

ฟรี ! VCD รวมรถเด่นจาก มหกรรมยานยนต์ปารีส

ฟรีมุล่า

ปีที่ 28 ฉบับที่ 347 ธันวาคม 2547 ISSN 0125-2658

www.autoinfo.co.th

ฉบับส่งท้ายปีเก่า
ต้อนรับปีใหม่
2548

ทดลองขับหลากหลายรุ่น หลายสไตส์

- เลกซ์ส อีเอส 300
- เปอโม่ต์ 807
- ฮีลี่ย์ ดี-แมกซ์ ใหม่
- เกีย เค 2700 ใหม่

นำรู้ “วิธีดูแลรถ
ที่เจ้าของจอดทิ้ง”

เนื่องจากปก

NEW

ISUZU D-MAX HI-LANDER

เปลี่ยนจากรับเป็นรุก ด้วย ซูเปอร์คอมมอนเรล



NEW ISUZU
D-MAX



70 บาท

ISUZU



อีซูซุ ดี-แมกซ์ ไฮ-แลนเดอร์

พิคอัพยกสูง มาดจอมลุย ขุมพลังใหม่ “ไอ-เทค”

“ซูเปอร์คอมมอนเรล สายพันธุ์แท้” 3.0 ลิตร 4 สูบ 16 วาล์ว

เทอร์โบ อินเตอร์คูเลอร์ ให้กำลังสูงสุด 146 แรงม้า ที่ 3,600 รตบ.



สมาร์ทเทค
ผู้นำแห่งเทคโนโลยี ฟิล์มกรองแสง

พบกับในงาน
MOTOR EXPO ครั้งที่ 21
ณ. อินทผลเมืองทองธานี 1-12 กค. 47
บูธ F23, F59, F153 HALL 5-8
ติดส่วนนี้มารับส่วนลด

เซ็ง!!

เพราะติดฟิล์มด้วยวิธีเก่าๆ

จะก็ยี่ห้อ จะถูกหรือแพง ไม่ว่าจะบอกสรรพคุณของฟิล์มอย่างไร
รถของคุณก็อาจเสี่ยงกับรอยขีดข่วนจากการติดแบบฟิล์มบนกระจกได้



- สมาร์ทเทค** นวัตกรรมใหม่ที่ใช้เทคโนโลยีด้าน IT ด้วยการคิดสรรฟิล์มกันความร้อนที่ดีที่สุดมาตัดสำเร็จรูป
ด้วยโปรแกรมคอมพิวเตอร์ **SMART CUT** ซึ่งเป็นลิขสิทธิ์เฉพาะของ **สมาร์ทเทค** แห่งเดียวในเอเชียแทน
การใช้มีดขีดเตอร์ติดแบบบนกระจกกรวดของท่าน
- สมาร์ทเทค** มี Pattern ของรุ่นรถเฉพาะพอดีกับกระจกกว่า 40 ยี่ห้อ กว่า 400 รุ่น กว่า 3,000 Pattern
ทำให้ท่านสบายใจได้ว่ากระจกจะไม่เกิดรอยแผล ไล่ฝ้าไม่ขาด ส่วนประกอบภายในรถจะไม่ชำรุดเสียหาย
อันเกิดจากการใช้ขีดเตอร์ของช่างแบบเก่าๆ
- สมาร์ทเทค** ให้บริการติดตั้งฟิล์มกรองแสงแบบใหม่ที่ดีกับพัฒนา เพื่อรถที่คุณรักโดยเฉพาะ



รับประกันคุณภาพถึง 7 ปี
WWW.SMARTTECFILM.NET

SMART TEC
SMART COOL & EASY FILM

สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ฝ่ายลูกค้าสัมพันธ์
Tel: 0-2803-7563

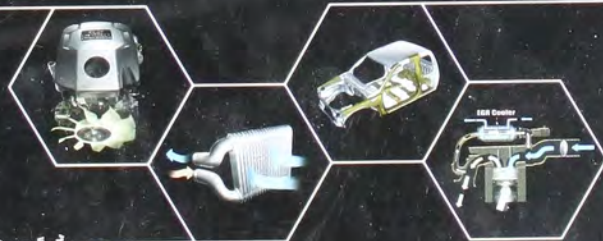
การเริ่มต้นที่ ไม่มีจุดจบ



พาน ไปกับทุกเส้นทาง ด้วยสมรรถนะใหม่ คอมมอนเรล 3.0TD Intercooler
อีกชั้นของพลังความแกร่ง เชฟวี โคลราโด คอมมอนเรล ทน ตัวจริง

COMMONRAIL 3.0TD INTERCOOLER

เครื่องยนต์ใหม่
ระบบคอมมอนเรล อินเทอร์คูลเลอร์ ให้กำลังแรงจิด 146 แรงม้า
3,600 รอบต่อนาที แรงบิด 294 นิวตัน-เมตร
1,400 - 3,400 รอบต่อนาที ประหยัดน้ำมัน และค่าบำรุงรักษาต่ำ
ด้วยจุดเพื่องานเครื่องยนต์ใหม่ ทนทานต่อการใช้งาน



Turbo with Intercooler
ระบบเทอร์โบ ช่วยเพิ่มปริมาณอากาศเข้าสู่ห้องเผาไหม้ได้รวดเร็วขึ้น
ซึ่งทำงานสัมพันธ์กับระบบอินเตอร์คูลเลอร์ ที่ช่วยลดความร้อนของอากาศ
ส่งผลให้เครื่องยนต์มีกำลังอัดอากาศมากขึ้น เผาไหม้ได้ดียิ่งขึ้น
ช่วยเพิ่มอัตราเร่งและแรงบิดของเครื่องยนต์

ระบบความปลอดภัย
โครงสร้างตัวถัง ป้องกันการยุบตัวและช่วยลดปัญหา
การเสียรูปของห้องโดยสารจากการชน หรือพลิกคว่ำ
พร้อมคานเสริมเหล็กนิรภัยเส้นใหญ่ในกระแทกด้านข้าง
(Side Door Impact Beam) ให้คุณปลอดภัยสูงสุด

ระบบ EGR (Exhaust Gas Re-Circulation)
ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการเผาไหม้ให้สมบูรณ์แบบ
ด้วยการนำมวลก๊าซไอเสียที่ยังมีปริมาณของน้ำมัน
หลงเหลืออยู่กลับมาใช้ใหม่ ทำให้ประหยัดน้ำมัน
และช่วยลดมลภาวะ ผ่านเกณฑ์มาตรฐานควบคุม
ไอเสียระดับ 3 ของยุโรป

สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ศูนย์บริการลูกค้าสัมพันธ์ โทร. 0-2791-3400 ต่อ 3 หรือ www.chevrolet.co.th

บริษัท เจนเนอรัล มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด และ บริษัท เพอโรเลต เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด ขอสงวนสิทธิ์ในการนำเครื่องหมายจดทะเบียนการค้า เชฟโรเลต และ โคลราโด ไปใช้โดยไม่ได้รับอนุญาต



COLORADO



TRUE TRUCK SPIRIT

EQUATOR

คุณมั่นใจได้ทุกที่...ทุกเวลา

พบกันในงาน
บูธ F137-138

THAILAND INTERNATIONAL
MOTOR
EXPO
2004

ก้าวใหม่ของ CAR ALARM ยุค ไอที COMMERCE ล้ำสุดด้วยเทคโนโลยี
ที่มีดีไซน์ ตัวอัญมณี GRAPHIC LED บอกสถานะ และเฟืองปลายนิ้วสัมผัสปุ่ม
เลือกฟังก์ชันใช้งานตามที่ต้องการ มีให้ท่านเลือกทั้งระบบ MANUAL และระบบ
AUTO START เครื่องยนต์



MR-21



LS-625



LS-635
LEA-835



PG-3500



PG-3000



PG-6000S



PG-6000A



EQUATOR
2 WAY SYSTEM



บริษัท อินเตอร์สตาร์ออโตโปรดักท์ จำกัด INTERSTAR AUTOPRODUCT CO.,LTD.
26/84-85 ถนนเจริญสุขุมวิท แขวงวัดท่าพระ เขตบางกอกใหญ่ กรุงเทพมหานคร 10600
TEL. 0-2457-8080, 0-2467-4740, 0-2467-1173 FAX : 0-2568-1029
<http://www.interstarauto.co.th> E-mail: interstar@interstarauto.co.th



ExpressService บริการด่วน 59 นาที*

▶ จากหน้าที่แรกที่เข้าสู่ศูนย์ ExpressService เราพร้อม
บริการให้คำแนะนำและดูแลรถเมอร์เซเดส-เบนซ์ของคุณ
ด้วยทีมงานพิเศษที่เชี่ยวชาญการใช้เครื่องมือล้ำสมัย
นับตั้งแต่เริ่มต้นงานซ่อมบำรุงและไม่รวมงานต่อเนื่อง

สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมที่

กรุงเทพฯ และปริมณฑล

เคิ่งหงษ์ทอง ถ.แจ้งวัฒนะ โทร. 0-2583-3355

ทีทีซี มอเตอร์ส ถ.พัฒนาการ โทร. 0-2322-8575

เบนซ์ คลิงชัน โทร. 0-2880-7180-9

สวนหลวง ออโต้เฮาส์ โทร. 0-2322-5999

เบนซ์ ออโต้ เซอร์วิส โทร. 0-2938-5555

วอจ ออโตโมบิล โทร. 0-2940-6600

เอ็มบีเอส ออโต้เซ็นเตอร์ โทร. 0-2416-0100-8

ภาคกลาง

พริตต์ (1991) สุพรรณบุรี จ.สุพรรณบุรี โทร. 0-3550-2543-7

จึงบริการเสร็จเร็วทันใจภายใน 59 นาที นอกจากนี้ยังมี
รายละเอียดราคาค่าบริการชัดเจนเพื่อความสบายใจ...
บริการดี ๆ แบบนี้มีไว้สำหรับเมอร์เซเดส-เบนซ์เท่านั้น



Mercedes-Benz

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

• ออโต้โพลิส จ.ขอนแก่น โทร. 0-4334-4333

ภาคตะวันออก

• เบนซ์ ระยอง สาขาพัทยา จ.ชลบุรี โทร. 0-3870-2590-1

ภาคตะวันตก

• ที เอส ที เมอร์เซเดส เบนซ์ จ.ราชบุรี โทร. 0-3234-1564-6

ภาคใต้

• เบนซ์ภูเก็ต จ.ภูเก็ต โทร. 0-7623-9700-1

• สงวนวัฒนาเอนเตอร์ไพรส์ จ.สงขลา โทร. 0-7436-5650-6



5 ธันวาคม 2547

แม้วรวมเอาทุกสิ่งที่ยิ่งใหญ่
ดิน น้ำ ไฟ ป่าไพรทุกแห่งหน
มิพอรับน้ำพระทัยภูมิพล
ที่หลั่งล้นพันเกล้าทุกชาวไทย

ด้วยเกล้าด้วยกระหม่อมขอเดชะ
ข้าพระพุทธเจ้า

im
บริษัท สื่อสากล จำกัด
Inter-Media Consultant Co., Ltd.

ฟอร์มูลา

CarStereo

4WHEELS

THE WORLD
OF CARS

ASTORUM

AUT INFO
(Automotive Information Center)

Spirit

MOTOR
XPO

สปอร์ต...เต็มสปีด
POTENZA มาพร้อมกับรถคุณ
 ด้วยสีใหม่ **HYPER SILVER**



HYPER SILVER



SILVER

POTENZA IV

ขนาดยางที่เหมาะสม

14 นิ้ว 185/60R14, 185/65R14, 195/65R14, 195/60R14
 15 นิ้ว 185/55R15, 195/60R15, 205/60R15, 195/65R15, 205/65R15,
 195/50R15, 195/55R15, 205/55R15, 205/50R15
 16 นิ้ว 205/45R16, 205/50R16, 205/55R16

รหัสสินค้า	ขนาด	ออฟเซต	รู	พิตช์	สี
WHX2080	1460	38	4	100	บรอนซ์เงิน/ปาดเงา
WHX2082	1570	38	8	100/114.3	บรอนซ์เงิน/ปาดเงา
WHX2084	1570	38	10	100/114.3	บรอนซ์เงิน/ปาดเงา
WHX2086	1670	38	8	100/114.3	บรอนซ์เงิน/ปาดเงา
WHX2088	1670	38	10	100/114.3	บรอนซ์เงิน/ปาดเงา

รหัสสินค้า	ขนาด	ออฟเซต	รู	พิตช์	สี
WHX2081	1460	38	4	100	ไฮเปอร์ซิลเวอร์
WHX2083	1570	38	8	100/114.3	ไฮเปอร์ซิลเวอร์
WHX2085	1570	38	10	100/114.3	ไฮเปอร์ซิลเวอร์
WHX2087	1670	38	8	100/114.3	ไฮเปอร์ซิลเวอร์
WHX2089	1670	38	10	100/114.3	ไฮเปอร์ซิลเวอร์

สำหรับรถเก๋งตระกูลยี่สิบโดยเฉพา:

ผ่านการรับรองคุณภาพมาตรฐานโดยสถาบัน JWL, และ VIA จากประเทศญี่ปุ่น

POTENZA IV

BRIDGESTONE
 PASSION for EXCELLENCE

หมา นคร

CITIZEN DOG

๙ ธันวาคม

จีน

จะสร้างสิ่งมหัศจรรย์



ภาพยนตร์รัก งดงาม ประหลาดโลก โดย วิศิษฐ์ ศาสนเที่ยง



เมโทร



THE FILM FACTORY

DOLBY
DIGITAL
IN THEATERS

คำเตือน: การจำหน่ายสุราแก่บุคคล
อายุต่ำกว่า 18 ปี ผิดกฎหมาย

มียอดขาย
82 ล้านขวดใน 1 ปี*



บริษัท บางเขนฮอนด้าคาร์ส์ จำกัด

Bangkhen Honda Cars Co., Ltd.



มีจำนวนจำกัด

บริษัท บางเขนฮอนด้าคาร์ส์ จำกัด
เชิญพบกันในงาน **MINI MOTOR SHOW**
ศูนย์การค้า **CARRE FOUR** รามอินทรา
บริเวณลานจอดรถใต้อาคาร
วันที่ 9-13 ธ.ค. 2547
เวลา 10.00-20.00 น.



CITY
ราคาเริ่มต้นที่ 620,000 บาท



jazz
ราคาเริ่มต้นที่ 505,000 บาท

- เชิญสัมผัสและทดลองขับยนตรกรรม ฮอนด้า
- พบกับข้อเสนอที่ให้คุณมากเท่าในงาน MOTOR EXPO
- **ฟรีประกันภัยชั้น 1** และ/หรือ บัตรกำนัลฮอนด้ามูลค่าสูงสุด **30,000 บาท***
- รับผิดชอบเบี้ยต่ำสุด **2.49 %** ดาวน์ 20 % พิเศษเฉพาะ Honda Jazz, Honda City และ Honda Civic
- บริการรับแลกเปลี่ยนรถยนต์รุ่นใดก็ได้ เพื่อซื้อรถยนต์ฮอนด้าคันใหม่

*รายการส่งเสริมการขายแตกต่างกันในแต่ละรุ่นตามเงื่อนไขที่บริษัทฯ กำหนด (จองและรับรถวันที่ 29 ธค. 47)



แผนที่ บางเขนฮอนด้าคาร์ส์

ห่างจากอุโมงค์หลักสี่ ไปทางสะพานใหม่เพียง 1 กม. เท่านั้น

บริษัท บางเขนฮอนด้าคาร์ส์ จำกัด

126/20 หมู่ 7 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10220

โทร. 0-2972-4455 (อัตโนมัติ 10 เลขหมาย)

ฝ่ายขายต่อ 125 ฝ่ายศูนย์บริการต่อ 133-136

ฝ่ายซ่อมสีและตัวถังต่อ 131-132, 139

www.hondabangkhen.com



HONDA



ลอสวีง **//SV...**
เสน่ห์ เร้าใจ
ใหม่..รียัง !!

เป็นใคร..ก็ต้องหลง แรงแเสน่ห์!

ด้วยสมรรถภาพใหม่..ที่เสริมเสน่ห์และสร้างประสิทธิภาพให้รถยนต์

อย่างคาดไม่ถึง...!! ด้วยผลิตภัณฑ์ที่ดูแลรักษารถของคุณ

อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุดและครบวงจร

CARRETEX

แครรีเท็กซ์ เสน่ห์รถ..เสน่ห์คุณ



แกสโซฮอล์...

บอกความจริงทั้งหมดก่อน !?!



แอลกอฮอล์ มี “ค่าความร้อน” (HEATING VALUE) หรือความหนาแน่นของพลังงานเพียงประมาณครึ่งเดียวของน้ำมันเบนซินเท่านั้น เพราะฉะนั้นถ้าใช้แอลกอฮอล์ รถของเราจะวิ่งได้ระยะทางเพียงประมาณครึ่งเดียว เมื่อเทียบกับการใช้น้ำมันเบนซินในปริมาณที่เท่ากัน เป็นเชื้อเพลิงขับเคลื่อน

h มั่นใจขึ้นบ่อยเหลือเกินว่า รัฐบาลมี “โศกนาฏกรรม” ที่ต้องการให้บริษัทน้ำมันทุกแห่ง ใส่แกสโซฮอล์ หรือน้ำมันผสมแอลกอฮอล์ลงไปในถังเก็บแท่นน้ำมันเบนซิน 95 ตั้งแต่ต้นปีหน้าเป็นต้นไป

บางกระแสนบอกว่า จะผสมแอลกอฮอล์ในสัดส่วน 10 แต่บางกระแสก็ว่าอาจถึง 20 เปอร์เซ็นต์ด้วยซ้ำ

บังคับใช้กันเลย โดยอ้างข้อดีคือ เราผลิตแอลกอฮอล์ได้เองในประเทศ อุดหนุนตัวเอง เงินทองไม่รั่วไหล

ความจริง ผมไม่มีอะไรต่อต้านความคิดนี้หรอก เพียงแต่ต้องการให้รัฐ บอกความจริงทั้งหมดแก่ผู้บริโภค ก่อนจะไปบังคับเขาให้ทำอะไร เท่านั้น

ผมว่า ปัจจุบัน ประชาชนเรา รับทราบข้อมูลด้านเดียวของแกสโซฮอล์ครับ ยังมีข้อเท็จจริง ที่รัฐละเลยไม่บอกเราหลายเรื่อง เช่น อัตราความสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงของรถ ที่ต้องเพิ่มขึ้น เวลาเราใช้แกสโซฮอล์...เรื่องนี้อธิบายได้ด้วยเหตุพื้นฐานทางวิทยาศาสตร์คือ

แอลกอฮอล์นั้น มี “ค่าความร้อน” (HEATING VALUE) หรือความหนาแน่นของพลังงาน เพียงประมาณครึ่งเดียวของน้ำมันเบนซินเท่านั้น เพราะฉะนั้นถ้าใช้แอลกอฮอล์ รถของเราจะวิ่งได้ระยะทางเพียงประมาณครึ่งเดียว เมื่อเทียบกับการใช้น้ำมันเบนซินในปริมาณที่เท่ากัน เป็นเชื้อเพลิงขับเคลื่อน

หรือพูดอีกอย่างหนึ่งก็คือ การผสมแอลกอฮอล์ 10 เปอร์เซ็นต์ลงในน้ำมันเบนซิน จะทำให้รถของเราใช้น้ำมันเพิ่มขึ้นประมาณ 5 เปอร์เซ็นต์ เพราะฉะนั้น การที่รัฐชดเชยเงินให้ 50 หรือ 75 สตางค์/ลิตรนั้น ผู้ใช้แกสโซฮอล์ยังจะต้อง “ซัดเนื้อ” ขาดทุนอยู่อีกประมาณ 50 ถึง 25 สตางค์/ลิตร เพราะ 5 เปอร์เซ็นต์ ที่สิ้นเปลืองขึ้นของน้ำมันเบนซินราคาลิตรละประมาณ 20 บาท อยู่ที่แถวๆ 1 บาท

แล้วยังเรื่องแอลกอฮอล์ ที่กัดกร่อนวัสดุหลายชนิด เช่น ทองเหลือง ทองแดง อลูมิเนียม ยาง พลาสติก ฯลฯ ที่อาจเป็นส่วนประกอบของเครื่องยนต์ และ/หรือระบบเชื้อเพลิงละ...ข้อมูลที่ได้ ก็ยังไม่กระจ่าง

ที่บริษัทรถยนต์บางแห่ง ทนการร้องขอของรัฐไม่ได้ และประกาศออกมาว่า รถรุ่นนั้น รุ่นนี้ของเขา ใช้แกสโซฮอล์ได้นั้น ไม่ได้หมายความว่า รถทุกรุ่นที่เราเสียภาษี และกำลังวิ่งอยู่บนท้องถนนในวันนี้ จะสามารถใช้แกสโซฮอล์เป็นเชื้อเพลิงขับเคลื่อนได้ โดยเครื่องยนต์ และ/หรือระบบเชื้อเพลิงของรถ ไม่เป็นอันตรายเสียหาย

ถ้ารัฐบาลบังคับใช้แกสโซฮอล์ แล้วรถยนต์เหล่านั้นเกิดขัดข้อง รัฐจะรับผิดชอบด้วยหรือไม่ล่ะ ?? ผมว่า ทางออกที่ดีที่สุดของเรื่องนี้ก็คือ รัฐต้องทำแบบ ค่อยเป็นค่อยไประยะแรก จะแนะนำแกสโซฮอล์ให้คนเติม ก็ทำได้อยู่หรอก แต่ต้องมีเบนซิน 95 ให้เขาเลือกด้วย !!!

Signature of Kwanchai Paphongphong

เทป GOODYEAR Eagle F1



สุดยอดเยี่ยม สุดยอดสมรรถนะเพื่อคุณ



OneTRED™ Design



Extreme V-TRED™ Design



AquaSIL™ Tread Compound

ดอกยาง ONETRED™ DESIGN ให้การทรงตัวยอดเยี่ยมในทุกสภาวะ ควบคุมแม่นยำแม้บนถนนเปียก
ดอกยาง EXTREME V-TRED™ ร่องยางยาวรูปตัววี รีดน้ำออกด้านหน้า หลัง และด้านข้าง
อย่างฉับไว เพิ่มสมรรถนะบนถนนเปียกชื้น พร้อมช่วยให้ขับขี่สบาย ไร้เสียงรบกวน
เนื้อยาง AQUASIL™ TREAD COMPOUND สูตรพิเศษ เพิ่มประสิทธิภาพในการเกาะถนน
บนทุกชนิดผิว

BUILT WITH
Trinum
TYRE TECHNOLOGY



GOODYEAR
One Revolution Ahead
อีกจุดขึ้นแห่งความล้ำหน้าทางเทคโนโลยี



ได้รับการยอมรับสูงสุดด้านสมรรถนะ
จากนิตยสารรถยนต์ชั้นนำในยุโรป

วิทยาศาสตร์ มีคำตอบไหมครับ ?

รัฐบาลจะยกเลิกการจำหน่ายน้ำมันเบนซิน ออกเทน 95 โดยให้จำหน่าย แกสโซฮอล์แทน ทั้งหมดภายในปี 2549
นโยบายจาก “รากหญ้า” สู่ “รากแก้ว” ไซ้ไหมนี่ ?

ใน “ฟอร์มูลา” ฉบับประจำเดือน ตุลาคม 2547 คุณเจษฎา ดันตะเศรษฐี บรรณาธิการฝ่ายเทคนิคของเรา ได้เขียนถึงข้อดีข้อเสียของแกสโซฮอล์ไว้อย่างกระชับแจ่มแจ้งแล้ว รวมทั้งตั้งโจทย์กับรัฐบาลด้วยว่า

ถ้าจะชักชวนให้เราใช้ (ไม่ใช่บังคับใช้) ต้องเคลียร์ 3 เรื่องนี้ให้ขาดก่อน 1. ราคาขายปลีก ต่อลิตร ต้องคุ้มค้ำกับความสิ้นเปลืองที่เพิ่มขึ้น 2. ค่าออกเทนต้องไม่ต่ำกว่า 95 จริงๆ 3. บริษัทผู้ผลิตรถยนต์ต้องรับรอง ว่าสามารถใช้แกสโซฮอล์ได้ในเงื่อนไขการรับประกันเดิม

ดูเหมือนกระทรวงพลังงานจะอ่านบทความของคุณเจษฎาเหมือนกันจึงประกาศเพิ่มส่วนต่างราคาระหว่างเบนซิน 95 กับ แกสโซฮอล์ เป็น 75 สต. (เดิม 50 สต.) ตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน รวมทั้งเกณฑ์บริษัทผู้ผลิต 13 ราย ให้ออกมารับรองรถของตนด้วยว่าใช้น้ำมันประเภทนี้ได้ โดยไม่ต้องดัดแปลงเครื่องยนต์ (เฉพาะเครื่องยนต์หัวฉีด)

ส่วนเรื่องค่าออกเทนยังไม่มีใครยืนยัน คงต้องเสี่ยงดวงเอาเอง ขณะที่อัตราส่วนผสมเอทานอลอยู่ที่ 10 % ค่อนข้างแน่น เลยเรียกน้ำมันสูตรนี้ว่า E 10 ฟังดูดี แต่อดสงสัยไม่ได้ว่า รถรุ่นเก่าสเปค 95 ที่ยังใช้ระบบคาร์บูเรเตอร์ ซึ่งมียูนิทไม่เยอะ จะทำอย่างไรใน 2 ปีข้างหน้า

วิทยาศาสตร์มีคำตอบไหมครับ ?

ส่งท้ายด้วยเรื่องอุปกรณ์ช่วยประหยัดน้ำมันของสถาบันด้านวิทยาศาสตร์ระดับชาติ ที่เป็นข่าวฮือฮาเมื่อตอนกลางปี

สถาบันเจ้าของเรื่องออกมายอมรับอย่างกระตือรือร้นแล้วว่าอุปกรณ์ดังกล่าว ถูกจำหน่ายโดยไม่ผ่านการทดสอบ และเมื่อนำไปทดสอบโดย “หน่วยงานที่เชื่อถือได้” ปรากฏว่าไม่ได้ผล จึงให้ระงับการจำหน่าย และเลิกโครงการนี้ไปเลย ส่วนผู้ที่หลงเชื่อซื้อไปติดตั้งแล้ว หากอยากได้เงินคืน ให้ติดต่อไปที่สถาบัน

ที่บอกกระตือรือร้นยอมรับ เพราะเป็นแค่ข่าวเล็กๆ อยู่หน้าในหนังสือพิมพ์ครับ ไม่ได้เป็นข่าวใหญ่หน้าหนึ่งเหมือนตอนเปิดตัว รวมทั้งไม่มีคำชี้แจงเพิ่มเติมจากเจ้ากระทรวง ที่ดูแลสถาบันแต่อย่างใด

ยิ่งกว่านั้น รายการปาฐะระดับชาติขนาดนี้ เหตุใดจึงไม่มีคนถูกลงโทษทางกฎหมาย
วิทยาศาสตร์มีคำตอบไหมครับ ?

คณะผู้จัดทำ

ผู้อำนวยการ/กรรมการผู้จัดการ ขวัญชัย ปภัสร์พงษ์ • เลขานุการผู้อำนวยการ อังจรรยา วาณิชสมบัติ • บรรณาธิการบริหาร สายยศ สุวรรณหงษ์ • บรรณาธิการฝ่ายวิชาการ เจษฎา ดันตะเศรษฐี • บรรณาธิการฝ่ายต่างประเทศ ชุตติศักดิ์ ชุมจินดา • (รักษาการ) หัวหน้ากองบรรณาธิการ สายยศ สุวรรณหงษ์ • เลขานุการกองบรรณาธิการ ศกุนตลา ไกรศรีวรรณ • กองบรรณาธิการ ชัยเอก ชวศิริ นิวันม หลวงเลียบเมือง สุภาคนดา ปภัสร์พงษ์ อนาคาร บูระณะชัยทวี อนสรา เสาวมล นุสรา เงินเจริญ ทวีพล วิไลโรจนวงศ์ • WEBMASTER ชลสิทธิ์ ปภัสร์พงษ์ • เว็บโปรแกรมเมอร์ จะเด็ด ทองสงฆ์ • หัวหน้าศูนย์นักเขียน อังรา วรเจริญ • พิธีกรนักเขียน อนรรักษ์ โอฬาริกสกุล • ผู้อำนวยการโฆษณา/การตลาด ประพงษ์ ไฉนเจริญ • ผู้จัดการกองโฆษณา ลัดดา จตุรัสวีย์ • ผู้อำนวยการกองบัญชีและธุรการ ประไพศรี ปภัสร์พงษ์ • หัวหน้าฝ่ายคอมพิวเตอร์ เบญจวรรณ ศิลาภูลี • ที่ปรึกษาด้านภาพ พิจารณ แซ่มณี • หัวหน้าฝ่ายภาพ เกียรติศักดิ์ ปิ่นม • ฝ่ายภาพ อภิวิทย์ ไฉนจันทร์ ราชวัตร แสงจันทร์ จินดา ลอนันท์ ไซวัฒน์ ทางโสมง ศิริพร พงศ์ วีนัส ทางโสมง พริศรี รุ่งฤทัย มาลี เหมะ ทวี ทองเพ็ญ ลือชัย ฤมล • ฝ่ายผลิต ฉัตรภาณุพันธ์ พันธุ์กระวี นวเศรษฐี ดอนพลกุล • ผู้อำนวยการกองสื่อสารองค์กร สุภาคนดา ปภัสร์พงษ์ • ที่ปรึกษาด้านภาพ พิชัย แทนชวาล พิระพงษ์ เดชชิวา สุทธิศักดิ์ จิวาวัฒน์ สุทธิศักดิ์ จิวาวัฒน์ สุวชัย ชิวมรงค์ • ที่ปรึกษาด้านกฎหมาย สำนักงาน อมร อนุชิตการ ทนายความ • ที่ปรึกษาด้านคอมพิวเตอร์ มรว. สมโภช ชุมพล สมบูรณ์ สุทธิชัย วีระเชษฐ์ • ที่ปรึกษาด้านเทคนิค ดร. ไพโรจน์ พงศ์พิพัฒน์ พตอ. อุดม เนตรสุภา สมชัย อัครวิวัฒน์ ปัทมา แก้วจินดา ปะยอม ชองทอง • บรรณาธิการเทคนิคศักดิ์ ไกลม วงศ์ทองศรี จิระ รัตนวิธ วิสุทธิ โลหิตนารี วรินทร์ อังอิน ภูวน หนองสวรรค์ • FOREIGN CORRESPONDENTS USA SURIN VORASADIT GERMANY DR. SIEGFRIED SCHOCH SWITZERLAND FELIX GOLDING NETHERLAND JOHN TJON ATEN FRANCE PAUL ALVAREZ ITALY ALAIN PANTAROTTO JAPAN HIROTSUGU SEJIMA BRAZIL PROF. DR. SOMCHAI ANG-SUM • โรงพิมพ์ ภัทรพิมพ์ โทร. 0-2899-7531-8 • แกลสิ์ เทพร ชาวคำ เลย์ โปรดส์ โทร. 0-2883-0360-1 • จัดจำหน่าย กรุงเทพฯ และต่างจังหวัด อนุบรรณ โทร. 0-2434-8270-1

INTER-MEDIA CONSULTANT CO., LTD. 1143/1 SOI SUTHIPORN, RACHADAPISEK RD., DINDAENG, BANGKOK 10400, THAILAND TEL : +66-2641-8444 FAX : +66-2641-8480



คอมแพ็ค เบรกปลอดภัย...ทุกสภาวะ





ฟอร์มูลา :
สาระ:ไอคอนริส
FORMULA :
THAILAND'S
MOST
DEFINITIVE
MOTOR
MAGAZINE

อัตราค่าสมาชิก สมาชิกภายในประเทศ 1 ปี (12 ฉบับ)
700 บาท เติ หรือ ธนาคารดีเอสจี บริษัท สื่อสากล จำกัด
ปณ. ดินแดง

นิตยสาร "ฟอร์มูลา" เป็นนิตยสารรายเดือน ภาพ ข้อเขียน
หรือบทความในนิตยสาร ฯ ขอสงวนสิทธิ์ตามกฎหมาย และ
ยินดีให้นำไปตีพิมพ์ อ้างอิง หรือใช้ประโยชน์อื่น ต่อเมื่อได้
รับอนุญาต เป็นลายลักษณ์อักษรจากทาง นิตยสาร ฯ เท่านั้น

สำนักงาน "ฟอร์มูลา" ติดต่อ

บริษัท สื่อสากล จำกัด เลขที่ 1143/1 ซอยสุทธิพร ถนน
รัชดาภิเษก แขวง/เขตดินแดง กทม. 10400 โทร. 0-2641-
8444 โทรสาร. 0-2641-8480

FORMULA MAGAZINE

ISSN 0125-2658 PUBLISHED MONTHLY BY

INTER-MEDIA CONSULTANT CO., LTD. 1143/1 SOI SUTHI-
PORN RACHADAPISEK RD., DINDAENG, BANGKOK 10400
THAILAND TEL +66-2641-8444 FAX. +66-2641-8480
www.autoinfo.co.th

ภาษา "ฟอร์มูลา"

"ฟอร์มูลา" เป็นนิตยสารรถยนต์ฉบับเดียวที่ให้ความสำคัญ
เรื่องความถูกต้องของรูปและเสียงในการเขียน "ทับศัพท์"
ภาษาต่างประเทศ (เฉพาะที่จำเป็น เช่น ยี่ห้อ และรุ่น
รถ ชื่อคน ชื่อเมือง ฯลฯ) โดยพยายามถอดพยัญชนะ
และสระเป็นภาษาไทยให้ตรงกับรูปและเสียงของภาษา
เหล่านั้นให้มากที่สุด นอกจากนี้ เพื่อให้ผู้อ่าน อ่านออก
เสียง สูง/ต่ำ ได้ใกล้เคียงกับเจ้าของภาษาอย่างอิสระ
เราจึงดัดใส่วรรณยุกต์ (และไม้ไต่คู้) กำกับในทุกกรณี
นี่คือที่มาและเหตุผลของภาษา "ฟอร์มูลา" ซึ่งมีความเป็น
เอกเทศ และมีข้อยกเว้นเฉพาะชื่อบริษัท ห้างร้านที่
"ทับศัพท์" และได้รับการจดทะเบียนอย่างถูกต้องเท่านั้น



42 มหกรรมยานยนต์ปารีส 2004
ปีนี้ หลายคนวิจารณ์กันว่า
ต้องการกระตุ้นยอดขายรถในประเทศ
แถบทวีปยุโรปที่กำลังตกต่ำอย่างต่อเนื่อง
ซึ่งเป็นผลจากราคาน้ำมัน และเหล็กกำลัง
พุ่งสูงแบบดุเดือดอยู่

สารบัญ

ทั่วไป

- 2 เนื่องจากปก
- 12 ขวัญชัย ปภัสร์พงษ์
- 14 บทบรรณาธิการ
- 106 จัปดา
 - : สิริวิภา ยุคตะหัด
 - : ชัญญณ์ภูรี ไม่หะสิงห์
- 140 ขอบถนน
 - : ภัยใหม่ : ช้างถนน
- 142 ประกันภัย
 - : ระว่างกลโกงอยู่ซ่อมรถ
- 144 รมไม่ชายศาล
 - : เบี้ยวค่าจอดรถ
- 146 ชีวิตคือความรื่นรมย์
 - : ลำนวนชวนสนเท่
- 148 โค้งอันตราย
 - : สังคมวินววย
- 150 เล่นท้ายเล่ม
 - : ลักยันต์
- 156 สมาคมรถโบราณ
- 160 ขอบสนามแข่ง ฟอร์มูลา วัน
 - : ปิดฉาก เอฟ 1...อาถรรพณ์บราซิลยังเฮี้ยน

รถใหม่

- 40 จากเลนส์สายลับ
 - : บีเอ็มดับเบิลยู ซีรีส์ 3 กาบริโอเลต์
 - : เบนท์ลีย์ คอนทิเนนทัล จีที
- 42 มหกรรมยานยนต์ปารีส
- 78 รถใหม่ในประเทศ
 - : ซูบารุ เอท์แบค ใหม่
 - : ฮอนดา แจซซ์ วีเทค

เทคนิค

- 68 รอบรู้เรื่องรถ
 - : เร็วเท่าใดประหยัดที่สุด ?
- 92 รู้ลึกเรื่องรถ
 - : ทำไม่ต้อง "คอมมอนเรล" ?

ทดสอบ

- 74 ทดลองขับ
 - : เปอโดต์ 807
- 84 ทดลองขับ
 - : อีซูซุ ดี-แมกซ์ ซูเปอร์คอมมอนเรล
- 88 ทดลองขับ
 - : เลกซัส อีเอส 300
- 105 ทดลองขับ
 - : เกีย เค 2700 ใหม่

ธุรกิจ

- 20 สโมสรฟอร์มูลา
- 88 ขวารถโลก
- 104 พยาน้อยชมตลาด
- 166 ขวามหกรรมยานยนต์ ครั้งที่ 21
- 168 บันทึกธุรกิจ
- 172 มาตราวัดตลาดรถ
- 178 ราคารถ



74 ทดลองขับ 807 รถเนก-
ประสงค์จากเมืองน้ำหอม
และ ดี-แมกซ์ ซูเปอร์ คอมมอนเรล สดๆ
ร้อนๆ จากญี่ปุ่น รถหรู เลกซัส อีเอส 300
ปิดท้ายด้วย เค 2700 พิคอัพ หน้าตัด
จุดเด่นแตกต่างจากพิคอัพทั่วไป



เครื่องเสียง

- 112 แนะนำเครื่องเสียง
- 116 รถเครื่องเสียง

พิเศษ

- 90 ขับขี่ปลอดภัยกับ เมร์เซเดส-เบนซ์
- 102 เอาดี อาร์เอส 6 ดราฟท์ เอกซ์พีเรียนซ์
- 108 โตโยตา ไทย-จีน
- 122 สัมภาษณ์พิเศษ
: ศุภพงศ์ ฤทธิชัยกุล
ประธานคณะกรรมการบริหาร
บริษัท ธารทองเพียวริฟายเออร์ จำกัด (มหาชน)
- 128 ของขวัญ...ของคนรักรถ
- 130 จอดรถทิ้งไว้ทำไม ?
- 135 ฮอนดา ฟอรัลล่า วัน



88



105

OBERON A628 Coolant

ผู้ช่วยมือหนึ่งในระบบหล่อเย็น



ลดร้อน

กันสนิม

ยืดอายุหม้อน้ำปั๊มหงอก

ลดปัญหาเรื่องความร้อนขึ้นสูงเกินขนาด

ด้วยน้ำยาเข้มข้นที่มีคุณสมบัติเด่นในการระบายความร้อนในระบบหล่อเย็น และมีจุดเดือดสูงกว่าน้ำมาก จึงป้องกันการเดือดของน้ำได้อย่างดี

ลดปัญหาเรื่องสนิมกัดกร่อนหม้อน้ำ

ด้วยส่วนผสมที่ช่วยป้องกันการเกิดสนิมได้อย่างมีประสิทธิภาพ จึงช่วยคุ้มครองชิ้นส่วนที่เป็นโลหะทั้งหมดในหม้อน้ำ ไม่ให้ผุกร่อนก่อนเวลาอันควร

ลดปัญหาการรั่วซึมของท่อยาง

ช่วยคุ้มครองชิ้นส่วนที่เป็นยางในระบบหล่อเย็น ไม่ให้เสื่อมเร็ว จึงลดความเสียหายเนื่องจากการรั่วซึมของท่อยางที่เสื่อมคุณภาพ ให้การหล่อเย็นเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการหล่อเย็น ด้วยหัวเชื้อพิเศษที่ช่วยหล่อลื่นปั๊มน้ำ และเทอร์โมสแตทในระบบหล่อเย็นให้ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด



สอบถามรายละเอียดได้ที่

บริษัท วิลเท็กซ์ จำกัด

61-65 ถ. เฉลิมเขต 2 แขวงวัดเทพศิรินทร์

เขตป้อมปราบ กรุงเทพมหานคร 10100

โทร. 0-2223-7665, 0-2223-7640, 0-2223-6855, 0-2223-4794

แฟกซ์ 0-2224-9218-19



พระราม 2 ยนต์รถการ (2001) “ผู้นำด้านการออกแบบภายในรถตู้”
 1/2 ช. สนง. เขตบางขุนเทียน ก. พระราม 2 บางขุนเทียน กรุงเทพฯ 10150 (หลังเซ็นทรัลพระราม 2)
 โทร. 0-2899-5761-3 แฟกซ์ 0-2899-5763
 01-498-6670, 06-800-2999, 01-838-8751, 01-918-5642, 01-639-0277, 01-889-4747, 01-554-2666, 01-646-4132

ผู้นำด้านการออกแบบภายในรถตู้

“ความหรูหราสวยงาม ความทันสมัย
 ความสะดวกสบาย ความแข็งแรง”

ทั้งหมดเกิดจากความเชี่ยวชาญ และประสบการณ์
 กว่า 30 ปี พ่วงกับการใช้วัสดุคุณภาพเยี่ยม เช่น
 ฐานหมอน แก้วแบน มาตรฐานเยอรมนี ทนทั้งแก๊
 คุณภาพดีที่สุดสำหรับงานเบาโดยเฉพาะ จนทุก
 ท่านให้ความไว้วางใจ และยอมรับในความเป็นผู้นำ
 ด้านการออกแบบภายในรถตู้



หุ้รหำท้นสม้ยด้วย TV จอ LCD ปรับขึ้น-ลงอัตโนมัติ



ฐานหมอนอกมาตรฐานเยอรมนี



เบาะหมอนได้ 360 องศา



เบาะหนังแท้เกรดเอ



เบาะหุ้รแสนสบาย



ไมฟลัดการติดตอระหว่งเดินทาง



TV. แชน พับเก็บระบบไฟฟ้า



ลิฟท์ยกเบาะสำหรับผู้สูงอายุหรือผู้ป่วย

รับปรึกษา ออกแบบ และตกแต่ง รถตู้ทุกยี่ห้อ



The New Volkswagen T5 V6 3.2 L

แรงแหลือเนื้อเครื่องยนต์
 3,200 CC 235
 แรงแม่



NEW S 280



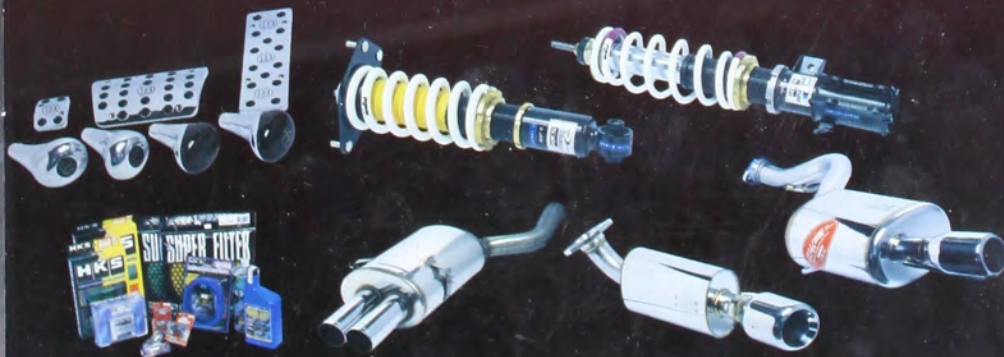
NEW E 200 KOMPRESSOR



โฟล์คธอนบุรี ยอดผู้นำเข้าเมอร์เซเดส-เบนซ์ และโฟล์คสวาเก้น
 10/10 ก. พระราม 2 บางขุนเทียน กรุงเทพฯ 10150 เยื้องเซ็นทรัล พระราม 2
 โทร. 0-2895-7744 แฟกซ์ ทุกเบอร์ต่อ 119 www.volkthonburi.net

เปิดแผนก รถโฟล์คคู้ USED CAR สำหรับท่านที่ต้องการรถโฟล์คคู้มือสอง สภาพเยี่ยม

///AG motorsport



- ติดตั้งเครื่องเสียงรถยนต์
โดยช่างผู้เชี่ยวชาญ
รับประกันการติดตั้งตลอดอายุการใช้งาน
- เปลี่ยนเบรก/ยางรถยนต์
- ฟิล์มกรองแสง
- อุปกรณ์ตกแต่งรถยนต์
- เคลือบสี BILSTEIN R-2000
รับประกัน 5 ปี
- ฟันกันสนิม BILSTEIN R-2000
รับประกันตลอดอายุการใช้งาน
- รับโบติฟายรถยนต์

ตัวแทนจำหน่าย **HKS** **HAMANN** **อย่างเป็นทางการ**

บริษัท เอจี มอเตอร์สปอร์ต จำกัด 66/17-18 ม.14 ถ.รามอินทรา แขวงคันนายาว เขตคันนายาว กทม. 10230
Tel. 0-2519-5771-5, 0-2945-5050, 0-2945-5134-5 Fax. 0-2945-6478

10 มาตรฐานระดับผู้นำ จาก... ชุดหุ้มเบาะรถยนต์ ยูเวย์

ภูมิฐาน กันสลาย นั่งสบาย
เช็ดง่าย ไม่มีกลิ่นหมักหมม
ไม่สะสมฝุ่นละออง



● หุ้มหีบเบาะเดิมได้
ทันที สะดวกสบาย
สำหรับคุณ



● กระเป๋าด้านหลัง
ดีไซน์ใหม่ ใส่
สิ่งของได้มากขึ้น



- 1 สบาย เนียน กระชับ "เข้ารูป" ด้วยการตัดเย็บแบบ TRUE DIMENSION
- 2 มีใบรับประกันคุณภาพวัสดุและการตัดเย็บนาน 3 ปี
- 3 ใช้หนังเทียม STANDARD QUALITY ผิวลายเหมือนหนังแท้ ความหนา 1.0 มม. เหมาะสำหรับทำเบาะรถยนต์ (AUTOMATIVE GRADE)
- 4 มี 12 สีให้เลือก เพื่อให้เหมาะสมกลมกลืนกับสีภายในรถของคุณ
- 5 กระเป๋าด้านหลังเบาะคู่หน้าดีไซน์ใหม่ให้คุณจัดเก็บสัมภาระได้มากขึ้น
- 6 ออกแบบโดยคำนึงถึงการใช้งานจริง ไม่บวมพอง ไม่เลือนหลุดไหล คงความสวยงามได้นานปี
- 7 บริการปรึกษาแนะนำในการเลือกรูปแบบและสีให้เหมาะสมและตรงกับความต้องการของคุณ
- 8 รูปแบบภูมิฐาน ทันสมัย เป็นสากลนิยม คงสภาพการขับขี่ได้ดีเหมือนเดิม
- 9 ฝีมือประณีต วัสดุคุณภาพดี ทนทาน ใช้ได้นานคุ้มค่า
- 10 มั่นใจ ด้วยทีมงานที่มีประสบการณ์นานนับ 10 ปี

สวยเข้ารูปตามขนาดมาตรฐานของเบาะเดิมทุกรุ่น ทุกยี่ห้อ



โรยัล 1 ลักกี้ 1 รีจัล 1 อิมพีเรียล 1
Royal 1 Lucky 1 Regal 1 Imperial 1



โรยัล 2 ลักกี้ 2 รีจัล 2 อิมพีเรียล 2
Royal 2 Lucky 2 Regal 2 Imperial 2



TOYOTA AVANZA



TOYOTA ALTIS



TOYOTA VIOS



TOYOTA SPORT CRUISER



HONDA JAZZ



HONDA CITY ใหม่



BENZ C 180



ISUZU D-MAX

FORD RANGER



ยินดีให้ข้อมูลเพิ่มเติม
เพื่อการตัดสินใจ
ที่ดีที่สุดสำหรับคุณ

จัดส่งฟรีทั่วประเทศ/ยินดีรับบัตรเครดิตธนาคาร

สั่งซื้อทางโทรศัพท์
0-2879-3720 0-2879-3915
0-2879-3721 0-9478-7962



มี 12 สี
ให้เลือก
คุณใจคุณ



ไดเร็กซ์ เซ็นเตอร์ 58/122 หมู่ 1 ซ. บางกรวย-ไทรน้อย 7 ต. บางกรวย อ. บางกรวย จ. นนทบุรี 11130

www.thaiseat.com

ไม่ว่าแดดหรืออันตรายยังต้องยอมแพ้



ฟิล์มกันภัย PROFILON AM A1 หนึ่งเดียวที่ปกป้องคุณและทรัพย์สินจากอันตรายและความร้อน

อาชญากรรมและแสงแดดจะกลายเป็นอดีตศัตรูร้าย
การทุบกระจกรถเพื่อลักทรัพย์ การขว้างปาสิ่งของ
สกระจกขณะขับ และการจี้ปล้น จะไม่ทำให้คุณ
วิญญวาต่อไป

ม! นวัตกรรมการป้องกันภัยและแสงแดดสำหรับกระจกรถยนต์
ากเยอรมัน ฟิล์มกันภัย โปรฟิลอน เอเอ็ม เอวัน (PROFILON AM A1)
ว่าแดดหรืออาชญากรรมต้องยอมแพ้ เพราะฟิล์มกันภัย โปรฟิลอน
เอ็ม เอวัน ผลิตจาก ZERO GRADE P.E.T. และชั้นแก้ว HX 2000 ที่
นลิขสิทธิ์เฉพาะ มีความหนาถึง 360 ไมครอน มีความเหนียวและ
ดหยุ่นสูงกว่าฟิล์มกรองแสงทั่วไปหลายเท่า เมื่อติดตั้งฟิล์มกันภัย
รฟิลอน เอเอ็ม เอวันกระจกธรรมดาจะผ่านมาตรฐานด้านทาน
การบุกรุกและโจรกรรม UL972, DIN 52290 A1, EN 356 P2A สามารถ
องรับแรงกระแทกอย่างรุนแรง กระจกที่แตกจะยังถูกยึดเป็นแผ่น
ละคงประสิทธิภาพทนแรงกระแทกไว้ ลดอันตรายจากเศษกระจก
ปให้เป็นอันตรายต่อผู้โดยสาร

นอกจากนี้ฟิล์มกันภัยโปรฟิลอน เอเอ็ม เอวันสามารถ
ลดความร้อนได้อย่างมีประสิทธิภาพ และกันรังสียูวี
ได้มากกว่า 99%

ฟิล์มกันภัยโปรฟิลอน เอเอ็ม เอวัน เคลือบด้วยชั้นสาร
ดิวริทอล (DURITOL) ทนต่อการขีดข่วน ดูแลรักษาง่าย
รับประกันสูงสุด 10 ปี

ติดตั้งฟิล์มกันภัยโปรฟิลอน เอเอ็ม เอวันที่รถทุกคันของ
คุณ ให้มั่นใจว่าการเดินทางทุกครั้ง คุณและทรัพย์สิน
จะได้รับการปกป้องทุกวินาทีจากอันตรายและความ
ร้อน

PROFILON NETWORK

อเมริกา, คานาดา, สหราชอาณาจักร, เยอรมัน, ฮอลแลนด์, ออสเตรเลีย, เบลเยียม,
นอร์เวย์, สวีเดน, เดนมาร์ก, ฟินแลนด์, สวิสเซอร์แลนด์, ออสเตรีย, ยูโกสลาเวีย,
บราซิล, เวเนซุเอลา, เม็กซิโก, อัฟริกาใต้, อินเดีย, อิตาลี, ญี่ปุ่น และประเทศไทย

มาตรฐานกระจกด้านความปลอดภัยและการบุกรุก



PETRO-MAG

ติดตั้งง่าย
ไม่ต้องเจาะ
ไม่ต้องตัด
ใช้ได้กับรถยนต์
เครื่องยนต์
และเครื่องจักร
อุตสาหกรรม
ทุกชนิด

PETRO-MAG
Super Duty



ช่วยชาติ
ประหยัด
น้ำมัน

เชื้อเพลิง

5-20%

ติดตั้ง PETRO-MAG ครึ่งนี้
เหลือเงินในน่องหมู
ของคุณน้อย
อีกเพียบ!!!



PETRO-MAG

อุปกรณ์ช่วยประหยัด
น้ำมันเชื้อเพลิงยี่ห้อแรก
ในประเทศไทยที่กล้า
ให้ท่านพิสูจน์ประสิทธิภาพ
รับประกันคืนเงิน

ด่วน!

200 ชุดแรกเท่านั้น

โทร. 0-2539-0745-7 ก่อน

มีสิทธิ์ก่อน

ภายใน 30 วันนับจากวันที่ติดตั้ง
หากท่านไม่พอใจ โปรดขับรถ

มาที่บริษัทฯ เพื่อถอด

Petro-Mag คืน

PETRO-MAG เครื่องหมายการค้าจดทะเบียน Fuel Based Industries, Inc. (FBI, Inc.) ประเทศ CANADA
จัดจำหน่ายโดย บริษัท คอมม่า (ประเทศไทย) จำกัด โทร. 0-2539-0745-47, 0-2530-5370-71

LED. COVER MIRROR

ฟาครอบกระจกมองข้างไฟเลี้ยวแอลอีดี



เพิ่มความหรู ดูดีมีสไตล์



TOYOTA SPORTRIDER



TOYOTA D-D



TOYOTA ALTIS



TOYOTA CAMRY



NISSAN FRONTIER



SUZUKI D-MAX



CHEVY COLORADO

FITT
QUALITY&DIFFERENCE

สอบถามรายละเอียดได้ที่สำนักงานประจวบคีรีขันธ์ โทร. 0-32-277461-7
FITT SERVICE CENTER : TEL 0-32-277461-7



តែឥតឆ្នើម?



กรรมละโจร!



ล็อกเทค โจรท้อ

อุปกรณ์ล็อกเบรคและคัลท์ซ์ "ล็อกเทค" มีจำหน่ายตามร้านประคัษยนต์ทั่วไป

ผลิตภัณฑ์ภายใต้สิทธิบัตร เลขที่ 10218

บริษัท วิสิตรล็อก จำกัด โทร. 0-2703-2727, 0-2703-2626, 0-2703-1223-24 โทรสาร 0-2703-1515 e-mail : info@visitlock.com

ตัวแทนจำหน่าย : บริษัท โมเตอร์เนติกส์ล็อก จำกัด โทร. 0-2362-5734-44 โทรสาร 0-2362-5745

17"x8.0"
18"x8.0"



M-10 M-16



17"x8.0"
18"x8.0"
FOR BENZ

BMW SERIES 3, 5, 7

BLOC-3



15"x6.5"
17"x7.0"
4.5H. HYPER



N-5 SPORT

15"x6.5" 4x100
SILVER,
HYPER



MILLENNIUM

15"x6.5"
17"x7.0", 8H, 10H



JZ-SPORT

15"x6.5"
17"x7.0", 5H, 8H



MODEL-7

15"x6.5"
17"x7.0", 8H, 10H

HYPER,



COLOR COPPER, SILVER, METALLIC, GM

J-Z
WHEELS

JAZZ AUTO TRADING CO., LTD.

OFFICE : 0-2752-4701-2, 0-2730-8588-9
MARKETING : 0-1442-4182





บริษัท ระยองเพียวริฟายเออร์ จำกัด (มหาชน)
RAYONG PURIFIER PUBLIC COMPANY LIMITED



เพียว พลั่งคุณภาพ ราคาประหยัด
จากโรงกลั่นของคนไทย



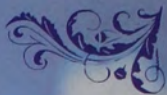
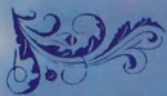
เพียว (PURE) น้ำมันเชื้อเพลิงคุณภาพมาตรฐาน ราคาประหยัด
บริษัท ระยองเพียวริฟายเออร์ จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นโรงกลั่น
ขนาดกลางของคนไทย ที่ได้รับการรับรอง ระบบคุณภาพมาตรฐาน
สากลในด้านกระบวนการผลิต การควบคุมคุณภาพผลิตภัณฑ์ การ
การความปลอดภัย และอาชีวอนามัย ตลอดจนถึงเรื่องการรักษา
แวดล้อม

เพียว (PURE) ควบคุมการผลิตทุกขั้นตอนอย่างเข้มงวดนับตั้งแต่
ตรวจสอบคุณภาพผลิตภัณฑ์ จนถึงระบบการจัดส่งที่เที่ยงตรงและ
ประสิทธิภาพสูง เพื่อส่งมอบผลิตภัณฑ์ให้ถึงมือลูกค้าในราคาที่เป็น
ธรรม ผ่านคลังน้ำมันที่กระจายอยู่ในภูมิภาคต่างๆ ก่อนส่งตรงถึงสถานี
การน้ำมัน **เพียว (PURE)** ทุกแห่ง เพื่อรับประกันว่า...

เพียว พลั่งคุณภาพ ราคาประหยัด จากโรงกลั่นของคนไทย"

www.rpcthai.com





“...ในวันหนึ่งๆ ต้องประทานพระหัตถ์
ให้คนจับเห็นอะร้อมพันคน ข้าพเจ้า
สังสารเห็นพระทัยท่านยิ่งนัก ถ้าข้าพเจ้า
เจ็บถึงขนาดนั้นก็ไม่ว่าใจเหมื่อนกันว่า
จะทนสู้ไหวหรือไม่...”

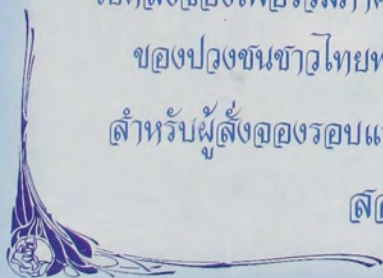
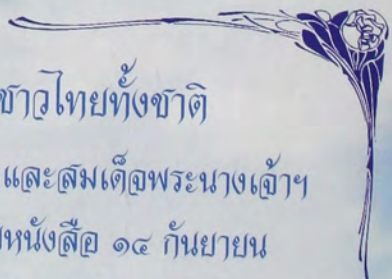
ส่วนหนึ่งจากพระสารนิพนธ์
สมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินีนาถ



ความทรงจำในการตามเสด็จ ต่างประเทศทางราชการ



พระราชนิพนธ์อันทรงคุณค่ายิ่งสำหรับพลนิกรชาวไทยทั้งชาติ
เปิดสิ่งอ่องเพื่อร้อมภาควิมิไดในพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวและสมเด็จพระนางเจ้าฯ
ของปวงชนชาวไทยพร้อมกันตั้งแต่ ๑๒ สิงหาคม นี้ และรับหนังสือ ๑๔ กันยายน
สำหรับผู้สั่งอองรอบแวกรับหนังสือได้ที่ร้านที่ท่านสั่งอองตั้งแต่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๔๗
สอบถามเพิ่มเติมได้ที่ ๐-๒๒๗๖-๐๑๘๐



ติดตั้งในห้อง Clean Room ปรับอากาศ

ที่จอดรถ สะดวกสบาย

แผนกบำรุงรักษา-ถนนมรดก

ศูนย์นวัตกรรมประดิษฐ์

แผนกอุปกรณ์ตกแต่งรถยนต์

มอบรับรองลูกค้าพร้อมบริการ ฟรีอินเทอร์เน็ตระหว่างรอติดตั้ง

Motorist Choice



มีปัญหาการดอยรถเข้าจอด ทำให้ขับไปยังหน้าพอไหวแต่พอดอยหลัง ความมั่นใจไม่รู้มันหายไปไหนหมด
เมื่อไม่นานมานี้ พี่ชายแนะนำให้ไปติดตั้ง Parking Sensor ของทาโคม่า ออโต้ ซ็อบ ซึ่งเลือกรุ่นที่เป็นสัญญาณ
เสียงอย่างเดียว เช่นเซอร์คูเดียว ช่างใช้เวลาประมาณ 20 นาทีก็เสร็จ หรืออย่างช้าก็ไม่เกิน 30 นาที
สิ่งที่น่าประทับใจคือ ช่วงเวลาที่คอยช่างติดตั้ง ทางร้านจะมีมمبرรองลูกค้าที่เหมือนโชว์รูมระดับทรูเลยทีเดียว
หรือจะเล่นอินเทอร์เน็ตก็ยังได้ เขามีบริการลูกค้าฟรี นี่ก็ใช้งานมาได้ระยะหนึ่งแล้ว พบว่า สัญญาณกระระยะดอยหลัง
ของทาโคม่าคุณภาพดีคุ้มค่าเกินราคาจริง ๆ เลยอยากบอกต่อ ให้เพื่อนๆที่เคยมีปัญหาอย่างแวนดิดี้ดั่งกะ
คุณ กนกพงศ์ อัมพวานนท์ (แวน) แอร์โฮสเคส

"รถที่บ้านผม BMW รุ่น 318i ซึ่งใช้งานมาหลายปีแล้ว แต่เพิ่งเห็นผลิตภัณฑ์ Parking Sensor ของทาโคม่า ในอินเทอร์เน็ต ผมเลือกแบบ 4 เซ็นเซอร์ สัญญาณเสียงอย่างเดียว ซึ่งสามารถ ติดตั้งฝังในกันชนของ BMW ได้อย่างพอดี ใช้งานแล้ว พอใจในประสิทธิภาพมาก ทุกวันนี้อยู่หรือจอดรถในที่แคบๆ มั่นใจกว่าเดิมมากครับ"

คุณ ทวีสุข วิศวกาญจน์ Managing Director บริษัท Design Wizard Co., Ltd.



ติดชิ้นส่วนนี้
มารับของสมนาคุณ
ที่บูธ F26 Motor Expo 2004

รับสมัคร ตัวแทนจำหน่ายทั่วประเทศ



บริษัท ทาโคมา ออโต้ (ประเทศไทย) จำกัด
Takoma Auto (Thailand) Co.,Ltd.

1771 ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10320

โทรศัพท์ 0-2652-9311-2 โทรสาร 0-2652-9317

www.takoma.co.th Email : sales@takoma.co.th



โปรดระวัง
สินค้าลอกเลียนแบบ

ผู้นำและผู้ผลิตชุดหุ้มเบาะแบบสวมรอยแรกในประเทศไทย



คุณภาพล้ำหน้า หรูหรามีระดับ

VIGO GS-1

VIGO GS-2

NEW



แกรนด์ 1



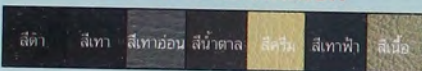
แกรนด์ 2



แกรนด์ 4



มี 7 สี 4 แบบให้เลือก



TOYOTA HILUX VIGO



MS-1

MS-2

MS-3

ตัดเย็บด้วยสโตนี
ยุโรปนุ่มสบาย มี
ทั้งหนังแท้และหนัง
เทียมให้เลือก

สโตนีอเมริกา เอเชีย
เรียบหรู นุ่มสบาย เพิ่ม
ความทนทาน สวยงาม มี
ทั้งหนังเทียมและหนังแท้

ลงตัวมีสไตล์ ดีไซน์เยี่ยม

ยืนยันได้รับบัตรเครดิตทุกชนิด
บริการจัดส่งฟรี ทั่วประเทศ



มีบริการบุแผงข้าง และหลังคาในราคากันเอง

ใหม่ล่าสุด



VIGO MS-1



ทุกรุ่นมีกระเป๋าสีลม
ด้านหลังเบาะ

ชุดหุ้มเบาะรถยนต์สไตล์หรู แกรนด์

ประณีตด้วยการตัดเย็บเข้ารูป เฉพาะรุ่น มีทุกยี่ห้อ ทุกรุ่นผลิตจากหนังเทียมชนิดนุ่มพิเศษ
ภายในบุด้วยเส้นใยสังเคราะห์จากประเทศญี่ปุ่น มีความยืดหยุ่นนุ่มนวล รองรับตามแรงกด
และโอเวอร์สแตนด์ด้วยฟองดี ด้วยการเสริมปีกกรองรับแผ่นหลัง สวมได้ด้วยตัวท่านเอง ป้องกัน
เบาะเดิมและฝุ่นละออง ปราศจากกลิ่นอับชื้น

GS-1

GS-2

GS-3

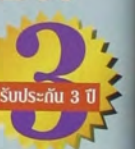
GS-4

GS-5

GS-6

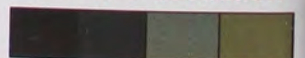


ชุดหุ้มเบาะรถยนต์ มาสเตอร์ ชิก



ผลิตจากหนังวัวแท้ นำเข้าจากออสเตรเลีย
ยุโรป ผ่านการฟอกและทดสอบจาก LAB
ที่มีชื่อเสียงในประเทศ ตัดเย็บโดยช่างผู้
ชำนาญงาน มีทุกรุ่น ทุกยี่ห้อด้วยแบบ
สวมสามารถหุ้มได้ด้วยตัวท่านเอง

มี 4 สี 4 แบบให้เลือก



ไทเร็กซ์ เอ็นเตอร์ไพรส์

โทร. 0-2412-8651, 0-2418-0679, 0-1648-9154

371 ซ. จรัญสนิทวงศ์ 13 (พาณิชย์ ๗ 7) แขวงท่าพระ เขตบางกอกใหญ่ กรุงเทพฯ ๑ 10600



N-Brake

High Friction power.
 Constant Friction at High Temperature.
 High safety at High speed.
 Extreme Robust for Hard braking.
 N-Brake for your dream.
 Lead yourself to be the leader.



ISO/TS16949 : 2002 REGISTRATION NO.A1112
 BY

Nbrake.com

เจริญไทย แพรก - กล้าย
 บริษัท แพรก เจริญไทย จำกัด
 บริการตรวจซ่อม แพรก กล้าย ชั่วคราว

เจริญไทย แพรก - กล้าย
 66/75-76 ม.4 ต.ศาลายา-นครชัยศรี
 แขวงศาลายา เขตพุทธมณฑล จ.นครปฐม
 โทร. 02-800-3451

แปะบักัวแทนพำท่าย
เรอณบัยอะไหลยบด
 1279-1281 ถ.สุทธิสารวิญชัย แขวงดินแดง
 เขตดินแดง กทม. 10320 โทร. 02-277-0578





PIRELLI DRAGON

ได้คิดค้นมาเพื่อทดแทนยางเก่าที่หมดสภาพ รวมถึงการเปลี่ยนยางใหม่ ขยายขนาดของล้อ เพื่อความสวยงาม หรือสำหรับรถที่ต้องการประสิทธิภาพในการขับขี่ที่เหนือกว่า ให้การตอบสนองในด้านสมรรถนะการทรงตัวยึดเกาะของถนนที่ดีเยี่ยม ด้วยคุณสมบัติของลายดอกยางแบบ Asymmetric สามารถรีดน้ำและเกาะถนนได้เป็นอย่างดีเพิ่มความมั่นใจในการขับขี่บนถนนที่เปียก รองรับการใช้ความเร็วสูงตั้งแต่รหัส V ถึง W (240-270 กม./ชม.)

คุณสมบัติที่สำคัญของ Dragon™ คือ

สามารถใช้กับรถได้หลากหลายประเภทตั้งแต่รถขนาดเล็กจนถึงรถที่มีพลังขับเคลื่อนสูง ให้การขับขี่ที่แม่นยำและให้การยึดเกาะถนนอย่างสม่ำเสมอทุกสภาพถนน ให้การทรงตัวที่ดีเยี่ยมแม้ขณะใช้ความเร็วสูง ลายดอกยางสองแบบแตกต่างกัน (Asymmetric) ให้ความสมดุลในการใช้งานบนถนนลาดยางทั้งขณะเปียก และแห้ง เสียงรบกวนต่ำ และดอกยางสึกอย่างสม่ำเสมอ ตลอดอายุการใช้งาน

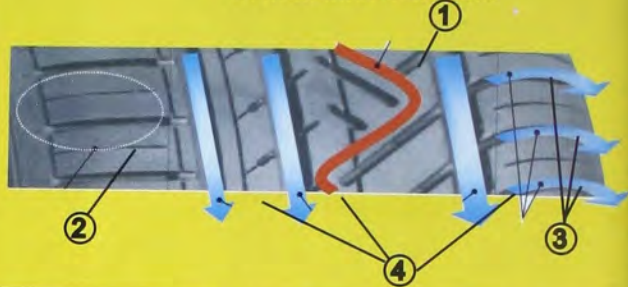
ข้อมูลด้านเทคนิคของ Dragon™

เนื้อยางสูตรพิเศษที่ให้ความเสถียรในด้านอุณหภูมิทำให้สมรรถนะในการขับขี่บนถนนลาดยางทั้งขณะแห้งและเปียกได้ดียิ่งขึ้น ลายดอกยางแบบสองด้านแตกต่างกัน (Asymmetric) ให้การยึดเกาะถนนขณะเข้าโค้งที่ความเร็วสูงในทุกสภาพอากาศได้เป็นอย่างดี ลายดอกยางที่เป็นบล็อกตรงกลางยาง และร่องยางที่ออกแบบเป็นพิเศษ ช่วยลดเสียงรบกวนและป้องกันการเสียวรูปเสียวรูปของยางเมื่อใช้ความเร็ว ให้ความมั่นใจในอายุการใช้งาน ให้การตอบสนองที่แม่นยำในการบังคับเลี้ยวที่ความเร็วสูง

Dragon™ ได้รวมเอาคุณสมบัติของความมั่นใจในการขับขี่ที่รวดเร็ว และอายุการใช้งานที่นานและความนิ่มนวลไว้ด้วยกันภายใต้รูปแบบของดอกยาง Asymmetric ที่สืบทอดมาจากยางสำหรับรถสปอร์ตของ Pirelli



ลายดอกยาง Asymmetric แบบใหม่ ความปลอดภัย & สมรรถนะ



1. ร่องยางตรงกลางที่เป็นรูปซิกแซ็ก ให้การคืนรูป และการคงรูปหน้าสัมผัสของยางกับผิวถนนลาดยางได้ดีแม้ขณะใช้ความเร็วสูง
2. ไหล่ยางด้านนอกให้การยึดเกาะในทางโค้งที่ดีเยี่ยม
3. ไหล่ยางด้านในมีประสิทธิภาพในการรีดน้ำที่ดีเยี่ยม ขอบร่องดอกยางยาวตลอดแนวแบบโค้งมนของไหล่ยางด้านนอก ส่งผลให้การกระจายแรงกดของหน้าสัมผัสกับบริเวณพื้นที่ร่องดอกยางใกล้เคียงได้อย่างราบเรียบทั่วถึง และลดเสียงดังในเวลาเข้าโค้ง
4. ร่องยางตลอดแนว 3 ขนาด ช่วยให้การทรงตัวที่ดีเยี่ยมขณะใช้ความเร็วสูง และป้องกันการเหินน้ำ

ขนาดของยาง

มีครอบคลุมให้ตั้งแต่การเปลี่ยนขนาดของยางสำหรับรถขนาดเล็กจนถึงรถขนาดกลางและใหญ่ที่มีพลังขับเคลื่อนแรง โดยมีให้เลือกถึง 28 ขนาด จากขอบกระทะ 14" ถึง 19" นิ้ว จากหน้ากว้าง 155 ถึง 275 จากซีรี่ 55 ถึง 30 พร้อมสัญลักษณ์ความเร็ว V และ W (240 ถึง 270 กม./ชม.)



PIRELLI

POWER IS NOTHING WITHOUT CONTROL

POWER IN SAFE HANDS.



ที่คุณขับรถยนต์สมรรถนะสูงรุ่นที่ดีที่สุด คุณไม่ต้องกังวลในเรื่อง สมรรถนะ รูปลักษณ์ และความปลอดภัย

li คือ ความเชื่อมั่นสูงสุด สำหรับคุณ

li คือ *ผู้นำตลอดกาล....*



ZERO ROSSO™

เหมาะสำหรับรถสปอร์ตและรถสมรรถนะสูง
ทางมี 2 แบบคือ Directional ให้การจับที่ดี
Asymmetric ให้การทรงตัวเป็นเยี่ยม เกาะถนน
ความเร็วสูง ให้การจับที่นุ่มนวล สมรรถนะบน
เปียกเป็นเยี่ยม ออกแบบพิเศษเพื่อเพิ่มสมรรถนะ
การทรงตัวอย่างมีทิศทาง



P ZERO NERO™

● รูปลักษณ์ที่โฉบเฉี่ยว สมรรถนะที่ยืดหยุ่นแบบ
สปอร์ตจุดเด่นคือขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางล้อกว้าง และ
ซีริโอเดีย ป้องกันการเสีรุดอย่างมีประสิทธิภาพ ร่องสูง และ
ให้สมรรถนะที่ดีสม่ำเสมอตลอดการใช้งาน ออกแบบ
พิเศษให้ดอกยางแน่น ไม่ไถตัว ลดการเสีรุดของยาง
ให้ระยะเบรกที่สั้น และด้านการเหนียว



DRAGON™

● สามารถใช้กับรถขนาดเล็กจนถึงรถที่มีพลังขับเคลื่อน
สูง ให้การจับที่แม่นยำ ให้การทรงตัวที่ดีเยี่ยมแม้ขณะใช้
ความเร็วสูง ลายดอกยางสองแบบแตกต่างกัน (Asymmetric) ให้
ความสมดุล ทั้งบนถนนเปียกและถนนแห้ง เสียงรบกวนต่ำ
และดอกยางสึกอย่างสม่ำเสมอตลอดการใช้งาน ออกแบบมา
เพื่อตลาดเอเชียแปซิฟิกโดยเฉพาะ

CD-700 II



Music crafted to perfection

ระบบแมคคานิคอัจฉริยะ หนึ่งเดียวในโลก

ที่ใช้ระบบขับเคลื่อนแผ่น CD แบบ 3D Viscous Suspension
เอกลักษณ์เฉพาะของนาคามิชิ ที่ออกแบบให้มีระบบกดทับแผ่น
ในขณะแผ่นหมุน และดูดซับแรงสั่นสะเทือนรอบด้าน ป้องกัน
การผิดเพี้ยน และเพื่อความสมบูรณ์ในการอ่านสัญญาณสูงสุด

- ▶ ภาคถอดรหัส 24-Bit D/A Converter
- ▶ ควบคุมกล่องซีดีภายนอก
- ▶ ปุ่มปรับเสียง ท้ม/กลาง/แหลม
- ▶ สามารถปรับเสียงขับวูฟเฟอร์โดยตรง
- ▶ แรงดันสัญญาณขาออก 5 V
- ▶ ภาครับวิทยุ 18 FM / 6 AM

Nakamichi Product



▶ CD-45z CD Player 20 Bit



▶ MB-75 / MB-100 24 Bit
6 Disc MusicBank CD Changer



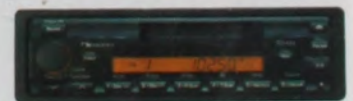
▶ CD-400 CD Player 24 Bit



▶ MF-31 / MF-51 CD Changer



▶ MB-VI 6 Disc MusicBank CD Changer



▶ TD35z / TD45z Cassette Deck

ตัวแทนจำหน่าย บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออดิโอ จำกัด

108/1 ถ.วิภาวดีรังสิต แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900 โทร. 0-2941-1071 (อัตโนมัติ) แฟกซ์. ต่อ 20

 **Nakamichi**[®]
www.nakamichi.com



เซฟโรเลต

แนะนำ ออฟทรา ลิมิเทด เอติชัน

บริษัท เซฟโรเลต เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด แดลงข่าว ณ บิอชี เทโร ฮอลล์ แนะนำ เซฟโรเลต ออฟทรา ลิมิเทด เอติชัน 2 รุ่น คือ ลักซ์วรี ที่เพิ่มความหรูหราด้วยการตกแต่งภายในบริเวณแผงหน้าปัด แผงประตู หัวเกียร์ และเพิ่มสัญลักษณ์ "LUXURY LIMITED" ที่ฝากระโปรงหลัง และรุ่นสปอร์ต ตกแต่งลดทอนด้วยอลูมิเนียมบนแผงหน้าปัดและแผงประตู หัวเกียร์เมทัลลิก เบาะหนัง สปอยเลอร์หลัง และเพิ่มสัญลักษณ์ "SPORT LIMITED" ที่ฝากระโปรงท้าย

① วิลเลียม บอทวีค ประธานและกรรมการผู้จัดการ บริษัท เจนเนอรัล มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด และบริษัท เซฟโรเลต เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด ② จอห์น ซอมสัน รองประธานฝ่ายขาย การตลาด และบริการหลังการขาย บริษัท เซฟโรเลต เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด ③ ภายในบรรยากาศย้อนยุค "เซฟโรเลต รูท 93" ④ เซฟโรเลต อิมพาลา รุ่นเปิดประทุน ปี 1963 ⑤ เซฟโรเลต ออฟทรา ลิมิเทด เอติชัน



สยามกลการอะไหล่ 4

เปิดตัวสื่อโฆษณา คายาบา

บริษัท สยามกลการอะไหล่ จำกัด ผู้จัดจำหน่ายช็อคอัพ คายาบา จัดงาน ณ อาคารสยามกลการ ปทุมวัน แดลงข่าว เปิดตัวภาพยนตร์โฆษณาช็อคอัพ คายาบา วัตถุประสงค์เพื่อสื่อความหมาย และเสริมสร้างความเข้าใจถึงความสำคัญของช็อคอัพ ที่ติดตั้งในรถยนต์ และเพื่อส่งเสริมภาพลักษณ์ และเข้าใจถึงคุณสมบัติที่ดีของช็อคอัพ โดยมุ่งเน้นไปที่กลุ่มเป้าหมายคนรุ่นใหม่ ภายใต้คอนเซ็ปท์ "ช่วงล่างพิท ติดคายาบา"



① ดร. พรเทพ พรประภา ผู้จัดการใหญ่ บริษัท สยามกลการอะไหล่ จำกัด ② เกริกกิจ เรืองปิลาภรณ์ กรรมการผู้จัดการ ③ ประภาสิทธิ์ พรประภา ผู้จัดการทั่วไปการตลาดและประสานงาน ④ การแสดงชุด "FITNESS SHOW" ⑤ คณะผู้บริหาร พร้อมวีซีดีภาพยนตร์โฆษณา ⑥ ชอบอับ คายาบา





LAMBORGHINI MURCIELAGO 1:12



FERRARI F60 1:12



BMW 502 2.6 LUXUS 1:18



BUGATTI EB16.4 VEYRON 1:18

รถจำลองสุดเนียบจากนอก

ทำด้วยเหล็กเนื้อดี หล่อจากแบบพิมพ์ พิมพ์ประณีตราวกับรถจริงย่อส่วน
มีให้เลือกหลายรุ่น หลายขนาด (1:18, 1:24, 1:43, 1:64)



MITSUBISHI LANCER EVO 8 1:18



CITROEN XSARA WRC 02 S.LOEB



M-B 190E 2.5-16V EVO 1:18



BOTTLE OPENER AA DESIGN



EXHAUST CHOPSTICK AA DESIGN



ICE CREAM BOWL AA DESIGN



● มีหนังสือรถจำลองจากเยอรมนี-ญี่ปุ่นจำหน่ายด้วย ●



สอบถามรายละเอียดและเลือกชมสินค้าได้ที่
KUM (1971) CO., LTD.
36/4 ชั้น 1 ถนนพหลโยธิน 7 (ซอยอารีย์) กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0-2271-2212-3, 0-2617-0608 โทรสาร : 0-2271-2213
E-MAIL: vkunplin@thaimail.com
TOY STUDIO (สาขา 1) ทอย สตูดิโอ ชั้น 2 มานูญครอง
โทร. 0-2611-7132
TOY STUDIO (สาขา 2) ห้อง B12 ซ. รณิยะ ถ. สีลม
โทร. 0-2234-5668
www.toystudiobkk.com





อิซูซุ เปิดตัว ซูเปอร์คอมมอนเรล

บริษัท ตรีเพชโรอิซูซุเซลส์ จำกัด จัดงาน ศูนย์การประชุมนานาชาติไบเทค เปิดตัว อิซูซุ ดี-แมกซ์ รุ่นใหม่ 4 J1-TC ไอ-เทค เครื่องยนต์ 3,000 ซีซี ซูเปอร์คอมมอนเรล เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ 16 วาล์ว ออกแบบใหม่โดยนำข้อดีของระบบไคเรคท์อินเจคชันที่เด่นในด้านการประหยัดน้ำมัน ความทนทานและการบำรุงรักษาง่าย รวมถึงข้อดีของระบบคอมมอนเรลด้านพลัง สมรรถนะ การประหยัดน้ำมัน และความเงียบ

1 ที่ อูราตะ กรรมการ บริษัท อิซูซุ มอเตอร์ จำกัด (ประเทศไทย) 2 โกโร ชินตานี กรรมการผู้จัดการ บริษัท ตรีเพชโรอิซูซุเซลส์ จำกัด 3 อาร์ ฮาซุโอะ รองกรรมการผู้จัดการ 4 สันติ ศรีวิชาญกุล วิศวกร 5 อิซูซุ ดี-แมกซ์ ใหม่ 6 คณะผู้บริหารและแขกผู้มีเกียรติ



บางจาก 4 เปิดตัว น้ำมันเครื่องกึ่งสังเคราะห์

บริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) แถลงข่าว ณ บริษัท บางจาก 4 เปิดตัวน้ำมันเครื่อง กึ่งสังเคราะห์ จีอี ซิลเวอร์ สำหรับเครื่องยนต์เบนซิน ที่ต้องการการปกป้องเครื่องยนต์ที่ดีที่สุด ด้วยมาตรฐาน API SL ลดการสึกหรอ ป้องกันการรวมตัวเป็นยางเหนียว และจับตัวเป็นถ้ำแข็ง ลดการอุดตันของเขม่าที่ไส้กรอง ทั้งนี้เพื่อเป็นการขยายตลาดเข้าแทรก ระหว่างรุ่น จีอี โกลด์ น้ำมันเครื่องสังเคราะห์ 100 % และ จีอี พลัส น้ำมันเครื่องธรรมดาเกรดพิเศษ



1 มนูญ ศิริวรรณ ผู้อำนวยการอาวุโสสายตลาดอุตสาหกรรมและน้ำมันหล่อลื่น 2 วรพล สิงห์เชียวพล คอลัมน์สดีเกี่ยวกับรถยนต์ 3 จิรศักดิ์ สุวรรณพิช ผู้ดำเนินรายการ 4 ผู้บริหาร พร้อมด้วยทีมนักแข่งบางจาก 4 5 ผลิตภัณฑ์ จีอีซิลเวอร์

ที่สุดแห่งยนตรกรรม...เคียงคู่ ที่สุดแห่งฟิล์มกรองแสง

Super Xenon



12 Airbags

World Design

Shift Tonic

4 ABS

เชิญพบกับฟิล์มจอห์นสัน ในงาน

 มหกรรมยานยนต์ ครั้งที่ 21

THAILAND INTERNATIONAL
MOTOR EXPO
2004

1-12 ธันวาคม 2547 IMPACT เมืองทองธานี
ณ HALL ACCESSORY F117-119/ F92-94

- ★ พร้อมรับ
- ★ สาระ/ความรู้เกี่ยวกับฟิล์ม
- ★ ความบันเทิง/ของรางวัล
- ★ โปรโมชันพิเศษ

200 แรงม้า

ฟิล์มกรองแสงจอห์นสัน นวัตกรรมฟิล์มกรองแสงระดับโลกจากอเมริกา ที่ได้รับการยอมรับจากทั่วโลกในฐานะ ผู้นำฟิล์มกรองแสงระดับไฮคลาส ที่สูงด้วยประสิทธิภาพการลดความร้อนจากแสงแดด และยูวีได้สูงสุดจริง และเป็นฟิล์มเพียงหนึ่งเดียว ที่กล้ารับประกันตลอดอายุการใช้งาน

โตโยตา

พาสื่อมวลชนเยี่ยมชมการผลิต ไฮลักซ์ วีโก

บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด จัดงานพาสื่อมวลชนเยี่ยมชมการผลิต ณ โรงงานประกอบรถยนต์ลำโรงเพื่อชมกระบวนการผลิตรถพิคอัพ โตโยตา ไฮลักซ์ วีโก ในโครงการ "ไอเอ็มวี" ที่มีกำลังการผลิต ถึง 280,000 คัน/ปี โดยแบ่งออกเป็นกำลังการผลิตเพื่อรองรับความต้องการภายในประเทศ 140,000 คัน และส่งออก 140,000 คัน 140 ประเทศทั่วโลก



1. เรียวจิ ซาซากิ กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด พร้อมด้วยคณะผู้บริหาร
2. โทบุคิ ไซโคมัตสึ รองกรรมการผู้จัดการใหญ่
3. สุทธิ จันทวิมล รองผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่
- 4-5. ขบวนการผลิตรถพิคอัพ โตโยตา ไฮลักซ์ วีโก

ดูปองท์ ๔

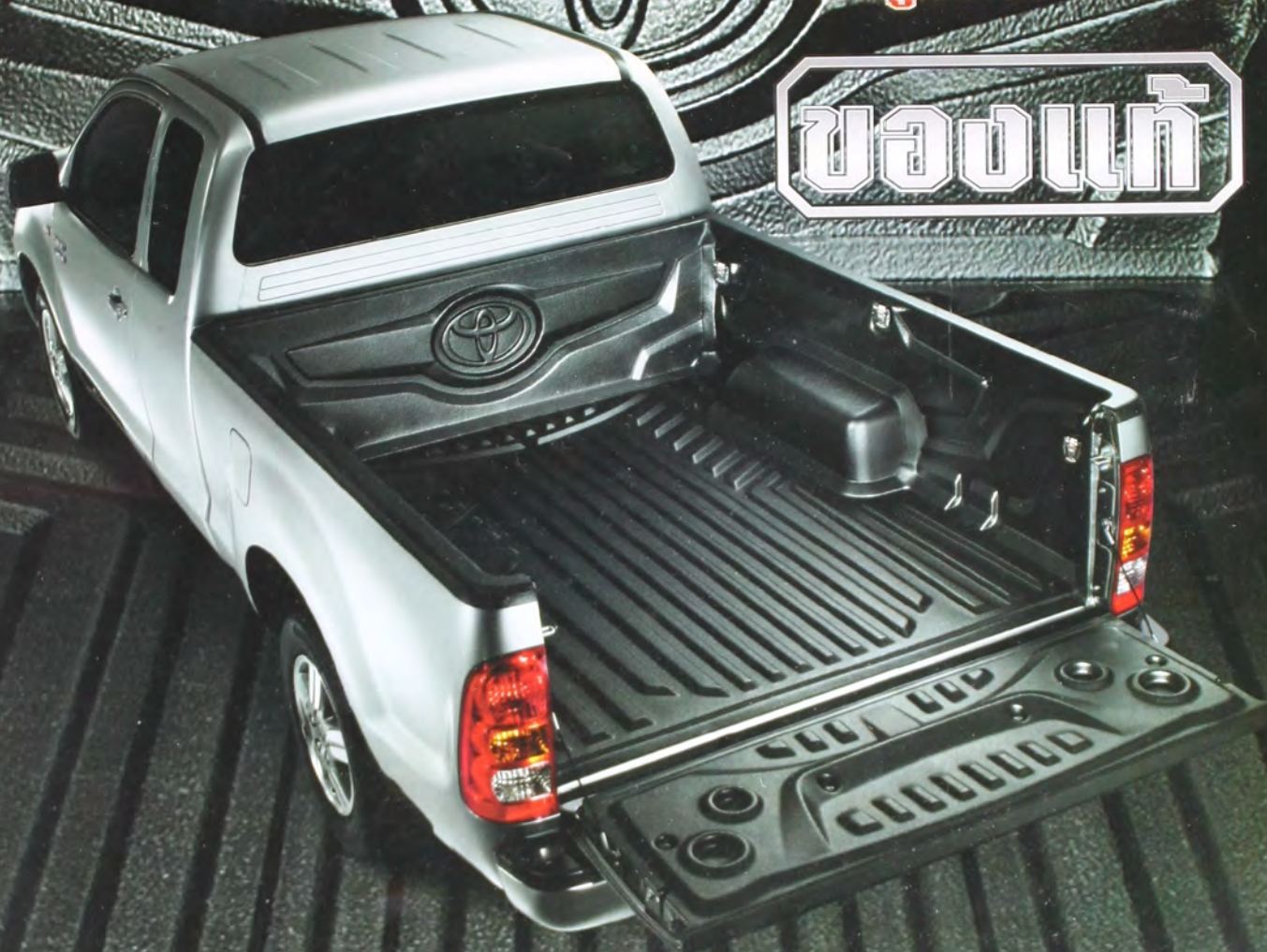
มอบประกาศนียบัตร

บริษัท ดูปองท์ (ประเทศไทย) จำกัด จัดงาน ณ โรงแรม มณเฑียร ริเวอร์ไซด์ มอบประกาศนียบัตร ดูปองท์ โลว์ อิมิชัน ให้แก่ศูนย์บริการพันธมิตรที่ ใช้ผลิตภัณฑ์สีพ่นรถยนต์ ดูปองท์ โลว์ อิมิชัน ที่มีสารระเหยต่ำ ตรงตามมาตรฐานการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมของยุโรป



1. มนต์สิทธิ์ กรรมการผู้จัดการ บริษัท ดูปองท์ (ประเทศไทย) จำกัด
2. ก้าวร วชิรปราการสกุล (คนกลาง) ผู้จัดการทั่วไป หน่วยธุรกิจ ดูปองท์ เพอร์ฟอร์แมนซ์ โคทติ้งส์
3. ผลิตภัณฑ์สีพ่นรถยนต์ ดูปองท์ โลว์ อิมิชัน
4. ศูนย์บริการที่ได้รับประกาศนียบัตร





พื้นปูกระเบื้องโตโยต้าใหม่...สำหรับ ไอส์ลักซ์ วิโก้ ใหม่ เท่านั้น



เอกลักษณ์แห่งดีไซน์ โดดเด่นไม่ซ้ำใคร
เอกลักษณ์สำหรับรถกระบะโตโยต้าเท่านั้น



บั้งใจเหนือขึ้น กับตัวล็อกพิเศษ (Hook)
พร้อมแผ่นเหล็กเสริมแรง (Plate)
ทุกรั้งเสริมการได้อย่างมั่นคง แข็งแรง



แกร่ง ทนทานยิ่งขึ้น
รับน้ำหนักได้ดีเยี่ยมด้วยวัสดุชั้นเลิศ HDPE
พร้อมเคลือบสาร UV-Protection



Standard Cab PZ053-0K001



X-tra Cab PZ053-0K002



Double Cab PZ053-0K003

ฮอนดา

เปิดตัว แจซซ์ เครื่องยนต์ ใหม่

บริษัท ฮอนด้า ออโตโมบิล (ประเทศไทย) จำกัด แกล้งข่าว ณ PUMP-UP PUB & RESTAURANT เปิดตัว ฮอนดา แจซซ์ เครื่องยนต์ วีเทค ใหม่ 110 แรงม้า และผ่านมาตรฐานไอเสียระดับยูโร 4 นอกจากนี้ยังเพิ่มความสปอร์ตด้วยชุดแต่งแอร์โพราร์ทรอบคัน พร้อมความสดใส ใหม่ด้วยสีชมพูไอริน ซึ่งจากการเปิดตัว ฮอนดา แจซซ์ เครื่องยนต์ใหม่นี้ ทำให้ ฮอนดา ตั้งเป้าหมายยอดขาย แจซซ์ ตั้งแต่เดือนตุลาคม จนถึงสิ้นปี 8,000 คัน



1 โยอิจิ อาโอกิ ประธาน บริษัท ฮอนด้า ออโตโมบิล (ประเทศไทย) จำกัด 2 มิโนรุ ยานาอิ คานี รองประธาน 3 พงษ์ศักดิ์ เลิศฤดีวัฒนวงศ์ ผู้จัดการฝ่ายการตลาด 4 ฮอนดา แจซซ์ เครื่องยนต์ วีเทค ใหม่ 5 ขวัญชัย ปภัสร์พงษ์ ประธาน บริษัท สื่อสากล จำกัด



ซูบารุ

เปิดตัว เออร์ทแบค

บริษัท มอเตอร์อิมเมจ ซูบารุ (ประเทศไทย) จำกัด จัดงาน ณ SPORT CITY เปิดตัว ซูบารุ เออร์ทแบค ใหม่ สะท้อนแนวคิด ครอสส์โอเวอร์ ที่ผสมผสานระหว่าง รถยนต์นั่งตรวจการณ์กับยานยนต์อเนกประสงค์ ด้วยเครื่องยนต์ที่ได้รับการออกแบบ และพัฒนาใหม่ รหัส H4 2.5 ลิตร เบนซิน 4 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ



1 กลั่น ทาน ผู้อำนวยการภาคพื้นเอเชียอาคเนย์ กลุ่มมอเตอร์อิมเมจซูบารุ 2 อิกิชิยามะมารุคิ ผู้จัดการทั่วไปฝ่ายปฏิบัติการ บริษัทมอเตอร์อิมเมจซูบารุ (ประเทศไทย) จำกัด 3 ซูบารุ เออร์ทแบค ใหม่ 4 คณะผู้บริหาร พร้อมด้วย ซูบารุ เออร์ทแบค



Xenon HID

German
Technology
Reliable
Quality

1-12 ธันวาคม 2547

Vision Plus
+50% more light

[illegible]



ทักซี มอเตอร์ส ๔ จัดแรลลี่ การกุศล

บริษัท ทักซี มอเตอร์ส จำกัด ผู้แทนจำหน่าย เมอร์เซเดส-เบนซ์ จัดงานแรลลี่การกุศล "TTC CHARITY RALLY 2004" ในรูปแบบการเดินทาง แฟมิลี่ แรลลี่ โดยนำเงินรายได้ทั้งหมด ทูลเกล้าถวายสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ในโครงการมูลนิธิสายใจไทย ซึ่งการจัดงานครั้งนี้เพื่อเป็นการขอบคุณลูกค้าที่ใช้บริการของ ทักซี มอเตอร์ส ๔ ด้วยดีเสมอมา



๑ สักดิทพิย์ ไกรฤกษ์ ปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ๒ คาร์ล ไฮน์ส เอกค์เฮาเซน ประธานบริหาร บริษัท เดมเลอร์โครสเลอร์ (ประเทศไทย) จำกัด ๓ ดร. ทงพร จันทะ ประธานกรรมการบริหาร บริษัท ทักซี มอเตอร์ส จำกัด ๔ ด้วยพระราชทาน สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ๕ ผู้บริหารร่วมด้วย

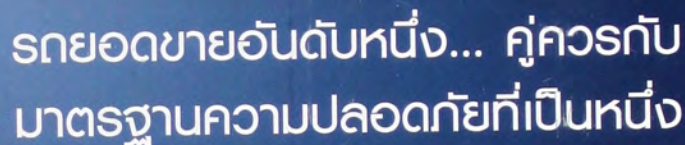
มิตซูบิชิ แนะนำ สเปค แวกอน

บริษัท มิตซูบิชิ มอเตอร์ส ประเทศไทย จำกัด จัดงานแถลงข่าว ณ โรงแรม แกรนด์ไฮแอทเอราวัณ แนะนำ มิตซูบิชิ สเปค แวกอน ด้วยแนวคิด "STYLISH LUXURIOUS SALOON" พร้อมมรุปลักษณ์เทรนต์ สไตล์ของการออกแบบที่มีความหรูหรา เน้นความสะดวกสบาย LUXURIOUS COMFORT ภายในห้องโดยสารเสมือนนั่งรถซีดาน พร้อมโลดแล่นไปกับสมรรถนะ HIGH PERFORMANCE เครื่องยนต์ 2.4 MIVEC ที่เป็นเทคโนโลยีเอกลักษณ์เฉพาะของ มิตซูบิชิ



๑ อิซาโยชิ คูมาอิ กรรมการผู้จัดการใหญ่ และประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท มิตซูบิชิ มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด ๒ มิชิโร โอมาะ รองผู้อำนวยการใหญ่ สำนักงาน เอเชียัน มิตซูบิชิ มอเตอร์ส คอร์ปอเรชั่น ประเทศญี่ปุ่น ๓ อิโรคาสุ โยชิตะ ผู้จัดการโครงการ สเปค แวกอน ๔ มิตซูบิชิ สเปค แวกอน ใหม่ ๕ ผู้บริหารพร้อมด้วย มิตซูบิชิ สเปค แวกอน





แสดงสถาน:การทำงาน



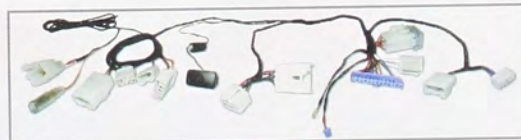
ระบบฟังกัณฑ์คุณภาพสูง พร้อมระบบ
เฝ้าระวังเชอร์ในตัว มีมายด์แม็คนง



สวิทช์เปิด
พากระโปร่ง
ดีไซน์ลงตัว



ไซเรนทรงกระบอกล
เสียงเดียว พร้อมขายัด
มันคง



ชุดสายไฟนิรภัย
ไม่ต้องตัดต่อ ถัดแปลงสายไฟ ปลดก๊วย ไร้ปัญหาได้มาตรฐาน



ขอสนับสนุนสัณฐานกับโมบียี่ได้มาตรฐาน OEM เจริญเลือกตัวแทนที่ให้บริการสินค้ามาตรฐานใกล้บ้านคุณ

สอบถามรายละเอียดได้ที่ 0-2314-5555 หรือศูนย์บริการ ABG AUTO SHOP ทั่วประเทศ

[illegible]

*เฉพาะโทรศัพท์พื้นฐาน (02) สามารถโทรสอบถามรายละเอียดฟรี 1800-320-320 ศูนย์เซอร์วิส 24 ชั่วโมง โทร. 0-2320-1122-3



เมอร์เซเดส-เบนซ์

สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี เสด็จทอดพระเนตรการแสดงบัลเล่ย์จากคณะ เอเชียดุห์การท์ บัลเล่ย์ เรื่อง "โรมิโอแอนด์จูเลียต" ณ ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย โดยมี คาร์ล ไฮน์ช เอคเคเฮาเซน ประธานบริหาร บริษัท เดมเลอร์โครสเลอร์ (ประเทศไทย) จำกัด และภรรยา ให้การต้อนรับ



เชฟโรเลต

จอห์น ออมลัน รองประธานฝ่ายขาย การตลาด และบริการหลังการขาย บริษัท เชฟโรเลต เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด เป็นตัวแทนรับ "รางวัลธุรกิจดีเด่นประจำปี 2547 สาขาหอการค้าออสเตรเลีย-ไทย ในสาขาผู้ผลิตเต็นท์" จากสภาหอการค้าออสเตรเลีย-ไทย โดยมี ดร. กันตธีร์ ศุภมงคล ผู้แทนหอการค้าไทย เป็นผู้มอบ



เอส.อี.ซี.ฯ

ท่านผู้หญิง วีรยา ชวกุล กรรมการมูลนิธิสายใจไทย ประธานเปิดโชว์รูมและศูนย์บริการ เอส.อี.ซี.ฯ สาขากอนนเพชรบุรีดิใหม่ ฟินิจ จารุสมบัติ อดีต รมต. กระทรวงอุตสาหกรรม และสมนึก เองตระกูล ปลัดกระทรวงการคลัง โดยมี สมพงษ์ วิทยา-รักษสร์ ประธานกรรมการ เอส.อี.ซี.ฯ กรุ๊ป ให้การต้อนรับ



โวลโว

แมทธิส ออลสัน รองประธานฝ่ายบริการหลังการขาย บริษัท วอลโว่ คาร์ (ประเทศไทย) จำกัด มอบรางวัลสูงสุด แพคเกจทัวร์ให้แก่ มณฑิรา ลิ้มปิชาติ และ รางวัลอันดับ 2 ให้แก่ อุเทน ตั้งสุทธิชัย ผู้โชคดีจากแคมเปญหน้าฝน โดยมี ไพบุลย์ กิจเจริญ ผู้จัดการอาวุโสฝ่ายบริการหลังการขาย ร่วมเป็นสักขีพยาน



มิตซูบิชิ

อิซาโยชิ คูมาอิ กรรมการผู้จัดการใหญ่ และประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท มิตซูบิชิ มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด เป็นประธานพิธีเปิดบริษัท ไชเคิล แอนด์ แคเรจ จำกัด โชว์รูมและศูนย์บริการ มิตซูบิชิ แห่งใหม่ โดยมี เชีย คิม เตท ประธานบริหารกลุ่มจาร์ดิน ไชเคิล แอนด์ แคเรจ และผู้บริหารของ มิตซูบิชิฯ ร่วมแสดงความยินดี



เอสโซ่ ๑

ปิยะ หาญพานิช ผู้จัดการเครือข่ายค้าปลีก บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) แสดงความยินดีแก่ พัทธนันท์ อานันท์ ผู้โชคดีที่ได้รับรางวัลที่ 1 ในรายการ "ลุ้นสุดขีด กรี๊ด 1 ล้าน" ซึ่งเป็นรายการส่งเสริมการขายที่บริษัทได้ร่วมกับ ไทยน้ำทิพย์ฯ/วิวองฯ และ แอดวานซ์ อินโฟร์ เซอร์วิสฯ



ดื่มวันละกระป๋อง...
ยังแพงกว่าค่าบำรุงรักษารถฮอนด้าซะอีก”



หลายคนอาจยังไม่รู้ว่า...สำหรับรถฮอนด้า ในเวลา 5 ปีหรือ 100,000 ก.ม. ค่าบำรุงรักษาเฉลี่ยเพียงแค่วันละ 7 บาท....
นี่คือข้อพิสูจน์ว่า อะไหล่ฮอนด้าไม่แพงอย่างที่คิด พิสูจน์ได้ด้วยตัวคุณเองที่โชว์รูม ฮอนด้า ทุกสาขา

ตารางแสดงรายการอะไหล่ที่จะต้องเปลี่ยน พร้อมค่าบริการตามระยะทางที่ระบุในคู่มือผู้ใช้รถ (Jazz รุ่น S และ E)

รายการอะไหล่	จำนวนที่ใช้	ราคา/หน่วย (บาท)	ระยะเปลี่ยน (กม.)	10,000	20,000	30,000	40,000	50,000	60,000	70,000	80,000	90,000	100,000
				12	24	36	48	60					
น้ำมันเครื่อง (SJ15W40)	3.4, 3.6 ลิตร	75/ลิตร	10,000	255	270	255	270	255	270	255	270	255	270
แหวนกรองน็อคถ่ายน้ำมันเครื่อง	1	11	10,000	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
กรองน้ำมันเครื่อง	1	220	20,000		220		220		220		220		220
ไส้กรองอากาศ	1	250	20,000		250		250		250		250		250
หัวเทียน	8 หัว	65/หัว	40,000			520					520		
กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	1	650	80,000								650		
น้ำมันเบรก	1 ลิตร	130/ครึ่งลิตร	60,000					260					
น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ	4 ลิตร	120/ลิตร	40,000			480					480		
แหวนกรองน็อคถ่ายน้ำมันเกียร์	1	28	40,000			28					28		
รวมราคาอะไหล่				266	751	266	1,779	266	1,011	266	2,429	266	751
อัตราค่าแรง (บาท)					ฟรี	390	690	390	630	390	960	390	480
รวมราคาอะไหล่และค่าแรง				266	751	656	2,469	656	1,641	656	3,389	656	1,231

- เป็นประมาณการค่าใช้จ่ายพื้นฐานในการตรวจเช็คตามระยะทางหรือเวลา โดยไม่รวมค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการใช้งานจริง
- ราคาไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

รวมค่าใช้จ่ายสำหรับการบำรุงรักษาสอบใน ระยะเวลา 5 ปี หรือ 100,000 ก.ม. เพียง

12,371 บาท





อาบีโก ไฮเทค ฯ

เฮบ ซู ชวน ประธานกรรมการบริหาร บริษัท อาบีโก ไฮเทค จำกัด (มหาชน) เซ็นสัญญาซื้อหุ้นของบริษัท คุณชาน ไชโต-ชินเซง พรวิชัย ฟอรัจจิง จำกัด โรงงานผลิตชิ้นส่วนรถยนต์ในประเทศจีน 75 % คิดเป็นมูลค่าประมาณ 86 ล้านบาท และมีแผนจะลงทุนเพิ่มอีก 2 ล้านเหรียญสหรัฐ ด้านเครื่องมือและอุปกรณ์ใหม่



