวีปริษา (ซึ่งในยุคแรกๆ ที่เขียนกลอน ใช้นามปากกาว่า ปิ่นฤทัย รวีปริษา ตามที่ครูกลอนของเธอคือ สวัสดิ์ ธงศรีเจริญ ตั้งให้)

นับแต่รู้จักกับน้องนักกลอนทั้งสี่คนนี้ ข้าพเจ้าก็สนิทสนมมาตลอดเหมือนนักกลอนอื่นๆ ในวงวรรณศิลป์ธรรมศาสตร์หลายคน เท่าๆ กับน้องๆ ชาววรรณศิลป์จุฬาฯ

ตั้งแต่ยุคนุกเบิกจนหลายรุ่นต่อๆ มา (ซึ่งชมรมวรรณศิลป์เกิดขึ้นหลังจากข้าพเจ้าจบการศึกษาจุฬาฯ ไปแล้ว 2-3 ปี) เพราะเป็นกลุ่มที่เราเคยร่วมทำกิจกรรมในวงการกลอนด้วยกันตลอดมา

เริ่มตั้งแต่ เมื่อเราเริ่มตั้ง “ชมรมนักกลอน” เมื่อวันที่ 4 ตุลาคม 2502 (ต่อมาเปลี่ยนสถานภาพเป็นสมาคมนักกลอนแห่งประเทศไทยในปัจจุบัน) เราได้ไปแข่งขัน

ประชันบทกลอนทั้งในโทรทัศน์และตามเวทีต่างๆ เราได้ร่วมกันจัด “เรือเพลง” เพื่อการบันเทิงในช่วงวันลอยกระทงมานับสิบกว่าปี ซึ่งในการลงเรือนั้น เรามักจะมีการประกวดกลอนสดกัน และที่จำกันได้ คนที่ได้รับรางวัลในปีต่างๆ นั้น มีสี่มือทองที่กล่าวมาแล้วเวียนหน้ากันขึ้นมารับรางวัลเสมอ แสดงถึงฝีมือของทุกคนเป็นที่ยอมรับกันว่าแท้จริง แม้ในช่วงหลัง หลังจาก “ชมรมนักกลอน” กลายเป็น “สมาคมนักกลอนฯ” ไปแล้วเราเรียกชื่อกลุ่มที่รวมตั้งชมรมฯ มาก่อนว่า “ชมรมน้ำชาวันอาทิตย์” แล้วจัดการพบปะสังสรรค์เพื่อถามสารทุกข์สุกดิบกัน บางครั้งก็เชิญผู้มีเกียรติที่ทรงคุณวุฒิในด้านต่างๆ มาคุย หรือสนทนา (ไม่ใช่เชิงปาฐกถาหรืออภิปราย) เพราะเราตั้งใจและคำขวัญสำหรับการชุมนุมว่า “เล่นให้เป็นงาน” ทั้งสี่มือทองนั้นก็ เป็นสมาชิกที่ใกล้ชิดกับพวกเราอย่างเป็น “เนื้อเดียวกัน” มาตลอด

ผู้เขียนเล่าถึงตำนานตรงนี้เพื่อจะยืนยันว่า ทั้งสี่มือทองนั้นเป็นผู้ร่วมวงใกล้ชิดกับกลุ่มของผู้เขียนตลอดมา

โดยเฉพาะอย่างยิ่ง เมื่อเห็นว่า “ชมรมน้ำชาวันอาทิตย์” ฟังดูจะเป็นเล่นๆ มากเกินไป เวลาที่มีสถาบันต่างๆ เชิญชวนให้พวกเราไปแสดงสักวา เราถึงเปลี่ยนชื่อกลุ่มเป็น “สโมสรสยามวรรณศิลป์” มีการแสดงสักวา (เกือบ) จะเป็นงานหลัก นักกลอนสี่มือทองได้ร่วมไปกับ “ขบวนการรับว่าสักว่าท้าวราชาอาณาจักร” แทบทุกครั้ง แม้จะไม่ได้ไปด้วยทุกคน ก็มักจะมีใครคนใดคนหนึ่งไปด้วยเสมอ

โดยเฉพาะช่วงหลังที่ เนาวรัตน์ พงษ์ไพบูลย์ มัก “เดินสาย” ไปให้ความรู้แทบไม่ว่าง หรือตอนที่ นิภา บางยี่ขัน มีปัญหาต้องทำงานประจำปลีกไปไม่ได้บ่อย หรือตอนที่ ทวีสุข ทองถาวร เจ็บไข้ได้ป่วย ไม่สะดวกที่จะตระเวนไปนอกสถานที่กับพวกเรา ก็คงมี ดวงใจ รวีปริษา ที่จะติดตามถามเสมอว่า “พี่ไม่มีสักวาอีกหรือตอนนี้ มีมุขเยาะแฉะ” ดังนี้เสมอมา

แม้แต่สามงานล่าสุดที่เราจะต้องไปบอกสักวาแก่กันคือ วันที่ 28 กุมภาพันธ์ที่การไฟฟ้าผลิต งานครบรอบวันสถาปนา



จอมยุทธ

“จอมยุทธ” เป็นนามปากกาของ **ณรงค์ นิตินันท์** หนุ่มใหญ่ใจยุติธรรม รักความสนุกจากมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ผ่านเนติบัณฑิตไทย ไปเป็นอัยการซึ่งเป็นงานหลัก จากเด็กที่รักการอ่าน ชลุกอยู่แต่ในห้องสมุดมากกว่าชั้นเรียน จนครุ่นคิดว่าไอ้หมอนี่เกเร กลับส่งผลให้เป็นคนรักการเขียน และเขียนหนังสือให้แฟนฯ อ่านตั้งแต่ปี 2521 ในแนวรรรษา ต่อมาจึงเอกภพหมายซึ่งเปรียบประดุจยาขมมาเคลือบน้ำตาลให้ชาวบ้านอ่าน จนได้รับความนิยมจากแฟนฯ จมู ● ว่ากันว่าในยุคทองสปูที่วงการหนังสือยังฟูฟ่อง ณรงค์ นิตินันท์ เป็นนักเขียนที่มีคอลัมน์ประจำในนิตยสารต่างๆ มากที่สุดในเมืองไทยเลยทีเดียว

“เช่าซื้อแล้วหยุดไม่ได้”

ประเด็นที่คนซื้อรถผ่อนควรใส่ใจคือ เมื่อทำสัญญาเช่าซื้อแล้วไม่
อยากผ่อนส่งอีกต่อไป หรือผ่อนส่งไม่ไหว สามารถคืนรถให้บริษัท
ได้ไหม ซึ่งศาลฎีกาในคดีนี้แย้งว่า ลูกค้าทำไม่ได้ กับบริษัทไม่เอาด้วย

ก ดินนี้น่าสนใจมาก เป็นอุทา-
หรณ์สำหรับผู้ที่กระดึกระด๊า
เช่าซื้อรถหรือผ่อนรถกัน

ใครมา อยู่ในเวลานี้ไม่นาน

แรกเริ่มเดิมที “นายสปอร์ต” แก่อยาก
ใช้รถเก่งถึงสปอร์ตเหมือนชื่อเพื่อความ
มันและความเท่ จึงกัดฟันจ่ายเงินเป็น
แสนๆ ไปดาวนรถเก่งยี่ห้อหนึ่งสัญชาติ
เยอรมัน จำนวนหนึ่งคันที่ต้องผ่อนส่งหวัด
2 ล้านบาท ต้องผ่อนส่ง 48 งวด/เดือนๆ
ละ 40,800 บาท มันน้อยอยู่เมื่อไหร่

นายสปอร์ต ทำมาค้าขายไม่ใหญ่โต
อะไร จึงไม่รอดคันตอน ผ่อนส่งได้งวด
เดียวก็หน้าเหลืองเป็นขมิ้น จึงหาทางคืน
รถให้ “บริษัทไม่เชี่ยวชาญไฟแนนซ์ จำกัด”
แต่ไม่สำเร็จ รถอยู่ในความครอบครอง
ของ นายสปอร์ต เรื่อยมา

ถึงวันที่ 18 มิถุนายน 2541 (สังเกต
วันเดือนปีไว้ให้ดี) บริษัทไม่เชี่ยวชาญ
แสดงความเชี่ยวชาญด้วยการยื่นฟ้อง นาย
สปอร์ต บังคับให้คืนรถ ถ้าไม่คืนให้
ชดใช้ราคา 1,917,600 บาท ชำระค่าขาด
ประโยชน์เนื่องจากเอารถไปใช้โดยไม่
ผ่อนส่งเป็นเงิน 370,000 บาท กับค่าขาด
ประโยชน์เดือนละ 10,000 บาท นับจาก
วันถัดจากวันฟ้องจนกว่าจะส่งมอบรถคืน
หรือใช้ราคา พร้อมทั้งดอกเบี้ยร้อยละ

15 ต่อปี ของเงินค่าเสียหาย 370,000 บาท
และเงินค่ารถเกือบ 2 ล้าน นับแต่วันฟ้อง
จนกว่าจะใช้เสร็จ

นายสปอร์ต หยุดไม่ได้ จ้างทนายสู้คดี
ให้การว่า ตกลงซื้อขายแบบเงินผ่อน ไม่ได้
ตกลงเช่าซื้อ บริษัท ฯ จึงนำสัญญาเช่าซื้อ
มาฟ้องไม่ได้ ว่าไปโน่น งานนี้ นายสปอร์ต
เห็นว่าบริษัท ฯ ไม่ได้เป็นเจ้าของรถ ไม่
สามารถโอนรถให้แก่ตนได้ ถือว่าสัญญา
เลิกกัน นายสปอร์ต ผ่อนส่งไป 4 งวดเห็น
ท่าไม่ดี กลัวเสียเงินฟรี จึงไม่ได้ผ่อนส่งอีก
แจ้งให้บริษัท ฯ มารับรถคืนไป แต่บริษัท ฯ
เพิกเฉย บริษัท ฯ จึงไม่มีสิทธินำคดีนี้มา
ฟ้องเรียกร้องเงินใดๆ ทั้งสิ้น ขอให้ยกฟ้อง

ศาลชั้นต้นพิจารณาแล้ว ตัดสินให้บริษัท
ไม่เชี่ยวชาญไฟแนนซ์ ฯ ชนะคดีเกือบเต็มตาม
ฟ้อง บังคับให้ นายสปอร์ต คืนรถในสภาพที่
ใช้การได้ดี คืนไม่ได้ให้ชดใช้ราคา 1,958,400
บาท จ่ายค่าขาดประโยชน์อีก 102,465 บาท
พร้อมดอกเบี้ยร้อยละ 7.5/ปี จากต้นเงินค่า
เสียหายนับจากวันถัดจากวันฟ้องจนกว่า
ชำระเสร็จ และจ่ายค่าเสียหายอีกเดือนละ
5,000 บาท นับแต่วันฟ้องจนกว่าจะคืนรถ
หรือใช้ราคา แต่ไม่เกิน 12 เดือน

นายสปอร์ต แทบหมดแรงชั่วคราว
กัดฟันแก้เกมด้วยการให้ทนายยื่นอุทธรณ์
ยกข้ออ้างอย่างเดิม

ศาลอุทธรณ์พิจารณาแล้ว พิพากษาแก้
ตัวเลขของราคาขาดเหลือ 1,550,000 บาท
ตามสภาพรถที่ควรจะเป็น แต่เพิ่มภาระให้
แก่ นายสปอร์ต เข้าไปอีกด้วยการบังคับ
ให้จ่ายดอกเบี้ยร้อยละ 7.5/ปี ของราคา
รถที่ต้องชดใช้ หากคืนรถไม่ได้ ทั้งๆ ที่
โจทก์ไม่ได้อุทธรณ์ นอกจากที่แก้ให้เป็นไป
ตามที่ศาลชั้นต้นว่าไว้ สรุปแล้วอ่วมพอๆ
กันกับที่ศาลชั้นต้นตัดสิน

จำเลยคือ นายสปอร์ต
ดันรนจนถึงที่สุดด้วยการ
กัดฟันหาเงินค่าธรรมเนียมมา
วางศาลเพื่อยื่นฎีกาอีก หมด
ไปหลายหมื่นบาท นอกเหนือจากที่เสียไป
แล้วในชั้นอุทธรณ์

ศาลฎีกาเพิ่งวินิจฉัยพิจารณาคดีนี้อย่าง
รัดกุมและชี้ขาดออกมาว่า

ข้ออ้างเรื่องไม่มีอำนาจฟ้องของ นาย
สปอร์ต นั้น ศาลฎีกาแย้งว่า การขาย
รถผ่อนส่งเป็นการขายที่มีเงื่อนไขจะ
โอนกรรมสิทธิ์ในภายหลัง ผู้ขายจึงนำ
ทรัพย์สินที่ตนเองจะมีกรรมสิทธิ์ในอนาคต
ออกขายล่วงหน้าได้ งานนี้บริษัทให้ นาย
สปอร์ต เช่าซื้อวันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2541



“ถ้าลูกค้าผ่อนรถไม่ไหว ต้องชดใช้”

แล้วบริษัทมาทำสัญญาเช่าซื้อรถจากบริษัทเมื่อวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2541 และรับโอนรถมาเป็นกรรมสิทธิ์เดือนมิถุนายน ปีเดียวกัน จึงไม่เป็นปัญหาบริษัทไม่เสีย ๔ นำรถมาให้ นายสปอร์ตเช่าซื้อได้ จึงมีอำนาจฟ้อง นายสปอร์ตเมื่อผิดสัญญา

ข้ออ้างสำคัญของ นายสปอร์ต ที่บอกเลิกสัญญาให้บริษัทรับรถคืน ไม่ต้องเช่าซื้ออีกแล้ว จึงไม่เป็นฝ่ายผิดสัญญา ศาลฎีกาฟังว่า สัญญาที่ปรากฏไม่มีการกำหนดให้ นายสปอร์ต เลิกสัญญาได้แต่ฝ่ายเดียว เมื่อบริษัท ๔ ไม่ยินยอมรับรถคืนไม่ยอมเลิกสัญญา บริษัท ๔ จึงไม่ต้องรับรถคืน ถือว่า นายสปอร์ตครอบครองรถตลอดมา เมื่อไม่จ่ายค่างวดทำให้บริษัท ๔ ขาดประโยชน์ได้รับความเสียหาย นายสปอร์ต จึงต้องจ่ายค่าเสียหาย ศาลล่างกำหนดให้จ่าย 1 แสนกว่าบาท และอีกเดือนละ 5,000 บาท จนกว่าจะส่งมอบรถคืนหรือใช้ราคารถเหมาะสมแล้ว

แต่เอาเถอะไหนๆ ก็กาขึ้นมามีทั้ง ศาลฎีกาเห็นว่า ศาลอุทธรณ์กำหนดให้ นาย

สปอร์ต จ่ายดอกเบี้ยกรณีที่ต้องใช้ราคารถ 1,550,000 บาท ทั้งๆ ที่ศาลชั้นต้นไม่กำหนด บริษัทก็ไม่ได้อุทธรณ์ขึ้นมาเป็นการไม่ถูกต้อง แม้ นายสปอร์ต เมาหมัด ไม่ได้แย้งขึ้นมาก็ตาม

ศาลฎีกาจึงพิพากษาแก้ ไม่ให้ นายสปอร์ต จ่ายดอกเบี้ยกรณีคืนรถไม่ได้ และต้องใช้ราคา ดังที่ศาลอุทธรณ์ว่าไว้ คดีนี้เพิ่งตัดสินหมาดๆ ในปี 2545 ถือว่าทันสมัยที่สุดพอสมควร

ประเด็นที่คนซื้อรถผ่อนควรใส่ใจคือ เมื่อทำสัญญาเช่าซื้อแล้วไม่อยากผ่อนส่งอีกต่อไป เช่นไม่ชอบใจรถ รถมีปัญหา ภายหลัง หรือผ่อนส่งไม่ไหว สามารถคืนรถให้บริษัทได้ไหม ซึ่งศาลฎีกาในคดีนี้เห็นว่า ลูกค้าทำไม่ได้ ถ้าบริษัทไม่เอาด้วย

