

ฟรี ! VCD รวมรถเด่น 37 ยี่ห้อ จาก MOTOR EXPO 2004

ฟอร์มูลา

ปีที่ 29 ฉบับที่ 349 กุมภาพันธ์ 2548 ISSN 0125-2658

www.autoinfo.co.th

ลองขับ

● ซูบารุ เอวาร์ทแบค 2.5

จากเลนส์สายลับ

● บีเอมดับเบิลยู เอกซ์ 5

● มาเซราตี จีที คูเป

RANGER

เนื่องจาก

FORD RANGER

HI-RIDER ACTIVE

พิคอัพคันแกร่ง...กับชุดแต่งสไตล์ใหม่

พิเศษ
กิจกรรมยนต์
ครั้งที่ 21
ทดสอบความยิ่งใหญ่
24 หน้า สะใจ



9 770125 265004

70 บาท



ฟอร์ด เรนเจอร์ ไฮ-ไรเดอร์ แอคทีฟ

พิกอัพสายพันธุ์แกร่ง รุนแรงสูง ที่เสริมแต่งภายนอก
ด้วยชุดอุปกรณ์เต็มพิกัดพร้อมลุย ภายในทึบ สดวกสบาย
เครื่องยนต์ดีเซลเทอร์โบ 2.5 ลิตร 121 แรงม้า



พบกับในงาน
MOTOR SHOW ครั้งที่ 26
บูธ S16 HALL ACCESSORIES
ไบเทค บางนา
25 มี.ค. - 3 เม.ย. 48

Hi-Kool®

สูดยอค ฟิล์มกรองแสง แห่งอนาคต

Made in U.S.A.

ใครอยากอยู่ในนี้บ้าง ?



ฟิล์มกรองแสง Hi-Kool นำเข้าจากประเทศสหรัฐอเมริกา เรียกว่า "สปัตเตอร์ฟิล์ม" (Sputter-Coated Metallized films) ซึ่งพัฒนาขึ้นโดยนำเอาโลหะชนิดต่างๆ

มาเคลือบเป็นเนื้อเดียวกับฟิล์ม ทำให้ฟิล์มมีความคงทนและกันความร้อนได้อย่างดีเยี่ยม

ลดอันตรายจากการเกิดระเบิดขึ้นและฝ้าบนใบหน้า

กันความร้อนได้สูงที่สุดถึง 88%

ป้องกันรังสียูวีได้มากกว่า 99%

ฟิล์มกรองแสง Hi-Kool ทุกรุ่นไม่เป็นสนิม มีให้เลือกมากถึง 20 รุ่น

รับประกันคุณภาพนาน 7 ปี ไม่ลอก ล่อน ฟอง บวม

ติดตั้งฟิล์มกรองแสง Hi-Kool ทุกครั้ง โปรดสังเกตโลโก้ Hi-Kool พร้อมรหัสรุ่นบนแผ่นฟิล์ม



ISO 9002
PRODUCT OF USA

Hi-Kool®

บริษัท ลีวนิชย์ จำกัด
ผู้นำเข้าและจำหน่าย

2/31 ซ.เจริญกรุง 80 แขวงบางค้อแหลม เขตบางคอแหลม กรุงเทพฯ 10120
Tel. 0-2291-1808, 0-2291-7429 Fax. 0-2688-0368
E-mail : contact@leevanich.com www.leevanich.com



ควอลิตี้ อินชัวร์นส์ ไบรดาเกอร์

www.qib.co.th

เลือกทำประกันภัยรถยนต์กับบริษัทประกันภัยชั้นนำกว่า 30 บริษัทที่คุณพอใจ
อาทิ วิริยะประกันภัย กรุงเทพประกันภัย สิ้นมั่นคงประกันภัย ทิพยประกันภัย
สินทรัพย์ประกันภัย อาคเนย์ประกันภัย อวิว่าประกันภัย LMGประกันภัย
ไทยประกันภัย ไทยศรีชูริคประกันภัย รนชาติประกันภัย คุณิยประกันภัย และอื่นๆ



ปณิธา วงศ์พิฑิต
นางสาวไทยปี 43

+ ขุมทรัพย์ใจใจใจ ควอลิตี้ อินชัวร์

แบ่งจ่ายสบายๆ

ได้นานสูงสุดถึง 9 เดือน

ดอกเบี้ย **0%**



คุ้มครอง คู่มภัย มั่นใจในควอลิตี้ อินชัวร์

สนใจติดต่อสอบถามรายละเอียดได้ที่ 0-2926-7000

บริษัท ควอลิตี้ อินชัวร์นส์ ไบรดาเกอร์ จำกัด

222-222/1-2 หมู่ 1 ต.รัตนาริเบศร์ ต.บางรักใหญ่ อ.บางบัวทอง จ.นนทบุรี 11110

โทร. 0-2926-7000 แฟกซ์. 0-2926-5647

ใส่ใจเวลาคุณ

**EXPRESS
MAINTENANCE**

ใช้ระยะเวลาไว เสริมใน 1 ชั่วโมง*



ทำไมศูนย์บริการโตโยต้า
ใช้ระยะเวลาไวได้ใน 1 ชั่วโมง

Express Maintenance ใช้ระยะเวลาไว เสริมใน 1 ชั่วโมง แค่นี้ก็หมดหมายล่วงหน้า* หนึ่งในรูปแบบบริการที่ใส่ใจเวลาคุณ ซึ่งเพียงพร้อมด้วยทีมช่างผู้เชี่ยวชาญ และระบบการให้บริการตรวจเช็คระยะที่พัฒนามาจากระบบการผลิตของโตโยต้า (Toyota Production System) ที่ช่วยเพิ่มความต่อเนื่องในการทำงานอย่างมีคุณภาพทั่วทั้งระบบ ไม่ว่าจะเป็นระยะที่ที่หมื่นกิโลเมตร ก็เสร็จเร็วทันใจภายใน 1 ชั่วโมง เพียงคุณโทรนัดหมายล่วงหน้า พบบริการที่ใส่ใจเวลาคุณจากศูนย์บริการโตโยต้า ที่มีสัญลักษณ์ **Express Maintenance** ครอบคลุมทั่วประเทศ

**EXPRESS
MAINTENANCE**

TOYOTA QUALITY SERVICE TOYOTA GENUINE PARTS

TOYOTA CLUB



1. ระบบ i-CROP (Intelligent Customer Relationship Optimization Program) ที่ช่วยให้นักขายสามารถให้บริการได้อย่างมีประสิทธิภาพ



2. ทางศูนย์บริการมีรถบริการเคลื่อนที่ พร้อมรถอเนกประสงค์ที่สามารถนำช่างและเครื่องมือไปให้บริการได้



3. พร้อมการต้อนรับและให้บริการอย่างรวดเร็ว



4. ทีมช่าง 2 คน ใช้ระยะเวลาในการผลิตของโตโยต้า พร้อมความรู้ช่างควบคุมคุณภาพ มีห้องซ่อมพร้อมเครื่องมือเฉพาะของโตโยต้า ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพและความปลอดภัยในการทำงาน



5. ห้องพักรอที่สะดวกสบาย มีสิ่งอำนวยความสะดวกครบถ้วน สามารถนั่งเล่นหรือทำงานได้



6. ลูกค้าสามารถรับรถที่เสร็จได้ภายใน 1 ชั่วโมง* พร้อมความสะดวกสบายและความประทับใจสูงสุด



7. ด้วยเวลา 3 วันหลังจากการให้บริการแล้ว ทีมช่างจะติดตามลูกค้า

*สำหรับลูกค้าที่นัดหมายล่วงหน้าและปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ (เฉพาะรายการการตรวจเช็คระยะตามมาตรฐานโตโยต้า) / ยกเว้นบริการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องตามปกติที่อาจใช้เวลาเพิ่มเติม

เลือกขับเคลื่อนความสุขได้



สมรรถนะสูงด้วยเครื่องยนต์ 2.5 D-4D Commonrail Turbo จะเดินทางไกลไกล เหนือจรดใต้ ก็ยัง ยึดได้ทั้งครอบครัว ด้วยเครื่องยนต์ D-4D คอมมอนเรล ดีเซล 102 แรงม้า สมรรถนะ: คล่องตัวสูงในทุกๆ เส้นทาง ให้ถนนทุกสาย คือ อิสระของการขับขี่



เดินทางราบรื่น ด้วยเครื่องยนต์ 2.0 VVT-i รอยยิ้มจากการเดินทางของคุณ ในบ้านจะกว้างยิ่งขึ้น ด้วยเครื่องยนต์ VVT-i 136 แรงม้า ให้ความนุ่มนวล ที่เยี่ยมล้น ขับเคลื่อนความสุขในทุกๆ วิธีการเดินทางบนโลกกว้าง



สะดวกสบายด้วยห้องโดยสาร หลากหลายและกว้างขวาง ความสูงในพื้นท้องโดยสายขนาดใหญ่พิเศษ บนเบาะหนังหรือผ้าขนาด 7 ที่นั่ง หรือเบาะเก้าอี้ 8 ที่นั่ง ปรับพนักพิง ให้วางของได้หลายรูปแบบพร้อมระบบปรับอากาศอัตโนมัติแบบ 3 แถว



นุ่มนวลด้วยช่วงล่าง คอยล์สปริงทั้งหน้าและหลัง แมกนอมบรเซอร์แคโคโน ความประทับใจ ก็ไม่เคยลด ด้วยช่วงล่างหน้าแบบ ดับเบิลวีโบน พร้อมคอยล์สปริง และเหล็กกับโคลง ช่วงล่างหลังแบบ โฟร์ลิงค์พร้อมคอยล์สปริง

INNOVA

Big Memories



อุ่นใจด้วยระบบความปลอดภัยเต็มรูปแบบ เพราะทุกชีวิตในครอบครัวของคุณ คือ คนสำคัญ อินโนวาจึงมีระบบโครงสร้าง เบาะนั่ง GOA ระบบเบรก ABS และถุงลมนิรภัย SRS ช่วยดูแลทุกคนในรถให้ปลอดภัย ทุกวันจึงมีแต่ความอุ่นใจเสมอ

Coron®

CAR TV & MULTI-MEDIA



Coron TA 7712

- จอกร่างแบบ TFT ACTIVE MATRIX ขนาด 7" นิ้ว WIDE SCREEN
- ความละเอียดภาพ 336,960 pixel
- มีกลไกสำหรับปรับมุมได้ 8 ขั้นตอน
- เล่น DVD / VCD / MP3 / CD-R/RW
- มี TV TUNER ในตัว
- 2 PREOUT / 1RCA AV OUTPUT / 1RCA AV INPUT



Coron TA 1042

- หน้าจอ TFT ขนาด 10.4 นิ้ว
- ให้รายละเอียดของภาพมากถึง 336,960 พิกเซล (640(W) X 480(H))
- สามารถเล่น CD / VCD / DVD MP3 และ CD-R
- สามารถควบคุมการทำงานด้วยรีโมตคอนโทรล
- หน้าจอพับเก็บได้ (Flip down Monitor)
- สามารถรับสัญญาณจากเครื่องเล่นต่าง ๆ ได้ (2 A/V Input, 1 Game port Input)
- สามารถใช้หูฟังไร้สายได้



Coron TA 7711

- จอกร่างแบบ TFT ACTIVE MATRIX ขนาด 7" นิ้ว WIDE SCREEN
- ความละเอียดภาพ 336,960 pixel
- มีกลไก สำหรับปรับมุมได้ 8 ขั้นตอน
- มี TV TUNER ในตัว

เซ็นเซอร์
กอยหลัง 4 จุด

พร้อมกล้องมองหลังสี



Coron CA 111

- จอภาพขนาด 6.5 นิ้ว ที่รายละเอียดของภาพมากถึง 336,960 พิกเซล
- แบบหน้ากากเลื่อนลงปรับองศาหน้าจอได้ ขนาด 2 Din
- สามารถเล่น CD / VCD / DVD MP3 และ CD-R
- สามารถรับสัญญาณวิทยุระบบ AM/FM
- Dsp Spectrum Analyzer
- มีปรีเอคต์ สามารถต่อเพาเวอร์แอมป์ได้
- มี Tuner สามารถรับสัญญาณโทรทัศน์ ช่อง 3, 5, 7, 9, 11, ITV
- สามารถเพิ่มตู้ CD 8 แผ่นได้ สามารถเชื่อมต่อเข้าคอปพวงมาลัยของรถทุกชนิด
- ต้องล๊อคกอยหลังจอสีได้ และเซ็นเซอร์ 4 จุด

Columbia Sound

โคลัมเบีย ซาวด์

1873/6 ในศูนย์การค้า Foods Lion, 1895/46 ในศูนย์การค้าโรงภาพยนตร์ Columbia
ก.พหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กทม.10900

Tel. 0-2579-5488, 0-2513-7892

0-2512-1226, 0-2579-9979

Fax : 0-2513-8844

www.columbia-sound.com

New premium comfort tyres for luxury sedans

This tyre is designed from the ground up for rides of premium comfort and quiet. Using Digital Rolling Simulation technology (DRSII) to reduce road noise and hydroplaning, Veuro VE301 combines practical innovation with luxury features that you and your passengers are sure to appreciate.

VEURO VE301



Distributor :
LIFESAVER INTERNATIONAL CO., LTD.
Tel. 0-2226-6000 Fax. 0-2225-4647



ลอสวีง **!!SV...**
เสน่ห์ เร้าใจ
ใหม่..รียัง !!

เป็นใคร..ก็ต้องหลง แรงแสน่ห์!

ด้วยสมรรถภาพใหม่..ที่เสริมเสน่ห์และสร้างประสิทธิภาพให้รถยนต์

อย่างคาดไม่ถึง...!! ด้วยผลิตภัณฑ์ที่ดูแลรักษารถของคุณ

อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุดและครบวงจร

CARRETEX

แครรี่เท็กซ์ เสน่ห์รถ..เสน่ห์คุณ



จำหน่ายตามแผนกอุปกรณ์รถยนต์ ทางสรรพสินค้าทั่วไป
 เยี่ยมบริการลูกค้า Tel. 0-2954-6655 (8 line)

CARCARE PRODUCT / www.carretex.net



RM2

พระราม 2 ยนต์การ (2001) “ผู้นำด้านการออกแบบภายในรถตู้”

1/2 ช. สนง. เขตบางขุนเทียน ก. พระราม 2 บางขุนเทียน กรุงเทพฯ 10150 (หลังเซ็นทรัลพระราม 2)

โทร. 0-2899-5761-3 แฟกซ์ 0-2899-5763

01-498-6670, 06-800-2999, 01-838-8751, 01-918-5642, 01-639-0277, 01-889-4747, 01-554-2666, 01-646-4132

ผู้นำด้านการออกแบบภายในรถตู้

“ความหรูหราสวยงาม ความทันสมัย
ความสะดวกสบาย ความแข็งแรง”

ทั้งหมดเกิดจากความเชี่ยวชาญ และประสบการณ์กว่า 30 ปี พนวกกับการใช้วัสดุคุณภาพเยี่ยม เช่น ฐานหมุน เก้าอี้ แขน มาตรฐานเยอรมนี หนึ่งแก่คุณภาพดีที่สุดสำหรับงานเบาโดยเฉพาะ จนทุกท่านให้ความไว้วางใจ และยอมรับในความเป็นผู้นำด้านการออกแบบภายในรถตู้



ทูลราพันสมัยด้วย TV จอ LCD ปรับขึ้น-ลงอัตโนมัติ

เด่น! รับสมัครช่างจำนวนมาก



ฐานหมุนนอกมาตรฐานเยอรมนี



เบาะหมุนได้ 360 องศา



เบาะหนังแท้เกรดเอ



เบาะทูลแสนสบาย



ไม่พลาดการติดต่อระหว่างเดินทาง



TV. แชน พับเก็บระบบไฟฟ้า



ลิฟท์ยกเบาะสำหรับผู้สูงอายุหรือผู้ป่วย

รับปรึกษา ออกแบบ และตกแต่ง รถตู้ทุกยี่ห้อ



The New Volkswagen T5 V6 3.2 L

แรงเหลือเชื้อรถยนต์
3,200 CC 235
แรงม้า



TOUAREG V6 SPORT



โฟล์คธอนบุรี

ยอดผู้นำเข้าเมอร์เซเดส-เบนซ์ และโฟล์คสวาเก้น

10/10 ก. พระราม 2 บางขุนเทียน กรุงเทพฯ 10150 เยื้องเซ็นทรัล พระราม 2

โทร. 0-2895-7744 แฟกซ์ ทุกเบอร์ต่อ 119 www.volkthonburi.net

เปิดแผนก รถโฟล์คตู้ USED CAR สำหรับท่านที่ต้องการรถโฟล์คตู้มือสอง สภาพเยี่ยม

PROFILON®

โปรฟิลอน ฟิล์มกรองแสงกันภัย

ชีวิตเป็นเรื่องสำคัญ...



จากนี้ไป...โปรฟิลอน **PROFILON® AM** ฟิล์มกรองแสงกันภัย
จะช่วยปกป้องชีวิตและทรัพย์สินในทุกการเดินทางของคุณให้ปลอดภัย อันเนื่องจากการขับ
ด้วยฟิล์มที่มีคุณภาพสูง จาก **HAVERKAMP** ประเทศเยอรมัน
ประสิทธิภาพดีเยี่ยมจากการป้องกันภัยอันตราย และความร้อนจากแสงแดด

คุณสมบัติที่เหนือกว่าฟิล์มทั่วไป

- ให้คุณสมบัติกันภัย ได้ถึงขนาดแรงระเบิด
- กันความร้อนได้ถึง **80%** และป้องกันรังสี UV มากถึง **99.7%**
- ฟิล์มพิเศษพิเศษ ทนกว่าฟิล์มทั่วไปถึง **10 เท่า** (15 ปี/0.36 มม.) ไม่มีปัญหาติดขัดเมื่อกระชากขึ้น-ลง
- ชื่นกาวใสคุณภาพสูง (**Crystal Clear**)
เพิ่มความยืดหยุ่น (**Non Hardening**)
- ชันแรงกระแทกเป็นเยี่ยม เนียนเรียบไร้ฟองอากาศ
- เนื้อฟิล์มใส (**Zero Grade**) มีให้เลือกหลายเฉดสี

คุณสมบัติเฉพาะที่มั่นใจได้ว่า

- ให้ความปลอดภัยสูงสุดระดับมาตรฐานโลก
DIN 52290, EN 356 และ UL 972
- ติดตั้งง่าย ไม่ต้องตัดแปลงตัวถังรถยนต์
- น้ำหนักเบาไม่เป็นการระคายเคืองยนต์
- ไม่เป็นฟองอากาศหรือหลุดลอก รักษาทัศนวิสัย
- ดูแลรักษาง่าย และทนทาน
- พลิตได้มาตรฐาน ISO 9001: 2000



DIN

Vds

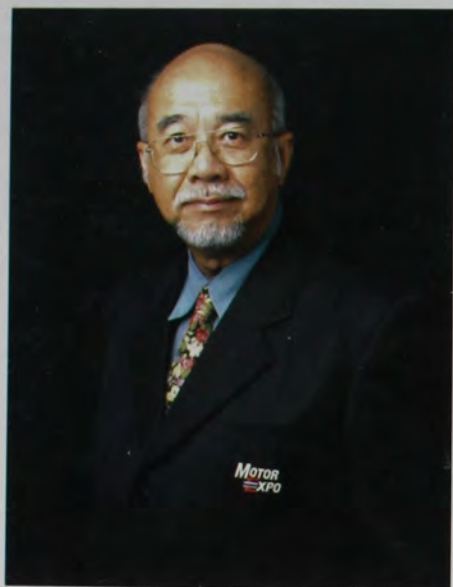
UL

cUL

เปลี่ยนกระจกธรรมดา...ให้เป็นกระจกกรองแสงกันภัย ด้วยฟิล์ม โปรฟิลอน วันนี้

ฟิล์ม โปรฟิลอน นำเข้าและจัดจำหน่ายอย่างเป็นทางการ แต่เพียงผู้เดียวในประเทศไทยโดย :
บริษัท บางกอก สเตียลตี้ กลาส จำกัด 99/39 ถนนอินทรา แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10220
โทร. 02-552 4670, 02-552 4076 แฟกซ์ : 02-970 5592 <http://www.bsg.co.th> E-mail : info@bsg.co.th





ร่วมอาลัยเหยื่อ “สึนามิ”

อย่างที่ทราบกันดี...ก่อนสิ้นปี 2547 ไม่กี่วัน มหันทภัยธรรมชาติ ที่ไม่เคยคิด
ก็ได้อุบัติขึ้นแก่ชาวโลก !

เริ่มจากเหตุแผ่นดินไหวรุนแรง ที่เกิดขึ้นใต้มหาสมุทรอินเดีย แถวเกาะ
สุมาตรา ใกล้ อินโดนีเซีย ประเทศ “เพื่อนบ้าน” เรา ที่อยู่ห่างออกไปไม่ถึง 3,000 กม.

แรงสะเทือนของการไหว วัดได้ถึง 9.0 ตามมาตราริกเตอร์ !!!

ไหวหนักขนาดนี้ จัดเป็นที่ 4 นับแต่ที่มีการวัดแบบนี้ขึ้นในโลก !!!

ความแรงของมัน ส่งผลให้ “แหล่งน้ำ” ในหลายพื้นที่ของประเทศไทย ล้น
กระฉอกเลยทีเดียว

แต่นั่นยังไม่เป็นไรมาก เมื่อเทียบกับสิ่งที่เกิดตามมา

“คลื่นยักษ์” หรือที่ชาวโลก โดยเฉพาะผู้คน ที่อาศัยอยู่ตามประเทศในแถบ
คาบสมุทร แปซิฟิก รู้จักดี ในนาม “สึนามิ” (TSUNAMI) ที่เกิดจากเหตุแผ่นดินไหว
นั้น ได้โหมกระหน่ำ ชัดกวาดชายฝั่งของประเทศในคาบสมุทรอินเดียหลายแห่ง
รวมทั้งประเทศไทย สร้างความพินาศ อาลัยครั้งใหญ่ ประเภทที่เกือบไม่เคยมีผู้ใด
พบเห็นมาก่อน ให้แก่แผ่นดินเหล่านั้น

ทุกที่ที่ “คลื่นยักษ์” ผ่านไป ชีวิตผู้คน ไม่เลือกเพศ สีมว หรือศาสนา จำนวน
นับหมื่น นับแสน พร้อมทรัพย์สินมูลค่าประเมินไม่ถูก ตกเป็นเหยื่อ สังเวทความ
โหดของกระแสน้ำ ที่ซัดกระหน่ำขึ้นฝั่งครั้งแล้ว ครั้งเล่า และสุดท้าย ลงเอยด้วยการ
กวาดกระชากเอาทุกสิ่งลงทะเลกลับไป

ทั้งความบรลย หายนะ และโศกสลด ไร้ทั่วถ้วน !!!

“ฟอร์มูลา” ในฐานะหน่วยหนึ่งของสังคม ขอแสดงความเสียใจ กับผู้สูญเสียทุก
ท่าน

เราหวังว่า หลังเหตุ “ธรณีพิบัติภัย” ครั้งนี้ ทุกสิ่งจะกลับฟื้นคืนสภาพในเร็ววัน
ผ่านเรื่องราว แล้วที่เหลือ คงมีแต่เรื่องดี

ขอแสดงความเสียใจแก่ผู้เคราะห์ร้าย ที่เสียชีวิตไปในเหตุการณ์

ขอส่งกำลังใจ ไปให้ผู้ประสบเหตุ

สู้...สู้...สู้ ครับ และอนาคตจะต้องดีกว่านี้แน่ !

(Signature)

ทุกที่ที่ “คลื่นยักษ์” ผ่านไป
ชีวิตผู้คน ไม่เลือกเพศ สีมว หรือ
ศาสนา จำนวนนับหมื่น นับแสน
พร้อมทรัพย์สินมูลค่าประเมินไม่ถูก
ตกเป็นเหยื่อ สังเวทความโหดของ
กระแสน้ำ ที่ซัดกระหน่ำขึ้นฝั่ง
ครั้งแล้ว ครั้งเล่า และสุดท้าย
ลงเอยด้วยการ กวาดกระชากเอา
ทุกสิ่งลงทะเลกลับไป



my wish

my WISH

Wish • ไฟหน้า HID ระบบปรับระดับต่ำแสงอัตโนมัติ พร้อมไฟตัดหมอกหน้า • ชุดแต่งสปอร์ตรอบคัน • ไฟท้ายและไฟเบรกแบบ LED
 Moonroof ควบคุมด้วยระบบไฟฟ้า • ถังออลลอย ขนาด 17 นิ้ว พร้อมยาง 215/50 R17
Driving Pleasure • เครื่องยนต์ 2000 cc 150 แรงม้า พร้อมระบบวาล์วอัจฉริยะ VVT-i • เกียร์อัตโนมัติแบบ Super ECT พร้อม
 Sport Sequential • ช่วงล่างแบบแมคเฟอร์สันสตรัทด้านหน้า และปีกนกคู่ดับเบิลวีอินด้านหลัง • ระบบเบรก ABS พร้อมระบบ
 กระจายแรงเบรก EBD ระบบเสริมแรงเบรก BA และระบบควบคุมการทรงตัว VSC
Safety • Smart Cabin 4+2 ที่นั่ง ปรับเปลี่ยนได้หลากหลายรูปแบบ • ห้องโดยสารแบบ Walkthrough สามารถเดินผ่านกลางได้
 ปลอดภัย • เบาะนั่งแถวหน้าและแถวกลางแบบ Captain Seat

W I S H .
 รถสปอร์ตอเนกประสงค์สำหรับชีวิตที่ทันสมัย

ชีวิตต้องดำเนินต่อไป

ว มลิมไปแล้วว่าใครเป็นคนพูดประโยคอันเป็นลัทธิธรรมนี้
จำได้เพียงเป็นใครสักคนที่ผ่านความสูญเสียและล้มเหลวในชีวิตมาอย่างโชกโชน
พอมีคนไปถามถึงปรัชญาหรือแนวคิดที่เขาได้จากประสบการณ์ร้ายๆ เหล่านั้น

คำตอบก็คือ

“ชีวิตต้องดำเนินต่อไป”

จนกระทั่งวันนี้ ซึ่งเป็นเวลาอย่างน้อยหนึ่งเดือน

หลังเกิดโศกนาฏกรรมจากคลื่น "สึนามิ" ผมยังคงจ่อมจมอยู่ในความเศร้า
ทั้งที่มิได้สูญเสียใคร หรืออะไรไปกับคลื่นยักษ์เลย

สิ่งเดียวที่สูญเสียคือ "ใจ" แต่ก็มากพอที่จะทำให้กินไม่ได้นอนไม่หลับไปกับพวกเขาด้วย โดยเฉพาะพวกเขาที่ยังมีชีวิตอยู่ ขณะที่ พ่อ แม่ ลูก เมีย ญาติพี่น้อง และผองเพื่อนต้องตกเป็นเหยื่อคลื่นสังหาร

ภาพพ่อแม่เดินตามหา (ศพ) ลูกอย่างไร้ความหวัง

เศร้าสะเทือนใจกว่าภาพศพนับร้อยนับพันศพ

เพราะในความรู้สึกผม คนตายแล้วก็แล้วกัน แต่คนที่ยังต้องอยู่ต่อไปทั้งที่หัวใจแหลกสลาย เป็นเรื่องยากเย็นเกินอธิบายจริงๆ

เราไม่สามารถบริจาคเลือด เงินทอง หรือสิ่งของใดๆ

เพื่อช่วยเหลือผู้คนที่หัวใจสลาย ซึ่งมีจำนวนมากกว่าผู้บาดเจ็บล้มตาย และสูญหาย หลายสิบหลายร้อยเท่าได้เลย

ไม่เพียงผู้ประสพภัยโดยตรงเท่านั้น ผู้คนทั่วประเทศอย่างผม อย่างคุณ ก็หัวใจสลายโดยไม่รู้ว่าจะเยียวยาตัวเองได้อย่างไรเหมือนกัน

ไม่รู้ด้วยว่า ต้องใช้เวลานานเท่าใดกว่าความเศร้าจะบรรเทาเบาบาง

แม้เราจะเชื่อว่า เวลาสามารถลบเลือนทุกสิ่งได้เหมือนพรคัตติลลิตีของพระเจ้า

เป็นเดือนเป็นปี หรืออาจจะหลายสิบปี

สิ่งเดียวที่ผมรู้ และอยากบอกทุกคนที่กำลังหัวใจสลายจากโศกนาฏกรรมครั้งยิ่งใหญ่ก็คือ

“ชีวิตต้องดำเนินต่อไป” ➡

คณะผู้จัดทำ

ผู้อำนวยการ/กรรมการผู้จัดการ บริษัท ปิโตรพรมซ์ • เลขานุการผู้อำนวยการ อัจฉรา ปิโตรพรมซ์ • บรรณาธิการบริหาร สมศักดิ์ สอนพรมซ์

• บรรณาธิการฝ่ายต่างประเทศ ชูศักดิ์ ขมิ้นจินดา • (รักษาการ) หัวหน้ากองบรรณาธิการ สายยศ สุวรรณทนะ • บรรณาธิการฝ่ายวิชาการ เจษฎา คันทะเศรษฐี
• บรรณาธิการฝ่ายศิลปกรรม สายยศ สุวรรณทนะ • เลขานุการกองบรรณาธิการ ศกนดล ไกรศรีวรรณ • กองบรรณาธิการ ชัยวัฒน์

[illegible]

พณิชยการ • กองโฆษณา อารณ สิทธิชัย • เนตรเทพ แก้วจินดา • กมลชนก สืบวงศ์รัตน์ • อรรถ พงกษะดี • บรรณาธิการเว็บไซต์ www.thairath.com • ผู้จัดการกองโฆษณา สัปดาห์ จตุรลาลิ์

อัคร • หัวหน้าฝ่ายคอมพิวเตอร์ เบญจวรรณ ศิลาอุบล • ที่ปรึกษาฝ่ายภาพ พิจารณ์ แรมมณี • หัวหน้าฝ่ายภาพ เกียรติศักดิ์ โปธก • ฝ่ายภาพ วิจิตร ใจดี • ฝ่ายภาพ เทียนทิพย์

ประเพณี พิธีกรรม • หัวหน้าแผนกบัญชีและธุรการ วิเชียร รามย์ย้อย (เจริญ สระใหญ่) รักษาตำแหน่ง สุพาณี ยอพลู วีระศักดิ์ ชินทอย • กองบัญชีและธุรการ บัณฑิต เจริญวาสุกรณ ตราชัย วาณิชกุล

[illegible][illegible]

USA JOHN VORASACHT GERMANY DR. GIEFRIED SCHÖHN SWITZERLAND FLUX GOLDING NETHERLAND JOHN JACON ATEN FRANCE PAUL ALMAYR ITALY ALDO BIANCHI

ประพันธ์ ไม่ได้รับ

מחיר: 2548 ₪ 

դրամ 2548

อะไหล่ปลอม

อย่าปล่อยให้สิ่งนี้
มาทำลายรถของคุณ

อะไหล่ปลอมเป็นจุดเริ่มของมะเร็งร้ายที่จะแพร่ไปทำลายรถของคุณ
อะไหล่แท้โตโยต้าเท่านั้นที่จะหยุดความน่ากลัวนี้



อะไหล่แท้โตโยต้าดีที่สุดสำหรับรถของคุณ

อย่าใช้
อะไหล่ปลอม

TOYOTA
GENUINE PARTS



ฟอร์มูลา :
สาระสาคอบรรณ
FORMULA :
THAILAND'S
MOST
DEFINITIVE
MOTOR
MAGAZINE

อัตราค่าสมาชิก สมาชิกภายในประเทศ 1 ปี (12 ฉบับ)
700 บาท เขต หรือ ภายนอกจัดส่งจ่าย บริษัท สื่อสากล จำกัด
ปณ. ดินแดง

นิตยสาร "ฟอร์มูลา" เป็นนิตยสารรายเดือน ภาพ ข้อเขียน
หรือบทความในนิตยสาร ฯ ขอสงวนสิทธิ์ตามกฎหมาย และ
ยินดีให้นำไปตีพิมพ์ อ้างอิง หรือใช้ประโยชน์อื่น ต่อเมื่อได้
รับอนุญาต เป็นลายลักษณ์อักษรจากทาง นิตยสาร ฯ เท่านั้น

สำนักงาน "ฟอร์มูลา" ติดตอ

บริษัท สื่อสากล จำกัด เลขที่ 1143/1 ซอยสุทธิพร ถนน
รัชดาภิเษก แขวง/เขตดินแดง กทม. 10400 โทร. 0-2641-
8444 โทรสาร. 0-2641-8480

FORMULA MAGAZINE

ISSN 0125-2658 PUBLISHED MONTHLY BY

INTER-MEDIA CONSULTANT CO., LTD. 1143/1 SOI SUTHI-
PORN RACHADAPISEK RD., DINDAENG, BANGKOK 10400
THAILAND TEL. +66-2641-8444 FAX. +66-2641-8480
www.autoinfo.co.th

ภาษา "ฟอร์มูลา"

"ฟอร์มูลา"เป็นนิตยสารรถยนต์ฉบับเดียวที่ให้ความสำคัญ
เรื่องความถูกต้องของรูปและเสียงในการเขียน "ทับศัพท์"
ภาษาต่างประเทศ (เฉพาะที่จำเป็น เช่น ยี่ห้อ และรุ่น
รถ ชื่อคน ชื่อเมือง ฯลฯ) โดยพยายามถอดพยัญชนะ
และสระเป็นภาษาไทยให้ตรงกับรูปและเสียงของภาษา
เหล่านั้นให้มากที่สุด นอกจากนี้ เพื่อให้ผู้อ่าน อ่านออก
เสียง สูง/ต่ำ ได้ใกล้เคียงกับเจ้าของภาษาอย่างอิสระ
เราจึงงดใส่วรรณยุกต์ (และไม่ได้คู่) กำกับในทุกกรณี
นี่คือที่มาและเหตุผลของภาษา "ฟอร์มูลา" ซึ่งมีความเป็น
เอกเทศ และมีข้อยกเว้นเฉพาะชื่อบริษัท ห้างร้านที่
"ทับศัพท์" และได้รับการจดทะเบียนอย่างถูกต้องเท่านั้น

40 จากเลนส์สายลับ พลิกโฉม
บีเอ็ม ๖ เอกซ์ 5 เจเนอเรชัน 2
สดน้าหนักตัว เพื่อความคล่องตัว กับเครื่อง-
ยนต์เดิม และ มาเซราตี จีที
คูเป้ ที่คาดว่าจะเปิดตัว
ในปี 2006



สารบัญ

ทั่วไป

- 2 เนื่องจากปก
- 12 ขวัญชัย ปภัสร์พงษ์
- 14 บทบรรณาธิการ
- 106 จับตา
 - : เมธี สงวนดีกุล
 - : วรชาติ พัดโนดม
- 140 ขอบถนน
 - : ภัยพิบัติ ส่งท้ายปี '47
- 142 ประกันภัย
 - : สีนามิ กับความคุ้มครองของบ. ประกัน
- 144 ร่มไม้ชายศาล
 - : รถหายที่โรงแรม
- 146 ชีวิตคือความรื่นรมย์
 - : ปากกาจุ่มน้ำผึ้ง
- 148 โค้งอันตราย
 - : วิปโยค
- 150 เล่นท้ายเล่ม
 - : เทียวเมืองสวรรค์
- 156 สังคมรถโบราณ
 - : หัวหิน วินเทจ คาร์ พาเหรด ครั้งที่ 2
- 160 ขอบสนามแข่ง ฟอร์มูลา วัน
 - : เปิดตัวทีมแข่ง
 - บทสรุปหลังทดสอบช่วงฤดูหนาว

รถใหม่

- 40 จากเลนส์สายลับ
 - : บีเอ็มดับเบิลยู เอกซ์ 5
 - : มาเซราตี จีที คูเป้
- 42 ระเบียงรถใหม่
 - : เมร์เซเดส-เบนซ์ เอ-คลาสส์

- : บีเอ็มดับเบิลยู ซีรีส์-1
- : โพร์เช 911 คาร์เรรา
- : โพร์เช บอกซ์สเตอร์
- : ฟอร์ด โฟคัส
- 76 รถใหม่ในประเทศ
 - : ฮอนดา ซีโอาร์-วี ใหม่
 - : โตโยตา ฟอร์ทูเนอร์

เทคนิค

- 68 รอบรู้เรื่องรถ
 - : มอเตอร์เอกซ์โป
- 92 รู้ลึกเรื่องรถ
 - : ช่วงล่าง นิวเมทริก "ลม" ย่อมนุ่มกว่าเหล็ก

ทดสอบ

- 72 ทดลองขับ
 - : ซูบารุ เอทแบค 2.5

ธุรกิจ

- 20 สโมสรฟอร์มูลา
- 82 ขวามอบโลก
- 116 พญาน้อยชมตลาด
- 168 บันทึกธุรกิจ



72 ทดลองขับ ซูบารุ เอทแบค
รถตรวจการณ์อเนกประสงค์
ยกสูง พร้อมลุย กับเครื่องยนต์ใหม่ 2.5 ลิตร
ไม่มีเทอร์โบ 165 แรงม้า ราคา 2.7 ล้านบาท



172 มาตรการลดลาครด

178 ราคารด

เครื่องเสียง

122 แนะนำเครื่องเสียง

126 รดเครื่องเสียง

พิเศษ

64 HFEC : บทพิสูจน์ความประหยัด

86 มทกรรรมยานยนต์ ครึ่งที่ 21

132 สัมภาษณ์พิเศษ

: จันทรันภา สายสมร

กรรรมการผู้จัดการ บริษัท เทคโนเซล (เฟรย์) จำกัด

136 สวัสดิ์ปิใหม่ 2548

บทสรุปความยิ่งใหญ่
งาน "มหกรรมยานยนต์
ครึ่งที่ 21"

86



156

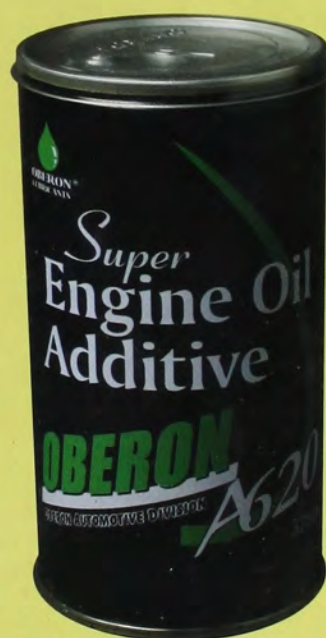
ขบวนพาเหรดรถโบราณ ย้อนอดีตสู่หัวหิน สดาก
ตากอากาศยอดนิยม ครึ่งที่ 2

OBERON A 620

โอเบอร์อน A 620 หัวเชื้อน้ำมันเครื่อง
ชนิดพิเศษ สำหรับเครื่องยนต์ประเภเบนซิน,
แอลพีจี, ดีเซล

โอเบอร์อน A 620 ผสมด้วยหัวเชื้อ
หลายชนิด SL3 เพื่อ

- เพิ่มการหล่อลื่นให้แก่้ำมันเครื่องทั่วไป
- ป้องกันแหวนติด และลูกสูบทำงานผิดปกติ
- ป้องกันการสะสมของเขม่า และการแปรสภาพ
- ช่วยยืดอายุการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง



OBERON®

สอบถามรายละเอียดได้ที่

บริษัท วิลเท็กซ์ จำกัด

61-65 ถนนเฉลิมเชตร์ 2 แขวงวัดเทพศิรินทร์

เขตป้อมปราบ กรุงเทพฯ 10100

โทร. 0-2223-7665, 0-2223-7640, 0-2223-6855, 0-2223-4794

แฟกซ์ 0-2224-9218-19

S.C.W.

กลุ่มลูกค้าที่สำคัญที่ได้รับการรับรอง สำหรับการติดตั้งประกอบโรงงานรถยนต์

BMW M3

- 225/40 ZR 19
- 255/35 ZR 19

Alpina B3

- 225/40 ZR 18
- 255/35 ZR 18

Alpina Z8

- 255/35 ZR 20
- 285/30 ZR 20

McLaren/Mercedes SLK

- 245/40 ZR 18
- 295/35 ZR 18
- 245/35 ZR 19
- 295/30 ZR 19

Porsche Carrera GT

- 265/35 ZR 19
- 335/30 ZR 20

Porsche GT3 Facel Lift

- 235/40 ZR 18
- 295/30 ZR 18

Mercedes SL55 AMG Safety Car

- 255/35 ZR 19
- 285/30 ZR 19

Merceder E55 AMG

- 245/40 ZR 18
- 265/35 ZR 18

Mercedes CLK55 AMG

- 225/40 ZR 18
- 255/35 ZR 18

Chrysler Karman Crossfire

- 225/40 ZR 18
- 255/35 ZR 19

Audi RS6

- 255/35 ZR 19 XL

Bugatti Veyron

- 265-680 ZR 500A (99Y)
- 365-710 ZR 540A (108Y)



ขับเคลื่อนอย่าง



เพื่อการปรับแต่ง



ควบคุมแบบสปอร์ต



ยึดเกาะถนนเปียกดีเยี่ยม



MICHELIN

Discover a new driving experience

Pilot Sport



DISCOVER

2004

S.C.W. ACCESSORIES CO.,LTD.

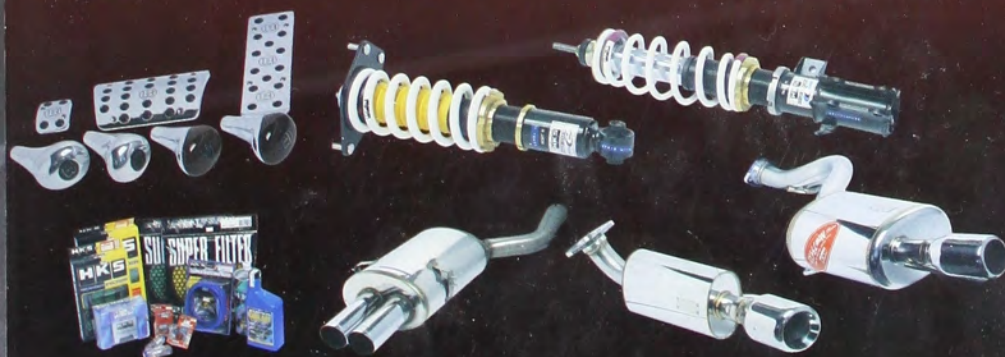
(ตรงข้ามกองพลทหารม้าที่ 2 ซอย 5 สนามเป้า)

1017/3-8 ถ.พหลโยธิน แขวงสามเสนใน พญาไท กรุงเทพฯ 10400

Tel: 0-2617-2971-3, 0-2278-0339, 0-2278-4241 FAX : 0-2279-3899

กองพันทหารม้า	พม. 5
สถานีรถไฟ	ถนนเปา
ถนนโยธิน	ถนนพญาไท 2

AG motorsport



- ติดตั้งเครื่องเสียงรถยนต์
โดยช่างผู้เชี่ยวชาญ
รับประกันการติดตั้งตลอดอายุการใช้งาน
- เปลี่ยนแม็ก/ยางรถยนต์
- ฟิล์มกรองแสง
- อุปกรณ์ตกแต่งรถยนต์
- เคลือบสี BILSTEIN R-2000
รับประกัน 5 ปี
- ฟันกันสนิม BILSTEIN R-2000
รับประกันตลอดอายุการใช้งาน
- รับโมติฟายเครื่องยนต์

ตัวแทนจำหน่าย **HKS** **WISMAWIN** **อย่างเป็นทางการ**

บริษัท เอจี มอเตอร์สปอร์ต จำกัด 66/17-18 ม.14 ถ.รามอินทรา แขวงคันนายาว เขตคันนายาว กทม.10230
Tel. 0-2519-5771-5, 0-2945-5050, 0-2945-5134-5 Fax. 0-2945-6478 www.agmotorsport.net

ผู้บุกเบิกไฟท้ายได้นักสปอตไลท์ไฟแต่งรอบคันยอดเยี่ยมทุกรุ่น
มีไฟแต่ง สปอตไลท์ให้เลือกหลากหลายรุ่นที่มากที่สุด



BENZ



BENZ E-CLASS E230

BENZ E-CLASS E240

BENZ C-CLASS

BMW



BMW E-36 4D ลายเพชร



BMW E-34 DEPO

NISSAN



FRONTIER



SUNNY B.14



SUNNY NEO

HONDA



CIVIC '03



CIVIC '04



CIVIC '99



CIVIC '01



CIVIC '92 (3D, 4D)



CIVIC '96



ACCORD '98



ACCORD '01



ACCORD '03



STREAM '04



STREAM '02



JAZZ



CITY '03



CITY '99



CR-V '02



CR-V '97

MITSUBISHI



LANCER CEDIA



STRADA ชาว-เหลือง



E-CAR (LANCER '92)



NEW LANCER 2004



LANCER F-STYLE



CK II (LANCER '95) ทำ BENZ



LANCER '98

ISUZU



D-MAX



TFR คางหมู ลายเพชร 2000



TFR RODEO '99

TOYOTA



TIGER D4D 2WD



YH-127



TIGER D4D 2WD DEPO



CAMRY 2004



TIGER D4D 4WD



CAMRY 2002



ALTIS, VIOS 2002



WISH



YH-113



AVANZA

บริษัท นิว มิลเลนเนียม โปรดักส์ การ์ จำกัด

137/2 ซ.เทวัญนาถ แขวงวัดเทพศิรินทร์ เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กทม. 10100
โทร. 0-2623-4099 แฟกซ์. 0-2223-9318 www.newmillenniumcar.com
E-mail : staff@newmillenniumcar.com

ชุดแต่งไฟ-สปอตไลท์ TOYOTA VIGO ใหม่ล่าสุด



ชุดครอบโครเมี่ยมรอบคัน TOYOTA WISH



ครอบกระจกมองข้าง



ครอบไฟหน้า



ครอบไฟเลี้ยวข้าง



ครอบมือเปิดประตู



ครอบไฟท้าย



ชุดแต่งไฟหน้า-ท้าย-สปอตไลท์ BMW 325i



ชุดแต่งไฟหน้า-ท้าย BMW 323i

โทร. 0-2623-4099



ลื่นไหลล้น ทนเหลือหลาย

VELOIL

เวลลูบ-1

“ สิ่งเคราะห์ (แท้) พันธุ์ใหม่
เติมขุมพลังให้เกินร้อย ”

NEW
ARRIVAL



ISO 9001 VERSION 2000
certified company
ผลิตภายใต้มาตรฐาน
ระบบคุณภาพ ISO 9001:2000

VELOIL

เวลลูบ-1

น้ำมันเครื่องสังเคราะห์แท้ SAE 5W-40 ได้ผ่านการค้นคว้าวิจัยและพัฒนา จากเทคโนโลยีขั้นสูง และขบวนการผลิตที่ทันสมัย พิถีพิถันทุกๆ ขั้นตอนเริ่มจากการคัดสรรน้ำมันพื้นฐาน (สังเคราะห์) สาร (เติม) เพิ่มคุณภาพขึ้นดีเพื่อตอบสนองเครื่องยนต์ยุคใหม่สมรรถนะสูงคงทนต่อไป

- ลดแรงเสียดทาน, เพิ่มรอบเครื่องยนต์
- ลดอัตราการกินน้ำมันเครื่อง, ระยะทางและเวลาการเปลี่ยนถ่ายยาวนานขึ้น
- ลดการสึกหรอ, ยืดอายุเครื่องยนต์
- ประหยัดเชื้อเพลิง ลดมลภาวะ
- ผลิตภายใต้มาตรฐานระบบคุณภาพ ISO 9001:2000
- ขึ้นคุณภาพ API SL/CF, ACEA A3-96,
- ผ่านข้อกำหนดของผู้นำผลิตเครื่องยนต์และรถยนต์ต่างๆ เช่น
VW 502.00/505.00, PORSCHE "GL", BMW "SPECIAL OIL"
MERCEDES-BENZ 229.1

เนื้อช้อนขนาด 4 ลิตร



ฟรี!
ซื้อ 1 แถมอีก 2

ซื้อ **VELOIL VELUBE-1 SAE 5W-40, API SL/CF**
ขนาด 4 ลิตร **แถมฟรี!** กระเป๋า กอล์ฟ EXTREME SPORTY BAG
1 ใบ และสเปรย์เคลือบเงาจักรยานยนต์ SHINE & CLEAN ขนาด 20 ออนซ์
1 กระป๋อง มูลค่ารวม 845 บาท
วันนี้ - 28 กุมภาพันธ์ 2551 หรือจนกว่าของจะหมด



บริษัท เบลออยล์ จำกัด 774 ถนนราม 3 (เสียบแม่น้ำ) แขวงบางโพงพาง เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120
โทร. 0-2294-5086 (อัดโน้ต 10 สาย) แฟกซ์ 0-2294-2934, 0-2294-2507

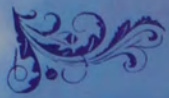
www.veloil.com

จุดมุ่งหมาย...ดูแลรักษาปกป้องรถคุณ



Keeper
Premium Car Care Product

สอบถามรายละเอียดได้ที่ บริษัท พี เอ็ม ซี (ประเทศไทย) จำกัด โทร. 0-2586-9624, 0-2587-4161 แฟกซ์ : 0-2587-1890 www.pmcthailand.com



“...ในวันหนึ่งๆ ต้องประทานพระหัตถ์
ให้คนอุ้มเห็นจะรุ่มพันคน ข้าพเจ้า
สังสารเห็นพระทัยท่านยิ่งนัก ถ้าข้าพเจ้า
เจ็บถึงขนาดนั้นก็ไม่ว่าใจเหมือนกันว่า
จะทนสู้ไหวหรือไม่...”

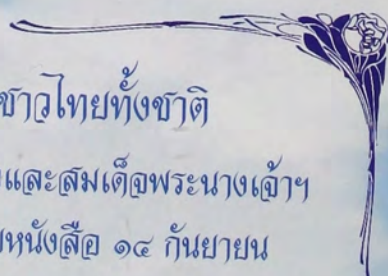
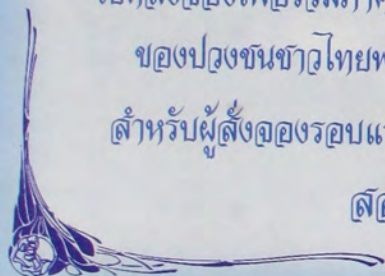
ส่วนนี้จากพระสารนิพนธ์
สมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินีนาถ



ความทรงจำในการตามเสด็จ ต่างประเทศทางราชการ



พระราชินีพันธุอันทรงคุณค่ายิ่งสำหรับพลกนิกรชาวไทยทั้งชาติ
เปิดสิ่งของเพื่อร่วมภาคภูมิใจในพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวและสมเด็จพระนางเจ้าฯ
ของปวงชนชาวไทยพร้อมกันตั้งแต่ ๑๒ สิงหาคม นี้ และรับหนังสือ ๑๔ กันยายน
สำหรับผู้ส่งของรอบแรกรับหนังสือได้ที่ร้านที่ท่านสั่งซื้อตั้งแต่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๔๗
สอบถามเพิ่มเติมได้ที่ ๐-๒๒๓๖-๐๑๘๐



Clever Modify

เคลฟเวอร์ 2003

www.clever2003.com



เชี่ยวชาญเรื่องไอคัพ รับประกันความนุ่มนวล

สำหรับท่านผู้รักรถ ที่ต้องการการขับขี่ที่นุ่มเงียบ ได้สมรรถนะ หรือมีปัญหาเรื่องช่วงล่างรถยนต์ ซ่อมมาแล้ว เปลี่ยนมาแล้ว ไม่ได้ดังใจที่ต้องการ บริการ เคลฟเวอร์ 2003 รับประกันความพอใจ

ตอบสนองทุกความต้องการ ของช่วงล่าง อย่างมืออาชีพ



เครื่อง Screen-Testline 7000



- Test ได้ทั้งระบบศูนย์ล้อ เบรก หน้า-หลัง เบรกมือ, ไอคัพ, ลูกปืนล้อ, ระบบช่วงล่าง, ปีกนก เสียงจากช่วงล่าง
- ประมวลผลออกมาทุกรายการโดยพิมพ์ข้อมูลให้เจ้าของรถทราบ
- รับ Test พลาสมาที่เข้ามาแล้วเพื่อประมวลผลเก็บไว้

ยุคน้ำมันแพง

- เคลฟเวอร์โมดิฟาย สามารถช่วยให้คุณใช้เงินได้อย่างคุ้มค่าทุกบาททุกสตางค์

ไอคัพเสียอย่าทิ้ง

- สามารถโมดิฟาย ให้กลับอยู่ในสภาพเดิม (แก๊สทั้งน้ำมัน) โดยไม่ต้องซื้อใหม่ ประหยัดงบประมาณได้ 5-6 เท่า รับประกันผลงาน 6 เดือนเต็ม หรือ 20,000 กม.
- ช่วงล่างมีปัญหาเล็กๆ น้อยๆ อย่าปล่อยทิ้งไว้ เพราะอาจลุกลามไปยังจุดอื่นได้ เปลี่ยนยางอะไหล่ช่วงล่าง ประหยัดกว่า เข้าศูนย์บริการ 6-7 เท่า รับประกันคุณภาพอะไหล่ 50,000 กม.



ไอคัพกลับเข้าสู่รูปเดิมได้ โดยไม่ต้องตัดแปลง และไม่เพิ่มค่าใช้จ่าย

● ขับส่าย ขับเลื้อย หักพวงมาลัยนิดเดียวแต่ล้อบิดมากไป จุดศูนย์กลางช่วงเปลี่ยนเร็วเกินไป มุมล้อเปลี่ยนแปลงอยู่ตลอด และไม่ถูกบังคับไว้ ไอคัพหมึ่มเกินไปไม่สามารถควบคุมได้ทั้งช่วงบน และช่วงล่าง เมื่อใช้ความเร็วสูง ควบคุมได้ลำบาก

หยุดความแรง VIGO ด้วยชุดเบรก SUPRA SKYLINE หน้า-หลัง RUNSTOP มีจานดิสเบรก E'SPEC ราคาพิเศษ

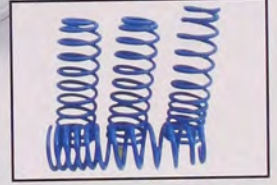
● ไอคัพแก๊ส+สปริงโหด APEX 9,500-11,000.-

มีจานดิสเบรก Brembo จำหน่ายสำหรับรถยุโรป

ตัดต่อมา

กากกลับเดิม

สปริง AIRBUS



ALTIS, NEW CIVIC, ACCORD, A31, A32, E36

- ศูนย์บริการช่วงล่างรถยนต์ทั้งระบบตามมาตรฐานศูนย์บริการ ไอคัพ เบรก เฟือง ชุดช่วงล่าง ลูกหมาก
- รับประกันอะไหล่แท้ทุกชนิด ทั้งใน และต่างประเทศ ใจชนุมได้ 100%
- ใช้เครื่องมือผลิตทันสมัยจากต่างประเทศขั้นตอนเพื่อดูแลผลงานให้อยู่ในมาตรฐานเดิมโรงงาน
- รับปรึกษางานที่ทำมาแล้วทุกชนิดที่มีปัญหาพร้อมการแก้ไขทุกอาการที่มีอยู่
- รถใหม่ป้ายแดงบางรุ่นที่มีอาการผิดปกติ (โคลงตัว) (ขับทางเรียบไม่เ็นไรแต่ทางขรุขระกระแทกแข็ง) ส่ายกินยาง กระด้างแข็ง ดึง เสียศูนย์
- สำหรับท่านที่ไม่เคยสัมผัสไอคัพให้ทดลองเกือบทุกรุ่นยืนยันทั้งก่อนทำและหลังทำด้วยคำพูดเดียว
- ศูนย์อู่เกรดไอคัพให้เป็นระบบแก๊สผสมน้ำมัน แก๊สแยกน้ำมัน (SUB TANK) ได้ตามมาตรฐาน รับประกันสมรรถนะ
- ศูนย์บริการ อะไหล่ช่วงล่างรถยนต์ตั้งแต่ปี 1980 ถึง 2004 เกือบทุกชนิด รับประกันการอู่เกรด เปลี่ยนถ่ายให้ได้มาตรฐาน 100 %
- รถของท่านไม่จำเป็นว่าเก่าหรือใหม่ ไม่จำเป็นว่าท่านจะไม่มีความรู้เรื่องรถ ถ้าต้องการทราบรายละเอียด โทรปรึกษาได้ที ฝ่ายช่าง

คุณสุกฤษฎ์ โทร. 0-1551-7000, 0-1333-5998 คุณปัญญ โทร. 0-6137-0955

โปรโมชั่นพิเศษ

ไอคัพแก๊ส+สปริงโหด AIRBUS

CEFIRO A31, A32, BMW E36, VOLVO 740-940 / 9,000.-
ACCORD 90-97, ALTIS, CIVIC 90-98, LANCER / 8,500.-

ไอคัพเดิมสามารถนำมาแลกซื้อ ไอคัพ E'SPEC ได้ในราคาพิเศษ

รับประกันความหนึบและนุ่มนวล

สาขา 1 เคลฟเวอร์ โมดิฟาย

ซอยวัชรพล 9/8 ม. 6 ถ. สุขาภิบาล 5 เขตบางเขน กรุงเทพฯ 4

โทร. 0-2948-1448-9

สาขา 2 เกษตร-นวมินทร์

31/19 แยกเสนา ปากซอยมัยลาภ ถ. เกษตร-นวมินทร์ ลาดพร้าว กรุงเทพฯ 4

โทร. 0-2578-4777-8 E-mail : airbus@clever2003.com

เปิดบริการทุกวัน 09.00-21.00 น.

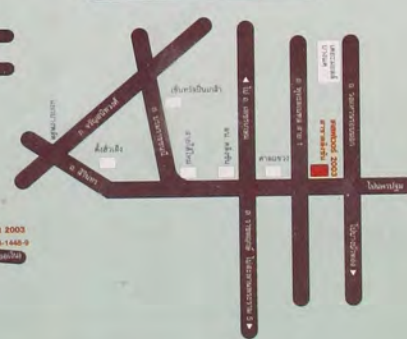
(วันอาทิตย์ กรุณาติดต่อ ฝ่ายช่างก่อนเข้ารับบริการ)

อินเตอร์บัตรเครดิต

ผ่อนสบายกับ

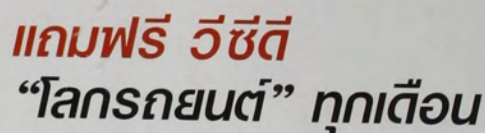


แก้ปัญหช่วงล่างไม่จบ ติดต่อ CLEVER MODIFY



เตรียมพบกับสาขาลิงชั้น ถ. ปิ่นเกล้า-นครชัยศรี เร็วๆนี้

สมัครเป็นสมาชิก
นิตยสาร “**ฟอร์มูลา**”
ครบเครื่องเรื่องรถ
ทั้งหนังสือ และเว็บไซต์



บริษัท สื่อสากล จำกัด
Intex Media Consulting Co., Ltd.

กรอกใบสมัครด้านล่างนี้ ตัด-ส่งไปที่บริษัท สื่อสากล จำกัด 1143/1 ซ.สุทธิพร ถ.รัชดาภิเษก แขวง/เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400 หรือทางโทรศัพท์ 0-2641-8480

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว) นามสกุล วัน/เดือน/ปีเกิด

.....วัน/เดือน/ปีเกิด.....

.....

ต้องการใบเสร็จรับเงินในนาม.....

ขอสมัครเป็นสมาชิก ☐ 1 ปี (12 ฉบับ) 700 บาท ☐ 2 ปี (24 ฉบับ) 1,400 บาท

ขอต่ออายุสมาชิก ☐ 1 ปี (12 ฉบับ) 700 บาท ☐ 2 ปี (24 ฉบับ) 1,400 บาท

เริ่มตั้งแต่ฉบับเดือน.....

ข้าพเจ้ายินดีชำระค่าสมาชิก โดยจ่ายเป็น

☐ เงินสด ☐ เช็คเงินสด ☐ เช็คของข่ว

☐ ชำระผ่านธนาคารเพื่อเข้าบัญชี บริษัท สื่อสากล จำกัด ธนาคารไทยพาณิชย์ สำนักงานเขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร

เลขที่บัญชี บริษัท สื่อสากล จำกัด 0013-093-199 (หลังโอนเงินกรณแพคเกจไปโอนเงิน

พร้อมเขียนชื่อผู้สมัครมาที่เบอร์ 0-2641-8480 เพื่อยืนยันการชำระเงิน)

☐ ชำระด้วยธนาคัติ สั่งจ่าย บริษัท สื่อสากล จำกัด ปณ.ดินแดง

☐ชำระด้วยบัตรเครดิต ☐ ไทยพาณิชย์ ☐ JCB ☐ VISA ☐ MASTER CARD

หมายเลขบัตร

บัตรหมดอายุ /

หมายเลข 3 ติวสุตทายบนแถบลายเซินหลังบัตรเครดิต

ชื่อธนาคารผู้ออกบัตร.....สาขา.....

ชื่อสมาชิกบัตร.....

ลายมือชื่อ (ตามบัตร).....

ถ้าคุณเป็นเจ้าของบิ๊มเอง ร่วมธุรกิจกับ "เพียว" สีคะ ประกันผลกำไรทุกเดือน เจือปนไขง่าย ไม่เอาเปรียบ

ด้วย 3 ทางเลือกที่คุณกำหนดได้

ทางเลือกที่ 1 รับส่วนแบ่งกำไรทุกลิตรแบบเต็มๆ

ทางเลือกที่ 2 รับค่าตอบแทนรายเดือน แคมโบนัสยอดขาย

ทางเลือกที่ 3 รับค่าตอบแทนรายเดือนสูงสุด

ทุกทางเลือก คุณไม่ต้องเสี่ยงบริหารบิ๊มเอง ไม่ต้องหาเงินซื้อน้ำมัน
"เพียว" รับจัดการให้คุณ ทำบิ๊มของคุณให้ติดตลาด...

ลูกค้ากรุงเทพฯ ปริมณฑล และภาคกลาง 0-9927-6464

ภาคอีสานตอนล่าง และภาคตะวันออก 0-9927-6565

ภาคอีสานตอนบน 0-9927-7575

ภาคเหนือ 0-9927-7676





รามคำแหง กรุ๊ป 4 เปิดตัว เมร์เซเดส-เบนซ์ วีโต

บริษัท รามคำแหง กรุ๊ป จำกัด จัดงาน ณ ไชยรัชมารามคำแหง เปิดตัว เมร์เซเดส-เบนซ์ วีโต สุดยอดเยี่ยมเนกประสงค์ 115 ซีดีไอ 11 ที่นั่ง เครื่องยนต์ดีเซล 2,148 ซีซี 4 สูบ 4 วาล์ว พร้อมเทอร์โบ ที่มีให้เลือกทั้งช่วงสั้น 4.993 ม. ราคา 2,790,000 ล้านบาท และ ช่วงยาว 5.23 ม. ราคา 2,990,000 ล้านบาท ที่มาพร้อมกับความหรูหราของ เมร์เซเดส-เบนซ์ พร้อมอุปกรณ์ตกแต่งภายในพิเศษ เพื่อเพิ่มความสวยงามยิ่งขึ้น



1 สมศักดิ์ ศรีรัตน-ประภาส ประธานกรรมการ บริษัท รามคำแหง กรุ๊ป จำกัด 2 กัญญา ศรีรัตนประภาส รองประธาน 3 หม่อมราชวงศ์ทองน้อย ทองใหญ่ ผู้บริหารราชการอาวุโสประจำพระองค์สมเด็จพระบรมโอรสาธิราชฯ สยามมกุฎราชกุมาร ประธานเปิดงาน 4 พิธีเปิดตัว เมร์เซเดส-เบนซ์ วีโต 5 เมร์เซเดส-เบนซ์ วีโต



ปตท. 4

เปิดตัว น้ำมันหล่อลื่น เพอร์ฟอร์มา ซินเธติก (API SM)

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จัดงาน ณ โรงภาพยนตร์เมเจอร์ ซีเนเพลกซ์ รัชโยธิน แถลงข่าวเปิดตัว น้ำมันหล่อลื่นสังเคราะห์ เพอร์ฟอร์มา ซินเธติก เอพีโอ เอสเอ็ม ผ่านการรับรองมาตรฐานระดับโลกและมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์ชั้นนำ พร้อมเปิดตัว ภาพยนตร์โฆษณาชุดใหม่ เพอร์ฟอร์มา ปฏิบัติการล่าทรชน พร้อมเปิดโครงการ "PTT ANGELS SEARCH" เพื่อค้นหาสาวสวย 3 บุคลิก 3 สไตล์ เพื่อเป็นพรีเซนเตอร์ในรายการ "CHIC CHANNEL" ช่องยูบีซี 39

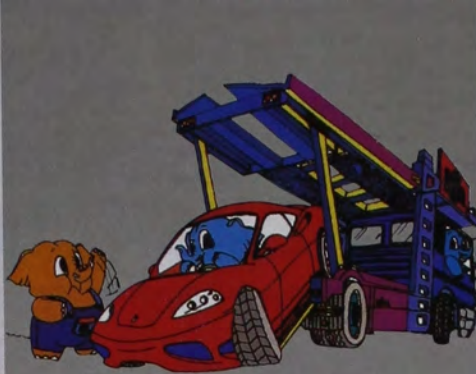


1 อภิสิทธิ์ รุจีเกียรติกำจร รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ กลุ่มธุรกิจน้ำมัน บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) 2 เปิดตัวภาพยนตร์โฆษณา เพอร์ฟอร์มา ซินเธติก (API SM) 3 "PTT ANGELS" 4 ผู้บริหารพร้อมด้วย "PTT ANGELS" พรีเซนเตอร์ภาพยนตร์โฆษณา 5 น้ำมันหล่อลื่น เพอร์ฟอร์มา ซินเธติก ใหม่





BMW 2002 Ti TOURING 1971 1:18



BMW 3.0 CSL 1973 1:18



BMW 320i GR.5 DRM77 1:18



PORSCHE 956L LM83 WINNER 1:18

รถจำลองสุดเนียบจากนอก

ทำด้วยเหล็กเนื้อดี หล่อจากแบบพิมพ์ พื้มือประณีตราวกับรถจริงย่อส่วน
มีให้เลือกหลายรุ่น หลายขนาด (1:18, 1:24, 1:43, 1:64)



HONDA RC211V MOTO GP 03 S. GIBERNAU 1:18



JORDAW EJ13 1ST WIN BRAZILIAN GP03 G. FISICHELLA 1:18



ACURA CIVIC RSX 03 1:18



MB 300SL 1955 1:43



MB 500SL R129 1:43



US. BATTLE TANK M1 ABRAMS IRAQ 2003 1:35

● มีหนังสือรถจำลองจากเยอรมนี-ญี่ปุ่นจำหน่ายด้วย ●

MR
COLLECTION M.O.D.E.L.S



Schuco®

GATE

VITESSE
group

WIKING

UT models BBR
EXCLUSIVE CAR MODELS



MINICHAMPS



สอบถามรายละเอียดและเลือกชมสินค้าได้ที่
KUMP (1971) CO., LTD.
36/4 ชั้น 1 ถนนพหลโยธิน 7 (ซอยอารีย์) กรุงเทพฯ ๙ 10400
โทรศัพท์ : 0-2271-2212-3, 0-2617-0608 โทรสาร : 0-2271-2213
E-MAIL: vkunplin@thaimail.com
TOY STUDIO (สาขา 1) หอย สตูดิโอ ชั้น 2 มาตรฐานครอง
โทร. 0-2611-7132
TOY STUDIO (สาขา 2) ห้อง B12 ซ. วนิชยะ ถ. สีลม
โทร. 0-2234-5668
www.toystudiobkk.com

เดลฟาย ๑

เปิดตัว เทคคาร์

เดลฟาย คอร์ปอเรชั่น จัดงานใน “มหกรรมยานยนต์ ครั้งที่ 21” หรือ “MOTOR EXPO 2004” แลกของขวัญเซ็นสัญญาระยะยาวมูลค่า 2,400 ล้านบาท เพื่อผลิตเทคโนโลยีป้อนให้แก่ผู้ผลิตรถยนต์ พร้อมจัดนิทรรศการแสดงเทคโนโลยียานยนต์ระดับโลก และเผยโฉม เดลฟาย เทคคาร์ ซึ่งเป็นการจำลองให้เห็นถึงเทคโนโลยีการขับเคลื่อนก้าวล้ำ ที่ช่วยให้ผู้ใช้รถยนต์ได้รับความปลอดภัย และสะดวกสบายยิ่งขึ้น ติดต่อสื่อสารได้คล่องตัว และได้รับความบันเทิงหลากหลายรูปแบบ โดยไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม



๑ ดร. ชุน ที ซอน รองประธานเดลฟาย คอร์ป และประธานเดลฟาย เอเชีย-แปซิฟิก ๒ เดลฟาย เทคคาร์ ๓ ชิน เวง เซา ผู้จัดการเดลฟาย ประเทศไทย ดร. ชุน ที ซอน รองประธานเดลฟาย คอร์ป และประธานเดลฟาย เอเชีย-แปซิฟิก โดมินิค ซีโด กรรมการผู้จัดการแผนกโซลูชันผลิตภัณฑ์และบริการ และ ร็อบบี้ วิลสัน ผู้อำนวยการฝ่ายการขายและการตลาด เดลฟาย คอร์ป ภูมิภาคเอเชีย-แปซิฟิก ผู้บริหาร เดลฟาย ในงานแถลงข่าวที่ “มหกรรมยานยนต์ ครั้งที่ 21” ๔ คณะผู้บริหารเดลฟาย ๑ ร่วมเปิดตัว เดลฟาย เทคคาร์



ไพโอเนียร์ ๑

แนะนำเครื่องเสียงติดรถยนต์

บริษัท ไพโอเนียร์ อิเล็กทรอนิกส์ (ประเทศไทย) จำกัด จัดงาน ณ โรงแรม สวิส-ไฮเทล เลอ คองคอร์ด แนะนำ เครื่องเสียงติดรถยนต์ ปี 2548 แบบครบวงจร เช่น เครื่องเล่นวิทยุซีดี/ลำโพง/ซบวเฟอร์ และเพาเวอร์แอมป์ เพื่อสุนทรีย์ภาพแห่งการฟังที่ไร้ขอบเขต ตอกย้ำการเป็นผู้นำตลาดเครื่องเสียงรถยนต์ ด้วยการนำเสนอความสมบูรณ์แบบในทุกด้านอย่างครบวงจรของ “CAR ENTERTAINMENT SYSTEM”



๑ ทานากะ เซา กรรมการผู้จัดการ บริษัท ไพโอเนียร์ อิเล็กทรอนิกส์ (ประเทศไทย) จำกัด ๒ มาซากิ ทาคาฮาชิ ผู้จัดการทั่วไป ๓ ทากาชิ ซุซูกิ ผู้จัดการอาวุโส แผนกวางแผนผลิตภัณฑ์ลำโพง ๔ เล็คพันธ์ ม่วงเล็ก ผู้จัดการแผนกการตลาดเครื่องเสียงรถยนต์ ๕ กุทอง มังตระกูล ผู้ช่วยผู้จัดการแผนกวางแผนผลิตภัณฑ์ ๖ ผู้บริหารพร้อมด้วยผลิตภัณฑ์ใหม่ ปี 2548

YOKOHAMA

TYRE MASTER SERVICE ZONE และ หจก. ดำรงยางยนต์ (เพียว)

เข้ามาทางวงเวียน 22 ร้านแรกขวามือ ตรงข้ามตลาด) **C.drive**

มาร้านเพียวหาคำว่าเพียวเท่านั้น



ยางแก้ว-สปอร์ต

AD07

สุดยอดแห่งยาง
สปอร์ต ให้ความ
รู้สึกเหมือนอยู่ใน
สนามแข่ง



A041

สุดยอดยางสปอร์ต
ให้ความรู้สึกเหมือน
อยู่ในสนามแข่ง



C-DRIVE

เนื้อยางมีความ
ยืดหยุ่นสูงลดเสียง
รบกวนในขณะขับ
ช่วยในการประหยัด
น้ำมัน



ES 501

ยางพรีเมียม
สปอร์ต สำหรับ
รถสปอร์ต



NEW

NEW



ยางแก้ว..นุ่ม..เวียบ

C.drive

นุ่มนวล ไร้เสียง
รบกวน ด้วยสุด
ยอดเทคโนโลยี
New Micro Flexible



V550

นุ่มนวล ไร้เสียง
รบกวน ทุกสภาพ
ถนน สำหรับรถ
ยุโรป ระดับหรู



A500

นุ่มนวล ไร้เสียง
รบกวน ทุกสภาพ
ถนน สำหรับรถ
ยุโรป และรถต่าง



A300

นุ่มนวล ไร้เสียง
รบกวน ทุกสภาพ
ถนน สำหรับรถ
ซีดาน ขนาดกลาง



ยาง 4x4

V801

ยางไฟร์วอลล์ ออสปัด
ที่มีคุณภาพสูงสุด
สำหรับรถ 4x4
ระดับหรู



G038

ยางไฟร์วอลล์ ออสปัด
ที่มีคุณภาพสูงสุด
สำหรับรถ 4x4
ระดับหรู



G033

ขนาด 215/70R16
ที่พัฒนาขึ้นเพื่อ
TOYOTA HARRIER
โดยเฉพาะ (OEM)



G044

ขนาด 215/70R15
ที่พัฒนาขึ้นเพื่อ
HONDA CR-V
โดยเฉพาะ



G001

สำหรับเส้นทาง
ทุกโหมด สุยทุกที่
ไม่หวั่น



G011

สำหรับขาลุย
แตรทุกสภาพ
ถนน



SD05

สำหรับทุกสภาพ
ถนน สึกเรียบ
จนน่าเสียดาย ไร้
เสียงรบกวน



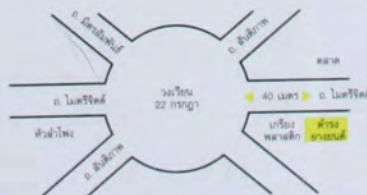
G051

สำหรับรถใช้งาน
ในเมือง สึกเรียบ
ไร้เสียงรบกวน



**NEW
G051**

ไม่ใช่มีแต่ YOKOHAMA อย่างเดียว: ยี่ห้ออื่นเราก็มี



บริษัท โกร มาสเตอร์ เซอร์วิส โซน จำกัด

13/12-18 หมู่ 1 ต. เพชรเกษม แขวงบางแคเหนือ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
Tel. 0-2804-9116-9 Fax 0-2804-9115

หจก. ดำรงยางยนต์ (เพียว มอเตอร์สปอร์ต)

453 ต. โมตรจิตรดี ตรงข้ามตลาดวงเวียน 22 เขตป้อมปราบ กรุงเทพฯ 10110
Tel. 0-2222-3789, 0-2223-8214 Fax 0-2226-3806



มิตซูบิชิ

ฉลองความสำเร็จ มอเตอร์ สปอร์ต

บริษัท มิตซูบิชิ มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด จัดงานใน "มหกรรมยานยนต์ ครั้งที่ 21" หรือ "MOTOR EXPO 2004" ณ ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุมอิมแพ็ค เมืองทองธานี ฉลองความสำเร็จของทีม มอเตอร์ สปอร์ต ปี 2547 พร้อมเปิดตัว "มิตซูบิชิ เรซิง ทรัค เอโวลูชัน" รถแข่งที่พัฒนาสำหรับทีมไทยเพื่อเข้าร่วมการแข่งขันในรายการ "TELEFONICA BARCELONA-DAKAR 2005" และนักแข่ง พรสวรรค์ ศิริวัฒนกุล กับ พรเทพ สุชะหุด เนวิเกเตอร์นำทาง



① อธิปไตย คุมาอิ กรรมการผู้จัดการใหญ่และประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท มิตซูบิชิ มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด ② วิกิรณต์ อมาตยกุล ผู้อำนวยการใหญ่ สำนักงานการตลาด ③ พรสวรรค์ ศิริวัฒนกุล และพรเทพ สุชะหุด พร้อมด้วยผู้บริหาร ④ "มิตซูบิชิ เรซิง ทรัค เอโวลูชัน" ⑤ ผู้บริหาร แขกผู้มีเกียรติ และนักแข่งในสังกัดมิตซูบิชิ มอเตอร์ สปอร์ต



ฟอร์ด

เลี้ยงขอบคุณสื่อมวลชน

ฟอร์ด ประเทศไทย จัดงาน ณ บิ๊มอ๊พ ถนนรัชดาภิเษก "THANKS PRESS PARTY NO BOUNDARIES NIGHT" เพื่อส่งท้ายปีเก่าต้อนรับปีใหม่ ด้วยความสนุกสนาน ประสานความเป็นเพื่อนพ้องน้องพี่ พร้อมกับเกมส์สนุกสนานแบบอเมริกันสไตล์



① จอห์น ฟิงค์ รองประธานอาวุโส ฟอร์ด ประเทศไทย ② จอห์น ฟิลิต ประธาน ③ สาโรช เกียรติเฟื่องฟู รองประธาน ④ ขวัญชัย ปภัสร์พงษ์ ประธาน บริษัท สื่อสากล จำกัด พร้อมด้วยผู้บริหาร ฟอร์ด ⑤ การแสดงในงานฉลองส่งท้ายปีเก่า ⑥ คณะผู้บริหารพร้อมด้วยแขกผู้มีเกียรติ ร่วมตัดเค้ก ปีใหม่



จอห์นสัน
ฟิล์มกรองแสง

ที่สุด ๓ห้องยนตร์กรรม...เคียงคู่
ที่สุด ๓ห้องฟิล์มกรองแสง



Super Xenon



12 Airbags



World Design



Shift Tonic



4 ABS

พบกันในงาน

Motor Show

ณ ไบเทค บางนา



วันที่ 25 มีนาคม-3 เมษายน 2548

บูธ 123-124, 157-158

Hall Accessory

พร้อมรับ ● สาร/ความรู้เกี่ยวกับฟิล์ม
● โปรโมชันพิเศษ

200 แรงม้า

ฟิล์มกรองแสงจอห์นสัน นวัตกรรมฟิล์มกรองแสงระดับโลกจากอเมริกา ที่ได้รับการยอมรับจากทั่วโลกในฐานะ ผู้นำฟิล์มกรองแสงระดับไฮคลาส
ที่สูงด้วยประสิทธิภาพการลดความร้อนจากแสงแดด และยูวีได้สูงสุดจริง และเป็นฟิล์มเพียงหนึ่งเดียว ที่กล้ารับประกันตลอดอายุการใช้งาน

Intermark
BUSINESS CO., LTD.

พิสูจน์ความไฮคลาสด้วยตัวคุณเองวันนี้
บริษัท อินเตอร์มาร์ค บิสซิเนส จำกัด
(นำเข้าและจัดจำหน่ายฟิล์มกรองแสงจอห์นสันแต่เพียงผู้เดียวในประเทศไทย)
39/5 อาคารพีบีเอส 3 ชั้น 6 ถ.เพชรเกษม แขวงหลักสอง เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
โทร. 0-2421-8660-1 แฟกซ์ 0-2809-4422
www.johnsonwindowfilms.com



Johnson Window Films
Made in the U.S.A.



