

ฟรี ! VCD ประกวด THAI YOUNG AUTOMOTIVE DESIGNER AWARD

ฟอร์มูลา

ปีที่ 30 ฉบับที่ 362 มีนาคม 2549 ISSN 0125-2658

www.autoinfo.co.th

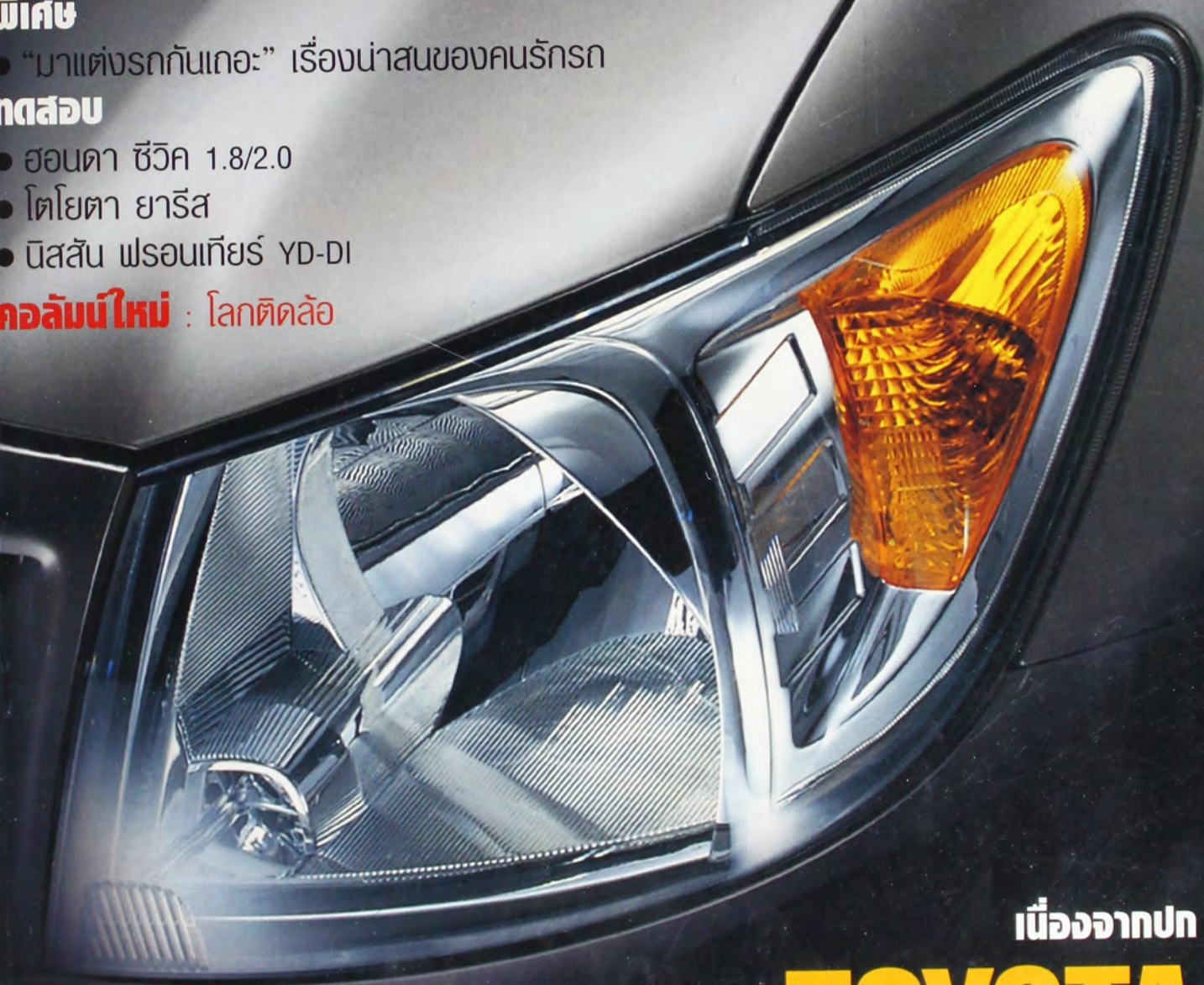
พิเศษ

• “มาแต่งรถกันเถอะ” เรื่องน่าสนของคนรักรถ

ทดสอบ

- ฮอนดา ซีวิก 1.8/2.0
- โตโยตา ยาริส
- นิสสัน ฟรอนเทียร์ YD-DI

คอลัมน์ใหม่ : โลกติดล้อ



เนื่องจากปก

TOYOTA PRERUNNER

ยกสูง พิคอัพสายพันธุ์แกร่ง



70 บาท

 **TOYOTA**



โตโยตา ไฮลักซ์ วีโก พรีเมิเนอร์

อีกหนึ่งทางเลือกของคนเมือง ที่ชื่นชอบรถพิกัดกว้างใหญ่ ยกสูง สไตล์ลุย
เครื่องยนต์ดีเซล คอมมอนเรล เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ 163 แรงม้า
ภายในทรู สะดวกสบายเทียบเท่าแก๊งระดับพรีเมียม



ใครอยากอยู่ในนี้บ้าง ?

Hi-Kool®

สุดยอด ฟิล์มกรองแสง แห่งอนาคต

Made in U.S.A.



ฟิล์มกรองแสง Hi-Kool นำเข้าจากประเทศสหรัฐอเมริกา เรียกว่า "สเป็คเตอร์ฟิล์ม" (Sputter-Coated Metallized films) ซึ่งพัฒนาขึ้นโดยนำเอาโลหะชนิดต่างๆ มาเคลือบเป็นเนื้อเดียวกับฟิล์ม ทำให้ฟิล์มมีความคงทนและกันความร้อนได้อย่างดีเยี่ยม ลดอันตรายจากการเกิดระเบิดฉีกฉีกฉีกและฝ้าบนใบหน้า
กันความร้อนได้สูงถึง 88%
ป้องกันรังสียูวีได้มากกว่า 99%
ฟิล์มกรองแสง Hi-Kool ทุกรุ่นไม่เป็นสนิม มีให้เลือกมากถึง 20 รุ่น
รับประกันคุณภาพนาน 7 ปี ไม่ลอก ล่อน พอง บวม
ติดตั้งฟิล์มกรองแสง Hi-Kool ทุกครั้ง โปรดสังเกตโลโก้ Hi-Kool พร้อมรหัสรุ่นบนแผ่นฟิล์ม



ISO 9002
PRODUCT OF USA

พบกันในงาน



บูธ S 3 HALL ACCESSORIES

ไบเทค บางนา

24 มี.ค.-2 เม.ย. 2549

RESIDENTIAL SERIES

ฟิล์มกรองแสงลดความร้อนสำหรับอาคาร

Elite
Solar Control Films

ฟิล์มตกแต่งนิรภัยสำหรับอาคาร

Hi-Kool®
DECOR FILMS

SAFETY SERIES

ฟิล์มนิรภัยสำหรับอาคาร

GLASS-GARD
SAFETY & SECURITY FILMS

**ภาพความสำเร็จ
ในงาน**

มกม 22
THAILAND INTERNATIONAL
**MOTOR
EXPO**
2005



When Only The Best Will Do.



ISO 9001
MADE IN USA



Hi-Kool®

บริษัท ลีวานิชย์ จำกัด
ผู้นำเข้าและจำหน่าย

2/31 ซ. เจริญกรุง 80 แขวงบางค้อแหลม เขตบางค้อแหลม กรุงเทพฯ 10120
Tel. 0-2291-1808, 0-2291-7429 Fax. 0-2688-0368
E-mail : contact@leevanich.com www.leevanich.com

ผ้าเบรค **บ๊อช** สำหรับความปลอดภัย และความมั่นใจตลอดการขับขี่



เป็นเวลามากกว่า 30 ปีแล้วที่บ๊อชได้คิดค้นระบบเบรค ABS และติดตั้งเป็นอุปกรณ์ OE อยู่ในรถยนต์ชั้นนำเพื่อให้ความปลอดภัยอย่างสูงสุดในการขับขี่ จนมาถึงทุกวันนี้บ๊อชเป็นหนึ่งในผู้ผลิตเพียงไม่กี่รายที่สามารถผลิตทั้งระบบและชิ้นส่วนเบรคให้กับโรงงานประกอบรถยนต์ได้อย่างครบวงจร โดยมุ่งเน้นในการคิดค้นนวัตกรรมใหม่ๆ เพื่อความปลอดภัยแก่ผู้ขับขี่มาอย่างต่อเนื่อง บ๊อชได้นำเอาเทคโนโลยีล่าสุดมาเพื่อผลิตผ้าเบรคที่มีคุณภาพโดยคำนึงถึงความปลอดภัยในการขับขี่เป็นอันดับแรก และให้การตอบสนองในการขับขี่ที่แตกต่างกันได้เป็นอย่างดี อีกทั้งมีความนุ่มนวลไม่มีเสียงรบกวนในขณะหยุดรถ ผ้าเบรคบ๊อชมีให้เลือกสองรุ่น เพื่อตอบสนองความต้องการที่แตกต่างกันของผู้ขับขี่

- ผ้าเบรคบ๊อชรุ่น General Purpose คุณภาพมาตรฐาน OE เพื่อการใช้งานทั่วไป
- ผ้าเบรคบ๊อชรุ่น Power Plus ผ้าเบรคสำหรับรถสมรรถนะสูง และใช้งานหนัก เพื่อการเบรคที่มั่นใจกว่า อีกทั้งยังให้ความนุ่มนวลไม่มีเสียงรบกวน และช่วยยืดอายุการใช้งานของจานเบรคอีกด้วย



BOSCH
Invented for life



ผลิตภัณฑ์ที่ได้รับความนิยมจาก
นักเล่นเครื่องเสียงมากกว่า 15 ปี

มัลติมีเดีย...ในเครื่องเดียว
ที่ทำให้คุณได้ครบทุกความบันเทิง

62 Watts x 4 Ch



PVD-9000 TV

Motorized Slide Down Control Panel &
PLL Synthesized Tuning DVD/VCD/CD/CD-R/
CD-RW/MP3 AM/FM/MPX Stereo Receiver



Option:

สามารถใช้ควบคุมรีโมท
คอนโทรลที่พวงมาลัย
รถเดิมของท่านได้

พิเศษ ช่วงแนะนำ
ราคา 29,500.-

สมนาคุณ Tuner box พร้อมเสา
สามารถรับชม 3,5,7,9,11, iTV ได้ มูลค่า 8,500.-



Option:

กล้องถอยหลัง เลนส์ SHARP ความละเอียดถึง 1.3 ล้านพิกเซล
มี NIGHTSHOT สามารถมองเห็นได้ดีในเวลากลางคืน



DVD VIDEO DIGITAL SDDS DOLBY DIGITAL VIDEO CD MP3

New! OEL หน้าจอกราฟิก
High Power 62Watts x 4Ch



RVD-6500 OEL
DVD/CD/VCD/MP3/FM-AM



HCD-015
CD/VCD/MP3/FM-AM



MT-052
6.5" TFT LCD Fully Automatic



จอเฟดาน 15.4 นิ้ว
ความละเอียดกว่า 1.1 ล้านพิกเซล

สนใจติดต่อที่ตัวแทนจำหน่ายทั่วประเทศ หรือที่

บริษัท ไพริอริตี้ เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด 43 ซอยอ่อนนุช 62 ถ.สุขุมวิท 77 เขตสวนหลวง กรุงเทพฯ 10250 โทร.0-2322-4080-5 แฟกซ์.0-2721-2014



ซัวร์ ทั้งคุณภาพ... **ซัวร์** ทั้งข้อเสนอ
กับรถใช้แล้วคุณภาพดี ที่นี้ที่เดียว ที่โตโยต้า ซัวร์



ตรวจเช็คอย่างละเอียด
176 จุด

แน่ใจทุกคันรับประกันคุณภาพ
1 ปี หรือ 20,000 กม.*

บริการสินเชื่อพิเศษ
TOYOTA
LEASING THAILAND

บริการช่วยเหลือฉุกเฉิน 24 ชม.
24 HRS **TOYOTA**
ROADSIDE SERVICE Plus

บริการรับแลกเปลี่ยน และซื้อขาย รถใช้แล้ว ทุกรุ่น ทุกยี่ห้อ ด้วยบริการมาตรฐานระดับสากล ที่ผ่านการรับรองคุณภาพโดย บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด ให้คุณมั่นใจได้ 100%...ทุกคัน พร้อมข้อพิเศษสุดทั้งทางการเงินและการบริการมากมาย ที่เราให้คุณได้มากกว่าใคร...แน่นอน

คุณสมบัติพิเศษของรถที่ผ่านการรับรองจาก โตโยต้า ซัวร์

- มั่นใจ...ผ่านการตรวจสภาพโดยช่างผู้ชำนาญของโตโยต้า ละเอียดถึง 176 จุด • เหมือนใหม่...ด้วยเทคโนโลยีการทำความสะอาดที่ทันสมัย
- โปร่งใส...ยุติธรรมด้วยการประเมินราคามาตรฐานสากล **THE RED BOOK** ที่เป็นที่ยอมรับในหลายประเทศทั่วโลก
- สบายใจ...รับประกันคุณภาพเป็นระยะเวลานานถึง 1 ปี หรือ 20,000 กม.* • อุ่นใจ...ด้วยบริการสินเชื่อที่ได้มาตรฐาน จากโตโยต้า ลีสซิ่ง
- รวดเร็วทันใจ...บริการช่วยเหลือตลอด 24 ชม.โดยช่างมืออาชีพ



รถใช้แล้ว คุณภาพดี

โตโยต้า ซัวร์ อัครระดับความมั่นใจของรถใช้แล้ว จากโตโยต้า

WWW.TOYOTA-SURE.COM



ตัวจริง...ครบทุกผลิตภัณฑ์ R-2000 เพราะเราถือผู้นำอันดับใจกว่า

-  ระบบชำระล้างเครื่องยนต์ ENGINE FLUSH บิลสไตน์ R-2000
-  พ่นกันสนิมรับประกันตลอดอายุรถ
-  เคลือบสี รับประกัน 5 ปี
-  เคลือบเบาะผ้าหรือกำมะหยี่ รับประกัน 5 ปี
-  เคลือบเบาะหนังแท้ รับประกัน 3 ปี

เหล็กตัวฟ้า



ยางปีฟ้า



▼ ด้วยความเล้าคุณอาจมองว่ารถสองคันนี้เหมือนกัน แต่ใครจะคิดว่าสุดยอดคุณค่าแห่งยนตรกรรมยังมีสิ่งที่เหนือกว่าได้อีก นั่นคือยนตรกรรมที่ได้รับการปกป้องจาก บิลสไตน์ อาร์-2000



บริษัท ออเพนบอล โปรดักต์ เซ็นเตอร์ จำกัด

88/2 ซอยรามคำแหง 21 (แยก 15) ถนนรามคำแหง วังทองหลาง กทม. โทร. 0-2718-7747, 0-1406-5032 แฟกซ์ 0-2718-7748

BY AMNAT.KO

ใหม่สุด! อีซูซุดีแมกซ์ ไฮแลนเดอร์

ยานยนต์เหนือระดับ กับความคุ้มค่าทุกหยดน้ำมัน



บันไดข้างและกันชนท้าย
เป็นอุปกรณ์ตกแต่ง

ตอบสนองไลฟ์สไตล์เหนือระดับ สำหรับทุกความต้องการ

เหนือระดับ



ไฟเลี้ยวแบบ LED ที่กระจกมองข้าง ขนาดใหญ่
Overhead Console กล้องเก็บของอเนกประสงค์
เหนือศีรษะ พร้อมไฟส่องแผนที่ขนาดใหญ่
เครื่องเสียงระบบ Full Logic วิทยุ เทป CD
ขนาด 2 Din

สมรรถนะเหนือระดับ



- ช่วงล่างเปี่ยมสมรรถนะ การเกาะถนนทรงตัวดีเยี่ยมในทุกสภาพถนน เพิ่มมิติตัวรถสูงขึ้นอีก 25 มม.
- ช่วงล่างหน้าแบบอิสระปีกนก 2 ชั้น พร้อมทอร์ชันบาร์ (Independent Double Wishbone with Torsion Bar) แข็งแกร่งทนทาน เหมาะกับการใช้งานที่สมบุกสมบัน
- ช่วงล่าง "เฟล็กซ์-พลัส" (Flex-Plus Suspension) ออกแบบพิเศษสำหรับ 4 ประตู เพื่อการทรงตัวที่ดีเยี่ยม นุ่มนวล นั่งสบายดูรถเก่งระดับหรู
- เกียร์อัตโนมัติ "Maxmatic II" 4 สปีด* พร้อมโอเวอร์-ไดรฟ์ เพียบพร้อมทั้งระบบ DESC, Grade Logic Control, 3rd Start Mode และ Power Mode ทันสมัยสุดเหนือชั้นยิ่งกว่า

ประหยัดน้ำมันเหนือระดับ



- เครื่องยนต์รุ่น 4JJ1-TC ไอ-เทค 3000 ดีดีไอ เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ ซูเปอร์-คอมมอนเรล สายพันธุ์แท้! ทั้งแรง...ทั้งประหยัด ออกแบบให้ผสมพลังแรงสุด และประหยัดน้ำมันสุดในเวลาเดียวกัน

ปลอดภัยเหนือระดับ

ABS EBD
ระบบเบรก ABS พร้อม EBD สมบูรณ์แบบ

DUAL AIRBAGS
ถุงลมนิรภัยคู่** DUAL SRS AIRBAGS

XENON
ไฟหน้าแบบซีนอน ปรับระดับสูงต่ำได้**

IMMOBILIZER
กุญแจนิรภัย Immobilizer* ระบบป้องกันการสตาร์ทเครื่องยนต์จากกุญแจปลอม

กุญแจรีโมทเพิ่มความสะดวกสบายเหนือระดับ

รุ่น 2 ประตู **4x2** รุ่น 4 ประตู

*ในรุ่นไฮแลนเดอร์ 4 ประตู **อุปกรณ์พิเศษให้เลือกเฉพาะรุ่น



รางวัลออกแบบผลิตภัณฑ์ยอดเยี่ยม Good Design Award : G-Mark ประจำปี 2005
จากกระทรวงเศรษฐกิจ การค้าและอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

3 YEARS
100,000 km.

D-MAX
GENUINE ACCESSORIES

ISUZU
LEASING
TRUCK
0-2792-2000

HOTLINE
สายด่วน
0-2966-2121
บริการลูกค้า 24 ชม.
CUSTOMER RELATION
(แจ้งเรื่องในโทรศัพท์ 1-800-251-318)

บริษัท ตรีเพชริ์อูซุเซลส์ จำกัด
<http://www.isuzu-tis.com>



New premium comfort tyres for luxury sedans

This tyre is designed from the ground up for rides of premium comfort and quiet. Using Digital Rolling Simulation technology (DRSII) to reduce road noise and hydroplaning, Veuro VE301 combines practical innovation with luxury features that you and your passengers are sure to appreciate.

VEURO VE301



Distributor :

LIFESAVER INTERNATIONAL CO., LTD.

Tel. 0-2226-6000 Fax. 0-2225-4647



ฟิตเต็มพลัง

แบตเตอรี่แท้โตโยต้า รุ่นใหม่แบบแคลเซียม ทนนาน เปี่ยมพลังไฟ

- ออกแบบให้เหมาะสำหรับรถโตโยต้าแต่ละรุ่น • อายุการใช้งานยาวนานและกินน้ำกลั่นน้อยกว่าแบตเตอรี่ธรรมดา
- มีช่องแสดงสถานะของแบตเตอรี่ • มีตัวป้องกันการกระแทกของก๊าซเพื่อความปลอดภัยในการใช้งาน
- สำรองกำลังไฟได้นาน 4-5 เดือนแม้ไม่ใช้รถยนต์ • รับประกันนาน 12 เดือน

• มีจำหน่ายที่ศูนย์บริการโตโยต้าทั่วประเทศเท่านั้น

TOYOTA GENUINE PARTS TOYOTA QUALITY SERVICE



สัมพัทธ์สิ่งที่คุณไม่เคยรู้ใน T5 7 ที่นั่ง ออฟชั่นล่าสุด

Caravelle T5



เบาะ VIP สดใส ไฟลครนบุรี



กระจกนิรภัยลึกลับ



ตู้เย็นในท้องโดยสาร



จั่วเพดานล่าสุด เพิ่มช่องแอร์ร้อนภายใน (เอกสารเฉพาะไฟลครนบุรีเท่านั้น)



ถาดใส่ส้วมพร้อมทิว



เบาะพับได้ เพื่อถนัดทุกคน



เพิ่มความหรูหราด้วยลายไม้แท้



ไฟลครนบุรี We give you a good thing

- สาขาพระราม 2 (เยื้องเขื่อนกั้นล ปร:ราม 2) โทร. 0-2895-7744, 0-2416-3416
- สาขากทม.ปริมณัฐปฐม (ถนนเลียบทางด่วนรามอินทรา-อาจณรงค์ แยกโรงแรมเอส ซี มาร์ค) โทร. 0-2538-9988 แฟกซ์ 0-2538-8099



Volk Thonburi

Touareg ยนต์รกรรมไร้ขอบเขต ทุกเส้นทางบนพื้นพิวโลก



รถ SUV ที่ลือลั่นทั่วโลก มาถึงแล้ว ที่ไฟลครนบุรี เท่านั้น



สัมพันธมิตรประกันภัย มีรถใช้ระหว่างซ่อม

เพราะอุบัติเหตุเกิดขึ้นได้ทุกที่ ทุกขณะ โดยที่ไม่คาดคิดมาก่อน วันนี้คุณมีสิทธิ์ใช้บริการ “รถใช้ระหว่างซ่อม” เมื่อรถประสบอุบัติเหตุและนำเข้าซ่อม อยู่ใต้งานการ เมื่อทำประกันภัยประเภท 1 และประเภท 3 แบบพิเศษ โดยบริษัท สัมพันธมิตรประกันภัย จำกัด ได้เลือกสรรรถใช้ระหว่างซ่อมเป็นรถป้ายแดง 450 คัน คอยให้บริการทั่วประเทศ พร้อมศูนย์บริการรับแจ้งเหตุอีก 200 แห่ง ทั่วประเทศ



มีบริการรถฉุกเฉิน ตลอด 24 ชั่วโมง

พร้อมกันนี้ทางบริษัท ฯ ยังมีบริการช่วยเหลือฉุกเฉินบนท้องถนนตลอด 24 ชั่วโมง ในเขตกรุงเทพฯ ฯ และปริมณฑล ให้บริการแก่ผู้เอาประกันภัยรถยนต์ทั้งประเภท 1, 2 และ 3 โดยทีมช่างซ่อมผู้เชี่ยวชาญการตัวรถจักรยานยนต์ 30 คัน และรถกระบะ: 18 คัน โดยไม่คิดค่าบริการ



ผู้ซ่อมรถยนต์มาตรฐาน ในเขตกรุงเทพฯ ฯ-ปริมณฑล มีรถป้ายแดงให้ใช้ระหว่างซ่อม

- อยู่ เอส 71 การาจ (ลาดพร้าว 71) โทร. 0-2932-9881, 0-2932-8289
- อยู่ L.D. เซอร์วิส (ลาดพร้าว 71) โทร. 0-2933-3878
- อยู่ รัชดาการาจ (ห้วยขวาง) โทร. 0-2247-4175, 0-2247-4155
- บ.เค.วี. ยนต์การ จก. (ลาดพร้าว 53) โทร. 0-2538-4685, 0-2530-3187
- บ.อนุรักษ อินเทอร์เน็ตชั่นแนล จก. (ยานนาวา) โทร. 0-2294-6155, 0-2638-9978-9
- บ.ชาญกิจ เซอร์วิส จก. (ทุ่งมหาเมฆ) โทร. 0-2678-5513-4
- อยู่ เค.ที.เซอร์วิส (ถ.จันทน์ 33) โทร. 0-2211-3567, 0-2213-0953
- อยู่ มื้อการช่าง (ราษฎร์บูรณะ) โทร. 0-2476-1857, 0-2468-5529
- บ.น่านิรันดร์ จก. (สุขสวัสดิ์) โทร. 0-2468-8584, 0-2877-1372
- อยู่ 81 เซอร์วิส (หนองแขม) โทร. 0-2812-2185
- อยู่ เอส.ซี. คาร์แคร์ จก. (บางพลัด) โทร. 0-2885-5636, 0-2435-5637-8
- หจก.ชอุ้งเจริญ เซอร์วิส (วิภาวดี-รังสิต) โทร. 0-2981-0933, 0-2981-0220
- อยู่ ยืนเจริญ การาจ (บางกรวย-ไทรน้อย) โทร. 0-2883-8991
- อยู่ ประชาชื่นยนต์ (นนทบุรี) โทร. 0-2573-2915-6
- อยู่ ตา ต้า ปทุม ฯ (ปทุมธานี) โทร. 0-2976-0156-8
- อยู่ พรหม คิวะ นารายณ์ (ปทุมธานี) โทร. 0-2567-0880, 0-2958-8678
- อยู่ เค.ที. โอโต้ เซอร์วิส จก. โทร. 0-2748-3754-6
- อยู่ แวน การาจ (บางซื่อ) โทร. 0-2586-9106, 0-2910-8977
- อยู่ บุญเลิศ การช่าง (สุขสวัสดิ์) โทร. 0-2425-0192, 0-2425-1441-3
- อยู่ กิ่งเพชร โทร. 0-2911-5880-1
- อยู่ เดลต้า โทร. 0-2865-4120-1, 0-2865-3865
- อยู่ ตั้งเจริญชัย โทร. 0-2424-9311, 0-2424-0295
- อยู่ ปิยะ โทร. 0-2211-3657, 0-2213-0953
- อยู่ พี ซี ซี โทร. 0-52571-2118-9, 0-2571-4221
- อยู่ เพิ่มพูน โทร. 0-2581-5968
- อยู่ วี เอส คาร์บอดี เซ็นเตอร์ โทร. 0-2924-8888, 0-2924-8875
- บ. พี.เอส.บอดีชอป โทร. 0-2722-6562-3



ติดต่อขอทราบรายละเอียดได้ที่
ฝ่ายประชาสัมพันธ์
โทร. 0-2587-1111 CALL 1715



บริษัท สัมพันธมิตรประกันภัย จำกัด
SAMPANH INSURANCE COMPANY LIMITED

1518/5 ถ. ประชาราษฎร์ สาย 1 เขตบางซื่อ กรุงเทพมหานคร 10800 โทร. 0-2587-1111, 0-2913-2111 แฟกซ์ 0-2913-2130-4

1518/5 Pracharad 1 rd., Bangsue, Bangkok 10800 Tel. 0-2587-1111, 0-2913-2111 Fax 0-2913-2130-4

<http://www.sampanhins.com> e-mail : info@sampanhins.com

“พี่ยอม” ของผม



ความรื่นรมย์ของพวกเรา
ไม่ได้จำกัดอยู่แต่แค่เรื่องความเร็ว
หรือเครื่องยนต์กลไกเท่านั้น
ชีวิตเราย่อมไม่ได้มีด้านเดียว
หรือจะกินแต่ “แกงรสเดียว”
ได้ตลอดเวลา

“พี่ยอม” ของผม ก็คือคุณประยอม ซองทอง ซึ่งเพิ่งได้รับการประกาศให้เป็น ศิลปินแห่งชาติ สาขาวรรณศิลป์ ประจำปี 2548 นี้แหละครับ

ขอแสดงความยินดีแก่ พี่ยอมไว้ ณ ที่นี้ด้วย

ผมกับพี่ยอมนั้นสนิทชิดเชื้อกันมาหลายสิบปี ตั้งแต่ท่านยังเป็นประชาสัมพันธ์ ใหญ่ที่บริษัทน้ำมันแห่งหนึ่ง และหลังเกษียณอายุ ท่านก็รับเชิญผมมาเป็นที่ปรึกษา กิตติมศักดิ์ให้นิตยสารในเครือของเรา รวมทั้งเขียนคอลัมน์ “ชีวิตคือความรื่นรมย์” เป็นประจำใน “ฟอร์มูลา” โดยมีเนื้อหาตามแนวทางที่ท่านถนัด

กลายเป็นคอลัมน์เดียวในเล่ม ที่ไม่ได้มีเนื้อหาเกี่ยวกับรถยนต์ และเปลืองๆ อาจ เป็นคอลัมน์เดียวในนิตยสารรถยนต์ทั้งโลกก็ได้

เพื่อนฝูงในการนิตยสารรถยนต์ด้วยกัน มักจะสงสัยว่า ทำไมผมถึงได้เปิดพื้นที่ ให้แก่เรื่องกาพย์ กลอน วรรณกรรม ภาษา และศิลปวัฒนธรรม ซึ่งไม่เกี่ยวข้องกับ รถยนต์เลยแม้แต่น้อย

คำตอบง่ายมากครับ ใครๆ ก็ปรารถนาชีวิตที่รื่นรมย์ คนรักรถก็เช่นเดียวกัน และความรื่นรมย์ของพวกเราไม่ได้จำกัดอยู่แต่แค่เรื่องความเร็ว หรือเครื่องยนต์ กลไกเท่านั้น ชีวิตเราย่อมไม่ได้มีด้านเดียว หรือจะกินแต่ “แกงรสเดียว” ได้ตลอดเวลา ฉะนั้น ทำไมถึงจะมีคอลัมน์ที่แสนรื่นรมย์ของพี่ยอมใน “ฟอร์มูลา” ไม่ได้ ?

ที่สำคัญ ผมเห็นว่าเรื่องภาษา และศิลปวัฒนธรรมไทยนั้น มันเป็นรากเหง้า และ ความภาคภูมิใจของคนไทยครับ นิตยสารในเครือของเราทุกเล่ม จึงเน้นเรื่องความ ถูกต้องของภาษาเป็นพิเศษ ถึงขนาดกำหนดเป็นหนึ่งใน “เป้าหมายคุณภาพ” ตาม ระบบ ISO เลยทีเดียว

สิ่งที่ยืนยันว่าความคิดของผมถูกต้อง ทั้งในเรื่องความรื่นรมย์ และความสำคัญ ของภาษาก็คือ ผลการสำรวจความคิดเห็นของผู้อ่านซึ่งเราจัดทำเป็นประจำทุกปี

ปรากฏว่า เหตุผลหนึ่งที่ผู้ตอบแบบสอบถามเลือกอ่าน “ฟอร์มูลา” เพราะภาษา ที่ถูกต้อง และมีเอกลักษณ์ของเรา ขณะที่คอลัมน์ “ชีวิตคือความรื่นรมย์” ก็ได้รับความ นิยมสูงไม่แพ้คอลัมน์รถยนต์ทั้งหลาย

ผมไม่แปลกใจ และภูมิใจอย่างยิ่ง ที่ตั้งแต่บัดนี้จะได้มอบความรื่นรมย์ให้แก่ผู้อ่าน ผ่านปลายปากกาของศิลปินแห่งชาติ

ประยอม ซองทอง

(Signature of Prayom Songthong)

Get ready For the **F1** action



Packages	Description	Date	Flight No.	Price	Hotel
EXT 01	F1 2006 : 2 days 1 night (1 Dinner)	18-19 Mar	TG415/TG418	19,900.-	Corus-4*
EXT 02	F1 2006 : 3 days 2 nights (KL Night Tour/Dinner with show)	18-20 Mar	IC853/IC854	20,500.-	Allson-3*
			MH785/MH782	21,700.-	
EXT 03	F1 2006 : 4 days 3 nights	17-20 Mar	IC853/IC854	18,500.-	Allson-3*
			MH785/MH782	19,700.-	
EXT 04	F1 2006 : 4 days 3 nights (F1 Genting day trip Package)	17-20 Mar	IC853/IC854	19,300.-	Allson-3*
			MH785/MH782	20,500.-	

Remark : Minimum 2 Pax / Exclude Tax, Insurance & Fuel surcharge / Airport Tax BKK 500.-

Packages includes :

- Return ticket BKK-KUL by **Indian-Airlines (IC)**
- Accommodation with daily breakfast at your selected hotel or similar
- Return Airport transfer (Seat in Coach)
- Sightseeing Tour and Dinner (Cultural show)
- Return transfer hotel/Sepang Int. Circuit/Hotel
- Mineral Water and Ear Plug/Counter Services at hotel 24 hrs.

Racing Ticket Price : (To Purchase Separately)

No.	Location	3 Days	2 Days	1 Days
A.	Topaz (Mall Area-Upper Tier)	USD 271	-	-
B.	Citrine (Mall Area-Lower Tier)	USD 190	USD 163	USD 136
E.	Grandstand : K 1 Platinum	USD 271	-	-
	Grandstand : K 1 Gold	USD 217	USD 190	-
	Grandstand : F Platinum	USD 217	-	-
	Grandstand : F Gold	USD 163	USD 136	-
F.	Hillstand Covered : C2	USD 68	USD 55	USD 41

Official Ticketing Agent

The Exclusive Travel Co., Ltd.

90/112 (Vibhavadi 20)

Vibhavadi Rangsit Rd., Bangkok 10900

Tel: (662) 277-9094, 690-0293-4, Fax: (662) 691-5813

www.theexclusive.com E-mail: info@theexclusive.com

ผมมาฆ่ามา !

พมมาฆ่ามา...เพราะฉะนั้นผมจึงไม่เดือดร้อนที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และคณะรัฐมนตรีจะเพิ่มโทษผู้ขับซิ่งรถยนต์ขณะเมาสุรา ในร่างแก้ไขพระราชบัญญัติจราจรทางบก ซึ่งอยู่ระหว่างการพิจารณาของสภา ฯ เพื่อประกาศใช้เป็นกฎหมาย

ทุกวันนี้ พวกเมาแล้วขับ ถ้าโดนจับจะมีโทษจำคุก 3 เดือน และปรับ 2,000-10,000 บาท ซึ่งโดยทั่วไปศาลจะลงโทษปรับเพียง 2,500-4,000 บาท ส่วนโทษจำคุก รอลงอาญาไว้ตามระเบียบ นอกจากนี้ก็ต้องไปบำเพ็ญสาธารณประโยชน์อีกเล็กน้อย

แต่ในอนาคตอันใกล้ โทษของการเมาแล้วขับ จะเพิ่มเป็นจำคุก 1 ปี ปรับ 5,000-20,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ !

ส่วนระดับแอลกอฮอล์ในเลือด กฎหมายใหม่ยังคงกำหนดไว้เท่าเดิม คือ ไม่เกิน 50 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานเมื่อเทียบกับนานาชาติ

หลายคนสงสัยว่า ปริมาณขนาดนี้ มันเท่ากับเหล้าหรือเบียร์ก็แก้วกันแน่ จะได้ทำใจล่วงหน้า

คำตอบก็คือ เท่ากับ เหล้า 6 แก้ว (ผสมเหล้าแก้วละ 1 ฟา) หรือเบียร์ธรรมดา 2 กระป๋อง (2 ขวดเล็ก) หรือไลท์เบียร์ 4 กระป๋อง (4 ขวดเล็ก) หรือไวน์ 2 แก้ว (แก้วละ 80 ซีซี) โดยต้องดื่มให้เสร็จเรียบร้อยก่อนขับรถ 1 ชั่วโมง

ผมสรุปเอาเองง่ายๆ ว่า ถ้าไม่อยากเสี่ยงกับการโดนปรับกระเป๋าสตางค์ และอุบัติเหตุตั้งแต่เล็ก ๆ น้อยๆ จนถึงขั้นร้ายแรง อย่าดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์เกิน 2 แก้ว และหยุดดื่มก่อนขับรถอย่างน้อย 1 ชั่วโมง

ทำได้แบบนี้ เจอดำรวจตั้งด่านตรวจแอลกอฮอล์ บอไปเลยว่า “ผมมาฆ่ามา”

ไม่อย่างนั้นก็ดื่มให้เต็มที่ แล้วเรียกแท็กซี่กลับบ้าน

แต่ระหว่างทางต้องรักษาอาการให้ตื่นครับ อย่าเผลอหลับ เพราะคุณอาจไปตื่นอีกทีในพงหญ้า หรือในรก และห้ามอาเจียนในรถเด็ดขาด เพราะคนขับแท็กซี่อาจเชิญคุณลงกลางทาง พร้อมล้วงกระเป๋าสตางค์ไปด้วยอย่างที่เป็นข่าว

บ้านเรา รมรณรงค์เรื่อง “เมาไม่ขับ” มาหลายปี แต่สถิติการเกิดอุบัติเหตุจากความเมาไม่ลดลง ส่วนหนึ่งอาจเป็นเพราะโทษเบาเกินไป ผมจึงเห็นด้วยที่จะเพิ่มโทษตาม พรบ. ใหม่

ขณะเดียวกัน การตั้งด่านตรวจจับของตำรวจก็ต่อมีความต่อเนื่อง ทัวถึง และเข้มงวดกว่าเดิมด้วย

ยิ่งถ้าสำนักงานตำรวจแห่งชาติใช้สโลแกนที่ผมคิดให้ รับรองยิ่งได้ผล เพราะคนจะ “เชื่อ” ทันที

“ซุกหุ้น” ไม่จับ “เมาแล้วขับ” จับทุกราย ☹

คณะผู้จัดทำ

ผู้อำนวยการ/กรรมการผู้จัดการ ขวัญชัย ปภัสร์พงษ์ • เลขานุการผู้อำนวยการ อัจฉรา วานิชสมบัติ • บรรณาธิการบริหาร สายยศ สุวรรณหงษ์ • บรรณาธิการฝ่ายวิชาการ เจษฎา ดันตเศรษฐี
 อารช • บรรณาธิการฝ่ายต่างประเทศ ชุติศักดิ์ ขมจินดา • (วิชาการ) หัวหน้ากองบรรณาธิการ สายยศ สุวรรณหงษ์ • เลขานุการกองบรรณาธิการ ภูริยา คงออร่า • กองบรรณาธิการ ชัยเอก ขวศิริ นิรนาม
 สุภาณดา ปภัสร์พงษ์ ธนากร บุระชัยทวี ธนากร เสาวมล นุสรา เงินเจริญ จิวิระ ประทุมณี • WEBMASTER ชลัทธชัย ปภัสร์พงษ์ • เว็บโปรแกรมเมอร์ จะเด็ด ทองสองขวัญ • หัวหน้าพิสูจน์อักษร
 อัครา วรเจริญ • พิสูจน์อักษร ธนธรรณ์ โอทวิชิตกุล นนิง แจ่มสุข • ผู้อำนวยการโฆษณาการตลาด ประพงษ์ ไม่เจริญ • ผู้จัดการกองโฆษณา สติศา จรุงลาวัลย์ • เลขานุการกองโฆษณา คณินันท์
 อารช • หัวหน้าฝ่ายคอมพิวเตอร์ เบญจวรรณ ศิลาลักษณ์ • ทีมบริหารฝ่ายภาพ พิจารณ์ แซ่มณี • หัวหน้าฝ่ายภาพ เกียรติศักดิ์ ปิ่นสน • ฝ่ายภาพ อธิวิทย์ ไตรจันทร์ ราชวัตร แสงจันทร์ จินดา สอนันท์ เอกลักษณ์ จุลสุคนธ์ • ผู้อำนวยการ
 กองบัญชีและธุรการ ประไพศรี ปภัสร์พงษ์ • ทีมบริหารฝ่ายภาพ พิจารณ์ แซ่มณี • หัวหน้าฝ่ายภาพ เกียรติศักดิ์ ปิ่นสน • ฝ่ายภาพ อธิวิทย์ ไตรจันทร์ ราชวัตร แสงจันทร์ จินดา สอนันท์ เอกลักษณ์ จุลสุคนธ์ • ผู้อำนวยการ
 ทางไกลสง ศิริพร พงษ์ รัตน์ ทางไกลสง พรศิริ รุ่งฤทัย มาลี เหมะ หวี ทองเพ็ญ ลือชัย สุนล • ฝ่ายผลิต จัดรายการจน พันธุ์กระวี นรเศรษฐ์ ตงอนพกุล • ผู้อำนวยการ กองสื่อสารองค์กร สุภาณดา ปภัสร์พงษ์ • ทีมบริหารธุรกิจ เกษมสันต์
 เคียงศิริ ศุชัย แทนชาวล พะพงษ์ เดชวิธา สุทธิชาติ จิราวัฒน์ สุทธิศักดิ์ จิราวัฒน์ สุทธิชัย ชามะล • ทีมบริหารกฎหมาย สำนักงาน ออม อนุทวีการ ทนายความ • ทีมบริหารฝ่ายคอมพิวเตอร์ มรว. สมโภช ชุมพล สดุมภู สุทธิชัย วีระเชษฐ
 ชุติชัย • ทีมบริหารกิตติมศักดิ์ ดร. ไพโรจน์ พงศ์พิพัฒน์ พดอ. ยุคม เนตยสุภา สมชัย อัครวิวัฒน์ ประยอม ช่อทอง • บรรณาธิการกิตติมศักดิ์ ไกล วงศ์ทองศรี จิระ รัตนดิ วิสุทธิ โลหิตินาวี วิจิตร ย่ออิน ภูวัน นพสวรรณ • FOREIGN
 CORRESPONDENTS USA SURIN VORASADIT GERMANY DR. SIEGFRIED SCHOCH SWITZERLAND FELIX GOLDING NETHERLAND JOHN TJON ATEN FRANCE PAUL ALVAREZ ITALY ALAIN PANTAROTTO JAPAN HIROTSUGU SEJIMA
 BRAZIL PROF.DR. SOMCHAI ANG-SUJ • โรงพิมพ์ การพิมพ์ โทร. 0-2699-7531-8 • ร้านเทคโนโลยี โปรเซส โทร. 0-2883-0360-1 • จัดจำหน่าย กรุงเทพฯ 4 และต่างจังหวัด นครนน โทร. 0-2434-8270-1 • บรรณาธิการผู้พิมพ์
 ผู้โฆษณา ประพงษ์ ไม่เจริญ

INTER-MEDIA CONSULTANT CO., LTD. 1143/1 SOI SUTHIPORN, RACHADAPISEK RD., DINDAENG, BANGKOK 10400, THAILAND TEL : +66-2641-8444 FAX : +66-2641-8480

bp



บีพี วิลโก้ ให้คุณเท่ก่อนใคร



วันนี้... ชื่อน้ำมันเครื่องบีพี วิลโก้ ปิคอัพ 2000 หรือ 3000 ขนาด 5 หรือ 6 ลิตร (ยกเว้นขนาด 1 ลิตร) จำนวน 1 แกลอน

รับฟรี! เสื้อยืด บีพี แอปปี เกมส์* 1 ตัวทันที มูลค่า 250 บาท ตั้งแต่วันนี้ ถึง 30 เมษายน 2549 ด้วย! สินค้ามีจำนวนจำกัด