มองทางด้านผู้ขายรถผ่อนส่ง เมื่อรถไปอยู่ในมือลูกค้าก็กลายเป็นรถมือสอง เสียราคาทันที เมื่อเขาลงทุนเอารถใหม่แกะกล่องมาให้เช่าซื้อ แล้วลูกค้าบอกเลิกสัญญาง่ายๆ บริษัทก็ตายหยังเขียดเท่านั้นเอง การตัดสินของศาลคงมองในแง่

ขนะเดียวกันลูกค้าเมื่อตัดสินใจแล้วไม่มาซักรับรถออกตามอำเภอใจ และในความเป็นจริงลูกค้าก็มีทางแก้ไขตามสมควร เช่นหากคนมาเช่าซื้อช่วงโดยลดราคาลง หรือจองบริษัทให้นำไปขายต่อ หรือให้บริษัทรับรถคืนโดยคิดราคาตามสภาพในขณะนั้น ซึ่งทำกันอยู่แล้ว ฉะนั้น ไอ้ที่ผ่อนรถกันใครมา จึงต้องคำนึงถึงกระเป๋าคำนึงถึงรถที่เลือกแล้วโอเคแค่ไหน

จะได้ไม่เป็นปัญหาภายหลังเหมือนอย่าง ที่ นายสปอร์ต โดน และเป็น หนี้หูดบ เมื่อเจอค่าเสียหาย 1 แสน กว่า ค่าเสียหายอีกเดือนละ 5,000 บาท ตั้งแต่วันที่โดนฟ้องคือ วันที่ 18 มิถุนายน 2541 ถึงปี 2545 เมื่อศาลฎีกาตัดสิน และต่อไปอีกจนกว่าจะคืนรถ อานเลยละ

จากคำพิพากษาศาลฎีกาที่ 1180/2545



เสียหยา หากมีการฟ้องร้อง!! "



FREMAX จานดิสเบรค และ จานดรัมเบรค นำเข้า คุณภาพสูงผลิตด้วยเครื่องจักรที่เที่ยงตรงและแม่นยำภายใต้มาตรฐานสากล ISO 9002 เพื่อประสิทธิภาพในการเบรคและทนความร้อนสูงเพื่อความปลอดภัยสูงสุดของท่าน



จานดิสเบรค **FREMAX** ทุกชิ้นยังได้รับการบรรจุในบรรจุภัณฑ์ระบบสุญญากาศที่พิเศษไม่เหมือนใครเพื่อเป็นการป้องกันจานดิสเบรคจากการเกิดสนิมและยังช่วยทำให้การจัดเก็บเป็นไปได้อย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัย



ec บริษัท เอกชัยการ จำกัด
OK EK CHAI AUTO PARTS CO., LTD.

282-284 สีแยกบริษัท ถนนบริษัท
เขตป้อมปราบ กรุงเทพฯ ๑ 10100
โทร. 226-0234-6, 221-4589
FAX. 621-1447 (ฝ่ายขาย) 224-6725
E-mail: ecap@ecap.co.th

ผู้แทนจำหน่ายแต่ผู้เดียวในประเทศไทย



กฤษฎกมล นิตยธรมโกศล

กฤษฎกมล นิตยธรมโกศล จบการศึกษาจากมหาวิทยาลัย บัณฑิต และเนติบัณฑิตไทย แล้วเข้าสู่การประกันภัย เมื่อ 20 ปีที่ผ่านมา ผ่านการอบรมต่างๆ รวมทั้งหลักสูตรผู้บริหารประกันภัย รุ่น 1 (MCP) ของสมาคมประกันวินาศภัยร่วมกับมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ เคยเป็นคณะกรรมการการร่างข้อกําหนดอนุญาโตตุลาการประกันภัย ของกรรมการประกันภัย และคณะกรรมการการกวางเกิไขกรณีธรรม ประกันภัยธธรณดี • ปัจจุบันเป็นเลขาธิการสมาคมกษณภัยประกันภัย (SAC) เป็นที่ปรึกษาทางกฎหมาย มีความชำนาญด้านธุรกิจประกันภัย เชี่ยวชาญความในนิติธธาร และทํานิติธธรณภัยหลายฉบับ

ระวังประกันภัยชีโง

การที่บริษัทบริการรวดเร็วมาถึงก็เกิดเหตุก่อนนั้น ใช่ว่าจะเป็นการ บริการที่ดีเสมอไป หากบริษัทนั้นไม่มีคุณธรรมจริยธรรมไม่มีความ ซื่อสัตย์และจริงใจในการให้บริการ

เราพูดคุยกันเรื่องระวังประกันภัย ชีโงมาก 3 ฉบับ รวม 13 หัวข้อที่น่าสนใจ ฉบับนี้ก็ยังคงนำเสนอ เรื่องกลวิธีโกงของบริษัทประกันภัย ต่อจากฉบับที่แล้ว เพื่อเป็นอุทาหรณ์เตือนใจท่านทั้งหลายให้ระมัดระวังอย่าประมาท โดยหลงเชื่อคำโฆษณาบริษัทประกันภัยหรือคำพูดของพนักงานบริษัทประกันภัย ไม่ว่าจะเป็นฝ่ายรับประกันภัย ฝ่ายเคลม ฝ่ายสินไหม ฝ่ายอะไหล่ ฝ่ายขาย หรือตัวแทน

ทำไมถึงเป็นอย่างนั้นไม่ต้องสงสัยเลย ลองไปดูตอนที่พวกพนักงานบริษัทประกันภัยเขาได้เถียงกันไม่ว่าจะเป็นบริษัทเดียวกันหรือระหว่างบริษัทประกันภัยด้วยกัน ต่างฝ่ายต่างไม่ลงให้ แก่กันต่างฝ่ายต่างจะหาหลักฐานจะ คัดค้านกันทั้งด้วยเหตุผล ด้วยเล่ห์กล อุบายสารพัด แม้จะได้ทำสัญญาลงชื่อทำ บันทึกรับข้อตกลงก็มีระดับรัฐมนตรีมาเป็น สักขีพยานทำข่าวกันอย่างอีกทีก็อีกโครม แต่พอเอาเข้าจริงกลับเป็นคนละเรื่องกัน กับที่ทำข้อตกลงกันไว้

ตัวอย่างที่เห็นได้ชัดได้แก่ เรื่อง สัญญาออกฟอร์มนอคหรือสัญญาว่าด้วย เรื่องการสละสิทธิเรียกร้องระหว่างกัน ของบริษัทสมาชิกเพื่อลดปัญหาการเรียก- ร้องฟ้องร้องระหว่างกัน ในกรณีที่เกิด

ลูกค้าของแต่ละบริษัทที่ทำประกันประเภท หนึ่งด้วยกันมาเฉียดชนกัน ให้แต่ละบริษัท ต่างไปซ่อมให้ลูกค้าของตนเองโดยไม่ต้อง คำนึงว่าฝ่ายใดเป็นฝ่ายผิดฝ่ายใดเป็นฝ่าย ถูก โดยหลักการแล้วเห็นว่าการเรียกร้อง กันไปกันมาก็เสียเวลาเสียค่าใช้จ่าย เพราะ เมื่อเคลียร์บัญชีค่าเสียหายที่ต่างเรียกร้อง กันแล้วหักกลบลบหนี้กันแล้วแต่ละปีได้ เสียพอๆ กัน ฉะนั้นจึงเห็นควรที่บริษัท ประกันภัยทั้งหลายจะได้มาทำบันทึกตกลง กันที่จะสละสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายต่อกัน และกัน นอกจากนี้ยังเป็นการอำนวยความสะดวก แก่ลูกค้าทั้งสองฝ่ายที่ไม่ต้องรอ พนักงานเคลมของบริษัทประกันภัยให้เสีย เวลาและยังเป็นการช่วยแก้ปัญหาการติดไป ในตัวอีกด้วย

ดูตามหลักการแล้วจะเห็นว่าเป็นหลัก การที่ดีมีประโยชน์ต่อทุกฝ่าย แต่ลองไปดู ในทางปฏิบัติแทบทุกบริษัทจะไม่ยอมให้ ลูกค้าของตนรับผิดชอบกับอีกฝ่ายหนึ่ง ถ้า ลูกค้ายอมรับผิดโดยผลการโดยไม่ได้รับความยินยอมจากบริษัทตามเงื่อนไขของกรมธรรม์บริษัทมีสิทธิปฏิเสธความรับผิดชอบ ในการเกิดเหตุครั้งนั้นได้ ทำให้ลูกค้าทั้งสองฝ่ายไม่ยอมตกลงรับผิดชอบซึ่งกันและกัน ต้องรอพนักงานเคลมของทั้งสองบริษัทมา ทำเคลมในที่ที่เกิดเหตุเหมือนเดิม และก็ ทำให้ลูกค้าทั้งสองฝ่ายเสียเวลารอคอย

พนักงานเคลมของบริษัทประกันภัยฝ่ายตน ปัญหาการติด จราจรติดขัดจากการเกิด อุบัติเหตุเฉียดชนกันก็เลยไม่ได้ลดลงไป

นอกจากนี้หากพนักงานเคลมของ บริษัทใดมาถึงที่เกิดเหตุก่อน ก็จะมาตรวจ เส้นทางหาข้อได้เปรียบพร้อมๆ กับเลี่ยมสอน ให้ลูกค้าในฝ่ายของตนให้พูดว่าฝ่ายตนไม่ ผิดอีกฝ่ายหนึ่งเป็นฝ่ายผิด ซึ่งถ้าลูกค้า สามารถพูดจนอีกฝ่ายหนึ่งยอมรับผิด

ลูกค้าก็จะได้รับส่วนลด ประวัติดี ทำให้เบี้ย ประกันในปีต่ออายุจะ ลดลงกว่าปีที่ผ่านมา แต่

ในทางตรงกันข้ามถ้า ลูกค้าไปยอมรับผิดในการเกิดเหตุครั้งนี้ นอกจากจะไม่ได้รับส่วนลดประวัติดีแล้วยัง จะทำให้มีการบันทึกประวัติการที่ไม่ดีและปี ในต่ออายุกรมธรรม์จะต้องเสียค่าเบี้ย ประกันสูงขึ้น นอกจากนี้บริษัทอาจจะไม่ พิจารณารับผิดชอบในการจ่ายค่าเสียหาย ในครั้งนี้ก็ได้ เพราะดูจากการเกิดเหตุแล้ว รถประกันไม่ได้เสียเปรียบในเรื่องเส้นทาง แต่ลูกค้าไปยอมรับผิดโดยผลการ นี่เป็น การพูดเกลี้ยกล่อมลูกค้าในฝ่ายของตน เพื่อให้ลูกค้าเชื่อและพูดตามที่พนักงาน เคลมของบริษัทบอก ซึ่งลูกค้าโดยทั่วไปที่ อยู่ในสถานการณ์เช่นนี้ก็จะค่อนข้างมี สภาวะจิตใจจนสับสนอยู่แล้ว เมื่อได้รับคำ แนะนำเลี่ยมสอนก็มักจะเชื่อฟังพร้อม ปฏิบัติตามคำแนะนำของพนักงานเคลม บริษัทฝ่ายตนโดยง่าย ทั้งนี้เพราะเป็น หนทางเดียวที่บริษัทประกันภัยฝ่ายตนจะ ดูแลให้ความสะดวกทั้งปวงรวมถึงการจัด ช่อมารถที่เสียหายให้ตามเงื่อนไขของกรมธรรม์ เมื่อลูกค้ายอมรับผิดยอมปฏิบัติตามคำแนะนำแล้ว พนักงานเคลมก็จะไปเกลี้ย- กล่อม (เชิงขมขู่) ให้อีกฝ่ายหนึ่งยอมรับผิด และเซ็นเอกสารยอมรับผิดไว้เป็นหลักฐาน เมื่อพนักงานเคลมอีกฝ่ายซึ่งมาถึงช้ากว่าก็ จะทำอะไรไม่ได้ต้องยอมรับหลักฐานที่ ลูกค้าของตนยอมรับผิดไปโดยปริยาย ดังนั้นฝ่ายที่มาถึงก่อนนั้นก็มักจะเป็นฝ่ายที่ค่อนข้างได้เปรียบเสมอ

การที่พนักงานเคลมของบริษัทมาถึงที่เกิดเหตุรวดเร็วและถึงก่อนของอีกฝ่ายหนึ่ง

(4)



แล้วมักจะเป็นการสร้างความประทับใจให้แก่ลูกค้าทั้งฝ่ายของคุณและคู่กรณีในเรื่องของความรวดเร็ว แต่ถ้าดูให้ลึกลงไปก็จะเห็นได้ว่ามันซ่อนกลโกงเอาไว้ในความรวดเร็ว มีหลายครั้งที่คู่กรณีทั้งสองฝ่ายตกลงกันไม่ได้เนื่องจากเห็นว่าการที่พนักงานเคลมฝ่ายที่มาถึงที่เกิดเหตุก่อนเสียมสือนอีกฝ่ายนั้นมันไม่เป็นไปตามข้อเท็จจริงและยอมรับไม่ได้ ทำให้ต้องถกเถียงกันว่าฝ่ายใดเป็นฝ่ายผิดเมื่อตกลงกันไม่ได้ ก็ต้องพาไปสถานีตำรวจเพื่อบันทึกการเกิดเหตุไว้เป็นหลักฐาน เมื่อถึงตอนนี

ลูกค้าของแต่ละบริษัทต่างก็ต้องยืนยันคำพูดตามที่พนักงานเคลมบริษัทตนเลี่ยมสออน ซึ่งถือว่าการทำศึกระหว่างคักดิ์ศรีของแต่ละบริษัทบนความเดือดร้อนของลูกค้าทั้งสองฝ่ายที่จะต้องมาเสียเวลาเสียความรู้สึกมอหง่ากันอย่างผู้ไม่เป็นมิตร

ยังไม่รู้ว่าจะจบกันขึ้นในสถานีตำรวจหรือขึ้นศาล เพราะมีหลายเรื่องจะต้องไปจบกันที่ศาล หากความเสียหายที่เกิดขึ้นมันมาก หรือหากจบที่สถานีตำรวจก็ต้องเสียเวลาเจรจากกลงกันหลายนัด โดยเฉพาะกรณีที่มีคนบาดเจ็บด้วยบริษัทประกันจะฉวยโอกาสเอาคดีอาญามาเป็นเครื่องมือบีบให้ลูกค้าฝ่ายที่ต้องเสียเปรียบช่วยออกค่าเสียหายบางส่วน เพราะลูกค้าจะอยู่ในภาวะทุกข์ร้อนใจต้องการให้คดีหรือเรื่องจบลงโดยเร็วที่สุด ซึ่งถือเป็นกลยุทธ์การลดการจ่ายค่าสินไหมของบริษัทประกันภัยไปในตัวเพราะมีส่วนหนึ่งที่ลูกค้าช่วยจ่ายให้ ซึ่งลูกค้าส่วนใหญ่เมื่ออยู่ในฐานะเช่นนี้มักจะต้องยอมร่วมจ่าย มิฉะนั้นก็ต้องถูกฟ้องดำเนินคดีอาญาโดยเจ้าหน้าที่ตำรวจตามกฎหมายในข้อหาขบถโดยประมาททำให้เกิดอันตรายต่อชีวิตร่างกาย และทรัพย์สินของผู้อื่น มีโทษถึงขั้นจำคุกสิบปีและโทษปรับอีกหลายหมื่นบาท ซึ่งเป็นสิ่งที่ไม่มีใครปรารถนาจะต้องไปขึ้นศาล เพราะนอกจากจะเสียเวลาเสียค่าใช้จ่ายและหงุดหงิดหัวใจแล้ว ยังแถมร้อนๆ หนาวๆ กับคุกกับตะราง อีกต่างหาก

นี่ก็เป็นสิ่งที่เห็นได้ชัดเจนว่าการที่บริษัทมีนโยบายบริการรวดเร็วในการมาถึงที่เกิดเหตุก่อนนั้น ก็ใช้ว่าจะเป็นการ