ไทยรุ่ง ฯ

วิวัฒน์ กุลศรี ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการอาวุโส บริษัท ไทยรุ่งยูเนี่ยนคาร์ จำกัด (มหาชน) พร้อมด้วยลักชียาน และแขกผู้มีเกียรติ ในงานพิธีการจับรางวัลผู้โชคดีในกิจกรรมส่งเสริมการขาย "เฟิร์สต์ คลาสส์" เพื่อเป็นการตอบแทนสำหรับลูกค้าที่ซื้อรถ ท็อยอาร์แอตเวนเจอร์ และ ท็อยอาร์ แอตเวนเจอร์ เอลแกนส์



สยามกลการเซลล์ ฯ

อรุณ วัชรศิรินทร์ กรรมการผู้จัดการ และ ประณีตา พรประภา ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ บริษัท สยามกลการเซลล์ (ประเทศไทย) จำกัด มอบรางวัลแก่ พรพิมล ปุระนชัยศิริ ผู้โชคดีที่ซื้อรถ นิสสัน เทอานา โดยได้รับรางวัลตัวเครื่องบีนพร้อมที่พักจากโรงแรม ซิลลา เอวาซอน ไฮด์ อะเวย์ กูเก็ต



เกีย

บุญฤทธิ์ ผ่องเมฆินทร์ กรรมการบริหาร บริษัท ยন্ত্রกิจ เกียมอเตอร์ จำกัด เป็นประธานเปิดการอบรมพนักงานขายโชว์รูมและศูนย์บริการรถยนต์ เกีย ในเรื่องของผลิตภัณฑ์ เกีย เค 2700 เพื่อสร้างเสริมประสิทธิภาพให้แก่พนักงานขายให้มีคุณภาพ และสามารถตอบสนองความต้องการของลูกค้า

เกีย



คาลเท็กซ์ ฯ

ราล์ฟ เพอร์รี ประธานกรรมการบริหาร และ คริสโตเฟอร์ เฮฟเนอร์ ผู้จัดการฝ่ายการตลาด บริษัท น้ำมันคาลเท็กซ์ (ไทย) จำกัด นำทีมงานเดินสายแนะนำโครงการ 5 STAR ยกระดับมาตรฐานสถานีบริการน้ำมันคาลเท็กซ์ทั้งคุณภาพ และบริการให้ตรงกับความต้องการของลูกค้า และแจกคู่มือให้ผู้บริโภคเข้ามาทดลองใช้บริการ



เอเซียคอมแพค ฯ

เกษม อิศระพิทักษ์กุล ผู้จัดการฝ่ายขาย บริษัท เอเชียคอมแพค จำกัด มอบของที่ระลึกให้แก่ สุรชาติ กิมมณี ซึ่งให้เกียรติมาเป็นวิทยากรถ่ายทอดความรู้ในการอบรมหลักสูตร "เทคนิคการขายและเจรจาต่อรอง" ให้แก่พนักงานผู้แทนจำหน่าย เพื่อเพิ่มการสร้างความพึงพอใจสูงสุดแก่ลูกค้ามากยิ่งขึ้น

NEW

Boston PRO

“สำหรับแข่งขัน หรือ มืออาชีพเท่านั้น”



HIGH PERFORMANCE COMPONENT SPEAKERS

ตั้งแต่ปี 1989 เป็นต้นมา ที่ BOSTON PRO ได้ถูกแนะนำเป็นครั้งแรกของโลกแก่นักเล่นระดับมืออาชีพ และวันนี้ด้วยเสียงสุดท้ายแห่งความภูมิใจ ได้ชักนำออกนี้ที่จะสนับสนุนไลน์ BOSTON Z พวกมันต้องมีคุณภาพเสียงตามระดับที่ก้าวไปอีกขั้นและประสานสิ่งๆขาดไปเป็นพิเศษ และสมบูรณ์ด้วยประสิทธิภาพในระดับสูง ลำโพง PRO แบบใหม่ที่สุดที่จะส่งมอบคุณภาพเสียงอย่างมากมาย โดยปราศจาก ความเพี้ยนอย่างสิ้นเชิง และความมั่นใจชัดเจนของเครื่องเสียงรถยนต์อีกครั้ง เฉพาะรอบ 10 ปีที่มาถึงนี้



NEODYMIUM MAGNET

มีอำนาจดึงดูดมากกว่าแม่เหล็กทั่วไปถึง 10 เท่า PATENTED RADIAL RENT COOLING ช่องระบายความร้อนสำหรับวอยซ์คอยล์ของวูเฟอร์



TWINSTAGE HEAT SINK

เพื่อผลในการระบายความร้อนออกจากวอยซ์คอยล์ 1 1/2" VOICE COIL วอยซ์คอยล์ขนาดใหญ่ 1 1/2"



TYPE M2 TWEETER

ลำโพงโดมทวีเตอร์แบบ ANODIZED ALLOY ขนาด 1" เพื่อตอบสนองสัญญาณฉับพลัน และความเพี้ยนต่ำ AMP (AMPLITUDE MODIFICATION DEVICE) วัสดุไฟกสคลื่นเสียงสร้างความนุ่มนวลของเสียงแหลมที่ปลายสุดและการตอบสนองที่ราบเรียบ



SEPARABLE AND DOCKABLE CROSSEOVERS

ครอสส์โอเวอร์แยกเป็นสองส่วน ทั้งไฮพาสส์ และโลว์พาสส์ สามารถเชื่อมต่อครอสส์โอเวอร์ได้ทั้งอินพุตเดียว หรืออินพุตคู่ สะดวกต่อการติดตั้งสำหรับนักเล่นระดับมืออาชีพ



ผู้แทนจำหน่ายแต่เพียงผู้เดียวในประเทศไทย
บริษัท โซนิควิชั่น จำกัด

782/1 ซอยอ่อนนุช 17, แขวงสวนหลวง, เขตสวนหลวง, กรุงเทพฯ 10250
โทร. 0-2300-6700-6 แฟกซ์ 0-2300-6707 email : zonic@asianet.co.th. www.aczon.com

ZV
ZONICVISION
ทุกสิ่งเหนือระดับ



เอ็ม มอเตอร์ ๙

พฤติรัตน์ รัตนกุล เสรีเริงฤทธิ์ ประธานบริหาร สหพัฒนภา รัตนกุล เสรีเริงฤทธิ์ กรรมการบริหาร บริษัท เอ็ม มอเตอร์ สปอร์ต (2003) จำกัด นลินพรรณ รัตนกุล เสรีเริงฤทธิ์ ประธานกรรมการ บริษัท LIGHTBOX จำกัด พร้อมด้วยแขกผู้มีเกียรติ ร่วมเปิดตัวโครงการ "มอเตอร์ สปอร์ต แลนด์"



ทิพย์ประกันภัย ๙

อานันท์ พรนริศ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บมจ. ทิพย์ประกันภัย มอบเงินสนับสนุน โครงการเยาวชนร่วมใจต้านภัยเสพติด แก่ พตอ. ปิยะ ต๊ะวิชัย ผู้กำกับสถานีตำรวจนครบาลโชคชัย เพื่อให้ความรู้แก่เยาวชนเกี่ยวกับยาเสพติด และเป็นการสร้างสรรค์พัฒนาเยาวชนให้มีความรับผิดชอบในการช่วยเหลือสังคม



สยามอีเอสเซลล์ ๙

สุทธิศักดิ์ องค์กรประเสริฐ ผู้จัดการส่วนขายกรุงเทพ ๙ บริษัท สยามอีเอสเซลล์ จำกัด ร่วมออกบูธแนะนำสินค้าในงานสัมมนาทางวิชาการเรื่อง "SMEs ไทย...สู่แบรนด์โลก" ของมหาวิทยาลัยราชภัฏสวนดุสิต โดยมี พรชัย รินสวัสดิ์ ดีเลอร์จาก บริษัท ยนต์เสรี 1987 จำกัด ร่วมแนะนำสินค้าให้แก่ผู้เข้าร่วมงาน



ไทยบริดจสโตน ๙

โทโมฮิโกะ โยชิโมโตะ กรรมการผู้จัดการ บริษัท ไทยบริดจสโตน จำกัด มอบทุน ไทย-บริดจสโตน อาสาพัฒนาชนบทแก่ตัวแทน นิสิต นักศึกษา จำนวน 11 โครงการ เนื่องจากเห็นว่าการหาความรู้ในห้องเรียนเพียงอย่างเดียวคงไม่สามารถปลูกฝังค่านิยม และการสร้างจิตสำนึกในความรับผิดชอบต่อสังคมได้ทั้งหมด



ฮอนดา

บริษัท ออนต้า ออโตโมบิล (ประเทศไทย) จำกัด ต้อนรับคณาจารย์และนักศึกษา คณะวิศวกรรมศาสตร์ ภาควิชาวิศวกรรมอุตสาหการ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต ในโอกาสเดินทางมาเยี่ยมชมศูนย์ฝึกอบรมฮอนดา โดยมี ไอรินสา ไอรวันวัฒน ผู้จัดการส่วนฝึกอบรมให้การต้อนรับและบรรยายสรุป



เคพีเอ็น พลัส ๙

ชลวิทย์ ไตรวิทย์คุณ กรรมการบริหาร บริษัท เคพีเอ็นพลัส จำกัด ลงนามเซ็นสัญญา ร่วมกับ บติ เชิดวิศพรพันธุ์ ร่วมทำธุรกิจแฟรนไชส์ เคพีเอ็น พลัส สาขา จ. สุราษฎร์ธานี เพื่อเป็นเจ้าของธุรกิจ ร้านค้าปลีก และค้าส่งอะไหล่รถจักรยานยนต์รูปแบบใหม่ครบวงจร ณ ห้องประชุมใหญ่ ชั้น 18 อาคาร เคพีเอ็นทาวเวอร์

POWER OF EXPLOSION



Dynamite *by* **revo**



ราคาเริ่มต้นที่ 7XX,XXX บาท

revo

สำนักงานใหญ่ + โชว์รูมเพชรบุรีตัดใหม่
Tel. 0-2319-4295-9, 0-6788-9739

โชว์รูมพทลโยธิน
Tel. 0-2357-1188-9



การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย

ประเมศวร์ อดายกุล ผู้อำนวยการสำนักงาน ททท. ภาคกลางเขต 1/ขวัญชัย ปภัสร์พงษ์ นายกสมาคมรถโบราณแห่งประเทศไทย จัดขบวนคาราวานรถโบราณเพื่อเชิญชวนท่องเที่ยว "ธรี-อิน-วัน คลาสสิก" จังหวัดนครปฐม โดยมี ปณิธา ศรีสมวงศ์ ผู้จัดการทั่วไป โรงแรม โรส การ์เดน เอโพรม ริสอร์ท ให้การต้อนรับ



สยามมิชลิน ๖

ประยงค์ หิรัญญะวนิชย์ กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท สยามมิชลินกรุ๊ป จำกัด มอบ-สนามเด็กเล่น มีเขื่อนที่ผลิตจากยางรถยนต์ใช้แล้ว ในโครงการ "ปิ่นยางรถเพื่อรอย-ยิ้มกับ มิชลินแลง ปีที่ 3" ให้แก่โรงเรียนแหลมทองวิทยานุสรณ์ จังหวัดนครราชสีมา โดยมี สันนา ฉัตรบุณยจุรัส ผู้อำนวยการโรงเรียนเป็นผู้รับมอบ



พาร์ท พ้อยท์ ๖

สมเกียรติ บุณยเวชหลิม ผู้จัดการผลิตภัณฑ์ อุตสาหกรรม ผู้เชี่ยวชาญด้านผลิตภัณฑ์ พาร์ท พ้อยท์ ดิสทริบิวชัน ร่วมมอบของที่ระลึกให้แก่ร้านค้าในจังหวัดนครราชสีมา ในโอกาสที่เดินทางแวะเยี่ยมลูกค้าในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ เพื่อพัฒนาผลิตภัณฑ์และสร้างความสัมพันธ์ที่ดีแก่ลูกค้า เฟอร์โรโด



โทเทิล แอ็คเซส ๖

วิชัย เบญจรงค์กุล/ชิกเว บรีดเค ประธานเจ้าหน้าที่บริหารร่วม และ ธนา เอียร์อจจริยะ ผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจฟรียูเพด บมจ. โทเทิล แอ็คเซส คอมมูนิเคชั่น (ดีแทค) เปิดตัวบริการ "ใจดีให้เด็ก" ต่อจาก "ใจดีให้แม่" ที่ได้รับความนิยมอย่างสูงในกลุ่มลูกค้าฟรียูเพด เป็นการแลกเปลี่ยนมูลค่าการโทร และจำนวนวินได้



สยามเอ็นจิเนสส์ปาร์คปลัก ๖

บริษัท สยามเอ็นจิเนสส์ปาร์คปลัก จำกัด จัดงานอบรมสัมมนาความรู้เกี่ยวกับหัวเทียนเอ็นจิเน่ แก่ช่างและสมาคมช่างประจำจังหวัด รวมทั้งประชาชนทั่วไปที่สนใจ เพื่อให้ความรู้ และเป็นการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารแก่ผู้เข้าร่วมสัมมนา ครั้งนี้จัดขึ้นที่จังหวัดจันทบุรี บริษัทจะมีการจัดอบรมสัมมนาอย่างต่อเนื่องทุกเดือน



ทีแอลเอ็ม ๖

ห้างหุ้นส่วนจำกัด ทีแอลเอ็ม และห้างหุ้นส่วนจำกัด ป. สยามอุตสาหกรรมยาง จัดกิจกรรมนำร้านค้าตัวแทนจำหน่าย ล่องเรือสำราญ โอเชียน ปริ้นเซสส์ เทียวเกาะเต่า-เกาะนางยวน ทั้งนี้เพื่อเป็นการเสริมสร้างประสิทธิภาพและความสัมพันธ์อันดี รวมถึงเป็นขวัญกำลังใจแก่ร้านค้าตัวแทนจำหน่าย

เปลี่ยนรถคันใหม่
ง่ายกว่าที่คุณคิด

ตัดสินใจซื้อรถคันใหม่ ด้วยเงื่อนไขพิเศษสำหรับคุณ
เพียงแค่คลิกมาที่ **www.siccoacar.com**

แล้วการเปลี่ยนรถใหม่ จะไม่ใช่เรื่องยากอย่างที่คิด เพราะที่นี่พร้อมเป็นสื่อกลางในการซื้อและขายรถ
ของคนยุคนี้ **siccoacar.com** จุดเชื่อมต่อของทุกความต้องการ เพื่อชีวิตที่สะดวกสบาย...ง่ายกว่าเคย

คลิกเข้ามาวันนี้รับข้อเสนอพิเศษดาว์นขันต่ำเริ่มต้นที่ 9,999 บาท*



อีซี อินซัวร์ ๑

ผดุงสิน แต่รุ่งเรือง กรรมการบริหาร บริษัท อีซี อินซัวร์ โปรเกรสส์ จำกัด จัดกิจกรรม แรลลี่ อีซี อินซัวร์ แฟมิลี แรลลี่ ครั้งที่ 2 ตอน "ล่าขุมทรัพย์ อีซี อินซัวร์" โดยงานนี้ ยังได้บริจาคอุปกรณ์กีฬาเพื่อต่อต้านยาเสพติดให้แก่เด็กนักเรียน และมอบเงินให้ สโมสรโรตารีพระปิ่นเกล้า-ธนบุรี เพื่อซื้อเครื่องฟอกไต



แจกวาร์

เอกราช นพเขต ผู้จัดการแผนกการตลาด บริษัท จากัวร์ คาร์ส (ประเทศไทย) จำกัด จัด กิจกรรมให้ลูกค้าภายใต้ชื่อ "JAGUAR HOME GARDENING" ได้รับเกียรติจากวิทยากร พิเศษจากนิวยอร์กมาและสวน มาให้ความรู้ทั้งภาคทฤษฎี และเทคนิคต่างๆ รวมทั้ง การจัดสวนสวยด้วยตัวเอง พร้อมการดูแลรักษา



พิเคิลลิที ออดิโอ ๑

บริษัท พิคเคิลลิที ออดิโอ จำกัด แสดงความยินดีแก่ร้าน หมู่ คาร์ ออดิโอ ที่ร่วมเข้า แข่งขันรถประลองพลังเครื่องเสียงรถยนต์ในรายการ "THAILAND DB LEAGUE 2004" สนามที่ 1 ที่ได้รับรางวัลชนะเลิศรุ่น SUPER STREET 1 และ 2 บริษัทได้นำขับซูเปอร์รุ่น T2-10 และ T2-12 SOUNDSTREAM สนับสนุน



เลอราเรย์ ๑

บริษัท เลอ รา เรย์ (ไทยแลนด์) จำกัด ในฐานะผู้ร่วมสนับสนุนการแข่งขัน "ซูเปอร์-คาร์ ไทยแลนด์ แชมเปียนชิพ" นำสาวๆ พรทิพย์ เทอร์เทิล เกิร์ลส์ ร่วมแสดงความ-ยินดีแก่นักแข่งระดับชาติ ในงาน "ซูเปอร์คาร์ ไทยแลนด์ แชมเปียนชิพ" ที่สนามพระ-เชอร์กิต พัทธยา



นิวเจนเนอเรชั่น ชัพพลาย ๑

อาณัติ พงษ์ศิริผล ผู้จัดการฝ่ายขาย บริษัท นิวเจนเนอเรชั่น ชัพพลาย จำกัด มอบรางวัล รถจักรยานยนต์ เจอราดี ให้แก่ร้าน BOY AIR & SOUND จังหวัดชลบุรี ผู้โชคดี จากการ จับรางวัลในงาน "THANK YOU PARTY 2004" ที่จัดขึ้นเพื่อเป็นการสร้างความสัมพันธ์ ที่ดีระหว่างบริษัทและตัวแทนจำหน่าย



อาร์เอซี โกลบอล ๑

สันทนต์ มีศรี ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายการตลาด บริษัท อาร์ เอ ซี โกลบอล อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด แสดงความยินดีแก่นักแข่งทีม เอลฟ์ อมาดา รินสปิต เทอร์โบ นำโดย ศพพล โกศลนันท์ ที่สามารถคว้ารางวัลในการแข่งขันรายการ "สิงห์-เอลฟ์ ออโตครอสส์ 2004" สนามที่ 5 ณ สนามบ้านบึง สปีดครอสส์ จ. ชลบุรี

ใหม่!

พลังปกป้องสุดทรหด
จากวาโวลีน



เพาเวอร์ แมกซ์ โกลด์
ถึงลูก ถึงคน ถึงใจเครื่องยนต์ดีเซล

ให้เครื่องยนต์ของคุณได้ผลดี สดวกดี ยาวนาน
บริษัท วาโวลีน (ประเทศไทย) จำกัด โทร. 0-2618-2790-5 www.valvoline.com





บีเอ็มดับเบิลยู ซีรีส์ 3 กาบรีโอเลต์

เครื่องยนต์มีให้เลือกตั้งแต่ 1.8 ไปจนถึง 4.0 ลิตร แต่ยังไม่แน่ว่าจะเรียก "ซีรีส์ 4" ตามกระแสข่าวที่ออกมาหรือไม่



เราได้ภาพรถยนต์ทดสอบคันนี้ ขณะวิ่งบนถนนหลวง ซึ่งตัวรถถูกพรางไว้อย่างดี แต่ถ้าคุณเป็นคนช่างสังเกต และติดตามคอลัมน์จากเลนส์สายลับในฉบับก่อนๆ จะรู้ว่ามันคือ บีเอ็มดับเบิลยู ซีรีส์ 3 รุ่น กาบรีโอเลต์ ส่วนจะเรียกรถรุ่นนี้ว่า "ซีรีส์ 4" ตามกระแสข่าวที่ออกมาหรือไม่ คงต้องติดตามกันต่อไป

เครื่องยนต์มีให้เลือกตั้งแต่ 1.8 ไปจนถึง 4.0 ลิตร วิ 8 ส่วนระบบรองรับเป็นแบบแมคเฟอร์สันสตรัท และ ไฟว์ลิงค์

แน่นอน คงต้องร้องเพลงรอกันนานหน่อย เพราะคาดว่า บีเอ็มดับเบิลยู ซีรีส์ 3 กาบรีโอเลต์ ใหม่ จะเผยโฉม หลังจากรุ่นชาลูน และ เอสเตท ออกสู่ตลาดเรียบร้อยแล้ว ประมาณเดือนเมษายน ปี 2006

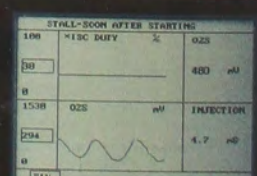


CARMAN SCAN II

CARMAN SCAN II

ใช้ในการวิเคราะห์เครื่องยนต์, เกียร์อัตโนมัติ, ระบบเบรก ABS, และระบบถุงลมป้องกันภัย (SRS AIR BAG) ฯลฯ เหมาะสำหรับผู้ประกอบการที่ผลิตเพื่อจำหน่ายในเอเชีย และใช้มาตรฐาน US OBD II สามารถอ่านและลบ TROUBLE CODE รวมไปถึงการแสดงผลจากเครื่องยนต์ขณะทำงาน แสดงผลเป็นตัวเลขและกราฟ ปีใหม่ AUTO SEARCHING เพื่อช่วยในการค้นหาปัญหาโดยอัตโนมัติ และฟังก์ชันอื่นๆ อีกมากมายที่ช่วยให้ช่างมืออาชีพทำงานได้ง่ายและเร็วขึ้น

1.1 DIAGNOSTIC TROUBLE CODES		
P0115	ENG. COOLANT TEMP. SENSOR	
P0128	THROTTLE POSITION SENSOR	
P0118	INTAKE AIR TEMP. SENSOR	
P0105	MANIFOLD ABSOLUTE PRESS.	
P1723	CONTROL RELAY - STUCK ON	
NUMBER OF DTC : 5 ITEMS		
PART	STATUS	HELP



Diagnostic Trouble Code

Graphic Function



บริษัท กิจาแอดวานซ์เทคโนโลยี จำกัด

Tel. 0-2933-2814-7, 0-2530-5040 Fax : 0-2933-2166

e-mail : info@kitcha.com <mailto:info@kitcha.com>

เบนท์ลีย์ คอนทิเนนทัล จีที 4 ประตู

ถอดแบบ คอนทิเนนทัล จีที ตั้งแต่โคมไฟคู่หน้า สันฝากระโปรง เส้นสาย บริเวณซุ้มล้อ และรูปทรงกระจกมองข้าง รวมถึงไฟท้าย



กันไม่คุ้นเคยกับรถยนต์อนุกรมนี้อาจที่กหักเอาว่า มันเป็น เมอร์เซเดส-เบนซ์ รุ่นใหม่ เพราะมีการดัดแปลงกระจังหน้า และพรางโคมไฟ ให้คล้ายกับรถยนต์ยี่ห้อดังกล่าว รวมถึงทำลีสเลาหลังคาหลัง ให้ยาวจนถึงประตูหลัง เพื่อซ่อนเส้นสายที่แท้จริง

ตัวรถ ถอดแบบ เบนท์ลีย์ คอนทิเนนทัล จีที ตั้งแต่โคมไฟคู่หน้า สันฝากระโปรง เส้นสายบริเวณซุ้มล้อ และกระจกมองข้าง ช่องดักลม รวมถึงไฟท้าย ส่วนเครื่องยนต์ ใช้ร่วมกันกับ คอนทิเนนทัล จีที ซึ่งเป็นแบบ วี 12 สูบ ความจุ 6.0 ลิตร ติดตั้งเทอร์โบคู่ ให้กำลัง 552

แรงม้า ส่วนระบบส่งกำลังเป็นแบบอัตโนมัติ 6 จังหวะ และใช้ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ ตลอดเวลา

แหล่งข่าวเชื่อถือได้ แจ้งว่า เบนท์ลีย์ คอนทิเนนทัล จีที แบบ 4 ประตู จะเปิดตัวในงานมหกรรมยานยนต์ เจนีวา เดือนมีนาคม ปี 2005

BLUE POWER INTERIOR BRITE

บลูเพาเวอร์ อินทีเรียร์ ไบรท์

ผลิตภัณฑ์เคลือบผิวสีและสีต่างๆ ให้เงาแวววาวและปกป้องผิวสีจากแสงแดดและมลพิษ
ใช้กับพรม วัสดุหนังเทียม กระจกหน้าต่าง และพลาสติกภายในรถ
ทำความสะอาดด้วยผ้าสะอาดและแห้ง



BLUE POWER CAR WAX POLISH

บลูเพาเวอร์ คาร์แว็กซ์ พอลิช

ผลิตภัณฑ์เคลือบผิวสีและสีต่างๆ ให้เงาแวววาวและปกป้องผิวสีจากแสงแดดและมลพิษ
ใช้กับพรม วัสดุหนังเทียม กระจกหน้าต่าง และพลาสติกภายในรถ
ทำความสะอาดด้วยผ้าสะอาดและแห้ง



หาซื้อได้ตามศูนย์บริการลูกค้า
บริการลูกค้าฟรี โทร. 0-2712-2586-90 แฟกซ์ 0-2712-2582



มหกรรมยานยนต์ต่างประเทศ

เรื่อง : ชุติศักดิ์ ชมจินดา/ภาพ : ชุติศักดิ์ ชมจินดา/สตีฟ ปาร์ค/พีพี
chusak@autoinfo.co.th



คริสต์ศักราชที่ลงท้ายด้วยเลขคู่ก็เป็นคิวของ MONDIAL DE L'AUTOMOBILE ในฝรั่งเศส ซึ่งจัดที่นครปารีส มาร้อยกว่าปีแล้ว จึงไม่น่าจะเป็นเรื่องผิด ที่เรียกงานแสดงรถยนต์รายการนี้ว่า **มหกรรมยานยนต์ปารีส**

ปีนี้เป็นปีคริสต์ศักราชที่ลงท้ายด้วยเลขคู่ งานแสดงรถยนต์ระดับ "อินเตอร์" ของยุโรป ที่อุบัติขึ้นในช่วงฤดูใบไม้ร่วง จึงเป็นคิวของ **มหกรรมยานยนต์ปารีส** งานแสดงรถยนต์และสินค้าเกี่ยวเนื่องกับรถยนต์ ที่มีการบันทึกเป็นสถิติไว้แล้วว่ามีผู้เข้าชมงานมากที่สุดในโลก

วิจารณ์กันในยุโรปว่า **มหกรรมยานยนต์ปารีส** ครั้งนี้ อุบัติขึ้นในภาวะที่อุตสาหกรรมรถยนต์ในยุโรป กำลังต้องการอะไรสักอย่างเพื่อกระตุ้นยอดขาย เนื่องจากก่อนหน้านี้ คือในเดือนสิงหาคม 2004 ยอดขายรถใหม่ในยุโรปตกต่ำติดต่อกันเป็นเดือนที่สอง

มหกรรมยานยนต์ปารีส



- 2-3-4. หลากหลายมุมของงานมหกรรมยานยนต์ปารีส โปรดสังเกตรองใครรงค์ของเรายูด้วย
5. ฟรีเซเตอร์โนในเสื้อผ้าสารพัดสีสนของค่ายเพียต
6. ชุติศักดิ์ จัปฟรีเซเตอร์แต่งตัวเป็นนางเงือก ไม่รู้ว่าเกี่ยวกับรถยนต์ตรงไหน

เมื่อพูดถึงอุตสาหกรรมรถยนต์ในยุโรป แน่นนอน สองประเทศแรกที่คุณจะนึกถึง ก็คือ เยอรมนีและฝรั่งเศส สองประเทศนี้มีอุตสาหกรรมรถยนต์ที่เข้มแข็ง และเชื่อมั่นในตัวเอง ยิ่งกว่านั้น ผู้ใช้รถในสองประเทศนี้มีสิ่งที่เรียกกันในภาษาอังกฤษว่า DOMESTIC BRAND LOYALTY ค่อนข้างสูง มากกว่าครึ่งกว่าของรถยนต์ที่ขายได้ในสองประเทศนี้ เป็นรถยนต์ที่ผลิตในประเทศ เป็นรถยนต์ที่ติดยี่ห้อของชาติ ไม่ใช่รถยี่ห้อต่างชาติ

ที่เหมือนกันอีกอย่างก็คือ อุตสาหกรรมรถยนต์ของสองประเทศนี้ จับจองเดือนกันยายนซึ่งเป็นเดือนหนึ่งในฤดูใบไม้ร่วง เป็นช่วงเวลาจัดงานแสดงรถยนต์ ที่กล่าวได้อย่างเต็มปากเต็มคำว่าเป็นงานระดับ "อินเตอร์" โดยสลับกันจัดปีเว้นปี ไม่ชนกัน กล่าวคือ ปีคริสต์ศักราชที่ลงท้ายด้วยเลขคู่ ก็จะเป็นคิวของ มหกรรมยานยนต์ INTERNATIONALE AUTOMOBIL-AUSSTELLUNG ในเยอรมนี ซึ่งปัจจุบัน เขาจัดกันที่ศูนย์แสดงสินค้าในนครแฟรงก์ฟวร์ท จึงเรียกกันในภาษาไทยของ "ฟอร์มูลา" ว่า **มหกรรมยานยนต์แฟรงก์ฟวร์ท** ส่วนปี





ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงและเหล็กกล้าที่พุ่งสูงขึ้นทุกวัน ส่งผลเป็นอย่างมากต่อต้นทุนการผลิตรถยนต์ และผู้ผลิตก็ยังไม่กล้าพอ ที่จะผลักภาระนี้ให้แก่ผู้ซื้อ นอกจากนี้ ผู้ผลิตรถยนต์หลายๆ รายก็กำลังมีปัญหาด้านแรงงาน ตัวอย่างคือ **โฟล์คสวาเกน (VOLKSWAGEN) เจเนอรัล มอเตอร์ส ยุโรป (GENERAL MOTORS EUROPE) และ ฟอร์ด (FORD)** กำลังเจรจาดำเนินการกับสหภาพแรงงาน เพื่อหาทางลดต้นทุนการผลิต ของโรงงานที่ตั้งอยู่ใน ยุโรปตะวันตก ถ้าตกลงกันไม่ได้ ทางออกที่เห็นๆ กัน

อยู่ก็คือ ย้ายฐานการผลิตไปที่ยุโรปตะวันออก หรือไม่ ก็ที่เมืองจีน

ตามตัวเลขของผู้จัดงาน **มหกรรมยานยนต์ปารีส** ครั้งล่าสุด ซึ่งจัดกันในช่วงเวลา 16 วัน คือระหว่างวันเสาร์ที่ 25 กันยายน จนถึงวันอาทิตย์ที่ 10 ตุลาคม 2004 นี้ มีสินค้ารถยนต์ 474 ยี่ห้อ จาก 26 ประเทศ ร่วมแสดงในงาน (รวมทั้งสินค้าจากประเทศไทยของเราด้วย) และถ้าว่ากันเฉพาะรถยนต์แบบใหม่ๆ ทั้งรถตลาดและรถแนวคิด ที่ไม่เคยปรากฏตัวให้เห็นในงานใดๆ มาก่อน เขาก็บอกว่า มีถึง 60 คัน ซึ่งนับเป็นสถิติใหม่ของการงานนี้ เพราะงานครั้งก่อนเมื่อปี 2002 ที่ว่ามีรถใหม่มากเป็นประวัติการณ์ ก็ยังมีแค่ 50 คัน

เดือนนี้ จะพาไปดูกันให้ทั่วใน ฮอลล์ 1 ฮอลล์ 3 และ ฮอลล์ 4 ซึ่งเป็นพื้นที่ของรถยนต์นั่ง ว่าผู้ผลิตรถยนต์แต่ละราย มีอะไรดี๊ๆ มาอวดกันในงานนี้ มีพื้นที่หน้ากระดานอยู่ 14 หน้าเต็มๆ แล้วในเดือนหน้า จะเลือกเฉพาะ CONCEPT CAR หรือ “รถแนวคิด” ที่น่าสนใจ มาว่ากันอย่างละเอียด โปรดอดใจรอ

7. บรรยายภาพภายในฮอลล์ 4

8. บูธขายสินค้าบูธของค่าย บิเอดับเบิลยู และมินิ

9. นักบูธสินค้าบูธเหมือนกัน แต่ของค่าย “สิงห์-เน่”

10. ฟรีเซนต์เซอร์คูแผลของค่าย ลินชา

11. ฟรีเซนต์สาวไทยสูงยาวเข้าคองค่าย อีซูซุ





12

12-13. เปอโฌต์ 1007 รถ
สิงห์แผ่นแบบแรก ที่ใช้
รหัสโมเดลเป็นเลขสี่ตัว
14-15-16. รถแนวคิด เปอ-
โฌต์ ควาร์ค

ฮอลล์ 1

เปอโฌต์ • ซิตร็อง • เรอโนลต์ • นิสสัน • บิเอมดับเบิลยู •
เมอร์เซเดส-เบนซ์ • ไครสเลอร์ • จีพ • ไอเพล • แกดิลแลค

ฮอลล์ 1 ซึ่งเป็นอาคารใหญ่ที่สุดและมีพื้นที่กว้าง-
ขวางที่สุดในงานนี้ เป็นพื้นที่จับจองของผู้ผลิตรถยนต์
มากกว่ายี่สิบราย รวมทั้ง "BIG THREE" ผู้ผลิตรถยนต์
เจ้าของบ้าน คือ เปอโฌต์ ซิตร็อง และ เรอโนลต์
เปอโฌต์ เจ้าของเครื่องหมายการค้า "สิงห์แผ่น" ให้ความสำคัญเป็นอย่างมากกับงานนี้ โดยนำผลงานชิ้น
ใหม่ออกแสดงจนลานตาไปหมด มีทั้งรถตลาดและรถ
แนวคิด เปอโฌต์ 1007 (PEUGEOT 1007) ในภาพ 12-
13 เป็นรถแบบใหม่ล่าสุด และเป็นรถแบบแรกของค่าย
นี้ ที่ใช้รหัสรุ่นเป็นเลขสี่ตัว ตัวถังสี่ที่นั่งทรงสอง
กล่อง ยาว 3.730 ม. กว้าง 1.685 ม. และสูง 1.610 ม. ซึ่ง
เป็นผลงานออกแบบของสำนัก ปินินฟารินา (PININ-
FARINA) มีจุดเด่นซึ่งไม่เคยพบมาก่อนในรถขนาดเดียว
กันแบบอื่นๆ คือประตูข้างเป็นประตูเลื่อนแบบรถตู้

เปอโฌต์ ควาร์ค (PEUGEOT QUARK) ในภาพ



13

14-15-16 เป็นรถแนวคิด ในรูปลักษณะของรถสี่ล้อสอง
ที่นั่ง ที่น่าจะเป็นจักรยานยนต์มากกว่ารถยนต์ ค่าย
"สิงห์แผ่น" ทำขึ้นเพื่ออวดเทคโนโลยี FUEL CELL หรือ
เซลล์เชื้อเพลิง ซึ่งกำลังเป็นความหวังใหม่ของ
อุตสาหกรรมรถยนต์ทั่วโลก และที่พิเศษกว่าของผู้ผลิ
ตรถยนต์รายอื่นๆ ก็คือ เซลล์เชื้อเพลิง ที่ค่าย "สิงห์แผ่น"
นำมาทดลองใช้ในรถแนวคิดคันนี้ เป็นชนิดระบาย
ความร้อนด้วยอากาศ ไม่ใช่ด้วยน้ำ จึงประหยัดเนื้อที่
และไม่เกิดปัญหาน้ำกลายเป็นน้ำแข็งในหน้าหนาว



14



15



16

MOTOR EXPO 2004 บูธ C03
 7 อิมแพ็ค เมืองทองธานี 1-12 ธันวาคม 2547

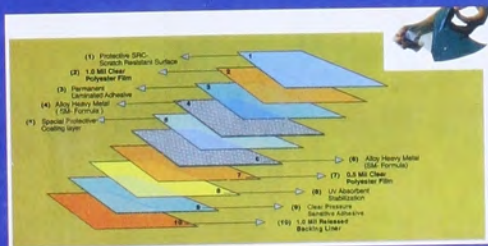
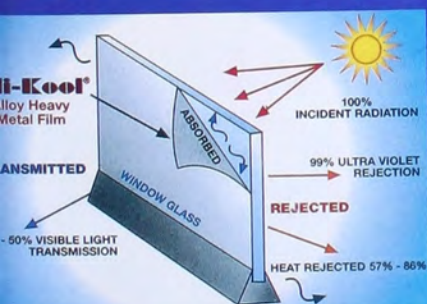
Hi-Kool®

สุดยอด ฟิล์มกรองแสง แห่งอนาคต



"รถนะครับ ไม่ใช่เตาอบ"
 ติดฟิล์ม **Hi-Kool®** ลีกรับ
 กันความร้อนสูง

ลดความร้อนได้สูงถึง 88%
 ป้องกันรังสี UV ได้ถึง 99%



ISO 9002
 PRODUCT OF USA

โครงสร้างฟิล์ม สปีทเตอร์ มัลติเลเยอร์
 (SPUTTERED MULTI-LAYERS CONSTRUCTION)

Hi-Kool®

บริษัท ลีวนิช จำกัด
 ผู้นำเข้าและจำหน่าย

2/31 ซ.เจริญกรุง 80 แขวงบางค้อแหลม เขตบางค้อแหลม กรุงเทพฯ 10120

Tel. 0-2291-1808, 0-2291-7429 Fax : 0-2688-0368

E-mail : contact@leevanich.com

www.leevanich.com



17-18. รถแนวคิด เปอ-
โฌต์ 907

19-20. ซิตี้รอง เซกัตร์ รด
อนุกรมใหม่ล่าสุดของค่าย
"จำโท"

21. ซิตี้รอง เซแซง รุ่น
"ยกหน้า"

เปอโฌต์ 907 (PEUGEOT 907) ในภาพ 17-18 "ดาวดวงเด่น" ของมหกรรมยานยนต์ปารีสครั้งนี้ เป็นรถแนวคิดในรูปลักษณะของรถสปอร์ตทุกระดับ "ซูเปอร์คาร์" ซึ่งถ้าค่าย "สิงห์เผ่น" ทำออกขายจริง คู่แข่งโดยตรงก็น่าจะเป็น เมร์เซเดส-เบนซ์ เอสแอลอาร์ แมคลาเรน (MERCEDES-BENZ SLR McLaren) ของค่าย "ดาวสามแฉก" เป็นรถขนาดสองที่นั่ง ตัวถังซึ่งทำจากวัสดุมวลเบาคือ คาร์บอนไฟเบอร์ มีขนาดยาว 4.370 ม. กว้าง 1.880 ม. สูง 1.210 ม. และมีน้ำหนักตัว พร้อมขับ 1,400 กก. ขับเคลื่อนด้วยพลังจากเครื่องยนต์ วี 12 สูบ 6.0 ลิตร วางเครื่องกลางลำ ที่ให้กำลังสูงถึง 500 แรงม้า และใช้เกียร์ธรรมดา 6 จังหวะ

ซิตีรอง เจ้าของเครื่องหมายการค้า "จำโท" ไม่มีผลงานรถแนวคิดมาโชว์ฝีมือในงานนี้ แต่มีรถตลาดแบบใหม่ออกอวดตัวแบบ WORLD PREMIERE หรือ "ครั้งแรกในโลก" ถึงสองอนุกรม คือ **ซิตีรอง เซกัตร์ (CITROEN C4)** ในภาพ 19-20 กับ **ซิตีรอง เซแซง (CITROEN C5)** ในภาพ 21



อนุกรมแรก เป็นรถยนต์นั่งขนาด MID-RANGE ที่ค่าย "จำโท" บรรจุเข้าสู่สายการผลิตแทนที่รถอนุกรมเดิมที่คนฝรั่งเศสรู้จักกันดีในชื่อ ซิตี้รอง ซารา (CITROEN XSARA) เริ่มจำหน่ายแล้วในตลาดเมืองน้ำหอม เมื่อเดือนพฤศจิกายนที่ผ่านมา โดยมีตัวถังให้เลือกใช้สองแบบ คือ ตัวถังคูเป ยาว 4.260 ม. กว้าง 1.775 ม. มีค่าสัมประสิทธิ์แรงต้านอากาศ 0.28 กับตัวถังซาลูน ยาว 4.275 ม. กว้าง 1.770 ม. มีค่าสัมประสิทธิ์แรงต้านอากาศ 0.29 ตัวถังแต่ละแบบมีเครื่องยนต์ให้เลือก





SUBARU

Think. Feel. Drive.

OUTBACK Out of The Ordinary



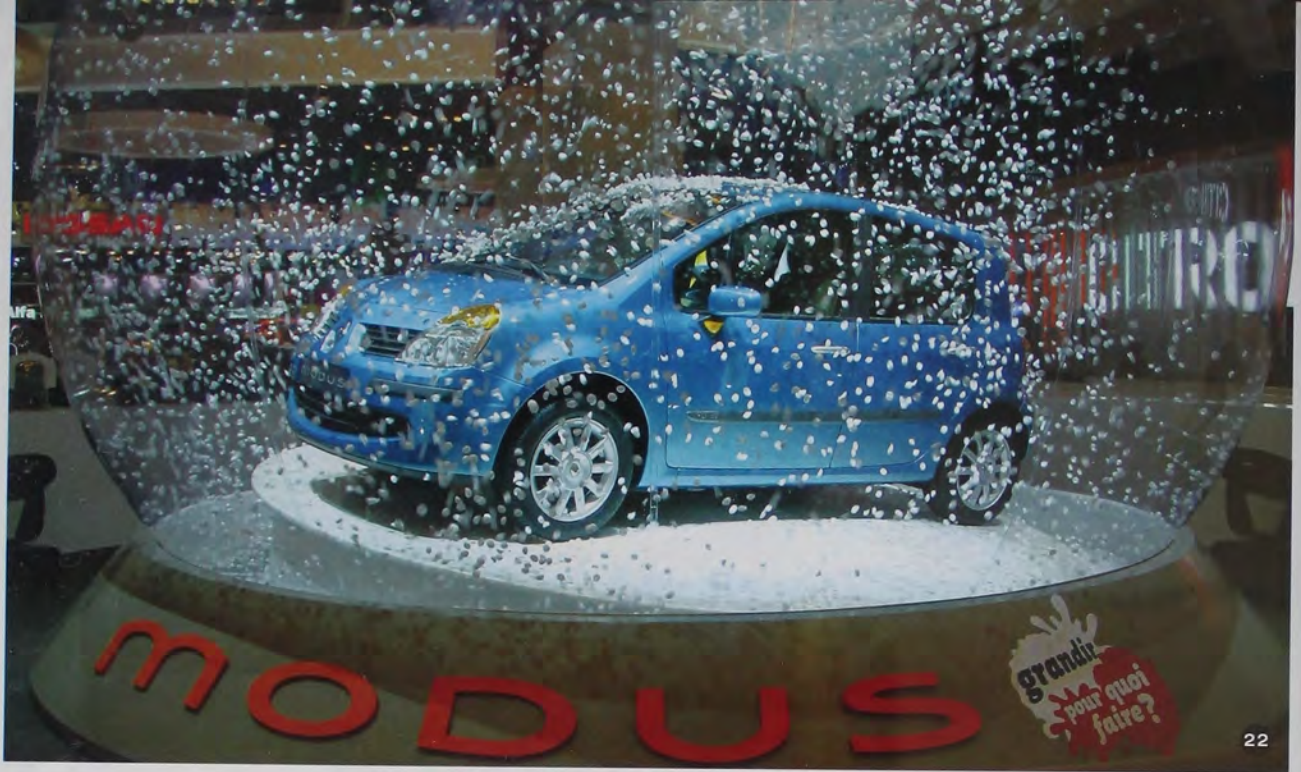
The newly designed that combines "Subaru's Symmetrical AWD System" with all "Comfort and Luxury". • Subaru Boxer Engine 2.5 litre 165H.P. • Sport-Shift Automatic Transmission • Self-Levelizer System

**SYMMETRICAL AWD
SUBARU BOXER**



MOTOR IMAGE
SUBARU (THAILAND) CO., LTD.

Motor Image Subaru (Thailand) Co., Ltd.
2232 New Petchburi Road, Bangkok, Huaykhwang, Bangkok 10320 Thailand
Telephone: (66) 0-2718-2200-9 • Fax: (66) 0-2718-2136, 0-2314-7586 • www.motorimage.net



22



23

22-23. เรอโนลต์ โมดัส รถ
อนุกรมใหม่ล่าสุดของยักษ์
ใหญ่เมืองน้ำหอม
24-25. รถแนวคิด เรอ-
โนลต์ ฟลูเอนซ์
26. รถแนวคิด นิสสัน โทน
ใช้แพลตฟอร์มร่วมกับรถ
เรอโนลต์ โมดัส

ใช้อย่างจุใจถึงแปดขนาด ส่วนอนุกรมหลัง เป็นรถรุ่น
FACELIFT หรือ “ยกหน้า” ซึ่งออกจำหน่ายแทนที่รถรุ่น
เดิมไปเรียบร้อยแล้วเช่นกัน โดยมีการปรับปรุง
เปลี่ยนแปลงรายละเอียดในหลายๆ จุด เพื่อให้อายุ
เฉลี่ยของผู้ใช้รถอนุกรมนี้ ลดลงบ้างจากรุ่นเดิม

ทีมงานหกรรมยานยนต์เจนีวาครั้งล่าสุดเมื่อเดือน
มีนาคม 2004 ยักษ์ใหญ่ เรอโนลต์ นำรถแนวคิด
เรอโนลต์ โมดัส (RENAULT MODUS) ออกอวดตัวเป็น
ครั้งแรก แต่ยังคงอยู่ในฐานะรถแนวคิด ที่งานนี้ ผู้ผลิต
รถยนต์หมายเลขหนึ่งของเมืองน้ำหอมนำรถชื่อ
เดียวกันออกแสดงอีกครั้ง และคราวนี้เป็น
PRODUCTION CAR ซึ่งพร้อมแล้วที่จะออกจำหน่ายใน
ตลาด ดังที่เห็นในภาพ 22-23 รถอนุกรมใหม่ล่าสุดนี้
เป็นรถขนาดเล็กในตัวถังห้าประตูแฮทช์แบค ใช้แพลตฟอร์ม
พอร์มร่วมกับรถ นิสสัน มาร์ช (NISSAN MARCH) ของ
หุ้นส่วนค่ายญี่ปุ่น ออกจำหน่ายแล้วตั้งแต่ตอนต้นเดือน
กันยายน โดยมีเครื่องยนต์ให้เลือกใช้รวมห้าขนาด ทั้ง
เครื่องเบนซินและเครื่องดีเซล

เรอโนลต์ ฟลูเอนซ์ (RENAULT FLUENCE) ในภาพ
24-25 ก็เป็นผลงานใหม่อีกชิ้นหนึ่ง ที่ดึงดูดผู้คนให้
หลังไหลเข้าสู่บูธของยักษ์ใหญ่รายนี้ เป็นรถแนวคิดใน
รูปลักษณะของรถสปอร์ตคูเปสองประตูสี่ที่นั่ง ตัวถังยาว
กว่าสี่เมตรครึ่ง ออกแบบด้วยเส้นสายง่ายๆ แต่ดูสง่า-
งาม เชื่อกันว่า เป็นต้นแบบของรถคูเปขนาดมิดเดิลเวท
ที่จะนำขบวนกองทัพรถ เรอโนลต์ กลับคืนสู่ตลาด
รถยนต์ในสหรัฐอเมริกาอีกครั้งหนึ่ง หลังจากไม่มีรถ
ยี่ห้อนี้จำหน่ายในเมืองมะกันมาเลย นับแต่ปี 1987



24



25



26



CARLSSON



CONTINENTAL
CSC II



CONTINENTAL
CSC



CONTINENTAL
CPC



Fireza
ST-03



Regal
RD-3100



VOLK RACING
GT-7



VOLK RACING
GT-C



VERSUS BLACKLABEL
BL 20FX



RAYS
A/X



RAYS
G-GAMES



VOLK
ITC



BRABUS
MONO VI



LORINSER CM1
BENZ C,E,S-CLASS



R724
BENZ



BENZ E,C-CLASS
BS3



BMW 3, 5 SERIES
BS2



ASA
W26



ASA
W25



ASA
FR4



ASA
BS1



ASA
W24



ASA
W22



ASA
W21



VOLVO R-TYPE
7-5X17



AUDI A4, A6
8X17



C422
VOLKSWAGEN



C430
VOLKSWAGEN



BMW SERIES 3, 5 3124
8x17 8x18



R641
BMW X5

SUSPENSION



BILSTEIN BTS



KONI



SACH SPORTING SET



G&M



PROCOMP



UNITED TIRE CO., LTD.
บริษัท ยูไนเต็ดไทร์ จำกัด

119/2 หมู่ 3 ถนนรามอินทรา กม. 1 แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10220
โทร. 0-2970-7137-8 แฟกซ์ 0-2970-7139





27



28

27-28. เมอร์เซเดส-เบนซ์ เอ-คลาสส์ รุ่นที่สอง มีทั้งแบบสามและห้าประตู
29. รถแนวคิด จีพ เรสคิว อวตอว์อีกครั้งในงานนี้
30. รถแนวคิด เมอร์เซเดส-เบนซ์ วิชั่น บี
31. รถแนวคิด เมอร์เซเดส-เบนซ์ วิชั่น อาร์

นิสสัน ผู้ผลิตรถยนต์ญี่ปุ่น ที่ยักษ์ใหญ่ของฝรั่งเศส ถือหุ้นอยู่ร้อยละ 36.8 ใช้งานนี้เป็นที่เปิดตัว นิสสัน โทเน (NISSAN TONÉ) ที่เห็นในภาพ 26 เป็นรถแนวคิด ในรูปลักษณะของรถเนกประสงค์ขนาดมินิ ที่ออกแบบ โดยมีลูกค่ายักษ์หนุ่มวัยสาวที่กำลังสร้างครอบครัวเป็น ลูกค่ายักษ์มาช่วย ใช้แพลตฟอร์มร่วมกับรถ เรอโนลต์ โม-ดูล มีกำหนดการเรียบร้อยแล้ว ว่าจะกลายสภาพเป็น รถตลาด และเริ่มจำหน่ายในปี 2006 โดยให้โรงงานที่ตั้ง อยู่ในเมืองซันเดอร์แลนด์ (SUNDERLAND) เป็นที่ผลิต

ค่าย “ดาวสามแฉก” มีพื้นที่ไม่มากนัก แถมซุกตัว อยู่ตรงมุมที่ค่อนข้างจะไกลหูไกลตา แต่ผู้คนแน่นขนัด

แจก” นำออกแสดงเป็นครั้งแรกในงานนี้ คือ เมอร์เซ-เดส-เบนซ์ คอมแพคท์ สปอร์ตส์ ทัวเรอร์ วิชั่น บี (MERCEDES-BENZ COMPACT SPORTS TOURER VISION B) ในภาพ 30 กับ เมอร์เซเดส-เบนซ์ แกรนด์ สปอร์ตส์ ทัวเรอร์ วิชั่น อาร์ (MERCEDES-BENZ GRAND SPORTS TOURER VISION R) ในภาพ 31 ข้อมูลของรถแนวคิดทั้งสองคันนี้ “ฟอร์มูลา” รายงาน ไปแล้วใน “ข่าวรอบโลก” เดือนพฤศจิกายน 2004

จีพ ผู้ผลิตรถยนต์ในเครือค่ายของค่าย ไดมเมอร์



29



30



31

อาหาร ก็เหมือน ยาพิษ... ถ้าไม่รู้จักเลือก
เลือกคุณภาพให้เหมือนกับที่เรารักรถของคุณ

?

เพราะเราพิถีพิถันในการคัดสรรวัตถุดิบที่มีคุณภาพอย่างแท้จริง
เอนออส...คือผลิตภัณฑ์น้ำมันเครื่องและน้ำมันหล่อลื่นต่างๆ
สำหรับรถยนต์ทุกประเภทภายใต้เทคโนโลยีอันทันสมัยที่สุด
จากนิปปอน ออยล์ คอร์ปอเรชั่น ญี่ปุ่นผลิตและจำหน่ายน้ำมัน
รวมถึงผลิตภัณฑ์น้ำมันหล่อลื่นรายใหญ่ที่สุดในประเทศญี่ปุ่น

เอนออส ผลิตกันที่คุณภาพ คัดสรรด้วยใจ



เอกโค ฟอर्स ดี (Ecoforce D)
หัวเชื้อทำความสะอาด
ห้องเครื่องยนต์เซล
Ecoforce D และ น้ำมัน
เครื่องยนต์เซลขนาด 1 ลิตร
เมื่อซื้อ นีโอพลัส ขนาด 5 ลิตร
1 แกลลอน



เอกโค ฟอर्स จี (Ecoforce G)
หัวเชื้อทำความสะอาด
ห้องเครื่องเบนซิล เมื่อซื้อ
เอนออส โปร เรซวิง ซินเทติก
ขนาด 4 ลิตร 1 แกลลอน



หมวกสุดเท่
เมื่อซื้อ
เอนออส ท็อป เรซวิง
ขนาด 4 ลิตร 1 แกลลอน



เสื้อยืดคอกลม ดีไซน์พิเศษ
เมื่อซื้อ
เอนออส เอโค เรซวิง
ขนาด 4 ลิตร 1 แกลลอน



น้ำมันเครื่องดีเซล
ขนาด 1 ลิตร
เมื่อซื้อ เอนออส เอนอร์จี้ พลัส
ขนาด 5 ลิตร 1 แกลลอน หรือ
เมื่อซื้อ เอนออส เอโค พลัส
ขนาด 5 ลิตร 1 แกลลอน



NIPPON OIL
Your Choice of Energy



32



33

32-33. บีเอ็มดับเบิลยู ซีรีส์-1 รถอนุกรมใหม่ล่าสุดของค่าย "ไบเพคเคอร์บีนลีฟัวชาว"

34. บีเอ็มดับเบิลยู เอชทูอาร์ รถพลังไฮโดรเจน

35. โอเพิล อัสตรา จีทีซี

36. แคดิลแลค เอสทีเอส

โครสเลอร์ นำรถแนวคิด **จีพ เรสคิว (JEEP RESCUE)** ในภาพ 29 ซึ่งออกแสดงเป็นครั้งแรก ที่งานมหกรรมยานยนต์ที่ทรอยท์เมื่อตอนต้นปี มาอวดตัวต่อสายตาผู้ชรั้ในเมืงน้ำหอมที่งานนี้ และก็ยังไมยอมยืนยันเช่นเคย ว่าเมื่อไหร่ปีใด ? รถแบบนี้จึงจะออกจำหน่าย

ค่าย "ไบเพคเคอร์บีนลีฟัวชาว" มีผลงานใหม่ออกแสดงหลายชิ้นเช่นกัน และที่ผู้คนสนใจกันมากที่สุดก็คงจะได้ว่านี่ไม่พ้น **บีเอ็มดับเบิลยู ซีรีส์-1 (BMW 1-SERIES)** ที่เห็นในภาพ 32-33 รถอนุกรมใหม่ล่าสุดนี้ออกจำหน่ายไปเรียบร้อยแล้ว ทั้งแบบพวงมาลัยซ้ายและพวงมาลัยขวา โดยมีรถให้เลือกใช้ตามขนาดเครื่องยนต์รวมสิ่รุ่น คือ BMW 116i-BMW 120i-BMW 118D-BMW 120D โดยมีระบบเกียร์ให้เลือกใช้อย่างจุใจถึงสามแบบ คือ เกียร์ธรรมดา 5 หรือ 6 จังหวะ กับเกียร์อัตโนมัติ 6 จังหวะ ผลงานใหม่อีกชิ้นที่เรียกผู้คนเข้าบูธของค่ายนี้ชนิด "หัวกระไดไม่แห้ง" คือรถพลังไฮโดรเจน **บีเอ็มดับเบิลยู เอชทูอาร์ เรคอร์ด คาร์ (BMW H2R RECORD CAR)** ที่กล่าวถึงไปแล้วใน "ข่าวรอบโลก" เช่นเดียวกัน



34

ค่าย เจนเนอรัล มอเตอร์ส ยุโรป ก็มีผลงานใหม่อยู่หลายชิ้น ที่ใหม่สดซิงๆ และคนในเมืงน้ำหอมไม่เคยได้ยลโฉมมาก่อนก็คือ **โอเพิล อัสตรา จีทีซี (OPEL ASTRA GTC)** ในภาพ 35 กับ **แคดิลแลค เอสทีเอส (CADILLAC STS)** ในภาพ 36

คันแรก เป็นรถ โอเพิล อัสตรา ในตัวถังสามประตูแฮทช์แบค ที่ออกแบบขึ้นเป็นพิเศษ โดยมีอุปกรณ์และรายละเอียดในหลายๆ จุด ที่แตกต่างไปจากกรุ่นสามัญกำหนดออกจำหน่ายในฤดูใบไม้ผลิปี 2005 โดยตั้งเป้า



35



36



หมอกคน

หมอรถ

ไทร์พลัสศูนย์บริการรถยนต์ครบวงจร



ยาง - แม็ก

น้ำมันเครื่อง

แบตเตอรี่

เบรก

ช่วงล่าง

ตั้งศูนย์

TYRE PLUS





37. โพร์เช บอกซ์สเตอร์ (ซ้าย) กับ โพร์เช คาร์เรรา 911 (ขวา) รุ่นใหม่ล่าสุด
38. โพร์เช บอกซ์สเตอร์ เอส
39. พรินเซสเซอร์ของค่าย อีซูซุ บินไปจากเมืองไทย
40. โพร์เช คาร์เรรา 911 (ซ้าย) กับ โพร์เช บอกซ์สเตอร์ (ขวา)

มาตรการขายไว้ที่ระดับ 70,000 คัน/ต่อปี ส่วนคันหลังเป็นรถชาลูนระดับหรู ที่เพิ่งออกจำหน่ายในเมืองมกกันในฐานะรถรุ่นปีโมเดล 2005 และเป็นตัวตายตัวแทนของรถรุ่นเดิม ซึ่งรู้จักกันดีในชื่อ แคดิลแลค เซวิลล์ (CADILLAC SEVILLE) จีเอม นำรถรุ่นใหม่ไปเปิดตัวในยุโรป และยืนยันว่า เดือนมีนาคม 2005 นี้แหละ จะออกจำหน่ายในเมืองน้ำหอมและอีกหลายประเทศในยุโรป โดยมีทั้งแบบขับเคลื่อนล้อหลังและขับเคลื่อนล้อ

ฮอลล์ 1

โพร์เช • ฟอร์ด • แลนด์ โรเวอร์ • แอสตัน มาร์ติน • ไบโบล • มาททา

ยอดผู้ผลิตรถสปอร์ตของเมืองเบียร์ สร้างสีสันและเพิ่มองค์ความน่าสนใจของมหกรรมยานยนต์ปารีสครั้งนี้ โดยนำรถรุ่นใหม่ออกอวดตัวถึงสองอนุกรม คือ โพร์เช 911 (PORSCHE 911) รุ่นใหม่ ในภาพ 37-40 กับ โพร์เช บอกซ์สเตอร์ (PORSCHE BOXSTER) รุ่นที่สอง ในภาพ 37-38-40

ในระยะแรก โพร์เช 911 รุ่นใหม่ ซึ่งมีรหัสโรงงานว่า



997 และเริ่มจำหน่ายไปแล้วในบางประเทศ จะมีรถให้เลือกใช้เพียงสองโมเดล คือ โพร์เช 911 คาร์เรรา (PORSCHE 911 CARRERA) เครื่องยนต์ 6 สูบนอนยัน 3.596 ซีซี 325 แรงม้า กับ โพร์เช 911 คาร์เรรา เอส (PORSCHE 911 CARRERA S) เครื่องยนต์ 6 สูบนอนยัน 3.824 ซีซี 355 แรงม้า

ส่วน โพร์เช บอกซ์สเตอร์ รุ่นที่สอง ซึ่งเพิ่งปรากฏตัวต่อสายตาสาธารณชนเป็นครั้งแรกที่งานนี้ เป็นรถที่ออกแบบขึ้นใหม่เกือบทั้งหมด คือมีส่วนมากกว่า



เครื่องยนต์ในมือกำลัง น้ำมันเครื่อง คำนวณ



ทวนลูกสูบ **RIK** ผลิตภัณฑ์วัสดุคุณภาพ และเทคโนโลยี
ขั้นสูงจากประเทศญี่ปุ่น ที่ผู้ผลิตและผู้บริโภคมั่นใจในคุณภาพ

บริษัท สยามกลการอะไหล่ จำกัด โทร. 0-2726-8062-64
72 หมู่ 3 อ.สุขาภิบาล 1 แขวงคลองใต้ เขตประเวศ กทม.

RIK
PISTON RING SET



41



42

41-42. ฟอर्ड โฟกัส รุ่นที่สอง ออกตัวเป็นครั้งแรกที่งานนี้

43. รอนเนวคิต ฟอर्ड โฟกัส วินยาล คอนเซพท์

44. แลนด์ โรเวอร์ ดิสคัฟเวอรี รุ่นที่สาม

45. มาซดา 5 รถอเนกประสงค์รุ่นใหม่ของบริษัทมาซดา

ร้อยละ 80 ที่ไม่เคยพบมาก่อนในรถรุ่นแรก วิจัยกัน
ในยุโรปว่า ออกแบบได้ดีกว่ารถรุ่นแรกมาก โดยเฉพาะ
อุปกรณ์ในห้องโดยสาร ออกจำหน่ายแล้วทั้งแบบพวง-
มาลัยซ้ายและพวงมาลัยขวา โดยแยกโมเดลให้เลือกใช้
เพียงสองโมเดล คือ โพร์เช บอกซ์สเตอร์ (PORSCHE
BOXSTER) เครื่องยนต์ 6 สูบนอนยัน 2,687 ซีซี 240
แรงม้า กับ โพร์เช บอกซ์สเตอร์ เอส (PORSCHE
BOXSTER S) เครื่องยนต์ 6 สูบนอนยัน 3,179 ซีซี 280
แรงม้า ที่จะตามมาในปี 2005 และไม่เคยมีมาก่อนใน
รถรุ่นแรก คือตัวถังคูเป้หลังคาแข็ง

ฟอर्ड ยุโรป นำรถ **ฟอर्ड โฟกัส (FORD FOCUS)**
รุ่นใหม่ ออกอวดตัวในงานนี้เกือบสิบคัน แกมยังมีรถ
ฟอर्ड โฟกัส ในตัวถังเปิดประทุนแบบ คูเป้-กาบริโอ-
เลตต์ ที่ยังไม่ได้บรรจุเข้าสู่สายการผลิต ออกอวดตัวเป็น
ครั้งแรกในงานนี้ ในลักษณะรถแนวคิดอีกหนึ่งคัน คือ
**ฟอर्ड โฟกัส วินยาล คอนเซพท์ (FORD FOCUS
VIGNALE CONCEPT)** ในภาพ 43

แลนด์ โรเวอร์ ผู้ผลิตรถกิจกรรมกลางแจ้งเมืองผู้ดี



43

ซึ่งกลายเป็นผู้ผลิตรถยนต์ในเครือข่ายของยักษ์รอง
ฟอर्ड มอเตอร์ มานมานานแล้ว นำรถ **แลนด์ โรเวอร์
ดิสคัฟเวอรี (LAND ROVER DISCOVERY)** รุ่นใหม่ ใน
ภาพ 44 ออกอวดตัวต่อสายตาผู้คนในเมืองน้ำหอม
เป็นครั้งแรก แกมยังมีรถ เรนจ์ โรเวอร์ (RANGE
ROVER) รุ่น **FACELIFT** หรือ "ยกหน้า" ออกอวดตัวใน
ลักษณะ **WORLD PREMIERE** ที่งานนี้ อีกต่างหาก

มาซดา ผู้ผลิตรถยนต์ญี่ปุ่นที่ ฟอर्ड มอเตอร์ ถือ
หุ้นอยู่หนึ่งในสาม ใช้งานนี้เป็นที่เปิดตัวรถอเนก-



44



45



BRABUS
THAILAND

BRABUS (THAILAND) Co., Ltd.

58/19-24 Soi Sukhumvit 55 (Thonglor), Sukumvit Rd., North Prakanong, wattana, Bangkok 10260 Tel : 0-2391-8228

S.E.C. GROUP : HEAD OFFICE SHOWROOM : 0-2643-0090 NEW PETCHBURI SHOWROOM : 0-2652-9000 PAHOLYOTHIN SHOWROOM : 0-2617-2521

RATCHAYOTHIN SHOWROOM : 0-2911-0111 BANGNA SHOWROOM : 0-2744-1551 THONGLOR SHOWROOM : 0-2391-0099

S.C.W. ACCESSORIES : 0-2278-0339, 0-2278-4241, 0-2617-2971-3



46

46. เฟียต อัฟโรด หวัง
เซ็นยอดขายของรถ เฟียต
สตีโล

47. เฟียต ปันดา 4x4 ไกล
จะออกจำหน่ายแล้ว

48-50. รดแนวคิด เฟียต
ไอเดอา 5 แตรเร

49. รดแนวคิด เฟียต ปัน
ดา อเลสซี

ประสงค์อนุกรมใหม่ล่าสุด คือ มาซดา 5 (MAZDA5) ใน
ภาพ 45 เป็นรถที่ยักษ์เล็กของเมืองปลาติบจะนำออกสู่
ตลาดแทนที่รถรุ่นเดิมสองอนุกรม คือ มาซดา ปเรมาซี
(MAZDA PREMACY) กับ มาซดา เอ็มพีวี (MAZDA MPV)
และนับเป็นรถอเนกประสงค์ขนาดกลาง หรือ MID-
MPV แบบแรก ที่ใช้ประตูข้างแบบเลื่อน และห้อง
โดยสารวางเก้าอี้ที่นั่งในลักษณะ 6+1 ที่นั่ง
ฮอลล์ 1

**เฟียต • ลันชา • อัลฟา โรมีโอ • แพรร์ริ • มาซราตี •
ป็นิฟารเก**

เฟียต ผู้ผลิตรถยนต์หมายเลขหนึ่งของเมือง
มะกะโรนี ซึ่งกำลังหน้าดำคร่ำเครียด เพราะมีปัญหา
ด้านการเงินให้ขบคิดอยู่ทุกวี่ทุกวัน มีผลงานใหม่ๆ มา
อวดโฉมในงานนี้ 6 คัน มีทั้งรถตลาด และรถแนวคิดที่
อีกไม่นานก็จะกลายเป็นรถตลาด

เฟียต อัฟโรด (FIAT UPROAD) ในภาพ 46 เป็นรถ
เฟียต สตีโล มัลติแวกอน (FIAT STILO MULTIWAGON)
รุ่นพิเศษ ที่ผ่านการปรับแต่งทั้งภายนอกและภายใน



47

ให้มีคุณลักษณะเป็น SUV หรือ รถกิจกรรมกลางแจ้ง
เพื่อกระตุ้นยอดขายของรถขนาดกลางอนุกรมนี้ที่กำลัง
ย่ำแย่ เซ็นยังก็เก้เขินไม่ขึ้น ช่วงเจ็ดเดือนแรกของปี
2004 ทำยอดขายได้แค่ 81,372 คัน หรือลดลงถึงร้อยละ
20 จากตัวเลขในปี 2003

เฟียต ปันดา 4x4 (FIAT PANDA 4x4) ในภาพ 47
เป็นรถตลาดอีกแบบหนึ่งที่ เฟียต นำออกอวดตัวเป็น
ครั้งแรกในงานนี้ ส่วน **เฟียต ปันดา อเลสซี (FIAT
PANDA ALESSI)** ในภาพ 49 ซึ่งยังมีฐานะเป็นรถ



48



49



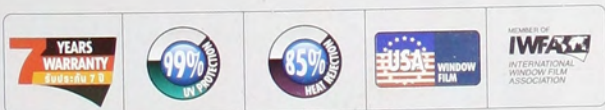
50

SPECTRA

WINDOW FILM

SPECTRA WINDOW FILM

มาตรฐานใหม่
แห่งการปกป้อง



พบกับความสมบูรณ์แบบของฟิล์มกรองแสงติดรถยนต์ที่เพียบพร้อมด้วยคุณสมบัติ
ในการปกป้องอันตรายจากรังสีต่างๆในแสงแดดอย่างครบถ้วน ช่วยลดความร้อน
ภายในรถของคุณ ให้ความรู้สึกเย็นสบายขณะขับขี่ อีกทั้งมาตรฐานการติดตั้งที่พิถีพิถัน
โดยช่างที่ผ่านการฝึกอบรมทุกขั้นตอน เพื่อให้ได้คุณภาพที่พร้อมสรรพสำหรับคุณ

SPECTRA
WINDOW FILM
คุณภาพแห่งการปกป้องอย่างมั่นใจ

บริษัท สเปคตรา คอนโรส จำกัด

52/127 หมู่ 13 ถ.กรุงเทพกรีฑา แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพฯ 10250 โทร. 0-2379-5934-6 แฟกซ์. 0-2736-1661



51-52. ลันชา มูซา รถ
อเนกประสงค์ขนาดมินิ
53. พรเซนต์เตอร์ทงโค
ของค่าย ลันชา
54-55. อัลฟา โรมีโอ 147
รุ่น "ยกหน้า"



แนวคิด เป็นผลงานจากความร่วมมือกับ อเลสซี ผู้ชำนัญการด้านออกแบบเฟอร์นิเจอร์เครื่องครัวของเมืองมะกะโรนี และเป็นตัวอย่างให้เห็นว่า คนที่อยู่นอกวงการ มีแนวความคิดอย่างไรในการแปลงโฉมรถยนต์

เฟียต ไอเดอา 5 แตรเเร (FIAT IDEA 5 TERRE) ในภาพ 48-50 เป็นรถแนวคิดที่พัฒนาจากรถตลาด เฟียต ไอเดอา (FIAT IDEA) ซึ่งเพิ่งออกจำหน่ายเมื่อปลายปี 2003 โดยปรับแต่งรายละเอียดต่างๆ จนรถอเนกประสงค์เปลี่ยนหน้าตาเป็นรถกิจกรรมกลางแจ้ง

ทีมงานมหกรรมยานยนต์เจนีวาครั้งล่าสุด เมื่อต้นเดือนมีนาคม 2004 ค่าย ลันชา นำรถแนวคิด **ลันชา มูซา (LANCIA MUSCA)** ออกอวดตัวแบบ WORLD PREMIERE หรือ "ครั้งแรกในโลก" และประกาศยืนยันว่าจะทำรถแบบนี้จนออกขายแน่นอน ที่งานนี้ ลันชา นำรถชื่อเดียวกันออกแสดงอีกครั้งหนึ่ง (ภาพ 51-52) และคราวนี้ อยู่ในสภาพของรถตลาดอย่างสมบูรณ์ เป็นรถอเนกประสงค์ขนาดมินิ ที่จะออกจำหน่ายในปี 2005 นี้ โดยตั้งเป้าหมายการขายไว้ที่ระดับ 30,000 คัน/ปี



อัลฟา โรมีโอ ผู้ผลิตรถยนต์อีกรายหนึ่งที่อยู่ในร่มเงาของยักษ์ใหญ่ เฟียต กรุ๊ป ไขว่คว้าหวนหาขนาดยักษ์ในงานนี้เป็นที่เปิดตัว **อัลฟา โรมีโอ 147 (ALFA ROMEO 147)** รุ่น FACELIFT หรือ "ยกหน้า" ในภาพ 54-55 ลำนักริตัลดีไซจ์น จูจาโร (ITALDESIGN GIUGIARO) ลงมือปรับแต่งรายละเอียดในหลายๆ จุดทั้งภายนอกและภายใน ที่เห็นได้ชัดเมื่อมองจากด้านหน้า คือส่วนจมูกรถออกแบบขึ้นใหม่ทั้งหมด แผงกระจังหน้ามีขนาดโตกว่าเดิม ดวงโคมไฟหน้าก็กว้างกว่าเดิม





COMBINATION OF PERFECTION, STAVIC.

LUXURY 11 SEATERS FUV. 165 HP, DIESEL COMMONRAIL TURBO, MERCEDES BENZ 5 SPEED AUTOMATIC TRANSMISSION.

บริษัท ดันฮง(ประเทศไทย) จำกัด

590 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10310 โทร. 02-719-7888 แฟกซ์. 02-716-9006

โทรสาร. 02-719-7888 โทร. 02-939-2211 โทร. 02-980-8811-5

โทรสาร. 02-752-6840-3

โทรสาร. 02-379-6111



SSANGYONG
Thailand



56



57

56-57-58. แฟร์รารี เอฟ 430 รถสปอร์ต "มัลลาฟอง" ตัวใหม่ล่าสุด ค่าตัวในยุโรปแค่ 6.7 ล้านบาท

59-60. รถแนวคิด ปินิน-ฟารินา นีโด ทดสอบความแข็งแกร่งของรถขนาดเล็กกระป๋อง

ยังจำกันได้มั้ยว่า เมื่อสามสิบปีก่อน อัลฟา โรมีโอ ขายรถได้มากกว่า บีเอ็มดับเบิลยู ในปี 1974 ผู้ผลิตรถยนต์ระดับ PREMIUM BRAND ของเมืองมะกะโรนี รายนี้ ขายรถในตลาดทั่วโลกได้รวม 189,682 คัน ส่วนยอดขายทั่วโลกของรถ บีเอ็มดับเบิลยู อยู่ที่ระดับ 184,000 คัน แต่ในปี 2004 นี้ บีเอ็มดับเบิลยู กำลังจะสร้างสถิติใหม่ ด้วยยอดขายทะลุหลักหนึ่งล้านคัน ในขณะที่ยอดขายของ อัลฟา โรมีโอ ยังคงล้นกระดามกระเตี้ยมอยู่ที่หลัก 170,000 คัน/ปี

ยอดผู้ผลิตรถสปอร์ต "มัลลาฟอง" ดึงผู้สื่อข่าวเข้าสู่บูธอย่างแน่นขนัด เพราะมีแม่เหล็กดึงดูดตาดึงดูดใจอย่าง แฟร์รารี เอฟ 430 (FERRARI F430) ที่เห็นในภาพ 56-57-58 รถสปอร์ต "มัลลาฟอง" ตัวใหม่ ซึ่งพัฒนาจากรุ่นเดิมที่รู้จักกันดีในชื่อ แฟร์รารี 360 โมเดนา (FERRARI 360 MODENA) ใช้งานนี้เป็นที่เปิดตัวอย่างเป็นทางการ พร้อมคำยืนยันว่า จะออกจำหน่ายทั่วยุโรปต้นปีหน้า ด้วยสนนราคาค่าตัวระดับ 130,000 ยูโร หรือเท่ากับประมาณ 6.7 ล้านบาทไทย



58

และก็เช่นเดียวกับรถสปอร์ต "มัลลาฟอง" ทุกรุ่นทุกแบบ ที่มีขายในขณะนี้ ตัวถังซึ่งทำจากอลูมิเนียมและวัสดุมวลเบาของรุ่นใหม่ล่าสุดนี้ เป็นผลงานของสำนัก ปินินฟารินา (PININFARINA) ซึ่งรังสรรค์ผลงานชิ้นเยี่ยมๆ ให้แก่ผู้ผลิตรถสปอร์ต "มัลลาฟอง" มาแล้วมากมาย

นอกจากที่กล่าวมาแล้ว ในงานนี้ ปินินฟารินา ยังมีผลงานรถแนวคิดออกอวดตัวเป็นครั้งแรกอีกสองรายการ คือ ปินินฟารินา ดับเบิล-เฟซ (PININFARINA DOUBLE-FACE) กับ ปินินฟารินา นีโด (PININFARINA NIDO)



59



60

" งานที่ทำพิถีพิถัน
คุณภาพงานก็ออกมาดี
เงินทุกบาทที่เสียไป
คิดว่าคุ้มค่าค่ะ "

คุณอลิสา เปี่ยมพงศ์ทานต์
MIS. (Insurance)

หัวหน้าฝ่ายจัดการประกันชีวิต
ศูนย์การจัดการธุรกิจความเสียหายและดูแลการรับประกัน
บริษัท อภัยประกันภัย จำกัด
บริษัทประกันชีวิต ประกันชีวิต จำกัด

ระบบ Mirror Finish เอกสิทธิ์เฉพาะ Ming เท่านั้น
ที่เป็นที่ไว้วางใจของบุคคลระดับผู้นำ

Ming เท่านั้นที่มั่นใจ กล้ารับคำท้าทาย

ด้วย Used Car Spa Program ที่กล้ารับประกันคุณภาพการฟื้นฟูสี Used Car ให้กลับมาสวยดั่งรถใหม่
หากไม่พอใจ ยินดีคืนเงิน! *



สำหรับคุณ...คือการไป สปา สำหรับรถ...คือการไป

- Mirror Finish ระบบการดูแลสีรถยนต์ ที่ไม่ใช้การเคลือบสีรถทั่วไป
- รับประกัน 6 ปี สำหรับรถใหม่และ 3 ปีสำหรับ Used Car

สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม ติดต่อ
บริษัท มิงค์ การ์คอสเมติก (ประเทศไทย) จำกัด
79 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900

โทร. 0-2690-0805, 0-2690-0809

* ตามเงื่อนไขของบริษัท



Since 1935
Master in Natural Glazing



61



62

61. ฮอนดา เอฟอาร์-วี
62. พริเซนเดอร์นางเงือก
ของ ซูซูกิ
63. มิตซูบิชิ โคลท์ ซีเซดท์
64-65. ซูซูกิ สวิฟท์ รุ่น
ใหม่ล่าสุด

ป็นินฟารินา นีโด ในภาพ 59-60 เป็นรถแนวคิด ในรูปลักษณะของรถขนาดสองที่นั่ง มีตัวถังยาวไม่ถึงสามเมตร แต่สามารถป้องกันอันตรายจากแรงชนแรงกระแทกได้ดีเหมือนรถคันใหญ่ เพราะออกแบบตามแนวความคิด "ทำอย่างไรให้รถขนาดเล็กๆ มีพื้นที่น้อยๆ สามารถปกป้องรักษาชีวิตผู้ขับและผู้โดยสารได้ดีเหมือนรถคันโตๆ มีพื้นที่มากๆ" นั่นนะซี เขาทำได้อย่างไร ? โปรดอดใจไว้ก่อน จะเฉลยให้ทราบในเดือนหน้า

ฮอลล์ 3

ฮอนดา • มิตซูบิชิ • ซูซูกิ • อันเด • เกีย • แดว • อีซูซุ

ฮอนดา ยกัษรเมืองปลาดิบ นารถ ฮอนดา เอดิคซ์ (HONDA EDIX) ซึ่งเพิ่งออกจำหน่ายในญี่ปุ่นเมื่อต้นเดือนกรกฎาคม ไปเปิดตัวในยุโรปที่งานนี้ แต่เปลี่ยนชื่อเป็น ฮอนดา เอฟอาร์-วี (HONDA FR-V) ที่เห็นในภาพ 61 และบอกว่าชื่อนี้ย่อมาจาก FLEXIBLE RECREATIONAL VEHICLE ในภาษาอังกฤษ เป็นรถอเนกประสงค์ขนาดมินิ วางเก้อที่นั่งสองแถว แถวละสามที่นั่ง เหมือนรถเพียต มัลติปลา (FIAT MULTIPLA) ของค่ายอิตาลี่



63

มิตซูบิชิ ผู้ผลิตรถยนต์ญี่ปุ่นซึ่งกำลังเผชิญปัญหาสารพัด ใช้งานนี้เป็นที่เปิดตัวรถ มิตซูบิชิ โคลท์ (MITSUBISHI COLT) ในตัวถังสามประตูแฮทช์แบค รวมทั้งนารถโมเดลพิเศษ คือ มิตซูบิชิ โคลท์ ซีเซดท์ (MITSUBISHI COLT CZT) ในภาพ 63 ออกโฉมเพื่อยั่วนำลายผู้ไ้รถในเมืองน้ำหอมด้วย เป็นรถที่ออกแบบในเยอรมนี และมีผู้ใช้รถวัยหนุ่มวัยสาว ที่ต้องการความเร้าใจของรถประเภท HOT HATCH เป็นลูกค้าเป้าหมาย ซูซูกิ เจ้าแห่งผู้ผลิตรถยนต์นั่งขนาดมินิของญี่ปุ่น



64



65



66



67

เรียกความสนใจได้ดีกว่างานอื่นๆ เพราะมี **ซูซูกิ สวิฟท์ (SUZUKI SWIFT)** ในภาพ 64-65 เป็นแม่เหล็กดึงดูดสายตา เป็นรถที่ออกแบบในยุโรป และมีรูปทรงองค์เอวคล้ายคลึงกับรถ มินิ (MINI) และ ซีตรอง เซเดอซ์ (CITROEN C2) กำหนดออกจำหน่ายฤดูใบไม้ผลิปีหน้า มีทั้งแบบสามประตูและห้าประตู โดยใช้โรงงานซึ่งตั้งอยู่ที่เมือง ESZTERGOM ในฮังการี เป็นที่ผลิต

ฮันเด ผู้ผลิตรถยนต์หมายเลขหนึ่งเมืองโลม ใช้งานนี้เป็นที่เปิดตัว **ฮันเด โซนาตา (HYUNDAI SONATA)**

รุ่นใหม่ ในภาพ 66-67 ผู้ผลิตรถยนต์ในเครือเดียวกันคือ เกีย ก็ไม่ยอมหน้า และดูเหมือนว่าจะเรียกความสนใจได้ดีกว่าเสียด้วยซ้ำ เพราะมี **เกีย สปอร์เทจ (KIA SPORTAGE)** รุ่นที่สอง เปิดตัวในลักษณะ “ครั้งแรกในโลก” ที่งานนี้ เป็น MEDIUM SUV หรือ รถกิจกรรมกลางแฉงขนาดกลาง ที่ออกแบบขึ้นใหม่ทั้งหมดตั้งแต่หัวจรดหาง และมีโครงสร้างแบบ UNITBODY เหมือนรถยนต์นั่ง ไม่ใช่แบบ BODY-ON-FRAME เหมือนรถกระบะในรถรุ่นก่อน มีทั้งแบบขับล้อหน้าและขับสี่ล้อ โดยมีเครื่องยนต์ให้เลือกใช้รวมสามขนาด

แดว ผู้ผลิตเกาหลี ซึ่งขณะนี้ผู้ถือหุ้นรายใหญ่คือ จีเอ็ม แห่งสหรัฐ ๙ ออกบูธที่งานนี้เช่นกัน แต่รถทุกคนที่นำออกแสดงไม่ได้ติดยี่ห้อ แดว แต่เปลี่ยนเป็น **เชฟโรเลต รวมทั้ง เชฟโรเลต เอส 3 เอกซ์ (CHEVROLET S3X)** ในภาพ 70 ปีรถกิจกรรมกลางแฉงขนาดเจ็ดที่นั่งที่เพิ่งออกแบบขึ้นใหม่ จะออกจำหน่ายในยุโรป ไตรมาสแรกของปี 2005 มีเครื่องยนต์ดีเซลแบบแรกในประวัติศาสตร์ของผู้ผลิตรายนี้ให้เลือก

66-67. ฮันเด โซนาตา รุ่นใหม่ เปิดตัวที่งานนี้

68-69. เกีย สปอร์เทจ รุ่นที่สอง เปิดตัวที่งานนี้เช่นกัน

70. เชฟโรเลต เอส 3 เอกซ์ ผลิผลของ แดว ซึ่งไม่ได้ติดยี่ห้อ แดว



68



69



70

VELOIL

Special Lubricants

น้ำมันหล่อลื่น คุณภาพสูงที่สุด

ดีเยี่ยม จักให้รู้

น้ำมัน **VELOIL RACING Power plus**

ขนาด 4 ลิตร **110W/50** ในหม้อหล่อลื่นมอเตอร์

VELOIL SHINE & CLEAN ขนาด 20 ลิตร

(เช็ดทำความสะอาดได้)

ราคา 195 บาท

PLUS

น้ำมัน **VELOIL RACING Performance**

ขนาด 4 ลิตร **110W/50**

เพื่อเครื่องยนต์ทุกชนิด

VELOIL RACING PERFORMANCE

ราคา 150 บาท

PLUS

น้ำมัน **VELOIL RACING Power up**

ขนาด 4 ลิตร **110W/50**

สำหรับเครื่องยนต์รถจักรยานยนต์ 200 cc.

VELOIL ONE FOR ALL

ราคา 100 บาท

PLUS



บริษัท เบลออยล์ จำกัด

774 ถนนสุขุมวิท 3 (สี่แยกปทุมวัน) แขวงบางโพงพาง เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120

โทร. 0-2294-5086 (อุตสาหกรรม 10 สาย) แฟกซ์ 0-2294-2934, 0-2294-2507 E-mail: contactus@veloil.com

ISO 9001 ใบอนุญาตการให้บริการผลิตภัณฑ์

ผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองจาก

มาตรฐาน ISO 9001:2000

(ISO/IEC 17025:1999)



ISO 9001 version 2000 certified company

ผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรอง

มาตรฐาน ISO 9001 : 2000

วันที่ ก่อ 31 ธันวาคม 2547 หรือมากกว่านั้น

www.veloil.com

โทร. 0-2567-4621 (อัตโนมัติ 4 สาย), 0-1838-3194 E-mail: sp@next-products.com



ผู้จำหน่ายผู้ผลิตชุดหุ้มเบาะแบบสวม รายแรกในประเทศไทย



โปรดระวังสินค้าลอกเลียนแบบ

คุณภาพ
ที่ลูกค้ายอมรับ
มากที่สุด

รับประกันคุณภาพ 2 ปี



ชุดหุ้มเบาะ
HILUX VIGO
มีจำหน่ายแล้ว

สมาร์ท ซีค
โดดเด่นด้วยดีไซน์สไตล์ยุโรป

ใหม่ล่าสุด

สมาร์ท เซฟ คุณภาพเหนือราคา

รับประกัน 1 ปี



SL-1



SL-2



SS-1 TOYOTA CAMRY



SS-3 TOYOTA VIOS



SS-4 TOYOTA VIGO



ชุดหุ้มเบาะรถยนต์สำเร็จรูปสไตล์ยุโรป สมาร์ท ซีค

ผลิตจากหนังเทียมความหนามาตรฐาน ฟอกนุ่ม เสริมใยสังเคราะห์
จากประเทศญี่ปุ่น ออกแบบและตัดเย็บตามสไตล์ยุโรป
จากทีมช่างของแกรนด์ มีทุกรุ่น ทุกยี่ห้อ

- กระชับเข้ารูปสวมกับเบาะเดิมได้ทันที
- ใช้งานง่าย ไม่สะสมฝุ่นละออง เบาะเดิมใหม่เสมอ ราคาไม่ตก
- ไม่เหม็นอับเวลาขับ

มี 4 แบบ 7 สีให้เลือกตามความต้องการ

SS-1

SS-2

SS-3

SS-4



บุ่มวล ด้วยการเสริมใยทั้งชุด



เน้นการเสริมใยเพื่อรองรับแผ่นหลัง



ใช้การเย็บตะเข็บคู่
ด้วยแบบที่แนบกับเบาะเดิม

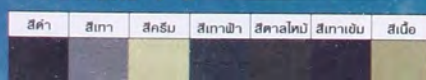
New



จับแน่นเพิ่มความหรูหรา
บุ่มวลด้วยการเสริมใย

สินค้า
ขายดี

ตัวอย่างสีทั้ง 7 สี



ยินดีรับบัตรเครดิตทุกชนิด



หลังเบาะผู้หุ้ม
มีกระเป๋าสีดำใส่สาร



บริการรับทำแบบลอกเบ
บริการรับบุหลังคาใหม่

จัดส่งทั่วประเทศ ไม่คิดค่าบริการ

48/14 หมู่ 5 ก. บางกรวย-ไทรน้อย (ด้านพระราม 5) หมู่บ้านเกษราวิลล์ ต. บางสีทอง อ. บางกรวย จ. นครปฐม 1113

TEL. 0-2447-5428, 0-2883-8692, 0-1807-1729

DUNLOP

New premium comfort tyres for luxury sedans

This tyre is designed from the ground up for rides of premium comfort and quiet. Using Digital Rolling Simulation technology (DRSII) to reduce road noise and hydroplaning, Veuro VE301 combines practical innovation with luxury features that you and your passengers are sure to appreciate.

VEURO VE301



Distributor :

LIFESAVER INTERNATIONAL CO., LTD.

Tel. 0-2226-6000 Fax. 0-2225-4647

เห็นแล้วหนีไม่ออก



Mercedes-Benz



VOLVO



มหกรรมยานยนต์ ครั้งที่ 21

เพราะความคุ้มค่าของบรรดา รถมือสอง รถ DEMO และรถผู้บริหาร ที่ผ่านการตรวจสภาพจากผู้ผลิต พร้อมเงื่อนไขรับประกันเหมือนรถป้ายแดง ในงาน “มหกรรมยานยนต์ ครั้งที่ 21”

อย่าพลาดชม

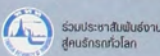
สุดยอดยานยนต์เหนือความคาดหมาย กว่า 30 ยี่ห้อ เครื่องเสียง และอุปกรณ์ตกแต่งอีกนับร้อยรายการ
หมายเหตุ : ผู้ซื้อรถมือสองในงาน ไม่มีสิทธิ์ร่วมรายการ “ซื้อรถ ชิงรถ”



THAILAND INTERNATIONAL
MOTOR EXPO
2004

1-12 ธันวาคม 2547

วันธรรมดา : 12.00-22.00 น. • เสาร์-อาทิตย์ และวันหยุดราชการ : 11.00-22.00 น.
ศูนย์แสดงสินค้า และการประชุม IMPACT เมืองทองธานี



ผู้อุปถัมภ์อย่างเป็นทางการ



Mobil

ผู้สนับสนุนอย่างเป็นทางการ



my WISH

my wish

my wish • ไฟหน้า HID ระบบปรับระดับลำแสงอัตโนมัติ พร้อมไฟตัดหมอกหน้า • ชุดแต่งสปอร์ตรอบคัน • ไฟท้ายและไฟเบรกแบบ LED
 Moonroof ควบคุมด้วยระบบไฟฟ้า • ล้ออัลลอย ขนาด 17 นิ้ว พร้อมยาง 215/50 R17
Driving Pleasure • เครื่องยนต์ 2,000 cc 150 แรงม้า พร้อมระบบวาล์วอัจฉริยะ VVT-i • เกียร์อัตโนมัติแบบ Super ECT พร้อม
 Sport Sequential • ช่วงล่างแบบแมคเฟอร์สันสตรัทด้านหน้า และปีกนกคู่ดับเบิลวีชโบนด้านหลัง • ระบบเบรก ABS พร้อมระบบ
 กระจายแรงเบรก EBD ระบบเสริมแรงเบรก BA และระบบควบคุมการทรงตัว VSC
Utility • Smart Cabin 4+2 ที่นั่ง ปรับเปลี่ยนได้หลากหลายรูปแบบ • ห้องโดยสารแบบ Walkthrough สามารถเดินผ่านกลางได้
 ออกแนว • เบาะนั่งแถวหน้าและแถวกลางแบบ Captain Seat

รางวัลรถยนต์นั่งยอดเยี่ยมประจำปี 2004
 ประเภทรถอเนกประสงค์



WISH
 รถสปอร์ตอเนกประสงค์สำหรับชีวิตที่ทันสมัย

**ผู้บุกเบิกไฟท้ายโตนิทสปอตไลท์ไฟแต่งรอบคันยอดนิยมทุกรุ่น
มีไฟแต่ง สปอตไลท์ให้เลือกหลากหลายรุ่นที่มากที่สุด**



BENZ



BENZ E-CLASS E230

BENZ E-CLASS E240

BENZ C-CLASS

BMW



BMW E-36 4D ลายเพชร



BMW E-34 DEPO

NISSAN



FRONTIER



SUNNY B.14



SUNNY NEO

FORD



FORD RANGER OPEN CAP

HONDA



CIVIC '03



CIVIC '04



CIVIC '99



CIVIC '01



CIVIC '92 (3D, 4D)



CIVIC '96



ACCORD '98



ACCORD '01



ACCORD '03



STREAM '04



STREAM '02



JAZZ



CITY '03



CITY '99



CR-V '02



CR-V '97

MITSUBISHI



LANCER CEDIA



STRADA ชาว-เหลือง



E-CAR (LANCER '92)



NEW LANCER 2004



LANCER F-STYLE



CK II (LANCER '95) ทำาย BENZ



LANCER '98

ISUZU



D-MAX



TFR คางหมู ลายเพชร 2000



TFR RODEO '99

TOYOTA



TIGER D4D 2WD



YH-127



TIGER D4D 2WD DEPO



CAMRY 2004



TIGER D4D 4WD



CAMRY 2002



ALTIS, VIOS 2002



WISH



YH-113



AVANZA

บริษัท นิว มิลเลนเนียม โปรดักส์ คาร์ จำกัด

137/2 ซ.เทวโรจน์ วัฒนา แขวงวัดเทพศิรินทร์ เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กทม. 10100
โทร. 0-2623-4099 แฟกซ์. 0-2223-9318 www.newmillenniumcar.com
E-mail : staff@newmillenniumcar.com

ชุดครอบโครเมียมรอบคัน

TOYOTA WISH



ครอบไฟหน้า



ครอบกระจกมองข้าง



ครอบไฟเลี้ยวข้าง



ครอบมือเปิดประตู



ครอบไฟท้าย



ชุดแต่งไฟหน้า-ท้าย-สปอยเลอร์ **BMW 325i**



ชุดแต่งไฟหน้า-ท้าย **BMW 323i**



ชุดแต่งไฟหน้า-ท้าย-สปอยเลอร์ **BMW 525i**

โทร. 0-2623-4099



มหกรรมยานยนต์ ครั้งที่ 21

ซื้อรถ ชิงรถ

Buy a car...
Win a **Jazz**



ร่วมประชาสัมพันธ์
สู่คนรักรถทั่วโลก

จอง/ซื้อรถใหม่ในงานชิง ฮอนดา แจซซ์
มูลค่า 603,000 บาท



เพียงจองรถ/ซื้อรถใหม่ภายในงาน “มหกรรมยานยนต์ ครั้งที่ 21”
นอกจากจะได้รับข้อเสนอสุดพิเศษจากผู้จำหน่ายแล้ว
ยังมีโอกาสชิงรางวัลรถยนต์ ฮอนดา แจซซ์ ในรายการ “ซื้อรถ ชิงรถ” อีกด้วย
แล้วคุณจะมีโชคงานนี้ได้หรือไม่ ?!

หมายเหตุ

1. ผู้จองและ/หรือซื้อรถยนต์ในงาน คือ “ผู้ชิงโชค” ที่มีสิทธิ์ได้รับคูปองซึ่งระบุหมายเลขชิงรางวัล
จาก “ผู้จัดงาน” โดย “ผู้จัดงาน” จะออกหมายเลขชิงรางวัลให้แก่ “ผู้ชิงโชค” 1 หมายเลขต่อ
ทุก 100,000 บาท ตามมูลค่าของรถยนต์ที่จอง และ/หรือซื้อจริง (เศษของ 100,000 บาทไม่คิด)
ในงานระหว่างช่วงเวลาจัดงาน
2. รางวัลมี 1 รางวัล คือรถยนต์ ฮอนดา แจซซ์ มูลค่า 603,000 บาท (ทุกแสนสามพันบาทถ้วน)



THAILAND INTERNATIONAL
**MOTOR
EXPO**
2004

ยานยนต์...มหกรรมเพื่อความภาคภูมิใจ

1-12 ธันวาคม 2547

วันธรรมดา : 12.00-22.00 น. • เสาร์-อาทิตย์ และวันหยุดราชการ : 11.00-22.00 น.
ศูนย์แสดงสินค้า และการประชุม IMPACT เมืองทองธานี

ผู้อุปถัมภ์อย่างเป็นทางการ



Mobil

ผู้สนับสนุนอย่างเป็นทางการ

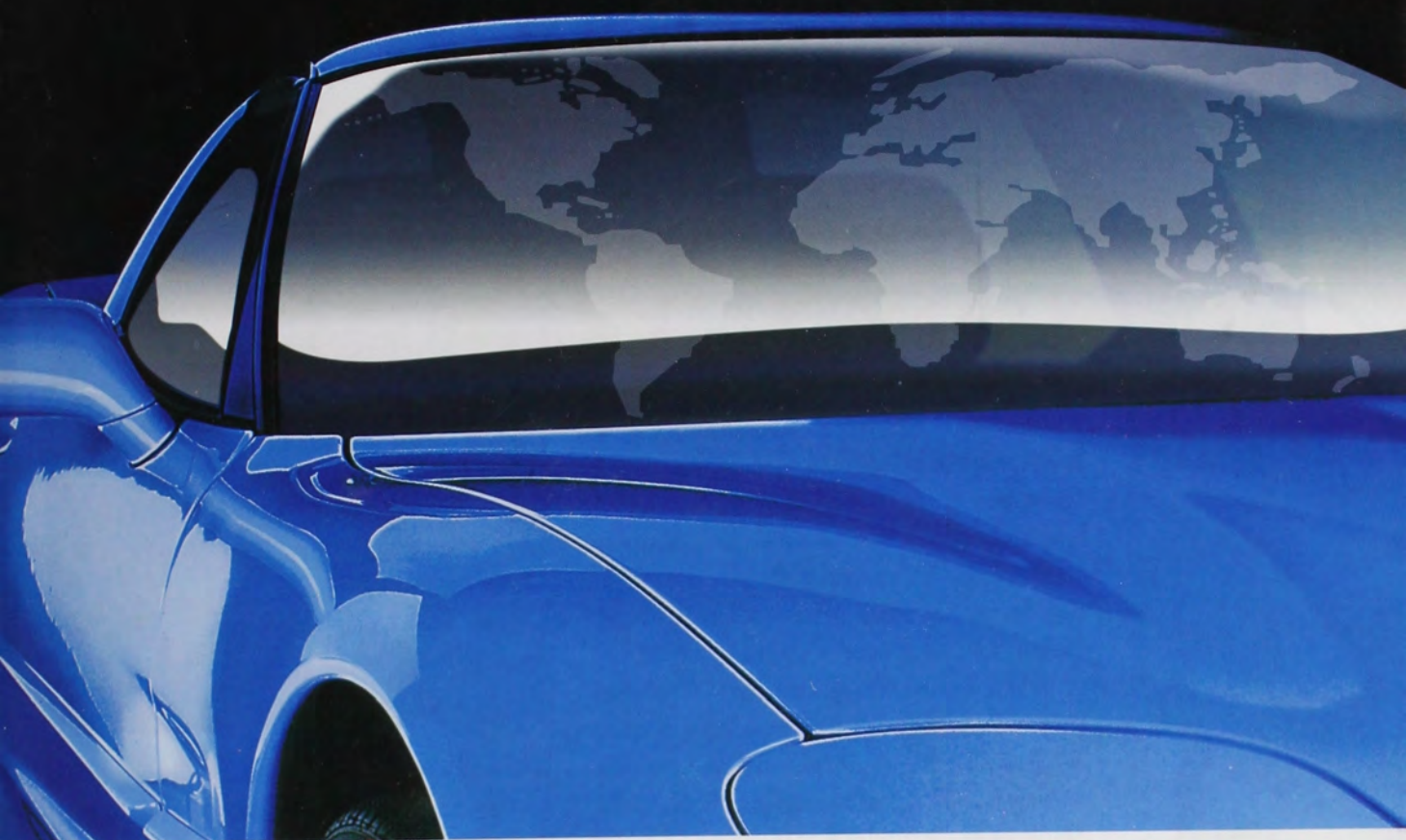


ดำเนินงานโดย



www.autoinfo.co.th

มาตรฐานการปกป้อง ที่คุ้มค่าสำหรับคุณ



MAXXMA[®]
WINDOW FILM



ฟิล์มกรองแสง **MAXXMA[®]**

ในราคาที่ประหยัดสบายๆ แต่เต็มเปี่ยมด้วย
คุณสมบัติแห่งการปกป้องที่ได้มาตรฐาน
ช่วยป้องกันอันตรายจากรังสีต่างๆจากแสงแดด
ไม่ว่าจะเป็นรังสี UV, IR และช่วยลดความร้อน
ภายในรถของคุณ จึงมั่นใจได้ในคุณภาพของ
การปกป้อง และให้ความรู้สึกเย็นสบายขณะขับขี่
 อีกทั้งยังช่วยปกป้อง และยืดอายุอุปกรณ์ต่างๆ
ภายในรถ ให้คงอยู่ได้ยาวนาน
พร้อมทั้งมาตรฐานการติดตั้งโดยช่างที่ผ่าน
การอบรมจาก **KOOLPUS[®]**

เลือกความเย็นและปกป้องแบบสบายๆ เลือก

MAXXMA[®]
WINDOW FILM

อีกมาตรฐานการดูแลและปกป้องความร้อน



บริษัท วงศ์บราเดอร์ อินเตอร์เทรด จำกัด 57 หมู่ 5 ถ.ร่มเกล้า แขวงมีนบุรี เขตมีนบุรี กรุงเทพฯ 10510 โทร. 0-2543-6601-2 แฟกซ์. 0-2543-6603



71

71-72. รถแนวคิด โตโยตา ดี-โฟร์ดี ติดตั้งเครื่องยนต์ สะอาด

73. ฟรีเซนเตอร์ของ เลกซ์ซัส

74. รถแนวคิด เลกซ์ซัส แอลเอฟ-ซี

75. สโกดา ออคตาเวีย ตัวถังตรวจการณ์ รุ่นใหม่ ออกขายแล้ว

ฮอลล์ 4

โตโยตา • เลกซ์ซัส • ไคอัส • เออี • เซอี • สโกตา • โพล์คสวาเกน

ฮอลล์ 4 ซึ่งเป็นอาคารค่อนข้างใหม่กว่าสองอาคารแรก มีกลุ่มผู้ผลิตรถยนต์จับจองพื้นที่อยู่แค่สองเจ้า คือกลุ่ม โตโยตา เลกซ์ซัส และ ไคอัส ของญี่ปุ่น กับกลุ่มโพล์คสวาเกน ของเยอรมนี

โตโยตา ยักษ์ใหญ่ของเมืองปลาติบ เรียกว่าความสนใจจากสื่อมวลชน ทั้งในฝรั่งเศสและจากต่างประเทศ ที่ยกโขยงไปทำข่าวที่งานนี้มากกว่าหนึ่งหมื่นคน ด้วยโตโยตา ดี-โฟร์ดี (TOYOTA D-4D) ในภาพ 71-72 เป็นรถแนวคิดที่ขอหยิบขอยืมตัวถังสี่ประตูจากฐานจากรถตลาด โตโยตา อเวนซิส (TOYOTA AVENSIS) แล้วเปลี่ยนเครื่องยนต์เป็นเครื่องดีเซล TOYOTA D-4D CLEAN POWER ซึ่งยักษ์ใหญ่เมืองปลาติบอวดว่า เป็นเครื่องยนต์ที่ปล่อยสารไนโตรเจนออกไซด์ต่ำที่สุดในโลก คือต่ำกว่าตัวเลขตามมาตรฐาน EURO 5 ของยุโรปถึงร้อยละ 50 และบอกด้วยว่า ปีหน้าจะเริ่มนำ



72

เครื่องยนต์แบบนี้ไปใช้ในยุโรป โดยจะมีให้เลือกใช้สองขนาดความจุ คือ 1.9 กับ 2.2 ลิตร

เลกซ์ซัส PREMIUM BRAND ของค่าย โตโยตา วางจุดโฟกัสไว้ที่ เลกซ์ซัส แอลเอฟ-ซี (LEXUS LF-C) ซึ่งปรากฏตัวต่อสายตาสาธารณชนเป็นครั้งแรกที่งานนี้เป็นรถแนวคิดในรูปลักษณะของรถสปอร์ตคูเป้ 2+2 ที่นั่งที่สามารถแปลงโฉมเป็นรถเปิดประทุนแบบ ทาร์กา (TARGA) หรือ โรดสเตอร์ (ROADSTER) ในชั่วพริบตา ด้วยระบบประทุนหลังคาแบบแข็ง ที่ออกแบบโดย



73



74



75



76



78

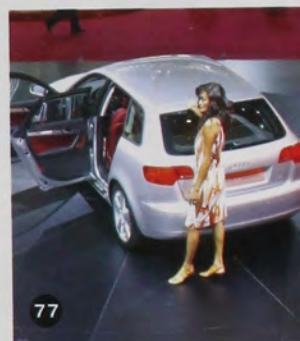
CALTY DESIGN RESEARCH CENTER ผู้ชำนาญการด้าน ประทุนหลังคาของยุโรป เป็นรถขับเคลื่อนล้อหลัง ด้วยพลังจากเครื่องยนต์ วี 8 สูบ กำลังสูง และบังคับ ควบคุมด้วยเทคโนโลยี DRIVE-BY-WIRE

สโกดา ผู้ผลิตรถยนต์ในเครือค่ายของ โฟล์ค-สวาเกน กรุ๊ป ใช้เวทีหมุนขนาดยักษ์ในงานนี้เป็นที่ เปิดตัวรถ สโกดา ออกตาวีอา คมบี (SKODA OCTA- VIA KOMBI) ในภาพ 75 ในขณะที่ผู้ผลิตรถยนต์ในเครือ ค่ายเดียวกันคือ เชอว์ต ก็ไม่ยอมน้อยหน้า นำ เชอว์ต

โตเลโด (SEAT TOLEDO) รุ่นใหม่ล่าสุด ในภาพ 79 ออกอวดตัวในลักษณะ “ครั้งแรกในโลก” ที่งานนี้ด้วยเช่นกัน

เอาดี เจ้าของเครื่องหมายการค้า “สี่ห่วง” มีทั้งรถ แนวคิดและรถตลาดสารพัดแบบ รวมทั้ง เอาดี เอ 3 สปอร์ตแบค (AUDI A3 SPORTBACK) ในภาพ 76-77 และ เอาดี เอ 4 (AUDI A4) รุ่น FACELIFT หรือ “ยกหน้า” ในภาพ 78 ซึ่งออกงานเป็นครั้งแรกพร้อมๆ กัน ทั้ง สองอนุกรมนี้ ใช้แผงกระจังหน้าขนาดโตมโหฬาร สไลด์

เดียวกับรถอนุกรมพี่คือ เอาดี เอ 6 ปิดท้ายด้วยผลงานของยักษ์ใหญ่ โฟล์คสวาเกน ซึ่งงานนี้จะเหงาๆ ไปหน่อย เพราะมีงานใหม่ออกอวด ตัวเพียงชิ้นเดียว คือ โฟล์คสวาเกน กอล์ฟ จีทีไอ (VOLKSWAGEN GOLF GTI) ในภาพ 80 เป็นรถ ประเภท HOT HATCH ที่ถูกใจนักนิยมรถแรง ติดตั้ง เครื่องยนต์เทอร์โบเบนซินฉีดตรง 2.0 ลิตร ที่ให้กำลัง สูงถึง 200 แรงม้า อัตราเร่ง 0-100 กม./ชม. ทำได้ใน 7.2 วินาที ความเร็วสูงสุด 233 กม./ชม.