**ฮอนดา
เลี้ยงสื่อมวลชน**



บริษัท ฮอนด้า ออโตโมบิล (ประเทศไทย) จำกัด จัดงาน ณ โรงแรม โซฟิเทล สยาม เพื่อประสานความสัมพันธ์อันดีระหว่างบริษัท และสื่อมวลชนสายยานยนต์ พร้อมส่งท้ายปีเก่า ด้วยความสนุกสนาน ที่มาพร้อมกับเกมส์การละเล่นต่างๆ ที่สร้างความสุขให้แก่ทุกคน รวมถึงการแสดงของศิลปินจากค่ายดัง

1 โยอิชิ อาโอกิ ประธาน บริษัท ฮอนด้า ออโตโมบิล (ประเทศไทย) จำกัด 2 โอริสา โอราวัฒน์ ผู้จัดการ ส่วนงานฝึกอบรม 3 ทีมประชาสัมพันธ์ที่พร้อมด้วย เหล่านางฟ้า 4 คณะผู้บริหาร 5 การแสดงโชว์ชุด พิเศษ



วีเคเอส 4 เผยโฉมศูนย์ติดตั้งฟิล์มรูปแบบใหม่

บริษัท วี เค เอส ทินท์ จำกัด จัดงานใน "มหกรรมยานยนต์ ครั้งที่ 21" หรือ "MOTOR EXPO 2004" แถลงข่าว เปิดตัวศูนย์ติดตั้ง ฟิล์มกรองแสง วี-คูล โฉมใหม่ เพื่อรองรับการให้บริการ ลูกค้าที่มีเอกลักษณ์เฉพาะตัว โดยปรับแต่งตั้งแต่ภายนอกจนถึงภายใน พร้อมนำสีสันทันเข้ามาใช้ เพื่อสะท้อนให้เห็นถึงความเป็น วี-คูล และสร้าง ความแปลกใหม่ให้กับวงการตลาดฟิล์มกรองแสง ภายใต้ชื่อ "V-KOOL PROFESSIONAL SHOP"

1 พรอม ศรีทอง กรรมการผู้จัดการ บริษัท วี เค เอส ทินท์ จำกัด 2 พิมพ์ ชลาลัย ผู้จัดการฝ่ายการตลาด 3 พิธีเปิด ศูนย์ติดตั้งฟิล์มกรองแสง วี-คูล โฉมใหม่ 4 มุมบริการสำหรับ พักผ่อน 5 โฉมใหม่ศูนย์ติดตั้ง วี-คูล



มาตรฐานการปกป้อง ที่คุณค่าสำหรับคุณ



MAXXMA[®]
WINDOW FILM



ฟิล์มกรองแสง **MAXXMA**[®]

ในราคาที่ประหยัดสบายๆ แต่เต็มเปี่ยมด้วย
คุณสมบัติแห่งการปกป้องที่ได้มาตรฐาน
ช่วยป้องกันอันตรายจากรังสีต่างๆจากแสงแดด
ไม่ว่าจะเป็นรังสี UV, IR และช่วยลดความร้อน
ภายในรถของคุณ จึงมั่นใจได้ในคุณภาพของ
การปกป้อง และให้ความรู้สึกเย็นสบายขณะขับขี่
 อีกทั้งยังช่วยปกป้อง และยืดอายุอุปกรณ์ต่างๆ
ภายในรถ ให้คงอยู่ได้ยาวนาน
พร้อมทั้งมาตรฐานการติดตั้งโดยช่างที่ผ่าน
การอบรมจาก **KOOLPLUS**[®]

เลือกความเย็นและปกป้องแบบสบายๆ เลือก

MAXXMA[®]
WINDOW FILM

อีกมาตรฐานการดูแลและปกป้องความร้อน
www.maxxmafilm.com



บริษัท วงศ์บราเดอร์ อินเตอร์เทรด จำกัด 57 หมู่ 5 ถ.ร่มเกล้า แขวงมีนบุรี เขตมีนบุรี กรุงเทพฯ 10510 โทร. 0-2543-6601-2 แฟกซ์. 0-2543-6603

บางจาก 4 **เปิดตัว น้ำมันแกสโซฮอล์ 91**

บริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) จัดงาน ณ สถานีบริการน้ำมัน บางจาก นวมินทร์ เปิดตัว น้ำมันแกสโซฮอล์ 91 เป็นรายแรกของไทย ในราคาค่อกว่าเบนซิน 91 ลิตรละ 50 สตางค์ ซึ่งเป็นน้ำมันสำหรับเครื่องยนต์เบนซินที่ถูกลง พร้อมยกระดับ บางจากแกสโซฮอล์ 95 เป็นสินค้าหลักเช่นเดียวกับน้ำมันเบนซินกรีนพลัส



1 พณฯ นายแพทย์พรหมินทร์ เลิศสุริย์เดช รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน **2** ดร. อนุสรณ์ แสงนิ่มนวล ว่าที่ผู้จัดการใหญ่ บริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) **3** อติศักดิ์ โรหิตะศุน ตัวแทนสมาคมยานยนต์ไทย **4** ดร. กิตติ นีวาทวงศ์ ผู้จัดการอาวุโสส่วนวิศวกรรม **5** พณฯ นายแพทย์พรหมินทร์ เลิศสุริย์เดช รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน ทำพิธีเปิดตัว น้ำมันแกสโซฮอล์ 91 อย่างเป็นทางการ



สยามดนตรียามาฮา 4 **ประกวดวงโยธวาทิต**

บริษัท สยามดนตรียามาฮา จำกัด โครงการ "THINK EARTH" ร่วมกับ กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา จัดประกวดวงโยธวาทิตยามาฮาแห่งประเทศไทย ครั้งที่ 9 ซึ่งถ้วยพระราชทานสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ณ สนามศุภชลาศัย โดยการแข่งขันแบ่งออกเป็น 3 รุ่น คือ รุ่นไม่เกินชั้น เริ่มตั้งแต่ ประถมศึกษาปีที่ 6 มัธยมศึกษาปีที่ 3 และมัธยมศึกษาปีที่ 6



1 พณฯ พลเอกพิจิตร กุลละวณิชย์ องคมนตรี ดร. พรเทพ พรประภา ผู้จัดการใหญ่ บริษัท สยามดนตรียามาฮา จำกัด มอบรางวัลชนะเลิศให้แก่ ตัวแทนโรงเรียน บดินทรเดชา (สิงห์ สิงหเสนี)

2 โรงเรียนวรรัตน์ศึกษา แชมป์ระดับไม่เกิน มัธยมศึกษาปีที่ 3
3 โรงเรียนอนุบาลราชบุรี แชมป์ระดับไม่เกินประถมศึกษาปีที่ 6
4 ผู้บริหารพร้อมด้วยตัวแทนแชมป์ 3 โรงเรียน
5-6 ศิลการแสดงของ โรงเรียน บดินทรเดชา (สิงห์ สิงหเสนี)



ห้องนั่งเล่น ไม่ได้มีเฉพาะที่บ้าน



Nissan Sunny Neo ดีไซน์ห้องโดยสารให้กว้าง ภายในตกแต่งลายไม้ใหม่ กับสเปก สดุดตา พร้อมวิทยุ CD ที่เล่น MP3* ได้ ภายนอกบ่งบอก
ด้วยกระจังหน้าโครเมียมใหม่ มั่นใจได้ด้วยเครื่องยนต์ทรงพลัง 1800 ซีซี. และ 1600 ซีซี. พร้อมเทคโนโลยี VTC และช่วงล่างแบบ
Multi-Link Beam ที่ช่วยสร้างสมดุลและการทรงตัวที่ดีขณะขับขี่ ปลอดภัยยิ่งขึ้นด้วยโครงสร้างตัวถังนิรภัยขนาดใหญ่และเข็มขัด Zone Body
Concept ที่ช่วยปกป้องห้องโดยสารและลดการกระแทกรอบด้าน เพิ่มสัณฐานการกระเด้งกอยหลัง* ทั้งหมดนี้เพื่อความมั่นใจตลอดการเดินทาง
รุ่น 1800 ซีซี. เท่านั้น

SUNNY
NEO

SHIFT_the future





ยন্ত্রกิจ กรูฟ ๑

วิจิตต์ ปลื้มศรีสกุล ที่ปรึกษารมต. ว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม และเลขาธิการวิพรัฐ-บาล พร้อมด้วย ดร. วิษระ พรหมเชษฐ์ ที่ปรึกษารมต. ว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม ให้เกียรติเยี่ยมชมบูธในเครือยন্ত্রกิจ โดยมี พงษ์เทพ ลินุตพงษ์ กรรมการบริหาร ยন্ত্রกิจ กรูฟ ให้การต้อนรับ



เมอร์เซเดส-เบนซ์

คาร์ล ไฮน์ส เฮกต์เฮาเซน ประธานบริหาร บริษัท เดมเลอร์โครสเลอร์ (ประเทศไทย) จำกัด ต้อนรับ คณะผู้แทนรัฐบาลเยอรมนี และผู้นำกลุ่มอุตสาหกรรมและเศรษฐกิจจากเยอรมนี ในโอกาสเข้าร่วมประชุมสัมมนาคณะกรรมการการค้าเศรษฐกิจ ภาคพื้น-เอเชียแปซิฟิก แห่งสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี



เซฟโรเลต

วิลเลียม บอทวีค ประธานและกรรมการผู้จัดการ บริษัท เจเนอรัล มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด และ บริษัท เซฟโรเลต เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด และ จอห์น อดัมสัน รองประธานฝ่ายขาย การตลาด และบริการหลังการขาย เซฟโรเลต เซลส์ (ประเทศไทย) ๖ ร่วมกับผู้แทนจำหน่าย 11 รายใหม่ของ เซฟโรเลต



ฟอร์ด

จิม แพตติลลา ประธานเจ้าหน้าที่บริหารฝ่ายปฏิบัติการ ฟอร์ด มอเตอร์ คัมพานี เดินทางเยี่ยมชม ฟอร์ด ประเทศไทย และเป็นประธานมอบเกียรติบัตรแก่คณะกรรมการผู้จำหน่าย ฟอร์ด ที่ทำให้ ฟอร์ด เป็นอันดับ 1 บริษัทที่สร้างความพึงพอใจให้ลูกค้าสูงสุดในปี 2547 จาก เจดี เพาเวอร์ โดยมีผู้บริหาร ฟอร์ด ร่วมแสดงความยินดี



มูลนิธิสำนักirkบ้านเกิด

บุญชัย เบญจรงค์กุล ประธานกรรมการ มูลนิธิสำนักirkบ้านเกิด และนักศึกษาในโครงการเป็นผู้แทนรับมอบทุนสนับสนุน เพื่อใช้ในการบริหารโครงการสำนักirkบ้านเกิด จาก จอน เอฟ. บัคซาส ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร จาก TELENOR ประเทศนอร์เวย์ เนื่องจากการเห็นว่าการดังกล่าวเป็นการผนึกกำลังสร้างจิตสำนึกความรับผิดชอบต่อสังคม



บางจาก ๑

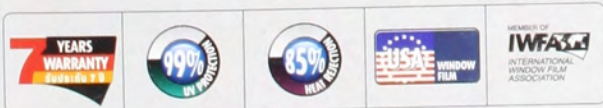
วิเชียร อุชฌาโชติ รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) รับมอบใบรับรองระบบการจัดการอาชีวอนามัย และความปลอดภัยมาตรฐาน มอก. 18001 และ OHSAS 18001 เพิ่มเติม ในส่วนศูนย์จำหน่ายน้ำมัน จาก ดร. วิษระ พรหมเชษฐ์ ผู้ช่วยรมต. ประจำกระทรวงอุตสาหกรรม

SPECTRA

WINDOW FILM

SPECTRA WINDOW FILM

มาตรฐานใหม่
แห่งการปกป้อง



พบกับความสมบูรณ์แบบของฟิล์มกรองแสงติดรถยนต์ที่เยี่ยมพร้อมด้วยคุณสมบัติ
ในการปกป้องอันตรายจากรังสีต่างๆในแสงแดดอย่างครบถ้วน ช่วยลดความร้อน
ภายในรถของคุณ ให้ความรู้สึกเย็นสบายขณะขับขี่ อีกทั้งมาตรฐานการติดตั้งที่พิถีพิถัน
โดยช่างที่ผ่านการฝึกอบรมทุกขั้นตอน เพื่อให้ได้คุณภาพที่พร้อมสรรพสำหรับคุณ

SPECTRA
WINDOW FILM
คุณภาพแห่งการปกป้องอย่างมั่นใจ

บริษัท สเปคตรา คอนโทรล จำกัด
52/127 หมู่ 13 ถ.กรุงเทพกรีฑา แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพฯ 10250 โทร. 0-2379-5934-6 แฟกซ์. 0-2736-1661



ดันลอป

พลเอก สุรยุทธ์ จุลานนท์ องคมนตรี และคุณหญิง จิตราตรี จุลานนท์ ให้เกียรติมาเป็นประธานงานเลี้ยงฉลองพิธีมงคลสมรสระหว่าง พรพนันท์ บุตรสาว ไพศาล-นันทพร พิสุทธิวิชะกุล ประธานและกรรมการบริหาร กลุ่มบริษัทยางดันลอป กับ บุญสืบ บุตร นวลจันทร์ จันทน์แจ่มศรี



สถาบันดนตรียามาฮา ๖

ดร. พรเทพ พรประภา ผู้อำนวยการโรงเรียนดนตรีสยามกลการ สถาบันดนตรียามาฮา มอบรางวัล "YAMAHA TRIPLE GRADE" แก่ครูสอนวิชาดนตรีที่สอบผ่านหลักสูตรระดับสูงของสถาบันดนตรียามาฮา ในงาน "YAMAHA TEACHER THANK YOU PARTY" โดยมี คักคิสิทธิ์ เวชสุภาพร พิธีกร พิธีกร Yamaha คนแรก ร่วมแสดงความยินดี



เอสโซ่ ๗

วิรัชดี โฆสิตไพศาล กรรมการและผู้จัดการผลิตภัณฑ์หล่อลื่น บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) และ อรุณ สมุทรสาร รองประธาน ฝ่ายบริการหลังการขาย บริษัท เดมเลอร์โครสเลอร์ (ประเทศไทย) จำกัด ร่วมลงนามความร่วมมือ นำผลิตภัณฑ์ โมบิล จำหน่ายผ่านศูนย์ย่อยใกล้กลาง เดมเลอร์ ๗



ฮอนดา

บริษัท ฮอนด้า ออโตโมบิล (ประเทศไทย) จำกัด นำยานตรกรมรุ่นใหม่ ออดิสซี/ซีอาร์-วี และ แจซซี วิเทค ร่วมแสดงในงาน "มหกรรมยานยนต์ครั้งที่ 21" หรือ "MOTOR EXPO 2004" โดยมี โยอิชิ อาโอกิ ประธานบริษัท พร้อมด้วยผู้บริหารร่วมแถลงข่าว ณ ศูนย์แสดงสินค้า และการประชุม อิมแพค เมืองทองธานี



โวลโว

โรเบิร์ต นอร์แมน ประธานบริหาร จันทนา วัฒนารมย์ รองประธานฝ่ายการตลาด บริษัท วอลโว่ คาร์ (ประเทศไทย) จำกัด พร้อมด้วยคณะผู้บริหารจาก บริษัท สวี-เดนมอเตอร์ส จำกัด (มหาชน) ทำการส่งมอบรถ โวลโว เอส 80 2.3 เทอร์โบ ให้แก่ โรงแรม เบรนต์ เพื่อนำไปให้บริการแก่ลูกค้าของโรงแรม



ฮิอุซุ

โกโร ซินตานี กรรมการผู้จัดการ บริษัท ตรีเพระฮิอุซุเซลส์ จำกัด ส่งมอบรถ ฮิอุซุ ดี-แมกซ์ ไฮ-แลนเดอร์ 4 ประตู ซูเปอร์คอมมอนเรล 3,000 ซีซี ให้แก่ ศุภชัย พันธุภาณนท์ ผู้อำนวยการกองวัง สำนักพระราชวัง ที่ให้ความไว้วางใจเลือกใช้ ฮิอุซุ ณ อาคารสำนักงานใหญ่



ห้องรับรองลูกค้า

INTERNET CAFE

เครื่องวัด GLOSS METER

ห้องผู้บริหาร



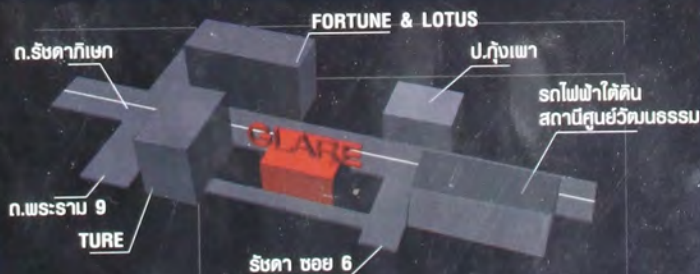
แท่นโชว์สินค้า

เก็บรายละเอียดก่อนขัดเคลือบ

ครั้งแรกในเมืองไทย เทคโนโลยีล่าสุดเพื่อคนรักรถจากอเมริกา ปฏิวัติการขัดด้วยเทคโนโลยีใหม่เคลือบเงารถยนต์ที่ไม่ใช่ขี้ผึ้ง (wax) แต่ Glare glassplexin technology เป็นสารที่มีประสิทธิภาพสูง สามารถแทรกซึมลงสู่ช่องว่างภายในโมเลกุลของพื้นผิวรถ และด้วยสถานะเป็นของเหลว คล้ายแก้ว Glare จึงมีความทนทานปกป้องรถคุณจากสภาพแวดล้อมมากกว่าสารเคลือบเงาทั่วๆ ไป

เรามั่นใจในประสิทธิภาพของ Glare กับขั้นตอนที่ละเอียดถึง 24 ขั้นตอน จึงกล้ารับประกันความเงางามด้วย Gloss Meter ที่วัดค่าความเงางามก่อนและหลังเคลือบสี ภายในเวลา 18 เดือน ค่าความเงางามของรถคุณจะลดลงไม่เกิน 8 %

นอกจากการบริการที่เป็นกันเองแล้ว ท่านยังสามารถนำรถของท่านกลับมาเช็คสภาพและดูแลรักษาตลอดอายุการรับประกัน



ลาน F ศูนย์รวมรถยนต์ไฮโซชัย ก. รัชดาภิเษก ข. รัชดา 6 ห้วยขวาง กทม. 10310 โทร. 0-2612-2448, 0-1632-9099 แฟกซ์ 0-2612-2449



ยานยนต์ ๑

สัมพันธน์ พันธุ์พาณิชย์ กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ยานยนต์ จำกัด (มหาชน) และตั้ง บริษัท หลักทรัพย์ ไซริส จำกัด (มหาชน) และบริษัท หลักทรัพย์ ซิกโก้ จำกัด (มหาชน) เป็นที่ปรึกษาทางการเงินจัดจำหน่าย และรับประกันการจำหน่ายร่วม ในการเสนอขายแก่ประชาชนทั่วไป



NATURE EXPLORER

ดวงดาว สุวรรณรัชย์ บรรณาธิการอำนวยการ มন্ত্রী ศรีโสภา กองบรรณาธิการ นิตยสาร NATURE EXPLORER ชาญชัย ปภัสร์พงษ์ ประธานจัดงาน "มหกรรมยานยนต์ ครั้งที่ 21" พร้อมด้วย นที ศาสตร์ยกุล ตัวแทน ฟอรั่ม ประเทศไทย ร่วมแถลงข่าว ล่ารางวัลเส้นทางรถยนต์ที่เบต หลังคาโลก



เคอร์ซี ฟุจิ ๑

สุนิรัตน์ คุรุจิตร กรรมการผู้จัดการ บริษัท เคอร์ซี ฟุจิ ซัพพลาย จำกัด ผู้แทนจำหน่าย ผลิตภัณฑ์เพื่อสุขภาพ "OTO BODY CARE" และ "FUJIIRYOKI" เปิดโชว์รูมใหม่ อาคาร วิราวัตร โดยมี โตชิคะชิ ตากะโดริ ผู้บริหารจาก FUJI MEDICAL INSTRUMENTS MFG. CO., LTD. ร่วมเป็นเกียรติ



เอเชียคอมแพค ๑

เกษม อิสระพิทักษกุล ผู้จัดการฝ่ายขาย จรัสศรี โรจนสกุล ผู้จัดการฝ่ายประชาสัมพันธ์ และ ภัทรา เนตรรัตนกุล ผู้จัดการฝ่ายจัดซื้อ ร่วมให้ความรู้ คำแนะนำเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ทั้งผ้าเบรค ก้ามเบรค และจานเบรค ภายในบูธ งาน "มหกรรมยานยนต์ ครั้งที่ 21" ที่ผ่านมา



เอ.พี. ฮอนด้า ๑

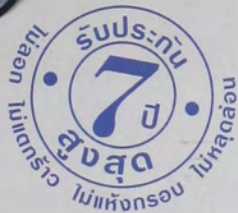
อาร์ มัตซึอูระ ประธานกรรมการบริหาร ดร. อรรถพร พรประภา รองประธานกรรมการบริหาร และ เอ็ม คาโด กรรมการบริหาร บริษัท เอ.พี. ฮอนด้า จำกัด ร่วมแสดงความยินดีแก่ทีมเยาวชนไทยจากโรงเรียนกองทัพเอกอัครราชทูต ช่างกล ชส.ทบ. เนื่องจากชนะเลิศการแข่งขัน ฮอนด้า ประหยัดเชื้อเพลิง ณ ประเทศญี่ปุ่น



ออโตโมทฟ ๑

พรศักดิ์ อธิพงษ์ไพโรจน์ กรรมการผู้จัดการ บริษัท ออโตโมทฟ เอเชียติก (ประเทศไทย) จำกัด ตัวแทนจำหน่ายลูกปืน ทิมเคน ร่วมกับ บริษัท ทิมกัน จำกัด จัดงานสัมมนาเปิดตัวลูกปืน ทิมเคน อย่างเป็นทางการ พร้อมเสด็จขอบคุณดีเลอร์ เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างกัน

สยบร้อน...สะท้อนความเป็นคุณให้โดดเด่น



Lamina FILMS®

More than 99% UV Protection

ไม่ใช่แค่กันร้อนจากแสงแดดได้สูงสุดถึง 63% ไม่ใช่เพียงป้องกันรังสียูวีได้มากกว่า 99%
แต่วินัยคุณยังโดดเด่นเหนือใครด้วย 3 คอลเลกชันใหม่จาก "ลามินาฟิล์ม"

Special Series ฟิล์มกรองแสงเพื่อยานยนต์ระดับผู้นำ
มีหลากหลายทั้งฟิล์มใสสำหรับกระจกบานหน้า
ฟิล์มเข้มเป็นส่วนตัว และฟิล์มพิเศษสำหรับผู้รักความแตกต่าง

Executive Series ฟิล์มกรองแสงระดับนักบริหาร
ให้โทนสีนุ่มนวล แฝงบุคลิกกลุ่มเล็ก

Genius Series ฟิล์มกรองแสงเพื่อชีวิตยุคใหม่ สีสดใส เงางาม
หลายสีล้นสะท้อนวิถีชีวิตทันสมัย



ทุกครั้งที่ติดตั้งฟิล์มลามินา
ของแท้จากอเมริกา โปรดสังเกต!

- ไลโก Lamina Films พร้อมรหัสรุ่นชัดเจน บนแผ่นฟิล์มทุกครั้งที่ติดตั้ง
- ติดตั้งจากผู้แทนจำหน่ายที่ได้รับหนังสือแต่งตั้งอย่างเป็นทางการจากบริษัทฯ กว่า 250 แห่งทั่วไทย

บริษัท เทคโนเซล (เพรีย) จำกัด

โทร. 0-2885-2500 แฟกซ์ 0-2885-2509

E-mail : info@laminafilms.com

www.laminafilms.com

Hotline สายด่วนเพอร์โฟก กับ ลามินาฟิล์ม โทร.0-2885-2501-3
(นอกเวลาทำการเป็นระบบตอบรับอัตโนมัติ)





คาลเท็กซ์ ๑

สุธิต โอวาร์ สกท ผู้จัดการทั่วไป ธุรกิจน้ำมันหล่อลื่น ชูตินธร ปักเข็ม ผู้จัดการทั่วไป ฝ่ายจัดหา ผลิตและจัดจำหน่ายน้ำมันหล่อลื่น และ อภิวัฒน์ อัครนิหิต ผู้จัดการอาวุโส ฝ่ายองค์กรและรัฐสัมพันธ์ บริษัท น้ำมัน คาลเท็กซ์ (ไทย) จำกัด มอบเงินแก่ พระราชาธรรมนิเทศ เพื่อสมทบทุนโครงการบ้านพักชะชีวัด



บางเขนอนด้า ๑

แพรวพรรณ หิรัญศรีสุนทร กรรมการผู้จัดการ บริษัท บางเขนอนด้าคาร์ส จำกัด พร้อมด้วยเจ้าหน้าที่ของบริษัท ร่วมทำบุญ โดยการร่วมบริจาคเงิน สิ่งของเครื่องใช้ และของเล่นต่างๆ ให้แก่ สถานสงเคราะห์เด็กอ่อนรังสิต เพื่อนำไปใช้ประโยชน์ในด้านต่างๆ



เชลล์ ๑

ไพรัตน์ ทิวการพรณราย ผู้จัดการฝ่ายการตลาดผลิตภัณฑ์หล่อลื่นยานยนต์ (ไทย/กัมพูชา และลาว) จอห์น เดน "GM CONSUMER LUBRICANTS EAST" และทวีพร เต็งประทีป ผู้จัดการกลุ่มธุรกิจผลิตภัณฑ์หล่อลื่นยานยนต์ มอบเช็ค "คืนความสดชื่น คืนชีวิต คืนพลัง" ส่งท้ายปี 2547



วิริยะประกันภัย ๑

กานดา วัฒนายังสมสุข ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายการตลาด บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด เป็นผู้แทนบริษัทมอบแผ่นปลิวประชาสัมพันธ์โครงการ "ปันน้ำใจ ช่วยเหลือรถจอดเสียในทาง โทร. 1137" ให้แก่ พลต. มนต์ จารุญ รองผู้บัญชาการตำรวจนครบาล เพื่อต่อยอดโครงการให้ประชาชนรับทราบมากยิ่งขึ้น



เคพีเอ็น พลัส ๑

ชยพล เป็ลยอนสอน ผู้จัดการพัฒนาธุรกิจแฟรนไชส์ ของ บริษัท เคพีเอ็น พลัส จำกัด ได้ลงนามเซ็นสัญญาทำธุรกิจแฟรนไชส์ ร่วมกับ สรวิช เจริญพิทักษ์พร เปิดร้าน เคพีเอ็น พลัส สาขา จังหวัดยะลา ร้านค้าปลีกและค้าปลีกไฮดรเจนยานยนต์รูปแบบใหม่ครบวงจร



มิตซูบิชิ

มาติกา มูลศาสตร์ รองประธานกรรมการ บริษัท มิตซูบิชิ จำกัด ตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ มิตซูบิชิ มอบกรวยจราจร ให้กับ พตท. เกรียงศักดิ์ แก้วมณี รองผู้กำกับการสารวัตรสืบสวน สกอ. ปราสาท จ. สุรินทร์ เพื่อใช้ในการจราจร ณ โชว์รูม มิตซูบิชิสุรินทร์

Philips Blue Vision - The quality upgrade headlighting bulb

พบกับในงาน MOTOR SHOW ครั้งที่ 26
ที่บูธ 174-175 HALL ACCESSORIES
ไบเทค-บางนา วันที่ 25 มี.ค-3 เม.ย 2548

สว่างชัดทุกเส้นทาง หลอดไฟรถยนต์ฟิลิปส์พาทุกคนกลับบ้านอย่างปลอดภัย



Vision Plus สว่างขึ้น+50%
ส่องไกลขึ้น+10-20 เมตร

[illegible]



ปตท. ๙

ชัยวัฒน์ ชูฤทธิ์ ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่วางแผน กลุ่มธุรกิจน้ำมัน บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ร่วมแสดงความยินดีแก่ วชิราภรณ์ พงษ์พงศ์สานนท์ และเพื่อนๆ เนื่องในโอกาสเปิดร้าน "GOODWILL" ที่ให้บริการด้าน "BEAUTY SPA และ DINING" ณ คอนแวนต์ สิลม



ยี่เอส แบทเตอร์รี่ ๙

ภียโย พัวพงษ์ศร กรรมการผู้จัดการ และ ศรัณย์ ชินประพัทธ์ ผู้จัดการทั่วไปฝ่ายขาย กรุงเทพฯ ๙ นำคณะผู้แทนจำหน่ายแบตเตอรี่ จีเอส ที่สามารถทำยอดขายได้สูงสุดในปี 2547 เดินทางท่องเที่ยว ณ ประเทศสาธารณรัฐประชาชนจีน เพื่อชมดินแดนอุตสาหกรรมและสถาปัตยกรรมอันลือชื่อ



บริดจสโตน ๙

บริษัท บริดจสโตนเชลล์ (ประเทศไทย) จำกัด จัดกิจกรรมให้กับสมาชิกชมรม "YOUNG EXECUTIVE CLUB" นำคณะสมาชิกท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ โดยระหว่างการเดินทางได้นำเสื้อผ้าและอุปกรณ์การเรียน มอบให้แก่ตัวแทนจากโรงเรียนบ้านปอผาใต้ อ. อุ้มผาง จ. ตาก ซึ่งเป็นการทำกิจกรรมเพื่อสังคม



สยามกลการอะโหล่ ๙

ดร. พรเทพ พรประภา ผู้จัดการใหญ่ เกริกกิจ เรืองปิตาภรณ์ กรรมการผู้จัดการ และ ประภาสิทธิ์ พรประภา ผู้จัดการทั่วไปการตลาดและประสานงาน บริษัท สยามกลการอะโหล่ จำกัด จัดงาน "IT'S TIME TO PARTY NEW YEAR 2005" เพื่อสร้างขวัญและกำลังใจแก่ผู้บริหารและพนักงาน



สยามมิชลิน ๙

นำทิพย์ ลำเนาประเสริฐ ผู้จัดการส่วนประชาสัมพันธ์ สยามมิชลินกรุ๊ป พร้อมด้วย คณะกรรมการตัดสินประกวดวาดภาพ ประกอบด้วย นิวัติ กองเพียร/อ. สังคม ทองมี/ชัย ราชวัตร และนิรมล เมธีสุวกุล ร่วมตัดสินการประกวดวาดภาพ ประจำปี 2546 ในหัวข้อ "เพื่อโลกใส ใสใจสิ่งแวดล้อม"



นิวเจนเนอเรชั่น ๙

บริษัท นิวเจนเนอเรชั่น ซัพพลาย จำกัด และ NECVOX INTERNATIONAL (THAILAND) CO., LTD. ร่วมกับ GOLDENKEY SOUND ออกบูธในงาน "มหกรรมยานยนต์ ครั้งที่ 21" หรือ "MOTOR EXPO 2004" ณ ศูนย์แสดงสินค้า และการประชุม อิมแพค เมืองทองธานี เมื่อวันที่ 1-12 ธันวาคม ที่ผ่านมา



ของเล่น



ของจริง

อุปกรณ์กันขโมยรถที่ดี
ต้องไม่เป็นแค่ของเล่นที่ใช้ **หน่วงเวลาโจร**
เจาะจง “ล็อกเทค” ตันตำรับสิทธิบัตร
ของจริงที่ใช้ **ทำลายโอกาสโจร**



ล็อกเทค ใจท้อ

อุปกรณ์ล็อกเบรกและคลัทช์ “ล็อกเทค” มีจำหน่ายตามร้านประดับยนต์ทั่วไป
ผลิตภายใต้สิทธิบัตร เลขที่ 10218

บริษัท วิสิทูล็อก จำกัด โทร. 0-2703-2727, 0-2703-2626, 0-2703-1223-24 โทรสาร 0-2703-1515 e-mail : info@visitlock.com
ตัวแทนจำหน่าย : บริษัท โมเดอร์นเทคนิคล็อก จำกัด โทร. 0-2362-5734-44 โทรสาร 0-2362-5745



บีเอ็มดับเบิลยู เอกซ์ 5



บีเอ็มดับเบิลยู พลิกโฉม ปรับแต่ง เอกซ์ 5 เจเนอเรชัน 2 ให้เป็นรถกิจกรรมกลางแจ้งหรือ “เอสยูวี” ทรูสำหรับใช้ในเมือง โดยถอดอุปกรณ์ที่ไม่จำเป็นออก เพิ่มความคล่องตัวมากขึ้น

กาย “ใบพัดเครื่องบินสีฟ้าขาว” บีเอ็มดับเบิลยู นำ เอกซ์ 5 เจเนอเรชัน 2 ที่ได้รับการพัฒนา และปรับปรุงทั้งในเรื่องของ ขนาด สมรรถนะ ความสะดวกสบาย และประโยชน์ใช้สอย ที่เพิ่มขึ้นโดยทีมนักออกแบบ ซึ่งนำโดย อาตเรียน ฟาน ฮุยดงค์ ได้ออกแบบรถกิจกรรมกลางแจ้งที่พิเศษไม่เหมือนใคร

อย่างไรก็ตามถึงแม้ว่า บีเอ็มดับเบิลยู เอกซ์ 5 จะมีขนาดไม่เล็กกะทัดรัดเท่า เอกซ์ 3 แต่ลักษณะกลับตรงกันข้ามจะมีมิติตัวถังมากกว่า เอกซ์ 5 รุ่นปัจจุบัน ภายในของ

เอกซ์ 5 ยังคงเอกลักษณ์ความเป็น ซีรีส์ 5 ที่มี 5 ที่นั่ง นอกจากนี้ ยังมีข้อเสนอให้แก่ลูกค้า สามารถเพิ่มที่นั่งแถวที่ 3 ได้อีกด้วย

ระบบช่วงล่างใช้สปริงเหล็กร่วมกันกับระบบรองรับแบบถุงลม ยังคงรักษาเอกลักษณ์ของ เอกซ์ 5 ที่มีรูปทรงสูงสง่าไว้อีกด้วย

เครื่องยนต์มี 2 ทางเลือกคือ ดีเซล 6 สูบแถวเรียง และวี 8 สูบ ซึ่งเหมือนกับ เอกซ์ 5 รุ่นปัจจุบันใช้น้ำมันดีเซล ส่วนเครื่องยนต์เบนซินปรับปรุงจากเครื่อง 6 สูบแถวเรียง คาดว่าน่าจะให้เห็นในเร็วๆ นี้





CARMAN SCAN II

ใช้ในการวิเคราะห์เครื่องยนต์, เกียร์อัตโนมัติ, ระบบ ABS, และระบบถุงลมนิรภัย (SRS AIR BAG) ฯลฯ

เหมาะสำหรับรถยนต์ที่ผลิตเพื่อจำหน่ายในเอเชีย และใช้มาตรฐาน ISO 900 II สามารถอ่านและลบ TROUBLE CODE รวมไปถึงการแสดงผลข้อมูลจากเครื่องยนต์ขณะทำงาน แสดงผลเป็นตัวเลขและกราฟ มีโหมด AUTO SEARCHING เพื่อช่วยในการค้นหาปัญหาโดยอัตโนมัติ และฟังก์ชันอื่นๆ อีกมากมายที่ช่วยให้ช่างมืออาชีพทำงานได้ง่ายและเร็วขึ้น

1-1 DIAGNOSTIC TROUBLE CODES

P0115 ENG. COOLANT TEMP. SENSOR

P0128 THROTTLE POSITION SENSOR

P0118 INTAKE AIR TEMP. SENSOR

P0195 MANIFOLD ABSOLUTE PRESS.

P1273 CONTROL RELAY - STUCK ON

STALL-SOON AFTER STARTING

1000	RISC BARY	0.25
100		400 mV
1500	0.25	1MUTATION
2000		4.7 mV
2500		
3000		

Diagnostic Trouble Code

Graphic Function

บริษัท กิจจาแอดวานซ์เทคโนโลยี จำกัด

Tel: 0-2933-2814-7, 0-2530-5040 Fax: 0-2933-2166

e-mail: info@kitcha.com <mailto:info@kitcha.com>

มาเซราตี จีที คูเป

มาเซราตี จีที คูเป ใช้เครื่องยนต์ขนาด 5.0 ลิตร วี 8 พละกำลังกว่า 470 แรงม้า พัฒนามาจากเครื่องยนต์ยอดอีกมาป่าลำพอง ขนาด 4.2 ลิตร ของ แฟร์รารี



มาเซราตี จีที คูเป ใหม่ จะเปิดตัวครั้งแรกในงานมหกรรมยานยนต์เจนีวาครั้งที่ 76 ในปี 2006 จุดเด่นที่ทำให้ประสบความสำเร็จ คือระบบการบังคับควบคุม และการผลิตอย่างพิถีพิถัน ทำให้จีที ตัวใหม่ทั้งรุ่น คูเป และ สปีดเดอร์ ยังคงรูปลักษณะที่สั่นสะเทือนระดับแพลทฟอร์มเดิมของ กัวตโตรोโปเต ซาลูน รุ่นสุดท้าย

จีที เป็นรถ 2+2 ที่นั่ง มีห้องโดยสารที่กว้างขวางกว่ารุ่นก่อน ต้องขอบคุณทีมวิศวกรที่ออกแบบฐานล้อให้ยาวขึ้น ถึงอย่างไรก็ยังกว้างไม่เท่ารุ่น กัวตโตรोโปเต ระบบช่วงล่างเป็นแบบ ดับเบิลวิชโบน ทำงานร่วมกับระบบสกายชัคที่ได้รับการพัฒนาให้ดีขึ้น และได้มีการติดตั้งห้องเกียร์ CAMBIOCorsa แบบไม่มีคลัทช์ตัวเดียวกับ

รุ่น กัวตโตรोโปเต ส่วนด้านชุมพลังพัฒนามาจากเครื่อง วี 8 ของ แฟร์รารี จากเดิมที่มีขนาด 4.2 ลิตร ให้กลายเป็น 5.0 ลิตร พร้อมปรับปรุงฝาสูบใหม่ ใส่ระบบอัดอากาศ ทำให้ได้พละกำลังกว่า 470 แรงม้า รุ่น สปีดเดอร์ จะออกตามมาพร้อมด้วยเครื่องยนต์ 4.2 ลิตร วี 8 เป็นการพัฒนาโดย ปินินฟารินา ร่วมกับ ฟแรงค์ สเตพเฮนชัน

BLUE POWER INTERIOR BRITE

บลูเพาเวอร์ อินทีเรียร์ ไบรท์

ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดภายในรถยนต์ กำจัดคราบสกปรก ครีดยางเสื่อม และกลิ่นอับภายในรถได้อย่างมีประสิทธิภาพ และไม่ทำลายเบาะหนังในรถ ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดด้วยน้ำและแอลกอฮอล์ สำหรับทำความสะอาดภายในรถยนต์ บ้าน และสำนักงาน



BLUE POWER CAR WAX POLISH

บลูเพาเวอร์ คาร์แว็กซ์ พอลิช

ผลิตภัณฑ์เคลือบเงาและขัดสีผิวรถ ด้วยการพ่นแบบละออง 100 เปอร์เซ็นต์ สะท้อนไฟแวววาว ชัดเจนแวววาว สีสันสดใสและเงาแวววาว และเพิ่มความเงางามบนพื้นผิวรถของคุณ ไม่กัดกับสีรถทุกชนิดทั้งสีธรรมดาและสีเมทัลลิก



หาซื้อได้ตามร้านขายยาและร้านเครื่องสำอาง
สามารถสั่งซื้อสินค้าผ่านทางเว็บไซต์ได้ที่
www.bluepower.co.th
บริษัท อินส์เตอร์ อีพพลาย จำกัด
โทร. 0-2712-2558-60 แฟกซ์ 0-2712-2560



ระเบียบรถใหม่

เรื่อง : ชูศักดิ์ ชนจินดา
chanusak@autoinfo.co.th

วางเว้นไปสองเดือนเต็ม เพราะต้อง
สละพื้นที่หน้ากระดานให้แก่
รายงานข่าวมหกรรมยานยนต์
ปารีส กลับมาพบกันอีกครั้ง ในเดือนที่
ผู้คนยังไม่คลายความโศกเศร้าจากกรณี
“คลื่นมรณะ” ก็ยังหนีไม่พ้น มหกรรม-
ยานยนต์ปารีส เพราะรถใหม่ทุกแบบทุก
รายการที่นำมาเสนอใน “ระเบียบรถใหม่”
เดือนนี้ ล้วนแล้วแต่เป็นรถที่ใช้ในงานมห-
กรรมยานยนต์ปารีสครั้งล่าสุด เป็นที่เปิด
ตัวด้วยกันทั้งนั้น

เริ่มกันที่ผลงานชิ้นใหม่ล่าสุดของค่าย



ดาวสามแฉก คือ **เมอร์เซเดส-เบนซ์ เอ-
คลาสส์ (MERCEDES-BENZ A-CLASS)** รุ่น
ที่สอง ซึ่งรถพวงมาลัยซ้ายเริ่มออกขายใน
เยอรมนีและอีกหลายประเทศในยุโรป มา
ตั้งแต่ต้นเดือนกันยายนปีกลาย ส่วนรถ
พวงมาลัยขวา จะเริ่มออกขายในอังกฤษ
เดือนกุมภาพันธ์นี้

ค่ายดาวสามแฉกนำรถ **เมอร์เซเดส-
เบนซ์ เอ-คลาสส์** ออกจำหน่ายเป็นครั้ง-



เมอร์เซเดส-เบนซ์ เอ-คลาสส์

เจเนอเรชันที่สองของดาวสามแฉกดวงจิ๋ว



แรกเมื่อเดือนตุลาคม 1997 และปรับปรุงแบบ FACELIFT หรือ “ยกหน้า” ไปครั้งหนึ่งเมื่อต้นปี 2001 โดยมีการปรับปรุงในหลายๆ จุด ทั้งภายนอก และภายใน รวมทั้งเพิ่มตัวถังแบบฐานล้อยาว (ยาวกว่ารุ่นธรรมดา 17 ซม.) ให้เลือกใช้ด้วย ปรากฏว่าในช่วงเวลาเจ็ดปีเต็มที่อยู่ในตลาด ค่ายดาวสามแฉกสามารถขายรถ **เมอร์เซเดส-เบนซ์ เอ-คลาสส์** รุ่นแรก ทั้งพวงมาลัยซ้ายและพวงมาลัยขวา ในตลาดทั่วโลกได้ถึง 1.1 ล้านคัน

สำหรับรุ่นที่สอง ซึ่งมีรหัสโรงงานว่า W169 นี้ เป็นรถที่ออกแบบขึ้นใหม่ทั้งหมด ตั้งแต่หัวจรดหาง แต่รูปทรงองค์เอวโดยรวม

เห็นเพียงแวบเดียว ใครๆ ก็ต้องรู้ว่าเป็นรถ **เอ-คลาสส์** โดยไม่จำเป็นต้องเห็นรหัสโมเดลที่ติดอยู่ตรงบันท้าย ที่แปลกไปจากรุ่นแรกก็คือ รุ่นที่สองนี้ มีตัวถังสองแบบ คือตัวถังสามประตูที่เน้นลักษณะสปอร์ตในสไตล์ของรถ คูเป กับตัวถังห้าประตูซึ่งมีลักษณะเป็นรถครอบครัว

ตัวถังทั้งสองแบบนี้มีขนาดโตเท่ากันในทุกมิติ คือ ยาว 3.838 ม. กว้าง 1.764 ม. และสูง 1.595 ม. ซึ่งเมื่อเทียบกับรุ่นเดิมแบบฐานล้อธรรมดาแล้ว ก็จะพบว่าตัวถังของรุ่นใหม่นี้ มีขนาดโตขึ้นในทุกมิติ คือ ยาวกว่าเดิม 23.2 ซม. กว้างกว่าเดิม 4.5 ซม. และสูงกว่าเดิม 2.0 ซม. ในขณะที่ช่วง

ฐานล้อก็ขยายจาก 2.423 เป็น 2.568 ม. และค่าสัมประสิทธิ์แรงต้านอากาศซึ่งบ่งบอกความสิ้นลม ลดจาก 0.31 ในรุ่นเดิมเป็น 0.29 ในรุ่นใหม่นี้





เมอร์เซเดส-เบนซ์ เอ-คลาสส์ รุ่นแรก เริ่มจำหน่ายเมื่อเดือนตุลาคม 1997 และปรับปรุงแบบ "ยกหน้า" เมื่อต้นปี 2001 ทำยอดขายสูงถึง 1.1 ล้านคัน ในเวลาเจ็ดปี



รถพวงมาลัยซ้ายที่ออกจำหน่ายแล้ว แบ่งการตกแต่งและอุปกรณ์เป็นสามระดับ กำกับด้วยรหัส คลาสสิก (CLASSIC) เอ-เลแกนซ์ (ELEGANCE) และ อวองการ์ด (AVANTGARDE) โดยแยกโมเดลให้เลือกใช้ตามขนาดเครื่องยนต์รวมเจ็ดโมเดล คือ A150-A170-A200-A200 TURBO-A160 CDI-A180CDI-และ A200 CDI

โมเดลพื้นฐานคือ **MERCEDES-BENZ A150** ติดตั้งเครื่องยนต์ SOHC 4 สูบเรียง 8 วาล์ว 1,498 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 95 แรงม้า ที่ 5,200 รอบต่อนาที อัตราเร่ง 0-100 กม./ชม. ทำได้ใน 12.6 วินาที ส่วนความเร็วสูงสุดอยู่ที่ระดับ 175 กม./ชม.

ถัดไปคือ **MERCEDES-BENZ A170** ติดตั้งเครื่องยนต์ SOHC 4 สูบเรียง 8 วาล์ว 1,699 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 116 แรงม้า ที่ 5,500 รอบต่อนาที อัตราเร่ง 0-100 กม./ชม. ทำได้ใน 10.9 วินาที ส่วนความเร็วสูงสุดพุ่งขึ้นเป็น 188 กม./ชม.

MERCEDES-BENZ A200 ติดตั้งเครื่องยนต์ SOHC 4 สูบเรียง 8 วาล์ว 2,034 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 136 แรงม้า ที่ 5,750 รอบต่อนาที อัตราเร่ง 0-100 กม./ชม. ทำได้ใน 9.8 วินาที ความเร็วสูงสุด 200 กม./ชม.

ส่วนหัวกะทิของรถเบนซ์คือ **MERCEDES-BENZ A200 TURBO** ติดตั้งเครื่องยนต์บล็อกเดียวกับ MERCEDES-BENZ A200 แต่เพิ่มชุดอัดอากาศด้วยเทอร์โบชาร์จเจอร์เข้าไปด้วย ทำให้กำลังสูงสุดพุ่งพรวดขึ้นเป็น 193 แรงม้า ที่ 5,000 รอบต่อนาที และตัวเลขความเร็วความเร็วเปลี่ยนเป็น 8.0 วินาที กับ 227 กม./ชม. ตามลำดับ

ส่วนอีกสามโมเดลที่เหลือ ติดตั้งเครื่องยนต์บล็อกเดียวกัน เป็นเครื่องเทอร์โบดีเซลชนิดเชื้อเพลิงโดยตรง DOHC 4 สูบเรียง 16 วาล์ว ความจุ 1,991 ซีซี แต่ปรับแต่งไม่เหมือนกัน ทำให้ได้ตัวเลขกำลังสูงสุดต่างกัน คือ 82 แรงม้า ที่ 4,200 รอบต่อนาที ใน **MERCEDES-BENZ A160 CDI** 109 แรงม้า ที่ 4,200 รอบต่อนาที ใน **MERCEDES-BENZ A180 CDI** และ 140 แรงม้า ที่ 4,200 รอบต่อนาที ใน **MERCEDES-BENZ A200 CDI**



โลกรถยนต์

ผลิตโดย

ฟอร์มูลา

Carstereo

4 WHEELS

THE WORLD OF CARS

2004-2005

- 40 รถเด่นรถดังในรอบปี และ 12 ดาวเด่น 4WD
- รวมรถรุ่นล้ำจากทุกค่ายทั่วโลกกว่า 500 คัน
- สถานการณ์ตลาดรถยนต์ ปี 2547
- เครื่องเสียงรถยนต์รอบโลก

วาง
ตลาด
แล้ว!

MAZDA3

ยอดเยี่ยม ชีต่าน สายพันธุ์ ชุม...ชุม

280 บาท



รายนี้ ตัวถังห้าประตูแฮทช์แบค ยาว 4.227 ม. กว้าง 1.751 ม. และสูง 1.430 ม. เป็นตัวถังที่ออกแบบขึ้นใหม่ ตั้งแต่กันชนหน้าจรดกันชนหลัง โดยทีมงานที่มี **คริส แชพแมน** (CHRIS CHAPMAN) นักออกแบบชาวอเมริกันเป็นผู้นำ และอยู่ในการกำกับดูแลอย่างใกล้ชิดของ **คริส เบงเกิล** (CHRIS BANGLE) คนดังเจ้าของตำแหน่งผู้อำนวยฝ่ายออกแบบของ บีเอ็มดับเบิลยู คำสัมผัสที่แข็งแกร่งด้านอากาศซึ่งบ่งบอกความลื่นลม อยู่ในเกณฑ์ดีพอสมควร คือแค่ 0.29–0.30

รูปทรงองค์เอวและรายละเอียดของตัวถังภายนอก ก็เหมือนๆ กับรถอนุกรมอื่นๆ ของผู้ผลิตรถยนต์รายนี้ คือประกอบขึ้น

เจ้าของเครื่องหมายการค้าใบพัดเครื่อง-บินสีฟ้าขาว ประกาศเจตนารมณ์ไว้เมื่อไม่นานมานี้ว่า ภายในปี 2008 ยอดขายของรถในเครือขายรวมสามยี่ห้อ คือ **บีเอ็มดับเบิลยู** (BMW) **มินิ** (MINI) และ **โรลล์ส-รอยซ์** (ROLLS-ROYCE) จะพุ่งขึ้นถึงระดับ 1.4 ล้านคัน/ปี

วิจารณ์กันในยุโรปว่า เป็นตัวเลขที่ทำหายพอสมควร เพราะไม่ใช่เรื่องที่จะ

ทำได้ง่ายๆ เมื่อย้อนไปดูตัวเลขในรอบปี 2003 ที่ยังทำได้เพียง 1.1 ล้านคัน และก็วิจารณ์กันด้วยว่า **บีเอ็มดับเบิลยู ซีรีส์-1** (BMW 1-SERIES) ที่เริ่มจำหน่ายในยุโรปเมื่อวันที่ 18 กันยายน ที่ผ่านมานี้ คือหนึ่งในความพยายามหลายๆ ประการ เพื่อบรรลุเป้าหมายที่ว่า

เป็นรถอนุกรมใหม่ล่าสุด และมีขนาดเล็กที่สุดในสายการผลิตของผู้ผลิตรถยนต์



บีเอ็มดับเบิลยู ซีรีส์-1

รถเล็กสุดของค่ายใบพัดเครื่องบินสีฟ้าขาว



" เพราะมันไม่ใช้การเคลือบสี
แต่เป็นการรักษาเนื้อสี "

คุณกรรพ เพ็งสภา
Business Development Director
CyberPlanet Interactive Co., Ltd.

ระบบ Mirror Finish เกล็ดสีเฉพาะ Ming เท่านั้น
ที่เป็นที่ไว้วางใจของบุคคลระดับผู้นำ

Ming เท่านั้นที่มั่นใจ กล้ารับคำท้าทาย

ด้วย Used Car Spa Program ที่กล้ารับประกันคุณภาพการฟื้นฟูสี Used Car ให้กลับมาสวยดุจรถใหม่
หากไม่พอใจ ยินดีคืนเงิน! *



สำหรับคุณ...คือการไป สปา สำหรับรถ...คือการไป

- Mirror Finish ระบบการดูแลสีรถยนต์ ทำไม่ใช้การเคลือบสีทั่วทั้งคัน
- รับประกัน 6 ปี สำหรับรถใหม่และ 3 ปีสำหรับ Used Car

สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม ติดต่อ
บริษัท มิง จี การ์คอสเมติก (ประเทศไทย) จำกัด
79 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทร. 0-2690-0805, 0-2690-0809

* ตามเงื่อนไขของบริษัท



Since 1935
Master in Natural Glazing



จาก CONCAVE & CONVEX หรือ “ผิวเว้ากับผิวนูน” ซึ่งเป็นลักษณะการออกแบบตัวถัง ที่กลายเป็นเครื่องหมายการค้าของรถ บีเอ็มดับเบิลยู ในยุคนี้นี้ไปแล้ว



ชุดที่ออกจำหน่ายแล้วทั้งแบบพวงมาลัยขวาและพวงมาลัยซ้าย เมื่อเดือนกันยายน ที่ผ่านมา แยกโมเดลให้เลือกใช้ตามขนาดเครื่องยนต์รวมสี่โมเดล คือ BMW 116i-BMW 120i-BMW 118d-และ BMW 120d

โมเดลพื้นฐานคือ **BMW 116i** ติดตั้งเครื่องยนต์ DOHC 4 สูบเรียง 1,596 ซีซี 115 แรงม้า ถ่ายทอดกำลังสู่ล้อคู่หลังผ่านเกียร์ธรรมดา 5 จังหวะ สนนราคาตัวที่ซื้อขายกันในเยอรมนี เริ่มต้นที่ 19,800 ยูโร หรือเท่ากับประมาณ 1.03 ล้านบาทไทย

โมเดลถัดไปคือ **BMW 120i** ติดตั้งเครื่องยนต์ DOHC 4 สูบเรียง 1,995 ซีซี 150 แรงม้า มีระบบเกียร์ให้เลือกสองแบบ คือ

เกียร์ธรรมดา 6 จังหวะ กับเกียร์อัตโนมัติ 6 จังหวะ ค่าตัวในเยอรมนีเริ่มต้นที่ 23,600 ยูโร หรือประมาณ 1.23 ล้านบาท

ส่วนอีกสองโมเดล ติดตั้งเครื่องยนต์บล็อกเดียวกัน เป็นเครื่องเทอร์โบดีเซลฉีดเชื้อเพลิงโดยตรง DOHC 4 สูบเรียง ความจุ 1,995 ซีซี แต่ปรับแต่งต่างกัน ทำให้ค่ากำลังสูงสุดไม่เท่ากัน คือ 122 แรงม้า ที่ 4,000 รอบน. ใน **BMW 118d** และ 163 แรงม้า ที่รอบเดียวกัน ใน **BMW 120d** สนนราคาตัวที่ซื้อขายกันในตลาดเมืองเบียร์ เริ่มต้นที่ 21,900 และ 24,400 ยูโร

สมรรถนะความเร็วตามตัวเลขของผู้ผลิต รุ่นที่เร็วและแรงที่สุด คือ **BMW 120d**



ศูนย์ซ่อมสีและตัวถังมาตรฐานสากล

ด้วยช่างที่มีประสบการณ์มากกว่า 30 ปี
เป็นอู่ห้างในเครือสยามกลการ



- ห้องพ่นสี-อบสีมาตรฐานสากล
- สีพ่นระบบโพลียูรีเทน 2K ของ KANSAI PAINT
- ตรวจสอบความเรียบร้อยทุกขั้นตอน
- คุณภาพคุ้มค่า นิตหมายตรงต่อเวลา
- มีคู่สัญญากับบริษัทประกันภัยกว่า 30 บริษัท
- ซ่อมได้ทุกรุ่นทุกยี่ห้อในราคายุติธรรม



ที่ศูนย์บริการใกล้บ้านคุณ

- ศูนย์ทาสีตัวถังสี** 80 วิภาวดีรังสิต (ตรงข้ามวัดเสมียนนารี) ลาดยาว โทร. 0-2579-5157-9, โทรสาร 0-2561-0812
- ศูนย์ทาสีตัวถังสี** ชั้น 4 ถ.สุขุมวิท (ระหว่าง ซ.101-101/1) บางจาก โทร. 0-2332-7257-9, 0-2741-8654-5, โทรสาร 0-2332-7256
- ศูนย์ทาสีตัวถังสี** 86 ซ.ไทยเสรี 2 ถ.สุขสวัสดิ์ โทร. 0-2425-9768-9, 0-2425-9676-7 โทรสาร 0-2425-9555
- ศูนย์ทาสีตัวถังสี** ซ.101/3 ถ.ลาดพร้าว โทร. 0-2736-1441-2, 0-2375-7314-5 โทรสาร 0-2736-1443
- ศูนย์ทาสีตัวถังสี** ถนนพญาไท (เชิงสะพานหัวช้าง) เขตปทุมวัน โทร. 0-2612-3421-23 โทรสาร 0-2612-3420
- ศูนย์ทาสีตัวถังสี** ซ.77/2 ถ.เพชรเกษม (ตรงข้าม ม.เอเซียอาคเนย์) โทร. 0-2809-6701-4 โทรสาร 0-2809-6700

บริษัท สยามนิสสัน บอดี จำกัด



80 วิภาวดีรังสิต แขวงลาดยาว
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทร. 0-2561-0813-6, 0-2941-4537-9
โทรสาร. 0-2941-4430-1
ลูกค้าสัมพันธ์ โทร. 0-2941-4744
E-mail : headoffice@snb.cscoms.com



โพร์เช 911 คาร์เรรา

ทีมงานมหกรรมยานยนต์ปารีสครั้งล่าสุด เมื่อปลายเดือนกันยายน ที่ผ่านมา ยอดผู้-ผลิตรถสปอร์ตของเยอรมนี นำรถรุ่นใหม่ ออกเปิดตัวในงานถึงสองอนุกรม อนุกรม หนึ่งคือ โพร์เช 911 (PORSCHE 911) ที่เห็น อยู่

เป็นรถ โพร์เช 911 เจเนอเรชันใหม่ ซึ่ง มีรหัสโรงงานว่า 997 ชิ้นส่วนที่ใช้ มากกว่า

ร้อยละ 80 เป็นชิ้นส่วนที่ออกแบบชิ้นใหม่ ทั้งหมด เฉพาะตัวถังภายนอก มีชิ้นส่วน เพียงชิ้นเดียวที่ตกทอดมาจากรุ่นเก่า ซึ่ง มีรหัสโรงงาน 996 คือแผงหลังคา

ตัวถังซึ่งยาว 4.320 ม. กว้าง 1.780 ม. และสูง 1.290 ม. ของ โพร์เช 911 รุ่นล่าสุด นี้ วางตัวอยู่บนช่วงฐานล้อยาว 2.415 ม. คือยาวกว่ารถรุ่นเก่าถึง 6.5 ซม. รูปทรง

องค์เอวของตัวถังภายนอก วิจารณ์กัน หลายปากในยุโรปว่า เห็นได้ชัดว่าได้รับ อิทธิพลเป็นอย่างมากจากรถ โพร์เช 911 รุ่นที่มีรหัสโรงงานว่า 993 และเป็นรถรุ่น สุดท้ายที่ใช้เครื่องยนต์ระบายความร้อน ด้วยอากาศ พุดกันอย่างตรงไปตรงมาก็คือ เป็นการออกแบบในลักษณะ “ถอยหลัง เข้าคลอง” ที่เห็นได้ชัดก็คือ ดวงโคมไฟหน้า ซึ่งเปลี่ยนจากโคมไฟแบบ “ไข่แตก” กลับ ไปใช้ไฟตากลมธรรมดาๆ อีกครั้งหนึ่ง

เมื่อก้าวเข้าไปนั่งประจำที่ผู้ขับ ผู้ที่คุ้น-เคยกับรถ โพร์เช 911 ก็จะเห็นได้ในทันที



โพร์เช 911 คาร์เรรา

โพร์เช 911 คาร์เรรา

เจเนอเรชันใหม่ของยอดรถสปอร์ตในเมืองเบียร์



โพร์เช 911 คาร์เรรา



COMBINATION OF PERFECTION, STAVIC.

LUXURY 11 SEATERS FUV. 165 HP, DIESEL COMMONRAIL TURBO, MERCEDES BENZ 5 SPEED AUTOMATIC TRANSMISSION.

บริษัท ดันยง(ประเทศไทย) จำกัด

590 ถ. พระรามที่ ๖ ตำบล หนองแขม กรุงเทพฯ 10310. โทร. 02-719-7888 แฟกซ์: 02-716-9006

โทรสาร: 02-719-7888

โทรสาร: 02-939-2211

โทรสาร: 02-980-8811-5

โทรสาร: 02-752-6840-3

โทรสาร: 02-379-6111



SSANGYONG
Thailand



โพร์เช 911 คาร์เรรา เอส

ว่า อุปกรณ์เกือบทุกชิ้น เป็นอุปกรณ์ที่ไม่เคยพบกันมาก่อนในรถรุ่นเดิม แต่เมื่อสังเกตกันอย่างจริงๆ จังๆ ก็พบว่า การออกแบบโดยส่วนรวม ก็เช่นเดียวกับตัวถัง



โพร์เช 911 คาร์เรรา เอส

ภายนอก คือได้รับอิทธิพลเป็นอย่างมากจากรถ 993 ที่เห็นได้ชัดคือ แผ่นครอบแผงหน้าปัดรูปโค้ง กับการวางตำแหน่งของช่องลม ซึ่งเหมือนกันแทบไม่ผิดเพี้ยนกับรถ 993

ในระยะแรก โพร์เช 911 รุ่นใหม่นี้ จะมีรถให้ลูกค้าเลือกใช้เพียงสองโมเดล คือ โพร์เช 911 คาร์เรรา (PORSCHE 911 CARRERA) กับ โพร์เช 911 คาร์เรรา เอส (PORSCHE 911 CARRERA S) โดยที่ความแตกต่างประการสำคัญของรถสองโมเดลนี้คือเครื่องยนต์ กล่าวคือ

โพร์เช 911 คาร์เรรา ติดตั้งเครื่องยนต์ DOHC 6 สูบนอนยัน (บ็อกเซอร์) 24 วาล์ว ความจุ 3,596 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 325

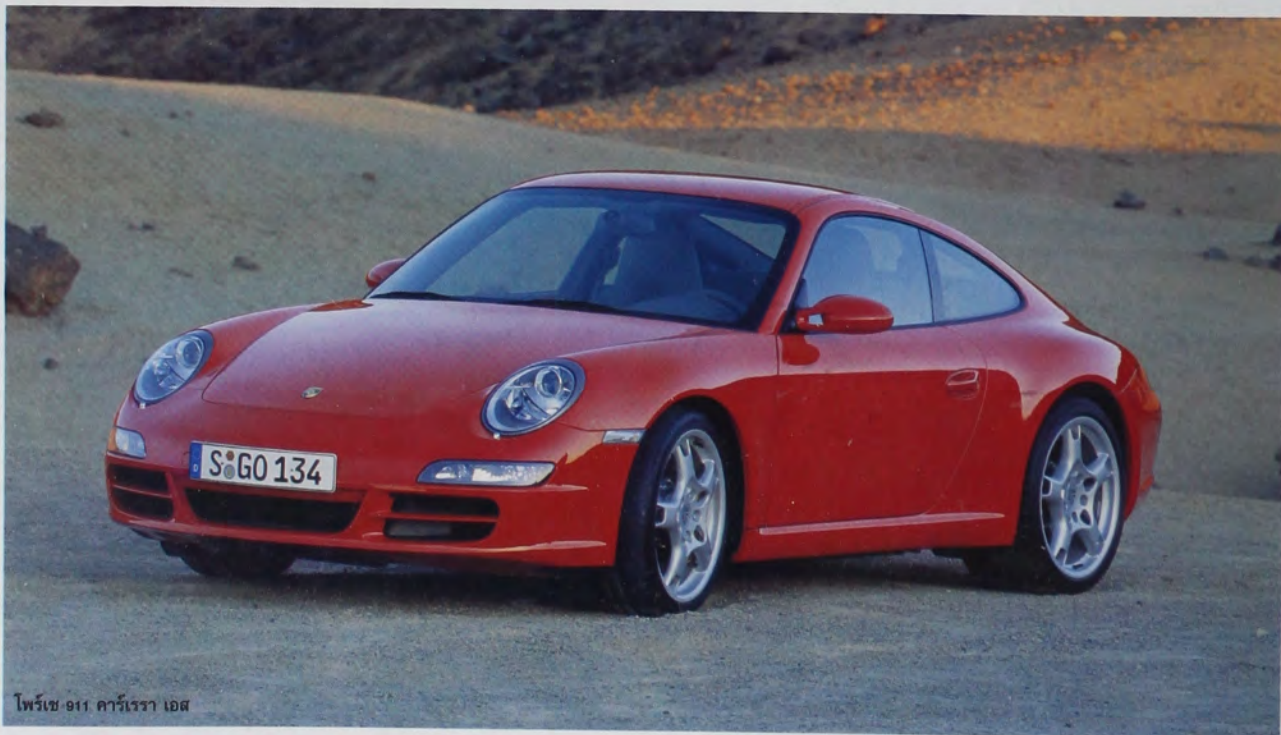
แรงม้า ที่ 2800 รอบต่อนาที และแรงบิดสูงสุด 37.8 กก.-ม. ที่ 4,250 รอบต่อนาที

ส่วน โพร์เช 911 คาร์เรรา เอส ติดตั้งเครื่องยนต์แบบเดียวกัน แต่ขยายกระบอกสูบ จาก 96.0 เป็น 99.0 มม. โดยที่ยังคงช่วงชักไว้ที่ 82.8 มม. ทำให้ความจุเพิ่มขึ้นเป็น 3,824 ซีซี ผลลัพธ์ก็คือ กำลังสูงสุดเพิ่มขึ้นเป็น 355 แรงม้า ที่ 6,600 รอบต่อนาที และแรงบิดสูงสุดเพิ่มขึ้นเป็น 40.8 กก.-ม. ที่ 4,600 รอบต่อนาที

ทั้งสองโมเดล มีระบบเกียร์เพื่อส่งทอดกำลังสู่ล้อคู่หลังให้เลือกใช้สองแบบ คือ เกียร์ธรรมดา 6 จังหวะ กับเกียร์อัตโนมัติ 5 จังหวะ ทิพทรอนิก (TIPTRONIC) พวงมาลัยแบบพินเฟืองตัวหนอน พร้อมเพาเวอร์พ่อนแรง ระบบรองรับน้ำหนักอิสระแมคเฟอร์สันสตรัท/สปริงชด/เหล็กกันโคลง หลังอิสระ มัลติลิงค์/สปริงชด/เหล็กกันโคลง ห้ามัลลือ แบบจานรูทั้งหน้าและหลัง

สมรรถนะความเร็วตามตัวเลขของผู้ผลิต รุ่นพื้นฐานคือ โพร์เช 911 คาร์เรรา อัตราเร่ง 0-100 กม./ชม.ทำได้ใน 5.0 วินาที ความเร็วสูงสุด 285 กม./ชม. ส่วน โพร์เช 911 คาร์เรรา เอส ตัวเลขเปลี่ยนเป็น 4.8 วินาที และ 293 กม./ชม.

สนนราคาค่าตัวที่ซื้อขายกันในเมืองแม่คือเยอรมนี อยู่ระหว่าง 75,200-85,200 ยูโร หรือประมาณ 3.91-4.43 ล้านบาทไทย



โพร์เช 911 คาร์เรรา เอส



ผู้นำมาละตู้ผลิตชุดหุ้มเบาะแบบสวย ราคาถูกในประเทศไทย



ประกันสินค้าเปลี่ยนแบบ

คุณภาพ
ที่ลูกค้ายอมรับ
มากที่สุด

สมาร์ท ชัท
โดดเด่นด้วยดีไซน์สไตล์ยุโรป

ประกันคุณภาพ 2 ปี



**ชุดหุ้มเบาะ
HILUX VIGO
มีจำหน่ายแล้ว**

ชุดหุ้มเบาะรถยนต์สำเร็จรูปสไตล์ยุโรป สมาร์ท ชัท

ผลิตจากหนังเทียมความหนามาตรฐาน ฟอกนุ่ม เสริมโยสังเคราะห์
จากประเทศญี่ปุ่น ออกแบบและตัดเย็บตามสไตล์ยุโรป
จากทีมช่างของแกรนด์ มีทุกรุ่น ทุกยี่ห้อ

- กระชับเข้ารูปสวมกับเบาะเดิมได้ทันที
- ใช้งานง่าย ไม่สะสมฝุ่นละออง เบาะเดิมไม่เสื่อม ราคาไม่ตก
- ไม่เหม็นฉาวเวลาขับ

มี 4 แบบ 7 สีให้เลือกตามความต้องการ

SS-1

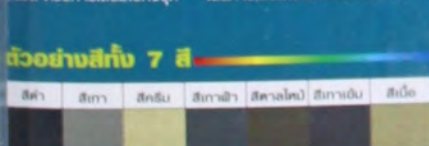
SS-2

SS-3

New SS-4



ตัวอย่างสีทั้ง 7 สี



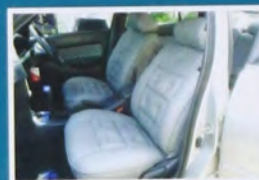
ยินดีรับบัตรเครดิตทุกชนิด



แกรนด์ มาร์เก็ตติ้ง (สาขา 2 ของแกรนด์)

จัดส่งทั่วประเทศ ไม่คิดค่าบริการ 48/14 หมู่ 5 ต.ค. บางกรวย-ไทรน้อย 23 (ด้านพระราม 5) หมู่บ้านเกษราวิลล์ ต. บางสีทอง อ. บางกรวย จ. นครปฐม 11130

TEL. 0-2447-5428, 0-2883-8692, 0-1807-1729



SS-1 TOYOTA CAMRY



SS-3 TOYOTA VIOS



SS-4 TOYOTA VIGO



บริการบุหุ้มหนังในราคาพิเศษ

สามารถทำได้ในกรุงเทพฯ และปริมณฑลเท่านั้น



- บริการรับทำแบบลอกเบาะ
- บริการรับบุหลังคาใหม่



**หลังเบาะผู้โดยสาร
มีกระเป๋าสตางค์**





โพร์เช บอกซ์สเตอร์

แรก ที่งานมหกรรมยานยนต์ดีทรอยท์ เมื่อ
ต้นปี 1993 ในฐานะรถแนวคิด และหลังจากนั้นอีกเกือบสี่ปี คือเมื่อเดือนตุลาคม
1996 นั้นแหละ จึงนำรถขี้นี้ออกจำหน่าย
ปรากฏว่าในช่วงเวลาแปดปีเต็มที่อยู่ใน
ตลาด โพร์เช บอกซ์สเตอร์ รุ่นแรก และรุ่น
ยกหน้าอีกสองรุ่น ซึ่งออกตลาดเมื่อปี 1999
และ 2002 สามารถทำยอดขายใน
ตลาดทั่วโลกได้ถึง 140,000 คัน

สำหรับรถเจเนอเรชันที่สอง ซึ่งออก
จำหน่ายแล้วในยุโรป ทั้งแบบพวงมาลัย
ซ้ายและพวงมาลัยขวา มีขนาดตัวถังยาว
4.329 ม. กว้าง 1.801 ม. และสูง 1.295 ม.
กับมีค่าสัมประสิทธิ์แรงต้านอากาศอยู่
ระหว่าง 0.29-0.30 เมื่อประกบตัวกับรถรุ่น



รถใหม่อีกแบบหนึ่ง ที่ยอดผู้ผลิตรถ
สปอร์ตเมืองเบียร์ ใช้เวทีหมุนขนาดยักษ์ใน
งานมหกรรมยานยนต์ปารีสครั้งล่าสุดเป็นที่
เปิดตัว คือ รุ่นที่สองของรถสปอร์ตเปิด
ประทุน สองที่นั่ง ซึ่งเป็นที่รู้จักกันดีของ
คนรักรถสปอร์ตทั่วโลก ในชื่อ โพร์เช
บอกซ์สเตอร์ (PORSCHE BOXSTER)

ยอดผู้ผลิตรถสปอร์ตของเยอรมนีนำ
โพร์เช บอกซ์สเตอร์ ออกอวดตัวเป็นครั้งแรก—



โพร์เช บอกซ์สเตอร์

หน้าตาคุ้นๆ แต่เป็นของใหม่แปดสิบเปอร์เซ็นต์



LAVO

Modify

www.lavomodify.com

เทคโนโลยีล้ำหน้า พัฒนาต่อเนื่อง มาตรฐานเดียวกันทุกสาขา

ศูนย์อู่พเกรดโช๊คอัพ ช่วงล่าง ชี้น้ำมัน
มาตรฐานครบวงจรระบบ (ONE STOP SERVICE) รถญี่ปุ่น-ยุโรป ทุกประเภท



อู่พเกรดโช๊คอัพน้ำมันเป็นระบบแก๊สผสมน้ำมันกึ่งขับเคลื่อนในตัว เพิ่มประสิทธิภาพในการรับแรงกระแทก
จับพลังงานได้สูงกว่าปกติ 20 %

อู่พเกรดโช๊คอัพแก๊สแดนคาร์ด โช๊คแต่งนอกทุกชนิดโดยไม่ต้องตัดต่อตัดแปลง หรือตัดระบบเดิมทิ้ง
เทสต์ค่า (ABSORB) โช๊คอัพด้วยเครื่อง DAMPING TESTER ที่ทำให้ค่า DIFFERENCE น้อยถึง 0.05
บาร์/จังหวะ/วินาที

อู่พเกรดโช๊คอัพด้วยสเปร์พาร์ทใหม่ ตรงรุ่น เกรดสูง ครบครัน
อู่พเกรดโช๊คอัพโดยเสริมค่าของสปริงที่ล่าหรือทรุดตัว โดยไม่ต้องเปลี่ยนสปริง
อู่พเกรดโช๊คอัพแก๊สด้วยระบบไนโตรเจนเจอร์แท้ 100 % เป็นระบบที่นิยมทั่วโลก
มีใช้กับรถญี่ปุ่นและรถยุโรป รวมถึงรถแต่งทุกรุ่น



036-614-417-8

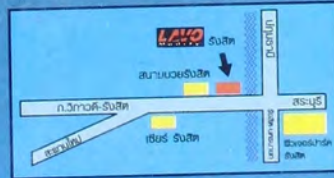
0-2992-2775-6

0-9922-6034

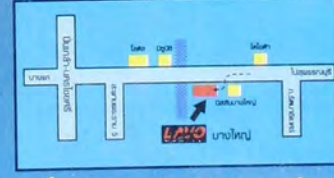
0-7800-7425



ศูนย์อู่พบุรี



ศูนย์รังสิต



ศูนย์อู่ลิ่งชัน-วงแหวน (หยุดวันพุธ)



ศูนย์เชียงใหม่



โพร์เช บอกซ์สเตอร์ เอส

เดิมแล้ว ก็พบว่า ขนาดตัวถังของรถรุ่นใหม่นี้แตกต่างไปจากรถรุ่นเดิมเพียงเล็กน้อย คือ ยาวกว่าเดิม 9 มม. กว้างกว่าเดิม 20 มม. และสูงกว่าเดิมเพียง 5 มม.

นอกจากขนาดที่แทบไม่เปลี่ยนจากเดิมแล้ว หน้าตาและรูปทรงองค์เอาก็ดู

คล้ายคลึงกันมากกับรถรุ่นดั้งเดิม ผู้ที่ไม่คุ้นเคยกันจริงกับรถแบบนี้ ก็ยากที่จะแยกออกว่าคันไหนรุ่นใหม่คันไหนรุ่นเก่า และทำให้ไม่อยากจะเชื่อเอาเสียเลย เมื่ออ่านพบในเอกสารประชาสัมพันธ์ของ โพร์เช ที่ระบุว่ามากกว่าร้อยละ 80 ของชิ้นส่วนที่ใช้ในรถรุ่นที่สอง เป็นชิ้นส่วนที่ออกแบบขึ้นใหม่ หรืออย่างน้อยก็ดัดแปลงอย่างมากจนแทบไม่เหลือเค้าเดิม และเฉพาะชิ้นส่วนของตัวถังภายนอกนั้น ทุกชิ้นออกแบบใหม่หมด

เช่นเดียวกับรถรุ่นก่อน รถเจเนอเรชันใหม่นี้ แยกโมเดลให้ลูกค้าเลือกใช้ได้ตามรสนิยมรวมสองโมเดล คือ โพร์เช บอกซ์สเตอร์ กับ โพร์เช บอกซ์สเตอร์ เอส

โมเดลพื้นฐานคือ โพร์เช บอกซ์สเตอร์ ติดตั้งเครื่องยนต์ DOHC 6 สูบนอนย่น (บอกเซอร์) 24 วาล์ว ความจุ 2,687 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 240 แรงม้า ที่ 6,400 รอบต่อนาที ระบบเกียร์เพื่อส่งทอดกำลังของเครื่องยนต์ซึ่งติดตั้งแบบ "กลางลำตามยาว" เลือกได้ระหว่างเกียร์ธรรมดา 5 จังหวะ กับเกียร์อัตโนมัติ 5 จังหวะ ทิพทรอนิก (TIPTRONIC) สนุนราคาตัวของรถพวงมาลัยขวาในตลาดอังกฤษ เริ่มต้นที่ระดับ 32,300 ปอนด์ หรือประมาณ 2.00 ล้านบาทไทย

ส่วนโมเดลหัวกะทิคือ โพร์เช บอกซ์สเตอร์ เอส ติดตั้งเครื่องยนต์แบบเดียวกัน แต่ขยายขนาดความจุเป็น 3,179 ซีซี และกำลังสูงสุดพุ่งขึ้นเป็น 280 แรงม้า ที่ 6,200 รอบต่อนาที ระบบเกียร์มีให้เลือกสองแบบเช่นกัน แต่เป็นเกียร์ธรรมดา 6 จังหวะ กับเกียร์อัตโนมัติ 5 จังหวะ ทิพทรอนิก



โพร์เช บอกซ์สเตอร์ เอส



MASTER SEAT COVER

โปรดระวังสินค้าลอกเลียนแบบ

ชุดหุ้มเบาะ: หนึ่งวิวแท็กซี่แบบสวมและหุ้มถาวร

ตัว มีสีโกลด์
สีน้ำเงิน



MS-1

3
รับประกัน 3 ปี



MS-2



MS-3



ไคเร็กซ์ เอ็นเตอร์ไพรส์ ผู้ผลิตและจำหน่ายชุดหุ้มเบาะ: หนึ่งรถยนต์
แบบสวมสำหรับรูป "มาสเตอร์ซิก" ตัดเย็บด้วยเครื่องจักรโรงงานที่
ทันสมัย เพื่อให้คุณภาพ สินค้าทัดเทียม ต่างประเทศ ทุกรุ่น, ทุกยี่ห้อ,
เช่น กระบะ, เก๋ง, 4 ประตู, รถตู้, รถอเนกประสงค์ฯ

ชุดหุ้มเบาะ HILUX VIGO



ภายใน TOYOTA VIGO

มาสเตอร์ซิก

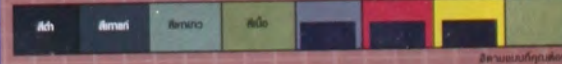
ผลิตจากหนึ่งวิวแท็กซี่ นำเข้าจากประเทศยุโรป,
ออสเตรเลีย, อเมริกา ผ่านการฟอกและทดลองจาก
LAB ที่มีชื่อเสียงในประเทศ ตัดเย็บด้วยช่างผู้ชำนาญ
งาน มีทุกรุ่น ทุกยี่ห้อ แบบสวยงาม หุ้มได้ด้วยตัว
ท่านเอง

รับหุ้มแพ่งข้างราคาพิเศษ



มี 4 สีให้เลือกสำหรับ MS-1,2

มี 4 สีให้เลือกสำหรับ MS-3



MS-1



MS-2



MS-3



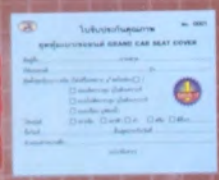
สไตส์ยุโรป, อิตาลี, เอเชีย, ญี่ปุ่น
สบาย เบาะนุ่มแนวตรงทั้งนั่งทั้ง
ยืนใช้สะดวก ผู้ที่ชื่นชอบ สวมใส่เข้า
รูป ทนทานทนทานงามสง่า มี
ทั้งหนังแท้และหนังเทียมให้เลือก

สไตส์ยุโรป, อิตาลี, เอเชีย, ญี่ปุ่น
แนวขวาง, โซฟี่, โซฟี่, โซฟี่, โซฟี่
มีทั้งหนังแท้, หนังเทียม, หนังเทียม, หนังเทียม
หนังแท้, หนังเทียม, หนังเทียม, หนังเทียม

สไตส์ยุโรป, อิตาลี, เอเชีย, ญี่ปุ่น
หนังแท้, หนังเทียม, หนังเทียม, หนังเทียม
หนังแท้, หนังเทียม, หนังเทียม, หนังเทียม

ด้านหลังเบาะมีกระเป๋าสตางค์
ซิปกระเป๋าสตางค์ด้วยหนังเทียม
เพื่อให้กระเป๋าสตางค์ของคุณ
ปลอดภัยไม่เปื้อน

ยินดีต้อนรับบัตรเครดิต
บัตรเครดิตที่เรารับ
บัตรเครดิตที่เรารับ



ท่านสามารถใช้บริการได้ที่สาขาของเรา

โทร. 0-2412-8651, 0-2418-0679 (01) 648-9154

371 ซ.จรัญสนิทวงศ์ 13 (ปากนิคมยมนา 7) แขวงท่าพระ เขตบางกอกใหญ่ กรุงเทพฯ 10600

ไคเร็กซ์ เอ็นเตอร์ไพรส์



ฟอร์ด ยุโรป นำรถ ฟอร์ด โฟกัส ออกจำหน่ายเป็นครั้งแรกเมื่อปลายปี 1998 ในฐานะตัวตายตัวแทนของรถขนาดเดียวกันที่คนรักรถในบ้านเราน่าจะคุ้นเคยกันดี คือ ฟอร์ด เอสคอร์ท (FORD ESCORT) และเพียงไม่กี่เดือนหลังจากออกจำหน่ายในตลาด รถรุ่นดังกล่าวก็ได้รับการคัดเลือกจากสื่อมวลชนให้เป็น EUROPEAN CAR OF THE YEAR หรือ “รถแห่งปีของยุโรป” ประจำปี 1999

กล่าวได้อย่างเต็มปากเต็มคำว่า ฟอร์ด โฟกัส คือรถที่ประสบความสำเร็จสูงสุดแบบหนึ่งในประวัติศาสตร์อันยาวนานของ ฟอร์ด ยุโรป ในช่วงเวลาหกปีเต็มที่อยู่ในตลาด



ปิด “ระเบียบรถใหม่” ในเดือนที่พี่น้องชาวไทยกำลังใจจดใจจ่ออยู่กับการเลือกตั้งครั้งสำคัญ ด้วยผลงานชิ้นใหม่ล่าสุดของค่าย ฟอร์ด ยุโรป ซึ่งเลือกใช้งานมหกรรมยานยนต์ปารีสครั้งล่าสุดเมื่อปลายเดือนกันยายนที่ผ่านมา เป็นที่เปิดตัวอย่างเป็นทางการ คือ ฟอร์ด โฟกัส (FORD FOCUS) ซึ่งเป็นที่รู้จักกันดี ทั้งในยุโรปและในอเมริกาเหนือ



ฟอร์ด โฟกัส

รถยอดนิยมของค่าย ฟอร์ด ยุโรป





สักวันหนึ่ง..... คุณอาจต้องป้องกันระบบหายใจ
ทุกครั้งที่ได้โดยสารรถยนต์

เพราะ

แอร์รถยนต์เป็นแหล่งเพาะเชื้อโรค* !

*โรคระบบทางเดินหายใจ อันตรายต่อสุขภาพ เช่น โรคไข้หวัดใหญ่, โรคซาร์, โรคภูมิแพ้ ฯลฯ



*IM Ezeonu, DL Price, RB Simmons, Sa Crow and DG Ahearn Biology Department, Georgia State University, Atlanta 30303-4010

ป้องกันปัญหา ด้วยการล้างแอร์รถเพื่อสุขภาพ

แอร์โฟร์

ระบบล้างแอร์รถแบบไม่ต้องถอดตู้ 4 ขั้นตอน พร้อมฆ่าเชื้อดับกลิ่นด้วยโอโซน

เชิญรับบริการได้ที่ ศูนย์บริการชั้นนำกว่า 250 แห่งทั่วประเทศ
สอบถามรายละเอียดได้ที่ บริษัท แอร์โฟร์อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด
โทร. 0-2973-0440 หรือ www.air-4.com

สุขภาพในรถคุณ สุขภาพครอบครัวคุณ





เช่นเดียวกับรุ่นก่อน **ฟอร์ด โฟกัส** รุ่นที่สอง จะมีตัวถังให้เลือกใช้อย่างหลากหลาย ทั้งตัวถังสามและห้าประตูแฮทช์แบค ตัวถังสี่ประตูชาลูน ตัวถังห้าประตูตรวจการณ์ และตัวถังเปิดประทุน โดยที่ตัวถังแต่ละแบบนี้ จะมีกำหนดออกตลาดต่างกัน คือ ตัวถังแฮทช์แบคและตรวจการณ์ เริ่มจำหน่ายในตลาดเมืองอังกฤษไปแล้วเมื่อวันที่ 1 มกราคม ที่ผ่านมา ตัวถังชาลูนจะติดตามมาในเดือนมีนาคมนี้ ส่วนตัวถังเปิดประทุนในลักษณะ คูเป-กابริโอเลต (COUPE-CABRIOLET) ซึ่งกำลังเป็นที่นิยมในตลาดยุโรป ยังไม่มีกำหนดแน่นอนว่าจะเริ่มจำหน่ายเมื่อใด เพราะเพิ่งปรากฏตัวใน

ฟอร์ด สามารถจำหน่ายรถแบบนี้ได้มากกว่าสี่ล้านคัน และไม่มีปีใดเลย ที่ยอดขายของ **ฟอร์ด โฟกัส** หลุดจากอันดับ "ทอเพน" ของรถเล็กยอดนิยมในตลาดยุโรป



การรังสรรค์รถรุ่นที่สอง เพื่อเป็นตัวแทนของรถรุ่นแรก ที่ประสบความสำเร็จยิ่งใหญ่ดังกล่าวข้างต้น จึงไม่ใช่เรื่องที่ทำได้ง่าย วิถีทางที่ทีมงานของ **ฟอร์ด ยุโรป** ในยุคที่มี **คริส เบิร์ด** (CHRIS BIRD) เป็นผู้อำนวยการฝ่ายออกแบบ เลือกใช้ในการออกแบบและพัฒนา **ฟอร์ด โฟกัส** รุ่นที่สองนี้ คือ ยกโขยง เครื่องยนต์ ระบบส่งกำลัง ระบบรองรับ และระบบห้ามล้อจากรุ่นเก่า แต่กำหนดมิติพื้นฐานต่างๆ ขึ้นใหม่หมด ผลลัพธ์ก็คือ รถรุ่นใหม่ที่มีสมรรถนะการขับขี่ยิ่งหย่อนกว่าเดิม แต่มีคุณภาพการผลิตดีกว่าเดิม และกว้างขวางนั่งสบายกว่าเดิม



10 มาตรฐานระดับผู้นำ จาก...

ชุดหุ้มเบาะรถยนต์ ยูเวย์

ภูมิฐาน กันสลาย นั่งสบาย
เช็ดง่าย ไม่มีกลิ่นเหม็นคาว
ไม่สะสมฝุ่นละออง



● หุ้มหีบเบาะเดิมได้
ทันที สะดวกสบาย
สำหรับคุณ

● กระเป๋าด้าน
หลังดีไซน์ใหม่ ใส่
สิ่งของได้มากขึ้น



- 1 สบาย เนียน กระชับ "เข้ารูป" ด้วยการตัดเย็บแบบ TRUE DIMENSION
- 2 มีใบรับประกันคุณภาพวัสดุและการตัดเย็บนาน 3 ปี
- 3 ใช้หนังเทียม STANDARD QUALITY ผิวลายเหมือนหนังแท้ ความหนา 1.0 มม. เหมาะสำหรับทำเบาะรถยนต์ (AUTOMOTIVE GRADE)
- 4 มี 12 สีให้เลือก เพื่อให้เหมาะสมกลมกลืนกับสีภายในรถของคุณ
- 5 กระเป๋าด้านหลังเบาะคู่หน้าดีไซน์ใหม่ให้คุณจัดเก็บสัมภาระได้มากขึ้น
- 6 ออกแบบโดยคำนึงถึงการใช้งานจริง ไม่บวมพอง ไม่เลือนหลุดไหล คงความสวยงามได้นานปี
- 7 บริการปรึกษาแนะนำในการเลือกรูปแบบและสีที่เหมาะสมและตรงกับความต้องการของคุณ
- 8 รูปแบบภูมิฐาน ทันสมัย เป็นสากลนิยม คงสภาพการขับขีได้ดีเหมือนเดิม
- 9 ฝีมือประณีต วัสดุคุณภาพดี ทนทาน ใช้ได้นานคุ้มค่า
- 10 มั่นใจ ด้วยทีมงานที่มีประสบการณ์นานนับ 10 ปี

สวยเข้ารูปตามขนาดมาตรฐานของเบาะเดิมทุกรุ่น ทุกยี่ห้อ



โรยัล 1
Royal 1

ลักกี้ 1
Lucky 1

รีกัล 1
Regal 1

อิมพีเรียล 1
Imperial 1



โรยัล 2
Royal 2

ลักกี้ 2
Lucky 2

รีกัล 2
Regal 2

อิมพีเรียล 2
Imperial 2



TOYOTA AVANZA



HONDA JAZZ



TOYOTA ALTIS



HONDA CITY ใหม่



TOYOTA VIOS



BENZ C 180



TOYOTA SPORT CRUISER



ISUZU D-MAX



FORD RANGER



จัดส่งฟรีทั่วประเทศ/ยินดีรับบัตรเครดิตธนาคาร

ส่งช่องทางโทรศัพท์

0-2879-3720 0-2879-3915
0-2879-3721 0-9478-7962





ลักษณะ CONCEPT CAR หรือ รถแนวคิด
ที่งานมหกรรมยานยนต์ปารีส เมื่อปลาย
เดือนกันยายนที่ผ่านมา



ในระยะแรก **ฟอร์ด โฟกัส** รุ่นที่สอง จะ
มีเครื่องยนต์ให้ลูกค้าเลือกใช้ตามรสนิยม
รวม 6 ขนาด มีทั้งเครื่องยนต์เบนซิน และ
เครื่องยนต์ดีเซล

เครื่องยนต์ซึ่งมีอยู่ 4 ขนาด ประกอบ
ด้วย เครื่อง DOHC 4 สูบเรียง 16 วาล์ว 1,388
ซีซี 80 แรงม้า เครื่อง DOHC 4 สูบเรียง 16
วาล์ว 1,596 ซีซี 100 แรงม้า เครื่อง DOHC
VCT 4 สูบเรียง 16 วาล์ว 1,596 ซีซี 115
แรงม้า และเครื่อง DOHC 4 สูบเรียง 16
วาล์ว 1,999 ซีซี 145 แรงม้า

ส่วนเครื่องดีเซลซึ่งมีอยู่ 2 ขนาด เป็น
เครื่องเทอร์โบดีเซลชนิดตรง SOHC 4 สูบ-
เรียง 8 วาล์ว 1,560 ซีซี 109 แรงม้า กับ

เครื่องเทอร์โบดีเซลชนิดตรง SOHC 4 สูบเรียง
8 วาล์ว 1,997 ซีซี 136 แรงม้า

ระบบเกียร์ก็มีให้เลือกใช้อย่างหลาก-
หลายน้องๆ เครื่องยนต์ เพราะมีให้เลือกถึง
4 แบบ คือ เกียร์ธรรมดา 5 หรือ 6 จังหวะ
เกียร์อัตโนมัติ 5 จังหวะ และเกียร์อัตโนมัติ
ปรับอัตราทดต่อเนื่อง (เกียร์ CVT)

สมรรถนะความเร็วตามตัวเลขของ **ฟอร์ด-
ยุโรป** โมเดลพื้นฐาน คือ **ฟอร์ด โฟกัส** สาม-
ประตูแฮทช์แบค เครื่องยนต์ 1,388 ซีซี 80
แรงม้า อัตราเร่ง 0-100 กม./ชม.ทำได้ใน 14.1
วินาที ความเร็วสูงสุด 162 กม./ชม. ส่วนโม-
เดลหัวกะทิ ซึ่งติดตั้งเครื่องยนต์ 1,999 ซีซี 145
แรงม้า อัตราเร่ง 0-100 กม./ชม. ทำได้ใน
9.2 วินาที ความเร็วสูงสุด 205 กม./ชม.