บริการที่ดีเสมอไปไม่ หากบริษัทนั้นไม่มีคุณธรรมจริยธรรมไม่มีความซื่อสัตย์และจริงใจในการให้บริการ มีแต่การแอบแฝงไปด้วยผลประโยชน์ฝ่ายตนเป็นสำคัญด้วยเล่ห์กลโกงสารพัดวิธี ซึ่งไม่ได้ออกให้เกิดผลดีทั้งต่อลูกค้า สังคม ตลอดจนวงการประกันภัยเลยแม้แต่น้อย

สิ่งที่นำมาพูดมากล่าวนี้เป็นเรื่องจริงที่มีเกิดขึ้นแต่ละวันแทบไม่เว้น แต่ละบริษัทประกันภัยต่างชิงไหวชิงพริบกันอย่างไม่มีใครยอมเสียผลประโยชน์และคักดิ์ศรี แม้จะมีการทำสัญญาข้อตกลงกันไว้ สัญญานั้นก็เป็นเพียงแค่เศษกระดาษ หากใช้สิ่งที่จะต้องปฏิบัติตามไม่ มีหลายบริษัทที่ไม่ยอมรับผิดตามที่อีกฝ่ายหยิบยื่นให้และก็ไม่ยอมที่จะปฏิบัติตามข้อตกลง ไม่ยอมสละสิทธิทำให้เกิดการฟ้องร้องกัน เราจะเห็นบริษัทประกันภัยฟ้องร้องกันเองทุกวันทั้งในชั้นอนุญาโตตุลาการสมาคมประกันภัย ชั้นอนุญาโตตุลาการกรมการประกันภัย และในชั้นศาล

นี่เป็นอุทาหรณ์ว่าขนาดบริษัทประกันภัยด้วยกันเองมีสัญญาบันทึกตกลงกันเป็นอย่างดี ยังไม่ปฏิบัติตามข้อสัญญากันเลย แล้วนับประสาอะไรกันสัญญาที่ตกลงทำไว้กับลูกค้าจะไม่ถูกละเลยละเมิดเสียหรือ มีอะไรเป็นสิ่งที่รับประกันได้เพราะสัญญาของบริษัทประกันด้วยตัวเองยังไม่น่าเชื่อถือเลย

ยังมีกลโกงของประกันภัยอีกมากมายที่ควรต้องระวังโปรดติดตามในฉบับต่อไป



ซื้อเวลา ซื้อความมั่นใจ ซื้อประกันภัย

วางใจเมื่อเรียกใช้มืออาชีพ คิงส์โบรกเกอร์

ที่ปรึกษาธุรกิจประกันภัย ตัวแทนประกันภัย

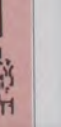
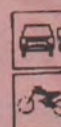
กว่า 10 ปี แห่งการรับใช้ปวงประชาเรากล้ารับประกัน



บริษัท คิงส์โบรกเกอร์ จำกัด

133 ถนนพัฒนาการ แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพฯ ๙
10250 โทร. 0-2319-2709-11, 0-1580-5222, 0-1350-9495 แฟกซ์ 0-2318-2638

- * ประกันภัยรถยนต์ รถจักรยานยนต์
- * ประกันอัคคีภัย บ้าน โรงงาน อาคาร สำนักงาน
- * ประกันอุบัติเหตุส่วนบุคคล กลุ่ม การเดินทาง
- * ประกันการก่อสร้าง การติดตั้งเครื่องจักร
- * ประกันการขนส่งทางทะเล
- * ประกันภัยเบ็ดเตล็ดทุกชนิด





A.S.L. โฟบอร์คาร์

จุดกำเนิดเกิดจากรา
คำนิยามโดย เอ็ดดี้-อัยฎาณ
โทร. 0-2885-9904

ศูนย์ตกแต่งกันชนไฟเบอร์

คอนโซล ไฟเบอร์ ตกแต่งภายในรถยนต์ แต่งสีรถยนต์ ทุกชนิด

ชุดแต่งไฟเบอร์ BENZ, BMW
รถญี่ปุ่น ในอดีต และปัจจุบัน



ผู้บุกเบิกกันชนไฟเบอร์เป็นแห่งแรกในเมืองไทยกว่า 30 ปี ราคาไม่แพงอย่างที่คิด

ราคา

เมษายน 2546

รุ่น	เครื่องยนต์	ระบบ ถ่ายเท กำลัง	อุปกรณ์มาตรฐาน	ราคา
	สูบ ความจุ/ลิตร	แรงม้า	เกียร์/จำนวน ขับเคลื่อน	แอร์ เพาเวอร์ แมก เอปิล็อก ถุงลม
ALFA ROMEO บริษัท ไทย เพรสทีจ โอโต เซลส์ จำกัด โทร. 0-2930-1490				
147 รด 3 ประตู	4,170/1,712/1,421			
2.0 SELESPEED	L4 1,970 150	M5	F	+ + + + +
147 รด 5 ประตู	4,170/1,712/1,460			
2.0 SELESPEED	L4 1,970 150	M5	F	+ + + + +
156 รดเก๋ง กลางเล็ก	4,430/1,745/1,415			
2.0 SELESPEED*	L4 1,970 155	M5	F	+ + + + +
156 SPORTWAGON รดตรวจการณ	4,430/1,745/1,420			
2.0 SELESPEED	L4 1,970 155	M5	F	+ + + + +
166 รดเก๋ง กลางใหญ่	4,720/1,815/1,406			
3.0 V6	V6 2,959 219	A4	F	+ + + + +
GTV รดสปอร์ต	4,285/1,780/1,320			
2.0 TWIN SPARK	L4 1,970 155	M5	F	+ + + + +
AUDI บริษัท ไทยยานยนต์ จำกัด โทร. 0-2938-6077-101				
A4 รดเก๋ง กลางเล็ก	4,547/1,766/1,428			
2.0	L4 1,984 130	A6	F	+ + + + +
2.4 *	V6 2,393 170	A6	F	+ + + + +
3.0	V6 2,976 220	A6	F	+ + + + +
A6 รดเก๋ง กลางใหญ่	4,796/1,810/1,450			
2.4 *	V6 2,393 170	A6	F	+ + + + +
2.4 QUATTRO	V6 2,393 170	A5	4	+ + + + +
A6 AVANT รดตรวจการณ	4,796/1,810/1,480			
2.4	V6 2,393 170	A6	F	+ + + + +
2.4 QUATTRO	V6 2,393 170	A5	4	+ + + + +
TT COUPE รดสปอร์ต	4,152/1,765/1,345			
1.8T	L4 1,781 180	M5	F	+ + + + +
QUATTRO	L4 1,781 219	M6	4	+ + + + +
TT ROADSTER รดสปอร์ต	เปิดประทุน	4,152/1,765/1,350		
1.8T	L4 1,781 180	M5	F	+ + + + +
QUATTRO	L4 1,781 219	M6	4	+ + + + +
BENTLEY บริษัท ไทยพรีเมียม จำกัด โทร. 0-2522-6655				
ARNAGE รดเก๋ง ใหญ่	หุหรวา 5,390/2,125/1,520			
R	V8 6,750 400	A5	R	+ + + + +
RL	V8 6,750 400	A5	R	+ + + + +
T	V8 6,750 450	A5	R	+ + + + +
BMW บริษัท มินิอิมัล (ประเทศไทย) จำกัด โทร. 0-2654-3100				
3-SERIES รดเก๋ง กลางเล็ก	4,471/1,740/1,415			
318IA *	L4 1,995 143	A5	R	+ + + + +

รุ่น	เครื่องยนต์			ระบบ ถ่ายเท กำลัง	อุปกรณ์มาตรฐาน					ราคา
	สูบ	ความจุ ลิตร	แรงม้า	เกียร์/จำนวน	ขับเคลื่อน	แอร์	เพาเวอร์ แมก	เอปิล็อก	ถุงลม	
318IA SE *	L4	1,995	143	A5	R	*	*	*	*	2,390,000
323IA *	L6	2,394	184	A5	R	*	*	*	*	2,490,000
323IA SE *	L6	2,394	184	A5	R	*	*	*	*	2,799,000
330IA *	L6	2,979	219	A5	R	*	*	*	*	3,550,000
3-SERIES COUPE รด 2 ประตู คูเป 4,433/1,740/1,415										
325CI	L6	2,494	192	A5	R	*	*	*	*	4,100,000
5-SERIES รดเก๋ง กลางใหญ่ 4,785/1,800/1,440										
523IA *	L6	2,394	184	A5	R	*	*	*	*	3,190,000
7-SERIES รดเก๋ง ใหญ่ 4,985/1,860/1,435										
728IA	L6	2,793	193	A5	R	*	*	*	*	5,820,000
735IAL	V8	3,498	238	A5	R	*	*	*	*	7,300,000
740IAL	V8	4,398	286	A5	R	*	*	*	*	9,600,000
X5 รดกิจกรรมกลางแจ้ง 4,667/1,870/1,707										
3.0i	L6	2,979	231	M5	4	*	*	*	*	4,500,000
4.4i	V8	4,398	286	A5	4	*	*	*	*	5,300,000
Z3 รดสปอร์ต เปิดประทุน 4,025/1,692/1,290										
2.2	L6	2,171	170	A5	R	*	*	*	*	3,450,000
2.8	L6	2,793	192	A4	R	*	*	*	*	3,500,000
CHEVROLET บริษัท เชฟโรเลต เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด โทร. 0-2937-0180										
ZAFIRA รดเนกประสงค์ 4,320/1,740/1,680										
1.8 CD*	L4	1,796	115	A4	F	*	*	*	*	1,119,000
1.8 GL*	L4	1,796	115	A4	F	*	*	*	*	999,000
2.2 CDX*	L4	2,198	145	A4	F	*	*	*	*	1,249,000
2.2 LT*	L4	2,198	145	A4	F	*	*	*	*	1,309,000
2.2 SPORT*	L4	2,198	145	A4	F	*	*	*	*	1,329,000
CHRYSLER บริษัท เทมเลอร์โครสเลอร์ (ประเทศไทย) จำกัด โทร. 0-2676-6222										
PT CRUISER รดตรวจการณ 4,810/1,995/1,750										
2.4 LIMITED	L4	2,429	150	A4	F	*	*	*	*	2,390,000
CITROEN บริษัท ยนต์กร้อ ออโตไทยเตอร์ จำกัด โทร. 0-2267-2939-53										
C3 รด 5 ประตู 4,620/1,770/1,480										
1.4i	L4	1,398	88	A4	F	*	*	*	*	1,280,000
C5 รด 5 ประตู กลางใหญ่ 4,620/1,770/1,480										
2.0HDI	L4	1,998	110	A4	F	*	*	*	*	2,020,000
2.0IA	L4	1,997	138	A4	F	*	*	*	*	1,910,000
3.0IA V6	V6	2,946	210	A4	F	*	*	*	*	3,450,000
C5 BREAK รดตรวจการณ 4,756/1,770/1,558										
2.0IA	L4	1,997	138	A4	F	*	*	*	*	2,060,000
3.0IA V6	V6	2,946	210	A4	F	*	*	*	*	3,600,000
EVASION รดเนกประสงค์ 4,450/1,830/1,710										
2.0i EXCLUSIVE	L4	1,997	138	A4	F	*	*	*	*	1,778,000
2.0i SYNERGIE	L4	1,997	138	A4	F	*	*	*	*	1,980,000
FERRARI บริษัท เฟอร์มา มอเตอร์สปอร์ต จำกัด โทร. 0-2249-0281-5										
F360 MODENA รดสปอร์ต 4,477/1,922/1,215										
3.6	V8	3,586	400	M6	R	*	*	*	*	18,200,000
Fi	V8	3,586	400	M6	R	*	*	*	*	18,500,000
F360 MODENA SPIDER รดสปอร์ต เปิดประทุน 4,477/1,922/1,215										
3.6	V8	3,586	400	M6	R	*	*	*	*	19,200,000
Fi	V8	3,586	400	M6	R	*	*	*	*	19,500,000

Hanita Coatings



ฟิล์มนิรภัยลดความร้อน

ฟิล์มกรองแสงสำหรับรถยนต์ และอาคาร จาก อิสราเอล

มาตรฐาน ISO 9002

ปกป้องคุณจากความร้อน ค้ำครองคุณจากภัยกระจาก
ปลอดภัย ไคลร้อน โทร. 472-5459

* ราคาพิเศษ ช่วงแนะนำ ติดตั้งที่บ้านและที่ทำงาน ในเขตกทม. และปริมณฑล



พนมเชอริวิส

ศูนย์ซ่อมช่วงล่าง
โหลดเดีย ยกสูง โช้คอัพ
ลูกหมาก เบรค คลัทช์
เพลหาหน้า
โดยช่างผู้ชำนาญ



311/1 ปากซอย วงศ์สว่าง 15 ถ. วงศ์สว่าง
เขตบางซื่อ กรุงเทพฯ 10800
โทร. 0-2912-2744, 0-1915-8793

รุ่น	เครื่องยนต์	ระบบ ถ่ายทอด กำลัง	อุปกรณ์มาตรฐาน	ราคา
	ความจุ/ลิตร	เกียร์/จังหวะ	ขับเคลื่อน	
	สูบ	แรงม้า	ขับเคลื่อน	
F456 M รถสปอร์ต คูเป้	4,730/1,920/1,300			
GT	V12 5,474 442	M6 R	+	26,900,000
GTA	V12 5,474 442	A4 R	+	27,900,000
F575 M MARANELLO รถสปอร์ต	4,550/1,935/1,277			
V12	V12 5,748 515	M6 R	+	26,500,000
F1	V12 5,748 515	M6 R	+	27,500,000
FORD บริษัท ฟอร์ด มอเตอร์ จำกัด (ประเทศไทย) จำกัด โทร. 0-2661-8383				
ESCAPE รถกิจกรรมกลางแจ้ง 4,415/1,825/1,775				
3.0 V6	V6 2,967 197	A4 4	+	1,349,000
EXPLORER รถกิจกรรมกลางแจ้ง 4,813/1,832/1,827				
4.0 XLT *	V6 4,008 210	A5 4	+	2,890,000
4.6 LIMITED *	V8 4,600 240	A5 4	+	3,490,000
RANGER รถกระบะ 2 ประตู 4,998/1,695/1,625				
2.5 *	L4 2,499 86	M5 R	+	424,000
2.5 *	L4 2,499 86	M5 R	+	442,000
2.9 XL *	L4 2,892 93	M5 R	+	457,000
RANGER DOUBLE CAB รถกระบะ 4 ประตู 4,998/1,695/1,625				
2.5 XL *	L4 2,499 86	M5 R	+	562,000
2.5 TURBO XLT *	L4 2,499 116	M5 R	+	676,000
2.9 XLT *	L4 2,892 93	A4 R	+	718,500
RANGER DOUBLE CAB 4x4 รถกระบะ 4 ประตู 4,998/1,750/1,750				
2.5 TURBO XLT *	L4 2,499 116	M5 4	+	758,000
2.9 XL *	L4 2,892 93	M5 4	+	678,500
RANGER CAB รถกระบะ 2 ประตู มีแคบ 4,998/1,695/1,625				
2.5 *	L4 2,499 86	M5 R	+	468,000
2.5 XL *	L4 2,499 86	M5 R	+	486,500
2.5 XL *	L4 2,499 86	M5 R	+	508,000
2.9 XL *	L4 2,892 93	M5 R	+	503,700
RANGER OPEN CAB รถกระบะ 2 ประตู แคบเปิดได้ 4,998/1,695/1,625				
2.5 TURBO XLT *	L4 2,499 116	M5 R	+	607,000
2.9 XL-S *	L4 2,892 93	M5 R	+	592,000
2.9 XLT *	L4 2,892 93	A4 R	+	623,500
2.9 XLT *	L4 2,892 93	M5 R	+	592,000
RANGER OPEN CAB 4x4 รถกระบะ 2 ประตู แคบเปิดได้ 4,998/1,750/1,740				
2.5 TURBO XLT *	L4 2,499 116	M5 4	+	659,500
2.5 TURBO XLT *	L4 2,499 116	M5 4	+	676,500
LASER TIERRA รถเก๋ง เล็ก 4,395/1,695/1,410				
1.6 VXI	L4 1,597 107	A4 F	+	775,000
1.6 VXI	L4 1,597 107	M5 F	+	736,000
1.8 GHIA	L4 1,839 122	A4 F	+	850,000
HONDA บริษัท ฮอนด้า ออโตโมบิล (ประเทศไทย) จำกัด โทร. 0-2744-7744				
ACCORD รถเก๋ง กลางใหญ่ 4,795/1,785/1,455				
2.4 VTI *	L4 2,354 160	A5 F	+	1,298,000
2.4 VTI-E *	L4 2,354 160	A5 F	+	1,378,000
2.4 VTI-L *	L4 2,354 160	A5 F	+	1,248,000
3.0 V6 *	V6 2,997 220	A5 F	+	1,578,000
CITY รถเก๋ง เล็ก 4,310/1,690/1,485				
1.5 A *	L4 1,497 88	A7 F	+	534,000