* ปรึกษาลินค้าของแถมจากผู้จำหน่าย





ฟอร์มูลา :
สาระ:ใจคนรักรถ
FORMULA :
THAILAND'S
MOST
DEFINITIVE
MOTOR
MAGAZINE

อัตราค่าสมาชิก สมาชิกภายในประเทศ 1 ปี (12 ฉบับ)
700 บาท/เซต หรือ ภายนอกจัดส่งจ่าย บริษัท สื่อสากล จำกัด
ปณ. ดินแดง

นิตยสาร "ฟอร์มูลา" เป็นนิตยสารรายเดือน ภาพ ข้อเขียน
หรือบทความในนิตยสาร ฯ ขอสงวนสิทธิ์ตามกฎหมาย และ
ยินดีให้นำไปตีพิมพ์ อ้างอิง หรือใช้ประโยชน์อื่น ต่อเมื่อได้
รับอนุญาต เป็นลายลักษณ์อักษรจากทาง นิตยสาร ฯ เท่านั้น

สำนักงาน "ฟอร์มูลา" ติดต่อ
บริษัท สื่อสากล จำกัด เลขที่ 1143/1 ซอยสุทธิพร ถนน
รัชดาภิเษก แขวง/เขตดินแดง กทม. 10400 โทร. 0-2641-
8444 โทรสาร. 0-2641-8480

FORMULA MAGAZINE
ISSN 0125-2658 PUBLISHED MONTHLY BY
INTER-MEDIA CONSULTANT CO., LTD. 1143/1 SOI SUTHI-
PORN RACHADAPISEK RD., DINDAENG, BANGKOK 10400
THAILAND TEL +66-2641-8444 FAX +66-2641-8480
www.autointo.co.th

ภาษา "ฟอร์มูลา"

"ฟอร์มูลา" เป็นนิตยสารรถยนต์ฉบับเดียวที่ให้ความสำคัญ
เรื่องความถูกต้องของรูปและเสียงในการเขียน "ทับศัพท์"
ภาษาต่างประเทศ (เฉพาะที่จำเป็น เช่น ยี่ห้อ และรุ่น
รถ ชื่อคน ชื่อเมือง ฯลฯ) โดยพยายามถอดพยัญชนะ
และสระเป็นภาษาไทยให้ตรงกับรูปและเสียงของภาษา
เหล่านั้นให้มากที่สุด นอกจากนี้ เพื่อให้ผู้อ่าน อ่านออก
เสียง สูงต่ำ ได้ใกล้เคียงกับเจ้าของภาษาอย่างอิสระ
เราจึงใส่วรรณยุกต์ (และไม่ใส่คำ) กำกับในทุกกรณี
นี่คือที่มาและเหตุผลของภาษา "ฟอร์มูลา" ซึ่งมีความเป็น
เอกเทศ และมีข้อยกเว้นเฉพาะชื่อบริษัท ห้างร้านที่
"ทับศัพท์" และได้รับการจดทะเบียนอย่างถูกต้องเท่านั้น

สารบัญ

ทั่วไป

- 2 **เนื่องจากปก**
- 12 **ขวัญชัย ปภัสร์พงษ์**
- 14 **บทบรรณาธิการ**
- 120 **เกาะกระแส**
: รถโมเดล ของสะสมฮอทฮิต
- 122 **มุมมองนักออกแบบ**
: โตโยตา ยาริส VS ฮอนดา แจซซ์
- 126 **จับตา**
: อภิรดา อุดรชัยนิตย์/
ออดี้เทรียม 4
: อลัน คลิน/
ออดี้ เมจิก 4
- 150 **ประกันภัย**
: ประกันภัยรถยนต์กับคนรุ่นใหม่ (3)
- 152 **ร่วมไม้ขายศาล**
: "คดีรถศาลให้จ่ายอ่วม"
- 154 **ชีวิตคือความรื่นรมย์**
: นักคิด-นักเขียนรางวัลเกียรติคุณ
100 ปี ศรีบูรพา
- 156 **โค้งอันตราย**
: ตลาดดอยรุ่ง
- 158 **เล่นท้ายเล่ม**
: บุตรีผู้ยิ่งใหญ่แห่งเอเชีย
- 164 **สังคมรถโบราณ**
: โรเวอร์ พี 4 100 ม้าศึกผู้ดี ยุค '60
- 168 **เล่นเป็นทีม**
: ทีมประชาสัมพันธ์ และฝึกอบรม
บริษัท บริดจสโตนเชลล์
(ประเทศไทย) จำกัด
- 174 **ข่าวพลังงานทดแทน**

รถใหม่

- 40 **จากเลนส์สายลับ**
: เมอร์เซเดส-เบนซ์ อี-คลาสส์ ปรับโฉม
: บีเอ็มดับเบิลยู ซีรีส์ 3 คูเป้ ใหม่
- 70 **รถใหม่ในประเทศ**
: ซูบารุ อาร์ 2
: ซีตรอง เซ่ กั๊ตส์

เทคนิค

- 90 **รอบรู้เรื่องรถ**
: คลื่นลูกที่สามจากเอเชีย
- 94 **รู้ลึกเรื่องรถ**
: แกสธรรมชาติ ไม่ต้องผั่น...ไม่ต้องรอ

ทดสอบ

- 74 **ทดสอบ**
: ฮอนดา ซีวีค 1.8/2.0
- 84 **ทดลองขับ**
: โตโยตา ยาริส
- 88 **ทดลองขับ**
: นิสสัน ฟรอนเทียร์ YD-DI

ธุรกิจ

- 20 **สโมสรฟอร์มูลา**



74 ฉบับนี้ "ฟอร์มูลา" เอาใจคนรักรถเป็นพิเศษ ด้วยการนำรถ ซีวีค ใหม่ เจเนอเรชัน
ที่ 8 สองปีน้อง 140 แรงม้า และ 2.0 ลิตร 155 แรงม้า กับเกียร์อัตโนมัติ 5 จังหวะ
รุ่น 1.8 อี และ 2.0 อีแอล ซึ่งเป็นตัวก๊อป ของรุ่น 1.8 และ
2.0 มาจับคู่ทดสอบคาทรอนพร้อมๆ กัน



- 134 พญาน้อยชมตลาด
- 176 บันทึกธุรกิจ
- 180 มาตราวัดตลาดรถ
- 186 ราคารถ

เครื่องเสียง

- 138 แนะนำเครื่องเสียง
- 142 รถเครื่องเสียง

พิเศษ

- 100 มาแต่งรถกันเถอะ
- 116 เซลล์เชื้อเพลิง
: พลังงานทดแทนใหม่ที่ไม่ใช่เป็นเพียงแค่ความฝัน
- 130 สัมภาษณ์
: จันทรรักษ์ สายสมร
กรรมการผู้จัดการ บริษัท เทคโนโลยีเซล (เฟรย์) จำกัด



84 ทดลองขับ ยาริส คู่แข่งใหม่ของ แจซซ์ บูมพลิง วีวีที-ไอ ขนาด 1.5 ลิตร กำลังสูงสุด 109 แรงม้า 3 รุ่น คือ รุ่นมาตรฐาน อี เกียร์ธรรมดา 5 จังหวะ รุ่นทรู จี-ลิมิเทด ที่มีปุ่มสตาร์ท และ รุ่น เอส-ลิมิเทด ที่ชุดแต่งรอบคันกับช่วงล่างสปอร์ต



164 ภายใต้ โลโก้เรือไวคิง โรเวอร์ พี 4 100 ซ่อมบำรุงทุกจุดทั้งภายในนอก โดยช่างชาวอังกฤษ อะไหล่ทุกชิ้นครบตามแบบฉบับดั้งเดิมของโรงงาน ก่อนที่เจ้าของรถจะนำมาจดทะเบียนใหม่และใช้เลขทะเบียนตรงตามปีที่ผลิตคือ 1960

OBERON A628 Coolant

ผู้ช่วยมือหนึ่งในระบบหล่อเย็น



ลดร้อน

กันสนิม

ยืดอายุหม้อน้ำไปอีกนาน

ลดปัญหาเรื่องความร้อนขึ้นสูงเกินขนาด

ด้วยน้ำยาเข้มข้นที่มีคุณสมบัติเด่นในการระบายความร้อนในระบบหล่อเย็น และมีจุดเดือดสูงกว่าน้ำมาก จึงป้องกันการเดือดของน้ำได้อย่างดี

ลดปัญหาเรื่องสนิมกัดกร่อนหม้อน้ำ

ด้วยส่วนผสมที่ช่วยป้องกันการเกิดสนิมได้อย่างมีประสิทธิภาพ จึงช่วยคุ้มครองชิ้นส่วนที่เป็นโลหะทั้งหมดในหม้อน้ำ ไม่ให้ผุกร่อนก่อนเวลาอันควร

ลดปัญหาการรั่วซึมของท่อยาง

ช่วยคุ้มครองชิ้นส่วนที่เป็นยางในระบบหล่อเย็น ไม่ให้เสื่อมเร็ว จึงลดความเสียหายเนื่องจากการรั่วซึมของท่อยางที่เสื่อมคุณภาพ ให้การหล่อเย็นเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการหล่อเย็น ด้วยหัวเชื้อพิเศษที่ช่วยหล่อลื่นปั๊มน้ำ และเทอร์โมสแตทในระบบหล่อเย็นให้ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด



สอบถามรายละเอียดได้ที่

บริษัท วิลเท็กซ์ จำกัด

61-65 ถ. เฉลิมเขต 2 แขวงวัดเทพศิรินทร์

เขตป้อมปราบ กรุงเทพฯ 10100

โทร. 0-2223-7665, 0-2223-7640, 0-2223-6855, 0-2223-4794

แฟกซ์ 0-2224-9218-19

Eibach® THE WILL TO WIN SPRINGS

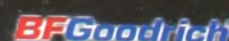
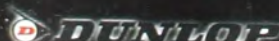
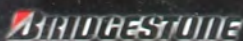


จากการแข่งขันในเกมมอเตอร์สปอร์ต FORMULA 1, RALLY WM ที่ให้ความเข้าใจในทุกย่านความเร็ว EIBACH ได้เข้ามามีส่วนช่วยในการทำให้การแข่งขันสมบูรณ์แบบยิ่งขึ้น ด้วยระบบกันสะเทือน EIBACH ที่ตอบสนองความต้องการ ทุกรอบความเร็วในขณะขับขี่ด้วยความเร็วสูงทั้งทางตรงและในทางโค้ง สู่ท้องถนนเมืองไทยที่ EIBACH ต่อยุทธเทคโนโลยี ที่สุดยอดจากสนามแข่งเพื่อผู้ใช้รถ



Sec. S.C.W. ACCESSORIES CO., LTD.
(ตรงข้าม กองพลทหารม้าที่ 2 ช่อง 5 สนามเป้า)

1017/3-8 ถ.พหลโยธิน แขวงสามเสนใน พญาไท กรุงเทพฯ 10400
โทร. 0-2617-2971-3, 0-2278-0339, 0-2278-4241 FAX: 0-2279-3899



PIAA

SUPER H.I.D. HEADLIGHT CONVERSION KIT



NEW

Made in Japan

ชุดหลอดไฟหน้า Super H.I.D. Headlight Conversion Kit 12 V : 35 W ติดตั้งได้กับรถทุกรุ่น ใส่แทนที่หลอดเดิมได้เลย

H1, HB3, HB4, H7 **26,000.-**

H4 (ปรับสูงต่ำ) **33,000.-**

(สมัครสมาชิกกับร้าน V.V.P. วันนี้...รับส่วนลดพิเศษ)

ชุดหลอดไฟหน้า

H.I.D./Ballast Harness Set 12 V : 35 W

ใส่ได้กับรถทุกรุ่นแทนที่หลอดเดิมได้เลย

H4 (ปรับสูงต่ำ) H1, HB3, HB4, H7,

H4 Single Lamp



H.I.D. 6000K

ชุดหลอดไฟหน้า

H.I.D./Ballast Harness Set

35 W up 170 W

ใส่ได้กับรถทุกรุ่นแทนที่หลอดเดิมได้เลย

H4 Single Lamp, H7, HB4, H1



H.I.D. 5600K

V.V.P. 4x4 CENTER

58/166 ถ. ศรีนครินทร์ สวนหลวง กทม. 10250 โทรฯ 0-2721-3161-5 ออฟฟิศ 0-2320-2207-9
แฟกซ์ 0-2321-4713 E-mail : sales@vvp4x4.com www.piaa.co.jp

Yaris Accessories

ขีดสุดอารมณ์ใหม่ ในสไตล์ที่เป็นคุณ



EXTERIOR



กระจังหน้าสปอร์ต



แผงบังแดดข้าง



สเปย์เลอร์หลัง



ชุดแต่งไฟรถ



ชุดตกแต่งสเกิร์ตรอบคัน



ปลายท่อไอเสียสเตนเลส

INTERIOR



ฝาปิดช่องเก็บของ
คอนโซลหน้า



หัวเกียร์สปอร์ต



กล่องเท้าแขน
อนเนกประสงค์



ชุดแป้นเหยียบ
แบบสปอร์ต



สคิปเฟล็ก



พรมปูพื้นรถยนต์



ถาดใส่ของท้ายรถ

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ตัวแทนจำหน่ายโตโยต้าทั่วประเทศ

อุปกรณ์ตกแต่งแท้ รับประกันสูงสุด 3 ปี หรือ 100,000 กม. (ไม่รวมค่าขนส่งและติดตั้งจากผู้ให้บริการ)

Be groovy!
YARIS

บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ประเทศไทย จำกัด ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงราคา รายละเอียด และส่วนประกอบต่างๆ โดยไม่ต้องบอกกล่าว อนึ่งรายละเอียดและส่วนประกอบอาจมีการเปลี่ยนแปลง เพื่อให้ทันตามสภาวะตลาดและความต้องการภายในประเทศ โปรดสอบถามรายละเอียด และส่วนประกอบต่างๆ ให้อาการตัวแทนจำหน่ายโตโยต้าใกล้บ้านท่าน หรือรถและอุปกรณ์ตกแต่งรถยนต์ที่ปรากฏในภาพอาจแตกต่างจากสิ่งจริง เนื่องจากระบบการพิมพ์

YARIS Are you groovy?



© 2005 Toyota Motor Sales, U.S.A., Inc.

ทรูฐานใหม่แห่งยนตรกรรมสปอร์ตแฮกซ์แบ็ค Toyota Yaris ซีวีดีอีกรอนด์

the groove
ได้อิโนวาทันต์
ทุกกระแสะให้หยุดนิ่ง
บนโดยสถานี ED Square
ระเทศฝรั่งเศส
ลส์ในการออกแบบด้วยปรัชญาใหม่
ส่องแบบ Vibrant Clarity

Room for the groove

- ปลดปล่อยชีวิตสู่อิสระ
โลดแล่นอย่างเทปอัสโตล
- สัมผัสความกว้างสบายเหนือระดับ
ด้วยระยะห่างระหว่างเบาะหน้าและ
เบาะหลังมากที่สุด เทปอัสโตลแฮกซ์แบ็คทั่วไป
ในระดับเดียวกัน
- สะดวกสบายต้อนรับทุกความต้องการด้วย
เบาะนั่งที่สามารถปรับเปลี่ยนได้ถึง 10 แบบ



Future the groove

- อีกริโนวาทันต์ล้ำอนาคต
เปลี่ยนชีวิตให้เปี่ยมสีสันแห่งเทคโนโลยี
- ระบบปุ่มกดสตาร์ทเครื่องยนต์ Push Start**
- ระบบเปิดประตูอัจฉริยะ Smart Entry**
- เกียร์อัตโนมัติ Super ECT แบบ Gate Type
- กุญแจป้องกันการโจรกรรม Immobilizer
- มาตรวัดออปติคัล
- ไฟหน้าแบบ HID (High Intensity Discharge)*



Power the groove

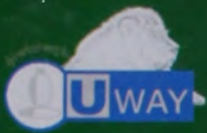
- โลดแล่นอย่างเร้าใจ
แต่แฝงความนุ่มนวลทุกขณะการขับขี่
- แรงเหนือระดับด้วยเครื่องยนต์ VVT-i
109 แรงม้า
- พวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้า EPS
(Electric Power Steering)
- วงเลี้ยวที่แคบสุดเพียง 4.7 เมตร แคบที่สุด
เทปอัสโตลแฮกซ์แบ็คทั่วไปในระดับเดียวกัน
- ระบบกันสะเทือนแบบสปอร์ต*
- ล้ออัลลอยด์ขนาด 16 นิ้ว*

Save the groove

- เคียงข้างคุณด้วยความปลอดภัยระดับโลก
- มาตรฐานความปลอดภัยสูงในรถระดับเดียวกัน
- ถุงลมนิรภัยคู่หน้า SRS พร้อมระบบเบรก ABS
ที่ผสานการทำงานกับระบบปรับแรงดันน้ำมัน
เบรก EBD และระบบเสริมแรงเบรก BA เป็น
อุปกรณ์มาตรฐานในรถ Toyota Yaris ทุกรุ่น

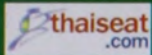


Be groovy!
YARIS



ชอบเข้ารูป เลือกยูเวย์

ไม่บวมพอง ไม่เลือนไหล ไม่ใช้เมอริกเทพช่วยยึด



ขอเชิญชมภาพผลงานหลากหลายรุ่นรถกว่า 200 ภาพ

ได้ที่ www.thaiseat.com



ชุดหุ้มเบาะรถยนต์ ยูเวย์

พิถีพิถันทุกขั้นตอนการตัดเย็บด้วยหนังเทียม PVC. Standard Quality หนา 1.0 มม. ด้วยเทคนิคแบบ True Dimension อันเป็นเอกลักษณ์ที่โดดเด่นของ "ยูเวย์" ให้ความเนียน แนบกระชับ เข้ารูปกับเบาะเดิมได้ดียิ่งเยี่ยม ตามขนาดมาตรฐาน ของรถแต่ละรุ่น ทั้งรถเก๋ง รถกระบะ รถแวน รถตู้ และรถอเนกประสงค์ ทุกรุ่นทุกยี่ห้อ หุ้มได้สวย ทั่วทั้งคัน งามสง่า ภูมิฐาน เช็ดทำความสะอาดได้ง่าย และไม่สะสมฝุ่นละออง

Royal 1
โรยัล 1



Lucky 1
ลักกี้ 1



Regal 1
รีกัล 1



Imperial 1
อิมพีเรียล 1



Royal 2
โรยัล 2



Lucky 2
ลักกี้ 2



Regal 2
รีกัล 2



Imperial 2
อิมพีเรียล 2



พิเศษสุด!!

บริการกำจัดกลิ่นและ
แบคทีเรียให้ก่อนการ
ติดตั้งทุกคัน (ตจว.จะจัด
ส่งน้ำยาให้พร้อมสินค้า)



สั่งซื้อทางโทรศัพท์

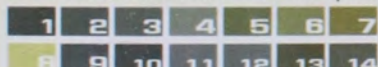
0-2879-3720

0-2879-3721

0-2879-3915

0-9478-7962

ปี 14 สีให้เลือกรวมกับสีภายในแต่ละรุ่นรถ



กระเป๋าด้านหลัง
เบาะคู่หน้าดีไซน์
ใหม่ เป็น 2 ชั้น

หุ้มทับเบาะเดิมได้ทันที สะดวก
สบายไม่ต้องลอกเบาะเดิมออก

รับประกันคุณภาพนาน 3 ปี



TOYOTA VIGO



ISUZU D-MAX



TOYOTA FORTUNER



ISUZU MU 7



MITSUBISHI TRITON



HONDA JAZZ



TOYOTA VIOS



HONDA NEW CITY



SUZUKI APV



BENZ 350



BENZ SLK

* ยินดีตัดเย็บในรูปแบบอื่นที่คุณชื่นชอบ

หรือเหมือนแบบเดิมในรถของคุณ

จัดส่งฟรีทั่วประเทศ / ยินดีรับบัตรเครดิตทุกธนาคาร



ไดเร็กซ์ เซ็นเตอร์ 58/122 หมู่1 ถ.บางกรวย-ไทรน้อย ซอย7 ต.บางกรวย อ.บางกรวย จ.นนทบุรี 11130

Autohaus Bavaria

จัดทดสอบ สมรรถนะ รถ BMW X3



เนินสูงชันกว่า 450 กลายเป็นเรื่องเล็ก สำหรับ X3



ขับเคลื่อนด้วยระบบ (HDC) กลายเป็นเรื่องเล็กสำหรับทางลาดชัน



ทรงตัวได้ดี แม้พื้นผิวต่างระดับ



บ่อโคลนลึก 3 ฟุต โชว์ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ FULL TIME

■ ปัจจุบันนิรภัย SAV หรือ รถกิจกรรมกลางแจ้งได้เริ่มเข้ามามีบทบาทในชีวิตประจำวันของคนเรามากขึ้น ทั้งนี้คงเป็นเพราะว่า ความจำเป็นในการใช้รถของคนเราไม่เหมือนกัน ดังนั้นรถยนต์ที่ตอบสนองความต้องการได้หลากหลายรูปแบบจึงเป็นตัวเลือกอันดับแรก

X3 รถ SAV ระดับหรูจากค่าย BMW จึงถูกคิดค้นขึ้นเพื่อตอบสนองทุกไลฟ์สไตล์ทั้งใช้งานในเมืองและออกลุยพื้นที่สมบุกสมบัน อีกทั้งยังสามารถทำความเร็วเหนือกว่ารถ SAV ทั่วไปด้วย

และเพื่อเป็นการตอกย้ำความมั่นใจแก่ลูกค้า BMW ทุกท่านที่ได้ซื้อรถไปแล้ว หรือที่กำลังตัดสินใจเลือกซื้ออยู่ ทาง BMW Autohaus Bavaria จึงได้จัดทดสอบสมรรถนะของรถ BMW X3 โดยได้ดัดแปลงพื้นที่เป็นสนามทดสอบขนาดย่อม จัดแบ่งสถานีดังต่อไปนี้

1. สถานีทดสอบระบบ X Drive ซึ่งเป็นระบบกระจายกำลังขับเคลื่อน แปรผันตามความเร็วแบบ 40/60

2. สถานีทดสอบระบบ Hill Descent control หรือ (HDC) เป็นระบบช่วยในเรื่องการลงในพื้นที่ลาดชัน โดยจะลดความเร็วไม่เกิน 7 กิโลเมตร

3. สถานีทดสอบระบบ ADB-X ซึ่งเป็นระบบที่ลอคล้ออัตโนมัติที่ไม่สัมผัสพื้นถนน ซึ่งระบบนี้จะกระจายกำลังมาสู่ล้อที่สัมผัสกับถนนแทนล้อที่ลอยขึ้น

หลังจากเสร็จสิ้นการทดสอบทั้ง 3 สถานีแล้ว BMW X3 ได้แสดงศักยภาพความเป็นรถ SAV ระดับหรูอย่างดียิ่งเยี่ยม ทุกระบบที่ติดตั้งมาของ X3 สามารถใช้ได้จริงตามประสิทธิภาพ และถ้าใครสนใจรถยนต์ BMW X3 ที่ราคากับคุณภาพไปในทิศทางเดียวกัน BMW Autohaus Bavaria ยินดีต้อนรับ และพร้อมให้บริการด้วยความเต็มใจ

สนใจติดต่อ โทร. 0-2677-3677-80, 0-2682-6771-3 ศูนย์บริการ โทร. 0-2682-8082-90

(โฆษณา)

คุณกนิษฐ
พานจนาธินย์
ผู้บริหาร BMW
Autohaus Bavaria





รายแรกจรัญสนิทวงศ์ 13

MASTER M COVER

สัญลักษณ์แห่งคุณภาพ



เบาะสุดนุ่ม นิ่งสบาย กับ นวัตกรรมใหม่ หันกลับโฟลามมาตรฐาน
เดียวกับประเทศอังกฤษ



พนักเบาะมีระบายอากาศ



AIR SOFT (MS 3)



AERO SPORT (MS 2)



EURO STYLE (MS 1)



รับประกัน 3 ปี

ระวัง! สินค้าดูเหมือนกัน...แต่คุณภาพแตกต่างกับ



MASTER SOFTNESS

สัญลักษณ์ของความนุ่ม

ผู้นำผู้ผลิต ผู้นำจำหน่าย ชุดคลุมเบาะหนังแท้และเทียมแบบสวม
รายแรกในประเทศไทย



LUXURY (MN 1)



SOFT STYLE (MN 2)



LONG TRAVEL (MN 3)



ดีไซน์สวยติดได้ง่าย
ภายใน 30 นาทีด้วยระบบ
เทปยึด Magic Tape



กระเป๋าล้างเบาะแบบ
สติกไม่หยอนยาน



คุณภาพเยี่ยมด้วย
นวัตกรรมใหม่
Fiber Ball



รับหุ้มแพรวข้าง
ประตูและหลังการด

จำหน่าย ชุดหุ้มเบาะหนังแท้ และเทียมแบบสวม, หุ้มถาวร

สนใจกรุณาติดต่อ ศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ 02-412-8651

โตริคซ์เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด จรัญสนิทวงศ์ 13 (ฟาซิชย์ธนฯ 7)

แขวงท่าพระ เขตบางกอกใหญ่ กรุงเทพฯ 10600

โทร 02-418-0679 , (01) 648-9154



สีดำ สีเทา สีเทาอ่อน สีน้ำตาล สีครีม สีเทาฟ้า สีน้ำเงิน

ผลการทดสอบครั้งนี้ : มาจากงาน MOTOR EXPO เมืองทองธานี



เลื่อยอย่างนี้ก็ยังถอดกุญแจออกจาก
พวงมาลัยไม่ได้ และยังไม่สามารถถอด
พวงมาลัยออกจากตัวรถได้ด้วย

● รุกขุแจอย่างดีทำอย่างไร...
ก็ไม่สามารถเจาะเข้าไปได้



ทุบด้วยวัตถุ
แข็งอย่างไร
ก็ไม่แตก



ศึกษาวิธีโจรกรรม
รถยนต์ เต็มฉบับได้ที่
ตัวแทนจำหน่าย



ล็อคแน่นหนาแบบนี้ ขโมยไม่ยากโจรกรรมเลย



งใหญ่ชิตี
บ้านบัวทอง
ต.พราวี ช. 37
นหม้อ
องทอง
าดสามพราน
นครินทร์
หัดมหาสารคาม
งบอน

0-2903-0533, 0-2903-0505
0-1921-9612
0-9668-5308, 0-5921-0584, 0-1614-7058
0-2623-8235, 0-2225-4149
0-9118-4155
(034) 322-909
0-2720-2900
0-4958-9727, (043) 712-963
0-6884-8312

www.alps-armour.com

บริษัท แอลส์ อินดัสทรีเรียล จำกัด โทร. 01-5555 836, 0-2894-3312-5

โลกรถยนต์

ผลิตโดย

ฟอร์ด

Car Stereo

4 WHEELS

Cvt

THE WORLD OF CARS

2005-2006

- 40 รุ่นรถดั่งในรูปปี และ 11 รุ่น 4WD
- รวมรถรุ่นล่าสุดจากทุกค่ายทั่วโลกกว่า 500 คัน
- สถานการณ์ตลาดรถยนต์ ปี 2548
- โลกเครื่องเสียงรถยนต์



NEW

FORD FOCUS

รูปลักษณ์โดดเด่น สะท้อนความเป็นยุโรป

วาง
ตลาด
แล้ว!

280 บาท
เท่านั้น

สีสวยสด ปกป้องรถ รับสงกรานต์



รู้หรือไม่ว่า!!
สีรถทนต่อมืออาชู

ขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งานและการบำรุงรักษา การเคลือบสีรถยนต์จึงนับเป็นทางเลือกสำคัญที่จะยืดอายุการใช้งานของสีรถ โดยเฉพาะแสงแดดที่ร้อนที่สุดในช่วงเดือน เมษายน-พฤษภาคม และน้ำที่เป็นกรดต่างในเทศกาลสงกรานต์อาจส่งผลถึงเนื้อสีรถได้เช่นกัน การเคลือบสีอย่างถูกวิธีของคาร์แลค 68 จะช่วยปกป้องสภาพผิวสี ให้ความเงางาม ทนทานต่อมลภาวะ และยังช่วยป้องกันสภาพผิวสีรถจาก กรด, ด่าง, ยางไม้, น้ำค้าง, ไขมัน และน้ำมันเชื้อเพลิง รู้แบบนี้แล้ว ควรรีบเคลือบสีด้วยคาร์แลค 68 ก่อนที่จะสายเกินไป

พิเศษสุด...สมัครบัตรเคลือบสีวันนี้ ปกป้องคุ้มครองอีก 1 ครั้งหลังสงกรานต์
หรือ สมัครสมาชิกบัตรเคลือบสีรายปี รับฟรี Car-Lack 68 Cleansing Course
(คอร์สทำความสะอาดผิวสีด้วย Super Clay) มูลค่า 2,000 บาท

* โปรแกรมนี้ไม่สามารถใช้ร่วมกับโปรแกรมอื่นได้ ตั้งแต่ 15 มีนาคม - 15 พฤษภาคม 2549

ศูนย์บริการเคลือบสีรถยนต์คาร์แลค 68

สาขามหาเมฆมณฑลกันทร โทร.0-2454-2876-80, สาขาอโศกนาถ โทร.0-2676-4370, สาขามะลิวัน โทร.0-2909-2739, สาขาปทุมธานี โทร.0-2266-7777 ต่อ 561, สาขาอโศกนาถ โทร.0-2255-9300 ต่อ 2729, สาขาอโศกนาถ โทร.0-2900-5353 ต่อ 505, สาขาอโศกนาถ โทร.0-2950-5278, สาขาอโศกนาถ โทร.0-1723-6615, สาขาอโศกนาถ โทร.0-1587-6891, สาขามะลิวัน โทร.0-4242-3456, สาขาอโศกนาถ โทร.0-6542-9492, สาขาอโศกนาถ โทร.0-6300-0812, สาขามะลิวัน โทร.0-1694-0442, สาขา Shell บางนา-ตราด กม.6.5 โทร.0-2802-8711-4, สาขามะลิวัน โทร.0-2805-6911-3, สาขาอโศกนาถ โทร.0-3881-0564-5, สาขามะลิวัน โทร.0-4424-3184, สาขาอโศกนาถ โทร.0-5530-2222, สาขาอโศกนาถ โทร.0-1694-0442, สาขา Shell บางนา-ตราด กม.6.5 โทร.0-2316-1009, สาขาอโศกนาถ โทร.0-1648-1767, สาขา ก.สิริ โทร.0-2433-3802-3, สาขาอโศกนาถ โทร.0-5390-5020-3, สาขาอโศกนาถ โทร.0-2873-5018, สาขาอโศกนาถ โทร.0-1876-5472, สาขาอโศกนาถ โทร.0-7621-9544, สาขามะลิวัน โทร.0-3827-1971, สาขาอโศกนาถ โทร.0-2722-3513-5, สาขาอโศกนาถ โทร.0-7422-3427-9, สาขาอโศกนาถ โทร.0-7724-6038, สาขามะลิวัน โทร.0-2525-4005, สาขามะลิวัน โทร.0-2946-1147, สาขาอโศกนาถ โทร.0-2971-3003, สาขาอโศกนาถ โทร.0-2612-1249, สาขาอโศกนาถ โทร.0-1782-0010, สาขามะลิวัน โทร.0-6735-9135

สนใจข้อมูลเพิ่มเติมหรือต้องการร่วมธุรกิจ ติดต่อ : **VIP CALL CENTER 0-2454-2876-80**

มากกว่าการให้บริการ คือมาตรฐานที่คุณพอใจ



More than a Car Care

www.carlack68.co.th



ปตท. 4

แกสโซฮอล์ แรลลี่ทั่วไทย

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จัดงานที่อาคาร
สำนักงานใหญ่ โครงการ “แกสโซฮอล์ แรลลี่เพื่อไทย”
เพื่อสร้างความมั่นใจ และความเข้าใจในคุณสมบัติ รวม
ถึงข้อดีของผลิตภัณฑ์ “พีทีที แกสโซฮอล์ 95 พลัส” แก่
หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ และประชาชนทั่วไป ร่วมขบวน
แข่งขันคาราวานแรลลี่ จำนวน 60 คัน เส้นทาง กรุง-
เทพ 4-ชัยภูมิ ซึ่งนอกจากการแข่งขันแรลลี่แล้ว ยังได้
ได้รับความรู้จากวิทยากร แนะนำวิธีการขับรถให้ประหยัด
พลังงาน เพลิดเพลินกับเกมสนุก และสถานที่
ท่องเที่ยวต่างๆ



1 นายแพทย์ สุรวิทย์ คนสมบูรณ์
ประธานคณะกรรมการพลังงาน
ทดแทนจากพืช 2 ตัวแทนจาก บริษัท
ปตท. จำกัด (มหาชน) 3 รถที่เข้าร่วม
ขบวนแข่งขัน 4 ผู้เข้าร่วมแข่งขันแรลลี่
5 พิธีปิดการแข่งขันอย่างเป็นทางการ



เลอราเรย์ 4

เปิดศูนย์ A.N.CAR CARE

บริษัท เลอ รา เรย์ (ไทยแลนด์) จำกัด ผู้แทน-
จำหน่ายผลิตภัณฑ์ดูแลรถยนต์ TURTLE WAX จัด
งาน เปิดศูนย์บริการมาตรฐานครบวงจร A.N.CAR
CARE ที่ใช้นวัตกรรมใหม่ในการดูแลรักษารถยนต์
ตั้งแต่ ล้างสี ดัดฝุ่น ขัดเคลือบสี ฟอกเบาะ ซักพรม
ทุกขั้นตอนใช้ผลิตภัณฑ์ TURTLE WAX หนึ่งใน
ศูนย์บริการรถยนต์ในกลุ่ม EXCLUSIVE MEMBER-
TURTLE WAX AUTO CARE พร้อมบริการพิเศษ
เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง ติดฟิล์มกรองแสง เป็นต้น

1 ออม เลิศไพฑูริย์ กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เลอ รา เรย์ (ไทยแลนด์) จำกัด 2 อัคร-
วุฒิ งามเกษมทรัพย์ ผู้บริหาร ศูนย์บริการ
มาตรฐานครบวงจร A.N.CAR CARE 3 ผลิต-
ภัณฑ์ TURTLE WAX 4 พิธีเปิดศูนย์บริการ
อย่างเป็นทางการ 5 การสาธิตการบริการ





Panasonic Toyota Racing TF105 F1 2005 J.Trulli 1:18



Red Bull Racing F1 2005 D. Coulthard 1:18



Nissan Skyline JGTC 500 2003 Winner 1:18



Honda NSX JGTC 500 2003 1:18

รถจำลองสุดเนียบจากนอก

ทำด้วยเหล็กเนื้อดี หล่อจากแบบพิมพ์ ฝีมือประณีตราวกับรถจริงย่อส่วน
มีให้เลือกหลายรุ่น หลายขนาด (1:18, 1:24, 1:43, 1:64)



GMC CCKW 353 B2 1943 US. Army 1:35



Chevrolet Corvette C6 Convertible 2005 1:18



Citroen SM 1970-74 French Ambassador-Germany 1:43



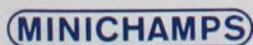
Volvo 240 GL 1986 1:43



Alfa Romeo 8C 2900 B lungo 1938 1:43



MB 200 (8) 1968 1:43



- มีหนังสือรถจำลองจากเยอรมนี-ญี่ปุ่นจำหน่ายด้วย •



สอบถามรายละเอียดและเลือกชมสินค้าได้ที่

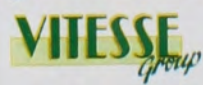
KUM (1971) CO., LTD.

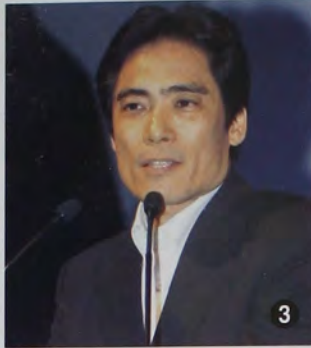
36/4-5 ชั้น 1 (ซอยอารีย์) ถนนพหลโยธิน 7 กรุงเทพฯ 10400

โทรศัพท์ : 0-2271-2212-3, 0-2617-0608

โทรสาร : 0-2271-2213

E-MAIL: vkunplin@thaimail.com





โตโยตา เปิดตัว ยาริส

บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด จัดงานที่ศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ จัดงานแถลงข่าวเปิดตัวรถยนต์นั่งรุ่นใหม่ล่าสุด "YARIS BE GROOVY" ตอบสนองคนรุ่นใหม่ผู้มีไลฟ์สไตล์ชีวิตฉีกทเรนด์ ล้ำสมัย เครื่องยนต์ 1 NZ-FE VVT-I 1,500 ซีซี ระบบเกียร์อัตโนมัติ SUPER ECT แบบ GATE TYPE ให้ความนุ่มนวลขณะเปลี่ยนเกียร์ รวมทั้งมาตรฐานความปลอดภัยระดับโลก EURO NCAP ที่ผลิตจากโรงงานประกอบรถยนต์เกาเวย์ โตโยตา ตั้งเป้ายอดขาย 3 เดือนแรก 9,000 คัน



๑ คาซุโอะ โอคาโมโตะ รองประธาน โตโยตา มอเตอร์ คอร์ปอเรชั่น ประเทศญี่ปุ่น ๒ เรียว-อิชิ ซาซากิ กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด ๓ จุนจิ ฟุรูยามา หัวหน้าวิศวกร โตโยตา มอเตอร์ คอร์ปอเรชั่น ประเทศญี่ปุ่น ๔ ไพฑูรย์ ไวความดี รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด ๕ โตโยตา ยาริส ใหม่ ๖ คณะผู้บริหารและแขกผู้มีเกียรติ ร่วมเปิดตัว โตโยตา ยาริส



เซฟโรเลต เปิดตัว โคโลราโด จี 80 ดิฟฟ์-ล็อก

บริษัท เซฟโรเลต เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด จัดงานที่ลานช้างห้างสรรพสินค้า โลตัส เลียบทางด่วน รามอินทรา-อาจณรงค์ เปิดตัว เซฟโรเลต โคโลราโด จี 80 ดิฟฟ์-ล็อก ระบบล็อกเพื่อยกเลิกล็อกอัตโนมัติ ที่ได้รับการพัฒนาใหม่เพื่อเปลี่ยนทุกอุปสรรคให้เป็นพลัง ติดตั้งในรถพิกัดระบบขับเคลื่อน 2 และ 4 ล้อ เป็นอุปกรณ์พิเศษ ที่ทำให้ เซฟโรเลต โคโลราโด จี 80 ดิฟฟ์-ล็อก เป็นรถพิกัดที่มีสมรรถนะเหนือกว่ารถพิกัดทั่วไป



๑ จอห์น รอมสัน รองประธานฝ่ายขาย การตลาด และบริการหลังการขาย บริษัท เซฟโรเลต เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด ๒ สรุต อิงคะวดี ผู้จัดการฝ่ายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์ ๓ ชัดชวย สุวรรณเสวก ผู้อำนวยการฝ่ายประชาสัมพันธ์ ประจำภูมิภาคอาเซียน และประเทศไทย ๔ ระบบ จี 80 ดิฟฟ์-ล็อก ๕ เซฟโรเลต โคโลราโด จี 80 ดิฟฟ์-ล็อก





15" (M/S)

B-08



15" (S, HB)



15" (M/S)

B-10



15" (M/S)

B-11



15" (M/S, HB)

B-12



15" (M/S, HB)



15" (M/S)

B-14



15" (M/S)

B-15



15" (S, HB)

B-16



15", 16" (M/S, HB)



ไฮเปอร์แบล็ค

สปรอนซ์เงิน

NEW
B-17

เติมมาดเข้ม..

เท.. ดุดัน.. ตัว B-17 ใหม่

รหัสสินค้า	ขนาด	ออฟเซต	รู	พีซีดี	สี
WHX2910	1570	+15	5	114.3	บรอนซ์เงิน
WHX2912	1570	+15	5	114.3	ไฮเปอร์แบล็ค
WHX2914	1570	+15	6	139.7	บรอนซ์เงิน
WHX2916	1570	+15	6	139.7	ไฮเปอร์แบล็ค
WHX2918	1670	+20	6	139.7	บรอนซ์เงิน
WHX2920	1670	+20	6	139.7	ไฮเปอร์แบล็ค

ขนาดยางที่เหมาะสม

15 นิ้ว 205/60R15, 215/60R15, 205/65R15, 215/65R15
205/70R15, 215/70R15, 225/70R15, 235/70R1516 นิ้ว 215/70R16, 235/70R16, 245/70R16, 245/75R16
255/65R16, 265/75R16

ผ่านการรับรองคุณภาพมาตรฐานโดยสถาบัน JWLT และ VIA จากประเทศญี่ปุ่น

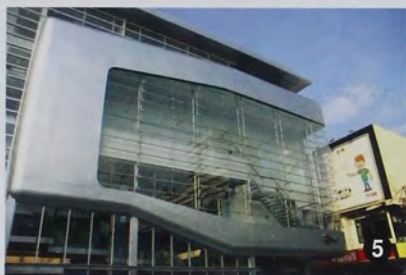
BRIDGESTONE
PASSION for EXCELLENCE



โตโยตา เปิดตัว "THE STYLE BY TOYOTA"

บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด จัดงานที่สยามสแควร์ ซอย 7 เปิดตัว "THE STYLE BY TOYOTA" เพื่อส่งเสริม และสร้างสังคมการเรียนรู้ของคนรุ่นใหม่ การเรียนรู้ผ่านความบันเทิงในรูปแบบ EDUTAINMENT บนพื้นที่ 1,000 ตารางเมตร แบ่งพื้นที่ออกเป็น 3 ชั้น ที่เสนอสาระทางด้านเทคโนโลยี พร้อมสอดแทรกด้วยข้อมูลข่าวสาร ความเคลื่อนไหวในด้านบันเทิง แฟชั่น ดนตรี กีฬา และศิลปะแขนงต่างๆ และยังเป็นสถานที่ที่เปิดโอกาสให้เยาวชนได้แสดงความสามารถ และความคิดสร้างสรรค์

- ① เรียวอิจิ ซาซากิ กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด
- ② โปบลัย ไวกวามดี รองกรรมการผู้จัดการใหญ่
- ③ ศาสตราจารย์ คุณหญิงสุชาดา กีระนันทน์ อธิการบดี จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- ④ พื้นที่ภายใน "THE STYLE BY TOYOTA"
- ⑤ "THE STYLE BY TOYOTA"
- ⑥ การแสดงเทคโนโลยีอันล้ำสมัย



ซังยง แนะนำผู้บริหาร

บริษัท ซันยง (ประเทศไทย) จำกัด จัดงานที่โชว์รูม และศูนย์บริการ สาขาพระราม 9 แนะนำผู้บริหาร พร้อมประกาศความสำเร็จในปี 2548 และนโยบายปี 2549 ตั้งเป้าเติบโตเพิ่มยอดขายจำหน่ายเป็น 800 คัน โดยจะเน้นที่รุ่น สตาวิค ถึง 600 คัน และที่เหลืออีก 200 คัน จะเสริมด้วย เรกซ์ตัน/ก๊อรัน และรุ่นแอคชั่น ที่คาดว่าจะเปิดตัวในปีนี้ นอกจากนี้ยังเตรียมขยายตัวแทนจำหน่าย พร้อมศูนย์บริการเพิ่มขึ้นอีก 4 แห่ง ได้แก่ เชียงใหม่/นครราชสีมา/หาดใหญ่ และสุราษฎร์ธานี

- ① วิรัตน์ ผลประคับ ประธานกรรมการ บริษัท ซันยง (ประเทศไทย) จำกัด
- ② อภิเชต สิดกะลิน กรรมการผู้จัดการ
- ③ กัมพล กัมจิดวนนา ผู้อำนวยการฝ่ายขายและพัฒนาตัวแทนจำหน่าย
- ④ พิเศษ ศศิพลิน ผู้บริหารฝ่ายบริการหลังการขาย
- ⑤ กรุง ศรีวิไล ที่ปรึกษาฝ่ายการตลาดด้านกิจกรรม
- ⑥ คณะผู้บริหาร ซังยง





บริษัท อากะเนย์ประกันภัย (2000) จำกัด
THE SOUTHEAST INSURANCE (2000) CO., LTD.