บอกเป็นข้อมูลไว้สักนิดว่า เมื่อปี 1991
ฟอร์ด ขายรถในยุโรปได้รวมทั้งสิ้น 1.57
ล้านคัน และครองส่วนแบ่งตลาดร้อยละ
11.8 แต่ในปี 2003 ยอดขายหดเหลือแค่
1.20 ล้านคัน และส่วนแบ่งตลาดลดลงเป็น
ร้อยละ 8.6 เป็นอันดับสี่ของยุโรป รองจาก
เรอโนลต์ โฟล์คสวาเกน และ โอเพิล ←





ACCESSORIES BY CPK

CPK SALES AND MARKETING (2001) CO., LTD

สุดยอด!! นวัตกรรมแห่งยุคตกแต่งรถยนต์

จากออกแบบมาอย่างลงตัว และมีความโดดเด่นในทุกๆ

ของ.....ACCESSORIES BY CPK

ใหม่!!
กันสาด, กันแมลง
มี สีตามตัวรถ

กันแมลงปีกนก



กันแมลงลูกศรคู่



กันสาดประตู 2 ประตู



กันสาดประตู 4 ประตู



ครอบไฟหน้า



ครอบไฟท้าย



เสริมกันชนหน้า



กันชนหน้า



เสริมกันชนท้าย



เสริมกันชนท้ายทรงยู



กันแมลงตัวใหญ่

มี สีตามตัวรถ



กันสาดประตู 2 ประตู



กันสาดประตู 4 ประตู



ตัวล่อหน้า



ตัวล่อหลัง



ครอบไฟหน้า



ครอบไฟท้าย



กันชนอีเกิ้ลบาร์



กันชนหน้า PU



โวลบาร์ PU



กันชนท้าย

สนใจ!! เป็นตัวแทนจำหน่าย

โทร. 0-2801-7400

บริษัท ซี พี เค เซลส์แอนด์มาร์เก็ตติ้ง(2001)จำกัด
110/35 หมู่ 1 ถนนพหลโยธิน 63 ถนนพหลโยธิน
แขวงจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10160

3M Nomad™





พิเศษ

เรื่อง : ชนสาร เสาวมถ
thanasan@autoinfo.co.th

HFEC

บทพิสูจน์ความประหยัด

HFEF (HONDA FUEL ECONOMY CHALLENGE) คือบททดสอบความประหยัดของเครื่องยนต์ วีเทค ขนาด 1.5 ลิตร และเกียร์อัตโนมัติแบบ ซีวีที ที่ใช้อยู่ในรถยนต์ ฮอนดา ซิที และ แจกซ์ รูน วีเทค

ฮอนด้า ๔ ได้เคยจัดการขับประหยัดน้ำมันระยะทางไกล กรุงเทพ ๔-เชียงใหม่ มาแล้วครั้งหนึ่ง และในครั้งนั้นเป็น ฮอนด้า

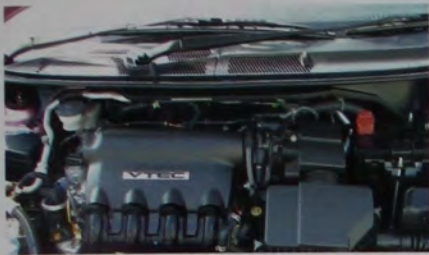
อินไซต์ (INSIGHT) รถไฮบริด หรือรถพลังงาน ระหว่างเครื่องยนต์เบนซิน 3 สูบ 1.0 ลิตรกับมอเตอร์ไฟฟ้า ใช้เวลา 2 วัน ซึ่งสามารถสร้างสถิติ 50 กม./ลิตร และ 60 กม./ลิตร ตอนลงภาคใต้ ความเร็วเฉลี่ย 45 กม./ชม.

การแข่งขันประหยัดน้ำมันในคราวนี้ ฮอนด้า ๔ เลือกเส้นทางกรุงเทพ ๔-เชียงใหม่ ที่มีระยะทางรวมถึง 700 กม. แต่

กำหนดเวลาในการเดินทางเอาไว้เพียง 9 ชม. เท่ากับต้องใช้ความเร็วเฉลี่ยไม่ต่ำกว่า 78-80 กม./ชม.

ตัวแทนสื่อมวลชนจากนิตยสารรถยนต์ และหนังสือพิมพ์ถึง 22 ฉบับทาง ฮอนด้า ๔ จัดเตรียมรถ ฮอนดา ซิที วีเทค 5 คัน และ แจกซ์ วีเทค 6 คัน พร้อมเติมน้ำมันเต็มถัง (ถึงคอ) ออกเดินทางจากศูนย์ฝึกอบรม บริษัท ฮอนด้า





ออโตโมบิล (ประเทศไทย) จำกัด นิคม-อุตสาหกรรมบางชัน เข้ามอเตอร์เวย์ต่อด้วยถนนวงแหวนรอบนอก ผ่านจังหวัดพระนครศรีอยุธยา/นครสวรรค์/กำแพง-เพชร/ตาก/ลำปาง/ลำพูน และเชียงใหม่ โดยมีจุดลงเวลาเป็นช่วงๆ ตลอดเส้นทาง

ล้อมวลชนแต่ละคนต่างจัดเทคนิคการขับมาใช้กันอย่างเต็มที่ โดยเฉพาะการควบคุมคันเร่งให้คงที่

สำหรับเครื่องยนต์ วีเทค ขนาด 1.5 ลิตร 110 แรงม้า ที่อยู่ใน ซีที และ แจซซ์ มีระบบเปิด/ปิดวาล์วแปรผันสัมพันธ์กับรอบเครื่องยนต์ ซึ่งจะประหยัดน้ำมันในรอบต่ำ เพราะวาล์วเปิดน้อย และแรงจัดในรอบสูง ดังนั้น งานนี้ จึงต้องการใช้รอบต่ำสุดเท่าที่จะเป็นไปได้ ซึ่งอยู่ที่ 2,000-2,400 รอบ. ความเร็ว 80-100 กม./ชม.

ส่วนเกียร์แบบอัตโนมัติ ซีวีที ที่ผสม-ผสานการทำงานของมูเลย์ 2 ชุด และสายพาน ซึ่งส่งถ่ายกำลังแบบแปรผันต่อเนื่อง การออกตัวแต่ละครั้ง ต้องใช้วิธีปรับคันเร่งทีละน้อย โดยช่วงแรกอยู่ที่ประมาณ 1,500 รอบ. เกียร์ขยับขึ้นโดยอัตโนมัติทีละเกียร์ จนกระทั่งความเร็วได้ระดับขึ้นไปถึง 60 กม./ชม. จึงค่อยๆ เพิ่มคันเร่งจนถึง 2,000 รอบ.



ฮอนดา ซีที วีเทค

ชื่อผู้ขับ	ปริมาณน้ำมัน (ลิตร)	เวลา (ชม.)	ระยะทาง (กม.)	ความเร็วเฉลี่ย (กม./ชม.)	อัตราสิ้นเปลือง (กม./ลิตร)
ธนสาร/เกียรติสยาม	28.67	8.21	700.8	85.36	24.44
สุภัทร/เอ็ดดี้	29.86	8.05	700.1	86.96	23.44
กิตติศักดิ์/สุรพงศ์	30.03	7.54	699.9	92.82	23.31
นิมิตร/กันตธรรม	31.73	7.28	701.0	96.29	22.09
วินิจัย/ศราวุธ	34.11	7.23	700.0	96.82	20.52

ฮอนดา แจซซ์ วีเทค

ชื่อผู้ขับ	ปริมาณน้ำมัน (ลิตร)	เวลา (ชม.)	ระยะทาง (กม.)	ความเร็วเฉลี่ย (กม./ชม.)	อัตราสิ้นเปลือง (กม./ลิตร)
ตันกรสิทธิ์/วิโรจน์	29.67	8.25	693.1	84.01	23.36
ศุภาทอง/ธนเทพ	30.90	8.18	694.3	84.88	22.46
อัศวพล/นิติ	33.43	8.32	692.2	83.20	20.71
โจอี้/สินชัย	34.79	8.05	692.4	86.01	19.90
เบญจพล/สุรศักดิ์	35.42	8.34	706.9	84.76	19.96
ภาคภูมิ/อรรธดา	35.61	7.31	694.5	95.01	19.50

ค่าตัวเลขอัตราความสิ้นเปลือง 24.44 กม./ลิตร ที่ได้จากการแข่งขันประยุติน้ำมันในครั้งนี้ เป็นเพียงข้อพิสูจน์ที่แสดงให้เห็นถึงความประหยัดที่ซ่อนอยู่ในเครื่องยนต์รอบจัดสไตล์ วีเทค เท่านั้น ไม่ใช่ข้อสรุปของคำว่า สุดยอดความประหยัด

ข้อมูลจำเพาะ

ฮอนดา แจซซ์ 1.5 จี-วี เอเอส		ฮอนดา ซีที 1.5 จี-วี เอเอส	
มิติ และน้ำหนัก			
ยาว/กว้าง/สูง (มม.)	3,830/1,675/1,525		4,310/1,690/1,485
ช่วงล้อ หน้า/หลัง (มม.)	1,460/1,445		1,440/1,440
ฐานล้อ (มม.)	2,450		2,450
น้ำหนักกรร (กก.)	1,070		1,097
ความจุถังเชื้อเพลิง (ลิตร)	42		42
เครื่องยนต์			
แบบ	4 สูบเรียง SOHC 16 วาล์ว วีเทค		
ความจุ (ซีซี)	1,496		
กระบอกสูบ/ช่วงชัก (มม.)	73.0/89.4		
อัตราส่วนกำลังอัด	10.4:1		
กำลังสูงสุด (แรงม้า/รตน.)	110/5,800		
แรงบิดสูงสุด (กก.-ม/รตน.)	14.6/4,800		
ระบบจ่ายเชื้อเพลิง	หัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์		
ระบบถ่ายเทกำลัง			
เกียร์อัตโนมัติ (จิงหะ)	7		
ขับเคลื่อน (ล้อ)	2 หน้า		
ระบบรองรับ			
หน้า	อิสระ แมคเฟอร์สันสตรัท ปีกนก คอยล์สปริง พร้อมเหล็กกันโคลง		
หลัง	ทวิน เทอร์ลิง อาร์ม คอยล์สปริง		
ระบบบังคับเลี้ยว			
แบบ	พินเฟือง และตัวหนอน พร้อมเพาเวอร์ไฟฟ้า		
ระบบห้ามล้อ			
แบบ	เอบีเอส และอีบีดี		
หน้า	จาน มีช่องระบายความร้อน		
หลัง	จาน		



FERRIS[®]

ภาพชัด เสียงคม สมจริง



DIGITAL TELETECH

Technology of TELETECH CO., LTD. GERMANY

TDVDIN3400

7" Motorized Single DIN In-Dash Monitor
with DVD/TV/AM/FM



FR-BT5 Blue Thunder Series

ลำโพงกลางแหลมแบบ 2 ทาง ขนาด 5.25 นิ้ว
แกนร่วม โครงอลูมิเนียม



FR-BT9 Blue Thunder Series

ลำโพงกลางแหลมแบบ 3 ทาง ขนาด 6 x 9 นิ้ว
แกนร่วม โครงอลูมิเนียม



FR-95A

ลำโพงทวีตเตอร์ ขนาด 1 นิ้ว
เพื่อเสียงแหลมระดับคุณภาพ



พิเศษสุดเพียง 53,000 บาท

สอบถามและติดตั้งได้ที่ พ.อ.อ. ช่างดี โทร. 0-2523-4020, พ.อ.อ. ช่างดี เมืองใหม่ 0-2523-8657, ยอดนิลเทคนิค แจ้งวัฒนะ 0-2983-3374
งามวงศ์วานคุณลุงชวด งามวงศ์วาน 0-2953-3481, ชวดส์เตชั่น ถ.เลียบทางด่วนรามอินทรา 0-2942-9915, ออโต้ซิติ รามอินทรา 0-2510-3241
ชัยประดิษฐ์ นนทบุรี 0-2446-0207, โฮเวย์แอร์แอนด์ชวดส์ สมุทรปราการ 0-2389-0470-1, พรทวีประดิษฐ์ อ่อนนุช 0-2321-4150
เอกเกษมประดิษฐ์ สุขุมวิท 71 0-2-391-7037, มานะประดิษฐ์ วัชรบุรี 0-3439-5374, RS 4x4 AIR&SOUND เพชรเกษม 0-2413-3781
สายวิวัฒน์ออโต้แอนด์ ชวดส์ ดากสิน 0-2538-1146, ควิกเนสส์กรุ๊ป แฟชั่น 0-2947-5862, นาซ่าชวดส์ สมุทรปราการ 0-2706-3403-4
อโณทัย แอร์แอนด์ชวดส์ ดอนเมือง 0-2953-7542, คาร์กราฟฟิค ปทุมวัน 0-2215-2454, เดอะเบสท์ชวดส์ ปทุมธานี 0-2977-9635



บริษัท แทมเซน จำกัด

56.58 ถนนเจริญนคร 54 แขวงบุคคโล เขตธนบุรี-กรุงเทพฯ 10600 โทร : 0-2438-0371-3, 0-2438-8958
แฟกซ์ : 0-2438-0370 e-mail : tamsen@mweb.co.th , <http://www.tamsen.co.th>



มอเตอร์เอกซ์โป

ที่ เลือกเขียนเรื่องนี้ ไม่ใช่เพราะ “ฟอร์มูลา” เป็นฝ่ายจัดงานนะครับ แต่เป็นเพราะผมไม่เคยเขียนเรื่องนี้มาก่อนเลย และการไปชมงานแสดงรถยนต์ระดับนี้ ก็ให้ข้อคิดหลายประการด้วยกัน

บางคนบอกว่าการแสดงรถในเมืองไทย คือตลาดนัดขายรถใหม่นั้นเอง ก็มีส่วนถูกครับ แถมตอนนี้รถใช้แล้วก็มีขายด้วย คงไม่มีใครไปเปลี่ยนแปลงอะไรได้ เพราะเป็นความสมัครใจของทั้งผู้ขายและผู้ซื้อ แต่ไม่ได้หมายความว่าผมเห็นด้วยนะครับ และผมก็ไม่สามารถหาเหตุผลมารองรับได้ ด้วยว่าทำไมการซื้อขายรถ จะจำเป็นต้องใช้สถานที่และโอกาสเช่นนี้ด้วย เพราะที่จริงแล้วทำให้ไหนเมื่อไรก็ได้ จะลดแลกแจกแถมกันแบบพิเศษสุดที่ไหนเมื่อใด ก็ย่อมทำได้ เอาเป็นว่าพวกเราชอบซื้อขายรถกัน

แบบไทยๆ เฉพาะในงานแบบนี้เท่านั้น ไม่ขัดข้องครับ

ผมว่าเป็นโชคของผู้จัดงานประเภทนี้ นะครับ ไม่ใช่เฉพาะแต่งานแสดงรถ เพราะคนไทยจัดจ้อหวานแสดงแบบนี้อยู่แล้ว จะไปเดินเล่นตามสวนสาธารณะแบบในประเทศที่เขาเห็นคุณค่าคุณภาพชีวิต ก็ไม่มีสักแห่งที่ใกล้บ้าน เพราะฉะนั้นถ้าใครจัดงานให้ “น่าดู” และค่าชมไม่แพงเกินไปแล้วล่ะก็ โอกาสล้มเหลวน้อยครับ ความน่าดูของงานแสดงรถนั้น อยู่ที่ของใหม่หรือรถต้นแบบ ถึงไม่ใช่รถต้นแบบ ก็ควรเป็นรถที่ไม่มีขายในเมืองไทย หรือแบบที่มีขายแต่ราคาแพงมากและหาดยาก พวกนี้คือ “แม่เหล็ก” ดูดผู้ชมครับ ผมเคยชวนคนไปชมงานแสดงรถ แล้วได้รับคำปฏิเสธด้วยเหตุผลว่า ดูแล้วก็ไม่มีเงินซื้อ ไม่ไปดีกว่า

แบบนี้หลงประเด็นแล้วครับ ที่นำไปดูก็เพราะไม่มีเงินจะซื้อนี่แหละ ใครจะอยากไปดูของที่มีเงินซื้อได้สบายๆ

สิ่งแรกที่สะดุดตาผมในงาน และผมรู้สึกว่า เป็นอะไรที่ดีมาก ก็คือการที่ โตโยตา นำอุปกรณ์ของแท้สำหรับรถ โตโยตา มาจำหน่ายให้แก่ลูกค้า โตโยตา เป็นของคุณภาพสูงและขายในราคาสัมเหตุสมผลดีมาก เช่น อุปกรณ์พวกติดรถเกี่ยวกับความปลอดภัย ทั้งชุดมีหลายชิ้นด้วยกัน ในราคาประมาณ 2,000 บาท และของอื่นๆ อีก 3-4 อย่าง ยิ่งน้อยไปครับ น่าจะนำมามากกว่านี้อีก เสียขายที่ยังไม่ค่อยมีคนเห็นคุณค่า ในต่างประเทศ ผู้ผลิตรถคุณภาพสูงจะมีสินค้าสารพัดที่เกี่ยวกับรถและการใช้รถ (รวมทั้งที่ไม่เกี่ยวกับด้วย) ไว้บริการลูกค้าที่จงรักภักดีเชื่อถือคุณภาพของรถนั้น และไม่ต้องการใช้ของ “ยี่ห้อ” อื่น ต้องสอนให้ลูกค้ารู้จักคุณค่าของ “ของแท้” ครับ งานหน้าช่วยเอามาหลายๆ อย่างหน่อย ถึงผมไม่ได้ใช้รถตรานี้ ก็จะไปอุดหนุนแน่นอน คราวนี้ขี้เกียจถือ และตั้งใจว่าจะซื้อในวันรุ่งขึ้น



ปรากฏว่าดีดถูระ เลยอดซื้อ บริษัทอื่น ๆ ก็มีของมาขายเหมือนกันครับ ส่วนใหญ่เป็นเครื่องแต่งกาย ของประดับ และราคาสูงมากทั้งนั้น เอากำไรน้อยๆ แล้วได้ชื่อเสียงกับความ "จงรักภักดี" น่าจะคุ้มกว่าในระยะยาวครับ

งานประเภทนี้ของปลอม ของคุณภาพต่ำก็มีขาย บางทีกลับขายดีเสียอีก

กฎหมายย่อมมีช่องโหว่เสมอ ความรู้ และความคิดของพวกเรา คือ "วัดขึ้น" คู่กันไม่ให้ตกเป็นเหยื่อ

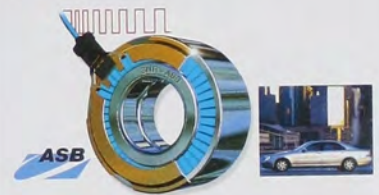
ค่าย จีโอม นำน้ำมันเครื่องมาขายในราคาถูก บรรจุน้ำมันมาจากต่างประเทศเลย แบบไม่ต้องกังวลเรื่องคุณภาพกันอีก น่าเสียดายที่แทบไม่มีใครเห็นคุณค่า เพราะซื้อยังไม่ค่อย "คุ้นหูคุ้นตา" เท่าไร



SNR เป็นผู้ผลิตตลับลูกปืนที่ได้รับ EAQF (มาตรฐานคุณภาพสำหรับผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ยุโรป), QS9000 (มาตรฐานคุณภาพสำหรับผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์อเมริกันและญี่ปุ่น) และยังเป็นผู้ผลิตตลับลูกปืนรายแรกที่ได้รับมาตรฐานอุตสาหกรรม ISO9001



SNR คือผู้ผลิตตลับลูกปืนสำหรับเครื่องยนต์, ล้อ, เกียร์, ระบบส่งกำลัง, คลัช, ระบบบังคับเลี้ยวป้อนให้กับโรงงานผู้ผลิตรถยนต์ชั้นนำในยุโรปเช่น เมอร์เซเดส เบนซ์, กลุ่มโพลล์สวาเกนกรุฟ, เรโนลด์กรุฟ, จีโอม, กลุ่มเปอริโยต์-ซิตรอง เป็นต้น **SNR** ยังเป็นผู้คิดค้น ASB (Active wheel Speed sensor bearing) ซึ่งจะเป็มาตรฐานใหม่ของลูกปืนล้อสำหรับรถยนต์



นอกเหนือจากอุตสาหกรรมยานยนต์ **SNR** ยังเป็นลูกปืนที่ติดตั้งอยู่บนรถไฟ TGV ที่วิ่งเร็วที่สุดในโลก, เครื่องบินแอร์บัส, ยูโรคอปเตอร์, และดาวเทียมสื่อสาร อีกด้วย



สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมหรือสนใจเป็นตัวแทนจำหน่ายติดต่อได้ที่

ec ap บริษัท เอกชัยกลการ จำกัด
Ek Chai Auto Parts Co., Ltd.

282-284 สีแคววังแดง ถ. บริพัตร (วรจักร)

ป้อมปราบ กรุงเทพฯ 10100

โทร. 0-2226-0234-6, 0-2621-2121-2

แฟกซ์ 0-2621-1447 (ฝ่ายขาย), 0-2224-6725

E-mail: ecap@ecap.co.th <http://www.ecap.co.th>

ผู้นำเข้าและจัดจำหน่ายอะไหล่สำหรับรถยนต์ยุโรป



จริงๆ ทั้งข้างนอกและภายใน ใครที่เคยเห็นแต่ภาพ อย่างนี้ว่ามันเป็นแค่นั้นนะครับ ตัวจริงสวยกว่าอีกมาก ยิ่งภายในแล้ว ผมว่าไม่มีแผงหน้าปัดรถสปอร์ตหรือรถเก๋งใดก็ตาม ที่มีขายอยู่ขณะนี้ สวยหรูเท่าหรือเกือบเท่าของรถนี้ แต่ความรู้สึกส่วนตัวนี้ ผมคงไม่เขียนให้เปลืองเนื้อที่ ที่นำมาเล่า เพราะมันมีเรื่องน่าสนใจที่เกี่ยวข้องกันอยู่พอสมควร

ก่อนที่จะผลิตออกจำหน่าย โรงงาน แอสตัน มาร์ติน เคยนำรถรุ่นนี้ออกแสดงในงานแสดงรถยนต์ใหญ่แห่งหนึ่งในยุโรป ผมจำไม่ได้แล้วว่าในประเทศใด พนักงานของ แอสตัน ฯ นำรถรุ่นนี้ขึ้นแท่นแสดง



เดินมาอีกหน่อยเจอ แอสตัน มาร์ติน ดีบี 9 คันงามอยู่บนแท่น สำหรับผมแล้ว รถนี้มีความพิเศษ ตรงที่ความสวยงามกลมกลืน ทั้งภายนอกและภายใน เรื่อง

คุณภาพและสมรรถนะหรือราคาคงไม่ต้องพูดถึง รถสปอร์ตส่วนใหญ่ในสายตาผม สวยข้างนอกบ้าง ข้างในบ้าง หรือไม่ก็ไม่ว่าสวยเลยทั้งข้างนอกและข้างใน แต่รถนี้สวย

เรียบร้อยแล้ว ประธานบริหารจึงเข้ามาตรวจสอบความเรียบร้อย ปรากฏว่าต้องดกตะลึงกับฝีมือของลูกน้อง ซึ่งคงจะรับปากไว้ว่าไม่ต้องห่วงจะทุ้มทุ่ยสุดฝีมือ แต่ผลงานจริงกลับสุดห่วย ไม่สมกับรถสปอร์ตหรูระดับโลกอย่าง ดีบี 9 นี้ ใครที่ทำงานบริหารอยู่หรือเคยทำ ผมเชื่อว่าจะไม่ค่อยแปลกใจ กับผลงานและความคิดของลูกน้องประเภทนี้ โดยเฉพาะเมืองไทยเรามีเยอะมาก โดยปกติผู้บริหารที่เจอสถานการณ์แบบนี้ ก็จะต้องหาวิธีแก้ไขแบบนุ่มนวลดบิตา ทำนอง “ชายผ้าเอาหน้ารอด”

แต่ อูลริค เบซ (ULRICH BEZ) ประธาน ฯ แอสตัน ฯ ชาวเยอรมันคนนี้ แก่ตรงไปตรงมาตีครีบ ขำไม่ได้บอกว่า “ด่าเช็ด” เป็นรางวัลหรือเปล่า แต่ขอโทษผู้ชม และผู้แทนสื่อมวลชน แล้วสั่งให้ยกรถรุ่นนี้ออกจากงานแสดงทันที บอกเหตุผลด้วยว่าแผงหน้าปัดไม่มีคุณภาพและความสวยงามสม



กับรถและชื่อเสียงของ แอสตัน ๔ ประธาน
เบซ บริหาร แอสตัน ๔ มาหลายปีแล้ว
โดยการเชิญของ โวล์ฟกัง โรทซ์เล
(WOLFGANG REITZLE) “กระป๋มือหนึ่ง
ด้านเทคนิคของ บีเอ็ม ๔” ซึ่งดูแลกลุ่มรถ
หุรุ 5 “ยี่ห้อ” ในเครือ “ฟอร์ด” คือ
ลินคอล์น/โวลโว/แจกวาร์/แอสตัน มาร์-
ติน และ แลนด์ โรเวอร์ ซึ่งก็ถูกเชิญโดย
อดีตประธานบริหาร ฟอร์ด ที่ถูกปลดไป
เรียบร้อยแล้ว เพราะ “ไม่กินเส้น” กับ
เจ้าของบริษัท ฟอร์ด ขนาดบริษัทระดับ
ยักษ์ใหญ่ของโลก ก็ยังมีการตัดสินใจ
บุคลากรกันด้วย อารมณ์ ความรู้สึก และ
เส้นสายแทนฝีมือ และผลงานกันอยู่

ก็เกิเลสมนุษย์นี้แหละครับ พอ ซาค
นัลเซอร์ ถูกปลด โรทซ์เล ก็ “คอขาด”
ตาม ยิ่งดีที่ไม่ใช่ขนาดปลด เบซ ติดร่าง-
แห่ไปด้วย ไม่อย่างนั้น แอสตัน มาร์ติน
คงไม่ก้าวหน้า มีรถหลายรุ่นเป็นผลงานดี
อย่างที่เห็นในวันนี้แน่นอน แปลกแต่จริง
ครับ การสร้างรถต้องใช้ฝีมือและความรู้
ของคนหลายระดับเป็นพันๆ คน แต่
สุดท้ายแล้วจะประสบความสำเร็จหรือไม่
ก็อยู่ที่ “กึ๋น” ของประธานบริหารคนเดียว
เมื่อไรคณะกรรมการบริหารหลงไปเลือก
พวกเก่งแต่ปากเข้า ก็สามารถทำลาย
บริษัทให้ขาดทุนย่อยยับเป็น 100,000
ล้าน ได้ในเวลาไม่กี่ปี คำว่า “กึ๋น” ที่นิยม
ใช้กัน จริงๆ แล้วก็คือ ความคิดที่มาจาก
“วู้น” ละๆ ในกระโหลกศีรษะ ที่ต้องจ้าง
หรือ “เช่า” กัน เดือนละเป็นแสน เป็นล้าน
หรือหลาย 10 ล้าน นี่แหละครับ

ประธาน เบซ ของ แอสตัน ๔ คนนี้
เคยเป็นหัวหน้าทีมพัฒนา โพรเซ คาร์เรรา
รุ่น 993 ที่ระบายความร้อนเครื่องยนต์
ด้วยอากาศเป็นรุ่นสุดท้าย จากนั้น แดว
ของเกาหลีกี “ซ้อตัว” (น่าจะเรียกว่าเช่า
มากกว่านะครับ) ไปสอนการสร้างรถให้ 5
ปีเต็ม ผมว่าค่าตัวแพงขนาดไหนก็ยังคุ้ม
กับความรู้ที่ได้และเวลาที่ประหยัดจาก
การ “เรียนลัด” ครับ มั้วลองผิดลองถูก
เสียเงินมากกว่าหลายเท่า แล้วได้ความรู้
น้อยกว่าด้วย ในฐานะที่ชอบรถตรานี้มา
หลาย 10 ปี

ผมก็หวังว่า เบซ จะอยู่กับ แอสตัน ๔
ไปอีกอย่างน้อยสัก 5 ปี จะได้มีรถ
สปอร์ตดีๆ ให้คนชอบรถได้ชื่นชมกันอีก
หลายรุ่น



Do it right...

Let the professionals do it.

SIMONIZ
ISO 9001



The Ultimate Car Wax
SIMONIZ since 1911



Sun Store Supplies Co.,Ltd.

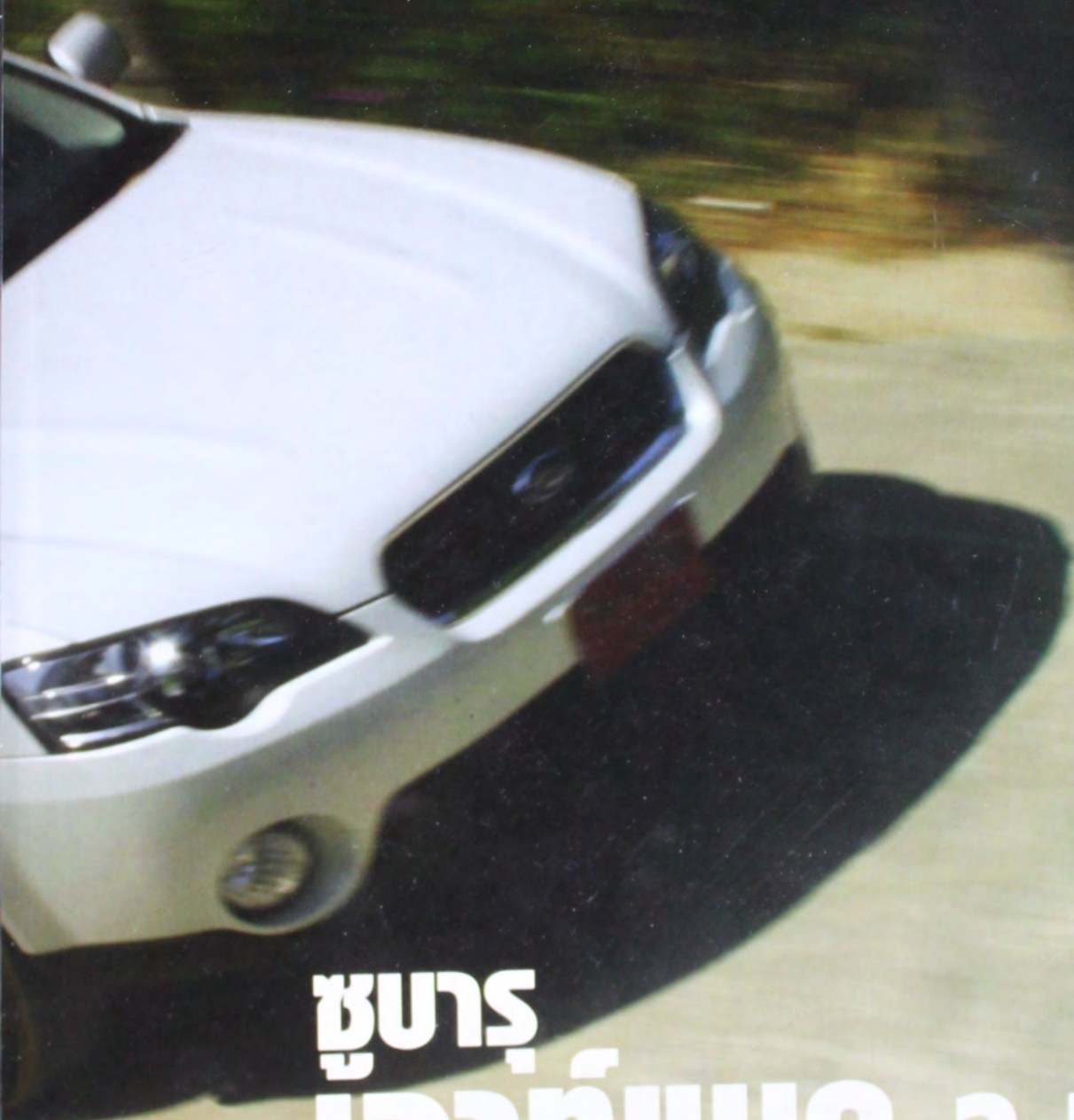
Suite 1003, 10 th Floor, 42 Tower Building, 65 Sukhumvit 42 Rd.,
Prakanong, Klongtoey, Bangkok 10110 Tel: 0-2712-2588-90



ทดลองขับ

เรื่อง : ธนสาร เสาวมล
thanasan@autoinfo.co.th





ซูบารุ เออท์แบค 2.5

รถตรวจการณ์คันสวย พร้อมลุย

ซูบารุ เออท์แบค (SUBARU OUTBACK) ใหม่ เป็นรถยนต์ในสไตล์ “ครอสส์โอเวอร์” (CROSSOVER) โดยแนวคิดนี้ผสมผสานระหว่างความสะดวกสบายแบบรถยนต์นั่ง ตรวจการณ์บวกกับความสามารถขับเคลื่อนไปได้ในทุกที่ของรถเอสยูวี ไว้ด้วยกัน หรือที่เรียกว่ารถตรวจการณ์อเนกประสงค์ (SUW: SPORT UTILITY WAGON)



ภายนอก เหมือน เลกาซี แต่สูงกว่า

ซูบารุ เอาท์แบค หรือ เลกาซี แวกอน ครอสส์คันทรี ตัวใหม่ มีการปรับเปลี่ยนกันชนหน้า/หลัง ใส่สปอยเลอร์ และเพิ่มเส้นลึบบนฝากระโปรง ขอบล้อกับแผงกันกระแทกด้านข้าง และยกตัวรถให้สูงขึ้นอีกเล็กน้อย เพื่อเสริมความสูง ทำให้รถแวกอนหรืออย่าง เลกาซี มีมากขึ้น และดูมีเสน่ห์ไปอีกแบบหนึ่ง

รูปลักษณะโดยรวมของ เอาท์แบค นั้น นับว่าเป็นรถตรวจการณ์กึ่งถนนประเภทรถที่ออกแบบได้สวยงาม ละตัว ไม่ว่าจะเป็นดูจากมุมมองด้านหน้าข้าง และด้านหลัง ไฟหน้าทันสมัยตามเลนส์แบบโพรเจกเตอร์ทรงกลมเข้ากับโคมไฟริ้วขาว ในขณะที่แนวเส้นเรียบคมเรียบหรู ไฟท้ายแบบ

แอลอีดี ขนาดใหญ่ และไฟเลี้ยวได้กระพริบมองข้าง ดูทันสมัย

ภายใน ชั้นสูงใหญ่ โปร่ง สบายตา

เบาะนั่งคู่หน้าหนึ่งเท่าสี่ตำแหน่งคอนโซลกลาง และแผงข้างประตูตกแต่งด้วยอัลูมิเนียม ดูเป็นรถสปอร์ตหรู และที่แตกต่างไม่ซ้ำแบบใคร คือกระจกชั้นสูงแบบ 2 ชั้น มีขนาดใหญ่และยาวตลอดแนวหลังคา ควบคุมด้วยไฟฟ้า ทำให้ภายในห้องโดยสารดูโปร่ง สบายตา

เรือนไมล์ และมาตรวัดทรงกลม 4 วง วางซ้อนกันพร้อมกรอบโครเมียม พวงมาลัย 3 ก้านพร้อมครุฑคอนทราสต์ เครื่องเสียงแบบ 2 DIN เสียงดีได้ 6 แม่น ติดตั้งเป็นชุดเดียวกับระบบปรับอากาศแบบอัตโนมัติ พร้อมคันเกียร์แบบขึ้นบันได

ดูสวย ทันสมัย นอกจากนี้การเก็บเสียงภายในห้องโดยสารค่อนข้างเงียบ

เครื่องยนต์ แรงดี แม้มันมีเทอร์โบ

เครื่องยนต์เบนซินรหัส H4 ขนาด 2.5 ลิตร แบบ 4 สูบ 16 วาล์ว ไม่มีเทอร์โบ ให้พลังกำลังสูงสุด 165 แรงม้า แรงบิดสูงสุด 23.0 กก.-ม. และใช้ระบบส่งกำลังแบบอัตโนมัติ 4 จังหวะ ควบคุมการทำงานโดยอิเล็กทรอนิกส์ พร้อมโหมดเกียร์แบบสปอร์ต ที่มีโหมดเกียร์ธรรมดา เลือกตำแหน่ง "บวก/ลบ" ช่วยเพิ่มสีสัน

อัตราเร่ง 0-100 กม./ชม. ในเวลา 9 วินาที นับว่าค่อนข้างดี ถึงแม้จะไม่หรือหว่าเท่ากับรุ่นที่มีเทอร์โบ การเปลี่ยนเกียร์ทำได้นุ่มนวล ไม่มีอาการกระตุกให้เห็น ขับสนุกเร่งแซงได้ตั้งใจ

ระบบรองรับ แน่นหนึบ ลุยมัน

ช่วงล่างด้านหน้าแมคเฟอร์สันสตรัท และด้านหลังมัลติลิงค์ เซทไว้แบบนุ่ม/หนึบ และใช้งานได้ทุกสภาพถนน

ล้ออัลลอย ขนาด 16" พร้อมยางเรเดียล 215/60/16 ให้ความรู้สึกลงถึงความสบาย การให้ตัวของช่วงล่างทำได้ดี อาคารโยนตัว มีบ้างเพราะรถทรงสูง การควบคุมพวงมาลัยทำได้อย่างมั่นใจ

สรุป แตกต่างจากเดิม

ซูบารุ เอท์แบค 2.5 เป็นรถตรวจการณ์ ยกสูงพร้อมลุย กับเครื่องยนต์แบบสูบนอน ไร้เทอร์โบตัวใหม่ 165 แรงม้า และเกียร์อัตโนมัติแบบสปอร์ต ถือเป็นทางเลือกใหม่ ที่แตกต่างจากเดิม ภายใต้สนนราคา 2.7 ล้านบาท ที่ไม่สูงจนเกินรับได้

ข้อมูลจำเพาะ:

ซูบารุ เอท์แบค 2.5

ผู้แทนจำหน่าย

บริษัท มอเตอร์อิมเมจ ซูบารุ (ประเทศไทย) จำกัด

โทร. 0-2718-2200-9

มิติและน้ำหนัก

ยาว/กว้าง/สูง (มม.) 4,730/1,770/1,545

ช่วงล้อหน้า/หลัง (มม.) 1,495/1,485

ฐานล้อ (มม.) 2,670

น้ำหนัก (กก.) 1,445

ความจุถังเชื้อเพลิง (ลิตร) 64

เครื่องยนต์

ชนิด 4 สูบนอน DOHC 16 วาล์ว

ความจุ (ซีซี) 2,457

กระบอกสูบ/ช่วงชัก (มม.) 99.5/79.0

อัตราส่วนกำลังอัด 10.0:1

กำลังสูงสุด (แรงม้า/วตท.) 165/5,600

แรงบิดสูงสุด (กก.-ม./วตท.) 23.0/4,400

ระบบจ่ายเชื้อเพลิง หัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์

ระบบถ่ายทอดกำลัง

เกียร์อัตโนมัติ (5 จังหวะ) 4

ขับเคลื่อน (ล้อ) 4

ระบบรองรับ

หน้า อิสระ แมคเฟอร์สันสตรัท คอยล์สปริง

พร้อมแบริ่งกันโคลง

หลัง อิสระ มัลติลิงค์ คอยล์สปริง พร้อมแบริ่งกันโคลง

ระบบบังคับเลี้ยว

แบบ พินเพือง แลคว์พอน พร้อมพาวเวอร์

ระบบห้ามล้อ

แบบ แบริ่งดิส และ ดีวีดี

หน้า จาน ดิสเบรคสองวงล้อ

หลัง จาน

ราคา (บาท)

2,700,000



ແහນໂຮຟາ VITPAS

ที่สุดแห่ง เทคโนโลยีลดแรงกระแทก ให้ແහນรถของคุณ

ตะลึง! ความสำเร็จของเมืองไทย ให้เป็นอุปกรณ์พื้นฐานที่สำคัญ ในการลดแรงกระแทกของชุดรองรับรถยนต์ที่เป็นระบบ **ແහນ**

พบกับ...

ความเข้าใจในการขับขี่ที่สมบูรณ์แบบ

เหมาะสมกับ รถตู้ กระบะขับ กระบะแต่ง กระบะขนส่งบรรทุกหนัก

ไม่เขื่อน

ไม่เกาะ

ไม่ถดถอย

ไม่ถ่วงถนน

ถนัดง่าย



รับประกัน

1 ปี

ไม่จำกัดระยะทาง

THAILAND PATENT

สิทธิบัตร

ในปัจจุบันແහນประเภทนี้ที่ใช้ในระบบรองรับน้ำหนักจะมีความทนทานสำหรับนั่งโดยสารอยู่ด้านบน และกลุ่มແහນบนรถบรรทุกอยู่ด้านล่าง ซึ่งอยู่รวมเป็นกลุ่มเดียวกัน ทำหน้าที่เหมือนกัน ซึ่งเป็นสาเหตุ ให้กลุ่มແහนสำหรับนั่งโดยสารได้รับแรงกระแทกจากกลุ่มແහนบนรถบรรทุกได้ทั้งหมด

ແහນໂຮຟາ VITPAS จะทำหน้าที่รองรับและกระจายแรงกระแทกจากกลุ่มແහນบนรถบรรทุก เพื่อให้นักขับແහນสำหรับนั่งโดยสารทำหน้าที่ได้สมบูรณ์แบบและเดินประสิทธิภาพสูงสุด






โดยกล่าวถึงระบบ SOFA VITPAS

ภายใน ประกอบด้วยตัวรถที่วางนอนเต็ม

ความสูง ตั้งแต่หัวเข่าถึงหัวไหล่ ซึ่งเป็น

ประเภทเดียวกับที่ใช้สำหรับนั่งนอน

คุณสมบัตินี้มีดังนี้ และ ประโยชน์ที่ได้รับ

- มีความนุ่มนวล ลดแรงกระแทกที่ระบบແහນ
- ช่วยยืดอายุการใช้งานของระบบແහນ
- ช่วยลดการสึกหรอของระบบແහນ
- ช่วยลดการสึกหรอของระบบແහນ

มีจำหน่ายที่ศูนย์บริการยานยนต์และศูนย์จำหน่ายทั่วประเทศ

สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมที่ JS WORKS & DESIGN 01-3903700 (ฝ่ายเทคนิค)

e-mail: sales@js-work.com http://www.js-work.com



รถใหม่ในประเทศ

เรื่อง : ธนสาร เสาวมส
thanasan@autoinfo.co.th

โครเมียมทรงเหลี่ยมตามสไตล์อเมริกัน
เสริมด้วยสปอยเลอร์ทรงกลม และล้อแมก
ขนาด 16 นิ้ว ในรุ่น 2.4 เพิ่มความห
ด้วยมือจับประตูและฝาท้ายโครเมียม
พร้อมแผงกันกระแทกใต้กันชนหน้า/หลัง

เป็นอุปกรณ์มาตรฐาน

ภายใน ซีอาร์-วี โฉมใหม่ เปลี่ยนเป็น
สีเบจทูโทน พร้อมคอนโซลหน้าใหม่ ที่
ออกแบบติดตั้งช่องแช่เย็น (COOLER BOX)
และขยายช่องลมแอร์ให้กว้างขึ้น พร้อม

ฮอนดา ซีอาร์-วี ใหม่

รถกิจกรรมกลางแจ้ง สไตล์เบาๆ กับเครื่องยนต์ใหม่ ขนาด 2.4 ลิตร
ไอ-วีเทค ก็ใหญ่กว่าเดิม และมีกำลังสูงสุด 160 แรงม้า

ซีอาร์-วี (CR-V) โฉมใหม่ เป็นการ
เปลี่ยนแปลงตามรอบเวลา 2 ปีครั้ง
ของ ฮอนดา ซึ่งในครั้งนี้ มุ่งพัฒนา
รูปลักษณ์ที่เน้นความแข็งแกร่งมากขึ้น
พร้อมๆ กับเพิ่มพลังกำลัง เพื่อการเดินทาง
โคมไฟหน้าขนาดใหญ่ เพิ่มเลนส์
สะท้อนภายในแยกเป็น 3 ชุด กระทั่งหน้า



ชุดเครื่องเสียงใหม่ที่สามารเพิ่ม/ลดความดังของเสียงตามความเร็ว (ADLC: AUTO DYNAMIC LOUDNESS CONTROL)

นอกจากเครื่องยนต์ขนาด 2.0 ลิตร 150 แรงม้าที่ใช้อยู่เดิม ฮอนดา ยังได้นำเครื่องยนต์ขนาด 2.4 ลิตร 160 แรงม้า และเกียร์อัตโนมัติ 5 จังหวะ จาก แอคคอร์ด 2.4 มาใช้กับ ซีอาร์-วี โฉมใหม่อีกด้วย

ราคาของ ซีอาร์-วี โฉมใหม่ เริ่มต้นที่รุ่น 2.0 ไอ-วีเทค เอส 1,211,000 บาท ขึ้นไปจนถึง รุ่น 2.4 ไอ-วีเทค อีแอล 1,399,000 บาท และเพิ่มเงินอีก 23,000 บาท สำหรับรุ่น 7 ที่นั่ง



ข้อมูลจำเพาะ:

ฮอนดา ซีอาร์-วี 2.4 ไอ-วีเทค อีแอล

ผู้แทนจำหน่าย

บริษัท ฮอนด้า ออโตโมบิล (ประเทศไทย) จำกัด
โทร. 0-2744-7744, 0-2744-7755

มิติและน้ำหนัก

ยาว/กว้าง/สูง (มม.)	4,615/1,785/1,710
ช่วงล้อหน้า/หลัง (มม.)	1,535/1,545
ฐานล้อ (มม.)	2,625
น้ำหนัก (กก.)	1,560
ความจุถังเชื้อเพลิง (ลิตร)	58

เครื่องยนต์

ชนิด 4 สูบเรียง DOHC 16 วาล์ว ไอ-วีเทค	
ความจุ (ซีซี)	2,354
กระบอกสูบ/ช่วงชัก (มม.)	87.0/99.0
อัตราส่วนกำลังอัด	9.6:1
กำลังสูงสุด (แรงม้า/รตณ.)	160/6,000
แรงบิดสูงสุด (กก.-ม./รตณ.)	22.4/3,600
ระบบจ่ายเชื้อเพลิง หัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์	

ระบบถ่ายทอดกำลัง

เกียร์อัตโนมัติ (5 จังหวะ)	5
ขับเคลื่อน (ล้อ) 4 เรียวโหม	

ระบบรองรับ

หน้า อิสระ โทคอนโทรลลิงค์ สตรีท พร้อมเหล็กกันโคลง
หลัง อิสระ รีแอคทีฟลิงค์ ปีกนกคู่ พร้อมเหล็กกันโคลง

ระบบบังคับเลี้ยว

แบบ พั่นเฟือง และตัวหนอน พร้อมเพาเวอร์

ระบบห้ามล้อ

แบบ เอบีเอส อีบีดี
หน้า จาน มีช่องระบายความร้อน
หลัง จาน

ราคา (บาท)

1,399,000

AUTOTRIM.
CAR ACCESSORIES

Professional Car Accessories

Made To Order

Autotrim Accessories
 AUTOTRIM INTERNATIONAL TRANSACTION CO.,LTD. Tel. (662)559-0753-5 FAX.(662)559-0752
 www.autotrim.co.th E-mail : contact@autotrim.co.th



รถใหม่ในประเทศ

เรื่อง : ธนสาร เสาวมล
thanasan@autonfo.co.th

มาดสปอร์ตมากขึ้น ทั้งกันชน โคมไฟ และกระจังหน้า พร้อมทั้งเพิ่มส่วนห้องโดยสารตอนท้าย ซึ่งดูคล้าย แฮร์ริเออร์ (HARRIER) หรือ เลกซ์ส อาร์เอกซ์ 300 (RX300) รุ่นเก่า

ภายในห้องโดยสารออกแบบ และ ตกแต่งให้คล้ายกับ เลกซ์ส เบาะแถวที่ 2 แบ่งพับ 60/40 ได้ และแถวที่ 3 แยกพับ ซ้าย/ขวา โดยในรุ่นเกียร์อัตโนมัติ เพิ่มความหรูหราด้วยการบุหนังแทนผ้าสักหลาด

โตโยตา ฟออร์ทูเนอร์

รถกิจกรรมกลางแจ้ง หน้าใหม่ ที่อีกแนวจากสปอร์ตไรเดอร์ ด้วยระบบขับเคลื่อน 4 ล้อตลอดเวลา ระบบรองรับแบบคอยล์สปริง

ฟออร์ทูเนอร์ (FORTUNER) เป็นรถ เอสยูวี รุ่นใหม่ ที่โตโยตา 4 พัฒนาขึ้นมาจากพิกอัพ วิโก (VIGO) และนำมาแทน สปอร์ตไรเดอร์ (SPORT RIDER)

แม้ว่าจะมีพื้นฐานมาจาก วิโก แต่ โตโยตา ได้ปรับเปลี่ยนหน้าตาใหม่เน้น



เครื่องยนต์ที่ใช้ทั้ง เบนซิน 2.7 ลิตร 16 วาล์ว วีวีที-ไอ 160 แรงม้า เกียร์อัตโนมัติ 4 จังหวะ จาก เซิร์ฟ (SURF) ในรุ่น 2.7 วี และดีเซล 3.0 ลิตร เทอร์โบ-คอมมอนเรล อินเตอร์คูเลอร์ 163 แรงม้า เกียร์ธรรมดา 5 จังหวะ ในรุ่น 3.0 จี และเกียร์อัตโนมัติ 4 จังหวะ ในรุ่น 3.0 วี พร้อมระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ ตลอดเวลา ที่มีถึง 3 โหมดให้เลือก คือ HH/HL และ LL

สนนราคาค่าตัวของ โตโยตา ฟอรัทเนอร์ เริ่มต้นที่ 999,000 บาท ในรุ่น 3.0 จี สูงสุด 1,219,000 บาท ในรุ่น 3.0 วี และ เบนซิน รุ่น 2.7 วี 1,119,000 บาท



ข้อมูลจำเพาะ:

โตโยตา ฟอรัทเนอร์ 3.0 จี

ตัวแทนจำหน่าย

บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด

โทร. 0-2386-1000

มิติ และน้ำหนัก

ยาว/กว้าง/สูง (มม.)	4,695/1,840/1,795
ช่วงล้อ หน้า/หลัง (มม.)	1,540/1,540
ฐานล้อ (มม.)	2,750
น้ำหนักกรก. (กก.)	1,925
ความจุถังเชื้อเพลิง (ลิตร)	65

เครื่องยนต์

แบบ ดีเซล 4 สูบเรียง DOHC 16 วาล์ว	
คอมมอนเรล เทอร์โบ อินเตอร์คูเลอร์	
ความจุ (ซีซี)	2,982
กระบอกสูบ/ช่วงชัก (มม.)	96.0/103.0
อัตราส่วนกำลังอัด	17.9:1
กำลังสูงสุด (แรงม้า/รตม.)	163/3,400
แรงบิดสูงสุด (กก.-ม./รตม.)	35.0/1,400-3,200
ระบบจ่ายเชื้อเพลิง หัวฉีดอิเล็กทรอนิก	

ระบบถ่ายเทอากาศ

เกียร์อัตโนมัติ (จังหวะ)	4
ขับเคลื่อน (ล้อ) 4 ตลอดเวลา	

ระบบรองรับ

หน้า อิสระ บินกนคู่ คอยล์สปริง พร้อมเหล็กกันโคลง	
หลัง ไฟร์ลิงค์ คอยล์สปริง คานแข็ง พร้อมช็อคอัพ	

ระบบบังคับเลี้ยว

แบบ พินเพือง และตัวหนอน พร้อมพาวเวอร์มือนแรง	
--	--

ระบบห้ามล้อ

แบบ เฮนริส	
หน้า จาน มีช่องระบายความร้อน หลัง จาน	

ราคา (บาท)

1,219,000

NEW PRODUCT

Professional Car Accessories

AUTOTRIM CAR ACCESSORIES



Made To Order

AUTOTRIM INTERNATIONAL TRANSACTION CO.,LTD. Tel. (662)559-0753-5 FAX.(662)559-0752
www.autotrim.co.th E-mail : contact@autotrim.co.th



จะยอมเสียเวลาและเสียเงินอยู่ทำไมเมื่อมี **M-GARD** ช่วยเตือนภัยของรถท่านได้

เหมาะมาก ๆ สำหรับรถ
TOYOTA VIOS WISH/HONDA CITY JAZZ
เพราะไม่มีเกจวัดความร้อน
มากับตัวรถ

5 IN 1



ขนาดของเครื่องเล็กกะทัดรัด
ขนาดความยาว 79 มม. กว้าง 28 มม. สูง 25 มม.
รับประกันตัวเครื่อง 2 ปี

ใช้ได้กับรถยนต์, รถกระบะ, รถตู้, รถทัวร์,
รถโฟล์คสปีด, รถสิบล้อ, เรือ, และรถอื่นๆ



เตือน
ก่อน เครื่องยนต์เสีย
ก่อน แบตเตอรี่เสีย
ก่อน โทชาร์จอเสีย
บอก โวลต์แบตเตอรี่
ตรวจ สอบกระแสไฟรั่ว

บริษัท เอ็ม บอติ เซอร์วิส จำกัด www.thaisaim.com <<http://www.thaisaim.com>>

โทร. 0-2427-0273, 0-2874-2422 กด 1, 0-2295-4746, 0 1-482-1232 (เสาร์-อาทิตย์) ติดต่อน็อก

ลด
พิเศษเหลือ
1,800 บาท
พร้อมติดตั้ง



ผ้าคลุมรถ Poly Coat LIGHT BLUE VISION

19 ปี ที่ให้บริการ ชำนาญงาน-ฝีมือประณีต

กันความร้อนและรังสี UV

กันฝุ่น-น้ำค้าง

กันฝน

รัดขอบ
ด้วยยางยืด
(Elastic) อย่างดี

กันรอยขีดข่วนจากสัตว์เลื้อย

กันมูลนก ยางต้นไม้

กันใบไม้จากน้ำทะเล
และฝนกรดที่ปะปนอยู่ในอากาศ

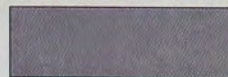


ใช้ง่าย สบายๆ ทุกคัน

ผ้าคลุมรถ POLY COAT หรือผ้า SENSORON ผลิตจากเส้นใยไนลอน (NYLON) อย่างดี
เกรด A เคลือบด้วยสารซิลเวอร์ 2 ชั้น เพื่อประสิทธิภาพในการสะท้อนแสง และป้องกัน
รังสี อัลตราไวโอเล็ต และเคลือบด้วย PVC อีก 1 ครั้ง เพื่อป้องกันน้ำ-กันฝน เนื้อผ้านุ่ม
ไม่ขูดสีรถ ป้องกันรถคุณในทุกสภาวะใช้งานได้นานปี ตัดเย็บด้วยฝีมือประณีตราคายี่ห้อ

“ด้วยประสบการณ์มานานปี คุณไว้วางใจเราได้เรื่องผ้าคลุมรถ”

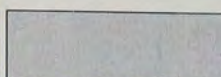
มีผ้าให้เลือกอีก 3 ชนิด



ผ้าคลุมรถเซนโซรอน



Tyvek®
ผ้าใบหนา 2 ชั้น



SILVER COAT
ผ้าซิลเวอร์โค้ท



บริษัท เอ็ม.ซี. โปรโมชั่น จำกัด

MC PROMOTION 14/21 ซอยไฟสีทอง ถนนพระราม 4 แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110

สอบถามรายละเอียด

ตั้งชื่อทางโทรศัพท์ ส่วนตัวท่านเอง

0-2259-4253

0-2260-4428

0-2260-4429

0-1626-9656



<http://homepage.mweb.co.th/mc/st/>

HX-D2

True Nature of Sound for a Higher Class of Experience



clarion®

บริษัท ฟોકเกอร์ ออโต้ จำกัด
87/100 หมู่บ้านเกร็ดแก้วการเดิน ก.เทศบาลสงเคราะห์ ลาดยาว จตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทร. 0-2580-0258, 0-2954-3757 แฟกซ์ 0-2954-3757 www.fokkeraudio.com

 **Driving with IVCS**
In Vehicle Computing System



● โตโยตา ปริอุส สร้างประวัติศาสตร์ใหม่ คว้าตำแหน่งรถแห่งปี

สวีเดน-โตโยตา ปริอุส (TOYOTA PRIUS) รถพลังงานของผู้ผลิตรถยนต์หมายเลขหนึ่งเมืองปลาดิบ เขียนประวัติศาสตร์หน้าใหม่ให้แก่วงการรถยนต์ในทวีปยุโรป โดยทำคะแนนเหนือรถยนต์ยุโรปแบบอื่นๆ และได้รับการตัดสินให้เป็น CAR OF THE YEAR หรือ “รถแห่งปี” ประจำปี 2005

การตัดสินตำแหน่ง “รถแห่งปี” ของทวีปยุโรป ซึ่งดำเนินการต่อเนื่องกันมาโดยไม่ขาดตอนนับแต่ปี 1964 ได้อุบัติขึ้นอีกครั้งหนึ่งเมื่อตอนปลายปี 2004 และเกิดขึ้นเดียวกับในปีที่ผ่านมา องค์การที่จัดการตัดสินรางวัลอันทรงเกียรตินี้ คือนิตยสารรถยนต์ชั้นนำของยุโรปรวม 7 ฉบับ ได้แก่

AUTO ของอิตาลี

AUTOCAR ของอังกฤษ

AUTOPISTA ของสเปน

AUTOVISIE ของฮอลแลนด์

L'AUTOMOBILE MAGAZINE ของฝรั่งเศส

STEM ของเยอรมนี

VI BILAGARE ของสวีเดน

รถพลังงาน โตโยตา ปริอุส คว้าตำแหน่ง “รถแห่งปี” ประจำปี 2005

ส่วนคณะกรรมการผู้ตัดสินซึ่งสามารถลงคะแนนโดยอิสระ และไม่มีการแทรกแซงใดๆ จากผู้จัดการตัดสิน เป็นนักหนังสือพิมพ์ด้านรถยนต์จำนวน 58 คน จาก 22 ประเทศของยุโรป คือ (ตัวเลขท้ายชื่อคือจำนวนกรรมการของแต่ละประเทศ)

ฝรั่งเศส-6

เยอรมนี-6

อังกฤษ-6

อิตาลี-6

สเปน-6

ออสเตรีย-3

โปรตุเกส-2

สวิตเซอร์แลนด์-2

สาธารณรัฐเชค-1

เดนมาร์ก-1

ฟินแลนด์-1

กรีซ-1

ฮอลแลนด์-3

สวีเดน-3

เบลเยียม-2

ฮังการี-2

โปแลนด์-2

ไอร์แลนด์-1

นอร์เวย์-1

รัสเซีย-1

สโลวาเนีย-1

ตุรกี-1

สำหรับกติกาการคัดเลือก ก็กำหนดไว้เช่นเดียวกับปีที่ผ่านมา คือ รถที่จะได้รับการพิจารณาให้เป็น “รถแห่งปี” ต้องเป็นรถใหม่ มีจำหน่ายในประเทศยุโรปไม่น้อยกว่า 5 ประเทศ และคาดว่าจะมียอดขายไม่น้อยกว่า 5,000 คัน/ปี ส่วนกติกาการให้คะแนน ก็กำหนดเช่นเดิมว่า แต่ละคนมีสิทธิให้คะแนนรวม 25 คะแนน และต้องแจกคะแนนนี้ให้



รถแนวคิด โตโยตา ปริอุส จีที ปรากฏตัวในงานมหกรรมยานยนต์ปารีสครั้งล่าสุด เมื่อปลายเดือนกันยายน 2004 เพิ่มกำลังเครื่องยนต์จาก 77 เป็น 99 แรงม้าและเพิ่มกำลังมอเตอร์ไฟฟ้าจาก 68 เป็น 82 แรงม้า สามารถทำความเร็ว 0-100 กม./ชม. ใน 8.7 วินาที

แกร์กไม่น้อยกว่า 5 คะแนน โดยที่แต่ละคันจะให้ได้สูงสุดไม่เกิน 5 คะแนน

มีรถใหม่ที่ผ่านมาเข้าสู่การพิจารณาในรอบสุดท้ายรวม 7 แบบ และในการประกาศผลเมื่อวันที่ 15 พฤศจิกายน 2004 ที่สวีเดน ปรากฏว่ารถแต่ละแบบได้รับคะแนนเรียงตามลำดับดังนี้

1. โตโยตา ปรีอุส 406
2. ซีตรอง เซกัตร์ 267
3. ฟอर्ड โฟคัส 228
4. โอเพล/วอกซ์ฮอลล์ อัลตรา 180
5. เรอโนลต์ โมดูล 151
6. เปอโม่ต์ 407 135
7. บีเอ็มดับเบิลยู ซีรีส์-1 83



(สองภาพบน) ซีตรอง เซกัตร์ (ล่าง) ฟอर्ड โฟคัส

โตโยตา ปรีอุส นับเป็นรถขับเคลื่อนด้วยระบบพลังงาน (HYBRID DRIVE) แบบแรกในประวัติศาสตร์อันยาวนานกว่าสี่ทศวรรษ ที่สามารถคว้าตำแหน่งอันทรงเกียรติ และเป็นที่ยอมรับนี้ และนับเป็นรถญี่ปุ่นแบบที่สามที่ทำได้ โดยที่ก่อนหน้านี้ รถ นิสสัน ไมครา (NISSAN MICRA) และ โตโยตา ยาริส (TOYOTA YARIS) เคยได้รับตำแหน่ง "รถแห่งปี" ของยุโรปมาก่อนแล้ว ในปี 1993 และ 2000 ตามลำดับ



เพียต ปินดา "รถแห่งปี" ประจำปี 2004



เรอโนลต์ เมกาน "รถแห่งปี" ประจำปี 2003

รถแห่งปีของยุโรป

1964	โรเวอร์ 2000	1985	โอเพล คาเทท์
1965	อลสติน 1800	1986	ฟอर्ड สกอร์พิโอ
1966	เรอโนลต์ 16	1987	โอเพล โอเมกา
1967	เพียต 124	1988	เปอโม่ต์ 405
1968	เอนเอสยู อาร์โอ 80	1989	เพียต ดีโป
1969	เปอโม่ต์ 504	1990	ซีตรอง เอกซ์เอ็ม
1970	เพียต 128	1991	เรอโนลต์ กัลโอ
1971	ซีตรอง จีเอส	1992	โพล์สวาเกน กอล์ฟ
1972	เพียต 127	1993	นิสสัน ไมครา
1973	เอาดี 80	1994	ฟอर्ड มนเดโอ
1974	เมอร์เซเดส-เบนซ์ 450 เอส	1995	เพียต ปุนโต
1975	ซีตรอง ซีเอกซ์	1996	เพียต บราโว/บรราวา
1976	ซิมคา 1307/1308	1997	เรอโนลต์ เมกาน เซนิก
1977	โรเวอร์ 3500	1998	อัลฟา โรมีโอ 156
1978	โพร์เซ 928	1999	ฟอर्ड โฟคัส
1979	ซิมคา/โครสเลอร์ ฮอโรเซิน	2000	โตโยตา ยาริส
1980	ลันชา เดลตา	2001	อัลฟา โรมีโอ 147
1981	ฟอर्ड เอสคอร์ท	2002	เปอโม่ต์ 307
1982	เรอโนลต์ 9	2003	เรอโนลต์ เมกาน
1983	เอาดี 100	2004	เพียต ปินดา
1984	เพียต อูโน	2005	โตโยตา ปรีอุส

ย่อข่าว

● เยอรมนี-เจ้าของเครื่องหมายการค้า "ไบพัดเครื่องบินสีฟ้าขาว" เปิดเผยโฉมหน้าของรถ **บีเอ็มดับเบิลยู ซีรีส์-3** (BMW 3-SERIES) รุ่นใหม่ ออกมาแล้ว พร้อมกับประกาศอย่างเป็นทางการว่า เดือนมีนาคมที่กำลังจะมาถึงนี้ จะเริ่มจำหน่ายรถรุ่นดังกล่าวในตลาดยุโรป รถรุ่นใหม่ซึ่งนับเป็นรถรุ่นที่ห้านี้ จะมีทั้งแบบขับเคลื่อนล้อหลังและขับเคลื่อนสี่ล้อ ตัวถังซึ่งออกแบบขึ้นใหม่ตั้งแต่หัวจรดหาง มีขนาดโตกว่ารุ่นเดิมในทุกมิติ คือ ยาว 4.520 ม. กว้าง 1.817 ม. และสูง 1.424 ม. (รถรุ่นเดิม ยาว 4.471 ม. กว้าง 1.739 ม. และสูง 1.415 ม.) โดยที่ในระยะแรกนี้ จะมีรถให้เลือกใช้เพียงสี่โมเดล คือ **BMW 320i** เครื่องยนต์ 4 สูบเรียง 2.0 ลิตร 150 แรงม้า **BMW 325i** เครื่องยนต์ 6 สูบเรียง 2.5 ลิตร 218 แรงม้า **BMW 330i** เครื่องยนต์ 6 สูบเรียง 3.0 ลิตร 258 แรงม้า และ **BMW 320D** เครื่องยนต์เทอร์โบดีเซลฉีดตรง 4 สูบเรียง 2.0 ลิตร 163 แรงม้า ส่วนระบบเกียร์จะมีให้เลือกใช้สองแบบ คือ เกียร์ธรรมดา 6 จังหวะ กับเกียร์อัตโนมัติ 6 จังหวะ สเตป-ทรอนิค (STEPTRONIC)

● ญี่ปุ่น-การพิจารณาดำเนินการ CAR OF THE YEAR หรือ "รถแห่งปี" ของญี่ปุ่น ประจำปี 2005 ซึ่งมีกติกาคัดล้ายคลึงกับการพิจารณาดำเนินการนี้ในยุโรป ประกาศผลการตัดสินกันไปเรียบร้อยแล้ว ปรากฏ



บีเอ็มดับเบิลยู ซีรีส์-3 รุ่นใหม่ เริ่มจำหน่ายในยุโรปเดือนมีนาคมนี้

ว่า ในปีนี้ คณะกรรมการผู้ตัดสิน ซึ่งประกอบด้วยนักหนังสือพิมพ์และผู้ทรงคุณวุฒิด้านรถยนต์รวม 59 คน ได้ลงคะแนนเลือกผลงานชิ้นใหม่ล่าสุดของ ฮอนดามอเตอร์ คือ **ฮอนดา เลเจนด์** (HONDA LEGEND) รุ่นใหม่ ให้ครองตำแหน่งอันทรงเกียรตินี้ โดยมีรถญี่ปุ่นและรถนำเข้าอีก 9 แบบ ได้คะแนนรองลงไป ดังนี้

1. ฮอนดา เลเจนด์	425
2. โฟล์คสวาเกน กอล์ฟ/ตุราน	247
3. นิสสัน ฟูกะ	246
4. บีเอ็มดับเบิลยู ซีรีส์-1	163
5. โตโยตา คราวน์	149
6. โอเพิล อัสตรา	93

7. เอาดี เอ 6	76
8. โวลโว เอส 40/วี 50	40
9. ซูบารุ อาร์ 2	34
10. มาซดา เวนิซ่า	2

● เยอรมนี-ในช่วงสิบเดือนแรกของปีลิงที่เพิ่งผ่านพ้นไป (มกราคม-ตุลาคม 2004) ตลาดรถยนต์ในเมืองเบียร์ ซึ่งเป็นตลาดรถใหญ่ที่สุดในยุโรป ทำยอดขายรถใหม่ได้รวมทั้งสิ้น 2,700,317 คัน หรือลดลงร้อยละ 1.8 จากตัวเลขในช่วงเดียวกันเมื่อปี 2003 ผู้ผลิตซึ่งทำยอดขายสูงสุด 10 อันดับแรก ประกอบด้วย

1. โฟล์คสวาเกน	497,935 คัน
2. เมร์เซเดส-เบนซ์	297,673 คัน



ฮอนดา เลเจนด์ รุ่นใหม่ ครีวตำแหน่ง "รถแห่งปี" ของญี่ปุ่น



- | | |
|--------------------|-------------|
| 3. โอเพล | 266,205 คัน |
| 4. บีเอ็มดับเบิลยู | 207,080 คัน |
| 5. 포르ต | 204,600 คัน |
| 6. เอาดี | 189,021 คัน |
| 7. เรอโนลต์ | 137,696 คัน |
| 8. โตโยตา/เลกซัส | 107,252 คัน |
| 9. เปอโฌต์ | 101,188 คัน |
| 10. สโกดา | 78,992 คัน |



โฟล์คสวาเกน กอล์ฟ รถยอดนิยมเมืองเบียร์

และเมื่อแยกตามรุ่นของรถ ปรากฏว่า รถที่ขายได้มากที่สุด 15 อันดับแรก ได้แก่

- | | |
|------------------------------|-------------|
| 1. โฟล์คสวาเกน กอล์ฟ | 182,323 คัน |
| 2. บีเอ็มดับเบิลยู ซีรีส์-3 | 94,277 คัน |
| 3. เมร์เซเดส ซี-คลาสส์ | 87,272 คัน |
| 4. โอเพล อัลตรา | 86,377 คัน |
| 5. เอาดี เอ 4 | 81,001 คัน |
| 6. โฟล์คสวาเกน ตูราน | 79,058 คัน |
| 7. โฟล์คสวาเกน พาสส์ | 76,110 คัน |
| 8. เมร์เซเดส อี-คลาสส์ | 73,476 คัน |
| 9. โฟล์คสวาเกน โฟโล | 68,743 คัน |
| 10. 포르ต โฟคัส | 65,928 คัน |
| 11. บีเอ็มดับเบิลยู ซีรีส์-5 | 59,588 คัน |
| 12. เมร์เซเดส เอ-คลาสส์ | 55,090 คัน |
| 13. โอเพล โคร์ซา | 48,773 คัน |
| 14. เปอโฌต์ 206 | 48,503 คัน |
| 15. โอเพล เมริวา | 46,184 คัน |



ทั้งสามภาพนี้ คือ นิสสัน ทีอิดา (NISSAN TIIDA) รถยนต์นั่งอนุกรมใหม่ ที่ยกย่องของเมืองปลาติบเพ็งนำออกขายในตลาดญี่ปุ่นเมื่อตอนปลายปี เป็นรถห้าประตู แอพท์ขนาดเล็กระทัดรัด พัฒนาจากรถแนวคิด นิสสัน ซี-โนท (NISSAN C-NOTE) ซึ่งปรากฏตัวในงานมหกรรมยานยนต์โตเกียวเมื่อปลายปี 2003 ตัวถังซึ่งยาว 4.205 ม. กว้าง 1.695 ม. และสูง 1.535 ม. มีห้องโดยสารกว้างขวางไม่แพ้รถซีดานระดับหรู แยกโมเดลให้เลือกใช้รวม 5 โมเดล มีทั้งแบบขับเคลื่อนหน้าและขับเคลื่อน 4 ล้อ แต่มีเครื่องยนต์เพียงขนาดเดียว เป็นเครื่อง DOHC 4 สูบเรียง 1,498 ซีซี (รหัสเครื่องยนต์ HR15DE) ให้กำลังสูงสุด 109 แรงม้า ที่ 6,000 รอบต่อนาที ส่วนระบบเกียร์มีให้เลือกสองแบบ คือ เกียร์อัตโนมัติ 4 จังหวะ กับเกียร์อัตโนมัติปรับอัตราทดต่อเนื่อง (เกียร์ CVT) สนราคาค่าตัวอยู่ระหว่าง 1.43-1.76 ล้านบาท หรือเท่ากับประมาณ 0.54-0.67 ล้านบาท





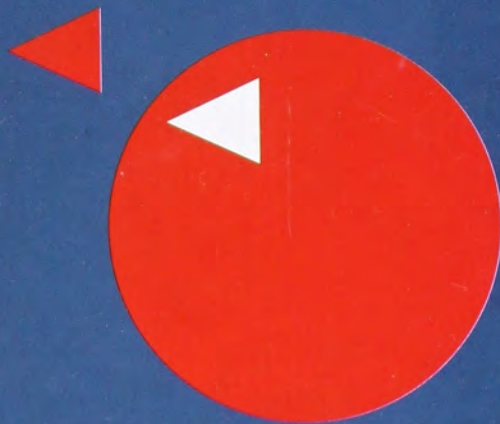
พิเศษ

เรื่อง : นุสรา เงินเจริญ
nussara@autoinfo.co.th

มหกรรมยานยนต์



ครั้งที่ 21



ยานยนต์วันนี้...
นวัตกรรมเหนือความคาดหมาย

THAILAND INTERNATIONAL
MOTOR
EXPO
2004

18,181 คัน ! นี่คือนับเลขยอดจองรถยนต์ในงาน **มหกรรมยานยนต์ ครั้งที่ 21** ที่ผ่านมามาตลอด 12 วันของการจัดงาน ได้สร้างปรากฏการณ์ใหม่ ๆ เพิ่มขึ้น อาทิเช่น มีบริษัทรถยนต์ มาร่วมงานมากถึง 37 ยี่ห้อ มีผู้ชมงานกว่า 1.6 ล้านคน และมีเม็ดเงินสะพัดประมาณ 20,000 ล้านบาท ยังไม่รวมเงินหมุนเวียนจากยอดขายอุปกรณ์ตกแต่งรถยนต์ รถใช้แล้ว และจากงาน AA '04 อีกกว่า 5,000 ล้านบาท โดยเฉพาะรถเพื่อการพาณิชย์ที่มีผู้ชมเข้าจับจองรถกันคึกคัก ครึ่งนี้นับว่าเป็นการจัดงานแสดงที่มีเงินสะพัดสูงสุด

ส่วนยอดจองรถสูงสุด 10 อันดับแรก ได้แก่ 1. โตโยตา 5,855 คัน 2. ฮอนด้า 2,049 คัน 3. มาสด้า 1,616 คัน 4. เชฟโรเลต 1,535 คัน 5. มิตรubishi 1,189 คัน 6. ฮีวซุ 1,121 คัน 7. นิสสัน 974 คัน 8. ฟอร์ด 827 คัน 9. แมร์เซเดส-เบนซ์ 526 คัน และ 10. บีเอ็มดับเบิลยู 489 คัน

จากความสำเร็จดังกล่าว เราอดไม่ได้ที่จะนำเสนอรายละเอียดต่างๆ ของการจัดงาน สู่คุณผู้อ่าน ลองตามเรามา แล้วคุณจะรู้ว่างานนี้ไม่ดู ไม่ได้แล้ว !

◀ ฮอลล์รถยนต์ 1-4

● ALFA ROMEO

อัลฟา โรมีโอ โดย ไทย เพรสทิจ โอโต เซลส์ ๔ ส่งรถยนต์เข้าร่วมงานหลายรุ่น ไม่ว่าจะเป็น จีที คูเป้/สไปเดอร์/147/156 รวมทั้ง 166

สำหรับดาวเด่นในบูธ อัลฟา โรมีโอ ปีนี้ คือ อัลฟา 8 ซี กมเปติซีโอเน รถแนวคิดในรูปลักษณ์ของรถสปอร์ตคูเป้ระดับ ซูเปอร์คาร์

● AUDI

ไทยยานยนต์ ๔ นำ เอาดี มากันหลากหลายรุ่น ประกอบด้วย เอ 4 มีให้เลือกทั้งเครื่องยนต์ขนาด 2,000 และ 2,400 ซีซี มัลติทรอนิค/เอ 6 2.4 และ อวันท์ รถคันเด่นสำหรับค่ายนี้ คือ เอาดี อาร์เอส 6 รถสปอร์ตพรีเมียม เครื่องยนต์วี 8 ไบเทอร์โบ ขนาด 4.2 ลิตร

● ASTON MARTIN

บริษัท เอส.อี.ซี. กรุป จำกัด นำรถ แอสตัน มาร์ติน ดีบี 9 รุ่นที่ใช้แสดงในภาพยนตร์เรื่อง เจมส์ บอนด์ ตอนใหม่ มาโชว์



● BENTLEY

เบนท์ลีย์ประเทศไทย ๔ นำ อาร์นาจ อาร์แอล เครื่องยนต์เทอร์โบชาร์จ วี 6 ขนาด 6.75 ลิตร และ คอนทิเนนทัล จีที สปอร์ต 2 ประตู พละกำลัง 550 แรงม้า สมรรถนะระดับซูเปอร์คาร์ เข้ามาอวดโฉม

● BMW

บีเอ็มดับเบิลยู (ประเทศไทย) ๔ นำ เข้ารถยนต์ยอดเยี่ยมทุกซีรีส์ ไม่ว่าจะเป็น 3/5 และ 7 มาอวดโฉมในงาน ส่วนไฮไลท์ ในงานนี้ คือ บีเอ็มดับเบิลยู ซีรีส์ 1 และ เอกซ์ 3 รถ 5 ประตู และ เอสยูวีขนาดเล็กของค่ายไบพาสส์ฟ้าขาว

● BRABUS

เอส.อี.ซี. กรุป ๔ นำรถ บรabus ที่ได้รับการตกแต่งอย่างสวยงาม หรูหรา ทั้งภายนอก/ในห้องโดยสาร รวมไปถึงเครื่องยนต์และระบบรองรับที่ได้ปรับแต่งมาอย่างถูกต้องจากผู้เชี่ยวชาญระดับโลก สำหรับการแข่งขันที่รวดเร็ว

โดยรถรุ่นที่นำมาแสดงประกอบด้วย ซีแอลเค เค 4 กาบรีโอเลตต์/อี เค 4/เอสแอลเค เค 4/ซีแอลเอส และสมาร์ท

● CHEVROLET

เซฟโรเลต ๔ ปีนี้นำรถที่กำลังขายดีมาแสดง ได้แก่ ซาฟิรา/ออฟทรา และ โคโลราโด

ส่วนไฮไลท์ของงานคือ เซฟโรเลต อีคิว-นอกซ์ ยานยนต์อเนกประสงค์ คอมแพคท์ เอลยวี เครื่องยนต์ 3,400 ซีซี วี 6 สูบ



● CITROEN

ยন্ত্রกิจ กรู๊ป นำ ซีตรอง ยอดรถยนต์จากฝรั่งเศส ปีนี้มีรถมาร่วมโชว์ ได้แก่ เซตริวส์ (C3)/เซแซง (C5)/เซวิต (C8) และ แบร์แลงโก

ตัวเด่นต้องยกให้ ซารา ปิกัสโซ ทางเลือกใหม่สำหรับยন্ত্রกรรมประหยัดพลังงาน และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

● FERRARI

เฟอร์มา มอเตอร์ ๔ นำ แฟร์รารี รถสปอร์ตสมรรถนะสูง มาประชันโฉมกันในงาน

ส่วนดาวเด่นของม้าป่าลำพองสีแดงเพลิง คือ แฟร์รารี เอนโซ ที่แรงทั้งสมรรถนะ และราคา

● FORD

ฟอร์ด ประเทศไทย ปีนี้นำรถหลากหลายรูปแบบมาแสดง ไม่ว่าจะเป็น พิคอัพ เรนเจอร์ ทั้งรุ่นขับเคลื่อน 2 และ 4 ล้อ พร้อมด้วย ไอเฟน แคบ/เอกซ์พลอเรอร์ รถตรวจการณ์สุดหรู เอสเคพ รถเอสยูวีที่กำลังได้รับความนิยมสูง

สำหรับรถเด่น ได้แก่ ไฟคัส คอนเซพท์ ที่เพิ่งเปิดตัวในงานมหกรรมยานยนต์จีน ปีนี้

● GRAND CARRYBOY

แกรนด์ แคร็บอย ๔ ได้นำรถพิคอัพแบบ 4 ประตู หรือ ดับเบิลแคบ จากค่ายต่างๆ ไม่ว่าจะเป็น ฟอร์ด/มาซดา/ฮิซุซุ/นิสสัน และ โตโยตา มาแต่งเติม และเพิ่มห้องโดยสารในส่วนท้ายของพิคอัพ ด้วยชุดแต่งมาตรฐาน

มีการออกแบบเฉพาะสำหรับรถแต่ละรุ่น แต่ละยี่ห้อ โดยยึดหลักที่ว่า ไม่มีการดัดแปลงหรือปรับเปลี่ยนสภาพของตัวถัง

● HONDA

ฮอนด้า ออโตโมบิล ๔ ยกทัพรถยนต์ฮอนด้า ทุกรุ่น ไม่ว่าจะเป็น ซิตี้/ซีวีค/แอคคอร์ด/สตริม และ ซีอาร์-วี พร้อมด้วย ออดิสซีย์ ใหม่

สำหรับรถเด่นในปีนี้เป็น ออดิสซีย์ ใหม่/แจซซ์ เครื่องยนต์วีเทค ที่เพิ่มโทนสีชมพูสดใส นอกจากนี้ยังขับเครื่องยนต์ ซีอาร์-วี เป็น ไอ-วีเทค 2.4 ลิตร

● HUMMER

นิช คาร์ 4 นำ เอชทู (H2) รถขับเคลื่อน 4 ล้อ สมรรถนะสูง เต้นด้วยเครื่องยนต์วอร์เทค ขนาด 6 ลิตร ให้กำลัง 316 แรงม้า ขับเคลื่อน 4 ล้อแบบฟูลไทม์ เข้ามาสร้างสีสันในงาน



● KIA

ยนตรกิจ เกีย 4 นำขบวน เกีย จากเมืองโซม มากันอย่างคับคั่ง ไม่ว่าจะเป็นรถเอมพีวี คาเรนส์/คาร์นิวัล รถเอสยูวี/ไซเรนโด และปเรโจ

รถเด่นปีนี้ เกีย นำรถ คาร์นิวัล ซีอีโอทู ตกแต่งพิเศษ มาแสดง

● ISUZU

ตรีเพรซิอูซูเซลส์ 4 แสดงรถ อีซูซุ ดี-แมกซ์ รุ่นใหม่ เครื่องยนต์ 4JJ1-TC ไอเทค 3,000 ซีซี ดีดีไอ ซูเปอร์คอมมอนเรลเทอร์โบ อินเตอร์คูเลอร์ 16 วาล์ว มีทั้งสเปคแคบ/แคบไฟร์/ไฮ-แลนด์เดอร์/โรดโอและ มิว-7 รถอเนกประสงค์ 7 ที่นั่งใหม่ล่าสุด



● LAMBORGHINI

ลัมโบกินีกรุงเทพฯ 4 ปีนี้นำรถลัมโบกินี กัลญารโด คูเป ตัวใหม่ล่าสุด เพิ่งเปิดตัวที่งานมหกรรมยานยนต์ปารีสที่ผ่านมา รถที่โชว์ที่ปารีสนั้นยังไม่มีเครื่องยนต์ แต่คันที่นำมาโชว์ในงานครั้งนี้ เป็นรถที่วิ่งได้จริง

● JAGUAR

จกัวร์ คาร์ส (ประเทศไทย) 4 นำรถหรูมาโชว์กันอย่างเต็มที่ไม่ว่าจะเป็น เอกซ์เจ ลอง วิลเบส/เอกซ์เจ และ เอส-ไทป์



● LAND ROVER

แลนด์โรเวอร์ (ประเทศไทย) 4 นำรถกิจกรรมกลางแจ้งมาวัดโฉมครบครัน ไม่ว่าจะเป็น ฟรีแลนด์เดอร์/ดิสคัฟเวอรี และ เรนจ์ โรเวอร์

ส่วนคันเด่นของบูธ แลนด์ โรเวอร์ ปีนี้คือ ดิสคัฟเวอรี โฉมใหม่

● LEXUS

เล็กซ์สกรูเพท ๙ นำเข้ารถยนต์ เลก-ซัส จากแดนอาทิตย์อุทัย เทียบชั้นรถหรูจากยุโรป ได้แบบไม่ขัดเงิน

โดยงานนี้ ไฮไลต์ คือ อีเอส 300 เครื่องยนต์ทรงพลัง 1MZ-FE 3,000 ซีซี วี 6 FOUR-CAM 24 วาล์ว วีวีที-ไอ



● MASERATI

เฟอร์มา มอเตอร์ ๙ นำรถยนต์ มา-เซราตี จากอิตาลีเข้าร่วมงานทั้งรุ่น คูเปและ สไปเดอร์

รถเด่นของค่ายคือ มาเซราตี กัวตโร-โปรเต เครื่องยนต์ วี 8 พร้อมระบบเกียร์ DUO SELECT (MDS) 6 จังหวะ



● MAZDA

มาสด้า เซลส์ (ประเทศไทย) ๙ ยกขบวนรถมาแสดงกันอย่างคับคั่ง โดยรถเด่นของค่ายนี้คือ มาซดา สปอร์ต 5 ประตู เครื่องยนต์ 2,000 ซีซี และ มาซดา 3 แบบ 4 ประตู รุ่น 1.6 และ 2.0 ลิตร



● MERCEDES-BENZ

ค่ายดาวสามแฉก เดมเลอร์โครสเลอร์ (ประเทศไทย) ๙ ปีนี้นำรถมาอวดโฉมโดยเน้น ซี-คลาสส์/อี-คลาสส์ และ เอส-คลาสส์

● MINI

บีเอ็มดับเบิลยู (ประเทศไทย) ๙ นำรถยนต์พรีเมียมขนาดเล็ก มินิ คูเปอร์ และ คูเปอร์ เอส ที่ใช้เครื่องยนต์ขนาด 1,500 ซีซี 115 แรงม้า เปิดประตูมาแสดง

● MITSUBISHI

ค่าย มิตซูบิชิ มอเตอร์ส ๙ นำรถยนต์มาอวดโฉมกันอย่างเต็มที่ ได้แก่ แลนเซอร์/สตราตา พร้อมด้วยรถขับเคลื่อน 4 ล้อสมรรถนะสูง ปาเจโร/เอวท์แลนด์เนอร์ รวมถึงรถเนกประสงค์ สเปค แวกอน

สำหรับดาวเด่นของ มิตซูบิชิ คือ รถแนวคิด เอคิลิปส์ เครื่องยนต์ วี 6 ระบบไฮบริด

HALL 1-4

● NISSAN

สยามนิสสัน ๔ โชว์รถเด่นในงานนี้คือ รุ่น เทอานา/นีโอ/ฟรอนเทียร์ ไมเนอร์เซนจ์ /รถสปอร์ต นิสสัน 350 เซด และรถตู้ เออร์วาน ไฮรูล์ฟ

ส่วนรถธง ปีนี้ นิสสัน นำ เอกซ์-ทเรล มาแสดง เพื่อสร้างสีสันให้แก่บูธ

● PEUGEOT

ยูโรเปียน ออโตโมบิลส์ (ประเทศ-ไทย) ๔ ตัวแทนจำหน่าย เปอโฌต์ นำรถยนต์มาอวดโฉมให้จ้องกันหลายรุ่น ได้แก่ 206/307/406/607 และ พาร์ทเนอร์

รถเด่นที่จะนำมาโชว์ในงานนี้ ได้แก่ เปอโฌต์ 307 เซเซ สปอร์ตเปิดประทุน 4 ที่นั่ง เครื่องยนต์ 2.0 ลิตร และ เปอโฌต์ 206 เอกซ์เอส ขนาดเครื่องยนต์ 1.4 ลิตร

● PORSCHE

เอเอเอส ออโต้ ๔ นำ โพร์เช 911 คาร์เรรา โมเดล 997 ราคาเริ่มต้นที่ 13 ล้านบาท มาพร้อมกับ โพร์เช กายะนน



● SAAB

ออโต้เทคนิค (ประเทศไทย) ๔ นำรถซาบ มากันหลากหลายรุ่น ไม่ว่าจะเป็น 9-3/9-5 และ 9-5 แวกอน

● SKODA

ค่ายยนตรกิจ กรุ๊ป โชว์รถยนต์ ออกตา-วี่อา เอสแอลเอกซ์ 1.9 ทีดีไอ และ คมบี

● SSANGYONG

ชั้นยอง ประเทศไทย ๔ เปิดตัวรถกิจกรรมกลางแจ้ง สตาวิค และ เรกซ์ตัน อาร์เอกซ์ 270 เอกซ์ดีไอ ดีเซลคอมมอน-เรล เทคโนโลยี เมร์เซเดส-เบนซ์

● SUBARU

มอเตอร์อิมเมจ ซูบารุ (ประเทศไทย) ๔ เข้าร่วมงานในปีนี โดยนำรถยนต์ ซูบารุ รุ่น เลกาซี/ฟอเรสเตอร์ และ อิมพเรซา มาแสดง

โดยไฮไลท์ของงานนี้คือ ซูบารุ เอท์-แบค ใหม่



● SUZUKI

ซูซูกิ ออโตโมบิล (ประเทศไทย) ๔ นำรถ ซูซูกิ มากันหลายรุ่น ไม่ว่าจะเป็นสปอร์ตี้ แกรนด์ วิทारा และ แกรนด์ วิทारा เอกซ์แอล 7

ส่วนไฮไลท์ของงานคือ รถอเนก-ประสงค์ เอพีวี



● THAIRUNG

ไทยรุ่งยูเนี่ยนคาร์ ๔ ออกแบบพัฒนา และประกอบตัวถังรถอเนกประสงค์ ปีนี้มีรถอเนกประสงค์จากฝีมือการผลิตหลายรุ่นมาแสดง เช่น ทิอาร์ แอดเวนเจอร์ ซูเปอร์คอมมอนเรลโฉมใหม่ มีถึง 3 รุ่น คือ สปอร์ต เอลแกนซ์ และ มาสเตอร์



● TOYOTA

โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย ๔ ยกขบวนรถมากันเพียบ ไม่ว่าจะเป็น แคมรี่/อัลติส/วियोส/วิซ/ไฮลักซ์ วีโก ที่กำลังมาแรงแบบหยุดไม่อยู่ รวมถึง แลนด์ ครูเซอร์ ซิกนัส และ พอร์ทูเนอร์ ใหม่

สำหรับไฮไลท์ ปีนี้ โตโยตา นำรถ อินโนวา มาเสริมทัพ



● VOLKSWAGEN

ค่ายยนตรกิจ กรูพ นำขบวน โฟล์ค-สวาเกน รยอตนิยม

ด้วยรุ่น พัลสาท 2.3 วี 5 และ 1.9 ทีดีไอ และ คาราเวลล์ 2.5 ทีดีไอ 2.5 เทอร์โบ และ 3.2 วี 6 เครื่องยนต์ 3.2 ลิตร ที่ได้รับความนิยมอย่างมากในตลาด

● WALD

เอส.อี.ซี. กรุ๊ป ๔ ในนาม บริษัท ทุปี มอเตอร์ สปอร์ต จำกัด ได้บริการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายผลิตภัณฑ์ วอลด์ สำหรับรถญี่ปุ่น โดยเฉพาะ มีทั้ง ล้อแมก/กรอบบันไดข้าง/กันชนหน้า/หลัง ที่ช่วยเพิ่มความสวยสดสะดุดตา และความหรูหรา ให้รถแต่ละรุ่นที่นำมาแสดง

◀ **พริทที** ดอกไม้แสนสวย ในดวงเล็ก

ปฏิเสธไม่ได้เลยว่า บรรดาสาวสวยทั้งพริทที แดนเซอร์ ผู้นำสินค้าพิเศษ หรืออื่นๆ สุดแต่ใครจะเรียกขาน ถ้าเราไม่นำภาพสวยๆ ของสาวๆ เหล่านี้ มาประมวลให้คุณผู้อ่านได้ชม คงต้องถูกต่อว่าต่อขานกันยกใหญ่แน่นอน !