รุ่น	เครื่องยนต์	ระบบ ถ่ายทอด กำลัง	อุปกรณ์มาตรฐาน	ราคา
	ความจุ/ลิตร	เกียร์/จังหวะ	ขับเคลื่อน	
	สูบ	แรงม้า	ขับเคลื่อน	
1.5 A *	L4 1,497 88	M5 F	+	499,000
1.5 A A *	L4 1,497 88	A7 F	+	569,000
1.5 A A *	L4 1,497 88	M5 F	+	534,000
1.5 E *	L4 1,497 88	A7 F	+	631,000
1.5 E *	L4 1,497 88	M5 F	+	596,000
1.5 S *	L4 1,497 88	A7 F	+	581,000
1.5 S *	L4 1,497 88	M5 F	+	546,000
1.5 S A *	L4 1,497 88	A7 F	+	616,000
1.5 S A *	L4 1,497 88	M5 F	+	581,000
CIVIC รถเก๋ง เล็ก 4,445/1,720/1,440				
1.7 EXI *	L4 1,668 120	A4 F	+	753,000
1.7 EXI *	L4 1,668 120	M5 F	+	716,000
1.7 EXI-AS *	L4 1,668 120	A4 F	+	798,000
1.7 VTI *	L4 1,668 130	A4 F	+	818,000
1.7 VTI *	L4 1,668 130	M5 F	+	781,000
1.7 VTI-AS *	L4 1,668 130	A4 F	+	863,000
1.7 VTI-ASL *	L4 1,668 130	A4 F	+	899,000
CR-V รถกิจกรรมกลางแจ้ง 4,535/1,780/1,710				
2.0 I-VEEC E *	L4 1,998 150	A4 4	+	1,169,000
2.0 I-VEEC EF *	L4 1,998 150	A4 4	+	1,219,000
2.0 I-VEEC S *	L4 1,998 150	A4 4	+	1,146,000
2.0 I-VEEC SF *	L4 1,998 150	A4 4	+	1,169,000
INSIGHT รถ 3 ประตู ท้ายลาด 3,945/1,695/1,355				
1.0	L3 995 76	A4 F	+	3,700,000
ODYSSEY รถเนกประสงค์ 4,770/1,795/1,655				
2.3 VTI	L4 2,254 150	A4 F	+	2,390,000
S2000 รถสปอร์ต เปิดประทุน 4,115/1,750/1,280				
2.0	L4 1,997 240	M6 R	+	3,990,000
STREAM รถเนกประสงค์ 4,550/1,695/1,590				
2.0 I-VEEC S *	L4 1,998 150	A5 F	+	1,264,000
HUMMER บริษัท เบนซ์ครันท์ ออโต้ กรุ๊ป จำกัด โทร. 0-2379-3467-9				
4DR รถกิจกรรมกลางแจ้ง 4,686/2,197/1,905				
6.5 HARD TOP	V8 6,500 190	A4 4	+	6,800,000
6.5 OPEN TOP	V8 6,500 190	A4 4	+	6,700,000
6.5 WAGON	V8 6,500 190	A4 4	+	8,500,000
HYUNDAI บริษัท ยูนิคัต โอโต เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด โทร. 0-2562-0649-64				
SANTA FE รถกิจกรรมกลางแจ้ง 4,500/1,845/1,710				
2.4	L4 2,351 145	M5 4	+	1,550,000
2.7 V6	L4 2,658 179	A4 4	+	1,840,000
ISUZU บริษัท ตรีเพชรอีซูมิลส์ จำกัด โทร. 0-2966-2222-31				
RODEO รถกระบะ 2 ประตู มีแคบ 5,020/1,800/1,730				
3.0 LS *	L4 2,999 120	A4 4	+	735,000
3.0 LS *	L4 2,999 120	M5 4	+	695,000
3.0 LS *	L4 2,999 120	M5 4	+	680,000
SPACECAB รถกระบะ 2 ประตู มีแคบ 5,020/1,720/1,635 (1,640)				
2.5 SL *	L4 2,499 79	M5 R	+	482,000
2.5 SLX *	L4 2,499 79	M5 R	+	561,000
2.5 SX *	L4 2,499 79	M5 R	+	506,000



ศูนย์บริการแอร์ รถยนต์

ศูนย์สามแยกตากสิน โทร. 472-5459-60
ศูนย์หาดใหญ่ โทร. (074) 446-651
ศูนย์โพธาราม โทร. (032) 231-037
ศูนย์นครปฐม โทร. (034) 290-134
ศูนย์ดำเนินสะดวก โทร. (032) 346-331
ศูนย์ศรีราชา โทร. (038) 312-019
ศูนย์บ้านโป่ง โทร. (01) 300-8508



Mister Kool

มาตรฐานแอร์ ที่เย็นกว่า

แก้ปัญหาแอร์ไม่เย็น

ฮันเด, รถญี่ปุ่น,

รถยุโรป ฯลฯ

ตรวจสอบสภาพแอร์ฟรี

แจ้งราคาก่อนซ่อม

R-9000

BILSTEIN 0-2000



◆ พันกันสนิมชนิดใส (WAX)

รับประกันตลอดอายุการใช้งาน

◆ เคลือบสี (TEFLON)

รับประกัน 5 ปี

◆ ฟอกเบา, พรหม

◆ ฟิล์มกรองแสงรถยนต์ทุกยี่ห้อ

และฟิล์มกรองแสงอาคาร

◆ ล้างระบบจ่ายเชื้อเพลิง

(FUEL SERVICE SYSTEM)

◆ ล้างระบบในเครื่องยนต์

(ENGINE FLUSH SYSTEM)

◆ ล้างเกียร์

◆ เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง

CASTROL



บริษัท เอจี บิลสไตน์ อาร์-2000 จำกัด
8/64 ม. 8 ซ. รามอินทรา 51 ถ. รามอินทรา
แขวงท่าแร้ง เขตบางเขน กทม. 10230
โทร. 0-2945-5050, 0-2945-5134-6
แฟกซ์ 0-2945-6478

รุ่น	เครื่องยนต์		ระบบ ถ่ายเท กำลัง	อุปกรณ์มาตรฐาน						ราคา
	สูบ	ความจุ/ลิตร	แรงม้า	เกียร์/จำนวน รอบ/ลิตร	รับเปลี่ยน ถ่าย	แอร์	เพาเวอร์	เบรก	เอมิสชั่น	
3.0 SLX *	L4	2,999	120	A4	R	+	+	+	+	663,000
3.0 SLX *	L4	2,999	120	M5	R	+	+	+	+	623,000
SPARK รถกระบะ 2 ประตู 5,015/1,720/1,640										
2.5 *	L4	2,499	79	M5	R	.	.	.	.	401,000
2.5 EX *	L4	2,499	79	M5	R	+	.	.	.	436,000
3.0 EX *	L4	2,999	120	M5	R	+	+	+	.	486,000
CAB-4 รถกระบะ 4 ประตู 4,900/1,720 (1,800)/1,645 (1,735)										
3.0 RODEO LS *	L4	2,999	120	A4	4	+	+	+	+	818,000
3.0 RODEO LS *	L4	2,999	120	M5	4	+	+	+	+	878,000
3.0 SLX *	L4	2,999	120	A4	R	+	+	+	+	739,000
3.0 SLX *	L4	2,999	120	M5	R	+	+	+	+	699,000
TROOPER รถกิจกรรมกลางแจ้ง 4,750/1,835/1,840										
3.0 CDI	L4	2,999	159	A4	4	+	+	+	+	2,950,000
VEGA รถกิจกรรมกลางแจ้ง 4,490/1,785/1,740										
3.0*	L4	2,999	120	A4	4	+	+	+	.	1,218,000
3.0*	L4	2,999	120	M5	4	+	+	+	.	1,118,000
VERTEX รถเก๋ง เล็ก 4,440/1,685/1,450										
1.6 JE-AS *	L4	1,590	120	A4	F	+	+	+	+	782,000
1.6 JL-AS *	L4	1,590	120	M5	F	+	+	+	+	747,000
JAGUAR บริษัท จากัวร์คาร์ส (ประเทศไทย) จำกัด โทร. 0-2216-5008										
S-TYPE รถเก๋ง กลางใหญ่ 4,860/1,820/1,445										
3.0 V6 SE	V6	2,967	219	A5	R	+	+	+	+	4,900,000
X-TYPE รถเก๋ง กลางเล็ก 4,672/1,789/1,392										
2.0 V6	V6	2,099	157	A5	4	+	+	+	+	3,100,000
2.5 V6	V6	2,495	194	A5	4	+	+	+	+	3,900,000
XJ6 LWB รถเก๋ง ใหญ่ ข้างยาว 5,150/1,800/1,330										
3.2	V8	3,239	240	A5	R	+	+	+	+	6,700,000
XK6 COUPE รถ 2 ประตู คูเป้ 4,760/1,830/1,300										
4.0	V8	3,996	290	A5	R	+	+	+	+	9,600,000
JEEP บริษัท เทนเดอร์โรลเลอร์ (ประเทศไทย) จำกัด โทร. 0-2676-6222										
CHEROKEE LIBERTY รถกิจกรรมกลางแจ้ง 4,430/1,820/1,800										
3.7 LIMITED	V6	3,700	210	A4	4	+	+	+	+	2,950,000
GRAND CHEROKEE รถกิจกรรมกลางแจ้ง 4,610/1,840/1,760										
4.0 LIMITED*	L6	3,960	195	A4	4	+	+	+	+	2,795,000
4.7 V8*	V8	4,701	235	A4	4	+	+	+	+	3,195,000
WRANGLER รถกิจกรรมกลางแจ้ง 3,880/1,740/1,780										
4.0 SAHARA	L6	3,958	181	A3	4	+	+	+	+	1,830,000
4.0 SPORT	L6	3,958	181	A3	4	+	+	+	+	1,590,000
KIA บริษัท ยอนด็อกเกียมมอเตอร์ จำกัด โทร. 0-2216-8888										
CARENS รถอเนกประสงค์ 4,493/1,748/1,609										
2.0 CRDI	L4	1,991	112	A4	F	+	+	+	+	1,217,000
CARNIVAL รถอเนกประสงค์ 4,890/1,895/1,730										
2.4 GS	V6	2,398	163	A4	F	+	+	+	+	1,712,000
PREGIO รถตู้ 12 ที่นั่ง 4,820/1,810/1,970										
2.7 GS	L4	2,665	83	M5	F	+	+	.	.	779,000
LAMBORGHINI บริษัท เบนซินคร์นอร์ ออโต้ กรุ๊ป จำกัด โทร. 0-2379-3467-9										
DIABLO รถสปอร์ต 4,580/2,045/1,115										
MURCIELAGO	V12	6,205	570	M5	4	+	+	+	+	25,900,000

รุ่น	เครื่องยนต์	ระบบ ถ่ายเท กำลัง	อุปกรณ์มาตรฐาน	ราคา					
	สูบ ความจุ/ลิตร	แรงม้า	เกียร์/จำนวน รอบ/ลิตร	รับเปลี่ยน ถ่าย	แบริ่ง	เพาเวอร์ เบรก	เอมิสชั่น	ถุงลมนิรภัย	
LAND ROVER บริษัท แลนด์โรเวอร์ ประเทศไทย จำกัด โทร. 0-2719-9940-2									
DISCOVERY II รถกิจกรรมกลางแจ้ง 4,705/2,190/1,940									
TD5 ES*	L5 2,495	138	A4 4	+	+	+	+	+	3,150,000
V8 ES*	V8 3,950	184	A4 4	+	+	+	+	+	3,050,000
FREELANDER รถกิจกรรมกลางแจ้ง 4,447/2,068/1,828									
GS	V6 2,497	177	A5 4	+	+	+	+	+	1,920,000
LEXUS บริษัท เล็กซัสกรุ๊ป จำกัด โทร. 0-2319-1980-1, 0-2319-1518-9									
ES300 รถเก๋ง กลางใหญ่ 4,855/1,810/1,455									
3.0	V6 2,959	215	A5 F	+	+	+	+	+	3,780,000
GS300 รถเก๋ง กลางใหญ่ 4,805/1,800/1,420									
3.0	L6 2,967	225	A5 R	+	+	+	+	+	4,750,000
LS430 รถเก๋ง ใหญ่ 5,005/1,830/1,490									
4.3	V8 4,293	281	A5 R	+	+	+	+	+	7,890,000
LX470 รถกิจกรรมกลางแจ้ง 5,125/1,940/1,890									
4.7	V8 4,664	230	A4 4	+	+	+	+	+	4,400,000
LOTUS บริษัท เบนซินคร์นอร์ ออโต้ กรุ๊ป จำกัด โทร. 0-2379-3467-9									
ESPRIT รถสปอร์ต คูเป้ 4,370/1,880/1,150									
S4S	L4 2,174	300	M5 R	+	+	+	+	+	4,200,000
V8	V8 3,500	349	M5 R	+	+	+	+	+	8,000,000
ELISE รถสปอร์ต คูเป้ 3,785/1,719/1,143									
1.8	L4 1,796	120	M5 R	+	+	+	+	+	3,400,000
1.8 SPORTS	L4 1,796	120	M5 R	+	+	+	+	+	3,500,000
1.8 RACE TECH	L4 1,796	120	M5 R	+	+	+	+	+	3,500,000
MASERATI บริษัท เฟอร์มา มอเตอร์สปอร์ต จำกัด โทร. 0-2249-0281-5									
4200 COUPE รถสปอร์ต คูเป้ 4,523/1,822/1,305									
4.2	V8 4,244	390	M6 R	+	+	+	+	+	10,600,000
4.2 Fi	V8 4,244	390	M5 R	+	+	+	+	+	10,900,000
4200 SPYDER รถสปอร์ต เปิดประทุน 4,303/1,822/1,305									
4.2	V8 4,244	390	M6 R	+	+	+	+	+	11,200,000
4.2 Fi	V8 4,244	390	M5 R	+	+	+	+	+	11,500,000
MAZDA บริษัท มาสด้า เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด โทร. 0-2661-8181									
323 รถเก๋ง เล็ก 4,315/1,695/1,430									
1.6 GLX	L4 1,597	107	A4 F	+	+	+	+	+	784,600
1.6 GLX	L4 1,597	107	M5 F	+	+	+	+	+	749,600
1.6 LX	L4 1,597	107	A4 F	+	+	+	.	.	690,600
2.0 GT	L4 1,991	131	A4 F	+	+	+	+	+	926,000
FIGHTER รถกระบะ 2 ประตู 5,005/1,695/1,615									
2500 *	L4 2,499	86	M5 R	+	.	.	.	.	387,500
FIGHTER DOUBLE CAB รถกระบะ 4 ประตู 5,005/1,695/1,625									
2500 *	L4 2,499	86	M5 R	+	.	.	.	.	542,500
2900 LUXURY *	L4 2,892	93	A4 R	+	+	+	.	.	632,600
2900 LUXURY *	L4 2,892	93	M5 R	+	+	+	.	.	599,900
FIGHTER DOUBLE CAB 4WD รถกระบะ 4 ประตู 5,005/1,695/1,750									
2500 TURBO *	L4 2,499	116	M5 4	+	+	+	.	.	686,000
2900 *	L4 2,892	93	M5 4	+	+	+	.	.	658,500
FIGHTER SUPER SALOON รถกระบะ 2 ประตู มีแคบ 5,005/1,695/1,615									
2500*	L4 2,499	86	M5 R	+	.	.	.	.	448,500
2500 LUXURY *	L4 2,499	86	A4 R	+	+	+	.	.	492,000