77

76-77. เอาดี เอ 3 สปอร์ตแบค

78. เอาดี เอ 4 รุ่น “ยกหน้า”

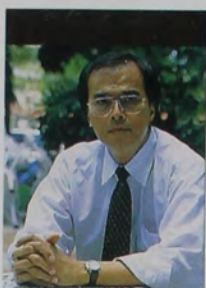
79. เชอว์ต โตเลโด รุ่นใหม่
80. โฟล์คสวาเกน กอล์ฟ จีทีไอ สุดยอดเยี่ยม HOT HATCH พันธุ์แท้



79



80



เจษฎา ตันตเศรษฐี

เกิดเมื่อ ปี 2492 จบปริญญาโท สาขา AUTOMOTIVE ENGINEERING จาก TECHNICAL UNIVERSITY เมืองเบอร์ลิน เยอรมนี • ปัจจุบันเป็นหัวหน้าสาขาวิชาวิศวกรรมยานยนต์ มหาวิทยาลัยรังสิตและที่ปรึกษาฝ่ายเทคนิค ศูนย์บริการลูกค้า Toyota • นอกจากนี้ยังเขียนบทความเกี่ยวกับรถยนต์ และเป็นบรรณาธิการฝ่ายวิชาการให้ นิตยสาร 'ฟอร์มูลา' มากกว่า 20 ปี

ผมจะเสี่ยง ไม่อ่านคำตอบพวกนี้ ทั้งๆ ที่ชอบพวกเครื่องแรง รถแข่ง มาแต่ไหนแต่ไรแล้ว เพราะถ้าอ่านเมื่อใด แล้วพบคำตอบแบบโมเมไร้สาระ จิตใจผมก็จะซุ่มซ่ามไปเปล่าๆ บังเอิญเหลือบไปเห็นเรื่องแหวนลูกสูบ ที่ผู้อ่านนิยมเครื่องแรงรายหนึ่งถามมาว่า แหวนกวาดน้ำมันของเครื่องรุ่นหนึ่งจะกวาดน้ำมันหล่อลื่นได้ทันหรือไม่ คำตอบก็คือ จะเอาอะไรมา ชอบแหวนบางอย่างนั้นมันกวาดไม่ทันอยู่แล้ว ได้แค่นั้นก็จบพอใจแค่นั้น

เร็วเท่าใดประหยัดที่สุด ?

พมเพิ่งทราบจากลูกศิษย์ในมหาวิทยาลัยเมื่อวานนี้ ว่ามีผู้แนะนำวิธีเลือกใช้ความเร็วให้ประหยัดที่สุดแก่ผู้ชมโทรทัศน์ช่องหนึ่งว่า ถ้าเป็นรถใช้เครื่องยนต์ 1,600 ซีซี ให้ขับที่ความเร็ว 90 กม./ชม. ถ้าขนาด 2,000 ซีซี ก็ต้องเป็น 110 กม./ชม. ไม่ได้ใกล้เคียง

กับความจริงเลยครับ นิยายน้ำเน่ายังใกล้เคียงความจริงกว่ามาก

เมื่อเข้ามาถึงที่ทำงาน เห็นลูกน้องวางนิตยสารรถของไทยไว้เล่มหนึ่ง ก็ดูเป็นเรื่องเป็นราวดี เหมือนผู้ทำตั้งใจปรับปรุงคุณภาพอยู่สม่ำเสมอ พลิกดูข้างในมีการตอบคำถามผู้อ่าน "รถแรง" อยู่ด้วย ปกติ

เป็นคำตอบที่ไร้สาระและผิดแบบตรงกันข้ามกับความจริงแบบสุดขั้ว น่าสงสารผู้อ่านและผู้อ่านครับ ผมเลยขยายและรับวางทันที อ่านต่อไปก็ยิ่งสังเวชใจหนักขึ้นอีกเปล่าๆ แหวนกวาดน้ำมันแบบชั้นเดียวจะมีขอบบนและล่างค่อนข้าง "คม" เสมอ ถ้าเป็นแบบสองชั้น ก็จะเป็นแหวนบางสอง





วง อยู่ในร่องแหวนเดียวกันที่ลูกสูบ มีสปริงยันให้ประกบกับขอบร่อง ลันของแหวนทั้งสองก็เสมือน “คม” เพราะความบางของตัวมัน ไม่ว่าจะเป็นแบบชั้นเดียวหรือสองชั้น แหวนกวาดน้ำมันจะบางเสมอ เพราะไม่ได้ใช้ประโยชน์จากความหนา

ผู้ออกแบบเขาต้องการให้มันเบาที่สุดครับ เพราะต้องถูกแรงและเบรคไปพร้อมกับลูกสูบรอบละสองครั้ง ภาระในการกวาดน้ำมันหล่อลื่นเกือบทั้งหมด เป็นของขอบล่าง (แบบชั้นเดียว) หรือแหวนวงล่าง (แบบสองชั้น) ส่วนที่กวาดไม่หมดและเล็ดลอดมาได้ จะถูกขอบบนหรือแหวนวงบนกวาดต่อ โดยส่วนนี้จะไหลตลอดตามช่องเล็กๆ เข้าไปด้านในของชายลูกสูบแล้วหยดลงอ่างน้ำมันเครื่องต่อไป ความสามารถในการกวาดน้ำมันเครื่องให้เล็ดลอดไปถึงแหวนวงกลางและวงบนน้อยที่สุด ขึ้นอยู่กับค่าความดันที่หน้าสัมผัสระหว่างแหวนกวาดน้ำมันและผนังกระบอกสูบครับ ซึ่งก็คือแรงที่แหวนทางอัดกับกระบอกสูบต่อพื้นที่ผิวสัมผัสระหว่างขอบแหวน (แบบชั้นเดียว) หรือหน้าแหวนทั้งสอง (แบบสองชั้น) ยิ่งพื้นที่นั้นน้อย ความดันของหน้าสัมผัสก็จะสูง และจะยิ่งกวาดน้ำมันเครื่องได้ดี

ผู้ออกแบบจึงเลือกขอบแหวน (แบบชั้นเดียว) และเนื้อแหวน (แบบสองชั้น) ให้บางมากๆ ทำให้ไม่ต้องให้แหวนทางอัดกับกระบอกสูบอย่างแรง เพราะยิ่งอัดแรงก็จะมีคามืด และกินกำลังของเครื่องยนต์ ทำให้สูญเสียกำลังที่ควรจะได้และสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงด้วย

ตามหลักแล้วก็ควรจะมีขอบที่คมกริบเหมือนคมมีด แล้วทางอัดกระบอกสูบแบบเบาๆ แต่มีปัญหาเรื่องการสึกหรอตามมาครับ การเปลี่ยนแหวนใหม่เป็นเรื่องใหญ่มาก และแหวนลูกสูบ ก็เป็นตัวกำหนดอายุใช้งานของเครื่องยนต์ด้วย เลยต้องเลือกขอบที่ค่อนข้างบางหรือค่อนข้างคมเท่านั้น และยังมีเนื้อโลหะพอที่จะต้านการสึกหรอได้ในระยะยาวด้วย เพราะฉะนั้นจะกวาดทันหรือไม่ทัน มันก็เกี่ยวข้องกับ ความบางของแหวนเลยครับ

ที่จริงแล้วเป็นเรื่องปกติธรรมดามาก ที่เราจะไม่รู้ทุกสิ่งทุกอย่าง แม้แต่ในวงแคบ เช่นเรื่องที่เกี่ยวข้องกับอาชีพหรืองานประจำของเรา และผมก็เชื่อว่าผู้อ่านทั่วไป ก็ไม่คาดหวังว่านักตอบปัญหาจะต้องรู้คำตอบของทุกปัญหา ถ้าไม่รู้ก็บอกว่าไม่รู้ได้ครับ หรือยังมีมิจฉาที่รู้ก็เว้นหรือข้ามไปเฉยๆ

The Power To Perform

Mobil 1 With SuperSyn™



Mobil

Command Performance

ก็ได้ ตึกว่าโมเมทิกหัก ให้ความรู้ผิดๆ แก่ ผู้อ่าน บาบหนักครับ พวกนักเขียนเรื่อง และนักตอบปัญหาารถ ก็ไม่ได้เป็นอะไรมาก ไปกว่า ผู้ถ่ายทอดความรู้เรื่องราวที่มีโอกาส ได้อ่านหรือได้ศึกษาเล่าเรียน ให้แก่ผู้ที่สละ เงินซื้อนิตยสารรถเท่านั้น

ปัญหาอยู่ที่ความหลงคิดว่าทำไปนานปี เข้า แล้วจะกลายเป็น “เซียนรถ” “ปรมาจารย์ หรือพระอาจารย์รถ” ระดับแค่เอียงคอปัง คำถามทางโทรศัพท์จนจบประโยค ก็ตอบ ได้เลื่อยอย่างยาวเหยียด ทุกเรื่องของรถทุก รุ่นทุก “ยี่ห้อ” บางเรื่องที่กำลังเป็นที่สนใจ ของผู้อ่าน นำเขียนลงทันที ผมยังต้องรอ ถึงครึ่งค่อนปีก็มี เพื่อให้ได้ข้อมูลหรือความ รู้ที่เพียงพอและถูกต้องก่อน ทุกวันนี้ยังไม่ เลิกดีใจเลยครับ ที่สามารถขอเลิกงาน “รักษาโรคของรถทางหน้ากระดาดหรือทาง โทรศัพท์” ไปได้ เหมือนเวลาเราป่วย เราก็ค ะไม่โทรศัพท์ไปถามหมอเอาเองนะครับ ว่าผมมีอาการอย่างนี้ ทำอย่างไรดี ? ถึง ถาม หมอจริงก็จะไม่ตอบแน่นอน จนกว่า จะได้ตรวจตามขั้นตอนได้ครบถ้วน

กลับมาเข้าเรื่องความเร็วที่รถประหยัด น้ำมันได้ดีที่สุดกันต่อครับ เป็นค่าความเร็ว คงที่ในเกียร์สูงสุดหรือเกียร์สุดท้ายของรถ ถ้าใช้เกียร์อัตโนมัติก็ในเกียร์จิ้งหะสุดท้าย และถ้ามีระบบล็อกคอป (LOCK-UP) คลัทช์ ซึ่งต่อตรงโดยไม่ผ่านทอร์คคอนเวอร์เตอร์ ก็ต้องไปให้ถึงความเร็วที่ระบบนี้ทำงาน เรียบร้อยก่อน โดยทั่วไปจะอยู่ที่ประมาณ 60-70 กม./ชม. รถเกียร์อัตโนมัติหลายรุ่น ด้วยกัน โดยเฉพาะรถญี่ปุ่น เกียร์จิ้งหะที่ สี่ จะเป็นระบบล็อกคอปในตัวเลย ถ้าเขาก็ค ะแปลว่า “ต่อตรง” นั่นที่ ระบบแบบนี้จะมี ปุ่มปลดเกียร์สุดท้ายให้ผู้ขับเลือก โดยมีค่า ว่า OVERDRIVE OFF ถ้ากับไว้ กดเมื่อใด ระบบควบคุมจะเลือกเกียร์จิ้งหะสูงสุดแค่ รองสุดท้ายเท่านั้น ใช้ตอนที่ต้องเร่งแซง บ่อยๆ เพราะอัตราทดเกียร์สุดท้ายต่ำมาก เนื่องจากเน้นประหยัดเชื้อเพลิงและระบบ ควบคุมก็ไม่ละเอียดถูกใจเรา พอที่จะ เปลี่ยนไปเกียร์ต่ำถัดไป แม้จะเหยียบคัน เร่งค่อนข้างลิกแล้ว กดปุ่มนี้แล้วมันจะ เปลี่ยนเกียร์ทันทีครับ พอแซงพ้นแล้วค่อย ปลดกลับตามเดิม

กลับมาที่รถเกียร์ธรรมดา เพื่อให้เข้าใจ เรื่องความเร็วประหยัดน้ำมันที่สุดได้ง่าย กว่าครับ โดยทั่วไปจะอยู่ที่ประมาณ 50-60 กม./ชม. ตั้งแต่ความเร็วประมาณ 40 กม./



ชม. ขึ้นไป กำลังของเครื่องยนต์ส่วนใหญ่ จะใช้ไปกับการดันตัวรถให้แหวกและไล่ อากาศหน้ารถ นอกเหนือไปจากส่วนที่ใช้ ไปกับแรงเสียดทานในการกลิ้งของล้อ และ แรงเสียดทานของระบบขับเคลื่อน ถ้าอยาก เข้าใจว่าทำไมส่วนที่ใช้สู้กับแรงต้านอากาศ มันถึงมากมายนักลองเปิดกระจกตอนรถ แล่นด้วยความเร็วแค่ 100 กม./ชม. แล้วยื่น ฝ่ามือออกไปข้างตูดก็ได้ครับ แรงต้านนี้จะ เพิ่มขึ้นในอัตรายกกำลัง 2 ของค่าความเร็ว เช่นแรงต้านอากาศที่ความเร็ว 160 กม./ชม. จะมีค่า 4 เท่า ของที่ความเร็ว 80 กม./ชม.

นี่คือสาเหตุที่ผู้ใช้รถส่วนใหญ่ ไม่เข้าใจ ว่าทำไมยิ่งขับเร็วยิ่งกินน้ำมันมากขึ้น เมื่อ เทียบกับระยะทางที่ได้ ทั้งๆ ที่ใช้เวลาขับ น้อยลง สมมุติว่าแรงต้านอากาศมันเพิ่ม ตามสัดส่วนของความเร็ว เช่น เพิ่มความ เร็วเป็น 2 เท่า แรงต้านอากาศก็เพิ่มเป็น 2 เท่า (ของจริง 4 เท่า) เราคงไม่ต้องมา เรียกหรือให้ขับช้าเพื่อประหยัดน้ำมันกันอยู่ ในขณะนี้ ยกเว้นว่าจะเป็นเรื่องของความ

ปลอดภัย (ซึ่งก็มีเรื่องของยกกำลัง 2 มา เกี่ยวข้องด้วยเหมือนกัน)

ถ้าเป็นอย่างนั้น ทำไมความเร็วที่ ประหยัดเชื้อเพลิงที่สุด จึงไม่อยู่ที่ค่าต่ำ มากกว่านี้ เช่น 30 หรือ 40 กม./ชม. ? สาเหตุอยู่ที่เครื่องยนต์ 2 ประการด้วยกัน ครับ เพราะที่ความเร็วระดับนี้ในเกียร์ สุดท้ายเช่นเกียร์ 5 เครื่องยนต์จะหมุนช้า เกินไป ให้แรงบิดน้อย จนมีอาการสะดุด หรือกระตุก แล้วถ้าใช้เกียร์ 4 ละ ? ก็ทำได้ ครับ แต่จำนวนรอบที่เพล่าของเครื่องยนต์ หมุนต่อระยะทางที่รถเคลื่อนที่ ก็จะเพิ่มขึ้น ด้วยจึงต้องใช้เชื้อเพลิงเพิ่มขึ้น แม้จะลดแรง ต้านอากาศลงได้บ้าง ก็ยังไม่คุ้ม สู้เกียร์ 5 (หรือเกียร์สุดท้ายที่มี) ไม่ได้

เป็นโชคดีครับ เพราะถ้าเป็นเช่นนั้น ก็ อาจมีนักขับประหยัด ขับกันแค่ประมาณ 30-40 กม./ชม. บนทางด่วน ทางแสนแพง ของเราก็จะยิ่งหมดความคุ้มค่าไปอีก สรุป แล้วต้องเกียร์สูงสุด ซึ่งหลายๆ รุ่นก็ยิ่งขับ ที่ความเร็วแถวๆ 40 กม./ชม. ได้ แต่ที่ไม่

ประหยัดที่สุด เพราะเทคนิคเครื่องยนต์
 ครีบ จังหวะเปิด/ปิดลิ้นหรือวาล์วทั้งไอดี
 และไอเสียถูกเลือกมาให้เครื่องยนต์ทำงาน
 ได้ดีที่ความเร็ว (ของเครื่องยนต์) ปานกลาง
 และสูง ถ้าหมุนช้า ประสิทธิภาพของมันจะ
 ลดลง นั่นคือใช้เชื้อเพลิงมากเมื่อเทียบกับ
 กำลังที่มันให้ด้วยเหตุผลนี้มาผสานกับแรง
 ต้านอากาศที่เพิ่มตามความเร็ว ทำให้รถ
 ส่วนใหญ่ มีความเร็วในเกียร์สูงสุด และใช้
 เชื้อเพลิงน้อยที่สุด อยู่ที่ประมาณ 50-60
 กม./ชม. โดยรถเครื่องใหญ่หรือกำลังสูง จะ
 มีค่านี้ "เคลื่อน" ไปทางด้านบนเล็กน้อย
 เพราะอัตราทดรวม (ของเกียร์สุดท้ายและ
 เฟืองท้าย) ต่ำกว่า แต่ก็ไม่ได้มากมายอะไร
 ครับ ก็ยังคงอยู่ แถวๆ ประมาณ 60 กม./
 ชม. เท่านั้น

แล้วถ้าเน้นการประหยัดเชื้อเพลิง เรา
 ควรขับที่ความเร็วที่ว่ามันหรือไม่ ? ตอบว่า
 ใช่ก็ได้ตอบว่าไม่จำเป็นก็ถูกอีกเหมือนกัน



ถ้าเรามีกราฟความสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง
 ระหว่าง 60-80 กม./ชม. ต่างกันไม่มาก
 ผิดกับค่าระหว่าง 120-140 กม./ชม. คำ
 ตอบสำหรับภาคปฏิบัติก็คือ ถ้าเวลาที่ใช้
 เดินทางไม่มีความหมาย เช่น วางงานอยู่
 หรือเป็นวันหยุด แล้วต้องการประหยัด
 จริงๆ ก็ 55-60 นี่แหละครับ แต่ถ้าเน้นเวลา
 ที่ใช้เดินทางอยู่บ้าง แล้วยังอยากประหยัด
 ก็ประมาณ 80 ครับ เพลิดเพลินเชื้อเพลิงขึ้นอีก
 นิดเดียว ถ้าเวลาเป็นเรื่องสำคัญ ก็เพิ่ม
 ความเร็วขึ้นไปอีก (พร้อมกับเงินค่าน้ำมัน
 ด้วย) อย่าให้เกิน 120 หละครับดี ที่จริง
 เกิน 90 ก็ผิดกฎหมายแล้ว

สิ่งที่ผมอยากจะเน้นก็คือ ที่จริงแล้วเรา
 ไม่ได้ขาดแคลนเวลาจนถึงขั้นวิกฤตจนต้อง
 ขับ 160-200 หรือครับ ส่วนใหญ่หรือ
 ทั้งหมดก็ได้ เป็นเพราะเราประมาทชะล่า-
 ใจ ถือว่าทำความเร็วชดเชยกับเวลาที่สูญเสียไป
 กับการเกิ้ลเกิ้ลได้เท่านั้นเอง ถ้าตั้งใจจริงและ
 มีความรับผิดชอบ เกรงใจผู้อื่น ไปไหนก็ได้
 เสมอโดยไม่ต้องขับเร็วถึงขั้นอันตรายครับ ☺

The Power To Perform Mobil 1 สูตร SuperSyn™



Mobil 1 น้ำมันเครื่องสังเคราะห์แท้สมรรถนะสูง

- ป้องกันการสึกหรอ
- ใช้งานได้ในทุกอุณหภูมิ
- ทำความสะอาดเครื่องยนต์
- ช่วยให้เครื่องยนต์ทำงานเต็มประสิทธิภาพ



Mobil Command Performance



ทดลองขับ

เว็บไซต์: www.peugeot.co.th

เปอโนต์ 807

เอ็มพีวี สบาย สไตล์ฝรั่งเศส

บริษัท ยูโรเปียน โอโตโมบิลส์ จำกัด
เต็มความหลากหลายให้ตลาดด้วย รถ เอ็มพีวี ทรู
เปอโนต์ 807 (PEUGEOT 807) ที่ออกมาทดแทนรุ่น 806

ภายนอก

เรียบหรู ดูดีกว่าเดิม

8 07 มีรูปทรงแปลกตาคล้ายยานอวกาศ ด้านหน้าโค้งมน
แบบรอกเก็ตสูงชัน ด้านหลังยังคงรูปแบบของรถตู้ แต่
เปอโนต์ ก็จับสองส่วนที่แตกต่างมารวมกันได้อย่างลงตัว

807 รวมผลงานการออกแบบ ระดับสุดยอดไว้หลายส่วน ไม่ว่าจะเป็น
เป็น มือเปิดประตูบานพับหน้าและบานเลื่อนหลังต่อเป็นชิ้นเดียว ฝา
ท้ายที่คิดไว้หอบไฟท้าย และแนวกันชน แต่ในบางส่วน เช่น ด้าน
หน้า ลายเส้น กันชน ช่องดักลม ไฟหรี และโลโก พอมองอยู่ด้วยกัน
กลับดูมากเกินไป





ภายใน สบาย ในรุ่นมาตรฐาน

ห้องโดยสารของ 807 ออกแบบในแนวที่ล้ำยุค ไม่เหมือนใคร เรือนโมลียาวเต็มคอนโซลหน้า พร้อมกล่องเก็บของทั้งฝั่งซ้าย/ขวา และมีมาตรวัด 3 ชุด สีเขียวตัดด้วยเข็มสีแดง ขนาดใหญ่ อยู่ตรงกลางเสริมด้วยจอแสดงไฟสัญญาณเตือน และมาตรวัดระยะทางกับตัวอักษรบอกตำแหน่งเกียร์ เพื่อป้องกันความสับสน

พื้นที่ภายในกว้างขวางมากพอรับสมาชิกในครอบครัวถึง 7 คนได้อย่างสบาย และสามารถปรับเปลี่ยนรูปแบบของเบาะนั่งได้ตามความต้องการ เพื่อรองรับกับสัมภาระ

กระจกหน้าลดแสงป้องกันความร้อนกับระบบปรับอากาศแบบอัตโนมัติ ที่แยกปรับอุณหภูมิด้านซ้ายและขวาได้อย่างอิสระ และระบบปรับแรงลมสำหรับผู้-



โดยสารตอนหลังจากด้านหน้า ช่วยให้อุณหภูมิภายในห้องโดยสารของ 807 เย็นสบายตลอดเวลา

เครื่องยนต์ กำลังดี ในรอบกลาง

เครื่องยนต์เบนซินรหัส อีดับเบิลยู 10 เจ 4 แบบ 4 สูบเรียง ดับเบิลโอเวอร์เฮด-แคมชาฟท์ 16 วาล์ว ขนาด 2.0 ลิตร 138 แรงม้า ที่ 6,000 รอบต่อนาที และแรงบิด 19.4 กก.-ม. ที่ 4,100 รอบต่อนาที แต่ต้องแบกน้ำหนักตัวรถถึง 1.6 ตัน กับผู้โดยสารอีก 6-7 คน ถือเป็นภาระที่หนักเอากการ ถ้าในระยะสั้นๆ ต้องออกแรงกดดันแรงเพื่อแซงยาวสัก

หน่อย เกียร์อัตโนมัติ 4 จังหวะ แบบบวก/ลบ ก็ช่วยอะไรไม่ได้มากนัก

ส่วนความเร็วปลายของ 807 ถ้ามีถนนว่างเป็นช่วงยาวสักหน่อย ก็สามารถทำได้มากกว่า 160 กม./ชม. ขณะที่อัตราการใช้เชื้อเพลิงก็ขยับตามขึ้นไปด้วย

ระบบรองรับ ด้านหน้านุ่ม หลังแน่น

ระบบกันสะเทือนที่ เปอโอมต์ เลือกมาใช้กับ 807 ที่มีฐานล้อยาวเกือบ 3 ม. รับมือกับขนาดตัว และน้ำหนักได้ดีพอควร แม้ว่าจะไม่เท่าซีดานหรู อย่าง 607 แต่ก็แน่นกระชับ และให้ความมั่นใจ

สำหรับระยะเบรครถใหญ่ขนาดนี้ ก็ต้องทำใจว่าต้องใช้ระยะทางยาวกว่ารถเล็กอยู่บ้าง ในความเร็วสูงเกิน 100 กม./ชม. และการควบคุมพวงมาลัย ควรคำนึงถึงเรื่องการทรงตัวของรถหลังคาสูง คือ ต้องเลี้ยวเร็วหรือแรงจนเกินไป

สรุป แปลกตา ไม่เหมือนใคร

รูปลักษณ์แปลกตา และการตกแต่งภายในที่ไม่มีใครเหมือนของ เปอโอมต์ 807 คือ เล่นหมัดใจ คนที่ต้องการความแตกต่างในแบบของตัวเอง ส่วนค่าตัว 2.2 ล้านบาท ไม่สูงไม่ต่ำสำหรับแพนรथยี่ห้อนี้



ข้อมูลจำเพาะ:

เบอโนต์ 807

ตัวแทนจำหน่าย

บริษัท ยูโรเปียน โอโตโมบิลส์ จำกัด

โทร. 0-2234-0921, 0-2266-7777

มิติ และน้ำหนัก

ยาว/กว้าง/สูง (มม.)	4,727/1,854/1,752
ช่วงล้อ หน้า/หลัง (มม.)	1,545/1,535
ฐานล้อ (มม.)	2,823
น้ำหนักกรร (กก.)	1,612
ความจุถังเชื้อเพลิง (ลิตร)	80

เครื่องยนต์

แบบ 4 สูบเรียง DOHC 16 วาล์ว	
ความจุ (ซีซี)	1,997
กระบอกสูบ/ช่วงชัก (มม.)	85.0/88.0
อัตราส่วนกำลังอัด	10.5:1
กำลังสูงสุด (แรงม้า/รตณ.)	138/6,000
แรงบิดสูงสุด (กก.-ม/รตณ.)	19.4/4,100
ระบบจ่ายเชื้อเพลิง หัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์	

ระบบถ่ายคาล้าง

เกียร์อัตโนมัติ (จังหวะ)	4
ขับเคลื่อน (ล้อ) 2 หน้า	

ระบบรองรับ

หน้า อิสระ แมคเฟอร์สันสตรัท ซอคอบแกส พร้อมเหล็กกันโคลง	
หลัง อิสระ มัลติอาร์ม ซอคอบแกส พร้อมเหล็กกันโคลง	

ระบบบังคับเลี้ยว

แบบ ฟันเฟือง และตัวหนอน พร้อมเพาเวอร์	
---------------------------------------	--

ระบบห้ามล้อ

แบบ เอบีเอส และอีบีดี	
หน้า จาน มีช่องระบายความร้อน	
หลัง จาน	

ราคา (บาท)

2,200,000

Do it right...

Let the professionals do it.

SIMONIZ

ISO 9001



The Ultimate Car Wax
SIMONIZ since 1911

พบกันในงาน **MOTOR EXPO 2004**

บูธ F95, 96, 115, 116 1-12 ธันวาคม 2547 อิมแพ็ค เมืองทองธานี



Sun Store Supplies Co., Ltd.

Suite 1003, 10 th Floor, 42 Tower Building, 65 Sukhumvit 42 Rd.,
Prakanong, Klongtoey, Bangkok 10110 Tel: 0-2712-2588-90



รถใหม่ในประเทศ

เรื่อง : ธนสาร เสาวมล
thanasan@autoinfo.co.th

รถตรวจการณ์อเนกประสงค์ (SUW: SPORT UTILITY WAGON)

ซูบารุ เอาท์แบค ใหม่ มีฐานล้อหน้า/หลังกว้างกว่า ช่วงล้อหน้า/หลัง ยาวกว่า และระบบขับเคลื่อน 4 ล้อตลอดเวลา

ความสูงจากใต้ท้องรถถึงพื้นถนน มีความสูง 20 ซม. ทำให้เพียงพอสำหรับบุกลุยข้ามอุปสรรคนอกผิวถนน พนักพิงเบาะหลังแบ่งพับได้ 60/40 ทำให้เนื้อที่ในการบรรทุกสัมภาระมากขึ้น

ซูบารุ เอาท์แบค ใหม่

รถตรวจการณ์ขับเคลื่อน 4 ล้อที่ยกสูงพร้อมลุย กับเครื่องยนต์สูบนอน ไร้ออร์โบตัวใหม่ ที่พัฒนาให้มิกำลัง 165 แรงม้า

ซูบารุ เอาท์แบค (SUBARU OUTBACK) ใหม่ เป็นรถยนต์ในสไตล์ "ครอสส์โอเวอร์" (CROSSOVER) โดยแนวคิดนี้ผสมผสานระหว่างความสะดวกสบายแบบรถยนต์นั่งตรวจการณ์บวกกับความสามารถขับเคลื่อนไปได้ในทุกที่ ของรถ เอสยูวี ไว้ด้วยกัน หรือที่เรียกว่า



เครื่องยนต์เบนซินรหัส H4 ขนาด 2.5 ลิตร แบบ 4 สูบนอน 16 วาล์ว ไม่มีเทอร์โบ ให้กำลังสูงสุด 165 แรงม้า แรงบิดสูงสุด 23.0 กก.-ม. และใช้ระบบส่งกำลังแบบอัตโนมัติเดินหน้า 4 จังหวะ ควบคุมการทำงานโดยอิเล็กทรอนิกส์ พร้อมโหมดเกียร์ (SPORTSHIFT) ที่มีตำแหน่ง "บวก-ลบ" โยคคันเกียร์เปลี่ยนจังหวะได้เช่นเกียร์ธรรมดา

ถึงจะเป็นรถที่น่าสนใจมาก แต่สนนราคา 2.7 ล้านบาทของ ซูบารุ เออร์ทแบคที่สูงกว่ารถในค่ายเดียวกัน ก็ทำให้ต้องคิดทบทวน อีกครั้งก่อนตัดสินใจ



ข้อมูลจำเพาะ:

ซูบารุ เออร์ทแบค

ผู้แทนจำหน่าย

บริษัท มอเตอร์อินเตอร์เนชันแนล ซูบารุ (ประเทศไทย) จำกัด
โทร. 0-2718-2200-9

มิติและน้ำหนัก

ยาว/กว้าง/สูง (มม.)	4,730/1,770/1,545
ช่วงล้อหน้า/หลัง (มม.)	1,495/1,485
ฐานล้อ (มม.)	2,670
น้ำหนัก (กก.)	1,445
ความจุถังเชื้อเพลิง (ลิตร)	64

เครื่องยนต์

ชนิด 4 สูบนอน SOHC 16 วาล์ว	
ความจุ (ซีซี)	2,457
กระบอกสูบ/ช่วงชัก (มม.)	99.5/79.0
อัตราส่วนกำลังอัด	10.0:1
กำลังสูงสุด (แรงม้า/วตน.)	165/5,600
แรงบิดสูงสุด (กก.-ม./วตน.)	23.0/4,400

ระบบจ่ายเชื้อเพลิง หัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์

ระบบถ่ายทอดกำลัง

เกียร์อัตโนมัติ (5 จังหวะ)	4
ขับเคลื่อน (ล้อ)	4

ระบบรองรับ

หน้า อิสระ แมคเฟอร์สันสตรัท คอยล์สปริง
หลัง อิสระ มัลติลิงค์ คอยล์สปริง พร้อมเหล็กกันโคลง

ระบบบังคับเลี้ยว

แบบ พินเพือง และตัวหนอน พร้อมพาวเวอร์

ระบบห้ามล้อ

แบบ แบริมส์ ดีวีดี
หน้า จาน มีช่องระบายความร้อน
หลัง จาน

ราคา (บาท)

2,690,000

Made To Order

AUTOTRIM.
CAR ACCESSORIES

Professional Car Accessories

AUTOTRIM INTERNATIONAL TRANSACTION CO.,LTD. Tel. (662)559-0753-5 FAX.(662)559-0752
www.autotrim.co.th E-mail : contact@autotrim.co.th



รถใหม่ในประเทศ

เรื่อง : ธนสาร เสาวมล
thanasan@autoinfo.co.th

รวมทั้งเพิ่มสีใหม่อีก 2 สี คือ สีขาว และ สีชมพู

ห้องโดยสารของ แจซซ์ เน้นความกว้างขวาง และพื้นที่ใช้สอย สไตล์รถอเนกประสงค์ 5 ประตู ด้วยเบาะนั่งแบบอูลทรา

ซีท ที่สามารถปรับเปลี่ยนได้หลายหลากหลายรูปแบบ เบาะนั่งหลังสามารถพับแยก 60/40 ขึ้น/ลง และดูสปอร์ตขึ้น ด้วยเบาะนั่งโทนสีดำ ในรุ่นวีเทค

แจซซ์ วีเทค ใช้เครื่องยนต์แบบ 4 สูบ

ฮอนดา แจซซ์ วีเทค

รถเล็ก 5 ประตู แบบอเนกประสงค์ ตัวเดิมๆ กับหัวใจใหม่ พลังแรงเกินร้อย ขับสนุกด้วยรอบจัดจ้าน สไตล์วีเทค และเกียร์อัตโนมัติ ซีวิก 7 จังหวะ

S ุปลักษณ์ภายนอกของ ฮอนดา แจซซ์ วีเทค (JAZZ VTEC) ยังคงเดิม แต่เสริมมาดสปอร์ตด้วยการ ใส่ชุดแต่งรอบคัน เหมือนกับรุ่น 1.5 ที หรือ 1.5 วีเทค ที่เคยจำหน่ายในประเทศญี่ปุ่นเมื่อปีที่แล้ว และใส่เสาอากาศแบบสั้นแทนแบบยาว พร้อมทั้งย้ายมาติดตั้งในส่วนท้ายรถ



เรียง ซิงเกิลโอเฮดแคมชาฟท์ 16 วาล์ว วีเทค 110 แรงม้า ตัวเดียวกับ ซีที วีเทค และมีให้เลือกใช้ทั้งแบบเกียร์อัตโนมัติ ซีวีที 7 จังหวะ และเกียร์ธรรมดา 5 จังหวะ เหมือนรุ่น โอ-ดีเอสโอ

ในเรื่องระบบเบรก แจซซ์ วีเทค เป็นแบบจาน ทั้ง 4 ล้อ ต่างจากรุ่น โอ-ดีเอสโอ ที่ด้านหลังเป็นแบบดรัม เพื่อรับกับแรงม้าที่เพิ่มขึ้น

ส่วนราคาของ แจซซ์ วีเทค นั้น เริ่มต้นที่ 617,000 บาท ไปจนถึง 685,000 บาท สูงกว่ารุ่นสปอร์ต ประมาณ 40,000 บาท ซึ่งนับว่าสมเหตุสมผล



ข้อมูลจำเพาะ:

ฮอนดา แจซซ์ วีเทค (เอเอส)

ตัวแทนจำหน่าย

บริษัท ฮอนด้า ออโตโมบิล (ประเทศไทย) จำกัด
โทร. 0-2744-7744, 0-2744-7755

มิติ และน้ำหนัก

ยาว/กว้าง/สูง (มม.)	3,830/1,675/1,525
ช่วงล้อ หน้า/หลัง (มม.)	1,480/1,445
ฐานล้อ (มม.)	2,450
น้ำหนักกร (กก.)	1,070
ความจุถังเชื้อเพลิง (ลิตร)	42

เครื่องยนต์

แบบ 4 สูบเรียง DOHC 16 วาล์ว วีเทค	
ความจุ (ซีซี)	1,496
กระบอกสูบ/ช่วงชัก (มม.)	73.0/89.4
อัตราส่วนกำลังอัด	10.4:1
กำลังสูงสุด (แรงม้า/รตม.)	110/5,800
แรงบิดสูงสุด (กก.-ม./รตม.)	14.6/4,800

ระบบจ่ายเชื้อเพลิง หัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์

ระบบถ่ายเทอากาศ

เกียร์อัตโนมัติ (5 จังหวะ)

ระบบรองรับ

หน้า อิสระ แมคเฟอร์สันสตรัท ปีกนก คออสสปริง
พริ้อลเพลทกันโคลง

หลัง ทวิน เทรลิ่ง บาร์น คออสสปริง

ระบบบังคับเลี้ยว

แบบ พินเพือง และตัวหนอน พร้อมเพาเวอร์พเฟิล

ระบบห้ามล้อ

แบบ แอนติล็อก และอีบีดี

หน้า จาน มีช่องระบายความร้อน

หลัง จาน

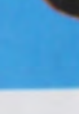
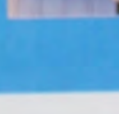
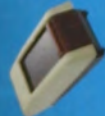
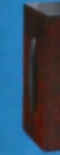
ราคา (บาท)

685,000

NEW PRODUCT

Professional Car Accessories

AUTOTRIM CAR ACCESSORIES



Made To Order

AUTOTRIM INTERNATIONAL TRANSACTION CO.,LTD. Tel. (662)559-0753-5 FAX.(662)559-0752

www.autotrim.co.th E-mail : contact@autotrim.co.th





มหกรรมยานยนต์ ครั้งที่ 21

เชฟโรเลต โคโลราโด แค่ 60 บาท



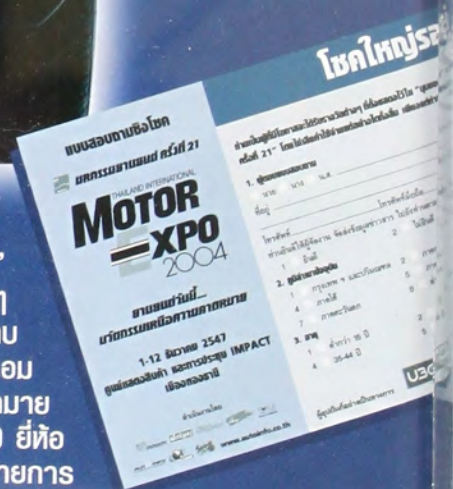
ยานยนต์วันนี้...มหกรรมเพื่อความภาคภูมิใจ

THAILAND INTERNATIONAL
MOTOR EXPO
2004



ร่วมประชาสัมพันธ์งาน
สู่คนรักรถทั่วโลก

เพียงซื้อบัตรเข้าชมงาน “มหกรรมยานยนต์ ครั้งที่ 21”
ราคา 60 บาท แล้วตอบแบบสอบถามง่าย ๆ
คุณก็อาจได้เป็นเจ้าของ เชฟโรเลต โคโลราโด เอกซ์แคบ
พิกอัพอเมริกันพันธุ์แท้ จากค่ายจีเอ็ม
มูลค่า 726,000 บาท ฟรี ! พร้อมลุ้นรางวัลอื่น ๆ อีกมากมาย
และอย่าพลาดชม สุดยอดยานยนต์เพื่อความภาคภูมิใจกว่า 30 ยี่ห้อ
เครื่องเสียง และอุปกรณ์ตกแต่งรถอีกนับร้อยรายการ



1-12 ธันวาคม 2547

วันธรรมดา : 12.00-22.00 น. • เสาร์-อาทิตย์ และวันหยุดราชการ : 11.00-22.00 น.
ศูนย์แสดงสินค้า และการประชุม IMPACT เมืองทองธานี

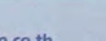
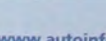
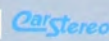
ผู้อุปถัมภ์อย่างเป็นทางการ



ผู้สนับสนุนอย่างเป็นทางการ



คำเนียบงานโดย



www.autoinfo.co.th



สักวันหนึ่ง..... คุณอาจต้องป้องกันระบบหายใจ
ทุกครั้งที่ได้โดยสารรถยนต์

เพราะ

แอร์รถยนต์เป็นแหล่งเพาะเชื้อโรค* !

*โรคระบบทางเดินหายใจ อันตรายต่อสุขภาพ เช่น โรคไข้หวัดใหญ่, โรคซาร์, โรคภูมิแพ้ ฯลฯ



*IM Ezeonu, DL Price, RB Simmons, Sa Crow and DG Ahearn Biology Department, Georgia State University, Atlanta 30303-4010

ป้องกันปัญหา ด้วยการล้างแอร์รถเพื่อสุขภาพ

แอร์โฟร์

ระบบล้างแอร์รถแบบไม่ต้องถอดตู้ 4 ขั้นตอน พร้อมฆ่าเชื้อดับกลิ่นด้วยโอโซน

เชิญรับบริการได้ที่ ศูนย์บริการชั้นนำกว่า 250 แห่งทั่วประเทศ
สอบถามรายละเอียดได้ที่ บริษัท แอร์โฟร์อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด
โทร. 0-2973-0440 หรือ www.air-4.com



สุขภาพในรถคุณ สุขภาพครอบครัวคุณ

ยานยนต์วันนี้...นวัตกรรมเหนือความคาดหมาย

ซื้อ...
ซึ่ง Honda Jazz
มูลค่า 603,000 บาท



ผู้จัดปิ่นทองสำนักงานการ



Mobil



มหกรรมยานยนต์ ครั้งที่ 21

THAILAND INTERNATIONAL **MOTOR** **EXPO** 2004

โครงสร้าง และตัวถังซึ่งใช้อลูมิเนียม และคาร์บอนไฟเบอร์เป็นส่วนประกอบ, เครื่องยนต์ไฮโดรเจนในรูปเซลล์เชื้อเพลิง, ระบบรักษาช่องทางเดินรถที่เหมาะสม, ระบบควบคุมความเร็ว และรักษาระยะห่างจากรถคันหน้า, ระบบลดระดับความรุนแรงของการชน, ระบบเบรกล่วงหน้าเมื่อผู้ขับถอนเท้าจากคันเร่งกะทันหัน, ไฟหน้าที่ปรับทิศทาง และระยะลำแสงอัตโนมัติ, เบาะนั่งควบคุมอุณหภูมิร่างกายผู้โดยสารให้คงที่, จอแสดงข้อมูลสี่สี สะท้อนผ่านกระจกหน้า, ระบบควบคุมการขับขี่ด้วยไฟฟ้า ฯลฯ

ทั้งหมดนี้ทำให้ยานพาหนะซึ่งมีหน้าที่นำเราจากจุดหนึ่งไปยังอีกจุดหนึ่ง กลายเป็นนวัตกรรมที่อำนวยความสะดวกรวดเร็ว และความปลอดภัยให้แก่เรายิ่งกว่าสิ่งประดิษฐ์ใดๆ ในรอบศตวรรษที่ผ่านมา

จัดซื้อใหญ่พร้อมงาน

AutoComponents
AfterMarket
2004

CVA
Commercial
Vehicle Asia
2004



ร่วมประชาสัมพันธ์งาน
สู่คนรักรถทั่วโลก

1-12 ธันวาคม 2547 • IMPACT เมืองทองธานี
วันธรรมดา : 12.00 - 22.00 น. / เสาร์-อาทิตย์ และวันหยุดราชการ : 11.00 - 22.00 น.

ผู้สนับสนุนอย่างเป็นทางการ

ดำเนินการโดย



www.autoinfo.co.th

S.C.W.

กลุ่มลูกค้าที่สำคัญที่ได้รับการรับรอง สำหรับการติดตั้งประกอบโรงงานรถยนต์

BMW M3

- 225/40 ZR 19
- 255/35 ZR 19

Alpina B3

- 225/40 ZR 18
- 255/35 ZR 18

Alpina Z8

- 255/35 ZR 20
- 285/30 ZR 20

McLaren/Mercedes SLK

- 245/40 ZR 18
- 295/35 ZR 18
- 245/35 ZR 19
- 295/30 ZR 19

Porsche Carrera GT

- 265/35 ZR 19
- 335/30 ZR 20

Porsche GT3 Facel Lift

- 235/40 ZR 18
- 295/30 ZR 18

Mercedes SL55 AMG Safety Car

- 255/35 ZR 19
- 285/30 ZR 19

Merceder E55 AMG

- 245/40 ZR 18
- 265/35 ZR 18

Mercedes CLK55 AMG

- 225/40 ZR 18
- 255/35 ZR 18

Chrysler Karman Crossfire

- 225/40 ZR 18
- 255/35 ZR 19

Audi RS6

- 255/35 ZR 19 XL

Bugatti Veyron

- 265-680 ZR 500A (99Y)
- 365-710 ZR 540A (108Y)



ขับเคลื่อนอย่าง



เพื่อการปรับแต่ง



ควบคุมแบบสปอร์ต



ยึดเกาะถนนเปียกดีเยี่ยม



MICHELIN

Discover a new driving experience

Pilot Sport



DISCOVER
A NEW DRIVING EXPERIENCE

2004

S.C.W. ACCESSORIES CO.,LTD.

(ตรงข้ามกองพลทหารม้าที่ 2 ซ่ง 5 สนามเป้า)

1017/3-8 ถ.พหลโยธิน แขวงสามเสนใน พญาไท กรุงเทพฯ 10400

Tel: 0-2617-2971-3, 0-2278-0339, 0-2278-4241 FAX : 0-2279-3899



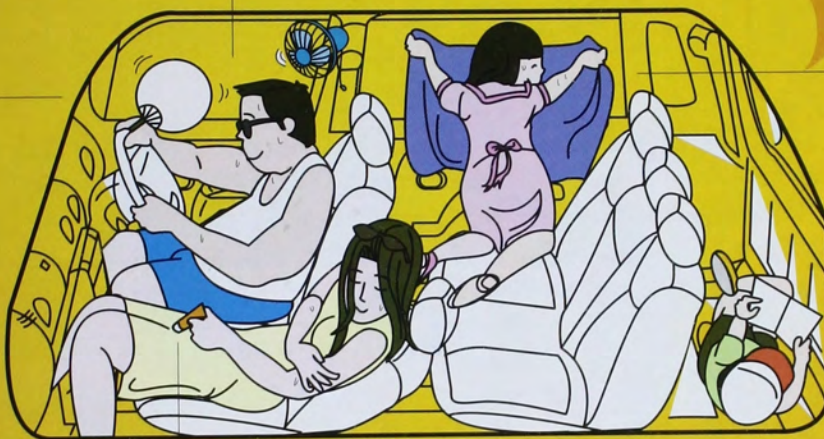
เคลือบขับรถหลบร้อน

สวมแว่นกันแดด
ทุกครั้งก่อนออกรถ

พัดลมติดรถเพิ่ม
ความเย็นเป็น 2 เท่า

ติดพัดไว้กับตัว
เป็นประจำ

หาผ้าขนหนูซึ่ง
หน้าต่างทุกด้าน



ทาครีมกันแดด SPF 30
เพื่อป้องกันผิวบอบบาง
ของคุณ

เลือกที่นั่งสบายๆ
หน้าร้อนเป็นการส่วนตัว

พบกันในงาน **MOTOR**
ที่บูธ F 161-162 **xpo**
อิมแพ็ค เมืองทองธานี
1-12 ธันวาคม 2547

ติดฟิล์มฮาไนต์ง่ายกว่า

ฮาไนต์: ฟิล์มใสลดความร้อน มาตรฐาน ISO 9001 : 2000 จากประเทศอิสราเอล

รับประกัน 7 ปี

ฮาไนต์: เย็นสบาย ในราคาเบาๆ

สนใจสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ โทร. 0-2913-5050-2 แฟกซ์ 0-2913-5053
บริษัท วัน วัน เวิร์คส์ (2002) จำกัด 427/35-36 ถ.ประชาราษฎร์ 2 แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ กรุงเทพฯ 10800
www.hanitacoatings.com



Hanita



2nd Hua Hin Vintage Car Parade

2 0 0 4

Celebrate the Charming Ambiance of Classic Hua Hin

Journey with us through Royal roadways in the Hua Hin Vintage Car Parade,
held from Friday December 17th to Sunday December 19th, 2004.

ขอเชิญร่วมงาน Hua Hin Vintage Car Parade 2004 พร้อมสัมผัสมนต์เสน่ห์แห่งความงามอันเป็นอมตะของหัวหิน
ระหว่างวันที่ 17 ถึง 19 ธันวาคม 2547 ณ โซฟีเทล เซ็นทรัล หัวหิน รีสอร์ท อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์



- Enjoy our fantastic parade of stunning Classic Cars
- Take a step back into history as you view our Vintage Car Exhibition
- Benefit local charities as you ride through Hua Hin in your very own Vintage Car
- Delight your taste buds at the gourmet Gala Dinner
- Experience the dazzling entertainment of Hua Hin's premier resorts

- ค้นคืนสัมผัสกับชมรถคลาสสิกที่ไม่สามารถหาชมที่ไหน
- เรียนรู้ประวัติศาสตร์ผ่านการเข้าชมนิทรรศการรถโบราณ
- สัมผัสวิถีชีวิตในยุคก่อน กับการขับรถโบราณชมทัศนียภาพรอบเมืองหัวหิน
- อิ่มอร่อยกับอาหารหลากหลายรสชาติในงานกาล่าดินเนอร์การกุศล
- พบกับความบันเทิงมากมายจากโรงแรมชั้นนำของหัวหิน

Organized by



Admission to the Parade and Exhibition is Free.

Join the Sofitel Central Hua Hin Resort for a special 3 days and 2 nights package.

For more information, please call 02-541-1125 or 032-512-021

ผู้สนใจชมรถโบราณสามารถเข้าชมฟรี หรือสนใจเข้าพักพร้อมแพคเกจพิเศษ 3 วัน 2 คืน
สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ 02-541-1125 หรือ 032-512-021

Supported by



BRIDGESTONE



Bangkok Post



AIS

AIR FRANCE



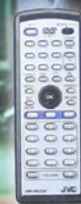
SOFITEL CENTRAL PLAZA BANGKOK

จอหนึ่งจอ เหมือนได้สอง
เครื่องแรกของโลกที่สามารถถอดจอออกจากเครื่อง
และเปลี่ยนตำแหน่งวางจอได้

พบกันในงาน
**MOTOR
XPO
2004**
บูธ E 9-10
1-12 ธันวาคม 2547
อิมแพ็ค เมืองทองธานี



KD-AV7005
เท่านั้นที่ให้คุณทุกอย่าง



MP3 Changer Control

DVD
VIDEO

MP3

MOS-FET



สุดยอดเทคโนโลยีที่ได้รับรางวัล THE BEST EXCLUSIVE PRODUCTS จากนิตยสาร TOTAL CAR AUDIO
ฉบับเดือน JUN/JUL 04, โดยสามารถถอดหน้าจอเพื่อชมภาพยนตร์ได้ทีละ: ที่นั่งด้านหลัง

KD-AV7005 (Multimedia Center)

เครื่องเล่น DVD, VCD, MP3, CD, CD-RW แบบ 1 DIN พร้อมจอมอนิเตอร์
WIDE SCREEN IN-DASH 7" สามารถถอดแยกได้ ในระบบ DUAL-ZONE อีสระ:

- ▶ ตัวเครื่อง Hipower 50W x 4ch + 35 WXL (Center)
- ▶ ความคมชัดงานด้วยระบบสัมผัส (Touch + Screen)
- ▶ ใช้งานจรดอรรถะพลังเสียง DAC 96KHz/24bit
- ▶ สร้างเสียง DSP (DIGITAL SOUND PROCESSOR)
- ▶ พร้อมระบบเสียง SURROUND 5 โหมด (Ambience)
- ▶ มีชุด Pre-out Analog 5.1 ch. แยกปรับอิสระ
- ▶ จอภาพ ACTIVE LCD-TFT 7" Hi-resolution
- ▶ มีชุด AV INPUT แบบ Analog เลือกปรับสัญญาณเสียงได้



แทนวางและโครงสร้างสำหรับติดตั้ง ใช้สำหรับยึดจอมอนิเตอร์แบบ
ถอดแยกได้ เข้ากับหมอนรองศีรษะของคนขับ หรือผู้โดยสาร

ยังมีอุปกรณ์เพิ่มคุณภาพเสียงอีกมากมาย

สามารถรายละเอียดเพิ่มเติมได้จากตัวแทนจำหน่ายและที่

Thailand International Motor Expo proudly presents

Auto

Components &
Aftermarket 2004

In conjunction with

Commercial Vehicle Asia 2004

December 1-12, 2004 Impact, Bangkok, Thailand
The Premier Trade Fairs For The Asia Pacific Region



Reply Form

Thailand Fax: (66 2) 664 2076

Asia Fax: (65) 6220 9733

AA2004, CVA2004 In Corporating with
21st Thailand International Motor Expo 2004
December 1-12, 2004

- ☐ We are interested in exhibiting in AA2004, CVA2004
Please send us a space proposal of.....sq.m. for our consideration.
☐ We are interested to visit. Please send us Visitor information.

Name (Dr/Mr/Mrs/Ms).....

Designation.....

Company.....

Address.....

Website..... Email.....

Tel..... Fax.....

URL.....

Prdts & Sves.....

- Vehicle-Parts & OEM Components
- Lighting, Signalling And Electric/Electronic
- Vehicle Accessories
- Garage & Workshop
- Logistic & Warehouse
- Commercial Vehicles
- Plant Equipment & Machinery



Hannover Fairs Asia Pte Ltd
Singapore

Managed by
Hannover Fairs Asia Pte Ltd
Singapore
Hannover Fairs Asia Pte Ltd
6 Trengganu Street #03-00
Singapore 058460
Tel: (65)6220 7633 Fax: (65)6220 9733
Contact: Sofhian Suratman
E-mail: aa@hfasin.com



Expolink Global Network Ltd
B.B. Building, 21 st Floor, #2112
54 Sukhumvit 21 (Asoke Road)
Klong Toey Nua, Wattana
Bangkok 10110, Thailand
Tel: (66 2)640 8013 Fax: (66 2)664 2076
Contact: Ms.Sirirat Anchaleephisit
E-mail: sirirat@expolink.net



Clarion®

=KARSTADT=

Always ahead a head

Hi-End ที่ไม่เกินเอื้อม ด้วยรายการ 0% นาน 6 เดือน
วันนี้ - 30 พฤศจิกายน 2547

รุ่นได้รับรางวัล MULTIMEDIA PRODUCT SHOWCASE
จากนิตยสาร TOTAL CAR AUDIO ประเทศอังกฤษ



NEW



VRX746VD

AM/FM DVD CENTER, FULLY MOTORISED 7-INCH WIDE SCREEN
TOUCH PANEL LCD MONITOR

- เครื่องเล่น TV พร้อม DVD ควบคุม FULL MOTORISED
- ระบบฟังก์ชัน เมตริก 1200 ระดับมากที่สุดโฆษณา
- กำลังขับ 53Wx4ch ให้คุณสนุกสนานโดยไม่ต้องใช้เพาเวอร์แอมป์
- เอฟทีพ 6 Ch ระบบเสียง DTS และ DOLBY DIGITAL พร้อมช่องต่อ FIBER OPTICAL

- จอภาพ LCD WIDE SCREEN 7" พร้อมระบบสัมผัส
- ภาคออร์บิต 24 BIT ให้รายละเอียดครบทั้งหนังและเพลง
- เพิ่มความชัดเจนของเสียงและยืดอายุการใช้งานจากปัญหาความร้อน
- สามารถกดภาพขยายได้ในกรณีที่ต่อเพาเวอร์แอมป์

ฟรี!!! กระดิกน้ำไอออนกประสงค์
มูลค่า 500 บาท

0% 11,984 x 6 เดือน ราคา 71,900.-

Hi-End

NEW

IHX-D2

AM/FM CD CENTRE/BUILT-IN TIME
ALIGNMENT/PARAMETRIC EQ/4-WAY
CROSSOVERS

- วงจรออร์บิต D/A Burr-Brown ความละเอียด 24 บิต
- สามารถเล่นแผ่น CD-R และ CD-RW ได้
- ระบบ PEG ปรับ 5 ย่านความถี่
- ช่องต่อสัญญาณ RCA 4 ช่อง

MusiCATCHER

เครื่องแรก แท่งเครื่องเสียงติดรถยนต์บันทึกเพลงลงในเครื่อง
ได้มากกว่า 100 เพลง

NEW

IDX2846MC

AM-FM CD/MP3
WMA CENTRE/DIGITAL RECORDER

- กดหน้าจอกว้างออกได้
- สามารถเล่นแผ่น CD-R & CD-RW
- สามารถรองรับการใช้ MP3 และ WMA Encoded CDs
- แสดงข้อความเป็น (CD TEXT)



ฟรี!!! กระดิกน้ำไอออนกประสงค์
มูลค่า 500.-

3,917 x 6 เดือน ราคา 23,500.-

ฟรี!!! กระดิกน้ำไอออนกประสงค์
มูลค่า 500.-

0% 9,917 x 6 เดือน ราคา 59,500.-

NEW

IDB346MP

AM-FM CD/MP3 CENTRE

- กดหน้าจอกว้างออกได้
- สามารถเล่น CD-R และ CD-RW ได้
- สามารถเล่น MP3 ได้
- ช่องต่อสัญญาณ RCA 4 ช่องทาง
- รีโมทคอนโทรลด้วย IR
- 200 วัตต์ (50W x 4)



NEW

IDB246

AM-FM CD CENTRE

- กดหน้าจอกว้างออกได้
- สามารถเล่นแผ่น CD-R และ CD-RW ได้
- ช่องต่อสัญญาณระบบ RCA OUTPUT
- กำลังขับ 200 วัตต์ (50W x 4)
- บันทึกสถานี FM ได้ 18, AM ได้ 6

ฟรี!!! เสือยัด
มูลค่า 250.-

984 x 6 เดือน ราคา 5,900.-

ฟรี!!! เสือยัด
มูลค่า 250.-

0% 1,317 x 6 เดือน ราคา 7,900.-

NEW

IDB346MP

AM-FM CD/MP3 CENTRE

- กดหน้าจอกว้างออกได้
- สามารถเล่น CD-R และ CD-RW ได้
- สามารถเล่น MP3 ได้
- ช่องต่อสัญญาณ RCA 4 ช่องทาง
- รีโมทคอนโทรลด้วย IR
- 200 วัตต์ (50W x 4)



NEW

IDB246

AM-FM CD CENTRE

- กดหน้าจอกว้างออกได้
- สามารถเล่นแผ่น CD-R และ CD-RW ได้
- ช่องต่อสัญญาณระบบ RCA OUTPUT
- กำลังขับ 200 วัตต์ (50W x 4)
- บันทึกสถานี FM ได้ 18, AM ได้ 6

ฟรี!!! เสือยัด
มูลค่า 250.-

1,884 x 6 เดือน ราคา 11,300.-

ฟรี!!! เสือยัด
มูลค่า 250.-

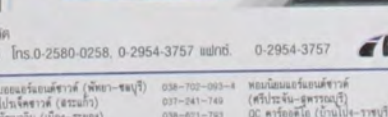
0% 2,334 x 6 เดือน ราคา 14,000.-

NEW

IKS-502

6 นิ้ว แยกชิ้น 2 ทาง

100W Max. Music Power



NEW

IKS-502

6 นิ้ว แยกชิ้น 2 ทาง

90W Max. Music Power

ฟรี!!! เสือยัด
มูลค่า 250.-

Driving with IVCS
In Vehicle Computing System

Clarion®

บริษัท เพ็กเกอร์ ออโต้ จำกัด

87/100 หมู่บ้านเกร็ดแก้วการเคหะ ถนนบางนา-สุขุมวิท แขวงบางนา เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10900 โทร.0-2580-0258, 0-2954-3757 แฟกซ์. 0-2954-3757

02-539-8184	02-216-0248	02-279-3528	02-589-0607	02-818-1414	02-511-4371	02-532-0825	02-392-8579	02-250-1743	01-939-1018	02-531-8995	02-789-997-8	02-377-7374	02-525-1583	02-580-3663	027486-809	02-439-2253	02-578-1881	02-213-4164	02-472-4878-9	02-319-8375	02-865-4081	02-958-2404	02-531-7222	02-721-8899	02-253-5880	02-519-5771	02-948-1700	02-892-2346-7	02-377-0480	02-863-0909	02-214-4802	02-521-3182	02-704-7972	02-930-0800-1	02-691-3404	02-930-8958	02-203-12005	02-588-0555	02-435-7906	02-731-7230	02-579-5928	02-892-6295	02-848-1430	02-567-5081-3	01-595-6799	053-278-067	058-625-580	055-241-202	056-225-280	055-412-679	054-522-270	053-595-350	053-715-737	055-531-687	01-688-156-4	053-202-237	053-541-984	058-719-626	058-677-413	01-8832-679	058-619-428	039-012-303	038-444-788	038-702-093-8	037-241-740	038-621-793	067-251-454	038-772-922	038-772-925	038-619-235	039-327-149	037-202-413	034-423-177	038-687-309	037-231-845	038-431-180	09-099-1406	038-670-814	038-621-878	034-624-627	034-712-764	034-270-000-6	035-581-329	035-221-358	043-380-350	043-812-921	043-526947-6	043-341-855	043-511-591	043-625-076	043-311-883	043-831-207	043-742-890	043-821-236	043-512-297	043-811-471	01-735-1444	01-871-7788	043-241-219	043-632-576	043-267-500	042-714-666	044-262-641	044-284-059	09-723-8841	076-261-204	076-512-080	076-366-733-5	076-512-080	076-504-447	076-212-198	076-232-259	076-426-828	077-231-360-1	077-220-747-8	076-480-067	076-212-627	076-236-123	076-344-942	076-711-034	022-411-685
-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	--------------	-------------	-------------	-------------	------------	-------------	-------------	-------------	---------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	---------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	---------------	-------------	-------------	--------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	---------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	--------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	---------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	---------------	-------------	-------------	-------------	-------------	--------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	---------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	---------------	---------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------



ກຸດລອງຂີ້

©2014 - 2015 by The American Psychological Association or one of its allied publishers. This article is intended solely for the personal use of the individual user and is not to be disseminated broadly.

อีซูซุ ดี-แมกซ์
ซูเปอร์คอมพิวเตอร์

ปีกอัมพัทวเก่ง
หัวใจแรง

ตี-แมกซ์ พิคอัฟรูปร่างใหญ่กับมาดแกร่งสไตล์อเมริกัน และความ
ประหยัดของเครื่องยนต์ดีเซลแบบโตเรกซ์อินเจกชัน คือ ภาพลักษณ์ของ
ฮิซซุ ที่คนทั่วไปรู้จัก และคุ้นเคยกันมานาน แต่สำหรับเจ้า ซูเปอร์คอมมอนเร
นี่ เป็นเรื่องแปลกใหม่ ที่น่าลองว่า ฮิซซุ จะทำได้ดีขนาดไหน



หลังจาก ฮิซุซุ เปิดตัว ตี-แมกซ์ ไมเนอร์เซนจ์ ที่มีเครื่องยนตดีเซลใหม่ **"ซูเปอร์คอมมอนเรล 146 แรงม้า"** เป็นตัวพระเอก แสดงนำเพื่อต่อสู้กับ โตโยตา ไฮลักซ์ วีโก พวกเราได้รับคำเชิญจาก ตรีเพชร ฮิซุซุ ฯ ให้เป็นผู้สื่อข่าวกลุ่มแรกที่ได้ทดลองขับรถรุ่นนี้ ณ สนามทดสอบฮอกไกโด พรูวิง กราวนด์ (HOKKAIDO PROVING GROUND) ในประเทศญี่ปุ่น

ทฤษฎี
สวามิภักดิ์ สติสัจธรรม

รูปทรงภายนอกของ ดี-แมกซ์ ใหม่ ซูเปอร์คอมมอนเรล ยังคงเน้นความแกร่ง สโตร์รถอเมริกัน เช่นเดิม แต่ได้มีการ เปลี่ยนแปลงโฉมหน้าใหม่เพียงบางส่วน ที่ เรียกกันว่า “เฟสลิฟท์”



กันชนหน้าใหม่ ที่เว้าลึกลงไปถึง 6 นิ้ว กับกระจังหน้าที่มีขนาดใหญ่ขึ้น ไม่ได้ทำให้ภาพลักษณ์โดยรวมของ ดี-แมกซ์ ใหม่ ผิดเพี้ยนไปจากรุ่นเดิม แต่ช่วยเสริมจุดเด่นบนหน้าตา และเพิ่มความคึกคัก

ในรุ่น แคบไฟร์ ขับเคลื่อน 4 ล้อ และรุ่น ไฮ-แลนเดอร์ (ขับเคลื่อน 2 ล้อ ยกสูง) ใช้กระจังหน้าแบบ 6 ช่อง ที่ปรับขยายเส้นคาดให้หนา และเด่นชัดขึ้น บอกความแตกต่างระหว่างกระจังหน้าโครเมียมของแคบไฟร์ และสีเดียวกับกับตัวในรุ่น ไฮ-แลนเดอร์ โดยรุ่นขับเคลื่อน 2 ล้อ เป็น

แบบช่องแวนนอน ไม่มีแถบใหญ่ตรงกลางรุ่นเดิม

ภายใน ทันสมัย เสริมเบาะนุ่มสบาย

การตกแต่งภายในห้องโดยสารของอีซูซุ ดี-แมกซ์ ซูเปอร์คอมมอนเรล ยกชุดเดิมมาแทบทั้งหมด ยกเว้น เบาะนั่งที่ได้

รับการออกแบบในสไตล์สปอร์ต ซึ่งหนา นุ่มสบาย และโอบกระชับตัวกว่ารุ่นเดิม

ชุดคอนโซลยังคงดูสวยทันสมัย แม้ว่า จะเป็นของรุ่นเดิม ประกอบด้วยชุดมาตรวัดทรงกลมขอบสีเงินสไตล์สปอร์ต 3 วง พร้อมจอแสดงข้อมูลระยะทางแบบดิจิทัล และไฟบอกตำแหน่งเกียร์ สำหรับรุ่นเกียร์อัตโนมัติ สวิตช์ระบบปรับอากาศแบบหมุน





และมือจับแบบพับเก็บ ใช้งานง่าย ไม่เกะกะ

สำหรับการทดลองขับที่ประเทศญี่ปุ่นในครั้งนี้ ทาง อิซูซุ เน้น ดี-แมกซ์ รุ่นแคบไฟร์ และ ไฮ-แลนด์เดอร์ 4 ประตู ที่กำลังได้รับความนิยมทั้งกลุ่มผู้ใช้รถ ด้วยเหตุผลเรื่องประโยชน์ใช้สอย ของห้องโดยสารขนาดใหญ่กับกระบะท้าย และความกว้างขวางของประตูทั้ง 4 บาน ที่เข้า/ออก สะดวกสบาย เมื่อได้เบาะนั่งรุ่นใหม่ นุ่มสบาย และโอบกระชับตัวกว่ารุ่นเดิม ก็ยิ่งทำให้มีความสุขมากขึ้น

เครื่องยนต์ แรงดี ตอบสนองเร็วขึ้น

ดี-แมกซ์ ซูเปอร์คอมมอนเรล ใช้เครื่องยนต์ดีเซลตัวใหม่ I-TEQ 3000DDI รหัส 4JH1-TC แบบ 4 สูบ 16 วาล์ว เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ ให้กำลังสูงสุด 146 แรงม้าที่ 3,600 รอบ. และให้แรงบิดสูงสุด 30.0 กก.-ม. ที่ 1,400-3,400 รอบ.

เครื่องยนต์รุ่นนี้ เกิดจากการผสมผสานเทคโนโลยีคอมมอนเรลจาก 4JH1-TC ของทรูเพอร์ กับโตเรคท์อินเจคชันจาก 4JH-1 MAX ของ ดี-แมกซ์ 3.0 ลิตร และระบบจ่ายน้ำมันแรงดันสูงถึง 180 เมกะปาสกาล (MPa) ทำให้มีอัตราเร่ง ความแรง และ

ความเงียบกว่าเดิม แต่ยังคงความประหยัดบวกกับอัตราทดเกียร์ใหม่ ในรุ่นเกียร์ธรรมดา ผลที่ได้คือ ลากเกียร์ได้ยาว และความเร็วช่วงดันทันจืดขึ้นมาก ส่วนรุ่นเกียร์อัตโนมัติ อัตราเร่งแรงดีตามความคาดหวัง และดินปลายมีให้ถึง 190 กม./ชม.

การขับในทางลูย ทางชัน และทางลื่น โหมดออกตัวเกียร์ใน 3 (3 RD START MODE) ของ ดี-แมกซ์ รุ่นเกียร์อัตโนมัติ ช่วยลดอาการลื่น ล้อหมุนฟรี ได้ในความเร็วไม่เกิน 35 กม./ชม. และระบบเกรดลอจิก (GRADE LOGIC) ปรับเปลี่ยนเกียร์ต่ำลงทันทีที่ความเร็วไม่เหมาะสมกับรอบเครื่องยนต์ เรียกดีแบบเห็นๆ ขับสบายในทุกเส้นทาง

ระบบรองรับ นุ่มสบาย แน่นกระชับ

ในสนามทดสอบแห่งนี้ มีทางลูกคลื่น และทางขรุขระ ที่เรียกว่า THE WAVY/BELGIAN ROAD ระบบกันสะเทือนด้านหน้าปีกนกสองชั้น ทอร์ชันบาร์ โชคอัพแกสพร้อมเหล็กกันโคลง และแหนบ คานแข็ง โชคอัพแกส ด้านหลัง ให้ความนุ่มสบายเช่นเดิม

และสิ่งที่เราสัมผัสได้อีกอย่างหนึ่งจากการทดลองขับคือ ความแน่นกระชับของ

จุดยึดช่วงล่างและชิ้นส่วนที่ประกอบตัวรถ ซึ่งไม่มีเสียงออดแอตให้รำคาญใจ

ระบบเบรกของ ดี-แมกซ์ ที่มีทั้งเอบีเอส และอีบีดี มาให้ ทำงานได้ดีเกินคาดบนสนามทดสอบผิวลื่น ซึ่งออกแบบให้คล้ายพื้นผิวที่มีหิมะ ค่าสัมประสิทธิ์แรงเสียดทาน 0.2 และผิวคล้ายน้ำแข็ง ค่าสัมประสิทธิ์แรงเสียดทาน 0.07 เมื่อทดลองเบรกโดยให้ล้อขวายูบ้นหิมะ และล้อซ้ายยูบ้นน้ำแข็ง แม้จะปิดเบรกไปบ้าง แต่ยังควบคุมรถให้อยู่ในทิศทางที่ต้องการได้

สรุป รักชอบ อิซูซุ ไม่ผิดหวัง

โฉมหน้าใหม่ของ ดี-แมกซ์ ดูคมเข้ม และดูดีกว่าเดิม ด้วยกันชนหน้าเว้าลึก และกระจังหน้าที่มีขนาดใหญ่ขึ้น

ชุมพลดีเซล 16 วาล์ว คอมมอนเรล เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ 146 แรงม้า ความเร็วสูงสุดเกือบ 200 กม./ชม. ตอบสนองความต้องการพิกัดพ่วงในยุคนี้ได้ดี

สรุปแล้ว ดี-แมกซ์ ซูเปอร์คอมมอนเรล น่าจะถูกใจแฟนพันธุ์แท้ของ อิซูซุ เพราะได้เครื่องยนต์ใหม่ไม่น้อยหน้าคู่แข่ง ในราคาที่จ่ายเพิ่มเพียง 3,500 บาท แถมยังได้ทองอีกหนึ่งบาทด้วย





ແໜບໂຟຟາ VITPAS

ທີ່ສຸດ ເຕັກໂນໂລຢີລາດແຮງກະແຫກ ໃຫ້ແໜບຣດຂອງທ່ານ

ພົບກັບ...

ຄວາມເຮົາໃຈໃນການຂັບຂີ່ທີ່ສະບຽນແບບ

ໄມ້ເຂື່ອມ

ເໝາະສຳລັບ ຣົດດູ່, ກະບະບ້ານ, ກະບະແຕ່ງ

ໄມ້ເຈາະ

ກະບະບັນສົ່ງ ບຣຣທຸກໝຶກ

ໄມ້ດັດແປງ



THAILAND PATENT

ຮັບປະກັນ
1 ປີ

ໂຄງສ້າງຂອງແໜບ SOFA

ກາຍໃນ ປະກອບຂຶ້ນດ້ວຍເສັ້ນລັກລຳຄຸນຄ່າພິເສດ
ກາຍນອກ ຈັດອັດຂຶ້ນດ້ວຍຢາງສົງເຄຣະຮ່າ ເຊິ່ງເປັນ
ປະເພດເຄື່ອງທີ່ໃຊ້ສຳລັບຜະລິດຢາງຣົດດູ່



ແໜບໂຟຟາເປັນອຸປະກອນທີ່ດັດເພີ່ມ

ໃນປັດຈຸບັນແໜບຣົດດູ່ທີ່ໃຊ້ເປັນລະບົບຮັບນ້ຳໜັກຈະມີກຸ່ມແໜບສຳລັບນັ່ງໂດຍສາຍ
ອຸ່ມດ້ານບັນແລະກຸ່ມແໜບບັນສົ່ງບຣຣທຸກອຸ່ມດ້ານລຳ ເຊິ່ງອຸ່ມຮ່ວມເປັນກຸ່ມເຄື່ອງດຶກກຳເນົາທີ່
ພ້ອມກັນ ເຊິ່ງເປັນສາເຫດໃຫ້ກຸ່ມແໜບສຳລັບນັ່ງໂດຍສາຍໄດ້ຮັບແຮງກະແຫກຈາກກຸ່ມແໜບ
ບັນສົ່ງບຣຣທຸກດີທັງໝົດ

ແໜບໂຟຟາ VITPAS ຈະກຳເນົາທີ່ຮັບແລະກະຈາຍແຮງກະແຫກຈາກກຸ່ມແໜບບັນສົ່ງບຣຣທຸກ
ເພື່ອໃຫ້ກຸ່ມແໜບສຳລັບນັ່ງໂດຍສາຍກຳເນົາທີ່ໄດ້ສະບຽນແບບແລະເຕີມປະສິດທິພາບສູງສຸດ

ມີຜູ້ກຳເນົາທີ່ສູນຍົບການຢາງຍົນຕີແລະຜູ້ແທນຜູ້ກຳເນົາທົ່ວປະເທດ
ສາມາດສອບຖາມລາຍລະອຽດເພີ່ມເຕີມໄດ້  **JS WORKS & DESIGN** 01-3903700
e-mail:sales@js-work.com ຫຼືເຢື່ອມຂໍທີ່ <http://www.js-work.com>

ຂໍ້ມູນລາຍລະອຽດ:

ວິທະຍາ ດີ-ແມກ໌ ແຄບໂຟຣ ອາລອສ

ຕົວແທນຜູ້ກຳເນົາ

ບໍລິສັດ ທຣີເພຣອຊີເຊລ໌ ຈຳກັດ ໂທ: 0-2966-2111

ມິດ ແລະນ້ຳໜັກ

ຍາວ/ກວ້າງ/ສູງ (ມມ.)	4,900/1,800/1,735
ຜ່າງລຳ ໜ້າ/ຫຼັງ (ມມ.)	1,520/1,525
ຮູນລຳ (ມມ.)	3,050
ນ້ຳໜັກຣົດ (ກກ.)	1,640
ຄວາມຈຸດຢູ່ເຢັດ (ລິຕຣ)	76

ເຄື່ອງໝາຍ

ແບບ ດີເຊລ 4 ສູບເຢັດ DOHC 16 ວາລ໌ ເທຣ໌ໂບ	
ຄວາມຈຸ (ຊີ/ຊີ)	2,999
ກະບອກສູບ/ຜ່າງຊັກ (ມມ.)	95.4/104.9
ອັດຕາສ່ວນກຳລັງອັດ	17.7:1
ກຳລັງສູງສຸດ (ແຮງມ້າ/ຣດນ.)	146/3,600
ແຮງບີດສູງສຸດ (ກກ.-ມ/ຣດນ.)	30/1,400-3,400
ລະບົບຈ່າຍເຢັດເຢັດ ຫຸ້ນຈັດມັດທິພອຍ	

ລະບົບຜ່າຍທອດກຳລັງ

ເຄື່ອງອັດໂນມັດ (ຈັງຫວະ)	4
ຂັບເຄື່ອນ (ລຳ) 4 ບ່າງເວລາ	

ລະບົບຮັບຮັບ

ໜ້າ ອີສະ ປິກນກສອນ ທອຣ໌ຊິນບາຣ໌ ສອດອັບແກສ	
ພ້ອມເສັ້ນກັນໂຄງ	
ຫຼັງ ອີສະ ແໜບ ຄານແຂັງ ສອດອັບແກສ	

ລະບົບນັ່ງດ້ວຍ

ແບບ ຟື້ນເຢັດ ແລະຕົວໜອນ ພ້ອມເຟາເວຣ໌	
------------------------------------	--

ລະບົບຫຸ້ມລຳ

ແບບ ເອປີເອສ ອີບີດີ	
ໜ້າ ຈານ ມີຮ່ອງຮາຍຄວາມຮ້ອນ	
ຫຼັງ ດຸມ	

ລາຄາ (ບາດ)

835,000	
---------	--



ทดลองขับ

เรื่อง : ชนสาร เสาวมล/ภาพ : เกียรติศักดิ์ ปิ่นสน
thanasan@autoinfo.co.th



เลกซ์ส อีเอส 300

โฉมใหม่ หูทรา และใหญ่กว่า แคมรี



ลกซ์ส ซีอีโอ ไม่ต้องบอกก็รู้แล้วว่าหู
สำหรับเจ้า อีเอส 300 ที่ถือเป็นแนว
ทางในการออกแบบ โดยตา แคมรี
โฉมปัจจุบัน ซึ่งมีมิติตัวรถ และรูปลักษณะ
ใกล้เคียงกันมากที่สุด หลังจากเผยโฉมมา
นาน 3 ปี ก็ถึงเวลาโมเนอร์เซนจ์

ภายนอก เรียบหรู ดูดีกว่าเดิม

อีเอส 300 ใหม่ ยังคงมีรูปลักษณะเรียบ

หูเช่นเดิมไม่เปลี่ยนแปลง แต่ได้รับการ
ปรับเปลี่ยนคอมพิวเตอร์/หลัง กระงังหน้า
และกันชนใหม่ ดูทันสมัย ด้วยคอมแบสไล
เน้นตัวเลนส์สะท้อนภายในที่ออกแบบเป็น
ทรงกลมตามความนิยมในยุคนี้

คอมพิวเตอร์เปลี่ยนมาพาดบนฝา
กระโปรงหน้า กระงังบังลมหน้า/หลังขนาด
ใหญ่ แบนราบรับกับหลังคา ที่ช่วยให้ตัวรถ
แข็งแกร่ง และเพียวลมกว่าญาติสนิท คน
สำคัญอย่าง โตโยตา แคมรี





ภายใน สบาย ในรุ่นมาตรฐาน

อีเอส 300 เฝ้ายพร้อมด้วยความหรูหรา แม้จะเป็นรุ่นมาตรฐาน ที่ใช้เบาะนั่งบุด้วยผ้าแทนที่จะเป็นหนังแท้ และไม่มีลายไม้บนพวงมาลัย แต่มีอุปกรณ์อำนวยความสะดวกมากมาย ทั้งเบาะหนัง และพวงมาลัยที่สามารถตั้งโปรแกรม เพื่อปรับระดับได้ถึง 3 ตำแหน่ง ระบบปรับอุณหภูมิแบบแยกส่วนซ้าย/ขวา พร้อมช่องลมด้านหลัง และระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ รวมทั้งที่บังแดดหลังปิด/เปิดด้วยไฟฟ้า

เบาะคู่หน้าขนาดใหญ่นุ่ม และเบาะหลังที่กว้างขวางเพียงพอสำหรับผู้โดยสารที่นั่ง 3 คนได้ 2 คนนั่งอย่างสบายๆ

เครื่องยนต์ กำลังดี ในรอบกลาง

เครื่องยนต์รหัส 1 เอ็มเซด-เอฟอี แบบ วี 6 สูบ ดับเบิลโอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ 24 วาล์ว ขนาด 3.0 ลิตร 212 แรงม้า ที่ 5,800 รอบ. และแรงบิด 30.5 กก.-ม. ที่ 4,400 รอบ. ซึ่งตอบสนองคันเร่งได้ดีในช่วง 2,000 รอบ. อัตราเร่ง 0-100 กม./ชม. จึงไม่หิว-หว่าเท่าที่ควร ทั้งๆ ที่ใช้เกียร์อัตโนมัติ 5 จังหวะแบบขับเคลื่อน

อีเอส 300 จะประหยัดเชื้อเพลิง และเหมาะสมกับการเดินทางไกล ถ้าไม่คิด-ดาวนั้อย โดยที่ความเร็ว 120 กม./ชม. ใช้รอบเพียง 2,200 รอบ.

ระบบรองรับ นุ่ม เจริญ เบรคมั่นใจ

อีเอส 300 ยังคงใช้ระบบกันสะเทือนด้านหน้าแบบแมคเฟอร์สันสตรัท ด้านหลังแบบมัลติลิงค์ ที่ให้ความนุ่มสูง และดูดซับเสียงและแรงสั่นสะเทือนจากผิวถนนได้มากพอควร ส่งผลให้ห้องโดยสารเจริญ

ระยะเบรคอยู่ในเกณฑ์ดี เพราะ อีเอส 300 มีระบบ วีเอสซี (VSC) ที่ควบคุม

ระบบเอบีเอส และคันเร่งให้ทำงานประสานกัน รวมทั้งปรับแรงดันของน้ำมันเบรคล้อหน้า/หลังให้สมดุลขณะเบรค

สรุป เลือกหรู จ่ายแพง

อีเอส 300 โฉมใหม่ ให้ความหรูหราพอควร ทั้งภายใน/ภายนอก เครื่องยนต์ประหยัด เหมาะกับการเดินทาง ซึ่งมีให้เลือก 2 ระดับราคา คือ รุ่นมาตรฐาน และรุ่นหรู ที่จ่ายเพิ่มสำหรับเบาะหนังแท้ อีก 70,000 บาท

ข้อมูลจำเพาะ

เลกซ์ อีเอส 300 โฉมใหม่

ตัวแทนจำหน่าย

บริษัท เลกซ์ กรุงเทพฯ จำกัด

โทร. 0-2305-2214, 0-2305-2250-1

มิติ และน้ำหนัก

ยาว/กว้าง/สูง (มม.) 4,855/1,810/1,455

ช่วงล้อ หน้า/หลัง (มม.) 1,545/1,535

ฐานล้อ (มม.) 2,720

น้ำหนัก (กก.) 1,570

ความจุถังเชื้อเพลิง (ลิตร) 70

เครื่องยนต์

แบบ วี 6 สูบ DOHC 24 วาล์ว

ความจุ (ซีซี) 2,995

กระบอกสูบ/ช่วงชัก (มม.) 94.5/95.0

อัตราส่วนกำลังอัด 10.5:1

กำลังสูงสุด (แรงม้า/รอบ.) 212/5,800

แรงบิดสูงสุด (กก.-ม./รอบ.) 30.5/4,400

ระบบจ่ายเชื้อเพลิง หัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์

ระบบถ่ายทอดกำลัง

เกียร์ธรรมดา (5 จังหวะ) 5

ขับเคลื่อน (ล้อ) 2 หน้า

ระบบรองรับ

หน้า อิสระ แมคเฟอร์สันสตรัท โชคอัพแกส

พร้อมเหล็กกันโคลง

หลัง อิสระ มัลติลิงค์ โชคอัพแกส พร้อมเหล็กกันโคลง

ระบบบังคับเลี้ยว

แบบ พั่นเฟือง และตัวหนอน พร้อมเพาเวอร์

ระบบห้ามล้อ

แบบ เอบีเอส และอีบีดี

หน้า จาน มีช่องระบายความร้อน

หลัง จาน

ราคา (บาท)

3,400,000



พิเศษ

เรื่อง : พิรพล วิโรจนวงศ์
peerapol@autointo.co.th

ขับขับปลอดภัยกับ เมอร์เซเดส-เบนซ์



U รัช เดมเลอร์ ไครสเลอร์ (ประเทศไทย) จำกัด จัดโปรแกรมฝึกอบรมเทคนิคการขับขี่ “แอคทีฟ เซฟตี้ เอกซ์พีเรียนซ์” หรือ (ACTIVE SAFETY EXPERIENCE) ให้แก่สื่อมวลชน และลูกค้ายนต์ เมอร์เซเดส-เบนซ์ เอส-คลาสส์ โดยมีผู้ฝึกสอนชาวเยอรมัน ประสบการณ์สูง คือ มิคาเอล เวย์ค็อฟ (MICHAEL WEYKOPF) และ แมทธีอัส คไลน์มิเชล (MATTHIAS KLEINMICHEL) ผู้สอนทักษะวิธีการขับขี่อย่างปลอดภัย ให้สอดคล้องไปกับการเรียนรู้ระบบความช่วยเหลืออิเล็กทรอนิกส์ที่มีอยู่ในรถยนต์ เมอร์เซเดส-เบนซ์

การฝึกอบรม “แอคทีฟ เซฟตี้ เอกซ์พีเรียนซ์” เริ่มด้วยขั้นตอนพื้นฐานต่างๆ เช่น ตำแหน่งเบาะนั่งที่เหมาะสม ซึ่งไม่เพียงช่วยให้ผู้ขับขี่อยู่ในลักษณะทำนองที่ผ่อนคลาย แต่ยังช่วยให้เหยียบเบรกได้อย่างมั่นใจในสถานการณ์คับขัน

ส่วนวิธีการขับขี่แบบสาลาลอม คือ มุ่งเน้นให้เกิดทักษะการขับขี่หลบหลีกสิ่งกีดขวาง ที่มักเกิดขึ้นอย่างเฉียบพลัน โดย

วัตถุประสงค์ในการทดสอบ ไม่เน้นการขับที่รวดเร็ว แต่เน้นที่การขับอย่างราบรื่น และปลอดภัย

ผู้ขับขี่หลายคนไม่มั่นใจ เมื่อเผชิญกับสถานการณ์อันตรายที่ต้องเหยียบเบรกกะทันหัน ทำให้เกิดอุบัติเหตุโดยไม่จำเป็น แต่การขาดความมั่นใจแบบนี้เป็นสิ่งที่ไม่สามารถเอาชนะได้ การทดสอบเบรกบนพื้นถนนแห้งและเปียก เป็นแบบทดสอบมาตรฐาน เพื่อให้ผู้เข้าอบรมสามารถวิเคราะห์สิ่งที่อาจเกิดขึ้น และผลที่ผู้ขับขี่ปฏิบัติตัวไม่ถูกต้องในสถานการณ์ฉุกเฉิน

นอกจากนั้น ยังได้เรียนรู้ถึงความเร็วของรถที่มีผลต่อระยะการเบรก และทักษะการควบคุมพวงมาลัยรถให้ปลอดภัยในสถานการณ์เบรกฉุกเฉิน

ส่วนการทดสอบการขับเปลี่ยนช่องทางวิ่ง เป็นการฝึกทักษะการควบคุมรถในกรณีที่สิ่งกีดขวางด้านหน้าอย่างกะทันหัน กรณีนี้ผู้ขับขี่จะต้องควบคุมรถหลบเลี่ยง

สิ่งที่กีดขวางให้พ้น ก่อนที่จะเปลี่ยนเลนกลับมาในช่องทางเดิม ซึ่งผู้ขับขี่สามารถเรียนรู้ถึงแรงเหวี่ยงต่างๆ ที่เกิดขึ้นแก่ผู้โดยสารภายในรถ ขณะเคลื่อนตัวหลบหลีกอย่างกะทันหัน และรู้ว่าผู้ขับขี่สามารถสูญเสียการควบคุมของตัวรถได้ แม้ว่าจะขับที่ความเร็วต่ำก็ตาม

จากบททดสอบต่างๆ ทำให้ผู้เข้าอบรมสามารถควบคุมรถในสถานการณ์อันตรายได้อย่างนุ่มนวล และราบรื่นกว่าผู้ที่ไม่ได้รับการฝึก อย่างไรก็ตามความประมาทยังคงเป็นสาเหตุหลักของอุบัติเหตุบนท้องถนน เราต้องให้ความสำคัญกับการปลูกจิตสำนึกความรับผิดชอบของผู้ขับขี่ที่มีต่อผู้ใช้รถใช้ถนนร่วมกัน

ตามปรัชญาของโครงการ ที่ว่า “ผู้ขับขี่ที่ดีที่สุด มีผู้ขับขี่รถได้เร็วที่สุด แต่เป็นผู้ที่สามารถลดความเสี่ยงต่ออันตรายบนถนนได้มากที่สุด”







รู้จักเรื่องรถ

เรื่อง : เจษฎา ตันชวเศรษฐี
jessada@autoinfo.co.th

ทำไมต้อง “คอมมอนเรล” ?