ต้องยอมรับอย่างตรงไปตรงมาว่า สาวๆ เหล่านี้ เธอคือ สีสันของงาน ถ้าหายไปคงจะดูจืดจาง และขาดรสชาติไปถนัดตา ดังนั้นเราจึงรวบรวมภาพในรูปแบบต่างๆ มีทั้งภาพสวยงาม เซ็กซี่ ไร้ใจ ไร้อารมณ์ บาดตา บาดใจ และก๊วกก๊วก มาฝาก เกือบ 50 ภาพต่อไปนี้ ต้องรบกวนคุณผู้อ่านดูกันเอง...ปีนี้นาง **MOTOR EXPO 2004** มีสาวๆ พาเหรดมาสร้างสีสัน กว่าร้อยยอนงค์จริงๆ



HALL 1-4



◀ อุปกรณ์ตกแต่งรถยนต์

กว่า 200 ร้านค้า ที่มาร่วมออกงาน MOTOR EXPO 2004 ครั้งนี้ จัดว่ายิ่งใหญ่ และเยอะกว่าทุกครั้งที่ผ่านมา เพราะมีทั้งผู้ผลิต จำหน่าย ตัวแทนอุปกรณ์ตกแต่งรถยนต์ เครื่องเสียงติดรถยนต์ และอุปกรณ์เกี่ยวเนื่องต่างๆ มากันเพียบ ครบทุกรูปแบบ มีให้คนรักรถได้ตัดสินใจเลือกหา ไม่ว่าจะเป็นฟิล์มกรองแสง อุปกรณ์บำรุงรักษารถ ชนิดต่างๆ และอื่นๆ อีกมากมาย พร้อมทั้งยังจำหน่ายในราคาพิเศษสุด เฉพาะภายในงานเท่านั้น

นอกจากนี้ยังมี นิทรรศการรถโบราณ ซึ่งจัดโดยสมาคมรถโบราณแห่งประเทศไทย ร่วมกับ บีเอ็มดับเบิลยู จัดแสดงรถที่เป็นมรดกล้ำค่าของ บีเอ็มดับเบิลยู หลายรุ่น ซึ่งจะมีรถ บีเอ็มดับเบิลยู 503 คูเป้ รุ่นระหว่างปี '๒6-'๒8 เป็นรถที่ทำด้วยมือ ที่มีราคาแพงที่สุด หูหว่า และวิ่งเร็วที่สุดในช่วงนั้น นิทรรศการเมาไม่ขับ และอื่นๆ เอาเป็นว่า คุณผู้อ่านลองดูจากภาพที่เราเก็บมาฝากจะดีกว่า เพราะป็นี่มีร้านค้าเยอะมาก



บ. ลิวนิซซี่ จก.



บ. เทคโนโลยีเซอ (พรชัย) จก.



บ. ลีนมัยคงประกันภัย จก. (มหาชน)



บ. เอส ซี โอ ดี ซีที จก.



พจก. สาขาสยามวัฒนา



บ. วินวิน เวิร์คส์ (2002) จก.



บ. พานาโซนิค ซีวเซอส์ (ประเทศไทย) จก.



บ. เลชั่นคอนสตรัคชั่น จก.



SEPANG INTERNATIONAL CIRCUITSON BHD



บูตเตอร์บีบีเอสโอที



บ. พีเอ็มซี (ประเทศไทย) จก.



บ. ชันส์โดว์ซีฟฟาย จก.

HALL 5-8



บ. ออโต้ แคร่ คลินิก จก.



PEAK POWER SHOP



บ. โอพาร์ประดับยนต์ แอนด์ มาร์เก็ตติ้ง จก.



บ. ไทยสแตนเลย์การไฟฟ้า จก. (มหาชน)



บ. ที.อาร์.โปรดัคส์แอนด์มาร์เก็ตติ้ง จก.



ทจก. ฮอโดควิบ



บ. รอยัลแปซิฟิคอินดัสตรีส์ จก.



บ. เคคคอร์ เซ็นเตอร์ เฟอร์นิเจอร์ จก.



บ. เอเบิลไอทีเอส จก.



บ. เอเชียนคอมแพ็ค จก.



บ. เคพลาร์ จก.



บ. อินเตอร์มาร์ค บิสซิเนส จก.



บ. เมกโกลส์ (ไทยแลนด์) จก.



A&P ACCESSORIES CARS CO. LTD.

HALL 5-8



AUTO @ ONE



บ. นางกอก สเปเชียลตี้ กลาส จก.



บ. ระยองเพียวรีฟายเออร์ จก. (มหาชน)



บ. คาร์แลค (ไทย-เยอรมัน) จก.



บ. โมเดอร์นเทคนิคส์ จก.



บ. ทาโคมา ออโต้ (ประเทศไทย) จก.



หจก. ออโตโมทีฟ เลทเธอร์



บ. แอร์ฟรอนเดอร์เนชั่นแนล จก.



บ. ฉนิภรณ์ มาร์เก็ตติ้ง จก.



บ. วีริบเบอร์ จก.



บ. เซ็นแพคเอเชีย จก.



บ. เอสที เน็ดเวิร์ค จก.



บ. คาร์ คอสเมติก จก.



บ. พาร์ทโซน (ประเทศไทย) จก.



เอสเอ็มพินคัสเตรียล



บ. เงินทุนสินเชื่อสหกรรม จก.



บ. บัตรกรุงไทย จก.



โมบิล



ทีเอฟพี



บ. วีวีพี โฮลเซลเลอร์ จก.



บ. เคอร์ ฟุจิ ซัพพลาย (ประเทศไทย) จก.



บ. สมาร์ท เอ็นเตอร์ไพรส์ จก.



บ. บี.เจ.มอเตอร์พาร์ท จก.



บ. ไอ.พี.อิมพอร์ตเอกซ์พอร์ต จก.



คารายูทเอ็นเตอร์ไพรส์



บ. พีไฟร์ เอชไอดี ซินอน จก.



บ. อี.ไอ.โปรดักส์ จก.



บ. บางจาก จก. (มหาชน)

◀ SPIRIT OF THE 4x4 DRIVING SCHOOL & HILUX VIGO ZONE

กิจกรรมมันๆ ของคนชอบชีวิตอิสระ

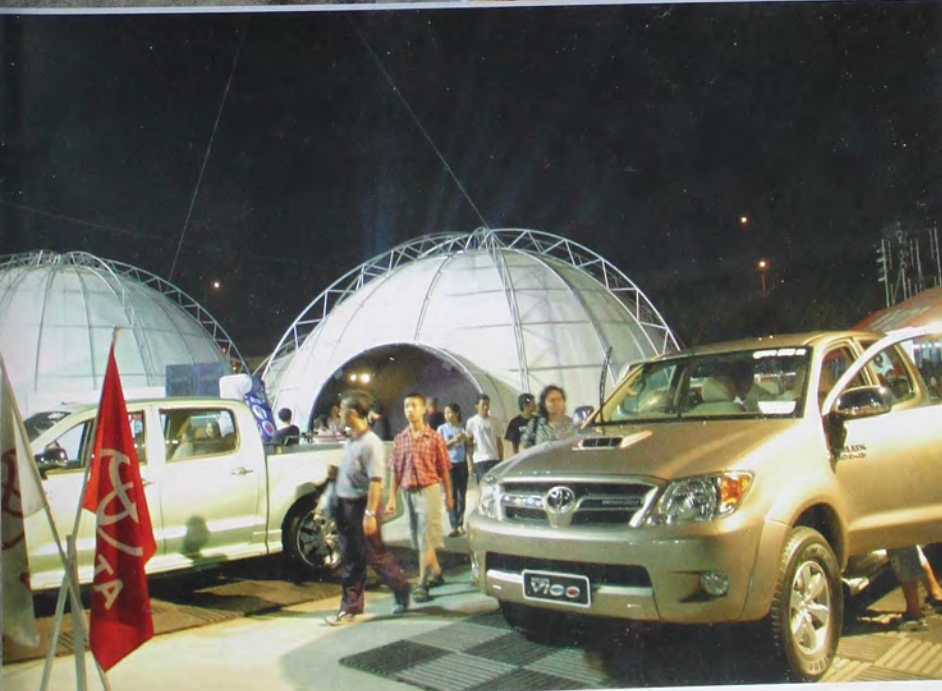
สนาม SPIRIT OF THE 4x4 DRIVING SCHOOL สนามฝึกขับรถขับเคลื่อน 4 ล้อ สำหรับผู้สนใจ จัดหลักสูตรอบรมแบบเร่งรัด ทั้งในภาคทฤษฎี และปฏิบัติ โดยครูฝึกที่มีประสบการณ์ด้านการใช้รถ 4x4

งานนี้บริษัทรถยนต์หลายยี่ห้อร่วมกับสนามทดลองขับ 4x4 แห่งนี้ เปิดโอกาสให้ผู้ที่ต้องการซื้อรถขับเคลื่อน 4 ล้อ ภายในงาน ได้มาทดสอบสมรรถนะที่แท้จริงของรถที่คุณหมายตา ก่อนตัดสินใจ

สนามแห่งนี้ยังเป็นที่ชุมนุมสังสรรค์ของผู้ที่เคยผ่านการอบรม SPIRIT OF THE 4x4 DRIVING SCHOOL ที่ไร่ฟาร์มแคนดาร์นซ์ จ. ราชบุรี อีกด้วย

นอกจากนี้ ยังมีพื้นที่ของ บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด มาร่วมจัดกิจกรรมเอ้าท์ดอร์ สไลด์มันๆ โดยแบ่งเป็น 2 โซน คือ โซน ไฮลักซ์ วีโก เทคโนโลยี โดม (HILUX VIGO TECHNOLOGY DOME) ที่มุ่งนำเสนอนวัตกรรมแห่งอนาคตของโลกยานยนต์ยุคใหม่ และโซน ไฮลักซ์ วีโก 4x4 (HILUX VIGO 4x4) นำเสนอผลิตภัณฑ์ และประสิทธิภาพของการขับเคลื่อน ไฮลักซ์ วีโก โดยมีการใช้สมรรถนะในสถานการณ์จำลองรูปแบบต่างๆ อาทิ ภูเขาจำลอง เนินเอียง และอื่นๆ





◀ CAR STEREO ACTIVITIES & CAR STEREO ALLEY

ความบันเทิงเต็มอิ่ม ความมันล้นทะลัก !

เป็นประจำทุกปี ที่เราต้องนำเสนอกิจกรรม **CAR STEREO ACTIVITIES** และ **CAR STEREO ALLEY** ที่ปัจจุบันกลายเป็นจุดขายความมันสะใจ และเซ็กซี่ จนกลายเป็น ทอล์ค ออฟ เดอะ ทาวน์...กิจกรรมนี้สร้างสรรค์โดยทีมงานนิตยสาร **"CAR STEREO"** อีกแล้วครับท่าน !

ลานกิจกรรม **"CAR STEREO ACTIVITIES"** ปีนี้มีพื้นที่ 15,000 ตรม. โดยแยกเป็นส่วนของ **"CAR STEREO ALLEY"** 5,000 ตรม. ในส่วนนี้คุณจะได้พบกับรถพลังเสียง และสัมผัสงานชาวนัดคอนเสิร์ต หลากหลายรูปแบบ ซึ่งเป็นผลงานจากร้านติดตั้งชั้นนำทั่วประเทศกว่า 60 ร้าน

ส่วนพื้นที่อีก 10,000 ตรม. เป็นของกิจกรรม **"CAR STEREO ACTIVITIES"** เป็นลานกิจกรรมกลางแจ้ง มีผู้นำเข้าผลิตภัณฑ์เครื่องเสียงติดรถยนต์ค่ายต่างๆ อาทิ AUDIO ACCESS/P&B AUDIO/HIFI INTERNATIONAL/TAMSEN และ S TEAM BY DRIVER SOUND คุณจะพบกับสุดยอดลีลันสุดตระการตา โชว์จากบรรดาศิลปินค่ายต่างๆ แดนเซอร์ สาวสวยสุดเซ็กซี่ สุดเร้าใจ กับลีลาท่าเต้นที่ถือว่า **"สุดยอดเยี่ยม"**

ตลอด 12 วันที่จัดงาน ทุกเย็น บริเวณนี้จะคึกคักด้วยผู้ชมงาน ทุกเพศ ทุกวัย ต่างทยอยมาเบียดเสียดเดินชมงาน และเพลิดเพลินกับเทคโนโลยีใหม่ๆ ของโลกแห่งเครื่องเสียง



◀ 5th THAI YOUNG AUTOMOTIVE DESIGNER AWARD 2004

เวทีออกแบบยานยนต์ สำหรับเยาวชนไทย

โครงการ “5th THAI YOUNG AUTOMOTIVE DESIGNER AWARD 2004” หนนี้ เป็นครั้งที่ 5 ที่เราจัดติดต่อกัน โดยจัดแสดงอยู่ภายในบริเวณ ฮอลล์ 6 มีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมพาณิชย์กรรมและอุตสาหกรรมยานยนต์ในประเทศไทย อีกทั้งยังสนับสนุนการศึกษาด้านการออกแบบยานยนต์ของสถาบันการศึกษาต่างๆ เพื่อเป็นพื้นฐานในการพัฒนาการยานยนต์ในอนาคต รวมทั้งมุ่งหวังให้เป็นแหล่งศึกษาของนักเรียน นักศึกษา และประชาชน

ดังนั้น ชวัญชัย ปภัสร์พงษ์ ประธาน บริษัท สื่อสากล จำกัด ผู้จัดงาน MOTOR EXPO 2004 จึงได้ร่วมมือกับ ภาควิชาออกแบบผลิตภัณฑ์ คณะมัณฑนศิลป์ มหาวิทยาลัยศิลปากร ภาควิชาศิลปอุตสาหกรรม คณะสถาปัตยกรรม สถาปัตย์เทคโนโลยี พระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง และภาควิชาการออกแบบอุตสาหกรรม คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

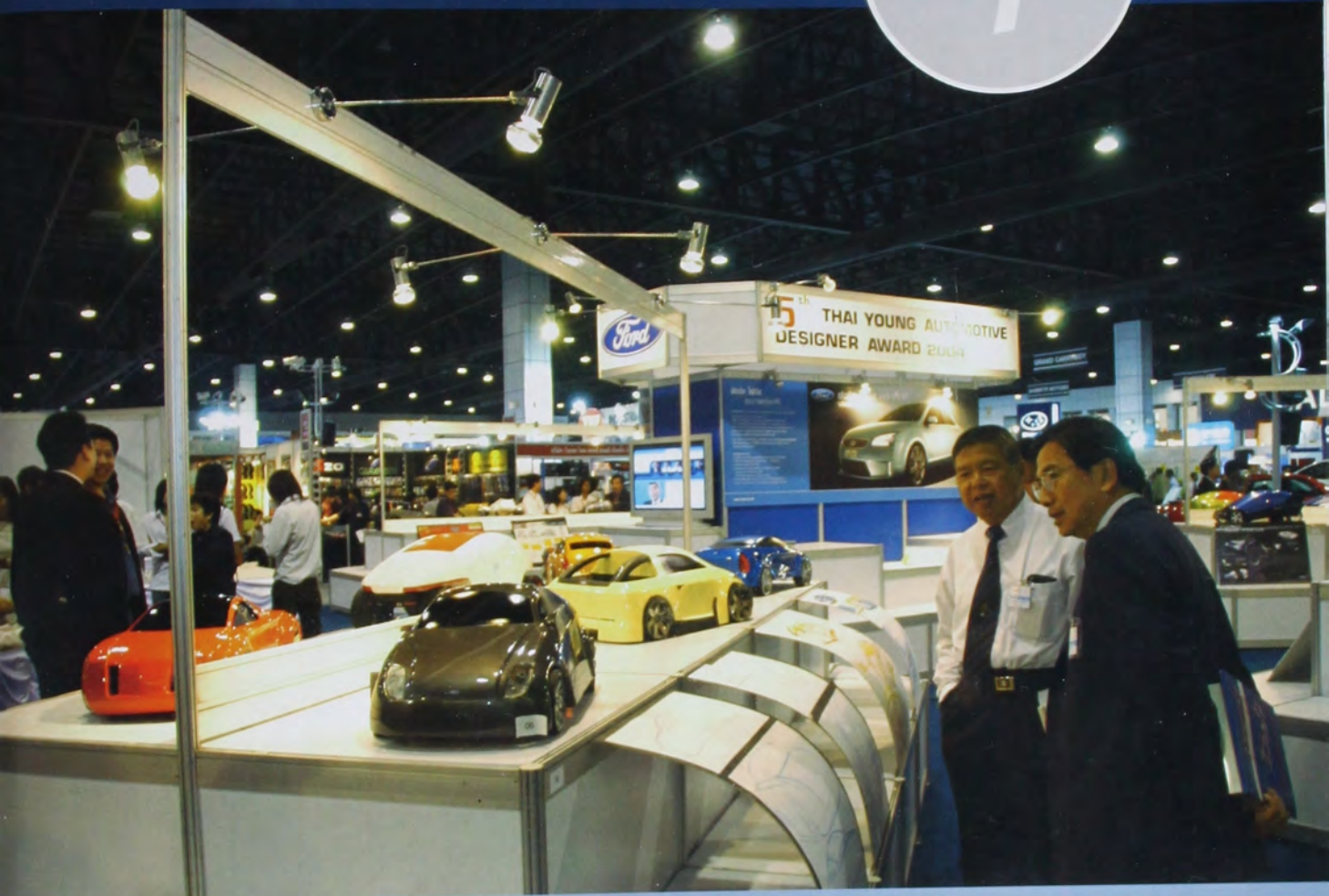
สำหรับผลงานที่เข้าประกวด “5th THAI YOUNG AUTOMOTIVE DESIGNER AWARD 2004” ในงาน “MOTOR EXPO 2004” ได้รับการสนับสนุนจาก ฟอर्ड ประเทศไทย และ บริษัท บัทรูทไทย จำกัด (มหาชน)

โดยในปีนี้หัวข้อการประกวดคือ “FORD FOCUS นวัตกรรมเหนือความคาดหมาย” ผลงานที่น้อยๆ เยาวชนของเราส่งเข้าประกวดต้องแสดงให้เห็นถึงแนวคิด ลักษณะการใช้งาน รูปทรง จำนวนที่นั่ง และเทคนิคที่ได้รับการพัฒนาอย่างเหนือความคาดหมายจาก FORD FOCUS รุ่นปัจจุบัน และได้มีการตัดสินจากผู้ทรงคุณวุฒิสภาต่างๆ อย่างเป็นเอกฉันท์ ภายในงานเป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยมีผลการตัดสิน ดังนี้





HALL
7



ประเภท นักศึกษา

รางวัล	ชื่อ/นามสกุล	สถาบัน	ชื่อผลงาน
ชนะเลิศ	อัฐชัย แก้วสุข/คทา อุปมา	เทคโนโลยีพระจอมเกล้า เจ้าคุณทหารลาดกระบัง	FORD AFO CAR
ที่ 2	กิตติเศรษฐ์ เก่งการค้า/ พงศ์พล ยอดเมืองเจริญ	จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย	FORD FOCUS LIVE
ที่ 3	ชจรยุทธ หิรัญหลาย	เทคโนโลยีพระจอมเกล้า เจ้าคุณทหารลาดกระบัง	JOY SPORT COMPACT
ชมเชย	จิรภัทร์ จิรนนต์ตระกูล	มหาวิทยาลัยศิลปากร	FORD ADI
	ณัฐพล แสงราวี	มหาวิทยาลัยศิลปากร	FORD FOCUS SAMURI
	กระชัช ธรรมรงค์/ ปริทรรศ สภาประยูร	เทคโนโลยีพระจอมเกล้า เจ้าคุณทหารลาดกระบัง	FORD EVERYWHERE

ประเภท บุคคลทั่วไป

รางวัล	ชื่อ/นามสกุล	จังหวัด	ชื่อผลงาน
ชนะเลิศ	วิริยะ อินทรแสง	เชียงใหม่	FORD FOCUS
ที่ 2	ปรีดา ธรรมชาติ	กรุงเทพฯ	FORD FOCUS APOLLO
ชมเชย	วิมลพาสดี อุเงิน	กรุงเทพฯ	FORD OLE

ประเภท รางวัลมหาชน

รางวัล	ชื่อ/นามสกุล	สถาบัน	ชื่อผลงาน
มหาชน	กาวินต์ ไรจน์การุญจนรักษ์/ อมร ทองสอาด	เทคโนโลยีพระจอมเกล้า เจ้าคุณทหารลาดกระบัง	-

◀ ลานแสดงศิลปวัฒนธรรม และศิลปินน้อย MOTOR EXPO

เวทีนี้...อนุรักษ์เอกลักษณ์ของคนไทย

บริเวณด้านหน้า ระหว่าง ฮอลล์ 6-7 จะเป็นพื้นที่สำหรับกิจกรรมที่เน้นการอนุรักษ์ศิลปวัฒนธรรมไทย อีกทั้งยังมีการจัดแสดงภาพวาดจากฝีมือเด็กๆ ที่ร่างจินตนาการต่างๆ เกี่ยวกับโลก ยานยนต์ และสิ่งแวดล้อม โดยพวกเขาเหล่านั้น จะถ่ายทอดความคิด ความรู้สึกผ่านปลายพู่กัน...นั่นเป็นแนวคิดที่เราเริ่มในกิจกรรมนี้

และทุกๆ ปี คุณผู้อ่านที่เดินทางไปเที่ยวชมงาน **MOTOR EXPO** จะพบกับลานแสดงศิลปวัฒนธรรมไทย ที่จัดแสดงอยู่บริเวณรอบปี ด้านหน้า ฮอลล์ 6 ซึ่งจัดแสดงศิลปะ ดนตรีไทย และแม่ไม้มวยไทย โดยนักเรียนระดับประถมและอุดมศึกษาจากสถาบันการศึกษาต่างๆ โดยมีการแสดงตลอด 12 วัน

ส่วนกิจกรรมการประกวดศิลปินน้อย **MOTOR EXPO** ปีนี้เราเนรมิตพื้นที่ด้านหน้า ฮอลล์ 7 (บริเวณ PRESS CENTER) จัดแสดงผลงานศิลปกรรมสร้างสรรค์ของศิลปินน้อย วัย 6-12 ปี จากโรงเรียนต่างๆ ในจังหวัดฉะเชิงเทรา และอื่นๆ

ทั้งสองกิจกรรมนี้ ถ้าคุณดูอย่างพิถีพิถัน คุณจะรู้ว่า เราเพียรพยายามสื่อให้เห็นถึงความสัมพันธ์ในครอบครัว ไม่ใช่แค่พ่อ หรือแม่ มาชมงานเท่านั้น แต่ลูกๆ ยังสามารถเลือกชมกิจกรรมที่เหมาะสมกับวัยของพวกเขาได้ด้วย



HALL 6-7



กิจกรรมอื่นๆ รอบงาน

วิชาการ บันเทิง และการแข่งขัน

• สำหรับกิจกรรมอื่นๆ ที่รายรอบบริเวณจัดงาน **MOTOR EXPO 2004** ครั้งนี้ มีหลากหลายรูปแบบ โดยเฉพาะเรื่องของการแข่งขันที่เราจัดเป็นประจำ อาทิเช่น แรลลี่เทิดพระเกียรติ **“5 ธันวาคม มหาราช”** **รยสท.-MOTOR EXPO** แรลลี่ครอบครัวสำหรับผู้รักการเดินทางท่องเที่ยวไปตามแหล่งต่างๆ ครั้งนี้เรากำหนดเส้นทางกรุงเทพ ฯ-อยุธยา โดยมีจุดเริ่มต้น-สิ้นสุดการแข่งขัน ที่ศูนย์แสดงสินค้า และการประชุม อิมแพคท์ เมืองทองธานี จัดขึ้นในวันที่ 5 ธันวาคม 2547



กิจกรรมนี้ มุ่งเน้นการสร้างความรัก สามัคคีในหมู่คณะ ครอบครัว และยังมีพิธีร่วมจุดเทียนชัย ถวายความจงรักภักดีต่อพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ภูมิพล-อดุลยเดช



• **“ไทยแลนด์ ครอสส์คันทรี่ 2004”** สนามสุดท้าย ถือว่าเป็นโปรแกรมการแข่งขันที่เข้มข้นสุดๆ สำหรับชาวไฟร์วีลด์ไฟฟ์ ที่รักชีวิตในทางฝุ่น โดยครั้งนี้ มาปล่อยรถ และประกาศผลการแข่งขัน เพื่อมอบถ้วยรางวัล ในบริเวณงานเช่นกัน

● นอกจากนี้ ยังมีแรลลี่ท่องเที่ยวของรายการวิทยุกระจายเสียง “ON THE ROAD” จัดการแข่งขัน ON THE ROAD FREE RALLY เส้นทางรอบๆ กรุงเทพฯ 4 และปริมณฑล มาร่วมสร้างสีสันให้กับงานด้วย



● สำหรับกิจกรรมเชิงวิชาการ และนิทรรศการ มีนิทรรศการของกระทรวงอุตสาหกรรม มาสัมมนาวิชาการ ให้ความรู้ด้านต่างๆ แก่ผู้ประกอบการในแวดวงรถยนต์ และผู้สนใจทั่วไป นิทรรศการรถโบราณ บริเวณ ฮอลล์ 5 นิทรรศการของสถาบันยานยนต์ บริเวณด้านหน้า ฮอลล์ 2 นิทรรศการหนังสือส่วนพระมหากษัตริย์ นิทรรศการ และบูธของราชยานยนต์สมาคมแห่งประเทศไทย (รยสน.) กิจกรรมการโชว์รถของกลุ่ม หรือชมรมต่างๆ อาทิ เซฟิโร คลับ มาสดา คลับ มินิ คลับ และอื่นๆ อีกมากมาย



● งาน “AUTO COMPONENTS +AFTERMARKET 2004” (AA '04) และงาน “COMMERCIAL VEHICLES ASIA 2004” หรือ CVA 2004 เครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องใช้ อะไหล่ และอุปกรณ์เกี่ยวเนื่อง สำหรับอุตสาหกรรมยานยนต์ ศูนย์บริการ และสถาบันการศึกษา



ด้านยานยนต์ ส่วนรถยนต์ เพื่อการพาณิชย์ประกอบด้วย อุปกรณ์ขนส่ง

แอดทิฟสแควร์

● ขนาดพื้นที่ 1,000 ตารางเมตร จัดแสดงรถเพื่อการพาณิชย์



ช่วงล่าง นิวแมติก

“ลม” ย่อมนุ่มกว่าเหล็ก



๓ ามปกติของใหม่ของวงการรถยนต์ จะต้องถูกพูดถึงหรือเขียนถึงค่อนข้างมาก เมื่อเจ้าผู้วิเศษแปลกใจพอสมควร ที่ช่วงล่างแบบนิวแมติก หรือ “ถุงลม” ในรถยนต์รุ่นล่าสุดใหม่ ได้รับความสนใจไม่น้อยมาจากคนไทยที่ใช้รถ ถ้าให้ไล่สาเหตุ ผมเชื่อว่าน่าจะมาจากความคุ้นเคยกับช่วงล่างแบบไฮดรอนิวแมติก ของรถ

ซีดอร์ กลาส์ รูน ที่ใช้กันมา 40 ปีแล้ว ซึ่งที่จริงแล้วไม่เหมือนกัน เพราะระบบของ ซีดอร์ ใช้ความยืดหยุ่นของแก๊สไนโตรเจน ทำหน้าที่แทนสปริงเหล็ก ส่วนการอื่นๆ เช่น การปรับความสูงของตัวรถ ใช้น้ำมันไฮดรอลิกเป็นตัวกลาง ในขณะที่ระบบนิวแมติกของรถยุคใหม่ ใช้อากาศล้วนๆ โรเจอร์ โดเมร์ เบนซ์ เคยใช้ระบบนี้กับรถรุ่น 600 เมื่อประมาณ 40 ปีที่ผ่านมา ก็ได้รับความนุ่มนวลกับการปรับระดับตัวรถเป็น 2 ข้อที่ได้เปรียบสปริงเหล็ก ซึ่งเทียบไม่ได้กับช่วงล่างนิวแมติกยุคใหม่ ที่ใช้กับรถหลายรุ่นด้วยกัน เท่าที่ผมนึกได้ มีเมอร์เซเดส-เบนซ์ เอส-คลาสส์ ส่วน บี-คลาสส์ มีให้เลือกลักษณะ เอาดี เอ 8/

โฟล์คสวาเกน เพทัน และ ซูเวก/วอลโว่/โพร์เช การเยนน์/แลนด์ โรเวอร์ คิสค์พเวอรี/เรนจ์ โรเวอร์ และ เลกซ์ัส แอลเอส

ช่วงล่างนิวแมติกทำมาโดยอาศัยการหดและขยายตัวของแก๊ส เมื่อถูกกดหรือเพิ่มปริมาณ เราอาศัยหลักการนี้ให้มันขึ้นแรงกระแทกที่ล้อจะส่งให้ตัวรถ เมื่อถึงผ่านหลุมบ่อ หรือส่วนที่โหนกนูนของผิวถนน ซึ่งในรถทั่วไปเราหนีหน้าทีนี้ให้สปริงเหล็ก ไม่ว่าจะอยู่ในรูปแบบแบน คือแท่นบ หรือแท่นกลมยาวต่อกับปีกนก และบิดตัวเมื่อรับแรงจากล้อ ที่เราผู้จิกกันใช้นาม ทอร์ชั่นบาร์ หรือแบบสปริงทดแม็กนิตรถระบบอีก ที่แพร่หลายที่สุด ถ้าต้องการให้รถมีความนุ่มนวล เราก็ต้องเลือกสปริงอ่อนครับ ความอ่อนหรือความแข็งของ



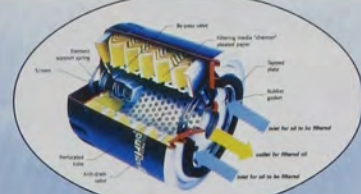
สปริงนี้ เราไม่ได้วัดจากแรงที่มันดันสู่เวลาถูกกด หรือดูที่ความใหญ่ของมัน เราตัดสินความแข็งแรงของสปริงด้วยระยะที่มันยุบตัวต่อขนาดแรงที่กดมันครับ สปริงที่แข็งคือสปริงที่ยุบตัวน้อย เมื่อรับแรงขนาดหนึ่ง ความแข็งแรงของสปริงจึงมีหน่วยเป็นแรงต่อระยะที่มันยุบเมื่อถูกแรงกระทำ เช่น ก็นิวตันต่อมิลลิเมตร ในสูตรคำนวณใช้พหุคูณนะ K แทนค่านี้ ก็เลยนิยมเรียก "ความแข็ง" ของสปริงว่า "ค่า K" เช่น อยากบอกว่าสปริงแข็ง ก็就说ว่าสปริงค่า K สูง

แต่การเอาสปริงอ่อน หรือค่า K ต่ำ มาใช้กับรถของเรา เพื่อให้มันนุ่มนวลสบายนั้น ไม่สามารถทำได้ครับ เพราะระดับของรถขณะขับเคลื่อนเดียว กับขณะนั่ง 5 คนพร้อมสัมภาระท้ายรถจะต่างกันมาก ถ้าเลือกให้

บรรทุกเต็มที่แล้วมีระยะเหลือให้ล้อเดินขึ้นลงได้เพียงพอ ตอนขับคนเดียวตัวถังก็จะ "ลอย" สูงโย่งขึ้นมามาก หรือเอาแบบตอนขับคนเดียวตัวถังสูงพอดี พอบรรทุกเต็มที ตัวถังก็จะต่ำลงจนล้อหรือชิ้นส่วนของช่วงล่างชนกับตัวถัง

แต่ถ้าใช้ "สปริงอากาศ" หรือนิวแมติก เราเลือกหรือออกแบบบอลลูนให้มีค่า K ต่ำ หรืออ่อนได้ เพราะระบบนี้มีปัมอากาศป้อนชดเชยได้ เช่นเซอร์วี่ระยะระหว่างตัวถังและล้อ จะส่งข้อมูลไปยังคอมพิวเตอร์ตลอดเวลา และจะส่งสัญญาณไปเปิดหรือปิดลิ้น ให้ป้อนหรือระบายอากาศออกจากบอลลูน เพื่อเพิ่มหรือลดระดับตัวถัง ข้อนี้คือจุดเด่นที่สุดของช่วงล่างนิวแมติก ที่เหนือกว่า

FILTRES purflux



ไส้กรองน้ำมันเครื่อง



ความชำนาญในกรรมวิธี CHEVRON PAPER PLEATING หรือเทคนิคในการทำกระดาษกรองเป็นเอกลักษณ์หรือฉีกขาด purflux จึงสามารถผลิตไส้กรองน้ำมันเครื่องที่มีประสิทธิภาพสูงสุดในขนาดที่เท่าๆ กัน ซึ่งช่วยยืดระยะเวลาในการใช้งานของไส้กรองให้สูงขึ้น

ไส้กรองน้ำมันเบนซิน

ไส้กรองน้ำมันเบนซินทำหน้าที่ป้องกันระบบจ่ายน้ำมัน (คาร์บูเรเตอร์ หรือหัวฉีด) ไส้กรองเบนซินที่ดีจะต้องกรองสิ่งสกปรกขนาดตั้งแต่ 5-20 ไมครอนได้ ในขณะที่จะต้องรักษาแรงดันในการจ่ายน้ำมันอย่างต่อเนื่อง ไส้กรองน้ำมันเบนซินในแบบที่เป็นอลูมิเนียมของ purflux ยังได้ผ่านการทดสอบทางด้านความปลอดภัยโดยบริษัทผู้ผลิตรถยนต์ว่ายังคงไม่มีการรั่วซึมของเชื้อเพลิงหลังการยุบตัวและเสียรูปทรงจากการทดสอบชน



ไส้กรองอากาศ



ไส้กรองอากาศเปรียบได้กับปอดของรถยนต์ อากาศเหล่านี้จะมีส่วนประกอบของสิ่งสกปรก ซึ่งจะส่งผลเสียต่อของการทำงานของเครื่องยนต์ การกรองที่รุนแรงไม่ขึ้น กินน้ำมันมาก ๆ แรงดันของไอดีลดลง เป็นสิ่งที่แสดงให้เห็นว่าไส้กรองอากาศของรถของท่านใช้อยู่ไม่มีความ purflux มีความรู้และความเข้าใจที่จะทำเป็นในการผลิตไส้กรองอากาศ เพื่อความมั่นใจสูงสุดทั้งประสิทธิภาพและคุณภาพ

สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมหรือสนใจเป็นตัวแทนจำหน่ายติดต่อได้ที่
ec ap บริษัท เอกชัยการ จำกัด
Ek Chai Auto Parts Co., Ltd.
282-284 สีแยกวงแหวน ด. บริพัตร (วรจักร)
ป้อมปราบ กรุงเทพฯ 10100
โทร. 0-2226-0234-6, 0-2621-2121-2
แฟกซ์ 0-2621-1447 (ฝ่ายขาย), 0-2224-6725
E-mail : ecap@ecap.co.th <mailto:ecap@ecap.co.th>
http://www.ecap.co.th

หาซื้อได้ที่ **AUTOBACS** ทุกสาขา
และจำหน่ายให้ถึงหน้าหัวไป



ถูกลงของระบบนี้ไม่หนาเทอะทะ เหมือนสมัยก่อนแล้ว ความบางไม่ถึง 2 มิลลิเมตรครับ โครงสร้างทำจากโย-สังเคราะห์ ที่มีความเหนียวมาก “เหนียว” ในที่นี้คือดึงแล้วไม่ขาดครับ ไม่ใช่เหนียว เหนอะหนะ ถักสานกันเป็นมุมฉากแบบ มุ้งลวด แล้วฉาบด้วยยาง ส่วนที่เป็นโครง-สร้างโยสังเคราะห์ ทำหน้าที่รับแรงดึง ส่วน ยางมีหน้าที่กันอากาศรั่ว ทำนองเดียวกับ ยางล้อรถนั่นเอง ที่ใช้ความบางมาก เพราะ ต้องการให้มีแรงเสียดทานจากการฉีกน้อย ที่สุด ช่วงล่างจะได้ดูดซับความสะเทือนได้ อย่างละเอียดอ่อน เมื่อขับบนถนนที่มีความขรุขระแบบละเอียด

จุดนี้แหละครับที่ช่วงล่างนิวมัททิกเป็น รองแบบสปริงเหล็ก เพราะสปริงเหล็ก สามารถยุบตัวโดยไม่มีแรงเสียดทานใดๆ ทั้งสิ้น เราไม่ได้ใช้ถูกลงยางนี้รับแรงแบบ ลูกบอลถูกทับหรือเหยียบบนะครับ แต่

ออกแบบให้มันถูกพับม้วนรอบแกนกลาง ทำให้เราสามารถออกแบบแกนกลางเป็น รูปทรงต่างๆ เพื่อให้ “สปริงอากาศ” แข็ง หรืออ่อนตามความเหมาะสมได้ เช่น พอยุบตัวแล้ว ให้มันม้วนรอบแกนที่อ้วนขึ้นก็ จะได้สปริงแข็งขึ้น เหมาะแก่การบรรทุกคนโดยสารพร้อมสัมภาระ

แต่มีสปริงแบบถูกลงแล้ว ไม่ได้หมายความว่า จะได้ช่วงล่างนุ่มนวลครับ ต้องมี โช้คอัพ ๆ ที่ถูกปรับมาอย่างดี ทำงานร่วม ด้วยอย่างราบรื่นก่อน มีตัวอย่างที่เห็นได้ ง่ายคือรถ ซีตรอง บางรุ่น ให้ความนุ่มนวล ได้ไม่เท่ารถที่ใช้สปริงเหล็ก และโช้คอัพ ๆ ซึ่งถูกออกแบบและทดสอบมาอย่างดีหลาย รุ่นด้วยกัน

ช่วงล่างนิวมัททิกยุคใหม่ จึงใช้โช้คอัพ ๆ แบบปรับความหนืดได้อย่างต่อเนื่องโดย อัตโนมัติ เพราะใช้คอมพิวเตอร์คำนวณค่า ที่เหมาะสมได้อย่างรวดเร็วมากครับ แค่นี้

เริ่มเคลื่อนลงจากปากหลุม มันก็จะคำนวณ และปรับค่าความแข็งไว้รอรับได้แล้ว สัญญาณจากเซนเซอร์แต่ละล้อ และที่ตัวถัง จะวัดความเร่งหรือความหน่วงในแนวดิ่ง วัดการโคลงของตัวรถ วัดความเร่งหรือ ความหน่วงตามยาว

เมื่อเบรคหรือเร่ง แล้วส่งข้อมูลให้ คอมพิวเตอร์นับพันค่าในหนึ่งวินาที พอใช้ ระบบอิเล็กทรอนิกส์ควบคุม ขอบเขตการ ใช้งานก็เปิดกว้างแทบไม่มีขีดจำกัดครับ รวมทั้งการควบคุมความสูงของตัวถังด้วย เช่น ขับเร็วเกิน 150 กม./ชม. ให้ตัวถังลด ต่ำลงโดยอัตโนมัติ เพื่อลดแรงต้านอากาศ แล้วให้โช้คอัพ ๆ “แข็ง” ขึ้น เพื่อให้ทรงตัวดี หรืออยากปรับโช้คอัพ ๆ ให้นุ่มขึ้น ถ้า อากาศหนาวจัดแล้วน้ำมันในระบบอก โช้คอัพ ๆ หนืดมาก เพื่อชดเชย ก็ยอม ทำได้ เพียงต่อสัญญาณจากเทอร์โมมิเตอร์ ป้อนให้คอมพิวเตอร์ หรือเอาแบบเปิดวิทยุ

ฟังเพลงเมื่อไร แล้วความเร็วรถยังไม่สูง
ให้ซอกอับ ๆ นิ่มสืดก็ยังไม่ดี

สองตัวอย่างหลังนี้ ผมยกตัวอย่าง
เล่นๆ ครับ ยังไม่มีใครทำ ตอนเช้าโค้ง
คอมพิวเตอรืก็จะจัดการให้ซอกอับ ๆ
ของล้อนอกโค้งแข็งกว่าข้างใน เพื่อต้าน
อาการเอียงหรือโคลงของรถ ส่วนระบบ
ควบคุมความสูงของตัวถัง ก็สามารถ
ปรับความสูงให้เหมาะกับการใช้งานได้
หลายแบบ เช่น ถ้าติดเครื่องยนต์อยู่
แล้วเปิดฝากระโปรงท้าย ให้ลดระดับ
ตัวถังลงต่ำสุด เพราะผู้ใช้รถกำลังขนของ
ลงหรือขึ้น นี่ก็ลองยกตัวอย่างเอาเองครับ
และแน่นอนว่า ถ้าปรับอัตโนมัติก็ยังได้
ย่อมหมายความว่า ผู้ขับจะสามารถปรับ
ค่าเหล่านี้ตามใจชอบได้ครับ เช่น มีปุ่ม
หมุนเลือกระดับความแข็งของซอกอับ ๆ
และเลือกระดับความสูงของตัวถัง (เช่น
เมื่อต้องลุยน้ำ หรือผ่านหลุมบ่อ เป็นต้น)

สรุปแล้วช่วงล่างนิวแมติก มีจุดเด่น
ชัดๆ 5 ข้อด้วยกัน คือ

- การเกาะถนนทรงตัว ค่อนข้างคง
เส้นคงวา ไม่ขึ้นอยู่กับน้าหนักบรรทุก

- ให้ความนุ่มนวลมาก เพราะใช้สปริง
(อากาศ) แบบอ่อนได้ โดยมีระบบปรับ
ระดับตัวถังอัตโนมัติทำงานร่วมด้วย

- ให้ความนุ่มนวลมาก เพราะเลือก
ความแข็งของสปริง (อากาศ) ได้ตามน้ำ-
หนักบรรทุก และระดับตัวถัง พร้อมกับใช้
ซอกอับ ๆ ปรับความแข็งอัตโนมัติให้เหมาะ
กับความแข็งของสปริงทุกสภาวะใช้งาน

- รักษาระดับความสูงของตัวถัง ให้
เหมาะกับทุกสภาวะใช้งาน

- ปรับระดับตัวถัง และความสูงของ
ตัวรถให้เข้ากับสถานการณ์ต่างๆ ได้มาก-
มาย เพราะใช้คอมพิวเตอรืควบคุม เช่น
ลดตัวถังเมื่อเปิดฝากระโปรงหลัง เพื่อให้
ขนสัมภาระได้สะดวก เป็นต้น

คงเหลือคำถามอยู่ข้อเดียวครับ ที่
ทุกคนอยากรู้ คือ ความทนทานของมัน
และค่าซ่อมแซมบำรุงรักษา ว่าจะคุ้มกับ
จุดเด่นหลายๆ ข้อของมันหรือไม่ เพราะ
สปริงเหล็กแบบดั้งเดิมของเราไม่ต้องมี
ค่าใช้จ่ายส่วนนี้เลย ใครที่ซ่อมหรือใช้
เมอร์เซเดส-เบนซ์ เอส-คลาสส์ รุ่น
ปัจจุบัน ซึ่งมีจำหน่ายมาหลายปีแล้วคง
จะพอทราบ ข้อมูลจากต่างประเทศของ
ผมยังไม่มากพอครับ



ครบทุกผลิตภัณฑ์ R-2000 มีที่นี้ที่เดียวเท่านั้น

เพราะเรารู้ว่าจึงมั่นใจกว่า

- ▶ ศูนย์บริการมาตรฐาน
- ▶ ทีมช่างที่มีประสบการณ์ R-2000
- ▶ มากกว่า 10 ปี รับประกันคุณภาพ
และบริการหลังการขาย



R-2000 PAINT SEALANT

- สีสันชัดเจน ทนแสงแดด ความเงางาม
- รอยขีดข่วน รอยขีดจากศูนย์อื่น
- ขาดการดูแลรักษาอย่างถูกวิธี
- ป้องกันความร้อนจากแสงแดดได้ดีกว่า
- ประหยัดค่าใช้จ่ายกว่า เพราะมีการตรวจเช็ค
- รับประกัน 5 ปี เท่ากับมูลค่ารถยนต์



R-2000 ANTI RUST

- ปกป้องสนิมโลหะจากความชื้นได้ดีกว่า
- พบได้ทุกจุดทั้งภายใน ภายนอก ทั้งถึงกว่า
- ยึดเกาะผิวโลหะได้ดีกว่า ไม่หลุดล่อน
- ไม่มีการรื้อ เจาะตัวถังรถ ไม่มีสี กลิ่น เป็นมลพิษ
- น้ำยาเป็นขี้ผึ้งใส ไม่ใช่พาสติกสีดำ
- รับประกันเท่ากับมูลค่ารถยนต์ตลอดอายุการใช้งาน

- แผ่นกันสนิมรับประกันตลอดอายุรถ
- เคลือบเบาะที่นั่งได้รับประกัน 3 ปี
- เคลือบสีรับประกัน 5 ปี
- เคลือบเบาะพนักท้ายได้รับประกัน 5 ปี

BY AMNAT, KO



บริษัท ออปติมอล โปรอโต้ เซ็นเตอร์ จำกัด

88/2 งามคำแหง 21 (แยก 15) ถนนรามคำแหง บางกะปิ กทม
โทร. 0-2718-7747, 0-1406-5032 แฟกซ์ 0-2718-7748



นาวา จันทนสุรคน กรรมการผู้จัดการ และ สุทธิรักษ์ กัลยานพงษ์ ผู้จัดการฝ่ายพัฒนาผลิตภัณฑ์ บริษัท ทาโคมาอโต้ (ประเทศไทย) จำกัด ให้สัมภาษณ์เกี่ยวกับ พาร์คิงเซนเซอร์ (PARKING SENSOR) ในรายการ “โลกรถยนต์” ช่วง “ฟอร์มูลาฟอร์ม” ทาง NATION CHANNEL (TTV 1) ออกอากาศวันอาทิตย์ที่ 9 มกราคม 2548 เวลา 17.00-18.00 น. โดยมี สายยศ สุวรรณหงษ์ และ สาธิต ศิลารักษ์ เป็นผู้ดำเนินรายการ

สายยศ : พาร์คิงเซนเซอร์ มีความสำคัญอย่างไร ?

นาวา : เนื่องจากปัจจุบันนี้คนเรามีปัญหาที่เกิดจากการจอดรถ โดยเฉพาะการถอยเข้าที่จอด ไม่ว่าจะจอดที่บ้าน ห้างสรรพสินค้า หรือสถานที่อื่นๆ ส่วนมากจะเกิดปัญหาจากการกะระยะ เมื่อต้องถอยรถเข้าที่จอด ผู้ขับมองไม่เห็นว่ารยะห่างยังเหลืออยู่เท่าไร จนกระทั่งทำให้เกิดอุบัติเหตุชนกับรถคันหลัง โดยไม่ได้ตั้งใจบ่อยครั้ง จึงทำให้บริษัท ฯ ตัดสินใจนำเข้าสู่สัญญาณกะระยะถอยหลัง หรือ พาร์คิงเซนเซอร์ มาจำหน่าย

พาร์คิงเซนเซอร์ “ตาหลัง” สำหรับคนรักรถ



นาวา จันทนสุรคน กรรมการผู้จัดการ บริษัท ทาโคมาอโต้ (ประเทศไทย) จำกัด

สายยศ : สัญญาณกะระยะถอยหลังทำงานอย่างไร ?

นาวา : การทำงานของสัญญาณกะระยะถอยหลัง หรือพาร์คิงเซนเซอร์ นั้น จะเริ่มทำงานทันทีที่รถเข้าเกียร์ถอยหลัง



สุทธิรักษ์ กัลยานพงษ์ ผู้จัดการฝ่ายพัฒนาผลิตภัณฑ์ บริษัท ทาโคมาอโต้ (ประเทศไทย) จำกัด

ระบบการทำงานต่างๆ ก็จะได้แสดงผล เป็นแถบสี 3 สี คือ เขียว เหลือง และแดง ซึ่งสีแดงจะแสดงถึงระยะความห่างของรถกับสิ่งกีดขวาง โดยเริ่มจากสีเขียว ที่จะบอกถึงวัตถุที่เข้ามาในระยะตรวจจับ ถัดมา



ก็เป็นสีเหลือง ซึ่งหมายถึงว่าให้ระวัง และสีแดง บอกถึงระยะอันตราย เมื่อมีระยะห่างประมาณ 40 ซม. พร้อมทั้งเสียงเตือนเป็นระยะๆ โดยระยะทำการไกลที่สุดประมาณ 2 ม.

สาธิต : พาร์คิงเซนเซอร์ ใช้ได้กับรถรุ่นใดบ้าง ?

สุทธิรักษ์ : สามารถติดตั้งกับรถยนต์ได้ทุกประเภท ไม่ว่าจะเป็นรถยุโรป รถญี่ปุ่น รถเก๋ง รถกระบะ หรือรถตู้ ฯลฯ แต่ทั้งนี้ต้องคำนึงถึงความต้องการของเจ้าของรถ



ด้วยว่าจะติดตั้งที่ตำแหน่งใด และนำไปใช้ในงานประเภทใด บริษัทจะได้ให้คำแนะนำถูกต้อง

ส่วนการติดตั้งนั้น ทำได้ไม่ยาก ผู้ใช้รถสามารถติดตั้ง พาร์คิงเซนเซอร์ได้ด้วยตัวเอง ทำตามคำแนะนำในคู่มือที่บริษัทให้ไปพร้อมกับตัวอุปกรณ์ แต่ถ้าเจ้าของรถต้องการให้ทางบริษัทติดตั้งให้ ก็สามารถทำได้

สาธิต : พาร์คิงเซนเซอร์ สามารถติดตั้งตรงส่วนใดของตัวรถได้บ้าง ?

นาวา : สามารถติดตั้งได้ทั้งกันชนหน้า และกันชนหลัง ไม่ว่าลักษณะของกันชนจะเป็นอย่างไร เป็นกันชนเหล็ก ไฟเบอร์ หรือโครเมียม และติดตั้งในตำแหน่งตรง



กลาง หรือว่าจะตรงมุมก็ได้ อยู่ที่ความต้องการและลักษณะการใช้งานของลูกค้า

สายยศ : รถยนต์รุ่นใหม่บางคันติดตั้งสัญญาณกระยะถอยหลังจากโรงงานมาแล้ว จะสามารถติดตั้งเพิ่มเติมได้หรือไม่ ?

นาวา : ได้ เพราะรถยนต์ส่วนมากที่มีสัญญาณกระยะถอยหลังจากโรงงานนั้น จะมีแต่เสียงเตือนเท่านั้น ไม่มีจอแสดงผลติดตามให้ จึงมาติดตั้ง และจอแสดงผลนี้ยังมีหลากหลายรูปแบบให้เลือก อาทิ เช่น รุ่นแถบสีดิจิทัล รุ่นกราฟิครูปรถ รุ่นจอ LCD ฯลฯ

สายยศ : ถ้าลูกค้าที่ต้องการติดตั้งเฉพาะจอแสดงผลอย่างเดียวได้หรือไม่ ?

นาวา : ไม่ได้ เพราะระบบของรถยนต์แต่ละคันนั้นไม่เหมือนกัน จึง

ไม่สามารถที่จะนำเอาเฉพาะจอแสดงผลมาใช้อย่างเดียว อันนี้ต้องบอกเจ้าของรถให้ทราบเสียก่อน แต่ถ้าจะติดตั้งก็ต้องติดตั้งทั้งระบบ หรืออัพเกรดได้ในบางคุณสมบัติ เช่น ให้แสดงผลบนจอมอนิเตอร์ทีวี ที่ติดมากับรถยนต์อยู่แล้ว

สายยศ : พาร์คิงเซนเซอร์ จะมีผลกระทบต่อระบบไฟฟ้ารถยนต์หรือไม่ ?

สุทธิรักษ์ : ไม่มีผลกระทบต่อระบบไฟแต่อย่างใดเลย เพราะการติดตั้งอุปกรณ์ชิ้นนี้ จะใช้เครื่องจัมป์สายไฟโดยที่ไม่ต้องตัดหรือปลอกสายไฟ เพียงแค่จัมป์สายไฟใหม่ เข้ากับสายไฟเดิมเท่านั้น และได้ทำการติดตั้ง

ไปแล้วกว่า 10,000 ชุด โดยที่ลูกค้าก็พอใจ และยังไม่มีปัญหาอะไรตามมา

สาธิต : ปัจจุบันผลิตภัณฑ์ของบริษัท ทาโคม่า มีอะไรบ้าง และถ้าสนใจจะติดต่อได้ที่ไหน ?

นาวา : นอกจากสัญญาณกระยะถอยหลัง หรือพาร์คิงเซนเซอร์แล้ว ทางบริษัทยังมีอุปกรณ์ที่เรียกว่า คอมแพคท์-



จัมป์สตาร์ท เป็นอุปกรณ์ที่ใช้สำหรับ พ่วง-แบตเตอรี่เวลาที่รถของเราแบตเตอรี่หมด ด้วยคุณสมบัติที่สามารถเก็บไฟได้นานถึง 3 เดือน และชาร์จไฟได้ 350 ครั้ง ทำให้



สามารถพ่วงแบตเตอรี่ได้ด้วยตัวเอง ไม่ต้องขอความช่วยเหลือจากรถยนต์คันอื่นในกรณีฉุกเฉิน ผลิตภัณฑ์ชิ้นต่อไปคือเครื่องแปลงกระแสไฟรถยนต์เป็นกระแสไฟฟ้าบ้าน หรือแปลงไฟกระแสตรงเป็นไฟกระแสสลับเพื่อความสะดวกในการต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าเพื่อใช้ภายในรถ เช่น ทีวี วิทยุ กาดม้ น้ำ หรือแม้แต่หม้อหุงข้าว ก็สามารถใช้ได้

ถ้าสนใจก็ลองโทรศัพท์มาก่อนได้ที่เบอร์ 0-2652-9311-2 หรือเข้ามาดูรายละเอียดได้ที่ www.takoma.co.th แต่ถ้าจะมาด้วยตัวเอง สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่ที่ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ ใกล้กับแยกอโศก



ผ้าเบรค DIAMOND

● ด้วยคุณสมบัติพิเศษของผลิตภัณฑ์ สามารถทนความร้อนได้สูง ทนต่อสภาพการบรรทุกที่มีน้ำหนักมาก เหมาะสำหรับผู้ขับขี่ที่ใช้ความเร็วสูง และไม่ก่อให้เกิดการสึกหรอที่จานเบรค

สอบถามรายละเอียดได้ที่ บริษัท เอเซียคอมแพ็ค จำกัด โทร. 0-2235-8311-2, 0-2233-9296

ล็อกเกียร์ NAPOLEX

● รุ่น BL-504 ด้วยคุณสมบัติของผลิตภัณฑ์ ทำจากอลูมิเนียมอัลลอย แข็งแรงทนทาน ไม่เป็นสนิม ป้องกันการโจรกรรม และป้องกันกุญแจผิด ใช้ได้กับรถยนต์ฮอนดา ออดิสซี

สอบถามรายละเอียดได้ที่ ร้าน PRO-SHOP อาคารศรีวิจักร ชั้นใต้ดิน โทร. 0-2221-3202



น้ำมันเครื่อง MAXIMA

● จากประสบการณ์ และเทคโนโลยีการผลิตน้ำมันหล่อลื่น บวกกับการทดสอบจากสนามแข่ง จึงทำให้ได้คุณภาพ และได้รับการยอมรับมาตรฐานน้ำมันเครื่องจากสถาบัน ทั้งสหรัฐอเมริกา ยุโรป และญี่ปุ่น ด้วยคุณสมบัติปกป้องรักษาเครื่องยนต์ อัตราแรงดี ประหยัดน้ำมัน เครื่องยนต์ทำงานเต็มสมรรถนะ

สอบถามรายละเอียดได้ที่ บริษัท ฟินิกซ์ ซีโตร-เลียม จำกัด โทร. 0-2655-0480

สัญญาณกันขโมย SILICON

● รุ่น อัลติ-เมท 1 ด้วยคุณสมบัติป้องกันการก๊อปปี้โมท 72,000 ล้านล้านรหัส พร้อมระบบเสียงไซเรนขมและคลอลอด ด้วยรีโมทคอนโทรล พร้อมระบบที่ทันสมัยอีกมากมาย เช่น ระบบกันการถด้วยรีโมท ฯลฯ

สอบถามรายละเอียดได้ที่ DARAYUTH ENTERPRISE โทร. 0-2457-0053, 0-2457-4303-5



ชอคอัพ/ช่วงล่าง LAVO MODIFY

● ศูนย์ช่วงล่าง LAVO MODIFY รับอัพเกรดชอคอัพระบบแกสผสมน้ำมัน กึ่งขับเคลื่อนในตัว ด้วยการเปลี่ยนชิ้นส่วนใหม่ทดแทนดาร์ตทุกรุ่น รวดเร็วทันใจ ได้มาตรฐานเสร็จภายใน 1 ชั่วโมง ในราคาพิเศษสุด

สอบถามรายละเอียดได้ที่ LAVO MODIFY โทร. (036) 614-417-8

ฟิล์มกรองแสง AMAZON

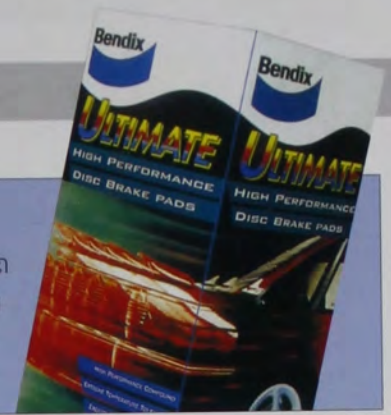
● ด้วยคุณสมบัติพิเศษของเนื้อฟิล์ม สามารถช่วยลดความร้อน เพราะเนื้อฟิล์มใส มีชั้นสะท้อนความร้อนป้องกันรังสียูวี และรังสีอินฟราเรด ซึ่งเป็นการกักความร้อนได้สูงสุดถึง 85 % อีกทั้งป้องกันการแตกของกระจกเมื่อเกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากชั้นกาวที่เหนียวแน่น

สอบถามรายละเอียดได้ที่ บริษัท เอ็มบีโอ ไอทีเน็ต จำกัด โทร. 0-2900-4161



ผ้าเบรก BENDIX

- รุ่น อัลทิเมท ด้วยคุณสมบัติที่พัฒนาด้วยเทคโนโลยีและวัตถุดิบคุณภาพสูง สามารถหยุดรถในที่จับพลาญ ด้วยส่วนผสมของ ซินเธติก อัลทิเมท และ อรามิด ไฟเบอร์ ทำให้มีประสิทธิภาพในการเบรก เหมาะอย่างยิ่งสำหรับรถที่ใช้ความเร็วสูง
- สอบถามรายละเอียดได้ที่ บริษัท เอฟ เอ็ม พี ดิสทริบิวชั่น จำกัด โทร. 0-2717-0919



เบาะนั่ง S.C. AUTO SEAT

- ชุดเพอร์ ซิท ลิฟท์ เหมาะสำหรับรถที่ต้องการอุปกรณ์เสริมพิเศษ ลิฟท์ยกเบาะขึ้น/ลง ด้วยความนุ่มนวล สะดวก ปลอดภัย สำหรับเดินทางไกล เหมาะสำหรับผู้สูงอายุ หรือผู้ป่วย ใช้ได้ทั้งรถตู้ รถเก๋ง และรถกระบะ ทำจากวัสดุเกรด A

สอบถามรายละเอียดได้ที่ บริษัท เอส.ซี. ออโต้ซีทส์ จำกัด โทร. 0-2897-5121-3



ผลิตภัณฑ์ตกแต่งรถ KURUMA

- ชุดตกแต่งภายในรถยนต์ คูรูมา อาทิ เบาะนั่ง ที่หุ้มพวงมาลัย หมอนรองคอ ซึ่งนอกจากจะช่วยเพิ่มความสวยงามแล้ว ยังช่วยเพิ่มความสะอาดสบายในการขับขี่ ด้วยการเลือกสรรวัสดุ และการออกแบบที่พิถีพิถัน มี 3 สี ให้เลือก คือ เทา ดำ และน้ำตาล

สอบถามรายละเอียดได้ที่ บริษัท รอยัลแปซิฟิก อินดัสตรียส์ จำกัด โทร. (034) 323-533

ผ้าเบรก AKEBONO

- รุ่น เซรามิกเบรก พัฒนาการอีกระดับของผ้าเบรครถยนต์ ด้วยส่วนผสมหลักของ อรามิด ไฟเบอร์ จึงทำให้คุณมั่นใจในทุกวินาทีของการขับขี่ที่มีความปลอดภัยสูงสุด

สอบถามรายละเอียดได้ที่ บริษัท ไทวา เอเชีย จำกัด โทร. 0-2713-9380



ผลิตภัณฑ์ PEAK POWER SHOP

- ระบบไฟหน้า HID สำหรับรถยนต์ทุกรุ่น สามารถเพิ่มความสว่างมากกว่าหลอดฮาโลเจน ถึง 6 เท่า แสงสว่างขาวอย่างแท้จริงด้วยอุณหภูมิสี 8,500 K สามารถติดตั้งเข้ากับรถยนต์ทุกรุ่น ทุกยี่ห้อ โดยไม่ต้องดัดแปลงระบบเดิมแต่อย่างใด

สอบถามรายละเอียดได้ที่ PEAK POWER SHOP DIESEL TUNING โทร. 0-1822-2566, 0-1843-4161



น้ำมันเครื่อง VELOIL

- บริษัท เบลออยล์ จำกัด จัดสมนาคุณพิเศษ เมื่อซื้อ เบลออยล์ เรซิง เพอร์ฟอร์แมนซ์ น้ำมันเครื่อง มัลติเกรดคุณภาพ ปริมาตรฐาน และความหนืดให้สูงขึ้น เพื่อปกป้อง เครื่องยนต์เบนซินยุคใหม่ ที่มีสมรรถนะสูง ขนาด 4 ลิตร รับฟรี เบลอคู 1 ลิตร มูลค่า 170 บาท

สอบถามรายละเอียดได้ที่ บริษัท เบลออยล์ จำกัด โทร. 0-2294-5086

ผลิตภัณฑ์ MONDOLFO FERRO

- เครื่องถอด/ใส่ยาง คุณภาพสูง ใช้ระบบอัตโนมัติรุ่นพิเศษ เหมาะสำหรับยางที่มีขนาดหน้ากว้าง รวมทั้งมีอุปกรณ์ช่วยเติมลม ผลิตจากประเทศอิตาลี ติดตั้งง่าย เคลื่อนย้ายสะดวก ขนาดเล็ก ไม่เปลืองพื้นที่ในการทำงาน
- สอบถามรายละเอียดได้ที่ บริษัท ยูนิเคิลมอเตอร์เว็ลส์ (สยาม) จำกัด (มหาชน) โทร. 0-2533-8090, 0-2533-8051-60



น้ำมันเคลือบ SMAX

- เป็นผลิตภัณฑ์ที่สามารถปกป้องและเสริมประสิทธิภาพเครื่องยนต์ ทำให้เครื่องยนต์เดินเรียบ เร่งเร็วทันใจ ประหยัดน้ำมัน ค่าซ่อมบำรุง และใช้กับน้ำมันเครื่องต่างๆ ได้ทุกชนิด ทั้งรถเก่าและรถใหม่ ทั้งเบนซิน และ ดีเซล

สอบถามรายละเอียดได้ที่ มานพ พงศ์มานพ โทร. 0-1399-7038, 0-9027-9603



น้ำยาเคลือบสี SIMONIZ

- เอลเท น้ำยาเคลือบสีรถจากประเทศอังกฤษ ผลิตจาก คาร์นูบา บริสุทธิ์ ซิลิโคน และ เรซิน คุณภาพสูง ด้วยส่วนผสมที่เข้มข้น สูตรพิเศษ สำหรับความเงางาม และการทนอมสีรถ

สอบถามรายละเอียดได้ที่ บริษัท ชัน-สโตร ซัพพลาย จำกัด โทร. 0-2712-2588-90



น้ำยาทำความสะอาด KEEPER

- วิล คลีนเนอร์ เหมาะสำหรับทำความสะอาดล้อแมกทุกชนิด รวมทั้งล้อลูมิเนียมขัดเงา และล้อที่มีเคลือบใส ใช้ฉีดแล้วล้างออก สามารถกำจัดฝุ่นผ้าเบรก และสิ่งสกปรกได้อย่างรวดเร็ว

สอบถามรายละเอียดได้ที่ บริษัท พีเอ็มซี (ประเทศไทย) จำกัด โทร. 0-2586-9624

ผลิตภัณฑ์รักษาสีรถ CARRETEX

- น้ำยาดูแลรักษาสีรถยนต์ แครรีเท็กซ์ ที่เสริมเสน่ห์ให้แก่อรถยนต์ สามารถปกป้องรังสียูวี อย่างคาดไม่ถึง ด้วยคุณสมบัติที่มีประสิทธิภาพแบบครบวงจร

สอบถามรายละเอียดได้ที่ บริษัท โปรเพลสชั่นนิล คลีนนิ่ง จำกัด โทร. 0-2954-6655



- หมายเหตุ : ราคาอาจมีการเปลี่ยนแปลง โปรดตรวจสอบกับผู้นำจำหน่ายอีกครั้ง

พูดทำโทษ... หูด้วยเสียง ไว้วณัณกรรม จากลำโพงคุณภาพต่ำ

อ้าก!

อ้า!



คุณโบตรี ทรัพย์เออนกสันติ

"EXTREME ให้สโตร์เสียงดูฟังจากลำโพงค่ายยุโรป ราคาหลายหมื่นบาท มันถ่ายทอดได้ทุกระดับแห่ง รายละเอียด และความจริง เป็นลำโพงที่ฟังง่าย ใช้ได้ทุกสโตร์เพลง นี่แหละไฮเอนด์ตัวจริง"

(จากหนังสือแหล่งรถ ฉบับที่ 813 ปักษ์หลัง เมษายน 2547)

Bostwick
Car Audio
EXTREME SERIES



● ชุดลำโพงแยกชิ้น 6.5 นิ้ว 2 ทาง ● ปรับเสียงแหลมได้

ราคาเดียวทั่วประเทศ **13,900.-**



คุณชานนท์ เจนกิตติยนต์

"ปกติในการทดสอบของผม มีโอกาสฟังลำโพง แพง ๆ ดี ๆ มาหลายยี่ห้อ แต่เชื่อหรือไม่ว่า ไม่มีลำโพงยี่ห้อไหนเทียบชั้น BOSTWICK EXTREME ได้"

(วิทยากรไอไฟฟระดับยนต์ ส.ว.พ. 91)



คุณนิติ วิเศษประสิทธิ์

"ลำโพง EXTREME ของ BOSTWICK เป็นความสำเร็จอีกก้าวหนึ่ง ในการออกแบบพัฒนาลำโพงระบบแยกชิ้น 2 ทาง ที่ให้คุณภาพเสียง ระดับไฮเอนด์ได้อย่างแท้จริง"

(หนังสือ WHAT CAR AUDIO ฉบับที่ 472 วันจันทร์ที่ 3-9 พฤษภาคม 2547)

HFI
INTERNATIONAL

บริษัท ไอไฟอินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด

เลขที่ 87/123-5 ถนนเทศบาลสงเคราะห์ แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
Ins. 0-2954-4710-4 แฟกซ์ 0-2591-6154



www.hifiinteronline.com

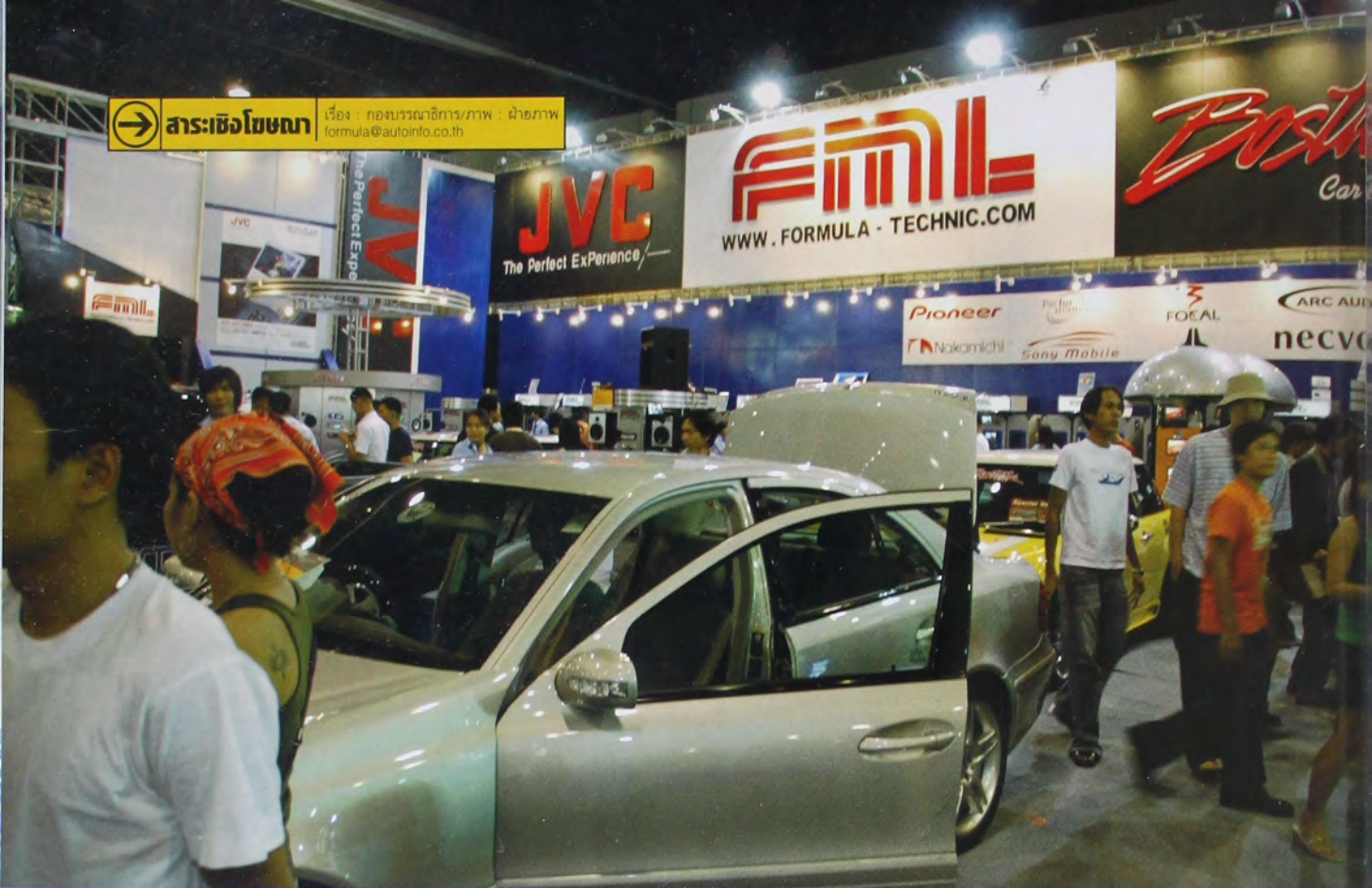
ตามได้จากร้านติดตั้งชั้นนำทั่วประเทศ

กรุงเทพฯ และปริมณฑล ไอไฟอินเตอร์ (กรุงเทพฯ) 02-583-5032-3 ไอไฟอินเตอร์ (นนทบุรี) 02-689-1990-1 ไอไฟอินเตอร์ (นนทบุรี) 02-894-4725-29 ไอไฟอินเตอร์ (นนทบุรี) 02-810-8427 ไอไฟอินเตอร์ (นนทบุรี) 02-950-7465 ไอไฟอินเตอร์ (นนทบุรี) 02-898-3142-44 ไอไฟอินเตอร์ (นนทบุรี) 02-570-7246 ไอไฟอินเตอร์ (นนทบุรี) 02-920-9820 ไอไฟอินเตอร์ (นนทบุรี) 02-252-9087 ไอไฟอินเตอร์ (นนทบุรี) 02-531-6995 ไอไฟอินเตอร์ (นนทบุรี) 02-567-5081 ไอไฟอินเตอร์ (นนทบุรี) 035-361-245 ไอไฟอินเตอร์ (นนทบุรี) 02-589-3738 ไอไฟอินเตอร์ (นนทบุรี) 02-525-1583 ไอไฟอินเตอร์ (นนทบุรี) 02-472-4878 ไอไฟอินเตอร์ (นนทบุรี) 02-377-7374 ไอไฟอินเตอร์ (นนทบุรี) 02-748-6809-10	สุชาติ ราชดี (ปทุมธานี) 02-580-3663 สุชาติ ราชดี (ปทุมธานี) 02-692-9585-7 อัญญา ราชดี (ปทุมธานี) 02-883-6697 อัญญา ราชดี (ปทุมธานี) 02-523-7880 อัญญา ราชดี (ปทุมธานี) 02-294-3695 อัญญา ราชดี (ปทุมธานี) 02-721-8899 อัญญา ราชดี (ปทุมธานี) 02-678-4370-2 อัญญา ราชดี (ปทุมธานี) 02-678-1931-41 อัญญา ราชดี (ปทุมธานี) 02-807-4242 อัญญา ราชดี (ปทุมธานี) 02-521-1990 อัญญา ราชดี (ปทุมธานี) 02-809-3791-2 อัญญา ราชดี (ปทุมธานี) 02-214-4301 อัญญา ราชดี (ปทุมธานี) 02-435-7905 อัญญา ราชดี (ปทุมธานี) 02-215-4161 อัญญา ราชดี (ปทุมธานี) 02-275-5679 อัญญา ราชดี (ปทุมธานี) 02-896-7889	ภาคเหนือ ไอไฟอินเตอร์ (เชียงใหม่) 055-513-717 ไอไฟอินเตอร์ (เชียงใหม่) 064-522-270 ไอไฟอินเตอร์ (เชียงใหม่) 063-535-350 ไอไฟอินเตอร์ (เชียงใหม่) 064-217-021 ไอไฟอินเตอร์ (เชียงใหม่) 066-421-266 ไอไฟอินเตอร์ (เชียงใหม่) 063-711-311 ไอไฟอินเตอร์ (เชียงใหม่) 055-711-716 ไอไฟอินเตอร์ (เชียงใหม่) 063-241-964 ไอไฟอินเตอร์ (เชียงใหม่) 056-225-679 ไอไฟอินเตอร์ (เชียงใหม่) 055-245-536-40 ภาคใต้ ไอไฟอินเตอร์ (ภูเก็ต) 077-236-433 ไอไฟอินเตอร์ (ภูเก็ต) 076-238-426 ไอไฟอินเตอร์ (ภูเก็ต) 077-321-391 ไอไฟอินเตอร์ (ภูเก็ต) 074-460-067 ไอไฟอินเตอร์ (ภูเก็ต) 074-312-627 ไอไฟอินเตอร์ (ภูเก็ต) 074-357-411-4	ไอไฟอินเตอร์ (กระบี่) 077-811-513 ไอไฟอินเตอร์ (กระบี่) 073-513-890 ภาคกลาง ไอไฟอินเตอร์ (นนทบุรี) 034-511-277 ไอไฟอินเตอร์ (นนทบุรี) 032-400-425 ไอไฟอินเตอร์ (นนทบุรี) 036-211-292 ไอไฟอินเตอร์ (นนทบุรี) 034-164-415 ไอไฟอินเตอร์ (นนทบุรี) 034-423-587 ไอไฟอินเตอร์ (นนทบุรี) 034-717-609 ไอไฟอินเตอร์ (นนทบุรี) 032-221-353 ภาคตะวันออก ไอไฟอินเตอร์ (ชลบุรี) 039-327-456 ไอไฟอินเตอร์ (ชลบุรี) 038-474-507 ไอไฟอินเตอร์ (ชลบุรี) 038-702-093-4 ไอไฟอินเตอร์ (ชลบุรี) 038-621-774 ไอไฟอินเตอร์ (ชลบุรี) 038-772-922 ไอไฟอินเตอร์ (ชลบุรี) 038-788-780	ไอไฟอินเตอร์ (สระบุรี) 037-231-645 ภาคอีสาน ไอไฟอินเตอร์ (อุดรธานี) 042-243-144-5 ไอไฟอินเตอร์ (อุดรธานี) 045-321-041 ไอไฟอินเตอร์ (อุดรธานี) 045-526-947-8 ไอไฟอินเตอร์ (อุดรธานี) 044-530-290 ไอไฟอินเตอร์ (อุดรธานี) 043-320-902 ไอไฟอินเตอร์ (อุดรธานี) 042-412-803 ไอไฟอินเตอร์ (อุดรธานี) 043-243-297 ไอไฟอินเตอร์ (อุดรธานี) 045-241-219 ไอไฟอินเตอร์ (อุดรธานี) 044-812-720 ไอไฟอินเตอร์ (อุดรธานี) 044-245-681-258-121 ไอไฟอินเตอร์ (อุดรธานี) 044-266-700-241-229 ไอไฟอินเตอร์ (อุดรธานี) 045-613-141 ไอไฟอินเตอร์ (อุดรธานี) 043-742-895
---	--	--	---	---



สาร:เชอโซมกน

เรื่อง : กองบรรณาธิการ/ภาพ : ฝ่ายภาพ
formula@autoinfo.co.th



ไฮ-ไฟ อินเตอร์ 4 **ร่วมกับ** ฟอร์มูล่า เทคนิก

จัดบูธใหญ่ใน "MOTOR EXPO 2004"



ฟอร์มูล่า เทคนิก ศูนย์จำหน่ายและติดตั้งเครื่องเสียงรถยนต์ชั้นนำจากทุกมุมโลก ด้วยนโยบายการบริหารงาน "มุ่งมั่น เน้นคุณภาพ การบริการเป็นเลิศ เพื่อคุณ" นอกจากนี้ยังพิถีพิถันในการคัดสินค้าคุณภาพจากทุกมุมโลก ก่อนที่จะจำหน่ายให้แก่ลูกค้า พร้อมบริการหลังการขายที่ดีเยี่ยม โดยทีมงานที่มีความชำนาญงาน ฝีมือประณีต





อีกครั้งกับความสำเร็จในการออกงานของ ฟอรั่มล่า เทคนิค ใน "MOTOR EXPO 2004" ที่เมืองทองธานี โดยร่วมกับอิมพอร์เตอร์ระดับแนวหน้าของเมืองไทย เพื่อสร้างสีสันออกบูธขนาดใหญ่มีลูกค้าให้ความสนใจคึกคัก พร้อมร่วมจับจองชุดโปรโมชั่น ซึ่งมีสินค้าราคาพิเศษให้ลูกค้าเลือกมากมายตั้งแต่ระดับราคา 10,000 บาทขึ้นไป ถึงระดับเรือนแสน เพื่อตอบสนองลูกค้าทุกระดับอย่างเต็มที่

สำหรับบรรยากาศภายในบูธใหญ่ของ ฟอรั่มล่า เทคนิค จะเป็นอย่างไรนั้นทางทีมงานได้เก็บภาพต่างๆ มาฝากผู้อ่านได้ชมกัน พร้อมกับรถโชว์คุณภาพเสียงที่ติดตั้งและจัดวางระบบต่างๆ เอาไว้อย่างประณีต โดยมีทีมงานขาย และฟรีเซ็นเตอร์สาวสวยได้แนะนำชุดเด่นที่ลูกค้าต้องการจับจองกัน