- พันกันสนิมเคลือบสี รถใหม่
- ล้างระบบจ่ายเชื้อเพลิง คาร์บูเรเตอร์-หัวฉีด บ่าวาล์ว หัวสูบลูบ
- ล้างในระบบการไหลเวียนของน้ำมันเครื่องในเครื่องยนต์
- ล้างในระบบเกียร์อัตโนมัติ ทอร์คและออยล์คูลเลอร์

เปิดบริการที่

บริษัท อาร์-9000 จำกัด

ทวนอินทพร โทร. 0-2935-6530

ผู้จัดจำหน่ายแต่เพียง
ผู้เดียวในประเทศไทย



เพื่อให้เครื่องยนต์ และเกียร์อัตโนมัติสภาพเหมือนใหม่ ด้วยผลิตภัณฑ์ บิลสไตน์ อาร์-2000 และอาร์-9000

ฟิล์ม TWO-TONE

ฟิล์มลดความร้อน TWO-TONE

มีให้เลือกหลายสี

- บนสีทอง/ล่างสีขาว
- บนสีเขียว/ล่างสีกลาง
- บนสีฟ้า/ล่างสีเข้ม
- บนสีเงิน/ล่างสีอ่อน



ผ่านมาตรฐานระดับโลก ASHRAE, ASTM, AIMCAL และ IWFA
ติดตั้งได้ตามศูนย์ "TWO-TONE" ทั่วไป

มีจุดลดความร้อนสูงถึง 90 %

ติดตั้งง่าย-เย็นสบาย-มีเอกลักษณ์

ติดตั้งได้ตามร้านที่มีสัญลักษณ์ TWO-TONE

สั่งเข้าโดย

บริษัท คอมมา (ประเทศไทย) จำกัด

โทร. 0-2539-0745-7, 0-2530-5370-1

รุ่น	เครื่องยนต์	ระบบ ถ่ายเท กำลัง	อุปกรณ์มาตรฐาน	ราคา
	สูบ ความจุ/ลิตร	แรงม้า	เกียร์/จำนวน ขับเคลื่อน	แอร์ เพาเวอร์ แมก เอมิสชั่น ถุงลม
2900 LUXURY *	L4 2,892 93	A4 R	* * * * *	516,000
2900 LUXURY *	L4 2,892 93	M5 R	* * * * *	553,000
FIGHTER SUPER SALOON 4WD	รถกระบะ 2 ประตู	มีแคบ 5.005/1.695/1.740		
2500 TURBO *	L4 2,499 116	M5 4	* * * * *	604,500
2900 LUXURY *	L4 2,892 93	M5 4	* * * * *	576,500
MPV รถอเนกประสงค์	4,770/1.830/1.785			
3.0 V6	V6 2,967 203	A5 F	* * * * *	2,490,000
MX5 รถสปอร์ต	เปิดประทุน 3.975/1.680/1.225			
1.8*	L4 1,839 138	A4 R	* * * * *	2,049,000
1.8*	L4 1,839 146	M6 R	* * * * *	1,998,000
TRIBUTE รถกิจกรรมกลางแจ้ง	4,395/1.825/1.765			
3.0 V6	V6 2,967 197	A4 4	* * * * *	1,339,000
MERCEDES-BENZ บริษัท เคมเมอร์โรส (ประเทศไทย) จำกัด โทร. 0-2676-6222				
C-CLASS รถเก๋ง กลางเล็ก	4,525/1.730/1.425			
180*	L4 1,998 129	A5 R	* * * * *	2,490,000
200 KOMPRESSOR*	L4 1,998 163	A5 R	* * * * *	3,090,000
C-CLASS ESTATE	รถตรวจการณ์ 4,525/1.730/1.425			
200 KOMPRESSOR	L4 1,998 163	A5 R	* * * * *	3,600,000
C-CLASS SPORTS COUPE	รถ 3 ประตู ท้ายลาด 4,345/1.730/1.405			
230 KOMPRESSOR	L4 2,295 197	A5 R	* * * * *	3,650,000
CL รถสปอร์ต	คูเป 5,003/2.110/1.445			
500	V8 4,966 306	A5 R	* * * * *	14,650,000
CLK รถสปอร์ต	คูเป 4,572/1.727/1.445			
240	L6 2,597 170	A5 R	* * * * *	4,950,000
E-CLASS	รถเก๋ง กลางใหญ่ 4,818/1.822/1.452			
220 CDI	L4 2,148 150	A5 R	* * * * *	3,650,000
240 2.6	L6 2,597 177	A5 R	* * * * *	4,750,000
E-CLASS ESTATE	รถตรวจการณ์ 4,800/2.006/1.440			
200 KOMPRESSOR	L4 1,998 163	A5 R	* * * * *	4,190,000
M-CLASS	รถกิจกรรมกลางแจ้ง 4,635/2.190/1.760			
320	L4 3,199 218	A5 4	* * * * *	4,200,000
S-CLASS	รถเก๋ง ใหญ่ 5,040/1.855/1.445			
280*	L6 2,799 193	A4 R	* * * * *	5,850,000
320	L6 3,199 224	A5 R	* * * * *	8,990,000
500	V8 4,966 306	A5 R	* * * * *	13,000,000
SL	รถสปอร์ต	เปิดประทุน 4,535/1.815/1.445		
500	V8 4,966 306	A5 R	* * * * *	12,500,000
SLK	รถสปอร์ต	เปิดประทุน 3,995/1.956/1.405		
230 KOMPRESSOR	L4 2,295 197	A5 R	* * * * *	4,190,000
V-CLASS	รถอเนกประสงค์ 4,660/1.880/1.845			
230	L4 2,295 143	A4 R	* * * * *	4,070,000
220 CDI	L4 2,151 122	A4 R	* * * * *	4,150,000
VITO	รถตู้ 4,660/1.880/1.845			
112 CDI VAN	L4 2,151 122	A4 R	* * * * *	1,890,000
114 VAN	L4 2,295 143	A4 R	* * * * *	1,820,000
MINI บริษัท มินิอินเตอร์ ประเทศไทย จำกัด โทร. 0-2645-3100				
COOPER	รถ 3 ประตู 3,626/1.688/1.408			
1.6	L4 1,598 115	M5 F	* * * * *	2,200,000

รุ่น	เครื่องยนต์	ระบบ ถ่ายเท กำลัง	อุปกรณ์มาตรฐาน	ราคา
	สูบ ความจุ/ลิตร	แรงม้า	เกียร์/จำนวน ขับเคลื่อน	แอร์ เพาเวอร์ แมก เอมิสชั่น ถุงลม
COOPER S	รถ 3 ประตู 3,655/1.688/1.416			
1.6	L4 1,598 163	M6 F	* * * * *	2,600,000
MITSUBISHI บริษัท เอ็มบีอี สยาม จำกัด โทร. 0-2908-8000				
LANCER	รถเก๋ง เล็ก 4,500/1.695/1.430			
1.6 GLXi *	L4 1,568 108	A4 F	* * * * *	705,000
1.6 GLXi *	L4 1,568 108	M5 F	* * * * *	665,000
1.6 GLXi LTD *	L4 1,568 108	A6 F	* * * * *	755,000
1.6 GLXi LTD *	L4 1,568 108	M5 F	* * * * *	705,000
1.8 SEI LTD *	L4 1,834 124	A6 F	* * * * *	855,000
PAJERO รถกิจกรรมกลางแจ้ง 4,735/1.875/1.855				
3.2 TDI DI-D	L4 3,135 162	A4 4	* * * * *	2,949,000
3.5 V6 GDI	V6 3,497 220	A5 4	* * * * *	2,949,000
STRADA รถกระบะ 2 ประตู 4,995/1.695/1.595				
2500 *	L4 2,477 78	M5 R	* * * * *	403,000
STRADA G WAGON รถกิจกรรมกลางแจ้ง 4,715 (5.005)/1.775/1.775				
2500 VG GLS*	L4 2,477 116	M5 4	* * * * *	1,132,000
2800 GLX*	L4 2,835 97	M5 4	* * * * *	955,000
2800 GLS*	L4 2,835 97	A4 4	* * * * *	1,095,000
2800 GLS*	L4 2,835 97	M5 4	* * * * *	1,040,000
STRADA GRANDIS รถกระบะ 4 ประตู 4,995/1.775/1.610				
2500*	L4 2,477 78	M5 R	* * * * *	504,000
2800 GLX*	L4 2,835 97	A4 R	* * * * *	619,000
2800 GLX*	L4 2,835 97	M5 R	* * * * *	581,000
STRADA GRANDIS 4WD รถกระบะ 4 ประตู 4,995/1.775/1.770				
2500 VG GLS*	L4 2,477 116	M5 4	* * * * *	775,000
2800 GLS*	L4 2,835 97	M5 4	* * * * *	702,000
STRADA MEGA CAB รถกระบะ 2 ประตู มีแคบ 5,110/1.775/1.605				
2500 GL*	L4 2,477 78	M5 R	* * * * *	456,000
2800 GLX *	L4 2,835 97	A4 R	* * * * *	545,000
2800 GLX*	L4 2,835 97	M5 R	* * * * *	507,000
STRADA MEGA CAB 4WD รถกระบะ 2 ประตู มีแคบ 5,110/1.775/1.765				
2500 VG GLS*	L4 2,477 116	M5 4	* * * * *	698,000
2800 GLX*	L4 2,835 97	M5 4	* * * * *	581,000
2800 GLS*	L4 2,835 97	M5 4	* * * * *	635,000
NISSAN บริษัท สยามนิสสัน ออโตโมบิล จำกัด โทร. 0-2215-0830-50				
CEFIRO	รถเก๋ง กลางใหญ่ 4,920/1.780/1.435			
2.0 EXCIMO *	V6 1,995 140	A4 F	* * * * *	1,290,000
2.0 EXECUTIVE *	V6 1,995 140	A4 F	* * * * *	1,339,000
3.0 BROGHAM *	V6 2,988 194	A4 F	* * * * *	1,639,000
FRONTIER รถกระบะ 2 ประตู 5,160/1.690/1.645				
2.7 TX*	L4 2,663 97	M5 R	* * * * *	430,000
2.7 TXP*	L4 2,663 97	M5 R	* * * * *	448,000
FRONTIER DOUBLE CAB รถกระบะ 4 ประตู 5,160/1.690/1.700				
2.7 TL *	L4 2,663 97	M5 R	* * * * *	570,000
3.0 ZDI*	L4 2,953 105	M5 R	* * * * *	644,000
FRONTIER DOUBLE CAB 4WD รถกระบะ 4 ประตู 5,160/1.690/1.700				
3.0 ZDI-T*	L4 2,953 150	M5 4	* * * * *	755,000
3.0 ZDI-T ABS/AB*	L4 2,953 150	M5 4	* * * * *	799,000

ท่านมีส่วนช่วย

“ช่วยโลก ช่วยชาติ ช่วยตัวเองประหยัด”

เพราะรถไม่ผุ สีสันไม่เลือน เงินไม่ไหลออกนอกประเทศ
ขอบคุณแทนประชาชนคนไทยทุกท่านครับ
(ที่รอซื้อรถต่อจากท่าน)

cadulac

โทร. (02) 279-7444-5, (02) 619-7727-31

เสียน้อยเสียยาก-เสียมากเสียง่าย





Xtrema 2160

Xtrema 2130

คุณภาพที่ได้มาตรฐาน ระดับโลก



ตัวแทนจำหน่ายแต่เพียงผู้เดียวในประเทศไทย

บริษัท นิวเออนอเรนซ์ซัพพลาย จำกัด

โทร. 0-2559-2346-8 แฟกซ์ 0-2559-0670

รุ่น	เครื่องยนต์	ระบบ ถ่ายเท กำลัง	อุปกรณ์มาตรฐาน	ราคา				
	ความจุ/ลิตร	เกียร์/จังหวะ						
รุ่น	ความจุ/ลิตร	แรงม้า	ขับเคลื่อน	แอร์	พาวเวอร์ แมก	เอมิเอส	ถุงลม	
FRONTIER KING CAB รถกระบะ 2 ประตู มีแคบ 5,160/1,690/1,645								
2.7 TL*	L4 2,663	97	M5 R	+	+	+	+	459,000
3.0 ZDI*	L4 2,953	105	M5 R	+	+	+	+	550,000
FRONTIER KING CAB 4WD รถกระบะ 2 ประตู มีแคบ 5,160/1,690/1,645								
3.0 ZDI-T*	L4 2,953	150	M5 4	+	+	+	+	665,000
NV WING ROAD รถกระบะ 2 ประตู								
1.6 SLX*	L4 1,597	110	A4 F	+	+	+	+	440,000
1.6 SLX*	L4 1,597	110	M5 F	+	+	+	+	411,000
PATROL รถกิจกรรมกลางแจ้ง 4,340/1,930/1,855								
3.0 DI GRX 4x4	L4 2,953	158	A4 4	+	+	+	+	3,999,000
SUNNY รถเก๋ง เล็ก 4,470/1,695/1,445								
1.6 GL *	L4 1,597	118	A4 F	+	+	+	+	745,000
1.6 GL *	L4 1,597	118	M5 F	+	+	+	+	715,000
1.6 SUPER *	L4 1,597	118	A4 F	+	+	+	+	809,000
SUNNY ALMERA รถเก๋ง เล็ก 4,470/1,695/1,445								
1.8 YOUNG *	L4 1,769	128	A4 F	+	+	+	+	879,000
URVAN รถตู้ 12 ที่นั่ง								
3.0 ZDI*	L4 2,953	105	M5 R	+	+	+	+	899,000
PEUGEOT บริษัท ยูโรเปียน โอโตโมบิลส์ จำกัด โทร. 0-2234-0921-6								
206 CC รถสปอร์ต เปิดประทุน 3,835/1,673/1,373								
1.6	L4 1,587	110	A4 F	+	+	+	+	1,850,000
307 รถเก๋ง เล็ก 4,202/1,730/1,510								
2.0	L4 1,997	138	A4 F	+	+	+	+	1,790,000
406 รถเก๋ง กลางเล็ก 4,600/1,765/1,410								
2.0 *	L4 1,998	135	A4 F	+	+	+	+	1,288,000
607 รถเก๋ง กลางใหญ่ 4,871/1,826/1,460								
2.2 HDI	L4 2,179	136	A4 F	+	+	+	+	2,950,000
PORSCHE บริษัท เอเอเอส โอโต้ เซอร์วิส จำกัด โทร. 0-2522-6655								
911 CABRIOLET รถสปอร์ต เปิดประทุน 4,430/1,765/1,305								
CARRERA 2	B6 3,596	320	A5 R	+	+	+	+	11,080,000
CARRERA 4 S	B6 3,596	320	A5 4	+	+	+	+	11,640,000
911 COUPE รถสปอร์ต คูเป้ 4,430/1,765/1,305								
CARRERA 2	B6 3,596	320	A5 R	+	+	+	+	9,990,000
CARRERA 4	B6 3,596	320	A5 4	+	+	+	+	10,570,000
CARRERA 4 S	B6 3,596	320	A5 4	+	+	+	+	11,140,000
GT2	B6 3,600	462	M6 R	+	+	+	+	15,650,000
TURBO S	B6 3,600	420	A5 R	+	+	+	+	16,000,000
911 TARGA รถสปอร์ต เปิดประทุน 4,430/1,765/1,305								
3.6 TIPTRONIC	B6 3,596	320	A5 R	+	+	+	+	10,740,000
CAYENNE รถกิจกรรมกลางแจ้ง 4,782/1,928/1,699								
S 4.5	V8 4,511	340	A5 4	+	+	+	+	5,800,000
BOXSTER รถสปอร์ต เปิดประทุน 4,315/1,780/1,290								
2.7 TIPTRONIC	B6 2,687	220	A5 R	+	+	+	+	5,840,000
3.2 S TIPTRONIC	B6 3,179	252	A5 R	+	+	+	+	7,520,000
ROLLS-ROYCE บริษัท เอเอเอส โอโต้ เซอร์วิส จำกัด โทร. 0-2522-6655								
SILVER SERAPH รถเก๋ง ใหญ่ หูหว่า 5,390/1,930/1,520								
6.7	V8 6,750	234	A4 R	+	+	+	+	33,000,000
SAAB บริษัท โอโต้เทคนิค (ประเทศไทย) จำกัด โทร. 0-2255-9300								