หนึ่งในธุรกิจกลุ่ม ทีซีซี

ประกันภัยรถยนต์

ประเภท **3**
รวม
W.S.U.

แท่งบุคคล 2,800.-

แท่งนิติบุคคล 3,900.-

โดยสารบุคคล 4,300.-
ไม่เกิน 12 ที่นั่ง

บรรทุกบุคคล 3,800.-
(กระบะ) ไม่เกิน 3 ตัน

แจ้งอุบัติเหตุ
โทร.

02 267 7777

เราอยู่เคียงข้างคุณ
ตลอด 24 ชั่วโมง

สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่สาขา และสำนักงานตัวแทนทั่วประเทศ

บริษัท อากะเนย์ประกันภัย (2000) จำกัด
THE SOUTHEAST INSURANCE (2000) CO., LTD.

เลขที่ 315 อาคารอากะเนย์ประกันภัย ชั้น จี.1-3 ถนนสีลม แขวงสีลม
เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500

โทร. 0 2 631 1311 กด 2 ฝ่ายรับประกันภัยรถยนต์

คุ้มครอง คุ้มครอง ราคาดีเยี่ยม



๑ ดร. วีระ ประถมธรรมการ บริษัท สัทธผลเซลล์ จำกัด และประธานกรรมการ บริษัท เฮอร์มัน ออโต้ จำกัด ๒ พงษ์ศักดิ์ กักดีศรานวัต กรรมการผู้อำนวยการ บริษัท สัทธผลเซลล์ จำกัด ๓ กิตติพันธ์ ไรจงกิจ กรรมการผู้จัดการ บริษัท เฮอร์มัน ออโต้ จำกัด ๔ สื่อมวลชนร่วมรับประทานอาหาร

สิทธิพลเซลล์ ๔

แถลงนโยบาย การลงทุน

บริษัท สัทธผลเซลล์ จำกัด ตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ มิตซูบิชิ และ บริษัท เฮอร์มัน ออโต้ จำกัด ตัวแทนจำหน่ายรถ บีเอ็มดับเบิลยู จัดงานที่ร้านอาหารครัวบ้านงค์ แกล้งข่าวการขยายธุรกิจเพิ่ม ด้วยการขยายสาขา มิตซูบิชิ และ บีเอ็มดับเบิลยู เพิ่มอีกอย่างละ 1 สาขา ด้วยงบประมาณการลงทุนสาขาละ 300 ล้านบาท อันมีผลสืบเนื่องจากความสำเร็จในปีที่ผ่านมา โดย มิตซูบิชิ มียอดขาย 2,500 คัน และบีเอ็มดับเบิลยู อีกกว่า 200 คัน



ไพโอเนียร์ ๔

เปิดตัว เครื่องเสียงติดรถยนต์

บริษัท ไพโอเนียร์ อิเล็กทรอนิกส์ (ประเทศไทย) จำกัด ผู้นำเข้าและจัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์เครื่องเสียงติดรถยนต์ ไพโอเนียร์ จัดงาน "CAR ENTERTAINMENT 2006" แนะนำผลิตภัณฑ์เครื่องเสียงติดรถยนต์ ซิงเกิล ซีดี พร้อมลำโพง และแอมป์ไฟฟายเออร์ รุ่นใหม่ล่าสุด ดีไซน์ใหม่ล้ำยุคโดดเด่น ตอบสนองแนวโน้มความต้องการของผู้บริโภคในยุคปัจจุบัน พร้อมเปิดตัว พิธีเซ่นเตอร์สาวคนแรกในหมวดเครื่องเสียง "วีเจจา" ณัฐฐาวิรุณ ทงมี



๑ เชยา ทานากะ กรรมการผู้จัดการ บริษัท ไพโอเนียร์ อิเล็กทรอนิกส์ (ประเทศไทย) จำกัด ๒ นาโอกิ โอนซาคา ผู้จัดการทั่วไป ๓ กุทอง มิ่งตระกูล ผู้ช่วยผู้จัดการแผนกวางแผนผลิตภัณฑ์ ๔ เลิศพันธุ์ ม่วงเล็ก ผู้จัดการแผนกการตลาดเครื่องเสียงรถยนต์ ๕ พิธีเซ่นเตอร์ใหม่ ณัฐฐาวิรุณ ทงมี ๖ เครื่องเสียงติดรถยนต์ ไพโอเนียร์ รุ่นใหม่ล่าสุด



DESIGN YOUR STYLE

เปลี่ยนความเรียบง่าย เป็นความหรูหรา



ชุดหุ้มเบาะ
NEW CIVIC

MAXX คือ...?

เบาะหนังสำเร็จรูป ภายใต้นวัตกรรมคิดใหม่ เพิ่มความหรูหรา มีระดับ
ให้กับรถคันสวยของคุณด้วยการตัดเย็บแบบเข้ารูป รวดเร็วในการติดตั้ง
เพียงสวมทับก็พร้อมใช้งานทันที ดูแลรักษาง่าย ไม่สะสมฝุ่นละออง
ซึ่งเป็นบ่อเกิดของโรคภูมิแพ้

ทำไม? ต้อง MAXX

- ▶ ข่ายต่อการติดตั้ง เพิ่มความกระชับด้วยแม็กแทป และตัวล็อกพิเศษ
- ▶ ไม่ต้องรื้อเบาะเดิมออก ทำให้เบาะคงสภาพใหม่อยู่เสมอ
- ▶ สวยงาม, หรูหรา เพิ่มความภูมิฐานให้กับรถคุณ
- ▶ ดีต่อสุขภาพ เพราะไม่สะสมฝุ่นละออง
- ▶ ดูแลรักษาง่าย เมื่อเกิดความสกปรก สามารถทำความสะอาดได้ง่าย
- ▶ สิ้นค้ารับประกัน 1 ปี



HONDA



MAZDA

ISUZU

TOYOTA



COLORADO



LIKE A ROCK



บริษัท กริปเปิลไลน์ ดีคัลก๊ิง จำกัด 9/999 หมู่ 5 ถนนพหลโยธิน ต.พรหมยา
จ.เมือง จ.สมุทรปราการ 10280 โทร. 0-2334-2864 แฟกซ์ : 0-2334-3472
สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมที่ตัวแทนจำหน่ายและร้านค้าประดับยนต์ทั่วประเทศ

JAZZ CITY CIVIC ALTIS VIOS FORTUNER MU-7 MAZDA3



สยามดนตรียามาฮา 4 ประกวดวงโยธวาทิต

บริษัท สยามดนตรียามาฮา จำกัด โครงการ "THINK EARTH: THINK MUSIC" ร่วมกับ กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา จัดประกวดวงโยธวาทิตยามาฮาแห่งประเทศไทย ครั้งที่ 10 ซึ่งด้วยพระราชทาน ณ สนามศุภชลาศัย โดยการแข่งขันแบ่งออกเป็น 3 รุ่น คือ รุ่นไม่เกินชั้นประถมศึกษาปีที่ 6 มัธยมศึกษาปีที่ 3 และมัธยมศึกษาปีที่ 6

1 ดร. พรเทพ พรประภา ผู้จัดการใหญ่ บริษัท สยามดนตรียามาฮา จำกัด มอบรางวัลชนะเลิศให้แก่ตัวแทนจาก โรงเรียนอรรณพวิทยพัฒนา 2 ทีมชนะเลิศระดับไม่เกินชั้นประถมศึกษาปีที่ 6 3 ทีมชนะเลิศระดับไม่เกินชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 3 4 ทีมชนะเลิศระดับไม่เกินชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 6 5-6 ศิลการแสดง



เปอโมต์ ปรับบริการรูปแบบใหม่

บริษัท ยูโรเปียน โอโตโมบิลส์ จำกัด ตัวแทนจำหน่าย เปอโมต์ จัดงานที่โชว์รูม พร้อมศูนย์บริการ สำนักงานใหญ่ ถนนสุรวงศ์ แถลงข่าว การปรับกลยุทธ์บริการรูปแบบใหม่ มุ่งเน้นการสร้างบริการเพื่อความประทับใจ กระตุ้นยอดขาย และรักษาลูกค้า โดยใช้แนวคิดการบริหารแบบรุ่นพ่อ ยุค "เถาแก่งมือเอง" กลับมาสร้างความประทับใจ และสร้างความมั่นใจให้แก่ลูกค้ามากขึ้น พร้อมด้วยบริการหลังการขายรูปแบบต่างๆ จากผู้เชี่ยวชาญเรื่องรถยนต์ของ เปอโมต์



1 พสุพงษ์ ลีนุดพงษ์ กรรมการผู้จัดการ บริษัท ยูโรเปียน โอโตโมบิลส์ จำกัด 2 โชว์รูมรูปแบบใหม่ "BLUE BOX" 3 การตรวจเชตรถยนต์ด้วยระบบคอมพิวเตอร์ 4 คลังอะไหล่



แอร์รถสกปรก

แก้ปัญหาด่วนด้วย แอร์โฟร์

การล้างแอร์รถแบบไม่ถอดตู้
พร้อมฆ่าเชื้อดับกลิ่นด้วย "โอโซน"

เพื่อสุขภาพของคุณและครอบครัว
เชิญรับบริการได้ที่ศูนย์บริการชั้นนำที่มีเครื่องหมายนี้



ศูนย์ล้างแอร์รถ แบบไม่ถอดตู้

แอร์โฟร์

พร้อมฆ่าเชื้อดับกลิ่นด้วย โอโซน

ฉบับนี้ ขอแนะนำ ศูนย์บริการใกล้บ้านท่าน ดังนี้

	ลาดกระบัง ปั๊มศาลาเกี๋ยง ดาวทองพันล้าน 64 ลาดกระบัง กรุงเทพ ฯ ใกล้สามแยกกิ่งแก้ว โทร. 0-2727-9166		กระบี่ ร้านน้ำจามโมดิฟายด์ 108/1 ม. 2 อ. เมือง จ. กระบี่ ตรงข้ามโรงโมหินโจมทอง โทร. 075-632-348
	ตลิ่งชัน ปั๊มศาลาเกี๋ยง ดาวโต 8/38 ถ. บรมราชชนนี ตลิ่งชัน กรุงเทพ ฯ ใกล้สามแยกวงแหวน โทร. 0-2885-8342		ชุมพร เอ้าท์ดูล์ 309/5 หมู่ที่ 9 อ. เมือง จ. ชุมพร ก่อนถึงสะพานเข้าเมือง โทร. 077-574-979
	ศรีนครินทร์ ปั๊มเชลล์โรจนบุร 1444 ถ. ศรีนครินทร์ กรุงเทพ ฯ สวนหลวง เขื่องชีคอนสแควร์ โทร. 0-2321-5561		นครราชสีมา สาธิตคาร์แคร์ 232/2.3 ถ. มิตรภาพ-หนองคาย อ. เมือง ถนนชุมเปอรไปขอนแก่น โทร. 044-253-232
	ชอยเสนาภิคม 1 ส. การไฟฟ้า 2 48/2 ซ. เสนานิคม 1 ถ. พหลโยธิน เขตลาดพร้าว กรุงเทพ ฯ ใกล้สี่แยกวงหิน โทร. 02-578-1598, 02-578-0558		ภูเก็ต ชัย ออโต้ชาวดี 108/5 หมู่ที่ 5 อ. เมือง จ. ภูเก็ต ใกล้สี่แยกโลตัส โทร. 076-434-369-70

สนใจเป็นตัวแทนศูนย์บริการติดต่อ **บริษัท แอร์โฟร์อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด** โทร. 0-2973-0440

website: <http://www.air-4.com> e-mail: contact@air-4.com



มิลเลนเนียม ออโต้ ฯ

ชาตรี โสภณพนิช ประธานกรรมการ ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) แสดงความยินดีแก่ คณะผู้บริหาร บริษัท มิลเลนเนียม ออโต้ กรุ๊ป จำกัด เนื่องในโอกาสเปิดโชว์รูมใหม่ ที่สยามพารากอน โดยมี ดร. ฟรังค์ เรสเลอร์ ประธาน บีเอ็มดับเบิลยู กรุ๊ป ประเทศไทย ร่วมแสดงความยินดี



สือสากล ฯ

ขวัญชัย ปภัสร์พงษ์ ประธาน บริษัท สือสากล จำกัด มอบของที่ระลึกแก่ ไทโมอิโกะ โยชิโมโต กรรมการผู้จัดการ บริษัท ไทยบริดจสโตน จำกัด และ บริษัท บริดจสโตน เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด ในโอกาสกลับไปรับตำแหน่งประธาน บริดจสโตน ไทอะโมริ เซลส์ ประเทศไทย



มิตซูบิชิ

เคอิจิ เตดาคิ ผู้อำนวยการใหญ่ สำนักงานปฏิบัติการหลังการจำหน่าย บริษัท มิตซูบิชิ มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด พร้อมด้วย บุญสิน เอกโพนบูลย์ กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอียร์ลีน มอเตอร์ส จำกัด และ วันนิต ศรีไกรวัน ที่ปรึกษา บริษัท ฯ ร่วมเปิดโชว์รูมรถยนต์ มิตซูบิชิ รูปลักษณ์ใหม่



เกีย

สิทธิชัย ผ่องเมฆินทร์ ผู้จัดการฝ่ายพัฒนาธุรกิจ บริษัท ยนตรกิจ เกีย มอเตอร์ จำกัด เป็นตัวแทน เกีย มอเตอร์ คอร์ปอเรชั่น ประเทศเกาหลี มอบเงินสนับสนุนกีฬาจักรยานให้แก่สมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทย โดยมีตัวแทนจากสมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทย เป็นผู้รับมอบ



ฟอร์ด

จอห์น ฟิงค์ รองประธานอาวุโส นที ศาสตร์ยังกุล ผู้จัดการฝ่ายประชาสัมพันธ์ ฟอร์ด ประเทศไทย พลลีน คี ผู้อำนวยการฝ่ายสื่อสารองค์กร ฟอร์ด เอเชียตะวันออกเฉียงใต้ จัดประชุมสรุปร่วมกับคณะกรรมการตัดสินโครงการร่วมใจพัฒนาสิ่งแวดล้อมและสังคมไทย ครั้งที่ 6



นิสสัน

เพ็ญใจ แก้วสุวรรณ รองผู้จัดการใหญ่ บริษัท สยามนิสสัน ออโตโมบิล จำกัด มอบรางวัลแก่ พลอากาศเอก อนุพันธุ์ สนิทวงศ์ ณ อยุธยา ผู้คิดค้นที่ชื่อรถ นิสสัน เทอานา จากแคมเปญ "TEANA FRIEND GET FRIENDS PROGRAM" ในโอกาสครบรอบ 1 ปี นิสสัน เทอานา ในประเทศไทย

ล็อคเทค ของแท้ ต้อง วิสูล็อค เท่านั้น

ถูกลอกเลียนแบบ ในลักษณะต่างๆ
ตั้งแต่ พ.ศ. 2543 มาโดยตลอด !
จนเกิดเป็นตำนาน

จุดอ่อนของระบบล็อคอยู่ที่ส่วน กุญแจ
วิสูล็อค สรรหาคุณภาพสูงจากทุกมุมโลก
จนพบกุญแจ KESO ประเทศสวิตเซอร์แลนด์
วิสูล็อค ทดสอบระบบกุญแจแล้วพบว่ามีความปลอดภัยสูง
ท่านผู้ใช้รถไม่จำเป็นต้องทดลองสัมผัสเสี่ยงใช้อุปกรณ์ล็อค ที่ลอกเลียนแบบ

เพราะรถยนต์ของท่านไม่ใช่ อุปกรณ์ทดลอง



ORIGINAL



รับประกัน 5 ปี

PAT .10218

since 1995

PREMIUM



รับประกัน 10 ปี



กลไกการทำงานของกุญแจ



- ติดตั้งง่าย ใช้สะดวก
- ไม่ต้องเชื่อมเจาะตัวถังรถ
- ไม่ใช้น็อตขันขาด
- อยู่ในตำแหน่งที่ยากต่อการทำลาย
- ไม่ต่อต้านการขูดข่วนของพวงมาลัย
- ไม่รบกวนระบบไฟฟ้ารถยนต์

- ผลิตจากประเทศสวิตเซอร์แลนด์
- สัทธิตร์ โอเมก้า พิน
- มีรหัสมากกว่า 200 ล้านรหัส
- ชุดกุญแจผลิตจากวัสดุคุณภาพสูง
- ควบคุมการผลิตด้วยระบบคอมพิวเตอร์
- โรงงานรถยนต์ชั้นนำของยุโรปให้ความไว้วางใจ

บริษัท วิสูล็อค จำกัด

43/10 หมู่ 1 ตำบลขุนแก้ว อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม 73120 โทรศัพท์ 034-333-735, 034-332-873 สายด่วน 07-814-1177 แฟกซ์ 034-331-682

www.visitlock.com E-mail : info@visitlock.com



เชฟโรเลต

วิลเลียม บอทวีค ประธานกรรมการ ประจำภูมิภาคตะวันออกเฉียงใต้และประเทศไทย บริษัท เจนเนอรัล มอเตอร์ส เอเชีย แปซิฟิค จำกัด และ จอห์น ออมสัน รองประธานฝ่ายขาย การตลาด และการบริการหลังการขาย บริษัท เชฟโรเลต เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด พร้อมด้วยตัวแทนจำหน่ายทั่วประเทศ



เอ็นเอสเค ฯ

พงษ์จรัส มรรควิบลย์ชัย ผู้จัดการทั่วไปฝ่ายการตลาด บริษัท เอ็น เอส เค แปซิฟิค (ประเทศไทย) จำกัด บริษัทในเครือ สยามกลการ เป็นตัวแทนมอบปลั๊กบิ้น และ คู่มือการใช้งานเบร็กส์ ให้แก่ สถาบันการศึกษาต่างๆ เพื่อเป็นสื่อการเรียนการสอน และศึกษาค้นคว้าแก่นักศึกษากวาวชิวัตวิศวกรรมสาขาต่างๆ



อาปีโก ฯ

เฮิบ ซู ชวน ประธานและประธานคณะกรรมการบริหาร บริษัท อาปีโก ไฮเทค จำกัด (มหาชน) ให้การต้อนรับ พีเตอร์ แดเนียล รองประธานใหญ่ และประธาน ฟอร์ด เอเชียแปซิฟิค และแอฟริกา พร้อมด้วยคณะผู้บริหาร เนื่องในโอกาสเข้าเยี่ยมชมการผลิตชิ้นส่วนรถยนต์และถังน้ำมัน



สมาคมสหมิตรการซ่อมรถยนต์แห่งประเทศไทย

วิชัย ชัยชลธียร ประธานคณะกรรมการสาขาช่างสีรถยนต์ ที่ปรึกษาสมาคมสหมิตรการซ่อมรถยนต์แห่งประเทศไทย สมชาติ เลขาสาขานิย อธิบดีกรมพัฒนาฝีมือแรงงาน ร่วมแถลงข่าวการแข่งขันงานแข่งขันฝีมือแรงงานแห่งชาติ ครั้งที่ 21 และตัวแทนจาก บริษัท พาวเวอร์เซอร์ จำกัด ผู้สนับสนุนการแข่งขัน



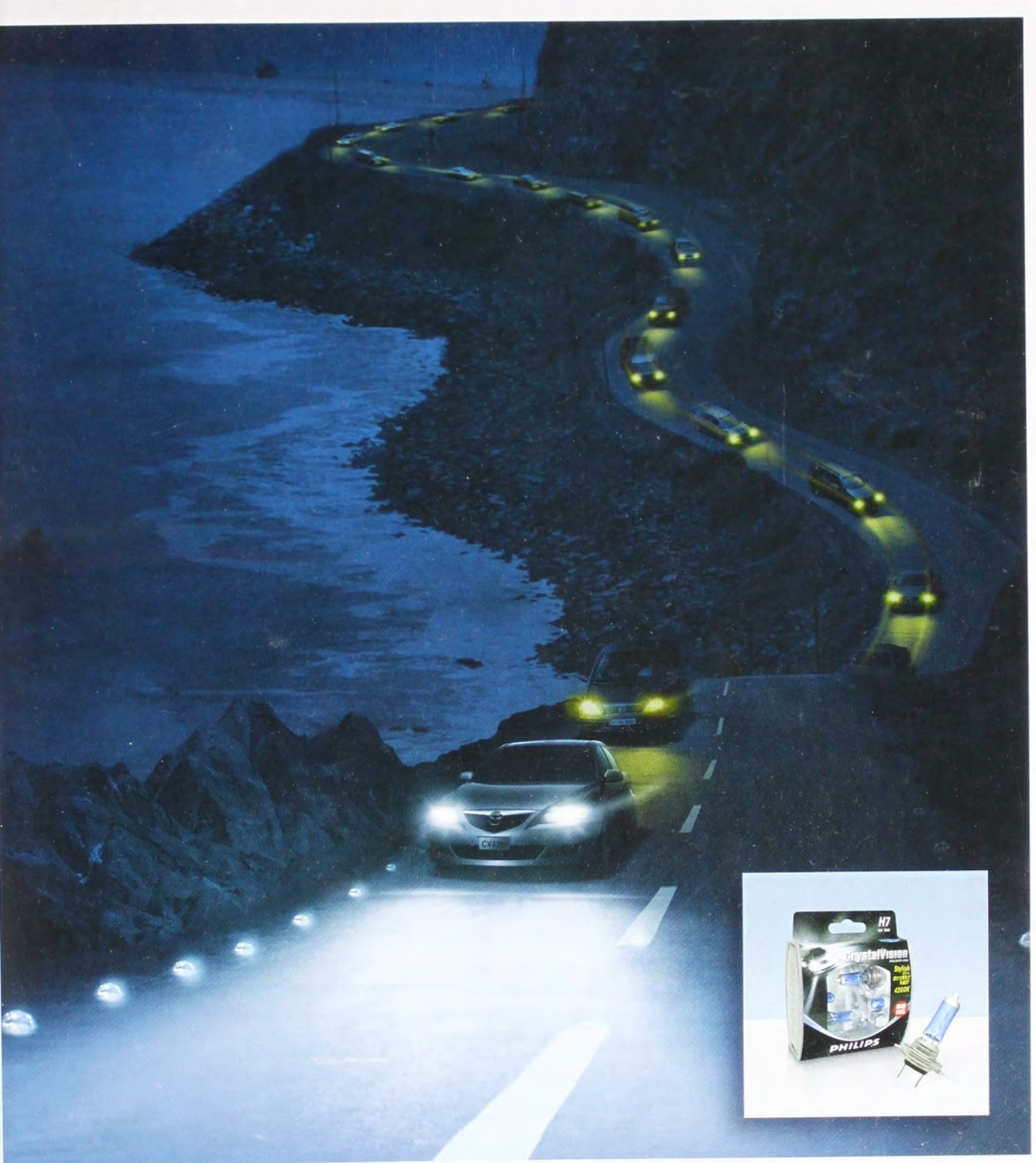
น้ำมันคาลเท็กซ์ ฯ

ลูอิส โอวาร์ สกอต ผู้จัดการทั่วไป บริษัท น้ำมันคาลเท็กซ์ (ไทย) จำกัด พร้อมด้วยผู้บริหารระดับสูง บริษัท ศรีเพชเชอร์ซูเซลส์ จำกัด ร่วมมอบรางวัล รถพิคอัพ แก่ ผู้โชคดีในรายการ "เดลโล แฉกรางวัลคนขยัน" เพื่อเป็นการตอบแทนลูกค้าที่ให้ความไว้วางใจ ใช้ผลิตภัณฑ์น้ำมันหล่อลื่นดีโล



สยามกลการอะไหล่ ฯ

อภิสิทธิ์ ไทเศรษฐวัฒน์กุล ผู้จัดการฝ่ายขาย บริษัท สยามกลการอะไหล่ จำกัด นำคณะผู้แทนจำหน่ายแหวนลูกสูบ อาร์ไอเค สัมมนาทิศทางทางการตลาดปี 2549 พร้อมเยี่ยมชมกระบวนการผลิต สินค้าทุกขั้นตอนที่มากด้วยเทคโนโลยีอันทันสมัยของโรงงานนิคมอุตสาหกรรม อมตะนคร



ความสว่างที่ผู้อื่นต้องติดตาม

Philips CrystalVision ได้ออกแบบหลอดไฟหน้ารถ ให้มีสีขาวเพื่อง่ายต่อการขับขี่ในเวลากลางคืน อุณหภูมิสี 4300K ให้แสงที่เสมือนป้ายจราจรและสีบนท้องถนนได้ดี พร้อมไฟรัศมีที่เด่นชัด จะทำให้คุณสนุกกับการเปลี่ยนแปลงและความโดดเด่นของลำแสงไฟหน้ารถของคุณ

www.philips.com/automotive

PHILIPS
sense and simplicity

สาขาบริการ Call Center 0-2722-7185-7

รายชื่อตัวแทนจำหน่าย • THE MALL บางกะปิ รามคำแหง บางแค ท่าพระ โคราซ • AUTOBACS สาทร โทร. 02-676-4370 • AUTOBACS พัฒนาการ โทร. 02-722-3513 • AUTOCAR ศรีนครินทร์ โทร. 02-270-2900 • COCKPIT รัตนาธิเบศร์ โทร. 02-969-8361 • COCKPIT อมตะนคร (ชลบุรี) โทร. 038-214-540 • COCKPIT หาดใหญ่ โทร. 074-427-044 • TAKOMA AUTO ถ.เพชรบุรี โทร. 02-652-9311 • พาว อินเทอร์เน็ต นราธิวาสราชนครินทร์ โทร. 02-676-4370 • ดีงประดับยนต์ อาคารศรีวิจิตร โทร. 02-226-3387 • T C POWER อาคารศรีวิจิตร โทร. 01-808-0252 • พรทิพย์มอเตอร์ 59 คลองถมเซ็นเตอร์ โทร. 02-221-2178 • D D คุณป้อม อาคารศรีวิจิตร โทร. 02-226-5280 • เอส เค เอส บรรทัดทอง โทร. 02-214-4960 • อรุณชัยกิจการ สวมมะลิ โทร. 02-225-3631 • ทวีชัย อะไหล่ คลองเตย โทร. 02-350-2917 • โอเวอร์ไดรฟ์ แอร์ แอนด์ ซาวด์ หนองแขม โทร. 02-807-4242 • PROJECT SOUND เอกชัย (ปากซอย 3) โทร. 02-416-1385 • โอเปรา คาร์ออดิโอ เอกชัย 89/2 โทร. 02-451-1001 • รุ่งเจริญแอร์ แอนด์ ซาวด์ จรัญสนิทวงศ์ 13 โทร. 02-861-9894 • เดอะฟิวเจอร์ อะไหล่แต่ง ตลาดทรัพย์สินเจริญ โทร. 01-619-9460 • รัตนมอเตอรส์สปอร์ต เมืองเชียงกงบางนา กม.12 โทร. 02-313-3184 • นครยนต์ โอโต้ ซาวด์ นครปฐม โทร. 034-395-417 • สหยนต์ แอร์ แอนด์ ซาวด์ นครปฐม โทร. 034-255-518



กมลประกันภัย ฯ

ชัยวัฒน์ สิบเรียง ผู้จัดการแผนกพัฒนาธุรกิจและการตลาด 2 บริษัท กมลประกันภัย จำกัด (มหาชน) พร้อมด้วยงานร่วมมอบกระเช้าของขวัญปีใหม่ 2549 แก่ การดูแลหรีดชนันท์ กรรมการผู้จัดการ บริษัท สยามพาณิชย์ลิสซิ่ง จำกัด (มหาชน) ลูกค้าที่ให้ความไว้วางใจ กมลประกันภัย ฯ



บัตกรงไทย ฯ

สุวัฒน์ เทพปรีชาสกุล ผู้จัดการอาวุโส สายการตลาดธุรกิจบัตรเครดิต บริษัท บัตกรงไทย จำกัด (มหาชน) หรือ เคทีซี มอบรางวัลจากแคมเปญ "ลุ้นรับสุดยอดรถเอสยูวี ฟอรัเนอร์ จากเคทีซี" โดยมี ธนกร ศรีจอมขวัญ กรรมการผู้จัดการ บริษัท โตโยต้า สยามอโต้ ซาลอน จำกัด ร่วมเป็นสักขีพยาน



โทเทิลแอ็คเซ็ส ฯ

ซิกเว บรีคเค ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท โทเทิลแอ็คเซ็ส คอมมูนิเคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ ดีแทค นำทีมผู้บริหารและพนักงาน จัดกิจกรรมคาราวาน แนะนำ แพลตฟอร์ม "WORK" ดอกหญ้า "อาชีพไหน ภาคใด ยังไงก็ WORK" เริ่มต้นจาก หาดใหญ่ ขอนแก่น และสิ้นสุดที่เชียงใหม่



โลฟเซฟเวอร์ ฯ

ไพศาล พิสุทธิวัชรกุล ประธานกรรมการบริหาร บริษัท โลฟเซฟเวอร์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด ผู้นำเข้า ยางดันลอป พร้อมด้วย มณฑาทิพย์ ชินวัตร วปอ. 2546 สายนักธุรกิจ พร้อมด้วยเพื่อนๆ ร่วมรุ่น จัดงานเลี้ยงแสดงความยินดีให้แก่เพื่อนร่วมรุ่น วปอ. 2546 ที่ได้เลื่อนตำแหน่ง



นิตยสาร ออโต้ ไทยแลนด์

เชษฐา วงษ์พานิช ผู้อำนวยการ และ วัชร ธรรมศรี บรรณาธิการบริหาร พร้อมด้วยพนักงาน นิตยสาร ออโต้ ไทยแลนด์ ร่วมกันมอบเครื่องอุปโภคบริโภค ให้แก่ตัวแทนจากสมาคมชาวเหนือ เพื่อนำไปช่วยเหลือเด็กกำพร้าที่ได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์คลื่นยักษ์ "สึนามิ" และ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้



บริดจสโตนเชลล์ ฯ

บริษัท บริดจสโตนเชลล์ (ประเทศไทย) จำกัด จัดกิจกรรม "YOUNG EXECUTIVE CLUB ครั้งที่ 22" การขับขี่ยานยนต์ที่ถูกวิธีในหัวข้อ "การขับอย่างปลอดภัยในสถานการณ์จริง" จากวิทยากรของ บริดจสโตน คอร์ปอเรชั่น ประเทศไทย เพื่อเพิ่มพูนความรู้ความสามารถ

เพิ่มเสน่ห์ให้ยางรถคุณ



Only From Meguiar's
THE FUSION OF PASSION • DESIGN • TECHNOLOGY



ขีดสุดของความเงาสำหรับยางรถของคุณ
ฮอทชายนี (Hot Shine) ให้ความเงาจำแบบ
wet-look และ อินเซนชายนี (Insane Shine)
เพื่อความเงา สะท้อนแบบสุดๆ ทั้งคู่ให้ความ
เงา ทนนานที่สุดและทนบนเนื้อยางให้ดูใหม่อยู่
เสมอ รับประกันความพึงพอใจ จากเมกโกวส์



Serious Car Care For

**CAR
Crazy**
People!

บริษัท เมกโกวส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

78 อาคารเกษียรดินาคิน ชั้น 3 ก.เจริญกรุง 30 บางรัก กรุงเทพฯ 10500

โทร. 0-2639-0404 แฟกซ์. 0-2639-1404 www.meguiars.co.th



แม็กซิส ๑

เลโอนาร์ต เลียว/ควีน ซาง ตัวแทนจากบริษัท แม็กซิส อินเทอร์เน็ตเซ็นแนล (ประเทศไทย) จำกัด พร้อมด้วย สมชาย วิบูลย์วัฒนกิจ บริษัท นครยูนิค จำกัด ร่วมมอบอุปกรณ์กีฬาแก่โรงเรียนวัดสระแก้ว โดยมี มยุรี ศรีนาค ครูใหญ่ โรงเรียนวัดสระแก้ว (รุ่งโรจน์ชนกุลอุปถัมภ์) เป็นผู้รับมอบ



บุญรอดบริวเวอรี่ ๑

จตุพันธ์ ภริมย์ภักดี กรรมการรองกรรมการผู้จัดการใหญ่และกรรมการบริหาร บริษัท บุญรอดบริวเวอรี่ จำกัด และมูลนิธิเจ้าพระยาภิรมย์ภักดี เป็นตัวแทนมอบเสื้อกันหนาวพร้อมน้ำดื่มตราสิงห์ เพื่อนำไปแจกแก่ประชาชนในพื้นที่จังหวัดแม่ฮ่องสอน ที่ศาลากลางจังหวัดแม่ฮ่องสอน



เวอร์จิน ๑

เชษฐ มังคลอดม กรรมการผู้จัดการ บริษัท เวอร์จิน บียูซี-เทโร เรดิโอ (ประเทศไทย) จำกัด ร่วมกับ ดีเจคลื่น 95.5 เวอร์จิน อีท แกล้งชาวโครการ "อีท ใจป้า" ฉลองครบรอบ 3 ปี คินก้าไรท์ผู้ฟัง แจกรถ "เซฟโรเลต ออฟฟิซ" 3 คัน พร้อมด้วยศิลปินจากค่ายเพลงต่างๆ ร่วมงานอย่างคับคั่ง



เชลล์ ๑

รงค์ จิรายุฑิต ผู้จัดการฝ่ายการตลาดผลิตภัณฑ์น้ำมันหล่อลื่นสำหรับธุรกิจขนส่ง และผลิตภัณฑ์ เชลล์ ริมูลา บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด มอบรางวัลแก่ผู้ชนะเลิศการแข่งขัน เพื่อค้นหาผู้ใช้รถบรรทุกที่มีความแข็งแกร่งมากที่สุด จากการแข่งขันตลอด 13 สัปดาห์ ในรายการ "เชลล์ ริมูลา สดุดยอคคนทรหด"



ซี เพาเวอร์ กรุ๊ป ๑

บริษัท ซี เพาเวอร์ กรุ๊ป จำกัด ผู้นำเข้าและจัดจำหน่ายเครื่องเสียงรถยนต์ในนาม AD: AUDIO DYNAMIC ร่วมกับร้านเสียงไทย อินเทอร์เน็ตชาวด่ ปทุมธานี ร่วมแสดงหลากหลายความบันเทิงบนเวทีกลางแจ้ง ในงาน "มีนี่มอเตอร์โชว์ และมหกรรมเครื่องเสียงตลาดพุนทรัพย์ ครั้งที่ 2"



โซเวงฮวด๑

มณีนันท์ กิตติศิริประเสริฐ ตัวแทน เนชั่นแนล เบรค บริษัท โซเวงฮวด แปซิฟิก จำกัด มอบรางวัลแก่ผู้ชนะเลิศในการ แรลลี แฟมิลี เบียร์สิงห์ สนามปิดท้าย เส้นทาง ดาก-อุ้มผาง-ทิลอู ภายใต้อากาศสนุกสนานที่ร่วมกันทำกิจกรรมส่งเสริมความสัมพันธ์ของครอบครัว



SET YOUR SITES ON THE TROPHY...



พลัสไทย : บริษัท แมกซ์ส อินเตอร์เนชั่นแนล (ประเทศไทย) จำกัด
จำหน่ายไทย : บริษัท แมกซ์ส อินเตอร์เนชั่นแนล (ประเทศไทย) จำกัด
สำนักงานใหญ่ : 300/1 หมู่ที่ 1 ตำบลตาสิทธิ์ อำเภอปลวกแดง
จังหวัดระยอง 21140 โทร. 0-3895-5856 โทรสาร. 0-3895-4498



HT-760

MT-754

MT-762

MA-761



เมอร์เซเดส-เบนซ์ อี-คลาสส์

เมคอัพ ใหม่ เสริมความงามให้ดวงตา

พัฒนาระบบช่วงล่างและพวงมาลัยใหม่ เครื่องยนต์เบนซินหัวฉีดไดเรกต์อินเจกชัน มีความเป็นไปได้ที่จะนำมาใช้กับ อี-คลาสส์ ใหม่



นี้ เป็นข้อเด็ดของ เมอร์เซเดส-เบนซ์ อี-คลาสส์ รุ่นใหม่ที่จะออกสู่ตลาดในปีหน้า ชุดไฟท้ายได้รับการปรับปรุงเล็กน้อย เพื่อให้ดูทันสมัยขึ้น เช่นเดียวกับห้องโดยสาร แต่สิ่งที่ดูเหมือนว่าจะได้รับการปรับปรุงพัฒนาขึ้นมากที่สุดได้แก่ ระบบช่วงล่างและพวงมาลัย เพราะเมอร์เซเดส-เบนซ์ รู้สึกว่าจะตกเป็นรองซีรีส์ 5 ใหม่ ในเรื่องนี้ไปเสียแล้ว

เครื่องยนต์เบนซินหัวฉีดไดเรกต์อินเจกชันมีความเป็นไปได้ว่าจะนำมาใช้กับอี-คลาสส์ รุ่นใหม่ ส่วนजेเนอเรชันใหม่ของ อี-คลาสส์ ที่จะออกมาในปี 2008 จะเป็นการเปลี่ยนแปลงครั้งสำคัญของรถยนต์แบบชาลูน หูหระ ขนาดกลาง ที่ขายดีที่สุดในโลกรุ่นหนึ่ง เป็นการเปลี่ยนแปลงใหม่เกือบทุกด้าน จะใช้ชุดเพลาลูกเบี้ยวแบบใหม่ และระบบ ELECTRICALLY-DRIVEN VALVETRAINS

คำถามอยู่ที่ว่า เมอร์เซเดส-เบนซ์ กำลังจะเลิกให้ความสำคัญกับซูเปอร์ชาร์จ เพราะเทคโนโลยีของเทอร์โบได้รับการปรับปรุงให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้นหรือไม่ ? แล้ว เมอร์เซเดส-เบนซ์ จะหันไปหาหรือให้ความสำคัญกับเทคโนโลยีรูปแบบไหนในอนาคต ซึ่งระบบไฮบริดอาจจะเป็นคำตอบก็ได้

อย่างไรก็ตาม อี-คลาสส์ รุ่นปี 2008 จะมีเนื้อที่ภายในห้องโดยสารกว้างขวางขึ้น และมีชุดอุปกรณ์ไฮ-เทค มากมาย



C-Club

**C-CLUB VALET SERVICES
AT YOUR SERVICE!**

ซี-คลับ คาร์แคร์ครบวงจรที่บ้านท่าน



รถยนต์/พาหนะของท่านสกปรก ไม่มีเวลา ยุ่งมาก โทรหา ซี-คลับ

ซี-คลับ ผู้ให้บริการทำความสะอาดพาหนะของท่านอย่างมืออาชีพ โดยทีมงานที่มีความสามารถดูแลพาหนะของท่านอย่างดีที่สุด เรายินดีมาพบท่าน ณ สถานที่ และเวลาที่ท่านสะดวก ทั้งที่บ้านและที่ทำงาน เพื่อให้รายละเอียดงานบริการ

ซึ่งมีทั้งในรูปแบบสัญญารายเดือน สัญญารายปี สำหรับพาหนะส่วนตัว และของบริษัทฯ รวมทั้งประเมินราคาแบบเหมากลุ่ม ตามความต้องการของท่าน

ติดต่อนัดหมาย (ภาษาไทย) มือถือ 01-371-0151 ภาษาอังกฤษ 01-524-0304

741 ซอยลาดพร้าว 87 ถนนลาดพร้าว แขวงคลองจั่น เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ 10240 โทรศัพท์/โทรสาร 0-2932-1622 กด 0



บีเอ็มดับเบิลยู ซีรีส์ 3 คูเป

สร้างสรรค์ความแตกต่างในอนุกรมเดิม

คูเป และ กาบรีโอ รุ่นใหม่ ในอนุกรม 3 จมูกด้านหน้าลอกแบบมาจาก ซีรีส์ 6 เครื่องยนต์เบนซิน 3.0 ลิตร และมีเครื่องดีเซลเป็นตัวเลือกเพิ่ม



U ลายปีที่แล้วเราได้เปิดเผยเจเนอเรชันใหม่ บีเอ็มดับเบิลยู ขนาดกลางที่เป็นแบบ DROP-TOPS และ คูเปที่ บีเอ็มดับเบิลยู เรียกว่า โฟร์-ซีรีส์ (4-SERIES) ซึ่งจะเป็นการสร้างสรรค์เซคเมนต์ใหม่ให้เกิดขึ้น และมีความแตกต่างไปจาก ซีรีส์ 3 รุ่นปัจจุบัน

แต่จากภาพที่ได้มาระหว่างการทดสอบ และสิ่งที่เราได้ยินมา ดูเหมือนจะไม่เป็นเช่น

นั้นแล้ว เพราะ โรเวอร์ ที่ปัจจุบันนี้อยู่ภายใต้ร่มเงาของ บีเอ็มดับเบิลยู ยังคงใช้รหัสชื่อรุ่นว่า 400-ซีรีส์ (400-SERIES) อยู่ ไม่ว่าจะเป็น 418 หรือ 420 ดังนั้นเพื่อป้องกันความสับสน เราจึงฟันธงได้ว่า คูเป และ กาบรีโอ รุ่นใหม่ของ บีเอ็มดับเบิลยู ก็ยังคงอยู่ในอนุกรม 3 เหมือนเดิม

สิ่งที่น่าสังเกต คือ ซีรีส์ 3 ทั้งแบบ คูเป และ กาบรีโอ ใหม่นี้ ช่วงโอเวอร์แฮงค์หน้า

และหลัง จะยาวขึ้น กรอบไฟหน้าเป็นแบบตาแมว จมูกด้านหน้าที่ลอกแบบมาจาก ซีรีส์ 6 ถูกปรับให้ดูสะอาดสะอ้าน สวยงามลงตัวกับ ซีรีส์ 3