อย่างใกล้ชิด เพราะ 1 ปีมีครั้งเดียวเท่านั้น ส่วนท่านที่สนใจผลงานติดตั้งของทางร้าน หรือต้องการชุดเครื่องเสียงไว้ฟังติดรถสักชุด สามารถสอบถามรายละเอียดเพิ่ม-



เต็มที่ ฟอรั่มล่า เทคนิค เลขที่ 2303/8-10 ถนนพระราม 4 คลองเตย กรุงเทพฯ โทร. 0-2250-1181, 0-2253-4388, 0-2252-9087 แฟกซ์ 0-2654-5258



แนะนำเครื่องเสียง

เรื่อง : กองบรรณาธิการ
formula@autoinfo.co.th



RAVDVD2
DTS/Dolby Digital
DVD/VCD/CD/MP3/AM/FM
Pre-out 5V 50watts x 5 (Center Channel)
Joystick IR remote control
TV Tuner

Packford Tossquake
Define what you are

For more information: New Generation Supply Co., Ltd. 0 2559 2346-7



FRONTEND

ALPINE

● ALPINE รุ่น PXA-H 701 프리앰프ที่ผนวกอุปกรณ์หลายๆ อย่างไว้ในเครื่องเดียวกัน และสนับสนุนการใช้งานของหน้าที่ต่างๆ ซึ่งกันและกัน เช่น รับสัญญาณอินพุตแบบ OPTICAL DIGITAL ได้ 3 ชุด รับสัญญาณ ANALOG ได้ 3 ชุด สัญญาณเอาต์พุตมีถึง 8 แชนแนล อีกทั้งบรรจุภาคถอดรหัสเสียงรอบทิศทาง DOLBY PRO LOGIC II/ DOLBY DIGITAL 5.1 และ DTS สำหรับนักฟังที่ต้องการเพื่อเล่นระบบ MULTIMEDIA ที่สมบูรณ์ ในอนาคต ภาคเอาต์พุตของฟรีแอมป์ขยายด้วยทรานซิสเตอร์ ภาคแปลงสัญญาณ D/A ขนาด 24 บิต/96 KHZ ด้วยชิพของ BURR-BROWN และ DIGITAL PARAMETRIC EQ ปรับแต่งแถบความถี่เสียงได้ 7 แถบ ตั้งแต่ 20-20,000 HZ ได้อิสระ 8 แชนแนล คือ FRONT R/FRONT L/REAR R/REAR L/CENTER/SUB W และปรับความกว้าง/แคบ ของแต่ละแถบความถี่เสียงในแต่ละแชนแนลได้ และเลือกเก็บไว้ในหน่วยความจำได้ 6 หน่วย เพื่อความสะดวกในการเรียกใช้งาน



PRE AMPLIFIER

CRITICAL MASS

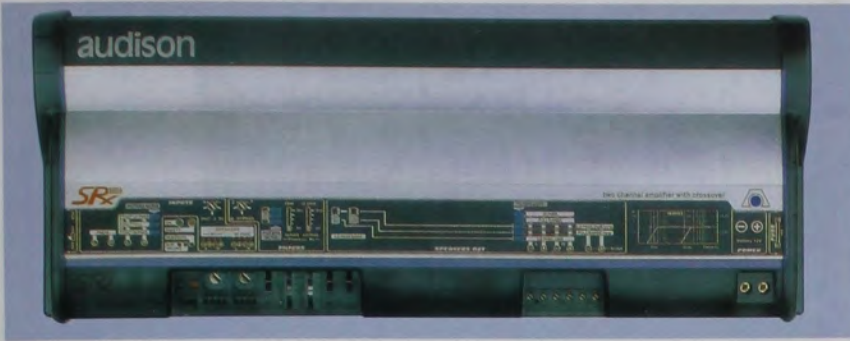
● CRITICAL MASS รุ่น P2 GTX 프리แอมป์ หลอดระดับมืออาชีพ ตัวเครื่องขนาดครึ่ง DIN อุปกรณ์ภายในคัดเกรดพิเศษมาโดยเฉพาะ แหล่งจ่ายไฟ 13.2 โวลท์ (ลบลงกราวด์) กระแสอินพุต 0.7 แอมป์ NOM และ 1.5 แอมป์ MAX ปรับ GAIN (FULL RANGE) สามารถปรับได้ 3:1 RATIO ปรับ GAIN (SUBWOOFER) ปรับได้ 6:1 RATIO ความถี่ช่วงเฟอว์ 40-150 HZ (24 ดีบี/ออกเทพ) ความถี่ตอบสนอง 40-30,000 HZ (+/-2 ดีบี) ระดับแรงดันขาออก 9 โวลท์ RMS ค่าอิมพีแดนซ์ อินพุต 20 กิโล-โอห์ม และอิมพีแดนซ์ เอาต์พุต 100 โอห์ม



FRONTEND

JVC

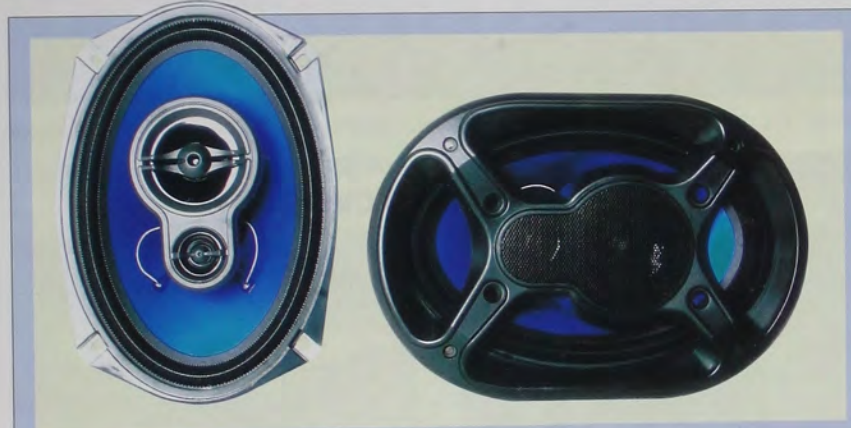
● JVC รุ่น KD-AV 7005 เครื่องเล่น DVD/VCD/MP3/CD และ CD-RW แบบ 1 DIN พร้อมจอมอนิเตอร์ 7" แบบ WIDE SCREEN IN-DASH สามารถถอดแยกในระบบ DUAL ZONE อิสระ ควบคุมสั่งงานด้วยระบบสัมผัส (TOUCH SCREEN) วงจรถอดรหัสเสียง DAC 96 KHZ/24 BIT ระบบสร้างเสียง DSP (DIGITAL SOUND PROCESSOR) ระบบเสียงเซอร์ราวด์ 5 โหมด จอภาพ ACTIVE LCD TFT 7" HIGH RESOLUTION มีชุด AV INPUT แบบ ANALOG เป็นรุ่นที่ได้รับรางวัล THE BEST EXCLUSIVE PRODUCTS จากนิตยสาร TOTAL CAR AUDIO



POWER AMPLIFIER

AUDISON

● AUDISON รุ่น SRX 3 เพาเวอร์แอมป์แบบ 3 แชนแนล กำลังขับ 75 วัตต์x2+250 วัตต์x1 RMS (4 โอห์ม) ความกว้างคลื่นความถี่ 4-50,000 HZ ความเพี้ยน THD 0.03 % (1 KHZ, 4 โอห์ม) อัตราส่วนระหว่าง S/N RATIO 95 ดีบี ค่าแอมป์ แพคเตอร์ ชุดหน้า 160 (1 KHZ, 4 โอห์ม) ค่าแอมป์ แพคเตอร์ ขับ 380 (100 HZ, 4 โอห์ม) ความไวอินพุต 0.2-5 โวลท์ ภาควัดแรงดันกำลัง 11-15 โวลท์ DC กระแส IDLING 0.8 แอมป์ พร้อมด้วยออพชั่น ชุดควบคุมเสียงสำหรับซบวูเฟอร์



SPEAKER

FERRIS

● FERRIS รุ่น FR-BT 9 ลำโพงทราแอกเซียล 3 ทาง ขนาด 6"x9" กำลังขับต่อเนื่อง 80 วัตต์ RMS และสูงสุด 240 วัตต์ MAX กรวยวูเฟอร์แบบ ELECTRO-PLATED BLUE POLYPROPYLENE INJECTION โครงสร้างทำด้วยอลูมิเนียม แม่เหล็กชนิดเพอร์โรไทท์หนัก 20 ออนซ์ วอยซ์คอยล์ชนิด KSV ขนาด 1 1/8" และลำโพงมิดเรนจ์ชนิดไมลาร์ขนาด 2 1/2" ลำโพงโดมทวีเตอร์แบบ PEI มีปลอกหุ้มแม่เหล็ก



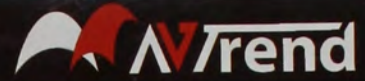
SPEAKER

SOUNDSTREAM

● SOUNDSTREAM รุ่น XSC.6 ลำโพงแยก-ชิ้นขนาด 6" รับกำลังขับได้ 150 วัตต์ โครงสร้างหล่อพร้อมด้วยโดมมอดคัท กรวยแบบ HYBRID CARBON GRAPHITE เซอร์-รารันดียง BUTYL สปีเดอร์แบบ CONEX

ลีด้า ระบบอิมพีแดนซ์ 3 โอห์ม ทวีเตอร์แบบ HORN LOADED ขนาด 1" แม่เหล็กทวีเตอร์ชนิดนีโอไดเมียม แม่เหล็กวูเฟอร์หนัก 13 ออนซ์ ความถี่ครอสส์โอเวอร์ไฮพาสส์ 3,300 HZ และโลว์พาสส์ 3,000 HZ ความลาดชัน 12 ดีบี ความไว 91 ดีบี ความถี่ตอบสนอง 72-20,000 HZ วอยซ์คอยล์ขนาด 1 1/4"

ฟอร์มูลา กุมภาพันธ์ 2548



4,250.-
Sub B 3.10.4

+



8,000.-
x-tract2160 6"

+



7,000.-
x-tract2130 5"

+



AMP AVT-5.1D
-CENTER SPEAKER
-OPTICAL
27,000.-

Amp AVT-5.1D Package
ชื่อแอมป์ AVT5.1D (แทนลำโพงเซ็นเตอร์+ลำโพงไฮนอร์ออลติค)
หรือแทนลำโพง Magnat 5 นิ้ว+6 นิ้ว และ Sub woofer Lightning
10 นิ้ว ในราคาพิเศษ!!!...เพียง

39,900.-

ตัวแทนจัดจำหน่าย

Golden Key Sound 0 2948 1700
NG MUSIC (กรุงเทพฯ) 0 2683 0909, 0 2583 4433
รถอู่รถ มอเตอร์ (กรุงเทพฯ) 0 2250 1181, 0 2252 0087
ออลดีอี สาขา 1 กรุงเทพฯ 0 2519 4990, 0 2936 0673
SP MOTOR SPORT 0 2415 0251, 0 1644 3885
SIAM AIRSOUND (กรุงเทพฯ) 0 3861 1943
ออลอโต้วอลล์ (ภูเก็ต) 0 7626 1204
Boy-Six&Sound (เชียงใหม่) 0 3870 2093-4

Distributed by
New Generation Supply Co.,Ltd.
Tel:0 2559 2346-7



ROSEN
ENTERTAINMENT SYSTEMS

Distributed by Necvox International (Thailand) Co., Ltd. 0 2717 1145-7

The Ultimate Mobile Video Monitor
Rosen Series II Roof-Mount Monitor 7" / 10.2" / 10.4"
Rosen All-in-One System DVD/VCD/MP3/MPEG/TV/FM Tuner



FRONTEND PRIORITY

● PRIORITY รุ่น PTV-F 70005 DVD เครื่องเล่น DVD แบบ DOUBLE DIN พร้อมจอโม-
นีเตอร์ขนาด 6.5" แบบ TFT LCD ความละเอียดสูง อัตราส่วนจอภาพ 16:9 สามารถ
ปรับมุมหน้าจอเลื่อนลงด้วยระบบมอเตอร์ไฟฟ้า เล่นแผ่น DVD/CD และ MP3 มีภาค
TV Tuner สามารถเมโมรี่ได้ 40 แชนแนล

ในส่วนของภาควิทยุ AM/FM เมโมรี่ได้ 24 แชนแนล ระบบรับสัญญาณภาพ AUTO
PAL และ NTSC ควบคุมได้ด้วยรีโมทคอนโทรลทุกฟังก์ชันการใช้งาน สามารถปรับมุม
กรอบหน้าจอได้ พร้อมด้วยช่องต่อ AV INPUT/OUTPUT



FRONTEND NECVOX

● NECVOX แบรนต์เนมเครื่องเสียงรถยนต์
ชั้นนำที่ได้รับความนิยมในกลุ่มนักเล่น/
นักฟังระบบคาร์มัลทิมิดี ได้นำนารุ่น RE
9269 D จอมอนิเตอร์แบบ ROOF MOUNT
ขนาด 9" อัตราส่วนภาพ 16:9 พร้อม
เครื่องเล่น DVD ในตัว สามารถเลือกระบบ-
ภาพ NTSC/PAL อัตโนมัติ ความละเอียด

ภาพ 112,320 พิกเซล สามารถเล่นแผ่น DVD/DVD-R/MP3/CD/CD-R และ MPEG เป็น
วิศวกรรมที่รวมความบันเทิงทั้งจากเครื่องเล่น และจอภาพสีในตัวเพื่อตอบสนองเอนเตอร์-
เทนเมนต์อย่างเต็มรูปแบบ ตัวเครื่องขนาดบางดีไซน์สวยทันสมัย เหมาะสำหรับติดตั้งบน
เบาะรถยนต์ พร้อมด้วยเครื่องส่ง IR AUDIO ในตัว และง่ายในการติดตั้ง มีไฟ CABIN LIGHTS
ในตัวสำหรับห้องแก่



FRONTEND BENZER

● BENZER รุ่น 10 TFT-TV 30 R ที่วิ
สำหรับติดตั้งแชนหลังคา ความละ-
เอียดภาพ 2,400x600 (HxV) อัตราส่วน-
ภาพ 4:3 ปรับมุมซ้าย/ขวา 60 องศา
ระบบภาพ PAL/SECAM หรือสำหรับ
NTSC ระบบสวิตช์เลือกภาพ PAL/NTSC
อัตโนมัติ ภาครับ TV ขั้วต่อ 2 RCA แบบ
COMPOSITE พร้อมเครื่องส่ง IR ควบคุม
ด้วยรีโมทคอนโทรล



SPEAKER CODE AUDIO

● CODE AUDIO ผลิตภัณฑ์เครื่องเสียงติดรถยนต์ที่ได้รับการออกแบบอย่างประณีต เพื่อตอบสนองความต้องการของผู้บริโภคทุกระดับในบ้านเรา มีรายละเอียดดังนี้

รุ่น KIT 680 ลำโพงแยกชิ้น 2 ทาง วูเฟอร์ขนาด 6 1/2" กรวยวูเฟอร์แบบ BLACK BRUSH PP INJECTION ดัสต์แคปโพลีโพรพิลีน เซอร์ราวนด์ยาง วอยซ์คอยล์ขนาด 1" ทนความร้อนสูง แม่เหล็กหนัก 10 ออนซ์ และทวีเตอร์ SILK DOME ขนาด 1" ชุดพาสซีฟ ครอสส์-โอเวอร์แบบ 2 ทาง ตัวเลขวัดด้น่าจะอยู่ระหว่าง 80-120 วัตต์ ที่ความต้านทาน 4 โอห์ม การตอบสนองความถี่ของกรวย 6 1/2" ลงได้ลึกที่ประมาณ 50 HZ



POWER AMPLIFIER ACZON

● ACZON รุ่น AIP 5700 เพาเวอร์แอมป์ กำลังขับต่อเนื่องขนาด 60 วัตต์x4 แชนแนล+150 วัตต์x1 แชนแนล หรือ บริดจ์โมโน 150 วัตต์x3 แชนแนล (4

โอห์ม) และ 90 วัตต์x4 แชนแนล+225 วัตต์x1 แชนแนล (2 โอห์ม) ปรับเลือกความถี่ ครอสส์โอเวอร์ไฮ/โลว์พาสส์ได้ที่ 40-400 HZ พร้อมสวิตช์เลือกเล่น OFF/LP/HP แยกอิสระ 2 ชุด สำหรับแชนแนลที่ 5 มีอินพุตแบบ STEREO GAIN

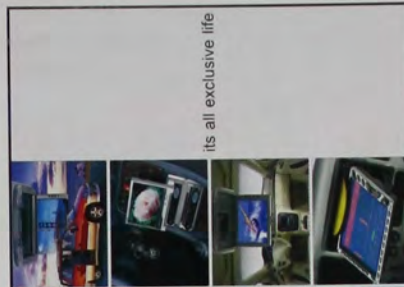
นอกจากนี้ภายในแอมป์ยังได้บรรจุฟังก์ชันควบคุมการทำงานต่างๆ อาทิเช่น ปุ่มปรับระดับสัญญาณ สามารถปรับเลือกความถี่ครอสส์โอเวอร์โลว์พาสส์ได้ที่ 40-400 HZ พร้อมสวิตช์เลือก OFF/LP สำหรับขับวูเฟอร์ ยังได้เพิ่มปุ่มบูสต์เบสส์ 0-12 ดีบี และปรับเฟสได้ 0-180 องศา แบบต่อเนื่อง



POWER AMPLIFIER ROCKFORD FOSGATE

● ROCKFORD FOSGATE รุ่น P 8004 เพาเวอร์แอมป์กำลังขับต่อเนื่อง 100 วัตต์x4 แชนแนล หรือบริดจ์โมโน 400 วัตต์x2 แชนแนล (4 โอห์ม) และ 200 วัตต์x4

แชนแนล (2 โอห์ม) ความถี่ตอบสนอง 20-20,000 HZ ความเพี้ยนรวมต่ำกว่า 0.05 % ค่าอัตราส่วนระหว่าง S/N RATIO กว่า 80 ดีบี ปรับครอสส์โอเวอร์ได้ 40-400 HZ ค่าความลาดชัน 12 ดีบี/ออกเทฟ ฮีทซิงค์เป็นอลูมิเนียมหล่อ มีไฟ LED แสดงสถานะการทำงาน และเตือนเมื่อเครื่องขับเกินกำลัง หรือลัดวงจร เป็นต้น



necvox
Car TV Entertainment

ชมสินค้าและสอบถามข้อมูลได้ที่ Necvox International (Thailand) Co.,Ltd. KPN Tower, Rama 9 Road TEL: 0 2717 1145



40 รถเด่นรถดังในรอบปี
และ 12 ดาวเด่น 4WD

รวมรถรุ่นล้ำ
จากทุกค่ายทั่วโลกกว่า
500 คัน

สถานการณ์
ตลาดรถยนต์ ปี 2547
เครื่องเสียงรถยนต์ทั่วโลก

วาง
ตลาด
แล้ว

280 บาท



รถเครื่องเสียง

เรื่อง : กองบรรณาธิการ/ภาพ : ช่างภาพ
formula@autointo.co.th

ฟอร์มูล่า เทคนิค

จัดคาร์เธียเตอร์ทรู เน้นจอภาพไฮเอนด์



จอ TV เพดาน BOSTWICK 7"



คู่สูตรซ่อนด้านหลังรถ

ฟอว์มูล่า เทคนิค ร้านติดตั้ง-
เครื่องเสียงที่บอกได้ว่า ฝีมือดี
และเน้นเทคนิคใหม่ๆ อยู่เสมอ
ล่าสุดทางร้านได้จัดชุดระบบคาร์เธียเตอร์

เพื่อการดูหนัง/ฟังเพลง ตอบรับกระแสของ
นักเล่นเครื่องเสียงในปัจจุบัน โดยเน้นที่
จอภาพไฮเอนด์ใหม่ล่าสุดจาก JVC และ
BOSTWICK ฟรอนท์ระดับไฮเอนด์



เกีย คาร์นิวัล คันนี้
ติด TV เพดานทรู



พรีออนท์ JVC DVD 5000



ชาวนัดทีวีเตอร์บนคอนโซล



ลำโพงชุดหลังติดที่ช่องเดิม



มิดเบสส์ชุดหน้าที่ยังเดิม



แอมป์ 5 CH ซ่อนใต้เบาะ

เกีย การ์นิวัล TV เพดานทร

ชุดนี้ต้องบอกว่าเต็มรูปแบบ โดยเน้นพรีออนท์ JVC DVD 5000 และจอ TV BOS- GP 4405 แบบติดเพดาน 7" AUTO ทำงานร่วมกับทูเนอร์ TV ทั้งระบบขับเคลื่อนด้วยแอมป์ BOSTWICK 4055 แบบ 5 แชนแนล โดยขับ

ลำโพงชุดหน้า/หลัง BOSTWICK EXTREME 6.5 2 คู่ และซับวูเฟอร์ BOSTWICK BSW 1004 SM ขนาด 10" ข้างเดียว ลำโพงกำลังไฟด้วยคาปาซิเตอร์ KARSTADT ขนาด 2.0 ฟารัด 1 ลูก และสายสัญญาณ QUESTLAB

การติดตั้งนั้น จอ TV วางที่เพดานได้พอดีเหมือนมาจากโรงงาน มุมมองคมชัด ส่วนพรีออนท์ลงช่องเดิม ลำโพงชุดหน้า/หลังติดที่ช่องเดิมทั้งแผงประตู และด้านข้าง ติดสูตรแบบเปิดที่ท้ายรถกับขับ 1 ข้าง และซ่อนเก็บแอมป์ใต้เบาะ เพื่อคงพื้นที่ใช้สอยในรถเอาไว้

ฟอร์มูล่า เทคนิค เลขที่ 2303/8-10 ถนนพระราม 4 (ตรงข้ามการไฟฟ้าคลองเตย) เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110 โทร. 0-2252-9078, 0-2253-4379, 0-2253-4388 แฟกซ์ 0-2250-4388 และเว็บไซต์ www.formulatechnic.com



0% ทุกชั้น
ซื้อประกันภัยรถยนต์

3
2
1

ชั้น
กับ 30 บริษัทชั้นนำ
แบ่งจ่ายสบายๆ
ไม่เสียดอกเบี้ย



บริษัท อีซี อินชัวร์ โบรเกอร์ จำกัด

โทร. 0-2884-3399, 0-2448-4339

โทรสาร 0-2884-2252

www.easyinsure.co.th

สามารถแบ่งชำระผ่านบัตรเครดิต



กรุงเทพ ฯ :

บางโพ

โทร. 0-2585-9955

ศรีนครินทร์

โทร. 0-2721-2528

ต่างจังหวัด :

ราชบุรี

โทร. 032-311055

เล็กๆเรื่องรถ

กับรายการ "โลกรถยนต์"

ฟอร์มูลา ฟอร์รัม
FORMULA FORUM

ทอล์คโชว์เรื่องรถ รายการเดียวในเมืองไทย



พบสาระ:หลากหลายทุกสัปดาห์

สัปดาห์ "สด" กับผู้ผลิต

• ทาน-คอนนิกทางจากญี่ปุ่น

• "สองของจริง" พลิกทดสอบรถรุ่นล้ำ

"SPY LENS" ภาพเด็ดจากเลนส์สายลับ

• "FORMULA IN FOCUS"

เจาะลึกเรื่องน่ารู้ในแวดวงรถยนต์

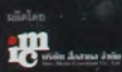
ออกอากาศ "สด" ทุกวันอาทิตย์ เวลา 17.00 น.
(ออกอากาศซ้ำ 01.00 น.)

ทาง NATION CHANNEL (TTV 1)

ดำเนินรายการโดย

ขวัญชัย ปภัสร์พงษ์ สายยศ สุวรรณทนต์

สราวุธกร วุฒิสันบุญพันธ์ุ และกานันท์ ศรีสวัสดิ์



รถเครื่องเสียง

เรื่อง : กองบรรณาธิการ/ภาพ : ช่างภาพ
formula@autoinfo.co.th

ROAD THUNDER

เลือกได้ดูหนัง หรือฟังเพลง



ชาวนัดด้านหลังเค็มพื้นที่ทั้ง 3 ด้าน

ROAD THUNDER ร้านติดตั้งชั้น-
นำ เน้นคุณภาพของสัญญาณ และ
เสียงเป็นหลัก ล้ำสุดมีผลงานมา
ฝากกัน ทั้งบรรดาคอหนังที่ไม่อยากพลาด
ความบันเทิง และบรรดาคอเพลงที่ต้องการ
เสียงดนตรีตลอดการเดินทาง

โตโยตา แคมรี่ ครบสูตรด้วย DTS

สำหรับรถหรูขนาดกลางคันนี้ เจ้าของ
รถต้องการความครบสูตร ด้วยระบบคาร์
เดียเตอร์แบบ DTS 5.1 CH เพื่อการดูหนัง/
ฟังเพลงตลอดการเดินทาง อีกทั้งต้องการ
ติดตั้งระบบเนวิเกเตอร์ในรถ เพื่อให้การ-
เดินทางเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพมาก
ขึ้น ทางร้านจึงได้ออกแบบระบบให้ทำงาน
ตอบสนองทุกความต้องการได้เต็มรูปแบบ

ด้านฟรอนท์เอนด์เป็นเครื่องเล่น DVD
KENWOOD รุ่น DDX 7035 พร้อมจอ TV 6.5"

มีขนาด 2 DIN เล่นแผ่น DVD/VCD/WMA/
MP3 และ CD ได้ ต่อพ่วงตู้ CD 10 V และ
ทูเนอร์รุ่น KTL-V 500 P และกล้องมอง-
หลังขณะถอย ถอดรหัส DTS ด้วยรุ่น KDS-
P 901 ภาควิทยายเป็นค่าย SOUNDSTREAM
ทั้งหมด โดยสัญญาณชุดหน้า/เซอร์ราวด์
เข้าแอมป์รุ่น EGA 4120 (60 วัตต์x4) ขับ
ลำโพง MB QUART รุ่น PSC 216 2 คู่ สัญ-
ญาณเข้าแอมป์รุ่น EGA 2160 (100 วัตต์
x2) 2 เครื่อง แยกขับขับ SOUNDSTREAM
รุ่น EG 10X ขนาด 10" 1 คู่

ส่วนสัญญาณเสียงกลางเข้าแอมป์รุ่น
202 (50 วัตต์x2) ขับลำโพงเซนเตอร์
อุปกรณ์สายไฟ สายสัญญาณ สายลำโพง
ESOTERIC อีกทั้งยังสำรองกำลังไฟด้วยคา-
พาซิเตอร์ FORMULA-X กรองสัญญาณไฟ
ด้วย NOISE KILLER

งานติดตั้งเริ่มจากแดมพ์เสียงที่บริเวณ
ประตูหน้า 2 แผ่น และแผงหลังอีก 2 แผ่น

ความโดดเด่นด้านฝีมือของทางร้านอยู่ที่การดัดแปลงรีโมทพวงมาลัย ที่มากับตัวรถ และแปลงระบบเนวิเกเตอร์ให้ใช้ได้กับ TV 2 DIN KENWOOD ในรุ่น DDX 7035 บริเวณด้านท้ายรถออกแบบแผงชาวนัดเต็มทั้ง 3 ด้านของพื้นที่ โดยฝังซ่อนแอมป์ ซับ และอุปกรณ์ต่างๆ ได้อย่างกลมกลืน

โทร. 0-2574-5309, 0-2574-3816, 0-1422-2448, 0-1835-2353 แฟกซ์ 0-2573-1290 หรือที่เว็บไซต์ www.roadthunder.co.th สินค้าทุกรุ่นสามารถผ่อนชำระได้ด้วยบัตรเครดิต วีซ่า มาสเตอร์การ์ด อเมริกันเอ็กซ์เพรส เซ็นทรัลคาร์ด เพาเวอร์บาย เทลโก โลดส์ เฟิร์สต์-



จอ TV เติมนัดก่อนเพิ่มความไฮเทค



ซิกแนลโปรเซสเซอร์ซ่อนหลังพวงมาลัย

ท่านที่สนใจติดต่อสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ ROAD THUNDER เลขที่ 299/33-34 ถนนแจ้งวัฒนะ ตรงข้ามบิกซี กทม.

ชอยซ์ และอื่นๆ ทุกชนิดได้เต็มวงเงิน โดยไม่นับวงเงินที่ใช้ไป และไม่ต้องดาวน์ (หยุดทุกวัน 5/15/25 ของเดือน) ➡



เจ้าของรถภาคภูมิใจกับชุดนี้



KLEVER

คุ้มครอง คุ้มค่า



พ่นกันสนิมด้วย น้ำยาป้องกันสนิม KLEVER BALLISTOL

ถามหาคุณภาพ



ขัดเคลือบสีด้วยน้ำยา KLEVER PAINT SEALANT

ถามหาบริการ



เคลือบเบาะหนังและผ้าด้วยน้ำยา KLEVER PLUVONIN

ถามหา KLEVER

มาตรฐานสากล
ISO 9001
แห่งเยอรมนี

เลือกความคุ้มครองที่คุ้มค่างจาก KLEVER ได้ที่
บริษัท เคลเวอร์ (ประเทศไทย) จำกัด
502/1 ซ.รามคำแหง 39 ก.ประชาอุทิศ
แขวง/เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ 10310
โทร. 0-2539-3681-2, 0-2539-3693
แฟกซ์ 0-2539-3693

คุณจุมพล พงษ์สามารถ

BASIC รุ่น 51 วันที่ 27-28 กันยายน 2546

ADVANCE รุ่น 15 วันที่ 18-19 ตุลาคม 2546

ปัจจุบันประกอบธุรกิจ ห้อง LAB ทันตกรรม ATTA DENTAL LAB

“

ผมและภรรยาชอบเที่ยวตามต่างจังหวัด มีเวลาเมื่อไหร่ก็ต้องหาโปรแกรม 3-4 วัน ไปนอนชายหาด เกาะแก่ง หรือไม่กี่นอนค้างกางเต็นท์
สูดอากาศตามเขาตามดอย ปัจจุบันมีสมาชิกเพิ่มขึ้นเป็น ชาย-หญิง วัยกำลังชน และเริ่มจะสนใจเกมส์คอมพิวเตอร์
เรื่องของเด็กติดเกมส์ กำลังเป็นปัญหาสำหรับพ่อแม่ในปัจจุบัน จึงต้องหาทางออกด้วยการหากิจกรรมให้เด็กๆ ได้ท่องเที่ยว ได้สัมผัสกับธรรมชาติมากขึ้น

พาหนะที่ใช้เป็นรถ มิซูบิชิ ปาเจโร ขับเคลื่อน 4 ล้อ โดยหวังว่าจะเข้าถึงธรรมชาติได้ทุกที่ที่ต้องการ
โดยส่วนตัวแล้ว บอกได้ว่าไม่ค่อยมีความรู้เรื่องการขับรถประเภทนี้เลย จึงต้องหาความรู้ และเริ่มมองหาที่เรียนจากหนังสืออยู่หลายเล่ม
จนมาพบนิตยสาร 4 WHEELS และได้ตัดสินใจมาเรียนที่นี่ (SPIRIT OF THE 4X4 DRIVING SCHOOL) ที่สำคัญพาครอบครัวมาฝึกฝนได้ด้วย
เพราะที่นี่ยุทธศาสตร์ดีมาก พื้นที่สนามฝึกปลอดภัยไม่น่ากลัว ส่วนพื้นที่จริงก็ตื่นเต้นดี แม้ต้องขับในเวลากลางคืน มีให้ครบทุกสภาพทาง สนุกมากครับ
บอกได้เลยว่าถ้าไม่มาเรียน อาจต้องลองผิดลองถูกและต้องใช้เวลามากกว่านี้ นั่นหมายถึงรถของเราจะต้องพังเพราะการลอง
คิดว่าคุ้มค่ามากกับประสบการณ์ในครั้งนี้ เมื่อจบการเรียนพื้นฐาน (BASIC) แล้วก็ได้เรียนต่อในรุ่น ADVANCE

และที่จะลืมไม่ได้ สำหรับทีมงาน SPIRIT 4x4 ครูฝึกทุกท่านล้วนแต่แนะนำประสบการณ์ดีๆ ให้ สนุกสนานเป็นกันเองมาก
หลังจากนี้ไปทำให้มั่นใจมากขึ้น ได้ค้นพบอะไรสนุกๆ ในการขับรถขับเคลื่อน 4 ล้ออีกมาก.... ประทับใจครับ ”





www.autoinfo.co.th/spirit4x4

ขับให้เป็น ใช้ให้คุ้ม

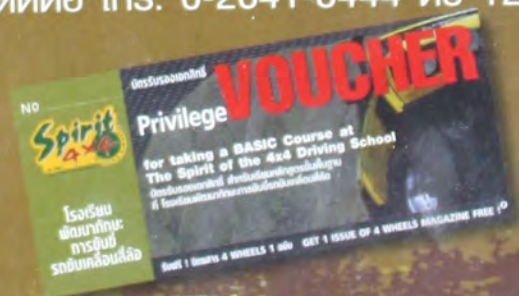
เข้าถึงขีดสุดแห่งศักยภาพของรถ 4x4



กำหนดการฝึกอบรมของ SPIRIT OF THE 4x4 DRIVING SCHOOL ประจำปี 2548

ครั้งที่	1	29-30	มกราคม	BASIC
ครั้งที่	2	26-27	กุมภาพันธ์	BASIC
ครั้งที่	3	12-13	มีนาคม	BASIC
ครั้งที่	4	23-24	เมษายน	BASIC
ครั้งที่	5	28-29	พฤษภาคม	BASIC
ครั้งที่	6	25-26	มิถุนายน	BASIC
ครั้งที่	7	30-31	กรกฎาคม	BASIC
ครั้งที่	8	27-28	สิงหาคม	BASIC
ครั้งที่	9	17-18	กันยายน	BASIC
ครั้งที่	10	24-25	กันยายน	ADVANCE
ครั้งที่	11	29-30	ตุลาคม	BASIC
ครั้งที่	12	19-20	พฤศจิกายน	BASIC
		17-18	ธันวาคม	GET TOGETHER PARTY

สนใจติดต่อ โทร. 0-2641-8444 ต่อ 126, 102



ทางเลือกใหม่ Spirit Privilege Voucher

เป็นความสะดวกในการสมัครเรียนหลักสูตรพื้นฐานของโรงเรียนฝึกหัดการขับขี่รถยนต์ 4 ล้อ สำหรับทุกคน และคนพิเศษของคุณ ณ โรงเรียน Spirit Privilege Voucher (มีชื่อ) สามารถกรอก ชื่อเวลาเรียนตามหลักสูตรได้ทันที! สนใจสอบถามรายละเอียดได้ที่ : บริษัท สีสากล จำกัด





จันทร์นภา สายสมร

กรรมการผู้จัดการ บริษัท เทคโนโลยี (เฟรย์) จำกัด

ตลาดฟิล์มกรองแสงนับว่าแข่งขันกันดุเดือดไม่แพ้ตลาดรถยนต์ เนื่องจากเมืองไทยเป็นเมืองร้อน ดังนั้นสินค้าในตลาด จึงมีมากมายหลากหลายยี่ห้อ ซึ่งแต่ละยี่ห้อก็จะแตกต่างกัน ทั้งในด้านคุณภาพ การตลาด นโยบาย รวมถึงกลยุทธ์การสร้างแบรนด์ให้เป็นที่ยอมรับ

“ฟอร์มูลา” สัมภาษณ์พิเศษ จันทร์นภา สายสมร กรรมการผู้จัดการ บริษัท เทคโนโลยี (เฟรย์) จำกัด ผู้สร้าง ฟิล์มกรองแสง ลามิना ให้กลายเป็นผู้นำตลาดได้ในเวลาเพียงไม่กี่ปี

ฟอร์มูลา : ประวัติการศึกษาและการทำงานของคุณเป็นอย่างไร ?

จันทร์นภา : จบการศึกษาระดับปริญญาตรี วิทยาศาสตร์ สาขาวิชาเทคนิคการแพทย์ คณะวิทยาศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล และปริญญาโท สาขาบริหารจัดการด้านการตลาด ภาควิชาภาษาอังกฤษ คณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

เริ่มทำงานในปี 2530 เป็นผู้แทนฝ่ายขาย บริษัท ซายน์เทค จำกัด ซึ่งขายเครื่องมือแพทย์และเทคโนโลยีเกี่ยวกับวิทยาศาสตร์ แต่อยู่เพียง 1 ปี ก็ย้ายมาอยู่ที่บริษัท ยู.เอส.ซัมมิต (โอเวอร์ซีส์) จำกัด เริ่มจากการเป็นผู้แทนฝ่ายขาย จนกระทั่งเป็นหัวหน้าฝ่ายขาย แผนกเครื่องมือแพทย์

จนกระทั่งปี 2538 จนถึงปัจจุบัน เป็นกรรมการผู้จัดการ บริษัท เทคโนโลยี (เฟรย์) จำกัด โดยเป็นผู้นำเข้าและจัดจำหน่ายฟิล์มกรองแสง ลามินา จากสหรัฐอเมริกาแต่เพียงผู้เดียวในประเทศไทย ซึ่งปีนี้ก้าวสู่ปีที่ 10 แล้ว

ฟอร์มูลา : เพราะเหตุใดจึงเลือกทำธุรกิจฟิล์มกรองแสง ?

จันทร์นภา : คิดว่าเป็นจังหวะของชีวิต เพราะว่าตอนที่ทำงานอยู่ที่ ยู.เอส.ซัมมิต 4 เรียนปริญญาโท และต้องทำโครงการส่งอาจารย์เพื่อจบ และมีเพื่อนอยู่ในธุรกิจ

ฟิล์มกรองแสงจึงได้ไปขอข้อมูลมาทำโครงการ และการทำโครงการนี้ต้องทำเป็นแผนธุรกิจจริงที่สามารถนำมาใช้ได้ ซึ่งต้องนำความรู้ทั้งหมดที่เรียนมาทำโครงการนี้ เมื่อทำแล้วจึงมองเห็นว่าธุรกิจนี้น่าสนใจ แต่ผู้ที่ให้ข้อมูลไม่สามารถที่จะนำไปใช้ได้ ทำให้ตัวเองจุดประกายขึ้นว่าน่าจะลองนำโครงการนี้มาทำจริง จึงได้ตัดสินใจเข้าสู่ธุรกิจฟิล์มกรองแสง

จริงๆ แล้วอยากที่จะมีธุรกิจเป็นของตัวเอง ซึ่งไม่ได้คำนึงว่าจะเป็นธุรกิจอะไร หรือว่าใหญ่แค่ไหน อีกอย่างหนึ่งอยากที่จะสร้างงานให้แก่คนทั่วไป โดยนำความรู้ที่เรียนมาใช้ให้เป็นประโยชน์ แต่ถ้าเป็นธุรกิจเกี่ยวกับเครื่องมือแพทย์ต้องใช้เงินทุนสูงมาก จึงไม่สามารถทำธุรกิจนี้ได้ แต่ในเรื่องของฟิล์มกรองแสงนั้นเริ่มต้นด้วยเงินลงทุนประมาณ 1 ล้านบาท

ฟอร์มูลา : เพราะเหตุใดจึงเลือกฟิล์มกรองแสง ลามินา มาทำตลาด ?

จันทร์นภา : 2-3 เดือนแรกของการทำตลาดเริ่มด้วยฟิล์มราคาประหยัด แต่จากการศึกษาแนวโน้มของผู้บริโภคพบว่าต้องการสินค้าที่มีคุณภาพดี มีทางเลือกที่เพิ่มมากขึ้น ซึ่งในช่วงนั้นไม่มีฟิล์มประเภทนี้เกิดขึ้นเลย แต่จะเน้นแข่งขันเรื่องราคาเท่านั้น ทำให้แผนระยะยาวของบริษัทต้องเปลี่ยนแปลงไปเพราะเรามั่นใจว่าเมื่อเวลา

ผ่านไปผู้บริโภคคนไทยได้รับข้อมูลเพิ่มเติม ก็จะเข้าใจว่าฟิล์มดีมีความคุ้มค่าอย่างไร กับความจำเป็นในเรื่องอากาศที่ร้อน และการจราจรที่ติดขัดอย่างมาก ถ้าใช้สินค้าที่มีคุณภาพต่ำก็ทำให้รู้สึกไม่สะดวกสบาย และจากการวิเคราะห์ที่โรงงานผู้ผลิตประมาณ 6 แห่ง พบว่าโรงงานที่ผลิตฟิล์มกรองแสง ลามินา มีประวัติและพัฒนาการมาตั้งแต่ปี 2498 จึงได้ติดต่อทำธุรกิจกับ ลามินา เนื่องจากมีผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานระบบ ISO 9001

โดยเฉพาะอย่างยิ่งฟิล์มกรองแสงที่ได้รับการรับรองมาตรฐานระบบ ISO 9001 มีจำนวนน้อยมาก เพราะการที่จะได้รับรองมาตรฐานระบบนี้ โรงงานจะต้องมีคุณภาพตั้งแต่วัตถุดิบ เช่น การเลือกแผ่นโพลีเอสเตอร์ ที่ดีที่สุด มีการพัฒนาผลิตภัณฑ์ใหม่อย่างต่อเนื่อง รวมถึงการมีผลิตภัณฑ์ที่หลากหลายครบทุกประเภท ไม่ได้มีแต่เพียงฟิล์มกรองแสงติดรถยนต์เพียงอย่างเดียว แต่ยังมีฟิล์มกรองแสงติดอาคาร ฟิล์มกรองแสงนิรภัย เป็นต้น

นอกจากนี้ยังให้การสนับสนุนข้อมูลทางเทคนิค ตั้งแต่ฟิล์มกรองแสงคืออะไร ไปจนถึงกระบวนการผลิต เหตุผลว่าทำไมต้องกันความร้อน ทำไมต้องกันรังสียูวี รวมถึงข้อมูลเทคนิคการติดตั้ง การใช้เครื่องมือที่เหมาะสม ทำให้เราสามารถให้



ข้อมูลที่ถูกต้องแก่ลูกค้าที่มาใช้บริการ ในข้อมูลที่เป็นจริงและเชื่อถือได้ เพราะความตั้งใจของการทำงานไม่ได้ต้องการคุณภาพสินค้าอย่างเดียว แต่จะต้องมีการบริการที่ดีด้วย

ฟอร์มูลา : คุณวางแผนและนโยบายของฟิล์มกรองแสง ลามินา ไว้อย่างไร ?

จันทร์ภา : เริ่มต้นด้วยใช้หลักการตลาดที่เรียนมา ตั้งแต่การศึกษาข้อมูลต่างๆ เช่น ผลิตภัณฑ์ที่มีจำหน่ายอยู่ในปัจจุบัน มีกี่ประเภท ยี่ห้ออะไรบ้าง มีวิธีการตลาดอย่างไร ไม่ว่าจะเป็นราคา การจัดจำหน่าย หรือแม้แต่การโฆษณาประชาสัมพันธ์ รวมถึงการศึกษาพฤติกรรมของผู้บริโภคว่ามีแนวโน้มความต้องการสินค้าแบบใด หลังจากนั้นเริ่มต้นด้วยการเลือกสินค้าเข้ามาจำหน่าย โดยเน้นความแตกต่างจากคู่แข่งในตลาดที่มีอยู่ ซึ่งจะเน้นที่คุณภาพ การกันความร้อน และรังสียูวี ให้ความปลอดภัยด้วยวัตถุดิบโพลีเอสเตอร์ที่มีคุณภาพ

หลังจากนั้น มองในเรื่องราคา เนื่องจากสินค้าของบริษัทนำเข้าตรงมาจากโรงงานที่สหรัฐอเมริกา ทำให้ได้เปรียบกว่าและเป็นธรรมกว่ารายอื่นๆ ที่นำเข้าผ่านตัวแทนจำหน่ายจากประเทศสิงคโปร์ ทำให้มีต้นทุนที่มากกว่า ต่อมาก็คือวิธีการจัดจำหน่าย ที่บริษัทตั้งเป้าไว้ว่าสินค้าของบริษัทจะต้องผ่านตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ

ในช่วงแรกไม่สามารถทำได้เต็มรูปแบบ แต่ต่อมาได้มีการปรับและแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการ ซึ่งจะได้รับการฝึกอบรมในด้านต่างๆ อย่างถูกวิธี สุดท้ายคือ การโฆษณาประชาสัมพันธ์ที่เน้นให้ข้อมูลที่เป็นจริง หรือการให้ความรู้ที่เป็นประโยชน์ต่อผู้บริโภคถึงความแตกต่างของฟิล์มแต่ละประเภท ว่าฟิล์มคุณภาพดีกับไม่ดีนั้นเป็นอย่างไรเพื่อที่จะเลือกได้อย่างถูกต้อง

นอกจากนี้ยังมีการทำแผ่นพับ โบชัวร์ที่บ่งบอกถึงลักษณะของ ลามินา หรือการทำสภพพิเศษในนิตยสารรถยนต์ การทำสารคดีรายการวิทยุ เผยแพร่ประโยชน์ของฟิล์มกรองแสง เพราะบริษัทมั่นใจว่าข้อมูลที่แท้จริงจะทำให้ผู้ใช้เกิดความเข้าใจและเลือกใช้สินค้าที่ดีมีคุณภาพ อีกส่วนหนึ่งคือการออกงานแสดงสินค้าที่จะได้พบกับผู้บริโภคโดยตรง ซึ่งที่ผ่านมาบริษัทได้

ร่วมงาน "มหกรรมยานยนต์" ทุกครั้งและถือว่าประสบความสำเร็จอย่างยิ่ง

ฟอร์มูลา : ฟิล์มรุ่นแรกที่บริษัทนำเข้ามาจัดจำหน่าย คือรุ่นใด ?

จันทร์ภา : ลามินา นำเข้ามาจำหน่ายเริ่มแรกประมาณ 7 รุ่น และปัจจุบันก็ยังอยู่ครบทั้ง 7 รุ่น

ฟอร์มูลา : ฟิล์มกรองแสงที่ดีเป็นอย่างไร ?

จันทร์ภา : ฟิล์มกรองแสงจากสหรัฐอเมริกาจะไม่ค่อยมีการเปลี่ยนแปลงในเรื่องของรุ่น สีสีจะไม่แรง มีอายุอยู่ได้นาน มีความคลาสสิก ซึ่งบางครั้งเจ้าของรถใช้ไปแล้วมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนเพียงแค่บานเดียว บางครั้งสีค่านนั้นอาจจะไม่ได้ผลดีหรือไม่มีการนำเข้ามาจำหน่ายแล้ว นั่นคือปัญหา แต่สำหรับ ลามินา ตั้งแต่เริ่มทำตลาดจนถึงปัจจุบันมีสินค้าครบทุกรุ่นที่นำเข้ามา แต่ถ้าวเป็นบริษัทแม่แล้วจะมีจำนวนรุ่นมากกว่านี้ รวมแล้ว ฟิล์มรถยนต์อาคาร นิรภัย กว่า 60 รุ่น

ฟอร์มูลา : คุณคิดว่าจากจุดเริ่มต้นจนถึงปัจจุบันอะไรที่ทำให้ ลามินา ประสบความสำเร็จ ?

จันทร์ภา : ความจริงใจที่มีต่อลูกค้า รวมถึงความมุ่งมั่นตั้งใจที่จะพัฒนาตลาดฟิล์มกรองแสงให้ได้ประโยชน์คุ้มค่าทุกฝ่าย นั่นหมายถึง ความจริงใจต่อเจ้าของรถ ความจริงใจต่อร้านค้า มีการฝึกอบรมเทคนิคการติดตั้งที่ถูกต้อง ให้คำแนะนำ การติดตั้งบ้านหน้า หลัง ขึ้นเดียว รวมถึงการหาแนวคิดใหม่ๆ มาใช้ในการติดตั้งและการตลาด

ให้ความรู้ที่ถูกต้องเกี่ยวกับวิธีการผลิต กระบวนการผลิต ธรรมชาติสร้างจริยธรรมทางการค้าให้แก่ตัวแทนจำหน่าย มีความจริงใจต่อสื่อมวลชน โดยเฉพาะอย่างยิ่งความรู้สึกผูกพัน ความจริงใจเสมอต้นเสมอปลาย รวมไปถึงผู้ที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของเรา ไม่ใช่เพียงแค่วิธีตัวแทนจำหน่ายของเราเพียงอย่างเดียว ต้องสู้กับปัญหาและอุปสรรคต่างๆ ที่เกิดขึ้น ไม่ทอดทิ้ง ไม่หยุดนิ่ง

ฟอร์มูลา : คุณมองว่าตลาดฟิล์มกรองแสงในปัจจุบันเป็นอย่างไร ?

จันทร์ภา : มีทั้งข้อดี ข้อเสีย แต่สภาพของฟิล์มกรองแสงเป็นอย่างไร มาตั้งแต่เราเริ่มเข้าทำธุรกิจแล้ว เพียงแต่ว่าผู้ที่ไม่ได้อยู่ในธุรกิจจริงๆ เช่น เจ้าของรถ หรือ

สื่อมวลชนอาจมองว่าการแข่งขันรุนแรงขึ้นเรื่อยๆ ซึ่งความจริงมีมานานแล้วแต่รูปแบบจะเปลี่ยนไป มีการโฆษณาประชาสัมพันธ์มากขึ้น และผู้นำตลาดมีเพียงยี่ห้อเดียว ไม่มีใครคิดที่จะเข้าไปแข่งขัน แต่สำหรับ ลามินา เกิดขึ้นได้ในตลาดโดยไม่นำเป็นไปได้อะไรระยะเวลา 10 ปี เมื่อ ลามินา สามารถเข้าไปอยู่ในใจผู้บริโภค ทำให้มีการโฆษณาประชาสัมพันธ์มากขึ้น จึงมองเห็นว่ามีสินค้ามากขึ้น ซึ่งความจริงมีอยู่ในตลาดมานานแล้ว

จุดนั้นว่าเป็นข้อดีที่ทำให้ผู้บริโภคเห็นสินค้ามากขึ้น แต่ข้อเสีย คือ ความสับสนในด้านข้อมูลเพราะว่าการโฆษณาบ้านเรายังไม่มีการควบคุม การโฆษณาเชิญชวนก็ยังมียี่ห้อ สินค้าเหมือนกันใส่หลายยี่ห้อ หรือบางอย่างที่ทำธุรกิจแล้วไม่ประสบความสำเร็จก็ไปเปิดบริษัทใหม่ เปลี่ยนยี่ห้อสินค้าใหม่ เมื่อลูกค้าซื้อสินค้าไปแล้วเกิดปัญหา ก็เคลมไม่ได้

ฟอร์มูลา : ลามินา มีความแตกต่างจากยี่ห้ออื่นอย่างไรบ้าง ?

จันทร์ภา : อันดับแรกคือ ข้อมูลข้อเท็จจริงที่ให้แก่ลูกค้าทั้งหมด โรงงานมีความเชี่ยวชาญด้านฟิล์มกรองแสงโดยตรง บริษัทได้รับการรับรองมาตรฐานระบบ ISO 9001 การโฆษณาประชาสัมพันธ์ หรือวิธีการสาธิตของบริษัท การให้บริการก่อนและหลังการขาย โดยให้ตัวแทนจำหน่ายเข้าฝึกอบรมกับบริษัทเป็นประจำ เพื่อรับทราบข้อมูลที่เปลี่ยนแปลง การออกไปรับประกันที่พัฒนาเหลือเพียง 1-3 วัน หลังจากลงทะเบียนด้วยระบบการออกแบบใบรับประกันรุ่นใหม่ เนื้อฟิล์มมีโลโก้ และรุ่น ที่สามารถตรวจสอบได้ว่าเป็นของแท้หรือของปลอม

อีกส่วนคือ เรื่องการติดตั้งฟิล์ม ลามินา ตัวแทนทุกแห่งจะต้องผ่านการฝึกอบรมจากทางบริษัท และการจัดจำหน่ายนอกเหนือ ตัวแทนจัดจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้ง ลามินา ยังมี "EXECUTIVE SHOP" เครือข่ายบริการรูปแบบใหม่ ที่จะยกระดับการให้บริการ และภาพลักษณ์ของตัวแทนจำหน่ายทั้งหมด

เน้นรูปแบบการให้บริการที่ทันสมัย มีมาตรฐานเหมือนกับบริษัทดูแลเอง ซึ่งปัจจุบันได้ขยายไปแล้ว 36 แห่ง ตั้งเป้าไว้จะมีทั้งหมด 50 แห่ง ส่วนศูนย์บริการทั่วไปมีอยู่ประมาณ 240 ราย

ความจริงใจที่มีต่อลูกค้า รวมถึงความมุ่งมั่นตั้งใจที่จะพัฒนา ตลาดฟิล์มกรองแสงให้ได้ประโยชน์คุ้มค่าทุกฝ่าย นั้นหมายถึง ความจริงใจต่อเจ้าของรถ ความจริงใจต่อร้านค้า มีการฝึกอบรมเทคนิคการติดตั้งที่ถูกต้อง ให้คำแนะนำการติดตั้งบานหน้า หลัง ขึ้นเดียว รวมถึงการหาแนวคิดใหม่ๆ มาใช้ในการติดตั้ง และการตลาด ให้ความรู้ที่ถูกต้องเกี่ยวกับวิธีการผลิต กระบวนการผลิต รณรงค์สร้างจริยธรรมทางการค้า ให้แก่ตัวแทนจำหน่าย มีความจริงใจต่อสื่อมวลชน โดยเฉพาะอย่างยิ่งความรู้สึกผูกพัน และจริงใจเสมอต้นเสมอปลาย



นอกจากนี้บริษัทยังได้นำเสนอแนวคิด การเลือกใช้ฟิล์มนิรภัยในรถยนต์ เพื่อเพิ่มความปลอดภัย และป้องกันการโจรกรรม ทรัพย์สิน ภายใต้คอนเซ็ปท์ “ฟิล์มกัน-ชโมย”

ฟอร์มูลา : จากความสำเร็จที่ ลามินา เป็นผู้นำในตลาดคุณรู้สึกอย่างไร ?

จันทร์นภา : รู้สึกขอบคุณผู้บริโภค สื่อมวลชน ผู้ที่เกี่ยวข้องในธุรกิจที่ยอมรับ ให้ ลามินา ก้าวมาเป็นผู้นำได้ ในขณะที่เดียวกันเมื่อบริษัทได้รับการยอมรับจาก ส่วนต่างๆ ก็เหมือนเป็นแรงผลักดันให้ บริษัทสรรหาสิ่งดีๆ มาให้ลูกค้า นอกจากนี้ บริษัทยังได้ทำโครงการคืนกำไรสู่สังคม เช่น โครงการ ลามินา สานฝันเด็กไทยได้เล่าเรียน เพื่อสร้างโอกาสให้แก่เด็กในถิ่นทุรกันดาร ได้มีอาคารเรียนถาวร ซึ่งได้จัด มาแล้วถึง 3 โครงการ

ฟอร์มูลา : ที่ผ่านมาการเข้าสู่ตลาด ของ ลามินา จะถูกมองว่าอยู่ได้ไม่นาน คุณรู้สึกอย่างไร ?

จันทร์นภา : รู้สึกเป็นกำลังใจให้เรา ต่อสู้ต่อไป พิสูจน์ให้เห็นว่าถ้าเราจริงจังนำเสนอผลิตภัณฑ์ที่ดีให้แก่ผู้บริโภคคนไทย และเราเชื่อมั่นในความฉลาดของคนไทยว่า จะยอมรับผลิตภัณฑ์ ลามินา ได้ ซึ่งเราไม่ คิดว่าจะใช้ระยะเวลาเร็วมากที่ผู้บริโภคคน

ไทยให้การยอมรับ และเป็นฟิล์มกรอง-แสงยี่ห้อเดียวที่ได้รับรางวัล “SUPER BRAND” ที่ครองใจผู้บริโภคสูงสุดใน เมืองไทย เรารู้สึกภูมิใจที่กลายเป็นยี่ห้อ มาตรฐาน

ฟอร์มูลา : นโยบายและแผนงานของ ลามินา ในอนาคตจะเป็นอย่างไรบ้าง ?

จันทร์นภา : ในระยะ 1-2 ปี จะขยาย ในส่วนของการเปิด “EXECUTIVE SHOP” โดยจะเน้นเสนอแนวคิดไปสู่ผู้บริโภค ในส่วน ของประโยชน์ที่จะได้รับการใช้บริการ การรูดตลาด ฟิล์มกรองแสงอาคาร ฟิล์ม-นิรภัย เพื่อกันชโมยในรถยนต์ ให้มากขึ้น เนื่องจากในเมืองไทยนั้นการจอดรถไว้ใน สถานที่ต่างๆ ไม่มีความปลอดภัย หรือการ เกิดอุบัติเหตุร้ายแรง ฟิล์มตกรั่ว หรือ ฟิล์มปกป้องสีรถ ลามินา ลูมาร์ และ โครงการเพื่อสังคมที่จะทำต่อไป และที่สำคัญรักษาดำเนินผู้นำตลาดฟิล์มกรอง-แสงไว้ให้ได้

ฟอร์มูลา : ตลาดฟิล์มกรองแสงในปีนี้ จะเป็นอย่างไร ?

จันทร์นภา : ในปีที่ผ่านมาบริษัท มียอดขายประมาณ 230 ล้านบาท สำหรับปีนี้ จากสภาพตลาดรถยนต์คาดว่าจะเติบโต เพิ่มขึ้นประมาณ 5-6 % ส่วนบริษัทคาดว่าจะเติบโตประมาณ 12 % หรือประมาณ

260 ล้านบาท โดยมูลค่าตลาดรวมน่าจะมี มูลค่าประมาณ 1,000 ล้านบาท

ฟอร์มูลา : จะมีรายใหม่เข้ามาเพิ่มใน ตลาดอีกหรือไม่ ?

จันทร์นภา : รายใหม่คงจะไม่มี ส่วนใหญ่จะเป็นกลุ่มเดิมที่เปลี่ยนยี่ห้อใหม่เข้ามา เพราะจะว่าไปแล้วตลาดฟิล์มกรองแสง ในปัจจุบันถือว่าแน่นมาก มีทุกระดับ ตั้งแต่ล่างจนถึงบน

ฟอร์มูลา : มีคนพูดว่าฟิล์มกรองแสง ส่วนใหญ่ผลิตมาจากที่เดียวกัน แต่มาใส่ ยี่ห้อให้แตกต่างกันเท่านั้น จริงหรือไม่ ?

จันทร์นภา : เป็นเรื่องจริง เพราะถ้าเป็น โรงงานหลักๆ เขาจะเข้มงวดกับการจัด จำหน่ายมากแต่ฟิล์มที่มาจากแหล่ง เดียวกัน แล้วมาใส่ยี่ห้อส่วนใหญ่จะซื้อ มาจากสิงคโปร์ซึ่งไม่ได้เป็นผู้นำเข้าเอง ส่วน ผู้นำเข้าหลักในไทยมีอยู่ 3-4 ราย ที่นำ เข้าจากสิงคโปร์ สินค้าก็จะปนกันไป โดย ผู้นำเข้าอาจจะรู้ว่าสินค้าตัวเองผลิตที่ไหน แต่ผู้นำเข้าไม่ได้บอกชื่อผู้ซื้อต่อ บริษัทที่ อยากทำธุรกิจก็ไปซื้อมาใส่ยี่ห้อ ซึ่งถ้าเป็น สินค้าที่ไม่ได้ส่งเสริมตราสินค้า หรือโรงงาน ที่ผลิตไม่ได้มาตรฐานก็จะปล่อยสินค้า กระจายไปทั่ว แต่ปัญหาคือ จะไม่รู้ว่า คุณภาพดีหรือเปล่า และเป็นสินค้าผลิต จากที่ไหน

สวัสดีปีใหม่ 2548



บริษัท เอเชียน ฮอนด้า จำกัด



บริษัท ทราฟส์-ลิงค์ เอ็กซ์เพรส (กรุงเทพ) จำกัด



บริษัท ไฮอีโร่ จำกัด



บริษัท ทีเอฟพี อินดัสเตรียล จำกัด



บริษัท น้ำมันปิโตรเลียมไทย จำกัด



บริษัท เคพีเอ็น กรุ๊ป จำกัด



บริษัท คาร์เซ็นเตอร์ เน็ตเวิร์ก จำกัด



บริษัท ยนครกิจจ่อโตเซ็นเตอร์ จำกัด



บริษัท ตรีเพชรอิซูซุเซลส์ จำกัด



บริษัท ซูซูกิ ออโตโมบิล (ประเทศไทย) จำกัด



ELITE TRANSPORTATION SERVICES LTD.



บริษัท ฮอนด้า ออโตโมบิล (ประเทศไทย) จำกัด



บริษัท แลนด์โรเวอร์ ประเทศไทย จำกัด



บริษัท สยามนิสสัน ออโตโมบิล จำกัด



บริษัท เคลเวอร์ (ประเทศไทย) จำกัด



บริษัท ไทยรุ่งยูเนี่ยนคาร์ จำกัด (มหาชน)



บริษัท เอเชียนคอมแพ็ค จำกัด



บริษัท สิทธิพล 1919 จำกัด



บริษัท ไทยสแตนเลย์การไฟฟ้า จำกัด



บริษัท เอ.พี. ฮอนด้า จำกัด



AIM RACING PROJECT CO., LTD.



THE PUBLICITY



บริษัท พี วิ เอ โฮลดิ้ง (1999) จำกัด



บริษัท ธนกรการบัญชี จำกัด



บริษัท ว่วนเฮี้ยววดเทรดดิ้ง จำกัด



โรงแรมฟอร์จูน



บริษัท เปรนอเวนิว จำกัด



NEO N.C.C. EXHIBITION ORGANIZER CO., LTD.



กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช



บริษัท ออโตเมติก บิสซิเนส กรุป จำกัด



บริษัท เทคโนโลยีเซล (เฟรย์) จำกัด



บริษัท ยন্ত্রกิจเกียมมอเดอร์ จำกัด



บริษัท ยูโรเปียน โอโตโมบิลส์ จำกัด



บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด



บริษัท โลฟเฟิเพเวอร์อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด



บริษัท เอวีเมจิก จำกัด



บริษัท มิตซูบิชิ มอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด



บริษัท คิงส์แมน ซี.เอ็ม.ที.โอ. จำกัด



MEDIA ASSOCIATED CO., LTD.



บริษัท บีโก (ไทยแลนด์) จำกัด (มหาชน)



บริษัท คอนอโค (ประเทศไทย) จำกัด



บริษัท เมกโกวล์ (ไทยแลนด์) จำกัด



บริษัท เอ เอส ออโต้เซอร์วิส จำกัด



บริษัท แอสแพค ออยล์ (ไทยแลนด์) จำกัด

■ ของรางวัล แบบสอบถาม

สำหรับผู้ที่ร่วมตอบแบบสอบถาม
ในนิตยสาร “ฟอร์มูลา” ตั้งแต่วันที่
เดือน กันยายน-พฤศจิกายน 2547
เรามีของกำนัลมอบให้คุณผู้อ่านที่โชคดี
จากการจับสลากดังต่อไปนี้



เป้ จาก เกีย	4 รางวัล
กระเป๋าคาดเอว “สี่สาทล”	10 รางวัล
น้ำมันเครื่อง เซลล์ เฮลิคซ์ พลัส	12 รางวัล

หมายเหตุ : ขอรับรางวัลได้ที่ ปิติมา ชูนิษฐ์
โทร. 0-2641-8444 ต่อ 141



ฟอร์มูลา

■ รายชื่อผู้โชคที่ตอบแบบสอบถาม นิตยสาร “ฟอร์มูลา” ประจำปี 2547



กระบี่กระบอง เกษ 4 รางวัล

- | | |
|-----------------------|--------------|
| 1. พินาภรณ์ แซ่เอี้ย | กรุงเทพ ฯ |
| 2. ครรชิต ไชยวิภาสสาร | จ. เชียงใหม่ |
| 3. พัทธภรณ์ พิกุลขาว | จ. ลพบุรี |
| 4. สมควร จินา | จ. ยะลา |

กระบี่กระบอง “สือสาท” 10 รางวัล

- | | |
|--------------------------|------------------|
| 1. บุษบา กันนะพันธ์ | จ. พิษณุโลก |
| 2. วรเทพ ศิริวนารังสรรค์ | จ. สุโขทัย |
| 3. มะลิ พุมมา | จ. ราชบุรี |
| 4. นิตยา ศิริพานิช | กรุงเทพ ฯ |
| 5. วรเทพ ไพบูลย์วรชาติ | จ. นครศรีธรรมราช |
| 6. วัชรศักดิ์ พันธุ์สุข | กรุงเทพ ฯ |
| 7. ชาญณรงค์ ไทยเจียม | จ. หนองคาย |
| 8. ทวีวัฒน์ เชื้อคำ | กรุงเทพ ฯ |
| 9. จัตุรงค์ เสริมสุข | จ. สมุทรปราการ |
| 10. วิฑูรย์ เชื้อสุวรรณ | จ. แพร่ |

กระบี่กระบอง เซลล์ พลัส 12 รางวัล

- | | |
|-------------------------------|----------------|
| 1. สุชาติ มฤคพันธ์ | จ. อำนาจเจริญ |
| 2. วิสูตร วัชรเมธา | จ. นนทบุรี |
| 3. ชัยยุทธ วิลัยพันธ์ | จ. ฉะเชิงเทรา |
| 4. ราตรี ศรีวรารักษ์ | จ. ร้อยเอ็ด |
| 5. มาร์ติน ด่านสวัสดิ์ | จ. ชลบุรี |
| 6. ทิพารัตน์ ชินะอมรรัตน์ | จ. นครนายก |
| 7. สมชาย โกมลวงค์มณี | กรุงเทพ ฯ |
| 8. บุญส่ง ศิริจันทร์ | จ. ปทุมธานี |
| 9. สมหมาย การะยะ | จ. สระแก้ว |
| 10. อมรรุณี สุวรรณภักดี | กรุงเทพ ฯ |
| 11. วันชัย เรืองศรี | จ. สมุทรสงคราม |
| 12. ภัทรพงษ์ อริยะวงษ์พิทักษ์ | จ. นนทบุรี |



หลวงเลียบเมือง

"หลวงเลียบเมือง" เป็นนามปากกาของ อดีต นักศึกษาวิชากฎหมายจากมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ในยุคที่ททท.กำลังเห็นวาทะที่ร้ายแรงมาคงไม่ต้องแปลกกับวิถีทางทำมาหากินแน่ เลยตัดสินใจเดินเข้าถนน "สี่มอช" ซึ่งสมัยก่อนก็ไม่แปลกกับการที่จะได้ชื่อว่าเป็น "นักหนังสือพิมพ์" ● หลังปี 2517 หลวงเข้าสู่แวดวงธุรกิจรถยนต์อย่างไม่ตั้งใจ จนกระทั่งบัดนี้และก็จะมาลงเอยที่งานช่างปลายของชีวิตนี้เองว่า วงการนี้แหละใช่เลย

ภัยพิบัติที่เป็นเหตุเกิดขึ้นในปัจจุบัน เกิดขึ้นเมื่อวันที่ 26 ธันวาคม

เกิดแผ่นดินไหวครั้งใหญ่ วัดแรงสั่นสะเทือนได้ถึง 8.9-9.0 ริกเตอร์ ซึ่งเป็นระดับความรุนแรงติดอันดับที่สุดของโลกในรอบ 100 ปี ที่นอกฝั่งทะเลทางตอนเหนือของเกาะสุมาตรา ของอินโดนีเซีย ในตอนเช้าประมาณ 8 นาฬิกาเศษ จุดศูนย์กลางแผ่นดินไหวอยู่ห่างจากประเทศไทยเพียง

ภัยพิบัติ ส่งท้ายปี '47

ความร้ายกาจของคลื่นยักษ์ สึนามิ ยังขยายวงสร้างความพิบัติไปยังประเทศอื่นๆ ในรัศมีไกลไปถึงชายฝั่งของทวีปแอฟริกา รวมคนที่เสียชีวิตจากคลื่นยักษ์คราวนี้ทั้งหมดไม่น้อยกว่า 146,010 คน

ปี 2547 ปีนี้ น่าจะเป็นปีที่จบลงอย่างไม้อธรรมตา และแตกต่างไปจากทุกๆ ปีที่ผ่านมา

ต้องบันทึกเอาไว้ในฐานะ เป็นปีวิบัติภัยแห่งชาติ ที่เดียว

อุบัติเหตุและภัยพิบัติเกิดขึ้นกับประเทศของเราในระดับที่สามารถบันทึกเอาไว้เป็นประวัติศาสตร์และประวัติศาสตร์ที่เกิดขึ้นทั้งในวาระที่เป็นอดีต เป็นปัจจุบัน และเป็นอนาคต ในช่วงเวลาต่อเนื่องกันเลย

ทั้งหมดเกิดขึ้นในช่วงครึ่งหลังของปีเกือบทั้งหมด

เริ่มจากภัยพิบัติ และวิบัติภัยที่เกิดขึ้นใน 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ปัตตานี/ยะลา และนราธิวาส ซึ่งเกิดขึ้นก่อนถึงแม้ว่าวันนี้ก็ยังมีเกิดขึ้นอย่างต่อเนื่องอยู่ แต่ก็อยากจะให้เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นกลายเป็นอดีตไปเสีย

เหตุการณ์ใน 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ เกิดขึ้นครั้งสำคัญในเดือนเมษายน เมื่อผู้ก่อการไม่สงบเปิดฉากก่อการร้ายขึ้นด้วยการยกพลพรรคจำนวนหลายร้อยคนบุกเข้าโจมตีสถานทูตราชการใน

ท้องถิ่นหลายๆ จุด พร้อมๆ กันใน 3 จังหวัด ปัตตานี/ยะลา/นราธิวาส และในเขตอำเภอสะปาย้อย ของจังหวัดสงขลา เหตุการณ์ครั้งนั้นทำให้ฝ่ายผู้ก่อการไม่สงบสูญเสียชีวิตไปถึง 100 กว่าศพ และฝ่ายบ้านเมืองสูญเสียผู้คนไปด้วยหลายศพเหมือนกัน

จากนั้นก็เกิดเหตุร้ายเกิดขึ้นอีกอย่างต่อเนื่องเป็นรายวันกระจายกันทั่วทุกพื้นที่ในแบบการสังหารสถานการณ์

และแล้วก็มาถึงเหตุการณ์ใหญ่อีกครั้งในเดือนกรกฎาคม เมื่อเกิดการชุมนุมก่อเรื่องทำเอาภาคใต้ไป จังหวัดนราธิวาส จนเกิดการสลายการชุมนุมของฝูงชนจนเป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิตในเหตุการณ์คราวนี้อีกเป็นจำนวนถึง 86 ศพ

จากเหตุการณ์คราวนี้ ทำให้เกิดปรากฏการณ์ที่สมควรต้องบันทึกเอาไว้เป็นสถิติใหม่ขึ้นม่อีกอย่างหนึ่ง เมื่อมีการจัดให้มีการพบนกกระดาศจากคนทั้งประเทศให้เป็นจำนวนถึงกว่า 120 ล้านตัว นำขึ้นเครื่องบินไปโปรยเหนือ 3 จังหวัดภาคใต้ เมื่อวันที่ 5 ธันวาคม เป็นการสื่อให้กำลังใจแก่คนในพื้นที่เพื่อให้เกิดความสันติสุขอย่างถาวร

ประมาณ 500 กิโลเมตร จากนั้นก็เกิดคลื่นยักษ์ที่เรียกว่า "สึนามิ" ตามมา

อีกไม่ถึง 2 ชั่วโมงจากเวลาที่เกิดแผ่นดินไหว คลื่นยักษ์ สึนามิ ก็เดินทางมาถึงประเทศไทย โถมเข้าถล่มชายฝั่งด้านอันดามันพร้อมกันทุกจังหวัดในด้านนี้ของไทย ไล่ตั้งแต่ ระนอง/พังงา/ภูเก็ต/กระบี่ และ ตรัง ไปจนถึง สตูล

พื้นที่อันเป็นแหล่งท่องเที่ยวสำคัญของไทยที่ติดระดับชั้นนำของโลกและเป็นแหล่งท่องเที่ยวหลักของคนทั่วโลก ไม่ว่าจะเป็นหาดป่าตองของภูเก็ต/เกาะพีพี/เกาะลันตาของกระบี่/เขาหลัก ตะกั่วป่า/หมู่เกาะสุรินทร์ ของพังงา และหมู่เกาะสิมิลันของระนอง และที่อื่นๆ ถูกคลื่นยักษ์ สึนามิ ถล่มเสียราบจนไม่หลงเหลือสภาพของความเป็นแหล่งท่องเที่ยวอย่างสิ้นเชิง

ไม่ต้องพูดถึงความพินาศย่อยยับของสถานที่ทางธรรมชาติ และสิ่งปลูกสร้างทั้งที่เป็นโรงแรมใหญ่ๆ รีสอร์ท บังกาโล ที่มีอยู่เพื่อรองรับการท่องเที่ยว ทุกสิ่งทุกอย่างหมดสภาพดั้งเดิมจนหมดสิ้น

นักท่องเที่ยวต่างชาติที่กำลังพักผ่อนอยู่ตามที่พักๆ ผู้คนชาวบ้านในพื้นที่เสียชีวิตในอุบัติเหตุครั้งนี้เป็นจำนวนกว่า 5,000 คน บาดเจ็บเฉียด 10,000 คน และยังมีสูญหายอีกไม่ใช่น้อย

ในจำนวนผู้สูญเสีย ยังรวมถึงคุณพุ่ม เจนเซน โอรสในทูลกระหม่อมหญิงอุบล-



รัตนราชกุญญา สิริวัฒนาพรรณวดี ซึ่งไปพักผ่อนเป็นการส่วนตัวอยู่ที่บริเวณเขาหลัก จังหวัดพังงาด้วย

ความร้ายกาจของคลื่นยักษ์ สึนามิ ที่เกิดขึ้นยังขยายวงสร้างความพิวาศย่อยยับไปยังประเทศอื่นๆ ในรัศมีไกลไปถึงชายฝั่งของทวีปแอฟริกาด้วย รวมคนที่เสียชีวิตจากคลื่นยักษ์ สึนามิ คราวนี้ทั้งหมดไม่น้อยกว่า 146,010 คน โดยอินโดนีเซียประเทศต้นทางเสียชีวิตไม่น้อยกว่า 94,081 คน ศรีลังกา ตายรองลงมา 30,513 คน อินเดียประมาณ 15,782 คน/ไทย 5,291 คน/มาเลเซีย/พม่า/บังคลาเทศ/มัลดีฟ/โซมาเลีย/เคนยา/มาดากัสกา อีกเป็น 100 นี่คือภัยพิบัติ "สึนามิ" ที่เกิดขึ้นเป็นครั้งแรกของประเทศไทย

และเป็นอุบัติเหตุที่ร้ายแรงติดอันดับต้นๆ ของโลกในรอบ 100 ปี

วิบัติภัยที่เกิดขึ้นในอดีตและในปัจจุบันพูดไปแล้ว ยังเหลืออีกแต่อุบัติเหตุที่กำลังจะเกิดขึ้นในอนาคตอันใกล้ ในช่วงสงกรานต์ปีเก่าต้อนรับปีใหม่

อุบัติเหตุทางการจราจร ในช่วงเทศกาลปีเก่า-ปีใหม่ ระหว่างวันที่ 29 ธันวาคม ถึงวันที่ 4 มกราคม รวม 7 วัน

ช่วงเทศกาลสงกรานต์ปีเก่าต้อนรับปีใหม่ในบ้านเรา เมื่อปีที่แล้วมีการบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางการจราจรไว้ว่ามีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางการจราจรรวม 651 ราย เจ็บทั้งสาหัสและไม่สาหัสรวม 26,100 ราย

สาเหตุสำคัญที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุในจำนวนที่เป็นสถิตินี้ มาจาก "ความมึนเมา" ของคนขับขี่ยวดยานพาหนะเป็นส่วนใหญ่

ปีนี้ ทุกฝ่ายที่มีส่วนเกี่ยวข้องทั้งโดยตรงและทางอ้อมต่างก็เร่งคิดอ่านทำการแก้ไขป้องกันเป็นการใหญ่ ทั้งการรณรงค์ "เมาไม่ขับ" และ "ตั้งสติ...ก่อนสตาร์ท" หวังว่าคงทำให้สถิติการสูญเสียลดลงจากสถิติเดิมอีกสักแค่ 10 % ก็ยังดี

แต่ว่า จะสำเร็จเป็นผลหรือไม่ อีกไม่กี่วันก็คงรู้กัน

ผู้นำเข้าและจัดจำหน่าย อะไหล่แท้ปึกและสง

บีเอ็มดับเบิลยู



ซีตรอง



CITROËN

CITROEN

แดวู

DAEWOO
MOTOR

โฮลเดน



HOLDEN

DAEWOO

ฮันแด



HYUNDAI

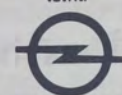
HYUNDAI

เบนซ์



MERCEDES-BENZ

โอเพิล



OPEL

OPEL

เปอโนต์



PEUGEOT

PEUGEOT

เรโนลต์



RENAULT

RENAULT



บริษัท เอกชัยกลการ จำกัด

EK CHAI AUTO PARTS CO., LTD.