รุ่น	เครื่องยนต์		ระบบ ถ่ายเท กำลัง	อุปกรณ์มาตรฐาน						ราคา
	สูบ	ความจุ/ลิตร	แรงม้า	เกียร์/จังหวะ	ขับเคลื่อน	แอร์	พาวเวอร์ แมก	เอมิเอส	ถุงลม	
9-5 รถเก๋ง กลางใหญ่ 4,805/1,790/1,450										
2.0 T	L4	1,985	150	A4	F	+	+	+	+	2,540,000
2.3 T	L4	2,290	185	A4	F	+	+	+	+	2,750,000
2.3 AERO	L4	2,290	230	A4	F	+	+	+	+	4,200,000
3.0 V6 GRIFFIN	V6	2,962	200	A4	F	+	+	+	+	3,850,000
9-5 WAGON รถตรวจการณ์ 4,810/1,790/1,495										
2.0 T	L4	1,985	150	A4	F	+	+	+	+	2,540,000
2.3 T	L4	2,290	185	A4	F	+	+	+	+	3,075,000
SEAT บริษัท ยนต์กิจอโต้โมบิลส์ จำกัด โทร. 0-2938-6077-101										
ALHAMBRA รถอเนกประสงค์ 4,635/1,810/1,760										
1.9 TDI	L4	1,896	115	A5	F	+	+	+	+	1,960,000
TOLEDO รถเก๋ง กลางเล็ก 4,440/1,740/1,435										
1.8 20V	L4	1,781	125	A4	F	+	+	+	+	1,379,000
SKODA บริษัท ยนต์กิจ ออโตโมบิลส์ จำกัด โทร. 0-2611-0500-15										
FABIA COMBI รถตรวจการณ์ 4,220/1,645/1,450										
1.4 CLASSIC	L4	1,390	68	A4	F	+	+	+	+	795,000
1.9 SDI Y-TECH	L4	1,896	64	M5	F	+	+	+	+	848,000
OCTAVIA รถ 5 ประตู แท้ๆ 4,505/1,730/1,430										
1.8 TURBO SLX	L4	1,781	150	A4	F	+	+	+	+	1,496,000
1.9 TDI	L4	1,896	90	A4	F	+	+	+	+	1,198,000
2.0 SLX	L4	1,984	116	A4	F	+	+	+	+	1,199,000
OCTAVIA COMBI รถตรวจการณ์ 4,515/1,730/1,455										
1.8 TURBO SLXA	L4	1,781	150	A4	F	+	+	+	+	1,595,000
1.9 TDI	L4	1,896	90	A4	F	+	+	+	+	1,299,000
2.0 SLX	L4	1,984	116	A4	F	+	+	+	+	1,298,000
SSANGYONG บริษัท ธนบุรีอุตสาหกรรมยานยนต์ จำกัด โทร. 0-2921-3500-19										
CHAIRMAN รถเก๋ง ใหญ่ 4,820/1,800/1,440										
CM 400 S	L4	2,295	146	A5	R	+	+	+	+	2,400,000
SUBARU บริษัท มอเตอร์อิมเมจ ซูบารุ (ประเทศไทย) จำกัด โทร. 0-2718-2200-9										
FORESTER รถกิจกรรมกลางแจ้ง 4,445/1,735/1,580										
2.0	B4	1,994	177	A4	4	+	+	+	+	2,099,000
IMPREZA รถเก๋ง กลางเล็ก 4,405/1,730/1,440										
1.6 TS	B4	1,597	95	A4	4	+	+	+	+	1,440,000
1.6 TS	B4	1,597	95	M5	4	+	+	+	+	1,390,000
2.0 TURBO WRX	B4	1,994	218	M5	4	+	+	+	+	2,099,000
LEGACY รถเก๋ง กลางใหญ่ 4,605/1,695/1,440										
2.0	B4	1,994	125	A4	4	+	+	+	+	1,590,000
LEGACY WAGON รถตรวจการณ์ 4,680/1,695/1,485										
2.0	B4	1,994	125	A4	4	+	+	+	+	2,099,000
SUZUKI บริษัท สยามอินเตอร์เนชั่นแนลคอร์ปอเรชั่น จำกัด โทร. 0-2245-1171										
CARIBIAN SPORTY รถกระบะ 4,010/1,460/1,770										
1.3 *	L4	1,298	69	M5	4	+	+	+	+	388,800
GRAND VITARA XL7 รถกิจกรรมกลางแจ้ง 4,685/1,780/1,740										
2.7 *	L4	2,736	173	A4	4	+	+	+	+	1,798,000
VITARA รถกิจกรรมกลางแจ้ง 4,090/1,780/1,740										
JLX *	L4	1,590	95	A4	4	+	+	+	+	802,800
JLX *	L4	1,590	95	M5	4	+	+	+	+	782,800
JLX LIMITED *	L4	1,590	95	A4	4	+	+	+	+	872,800



ROSEN® IN-CAR ENTERTAINMENT SYSTEMS

SYSTEM FEATURES:

- Basic system controls on POD
- Super-Bright monitor for day/night viewing w/auto on/off
- Widest viewing angle available
- Display angle memory (6.8 & 7.0)
- Integrated domelights
- Soundtrack plays through vehicles audio system

SERIES II 6.8"

ตัวแทนจำหน่ายแต่เพียงผู้เดียวในประเทศไทย บริษัท นิวเออนอเรนซ์ซัพพลาย จำกัด

โทร. 0-2559-2346-8 แฟกซ์ 0-2559-0670



ศูนย์ตัวแทนจำหน่ายอะไหล่ VOLVO แท้ทุกรุ่น

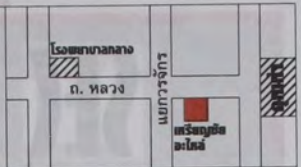
ณ. แหริยานุธิย อะไหล่

83-85 ถนนหลวง วรจักร เขตป้อมปราบ กทม.

โทร. 0-2222-5020, 0-2222-6899, 0-2221-6763

แฟกซ์ 0-2225-0374

chichi 1561@yahoo.com



รุ่น	เครื่องยนต์	ระบบ ถ่ายเท กำลัง	อุปกรณ์มาตรฐาน	ราคา
	สูบ ความจุ/ลิตร แรงม้า	เกียร์/จังหวะ ขับเคลื่อน	แอร์ เพาเวอร์ แมก เอมิส ถุงลม	
THAI RUNG บริษัท ไทยรุ่งยูเคียมคาร์ จำกัด (มหาชน) โทร. 0-2431-0071-2				
FREELIFE รถกระบะ 4 ประตู 5,160/1,690/1,700				
2.7 TL*	L4 2,663 97	M5 R	+	657,000
3.0 ZDI*	L4 2,953 105	M5 R	+	717,000
XCITER รถตรวจการณ์ 4,850/1,820/1,815				
3.0 *	L4 2,953 105	M5 R	+	849,000
SUPER *	L4 2,953 105	M5 R	+	883,000
SUPER 4WD *	L4 2,953 150	M5 4	+	1,026,000
TOYOTA บริษัท โตโยตา มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด โทร. 0-2386-1000				
CAMRY รถเก๋ง กลางใหญ่ 4,825/1,810/1,490				
2.0 E*	L4 1,998 144	A4 F	+	1,189,000
2.4 G*	L4 2,362 152	A4 F	+	1,369,000
2.4 Q*	L4 2,362 152	A4 F	+	1,479,000
COROLLA รถเก๋ง เล็ก 4,530/1,705/1,480				
1.6 E*	L4 1,587 110	A4 F	+	838,000
1.6 E*	L4 1,587 110	M5 F	+	788,000
1.6 J*	L4 1,587 110	A4 F	+	778,000
1.6 J*	L4 1,587 110	M5 F	+	738,000
1.8 E*	L4 1,794 136	A4 F	+	898,000
1.8 G*	L4 1,794 136	A4 F	+	978,000
CROWN รถเก๋ง ใหญ่ 4,820/1,765/1,455				
3.0 ROYAL SALOON	L6 2,997 220	A4 R	+	3,700,000
LAND CRUISER PRADO รถกิจกรรมกลางแจ้ง 4,690/1,820/1,880				
3.4	V6 3,378 180	A4 4	+	2,574,000
RAV4 รถกิจกรรมกลางแจ้ง 4,415/1,735/1,705				
2.0	L4 1,998 152	A4 4	+	2,400,000
SPORT CRUISER รถกระบะ 4 ประตู 4,790/1,700/1,645				
2.4 *	L4 2,446 75	M5 R	+	524,000
2.5 E*	L4 2,494 102	M5 R	+	644,000
2.5 E AT *	L4 2,494 102	A4 R	+	769,000
SPORT CRUISER 4WD รถกระบะ 4 ประตู 4,920/1,790/1,805				
2.5 S*	L4 2,494 102	M5 4	+	751,000
3.0 G*	L4 2,982 125	M5 4	+	839,000
SPORT RIDER รถกิจกรรมกลางแจ้ง 5,045/1,790/1,810				
2.5 E AT *	L4 2,494 102	A4 R	+	1,053,000
2.5 S*	L4 2,494 102	M5 4	+	1,138,000
3.0 G-LIMITED *	L4 2,982 125	A4 4	+	1,217,000
SOLUNA VIOS รถเก๋ง เล็ก 4,245/1,660/1,380				
1.5 E*	L4 1,498 109	A4 F	+	595,000
1.5 E*	L4 1,498 109	M5 F	+	560,000
1.5 E-S*	L4 1,498 109	A4 F	+	625,000
1.5 E-S*	L4 1,498 109	M5 F	+	590,000
1.5 J*	L4 1,498 109	A4 F	+	534,000
1.5 J*	L4 1,498 109	M5 F	+	499,000
1.5 S*	L4 1,498 109	A4 F	+	659,000
TIGER รถกระบะ 2 ประตู 4,900/1,700/1,605				
2.4 *	L4 2,446 75	M5 R	+	414,000
2.5 J*	L4 2,494 102	M5 R	+	455,000

รุ่น	เครื่องยนต์	ระบบ ถ่ายเท กำลัง	อุปกรณ์มาตรฐาน	ราคา
	สูบ ความจุ/ลิตร แรงม้า	เกียร์/จังหวะ ขับเคลื่อน	แอร์ เพาเวอร์ แมก เอมิส ถุงลม	
TIGER XTRA CAB รถกระบะ 2 ประตู มีแคบ 5,035/1,700/1,610 (1,625)				
2.4 *	L4 2,446 75	M5 R	+	459,000
2.5 E*	L4 2,494 102	M5 R	+	541,000
2.5 E AT *	L4 2,494 102	A4 R	+	680,000
2.5 J*	L4 2,494 102	M5 R	+	504,000
3.0 G*	L4 2,982 125	M5 R	+	613,000
TIGER XTRA CAB 4WD รถกระบะ 2 ประตู มีแคบ 4,920/1,790/1,795				
2.5 S*	L4 2,494 102	M5 4	+	665,000
3.0 G*	L4 2,982 125	M5 4	+	711,000
3.0 G-LIMITED *	L4 2,982 125	M5 4	+	733,000
3.0 G-LIMITED AT*	L4 2,982 125	A4 4	+	751,000
VOLKSWAGEN บริษัท ไทยวอลโว่ จำกัด โทร. 0-2216-8888				
BEETLE รถเก๋ง กลางเล็ก 4,081/1,836/1,428				
2.0	L4 1,984 115	A4 F	+	1,790,000
CARAVELLE รถตู้ 5,189/1,840/1,940				
V6 2.8	V6 2,792 204	A4 F	+	2,450,000
PASSAT รถเก๋ง กลางเล็ก 4,675/1,740/1,459				
1.9 TDI	L4 1,896 130	A5 F	+	1,640,000
2.3 V5	V5 2,324 170	A5 F	+	1,980,000
SHARAN รถอเนกประสงค์ 4,635/1,810/1,760				
1.9 TDI	L4 1,896 115	A5 F	+	2,270,000
VOLVO บริษัท วอลโว่ การ์ (ประเทศไทย) จำกัด โทร. 0-2319-9820-30				
C70 COUPE รถคู่เบ 4,720/1,820/1,410				
2.4 T	L5 2,435 193	A5 F	+	4,100,000
C70 CONVERTIBLE รถ 2 ประตู เปิดประทุน 4,716/1,817/1,429				
2.4 T	L5 2,435 193	A5 F	+	4,495,000
S40 รถเก๋ง กลางเล็ก 4,520/1,720/1,420				
2.0 T*	L4 1,948 165	A5 F	+	1,898,000
S60 รถเก๋ง กลางเล็ก 4,576/1,804/1,428				
2.0 T*	L4 1,984 180	A5 F	+	2,299,000
2.3 T*	L5 2,319 200	A5 F	+	2,540,000
T5*	L5 2,319 250	A5 F	+	3,550,000
S80 รถเก๋ง กลางใหญ่ 4,820/1,830/1,450				
2.3T*	L5 2,319 193	A4 F	+	2,820,000
2.9 *	L6 2,922 200	A4 F	+	3,265,000
V40 รถตรวจการณ์ 4,520/1,720/1,430				
2.0 T*	L4 1,948 165	A5 F	+	1,898,000
V70 รถตรวจการณ์ 4,710/1,804/1,488				
2.3 T*	L5 2,319 197	A5 F	+	2,695,000
V70 CROSS COUNTRY รถตรวจการณ์ 4,733/1,860/1,562				
2.3 T*	L5 2,319 197	A5 4	+	3,050,000

หมายเหตุ : สำหรับครั้งสุดท้าย เมื่อวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2546 ราคา และรายละเอียดต่างๆ อาจ
คลาดเคลื่อน และ เปลี่ยนแปลง เพื่อความถูกต้อง กรุณาตรวจสอบจากบริษัท ฯ ตัวแทนจำหน่าย
· หมายถึง รถประกอบในประเทศ B หมายถึง เครื่องยนต์ญี่ปุ่น 4 หมายถึง ขับเคลื่อน 4ล้อ
A หมายถึง เกียร์อัตโนมัติ L หมายถึง เครื่องยนต์สูบเรียง F หมายถึง ขับเคลื่อนล้อหน้า
M หมายถึง เกียร์ธรรมดา V หมายถึง เครื่องยนต์สูบฉีด R หมายถึง ขับเคลื่อนล้อหลัง

ชื่อเวลา ชื่อความมั่นใจ ชื่อประกันภัย

วางใจเมื่อเรียกมีมออาชีฟ คิงส์โบรกเกอร์

ที่ปรึกษาธุรกิจประกันภัย ตัวแทนประกันภัย

กว่า 10 ปี แห่งการรับใช้ปวงประชาจากล้ารับประกัน

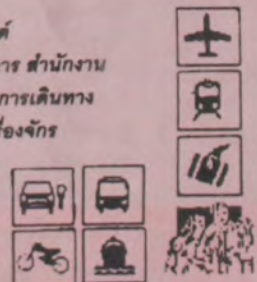


บริษัท คิงส์โบรกเกอร์ จำกัด

133 ถนนพัฒนาการ แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพฯ ๙

10250 โทร. 0-2319-2709-11, 0-1580-5222, 0-1350-9495 แฟกซ์ 0-2318-2638

- * ประกันภัยรถยนต์ รถจักรยานยนต์
- * ประกันอัคคีภัย บ้าน โรงงาน อาคาร สำนักงาน
- * ประกันอุบัติเหตุส่วนบุคคล กลุ่ม การเดินทาง
- * ประกันการก่อสร้าง การติดตั้งเครื่องจักร
- * ประกันการขนส่งทางทะเล
- * ประกันภัยเบ็ดเตล็ดทุกชนิด





One of the Best.