ตอนนี้เรามาดูวิธีประหยัดเชื้อเพลิงอีกแบบหนึ่งกันต่อครับ หลังจากใช้แอลกอฮอล์ ซึ่งผลิตจากพืชมาเป็นเชื้อเพลิงทดแทนเสริม และการใช้มอเตอร์ไฟฟ้าทำงานร่วมกับเครื่องยนต์ในรถแบบไฮบริด คำว่าประหยัดเชื้อเพลิงในที่นี้ ผมหมายถึงเมื่อเทียบกับเครื่องยนต์เบนซินปกติทั่วไปกับรถเก๋ง ถ้าเปรียบเทียบพลังงานในน้ำมันดีเซลและน้ำมันเบนซินต่อปริมาตรเท่ากัน จะได้ค่าเกือบเท่ากันนะครับ

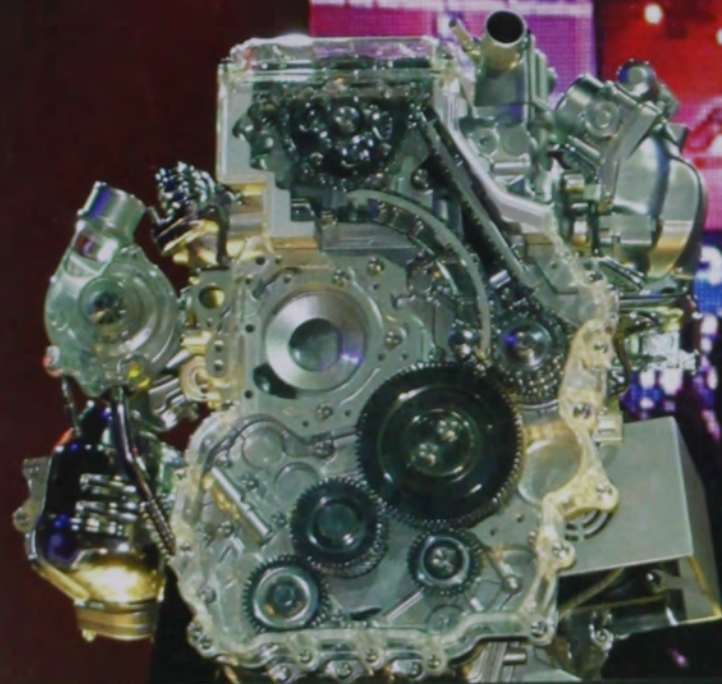
แต่สาเหตุที่เครื่องยนต์ดีเซลประหยัดกว่า มีสองประการด้วยกันคือ อัตราส่วน

อัด (COMPRESSION RATIO) ของเครื่องยนต์ดีเซลสูงกว่า และเครื่องยนต์ดีเซลไม่ต้องใช้ลิ้นผีเสื้อหรือลิ้นคั่นแรงควบคุมกำลัง ทำให้ไม่สูญเสียพลังงานส่วนหนึ่งไปในจังหวะดูดคือ ขณะลูกสูบกำลังเคลื่อนที่ลง และดูดไอดีเข้า แต่ถูกลิ้นผีเสื้อขวางทางไว้ ในส่วนที่สองนี้ เป็นสาเหตุที่รถเครื่องยนต์ดีเซลประหยัดกว่าเครื่องยนต์เบนซินอย่างเห็นได้ชัด เมื่อขับในเมืองและรถติดในสภาพเดียวกัน เพราะผู้ขับรถเบนซินเหยียบคันเร่งเปิดลิ้นผีเสื้อได้เพียงแค่ว่า เท่านั้น ผู้ที่ไ้ใช้รถดีเซลรุ่นเก่าจะสังเกตได้ง่ายว่า ถ้าขับด้วยความเร็วสูงคงที่นานๆ มันจะใช้เชื้อ-

เพลิงเกือบเท่ารถเครื่องยนต์เบนซินในระดับเดียวกัน เพราะลิ้นผีเสื้ออ้ากว้าง ข้อได้เปรียบที่สองของเครื่องยนต์ดีเซลจึงหมดไป

เพียงสองประการนี้ก็ทำให้เครื่องยนต์ดีเซลประหยัดเชื้อเพลิงกว่าแล้ว ทั้งๆ ที่เครื่องยนต์ดีเซลก็ยังเหลือจุดอ่อนอยู่มาก เช่น ยังใช้ปั๊มฉีดแบบกลไก จังหวะ ช่วงเวลา และปริมาณที่เชื้อเพลิงถูกฉีด จึงยังไม่เหมาะสมกับสภาวะที่เครื่องยนต์ถูกใช้งานที่จริงแล้วผู้ออกแบบเครื่องยนต์ดีเซลต้องการใช้ระบบฉีดเชื้อเพลิงที่ถูกควบคุมด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์มานานแล้ว ติดอยู่ที่ระบบนี้ต้องใช้ปั๊มเชื้อเพลิง อัดเชื้อเพลิงด้วยความดันสูง มา “รอ” ไว้ตลอดเวลา แล้วต้องการฉีดเมื่อใดก็ใช้กระแสไฟฟ้ามาสร้างสนามแม่เหล็กในหัวฉีดเพื่อดึงเข็มกันเชื้อเพลิงให้ถอยหลัง เชื้อเพลิงก็จะพุ่งออกไปด้วยความดันที่มีอยู่ตลอดเวลา อยากรู้ให้ชัดมากขึ้นก็เปิดนานหน่อย

วิธีนี้เหมือนกับระบบฉีดเชื้อเพลิงที่ใช้กับรถเก๋งเบนซินของพวกเรานั่นเองครับ



ISUZU
Motor
SUPER COMMON RAIL
3000 cdi

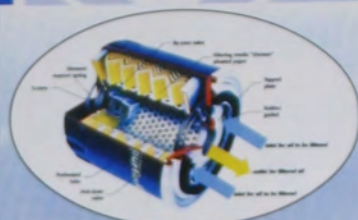
ปัญหาใหญ่อยู่ที่หลักการทำงานของเครื่องยนต์ทั้งสองแบบ ซึ่งต่างกันอย่างมาก เราสามารถฉีดเบนซินเข้าสู่ท่อไอดีซึ่งในนั้นมีอากาศความดันต่ำ โดยฉีดให้ฝอยเบนซินพุ่งไปแถวๆ หัวลิ้นไอดี บางส่วนก็จะเหยียดกลางทาง พวกที่ "เม็ด" ใหญ่หน่อย ระเหยไม่หมดก็ไม่เป็นไร เพราะมันจะถูกดูดเข้าสู่กระบอกสูบ รับความร้อนภายในกระบอก ก็จะระเหยหมด ถึงยังระเหยไม่ทันอีก เช่นตอนติดเครื่องที่ยังเย็น ก็จะระเหยตอนลูกสูบอัดไอดีให้ปริมาณเล็กลงและเกิดความร้อน แล้วก็จะถูกจุดให้ลุกไหม้ด้วยประกายไฟที่เชื้อหัวเทียน

ส่วนการทำให้น้ำมันดีเซลลุกไหม้ในเครื่องยนต์เซลไม่ใช่อะไรแบบนี้ครับ เชื้อเพลิงจะต้องลุกไหม้จากการรับความร้อน ที่เกิดจากการอัดอากาศในกระบอกสูบ ให้เล็กลงประมาณเกือบ 20 เท่า หรือมีปริมาตร 20 ส่วนในกระบอกสูบ ตอนลูกสูบอยู่ต่ำสุด แล้วถูกอัดเหลือเพียง 1 ส่วน เมื่อลูกสูบอยู่บนสุดนั่นเอง น้ำมันดีเซลจึงต้องถูกฉีด

เข้าไปในระบบสูบโดยตรง เมื่อลูกสูบเกือบถึงจุดสูงสุด แล้วถ้าฉีดออกมาเป็น "ลำ" พุ่งออกไปเฉยๆ ก็จะลุกไหม้ไม่ทันกับเครื่องยนต์ที่กำลังทำงานอย่างเร็วครับ เชื้อเพลิงจึงต้องถูกฉีดให้เป็นฝอยละเอียด ซึ่งการจะทำให้ได้ต้องมีเงื่อนไขสองข้อคือ วู๊ดต้องมีขนาดเล็กมากและความดันต้องสูงมากด้วย

แค่นี้ยังไม่พอครับ ความดันของเชื้อเพลิงที่ปลายหัวฉีด ต้องสูงกว่าความดันอากาศหน้าหัวฉีดมากๆ ด้วย ความดันอากาศตอนถูกอัดในเครื่องยนต์เซลนั้นสูงอยู่แล้ว ความดันเชื้อเพลิงจึงต้องสูงกว่ามากมายครับ และต้องมีน้ำมันรออยู่ในท่อก่อนส่งเข้าหัวฉีดตลอดเวลาด้วย วิศวกรเครื่องยนต์สมัยก่อนเลยมกคปัญหาเพราะไม่รู้จะสร้างปั๊มเชื้อเพลิงความดันสูงขนาดนี้ได้อย่างไร นึกดูแล้วอาจจะรู้สึกว่ามันไม่ยาก แต่ใครที่เป็นช่างหรือวิศวกรเครื่องยนต์หรือเครื่องกล จะมองเห็นภาพทันทีว่า ปั๊มเหล่านี้จะต้องมี

FILTRES purflux



ไส้กรอง น้ำมันเครื่อง



ความชำนาญในกรรมวิธี CHEVRON PAPER PLEATING หรือเทคนิคในการทำให้กระดาษกรองเป็นรูปตัววีหรือซิกแซก **purflux** จึงสามารถผลิตไส้กรองน้ำมันเครื่องที่มีประสิทธิภาพสูงสุดในขนาดที่เท่าๆ กัน ซึ่งช่วยยืดระยะเวลาในการใช้งานของไส้กรองให้สูงขึ้น

ไส้กรอง น้ำมันเบนซิน

ไส้กรองน้ำมันเบนซินทำหน้าที่ป้องกันระบบจ่ายน้ำมัน (คาร์บูเรเตอร์ หรือหัวฉีด) ไส้กรองเบนซินที่ดีจะต้องกรองสิ่งสกปรกขนาดตั้งแต่ 5-20 ไมครอนได้ ในขณะที่ต้องรักษาแรงดันในการจ่ายน้ำมันอย่างต่อเนื่อง ไส้กรองน้ำมันเบนซินในแบบที่เป็นหลอดนิยมของ **purflux** ยังได้ผ่านการทดสอบหาความทนทาน โดยวิธีที่ผู้ผลิตรถยนต์ต่างๆ คงไม่มีการวิ่งขึ้นของเชื้อเพลิงหลังการบูตตัวและเปลี่ยนรูปทรงจากการทดสอบ



ไส้กรอง อากาศ



ไส้กรองอากาศเปรียบได้กับปอดของรถยนต์ หากคนเรามีส่วนประกอบของปอดบกพร่อง ก็จะทำให้คนนั้นหายใจไม่สะดวก ไส้กรองอากาศจึงเปรียบเสมือนปอดของเครื่องยนต์นั่นเอง

ไม่เช่นนั้นแล้วเครื่องยนต์ก็จะหายใจไม่สะดวก เป็นสิ่งที่ไม่ดีเลย ไส้กรองอากาศ purflux จึงถูกออกแบบมาให้ใช้กับเครื่องยนต์ purflux มีทั้งรุ่นที่สามารถใช้กับเครื่องยนต์ในการขับเคลื่อนได้ และรุ่นที่สามารถใช้กับเครื่องยนต์ขับเคลื่อนเฉพาะ

สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมหรือ
สนใจเป็นตัวแทนจำหน่ายติดต่อได้ที่
EO บริษัท เอกชัยอู่รถ จำกัด
EO Ek Chal Auto Parts Co., Ltd.
282-284 ซอยเอกชัย 6, บริษัท เจริญชัย
ปิ่นเกล้า กรุงเทพมหานคร 10100
โทร. 0-2226-0234-6, 0-2621-2121-2
มือถือ 0-2621-1447 (กรุงเทพฯ), 0-2224-6725
E-mail : ecap@ecap.co.th <mailto:ecap@ecap.co.th>
http://www.ecap.co.th

หาซื้อได้ที่ **AUTOBACS** ทุกสาขา
และร้านแม่โพธิ์ชั้นนำทั่วไป



เพลahmen การป้องกันไม่ให้น้ำมันความดันสูงมหาศาลลุดออกจากปั๊มที่กำลังทำงานนั้นยากเพียงใด

ก็พยายามกันมาหลายสิบปีแล้วครับสำเร็จโดยวิศวกรของ เพียต จากอิตาลี เมื่อเกือบสิบปีที่ผ่านมาตนเองครับ มันคือจุดเริ่มต้นศักราชของเครื่องยนต์ดีเซลยุคใหม่อย่างแท้จริง ที่ประหยัดกว่าเดิม เจียบกว่าเดิม และสารพิษในไอเสียน้อยกว่าเดิมด้วย ถ้าติดเทอร์โบเข้าไปด้วย (ซึ่งเหมาะสม) ก็ต้องบอกว่า แรงกว่าเดิมมากด้วย นี่คือการมาของระบบจ่ายเชื้อเพลิงดีเซลแบบ คอมมอนเรล ที่ทำให้พวกเราชาวไทยงงงวยกันไปหมดว่ามันคืออะไรกันแน่

ระบบฉีดเชื้อเพลิงแบบคอมมอนเรลของเครื่องยนต์ดีเซล แทบจะไม่มีอะไรแตกต่างจากระบบฉีดเชื้อเพลิงของเครื่องยนต์เบนซินเลย คือควบคุมด้วยคอมพิวเตอรืจึงฉีดเชื้อเพลิงได้เหมาะสมแทบทุกสถานการณ์ ไม่ว่าจะเป็นอากาศจะเย็นหรือร้อน เครื่องยนต์จะเย็นหรือร้อน ขับนที่ลุ่มหรือบนภูเขาสูง เครื่องยนต์หมุนเร็วหรือช้า คนขับเหยียบคันเร่งมากหรือน้อย จึงไม่มีการจ่ายเชื้อเพลิงเกินความจำเป็น ทำให้ประหยัดเชื้อเพลิงได้มากพอสมควร เมื่อเทียบกับระบบกลไกแบบดั้งเดิม จะ

แตกต่างจากระบบเบนซิน ก็ตรงความดันในระบบและจำนวนครั้งที่ฉีดเชื้อเพลิง ระบบคอมมอนเรลของดีเซลมีการฉีดน้ำร้อนและสังท้ายเสริมด้วยเพื่อลดเสียงและมลพิษ ถ้าเป็นอย่างนั้นทำไมไม่มีใครเรียกระบบ

หัวฉีดดีเซลหรือคิลส์ของเครื่องเบนซินว่าคอมมอนเรล มาตั้งแต่ต้น

ความแตกต่างอยู่ที่ความแตกต่างครับระบบหัวฉีดของเครื่องเบนซิน เป็นการพัฒนาต่อมาจากคาร์บูเรเตอร์ เพราะฉะนั้นบอกว่าเป็นระบบหัวฉีด หรือ INJECTION ก็แจ่มแจ้งทันที ส่วนเครื่องยนต์ดีเซลนั้นไม่ว่าจะเก่าหรือใหม่เพียงใด ก็เป็นระบบหัวฉีดทั้งนั้น ผู้ผลิตหรือผู้พัฒนาเขาก็เลยต้องมองหาจุดที่มันแตกต่างกันอย่างชัดเจนโดยการ ซึ่งก็คือวิธีการส่งเชื้อเพลิงมายังหัวฉีดของแต่ละสูบ ซึ่งแบบดั้งเดิมจะใช้ปั๊มลูกสูบ “กระแทก”อัดน้ำมันความดันสูงมาในท่อแยกสำหรับแต่ละสูบโดยเฉพาะจนถึงหัวฉีด ส่วนแบบคอมมอนเรล จะรวมเชื้อเพลิงจากปั๊มความดันสูง ไว้ในท่อเดียวขนาดใหญ่



หัวฉีดและท่อรางน้ำมัน ส่วนสำคัญในเครื่องยนต์คอมมอนเรล

ท่อนี้แหละครับชื่อ คอมมอนเรล หรือท่อร่วม คือทุกสูบใช้น้ำมันในท่อนี้ร่วมกัน โดยมีท่อเล็กสันต่อจากท่อนี้ไปยังหัวฉีดแม่เหล็กไฟฟ้าของแต่ละสูบอีกทอดหนึ่ง เพราะฉะนั้นระบบหัวฉีดของเครื่องเบนซินก็มี คอมมอนเรล เหมือนกันไม่ผิดเพี้ยน แต่ไม่มีความจำเป็นต้องเรียกเท่านั้นเอง

ความดันในท่อร่วมของคอมมอนเรลดีเซลนี้สูงมากครับ ตอนแรกเริ่มก็เกิน 1,000 บาร์ไม่มาก ปัจจุบันนี้ขยับมาที่ 2,000 บาร์เกือบๆ แล้ว ความดันหนึ่งบาร์มีค่า 14 ปอนด์/ตารางนิ้วเศษครับ ในยางรถยนต์ของพวกเราแค่ 2 ถึง 3 บาร์ เท่านั้น ถ้าจะเรียกให้ถูกต้องตามมาตรฐานสากล ก็ต้องใช้ ปาสกาล (PASCAL) เป็นหน่วยความดัน เป็นชื่อปราชญ์ชาวฝรั่งเศส ที่มี

ผลงานหลายด้าน ทั้งคณิตศาสตร์ ฟิสิกส์
ปรัชญา ฯลฯ หนึ่งปาสกาล เท่ากับ หนึ่ง
นิวตัน ต่อพื้นที่หนึ่งตารางเมตร แรงหนึ่ง
นิวตันก็ประมาณน้ำหนัก “หนึ่งขีด” หรือ
น้ำหนักของมวลราวๆ 100 กรัม เท่านั้น
ความดันหนึ่งปาสกาลจึงน้อยมากเหมาะ
กับค่าความดันแก๊สด่างๆ ที่เราเรียกว่า
สูญญากาศเท่านั้น ถ้ามาใช้กับงานอื่นๆ
ก็ต้องเติมศูนย์กันหลายตัว จึงมักคูณ 1
พัน หรือ 1 ล้านเพื่อความสะดวกคือ กิโล
หรือ เมกะปาสกาล ถ้าใช้หน่วยนี้ความ
ดันในท่อร่วมหรือคอมมอนเรล ก็จะมีค่า
ประมาณ 130-200 MPA หรือเมกะปาส-
กาลครับ

ขณะกำลังพิมพ์ต้นฉบับนี้ สองค่าย
ยักษ์ของพิคอัพไทยก็กำลังถล่มกันสุดขีด
เอากันแบบไม่ต้องให้ลูกค้าได้เห็นข้อมูล
ครบจริงๆ เลย คือถ้าบอกตัวเลขอะไร
มา ก็หมายความว่า จุดนี้มีค่าสูงกว่าของ
คู่แข่ง เรื่องโฆษณาชวนเชื่อไม่ต่างกันอยู่



แล้วครับ แต่ไม่ควรจะตามใจ “เอเจนซี”
กันจนเลยเถิด น่าจะสงบศึกตกลงกันได้
ในบางเรื่องให้ยุติธรรม เช่น ทั้งสองฝ่าย
มีข้อมูลจำเพาะครบถ้วนของเครื่องยนต์
ให้ลูกค้าได้ทราบทุกครั้งที่มีโฆษณาในสิ่ง
พิมพ์ เห็นใจผู้บริโภคที่หอบเงินมาให้
หน่อยครับ ผมไม่รับตอบปัญหาว่าของ
ใครดีกว่านะครับ

คุณภาพคือสิ่งตัดสินอนาคตและ
ความสำเร็จ ผมว่าทุกฝ่ายอยากหาสิ่ง
ที่ดีที่สุดให้ลูกค้าอยู่แล้ว จะเลือกราคา
บริการหลังการขาย ความทนทาน หรือ
ชื่อเสียงขึ้นอยู่กับเงื่อนไขของแต่ละคน
ครับ แต่คนที่ฉลาดจริงๆ จะรอลักษณะ
แล้วสอบถามประสบการณ์จากผู้ใช้
หลายๆ รายครับ

ประกาศ ความเป็นไทย ด้วย V24 ยางรถแห่งชาติ



พบกันในงาน
THAI AND INTERNATIONAL
**MOTOR
EXPO**
2004

1-12 ธันวาคม 2547
ที่ IMPACT เมืองทองธานี
บูธที่ F 16

ความต้องการยางของคนไทย V24	
ดอกยางสวย	✓
รีดน้ำได้ดี	✓
เกาะถนนทางโค้ง	✓
เกาะถนนทางตรง	✓
วิ่งไม่รวบ	✓
เสียงเงียบ	✓
เบรคหยุดสนิท	✓
ทนสึก	✓
ฉีกรับประกัน	✓
คุ้มค่า	✓

เศรษฐกิจจะดีกว่านี้ได้ก็ต่อเมื่อคนไทยกำจัดคอคิดใจ
โดยการสนับสนุนสินค้าไทย V24 ยางรถแห่งชาติ
เป็นความภาคภูมิใจของคนไทยในต่างแดนมาแล้ว
วันนี้ V24 ยางรถแห่งชาติ เสนอตัวให้ท่านเลือก
ในบ้านเกิด ด้วยคุณภาพที่ไม่แตกต่างไปกว่า
ยางรถที่ท่านรู้จัก ทดสอบกับรถต่างยี่ห้อบนถนน
เมืองไทยโดยนิตยสารหลากหลายฉบับ เทียบสิ่งอื่นใด
มีเพียง V24 เท่านั้น ที่กล้าให้รับประกันการผลิต

วันนี้ร่วมสร้างประวัติศาสตร์ไทย
ครั้งแรกของวงการยางรถเรเดียล ที่ยางไทยผงาดในตลาดโลก

Vee Rubber
ศักดิ์ศรีไทย ที่ทั่วโลกใช้

บริษัท พารา มาร์เก็ตติ้ง จำกัด

www.veeradial.com

924 อาคาร 3 ชั้นเบอร์ 6 ถนนราม 9 แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10320 โทร. 0-2719-6644-55



น้ำยาทำความสะอาดอเนกประสงค์ MP CLEANER

• น้ำยาทำความสะอาดอเนกประสงค์ชนิดเข้มข้น ใช้ทำความสะอาดรถยนต์ กระดาษหน้าต่าง และอุปกรณ์เครื่องครัวภายในบ้าน

MP CLEANER มีจำหน่ายตามห้างสรรพสินค้าทั่วไป

สนใจสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ บริษัท ดีโซ เคมีคอล (ประเทศไทย) จำกัด โทร. 0-2987-0273-4



น้ำมันเครื่อง POWER MAX GOLD

• น้ำมันเครื่องคุณภาพจาก VALVOLINE ให้พลังการหล่อลื่น ป้องกันสนิมและคราบเขม่า ช่วยให้เครื่องยนต์สะอาด เผาไหม้หมดจด ป้องกันการสึกหรอ และทนความร้อนได้ดี

สนใจสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ บริษัท วาโวลีน (ประเทศไทย) จำกัด โทร. 0-2618-2790-5



สัญญาณกันขโมย LCD CAR ALARM SYSTEM

• ชุดยอนนวัตกรรมแห่งสัญญาณกันขโมยรถยนต์ จอภาพแบบกราฟิก แอลอีดีแสดงผลสัญญาณด้วยภาพ และเสียง อาทิ ระบบป้องกันการปล้นจี้ชิงรถ ระบบแจ้งเหตุฉุกเฉินในขณะขับขี ด้วยไซเรน และไฟกะพริบ

สนใจสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ บริษัท ดารายุทธ เอนเตอร์ไพรส์ จำกัด โทร. 0-2457-0053



แบทเตอรี่ 3K

• รุ่น PREMIUM เป็นแบทเตอรี่ ที่ไม่ต้องการการดูแลรักษา และก้าวล้ำกว่าแบทเตอรี่ในท้องตลาดทั่วไป ให้กำลังสตาร์ทเพิ่มขึ้นกว่ารุ่นเดิมถึง 30 % มีความทนทาน และอายุการใช้งานยาวนาน

สนใจสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ บริษัท ผลิตภัณฑ์ 3เค จำกัด โทร. 0-2749-4150-2



เครื่องฟอกและทำสุญญากาศระบบปรับอากาศรถยนต์ ROBINAIR

• รุ่น 34711-2K เครื่องกักเก็บ ฟอก และทำสุญญากาศระบบปรับอากาศรถยนต์ R-134 A สามารถตั้งเวลาในการทำสุญญากาศ และเติมสารทำความเย็นเป็นน้ำหนัก มีระบบแยกน้ำมันคอมออกจากสารทำความเย็น สามารถเติมน้ำมันคอมกลับเข้าระบบด้วยปุ่มควบคุมแบบ KEY PAD

สนใจสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ บริษัท กิจจาแอดวานซ์เทคโนโลยี จำกัด โทร. 0-2933-2814



น้ำมันเคลือบเงา NANOWAX

- เทคโนโลยีการขัด ที่ล้ำสมัย ลดรอยขีดข่วน และปกป้องคราบขูดถู ง่ายในการลบคราบขาวที่หลงเหลือ บรรจุในขวดบีบที่สะดวก ง่ายต่อการควบคุม นี่คือนวัตกรรมที่ดีกว่าในการคงสภาพด้วยแว็กซ์ สบใจสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ บริษัท วาโวลีน (ประเทศไทย) จำกัด โทร. 0-2618-2790-5



เครื่องเตือนสถานะรถ M-GARD

- นวัตกรรมใหม่ของเครื่องเตือนสถานะรถ ซึ่งไม่เหมือนเครื่องวัดอุณหภูมิความร้อนธรรมดาแบบทั่วไป เพราะทำงานด้วย ไมโครโพรเซสเซอร์ ซึ่งมีหน่วยความจำ และคอยตรวจสอบความผิดปกติของรถ มีคุณสมบัติสามารถตรวจสอบความร้อน เครื่องยนต์ แบตเตอรี่เสีย ไดชาร์จเสื่อม และบอกโวลท์แบตเตอรี่ สบใจสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ บริษัท เอ็ม บอดี เซอร์วิส จำกัด โทร. 0-2295-4746



ชุดสายพานราวลิ้น GATES

- ชุดสายพานราวลิ้น ประกอบด้วย สายพาน ตัวตั้งความตึง ลูกกลอกสายพาน และซีล ผลิตด้วยมาตรฐานเดียวกับอะไหล่แท้ จึงมั่นใจได้ในประสิทธิภาพ มีให้เลือกครอบคลุมรถเก๋งและกระบะที่มีจำหน่ายในประเทศไทยกว่า 40 รุ่น สบใจสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ บริษัท เกทส์ ยูนิทอะ (ประเทศไทย) จำกัด โทร. 0-2343-1882-4



ยาง YOKOHAMA

- ยาง YOKOHAMA ทุกเส้น ไม่เพียงแต่มีซิลิกาเป็นส่วนผสม แต่ยังมีเซรุ่มา ที่ช่วยให้ซิลิกากระจายตัวในเนื้อยางอย่างทั่วถึง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการรีดน้ำ และลดแรงเสียดทาน ซึ่งมีส่วนในการประหยัดน้ำมัน เนื้อยางมีความยืดหยุ่นสูง เพิ่มประสิทธิภาพในการยึดเกาะถนนได้ดี สบใจสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ หจก. ดำรงยางยนต์ (เพียว มอเตอร์สปอร์ต) โทร. 0-2222-3789



น้ำมันเครื่อง TOP SMO 8000

- น้ำมันเครื่อง สังเคราะห์ 100 % มาตรฐาน API SL/SAE SW50 สำหรับเครื่องยนต์เบนซิน ผลิตภายใต้เทคโนโลยีขั้นสูงลิขสิทธิ์เฉพาะของ TOP ONE ซึ่งผลิต และบรรจุในประเทศสหรัฐอเมริกา สบใจสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ บริษัท ท็อป ลูบริแคนท์ส (ประเทศไทย) จำกัด โทร. 0-2619-7502-3



ผ้าเบรก COMPACT

- รุ่น DAC ที่สามารถตอบสนองการเบรกได้ดีกว่า ในระยะทางที่สั้นกว่า มีอายุการใช้งานยาวนาน เหมาะสำหรับการใช้งานที่มีการเหยียบเบรกบ่อย และช่วยรักษาสภาพของจานเบรก สบใจสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ บริษัท เอเชีย คอมแพ็ค จำกัด โทร. 0-2235-8311-2

• หมายเหตุ : ราคาอาจมีการเปลี่ยนแปลง โปรดตรวจสอบกับผู้จำหน่ายอีกครั้ง

เครื่องผลิตโอโซน FRIENDLY OZONE

- คุณสมบัติของโอโซน ที่สามารถนำมาใช้ในชีวิตประจำวันอย่างปลอดภัย โดยใช้เครื่องที่สามารถผลิตโอโซนได้เหมือนธรรมชาติ ไม่ว่าจะเป็นการฟอกอากาศ หรือนำมาใช้กับน้ำ เช่น กำจัดสารตกค้างในผัก ผลไม้ หรืออาหารทะเล
- สนใจสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ บริษัท กรีนวิวด์ เอ็นไวรอนเมนท์ จำกัด โทร. 0-2887-8721



กรอบป้ายทะเบียนรถยนต์

- “พญาน้อย” ขอเสนอกรอบป้ายทะเบียนรถยนต์ที่ทำจากพลาสติก เอบีเอส ซึ่งเป็นวัตถุดิบคุณภาพสูง มีความแข็งแรงทนทาน มีดีไซน์สวยงาม ติดตั้งง่าย ไม่ต้องเจาะแผ่นป้ายทะเบียน ใช้ได้กับรถทุกรุ่น ทุกยี่ห้อ และมีสีสันทันทีละชุดตา

สนใจสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ บริษัท เสถียรพลาสติก แอนด์ ไฟเบอร์ จำกัด โทร. 0-2546-1802-4



เบาะนั่ง NEW VIGO

- เบาะนั่งรถยนต์สำหรับ โตโยตา วิโก หุ้มด้วยวัสดุพีวีซีเกรดเอ สีเดียวกันกับภายในรถ มีให้เลือกทั้งแบบหนังและผ้า ให้ความนุ่มนวล คงทน รองรับน้ำหนักได้ดี โครงสร้างแข็งแรง นั่งแล้วสบาย

สนใจสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ บริษัท ที แอนด์ ที ออโต้เซล แอนด์ เซอร์วิส จำกัด โทร. 0-2934-0314-7



ชุดคลุมเบาะผ้าลูกไม้

- ท่านสามารถเพิ่มความหรูหราให้กับเบาะรถยนต์ของคุณ ด้วยชุดคลุมเบาะผ้าลูกไม้ที่ตัดเย็บ และทออย่างประณีต สวมเข้ากับเบาะอย่างง่ายดาย หრด้วยลายลูกไม้คลาสสิก มีดีไซน์เฉพาะสำหรับรถแต่ละรุ่น ด้วยคุณสมบัติพิเศษช่วยป้องกันการขีดข่วนและคราบจากสิ่งสกปรกต่างๆ ได้เป็นอย่างดี

สนใจสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ บริษัท รอยัล แปซิฟิก อินดัสทรี จำกัด โทร. 0-2222-0413



แบตเตอรี่ GS

- รุ่น SUPER DIAMOND เป็นรุ่นที่ปรับสูตรน้ำกรดใหม่ ซึ่งเป็นสูตรเฉพาะของแบตเตอรี่ MAINTENANCE FREE ช่วยลดการก่อตัวของตะกอนตะกั่วสะสมในแผ่นกั้น ทำให้ปฏิกิริยาเคมีในช่วงของการประจุไฟเกิดได้อย่างสมบูรณ์

สนใจสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ บริษัท สยาม ยีเอสเซลล์ จำกัด โทร. 0-2726-8054



FERRIS[®]

ภาพชัด เสียงคม สมจริง



DIGITAL

TELETECH

Technology of TELETECH CO., LTD. GERMANY

พบกันในงาน Motor Expo
วันที่ 1-12 ธันวาคม 2547
ณ ลาน Car stereo Alley

TDVDIN3400

7" Motorized Single DIN In-Dash Monitor
with DVD/TV/AM/FM



Specification

- Fully Motorized 7" Wide Screen Color LCD Display
- TV Tuner Control
- AM-/FM / MPX
- DVD / CD Changer Control
- 6 Channel RCA Line Level Output
- DVD / DVD-RW / MP3 / CD / CD-R / CD-RW
- 200Watt (50W x 4CH) & Center 20W
- IR Remote Control
- AV1, AV2, AV3(Navigation Available), AV4(AUX)
- No Need Separate TV Antenna
- Dolby Digital Output USE for 5.1ch
- Fader / Balance / Bass / Treble / Woofer / Center

รับประกัน 3 ปี



บริษัท แทมเซน จำกัด

56.58 ถนนเจริญนคร 54 แขวงบวรคดี เขตธนบุรี กรุงเทพฯ 10600 โทร : 0-2438-0371-3, 0-2438-8958
แฟกซ์ : 0-2438-0370 e-mail : tamsen@mweb.co.th , <http://www.ferriscaraudio.com>



CARRETEX ผลิตภัณฑ์ดูแลรักษารถยนต์คุณภาพสูง มีทั้งผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดภายนอกและภายในห้องเครื่องยนต์ ครบครันสำหรับผลิตภัณฑ์ดูแลรักษาของคุณ

CARRETEX เสนอผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดผิวรถ CARRETEX CAR POLISH AND PROTECTION ที่ช่วยขจัดคราบสกปรกบนผิวสีรถ และปกป้องให้คงความสดใสคงทนยิ่งขึ้น ช่วยประหยัดเวลาและค่าใช้จ่ายในการดูแลรักษา ทำให้รถของคุณแลดูใหม่อยู่ตลอดเวลา

ไม่เพียงเท่านั้น CARRETEX ยังมีผลิตภัณฑ์สำหรับทำความสะอาดสีรถที่ออกแบบมาเพื่อรองรับความต้องการของคนเมืองที่ใช้ชีวิตท่ามกลางความรีบเร่ง คือสเปรย์เคลือบสีรถ FAST & SHINE เพียงฉีดพ่น สีของรถก็จะได้รับการดูแลและคุ้มครองให้เงางามทันที ภายในเวลาเพียง 5 นาที

ส่วนรถที่ผ่านการใช้งานจนเกิดเป็นริ้วรอยขีดข่วนก็เล็กเป็นกังวลได้ เพราะ CARRETEX CAR RESTORER ช่วยคุณได้ เพียงเท้าน้ำยาใส่ผ้าแห้งแล้วขัดในบริเวณที่มีรอยตำหนิ รวมถึงคราบหมอง หรือคราบต่างเล็กๆ เท่านั้นรถก็จะกลับมาสดใสเงางามไม่แพ้รถใหม่เลยทีเดียว

นอกจากภายนอกแล้ว CARRETEX ยัง

ให้ความสนใจกับเรื่องความสะอาดของห้องเครื่องอีกด้วย โดยมีผลิตภัณฑ์น้ำยาขจัดคราบสกปรกภายในห้องเครื่องยนต์ CARRETEX ENGINE BRIGHT ใช้สำหรับล้างหรือทำความสะอาดคราบสกปรกภายนอก



CARRETEX

ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดรถยนต์คุณภาพ

ห้องเครื่องยนต์ โดยน้ำยาตัวนี้ไม่มีส่วนผสมของ ซัลฟูริค ดังนั้น จึงมั่นใจได้ว่าล้างห้องเครื่องด้วยน้ำยานี้จะไม่เป็นอันตรายต่อท่อยาง สายไฟ สายพาน รวมถึงระบบอิเล็กทรอนิกส์ต่างๆ ของเครื่องยนต์อย่างแน่นอน

สำหรับผลิตภัณฑ์สุดท้ายที่นำมาแนะนำคือหัวเชื้อสารเคลือบเครื่องยนต์

CARRETEX ENGINE TREATMENT ช่วยลดการสึกหรอของเครื่องยนต์ ลูกสูบ ที่โดดเด่นเหนือสารเคลือบเครื่องยนต์ที่เป็นสารสังเคราะห์ เนื่องจากสกัดจากน้ำมันดิบบริสุทธิ์ จึงปลอดภัยสำหรับเครื่องยนต์ทุกประเภท และสามารถรวมตัวกับน้ำมันเครื่องได้อย่างดี สามารถเติมผสมกับน้ำมันเครื่องทั้งดีเซลและเบนซินโดยไม่ต้องรอให้มีการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องก่อน

สำหรับผู้สนใจ สามารถสอบถามหรือขอข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่บริษัท โปรเฟสชั่นแนล คลีนนิ่ง จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ 0-2954-6655 หรือ เว็บไซต์ www.carretex.net



Performance

นำเสียงล้ำลึก เทียงตรง ทุกรายละเอียดในเสียงดนตรี



กรวย

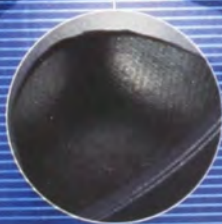
ทำจากเส้นใยธรรมชาติ เคลือบด้วยสารพิเศษพร้อม
MICRO BEADS ตอบสนองความถี่ต่ำได้ดี

ขอบยาง

หล่อขึ้นรูปแบบ ขึ้นเตี้ยว ทั้ง SURROUND และ
GASGET เพื่อการเคลื่อนขยับของลำโพงที่ดียิ่งขึ้น

ทวีตเตอร์

โคมฟ้าไหม และแม่เหล็ก NEODYMIUM
ที่ตอบสนองความถี่สูงได้ราบเรียบนุ่มนวล



265 Me
230 Me

Me-Series
Component Speaker System

New



HI-FI World Co.,Ltd. 273 Soi Rohitsuk, Pracharajbumpen Rd., Huaykwang, Bangkok 10320
Tel: 0-2692-6864 Fax: 0-2692-6867 E-Mail: info@hifiworld.co.th <http://www.hifiworld.co.th>



สาระเชื้อโยชนา

เรื่อง : ธนสาร เสาวมล
thanasan@autoinfo.co.th

Uริษัท ฟิเดลลิตี้ ออดิโอ จำกัด ผู้จำหน่ายเครื่องเสียงและผลิตภัณฑ์ MB QUART ร่วมกับ บริษัท นิวเจเนอเรชั่น ซัพพลาย จำกัด ผู้จำหน่ายเครื่องเสียง ROCKFORD FOSGATE และ LIGHTNING AUDIO จัดงาน “SPL TRAINING 2004” เพื่อจัดการอบรมและบรรยายเรื่องผลิตภัณฑ์รวมทั้งให้ข้อมูลเชิงลึกเรื่อง SPL ภายในงานนี้ นอกจากจะเป็นการแนะนำผลิตภัณฑ์ใหม่ คือชุดลำโพงแบบ

สร้างภายในตัวลำโพงทวิเตอร์เป็นแบบโลหะ (METAL TWEETER HOUSING) ขนาด 10 นิ้ว รูปกระสวยที่ถูกออกแบบให้เข้ากับตัวแม่เหล็กแบบ NEODYMIUM เพื่อช่วยลดระดับความร้อน และทำงานร่วมกับ BTT TECHNOLOGY และฟิวส์แบบ LIGHT BULB เพื่อให้สามารถทนทานกำลังขับได้สูงขึ้น และระดับแรงดันสัญญาณที่สูงเกินไป อีกทั้งยังสามารถรับมุดได้ถึง 3 ตำแหน่ง

ตัวลำโพงหลักผลิตขึ้นจาก POLYIMIDE ABS ผสมกับ GLASS FIBER ที่มีความทนทานต่อสภาพภูมิอากาศและความชื้นได้ดี รวมทั้ง TITANIUM DOME เช่นเดียวกับรุ่น



ไคล้ วิเธอร์สปูน แชมป์ DB DRAG จากสหรัฐอเมริกา บรรยาย อบรมเรื่องผลิตภัณฑ์ และให้ข้อมูลเชิงลึก



ทีมงานของบริษัท ฟิเดลลิตี้ ออดิโอ จำกัด และบริษัท นิวเจเนอเรชั่น ซัพพลาย จำกัด ถ่ายภาพร่วมกัน



บรรยายภายในงาน SPL TRAINING 2004 ที่มีร้านค้าตัวแทนจำหน่ายให้ความสนใจเข้าร่วมสัมมนาเป็นจำนวนมาก

SPL TRAINING 2004

รู้จักกับ MB QUART รุ่น REFERENCE

แยกชั้น คุณภาพสูงจากเยอรมนี MB QUART รุ่น REFERENCE ยังได้เชิญ ไคล้ วิเธอร์สปูน (KYLE WITHERSPOON) แชมป์ DB DRAG และเจ้าของสถิติ “DB DRAG WORLD RECORD HOLDER” ผู้เชี่ยวชาญด้านเครื่องเสียงจากสหรัฐอเมริกา มาเป็นผู้บรรยายร่วมกับ นิติ วิเศษประสิทธิ์ คอลัมนิสต์ชื่อดัง

MB QUART รุ่น REFERENCE มีโครง-



หลังจากการบรรยาย ไคล้ วิเธอร์สปูน ยังคงได้รับความสนใจสอบถามข้อมูลและผลทดสอบผลิตภัณฑ์ MB QUART เพิ่มเติม



โฉมหน้าของ ไคล้ วิเธอร์สปูน แชมป์ DB DRAG และเจ้าของสถิติ DB DRAG WORLD RECORD HOLDER



ทินกร เทพบุตร ผู้จัดการฝ่ายการตลาด บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออดิโอ จำกัด กำลังอธิบายเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ MB QUART แก่ผู้สนใจ

Q และรุ่น PREMIUM ที่ไม่เพียงมีน้ำหนักเบา ทนทานเท่านั้น ยังขจัดสัญญาณรบกวนทางอคูสติกเป็นผลให้การตอบสนองความถี่มีความราบรื่น

สนใจ MB QUART รุ่น REFERENCE สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ บริษัท ฟิเดลลิตี้ ออดิโอ จำกัด โทร. 0-2941-1071-4 โทรสาร 0-2941-1071-4 ต่อ 20

CPK

IS1 มีชุดตกแต่งรถยนต์ หลากหลาย
รูปแบบที่สวยงาม
และทันสมัย
ในทุกมุมมอง.....

CPK SALES AND MARKETING (2001) CO., Ltd



กันชนดวลโลก



กันชนดวลกลาง



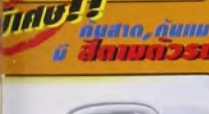
กันชนดวลใหญ่



กันชนประตู 4 ประตู



กันชนประตู 2 ประตู



กันชนประตู 4 ประตู



กันชนประตู 2 ประตู



กันชนหน้า PU



กันชนท่อนแสดงนเลส



กันชนท้ายแสดงนเลส กันชนท้ายอลูมิเนียม



ชุดพวงมาลัย



สัญญาณกันขโมย TOPPER



กรอบกระจก



สัญญาณกันขโมย เซนจูเรียน



3M Nomad กระจกกันฝุ่น (เวลา: รัน)

ใหม่!!



กรอบไฟ



กรอบไฟท้าย

ใหม่!!

ใหม่!! ชุดแต่ง VIGO ACCESSORIES BY CPK



กันชนท่อนแสดงนเลส



ชายบันไดประตูหน้า



กันชนหน้า PU



ชายบันไดประตูหลัง



กันชนอิตาลี



กันชนท่อนแสดงนเลส (นิบาร์)



กันชนท้ายท่อน (นิบาร์)



กันชนท้ายท่อนแสดงนเลส



โรลบาร์



ตะแกรงครอบไฟท้าย

ACCESSORIES BY CPK

D-MAX

สนใจ!! เป็นตัวแทนจำหน่าย

โทร. 0-2801-7400

บริษัท ซี พี เค เซลส์แอนด์มาร์เก็ตติ้ง(2001)จำกัด
 110/35 หมู่ 1 ถนนพหลโยธิน 63 ถนนพหลโยธิน
 แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10160

CPK



พบกันในงาน



THAILAND INTERNATIONAL
**MOTOR
EXPO**
2004

บูธ F 149-152
1-12 ธันวาคม 2547
อิมแพ็ค เมืองทองธานี



พิเศษ

ฐานหมุนกลับหน้า - กลับหลัง
- กลไกพับ TV จอแบน ขึ้น-ลง ด้วยไฟฟ้า

กลไกปรับเบาะด้วยไฟฟ้าจากต่างประเทศ

กาอาหารดึงออกจากท้ายแขนเบาะ (แบบบนเครื่องบิน First class)



รับออกแบบตกแต่งรถตู้



รับซ่อมแซม ติดแปลง หุ้มเบาะใหม่ ด้วยหนังแท้ กำมะหยี่ ฯลฯ



จำหน่ายอุปกรณ์ตกแต่งรถตู้ บ้าน พรหม เซฟตี้เบลท์

ตลอดจนเครื่องเสียง และสิ่งอำนวยความสะดวกอื่นๆ

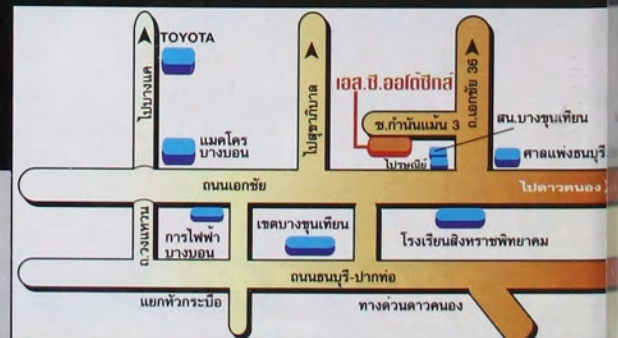
สนใจติดต่อโดยตรงได้ที่

บริษัท เอส.ซี.โอโต้ซิกส์ จำกัด

75/142 ม.8 ซ.กำนันแมน 3 ถ.เอกชัย 36 แขวงบางบอน

เขตบางบอน กรุงเทพมหานคร 10150

Tel. 897-5121-3, 415-9419 FAX : 415-9991



เอส.ซี.ออโต้ซีทส์ SUPER SEAT LIFT

เปิดโลกกว้างเพื่อคนที่คุณรัก ด้วยลิฟท์ยก
เบาะขึ้น-ลง ด้วยความนุ่มนวลสะดวกและปลอดภัย
เดินทางไกลสะดวกสบายเหมาะกับผู้สูงอายุ
ผู้พิการหรือทุพพลภาพ



สำหรับผู้โดยสารที่ต้องการเพิ่มคุณค่าให้รถคุณด้วยชุดแต่ง
ภายใน เอส.ซี.ออโต้ซีทส์ ยินดีให้บริการ ทั้งรับออกแบบตกแต่ง
รถตู้ รถเก๋งและรถกระบะ ด้วยวัสดุเกรด A

สนใจติดต่อ “บริษัท เอส.ซี.ออโต้ซีทส์ จำกัด”

75/96 ม.8 ซ.กำนันแม้น 3 ถ.สายศาลาธนบุรี แขวงบางบอน กรุงเทพฯ 10150
โทรศัพท์ 0-2897-5121-3, 0-2415-9419 โทรสาร 0-2415-9991



SUBARU LEGACY B4/WAGON 2.0GT



หลังจากที่ Peter Solberg คิวตัว IMPREZA คว่ำแชมป์ Word Rally Championship อีกครั้งเมื่อปลายปีที่แล้ว ทำให้สมรรถนะของรถยนต์ซูบารุเป็นที่ยอมรับในหมู่นักเลงรถ โดย

เฉพาะรุ่น IMPREZA WRX กลายเป็นที่หมายปองของหนุ่มๆ ที่ชอบความตื่นเต้นเร้าใจ เพราะนอกจากจะแรงจนหลังติดเบาะแล้วยังมีระบบช่วงล่างที่เกาะถนนเหมือนตุ๊กแก ด้วยระบบขับเคลื่อนสี่ล้อแบบ Symmetrical AWD สบายทุกโค้งอย่างมั่นใจ และเมื่อเร็วๆ นี้เองแฟนๆ ซูบารุก็ได้ตื่นตาตื่นใจอีกครั้งกับการเปิดตัว NEW LEGACY ในเมืองไทย ให้เป็นอีกทางเลือกหนึ่งของผู้บริหารรุ่นใหม่ที่รักความแรง ความเร็ว เป็นชีวิตจิตใจ โดย LEGACY ได้รับเทคโนโลยีที่พัฒนามาจากประสบการณ์สนามแข่ง WRC เช่นเดียวกับ IMPREZA เครื่องยนต์ EJ20 Boxer บล็อกเดียวกับ IMPREZA ริดแรงม้าออกมาได้ 260 ตัว หน้าตาเรียบร้อยแต่ดูเอาเรื่องเพิ่มอุปกรณ์อำนวยความสะดวก เช่น เกียร์อัตโนมัติ Triptronic 5 สปีด เบาะหนังแท้ปรับไฟฟ้าทั้งสบาย ภายในดูหรูหราแต่แฝงความสปอร์ต พร้อมทั้งเพิ่มพื้นที่ภายในห้องโดยสารให้กว้างขึ้น เหมาะสำหรับเป็นรถครอบครัว

SUBARU LEGACY B4 2.0GT

เครื่องยนต์ :	EJ20 Boxer 4 สูบนอน 1,994 C.C. Turbo
แรงม้า :	191 kw (260 ps)/6,000 รอบ
เกียร์ :	เกียร์ Automatic 5 สปีด Triptronic
ระบบขับเคลื่อน :	Symmetrical AWD
อัตราเร่ง 0-100 กม./ชม. :	5.3 วินาที



F1 AUTOSPORT CO., LTD.

ถ. วิทยาติรังสิต ติดโรงงานยาสูบ
เปิดทุกวันตั้งแต่เวลา 9.00-20.00 น.
Tel . 0-2940-7999 Fax 0-2940-8000
Website : www.f1auto.com

(โฆษณา)

สัมผัส..สัมผัส..ได้อารมณ์



PulseTouch™
Display

Advance
Control

ครั้งแรกในโลกกับ Pulse Touch Display เทคโนโลยีล่าสุด
ที่ตอบรับการสัมผัสหน้าจอด้วยระบบสัมผัส

IVA-D300E

เครื่องเล่น DVD/CD/MP3/WMA/วิทยุ พร้อมจอภาพขนาด 7 นิ้ว

- สัมผัสด้วยระบบสัมผัสอัจฉริยะที่ตอบรับคำสั่งให้คุณรับรู้ได้ด้วยปลายนิ้ว • DVD-R/RW/MP3/WMA
- พร้อมแสดงข้อมูล ID3 TAG INFO • กำลังขยายสูงสุด 50 วัตต์ x 4/18 วัตต์ (RMS) x 4 • 3 PREOUT
- BASS Engine Plus • AV in 1 ชุด, AV out 1 ชุด(อิสระ), รับภาพจากกล้องส่องหลังและสัญญาณ Navigator

DTS DD DOLBY DIGITAL DVD MP3



CDA-9835

- CD/MP3/WMA/CD-R/RW คอนทูล์ CD ได้
- ภาพขยายกำลังสูงสุด V.DRIVE 60 Wx4/26W(RMS)x4
- BASS ENGINE PRO • 3 Preouts(4V) • จอภาพ Biolite
- รับสัญญาณเข้าด้วย VERSATILE LINK (ดูในรุ่นอื่น)



CDA-9827

- วิทยุ CD/MP3/WMA/CD-R/RW คอนทูล์ CD ได้
- ภาพขยาย 50Wx4/18W(RMS)x4
- ID3Tag • 3Preouts (4V)
- รับสัญญาณเข้าด้วย Versatile link



SPS-171A

- ลำโพงแยกอื่น 2 ทางขนาด 6.5 นิ้ว
- กรวยลำโพงเป็นแบบ multi layer cone
- ช่วยถ่ายทอดเสียงได้ทุกรุ่นความถี่ได้อย่างเป็นธรรมชาติ
- แพลตฟอร์มปรับการกระจายเสียงที่ได้ทิศทางที่แม่นยำ
- โครงสร้างลำโพง Linear Drive Magnet ได้ช่วงอีกสี่พิทช์



PKA-H701

- ดูในรุ่นอื่นที่แสดงเสียงและคอนโทรล DTS Digital/DTS
- Auto/Manual Time Correction แอ็คทีวส์: 8 แอ็คทีวส์ • 165 แอ็คทีวส์
- GRAPHIC EQ หรือ 25 แอ็คทีวส์ PARAMETRIC EQ • Dolby Digital, Dolby Prologic II หรือ DTS • Burr Brown 24 Bit/96 kHz Multi/LEVEL DAC • Crossover 2/3 ทาง ปรับทำได้พร้อมสัญญาณอื่น
- ได้ตั้งแต่ 6-30 Hz/คอนทูล์



ก

ิตติชัย โชตินาการ กรรมการผู้
จัดการ และ อุภัย จงประเสริฐ

ผู้ช่วยผู้จัดการบริษัท ที คาซคอร์ป จำกัด ผู้นำเข้าและจำหน่ายผลิตภัณฑ์ หัวเทียน VOLKER IRIDIUM ให้สัมภาษณ์เกี่ยวกับหัวเทียน VOLKER IRIDIUM ในรายการ “ไทรคยนต์” ช่วง “ฟอร์มูลา ฟอร์ม” ทาง NATION CHANNEL (TTV1) ออกอากาศวันที่ 31 ตุลาคม 2547 โดยมี สายยศ สุวรรณ-หงษ์ และ สาธิต ศิลารักษ์ เป็นผู้ดำเนินรายการ

สาธิต : ทำไมบริษัท ที คาซคอร์ป ฯ จึงเข้ามาทำเกี่ยวกับเรื่องของผลิตภัณฑ์ หัวเทียน ?

กิตติชัย : คอนเซ็ปต์ของเรา คือ นำสินค้าที่มีคุณภาพดีที่สุดเท่าที่เราหาได้เข้ามาเพื่อบริการลูกค้า สิ่งแรกที่นำเข้ามาคือผลิตภัณฑ์ประเภทเคลือบสีทั้งภายในและภายนอก อายุของการเคลือบสีจะคงทนนาน 2-3 ปี ส่วนผลิตภัณฑ์หัวเทียนตัวนี้ นำเข้ามาจากประเทศเยอรมนี ซึ่งหลังจากทดสอบแล้วพบว่ามีประสิทธิภาพสูงมาก อายุการใช้งานประมาณ 160,000 กม. ในขณะที่ หัวเทียนธรรมดาอายุการใช้งานอยู่ที่ 10,000-20,000 กม. เท่านั้น

สำหรับหัวเทียนตัวนี้เราจะมียี่ห้อให้ลูกค้าได้ทดลองเปลี่ยน และทดสอบดู ซึ่งเมื่อลองดูแล้วลูกค้าจะรู้ว่าเราต้องการให้อะไรแก่เขา



หัวเทียน VOLKER IRIDIUM

ทนทาน ประสิทธิภาพเหนือกว่า

สาธิต : ในส่วนของหัวเทียนนี้มีหน้าที่ทำอะไรบ้าง ?

อุภัย : หัวเทียนเป็นส่วนประกอบหนึ่งของเครื่องยนต์โดยเฉพาะในเครื่องยนต์เบนซิน รถจะติดได้ก็ต้องมีหัวเทียน รถยนต์ทั่วไปเป็นประเภท 4 จังหวะ ซึ่งก็คือ ดูดอัด ระเบิด คาย หัวเทียนเป็นตัวเริ่มต้นให้เครื่องยนต์หมุนไปตามจังหวะ คือเป็นการจุดประกายไฟให้เกิดกำลังทำให้รถเคลื่อนที่ไปได้

สายยศ : ปัญหาเกี่ยวกับหัวเทียนที่เจอโดยมากคืออะไร ?





ระเบิดสมบูรณ์และประหยัดพลังงาน ทั้งยังได้กำลังรถเพิ่มขึ้นด้วย

สาริต : จุดเด่นของ VOLKER IRIIDIUM ที่แตกต่างจากหัวเทียนทั่วไป ?

กิตติชัย : ส่วนที่สำคัญที่สุดของหัวเทียนคือ เชื้อ ซึ่งของ VOLKER จะเป็นเชื้อทำจาก IRIIDIUM ส่วนบนเป็นแพลทินัม ซึ่งเวลามันยิงกระแสไฟฟ้าเข้าไปจะมีความร้อนสูงมาก วัสดุ IRIIDIUM ที่ทำอยู่จะทนความร้อนได้มากกว่าวัสดุที่ใช้ทำหัวเทียนทั่วไป ทำให้โอกาสสกปรกเกาะบ่มไม่มีเลย และเมื่อช่องว่างระหว่างเชื้อทั้ง 2 อันคงที่อายุการใช้งานของหัวเทียนก็จะนานขึ้น

สายยศ : ถ้าใช้หัวเทียนดีๆ แบบนี้กับเครื่องยนต์ที่ไม่ค่อยดีจะสามารถช่วยอะไรได้บ้าง ?

กิตติชัย : อาจช่วยได้ประมาณ 5-10 % ไม่ทั้งหมด เนื่องจากเผาไหม้หมด แต่เมื่อมีการระเบิด แทนที่จะดันลูกสูบได้เต็มที่ แต่ถ้าแวนหลวม แรงดันก็จะออกด้านข้างแทน ดังนั้น ถ้าจะเปลี่ยนมาใช้หัวเทียนแบบนี้ก็น่าจะมีการดูแลเครื่องยนต์ให้ทำงานได้สมบูรณ์ด้วย

สาริต : หัวเทียนบอดเกิดจากสาเหตุอะไร ?

อุภัย : คนส่วนมากไม่ค่อยใส่ใจกับการเปลี่ยนหัวเทียน ถ้าจะเปลี่ยนต้องเลือกให้ถูกต้องตามสเปคตรด หมั่นดูแลในการใช้งานจะเป็นผลดีกับรถ และเครื่องยนต์ ส่วนการที่หัวเทียนบอดเกิดจาก หัวเทียนหมดอายุ เครื่องยนต์ไม่สมบูรณ์ การเผาไหม้มีเขม่าตกค้างไปสะสมที่หัวเทียน ทำให้หัวเทียนจุดระเบิดได้ไม่ดีหรือไม่ได้เลย แต่ถ้าใช้หัวเทียน IRIIDIUM ปัญหาตรงนี้จะหมดไป เนื่องจากการจุดระเบิดจะหมดจดไม่เหลือเขม่าตกค้าง

สายยศ : ราคาประมาณเท่าไร คื้ค่าไหมที่จะเปลี่ยน ถ้าหากเป็นรถเล็กๆ ?

กิตติชัย : การเปลี่ยนหัวเทียนนี้ หากเปลี่ยนหัวเทียน VOLKER IRIIDIUM เพียงครั้งเดียวก็เทียบเท่ากับการเปลี่ยนหัวเทียนธรรมดาถึง 8 ครั้ง เพราะมันสามารถใช้งานได้มากกว่าหัวเทียนธรรมดาถึง 8 เท่า แต่ถ้าเครื่องยนต์ไม่ค่อยดีก็จะมีผลกับประสิทธิภาพของหัวเทียนบ้างเล็กน้อย แต่อย่างไรก็ตามกว่าหัวเทียนอันอื่นๆดี ส่วนในระหว่างการใช้นั้น แทบจะไม่ต้องดูแลอะไรมาก เพราะมีการเผาไหม้ที่สมบูรณ์แบบอยู่แล้ว ส่วนราคาต่อหัวจะอยู่ที่ประมาณ 820 บาท เท่ากันทุกเบอร์

คุณสมบัติพิเศษอีกอย่างหนึ่งของ VOLKER IRIIDIUM คือ บริเวณเปลือกของหัวเทียนจะเป็น BRIGHT NICKEL ซึ่งจะทำให้พื้นผิวมีความมันแตกต่างจากหัวเทียนทั่วไปที่จะดูเป็นโลหะด้านๆ ทำให้หัวเทียน IRIIDIUM มีเขม่าจับตัวได้ยาก โอกาสบอดจึงมีค่อนข้างน้อยมาก

สำหรับการซื้อหัวเทียนประเภทนี้ จะมีการเปรียบเทียบเบอร์กับทุกยี่ห้อที่ผลิตอยู่แล้ว ซึ่งสามารถเปรียบเทียบได้ และสำหรับเบอร์ของหัวเทียนจะสามารถดูได้ที่ด้านข้างของตัวหัวเทียน เช่น 52X-11 โดยถ้าเป็นรถทั่วไป หมายเลขหน้าจะเป็นเบอร์มาตรฐาน คือ ประมาณ 5 หรือ 6 ในขณะที่รถกำลังมากๆ หรือรถที่โมดิฟายมากก็จะประมาณ 7, 8, 9 ตัวเลขที่มากหมายถึงหัวเทียนที่เย็นมาก ซึ่งจะทนความร้อนได้มากกว่าหัวเทียนแบบร้อนที่ตัวเลขน้อยกว่า

สำหรับผู้สนใจสามารถสอบถามหรือขอคำแนะนำได้ที่บริษัท หมายเลขโทรศัพท์ 0-2573-7529-30





Uริษัท ไทยยานยนต์ จำกัด ผู้นำเข้าและจำหน่ายรถยนต์ เอาดี ในประเทศไทย จัดงาน “เอาดี อาร์เอส 6 ดราวิง เอกซ์พีเรียนซ์” เพื่อให้สื่อมวลชน และลูกค้า วีไอพี ได้มีโอกาสทดลองสมรรถนะรถยนต์ เอาดี อาร์เอส 6 โดยมีผู้ฝึกสอน 2 ท่าน จาก เอาดี ดราวิง เอกซ์พีเรียนซ์ คือ โจชิ คไคโน (JOCHI KLEINT) อดีตแชมป์ยูโรเพียนแรลลี่ ปี 1979 และ เซพฟ์ ไฮเดอร์ (SEPP HAIDER) อดีตแชมป์แข่งรถเยอรมนีแรลลี่ คอยแนะนำวิธีการขับอย่างปลอดภัย



งานนี้ เอาดี เอจี ให้การสนับสนุน โดยส่งรถยนต์ เอาดี อาร์เอส 6 4.2 กวอตโตร ทั้ง 2 รุ่นคือ ซาลูนและ สเตชันแวกอน จากประเทศเยอรมนี มาให้ทดลองขับ

เอาดี อาร์เอส 6 4.2 กวอตโตร จัดเป็นรถที่มีความแรงระดับ ซูเปอร์คาร์ และใช้เทคโนโลยี กวอตโตร (QUATTRO) ซึ่งเป็นระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ ตลอดเวลา

เครื่องยนต์ที่ใช้เป็นแบบ วี 8 สูบ ขนาดความจุ 4,172 ซีซี ติดตั้งเทอร์โบคู่ ให้กำลังสูงสุด 450 แรงม้า ที่ 5,700-6,400 รอบต่อนาที แรงบิดสูงสุด 57.1 กก.-ม. ที่ 1,950-5,600 รอบต่อนาที อัตราเร่ง 0-100 กม./ชม. ภายในเวลาเพียง 4.9 วินาที ส่วนความเร็วสูงสุดลอคไว้ที่ 250 กม./ชม.

ภายนอก จากรถรุ่นนี้สังเกตได้ด้วย

เอาดี อาร์เอส 6 ดราวิง เอกซ์พีเรียนซ์





สัญลักษณ์ อาร์เอส 6 บริเวณกระจังหน้า และล้ออัลลอยขนาด 18 นิ้ว พร้อมยาง 255/40 อาร์ 18 ขนาดใหญ่เกือบเต็มซุ้มล้อ รวมถึงปลายท่อไอเสียรูปวงรี 2 ท่อ บริเวณท้ายรถ เมื่อนั่งอยู่ในตำแหน่งคนขับ ความรู้สึกที่ได้ คือ “รถแข่งดีๆ นี่เอง” พวงมาลัยแบบสปอร์ตหุ้มกำมะหยี่ เบาะนั่งรถแข่งของเรคาโร หน้าปัดเคฟลาร์ รวมทั้งพลังเสียงเครื่องยนต์ วี 8 เทอร์โบ ที่หนักแน่น ผ่านท่อไอเสียออกมา

เมื่อกดคันเร่ง แรงดึงมหาศาล และ

เสียงดุดันของเครื่องยนต์ คือสิ่งที่สัมผัสได้อย่างต่อเนื่อง และรวดเร็วมาก เมื่อเร่งวิ่งมาถึงจุดที่ทำสาลอม ขณะนั้นคิดว่าต้องเร่งไม่กดคันเร่งให้มากไป เพราะรู้ว่ามีกำลังมาก และอาจเสียการควบคุม แต่ปรากฏว่า อาร์เอส 6 สามารถผ่านไพลอนที่วางขวางอย่างง่ายดาย โดยไม่ออกอาการโอเวอร์สตีร์ มีเพียงเสียงล้อสไลด์ไปกับผิวถนนเป็นระยะพอให้รู้สึกได้ ซึ่งการตอบสนองอาการควบคุมรถที่ดีลักษณะนี้ ต้องยกให้ระบบขับเคลื่อนแบบ “ควอดโร” และ

ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวของรถ ดีอาร์ซี หรือ (DRC: DYNAMIC RIDE CONTROL)

หลังจากทดลองขับกันพอสมควรแล้ว โจซี คีลันท์ และ เซฟฟ์ ไฮเดอร์ ไดโชว์ลีลาการขับ เอาดี อาร์เอส 6 ในสไตล์แรลลี่แบบสุดๆ โดยมีผู้สื่อข่าวสลับกันนั่งไปด้วย ซึ่งสร้างความตื่นเต้นและเร้าใจให้กับงานนี้

สิ่งที่ได้รับในครั้งนี้ นอกจากประสบการณ์ที่น่าประทับใจจากการทดลองขับรถยนต์สมรรถนะสูง อย่าง เอาดี อาร์เอส 6 ยังได้ประโยชน์จากเทคนิคการขับขี่ตามโปรแกรม เอาดี ดราฟท์ เอกซ์พีเรียนซ์ ซึ่งช่วยให้ผู้ขับได้ฝึกการควบคุมรถยนต์ทุกรูปแบบ รวมถึงทักษะการขับขี่แบบสาลอม และ การใช้เบรกแบบกะทันหันเพื่อความปลอดภัยสูงสุด





เค 2700 ใหม่ ล้ำหน้า น่าสมักว่าตัวเดิมขึ้นไปอีก ไฟหน้าแบบมัลติรีเฟลคเตอร์ขนาดใหญ่ซ้อนไฟเลี้ยวและไฟหรี่ไว้ในชุดเดียวกัน ทำให้มีหน้าตาคล้ายรถมอเตอร์ไซค์ในภาพยนตร์ชุดทางโทรทัศน์เรื่อง "ไอ้มดแดง"

ถ้ามองกันดีๆ แล้ว เค 2700 ใหม่ นั้นหยิบยืมโครงหัวเก๋งมาจากรถตู้ ประโจเพราะไม่ว่าจะเป็นขนาดและลักษณะของฝาเปิดด้านหน้าใกล้เคียงกันมาก แต่จะต่างกันเส้นแนวข้างตัวรถ และกันชน รวมถึง

เกีย เค 2700 ใหม่



มดขยันคันทักซ์
จากแดนสยาม

ค ซีรีส์ พิคอัพหน้าตัดตัวใหญ่ มดขยันที่เน้นปริมาณการบรรทุกสูงสุด ใกล้เคียงรถบรรทุก 6 ล้อเล็ก ยন্ত্রกิจเกียมอเตอร์ อาศัยจุดเด่นที่แตกต่างจากพิกอัพทั่วไปบุกตลาด และขายดีจนน่าเข้าไม่ทันกับความต้องการของลูกค้า และเมื่อเปลี่ยนรุ่นใหม่ ความต้องการก็น่าจะเพิ่มสูงขึ้นไปอีกเป็นเท่าตัว งานนี้พลาดไม่ได้ต้องรีบนำเสนอผลการทดลองขับให้ได้อ่านกันก่อนตัดสินใจ





ไฟหน้าที่สวยงามกว่า ส่วนกระบะท้ายแบบเปิด 3 ด้าน เกีย ก็มีการออกแบบขอบโค้งเสริมความแกร่งที่ไม่เพียงรับกับขอบล้อหน้า ยังช่วยให้ตัวกระบะธรรมดาดูดีขึ้น และกระจกมองข้างแบ่งส่วนใกล้/ไกล ใช้งานสะดวก

ภายใน ทันสมัย ถูกใจวัยรุ่น

ห้องโดยสารของเกีย เค 2700 ทันสมัย สไตล์มิลเลนเนียม นอกจากคอนโซลแบบขึ้นเดียว และมีการออกแบบยกส่วนชุดเรือนไมล์ มาตรวัด และสวิตช์ควบคุมต่างๆ ให้ใกล้มือมากขึ้น รวมทั้งเปลี่ยนสวิตช์แอร์เป็นแบบหมุน

นอกจากชุดคอนโซลที่ทันสมัย ตรงกลางเบาะนั่งยังสามารถพับลงมาเป็นที่วางแก้วน้ำหรือขวดน้ำได้ 2 ช่อง ที่หนีบเอกสารขนาด เอ 4 พร้อมกล่องเก็บขนาดใหญ่ หลังเบาะยังมีที่กว้างเพียงพอสำหรับชุดเครื่องมือ อุปกรณ์ และกระเป๋าสัมภาระได้สบาย ที่ล้ำคดียุคระบบปรับอากาศของ เค 2700 เย็นเร็ว และเย็นละเอียดจริงๆ

เครื่องยนต์ แรงบิดดี ทนทาน

ขุมพลังของ เค 2700 ใหม่ ยังคงเป็นเครื่องยนต์ดีเซล 4 สูบ โอเวอร์เฮดวาล์ว



ขนาด 2.7 ลิตร 83 แรงม้าตัวเดิม ที่ใช้อยู่ในพิกอัพรุ่นเดิม และรถตู้ ประโจ ที่เน้นแรงบิด และความทนทาน

เมื่อบรรทุกของประมาณ 1 ตัน เค 2700 ก็ยังสามารถทำความเร็วได้ที่ 120 กม./ชม. และใช้เวลา 25 วินาที ในการพาตัวเองไปถึงความเร็ว 80 กม./ชม. ซึ่งก็น่าจะเกินพอกับการใช้งาน

ระบบรองรับ นุ่ม นิ่งสบายกว่าเดิม

ในเส้นทางเข้าไร่ ที่มีลูกคลื่นและทาง

ขรุขระ ระบบกันสะเทือนด้านหน้า ปีกนกสองชั้น ทอร์ชันบาร์ และชอคคั๊บกแกสขนาดใหญ่ ที่ขยายจากเดิม 180 ซีซี เป็น 260 ซีซี พร้อมเหล็กกันโคลง ดูดซับแรงกระแทกเอาไว้ได้ดี และดีมาก เมื่อขับบนทางลาดยาง ส่วนด้านหลัง ที่มีแผ่นแหนบบรรทุกแบบบาง 5 ชั้น รับน้ำหนักได้มากพอควร และให้การยืดหยุ่นมาก

ระยะเบรคอยู่ในเกณฑ์ใช้ได้ เพราะมีระบบปรับแรงดันของน้ำมันเบรคที่ล้อหลัง และน้ำหนักที่ถูกถ่ายเทลงบนล้อหน้า/หลังใกล้เคียงกับเมื่อบรรทุก

สรุป หน้าสวย บรรทุกได้มาก

เค 2700 รถพิกอัพหน้าสวย ภายในทันสมัย ไม่ตกยุค แถมบรรทุกได้มาก ใกล้เคียงกับรถบรรทุก 6 ล้อเล็ก หน้าสั้นวงเลี้ยวแคบ ไม่ถึง 5 ม. คล่องตัวในเมือง ในราคาที่ถูก ไม่ถึง 6 แสน

ข้อมูลจำเพาะ:

เกีย เค 2700 ใหม่

ตัวแทนจำหน่าย

บริษัท ยอนด็อกเกียมอเตอร์ จำกัด

โทร. 0-2611-6888

มิติ และน้ำหนัก

ยาว/กว้าง/สูง (มม.)	4,820/1,740/1,975
ช่วงล้อ หน้า/หลัง (มม.)	1,490/1,460
ฐานล้อ (มม.)	2,415
น้ำหนักกรด (กก.)	1,570
ความจุถังเชื้อเพลิง (ลิตร)	60

เครื่องยนต์

แบบ ดีเซล 4 สูบเรียง OHV	
ความจุ (ซีซี)	2,665
กระบอกสูบ/ช่วงชัก (มม.)	94.5/95.0
อัตราส่วนกำลังอัด	21.5:1
กำลังสูงสุด (แรงม้า/รตน.)	83/4,150
แรงบิดสูงสุด (กก.-ม./รตน.)	17.5/2,400

ระบบจ่ายเชื้อเพลิง ปัมพ์หัวฉีดแบบจานจ่าย

ระบบถ่ายทอดกำลัง

เกียร์ธรรมดา (จังหวะ) 5

ขับเคลื่อน (ล้อ) 2 หลัง

ระบบรองรับ

หน้า อิสระ ปีกนกสองชั้น ทอร์ชันบาร์ ชอคคั๊บกแกส พร้อมเหล็กกันโคลง
หลัง อิสระ แหนบคานแข็งชอคคั๊บกแกส พร้อมเหล็กกันโคลง

ระบบบังคับเลี้ยว

แบบ ฟันเฟือง และตัวหนอน พร้อมเพาเวอร์

ระบบห้ามล้อ

หน้า จาน มีช่องระบายความร้อน

หลัง ดุม

ราคา (บาท)

569,000



ชัยญญณ์ภูษี โมหะสิงห์

จะเติบโตได้ ต้องไม่ยอมแพ้

ชัย ญญณ์ภูษี โมหะสิงห์ กรรมการผู้จัดการ บริษัท เคลเวอร์ (ประเทศไทย) จำกัด ดำเนินธุรกิจเกี่ยวกับการดูแลรักษารถยนต์ และกรรมการผู้จัดการ COLOSSUS INTERNATIONAL CO., LTD. ดำเนินธุรกิจส่งสินค้าเคมีภัณฑ์ให้แก่กองทัพ จบการศึกษาปริญญาตรี การจัดการ จากมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต

ชีวิตที่ผ่านมาคลุกคลีกับรถยนต์มาตลอดช่วงที่เรียนอยู่ก็ทำงานไปด้วย เคยร่วมงานประชาสัมพันธ์ และเป็นเลขานุการผู้บริหาร ที่ทำธุรกิจเกี่ยวกับการทำความสะอาดรถ อาร์-2000 ซึ่งนับว่าเป็นการฝึกฝนที่ประสบความสำเร็จอย่างมาก

หลังจากนั้นเธอตัดสินใจลงทุนทำธุรกิจ โดยเปิดบริษัท เคลเวอร์ ฯ ซึ่งดำเนินธุรกิจเกี่ยวกับป้องกันสนิม เคลือบสี เคลือบเบาะผ้าและหนัง ตั้งแต่ปี 2539 จนถึงปัจจุบัน

สาเหตุที่ตัดสินใจดำเนินธุรกิจนี้ เนื่องจากมองเห็นว่าประเทศไทยมีคนใช้รถกันมาก และต้องการให้รถของตนสวยอยู่ตลอดเวลา และมักมีความคิดว่าสินค้าจากเยอรมนีเป็นสินค้าที่มีคุณภาพดี จึงได้ตัดสินใจเลือก เคลเวอร์

อีกอย่างหนึ่ง ตลาดของอุปกรณ์ตกแต่งรถยนต์นั้นมีการเติบโตอย่างต่อเนื่อง อย่างไรก็ตามนอกเหนือจากคุณภาพแล้ว การบริการต้องดีด้วย

“ความภูมิใจที่สุดในการทำงาน คือสามารถนำพาบริษัท ฝ่าวิกฤติเศรษฐกิจมาได้จนถึงปัจจุบัน โดยใช้แนวคิดเปลี่ยนวิกฤติให้เป็นโอกาส ท้อแต่ไม่ถอย สู้ทุกแบบ จนทำให้ยืนอยู่ได้จนถึงปัจจุบันขณะนี้เป็นเวลา 9 ปีแล้ว”

เปิดบริษัทใหม่ๆ มีพนักงานกว่า 80 คน แต่ช่วงที่เกิดวิกฤตินั้นเหลือเพียงแค่ 20 คน ต้องลดเงินเดือน แต่พนักงานที่ปลดบริษัทก็หางานใหม่ให้ทำกันหมด และปัจจุบันเมื่อบริษัทสามารถเติบโตได้อีกครั้งก็ดึงพนักงานเก่ามาร่วมงานเหมือนเดิม

“ผลิตภัณฑ์เกี่ยวกับดูแลรถยนต์มีมากในตลาดเมืองไทย แต่สินค้าที่นำเข้าจากต่างประเทศ เป็นสินค้าในระดับเดียวกัน และมีการบริการแบบครบวงจร เหมือนกับ เคลเวอร์ มีไม่เกิน 3 ราย ทำให้บริษัทมีความมุ่งมั่นและตั้งใจว่าจะต้องมีส่วนแบ่งการตลาดสูงสุด นั่นจึงถือว่าเป็นประสบความสำเร็จที่สุด”

ปัจจุบัน เคลเวอร์ เปิดให้บริการแล้ว 5 สาขา คือ ที่สำนักงานใหญ่/รามคำแหง/

เทพารักษ์/บรมราชชนนี/ระยอง และยะลา ในปีหน้าตั้งใจจะขยายเพิ่มขึ้นอีก 3 สาขา

โดยทั่วไปการให้บริการป้องกันสนิมรถยนต์ใช้เวลาประมาณ 4-5 ชม./คัน เฉลี่ยรับรถได้วันละ 70 คัน ซึ่งรถที่มาใช้บริการ 95 % จะเป็นรถใหม่ ลูกค้าส่วนใหญ่ที่มาใช้บริการจะได้รับการบอกแบบปากต่อปาก แต่ในบางช่วง เคลเวอร์ ก็มีการโฆษณาประชาสัมพันธ์รวมถึงการจัดแคมเปญต่างๆ บ้าง เพื่อเป็นการคืนกำไรให้แก่ลูกค้า

หลักการทำงานมีปรัชญาว่า “ลูกค้าเสียเงิน ต้องได้สิ่งที่ดีที่สุด” ฉะนั้น เคลเวอร์ จึงขอเป็นสินค้าที่ดีที่สุดในทุกคุณภาพ และการบริการ



สิริวิภา ยุกตะทัต หรือ ฝน ผู้จัดการฝ่ายสื่อสารการตลาด ในกลุ่มประเทศแม่น้ำโขง (ไทย/เวียดนาม/ลาว และกัมพูชา) บริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด จบการศึกษาปริญญาตรีพาณิชยศาสตร์และการบัญชีจากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย และ เอ็มบีเอจาก SASIN GRADUATE INSTITUTE OF BUSINESS ADMINISTRATION

หลังจบการศึกษาทำงานกับบริษัท ยูโนแคล ประเทศไทย จำกัด ฝ่ายการเงิน ได้ประมาณปีกว่าก็มาเริ่มงานที่ เซลล์ ด้านระบบข้อมูลด้านการเงิน จากนั้นก็ย้ายมาเป็น ผู้วิเคราะห์ธุรกิจ ดูแลสินค้าน้ำมันเครื่อง และแก๊ส จากนั้นเป็น ผู้จัดการฝ่ายวิจัย ซึ่งเป็นประสบการณ์ที่ดีมาก เพราะได้ศึกษาตลาด และทำความเข้าใจผู้บริโภคเกี่ยวกับสินค้าทุกชนิดของเซลล์

ปัจจุบัน ฝน ดูแลกิจกรรมทั้งหมดของน้ำมันเครื่อง รวมถึงภาพลักษณ์ของ เซลล์โดยรวม “ตลาดน้ำมันเครื่องมีการแข่งขันที่รุนแรง มีคู่แข่งมาก ต้องเข้าใจคู่แข่งว่ามีสินค้าอะไร และทำอะไรบ้าง ส่วนการทำงานที่ฝ่ายสื่อสารการตลาดให้ตี คือต้องเข้าใจตลาดน้ำมันเครื่อง และที่สำคัญที่สุด ต้องเข้าใจผู้บริโภคเป็นอย่างดี เพราะเซลล์มีจุดมุ่งหมายหลักที่ต้องการเป็นที่หนึ่งในใจผู้บริโภค”

“ทำงานกับน้ำมันเครื่องต้องลุย ถึงแม้จะเป็นผู้หญิงก็ไม่มีปัญหาในการทำงาน



ศิริวิภา ยุกตะทัต

อุปสรรค คือโอกาสทำให้เราเก่ง

เพราะไม่มีการแบ่งชนชั้น ทำงานแบบสบายๆ ไม่มีความแตกต่างกันในเรื่อง เพศ อายุ เชื้อชาติ ใครๆ ก็เป็นหัวหน้าได้ถ้ามีความสามารถตามที่บริษัทต้องการ”

ตลาดน้ำมันเครื่องเป็นตลาดใหญ่ มีสินค้าในกลุ่มมาก ไม่ว่าจะเป็น น้ำมันเครื่อง รถยนต์นั่ง รถพิกัดพ รถจักรยานยนต์ ทำให้การแข่งขันจะเน้นที่การจัดกิจกรรมตลอดทั้งปี ทำให้ฝ่ายสื่อสารการตลาดของสินค้าจำเป็นต้องทำงานหนักตามไปด้วย

ถึงแม้เซลล์จะเป็นผู้นำตลาดน้ำมันเครื่อง แต่ก็ไม่เคยหยุดนิ่ง มีการพัฒนาคุณภาพสินค้าให้ดีขึ้น และมีการสร้างสรรค์ใหม่ๆ ในกิจกรรมการตลาดที่ทำอยู่เสมอ

“กิจกรรมของเซลล์จะเน้นที่ความแตกต่าง เช่น การทำโฆษณาจะเน้นสื่อด้านอารมณ์ความรู้สึกการเข้าถึงและใกล้ชิดกับผู้บริโภคมากขึ้น โดยการแข่งขันเกมส์ หรือแม้แต่การจับรางวัลชิงโชค ที่ล่าสุด แจกรถจักรยานยนต์ บุกดติ จากประเทศอิตาลี จำนวน

2 คัน สำหรับผู้ใช้น้ำมันเครื่องรถจักรยานยนต์ ซึ่งความแตกต่างนี้เป็นการสร้างภาพลักษณ์ของเซลล์ด้วยว่าเป็นของคุณภาพ”

“ฝน มองว่ารูปแบบการแข่งขันที่สำคัญคือเรื่องคุณภาพ การลด แลก แจก แถม ถ้าคุณภาพไม่ดี ผลตอบรับจากผู้บริโภคก็ไม่ได้ ดังนั้นการสร้างแบรนด์คงจะต้องทำต่อไป และการแข่งขันจะเน้นที่คุณภาพมากขึ้น”

“การทำงานทุกวันนี้ ทำทุกอย่างเต็มที่เต็มความสามารถ อุปสรรค คือ โอกาส ที่ทำให้เราเก่งขึ้น ไม่มีอะไรที่ยากเกินไป ซึ่งนิยามความสำเร็จของแต่ละคนจะต่างกัน เปรียบเทียบกันไม่ได้ ส่วนความสำเร็จของตัวเองคือ ความภูมิใจในสิ่งที่ทำ เพราะมั่นใจว่าได้ทำทุกอย่าง อย่างดีที่สุดเสมอ”



พิเศษ

เรื่อง : บุคลากรในจังหวัด
หนองคาย @ 2010.00.00

คาราวานเตรียมพร้อมก่อนเคลื่อนขบวน

Uริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด จัดคาราวาน “โตโยต้า ไฮลักซ์ วีโก” นำคณะสื่อมวลชนสายยานยนต์จากเมืองไทย 41 ชีวิต ฝ่าตะลุยด้วย โตโยต้า ไฮลักซ์ วีโก เครื่องยนต์คอมมอนเรล เจเนอเรชั่นที่ 2 ระบบช่วงล่างทอพพลแท-ฟอร์มจากเมืองไทย ไปตามเส้นทาง เชียงราย หลวงน้ำทา สิบสอง-พันนา คุณหมิง ต้าลี และลีเจียง ที่ต้องเผชิญภัยกับสภาพของปลัก-โคลน ทะเลฝุ่น หมันไค้ง ภูเขาสูง ห้วยเหว สายฝน ทะเลหมอก และย่ำหิมะ สู้ยอดเขามังกรหยก ระยะทางกว่า 1,700 กม.

เราเริ่มเดินทางแต่เช้าตรู่จากเชียงของสู่ห้วยทราย-หลวงน้ำทา-เมืองลา (ประเทศจีน) ระยะทาง 360 กม. ฝนตกโปรยปรายขณะ ขบวนคาราวานข้ามแพขนานยนต์ไปยังประเทศลาว เมื่อถึงประเทศ-ลาวต้องเปลี่ยนการขับเป็น ซิดขวา สภาพถนนเป็นทางลูกรัง มีฝุ่น มาก บางช่วงมีน้ำขังเป็นหลุมบ่อ

ขบวนคาราวานมีโอกาสได้ผ่านทางหลวงสายสำคัญ ที่จะเป็น เส้นทางเชื่อมต่อกับทางด่วน “คุณหมิง-กรุงเทพ 4” แต่โชคไม่ดีเจอ รถบรรทุกจอดติดหล่มโคลนขวางอยู่ ขบวนของเราต้องลุยผ่าน หล่มโคลนไปโดยไม่มีความเสี่ยง ทำให้รถเกือบทุกคันติดหล่มโคลน จำเป็นต้องพึ่งรถนำขบวนมาลากรถทีละคัน เป็นเหตุให้เสียเวลา อย่างมาก หลังจากนั้นยังต้องพบกับอุปสรรคทั้งฝุ่น โคลน หลุม บ่อ ตลอดเส้นทาง กว่าที่จะถึงด่านเข้าสู่ประเทศจีน ด่านก็ปิดแล้ว ต้อง ประสานงานกับเจ้าหน้าที่การท่องเที่ยวของจีนเป็นเวลานาน จน ทำให้อาหารมื้อแรกในจีน เริ่มเมื่อตีสอง

วันใหม่ในประเทศจีน เดินทางต่ออีก 300 กม. เพื่อไปยังซือเหมา ผ่านสิบสองพันนา ท่ามกลางฝนตกพรำๆ บนถนนลาดยางแคบๆ คดเคี้ยววนับพันโค้ง ไม่มีไหล่ทาง และเส้นแบ่งถนน แต่นับว่ายังดีที่

ลงแพขนานยนต์เพื่อเดินทางสู่ประเทศลาว



คาราวาน โตโยต้า ไฮลักซ์ วีโก

1,700 กม.

สู้ยอดเขา
มังกรหยก





สภาพรถที่ติดบ่อโคลนต้องลากไปทะเลคัน

มีธรรมชาติ ความบริสุทธิ์ของป่าที่ให้ความรื่นรมย์ สดชื่น สลับกับทิวทัศน์ที่มองแล้วน่าหวาดเสียว แต่ขบวนก็เดินทางสู้ข้อเหมาด้วยความปลอดภัย

วันต่อมาขบวนคาราวานต้องเดินทางต่ออีก 680 กม. เพื่อไปยังป่าหิน-คุนหมิง มีฝนตกโปรยปรายเล็กน้อยในตอนเช้า การเดินทางในช่วงแรกจะเป็นถนนล่อยฟ้าบนภูเขาซึ่งมีเส้นทางคดเคี้ยวเหมือนเดิม แต่หลังจากนั้นก็ขึ้นทางด่วนที่สร้างขึ้นเพื่อใช้เป็นทางด่วนเชื่อมกับประเทศไทย โครงการจะแล้วเสร็จในปี 2550 โดยใช้ชื่อทางด่วน "KUNMING BANGKOK HIGHWAY" ระหว่างทางจะผ่านสะพาน HONGHE สะพานข้ามแม่น้ำที่สูงที่สุดในโลก มีความสูงถึง 160 ม. และยาว 801 ม. และเดินทางสู่ ป่าหิน แหล่งท่องเที่ยวสำคัญของคุนหมิง ก่อนเข้านอนวันนี้ขบวนของเราได้ชมการแสดงวัฒนธรรม "ระบำพื้นเมือง" ของจีน ไปพร้อมกับรสชาติของอาหารจีนที่เอร็ดอร่อย

บุกตะลุยต่ออีก 500 กม. ไปยังเมืองลี่เจียง ช่วงแรก 170 กม. กับสภาพถนนคดเคี้ยวบนเส้นทางที่กำลังก่อสร้าง ก่อนขึ้นทางด่วนต่อไปอีก 150 กม. ไปยังเมืองต้าลี่ หรือที่คนไทยรู้จักในนาม "ดาลี่ฟู่" แวะไปยังเจดีย์ 3 องค์ พร้อมชมบรรยากาศของทะเลสาบ เอ๋อไห่ ก่อนเดินทางต่อไปอีก 180 กม. บนเทือกเขาสูงชันคดเคี้ยว แต่ทิวทัศน์งดงามตลอดเส้นทาง เพื่อเข้าสู่เมืองลี่เจียง ซึ่งมีบรรยากาศเย็นสบาย และมองเห็นยอดเขามังกรหยก ในระหว่างการเดินทางเพื่อไปยังที่พัก

วันนี้คณะคาราวานได้มีโอกาสลิ้มรสอาหารไทยเป็นมื้อแรก หลังจากเจออาหารจีน ที่มีน้ำพริก และไข่เจียวมาช่วยสร้างความอร่อยมหาหลายมื้อ ก่อนที่จะเดินทางไปชมการแสดงพื้นเมืองที่โรง-



ผ่านธารน้ำขนาดใหญ่



ภูเขามังกรหยก



ป่าหินงาม แหล่งท่องเที่ยวของจีน



เมืองโบราณ ที่ปัจจุบันเปิดเป็นร้านขายของที่ระลึก



ทะเลหมอกในจัน

ละคร และเลือกซื้อของที่ระลึก ภายในเมืองโบราณ

วันนี้เรามาถึงจุดหมายปลายทางบนความสูง 4,506 ม. จากระดับน้ำทะเล ของยอดภูเขามะมิงกรหยก ที่มีน้ำแข็งปกคลุมตลอดทั้งปี การเดินทางสู่ยอดเขาจะต้องนั่งกระเช้าขึ้นไป แต่เมื่อไปถึงแล้ว ความสวยงามของภูเขามะมิงกรหยกก็สร้างความประทับใจให้แก่เราจนไม่อยากจะลงสู่พื้นดินเลย แต่เนื่องจากอากาศด้านบนหนาวมาก ทำให้ไม่สามารถอยู่เป็นเวลานานได้

อ่าลายอดเขามะมิงกรหยกด้วยความประทับใจครั้งสุดท้ายที่ บึงมั่งกรดำ สถานที่ที่มองเห็นยอดเขามะมิงกรหยก ได้ดีที่สุดก่อนจะบินจากคุณหมิงกลับสู่เมืองไทย



ครบทุกผลิตภัณฑ์ R-2000 มีที่นี้ที่เดียวเท่านั้น

เพราะเราคือผู้นำจึงมั่นใจกว่า

- ▶ ศูนย์บริการมาตรฐาน
- ▶ ทีมช่างที่มีประสบการณ์ R-2000
- ▶ มากกว่า 10 ปี รับประกันคุณภาพและบริการหลังการขาย



R-2000 PAINT SEALANT

- สีรถซีดจางทอมอง ขาดความเงางาม
- รอยขนแมว รอยฟุ้งจากศูนย์ย่น
- ขาดการดูแลรักษาอย่างถูกวิธี
- ป้องกันความร้อนจากแสงแดดได้ดีกว่า
- ประหยัดค่าใช้จ่ายกว่า เพราะมีการตรวจเช็ค
- รับประกัน 5 ปี เท่ากับมูลค่ารถยนต์



R-2000 ANTI RUST

- ปกป้องสนิมโลหะจากความชื้นได้ดีกว่า
- พบได้ทุกจุดทั้งภายใน ภายนอก กว้างกว่า
- ยึดเกาะผิวโลหะได้ดีกว่า ไม่หลุดล่อน
- ไม่มีการรื้อ เเจาะตัวถังรถ ไม่มีสี กลิ่น ที่เป็นมลพิษ
- น่ายาเป็นซี่ฟุ้งใส ไม่ไข่วส้นโคสดำ
- ใบรับประกันเท่ากับมูลค่ารถยนต์ตลอดอายุการใช้งาน

- ฟันกันสนิมรับประกันตลอดอายุรถ
- เคลือบเบทาเท็นท์รับประกัน 3 ปี
- เคลือบสีรับประกัน 5 ปี
- เคลือบเบทาพิก้ามะหะห์รับประกัน 5 ปี

BY AMNAT, KO



บริษัท ออปติมอล โปรอโต้ เซ็นเตอร์ จำกัด

88/2 งามคำแหง 21 (แยก 15) ถนนงามคำแหง บางกะปิ กทม
โทร. 0-2718-7747, 0-1406-5032 แฟกซ์ 0-2718-7748

ทีวีติดรถยนต์ เครื่องแรกของโลก

ที่หาได้ยากขนาดนี้...



DVA-9690



DVD VIDEO

MP3

DD DIGITAL VIDEO



necvox®
Car TV Entertainment

พบกับในงาน

MOTOR
XP0 2004

เมืองทองธานี

วันที่ 1-12

ธันวาคม

2547

- 2 DIN 6.5" 16:9
- NTSC / PAL selectable,
- motorized In-Dash LCD display monitor
- with integrated 1-disc DVD player
- and Radio / TV Tuner receiver
- Control interface available for easy upgrade
- Built-in 4 x 45W high power amplifier
- Main Unit Size : W184mm x H100mm x D180mm

Distributed By Necvox International (Thailand) Co., Ltd. Tel. 0-2717-1145-7 Fax. 0-2717-1148



แนะนำเครื่องเสียง

เรื่อง : กองบรรณาธิการ
formula@autoinfo.co.th



FRONTEND ALPINE

● ALPINE รุ่น PXA-H 701 ฟรีแอมป์รุ่นใหม่ที่มีผนวกฟังก์ชันการใช้งานต่างๆ ไว้อย่างครบครัน เช่น รับสัญญาณอินพุตแบบ OPTICAL DIGITAL ได้ 3 ชุด รับสัญญาณ ANALOG ได้ 3 ชุด สัญญาณเอาต์พุตมีถึง 8 แชนแนล อีกทั้งบรรจุภาคถอดรหัสเสียงรอบทิศทาง DOLBY PRO LOGIC II/DOLBY DIGITAL 5.1 และ DTS สำหรับนักฟังที่ต้องการเพลิดเพลินระบบ MULTIMEDIA ที่สมบูรณ์แบบในขนาด โดยบรรจุเอาภาคแปลงสัญญาณ D/A ขนาด 24 บิต/96 KHZ ด้วยชิพแปลงสัญญาณของ BURR-BROWN



SPEAKER ACZON

● ACZON แบรอนด์เนมเครื่องเสียงรถยนต์ระดับไฮเอนด์ที่เข้ามาทำตลาดในบ้านเรา ด้วยสินค้าคุณภาพสูง เพื่อตอบสนองนักเล่นมีระดับ ซึ่งออกแบบ และผลิตในประเทศเยอรมนี ในโรงงานชั้นนำ EHMANN & PARTNER GMBH ELECTRO ACOUSTICS CO., LTD. (GERMANY) ในครั้งนี้ได้นำรุ่น MII 6 S ลำโพงแยกชิ้น 2 ทาง ขนาด 6" ที่ผลิตจากโรงงานผลิตลำโพงระดับแนวหน้าของโลก เพื่อตอบสนองนักเล่น/นักฟังที่มีระดับ กรวยวูเฟอร์ทำด้วยกระดาษเคลือบสารพิเศษ โครงแบบปั๊ม ขอบเซอร์ราร์ดยาง ลำโพงทวีเตอร์แบบ SILK DOME ขนาด 1" กำลังขับต่อเนื่อง 90 วัตต์ CONT หรือสูงสุด 100 วัตต์ MAX ความไว 94 ดีบี ความต้านทาน 4 โอห์ม ความถี่ตอบสนอง 55-20,000 HZ ความลึกติดตั้ง 62 มม.



POWER AMPLIFIER SOUNDSTREAM

● SOUNDSTREAM ผู้นำด้านวิศวกรรมเครื่องเสียงรถยนต์ระดับไฮเอนด์ที่มีประสิทธิภาพ ซึ่งนักเล่นมีระดับให้ความไว้วางใจในคุณภาพเป็นอย่างดี และการันตีชื่อเสียงจากรางวัลต่างๆ "BEST OF THE BEST" ที่ CES, "AUTOSOUND GRAND PRIX TECHNOLOGY AWARD" โดย MOBILE SOUND MAG. และ AUDIO VIDEO INTERNATIONAL อย่างมากมาย รุ่น VGA 320.4 เพาเวอร์แอมป์ 80 วัตต์x4 แชนแนล RMS (4 โอห์ม) หรือ 160 วัตต์x4 แชนแนล RMS (2 โอห์ม) และบริดจ์ 320 วัตต์x2 แชนแนล RMS (4 โอห์ม) ค่าความเพี้ยน THD ต่ำกว่า 0.02 % อัตราส่วนสัญญาณต่อเสียงรบกวนกว่า 115 ดีบี ค่าแอมป์เพดเดอร์กว่า 500 การตอบสนองความถี่ 10-50,000 HZ ปรับความไวได้ 0.15-12.0 โวลท์ ปรับจุดตัดความถี่ 30-4,000 HZ ขนาด 12 ดีบี



FRONTEND PIONEER

● PIONEER รุ่น AVH-P 7550 DVD เครื่อง-เล่นดีวีดีพร้อมจอภาพสี LCD ขนาด 7" (16:9) สั่งงานบนจอภาพด้วยระบบสัมผัส TOUCH PANEL พร้อมเมนูแสดงการใช้งานบนจอภาพแบบใหม่ VIRTUAL GUI เพื่อความสะดวกในการใช้งาน รองรับระบบสีทั้ง PAL/NTSC ภาควิทยามอสเฟต 50 วัตต์x5 ลำโพง สามารถเล่นแผ่น DVD

AUDIO/DVD VIDEO/DVD-R/RW (VIDEO FORMAT)/CD-R/RW และ MP3 ถอดรหัสสัญญาณเสียง DTS/DOLBY DIGITAL/DOLBY PROLOGIC II/LINEAR PCM ระบบ AUTO EQ/AUTO TA วงจรปรับแต่งเสียง DSP (DIGITAL SIGNAL PROCESSOR) 프리앰ป์ไฮโวลเทจ 5 โวลท์ ขั้วต่อสัญญาณ RCA ชูบทอง 6 แชนแนล สายต่อ OFC CABLE



POWER AMPLIFIER ADX

● ADX ผลิตภัณฑ์เครื่องเสียงรถยนต์ชั้นนำที่ประสบความสำเร็จมาอย่างยาวนานในบ้านเราได้แนะนำ HIGH FIDELITY CAR AUDIO รุ่น SQ 160.2 เพาเวอร์แอมป์กำลังขับ 120 วัตต์x2 แชนแนล MAX (2 โอห์ม) หรือกำลังขับต่อเนื่อง 80 วัตต์x2 แชนแนล RMS (2 โอห์ม) หรือ 60 วัตต์x2 แชนแนล RMS (4 โอห์ม) ค่าความเพี้ยน THD 0.01 % และบริดจ์โมโน 160 วัตต์x1 แชนแนล (4 โอห์ม)

ในรุ่นนี้สามารถแยกคาสตรีโอได้กว่า 60 ดีบี อัตราส่วนระหว่าง S/N RATIO กว่า

99 ดีบี การตอบสนองความถี่ 15-40,000 HZ พร้อมไฮพาสส์ปรับได้ 20-200 HZ และ โลว์พาสส์ 40-250 HZ มีซับโซนิค ฟิเตอร์ 20-200 HZ



FRONTEND CLARION

● CLARION รุ่น DXZ 615 เครื่องเล่นวิทยุ/ซีดีแบบ 1 แผ่น ระบบดิจิทัลอลูมิเนียม 8 เท่า แบบ DUAL 1 BIT D/A คอนเวอร์เตอร์ กรอบหน้าปิดแบบอลูมิเนียม ระบบ BEAT EQ ไฮเพาเวอร์ 50 วัตต์x4 ลำโพง จอแสดงผลแบบ HIGH CONTRAST MULTI-COLOUR LCD ระบบ CD TEXT/CD TEXT SCROLL ขั้วต่อ RCA เอาท์พุทชูบทอง 6 แชนแนล 프리แอมป์ 4 โวลท์ (FRONT/NON FADE) และ TONE BYPASS มีฟารามเทรค อีควอลไลเซอร์ 3 แบนด์ หน้าปิดแบบ FLIP DOWN ควบคุมตู้เปลี่ยนแผ่น CD/MD พร้อมรีโมทอินฟราเรด มีช่องต่อ RCA AUX อินพุท 2 แชนแนล

ฟอร์มูลา ธันวาคม 2547

พบกับในงาน
Motor XPO 2004
เนื่องทอกราปี
วันที่ 1-12
ธันวาคม
2547

ROSEN SERIES II 10.4"

ROSEN SERIES II 6.8"

ROSEN SERIES II 4.3"

ROSEN SERIES II 3.5"

เปิดตัว

MP3

ROSEN ENTERTAINMENT SYSTEMS

All-in-One System

DVD VIDEO CD

เมื่อก่อนแล้วสุด

เพื่อความบันเทิงครบถ้วน... ภายในเครื่องเดียว

Distributed By Necvox International (Thailand) Co., Ltd. 719 KPN TOWER (L Fl., Zone A) Rama 9 Rd., Bangkok, Huay Kwang, Bangkok 10320 Tel. 0-2717-1145-7 Fax. 0-2717-1148

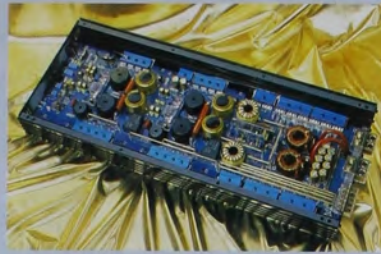
P162S 2Way

**Audiophile 12dB LP/24dB HP
100Watts RMS/200Watts peak**

Rockford Fosgate®

EXPERIENCE THE CULTURE!

Distributor By: New Generation Supply Co., Ltd. TEL: 0 2559 2346-8 FAX: 0 2559 0670
พบกับงาน MOTOR EXPO 1-12 Dec 2004 เมืองทองธานี บูธ E03-04 F100-192



POWER AMPLIFIER **CALCELL**

- CALCELL รุ่น MMA 500.2 เพาเวอร์-แอมป์กำลังขับ 500 วัตต์x2 แชนแนล ที่ 4 โอห์ม หรือ 750 วัตต์x2 แชนแนล ที่ 2 โอห์ม และ 1,200 วัตต์x2 แชนแนล ที่ 1 โอห์ม อัตราส่วนระหว่าง S/N RATIO กว่า

90 ดีบี ค่าความถี่ตอบสนอง 10-400 HZ พร้อมครอสส์โอเวอร์โลว์พาสส์ตัดความถี่ต่ำได้ที่ 35-250 HZ ความลาดชัน 24 ดีบี/ออกเทฟ ปรับซับโซนิคฟิลเตอร์ 10-50 HZ ความลาดชัน 24 ดีบี/ออกเทฟ ปรับบูสท์เบสส์ได้ 0-18 ดีบี ที่ความถี่ 45 HZ ปรับความไวอินพุต 0.2-6.0 โวลท์ ค่าความต้านทานอินพุต 22 กิโลโอห์ม ค่าแอมป์-แพคเตอร์ 200 มิติ (ก/ส/ล) 232x54x550 มม.



FRONTEND **SANYO**

- SANYO รุ่น FXCD 500 เครื่องเล่น CD/TAPE และ TUNER หน้ากากแบบ FULL PANEL DETACHABLE สามารถถอดเก็บได้ และต่อพ่วงควบคุมเครื่องเล่น CD CHANGER ภาครับ AM/FM ตั้งวิทยุได้ 30 สถานี พร้อม

ด้วยระบบ BASS X-PANDER เป็นโหมดปรับอ็อกวอลูชันของความถี่เสียงย่านต่ำ และสูง (B1/B2) ตามที่ต้องการ ปุ่มปรับเสียงอิเล็กทรอนิกส์ (วอลุ่ม/เบสส์/ทรีเบิล/เฟเดอร์/บาลานซ์) พร้อมภาคเทประบบ DOLBY B NR สำหรับลดเสียงรบกวน ช่องใส่แผ่นแบบ SLOT LOADING พร้อมฟังก์ชัน SKIPPING TRACKS



SPEAKER **BOSTWICK**

- BOSTWICK แนะนำ EXTREME 6 1/2" ลำโพงแยกชิ้น 2 ทาง คุณภาพสูง เพื่อตอบสนองนักฟังมีระดับ รุ่นนี้มีกำลังขับสูง 400 วัตต์ MAX โครงสร้างอลูมิเนียมไดคาสต์-เฟรม กรวยวูเฟอร์ผลิตจากกระดาษผสมอัดขึ้นรูป ดิสก์แคฟยางครึ่งวงกลม เซอร์-ราวนด์ยางนูนหน้าพิเศษ วอยซ์คอยล์ขนาด 1" ทนความร้อนสูง สเปเดอร์ลอนขนาดกลาง แม่เหล็กน้ำหนัก 20 ออนซ์ และโดมทวีเตอร์ไททาเนียมขนาด 1" แบบเว้าเข้า แม่เหล็กนีโอไดเมียม ความถี่ตอบสนอง 45-20,000 HZ ค่าความไว 91 ดีบี



FRONTEND ROSEN

● ROSEN ผลิตภัณฑ์เครื่องเสียงติดรถยนต์ คุณภาพสูงที่เข้ามาทำตลาดในบ้านเรา ในขณะนี้ ได้แนะนำรุ่น A 9 ที่วิมม่อนเตอร์แบบ WIDE SCREEN ขนาด 9.0" (16:9) สำหรับแขวนเพดาน พร้อมเครื่องเล่น DVD/VCD/AUDIO CD/MP3/WAV/ MPEG VIDEO/JPEG IMAGES ในตัว ระบบ OSD (ON SCREEN DISPLAY) แสดงการทำงานบนจอภาพ มีช่องต่อเฮดโฟนสำหรับหูฟัง เครื่องส่งอินฟราเรดสำหรับหูฟังไร้สาย และชุดติดตั้งมาตรฐาน



SPEAKER DLS

● DLS รุ่น IRIDIUM 6.2 ลำโพงระดับซูเปอร์ไฮเอนด์แบบแยกชิ้น 2 ทาง ขนาด 6 1/2" ที่ได้รับรางวัลระดับโลกจาก MOBILE LOUDSPEAKER OF THE YEAR 2004-2005 จากสถาบัน EISA กรวยวูเฟอร์แบบ NON PRESSED PAPER แม่เหล็กแบบ HYBRID จากส่วนผสมระหว่างเฟอร์ไรท์ และนีโอไดเมียม วอยซ์คอยล์แบบอลูมิเนียม ชุดโครสส์-โอเวอร์ใช้ FOIL COILS เกร็ดสูง



FRONTEND FERRIS

● FERRIS รุ่น TDVDIN 3400 เครื่องเล่น DVD ขนาด 1 แผ่น แบบ IN-DASH พร้อมจอทีวีมอนิเตอร์ขนาด 7" ภาครับ TV/AM/FM ในตัว ควบคุมด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า เล่นแผ่น DVD/DVD-RW/MP3/CD/CD-R/CD-RW กำลังขับ 50 วัตต์x4 แชนแนล และเซนเตอร์ 20 วัตต์ ควบคุมด้วยรีโมทอินฟราเรด ขั้วต่อสัญญาณ RCA ไลน์เลเวลเอาต์พุต 6 แชนแนล และเอาต์พุตระบบ DOLBY DIGITAL สำหรับ 5.1 CH ปรับเสียงเบสส์ ทรีเบิล บาลานซ์ เฟเดอร์ วูเฟอร์ เซนเตอร์ได้



+



+



+



Amp AVT-5.1D Package
ชื่อแบบ AVT5.1D (แทนลำโพงเซ็นเตอร์+ลำโพงซับวูเฟอร์)
หรือชุดลำโพง Magnat 5 นิ้ว+6 นิ้ว และ Sub woofer Lightning
10 ปี ในราคาพิเศษ!!!...เพียง

39,900.-

พบกับในงาน MOTOR EXPO 2004
1 - 12 ธันวาคม 2547 เมืองทองธานี

ตัวแทนจัดจำหน่าย

Golden Key Sound 0 2948 1700
NG MUSIC (กรุงเทพฯ) 0 2683 0909.0 2683 4433
ศูนย์การค้า (เชียงใหม่) 0 2250 1181.0 2252 9087
อลิอันซ์ สาขา 1 และ 2 0 2519 4990.0 2936 0673
SP MOTOR SPORT 0 2415 0200.0 1644 3883
SIAM AIR&SOUND (เชียงใหม่) 0 3861 1943
อี ออโต้ซาวด์ (ภูเก็ต) 0 7626 1204
Boy Air&Sound (ชลบุรี) 0 3870 2093.4

Distributed by
New Generation Supply Co.,Ltd.
Tel:0 2559 2346-7

พบกับ
ในฉบับ

Motor xpo
2004
รุ่น F37-38

TOTAL PROTECTION
Electronic Corrosion Control

กันสนิมรถยนต์ระบบไฟฟ้า
ป้องกันได้ทั้งหลังคา
ประตูต้องพ่นน้ำยา
อดีตถึง 20 นาที
ไม่เจาะตัวถัง
รับประกัน 10 ปี



MADE IN USA.



รถเครื่องเสียง

เรื่อง : กองบรรณาธิการ/ภาพ : ช่างภาพ
formula@autoinfo.co.th

อดมชัย คาร์ออดิโอ

ใช้วัสดุไฮเอนด์สุดหรู เน้นเทคนิคเฉพาะ



เดิมๆ กับความบันเทิงทางด้านหน้า



ลำโพงหน้าติดช่องเดิม

อดมชัย คาร์ออดิโอ ร้านติดตั้งระดับแนวหน้าที่มีผลงานดีๆ เน้นคุณภาพแบบไฮเอนด์ออกมาให้ได้ซมกันเสมอ ซึ่งนักเล่นเครื่องเสียงต่างให้การยอมรับ โดยเฉพาะเจ้าของรถที่มีระดับ และคนรักรถทั้งหลาย เพราะผลงานของที่นี่เน้นความกลมกลืนภายใน อย่าง 2 ชุด ที่นำมาไม่มีการเจาะตัวถัง ทุกอย่างยังเหมือนเดิม

เมอร์เซเดส-เบนซ์ ซีแอลค 230 กับชุด AUDIOPHILE

ในรถหรืออย่าง เมอร์เซเดส-เบนซ์ ซีแอลค 230 คันนี้ ทางร้านจัดวางระบบคาร์เธียเตอร์ เพื่อให้สามารถฟังเพลงในแบบ

AUDIOPHILE ด้วย เรียกว่าครบถ้วนสมบูรณ์แบบ ต้องมอบความดีความชอบให้กับเพาเวอร์แอมป์ ROCKFORD FOSGATE TYPE-RF ที่ให้เสียงกลาง/แหลมหวานฉ่ำ

การจัดชุดเน้นสินค้าระดับไฮเอนด์-แมทซิงกัน ตั้งแต่ฟรอนท์เอนด์ ROCKFORD FOSGATE รุ่น RAV DVD2 เล่นแผ่น DVD/VCD และ MP3 ได้ มีทูเนอร์ TV ในตัวพร้อมเสาอากาศครบชุด และจอ TV POP-UP ในตัวครบครัน ใช้ไฮเพาเวอร์ในตัวขับลำโพงเซนเตอร์ ROCKFORD FOSGATE รุ่น RFQ-34





ชวอนคิต TV เหมือนมาจากโรงงาน



ลำโพงเซนเตอร์ที่กลางคอนโซล



ซับวูเฟอร์อยู่ในตู้สุตรหลังเบาะ



แฟงชวอนคิตท้ายรถลงตัว ไม่เสียเนื้อที่

ฟรีเอท์แยกสัญญาณกลาง/แหลมชุด หน้า/หลังเข้าเพาเวอร์แอมป์ ROCKFORD FOSGATE รุ่น TYPE-RF-X4 กำลังขับ 75 วัตต์ x4 ออกแบบมาเพื่อฟังระดับ AUDIOPHILE ภายในบรรจวงจร DIGITAL TIME CORRECTION/ DIGITAL CROSSOVER และ DIGITAL PARAMETRIC EQ เป็นไฮโลท์ขับชุดลำโพง กลาง/แหลม แยกขึ้น 2 ทาง ROCKFORD FOSGATE รุ่น TYPE RF



เมอร์เซเดส-เบนซ์ ซีแอลเค 230 ติดชุด AUDIOPHILE

XI 62S รุ่นใหม่ล่าสุด ที่มีวงจรพาสส์ไฟ ครอสส์โอเวอร์แบบ 24 ดีบี/ออกเทฟ 2 คู่ สัญญาณซับวูเฟอร์เข้าเพาเวอร์แอมป์ ROCKFORD FOSGATE รุ่น TYPE-RF-X7 แบบ CLASS-D MONOBLOCK กำลังขับ 1,000 วัตต์ ขับซับวูเฟอร์ ROCKFORD FOSGATE รุ่น T 110D4 ขนาด 10" จำนวน 1 คู่ อุปกรณ์สายไฟ สายสัญญาณ สายลำโพง LIGHTNING AUDIO แบบเตอรี LIGHTNING AUDIO ขนาด 1,100 แอมป์ คาปาซิเตอร์ ROCKFORD FOSGATE ที่มีโวลท์มิเตอร์ 2 ลูก สำหรับเทคนิคเฉพาะเป็นการออกแบบ คอนโซลหน้าปิด สำหรับติดตั้ง TV โดยไม่มีการตัดเจาะรถให้เสียหาย ทุกอย่างยังคงเหมือนเดิม ที่สำคัญมีความสวยงาม กลมกลืน เหมือนมาจากโรงงาน ดังที่เห็น ตัวลำโพงในภาพ

สนใจผลงานคุณภาพไฮเอนด์ เทคนิค เฉพาะ ติดต่อได้ที่ อุดมชัย คาร์ออดิโอ เลขที่ 56/7-8 ถนนรัตนานิธิศร์ (เยื้องปั๊มน้ำมันเชลล์) บางรักพัฒนา บางบัวทอง นนทบุรี โทร. 0-2594-1003, 0-2921-0031 หรือใน www.udccaraudio.com

LAVO
Modify

พบกับในงาน



MOTOR
EXPO
2004

1-12 Dec 2004 เมืองทองธานี
บูธ F40 HALL 8



สปอร์โชคอัพ ติดหน้าท้าย BIG-C สปอร์

ถ. พหลโยธิน อ. เมือง จ. ลพบุรี โทร. (036) 614-417-8
กรุงเทพฯ 1 สาขารับผิด

ร้าน ละโว้ โมดิฟายด์

ถ. พหลโยธิน หน้าสนามมวยรังสิต
โทร. 0-2992-2775-6, 0-9938-2087

ร้าน ละโว้ โมดิฟายด์ (สาขางาญใหญ่)

16/4 ม. 11 ต. บางม่วง อ. บางใหญ่ จ. นนทบุรี
โทร. 0-9992-6034

ร้าน ละโว้ โมดิฟายด์ (สาขาเชียงใหม่)

448 ถ. ซุปเปอร์ไฮเวย์ ต. ท้องนาคลั่ง อ. เมือง จ. เชียงใหม่
โทร. 0-9938-2087

ศูนย์อพพรต โมดิฟายด์ โชคอัพ โชคอัพ สปอร์โชคอัพ ติดหน้าท้าย BIG-C สปอร์

ลึกลับเรื่องรถ

กับรายการ "ไฮดรอนิค"

ฟอร์มูลา **ฟอร์มิ**

ถอดรหัสเรื่องรถ รายการพิเศษในเมืองไทย



รถเครื่องเสียง

เรื่อง : กองบรรณาธิการภาพ : ช่างภาพ
ภาพประกอบ : ช่างภาพอิสระ

วี.พี. ประดับยนต์

โชว์ผลงาน CAR THEATER DVD 5.1 CH



ผ้าโพกเชอร์รารับปรับหมุนย้อนกลับ

วี.พี. ประดับยนต์ ร้านติดตั้งชั้นนำ
ย่านวังสราญ ที่ได้รับความนิยมไว้วางใจจาก
บรรดานักเล่นเครื่องเสียง นำรถ
เข้าไปรับการติดตั้งมากมาย ทำให้มีผลงาน
ออกมาอย่างต่อเนื่อง และเป็นที่ยอมรับ
ล่าสุดได้นำเคโมคาร์ ติดตั้งชุดเครื่องเสียง
ระบบ CAR THEATER DVD 5.1 CH ที่ให้
เสียงสมจริงรอบทิศทาง ซึ่งหลังจากที่นำไป
โชว์ก็นำมาให้ชมกันทันที



ชุดพรีออนที่หรูหรา
กลางคอนโซลหน้า



เคโมคาร์ที่นำไปโชว์ได้รับความนิยมจากมาก

แนะนำรายการหลายภาคพิเศษ

สภานา "สป" กับผู้จัด

• ภาย-ตอนพิเศษจากญี่ปุ่น

• "ล่องลอยจอร์" แลตลอบรถรุ่นล้ำ

"SPY LENS" ภาพที่โจทจากเลนส์สายลับ

• "FORMULA IN FOCUS"

เจาะลึกเรื่องปาร์ตี้ในแวดวงรถยนต์

ออกอากาศ "สป" ทุกวันอาทิตย์ เวลา 17.00 น.