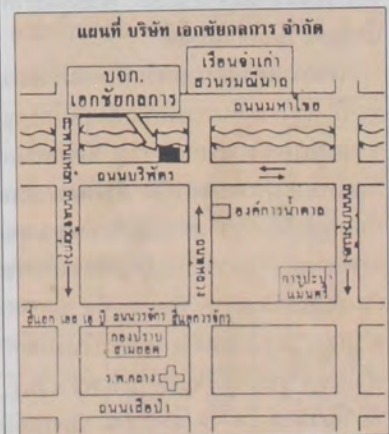
282-284 สีแยกบริพัตร ถนนบริพัตร

เขตป้อมปราบ กรุงเทพฯ 10100

โทร. 226-0234-6, 221-4589

FAX. 621-1447 (ฝ่ายขาย) 224-6725

E-mail: ecap@ecap.co.th



ผู้แทนจำหน่ายแต่ผู้เดียวในประเทศไทย



กฤษฎกมล นิตธรรมโกศล

กฤษฎกมล นิตธรรมโกศล จบการศึกษาด้านกฎหมาย นิติศาสตร์บัณฑิต และเนติบัณฑิตไทย แล้วเข้าสู่งานการประกันภัย เมื่อ 20 ปีที่ผ่านมา ผ่านการอบรมต่างๆ รวมทั้งหลักสูตรผู้บริหารประกันภัย รุ่น 1 (IMDP) ของสมาคมประกันวินาศภัยร่วมกับมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์เคยเป็นคณะกรรมการยกร่างข้อกำหนดอนุญาตดูแลการประกันภัยของการประกันภัย และคณะกรรมการยกร่างแก้ไขกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ ● อดีตเป็นเลขาธิการสมาคมนายหน้าประกันภัย (BROKER) ● ปัจจุบันเป็นที่ปรึกษากฎหมาย มีความชำนาญด้านธุรกิจประกันภัย เขียนบทความในนิตยสาร และหนังสือพิมพ์หลายฉบับ

สึนามิ กับ ความคุ้มครองของ บ. ประกัน

ความเสียหายครั้งนี้ คนที่ทำประกันภัยเอาไว้ สามารถจะเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนความเสียหายจากกรมธรรม์ประกันภัยที่ทำไว้ตามเงื่อนไขที่ซื้อความคุ้มครอง ซึ่งก็จะช่วยบรรเทาความเสียหาย

วนแรกของการเปิดศักราชใหม่ หลังจากวันคริสต์มาสเพียงวันเดียว คือวันที่ 26 ธันวาคม 2547 เวลาประมาณ 9-10 โมงเช้า ประวัติศาสตร์โลกต้องจารึกไว้อย่างมีรูปลักษณ์ เมื่อเทศกาลเฉลิมฉลองปีใหม่ตามตำนานฝรั่งแห่งโลกตะวันตก ซึ่งทุกประเทศโดยทั่วโลกต่างก็ถือว่าเป็นเทศกาลแห่งความสุขสดชื่น แจ่มใส ยิ้มแย้ม และรื่นเริง เทศกาลแห่งการให้ของขวัญ แต่แล้วต้องกลับกลายมาเป็นเทศกาลแห่งความโศกเศร้า สูญเสีย และสูญเสีย ของชีวิตและสรรพสิ่งที่กำลังสวยงาม ในบริเวณพื้นที่โดยรอบของมหาสมุทรอินเดีย หรือภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้

เทศกาลคริสต์มาสหรือปีใหม่ฝรั่งของทุกปี เราจะเห็นภาพคนแต่งชุดนักบุญซานตาครอส มาแจกของขวัญ ปีนึกเช่นกันที่หลายประเทศต่างก็กำลังจัดเทศกาลกันอย่างเอิกเกริก แต่ยังไม่ทันที่ความสุขจะคลาไคล เพราะมันเป็นเพียงแค่การเริ่มต้นของเทศกาลเท่านั้น ซึ่งเทศกาลคริสต์มาสและเฉลิมฉลองปีใหม่โดยทั่วไปทุกประเทศก็จะจัดกันระหว่างวันที่ 15 ธันวาคม ถึง 15 มกราคม ของทุกปี แต่ช่วงที่พีค (PEAK) สูงสุดจะอยู่ในช่วง

วันที่ 20 ธันวาคม ถึงวันที่ 5 มกราคม ของทุกปี

แต่ปีนี้ทุกประเทศทั่วโลกต่างต้องสะดุดหยุดสนุก ด้วยอาการตกตะลึงจากเหตุการณ์สะท้านโลก ธรณีพิโรธกลางมหาสมุทรอินเดียบริเวณตอนเหนือของหมู่เกาะสุมาตรา ประเทศอินโดนีเซีย เกิดแผ่นดินไหวอย่างรุนแรงที่สุดในรอบ 50 ปี ทำให้เกิดคลื่นยักษ์ "สึนามิ" สูงขนาด 10-15 เมตร คลื่นยักษ์นี้เดินทางด้วยความเร็วสูงประมาณ 500-700 กม./ชม. พุ่งเข้าถล่มชายฝั่ง 8 ประเทศโดยรอบของมหาสมุทรอินเดีย ทำให้ประเทศเหล่านี้ได้รับความเสียหายอย่างหนักทั้งทรัพย์สิน และประชาชน ประเมินกันว่าจะมีผู้คนเสียชีวิตในเหตุการณ์ครั้งนี้ไม่น้อยกว่า 100,000 คน

ในประเทศไทยได้มีรายงาน โดยกรมอุตุนิยมวิทยาว่า ในเวลา 07.58 น. ของวันที่ 26 ธันวาคม 2547 ได้เกิดแผ่นดินไหวครั้งใหญ่ที่ด้านตะวันตกเฉียงเหนือของเกาะสุมาตรา ประเทศอินโดนีเซีย วัดแรงสั่นสะเทือนได้ 8.9 ริกเตอร์ รู้สึกสั่นสะเทือนได้เกือบทุกจังหวัดทางภาคใต้ รวมถึงอาคารสูงหลายแห่งใน กรุงเทพมหานคร นาที่วิปโยคที่เกิดขึ้นกับประเทศไทยส่งท้ายปีเก่า ได้เริ่มต้นขึ้นหลังจากแผ่นดินไหวที่

เกาะสุมาตราได้ราว 2 ชั่วโมง ก็ได้เกิดคลื่นยักษ์หรือที่เรียกว่า "สึนามิ" เคลื่อนตัวจากกลางทะเลขึ้นฝั่งเข้าถล่มตามหาดต่างๆ อย่างที่ไม่มีใครคาดคิด ถึง 6 จังหวัดของไทยที่ได้รับความเสียหายได้แก่ ภูเก็ต พังงา กระบี่ ระนอง สตูล และ ตรัง

ภาพความเสียหายของผู้คนและทรัพย์สินได้ถูกบันทึกไว้เตือนความจำทั้งจาก

กล้องวิดีโอ กล้องถ่ายรูป สื่อทีวี และสื่อสิ่งพิมพ์ต่างๆ ความเสียหายครั้งนี้ยากที่จะประเมินค่าได้ การบรรเทาความเสียหายนั้นพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ทรงพระกรุณาฯ สละทรัพย์สินส่วนพระอณงค์ มอบช่วยเหลือ 30 ล้านบาท ในส่วนของภาครัฐ ได้จัดสรรงบประมาณช่วยเหลือกว่า 3 หมื่นล้านบาท ภาคเอกชนต่างระดมน้ำใจทุกทิศทุกทางช่วยเหลืออีกมากมาย แต่ก็คงได้แค่เยียวยาบางส่วนให้บรรเทาลงเท่านั้น มีอาจจะชดเชย หรือชดใช้ให้กลับมาดังเดิมได้

ในส่วนคนที่มีการทำประกันภัยเอาไว้ หรือผู้มีสิทธิเรียกร้องตามเงื่อนไขประกันภัย ก็สามารถจะเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนความเสียหายจากกรมธรรม์ประกันภัยที่ทำเอาไว้ได้ตามเงื่อนไขที่ซื้อความคุ้มครอง ซึ่งก็จะช่วยบรรเทาความเสียหายเพิ่มขึ้นอีกส่วนหนึ่ง โดยสามารถแยกเป็น ประเภทต่างๆ ได้ดังนี้

1. การประกันชีวิต กรมธรรม์จะให้ความคุ้มครองการเสียชีวิต และทุพพลภาพสิ้นเชิงถาวรจากการบาดเจ็บหรือการเจ็บป่วยเนื่องจากภัยธรรมชาติดังกล่าว และหากมีการซื้อความคุ้มครองพิเศษอื่นอีกก็จะได้ตามนั้น

2. การประกันภัยอุบัติเหตุเอื้ออาทร กรมธรรม์จะให้ความคุ้มครองการเสียชีวิต และ ทุพพลภาพถาวร ในวงเงิน 300,000 บาท

3. การประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล กรมธรรม์จะให้ความคุ้มครองการเสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวร ส่วนค่ารักษา

พยาบาล และค่าชดเชย หากมีการซื้อ ความคุ้มครองไว้ก็เบิกตามเงื่อนไข

4. การประกันภัยอุบัติเหตุเดินทาง ปัจจุบันมีกฎหมายกำหนดให้ผู้ประกอบธุรกิจ นำเที่ยวและมัคคุเทศก์ ต้องจัดทำ ประกันภัยเพื่อคุ้มครองนักท่องเที่ยว คุ้มครองสำหรับการเสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวร ในจำนวนเงินไม่ต่ำกว่า 200,000 บาท/คน และค่ารักษาพยาบาล ไม่ต่ำกว่า 100,000 บาท/คน นอกจากนี้ใน กรณีที่นักท่องเที่ยวได้ทำประกันภัยอุบัติเหตุการเดินทางของตนเองไว้ จะได้รับค่า ทดแทนด้วยอีกเช่นกัน ตามความคุ้มครองที่ ได้ซื้อไว้ เช่น การเสียชีวิต การสูญเสียอวัยวะ การทุพพลภาพ ค่ารักษาพยาบาล รวมถึง ความสูญเสียของทรัพย์สินส่วนตัวด้วย

5. การประกันภัยโดยสารเรือโดยสาร รับจ้าง ซึ่งเป็นการประกันภัยที่ผู้ประกอบ- การเดินเรือเป็นผู้จัดทำให้แก่ผู้โดยสาร โดยคุ้มครองการเสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ และสาตา ทุพพลภาพถาวร ในวงเงิน 50,000 บาท และค่ารักษาพยาบาลต่อ อุบัติเหตุ แต่ละครั้งไม่เกิน 10,000 บาท

6. การประกันภัยตาม พรบ. (ภาค บังคับ) ในส่วนของผู้ประสภภัยทุกคนที่อยู่ ในรถยนต์จะได้รับความคุ้มครองสำหรับ ความบาดเจ็บค่ารักษาไม่เกิน 50,000 บาท เสียชีวิตคนละ 100,000 บาท หรือทุพพล- ภาพสูญเสียอวัยวะ/ทุพพลภาพอย่างถาวร ที่จะได้รับจำนวนเงินความคุ้มครอง 80,000 บาท และค่าอนามัยตามความเหมาะสม จาก การประกันภัยตาม พรบ. คุ้มครองผู้ ประสภภัยจากรถปี 2535 ในเบื้องต้นผู้เสีย หายหรือทายาทสามารถเบิกเงินจากบริษัท

ประกันภัยเป็นค่าเสียหายเบื้องต้น กรณี เสียชีวิต จำนวน 35,000 บาท/ราย กรณี บาดเจ็บจ่าย ตามความเสียหายที่แท้จริงแต่ ไม่เกิน 15,000 บาท/ราย ภายใน 7 วัน นับแต่ วันเกิดอุบัติเหตุโดยไม่ต้องรอการพิสูจน์ ความถูกต้อง

7. การประกันภัยรถ (ภาคสมัครใจ) หาก รถที่ทำการประกันวิ่งเฉี่ยวชนบุคคลภายนอกที่ ต่างก็กำลังวิ่งหนีคลื่นยักษ์ กรมธรรม์ประ- กันภัยภาคสมัครใจทุกประเภท ไม่ว่าจะเป็น (1, 2, 3) จะให้ความคุ้มครอง การเสีย- ชีวิต ความบาดเจ็บ ค่ารักษาพยาบาล ของ บุคคลภายนอกที่ถูกชนนั้นตามเงื่อนไขของ แต่ละกรมธรรม์ สำหรับคนในรถประกันผู้- ชั่งขี่และผู้โดยสารจะได้รับความคุ้มครอง ชีวิต ค่ารักษา ก็ต่อเมื่อได้มีการซื้อความ- คุ้มครองอุบัติเหตุเพิ่มเติมตาม รย. 01, รย. 02 ส่วนความเสียหายต่อตัวรถ ที่ได้รับ ความเสียหายจากเหตุการณ์ดังกล่าวด้วย การประกันภัยประเภท 1 จะให้ความคุ้ม- ครองค่าซ่อมแซมทุกกรณีรวมทั้งน้ำท่วม กรณีรถซ่อมไม่ได้หรือกรณีรถสูญหายก็จะ ได้รับค่าทดแทนตามทุนประกัน ส่วนประ-เภท 2 จะให้ความคุ้มครองตัวรถจากการ สูญหายหรือไฟไหม้เท่านั้น ส่วนประเภท 3 ไม่คุ้มครองตัวรถ

8. การประกันภัยอัคคีภัย กรมธรรม์ โดยทั่วไปจะให้ความคุ้มครองถึงไฟไหม้ ไฟผ่า และ การระเบิดของแก๊สเพื่อการอยู่ อาศัย แต่หากผู้เอาประกันภัยซื้อความ คุ้มครองเพิ่มเติมถึงภัยแผ่นดินไหว ก็จะได้ รับความคุ้มครองและชดใช้ค่าเสียหายจาก ภัย ดังกล่าว สำหรับบ้านเรือนราษฎรที่ได้รับความเสียหาย หากซื้อกรมธรรม์ประกัน

อัคคีภัยสำหรับที่อยู่อาศัยไว้ โดยทั่วไป ให้ความคุ้มครองเฉพาะ ไฟไหม้ ไฟผ่า ระเบิดทุกชนิด ภัยทางอากาศ ภัย ยวดยานพาหนะ และภัยเนื่องจากน้ำ แต่หากผู้เอาประกันภัยได้ซื้อความคุ้ม- ครองเพิ่มเติมถึงภัยแผ่นดินไหวไว้ด้วย จึงจะได้รับความคุ้มครองจากการ ประกันภัยดังกล่าว

9. การประกันภัยความเสี่ยงภัย ทรัพย์สิน (IAR: INDUSTRIAL ALL RISKS) กรมธรรม์จะให้ความคุ้มครองความเสีย- หายต่อทรัพย์สินที่เอาประกันภัยจาก ไฟไหม้ ไฟผ่า ระเบิด ลมพายุ น้ำท่วม และแผ่นดินไหว เป็นต้น ซึ่งทรัพย์สินที่ ได้รับความเสียหาย เช่น รีสอร์ท โรงแรม ที่ได้มีการทำประกันภัยดังกล่าวไว้ ก็จะได้รับ ความคุ้มครองจากเหตุการณ์ดัง กล่าวได้ตามเงื่อนไข

จากเหตุการณ์แผ่นดินไหวทำให้มี คลื่นยักษ์ "สึนามิ" ถล่มครั้งนี้นับเป็น อุบัติภัยร้ายแรงที่สุดที่ไม่เคยเกิดขึ้นมา ก่อน นางสาวพจนีย์ ธนวานิช อธิบดี- กรมการประกันภัยได้ออกมาชี้แจงว่า ให้ ประชาชนได้ทราบเงื่อนไขการประกันภัย พร้อมขอความร่วมมือให้บริษัทประกัน ภัยได้เร่งตรวจสอบความเสียหายและ จ่ายค่าสินไหมทดแทนอย่างเป็นธรรม และเร่งด่วน แต่อย่างไรก็ตามหากผู้ ประสภภัยรายใดไม่ได้รับการชดใช้ตาม เงื่อนไขในกรมธรรม์ ตามประเภทการ ประกันภัย ที่ได้มีการทำประกันภัยไว้ สามารถร้องเรียนหรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมติดต่อได้ที่ โทร. 0-2547-4548 หรือ สายด่วนกรมการประกันภัย 1186 ☎

ซื้อเวลา ซื้อความมั่นใจ ซื้อประกันภัย

วางใจเมื่อเรียกใช้มือถือชีพ คิงส์โบรกเกอร์

ที่ปรึกษาธุรกิจประกันภัย ตัวแทนประกันภัย

กว่า 10 ปี แห่งการรับใช้ปวงประชาเรากล้ารับประกัน

บริษัท คิงส์โบรกเกอร์ จำกัด

393-394 หมู่ 4 ถนนร่มเกล้า เขตลาดกระบัง กรุงเทพฯ 10520 โทร. 0-2915-3105-8
หรือ โทร. 0-2719-4327, 0-1350-9495 และ 0-1580-5222 แฟกซ์ : 0-2375-2059

- * ประกันภัยรถยนต์ รถจักรยานยนต์
- * ประกันอัคคีภัย บ้าน โรงงาน อาคาร สำนักงาน
- * ประกันอุบัติเหตุส่วนบุคคล กลุ่ม การเดินทาง
- * ประกันการก่อสร้าง การติดตั้งเครื่องจักร
- * ประกันการขนส่งทางทะเล
- * ประกันภัยเบ็ดเตล็ดทุกชนิด





จอมยุทธ์

“จอมยุทธ์” เป็นนามปากกาของ **ณรงค์ นิตจินทร์** หนุ่มใหญ่ใจดีอารมณ์ดี รักความสนุกจากมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ผ่านเนติบัณฑิตไทย ไปเป็นอัยการซึ่งเป็นงานหลัก จากเด็กที่รักการอ่าน ชลุดอยู่แต่ในห้องสมุดมากกว่าชั้นเรียน จนครูบอกว่าไอ้หมอนี้ เกเร กลับส่งผลให้เป็นคนรักการเขียน และเขียนหนังสือให้แฟนฯ อ่านตั้งแต่ปี 2521 ในแนวหรรษา ต่อมาจึงออกกฎหมายซึ่งเปรียบประดุจชาวมารเคลือบน้ำตาลให้ชาวบ้านอ่าน จนได้รับความนิยมจากแฟนฯ จมู ● ว่ากันว่าในยุคทองของวงการหนังสือยังผู้ฟานรงค์ นิตจินทร์ เป็นนักเขียนที่มีคอลัมน์ประจำในนิตยสารต่างๆ มากที่สุดในเมืองไทยเลยทีเดียว

รทหายที่โรงแรม

ใครเป็นผู้จัดการโรงแรมอย่าคิดว่าก็อย่างเดียว ข้าวของทรัพย์สินของแบกที่มาเข้าพักสูญหายหรือบุบสลาย โดยไม่ใช่ความผิดของแบก เจ้าสำนักโรงแรมต้องรับผิดชอบ

ผมเคยบอกกับมิตรรักแฟนเพลงว่า เขียนหนังสือให้ท่านอ่านด้วยการใช้คอมพิวเตอร์มานาน นั่งหน้าจอทุกวันจนกระทั่งป่านนี้ แนนอนคนเราทำอะไรจำเจย่อมมีความเบื่อซึ่งเป็นธรรมดา มีแฟนจีฬาวานจ้อยหนักๆ เขายังเบื่อขึ้นหนักันได้ ล่ามะหออะไรกะเรื่องอื่น

ทางออกอย่างหนึ่งคือการ “ท่องเว็บ” หมายถึงเว็บในอินเทอร์เน็ต ไม่ใช่ได้คลื่นในทะเล เพื่อเป็นการสลับฉากและผ่อนคลาย มีอยู่เว็บหนึ่งคือ “ข้าขันดอทคอม (kumkun.com)” ที่มีคนน่าใจงาม อุดส้าห์ออกเรียวกองแรงทำเว็บเพื่อให้คนอื่นยืมหัวโดยไม่ได้หมายคำกำไร

เปิดเข้าไปดูก็เจอ “ปัญหาทวน-ทวน” เลยเอามาฝากท่านผู้อ่านชะหน่อย เพื่อคลายเครียด เพราะพักหลังรู้ตัวว่าหยาบยกเอาเรื่องหนักที่ใส่หมวกมาให้อ่านอยู่บ่อยๆ

ครับ ผมเลือกเอาที่เห็นว่าเข้าท่าเข้าทีไม่ทะเล่สิ่งตั้งตงออกเรทเอกซ์ เอาไปท่ายกันเองในระหว่างญาติมิตรได้ด้วย นับว่าไม่เลว แต่ถ้าใครลั่นลิกล้าเหลือเกิน ไม่เข้าไม่ขันก็ขออภัยมณิมา ณ ที่นี้ด้วยเทอญ

1. กำแพงหนา 20 นิ้ว มีสิ่งประดิษฐ์ใดที่ทำให้มองเห็นทะลุกำแพงได้ ?
หน้าต่าง
2. คอม ฯ บูทไม่ขึ้น ทำอย่างไรถึงจะหาย ?
เอาไปวางไว้นอกบ้าน รับรองหาย
3. ปลาหมึกเป็นผู้ชายหรือผู้หญิง ?
เป็นผู้ชาย เพราะมีหนวด
4. ชมรมดนตรีไทยกลัวชมรมอะไร ?
ชมรมจิกซอร์
5. ห้องอะไรไม่ต้อนรับคนจีน ?
ห้องรับแขก
6. A ถึง Z ตัวไหนใหญ่ที่สุด ?
C (BIG C)
7. ใครเจอไอ้โอดินเป็นคนแรก ?
ทิง เพราะทิงเจอไอ้โอดิน
8. การกีฬามีกี่ให้ ?
5 ให้
9. นกอะไรตัวใหญ่ที่สุด ?
นกเขา
10. อ่าเกอะอะไรมีผู้ชายมากที่สุด ?
อ่าเกอะชุมพวง
11. หม่าอะไรแสนรู้ ?
ต้องไปถามแสนดูก่อน
ตานี้มาว่ากันถึงคติความ งวดนี้ขอเบิ้ลต่อ

งวดที่แล้วด้วย “คดีรถ” ซึ่งน่าสนใจ เกี่ยวกับการเข้าพักในโรงแรมแล้วรทหาย เมื่อรทไม่ใช้ห้องพักหนึ่งหรือหมวกใบหนึ่งราคาไม่กี่บาท เจ้าของรถก็เดือดร้อน ถ้ามัวจะไล่เบี้ยบังคับให้โรงแรมรับผิดชอบได้ไหม โรงแรมจะฉกฉลบได้ไหม เรามาดูกันได้เลย

“นายเบือการเมือง” ถ้าเป็นชื่อที่พ่อแม่ตั้งให้ เข้าใจว่าคงเบือการเมืองขนาดหนักแบบยกครัว นายเบือการเมือง ที่ว่านี้ไปพักที่ “โรงแรมม่านทอง” ซึ่งไม่ใช่มาารุดแต่ใช้ชื่อหวาดเสียว แก่พักค้างคืนไม่ใช่ชั่วคราว ถึงตอนกลางค้ำกลางคืนจึงจอดรถกระบะภายในบริเวณโรงแรม แกมยังรอบคอบ แอ่ยปากฝากยามของโรงแรมไว้ด้วย ช่วยดูแลรถของผมน้อยน่ะครับ

ยังงั้นไม่รู้ ตื่นเช้าขึ้นมา รถอันตรธานหายไปจากที่จอด ลังเลงหายังไงก็ไม่เจอ แสดงว่าโดนลักขโมยซัวร์ จนแล้วจนรอดไม่ได้คืน นายเบือการเมือง รู้สึกเบือทนายเหมือนกัน แต่ถึงคราวจำเป็นต้องไปปรึกษาได้ความร้มาว่างานนี้โรงแรมช่วย ต้องรับผิดชอบรทที่หาย

หลังจากทำหนังสือโนทิสแล้วโรงแรมเฉยเมย เจ้าของโรงแรมอันได้แก่ “นายเถ่าแก่” ซึ่งเป็นหนุ่มใหญ่ยังไม่แก่ลั่นหัว บอกว่าอ้าวไม่เกี่ยว นายเบือการเมือง จึงให้ทนายฟ้อง นายเถ่าแก่ เป็นจำเลย ระบุว่ารถที่หายตนเช่าซื้อมาจากบริษัทไฟแนนซ์ เมื่อรทหายไปต้องรับภาระจ่ายค่างวดอีกตั้ง 175,100 บาท เหตุเกิดที่โรงแรมของ นายเถ่าแก่ จึงขอให้ศาลบีบบังคับให้ นายเถ่าแก่จ่ายเงิน 150,000 บาท พร้อมดอกเบี้ยตั้งแต่วันฟ้องจนกว่าจะจ่ายเสร็จ

จำเลยคือ นายเถ่าแก่ สู้คดี ให้การว่า นายเบือการเมือง ไม่มีอำนาจฟ้อง เพราะโรงแรมเป็นบริษัท นายเถ่าแก่ เป็นตัวแทนเท่านั้น มาฟ้องให้รับผิดชอบส่วนตัวได้ยังงั้นรทก็ไม่ได้ฝากไว้กับโรงแรม สัญญาเช่าซื้อก็ทำขึ้นไม่ถูกต้องตามกฎหมาย ตกเป็นโมฆะ ค่าเสียหายเกินความจริง อย่างมากแค่ 30,000 บาท ขอหยิกฟ้อง

ศาลชั้นต้นพิจารณาแล้ว ตัดสินให้ นายเถ่าแก่ จ่ายค่าเสียหายตามที่ นายเบือการเมือง ต้องการทุกบาททุกสตางค์

นายเถ่าแก่ ร้องอุทธรณ์ บังคับให้อ้าวจ่าย

ได้ยังไง ต่อจากนั้นก็ดันรนด้วยการยื่นอุทธรณ์ อ้างข้อกฎหมายเรื่องอำนาจฟ้องเป็นหลัก ได้เรื่องค่าเสียหายมาด้วยว่า รถนายเปือการเมือง ผ่อนส่งไฟแนนซ์ต้องบวกดอกเบี้ยบานเบิง ราคาจริงขณะที่รถหายไม่ถึง 150,000 บาท และขอให้ยกฟ้อง

ศาลอุทธรณ์พิจารณาแล้ว พิพากษายืน จำเลยคือ นายเถ่าแก่ ทำใจจ่ายเงินให้นายเปือการเมือง ไม้ไหว เพราะได้ค่าโรงแรมไม่กี่ร้อยบาทจาก นายเปือการเมือง มันเข้าเนื้อเข้ากระดูกอย่างชัดๆ จึงดันอีกเอือกด้วยการยื่นฎีกายกข้ออ้างเหมือนเดิม ศาลฎีกาเหลือล้นนวนคดีนี้ แล้วชี้ขาดออกมาอย่างแน่นอนดังนี้

การที่ นายเปือการเมือง แบนสัญญาเช่าซื้อมาในฟ้อง แต่สัญญาไม่มีลายมือชื่อของผู้ให้เช่าซื้อ ไม่ทำให้ฟ้องเสียไป สัญญาเช่าซื้อจะโมฆะหรือไม่ นายเปือการเมือง เขาจะนำสืบในชั้นพิจารณา เพียงแต่ดูสำเนาท้ายฟ้องแล้วจะตัดสินว่าสัญญาเช่าซื้อไม่ชอบด้วยกฎหมาย ตกเป็นโมฆะไม่ได้หรอก และหลังจากสืบพยานแล้ว ฟังได้ว่า นายเปือการเมือง เช่าซื้อรถมาถูกต้อง ข้ออ้างของ นายเถ่าแก่ ฟังไม่ขึ้น

ข้อที่ นายเถ่าแก่ อ้างว่าไม่ต้องการรับผิดชอบเพราะโรงแรมเป็นของบริษัทซึ่งเป็นนิติบุคคลต่างหากนั้น ศาลฎีกาบอกว่า บริษัทได้รับอนุญาตให้ดำเนินการโรงแรม โดยให้ นายเถ่าแก่ เป็นเจ้าสำนักควบคุมจัดการโรงแรม กฎหมายแพ่ง ฯ มาตรา 674 กำหนดให้เจ้าสำนักโรงแรม ต้องรับผิดชอบที่ทรัพย์สินของคนเดินทางหรือแขกอาศัยสูญหายหรือบุบสลาย แม้ว่าความสูญหายหรือบุบสลายเกิดจากผู้คนไปมาเข้าออกโรงแรมก็ตาม

เมื่อฟังได้ว่า นายเปือการเมือง เข้าพักโรงแรม จอดรถไว้ที่ลานจอดรถในบริเวณโรงแรม แล้วรถหายไป เจ้าสำนักโรงแรมจึงต้องรับผิดชอบส่วนตัวตามกฎหมาย

ข้อที่ นายเถ่าแก่ อ้างว่ารถเช่าซื้อมาไฟแนนซ์บวกดอกเบี้ยอื้อซ่า ราคาจริงๆ ต้องต่ำกว่าที่เรียกร้อง โจทก์ไม่มีสิทธิหลักภาระดอกเบี้ยให้นายเถ่าแก่ นั้น ศาลฎีกาบอกว่าคดีนี้ได้ความว่า เช่าซื้อรถมา 245,300 บาท นายเปือการเมืองใช้รถมาแค่

8 เดือน ถ้าจะคิดค่าดอกเบี้ยค่าเสื่อมราคาแล้วหักออก การที่เช่าฟ้องเรียกร้องแค่ 150,000 บาท ถือว่าน้อยแล้วละ ศาลฎีกาจึงพิพากษายืน

ขอโซว์มาตราสำคัญที่ช่วยคุ้มครองผู้เข้าพักโรงแรม โฮเทล หรือสถานที่อื่นทำนองเดียวกันให้ดูอย่างจะๆ

มาตรา 674 เจ้าสำนักโรงแรมหรือโฮเทล หรือสถานที่อื่นทำนองเช่นว่านั้น จะต้องรับผิดชอบเพื่อความสูญหายหรือบุบสลายอย่างใดๆ อันเกิดแก่ทรัพย์สินซึ่งคนเดินทางหรือแขกอาศัย หากได้พามา

จากคำพิพากษาคดีนี้ แสดงว่าศาลท่านตัดสินตามตัวบทเป๊ะเลย ใครเป็นเจ้าสำนักโรงแรมซึ่งหมายถึงผู้จัดการโรงแรมอย่าคิดว่าก็อย่างเดียว ข้าวของทรัพย์สินของแขกที่มาเข้าพักสูญหายหรือบุบสลาย โดยไม่ใช่ความผิดของแขก เจ้าสำนักโรงแรมต้องรับผิดชอบ

ถามว่าฟ้องบริษัทที่เป็นเจ้าของโรงแรมด้วยมิดีกว่าหรือ ครับ ในคดีอื่นๆ เขาก็ฟ้องรวมไปด้วยแทบทั้งสิ้น ไม่เหมือนคดีนี้เจาะจงฟ้อง นายเถ่าแก่ โดดๆ เข้าใจว่านายเปือการเมืองคงได้ข้อมูลมาชัดเจนว่า เจ้าของโรงแรมตัวจริงคือ นายเถ่าแก่ จึงพุ่งเป้าไปที่นายเถ่าแก่สถานเดียว

กรณีนี้นายเถ่าแก่ เป็นผู้จัดการโดยตำแหน่ง กินแค่งเงินเดือน ฟ้องแล้วชนะ คดีอาจไม่ได้อะไรมาเหมือนกัน

สำหรับการเรียกร้องของนายเปือการเมือง ถือว่าเบามือ ไม่โหด เพราะตามความเป็นจริงสามารถเรียกร้องได้เท่ากับราคารถที่แท้จริง ไม่ใช่เรียกร้องเอาแต่เฉพาะค่าเช่าซื้อที่ นายเปือการเมืองต้องแบกรับภาระ นั่นหมายความว่าเรียกร้องมากกว่า 150,000 บาท น่าจะได้ด้วยเหตุนี้เอง ศาลจึงไม่ตัดทอนตามที่ นายเปือการเมือง เรียกร้องคือ 150,000 บาท พร้อมดอกเบี้ย

สำหรับเจ้าของโรงแรมเมื่อรับรู้ข้อกฎหมายนี้คงหนาวเหมือนกัน ทางแก้ อย่างหนึ่งคือทำประกันภัยไว้เพื่อให้เป็นเบาะลม รองรับความเสียหาย โรงแรมไม่โดนเต็มๆ

FREMAX
BRAKES



FREMAX จานดิสเบรค และ จานดรัมเบรค นำเข้า คุณภาพสูงผลิตด้วยเครื่องจักรที่เที่ยงตรงและแม่นยำภายใต้มาตรฐานสากล ISO 9002 เพื่อประสิทธิภาพในการเบรคและทนความร้อนสูงเพื่อความปลอดภัยสูงสุดของท่าน



จานดิสเบรค **FREMAX** ทุกชิ้นยังได้รับการบรรจุในบรรจุภัณฑ์ระบบสุญญากาศที่พิเศษไม่เหมือนใครเพื่อเป็นการป้องกันจานดิสเบรคจากการเกิดสนิมและยังช่วยทำให้การจัดเก็บเป็นไปได้อย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัย



ec บริษัท เอกชัยการ จำกัด
EK CHAI AUTO PARTS CO., LTD.

282-284 ซี่แยกบริพัตร ถนนบริพัตร

เขตป้อมปราบ กรุงเทพฯ ๑ 10100

โทร. 226-0234-6, 221-4589

FAX. 621-1447 (ฝ่ายขาย) 224-6725

E-mail: ecap@ecap.co.th

ผู้แทนจำหน่ายแต่ผู้เดียวในประเทศไทย



ประยอม ขອງทอง

ประยอม ขອງทอง เป็นนักอักษรศาสตร์ จบจากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เป็นครูอยู่ 9 ปี แล้วลาออกไปทำงานประชาสัมพันธ์บริษัทน้ำมัน จนครบเกษียณเมื่ออายุ 55 ปี แล้วก็มาเป็นประชาสัมพันธ์ของบริษัทติดตั้งโทรศัพท์จนถึงวันนี้ ● ชอบขับรถออกไปนอกเมืองเพื่อหาอากาศบริสุทธิ์ และรับว่าสักวาทัวร์ซาอาน่าจักร ชอบเขียนกลอน และเป็นสารวัตรภาษา ได้รับยกย่องเป็นผู้มีผลงานดีเด่นด้านอนุรักษ์ภาษา และวรรณกรรม ผู้มีผลงานดีเด่นทางวัฒนธรรม (วรรณศิลป์-ร้อยกรอง) เป็นสมาชิกวุฒิสภาชุดแต่งตั้งครั้งสุดท้าย 2539-2543 ชอบสะสมนิทานหรรษา และเห็นว่า “ชีวิตคือความรื่นรมย์” ● คอลัมน์นี้ จึงมีบรรยากาศ ผิดแผกแตกต่างออกไปจากคอลัมน์อื่น เพื่อจะได้ไม่ต้องกินแกงรสเดียวตลอดเวลา

ปากกาจุ่มน้ำผึ้ง

ในช่วงที่มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์เริ่มตั้งชมรมวรรณศิลป์นั้น สีมือกองนี้โด่งดังไปทั่วทุกย่าน ไม่เพียงแต่ย่านท่าพระจันทร์ ย่านสามย่าน สะกานถึงทุ่งบางเขน

เพื่อนรัก

คุณคงจำบทกลอนชิ้นที่เราท่องกันเล่นๆ เสมอได้

“ทวิสุข ทองถาวร นักกลอนหนุ่ม ปากกาจุ่มน้ำผึ้งแล้วจึงเขียน สัมผัสเน้น นอกในได้แนบเนียน ช่างปรุงเปลี่ยน เขียนวลีที่พริ้งพราย”

คุณคงจำได้ว่า นักประพันธ์ล้นหลาม หวานปากกาจุ่มน้ำผึ้งที่ใช้นามปากกา “อิงอร” หรือพี่ชายที่แสนดีนามจริงว่า ศักดิ์เกษม หุตาคม (นามที่ถูกต้องต้องเขียนอย่างนี้) หรือที่พวกเราเรียกกันอย่างสนิทปากว่า “พี่ศักดิ์” เป็นผู้เรียงร้อยถ้อยคำที่บอกลักษณะการเขียนกลอนของเพื่อนรัก ที่เพิ่งจากพวกเราไปเมื่อวันที่ 5 ธันวาคม 2547 นี้

ผมจำได้ดีว่า ประมาณปี 2508-2510 สุรินทร์ ประสพพฤษ นักกลอนฝีมือดีของวิทยาลัยนาฏศิลป์ ปรารภกับผมว่า เขากำลังจะรวมกลอนของเพื่อนๆ ที่กำลังเป็นเสมือนดาวรุ่งในตอนนั้น ประมาณแปดคน แต่นึกชื่อหนังสือที่สื่อความเป็นไทยๆ ยังไม่ถูกใจสักที ผมกำลังอยากทำเช่นนั้นอยู่เหมือนกัน จึงพลั้งปากไปว่า ถ้าเป็นผม ผมจะให้ชื่อ

ว่า “คำหอม” พอเปลือยพูดออกไปแล้วรีบปิดปากตัวเอง แต่เข้าไปเสียแล้ว เพราะ สุรินทร์ รีบสรุปว่า “ผมอุป ขอชื่อนี้เลยนะ” นั่นจึงเป็นที่มาของรวมกลอนเล่มหนึ่ง ซึ่งเป็นที่กล่าวขวัญกันมากในยุคนั้น เพราะประกอบด้วยนักกลอน ซึ่งต่อมาได้รับฉายาว่า “สีมือกองของวรรณศิลป์ธรรมศาสตร์” ได้แก่ เนาวรัตน์ พงษ์ไพบูลย์/นิภา บางยี่ขัน/ดวงใจ (หรือปิ่นฤทัย) รวีปรีชา พร้อมด้วย นภลัย ฤกษ์ชนะ (หรือต่อมาคือ นภลัย สุวรรณธาดา เจ้าของวรรณทอง “ถ้าคนไทยหันมาทำกันเอง จะร้องเพลงชาติไทยให้ใครฟัง” ซึ่งมีคนชอบเอาไปอ้างว่าเป็นของตน) และ สุรินทร์ ประสพพฤษ “คำหอม” นี้เองที่เป็นที่มาของคำนิยามที่ “อิงอร” เขียนถึง ทวิสุข ไว้

เพื่อนคงจำได้ว่า ในช่วงที่มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์เริ่มตั้งชมรมวรรณศิลป์นั้น สีมือกองนี้โด่งดังไปทั่วทุกย่าน ไม่เพียงแต่ย่านท่าพระจันทร์ ย่านสามย่าน สะกานถึงทุ่งบางเขน...ดังนั้น ในหนังสือรวมกลอนหลายเล่ม กล่าวเฉพาะ ทวิสุข มีบทกลอนของเขา รวมด้วย เช่น ทางนกยูง เล่ม 1 และเล่ม 2 แพร สนธิกันท์ เป็นต้น

กลอนยุคแรกๆ ของ ทวิสุข เป็นกลอนที่ให้อารมณ์บาดเจ็บ เช่น เหมือนนกขมิ้นคนข้างอน...และที่แสดงอารมณ์ที่เป็นตัวตนของเขา อย่างที่ “อิงอร” พูดถึงไว้ อย่าง “ด่าด่าใจ” ที่ว่า

“ถ้ามีอนันต์มิเคยจับแนบกับแก้ว/และอ้อมแอ้มเอ๋ยว่าน่ารักเหลือ/นือกเอ๋ยเคยคลอเนื้อต่อเนื้อ/หรือจะเอไอเอนให้ใครครอง/ยิ่งปากน้อยคอยถามถึงความรัก/ที่เคยหักท้าวเขาเป็นเจ้าของ/ยังยากจักเจียดให้ผู้ใดจอง/แม้จะต้องแลกเลือดเชือดเดือนกัน/ไอวันนี้มีอนันต์ฉันหวน/ปากเคยทวงถามถึงรักซึ่งขวัญ/กำลังลบและปิดสนิทสัมพันธ์/เมื่อเธอปิ่นแปรให้คนใหม่เคียง/รักจึงเหมือนแมลงเม่ามาและเหลือ/บินเข้าเพลิงพร่าตนจนตายเกลี้ยง/ใจเจ้าเอ๋ยเคยประจำรักเล่าเอ๋ย/สู่ซ่อนเสียงเดินสังข์ครั้งสุดท้าย/พิศนัวเนียนเพียรพนมอ้อมสมหวัง/หยดน้ำสังข์หลังหยาดมิขาดสาย/แข่งอาการคนกำลังจะคลั่งตาย/ซึ่งทรงกายเป็นพยานการวิวาท/อยากกลบรอยเท้าเปื้อนพื้นเรือนหอ/ลบภาพคู่เคียงคลอกันต่อหน้า/ยังอยากกลบยิ่งกระจำไม่ร้างลา/เห็นด่าด่าจึงจำไว้ด่าใจ”

นี่คืออารมณ์รัก-แค้น-เศร้า...ที่ระบายออกมาได้อย่างงดงามทางอารมณ์กวี

ที่ผมชอบอีกแนวหนึ่งที่ ทวิสุข พูดถึง สังคม เช่น “บ้านของเรา/“ม่วนหมอลำ/“ตีจับที่จำต้องเล่น/“เมื่อตะวันตกดิน”...อ่านคร่าวใดคิดถึงอีสานบ้าน “เฮา” จนอยากร้องให้ ความที่ ทวิสุข เป็นชาวอุดรธานี จึงระบายความรู้สึกได้ลึกซึ้งมาก และบทที่ผมชอบมากบทหนึ่งคือ “ลาวกระทบไม้” ที่ว่า

“เมืองผมมวยผ้าไหมสาวใจซื่อ/ผู้เือนคือญาติสนิทใหม่มิตรใหม่/ไอเวียงจันทน์นั้นเพียงเป็นเวียงใจ/แม้จากไกลก็มีอาจขาดพันธะ/เสียงแคนครวญชวนรำเมื่อค่านัน/โทนกระชั้นฉาบกระซิบรับจังหวะ/หวานเพลงแอ้วแห่งความสุขทุกระยะ/เกินใจจะห้ามใจมิให้ฟัง/ตามแสงใต้ปลายชานที่บ้านสาว/เหมือนมนน้าวหนุ่มคะนึ่งถึงทุกคำ/เอี่ยมชานเรือนเพื่อนว่าเฝ้าฝากคำ/จนเดือนคล้อยลอยต่ำจึงอำลา/ภาพของความสุสันต์ในวันก่อน/เทียบทุกตอนกับวันนี้ยังมีค่า/เอือนครั้งใหม่แม้ยังเอ๋ยว่าเคยมา/ยัง

ผิดทำผิดใจไม่เหมือนเคย/สิ้นแคนครวญ
ชวนรำไ้อ่คำมี/โทนเคยตีฉาบกระซิบก็กลับ
เฉย/แสงใต้หรีราวจะดับลงลับเลย/ไ้อ่เวียง
เอ๋ยเวียงทเวซด้วยเหตุใด/เสียตายแต่ความ
หลังครั้งเก่าเก่า/เหลือเพียงเงาจ้อดัดชวน
หวัดไหว/จะรอฟ้าลงโทษพิโรธใคร/ใจต่อใจ
ต่างประจันหน้ากันเอง"

นี่คือความสะเทือนใจของคนไทย โดยเฉพาะชาวอีสานที่มีต่อความเป็นไปในเพื่อนบ้านลาว (ซึ่งกลอนทำนองนี้ เราหลายคนเขียน ทั้ง เนาวรัตน์ พงษ์ไพบูลย์/ดวงใจ รวีปริษา/มะเนาะ ยูเด็น และผู้เขียนก็เคยเขียนไว้ในกลอนชื่อ "ไม่มีข่าวจากท่าแขก")

แต่ที่ ทวีสุข มีส่วนร่วมกิจกรรมมากที่สุดในช่วงที่เขากำลังวังชาขยี้ดี ก็คือการไปแสดงสักวาของกลุ่มพวกเราที่เริ่มจาก "ชมรมนักกลอน" ต่อมาเป็น "สมาคมนักกลอน"/"ชุมนุมน้ำชาวันอาทิตย์"...จนกระทั่ง "สโมสรสยามวรรณศิลป์"

บทที่ทวีสุขถนัดมากคือบทหลายขา ที่ผมมักจะมอบให้เขาทั้งทำยบาคใจคนฟังให้กรืดกรัดเกรียวกราวเสมอ เช่น "กลับไปแล้วจะนอนฝันขยี้รัก ว่าหนูนตักครวสาวกรุงเก่าเอ๋ย" (ที่วิทยาลัยครูพระนครศรีอยุธยา-2520) หรือ "แม้ไม่มีเวลามาเยี่ยมเยียน จะดับเทียนฝันถึงให้ซึ่งเอ๋ย" (ที่โรงเรียนสตรีวิทยา-2521) หรือ "มโหรีจำเรียงเพียงเพลงทิพย์/จะลอยลิบลาล่วงในห้วงทาว/คืนใดหลับจะกล่อมฝันอันยียาว/ขอตักสาวครูอุตรต่างหมอนเอ๋ย" (วิทยาลัยครูอุตรธานี-2521) หรือ "จากโคราชด้วยรอยยิ้มปริ่มน้ำตา ขอชายผ้าครุทีนี้ซบทีเอ๋ย" (ที่วิทยาลัยครูนครราชสีมา-2521)

เมื่อตอนที่พี่ชายที่แสนดี ถาวร สุวรรณเปิดคอลัมน์ให้พวกเราเขียนกลอนใน "กวี-พรรณ" ทวีสุข เขียนกลอนที่พูดถึงสังคมไว้หลายชิ้น เช่น "กตปุม" (พูดถึงการแต่งเพลงและการร้องเพลงของนักร้องยุคใหม่)/"ท่าเลทอง"-พูดถึงการขายที่ทำกินให้นายทุนเอาไปทำบ้านจัดสรร/"ธรรม-ชาติที่ตัดกัน"-พูดถึงการทำลายธรรม-ชาติด้วยรีสอร์ทและอื่นๆ/"อยู่ในศีลกินในธรรม"-พูดถึงผู้ที่ห่มผ้าเหลืองอวด "อุตริมนุสัธม" ฯลฯ

เมื่อตอนที่อายุมากขึ้น จนกระทั่งตอนที่ไม่ค่อยสบาย เพื่อนคู่ชีวิต (หรือเพื่อนร่วมทีม-เพื่อนร่วมมหาวิทยาลัย-เพื่อนร่วมวงวรรณศิลป์จนตลอดชีวิต) นิภา (บางยี่ขัน) ทองถาวร บอกว่า เขามักลองที่เขียนไว้หลายบทที่ยังไม่เคยเผยแพร่ (และเราจะนำมารวมเล่มให้อ่านกันในเร็วๆ นี้) ซึ่งอ่านแล้วประทับใจจริงไม่ว่า "ละครคำ"/"บุญหล่นหาย"/"งานสวด" และ "วันที่ต้องทบทวน" โดยเฉพาะบทที่ชื่อ "โถ่บาป" อ่านแล้วอยากสะอื้นทีเดียว...

"ช่างเหมือนผ้าผืนเก่าคนเขาทิ้ง/ขาดรุ่งริ่งรุ่งทั้งเปลี่ยนสี/ดูเงอะงะงุ่มง่ามป่วยไข้บ่/แต่มองที่ค่าคุณบ่บอกมันใจ/เราพบกันโดยบังเอิญแบบเส้นเลื้อ/เขาถามเสียงเหมือนละเมอ"เธอใช้ไหม"/เดินชนกันอย่างจังก้าวพลั้งไป/ค้ำคำตอบเขาไว้ในคราวนั้น/ความเร่งรีบเหลือล้นคนเมืองหลวง/เลยไม่หวังตอบตามคำถามนั้น/กล่าวขอโทษธรรมดาเยี่ยงสามัญ/แล้วถลันก้าวรวดเร็วหยุด/จนวันหนึ่งนึกเค้าหน้าขึ้นมาได้/คิดกลับมากลับไปใครกันหนอ/เค้าหน้าที่เคยรู้จักมักคุ้นพอ/คำถามล่อล่ำนึงเสียงคุ้นชิน/ภาพหลายสิบปีก่อนซ้อนภาพใหม่/เขา คือใครคนนั้นฉันถวิล/คนที่เคยเล่านิทานกลางลานดิน/ริบลูกหินฉันไว้อย่างไม่คืน/คนคนเดียวกับที่เคยติดกัน/เป็นเพราะชนเอาจากยาคัดชิน/เคยสอนศัพท์ภาษาไทยให้อาคริน/สั่งให้ยืนย้มเศร้หน้าเสอาง/วันนี้ไม่เหลือเรื่องเคืองลึกนิด/เขาอาจคิดว่าฉันเหลือแรงเรงหลง/ความรู้สึกของฉันทยังมั่นคง/ลืมไม่ลงผู้มีคุณจนเจอใจ/ผ้าผืนเก่าความคิดฉันเมื่อวันก่อน/ตามมาหลอนความรู้สึกนึกทวนไหว/คิดถึงคำถามนั้นขึ้นวันใด/ฉันอยากไปโถ่บาปกราบเท้าครู"

บัดนี้ สีมือทองของธรรมศาสตร์เหลือเพียง นิภา ทองถาวร กับ เนาวรัตน์ พงษ์ไพบูลย์/หลับให้สบายเถิดนะน้องรัก ทั้ง ดวงใจ รวีปริษา และทวีสุขทองถาวร..."นักกลอนหนุ่ม ปากกาจุ่มน้ำผิ้งแล้วจึงเขียน"



ORIGINAL

de Carbon

HIGH PRESSURE MONOTUBE GAS SHOCK ABSORBER
DELCO SUSPENSION SYSTEMS

ORIGINAL DE CARBON. SYSTEM. THE FIRST GAS SHOCK ABSORBER.

CHARACTERISTICS

- 1 Impossible for oil & gas to mix
- 2 Will work in any position
- 3 Instant response
- 4 Soaks up bumps in the ground
- 5 Improved cooling due to single tube design
- 6 Increased reliability

Double action floating valve

FLOATING VALVE PISTON. DE CARBON'S PATENT.

COMPRESSION

Monotube high pressure gas shock absorber with floating valve piston

- * ตอบสนองอย่างต้วเนื่องแม้จะบิดควา
- * เดลือบิหวที่ล้นน้อยที่สุด
- * ติดบิหวทำบับผสมกับแก๊สซึ่งจะพบิได้ ใบ
- * ใช้ดิวแก๊สกับ
- * พื้นประสิทธิภาพ และควาปลอดภัยการบังคับ
- * รถยนต์ในทุกสภาพการบิ
- * วาษาการใช้งานยาวทนกว่า และบิหวตอบรับ
- * ได้ดีกว่า
- * บิรสบนที่ดี่สุดระหว่างดวามบิรสบน และการยึด
- * ทนบิ

ec บริษัท เอกชัยกลการ จำกัด
EK CHAI AUTO PARTS CO., LTD.
 282-284 สีแยกบริพัตร ถนนบริพัตร
 เขตป้อมปราบ กรุงเทพฯ 10100
 โทร. 226-0234-6, 221-4589
 FAX. 621-1447 (ฝ่ายขาย) 224-6725
 E-mail: ecap@ecap.co.th

ผู้แทนจำหน่ายแต่ผู้เดียวในประเทศไทย



มือบ๊วย

"มือบ๊วย" เป็นนามปากกาของอดีตนักหนังสือพิมพ์ ที่ว่ายนอยู่ในแวดวงน้ำมันกว่า 10 ปี ก่อนผันตัวเองมาเป็นนักการตลาดรถยนต์นับได้เกือบ 20 ปี ● ปัจจุบันเป็นใหญ่เป็นโตตามสมควรในบริษัทรถยนต์ยักษ์ใหญ่จึงรับประกันได้ว่า ข้อมูลการตลาดของเขาย่อม "คม-ชัด-ลึก" กว่าใคร พอๆ กับมีปาก (กา) ระดับ "ซาโลญ" นั่นแหละ

วิบโยค

ชีวิตชีวิตของกระผม ก็เพิ่งได้เห็นเป็นครั้งแรกมันน่าสลดใจจริงๆ แต่ก็ยังซึ้งในน้ำใจคนไทย ที่ช่วยกันคนละไม้คนละมือ ผ่านทั้งองค์กรของรัฐ มูลนิธิต่างๆ มากมาย

ข ออาลัยอย่างสุดซึ้งกับเหตุการณ์ใน 6 จังหวัดภาคใต้ ที่ได้รับผลกระทบจากคลื่นยักษ์ โหมเข้าถล่มบ้านเรือน ร้านค้า สถานบันเทิงบริเวณริมหาด ย่อยยับในชั่วพริบตา รวมถึงชีวิตมนุษย์อีกนับพัน ทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติ ขอลึงค์ศักดิ์สิทธิ์ในสากลโลก รวมทั้งกุศลผลบุญของแต่ละท่าน หนุนส่งผู้ประสบเคราะห์กรรมจงมีความสุขในสัมปรายภพเทอญ

ชีวิตชีวิตของกระผม ก็เพิ่งได้เห็นเป็นครั้งแรกนี้แหละครับ มันน่าสลดใจจริงๆ แต่ก็ยังซึ้งในน้ำใจคนไทย ที่ช่วยกันคนละไม้คนละมือ ผ่านทั้งองค์กรของรัฐ มูลนิธิต่างๆ มากมาย วิงขบวนรถกันเป็นสายลงสู่ 6 จังหวัดภาคใต้ ดีใจ ที่เราชาวไทยไม่ทอดทิ้งกัน

เริ่มเรื่องกันอย่างเศร้าๆ นะครับ แต่เนื้อหาต่อจากนี้จะไม่เศร้าเลย เพราะตัวเลขการขายในเดือน 11 ที่ผ่านมา ทำเอาบรรดานักการตลาดกระตือรือร้นกันยกใหญ่ ตัวเลขยอดการขายเพิ่มขึ้นอย่างร้อนแรงปรอทแตก 36.4 % ทำยอดได้ 58,578 คัน ยอดรวมป้าเข้าไป 552,773 คัน

กว่าโค้งอันตรายฉบับนี้จะถึงมือท่าน

คงจะมีผู้ออกมาป่าวประกาศถึงตัวเลขประมาณการ สำหรับปี 2548 นี้ เอาเป็นว่าขออนุญาตให้โทรหลังสถานทูตจีน ประเมินก่อน เพราะต้องเขียนต้นฉบับล่วงหน้าว่า ตัวเลขประมาณการของปี 2547 จะขายกันได้ราวๆ 610,00 คัน ประมาณว่า 11 เดือนขายได้ 552,773 บวกอีกเท่ากับเดือน 11 552,773+58,578=611,351 คัน คือตัวเลข 12 เดือนของปี 2547 นี้

ตัวเลขของปี 2548 จะอยู่ที่ประมาณเพิ่มอีก 10 % ก็คือ 611,351+61,135=672,486 คัน บัญญัติใครอย่างค้อย่างง่าย ๆ นะครับ บังเอิญกระผมได้รับการส่งเสริมให้เล่าเรียนมาน้อย ไม่ได้มีดีทริสสูงส่งเป็นดอกเตอร์กับเขา ก็เลยใช้ชีวิตคิดเอาอย่างคนธรรมดาสามัญนี้แหละครับ

แต่ต้องไม่ลืมสภาวะแวดล้อมทั้งทางเศรษฐกิจและสังคม อย่าลืมว่าเดือนกุมภาพันธ์ จะมีการเลือกตั้งครั้งใหม่ หนนี้รถเก๋งใหม่จะขายดีกันถ้วนหน้า เพราะหวัคະแนนมีความจำเป็นต้องใช้ เพียงแต่ว่าจะดาวน์โหลดก่อนเท่านั้น ส่วนค่างวดค้อย่างกันทีหลัง หลังเสร็จเลือกตั้งแล้ว ไฟแนนซ์กรุณาตามเอาคืนเองนะจะ

อย่าลืมว่าปัญหาหมกเม็ต 3 จังหวัด

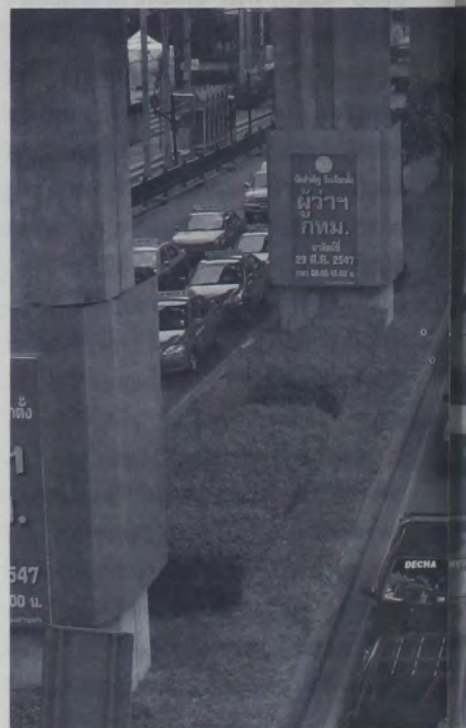
ภาคใต้ยังไม่จบ อย่าลืมว่าปัญหายาเสพติด ยังคงรุ่ม อย่าลืมว่าเงินที่ทุ่มลงไปกับสนามบินสุวรรณภูมิ ยังไม่หวนคืนกลับมาเป็นกำไร แถมยังจะต้องปรับปรุงสนามบินดอนเมือง ให้กลายเป็นสถานที่ทำการอีก

แถมต้องเริ่มต้นจ่ายดอกเบี้ยเสียแล้วกระมัง อ้อ เรื่องสุดท้ายที่ไม่อยากให้ลืมครับ อภิมหาโครงการกรุงเทพ ฯ เมืองใหม่ อภิมหาโครงการถนนในทะเล ไปขึ้นที่แหลมผักเบี้ย อภิมหาโครงการรัฐสภาแห่งใหม่ ที่ยังชักเข้าชักออกกันอยู่นั่นแหละ

แหม ที่แรกนี้กว่าเรื่องเดียว เขียนไปซักเยอะ ที่จริงยังไม่หมดนะเนี่ย แต่กลัวว่า จะกลายเป็นคอลัมน์แนะนำโครงการใหม่ๆ ของภาครัฐไปเสีย แถมจะเข้าข่ายสนับสนุนออกนอกหน้าเสียด้วยสิ

ส่วนเรื่องที่มาเลย ประกาศจะลดอัตราภาษีตามมติของ อาฟตา ที่เสนอกันมานานมานานกาลแล้ว ก็ยังเป็นเรื่องลอยอยู่ในวิมานเช่นเดิม เพราะตามข่าวที่ออกมา สังเกตดูตอนท้ายๆ นะครับ มีหมกเม็ตว่าจะยังคงให้การสนับสนุนผู้ผลิตชิ้นส่วนภายในประเทศ เพื่อให้สามารถยืนหยัดได้ต่อไป

ประมาณว่าพูดเรื่องจริงไม่หมดแหละครับ





ใครอยากเถียงเรื่องนี้เชิญได้ หลังปีใหม่
มานี้ รู้สึกเปรี้ยวปากจัง

อ้อ คนที่พักอาศัยอยู่แถวสี่แยก
มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ โปรดเตรียมตัว
ให้พร้อม ทางกรมเริ่มย้ายสิ่งสาธารณูปโภค
ที่กีดขวางออกแล้ว กำลังจะเริ่มดำเนินการ
ขุด ขุด และขุด เพื่อทำอุโมงค์ลอดใต้ถนน



พลโยธิน คาดว่าจะใช้เวลาอย่างรวดเร็วที่สุด
3 ปีครับ

เกิดมาเป็นคนกรุงเทพ ฯ ต้องทำใจ
ยอมรับเพื่อให้การจราจรโปร่งโล่ง ในอีก
3 ปีข้างหน้า รัชสาสภาพจิตใจเอาไว้ก่อนนะ
ครับ จะได้เห็นถนนที่รถราวิ่งกันฉิว

ขอวกกลับไปตรงตัวเลขหนอยนะครับ
อย่าลืมว่ามาตรฐานมลพิษ หรือมลภาวะ
ฉบับใหม่ จะมีผลบังคับใช้ ปีหน้านี้ ทำให้
บรรดาผู้ประกอบการที่ผลิตรถกระบะ 1
ตัน เครื่องยนต์ดีเซล ต้องปรับเปลี่ยน
เครื่องยนต์ เพื่อให้ผ่านมาตรฐานไอเสียใหม่
ความหมายง่ายที่สุดก็คือ รถกระบะดีเซล
รุ่นใหม่ ราคาจะสูงขึ้น ตั้งแต่ประมาณเดือน
ตุลาคม เป็นต้นไป

ชดพ. ง่ายดีไหมครับ

เรื่องถัดไป เป็นรายการหาเสียงช่วง 3
เดือน ก่อนถึงต้นเดือนกุมภาพันธ์

เพื่อให้การแก้ไขปัญหาการจราจรบน
ถนนวิภาวดีรังสิต มีความคล่องตัวขึ้น
เนื่องจากมีจุดที่เกิดการจราจรติดขัด ใน
ระดับพื้นราบอยู่เป็นประจำ แต่ส่วนที่เป็น
ทางยกระดับ ปริมาณการจราจรยังเบาบาง
สามารถรองรับปริมาณการจราจรเพิ่มได้อีก
รวมทั้งในช่วงเทศกาล มีผู้ใช้รถใช้ถนนเป็น
จำนวนมาก ทำให้เกิดอุบัติเหตุกันอยู่บ่อยๆ
ปัจจุบัน การจราจรบนถนนวิภาวดี-

รังสิตหนาแน่นในพื้นที่ราบประมาณ
250,000 คัน/วัน ส่วนบนทางยกระดับ
มีการจราจรประมาณ 100,000 คัน/วัน
ยังสามารถรองรับได้อีก 80,000 คัน/วัน

ปัจจุบัน ทางยกระดับตอนเมือง มี
รายได้เฉลี่ยอยู่ที่ประมาณวันละ 3.3
ล้านบาทเศษ ในอัตราที่จัดเก็บสำหรับ
รถเก๋ง 4 ล้อ 30 บาท/คัน ส่วนที่เชื่อม
ต่อจากตอนเมือง-อนุสรณ์สถาน 13
บาท/คัน ส่วนของกรมทางหลวงจัดเก็บ
ช่วงอนุสรณ์สถาน-รังสิต 10 บาท/คัน
รวมตลอดทั้งสาย 53 บาท/คัน ถ้า
สามารถจูงใจให้ผู้ใช้ทางในพื้นที่ราบ ขึ้น
ไปใช้บนทางยกระดับได้บางส่วน ก็
จะทำให้การจราจรในระดับพื้นราบเบาบาง
ลง และมีความคล่องตัวยิ่งขึ้น จึงเห็น
ควรให้ดำเนินการดังนี้

เริ่มด้วยยกเลิกค่าผ่านทาง 10 บาท
สุดท้ายของกรมทางหลวง แล้วปรับ
เปลี่ยนค่าผ่านทางของทางยกระดับ
ตอนเมือง เป็นรถยนต์ 4 ล้อ เก็บคันละ
20 บาทตลอดทั้งสาย ส่วนรถที่มีล้อเกิน
4 ล้อ เก็บคันละ 50 บาท ตลอดทั้งสาย
เช่นกัน

อ้อ ไม่นับรวมล้ออะไหล่ละครับ เอา
เฉพาะล้อที่ติดกับถนนก็พอ ทั้งนี้ซึ่งเป็น
การทดลอง เป็นการชั่วคราว 3 เดือน

ปัจจุบันมีปริมาณรถที่ใช้ทางยก-
ระดับเฉลี่ย 70,000 คัน/วัน แต่ถ้าหาก
ปริมาณรถเพิ่มขึ้นน้อยกว่า 70,000 คัน/
วัน หรือมีผลทำให้รายได้ต่ำกว่า 3.3
ล้านบาท/วัน รัฐจะชดเชยให้แก่บริษัทใน
ส่วนต่างในอัตราร้อยละ 80 แต่หากรายได้
รวมคงเดิมหรือมากกว่าเดิม หาร 2 จ้า
ส่วนเงินที่จะต้องชดเชย กำหนดให้
กองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน
สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน
กระทรวงพลังงาน เป็นเจ้าภาพจัดสรร
เงินชดเชยให้

คนช่างคิดนะครับ ร้อยวันพันปีไม่คิด
แต่พอถึงเวลาดีระมึง กำหนดวันเลือกตั้ง
แหม ทำไมความคิดมันถึงได้พรูรั้ง ะ-
ถันหลังไหลปานฉะนี้

ผู้น้อยขอคำนับด้วยสุราลัก 10 จอก
ขอคารวะ





บรรเจิด ทวี

บรรเจิด ทวี หนุ่มร่างเล็กแต่ใหญ่ เหลือเฟือกับความคิด ล้นระย้าชอบแหวกแหวก ● จากบ้านนอก มาสู่กรุงเทพ ฯ เมื่อสามล้อของนายเลือน พงษ์โสภณยังกับขึ้นสะพานพุทธไม่ไหว ● เปลี่ยนสายตามาแต่ครั้งยังหนุ่มแน่น จนถึงคราวเปลี่ยนลูกหมากใหม่อิงใช้สายตาเปลี่ยน ● มาอยู่ตรงนี้เพราะคำว่า “เพื่อนแท้ในโลกนี้มีน้อยนัก” จึงสมัครขอแจมท้ายเลม

เที่ยวเมืองสวรรค์

ถ้ารัฐบาลจัดสรรที่ดินบนเขาใหญ่อย่างถูกต้องตามกฎหมาย ให้กลายเป็นเมืองขนาดเล็กขึ้นมาโดยอีกส่วนหนึ่งยังคงเป็น วนอุทยานแห่งชาติ ก็น่าจะมี ผู้สนใจไม่น้อยชื้อหา

ด ากาศต้นเดือนกุมภาพันธ์น่าจะเย็นพอสำหรับการไปพักผ่อนที่เขาใหญ่ สถานที่ซึ่งเมื่อ 38 ปีที่แล้ว หม่อมเจ้าพันธุ์ทิพย์ดิศกุล ทรงนิพนธ์ไว้ว่าเป็นเมืองสวรรค์

เขาใหญ่ไม่ไกลจากกรุงเทพ ฯ การไป-มาเพียงวันเดียวก็ถึงค้อมค่า แต่ถ้าได้ค้าง-แรมเพื่อหาประสบการณ์ชีวิตตอนกลาง-คืนกับเขาใหญ่-วนอุทยานแห่งชาติ ก็จะมีสมรรถนะมากขึ้น อีกทั้งในตอนเช้าตรู่ก็ยังมีลมอากาศที่บริสุทธิ์ให้หายใจ

เขาใหญ่แต่เดิมมา เป็นสถานที่ที่น่าเกรงขาม เป็นที่หลบซ่อนของพวกโจรผู้ร้ายหลังจากปล้นสะดมชาวบ้านแล้วก็หนีขึ้นไปอยู่บนเขาใหญ่ ทางขึ้นในสมัยนั้นน่ากลัวและไม่น่าเสี่ยงชีวิตขึ้นไป

ต่อมา องค์การส่งเสริมการท่องเที่ยว (อสท.) ได้เข้ามาดูแล เขาใหญ่ก็เปลี่ยนหน้าตาขึ้นเป็นความสะอาด เรียบร้อย และเป็นสถานที่ท่องเที่ยวไปในที่สุด

เขาใหญ่เป็นโลกทัศน์ที่คลุมพื้นที่ถึง 4 จังหวัด คือ ปราจีนบุรี สระบุรี ลพบุรี และนครราชสีมา จากเขาใหญ่จะขับรถไปโคราช ก็ไม่นาน หรือจะลง นครนายก ก็ได้อีก

บนถนนมิตรภาพก่อนเบี่ยงซ้ายขึ้นทางเข้าเขาใหญ่ เป็นพื้นที่อาเภอปากช่อง มีตลาดการค้า และร้านค้าพอสมควรแต่ไม่ได้รับความนิยมจากนักท่องเที่ยวเท่าไรนัก

ปัจจุบันนี้ วนอุทยานแห่งชาติเขาใหญ่ มีโรงแรมชั้นหนึ่งที่ผมรู้จัก 2 แห่ง คือ สัก-กุกูเดือน และ จุลติส โดยแห่งที่ 2 เกิดก่อนแห่งแรก ซึ่งมีห้องพักหลายรูปแบบ ทั้งห้องแถว เรือนพักหลังเดี่ยว และเรือนพักแบบ 2 ห้องนอน

สำหรับ จุลติส นั้น เป็นโรงแรมที่เกิดขึ้นมานาน จำเป็นต้องได้รับการปรับปรุงแก้ไขเพื่อให้เครื่องอำนวยความสะดวกแก่ผู้มาใช้บริการได้สะดวกและตามสมัย โดยเฉพาะกำลังขับเคลื่อนของน้ำที่ขึ้นไปให้การบริการแก่ชั้นพักสูงๆ ของโรงแรม ต้องดีกว่าในวันที่ผมเคยไปพักมาแล้ว

จุลติส มีชื่อเสียงในด้านที่พักผ่อนของ เขาใหญ่ และเคยเป็นที่พักแรมของคณะถ่ายภาพยนตร์จากฮอลลีวูด มีดาราดังไปนอนให้หมอนวด ได้นวดแผนโบราณแล้ว

สักกุกูเดือน เป็นโรงแรมค่อนข้างสร้างได้สวยงาม สอดคล้องกับความเป็นธรรมชาติ มาตรฐานของโรงแรมก็อยู่ที่ระดับห้าดาว

นอกจากโรงแรมแล้ว ก็มีสนามกอล์ฟ

มาตรฐาน ทั้งที่โดดเด่นวิวทิวทัศน์และคึกคัก ซึ่งเชื่อว่านักกอล์ฟทุกคนย่อมรู้ทางเลือกของตนเอง

ก่อนจะถึงทางขึ้นเขาใหญ่ ชัยมือจะมีทางแยกเข้าไปที่ โบนันซา ซึ่ง ไพองค์ เด-ชะณรงค์ เป็นคนบุกเบิกสร้างไว้ในพื้นที่ใหญ่โต ถือเป็นแรนช์โฮมของพวกมีสตางค์ล้วนเป็นคนดังๆ ส่วนมาก ตั้งแต่ สมศักดิ์ เตชะประเสริฐ-เสี่ยเจียง แห่งสหมงคลฟิล์มบ้าน สมศักดิ์ ผมคำนวณหยาบๆ อยู่ในราคาก่อสร้างประมาณ 500 ล้านบาท ดูเหมือนถ้าจำไม่ผิดก็มีห้องนอนอยู่ด้วยกันถึง 14 ห้อง ไม้ที่นำมาปลูกสร้างเป็นไม้มาจาก มอนทานา ในสหรัฐอเมริกา

เฉพาะไฟฟ้าส่องแสงสว่างที่หน้าบ้าน สมศักดิ์ ก็ลงทุนไม่แพ้ไฟฟ้าใน จังหวัดสุพรรณบุรี ของเสี่ย บรรหาร ศิลปอาชา หัวหน้าพรรคชาติไทย ทราบว่าราคาอยู่ที่ตันละ 5 แสนบาท

นอกจากบ้าน สมศักดิ์ แล้ว ก็มีบ้านนักการเมือง นักจัดรายการวิทยุ นักธุรกิจดีพาร์ทเมนต์สโตร์ แต่ละหลังก็คง 10 ล้านขึ้นไป

นอกจากมีบ้านพักส่วนบุคคลแล้ว โบนันซา ยังมีโรงแรมให้พักอย่างเหลือเฟือ พร้อมทั้งสนามกอล์ฟอีกหนึ่งสนาม

ในด้านอาหารและเครื่องดื่มที่เขาใหญ่ มีให้เลือกหลายแบบ ทั้งระดับต่ำ ระดับกลาง ระดับสูง

มีส้มตำ ไก่ทอด สเตค อาหารแบบอิตาเลียน อาหารตามสั่ง ก๋วยเตี๋ยว และกาแฟโบราณ

ร้านส้มตำทะเล เป็นร้านส้มตำที่ผมลองแวะชิมดูแล้ว รสชาติของเขาก็ดูแปลกแบบใช้ได้เลย โดยเฉพาะไก่ทอดทั้งตัวทอดได้กรอบเค็มกำลังดี เจ้าของร้านเล่าว่าร้านของเธอเป็นร้านแรกของถนนสายนี้ อยู่ประมาณกิโลเมตรที่ 4 เปิดขายตอนแรกก็ได้ไม่กี่ร้อยบาท โดยมีรถยนต์ยี่ห้อ เมอร์-เซเดส-เบนซ์ มาจอดรับประทาน เป็นความตื่นเต้นและเป็นกำลังใจ

ผ่านไปครั้งหลังสุด เจ้าของร้านกลายเป็นผู้ใหญ่บ้านไปแล้ว มีงบประมาณกองทุนให้ลูกบ้านกู้ มีผลิตภัณฑ์เป็นสินค้าโอท็อป วางจำหน่าย



ที่เขาใหญ่แห่งเดียวกันนี้ ประมาณกิโล-เมตรที่ 13 มีสวนดอกกุหลาบที่ใหญ่โต และมีชื่อเสียงเรียกว่า “สวนวาสนา” เป็นของ ชัช และ วาสนา ธาระวานิช ปัจจุบันไม่มีดอกกุหลาบมาก แต่ก็ยังจัดว่าเป็นสวนน่าเข้าไปเที่ยว เพราะท่านได้ทำสวนของท่านไว้อย่างเต็มที่

ถึงวันสำคัญทางศาสนา วันมาฆบูชา ของทุกปี สวนวาสนา ยังเป็นสำนักสงฆ์สายหลวงปู่ศรี มหาวิโร วัดปากง ร้อยเอ็ด ชัช และ วาสนา ได้นิมนต์ หลวงปู่ศรี มาจำวัดที่สวน เพื่อพิธีมาฆบูชา และมีการทำบุญตักบาตรพระสงฆ์ สามเณร และแม่ชี เป็นจำนวนมาก นับร้อยๆ ขึ้นไป ชาวบ้านที่อยู่บริเวณใกล้เคียงเมื่อรู้ข่าวก็พากันมาตักบาตรอย่างคับคั่ง

พระสงฆ์ สามเณร และแม่ชี ก็จะพักอยู่ในสวน อย่างน้อยก็ 3 วัน 7 วัน โรงทานเพียบด้วยอาหารและเครื่องดื่ม เป็นงานบุญที่ผมยอมรับว่ายิ่งใหญ่

ติดกับ สวนวาสนา ก็เป็นโรงแรมวูด-ปาร์ค เป็นโรงแรมประเภทบังกุลเป็นหลังๆ พักกันได้หลายคน เป็นอีกโรงแรมหนึ่งของเขาใหญ่

นอกจากสวนกุหลาบใน สวนวาสนา

แล้ว เขาใหญ่ก็มี โรงงุ่น อยู่ไม่ไกล และเป็นสถานที่ท่องเที่ยวอีกหนึ่งรสชาติ

การขึ้นเขาใหญ่นั้น ผมยังไม่มีประสบการณ์ไปพักแรมบนเขาเพื่อการส่องสัตว์ในตอนกลางวัน เคยแต่ขึ้นไปเที่ยวตอนกลางวันก็ไม่ได้เห็นอะไรมาก

แต่ก่อนนี้ สัตว์ป่าในตอนกลางวันชุม แต่ก็ต้องระวังเสือ เพราะเป็นเลื่องลือๆ กินม้าเป็นๆ ได้ทั้งตัว มาถึงเดี๋ยวนี้สัตว์ป่าก็ค่อนข้างจะชินกับมนุษย์มากขึ้น ไม่ดุร้ายเหมือนแต่ก่อน

หม่อมเจ้าพูนพิศมัย ดิศกุล ทรงนิพนธ์ ตอนหนึ่งของเขาใหญ่ในหนังสือ ประชุมพระนิพนธ์ เล่ม 2 ว่าดังนี้

“ข้าพเจ้าเห็นว่าเขาใหญ่ของเราเป็นเมืองสวรรค์ที่เราเอื้อมถึง เพราะอยู่ใกล้จนไปเช้า เย็นกลับก็ได้ เจริญสงบ เย็นสบาย พร้อมด้วยทิวทัศน์สวยงาม เหมาะแก่นักเขียนหนังสือ อ่านหนังสือ และพวกเล่นดนตรี”

ผมเคยมีโอกาสไปเที่ยวสถานที่คล้ายๆ กับเขาใหญ่นี้ ตามเมืองนอก และเห็นว่าสิ่งที่แตกต่างกับของเราออกไปก็คือ การจัดการบริหารของเมืองนอก จัดสร้างกันเป็นเมืองขนาดเล็ก มีครบทุกสิ่ง โรงเรียน

สถานพยาบาล บริษัทร้านค้า ย่านการค้าและบ้านพักอาศัย

ในปัจจุบันที่ดินในบริเวณเขาใหญ่มีราคาค่อนข้างสูง เพราะได้กลายเป็นสถานที่ท่องเที่ยว ที่ผู้คนให้ความนิยม 2 ฟากถนนที่เข้าไปในเขตรวนอุทยานเขาใหญ่ นั้น พลอยเป็นเงินเป็นทอง ซึ่งก็นำมาเป็นเรื่องแปลกประหลาด เพราะโดยปกติแล้วที่ดินบนเขาย่อมเป็นสมบัติของรัฐ เขาที่มีอาคารปลูกสร้างอยู่ได้ไม่ผิดกฎหมายก็เห็นแต่วัด

ผมเคยมีความคิดแบบเลยเถิดไปถึงว่า ถ้ารัฐบาลจะเข้าดำเนินการจัดสรรที่ดินบนเขาใหญ่อย่างถูกต้องตามกฎหมาย ให้บริเวณส่วนหนึ่งกลายเป็นเมืองขนาดเล็กขึ้นมาโดยอีกส่วนหนึ่งยังคงเป็น วนอุทยานแห่งชาติ ก็น่าจะมีผู้สนใจไม่น้อยซื้อหา

แต่ในการดำเนินการนั้น รัฐควรต้องเป็นผู้กำหนดทุกด้าน การวางผังเมือง ตัดถนนอย่างได้มาตรฐาน มีไฟฟ้าและน้ำ-ประปา ต้องเป็นไปอย่างมีคุณภาพ และหน่วยงานของรัฐที่เข้ามาดำเนินการนี้ ไม่น่าเป็นการเคหะแห่งชาติ ควรเป็นหน่วยงานที่เชี่ยวชาญในเรื่องการวางผังเมือง มีวิสัยทัศน์ตั้งแต่การจำกัดพื้นที่แต่ละรายต้องเป็นแปลงที่ไม่ใหญ่โตเกินไป จนถึงการออกแบบบ้านพักอาศัย จำเป็นต้องไม่ลดหลั่นกันมากหรือสร้างด้วยรูปทรงที่แตกต่างกันชนิดขวากับดำ ควรมีแบบเป็นมาตรฐานและเข้ากันกับสภาพแวดล้อม ทั้งขนาดเล็ก ขนาดกลาง และขนาดใหญ่ ตามแต่ฐานะของแต่ละราย

เมื่อมีบ้านพักแล้วก็ต้องมีสถาน-พยาบาลทันสมัย มีโรงเรียนตั้งแต่อนุ-บาลจนถึงระดับมัธยม มีย่านการค้า และมีโรงพัก เพื่อให้ครบวงจรของชีวิตความเป็นอยู่ การจัดสรรแบบนี้ น่าจะเป็นกำไรของแผ่นดินที่ประชาชนยอมรับและเป็นการเปิดโอกาสให้สวรรค์เป็นของทุกคนอย่างเท่าเทียมกัน

เท่านี้เราก็จะได้เมืองขนาดเล็กๆ มีนิ-ทาวน์เกิดขึ้นมาอีกเมืองหนึ่ง อย่างสวยงามสอดคล้องไปกับธรรมชาติที่มีความงดงามเป็นทุนอยู่แล้ว

PETRO-MAG

ง่าย
งจะ
งัด
ับรถยนต์
ยนต์
รื่องจักร
ากรรม
ิด



PETRO-MAG ครึ่งนี้
เหลือเงินในมือหนู
ของลูกน้อย
อีกเพียบ!!!

ช่วยชาติ
ประหยัด
น้ำมัน
เชื้อเพลิง
5-20%



PETRO-MAG
อุปกรณ์ช่วยประหยัด
น้ำมันเชื้อเพลิงยี่ห้อแรก
ในประเทศไทยที่กล้า
ให้ท่านพิสูจน์ประสิทธิภาพ
รับประกันคืนเงิน

ด่วน!

200 ชุดแรกเท่านั้น
โทร. 0-2539-0745-7 ก่อน
มีสิทธิ์ก่อน
ภายใน 30 วันนับจากวันที่ติดตั้ง
หากท่านไม่พอใจ โปรดขับรถ
มาที่บริษัทฯ เพื่อกอด
Petro-Mag คืน

PETRO-MAG เครื่องหมายการค้าจดทะเบียน Fuel Based Industries, Inc. (FBI, Inc.) ประเทศ CANADA
จัดจำหน่ายโดย บริษัท คอมม่า (ประเทศไทย) จำกัด โทร. 0-2539-0745-47, 0-2530-5370-71

ทำไมถึงต้องเป็น **ABT**

เพราะ ABT ต้นฉบับแห่งความปลอดภัย ผู้นำในด้านระบบที่คุณวางใจเราตลอดกว่า 15 ปี ปกป้องพิทักษ์รถยนต์ทุกแบรนด์ทุกรุ่น ให้ความมั่นใจแก่คุณในด้านเทคโนโลยีของการป้องกันการโจรกรรม ด้วยหัวใจของ 6 ระบบพื้นฐานสำคัญที่ถูกบรรจุอยู่ใน ABT ให้คุณพิสูจน์ด้วยตัวคุณเอง

คุณสมบัติพื้นฐานสำคัญ 6 ระบบ



1 ANTI-CLONING

ระบบการส่งข้อมูลของรีโมทจากระบบ Fixed Code เป็นระบบ Hopping Code โดยจะมีการเปลี่ยนรหัสข้อมูลทุกครั้งที่มีการส่งข้อมูลจากรีโมทคอนโทรล ไปยังกล่องควบคุมหลัก ซึ่งจะไม่มี การขำกันของข้อมูลเพราะจะมีรหัสถึง 4.29 พันล้านรหัส ป้องกันการ Copy รีโมทอย่างได้ผล จนกลายเป็นมาตรฐานของระบบกันขโมยรถยนต์ที่ใช้กันอยู่ทั่วไป

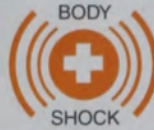
AWS 48 h AUTOMATIC WARNING SYSTEM

เป็นระบบแจ้งเตือนภัยอัตโนมัติ โดยทุกครั้งที่ลตารกรดหน่วย ความจำพิเศษ จะทำการตรวจสอบรีโมทที่เข้าอยู่ในระบบ แล้วแจ้ง เตือนจำนวนด้วยดวงไฟ LED ซึ่งถ้ามีการลักลอบบันทึกรีโมทจะมี เสียงไซเรนเตือนทันที และจะทำการเตือนอยู่ยาวนานถึง 48 ชั่วโมง AWS 48 hrs. จึงเป็นระบบที่เหนือชั้นกว่าซึ่งเป็นระบบลิขสิทธิ์เฉพาะ ของผลิตภัณฑ์ในเครือ ABG เท่านั้น



3 SOFT CHIRP TECHNOLOGY SIREN

เป็นระบบที่มีต้นกำเนิดจากยุโรป ซึ่งห่วงใย ในสิ่งแวดล้อม โดยคุณสมบัติพิเศษของ ไซเรน สามารถปรับระดับความดังโดย อัตโนมัติ เนื่องจากปัจจัยบนพื้นที่บางแห่งมีกฎหมายห้ามเกี่ยวกับการ ไซเรน ซึ่งเป็นปัญหาด้านมลภาวะทางเสียง จึงได้มีการออกแบบ ระบบนี้ขึ้นมา มีคุณสมบัติ คือ ขณะเปิด-ปิด ระบบสัญญาณกันขโมย จะมีเสียงตอบรับจากไซเรนด้วยความดัง 25 เดซิเบล เสียงบ๊อค.. บ๊อค..บ๊อค แต่ถ้ามีการบุกรุก โจรกรรม หรือเฉี่ยวชน จะมีเสียง แจ้งเหตุจากไซเรนที่ความดัง 120 เดซิเบล โดยระบบจะทำการปรับ ระดับความดังของเสียงโดยอัตโนมัติ ตามสภาวะของเหตุการณ์



4 BODY SHOCK

เป็นระบบที่ให้ความละเอียดในการตรวจจับ แรงสั่นสะเทือนโดยตรงต่อตัวถังรถยนต์ ซึ่งพัฒนามาจากระบบ Shock Sensor ที่มีเซ็นเซอร์เพียงแค่จุดเดียว ระบบ Body Shock มีเซ็นเซอร์ 2 ตัว ติดที่ด้านหน้าและด้านหลังของรถ ตัวเซ็นเซอร์นี้ได้ดัดแปลงมาจากอุปกรณ์ทางการแพทย์ที่ใช้ในการตรวจจับชีพจรและการเต้น ของหัวใจ ระบบ Body Shock มีปุ่ม Volume ปรับความไวในการ ตรวจจับแรงสั่นสะเทือนได้ด้วยตัวคุณเอง



5 ULTRASONIC SENSOR

เป็นระบบตรวจจับความเคลื่อนไหวภายใน ห้องโดยสาร ด้วยการผลิตคลื่นความถี่ สูง 100 ล้านโมเลกุล จึงสามารถตรวจ จับความเคลื่อนไหวทุกชนิดที่รุกร้าเข้าสู่ ห้องโดยสารแม้เพียงปลายนิ้ว โดยหลักการทำงานของระบบนี้คือ จะยิงคลื่นภายในรถยนต์ เพื่อความถี่เพื่อตรวจจับความเคลื่อนไหว ที่ผ่านเข้ามาในรถ เมื่อโมเลกุลภายในรถมีการเคลื่อนไหวจะทำให้เรา ทราบทันทีว่าเกิดการบุกรุกภายในห้องโดยสารและไซเรนจะทำงาน



6 NEES

Non Electrical Effect System เป็นระบบที่การทำงานของสัญญาณ กันขโมยจะไม่พวผลกระทบต่อการทำงาน ของระบบอิเล็กทรอนิกส์ของรถ โดยระบบสัญญาณ กันขโมยจะตอบสนองการสั่งการจากรีโมทคอนโทรล เฉพาะเวลา เครื่องยนต์ไม่ได้ถูกใช้งานเท่านั้น แต่สัญญาณกันขโมยจะถูกยกเลิกทันทีเมื่อเครื่องยนต์ถูกใช้งาน

และ ABT ยังตระหนักถึงความปลอดภัยในการติดตั้งอุปกรณ์ โดยได้คิดค้นการเชื่อมสายไฟต่อโดยใช้ SOCKET



SAFE
QUICK
Y-SOCKET

ประโยชน์จากการติดตั้งสัญญาณกันขโมย ด้วยชุดสายไฟมาตรฐาน SAFE QUICK Y-SOCKET

- ลดเวลาในการติดตั้งกันขโมย มากกว่า 50 %
- ลดเปอร์เซ็นต์ความผิดพลาดในการเชื่อมต่อสายไฟได้กว่า 80-90%
- จากสายไฟที่รุงรัง สายไฟจะถูกเก็บอย่างเป็นระเบียบ ปลอดภัยมากขึ้น
- วัสดุที่ใช้เป็นมาตรฐานเดียวกับผู้ผลิตสายไฟรถยนต์ (O.E.M.) พลที่ได้อคือ "การเชื่อมต่อสมบูรณ์แบบ"
- ระบบการติดตั้งที่ปลอดภัยและมีความน่าเชื่อถือ ถูกกำหนดโดย Socket ที่ผลิตจากโรงงาน ซึ่งเป็นมาตรฐานโลกความปลอดภัย 100%
- SOCKET รุ่นเดียวกับรถของคุณ ซึ่งไม่จำเป็นต้องตัดต่อสายไฟซึ่งอาจนำมาถึงความเสี่ยงและความวุ่นวายภายหลัง
- ผลิตจากโรงงานที่มีมาตรฐาน ISO 9001

นอกจากระบบที่คุณวางใจได้ถึง 6 ระบบพื้นฐาน และการติดตั้งที่ให้ความปลอดภัยแล้ว คุณยังมั่นใจใน SERVICE 24 ชม. ของ ABT ที่มีให้คุณมาตลอดเวลา



www.abg.co.th

ABT ,999.- สนไหม?

9

คุ้มค่า ราคาประหยัด
X,999.-
LOW COST

วันนี้ ABT ผู้นำระบบความปลอดภัยที่คุณรู้จักดี ตลอดกว่า 15 ปี ตอบแทนความรู้สึกที่ดีด้วยการให้เป็นเจ้าของ ABT ทุกรุ่น อย่างง่ายดาย ในราคาสบายๆ

สินค้า								
ราคา	รุ่น 2W-212AA	DG1000	AC2000	PK888	PA333	FK929	SD919	MP001
ราคาเดิม	16,500.-	14,500.-	12,500.-	9,500.-	9,000.-	8,500.-	8,500.-	5,500.-
เหลือเพียง	9,999.-	9,999.-	8,999.-	7,999.-	6,999.-	6,999.-	5,999.-	4,999.-

พร้อมอุปกรณ์ส่วนลด **250.-** กันที สำหรับติดตั้งชุดสายไฟนิรภัย

Safe Quick Y-Socket รุ่น FULL OPTION

ที่คุณยัดไว้ในกระเป๋า ABG กับนิรภัย

แค่ที่คุณรู้ว่าคุ้มไหมกับการตัดสินใจในความปลอดภัยตั้งแต่ต้นปี



YOUR ULTIMATE TRUST

สอบถามรายละเอียดได้ที่ 0-2314-5555 หรือศูนย์บริการ ABG AUTO SHOP ทั่วประเทศ
สาขาพัฒนาการ 1 โทร. 0-2320-2555, สาขาพัฒนาการ 2 โทร. 0-2719-5262-3, สาขาบ้านकुหลอง (สะพานกรุงธน) โทร.0-2241-1196, 0-2241-1501,
สาขาลุมพินี 26 โทร.0-2261-1664, 0-2260-0221, สาขาโคราช โทร.0-4424-6527
ศูนย์บริการ 24 ชั่วโมง โทร. 0-2320-1122-3 *เฉพาะโทรศัพท์พื้นฐาน (02) สามารถโทรสอบถามรายละเอียดฟรี 1800-320-320

ABT



บรรยากาศช่วงเช้าที่โรงแรม โซฟิเทล เซนทรัล พลาซา



บรรยากาศย้อนยุคด้านหน้าอดีตโรงแรมรถไฟ

นารท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย ร่วมกับสมาคมรถโบราณแห่งประเทศไทย และโรงแรม โซฟิเทล เซนทรัล หัวหิน รีสอร์ท หนึ่งในชมรมโรงแรมระดับห้าดาว หัวหิน (HUA HIN HOTELIER'S CLUB) จัดกิจกรรม **“หัวหิน วินเทจ คาร์ พาเหรด ครั้งที่ 2”** หรือ **“HUA HIN VINTAGE CAR PARADE 2004”** ระหว่างวันที่ 17-19 ธันวาคม 2547 วัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เป็นปีที่ 2

“หัวหิน วินเทจ คาร์ พาเหรด ครั้งที่ 2” มีรถโบราณ รถคลาสสิก และรถที่สร้างเลียนแบบรถโบราณ เข้าร่วมงานกว่า 60 คัน โดยขบวนคาราวานออกเดินทางจากโรงแรม โซฟิเทล เซนทรัล พลาซา กรุงเทพฯ และแวะเยี่ยมชมพระราชวังบ้านปืน จังหวัดเพชรบุรี ก่อนจะไปรวมตัวกันที่หน้าโรงแรม โซฟิเทล เซนทรัล หัวหิน รีสอร์ท ที่ยังคงอนุรักษ์บรรยากาศเหมือนในอดีต ตั้งแต่ครั้งยังเป็นโรงแรมรถไฟ ซึ่งบรรดาขุนนางและเจ้านายสมัยก่อนนิยมมาพักอยู่เป็นประจำ

งานในปีนี้อย่างกับปีที่ผ่านมา ทั้งจำนวนรถที่เข้าร่วมกิจกรรมที่มากขึ้นกว่าเดิม และความสนใจของนักท่องเที่ยว ที่ไม่ได้จำกัด



ขบวนรถโบราณ ๙ กับความเร็ว 80 กม./ชม.