แหล่งกำเนิดพลังงานในการขับเคลื่อนมาจากเครื่องยนต์เบนซิน 3.0 ลิตร นอกจากนี้ยังมีเครื่องยนต์ดีเซลเป็นตัวเลือกเพิ่มเติม ซึ่งจะนำไปใช้ทั้ง ซีรีส์ 3 แบบ คูเป และ กาบรีโอ



แว็กซ์เจล จาก บลูฟาวเวอร์

เจลทำความสะอาดและเคลือบเงาเครื่องหนัง ทั้งหนังแท้หนังเทียมและไวนิล สูตรเจลสีครีม เข้มข้น คุณภาพสูงทำให้หนังอ่อนนุ่ม เงางาม คุ้มชีวิตชีวา ป้องกันผืนละอองจับ พร้อมสารป้องกันรังสียูวีเพื่อป้องกันเครื่องหนังจากความแห้งกร้าน พัฒนาการเพื่อการปกป้องที่ดีขึ้น แว็กซ์เจลขนาดใหม่ 130 มล. พกพาสะดวก ช่วยให้เครื่องหนังเงางามได้ทุกเมื่อที่ต้องการ



จำหน่ายที่แผนกอุปกรณ์รถยนต์ ทางสรรพสินค้าชั้นนำทั่วไป
จัดจำหน่ายโดย

บริษัท อับสิทธิ์ชัยพลาย จำกัด

โทร. 0-2712-2588-90 แฟกซ์ 0-2712-2592



ดานมทกรรมยานยนต์ฝรั่งเศสฟวร์ท เมื่อปีที่แล้ว ค่าย **ซีตรอง** ได้เปิดตัว **ซีตรอง เซ-สปอร์ต เลานจ์** (C-SPORT LOUNGE) ซึ่งเป็นรถแนวคิดที่สื่อถึงความโดดเด่น ด้วยรูปทรงโฉบเฉี่ยว เปี่ยมด้วยพลัง รูปทรงสปอร์ตที่ลู่ลม เน้นการออกแบบคอคพิท แบบ 2+2 ให้ความรู้สึกผ่อนคลาย หูหระ สะดวกสบาย ทั้งที่นั่งคนขับ และผู้โดยสารทั้ง 3 แถว

ซีตรอง เซ-สปอร์ต เลานจ์ เป็นรถต้นแบบที่มีการออกแบบรูปทรงภายนอกได้อย่างลงตัว เร้าใจ ด้วยการจัดวางฐานล้อกว้างเป็นพิเศษ พร้อมความยาวตัวรถถึง 4.5 ม. ด้านข้างที่มีส่วนโค้งเว้า เตละตาด้วยเส้นโครเมียมด้านข้างให้ความรู้สึกของความรุนแรง และเปี่ยมพลัง กลมกลืนกับขอบบั้งโคลนขนาดใหญ่ ที่คลุมล้ออัลลอยขนาด 20 นิ้ว แนวเส้นหลังคาโค้งที่ทอดยาวอย่างกลมกลืนไม่กีดขวางการไหลของกระแสลม พร้อมติดตั้งแผ่นดักลม ควบคุมด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ตรงช่องดักลมด้าน



หน้าในมุมทั้ง 2 และได้ห้องที่แบนราบ ผลคือ สามารถทำค่าสัมประสิทธิ์แรงเสียดทานได้เพียง 0.26

ภายใต้ฝากระโปรง สามารถรับชมพลังได้ทั้งเบนซิน และดีเซล HDI ที่ให้พลังขับเคลื่อนระหว่าง 140-200 แรงม้า ถ่ายทอดกำลังผ่านระบบควบคุมเกียร์แบบแพดเดิลชิฟท์ 6 จังหวะ

ผลงานชิ้นเยี่ยมที่นักออกแบบภูมิใจ

คือ ด้านหน้าของ **ซีตรอง เซ-สปอร์ต เลานจ์** ด้วยช่องรับลมขนาดใหญ่โอเวอร์ไซส์ ทรงสี่เหลี่ยมคางหมู ได้รับแรงดันดาลใจจากช่องรับลมของเครื่องบินขับไล่ โคมไพหน้าทรงเฉี่ยวที่กลมกลืนเข้ากับคิ้วโครเมียมตามแนวโค้งของฝากระโปรงหน้า ต่อเนื่องไปถึงกระจกบังลมหน้าขนาดใหญ่ จากด้านหน้าถึงหลังคาต่อเนื่องกับชั้นรูปได้อย่างลงตัว ทำให้เป็นรถที่มีทัศนวิสัยดี ให้

ซีตรอง เซ-สปอร์ต เลานจ์

รถครอบครัว สำหรับศตวรรษที่ 21





ความรู้สึกที่ปลอดโปร่งสบาย ใกล้เคียงกับธรรมชาติมากขึ้น ด้านหลังดูตันด้วยท่อไอเสียโครเมียมแบบคู่ ด้านบนเป็นชุดไฟสัญญาณทรงบูเมอแรง ซึ่งจะนำมาใช้เป็นเอกลักษณ์ สำหรับรถของ ซีตรอง ทุกรุ่นในอนาคต

ภายในห้องโดยสาร เน้นแนวคิดหลักด้วยห้องโดยสารที่กว้างขวาง แต่มีที่นั่งสำหรับผู้โดยสารได้เพียง 4 คน เพื่อให้ได้รับความสะดวกสบายอย่างเต็มที่ตลอดการเดินทางอันยาวนาน หูหรรด้วยการเลือกสรรวัสดุที่เปี่ยมคุณภาพที่ผลิตขึ้นอย่างประณีต หูหรรสมฐานะ เบาะนั่งทั้งสี่หนาแน่นโอบกอดผู้โดยสาร สามารถปรับเข้ากับทุก

สรีระได้อย่างไม่มีที่ติ พร้อมอาร์มเรสต์ติดตั้งหลอดไฟ LED ให้ความรู้สึกที่เยือกเย็น และสงบ แม้เป็นรถทรงคูเป ผู้โดยสารในด้านหลังยังได้รับความสะดวกสบายในการเข้า/ออกรถ ด้วยประตูแบบเปิดพลิกไปด้านหลัง

การออกแบบที่นั่งในตำแหน่งคนขับ ได้รับแรงบันดาลใจมาจากอากาศยาน ที่เน้นความพลัดพลัดในการขับที่สูงที่สุด ทั้งคนขับและผู้โดยสารที่จะได้รับความรู้สึกสะดวกสบาย เหมือนกับภายในห้องโดยสารของเครื่องบินธุรกิจชั้นดี ผังมาตรวัดแอนาล็อกในด้านหน้าถูกจัดวางไว้อย่างดี ชันรูปเหนือที่นั่งทั้ง 4 แบ่งเป็น 4 ชั้น สามารถเปิดรับ

ลมได้ตามความพอใจของผู้โดยสาร

ที่นั่งคนขับถูกจัดวางเป็นคอคพิท แบบกึ่งลอยตัว โดยเน้นความสะดวกสบาย และปลอดภัย ด้วยการรวมที่นั่งคนขับ และคอนโซลกลาง เข้าเป็นชุดเดียวกันสำหรับคนขับโดยเฉพาะ การจัดวางอุปกรณ์ต่างๆ คำนึงถึงความสะดวกในการใช้งาน เดินชุดด้วยมาตรวัดสี่เหลี่ยม คันเกียร์อัตโนมัติ และระบบปรับอากาศรวมเข้ามาอยู่ในชุดควบคุมของคนขับด้วย

การจัดคอคพิทของคนขับ ที่แยกจากผู้โดยสาร เพื่อเน้นให้คนขับมีสมาธิกับการขับชี้ พวงมาลัยเป็นชนิดแป้นติดตาย หลังชุดพวงมาลัยเป็นแป้นเปลี่ยนเกียร์แบบแพดเดิล ชิฟท์ บนพาดานเหนือที่นั่งคนขับติดตั้งปุ่มกดสตาร์ทเครื่องยนต์เหมือนกับในเครื่องบิน มาตรวัดติดตั้งจอแสดงผลแบบสัมผัส ที่สามารถเชื่อมโยงข้อมูลต่างๆ รวมถึงระบบนำทางด้วยดาวเทียม และมัลติมีเดีย

นับเป็นความก้าวหน้าอีกระดับหนึ่ง ที่เปิดตัว **ซีตรอง เซ-สปอร์ต เลานจ์** รถคันแบบที่มีความใกล้เคียงกับรถใช้งานจริงทั้งรูปทรง และประโยชน์ใช้สอย หากด้านหลังสามารถรับผู้โดยสารได้ถึง 3 คน โดยยังคงความสะดวกสบายไว้เช่นเดิม น่าจะไปได้สวย หวังว่าจะมีการตอบรับที่ดีสำหรับคนที่ต้องการรถครอบครัวมาใช้งานในชีวิตประจำวัน



เซนกุ (SENKU) รถแนวคิดคันใหม่จากค่าย **มาซดา** กับระบบขับเคลื่อนด้วยพลังจากเครื่องยนต์โรตารี ไฮบริด ด้วยรูปทรงที่งดงามในรูปแบบรถสปอร์ต 4 ที่นั่ง ประติสไลด์ ซึ่งอาจจะทำให้ **เซนกุ** เป็นรถที่มีประติสไลด์ ยาวที่สุดในขณะนี้

เมื่อเทียบขนาดกับ **มาซดา อาร์เอ็กซ์-8** แล้ว จะเห็นว่าขนาดของ **เซนกุ** เชื่องกว่าในทุกด้าน ด้วยความยาวตัวถึง 4,682 มม. ความกว้าง 1,8542 มม. และความสูง 1,397 มม. รวมไปถึงฐานล้อที่ยาวกว่า โดยมีความยาวฐานล้อมากถึง 3,988 มม. ทำให้ห้องโดยสารกว้างขวางกว่า **อาร์เอ็กซ์-8** การเข้าสู่ห้องโดยสารทำได้โดยง่าย ด้วยประตูแบบ "FLYING WING" ซึ่งเป็นประตูแบบสไลด์ พร้อมระบบผ่อนแรงอิเล็กทรอนิกส์

การออกแบบภายใน เน้นความเรียบง่าย และแปลกตา ซึ่งจะเป็นรูปแบบที่จะนำมาใช้กับ มาซดา รุ่นต่อไปในอนาคต ชุดฝาหลังเปิดออกด้วยระบบผ่อนแรง 2 จังหวะ โดยจังหวะแรก ฝาท้ายจะยกตัวขึ้น แล้วจึงเลื่อนออก นอกจากนั้นในส่วนปลายของฝาหลัง จะมีแผงโซลาร์เซลล์ ทำหน้าที่แปลงพลังงานแสงอาทิตย์เป็น



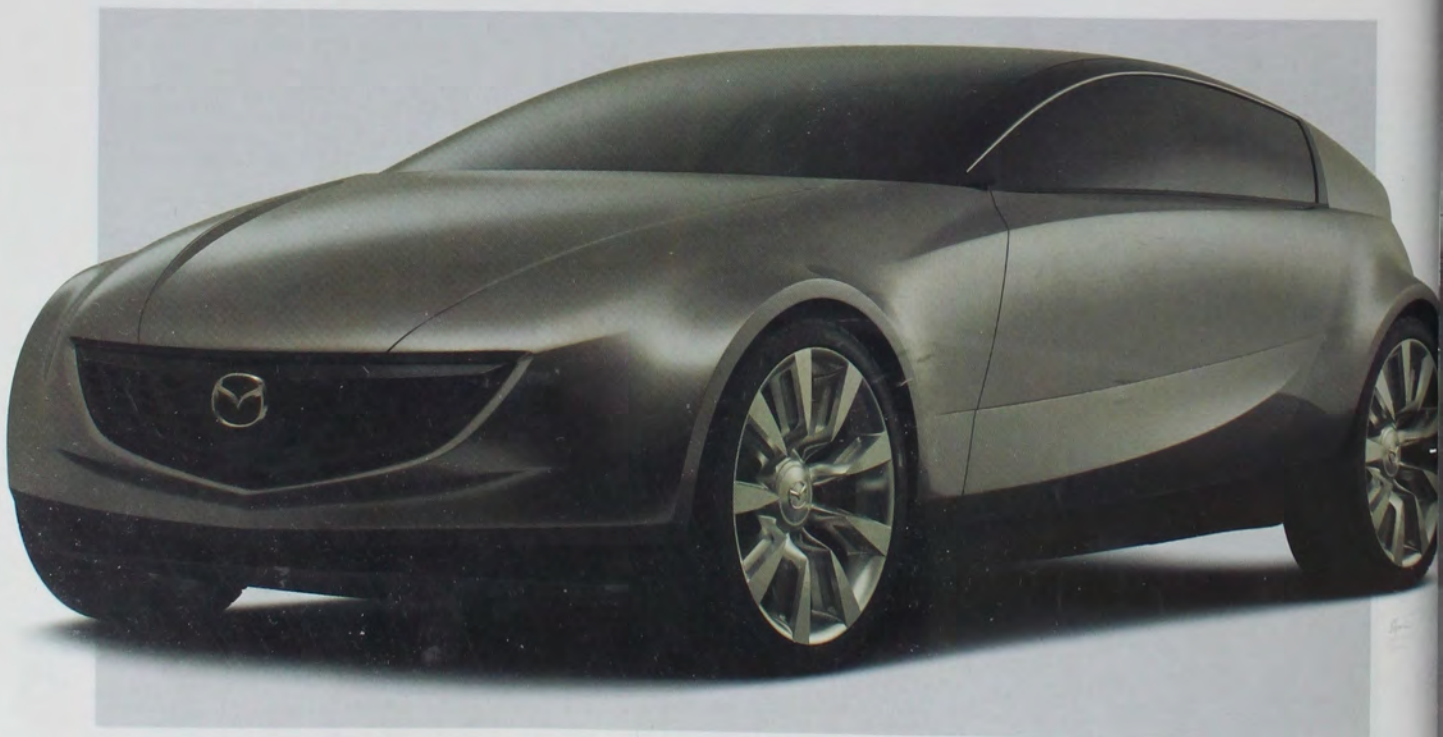
พลังงานไฟฟ้าเพื่อเก็บไว้ในแบตเตอรี่สำหรับระบบขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า

วัสดุที่นำมาหุ้มส่วนต่างๆ ภายในห้องโดยสาร เป็นหนังแท้ที่คัดสรรมาเป็นอย่างดี ทั้งแผงหน้าปัด แผงประตู และเบาะนั่ง โดยปกติแล้ว **เซนกุ** ถูกออกแบบมาให้เป็นรถสปอร์ต 2 ที่นั่ง แต่ด้วยความกว้างขวางเป็นพิเศษของภายในห้องโดยสาร ทำให้เนื้อที่ด้านหลัง สามารถปรับเปลี่ยนเป็น



มาซดา เซนกุ

รถแนวคิด โรตารี ไฮบริด



ความสุขที่ 94°C

สำหรับผู้ที่หลงใหลในความหอมกรุ่น และรสชาติที่ดีที่สุดของกาแฟ
ไม่ยากที่จะค้นพบความสุขในการดื่ม



การเลือกใช้อุณหภูมิที่ 94°C ในการชงกาแฟ
ทำให้เกิดรสชาติอันเป็นเอกลักษณ์เฉพาะของร้าน
รวมถึงเครื่องดื่มต่างๆ พร้อมสูตรความอร่อย
หลากหลายเมนู ที่ให้ท่านได้อิ่มอร่อยในที่ที่ดี



Ultimate Beverage Products Co.,Ltd.
139/13, 139/16-18 B1 Bldg., 2nd Floor Chokechai 4, Lardprao Rd., Wang Thonglang, Bangkok 10310
Tel 66-2-933-4191-5, 530-6730-1, 530-3610

www.94coffee.com



ห้องเก็บสัมภาระได้ หรืออาจเพิ่มเติมที่นั่ง ให้เปลี่ยนเป็นรถสปอร์ต แบบ 2+2

นอกจากรูปทรงที่ล้ำยุคแล้ว เทคโนโลยี ที่บรรจุอยู่ภายในก็ไม่น้อยหน้า บนแผง หน้าปัดที่มีจอแสดงผลที่ถูกแบ่งออกเป็น 2 ระดับ ส่วนบนเป็นจอแสดงภาพมุมมอง 360 องศา รอบคันรถผ่านกล้องรอบคัน และจอในส่วนล่างเป็นจอแสดงระบบ ควบคุมเครื่องเสียง และระบบปรับอากาศ ภายในตัวรถ

มาตรวัดต่างๆ ที่จำเป็น ทั้งเกจวัด ความเร็ว เกจวัดรอบ และปุ่มควบคุมอื่นๆ รวมไปถึงระบบนำทางด้วยดาวเทียม ถูก นำเข้ามาบรรจุไว้ภายในวงพวงมาลัย ที่ ไม่มีก้านพวงมาลัยเข้ามาบดบัง มีเพียงวง

พวงมาลัยหุ้มหนังสีแดงสดสี ขนาดเหมาะ มือเท่านั้น

เป็นที่แน่นอนว่า เครื่องยนต์ที่ติดตั้งอยู่ ภายในฝากระโปรง จะต้องเป็นเครื่องยนต์ โรตารี ที่สร้างชื่อเสียงให้กับ มาซดา โดย เลือกใช้เครื่องยนต์โรตารี แบบโรเตอร์คู่ จ่ายเชื้อเพลิงด้วยหัวฉีดแบบจ่ายตรง มา พัฒนาให้เป็นเครื่องยนต์แบบไฮบริด ผสมก มอเตอร์ไฟฟ้า เจเนอเรเตอร์ เข้าไว้ด้วยกัน และติดตั้งแบตเตอรี่ ระหว่างเครื่องยนต์ และผนังห้องเครื่องยนต์

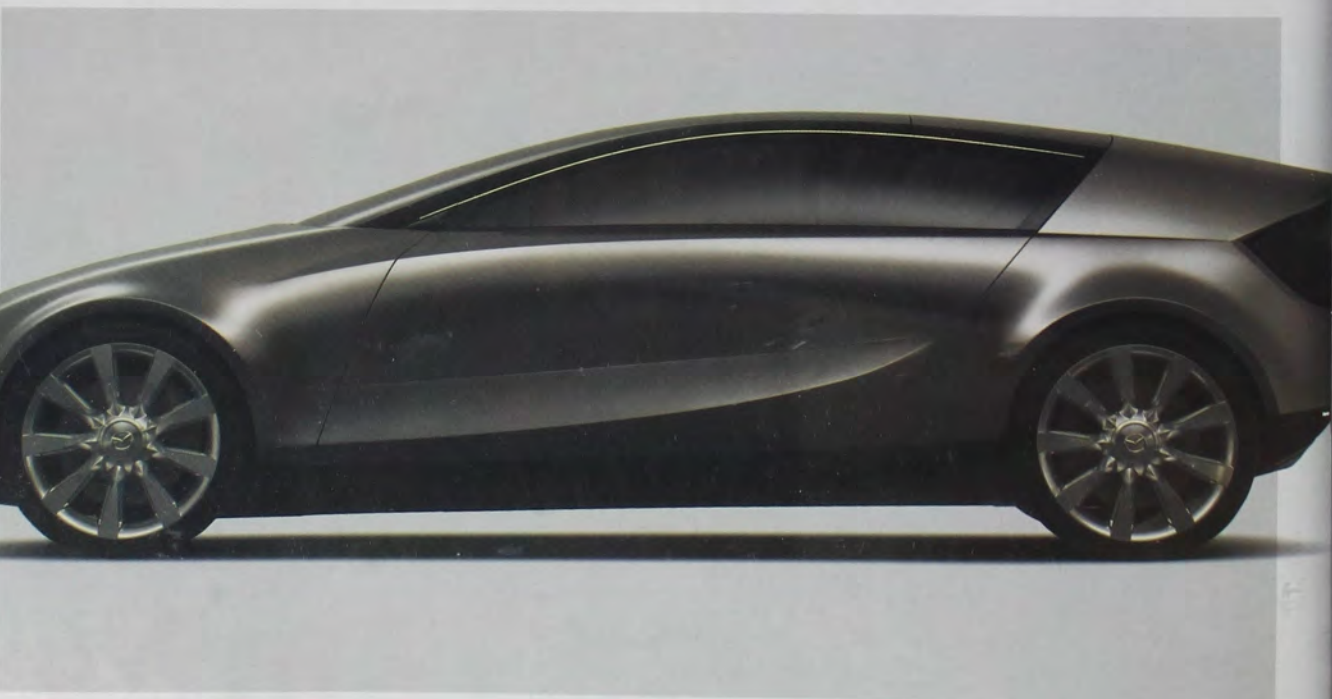
จากการที่สามารถออกแบบเครื่องยนต์ ได้อย่างกะทัดรัด และลงตัวไม่กินเนื้อที่มาก จนสามารถจัดวางเครื่องยนต์ให้ **เซ努** มีการเปลี่ยนน้ำหนักหน้า/หลัง ได้ถึง 50/50

และมีจุดศูนย์ถ่วงต่ำ ทั้งๆ ที่จัดวางเครื่อง-ยนต์ไว้ในห้องเครื่องยนต์ในด้านหน้าก็ตาม นอกจากการทำงานร่วมกับมอเตอร์ไฟฟ้า แล้ว **เซ努** ยังมีระบบดับเครื่องยนต์ เมื่อ เครื่องยนต์ทำงานอยู่ในรอบเดินเบาอีกด้วย

ภายใต้พื้นผิวของ **เซ努** คือ แนวคิด ของโครงสร้างตัวรถระบบ มัลติเฟรม (MULTI FRAME) ที่เป็นโครงสร้างของตัวรถ ทำหน้าที่ในการรองรับเครื่องยนต์ และ ระบบรองรับหน้าอีกด้วย ทำให้เป็น โครงสร้างแบบใหม่นี้ เป็นระบบที่เพียบ พร้อมทั้งความแข็งแรง และมีน้ำหนักเบา ทั้งยังสามารถรองรับการชนในด้านหน้าได้ดี กว่าโครงสร้างแบบเดิม นอกจากนั้นภายใน โครงสร้างของประตูแบบสไลด์ ยังทำหน้าที่ เป็นเสาด้วย ทำให้ **เซ努** เป็นรถที่มี โครงสร้างแข็งแรงเทียบเท่ากับรถทั่วไป แม้ว่าประตูจะเปิดอยู่ก็ตาม

ระบบขับเคลื่อนของ **เซ努** ใช้ระบบ ถ่ายทอดกำลัง 7 จังหวะ ผ่านระบบเกียร์ แบบแผ่นคลัทช์คู่แบบแห้ง ส่วนระบบ รองรับ เลือกใช้ปีกนกคู่ในด้านหน้า และ มัลติลิงค์ ในด้านหลัง นอกจากนั้นยังโดดเด่นด้วยล้ออัลลอย วงใหญ่ขนาด 22 นิ้ว และยางโยโกฮามา แอดวาน โปรโทโพ 005 ขนาด 235/40R-22

แม้ยังไม่สามารถจัดให้ **เซ努** อยู่ในรถประ-เภทไหนได้ลงตัว แต่ผลงานการออกแบบ ครั้งนี้ เป็นการพลิกโฉมหน้าประวัติศาสตร์ ของการออกแบบอีกครั้งของค่าย มาซดา



POWER IS NOTHING WITHOUT CONTROL



บนรถของคุณขับเคลื่อนหนึ่งในยานยนต์ที่ดีที่สุดในโลก คุณไม่ต้องกังวล
ในเรื่อง สมรรถนะ รูปลักษณ์ และความปลอดภัย แม้ขับขึ้นบนถนนที่เปียก
Pirelli คือ ยางมาตรฐานติดรถที่ให้การควบคุมได้ถึงขีดสุดของสมรรถนะ
Pirelli คือ *ผู้นำตลาดกาล....*



ค่าย **เมอร์เซเดส-เบนซ์** ได้เปิดตัวรถรุ่น **จีแอล-คลาสส์** (GL-CLASS) ในรูปแบบของรถ เอสยูวี ระดับหรู 7 ที่นั่ง พร้อมสมรรถนะการควบคุมในระดับเหนือกว่า ทั้งบนทางเรียบ และทุรกันดาร ภายในห้องโดยสารเน้นความกว้างขวางเป็นพิเศษ เฝ้ายพร้อมด้วยความสะดวก หรูหรา และเครื่องอำนวยความสะดวกเกินความคาดหมาย นอกจากนี้ยังมีความปลอดภัยระบบ PRE-SAFE® ที่ทำให้ จีแอล-คลาสส์ เป็นรถรุ่นคันแรกๆ ที่ติดตั้งระบบความปลอดภัยในระดับนี้

ด้วยความเฝ้ายพร้อมในทุกด้าน ทำให้ **จีแอล-คลาสส์** ขึ้นมาอยู่ในแนวหน้าได้อย่างไม่คลางแคลงใจ รูปทรงภายนอกแสดงออกถึงพลังขับเคลื่อนอย่างรุนแรง แม้จอดนิ่งยังมีมาดขรึมให้เห็น ด้วยการออกแบบที่ใช้แนวเส้นกลมกลื่น นุ่มนวล เฝ้ายด้วยพลังขับเคลื่อน ตัวรถมีความยาว 5,088 มม. กว้าง 1,920 มม. และสูง 1,840 มม. แต่มีการจัดสัดส่วนตัวถังได้อย่างลงตัว

การออกแบบ และเลือกใช้วัสดุภายในห้องโดยสาร ให้ความรู้สึกอึดอัดไปกับทุกการเดินทาง คือ สิ่งที่จะพบได้จากรถทุก



รุ่นของค่ายดาวสามแฉก เนื้อที่ภายในค่อนข้างกว้างขวางสบายสำหรับผู้โดยสารทั้ง 7 คน ไม่ว่าจะขับเคลื่อนผ่านย่านธุรกิจอันจอแจ การเดินทางอันยาวนานบนไฮเวย์ หรือแม้แต่ในทางทุรกันดาร

ภายในห้องโดยสาร เบาะทุกตัวได้รับการออกแบบมาอย่างดี ให้ความสะดวกสบายในทุกอิริยาบถ แม้จะอยู่ในเบาะคู่แถวที่ 3 ก็ยังได้รับความสบาย และโปร่งโล่ง

ด้วยความกว้างขวางที่มีระยะห่างจากพนักเบาะแถวกลางถึง 815 มม. และห่างจากพาดานถึง 979 มม. หากไม่มีความจำเป็นต้องใช้งานเบาะแถวที่ 3 แต่ละเบาะสามารถพับเก็บได้ด้วยระบบผ่อนแรงอิเล็กทรอนิกส์ สามารถพับเบาะลงแบนราบระดับเดียวกับพื้น

สำหรับเวอร์ชันเครื่องยนต์ วี 8 สูบ คือรุ่น จีแอล 420 ซีดีโอ/จีแอล 450 และ 500 ได้รับการติดตั้งระบบปรับอากาศ THERMO-

เมอร์เซเดส-เบนซ์ จีแอล-คลาสส์

หรู ทุติ และลุยได้เกินร้อย !



มาตรฐานการปกป้อง ที่คุ้มค่าสำหรับคุณ



MAXXMA[®]
WINDOW FILM



ฟิล์มกรองแสง **MAXXMA**[®]

ในราคาที่ประหยัดสบายๆ แต่เต็มเปี่ยมด้วย
คุณสมบัติแห่งการปกป้องที่ได้มาตรฐาน
ช่วยป้องกันอันตรายจากรังสีต่างๆจากแสงแดด
ไม่ว่าจะเป็นรังสี UV, IR และช่วยลดความร้อน
ภายในรถของคุณ จึงมั่นใจได้ในคุณภาพของ
การปกป้อง และให้ความรู้สึกเย็นสบายขณะขับขี่
 อีกทั้งยังช่วยปกป้อง และยืดอายุอุปกรณ์ต่างๆ
ภายในรถ ให้คงอยู่ได้นานนาน
พร้อมทั้งมาตรฐานการติดตั้งโดยช่างที่ผ่าน
การอบรมจาก **KOOLPLUS**

เลือกความเย็นและปกป้องแบบสบายๆ เลือก

MAXXMA[®]
WINDOW FILM

อีกมาตรฐานการดูแลและปกป้องความร้อน
www.maxxmafilm.com



บริษัท วงศ์บราเดอร์ อินเตอร์เทรด จำกัด 57 หมู่ 5 ถ.ร่มเกล้า แขวงมีนบุรี เขตมีนบุรี กรุงเทพฯ 10510 โทร. 0-2543-6601-2 แฟกซ์. 0-2543-6603

TRONIC ที่ให้ความสบายเหนือกว่าระบบ CLIMATE CONTROL รุ่นอื่น ภายในหรูหรา ด้วยเบาะหุ้มหนังสังเคราะห์ เบาะนั่งคู่หน้า ปรับด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ และด้านหลังติดตั้งหลังคากระจุกแบบติดตายบริเวณเหนือที่นั่งแถวที่ 3

โครงสร้างของ **จีแอล-คลาสส์** จัดว่าเป็นโครงสร้างที่มีความสมบูรณ์แบบ ด้วยโครงสร้างที่แข็งแกร่ง น้ำหนักเบา ผลคือความปลอดภัยหลังการชน ที่โครงสร้างในส่วนหน้าและหลังที่อ่อนตัว สามารถยุบตัวเพื่อดูดซับความรุนแรงจากการชนได้ระดับหนึ่ง โครงสร้างของห้องโดยสารที่แข็งแกร่งสามารถป้องกันผู้โดยสารให้ปลอดภัยจากการชน นอกจากนี้ยังมีระบบความปลอดภัยอื่นๆ อีก

จีแอล-คลาสส์ ใช้ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อตลอดเวลา ซึ่งเป็นผลจากการค้นคว้าและพัฒนาโดยวิศวกรจากค่าย เมร์เซเดส-

เบนซ์ ที่ให้สมรรถนะการยึดเกาะสมบูรณ์แบบ ให้ผู้ขับขี่ได้รับทั้งความสนุกสนาน และความมั่นใจในทุกสภาพการขับขี่ ประกอบกับระบบ AIRMATIC ที่ติดตั้งให้เป็นอุปกรณ์มาตรฐานสำหรับรถทุกคันในโมเดลนี้ ด้วยฐานล้อที่มีความยาวถึง 3,075 มม. จึงทำให้เกิดความมั่นคงในทุกสภาพการขับขี่ แม้การเดินทางโดยลากพหุเลอร์ ยังมีระบบ ESP® ทำงานประสานกับระบบ TSA (TRAILER STABILITY ASSIST) ที่จะทำให้หน้าที่สั่งการให้ระบบเบรกทำงาน เมื่อจับได้ว่าเริ่มเสียการทรงตัวก่อนที่จะเกิดอุบัติเหตุ นอกจากนี้ ระบบ AIRMATIC ยังทำหน้าที่ปรับระดับความสูงของตัวรถให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมกับทุกสภาพการขับขี่

สำหรับระบบช่วยการขับขี่ในเส้นทางวิบาก จัดได้ว่าเพียบพร้อมตั้งแต่ระบบ DSR (DOWNHILL SPEED REGULATOR)/HILL-START ASSIST และ OFF-ROAD ABS ช่วยให้ผู้ขับขี่สามารถผ่านสภาพทางวิบากได้อย่างมั่นใจ และที่ถูกต้องอย่างยิ่งสำหรับนักลุยตัวจริง คือ ชุดทรานสเฟอร์ 2 จังหวะ และระบบดิฟเฟอเรนเชียลล็อก 100 % สำหรับชุดทรานสเฟอร์ และเพลาท้าย พร้อมระบบ AIRMATIC ช่วยปรับระดับที่เหมาะสมให้กับทุกสภาพการขับขี่ เพิ่มระยะทางได้ท้องได้สูงถึง 307 มม. ทำให้ **จีแอล-คลาสส์** สามารถลุยน้ำได้ลึกถึง 600 มม.

เครื่องยนต์ของ **จีแอล-คลาสส์** เน้นประสิทธิภาพเป็นหลัก ทั้งการตอบสนอง

การขับขี่ที่นุ่มนวล เต็มเปี่ยมด้วยพลังกำลัง และมีอัตราความสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงต่ำ เครื่องยนต์ดีเซล ที่อยู่ในฝากระโปรงของรุ่น จีแอล 320 ซีดีไอ ให้กำลังสูงสุดถึง 224 แรงม้า ส่วนในรุ่น จีแอล 420 ซีดีไอ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล 8 สูบ ให้กำลังสูงสุดถึง 305 แรงม้า ให้แรงบิดสูงสุด 71.3 กก.-ม. เครื่องยนต์ทั้ง 2 รุ่น ได้รับการพัฒนาให้มีปริมาณไอเสียต่ำ จนสามารถผ่านมาตรฐาน EU4

ส่วนเครื่องยนต์เบนซินนั้น มีให้เลือกตั้งแต่ความจุ 5.5 ลิตร ให้กำลังสูงสุด 388 แรงม้า อยู่ในฝากระโปรงรุ่น จีแอล 500 เป็นเครื่องยนต์ตัวเดียวกับ เอส-คลาสส์ รุ่นล่าสุด ส่วน จีแอล 450 เป็นเครื่องยนต์ 4.6 ลิตร ให้กำลังสูงสุด 340 แรงม้า ทั้งสองเครื่องยนต์ได้พัฒนาการจุดระเบิดที่มีประสิทธิภาพสูง สามารถผ่านมาตรฐาน EU4 และ LEVII ตามมาตรฐานควบคุมมลพิษของอเมริกาเหนือ

ระบบถ่ายเทอากาศ ใช้ระบบเกียร์อัตโนมัติ 7G-TRONIC เป็นระบบเกียร์อัตโนมัติ 7 จังหวะ พร้อมระบบ DIRECT SELECT ที่ให้สมรรถนะการขับขี่ได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ ซึ่งเป็นผลจากการใช้เครื่องยนต์ที่ผ่านการพัฒนารุ่นใหม่ล่าสุด ระบบเกียร์รุ่นใหม่นี้ ได้รับการพัฒนาขึ้นโดยมีระบบตัวถังแบบ UNIT BODY ที่มีน้ำหนักน้อย และการออกแบบรูปทรงให้มีความเสียดทานต่ำถึง 0.37 ซึ่งนับว่าน้อยมากสำหรับรถใหญ่ขนาดนี้



รับประกันคุณภาพ
จากโรงงานผู้ผลิตนาน 30 ปี



รุ่นใหม่..ท้าทายในความเป็นคุณ

พัฒนาการอีกก้าวจากผู้นำ
ชุดหุ้มเบาะรถนั่งแบบสวม
มาตรฐานสากล
โดยทีมงานผู้เชี่ยวชาญ
ที่มีประสบการณ์กว่า 10 ปี

GRAND
XPLORER®



หนัง
ระบายความร้อน
และสวยงาม

เสริมพองน้ำ
เพิ่มความหนา 20-28 มม.
ดูดซับแรงกระแทก
ลดอาการเมื่อยล้า

กระเป๋าล้างมือ
ใส่ของใช้ประจำวัน
สะดวกหยิบหยิบใช้ตลอดเวลา
เป็นพู่กันลายสวยที่ใช้งานได้จริง

แกรนด์
เอ็กซ์พลอเรอร์-1



แกรนด์
เอ็กซ์พลอเรอร์-2



แกรนด์
เอ็กซ์พลอเรอร์-3



แกรนด์
เอ็กซ์พลอเรอร์-4



GRAND CLASSIC

ชุดหุ้มเบาะบุโยสสังเคราะห์ สวยทรูดูประดับ
เป็นพู่กันลายสวยที่ใช้งานได้จริง

แกรนด์
คลาสสิก-1



แกรนด์
คลาสสิก-2



แกรนด์
คลาสสิก-3



แกรนด์
คลาสสิก-4



GRAND MODERN

ชุดหุ้มเบาะเสริมพองน้ำ กันสลายมีสไตล์ เย็บตะเข็บทุกแบบ

แกรนด์
โมเดิร์น-1



แกรนด์
โมเดิร์น-2



แกรนด์
โมเดิร์น-3



แกรนด์
โมเดิร์น-4



สั่งซื้อโดยตรงที่

บริษัท แกรนด์ ออโต้ แอคเซสซอรี่ส์ จำกัด

48/39-40 ม.5 ถ.บางกรวย-ไทรน้อย (ซอย 23) ต.บางสีทอง
อ.บางกรวย จ.นนทบุรี 11130

โทร. 0-2883-6800
(อัตรา 10 คู่สาย)

เชียงใหม่ อ้อ ออโต้

โทร. 0-5327-9485, 0-9635-5859

- ติดเย็บประณีต กระชับเข้ารูปเบาะรถรุ่นทุกรุ่น
- ติดตั้งง่าย แข็งแรง ทนทานเทียบเท่า
หุ้มเบาะจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์
- ผลิตจากหนังเทียม คุณภาพเกรด A หนา 1 มม.
- เสริมใยสังเคราะห์ Polyester เกรด A [Virgin Original] จากญี่ปุ่น
- ฉีดเส้นใยเสริมด้วยเครื่องจักรทันสมัยทำให้เบาะแน่นนุ่ม ไม่ยุบตัว
- บุพองน้ำลามิเนตหนา 12 มม.