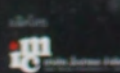
(ออกอากาศซ้ำ 01.00 น.)

ทาง NATION CHANNEL (TTV 9)

ดำเนินการโดย

เจนนี่ เป็โนนงค์ - สาธิต สุวรรณทอง

บรรณาธิการ : จุฬาลงกรณ์วิทยุ - เมกานะนันท์ ศรีจันทร์





แผงขานด์พร้อมตู้สตร้าयर



ลำโพงเซนเตอร์บนคอนโซล



ทวีเตอร์ชุดหน้า A-PILLAR



งานขานด์ฝั่งลำโพงเซอร์ราวด์

DVD 5.1 CH ระบบเสียงรอบทิศทาง

เดโมคาร์คันนี้เป็น นิสสัน ซันนี่ นีโอ ที่ ออกแบบจัดวางระบบเสียง CAR THEATER จากค่าย PIONEER ทั้งหมด เพื่อความ-สมบูรณ์แบบทั้งภาพ และเสียง ที่ทำงาน แมทซิงกันทั้งระบบ เริ่มจาก DVH-P 5650 MP เครื่องเล่น DVD/VCD/CD/MP3/TUNER แผ่นเดียว กำลังขับ 50 วัตต์x4 ทำงาน ร่วมกับ AVX-7650 จอ TV POP-UP ขนาด 7" และ DEQ-P 7650 อุปกรณ์ MULTI-CHANNEL PROCESSOR พร้อมทั้งภาค-ถอดรหัส 5.1 CH สำหรับระบบ DTS/DOLBY DIGITAL กำลังขับในตัว 50 วัตต์x5 ขับลำ-โพงเซนเตอร์ TS-CX 7 และทนกำลังขับ 20-60 วัตต์

สัญญาณกลาง/แหลมชุดหน้า/เซอร์-ราวด์เข้าเพาเวอร์แอมป์ GM 6000 F กำลังขับ 50 วัตต์x4 ขับชุดลำโพงหน้า TS-C 160 R แยกชิ้น 2 ทาง 6 1/2" กรวย-เคฟลาร์ สามารถทนกำลังขับสูงถึง 250 วัตต์ ลำโพงเซอร์ราวด์ TS-STX 99 แบบ SATELLITE ขนาด 2 1/4" กรวยเคฟลาร์ ที่ สามารถปรับมุมได้รอบทิศ ทนกำลังขับ 20-80 วัตต์/ข้าง สัญญาณขับเข้าเพา-เวอร์แอมป์ GM 5000 T กำลังขับ 125

วัตต์x2 บริดจ์โมโนสูงสุด 760 วัตต์ ขับซับ-วูเฟอร์ TS-SW 124 D ขนาด 12" ทนวัตต์ สูงสุด 1,200 วัตต์ มีความลึกติดตั้งเพียง 4"

ติดตั้งกลมกลืน เสียงต้องสมจริง

สำหรับการติดตั้ง เน้นตำแหน่งที่กลม-กลืนกับรถ และให้เสียงที่ออกมาถูกต้อง โดยเฉพาะกับการดูหนัง ที่สามารถหมุนได้ รอบทิศ เบสส์กระหึ่มมีพลัง โดยวางชุด ฟรอนท์ที่คอนโซลหน้า ติดลำโพงเซนเตอร์ บนคอนโซล ลำโพงชุดหน้าติดที่ช่องเดิม บริเวณแผงประตู ยกทวีเตอร์ขึ้นมาที่ A-PILLAR ส่วนลำโพงเซนเตอร์ทำขานด์ซ่อน ปรับมุมย้อนกลับที่เรียลเดค ด้านท้ายรถ ออกแบบแผงขานด์คอนเซพท์ พร้อมตู้-สูตรแบบแบนด์พาสส์ และยึดติดอุปกรณ์ ถอดรหัส และเพาเวอร์แอมป์ที่ด้านข้าง เก็บงานด้วยแผ่นอะคริลิคสะท้อน สวยาม ที่เดียว ส่วนคุณภาพเสียงที่ได้ต้องบอกว่า "ละเอียด สมจริง"

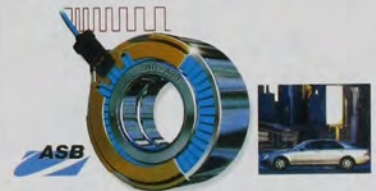
สำหรับท่านที่สนใจติดต่อสอบถาม รายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ วิ.พี. ประดับ-ยนต์ เลขที่ 249/16-18 หมู่ 6 ถนนรังสิต-ปทุมธานี ตำบลบางพูน อำเภอเมือง จังหวัด ปทุมธานี โทร. 0-2567-5081-3



SNR เป็นผู้ผลิตตั้บลูกปืนที่ได้รับ EAQF (มาตรฐานคุณภาพสำหรับผู้ผลิตชิ้นส่วน ยานยนต์ยุโรป), QS9000 (มาตรฐาน คุณภาพสำหรับผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ อเมริกันและญี่ปุ่น) และยังเป็นผู้ผลิตตั้บลูกปืนรายแรกที่ได้รับมาตรฐานอุตสาหกรรม ISO9001



SNR คือผู้ผลิตตั้บลูกปืนสำหรับเครื่องยนต์, ล้อ, เกียร์, ระบบส่งกำลัง, คลัช, ระบบ บังคับเลี้ยวป้อนให้กับโรงงานผู้ผลิตรถยนต์ ชื่นนำไปยุโรปเช่น เมอร์เซเดส เบนซ์, กลุ่ม โฟล์คสวาเกนกรุ๊ป, เรอโนลท์กรุ๊ป, จีเอ็ม, กลุ่มเปอร์โยต์-ซีตรอง เป็นต้น **SNR** ยังเป็น ผู้คิดค้น ASB (Active wheel Speed sensor bearing) ซึ่งจะเป็นมาตรฐานใหม่ของ ลูกปืนล้อสำหรับรถยนต์



นอกเหนือจากอุตสาหกรรมยานยนต์ **SNR** ยังเป็นลูกปืนที่ติดตั้งอยู่บนรถไฟ TGV ที่ รวดเร็วที่สุดในโลก, เครื่องบินแอร์บัส, ยูโรคอปเตอร์, และดาวเทียมสื่อสาร อีกด้วย



สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมหรือ สนใจเป็นตัวแทนจำหน่ายติดต่อได้ที่

ecap บริษัท เอกนิยกลการ จำกัด
Ek Chai Auto Parts Co., Ltd.

282-284 สีแยกวงแดง ถ. บริพัตร (วรจักร)

ป้อมปราบ กรุงเทพฯ 10100

โทร. 0-2226-0234-6, 0-2621-2121-2

แฟกซ์ 0-2621-1447 (ฝ่ายขาย), 0-2224-6725

E-mail: ecap@ecap.co.th http://www.ecap.co.th

ผู้จำหน่ายและรับทำยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์



U รัซท์ ไฟโอเนียร์ อีเล็คโทรนิคส์ (ประเทศไทย) จำกัด ร่วมกับ บริษัท ไฟโอเนียร์ แมนูแฟคเจอร์-ริง (ประเทศไทย) จำกัด นำบรรดาดีเลอร์ ร้านติดตั้งชิ้นนาระดับประเทศเข้าร่วม สัมมนาเทคโนโลยีใหม่เกี่ยวกับการติดตั้ง ผลิตภัณฑ์ในกลุ่ม CAR A/V พร้อมเยี่ยมชม โรงงานผลิต ณ นิคมอุตสาหกรรมโรจนะ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และพิธีมอบ ประกาศนียบัตร โครงการ “THE STAR OF PIONEER CAR A/V NETWORK” โดยมี ตัวแทนร้านติดตั้ง และสื่อมวลชนให้ความสนใจ เข้าร่วมในกิจกรรมนี้มากมาย เมื่อ ปลายเดือนตุลาคม 2547 ที่ผ่านมา

ตอบสนองได้ตรงใจ อย่างหลากหลาย ซึ่ง ต้องมอบหมายให้ บรรดาดีเลอร์ร้านติดตั้ง เป็นผู้เชื่อมโยง เทคโนโลยีดังกล่าวไปสู่ผู้บริโภคได้อย่าง สมบูรณ์แบบ

จากการเปลี่ยน-แปลงของตลาดเครื่อง-เสียงติดรถยนต์ใน ปัจจุบัน สืบเนื่องมาจากบริษัทรถยนต์มี ยอดจำหน่ายสูง รวมถึงผู้บริโภคหันมาฟัง เพลงจากแผ่น CD ทำให้ทางบริษัทเล็งเห็น



ในปีที่ผ่านมา ทางบริษัทได้เน้นการ จำหน่ายผลิตภัณฑ์ CAR A/V ทั้ง DVD และ TV ซึ่งประสบความสำเร็จมียอดจำหน่าย

PIONEER พร้อมเป็นผู้นำ CAR A/V

พาเยี่ยมชมโรงงานผลิต จัดสัมมนาเน้นเทคนิคการติดตั้ง

เชา ทานากะ กรรมการผู้จัดการ บริษัท ไฟโอเนียร์ อีเล็คโทรนิคส์ (ประเทศไทย) จำกัด ได้กล่าวถึง วัตถุประสงค์ในการจัดสัมมนาครั้งนี้ รวมถึงกิจกรรมในการเยี่ยมชมโรงงาน เพื่อ สร้างความมั่นใจ และพร้อมจะก้าวสู่ผู้นำ แห่งเทคโนโลยีทางด้านเครื่องเสียงใน ประเทศไทย ตอบสนองความต้องการของ ผู้บริโภคในบ้านเรา ซึ่งมีทิศทางชัดเจนมุ่งสู่ ความบันเทิงด้านภาพ และเสียงที่สมบูรณ์แบบ ประกอบกับ PIONEER มีผลิตภัณฑ์ที่



เชา ทานากะ กรรมการผู้จัดการ บริษัท ไฟโอเนียร์ อีเล็คโทรนิคส์ ฯ



อิซาโอะ โออิคาวา กรรมการผู้จัดการ บริษัท ไฟโอเนียร์ แมนูแฟคเจอร์ริง ฯ



วิลสัน แอดคอค IASCA JUDGE & INTERNATIONAL TRAINING



เลคพันธ์ ม่วงเล็ก ผู้จัดการแผนกการตลาด บริษัท ไฟโอเนียร์ อีเล็คโทรนิคส์ ฯ



สายการผลิตแต่ละจุดภายในโรงงาน

จุดแข็งของสินค้าที่ได้เปรียบ คู่แข่ง รวมทั้ง ด้านแบรนด์อิมเมจที่แข็งแกร่ง และราคาจำหน่าย จากต้นทุนการผลิตในประเทศ จึงส่งผลให้ PIONEER สามารถรักษา ส่วนแบ่งการตลาดได้ในอันดับหนึ่ง

เพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว โดยมีอัตราการเติบโตประมาณ 20 % และสำหรับกิจกรรมที่สนับสนุน ทางบริษัทได้จัดชุดติดตั้งจริงในรถ โดยผู้เชี่ยวชาญภายใต้ชื่อ “THE STAR PROJECT” เพื่อให้ผู้เล่นเครื่องเสียงได้สัมผัสถึงคุณภาพเสียงจริงได้

ซึ่งก่อนหน้านี้ ยังได้จัดสัมมนา เพื่ออบรมการติดตั้งเครื่องเสียงภายในรถยนต์ให้กับดีเลอร์ร้านติดตั้ง ซึ่งเป็นตัวแทนจำหน่ายจาก 10 บริษัท การสัมมนาเชิงวิชาการในครั้งนี้ เน้นไปที่เทคนิคการติดตั้งในรูปแบบ CAR A/V ระบบเสียง 5.1 CH DOLBY, DTS ซึ่งทางบริษัทได้เชิญ วิลสัน แอดคอค จากประเทศสหรัฐอเมริกา มา



400,000 เครื่อง/ปี และรวมชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์อีก 12,000,000 หน่วย/ปี ซึ่งมีสัดส่วนการส่งมอบในสหรัฐอเมริกา 47 % ยุโรป 20 % ไทย 11 % ญี่ปุ่น



บรรยากาศในการเยี่ยมชม

มอบใบประกาศนียบัตรให้แก่ดีเลอร์ร้านติดตั้ง

เทคโนโลยีอันทันสมัย เพื่อควบคุมคุณภาพของผลิตภัณฑ์ ให้มีมาตรฐานการปฏิบัติงานตาม ISO 9002 และ

4 % และอื่นๆ อีก 18 % โดยสถานะของโรงงาน เป็นหนึ่งในสองฐานการผลิตใหญ่ของบริษัทแม่ (MEC: MOBILE ENTERTAINMENT COMPANY) เพื่อจำหน่ายทั้งในประเทศ และส่งออกไปยังประเทศต่างๆ ทั่วโลก รวมถึงเป็นฐานการผลิตรองรับกับตลาด OEM ซึ่งเป้าหมายในอนาคตอีก 2-3 ปี จะเพิ่มการผลิตอีก 50 % ขยายตัวรองรับตลาด OEM ที่เพิ่มขึ้นด้วย

เป็นผู้ฝึกอบรม ซึ่งผู้ฝึกอบรมท่านนี้ เป็นผู้ที่มีชื่อเสียงด้านเครื่องเสียงรถยนต์ระดับโลก โดยเฉพาะด้านเทคนิคการติดตั้ง และคว้ารางวัลใหญ่จากรายการ USAC และ IASCA มาแล้วตั้งแต่ปี 1990-2002 ปัจจุบันเป็นกรรมการตัดสินการแข่งขันทั้ง 2 รายการ และยังได้รับรองคุณสมบัติเป็นผู้ฝึกสอนให้กับบรรดาผู้ตัดสิน IASCA (IASCA JUDGE & INTERNATIONAL TRAINING)

ทั้งนี้ เพื่อให้ผู้ที่เข้าอบรมได้รับรู้ถึงประสิทธิภาพของผลิตภัณฑ์ เมื่อผนวกเข้ากับเทคนิคเฉพาะ ก็จะสามารถสร้างความบันเทิงได้อย่างสมบูรณ์แบบ โดยเฉพาะให้สัมผัสกับประสบการณ์จริงจากระบบ DVD 5.1 CH ซึ่งในภาคปฏิบัติยังมี DEMO CAR จากตัวแทนจำหน่ายเข้าร่วม 10 คัน รวมถึง DEMO CAR จากทางบริษัท ที่ติดตั้งโดย วิลสัน แอดคอค อีก 1 คัน เพื่อให้ได้ทดลองฟังเสียงจริง เปรียบเทียบกันว่า ได้อรรถรสเหมือนกับโฮมเธียเตอร์บ้านชั้นดี หรือให้ความรู้สึกเหมือนโรงภาพยนตร์ขนาดย่อมหรือไม่ เนื่องจากการเซทระบบเสียงนั้นให้ทิศทาง และบรรยากาศโอบล้อมในแบบ 5.1 จริง

สำหรับการเยี่ยมชมโรงงานครั้งนี้ ทำให้ทราบถึงการผลิตในขั้นตอนต่างๆ ที่เน้น

14001 ว่าด้วยขั้นตอนการผลิต และสภาพแวดล้อม ซึ่งมีความละเอียดทุกขั้นตอน สามารถกล่าวได้ว่าผลิตภัณฑ์ PIONEER ทุกรุ่น มีมาตรฐานเดียวกับที่จำหน่ายในยุโรป และสหรัฐอเมริกา ซึ่งเครื่องเสียงภายในบ้านมีทั้ง DVD HOME THEATER และเครื่องเล่น DVD สำหรับเครื่องเสียงรถยนต์จะเน้นที่ HEAD UNIT เป็นหลัก โดย 75 % ของยอดจำหน่าย เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ

ในส่วนของโรงงาน อีซาโอะ โออิการะ กรรมการผู้จัดการ บริษัท ไพโอเนียร์ แมนูแฟคเจอร์ริง (ประเทศไทย) จำกัด ได้กล่าวถึงในส่วนของโรงงาน ซึ่งมีประวัติการก่อตั้งโรงงานมาตั้งแต่ เดือนธันวาคม ปี 1994 ซึ่งเดิมตั้งอยู่ที่อ้อมน้อย อำเภอกะทู้แบบ จังหวัดสมุทรปราการ และในเดือนพฤษภาคม ปี 1996 จึงได้ย้ายที่ทำการมาอยู่ณคมอุตสาหกรรมโรจนะ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ซึ่งเปิดดำเนินการมาถึงปัจจุบัน ด้วยทุนจดทะเบียน 600 ล้านบาท ยอดจำหน่ายถึงเดือนมีนาคม ปี 2004 มูลค่า 15,000 ล้านบาท จำนวนพนักงาน 2,600 คน

โดยกำลังการผลิตเป็นเครื่องเสียงรถยนต์ถึง 2,300,000 เครื่อง/ปี เครื่องเสียงบ้าน

ในช่วงท้าย เซีย ทานากะ ได้เป็นประธานในพิธีมอบรางวัล และประกาศนียบัตร "THE STAR OF PIONEER CAR A/V NETWORK" ให้แก่บรรดาดีเลอร์ ร้านติดตั้งชั้นนำระดับประเทศ ที่เป็นตัวแทนจำหน่ายเข้าร่วมโครงการ ประกอบด้วยตัวแทนจากกรุงเทพฯ ได้แก่ MIRAGE AUDIO, GOLDEN-KEY SOUND, ROAD THUNDER, คาร์จูน ออดิโอ และวีพี ประดับยนต์ ตัวแทนจากต่างจังหวัด ได้แก่ อำนาจมอเตอร์ แอร์ จ. เชียงใหม่, ช่างสิงห์ เชียงใหม่ จ. เชียงใหม่, ธนเศรษฐา จ. ชลบุรี, แสงเจริญ ประดับยนต์ จ. อุบลราชธานี, มาวิน คาร์ออดิโอ จ. ขอนแก่น

กิจกรรมนี้ นับว่าเป็นส่วนหนึ่งที่ส่งเสริมให้มีการพัฒนา ทั้งในด้านเทคโนโลยีใหม่ๆ ของผลิตภัณฑ์ เพื่อตอบสนองความต้องการของผู้บริโภค และเทคนิคการติดตั้งที่ส่งผลให้ได้คุณภาพเสียงสมบูรณ์แบบ อันจะเป็นประโยชน์ต่อวงการเครื่องเสียงรถยนต์บ้านเราต่อไป

สำหรับท่านที่สนใจผลิตภัณฑ์ PIONEER สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ บริษัท ไพโอเนียร์ อิเล็กทรอนิกส์ (ประเทศไทย)

จำกัด เลขที่ 91/1 อาคารไซโย ชั้น 1, 7 ถนนพระราม 9 ห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310 โทร. 0-2643-9511 แฟกซ์ 0-2643-9531



DEMO CAR ที่นำมาโชว์ให้สัมผัสภาพ และเสียงที่สมจริง



สัมภาษณ์พิเศษ

เรื่อง : นุสรา เงินเจริญ/ภาพ : เกียรติศักดิ์ ปิ่นสน
nussara@autoinfo.co.th



ศุภพงศ์ กฤษณกาญจน์

ประธานคณะกรรมการบริหาร
บริษัท ระยองเพียวรีฟายเออร์ จำกัด (มหาชน)

ขณะนี้ราคาน้ำมันที่พุ่งสูงขึ้นเป็นประวัติการณ์ รวมทั้งการเร่งหาพลังงานมาทดแทน
ล้วนเป็นปัญหา ของประเทศไทยทั้งสิ้น แต่ในภาวะเช่นนี้ ก็ทำให้เกิดโรงกลั่นขนาดเล็ก
ที่สามารถเติบโตได้ “ฟอร์มูลา” สัมภาษณ์พิเศษ ศุภพงศ์ กฤษณกาญจน์
ประธานคณะกรรมการบริหาร บริษัท ระยองเพียวรีฟายเออร์ จำกัด (มหาชน)

ฟอร์มูลา : ขอทราบประวัติการทำงานที่ผ่านมาว่ามีที่ใดบ้าง ?

ศุภพงศ์ : บริษัท ทีพีโอ จำกัด อุตสาหกรรมอาหารและสินค้าอุปโภค ได้แก่ น้ำมันพืช เส้นหมี่ทิฟ สบู่ และผลิตภัณฑ์ทำความสะอาด บริษัท เอสโซ่ ประเทศไทย จำกัด โครงการส่วนต่อขยายโรงกลั่นน้ำมัน โครงการเครื่องมือและคอมพิวเตอร์ควบคุมโรงงานบางจาก โครงการส่วนต่อขยายโรงกลั่น 2 โครงการส่วนต่อขยายโรงกลั่น 3 SI-CHANG โครงการโรงกลั่นโซลเวนท์ (SOLVENT) และทำเรื่อน้ำลึก/คลัง และ PETROCHEMICAL & PETROLEUM CONSULTANT NORTH KOREA เป็นที่ปรึกษาในการพิจารณาซื้อโรงกลั่นที่ประเทศเกาหลี

นอกจากนี้ยังมีในด้านการพัฒนาโครงการ รับผิดชอบด้านการกำหนดขอบเขตการศึกษา การศึกษาความเป็นไปได้ทางเศรษฐกิจและการเงิน การขอใบอนุญาตต่างๆ และการติดต่อประสานงาน การจัดการ

และควบคุมดูแลโครงการ ด้านวิศวกรรม-ศาสตร์ รับผิดชอบด้านกระบวนการผลิตและงานวิศวกรโครงการ ตามแนวทางเทคโนโลยีใหม่ๆ ให้คำปรึกษาแนะนำในการคัดเลือกการประมูลงานและการคัดเลือกผู้รับเหมาก่อสร้าง รวมทั้งการควบคุมงานก่อสร้าง ด้านที่ปรึกษาการจัดการโครงการ รับผิดชอบด้านการจัดองค์กรภายในโครงการ ระบบการวางแผนงานต่างๆ ภายในองค์กร เช่น การวางแผนกำหนดอัตรากำลังบุคลากร การวางแผนพัฒนาการสรรหาทรัพยากรบุคคล การจัดการระบบข้อมูล รวมทั้งการกำหนดกฎระเบียบการปฏิบัติงานและอำนาจอนุมัติในระดับต่างๆ

ฟอร์มูลา : บริษัท ระยองเพียวรีฟายเออร์ จำกัด (มหาชน) เป็นโรงกลั่นน้ำมันขนาดกลางของคนไทย เริ่มจากการมองเห็นว่าปิโตรเคมีเพิ่งเริ่มเกิดขึ้นในปี 2533 ซึ่งเป็นจังหวะที่มีวัตถุดิบใหม่ๆ เกิดขึ้นเรื่อยๆ และวัตถุดิบเหล่านั้นสามารถนำมาแปรรูปได้ ดังนั้น บริษัทจึงดำเนินการ

ศุภพงศ์ : บริษัท ระยองเพียวรีฟายเออร์ จำกัด (มหาชน) เป็นโรงกลั่นน้ำมันขนาดกลางของคนไทย เริ่มจากการมองเห็นว่าปิโตรเคมีเพิ่งเริ่มเกิดขึ้นในปี 2533 ซึ่งเป็นจังหวะที่มีวัตถุดิบใหม่ๆ เกิดขึ้นเรื่อยๆ และวัตถุดิบเหล่านั้นสามารถนำมาแปรรูปได้ ดังนั้น บริษัทจึงดำเนินการ

แปรรูปคอนเดนเสท เรสลิติว ที่เป็นผลพลอยได้จากกระบวนการผลิตของบริษัท อะโรเมติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) โดยส่งผ่านท่อให้บริษัท ซึ่งนอกจากจะเป็นการเพิ่มคุณค่าของวัตถุดิบจากอ่าวไทย เพื่อให้ได้ผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม และปิโตรเคมี ที่มีคุณภาพระดับสากลแล้ว ยังช่วยลดการนำเข้าน้ำมันส่วนหนึ่งจากต่างประเทศ นับว่าเป็นการลดการสูญเสียเงินรายได้ออกนอกประเทศอีกทางหนึ่ง

คอนเดนเสท (CONDENSATE) ที่อยู่ใต้ดินร่วมกับแก๊สใต้ดินร้อน ส่วนที่เป็นของเหลวเดือดลอยบนอยู่ในแก๊ส พอน้ำขึ้นมาส่วนที่เป็นของเหลวควบแน่นได้ สามารถแยกออกจากแก๊ส เรียกว่าการควบแน่นนั้นว่า คอนเดนเสท ซึ่งมีคุณสมบัติคล้ายกับแก๊ส แต่หนักกว่า

แต่เดิมคนไทยไม่รู้จะใช้คอนเดนเสทมาทำอะไร เลยส่งออกต่างประเทศ ตอนหลังถึงมองเห็นว่ามีค่าเหมือนน้ำมัน เพราะมาจากแก๊ส จึงมองว่าควรทำโครงการขึ้นมาแล้วใช้คอนเดนเสท ซึ่งมีหลายโครงการ คือ โครงการสีซิง ที่พีไอ ตรงนี้จึงทำให้เกิดโครงการระยองเพียว ๔ ขึ้นมา เนื่องจากมองเห็นว่าวัตถุดิบมีคุณค่าที่จะทำได้มากกว่าน้ำมันเตา ทำดีเซล หรือน้ำมันที่เบามากกว่าน้ำมันเตา จุดเริ่มต้นจึงเกิดขึ้นจากการมองเห็นคุณค่าของกากคอนเดนเสทที่จะไปขายเป็นน้ำมันเตา

การลงทุนจดทะเบียนครั้งแรกของบริษัทคือ 150 ล้านบาท ปัจจุบันเพิ่มทุนเป็น 400 ล้านบาท แต่ทั้งโครงการคิดรวมกว่า 2,000 ล้านบาท

ฟอร์มูลา : คุณมีวิสัยคิดและการบริหารงานอย่างไร จึงทำให้ระยองเพียว ๔ สามารถเกิดขึ้นได้ ?

ศุภพงศ์ : การทำโรงกลั่นน้ำมันขนาดเล็ก หลายคนมองว่าขาดทุน แต่เรามองว่าจะทำอย่างไรให้อยู่ได้ ก็เลยคิดว่าสิ่งที่ได้แข่งขันได้ คือ การประหยัดพลังงาน อย่าให้มีการสูญเสีย ทำผลิตภัณฑ์ที่มีคุณค่าสูงๆ และสิ่งสำคัญที่จะแข่งขันได้คือ การลงทุนที่ต่ำ และการลงทุนต่ำคือ การทำโรงงานเฉพาะวัตถุดิบ ไม่ต้องซื้อเทคโนโลยี ออกแบบเอง ใช้เงินกู้ และสร้างอุปกรณ์ภายในประเทศไทย หรือนำอุปกรณ์ใช้แล้วมาทำให้เกิดประโยชน์ รวมถึงการบริหารงาน ทำให้บริษัทประหยัดได้ถึง 25 %

และระยองเพียว ๔ เกิดขึ้นในช่วงปี 2540 จึงต้องระมัดระวังตัวอย่างมาก เพราะเป็นช่วงเศรษฐกิจไม่ดี และไม่ใช้เงินลงทุนต่างประเทศ

จะเห็นได้ว่าโรงงานของระยองเพียว ๔ ค่อนข้างถูกเมื่อเทียบกับกำลังการผลิตที่เท่ากัน ไม่เทียบโรงงานต่อโรงงานเพราะโรงงานไม่เท่ากัน ตัวอย่าง การลงทุน โรงงานง่ายๆ ที่ใช้การกลั่นธรรมดา จะลงทุนประมาณ 5,000-8,500 เหรียญ/กำลังการผลิต 1 บาร์เรล/วัน แต่โรงงานที่มีขนาดใหญ่ ต้องลงทุน 12,500 เหรียญ/กำลังการผลิต 1 บาร์เรล/วัน ส่วนของเราลงทุนไม่ถึง 1,000 เหรียญ ทำให้มีจุดที่เป็นช่องทางการตลาดที่แตกต่างกัน

ในแง่ของการบริหารด้านอื่นๆ ก็จะมีเรื่องของการใช้กำลังการผลิตเต็มที่ การใช้วัตถุดิบไม่ให้เกิดสูญเสีย การใช้พลังงานประหยัดที่สุด การทำให้สินค้ามีคุณภาพตามมาตรฐาน และการทำให้โรงงานมีการผลิตอย่างต่อเนื่อง เพียงแค่นี้ทุกคนก็จะแข่งขันกันได้ ส่วนบริษัทมีการลงทุนที่น้อยกว่าบริษัทอื่น เนื่องจากเป็นโรงงานที่มีขนาดเล็กกว่า แต่ในด้านการแข่งขันแล้วสามารถที่จะแข่งขันได้ จนกระทั่งปัจจุบันนี้บริษัทดำเนินการมาแล้ว 8 ปี

ฟอร์มูลา : โรงงานระยองเพียว ๔ มีกำลังการผลิตเท่าใด ?

ศุภพงศ์ : ปีแรกเดินเครื่องผลิต 6,500 บาร์เรล/วันเท่านั้นเอง แต่ปัจจุบันมีกำลังการผลิต 17,000 บาร์เรล/วัน ซึ่งค่อยๆ เพิ่มขึ้น แต่กำลังการผลิตเต็มที่ 1.5 ล้านบาร์เรล/วัน ซึ่งหลายคนอาจมองว่าจะมาแข่งขัน แต่ความจริงแล้วไม่ต้องแข่งขันหรอก เพราะอีก 3 ปี กำลังการผลิตของบริษัทก็จะเต็ม เพราะบริษัทมีอัตราเติบโต 70 % ซึ่งไม่ทันแล้ว จึงจำเป็นต้องสร้างโรงงานใหม่

บริษัทเป็นคู่ค้ากับทุกคน แต่ไม่ใช่คู่แข่งของใคร เพราะการขายน้ำมันราคาถูกกำหนดโดยตลาด ความคิดคือ ทำอย่างไรให้ประหยัดที่สุด เพื่อให้บริษัทอยู่ได้ ซึ่งการบริหารงานที่ผ่านมาทำให้สามารถบริหารได้อย่างต่อเนื่อง

ฟอร์มูลา : แผนงานต่อไปในอนาคตวางไว้อย่างไร ?

ศุภพงศ์ : บริษัทเกิดมาจากโอกาสเฉพาะตัว มองว่าความสามารถที่มี คือ ความคล่องตัว ดูแล จัดงานได้ทั้งหมด ไม่

ต้องใช้เทคโนโลยีจากที่อื่น การปรับปรุงเปลี่ยนแปลงในด้านต่างๆ สามารถที่จะทำได้เอง โดยไม่ต้องรอใคร ทำให้เลือกที่จะไปสู่การลงทุนอื่นๆ เป็นตลาดที่ไม่ใหญ่ แต่มีลักษณะนิชมากกว่า และอีกส่วนที่คิดว่าเป็นเรื่องสำคัญ คือ การเลือกไปสู่ธุรกิจที่มีความชำนาญ อย่าไปแข่งแย่งกับธุรกิจที่ไม่มีความชำนาญ เพราะโดยพื้นฐานแล้วเราไม่มีฐานที่จะไปแข่งขันได้ นั่นคือการลงทุนในส่วนที่มีความชำนาญเป็นหลัก

ดังนั้นบริษัทจะเน้นการลงทุนในเรื่องที่ถนัด นั่นคือ ปิโตรเลียม ปิโตรเคมี และพลังงาน อย่างเรื่องของ เอทานอล ที่ใช้แอลกอฮอล์เป็นส่วนผสม ขณะนี้บริษัทอยู่ระหว่างการติดต่อกับโรงงานที่ได้รับอนุญาตผลิตแอลกอฮอล์ เพราะโรงงานเหล่านี้อาจต้องหาโรงกลั่นน้ำมันที่จะมาผสมได้ ดังนั้น บริษัทก็จะเป็นส่วนหนึ่งในการผลิต เอทานอล ไปเอดีเซล

ฟอร์มูลา : แสดงว่าคุณมองไปสู่การขยายธุรกิจ และการลงทุนอื่นๆ อีกด้วย ?

ศุภพงศ์ : บริษัทเริ่มเปิดโครงการเพชรบุรี คือ เป็นการสร้างโรงกลั่นอีกโรงหนึ่งที่มีขนาดใหญ่เพิ่มขึ้นอีก 2-3 เท่า และโครงการที่เวียดนาม เกิดขึ้นจากการค้าขายที่มีการส่งออกไปที่จีน และเวียดนาม ทำให้บริษัทมองเห็นโอกาสว่าการเปิดโรงงานที่นี้จะสามารถใช้ความเป็นคนท้องถิ่นทำการค้าอย่างต่อเนื่องได้ และหากวัตถุดิบมีเหลือก็สามารถนำมาใช้ได้

อีกส่วนหนึ่งที่บริษัทเข้าไปเกี่ยวข้องด้วย คือ เอนเนอร์จี พาร์ค ซึ่งการทำโรงกลั่นเล็กๆ ที่เป็นโรงกลั่นเฉพาะทางตอบสนองกับชุมชนตรงนั้น

สำหรับเอนเนอร์จี พาร์ค แห่งแรกที่มีมองไว้คือ ที่ทหารเรือ เพราะสร้างถึง และมีเรืออยู่แล้ว มองว่าที่ใดมีถึงก็สามารถที่จะสร้างโรงงานเล็กๆ ได้ ก็จะสามารถสร้างโครงการได้ เช่น ที่ เพชรบุรี สัตหีบ และเกาะสีชัง ซึ่งการนำสิ่งที่ไม่เป็นประโยชน์มาใช้เต็มที่ ก็จะทำให้ทั้งประเทศได้คุณค่ามากขึ้น

เอนเนอร์จี พาร์ค อยู่ได้ในจุดที่มีแหล่งน้ำมัน ไม่ว่าจะเป็นอูริมทะเลที่ใดที่หนึ่งก็น้ำมันเข้ามาได้ง่าย หรืออยู่ตามแหล่งขุดเจาะน้ำมัน ที่มีน้ำมันโดยไม่ต้องเสียค่าขนส่ง ทำให้ประหยัด มีโรงไฟฟ้า โรงเผาขยะทำไฟฟ้า กังหันลม โซลาร์เซลล์ และมีโรงผสมไบโอดีเซล นั่นคือ เอนเนอร์จี-

ไม่ต้องใช้เทคโนโลยีจากที่อื่น การปรับปรุงเปลี่ยนแปลงในด้านต่างๆ สามารถที่จะทำได้เอง โดยไม่ต้องรอใคร ทำให้เลือกที่จะไปสู่การลงทุนอื่นๆ เป็นตลาดที่ไม่ใหญ่ แต่มีลักษณะเฉพาะกลุ่มมากกว่า และอีกส่วนที่คิดว่าเป็นเรื่องสำคัญ คือ การเลือกไปสู่ธุรกิจที่มีความชำนาญ อย่าไปแก่งแย่งกับธุรกิจที่ไม่มีความชำนาญ เพราะโดยพื้นฐานแล้วเราไม่มีฐานที่จะไปแข่งขันได้



พาร์ค ที่สามารถรวมทุกอย่างที่นำมาใช้ทำพลังงานได้ และเลือกใช้สิ่งที่ถูกก่อน สิ่งที่ถูกที่สุดคือ ชยะ ต่อจากนั้นมี แดดใช้แดดมีลมโซลาร์ เมื่อไหร่ที่ไม่พอเติมด้วยโรงไฟฟ้า โดยโรงกลั่น ผลิตน้ำมันให้โรงไฟฟ้า นี่คือการรวมที่นำมาปรับใช้เพื่อให้เป็นนิช

ฟอร์มูลา : โครงการที่เพชรบุรีจะแล้วเสร็จเมื่อไหร่ ?

ศุภพงศ์ : ปัจจุบันโครงการที่เพชรบุรีระยองเพียว ๆ ไม่ได้ทำแล้ว เพราะว่าป็นห่วงเรื่องปัญหาของการเมืองท้องถิ่น จึงตัดสินใจไม่ทำ แต่มีสิทธิ์ที่จะกลับเข้าไปซื้อได้ แต่โรงงานนั้นเป็นสิ่งที่เกิดมาจากแนวคิดของบริษัท คือ การลงทุนต่ำที่สุด และเป็นโรงงานเฉพาะ

ฟอร์มูลา : ถ้าเป็นเช่นนั้นสถานที่ที่เหมาะสมสำหรับการขยายโครงการใหม่จะเป็นที่ใด ?

ศุภพงศ์ : สถานที่สำหรับการขยายโครงการใหม่ๆ นั้น ทุกที่สามารถจะสร้างได้ เพราะหลักการของบริษัทคือสิ่งที่สร้างแล้วคือการลงทุน เหมือนกับการเปิดคลังที่นครสวรรค์ เป็นการเช่าสถานที่ที่มีอยู่แล้ว ส่วนที่นครราชสีมา ต้องสร้างเองเนื่องจากไม่มีสถานที่ที่สร้างไว้แล้ว โดยสถานที่เหล่านั้นจะต้องมีคลังและท่าเรือ มีแหล่งน้ำมันมากพอสมควร และบริษัทก็ไม่ได้เป็นคู่แข่งกับใคร เพียงแต่นำวัตถุดิบทำให้มีมูลค่าเพิ่มขึ้น น่าจะมองบริษัทเป็นประชาชนที่ตีมากกว่าคู่แข่ง

ฟอร์มูลา : แล้วโครงการที่เวียดนามเป็นอย่างไร ?

ศุภพงศ์ : โครงการที่เวียดนามเป็นโรงงานขนาดเล็ก กำลังการผลิต 2,500 บาร์เรล เนื่องจากเป็นจุดเริ่มต้นทดลอง

ตลาด โดยสาเหตุที่เลือกที่เวียดนามเนื่องจากที่ผ่านมามีการทำการค้าที่จีนกับเวียดนาม ซึ่งเป็นการส่งออก ปิโตรเคมี และปิโตรเลียม ปีละ 1,000 ล้าน ทำให้มองศักยภาพและโอกาส ในการค้าขายรวมถึงมองเห็นว่าเป็นประเทศที่เติบโตเร็ว มีประชากร ที่ดิน ทะเล เป็นจำนวนมาก โดยคาดว่าจะสร้างแล้วเสร็จภายใน 10 เดือนข้างหน้า

ส่วนประเทศอื่นๆ ก็มองไว้เหมือนกัน แต่ยังไม่พร้อม ตัวอย่าง เช่น พม่า โอกาสมีสิ่งที่น่าสนใจ เป็นประโยชน์ต่อประเทศ ต่อคนด้วย แต่บรรยากาศยังไม่พร้อม ส่วนลาว ต้องการสร้างโรงงานอย่างของบริษัท โดยส่งคนเข้ามาติดต่อ แต่ลาวไม่มีทะเล ไม่มีท่าเรือ ทำให้ไม่เหมาะสม

ฟอร์มูลา : คุณรู้สึกอย่างไรกับระยองเพียว ๆ ที่สามารถเติบโตมาได้จนถึงปัจจุบันนี้ ?

ศุภพงศ์ : ผมรู้สึกว่าเราเกิดในจังหวะที่มีวัตถุดิบที่จะทำได้ และมีแนวคิดการทำงาน ซึ่งสามารถเอาตัวรอดมาได้ ซึ่งเป็นเรื่องภายนอก แต่เรื่องภายในเป็นเรื่องวิสัยทัศน์หรือกิจกรรม และวัฒนธรรมขององค์กรที่วางไว้ ทำให้บริษัทก้าวหน้ามาจนถึงปัจจุบันนี้

ฟอร์มูลา : การขยายงานของ ระยองเพียว ๆ จะขยายไปในทิศทางใด ?

ศุภพงศ์ : บริษัทมองที่โอกาสว่าตรงไหนมีความเป็นไปได้สำหรับการลงทุน ก็จะทำตรงจุดนั้น แต่ต้องไม่เสี่ยงกับโอกาสที่จะทำ

ฟอร์มูลา : คุณวางเป้าหมายของระยองเพียว ๆ ไว้อย่างไร ?

ศุภพงศ์ : เป็นบริษัทไทยที่ประสบ

ความสำเร็จด้านปิโตรเลียม ปิโตรเคมี และพลังงาน ที่ขนาดไม่สำคัญ เพราะหากใหญ่มากก็จะรักษาไว้ยาก แต่เพื่อความปลอดภัย และในปัจจุบันไม่จำเป็นต้องใหญ่ แต่อยู่ได้ เพราะยังใหญ่ยังซับซ้อน ทำให้การบริหารจัดการไม่ทะเล่เป้าหมาย ความไม่ซับซ้อนทำให้ทุกส่วนอยู่ใกล้ลูกค้า สถานการณ์ และไม่มีการปกครองหลายชั้น ทำให้ทุกคนในองค์กรเข้าใจจุดประสงค์และบทบาท ได้ชัดเจน

ฟอร์มูลา : การขยายตลาดในเมืองไทยจะเป็นไปในรูปแบบใด ?

ศุภพงศ์ : ระยองเพียว ๆ มีส่วนแบ่งตลาดเพียง 3-4 % เท่านั้น ซึ่งเป็นส่วนน้อยมาก ทำให้บริษัทมองการขยายไปในต่างจังหวัด เนื่องจากตลาดยังพอมองการขยายตัวเพิ่มขึ้นได้อีก โดยการขยายไปในรูปแบบของการทำสถานบริการขนาดเล็ก ในหมู่บ้านที่มองว่ามีศักยภาพในการขยาย ซึ่งถือว่าเป็นการสร้างอาชีพให้แก่คนในชุมชน ให้มีงานทำ นอกเหนือจากการทำการเกษตร

ฟอร์มูลา : การขยายไปสู่ชุมชนมีบ้างหรือยัง ?

ศุภพงศ์ : มีบ้างแล้วสำหรับการลงทุนของคนในชุมชนนั้น แต่หลังจากนี้บริษัทมีแผนให้คนที่สนใจเข้าร่วมนั้น ไปกู้เงินจาก ธกส. เพื่อมาทำการลงทุน โดยการลงทุนจะใช้เงินประมาณ 3 แสนบาท ซึ่งขณะนี้มีคนเสนอชื่อมาแล้ว 15 แห่ง หากการกู้เงินผ่านเรียบร้อยแล้วก็จะสามารถเปิดบริการได้ทันที และเมื่อถึงเวลานั้นก็จะมีการเปลี่ยนแปลงชุมชนจากภาคเกษตร มาสู่ภาคอุตสาหกรรมและเทคโนโลยี



วิวัฒน์ ขอโพลล์ กรรมการผู้จัดการ บริษัท ผลิตภัณท์ 3 เค จำกัด และ วีรวรรณ ขอโพลล์ กรรมการและผู้จัดการทั่วไปบริหารบริษัท ไทยสโตเรจแบตเตอร์ จำกัด (มหาชน) ผู้ผลิตและจัดจำหน่ายผลิตภัณท์ 3 เค แบตเตอรี่ ให้สัมภาษณ์เกี่ยวกับแบตเตอรี่ 3 เค ในรายการ “โลกรถยนต์” ช่วง “ฟอร์มูลา ฟอรัม” ทาง NATION CHANEL (TTV 1) ออกอากาศวันอาทิตย์ที่ 24 ตุลาคม 2547 เวลา 17.00-18.00 น. โดยมี สายยศ สุวรรณทษ์ และ สาธิต ศิลารักษ์ เป็นผู้ดำเนินรายการ



แบตเตอรี่ 3 เค

แบตเตอรี่คนไทย มาตรฐานสากล



สาธิต : แบตเตอรี่ 3 เค มีความเป็นมาอย่างไร ?

วิวัฒน์ : ไทยสโตเรจแบตเตอร์ ๗ เป็นบริษัทผู้ผลิต ก่อตั้งมาตั้งแต่ปี 2539 มีทีมงาน 3 ท่านที่ออกมาจากบริษัทแบตเตอรี่ยักษ์ใหญ่รายหนึ่ง คือ กวี ขอโพลล์/มานะ หรินทรานนท์/ไพโรจน์ ดำรงเกียรติเวช และทีมงานอีกจำนวนหนึ่ง ร่วมกันก่อตั้งเมื่อมีผู้ก่อตั้งหลักอยู่ 3 คนจึงตั้งชื่อว่า ผลิตภัณท์ 3 เค โดยจัดให้ บริษัท ผลิตภัณท์ 3 เค ๗ เป็นผู้ดูแลการตลาดในประเทศทั้งหมด

สาธิต : ปัจจุบันผลิตภัณท์ของ แบตเตอรี่ 3 เค มีอะไรบ้าง ?



วิวัฒน์ : เราเป็นผู้ผลิตแบตเตอรี่ชนิดตะกั่วกรด ซึ่งมีทั้งหมด 8 ชนิดด้วยกัน คือ แบตเตอรี่ของรถยนต์ จักรยานยนต์ ให้แสงสว่าง จัปส์ตัว รถกอล์ฟ รถโฟล์คคิลท์ ไฟ-ดูดเงินและแบตเตอรี่สำหรับระบบสำรองไฟ เฉพาะในแบตเตอรี่รถยนต์ จะแบ่งเป็น 3 ประเภทคือ ประเภทแรก เป็นแบตเตอรี่แบบธรรมดา หรือ LOW MAINTENANCE เป็นตะกั่วกรดผสมพลวง ประเภทที่สองคือ รุ่น PREMIUM จะให้กำลังไฟในการสตาร์ทเพิ่มขึ้นอีก 30 % ส่วนประเภทสุดท้ายคือรุ่น ADVANCE เป็น MAINTENANCE FREE จะเป็นตะกั่วกรดผสมแคลเซียม ซึ่งไม่ต้องเติม

น้ำกลั่นตลอดอายุการใช้งาน โดย 3 เค เป็นแบตเตอรี่ยี่ห้อเดียวที่มีระบบฝาสองชั้น ป้องกันการระเหยได้สูงกว่า แต่เนื่องจากประเทศไทยเป็นเมืองร้อนจะมีการระเหยของน้ำในแบตเตอรี่สูง ซึ่งอาจจะต้องมีการเติมน้ำกลั่นบ้าง แต่ถ้าเป็นประเทศเมืองหนาวที่เราส่งออกก็มีอุณหภูมิไม่เกิน 20 องศาเซลเซียส ก็ไม่จำเป็นต้องเติมน้ำกลั่นเลย โดยในด้านการผลิตทั้ง 3 ประเภทนี้ก็มีความแตกต่างกัน

สายยศ : ส่งออกไปไหนบ้าง และส่วนใหญ่เป็นแบตเตอรี่ชนิดใด ?

วีรวรรณ : ขณะนี้เราส่งออกกว่า 50 ประเทศทั่วโลกทั้งยุโรป และตะวันออกกลาง มีอยู่ 3 ยี่ห้อคือ 3 เค เควี และไทเกอร์ ซึ่งเราส่งออกหมดทุกประเภท ถ้าเป็นประเทศเมืองร้อนจะส่งออกประเภท LOW MAINTENANCE เป็นส่วนใหญ่ แต่ถ้าเป็นประเทศเมืองหนาวก็จะส่งออกมากในประเภท MAINTENANCE FREE มีการโออี-เอ็มกับบริษัทรถยนต์ คือ โวลโว และอิชูซู โดยการโออีเอ็มกับบริษัทรถยนต์ของญี่ปุ่น จะยากพอสมควรเนื่องจากเราเป็นแบตเตอรี่ยี่ห้อของคนไทย

สายยศ : ในฐานะที่เป็นแบตเตอรี่ของคนไทยมีปัญหาเรื่องความน่าเชื่อถือหรือไม่ ?

วิวัฒน์ : แรกๆ ในการส่งออกเรามีปัญหาด้านความน่าเชื่อถือจากตลาดต่างประเทศบ้าง แต่เนื่องจากเรามีนโยบายที่ชัดเจนในการทำตลาดในเรื่องของความถูกต้อง ตรงไปตรงมา และเรื่องความรับผิดชอบ เราต้องการให้เห็นว่าแบตเตอรี่ไทยมีคุณ-



ภาพที่สูง ฉะนั้นแบตเตอรี่ที่ออกจากโรงงานเราทุกลูกจะมีการตรวจสอบอย่างละเอียด เพื่อไม่ให้ผลิตภัณฑ์เกิดปัญหาขึ้นภายหลัง ผมคิดว่า 17 ปีที่ผ่านมาจะเป็นเครื่องยืนยันคุณภาพของเราได้เป็นอย่างดี เพราะเมื่อ 17 ปีที่แล้วไม่มีแบตเตอรี่ 3 เค อยู่ในตลาด แต่ปัจจุบันเรามีส่วนแบ่งการตลาดในประเทศมาเป็นอันดับสองคือประมาณ 26 % ของตลาดรวม เรายังเป็นผู้ที่ส่งออกแบตเตอรี่มากที่สุดของเมืองไทย อีกทั้งเรายังเป็นผู้ผลิตรายใหญ่ที่สุดของเมืองไทย มีกำลังการผลิต 3,600,000 ลูก/ปี และอีกสิ่งหนึ่งที่เรากำหนดไว้คือ เราได้รับสัมปทานในโครงการแบตเตอรี่โซลาเซลล์ที่เป็นโครงการไฟฟ้าเอื้ออาทรของรัฐบาลในจำนวนที่มากที่สุด

สายยศ : เมื่อหลักการในการทำแบตเตอรี่ก็เหมือนกันแล้ว อะไรคือสิ่งที่ทำให้คุณภาพของแบตเตอรี่ในแต่ละผู้ผลิตมีความแตกต่างกัน ?

วิวรรธ : การทำแบตเตอรี่ให้ดีไม่ยากเท่าไร แต่การทำให้มีคุณภาพที่คงที่เป็นสิ่งที่ยากกว่า เพราะความยากอยู่ที่การควบคุมการผลิต การเข้า/ออกของวัตถุดิบ และการตรวจสอบคุณภาพของแบตเตอรี่อย่างสม่ำเสมอ เรามีความภูมิใจที่เราได้รับรางวัลและมาตรฐานต่างๆ ที่เป็นมาตรฐานสากล ทั้ง มอก./ISO 9002/ISO 14001/ QS 9000/รางวัลพรโมมินสเตอร์ (PRIME MINISTER AWARD) ในด้านของผู้ส่งออกที่ใช้ตราหมีของตัวเอง และยังได้รับไทยแลนด์แบรนด์อีกด้วย

สายยศ : อะไรคือความแตกต่างระหว่าง แบตเตอรี่ 3 เค กับแบตเตอรี่ยี่ห้ออื่น ?

วิวรรธ : รางวัลและมาตรฐานที่เราได้รับอย่างน้อยก็ยืนยันได้ว่าเรามีมาตรฐานที่ดี แต่เรายังมีสิ่งที่สร้างความแตกต่างคือบริการช่วยเหลือฉุกเฉินตลอด 24 ชั่วโมงฟรี ซึ่งผู้ที่ใช้แบตเตอรี่ 3 เค ทุกรุ่น จะได้รับสิทธิพิเศษนี้ทันที บริการดูแลในทุกกรณีเมื่อเกิดเหตุกับรถของลูกค้า ซึ่งเราเป็นแบตเตอรี่เจ้าเดียวในเมืองไทยที่มีบริการนี้เพราะเราเห็นว่ 17 ปีที่เราเติบโตมาถึงทุกวันนี้ก็เพราะคนไทยให้การสนับสนุน จึงอยากจะตอบแทนสังคม โดยเราร่วมมือกับ รยสท. ที่ดูแลให้ความช่วยเหลือในเขตกรุงเทพ ฯ และปริมณฑล และบริษัท แอ็กซาประกันภัย ฯ ที่ดูแลช่วยเหลือในพื้นที่ต่างจังหวัดทั่วประเทศ ซึ่งปีนี้เป็นปีที่สามแล้ว ที่มีบริการนี้

สายยศ : เรื่องของการตลาดต่อไปข้างหน้ามองไว้อย่างไร ปัจจัยภายนอก เช่นราคาน้ำมัน เหล่านี้มีผลหรือไม่ ?

วิวรรธ : ปีนี้เรามีปัญหาเรื่องวัตถุดิบขึ้นราคา เช่น ราคาของตะกั่ว และพลาสติกทำให้เราต้องปรับราคาขึ้นไปแล้ว 12 % เรียนว่าตามจริงเรามีกำหนดที่จะปรับราคาขึ้นในเดือนตุลาคม 2547 อีกประมาณ 6-7 %

แต่เนื่องจากเราวางแผนไว้ว่าในปีทั้งปีเราจะผลิตให้ได้ 300,000 ลูก/เดือน แต่พอถึงเดือนกันยายนเท่านั้น เราผลิตถึง 300,000 ลูกแล้ว ต้นทุนเราจึงลดลงและสามารถตั้งราคาไว้ได้ ซึ่งประกาศได้เลยว่าเราจะสามารถตั้งราคาไว้ได้ถึงสิ้นปี เพื่อไม่ให้เกิดกระทบกับผู้บริโภคมากนัก โดยหลักก็คือเราจะให้การขึ้นราคาแบตเตอรี่เป็นทางเลือกสุดท้ายที่เราจะทำ ที่กล่าวมานี้รวมถึงในตลาดต่างประเทศด้วย

สายยศ : คู่แข่งในส่วนของตลาดต่างประเทศ มีใครบ้าง ?

วิวรรธ : ประเทศเกาหลีเป็นคู่แข่งที่ได้เปรียบเราในเรื่องของภาพลักษณ์ที่เด่นเรื่องเทคโนโลยีเราเป็นประเทศเกษตรกรรมความน่าเชื่อถือของเราจึงดูดีอย่าง แต่ทางภาครัฐก็ได้ช่วยเหลือในเรื่องของการส่งออกอย่างมากพอสมควร ทั้งเรื่องของ FTA หรือ AFTA ก็ตาม ทำให้ตลาดส่งออกของเราดีขึ้น ส่วนประเทศจีน ปัจจุบันเรายังไม่ค่อยห่วงสักเท่าไร เพราะยังโดดเด่นในส่วนของการตลาดรถ ซึ่งมีความต้องการแบตเตอรี่สูงแต่ผู้ผลิตภายในประเทศยังไม่เพียงพอ และในขณะนี้เรายังเตรียมความพร้อมอยู่เสมอในเรื่องของเทคโนโลยีที่จะมีขึ้นมาใหม่ เช่น ถ้ารถเครื่องยนต์ไฮบริดได้รับความนิยม

เราก็สามารถผลิตแบตเตอรี่ป้อนตลาดรถไฮบริดได้เกือบจะทันที เนื่อง จากเราพัฒนาตัวเองและส่งคนไปดูงานที่ต่างประเทศอย่างสม่ำเสมอ ทำให้เรามั่นใจว่าเราสามารถปรับตัวได้ทันทั่วทั้งกับสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป



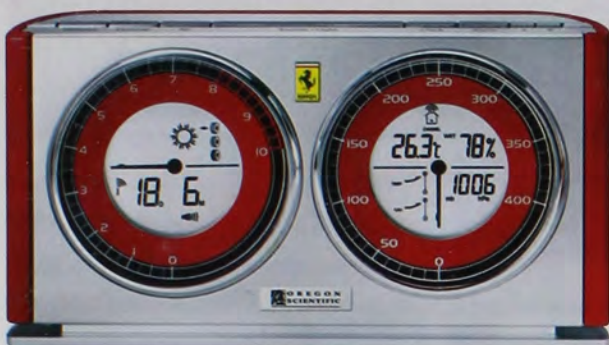


พิเศษ

เรื่อง : กองบรรณาธิการ
formula@autoinfo.co.th

ของขวัญ...ของคนรักรถ

ของขวัญที่ถูกต้อง คนรักรถ ย่อมหนีไม่พ้นเรื่องเกี่ยวกับรถ ใกล้วันปีใหม่นี้แล้ว คุณเลือกของขวัญที่ถูกต้องให้คนที่คุณรัก หรือตัวคุณเอง ด้วยสินค้าที่น่าสนใจจากค่ายรถยนต์ชั้นนำแล้วหรือยัง ?



นาฬิกาปลุก และเครื่องพยากรณ์อากาศ แฟร์รารี คอลเลกชัน

นาฬิกาปลุกจากค่าย แฟร์รารี รูปทรงทันสมัย ออกแบบหน้าปัดบอกเวลาเป็นรูป-เรื่อนโมลต์รี แฟร์รารี พร้อมฟังก์ชันการ-ทำงานที่เหนือกว่านาฬิกาปลุกธรรมดา โดยสามารถทำนายสภาพอากาศล่วงหน้าได้ และแสดงข้อมูลอุณหภูมิ ความชื้น-สัมพัทธ์ และความกดอากาศ ที่สำคัญผู้ใช้สามารถเลือกเสียงปลุกเป็นเสียงของเครื่องยนต์ แฟร์รารี ได้ ราคา 125 ยูโร หรือประมาณ 6,597 บาท

ที่มา: www.ferrariworld.com



กระเป๋าเดินทาง อัลฟา โรมีโอ

กระเป๋าเดินทางสีแดงสด ติดโลโก้ อัลฟา โรมีโอ ทั้งสองด้าน ระบบซิปออกแบบทนทานเป็นพิเศษ พร้อมแถบยางบริเวณที่ดึงเปิด เพิ่มความสะดวกในการใช้งาน เนื้อผ้าผลิตจากไนลอนชนิดพิเศษ ทนทาน เหมาะสำหรับบรรจุสัมภาระสำหรับการเดินทางได้เป็นอย่างดี ราคา 57 ยูโร หรือประมาณ 3,008 บาท

ที่มา: www.alfaromeo.com

เป้สะพายหลัง แฟร์รารี คอลเลกชัน

ตัวเป้สีแดง ตัดด้วยขอบ และสายสีดำ ด้านหน้าประดับด้วยโลโก้ แฟร์รารี พร้อมสัญลักษณ์ จีที เนื้อผ้าผลิตจากโพลีเอสเตอร์ กันน้ำ นุ่มนวล และทนทาน มีช่องใส่ของเปิดได้กว้างด้วยซิปฟันใหญ่เป็นพิเศษ พร้อมช่องใส่ของ สายสะพายสามารถปรับความยาวได้ตามต้องการ ราคา 50 ยูโร หรือประมาณ 2,639 บาท

ที่มา: www.ferrariworld.com



นาฬิกาข้อมือ โพร์เช ดีไซน์

นาฬิกาข้อมือสปอร์ต ทำงานด้วยระบบกลไก แสดงผลได้ตลอดเวลา วันที่ พร้อมฟังก์-ชันจับเวลา ตัวเรือนผลิตจากไททานเนียมดำ ฝาหลังแบบกระจกเปลี่ยนมองเห็นการทำงานของกลไกภายใน กระจกหน้าปัดแบบคริสตัลแซฟไฟร์ (CRYSTAL SAPPHIRE) กันรอยขีด-ข่วน สายทำจากยางชนิดดี ด้านในเชาะร่องลายดอกยางรถยนต์ กันน้ำได้ 100 เมตร

ที่มา: www.porsche-design.com



เสื้อแจกเกท อัลฟา โรมีโอ

แจกเกทสุดเท่ เนื้อผ้าทอจากไนลอน เคลือบด้วยเทฟ-ลอน กันน้ำได้อย่าง-เด็ดขาด ตัดขอบบริ-เวณหลัง และปกเสื้อด้วยแถบสะท้อน-แสงจาก 3M ช่วยให้สังเกตได้ง่ายในยาม-ค่ำคืน มาพร้อมกับกระเป๋าสลึงถึง 4 ช่อง แบ่งเป็นด้านนอกสอง และด้านในสอง มีช่อง-ซิปที่สามารถเปิดออก-อากาศได้ หัวซิปทุกอัน

เพื่อระบาย หุ้มด้วยยาง พร้อมโลโก้ อัลฟา โรมีโอ ราคา 130 ยูโร หรือประมาณ 6,861 บาท

ที่มา: www.alfaromeo.com





■ รถจำลอง มินิ คูเปอร์

รถ มินิ คูเปอร์ สีแดงเพลิง ถูกจำลองในอัตราส่วน 1:18 มีรูปร่างเหมือนรถต้นแบบทุกประการ มีความยาวตลอดทั้งคัน 20.3 ซม. พร้อมรายละเอียดลูกเล่นมากมาย อาทิ ล้ออัลลอย เบาะหลังสามารถปรับหรือพับเก็บได้ พร้อมเข็มขัดนิรภัย และชั้นรูป ที่สามารถใช้งานได้จริง มีทั้งพวงมาลัยซ้ายและขวา ราคา 59 ยูโร หรือประมาณ 3,114 บาท
ที่มา: www.mini.com

■ นาฬิกาปลุก มินิ คูกู

นาฬิกาปลุก มินิ คูกู ที่มีรถ มินิ ออกมาโลดแล่นบอกเวลาทุกชั่วโมง ด้วยเสียงเครื่องยนต์ ทันสมัยด้วยขอบตัวเรือนสีเงิน ส่วนเข็มบอกเวลาและหน้าปัดทำเป็นรูปเรือนโมลต์รูด มินิ พร้อมเซนเซอร์ ตรวจจับแสง ปิดเสียงบอกเวลาโดยอัตโนมัติ ในยามค่ำคืน ราคา 87 ยูโร หรือประมาณ 4,591 บาท
ที่มา: www.mini.com



■ แว่นตากันแดด บีเอ็มดับเบิลยู

แว่นตากันแดดทรงสปอร์ต จากค่าย บีเอ็มดับเบิลยู ตัวกรอบทำจากอลูมิเนียมน้ำหนักเบา ประดับด้วยโลโก้ใบพัดฟ้าขาว ที่บริเวณขาทั้งสองข้าง ตัวเลนส์สีฟ้า ทำจากโพลีคาร์บอเนต สามารถกรองรังสี ได้ทั้งยูวีเอ ยูวีบี และยูวีซี ได้อย่างเด็ดขาด ราคา 97 ยูโร (รวมกล่องบรรจุ) หรือประมาณ 5,119 บาท
ที่มา: www.bmw.com

■ เสื้อแจ็คเก็ต บีเอ็มดับเบิลยู

แจ็คเก็ตสีเทาดำ ใส่ได้ทุกสภาพอากาศ ผลิตจากเส้นใยโพลีเอสเตอร์ น้ำหนักเบา กันลมกันน้ำได้ พร้อมที่คลุมศีรษะซ่อนอยู่ในปกเสื้อ มีกระเป๋าด้านในสำหรับเก็บของ และบุภายในด้วยเนื้อขนสัตว์อย่างดีราคา 398 ยูโร หรือประมาณ 21,006 บาท
ที่มา: www.bmw.com

■ มีดอเนกประสงค์ พอร์เช ดีไซน์

มีดอเนกประสงค์ ประกอบด้วยเครื่องมือ 7 ชิ้น 10 หน้าที่ใช้ทำงาน ใบมีดขนาดใหญ่สำหรับหั่น หรือตัด เครื่องมือตกแต่งและทำความสะอาดเล็บ ไขควงปากแฉก และปากแบน กรรไกร ที่เปิดขวดน้ำ และไวน์ ตัวด้ามจับเคลือบด้วย สีดำด้าน ทนการขีดข่วน ขนาดความยาวรวม 85 มิลลิเมตร
ที่มา: www.porsche-design.com



■ นาฬิกาแขวนผนัง จีพ

นาฬิกาแขวนผนังจาก จีพ หน้าปัดตกแต่งลวดลายคล้ายกระเบื้องหน้ารถ จีพ พร้อมโลโก้ หน้าปัดขนาด 12 นิ้ว แสดงผลเวลา 24 ชั่วโมง พร้อมไฟเรืองแสงสีส้ม ทำงานด้วยระบบควอตซ์ (QUARTZ) และใช้แบตเตอรี่ขนาด AA ก้อนเดียว ราคา 99 เหรียญสหรัฐ หรือประมาณ 4,131 บาท
ที่มา: www.jeep.com





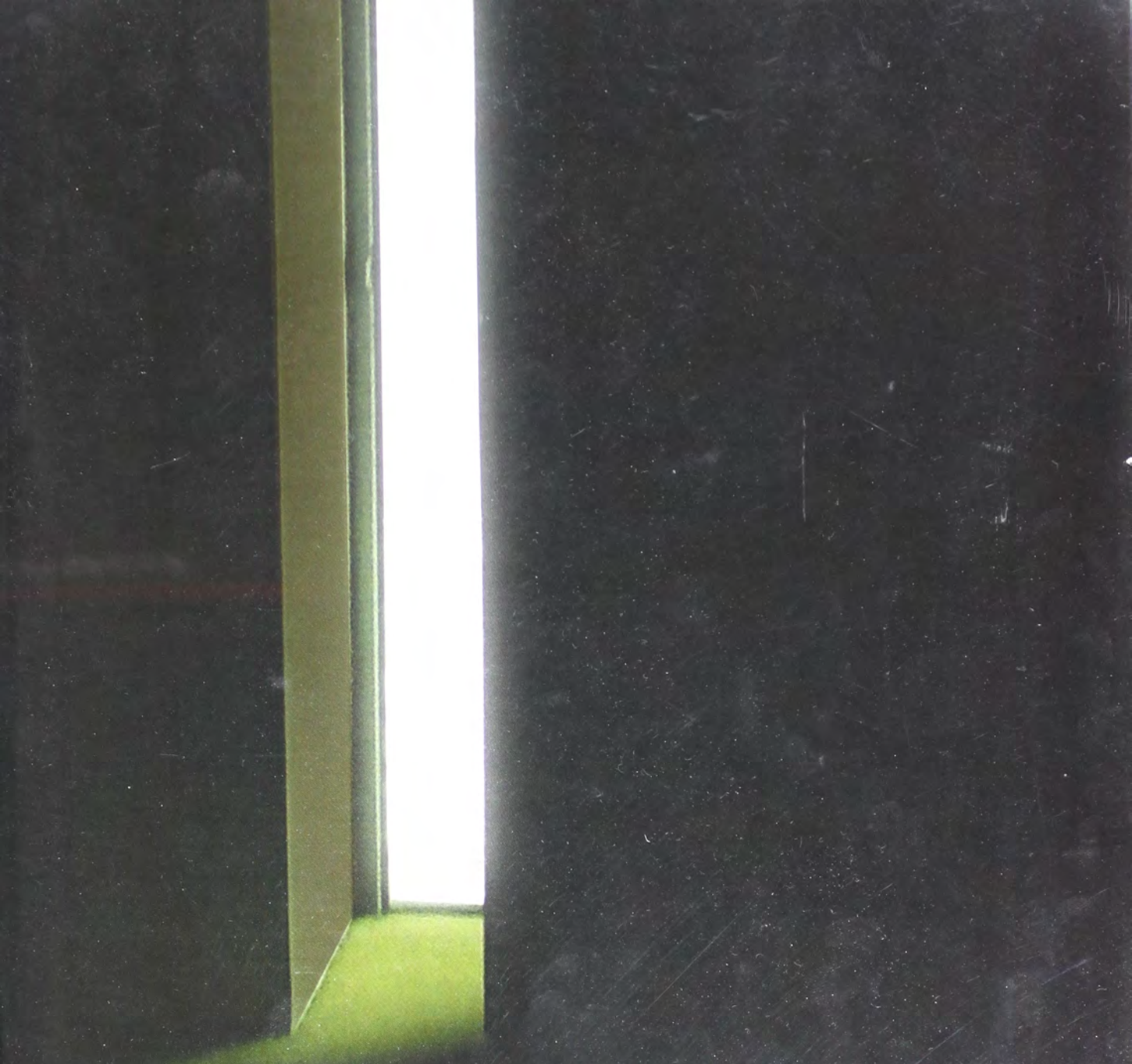
พิเศษ

เรื่อง : พีรพล วัลโจจนวงศ์/ภาพ : ชูลิทธิ์ ลิขิตวิวัฒน์
peerapol@autoinfo.co.th

อย่าทิ้งกันไป !

วิธีดูแลรถ
เมื่อต้องจอดทิ้งไว้นานๆ





■ รัฐบาลตัดสินใจลอยตัวราคาน้ำมันเบนซินทุกประเภท และไม่แน่ว่าปีหน้า (2548) จะพยุงราคาน้ำมันดีเซลได้อีกนานเท่าใด ทำให้เจ้าของรถ โดยเฉพาะรถที่มีความจุกระบอกสูบมาก รวมถึงผู้ที่วางแผนท่องเที่ยวต่างจังหวัดช่วงปีใหม่ต้องคิดกันหนักว่าจะใช้รถหรือไม่ บางรายอาจตัดสินใจอดทิ้ง หันไปพึ่งพาระบบขนส่งมวลชน เมื่อมีเหตุจำเป็นต้องหยุดใช้รถหรือจอดรถทิ้งไว้นานๆ (เกิน 1 สัปดาห์ขึ้นไป) เราควรเข้าใจวิธีรักษารถ และอุปกรณ์ต่างๆ ให้คงทนและไม่เสื่อมสภาพเนื่องจากการจอด โดยมีรายละเอียดที่ต้องเอาใจใส่ดังนี้



■ จอดในที่ร่ม

เราควรเลือกสถานที่จอดในร่ม ไม่ถูกแดดแรง ไม่ถูกฝน และน้ำท่วมถึง เพราะปัจจัยเหล่านี้สามารถทำลายอุปกรณ์ต่างๆ ได้ แสงแดด และความชื้น เป็นสาเหตุทำให้วัสดุประเภทยางและพลาสติกเสื่อมสภาพ เช่น ไขปิดน้ำฝน ขอบกระจก ขอบประตู หน้าปัดรถ เบาะนั่ง แผงประตู และพรม ไม่เว้นแม้กระทั่งสีของรถ ส่วนน้ำฝน และน้ำท่วม เป็นสาเหตุสำคัญที่ทำให้รถเกิดสนิม และผุ ถ้าหาสถานที่จอดที่เหมาะสมไม่ได้ ก็ควรคลุมรถด้วยผ้าคลุม เพื่อไม่ให้ถูกแดด และฝน



■ สตาร์ทเครื่องทุกสัปดาห์

หมั่นสตาร์ทเครื่องยนต์ทุกสัปดาห์ และถ้าเป็นไปได้ควรขับระยะใกล้ๆ บ้าง เพื่อให้กลไกต่างๆ ทำงาน มีน้ำมันเครื่องเข้าไปหล่อเลี้ยง และเคลือบชิ้นส่วนต่างๆ ภายในไม่ให้เกิดสนิม และยังช่วยชาร์จไฟให้แบตเตอรี่อีกด้วย

ปัจจุบันรถยนต์รุ่นใหม่ต้องใช้กระแสไฟเลี้ยงวงจรอิเล็กทรอนิกส์ต่างๆ ไม่ว่าจะเป็นกล่องควบคุม เครื่องเสียง นาฬิกา หรือระบบกันขโมย ถ้าไม่มีโอกาสแม้กระทั่งสตาร์ทในช่วงที่จอดทิ้งไว้ ควรถอดขั้วแบตเตอรี่ออก เพื่อลดความจำเป็นในการใช้กระแสไฟเลี้ยง



■ ขยับรถ หรือ ยกออกบนขาตั้ง

รถยนต์ที่จอดทิ้งไว้นานๆ น้ำหนักรถจะกดลงบนยางรถยนต์เพียงจุดเดียว คือบริเวณที่หน้ายางสัมผัสกับพื้นถนน ดังนั้นโอกาสที่โครงสร้างยางจะเสียหายย่อมมีมาก เราควรขยับตัวรถให้เปลี่ยนจุดรับน้ำหนักบ้าง แต่ถ้าจอดนานและไม่มีเวลา ควรยกรถไว้บนขาตั้งทั้ง 4 ล้อ เพื่อลดความเสียหายของยางและระบบรองรับ



■ ระวังสัตว์กัดแทะ

หลายคนนึกไม่ถึงเรื่อง สัตว์กัดแทะ ซึ่งมีทั้งหนู แมลงสาบและสุนัข รถยนต์ที่จอดทิ้งไว้นาน อาจถูกหนู หรือแมลงสาบเข้าไปกัดแทะทำลายสายไฟ วงจรไฟฟ้า และอุจจาระ ปัสสาวะทิ้งไว้ส่งกลิ่นเหม็น ส่วนบ้านที่เลี้ยงสุนัขตัวเล็กๆ ต้องคอยสังเกตพฤติกรรมว่าชอบกัดแทะสิ่งของหรือไม่ ที่เห็นบ่อย คือ สุนัขกัดแทะบังโคลนล้อ และมุดเข้าไปกัด สายอ่อนเบรค

สำหรับหนู หรือแมลงสาบสามารถป้องกันได้ด้วยลูกเหม็นหรือกาวดักหนู ส่วนสุนัขอาจต้องหาวัสดุมากันไม่ให้มุดเข้าไปใต้ท้องรถ รวมทั้งบังส่วนล้อ และบังโคลน ป้องกันสุนัขปัสสาวะรดล้อ

การดูแลรถจอดทิ้งไว้อย่างถูกวิธี ทำให้ไม่ต้องซ่อมแซมหรือเปลี่ยนอุปกรณ์ใหม่เมื่อนำกลับมาใช้งานอีกครั้ง ขั้นตอนเหล่านี้ทำได้ไม่ยากและไม่บ่อย อาทิตยละครึ่งก็เพียงพอแล้วครับ





BAR HONDA

ตามไปดูทีมแข่งระดับโลก ที่แดนมังกร

พมได้รับเชิญจากบริษัท ฮอน-
ด้า ออโตโมบิล (ประเทศ
ไทย) จำกัด ให้ไปชมการ
แข่งขันรถ ฟอร์มูลา วัน สนามที่ 16
ความพิเศษของการเดินทางครั้งนี้ อยู่ที่
สนามแข่งขันที่เราไปชมนั่น คือสนาม
เซี่ยงไฮ้ ในประเทศสาธารณรัฐประชา-
ชนจีน ซึ่งเพิ่งเปิดสนามเป็นครั้งแรก

ผลการแข่งขันเป็นอย่างไร คุณผู้อ่าน
คงทราบดีแล้ว ผมขอสรุปให้ฟังอีกครั้ง
ครับ อันดับ 1 เป็นของ รูเบนส์ บาร์ริ-
เชลโล่ ทีม แฟร์รารี ส่วนอันดับ 2 เป็น
ของ เจนสัน บัททัน ทีม บาร์ ฮอนดา
หนุ่มอังกฤษ ที่ปีนี้สร้างผลงานสะท้อน
ทรง ช่วงต้นฤดูกาลอาจยังไม่ดีนัก แต่
พอเข้าสู่ช่วงกลางปี กลับสร้างลีลาให้
การแข่งขันแบบไม่ตามดูไม่ได้ เพราะเขา

พัฒนาฝีมือขึ้นมาจนกลายเป็นแม่เหล็ก
ประจำทีม และจบรายการแข่งขันไป
เรียบร้อยแล้ว ถึงขนาดมีแฟนคลับ และ
คอลเลกชัน เป็นของตนเอง นี่ก็ไม่มีธรรมดา
เช่นกันส่วนอันดับ 3 เป็นของ คิมิ ไรคโค-
เนน จากทีม แมคคลาเรน-เมอร์เซเดส

เราเดินทางไปในช่วงปลายเดือน
กันยายน ที่ผ่านมา บินลัดฟ้าโดยสาย
การบินไทย ใช้เวลาเดินทางประมาณ 4 ชม.
บรรยากาศในการเดินทาง เป็นไปอย่าง
สบาย มีฝ่ายประชาสัมพันธ์ของ ฮอนดา
บินไปรอรับ เพื่อคอยอำนวยความสะดวก
ด้านต่างๆ พร้อมกับโกด์ท้องถิ่น ที่พูด
และร้องเพลงไทยได้ชัดกว่านักร้องไทยบาง
คนเสียอีก

ตามโปรแกรม วันแรกๆ เป็นการชม
แหล่งท่องเที่ยวสำคัญต่างๆ ของมหานคร



เซี่ยงไฮ้ โดยตระเวนเที่ยวทั้งเขตเมืองเก่า
ที่กำลังพัฒนาให้เป็นระเบียบ บรรดาบ้าน
ทรงโบราณ ที่คุ้นเคยกำลังโดนจัดโซนอย่าง
ชะมัดเข้มข้น ส่วนเขตเมืองใหม่นั้น ยอมรับ
เลยครับว่า มีความเป็นระเบียบ และจัด
ผังเมืองได้อย่างลงตัว ทำให้ดูต่างกันราวฟ้า
กับดิน เขตเมืองใหม่ มีความเจริญไม่แพ้





เมืองสำคัญๆ ของนานาชาติประเทศ บรรดารถ
หุ เช่น โรลล์ส-รอยซ์/แฟร์รารี/โพร์เช
หรือลัมโบร์กินี มีโชว์รูมตามหัวมุมถนน
สายสำคัญๆ

บรรยากาศของนครเชียงใหม่ มีสีสัน
เพิ่มมากขึ้น ยิ่งมีการแข่งขันรายการสำคัญ
แบบนี้ เมืองจะถูกตกแต่งให้เข้ากับ



เหตุการณ์ ดูราวกับเป็นเรื่องเดียวกันทั้ง
เมือง ผู้คนต่างให้ความสำคัญกับการแข่งขัน
ครั้งนี้ ค่อนข้างคึกคักมาก มีคนจีนแห่เข้า
ชมการแข่งขันหนาดา ความจุของสนาม
แทบจะไม่พอกับความต้องการของผู้คนที่
สนใจเข้าชม จุดเด่นของคนจีนคือ เรื่อง
ประชากรที่มากที่สุดในโลก แต่รัฐบาลของ
เขาก็มีวิธีที่จะคุมกำเนิด โดยกำหนดให้
แต่ละครอบครัวมีลูกได้ไม่เกิน 1 คน ถ้าคน
แรกเป็นผู้หญิง อนุญาตให้มีลูกได้อีก 1 คน

สำหรับบรรยากาศการแข่งขันนั้น แน่น
ไปด้วยโปรแกรมต่างๆ ที่เจ้าภาพบรรจงจัด

ขึ้นเพื่อเฉลิมฉลองการเปิดสนาม ชุด
การแสดงพิเศษที่มากมาย มีทั้งโชว์มีนี
คอนเสิร์ตของวง ทเวลฟ์ เกิร์ล แบนด์
หรือดารานักร้องชื่อดังของคนจีน และ
โชว์ชุดพิเศษสารพัดแนวคิด

ในวันแข่งขัน เรามีโอกาสได้เข้าไปชม
การทำงานจริงในคอกพิทของทีมบาร์
ฮอนดา ซึ่งแต่ละปีนั้น เขาใช้เงินลงทุน
ด้านต่างๆ มหาศาล ขอย้ำครีว่า มหาศาล
เช่น ค่าใช้จ่ายในการขนส่งตลอดการ
แข่งขัน ใช้เงินกว่า 300 ล้านบาท ทรอ.
มีทีมงานกว่า 100 ชีวิต ที่ตระเวนแข่งไป
ทั่วโลก งบในการพัฒนารถแข่งทั้ง 3 คัน
ปีละกว่า 1,000 ล้านบาท นี่ยังไม่รวม
ค่าตัว และค่าตอบแทนของนักแข่ง
พร้อมค่าเหนื่อยของทีมงาน

สำหรับแฟนๆ ของ เจนสัน บัททัน
นั้นสบายใจได้ครับ เพราะจากข่าวคราว
ที่ออกมาก่อนหน้านี้ว่า บัททัน จะย้าย
ไปอยู่กับทีมเก่า ตอนนี้ศาลได้พิจารณา
สารในสัญญาของ บัททัน แล้ว ชี้ชัดว่า
ทีมบาร์ ฮอนดา ยังคงมีชื่อ เจนสัน
บัททัน เป็นนักแข่งเบอร์หนึ่ง ในสังกัดอีก
1 ปี ต้องถือว่าเป็นข่าวดี ที่นอกเหนือ
จากความสำเร็จของทีม กับผลงานที่เกิด
ขึ้นในซีซั่นนี้ ทีมมีคะแนนทั้งนักแข่ง
และโรงงานผู้ผลิตในอันดับ 2 ซึ่งถือว่า
ยอดเยี่ยม และทำได้ดีเกินจากที่หลาย
คนคาดหมายไว้

พร้อมกันนี้ ฮอนดา ในประเทศญี่ปุ่น
ได้ต่อสัญญากับทีม บาร์ ในการเป็น
สปอนเซอร์เครื่องยนต์สำหรับการแข่งขัน
ไปอีก 3 ปีข้างหน้า และคิดว่าน่าจะขยับ
เข้าใกล้ตำแหน่งแชมป์โลก ทั้งประเภท
นักแข่ง-โรงงานซึ่งเราต้องติดตามกันต่อไป

ขอขอบคุณ บริษัท ฮอนด้า ออโต-
โมบิล (ประเทศไทย) จำกัด ที่พาเรา
ไปชม และสัมผัสสดแข่งของจริงถึง
คอกพิท



0% ทุกชั้น
ซื้อประกันภัยรถยนต์

3
2
1

ชั้น
กับ 30 บริษัทชั้นนำ
แบ่งจ่ายสบายๆ
ไม่เสียดอกเบี้ย



บริษัท อีซี่ อินชัวร์ โบรกเกอร์ จำกัด
โทร. 0-2884-3399, 0-2448-4339
โทรสาร 0-2884-2252
www.easyinsure.co.th

สามารถแบ่งชำระผ่านบัตรเครดิต



กรุงเทพฯ :

บางโพ

โทร. 0-2585-9955

ศรีนครินทร์

โทร. 0-2721-2528

ต่างจังหวัด :

ราชบุรี

โทร. 032-311055



5 บูลย์ ว่องคิลป์วัฒนา กรรมการผู้จัดการบริษัท ออโตเมติก บิสซิเนส กรุ๊ป จำกัด (ABG) ให้ข้อมูลที่น่าสนใจเกี่ยวกับอุปกรณ์กันขโมยชุดมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์ ที่บริษัท ฯ ได้เปิดตัวใหม่เมื่อเร็วๆ นี้ ภายใต้ชื่อว่า OEM ในรายการโลกรถยนต์ ช่วง “ฟอร์มูลา ฟอร์ม”

สรเสรีณ : บริษัท ออโตเมติก บิสซิเนส กรุ๊ป จำกัด มีความเป็นมา และมีการคิดค้นพัฒนาสิ่งใหม่ๆ อะไรบ้าง ?

วิบูลย์ : บริษัท ฯ เปิดดำเนินการกิจการมาจนถึงทุกวันนี้เป็นเวลา 14 ปีแล้ว เราทำในเรื่องของระบบป้องกันการโจรกรรมมาตลอด ซึ่ง 14 ปีที่ผ่านมาทำให้เราสะสมประสบการณ์ และมีวิวัฒนาการมาอย่างต่อเนื่อง หากย้อนกลับไปเมื่อ 5 ปีที่แล้วทางบริษัท ฯ ก็มีระบบแอนติโคลนนิ่ง ป้องกันการก๊อปปี้รีโมท อีก 5 ปีต่อมา เรามีการ



ABG

มอบความอุ่นใจแก่ผู้ใช้รถด้วย OEM

จากรายการโลกรถยนต์ ช่วง “ฟอร์มูลา ฟอร์ม” ทาง
NATION CHANNEL (TTV 1) ออกอากาศเมื่อวันที่
อาทิตย์ที่ 17 ตุลาคม 2547 เวลา 17.00-18.00 น.



พัฒนาอย่างต่อเนื่องมาอีกขั้น ด้วยระบบกันขโมยที่ไม่เกิดไฟไหม้ เหมือนแบบเก่า ซึ่งเมื่อก่อนจะมีปัญหาหาก

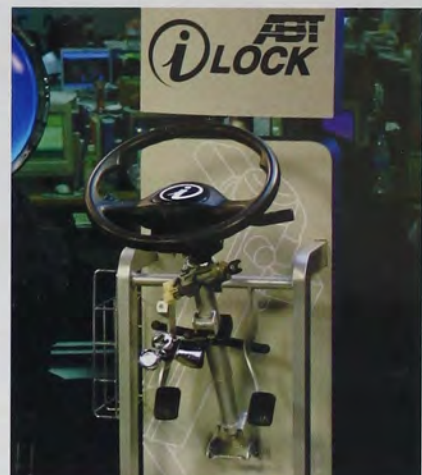
สายยศ : ลักษณะการติดตั้งแบบใหม่หรือแบบเก่าดี ?

วิบูลย์ : แบบเก่าเวลาติดตั้งจะมีการปอกสาย และคันหาสาย เพราะคนติดตั้งไม่ได้เป็นผู้ผลิตรถ จึงไม่รู้ว่าจะสายไหนเป็นสายที่ถูกต้อง ซึ่งเมื่อเจอสายแล้วก็ต้องมีการผ่าสายแล้วเอาเทปพัน ซึ่งจริงๆ แล้ววิธีนี้เป็นวิธีที่ผิด

สรเสรีณ : จริงๆ แล้วสมควรไหมครับในวิธีการติดตั้งแบบนี้ ?



วิบูลย์ : เมื่อ 10 ปีที่แล้วมีความจำเป็นต้องทำอย่างนั้น เพราะไม่มีวิธีอื่น ซึ่งอาจก่อให้เกิดการลัดวงจรขึ้นได้ เช่น ไฟแอร์-แบกโชว์ ฯลฯ แต่ในยุคสมัยนี้เปลี่ยนไปแล้วที่ลูกค้าต้องยอมรับว่าในปัจจุบันยังมีระบบนี้อยู่ในตลาด ซึ่งถือว่าอันตรายมาก เพราะปัจจุบันอุปกรณ์กันขโมยต้องมาตามมาตรฐานการผลิตรถ ผู้ผลิตต้องมีความเชี่ยวชาญ ที่ถูกต้องที่สุดคือต้องไม่มีการตัดสายเลย เพราะจะทำให้เกิดการรบกวนในระบบ ยกตัวอย่าง เช่น สายต้องเป็นช็อคเกท คือเป็นตัวเสียบ สามารถดึงปลั๊กออกจากรถแล้วนำมาเสียบได้เลย



สรเสรีณ : นั้นหมายถึงว่าในตัวรถแต่ละคันจะต้องมีหัวปลั๊กกรออยู่แล้วใช่หรือไม่ ?

วิบูลย์ : ถูกต้องครับ คือจะติดกันขโมยทั้งที่ ก็ต้องหาชุดระบบเซฟคิทไวร์ช็อคเกทหรือระบบชุดสายไฟนิกายหลัก ซึ่งต่อกับระบบกันขโมยโดยไม่ต้องตัดสายไฟ โดยทางบริษัท ฯ ได้ร่วมมือกับ บริษัท ไทย-ซัมมิท ฯ ซึ่งเป็นผู้ผลิตรถไฟให้แกรรถยนต์ จึงต้องมีความรู้และความเชี่ยวชาญมาก เราใช้สายไฟชุดนี้มาประกอบกับชุดกันขโมยปัจจุบันจะเห็นในชุดของ โตโยตา อว้นชา และ วิโก ในต่อไปจะมีชุดของทุกๆ รุ่น



ภายใต้เครื่องหมายของ OEM DEALER OF ABG

สรเสรีณ : มีวิธีสังเกตใหม่ว่า เราจะซื้อกันขโมยอย่างไรให้มีคุณภาพ และการติดตั้งที่ไม่ต้องตัดหรือปลอกสายไฟ ?

วิบูลย์ : ข้อแรกต้องดูคุณภาพของอุปกรณ์ เช่น สวิตช์ตรงฝากระโปรงจะกันน้ำได้ร้อยเปอร์เซ็นต์หรือไม่ ข้อที่สอง คือ การติดตั้งหลอด LED โดยจะมีเบ้ามาให้ ไม่ต้องเจาะเพิ่ม และมีสายที่เป็นชอคเกตมา ให้ มีวิธีการติดตั้งที่ถูกกำหนดมาโดยเฉพาะ คือ ไล่จากด้านหน้าไปด้านหลัง

สรเสรีณ : บริษัทขยายความต่อเนื่องในการพัฒนาจนถึงวันนี้ มีระบบ หรือแนวคิดใหม่เกิดขึ้นอย่างไรบ้าง ?

วิบูลย์ : คอนเซ็ปท์ก็คือ ไม่ตัด ไม่เจาะ ไม่พันเทป ไม่ทำลายรถ ซึ่งมีโลโก OEM DEALER OF ABG ไปติดอยู่ตามดีเลอร์ต่างๆ และมีการปลุกฝังให้แก่ดีเลอร์ว่า การแนะนำลูกค้าที่เป็นผู้ใช้ต้องแนะนำผลิตภัณฑ์ที่เป็นเฉพาะรุ่นจริงๆ และเน้นในเรื่องสายไฟและอุปกรณ์การติดตั้งให้แก่เจ้าของรถทราบ

สรเสรีณ : ผู้บริโภค และร้านค้าจะได้อะไรจาก OEM บ้าง ?

วิบูลย์ : ข้อแรกคือ ดีเลอร์จะมีจำกัด เช่น ในกรุงเทพฯ จะมีประมาณ 30 แห่ง ในต่างจังหวัดจะมีประมาณจังหวัดละ 1-2 แห่ง ดีเลอร์จะได้ราคาที่มาตรฐาน ได้การติดตั้งอย่างถูกต้อง ไม่ต้องห่วงว่าลูกค้าจะมีปัญหาแล้วกลับมาที่หลัง เพราะอุปกรณ์ทุกอย่างได้มาตรฐาน ผู้ผลิตสายไฟให้เรา คือ บริษัทไทยซัมมิท ฯ ซึ่งได้รับ ISO และเป็นผู้ผลิตสายไฟให้แก่บริษัทรถยนต์

สรเสรีณ : เท่าที่สังเกตเหมือนกับว่าทุกอย่างที่เข้าไปติดตั้ง จะมีจุดยึดอยู่แล้ว ไม่มีการเจาะ นั้นหมายถึงว่าต้องมีการศึกษามาแล้วล่วงหน้าใช่หรือไม่ ?

วิบูลย์ : นอท หรือสกรูเดียวกันก็ถือว่าเจาะไม่ได้ ชุดนี้มีความสมบูรณ์แบบที่ชุดพร้อมกันนี้ยังมีกรรมธรรม์จากบริษัทเทเวศร์ประกันภัย ฯ ให้สำหรับผู้บริโภคที่ติดตั้งอีกด้วย

สายยศ : ราคาสำหรับชุดนี้เป็นอย่างไร ?

วิบูลย์ : ราคาขณะนี้ ชุดหนึ่งพร้อมติดตั้งอยู่ที่ประมาณ 8,000 บาท แต่ถ้าไปซื้อ กับบริษัทรถจะอยู่ที่ประมาณ 10,000 บาท ราคานี้ในรถ โตโยตา อวันชา และโตโยตา วีโก ต่อไปจะมีพิเศษในรุ่น วีออส และ อัลติส ที่จะสามารถใช้รีโมทเปิดฝากระโปรงท้ายได้ด้วย

สายยศ : รถยี่ห้ออื่นๆ สามารถติดตั้งได้หรือไม่ ?

วิบูลย์ : ปัจจุบันปรึกษากับบริษัทไทยซัมมิท ฯ คิดว่ารถ อีซูซุ ติดตั้งได้สินนี้แน่นอน ส่วนรถ ฮอนดา ไม่เกินเดือนมกราคมนี้

สรเสรีณ : ผลกระทบที่ลอคตัวใหม่กับเรื่องสิทธิบัตรเป็นอย่างไรบ้าง ?

วิบูลย์ : สามปีที่ผ่านมามีข่าวเกี่ยวกับเรื่องระบบลอคมากมาย ทางบริษัท ฯ จึงเว้นช่วงไป แต่เมื่อได้มาค้นพบว่าระบบลอคที่เป็นปัญหานี้ ได้คิดค้นจากสหรัฐอเมริกาตั้งแต่ 60 ปีที่ผ่านมาแล้ว ระบบลอคในปัจจุบันจึงไม่สามารถถือสิทธิได้ ยกเว้นจะเป็นคนละมุม หรือพิเศษออกไป เช่น ระบบลอคสองชั้น เป็นต้น บริษัท ไม่ได้สนใจในส่วนนั้น แต่จะอยู่ในสถานะของการส่งเสริม และสนับสนุนคนไทยที่มีความสามารถในการออกแบบผลิตภัณฑ์ โดยปัจจุบันก็ได้มีผลิตภัณฑ์ โอ-ลอค ที่มีฝาครอบรูปกุญแจที่เป็นเหล็กกล้าชุบแข็ง ป้องกันการโจรกรรมโดยการเจาะขึ้นมามากขึ้นหนึ่ง

สายยศ : บริษัท ฯ ทำโอ-ลอค ขึ้นมานั้นหมายความว่า จะมีแนวทางการตลาดในด้านนี้ด้วยใช่ไหม ?

วิบูลย์ :แน่นอนครับ ปัจจุบันเรามีลอคยางอะไหล่ที่มีกุญแจปิดรูปกุญแจ ราคาที่ 1,500 บาท และตัว โอ-ลอค ราคา 3,500 บาท และยังมีกรรมธรรม์ให้อีกด้วย

สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ บริษัท ออโตเมติก บิสซิเนส กรุป จำกัด เลขที่ 1444, 1446 ถนนพัฒนาการ เขตสวนหลวง กรุงเทพฯ ฯ โทร. 0-2320-1656 หรือเข้าชมเว็บไซต์ได้ที่ www.abg.co.th



รถ ผ โดยส่วนตัวเจ้าของรถจ่ายเงินปะผ
 โดยส่วนรวม เหล็กและสีต้องนำเข้าจากต่างประเทศ
เสียดุล GDP ของประเทศหารด้วย 64 ล้านคนไทย
 รถที่ฟันแถมมากับโชว์รูม แต่ไม่ได้ฟันภายใน
 หรือรถที่ใช้ครบ **5 ปี** แล้ว **คาดูแลค** รับประกันต่ออีก **5 ปี รวม 10 ปี**
 ฟัง FM 92.5 ทุกวันเสาร์ เวลา 08.00 น. 29/09/45



ฟันแถมมากับรถยนต์สีดำ
 ภายในตัวถังรถที่ไม่ได้ฉีดซิลเวอร์จะผุตรงขายน้

ด้านในเป็นสนิมต้องหยุดสนิมด้วย
 น้ำยาซิลเวอร์ของ Cadulac



ไม่ได้ฟันสารป้องกันสนิม หยุด ! สนิมด้วยน้ำยา
 ของ "คาดูแลค" ซิลเวอร์อินเทอร์นอล

ก่อตั้ง พ.ศ. **2521** ชูชีวิตสีรถยนต์ของท่าน



ป้องกันไฟฟ้าสถิต



บริษัท คาดูแลค (ประเทศไทย) จำกัด



รถคันนี้ฟันเมื่อ
 พ.ศ. 2521

รถใหม่ รับประกันตลอดอายุการใช้งาน
 หรือ 200,000 กม.

รถเก่า รับประกัน 5 ปี หรือ 100,000 กม.

ประหยัดได้มากขึ้นอีกทางหนึ่ง เพื่อทางเลือกที่ดีกว่า
 บริการได้ ณ ศูนย์บริการทุกแห่งที่มีสัญลักษณ์นี้



โทร. 0-2279-7444-5, 0-2619-7727-31 www.cadulac.co.th



คุณเกียรติชัย
 (เจ้าของ) บ. คาดูแลคฯ
 สุ่มตรวจสอบด้วย
 กล้องโมโตสโคป
 Mr.Kiatchai
 (owner of Cadulac)
 randomly checks
 with Motoscope.