ออสติน เซเวน ปี 1929 ของ อรรถวิรัช สุวรรณภักดี



หิวหิน วันทอง คาร์ พาเหรด รวมกลุ่มรถโบราณ สานฝันวันวาน

ครั้งที่
2

อยู่แค่เพียงหน้าโรงแรม โซฟีเทล ฯ ซึ่งเป็นสถานที่จัดงานเท่านั้น
ปีนี้คณะผู้จัดงานได้กระจายรถโบราณ และรถคลาสสิก ออกไป
จอดแสดงตามโรงแรมในกลุ่มโรงแรมระดับห้าดาวของหัวหินอีก 5
แห่ง ไม่ว่าจะเป็นโรงแรม ฮิลตัน แมริออท หรือ ดุสิต ด้วย หลัง-
จากพิธีต้อนรับขบวนรถ และงานเลี้ยงคอกเทลในช่วงเย็น

วันรุ่งขึ้นรถทั้งหมดรวมตัวกันจัดขบวนอีกครั้ง ที่หน้าโรงแรม
โซฟีเทล ฯ และเคลื่อนขบวนพาเหรด พร้อมวงดุริยางค์ของ
นักเรียนโรงเรียน ไกลกังวล ผ่านสถานีรถไฟหัวหิน พระราชวังไกล-
กังวล โรงแรม และรีสอร์ทชั้นนำในตัวเมืองหัวหิน



สมาชิกสมาคมรถโบราณ ฯ ถ่ายภาพร่วมกันที่หน้าพระราชวังบ้านปืน



ขวัญชัย และประไพศรี ปกัศร์พงษ์
ในชุดแต่งกาย "ปริศนา"

บรรยากาศเก่าๆ ของโรงแรมรถไฟกับรถหลายยุค หลายสมัย



อยากรู้ว่ารถโบราณเขาดูกันอย่างไร ต้องถามลุงขวัญ ครับ



ขวัญชัย ปภัสร์พงษ์ นายกสมาคมรถโบราณ ฯ กับ ปีเอมดับเบิลยู 503 คูเป



ขวัญชัย ปภัสร์พงษ์ เลือก อัลฟา โรมีโอ ปี 1975 สีแดงสด เป็นรถคู่ใจ



สัญลักษณ์ยอดนิม

ในช่วงบ่ายสามชักร สมาคมรถโบราณ ฯ เปิดโอกาสให้นักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและต่างชาติได้สัมผัสผืนผารถโบราณ และรถคลาสสิคอย่างใกล้ชิด พร้อมทั้งให้นั่งรถเที่ยวชมตัวเมืองหัวหิน

ปิดท้ายด้วยบรรยากาศงานเลี้ยงคอคเคเทล และร่วมการประมูลภาพวาดของสมาชิกท่านหนึ่ง เพื่อหารายได้บำรุงการกุศล ก่อนเข้างานกาลาดินเนอร์ ในบรรยากาศ ปี 1920 พร้อมการแสดงบนเวที และการประกวดแต่งกายย้อนยุคยอดเยี่ยมบริเวณริมสระว่ายน้ำ

ในปีหน้า งาน “หัวหิน วินเทจ คาร์ พาเหรด” ได้รับการบรรจุในปฏิทินท่องเที่ยวของการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย ซึ่งจะทำให้งานนี้กลายเป็นงานระดับชาติ ที่ได้รับความสนใจจากนักท่องเที่ยว ทั้งชาวไทยและต่างชาติเพิ่มขึ้นอย่างแน่นอน



เมธี สงวนติกุล เปอโฌต์ ต้องกันสมัยขึ้น

เมธี สงวนติกุล ผู้จัดการแผนกประชาสัมพันธ์ บริษัท ยูโรเปียน โอโตโมบิลส์ จำกัด ผู้แทนจำหน่าย รถยนต์ เปอโฌต์ ในประเทศไทย หลังจบการศึกษาปริญญาตรี บริหารธุรกิจ จากมหาวิทยาลัยหอการค้าไทย

เริ่มทำงานเมื่อปี 2538 เป็นพนักงานประจำโชว์รูม หัวหมาก บริษัท ยูโรเปียน โอโตโมบิลส์ จำกัด จากนั้นได้เลื่อนตำแหน่งเรื่อยมา จนเป็นหัวหน้าขาย ประจำโชว์รูม หัวหมาก ผู้จัดการเขต และผู้จัดการขาย เปอโฌต์ ประจำโชว์รูม สุรวงศ์ ก่อนที่จะได้รับตำแหน่งผู้จัดการแผนกประชาสัมพันธ์

“ผมเป็นคนชอบรถมาตั้งแต่เด็ก โดยชอบไปดูงานแสดงรถยนต์กับพ่อ และชอบรถ เปอโฌต์ มากที่สุด และเมื่อเรียนจบได้มีโอกาสทำงานร่วมกับ เปอโฌต์ ยิ่งรู้สึกภูมิใจมาก”

ส่วนการเริ่มต้นเป็นพนักงานขาย เนื่องจากบุคลิกส่วนตัวของเขาชอบพบปะผู้คน จึงมีโอกาสรู้จักเพิ่มมากขึ้น อิสระ และได้ฝึกความรับผิดชอบ

“งานด้านการขายทำให้เกิดผลงาน การสร้างยอดขายของ เปอโฌต์ ให้แก่ หน่วยงานต่างๆ เป็นสิ่งที่ขยายตลาดของ เปอโฌต์ ให้กว้างขึ้น รวมถึงผลักดันให้ยอดขายเติบโตเพิ่มขึ้น”

สำหรับงานด้านประชาสัมพันธ์ จะเข้าไปมีส่วนเกี่ยวข้องกับแผนกส่งเสริมการตลาด ดูแลลูกค้า ดีเลอร์ รวมถึงสื่อมวลชน เพื่อประชาสัมพันธ์และสร้างภาพพจน์ให้แก่องค์กร เพื่อสอดคล้องกับงานที่ผ่านมาของเขา

“งานด้านประชาสัมพันธ์ยังไม่มียอะไรที่ต้องแก้ไข แต่ควรที่จะเพิ่มในส่วนที่ขาด คือ การเข้าไปเจาะลูกค้าในกลุ่มแมกซีน วาไรตี้ เพราะจะมีลูกค้าบางกลุ่มที่ไม่อ่านหนังสือรถยนต์ รวมถึงเพิ่มการจัดกิจกรรมให้มากยิ่งขึ้น”

“ปัจจุบัน เปอโฌต์ มีผู้บริหารรุ่นที่ 3

เข้ามาบริหาร จึงมีมุมมองที่ทันสมัย และ เปอโฌต์ เป็นรถที่มีประวัติศาสตร์อันยาวนาน โดยเราต้องนำจุดเด่นของรถยนต์มาใช้ นั่นคือ เทคโนโลยี ความทันสมัย ความปลอดภัยที่โดดเด่น โดยทีมผู้บริหารยังคงเน้นเป็นสินค้าระดับพรีเมียมต่อไป แต่จะสร้างภาพลักษณ์ใหม่ของสินค้า ไม่นั่นยอดขาย แต่เน้นให้ลูกค้าเกิดความประทับใจในด้านคุณภาพ”

วันนี้ เมธี ประสบความสำเร็จมาถึงจุดที่ตั้งใจไว้แล้ว ไม่ว่าจะเป็นการขาย การส่งรถได้ตรงตามเวลา และได้มีโอกาสทำงานที่ท้าทายความสามารถ สิ่งเหล่านี้เกิดขึ้นจากความตั้งใจ อดทน ขยัน และผู้บริหารให้โอกาส ในการทำงาน สิ่งใหม่ๆ เสมอ

“ต่อไปนี้ เปอโฌต์ จะรุกตลาดเต็มที่ด้วยรถรุ่นใหม่ และขยายไปในทุกเซกเมนต์”

และวันนี้ เมธี ยังคงมุ่งมั่นกับการสร้าง เปอโฌต์ ให้ก้าวหน้าต่อไป เมื่อถึงจุดหนึ่งของความสำเร็จ เมธี สงวนติกุล ตั้งใจจะเป็นเจ้าของโชว์รูมสักแห่ง ซึ่งแน่นอนว่าต้องเป็นโชว์รูม เปอโฌต์ เท่านั้น



วรชาติ พัฒโนดม หัวหน้าฝ่ายการตลาด โฆษณา ประชาสัมพันธ์ บริษัท วี เค เอส ทินท์ จำกัด ผู้นำเข้าและจัดจำหน่ายฟิล์มกรองแสง วี-คูล จบการศึกษาระดับปริญญาตรี จากคณะบริหารธุรกิจ ด้านการตลาด มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ เมื่อปี 2545

หลังจบการศึกษาเริ่มต้นทำงานกับบริษัทของญาติ ทำให้การทำงานไม่ค่อยเต็มที่นัก เขามองว่าถ้าอยากเปิดโลกกว้าง ต้องออกมาสู่สังคมภายนอก จึงได้เริ่มต้นหางานใหม่ โดยเปิดดูจากอินเทอร์เน็ต และเห็นบริษัท วี เค เอส ทินท์ จำกัด รับสมัครพนักงานจึงได้มาสมัคร

สาเหตุที่เลือกทำงานที่นี่เพราะว่าได้ทำงานในสาขาที่เรียนมา และมีความรู้สึก ว่า ฟิล์มกรองแสง วี-คูล ยังไม่เป็นที่รู้จักแพร่หลายเหมือนกับสินค้าคอนซูเมอร์ที่มีอยู่ในตลาด อย่าง แมคโดนัลด์ สบู่ แชมพู จึงเป็นความท้าทายสำหรับเขาในการสร้างสินค้านี้ให้เติบโต

“เริ่มทำงานครั้งแรกเป็นหัวหน้าฝ่ายโฆษณา และได้มีการปรับเพิ่มให้ดูแลในฝ่ายการตลาด และประชาสัมพันธ์ เมื่อเริ่มมีประสบการณ์การทำงานเพิ่มมากขึ้น เพราะฝ่ายโฆษณาต้องเกี่ยวข้องกับการตลาด และประชาสัมพันธ์ด้วย”

“วี-คูล เป็นสินค้าใหม่ ที่แตกต่างทั้งคุณภาพ และราคา จากการได้ศึกษาข้อมูล



วรชาติ พัฒโนดม

เปิดโลกกว้าง กับ วี-คูล

ของสินค้า และทดสอบจริง ทำให้พูดได้ว่าเป็นสินค้าที่ดีจริงๆ อยากให้ทุกคนได้ใช้จุดเด่นอีกอย่างหนึ่งที่เห็นได้ชัดของ วี-คูล คือ กันความร้อนได้ดี และใส”

การทำงานที่ วี-คูล ถือว่าเป็นการเปิดโลกกว้างให้แก่ตัวเองจริงๆ เพราะได้ประสบการณ์มาก รวมถึงผู้บริหารให้โอกาสให้คิด ให้ทำ และให้ความรู้แก่เรา ไม่ว่าจะเป็นเรื่องงาน หรือเรื่องส่วนตัว เพราะตอนที่ทำงานกับญาติ ไม่ได้ทำอะไรเลย

“ผมถือว่าการทำงานกับ วี-คูล เป็นสิ่งพิสูจน์ได้ถึงผลงานที่ออกมาเป็นรูปธรรม ไม่ว่าจะเป็นการเปิดตัวสินค้าใหม่ หลังจาก ที่ วี-คูล เจียบหายจากตลาดไปนาน นอกจากนี้สื่อมวลชนยังรู้จัก วี-คูล เพิ่มมากขึ้น”

การทำงานไม่มีวันหยุดนิ่ง โดยเฉพาะการทำงานด้านการตลาด หลังจากนั้น วี-คูล ก็ยังทำกิจกรรมอย่างต่อเนื่อง ไม่ว่าจะเป็นการจัดแข่งขันช่างติดตั้งฟิล์มกรองแสง

วี-คูล ประเทศไทย ครั้งที่ 1 ซึ่งได้รับการตอบรับเป็นอย่างดี ทำให้ลูกค้าได้เห็นการทำงานจริงๆ หรือแม้แต่การร่วมแสดงสินค้าในงาน “มหกรรมยานยนต์ ครั้งที่ 21” ที่ผ่านมา ซึ่งประสบความสำเร็จเป็นอย่างมาก

ปัจจุบันนี้ ด้วยสภาพการแข่งขันที่สูงขึ้นอย่างต่อเนื่องของตลาดฟิล์มกรองแสง ที่มีมากกว่า 30 ยี่ห้อ โดยมียี่ห้อหลักๆ เพียง 5-6 ยี่ห้อเท่านั้น ที่ทำการตลาดอย่างจริงจัง และมีความพร้อม มีราคาที่สูงกว่ายี่ห้ออื่น ทำให้ลูกค้าต้องใช้เวลาในการตัดสินใจเลือกใช้ แต่หากได้ทดสอบแล้ว จะรู้ว่าคุณภาพมีความแตกต่างจากยี่ห้ออื่นมาก

นั่นคือความตั้งใจของ วรชาติ พัฒโนดม





เปิดตัวทีมแข่ง เอฟ 1

บุกสรุปหลังทดสอบช่วงฤดูหนาว

นางตอนใต้ของสเปน หลังทดสอบทีมนักขับแข่งขันช่วงฤดูหนาวเสร็จสิ้นลง จึงได้ฤกษ์เปิดตัวทีมแข่ง เอฟ 1 อย่างเป็นทางการ ส่วนทีมใหญ่ค้นหาตัวนักขับประจำทีมกันไปเกือบครบทุกทีม เพื่อเตรียมเปิดตัวทีมแข่งในช่วงเดือนมกราคมเป็นต้นไป พร้อมลงลุยศึกฤดูกาล 2005 ซึ่งแต่ละทีมได้มีการปรับเปลี่ยนนักขับทั้งหมด 8 ทีม ยกเว้นเพียงทีม

แฟร์รารี กับ บาร์ เท่านั้น สถานการณ์การแข่งขันในปีหน้าคาดเดาได้ยากกับการช่วงชิงอันดับหัวแถวระหว่าง 5 ทีมยักษ์ใหญ่ แฟร์รารี/บาร์/เรโนลต์/วิลเลียมส์ และ แมคลาเรน ที่มีศักยภาพใกล้เคียงกัน

การทดสอบในช่วงฤดูหนาวที่ผ่านมาได้เสร็จสิ้นเรียบร้อยแล้ว บรรดาทีมแข่งฟอร์มูลา วัน ให้นักขับน้องใหม่หลายราย และนักขับทดสอบ ทำการทดสอบทั้งเพื่อ



ทีม มินาร์ดี กับ สตีเฟ่น โจนส์ ทดสอบที่ มิซาโน ก่อนโคโร



ติดยังพลั่วไว
ของลายคราม "ไส้กรอกบิน"



ขบวนพาเหรดนักขับ อีกหนึ่งกิจกรรมนอกเหนือการควดล้อ

ค้นหาตัวนักขับประจำทีมในฤดูกาลหน้า และการคัดเลือกนักขับทดสอบประจำทีม หลายทีมได้ประกาศตัวนักขับประจำทีมไปแล้ว และบางทีมประกาศกำหนดวันสำหรับการเปิดตัวทีมแข่ง

และทีมแข่งขันต่างๆ ได้ประกาศตัวนักขับประจำทีมไปเกือบหมดแล้ว ยกเว้น จอร์แดน เพียงทีมเดียวเท่านั้นที่ยังไม่ประกาศ ส่วนบางทีมได้ประกาศตัวนักขับมือหนึ่งของทีม เหลือนักขับมือสองของทีมที่อยู่ระหว่างการตัดสินใจในช่วงสุดท้าย ซึ่งทั้งหมดนี้เหลืออีกเพียง 5 รายเท่านั้นที่ยังไม่มีการประกาศตัวออกมา ทีม มินาร์ตี ทีมท้ายแถวของตารางได้เปิดตัว คริสเตียน อัลเบิร์ตส์ เจ้าของแชมป์ยูโรเฟียน ฟอร์-มูลา เรซิ่ง F-3000 จากเนเธอร์แลนด์มา



เจนสัน บัททัน ชัมขวัญ มิคาลอด ชูมาเคอร์ ดังแต่โกโก้ว่า "ไม่ใช่แฟ้มเป็นนะ"



บันทึกของ จานการ์โล ฟิซิเกลลา คินริง เรอโนลด์ ขณะทดสอบที่สเปน

เป็นนักขับรายแรกของทีม ด้วยการเปิดตัวพร้อมรถแข่งรุ่นใหม่ทีโรงแรม บิลเดอเบิร์ก การ์เดน กลางกรุงอัมสเตอร์ดัม หลังจากการทดสอบรถแข่งรหัสรุ่น PS04B ที่มีซาน เซอร์กิต

รถแข่งรหัสใหม่ของทีม มินารตี ได้รับการสนับสนุนด้านเครื่องยนต์จากคอสเวิร์ธ เช่นเดียวกับทีมน้องใหม่อย่าง เรด บูลส์ เรซิง ที่ได้ซื้อทีมแข่งมาจาก แจกัวร์ จะทำการเปิดรถแข่งรหัสใหม่ล่าสุด PS05 ที่ ซาน มารีโน เซอร์กิต ในช่วงปลายเดือนเมษายน ซึ่งเป็นสนามที่ 4 ของฤดูกาลปี 2005 โดย 3 สนามแรกจะส่งรถแข่งรุ่นเก่าลงแข่งขันไปก่อน ส่วนนักขับอีกรายอยู่ในระหว่างการตัดสินใจระหว่าง ซอลท์ บวม-



ซาลท์ วิลด์เนฟ ยังเหนือหม แม้มผลงานไม่ดีมาตลอด 5 ปี แต่ได้นั่งเก้าอี้ เซาเบอร์



ยารโน ครุสลิ สร้างผลงานทดสอบที่ เจเรซ ให้ ไดโยคา อย่างน่าพอใจ



ทีม เรอโนลต์ เข้าคอร์สออกกำลังกายแบบผ่อนคลายที่ ลียง ฝรั่งเศส

การ์ทเนอร์ อดีตนักขับประจำทีม และ จานมารีอา บรูนี ที่ได้ลงสนามเมื่อปีที่แล้ว คงหมดโอกาส เพราะผลงานไม่ดีนัก

นักขับประจำทีมที่ได้มีการประกาศตัวออกมาแล้ว ได้แก่ ทีม แฟร์รารี นักขับรายเดิม มิคาเอล ชูมาเคอร์ ประทับคู่กับ รูเบนส์ บาร์ริเชลโล ทีม บาร์ ใช้บริการของนักขับรายเดิมเช่นกัน เจนสัน บัททัน ที่คว้ารางวัลนักขับยอดเยี่ยมประจำปีไปครอง คู่กับ ทาคูมา ซาโด ซึ่งได้กลายเป็นนายแบบให้แก่เครื่องสำอางยี่ห้อดังของญี่ปุ่น ชิเซโดไปแล้ว ส่วนอีก 8 ทีมได้มีการปรับเปลี่ยนตัวนักขับประจำทีมประกอบด้วย ทีม เรอโนลต์ ได้ตัว จานการ์โล ฟิซิเกลลา จากอิตาลี อดีตนักขับประจำทีม จอร์แดน และ เซาเบอร์ ซึ่งเคยเป็นนักขับประจำทีมเบเนทตัน มาก่อน ประทับคู่กับ แฟร์นันโด อาลอนโซ

ทีม วิลเลียมส์ ได้ตัว มาร์ค เวบเบอร์ จากออสเตรเลียตั้งแต่ก่อนปิดฤดูกาลปี 2004 มาเป็นมือหนึ่งของทีม จากทีม

แจกัวร์ ได้ออนตัวออกจากการแข่งขันเอฟ 1 ไป ส่วนนักขับอีกราย ทางทีมยังไม่มีกรยืนยันออกมา ซึ่ง นิค ไฮด์เฟลด์ จากทีม จอร์แดน มาทำการทดสอบกับทีม วิลเลียมส์ ไปก่อนหน้านั้นกับ อันโตนีโอ

ฟิซิโนอา จากบราซิลที่เพิ่งได้เป็นพ่อคนเป็นครั้งแรกเมื่อเร็วๆ นี้ โอกาสของ ไฮด์เฟลด์ นักขับวัย 27 ปีชาวเยอรมัน ที่จะมาเป็นนักขับประจำทีมมีมากกว่า ฟิซิโนอา ซึ่งจะตกไปเป็นนักขับทดสอบของทีม



มิกาเอล ชูมาเคอร์ อาจหยุดสถิติไร้พ่ายแชมป์โลก 7 สมัย



ทีม เรต บูลล์ เรซิง ทีมน้องใหม่คว่ำตัว เดวิด คูลฮาร์ด เสริมความแกร่งไว้ก่อน



ทีมหัวแถวอย่าง วิลเลียมส์ ประกาศมือสองของทีมล่าติดปกติ

วิลเลียมส์ ค่อนข้างแน่นอน แต่ทางทีม วิลเลียมส์ ยังไม่ได้ประกาศตัวออกมาอย่างเป็นทางการ

ทีม แมคคลาเรน ได้เซ็นสัญญากับ ฮูอัน ปาบโล มนโดซา ตั้งแต่ก่อนเปิดฤดูกาลปี 2004 ให้มาเป็นนักขับประจำทีมคู่กับ คิมิ ร็อยคโคเนน ทีมที่ได้รับการเสริมความแข็งแกร่งมากขึ้น เป็นทีมที่ต้องจับตามองมากที่สุดหลังการปรับปรุงทีมครั้งสำคัญ



ทีม จอร์แดน ได้รับเครื่อง โตโยตา แต่ยหานักขับไม่ได้สักราย

ด้วยการเสริมทัพนักขับประจำทีมที่มีฝีมือโดดเด่นอยู่แถวหน้าด้วยกันทั้งคู่

ทีม เซาเบอร์ แห่งสวิทเซอร์แลนด์เป็นทีมที่ได้รับการสนับสนุนด้านเครื่องยนต์จาก แฟร์รารี สร้างเซอร์ไพรส์ด้วยการรับ ซากส์ วิลลีเนฟ อดีตแชมป์ ฟอร์มูลา วัน จากแคนาดาที่ห่างหายไปเกือบ 1 ปีเต็ม หลังถูกปลดออกจากทีม บาร์ เข้าประจำทีม คู่กับ เฟลิเป มัลซา จากบราซิล ล่าสุด

ทีม เซาเบอร์ ได้รับการสนับสนุนทางการเงินจากสポンเซอร์รายใหญ่ค่ายผู้ผลิตนาฬิกา คาร์เทีย แห่งสวิส ฯ และได้เปิดตัวซูเปอร์คอมพิวเตอร์รุ่นใหม่ล่าสุดของทีม ที่ฐานบัญชาการใหญ่ของทีมที่เมืองฮินวิลล์ ในสวิทเซอร์แลนด์

ทีมน้องใหม่ล่าสุด เรต บูลล์ เรซิง แห่งออสเตรเลียได้เซ็นสัญญากับ เดวิด คูลฮาร์ด วัย 33 ปี นักขับที่มีประสบการณ์มากกว่า

10 ปี เป็นเวลา 1 ปี หลังจากการทดสอบทางตอนใต้ของสเปน คูลฮาร์ด อดีตนักขับประจำทีม แมคลาเรน ออกมายืนยันว่าเขาได้ตัดสินใจที่จะเซ็นสัญญากับทีมเพียงแค่นี้เดียว โดยจะขอความช่วยเหลือของระบบเครื่องยนต์ที่ได้รับการสนับสนุนจากคอสเวิร์ธ และผลงานของทีมในปี 2005 ก่อน

คูลฮาร์ด กล่าวว่า "ขอทำสัญญาเพียงปีเดียว ซึ่งก็มากพอที่จะเข้าใจทิศทางของทีมใหม่ว่าจะออกมาอย่างไรกับเครื่องยนต์แบบ วี-8 สูบ แต่ผมก็ประทับใจทุกคนในทีม และมุมมองของพวกเขา เชื่อมั่นว่าผลงานในปีแรกไปไกลเกินความคาดหมายอย่างแน่นอน"

ส่วนนักแข่งอีกรายประจำทีม ยังไม่มีการประกาศอย่างเป็นทางการ ซึ่งนักขับน้องใหม่หลายรายได้ลงทดสอบกับทีมทางตอนใต้ของสเปนในช่วงฤดูหนาวและยังไม่เป็นที่น่าพอใจ ทางทีม เรด บูลล์ เรซิง ของผู้ผลิตเครื่องยนต์ "กระทิงแดง" พอใจกับผลงานของ คูลฮาร์ด และต้องการสร้างทีมให้แข็งแกร่งจากประสบการณ์อันมากมายของเขา

ทีม เรด บูลล์ เรซิง อยู่ในระหว่างสองตัวเลือกที่จะมาเป็นนักขับประจำทีมได้แก่ วิตันโตนิโอ ลุคซีซี กับ คริสเตียน คล็อน อดีตนักขับประจำทีม แจกัวร์

ทีม โตโยตา เป็นทีมที่มีการปรับทีม

ครั้งใหญ่อีกครั้ง ด้วยการเสริมทัพนักขับประจำทีมใหม่ทั้งหมด นอกจากนี้ยังได้ให้การสนับสนุนด้านเครื่องยนต์ให้กับทีม จอร์แดน อีกหนึ่งทีม หลังจากค่าย คอสเวิร์ธได้ขายกิจการของคอสเวิร์ธให้การสนับสนุนด้านเครื่องยนต์ให้แก่ทีม จอร์แดนก่อนหน้านี้

รالف ชูมาเคอร์ เป็นนักขับประจำทีม โตโยตา ที่ได้ตกลงกันไปก่อนปิดฤดูกาลที่แล้ว และได้มาลงทดสอบกับทีมในช่วงฤดูหนาว ส่วน ยารโน ตรุลลี ได้มาขับให้แก่ทีมตั้งแต่ 3 สนามสุดท้ายของฤดูกาลปี

2004 โดยย้ายมาจากทีม เรอโนลต์ ผลงานของ ตรุลลี เมื่อปีที่แล้ว สามารถคว้าแชมป์ได้ในรายการ โมนาโค กรองด์ปรีซ์ ส่วน ออลิวิเยร์ ปานิส มือหนึ่งของทีมที่ประกาศแขวนพวงมาลัย แต่ยังเป็นนักขับทดสอบของทีมต่อไป

ทีม โตโยตา ได้จัดงานฉลองช่วงปิดฤดูกาลพร้อมกับการต้อนรับ ยารโน ตรุลลี ที่ฐานบัญชาการใหญ่ในเมืองโคโลญจ์ เยอรมนี เมื่อเร็วๆ นี้ ทาง ตรุลลี ออกมากล่าวว่า "รู้สึกประทับใจและเป็นส่วนหนึ่งของครอบครัวนี้ไปแล้ว"



วิกการโด ชนดา อีกหนึ่งนักขับทดสอบของทีม โตโยตา



จานมารีอา บรูนิ กับรถแข่งรหัสใหม่ของเธอ มินาร์ดี

ทีม จอร์แดน เป็นเพียงทีมเดียวที่ยังไม่มีการประกาศตัวนักขับประจำทีม แม้ว่า จะให้นักขับลงทดสอบกันไปทับาร์เซโลนา แล้วก็ตาม แต่มีความเป็นไปได้สูงที่ โรเบิร์ต ดอร์นบอส เป็นหนึ่งในตัวเลือก และอีกราย ได้แก่ วิตันโดนีโอ ลูตซ์ซี หากเขาไม่ได้รับการคัดเลือกเข้าประจำทีม เรด บูลล์ เรซิง

มิกาเอล ชูมาเคอร์ ได้รับการคัดเลือกให้เป็นนักกีฬายอดเยี่ยมแห่งปี 2004 ของเยอรมนีอีกครั้ง หลังจากเคยคว้ารางวัลนี้มาแล้วเมื่อปี 1995 ร่วมกับ เบร์กทิล ฟิสเชอร์ นักพายเรือคายัค เจ้าของเหรียญทองโอลิมปิก ส่วนอดีตตำนาน ฟอร์มูลา วัน เจ้าของสถิติแชมป์โลก 4 สมัย อแลง โปรสต์ ชาวฝรั่งเศส วัย 49 ปี จะลงแข่ง-ขันในศึก เลอ มงส์ 24 ชั่วโมง ในปีนี้ โดยลงขับให้แก่ทีม โอเรนจ์ ที่ใช้รถ เอาติอาร์ 8 คู่กับ สเตฟาน ชาร์ราชิน นักแข่งแรลลี่โลก

ศึก เอฟ 1 ฤดูกาล 2005 จะเป็นสังเวียนที่เต็มไปด้วยความร้อนระอุที่ทีมเต็งหนึ่งอย่าง แฟร์รารี ต้องเหนื่อยหนักมากกว่าทุกปีที่ผ่านมา เพราะทีมแข่งระดับหัวแถวได้มีการปรับปรุงทีมกันอย่างขนานใหญ่ จากบทเรียนในช่วงที่ผ่านมา โดยมีทีมระดับรองอย่างทีม เรอโนลด์ และทีมบาร์ ได้แสดงให้เห็นถึงศักยภาพที่สามารถก้าวขึ้นมาเทียบรัศมีของ แฟร์รารี ได้ โดยเฉพาะอย่างน้อย 4-5 สนามของปีที่แล้วที่ทีม แฟร์รารี อาศัยยุทธวิธีในพิท สตอปเพื่อการคว้าแชมป์ในรายการต่างๆ

ขณะที่ทีม วิลเลียมส์ และทีม แมคลาเรน ได้มีการปรับเปลี่ยนนักขับใหม่เพื่อมาเสริมความแข็งแกร่งให้แก่ทีมที่มีความพร้อม และสดใหม่มากขึ้น และ เจนสัน บัททัน ได้ออกมากล่าวเหย้ย มิกาเอล ว่า “ไม่ใช่นักขับที่แพ้ไม่เป็นนะ หาก มนโตยา หรือ ไรค์โคเนน ไปขับ แฟร์รารี บ้าง ก็มีโอกาสประสบความสำเร็จได้เช่นกัน”

ส่วนตารางการแข่งขันประจำฤดูกาล 2005 ทางสหพันธ์ยานยนต์นานาชาติ หรือ FIA ได้ประกาศออกมาอย่างเป็นทางการเรียบร้อยแล้ว หลังจากการถดถอยในช่วงท้ายของรายการ อังกฤษ กรองด์ปรีซ์ ซึ่งได้รับการบรรจุเข้าตารางการแข่งขันต่อไป โดยได้รับการสนับสนุนจากทีมแข่งต่างๆ ด้วยการลงขันกันเป็นเงินหลายล้านบาท สำหรับการปรับปรุงสนามแข่งที่ ซิลเวอร์สโตน เซอร์กิต



ทีม จอร์แดน ต้องรอนักขับ หากทีม เรด บูลล์ ปล่อยตัวมา



การแข่งขันยุคใหม่ไม่อยู่ใน ทแรค อีกต่อไป

ตารางการแข่งขันฤดูกาล 2005

สนามที่	วันที่	รายการ	สนาม
1	6 มีนาคม 2005	ออสเตรเลีย กรองด์ปรีซ์	อัลเบิร์ต พาร์ค
2	20 มีนาคม 2005	มาเลเซีย กรองด์ปรีซ์	เซปัง
3	3 เมษายน 2005	บาห์เรน กรองด์ปรีซ์	ซาเคียร์
4	24 เมษายน 2005	ซาน มาร์โน กรองด์ปรีซ์	อิมโกลา
5	8 พฤษภาคม 2005	สเปน กรองด์ปรีซ์	บาร์เซโลนา
6	22 พฤษภาคม 2005	โมนาโก กรองด์ปรีซ์	มอนเต การ์โล
7	29 พฤษภาคม 2005	ยุโรป กรองด์ปรีซ์	นึร์บวร์กริงก์
8	12 มิถุนายน 2005	แคนาดา กรองด์ปรีซ์	มอนทรีออล
9	19 มิถุนายน 2005	สหรัฐ กรองด์ปรีซ์	อินเดียนา โพลิส
10	3 กรกฎาคม 2005	ฝรั่งเศส กรองด์ปรีซ์	มานญี-กูร์ส
11	10 กรกฎาคม 2005	อังกฤษ กรองด์ปรีซ์	ซิลเวอร์สโตน
12	24 กรกฎาคม 2005	เยอรมนี กรองด์ปรีซ์	ฮอกเคนไฮม์
13	31 กรกฎาคม 2005	ฮังการี กรองด์ปรีซ์	ฮังการี
14	21 สิงหาคม 2005	ตุรกี กรองด์ปรีซ์	อิสตันบูล
15	4 กันยายน 2005	อิตาลี กรองด์ปรีซ์	มอนซา
16	11 กันยายน 2005	เบลเยียม กรองด์ปรีซ์	สแป-ฟรังก์โกของส์
17	25 กันยายน 2005	บราซิล กรองด์ปรีซ์	อินเตร์ ลาโกส
18	9 ตุลาคม 2005	ญี่ปุ่น กรองด์ปรีซ์	ซูซูกะ
19	16 ตุลาคม 2005	จีน กรองด์ปรีซ์	เซี่ยงไฮ้



ฮอนดา เผยแผนปี '48

● ซาโตชิ โตชิตะ กรรมการผู้จัดการ และหัวหน้าเจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการ ประจำภูมิภาคเอเชีย และโอเชียเนีย บริษัท ฮอนด้า มอเตอร์ จำกัด และประธานกรรมการบริหาร และซีอีโอ บริษัท เอเชียนฮอนด้า มอเตอร์ จำกัด ร่วมกับผู้บริหาร บริษัท ฮอนด้า ออโต-โมบิล (ประเทศไทย) จำกัด/บริษัท ไทยฮอนด้า แมนูแฟคเจอร์ จำกัด และ บริษัท เอ.พี.ฮอนด้า จำกัด เปิดเผยถึง แผนงานของกลุ่ม ฮอนดา ในประเทศ-

ไทย และภูมิภาคเอเชีย และโอเชียเนีย ว่า บริษัทจะมีการลงทุนเพิ่มในภูมิภาคนี้ต่อไป ในปี 2548 เพื่อขยายกำลังการผลิต และเพิ่มความพึงพอใจให้แก่ลูกค้า ครอบคลุม พื้นที่จากประเทศปากีสถาน ไปจนถึง นิวซีแลนด์ ยกเว้นจีน และญี่ปุ่น

สำหรับรถจักรยานยนต์ ฮอนดา จะขยายโรงงานแห่งที่ 3 ในประเทศอินโด-นีเซีย ด้วยกำลังการผลิต 1 ล้านคัน/ปี จะเริ่มเดินสายการผลิตในช่วงครึ่งปีหลัง 2548

ส่วนเรื่องของกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัย และให้ความรู้ด้านการขับขี่ปลอดภัย แก่ผู้ใช้รถจักรยานยนต์ระดับนานาชาติ ฮอนดา จะขยายพื้นที่ศูนย์ฝึก-

ขับขี่ปลอดภัยในไทย และเปิดศูนย์ฝึกขับขี่ปลอดภัยแห่งที่ 2 ในประเทศเวียดนาม รวมทั้งก่อตั้งศูนย์ฝึกขับขี่ปลอดภัยแห่งใหม่ในประเทศอินโดนีเซีย และฟิลิปปินส์

สำหรับรถยนต์ ฮอนดา จะเพิ่มกำลังการผลิตโรงงานที่ประเทศอินเดีย จาก 30,000 คัน/ปี เป็น 50,000 คัน/ปี และเพิ่มกำลังการผลิตโรงงานที่ประเทศอินโดนีเซีย จาก 40,000 คัน เป็น 50,000 คัน/ปี ส่วนประเทศไทยอีก 2 ปีข้างหน้า จะลงทุนเพิ่มประมาณกว่า 1,000 ล้านบาท ขยายการผลิตชิ้นส่วนเพื่อการประกอบ (CKD) ที่ผลิตในประเทศสำหรับส่งออก โดยจะมีการสร้างสายการผลิตใหม่สำหรับการป้อนชิ้นส่วนตัวถังรถยนต์ โรงงานผลิตชิ้นส่วนที่เป็นพลาสติก และสายการผลิตบล็อกสูบ

ส่วนเครื่องยนต์เนกประสงค์ ยังให้ความสำคัญแก่ประเทศไทย โดยปี 2548 บริษัท ไทยฮอนด้า แมนูแฟคเจอร์ จำกัด จะผลิตเครื่องยนต์ขนาดเล็ก ทำให้กำลังการผลิตต่อปีเพิ่มขึ้นอีก 480,000 เครื่อง เป็น 1.8 ล้านเครื่อง จากเดิม 1.32 ล้านเครื่อง โดย 90 % ของเครื่องยนต์เนกประสงค์ขนาดเล็ก จะส่งออกไปจำหน่ายยังต่างประเทศ

คณะผู้บริหารกล่าวต่อไปว่า ในปี 2548 ฮอนด้า ฯ ตั้งเป้าจะผลิต ผลิตภัณฑ์หลัก เพื่อรองรับกับความต้องการของลูกค้าทั่ว-



สมภาพ ปฏิพันธ์ดา ผู้จัดการอาวุโสฝ่ายการตลาด บริษัท เซฟโรเลต เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด

เซฟโรเลต แต่งตั้งฝ่ายการตลาด

● บริษัท เซฟโรเลต เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด แต่งตั้ง สมภาพ ปฏิพันธ์ดา เป็นผู้-จัดการอาวุโสฝ่ายการตลาด

ที่ผ่านมา สมภาพ จบการศึกษาจากมหาวิทยาลัย เทคโนโลยีแห่งโตเกียว และ

ทำงานในอุตสาหกรรมเทคโนโลยีที่ญี่ปุ่น นานถึง 5 ปี หลังจบการศึกษา จากนั้น สมภาพ มีประสบการณ์ในอุตสาหกรรมรถยนต์ของประเทศไทยกว่า 8 ปี ก่อนร่วมงานกับ เซฟโรเลต ฯ ซึ่งรวมถึงบริษัท รถยนต์ของญี่ปุ่นด้วย

สมภาพ เริ่มงานที่ เซฟโรเลต ฯ ในปี 2544 ในฐานะผู้จัดการอาวุโส ฝ่ายวางแผนดำเนินงานประจำภูมิภาคอาเซียน รับผิดชอบการวางแผนเชิงกลยุทธ์สำหรับประเทศในกลุ่มอาเซียน ส่วนหนึ่งของหน้าที่ที่รับผิดชอบขั้นแรก คือ การวางแผนจัดกิจกรรมส่งเสริมการตลาดในรูปแบบต่างๆ และการวิเคราะห์ข้อมูลความต้องการของตลาด รวมไปถึงการคาดการณ์สภาพตลาดในอนาคตอีกด้วย



ธรวรัตน์ กนกธรราร ผู้จัดการทั่วไป ไพร์-ชอฟ บริษัท ยังค์มีดี ฟิวเจอร์ กรุ๊ป จำกัด

ยังค์มีดี ฯ เปิดร้าน ไพร์-ชอฟ สาขา 3

● ธรวรัตน์ กนกธรราร ผู้จัดการทั่วไป ไพร์-ชอฟ บริษัท ยังค์มีดี ฟิวเจอร์ กรุ๊ป จำกัด ผู้ผลิตและจำหน่ายสินค้าเกี่ยวกับ

โลกรวม 21.9 ล้านคน โดยจะมีจำนวนเพิ่มขึ้น 13 % จากปี 2547 โดยจักรยานยนต์ ฮอนดา คาดว่าจะผลิตเพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้าเกือบ 9 ล้านคน ในภูมิภาคเอเชีย และโอเชียเนีย

สำหรับตลาดในไทยคาดว่าจะมียอดขาย 1.45 ล้านคัน โดยในช่วงกลางปี 2548 บริษัท เอ.พี. ฮอนด้า จำกัด จะเปิดตัวรถจักรยานยนต์ระบบหัวฉีด โดยจะเพิ่มการใช้ชิ้นส่วนที่ผลิตภายในประเทศมากขึ้น ซึ่งจะทำให้มีราคาลดลงรวมถึงการปรับโฉมรถจักรยานยนต์รุ่นหลักๆ ที่จำหน่ายอยู่

ส่วนรถยนต์วางแผนจำหน่ายในภูมิภาคนี้ 310,000 คัน เพิ่มขึ้น 12 % จากปี 2547 โดยในประเทศไทย ฮอนดาดังเป้าจำหน่ายไว้ที่ 80,000 คัน หรือเพิ่มขึ้น 6 % จากปีที่แล้ว นอกจากนี้ภายในปี 2549 จะขยายเครือข่ายผู้จำหน่ายทั่วประเทศจาก 112 เป็น 150 แห่ง

ด้านการส่งออกรถจักรยานยนต์ รถยนต์ เครื่องยนต์ต่อเนื่องประสงค์ชิ้นส่วนเพื่อการประกอบ (CKD) และชิ้นส่วนยานยนต์ ฮอนดา ที่ผลิตจากประเทศไทยไปจำหน่ายกว่า 70 ประเทศทั่วโลก คาดว่าจะมีมูลค่าการส่งออกรวมสูงกว่า 58,000 ล้านบาท

ออโตเมติก บิสซิเนส 4 เปิดตัวสินค้าใหม่ OEM

● วิบูลย์ ว่องคิลวัฒนา กรรมการผู้จัดการ บริษัท ออโตเมติก บิสซิเนส กรุ๊ป จำกัด ผู้แทนจำหน่ายสัญญาณกันขโมย ABT/RAKON/AG GUARD และ OEM DEALER OF ABG เปิดเผยว่า จากการเติบโตของรถพิกอัพ โดยเฉพาะ อีซูซุ ดี-แมกซ์ ที่ได้รับการตอบรับเป็นอย่างดี ดังนั้นบริษัทจึงได้ตอบรับกระแสความนิยม ด้วยการออกแบบผลิตภัณฑ์สัญญาณกันขโมยเพื่อรถ อีซูซุ ดี-แมกซ์ โดยเฉพาะ ภายใต้ชื่อ OEM ภายใต้คอนเซ็ปท์ “OEM DEALER OF ABG”



ชุดสัญญาณกันขโมย OEM

สำหรับอุปกรณ์กันขโมยทุกชิ้นถูกออกแบบให้สอดคล้องกับโรงงานผู้ผลิตรถยนต์ อีกทั้งวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ก็มีมาตรฐาน ISO และ QS ซึ่งอุปกรณ์ทั้งชุดประกอบด้วย กล้องควบคุม พร้อมระบบ SHOCK SENSOR แบบ BILL IN สวิตช์ฝากระโปรงหน้ากันน้ำ 100 % ไชเรนอุปกรณ์ต่อเชื่อมระบบไฟฟ้าด้วยสายไฟนิรภัย OEM COMPLETE SET อุปกรณ์ LED และรีโมทคอนโทรล

ส่วนการติดตั้งอุปกรณ์ต่างๆ เช่น กล้องควบคุมถูกเชื่อมต่อแล้วติดตั้งภายในคอนโซลต่อแบบ SOCKET ทำให้ปลอดภัยให้ความมั่นใจในการทำงาน และไม่มีผลกระทบต่อระบบสมองกลของสวิตช์ฝากระโปรงหน้า และไชเรนที่มีตำแหน่งและพื้นที่เพื่อการติดตั้งโดยเฉพาะเส้นทางเดินสายไฟ อุปกรณ์ LED กลมกลืนกับคอนโซลหน้าอย่างสวยงาม อุปกรณ์ทุกชิ้นติดตั้งได้สะดวก โดยไม่มีการตัดต่อตัดแปลง เพราะถูกออกแบบให้สอดคล้องกับโครงสร้างของรถ

นอกจากนี้ลูกค้า อีซูซุ ดี-แมกซ์ จึงมั่นใจได้ในประสิทธิภาพการใช้งานได้อย่างเต็มรูปแบบ และ OEM ยังเพิ่มความมั่นใจให้แก่ลูกค้าด้วยกรรมธรรม์คุ้มครองสูงสุด 255,000 บาท ภายใต้มาตรฐาน OEM DEALER OF ABG จำหน่ายในราคาเพียง 8,500 บาท

รถยนต์ และอุปกรณ์ประดับรถยนต์ เปิดตัวว่า ร้าน โพร-ซอพ สาขา ซีคอน-สแควร์ นับเป็นสาขา 3 ของบริษัท และเป็นคอนเซ็ปท์ใหม่ที่แตกต่างจาก 2 สาขาเดิมที่อาคาร ศรีวรจักร คือ มีการตกแต่งสไตล์ใหม่สำหรับร้านค้าปลีกที่จำหน่ายสินค้าตกแต่งรถยนต์ ด้วยการจัดร้านในแนว CONTEMPORARY สีสันสดใส การตกแต่งภายในสวยงาม โดดเด่นสะดุดตา การจัดเรียงสินค้าครบครัน เพียบพร้อมไปด้วยสินค้าคุณภาพ

ทั้งนี้ โพร-ซอพ สาขา ซีคอนสแควร์เป็นการยกระดับร้าน เพื่อขยายกลุ่มลูกค้าให้กว้างมากขึ้น ตอบสนองผู้ใช้รถทั่วไปจนถึงผู้ที่ชื่นชอบการตกแต่งรถเป็นชีวิต

จิตใจ เน้นการจำหน่ายสินค้าตกแต่งรถยนต์ชั้นนำระดับโลก เช่น โมโม/สปาร์โค และซาเบลท์ เพื่อเป็นอีกหนึ่งทางเลือกสำหรับลูกค้าที่ต้องการสินค้าในระดับเวิร์ลด์-คลาสส์ที่แท้จริง รวมถึงลูกค้าที่ต้องการสินค้าเพื่อการใช้งานในการแข่งขันทั้งระดับชาติ และนานาชาติ

สำหรับร้าน โพร-ซอพ สาขา ซีคอน-สแควร์ ใช้เงินลงทุนประมาณ 10 ล้านบาท โดยในอนาคตบริษัทวางแผนที่จะขยายกิจการของร้านประเภทนี้ไปในส่วนของจังหวัดต่างๆ มากขึ้น ซึ่งในช่วงแรกจะเน้นที่จังหวัดใหญ่ๆ เช่น เชียงใหม่/ชลบุรี/ระยอง/อุดรธานี และ ขอนแก่น ดังเป้าในปีนี้จะเปิดทั้งสิ้น 10 สาขา เนื่องจากใน

ปัจจุบันมีลูกค้าจากต่างจังหวัดเข้ามาซื้อสินค้าเป็นจำนวนมาก

ในระยะยาว การเปิดสาขาเพิ่มขึ้นในปีหน้า และประสบความสำเร็จ บริษัทก็มีแผนที่จะขยายธุรกิจไปสู่ระบบแฟรนไชส์ เพราะในปัจจุบันพันธมิตรทางการค้าของบริษัทก็อยากที่จะเป็นตัวแทนจำหน่ายสินค้าที่บริษัทจำหน่ายอยู่ เนื่องจากมองว่าสินค้ามีคุณภาพ และเติบโตในตลาด ซึ่งหากมาร่วมธุรกิจกันจะสามารถสร้างความพึงพอใจสูงสุด และได้ประโยชน์ร่วมกัน แต่อย่างไรก็ตามต้องดูความเป็นไปได้ของตลาด และคอนเซ็ปท์ใหม่ด้วยว่าจะประสบความสำเร็จอย่าง 2 สาขาแรกที่สามารถดำเนินธุรกิจมาเป็นเวลานาน

แมกไกวส์ ๔

จัด แมกไกวส์ อวอร์ด ในไทย

● แบร์รี แมกไกวส์ ประธานและซีอีโอ แมกไกวส์ อินค์ เปิดเผยว่า จากความสำเร็จของการจัดงานประกวด แมกไกวส์ อวอร์ด ทำให้สินค้าเป็นที่รู้จักแพร่หลายมากยิ่งขึ้น รวมถึงเป็นการสร้างความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างผู้ผลิตกับผู้บริโภค แต่การประกวด แมกไกวส์ อวอร์ด นั้นจะเป็นการมอบรางวัลให้แก่บุคคลมากกว่าชมรม เนื่องจากที่ผ่านมา แมกไกวส์ จะมีการสนับสนุนในทุกชมรม เพื่อให้ความรู้ความเข้าใจในสินค้า แมกไกวส์ มากยิ่งขึ้น

สำหรับการจัดการประกวด แมกไกวส์ อวอร์ด ในประเทศไทย จะจัดขึ้นในเดือนกรกฎาคม 2548 โดยที่ผ่านมา การจัดงานนอกสหรัฐอเมริกาประสบความสำเร็จมาแล้วไม่ว่าจะเป็น อังกฤษ/นิวซีแลนด์ และ

ไทย นับว่าเป็นประเทศที่ประสบความสำเร็จที่สุดในภูมิภาคนี้ จึงเลือกประเทศไทย รวมถึงความพร้อมในหลายๆ ด้าน ทั้งในเรื่องของชมรมต่างๆ โดยในปี 2549 จะจัดงานที่ออสเตรเลีย

จุดประสงค์ของการจัดงาน เพื่อให้ชมรมคนรักรถต่างๆ สร้างความสัมพันธ์ และเป็นการรวมชมรมเล็กๆ ให้มาพบกัน และสร้างมาตรฐานในการปกป้องดูแลรักษารถ ซึ่งผู้ชนะการประกวดครั้งนี้จะมีชื่อเสียง มีคนยอมรับ รวมถึงต้องการสร้างชื่อเสียงให้ มีการแพร่หลายมากยิ่งขึ้นด้วย

อย่างไรก็ตามการสนับสนุนคนรักรถ ซึ่งส่วนใหญ่ใช้สินค้า แมกไกวส์ อยู่แล้วได้รู้จักมากขึ้น และสร้างการตลาดให้กับคนที่ไม่รู้จักสินค้า เจาะกลุ่มลูกค้าใหม่ๆ นั่นคือแผนการตลาดของ แมกไกวส์ ทั้งหมด

ทั้งนี้ในส่วนของการแข่งขันในตลาดนั้น ปัจจุบันมีสินค้าบำรุงรักษารถยนต์ใหม่เข้า



แบร์รี แมกไกวส์ ประธานและซีอีโอ แมกไกวส์ อินค์

มาในตลาดเป็นจำนวนมาก แต่ด้วยความแตกต่างของ แมกไกวส์ ที่อยู่มานานกว่า 103 ปี ทำให้ผู้ที่ใช้ แมกไกวส์ ยังคงใช้อย่างต่อเนื่อง และด้วยการตลาดที่ไม่ทำสัญญา ซึ่งแตกต่างจากยี่ห้ออื่น ทำให้ แมกไกวส์ มีจุดเด่นของสินค้า

การแถลงข่าวการเปลี่ยนภาพลักษณ์ใหม่
เทเวศประกันภัย ๔

RE-BRANDING เทเวศประกันภัย
23 ธันวาคม 2547



เทเวศประกันภัย ๔

เปลี่ยนภาพลักษณ์ใหม่

● ดร. จิรายุ อิศรางกูร ณ อยุธยา ประธานกรรมการ และ อวิรุทธิ์ วงศ์-พุทธพิทักษ์ ประธานคณะกรรมการบริหาร บริษัท เทเวศประกันภัย จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า จากสภาพการแข่งขันของประกันภัย ทำให้บริษัทมีการ

พัฒนาเปลี่ยนแปลงองค์กรมากขึ้น โดยเฉพาะการเจาะกลุ่มลูกค้ารายย่อย ทั้งนี้เพื่อให้ลูกค้ารู้จักบริษัทเพิ่มมากขึ้น รวมถึงการบริการ โดยบริษัทจะเน้นการโฆษณาประชาสัมพันธ์ รวมถึงการจัดกิจกรรมการตลาดต่างๆ ตลอดปี 2548 นี้

สำหรับภาพลักษณ์ใหม่ของบริษัทจะประกอบด้วยหลัก 4 ประการคือ ลูกค้าคือหัวใจ คงไว้เกียรติภูมิ รอบรู้เชี่ยวชาญ

สืบสานความเชื่อมั่น ซึ่งลักษณะทั้ง 4 ประการนี้จะนำไปสู่คำสัญญาของบริษัทคือ “เทเวศประกันภัย คู่ครองเคียงข้างคุณ” ซึ่งเป็นคำมั่นที่บริษัทให้แก่ลูกค้า ผู้บริโภค ผู้เกี่ยวข้อง และประชาชนทั่วไป นอกจากนี้บริษัทยังได้เปลี่ยนโลโก้ใหม่จากเดิมที่เป็นตราเทเวศ ซึ่งมีลักษณะเป็นตราสัญลักษณ์ของหน่วยงานของรัฐและมีรายละเอียดมาก มาเป็นโลโก้ใหม่ที่ทันสมัย มีตัวหนังสือภาษาไทย “เทเวศ” สีน้ำเงินเข้มบนพื้นสีเหลี่ยมสีเหลือง ด้านล่างเป็นพื้นสีเหลี่ยมสีน้ำเงินและมีชื่อ “DEVES INSURANCE”

ด้านการเปลี่ยนแปลงบริษัทมีแผนที่จะสื่อสารเรื่องภาพลักษณ์ขององค์กรกับกลุ่มเป้าหมายคือ พนักงาน ลูกค้า ผู้ถือหุ้น และประชาชนทั่วไป รวมถึงการพัฒนากระบวนการข้อมูลไปยังผู้ถือหุ้นให้มากขึ้น เพื่อสอดคล้องกับนโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดี ให้ความสำคัญต่อการเปิดเผยข้อมูล ส่วนประชาชนทั่วไปจะได้พบเห็นสื่อโฆษณาของ เทเวศ ๔ และการเปลี่ยนแปลงอาคารสำนักงานใหญ่ สำนักงานสาขา และหน่วยบริการลูกค้า



ชุดหุ้มเบาะรถยนต์ ยูเวย์

ภูมิฐาน กันสับมี โตมาตรฐาน ยูเวย์...เส้นที่สำคัญในท้องโดยสาร

Royal 1
ไรย์ด 1



Royal 2
ไรย์ด 2



Lucky 1
ลักกี 1



Lucky 2
ลักกี 2



Imperial 1
อิมพีเรียล 1



Imperial 2
อิมพีเรียล 2



หุรหระ ส่างาม

ภูมิฐาน คิถิคิถัน

งามสง่าทุกมุมมอง

สั่งซื้อทางโทรศัพท์ 0-2879-3720, 0-2879-3915 0-2879-3721, 0-9478-7962 ฝุ่นละออง

NEW ARRIVAL



TOYOTA VIGO

บริษัท หงษ์ทองอินเตอร์ต เอ็กซ์พอร์ต จำกัด

(หลน. หงษ์ทองอาหลิยนนต)

130-132 ถนนหลวง (ตรงข้ามธนาคารกรุงศรีอยุธยา สาขารจักร) แขวงบ้านบาตร เขตป้อมปราบ กรุงเทพฯ 10100
0-2225-0102 (อัตราโนมัต 5 หมายเลข), 0-2223-1878 (อัตราโนมัต 3 หมายเลข) แฟกซ์ 0-2224-6276, 0-2225-0506



เบนซ์ บีเอมดับเบิลยู



เอาดี



โอเพล



โซลเดน



เปอโม่ติ



ซีตรอง



เรอโนลต์



สโกดา



โอเพล ซาฟิรา



ไมตรีพานิช-ยังหววน

ล้อ 15"+ยางใหม่ = ราคาพิเศษ
ล้อ 16"+ยางใหม่ = ราคาพิเศษ
ล้อ 17"+ยางใหม่ = ราคาพิเศษ

จำหน่ายยางใหม่ ทั้งในและนอก
ล้อใหม่ ทั้งในและนอก

☆ MICHELIN ☆ GOODYEAR ☆ BRIDGESTONE
☆ DUNLOP ☆ FALKEN ☆ YOKOHAMA
☆ BF GOODRICH

70-70/1 ก. ไมตรีจิตต์ แขวงป้อมปราบ
เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ 10100
โทร. 0-2224-2443, 0-2224-2575, 0-2224-9046
แฟกซ์ 0-2225-6207





เปรียบเทียบยอดขายรถยนต์เดือนพฤศจิกายน ปี '47 กับ '46

ตลาดโดยรวม	▲	36.4 %
รถยนต์นั่ง	▲	21.0 %
กระบะขับเคลื่อน 2 ล้อ	▲	39.9 %
รถกิจกรรมกลางแจ้ง (SUV)	▼	-44.8 %

แรงส่งท้ายปี

วลสรุปตัวเลขล่าสุดเดือนพฤศจิกายน ที่ผ่านมา ถือเป็นอัตราการเจริญเติบโตสูงสุดประจำปี ยอดขายทั้งตลาดรวมสูงเพิ่มขึ้นอย่างร้อนแรง 36.4 % ทำยอดขายได้ 58,578 คัน ถือเป็นการต้อนรับปีใหม่อำนาจนักการตลาดอย่างแท้จริง

ขณะเดียวกัน ยอดรวม 11 เดือนยังคงเติบโตอยู่ 18.0 % ขายกันได้ 552,773 คัน นับว่ายอดรวมของปี 2547 นี้ ถึงระดับ 6 แสนคันแน่นอน แค่อยอดขายในงานมหกรรมยานยนต์ก็ประมาณ 18,000 คัน เข้าไปแล้ว ยิ่งอีก 6 แสนแน่

ดาวดวงเด่นประจำงานมหกรรมก็มีหลายดวง แต่บางดวงก็ดูหมองๆ ยังไม่ชอบกล เพิ่งเปิดตัวใหม่ๆ คนดูก็เยอะแยะ แต่ยอดขายนิดเดียว ส่วนบางเจ้ารถก็มีแต่รุ่นเก่า ไม่มีน้องใหม่มาแจ้งเกิด แต่ตัวเลข

จองสูงปรี๊ด สงสัยว่าจองกันทั่วประเทศแน่เลย

ไปเรื่องสัพเพเหระกันก่อน

เคยคุยไปหนหนึ่งเรื่องเกี่ยวกับเงิน ทอง ทอง นี่แหละ ก็ได้ผลสรุปออกมาแล้วว่าอัตราค่าจ้างขั้นต่ำ ซึ่งจะต้องประกาศในวันที่ 1 มกราคม 2548 เพื่อเฉลิมฉลองให้แก่ผู้ใช้แรงงานในปีหน้า นำเสนอโดยกระทรวงแรงงานได้แก่

ข้อเรียกร้องของผู้ใช้แรงงาน ขอให้ปรับอัตราค่าจ้างขั้นต่ำเป็นวันละ 200 บาท เท่ากันทั่วประเทศ หลังจากพิจารณาแล้วคณะกรรมการมีความเห็นว่า ยังคงกำหนดอัตราตามกลุ่มท้องที่ เพราะแต่ละจังหวัดมีความหลากหลายแตกต่างกัน ไม่ควรกำหนดราคาเดียวทั่วประเทศ

สิริรวมก็คือ กลุ่มท้องที่ 6 จังหวัด กทม. และปริมณฑล ปรับเป็นวันละ 175 บาท/

รองลงไป คือ ภูเก็ต 173 บาท/ชลบุรี 157 บาท/สระบุรี 155 บาท และโคราช 150 บาท

เชียงใหม่ พังงา 149 บาท/ระยอง ระนอง คนเมืองระยองกัน 147 บาท/อยุธยา 146 บาท/กระบี่ แปดริ้ว 144 บาท/กาญจนบุรี จันทบุรี เพชรบุรี ราชบุรี สมุทรสงคราม อ่างทอง 142 บาท/ชุมพร ลำพูน สระแก้ว สุโขทัย 141 บาท

ท้องที่ 8 จังหวัด 140 บาท/ท้องที่ 30 จังหวัด 139 บาท/นครนายก พิจิตร 138 บาท/9 จังหวัดภาคเหนือและอีสานเหนือได้อัตราขั้นพื้นฐาน 137 บาท

ได้ข่าวดีเฉลิมฉลองปีใหม่นี้ ก็ได้ยิ้มย่องผ่องใสไปตามๆ กัน กระผมก็ต้องขออภัยท่านผู้อ่านไว้ด้วยนะครับ ว่าเอาเรื่องอย่างนี้มาเล่าให้ฟังกันบ่อยๆ มันจะเบื่อหรือเปล่า



อันที่จริง พวกเกล้ากระผมก็พยายามจะยึดเย็ดเรื่องอย่างนี้ เข้าในวาระที่ประชุมของบริษัทเหมือนกันแหละ แต่ก็ถูกดันออกมาทุกที เลยต้องมาหาทางออกเอาอย่างนี้แหละครับ มันจะได้ผ่านหูผ่านตาผู้บริหารของกระผมมั่ง

เรื่องได้เงินเดือนขึ้นนะเป็นเรื่องปกติ แต่ก็ควรจะเป็นในลักษณะสอดคล้องกับคนอื่น ๆ เขาด้วยนะครับ ขอขอบพระคุณมาล่วงหน้า ณ โอกาสนี้

อ้อ มีเรื่องมาเล่าถึงความไม่ประสานงานกันระหว่างหน่วยงานของรัฐ นี่จะทำอะไร ต่างคนก็ต่างทำ ทำแผนงานนำเสนอ เจ้ากระทรวงของตัวเอง เจ้ากระทรวงก็หันมาถามว่า ดูกันดีแล้วหรือ แล้วก็อนุมัติ

ทีนี้พอมาถึงงานใหญ่ อย่างงานก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เจ้าภาพใหญ่สั่งการให้ทำโครงการระบบขนส่งทางรถไฟ

เชื่อมท่าอากาศยาน แถมยังต้องเร่งรัดให้สอดคล้องกับนโยบาย ก็ปรากฏว่า เจออุปสรรคจากรัฐวิสาหกิจด้วยตัวเอง มีโครงการที่เกะกะ กีดขวางเส้นทางทั้งจากไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ ที่ต่างก็มีโครงการขนาดใหญ่ด้วยกันทั้งนั้น

แถมยังมีชุมชนผู้บุกรุกเข้าใช้พื้นที่ของหลวงอาศัยอยู่ หรือที่เรียกว่าสลัม อีกสารพัดเรื่อง

การรถไฟก็ต้องแจ้งเจ้าภาพใหญ่ ขอเงินมาทำการรื้อย้ายสาธารณูปโภค และสิ่งปลูกสร้างต่างๆ ที่กีดขวางงานก่อสร้าง นอกเหนือจากค่าลงทุนก่อสร้างทางรถไฟต่างหาก

ไม่มากไม่น้อย แค่ 340 ล้านบาทเท่านั้นเอง

ความหมายคืออะไรครับ ความหมายคือ ต่างคนต่างทำ เรื่องของข้าพเจ้า ไม่ใช่เรื่องของคุณ คนเซ็นอนุมัติคือเจ้านาย ข้าพเจ้า จะไปกีดขวางเส้นทาง หรืออะไรของใคร ไม่ใช่เรื่องที่ข้าพเจ้าจะต้องใส่ใจ

แล้วคิดว่าจะเป็นประเทศที่ส่วนราชการทำงานกันแบบ ไม่ใช่กระดาษ เป็นส่วนราชการแบบ E GOVERNMENT สนุกดีนะครับ บ้านนี้ เมืองนี้

ไปเรื่องมาตรวัดดีกว่า ยอดรวมตัวเลขเดือน 11 เพิ่มขึ้น 36.4 % ขายได้ 58,578 คัน แต่พอรวม 11 เดือนยังเพิ่มขึ้น 18.0 % ขาย 552,773 คัน

ตำแหน่งแชมป์ประจำเดือน โตโยตาขาย 24,613 คัน เพิ่มขึ้นเพราะแคมเปญมโหฬารหรือเพราะย้ายที่จอดรถหรือเปล่า เอ้ย 50.8 % ส่วนแบ่ง 42.0 % อันดับสองอีซูซุ ขาย 13,634 คัน เพิ่ม 21.5 % ส่วนแบ่ง 23.3 %, อันดับสาม ฮอนดา ขาย 5,604 คัน เพิ่ม 55.1 % ส่วนแบ่ง 9.6 % อันดับสี่ นิสสัน ขาย 4,030 คัน เพิ่ม 32.3 % ส่วนแบ่ง 7.0 % และอันดับห้า มิตซูบิชิ ขาย 3,453 คัน เพิ่ม 13.0 % ส่วนแบ่ง 5.9 %

ยอดรวม 11 เดือนตำแหน่งเหมือนเดิม โตโยตา 207,689 คัน อีซูซุ 133,698 คัน ฮอนดา 64,607 คัน นิสสัน 40,848 คัน และมิตซูบิชิ 32,107 คัน

ผู้เสียภาษียอดเยี่ยม โพรเซ่ ยังคงขายได้ 12 คัน เท่าปีก่อน และ แจกัวร์ ขายได้แค่ 3 คันเอง

กลับมาคุยเรื่องแยกประเภท เป็นรถยนต์นั่งทุกชนิด ยอดรวมคนมีสตางค์ถอยป้ายแดง ยังเยอะถึง 21.0 % ขายเดือนเดียว 14,938 คัน รวม 11 เดือนยังคงเพิ่ม 7.5 % ขาย 162,940 คัน

แชมป์ประจำรุ่น โตโยตา ขาย 6,943 คัน เพิ่มขึ้น 6.3 % ส่วนแบ่ง 46.5 % ที่สองฮอนดา ขาย 5,418 คัน เพิ่ม 77.2 % ส่วนแบ่ง 36.3 % ที่เหลือขายน้อยกว่า 1,000 คันทั้งนั้น ที่สาม นิสสัน ขาย 641 คัน ลดลง 34.5 % ส่วนแบ่ง 4.3 % ที่สี่ เซฟ-โรเลต์ ขาย 618 คัน เพิ่ม 32.1 % ส่วนแบ่ง 4.3 % และที่ห้า เมร์เซเดส-เบนซ์ ขาย 398 คัน ลดลง 3.9 % ส่วนแบ่ง 2.7 %

ในรุ่นรถกระบะหนึ่งตันขับเคลื่อน 2 ล้อเพิ่ม 39.9 % ผู้นำ คือ โตโยตา ขาย 12,281 คัน เพิ่มขึ้น 60.8 % ส่วนแบ่ง 37.8 % ที่สอง อีซูซุ ขาย 11,211 คัน เพิ่ม 21.5 % ส่วนแบ่ง 34.5 % ที่สาม นิสสัน ขาย 3,188 คัน เพิ่มขึ้น 61.9 % ส่วนแบ่ง 9.8 % ที่สี่ มิตซูบิชิ ขาย 2,337 คัน ลดลง 0.9 % ส่วนแบ่ง 7.2 % และที่ห้า ฟอर्ड ขาย 1,194 คัน เพิ่ม 2.0 % ส่วนแบ่ง 3.7 %

รถเพื่อการพาณิชย์ หรือรถบรรทุกนั้น-แหละครับ เพิ่มขึ้นน่ายินดี 20.2 % ขายได้ 3,112 คัน รวม 11 เดือน เพิ่ม 24.2 % ขาย 29,647 คัน แชมป์ ฮีโน่ ขาย 913 คัน เพิ่ม 24.6 % ส่วนแบ่ง 29.3 % ที่สอง อีซูซุ ขาย 883 คัน เพิ่ม 19.5 % ส่วนแบ่ง 28.4 % และที่สาม โตโยตา 619 คัน เพิ่ม 13.6 %

ที่ว่าน่ายินดีก็เพราะ รถเพื่อการพาณิชย์เหล่านี้ เขาเอาออกไปทำธุรกิจกัน ขนของบรรทุกของสารพัด แสดงว่าเศรษฐกิจจะเฟื่องฟูลอยกันอีกครั้งหรือเปล่าก็ไม่รู้ มาถึงรถขับเคลื่อน 4 ล้อ มีแค่หนึ่งต้นเหมือนกัน

รถนอกประสงค์อื่นๆ ยังคงมาแรง ยอดขายเพิ่มถึง 281.8 % ขาย 1,947 คัน รวมยังเพิ่ม 372.6 % ขายได้ 21,924 คัน เจ้าประจำ โตโยตา ขาย 18,366 คัน

นั่นคือสภาวะความแรงส่งท้ายปี ที่แทบทุกเจ้ามีความสุขไปตามๆ กัน รวมถึงพวกกระผมด้วยแหละครับ เพราะงานมหกรรมยานยนต์สำเร็จลงด้วยดี ผู้เข้าร่วมงานมีความสุขไปตามๆ กัน นั่นคือความสุขของคนทำงานครับ

คงไม่เข้าไปถ้าจะบอกว่า สวัสดิ์ปีโป้



ไม่ต้องกรีด

ABG

ชุดอุปกรณ์เสริมเป็นของรถยนต์ที่จำเป็นที่สุด สำหรับการวิ่งในสนามแข่ง หรือการวิ่งในสนามแข่ง
 หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อ บริษัท อีที เรคคอง จำกัด โทร 0-2314-5555
 หรือดูข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่
 ABT RAKON สิ่งอำนวยความสะดวกที่จำเป็นที่สุด

SAFE
QUICK

ABT RAKON

0-2314-5555

สถิติจำหน่ายรถยนต์

VEHICLE SALES BY MAKE : NOVEMBER 2004/2003

MAKE	2003 NOVEMBER	CHANGE NOVEMBER	% IN UNITS	% CHANGE	MARKET SHARE
TOYOTA	24,613	16,320	8,293	50.8	42.0
ISUZU	13,634	11,222	2,412	21.5	23.3
HONDA	5,604	3,613	1,991	55.1	9.6
NISSAN	4,123	3,117	1,006	32.3	7.0
MAZDA	3,453	3,055	398	13.0	5.9
CHEVROLET	1,826	675	1,151	170.5	3.1
FORD	1,592	1,821	-229	-12.6	2.7
MAZDA	1,390	1,030	360	35.0	2.4
HINO	913	733	180	24.6	1.6
MERCEDES-BENZ	409	487	-78	-16.0	0.7
KIA	312	151	161	106.6	0.5
BMW	232	262	-30	-11.5	0.4
VOLVO	145	138	7	5.1	0.2
VOLKSWAGEN	88	41	47	114.6	0.2
LAND ROVER	67	43	24	55.8	0.1
SCANIA	33	17	16	94.1	0.1
MINI	28	15	13	86.7	0.0
CITROEN	23	25	-2	-8.0	0.0
LEXUS	20	37	-17	-45.9	0.0
SUZUKI	14	79	-65	-82.3	0.0
PORSCHE	12	12	0	0.0	0.0
PEUGEOT	11	15	-4	-26.7	0.0
SUBARU	11	4	7	175.0	0.0
ALFA ROMEO	7	3	4	133.3	0.0
SSANGYONG	7	0	7	*	0.0
AUDI	5	12	-7	-58.3	0.0
JAGUAR	3	8	-5	-62.5	0.0
SAAB	3	8	-5	-62.5	0.0
CHRYSLER	0	2	-2	-100.0	0.0
JEEP	0	0	0	*	0.0
MAN	0	0	0	*	0.0
SEAT	0	1	-1	-100.0	0.0
SKODA	0	0	0	*	0.0
TOTAL	58,578	42,946	15,632	36.4	100.0

REMARK : "*" = NOT APPLICABLE

TOTAL VEHICLE SALES BY MAKE : JAN-NOV 2004/2003

MAKE	2004 TOTAL	2003 TOTAL	CHANGE IN UNITS	% CHANGE	% MARKET SHARE
TOYOTA	207,680	166,432	41,248	24.8	37.6
ISUZU	133,698	117,315	16,383	14.0	24.2
HONDA	64,607	59,039	5,568	9.4	11.7
NISSAN	40,848	38,531	2,317	6.0	7.4
MAZDA	32,107	30,312	1,795	5.9	5.8
FORD	22,570	22,879	-309	-1.4	4.1
CHEVROLET	14,267	4,181	10,086	241.2	2.6
MAZDA	12,725	9,017	3,708	41.1	2.3
HINO	8,625	6,265	2,360	37.7	1.6
MERCEDES-BENZ	4,957	5,378	-421	-7.8	0.9
KIA	3,047	1,764	1,283	72.7	0.6
BMW	2,908	2,290	618	27.0	0.5
VOLVO	1,355	1,414	-59	-4.2	0.2
SUZUKI	572	826	-254	-30.8	0.1
LEXUS	506	101	405	401.0	0.1
LAND ROVER	407	484	-77	-15.9	0.1
VOLKSWAGEN	401	770	-369	-47.9	0.1
MINI	258	140	118	84.3	0.0
CITROEN	249	236	13	5.5	0.0
SCANIA	191	246	-55	-22.4	0.0
PEUGEOT	145	312	-167	-53.5	0.0
PORSCHE	124	77	47	61.0	0.0
ALFA ROMEO	109	123	-14	-11.4	0.0
SSANGYONG	108	0	108	*	0.0
AUDI	80	161	-81	-50.3	0.0
JAGUAR	74	57	17	29.8	0.0
SUBARU	58	51	7	13.7	0.0
SAAB	38	72	-34	-47.2	0.0
JEEP	37	8	29	362.5	0.0
SKODA	9	72	-63	-87.5	0.0
MAN	6	20	-14	-70.0	0.0
SEAT	6	40	-34	-85.0	0.0
CHRYSLER	1	3	-2	-66.7	0.0
TOTAL	552,773	468,616	84,157	18.0	100.0

REMARK : "*" = NOT APPLICABLE





5-ปีเกินเวลา

การรับประกัน 5 ปี หรือ 100,000 กิโลเมตร (ichever comes first) เป็นเงื่อนไขในการรับประกันตัวถังเหล็ก
 การรับประกัน 5 ปี หรือ 100,000 กิโลเมตร (ichever comes first) เป็นเงื่อนไขในการรับประกันตัวถังเหล็ก
 การรับประกัน 5 ปี หรือ 100,000 กิโลเมตร (ichever comes first) เป็นเงื่อนไขในการรับประกันตัวถังเหล็ก



SAFE QUICK
ABT RAKON
 0-2314-5555
 หรือดูบนเว็บไซต์

ป ร ะ จ ำ เ ต อ น พ ฤ ศ จิ ก ำ ย น 2 5 4 7

4x2 1-TON PICKUP SALES BY MAKE : NOVEMBER 2004/2003

MAKE	2004 NOVEMBER	2003 NOVEMBER	CHANGE IN UNITS	% CHANGE	% MARKET SHARE
TOYOTA	12,281	7,554	4,727	62.6	37.7
ISUZU	11,211	9,226	1,985	21.5	34.5
NISSAN	3,188	1,969	1,219	61.9	9.8
MAZDA	2,337	2,359	-22	-0.9	7.2
FORD	1,194	1,171	23	2.0	3.7
CHEVROLET	1,067	899	168	18.7	3.3
KIA	247	0	1,011	*	3.1
TOTAL	32,536	23,178	9,358	40.4	100.0

REMARK : * = NOT APPLICABLE

TOTAL 4x2 1-TON PICKUP SALES BY MAKE : JAN-NOV 2004/2003

MAKE	2004 TOTAL	2003 TOTAL	CHANGE IN UNITS	% CHANGE	% MARKET SHARE
ISUZU	114,815	97,498	17,317	17.8	39.3
TOYOTA	88,988	69,279	19,709	28.4	30.5
NISSAN	29,596	26,560	3,036	11.4	10.1
MAZDA	24,162	18,934	5,228	27.6	8.3
FORD	14,641	12,466	2,175	17.4	5.0
CHEVROLET	10,406	6,595	3,811	57.8	3.6
KIA	7,718	0	7,718	*	2.6
TOTAL	291,960	231,332	60,628	26.2	100.0

REMARK : * = NOT APPLICABLE

4x4 1-TON PICKUP SALES BY MAKE : NOVEMBER 2004/2003

MAKE	2004 NOVEMBER	2003 NOVEMBER	CHANGE IN UNITS	% CHANGE	% MARKET SHARE
TOYOTA	3,497	1,469	2,028	138.1	66.4
ISUZU	1,540	1,253	287	22.9	29.2
CHEVROLET	110	0	110	*	2.1
FORD	57	75	-18	-24.0	1.1
MAZDA	38	90	-52	-57.8	0.7
NISSAN	21	24	-3	-12.5	0.4
TOTAL	5,269	2,916	2,353	80.7	100.0

REMARK : * = NOT APPLICABLE

TOTAL 4x4 1-TON PICKUP SALES BY MAKE : JAN-NOV 2004/2003

MAKE	2004 TOTAL	2003 TOTAL	CHANGE IN UNITS	% CHANGE	% MARKET SHARE
TOYOTA	17,779	15,450	914	5.1	58.0
ISUZU	9,914	13,428	-3,514	-26.2	31.6
FORD	1,211	3,515	-2,304	-65.5	3.9
CHEVROLET	1,146	0	1,146	*	3.7
MAZDA	675	2,220	-1,545	-69.6	2.2
NISSAN	349	526	-177	-33.7	1.1
TOTAL	31,346	35,582	-4,236	-11.9	100.0

REMARK : * = NOT APPLICABLE

SUV SALES BY MAKE : NOVEMBER 2004/2003

MAKE	2004 NOVEMBER	2003 NOVEMBER	CHANGE IN UNITS	% CHANGE	% MARKET SHARE
FORD	312	503	-191	-38.0	40.2
HONDA	145	362	-217	-59.9	18.7
MAZDA	84	68	16	23.5	10.8
LAND ROVER	67	43	24	55.8	8.6
TOYOTA	47	52	-5	-9.6	6.1
VOLVO	24	223	-176	-78.9	3.1
SUZUKI	14	32	-18	-56.3	1.8
LEXUS	12	79	-67	-84.8	1.5
PORSCHE	12	30	-18	-60.0	1.5
SSANGYONG	7	6	1	100.0	0.9
MERCEDES-BENZ	4	0	4	*	0.5
KIA	1	3	-2	-66.7	0.1
BMW	0	1	-1	-100.0	0.0
ISUZU	0	0	0	*	0.0
JEEP	0	4	-4	-100.0	0.0
NISSAN	0	0	0	*	0.0
TOTAL	776	1,406	-630	-44.8	100.0

REMARK : * = NOT APPLICABLE

TOTAL SUV SALES BY MAKE : JAN-NOV 2004/2003

MAKE	2004 TOTAL	2003 TOTAL	CHANGE IN UNITS	% CHANGE	% MARKET SHARE
FORD	5,807	5,418	389	7.2	38.8
HONDA	3,278	7,794	-4,516	-57.9	21.9
TOYOTA	1,578	3,488	-1,910	-54.8	10.6
MAZDA	1,323	2,002	-679	-33.9	8.8
SUZUKI	921	1,125	-204	-18.1	6.2
LAND ROVER	572	826	-254	-30.8	3.8
LEXUS	407	484	-77	-15.9	2.7
VOLVO	384	30	354	1,180.0	2.6
PORSCHE	320	267	53	19.9	2.1
SSANGYONG	113	42	71	169.0	0.8
BMW	97	0	97	*	0.6
JEEP	51	43	8	18.6	0.3
MERCEDES-BENZ	37	8	29	362.5	0.2
KIA	34	46	-12	-26.1	0.2
ISUZU	19	15	4	26.7	0.1
NISSAN	15	68	-53	-77.9	0.1
TOTAL	14,956	21,659	-6,703	-30.9	100.0

REMARK : * = NOT APPLICABLE

นี่เป็นส่วนหนึ่งของรายชื่อบริษัทที่ใช้สิทธิการจำหน่ายรถยนต์ ซึ่งรวบรวมโดยนิตยสาร "ฟอร์มูลา" เป็นข้อมูลอ้างอิง
 หากสถาบันใดหรือองค์กรใดต้องการข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อ นิตยสาร "ฟอร์มูลา" โทร. 0-2641-8444 ต่อ 126 โทรสาร 0-2641-8480

- **มิตซูบิชิ**
 MITSUBISHI MOTORS (THAILAND) LTD. & THONBURI GROUP
 บริษัท มิตซูบิชิ มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด
 บริษัท มิตซูบิชิ มอเตอร์ส จำกัด
 บริษัท มิตซูบิชิ มอเตอร์ส จำกัด
 บริษัท มิตซูบิชิ มอเตอร์ส จำกัด
 บริษัท มิตซูบิชิ มอเตอร์ส จำกัด
- **ดัสมา**
 DENTSU, YOUNG & RUBICAM LIMITED
 บริษัท ดัสมา (ประเทศไทย) จำกัด
 บริษัท ดัสมา จำกัด
 บริษัท ดัสมา จำกัด
- **ออสเตรีย**
 AUSTRALIAN AUTOMOTIVE ACCESSORIES (THAILAND) LTD.
 ELEC & ELTEX (THAILAND) LIMITED
 SIAM DK TECHNOLOGY CO., LTD.
 บริษัท ออสเตรีย จำกัด
 บริษัท ออสเตรีย จำกัด
 บริษัท ออสเตรีย จำกัด
 บริษัท ออสเตรีย จำกัด

- บริษัท ทรินิตี้ จำกัด (มหาชน)
 บริษัท ทรินิตี้ จำกัด (มหาชน)
 บริษัท ทรินิตี้ จำกัด (มหาชน)
 บริษัท ทรินิตี้ จำกัด (มหาชน)
 บริษัท ทรินิตี้ จำกัด (มหาชน)
 บริษัท ทรินิตี้ จำกัด (มหาชน)
 บริษัท ทรินิตี้ จำกัด (มหาชน)
 บริษัท ทรินิตี้ จำกัด (มหาชน)
 บริษัท ทรินิตี้ จำกัด (มหาชน)
 บริษัท ทรินิตี้ จำกัด (มหาชน)

- บริษัท อินเทล เทคโนโลยี จำกัด
 บริษัท อินเทล เทคโนโลยี จำกัด (มหาชน)
 บริษัท อินเทล เทคโนโลยี จำกัด (มหาชน)
 บริษัท อินเทล เทคโนโลยี จำกัด (มหาชน)
 บริษัท อินเทล เทคโนโลยี จำกัด (มหาชน)
 บริษัท อินเทล เทคโนโลยี จำกัด (มหาชน)
 บริษัท อินเทล เทคโนโลยี จำกัด (มหาชน)
 บริษัท อินเทล เทคโนโลยี จำกัด (มหาชน)
 บริษัท อินเทล เทคโนโลยี จำกัด (มหาชน)
 บริษัท อินเทล เทคโนโลยี จำกัด (มหาชน)

- บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)
 บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)
 บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)
 บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)
 บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)
 บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)
 บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)
 บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)
 บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)
 บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)



เคาน์เตอร์บาร์



เบาะแถวหน้า



เบาะแถวหลัง

สนใจติดต่อ...



บริษัท เอส.ซี.ออโต้ทิกส์ จำกัด

75/142 หมู่ 8 ซ. กำนันเม่น 1 ถ. สายศาลาถนนบุรี แขวงบางบอน เขตบางบอน กรุงเทพฯ 10150 โทร. 897-5121-3, 415-9419 แฟกซ์ 415-9991



สถิติจำหน่ายรถยนต์

PASSENGER CAR SALES BY MODEL : JAN-NOV 2004/2003

MAKE/MODEL	2004 NOVEMBER	2003 NOVEMBER	CHANGE IN UNITS	% CHANGE	% MARKET SHARE
ALFA ROMEO	109	123			
147	1	2	-1	-50.0	0.0
156	108	120	-12	-10.0	0.1
166	0	1	-1	-100.0	0.0
AUDI	80	161			
A3	0	2	-2	-100.0	0.0
A4	22	43	-21	-48.8	0.0
A6	54	104	-50	-48.1	0.0
TT	4	12	-8	-66.7	0.0
BMW	2,857	2,247			
3 SERIES	1,352	1,481	-129	-8.7	0.8
5 SERIES	1,132	370	762	205.9	0.7
645CI	4	0	4	*	0.0
7 SERIES	332	337	-5	-1.5	0.2
M3	2	5	-3	-60.0	0.0
Z3	0	2	-2	-100.0	0.0
Z4	35	52	-17	-32.7	0.0
CHEVROLET	4,402	1,860			
LUMINA	34	2	32	1,600.0	0.0
OPTRA	4,368	1,858	2,510	135.1	2.7
CHRYSLER	0	1			
PT CRUISER	0	1	-1	-100.0	0.0
CITROEN	115	155			
C3	51	48	3	6.3	0.0
C5	64	107	-43	-40.2	0.0
XM	0	0	0	*	0.0
FORD	911	1,480			
LASER	911	1,480	-569	-38.4	0.6
HONDA	60,387	49,985			
ACCORD	5,185	8,300	-3,115	-37.5	3.2
CITY	12,450	25,536	-13,086	-51.2	7.6
CIVIC	16,479	15,629	850	5.4	10.1
JAZZ	26,273	520	25,753	4,952.5	16.1
ISUZU	1	0			
VERTEX	1	0	1	*	0.0
JAGUAR	74	57			
SUPER	5	0	5	*	0.0
S-TYPE	28	12	16	133.3	0.0
X-TYPE	6	9	-3	-33.3	0.0
XJ6	32	35	-3	-8.6	0.0
XJ8	2	1	1	100.0	0.0
XJR	1	0	1	*	0.0
LEXUS	122	71			
ES 300	83	38	45	118.4	0.1
GS 300	1	2	-1	-50.0	0.0
LS 430	38	29	9	31.0	0.0
IS 200	0	2	-2	-100.0	0.0
MAZDA	1,028	745			
323 PROTEGE	799	709	90	12.7	0.5
MAZDA3 5HB	1	0	1	*	0.0
MAZDA3 SEDAN	206	0	206	*	0.1
MX-5	15	36	-21	-58.3	0.0
RX-8	7	0	7	*	0.0
MERCEDES-BENZ	4,854	4,809			
C-CLASS	1,422	1,454	-32	-2.2	0.9
E-CLASS	2,881	2,724	157	5.8	1.8
MAYBACH	2	0	2	*	0.0
S-CLASS	549	631	-82	-13.0	0.3
MINI	258	140			

MAKE/MODEL	2004 NOVEMBER	2003 NOVEMBER	CHANGE IN UNITS	% CHANGE	% MARKET SHARE
MINI COOPER	258	140	118	84.3	0.2
MITSUBISHI	3,770	5,260			
DIAMANTE	2	0	2	*	0.0
GALANT	5	0	5	*	0.0
LANCER	6	17	-11	-64.7	0.0
LANCER CEDIA	3,756	5,242	-1,486	-28.3	2.3
LANCER EVOLUTION	1	1	0	0.0	0.0
NISSAN	8,631	9,990			
350Z	2	18	-16	-88.9	0.0
ALMERA	17	414	-397	-95.9	0.0
CEFIRO	575	1,723	-1,148	-66.6	0.4
INFINITY	1	3	-2	-66.7	0.0
NV	806	1,414	-608	-43.0	0.5
NEO	5,575	6,418	-843	-13.1	3.4
TEANA	1,655	0	1,655	*	1.0
PEUGEOT	125	312			
206	11	38	-27	-71.1	0.0
306	0	1	-1	-100.0	0.0
307	1	7	-6	-85.7	0.0
406	111	257	-146	-56.8	0.1
605	0	4	-4	-100.0	0.0
607	2	5	-3	-60.0	0.0
PORSCHE	11	35			
911	7	22	-15	-68.2	0.0
BOXSTER	4	13	-9	-69.2	0.0
SAAB	38	72			
9-3	22	27	-5	-18.5	0.0
9-5	16	45	-29	-64.4	0.0
SEAT	5	33			
TOLEDO	5	33	-28	-84.8	0.0
SKODA	9	72			
FABIA COMBI	0	57	-57	-100.0	0.0
OCTAVIA	9	15	-6	-40.0	0.0
SSANGYONG	11	0			
CHAIRMAN	11	0	11	*	0.0
SUBARU	58	51			
FORESTER	8	7	1	14.3	0.0
IMPREZA	45	44	1	2.3	0.0
LEGACY	2	0	2	*	0.0
OUTBACK	3	0	3	*	0.0
TOYOTA	74,234	72,775			
CAMRY	8,300	10,309	-2,009	-19.5	5.1
CELICA	1	1	0	0.0	0.0
COROLLA	22,674	20,943	1,731	8.3	13.9
CROWN	15	42	-27	-64.3	0.0
PRIUS	1	0	1	*	0.0
SOLUNA	43,243	41,480	1,763	4.3	26.5
VOLKSWAGEN	173	341			
BEETLE	0	2	-2	-100.0	0.0
PASSAT	173	339	-166	-49.0	0.1
VOLVO	677	763			
S 40	44	14	30	214.3	0.0
S 60	189	289	-100	-34.6	0.1
S 80	265	228	37	16.2	0.2
V 40	26	29	-3	-10.3	0.0
V 70	153	203	-50	-24.6	0.1
TOTAL	162,940	151,538	11,402	7.5	100.0

REMARK : "*" = NOT APPLICABLE

***หมายเหตุ ข้อมูลสถิติ การจำหน่ายรถยนต์ที่ "ฟอร์มูลา" นำเสนอนี้ เป็นข้อมูลที่ได้รับการแลกเปลี่ยนยอดจำหน่ายรถยนต์ใหม่ของบริษัทผู้แทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการ ทุกบริษัท และถือเป็นยอดจำหน่ายรถยนต์ใหม่ ที่มีการจำหน่ายออกจากบริษัทอย่างแท้จริงในแต่ละเดือน

VOLVO

ทวิวิทย์อะไหล่

บริการ
ส่งถึงที่
รวดเร็ว...
ทันใจ...