หลากหลายสีให้เลือกได้ตามต้องการ

1	2	3	4	5	6	7
ดำ	เทาฟ้า	เทา	เทาอ่อน	น้ำตาล	เนื้อ	ครีม



พนักพิงรถและพรมปูพื้นเข้ารูป
สิ่งดีพิเศษ



บริการ: เข้าใส่สัปดาห์
ตามหลังทุกคัน

รับดูแลช่างให้เข้ากับ
ดีไซน์เบาะในราคาพิเศษ



บริการฟรี
ทำความสะอาดเบาะเดิม
ก่อนหุ้มเบาะใหม่
ด้วยระบบ Streaming
พิเศษ: เพราะลูกค้าที่มาติดตั้งกับเราก่อน



GRAND
AUTO SEAT COVER

GRAND
XPLORER®

วันจันทร์ในงาน MOTOR SHOW ที่บูธ 185,186 วันที่ 24 มี.ค. - 2 เม.ย. 49 ณ ไบเทค บางนา

ปี 1982 ค่าย **มิตซูบิชิ** ได้เปิดตัวรถ มี 4 แวน ขับเคลื่อน 4 ล้อ โดยใช้ชื่อว่า **เดลิกา สตาร์ แวกอน 4 ดับเบิ้ลยูดี (DELICA STAR WAGON 4WD)** เป็นอีกทางเลือกหนึ่งสำหรับผู้ที่ชอบการเดินทางในเส้นทางธรรมชาติ ด้วยสมรรถนะเทียบเท่า ปาเจโร มีความสะดวกสบายภายในห้องโดยสาร เทียบเท่ากับรถซีดาน เกิดไลฟ์สไตล์รูปแบบใหม่ ทำให้ เดลิกา ได้รับความนิยมอย่างรวดเร็ว จากวันนั้นจนวันนี้ แนวคิดนี้กลับมาอีกครั้งด้วยรถรุ่น **คอนเซพท์ ดี:5 (CONCEPT D:5)** เพื่อเป็นการตอบสนองความต้องการของนิวจเนอเรชั่น ที่ต้องการใช้ชีวิตที่แตกต่าง สนุกสนาน ลงตัว และที่สำคัญ คือ ตอบสนองความต้องการได้อย่าง



พอเพียง ไม่ว่าที่ไหน เมื่อไหร่ การตอบสนองอย่างเพียงพอ ทำให้รถขับ 4 ทรงกล้งเล็กๆ คันนี้ เป็นที่ต้องการของผู้ใช้รถภายในห้องโดยสาร คือ ความปลอดภัย โปร่งโล่งสบาย ด้วยหลังคากระจกวงกลมคริสตัลที่ให้แสงสามารถส่องผ่านเข้ามาได้ตามความต้องการ พร้อมโครงหลังคาทรงโค้งกระดุกเพื่อเสริมความแข็งแกร่งอีกระดับ

เหนือสิ่งอื่นใด คือ การตอบสนองการ



มิตซูบิชิ คอนเซพท์ ดี:5

รถแนวคิดเพื่อชีวิตปลอดภัย



DCS

เสริมพลังแรงเพิ่มพลังรถ



- ทำความสะอาดหัวฉีด
- เพิ่มพลังเครื่องยนต์
- ช่วยประหยัดเชื้อเพลิง

หัวเชื่อน้ำมันดีเซล DCS ดีเซล พาวเวอร์ คือหนึ่งในผลิตภัณฑ์ คุณภาพจาก DCS จากประเทศ ญี่ปุ่น ซึ่งผ่านการรับรองคุณภาพ จากสถาบันยานยนต์มาตรฐาน โลก "JAPAN AUTOMOBILE STANDARD ORGANIZATION" (JASO) ผลิตภัณฑ์ทุกประเภท ภายใต้ชื่อ "DCS" จึงเป็นที่ ยอมรับจากทั่วโลกมากกว่า 50 ปี และได้รับความไว้วางใจจากผู้ ใช้ รถในเมืองไทยมากกว่า 20 ปี



OT หัวเชื่อน้ำมันเครื่อง สำหรับรถใช้งานหนัก



DC-21 หัวเชื่อน้ำมันเครื่อง สำหรับเครื่องยนต์ใหม่



RUNNING FLUSH น้ำยาล้างเครื่อง ระบบใหม่เติมก่อนเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง



EC 130 ป้องกันการเดือด ของหม้อน้ำ



RADIATOR PROTECTOR น้ำยาป้องกันสนิมหม้อน้ำ



ขับเคลื่อนด้วยระบบขับเคลื่อนแบบอลล์วีลคอนโทรล (AWC: ALL WHEEL CONTROL) ควบคุมด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ชนิดเดียวกับที่ใช้ใน เอาร์ทแลนเดอร์ แหล่งชุมพลังมาจากเครื่องยนต์รุ่นเดียวกัน ความจุ 2.4 ลิตร

MIVEC พร้อมระบบถ่ายเทกำลัง INVECS-III SPORT MODE CVT 6 จังหวะ ที่สามารถไปได้ทุกที่ๆ ต้องการ ด้านความปลอดภัย นับว่าเพียบพร้อมด้วยเทคโนโลยี ASV ที่สนับสนุนความปลอดภัยในการขับขี่ และลดความตึงเครียดในการเดินทาง นอกจากนี้ยังมี ระบบความปลอดภัยให้อย่างเพียบพร้อม ทั้งเทคโนโลยี ACTIVE SAFETY และ PASSIVE SAFETY ที่ยังไม่เคยมีในมินิแวนระดับนี้มาก่อน

การออกแบบภายนอก เน้นทรงกล่องเดียวที่มีความกว้างขวาง สูง และเปี่ยมด้วยประโยชน์ใช้สอย ของ **เดลิกา** โดยผสมผสานความแข็งแกร่ง ตามแนวคิดของ

มิตซูบิชิ ในปัจจุบัน ที่สามารถตอบสนองการใช้งานได้หลากหลาย ซึ่งเป็นปรัชญาเดียวกับ **เดลิกา**

ด้วยแนวคิดการออกแบบจากรูปทรงกล่องเดียว พร้อมกับการเดินเส้นสายที่เรียบง่าย ทำให้ **ดี:5** มีรูปทรงแข็งแกร่ง และบึกบึน ด้วยล้ออัลลอย ขนาด 20 นิ้ว และใต้ท้องที่ยกสูง จึงให้ความรู้สึกเหมือนกับกล่องที่วางอยู่บนล้อ ประกอบกับเป็นรถที่มีช่วงหน้า และหลังสั้น จึงสามารถป็นป้ายอุปกรณ์ได้ง่ายขึ้น ด้านหน้าติดตั้งโคมไฟแอลอีดี ขนาดเล็ก แต่มีความสว่างเพียงพอสำหรับทัศนวิสัยยามค่ำคืน ด้านท้ายเป็นกลุ่มไฟสัญญาณที่จัดวางได้อย่างลงตัว รูปทรงของ ดี:5 บึกบึนที่สามารถปกป้องให้ผู้โดยสารเกิดความรู้สึกปลอดภัยในทุกการเดินทาง แม้จะมีหลังคาแบบกระจกคริสตัล แต่สามารถปกป้องผู้โดยสารภายในด้วยโครงสร้างแบบโครงกระดูกอุปกรณ์ภายในได้เลือกใช้วัสดุทั้งโลหะที่ให้ความรู้สึกมั่นคง แข็งแรง และปลอดภัย ส่วนวัสดุจากธรรมชาติ ให้ความนุ่มนวลและสะดวกสบาย

เบาะนั่งทั้งหมดหุ้มด้วยหนังสีอ่อนเป็นส่วนใหญ่ ให้ความรู้สึกที่ปลอดโปร่ง โล่งสบาย ในบริเวณคอนโซลกลางได้ติดตั้งคอมพิวเตอร์ ถัดไปเป็นคันบังคับระบบเกียร์อัตโนมัติ ส่วนปุ่มควบคุมระบบขับเคลื่อน 4 ล้อถูกติดตั้งไว้บนแผงควบคุม

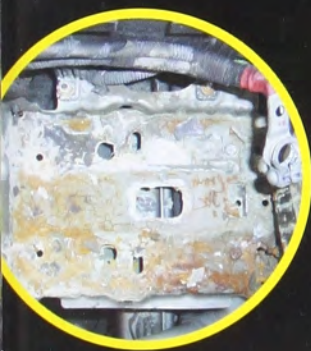




PUMA

HI-PERFORMANCE BATTERY

กำเนิด ขุมพลัง เต็มประสิทธิภาพ



ปัญหาน้ำกรดรั่ว

และกัดกร่อนตัวถังรถยนต์
จะหมดไป เมื่อใช้
PUMA แบตเตอรี่



รู้ได้ที ศูนย์บริการค็อกพิทที่จำหน่าย PUMA BATTERY

ศูนย์บริการค็อกพิท ★ สาขาธนบุรี โทร. 0-2438-5090 ★ สาขาพระราม 4 โทร. 0-2381-8685
สาขาหลักสี่ โทร. 0-2970-1124 ★ สาขารัตนาธิเบศร์ โทร. 0-2969-8363-4 ★ สาขารัชดา โทร. 0-2641-2053
สาขาลาดพร้าว โทร. 0-2538-5216 ★ สาขาทองหล่อ โทร. 0-2885-9388 ★ สาขาศรีนครินทร์ โทร. 0-2704-4341
สาขามะลิ โทร. 0-3821-4540 ★ สาขาหาดใหญ่ สงขลา โทร. 0-7442-7044

CALCIUM
MF BATTERY
FREE MAINTENANCE 100%

Imported & Distributed by M.F. AUTO (THAILAND) CO.,LTD.
Tel. 0-2751-1754-6
www.thaipuma.com



PUMA

Manufactured by Delkor Corporation in Korea
more information visit to www.delkor.com



ดี:5 คือ มินิแวนที่เพียบพร้อมทั้งความปลอดภัย และความสะดวกสบายด้วยเทคโนโลยีที่ก้าวหน้าที่สุด ด้วยระบบตรวจสอบรอบทิศทาง โดยมีเซนเซอร์ 10 จุด (PERIPHERAL MONITORING SYSTEM) เตือนคนขับให้ทราบว่า มีคนเดินเท้า หรือสิ่งกีดขวาง อยู่ในระยะประชิดรถ

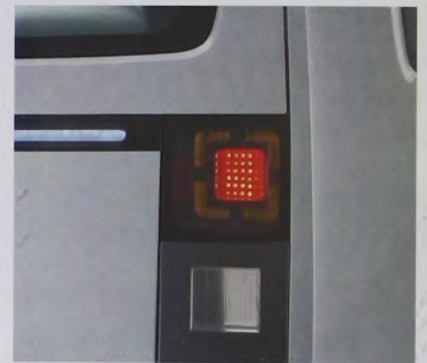
ระบบเลือกเลน (LANE TRACE ASSIST) ด้วยการใช้กล้องจับเส้นแบ่งเลน จะสั่งการส่งแรงบิดให้กับแกนพวงมาลัย เมื่อจับได้ว่ารถเริ่มเซออกจากเลนที่ขับอยู่

ระบบเบรคที่ฟ ครูสคอนโทรล (ADAPTIVE CRUISE CONTROL) ด้วยการส่งสัญญาณเรดาร์ ตรวจสอบระยะห่าง



โหมด เพื่อให้การขับขี่แบบสปอร์ตสนุกสนาน และปลอดภัย ระบบรองรับแบบแมคเฟอร์สันสตรัท ในด้านหน้า และมัลติลิงค์ ในด้านหลัง ให้ช่วงยืดตัวที่ยาวเพียงพอสำหรับเส้นทางทุรกันดาร ทั้งยังมีการทรงตัวที่ดี และนุ่มสบายบนทางเรียบ ด้วยความสูงใต้ท้องรถ 285 มม. มุมปะทะ 34 องศา และมุมจาก 31.5 องศา

เครื่องยนต์ความจุ 2.4 ลิตร MIVEC เป็นเครื่องยนต์อลูมิเนียม น้ำหนักเบา ให้พลังขับเคลื่อนสูงสุด ทั้งยังประหยัดเชื้อเพลิง และมีปริมาณไอเสียต่ำ พลังถูกส่งผ่านระบบขับเคลื่อนสปอร์ตโหมด ซีวีที 6 จังหวะที่ให้ประสบการณ์ใหม่ในการขับขี่



ด้วยหลักการ ออลล์วีล คอนโทรล ซึ่งเป็นระบบขับเคลื่อน 4 ล้อเหมือนกับที่ใช้ในเอารถแลนด์โรเวอร์ ด้วยระบบควบคุมการขับเคลื่อน 4 ล้อ ที่สามารถเลือกใช้ได้ถึง 3

จากรถคันหน้า เพื่อปรับรอบเครื่องยนต์ และอัตราทดของเกียร์ ซีวีที ที่เหมาะสม เพื่อให้รถมีความเร็วที่มีความปลอดภัยสูงสุด



59 ปี แห่งความเชื่อมั่น

ผู้นำแห่งเทคโนโลยีอุปกรณ์ซ่อมรถยนต์

7-Year
Warranty



Bishamon

Bishamon

เครื่องยกแบบ 2 เสา คานล่าง คานบน
ขนาดรับน้ำหนัก 3 ตัน 3.5 ตัน และ 4 ตัน
ระบบไฮดรอลิก ยี่ห้อ BISHAMON ผลิตกันที่จากประเทศญี่ปุ่น
รับประกันระบบไฮดรอลิก 5 ปี และ 7 ปี

TITAN



TITAN

ลิฟท์สำหรับตั้งศูนย์ล้อ ระบบไฮดรอลิก
ขนาดรับน้ำหนัก 3.6-4.4 ตัน
สามารถตั้งศูนย์ล้อได้ทุกระดับ แข็งแรง ทนทาน
ผลิตกันที่จาก ประเทศอิตาลี



ammco

เครื่องเจียรจานดิสเบรกและดรัมเบรก
ยี่ห้อ AMMCO รุ่น 4000 และ 4100
ผลิตกันที่จากประเทศสหรัฐอเมริกา
“มาตรฐานสำหรับมืออาชีพ”



ARO

ถังจาระบีและถังเติมน้ำมันเกียร์-เฟืองท้าย
มีทั้งระบบโซลัม และแบบมือโยก ยี่ห้อ
ผลิตกันที่จากประเทศสหรัฐอเมริกา

ARO



ammco

เครื่องตั้งศูนย์ล้อระบบคอมพิวเตอร์ความเร็วสูง
จอภาพ 17 นิ้ว มีทั้งระบบ 6 เซ็นเซอร์ และ 8 เซ็นเซอร์
ระบบ CCD สืบค้นมาตรฐานจากประเทศสหรัฐอเมริกา
“เทคโนโลยีเพื่อบ้านคุณ”



coats

เครื่องถ่วงล้อยี่ห้อ COATS
ระบบคอมพิวเตอร์แบบชนิดขับเคลื่อน
ไม่ผ่านสายพาน ให้ความเที่ยงตรงแม่นยำ ทนทานเป็นพิเศษ
ผลิตกันที่จากประเทศสหรัฐอเมริกา



MONDOLFO FERRO

เครื่องตั้งศูนย์ล้อ คอมพิวเตอร์ระบบ
ส่งสัญญาณด้วยคลื่นวิทยุ ใช้งานง่าย
ให้ความเที่ยงตรงแม่นยำสูง ยี่ห้อ MONDOLFO
ผลิตกันที่จากประเทศอิตาลี



MONDOLFO FERRO

เครื่องถอดยาง-ใส่ยางรถยนต์ยี่ห้อ
MONDOLFO FERRO
ระบบอัตโนมัติรุ่นพิเศษ
เหมาะสำหรับยางที่มีหน้ากว้าง
มีอุปกรณ์ช่วยเติมลม
ผลิตกันที่จากประเทศอิตาลี

ผู้แทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ

บริษัท ยูไมเต็ดมอเตอร์เวิกส์ (สยาม) จำกัด (มหาชน)

เลขที่ 2 ถ. พหลโยธิน ต. ประชาธิปัตย์ อ. ธัญบุรี จ. ปทุมธานี 12130

โทรศัพท์ 0-2533-8090, 0-2533-8051, 0-2533-8051-60

โทรสาร 0-2533-7612, 0-2531-6982

แผนกขาย ต่อ 222, 226, 230 ฝ่ายบริการ ต่อ 272, 273, 274

e-mail : umwsiam@loxinfo.co.th



Bishamon

coats



APAC



POWER CLEAN 2000

Bend-Pak

ไซออน ที 2 บี (SCION T2B) เป็นผลงานรถแนวคิดอีกคัน จากสำนักออกแบบโตโยตา คัลที ดีไซน์ สตูดิโอ (TOYOTA'S CALTY DESIGN STUDIO) ที่นิวยอร์ก บีซี รัชแคลิฟอร์เนีย สำหรับที่มาของชื่อ **ที 2 บี** ไม่ใช่รหัสลับที่ซับซ้อนอะไรมากไปกว่า "TALL 2 BOX" ซึ่งน่าจะหมายถึง รถทรง 2 กล้องสูง เป็นการเน้นความกว้างขวางของห้องโดยสารที่มีมากเป็นพิเศษ

ไซออน ที 2 บี คือ รถแนวคิดที่รวบรวมความสุดยอดไว้ในรถคันเดียว ไม่ว่าจะเป็นแนวทางการออกแบบ ประโยชน์ใช้สอย และเทคโนโลยี การออกแบบรูปทรง



ภายนอกเป็นอิทธิพลของ จิน คิม (JIN KIM) นักออกแบบระดับแนวหน้าของสตูดิโอ ที่เคยแสดงผลงานมาแล้วทั้ง โตโยตา เอฟเจ ครูเซอร์ และ เลกซ์ส แอลเอฟ-ซี คอนเซพท์

ไซออน ที 2 บี คือ ศูนย์รวมเทคโนโลยี และความคิดสร้างสรรค์ ที่ยังไม่เคยมีใครนำมาใช้กับรถในค่ายอื่นมาก่อน ไม่ว่าโคม

ไฟตัดหมอก ที่ใช้แหล่งจ่ายไฟจากจุดเดียว ไปป้อนยังโคมไฟที่ติดตั้งอยู่ทั้งสองข้าง ไฟถอยหลังที่มีเพียงดวงเดียวในด้านซ้าย ถูกจัดวางให้อยู่ในตำแหน่งเดียวกับปลายท่อไอเสียอีกข้างหนึ่งทางขวา ทำให้รูปแบบในด้านหลังลงตัวที่สุด

ภายนอกไม่มีมือเปิดประตูให้เห็น การเข้าสู่ห้องโดยสารจากภายนอกตัวรถด้วย

ไซออน ที 2 บี คอนเซพท์

รถต้นแบบสำหรับทุกความต้องการ



YARIS

ACCESSORIES BY FITT



เสริมกระจหน้าโครเมียมพร้อมไฟรีแอลอีดี

กระจกมองข้างโครเมียม



BEFORE



AFTER

รุ่นโครเมียม

ครอบกระจมองข้างไฟเลี้ยวแอลอีดี



ครอบฟัดก้าน้ำมัน



BEFORE



AFTER



พบกับชุดแต่ง YARIS และอุปกรณ์ตกแต่งหลากหลาย

พร้อมโปรโมชั่นพิเศษเราใจจาก FITT

ได้ทำงาน บางกอก มอเตอร์โชว์

ไบเทค บางนา

24 มีนาคม - 2 เมษายน 2549

HALL ACCESSORIES



ศูนย์บริการลูกค้า โทร 02-527-7461-7

<http://www.fitt.th.com>

FITT
QUALITY&DIFFERENCE



สำหรับการดาวน์โหลดข้อมูลจากอินเทอร์เน็ต ไม่ว่าจะเป็นเกม เพลง หรือแม้แต่ภาพยนตร์ ทั้งยังสามารถฟังเพลงผ่านระบบเอมพี 3

สำหรับจอแสดงผลนั้น มีระบบทำงานโดยชุดโปรเจคเตอร์ ยิ่งไปยังแผ่นกระจกหลัง ทำหน้าที่เป็นจอแสดงผล ทำให้ภาพที่แสดงบนแผ่นกระจก สามารถมองเห็นได้ทั้งจากภายใน และภายนอกตัวรถ

ภายในห้องโดยสารค่อนข้างโปร่ง โล่ง โดยมีกระจกด้านข้าง และมุนรูป กระจกแบบติดตายด้านบน สำหรับโครงสร้างตัวถังได้รับการพัฒนาขึ้นใหม่ล่าสุด สำหรับ ที่ 2 ปี โดยเฉพาะ ส่วนแบบเครื่องยนต์ เล็ก

รีโมท ประตูด้านผู้โดยสารมีเพียงบานเดียว ซึ่งเป็นประตูแบบเลื่อนสไลด์ ด้วยระบบผ่อนแรง ส่วนทางด้านคนขับมีประตู 2 บาน สำหรับคนขับ และผู้โดยสารในด้านหลัง เป็นประตูแบบเปิดออกจากกัน โดยบานประตูทั้งคู่สามารถเปิดออกได้ถึง 180 องศา

ภายในได้รับการติดตั้งระบบเชื่อมโยงข้อมูล เพื่อความบันเทิงอย่างเต็มเปี่ยม เทคโนโลยีล้ำสมัย ด้วยระบบเชื่อมโยงข้อมูลหลากหลายรูปแบบ ทำให้ **ที่ 2 ปี** คือ ศูนย์กลางความบันเทิงทุกรูปแบบ ด้วยการใช้คำสั่งง่ายๆ จากแผงแอลซีดี บนหน้าปัด



ใช้เครื่องยนต์เบนซิน 4 สูบเรียง ความจุ 2.4 ลิตร พร้อมกับเกียร์อัตโนมัติ 4 จังหวะ ถ่ายทอดกำลังลงสู่พื้นด้วยล้ออัลลอยด์ขัดมัน ขนาด 20 นิ้ว

ไซออน ที่ 2 ปี คือ รถที่ใช้สำหรับการนำเสนอแนวคิดของการออกแบบยานยนต์รุ่นใหม่ๆ ซึ่งจะเป็นต้นแบบสำหรับการพัฒนากรุ่นใหม่ในอนาคต ทำให้ **ไซออน ที่ 2 ปี** คือการพลิกโฉมรถยนต์ในอนาคตที่จะต้องเป็นมากกว่ายานพาหนะ สามารถตอบสนองความต้องการไม่ว่าจะเป็นข้อมูลข่าวสาร หรือความบันเทิงที่มีให้อย่างครบถ้วน ตลอดการเดินทางที่แสนเพลิดเพลิน





ศูนย์อัพเกรดโช๊คอัพ ระบบรองรับ และระบบกันสะเทือน มาตรฐานครบ จอรรถยนต์ ญี่ปุ่น-ยุโรป-อเมริกา



<http://www.lavomodify.com>

สารพันปัญหา เรื่องโช๊คอัพ ระบบรองรับ และระบบ กันสะเทือนกับละโว้โมดิฟาย

ปัญหา : ช้อใหม่ป้ายแดง นำมาตกแต่ง โดยการเปลี่ยนสปริงโหด และโช๊คอัพใหม่ และใส่ยางขอบ 17 นิ้ว เกิดอาการทรุดเขื่อง กระด้าง ล้อติดขุม มีเสียงสะท้อน

สาเหตุ : เกิดจากการปรับแต่งโหด สูง-ต่ำ ที่ไม่เหมาะสมกับ STROKE การทำงานของโช๊คอัพ

การแก้ไข : ปรับโหดสูง-ต่ำ โดยการเช็ก STROKE การทำงาน ของโช๊คอัพชุดโหด และหาค่าตำแหน่งที่เหมาะสม โดยการ คำนวณตำแหน่ง ที่รับโหดอยู่ ณ ตำแหน่งปัจจุบัน ซึ่งเป็นสาเหตุที่ทำให้รถมีปัญหา กระด้าง ไม่เกาะถนนให้เหมาะสม จะช่วยเพิ่มความหนึบ และขับขี่กระชับขึ้น

พบกับ
สาขาใหม่
ถนนศรีนครินทร์
เร็วๆนี้

เทคโนโลยีล้ำหน้าพัฒนาต่อเนื่อง

อิงกระดัดกับการอัพเกรด และโมดิฟายได้มาตรฐาน ให้ความ แตกต่างโดยสิ้นเชิงด้วยมาตรฐานระดับสากลถึง 6 ขั้นตอน

- อัพเกรดโช๊คอัพน้ำมันเป็นระบบแก๊สทั้งน้ำมัน (SUBTANK) ภายใน
- อัพเกรดโช๊คแก๊ส สเตนคาร์ด - โช๊คแท่งนอกทุกชนิด โดยไม่ต้องตัดหรือตัดระบบเดิมทิ้ง และเปลี่ยน SPARE PART ใหม่ เช่น VALVE PLATE และ PISTON ฯลฯ
- TEST ค่าการดูดซับ (ABSORBER) ด้วยเครื่อง DAMPING TESTER ที่ให้ค่า DIFFERENCE น้อยถึง 0.05 บาร์/จังหวะ/วินาที
- อัพเกรดโช๊คอัพเพื่อเสริมค่า K ของสปริงที่ลำตัว และก้นตัว โดยไม่ต้องเปลี่ยนสปริง เพื่อรักษาค่าสมดุลของจังหวะ BUMP และ REBOUND ให้คืนกลับสมรรถนะเดิม
- อัพเกรดโช๊คอัพผสมน้ำมันด้วยระบบ NITROCHARGER & PARAFIN OIL) เป็นระบบการผลิตสำหรับโช๊คอัพคุณภาพสูง ตามมาตรฐานสากล
- อัพเกรด และแก้ไขระบบการทำงานของ VALVE PLATE ปิดปรกติ (VALVE OVER LAP) ทำให้เกิดอาการเสียงดังภายใน กระด้าง สะท้าน โยนตัว ฯลฯ
- อัพเกรดโช๊คอัพรถแต่ง, รถมอเตอร์ที่แรงขึ้น ให้อึดกับน้ำหนักตัว เพื่อเสริมสมรรถนะกับระบบรองรับ และระบบกันสะเทือน
- ตัดแกนทำสตรัทปรับเกลียว พร้อมอัพเกรดโช๊คด้วยระบบ NITROCHARGER และ ปรับ BALANCE จุดศูนย์ถ่วงตลอดอายุการใช้งาน
- โหดเตี้ยรถสเตนคาร์ด โดยไม่ต้องตัดสปริง ด้วยสปริงเดิม
- อัพเกรดช่วงล่าง ทั้งระบบรองรับ และระบบกันสะเทือนสำหรับรถ STANDARD ให้กลับคืนสู่สมรรถนะเดิม ขจัดปัญหาเสียงดังได้ 100%

งานบริการช่วงล่าง

บริการ : - รับซ่อมเปลี่ยนถ่ายอะไหล่ (SPARE PART) ช่วงล่างของแก็ รดญี่ปุ่น - ยุโรป ทุกรุ่น ในราคาเป็นกันเอง ด้วยเครื่องมือ อุปกรณ์พิเศษ เจาะงาน (WORK POINT) ทุกจุดรับ ประกันผลงาน 65,000 กิโลเมตร โดยช่างผู้ชำนาญงาน

- รับตัดตั้งชุดอัพเกรดระบบเบรก ใส่กับรถแต่ง และเครื่องยนต์ที่ แรงขึ้น
- ตัดตั้งจานระบายความร้อน (BAMPO)
- แก้ไขปัญหาเบรกละบิด สั่นสะเทือน เร็ยจานเบรกปรังดล้อ ด้วยเครื่องเจียจานระบบ COMPUTER ความเที่ยงตรงสูง ขจัดปัญหาการบิดเบี้ยว 100 % โดยไม่ต้องถอดออกมา

* แก๊บบิวทาช่วงล่างไม่จบ รับให้คำปรึกษา บินหาช่วงล่าง ระบบรองรับ ระบบกันสะเทือนของรถยนต์ญี่ปุ่น, ยุโรป, อเมริกา ทุกรุ่น โดยผู้ชำนาญงานช่วงล่างกว่า 30 ปี ได้ตลอดเวลา ฟรี

ยินดีให้คำปรึกษา 09-938-2087 คุณโสภณ และดูแล อย่างใกล้ชิด

TEST ค่า ABSORB และค่า K ของ SPRING ก่อนการประกอบเข้ากันตัวรถ

การประกอบ และ SIM โช๊คอัพ

ตรวจสอบระบบภายใน เพื่อใช้ระบบว่าส อูกสูง (PITON) และเช็กค่า BELDING ของแกนโช๊คอัพ

ตรวจสอบค่า R ของ Coil Spring

ตรวจสอบค่า DAMPING เนื่องต้นก่อนถอด Coil Spring

การตรวจสอบ และขั้นตอนการถอดโช๊คอัพ



ยินดีรับบัตรเครดิต



เปิดบริการจันทร์ - เสาร์

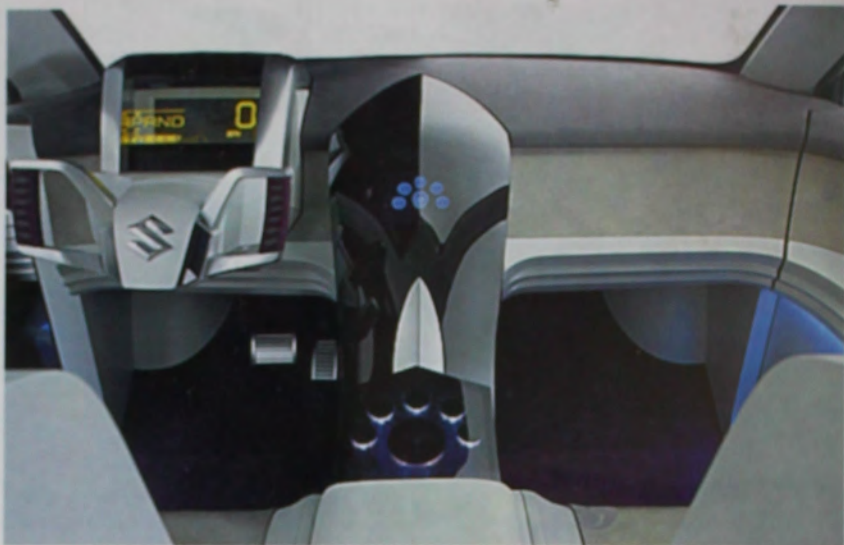
เวลา 09.00-19.00 น. (หยุดวันอาทิตย์)



0-3661-4417-8 0-6130-8841 0-2992-2775-6 0-1780-9125 053-304-070 0-9938-2087

ค่าย ซูซูกิ เปิดตัวรถเอสยูวีแนวคิด คัน
ล่าสุดด้วย คอนเซพท์-เอกซ์ 2 (CONCEPT-
X2) ที่จะเข้าสู่สายพานการผลิตอย่างรวดเร็ว
ที่สุดในปี 2006 รูปทรงภายนอกมีขนาด
พอพิศพอเหมือนกับ ฟอर्ड เอสเคพ โดย
รูปทรงของ คอนเซพท์-เอกซ์ 2 ให้ความ
รู้สึกที่ดูคึกคัก ทะมัดทะแมงกว่า ทั้งยังมีรูปทรง
ที่ใกล้เคียงความเป็นโปรดักชัน คาร์ มาก
กว่า ซูซูกิ คอนเซพท์ เอกซ์ ที่เปิดตัวเมื่อ
เร็วๆ นี้ ในงานมหกรรมยานยนต์ดีทรอยท์
ที่ยังต้องปรับหน้าตา และการใช้สอยที่ยังมี
ความเป็นรถแนวคิดมากเกินไป

ถ้าจะวัดกันที่ขนาด โดยยึดฐานล้อเป็น
หลัก คอนเซพท์-เอกซ์ 2 จะมีขนาด



ระหว่าง แกแลนต์ วิทারা และคอนเซพท์
เอกซ์แอล 7 ที่เปิดตัวไปก่อนหน้านี้ ส่วนความ
กว้างของ เอกซ์ 2 ยังกว้างกว่ารุ่นพี่ทั้ง 2
คันถึง 10 ซม. ทำให้มีขนาดที่สามารถ
เทียบชั้นกับ ฮันดา ซันดา เฟ ได้เลย

พลังขับเคลื่อนสำหรับรถขนาดนี้ มา
จากเครื่องยนต์เบนซิน วี 6 สูบ บล็อกคอ-
มิเนียน DOHC ให้กำลังสูงสุด 185 แรงม้า
ถ่ายทอดพลังงานขับเคลื่อนผ่านระบบเกียร์



ซูซูกิ คอนเซพท์-เอกซ์ 2

เตรียมตัวผลิต เพื่อขายจริง



Bostwick

Car Audio

เปิดจินตนาการทั้งภาพ และเสียง ตลอดการเดินทาง



(2 DIN)



TOUCH SCREEN

ราคา
29,900.-

OPTION

1. ชุด IR Wireless Headphone 2 ชุด + IR Transmitter 1 pcs.
2. ชุด IR Wireless Remote พวงมาลัย
3. ชุด Navigation + GPS + แผนที่
4. ชุด Rear view camera (night view)
5. Electronic booster car TV antenna
6. Wireless Bluetooth

- DVD/VCD/GIGA MP3 RECEIVER 50W x 4ch.
- MONITOR TFT 6.8" แบบ TOUCH-SCREEN
- TRI-ZONE แยกสัญญาณออก 2 จออิสระ อัจฉริยะ
- Built in TV TUNER แบบ Auto Diversity 4CH.
- สามารถต่อชุดกล้องถอยหลัง ตัดภาพอัตโนมัติ
- รองรับการติดตั้งระบบ NAVIGATION และข้อมูลแผนที่
- สามารถเล่น DVD/CD-Changer แบบ 10 แผ่น
- ต่อ AUX-IN โดยตรงด้านหน้า + 2 AV - IN
- ควบคุมการทำงานทั้งหมดด้วย Remote ไร้สาย
- สามารถเชื่อมต่อชุดควบคุม Remote บนพวงมาลัยรถได้



บริษัท ไฮไฟ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด และร้านค้าชั้นนำทั่วไป

87/123-5 ถนนเทศบาลสงเคราะห์ แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900 โทร. 0-2954-4710-4 , 0-2591-6154

พบกับในงาน MOTOR SHOW ที่บูธ S8 วันที่ 24 มี.ค. - 2 เม.ย. 49 ณ ไบเทค บางนา



ทรงตัว สเตบิลิตี้ คอนโทรล เบรคเอบีเอส
ทแรคชัน คอนโทรล และระบบกระจาย
แรงเบรค ควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์

ปีที่ผ่านมามี ซูซูกิ จัดเป็นแบรนด์ที่ร้อน
แรงไม่น้อย ด้วยยอดขายเพิ่มขึ้นถึง 47 %
เมื่อเทียบกับปี 2003 โดยในช่วง 24 เดือน
ที่ผ่านมา ทางค่าย ซูซูกิ ได้เปิดตัวรถรุ่น
ใหม่ถึง 4 รุ่น คือ ไฟเรนซา/ไฟเรนซา
แวกอน, เรโน และเวโรนา ซึ่งเป็นการฉลอง
20 ปีที่บุกสหรัฐอเมริกาครั้งแรก ด้วยรุ่น
ซามูไร ในปี 1985 และปี 2006 ที่จะถึง
ผู้บริหารของ ซูซูกิ จะต่อยอดความสำเร็จ
ด้วยการเปิดตัว **คอนเซพท์-เอกซ์ 2** 



ติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกต่างๆ ให้
อย่างเพียงพอ ไม่ว่าจะเป็นระบบสตาร์ท ไม่
ต้องใช้กุญแจ ระบบวิทยุ AM/FM/XM CD
อัตโนมัติ และระบบปรับอากาศอัตโนมัติ
จากออฟชั่นเหล่านี้ อาจผลักดันให้ ซูซูกิ
กลายเป็นรถ เอสยูวี ที่มีอุปกรณ์อำนวยความสะดวก
ความสะดวกระดับคุณภาพสูงสุด

อัตโนมัติ 5 จังหวะ ระบบรองรับอิสระ 4
ล้อ และขับเคลื่อน 4 ล้อตลอดเวลา พร้อม
ระบบเซนเซอร์ล็อค และชุดทรานสเฟอร์
อัตราทดต่ำ สำหรับงานลุย

ภายในห้องโดยสารจะเห็นความแตกต่าง
จากรุ่นอื่นๆ ของ ซูซูกิ ที่ผ่านมามี โดย

เป้าหมายการผลิตของรุ่นนี้ เพื่อตอบสนอง
ความต้องการของลูกค้ากลุ่มคนหนุ่ม
สาว ระบบความปลอดภัยต้องมีให้อย่าง
เพียบพร้อม ทั้งถุงลมนิรภัยคู่ในด้านหน้า
และด้านข้าง ม่านถุงลมนิรภัยทั้งด้านหน้า
และข้าง รวมไปถึงการป้องกันศีรษะ
กระแทก นอกจากนั้น ยังมีระบบช่วยการ



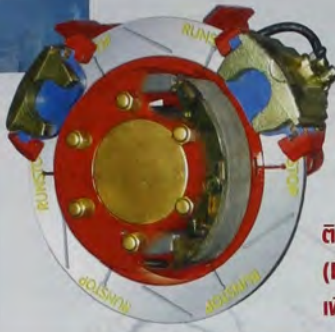


ตอบสนองทุกความต้องการ
ของช่วงล่าง อย่างมืออาชีพ



คอปเสียอย่าทิ้ง

รถมอเตอร์ไซค์ ให้กลับอยู่ในสภาพเดิม
กลับคืนน้ำมัน) ใต้โดยไม่ต้อง ซื่อใหม่
ประหยัดงบประมาณได้ 5-6 เท่า
ประกันผลงาน 1 ปี
20,000 กม.
ช่วงล่างมีปัญหาเล็กๆ น้อยๆ อย่าปล่อยทิ้งไว้
ระอาจลุกลามไปยังจุดอื่นได้
เปลี่ยนอะไหล่ช่วงล่าง ประหยัดกว่าเข้าศูนย์บริการ
7 เท่า รับประกันผลงาน 50,000กม.



เคลฟเวอร์

สามารถช่วยให้ท่านใช้เงิน
อย่างคุ้มค่าทุกบาททุกสตางค์



กลับเข้าสู่มาตรฐานเดิมได้
โดยไม่ต้องเพิ่มค่าใช้จ่าย



ติดตั้งชุดดีเซลบรคหลัง
(RUNSTOP) FORTUNER
เพียง 3X,XXX บาท



เครื่อง Screen-Testline 7000Test ได้ถึง
ระบบศูนย์ล้อ (เบรค หน้า-หลัง เบรคมือ, ใช้คอป,
ลูกปืนล้อ, ระบบช่วงล่าง, บิกกัน, เสียจากช่วงล่าง

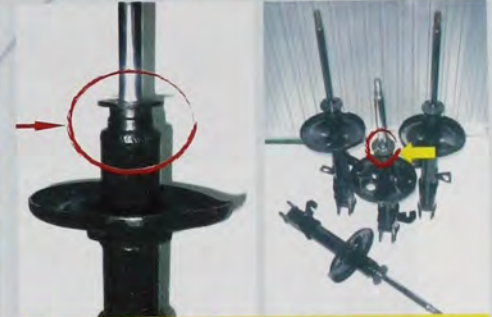
● ใช้คอปแก้ไขสปริงโหลด AIRBUS
CEFIRO A31, A32 9,000.-
BMW E36, 8,500.-
ACCORD 90-97, ALTIS
CIVIC 90-98, LANCER, DIMENTION



ส่าย ชับเลื้อย ทักพวงมาลัยบิดเดียวแต่ล้อบิด
มากไป จุดศูนย์กลางช่วงขณะเปลี่ยนเร็วเกินไป
ล้อเปลี่ยนแปลงอยู่ตลอดเวลาและไม่ถูกบังคับไว้ถ้า
ใช้คอปนั้นเกินไปไม่สามารถควบคุมได้ทั้งช่วงบน
และช่วงล่างเมื่อใช้ความเร็วสูง ควบคุมได้ลำบาก



ใช้คอปที่ถูกตัดต่อติดแปลง ไม่ทนทาน



ใช้คอปแก้ไขสปริงโหลดผ่านการโมดิฟายตามมาตรฐาน
ไม่มีการตัดต่อติดแปลง



- ศูนย์อ็อปเกรดใช้คอปให้เป็นระบบแก๊สผสมน้ำมันแก๊สแยกน้ำมัน
(Sub Tank) ได้ตามมาตรฐานรับประกันสมรรถนะ
- ศูนย์บริการอะไหล่ช่วงล่างรถยนต์ ตั้งแต่ปี 1980 ถึง 2006 เกือบทุก
ชนิด รับประกันการอ็อปเกรดให้ได้มาตรฐาน 100%
- ศูนย์บริการใช้คอป เบรค เฟลา บูชช่วงล่าง ลูกหมากรับประกันอะไหล่
แท้ทุกชนิด ทั้งในและต่างประเทศเทียบได้ 100%
- ใช้เครื่องมือผลิตทันสมัยจากต่างประเทศทุกขั้นตอนเพื่อดูแลผลงาน
ให้อยู่ในมาตรฐานเดิมโรงงาน
- รถของท่านไม่จำเป็นว่าเก่าหรือใหม่ ไม่จำเป็นว่าท่านจะไม่มีความรู้
เรื่องรถ ถ้าต้องการทราบรายละเอียด หรือแก้ปัญหาช่วงล่างไม่จบโทร
ปรึกษาได้ที่ ฝ่ายช่าง Tel. 0-1551-7000 คุณสุกฤษ

รถยุโรป, ญี่ปุ่น มีปัญหาช่วงล่าง
เบี่ยง กระแทก ดัง ตรวจเช็คฟรีตลอด
รับประกันแก้ปัญหาได้ 100 %
มีอะไหล่ช่วงล่าง BENZ
W 123, 124, 126, 140, 202, 203, 210
BMW
E28, 32, 34, 36, 39, 46
ของแท้ ทรานค LEMFORDER
ราคาพิเศษลดรับประกันให้ 50,000 กม.
ไม่จำกัดระยะเวลา

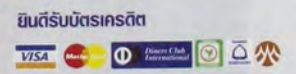


สาขาเกษตร-นวนินทร์ 31/19 หมู่ 4 ก.เกษตร-นวนินทร์
แขวงจระเข้บัว เขตสาทร กทม. 10230
Tel. 0-2578-4777-8, 0-1333-5998



สาขานักกีฬา-นครชัยศรี 99/5 หมู่ 4
ก.นักกีฬา-นครชัยศรี ดลชื่น กทม. Tel. 0-2885-9088,
0-2885-7699, 0-1940-4137, 0-6558-7462

เปิดบริการทุกวัน
เวลา 9.00 น. ปิด 3 กุมภาพันธ์
(เฉพาะวันอาทิตย์ กรุณาติดต่อฝ่ายช่าง
ก่อนเข้ารับบริการ)



E-mail : airbus@clever2003.com



● ยอดขายรถใหม่ปีใกล้ กอล์ฟ แชมป์เมืองเบียร์ โฟล์คสวาเกน แชมป์เมืองผู้ดี

เยอรมนี-สรุปยอดขายรถใหม่ในเมืองเบียร์กันเรียบร้อยแล้ว ปรากฏว่า ในรอบปีที่เพิ่งผ่านพ้นไป ตัวเลขกระดองขึ้นเล็กน้อยเพียงร้อยละ 2.3 และ **โฟล์คสวาเกน (VOLKSWAGEN)** ยังรักษาตำแหน่ง “รถขายดีที่สุดในเมืองเบียร์” ไว้ได้อย่างเหนียวแน่น ในขณะที่ยอดขายรถใหม่ของค่าย **บีเอ็มดับเบิลยู (BMW)** ยังตามหลัง **เมอร์เซเดส-เบนซ์ (MERCEDES-BENZ)** หลายหมื่นคัน

ตามตัวเลขที่ตีพิมพ์เผยแพร่ในนิตยสารรถยนต์ชั้นนำฉบับหนึ่งของเยอรมนี ปรากฏว่า ในรอบปี 2005 มีการจดทะเบียนรถใหม่ในเมืองเบียร์รวมทั้งสิ้น 3,342,122 คัน หรือเพิ่มขึ้นเพียงร้อยละ 2.3 จากตัวเลขในรอบปี 2004 ในจำนวนนี้ 1,209,608 คัน (ร้อยละ 36.2) เป็นรถนำเข้าจากต่างประเทศ และ 1,425,576 คัน (ร้อยละ 42.7) เป็นตัวเลขของรถเครื่องยนต์ดีเซล

ยักษ์ใหญ่ **โฟล์คสวาเกน** ยังรักษาตำแหน่งผู้นำตลาดไว้อย่างเหนียวแน่น โดยมียอดจดทะเบียนรวม 621,978 คัน หรือเท่ากับร้อยละ 18.6 ของตลาด รองลงไปคือ



โฟล์คสวาเกน กอล์ฟ รถยอดนิยมเมืองเบียร์ ขายได้รวม 237,990 คัน หรือ 652 คัน/วัน โดยเฉลี่ย

โอเพล (ร้อยละ 10.4) เมอร์เซเดส-เบนซ์ (ร้อยละ 10.3) บีเอ็มดับเบิลยู (ร้อยละ 7.9) และ เอาดี (ร้อยละ 7.4)

เมื่อแยกตามยี่ห้อของรถ รถที่มียอดจดทะเบียนในเยอรมนีสูงสุดลิบอันดับแรกได้แก่

1. โฟล์คสวาเกน 621,978 คัน
2. โอเพล 347,960 คัน
3. เมอร์เซเดส-เบนซ์ 343,870 คัน
4. บีเอ็มดับเบิลยู 263,915 คัน
5. เอาดี 248,765 คัน
6. ฟอर्ड 246,814 คัน
7. เรอโนลต์ 167,718 คัน
8. โตโยตา/เลกซัส 134,768 คัน
9. เปอโฌต์ 118,038 คัน



โอเพล อัสตรา รองแชมป์ของเมืองเบียร์

10. สโกตา 102,216 คัน
และเมื่อแยกตามรุ่นของรถ รถที่มียอดจดทะเบียนในเยอรมนีสูงสุดลิบอันดับแรกคือ

1. โฟล์คสวาเกน กอล์ฟ 237,990 คัน
2. โอเพล อัสตรา 122,841 คัน



ฟอर्ड โฟกัส รถขายดีที่สุดในอังกฤษ ปี 2005 ขายได้รวม 145,010 คัน หรือ 397 คัน/วัน โดยเฉลี่ย



เฟียต ปันโด รถขายดีที่สุดในอิตาลี ขายได้รวม 173,502 คัน หรือ 475 คัน/วัน โดยเฉลี่ย

3. เอาดี เอ 4 100,910 คัน
4. โพล์คสวาเกน พาสส์ 98,136 คัน
5. บีเอ็มดับเบิลยู ซีรีส์-3 96,311 คัน
6. เบนซ์ เอ-คลาสส์ 85,691 คัน
7. ฟอर्ड โฟคัส 78,899 คัน
8. เมร์เซเดส ซี-คลาสส์ 77,845 คัน
9. โพล์คสวาเกน ตูรัน 76,077 คัน
10. โพล์คสวาเกน โฟโล 71,061 คัน

นิตยสารฉบับนี้ ยังตีพิมพ์รายชื่อรถยอดนิยมในอีกสามประเทศของยุโรป คือ อังกฤษ ฝรั่งเศส และอิตาลี

โดยระบุว่า ในอังกฤษ รถที่มียอดขายทะเบียนรถใหม่ในปี 2005 สูงสุดสิบอันดับแรก ได้แก่

1. ฟอर्ड โฟคัส 145,010 คัน

2. วอกซ์ฮอลล์ อัลตรา 108,461 คัน
3. วอกซ์ฮอลล์ โครซ่า 89,463 คัน
4. เรโนลต์ เมกาน 87,093 คัน
5. ฟอर्ड ฟิเอสตา 83,803 คัน
6. โพล์คสวาเกน กอล์ฟ 67,749 คัน
7. เปอโม่ 206 67,450 คัน
8. ฟอर्ड มนเดโอ 57,589 คัน
9. เรโนลต์ กัลลิโอ 56,538 คัน
10. บีเอ็มดับเบิลยู ซีรีส์-3 44,844 คัน

ในฝรั่งเศส รถที่มียอดขายทะเบียนรถใหม่ในรอบปี 2005 สูงสุดสิบอันดับแรก คือ

1. เรโนลต์ เมกาน 188,373 คัน
2. เรโนลต์ กัลลิโอ 132,982 คัน
3. เปอโม่ 206 119,907 คัน
4. เปอโม่ 307 113,484 คัน