ยินดีรับตรวจสอบสภาพตัวถังรถยนต์จากเด็นท์ โชว์รูม
 หรือ รถประมูล ด้วยกล้องโมโตสโคป

(ตรวจหาสนิมภายในของตัวถังรถยนต์) **ฟรี** ทุกคัน



ชูชีวิตสีรถยนต์/ป้องกันไฟฟ้าสถิต
 Rejuvenate Car's Paint/Anti static

เปิดรับผู้จำหน่าย และศูนย์บริการทั่วประเทศ

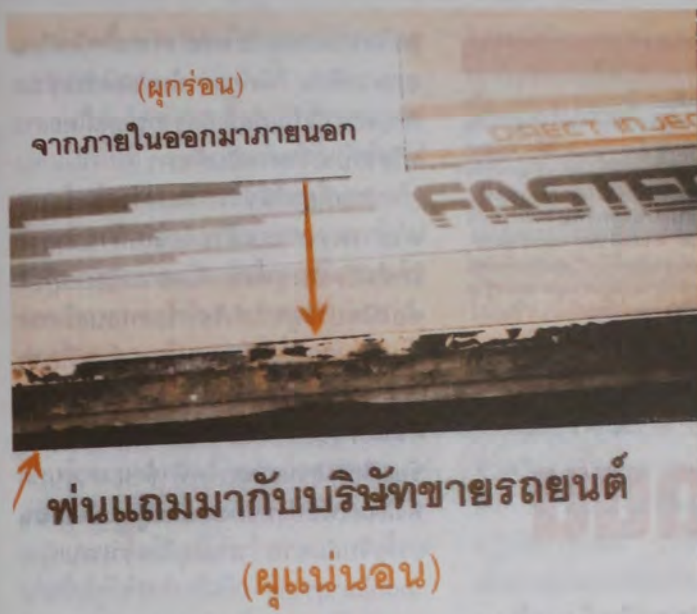


บริษัท คาดูแลค (ประเทศไทย) จำกัด สาขาบางพลี
 โทร. 0-2316-9672, 0-2730-7883-5
 แฟกซ์ 0-2316-9673 สาขาที่ 15



สนิมรถ หมดปัญหา ด้วย...

cadulac
RUST-PROOFED



ทุกคนมีส่วน "ช่วยโลก ช่วยชาติ ช่วยตัวเองประหยัด"
สนิม ! ต้องเกิดขึ้นแน่นอนภายในของตัวถังรถยนต์

ปัญหาการเกิดสนิมเหล็ก นักวิทยาศาสตร์และนักเคมีทราบถึงปัญหาที่เกิดขึ้นได้เมื่อเหล็กและอากาศมาทำปฏิกิริยากัน หรือที่เรียกว่า ออกซิเดชัน ส่งผลให้เกิดปฏิกิริยาอากาศกับเนื้อเหล็ก (โลหะ) ที่เรียกว่า (ไฮดรอกซิลไฮดรอกไซด์) รวมตัวกับไฮดรอกไซด์ที่เกิดปฏิกิริยาแอโนติกกลายเป็นเฟอร์รัสไฮดรอกไซด์ (FERROUS HYDROXIDE) ซึ่งต่อมาจะเปลี่ยนรูปเป็นไฮเดรตออกไซด์ (HYDRATE OXIDE) หรือสนิม เมื่อเกิดสนิม สนิมก็จะเริ่มทำปฏิกิริยาถูกใช้กัดกร่อนเหล็กจนผุกร่อน (CORROSION AND EROSION) (ดังรูปภาพ) 1. รถผุ

ดังนั้น เมื่อรถยนต์ยังมีโครงเหล็กที่เป็นโลหะ การเกิดสนิม ย่อมเกิดขึ้นได้ถ้าไม่รู้จักที่จะป้องกันภัยร้ายที่เกิดจากสนิมที่จะเข้ามาลุกลามรถของท่าน รถยนต์ที่ผ่านการใช้งานมาแล้วหลายๆ ปี มองดูภายนอกก็ดูดี แต่ภายในของตัวถังมี สนิมกัดตัวอยู่ข้างใน จึงจำเป็นต้องใช้สารเคมี ที่สามารถฆ่าสนิมไม่ให้เกิด (เพราะสนิมก็มีชีวิตของสนิม) เหมือนโรคไวรัสซาร์ส (SARS) ถ้าไม่หยุดมัน มันก็จะขยายลุกลามทำให้รถยนต์ต้องไปปะผุ ถ้ามีรถผุ ต้องใช้ แก๊สตัดต่อ เชื่อมเหล็ก ก็จะเป็นพิษต่อระบบนิเวศ และสิ่งแวดล้อม เป็นการสูญเสียทางเศรษฐกิจ (GDP ของประเทศ) ทั้งๆ ที่ป้องกันได้ เพราะประเทศไทยมีรถยนต์ประมาณ 10 ล้านคัน ค่าตัดผุทำสิบล้อประมาณคันละ 50,000 บาทคูณด้วย 10 ล้านคัน ต้องเสียค่าตัดผุทำสิบล้อ (500,000 ล้านบาท) เป็นการช่วยชาติประหยัด ได้อีกทางหนึ่ง ตรงกับสุภาษิตไทยว่า เสียน้อย เสียยาก เสียมาก เสียง่าย ภาษาอังกฤษ PENNY WISE AND POUND FOOLISH

คาดูแลค ป้องกันสนิมรถด้วยสารเคมีพิเศษ 3 ชนิด ซึ่งประกอบด้วย

1. ซิลเวอร์อินเทอร์นอล ใช้สำหรับพ่นภายในประตู บล็อก ตัวถังรอบคัน ซึ่งมีคุณสมบัติพิเศษคือ ฆ่า และ หยุดสนิมภายในตัวถังรถยนต์ ที่ผ่านการใช้งานมาหลายๆ ปี มีสนิมกัดตัวอยู่ (พิสูจน์ได้)
2. บราวน์อินเทอร์นอล เป็นสารเคมีที่ "**คาดูแลค**" ใช้พ่นโครงฝากระโปรงและที่มีสนิมซ่อนตัวอยู่ตามตะเข็บ
3. อันเดอร์บอร์ดซิล ใช้พ่นใต้ท้องรถ บังโคลน ที่วางยางอะไหล่

เหตุที่ต้องใช้เคมี 3 ชนิด เพราะรถยนต์เป็นเหล็กเคลื่อนที่ได้ เวลาวิ่งตัวถังรถยนต์จะเกิดการบิดตัว รอยจึก รอยแอค บล็อกรอบๆ ของตัวถังรถก็จะ ปริ (แตก-แยก) อากาศก็จะทำปฏิกิริยาตรงจุดนั้นๆ แล้วเกิดสนิม จึง ย้ำว่า ต้องใช้ซิลเวอร์อินเทอร์นอล เป็น ผงแม่เหล็ก ผลมอยู่ในสารเคมี เพื่อเป็นสื่อไปปิดจุดนั้นๆ ทำให้เป็นสุญญากาศ สนิมก็ไม่เกิด สรุป ถ้าพ่นเคมีป้องกันสนิมรถยนต์ ต้องเป็นเคมีของ "**คาดูแลค**" เท่านั้น จึงจะได้ผลแน่นอน เพราะ เท่าที่ผ่านมา ส่วนมากเอาอะไรก็ ไม่รู้ สิดำๆ มาพ่น แล้วรถยนต์ก็จะผุ ตามรูป ซึ่งมีให้เห็นทั่วไป โดยเฉพาะรถยนต์ที่วิ่งอยู่ตามแถบชายฝั่งทะเล หรือบริเวณที่มีมลพิษ ฯลฯ

โทร. 0-2279-7444-5 แฟกซ์ 0-2619-7728, 0-2271-3473 และที่มี

cadulac
RUST-PROOFED

ทั่วประเทศ

(โฆษณา)



หลวงเลียบเมือง

"หลวงเลียบเมือง" เป็นนามปากกาของ อดีต นักศึกษาวิชากฎหมายจากมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ในยุคที่หอพักเห็นว่ามีวิชาที่เรียนมาคงไม่ต้องเฝ้ากับวิธีทางทำมาหากินแน่ เลยตัดสินใจเดินเข้าถนน "สี่มวล์ชน" ซึ่งสมัยก่อนก็ไม่เฝ้ากับการที่จะได้ชื่อว่าเป็น "นักหนังสือพิมพ์" ● หลังปี 2517 หลวงเข้าสู่แวดวงธุรกิจรถยนต์อย่างไม่ตั้งใจ จนกระทั่งบัดนี้ และก็จะมาลั่นนกเอื้อตอนช่วงปลายของชีวิตนี้เองว่า วงการนี้แหละ...ใช่เลย

ภัยใหม่ : ช้างถนน

เมื่อรถที่ถูกขว้างจนกระเจกแตกจ่อตรง พวกมิวจาเซฟก็จะมีเข้ามาปฏิบัติการทันที ถ้าผู้เสียหายหลายคนเดียวหรือเป็นพหุภัยุมักจะต้องรับเคราะห์กรรมเกินเลยกว่าการสูญเสียทรัพย์สินด้วย

ทุกวันนี้ คนกรุงเทพฯ ๙ และที่ไม่ใช่คนกรุงเทพฯ ๙ แต่ต้องเผชิญเข้ามามีส่วนร่วมอยู่ในพื้นที่ของกรุงเทพฯ ๙ และรวมพื้นที่อันเป็นปริมณฑลของกรุงเทพฯ ๙ อาจต้องมีโอกาสได้เผชิญหน้ากับภัยบนท้องถนนอย่างไม่รู้เนื้อรู้ตัวในหลายรูปแบบด้วยกัน

ภัยบางอย่างก็ชักจะเริ่มเลือนลางไปบ้างแล้ว แต่ก็มีภัยบางอย่างเกิดขึ้นมาใหม่แทนที่ เหมือนกับว่าไม่พึงประสงค์จะให้เกิดการว่างเว้น หรือช่องว่างที่จะให้ความปลอดภัยอย่างสมบูรณ์แบบได้มีโอกาสเกิดขึ้นเอาเสียเลย

เมื่อไม่นานมานี้เอง ภัยที่เกิดขึ้นโดยไม่คาดฝัน และไม่รู้เนื้อรู้ตัวมาก่อนเกิดขึ้นจากการยกพวกตักกัน ไล่ทำร้ายกันของกลุ่มนักเรียนอาชีวะคูริตามท้องถนนค่อนข้างจะบ่อยครั้ง และแม้แต่การนั่งรถโดยสารประจำทางอยู่ดีๆ ก็ยังมีโอกาสถูกกระสุนปืนบ้าง ก่อนอิฐก้อนหินบ้างที่กลุ่มนักเรียนอันธพาลเหล่านี้ใช้เป็นอาวุธเป็นเครื่องมือไล่ทำร้ายกันในลักษณะของการตีกันบ้าง ตักทำร้ายกันบ้าง

ชาวบ้านชาวช่องที่ไม่รู้วิธีไหนไหน

ด้วย และไม่ทันจะได้ป้องกันตัวหรือหาทางหลบหลีจากเหตุการณ์ได้ ต้องพลอยมารับเคราะห์กรรมเข้าไปด้วยเต็มๆ บางรายถึงตาย บางรายบาดเจ็บสาหัส และมีไม่น้อยที่เคราะห์กรรมที่ได้รับมานั้นถึงกับทำให้กลายเป็นคนพิการตลอดชีวิตไปก็มี

จะเป็นด้วยฝีมือ หรือความพยายามที่จะหาทางแก้ไขป้องกันที่จะไม่ให้มีเหตุการณ์เหล่านี้บังเกิดขึ้นจากผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องไม่ว่าจะเป็นเจ้าหน้าที่ตำรวจ หรือผู้บริหารของสถาบันโรงเรียนที่เป็นแหล่งผลิตนักเรียนอันธพาลทั้งหลาย ปรากฏว่าเหตุการณ์ และพฤติกรรมอันเป็นภัยต่อสังคมอย่างนี้ ดูจะบางเบาไปบ้างแล้ว ไม่ค่อยจะเกิดขึ้นครั้งแล้วครั้งเล่าและถี่กระชั้นเหมือนครั้งก่อนๆ

พอจะหายใจหายคอได้คล่องขึ้นบ้าง

จากความประหวั่นพรั่นใจจากภัยนักเรียนยกพวกตักกัน ก็มีภัยอย่างใหม่สอดรับเข้ามาอีก คราวนี้เป็นภัยที่เกิดจากรถเมล็ดยาสารหรือรถประจำทางเป็นตัวการ

ประเดี๋ยวก็นี่ชาว คนตรกรเมลล์ลงมตาย เพราะรถเมลล์ร้อนในการออกรถโดยไม่ปิดประตูทั้งๆ ที่โดยระเบียบปฏิบัติต้องปิดประตูรถให้เรียบร้อยก่อนออกรถทุกครั้ง ประเดี๋ยวก็นี่ชาว รถเมลล์เร่งขับแซงรถคันอื่นที่ชะลอให้คนข้ามถนน จนชนทับคนชราตายคาที่ และบางครั้งก็มีชาวรถเมลล์ขับแซงพายุจนชนเสาไฟฟ้าข้างถนนจนหักพังลงมาทับบ้านช่อง และผู้คนข้างถนนบาดเจ็บล้มตาย สาเหตุก็เพราะคนขับ-รถเมลล์เมาสุราอยู่

ภัยจากรถเมลล์ หรือรถประจำทาง มีการชี้ชัดลงไปว่า ส่วนใหญ่แล้วจะเป็นฝีมือของรถเมลล์ในกลุ่มรถร่วมบริการของขสมก. แทบจะทั้งนั้น



งานนี้ ขสมก. อาจจะรอดตัวไป แต่ก็ใช่ว่าจะลอยตัว เพราะว่าที่เห็นๆ กันอยู่พฤติกรรมในลักษณะนี้ รถเมลล์ของ ขสมก. เองก็ใช้อยู่เสียเมื่อไหร่ เพียงแต่ว่าในช่วงระยะเวลาที่เกิดเหตุการณ์แบบนี้ขึ้นถี่ๆ นั้น เป็นช่วงของการแสดงฝีมือของรถร่วมบริการเกือบทั้งหมดเท่านั้นเอง

ภัยบนท้องถนนอีกอย่างหนึ่ง และเป็นภัยที่ค่อนข้างจะร้ายแรงและทำลายการแก้ไขของผู้มีส่วนเกี่ยวข้องเป็นอย่างมากก็คือ พฤติกรรมของพวก "แกงค์ชิง" แซงรถบนถนนสายต่างๆ ในเวลาค่าคืน มีทั้งรถจักรยานยนต์และรถยนต์

มีเกิดขึ้นมานานแล้ว และก็ยังคงมีอยู่อย่างต่อเนื่อง

ก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้คนในพื้นที่ และภัยมหันต์กับผู้ใช้รถใช้ถนนโดยไม่มีส่วนเกี่ยวข้องด้วยเป็นอย่างยิ่ง

เจ้าหน้าที่ตำรวจที่พยายามจะเข้าไประงับจับกุมพวกกวนเมืองเหล่านี้ บาดเจ็บและถึงตายมาแล้วก็หลายราย ชาวบ้านชาวช่องก็ต้องตกอยู่ในสภาวะไม่ต่างกัน

จนป่านนี้ ยังไม่เคยได้ยินได้ฟังข่าวแม้แต่เน้อยว่า ตำรวจสามารถจัดการกับภัยบนท้องถนนเหล่านี้ได้สำเร็จราบคาบแต่อย่างใด

และแล้วก็มีภัยข้างถนนอย่างใหม่เกิดขึ้นให้ได้ระทึกกันอีก

ภัยจากบรรดารถทั้งหลายที่ได้รับบนเส้นทางรอบนอกของเมืองที่เป็นที่เปลี่ยว และการจราจรเบาบาง ทั้งในเส้นทางสายเหนือในพื้นที่จังหวัดปทุมธานี พระนคร-

ใส่ทำให้กระเจกรถแตกเสียหายแล้วเจ้าของรถจะได้นำรถไปเปลี่ยนกระเจกใหม่จากร้านซ่อมและเปลี่ยนกระเจกที่มีอยู่ตามดินในละแวกใกล้เคียงกัน โดยที่เมื่อเกิดเหตุการณ์อย่างนี้แล้วจะมีผู้แสดงตนเป็นพลเมืองดีมีความปรารถนาดีแนะนำให้ไปเปลี่ยนกระเจกใหม่ที่ร้านไน้ร้านนี้อันเป็นเครือข่ายธุรกิจร่วมกัน

เพื่อประสงค์ต่อทรัพย์สินซึ่งก็คือการจับปล้นทรัพย์สินของผู้คนบนรถที่ได้รับเสียหายนั่นเอง เมื่อรถที่ถูกขวางจนกระเจกแตกจอลดลงแล้วตรวจความเสียหาย พวกมิฉฉาชีพเหล่านี้ก็จะเข้ามาปฏิบัติการทันที บางครั้งถ้าผู้เสียหายเดินทางมาคนเดียวหรือเป็นผู้หญิง มักจะต้องรับเคราะห์กรรมเกินเลยกว่าการที่จะต้องสูญเสียทรัพย์สินด้วย

เพื่อความคึกคะนองสะใจ กรณีนี้เกิดขึ้นมากมาย กับรถตู้ของคณะ-

ดลกเหลือเพื่อมกจัก ขณะกำลังเดินทางอยู่บนถนนหลวงแถวๆอยุธยาเพื่อที่จะไปเปิดการแสดงที่ลำปาง ก่อนหินก้อนใหญ่ที่ปาเข้าใส่กระเจกหน้ารถทะลุกระเจกเข้าไปถูกศีรษะ

ของดลกร่างแคะที่นั้งอยู่ในรถจนหัวยุบไปตายที่โรงพยาบาล

ตำรวจใช้เวลารวดเร็วเพียงแคว้นเดียวก็สามารถจับกุมกลุ่มวัยรุ่นผู้ขวาง-ก่อนหินได้ และผู้ขวางก่อนหินรับสารภาพว่า ปาก่อนหินใส่รถเพราะหมั้น-ใส่รถที่เปิดไฟสูงใส่หน้ารถที่พวกตนขับย้อนศรอยู่

ภัยที่จะเกิดขึ้นแก่ผู้คนและเกิดกับรถที่วิ่งกันอยู่บนท้องถนนทุกวันนี้ มีมากมายหลายรูปแบบจริงๆ หนทางที่จะหลีกเลี่ยงภัยเหล่านี้ขึ้นอยู่กับความช่วยของแต่ละบุคคลสถานเดียวแท้ๆ



ศรีอยุธยา บนเส้นทางสายตะวันตกออกแถวๆ ชลบุรี เส้นทางสายตะวันตกแถวๆ นครปฐม และสายใต้แถวสมุทรสาครราชบุรี

มีคนดักข่มอยู่ข้างทางหรือไม่ก็ใช้ยานพาหนะวิ่งสวนทางมาปาก่อนหินเข้าใส่กระเจกหน้ารถของรถที่กำลังเดินทางออกสู่ต่างจังหวัดจะเพื่อการพักผ่อนหรือทำธุรกิจในช่วงก่อนวันหยุด หรือในระหว่างวันหยุดประจำสัปดาห์หรือช่วงเทศกาลท่องเที่ยวต่างๆ

พฤติกรรมเลวร้ายเช่นนี้มีการวิเคราะห์พฤติกรรมกันเอาไว้ชัดเจนว่า

เพื่อประสงค์ต่อธุรกิจ เมื่อขวางก่อนหิน

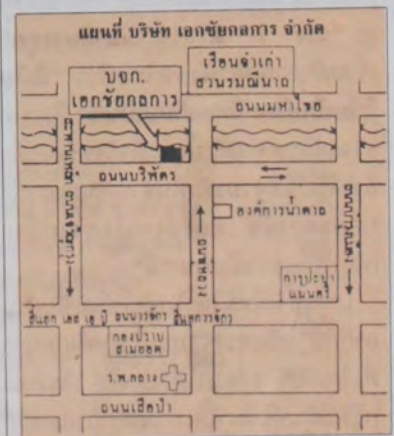
ผู้นำเข้าและจัดจำหน่ายอะไหล่แท้กับรถและสับ

บีเอ็มดับเบิลยู 	ซีตรอง  CITROËN
แดวู  DAEWOO	โฮลเดน  HOLDEN
ฮันแด  HYUNDAI	เมอร์เซเดส-เบนซ์  MERCEDES-BENZ
โอเพิล  OPEL	เปอโตต์  PEUGEOT



RENAULT
RENAULT

ec บริษัท เอกชัยการ จำกัด
EK CHAI AUTO PARTS CO., LTD.
282-284 สีแยกบริพัตร ถนนบริพัตร
เขตป้อมปราบ กรุงเทพฯ 10100
โทร. 226-0234-6, 221-4589
FAX. 621-1447 (ฝ่ายขาย) 224-6725
E-mail: ecap@ecap.co.th



ผู้แทนจำหน่ายแต่ผู้เดียวในประเทศไทย



กฤษฎมณ นิตติธรรมโกศล

กฤษฎมณ นิตติธรรมโกศล จบการศึกษาด้านกฎหมาย นิติศาสตร์บัณฑิต และเนติบัณฑิตไทย แล้วเข้าสู่วงการประกันภัย เมื่อ 20 ปีที่ผ่านมา ผ่านการอบรมต่างๆ รวมทั้งหลักสูตรผู้บริหารประกันภัย รุ่น 1 (IMDP) ของสมาคมประกันวินาศภัยร่วมกับมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ เคยเป็นคณะกรรมการร่างข้อกำหนดอนุญาโตตุลาการประกันภัยของกรมการประกันภัย และคณะกรรมการร่างแก้ไขกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ ● อดีตเป็นเลขาธิการสมาคมนายหน้าประกันภัย (BROKER) ● ปัจจุบันเป็นที่ปรึกษากฎหมาย มีความชำนาญด้านธุรกิจประกันภัย เขียนบทความในนิตยสาร และหนังสือพิมพ์หลายฉบับ

ระวังกลโกงอยู่ซ่อมรถ

ค่าอะไหล่ ค่าอุปกรณ์ ค่าสี ค่าแรงงานพื้ที่ถูกบวกเพิ่มเข้าไปโดยไม่สุจริต หรือที่เราเรียกว่าถูกโกง ก็คนใช้รถแทบทุกคนที่เคยได้พบเจอปัญหานี้มาแล้วทั้งนั้น

สังคมไทย และสังคมโลกยุคปัจจุบัน เป็นสังคมวัตถุนิยมที่วัดกันด้วยกัน จากฐานะความเป็นอยู่ โดยดูจากสิ่งปัจจัยภายนอกที่มองเห็น อันได้แก่ เงินทอง รถยนต์ บ้าน ที่ทำงาน และทรัพย์สิน เป็นหลัก โดยไม่ค่อยคำนึงถึงนักว่าการได้มาซึ่งทรัพย์สินดังกล่าวมันจะได้มาอย่างไร ถูกต้องชอบธรรมหรือไม่

ถ้าใครมีฐานะดี มีทรัพย์สินเงินทองมาก หรือที่เราเรียกขานกันว่า “รวย” ก็จะได้รับการยกย่องเชิดชูให้เกียรติ ได้รับการยอมรับอย่างออกหน้าออกตา นำคบหาสมาคม พร้อมกับได้รับคำชมเชยว่า “เก่ง” ว่า “ดี” ว่า “มีชาติตระกูล” เข้าหลักภาษิตคำพังเพยไทยที่ว่า “มีเงินก็นับเป็นน้อง มีทองก็นับเป็นพี่” ซึ่งแท้ที่จริงแล้วบุคคลคนนั้นจะดีจริงหรือเปล่านั้นไม่รู้ แต่ฐานะที่เห็นจากภายนอกบ่งบอกอย่างนั้น และสังคมโดยรวมก็จะเหมาไปเลยว่าเป็นคน “ดี”

การที่จะให้ใครไปชักใช้ไล่เลียงกันมาก่อน หรือตรวจสอบเบื่องหลังก่อนว่าที่ “รวย” รวยมาได้อย่างไร เงินทองทรัพย์สินที่ได้มานั้นทำมาหากินโดยวิธีไหน สุจริตหรือโกงเข้ามา หรือเปล่า ?

ในสังคมไทยบ้านเมืองเราก็ไม่มีใครคิดจะทำกัน เพราะถือเป็นเรื่องส่วนตัวของเขา แม้ว่าจะมีใครคิดทำก็คงจะถูกปฏิเสธถูกต่อต้านจากเจ้าตัวและสังคมเป็นแน่แท้ และก็จะถูกเหมาไปว่าคนๆ นั้นเป็น “คนไม่ดี” “ไม่มีมารยาท” มองโลกในแง่ร้ายไม่น่าคบหาสมาคมด้วย

ทั้งที่ทุกวันนี้ คนช้โกง คนทุจริต คนร้ายฉ้อฉลปกปิด แทบทุกวงการก็ถูกเปิดโปงเป็นข่าวกันทั้งทางหน้าหนังสือพิมพ์โทรทัศน์ อยู่เป็นประจำ ดังนั้นในโลกแห่งความเป็นจริง จึงสามารถสรุปแบบฟันธงไปได้เลยว่าคนโกงในทุกสังคมมีจริง และมามากด้วย ที่จับได้ไล่ทันถูกเปิดโปงเป็นข่าวอาจมีเพียงไม่ถึง 5 % ส่วนที่ไม่เป็นข่าวหรือถูกปิดข่าวก็มีอีกจำนวนไม่น้อย และที่ยังจับไม่ได้ไล่ไม่ทันก็ไม่รู้อีกเท่าไร ?

แม้แต่รัฐธรรมนูญฉบับปัจจุบันยังกำหนดให้มีการจัดตั้งองค์การอิสระขึ้นมาตรวจสอบการทุจริตคอร์รัปชันทุกขั้นตอนทั้งในภาครัฐบาล ข้าราชการ รัฐสภา เช่น คณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบในราชาการ (ปปช.)/คณะกรรมการตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.)/คณะกรรมการตรวจการรัฐสภา/คณะกรรมการกลางการเลือกตั้ง (กกต.)/

คณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค ฯ (สคบ.)/ คณะกรรมการอาหารและยา ฯ (อย.) เป็นต้น

ส่วนในภาคเอกชนก็จะมีองค์การภาคประชาชนที่ตั้งกันขึ้นมาตรวจสอบ เช่น เครือข่ายประชาธิปไตย/ชมรมแพทย์ชนบท และกลุ่มเอ็นจีโอด้านต่างๆ องค์การทั้งหลายต่างก็มีผลงานเปิดโปงทุจริตเป็นข่าวอยู่เป็นระยะๆ เช่น นักการเมืองหลายคนก็ต้องพ้นจากตำแหน่งหน้าที่ถูกเว้นวรรคทางการเมือง บางคนก็ถูกศาลพิพากษาลงโทษจำคุก รัฐมนตรีและนักการเมืองบางคนก็ไม่มีแผ่นดินจะอยู่หนีออกนอกประเทศไป นอกจากนี้ก็มีทั้งนักการเมือง ข้าราชการ นักธุรกิจ อีกมากมายต้องถูกศาลสั่งลงโทษ ถูก ปง. ยึดทรัพย์สิน อันเนื่องมาจากการฉ้อโกง ทุจริตคอร์รัปชัน

ที่เกริ่นมาแต่ข้างต้นทั้งหมด ก็เพื่อที่จะนำเสนอให้เห็นและยอมรับความจริงว่า “คนโกง” มีอยู่ทั่วไปในสังคมไทย เราต้องเปลี่ยนค่านิยมใหม่ที่จะไม่ยกย่องคน “รวย” “คนมีฐานะดี” ที่มีแต่วัตถุ แต่จิตใจเลวทรามต่ำช้า ทำมาหากินโดยไม่สุจริต ขาดคุณธรรมและจริยธรรม ใช้กลโกง และเล่ห์เหลี่ยมจนทำให้คนมีทรัพย์สินเงินทอง ร่ำรวย คนเหล่านี้ควรจะถูกขจัดออกไปจากสังคมให้สิ้นซาก เพื่อสังคมจะได้เลิกละไ้แต่คนดี ๆ มีจิตใจที่งดงามเปี่ยมล้นไปด้วยคุณธรรม จริยธรรม และมีศรัทธาที่นำไปไว้วางใจ เราควรยกย่องคนดีที่ “ดีทั้งตัวและหัวใจ”

ที่นี้เรามาเข้าเรื่องของเราในหัวข้อว่า “ระวังกลโกงอยู่ซ่อมรถ” อยู่ซ่อมรถที่กล่าวถึงนี้หมายรวมถึงอยู่ซ่อมรถโดยทั่วไป ไม่ว่าจะอยู่ซ่อมรถประกัน หรืออยู่ซ่อมรถไม่มีประกัน รวมทั้งอู่กลางกรมการประกันภัยด้วย แม้แต่อู่ทางก็ไม่ได้ยกเว้นนะครับ เพราะอันที่จริง “อยู่ซ่อมรถ” ก็คือสถานที่ซ่อมรถที่เสียหายจากการเฉี่ยวชน คั่ว หรืออุบัติเหตุใดๆ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม หรือ ซ่อมแซมเปลี่ยนอะไหล่ที่เสื่อมสภาพจากการใช้งานให้สามารถใช้งานต่อไปได้โดยปกติ สภาพโดยทั่วไป อุ๊กิไม่ได้แตกต่างอะไรไปจากโรงพยาบาล หรือคลินิก รักษาคน หรือสัตว์โดยทั่วไปเท่าใดนัก

สิ่งที่จะทำให้โรงพยาบาล หรือคลินิก

แตกต่างจากอู่ซ่อมรถก็ตรงที่ ผู้ทำการตรวจรักษาในโรงพยาบาลจะมีแพทย์พยาบาลที่สำเร็จมาโดยตรง มีใบประกาศนียบัตรปริญญารับรอง นำเชื่อกันว่าอู่ซ่อมรถ เพราะอู่ที่ใครๆ ก็สามารถมาเปิดทำเป็นธุรกิจได้จะมีใบประกาศรับรองหรือไม่ ไม่สำคัญเพราะยังไม่มีสถาบันใดเปิดสอนอย่างเป็นทางการเป็นจริงเป็นจัง ที่มีอยู่บ้างก็จะเป็นส่วนเทคโนโลยีเครื่องยนต์ และส่วนซ่อมตัวถังรถจะเป็นเพียงความรู้เบื้องต้นจากสถาบันพัฒนาฝีมือแรงงาน ช่างที่ซ่อมกันในอู่ส่วนใหญ่มักเรียนรู้ทางปฏิบัติจากประสบการณ์โดยเป็นลูกมือช่างมาก่อน ต่อมาความชำนาญก็ก้าวขึ้นมาเป็นช่าง ต่อมาอายุมากขึ้นพอมีเงินทุนหรือนายทุนก็แยกตัวมาเปิดอู่ ซึ่งจะเป็นสายวิชาชีพเชิงช่างฝีมือ

ลักษณะของอู่ซ่อมรถโดยทั่วไป จะเป็นการรับจ้างซ่อม หรือจ้างเหมาซ่อม โดยได้รับค่าแรงเป็นสำคัญ ซึ่งในส่วนนี้หลักสากลรายได้เฉลี่ยจะอยู่ที่ประมาณ 15-20 % ของมูลค่างาน ดูจะเป็นที่ยอมรับได้ตามฝีมือทั้งฝ่ายตัวช่างและผู้ว่าจ้าง หรือเจ้าของรถ แต่ที่เป็นปัญหาคือ ค่าอะไหล่ ค่าอุปกรณ์ ค่าสี ค่าแรงงานฝีมือถูกบวกเพิ่มเข้าไปโดยไม่สุจริต หรือที่เราเรียกว่าถูกโกง ถือเป็นประสบการณ์ของคนใช้รถแทบทุกคนที่เคยได้พบเจอปัญหานี้มาแล้วทั้งนั้น

กลโกงของบรรดาอู่ซ่อมรถนั้นมีวิธีการมากมายแล้วแต่สถานการณ์เป็นกรณีๆ ไปที่พบบ่อย เช่น

1. เปลี่ยนอะไหล่เทียมให้ลูกค้า แต่คิดราคาอะไหล่แท้ โดยอ้างว่าเป็นอะไหล่แท้ ทำให้ลูกค้าถูกหลอกและจ่ายแพง

2. เปลี่ยนอะไหล่เทียม หรืออะไหล่เก่า (มือสอง) ให้ลูกค้า โดยอ้างว่าอะไหล่ตัวเดิมเสีย ทั้งที่ตัวเดิมที่เป็นของแท้ไม่ได้เสีย จากสภาพการใช้งาน หรืออาจจะเสียจากการถอดประกอบของช่างเอง แต่ลูกค้าต้องเป็นคนจ่ายเงิน

3. เอาอะไหล่จากรถคันอื่นที่เคยเข้าซ่อมในอู่ หรือกำลังเข้าซ่อมอยู่มาสลับใส่ให้กับรถอีกคัน แล้วคิดราคาลูกค้าทั้ง 2 คัน ว่ามีการเปลี่ยนอะไหล่ให้เนื่องจากของเดิมเสีย ซึ่งความจริงอาจไม่ได้เสียเลยทั้ง 2 คัน หรือเสียเพียงคันเดียว เป็นการขายอะไหล่โดยไม่ต้องลงทุนเลย อู่พวกนี้จะเก็บอะไหล่รถต่างๆ ไว้ในห้องสโตร์หรือด้านหลังอู่มากมาย มีทั้งอะไหล่ดี อะไหล่เสีย อะไหล่เก่า อะไหล่ใหม่ ทั้งแท้ทั้งเทียม มีหมด วันดีคืนดีก็เอาอะไหล่ที่มีอยู่นั้นมาหลอกขายใส่ให้ลูกค้า หรือนำตัวที่เสียมาแสดงให้ลูกค้าดูว่าของเดิมเสียต้องเปลี่ยนตัวใหม่ใส่แทน ถ้าเป็นของแท้เบิกหักราคาแพงมาก ถ้าเป็นของเก่ามือสองราคาหรือของเทียมก็จะถูกกว่ามาก แล้วก็โน้มน้าวให้ลูกค้ายอมรับอะไหล่ (ซึ่งทางอู่มีอยู่) ที่อู่เสนอ บอกคุณภาพพอกันแต่ราคาถูกกว่ามาก อู่ก็ได้ค่าอะไหล่โดยไม่ต้องลงทุน แถมยังคิดค่าแรงฝีมือได้ด้วย ลูกค้าไม่รู้อะไร (ความจริง) ก็ยั้งขึ้นชมบอกว่าอู่นี้ดีจริงเลยทั้งช่วยแนะนำช่วยให้ประหยัด มีบุญคุณกันไปอีก

4. บวกค่าอะไหล่จากราคาจริง อันนี้ทำกันมากเพราะง่าย ไปวิ่งหาซื้ออะไหล่เก่ามาราคาถูก หรือให้ทางร้านประจำส่งมาให้แต่บวกราคาลูกค้าไปอีกเท่าตัว โดยลูกค้าไม่รู้ ว่าถูกบวก ก็ยอมจ่ายไปตามที่เขาหลอก

5. สลับอะไหล่ที่ใส่จริงกับอะไหล่ที่นำ

มาแสดงให้เห็น เช่น นำอะไหล่ใหม่มาดู แต่ตอนใส่จริงเป็นของมือสองลูกค้าไม่รู้ เพราะมันอยู่ด้านในใส่แล้วก็ใช้ได้เหมือนกัน แต่ราคาไม่เหมือนกัน

6. ใช้อุปกรณ์คุณภาพต่ำ แต่โกหกว่าคุณภาพสูงแล้วคิดราคาสูง เช่น สีแห่งเร็วธรรมดา หรือสีกึ่งแห้งช้า แต่กลับอ้างว่าเป็นสีแห้งช้า ทินเนอร์ธรรมดาหรือเกรดต่ำ แต่นำไปเติมใส่ในแกลลอนที่มียี่ห้อดีเกรดสูง แล้วหลอกลูกค้าว่าอู่ใช้ของดีเกรดสูง ซ่อมให้แล้วเรียกเก็บราคาค่าซ่อมสูงกว่าที่ควรจะเป็น

7. รื้อรถลูกค้าเกินกว่าส่วนที่เสียจริง โดยเจตนาหรือไม่เจตนา (ไม่มีความรู้) ทำให้ดูว่าเสียหายมากหลายจุด ทั้งที่จริงไม่ได้เสียหายอะไรในส่วนที่รื้อ แต่แจ้งว่าได้ซ่อมจุดนั้น จุดนี้ แล้วคิดค่าแรงฝีมือเกินจริง

ที่ยกตัวอย่างมานี้เป็นสิ่งที่เกิดขึ้นบ่อยๆ ยกมาเพียงอุทาหรณ์บางส่วนเท่านั้น อันที่จริงแล้วยังมีกรณีที่ลูกค้าถูกหลอกอีกมากมาย ไม่ว่าจะเป็นการทำโดยเจ้าของอู่เอง หรือช่างของอู่โดยเจ้าของอู่จะรู้เห็นเป็นใจหรือไม่ก็ตาม หรือบางที่เจ้าของอู่เองก็ถูกช่างของตนหลอกเสียเองเพราะเจ้าของอู่เป็นเพียงนายทุนไม่มีความรู้ปล่อยให้ช่างจัดการเองทั้งหมด ทั้งซ่อมทั้งซื้ออะไหล่ ซึ่งก็ไม่ว่าอะไรกับการเปิดร้านอาหารแล้วให้แม่ครัวปรุงอาหารและจ่ายตลาดเองด้วย อย่างนี้ร้านอาหารก็เจ๊งอย่างเดียวเพราะแม่ครัวโกงหมด

คราวหน้าเรามาคุยกันต่อถึง "กลโกงอู่ประกัน" และข้อแนะนำที่จะป้องกันแก้ไขอย่าลืมหาคำแนะนำนี้



ซื้อเวลา ซื้อความมั่นใจ ซื้อประกันภัย

วางใจเมื่อเรียกใช้มืออาชีพ คิงส์โบรกเกอร์

ที่ปรึกษารัฐกิจประกันภัย ตัวแทนประกันภัย

กว่า 10 ปี แห่งการรับใช้ปวงประชาเราล้ารับประกัน

บริษัท คิงส์โบรกเกอร์ จำกัด

393-394 หมู่ 4 ถนนร่มเกล้า เขตลาดกระบัง กรุงเทพฯ 10520 โทร. 0-2915-3105-6 หรือ โทร. 0-2719-4327, 0-1350-9495 และ 0-1580-5222 แฟกซ์ : 0-2375-2059

- * ประกันภัยรถยนต์ รถจักรยานยนต์
- * ประกันอัคคีภัย บ้าน โรงงาน อาคาร สำนักงาน
- * ประกันอุบัติเหตุส่วนบุคคล กลุ่ม การเดินทาง
- * ประกันการก่อสร้าง การติดตั้งเครื่องจักร
- * ประกันการขนส่งทางทะเล
- * ประกันภัยเบ็ดเตล็ดทุกชนิด





จอมยุทธ

“จอมยุทธ” เป็นนามปากกาของ **ณรงค์ นิตจินทร์** หนุ่มใหญ่ใจดีธรรมดา รักความสนุกจากมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ผ่านเนติบัณฑิตไทย ไปเป็นอัยการซึ่งเป็นงานหลัก จากเด็กที่รักการอ่าน ชลุกอยู่แต่ในห้องสมุดมากกว่าชั้นเรียน จนครอบครัวว่าไอ้หมอนี้เกเร กลับส่งผลให้เป็นคนรักการเขียน และเขียนหนังสือให้แฟนฯ อ่านตั้งแต่ปี 2521 ในแนววรรณคดี ต่อมาจึงออกกฎหมายซึ่งเปรียบประดุจยาขมมาเคลือบน้ำตาลให้ชาวบ้านอ่าน จนได้รับความนิยมจากแฟนฯ จมู • ว่ากันว่าในยุคทองสปุ้ทวักการหนังสือยังฟูฟาดณรงค์ นิตจินทร์ เป็นนักเขียนที่มีคอลัมน์ประจำในนิตยสารต่างๆ มากที่สุดในเมืองไทยเลยทีเดียว

เบี้ยวค่าจอดรถ

นส. จิตใจ ขับรถลงจากอาคารจอดรถของโรงแรม แล้วแสดงบัตรจอดรถมิตราประทับ โรงแรมจึงเสียหายไม่ได้ค่าจอดรถ ศาลฎีกามองว่า นส. จิตใจ ไม่ได้ทรัพย์สิน มิได้ตั้งใจทำให้โรงแรมเสียหาย

ขอหยิบยกรายงานของ “ผู้สื่อข่าวส่วนตัว” คือน้องพิมพ์ซึ่งอยู่ที่ประเทศเล็กๆ อย่าง ไอร์แลนด์ มาบอกเล่าชะง่อนน้อย เพื่อเป็นน้ำจิ้ม เธอเล่าว่า ที่โน่นน้ำมันลิตรละ 50 บาท (เมืองไทยขนาดนั้นซักแนวๆ) ในเมืองจำกัดความเร็ว 50 กม./ชม. พอเข้าเขตเมืองนอกจากจะมีป้ายเตือนแล้ว ท่านยังทำลูกคลื่นไว้หลายคลื่น ตึก... ตึก... ตึก หัวสั้นหัวคลอนเลย พร้อมกับพ่นตัวเลข 50 ขนาดเป็นเมตรที่พื้นถนนไว้เตือนสติ ทาง-หลวงนอกเมือง วิ่งได้ 70 ออกไปนอกอีกหน่อย 90 (อย่าไปเชื่อ ของจริงวิ่งกัน 120 ขึ้นไป ยกเว้นรถบรรทุกหนักเร่งไม่ขึ้น ของไทยรถบรรทุก “ชิง” ได้สบาย) คนรถมักอะลุ่มอล่วยกัน เราไปเร็วจะแซง รถหน้าจะดูทางให้ แล้วกะพริบไฟท้ายซ้าย ให้คันหลังรู้ว่าทางสะดวก เร่งเลยพี่ อันนี้เป็นมารยาททางดงามมาก ทุกคนทำคะ (พี่ไทยจะแซง มันทะเล้งกันไว้)

อีกอย่างที่น่ารักคือ รถสวนกันแล้วคนขับจะโบกมือให้กันเป็นเชิงทักทาย (ตามถนนหลวงใหญ่วิ่งระหว่างเมือง) เฮ้...เพื่อน ไอรังมาคนเดียวเกือบ 100 กม. เจอยุคนแรก วิ่งรถในเมืองก็ยกมือทักทายคนรู้จัก สวนกันแค่ 2 คัน ก็จอด

มันกลางถนนคุยกันออกบ่อย คันหลังมาก็จี๋ท้ายรอ ไม้ว่ากัน ถ้ารีบก็เลี้ยวออกไปได้ คนที่นี้เย็นปานนั้น รถส่วนใหญ่จะมีอุปกรณ์ FIRST AID ติดไว้เสมอ เจอใครประสบอุบัติเหตุ หรือจอดรถเปิดไฟกะพริบไว้ในที่ชวนฉงน เป็นต้องหยุดถามไถ่ ช่วยเหลือคันหลังๆ ที่ตามมาก็จะจอดช่วยเข้าไปอีก จนกว่าจะแน่ใจว่าไม่ต้องการความช่วยเหลือแล้ว เหตุการณ์อย่างนี้เจอมากับตัวเองหลายครั้ง คือไปช่วยเขาณะคะ

เฮ้อ มารยาทอันงดงามของบ้านเมืองเรามันเลือนหายไปหมดแล้ว เพราะความเห็นแก่ตัว เห็นแก่เงินเป็นพระเจ้า ช่วยแล้วดันลอคคอเป็นผู้ต้องหา เป็นจำเลย นายเป็นคนก่อเหตุ เรียกให้ชดใช้เงินอย่างโคตรหน้าด้าน ก็เมืองไทยนี้แหละ ถ้าท่านประ-ชยจัดระเบียบสังคมในส่วนนี้ให้กลับคืนมาได้ ผมปฎิภากราบงามๆ ทันททีก็แล้วกัน

วกกลับมาว่ากันด้วยเรื่องคดีความซะที งวดนี้น่าสนใจมาก ขอบอก

เรื่องของเรื่องเกิดขึ้นเมื่อ “นส. จิตใจ” พนักงานเก็บเงินของโรงแรมแห่งหนึ่ง โดนไล่ออกอย่างปื๊ปปื๊ เจ้าตัววังมื่นต๊ับ จิตใจ ย่ำแย่ เพราะทำงานมาแต่ปี 2536 จนถึงตอนเกิดเหตุปี 2541 ถือว่าเป็นคนเก่า นายจ้างไม่น่าเล่นแรง

สาเหตุคือนายจ้างยั่ว ทว่า นส. จิตใจ ชิกแซก เอารถยนต์เข้าไปจอดในที่เก็บสตางค์ แล้วโมเมทำบัตรจอดรถของลูกค้าประทับตราโรงแรม เพื่อชดเชยค่าไม่เสียเงินโท...อะอะไรจะเค็มยิ่งกว่าทะเลขนาดนั้น นส. จิตใจ ตกลงงานชนิดที่ไม่ได้แจ้งความจำนงจึงโกรธ วิ่งโร่ไปพึ่งศาลแรงงานทันที ฟ้องนายจ้างอ้างว่าเลิกจ้างโดยไม่เป็นธรรม บังคับให้จ่ายค่าสินจ้างแทนการบอกกล่าวล่วงหน้า ค่าชดเชย รวมแล้วเป็นเงิน 7 หมื่นกว่าบาท พร้อมดอกเบี้ยร้อยละ 15 ต่อปี ไม่เอามาก สปอร์ทะชะด้วย ไม่เรียกค่าเสียหายฐานทำให้พนักงานแบบไม่ทันตั้งตัว

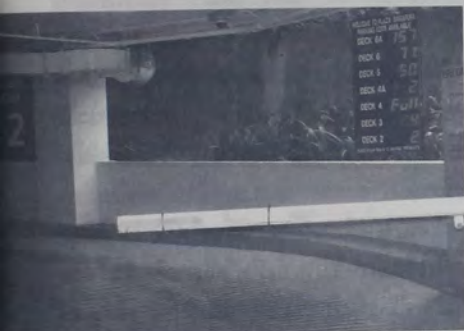
นายจ้างสู้คดี ให้การว่า นส. จิตใจ ทุกจริตรู้ว่าการเอารถไปจอดในอาคารจอดรถต้องจ่ายเงิน แต่พลิกแพลงนำบัตรจอดรถที่ประทับตราโรงแรมเพื่อแสดงว่าเป็นลูกค้าเข้ามาจัดงานเลี้ยง เพื่อเบี้ยวไม่จ่ายสตางค์เข้าข่ายฉ้อโกง โรงแรมเสียหายหลายแสน จึงไล่ออกได้สบาย ขอให้ยกฟ้อง

ศาลชั้นต้นพิจารณาแล้ว ตัดสินให้



บริษัทผู้เป็นนายจ้างจ่ายเงินให้ นส. จิตใจ 46,380 บาท เป็นค่าชดเชย พร้อมดอกเบี้ย ร้อยละ 15 ต่อปี นับแต่วันที่โดนไล่ออก แต่ไม่ได้ค่าสินจ้างแทนการบอกกล่าวล่วงหน้า เพราะ นส. จิตใจ ทำผิดเหมือนกัน อยู่ในข่ายเลิกจ้างโดยไม่ต้องบอกกล่าวล่วงหน้า

นส. จิตใจ ค่อยมีจิตใจดีขึ้นหน่อย ได้เงินเป็นทุนในการหางานใหม่ แต่ไม่ทันที เพราะนายจ้างยึดติดด้วยการยื่นอุทธรณ์ไป ยังศาลฎีกาแผนกคดีแรงงาน ยืนยันว่า นส. จิตใจ ทุจริต มีความผิดทางอาญารฐานฉ้อโกง จึงไล่ออกได้ไม่ต้องจ่ายอะไรทั้งนั้น



ศาลฎีกาเพ่งดูคดีนี้ผ่านแว่นสายตาทที่หนาตะอะ แล้วชี้ขาดออกมาว่า

ประมวลกฎหมายอาญา มาตรา 341 เขียนไว้ว่า “ผู้ใดโดยทุจริตหลอกลวงผู้อื่นด้วยการแสดงข้อความอันเป็นเท็จ หรือปกปิดข้อความจริงซึ่งควรบอกให้แจ้ง และโดยการหลอกลวงดังว่านั้น ได้ไปซึ่งทรัพย์สินจากผู้ถูกหลอกลวงหรือบุคคลที่สาม หรือทำให้ผู้ถูกหลอกลวงหรือบุคคลที่สาม ทำ ถอน หรือทำลาย เอกสารสิทธิ ผู้นั้นกระทำความผิดฐานฉ้อโกง...”

งานนี้ได้ความว่า นส. จิตใจ ขับรถลงจากอาคารจอดรถของโรงแรม แล้วแสดงบัตรจอดรถมีตราประทับว่า บริการแผนกจัดเลี้ยง ต่อพนักงาน รปภ. ซึ่งทำหน้าที่เก็บค่าจอด โรงแรมจึงเสียหายไม่ได้ค่าจอดรถ ศาลฎีกามองว่า การทำผิดข้อหาฉ้อโกงที่นำมาปรับกับคดีนี้ ต้องได้ความว่า นส. จิตใจ ได้ไปซึ่งทรัพย์สินจากโรงแรม เท่าที่ปรากฏ นส. จิตใจ ไม่ได้ทรัพย์สินอะไรไปนี่นา ได้รับผลเพียงบริการจอดรถจากโรงแรมเท่านั้น และนส. จิตใจ มิได้จงใจทำให้โรงแรมได้รับความเสียหาย

ศาลฎีกาจึงเห็นด้วยในผลที่ศาลชั้นต้นตัดสิน

ศาลฎีกาพิพากษายืน

แน่นอน ทางโรงแรมซึ่งไม่เชี่ยวชาญเท่าไร คงสั่นหัวตึก ไม่เห็นด้วยกับคำตัดสินของศาล เกียจอยู่ในใจว่า นี่คือการฉ้อโกง ทำให้โรงแรมเสียหายคิดเป็นตัวเลขคือค่าจอดรถอย่างชัดๆ

แต่ศาลท่านมองว่า นส. จิตใจ แคได้ใช้บริการจอดรถโดยไม่เสียเงินเท่านั้นเอง ไม่เข้าข่ายฉ้อโกงทางอาญาไม่ทุจริตถึงขนาดไล่ออกโดยไม่ต้องจ่ายอะไรเลย

ซึ่งผมเห็นว่าตัดสินถูกต้องแล้วละ ไม่งั้นเราเอารถไปจอดตามที่ต่างๆ แล้วไม่จ่ายเงินโดนคดีอาญา โดนตำรวจจับ เราจะเข้าตะรางมันก็แย่

บ้านเมืองคงไม่น่าอยู่ เพราะมันมีอะไรที่ไม่น่าอยู่เยอะแยะอยู่แล้ว จริงไหมน้องพิม



FREMAX จานดิสเบรค และ จานดรัมเบรค นำเข้า คุณภาพสูงผลิตด้วยเครื่องจักรที่เที่ยงตรงและแม่นยำภายใต้มาตรฐานสากล ISO 9002 เพื่อประสิทธิภาพในการเบรคและทนความร้อนสูงเพื่อความปลอดภัยสูงสุดของท่าน



จานดิสเบรค **FREMAX** ทุกชิ้นยังได้รับการบรรจุในบรรจุภัณฑ์ระบบสุญญากาศที่พิเศษไม่เหมือนใครเพื่อเป็นการป้องกันจานดิสเบรคจากการเกิดสนิมและยังช่วยทำให้การจัดเก็บเป็นไปได้อย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัย



ec บริษัท เอกชัยกลการ จำกัด
EK CHAI AUTO PARTS CO., LTD.

282-284 สีแยกบริพัตร ถนนบริพัตร
เขตป้อมปราบ กรุงเทพฯ 10100

โทร. 226-0234-6, 221-4589

FAX. 621-1447 (ฝ่ายขาย) 224-6725

E-mail: ecap@ecap.co.th

ผู้แทนจำหน่ายแต่ผู้เดียวในประเทศไทย



ประยอม ซองทอง

ประยอม ซองทอง เป็นนักอักษรศาสตร์ จบจากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เป็นครูอยู่ ๑ ปี แล้วลาออกไปทำงานประชาสัมพันธ์ของบริษัทน้ำมัน จนครบเกษียณเมื่ออายุ 55 ปี แล้วก็มาเป็นประชาสัมพันธ์ของบริษัทติดตั้งโทรทัศน์จนถึงวันนี้ ● ชอบขับรถออกไปนอกเมืองเพื่อหาอากาศบริสุทธิ์ และวันว่างก็พาครอบครัวไปเที่ยว ชอบเชียนกลอน และเป็นสารวัตรภาษา ได้รับยกย่องเป็นผู้มีผลงานดีเด่นด้านอนุรักษ์ภาษา และวรรณกรรม ผู้มีผลงานดีเด่นทางวัฒนธรรม (วรรณศิลป์-ร้อยกรอง) เป็นสมาชิกวุฒิสภาชุดแต่งตั้งรุ่นสุดท้าย 2539-2543 ชอบสะสมนิทานพื้นบ้าน และเห็นว่า “ชีวิตคือความรื่นรมย์” ● คอลัมน์นี้ จึงมีบรรยากาศ ผิดแผกแตกต่างออกไปจากคอลัมน์อื่น เพื่อจะได้ไม่ต้องกินแกงรสเดียวตลอดเวลา

สำนวนชวนสนทนากะห์

สำนวนไทยส่วนมากคมคายบอกภูมิปัญญาอันลึกซึ้งของบรรพชนของเรา แต่ก็มีบางสำนวนที่เราอดสงสัยไม่ได้ว่า คงจะจดจำและถ่ายทอดกันมาผิดๆ เพี้ยนๆ โดยไม่ตั้งใจ

ส มเด็จพระสัมมาสัมพุทธเจ้าทรงมีพระมหากรุณาธิคุณต่อสรรพสัตว์อย่างมนุษย์โลกเป็นอเนกประการ สิ่งหนึ่งที่มนุษย์ที่ไม่ค่อยเข้าวัดฟังธรรมบ่นอย่างผู้เขียน (เพราะตอนเด็กเป็นศิษย์วัดอยู่หลายปีแล้ว) สำนึกได้คือมักจะหยิบยกพุทธภาษิตมาสั่งสอนตัวเองอยู่เสมอ แต่ละสุภาษิตไม่เคยผิดหวังไปได้เลย

อย่างเช่น “อเสวนา จะ พาลานัง บัณฑิตา ญะจะ เสวนา” ซึ่งแปลเอาเฉพาะใจความ ไม่เอาสำนวนสละสลวยได้ว่า “อย่าคบคนพาล พึงคบบัณฑิต”

หลายครั้งที่คบกับ “บัณฑิต” หรือ “ผู้รู้” มักจะได้อะไรดีๆ ติดสมองมาเสมอ ในกลุ่มเพื่อนที่เขียนกลอนมาในรุ่นใกล้เคียงกัน หรือที่เรียกว่า “ร่วมสมัย” เวลาเราพร้อมชุมนุมน้ำชาหรือน้ำสัชา ผู้เขียนจะได้ข้อคิดดีๆ มาเรื่อย

อย่างคราวหลังนี้ที่เราไปร่วมรำลึกครั้งสุดท้ายแด่คุณแม่ของเพื่อนคนหนึ่ง พอเสร็จงานแล้ว เราก็คุยเรื่องสารทุกข์-สุขดิบตามประสาเพื่อนร่วมวัย แล้วเราก็อดไม่ได้ที่จะวกเข้ามาสู่เรื่องภาษาที่เราชอบคุยกัน ทำให้ได้เรื่องมาคุยแลกเปลี่ยนความคิดเห็นกับท่านผู้อ่านในตอนนี้

ท่านผู้อ่านคงเห็นด้วยกับข้าพเจ้าหรือกับพวกเราว่า สำนวนไทยนั้น ส่วนมากก็คมคายบอกภูมิปัญญาอันลึกซึ้งของบรรพชนของเรา แต่ก็มีบางสำนวนที่เราอดสงสัยไม่ได้ว่า คงจะจดจำและถ่ายทอดกันมาผิดๆ เพี้ยนๆ โดยคงไม่ตั้งใจ แต่อาจเป็นอย่างที่เราพูดกันว่า “ฟังไม่ได้ศัพท์ จับมากระเดียด” ก็อาจเป็นได้ คือฟังไม่ชัดหรือไม่ตรงกับที่โบราณท่านว่ามาจริงๆ แต่จับคำมาตีความเอาเอง

ผู้เขียนจะขอเอาสำนวนที่เราสงสัยมาสัก 3-4 สำนวนเท่าที่มีเนื้อที่พอลงพิมพ์ได้พอ

สำนวนแรก เพื่อนคนหนึ่งบอกว่า ที่ว่า “ลครวราศอก” ที่เราจำต่อๆ กันมานั้น ไม่น่าจะถูกต้อง เพราะไม่สื่อความอะไรที่หมายถึงว่า “ยอมลดราคาต่อกันฝ่ายละเล็กน้อย เพื่อให้เกิดตกลงกันได้” หรือที่เรียกว่า “ถอยหลังคนละก้าว” แล้วอาจตกลงกันได้

เพื่อนคนนี้เล่าว่า เขาเคยได้ยินพี่สาวของเขาซึ่งจบอักษรศาสตร์รุ่น “เก่ากึก” บอกว่าอาจารย์รุ่นนักปราชญ์ท่านบอกว่ามันน่าจะเป็น “ลครวราศอก” มากกว่า

โดยท่านอธิบายว่า “ลด” กับ “รา” ต่างก็มีความหมายเดียวกัน “ว” กับ “ศอก”

ก็เป็นพวกเดียวกัน ถ้าจะพูดให้ตกลงกันได้ ทั้งสองฝ่ายควร “ลด” และ “รา” ที่รู้ที่มีต่อกันคนละนิด คือฝ่ายหนึ่งก็ “ลดว” ลงนิดหนึ่ง แล้วอีกฝ่ายหนึ่งก็ “ราศอก” ออกไปหน่อย ทีนี้ก็น่าจะตกลงกันได้

ฉะนั้นสำนวนจึงน่าจะเป็น “ลครวรา-ราศอก” ซึ่งดูเข้าที่กว่าคำว่า “ลครวราศอก” ซึ่งไม่สื่อความอะไรสักกะนิด

สำนวนที่สอง ก็ชวนสนทนากะห์เช่นกัน ที่ว่า “สิ้นไร้ไม้ตอก” แล้วก็ตีความหมายว่า “สิ้นทุกสิ่งทุกอย่าง ยากไร้ ชัดสนถึงที่สุด ไม่มีทรัพย์สินสมบัติติดตัว” นั้น มันเกี่ยวอะไรกับ “ไม้” และ “ตอก” (เอาไม้ไผ่มาจัก เป็นเส้นๆ แล้วเหลาเป็นเส้นบางๆ เพื่อผูกมัดสิ่งของ หรือมัดไม้ระแนงทำเป็นรั้ว หรือเอาเส้นบางๆ นี้ไปสานเป็นภาชนะใส่ของ เช่น กระบุง ตะกร้า กระดังงัดข้าว ฯลฯ)

ลองเปลี่ยนสำนวนนี้ดูที่หรือว่า “สิ้นไม้ไร้ตอก” ฟังดูเข้าที่หรือไม่ คือถ้า “สิ้นไม้” (โดยเฉพาะไม้ไผ่) เสียแล้ว เราก็คง “ไร้ตอก” คือไม่อาจเอาไม้อะไรมาจักเป็นตอกเพื่อเอามาทำประโยชน์ต่างๆ ได้ จริงหรือไม่

ดังนั้น สำนวนที่ถูกมันน่าจะเป็น “สิ้นไม้ไร้ตอก” ซึ่งฟังดูเป็น “เหตุ” (คือสิ้นไม้) และเป็น “ผล” ให้ “ไร้ตอก” เข้าหลักการณ์หรือเป็น “ตรรกะ” มากกว่า “สิ้นไร้ไม้ตอก” ซึ่งฟังดูแล้วแคว้งคว้างไร้ข้ออ้างใดๆ สำนวนที่สาม นี้ก็น่าคิด คือสำนวนที่ว่า “ไม่ได้ด้วยเล่ห์ก็เอาด้วยกล ไม่ได้ด้วยมนต์ก็เอาด้วยคาถา” ลองคิดดูให้ลึกๆ อีกทีมันไม่น่าจะเป็นเหตุเป็นผลได้เลย

นั่นคือ คำว่า “เล่ห์” กับ “กล” นั้น ความหมายต่างกันหรือไม่ เมื่อใช้ “เล่ห์” ก็ไม่ได้ผลตามที่ปรารถนาแล้ว ก็ใช้ “กล” จะได้ผลหรือไม่ เมื่อเล่ห์ และกลต่างก็เป็นสิ่งเดียวกัน

ในทำนองเดียวกัน เมื่อพยายามใช้ “มนต์” แล้วก็ยังไม่ได้สำเร็จสมปรารถนา แล้วถ้าใช้ “คาถา” (ซึ่งมันก็ความหมายเดียวกับ “มนต์” นั่นแหละ) แล้วมันจะสำเร็จผลอะไรได้ จริงไหม?

ลองเปลี่ยนวิธีการใหม่ดูที่หรือ คือ “เมื่อใช้เล่ห์” (กระเทือนานัปการ) แล้วก็ยัง



ไม่ได้ผล ก็น่าจะลอง **“เอาด้วยมนต์”**
(คาถาอาคม) ดูทีหรือ เป็นการพลิกแพลง
เปลี่ยนวิธีการใหม่ดู มันอาจได้ผลก็ได้
อย่างน้อยก็เปลี่ยนแนวการกระทำ จากใช้
“เล่ห์” มาใช้ **“มนต์”** ดูบ้าง

ในทำนองเดียวกัน เพื่อเน้นย้ำให้ดู
แบบเนียนเข้าไปอีกว่า เมื่อ “ไม่ได้ด้วยกล”
หรือใช้ “กลมายา” ร้อยเล่มเกวียนแล้วก็ยังไม่
ได้ผล ก็น่าจะเปลี่ยนวิธีการไปลองใช้
“มนต์คาถาอาคม” ดูบ้าง ตามประสา
ความเชื่อของคนไทยโบราณ มันอาจจะได้
ผลขึ้นมาบ้างก็ได้

หรือถึงแม้จะไม่ได้ผล ก็ให้มันรู้ไปว่า
ได้ลองใช้ทั้ง “เล่ห์กล” แล้วยังไม่ได้ผล จึง
ลองใช้ “มนต์คาถา” ดูบ้าง เรียกว่าพลิก-
แพลงด้วยวิธีที่ต่างกัน

ไม่ใช่ว่า “ไม่ได้ด้วยเลห์” แล้ว ยังใช้
 “กลมายา” อย่างเดิมๆ อยู่ อีก หรือ ใช้
 “มนต์” แล้วยังไม่ได้ผล ก็ยังดันทุรังใช้
 “คาถา” ซึ่งก็เป็นแนวเดิมๆ อยู่อีก มันจะ
 ได้ผลอย่างไร จริงหรือไม่

ที่ประชุมสมัชชาจากาแฟของผู้เขียนจึงลง
มติว่า จำนวนที่ถูกต้องน่าจะเป็น “ไม่ได้
ด้วยเล่ห์ก็เอาด้วยมนต์ ไม่ได้ด้วยกลก็
เอาด้วยคาถา” แล้วปลดป้ายเดิมที่ว่า “ไม่
ได้ด้วยเล่ห์ก็เอาด้วยกล ไม่ได้ด้วยมนต์ก็
เอาด้วยคาถา” ทั้งไปอย่างไม่ไยดีตั้งแต่
บัดนั้นเป็นต้นมา

จำนวนที่สี่ จำนวนนี้ประหลาด เพราะ
โบราณท่านพูดสลับกัน ฟังดูก็เป็นปริศนา
ธรรมอันลึกซึ้งอยู่ แต่พอไปดูคำไข กลับ

ตรงกันข้าม ลำนวนนี้คือ “ไก่อเห็นดินงู
งูเห็นนมไก่”

ที่ว่าเป็นปริศนาธรรมคือ โดย
ธรรมชาติแล้ว เรารู้ว่าไถ่มีนมและงูมี
ตีนหรือไม่ เพราะดูเท่าไรก็ไม่เคย
ปรากฏ แต่เวลาพูดไขว้กันว่า “ไถ่เห็น-
ตีนงู” และ “งูเห็นนมไถ่” ก็ฟังดูแล้วเก๋
เพื่อย่าบอกใคร แถมพจนานุกรมฉบับ
ราชบัณฑิตยสถานท่านยังอธิบายว่า
“ต่างฝ่ายต่างรู้ความลับของกันและ
กัน” เลยเข้าลักษณะที่ผู้เขียนว่าดูเป็น
ปริศนาธรรมดี แต่เอาความจริงไปจับ
แล้ว ไปคนละทาง

แต่เมื่อต้องการคำอธิบายที่ชัดเจน
ต้องไปดูโคลงโลกนิติที่สมเด็จพระ-
ยาเดชาติศรทรงชำระไว้ ปรากฏคำไขที่
ชัดเจนแจ่มแจ้งแดงแจ๋ว่าดังนี้

ตึ๊งงไฮร่หาก เห็นกัน

นมไก่ไก่สำคัญ ไก่รู้

หม้อใจต่อใจกัน เห็นเล่ห์ กันนา

เชิงประจักษ์ฉลาดกว่าผู้ ต่างรู้เชิงกัน

เป็นอันชัดเจนว่า ภูเขาที่เห็นตีนงู ไกลเท่านั้นที่เห็นนมไก่ ไจ่กับไจ่เท่านั้น ที่รู้ทันเล่ห์เหลี่ยมของกันและกัน เจก เช่นปวงนักปราชญ์ด้วยกันเท่านั้น ที่กล่าวอะโลลิกซึ่งออกมา แล้วนักปราชญ์ด้วยกันจะรู้เท่าทันกัน

นี่แหละกระมังที่นายกรัฐมนตรี
ประเทศสาร์ซันท์จึงว่าดูหมิ่นสติปัญญา
ของพวกนักวิชาการไม่รู้อะไร ควรไล่
เข้าไปสงบอยู่ในห้องสมุดเถิดไป ชูว้า ☹

ORIGINAL

de Carbon

HIGH PRESSURE MONOTUBE GAS SHOCK ABSORBER

DELCO SUSPENSION SYSTEMS

ORIGINAL DE CARBON. SYSTEM. THE FIRST GAS SHOCK ABSORBER.

CHARACTERISTICS

- 1 Impossible for oil & gas to mix
- 2 Will work in any position
- 3 Instant response
- 4 Soaks up bumps in the ground
- 5 Improved cooling due to single tube design
- 6 Increased reliability

De Carbon floating-valve piston

High-tech oil

Physical separation of oil and gas

High pressure gas

FLOATING VALVE PISTON. DE CARBON'S PATENT.

COMPRESSION

Double action floating-valve

Monotube high pressure gas shock absorber with floating valve piston

- * ตอบสนองอย่างฉับไวเมื่อเบรคหรือขึ้นเนิน
- * ดัดปรับความดันน้ำมันกับแก๊สซึ่งจะพบได้ ในชีวิตประจำวัน
- * เพิ่มประสิทธิภาพ และความปลอดภัยการบังคับรถยนต์ในทุกสภาพการขับขี่
- * ใช้งานได้ยาวนานกว่า และลดการบำรุงรักษา
- * เป็นระบบที่ดีที่สุดระหว่างสองแบบ และปลอดภัย

บริษัท เอกชัยการ จำกัด

EK CHAI AUTO PARTS CO., LTD.

282-284 สีแยกบริษัท ถนนบริษัท
เขตป้อมปราบ กรุงเทพมหานคร 10100

โทร. 226-0234-6, 221-4589

FAX. 621-1447 (ฝ่ายขาย) 224-6725

E-mail: ecap@ecap.co.th

ผู้แทนจำหน่ายแต่ผู้เดียวในประเทศไทย



มือบ๊วย

"มือบ๊วย" เป็นนามปากกาของอดีตนักหนังสือพิมพ์ ที่ว่ายนอยู่ในแวดวงนี้มากกว่า 10 ปี ก่อนผันตัวเองมาเป็นนักการตลาดรถยนต์นับได้เกือบ 20 ปี ● ปัจจุบันเป็นใหญ่เป็นโตตามสมควรในบริษัทรถยนต์ยักษ์ใหญ่จึงรับประกันได้ว่า ข้อมูลการตลาดของเขาย่อม "คม-ชัด-ลึก" กว่าใคร พอๆ กับมีปาก (กา) ระดับ "ชาใหญ่" นั้นแหละ

สังคมวุ่นวาย

สังคมไทยเป็นสังคมที่แตกขั้วกันมากขึ้น แปรกแยกกันมากขึ้น ตัวเลขจากแผนพัฒนาฉบับ 1-9 ชี้ว่า คนรวย 20 % ครอบครองทรัพย์สินของประเทศ 57 % ส่วนคนจน 20 % ครอบครองเพียง 3.4 %

ตตามข่าวคราวบ้านเมืองกันบ้าง หรือเปล่าครับ ลองสรุปเรื่องนำ รุ้มาพอสังเขปนะครับ

เริ่มด้วยข่าวประชุม ครม. นัดประวัติศาสตร์ ที่เมืองทองธานี ก็ที่เตรียมจะจัดงานมหกรรมยานยนต์ เดือนธันวาคมนี้นั้นแหละ ประชุมหนนี้เปิดโอกาสให้ประชาชนคนธรรมดาเข้ารับฟังได้

แล้วก็มีศัพท์แสง ทางเศรษฐศาสตร์ทางการตลาดออกมาสนุกสนาน นอกเหนือจากภาษาดอกไม้ประสาไทยแท้โบราณ

พอรู้จักกันมั่งไหมครับ เคพีไอ ตัวชี้วัดความสามารถ บอสตัน โมเดล 4 ชนิด เบบี (BABY) ธุรกิจดั่งใหม่-ดอก (DOG) ธุรกิจที่ขาดทุน-สตาร์ (STAR) ธุรกิจที่ทำกำไร และ แคชคาว (CASHCOW) ธุรกิจที่ทำกำไรแล้ว ที่นักศึกษาเอมบีเอต้องเรียนกันทุกคน ขนาดกระผมได้ยืนมานิดเดียว ต้องรีบสะกิดถามเพื่อนที่เรียนเอมบีเอ ทันที ว่ายังพอจะจำกันได้มั่งหรือเปล่า เห็นพณหัวเจ้าท่าน จ๋ามาแมนเหลือเกิน ทำทางเหมือนมีโนทวางตรงหน้าเลย

พรรคพวกที่เรียนกันมา บอกได้แต่ว่าส่งคืนอาจารย์ไปหมดตั้งแต่ตอนรับปริญญาแล้ว

ส่งสารก็แต่พวกนักศึกษา หรือพวกที่ต้องทำสรุปส่งให้ พณหัวเจ้าท่านนั้นแหละครับ ต้องอ่านหนังสือภาษาอังกฤษ เล่มหนาเท่าสมุดหน้าเหลือง บางทีหนากว่า มีศัพท์แสงสารพัด แถมต้องแปลเป็นภาษาไทยอย่างย่อ สรุปให้เหลือสองหน้ากระดาษเอ 4 เพื่อเอาไปสรุปเป็นหัวข้อย่อยๆ ให้พณหัวเจ้าท่านเข้าใจ ก่อนจะเอาไปใช้งาน

แหม คนเป็นประชาสัมพันธ์ส่วนตัวให้เนี่ย ยอดเยี่ยมกระเทียมดองจริงๆ ครับ



ข่าวถัดมา เป็นเรื่องที่ยูเนสโก แถลงผลการสำรวจด้านการศึกษาและวัฒนธรรมว่า มาตรฐานการศึกษาของประเทศไทย อยู่ในอันดับที่ 60 สูงกว่าเพื่อนบ้านอาทิ เวียดนาม อินโดนีเซีย ฟิลิปปินส์ กับ พม่า ผิดกันกับชาวแรกเลยนะครับ เลยไม่อยากเล่าต่อเลย

อีกข่าวนะครับ องคมนตรี อดีต รมต. กระทรวงศึกษา ศ. นพ. เกษม วัฒนชัย ปาฐกถาในงานเปิดประชุมวิชาการ พอคัดย่อเรื่องจิตะมาเล่าสู่กับฟังเล็กๆ ได้ดังนี้

สังคมไทยเป็นสังคมที่แตกขั้วกันมากขึ้น แปรกแยกกันมากขึ้น ตัวเลขจากแผนพัฒนาฉบับ 1-9 ชี้ว่า คนรวย 20 % ครอบครองทรัพย์สินของประเทศ 57 % ส่วนคนจน 20 % ครอบครองเพียง 3.4 %

แล้วท่านก็อธิบายต่อว่า ถ้าเอาทรัพย์สินของประเทศมาวาง 100 บาท คนรวย 20 คนแรกได้ครอบครอง 57 บาท แต่พวกที่จน 20 คน ได้ครอบครองเพียง 3.40 บาท

อนนี้กระผมขอแทรกปาฐกถาหน่อยนะครับ ว่าส่วนที่เหลืออีก 60 % เป็นชนชั้นกลาง ครอบครองทรัพย์สินของประเทศส่วนที่เหลือเกือบ 40 % เท่านั้นเอง

เรียกว่ายังต้องมีบัตรเครดิตกันคนละ 4-5 ใบ สลับเปลี่ยนหมุนเวียนใช้ กัดเงินจากบัตรโน้น มาจ่ายให้บัตรนี้ เพื่อรักษาเครดิต หรือพูดอย่างสุภาพก็ว่า รักษาหน้า แหละครับ

แถมสิ้นเชื่อรายย่อย หรือพวกกรากหญ้า

ที่ต้องชำระดอกเบี้ยมหาศาล แคมป์ปรับก็แพง ยิ่งก็เจริญเติบโตกันบานสะพรั่ง

ก็ตีครีบ นักการตลาดได้มีงานเพิ่มขึ้นที่หลากหลาย โดยไม่ต้องคาดหวังจากงานบริษัทใหญ่ๆ อย่างใดเลย

ขอต่อปรากฏอีกหน่อยเดี๋ยวจะครบเท่านั้นว่า

ตัวเลขเงินฝากธนาคารพาณิชย์ของคนกรุงเทพ 2 ใน 3 เป็นของอีก 75 จังหวัดแค่ 1 ใน 3

แต่ประมาณการยอดขายรถยนต์ทั้งประเทศ ตัวเลขราว 35 % อยู่ในกรุงเทพฯ-มหานคร ที่เหลือราว 65 % กระจายอยู่ตามภาคต่างๆ ทั่วประเทศ อันนี้ของกระผมเองนะครับ ไม่ใช่ของท่านองคมนตรี

ตัวเลขมันดูกลับทางกันนะครับ แคมป์บรรดารถราคาแพงๆ เสียภาษีเยอะๆ ส่วนใหญ่ก็ขายกันแต่ใน กทม. คนซื้อก็ซื้อไปเก็บ ไม่ค่อยเห็นวิ่งในท้องถนน

แต่ถ้าเห็นรถหน้าตาแปลกๆ เลขทะเบียนแปลกๆ แบบเกาส์ตัวอะไรนั้น ยิ่งรายนึกเข้าไปใหญ่ครับ เพราะต้องแถมอีกตั้ง 4 ล้าน ถึงจะได้เลขที่เข้ามาใช้

คนเดินดิน กินข้าวแกง นั่งรถไฟฟ้ามั่งนั่งรถใต้ดินมั่ง นั่งแท็กซี่มั่ง เป็นชาวเกาะอาศัยรถชาวบ้านเขามั่ง อย่างพวกกระผมนี้ไม่รู้เมื่อไรจะมีบุญ มีวาสนากับเขามั่ง

เข้าเรื่องที่เกี่ยวข้องกับแก๊สโซฮอล์ ที่โด่งดังระดับประเทศ เพราะมีระดับ

รัฐมนตรีออกมาแถลงข่าว เอาบรรดาประธานบริษัทรถยนต์ ผู้บริหารระดับสูง ขนรถยนต์ยี่ห้อแพงๆ มาเติมแก๊สโซฮอล์กันให้ล้นเมือง

แต่ผู้ใช้รถใช้ถนนก็ยังกังวลอยู่ดีและ-ครับ พรรคพวกข้างๆ กันนี้ยังมีเรื่องถามฝ่ายเทคนิคขายรถยนต์ต่างๆ กันแทบจะทุกวันแหละครับ

เอาแค่เรื่องสรุปนะครับ เพราะเรื่องนวนิยายขนาดยาวนี้ คงมีเรื่องให้คุยกันอีกนาน

เรื่องแรก หาข้อมูล ขอความร่วมมือจากบราซิล เพื่อพัฒนาเทคโนโลยีในการผลิตเอทานอล รวมทั้งเทคโนโลยีของเครื่องยนต์ที่ใช้เอทานอลเป็นเชื้อเพลิง

จัดประชุมสัมมนาเชิงวิชาการด้านเอทานอลร่วมกัน พร้อมเชิญเพื่อนบ้านมาร่วมแลกเปลี่ยนประสบการณ์

ดูงาน โฟล์คสวาเกน ที่บราซิล พบว่าการใช้เอทานอลเป็นส่วนผสมไม่เกิน 5-10 % ไม่จำเป็นต้องดัดแปลงใดๆ เลย โดยเฉพาะรถหัวฉีด แต่ถ้าเป็นรถอายุมากหน่อย ที่ใช้คาร์บูว์ อาจต้องมีการปรับแต่ง เพื่อให้ได้สัดส่วนผสมของอากาศและไอน้ำมันมีความเหมาะสม

แต่ถ้าเริ่มผสมเพิ่มมากขึ้นในสัดส่วน 10-25 % ต้องปรับปรุงระบบหัวฉีด และปั๊มหัวฉีดรวมทั้งถังและท่อที่สัมพันธ์เชื้อ-เพลิง จะต้องทำการเคลือบสารเพื่อป้องกันการสึกกร่อน

ถ้ามากขึ้นไปอีกผสมในสัดส่วน 25-100 % ต้องปรับปรุงระบบเชื้อเพลิงและระบบเกียร์ รวมทั้งระบบการทรงตัวของรถยนต์ เพื่อให้รองรับกำลังขับเคลื่อนที่แรงขึ้น เนื่องจากเอทานอล 100 % จะมีการเผาไหม้ที่สมบูรณ์กว่า และกำลังขับเคลื่อนที่แรงกว่าน้ำมันเบนซินธรรมดา

ฟากของบริษัทน้ำมัน บ้านเราให้บางจาก กับ ปตท. เป็นตัวตั้งตัวตี ที่จะร่วมกับผู้แทน บริษัท PETROBRAS ซึ่งเป็นบริษัทน้ำมันแห่งชาติของบราซิลและเป็นหนึ่งในกลไกภาครัฐในการพัฒนาอุตสาหกรรมเอทานอลของประเทศบราซิล ให้ความสนใจในการพัฒนาตลาดเอทานอลในเอเชียเป็นอย่างมาก

ตั้งโครงการ STRATEGIC ENERGY LAND BRIDGE เพื่อใช้เป็นฐานการสำรวจและเป็นศูนย์กลางการกระจายเอทานอลไปยังประเทศที่มีศักยภาพและกำลังซื้อในเอเชีย อาทิ จีน อินเดีย ญี่ปุ่น และเกาหลีใต้ ต่อไป ในอนาคต

ที่ว่ามากนี้ก็เพราะเขาเล็งจะใช้เราเป็นสะพาน กระโดดข้ามไปยังประเทศในแถบอาเซียน โดยเฉพาะในประเทศจีน พี่เขาก็เลยเสนอแนวทางการร่วมมือกับประเทศไทย ในกรณีที่จะแลกเปลี่ยนผู้เชี่ยวชาญ หรือเจ้าหน้าที่ด้านเอทานอล

หรือเรียกง่ายๆ ว่า ฟากโน้นก็เล็งอนาคตใช้เราเป็นหนูลองยา หรือเปล่า ? กระผมคงไม่มองโลกในแง่ร้ายเกินไปนะครับ

แต่เท่าที่คุยๆ กันมา ช่างเทคนิคของบริษัทรถยนต์ ให้คำแนะนำอย่างเป็นทางการว่า รถของพี่ที่มีอายุแจ้งเกิดมาเมื่อสองปีที่แล้ว หรือปี 2545 พี่น่าจะใช้เบนซิน ออกเทน 91 ดีกว่า เพราะราคาถูกกว่า 95 ตั้งบาทหนึ่ง ในขณะที่น้ำมันแก๊สโซฮอล์ ถูกกว่าแค่ 70 สตางค์เท่านั้นเอง

แถมค่ายรถยนต์เอง ขอมล็ดตัวลงมาใส่โลโก้ 91 ในโฆษณาแล้ว ถ้ารถพี่เป็นอะไรไป ถล่มได้ทันที

ผมเชื่ออันหลังสุดนี้มากกว่าครับ หรือท่านมีอะไรจะเสนอแนะ โปรดยกมือ ☺





บรรเจิด ทวี

บรรเจิด ทวี หนุ่มร่างเล็กแต่ใหญ่ เหลือเฟือกับความคิด ล้นระย้าขอบแห่งรัก ● จากบ้านนอก มาสู่กรุงเทพ ฯ เมื่อสามล้อของนายเลือน พงษ์โสภณยังกับขึ้นสะพานพุทธไม่ไหว ● เปลืองสายตามาแต่ครั้งยังหนุ่มแน่น จนถึงคราวเปลี่ยนลูกหมากใหม่ต้องใช้สายตาเปลือง ● มาอยู่ตรงนี้เพราะคำว่า “เพื่อนแท้ในโลกนี้มีน้อยนัก” จึงสมัครขอแถมท้ายเล่ม

สักยันต์

อาจารย์หนูยังหนุ่ม แต่การสักยันต์อักขระของท่าน จะไม่ทำตรงบริเวณหน้าท้อง หน้าสะดือ หรือนานม-ไม่ว่านมเล็ก นมใหญ่- เพราะสิ่งนี้เป็นของคุณพระ เป็นของสูงวางตำแหน่งไม่ได้เลย

“เชิญ...ครับ...เชิญ เชิญมา รู้จัก วิชาอาคม ผมเก่งยิ่งนัก เป็นอาจารย์สักชื่อเสียงโด่งดัง รู้อะไรสักได้ทุกอย่าง หมี่ ม้า ลา ช้าง ค่าง ลิง สิงโต เพียง...จิกๆ ๆ ๆ”

ลูกทุ่งครับ เพลงชนบทไทย ศิลปินคือ เฟลีน พรหมแดน ว่าด้วยวิชาการ “สักยันต์” ของไทย มีชื่อเสียงก้องโลก แม้ดาราภาพยนตร์ของฮอลลีวูดอย่าง แองเจลินา โจลี ยังต้องลง “เสือแผ่น” กับอาจารย์สักของเมืองไทย

ล่อไว้ที่กลางแผ่นหลังอันขาวสะอาด ไล่ลงไปลึกเกือบถึงแก้มก้น อาจารย์ไทยที่ลงรูปเสือให้หล่อนคือ อาจารย์หนู

ผมรู้จักนางเอก แองเจลินา โจลี เป็นครั้งแรกจากภาพยนตร์แอคชั่นที่หล่อนเป็นดารานำแสดงเรื่อง “ทุมบิ เรเดอร์” (TOMB RAIDER) ได้รับการต้อนรับจากแฟนหนังในเมืองไทยค่อนข้างมาก

โจลี เป็นดาราสาวสวย ตอนนีก็ 29 ฝนแล้ว ได้รับการโหวตให้เป็นผู้หญิงที่เซ็กซี่ที่สุดในโลกจัดอันดับโดยนิตยสาร “ESQUIRE” เมื่อกลางเดือนตุลาคมที่ผ่านมา รูปร่างสะกดตาผู้ชายอย่างผมมาก ข่าวสารเกี่ยวกับความเคลื่อนไหวของ

ผู้หญิงคนนี้ได้รับความสนใจจากผมด้วยดี ผมได้ข่าวว่าหล่อนสนใจในความเป็นตะวันออก มีบ้านของตัวเองอยู่ที่กัมพูชา ในตอนหนึ่งของภาพยนตร์เรื่อง “ทุมบิ เรเดอร์” ภาค 1 มีตอนที่เกี่ยวพันกับดินแดนเขมร และมีพระสงฆ์เข้าไปจากด้วย

ลายสักยันต์ หรือการสักยันต์เป็นศิลปะอย่างหนึ่งของไทย เริ่มมีมาแต่ครั้งสมัยกรุงสุโขทัยเป็นราชธานี จนถึงวันนี้ แผ่นดินผลัดแล้วผลัดเล่า แต่วิชาอาคมลงสักนี้ไม่เคยสูญพันธุ์ ไม่เคยแสดงเทรนด่ว่าต้องถึงกาลดับสูญ

มีความเชื่อกันว่า ลายสักเหมาะสำหรับชายไทยที่ต้องออกรบ เมื่อชายฉกรรจ์คนใดได้รับการลงสักยันต์ต้องด้วยคาถาอาคมแล้ว ย่อมถือเป็นเครื่องรางป้องกันตนเองให้รอดพ้นจากคมหอกคมดาบอริราชศัตรู แถมเป็นขวัญกำลังใจอย่างเลิศล้ำในการรบทัพจับศึกเพื่อให้ได้ชัยชนะกับแผ่นดินแม่-ที่เกิดของตน

จากสมัยโบราณมาจนถึงสมัยนี้ ความเชื่อของผู้คนเปลี่ยนไปตามโลกาภิวัตน์ ซึ่งตกทอดมาถึงสมัยนี้ ผู้คนไม่จำเป็นต้องคว่ำดาบออกไปรบ นั่งอยู่เฉยๆ ในห้องทำงานก็รบได้แล้ว ด้วยวิธีคิดริบเทคอนโทรล

หนุ่มสาวมองอาคมนีเป็นการ “โชว์-ออฟ” เป็นความเท่ และทันสมัย กับความมีเสน่ห์ ยินดีลงสักวางไว้ในจุดที่เปิดเผยต่อสาธารณะ ไม่ไปแอบอยู่แผ่นหลังย้อยลงมาที่แก้มก้นเหมือนสาวเต็มตัว โจลี ณ เขมร

แองเจลินา โจลี ไม่ได้สักแค่รูปเสือแผ่นอย่างเดียว แต่ยังได้มีการลงอักขระมหาเศรษฐีไว้ด้วยกลางแผ่นหลังสีนวลตา ใต้อุ้งบาตหลังของเสือที่นำริษยาตัวนั้น

คนอีกคนที่ทำให้ผมอิจฉาตาร้อนขึ้นมาทันทีเป็นผู้ชาย ชื่อ อาจารย์หนู กันภัย ท่านเป็นอาจารย์สักให้แก่นางเอกสาวชื่อดังของโลก ล่านักของท่านอยู่ข้างวัดตลาดเหนือ ตำบลบางชะแยง อ. เมือง จังหวัดปทุมธานี การเดินทางไปล่านัก ให้เริ่มต้นที่เลยสะพานนวฬวไปทางนอกเมือง 3 กิโลเมตรโดยประมาณจะถึงวัดตลาดเหนือ เลี้ยววัดเลยไปอีก 50 เมตร จะพบบ้านไม้สองชั้น หน้าบ้านเหมือนเป็นลานจอดรถจยย. เพราะมี จยย. จอดอยู่หลายสิบคัน

อาจารย์หนูมีศิษย์ผ่านการทรมามาแล้วสามคน เป็นคณะทำงานเกี่ยวกับการลงอักขระ

สำหรับตัวอาจารย์หนูเอง นุ่งขาวห่มขาว มีความสุภาพอ่อนน้อมถ่อมตน ความสามารถในการลงเข็มของอาจารย์หนูเป็นความสามารถเฉพาะตัว ไม่มีใครลอกเลียนแบบได้ แม้เป็นเข็มอย่างเดียวกัน แต่ของอาจารย์นั้นจะผ่านการตกแต่งใหม่ด้วยมือของอาจารย์หนูเอง เพื่อให้การสัมผัสระหว่างเข็มกับแผ่นเนื้อเป็นไปอย่างเบาบาง ชนิดที่ว่า “มดกัดยังไม่เจ็บกว่า”

โจลี ณ เขมร สักยันต์ลงอักขระ 5 แถว หนุนดวง ด้วยความเชื่อว่าจะทำให้สิ่งร้ายของชีวิตกลายเป็นดี มีคุณทางเมตตามหานิยม ปราศจากภยันตรายในการเดินทางไปเหนือล่องใต้ ไม่มีใครทำอะไรได้ต้องแพภัยตนเอง

โจลี ให้อาจารย์หนูลง ใช้เวลาประมาณ 1 ใน 4 ของ 60 นาที หรือ 1 ควอเตอร์ของเกมนฟุตบอลอเมริกัน เมื่อปี 46 หลังจากนั้นชีวิตของสาวเต็มตัว โจลี ก็กลับมาดีขึ้น “ทุมบิ เรเดอร์” มีภาคที่สอง

เสือแผ่นของ โจลี มาทำเมื่อปีนี้เอง เป็นเสือแผ่นแบบ “เสือแผ่นแว้งหลัง” มีคุณใน



“สักยันต์ไทย โกอินเตอร์!!”

ทางเมตตาโชคลาภ ใช้เวลาสักประมาณ 2 ชั่วโมง เริ่มจากหัวลงไปแล้วตามด้วยสักอักขระคุณพระ หัวใจเศรษฐิ โชคลาภหนูนดวง เป็นลายอักขระขอมไทยล้อมตัวเสื้อ

ศิลปะหัตถ์อาคมของอาจารย์หนูระดับไหน นางเอกสาวฮอลลีวูดเป็นผู้ให้คะแนน เพราะหลังจากทำพิธีเสร็จบริบูรณ์ โจลีถึงกับระเบิดเสียงด้วยความปิติออกมาว่า

“I LOVE IT”

อาจารย์หนูยังหนุ่ม แต่การสักยันต์อักขระของท่าน จะไม่ทำตรงบริเวณหน้าท้อง หน้าสะดือ หรือหน้านม-ไม่ว่านมเล็กนมใหญ่-เพราะสิ่งนี้เป็นของคุณพระ เป็นของสูงวางตำแหน่งไม่ได้เลย ส่วนตรงบริเวณอื่นทำได้หมดอย่างบริเวณช่วงหลังเป็นต้น

อาจารย์หนู กัญญา สนใจในเรื่องของคาถาอาคมมาแต่เล็ก องค์ประกอบอย่างหนึ่งที่ทำให้เกิดความสนใจก็คือ สภาพแวดล้อมในห้องถิ่นของอาจารย์หนู ส่วนการบวชเรียนได้บวชเณรตั้งแต่อายุ 14 ปีที่วัดระหาน บางบัวทอง นนทบุรี ต่อมาได้บวชเป็นพระ เล่าเรียนวิชาอาคมคาถาออกธุดงค์ ปฏิบัติาธุดงค์ควัตรจำไม่ได้ว่าบวชเป็นพระไปกี่พรรษา แต่ได้ย้ายมาอยู่ที่วัดตลาดเหนือเมื่อปี 28

เมื่อเริ่มเข้ามาวัดตลาดเหนือ เป็นเวลา

ที่เจ้าอาวาสเดิมมีปัญหา อาจารย์หนูต้องทำหน้าที่เป็นเจ้าอาวาสแทน

การเป็นพระของอาจารย์หนูอาจเข้ากันได้กับชีวิตของท่าน แต่เป็นพระด้วยและมีตำแหน่งเป็นถึงเจ้าอาวาส ท่านอาจต้องพบปัญหาหนักขึ้นกว่าปกติ ทำให้ท่านอาจเกิดความเบื่อหน่าย จึงได้สึกออกมาอยู่บ้านไม่สองชั้น ไม่ไกลจากเขตชั้นธสีมาของวัดตลาดเหนือสักเท่าไร

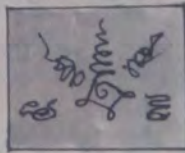
อาจารย์หนู พูดถึงหลวงพ่อบุญ วัดไผ่ล้อม ซึ่งเป็นหลวงพ่ที่ท่านได้เข้าไปศึกษาวิชาอาคมด้วย หลวงพ่อบุญได้มอบตำราสร้างสิ่งศักดิ์สิทธิ์สร้างหนุมนให้กับอาจารย์หนู

ชีวิตของอาจารย์หนูอาจผ่านคนดังๆ มาแล้วหลายคนหลายอาชีพ แต่ในทางที่เกี่ยวกับภาพยนตร์แล้ว ท่านก็เคยได้รับการติดต่อจากท่านม่วย (มจ. ชาตรีเฉลิมยุคล) ออกแบบยันต์ของฝ่ายกองทัพไทย และฝ่ายกองทัพพม่า ในภาพยนตร์ยิ่งใหญ่เรื่อง “สุริโยไท”

ต่อมาก็ยังได้เป็นผู้ตีใจจนแบบอักขระลงยันต์ให้กับภาพยนตร์ไทยอีกหลายเรื่อง รวมทั้ง “นายขนมต้ม” “มหาอุตม์” และ “ขมังเวท” เป็นเรื่องล่าสุด

การสักยันต์ อยู่นหรืออินเดียก็คลุ้มคลั่งไม่เบา แต่ของไทยเราน่าเป็นศิลปะที่ควร

TAT TOO



OTOP

หนึ่งตำบล

หนึ่งผลิตภัณฑ์

“การสักยันต์”

แก่การอนุรักษ์ไว้และสมควรได้รับการยกย่องว่า เป็นมรดกไทย มากกว่าเป็น OTOP หนึ่งตำบลหนึ่งผลิตภัณฑ์ ถ้าได้มีแต่อาจารย์ที่ดี รักษาคุณธรรมและความเป็นของสูงของอาคมคาถา การสักแบบไทย จากประเทศไทย และ MADE IN THAILAND คงกระเหิมไปทั่วโลก

ที่จริงใครอยากสักก็สักได้ แต่ต้องระวังเอตลัส เพราะวิธีการลงสักยันต์นั้นใช้อะไรอื่นไม่ได้นอกจาก “เข็ม” อันอาจเป็นพาหะนำเชื้อ HIV มาสู่ตัวผู้ได้รับการลงยันต์ได้ ถ้าการรักษาความสะอาดของอุปกรณ์ไม่ดีพอ

หรือเป็นผู้หญิงยิงเรือ ขึ้นไปหาอาจารย์แบบไม่ดูหัวหลักหัวตอ ก็อาจพบเรื่องร้ายมากกว่าเรื่องที่เป็นอย่างอื่นเป็นของที่ต้องการ เพราะอาจารย์สมัยนี้ยากที่จะแยกแยะออกว่าใช่เป็นไผ่

ขอกลับไปที โจลี ณ เขมร อีกสักรอบ ผู้หญิงยอดเซ็กซี่ของผมนั้น หล่อนไม่ได้มีของดีจากอาจารย์หนูเพียงท่านเดียวตามเนื้อตัวที่น่าสัมผัสของหล่อนยังมีรอยสักอื่นอีกมาก

เช่น รูปมังกรที่แขนเบื้องซ้าย DRAGON ON LEFT ARM หรือรูปกางเขนที่หน้าต้นขา CROSS ON THIGH รวมทั้งบริเวณอื่น

น่าสนใจบริเวณหน้าท้อง หล่อนสักภาษาละตินมีความว่า

“QUOD ME NUTRIT ME DESTRUIT” แปลว่า “สิ่งที่หล่อเลี้ยงฉันย่อมมาทำลายฉัน”

“WHAT NOURISHES ME ALSO DESTROY ME...”

สุภาษิตละตินหลายประโยค มีถ้อยคำชวนให้คิด และน่าเชื่อว่าเป็นความจริงไปตามที่กล่าวขึ้นเสมอ ประโยคนี้ก็เหมือนกันผมน่านแล้ว อุดคึดไม่ได้ถึงความหมายแบบลึก

ก็แล้วอะไรล่ะที่หล่อเลี้ยงชีวิตผู้หญิง ถ้าไม่ใช่ผู้ชาย และก็จะเป็นอย่างไรเสียอีกล่ะ ถ้าไม่ใช่ผู้ชายของหล่อน ที่ทำลายได้

จะให้ผมนึกถึง “เข็ม” หรือ ? บ้านะครับคุณ !!





สมัครเป็นสมาชิก
นิตยสาร 4 WHEELS
ลุยไปทุกหน
กับคนรักชีวิตอิสระ:

แบบฟอร์มสมัครสมาชิกนิตยสาร

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว)นามสกุล.....วัน/เดือน/ปีเกิด.....

ขอต่ออายุสมาชิก ☐ 1 ปี (12 ฉบับ) 700 บาท ☐ 2 ปี (24 ฉบับ) 1,400 บาท

ข้าพเจ้ายินดีชำระค่าสมาชิก โดยจ่ายเป็น

☐ ชำระผ่านธนาคารเพื่อเข้าบัญชี บริษัท สำนักพิมพ์ 4 ล้อ จำกัด ธนาคารกสิกรไทย สาขาราชดำริ กระแสรวน

พร้อมเขียนชื่อผู้สมัครมาที่เบอร์ 0-2641-8480 เพื่อยืนยันการชำระเงิน)

☐ ชำระด้วยบัตรเครดิต ☐ ไทยพาณิชย์ ☐ JCB ☐ VISA ☐ MASTER CARD

☐ ☐ ☐ ☐ ☒ ☐ ☐ ☐ ☐ ☒ ☐ ☐ ☐ ☒ ☐ ☐ ☐ ☐

e e a e e p ☐ ☐ ☐

ชื่อธนาคารผู้ออกบัตร.....สาขา.....

ลายมือชื่อ (ตามบัตร).....

หนึ่งในนิตยสารคุณภาพเครือ  บริษัท สื่อสภา จำกัด
Inter-Media Consultants Co., Ltd.



แบบสอบถามผู้อ่านนิตยสาร **ฟอร์มูลา**

โปรดกาเครื่องหมาย X ลงในช่องที่ตรงกับความคิดเห็นของท่านมากที่สุด และโปรดกรอกข้อความลงในช่องว่างที่กำหนดให้ เรายินดีรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ คำติชมของท่านผู้อ่าน การทำสำรวจครั้งนี้ทำขึ้นเพื่อจุดประสงค์ในการปรับปรุง คุณภาพนิตยสาร ข้อมูลทั้งหมดที่ได้จากการทำสำรวจนี้ ถือว่าเป็นข้อมูลที่มีค่าและเป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาของเรา ขอพระคุณล่วงหน้าสำหรับความร่วมมือ เราจะจัดส่งผลการวิจัยเพื่อมอบของสมนาคุณแก่ผู้โชคดีที่ส่งแบบสอบถามเข้ามา หมดเขตส่งแบบสอบถาม 30 พฤศจิกายน 2547 (ถือว่าวันที่ประทับตราไปรษณีย์เป็นสำคัญ)

หมายเหตุ

- พนักงานบริษัท สื่อสากล จำกัด ไม่มีสิทธิ์ร่วมรายการ
- การตัดสินใจของคณะกรรมการ ถือเป็นขั้นสุดท้าย
- ของสมนาคุณไม่สามารถแลกเปลี่ยนเป็นเงินสดได้
- ข้อมูลทั้งหมดจะถูกเก็บรักษาเป็นความลับ และใช้เพื่อการพัฒนานิตยสารเท่านั้น

1. คอลัมน์ใน "ฟอร์มูลา" ดังต่อไปนี้ คุณอ่านอย่างน้อยเพียงใด ?

	ไม่สนใจ	สนใจมาก
(0101) เนื้อหาฉบับ	1	2 3 4 5
(0102) ขวัญใจ ปักธง	1	2 3 4 5
(0103) บรรณาธิการ	1	2 3 4 5
(0104) จากเลนส์สายลับ	1	2 3 4 5
(0105) ระเบิดร้อนใหม่	1	2 3 4 5
(0106) ข่าวรอบโลก	1	2 3 4 5
(0107) วิกฤตเรื่องรถ	1	2 3 4 5
(0108) รอบรู้เรื่องรถ	1	2 3 4 5
(0109) รถใหม่ในประเทศ	1	2 3 4 5
(0110) มลพิษรอบรถรอบโลก	1	2 3 4 5
(0111) ล่องเรือจริง	1	2 3 4 5
(0112) ทดสอบ	1	2 3 4 5
(0113) ทดสอบขับ	1	2 3 4 5
(0114) แนะนำเครื่องยนต์	1	2 3 4 5
(0115) รถเครื่องยนต์	1	2 3 4 5
(0116) พญานายกตลาด	1	2 3 4 5
(0117) รายงานพิเศษ	1	2 3 4 5
(0118) จับตา	1	2 3 4 5
(0119) สัมภาษณ์พิเศษ	1	2 3 4 5
(0120) ข่าวงานมหกรรมยานยนต์	1	2 3 4 5
(0121) ขอบถนน	1	2 3 4 5
(0122) รมไม่ขายศาล	1	2 3 4 5
(0123) ประกันภัย	1	2 3 4 5
(0124) ชีวิตคือความรื่นรมย์	1	2 3 4 5
(0125) ใจถึงแล้ว	1	2 3 4 5
(0126) ขอบสนามแข่งฟอร์มูลา วัน	1	2 3 4 5
(0127) สโมสรฟอร์มูลา	1	2 3 4 5
(0128) บันทึกการวิ่ง	1	2 3 4 5
(0129) มาตราวัดตลาด	1	2 3 4 5
(0130) ราคารถ	1	2 3 4 5
(0131) สารบัญโฆษณา	1	2 3 4 5
(0132) สารบัญโฆษณา	1	2 3 4 5
(0133) เรื่องพิเศษต่างๆ	1	2 3 4 5

2. หัวข้อต่อไปนี้คุณมีความคิดเห็นอย่างไรกับคุณภาพของนิตยสาร "ฟอร์มูลา" ?

ไม่เห็นด้วยอย่างยิ่ง เห็นด้วยอย่างยิ่ง

เนื้อหา	ไม่เห็นด้วยอย่างยิ่ง	เห็นด้วยอย่างยิ่ง
(0201) ออกแบบหน้าปกสวย	1	2 3 4 5
(0202) พาดหัวปกได้น่าสนใจ	1	2 3 4 5
(0203) เนื้อหาภายในเล่มมีความน่าสนใจ	1	2 3 4 5
(0204) พาดหัวเรื่องได้น่าสนใจ	1	2 3 4 5
(0205) เนื้อหาบทความหลากหลาย	1	2 3 4 5
(0206) เนื้อหาสาระเข้มข้น เจาะลึก	1	2 3 4 5
(0207) มีความโดดเด่นในเรื่องบททดสอบรถ	1	2 3 4 5
(0208) มีความเป็นกลางในการวิจารณ์	1	2 3 4 5
(0209) ข้อมูลทางเทคนิค ถูกต้องอยู่เสมอ	1	2 3 4 5
(0210) ได้รับข้อมูลที่เกี่ยวข้องได้	1	2 3 4 5
(0211) มีความทันสมัยและทันเหตุการณ์	1	2 3 4 5
(0212) โดดเด่นในเรื่องวิศวกรรม และคำยาน	1	2 3 4 5
(0213) คำอ่าน ชื่อยี่ห้อต่างๆ ได้ถูกต้อง	1	2 3 4 5
(0214) ได้รับความเพลิดเพลิน บันเทิง	1	2 3 4 5
รูปแบบ		
(0215) มีการนำเสนอที่น่าสนใจ	1	2 3 4 5
(0216) การจัดรูปแบบน่าสนใจ	1	2 3 4 5
(0217) รูปแบบของรูปถ่ายอยู่ในเกณฑ์ดี	1	2 3 4 5
(0218) รูปแบบของตัวอักษร ที่สวยงาม	1	2 3 4 5
(0219) ขนาดของตัวอักษร อ่านง่าย	1	2 3 4 5
รูปแบบ		
(0220) ความหนา (จำนวนหน้า) เหมาะสมดี	1	2 3 4 5
(0221) จำนวนหน้าสี เหมาะสมดี	1	2 3 4 5
(0222) คุณภาพการพิมพ์อยู่ในเกณฑ์ดี	1	2 3 4 5
(0223) คุณภาพกระดาษดี น่าอ่าน	1	2 3 4 5
(0224) การเข้าเล่ม/เย็บเล่มดี ไม่เสียรูป	1	2 3 4 5
(0225) หนังสือที่อยู่บนแผงอยู่ในเกณฑ์ดี	1	2 3 4 5
(0226) พบ "ฟอร์มูลา" อยู่บนแผงเสมอ	1	2 3 4 5

3. คุณอ่านนิตยสาร "ฟอร์มูลา" ฉบับแรกเมื่อไร ?

1. ☐ ฉบับนี้เป็นฉบับแรก 4. ☐ 11-15 ปี
2. ☐ 1-5 ปี 5. ☐ 16-20 ปี
3. ☐ 6-10 ปี 6. ☐ มากกว่า 20 ปี

4. นิตยสาร "ฟอร์มูลา" ฉบับที่ซื้อ มีคนอ่านด้วยทั้งหมดกี่คน ?

1. ☐ อ่านคนเดียว 3. ☐ 3 คน
2. ☐ 2 คน 4. ☐ มากกว่า 4 คน

5. โดยเฉลี่ย คุณซื้อนิตยสารกี่ฉบับต่อเดือน (รวมนิตยสารทุกประเภท) ?

1. ☐ 1-2 ฉบับ 3. ☐ 5-6 ฉบับ
2. ☐ 3-4 ฉบับ 4. ☐ มากกว่า 6 ฉบับ

6. ถ้านิตยสารรายดัดฉบับที่คุณอ่าน ปรับปรุงเนื้อหา เพิ่มจำนวนหน้า สารให้เข้มข้น และเปลี่ยนเป็นหนังสือทั้งหมด คุณคิดว่าราคาขายที่เหมาะสม ควรเป็นเท่าไร ?

1. ☐ 50-60 บาท 5. ☐ 91-100 บาท
2. ☐ 61-70 บาท 6. ☐ 101-110 บาท
3. ☐ 71-80 บาท 7. ☐ 111-120 บาท
4. ☐ 81-90 บาท 8. ☐ เกิน 120 บาท

7. กรุณาเลือกเฉพาะหัวข้อที่อยู่ในความสนใจของท่าน เลือกได้มากกว่า 1 ข้อ ? (0701-0741)

(0701) ☐ รถใหม่เปิดตัวล่าสุด	(0722) ☐ ล้อแม็ก
(0702) ☐ บททดสอบและคำวิจารณ์	(0723) ☐ ไฟหน้า
(0703) ☐ ข้อมูลทางเทคนิค	(0724) ☐ เครื่องเสียงรถยนต์
(0704) ☐ ทดสอบเปรียบเทียบ	(0725) ☐ พัดลมกรองแสง
(0705) ☐ รถคันแบบ	(0726) ☐ พัดลมพัดลม
(0706) ☐ มหกรรมยานยนต์ ดปท.	(0727) ☐ ระบบนำทาง
(0707) ☐ เทคโนโลยีใหม่ล่าสุด	(0728) ☐ ระบบไฟในรถยนต์
(0708) ☐ ถาม-ตอบ ปัญหาเทคนิคเชิงช่าง	(0729) ☐ ระบบเกียร์
(0709) ☐ ถาม-ตอบ ปัญหาผู้ใช้รถ	(0730) ☐ กลไกเครื่องยนต์
(0710) ☐ เทคนิคการขับปลอดภัย	(0731) ☐ ข่าวความเคลื่อนไหวทั่วไป
(0711) ☐ เทคนิคการขับปลอดภัย	(0732) ☐ รายงานสถานการณ์ตลาดรถ
(0712) ☐ เทคนิคการแต่งรถ	(0733) ☐ บทสัมภาษณ์
(0713) ☐ การปรับแต่งเครื่องยนต์	(0734) ☐ รายงานแข่งรถ
(0714) ☐ การบำรุงรักษาเครื่องยนต์	(0735) ☐ แนะนำอุปกรณ์แต่ง
(0715) ☐ การปรับแต่งระบบรองรับ	(0736) ☐ แนะนำร้านตกแต่ง
(0716) ☐ การตกแต่งภายนอก	(0737) ☐ แนะนำสินค้าท่องเที่ยว
(0717) ☐ การตกแต่งภายใน	(0738) ☐ ราคารถ
(0718) ☐ นวัตกรรมใหม่	(0739) ☐ แนะนำรถมือสอง
(0719) ☐ นวัตกรรมใหม่	(0740) ☐ คำแนะนำเมื่อเกิดอุบัติเหตุ
(0720) ☐ เรื่องของยาง	(0741) ☐ อื่นๆ
(0721) ☐ ระบบเบรก	

8. ภายใน 1 ปีที่ผ่านมา คุณซื้อนิตยสารเล่มใดต่อไปนี้บ้าง จำนวนกี่เล่ม ?

	ไม่ได้ซื้อ	1-3	4-6	7-10	มากกว่า 10 เล่ม
(0801) ฟอร์มูลา	☐	☐	☐	☐	☐
(0802) กรังด์ปรีซ์	☐	☐	☐	☐	☐
(0803) ยานยนต์	☐	☐	☐	☐	☐
(0804) นักแข่งรถ	☐	☐	☐	☐	☐
(0805) รถ	☐	☐	☐	☐	☐
(0806) GM CAR	☐	☐	☐	☐	☐
(0807) THAI DRIVER	☐	☐	☐	☐	☐
(0808) A CAR	☐	☐	☐	☐	☐
(0809) AUTO THAILAND	☐	☐	☐	☐	☐
(0810) CAR ALL STYLE	☐	☐	☐	☐	☐
(0811) แหล่งรถ	☐	☐	☐	☐	☐
(0812) มอเตอร์ มาร์ค	☐	☐	☐	☐	☐
(0813) DRIVEN	☐	☐	☐	☐	☐
(0814) AUTOMOBIL RACING CARS	☐	☐	☐	☐	☐
(0815) XO AUTOSPORT	☐	☐	☐	☐	☐
(0816) เทคนิคแข่งรถ	☐	☐	☐	☐	☐
(0817) CAR PERFORMANCE	☐	☐	☐	☐	☐
(0818) AUTO OPTION	☐	☐	☐	☐	☐
(0819) AUTO BUILD	☐	☐	☐	☐	☐
(0820) บั๊ยะแลง	☐	☐	☐	☐	☐
(0821) อื่นๆ	☐	☐	☐	☐	☐

9. อะไรคือปัจจัยที่มีผลต่อการซื้อนิตยสารรถยนต์ของคุณ ?

	ไม่มีผล	มีผลมาก
(0901) รอบปกน่าสนใจ	1	2 3 4 5
(0902) ราคาปก	1	2 3 4 5
(0903) พาดหัวน่าสนใจ	1	2 3 4 5
(0904) จัดรูปแบบที่น่าสนใจ	1	2 3 4 5
(0905) รูปประกอบสวย	1	2 3 4 5
(0906) จำนวนหน้า (หนา)	1	2 3 4 5
(0907) จำนวนหน้าสี (มาก)	1	2 3 4 5
(0908) เนื้อหาสาระเข้มข้น	1	2 3 4 5
(0909) คุณภาพกระดาษดี	1	2 3 4 5
(0910) ความถูกต้องของภาษา	1	2 3 4 5

10. ในหัวข้อต่อไปนี้ คุณมีความคิดเห็นอย่างไรกับนิตยสาร "ฟอร์มูลา" ?