S.E.C. GROUP CO., LTD.

Head Office : 02-643-0003 , 02-643-0090
Showroom Bangna : 02-744-1551 , 02-744-1661
Showroom Paholyothin : 02-617-2323 , 02-617-2525
Showroom Rama 9 : 02-719-6262 , 02-719-6363
Showroom Ratchayothin : 02-911-0111

NEW LEXUS LX470 MINOR CHANGE



รุ่น		เครื่องยนต์			ระบบขับเคลื่อน		อุปกรณ์				ราคา
		จำนวนสูบ	ซีซี	แรงม้า	เกียร์	ขับเคลื่อน	แอร์	สับเบรกซ์	ABS	ถุงลมนิรภัย	
SUV SPORT UTILITY VEHICLE	LEXUS LX 470 (CYGNUS) MINORCHANGE	8	4,663	235	A4	4	X	X	X	X	4,650,000.-
	LEXUS RX 300 (HARRIER)	6	2,994	220	A4	4	X	X	X	X	3,230,000.-
	New PRADO 2.7	4	2,693	150	A	4	X	X	X	X	3,180,000.-
	New PRADO 3.4	6	3,378	185	A	4	X	X	X	X	3,850,000.-
MPV MULTI PURPOSE VEHICLE	ESTIMA	4	2,362	160	A4	F	X	X	X	X	2,980,000.-
	ALPHARD	6	2,994	220	A4	R	X	X	X	X	3,650,000.-
	REGIUS	4	2,693	197	A5	R	X	X	X	X	2,990,000.-
	VDXY	4	1,998	152	A4	F	X	X	X	X	2,690,000.-
SPORT	SL 500 Roadster	8	4,966	306	A5	R	X	X	X	X	14,500,000.-
	CLK 240	4	2,295	193	A5	R	X	X	X	X	5,650,000.-
	MR-S (AUTO) MINORCHANGE	4	1,794	140	A5	R	X	X	X	X	2,490,000.-
	LEXUS SC 430 (SDARER)	6	4,282	280	A5	R	X	X	X	X	7,850,000.-
	NISSAN FAIRADY Z	6	3,498	280	A5	F	X	X	X	X	5,350,000.-
	CALDINA	4	1,998	260	A4	4	X	X	X	X	2,890,000.-
SEDAN	The New S-Class S 280 (Full Option)	6	2,798	204	A5	R	X	X	X	X	7,500,000.-
	The New S-Class S 500 (Full Option)	8	4,966	302	A5	R	X	X	X	X	13,300,000.-
	The New E-Class E 240 (AVANTGARD)	6	2,398	170	A5	R	X	X	X	X	5,600,000.-
	The New E-Class E 200 (AVANTGARD)	4	1,998	163	A5	R	X	X	X	X	4,950,000.-
	The New C-Class C 200	4	1,998	163	A5	R	X	X	X	X	3,880,000.-
	LEXUS LS 430 (CELSIOR)	8	4,282	280	A5	R	X	X	X	X	7,950,000.-

ศูนย์บริการมาตรฐานของ เอส.อี.ซี.กรุ๊ป พร้อมให้บริการทุก ๆ ปัญหา เพื่อการขับขี่ที่มั่นคงและอุ่นใจได้ในทุกเส้นทาง
 พร้อมบริการนอกสถานที่ 24 ชั่วโมง โทร. (01) 338-4774

หมดความห่วงใย ไร้กังวล กับรถดับปรตบของท่าน

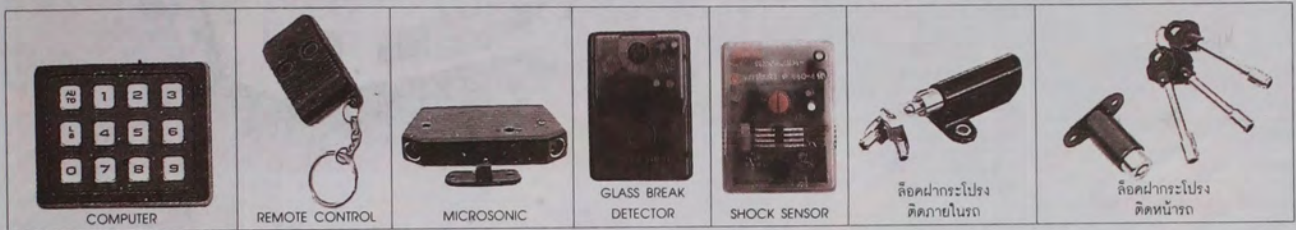
แวะมาปรึกษากับเรา.....

เพรสซิเดนท์ อิเล็กทรอนิกส์

ศูนย์ป้องกันขโมยรถยนต์-บ้าน แห่งแรกในประเทศไทย



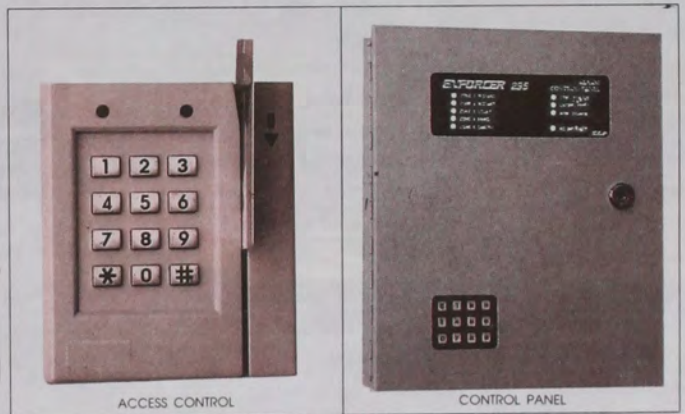
ดำเนินงานโดย...สมบัติ ตรีชัยยาพร
ผู้ก่อตั้งและชำนาญงานมากกว่า 26 ปี



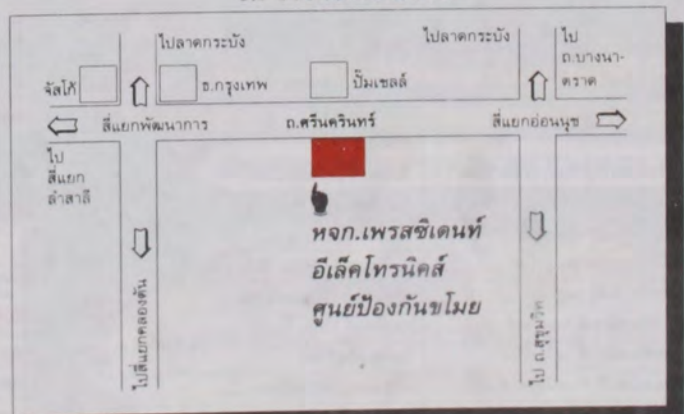
- ตัวแทนจำหน่ายติดตั้งป้องกันขโมยรถยนต์ AUTO L.S. จากประเทศอังกฤษ-อเมริกา
- ติดตั้งโดยแยกวงจรไฟอิสระจากระบบไฟในรถ เพื่อป้องกันไฟลัดวงจรอย่างเด็ดขาด
- ติดตั้งกันขโมยสำหรับบ้าน, อาคาร, สำนักงาน
- โทรศัพท์วงจรปิด, กล้องประตูลงไฟฟ้า, การ์ดรหัส
- ติดฟิล์มกรองแสงสำหรับอาคาร และรถยนต์ 3M, ZILVER 9, QUANTUM, HANITA, KOOLPLUS
- เครื่องเสียงรถยนต์, ประดับยนต์
- Remote Control, Central Lock, Power Window ฯลฯ

AUTO L.S. กันขโมยรถยนต์

1. ระบบคอมพิวเตอร์ เปิด-ปิด กดโค้ด 5 หลัก
2. ระบบรีโมท คอนโทรล
3. ระบบกุญแจ อิเล็กทรอนิกส์
4. ระบบสวิตช์ล๊อค อิเล็กทรอนิกส์
5. กุญแจล๊อคฝากระโปรงหน้ารถ รุ่นเปิด-ปิดหน้ากระจก
6. กุญแจล๊อคฝากระโปรงหน้ารถ รุ่นเปิด-ปิดภายในรถ
7. เครื่อง PAGER (ติดตามตัวแจ้งเหตุ)
8. MICROSONIC ป้องกันขโมยเข้ารถทางกระจก โดยการทุบ หรือกรีดขูดกระจกแตกออก
9. GLASS BREAK DETECTOR ป้องกันขโมยเข้ารถทางกระจกโดยการทุบ
10. SHOCK SENSOR ป้องกันการขโมยรถ, ลากจูง, ถอดล้อ, ขนกระแทก



เพรสซิเดนท์ อิเล็กทรอนิกส์ สาขาราชเทวี
ถ. เพชรบุรี ได้ย้ายมารวมอยู่ที่สำนักงานใหญ่
ถ. ศรีนครินทร์

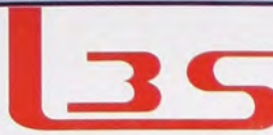


926-928 ถ. ศรีนครินทร์ แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง
กทม. 10250 โทร. 322-5529, 721-5291-3

สินค้าที่ถือ	บริษัทห้างร้าน	หน้า
หมวดรถยนต์		
ซีตรอง	ชนครกิจ ออโตเซ็นเตอร์	ปกหลัง
ซูบารุ	มอเตอร์อิมเมจ ซูบารุ (ประเทศไทย)	41
โตโยตา	โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย	31
นิสสัน	สยามกลการและนิสสันเชลล์	18.3
ฟอร์ด	ฟอร์ด เซลล์ แอนด์ เซอร์วิส (ประเทศไทย)	3
มาสด้า	มาสด้า เซลล์ (ประเทศไทย)	66.4-66.8
อัลฟา โรมีโอ	ไทย เพรสทีจ ออโตเซลล์	ปกหน้า
ฮิอุซุ	คิโตะฮิอุซุเซลล์	7
เอฟ 1 ออโต	เอฟ 1 ออโต้	179
เอสอีซี	เอสอีซี กรุ๊ป	39
ฮอนด้า	บางเขนฮอนด้าคาร์ซี	8
หมวดยางรถยนต์/ล้อเหล็ก		
กู๊ดเยียร์	กู๊ดเยียร์ (ประเทศไทย)	13
แจซซี่	ไทยอัลลอยทูไนต์	59
คอนทีเนนทอล	ทียูปอร์ม	43
คันลอฟ	โลพีเซฟเวอร์อินเตอร์เนชั่นแนล	19
บริดจ์สโตน	บริดจ์สโตนเซลล์ (ประเทศไทย)	9
ปีเรลลี	อิตัลสยาม มอเตอร์	18.5
ไฟร์สโตน	บริดจ์สโตนเซลล์ (ประเทศไทย)	27
มิเชลเลน	สยามมิชลินมาร์เก็ตติ้ง แอนด์ เซลล์	11
เอสซี คับบลิว	เอสซี คับบลิวแอนด์เซลเลอร์	76-77
หมวดอุปกรณ์ตกแต่งรถยนต์		
กันชนโมโย เอบีที	ออโตเมติก บิสซิเนส กรุ๊ป	33
กันชนโมโย อีควอเตอร์	อินเตอร์สตาร์ ออโต้โปรดักส์	29
การัดกันลม กันแมลง ทอพ	คิวเวอร์โลท	71
เครื่องมือปรับแต่งเครื่องยนต์ ซูนิซิฟ	จีที-1	117
เครื่องมือปรับแต่งเครื่องยนต์	ฟิค เพาเวอร์ ซ็อบ	57
จานดีสค์เบรก	นิคมอเตอร์พาร์ท	18.7
ซอกอับ คาซาบา	สยามกลการอะไหล่	4
ชุดหัวเบาะ	แกรนด์ มาร์เก็ตติ้ง	67
ชุดตกแต่ง ฮอนด้า ซีอาร์-วี แคริบอย	พีเคที ไฟเบอร์	47
ชุดล้อเบรก-คาลิซ	โซลิกซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล	18.8
ทวิซซิ่งกันเบรก	ทวิซซิ่งกันเบรก	35
น้ำยารักษาหม้อน้ำ	ฟูเลชั่นเนอซี	89
เบาะรถยนต์	พระราม 2 ชนครการ	37
เบาะหนังแท้	เอสซีเอโอซี	18.4
เบาะหนังลายไม้	พรีเมียม ออโต้	75
ผลิตภัณฑ์บำรุงรักษาการ แคร์วิเทค	โปรเฟสชันแนลคลีนนิ่ง	131
ผลิตภัณฑ์บำรุงรักษาการ บลูเพาเวอร์	ซันสไตร์ฟฟลาย	55
พรมปูพื้น แบลคไลเนอร์	อีโอโปรดักส์	95
ฟิล์มกรองแสง ซิลเวอร์ 9	เอเชียแอนด์แปซิฟิก ฟิชั่นเซ็นเตอร์	6
ฟิล์มกรองแสง คูลพลัส	วงศ์บรรดาเคอร์อินเคอร์เทรค	9
ศูนย์ซัดเคเลอบลี แมกไกวส์	แมกไกวส์ (ไทยแลนด์)	18
ศูนย์ซัดเคเลอบลี ออโตกริม	ออโตแคร์คลีนิก	66.1
ศูนย์ซัดเคเลอบลี-กันสนิม คาตูแลค	คาตูแลค (ประเทศไทย)	132
ศูนย์ซ่อมรถยนต์	สยามนิสสันบอดี	18.1
ศูนย์ซ่อมเบนซ์ อีควอนต์	อีควอนต์	98-99
ศูนย์ซ่อมสิดัวถึง นครชัย	นครชัยมิตร	73
ศูนย์ซ่อมสิดี เคนท์ตัน	บุญผ่องแอสฟัลต์	83



สารเพิ่มประสิทธิภาพเครื่องยนต์		
เรดเกซ	ซันสไตร์ฟฟลาย	69
ใส่กรอง เพอฟอร์ม	เอกชัยกลการ	63, 111
อุปกรณ์ล้างแอร์	แอร์ไฟอันเตอร์เนชั่นแนล	146, 147
หมวดเครื่องเสียง		
ALPINE	เอมเทคออกดีโอ	104-107
JVC	เจวีซี เซลล์แอนด์ เซอร์วิส	91
PIONEER	ไพโอเนียร์ อิเล็กทรอนิกส์ ประเทศไทย	5
MTX/PLANET AUDIO/NECVOX/MAGNET	นิวเจเนเนอเชียนฟฟลาย	100-103
หมวดน้ำมัน/น้ำมันเครื่อง		
คาสโตรล	เอสเพคออกไทยแลนด์	15
เวลลอส	เบลลอสดี	18.6
หมวดอื่นๆ		
รถจำลอง	คัม (1971)	25
ระบบลิ้นเชื้อ	เบสมอเตอร์	66.3
โรงงานโกลเดนแซนด์	โกลเดนแซนด์เซอวิซ	66.2



MOTION SYSTEMS
SHOCKUP GAS

ลพบุรี โทรศัพท์ 036-614417-8



เทคโนโลยีล้ำหน้า พัฒนาต่อเนื่อง



ศูนย์ซ่อม โมติฟาย โชคอัพชั้นนำ
มาตรฐานครบวงจร รถญี่ปุ่น, รถยุโรป, อเมริกา

- โมติฟายโชคอัพน้ำมัน ใ้เป็นระบบแก๊สผสมน้ำมันทั้งขับเคลื่อนในตัว
- โมติฟายโชคอัพรถ ซึ่งรับกับเครื่องที่แรงขึ้น
- โมติฟายโชคอัพที่ไม่ตรงรุ่น



- โมติฟายค่าแอมซอร์บ (ABSORB) ที่ซ่อมมาแล้วไม่เท่ากัน ด้วยเครื่องมือทดสอบสมัย ให้ความแม่นยำสูงจากต่างประเทศ
- ติดแทนค่าสตรัทปรับเกลียว ระบบแก๊สผสมน้ำมันรถซึ่งทุกประเภท
- โทลด์เตียโดยไม่ตัดสปริงในราคาสุดประหยัด
- โมติฟายโชคอัพให้เหมาะกับสภาพช่วงล่างที่เปลี่ยนไป
- ติดตั้งขับเคลื่อนทั้งกระบายความร้อนรถซึ่งทุกประเภทด้วยงบประมาณสุดประหยัด

ให้ความแตกต่างโดยสิ้นเชิง ด้วยมาตรฐานระดับสากล
ถึง 6 ขั้นตอน สอบถามรายละเอียดฝ่ายเทคนิค 0-9938-2087

เปิดบริการทุกวัน ตั้งแต่ 08.00 น.-19.00 น.