5. ซีตรอง เซ ตรัฟล์ 79,259 คัน
6. เปอโม่ 407 68,130 คัน
7. ซีตรอง เซ กัตร์ 63,798 คัน
8. เรโนลต์ โมดูล 61,877 คัน
9. ฟอर्ड โฟคัส 48,930 คัน
10. เรโนลต์ ทวิงโก 45,594 คัน

ส่วนในอิตาลี รถที่มียอดขายทะเบียนรถใหม่ในรอบปี 2005 สูงสุดสิบอันดับแรก คือ

1. เฟียต ปันโด 173,502 คัน
2. เฟียต ปินดา 130,972 คัน
3. ฟอर्ड ฟิเอสตา 69,946 คัน
4. โตโยตา ยาริส 66,271 คัน
5. ลันชา อีพซีลอน 64,436 คัน
6. ฟอर्ड โฟคัส 63,050 คัน
7. โพล์คสวาเกน กอล์ฟ 60,004 คัน
8. เรโนลต์ เมกาน 58,896 คัน
9. ซีตรอง เซ ตรัฟล์ 58,152 คัน
10. โอเพล อัลตรา 54,972 คัน



เฟียต ปินดา รองแชมป์เมืองมะกะโรนี



เรโนลต์ เมกาน รถขายดีที่สุดเมืองน้ำหอม ปี 2005 ขายได้รวม 188,373 คัน หรือ 516 คัน/วัน

ย่อข่าว



ทั้งสามภาพนี้ คือรถ นิสสัน บลูเบิร์ด ซิลฟี (NISSAN BLUBIRD SYLPHY) รุ่นใหม่ที่ยักษ์รอง นิสสัน มอเตอร์ เพิ่งนำออกจำหน่ายในตลาดญี่ปุ่น เช่นเดียวกับรถรุ่นเดิมซึ่งอยู่ในตลาดมาตั้งแต่เดือนสิงหาคม 2000 รถรุ่นใหม่นี้มีตัวถังเพียงแบบเดียวเป็นตัวยกสี่ประตูซีดาน ยาว 4.610 ม. กว้าง 1.695 ม. และสูง 1.510 ม. แยกโมเดลให้เลือกใช้ตามรสนิยมรวม 5 โมเดล มีทั้งแบบขับเคลื่อนล้อหน้าและขับเคลื่อนสี่ล้อ โดยที่แบบขับเคลื่อนสี่ล้อมีเครื่องยนต์ให้เลือกใช้รวม 2 ขนาด คือ เครื่อง DOHC 4 สูบเรียง 1,498 ซีซี 109 แรงม้า (รหัสเครื่องยนต์ HR15DE) กับเครื่อง DOHC 4 สูบเรียง 1,997 ซีซี 133 แรงม้า (รหัสเครื่องยนต์ MR20DE) ส่วนแบบขับเคลื่อนสี่ล้อ มีเฉพาะเครื่อง HR15DE ระบบเกียร์มีแบบเดียว คือ เกียร์อัตโนมัติ 4 จังหวะ สนนราคาค่าตัวที่ซื้อขายกันในเมืองปลาติบ อยู่ระหว่าง 1.79-2.31 ล้านบาท หรือเท่ากับประมาณ 0.63-0.81 ล้านบาทไทย

● ญี่ปุ่น-ตามตัวเลขของ JAPAN AUTOMOBILE MANUFACTURERS ASSOCIATION (JAMA) หรือ "สมาคมผู้ผลิตรถยนต์แห่งประเทศไทยญี่ปุ่น" ในรอบปี 2005 ที่เพิ่งผ่านพ้นไป มีการจดทะเบียนรถใหม่ทุกประเภทในเมืองปลาติบ รวมทั้งสิ้น 5,852,068 คัน คือ ลดลงเล็กน้อยจาก 5,853,382 คัน ในรอบปี 2004 ยกขบวนใหญ่โตโยตา ยังรักษาตำแหน่งผู้นำตลาดตลอดกาลไว้อย่างเหนียวแน่น ด้วยยอดจดทะเบียนรวม 1,703,185 คัน หรือ ลดลงร้อยละ 3.2 จากยอดจดทะเบียน 1,759,003 คัน ในรอบปี 2004

ตามตัวเลขของ JAMA ยอดจดทะเบียนรถใหม่ทุกประเภทในรอบปี 2005 แยกจำนวนตามบริษัทผู้ผลิตได้ดังนี้

โตโยตา	1,703,185 คัน
นิสสัน	866,226 คัน
ฮอนดา	714,115 คัน
ซูซูกิ	695,788 คัน
ไดฮัทสึ	601,154 คัน
มาซดา	286,919 คัน
ซูบารุ	258,217 คัน
มิตซูบิชิ	244,251 คัน
อีซูซุ	84,197 คัน
มิตซูบิชิ ฟุโซ	61,171 คัน
ฮิโน	54,528 คัน
นิสสัน ดีเซล	21,407 คัน
เลกซัส	10,293 คัน
อื่นๆ	250,617 คัน
รวม	5,852,068 คัน

เฉพาะรถยนต์นั่ง มีการจดทะเบียนรถใหม่รวมทั้งสิ้น 4,748,410 คัน หรือลดลงร้อยละ 0.4 จาก 4,768,131 คัน ในปี 2004 และแยกจำนวนตามผู้ผลิตได้ดังนี้

โตโยตา	1,507,487 คัน
นิสสัน	743,596 คัน
ฮอนดา	664,725 คัน
ซูซูกิ	544,527 คัน
ไดฮัทสึ	445,609 คัน
มาซดา	238,946 คัน
มิตซูบิชิ	174,493 คัน
ซูบารุ	171,369 คัน
เลกซัส	10,293 คัน
อีซูซุ	44 คัน
อื่นๆ	247,321 คัน
รวม	4,748,410 คัน

● ญี่ปุ่น-ยักษ์ใหญ่ โตโยตา นำรถ



โตโยตา ปรีอุส รุ่น "ยกหน้า"

พันทาง โตโยตา ปรีอุส (TOYOTA PRIUS) รุ่น FACELIFT หรือ "ยกหน้า" ออกจำหน่ายแล้วในเมืองปลาติบ ตัวถังภายนอกของรถรุ่นนี้มีการเปลี่ยนแปลงหลายจุด รวมทั้งส่วนหน้ารถและดวงโคมไฟท้าย โดยแยกโมเดลให้เลือกใช้รวม 6 โมเดล สนราคาตัวอยู่ระหว่าง 2.27-3.26 ล้านบาท หรือเท่ากับประมาณ 0.79-1.14 ล้านบาทไทย โตโยตา ปรีอุส รุ่นปัจจุบัน ซึ่งเป็นรถรุ่นที่สอง เริ่มจำหน่ายในญี่ปุ่นเมื่อปลายปี 2003 นับเป็นรถพันทาง (HYBRID CAR) ที่ขายดีที่สุดในโลก ในรอบปี 2004 โรงงานของโตโยตา ในประเทศญี่ปุ่น ผลิตรถแบบนี้ ออกจำหน่ายทั้งในและนอกประเทศ มากกว่า 130,000 คัน

● สหรัฐอเมริกา-เลกซ์ซัส (LEXUS) สามารถรักษาดำแหน่ง รถระดับหรูขายดีที่สุดในสหรัฐอเมริกา เป็นปีที่หกติดต่อกัน ในรอบปี 2005 ที่เพิ่งผ่านพ้นไป รถหรูพันธุ์ญี่ปุ่นขายในเมืองมะกันได้รวมทั้งสิ้น 302,895 คัน ในจำนวนนี้ 20,674 คัน เป็นยอดขายของรถกิจกรรมกลางแจ้งพันทาง เลกซ์ซัส อาร์เอกซ์ 400 เอช (LEXUS RX400H)

● เยอรมนี-ตามตัวเลขจากการพยากรณ์ของศูนย์วิจัยและพัฒนาของโพลีคสวาเกน ภายในปี 2020 ประมาณ 1 ใน 4 ของเชื้อเพลิงที่ใช้ในรถยนต์ จะเป็นเชื้อเพลิงที่มีใช้ได้จากซากฟอสซิลตามธรรมชาติ โดยที่ร้อยละ 8 จะได้จากชีวมวล (BIOMASS) ร้อยละ 10 จากแก๊สธรรมชาติ และร้อยละ 5 จากแก๊สไฮโดรเจน



บุตทิด วัฒนจินดา กรรมการบริหารโครงการรถไฮบริดจากสำนักงานพลังงานทดแทน กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี มาจับงานด้านพลังงานสิ่งแวดล้อมของรัฐบาลไทยภายใต้การชี้นำของ พันฯ โฟร์ เริ่มงานศึกษา เชี่ยวชาญ กับ "พลังงาน" เมื่อปี 2549 และตั้งเป้าว่า จะเขียนไปเรื่อยๆ จนกว่าจะพบคนหรือหน่วยงาน



ทั้งสามภาพนี้ก็เป็นรถรุ่นใหม่ ที่ยี่ห้อ นิสสัน มอเตอร์ เพิ่งนำออกขายในตลาดเมืองปลาติบเช่นกัน เป็นรถตรวจการณ์ซึ่งมีชื่อว่า นิสสัน วิงโรด (NISSAN WINGROAD) ตัวถังยาว 4.440 ม. กว้าง 1.695 ม. และสูง 1.505 ม. วางตัวอยู่บนช่วงฐานล้อยาว 2.600 ม. คือ ยาวกว่ารุ่นเดิมซึ่งอยู่ในตลาดมาตั้งแต่เดือนพฤษภาคม 1999 ถึง 6.5 ซม. มีทั้งแบบขับเคลื่อนหน้าและขับเคลื่อน 4 ล้อ โดยที่แบบขับเคลื่อนหน้ามีเครื่องยนต์ให้เลือกใช้สองขนาด คือเครื่อง DOHC 4 สูบเรียง 1,498 ซีซี 109 แรงม้า (รหัสเครื่องยนต์ HR15DE) กับเครื่อง DOHC 4 สูบเรียง 1,797 ซีซี 128 แรงม้า ส่วนรุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อ มีเฉพาะเครื่อง HR15DE ระบบเกียร์มีให้เลือกกระหว่างเกียร์อัตโนมัติ 4 จังหวะ กับเกียร์อัตโนมัติปรับอัตราทดต่อเนื่อง (เกียร์ CVT) สนราคาตัวในตลาดญี่ปุ่น อยู่ระหว่าง 1.49-1.89 ล้านบาท หรือเท่ากับประมาณ 0.52-0.66 ล้านบาทไทย



รถใหม่ในประเทศ

เรื่อง : ธนสาร เสาวมล
thanasan@autonfo.co.th

มม. โดยมีรูปร่างหน้าตาที่เป็นเอกลักษณ์เฉพาะตัว และแผงกระจังหน้า ซึ่งเป็นจุดเด่นของรถ ซูบารุ รุ่นใหม่ๆ

ห้องโดยสารขนาด 4 ที่นั่ง มีให้เลือก 2 สี คือ สีดำ กับสีขา้ง อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

ความสะดวก ออกแบบให้ใช้งานง่าย ไม่ซับซ้อน ระบบปรับอากาศคุณภาพสูง กระจายความเย็นทั่วถึงทั้งห้องโดยสาร พร้อมช่องเก็บของกระจุกกระจิก รอบห้องโดยสาร เครื่องยนต์มีให้เลือกใช้เพียงรุ่นเดียว

ซูบารุ อาร์ 2

ชีวิตอันแจ่มใสของคุณ ของเล่น คนรุ่นใหม่ ที่ไม่เน้นความหรูหรา กับเครื่องยนต์ประหยัด 54 แรงม้า และอัตราสิ้นเปลืองเพียง 24 กม./ลิตร

ซูบารุ อาร์ 2 (SUBARU R2) รถ 5 ประตู ขนาดกะทัดรัด คล่องตัวสูง ที่พัฒนาจากรูปร่างทรงกล่องให้มีความโค้งมน และดูดีขึ้น

อาร์ 2 แตกต่างกับ อาร์ 1 ที่ออกมาจำหน่ายก่อนหน้านี้ เพียง 2 ส่วน คือ ประตู 2 บานหลัง และส่วนท้ายที่ยาวขึ้นอีก 110



คือ อีเอน 07 (EN07) เบนซิน 4 สูบเรียง
 ดับเบิลโอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ 16 วาล์ว 0.7
 ลิตร พร้อมด้วยเทคโนโลยีระบบวาล์ว
 แปรผัน (AVCS) ให้กำลังสูงสุด 54 แรงม้า
 โดยมีระบบขับเคลื่อนให้เลือก ทั้งแบบขับเคลื่อน
 ล้อหน้า และขับเคลื่อนทุกล้อ (AWD) ที่
 ทำงานร่วมกับระบบเกียร์แปรผันรุ่นใหม่ I-
 CVT ที่ให้การเปลี่ยนเกียร์อย่างต่อเนื่องนุ่ม-
 นวล และอัตราสิ้นเปลืองเพียง 24 กม./ลิตร
 สนนราคาค่าตัวของ อาร์ 2 เริ่มต้นที่
 รุ่นขับเคลื่อน 2 ล้อหน้า อยู่ที่ 1.2 ล้านบาท
 และจ่ายเพิ่มอีก 1 แสนบาท สำหรับรุ่นขับ
 เคลื่อน 4 ล้อ



ข้อมูลจำเพาะ:

ซูบารุ อาร์ 2 ขับเคลื่อน 2 ล้อ

ผู้แทนจำหน่าย

บริษัท มอเตอร์ อิมเมจ ซูบารุ (ประเทศไทย) จำกัด
 โทร. 0-2718-2200-9

มิติและน้ำหนัก

ยาว/กว้าง/สูง (มม.)	3,395/1,475/1,520
ช่วงล้อหน้า/หลัง (มม.)	1,295/1,285
ฐานล้อ (มม.)	2,360
น้ำหนัก (กก.)	1,410
ความจุถังเชื้อเพลิง (ลิตร)	30

เครื่องยนต์

แบบ 4 สูบนอน DOHC 16 วาล์ว	
ความจุ (ซีซี)	658
กระบอกสูบ/ช่วงชัก (มม.)	56.0/66.8
อัตราส่วนกำลังอัด	10.5:1
กำลังสูงสุด (แรงม้า/รตม.)	54/6,400
แรงบิดสูงสุด (กก.-ม./รตม.)	6.4/4,400
ระบบจ่ายเชื้อเพลิง หัวฉีดมลติพอยท์	

ระบบถ่ายเทอากาศ

เกียร์อัตโนมัติ (জংহবে) ซีวีที
 ขับเคลื่อน (ล้อ) 2 หน้า

ระบบรองรับ

หน้า อิสระ แมคเฟอร์สันสตรัท พร้อมคอกซ์สปริง
 หลัง อิสระ แมคเฟอร์สันสตรัท พร้อมคานคู่ขนาน

ระบบบังคับเลี้ยว

แบบ พั่นเฟือง และตัวหนอน พร้อมเพาเวอร์

ระบบห้ามล้อ

แบบ เอบีเอส อีบีดี
 หน้า จาน มีช่องระบายความร้อน
 หลัง ดุม

ราคา (บาท)

1,199,000



นำชิ้นส่วนนี้ มารับของสมนาคุณที่บูธ 247, 248
 MOTOR SHOW 2006 ไบเทค บางนา
 วันที่ 24 มี.ค.-2 เม.ย. 2549



เรดเด็กซ์

สารปรับแต่งประสิทธิภาพ ระบบฉีดจ่ายเชื้อเพลิง
 เพิ่มพลังรถ หมดปัญหาสิ้นเปลือง

ช่วยประหยัดน้ำมันได้ถึง 26%

REDEX คือ ผลิตภัณฑ์รักษา
 สภาพเครื่องยนต์ ที่จัดการ
 สูญเสียเชื้อเพลิงจากความ
 บกพร่องของระบบจ่ายเชื้อเพลิง
 ทำให้การฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงมี
 ประสิทธิภาพสูงสุด ช่วย
 ประหยัดน้ำมันได้ถึง 26 %
 รวมทั้งเสริมประสิทธิภาพ
 การเผาไหม้ จึงเพิ่มกำลัง
 เครื่องยนต์ได้ถึง 28 % ลด
 ภาวะพิษ และควันดำลงถึง 48 %
 คาร์บูเรเตอร์, วาล์ว และ
 ภาวาล์ว ไอดีสะอาดขึ้น 92 %

ประหยัดกันทีเดียว REDEX
 ที่เหมาะกับรถคุณ

REDEX 1 ขวด ต่อน้ำมัน 1 ถัง

REDEX PETROL สำหรับเครื่องยนต์เบนซิน

REDEX DIESEL สำหรับเครื่องยนต์ดีเซล

ผ่านการทดสอบจากสถาบัน

RICARDO TEST SERVICE LTD. ประเทศอังกฤษ



ผลิตโดย บริษัท เรดเด็กซ์ จำกัด (ประเทศอังกฤษ)

จัดจำหน่ายโดย บริษัท ชันสโรธทรัพย์หลาย จำกัด กรุงเทพฯ โทร. 0-2712-2588-90
 หากซื้อได้ทีแผนกอุปกรณ์รถยนต์



รายชื่อ ศูนย์บริการ
 กรุงเทพฯ

- ศูนย์บริการ Auto Action ลานจอดรถคาร์ฟูร์ ชั้น 2 พระราม 4 โทร. 0-2661-5709 ● ร้านแซมบี โปรซิฟ
 เซตคันยาว กทม. โทร. 0-2509-2793, 0-2943-2167 ● ร้าน 48 บริการ เซตพระโขนง กทม. โทร. 0-2314-6740
- ศูนย์บริการ กรีนเพาเวอร์คาร์แคร์ ในปั๊มน้ำมันบางจาก บางนา กม. 45 ● ศูนย์ AUTO PRECIOUS ในคาร์ฟูร์ สำโรง
 ตำบลหัววัด
- บริษัท เอส.พี. บ้านคาร์แคร์ จำกัด อ. เมือง จ. นครราชสีมา โทร. (044) 262-941 ● หจก. โคราซอดิแม็กซ์ อ. เมือง
 จ. นครราชสีมา โทร. (044) 256-094 ● ร้านสาธิตคาร์แคร์ & ซาวด์ อ. เมือง จ. นครราชสีมา โทร. (044) 253-232, 271-840
- ศูนย์ AUTO PRECIOUS ในคาร์ฟูร์ หาดใหญ่ เชียงใหม่
- ปั๊มน้ำมันในกรุงเทพ ฯ และปริมณฑล ที่มีเครื่องหมาย REDEX กว่า 100 สถานี ● ปั๊มน้ำมัน TPI ทั่วประเทศ
 ปั๊มน้ำมันต่างจังหวัด ● นครนิต์ คาร์แคร์ อ. เมือง จ. นครปฐม โทร. (034) 395-344 ● ปั๊มน้ำมัน PT (ภาคใต้เชื้อเพลิง)

หน้านี้ มีค่าสัมประสิทธิ์เสียดทานเพียง 0.28 และ 0.29 ทั้ง 2 รุ่นมีส่วนท้ายที่ต่างกัน โดยรุ่น 3 ประตู คูเป้ หลังคายาวถึงแนวกันชน ในขณะที่รุ่น 5 ประตู มีฝาท้ายที่โค้งมน ไฟท้ายยาวลงมาจากแนวหลังคา

ซีตรอง ออกแบบภายในของ เซ กัตร์ ให้สามารถใช้ประโยชน์ได้อย่างเต็มที่ ด้วยการติดตั้งสวิตช์ควบคุมต่างๆ เอาไว้บนพวงมาลัย และแยกมาตรวัดเป็น 2 ส่วน ตามการใช้งาน

ซีตรอง เซ กัตร์

รถสองบุคลิก ที่ออกแบบมาเพื่อเอาใจคนรักครอบครัว ด้วยรุ่น 3 และ 5 ประตู สำหรับหนุ่มสาว ซึ่งต้องการความแตกต่าง

ซี กัตร์ (C4) ขนาดเล็กแบบ 3 และ 5 ประตู ค่าย ซีตรอง ใช้เปิดช่องว่างระหว่างซีดานขนาดกลาง เซ แซง (C5) กับซีทีอาร์อย่าง เซ ดร๊วลส์ (C3)

เซ กัตร์ มีรูปทรงที่ลงตัวและลู่ลมกว่า ซารา ปิกัสโซ (XSARA PICASSO) รถ 5 ประตู รูปลักษณะแปลกที่ออกจำหน่ายก่อน



เครื่องยนต์เบนซิน 4 สูบ 16 วาล์ว 1.6 ลิตร 110 แรงม้า รหัส TU5 JP4 ในรุ่น 3 ประตู คูเป เน้นความประหยัด และ 2.0 ลิตร 143 แรงม้า รหัส EW10 A ในรุ่น 5 ประตู ที่ใช้ในซีดานรุ่นพ้อย่าง เซ แซง ทำให้มีอัตราเร่ง 0-100 กม./ชม. ในเวลาเพียง 10.1 วินาที และความเร็วปลายถึง 205 กม./ชม.

สนนราคาของ เซ กัตร์ รุ่น 5 ประตู มีค่าตัวเพียง 1,496,000 บาท ซึ่งถูกกว่ารุ่น 3 ประตู คูเป ถึง 3 แสนบาท ทั้งๆ ที่ใช้เครื่องยนต์ใหญ่ ทำให้ต้องเลือกระหว่างรูปทรง และขุมกำลัง



ข้อมูลจำเพาะ:

ซีตรอง เซ กัตร์ คูเป

ผู้แทนจำหน่าย

บริษัท ынดรกิจ ออโตเซ็นเตอร์ จำกัด
โทร. 0-2267-2939-53

มิติ และน้ำหนัก

ยาว/กว้าง/สูง (มม.)	4,273/1,769/1,458
ช่วงล้อ หน้า/หลัง (มม.)	1,505/1,510
ฐานล้อ (มม.)	2,608
น้ำหนักกร (กก.)	1,274
ความจุถังเชื้อเพลิง (ลิตร)	60

เครื่องยนต์

ชนิด 4 สูบเรียง DOHC 16 วาล์ว	
ความจุ (ซีซี)	1,587
กระบอกสูบ/ช่วงชัก (มม.)	78.5/82.0
อัตราส่วนกำลังอัด	10.0:1
กำลังสูงสุด (แรงม้า/รตน.)	110/5,750
แรงบิดสูงสุด (กก.-ม./รตน.)	14.9/4,000
ระบบจ่ายเชื้อเพลิง หัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์	

ระบบถ่ายเทกำลัง

เกียร์อัตโนมัติ (จิงหะ)

ขับเคลื่อน (ล้อ) 2 หน้า

ระบบรองรับ

หน้า อิสระ แมคเฟอร์สันสตรัท คอยล์สปริง

หลัง อิสระ มัลติลิงค์-บีม คอยล์สปริง

ระบบบังคับเลี้ยว

แบบ ฟันเฟือง และตัวหนอน พร้อมเพาเวอร์

ระบบห้ามล้อ

แบบ เอบีเอส และ อีบีดี

หน้า จาน มีช่องระบายความร้อน

หลัง จาน มีช่องระบายความร้อน

ราคา (บาท)

1,820,000

ช่างเชี่ยวชาญ

"ผ้าเบรกคู่ ค้อง เทรสเตอร์"

ด้วยเทคโนโลยีขั้นสูงจากอเมริกาและเป็นรายแรกที่ได้รับ ISO/TS16949:2002 มาตรฐานข้อกำหนดใหม่ ในการจัดการระบบคุณภาพการผลิตของโรงงาน ซึ่งได้รับการยอมรับจากกลุ่มผู้ผลิตรถยนต์ทั่วโลก
เกรสเตอร์ จึงเป็นผ้าเบรกที่ช่างมืออาชีพไว้วางใจและแนะนำให้สือใช้



TRESTOR ช่างแก้ไข เพาะเบรกเงือง

บริษัท เอ็ม ซี คัสตอมส์ จำกัด โทร. 0-2717-0919 แฟกซ์ 0-2717-0920



ทดสอบ

เรื่อง : ธนสาร เสวลมล/ภาพ : จินดา ลีพันธ์
thanasan@autoinfo.co.th

ข้อเด่น

- รูปร่างหน้าตาสวย ทันสมัย
- ภายในกว้างขวาง สะดวกสบาย
- มาตราวัดใหญ่มองเห็นชัดเจน
- เครื่องยนต์มีแรงม้า และแรงบิดสูงกว่าคู่แข่ง

ข้อด้อย

- ห้องโดยสารด้านหลัง ดูธรรมดาเมื่อเทียบกับด้านหน้า
- ราคาสูง

ฟันธง

- สด ทันสมัย เครื่องยนต์แรง และประหยัดกว่าคู่แข่ง





ฮอนดา ซีวิค ใหม่

1.8 และ 2.0

คู่นี้ รักพี่...เสียดาญน้อง



รถยนต์ขนาดกลางใหม่ รูปทรงทันสมัย ภายในล้ำหน้า
เครื่องยนต์ ไอ-วีเทค 1.8 ลิตร 140 แรงม้า และ 2.0 ลิตร
155 แรงม้า กับเกียร์อัตโนมัติ 5 จังหวะ



ล้อแม็กขนาด 16 นิ้ว รุ่น 1.8 อี จะเป็นแบบก้านเต็มแบบรถสปอร์ต ลงตัวนำใช้มากกว่ารุ่นทอพ 2.0 อีแอล ที่เป็นแบบ 5 ก้านคู่เล็ก และไม่สะดุดตา

จ บั๊นนี “ฟอร์มูลา” เอาใจคนรักรถ (ฮอนดา) เป็นพิเศษ ด้วยการนำรถ ซีวิค ใหม่ เจเนอเรชั่นที่ 8 มาทดสอบพร้อมกันถึง 2 รุ่น คือ 1.8 อี และ 2.0 อีแอล ซึ่งเป็นตัวท็อปของรุ่น 1.8 และ 2.0

ภายนอก

ซีดาน มาดสปอร์ตก็เต็มตัว



รูปลักษณ์ภายนอกของ ซีวิค รุ่นใหม่ มีรูปทรงที่ลู่ลม ตามหลักอากาศพลศาสตร์ ตั้งแต่กันชนหน้าถึงกันชนหลัง หน้าตาถอดแบบมาจาก ออดิสซีย์ (ODYSSEY) ทำให้ตัวรถแบน แตกกว้าง และยาว ขนาดตัวใกล้เคียงกับ แอคคอร์ด (ACCORD) ซึ่งใหญ่กว่าคู่แข่งตลอดกาล อย่าง โตโยตา โคโรลลา แต่ไม่ได้ดูเทอะทะ เมื่ออยู่บนถนน

โคมไฟหน้าเว้าลงแบบ “เหยี่ยว” และไฟท้าย “โดนัท” 4 ดวง ช่วยเพิ่มเสน่ห์ให้กับซีดานหลังคาโค้งได้มาก แม้ว่าจะไม่มีไฟแบบ แอลอีดี ติดมาให้ก็ตามที

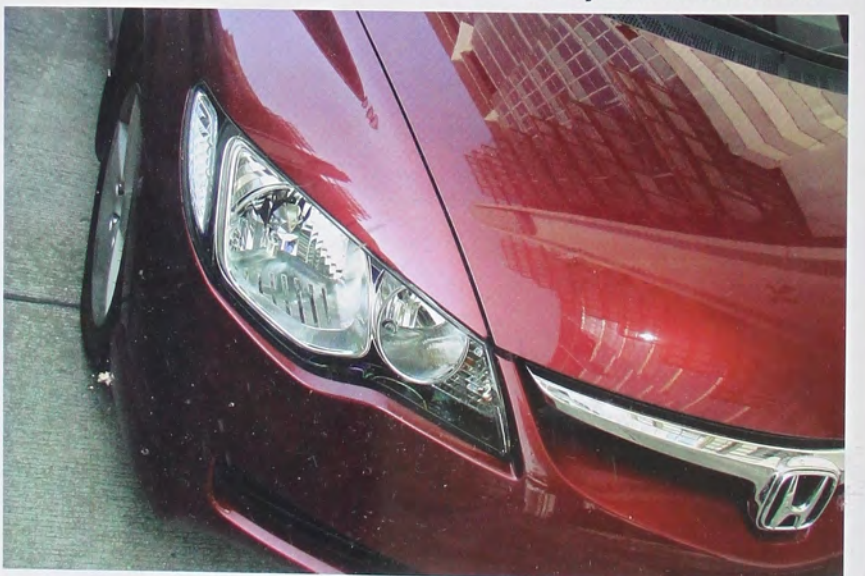
จุดที่แตกต่างกันของทั้ง 2 รุ่นนี้ คือ ไฟตัดหมอกในรุ่น 2.0 และลายของล้อแม็กขนาด 16 นิ้ว โดยรุ่น 1.8 อี จะเป็นแบบก้านเต็มคล้ายรถสปอร์ต ลงตัวนำใช้มากกว่ารุ่นทอพ 2.0 อีแอล ที่เป็นแบบ 5 ก้านคู่เล็ก และไม่สะดุดตา



ไฟท้ายแบบโดนัทคล้ายรถสปอร์ต



คันเกียร์ดูทันสมัย ขนาดกระชับจับถนัดมือ



ด้านหน้าสะดุดตาว่าใครตรงไฟหน้าขนาดใหญ่ดูโฉบเฉี่ยว



ตำแหน่งผู้ขับลงตัวนำใช้โดยเฉพาะมาครวัดเส้นระดับและพวงมาลัยแบบ 3 ก้านขนาดเหมาะสม

ภายใน กว้างขวาง ใช้พื้นที่คุ้มค่า



จากความกว้าง และระยะฐานล้อที่ยาว ทำให้ภายในห้องโดยสารกว้างขวาง ขณะที่กระจกบังลมหน้ามีพื้นที่ขนาดใหญ่ โปร่งโล่งสบาย ไม่อึดอัด เบาะนั่งคล้ายกับที่ใช้ในรถสปอร์ต ให้ความรู้สึกรัดกระชับ และเบาะด้านคนขับสามารถปรับเพิ่มความสูงได้ถึง 50 มม. เบาะหลังของ ซีวีค ใหม่ยังพับ 60:40 ได้

ในเรื่องการจัดสรรพื้นที่ ฮอนดา ใช้งานกับอุปกรณ์อำนวยความสะดวก และ

ควบคุมง่าย แผงหน้าปัดแบ่งกลุ่มของชุดมาตรวัดได้อย่างเหมาะสม

มาตรวัดความเร็ว วัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง และวัดอุณหภูมิของเครื่องยนต์ ที่ผู้ขับจำเป็นต้องใช้งานบ่อย ติดตั้งอยู่สูงขึ้นไปในแนวขอบกระจกทางด้านหน้า และการแสดงผลเป็นตัวเลขดิจิทัลขนาดใหญ่ เพียงแค่ชำเลืองสายตาก็มองเห็นแล้ว แผงหน้าปัดชั้นล่างแบบเรืองแสง แสดงรอบเครื่องยนต์ และระยะทาง

พวงมาลัยแบบ 3 ก้านขนาดพอเหมาะมือ ปรับระดับได้ทั้งความสูง/ต่ำ และระยะใกล้/ไกล คันเกียร์กะทัดรัดดูสปอร์ต ปราดเปรี้ยว คันเบรกมือ มีลักษณะเป็น

ตัว Z ข้างคันเกียร์ ทำให้พื้นที่เก็บของเพิ่มมากขึ้น

ก้านปัดน้ำฝนเป็นแบบแบนเรียบ และกวาดเข้าหากัน อาจจะแปลกตา แต่ก็มีความประโยชน์นอกจากรอบคลุมพื้นที่หน้ากระจกเกือบ 100 % ตำแหน่งการติดตั้งใบปัดน้ำฝนยังต่ำลงด้วย ทำให้ดูกลมกลืน และลดเสียงปะทะของลมลงได้มาก

ระดับเสียงภายในอยู่ในระดับ 50.1 เดซิเบล เมื่อจอดรถ สตาร์ทเครื่องยนต์ ปิดแอร์ และ 67.8 เดซิเบล ขณะใช้ความเร็ว 140 กม./ชม. ปิดแอร์ ซึ่งเสียงที่เข้ามานั้นมีเพียงเสียงเครื่องยนต์ ที่หลายคนชอบ



สรุป:

ประหยัดและแรงกว่าเดิม



ซีวิค รุ่น 1.8 ใช้เครื่องยนต์แบบ 4 สูบ ซิงเกิลโอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ 16 วาล์ว ไอ-วีเทค รหัส อาร์ 18 เอ บล็อกล่าสุด ขนาด 1.8 ลิตร 140 แรงม้า ที่พัฒนาขึ้นใหม่ และใช้ระบบลิ้นปีกผีเสื้อไฟฟ้า หรือ DBW

(DRIVE BY WIRE) ให้กำลังสูงกว่า เครื่องยนต์รหัส ดี 17 เอ ขนาด 1.7 ลิตร 10 แรงม้า แต่ได้แรงมากกว่า 2 กก.-ม. ทั้งๆ ที่ใช้รอบที่น้อยกว่าถึง 500 รอบ. ซึ่งสามารถสัมผัสความรู้สึกได้ทันทีที่กดคันเร่ง และเกียร์อัตโนมัติแบบ 5 จังหวะ ช่วยให้การส่งกำลังเป็นไปอย่างต่อเนื่อง

ส่วนรุ่น 2.0 ซอนดา นำเครื่องยนต์แบบดับเบิลโอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ รหัส เค 20 เอ 155 แรงม้า และแรงบิด 19.2 กก.-ม. บล็อกเดียวกับที่ใช้ใน สตรีม (STREAM) และ ซีวิค ตัวเดิม แต่เปลี่ยนมาใช้เกียร์แบบสปอร์ต 5 จังหวะ มีโหมด "S" และสวิตช์ควบคุมบวก/ลบเกียร์ที่พวงมาลัย ให้ผลลัพธ์ที่ดีกว่าเดิมมาก ช่วยให้การขับสนุกยิ่งขึ้น แม้จะเน้นความนุ่มนวลของการเปลี่ยนเกียร์อยู่ก็ตาม

ผลจากเครื่องมือวัดสมรรถนะดาทรอน ในตำแหน่งเกียร์ "D" อัตราเร่ง 0-100 กม./ชม. ในเวลา 11.2 วินาที ใช้ระยะทาง 183.3 ม. และ 9.9 วินาที ใช้ระยะทาง 161.2 ม. 0-400 ม. ในเวลา 18.4 วินาที และ 17.1 วินาที เป็นตัวเลขที่เร็วกว่าคู่แข่งถึง 2 วินาที

การตอบสนองคันเร่ง สม่่าเสมอช่วงต้น และกลาง 60-100 กม./ชม. 6.0 วินาที และ 80-120 กม./ชม. 7.9 วินาที ในขณะที่ 40-120 กม./ชม. 12.7 วินาที ใช้ระยะทางถึง 306.3 ม. ในรุ่น 1.8 ขณะที่รุ่น 2.0 การตอบสนองเร็วกว่า ด้วยตัวเลข 5.4 วินาที 6.6 วินาที และ 10.9 วินาที โดยใช้ระยะทางสั้นกว่าเกือบ 40 ม. และ 0-160 กม./ชม. ทำได้ในเวลา 29.0 วินาที และ 25.0 วินาที



2.0 ลิตร 155 แรงม้ากับ 1.8 ลิตร 140 แรงม้า ในตัวรถเดียวกัน



ระบบรองรับนุ่มหนึบ เกาะถนน และทรงตัวดีใกล้เคียงรถสปอร์ต

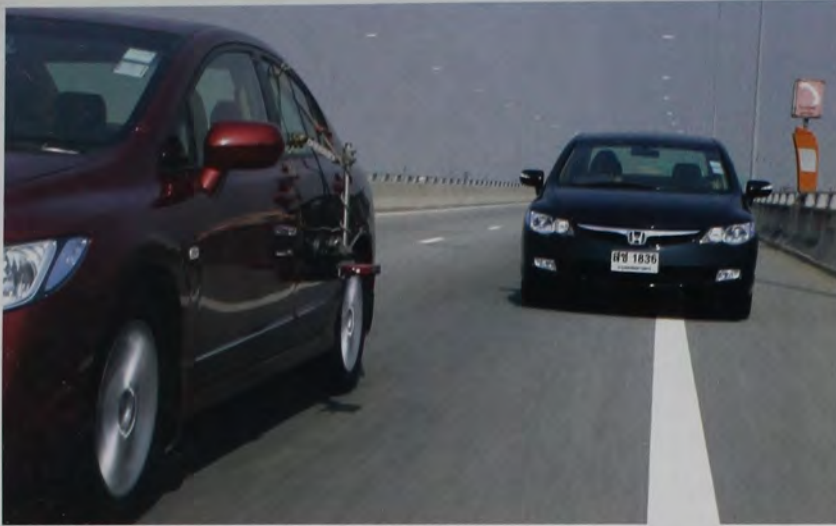
การบังคับควบคุม แน่นและนิ่ง นิ่งสบาย



การปรับปรุง และพัฒนาระบบเบรคใหม่ ซึ่งระบบนี้จะช่วยปรับปริมาณในการเสริมแรงเบรคในจังหวะที่ต้องการหยุดรถ โดยมีมอเตอร์สร้างแรงดันไฮดรอลิกในตัวหม้อลมเบรคเพิ่มประสิทธิภาพในการเบรค

ด้านหน้าใช้สปริงแบบลดความผิด ส่วนระบบกันสะเทือนหลังแบบ ริดแอคทีฟลิงค์ ปีกนกคู่ โชคอัพ และสปริง แยกตำแหน่ง ติดตั้งให้อยู่ค่อนมาทางด้านหลังจุดกึ่งกลางของล้อ ช่วยให้หน้าสัมผัสยางกับพื้นผิวถนนมีมากขึ้น ให้ความนุ่มนวล และลดเสียงกวน

ผลจากเครื่องวัดสมรรถนะดาทรอน ที่ความเร็ว 60 กม./ชม. หยุดนิ่งได้ในระยะ 15.9/16.1 ม. ในเวลา 1.8/1.9 วินาที คิดเป็นแรงจี 1.06/1.00 และความเร็ว 80 กม./ชม. ในระยะ 29.1/27.3 ม. ในเวลา 2.6/2.4 วินาที แรงจี 0.93/0.99 ตัวเลขนี้ ใกล้เคียงกับรถยุโรปสมรรถนะสูงหลายรุ่น



สองคันนี้ ไม่เพียงมีหน้าตาเหมือนกัน ยังให้สมรรถนะที่ใกล้เคียงกันด้วย

สรุป นำใช้กว่า แอคคอร์ด

ชีวิค ใหม่ รูปลักษณ์สปอร์ต ห้องโดยสารกว้างขวาง ทันสมัย นำใช้กว่าคู่แข่ง และสามารถยกระดับตัวเองขึ้นไปเทียบชั้นกับ แอคคอร์ด ได้สบาย ด้วยราคาที่คุ้มค่า

แต่ถ้าไม่สนเบาะหนัง เลือกรุ่นกลางๆ อุปกรณ์ครบอย่าง 1.8 เอส เอส ในราคา 845,000 บาท ที่มี เอบีเอส และถุงลมนิรภัยมาให้ด้วยเหมือนกันจะประหยัดกว่าหรือไม่ใช้ทั้งสองอย่าง ก็มีรุ่น 1.8 เอส เกียร์ธรรมดา ราคา 763,000 บาท หรือเกียร์อัตโนมัติ ราคา 799,000 บาท ให้เลือก

ข้อมูลจำเพาะ:	ฮอนดา ชีวิค 1.8 อี	ฮอนดา ชีวิค 2.0 อีแอล
ผู้แทนจำหน่าย		
บริษัท ฮอนด้า ออโตโมบิล (ประเทศไทย) จำกัด		
โทร. 0-2744-7744, 0-2744-7755		
มิติและน้ำหนัก		
ยาว/กว้าง/สูง (มม.)	4,540/1,750/1,440	4,540/1,750/1,435
ช่วงล้อหน้า/หลัง (มม.)	1,500/1,525	1,500/1,535
ฐานล้อ (มม.)	2,700	
น้ำหนัก (กก.)	1,240	1,295
ความจุถังเชื้อเพลิง (ลิตร)	50	
เครื่องยนต์		
ชนิด	4 สูบเรียง SOHC 16 วาล์ว	4 สูบเรียง DOHC 16 วาล์ว
ความจุ (ซีซี)	1,799	1,998
กระบอกสูบ/ช่วงชัก (มม.)	81.0/87.3	86.0/86.0
อัตราส่วนกำลังอัด	10.5:1	9.6:1
กำลังสูงสุด (แรงม้า/รตม.)	140/6,300	155/6,000
แรงบิดสูงสุด (กก.-ม./รตม.)	17.7/4,300	19.2/4,200
ระบบจ่ายเชื้อเพลิง	หัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์	
ระบบถ่ายทอดกำลัง		
เกียร์อัตโนมัติ (จังหวะ)	5	
ขับเคลื่อน (ล้อ)	2 หน้า	
ระบบรองรับ		
หน้า	อิสระ โชคพวงโรตลิงค์ สตรีท พร้อมเหล็กกันโคลง	
หลัง	อิสระ รีแอกทีฟลิงค์ ปีกนกคู่ พร้อมเหล็กกันโคลง	
ระบบบังคับเลี้ยว		
แบบ	พินเพือง และตัวหนอน พร้อมเพาเวอร์	
ระบบห้ามล้อ		
แบบ	เอบีเอส อีบีดี	
หน้า	จาน มีช่องระบายความร้อน	
หลัง	จาน	
ราคา (บาท)		
	930,000	1,068,000

คู่แข่ง



เชฟโรเลต
ออฟทรา 1.8 แอลที
122 แรงม้า 869,000 บาท



ฟอร์ด
โฟกัส 1.8 กีอา
125 แรงม้า 918,000 บาท



มาซดา
3 2.0 อาร์
141 แรงม้า 1,009,000 บาท



มิตซูบิชิ
แลนเซอร์ 2.0 เอสอีโอ
135 แรงม้า 878,000 บาท



นิสสัน
ซันนี่ 1.8 วีโอพี นีโอ
128 แรงม้า 861,000 บาท

ผลการทดสอบจากเครื่องวัดสมรรถนะการทรง

สมรรถนะ		
อัตราเร่ง 0-100 กม./ชม. (วินาที)	11.2	9.9
อัตราเร่ง 0-160 กม./ชม. (วินาที)	29.0	25.0
ควอเตอร์ไมล์ (วินาที/กม./ชม.)	18.4/125.5	17.1/135.7
ระยะ 0-1,000 ม. (วินาที/กม./ชม.)	32.4	31.3
ความยืดหยุ่น		
40-120 กม./ชม. (วินาที/ม.)	12.7/306.3	10.9/262.2
60-100 กม./ชม. (วินาที/ม.)	6.0/134.5	5.4/119.5
80-120 กม./ชม. (วินาที/ม.)	7.9/223.9	6.6/187.8
ระยะเบรค		
ที่ความเร็ว 60 กม./ชม. (ม./แรงจ.)	15.9/1.06	16.1/1.00
ที่ความเร็ว 80 กม./ชม. (ม./แรงจ.)	29.1/0.93	27.3/0.99

เครื่องวัดสมรรถนะ "ดาตรอน"



ดาตรอน (DATRON) เป็นเครื่องมือวัดสมรรถนะจากเยอรมนีที่ทั่วโลกให้การยอมรับ ไม่ว่าจะเป็นโรงงานผู้ผลิตรถยนต์และนิคมสารรถยนต์

หลายแห่งได้ใช้เครื่องมือนี้ ในการทดสอบรถ "ดาตรอน" ที่ "ฟอร์มูลา" ใช้ในการทดสอบ ทำงานโดยอิงคลื่นไมโครเวฟไปกระทบพื้นและการสะท้อนกลับของคลื่นไมโครเวฟมายังเครื่องรับ คอมพิวเตอร์จะคำนวณจากข้อมูลทางฟิสิกส์ออกมาเป็นผลลัพธ์ ไม่ว่าจะเป็นความเร็วที่แท้จริงในขณะรถวิ่ง อัตราเร่ง ระยะทาง และระยะเวลาในการหยุดรถที่ความเร็วระดับต่างๆ

มาตรฐาน ของ "ฟอร์มูลา"

เพื่อให้ผู้อ่านสามารถประเมินคุณค่าของรถที่เรานำมาทดสอบได้อย่างเป็นรูปธรรม เราจึงให้ดาวในแต่ละหัวข้อตามมาตรฐานที่เรากำหนดขึ้น ซึ่งพิจารณาจาก คุณภาพของวัสดุ ความครบถ้วน ประสิทธิภาพ ประโยชน์ใช้สอย และความสวยงาม โดยไม่นำราคาขายของรถคันนั้นมาเกี่ยวข้องหรือเปรียบเทียบ

สำหรับจำนวนดาวที่เราให้มีความหมายดังนี้

★★★★★	ยอดเยี่ยม
★★★★☆	ดีมาก
★★★☆☆	ดี
★★☆☆☆	พอใช้
★☆☆☆☆	แย่

2 ยอดยนตรกรรม จาก ซูซูกิ ออโตโมบิล

APV



ยอดรถ 5 ประตู
8 ที่นั่ง 1 ใหม่!
เพื่อชีวิตครอบครัว
ยุคใหม่วันนี้...