	ควรแก้ไขด่วน	ควรปรับปรุง	พอใจ	ดี	ดีมาก
(1001) รอบปกน่าสนใจ	1	2	3	4	5
(1002) คุ้มราคา	1	2	3	4	5
(1003) พาดหัวน่าสนใจ	1	2	3	4	5
(1004) จัดรูปแบบหน้า	1	2	3	4	5
(1005) รูปประกอบ	1	2	3	4	5
(1006) จำนวนหน้า	1	2	3	4	5
(1007) จำนวนหน้าสี	1	2	3	4	5
(1008) เนื้อหาสาระเข้มข้น	1	2	3	4	5
(1009) คุณภาพกระดาษ	1	2	3	4	5
(1010) ความถูกต้องของภาษา	1	2	3	4	5

11. นอกจาก "ฟอร์มูลา" แล้วคุณมีความคิดเห็นอย่างไรกับนิตยสารฉบับที่คุณชื่นชอบที่สุด ?

(กรุณาใส่หมายเลข 4 หลัก จากคำตอบข้อ 8)

(กรุณาระบุหมายเลขข้อสังเกต จากข้อ 1090-1110)		ควรแก้ไขด่วน	ควรปรับปรุง	พอใจ	ดี	ดีมาก
(1101)	รอบปกน่าสนใจ	1	2	3	4	5
(1102)	ราคาคุ้มค่า	1	2	3	4	5
(1103)	พาดหัวน่าสนใจ	1	2	3	4	5
(1104)	จัดรูปแบบหน้า	1	2	3	4	5
(1105)	รูปประกอบ	1	2	3	4	5
(1106)	จำนวนหน้า	1	2	3	4	5
(1107)	จำนวนหน้าสี	1	2	3	4	5
(1108)	เนื้อหาสาระเข้มข้น	1	2	3	4	5
(1109)	คุณภาพกระดาษ	1	2	3	4	5
(1110)	ความถูกต้องของภาษา	1	2	3	4	5

12. ข้อใดต่อไปนี้ เป็นเหตุผลที่ทำให้คุณอยากสมัครสมาชิก ? (เลือกได้มากกว่า 1 ข้อ)

- (1201) ☐ ได้รับหนังสือก่อนวางตลาด
(1202) ☐ ได้รับหนังสือในภาพที่ดีและใหม่ กว่าบนแผงหนังสือ
(1203) ☐ ได้รับส่วนลดพิเศษ ราคาถูกกว่าบนแผงหนังสือ
(1204) ☐ ได้รับสิทธิพิเศษต่างๆ จากการเป็นสมาชิก
(1205) ☐ ได้รับของแถมพิเศษ
(1206) ☐ ได้รับของขวัญในวันเกิด
(1207) ☐ เหตุผลอื่นๆ ยังไม่ทำให้สนใจสมัครสมาชิก

13. คุณเคยดูรายการโทรทัศน์ "ฟอร์มูลา ฟอรัม" ทาง trv 1 หรือไม่ ? (เน้นชนชั้นกลาง) (1301)

1. ☐ เคย 2. ☐ ไม่เคย

14. โดยปกติคุณเปิดโทรทัศน์ดูบ่อยที่สุดเวลาใด (นาฬิกา) กรุณาเลือกเพียงเวลาเดียว ? (1401)

- เวลา 01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 น.

15. คุณให้ความสำคัญกับแหล่งข้อมูลเหล่านี้ ในการซื้อรถยนต์ใหม่ มากน้อยเพียงใด ?

- | | ไม่เลย | เลยๆ | คิดถึง | คิดถึงมาก |
|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| (1501) คำแนะนำจากเพื่อน | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| (1502) คำโฆษณา และการประชาสัมพันธ์ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| (1503) ความน่าสนใจของรายการส่งเสริมการขาย | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| (1504) คำวิจารณ์จากนิตยสารรถยนต์ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| (1505) คำวิจารณ์จากรายการรถยนต์ทางโทรทัศน์ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| (1506) คำวิจารณ์จากรายการวิทยุ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| (1507) คำแนะนำจากเพื่อนหรือคนรู้จัก | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |

16. คุณมีแผนจะซื้อรถใหม่ภายใน 6 เดือน ข้างหน้าหรือไม่ ? (1601)

1. ☐ มี 2. ☐ ไม่มี

17. หากคุณจะเลือกรถยนต์คันใหม่ คิดว่าจะเลือกรถยนต์แบบใด ? (1701)

- | | |
|--|--|
| 1. ☐ รถเก๋ง 4 ประตู | 8. ☐ รถตรวจการณ์ 5 ประตู |
| 2. ☐ รถเก๋ง 2 ประตู | 9. ☐ รถกิจกรรมกลางแจ้ง (SUV, 4WD) |
| 3. ☐ รถเก๋ง 3 ประตู | 10. ☐ รถอเนกประสงค์ (MPV, 2WD) |
| 4. ☐ รถกระบะ 2 ประตู ขับเคลื่อน 2 ล้อ | 11. ☐ รถสปอร์ต |
| 5. ☐ รถกระบะ 2 ประตู ขับเคลื่อน 4 ล้อ | 12. ☐ รถตู้ |
| 6. ☐ รถกระบะ 4 ประตู ขับเคลื่อน 2 ล้อ | 13. ☐ อื่นๆ |
| 7. ☐ รถกระบะ 4 ประตู ขับเคลื่อน 4 ล้อ | |

18. ระดับราคา (บาท) ของรถยนต์ที่จะซื้อ ? (1801)

- | | |
|---|---|
| 1. ☐ ต่ำกว่า 500,000 | 5. ☐ 1,500,001-2,000,000 |
| 2. ☐ 500,001-750,000 | 6. ☐ 2,000,001-3,000,000 |
| 3. ☐ 750,001-1,000,000 | 7. ☐ มากกว่า 3,000,000 |
| 4. ☐ 1,000,001-1,500,000 | |

19. คุณขับรถยนต์มากี่ปี ? (1901)

- | | |
|---|--|
| 1. ☐ เพิ่งเริ่มขับ | 4. ☐ 5-6 ปี |
| 2. ☐ 1-2 ปี | 5. ☐ มากกว่า 6 ปี |
| 3. ☐ 3-4 ปี | 6. ☐ ไม่เคยขับ |

20. รถที่ใช้อยู่ ?

ชื่อ..... (2001) วัน..... (2002)
ชื่อ..... (2003) วัน..... (2004)

21. ข้อมูลส่วนบุคคลของผู้ตอบแบบสอบถาม

(2101) เพศ 1. ☐ ชาย 2. ☐ หญิง

(2102) อายุ 1. ☐ ต่ำกว่า 15 ปี 5. ☐ 45-54 ปี

2. ☐ 15-24 ปี 6. ☐ 55-64 ปี

3. ☐ 25-34 ปี 7. ☐ 65 ปีขึ้นไป

4. ☐ 35-44 ปี

(2103) การศึกษา 1. ☐ มัธยม 5. ☐ปริญญาโท

2. ☐ อาชีวศึกษา 6. ☐ปริญญาเอก

3. ☐ อนุปริญญา 7. ☐ อื่นๆ

4. ☐ปริญญาตรี

(2104) ประเภทธุรกิจขององค์กรหรือบริษัทที่ท่านงานอยู่

(2104a) ประเภท 1. ☐ บริษัทเอกชน 3. ☐ราชการ

2. ☐ ธุรกิจส่วนตัว 4. ☐รัฐวิสาหกิจ 5. ☐ อื่นๆ

(2104b) ประเภทธุรกิจขององค์กร 1. ☐ก่อสร้าง 12. ☐สื่อมวลชน

2. ☐อสังหาริมทรัพย์ 13. ☐ยานยนต์

3. ☐สื่อสารโทรคมนาคม 14. ☐การโฆษณา

4. ☐การเงินและการธนาคาร 15. ☐นำเข้าส่งออก

5. ☐การบริการ 16. ☐การผลิตจำหน่าย

6. ☐สถานพยาบาล 17. ☐สถาบันการศึกษา

7. ☐การค้าปลีก 18. ☐การเกษตร และการประมง

8. ☐การค้าส่ง 19. ☐เคมีภัณฑ์

9. ☐การประกันภัย 20. ☐การท่องเที่ยว

10. ☐คอมพิวเตอร์ 21. ☐ อื่นๆ

11. ☐การพิมพ์

(2105) รายได้ต่อเดือน (บาท) 1. ☐ ต่ำกว่า 10,000 7. ☐ 60,001-70,000

2. ☐ 10,001-20,000 8. ☐ 70,001-80,000

3. ☐ 20,001-30,000 9. ☐ 80,001-90,000

4. ☐ 30,001-40,000 10. ☐ 90,001-100,000

5. ☐ 40,001-50,000 11. ☐ มากกว่า 100,000

6. ☐ 50,001-60,000 12. ☐ ยังไม่รายได้

(2106) ภูมิภาคในปัจจุบัน 1. ☐ กรุงเทพฯ 5. ☐ภาคตะวันออก

2. ☐ภาคกลาง 6. ☐ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

3. ☐ภาคเหนือ 7. ☐ภาคตะวันตก

4. ☐ภาคใต้ 8. ☐ต่างประเทศ

22. ท่านต้องการให้ผู้อำนวยการรถยนต์/อุปกรณ์ ส่งรายละเอียดสินค้าถึงท่านหรือไม่ ? (2201)

1. ☐ ต้องการ 2. ☐ ไม่ต้องการ

ข้อมูลทั้งหมดเป็นของข้าพเจ้า

นาย ☐

นาง ☐

นางสาว ☐

ชื่อ.....นามสกุล.....

ที่อยู่เลขที่.....หมู่ที่.....ตรอก/ซอย.....

ถนน.....แขวง.....เขต.....

จังหวัด.....รหัสไปรษณีย์.....อี-เมล.....

โทร.....โทรศัพท์มือถือ.....โทรสาร.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

ติดต่อ
ไปรษณียากร
2 บาท

ฝ่ายวิจัยข้อมูล

บริษัท สื่อสากล จำกัด

1143/1 ซอยสุกรีพร ถนนรัชดาภิเษก แขวง/เขตดินแดง

กรุงเทพฯ 10400

ซองรางวัล **แบบสอบถาม**

สำหรับผู้ที่ร่วมตอบแบบสอบถาม
 ในนิตยสาร “ฟอร์มูลา” ตั้งแต่วันที่
 เดือน กันยายน-พฤศจิกายน 2547
 เรามีของกำนัลมอบให้คุณผู้อ่านที่โชคดี
 จากการจับสลากดังต่อไปนี้



เป้ จาก เกีย	4 รางวัล
กระเป๋าคาดเอว “สี่อสาทล”	10 รางวัล
น้ำมันเครื่อง เซลล์ เฮลิคซ์ พลัส	12 รางวัล

หมายเหตุ : ขอรับรางวัลได้ที่ ปิติมา ชูนิตย์
 โทร. 0-2641-8444 ต่อ 141



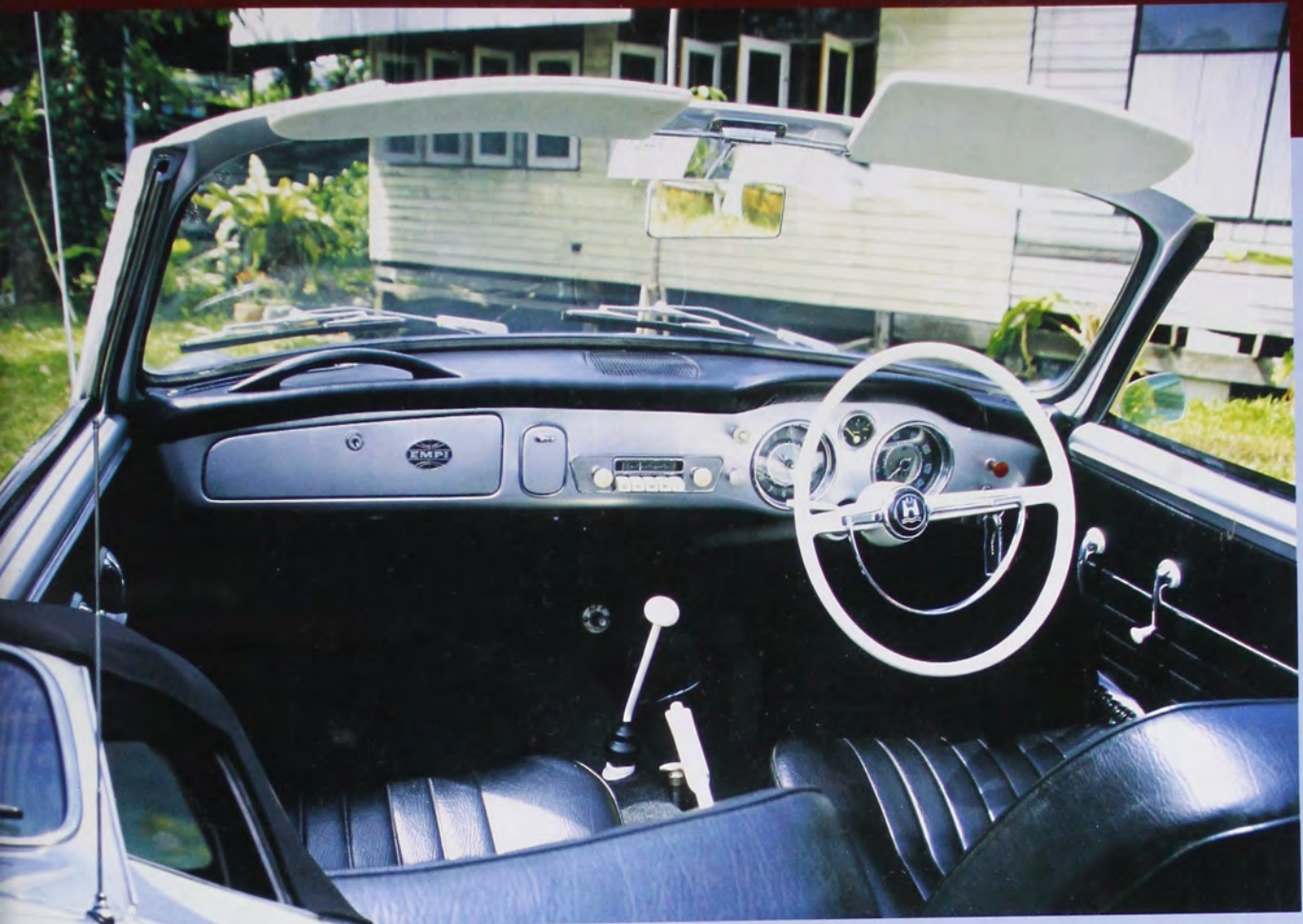


โพล์คสวาเกน คาร์มันน์ ทืออา รูปลักษณะล้ำกาลเวลา

เปิดตัวประทุน ปี

1961

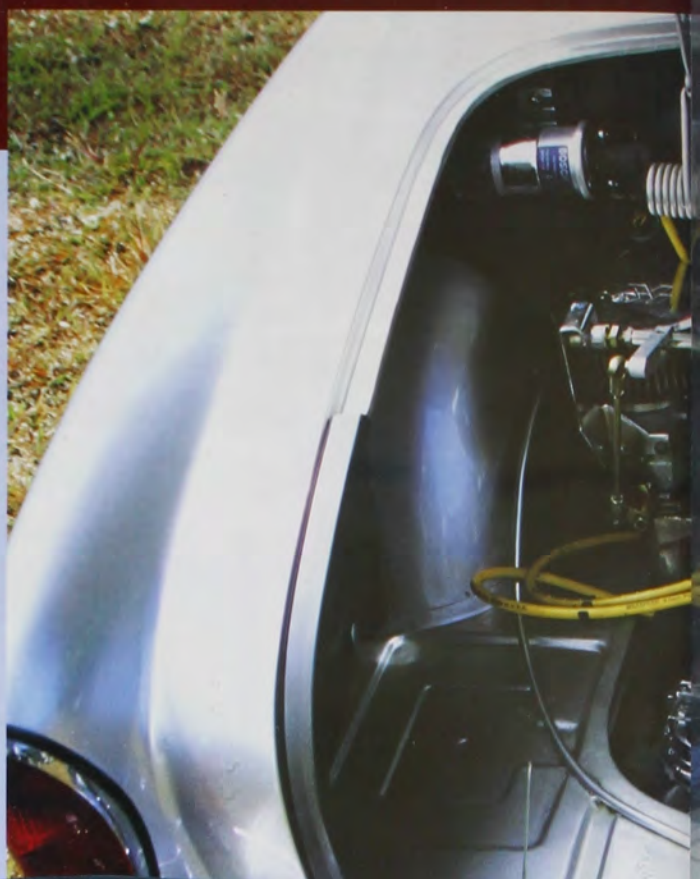




รพงษ์ ตรงลักษณ์ เจ้าของรถยนต์ โฟล์คสวาเกน คาร์มันน์ ก็อา โทพ์ วัน เปิดประทุน รุ่นปี 1961 เล่าถึง ประวัติความเป็นมาของรถ รวมถึงขั้นตอนการบูรณะว่า เดิมทีเจ้าของรถคันนี้เป็นนักสะสมรถโบราณ สภาพรถตอนที่ซื้อ มาทรุดโทรมมาก เรียกว่าต้องเปลี่ยนใหม่เกือบทุกชิ้น

ความยากลำบากในการบูรณะ เริ่มตั้งแต่หาอะไหล่ ซึ่งในตลาด มีไม่มากเหมือนรถ โฟล์คสวาเกน บีเทิล จำเป็นต้องสั่งซื้อจากต่างประเทศ ส่วนใหญ่ได้มาจาก สหรัฐอเมริกา แต่มีบางส่วน เช่น ชุดไฟหน้า มาจากยุโรป และถึงกับต้องสั่งซื้อเบาะคู่นำจากสหรัฐอเมริกา เพราะเบาะที่ติดรถมาไม่ใช่ของเดิม สรุปลแล้วเฉพาะหาอะไหล่ อย่างเดียวกินเวลาร่วมปี





หลังจากอะไหล่ครบ จึงส่งเข้าตัดผุทำสี ขั้นตอนนี้ต้องใช้ทั้งเวลาและความประณีต “คาร์มันน์ กือา” ต่างจาก “บีเทิล” ตรงที่ตัวรถไม่สามารถถอดแยกชิ้นส่วนบังคับโคลนได้ ทุกส่วนรวมเป็นชิ้นเดียวกัน จึงต้องใช้ช่างที่มีความชำนาญ และมีความอดทนในการเคาะตัดผุเพื่อคืนรูป สำหรับขั้นตอนนี้ อีรพงษ์ ต้องขอยืม คาร์มันน์ กือาของคนที่รู้จัก มาเป็นแบบในการจัดรูปทรงรถไม่ให้เส้นสายผิดเพี้ยน เครื่องยนต์ เปลี่ยนขนาดจากเดิมเพื่อสมรรถนะในการขับซี้ที่ดีกว่า โดยเพิ่มความจุเป็น 1,600 ซีซี (แต่เดิมมีความจุ 1,200 ซีซี)





สภาพเดิม รักษาคุณค่า ไม่มีการดัดแปลงตัวรถ ไม่ติดตั้งแม้กระทั่งระบบปรับอากาศ ส่วนขั้นตอนการดูแลรักษา อีริพงษ์ เสริมตอนท้ายว่า มีเพียงเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องเท่านั้น เพราะโฟล์คสวาเกน ออกแบบมาให้ง่ายต่อการดูแลรักษาอยู่แล้ว

พร้อมติดตั้ง คาร์บูเรเตอร์คู่ และซูบโครเมียมโกร่งพัดลมระบายอากาศ และฝาครอบเครื่องยนต์ให้ดูเงางาม

รถ โฟล์คสวาเกน ทั้ง บีเทิล และ คาร์มันน์ ก็อาจมีแนวทางในการตกแต่งหลายแบบ แต่สำหรับรถคันนี้มีแนวคิดในการคง-

ข่าวรถโบราณ



โฟล์คสวาเกน คาร์มันน์ ก็อาจผลิตในช่วงปี 1955-1974 แบ่งเป็นรุ่นคูเป่ จำนวน 360,000 คัน และ เบ็ตประทุน 80,000 คัน โดยในปี 1961 ผลิตรุ่น คูเป่ จำนวน 6,706 คัน และ เบ็ตประทุน 1,891 คัน



ปิดฉาก เอฟ 1... อาถรรพณ์บราซิลยังเอียนอยู่

ศึก ฟอร์มูลา วัน ประจำฤดูกาลปี 2004 ปิดฉากลงด้วยการคว่ำแชมป์ไปครองของ มนโตยา แบบพลิกความคาดหมาย ในรอบ 10 ปีที่ผ่านมา นักขับเจ้าถิ่นยังไม่สามารถคว่ำแชมป์ในบ้านของตนเองได้สำเร็จ หลังจากการคว่ำแชมป์ของ อาร์ยกัน เซนนา ส่วนทีม บาร์ คลาร์อง แชมป์ประจำปีนี้ได้สำเร็จ ในขณะที่ทีม เรอโนลต์ ปลายแพ้ว และทีม วิลเลียมส์ คินฟอร์ม ร้อนแรงเอาในช่วงท้ายปี เจดอน แมคลาเรน ไปอย่างเฉียดฉิว

สรุปลสุดท้ายศึก ฟอร์มูลา วัน ประจำปีนี้ได้เสร็จสิ้นลงแล้วด้วยดี ด้วยการคว่ำดับเบิลแชมป์ไปครองอย่างยิ่งใหญ่อลังการของทีม แฟร์รารี อีกสมัย ชุนคิกตัวแกร่ง มิคาเอล ชูมาเคอร์ สร้างสถิติใหม่ล่าสุด ด้วยการเป็นนักขับคนแรกในประวัติศาสตร์ที่สามารถคว่ำแชมป์โลกไปครองได้ถึง 7 สมัย และเป็นการคว่ำแชมป์ 5 สมัยซ้อน ส่วนทีม แฟร์รารี คว่ำดับเบิลแชมป์เป็นสมัยที่ 5 ติดต่อกัน และเป็นการคว่ำแชมป์ประเภททีมผู้ผลิตเป็นสมัยที่ 6 ติดต่อกัน

ทีม บาร์ ที่คว่ำรองแชมป์โลกประจำปีนี้ และเป็นทีมที่ไร้อุปกรณ์ร้อนแรงได้เกินคาด ตั้งแต่ต้นฤดูกาล ก้าวขึ้นสู่ห้วแถวแข่งทีมระดับยักษ์ใหญ่ไปได้แบบพลิกความคาดหมาย โดยเบียดขึ้นแท่นรองแชมป์โลก ในช่วงสุดท้ายกับทีม เรอโนลต์ ขณะที่ทีม วิลเลียมส์ และทีม แมคลาเรน กว่าจะกลับมาคินฟอร์มได้ ล่วงเข้าท้ายฤดูกาลไปแล้ว ปิดฉากด้วยการติดอันดับ 4 และ 5 ของตาราง ในประเภททีมผู้ผลิต โดยทีม วิลเลียมส์ สามารถแซงหน้าทีม แมคลาเรน ไปได้



สภาพรถ แฟร์รารี ของ รูเบนส์ บาร์ริเชลโล หลังเฉียดกับ เดวิด คูลฮาร์ด



แชมป์ประจำปีนาม ทมดความสำคัญไปเยอะ

กินความรู้สึกใหม่ให้รถคุณ

Shell HELIX Motor oils

www.shell.co.th

ไม่หยุดนิ่ง...เพื่อสิ่งที่ดีกว่า



ฮูอัน ปาโล มนโคยา ชินโตะเดียมแรกของบีนี ครัวแซมพ์ทั้งทวนให้แก่ทีม วิลเลียมส์



สนาม ซูซูกะ เซอร์กิต สามารถบรรจุผู้เข้าชมได้ 100,000 คน



ทีม แจกัวร์ ปีน้าปร่งทีมใหม่แน่นๆ



มาร์ค เวเบอร์ บีนี ยังแรงไม่พอ



มิกะเอล ชูมาเคอร์ เข้าโค้งแรกไปก่อนคว่ำแซมพ์แบบม้วนเดียวจบ

ญี่ปุ่น กรองด์ปรีซ์ สองศรีพี่น้อง ชูมาเคอร์ ชินโตะเดียม

ฟอร์มูลา วัน สนามที่ 17 สนามรองสุดท้ายประจำปีนี้ จบลงด้วยการเรียงแถวเข้าเส้นชัยของสองพี่น้องตระกูล ชูมาเคอร์ จากเมืองเคอร์เฟนแห่งเยอรมนี โดย มิกะเอล คว่ำแซมพ์ไปได้อย่างง่ายดายแบบม้วนเดียวจบอีกสนาม หลังจากทำเวลาต่อรอบ

ได้ดีที่สุดในรอบควอลิฟายด์ คว่ำโพลโพสิชันไปครองได้อีกสนาม

แซมพ์ครั้งนี้ของ มิกะเอล ชูมาเคอร์ ที่ ซูซูกะ เซอร์กิต เป็นการคว่ำแซมพ์สนามที่ 83 ในชีวิตการแข่งขั้นรถสูตรหนึ่งของเขา ส่วนการคว่ำโพลโพสิชันครั้งนี้เป็นการคว่ำโพลครั้งที่ 63 ซึ่งเหลืออีกเพียง 2 ครั้งเท่านั้นจะทำสถิติเทียบเท่า อาร์ยตัน เซนน่า อีกหนึ่งตำนาน ฟอร์มูลา วัน ที่เคย

ทำเอาไว้รวม 65 ครั้งด้วยกัน นอกจากนี้การคว่ำแซมพ์ของ มิกะเอล ที่รายการญี่ปุ่น กรองด์ปรีซ์ เป็นการคว่ำแซมพ์สนามที่ 13 ของฤดูกาลปี 2004 ซึ่งเป็นอีกหนึ่งสถิติสูงสุดในประวัติศาสตร์ที่สามารถคว่ำแซมพ์ได้มากที่สุดในการแข่งขันเดียว

ทางด้าน ราล์ฟ ชูมาเคอร์ ทีม วิลเลียมส์ โชว์ฟอร์มได้ร้อนแรง ด้วยการเข้าเส้นชัยในอันดับ 2 ซึ่งเป็นผลงานที่ดีที่สุดประจำฤดูกาลนี้ และได้ขึ้นโพเดียมเป็นสนามแรกของเขาในบีนี เซนกัน ผลงานในบีนีของ ราล์ฟ ผิดคาดไปมาก ประสบปัญหามาตลอดปี โดยเฉพาะการเกิดอุบัติเหตุอย่างรุนแรงในศึก สหรัฐ กรองด์ปรีซ์ ต้องพักรักษาตัวอยู่หลายเดือน กลับคืนสู่สังเวียน ฟอร์มูลา วัน เป็นสนามแรกที่รายการ จีน กรองด์ปรีซ์ แต่ก็ต้องประสบอุบัติเหตุเฉี่ยวชนกับ เดวิด คูลฮาร์ด ทีม แมคคลาเรน จนต้องนารถเข้าพิท และในที่สุดออกจากการแข่งขันไป

คืนความรู้สึกใหม่ให้รถคุณ

Shell
HELIX Motor oils

www.shell.co.th

ไม่หยุดนิ่ง...เพื่อสิ่งที่ดีกว่า



มิกาเอล ชูมาเคอร์ สามารถคว้าแชมป์ได้ที่สนามแห่งนี้มากที่สุดรวม 6 สมัยด้วยกัน

ทีม แมคคลาเรน สู้ชิงอันดับ 4 ของตารางกับทีม วิลเลียมส์

เจนสัน บัททัน แห่งทีม บาร์ ประสบความสำเร็จที่สนามแห่งนี้ ด้วยการเข้าเส้นชัยในอันดับ 3 ได้ขึ้นโพเดียมอีกครั้ง เป็นอีกหนึ่งสนามเจ้าถิ่นที่ทีม บาร์ ประสบความสำเร็จค่อนข้างสูง ด้วยการเข้าเส้นชัยแบบมีแต้มทั้ง 2 คัน บัททัน ได้ขึ้นโพเดียมเป็นสนามที่ 10 ของปีนี้ ตามมาด้วยนักขับเจ้าถิ่น ทาคูมา ซาโด เพื่อนร่วมทีมบาร์ เข้าเส้นชัยในอันดับ 4

ในรอบควอลิฟายดัดจับเวลาเกิด "ไต้ฝุ่น" ฝนตกลงมาอย่างหนัก ต้องยุติการจับเวลาเป็นช่วงเช้าวันอาทิตย์ และทำการแข่งขันกันต่อในช่วงบ่าย มาร์ค เวบเบอร์ ทีมแจกวาร์ ที่คว้าอันดับ 3 ของโพลโพสิชัน ออกสตาร์ทไม่ค่อยดี อันดับหล่นไปอยู่ที่ 6 และต้องออกจากการแข่งขันเป็นคันแรก หลังจากเครื่องยนต์ร้อนจัด แข่งขันไปได้ 20 รอบสนาม

ศึก ญี่ปุ่น กรองด์ปรีซ์ ปีนี้ ยังคงใช้สนาม ซูซูกะ เซอร์กิต เป็นสังเวียนประลองความเร็วอีกครั้ง สร้างเสร็จเมื่อปี 1987 สามารถบรรจุผู้เข้าชมได้ 100,000 คน ถูกบรรจุเข้าตารางการแข่งขันในรายการฟอร์มูลา วัน เป็นครั้งแรกเมื่อวันที่ 1 พฤศจิกายน 1987 เซอร์กิตแห่งนี้ได้ถูกใช้เป็นสนามแข่งขัน ฟอร์มูลา วัน รวม 18 ครั้ง

ซูซูกะ เซอร์กิต มีความยาวรอบสนามเท่ากับ 5.807 กม. แข่งขันรวม 53 รอบสนาม ระยะทางรวม 307.573 กม. มีโค้ง



ยาริโน ตรูลี ย้ายทีมจาก เรอโนลต์ ไป โตโยตา ก่อนปิดฤดูกาล



สนาม ซูซูกะ เซอร์กิต ไม่เคยเหงา

ทั้งหมด 21 โค้ง แบ่งเป็นโค้งซ้าย 10 และขวา 11 โค้ง ในช่วงทางตรงรถแข่งสามารถทำความเร็วสูงสุดได้ถึง 330 กม./ชม. ลักษณะของเซอร์กิตแห่งนี้มีดาวน์ฟอร์คระดับปานกลาง

สถิติความเร็วประจำสนามก่อนการแข่งขันในปีนี ราล์ฟ เป็นนักขับที่สามารถทำความเร็วต่อรอบได้ดีที่สุด ด้วยเวลา 1 นาที 33.408 วินาที เมื่อปีที่แล้ว สังกัดทีม วิลเลียมส์ ส่วน มิกาเอล ทำความเร็วต่อรอบได้ดีที่สุดในรอบควอลิฟายด์ ด้วยเวลา 1 นาที 31.317 วินาที เมื่อปี 2002 สังกัดทีม แฟร์รารี ส่วนแชมป์ประจำรายการนี้เมื่อปีที่แล้วเป็นของ รูเบนส์ บาร์ริเชลโล ตามมาด้วยสองคู่หูประจำทีม แมคคลาเรน เป็นส่วนหนึ่งของการช่วยให้ มิกาเอล คว้าแชมป์โลกได้เมื่อปีที่แล้ว

ก่อนหน้านั้นรายการ ญี่ปุ่น กรองด์ปรีซ์ ได้ถูกบรรจุเป็นสนามปิดฤดูกาล นักขับได้

มาดัดลินแชมป์โลกกันที่รายการนี้หลายครั้งด้วยกัน ในปีแรกของการแข่งขันเมื่อปี 1987 ไนเจล แมนเซล ต้องพลัดแชมป์โลกประจำปีนั้นไปอย่างน่าเสียดาย เมื่อเกิดอุบัติเหตุในระหว่างการแข่งขัน ปีต่อมา 1988 เซนนา คว้าแชมป์ไปครอง หลังจากออกสตาร์ทได้ไม่ดีนัก แต่สามารถกดดันคู่แข่งไปรับแชมป์

ปี 1989 ยุคที่สองสิงห์สังกัดถ้ำเดียวกันต่างผลัดกันคว้าแชมป์ไปครองได้เกือบทุกสนาม อาร์ยตัน เซนนา ปะทะกับ อแลง โปรสต์ เพื่อนร่วมทีม แมคคลาเรน เพื่อชิงอันดับนำ และท้ายที่สุดแม้ว่าเขาจะเข้าเส้นชัยไปเป็นคันแรก แต่ถูกจับปรับพาลัวส่งผลให้ อเลส ซานโด นันนี จากทีม เบนetton คว้าแชมป์ไปครอง ในปี 1990 โปรสต์ กับ เซนนา ยังคงเป็นคู่ปรับตลอดกาล แม้ว่าจะแยกย้ายทีมกันไปแล้ว ปีนี เซนนา คว้าแชมป์ไปครองได้สำเร็จ ปีต่อ

คืนความรู้สึกใหม่ให้รถคุณ

Shell

HELIX

Motor oils

www.shell.co.th

ไม่หยุดนิ่ง... เพื่อสิ่งที่ดีกว่า

มาเกิดอุบัติเหตุอีกครั้ง โปรสต์ ต้องออกจากการแข่งขันไป

ริคาร์โด เปเตเช สามารถคว้าแชมป์ครั้งแรกในชีวิตการแข่งขัน เอฟ 1 ได้ในรายการนี้เป็นครั้งแรกเมื่อปี 1992 หลังจากโนเจล แมนเซล ต้องออกจากการแข่งขันไป และปี 1993 อาร์ยันทัน เซนนา มาคว้าแชมป์ในรายการนี้ได้อีกครั้งในสภาพสนามที่มีทั้งฝนตก และแห้ง

สนามแห่งนี้ค่อนข้างถูกโฉลกกับ มิคาเอล ซึ่งเป็นนักขับที่คว้าแชมป์ได้ที่สนามแห่งนี้มากที่สุดรวม 6 สมัยด้วยกัน โดย 5 ปีครั้งหลังสุดนี้ทีม แฟร์รารี สามารถคว้าแชมป์ไปครองได้ทั้งหมด 4 สมัย

ในช่วงแรกของการแข่งขัน ราล์ฟ ไล้ กัดตันที่ขายในช่วง 3 รอบแรก หลังจากนั้น มิคาเอล เริ่มทิ้งห่างออกไปเรื่อยๆ และตลอดการแข่งขันไม่มีปัญหาเกิดขึ้นแก่เขาเลย จนกระทั่งเขาทะยาน แฟร์รารี สีแดงเพลิงผ่านธงตราหมากรุกเข้าเส้นชัยไป ด้วยเวลาที่ทิ้งห่างอันดับ 2 ถึงกว่า 14 วินาที

แฟร์นันโด อาลอนโซ ทีม เรอโนลต์

เข้าเส้นชัยในอันดับที่ 5 ตามมาด้วย คิมิ ไคโคเนน/มนโตยา ทีม วิลเลียมส์ และ จานการ์โล ฟิลิเกลลา แห่งทีม เซาเบอร์

บัททัน พยายามที่จะช่วงชิงอันดับ 2 โดยขับเคียงกับ ราล์ฟ อย่างตึงเครียดในช่วงกลางของการแข่งขัน แต่ราล์ฟ สามารถประคองรถได้ดีตลอดการแข่งขัน ส่วนทางด้าน บาร์ริเชลโล รถเกิดอุบัติเหตุเฉี่ยวชนกับ เดวิด คูลฮาร์ด ที่โค้งแบบซีเคนในรอบที่ 38 ในขณะที่ คูลฮาร์ด อยู่อันดับ 3 เป็นผลให้ทั้งคู่ต้องออกจากการแข่งขันเนื่องจากระบบกันสะเทือนพัง ไม่สามารถแข่งขันต่อไปได้ โดยรถของบาร์ริเชลโล ต้องจอดสงบนิ่งอยู่ข้างแทรค ซึ่งเป็นการแข่งที่ไม่จบเป็นครั้งแรกในฤดูกาลนี้ของเขา

ซาคส์ วิลล์เนฟ อดีตแชมป์โลกได้ลงมาขับให้แก่ทีม เรอโนลต์ เป็นสนามที่ 2 แทน ยารโน ตรูลลี ที่ย้ายไปขับให้ทีม โตโยตา และทีม จอร์แดน ได้ส่งนักขับทดสอบ ทิโม กล็อก ลงมาขับแทน ปันตาโน จากอิตาลีที่ทางทีมประกาศถอนตัวออกกลางคัน



ทีม มินาร์ดี บีนี้เก็บแต้มได้ แต่รั้งท้ายแถว



ในคอกของ แฟร์รารี ไม่มีอะไรพลาด



โค้งขาวว้างๆ เอกลักษณ์ของ อินเตร์ ลาโกส เซอร์กิต



เฟลิเป มัสซา นักขับเจ้าถิ่น บรรจลงลงลายเซ็น

บราซิล กรองด์ปรีซ์ มนโตยา คว้าแชมป์ตึกจาก

จากรายการ บราซิล กรองด์ปรีซ์ สนามปิดฤดูกาลปี 2004 ปิดฉากลงด้วยการคว้าแชมป์ไปครองแบบพลิกความคาดหมายของ ฮูอัน ปาบโล มนโตยา ดาวรุ่งชาวโคลัมเบีย สังกัดทีม วิลเลียมส์ เป็นการคว้าแชมป์แรกประจำฤดูกาลนี้ของ มนโตยา และทีม วิลเลียมส์ เป็นการสร้างผลงานที่ท้าทายให้แก่ทีมก่อนที่จะย้ายทีมไปขับให้ทีม แมคคลาเรน ในปีหน้า

ศึก บราซิล กรองด์ปรีซ์ ประจำปีนี้ ได้ถูกจัดให้เป็นสนามปิดฤดูกาล ซึ่งสร้างความผิดหวังให้แก่บรรดาแฟนๆ เจ้าถิ่นที่เข้ามาเชียร์ รูเบนส์ บาร์ริเชลโล นักขับเจ้าถิ่นแห่งทีม แฟร์รารี นักขับรายนี้ไม่เคยคว้าแชมป์ในสนามบ้านเกิดได้เลยแม้แต่ครั้งเดียว และการคว้าโพล์โพสิชันในปีนี้ของ บาร์ริเชลโล ได้สร้างความหวังให้กับเจ้าถิ่นไว้อย่างมาก แต่ท้ายที่สุด บาร์ริเชลโล ก็ไปไม่ถึงดวงดาว จบการแข่งขันในอันดับ 3

ศึกในปีนี้ยังคงอาถรรพ์เช่นเดิม เป็นรายการที่นักขับเจ้าถิ่นไม่สามารถคว้าแชมป์ออกไปจากเซอร์กิตแห่งนี้ได้เลยเป็น

ผลการแข่งขัน

ญี่ปุ่น กรองด์ปรีซ์

อันดับ	ผู้ขับ	ทีม	เวลารวม
1	มิกาเอล ชูมาเคอร์	แฟร์รารี	1 ชั่วโมง 24 นาที 26.985 วินาที
2	ราล์ฟ ชูมาเคอร์	วิลเลียมส์	+ 14.008 วินาที
3	เจนสัน บัททัน	บาร์	+ 19.662 วินาที
4	ทาคุมะ ซาโต	บาร์	+ 31.781 วินาที
5	แฟร์นันโด อาลอนโซ	เรอโนลต์	+ 37.767 วินาที

ค้นความรู้สึกใหม่ให้รถคุณ

Shell
HELIX Motor oils

www.shell.co.th

ไม่หยุด...เพื่อสิ่งที่ดีกว่า

เวลานานติดต่อกันถึง 10 ปี โดย อาร์ยันทัน เซนนา อีกหนึ่งตำนาน ฟอร์มูลา วัน นักขับเจ้าถิ่นเคยคว้าแชมป์ครั้งสุดท้ายได้ เป็นครั้งสุดท้ายเมื่อปี 1991 ครั้งลี้ภัยทีม แมคคลาเรน

อันดับ 2 ตกเป็นของ คิมิ ไรคโคเนน ลี้ภัยทีม แมคคลาเรน หลังจากคว้าอันดับ 3 ของตำแหน่งโพลโพสิชั่น ซึ่งมีโอกาสในการคว้าแชมป์ประจำรายการนี้เช่นกัน หลังจากการเข้าพิทในรอบสุดท้าย แต่ไม่สามารถทำเวลาขึ้นมาหวัดแหวได้สำเร็จ จากความร้อนแรงของ ฮูอัน ปาบโล มนโตยา ที่ไม่มีผิดพลาดเลยในสนามแห่งนี้ ซึ่งก็ถือว่า เป็นสนามบ้านเกิดของเขาเช่นกัน เนื่องจากมีชาวโคลัมเบียเข้ามาเชียร์ไม่น้อยเลย มนโตยา ได้ออกสตาร์ทจากอันดับ 2 ของกริด และในช่วงท้าย บาร์ริเชลโล พยายามที่จะแซง ไรคโคเนน แต่ก็ไม่สำเร็จ ขณะที่ทางด้าน มิคอาเอล ชูมาเคอร์ ต้องประสบปัญหาตั้งแต่ก่อนออกสตาร์ท ถูกจับปรับออกสตาร์ทในอันดับที่ 18 หลังจากกรรมการตรวจพบเครื่องยนต์ไม่ถูกต้องตามกฎหมาย และรถไปหมุนกลางแทร็คอีกในระหว่างการแข่งขัน แต่ไปจบการแข่งขันในอันดับ 7 เก็บได้อีก 2 แต้ม

เจ้าถิ่นอีกราย เฟลิเป มัสซา แห่งทีม เซาเบอร์ สามารถเก็บแต้มติดมือออกไปได้ ด้วยการเข้าเส้นชัยในอันดับ 8 และสามารถทำผลงานในรอบควอลิฟายได้ดี ติดอันดับ 4 ของตาราง ส่วนอันดับ 4 ตกเป็นของ อาลันโซ ซึ่งขึ้นมาได้ในช่วงแรก แต่อันดับร่วงลงไปในเช่นเดียวกับ ราล์ฟ ชูมาเคอร์ สนามนี้เข้าเส้นชัยในอันดับ 5 และ ทาคูมา ซาโต ดาวรุ่งหนึ่งเดียวจากญี่ปุ่น เข้าเส้นชัยในอันดับ 6

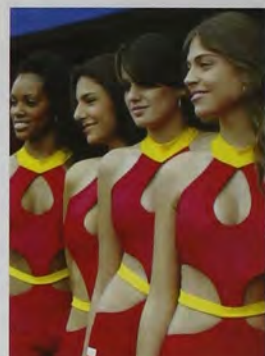
ศึก บราซิล กรองด์ปรีซ์ ทำการแข่งขันที่สนาม อินเตอร์ ลาโกส เซอร์กิต ซึ่งได้รับการบรรจุเข้าตารางการแข่งขันเป็นครั้งแรก เมื่อวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 1973 รวมสนามแห่งนี้ได้จัดการแข่งขัน ฟอร์มูลา วัน 21 ครั้ง สนามแห่งนี้สามารถจุผู้เข้าชมได้



"รูบินโญ" ทะยานมาป่าล้าพองสีแดงเพลิงขึ้นนำตั้งแต่รอบแรก แต่สุดท้ายไปไม่ถึงดวงดาว



ลีลา ฮูอัน ปาบโล มนโตยา หลังคว้าแชมป์แรก และแชมป์สุดท้ายของปี 2004



เอกลักษณ์ที่แตกต่างของสาวเจ้าถิ่น

119,000 คน มีความยาวรอบสนามเท่ากับ 4.309 กม. ทำการแข่งขันทั้งหมด 71 รอบ สนาม ระยะทางรวม 305.909 กม.

ฮูอัน ปาบโล มนโตยา ได้ฝากผลงานทิ้งท้ายไว้ให้กับทีม วิลเลียมส์ ก่อนที่เขาจะย้ายไปขับให้กับทีม แมคคลาเรน ในปีหน้า หลังจากอยู่กับทีม วิลเลียมส์ มาเป็นเวลานานถึง 4 ปีเต็ม การคว้าแชมป์ในครั้งนี้ของ มนโตยา ต้องขับเคี่ยวอย่างหนักกับ ไรคโคเนน และได้รับการกดดันในช่วงท้ายๆ ของการแข่งขัน ซึ่ง ไรคโคเนน พยายามที่จะเบียดแซงมาโดยตลอด จนกระทั่งเข้าเส้นชัยไปด้วยเวลาที่ห่างกันเพียง 1.022 วินาทีเท่านั้น

การแข่งขันในปีนี้มีฝนตกลงมาเช่นเดียวกับปีที่แล้ว รถแข่งประสบปัญหากันหลายคันจากการเลือกใช้ยางจนต้องออกจากการแข่งขันไปด้วยอุบัติเหตุหลายราย ส่วนหนึ่ง

เป็นเพราะการเลือกใช้ยางสำหรับการขับบนเส้นทางแห้ง

อีกหนึ่งไฮ-ไลต์ในสนามแห่งนี้ เป็นการชิงอันดับในระหว่างการแข่งขันของ ไรคโคเนน กับ มนโตยา ซึ่งเข้าพิทเพื่อเปลี่ยนยางพร้อมกัน แต่ มนโตยา สามารถออกจากพิทก่อนได้สำเร็จ ก่อนเข้าพิท ไรคโคเนน ขึ้นไปนำอยู่อันดับ 2

หลังการแข่งขันของสองคู่ปรับ แต่ปีหน้าจะมาเป็นเพื่อนร่วมทีม แมคคลาเรน ทำให้ เฟลิเป มัสซา นักขับเจ้าถิ่นขยับขึ้นมาอยู่อันดับ 2 แทน โดยมี บาร์ริเชลโล อยู่หัวแถว ซึ่งเป็นเพียงระยะเวลาสั้นๆ ที่สองนักขับเจ้าถิ่นขึ้นมาได้เพียงรอบเดียวเท่านั้น และอันดับของ มัสซา ร่วงไปอยู่ที่ 10 หลังออกจากพิท บาร์ริเชลโล เสียเวลาในพิทไปมาก อันดับร่วงไปอยู่ที่ 6 ตามหลัง ทาคูมา ซาโต แห่งทีม บาร์

คืนความรู้สึกใหม่ให้รถคุณ

Shell
HELIX Motor oils

www.shell.co.th

ไม่ว่าคุณ...เมื่อถึงตัวรถ



แฟร์นันโด ออลโซ แห่งทีม เรโนลต์ ขึ้นมาทำได้ในช่วงแรก ในที่สุดเข้าเส้นชัยในอันดับ 4

นิค ไฮต์เฟลด์ ทีม จอร์แดน คาดหวังจะได้อันดับดีๆ แต่ต้องเจอปัญหาระบบเกียร์พัง ต้องออกจากการแข่งขัน ส่วนทีมแจกวาร์ ค่อนข้างจะโชคไม่เข้าข้างกับสนามสุดท้ายของฤดูกาลนี้ สาเหตุจากอุบัติเหตุเฉี่ยวชนกันเอง ระหว่าง มาร์ค เวบเบอร์ กับ คริสเตียน คล็อน เพื่อนร่วมทีมที่โค้งแรก จนกระทั่ง เวบเบอร์ ต้องออกจากการแข่งขัน ผลจากแผนสปอยเลอร์ด้านหน้าหัก ส่วน คล็อน สามารถนำรถเข้าพิทเพื่อเปลี่ยนสปอยเลอร์หน้าได้

ทางด้าน ฟลิเกลล่า นักขับที่สามารถคว้าแชมป์ให้แก่ทีม จอร์แดน ได้เมื่อปีที่แล้ว หลังจากการแข่งขันได้ยุติลงกลางคัน และ ซากส์ วิลเลียมส์ ลงขับให้ทีม เรโนลต์ เป็นสนามที่ 3 ติดต่อกัน วิลเลียมส์ เคยมา

คว้าแชมป์ได้ที่สนามแห่งนี้เมื่อปี 1997 ครั้งสังกัดทีม วิลเลียมส์ ในปีนั้นเขาสามารถคว้าแชมป์โลกได้สำเร็จ สนามนี้จบการแข่งขันติดอันดับ ท็อปเทน ตามมาด้วย คูลฮาร์ด

ก่อนปิดฉากการแข่งขันในศึก บราซิล กรองด์ปรีซ์ มีการขับเคี่ยวกันอย่างหนักระหว่างอันดับต่างๆ อย่างสนุกสนาน รالف โลบียัดกับ แฟร์นันโด ออลโซ แห่งทีม เรโนลต์ แต่ ออลโซ สามารถบงกชโลนได้สำเร็จ ในขณะที่ ซาโต พยายามที่จะไล่แซงรالف และในที่สุดเข้าเส้นชัยในอันดับ 4-6 ตามลำดับ ด้วยเวลาที่ห่างกันเพียงเศษเสี้ยววินาทีเท่านั้น

ทางด้าน เจนสัน บัททัน ที่จะย้ายทีมไปขับให้กับต้นสังกัดเดิม ทางคณะกรรมการได้ตัดสินออกมาแล้วว่ายังมีสัญญาอยู่กับ



เฟลเป มัสซา นักขับเจ้าถิ่นที่เก็บแต้มได้ในบ้านของตนเอง



บิทยา...โตโยตา ทีมนักขับใหม่ยกชุด

ทีม บาร์ ต่อไป หากจะย้ายออกจากทีมไปอยู่ทีม วิลเลียมส์ ก็ต้องรอถึงปี 2006

ศึก ฟอรัลมูลา วัน ประจำฤดูกาลนี้ปี 2004 ได้ปิดฉากลงเรียบร้อยแล้ว ด้วยการคว้าดับเบิลแชมป์ของทีม แฟร์รารี อีกสมัย ส่วนทีมระดับหัวแถว และระดับกลาง ได้มีการปรับเปลี่ยนอันดับทีมผู้ผลิต

สรุปคะแนนสะสมรวม 18 สนาม

ประเภททีมผู้ผลิต

อันดับ	ทีม	คะแนนรวม
1	แฟร์รารี	262
2	บาร์	119
3	เรโนลต์	105
4	วิลเลียมส์	88
5	แมคคลาเรน	58

สรุปคะแนนสะสมรวม 18 สนาม

ประเภทผู้ขับ

อันดับ	ผู้ขับ	ทีม	คะแนน
1	มิคาเอล ชูมาเคอร์	แฟร์รารี	148
2	รูเบนส์ บาร์ริเชลโล	แฟร์รารี	114
3	เจนสัน บัททัน	บาร์	85
4	แฟร์นันโด ออลโซ	เรโนลต์	59
5	ยาร์โน ตูลลี	เรโนลต์	46

ผลการแข่งขัน			
บราซิล กรองด์ปรีซ์			
อันดับ	ผู้ขับ	ทีม	เวลารวม
1	ฮูอัน ปาโบล มอนโตยา	วิลเลียมส์	1 ชั่วโมง 28 นาที 1.451 วินาที
2	คิมิ ไรคโคเนน	แมคคลาเรน	+ 1.022 วินาที
3	รูเบนส์ บาร์ริเชลโล	แฟร์รารี	+ 24.099 วินาที
4	แฟร์นันโด ออลโซ	เรโนลต์	+ 48.908 วินาที
5	รالف ชูมาเคอร์	วิลเลียมส์	+ 49.740 วินาที

ค้นความรู้สึกใหม่ให้รถคุณ

Shell
HELIX Motor oils

www.shell.co.th

ไม่เหมือนใคร... เพื่อสิ่งที่ดีที่สุด

ธันวาคม 2547 **ฟอรัม**



8 พร้อมระบบเกียร์ DUO SELECT (MDS)
6 จังหวะ/มาสดา 3 หรือ อักเซล่า ทั้งแบบ
4 ประตูซีดาน และ 5 ประตู รุ่น 1.6 ลิตร
105 แรงม้า และ 2.0 ลิตร 141 แรงม้า
มาสดา เอ็มพีวี/ไฟเตอร์/ทรีบีท/เอ็ม-
เอกซ์-5/เมอร์เซเดส-เบนซ์ วีโก/มินิ คูเปอร์
และคูเปอร์ เอส ที่ใช้เครื่องยนต์ขนาด

1,500 ซีซี 115 แรงม้า เปิดประตูมาแสดง/
มิตซูบิชิ แอกลิส รถต้นแบบที่โดดเด่น/
นิสสัน นา เอกซ์-ทเรล มาสรางส์สัน/
เปอโฌต์ 407/807/โพร์เช 911 คาร์เรรา
โมเดลใหม่ 997 ราคาเริ่มต้นที่ 13 ล้านบาท
มาพร้อมกับ โพร์เช กาเยนน์/ซาบ 9-3/
9-5 และ 9-5 แวกอน/เชอิต โตเลโด
และสโกดา ซูเพิร์บ

นี้ยังขยับเครื่องยนต์ ซีอาร์-วี เป็นไอ-วีเทค
2.4 ลิตร/ฮัมเมอร์ เอชทู/อีซูซุ ดี-แมกซ์
รุ่นใหม่ เครื่องยนต์ 4J1-TC ไอ-เทค 3,000
ซีซี ดีดีไอ ซูเปอร์คอมมอนเรล เทอร์โบ
อินเตอร์คูลเลอร์ 16 วาล์ว ที่มีทั้ง สเปคแคบ/
แคบโพร์ไฮ-แลนด์เดอร์ และ มู-7/แจกวาร์
เอกซ์เจ ลองวิลเบส/เอกซ์ เจ และเอส-
ไทป์ และ เกีย คาร์นิวัล ซีอีโอ ทุก ตกแต่ง
พิเศษ

ลัมโบร์กินี กัลญารโด คูเป ที่เพิ่งโซว์
ตัวที่มหกรรมยานยนต์ปารีสที่ผ่านมา แต่
ยังไม่มีเครื่อง แต่สำหรับครั้งนี้เป็นรถที่วิ่ง
ได้จริง/แลนด์ โรเวอร์ ฟรีแลนด์เดอร์/ดิส-
คัฟเวอร์ และเรนจ์ โรเวอร์/เลกซ์ส อีเอส
300/มาเซราตี กวอตโรโพรเต เครื่องยนต์ วี



ซังยง เรกซ์ตัน อาร์เอกซ์ 270 เอกซ์ดีไอ
ดีเซลคอมมอนเรล/ซูบารุ เอาท์แบค/ซูซูกิ
แกรนด์ วิทारा เอกซ์แอล 7/แกรนด์ วิทारा
/สปอร์ติ และ เอพีวี/ไทยรุ่ง ที่อาร์ เอกซ์-
ไฮเตอร์ และที่อาร์ แอดเวนเจอร์ มาสเตอร์
ใหม่ เครื่องยนต์ คอมมอนเรล และเอล-
แกนซ์/โตโยตา คิจิง ใหม่ หรือ อินโนวา
ที่มีเครื่องยนต์ดีเซล 102 แรงม้า อนุกรม
ดี-โฟร์ตี และ พอร์ทูเนอร์ ใหม่ และมา
แรงไม่หยุดกับ ไฮลักซ์ วีโก/โพลีคสวาเกน
พัลลัส และคาราเวลล์/โวลโว วี 50/วัลด์
ผลิตภัณฑ์สำหรับรถญี่ปุ่นโดยเฉพาะ มีทั้ง
ล้อแม็ก/กราบบันไดข้าง/กันชนหน้า/หลัง
ที่ช่วยเพิ่ม ความสวยสะอาดตา และความ
หรูหรา





เปิดโครงการ "STYLE BY TOYOTA...IT'S U"

โตโยตา

เปิดตัวโครงการ

"STYLE BY TOYOTA...IT'S U"

● โฟบิลย์ ไวความดี รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ และวุฒิกร สุริยะฉันทนานนท์ ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด เปิดตัว "STYLE BY TOYOTA" เป็นโครงการเพื่อส่งเสริมความคิดสร้างสรรค์สำหรับคนรุ่นใหม่ ได้รับความสำเร็จอย่างดีเยี่ยมจากการจัดคอนเสิร์ตทั้ง 4 ครั้งในปีที่ผ่านมา

ยุทธกิจ กรุ๊ป

เสริมบริการศูนย์คุณภาพ

● สมิต สัมปัตตะวนิช ผู้จัดการทั่วไป สำนักงานบริหารกิจการสาขา บริษัท ไทย-ยานยนต์ จำกัด ในเครือยุทธกิจกรุ๊ป เปิดตัว บริษัทมินิโยบายเสริมสร้างการบริการต่างๆ ภายในศูนย์บริการ เพื่อที่จะรองรับความต้องการและตอบสนองความสะดวกสบายให้แก่ลูกค้าแบบ "ONE STOP SERVICE" โดยบริษัทได้จัดบริการ "YONTRAKIT TYRE PROGRAM" เปลี่ยนยางให้ลูกค้า ภายใต้แนวคิด "เชิญ รับ เปลี่ยน คุ่ม"

สำหรับการให้บริการ "YONTRAKIT TYRE PROGRAM" มีให้บริการที่ศูนย์บริการ ทั้ง 8 สาขา ได้แก่ รองเมือง/วิภาวดี/บางแค/ทองหล่อ/สุขุมวิท 87/รามอินทรา/ชลบุรี และเชียงใหม่ และจะได้รับบริการตรวจเช็คระบบความปลอดภัยฟรี 3 หมวดยุติ

ตรวจเช็คสภาพยางพร้อมคำแนะนำการใช้ งาน ตรวจเช็คระบบเบรคพร้อมบริการทำความสะอาด ตรวจเช็คสภาพรถยนต์ทั่วไป 30 รายการ และเมื่อเปลี่ยนยางครบ 4 เส้น สำหรับรถรุ่นใดที่ห้อยได้ก็จะได้ ได้รับการบริการฟรีค่าเปลี่ยนยาง และค่าเช็กศูนย์ ถ่วงล้อ และรายการพิเศษอื่นๆ อีกมาก

นอกจาก "YONTRAKIT TYRE PROGRAM"

แล้วยังมีบริการซ่อมสี และตัวถัง หรือมุมสินค้า และบริการใหม่ๆ โดยในปีหน้าจะมีบริการแบบเร่งด่วน "YONTRAKIT SPEEDY PROGRAM" โดยนอกเหนือจากการตอบสนองลูกค้าแล้ว ศูนย์ยังได้จัดโครงการ "ยุทธกิจ ลานเล่นล้อ" ด้วยการนำยางรถยนต์เก่าที่ลูกค้าบริจาคไปสร้างสนามเด็กเล่นให้แก่โรงเรียนชนบท

สมิต สัมปัตตะวนิช
ผู้จัดการทั่วไป
สำนักงานบริหารกิจการสาขา
บริษัท ไทยยานยนต์ จำกัด

คาราเมล ลาเต

กาลเท็กซ์ 4

แนะนำเมนูใหม่

● บริษัท น้ำมันกาลเท็กซ์ (ไทย) จำกัด เปิดตัว หลังจากได้มีการเปิดร้าน คอฟฟี่-พลัส ในสถานบริการน้ำมันกาลเท็กซ์ ซึ่งนับว่าประสบความสำเร็จอย่างมาก โดยมีลูกค้าเข้ามาใช้บริการเป็นจำนวนมาก ทั้งนี้เนื่องจากการบริโภคกาแฟในประเทศไทยมีอัตราการเติบโตอย่างต่อเนื่อง

เพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้า คอฟฟี่ พลัส จึงได้แนะนำเมนูใหม่ "คาราเมล ลาเต" ที่มีรสชาติหอมหวานของคาราเมล ผสมผสานกับกาแฟกลิ่นกรุ่น พร้อมเพิ่มความเข้มข้นของนมสดมากเป็นพิเศษ ด้วยสูตรผสมที่ลงตัว คาราเมล ลาเต จึงให้กลิ่นหอมกรุ่นรสชาติมันนุ่มลิ้น มีจำหน่ายแล้วในร้านสตาร์มาร์ท สถานีบริการน้ำมันกาลเท็กซ์

โดยคอนเสิร์ตแต่ละครั้ง จะสะท้อนถึงแนวคิด และลักษณะเฉพาะของคนรุ่นใหม่ที่มีสไตล์ และเปิดโอกาสให้นักศึกษาประกวดความคิดสร้างสรรค์ทางด้านต่างๆ อีกด้วย

ในปีนี้ กิจกรรมดังกล่าวเปิดโอกาสให้คนรุ่นใหม่ มีสไตล์ ได้ร่วมแสดงความสามารถทางด้านดนตรี และการร้องเพลง เพื่อเป็นการแสดงออก ภายใต้ชื่อโครงการ "STYLE BY TOYOTA...IT'S U"

สำหรับโครงการนี้เปิดกว้างให้คนรุ่นใหม่ได้ค้นหาตัวตน และแสดงความ

สามารถ ด้วยการประกวดร้องเพลง และสร้างสรรค์แนวเพลงในแบบฉบับที่สะท้อนความเป็นตัวของตัวเอง พร้อมสร้างโอกาสในการก้าวสู่วงการเพลงระดับสากล ซึ่งผู้ชนะจากการประกวดจะได้รับประสบการณ์ สัมผัสการทำงานกับทีมงานระดับอินเตอร์ โดยได้รับความร่วมมือจาก วอร์เนอร์ มิวสิค (ประเทศไทย) ฯ ให้นำผลงานเข้าสู่สตูดิโอบันทึกเสียงจริง และเผยแพร่ความสามารถของคนไทยให้ประจักษ์สู่สายตาชาวโลกอีกทางหนึ่ง



เปิดตัว พ็อคเกตบุค "GUIDE TO BUYING A CAR"

เมอร์เซเดส-เบนซ์ เปิดตัว "GUIDE TO BUYING A CAR"

• เรอโลฟ ลัมแบร์ทส์ ผู้จัดการฝ่ายทั่วไปการตลาด บริษัท เดมเลอร์โครสเลอร์ (ประเทศไทย) จำกัด เปิดตัวพ็อคเกตบุค "GUIDE TO BUYING A CAR" เป็นคู่มือแนะนำการเลือกซื้อ และดูแลรถให้แก่ผู้หญิงยุคใหม่ ที่ชื่นชอบการขับซิ่งอย่างปลอดภัย หลักการดูแลรักษารถยนต์อย่างง่าย ๆ การแก้ปัญหาเฉพาะหน้าตลอดจนการเลือกใช้อุปกรณ์ต่างๆ ที่มีความเหมาะสมที่ผู้หญิงทำได้

โดยที่มาของการจัดทำพ็อคเกตบุคเล่มนี้ เกิดขึ้นจากปัจจุบันรถยนต์เป็นปัจจัยสำคัญที่ผู้หญิงยุคใหม่จำเป็นต้องมีไว้คู่กายเพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทาง แต่ยังมีผู้หญิงอีกจำนวนไม่น้อยที่นอกจากขับรถเป็นแล้ว ยังต้องการจะดูแลรักษารถตลอดจนสามารถเลือกซื้อรถได้ด้วยตนเอง ซึ่งเรื่องนี้นับเป็นเรื่องสำหรับผู้หญิงยุคใหม่บริษัทจึงได้จัดทำหนังสือเล่มนี้เพื่อให้ความรู้เรื่องรถโดยเฉพาะ และเปรียบเสมือนเพื่อนที่ดีของผู้หญิง พร้อมทั้งจะดูแลเอาใจใส่ให้ความรู้ และข้อคิด อย่างใกล้ชิดตลอดเวลาของการเดินทาง

สำหรับสาว ๆ ท่านใดที่สนใจเรื่องการเลือกซื้อและบำรุงรักษารถยนต์ อยากรู้เคล็ดลับเหล่านี้อย่างลึกซึ้ง ขอรับ พ็อคเกตบุค "GUIDE TO BUYING A CAR" ได้ที่ผู้แทนจำหน่าย เมอร์เซเดส-เบนซ์ อย่างเป็นทางการ



ศุภพงศ์ กฤษณกาญจน์ ประธานคณะกรรมการบริหาร บริษัท ระยองเพียวไฟเออร์ จำกัด (มหาชน) มอบทุนสนับสนุนทีมแข่งแก็งโรงเรียนกองทัพบกอุปถัมภ์ ช่างกล ชส.ทบ.

ระยองเพียว ๔ สนับสนุนทีมแข่งรถประหยัดเชื้อเพลิง

• ศุภพงศ์ กฤษณกาญจน์ ประธานคณะกรรมการบริหาร บริษัท ระยองเพียวไฟเออร์ จำกัด (มหาชน) เปิดตัวพ็อคเกตบุค "GUIDE TO BUYING A CAR" เป็นคู่มือแนะนำการเลือกซื้อ และดูแลรถให้แก่ผู้หญิงยุคใหม่ ที่ชื่นชอบการขับซิ่งอย่างปลอดภัย หลักการดูแลรักษารถยนต์อย่างง่าย ๆ การแก้ปัญหาเฉพาะหน้าตลอดจนการเลือกใช้อุปกรณ์ต่างๆ ที่มีความเหมาะสมที่ผู้หญิงทำได้

บริษัทได้เข้าร่วมสนับสนุนมอบทุนให้ทีมแข่งรถประหยัดเชื้อเพลิงแก็งโรงเรียนกองทัพบกอุปถัมภ์ ช่างกล ชส. ทบ. ได้สร้างรถประหยัดเชื้อเพลิงที่มีสถิติการประหยัดเชื้อเพลิงสูงที่สุดในประเทศไทย คือ 1,851 กม./ลิตร

ตัวแทนเยาวชนประเทศไทยที่จะเข้าร่วมการแข่งขัน "HONDA ECONOPOWER RACE" ครั้งที่ 24 ณ ประเทศญี่ปุ่น

สำหรับการแข่งขัน "HONDA ECONOPOWER RACE" เป็นการแข่งขันประดิสริ์ดัดคันยานยนต์ที่มีประสิทธิภาพในการประหยัดเชื้อเพลิงสูงสุด ทีมผู้เข้าแข่งขันต้องสามารถสร้างโครงรถขึ้นเอง จากนั้นนำมาวิ่งแข่งขันในสนามที่มีระยะทางเท่ากัน ใช้เชื้อเพลิงชนิดเดียวกัน เมื่อวิ่งครบระยะที่กำหนด จะทำการวัดผลหาค่าประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง หากรถคันใดสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงน้อยที่สุดก็จะเป็นผู้ชนะเลิศ ซึ่งทีมเยาวชนนักประดิสริ์จากโรงเรียนกองทัพบกอุปถัมภ์ ช่างกล ชส. ทบ. ได้สร้างรถประหยัดเชื้อเพลิงที่มีสถิติการประหยัดเชื้อเพลิงสูงที่สุดในประเทศไทย คือ 1,851 กม./ลิตร



พิธีเปิด ศูนย์บี-ควิก สาขา 35 เทสโก โลตัส พระราม 4

บี-ควิก ๔ เปิดสาขา 35 เทสโก โลตัส

● เฮงก์ เจ คิกส์ ประธานเจ้าหน้าที่บริษัท บี-ควิก จำกัด ผู้ดำเนินธุรกิจศูนย์บริการบำรุงรักษารถยนต์แบบครบวงจร เปิดเผยว่า บริษัทได้ทุ่มงบประมาณกว่า 15 ล้านบาท เปิดศูนย์ บี-ควิก สาขา 35 ที่เทสโก โลตัส พระราม 4 โดยร่วมมือกับ เทสโก โลตัส ขยายสาขาใหม่แห่งนี้เพื่อรองรับความต้องการของลูกค้าที่ต้องการให้มีศูนย์บริการบี-ควิก ใกล้บ้าน ที่ทำงาน หรือใกล้ห้างสรรพสินค้า เพื่อ

ความสะดวกสบายในการเข้ารับบริการ และเป็นการกระจายบริการของ บี-ควิก ให้เข้าถึงกลุ่มลูกค้าได้มากขึ้น

โดยที่ผ่านมา บี-ควิก ได้ร่วมมือกับ เทสโก ในการขยายศูนย์บริการในห้าง เทสโก โลตัส รวม 7 แห่ง คือ บางนา/บางปะกอก/บางใหญ่/รัตนาธิเบศร์/หลักสี่/รังสิต และล่าสุดพระราม 4

บี-ควิก ให้บริการในกรุงเทพฯ มากกว่า 2 แสนคัน/ปี และเป็นศูนย์บริการที่ครบวงจร ทั้งการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง ซ่อมบำรุงระบบเบรค และช่วงล่าง ลูกค้าสามารถเลือกใช้บริการได้ทั้งอะไหล่แท้ และอะไหล่ทดแทน พร้อมการรับประกันสินค้า และบริการ ด้วย การเปลี่ยนอะไหล่ใหม่ หรือคืนเงิน

ผลประกอบการในปีนี้เป็นบริษัทคาดว่าจะมียอดขายรวม 800 ล้านบาท หรือเติบโตเพิ่มขึ้นมากกว่า 30 % เมื่อเทียบกับปี 2546 พร้อมวางแผนเปิดสาขาใหม่เพิ่มขึ้นอีก 1-2 แห่งในปีนี้

ออโตเมติก ๔ เปิดตัวระบบป้องกันการโจรกรรม โตโยตา วิโก

● วิบูลย์ ว่องศิลป์วัฒนา กรรมการผู้จัดการ บริษัท ออโตเมติก บิสซิเนส กรุ๊ป จำกัด (เอบีจี) เปิดเผยว่า ระบบสัญญาณกันขโมยสำหรับ โตโยตา วิโก ยังคงอยู่ในมาตรฐานของ OEM DEALERS OF ABG โดยเป็นการออกแบบจากโรงงานในแบบระบบทั้งชุด ไม่ว่าจะเป็นชุดสายไฟที่มี SOCKET เฉพาะรุ่นของ โตโยตา วิโก ชุดกล่องควบคุม ตัวรีโมทผลิตจากวัสดุชั้นเยี่ยมเพื่อความแกร่งในการใช้งาน

สำหรับการติดตั้งสัญญาณกันขโมยด้วยชุดสายไฟมาตรฐานจะช่วยลดเวลาในการติดตั้งมากกว่า 50 % และความผิดพลาดในการเชื่อมต่อสายไฟได้มากกว่า 80-90 % จากสายไฟที่ทรงรัง

ทั้งนี้ วัสดุจากโรงงานที่ใช้เป็นมาตรฐานของ โออีเอ็ม ผลที่ได้คือการเชื่อมต่อสมบูรณ์แบบ ขณะที่ระบบการติดตั้งที่ เป็นหัวใจสำคัญจะถูกกำหนดโดย SOCKET



วิบูลย์ ว่องศิลป์วัฒนา กรรมการผู้จัดการ บริษัท ออโตเมติก บิสซิเนส กรุ๊ป จำกัด (เอบีจี)

ที่ผลิตจากโรงงาน ซึ่งเป็นมาตรฐานโลก และปลอดภัย 100 % ซึ่งการที่ SOCKET เป็นรุ่นเดียวกับรถ จึงไม่จำเป็นต้องตัดต่อสายไฟ ซึ่งอาจทำให้เกิดความเสียหาย

ระบบสัญญาณกันขโมยสำหรับ โตโยตา วิโก ราคาจำหน่ายชุดละประมาณ 8,500 บาท จะได้อุปกรณ์ที่ได้มาตรฐาน โออีเอ็ม แล้ว บริษัทยังมอบกรมธรรม์คุ้มครองรถด้วยวงเงินสูงสุดถึง 255,000 บาท กรณีที่รถเกิดสูญหาย หรือไฟไหม้รถยนต์

อีตัน ๔ เปิดให้บริการ 24 ชม.

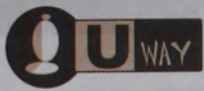
● บริษัท อีตัน อิมพอร์ต จำกัด เปิดเผยว่า การบริการของ ETON EXCLUSIVE CARE เป็นบริการช่วยเหลือฉุกเฉิน ตลอด 24 ชม. ทั่วประเทศไทย ด้วยเครือข่ายให้ความช่วยเหลือมากกว่า 500 แห่ง หากลูกค้ามีปัญหาโทรมาที่ หมายเลข 0-2305-8558 เจ้าหน้าที่ประจำศูนย์พร้อมรับสาย และให้คำแนะนำ รวมถึงฝ่ายช่างเทคนิคที่ประจำอยู่ที่ศูนย์ตลอดเวลา เพื่อวิเคราะห์ปัญหาที่เกิดขึ้นกับรถยนต์

สำหรับจุดเด่นของการบริการพิเศษ ของ ETON EXCLUSIVE CARE คือ คำแนะนำด้านเครื่องยนต์ 24 ชม. คำแนะนำความช่วยเหลือด้านการแพทย์ บริการฝากข้อความด่วน (ฝากในนามของลูกค้า) บริการจอง เปลี่ยนเที่ยวบิน บริการจองโรงแรม บริการจองภัตตาคาร บริการจองรถลีมูซีน บริการจองรถเช่า และ บริการจองเวลาตีอล์ฟ ฯลฯ

นอกจากนี้ยังมีส่วนที่ไม่อยู่ในความคุ้มครองของ ETON EXCLUSIVE CARE คือ ค่าใช้จ่ายใดๆ ที่เกิดขึ้นโดยไม่ได้รับความยินยอมจาก ETON EXCLUSIVE CARE ก่อน ค่าใช้จ่ายที่ปกติท่านจะเป็นผู้รับผิดชอบ เช่น ค่าเรือข้ามฟาก ค่าทางด่วน ค่าอะไหล่ น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น ค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการมีส่วนร่วมในการแข่งรถแรลลี แข่งความเร็ว แข่งวัดความทนทาน ค่าใช้จ่ายเกิดจากการดูแลรักษารถยนต์ผิดพลาด ถ้าทำต่อไปบริษัทสงวนสิทธิ์ยกเลิกการบริการ ค่าใช้จ่ายที่เป็นผลมาจากการเมาสุรา หรือยาเสพติด

บริการฉุกเฉิน 24 ชม.





ชุดหุ้มเบาะรถยนต์ ยูเวย์

ภูมิฐาน กันสับมี ได้มาตรฐาน ยูเวย์...เส้นที่สำคัญในห้องโดยสาร

Royal 1
ไรซ์ 1



Royal 2
ไรซ์ 2



Lucky 1
ลักกี้ 1



Lucky 2
ลักกี้ 2



Imperial 1
อิมพีเรียล 1



Imperial 2
อิมพีเรียล 2



หุหุรา สว่างงาม

ภูมิฐาน พิถีพิถัน

งามสง่าทุกมุมมอง

สั่งซื้อทางโทรศัพท์ 0-2879-3720, 0-2879-3915 0-2879-3721, 0-9478-7962

ขอบคุณ ด้วยการออกแบบที่บ่งบอกระบบกันสับยกบนที่นั่งสบาย เชิดชาย ไม่ฉีกสับหักทิ่ม และไม่สะสมฝุ่นละออง

NEW ARRIVAL



TOYOTA VIGO

บริษัท หงษ์ทองอิมพอร์ต เอ็กซ์พอร์ต จำกัด

(หล่น. หงษ์ทองอาหฺลยยนต)

☎ 130-132 ถนนหลวง (ตรงข้ามธนาคารกรุงศรีอยุธยา สาขารจก) แขวงบ้านบาตร เขตป้อมปราบ กรุงเทพฯ ๑ 10100
0-2225-0102 (อัตรโนมต 5 หมายถึง), 0-2223-1878 (อัตรโนมต 3 หมายถึง) แฟกซ์ 0-2224-6276, 0-2225-0506



เบนซ์ บีเอ็มดับเบิลยู



เอาดี



โอเพล



โฮลเดน



เปอโผล่



ซีตรอง



เรอโนลต์



สโกดา



โอเพล ชาฟรา



ไมตรีพานิช-ย้งหงวน

ล้อ 15"+ยางใหม่ = ราคาพิเศษ
ล้อ 16"+ยางใหม่ = ราคาพิเศษ
ล้อ 17"+ยางใหม่ = ราคาพิเศษ

จำหน่ายยางใหม่ ทั้งในและนอก
ล้อใหม่ ทั้งในและนอก

☆ MICHELIN ☆ GOODYEAR ☆ BRIDGESTONE
☆ DUNLOP ☆ FALKEN ☆ YOKOHAMA
☆ BF GOODRICH

70-70/1 ก. ไมตรีจิดส์ แขวงป้อมปราบ
เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ ๑ 10100
โทร. 0-2224-2443, 0-2224-2575, 0-2224-9046
แฟกซ์ 0-2225-6207





เปรียบเทียบยอดขายรถยนต์ เดือนกันยายน ปี '47 กับ '46

ตลาดโดยรวม	▲	14.0 %
รถยนต์นั่ง	▲	5.2 %
กระบะขับเคลื่อน 2 ล้อ	▲	16.7 %
รถกิจกรรมกลางแจ้ง (SUV)	▼	-42.1 %



แค่ 73 จังหวัด

หันรถป้ายแดงใหม่ฯ วิ่งกันเต็มถนน ใหมครับ รายการทুমัโฆษณา ทูม กิจกรรมสำหรับสื่อมวลชน ยักษ์ชน ยักษ์ คนหนึ่งไปญี่ปุ่น คนหนึ่งไปเมืองจีน หล้าแพรกก็แหลกลาญ หากิจกรรมแปลกๆ ที่ฉีกหนักกันเป็นที่ครื้นเครง แต่อย่างว่าแหละ เป็นธรรมดาของหล้าแพรก พอได้นำคำข่มขู่ ก็เขี้ยวสะพรั่งขึ้นมาอีก แต่หนนี้หนึ่ไปสะพรั่งกันตามต่างจังหวัดครับ

บรรดานักการตลาดก็ต้องเดินทางกัน เป็นว่าเล่น ประมาณว่าภายในสามเดือน ต้องเดินทางรอบประเทศไทยกันคนละหนึ่งรอบ

กระผมเองก็เป็นเหมือนกันแหละครับ เพียงแต่จะต้องยกเว้นกันแค่สามจังหวัดเท่านั้น เหลือแค่ 73 ก็พอนะ

ส่วนข่าวลือที่มีรายการเรียกรถกลับเข้าศูนย์บริการ นั่นก็เป็นเรื่องจริงที่เอามาพูดกันเล่นๆ เหมือนกัน แถมพักนี้มีรูปถ่ายที่เห็นข่าวลือนี้นะแหละ แต่เป็นรุ่นเก่า จอดไว้ริมถนนใหญ่ แถวประมาณสุขาภิบาล เอากระดาษติดข้างรถ เขียนเล่าแจ้งแกลงไซตติกระจากเอาไว้

นวนิยายเรื่องนี้เขียนไว้ว่า รถคันนี้ซื้อ มา 7 วัน ซ่อมไป 4 เดือน ทางบริษัทบอกว่ารถใช้งานปกติ ส่วนว่า เอบีเอส ไม่ทำงาน แต่ศูนย์บริการบอกว่าไม่เป็นอะไร ใช้ได้ ร้องเรียน สคบ. แล้วช่วยไม่ได้

มีเค็ดอยู่ตรงที่ว่า พี่เล่นเขียนว่า ใครดึง ออกขอให้ม๊อเป็นไป

นั่นก็เรื่องจริง แต่เอามาพูดเล่นอีกเรื่องหนึ่ง ใครสนใจอยากเห็นรูปที่ว่า ส่งเมลมา

ที่นี้แหละครับ เตี่ยวจะฟอร์เวิร์ดไปให้

เรื่องถัดไป ก็ยี่ห้อที่เพิ่งออกรุ่นใหม่เมื่อตอนต้นปีนี้แหละ ทำข่าวกันใหญ่โต ว่าเป็นของอเมริกัน พักนี้ค่อยเจียบไปหน่อย ก็มีรายการเหมือนๆ กับสองยี่ห้อที่วานันแล้ว คนไทยนี่ไม่เข็ดนะครับ เห็นรุ่นใหม่ๆ ออก ทั้งที่บริษัทนั้นไม่เคยทำเจ้ารถประเภทที่ว่าเลย ก็เฮโลกันไปซื้อ พอมีปัญหา ก็วิ่งโรมาหาสื่อมวลชน ช่วยที ว่ารถมันไม่ดี ใช่ว่ามีปัญหา อะไหล่ก็ยังไม่พร้อม

แหม ก็เขาไม่เคยทำรถอย่างว่าเลย พอทดลองทำครั้งแรก มาซื้อกันเหมือนและชนมครก ปัญหาที่ตามมาลิจ๊ะ แต่ยั้งตินะครับ ที่เขายอมแก้ปัญหา ซื้อคืน จะได้จบเรื่องกันไป แต่ลองไปอ่านในพันธุทิพย์เอา



เองแล้วกันนะครับ เขียนไปเที่ยวท่านลูก
ขึ้นมาไววาย เสียอารมณ์กันเปล่าๆ ไปหา
อ่านเอาเอง

ส่วนเว็บของ autoinfo.co.th นี่ก็ใช้อยู่
ขนาดรองๆ กันแล้วนะครับ ยังพอมีเล็ด-
ลอดหลงหลงตาอยู่หลายหน

เรื่องจริงที่เอามาพูดเล่นอีกเรื่องหนึ่ง
เล่าลือเล่าอ้างกันมา ว่าค่ายรถยนต์ยักษ์
ใหญ่ ไวยวายเอากันก่น้อยในไร่ส้มตัว
เล็กๆ ว่าทำไมเขียนถึงค่ายรถยนต์เจ้านั้น
ไปในทางที่ไม่ค่อยจะดีนัก แล้วเรื่องก็
ลุกลามใหญ่โต ผู้บริหารระดับสูงลงทูนไป
พบบรรณาธิการ ผลก็คือ คอลัมน์ถูกยก

คอลัมน์นี้เองก็กลัวๆ อยู่เหมือนกัน
เพราะกระผมเองก็ก่น้อยในไร่ส้มตัวเล็กๆ
เหมือนกัน เวลาจะพาดพิงถึงใครก็ต้อง

เลี้ยวซ้ายเลี้ยวขวากันเป็นที่สนุกสนาน ยิ่ง
เตี้ยวนี่เวลาท่านฟ้องทีหนึ่ง ท่านเล่นฟ้อง
76 จังหวัด เป็นอันว่าไม่ต้องทำมาหารับ
ประทานอะไรกันเลย มัวแต่คอยจดบันทึก
ว่าต้องไปขึ้นศาลวันไหน เท่านั้นก็ตรมแล้ว

ดังนั้น เพื่อเป็นการชี้แจงให้กระจ่างว่า
ทำไมเวลาเขียนคอลัมน์นี้ มักจะมีรายการ
เกล่เกล่ เฉไฉไปเรื่อย ๆ เพราะเหตุประการ
ฉะนี้แล

มาคุยกันเรื่องตัวเลขประจำเดือน
กันยายน ดิกว่า

ถึงเหตุการณ์สามจังหวัด ยังไม่เป็นปกติ
คนขายรถก็เลยขายกันแค่ 73 จังหวัด
เท่านั้นเอง แต่ตัวเลขก็ยังพุ่งกระฉูด โต
14.0 % ขายกัน 51,118 คัน รวมตัวเลข
เก้าเดือน โต 15.7 % ขาย 438,911 คัน
อีกสามเดือนขายได้อีกเดือนละ 5 หมื่น
ตัวเลขรวมก็อยู่ในราวเกือบ 6 แสนคัน

แปลกนะครับ คนไทยชอบไปซื้อรถกัน
ในงานมหกรรมยานยนต์ เดือนธันวาคม นี่
ถ้ายอดขายในงานสามารถส่งมอบรถถึงมือ
ลูกค้าภายในเดือนธันวาคม ยอดประจำปี
คงพุ่งกระฉูดแน่ แต่ก็ทำเอายอดเดือน
มกราคมมีเยอะตามไปด้วย

ยอดรวมรถทุกประเภท แชมป์ประจำ
เดือนได้แก่ โตโยตา ขาย 22,357 คัน เพิ่ม
เพราะแคมเปญ 38.0 % ส่วนแบ่งตลาด
43.7 % อันดับสอง อีซูซุ ขาย 8,983 คัน
ขายลดลงเพราะมีคนออกรุ่นใหม่ตัดหน้า
18.4 % ส่วนแบ่ง 17.6 % อันดับสาม
ฮอนดา ขาย 5,577 คัน เพิ่มขึ้น 16.0 %
ส่วนแบ่ง 10.9 % อันดับสี่ นิสสัน ขาย
3,627 คัน เพิ่มนิดเดียว 3.7 % ส่วนแบ่ง
7.1 % และอันดับห้า มิตซูบิชิ ขาย 3,039
คัน ลดลง 19.3 % ส่วนแบ่ง 5.9 %

ยอดรวมเก้าเดือน แชมป์ โตโยตา
158,193 คัน อีซูซุ 108,722 คัน ฮอนดา
53,803 คัน นิสสัน 33,252 คัน และ มิตซูบิชิ
25,488 คัน

แยกเป็นรถยนต์นั่ง ยอดรวมยังโต
5.2 % ขายได้ 13,923 คัน รวมเก้าเดือนโต
6.7 % ขาย 134,244 คัน

แชมป์ โตโยตา ขาย 5,891 คัน ลดลง
11.5 % ส่วนแบ่ง 42.3 % ที่สอง ฮอนดา
ขาย 5,340 คัน เพิ่ม 35.4 % ส่วนแบ่ง
38.4 % ที่สาม นิสสัน ขาย 869 คัน เพิ่ม

เยอะ 58.9 % ส่วนแบ่ง 6.2 % ที่สี่ เมร์เซ-
เดส-เบนซ์ ขายได้ 442 คัน ลดลง 16.4 %
ส่วนแบ่ง 3.2 % และที่ห้า เชฟโรเลต ขาย
400 คัน ลดลง 13.8 % ส่วนแบ่ง 2.9 %

รายงานผู้เสียภาษีสูงสุดประจำเดือน
โพธิ์เซ ขายได้ 21 คัน เอ๊ะ ! ไม่เห็นมีวังใน
ถนนเลย และ แจกัวร์ ขาย 5 คัน

ประเภทกระบะหนึ่งตัน เพิ่มขึ้น 16.7 %
ขายได้ 27,444 คัน รวมเก้าเดือน เพิ่ม
24.4 % ขายกัน 228,429 คัน

แชมป์ได้แก่ โตโยตา ที่ได้ วิโก มาทำ
ตลาด 11,155 คัน เพิ่มขึ้นถึง 40.6 % ส่วน
แบ่ง 50.1 % ที่สอง อีซูซุ ขาย 7,629 คัน
ลดลง 16.4 % ส่วนแบ่ง 27.8 % ที่สาม
นิสสัน ขาย 2,472 คัน ส่วนแบ่ง 9.0 %

รถเพื่อการพาณิชย์อื่นๆ ที่ต้องใช้ในการ
ก่อสร้าง เพิ่มขึ้น 17.2 % ขายได้ 2,929 คัน
รวมเก้าเดือน เพิ่ม 25.6 % ขาย 23,354 คัน

แชมป์ได้แก่ อีซูซุ 938 คัน เพิ่ม 16.8 %
ส่วนแบ่ง 32.0 % ที่สอง ฮีโน่ ขาย 824
คัน เพิ่ม 34.6 % ส่วนแบ่ง 28.1 % ที่สาม
โตโยตา ขาย 622 คัน ส่วนแบ่ง 21.2 %

ประเภทรถกิจกรรมกลางแจ้ง ไม่รวม
กระบะขับเคลื่อน 4 ล้อ ลดลงมากถึง
42.1 % ขายได้เพียง 1,269 คัน รวมเก้า
เดือน ลด 28.3 % ขาย 13,026 คัน

แชมป์ได้แก่ ฟอर्ड 540 คัน ลด 25.0 %
ส่วนแบ่ง 42.6 % ที่สอง ฮอนดา ขาย 199
คัน ลดไป 68.7 % ส่วนแบ่ง 15.7 % ที่สาม
มาซดา ขาย 131 คัน ส่วนแบ่ง 10.3 %

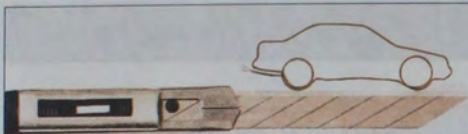
รถเนกประสงค์อื่นๆ เพิ่มเยอะมาก
ๆ 416.4 % รวม 2,076 คัน แชมป์ โตโยตา
ขาย 1,892 คัน ได้ส่วนแบ่งถึง 91.1 %

ตัวเลขทั้งหลายที่ว่านี้ทำงานกันแค่ 73
จังหวัดเท่านั้นนะครับ กรุณาอย่าลืม

ส่วนที่สามจังหวัดที่เหลือจะเล็กกัน
เมื่อไร ดูท่าทางจะยากเสียแล้วนะครับ
เพราะขนาดคนในพื้นที่เอง ยังยอมรับเลย
ว่าไม่รู้ว้าใครเป็นใคร แล้วมีการเคลื่อนไหว
กันเป็นระบบ

เรื่องแบบนี้คอลัมน์นี้ไม่เกียตัวยนะ
ครับ เราว่ากันเรื่องรถยนต์และส่วนเกี่ยว
เนื่อง ที่จะทำให้เกิดการซื้อขายรถยนต์กัน
ขึ้นมาได้

อ้อ รถใช้ในราชการทหารที่นี้ก็ไม่เกี่ยว
ด้วยครับ เพราะไม่มีเปอร์เซ็นต์กับเขา



ไม่ต้องกรีด

ABG
SINCE 1987

ชุดล้อกันกระแทกที่มีระบบลดแรงกระแทกโดยไม่มีการรีด จากการติดตั้งล้อกันกระแทกที่มีระบบลดแรงกระแทก
การลดแรงกระแทกที่มีระบบลดแรงกระแทกโดยไม่มีการรีด SAFE QUICK Y-SOCKET เทคโนโลยีการลดแรงกระแทก
ABT ISI RAKON ทำขึ้น ไม่ก่อให้เกิดอันตราย ไม่ทำให้รถยนต์เสียหาย ไม่ทำให้รถยนต์เสียหาย ไม่ทำให้รถยนต์เสียหาย
ABT ISI RAKON สัญญาประกันความมั่นคงให้กับคุณ

บริษัท อีบี แรคอน จำกัด
ABT RAKON
ศูนย์บริการลูกค้า
0-2314-5555
หรือโทรมาสั่งซื้อที่ร้านของคุณ

ส ถิติ จั า ห นั า ย ร ถ ย น ตั

VEHICLE SALES BY MAKE : SEPTEMBER 2004/2003

MAKE	2004 SEPTEMBER	2003 SEPTEMBER	CHANGE IN UNITS	% CHANGE	% MARKET SHARE
TOYOTA	22,357	16,203	6,154	38.0	43.7
ISUZU	8,983	11,003	-2,020	-18.4	17.6
HONDA	5,577	4,806	771	16.0	10.9
NISSAN	3,627	3,499	128	3.7	7.1
MITSUBISHI	3,039	3,766	-727	-19.3	5.9
FORD	2,085	2,051	34	1.7	4.1
CHEVROLET	1,826	540	1,286	238.1	3.6
MAZDA	1,221	941	280	29.8	2.4
HINO	824	612	212	34.6	1.6
MERCEDES-BENZ	451	550	-99	-18.0	0.9
BMW	383	181	202	111.6	0.7
KIA	290	176	114	64.8	0.6
VOLVO	120	167	-47	-28.1	0.2
LEXUS	69	11	58	527.3	0.1
VOLKSWAGEN	59	53	6	11.3	0.1
SUZUKI	47	96	-49	-51.0	0.1
LAND ROVER	39	32	7	21.9	0.1
PORSCHE	21	28	-7	-25.0	0.0
MINI	19	17	2	11.8	0.0
SCANIA	19	26	-7	-26.9	0.0
PEUGEOT	15	16	-1	-6.3	0.0
SSANGYONG	10	0	10	*	0.0
ALFA ROMEO	8	7	1	14.3	0.0
CITROEN	8	45	-37	-82.2	0.0
AUDI	5	4	1	25.0	0.0
JAGUAR	5	9	-4	-44.4	0.0
SAAB	4	5	-1	-20.0	0.0
JEEP	3	0	3	*	0.0
SUBARU	3	6	-3	-50.0	0.0
SEAT	1	0	1	*	0.0
CHRYSLER	0	0	0	*	0.0
MAN	0	1	-1	-100.0	0.0
SKODA	0	3	-3	-100.0	0.0
TOTAL	51,118	44,854	6,264	14.0	100.0

REMARK : "*" = NOT APPLICABLE

TOTAL VEHICLE SALES BY MAKE : JAN-SEP 2004/2003

MAKE	2004 TOTAL	2003 TOTAL	CHANGE IN UNITS	% CHANGE	% MARKET SHARE
TOYOTA	158,193	133,736	24,457	18.3	36.0
ISUZU	108,722	94,274	14,448	15.3	24.8
HONDA	53,803	50,516	3,287	6.5	12.3
NISSAN	33,252	30,022	3,230	10.8	7.6
MITSUBISHI	25,488	24,788	700	2.8	5.8
FORD	18,819	18,954	-135	-0.7	4.3
CHEVROLET	10,791	3,003	7,788	259.3	2.5
MAZDA	10,303	7,073	3,230	45.7	2.3
HINO	6,809	4,830	1,979	41.0	1.6
MERCEDES-BENZ	4,174	4,653	-479	-10.3	1.0
KIA	2,461	1,481	980	66.2	0.6
BMW	2,286	1,823	463	25.4	0.5
VOLVO	1,085	1,161	-76	-6.5	0.2
SUZUKI	541	655	-114	-17.4	0.1
LEXUS	419	58	361	622.4	0.1
LAND ROVER	299	413	-114	-27.6	0.1
VOLKSWAGEN	233	673	-440	-65.4	0.1
MINI	213	116	97	83.6	0.0
CITROEN	202	174	28	16.1	0.0
SCANIA	141	218	-77	-35.3	0.0
PEUGEOT	132	282	-150	-53.2	0.0
PORSCHE	106	53	53	100.0	0.0
ALFA ROMEO	95	111	-16	-14.4	0.0
SSANGYONG	82	0	82	*	0.0
AUDI	69	137	-68	-49.6	0.0
JAGUAR	65	46	19	41.3	0.0
SUBARU	45	41	4	9.8	0.0
JEEP	33	8	25	312.5	0.0
SAAB	30	59	-29	-49.2	0.0
SKODA	7	69	-62	-89.9	0.0
MAN	6	20	-14	-70.0	0.0
SEAT	6	38	-32	-84.2	0.0
CHRYSLER	1	1	0	0.0	0.0
TOTAL	438,911	379,486	59,425	15.7	100.0

REMARK : "*" = NOT APPLICABLE





เคาน์เตอร์บาร์



เบาะแถวหน้า



เบาะแถวหลัง

สนใจติดต่อ...



บริษัท เอส.ซี.ออโต้ซิกส์ จำกัด

75/142 หมู่ 8 ซ. กำนันเนิน 1 ต. สายศาลาถนนบุรี แขวงบางบอน เขตบางบอน กรุงเทพฯ 10150 โทร. 097-5121-3, 415-9419 แฟกซ์ 415-9991



สถิติจำหน่ายรถยนต์

PASSENGER CAR SALES BY MODEL : JAN-SEP 2004/2003

MAKE/MODEL	2004 SEPTEMBER	2003 SEPTEMBER	CHANGE IN UNITS	% CHANGE	% MARKET SHARE
ALFA ROMEO	95	111			
147	1	2	-1	-50.0	0.0
156	94	108	-14	-13.0	0.1
166	0	1	-1	-100.0	0.0
AUDI	69	137			
A3	0	2	-2	-100.0	0.0
A4	18	40	-22	-55.0	0.0
A6	47	83	-36	-43.4	0.0
TT	4	12	-8	-66.7	0.0
BMW	2,238	1,780			
3 SERIES	1,084	1,355	-271	-20.0	0.8
5 SERIES	830	276	554	200.7	0.6
645CI	3	0	3	*	0.0
7 SERIES	289	104	185	177.9	0.2
M3	1	4	-3	-75.0	0.0
Z3	0	2	-2	-100.0	0.0
Z4	31	39	-8	-20.5	0.0
CHEVROLET	3,396	998			
LUMINA	32	0	32	*	0.0
OPTRA	3,364	998	2,366	237.1	2.5
CHRYSLER	0	1			
PT CRUISER	0	1	-1	-100.0	0.0
CITROEN	86	135			
C3	44	36	8	22.2	0.0
C5	42	99	-57	-57.6	0.0
XM	0	0	0	*	0.0
FORD	825	1,312			
LASER	825	1,312	-487	-37.1	0.6
HONDA	50,041	42,760			
ACCORD	4,626	7,253	-2,627	-36.2	3.4
CITY	10,347	22,782	-12,435	-54.6	7.7
CIVIC	13,244	12,725	519	4.1	9.9
JAZZ	21,824	0	21,824	*	16.3
ISUZU	1	0			
VERTEX	1	0	1	*	0.0
JAGUAR	65	46			
SUPER	5	0	5	*	0.0
S-TYPE	22	10	12	120.0	0.0
X-TYPE	5	8	-3	-37.5	0.0
XJ6	31	27	4	14.8	0.0
XJ8	2	1	1	100.0	0.0
XJR	0	0	0	*	0.0
LEXUS	104	58			
ES 300	70	33	37	112.1	0.1
GS 300	1	2	-1	-50.0	0.0
LS 430	33	21	12	57.1	0.0
IS 200	0	2	-2	-100.0	0.0
MAZDA	702	624			
323 PROTEGE	685	593	92	15.5	0.5
MX-5	11	31	-20	-64.5	0.0
RX-8	6	0	6	*	0.0
MERCEDES-BENZ	4,102	4,200			
C-CLASS	1,109	1,258	-149	-11.8	0.8
E-CLASS	2,583	2,416	167	6.9	1.9
MAYBACH	2	0	2	*	0.0
S-CLASS	408	526	-118	-22.4	0.3
MINI	213	116			

MAKE/MODEL	2004 SEPTEMBER	2003 SEPTEMBER	CHANGE IN UNITS	% CHANGE	% MARKET SHARE
MINI COOPER	213	116	97	83.6	0.2
MITSUBISHI	3,138	4,308			
DIAMANTE	2	0	2	*	0.0
GALANT	5	0	5	*	0.0
LANCER	6	17	-11	-64.7	0.0
LANCER CEDIA	3,125	4,290	-1,165	-27.2	2.3
LANCER EVOLUTION	0	1	-1	-100.0	0.0
NISSAN	7,311	7,977			
350Z	2	15	-13	-86.7	0.0
ALMERA	17	401	-384	-95.8	0.0
CEFIRO	570	1,529	-959	-62.7	0.4
INFINITY	1	3	-2	-66.7	0.0
NV	737	1,218	-481	-39.5	0.5
NEO	4,728	4,811	-83	-1.7	3.5
TEANA	1,256	0	1,256	*	0.9
PEUGEOT	115	282			
206	11	35	-24	-68.6	0.0
306	0	1	-1	-100.0	0.0
307	0	7	-7	-100.0	0.0
406	103	230	-127	-55.2	0.1
605	0	4	-4	-100.0	0.0
607	1	5	-4	-80.0	0.0
PORSCHE	10	27			
911	6	17	-11	-64.7	0.0
BOXSTER	4	10	-6	-60.0	0.0
SAAB	30	59			
9-3	21	21	0	0.0	0.0
9-5	9	38	-29	-76.3	0.0
SEAT	5	31			
TOLEDO	5	31	-26	-83.9	0.0
SKODA	7	69			
FABIA COMBI	0	55	-55	-100.0	0.0
OCTAVIA	7	14	-7	-50.0	0.0
SSANGYONG	10	0			
CHAIRMAN	10	0	10	*	0.0
SUBARU	45	41			
FORESTER	8	5	3	60.0	0.0
IMPREZA	36	36	0	0.0	0.0
OUTBACK	1	0	1	*	0.0
TOYOTA	60,922	59,751			
CAMRY	6,875	8,639	-1,764	-20.4	5.1
CELICA	1	1	0	0.0	0.0
COROLLA	18,889	17,305	1,584	9.2	14.1
CROWN	11	38	-27	-71.1	0.0
PRIUS	1	0	1	*	0.0
SOLUNA	35,145	33,768	1,377	4.1	26.2
VOLKSWAGEN	155	309			
BEETLE	0	2	-2	-100.0	0.0
PASSAT	155	307	-152	-49.5	0.1
VOLVO	558	657			
S 40	26	11	15	136.4	0.0
S 60	161	248	-87	-35.1	0.1
S 80	235	189	46	24.3	0.2
V 40	26	23	3	13.0	0.0
V 70	110	186	-76	-40.9	0.1
TOTAL	134,243	125,789	8,454	6.7	100.0

REMARK : "*" = NOT APPLICABLE

***หมายเหตุ ข้อมูลสถิติ การจำหน่ายรถยนต์ที่ "ฟอร์มูลา" นำเสนอนี้ เป็นข้อมูลที่ได้รับการแลกเปลี่ยนยอดจำหน่ายรถยนต์ใหม่ของบริษัทผู้แทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการ ทุกบริษัท และถือเป็นยอดจำหน่ายรถยนต์ใหม่ ที่มีการจำหน่ายออกจากบริษัทอย่างแท้จริงในแต่ละเดือน

VOLVO

1832 ถนนบรมหัตถทอง
 เมืองจุฬา ขอย 30 กรุงเทพฯ ๗
 โทร. 0-2214-1442

ทวิวิทย์อะไหล่

จำหน่ายอะไหล่
 วอลโว่แท้ ทุกรุ่น

บริการ
 ส่งถึงที่
 รวดเร็ว...
 กันใจ...