PROMOTION พิเศษ
โมติ โชค 4 ตัว ราคาพิเศษ
พร้อมของแถม
สตรัทปรับเกลียว 4 ตัว

คอยพบกับสาขาใหม่
ฟิวเจอร์ รังสิต
เร็วๆ นี้

L3S MOTION SYSTEMS SHOCKUP GAS

- ลพบุรี โชคอัพ ติดทาง BIG-C ลพบุรี อ.เมือง จ.ลพบุรี 15000 โทร. 036-614417-8, 0-9938-2087
- สาขา ปทุมธานี ร้านโคลนนิ่ง โชคอัพ ข.ตลาดเปียนนท์ ลำลูกกา ปทุมธานี 0-2991-1137

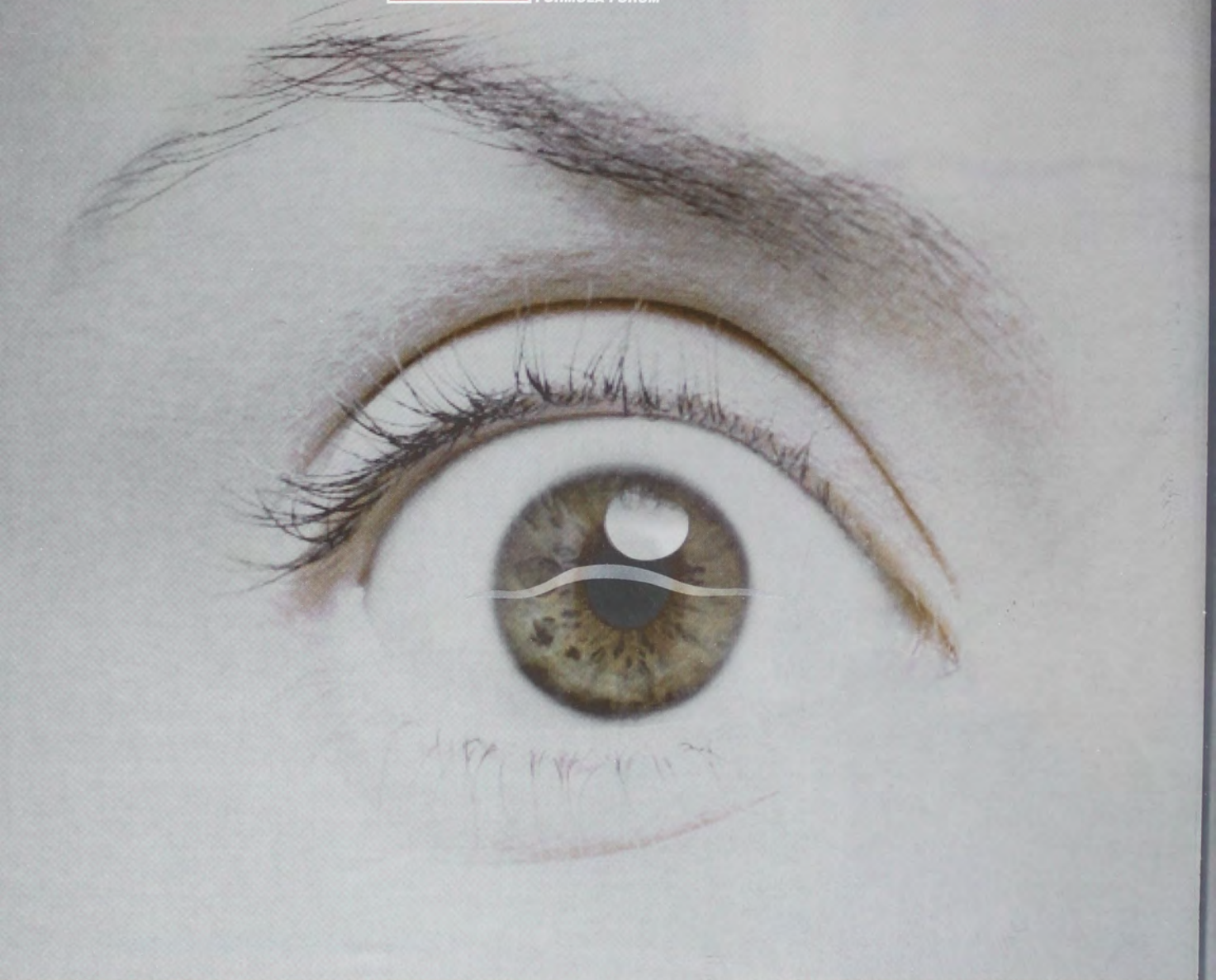
รู้ลึกเรื่องรถ

กับรายการ "โลกรถยนต์"

ฟอร์มูลา

ฟอร์รัม
FORMULA FORUM

ทอล์คโชว์เรื่องรถ รายการเดียวในเมืองไทย



พบสาระหลากหลายทุกสัปดาห์

สนทนา "สด" กับผู้ผลิต • ถามตอบปัญหาจากผู้ชม • "ลองของจริง" พลทดสอบรถรุ่นล้ำ

"SPY LENS" ภาพเด็ดจากเลนส์สายลับ • "FORMULA IN FOCUS" เจาะลึกเรื่องน่ารู้ในแวดวงรถยนต์

ออกอากาศ "สด" ทุกวันอาทิตย์ เวลา 17.00 น. (ออกอากาศซ้ำ 01.00 น.) ทาง NATION CHANNEL (UBC 8)

ดำเนินรายการโดย ขวัญชัย ปกัสรพงษ์ สายยศ สุวรรณทงษ์ สรรเสริญ วุฒิสมนุรักษ์พันธุ์ และกมนันท์ ศรีสวัสดิ์



ผลิตโดย **imc** บริษัท สื่อสภา จำกัด
Inter-Media Consultant Co., Ltd.



เป็นตัวแทนเพียงผู้เดียวในประเทศไทย

บริษัท เอี่ยมสืลปการ จำกัด

21/49-52 ถ. พลับพลาไชย แขวงวัดเทพศิรินทร์ เขตป้อมปราบฯ กทม. 10100

โทร. 0-2621-6067, 0-2621-6068, 0-2621-8402 แฟกซ์ (662) 621-6069 websote : www.shockab.com

The logo for KTM Auto Design, featuring the word "KTM" in a large, stylized, red font with a white outline, and the words "AUTO DESIGN" in a smaller, white, sans-serif font on a red rectangular background.

3 Years
100,000 km.
Warranty

ผลิตในระบบโรงงาน และคุณสมบัติหนึ่งเบาะหนึ่งแท็กรถยนต์
Manufactory & Quality

**ใบผ่านการ TEST คุณภาพ
สเปคตัมเบาะรถยนต์**

สุดยอดของความป็นผู้นำ Ultimate

● เป็นผู้นำในการจำหน่ายเบาะที่นั่งแก๊ว ทางอินเทอร์เน็ต เป็นแห่งแรกของประเทศไทย
ในเว็บไซต์ www.kinsauto.com โดยมีตัวอย่างเบาะที่นั่งแก๊วรถยนต์ที่หุ้บจากฝีมือเรา
มากกว่า 100 รุ่น และมีตัวอย่างสีหนังให้เลือกชม โดยไม่ต้องเสียเวลามากที่ร้านให้เสียเวลา

● เป็นผู้นำในด้าน Delivery บริการรับส่งมาะถึงบ้านและสามารถหุ้มเสร็จภายใน 3 ชม. โดยเครื่องมือที่ทันสมัยและช่างพินำนงาน

การรับประกันและบริการหลังการขายมีที่นี้เพียงแห่งเดียว
Warranty & Service



● เบาะที่นั่งแท้ รับประกันคุณภาพ 3 ปีเต็ม และมีบริการ
หลังการขายเป็นเยี่ยม โดยมีการออกใบรับประกันคุณภาพทุกชุด

● ออกกรใหม่ป้ายแดงทุกคันเจาะจงเจาะหนึ่งแก  เท่านั้น มีจำหน่ายตาม
โชว์รูมรถยนต์ทุกยี่ห้อทั่วประเทศ



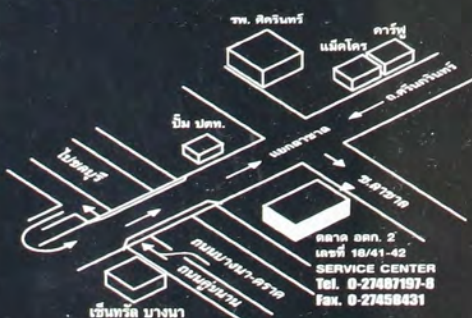
NEW HONDA CR-V VERSION S-CLASS



CR-V เพิ่มหัวรถบดกลางเกาะแถว 2



CR-V เสิร์สมาระดับ 3 ที่คุณไม่ต้องการตัวจริง



กรุณาเรียกใบรับประกันคุณภาพ 3 ปีเต็มจากพีแอนด์จีจำหน่าย

[illegible]

ພະນັບ **KIT** **ALTO DESIGN**

สาขาต่างจังหวัดได้ที่
ภาคเหนือ จ.นครสวรรค์
ภาคอีสาน จ.ขอนแก่น
และจังหวัดใกล้เคียงสามารถใช้บริการ
ได้ในราคายืดหยุ่นและคุณภาพดีเท่ากับ
ในกรุงเทพฯ

ยินดีต้อนรับบัตรเครดิต



AUTOMOTIVE LEATHER DESIGN & PRODUCT

AUTOMOTIVE LEATHER LTD., PART.18/41-42 ตลาด อดก.2 ซอยลาซาล ก.ศรีนครินทร์ บางนา กทม.

โทร. 0-1839-0919, 0-2758-8804, FAX: 0-2710-5711 (เป็นบริษัทในเครือโรงงานฟอกหนัง SRI NGAM TENNERY TEL.0-2323-9700)



F1 AUTOSPORT Co.,Ltd.

222/2 Rachadaphisak Rd. Huangkwang District, Bangkok 10320
Tel. 0-2692-5544-5 Fax 0-2692-5454 Mobile 0-15071111/0-15071112
www.f1autosport.co.th

Want to buy & sell
Exchange quality car
With best price.

Every car has to be passed
the standard check-up of **F1** before we sell it to you
Come in and find out by yourself only at **F1 AUTOSPORT**

LAMBORGHINI MURCIELAGO



แนะนำ
รถเด่น



New Porsche GT2

3,600 HP 482 แรงม้า 5 ประตู 5 ประตู 5 ประตู 5 ประตู 5 ประตู



New Porsche 911 Turbo S

3,600 HP 450 แรงม้า 5 ประตู 5 ประตู 5 ประตู 5 ประตู 5 ประตู



1996 Ferrari 456 GT

V12 5,500 HP 436 แรงม้า 4 ประตู 4 ประตู 4 ประตู 4 ประตู 4 ประตู



2002 Porsche 911 Turbo

3,600 HP 482 แรงม้า 5 ประตู 5 ประตู 5 ประตู 5 ประตู 5 ประตู



New BMW 745 Li

3,600 HP 320 แรงม้า 5 ประตู 5 ประตู 5 ประตู 5 ประตู 5 ประตู



1997 Mazda RX 7

2,500 HP 200 แรงม้า 4 ประตู 4 ประตู 4 ประตู 4 ประตู 4 ประตู



1994 Porsche 911 Carrera 4

3,600 HP 300 แรงม้า 4 ประตู 4 ประตู 4 ประตู 4 ประตู 4 ประตู



1994 Porsche 968

3,000 HP 240 แรงม้า 4 ประตู 4 ประตู 4 ประตู 4 ประตู 4 ประตู



2001 BMW M3 Coupe

3,200 HP 320 แรงม้า 4 ประตู 4 ประตู 4 ประตู 4 ประตู 4 ประตู



New Toyota Prado

2,700 HP 200 แรงม้า 4 ประตู 4 ประตู 4 ประตู 4 ประตู 4 ประตู



New Nissan 350Z

V6 3,500 HP 280 แรงม้า 4 ประตู 4 ประตู 4 ประตู 4 ประตู 4 ประตู



New Honda Civic Type R

2,000 HP 215 แรงม้า 4 ประตู 4 ประตู 4 ประตู 4 ประตู 4 ประตู

รับซื้อขายแลกเปลี่ยน **รถยนต์คุณภาพ** ทุกชนิด ไร้ราคาสูง
รถทุกคันผ่านการตรวจสอบตาม **มาตรฐานของ F1** อย่างละเอียด
เพื่อความมั่นใจ อย่างสูงสุด สำหรับผู้สนใจรถยนต์คุณภาพทุกคน
โทร. 0-2692-5544, 0-1731-6666, 0-1731-7777



BEAUTY as U see SMARTER than U think.



Original Styling



Innovative Moduboard



Sequential Auto-Active Control



CITROËN C3 ต้นแบบยนตรกรรมซีทีคาร์ยุคใหม่ ฉลาดและล้ำหน้ากว่าที่คุณคิด
สนใจสอบถามเพิ่มเติมได้ที่ โทร.0-2267-2939-53

CITROËN C3 



สมาคมยานยนต์

โชว์รูมและศูนย์บริการ ทั่วประเทศ: บริษัท ยนต์กิจ ออโตเซ็นเตอร์ จำกัด (สำนักงานใหญ่) โทร.0-2267-2939-53, 0-2235-7601-7 โชว์รูมพระราม 9 โทร.0-2717-2446-65 โชว์รูมศรีนคร โทร.0-2559-2868-9 โชว์รูมห้างเซ็นเตอร์ โทร.0-2746-0209 โชว์รูมพินคันทรี โทร.0-2385-7722, 0-2758-6261-3 โชว์รูมระพีภัต โทร.0-2618-4077-8, 0-2618-3100 โชว์รูมยนต์กิจ บางนา โทร.0-2804-9000, 0-2804-9033 บริษัท บางนากรุป จำกัด โทร. 0-2361-6767-74 สาขาสุขุมวิท 101 โทร. 0-2332-7576-80 ภาคกลาง: บริษัท ออโตโมบิล จำกัด นครปฐม โทร.0-3422-0482-5 และเจริญยนต์แอนด์มอเตอร์ ราชนครินทร์ โทร.0-3237-5293-5 ภาคเหนือ: ยนต์กิจ เซอร์วิส เชียงใหม่ โทร.0-5324-2619, 0-5324-5917 ทีมูโทรคาร์ ลำปาง โทร.0-5428-2347-9 นิธิบุรีนโยตราการ พิษณุโลก โทร.0-5524-1344, 0-5524-1555 แพร่ยนต์การ 1991 แม่ฟ้า โทร.0-5451-1540, 0-5462-5234-5 ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ: ยนต์กิจ เซอร์วิส อุบลราชธานี โทร.0-4234-1600-2 ขอนแก่นแอนด์ทอ(1989) ขอนแก่น โทร.0-4324-3600-3 ยนต์กิจ เซอร์วิส หนองคาย โทร.0-4426-1915-7 สุรินทร์โทรไปรษณียการการ สุรินทร์ โทร.0-4451-2095 ภาคตะวันออก: ยนต์การเซาท์ โทร.0-4526-2457-9 ภาคตะวันออก: ยนต์กิจ เซอร์วิส ชลบุรี โทร.0-3678-3180-4 วังโหลยไธรักษ์ ระยอง โทร.0-3880-7096-9 ภาคใต้: เมืองใหม่ยนต์การภูเก็ต ภูเก็ต โทร.0-7621-2262, 0-7621-5382 โรงงานอโตเซลล์ สงขลา โทร.0-7423-4281, 0-7423-8088