GRAND
VITARA



ยอดรถ 4 WD ของแท้!
ลุย แกร่ง ปลอดภัย
ทุกสถานการณ์

รับประกัน
3 ปี
หรือ
100,000
กิโลเมตร

www.suzukiautothai.com

จำหน่ายรถยนต์ซูซูกิภายในประเทศไทย

กรุงเทพมหานคร

ก. สยามอินเตอร์เนชั่นแนลคอร์ปอเรชั่น
ก. ศูนย์รถยนต์ เอส. ที. มอเตอร์ราวิที
ก. มาพรพาณิชย์
ก. ดีไฟร์ คาร์ริตี้
ก. เอ บี วี อินเตอร์เซลล์
ก. สันสุวรรณ
ก. คาร์แมกเลอรี่ เซลส์ (2000)
ก. เนกรนด์ ออโต (2547)

02-245-1171
02-243-2873
02-322-3663-5
02-802-7884-5
02-587-3401-2
02-971-6571-3
02-996-9020-2
02-398-5859-62
02-958-0644
02-732-9911
02-513-5533

(ถนนพญาไท)
(ถนนราชวิถี)
(ศรีนครินทร์)
(กาญจนาภิเษก บางแค)
(วงศ์สว่าง)
(รามอินทรา)
(ดอนเมือง)
(สุขุมวิท)
(พิวเจอร์ปาร์ค รังสิต)
(รวมคำแหง)
(จตุจักร)

ผู้จำหน่ายภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

1. บจก. คลังโอโตโมบิลส์
2. บจก. เจียงบรอดแคสต์ติ้ง อินเตอร์เนชั่นแนล
3. บจก. อาร์เฮงวัฒนา

1. บจก. ศิริยนต์อโต้เซลล์ส์
5. บจก. อุบลงวานอโต้ มอเตอร์

ผู้จำหน่ายภาคกลาง

1. บจก. สยามอินเตอร์ ซูซูกิ
2. หจก. ไวท์มอเตอร์
3. บจก. ซูซูกิ ชลบุรี

นครราชสีมา / 044-248666

อุดรธานี / 042-326405-8

ขอนแก่น / 043-246333

(ถนนมิตรภาพ)

043-241241-2

สกลนคร / 042-714749

อุบลราชธานี / 045-312400-1

045-324375

01-7181439

ระยอง / 038-624136-9

จันทบุรี / 039-322160-3

ชลบุรี / 038-272333

ผู้จำหน่ายภาคใต้

1. หจก. ปัตตานีคอมเมอร์เชียล
2. หจก. เจริญสินซูซูกิพังงา
3. หจก. นคร ดี.ซี.
4. สยามเมืองรถ
5. บจก. พ. บรรจงอโต้เซลส์พลาย
6. บจก. เอส.บี. เทรตติ้ง
7. บจก. เจษฎาภัณฑ์ มอเตอร์
8. บจก. พรีเมียร์ มอเตอร์

ผู้จำหน่ายภาคเหนือ

1. บจก. อริย์กิจ จี.ที.
2. บจก. พิวเจอร์ ออโตโมบิลส์

ปัตตานี / 073-319170-3

พังงา / 076-431169

นครศรีธรรมราช / 075-312384-6

สงขลา / 074-365650-6

ประจวบคีรีขันธ์ / 032- 542507-8

ภูเก็ต / 076-216283

เกาะสมุย / 077-426076-7

สุราษฎร์ธานี / 077-289395-7

เชียงใหม่ / 053-380744-7

เชียงราย / 053-711778



หึ่งในระบบความปลอดภัยของรถยนต์ ที่ผู้ขับรถให้ความใส่ใจเป็นพิเศษ นั่นคือ ระบบเบรก เพราะระบบนี้ถือได้ว่าเป็นหัวใจสำคัญของการลดจำนวนอุบัติเหตุที่มักจะเกิดขึ้นตามท้องถนน ดังนั้น บริษัท บีเจ โมเตอร์พาร์ท จำกัด ผู้ผลิตและจำหน่ายจานเบรก RUNSTOP จึงได้คิดค้นที่จะเพิ่มประสิทธิภาพของระบบเบรกเพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้า ด้วยชุดจานเบรกหลังสำเร็จรูปสำหรับรถยนต์ และรถพิกอัพเกือบทุกรุ่น ทุกยี่ห้อ

ประสพชัย ช้างวิไล เจ้าของธุรกิจส่วนตัวด้านลอจิสติกส์ เล่าถึงความประทับใจในชุดจานเบรกหลัง RUNSTOP ว่า “ตัวผมเองได้ใช้รถมาแล้วหลายรุ่น แต่ตอนนี้เปลี่ยนมาใช้รถ โตโยตา ไฮลักซ์ วีโก เครื่องยนต์ 2,700 ซีซี โดยปกติแล้วเป็นคนขับรถเร็ว และทุกวันนี้ชีวิตส่วนใหญ่จะอยู่แต่ในรถ เรียกได้ว่าอยู่ในรถมากกว่าอยู่ในบ้านเสียอีก ดังนั้นเมื่อเป็นเช่นนั้น จึงพินิจพิเคราะห์เรื่องระบบเบรกเป็นพิเศษ เพราะอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นย่อมหมายถึงความเสียหาย ขึ้นอยู่แต่ว่าจะมากจะน้อยเท่านั้นเอง แต่ทางที่ดีไม่ควร



พรพัฒน์ บุญเกตุ กับช่างต่อ จากร้าน TUNING WORKSHOP ผู้ติดตั้งชุดเบรกหลัง RUNSTOP ให้

ส่วนตัวด้านการออกแบบ ถ่ายทอดความประทับใจในชุดเบรก RUNSTOP ว่า “ตัวผมเองตอนนี้ได้ใช้รถ โตโยตา พอร์ทูเนอร์ 3.0 ดี และชอบขับรถโดยจะเน้นสมรรถนะของรถยนต์อย่างเต็มที่ และถ้าเห็นว่าอุปกรณ์ชิ้นใดไม่สามารถตอบสนองความต้องการของเราได้ ก็จะเปลี่ยนไปใช้อุปกรณ์ชิ้นใหม่ที่ดีกว่า ซึ่งในขณะนี้เบรคนั้นมันได้เปลี่ยนไปใช้ของ โตโยตา ปราโด ซึ่งมีขนาดจานเบรกที่ใหญ่กว่าของ พอร์ทูเนอร์ อย่างเห็นได้ชัด และเมื่อเพิ่มสมรรถนะที่ดีในด้านหน้าแล้วก็ต้องอัปเดตเบรกหลังให้ติดตาม

ไปด้วย โดยได้เปลี่ยนมาใช้ชุดจานเบรกหลังของ RUNSTOP”

พรพัฒน์ เล่าต่ออีกว่า “หลังจากเปลี่ยนมาใช้ชุดเบรกหลังของ RUNSTOP การเบรกเปลี่ยนไปในแนวทางที่ดีขึ้น ระยะเบรกอาจจะเท่าเดิม แต่ได้ความรู้สึกนุ่มนวลเพิ่มขึ้น ติดตั้งมาก็ยังไม่มีปัญหาอะไร ใช้งานได้ดี ตอบสนองการเบรกได้ทันใจ ทำให้มั่นใจทุกสภาวะการขับขี่ ที่สำคัญราคากับคุณภาพไปด้วยกันได้ แต่กีโชคดีที่ได้ติดตั้งไว้ใจได้อย่างร้าน TUNING WORKSHOP จึงใช้ได้ดีไม่มีปัญหาจนถึงทุกวันนี้”

ชุดจานเบรกหลัง RUNSTOP

หนึ่งเดียวที่ลูกค้าไว้วางใจ

ให้เกิดเลยจะดีกว่า ดังนั้นจึงหาหนทางที่เพิ่มประสิทธิภาพให้กับระบบเบรกเพื่อเพิ่มความมั่นใจในการขับขี่ที่ดีขึ้น”

ประสพชัย กล่าวต่อว่า “หลังจากเปลี่ยนมาใช้ชุดเบรกของ RUNSTOP ทั้งด้านหน้าและหลัง ก็ทราบถึงความเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้นทันที คือ สังเกตได้จากระยะเบรกที่สั้นลง ในขณะที่ออกแรงเบรกเท่าเดิม และไม่ว่าจะขับในสภาพถนนอย่างไร ก็ยังคงรักษาสภาพการเบรกที่ดีไว้ได้ ไม่มีการลื่นไถลให้เห็นแต่ประการใด ที่สำคัญเมื่อต้องเบรกในระยะกระชั้นชิด ก็สามารถหักหลบได้โดยที่รถไม่เสียการทรงตัว และตั้งแต่ติดตั้งมาก็ไม่มีปัญหาจากจิกกวนใจอย่างใด คิดว่าคุ้มค่าทุกบาททุกสตางค์ที่จ่ายไป”

ต่อมา พรพัฒน์ บุญเกตุ เจ้าของธุรกิจ



ประสพชัย ช้างวิไล กับ โตโยตา ไฮลักซ์ วีโก คู่มือที่เปลี่ยนมาใช้ชุดเบรก RUNSTOP ครบเซต

เบรคใต้ตังใจ เมื่อใช้รันสต็อป



ชุดดิสเบรคหลัง



เพิ่มความปลอดภัย
ในการขับขี่

ต้องการตัวแทนจำหน่าย

คุณสมบัติ

ช่วยลดระยะในการเบรคให้สั้นลง
ลดอาการล้อตายขณะเบรคแรงๆ
ลดปัญหาการรบกวนที่เบรคไม่อยู่
เบรคได้อย่างนุ่มนวลเหมือนรถเก๋ง
เพิ่มประสิทธิภาพของการเบรคได้ 20-30 %
สามารถติดตั้งได้โดยไม่ต้องเจาะหรือดัดแปลงใดๆ
ทำให้เบรคได้อย่างมั่นใจ
มีดรัมเบรคเป็นเบรคมือในตัว
คาลิเปอร์ 2 ชุด ช่วยประคองการเบรคให้นุ่มนวลและมีประสิทธิภาพดีขึ้น

พบกันที่งาน
MOTOR SHOW 2006
วันที่ 22 มีนาคม-2 เมษายน 2549
ณ ไบเทค บางนา
บูธ 127



ขอบ 16" ขนาดจานดิสเบรค 320 mm.

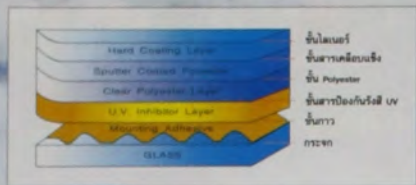
ขอบ 18"-20" ขนาดจานดิสเบรค 350 mm.



ณ สุคนธรุ้ สารเกษตริน
เจ้าของร้าน Tuning Workshop
กว่าครึ่งหนึ่งที่เข้ามาที่ร้าน จะให้ความสำคัญกับระบบเบรค
ดิสเบรค RUN STOP เป็นทางเลือกหนึ่งของลูกค้า
เพราะมีราคาย่อมเยา แต่คุณภาพเทียบเท่าของนำเข้า
ทั้งชุดดิสเบรค RUN STOP ติดตั้งง่ายไม่ต้องดัดแปลง ติดตั้ง
ประหยัดเวลาในการติดตั้ง



บริษัท บี.เจ.มอเตอร์พาร์ก จำกัด พลิตโดย บริษัท บรรจงอินดิสเตรียล จำกัด
383/141-2 ศูนย์การค้าวรจักร ก. จักรพรรดิพงษ์ ป้อมปราบฯ กรุงเทพมหานคร 10100
โทรศัพท์ 02-224-5978, 02-224-6580-2, 02-225-7237 แฟกซ์ 02-225-7238, 02-621-7514
<http://www.bjmotor.com>, www.runstopbj.com E-mail: sales@bjmotor.com



แดดสยบ เมื่อพบ LEGEND

1 ครว้ ที่ใช้รถใช้ถนนกันอยู่เป็นประจำ คงต้องรู้ถึงความร้อนจากแสงแดดที่แผดเผาส่องผ่านเข้ามายังห้องโดยสารอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ และไม่ใช่ความร้อนเพียงอย่างเดียวที่สร้างความรำคาญใจ และความไม่สบายตัวให้แก่ผู้ขับและผู้โดยสารไทยและพหุภยต่างๆ ที่มาพร้อมกับแสงแดดก็สร้างปัญหาได้ไม่น้อยไปกว่ากัน ชื่อนี้คุณผู้หญิงทั้งหลายคงทราบกันเป็นอย่างดี ดังนั้นทางออกที่ดีที่สุดคงหนีไม่พ้นการติดฟิล์มกรองแสงนั่นเอง

ฟิล์มกรองแสง คือ แผ่นฟิล์มที่ผลิตจากโพลีเอสเตอร์จะมีความเหนียว บางเรียบ ไร้รอยย่น สามารถแนบสนิทเป็นเนื้อเดียว

กับกระจก และด้วยความบางใสทำให้ไม่เกิดภาพที่มองผ่านเลนส์บิดเบือนไปจากความเป็นจริง โดยปกติฟิล์มกรองแสงมีหน้าที่ลด หรือกรองแสงที่ส่องผ่านเข้ามายังกระจก

และในปัจจุบัน ตลาดฟิล์มกรองแสงในบ้านเรามีมากมายหลายยี่ห้อ ทั้งราคาถูกไปจนถึงราคาแพง แต่ที่ดูคุ้มค่าคุ้มราคา อีกทั้งยังเพียบพร้อมไปด้วยคุณสมบัติปกป้องนานัปการ คงต้องยกให้ ฟิล์มกรองแสง LEGEND ที่เป็นฟิล์มนำเข้าจากประเทศสหรัฐอเมริกา ซึ่งผ่านการทดสอบมาเป็นอย่างดี อีกทั้งยังได้รับรองมาตรฐานอุตสาหกรรม ISO 9001



ฟิล์มกรองแสง LEGEND ผลิตจากเทคโนโลยีที่ทันสมัยแบบ สเป็คเตอร์ฟิล์ม (SPUTTER-COATED METALLIZED FILM) ซึ่งนำเอาโลหะชนิดพิเศษมาเคลือบเป็นเนื้อเดียวกับฟิล์ม มีหน้าที่ป้องกันความร้อนได้เป็นอย่างดี พร้อมทั้งยังเพิ่มความสวยงาม แต่แฝงไว้ด้วยความทนทานไม่ซีดจาง หรือเปลี่ยนสี

ด้วยความสามารถที่ป้องกันรังสีอุลตรา-ไวโอเลตได้ถึง 99 % ทำให้ลดอัตราความเสี่ยงในการเกิดโรคมะเร็งผิวหนัง ฝ้า ต้อกระจก อีกทั้งยังช่วยถนอมเฟอร์นิเจอร์ภายในรถยนต์ไม่ให้เก่า หรือซีดจางก่อนเวลาอันควร

นอกเหนือจากเป็นฟิล์มกรองแสงที่ช่วยป้องกันความร้อนจากแสงแดดแล้ว ฟิล์มกรองแสง LEGEND ยังได้เคลือบสารชนิดพิเศษ คุณสมบัติทนทานต่อรอยขีดข่วน อีกทั้งยังเพิ่มการยึดเกาะที่เหนียวแน่น ส่งผลให้ช่วยลดอันตรายจากการแตกกระจายของเศษกระจกเมื่อเกิดอุบัติเหตุ พร้อมทั้งยังช่วยชะลอการไ้จกรกรรมรถยนต์จากการทุบกระจก

ฟิล์มกรองแสง LEGEND ยังตอบสนองทุกไลฟ์สไตล์ของผู้ใช้รถ โดยมีหลายเฉดสีให้เลือก พร้อมทั้งเพิ่มความมั่นใจให้แก่ลูกค้าทุกท่านด้วยการรับประกันคุณภาพ 7 ปี และถ้าใครต้องการฟิล์มกรองแสงที่เปี่ยมล้นไปด้วยคุณภาพ LEGEND น่าจะเป็นตัวเลือกแรกที่อยู่ใจคุณ สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ บริษัท ชิกส์มาร์ อิมพอร์ต จำกัด โทร. 0-2713-6581-5 แฟกซ์ 0-2713-6588



New experience for cool film

IWFA INTERNATIONAL
WINDOW FILM
ASSOCIATION



ลีเจนด์ ฟิล์ม

LEGEND WINDOW FILM

MADE IN U.S.A

COOL !!

จุดเปลี่ยนความเย็น ลีเจนด์ฟิล์ม

ของบางอย่าง ไม่จำเป็นต้องพูด

มันสามารถรับรู้ได้ด้วยความรู้สึก ด้วยสัมผัส

LEGEND เทคโนโลยี FAMILY Health

ฟรี VCD

Mercedes-Benz E-CLASS ESTATE

รถหรู 2.0 16V

THE WORLD OF CARS

WORLD OF CARS

รถหรู 2.0 16V

60 บาท

แอมฟรี วิชิตี
“โลกรถยนต์” ทุกเดือน

กรอบใบสมัครด้านล่างนี้ จัด-ส่งไปที่บริษัท สื่อสากล จำกัด 1143/1 ซ.สุทธิพร ถ.รัชดาภิเษก แขวง/เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400 หรือทางโทรสารที่ 0-2641-8480

COLLECTION 2006


TÜV
Rheinland

Rheinland
KBA-ZM-A22008-95



PATTERN	SIZE	HOLE	COLOUR
SS	18	9	P/BLACK
ULTEC	18	5	XMP/BLACK
MASON	17,18,19	5,8	XMP/BLACK XMP/GRAY-S.HP
THUR	18,20	6	XMPL/HP R/HP



NEW PRODUCT STAINLESS RIM



VOLTEC



BOSS



TOMASON



ARTHUR

J-Z
WHEEL



FEARLESS

JAZZ AUTO TRADING CO.,LTD. MARKETING : 0-1712-8022, 0-1812-9119
www.jazzwheel.com



สมัครเป็นสมาชิก
นิตยสาร 4 WHEELS
ลุยไปทุกหน
กับคนรักชีวิตอิสระ:



พ ๗10400หรือทงโทรสารที่0-2641-8480

แบบฟอร์มสมัครสมาชิกนิตยสาร

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว) นามสกุล วัน/เดือน/ปีเกิด

ขอต่ออายุสมาชิก ☐ 1 ปี (12 ฉบับ) 700 บาท ☐ 2 ปี (24 ฉบับ) 1,400 บาท

ข้าพเจ้ายินดีชำระค่าสมาชิก โดยจ่ายเงิน

☐ ข่าวด่วนสาธารณะเพื่อตัวบุคคล 1.บริษัท สำนักพิมพ์ 4 ล้อ จำกัด สวดารอสิทธิฯ สาธารณคดี อรรถาธิบาย

☐ชำระด้วยธนบัตร 100 บาท จำนวน 4 ใบ ค่ามัด 1 บาท

หมายเลขบัตร

วันที่.....

หนึ่งในนิตยสารคุณภาพเครือ



บริษัท สื่อกลาง จำกัด
Inter-Media Consultant Co., Ltd.

แรกในประเทศไทย



www.carseatthai.com

สมาร์ตซีส...เพิ่มความหรูหราเหนือกว่าด้วยคุณภาพ

SMART SEAT



มาตรฐานส่งออก

ชุดหุ้มเบาะสำเร็จรูปสวมทับเบาะเดิม ทนทั้งแท่งและหนังเทียม

ล้าหน้าด้วยนวัตกรรมใหม่ ทนทั้งกันไฟลามมาตรฐานเดียวกับประเทศอังกฤษ

ที่ขายดีอันดับ 1

ประกันคุณภาพจาก



สมาร์ต 4



เย็บตะเข็บคู่เหมือนหนังแท้ทุกแบบ



คุณภาพเย็บด้วยนวัตกรรมใหม่

Fiber Ball



กระเป๋าล้างเบาะแบบสติกไม่ห้อยยาน



รับหุ้มแพ่งข้างประตูและหลังคารถ

บริการหุ้มเบาะรถยนต์แบบถาวร



หนังเบซมีรูระบายอากาศ

สมาร์ตซีส...รับบริการหุ้มเบาะรถยนต์แบบถาวร



สมาร์ต 1

สมาร์ต 2

สมาร์ต 3

สมาร์ต 4

สมาร์ต 5

รับหุ้มด้วยการใช้หนังเบซ

จับแน่นแฉะเพิ่มความหรูหรา

แบบสปอร์ตด้วยสีทูโทน

นุ่มนวลหรูหราด้วยเส้นใย Fiber Ball

เรียบเก๋ ด้วยการใช้น้ำมันเคลือบ

รับประกันคุณภาพ 3 ปี ! ระวังสินค้าลอกเลียนแบบ

นุ่มนวลด้วยเส้นใยพิเศษ Fiber Ball คืนตัวได้ 80 %

หลากหลายดีไซน์ มีให้คุณเลือกสรร

ทำรูปกับรถทุกรุ่น ทุกยี่ห้อ เหมือนหุ้มถาวร

สวมทับเบาะเดิมได้ง่าย ด้วยตัวล็อกพิเศษ แก้ปัญหาเรื่องเชือกหลุด และ ยางหมดอายุ

รับสมัครตัวแทนจำหน่ายทั่วประเทศ

ใจกรุณาติดต่อ ศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ 02-447-5428

บ. มาร์เก็ตติ้ง 48/14 ม.5 ถนนบางกรวย - ไทรน้อย รามอินทราซอย 11

โทร 02-883-8692 , (01) 807-1729

ยินดีรับบัตรเครดิตทุกชนิด



สีดำ สีเทา สีเทาอ่อน สีน้ำตาล สีครีม สีเทาฟ้า สีน้ำเงิน



ทรมานด้วยกระจก
กันห้องโดยสาร
ระบบไฟฟ้า



เบาะ **STYLE MAY BACK**
ปรับเบาะด้วยมอเตอร์ไฟฟ้าถึง 14 ทิศทาง
เก้าอี้แบบเครื่องบินชั้น **FIRST CLASS**



รับออกแบบตกแต่งรถตู้



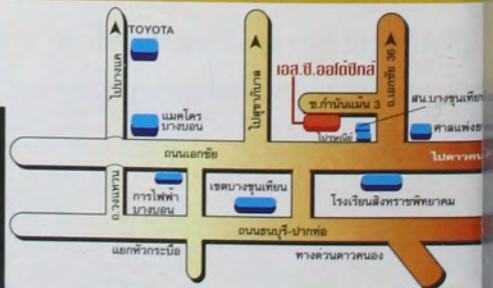
รับซ่อมแซม ติดแปลง หุ้มเบาะใหม่ ด้วยหนังแท้ กำมะหยี่ ฯลฯ



จำหน่ายอุปกรณ์ตกแต่งรถตู้ ม่าน พรหม เชฟตีเบลท์
ตลอดจนเครื่องเสียง และสิ่งอำนวยความสะดวกอื่นๆ



"บริษัท เอส.ซี.ออโต้เซทส์ จำกัด"



เอส.ซี.ออโต้ซีทส์

SUPER SEAT LIFT



VOLK T5



INNOVA



ODYSSEY



VITO



ALPHARD

เปิดโลกกว้างเต็มความสุขเพื่อคนที่คุณรัก
พร้อมเดินทางไกลสะดวกสบาย
นุ่มนวล ปลอดภัย
ด้วยกลไกลิฟท์ยกขาขึ้น-ลง

สำหรับผู้ใช้รถที่ต้องการเพิ่มคุณค่าให้รถคุณ
ด้วยชุดแต่งภายใน เอส.ซี.ออโต้ซีทส์
ยินดีให้บริการ ทั้งรับออกแบบตกแต่งรถตู้
รถแท็กซี่ และรถกระบะ ด้วยวัสดุเกรด A

สนใจติดต่อ "บริษัท เอส.ซี.ออโต้ซีทส์ จำกัด"

75/96 ม.8 ซ.กำนันแม้น 3 ก.สายศาลาธนบุรี แขวงบางบอน กรุงเทพฯ 10150
โทรศัพท์ 0-2897-5121-3, 0-2415-9419 โทรสาร 0-2415-9991





ทดลองขับ

เรื่อง : ชนสาร เสาวมล/ภาพ : เกียรติศักดิ์ ปิ่นลม
thanasan@autoinfo.co.th

โตโยตา ยาริส

แตกต่างอย่างเร้าใจ ในแบบ 5 ประตู

ยาริส คู่ชกใหม่ของ แจซซ์ ที่มีปุ่มสตาร์ทเป็นหมัดเด็ด ในรุ่น จี-ลิมิเทด และเสริมด้วยไฟหน้าแบบ เอชไอดี กับช่วงล่าง สปอร์ต ในรุ่น เอส-ลิมิเทด

h ลังจากเปิดตัว ยาริส (YARIS) พร้อมกันถึง 16 รุ่น 8 ทางเลือก บริษัท โตโยต้า 4 ก็จัดการทดสอบสำหรับสื่อมวลชนขึ้นที่จังหวัด เชียงใหม่ โดยนำรถมาให้ทดลองขับพร้อมกันถึง 3 รุ่น คือ รุ่น มาตรฐาน อี (E) เกียร์ธรรมดา ราคา 599,000 บาท จี-ลิมิเทด (G-LIMITED) 739,000 บาท และ รุ่น สปอร์ต เอส-ลิมิเทด (S-LIMITED) 749,000 บาท โดยใช้เส้นทางจาก อ. หางดง อ. เกิน อ. สันกำแพง และถนนวงแหวนรอบนอกจังหวัดเชียงใหม่ รวมระยะทางกว่า 100 กม.





ภายนอก

รุ่น เอส สวยสะกดตา

รูปทรงของ ยาริส โค้งมน และกะทัดรัด กันชนขึ้นใหญ่และฝากระโปรงหน้าลาดชัน รับกับแนวกระจกหน้า หลังคากับกระจกบังลมด้านข้างโค้ง เส้า "ซี" ขึ้นเตี้ย และส่วนท้ายสั้น คล้ายกับ อัลฟา โรมีโอ 147 ต่างกับคู่แข่ง ซึ่งมีเหลี่ยมทรงใกล้เคียง มีนีเอ็มพีวี

รูปทรงปราดเปรียว กระฉับกระฉวย ฝัองไฟหน้า และไฟท้ายที่มีรูปแบบเฉพาะตัว พร้อมไฟเบรคแบบ แอลอีดี และล้อแม็กขนาด 15 นิ้ว ยาง 185/60/15 ในรุ่น อี ทำให้ ยาริส ดูสปอร์ตทันสมัยพอควร

ขยับจากรุ่น อี ขึ้นก็เป็น จี ที่มี ไฟตัดหมอกทรงกลม เพิ่มมาให้ รุ่นนี้ไม่เด่นเท่ากับ รุ่น เอส ซึ่งมีชุดแต่งสเกิร์ตรอบคัน สปอยเลอร์บนหลังคา ที่ โตโยตา ตั้งใจให้เป็นตัวเปรียบเทียบกับ ฮอนดา แจซซ์ รุ่นวีเทค และไฟหน้าแบบ เอชไอดี กับล้อแม็กแบบ 6 ก้าน ขนาด 16 นิ้ว พร้อมยาง 195/50/16 ในรุ่น เอส-ลิมิเทด

ภายใน

เน้นแปลก...แตกต่าง

มาตรวัดเรืองแสงกลางคอนโซลหน้า แม้ว่าจะคล้ายกับ วีออัส แต่แผงควบคุมระบบปรับอากาศวางเรียงจากบนลงล่าง และแผงข้างประตูเล่นระดับนั้น ทำให้



หน้ากระจังแบบสปอร์ต ดูสวยสะกดตา



ล้อขนาด 15 นิ้ว กับยางขนาดใหม่แน่นขึ้น

ยาริส แพลก และแตกต่างจากรุ่นอื่น โดยเฉพาะ ปุ่มสตาร์ท (PUSH START) ในรุ่น จี-ลิมิเทด

ปุ่มสตาร์ท ที่ โตโยตา นำมาใช้กับ ยาริส จี-ลิมิเทด นั้นจะทำงานร่วมกับกุญแจรีโมทแบบกระจายคลื่น (SMART ENTRY) ซึ่งจะส่งสัญญาณรัศมี 0.7-1 ม. นอกจากเพิ่มความสะดวกในการเปิดและล็อครถด้วยระบบเปิด/ปิดล็อคประตูอัตโนมัติ โดยไม่ต้องใช้การกดรีโมท การสตาร์ทเครื่องยนต์เพียงแค่กดปุ่ม พร้อมกับเหยียบเบรคเอาไว้ก็ได้แล้ว

ในรุ่น จี กับรุ่น เอส เบาะหลังที่ปรับเอนหรือเลื่อนสไลด์มาด้านหน้าประมาณ 3-5 นิ้ว ช่วยเพิ่มความสบายกับเจ้าตัวน้อยพอควร แต่สำหรับผู้ใหญ่นั่งหน้าจะเหมาะสมกว่า ส่วนการแยกพับเก็บ 60/40 เพิ่มพื้นที่เก็บสัมภาระถึง 2 เท่า

รุ่น เอส ที่ตกแต่งภายในสไตล์สปอร์ต ด้วยมาตรวัดสีส้ม ภายในโทนสีดำ แผงคอนโซลกลางสีดำ พวงมาลัยและหัวเกียร์หุ้มหนัง แม้จะใช้เบาะนั่งบุผ้า แต่ก็น่าใช้กว่าเบาะนั่งและแผงข้างประตูด้วยหนังในรุ่น จี-ลิมิเทด

เครื่องยนต์ ประหยัด ปลายไหล

ขุมพลังรหัส 1NZ-FE แบบ 4 สูบ 16 วาล์ว วีวีที-ไอ ขนาด 1.5 ลิตร กำลังสูงสุด

109 แรงม้า และแรงบิดสูงสุด 14.4 กก.-ม. ที่ 4,200 รอบ. ที่หีบยืมมาจาก วีโอส เน้นประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง (15-16 กม./ลิตร) ถึงจะไม่จัดจ้านแต่ก็มีกำลังพอตัว

ถ้านึกถึงอัตราเร่ง ระบบเกียร์ธรรมดา 5 จังหวะ ในรุ่น อี 0-100 กม./ชม. อยู่ที่ประมาณ 13 วินาที ทำได้ดีกว่าระบบเกียร์อัตโนมัติ 4 จังหวะรุ่นใหม่ แบบซินบันได (GATE TYPE) ที่ขึ้นไปถึง 14 วินาที แต่การเปลี่ยนเกียร์ ยังมีอาการกระชากและกระตุกบ้าง ตามสไตล์

บวก/ลบ คุณ/หาร ระยะทางกับน้ำมันที่ใช้ไป 1 ส่วน 4 ถึงแล้ว อัตราสิ้นเปลืองของ ยาริส อยู่ในราวๆ 15-16 กม./ลิตร ส่วนความเร็วปลายนั้นทำได้เกือบ 170 กม./ชม. ที่ 4,500 รอบ.

ระบบรองรับ นุ่มสบาย ลงตัวกว่า วีโอส

ยาริส เป็นรถที่ให้ความคล่องตัวสูงเมื่อใช้งานในเมือง ด้วยวงเลี้ยวที่แคบสุดเพียง 4.7 ม. การกลับรถในพื้นที่จำกัดจึงเป็นเรื่องง่าย

ระบบกันสะเทือนด้านหน้าแมคเฟอร์-สันสตรีท และด้านหลังทอร์ชันบีมที่ออกแบบให้นุ่ม ทำให้รถท่ายลื่นอย่าง ยาริส นุ่มสบายกว่าที่คาดไว้ก่อนทดลองขับ โดยเฉพาะรุ่น อี และ จี แต่ถ้าเลือกความนิ่งและแน่นกระชับแบบสปอร์ต รุ่น เอส-

ลิมิเทด ที่มีการปรับแต่งสปริง และชอคอัพกับยางขนาด 195/50/16 ให้ความมั่นใจมากกว่า

ขนาดชุดจานเบรคหลังที่เพิ่มให้เฉพาะในรุ่น เอส-ลิมิเทด ลงตัวกับการใช้งาน

สรุป เลือกรุ่น อี คู่คี่กว่า

รุ่นมาตรฐาน “อี” ที่มีอุปกรณ์ครบทั้งระบบเบรค เอปีเอส และถุงลมนิรภัย แถมยังมีให้เลือกทั้งระบบเกียร์ธรรมดา 5 จังหวะ และเกียร์อัตโนมัติ 4 จังหวะ คู่คี่ที่น่าใช้ที่สุด ถึงแม้จะไม่สามารถปรับเลือนและพับแยกเบาะหลัง 60/40 ได้เหมือนรุ่น จี และ เอส แต่ก็ปรับเอนได้ รีโมทเปิด/ปิดล็อคประตูอัตโนมัติ และปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ อาจจะเป็นของเล่นที่น่าสนใจ แต่ก็ไม่ใช่เป็น ส่วนสปริง และชอคอัพแบบสปอร์ต กับสเกิร์ตรอบคัน สปอยเลอร์บนหลังคา ในรุ่น เอส ที่ต้องจ่ายเพิ่มเป็นแสนบาท เลือกซื้อเพิ่มตอนหลังก็ได้

ข้อมูลจำเพาะ

โตโยตา ยาริส อี

ผู้แทนจำหน่าย

บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด

โทร. 0-2386-2000 หรือ 1800-238-444

มิติและน้ำหนัก

ยาว/กว้าง/สูง (มม.) 3,750/1,695/1,520

ช่วงล้อหน้า/หลัง (มม.) 1,470/1,460

ฐานล้อ (มม.) 2,460

น้ำหนัก (กก.) 1,060

ความจุถังเชื้อเพลิง (ลิตร) 42

เครื่องยนต์

ชนิด 4 สูบเรียง DOHC 16 วาล์ว วีวีที-ไอ

ความจุ (ซีซี) 1,497

กระบอกสูบ/ช่วงชัก (มม.) 75.0/84.7

อัตราส่วนกำลังอัด 10.5:1

กำลังสูงสุด (แรงม้า/รอบ.) 109/6,000

แรงบิดสูงสุด (กก.-ม./รอบ.) 14.4/4,200

ระบบจ่ายเชื้อเพลิง หัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์ EFI

ระบบถ่ายทอดกำลัง

เกียร์ธรรมดา (5 จังหวะ) 5

ขับเคลื่อน (ล้อ) 2 หน้า

ระบบรองรับ

หน้า อิสระ แมคเฟอร์สัน สตรีท พร้อมเหล็กกันโคลง

หลัง อิสระ ทอร์ชันบีม และคอยล์สปริง

ระบบบังคับเลี้ยว

แบบ พินเพือง และตัวหนอน พร้อมเพาเวอร์

ระบบห้ามล้อ

แบบ เอปีเอส อีบีดี

หน้า จาน มีช่องระบายความร้อน

หลัง ดุม

ราคา (บาท)

599,000



ภาพรวมๆ ภายในก็ไม่ได้หวัดหวาด



เครื่องยนต์ตัวเดียวกับ วีโอส เน้นประหยัด



ทดลองขับ

เรื่อง : จิรวิระ ประทุมณี ภาพ : เอกสิทธิ์ จุลสุคนธ์
jittaweera@autoinfo.co.th

นิสสัน ฟรอนเทียร์

YD-DI เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์

แรงข้ามขีดจำกัด กระบะพันธุ์โทด



h ลังจาก บริษัท สยามนิสสัน ออโตโมบิล จำกัด ปล่อยตัวกระบะพันธุ์โทดอย่าง นิสสัน ฟรอนเทียร์ ZD30 และ ฟรอนเทียร์ TD27 ออกมาสร้างความฮือฮาได้สักกระยะหนึ่ง แล้ว นิสสัน ก็คลอดตามออกมาด้วยการด้วยเครื่องยนต์รหัสร้าย YD-DI เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์

ภายนอก อุนทรีย์พิพินัย

หน้ารถโดดเด่นด้วยกระจังหน้าแบบสปอร์ตโททาเนียม โคมไฟหน้าพร้อมไฟเลี้ยว และไฟตัดหมอกเล่นแบบโทนโอสโดล์ มัลติรีเฟคเตอร์ เพิ่มทัศนวิสัยยามขับซี้ที่ตื้นเสริมความแข็งแกร่งบึกบึนด้วยการดกกันชนหน้าพร้อมลุยเต็มพิกัด และสิ่งที่ทำให้ นิสสัน ฟรอนเทียร์ YD-DI ตัวนี้

ดูสปอร์ตขึ้น คงจะอยู่ที่ ฝากระโปรงหน้าที่ออกแบบช่องดักอากาศเว้าลงล่าง แตกต่างจากสกุพดักอากาศของรถกระบะทั่วไป

ด้านข้างยังคงเอกลักษณ์เหลี่ยมสันความเป็น นิสสัน ฟรอนเทียร์ รุ่นก่อนด้านท้ายเพิ่มลูกเล่นใหม่ ด้วยสีแนวกันชนด้านข้างซ้าย/ขวา ด้วยสีเดียวกันกับตัวรถเพิ่มความกลมกลืนได้ไม่น้อย แต่มีเฉพาะรุ่น เอเอ็กซ์-แอล ซูเปอร์ เท่านั้น ไฟเบรคหลังดวงที่ 3 ร่วมสมัยด้วยหลอด LED เพื่อความปลอดภัยแก่รถตามหลัง

ภายใน เพิ่มลูกเล่นใหม่ เน้นหรู

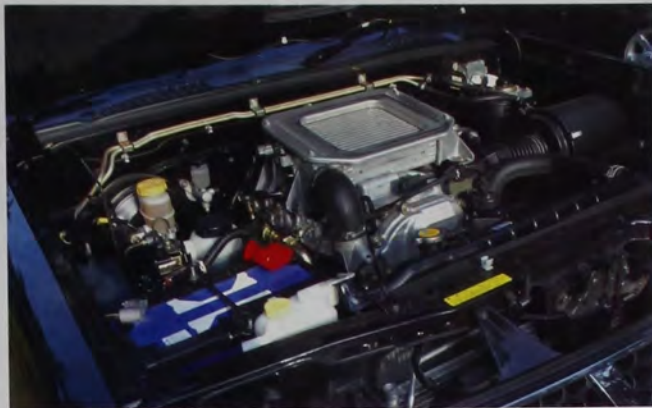
ภายในของ นิสสัน ฟรอนเทียร์ YD-DI นี้ ถ้าเป็นรุ่นทอพออย่าง เอเอ็กซ์-แอล ซูเปอร์ เพิ่มความหรูหราด้วยเบาะหนังแท้ หัวเกียร์

หุ้มหนัง มาพร้อมกับพวงมาลัยทรงสปอร์ต 4 ก้าน ที่มีดีไซน์โฉบเฉี่ยวคล้ายๆ กับรถร่วมค่ายอย่าง นิสสัน เอกซ์-ทเรล แต่ยังไม่มีลิ้มเพิ่มความปลอดภัยด้วยถุงลมนิรภัย

คอนโซลหน้าสีทูโทน พร้อมแผงลายไม้สีด้านที่กำลังเป็นที่นิยมอยู่ในขณะนี้ เพิ่มสุนทรีภาพยามขับซี้ด้วยเครื่องเสียงวิทยุ CD MP3 ยังอยู่ในตำแหน่งเดิมใช้งานสะดวกกระจกไฟฟ้ารอบคัน กระจกมองข้างสามารถปรับได้ 4 ทิศทาง

เครื่องยนต์ แรงสุดขั้ว

ถึงแม้จะไม่ใช้ระบบหัวฉีด คอมมอนเรล ก็ไม่เห็นจะเสียหายอะไร เพราะลำพังเครื่องยนต์ ขนาด 2,500 ซีซี เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ DOHC ทวินแคม 16 วาล์ว



เครื่องยนต์ 2,500 ซีซี YD-DI เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ แรงสุดยุคนี้



สปอยล์อากาศดีไซจ์นใหม่แหวกแนว



โคมไฟหน้าพร้อมไฟตัดหมอกเลนโทโนโลยี



เบาะหนังแท้พวงมาลัยทรงใหม่เพิ่มความหรูหราไม่น้อย

รหัส YD-DI ที่มีแรงม้าติดมาให้ครบเล่นถึง 129 ตัว ที่ 4,000 รอบ. มาพร้อมกล่องสมองกล ECCS ที่ควบคุมการฉีดจ่ายน้ำมันให้สัมพันธ์กับปริมาณอากาศ ก็สามารถวิ่งทะลุ 190 กม./ชม. ได้อย่างสบายๆ