ป ร ะ จ า เ ต อ น กั น ย า ย น 2 5 4 7

PASSENGER CAR SALES BY MAKE : SEPTEMBER 2004/2003

MAKE	2004 SEPTEMBER	2003 SEPTEMBER	CHANGE IN UNITS	% CHANGE	% MARKET SHARE
TOYOTA	5,891	6,660	-769	-11.5	42.3
HONDA	5,340	3,943	1,397	35.4	38.4
NISSAN	869	547	322	58.9	6.2
MERCEDES-BENZ	442	529	-87	-16.4	3.2
CHEVROLET	400	464	-64	-13.8	2.9
BMW	371	180	191	106.1	2.7
MINI	329	519	-190	-36.6	2.4
MAZDA	108	80	28	35.0	0.8
VOLVO	51	62	-11	-17.7	0.4
FORD	37	138	-101	-73.2	0.3
PEUGEOT	19	17	2	11.8	0.1
VOLKSWAGEN	15	16	-1	-6.3	0.1
LEXUS	13	24	-11	-45.8	0.1
ALFA ROMEO	9	11	-2	-18.2	0.1
AUDI	8	7	1	14.3	0.1
JAGUAR	5	4	1	25.0	0.0
SAAB	5	9	-4	-44.4	0.0
SUBARU	4	5	-1	-20.0	0.0
CITROEN	3	6	-3	-50.0	0.0
PORSCHE	2	9	-7	-77.8	0.0
SEAT	1	6	-5	-83.3	0.0
CHRYSLER	1	0	1	*	0.0
ISUZU	0	0	0	*	0.0
SKODA	0	0	0	*	0.0
SSANGYONG	0	3	-3	-100.0	0.0
TOTAL	13,923	13,239	684	5.2	100.0

REMARK : "*" = NOT APPLICABLE

TOTAL PASSENGER CAR SALES BY MAKE : JAN-SEP 2004/2003

MAKE	2004 TOTAL	2003 TOTAL	CHANGE IN UNITS	% CHANGE	% MARKET SHARE
TOYOTA	60,922	59,751	1,171	2.0	45.4
HONDA	50,041	42,760	7,281	17.0	37.3
NISSAN	7,311	7,977	-666	-8.3	5.4
MERCEDES-BENZ	4,102	4,200	-98	-2.3	3.1
CHEVROLET	3,396	998	2,398	240.3	2.5
MINI	3,138	4,308	-1,170	-27.2	2.3
BMW	2,238	1,780	458	25.7	1.7
FORD	825	1,312	-487	-37.1	0.6
MAZDA	702	624	78	12.5	0.5
VOLVO	558	657	-99	-15.1	0.4
PEUGEOT	213	116	97	83.6	0.2
VOLKSWAGEN	155	309	-154	-49.8	0.1
LEXUS	115	282	-167	-59.2	0.1
ALFA ROMEO	104	58	46	79.3	0.1
CITROEN	95	111	-16	-14.4	0.1
AUDI	86	135	-49	-36.3	0.1
JAGUAR	69	137	-68	-49.6	0.1
SUBARU	65	46	19	41.3	0.0
SAAB	45	41	4	9.8	0.0
PORSCHE	30	59	-29	-49.2	0.0
SSANGYONG	10	27	-17	-63.0	0.0
SKODA	7	0	10	*	0.0
SEAT	5	69	-62	-89.9	0.0
ISUZU	1	31	-26	-83.9	0.0
CHRYSLER	1	0	1	*	0.0
TOTAL	134,243	125,789	8,454	6.7	100.0

REMARK : "*" = NOT APPLICABLE

MPV SALES BY MAKE : SEPTEMBER 2004/2003

MAKE	2004 SEPTEMBER	2003 SEPTEMBER	CHANGE IN UNITS	% CHANGE	% MARKET SHARE
TOYOTA	1,892	0	1,892	*	91.1
CHEVROLET	89	76	13	17.1	4.3
KIA	44	66	-22	-33.3	2.1
HONDA	38	227	-189	-83.3	1.8
NISSAN	9	0	9	*	0.4
MITSUBISHI	3	30	-27	-90.0	0.1
CITROEN	1	3	-2	-66.7	0.0
MAZDA	1	0	1	*	0.0
CHRYSLER	0	0	0	*	0.0
PEUGEOT	0	0	0	*	0.0
SEAT	0	0	0	*	0.0
VOLKSWAGEN	0	0	0	*	0.0
TOTAL	2,076	402	1,674	416.4	100.0

REMARK : "*" = NOT APPLICABLE

TOTAL MPV SALES BY MAKE : JAN-SEP 2004/2003

MAKE	2004 TOTAL	2003 TOTAL	CHANGE IN UNITS	% CHANGE	% MARKET SHARE
TOYOTA	15,584	0	15,584	*	86.1
HONDA	838	850	-12	-1.4	4.6
CHEVROLET	818	2,005	-1,187	-59.2	4.5
KIA	756	786	-30	-3.8	4.2
CITROEN	62	30	32	106.7	0.3
MAZDA	19	21	-2	-9.5	0.1
PEUGEOT	14	0	14	*	0.1
MITSUBISHI	9	0	9	*	0.0
CHRYSLER	1	0	1	*	0.0
SEAT	1	7	-6	-85.7	0.0
VOLKSWAGEN	0	1	-1	-100.0	0.0
TOTAL	18,102	3,700	14,402	389.2	100.0

REMARK : "*" = NOT APPLICABLE

OTHER VEHICLE SALES BY MAKE : SEPTEMBER 2004/2003

MAKE	2004 SEPTEMBER	2003 SEPTEMBER	CHANGE IN UNITS	% CHANGE	% MARKET SHARE
ISUZU	938	803	135	16.8	32.0
HINO	824	612	212	34.6	28.1
TOYOTA	622	481	141	29.3	21.2
NISSAN	226	213	13	6.1	7.7
MITSUBISHI	184	142	42	29.6	6.3
VOLKSWAGEN	46	29	17	58.6	1.6
KIA	40	110	-70	-63.6	1.4
VOLVO	24	58	-34	-58.6	0.8
SCANIA	19	26	-7	-26.9	0.6
CITROEN	3	6	-3	-50.0	0.1
MERCEDES-BENZ	3	19	-16	-84.2	0.1
MAN	0	1	-1	-100.0	0.0
PEUGEOT	0	0	0	*	0.0
TOTAL	2,929	2,500	429	17.2	100.0

REMARK : "*" = NOT APPLICABLE

TOTAL OTHER VEHICLE SALES BY MAKE : JAN-SEP 2004/2003

MAKE	2004 TOTAL	2003 TOTAL	CHANGE IN UNITS	% CHANGE	% MARKET SHARE
ISUZU	7,094	4,613	2,481	53.8	30.4
HINO	6,809	4,830	1,979	41.0	29.2
TOYOTA	5,384	4,363	1,021	23.4	23.1
NISSAN	1,824	1,234	590	47.8	7.8
MITSUBISHI	1,157	1,546	-389	-25.2	5.0
KIA	504	686	-182	-26.5	2.2
VOLVO	253	299	-46	-15.4	1.1
SCANIA	141	218	-77	-35.3	0.6
VOLKSWAGEN	78	363	-285	-78.5	0.3
CITROEN	54	9	45	500.0	0.2
MERCEDES-BENZ	47	410	-363	-88.5	0.2
MAN	6	20	-14	-70.0	0.0
PEUGEOT	3	0	3	*	0.0
TOTAL	23,354	18,591	4,763	25.6	100.0

REMARK : "*" = NOT APPLICABLE

หมายเหตุ : OTHER VEHICLE SALES หมายถึง COMMERCIAL VEHICLE/TRUCK AND BUS/VAN และอื่นๆ



A.S.L. โฟนเซอร์วิส

จุดกำเนิดเกิดจากเรา
ดำเนินงานโดย เวียติ-อียูงานส์
โทร. 0-2885-9904

ศูนย์ตกแต่งกันชนไฟเบอร์

คอนโซล พิล์มกรองแสง แต่งสีรถยนต์ ทุกชนิด

พิเศษ...ท่านจะได้รับบริการดูแล
เพื่อแก้อุดรอยในดวงเกิดโดย อ.



ผู้บุกเบิกกันชนไฟเบอร์เป็นแห่งแรกในเมืองไทยกว่า 30 ปี ราคาไม่แพงอย่างที่คิด

ราคา

รับวางเคม 2547

รุ่น	เครื่องยนต์	ระบบ ถ่ายทอด กำลัง	อุปกรณ์มาตรฐาน	ราคา				
สูบ	ความจุ/ลิตร	แรงม้า	เกียร์/จำนวน ขับเคลื่อน	แอร์	พวงมาลัย	เบรก	กระจก	อื่นๆ
ALFA ROMEO บริษัท ไทย เพรสทิง โอโต เซลส์ จำกัด โทร. 0-2930-1490								
147 รด 3 ประตู	4,170/1,712/1,421							
2.0 SELESPEED	L4 1,970 150	M6	F	+	+	+	+	2,099,000
147 รด 5 ประตู	4,170/1,712/1,460							
2.0 SELESPEED	L4 1,970 150	M6	F	+	+	+	+	2,199,000
156 รดเก๋ง เล็ก หู	4,430/1,745/1,415							
2.0 SELESPEED*	L4 1,970 155	M6	F	+	+	+	+	1,888,000
156 SPORTWAGON	รดตรวจการณ์ เล็ก 4,430/1,745/1,420							
2.0 SELESPEED	L4 1,970 155	M6	F	+	+	+	+	2,650,000
166 รดเก๋ง กลาง หู	4,720/1,815/1,406							
3.0 V6	V6 2,959 219	A4	F	+	+	+	+	4,290,000
GTV รดสปอร์ต	4,285/1,780/1,320							
2.0 TWIN SPARK	L4 1,970 155	M6	F	+	+	+	+	2,999,000
AUDI บริษัท ไทยยานยนต์ จำกัด โทร. 0-2938-6077-97								
A3 รด 3 ประตู	4,152/1,735/1,423							
1.8 T	L4 1,781 150	A5	F	+	+	+	+	1,990,000
A3 รด 5 ประตู	4,152/1,735/1,423							
1.8	L4 1,781 125	A4	F	+	+	+	+	1,890,000
A4 รดเก๋ง เล็ก หู	4,547/1,766/1,428							
2.0	L4 1,984 130	A6	F	+	+	+	+	2,240,000
2.4*	V6 2,393 170	A6	F	+	+	+	+	2,590,000
A6 รดเก๋ง กลาง หู	4,796/1,810/1,450							
2.4*	V6 2,393 170	A6	F	+	+	+	+	3,295,000
2.4 QUATTRO	V6 2,393 170	A6	4	+	+	+	+	3,676,000
A6 AVANT รดตรวจการณ์ กลาง หู	4,796/1,810/1,480							
2.4	V6 2,393 170	A6	F	+	+	+	+	3,620,000
2.4 QUATTRO	V6 2,393 170	A6	4	+	+	+	+	3,990,000
A8 LWB รดเก๋ง ใหญ่ ช่วงยาว	5,051/1,894/1,444							
4.2 QUATTRO	V8 4,172 335	A8	4	+	+	+	+	9,500,000
TT COUPE รดสปอร์ต คูเป้	4,152/1,765/1,345							
1.8 T	L4 1,781 180	M6	F	+	+	+	+	3,890,000
QUATTRO	L4 1,781 219	M6	4	+	+	+	+	4,510,000
TT ROADSTER รดสปอร์ต เปิดประทุน	4,152/1,765/1,350							
QUATTRO	L4 1,781 219	M6	4	+	+	+	+	4,820,000
BENTLEY บริษัท เบนทลีย์ ประเทศไทย จำกัด โทร. 0-2522-6655								
ARNAGE รดเก๋ง ใหญ่ หู	5,390/2,125/1,520							
R	V8 6,750 400	A6	R	+	+	+	+	32,600,000
FL	V8 6,750 400	A6	R	+	+	+	+	39,600,000

รุ่น	เครื่องยนต์		ระบบ ถ่ายเท กำลัง	อุปกรณ์มาตรฐาน					ราคา
	สูบ	ความจุ/ลิตร	แรงม้า	เกียร์/จำนวน ขับเคลื่อน	แอร์	พวงมาลัย	เบรก	กระจก	
BMW บริษัท บีเอ็มดับเบิลยู (ประเทศไทย) จำกัด โทร. 0-2654-3100									
3-SERIES รถเก๋ง เล็ก หู 4,471/1,740/1,415									
318IA*	L4	1,995	143	A6	R	+	+	+	2,190,000
318IA SE*	L4	1,995	143	A6	R	+	+	+	2,490,000
323IA*	L6	2,394	184	A6	R	+	+	+	2,590,000
323IA SE*	L6	2,394	184	A6	R	+	+	+	2,790,000
330IA*	L6	2,979	219	A6	R	+	+	+	3,550,000
330IA SE*	L6	2,979	219	A6	R	+	+	+	3,600,000
3-SERIES COUPE รถ 2 ประตู คูเป้ 4,488/1,740/1,415									
320CI	L6	2,171	170	A6	R	+	+	+	4,100,000
M6	L6	3,246	343	M6	R	+	+	+	8,200,000
3-SERIES CONVERTIBLE รถ 2 ประตู เปิดประทุน 4,488/1,740/1,415									
320CI	L6	2,171	170	A6	R	+	+	+	4,900,000
M6	L6	3,246	343	M6	R	+	+	+	9,000,000
3-SERIES TOURING รถตรวจการณ์ 4,488/1,740/1,415									
320IA	L6	2,171	170	A6	R	+	+	+	4,400,000
5-SERIES รถเก๋ง กลาง หู 4,841/1,846/1,468									
525IA*	L6	2,394	190	A6	R	+	+	+	3,800,000
525IA SE*	L6	2,394	190	A6	R	+	+	+	4,200,000
6-SERIES รถ 2 ประตู คูเป้ 4,985/1,860/1,435									
645CI	V8	4,389	333	A6	R	+	+	+	12,000,000
7-SERIES รถเก๋ง ใหญ่ 4,985/1,860/1,435									
730LI	L6	2,979	219	A6	R	+	+	+	6,400,000
735LI	V8	3,600	272	A6	R	+	+	+	8,300,000
745LI	V8	4,389	333	A6	R	+	+	+	13,500,000
760LI	V12	5,972	445	A6	R	+	+	+	17,000,000
X5 รถกิจกรรมกลางแจ้ง 4,667/1,870/1,707									
3.0i	L6	2,979	231	A6	4	+	+	+	4,590,000
4.4i	V8	4,398	286	A6	4	+	+	+	6,350,000
Z4 รถสปอร์ต เปิดประทุน 4,091/1,781/1,299									
2.2i	L6	2,171	170	A5	R	+	+	+	4,200,000
2.5i	L6	2,494	192	A6	R	+	+	+	4,800,000
CHEVROLET บริษัท เชฟโรเลต เอเชีย (ประเทศไทย) จำกัด โทร. 0-2791-3400									
LUMINA รถเก๋ง กลาง 4,896 (4,868)/1,842/1,440									
LITZ	V6	3,791	205	A4	R	+	+	+	1,990,000
S	V6	3,791	205	A4	R	+	+	+	1,890,000
OPTRA รถเก๋ง เล็ก 4,500/1,725/1,445									
1.6*	L4	1,598	102	A4	F	+	+	+	736,000
1.6*	L4	1,598	102	M6	F	+	+	+	659,000
1.8 LS*	L4	1,799	122	A4	F	+	+	+	814,000
1.8 LT*	L4	1,799	122	A4	F	+	+	+	869,000
ZAFIRA รถอเนกประสงค์ เล็ก 4,320/1,740/1,680									
1.8 CD*	L4	1,796	115	A4	F	+	+	+	1,053,500
1.8 GL*	L4	1,796	115	A4	F	+	+	+	919,000
2.2 CDX*	L4	2,198	145	A4	F	+	+	+	1,270,500
2.2 LT*	L4	2,198	145	A4	F	+	+	+	1,330,000
2.2 SPORT*	L4	2,198	145	A4	F	+	+	+	1,383,000

ลองของจริง

- รายงานผลทดสอบรถรุ่นล่าสุด
- ครบทุกหัวข้อที่คุณอยากรู้ โดย ขวัญชัย ปกศรีพงษ์
- ทุกวันอาทิตย์ 17.55 น. (ออกอากาศช้า 01.55 น.)
- ปิดท้ายรายการโลกรถยนต์ FORMULA FORUM
- ทาง NATION CHANNEL (TTV 1)





พณมเซอร์วิส

เตี้ย รับซ่อมไขควง แก๊ส+น้ำมัน

สวย โหลดเตี้ย-ยกสูง เบรก

นุ่ม คลัทช์ ลูกหมาก

รับประกันของใหม่ทุกชิ้น พณมเซอร์วิส



311/1 ปากซอย วงศ์สว่าง 15 ถ. วงศ์สว่าง เขตบางซื่อ กรุงเทพฯ 10800

โทร. 0-2912-2744, 0-1915-8793

รุ่น	เครื่องยนต์		ระบบ ถ่ายเท กำลัง	อุปกรณ์มาตรฐาน	ราคา				
	ความจุ ลิตร	แรงม้า	เกียร์/จังหวะ	ขับเคลื่อน	แอร์	เพาเวอร์ แมก	เอมิเอส	ถุงลม	
CITROEN บริษัท ยุนเทร็กซ์ ออโตเมชั่น จำกัด โทร. 0-2267-2939-54, 0-2235-7600-7									
BERLINGO รถตู้ 4,137/1,724/1,819									
1.9 SD	L4 1,868	71	M5	F	+	+	+	+	695,000
1.9 SE	L4 1,868	71	M5	F	+	+	+	+	735,000
C3 รถ 5 ประตู 3,850/1,667/1,519									
1.4i	L4 1,360	75	A4	F	+	+	+	+	1,140,000
1.6i	L4 1,587	110	A5	F	+	+	+	+	1,280,000
C5 รถ 5 ประตู กลาง 4,618/1,770/1,476									
2.0HDiA	L4 1,998	110	A4	F	+	+	+	+	2,120,000
2.0iA	L4 1,997	138	A4	F	+	+	+	+	2,020,000
3.0iA V6	V6 2,946	210	A4	F	+	+	+	+	3,450,000
C5 BREAK รถตรวจการณ์ กลาง 4,756/1,770/1,558									
2.0iA	L4 1,997	138	A4	F	+	+	+	+	2,150,000
3.0iA V6	V6 2,946	210	A4	F	+	+	+	+	3,600,000
C8 รถยนต์ประเภทรถ กลาง 4,726/1,854/1,752									
2.0i LUXURY	L4 1,997	138	A4	F	+	+	+	+	2,360,000
2.0i PRESIDENT	L4 1,997	138	A4	F	+	+	+	+	2,540,000
FERRARI บริษัท เฟอร์มา เมอเทอโร สปอร์ต จำกัด โทร. 0-2900-5353, 0-2973-4444									
F360 MODENA รถสปอร์ต 4,477/1,922/1,214									
3.6	V8 3,586	400	M6	R	+	+	+	+	18,200,000
Fi	V8 3,586	400	M6	R	+	+	+	+	18,500,000
F360 MODENA SPIDER รถสปอร์ตเปิดประทุน 4,477/1,922/1,235									
3.6	V8 3,586	400	M6	R	+	+	+	+	19,200,000
Fi	V8 3,586	400	M6	R	+	+	+	+	19,500,000
F456 M รถสปอร์ต คูเป้ 4,730/1,920/1,300									
GT	V12 5,474	442	M6	R	+	+	+	+	26,900,000
GTA	V12 5,474	442	A4	R	+	+	+	+	27,900,000
F575 M MARANELLO รถสปอร์ต 4,550/1,935/1,277									
V12	V12 5,748	515	M6	R	+	+	+	+	26,500,000
Fi	V12 5,748	515	M6	R	+	+	+	+	27,500,000
F612 SCAGLIETTI รถสปอร์ต คูเป้ 4,730/1,920/1,300									
V12	V12 5,748	540	M6	R	+	+	+	+	27,900,000
FORD บริษัท ฟอร์ด ประเทศไทย จำกัด โทร. 0-2686-4000									
ESCAPE รถกิจกรรมกลางแจ้ง 4,415/1,825/1,775									
2.0 L	L4 1,989	131	A4	4	+	+	+	+	1,164,000
2.3 XLS	L4 2,261	144	A4	4	+	+	+	+	1,199,000
2.3 XLT	L4 2,261	144	A4	4	+	+	+	+	1,289,000
3.0 V6	V6 2,967	197	A4	4	+	+	+	+	1,398,000
EVEREST รถตรวจการณ์ ใหญ่ 4,958/1,805/1,835									
2.5 TURBO LTD*	L4 2,499	116	A4	R	+	+	+	+	1,115,000
2.5 TURBO XLT*	L4 2,499	116	M5	R	+	+	+	+	975,000
EVEREST 4x4 รถกิจกรรมกลางแจ้ง 4,958/1,805/1,835									
2.5 TURBO LTD*	L4 2,499	116	A4	4	+	+	+	+	1,260,000
2.5 TURBO XLT*	L4 2,499	116	M5	4	+	+	+	+	1,115,000
EXPLORER รถกิจกรรมกลางแจ้ง 4,813/1,832/1,827									
4.0 XLT*	V6 4,008	210	A5	4	+	+	+	+	2,890,000
4.6 LIMITED*	V8 4,600	240	A5	4	+	+	+	+	3,490,000
LASER TIERRA รถเก๋ง เล็ก 4,395/1,695/1,410									

รุ่น	เครื่องยนต์		ระบบ ถ่ายเทของ กำลัง	อุปกรณ์มาตรฐาน				ราคา		
	สูบ	ความจุ/ลิตร	แรงม้า	เกียร์/จังหวะ	ขับเคลื่อน	แอร์	เพาเวอร์ แมก	เอมิเอส	ถุงลม	
1.6 GLX	L4	1,597	107	A4	F	+	+	+	+	749,900
1.6 GLX	L4	1,597	107	M5	F	+	+	+	+	715,900
1.8 GHIA	L4	1,839	122	A4	F	+	+	+	+	844,500
2.0 RS	L4	1,991	131	A4	F	+	+	+	+	915,000
HONDA บริษัท ฮอนด้า ออโตโมบิล (ประเทศไทย) จำกัด โทร. 0-2744-7744, 0-2744-7755										
ACCORD รถเก๋ง กลาง 4,830/1,820/1,455										
2.4i-VTEC E*	L4	2,354	160	A5	F	+	+	+	+	1,298,000
2.4i-VTEC EL*	L4	2,354	160	A5	F	+	+	+	+	1,378,000
2.4i-VTEC S*	L4	2,354	160	A5	F	+	+	+	+	1,248,000
3.0 V6 VTEC*	V6	2,997	220	A5	F	+	+	+	+	1,573,000
CITY รถเก๋ง เล็ก 4,310/1,690/1,485										
1.5 A*	L4	1,497	88	A7	F	+	+	+	+	509,000
1.5 A*	L4	1,497	88	M5	F	+	+	+	+	474,000
1.5 A AS*	L4	1,497	88	A7	F	+	+	+	+	577,000
1.5 E AS*	L4	1,497	88	A7	F	+	+	+	+	605,000
1.5 E-V*	L4	1,497	110	A7	F	+	+	+	+	595,000
1.5 E-V*	L4	1,497	110	M5	F	+	+	+	+	560,000
1.5 E-V AS*	L4	1,497	110	A7	F	+	+	+	+	628,000
1.5 E-V AS*	L4	1,497	110	M5	F	+	+	+	+	593,000
1.5 S*	L4	1,497	88	A7	F	+	+	+	+	591,000
1.5 S*	L4	1,497	88	M5	F	+	+	+	+	554,000
1.5 SPORTS*	L4	1,497	110	A7	F	+	+	+	+	620,000
1.5 SPORTS*	L4	1,497	110	M5	F	+	+	+	+	580,000
1.5 SPORTS AS*	L4	1,497	110	A7	F	+	+	+	+	653,000
CIVIC รถเก๋ง เล็ก 4,445/1,720/1,440										
1.7 EXi*	L4	1,668	120	A4	F	+	+	+	+	719,000
1.7 EXi*	L4	1,668	120	M5	F	+	+	+	+	684,000
1.7 EXi-AS*	L4	1,668	120	A4	F	+	+	+	+	761,000
1.7 VTi*	L4	1,668	130	A4	F	+	+	+	+	783,000
1.7 VTi*	L4	1,668	130	M5	F	+	+	+	+	748,000
1.7 VTi-AS*	L4	1,668	130	A4	F	+	+	+	+	825,000
1.7 VTi-ASL*	L4	1,668	130	A4	F	+	+	+	+	859,000
2.0i-VTEC*	L4	1,998	155	A5	F	+	+	+	+	939,000
CR-V รถกิจกรรมกลางแจ้ง 4,535/1,780/1,710										
2.0i-VTEC E*	L4	1,998	150	A4	4	+	+	+	+	1,226,000
2.0i-VTEC EF*	L4	1,998	150	A4	4	+	+	+	+	1,249,000
2.0i-VTEC S*	L4	1,998	150	A4	4	+	+	+	+	1,176,000
2.0i-VTEC W*	L4	1,998	150	A4	4	+	+	+	+	1,286,000
JAZZ รถ 5 ประตู 3,830/1,695/1,525										
1.5 E*	L4	1,497	88	A7	F	+	+	+	+	570,000
1.5 E*	L4	1,497	88	M5	F	+	+	+	+	535,000
1.5 E AS*	L4	1,497	88	A7	F	+	+	+	+	603,000
1.5 E-V*	L4	1,497	110	A7	F	+	+	+	+	652,000
1.5 E-V*	L4	1,497	110	M5	F	+	+	+	+	617,000
1.5 E-V AS*	L4	1,497	110	A7	F	+	+	+	+	685,000
1.5 S*	L4	1,497	88	A7	F	+	+	+	+	540,000
1.5 S*	L4	1,497	88	M5	F	+	+	+	+	505,000
1.5 S AS*	L4	1,497	88	A7	F	+	+	+	+	573,000



ฟิล์มกรองแสง “เมกา-ชีลด์” MEGA-SHIELD

- ลดความร้อน IR ได้ถึง 82 %
- ลดรังสีร้าว UV ได้ถึง 99 %
- รับประกันไม่หลุดไม่แตกกร้าว ถูกต้องตาม พ.ร.บ.

บริษัท คอมม่า (ประเทศไทย) จำกัด
โทร. 0-2539-0745-47 แฟกซ์ 0-2530-1716

อู่วิโรจน์ยนต์

Viroj Garage

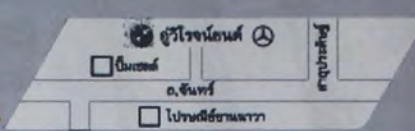
119 ด. จันทร์ สะพาน 4
เยื้องไปรษณีย์ยานนาวา
โทร. 0-2213-2751
มือถือ 0-1194-9399



- ▶ ชำนาญการซ่อมบำรุงเครื่อง, ช่วงล่าง, เบรก, เกียร์อัตโนมัติ
- ▶ ระบบปรับอากาศ ระบบไฟฟ้า BENZ, BMW ทุกรุ่น

ผลงานประณีต ราคายุติธรรม รวดเร็ว โดยทีมช่างผู้ชำนาญงาน

รับประกันผลงานโดย ช่างวิโรจน์ ช่างเก๋ยานตรกิจ ชำนาญงานกว่า 30 ปี



รุ่น	เครื่องยนต์	ระบบ ถ่ายเท กำลัง	อุปกรณ์มาตรฐาน	ราคา
	สูบ ความจุ/ซีซี	แรงม้า	เกียร์/จังหวะ ขับเคลื่อน	แอร์ พาวเวอร์ เบรก เอ็มเอส ถุงลม
LEGEND รถเก๋ง กลาง 4,995/2,050/1,455				
3.5 V6 VTEC*	V6 3,497 205	M6	F	+ + + + +
ODYSSEY รถเนกประสงค์ กลาง 4,770/1,795/1,655				
2.3 VTI	L4 2,254 150	A4	F	+ + + + +
STREAM รถเนกประสงค์ เล็ก 4,555/1,695/1,590				
2.0 I-VTEC E*	L4 1,998 156	A5	F	+ + + + +
2.0 I-VTEC S*	L4 1,998 156	A5	F	+ + + + +
HUMMER บริษัท ฮัมเมอร์ เอเชียแปซิฟิก จำกัด โทร. 0-2379-5111				
H2 รถกิจกรรมกลางแจ้ง 4,686/2,197/1,905				
6.0	V8 5,967 325	A4	4	+ + + + +
ISUZU บริษัท ตรีเพชรอีซูมิตี จำกัด โทร. 0-2966-2222-31				
TROOPER รถกิจกรรมกลางแจ้ง 4,750/1,835/1,840				
3.0 CDI	L4 2,999 159	A4	4	+ + + + +
JAGUAR บริษัท จักรวาล (ประเทศไทย) จำกัด โทร. 0-2216-5008				
S-TYPE รถเก๋ง กลาง หู 4,860/1,820/1,445				
3.0 V6 SE	V6 2,967 219	A6	R	+ + + + +
X-TYPE รถเก๋ง กลาง หู 4,672/1,789/1,392				
2.0 V6	V6 2,099 157	A5	R	+ + + + +
2.5 V6	V6 2,495 194	A5	4	+ + + + +
XJ รถเก๋ง ใหญ่ 5,090/2,108/1,448				
3.0	V6 2,967 219	A6	R	+ + + + +
3.5	V8 3,555 262	A6	R	+ + + + +
4.2	V8 4,196 300	A6	R	+ + + + +
SUPER V8	V8 4,196 400	A6	R	+ + + + +
XJR รถเก๋ง ใหญ่ 5,090/2,108/1,448				
4.2 SUPERCHARGE	V8 4,196 400	A6	R	+ + + + +
XK8 COUPE รถ 2 ประตู คูเป้ 4,760/1,830/1,300				
4.2	V8 4,196 290	A6	R	+ + + + +
JEEP บริษัท เดมเลอร์โครสเลอร์ (ประเทศไทย) จำกัด โทร. 0-2676-6222				
CHEROKEE LIBERTY รถกิจกรรมกลางแจ้ง 4,430/1,820/1,800				
3.7 LIMITED	V6 3,700 210	A4	4	+ + + + +
GRAND CHEROKEE รถกิจกรรมกลางแจ้ง 4,610/1,840/1,760				
2.7 CRD*	L6 2,685 161	A5	4	+ + + + +
4.0 LIMITED*	L6 3,960 195	A4	4	+ + + + +
4.7 V8*	V8 4,701 235	A5	4	+ + + + +
WRANGLER รถกิจกรรมกลางแจ้ง 3,880/1,740/1,780				
4.0 SAHARA	L6 3,958 181	A3	4	+ + + + +
4.0 SPORT	L6 3,958 181	A3	4	+ + + + +
KIA บริษัท ยอนด็อกเกียมมอเตอร์ จำกัด โทร. 0-2216-8888				
CARENS รถเนกประสงค์ เล็ก 4,493/1,748/1,609				
2.0 CRDI	L4 1,991 112	A4	F	+ + + + +
CARNIVAL รถเนกประสงค์ กลาง 4,890/1,895/1,730				
2.4 GS	V6 2,398 163	A4	F	+ + + + +
PREGIO รถตู้ 12 ที่นั่ง 4,820/1,810/1,970				
2.7 M	L4 2,665 83	M5	F	+ + + + .
SORENTO รถกิจกรรมกลางแจ้ง 4,567/1,863/1,730				
2.5 CRDI	L4 2,497 140	A4	4	+ + + + +
3.5 V6	V6 3,497 197	A4	4	+ + + + +

รุ่น	เครื่องยนต์	ระบบ ถ่ายเท กำลัง	อุปกรณ์มาตรฐาน	ราคา
	สูบ ความจุ/ซีซี	แรงม้า	เกียร์/จังหวะ ขับเคลื่อน	แอร์ พาวเวอร์ เบรก เอ็มเอส ถุงลม
LAMBORGHINI บริษัท นิซ การ์ จำกัด โทร. 0-2379-5111				
GALLARDO รถสปอร์ต 4,300/1,900/1,165				
V10	V10 4,961 492	M6 4	* * * * *	21,000,000
MURCIELAGO รถสปอร์ต 4,580/2,045/1,115				
V12	V12 6,192 570	M6 4	* * * * *	32,500,000
LAND ROVER บริษัท แลนด์โรเวอร์ ประเทศไทย จำกัด โทร. 0-2719-9940-2				
DISCOVERY II รถกิจกรรมกลางแจ้ง 4,705/2,190/1,940				
TD5 ES*	L5 2,495 138	A4 4	* * * * *	3,150,000
V8 ES*	V8 3,950 184	A4 4	* * * * *	3,050,000
FREELANDER รถกิจกรรมกลางแจ้ง 4,449/2,071/1,828				
TD4	L4 1,951 112	A5 4	* * * * *	2,320,000
RANGE ROVER รถกิจกรรมกลางแจ้ง 4,705/2,190/1,940				
TD6 ES*	L5 2,495 138	A5 4	* * * * *	5,950,000
V8 ES*	V8 4,398 282	A5 4	* * * * *	6,050,000
LEXUS บริษัท เล็กซัสกรุ๊ป จำกัด โทร. 0-2319-1980-1, 0-2319-1518-9				
ES300 รถเก๋ง กลาง หู 4,855/1,810/1,455				
3.0 LX	V6 2,959 215	A5 F	* * * * *	3,400,000
3.0 GX	V6 2,959 215	A5 F	* * * * *	3,470,000
GS300 รถเก๋ง กลาง หู 4,805/1,800/1,420				
3.0	L6 2,997 225	A5- R	* * * * *	4,750,000
LS430 รถเก๋ง ใหญ่ 5,005/1,830/1,490				
4.3	V8 4,293 281	A5 R	* * * * *	7,645,000
RX300 รถกิจกรรมกลางแจ้ง 4,730/1,845/1,680				
3.0	L6 2,997 220	A5 4	* * * * *	3,470,000
LOTUS บริษัท นิซ การ์ จำกัด โทร. 0-2379-5111				
ELISE รถสปอร์ต คูเป้ 3,785/1,719/1,143				
111S	L4 1,796 133	M5 R	* * * * *	3,750,000
EXIGE รถสปอร์ต คูเป้ 3,797/1,727/1,143				
1.8	L4 1,796 136	M5 R	* * * * *	4,750,000
MASERATI บริษัท เฟอร์มา มอเตอร์ สปอร์ต จำกัด โทร. 0-2900-5353, 0-2973-4444				
4200 COUPE รถสปอร์ต คูเป้ 4,523/1,822/1,305				
4.2	V8 4,244 390	M6 R	* * * * *	10,600,000
4.2 Fi	V8 4,244 390	M6 R	* * * * *	10,900,000
4200 SPYDER รถสปอร์ต เปิดประทุน 4,303/1,822/1,305				
4.2	V8 4,244 390	M6 R	* * * * *	11,200,000
4.2 Fi	V8 4,244 390	M6 R	* * * * *	11,500,000
MAYBACH บริษัท เดมเลอร์โครสเลอร์ (ประเทศไทย) จำกัด โทร. 0-2676-6222				
62 รถเก๋ง หูหระ 6,170/1,980/1,445				
5.5	V12 5,500 550	A5 R	* * * * *	100,000,000
MAZDA บริษัท มาสด้า เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด โทร. 0-2661-8181				
323 รถเก๋ง เล็ก 4,315/1,695/1,430				
1.6 GLX	L4 1,597 107	A4 F	* * * * *	819,900
1.6 GLX	L4 1,597 107	M5 F	* * * * *	779,900
1.6 LX	L4 1,597 107	M5 F	* * * * *	719,900
2.0 GT	L4 1,991 131	A4 F	* * * * *	934,900
MPV รถอเนกประสงค์ กลาง 4,770/1,830/1,785				
3.0 V6	V6 2,967 203	A5 F	* * * * *	2,490,000
MX5 รถสปอร์ต เปิดประทุน 3,975/1,680/1,225				

รายการมันเดย์ไนท์ ช่วง

ฟอร์มูลา TOP
DRIVE

พิสูจน์ทุกสมรรถนะ ด้วยเครื่องมือระดับโลก



รายการทดสอบรถยนต์รุ่นล่าสุดโดยทีม "ฟอร์มูลา" และ "โลกรถยนต์" • ทุกวันจันทร์ 0.30 น. ทางโมเดิร์นไนน์ทีวี (ช่อง 9 อสมท.)

หนึ่งโฆษณาคุณภาพของ



ฟิล์ม TWO-TONE

ฟิล์มลดความร้อน TWO-TONE

มีให้เลือกหลายสี

- บนสีทอง/ล่างสีขาว
- บนสีเขียว/ล่างสีกลาง
- บนสีฟ้า/ล่างสีเข้ม
- บนสีเงิน/ล่างสีอ่อน



ผ่านมาตรฐานระดับโลก ASHRAE, ASTM, AIMCAL และ IWFA
ติดได้ตามศูนย์ "TWO-TONE" ทั่วไป

มีคุณสมบัติลดความร้อนสูงถึง 90 %
ติดแล้วไม่-เย็นสบาย-มีเอกลักษณ์
ติดได้ตามร้านที่มีสัญลักษณ์ TWO-TONE

สั่งซื้อโดย

บริษัท คอมม่า (ประเทศไทย) จำกัด

โทร. 0-2539-0745-7, 0-2530-5370-1

รุ่น	เครื่องยนต์	ระบบ ถ่ายทอด กำลัง	อุปกรณ์มาตรฐาน	ราคา
	สูบ ความจุ/ลิตร แรงม้า	เกียร์/จังหวะ ขับเคลื่อน	แอร์ พาวเวอร์ แมก เอมิส ถุงลม	
1.8	L4 1,839 138	A4 R	+ + + + +	2,049,000
1.8	L4 1,839 146	M6 R	+ + + + +	1,989,000
RX8 รถสปอร์ต 4 ประตู 4,430/1,770/1,340				
1.3	F2 1,308 231	M6 R	+ + + + +	3,750,000
TRIBUTE รถกิจกรรมกลางแจ้ง 4,395/1,825/1,765				
2.0 SDX	L4 1,989 131	A4 4	+ + + + +	1,172,200
2.3	L4 2,261 144	A4 4	+ + + + +	1,209,000
3.0 V6	V6 2,967 197	A4 4	+ + + + +	1,389,000
MERCEDES-BENZ บริษัท เทนเดอร์โรสเลอร์ (ประเทศไทย) จำกัด โทร. 0-2676-6222				
C-CLASS รถเก๋ง เล็ก หู 4,525/1,730/1,425				
180 KOMPRESSOR*	L4 1,796 143	A5 R	+ + + + +	2,550,000
230 KOMPRESSOR*	L4 1,796 192	A5 R	+ + + + +	3,190,000
C-CLASS ESTATE รถตรวจการณ์ เล็ก หู 4,525/1,730/1,425				
180 KOMPRESSOR	L4 1,796 143	A5 R	+ + + + +	3,350,000
C-CLASS SPORTS COUPE รถ 3 ประตู ท้ายลาด 4,345/1,730/1,405				
200 KOMPRESSOR	L4 1,796 163	A5 R	+ + + + +	3,390,000
CLK CABRIOLET รถสปอร์ต เปิดประทุน 4,572/1,727/1,445				
200 KOMPRESSOR	L4 1,796 163	A5 R	+ + + + +	4,750,000
CLK COUPE รถสปอร์ต คูเป้ 4,572/1,727/1,445				
200 KOMPRESSOR	L4 1,796 163	A5 R	+ + + + +	4,300,000
240	L6 2,597 170	A5 R	+ + + + +	5,150,000
E-CLASS รถเก๋ง กลาง หู 4,818/1,822/1,452				
200 KOMPRESSOR*	L4 1,998 163	A5 R	+ + + + +	3,850,000
200 KOMPRESSOR	L4 1,998 163	A5 R	+ + + + +	4,350,000
220 CDI*	L4 2,148 150	A5 R	+ + + + +	3,550,000
220 CDI	L4 2,148 150	A5 R	+ + + + +	4,050,000
240 2.6*	L6 2,597 177	A5 R	+ + + + +	4,500,000
240 2.6	L6 2,597 177	A5 R	+ + + + +	5,500,000
270 CDI	L5 2,685 177	A5 R	+ + + + +	5,650,000
E-CLASS ESTATE รถตรวจการณ์ กลาง หู 4,800/2,006/1,440				
200 KOMPRESSOR	L4 1,998 163	A5 R	+ + + + +	4,550,000
220 CDI	L4 2,148 150	A5 R	+ + + + +	4,300,000
M-CLASS รถกิจกรรมกลางแจ้ง 4,635/2,190/1,760				
ML350	V6 3,724 234	A5 4	+ + + + +	4,650,000
S-CLASS รถเก๋ง ใหญ่ 5,040/1,855/1,445				
280*	L6 2,799 201	A5 R	+ + + + +	6,390,000
350	V6 3,724 245	A5 R	+ + + + +	9,850,000
500	V8 4,966 306	A7 R	+ + + + +	13,700,000
SL รถสปอร์ต เปิดประทุน 4,535/1,815/1,445				
350	V6 3,724 245	A5 R	+ + + + +	10,200,000
500	V8 4,966 306	A5 R	+ + + + +	12,800,000
SLK รถสปอร์ต เปิดประทุน 3,995/1,956/1,405				
200 KOMPRESSOR	L4 1,998 163	A5 R	+ + + + +	4,250,000
VIANO รถเนกประสงค์ 4,660/1,880/1,845				
2.2 CDI	L4 2,148 150	A5 R	+ + + + +	5,070,000
3.0	V6 3,199 190	A5 R	+ + + + +	6,970,000
MINI บริษัท บีเอ็มดับเบิลยู ประเทศไทย จำกัด โทร. 0-2645-3100				
COOPER รด 3 ประตู 3,626/1,688/1,408				

รุ่น	เครื่องยนต์	ระบบ ถ่ายทอด กำลัง	อุปกรณ์มาตรฐาน	ราคา
	สูบ ความจุ/ลิตร แรงม้า	เกียร์/จังหวะ ขับเคลื่อน	แอร์ พาวเวอร์ แมก เอมิส ถุงลม	
1.6	L4 1,598 115	M6 F	+ + + + +	2,200,000
COOPER S รด 3 ประตู 3,655/1,688/1,416				
1.6	L4 1,598 163	M6 F	+ + + + +	2,600,000
MITSUBISHI บริษัท มิตซูบิชิ มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด โทร. 0-2908-8000				
LANCER รถเก๋ง เล็ก 4,500/1,695/1,430				
1.6 GLXi*	L4 1,568 108	A4 F	+ + + + +	696,000
1.6 GLXi*	L4 1,568 108	M6 F	+ + + + +	656,000
1.6 GLXi LTD*	L4 1,568 108	A6 F	+ + + + +	747,000
2.0 SEI LTD*	L4 1,997 135	A5 F	+ + + + +	878,000
OUTLANDER รถกิจกรรมกลางแจ้ง 4,545/1,750/1,670				
2.4	L4 2,378 160	A4 4	+ + + + +	2,049,000
PAJERO รถกิจกรรมกลางแจ้ง 4,735/1,875/1,855				
3.2 DI-D	L4 3,200 165	A5 4	+ + + + +	3,200,000
STRADA G WAGON รถกิจกรรมกลางแจ้ง 5,005/1,775/1,755				
2.8 TURBO GLS	L4 2,835 125	A4 4	+ + + + +	1,175,000
2.8 TURBO GLS	L4 2,835 125	M6 4	+ + + + +	1,210,000
NISSAN บริษัท สยามนิสสัน โอโตโมบิล จำกัด โทร. 0-2215-0830-50				
350 Z รถสปอร์ต 4,315/1,815/1,320				
3.5	V6 3,498 280	A5 R	+ + + + +	4,800,000
3.5	V6 3,498 280	M6 R	+ + + + +	4,800,000
PATROL รถกิจกรรมกลางแจ้ง 4,340/1,930/1,855				
3.0 DI GRX 4x4	L4 2,953 158	A4 4	+ + + + +	3,999,000
SUNNY รถเก๋ง เล็ก 4,470/1,695/1,445				
1.6 GL*	L4 1,597 118	A4 F	+ + + + +	720,000
1.6 GL*	L4 1,597 118	A4 F	+ + + + +	735,000
1.6 GL*	L4 1,597 118	M5 F	+ + + + +	685,000
1.8 SUPER NEO*	L4 1,769 128	A4 F	+ + + + +	795,000
1.8 VIP NEO*	L4 1,769 128	A4 F	+ + + + +	834,000
TEANA รถเก๋ง กลาง 4,890/1,765/1,475				
230 JK*	V6 2,349 173	A4 F	+ + + + +	1,385,000
230 JM*	V6 2,349 173	A4 F	+ + + + +	1,465,000
PEUGEOT บริษัท ยูโรเปียน โอโตโมบิลส์ จำกัด โทร. 0-2234-0921-6				
206 CC รถสปอร์ต เปิดประทุน 3,835/1,673/1,373				
1.6	L4 1,587 110	A4 F	+ + + + +	2,072,000
307 รถเก๋ง 5 ประตู 4,202/1,730/1,510				
2.0	L4 1,997 138	A4 F	+ + + + +	1,884,000
406 รถเก๋ง กลาง 4,600/1,765/1,410				
2.0*	L4 1,998 135	A4 F	+ + + + +	1,342,000
607 รถเก๋ง กลาง หู 4,871/1,826/1,460				
2.2 HDI	L4 2,179 136	A4 F	+ + + + +	3,450,000
807 รถเนกประสงค์ กลาง 4,726/1,854/1,752				
2.0i SL	L4 1,997 138	A4 F	+ + + + +	2,289,000
2.0i ST	L4 1,997 138	A4 F	+ + + + +	2,189,000
PARTNER รถตู้ 4,137/1,724/1,819				
1.9 SD	L4 1,868 71	M6 F	+ + + + +	650,000
PORSCHE บริษัท เอเอเอส โอโต้ เซอร์วิส จำกัด โทร. 0-2522-6655				
911 CABRIOLET รถสปอร์ต เปิดประทุน 4,430/1,765/1,305				
CARRERA 4S	B6 3,596 320	A5 4	+ + + + +	15,615,000

ท่านมีส่วนร่วม

“ช่วยโลก ช่วยชาติ ช่วยตัวเองประหยัด”

เพราะรถไม่ผุ สีไม่เสีย เงินไม่ไหลออกนอกประเทศ
ขอบคุณแทนประชาชนคนไทยทุกท่านครับ
(ที่รอซื้อรถต่อจากท่าน)

cadulac

โทร. (02) 279-7444-5, (02) 619-7727-31

เสียน้อยเสียยาก-เสียมากเสียง่าย



Bostwick

CAR AUDIO

HIFI

บริษัท โบสทวิค ออโตโมบิลไทย จำกัด
เลขที่ 111/112 ซ.พหลโยธิน แขวงจตุจักร กรุงเทพฯ 10130
โทร 0-2054-4710-4 โทร 0-2054-4154



www.bostwick.co.th

รุ่น	เครื่องยนต์	ระบบ ถ่ายเท กำลัง	อุปกรณ์มาตรฐาน	ราคา
	สูบ ความจุ แรมป์	เกียร์/จำนวน เกียร์	แอร์ พวงมาลัย เบรก เซปียอส ถุงลม	
TURBO S	B6 3,600 420	A6 R	* * * * *	20,639,000
911 COUPE รถสปอร์ต คูเป้ 4,430/1,765/1,305				
CARRERA 4 S	B6 3,596 320	A6 4	* * * * *	14,322,000
CARRERA S	B6 3,596 320	M6 4	* * * * *	14,500,000
GT2	B6 3,600 462	M6 R	* * * * *	30,709,000
GT3	B6 3,600 381	M6 R	* * * * *	15,495,000
GT3 RS	B6 3,600 381	M6 R	* * * * *	17,907,000
TURBO S	B6 3,600 420	A6 R	* * * * *	19,480,000
CAYENNE รถกิจกรรมกลางแจ้ง 4,782/1,928/1,699				
STIPTRONIC	V6 4,511 340	A6 4	* * * * *	7,250,000
V6 TIPTRONIC	V6 3,079 250	A6 4	* * * * *	5,550,000
TURBO TIPTRONIC	V6 4,511 450	A6 4	* * * * *	10,950,000
BOXSTER รถสปอร์ต เปิดประทุน 4,315/1,780/1,290				
2.7 TIPTRONIC	B6 2,687 228	A6 R	* * * * *	7,374,000
ROLLS-ROYCE บริษัท เมอร์เชส ออโต้ เซอร์วิส จำกัด โทร. 0-2522-6655				
PHANTOM รถหรู โทล 5,390/1,930/1,520				
6.3	V8 6,750 234	A4 R	* * * * *	33,000,000
SAAB บริษัท ออโตเทคนิค (ประเทศไทย) จำกัด โทร. 0-2255-9300				
9-3 รถเก๋ง กลาง 4,635/1,762/1,466				
2.0 LPT	L4 1,988 150	A6 F	* * * * *	2,490,000
2.0 LPT X	L4 1,988 150	A6 F	* * * * *	2,590,000
2.0 T	L4 1,988 175	A6 F	* * * * *	2,890,000
9-5 รถเก๋ง กลาง 4,805/1,792/1,449				
2.0 LPT	L4 1,985 185	A6 F	* * * * *	2,940,000
2.0 LPT X	L4 1,985 210	A6 F	* * * * *	3,140,000
2.3 LPT X	L4 2,290 185	A6 F	* * * * *	3,490,000
2.3 LPT X	L4 2,290 240	A6 F	* * * * *	3,740,000
2.3 XT AERO	L4 2,290 250	A6 F	* * * * *	5,290,000
9-5 WAGON รถตรวจการณ์ กลาง 4,808/1,792/1,497				
2.0 LPT	L4 1,985 185	A6 F	* * * * *	3,010,000
2.0 LPT X	L4 1,985 210	A6 F	* * * * *	3,210,000
2.3 LPT X	L4 2,290 185	A6 F	* * * * *	3,740,000
2.3 LPT X	L4 2,290 240	A6 F	* * * * *	3,990,000
SEAT บริษัท เซนทริค ออโตโมบิล จำกัด โทร. 0-2938-6077-101				
TOLEDO รถเก๋ง เล็ก 4,440/1,740/1,435				
1.8 20V	L4 1,781 125	A4 F	* * * * *	1,379,000
SKODA บริษัท เซนทริค ออโตโมบิล จำกัด โทร. 0-2611-0500-15				
OCTAVIA รถ 5 ประตู หายขาด 4,505/1,730/1,430				
1.9 TDI	L4 1,896 90	A4 F	* * * * *	1,334,000
OCTAVIA COMBI รถตรวจการณ์ เล็ก 4,513/1,730/1,455				
1.9 TDI	L4 1,896 90	A4 F	* * * * *	1,422,000
SSANGYONG บริษัท สsang Yong (ประเทศไทย) จำกัด โทร. 0-2719-7888				
CHAIRMAN CM 500 S รถเก๋ง โทล 5,135/1,825/1,465				
2.8	L6 2,799 195	A6 R	* * * * *	3,350,000
CHAIRMAN CM 500 L รถเก๋ง โทล 5,435/1,825/1,475				
3.2	L6 3,199 217	A6 R	* * * * *	4,650,000
REXTON รถกิจกรรมกลางแจ้ง 4,445/1,735/1,580				
RX270 XDi	L6 2,696 165	A4 4	* * * * *	2,590,000

รุ่น	เครื่องยนต์	ระบบ ถ่ายเท กำลัง	อุปกรณ์มาตรฐาน	ราคา
	สูบ ความจุ แรมป์	เกียร์/จำนวน เกียร์	แอร์ พวงมาลัย เบรก เซปียอส ถุงลม	
RX320	L6 3,199 217	A4 4	* * * * *	2,595,000
RX290	L5 2,674 118	A4 4	* * * * *	2,475,000
SUBARU บริษัท มอเตอร์อินเตอร์เนชันแนล จำกัด (ประเทศไทย) จำกัด โทร. 0-2718-2200-9				
FORESTER รถกิจกรรมกลางแจ้ง 4,445/1,735/1,580				
2.0 XT	B4 1,994 177	A4 4	* * * * *	2,099,000
2.0 XT AERO	B4 1,994 177	A4 4	* * * * *	2,199,000
IMPREZA รถเก๋ง เล็ก 4,415/1,740/1,440				
WFX	B4 1,994 218	M6 4	* * * * *	2,169,000
WFX PACKAGE	B4 1,994 218	M6 4	* * * * *	2,269,000
OUTBACK รถกิจกรรมกลางแจ้ง 4,730/1,770/1,545				
2.5 XT	B4 2,457 165	A4 4	* * * * *	2,699,000
SUZUKI บริษัท ซูซูกิ ออโตโมบิล (ประเทศไทย) จำกัด โทร. 0-2247-9397				
CARIBIAN SPORTY รถกระบะ 4,010/1,460/1,770				
1.3"	L4 1,298 69	M6 4	* * * * *	388,800
GRAND VITARA รถกิจกรรมกลางแจ้ง 4,215/1,780/1,740				
2.0"	L4 1,995 128	A4 4	* * * * *	1,108,000
GRAND VITARA XL7 รถกิจกรรมกลางแจ้ง 4,685/1,780/1,740				
2.7"	L4 2,736 173	A4 4	* * * * *	1,699,000
THAI RUNG บริษัท ไทยรุ่งยนต์อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) โทร. 0-2431-0071-2				
ADVENTURE MASTER รถตรวจการณ์ โทล 5,090/1,730/1,740				
3.0 Di*	L4 2,999 120	A4 R	* * * * *	1,015,000
3.0 Di*	L4 2,999 120	M6 R	* * * * *	964,000
ADVENTURE MASTER 4x4 รถกิจกรรมกลางแจ้ง 5,090/1,800/1,820				
3.0 Di*	L4 2,999 120	A4 4	* * * * *	1,122,000
3.0 Di*	L4 2,999 120	M6 4	* * * * *	1,071,000
XCITER 4x4 รถกิจกรรมกลางแจ้ง 4,850/1,820/1,815				
3.0 Di TURBO*	L4 2,953 180	M6 4	* * * * *	1,074,200
TOYOTA บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด โทร. 0-2386-1000				
AVANZA รถเนกประสงค์ 4,100/1,630/1,665				
1.3 E	L4 1,298 88	M6 F	* * * * *	539,000
1.3 E AT	L4 1,298 88	A4 F	* * * * *	609,000



necvox
Car TV Entertainment

หนึ่งเดียวในระบบทีวีติดรถยนต์

ทีวีติดหลังคาเครื่องแรกของโลกที่สามารถเล่น

DVD/VCD/CD/MP3 และ TV (อุปกรณ์เสริม) ภายในเครื่องเดียว

DVD

VCD

MP3

Distributed By Necvox International (Thailand) Co., Ltd. Tel. 0-2717-1145-7 Fax. 0-2717-1148



ศูนย์ตัวแทนจำหน่ายอะไหล่ VOLVO แท้ทุกรุ่น

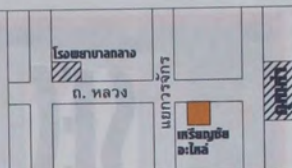
ถ. แกรียกยูธีย อะไหล่

83-85 ถนนหลวง วรจักร เขตป้อมปราบ กทม.

โทร. 0-2222-5020, 0-2222-6899, 0-2221-6763

แฟกซ์ 0-2225-0374

chichi 1561@yahoo.com



รุ่น	เครื่องยนต์	ระบบ ถ่ายเท กำลัง	อุปกรณ์มาตรฐาน	ราคา
	สูบ ความจุ/ลิตร แรงม้า	เกียร์/จังหวะ ขับเคลื่อน	แอร์ เพาเวอร์ แมก เอมิส ถุงลม	
1.3 ELTD	L4 1,298 88	A4 F	* * * * *	629,000
1.3 S	L4 1,298 88	A4 F	* * * * *	659,000
CAMRY รถเก๋ง กลาง 4,825/1,810/1,490				
2.0 E*	L4 1,998 144	A4 F	* * * * *	1,135,000
2.4 G*	L4 2,362 152	A4 F	* * * * *	1,395,000
2.4 Q*	L4 2,362 152	A4 F	* * * * *	1,515,000
COROLLA รถเก๋ง เล็ก 4,530/1,705/1,480				
1.6 E*	L4 1,587 110	A4 F	* * * * *	775,000
1.6 E*	L4 1,587 110	M5 F	* * * * *	735,000
1.6 J*	L4 1,587 110	A4 F	* * * * *	735,000
1.6 J*	L4 1,587 110	M5 F	* * * * *	685,000
1.8 E*	L4 1,794 136	A4 F	* * * * *	874,000
1.8 G*	L4 1,794 136	A4 F	* * * * *	984,000
LAND CRUISER PRADO รถกิจกรรมกลางแจ้ง 4,850/1,875/1,895				
4.0	V6 3,956 243	A4 4	* * * * *	3,599,000
SPORT RIDER รถตรวจการณ์ ใหญ่ 5,045/1,790/1,810				
2.5 E AT*	L4 2,494 102	A4 R	* * * * *	1,053,000
SPORT RIDER รถกิจกรรมกลางแจ้ง 5,045/1,790/1,810				
3.0 G-LIMITED*	L4 2,982 125	A4 4	* * * * *	1,217,000
SOLUNA VIOS รถเก๋ง เล็ก 4,245/1,660/1,380				
1.5 E*	L4 1,498 109	A4 F	* * * * *	557,000
1.5 E*	L4 1,498 109	M5 F	* * * * *	522,000
1.5 J*	L4 1,498 109	A4 F	* * * * *	502,000
1.5 J*	L4 1,498 109	M5 F	* * * * *	505,000
1.5 S*	L4 1,498 109	A4 F	* * * * *	621,000
1.5 S SPORTY*	L4 1,498 109	A4 F	* * * * *	648,000
1.5 TURBO*	L4 1,498 143	M5 F	* * * * *	855,000
WISH รถอเนกประสงค์ 4,550/1,745/1,600				
2.0 Q*	L4 1,998 150	A4 F	* * * * *	1,169,000
2.0 Q LTD*	L4 1,998 150	A4 F	* * * * *	1,219,000
2.0 S*	L4 1,998 150	A4 F	* * * * *	1,099,000

รุ่น	เครื่องยนต์	ระบบ ถ่ายเท กำลัง	อุปกรณ์มาตรฐาน	ราคา
	สูบ ความจุ/ลิตร แรงม้า	เกียร์/จังหวะ ขับเคลื่อน	แอร์ เพาเวอร์ แมก เอมิส ถุงลม	
VOLKSWAGEN บริษัท ไทยยามฮันเตอร์ จำกัด โทร. 0-2216-8888				
BEETLE รด 2 ประตู 4,081/1,836/1,428				
2.0	L4 1,984 115	A4 F	* * * * *	1,790,000
CARAVELLE รถตู้ 5,189/1,840/1,940				
2.5 TDI	L5 2,324 174	A6 F	* * * * *	2,990,000
3.2 V6	V6 3,192 235	A6 F	* * * * *	3,190,000
PASSAT รถเก๋ง กลาง 4,675/1,740/1,459				
1.9 TDI	L4 1,896 130	A5 F	* * * * *	1,640,000
2.3 V5	V5 2,324 170	A5 F	* * * * *	1,980,000
VOLVO บริษัท วอลโว่ การ์ (ประเทศไทย) จำกัด โทร. 0-2319-9820-30				
C70 COUPE รถคู่เบ 4,720/1,820/1,410				
2.4 T	L5 2,435 193	A5 F	* * * * *	4,100,000
C70 CONVERTIBLE รด 2 ประตู เปิดประทุน 4,716/1,817/1,429				
2.4 T	L5 2,435 193	A5 F	* * * * *	4,495,000
S40 รถเก๋ง เล็ก หู 4,520/1,720/1,420				
2.0 T*	L4 1,948 165	A5 F	* * * * *	1,948,000
S60 รถเก๋ง เล็ก หู 4,576/1,804/1,428				
2.0 T*	L4 1,984 180	A5 F	* * * * *	2,369,000
2.3 T*	L5 2,319 200	A5 F	* * * * *	2,624,000
S80 รถเก๋ง กลาง หู 4,820/1,830/1,430				
2.3 T*	L5 2,319 193	A5 F	* * * * *	2,895,000
2.9 *	L6 2,922 200	A4 F	* * * * *	3,365,000
V40 รถตรวจการณ์ เล็ก หู 4,520/1,720/1,430				
2.0 T*	L4 1,948 165	A5 F	* * * * *	1,948,000
V70 รถตรวจการณ์ กลาง 4,710/1,804/1,488				
2.3 T*	L5 2,319 197	A5 F	* * * * *	2,770,000
XC 70 รถตรวจการณ์ กลาง หู 4,733/1,860/1,562				
2.3 T*	L5 2,319 197	A5 4	* * * * *	3,125,000
XC90 รถกิจกรรมกลางแจ้ง 4,798/1,898/1,784				
2.5 T*	L5 2,521 210	A6 4	* * * * *	3,625,000
T6*	L6 2,922 272	A4 4	* * * * *	3,975,000

หมายเหตุ : สำหรับครั้งสุดท้าย เมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2547 ราคา และรายละเอียดต่างๆ อาจ
คลาดเคลื่อน และ เปลี่ยนแปลง เพื่อความถูกต้อง กรุณาตรวจสอบจากบริษัท ฯ ตัวแทนจำหน่าย

* หมายถึง รถประกอบในประเทศไทย B หมายถึง เครื่องยนต์ดีเซล 4 หมายถึง ขับเคลื่อน 4 ล้อ
A หมายถึง เกียร์อัตโนมัติ L หมายถึง เครื่องยนต์ดีเซลเรียง F หมายถึง ขับเคลื่อนล้อหน้า
M หมายถึง เกียร์ธรรมดา V หมายถึง เครื่องยนต์ดีเซล V หมายถึง ขับเคลื่อนล้อหลัง





S. E. C. G R O U P

Head Office : 02-643-0003 , 02-643-0090
 Showroom Bangna : 02-744-1551 , 02-744-1661
 Showroom Paholyothin : 02-617-2323 , 02-617-2525
 Showroom New Petchburi : 02-652-9000 , 02-652-9111
 Showroom Ratchayothin : 02-911-0111

smart



รุ่น		เครื่องยนต์			ระบบขับเคลื่อน		อุปกรณ์				ราคา
		จำนวนสูบ	ซีซี	แรงม้า	เกียร์	ขับเคลื่อน	แอร์	ล้อแม็ก	ABS	ถุงลมนิรภัย	
SUV SPORT UTILITY VEHICLE	CYGNUS MINOR CHANGE	8	4,663	235	A4	4	X	X	X	X	7,200,000.-
	NEW HARRIER AIR S	6	2,994	220	A4	4	X	X	X	X	3,910,000.-
	NEW HARRIER 300 G	6	2,994	220	A4	4	X	X	X	X	3,670,000.-
	New PRADO 2.7	4	2,693	150	A	4	X	X	X	X	3,050,000.-
	New PRADO 3.4 TZG	6	3,378	185	A	4	X	X	X	X	3,960,000.-
	CAYANNE TURBO	8	4,511	450	A6	4	X	X	X	X	12,900,000.-
MPV MULTI PURPOSE VEHICLE	New ESTIMA 2.4 G	4	2,362	160	A4	F	X	X	X	X	2,990,000.-
	ALPHARD 3.0	6	2,994	220	A4	R	X	X	X	X	3,940,000.-
	ALPHARD 2.4	4	2,362	159	A4	R	X	X	X	X	3,350,000.-
	CARAVELLE Diesel	5	2,460	174	A6	F	X	X	X	X	3,090,000.-
	ODYSSEY 2WD	4	2,354	160	A5	F	X	X	X	X	3,020,000.-
	ODYSSEY 4WD	4	2,354	160	A5	4	X	X	X	X	3,320,000.-
	ELYSION	4	2,354	160	A5	F	X	X	X	X	3,330,000.-
	SIENTA	4	1,496	110	A5	F	X	X	X	X	1,990,000.-
	MOBILIO	4	1,496	110	A5	F	X	X	X	X	2,190,000.-
	EDIX	4	1,998	156	A5	F	X	X	X	X	2,490,000.-
SPORT	CLK 240	4	2,295	193	A5	R	X	X	X	X	5,750,000.-
	CLK 200	4	1,998	136	A5	R	X	X	X	X	5,050,000.-
	MR-S (SEMI AUTO) MINORCHANGE	4	1,794	140	A5	R	X	X	X	X	2,450,000.-
	SOARER	8	4,282	280	A5	R	X	X	X	X	7,700,000.-
	RXB Rotary	-	1,308	210	A5	R	X	X	X	X	3,600,000.-
	FAIRADY Z (Convertible)	6	3,498	280	A5	F	X	X	X	X	4,950,000.-
	SMART	3	698	101	A6	R	X	X	X	X	2,650,000.-
SEDAN	The New S-Class S 280 (Full Option)	6	2,798	204	A5	R	X	X	X	X	7,500,000.-
	The New S-Class S 500 (Full Option)	8	4,966	302	A5	R	X	X	X	X	12,600,000.-
	The New E-Class E 240 (AVANTGARD)	6	2,398	170	A5	R	X	X	X	X	5,700,000.-
	The New E-Class E 200 (AVANTGARD)	4	1,998	163	A5	R	X	X	X	X	5,050,000.-
	CELSIOR	8	4,282	280	A5	R	X	X	X	X	7,900,000.-
	WINDOM	6	2,995	210	A5	R	X	X	X	X	4,000,000.-
	CROWN ROYAL SALOON	6	2,994	255	A6	R	X	X	X	X	6,150,000.-
	CROWN ATHLETE	6	2,488	215	A6	R	X	X	X	X	4,300,000.-

ศูนย์บริการมาตรฐานของ เอส.อี.ซี. กรุ๊ป พร้อมให้บริการทุกๆ ปัญหา เพื่อการขับขี่ที่มั่นคงและอุ่นใจได้ในทุกเส้นทาง
 พร้อมบริการนอกสถานที่ 24 ชั่วโมง โทร. 01 338-4774, 09 785-3333

หมดความห่วงใย ไร้กังวล กับรถดับเพลิงของคุณ

แวะมาปรึกษากับเรา.....

เพรสซิเดนท์ อิเล็กทรอนิกส์

ศูนย์ป้องกันขโมยรถยนต์-บ้าน แห่งแรกในประเทศไทย



ดำเนินงานโดย...สมบัติ ตรีชัยยาพร

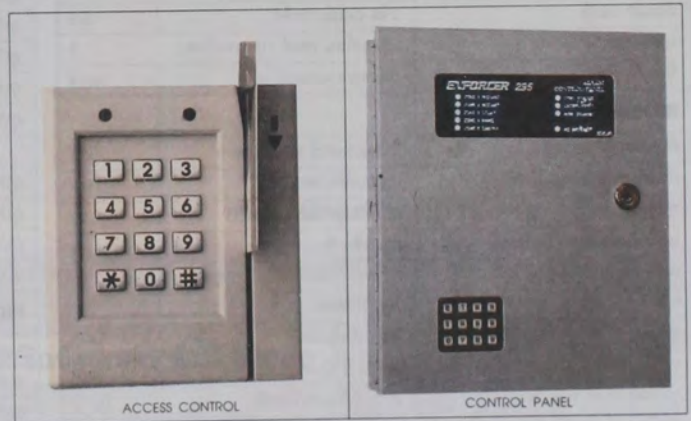
ผู้ก่อตั้งและชำนาญงานมากกว่า 28 ปี



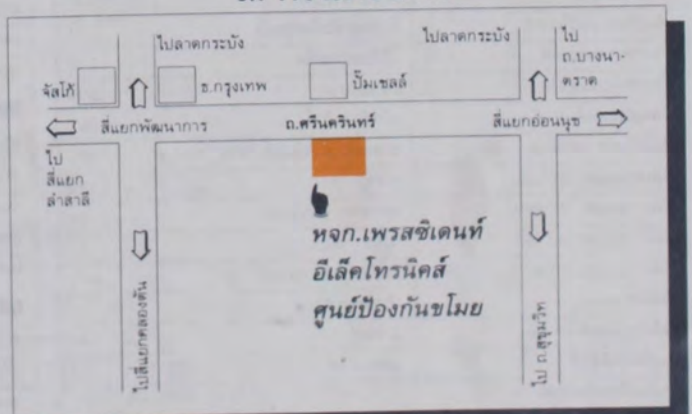
- ตัวแทนจำหน่ายติดตั้งป้องกันขโมยรถยนต์ AUTO L.S. จากประเทศอังกฤษ-อเมริกา
- ติดตั้งโดยแยกวงจรไฟอิสระจากระบบไฟในรถ เพื่อป้องกันไฟลัดวงจรอย่างเด็ดขาด
- ติดตั้งกันขโมยสำหรับบ้าน, อาคาร, สำนักงาน
- โทรทัศน์วงจรปิด, กล้องประตูไฟฟ้า, การ์ดรหัส
- ติดฟิล์มกรองแสงสำหรับอาคาร และรถยนต์ 3M, ZILVER 9, QUANTUM, HANITA, KOOLPLUS
- เครื่องเสียงรถยนต์, ประดับยนต์
- Remote Control, Central Lock, Power Window ฯลฯ

AUTO L.S. กันขโมยรถยนต์

1. ระบบคอมพิวเตอร์ เปิด-ปิด กดโค้ด 5 หลัก
2. ระบบรีโมท คอนโทรล
3. ระบบกุญแจ อิเล็กทรอนิกส์
4. ระบบสวิตช์ดับ อิเล็กทรอนิกส์
5. กุญแจล๊อคฝากระโปรงหน้ารถ รุ่นเปิด-ปิดหน้ากระจก
6. กุญแจล๊อคฝากระโปรงหน้ารถ รุ่นเปิด-ปิดภายในรถ
7. เครื่อง PAGER (ติดตามตัวแจ้งเหตุ)
8. MICROSONIC ป้องกันขโมยเข้ารถทางกระจก โดยการทุบ หรือกรีดขยักกระจกออก
9. GLASS BREAK DETECTOR ป้องกันขโมยเข้าทางกระจกโดยการทุบ
10. SHOCK SENSOR ป้องกันการกระแทก, ลากจูง, ถอดล้อ, ขนกระแทก



เพรสซิเดนท์ อิเล็กทรอนิกส์ สาขาราชเทวี
ถ. เพชรบุรี ได้ย้ายมารวมอยู่ที่สำนักงานใหญ่
ถ. ศรีนครินทร์



926-928 ถ. ศรีนครินทร์ แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง
กทม. 10250 โทร. 322-5529, 721-5291-3

พิเศษ สำหรับรถที่มี REMOTE มากับรถสามารถติดตั้งเพิ่มระบบกันขโมย

แบบเต็มรูปแบบได้โดยใช้ REMOTE ตัวเดิมเช่น TOYOTA WISH อื่นๆ เป็นต้น

หมวดรถยนต์		
สินค้า/ยี่ห้อ	บริษัท/ห้าง/ร้าน	หน้า
เซฟโรเลต	เซฟโรเลต เซลส์ (ประเทศไทย)	3
ซูบารุ	มอเดอร์อิมเมจซูบารุ	47
ซังซอง	ซันซอง (ประเทศไทย)	61
โตโยตา วิธ	โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย	66/5
รีโว	รีโว	35
เอสอีซี	เอสอีซี กรุ๊ป	57
ฮอนดา	บางเขนฮอนด้าคาร์ส์	10
ฮอนดา	ฮอนด้า ออโตโมบิล (ประเทศไทย)	31
เมอร์เซเดส-เบนซ์	เดมเลอร์โครสเลอร์	5
อีซูซุ	ศรีเพชรอีซูซุเซลส์	ปกหน้า
หมวดยานยนต์/ล้อแบก		
กู๊ดเยียร์	กู๊ดเยียร์ (ประเทศไทย)	13
ตันลอป	โลทีเซฟเวอร์อินเตอร์เนชั่นแนล	66/3
มิเชลลัน	สยามมิชลิน มาร์เก็ตติ้ง	53
ยูโนเทคไทร์	ยูโนเทคไทร์	49
ยางรถยนต์	วีวันเบอร์	95
ล้อแม็ก/ยาง	เอสซีดับบลิว แอ็คเซสเซอริ	82/4
ล้อแม็ก เจเซด	แจ๊ส ออโต้เทรตติ้ง	18/8
บริดจ์สโตน	บริดจ์สโตน เซลส์ (ประเทศไทย)	7
ปีแรลลี	อิตัลสยามมอเตอร์	18/14
หมวดอุปกรณ์ตกแต่งรถยนต์		
กันชนโมย อีควอเตอร์	อินเตอร์สตาร์ ออโต้โปรดักท์	4
กันชนนิรภัยระบบไฟฟ้า	เอแอนด์พีแอดเซสเซอริ	116
กันชนโมย เอบีที	ออโตเมติก บิสซิเนส กรุ๊ป	29
โคมไฟรถยนต์ ฟอกแลมพ์	นิวเอเชีย ซี	186/8
เคลือบสีรถยนต์ มิง	มิง คาร์คอสเมติก	63
ชอคอัพ	ลพบุรีไคยัพ	117
ชุดหุ้มเบาะ ซูเวย์	โตเร็กซ์ เซ็นเตอร์	18/2
ชุดโคมไฟรถยนต์ พิทท์	พี เอส จี อินเตอร์เทรด	18/5
ชุดหุ้มเบาะ แกรันด ซีท	โตเร็กซ์เซ็นเตอร์ไฟรส์	18/12
ชุดหุ้มเบาะ สมารท์ ซีท	แกรนด์มาร์เก็ตติ้ง	66/2
โตโยตา แอคเซสเซอริ	โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย	25
เบาะหนังรถยนต์	โพลีคอนบุรี	18
เบาะหนังที่ คินส์	ออโตโมทีฟเลเธอร์	187
เบาะหนังที่	เอสซี ออโต้ซีทส์	98/6-98/7
แบทเตอรี่ 3 เค	ผลิตภัณฑ์ 3 เค	126-127
ผลิตภัณฑ์ แครวิตเอกซ์	โปรเฟสชันนัลคลีนนิ่ง	11
ผ้าเบรค คอมแพคท์	เอเซียคอมแพค	15
ผ้าเบรค เนชั่นแนล	โซเวงฮวด	18/13
ผ้าคลุมรถยนต์ เอสพี	เน็กซ์โปรดักส์	66/1
ฟิล์มกันรอย โพรฟิลอน	บางกอก สเปเชียลตี้ กลาส	18/3
ฟิล์มกรองแสง จอห์นสัน	HUPER OPTIC	23
ฟิล์มกรองแสง สเปคตรา	สเปคตรา คอนโทรล	59
ฟิล์มกรองแสง แมกซ์มา	วงศ์บรรดา	67
ฟิล์มกรองแสง ฮาโน่ค	วิน วิน เวิร์ค (2002)	82/5
ฟิล์มกรองแสง	สมาร์ทเทค	13
ฟิล์มกรองแสง ไฮ-คูล	ลิวนิซซ์	45
ศูนย์ซัดเคลือบสี	ออปติมอล	111
ศูนย์เคลือบสีรถยนต์/		
อุปกรณ์ประดับรถยนต์	เอ จี มอเตอร์สปอร์ต	18/1
หลอดไฟ พิลลิปส์	สทเสริม	27
แหวนลูกสูบ วิค	สยามกลการอะไหล่	55



หมวดรถยนต์		
นครราชสีมา		87
หัวเทียน วอลเคอร์ อีวีเดียม	ที คาซ คอร์ป	100/101
อุปกรณ์ประหยัคน้ำมัน	คอมม่า	18/4
อุปกรณ์ลดเบรค/คลัทช์	วิลลีลอค	18/6-18/7
อุปกรณ์ตกแต่งรถยนต์	เอฟ-วัน ออโต้สปอร์ต	98/8
อุปกรณ์ตกแต่งรถยนต์	ซี พี เค เซลส์	98/5
อุปกรณ์ตกแต่งรถยนต์	เอกชัยกลการ	93
อุปกรณ์ตกแต่งรถยนต์ ออโ拓 ทรัม	ออดิทรัม อินเตอร์เนชั่นแนล	
	ทรานแซ็คชั่น	79/81/98/4
อุปกรณ์ล้างตู้แอร์รถยนต์ แอร์โฟร์	แอร์โฟร์อินเตอร์เนชั่นแนล	82/1
อุปกรณ์ตกแต่งไฟ ทิวาซี/อีโป	นิวมีเลนเนียมโปรดักส์	66/6-66/7
อุปกรณ์ตรวจเช็ครถยนต์	กิจจาแอดวานซ์เทคโนโลยี	140
ซิโมนซี	ซันสโตร์ซีฟฟลาย	77
หมวดเครื่องเสียง		
ALPINE	M-TECH	99
BOSTWICK	ไฮไฟ อินเตอร์เนชั่นแนล	82/7
BOSTON	โซนิควิชัน	33
CLARION	ฟ็อกเกอร์ ออดิโอ	83
FERRIS	แทมเซน	98/1
NAKAMICHI	พิเลลลิตี ออดิโอ	19
NECVOX/ROSEN	เน็ควอกซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล	
	(ประเทศไทย)	114/115
PIONEER	ไพโอเนียร์อิลเลคทรอนิกส์	120/121
PERFORMANCE	ไฮไฟเวิร์ลด์	98/3
ROCKFORD FOSGATE	นิวเจนเนอเรชั่น ซีฟฟลาย	112-113
หมวดน้ำมันเครื่อง		
เพียว	ระยองเพียววิฟายเออร์	18/9
วาลโวลิน	วาลโวลิน (ประเทศไทย)	39
เอนเนออส	นิปปอนออยล์	51
เวลลอส	เบลออส	66
โมบิล	เอ็กซอนโมบิล	71/73
หมวดอื่นๆ		
เงินทุนหลักทรัพ์	ซีทีโก้	37
ซ่อมบำรุงเครื่องยนต์	อูว์โรจันต์	188
ภาพยนตร์	ไพร์สตาร์ โปรดักชั่น	8
เรต เลเบิล	วิธมอนต์	9
รถโมเดล	คัม (1971)	21
สินเชิธรถยนต์	อีซี อินซัวร์ โบรเกอร์	135



โลกรถยนต์สแกน

เรื่อง : พีรพล วัชรอินวงศ์
peerapol@autoinfo.co.th



อาเคโบโน

ผ้าเบรคมาตรฐาน ที่ผู้ผลิตรถยนต์วางใจให้เป็นอะไหล่แท้



ช วงค์ อาคัยผล ผู้จัดการฝ่ายขาย และการตลาด บริษัท ไดวา เอเชีย จำกัด ผู้นำเข้าและจัดจำหน่าย ผลิตภัณฑ์ผ้าเบรครถยนต์ อาเคโบโน (AKEBONO) ให้สัมภาษณ์ในรายการ “โลก รถยนต์” ช่วง “ฟอร์มูลา ฟอร์ม” ทาง NATION CHANNEL (TTV1) ออกอากาศวัน อาทิตย์ที่ 10 ตุลาคม 2547 โดยมี สายยศ สุวรรณทษ์ และ สาทิต ศิลารักษ์ เป็นผู้ดำเนินรายการ

สาทิต : อยากทราบถึงที่มาที่ไปของ ผลิตภัณฑ์ อาเคโบโน ?

ชวงค์ : อาเคโบโน เป็นผลิตภัณฑ์ผ้าเบรคจากประเทศญี่ปุ่น อาเคโบโนเป็นผู้ผลิตระบบเบรคที่เป็นอะไหล่แท้ในหลากหลายอุตสาหกรรม เช่น รถยนต์ รถไฟขัณฑ์ เรือ ระบบสายพาน มอเตอร์ไซด์

เป็นต้น อาเคโบโน มุ่งเน้นการวิจัยและการพัฒนาในอุตสาหกรรมเบรคมากกว่า 75 ปี จนเป็นที่ยอมรับในคุณภาพและเทคโนโลยีของผลิตภัณฑ์ในระดับโลก ประเทศไทย

บริษัท อาเคโบโน ๔ ได้แต่งตั้งให้ บริษัท ไดวาเอเชีย จำกัด เป็นตัวแทนนำเข้าและจัดจำหน่ายแต่เพียงผู้เดียว เมื่อ 3 ปี ที่ผ่าน มา

สายยศ : จุดเด่นของผ้าเบรค อาเคโบโน ?

ชวงค์ : จุดเด่นของ อาเคโบโน คือ เรื่อง ไร้เสียง ไร้เขม่าดำ และไม่กินจาน

เบรค ผ้าเบรครุ่นใหม่ล่าสุด หรือ รุ่น เซ-รามิค ไร้แร่สโรยหิน ใช้สารอมิตไฟเบอร์เป็นส่วนประกอบหลักในการผลิต ซึ่งเป็นวัสดุที่มีความทนทานต่อแรงเสียดทานและ ความร้อนสูง อา-รามิตไฟเบอร์ ยังเป็นสารที่





ย่อยสลายได้เองในธรรมชาติ สิ่งนี้จึงทำให้ผู้ผลิตรถยนต์ไว้วางใจ อาเคโบโน ใส่ติดตั้งเป็นผ้าเบรกแท้ในโรงงานประกอบรถยนต์ และที่สำคัญ ผ้าเบรก รุ่นเซรามิกนี้ มีประสิทธิภาพ และอายุการใช้งานดีกว่าแร่ใยหิน มากกว่า 4 เท่า ดังนั้นผ้าเบรกรุ่นนี้จึงคุ้มค่าในเรื่องของคุณภาพ และราคา เป็นที่นิยมอย่างมากในประเทศญี่ปุ่น และมียอดขายอันดับหนึ่ง

สาริต : ทำไมผ้าเบรก อาเคโบโนไม่มีเขม่าให้เห็น ?

ชูวงศ์ : ผ้าเบรกทุกชนิดมีเขม่าเหมือนกันหมด เขม่าจะมีมากหรือน้อยนั้นขึ้นอยู่กับส่วนผสมของผ้าเบรก บางชนิดมีเขม่ามาก บางชนิดเป็นเขม่าดำเม็ดใหญ่ปะปนกับเศษใยเหล็ก สำหรับผ้าเบรก อาเคโบโน มีเขม่าในอัตราที่ต่ำมาก เนื่องจากอารามิต-ไฟเบอร์เป็นส่วนประกอบหลัก คุณสมบัติมีความแกร่ง และความหนาแน่นสูงด้วยอารามิตไฟเบอร์ จึงทำให้เขม่าเกิดขึ้นน้อยกว่า และเขม่าที่เกิดขึ้นไม่เหมือนเขม่าผ้าเบรกทั่วไป เขม่ามีลักษณะเหมือนฝุ่นละอองเล็กๆ สีเทา ไม่เกาะติดตามวงล้อ

สาริต : ผ้าเบรก อาเคโบโน ติดตั้งเป็นผ้าเบรกมาตรฐาน (อะไหล่แท้) ในรถยนต์ยี่ห้อใดบ้าง ?

ชูวงศ์ : โรงงานประกอบรถยนต์ในประเทศญี่ปุ่น อาเคโบโน มีสัดส่วนมากกว่า 43 % และโรงงานประกอบรถยนต์ภายในประเทศ มีสัดส่วนประมาณ 14 % ของรถยนต์ในประเทศไทยที่เลือกใช้ผ้าเบรกของอาเคโบโน และในโรงงานประกอบ เช่น ฮอนด้า ใช้ในรุ่น ซิอาร์-วี/มิดซูบิชิ ใช้ในรุ่น สตราดา/แลนเซอร์ และ นิสสัน ใช้ในรุ่น ฟรอนเทียร์ เป็นต้น

สายยศ : ผลิตภัณฑ์ผ้าเบรก อาเคโบโน นำเข้าจากต่างประเทศใด ?

ชูวงศ์ : ผ้าเบรก และผลิตภัณฑ์เบรคนำเข้าจากประเทศญี่ปุ่น และอินโดนีเซีย เนื่องจากมีโรงงานผลิตในประเทศดังกล่าว

สายยศ : ผ้าเบรก อาเคโบโน มีให้เลือกใช้สำหรับรถยนต์ทุกยี่ห้อหรือไม่ ?

ชูวงศ์ : อาเคโบโน มีเฉพาะผ้าเบรกของรถญี่ปุ่นเท่านั้นประมาณ 90 % ของรถยนต์ญี่ปุ่นที่มีจำหน่ายในประเทศไทยสามารถใช้ผลิตภัณฑ์ อาเคโบโน ได้

นอกจากรถญี่ปุ่นแล้ว รถบางรุ่นของ ฮันเดก็สามารถใช้ผ้าเบรก อาเคโบโน ได้

สาริต : อยากทราบถึงตัวแทนจำหน่ายผ้าเบรก อาเคโบโน ในประเทศไทย ?

ชูวงศ์ : บริษัทไดวาเอเชีย จำกัด ตัวแทนจำหน่ายผ้าเบรกมากกว่า 400 แห่งทั่วประเทศ ส่วนใหญ่เป็นร้านขายอะไหล่รถยนต์ทั่วไป ปัจจุบันบริษัท จำกัดได้แต่งตั้งบริษัท จันทระเกษมอินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด ผู้นำเข้าเครื่องจักร และเครื่องมือเป็นศูนย์บริการรายใหญ่ที่สุดในประเทศ และร่วมกันพัฒนาช่องทางการจัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ อาเคโบโน ในช่องทางศูนย์จำหน่ายรถยนต์ชั้นนำ และศูนย์บริการต่างๆ ทั่วประเทศ บริษัทคาดหวังว่า จะมีตัวแทนจำหน่ายผ้าเบรกมากถึง 2,000 แห่งทั่วประเทศภายในปี 2548

สาริต : กรรมวิธีในการเลือกผ้าเบรกควรทำอย่างไร ?

ชูวงศ์ : สำหรับรถยนต์ทั่วไป ควรเลือกผ้าเบรกมาตรฐานเดียวกันกับที่ติดตั้งมาจากโรงงาน ซึ่งมีสมรรถภาพในการทำงานได้ดีกับระบบเบรก และจานเบรกของรถ ผ้าเบรกจะให้ความรู้สึกรู้สึกในการเบรกที่นุ่มนวล เบรกได้ตามแรงกดที่แป้นเบรกไม่แข็งกระด้างจนเกินไป และที่สำคัญไม่กินจานเบรก และสามารถทำงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ นอกจากนี้ ควรศึกษาและเปรียบเทียบข้อมูลผลิตภัณฑ์ให้ดี ก่อนการตัดสินใจซื้อทุกครั้ง เพราะผลิตภัณฑ์เบรกเป็นตัวชี้เป็นชี้ตายสำหรับเหตุการณ์ต่างๆ และความปลอดภัยบนท้องถนน ผลิตภัณฑ์ชนิดนี้ผู้ใช้รถควรให้ความสำคัญเป็นพิเศษในการเลือกซื้อ

สำหรับท่านที่สนใจผลิตภัณฑ์ ผ้าเบรก อาเคโบโน สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ บริษัท ไดวา เอเชีย จำกัด โทร. 0-2713-9380

คุณพรชัย ปทุมรัตนาก

BASIC รุ่น 34 วันที่ 14 - 15 กรกฎาคม 2544

ปัจจุบันดำรงตำแหน่ง หัวหน้าเขตห้ามล่าสัตว์ป่า เขาประทับช้าง อ.จอมบึง จ.ราชบุรี
กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช

“ผมชอบรถยนต์ประเภท 4x4 มาตั้งแต่เริ่มทำงาน โดยมีรถ Jeep CJ - 6 ปี 1972 เป็นคันแรก ซึ่งจะพาผมไปทุกหนทุกแห่ง ไม่ว่าจะเป็นการทำงานหรือพักผ่อนยามว่าง บางครั้งเปิดเส้นทางใหม่ในป่าก็เคยมี โดยจะใช้รถยนต์แบบเหยียบคันเร่งให้บิด เร่งให้สุดๆ ต้องเข้าและออกจากป่าให้ได้ โดยถือคติที่ว่า “รถพังดีกว่ากินข้าวลิง” และคิดว่าตัวผมเอง มีประสบการณ์ในการขับขีรถยนต์ 4x4 ในป่าดีกว่าใคร

จนผมได้มีโอกาสได้เรียนที่ โรงเรียนพัฒนาทักษะการขับขีรถขับเคลื่อน 4 ล้อ (Spirit of the 4x4 Driving School) หลักสูตรขั้นพื้นฐาน (Basic) รุ่น 34 เมื่อวันที่ 14 - 15 กรกฎาคม 2544 ทำให้ผมรู้ว่าการใช้และดูแลรถยนต์ของผมไม่ถูกต้อง จนผมรู้สึกสงสารรถยนต์ที่ผมใช้ และบอกกับตัวเองว่า ต่อไปผมจะดูแลเอาใจใส่ และใช้รถยนต์ของผมอย่างถูกวิธี ขับขี่ในเส้นทางที่จัดไว้สำหรับรถยนต์ รักษาธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม นำติดตัวกลับไปเพียงภาพถ่ายและความประทับใจ

ขอบคุณโรงเรียนและอาจารย์ผู้สอน ที่ทำให้ผมเข้าใจในการใช้และท่องเที่ยวโดยใช้รถยนต์ 4x4 มากขึ้น ผมขอฝากทุกๆ คน ที่ใช้รถยนต์ขับเคลื่อน 4 ล้อ และผู้ที่ชอบท่องเที่ยวในที่ต่างๆ “การเปิดเส้นทางใหม่ เป็นการทำลายทรัพยากรธรรมชาติอันใหญ่หลวง เพราะล้อรถที่คุณวิ่งไปอาจทำลายต้นไม้ พืชพันธุ์ สัตว์ป่า และแมลง ซึ่งบางชนิดอาจเป็นชนิดที่ยังไม่เคยค้นพบในประเทศไทยมาก่อน



ขับให้เป็น ใช้ให้คุ้ม เข้าถึงขีดสุดแห่งศักยภาพของรถ 4x4

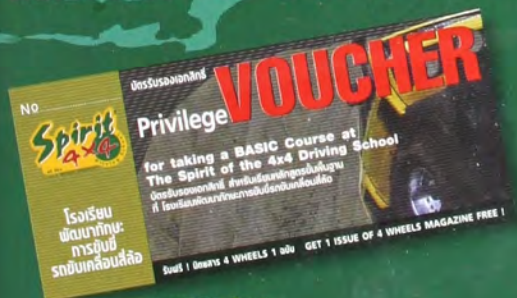


กำหนดการฝึกอบรมของ SPIRIT OF THE 4x4 DRIVING SCHOOL ประจำปี 2547

ครั้งที่ 1	31 มกราคม-1 กุมภาพันธ์	กุมภาพันธ์	BASIC
ครั้งที่ 2	21-22	กุมภาพันธ์	BASIC
ครั้งที่ 3	27-28	มีนาคม	BASIC
ครั้งที่ 4	24-25	เมษายน	BASIC
ครั้งที่ 5	22-23	พฤษภาคม	ADVANCE
ครั้งที่ 6	26-27	มิถุนายน	BASIC
ครั้งที่ 7	17-18	กรกฎาคม	BASIC
ครั้งที่ 8	21-22	สิงหาคม	ADVANCE
ครั้งที่ 9	11-12	กันยายน	BASIC
ครั้งที่ 10	9-10	ตุลาคม	BASIC
ครั้งที่ 11	20-21	พฤศจิกายน	BASIC
ครั้งที่ 12	25-26	ธันวาคม	GET TOGETHER PARTY



สนใจติดต่อ โทร. 0-2641-8444 ต่อ 126, 102



ทางเลือกใหม่ Spirit Privilege Voucher

เพื่อความสะดวกในการสมัครเข้าเรียนหลักสูตรขั้นพื้นฐานของโรงเรียนพัฒนาทักษะการขับขี่รถขับเคลื่อน 4 ล้อ สำหรับตัวคุณเอง และคนพิเศษของคุณ บัตรสิทธิ Spirit Privilege Voucher นี้เมื่อใด สามารถโทร. จองเวลาเรียนตามหลักสูตรได้ทันที สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ : บริษัท พี ภาวเวอร์ จำกัด โทร. 0-2513-3673-4 (คุณขวัญา)



สนับสนุนโดย



จัดโดย



ร่วมสร้างสรรค์ “ยานยนต์ที่เหนือความคาดหมาย”

บริษัท สื่อสาธา จำกัด ร่วมกับ บริษัท ฟอร์ด เซลส์ แอนด์ เซอร์วิส (ประเทศไทย) จำกัด บริษัท บัตรกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ภาควิชาออกแบบผลิตภัณฑ์ คณะมัณฑนศิลป์ มหาวิทยาลัยศิลปากร ภาควิชาศิลปอุตสาหกรรม คณะสถาปัตยกรรม สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง และภาควิชาการออกแบบอุตสาหกรรม คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ขอเชิญผู้สนใจส่งผลงานเข้าประกวดออกแบบยานยนต์ ครั้งที่ 5 หรือ THE 5TH THAI YOUNG AUTOMOTIVE DESIGNER AWARD 2004 ในงาน “มหกรรมยานยนต์ ครั้งที่ 21” ซิงคโปร์เกียรติยศ และรางวัลเงินสดนับแสนบาท

THE 5TH THAI YOUNG AUTOMOTIVE DESIGNER AWARD 2004



1. หัวข้อประกวด

“FORD FOCUS นวัตกรรมเหนือความคาดหมาย”

ผลงานที่ส่งเข้าประกวดต้องแสดงให้เห็นถึงแนวคิด ลักษณะการใช้งาน รูปทรง จำนวนที่นั่งและเทคนิคที่ได้รับการพัฒนาอย่างเหนือความคาดหมายจากรถยนต์ FORD FOCUS รุ่นปัจจุบัน

2. คุณสมบัติผู้ส่งผลงานเข้าประกวด

ประเภทที่ 1 : เป็นนักศึกษาปัจจุบันของสถาบันอุดมศึกษาในประเทศไทย

ประเภทที่ 2 : บุคคลทั่วไป

3. สิ่งที่ต้องส่งในการประกวด

3.1 ประเภทที่ 1

3.1.1 ใบสมัครที่กรอกรายละเอียดสมบูรณ์ติดที่หลังชิ้นงานออกแบบ

3.1.2 แผ่นภาพแสดงผลงานออกแบบขนาด A1 แนวนอน จำนวน 1 แผ่น ติดบนแผ่นรองหลัง มีขอบไม่เกินข้างละ 1 นิ้ว ที่ประกอบด้วย

- แนวความคิดในการออกแบบ
- ภาพผังกั้น
- ภาพด้าน
- ภาพตัด

- ภาพแสดงภายใน และภายนอก

- ภาพแสดงการใช้งาน

- ทัศนียภาพ

3.1.3 หุ่นจำลองยานยนต์ที่ออกแบบขนาด 1:5

3.2 ประเภทที่ 2

3.2.1 ใบสมัครที่กรอกรายละเอียดสมบูรณ์ติดที่หลังชิ้นงานออกแบบ

3.2.2 แผ่นภาพแสดงผลงานออกแบบขนาด A1 แนวนอน จำนวน 1 แผ่น ที่ประกอบด้วย

- แนวความคิดในการออกแบบ

- ภาพผนัง
- ภาพด้าน
- ภาพตัด
- ภาพแสดงภายใน และภายนอก
- ภาพแสดงการใช้งาน
- ทศนิยมภาพ

ติดบนแผ่นรองหลัง มีขอบไม่เกินข้างละ 1

นิ้ว

4. กำหนดการ และข้อปฏิบัติ

ประเภทที่ 1

4.1 ผู้สมัครจะต้องส่งภาพผลงานออกแบบขนาด 1,024x768 พิกเซล ในฟอร์แมต JPEG จำนวนไม่เกิน 2 ภาพ พร้อมใบสมัครก่อนวันที่ 10 พฤศจิกายน 2547 เพื่อจัดทำเอกสารประชาสัมพันธ์

4.2 ผลงานที่ส่งประกวดประเภทที่ 1 ข้อ 3.1.1-3.1.2 ต้องส่งให้ผู้แทนประจำสถาบันที่สังกัดครบถ้วนภายในวันที่ 26 พฤศจิกายน 2547

4.3 การจัดแสดงผลงาน นักศึกษาเจ้าของผลงานจะต้องนำผลงานตามข้อ 3.1.3 มาจัดแสดงที่บูธที่คณะกรรมการ ฯ กำหนดในวันที่ 29 พฤศจิกายน 2547 ตั้งแต่เวลา 19.00-21.00 น.

4.4 เจ้าของผลงานจะต้องเข้าร่วมพิธีเปิดงาน "มหกรรมยานยนต์ ครั้งที่ 21" ในวันที่ 30 พฤศจิกายน 2547 และต้องมาอยู่ดูแลบูธแสดงผลงานอย่างน้อยวันละ 2 คน ตั้งแต่เวลา 10.00-22.00 น.

4.5 เจ้าของผลงานจะต้องนำผลงานออกจากบริเวณบูธภายในวันที่ 13 ธันวาคม 2547

ประเภทที่ 2

ผู้สมัครจะต้องส่งผลงานตามข้อ 3.2.1-3.2.2 ที่มีการบรรจุเรียบร้อยเหมาะสมกับการส่งพัสดุภัณฑ์ไปยัง บริษัท สีสากล จำกัด เลขที่ 1143/1 ซอยสุทธิพร ถนนรัชดาภิเษก แขวง/เขตดินแดง กรุงเทพฯ ฯ 10400 โทร. 0-2641-8444 ภายในวันที่ 26 พฤศจิกายน 2547 โดยคณะกรรมการ ฯ จะถือตราไปรษณีย์ประทับเป็นสำคัญ

5. รางวัล

ประเภทที่ 1

รางวัลที่ 1

- โล่เกียรติยศ, ประกาศนียบัตร และทุนการศึกษา 40,000 บาท

รางวัลที่ 2

- โล่เกียรติยศ, ประกาศนียบัตร และทุนการศึกษา 25,000 บาท

รางวัลที่ 3

- โล่เกียรติยศ, ประกาศนียบัตร และทุนการศึกษา 10,000 บาท

รางวัลชมเชย 3 รางวัล

- ประกาศนียบัตร และทุนการศึกษารางวัลละ 3,000 บาท

รางวัลมหาชน 1 รางวัล

- โล่เกียรติยศ และประกาศนียบัตร

ประเภทที่ 2

รางวัลที่ 1

- โล่เกียรติยศ, ประกาศนียบัตร และเงินรางวัล 10,000 บาท

รางวัลที่ 2

- โล่เกียรติยศ, ประกาศนียบัตร และเงินรางวัล 6,000 บาท

รางวัลชมเชย 2 รางวัล

- ประกาศนียบัตร และเงินรางวัล รางวัลละ 1,000 บาท

6. เงื่อนไขการสนับสนุน

ผู้เข้าประกวดประเภทที่ 1 ที่ส่งผลงานครบถ้วนจะได้รับ การสนับสนุนค่าจัดทำหุ่นจำลองคันละ 6,000 บาท (มอบให้เมื่อเสร็จสิ้นการจัดแสดง)

7. คณะกรรมการ และเกณฑ์การตัดสินผลงาน

คณะกรรมการประกอบด้วยผู้ทรงคุณวุฒิในวงการยานยนต์ ซึ่งจะพิจารณาตัดสินผลงานออกแบบยานยนต์ตามหัวข้อต่อไปนี้

1. ความคิดสร้างสรรค์ 40 %
2. ความสวยงาม 30 %
3. ความเข้าใจในการออกแบบยานยนต์ 20 %
4. ผลงานครบตามข้อกำหนด 10 %

8. กำหนดการตัดสินประกาศผล และมอบรางวัล

การตัดสินโดยคณะกรรมการ ตลอดจนการประกาศผล และมอบรางวัลแก่ผู้ชนะการประกวดทั้งสองประเภท จะจัดขึ้น ณ บูธแสดงผลงาน ในวันพฤหัสบดี ฯ ที่ 2 ธันวาคม 2547

หมายเหตุ

: การตัดสินของคณะกรรมการถือเป็นเด็ดขาด

: ผลงานที่ส่งเข้าประกวดประเภทที่ 2 (บุคคลทั่วไป) ทุกชิ้นถือเป็นกรรมสิทธิ์ของบริษัท สีสากล จำกัด

ขอรับใบสมัคร และสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ บริษัท สีสากล จำกัด โทร. 0-2641-8444 ต่อ 134

T

A

D

A

รางวัลชนะเลิศ

ประเภทบุคคลทั่วไป

THAI YOUNG AUTOMOTIVE
DESIGNER AWARD 2003

ในงาน MOTOR EXPO 2003

แต่

มอบไว้ ณ วันที่ 2 ธันวาคม 2548



FOR ISUZU D-MAX (2003)



IZ041

FOR TOYOTA HILUX TIGER 2W (2003)



TY039

FOR HONDA CRV (2002-2004)



HD010-L1



HD010-L2

FOR TOYOTA VIOS (2003-2004)



TY029

FOR HONDA CIVIC (2001-2002)



HD050

FOR TOYOTA VIOS (2003-2004)



TY060

FOR TOYOTA CAMRY (2003)



TY500

FOR HONDA CITY (2003)



HD055

FOR HONDA CITY (2003)



HD043

FOR TOYOTA HILUX TIGER 2WD (2003)



TY044

FOR MITSUBISHI FREECA/ADVENTURE (2004)



MB045

FOR HONDA ACCORD (2003)



HD022

FOR HONDA EURO TYPE (2003)



HD047

FOR HONDA FIT JAZZ (2003-2004)



HD036

DLAA[®]

THE BEST LAMP

แล้วพบกับผลิตภัณฑ์ FOG LAMP ในตลาดเร็ว ๆ นี้



FOR HONDA CIVIC (2004)



HD031

FOR HONDA CIVIC (2003)



HD021

FOR TOYOTA WISH (2004)



TY046

FOR TOYOTA AVANZA (2004)



TY033II

FOR TOYOTA JAPAN TYPE (2001)



TY400

FOR TOYOTA COROLLA (2003)



HD043

FOR TOYOTA LAND CRUISER FJ100 (2003)



TY100NEW

FOR NISSAN FRONTIER (2003-2004)



NS023

FOR TOYOTA LAND CRUISER FJ100 (2003)



TY100

FOR NISSA PATROL (2003)



NS024

FOR NISSAN MAXIMA /CEFIRO (2004)



NS034

FOR NISSAN MAXIMA/CEFIRO (2003)



NS080E



NS080B

FOR NISSAN SUNNY/SENTRA (2004)



MS700

FOR NISSAN SUNNY/SENTRA (2000-2001)



MS070

FOR MITSUBISHI LANCER (2004)



MB600

FOR MITSUBISHI PAJERO (2000-2002)



MB300

FOR MAZDA M6 (2003)



MZ056

FOR MAZDA M3 (2003)



MZ057

FOR SUZUKI VITARA/ESCUDO (2000)



SZ058

FOR HYUNDAI ELANTRA (2001-2003)



HY049

เป็นมากกว่า แค่คำว่า "หุ้มเบาะหนังแท้"



ตัดเย็บเบาะ



หุ้มพวงมาลัย



หุ้มหัวเกียร์



บุพนักหลังคา



พอกเบาะหนัง



พันสีเบาะ

โปรโมชั่นพิเศษ
ติดตั้งเบาะหนังแท้

พ่อน 0% x 6 เดือน

ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดและบำรุงรักษาเบาะหนังแท้



CITY/JAZZ



CITY/JAZZ



VIOS/AVANZA



VIOS/AVANZA

Package

พอกเบาะรายปีคุ้มกว่า
เพียง 2,000 บาท
8 ครั้งใน 2 ปี
และแถมน้ำยา พอกเบาะชุดเล็กฟรี



ก่อนบำบัด



หลังบำบัด

ใคร่รู้ถึงที่
ผู้ผลิตโดยตรง



น้ำยาขัดเคลือบเบาะหนังแท้

โปรโมชั่น หุ้มหัวเกียร์, พวงมาลัย เฉพาะรุ่นในราคาพิเศษ

ใช้หนังสือใบสำหรับพวงมาลัยโดยเฉพาะ: กว้างกว่าหนังเบาะถึง 5 เท่า



T. 0-2758-8804



T. 0-2938-9991



T. 0-6323-8040



T. 043-244-963

**AUTOMOTIVE LEATHER
DESIGN & PRODUCT**

AUTOMOTIVE LEATHER CO., LTD. 127 ม.6 ต. บางปูใหม่ อ. เมือง จ. สมุทรปราการ 10280 TEL. 0-2709-5112-3
โทร. 0-1839-0919, 0-2758-8804, แฟกซ์ 0-2710-5711 (เป็นบริษัทในเครือโรงงานพอกหนัง SRI NGAM TANNERY TEL. 0-2323-9700)

จำหน่ายปลีก-ส่ง
และรับติดตั้งตัวแทนจำหน่าย

SONY

ระทึก...ติดรถ



Sony Xplod

ความบันเทิงติดรถยนต์สมบูรณ์แบบ

XAV-77 และ DVX-11A จาก โซนี่ X-Plod โรงภาพยนตร์ส่วนตัวเคลื่อนที่ ที่ให้คุณเต็มอารมณ์ภาพและเสียงด้วยจอ TFT ขนาด 7 นิ้ว ที่ให้ภาพคมชัดทุกมุมมอง พร้อมเปลี่ยนเป็นระบบ Widescreen ขบะดูหนังย่อยยายภาพได้ตามใจ เต็มอารมณ์เสียงด้วย Tuner วิทยุและแอมป์ในตัว และยังปรับระดับพลังเสียงหน้าหลังตามความต้องการ เล่นได้ทั้งแผ่น DVD/ DVD-R/ DVD-RW/ VCD/ CD/ CD-R/ CD-RW/ MP3 ให้ความบันเทิงแบบไร้ขีดจำกัดได้ตลอดเส้นทาง



XVM-H65

จอมอนิเตอร์ ขนาด 6.5 นิ้ว
แบบตั้งบนคอนโซล
ราคา 17,990 บาท



XVM-R70

จอมอนิเตอร์ ขนาด 7 นิ้ว
แบบติดพาดาน
ราคา 22,990 บาท



XVM-R90D

จอมอนิเตอร์ ขนาด 9 นิ้ว
แบบติดพาดาน พร้อมเครื่องเล่น
DVD/ VCD/ MP3 แบบ 1 แผ่น
ราคา 41,990 บาท



MV-65ST

จอมอนิเตอร์ ขนาด 6.5 นิ้ว
แบบพกพา
ราคา 21,990 บาท



MV-101

เครื่องเล่น DVD/ VCD/ MP3
แบบ 1 แผ่น
ราคา 11,990 บาท



DVX-100S

เครื่องเล่นบลิสต์ DVD/ VCD
แบบ 10 แผ่น
ราคาพิเศษ