1832 ถนนบรรทัดทอง
เมืองจตุฯ ซอย 30 กรุงเทพฯ ๑
โทร. 0-2214-1442

จำหน่ายอะไหล่
วอลโว่แท้ ทุกรุ่น



ป ร ะ จ ำ เ ตี อ น พ ฤ ศ จิ ก ำ ย น ๒ ๕ ๔ ๗

PASSENGER CAR SALES BY MAKE : NOVEMBER 2004/2003

MAKE	2004 NOVEMBER	2003 NOVEMBER	CHANGE IN UNITS	% CHANGE	% MARKET SHARE
TOYOTA	6,943	6,529	414	6.3	46.5
HONDA	5,418	3,057	2,361	77.2	36.3
NISSAN	641	978	-337	-34.5	4.3
CHEVROLET	618	468	150	32.1	4.1
MERCEDES-BENZ	398	414	-16	-3.9	2.7
MAZDA	260	355	-95	-26.8	1.7
BMW	232	262	-30	-11.5	1.6
VOLVO	51	57	-6	-10.5	0.3
FORD	29	72	-43	-59.7	0.2
MINI	28	15	13	86.7	0.2
CITROEN	16	9	7	77.8	0.1
SUBARU	11	4	7	175.0	0.1
LEXUS	8	7	1	14.3	0.1
PEUGEOT	8	15	-7	-46.7	0.1
ALFA ROMEO	7	3	4	133.3	0.0
AUDI	5	12	-7	-58.3	0.0
VOLKSWAGEN	4	14	-10	-71.4	0.0
JAGUAR	3	8	-5	-62.5	0.0
SAAB	3	8	-5	-62.5	0.0
CHRYSLER	0	0	0	*	0.0
ISUZU	0	0	0	*	0.0
PORSCHE	0	6	-6	-100.0	0.0
SEAT	0	1	-1	-100.0	0.0
SKODA	0	0	0	*	0.0
SSANGYONG	0	0	0	*	0.0
TOTAL	14,938	12,346	2,592	21.0	100.0

REMARK : "*" = NOT APPLICABLE

TOTAL PASSENGER CAR SALES BY MAKE : JAN-NOV 2004/2003

MAKE	2004 TOTAL	2003 TOTAL	CHANGE IN UNITS	% CHANGE	% MARKET SHARE
TOYOTA	74,234	72,775	1,459	2.0	45.6
HONDA	60,387	49,985	10,402	20.8	37.1
NISSAN	8,631	9,990	-1,359	-13.6	5.3
MERCEDES-BENZ	4,854	4,809	45	0.9	3.0
CHEVROLET	4,402	1,860	2,542	136.7	2.7
MAZDA	3,770	5,260	-1,490	-28.3	2.3
BMW	2,857	2,247	610	27.1	1.8
MAZDA	1,028	745	283	38.0	0.6
FORD	911	1,480	-569	-38.4	0.6
VOLVO	677	763	-86	-11.3	0.4
MINI	258	140	118	84.3	0.2
VOLKSWAGEN	173	341	-168	-49.3	0.1
PEUGEOT	125	312	-187	-59.9	0.1
LEXUS	122	71	51	71.8	0.1
CITROEN	115	155	-40	-25.8	0.1
ALFA ROMEO	109	123	-14	-11.4	0.1
AUDI	80	161	-81	-50.3	0.0
JAGUAR	74	57	17	29.8	0.0
SUBARU	58	51	7	13.7	0.0
SAAB	38	72	-34	-47.2	0.0
PORSCHE	11	35	-24	-68.6	0.0
SSANGYONG	11	0	11	*	0.0
SKODA	9	72	-63	-87.5	0.0
SEAT	5	33	-28	-84.8	0.0
ISUZU	1	0	1	*	0.0
CHRYSLER	0	1	-1	-100.0	0.0
TOTAL	162,940	151,538	11,402	7.5	100.0

REMARK : "*" = NOT APPLICABLE

MPV SALES BY MAKE : NOVEMBER 2004/2003

MAKE	2004 NOVEMBER	2003 NOVEMBER	CHANGE IN UNITS	% CHANGE	% MARKET SHARE
TOYOTA	1,226	0	1,226	*	63.0
NISSAN	555	0	555	*	28.5
CHEVROLET	87	207	-120	-58.0	4.5
HONDA	41	194	-153	-78.9	2.1
KIA	32	88	-56	-63.6	1.6
CITROEN	3	16	-13	-81.3	0.2
MERCEDES-BENZ	3	0	3	*	0.2
CHRYSLER	0	2	-2	-100.0	0.0
MAZDA	0	3	-3	-100.0	0.0
PEUGEOT	0	0	0	*	0.0
SEAT	0	0	0	*	0.0
VOLKSWAGEN	0	0	0	*	0.0
TOTAL	1,947	510	1,437	281.8	100.0

REMARK : "*" = NOT APPLICABLE

TOTAL MPV SALES BY MAKE : JAN-NOV 2004/2003

MAKE	2004 TOTAL	2003 TOTAL	CHANGE IN UNITS	% CHANGE	% MARKET SHARE
TOYOTA	18,366	0	18,366	*	83.8
CHEVROLET	1,001	2,321	-1,320	-56.9	4.6
HONDA	942	1,260	-318	-25.2	4.3
KIA	822	951	-129	-13.6	3.7
NISSAN	684	0	684	*	3.1
CITROEN	68	71	-3	-4.2	0.3
MAZDA	21	26	-5	-19.2	0.1
PEUGEOT	14	0	14	*	0.1
MERCEDES-BENZ	3	0	3	*	0.0
CHRYSLER	1	2	-1	-50.0	0.0
SEAT	1	7	-6	-85.7	0.0
VOLKSWAGEN	1	1	0	0.0	0.0
TOTAL	21,924	4,639	17,285	372.6	100.0

REMARK : "*" = NOT APPLICABLE

OTHER VEHICLE SALES BY MAKE : NOVEMBER 2004/2003

MAKE	2004 NOVEMBER	2003 NOVEMBER	CHANGE IN UNITS	% CHANGE	% MARKET SHARE
HINO	913	733	180	24.6	29.3
ISUZU	883	739	144	19.5	28.4
TOYOTA	619	545	74	13.6	19.9
NISSAN	288	165	123	74.5	9.3
MAZDA	179	183	-4	-2.2	5.8
MITSUBISHI	84	27	57	211.1	2.7
VOLKSWAGEN	70	49	21	42.9	2.2
VOLVO	33	17	16	94.1	1.1
SCANIA	32	62	-30	-48.4	1.0
KIA	4	0	4	*	0.1
CITROEN	4	70	-66	-94.3	0.1
MERCEDES-BENZ	3	0	3	*	0.1
PEUGEOT	0	0	0	*	0.0
MAN	0	0	0	*	0.0
TOTAL	3,112	2,590	522	20.2	100.0

REMARK : "*" = NOT APPLICABLE

TOTAL OTHER VEHICLE SALES BY MAKE : JAN-NOV 2004/2003

MAKE	2004 TOTAL	2003 TOTAL	CHANGE IN UNITS	% CHANGE	% MARKET SHARE
ISUZU	8,953	6,321	2,632	41.6	30.2
HINO	8,625	6,265	2,360	37.7	29.1
TOYOTA	6,735	5,440	1,295	23.8	22.7
NISSAN	2,349	1,535	814	53.0	7.9
MAZDA	1,493	1,896	-403	-21.3	5.0
MITSUBISHI	572	798	-226	-28.3	1.9
KIA	358	384	-26	-6.8	1.2
VOLVO	227	428	-201	-47.0	0.8
VOLKSWAGEN	191	246	-55	-22.4	0.6
SCANIA	66	10	56	560.0	0.2
CITROEN	66	523	-457	-87.4	0.2
MERCEDES-BENZ	6	20	-14	-70.0	0.0
MAN	6	0	6	*	0.0
PEUGEOT	6	0	6	*	0.0
TOTAL	29,647	23,866	5,781	24.2	100.0

REMARK : "*" = NOT APPLICABLE

หมายเหตุ : OTHER VEHICLE SALES หมายถึง COMMERCIAL VEHICLE/TRUCK AND BUS/VAN และอื่นๆ



ผู้บุกเบิกกันชนไฟเบอร์เป็นแห่งแรกในเมืองไทยกว่า 30 ปี ราคาไม่แพงอย่างที่คิด

ราคา

ก ม ก า พ บ ธ์ 2 5 4 8

รุ่น	เครื่องยนต์	ระบบ ถ่ายเท กำลัง	อุปกรณ์มาตรฐาน	ราคา					
สูบ	ความจุ/ลิตร	แรงม้า	เกียร์/จำนวน	ขับเคลื่อน	แอร์	พาวเวอร์ แมก	เจมโบ	ดูลม	
ALFA ROMEO บริษัท ไทย เพอร์ฟอมิ่ง โอโต เซลส์ จำกัด โทร. 0-2930-1490									
147 รด 3 ประตู	4,170/1,712/1,421								
2.0 SELESPEED	L4	1,970	150	M5	F	*	*	*	2,099,000
147 รด 5 ประตู	4,170/1,712/1,460								
2.0 SELESPEED	L4	1,970	150	M5	F	*	*	*	2,199,000
156 รดเก๋ง เล็ก	4,430/1,745/1,415								
2.0 SELESPEED*	L4	1,970	155	M5	F	*	*	*	1,888,000
156 SPORTWAGON รดตรวจการัน เล็ก	4,430/1,745/1,420								
2.0 SELESPEED	L4	1,970	155	M5	F	*	*	*	2,650,000
166 รดเก๋ง กลาง	4,720/1,815/1,406								
3.0 V6	V6	2,959	219	A4	F	*	*	*	4,290,000
GTV รดสปอร์ต	4,285/1,780/1,320								
2.0 TWIN SPARK	L4	1,970	155	M5	F	*	*	*	2,999,000
AUDI บริษัท ไทยยานยนต์ จำกัด โทร. 0-2938-6077-97									
A3 รด 3 ประตู	4,152/1,735/1,423								
1.8 T	L4	1,781	150	A5	F	*	*	*	1,990,000
A3 รด 5 ประตู	4,152/1,735/1,423								
1.8	L4	1,781	125	A4	F	*	*	*	1,890,000
A4 รดเก๋ง เล็ก	4,547/1,766/1,428								
2.0	L4	1,984	130	A6	F	*	*	*	2,240,000
2.4*	V6	2,393	170	A6	F	*	*	*	2,590,000
A6 รดเก๋ง กลาง	4,796/1,810/1,450								
2.4*	V6	2,393	170	A6	F	*	*	*	3,295,000
2.4 QUATTRO	V6	2,393	170	A5	4	*	*	*	3,676,000
A6 AVANT รดตรวจการัน กลาง	4,796/1,810/1,480								
2.4	V6	2,393	170	A6	F	*	*	*	3,620,000
2.4 QUATTRO	V6	2,393	170	A5	4	*	*	*	3,990,000
A8 LWB รดเก๋ง ใหญ่	5,051/1,894/1,444								
4.2 QUATTRO	V8	4,172	335	A6	4	*	*	*	9,500,000
TT COUPE รดสปอร์ต	4,152/1,765/1,345								
1.8T	L4	1,781	180	M5	F	*	*	*	3,890,000
QUATTRO	L4	1,781	219	M6	4	*	*	*	4,510,000
TT ROADSTER รดสปอร์ต	เปิดประทุน	4,152/1,765/1,350							
QUATTRO	L4	1,781	219	M6	4	*	*	*	4,820,000
BENTLEY บริษัท เบนทลีย์ ประเทศไทย จำกัด โทร. 0-2522-6655									
ARNAGE รดเก๋ง ใหญ่	5,390/2,125/1,520								
R	V8	6,750	400	A5	R	*	*	*	32,600,000
RL	V8	6,750	400	A5	R	*	*	*	39,600,000

รุ่น	เครื่องยนต์	ระบบ ถ่ายเท กำลัง	อุปกรณ์มาตรฐาน	ราคา
	สูบ ความจุ/ลิตร แรงม้า	เกียร์/จำนวน ขับเคลื่อน	แตร เพาเวอร์ แมก เจมโบ ดูลม	
T	V8 6,750 450	A5 R	* * * * *	35,700,000
BMW บริษัท บีเอ็มดับเบิลยู (ประเทศไทย) จำกัด โทร. 0-2654-3100				
1-SERIES รดเก๋ง เล็ก 4,227/1,751/1,430				
120i	L4 1,995 150	A6 R	* * * * *	2,690,000
3-SERIES รดเก๋ง เล็ก 4,471/1,740/1,415				
318iA*	L4 1,995 143	A5 R	* * * * *	2,190,000
318iA SE*	L4 1,995 143	A5 R	* * * * *	2,390,000
325i	L6 2,394 190	A5 4	* * * * *	2,690,000
330iA*	L6 2,979 219	A5 R	* * * * *	3,500,000
3-SERIES COUPE รด 2 ประตู 4,488/1,740/1,415				
325Ci	L6 2,494 192	A5 4	* * * * *	4,300,000
M3	L6 3,246 343	M6 R	* * * * *	8,500,000
3-SERIES CONVERTIBLE รด 2 ประตู เปิดประทุน 4,488/1,740/1,415				
325i	L6 2,494 192	A5 4	* * * * *	4,900,000
M3	L6 3,246 343	M6 R	* * * * *	9,500,000
3-SERIES TOURING รดตรวจการัน 4,488/1,740/1,415				
325i	L6 2,494 192	A5 4	* * * * *	4,500,000
5-SERIES รดเก๋ง กลาง 4,841/1,846/1,468				
520Ci	L6 2,171 170	A5 R	* * * * *	3,800,000
525iA SE*	L6 2,394 190	A6 R	* * * * *	4,200,000
6-SERIES รด 2 ประตู 4,985/1,860/1,435				
645Ci	V8 4,389 333	A6 R	* * * * *	12,500,000
7-SERIES รดเก๋ง ใหญ่ 4,985/1,860/1,435				
730Li	L6 2,979 219	A6 R	* * * * *	6,350,000
735Li	V8 3,600 272	A6 R	* * * * *	8,500,000
745Li	V8 4,389 333	A6 R	* * * * *	14,000,000
760Li	V12 5,972 445	A6 R	* * * * *	18,000,000
X3 รดกิจกรรมกลางแจ้ง 4,565/1,853/1,674				
2.5i	L6 2,494 192	A5 4	* * * * *	4,600,000
X5 รดกิจกรรมกลางแจ้ง 4,667/1,870/1,707				
3.0i	L6 2,979 231	A5 4	* * * * *	7,800,000
4.4i	V8 4,398 286	A6 4	* * * * *	9,800,000
Z4 รดสปอร์ต เปิดประทุน 4,091/1,781/1,299				
2.5i	L6 2,494 192	A5 R	* * * * *	4,400,000
CHEVROLET บริษัท เชฟโรเลต เอเชีย (ประเทศไทย) จำกัด โทร. 0-2791-3400				
LUMINA รดเก๋ง กลาง 4,896 (4,868)/1,842/1,440				
LTZ	V6 3,791 205	A4 R	* * * * *	1,990,000
S	V6 3,791 205	A4 R	* * * * *	1,890,000
OPTRA รดเก๋ง เล็ก 4,500/1,725/1,445				
1.6*	L4 1,598 102	A4 F	* * * * *	736,000
1.6*	L4 1,598 102	M5 F	* * * * *	659,000
1.8 LS*	L4 1,799 122	A4 F	* * * * *	814,000
1.8 LT*	L4 1,799 122	A4 F	* * * * *	869,000
ZAFIRA รดอเนกประสงค์ เล็ก 4,320/1,740/1,680				
1.8 CD*	L4 1,798 115	A4 F	* * * * *	1,053,500
1.8 GL*	L4 1,798 115	A4 F	* * * * *	919,000
2.2 CDX*	L4 2,198 145	A4 F	* * * * *	1,270,500
2.2 LT*	L4 2,198 145	A4 F	* * * * *	1,330,000

ลองของจริง

- รายงานผลทดสอบรถรุ่นล่าสุด
- ครบทุกหัวข้อที่คุณอยากรู้ โดย ขวัญชัย ปักสิริพงษ์
- ทุกวันอาทิตย์ 17.55 น. (ออกอากาศซ้ำ 01.55 น.)
- ปิดท้ายรายการโลกรถยนต์ FORMULA FORUM
- ทาง NATION CHANNEL (TTV 1)



**เปลี่ยนระบบท่อน้ำมันเป็นคอยล์สปริงรับติดตั้งระบบแก๊สรถยนต์
LPG ใช้ได้ 2 ระบบซ่อมเบรค คลัทช์ ชั่วถ่วง เครื่องยนต์
ควบคุมงานโดยวิศวกร ขอใบอนุญาตจากกรมการขนส่งได้ถูกต้องโดย**

บริษัท เอบีดี เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด

96/219 หมู่ที่ 13 ถนนสุขุมวิท (รามอินทรา กม.8)
แขวง/เขตคันนายาว กทม. 10230
หรือ www.ABDEngineering.com

คุณสมบุรณ์ วงศ์เจริญ
โทร. 0-2943-0614-5
แฟกซ์ 0-2943-0613 มือถือ 0-1826-2954



รุ่น	เครื่องยนต์	ระบบ ถ่ายเท กำลัง	อุปกรณ์มาตรฐาน	ราคา
	สูบ ความจุ/ลิตร แรงม้า	เกียร์/จำนวน รอบต่อวินาที	แอร์ พาวเวอร์ แมก เจแปน ถุงลม	
2.2 SPORT	L4 2,198 145	A4 F	* * * * *	1,383,000
CITROEN บริษัท ยนต์กิจ ออโตเมติกส์ จำกัด โทร. 0-2267-2939-54, 0-2235-7600-7				
BERLINGO รถตู้	4,137/1,724/1,819			
1.9 SD	L4 1,868 71	M5 F	* * * * *	695,000
1.9 SE	L4 1,868 71	M5 F	* * * * *	735,000
C3 รถ 5 ประตู 3,850/1,667/1,519				
1.4i	L4 1,360 75	A4 F	* * * * *	1,140,000
1.6i	L4 1,587 110	A5 F	* * * * *	1,280,000
C5 รถ 5 ประตู กลาง 4,618/1,770/1,476				
2.0HDI	L4 1,998 110	A4 F	* * * * *	2,120,000
2.0IA	L4 1,997 138	A4 F	* * * * *	2,020,000
3.0IA V6	V6 2,946 210	A4 F	* * * * *	3,450,000
C6 BREAK รถตรวจการณ์ กลาง 4,756/1,770/1,558				
2.0IA	L4 1,997 138	A4 F	* * * * *	2,150,000
3.0IA V6	V6 2,946 210	A4 F	* * * * *	3,600,000
C8 รถอเนกประสงค์ กลาง 4,726/1,854/1,752				
2.0i LUXURY	L4 1,997 138	A4 F	* * * * *	2,360,000
2.0i PRESIDENT	L4 1,997 138	A4 F	* * * * *	2,540,000
FERRARI บริษัท เฟอร์รา โมเตอร์ สปอร์ต จำกัด โทร. 0-2900-5353, 0-2973-4444				
F360 MODENA รถสปอร์ต 4,477/1,922/1,214				
3.6	V8 3,586 400	M6 R	* * * * *	18,200,000
Fi	V8 3,586 400	M6 R	* * * * *	18,500,000
F360 MODENA SPIDER รถสปอร์ต เปิดประทุน 4,477/1,922/1,235				
3.6	V8 3,586 400	M6 R	* * * * *	19,200,000
Fi	V8 3,586 400	M6 R	* * * * *	19,500,000
F456 M รถสปอร์ต คูเป้ 4,730/1,920/1,300				
GT	V12 5,474 442	M6 R	* * * * *	26,900,000
GTA	V12 5,474 442	A4 R	* * * * *	27,900,000
F575 M MARANELLO รถสปอร์ต 4,550/1,935/1,277				
V12	V12 5,748 515	M6 R	* * * * *	26,500,000
Fi	V12 5,748 515	M6 R	* * * * *	27,500,000
F612 SCAGLIETTI รถสปอร์ต คูเป้ 4,730/1,920/1,300				
V12	V12 5,748 540	M6 R	* * * * *	27,900,000
FORD บริษัท ฟอร์ด ประเทศไทย จำกัด โทร. 0-2686-4000				
ESCAPE รถกิจกรรมกลางแจ้ง 4,415/1,825/1,775				
2.0 L	L4 1,989 131	A4 4	* * * * *	1,164,000
2.3 XLS	L4 2,261 144	A4 4	* * * * *	1,199,000
2.3 XLT	L4 2,261 144	A4 4	* * * * *	1,289,000
3.0 V6	V6 2,967 197	A4 4	* * * * *	1,398,000
EVEREST รถตรวจการณ์ ใหญ่ 4,958/1,805/1,835				
2.5 TURBO LTD*	L4 2,499 116	A4 R	* * * * *	1,185,000
2.5 TURBO XLT*	L4 2,499 116	M5 R	* * * * *	975,000
EVEREST 4x4 รถกิจกรรมกลางแจ้ง 4,958/1,805/1,835				
2.5 TURBO LTD*	L4 2,499 116	A4 4	* * * * *	1,260,000
2.5 TURBO XLT*	L4 2,499 116	M5 4	* * * * *	1,185,000
EXPLORER รถกิจกรรมกลางแจ้ง 4,813/1,832/1,827				
4.0 XLT*	V6 4,008 210	A5 4	* * * * *	2,890,000
4.6 LIMITED*	V8 4,600 240	A5 4	* * * * *	3,490,000

รุ่น	เครื่องยนต์	ระบบ ถ่ายเท กำลัง	อุปกรณ์มาตรฐาน	ราคา
	สูบ ความจุ/ลิตร แรงม้า	เกียร์/จำนวน รอบต่อวินาที	แอร์ พาวเวอร์ แมก เจแปน ถุงลม	
LASER TIERRA รถเก๋ง เล็ก 4,395/1,695/1,410				
1.6 GLX	L4 1,597 107	A4 F	* * * * *	749,900
1.6 GLX	L4 1,597 107	M5 F	* * * * *	715,900
1.8 GHIA	L4 1,839 122	A4 F	* * * * *	844,500
2.0 RS	L4 1,991 131	A4 F	* * * * *	915,000
HONDA บริษัท ฮอนด้า ออโตโมบิล (ประเทศไทย) จำกัด โทร. 0-2744-7744, 0-2744-7755				
ACCORD รถเก๋ง กลาง 4,830/1,820/1,455				
2.4 I-VTEC E*	L4 2,354 160	A5 F	* * * * *	1,298,000
2.4 I-VTEC EL*	L4 2,354 160	A5 F	* * * * *	1,378,000
2.4 I-VTEC S*	L4 2,354 160	A5 F	* * * * *	1,248,000
3.0 V6 VTEC*	V6 2,997 220	A5 F	* * * * *	1,573,000
CITY รถเก๋ง เล็ก 4,310/1,690/1,485				
1.5 A*	L4 1,497 88	A7 F	* * * * *	509,000
1.5 A*	L4 1,497 88	M5 F	* * * * *	474,000
1.5 A AS*	L4 1,497 88	A7 F	* * * * *	577,000
1.5 E AS*	L4 1,497 88	A7 F	* * * * *	605,000
1.5 E-V*	L4 1,497 110	A7 F	* * * * *	595,000
1.5 E-V*	L4 1,497 110	M5 F	* * * * *	560,000
1.5 E-V AS*	L4 1,497 110	A7 F	* * * * *	628,000
1.5 E-V AS*	L4 1,497 110	M5 F	* * * * *	593,000
1.5 S*	L4 1,497 88	A7 F	* * * * *	591,000
1.5 S*	L4 1,497 88	M5 F	* * * * *	554,000
1.5 SPORTS*	L4 1,497 110	A7 F	* * * * *	620,000
1.5 SPORTS*	L4 1,497 110	M5 F	* * * * *	580,000
1.5 SPORTS AS*	L4 1,497 110	A7 F	* * * * *	653,000
CIVIC รถเก๋ง เล็ก 4,445/1,720/1,440				
1.7 EXi*	L4 1,668 120	A4 F	* * * * *	719,000
1.7 EXi*	L4 1,668 120	M5 F	* * * * *	684,000
1.7 EXi-AS*	L4 1,668 120	A4 F	* * * * *	761,000
1.7 VTI*	L4 1,668 130	A4 F	* * * * *	783,000
1.7 VTI*	L4 1,668 130	M5 F	* * * * *	748,000
1.7 VTI-AS*	L4 1,668 130	A4 F	* * * * *	825,000
1.7 VTI-ASL*	L4 1,668 130	A4 F	* * * * *	859,000
2.0 I-VTEC*	L4 1,998 155	A5 F	* * * * *	939,000
CR-V รถกิจกรรมกลางแจ้ง 4,615/1,785/1,710				
2.0 I-VTEC E*	L4 1,998 150	A4 4	* * * * *	1,226,000
2.0 I-VTEC EF*	L4 1,998 150	A4 4	* * * * *	1,249,000
2.4 I-VTEC E*	L4 2,354 160	A5 4	* * * * *	1,298,000
2.4 I-VTEC EL*	L4 2,354 160	A5 4	* * * * *	1,378,000
JAZZ รถ 5 ประตู 3,830/1,695/1,525				
1.5 E*	L4 1,497 88	A7 F	* * * * *	570,000
1.5 E*	L4 1,497 88	M5 F	* * * * *	535,000
1.5 E AS*	L4 1,497 88	A7 F	* * * * *	603,000
1.5 E-V*	L4 1,497 110	A7 F	* * * * *	652,000
1.5 E-V*	L4 1,497 110	M5 F	* * * * *	617,000
1.5 E-V AS*	L4 1,497 110	A7 F	* * * * *	685,000
1.5 S*	L4 1,497 88	A7 F	* * * * *	540,000
1.5 S*	L4 1,497 88	M5 F	* * * * *	505,000



**ฟิล์มกรองแสง “เมกา-ชีลด์”
MEGA-SHIELD**

○ ลดความร้อน IR ได้ถึง 82 % ○ ลดรังสีร้าว UV ได้ถึง 99 %
○ รับประกันไม่หลุดไม่แตกกร้าว ถูกต้องตาม พ.ร.บ.

บริษัท คอนเนก (ประเทศไทย) จำกัด
โทร. 0-2539-0745-47 แฟกซ์ 0-2530-1716



ครบทุกผลิตภัณฑ์ R-2000 มีที่นั่นที่เดียวเท่านั้น

เพราะเราคือผู้นำใจมันใจกว่า

● ฟันกันสนิมรับประกันตลอดอายุรถ

● เคลือบสีรับประกัน 5 ปี

บ. ออปติมอล โปรอโต้ เซ็นเตอร์ จำกัด
88/2 รัชมาแพง 21 (แยก 15) อ. รัชมาแพง
บางกะปิ กรุงเทพฯ โทร. 0-2718-7747

● เคลือบเบาะหนังแท้ รับประกัน 3 ปี

● เคลือบเบาะกำมะหยี่ รับประกัน 5 ปี

รุ่น	เครื่องยนต์	ระบบ ถ่ายเท กำลัง	อุปกรณ์มาตรฐาน	ราคา
	สูบ ความจุ/ลิตร แรงม้า	เกียร์/ลิตร ขับเคลื่อน	แอร์ เพาเวอร์ แมก เอมิเอส ถุงลม	
1.5 S AS*	L4 1,497 88	A7 F	+ + + + +	573,000
LEGEND รถเก๋ง กลาง	4,995/2,050/1,455			
3.5 V6 VTEC*	V6 3,497 205	M5 F	+ + + + +	4,490,000
ODYSSEY รถอเนกประสงค์ กลาง	4,765/1,800/1,550			
2.4 I-VTEC EL	L4 2,354 160	A5 F	+ + + + +	2,690,000
2.4 I-VTEC ELX	L4 2,354 160	A5 F	+ + + + +	2,790,000
STREAM รถอเนกประสงค์ เล็ก	4,555/1,695/1,590			
2.0 I-VTEC E*	L4 1,998 156	A5 F	+ + + + +	1,178,000
2.0 I-VTEC S*	L4 1,998 156	A5 F	+ + + + +	1,114,000
HUMMER บริษัท ฮัมเมอร์ เอเชียแปซิฟิก จำกัด โทร. 0-2379-5111				
H2 รถกิจกรรมกลางแจ้ง	4,686/2,197/1,905			
6.0	V8 5,967 325	A4 4	+ + + + +	7,500,000
ISUZU บริษัท ตรีเพชรอีซูมิตส์ จำกัด โทร. 0-2966-2222-31				
MU-7 รถตรวจการณ์ 7 ที่นั่ง	4,750/1,835/1,840			
3.0 CDI	L4 2,999 159	A4 R	+ + + + +	1,075,000
3.0 CDI	L4 2,999 159	M5 R	+ + + + +	1,025,000
MU-7 4WD รถกิจกรรมกลางแจ้ง	4,750/1,835/1,840			
3.0 CDI	L4 2,999 159	A4 4	+ + + + +	1,180,000
3.0 CDI	L4 2,999 159	M5 4	+ + + + +	1,130,000
TROOPER รถกิจกรรมกลางแจ้ง	4,750/1,835/1,840			
3.0 CDI	L4 2,999 159	A4 4	+ + + + +	2,950,000
JAGUAR บริษัท จักรวรรดิ การ์ด (ประเทศไทย) จำกัด โทร. 0-2216-5008				
S-TYPE รถเก๋ง กลาง	4,860/1,820/1,445			
3.0 V6 SE	V6 2,967 219	A6 R	+ + + + +	5,200,000
X-TYPE รถเก๋ง กลาง	4,672/1,789/1,392			
2.0 V6	V6 2,099 157	A5 R	+ + + + +	3,100,000
2.5 V6	V6 2,495 194	A5 4	+ + + + +	3,900,000
XJ รถเก๋ง ใหญ่	5,090/2,108/1,448			
3.0	V6 2,967 219	A6 R	+ + + + +	5,950,000
3.5	V8 3,555 262	A6 R	+ + + + +	7,740,000
4.2	V8 4,196 300	A6 R	+ + + + +	9,460,000
SUPER V8	V8 4,196 400	A6 R	+ + + + +	11,610,000
XJR รถเก๋ง ใหญ่	5,090/2,108/1,448			
4.2 SUPERCHARGE	V8 4,196 400	A6 R	+ + + + +	10,750,000
XK8 COUPE รถ 2 ประตู คูเป้	4,760/1,830/1,300			
4.2	V8 4,196 290	A6 R	+ + + + +	9,800,000
JEEP บริษัท เดมเลอร์โครสเลอร์ (ประเทศไทย) จำกัด โทร. 0-2676-6222				
CHEROKEE LIBERTY รถกิจกรรมกลางแจ้ง	4,430/1,820/1,800			
3.7 LIMITED	V6 3,700 210	A4 4	+ + + + +	2,800,000
GRAND CHEROKEE รถกิจกรรมกลางแจ้ง	4,610/1,840/1,760			
2.7 CRD*	L6 2,685 161	A5 4	+ + + + +	2,995,000
4.0 LIMITED*	L6 3,960 195	A4 4	+ + + + +	2,795,000
4.7 V8*	V8 4,701 235	A5 4	+ + + + +	3,195,000
WRANGLER รถกิจกรรมกลางแจ้ง	3,880/1,740/1,780			
4.0 SAHARA	L6 3,958 181	A3 4	+ + + + +	1,830,000
4.0 SPORT	L6 3,958 181	A3 4	+ + + + +	1,590,000
KIA บริษัท ขนบกเกียมอเตอร์ จำกัด โทร. 0-2216-8888				
CARENS รถอเนกประสงค์ เล็ก	4,493/1,748/1,609			

รุ่น	เครื่องยนต์	ระบบ ถ่ายเท กำลัง	อุปกรณ์มาตรฐาน	ราคา
	สูบ ความจุ/ลิตร แรงม้า	เกียร์/ลิตร ขับเคลื่อน	แอร์ เพาเวอร์ แมก เอมิเอส ถุงลม	
2.0 CRDI	L4 1,991 112	A4 F	+ + + + +	1,190,000
CARNIVAL รถอเนกประสงค์ กลาง	4,890/1,895/1,730			
2.4 GS	V6 2,398 163	A4 F	+ + + + +	1,694,000
PREGIO รถตู้ 12 ที่นั่ง	4,820/1,810/1,970			
2.7 M	L4 2,665 83	M5 F	+ + + + +	794,000
SORENTO รถกิจกรรมกลางแจ้ง	4,567/1,863/1,730			
2.5 CRDI	L4 2,497 140	A4 4	+ + + + +	2,288,000
3.5 V6	V6 3,497 197	A4 4	+ + + + +	2,495,000
LAMBORGHINI บริษัท บิ คาร์ จำกัด โทร. 0-2379-5111				
GALLARDO รถสปอร์ต	4,300/1,900/1,165			
V10	V10 4,961 492	M6 4	+ + + + +	21,000,000
MURCIELAGO รถสปอร์ต	4,580/2,045/1,115			
V12	V12 6,192 570	M6 4	+ + + + +	32,500,000
LAND ROVER บริษัท แลนด์โรเวอร์ ประเทศไทย จำกัด โทร. 0-2719-9940-2				
DISCOVERY II รถกิจกรรมกลางแจ้ง	4,705/2,190/1,940			
TD5 ES*	L5 2,495 138	A4 4	+ + + + +	3,150,000
V8 ES*	V8 3,950 184	A4 4	+ + + + +	3,050,000
FREELANDER รถกิจกรรมกลางแจ้ง	4,449/2,071/1,828			
TD4	L4 1,951 112	A5 4	+ + + + +	2,320,000
RANGE ROVER รถกิจกรรมกลางแจ้ง	4,705/2,190/1,940			
TD6 ES*	L5 2,495 138	A5 4	+ + + + +	5,950,000
V8 ES*	V8 4,398 282	A5 4	+ + + + +	6,050,000
LEXUS บริษัท เล็กซัสรถเก๋ง จำกัด โทร. 0-2319-1980-1, 0-2319-1518-9				
ES300 รถเก๋ง กลาง	4,855/1,810/1,455			
3.0 LX	V6 2,959 215	A5 F	+ + + + +	3,400,000
3.0 GX	V6 2,959 215	A5 F	+ + + + +	3,470,000
GS300 รถเก๋ง กลาง	4,805/1,800/1,420			
3.0	L6 2,997 225	A5 R	+ + + + +	4,750,000
LS430 รถเก๋ง ใหญ่	5,005/1,830/1,490			
4.3	V8 4,293 281	A5 R	+ + + + +	7,645,000
RX300 รถกิจกรรมกลางแจ้ง	4,730/1,845/1,680			
3.0	L6 2,997 220	A5 4	+ + + + +	3,470,000
LOTUS บริษัท บิ คาร์ จำกัด โทร. 0-2379-5111				
ELISE รถสปอร์ต คูเป้	3,785/1,719/1,143			
III S	L4 1,796 133	M5 R	+ + + + +	3,750,000
EXIGE รถสปอร์ต คูเป้	3,797/1,727/1,143			
1.8	L4 1,796 136	M5 R	+ + + + +	4,750,000
MASERATI บริษัท เฟอร์มา มอเตอร์ สปอร์ต จำกัด โทร. 0-2900-5353, 0-2973-4444				
4200 COUPE รถสปอร์ต คูเป้	4,523/1,822/1,305			
4.2	V8 4,244 390	M6 R	+ + + + +	10,600,000
4.2 FI	V8 4,244 390	M5 R	+ + + + +	10,900,000
4200 SPYDER รถสปอร์ต	เปิดประทุน	4,303/1,822/1,305		
4.2	V8 4,244 390	M6 R	+ + + + +	11,200,000
4.2 FI	V8 4,244 390	M5 R	+ + + + +	11,500,000
MAYBACH บริษัท เดมเลอร์โครสเลอร์ (ประเทศไทย) จำกัด โทร. 0-2676-6222				
62 รถเก๋ง หรู	6,170/1,980/1,445			
5.5	V12 5,500 550	A5 R	+ + + + +	100,000,000
MAZDA บริษัท มาสด้า เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด โทร. 0-2661-8181				



นึกถึงฟิล์ม นึกถึงเรา



สถานีฟิล์มอะเมซอน

"Thinking of Film Thinking of Us"

บริษัท เอ็มบี โอทีเอ็น จำกัด ซ. รัชมาแพง 21 บางเขน กทม. โทร. 0-2900-4161 Fax. 0-2900-4160

อะเมซอน...
ฟิล์มประทับใจคุณ

ศูนย์รวมฟิล์มกรองแสงสำหรับ

- > รถยนต์ (Automotive Film)
- > อาคาร สำนักงาน โรงงาน บ้าน (Commercial/Residential Film)
- > ฟิล์มศิลปะ เพื่องานออกแบบตกแต่ง และประชาสัมพันธ์ (Decorative & Graphics Film)

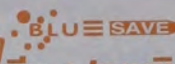
Amazon Film Station



อุปกรณ์ช่วยประหยัดน้ำมัน "บลูเฟลท"
ประหยัดน้ำมัน 15-20% รักษาเครื่องยนต์
ราคาประหยัด
ไม่ต้องปรับแต่งเครื่องยนต์

สอบถามรายละเอียด
09-982-8205
06-070-9981
Blue Filter Group
 10/85 Ramkhamhaeng rd., Minburi Bkk.





SAVE FUEL
ดีเซล/เบนซิน

รุ่น	เครื่องยนต์	ถ่ายทอดกำลัง	อุปกรณ์มาตรฐาน	ราคา
	สูบ ความจุ/ซีซี	แรงม้า เกียร์/จังหวะ	ขับเคลื่อน แชสซี เพาเวอร์ แมก เอมิส ถุงลม	
MAZDA3 รถเก๋ง เล็ก 4,490/1,755/1,465				
1.6 S	L4 1,598 105	A4 F	* * * * *	809,000
1.6 S	L4 1,598 105	M4 F	* * * * *	779,000
1.6 V	L4 1,598 105	A4 F	* * * * *	829,000
2.0 R	L4 1,998 141	A4 F	* * * * *	1,009,000
MAZDA3 SPORT รถ 5 ประตู เล็ก 4,490/1,755/1,465				
2.0 R	L4 1,998 141	A4 F	* * * * *	969,000
2.0 R SUNROOF	L4 1,998 141	A4 F	* * * * *	1,019,000
MPV รถเนกประสงค์ กลาง 4,770/1,830/1,785				
3.0 V6	V6 2,967 203	A5 F	* * * * *	2,490,000
MX5 รถสปอร์ต เปิดประทุน 3,975/1,680/1,225				
1.8	L4 1,839 138	A4 R	* * * * *	2,049,000
1.8	L4 1,839 146	M6 R	* * * * *	1,989,000
RX8 รถสปอร์ต 4 ประตู 4,430/1,770/1,340				
1.3	R2 1,308 231	M6 R	* * * * *	3,750,000
TRIBUTE รถกิจกรรมกลางแจ้ง 4,395/1,825/1,765				
2.0 SDX	L4 1,989 131	A4 4	* * * * *	1,172,200
2.3	L4 2,261 144	A4 4	* * * * *	1,209,000
3.0 V6	V6 2,967 197	A4 4	* * * * *	1,389,000
MERCEDES-BENZ บริษัท เดเวลอปโครสเลอร์ (ประเทศไทย) จำกัด โทร. 0-2676-6222				
C-CLASS รถเก๋ง เล็ก หู 4,525/1,730/1,425				
180 KOMPRESSOR*	L4 1,796 143	A5 R	* * * * *	2,450,000
230 KOMPRESSOR*	L4 1,796 192	A5 R	* * * * *	3,090,000
C-CLASS ESTATE รถตรวจการณ์ เล็ก หู 4,525/1,730/1,425				
180 KOMPRESSOR	L4 1,796 143	A5 R	* * * * *	3,200,000
C-CLASS SPORTS COUPE รถ 3 ประตู หายลาด 4,345/1,730/1,405				
200 KOMPRESSOR	L4 1,796 163	A5 R	* * * * *	3,390,000
CLK CABRIOLET รถสปอร์ต เปิดประทุน 4,572/1,727/1,445				
200 KOMPRESSOR	L4 1,796 163	A5 R	* * * * *	4,600,000
200 KOMPRESSOR	L4 1,796 163	A5 R	* * * * *	4,150,000
240	L6 2,597 170	A5 R	* * * * *	5,150,000
E-CLASS รถเก๋ง กลาง หู 4,818/1,822/1,452				
200 KOMPRESSOR*	L4 1,998 163	A5 R	* * * * *	3,750,000
200 KOMPRESSOR	L4 1,998 163	A5 R	* * * * *	4,450,000
220 CDI*	L4 2,148 150	A5 R	* * * * *	3,600,000
220 CDI	L4 2,148 150	A5 R	* * * * *	4,300,000
240 2.6*	L6 2,597 177	A5 R	* * * * *	4,500,000
240 2.6	L6 2,597 177	A5 R	* * * * *	5,800,000
270 CDI	L5 2,685 177	A5 R	* * * * *	5,950,000
E55 AMG	V8 5,439 476	A5 R	* * * * *	12,950,000
E-CLASS ESTATE รถตรวจการณ์ กลาง หู 4,800/2,006/1,440				
200 KOMPRESSOR	L4 1,998 163	A5 R	* * * * *	4,590,000
220 CDI	L4 2,148 150	A5 R	* * * * *	4,500,000
M-CLASS รถกิจกรรมกลางแจ้ง 4,635/2,190/1,760				
ML350	V6 3,724 234	A5 4	* * * * *	4,650,000
S-CLASS รถเก๋ง ใหญ่ 5,040/1,855/1,445				
280*	L6 2,799 201	A5 R	* * * * *	6,390,000

รุ่น	เครื่องยนต์	ถ่ายทอดกำลัง	อุปกรณ์มาตรฐาน	ราคา
	สูบ ความจุ/ซีซี	แรงม้า เกียร์/จังหวะ	ขับเคลื่อน แชสซี เพาเวอร์ แมก เอมิส ถุงลม	
350	V6 3,724 245	A5 R	* * * * *	10,500,000
500	V8 4,966 306	A5 R	* * * * *	14,500,000
SL รถสปอร์ต เปิดประทุน 4,535/1,815/1,445				
350	V6 3,724 245	A5 R	* * * * *	10,990,000
500	V8 4,966 306	A5 R	* * * * *	13,990,000
SL55 AMG				
500	V8 5,439 500	A5 R	* * * * *	17,500,000
SLK รถสปอร์ต เปิดประทุน 3,995/1,956/1,405				
200 KOMPRESSOR	L4 1,998 163	A5 R	* * * * *	4,150,000
VIANO รถเนกประสงค์ 4,660/1,880/1,845				
2.2 CDI	L4 2,148 150	A5 R	* * * * *	5,070,000
3.0	V6 3,199 190	A5 R	* * * * *	6,970,000
MINI บริษัท มินิอินเตอร์ ประเทศไทย จำกัด โทร. 0-2645-3100				
COOPER รถ 3 ประตู 3,626/1,688/1,408				
1.6	L4 1,598 115	M5 F	* * * * *	2,200,000
COOPER S รถ 3 ประตู 3,655/1,688/1,416				
1.6	L4 1,598 170	M6 F	* * * * *	2,600,000
MITSUBISHI บริษัท มิตซูบิชิ มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด โทร. 0-2908-8000				
LANCER รถเก๋ง เล็ก 4,500/1,695/1,430				
1.6 GLXi*	L4 1,568 108	A4 F	* * * * *	696,000
1.6 GLXi*	L4 1,568 108	M5 F	* * * * *	656,000
1.6 GLXi LTD*	L4 1,568 108	A6 F	* * * * *	747,000
2.0 SEI LTD*	L4 1,997 135	A5 F	* * * * *	878,000
OUTLANDER รถกิจกรรมกลางแจ้ง 4,545/1,750/1,670				
2.4	L4 2,378 160	A4 4	* * * * *	2,049,000
PAJERO รถกิจกรรมกลางแจ้ง 4,735/1,875/1,855				
3.2 TDI Di-D	L4 3,200 165	A5 4	* * * * *	3,200,000
SPACE WAGON รถเนกประสงค์ 4,765/1,795/1,655				
2.4 GLS*	L4 2,378 165	A4 4	* * * * *	2,049,000
STRADA G WAGON รถกิจกรรมกลางแจ้ง 5,005/1,775/1,755				
2.8 TURBO GLS	L4 2,835 125	A4 4	* * * * *	1,175,000
2.8 TURBO GLS	L4 2,835 125	M5 4	* * * * *	1,210,000
NISSAN บริษัท สยามนิสสัน โอโตโมบิล จำกัด โทร. 0-2215-0830-50				
350 Z รถสปอร์ต 4,315/1,815/1,320				
3.5	V6 3,498 280	A5 R	* * * * *	4,800,000
3.5	V6 3,498 280	M6 R	* * * * *	4,800,000
PATROL รถกิจกรรมกลางแจ้ง 4,340/1,930/1,855				
3.0 DI GRX 4x4	L4 2,953 158	A4 4	* * * * *	3,999,000
SUNNY รถเก๋ง เล็ก 4,470/1,695/1,445				
1.6 GL*	L4 1,597 118	A4 F	* * * * *	720,000
1.6 GL*	L4 1,597 118	A4 F	* * * * *	735,000
1.6 GL*	L4 1,597 118	M5 F	* * * * *	685,000
1.8 SUPER NEO*	L4 1,769 128	A4 F	* * * * *	795,000
1.8 VIP NEO*	L4 1,769 128	A4 F	* * * * *	834,000
TEANA รถเก๋ง กลาง 4,890/1,765/1,475				
230 JK*	V6 2,349 173	A4 F	* * * * *	1,385,000
230 JM*	V6 2,349 173	A4 F	* * * * *	1,465,000
PEUGEOT บริษัท ยูโรเปียน โอโตโมบิล จำกัด โทร. 0-2234-0921-6				
206 CC รถสปอร์ต เปิดประทุน 3,835/1,673/1,373				

ท่านมีส่วนช่วย

“ช่วยโลก ช่วยชาติ ช่วยตัวเองประหยัด”

เพราะรถไม่ผุ ลีไม่เสีย เงินไม่ไหลออกนอกประเทศ
 ขอบคุณแทนประชาชนคนไทยทุกท่านครับ
 (ที่รอซื้อรถต่อจากท่าน)

cadulac โทร. (02) 279-7444-5, (02) 619-7727-31

เสียน้อยเสียยาก-เสียมากเสียง่าย



ท่านอาจพบกับภัยพิบัติทางรถยนต์
 (หุ่นยนต์)

Bostwick

CAR AUDIO



บริษัท โฮลบีอินเตอร์เนชันแนล จำกัด
บริษัท 31/123 3 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110
โทร. 0-2954-4710-4 โทรสาร 0-2591-6154



รุ่น	เครื่องยนต์	ระบบ ถ่ายทอด กำลัง	อุปกรณ์มาตรฐาน	ราคา
	สูบ ความจุ/ลิตร แรงม้า	เกียร์/จังหวะ ขับเคลื่อน	แอร์ เพาเวอร์ แมก เอมิส ถุงลม	
1.6	L4 1,587 110	A4 F	+ + + + +	2,072,000
307 รถเก๋ง 5 ประตู	4,202/1,730/1,510			
2.0	L4 1,997 138	A4 F	+ + + + +	1,884,000
406 รถเก๋ง กลาง	4,800/1,765/1,410			
2.0*	L4 1,998 135	A4 F	+ + + + +	1,342,000
807 รถเก๋ง กลาง หู	4,871/1,826/1,460			
2.2 HDI	L4 2,179 136	A4 F	+ + + + +	3,450,000
807 รถอเนกประสงค์ กลาง	4,726/1,854/1,752			
2.0i SL	L4 1,997 138	A4 F	+ + + + +	2,289,000
2.0i ST	L4 1,997 138	A4 F	+ + + + +	2,189,000
PARTNER รถตู้	4,137/1,724/1,819			
1.9 SD	L4 1,868 71	M5 F	+ + + + +	650,000
PORSCHE บริษัท เอเชียเอส โอดี เซอร์วิส จำกัด โทร. 0-2522-6655				
911 CABRIOLET รถสปอร์ต เปิดประทุน 4,430/1,765/1,305				
CARRERA 4 S	B6 3,596 320	A5 4	+ + + + +	15,615,000
TURBO S	B6 3,600 420	A5 R	+ + + + +	20,639,000
911 COUPE รถสปอร์ต คูเป้ 4,430/1,765/1,305				
CARRERA 4 S	B6 3,596 320	A5 4	+ + + + +	14,322,000
CARRERA S	B6 3,596 320	M6 4	+ + + + +	14,500,000
GT2	B6 3,600 462	M6 R	+ + + + +	30,709,000
GT3	B6 3,600 381	M6 R	+ + + + +	15,495,000
GT3 RS	B6 3,600 381	M6 R	+ + + + +	17,907,000
TURBO S	B6 3,600 420	A5 R	+ + + + +	19,480,000
CAYENNE รถกิจกรรมกลางแจ้ง 4,782/1,928/1,699				
S TIPTRONIC	V8 4,511 340	A5 4	+ + + + +	7,250,000
V6 TIPTRONIC	V6 3,179 250	A5 4	+ + + + +	5,550,000
TURBO TIPTRONIC	V8 4,511 450	A6 4	+ + + + +	10,950,000
BOXSTER รถสปอร์ต เปิดประทุน 4,315/1,780/1,290				
2.7 TIPTRONIC	B6 2,687 228	A5 R	+ + + + +	7,374,000
ROLLS-ROYCE บริษัท เอเชียเอส โอดี เซอร์วิส จำกัด โทร. 0-2522-6655				
PHANTOM รถเก๋ง ใหญ่ หูหาว 5,390/1,930/1,520				
6.7	V8 6,750 234	A4 R	+ + + + +	33,000,000
SAAB บริษัท โอดีเทคนิก (ประเทศไทย) จำกัด โทร. 0-2255-9300				
9-3 รถเก๋ง กลาง 4,635/1,762/1,466				
2.0 LPT	L4 1,988 150	A5 F	+ + + + +	2,490,000
2.0 LPT X	L4 1,988 150	A5 F	+ + + + +	2,590,000
2.0 T	L4 1,988 175	A5 F	+ + + + +	2,890,000
9-5 รถเก๋ง กลาง หู 4,805/1,792/1,449				
2.0 LPT	L4 1,985 185	A5 F	+ + + + +	2,940,000
2.0 LPT X	L4 1,985 210	A5 F	+ + + + +	3,140,000
2.3 LPT X	L4 2,290 185	A5 F	+ + + + +	3,490,000
2.3 LPT X	L4 2,290 240	A5 F	+ + + + +	3,740,000
2.3 TS AERO	L4 2,290 250	A5 F	+ + + + +	5,290,000
9-5 WAGON รถตรวจการณ์ กลาง หู 4,808/1,792/1,497				
2.0 LPT	L4 1,985 185	A5 F	+ + + + +	3,010,000
2.0 LPT X	L4 1,985 210	A5 F	+ + + + +	3,210,000
2.3 LPT X	L4 2,290 185	A5 F	+ + + + +	3,740,000
2.3 LPT X	L4 2,290 240	A5 F	+ + + + +	3,990,000

รุ่น	เครื่องยนต์	ระบบ ถ่ายยทอด กำลัง	อุปกรณ์มาตรฐาน	ราคา				
	สูบ ความจุ/ลิตร แรงม้า	เกียร์/จังหวะ ขับเคลื่อน	แอร์ พาวเวอร์ แมก เอมิส ดงลม					
SEAT บริษัท ยนต์กิจอโต้โมบิล จำกัด โทร. 0-2938-6077-101								
TOLEDO รถเก๋ง เล็ก หู 4,440/1,740/1,435								
1.8 20V	L4 1,781 125	A4 F	+	+	+	+	+	1,379,000
SKODA บริษัท ยนต์กิจ ออโตโมบิล จำกัด โทร. 0-2611-0500-15								
OCTAVIA รถ 5 ประตู ท้ายลาด 4,505/1,730/1,430								
1.9 TDI	L4 1,896 90	A4 F	+	+	+	+	+	1,334,000
OCTAVIA COMBI รถตรวจการณ์ เล็ก หู 4,513/1,730/1,455								
1.9 TDI	L4 1,896 90	A4 F	+	+	+	+	+	1,422,000
SSANGYONG บริษัท อีแซง (ประเทศไทย) จำกัด โทร. 0-2719-7888								
CHAIRMAN CM 500 S รถเก๋ง ใหญ่ หู 5,135/1,825/1,465								
2.8	L6 2,799 195	A5 R	+	+	+	+	+	3,350,000
CHAIRMAN CM 600 L รถเก๋ง ใหญ่ หู 5,435/1,825/1,475								
3.2	L6 3,199 217	A5 R	+	+	+	+	+	4,650,000
REXTON รถกิจกรรมกลางแจ้ง 4,445/1,735/1,580								
RX270 XDI	L5 2,696 165	A5 4	+	+	+	+	+	2,590,000
RX320	L6 3,199 217	A4 4	+	+	+	+	+	2,595,000
RX290	L5 2,874 118	A4 4	+	+	+	+	+	2,475,000
STAVIC รถอเนกประสงค์ II ที่นั่ง 5,125/1,915/1,820								
SV270 L	L5 2,696 165	A5 4	+	+	+	+	+	1,650,000
SV270 S	L5 2,696 165	A5 4	+	+	+	+	+	1,490,000
SV270 SL	L5 2,696 165	A5 4	+	+	+	+	+	1,750,000
SUBARU บริษัท ยนต์กิจอโต้โมบิล (ประเทศไทย) จำกัด โทร. 0-2718-2200-9								
FORESTER รถกิจกรรมกลางแจ้ง 4,445/1,735/1,580								
2.0 XT	B4 1,994 177	A4 4	+	+	+	+	+	2,099,000
2.0 XT AERO	B4 1,994 177	A4 4	+	+	+	+	+	2,199,000
IMPENZA รถเก๋ง เล็ก หู 4,415/1,740/1,440								
STI	B4 1,994 265	M5 4	+	+	+	+	+	3,390,000
WRX I-PACKAGE	B4 1,994 218	M5 4	+	+	+	+	+	2,299,000
WRX	B4 1,994 218	M5 4	+	+	+	+	+	2,199,000
LEGACY รถเก๋ง กลาง หู 4,730/1,770/1,545								
2.0 GT	B4 1,994 245	A4 4	+	+	+	+	+	3,390,000
OUTBACK รถกิจกรรมกลางแจ้ง 4,730/1,770/1,545								
2.5 XT	B4 2,457 165	A4 4	+	+	+	+	+	2,799,000
SUZUKI บริษัท ยนต์ ออโต้โมบิล (ประเทศไทย) จำกัด โทร. 0-2247-9397								
CARIBIAN SPORTY รถกระบะ 4,010/1,460/1,770								
1.3*	L4 1,298 69	M5 4	+	+	+	+	+	388,800
GRAND VITARA รถกิจกรรมกลางแจ้ง 4,215/1,780/1,740								
2.0*	L4 1,995 128	A4 4	+	+	+	+	+	1,108,000
GRAND VITARA XL7 รถกิจกรรมกลางแจ้ง 4,685/1,780/1,740								
2.7*	L4 2,736 173	A4 4	+	+	+	+	+	1,699,000
THAI RUNG บริษัท ไทยรุ่งยูนิเบค จำกัด (มหาชน) โทร. 0-2431-0071-2								
ADVENTURE MASTER รถตรวจการณ์ ใหญ่ 5,090/1,730/1,740								
3.0 DI*	L4 2,999 120	A4 R	+	+	+	+	+	1,015,000
3.0 DI*	L4 2,999 120	M5 R	+	+	+	+	+	964,000
ADVENTURE MASTER 4x4 รถกิจกรรมกลางแจ้ง 5,090/1,800/1,820								
3.0 DI*	L4 2,999 120	A4 4	+	+	+	+	+	1,122,000
3.0 DI*	L4 2,999 120	M5 4	+	+	+	+	+	1,071,000
XCITER 4x4 รถกิจกรรมกลางแจ้ง 4,850/1,820/1,815								

necvox
Car TV Entertainment

หนึ่งเดียวในระบบทีวีติดรถยนต์

ทีวีติดหลังคาเครื่องแรกของโลกที่สามารถเล่น

DVD/VCD/CD/MP3 และ TV (อุปกรณ์เสริม) ภายในเครื่องเดียว



Distributed By Necvox International (Thailand) Co., Ltd. Tel. 0-2717-1145-7 Fax. 0-2717-1148

ศูนย์ตัวแทนจำหน่ายอะไหล่ VOLVO แท้ทุกรุ่น ณ. แกรียกยูธีย อะโหล

83-85 ถนนหลวง วรจักร เขตป้อมปราบ กทม.

โทร. 0-2222-5020, 0-2222-6899, 0-2221-6763

แฟกซ์ 0-2225-0374

chichi 1561@yahoo.com



รุ่น	เครื่องยนต์	ระบบ ถ่ายเท กำลัง	อุปกรณ์มาตรฐาน	ราคา
	ความจุ/ลิตร	เกียร์/จังหวะ	ขับเคลื่อน	
	สูบ		แอร์	
			เพาเวอร์	
			แมก	
			เอมิเอส	
			ถุงลม	
3.0 DI TURBO*	L4 2,953 150	M5 4	+ + + + +	1,074,200
TOYOTA บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด โทร. 0-2386-1000				
AVANZA รถเนกประสงค์ 4,100/1,630/1,685				
1.3 E	L4 1,298 88	M5 F	+ + + + +	539,000
1.3 E AT	L4 1,298 88	A4 F	+ + + + +	609,000
1.3 E LTD	L4 1,298 88	A4 F	+ + + + +	629,000
1.3 S	L4 1,298 88	A4 F	+ + + + +	659,000
CAMRY รถเก๋ง กลาง 4,825/1,810/1,490				
2.0 E*	L4 1,998 144	A4 F	+ + + + +	1,135,000
2.4 G*	L4 2,362 152	A4 F	+ + + + +	1,395,000
2.4 Q*	L4 2,362 152	A4 F	+ + + + +	1,515,000
COROLLA รถเก๋ง เล็ก 4,530/1,705/1,480				
1.6 E*	L4 1,587 110	A4 F	+ + + + +	775,000
1.6 E*	L4 1,587 110	M5 F	+ + + + +	735,000
1.6 J*	L4 1,587 110	A4 F	+ + + + +	735,000
1.6 J*	L4 1,587 110	M5 F	+ + + + +	685,000
1.8 E*	L4 1,794 136	A4 F	+ + + + +	874,000
1.8 G*	L4 1,794 136	A4 F	+ + + + +	984,000
FORTUNER รถกิจกรรมกลางแจ้ง 4,695/1,840/1,795				
2.7 V*	L4 2,694 160	A4 4	+ + + + +	999,000
3.0 G*	L4 2,982 163	M5 4	+ + + + +	1,119,000
3.0 V*	L4 2,982 163	A4 4	+ + + + +	1,219,000
INNOVA รถเนกประสงค์ 4,555/1,770/1,745				
2.0 G	L4 1,998 136	A4 R	+ + + + +	1,139,000
2.0 V	L4 1,998 136	A4 R	+ + + + +	1,169,000
2.5 G	L4 2,494 102	A4 R	+ + + + +	1,039,000
2.5 V	L4 2,494 102	A4 R	+ + + + +	1,069,000
LAND CRUISER PRADO รถกิจกรรมกลางแจ้ง 4,850/1,875/1,895				
4.0	V6 3,956 243	A4 4	+ + + + +	3,599,000
SOLUNA VIOS รถเก๋ง เล็ก 4,245/1,660/1,380				
1.5 E*	L4 1,498 109	A4 F	+ + + + +	557,000
1.5 E*	L4 1,498 109	M5 F	+ + + + +	522,000
1.5 J*	L4 1,498 109	A4 F	+ + + + +	502,000
1.5 J*	L4 1,498 109	M5 F	+ + + + +	467,000
1.5 S*	L4 1,498 109	A4 F	+ + + + +	621,000
1.5 S SPORTY*	L4 1,498 109	A4 F	+ + + + +	648,000
1.5 TURBO*	L4 1,498 143	M5 F	+ + + + +	855,000
WISH รถเนกประสงค์ 4,550/1,745/1,600				
2.0 Q*	L4 1,998 150	A4 F	+ + + + +	1,169,000
2.0 Q LTD*	L4 1,998 150	A4 F	+ + + + +	1,219,000

รุ่น	เครื่องยนต์	ระบบ ถ่ายเท กำลัง	อุปกรณ์มาตรฐาน	ราคา
	ความจุ/ลิตร	เกียร์/จังหวะ	ขับเคลื่อน	
	สูบ		แอร์	
			เพาเวอร์	
			แมก	
			เอมิเอส	
			ถุงลม	
2.0 S*	L4 1,998 150	A4 F	+ + + + +	1,099,000
VOLKSWAGEN บริษัท โทโยต้า มอเตอร์ จำกัด โทร. 0-2216-8888				
BEETLE รถ 2 ประตู 4,081/1,836/1,428				
2.0	L4 1,984 115	A4 F	+ + + + +	1,790,000
CARAVELLE รถตู้ 5,189/1,840/1,940				
2.5 TDI	L5 2,324 174	A6 F	+ + + + +	2,990,000
3.2 V6	V6 3,192 235	A6 F	+ + + + +	3,190,000
PASSAT รถเก๋ง กลาง 4,675/1,740/1,459				
1.9 TDI	L4 1,896 130	A5 F	+ + + + +	1,640,000
2.3 V5	V5 2,324 170	A5 F	+ + + + +	1,980,000
VOLVO บริษัท วอลโว่ การ์ (ประเทศไทย) จำกัด โทร. 0-2319-9820-30				
C70 COUPE รถคูเป 4,720/1,820/1,410				
2.4 T	L5 2,435 193	A5 F	+ + + + +	4,100,000
C70 CONVERTIBLE รถ 2 ประตู เปิดประทุน 4,716/1,817/1,429				
2.4 T	L5 2,435 193	A5 F	+ + + + +	4,495,000
S40 รถเก๋ง เล็ก หู 4,520/1,720/1,420				
2.0 T	L4 1,948 165	A5 F	+ + + + +	1,948,000
S60 รถเก๋ง เล็ก หู 4,576/1,804/1,428				
2.0 T*	L4 1,984 180	A5 F	+ + + + +	2,369,000
2.3 T*	L5 2,319 200	A5 F	+ + + + +	2,624,000
S80 รถเก๋ง กลาง หู 4,820/1,830/1,430				
2.3 T*	L5 2,319 193	A5 F	+ + + + +	2,895,000
2.9 *	L6 2,922 200	A4 F	+ + + + +	3,365,000
V40 รถตรวจการณ์ เล็ก หู 4,520/1,720/1,430				
2.0 T*	L4 1,948 165	A5 F	+ + + + +	1,948,000
V70 รถตรวจการณ์ กลาง 4,710/1,804/1,488				
2.3 T*	L5 2,319 197	A5 F	+ + + + +	2,770,000
XC 70 รถตรวจการณ์ กลาง หู 4,733/1,860/1,562				
2.3 T*	L5 2,319 197	A5 4	+ + + + +	3,125,000
XC90 รถกิจกรรมกลางแจ้ง 4,798/1,898/1,784				
2.5 T*	L5 2,521 210	A5 4	+ + + + +	3,625,000
T6*	L6 2,922 272	A4 4	+ + + + +	3,975,000

หมายเหตุ : ตัวรถครั้งสุดท้าย เมื่อวันที่ 29 ธันวาคม 2547 ราคา และรายละเอียดต่างๆ อาจ
คลาดเคลื่อน และ เปลี่ยนแปลง เพื่อความถูกต้อง กรุณาตรวจสอบจากบริษัท ฯ ตัวแทนจำหน่าย

* หมายถึง รถประกอบในประเทศ B หมายถึง เครื่องยนต์เบนซิน 4 หมายถึง ขับเคลื่อน 4 ล้อ
A หมายถึง เกียร์อัตโนมัติ L หมายถึง เครื่องยนต์ดีเซล F หมายถึง ขับเคลื่อนล้อหน้า
M หมายถึง เกียร์ธรรมดา V หมายถึง เครื่องยนต์ดีเซล R หมายถึง ขับเคลื่อนล้อหลัง





S. E. C. G R O U P

Head Office : 02-643-0090
 Showroom Bangna : 02-744-1551
 Showroom Paholyothin : 02-617-2525
 Showroom New Petchburi : 02-652-9000
 Showroom Thonglor : 02-931-0099
 Showroom Ratchayothin : 02-911-0111

MARK X



รุ่น		เครื่องยนต์			ระบบขับเคลื่อน		อุปกรณ์				ราคา
		จำนวนสูบ	ปี.ม.	แรงม้า	เกียร์	ขับเคลื่อน	แอร์	ล็อคน้ำหนักรถ	ABS.	ถุงลมนิรภัย	
SUV SPORT UTILITY VEHICLE	CYGNUS MINOR CHANGE	8	4,663	235	A4	4	X	X	X	X	4,990,000.-
	NEW HARRIER AIR S	6	2,994	220	A4	4	X	X	X	X	3,910,000.-
	NEW HARRIER 300 G	6	2,994	220	A4	4	X	X	X	X	3,670,000.-
	New PRADO 3.4 TZG	6	3,378	185	A	4	X	X	X	X	4,000,000.-
	CAYANNE TURBO	8	4,511	450	A6	4	X	X	X	X	12,900,000.-
MPV MULTI PURPOSE VEHICLE	New ESTIMA 2.4 G	4	2,362	160	A4	F	X	X	X	X	2,990,000.-
	ALPHARD 3.0	6	2,994	220	A4	R	X	X	X	X	3,940,000.-
	ALPHARD 2.4	4	2,362	159	A4	R	X	X	X	X	3,350,000.-
	CARAVELLE Diesel	5	2,460	174	A6	F	X	X	X	X	3,090,000.-
	ODYSSEY 2WD	4	2,354	160	A5	F	X	X	X	X	3,020,000.-
	ODYSSEY 4WD	4	2,354	160	A5	4	X	X	X	X	3,320,000.-
	ELYSION	4	2,354	160	A5	F	X	X	X	X	3,330,000.-
	SIENTA	4	1,496	110	A5	F	X	X	X	X	1,990,000.-
	MOBILIO	4	1,496	110	A5	F	X	X	X	X	2,190,000.-
	EDIX	4	1,998	156	A5	F	X	X	X	X	2,490,000.-
SPORT	ASTON MARTIN DB9	12	5,935	450	A6	R	X	X	X	X	25,000,000.-
	SLK 200	4	1,796	163	A5	R	X	X	X	X	5,450,000.-
	CLK Caribiolet	4	1,998	136	A5	R	X	X	X	X	6,150,000.-
	CLK 200	4	1,998	136	A5	R	X	X	X	X	5,250,000.-
	MR-S (SEMI AUTO) MINORCHANGE	4	1,794	140	A5	R	X	X	X	X	2,450,000.-
	SOARER	8	4,282	280	A5	R	X	X	X	X	7,700,000.-
	RXB Rotary	-	1,308	210	A5	R	X	X	X	X	3,600,000.-
	FAIRADY Z (Convertible)	6	3,498	280	A5	F	X	X	X	X	4,950,000.-
	SMART	3	698	101	A6	R	X	X	X	X	2,650,000.-
SEDAN	CLS 500	8	4,998	302	A7	R	X	X	X	X	13,200,000.-
	The New E-Class E 200 (AVANTGARD)	4	1,998	163	A5	R	X	X	X	X	5,450,000.-
	CELSIOR	8	4,282	280	A5	R	X	X	X	X	7,900,000.-
	WINDOM	6	2,995	210	A5	R	X	X	X	X	4,000,000.-
	CROWN ROYAL SALOON	6	2,994	255	A6	R	X	X	X	X	6,150,000.-
	CROWN ATHLETE	6	2,488	215	A6	R	X	X	X	X	4,300,000.-

ศูนย์บริการมาตรฐานของ เอส.อี.ซี. กรุ๊ป พร้อมให้บริการทุกๆ ปัญหา เพื่อการขับขี่ที่มั่นคงและอุ่นใจได้ในทุกเส้นทาง
 พร้อมบริการนอกสถานที่ 24 ชั่วโมง โทร. 01 338-4774, 09 785-3333

หมดความห่วงใย ไร้กังวล กับรถดับปรตบองท่าน

แวะมาปรึกษากับเรา.....

เพรสซิเดนท อิล็คโทรนิคส์

ศูนย์ป้องกันขโมยรถยนต์-บ้าน แห่งแรกในประเทศไทย



ดำเนินงานโดย...สมบัติ ตรีชัยยาพร

ผู้ก่อตั้งและชำนาญงานมากกว่า 28 ปี



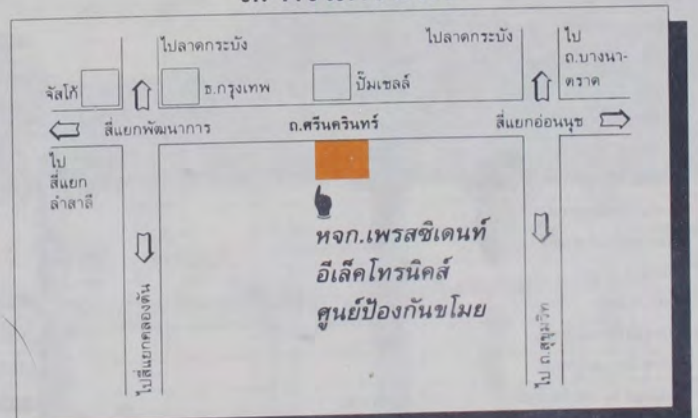
- ตัวแทนจำหน่ายติดตั้งป้องกันขโมยรถยนต์ AUTO L.S. จากประเทศอังกฤษ-อเมริกา
- ติดตั้งโดยแยกวงจรไฟอิสระจากระบบไฟในรถ เพื่อป้องกันไฟลัดวงจรอย่างเด็ดขาด
- ติดตั้งกันขโมยสำหรับบ้าน, อาคาร, สำนักงาน
- โทรศัพท์วงจรปิด, กล้องประตูลไฟฟ้า, การ์ดรหัส
- ติดฟิล์มกรองแสงสำหรับอาคาร และรถยนต์ 3M, ZILVER 9, QUANTUM, HANITA, KOOLPLUS
- เครื่องเสียงรถยนต์, ประดับยนต์
- Remote Control, Central Lock, Power Window ฯลฯ



AUTO L.S. กันขโมยรถยนต์

1. ระบบคอมพิวเตอร์ เปิด-ปิด กัดโค้ด 5 หลัก
2. ระบบรีโมท คอนโทรล
3. ระบบกุญแจ อิล็คโทรนิคส์
4. ระบบสวิตช์ล๊อค อิล็คโทรนิคส์
5. กุญแจล๊อคฝากระโปรงหน้ารถ รุ่นเปิด-ปิดหน้ากระจัง
6. กุญแจล๊อคฝากระโปรงหน้ารถ รุ่นเปิด-ปิดภายในรถ
7. เครื่อง PAGER (ติดตามตัวแจ้งเหตุ)
8. MICROSONIC ป้องกันขโมยเข้ารถทางกระจก โดยการทุบ หรือกรีดขยักยกกระจกออก
9. GLASS BREAK DETECTOR ป้องกันขโมยเข้าทางกระจกโดยการทุบ
10. SHOCK SENSOR ป้องกันการยกรถ, ลากจูง, ถอดล้อ, ขนกระแทก

เพรสซิเดนท อิล็คโทรนิคส์ สาขาราชเทวี
ถ. เพชรบุรี ได้ย้ายมารวมอยู่ที่สำนักงานใหญ่
ถ. ศรีนครินทร์



926-928 ถ. ศรีนครินทร์ แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง
กทม. 10250 โทร. 322-5529, 721-5291-3

พิเศษ สำหรับรถที่มี REMOTE มากับรถสามารถติดตั้งเพิ่มระบบกันขโมย

แบบเต็มรูปแบบได้โดยใช้ REMOTE ตัวเดิมเช่น TOYOTA WISH อื่นๆ เป็นต้น



หมวดรถยนต์		
สินค้า/ยี่ห้อ	บริษัท/ห้าง/ร้าน	หน้า
เซฟโรเลตต์	เซฟโรเลตต์ เซลส์ (ประเทศไทย)	ปกหลัง
ซังยง	ซันยง (ประเทศไทย)	51
โตโยตา	โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย	5, 11
นิสสัน	สยามนิสสัน ออโตโมบิล (ประเทศไทย)	29
ฟอร์ด	ฟอร์ด เซลส์ แอนด์ เซอร์วิส (ประเทศไทย)	ปกหน้า
ฮอนดา	ฮอนด้า ออโตโมบิล	7
หมวดยางรถยนต์/ล้อแมก		
ตันลอฟ	ไลฟ์เพาเวอร์อินเตอร์เนชั่นแนล	8
ล้อแมก, ยาง	เอส.ซี. ดับบลิว แอคเซสซอรี	13
ล้อแมก, ยาง	ตำรวจยางยนต์ (เพียว มอเตอร์สปอร์ต)	23
หมวดอุปกรณ์ตกแต่งรถยนต์		
กันชนโมโย เอบีที	ออโตเมติก บิสซิเนส กรุป	154-155
ชอคอัพ	ลพบุรีใช้คัพ	55
ชุดหุ้มเบาะ สมารท์ชีท	แกรนด์มาร์เก็ตติ้ง	53
ชุดหุ้มเบาะ มาสเตอร์ชีท	ไดเรกซ์เอ็นเตอร์ไพรส์	57
ชุดหุ้มเบาะ ยูเวย์	ไดเรกซ์ เซ็นเตอร์	61
โตโยตา อะไหล่แท้	โตโยต้า มอเตอร์ประเทศไทย	15
น้ำยาหมอน้ำ โอโอรอน	วิลเท็กซ์	17
เบาะหนังรถยนต์	โพลีคอนนรี	10
เบาะหนังแท้ คินส์	ออโตโมทีฟเลเดอร์	187
ผลิตภัณฑ์บำรุงรักษารถ เเรคซ์	ซินส์ไทร์ฟลาย	71
ผลิตภัณฑ์ดูแลรักษารถ คีเพอร์	พี เอ็ม ซี (ประเทศไทย)	18/5
ผลิตภัณฑ์บำรุงรักษารถ บลูเพาเวอร์	ซินส์ไทร์ฟลาย	41
ผลิตภัณฑ์ดูแลรักษารถ แครรี่เทกซ์	โปรเฟสชั่นแนลคลีนนิ่ง	9
ฟิล์มกันรอย โปรฟิลอน	บางกอก สเปเชียลตี้ กลาส	11
ฟิล์มกรองแสง ไฮ-คลู	สวิงชัย	1.3
ฟิล์มกรองแสง จอห์นสัน	อินเตอร์มาร์คบิสซิเนส	25
ฟิล์มกรองแสง แมกซ์มา	วงศักราชเตอร์ อินเตอร์เทรด	27
ฟิล์มกรองแสง สเปคทรา	สเปคตรา คอนโทรล	31
ฟิล์มกรองแสง ลามินา	เทคโนเซล (เพย์)	35
ไฟรถยนต์	นิวมีเลเนียมโปรดักส์	18/2, 18/3
โมดิฟายชอคอัพ	เคลเวอร์โมดิฟาย	18/6
โมดิฟายแครี่ออนต์, ชอคอัพ	เคลเวอร์โมดิฟาย	81
ศูนย์ขัดเคลือบสีรถยนต์	มิ่ง คาร์คอสเมติก	47
ศูนย์ขัดเคลือบสี เอสเอนบี	สยามนิสสัน บอดี	49
ศูนย์ขัดเคลือบสีรถยนต์	แกรอโต้สไป	33
ศูนย์ขัดเคลือบสี อาร์-9000	ออปติมอล โปรอโต้ เซ็นเตอร์	113
ศูนย์ขัดเคลือบสีรถยนต์ เคลเวอร์	เคลเวอร์	129
ศูนย์เคลือบสีรถยนต์/อุปกรณ์ประดับยนต์	เอ.จี.มอเตอร์สปอร์ต	18/1
หลอดไฟ ฟิลิปส์	สหเสริม	37
แหวนรถยนต์	นครราชสีมาจิวเจีย	75
อุปกรณ์ประหยัคน้ำมัน	คอมม่า	153
อุปกรณ์ตกแต่งรถยนต์		
เอสเอนอาร์, เพอร์ฟลักซ์	เอกชัยกลการ	69, 111
อุปกรณ์ตกแต่งรถยนต์	ซี.พี.เค. ออโต้	63
อุปกรณ์ล้างตู้แอร์รถยนต์ แอร์โฟร์	แอร์โฟร์อินเตอร์เนชั่นแนล	59
อุปกรณ์ลดเบรค, คลัทช์	วิสิริล็ค	39



อุปกรณ์ตรวจเชครถยนต์	กิจจา แอดวานซ์เทคโนโลยี	40
อุปกรณ์ตกแต่งรถยนต์	ทาโคมา ออโต้	114-115
อุปกรณ์ตกแต่งรถยนต์	อโต้ทรีม อินเตอร์เนชั่นแนล	
	ทราวนแซ็คชั่น	77, 79
อุปกรณ์วัดความร้อนรถยนต์	เอ็มบอดี	80
หมวดเครื่องเสียง		
โคลัมเบีย	โคลัมเบีย ซาวด์	6
BOSTWICK	ไฮไฟ อินเตอร์เนชั่นแนล	119-121
CLARION	ฟ็อกเกอร์ ออโต้	81
FERRIS	แทมเซน	67
NECVOX/ROSEN	เน็ควอกซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล (ประเทศไทย)	124-125
ROCKFORD FOSGATE/AVTREND	นิวเจอเนอเรนซ์ ซัพพลาย	122-123
หมวดน้ำยาเครื่อง		
เพียว	ระยองเพียวไฟฟายเออร์	19
เวลลอย	เบลลอลล์	18/4
หมวดอื่นๆ		
รถโมเดล	คัม (1971)	21
สินเชิธรถยนต์	ควอลิตี้ อินซัวรันส์ โบรกเกอร์	3
สินเชิธรถยนต์	อีซี อินซัวร์ โบรกเกอร์	127

เป็นมากกว่า แค่คำว่า "หุ้มเบาะหนังแท้"



ตัดเย็บเบาะ



หุ้มพวงมาลัย



หุ้มหัวเกียร์



บุพนักหลังคา



ฟอกเบาะหนัง



พ่นสีเบาะ

คือ หนังวัวเกรด (Full Grain หนังลูกวัวผิวละเอียดกว่า)



Full Grain Leather

3 Years Warranty



Corrected Grain Leather

Full Grain Leather คือ หนังวัวคัดพิเศษ ผิวเนียนกว่ามีตำหนิน้อยหรือไม่มีตำหนิเลย กรรมวิธีฟอกก็จะไม่ต้องฟอกสีหนาๆ เพราะหนังสวยตามธรรมชาติอยู่แล้ว (เปรียบเสมือนผิว นางงาม ผิวเนียนไม่ต้องโปะแป้งหนาๆ สวยเนียนแบบธรรมชาติ)

Corrected Grain Leather คือ หนังวัวทั่วๆ ไป ที่ผิวของหนังมีเป็น มีตำหนิต่างๆ ตามความชอบของวัว เกิดจากวัวชนิดกัน หรือเวลาวัวคันก็จะถูกับต้นไม้หรือไม้ก็รี้วลวดหนาม ทำให้ผิววัวมีรอยแผลเป็น ต่างๆ มากน้อยแล้วแต่นิสัยวัว กรรมวิธีการฟอก ต้องขัดผิวของ หนังแล้วฟอกให้รี้วรอยต่างๆ หายไปโดยการพิมพ์ลายให้ กลมรอยแผลต่างๆ ซึ่งลายจะ หยาบหรือไม่ขึ้นอยู่กับลักษณะผิวของวัวตัวนั้นๆ การฟอกนี้จึงทำให้หนังแข็งกระด้างขึ้นบ้าง มีลายบ้างเพื่อให้หนังใช้ได้ทั้งหมด

โปรโมชั่นพิเศษ
ติดตั้งเบาะหนังแท้

พ่อน

0% x 6 เดือน

ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดและบำรุงรักษาเบาะหนังแท้



CITY/JAZZ



CITY/JAZZ



VIOS/AVANZA



VIOS/AVANZA



ก่อนขัด



หลังขัด

Package

ฟอกเบาะรายปีคุ้มกว่า

เพียง 2,000 บาท

8 ครั้งใน 2 ปี

และแถมน้ำยา ฟอกเบาะชุดเล็กฟรี

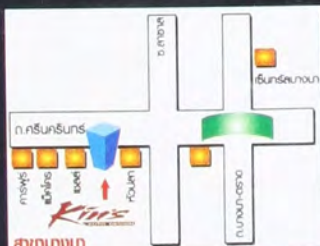
ใครจะรู้ดีเท่า
ผู้ผลิตโดยตรง



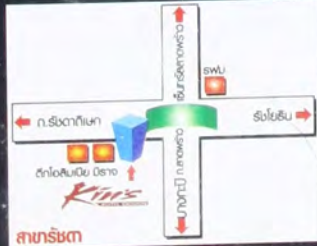
น้ำยาขัดเคลือบเบาะหนังแท้

โปรโมชั่น หุ้มหัวเกียร์, พวงมาลัย เฉพาะรุ่นในราคาพิเศษ

ใช้น้ำจืดสเปคสำหรับพวงมาลัยโดยเฉพาะ: นานกว่าหนังเบาะถึง 5 เท่า



T. 0-2758-8804



T. 0-2938-9991



T. 0-6323-8040



T. 043-244-963

AUTOMOTIVE LEATHER
DESIGN & PRODUCT

AUTOMOTIVE LEATHER CO., LTD. 127 ม.6 ต. บางปูใหม่ อ. เมือง จ. สมุทรปราการ 10280 TEL. 0-2709-5112-3

โทร. 0-1839-0919, 0-2758-8804, แฟกซ์ 0-2710-5711 (เป็นบริษัทในเครือโรงงานฟอกหนัง SRI NGAM TENNERY TEL. 0-2323-9700)

จำหน่ายปลีก-ส่ง
และอินสตอลเลชันเฉพาะจำหน่าย

ความสบาย ไม่มีคำว่าสิ้นสุด



สบายไปอีกนาน ด้วยระบบช่วงล่างใหม่ CRS ที่เพิ่มความนุ่มสบาย
และยังคงความแข็งแรงไว้ได้พร้อมกัน เชฟวี โคโลราโด คอมมอนเรล ทน ตัวจริง

COMMONRAIL 3.0TD INTERCOOLER

เครื่องยนต์ดีเซล

ระบบคอมมอนเรล อินเทอร์คูลเลอร์ ให้กำลังแรงจิก 146 แรงม้า
ที่ 3,600 รอบต่อนาที แรงบิด 294 นิวตัน-เมตร
ที่ 1,400 - 3,400 รอบต่อนาที ประสิทธิภาพสูง และทำน้ำมันหล่อลื่น
ด้วยชุดเพื่องานเครื่องยนต์ ทนทานต่อการใช้งาน



ห้องโดยสารกว้างขวาง สะดวกสบาย
พร้อมอุปกรณ์อำนวยความสะดวกครบครัน

ตัวเกียร์ที่จับง่ายสุดครุ มีให้เลือก
ทั้งแบบเกียร์ธรรมดา และอัตโนมัติ



เทคโนโลยีระบบกันสะเทือนใหม่ CRS (Comfort-Ride
Suspension) ให้ความยืดหยุ่นในทุกสภาพถนน
พร้อมความนุ่มนวลเหนือระดับในทุกเส้นทางไม่ห่างจากถนนเพียงก้าว

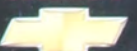
*เฉพาะรุ่น C-CAB

สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ศูนย์บริการลูกค้าสัมพันธ์ โทร. 0-2791-3400 ต่อ 3 หรือ www.chevrolet.co.th

บริษัท เจนเนอรัล มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด และ บริษัท เชฟโรเลต ออโต้ (ประเทศไทย) จำกัด ขอสงวนสิทธิ์ในการนำเครื่องหมายจดทะเบียนการค้า เชฟโรเลต และ โคโลราโด ไปใช้โดยไม่ได้รับอนุญาต



COLORADO



TRUE TRUCK SPIRIT