ถ่ายทอดกำลังด้วยเกียร์ธรรมดา 5 จังหวะ พร้อมเพิกท้ายอัตราทดใหม่ขนาด 3.90 ขับเคลื่อน 2 ล้อหลัง ส่งผลให้อัตราเร่งและการตอบสนองของเครื่องยนต์ลงตัวที่สุด และเมื่อลองทดสอบอัตราเร่งจากเกียร์หนึ่งไปจนถึงเกียร์สุดท้าย ต้องบอกว่าแรงจริงๆ ถ่ายทอดแรงมาถึงพนักได้ดี

ระบบรองรับ

แก๊สกระแทกเน้นบรรทุก

เป็นเอกลักษณ์ไปแล้วสำหรับแชสซีส์เหล็กกล้า ซูเปอร์ เฟรม 2 ชั้นของ ฟรอน-

เทียร์ ด้านหน้าใช้ปีกนกคู่อิสระ ทอร์ชันบาร์ พร้อมชอคอัพ และเหล็กกันโคลง ด้านหลังเฟลาแซ็ง พร้อมแหนบและชอคอัพ นี้ขนาดที่วิศวกรลดความแข็งของระบบรองรับลงแล้ว ยังกระด้างจนรู้สึกได้ คงเป็นเพราะออกแบบมาสำหรับบรรทุกของมากกว่านั่งขับเพื่อความสบาย

ในย่านความเร็วสูง รถมือการร่อนนิดหน่อยพอให้เสียบ้าง แต่ก็เป็นธรรมชาติของรถกระบะ เพราะจุดประสงค์หลัก คือออกแบบมาเพื่อการบรรทุกของ และใช้ความเร็วที่พอเหมาะ ผู้ใช้ต้องแยกให้ออกระหว่างรถกระบะกับรถ เอมพีวี

ระบบเบรกด้านหน้ามีน้ำหนัใจด้วยคาลิ-

เพอร์แบบ 2 พอต ทำงานควบคู่กับระบบ

เอบีเอส จานเบรคหน้ามีช่องระบายความร้อน ด้านหลังระบบดุมเบรคแบบปรับระยะ

ผ้าเบรคอัตโนมัติ พร้อมวาล์วปรับแรงดันน้ำมันเบรค (LVS) ซึ่งจากการทดลองเกือบทุกสภาพถนนถือว่าทำงานได้อย่างดีเยี่ยม แม้เบรคในระยะกระชั้นชิด ตัวรถไม่สั่นให้เสียอาการแต่อย่างใด

สรุป

ดูแล้วน่าเป็นเจ้าของสักคัน

ถึงแม้ว่ารูปทรงอาจจะไม่เปลี่ยนแปลงจากรุ่นก่อนสักเท่าไร แต่ชุดพลักรหัส YD-DI 2,500 ซีซี เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ ก็ให้อัตราเร่งแซงที่ถือว่าเป็นสุดยอดของเครื่องดีเซล แต่เสียตายนี่ให้เลือกเล่นแต่ระบบขับเคลื่อน 2 ล้อหลังเท่านั้น ราคาถือว่าเรียกความสนใจได้ไม่น้อย รุ่น คิง แคบ 2.5 เอเอ็กซ์-แอล ซูเปอร์ (เอบีเอส/แอร์แบก) อยู่ที่ 609,500 บาท ส่วนรุ่น ดับเบิล แคบ 2.5 เอเอ็กซ์-แอล ซูเปอร์ (เอบีเอส/แอร์แบก) 718,500 บาท

ข้อมูลจำเพาะ:

นิสสัน ฟรอนเทียร์ YD-DI 2,500 ซีซี

ผู้แทนจำหน่าย

บริษัท สยามนิสสัน ออโตโมบิล จำกัด

โทร. 0-2215-0830-50

มิติและน้ำหนัก

กว้าง/ยาว/สูง (มม.) 1,690/5,160/1,645

ช่วงล้อหน้า/หลัง (มม.) 1,395/1,390

ฐานล้อ (มม.) 2,950

น้ำหนัก (กก.) 1,580

ความจุถังเชื้อเพลิง (ลิตร) 60

เครื่องยนต์

ชนิด 4 สูบ DOHC 16 วาล์ว เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์

ความจุ (ซีซี) 2,488

กระบอกสูบ/ช่วงชัก (มม.) 89.0x100.0

อัตราส่วนกำลังอัด 18:1

กำลังแรงสุด (แรงม้า/รอบต.) 129/4,000

แรงบิดสูงสุด (กก.-ม./รอบต.) 294/2,000

ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง

ปั๊มแรงดันสูง ควบคุมด้วยระบบ ECCS

ระบบถ่ายทอดกำลัง

เกียร์ธรรมดา (5 จังหวะ)

ขับเคลื่อน (ล้อ) 2 ล้อหลัง

ระบบรองรับ

หน้า อิสระแบบปีกนกคู่ ทอร์ชันบาร์

ชอคอัพ และเหล็กกันโคลง

หลัง เฟลาแซ็งพร้อมแหนบ และชอคอัพ

ระบบบังคับเลี้ยว

แบบ ลูกปืนหมุนบนบร็องเกสเซอร์

ระบบห้ามล้อ

แบบ เอบีเอส คาลิเพอร์ 2 พอต

หน้า จานเบรคแบบมีดริบระบายความร้อน

หลัง ดุมเบรคแบบปรับระยะผ้าเบรคอัตโนมัติ

ราคา (บาท)

609,500



เจษฎา คณิตเศรษฐี

เกิดเมื่อ ปี 2492 จบปริญญาโท สาขา AUTOMOTIVE ENGINEERING จาก TECHNICAL UNIVERSITY เมือง เบอร์ลิน เยอรมนี • ปัจจุบันเป็นหัวหน้าสาขาวิชา วิศวกรรมยานยนต์ มหาวิทยาลัยรังสิตและที่ปรึกษา ฝ่ายเทคนิค ศูนย์บริการลูกค้าไทย • นอกจากนี้ยังเขียนบทความเกี่ยวกับรถยนต์ และเป็น บรรณาธิการฝ่ายวิชาการให้ นิตยสาร "ฟอร์มูลา" มากกว่า 20 ปี

จีนไม่ใช่คำพูดหรือน้ำลาย แต่ใช้การกระทำ คือนำของจริงออกแสดงเลย และเป็นการ แสดงในเวทีระดับโลกเสียด้วย นั่นคืองาน แสดงรถยนต์ทั้งในยุโรป และสหรัฐอเมริกา โดยนัดไปแสดงตนในงานแสดงรถยนต์ ณ เมือง FRANKFURT เมื่อปลายปีที่แล้วพร้อม กันสามราย คือ GEELY LANDWIND และ BRILLIANCE

จีลี่ เป็นชื่อรถของผู้ผลิตรายสำคัญของ จีน แปลว่าโชคดี หลี่ ซู ฟู ประธานของ บริษัทไปเปิดตัวรถในสังกัดด้วยตนเองในวันแรก ผมชอบคำตอบของแก่มาก ที่ตอบ คำถามของนักข่าว ถึงจุดประสงค์และความรู้สึกรในการนำรถมาร่วมแสดง ในงานแสดงรถยนต์ระดับโลกครั้งนี้

ประธานของ จีลี่ บอกว่า "เราไม่ได้มาแบบผู้ประกาศศักราช เราแค่ตั้งใจที่มีโชค ได้ มาร่วมแสดงผลิตภัณฑ์ของเราในงานระดับนี้ พวกเราตัวดำตัวขาวต้องเรียนรู้อะไรอีกมากมาย"

ผมว่าน่าจะส่งบรรดา "บิก" ทั้งหลาย ของวงการกีฬาไทย ที่ชอบคุยไม่ว่าจะเอา เหยี่ยวทองมาฝากคนไทย แต่ชอบดก รอบแรกๆ กลับมา ไปเข้ารับการอบรมโดย ประธานคนนี้ ประธาน ฟู นำรถไปโชว์ ทำรุ่นด้วยกัน ถึงจะยังเทียบไม่ได้กับรถ ของชาติอุตสาหกรรมรถยนต์ ที่ตั้งหลักกัน

คลื่นลูกที่สามจากเอเชีย

ในขณะที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวง ของไทย ให้ข่าวหนังสือพิมพ์ "ประกาศศักราช" (ใช้คำนี้จริงๆ ในหัวข่าว) การประกอบรถถึงหลักหนึ่งล้านคัน เมื่อไม่นานมานี้ก่อนผมเขียนเรื่องนี้ ด้วยความภาคภูมิใจ พร้อมกับบอกว่ามันจะทำให้ประเทศไทยเป็นดีทรอยท์แห่งเอเชีย ได้เร็วขึ้นอีก ผมขอไม่เขียนถึงเรื่องฝันเพื่อ-

เจ้าโล้สารนี้ เสียตายเนื้อที่ครึ่ง เมื่อใดหมดเรื่องสำคัญ ค่อยเอามาเขียนถึงดีกว่า ประเทศหนึ่งห่างจากประเทศเราไม่มาก ก็ประกาศ "ศักราช" ของจริง นั่นคือศักยภาพในการพัฒนาและผลิตรถของตนเอง คงเดาไม่ยากนะครีว่าไม่น่าจะเป็นประเทศอื่นใด นอกเสียจากจีน เพราะเกาหลีได้คว้าตำแหน่งที่สองไปนานแล้ว

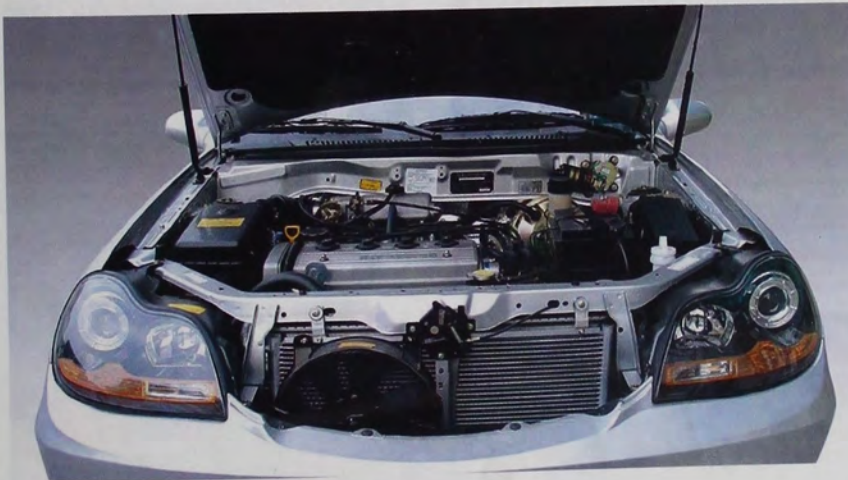




ไฟหน้าคู่และรอยหยักบนนี้ เลียนแบบมาจาก เอส-คลาสส์



ซี เค มีรูปร่างคล้ายกับ ฟอर्ड เลเซอร์ มาก โดยเฉพาะไฟท้าย



เห็นแค่ฝาเครื่องยนต์ ก็พอจะรู้ว่าเหมือน 4 เอเอฟอี มาเป็นสิบหรือเป็นร้อยปี แต่ก็นับว่าดีทีเดียวสำหรับ "มือใหม่" อย่างจีน มีอยู่สองรุ่น คือ MARINDO ขนาดกลางเล็ก และรุ่น CK ที่เป็นรถครอบครัวขนาดเล็ก ระดับเดียวกับที่ชาวยุโรปนิยมใช้กัน จีลี มีแผนที่จะนำร่องไปตลาดยุโรปดู แต่คงต้องกินเวลาถึงปีหน้า กว่าที่จะปรับปรุงเครื่องยนต์

ให้ผ่านมาตรฐานไอเสียระดับยูโร 4
ไม่มีใครคิดค้นและพัฒนาอะไรได้เองทั้งหมด เมื่อห้าปีก่อน จีลี ใช้วิธีซื้อลิขสิทธิ์รถเล็กมาผลิตเพื่อเรียนรู้ ให้ลูกน้องฝึกฝน วิทยายุทธ์ เพื่อยืนด้วยขาและความรู้ของตัวเองในวันข้างหน้า และวันนี้ จีลี ก็พิสูจน์ตนเองแล้วว่าทำได้ ถ้ามองจากมุมของคนที

The Power
To Perform
Mobil 1 With
SuperSyn™



Mobil
Command Performance

ไม่เข้าใจกระบวนการ ก็อาจบอกว่ารถของ จีลี ยังห่างไกลรถของ “ฝรั่ง” และญี่ปุ่น หรือเกาหลี แต่ฝรั่งหรือญี่ปุ่นก็ต้องผ่านช่วงเวลาเดียวกันมาทั้งนั้น

เมื่อสี่สิบปีที่แล้วรถญี่ปุ่นก็อยู่ในตำแหน่งเดียวกับรถจีนวันนี้ แต่ก็ไม่ได้หมายความว่าจีนจะต้องใช้เวลา 40 ปี ในการที่จะมาอยู่ในแถวหน้าของอุตสาหกรรมยานยนต์นะครับ มีทางเลือกให้เลือกเดินหลายทางในวันนี้ และถ้ารถของ จีลี จะยังไม่มีคุณภาพในระดับสูง แต่ก็สามารถประสบความสำเร็จได้ ด้วยของจำหน่ายทั้งในประเทศเองและนอกประเทศ ยอดจำหน่ายในประเทศคงไม่ต้องกังวลมาก เพราะลูกค้าจีนที่กำลังจะรวย ผุดขึ้นเร็วยิ่งกว่าเห็ดต้นฤดูฝน

ส่วนตลาดนอกประเทศ ประธาน ฟู มีวิธีที่เป็นที่รู้จักอยู่ นั่นคือ ราคาที่ถูกขนาด ฝรั่งต้องถามซ้ำ เพราะนี่กว่าฟังผิด แต่ราคาอย่างเดียวกันไม่สามารถประกันความสำเร็จได้ คุณภาพของรถต้องสมกับราคาด้วย โดยเฉพาะอย่างยิ่งด้านความไว้วางใจได้ และความทนทาน ถ้า จีลี ผ่าน



ถึงจะเป็นรถประหยัด แต่ก็ยังมีเครื่องเสียงแบบ 2 DIN



ผสมๆ รวมกันจนได้ มารินโด รถครอบครัวขนาดกลางเล็ก

อุปสรรคนี้นี้ไปได้ ซึ่งเป็นด้านที่หนักหนาสาหัสจริงๆ ครับ คนที่อยู่ในวงการอุตสาหกรรมผลิตรถของเครื่องใช้ก็จะทราบดีโดยเฉพาะรถยนต์ ที่ประกอบด้วยชิ้นส่วนมากมาย จนไม่มีใครผลิตเองได้หมด คุณภาพของรถยนต์ในสมัยนี้ จึงขึ้นอยู่กับคุณภาพของชิ้นส่วนที่ซื้อจากผู้ผลิตรายย่อย ที่เรียกทับศัพท์กันว่า ซัพพลายเออร์

ผมขอยกตัวอย่างของจริงให้เห็นกันชัดๆ ลึกหนึ่งตัวอย่าง คือ จักรยานยนต์ของญี่ปุ่นที่ผลิตในประเทศไทย กับจักรยานยนต์จีนที่จีนผลิตใช้กันเอง โดยเลียนแบบของญี่ปุ่น “ทั้งดุ้น” มองดูอย่างผิวเผินคล้ายกัน แต่คุณภาพต่างกันมากครับ จักรยานยนต์ญี่ปุ่นไม่ว่าตราใดที่ผลิตในประเทศไทย มีคุณภาพด้านความ

ทนทานสูงมาก ไม่ใช่ญี่ปุ่นมีจริยธรรมสูง อยากให้คนไทยได้ของดีสมราคาใช้หรือนะครับ แต่เพราะการแข่งขันแย่งชิงลูกค้าอยู่ในระดับเดือดเลือดพล่านมาหลายสิบปีแล้ว จักรยานยนต์เหล่านี้ใช้งานได้เกินหนึ่งแสนกิโลเมตรสบายๆ โดยไม่ต้องทะนุถนอมกันเป็นพิเศษ ขอเพียงบำรุงรักษาให้ถูกต้องตามปกติเท่านั้น ความทนทานจะเป็นสิ่งที่ลูกค้าที่มีฐานะทางการเงินไม่สูงนักเหล่านี้ ให้ความสำคัญเป็นครั้งแรก และ “บอกต่อ” กันไปในหมู่ญาติมิตรหรือคนรู้จัก ให้ผลยิ่งกว่าการโฆษณารูปแบบใด

ส่วนจักรยานยนต์ผลิตในจีนนั้น ใช้แค่สองหรือสามหมื่นกิโลเมตร ก็เริ่มเสื่อมสภาพและมีปัญหาแล้ว เพราะขนาดของ



ภายในเรียบง่าย ใช้งานได้เลยโดยไม่ต้องเล่น

ชิ้นส่วนก็ไม่แม่นยำได้มาตรฐานเหมือนของญี่ปุ่น วัสดุก็ต่างกันมาก ความลึกหรือจึงสูงกว่าหลายเท่า แต่เงินเขาก็ไม่มีปัญหาอะไร เขาเลียนแบบมาผลิตใช้กันเอง ด้วยต้นทุนถูกเพียงเศษเสี้ยวเท่านั้น เสียเมื่อไรก็ลองซ่อมดู ซ่อมไม่ได้หรือไม่คุ้ม ก็ทิ้งไปแล้วซื้อใหม่ รับรู้กันทั่วไปว่าอายุใช้งานของมันแค่นี้เป็นปกติ จะมีปัญหาที่ต่อเมื่อนักธุรกิจไทยที่ไม่มีความรู้พื้นฐานทางวิศวกรรม มีเส้นสายเฉพาะการนำเข้าและในการทำตลาด นี่ก็จะเอาของถูกมาขาย ทำกำไรเป็นกอบเป็นกำได้ ผมขอบอกว่าถ้าไม่เข้าใจปัญหานี้ มีโอกาสหมดตัวได้ ถึงจะเอามาตัดแปลงหรือปรับปรุงเฉพาะส่วนก็ไม่แน่ว่าไหวครับ

กลับมาเรื่องรถยนต์กันต่อ จีลี ตั้งเป้าไว้ว่า ในปี 2015 จะผลิตรถขายให้ได้ 2 ล้านคัน แบ่งขายนอกประเทศ 1.4 ล้านคัน ดูฝีมือและผลงานตั้งแต่ต้น รวมทั้งความมุ่งมั่นเอาจริง แต่อ่อนน้อมถ่อมตนของประธาน ฟุ แล้ว ไม่น่าจะเป็นเรื่องแปลกถ้าต้องให้คะแนนเสมือนเป็นนักศึกษา จีลีและประธาน ฟุ เอาเกียรตินิยมไปเลยครับ

รายชื่อที่สอง คือ LANDWIND ที่เอาดีทางรถกิจกรรมกลางแจ้ง หรือ SUV ซึ่งไม่ต้องลงแรงอะไรมาก เพราะเอาแบบของ OPEL FRONTERA ที่เยอรมนี “ปลดตรง” แล้วมาผลิตใหม่ ผมไม่แน่ใจว่า มีการพัฒนาเรียนรู้ เพื่อจะผลิตรถของตนเองในวันข้างหน้าเหมือน จีลี หรือไม่ LANDWIND ชูจุดแข็งที่ราคาจำหน่ายเช่นเดียวกัน พร้อมกับอาศัยเครือข่าย ศูนย์บริการของ OPEL บางส่วน ในการเพิ่มความเชื่อมั่นของลูกค้า

รายการที่สาม คือ BRILLIANCE ผลิตรถเก๋งขนาดกลาง สัดส่วนระดับเดียวกับเมอร์เซเดส-เบนซ์ อี-คลาสส์ หรือ บีเอ็ม-ดับเบิลยู ซีรีส์ 5 แต่ขายในราคารถเล็ก ระดับ โฟล์ค ๔ กอล์ฟ ถึงคุณภาพและสมรรถนะของ BRILLIANCE จะยังห่างจากรถสัญชาติยุโรป โดยเฉพาะเยอรมนี และลูกค้าส่วนใหญ่ก็เป็นกลุ่มที่ยังเน้นคุณภาพแล้วยังมีรายได้สูงพอ แต่ก็ยังมีนักธุรกิจจำนวนมากรุมตอม BRILLIANCE เคล็ดล็บอยู่ที่ตลาดขนาดมหึมาของประเทศร่ำรวยในยุโรป ที่ขอทำยอดขายเพียง 1 หรือครึ่งเปอร์เซ็นต์ได้ ก็รวยแล้ว

ล่าสุดผมเพิ่งได้อ่านรายงานการทดลองขับ BRILLIANCE รุ่น ZHONGHUA ในยุโรป ทำออกมาได้ดีทีเดียวครับ

ภาพสะท้อนแห่งความสมบูรณ์แบบ



ทราบหรือไม่ว่าอะไรคือสิ่งที่เหมือนกับหัวใจรถแข่ง
Team McLaren Mercedes MP4-20 และ Mercedes-Benz
SLR McLaren? ก็คือหัวใจความไวว่องไวนี้ขับเคลื่อนโดย Mobil 1 SuperSyn เทคโนโลยีด้านการสึกหรอที่ก้าวล้ำ
และเพิ่มสมรรถนะเป็นสภาวะวิกฤต เลือกใช้ Mobil 1
เพื่อขีดสุดแห่งสมรรถนะของรถคุณ Mobil 1 มีจำหน่าย
ที่สถานีบริการอิลโซ่ ศูนย์บี-อีจิก และร้านค้าทั่วไป

ยังรู้จัก Mobil 1 มากขึ้นเท่าไร
ก็ยิ่งดีสำหรับรถคุณมากขึ้นเท่านั้น



Team McLaren Mercedes
TECHNOLOGY PARTNER

Mobil Command Performance



รู้ลึกเรื่องรถ

เรื่อง : เจษฎา ตันหาเศรษฐี
jessada@autoinfo.co.th



แกสธรรมชาติ

ไม่ต้องฝัน...ไม่ต้องรอ

ช วนเวลาที่พวกเราชาวไทย มีชีวิตแบบค่อนข้างสบาย น่าจะหมดไปแล้ว และมันคงจะไม่หวนกลับมาอีกง่ายๆ แน่แน่นอน เพราะคู่แข่งมีอยู่มากมายบนโลกนี้ ในยุค "ใครดี ใครอยู่" ราคาน้ำมันดิบไม่ได้สูงขึ้นเพราะประเทศที่ผลิตขึ้นราคา หรือพ่อค้าคนกลางกักตุนไว้แต่เพียงอย่างเดียววนะครับ ความต้องการใช้พลังงานของประชากรโลก ที่พุ่งสูงขึ้นจากการเปลี่ยนมาตรฐานการดำรงชีพในประเทศกำลังพัฒนา ก็เป็นสาเหตุที่สำคัญ



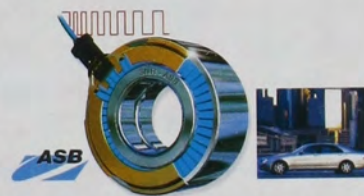
ระบบแกสธรรมชาติต้องมีการอุ่นก่อนใช้



SNR เป็นผู้ผลิตตลับลูกปืนที่ได้รับ EAQF (มาตรฐานคุณภาพสำหรับผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ยุโรป), QS9000 (มาตรฐานคุณภาพสำหรับผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์อเมริกันและญี่ปุ่น) และยังเป็นผู้ผลิตตลับลูกปืนรายแรกที่ได้รับมาตรฐานอุตสาหกรรม ISO9001



SNR คือผู้ผลิตตลับลูกปืนสำหรับเครื่องยนต์, ล้อ, เกียร์, ระบบส่งกำลัง, คลัช, ระบบบังคับเลี้ยวป้อนให้กับโรงงานผู้ผลิตรถยนต์ชั้นนำในยุโรปเช่น เมอร์เซเดส เบนซ์, กลุ่มโพลล์สวาเกนกรุฟ, เรอโนลด์กรุฟ, จีเอ็ม, กลุ่มเปอร์โยต์-ซิตรอง เป็นต้น **SNR** ยังเป็นผู้คิดค้น ASB (Active wheel Speed sensor bearing) ซึ่งจะเป็มาตรฐานใหม่ของลูกปืนล้อสำหรับรถยนต์



นอกเหนือจากอุตสาหกรรมยานยนต์ **SNR** ยังเป็นลูกปืนที่ติดตั้งอยู่บนรถไฟ TGV ที่วิ่งเร็วที่สุดในโลก, เครื่องบินแอร์บัส, ยูโรคอปเตอร์, และดาวเทียมสื่อสาร อีกด้วย



สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมหรือสนใจเป็นตัวแทนจำหน่ายติดต่อได้ที่
ec บริษัท เอกชัยกุลการ จำกัด
อ Ek Chai Auto Parts Co., Ltd.

282-284 สีแยกวงแดง ถ. บริพัตร (วรจักร)
ป้อมปราบ กรุงเทพฯ 10100
โทร. 0-2226-0234-6, 0-2621-2121-2
แฟกซ์ 0-2621-1447 (ฝ่ายขาย), 0-2224-6725
E-mail: ecap@ecap.co.th http://www.ecap.co.th

ผู้นำเข้าและจัดจำหน่ายอะไหล่สำหรับรถยนต์



ระเบิดเค็ยที่อย่าง LPG เคยเกิดเหตุการณ์นำสลคใจแควอนแพรวูรึดคใหม่มาแล้ว

ประชากรจีนหลายร้อยล้านคน ที่เคยใช้จักรยานและจักรยานยนต์ ก็กำลังเปลี่ยนมาขับรถยนต์แทน เชื้อเพลิงทดแทนเชื้อเพลิงจากน้ำมันแร่ใต้ดิน จึงกลายเป็นประเด็นสำคัญ ที่ยังไม่ถึงกับต้องใช้ตัวเชื้อเพลิงแค่ชื่อของมันและโอกาสที่จะนำมาใช้ ก็สามารถเอามาทำประโยชน์ได้แล้ว ใช้หาเสียง ใช้สร้างภาพ หาดำแหน่ง หาผลประโยชน์ล่วงหน้า ฯลฯ เพราะวิธีใช้ รวมทั้งคุณและโทษ ปัญหาการผลิต การกักเก็บ การจำหน่าย ฯลฯ ล้วนเป็นเรื่องซับซ้อนทางเทคนิค ที่คนทั่วไปไม่สามารถเข้าถึงได้ พวกเราก็เลยต้องรับมือกับข้อแปลกๆ ทั้งทางหูและทางตาจนงงไปหมด ตั้งแต่ แกสโซฮอล์ ดีโซฮอล์ ไบโอดีเซล แอลพีจีซีเอ็นจี เอนจีวี ฟิวเอลเซลล์ ไบโอมัสซินฟิวเอล (SYNFUEL) ซันฟิวเอล (SUN-FUEL) ไฮบริด ฯลฯ มันหรือยังครับ ?

บางอย่างเป็นเรื่องของประเทศร่ำรวยพัฒนาแล้ว เราไม่มีปัญหาไปเอาอย่างเขาหรอกครับ พวกเขาเองยังหาวิธีหาคำตอบที่แท้จริง ในการนำมาใช้ไม่ได้ และประเทศอย่างเราจะทำอะไรได้ บางอย่างก็เป็น "ของจริง" ผลิตเองใช้เองได้ เช่น แกสโซฮอล์ที่ผสมเอธิลแอลกอฮอล์ 10 % พอจะถูโกนุโลมว่า ไม่น่าจะมีผลเสียต่อเครื่องยนต์ แต่กลุ่มนักการเมืองละโมบ ก็ยังหาทาง

บังคับให้ผสมหลายสิบเปอร์เซ็นต์ให้ได้ แล้วจะให้เลิกขายเบนซินล้วน ถ้าเกิดขึ้นในประเทศที่ใช้ระบบประชาธิปไตยจริง รับรองว่าถูกประชาชนฟ้องร้องแน่นอนครับ ถ้าจะให้ประชาชนมันใจกว่านี้ ก็แค่ผสมให้น้อยลงเท่านั้นเอง เช่น 3 % ถึง 5 % ลดสัดส่วนแอลกอฮอล์ลงไปครึ่งหนึ่ง แต่ปริมาณที่ขายได้อาจเพิ่มขึ้นหลายเท่าก็ได้

ที่จริงไม่ได้ต้องการเขียนถึงแกสโซฮอล์นะครับ แกสธรรมชาติก็เป็นเชื้อเพลิงทางเลือกชนิดหนึ่ง คำว่าเชื้อเพลิงทางเลือก หรือ ALTERNATIVE FUEL มีหลายความหมายด้วยกันครับ ถ้ายึดเชื้อเพลิงที่ได้มาจากน้ำมันแร่หรือน้ำมันดิบใต้ดินเป็นหลัก เชื้อเพลิงทางเลือกก็ต้องเป็นเชื้อเพลิงที่ไม่ใช่ผลิตผลจากน้ำมันแร่ ตัวอย่างเช่น เอธิลแอลกอฮอล์ที่ได้จากพืช หรือถ่านหินก็เข้าข่ายครับ

ถ้ายึดเชื้อเพลิงที่อยู่ที่ใต้ดินเป็นหลัก และใช้แล้วมีโอกาสหมดแล้วหมดเลย เกิดใหม่ไม่ทัน อย่างนี้ถ่านหินก็ไม่เข้าข่าย แต่เอธิลแอลกอฮอล์ยังใช่ เพราะฉะนั้นในกรณีแรก แกสธรรมชาติก็เข้าข่ายเชื้อเพลิงทางเลือก แต่ในกรณีหลังจะไม่ใช่ เพราะได้มาจากใต้ดินและมีจำนวนจำกัดเช่นเดียวกับน้ำมันแร่หรือน้ำมันดิบ หรือถ้ายึดน้ำมันเบนซินและดีเซล ซึ่งเป็นเชื้อเพลิงเหลว และพวก

เราใช้กับรถของเราประจำเป็นหลัก แกสธรรมชาติก็เข้าข่ายเชื้อเพลิงทางเลือกได้เหมือนกัน มองในมุมกว้างแบบครอบคลุมทั่วโลก ก็ยังเหลือปริมาณสำรองอยู่อีกมากกว่าน้ำมันดิบเสียอีก และถ้ามองให้แคบลงมามาก มันคือเชื้อเพลิงที่ประเทศเรามีอยู่เองครับ ไม่ต้องซื้อจากต่างชาติ หรือถ้าจะมองการณ์ไกล แบบเก็บของเราไว้ส่วนหนึ่ง เป็นปริมาณสำรองในอนาคต แล้วขุดเซยส่วนที่ขาด โดยการซื้อจากประเทศเพื่อนบ้าน เช่น พม่า ก็ยังถูกกว่าน้ำมันดิบมาก

การนำแกสธรรมชาติมาใช้กับยานพาหนะไม่ง่ายเหมือนแกสหุงต้ม หรือ LPG เพราะหากต้องการบรรจุแกสธรรมชาติในถังโดยให้อยู่ในสถานะของเหลว เพื่อไม่ให้เปลืองเนื้อที่ จะต้องทำให้มีอุณหภูมิต่ำถึงลบ 160 องศาเซลเซียส ภายใต้ความดันราวๆ 200 กิโลปาสกาล ต้องใช้ถังบรรจุที่หุ้มด้วยฉนวนชั้นดี และยังต้องเสียพลังงานในการทำควมเย็นระดับนี้อย่างต่อเนื่อง ในทางปฏิบัติจึงเหลือวิธีเดียว ที่ไม่สิ้นเปลืองเกินไป นั่นคือเก็บในสถานะแกส ซึ่งถ้าต้องการปริมาณมากในเนื้อที่น้อย ก็ต้องอัดให้แกสอยู่ภายใต้ความดันสูง คือประมาณ 20 เมกะปาสกาล ถังบรรจุแกสธรรมชาติในรถที่ใช้ จึงต้องมีความหนาเพียงพอ

น้ำหนักที่เป็นปัญหาแก่รถ คือน้ำหนักของถังแก๊สครับ ส่วนแก๊สธรรมชาติหนักกว่ายี่สิบกิโลกรัมเท่านั้น

นี่คือที่มาของคำว่า COMPRESSED NATURAL GAS หรือ CNG ที่เราเห็นด้านท้ายของรถแท็กซี่บางคันใน กทม. และที่รถคันเดียวกันก็จะมีอักษรย่อ NGV บนสติ๊กเกอร์อีกแผ่น ซึ่งหมายถึงรถที่ใช้แก๊สธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง หรือ NATURAL GAS VEHICLE นอกจากจะช่วยประหยัดเงินในการซื้อน้ำมันดิบจากต่างประเทศ และช่วยผู้ขับรถประหยัดค่าเชื้อเพลิงได้มากมาย ดังตัวเลขค่าความสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงที่ได้จากการทดสอบในต่างประเทศ แก๊สธรรมชาติที่ผ่านการเผาไหม้ในเครื่องยนต์แล้วกลายเป็นไอเสีย ยังมีปริมาณสารพิษน้อยกว่าเบนซินหรือดีเซลมากอีกด้วย

น้ำมันหล่อลื่นหรือน้ำมันเครื่อง ของเครื่องยนต์ที่ใช้แก๊สธรรมชาติ จะไม่ถูกเจือปนด้วยเบนซินที่ระเหยไม่ทัน และเกาะผนังกระบอกสูบอยู่ตอนที่เครื่องยนต์ยังเย็น ไม่ต้องละลายเขม่าและโออีเอ็มไว้

ใครที่ใช้แก๊สเป็นเชื้อเพลิง ไม่ว่าแก๊สธรรมชาติ หรือ แอลพีจี ที่แท็กซี่ในกทม. เกือบทั้งหมดใช้อยู่ จึงสามารถเพิ่มระยะเปลี่ยนน้ำมันเครื่องขึ้นอีก 50 % ถึง 100 % ได้อย่างสบาย

ปัญหาจึงอยู่ที่การสนับสนุนจากรัฐบาล ในการจัดหาอุปกรณ์ดัดแปลงเพื่อใช้แก๊สธรรมชาติ ในราคาที่ผู้ใช้สามารถประหยัดค่าเชื้อเพลิง จนถึงจุดคุ้มทุนได้ในระยะเวลาอันสั้น และให้ความสะดวก โดยการขยายเครือข่ายสถานีเติมแก๊สแก่ประชาชน ให้หนาแน่นเพียงพอ อย่างน้อยที่สุดก็ในเมืองหลวง และจังหวัดที่มีจำนวนรถมากพอ

อีกข้อที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยของประชาชนโดยตรง คือการประชาสัมพันธ์ที่ต้องกระจายอย่างทั่วถึง ให้ประชาชนรู้ว่า แก๊สธรรมชาติ และ LPG นั้นต่างกันอย่างไรโดยเฉพาะการบรรจุและการกักเก็บ แก๊สธรรมชาติอัดความดันสูง หรือ CNG นี้มีความดันในถังบรรจุ สูงราวๆ 100 เท่าของความดันในถังบรรจุ LPG ห้ามนำถังบรรจุ แอลพีจี มาดัดแปลงหัวรับแก๊ส (ซึ่งถูกออกแบบให้แตกต่างกันอยู่แล้ว เพื่อความปลอดภัย) แล้วนำไปใช้บรรจุ ซีเอ็นจี หรือแก๊สธรรมชาติอัดความดัน

เพราะถึงจะทนความดันไม่ได้ และระเบิดแน่นอนครับ

JACKRAM HYDRAULIC EQUIPMENT



AUTO PAINT SPRAYING / BAKING ROOM



WHEEL BALANCER



TIRE CHANGER



AIR OPERATED GREASE PUMP



HAND OPERATED OIL PUMP



CHARGING CYLINDER



WASTE OIL DRAIN



VACUUM OIL EXTRACTING MACHINE & BRAKE BLEEDER



ENGINE CRANES



TRUCK TRANSMISSION JACKS



ENGINE STANDS



PRESSTOOLS



SERVICE JACK



(RAM) AIR/HYDRAULIC PUMPS



COLLISION REPAIR KIT

บริษัท พิวล ร้ารง แมชชีนเนอร์รี่ จำกัด

999/779 หมู่ 6 แขวงหลักสอง เขตบางแค กรุงเทพฯ ๑ 10160

โทร. 0-2808-1028, 0-2808-1029, 0-2808-1791 แฟกซ์ 0-2808-1625

www.ptr.co.th, www.tjgtools.com

E-mail : ptr_th@yahoo.com, sales@ptr.co.th



ใครที่คิดว่าหัวเขื่อน้ำมันเครื่อง เป็นของหลอกเด็ก ไม่มีความจำเป็นต่อเครื่องยนต์ อีกทั้งยังโฆษณาเกินจริงตามที่ผู้ผลิตได้โอ้อวดสรรพคุณต่างๆ นานาแตกต่างกันไป บ้างก็ว่าใช้เพิ่มแรงม้า บ้างก็ว่าลดการสึกหรอของเครื่องยนต์ และเพื่อเป็นการลบล้างภาพ-

ลักษณะด้านไม่ดีของหัวเขื่อน้ำมันเครื่อง บริษัท คอมม่า (ประเทศไทย) จำกัด จึงจัดการทดสอบขับรถ โดยไม่มีน้ำมันเครื่อง เมื่อวันที่ 16 มกราคม 2549 ซึ่งพระเอกของงานคือ

สารปกป้องการสึกหรอ MAGNA SUPER ENGINE TREATMENT ส่วนรถที่ใช้ในการทดสอบได้แก่ โวลโว 460 จีแอลอี เครื่องยนต์ขนาด 4 สูบ 2,000 ซีซี รุ่นปี 1995 พร้อมทั้งได้เชิญสื่อมวลชนมาร่วมเป็นสักขีพยานในการทดสอบครั้งนี้ด้วย

ขั้นตอนแรกเริ่มจากเติมสารปกป้องการสึกหรอ MAGNA SUPER ENGINE TREATMENT ลงในเครื่องยนต์ หลังจากนั้นก็สตาร์ทเครื่องทิ้งไว้ราวๆ 15-20 นาที จนอุณหภูมิของเครื่องยนต์อยู่ที่ประมาณ 80 องศาเซลเซียส หลังจากนั้นจึงถ่าน้ำมันเครื่องออกจนหมด ในขณะที่ไฟสัญญาณ

เตือนระดับน้ำมันเครื่องแสดงผลว่าไม่มีน้ำมันเครื่องหลงเหลืออยู่เลย

เมื่อหมดน้ำมันเครื่องหยดสุดท้ายแล้ว ขั้นตอนต่อมา ก็เริ่มการทดสอบขับใช้งานในระยะทางประมาณ 50 กิโลเมตร โดยเริ่มต้นจากปากทางลาดพร้าว 80/2 เลี้ยวซ้าย

ออกสู่ถนนลาดพร้าวมุ่งหน้าสู่แยกหลักสี่ จนถึงถนนรามอินทรา แล้ววนรถกลับไปใช้เส้นทางรามอินทรา-อาจณรังค์ กลับมายังบริษัท ฯ เพื่อตรวจสอบความเสียหายของเครื่องยนต์ ผลการตรวจสอบ สรุปว่า ไม่มีชิ้นส่วนใดของเครื่องยนต์ได้รับความเสียหาย



ขับใช้งานจริง รینگข้างติดข้าง นี้แหละถนนกรุงเทพ ฯ



ชาญชัย วิเศษบัณฑิตกุล ผู้บริหาร



ไฟเตือนระดับน้ำมันเครื่องแสดงตลอดทาง

สารปกป้องการสึกหรอ MAGNA SUPER ENGINE TREATMENT ทดสอบแล้วได้ผลจริง



ขั้นตอนการทดสอบได้เริ่มต้นขึ้น

หาย แม้จะขับด้วยความเร็วประมาณ 100-120 กม./ชม. ในขณะที่ไม่มีน้ำมันเครื่องหลงเหลืออยู่ในเครื่องยนต์เลย ในระยะทางกว่า 50 กม.

เหตุที่เป็นเช่นนั้น เพราะว่าสารปกป้องการสึกหรอ MAGNA SUPER ENGINE TREATMENT อุดมไปด้วยสาร FRICTION MODIFIER/ANTI-OXIDATION/ANTI-WEAR/ANTI-RUST และ TENACITY COMPOUND ซึ่งมีคุณสมบัติเพิ่มความหนาแน่นให้แก่โมเลกุลของน้ำมันเครื่อง จึงทำให้น้ำมันเครื่องที่มีสาร MAGNA สามารถยึดเกาะผิวโลหะได้แน่น

ดังนั้นเมื่อได้ทดสอบมาด้วยตนเองแล้ว สารปกป้องการสึกหรอ MAGNA SUPER ENGINE TREATMENT สามารถใช้งานได้จริงอย่างที่โฆษณาไว้ เพราะอย่างน้อยระยะทางกว่า 50 กม. นั่นก็เป็นเครื่องพิสูจน์ได้ดี

สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ บริษัท คอมม่า (ประเทศไทย) จำกัด โทร. 0-2539-0745-7 ชาญชัย วิเศษบัณฑิตกุล ยินดีต้อนรับพร้อมให้คำแนะนำอย่างผู้รู้จริง



ยืนยันว่าถ่าน้ำมันเครื่องออกจริง



MAGNA[®]

SUPER ENGINE TREATMENT



อัจฉริยะหัวเชื้อ **“แม็กน่า”**
เกราะเพชรของเครื่องยนต์
จาก **U.S.A.**



- ช่วยปกป้องการสึกหรอของเครื่องยนต์
- ช่วยเพิ่มความสิ้นเปลืองชิ้นส่วน
- ช่วยการสตาร์ทเครื่องติดง่าย
- ช่วยยืดอายุการใช้งานของน้ำมันเครื่อง
- ช่วยลดความเสียหายแก่เครื่องยนต์

แม้ น้ำมันเครื่องเกิดการรั่วไหลโดยบังเอิญ
ท่านยังสามารถขับรถไปได้อีก
หลายสิบกิโลเมตร

จัดจำหน่ายโดย บริษัท คอมน่า (ประเทศไทย) จำกัด โทร. 0-2539-0745, 0-2530-5370-71



พิเศษ

เรื่อง : กองบรรณาธิการ
formula@autoinfo.co.th



“มาแต่งรถ กันเถอะ”



ผู้ทบทวนหน้าตาดี รูปร่างได้สัดส่วน ถ้ารู้จักแต่งหน้าทาปาก และเลือกสวมใส่เสื้อผ้าที่เหมาะสม ก็ยิ่งทำให้ดูดี เช่นเดียวกับรถยนต์ เติ่มๆ จากโรงงาน ก็ใช้งานได้ แต่ถ้าเสริมแต่งอีกสักนิด ให้ตรงใจเรามากขึ้น คงไม่ใช่เรื่องแปลก

ห ลายคนทุ่มเทเงินทองมากมายหลายหมื่น นับแสน หรือเกินล้าน เพื่อแต่งรถ ให้สวยงาม สะดุดตา หรือปรับแต่งเครื่องยนต์ เพิ่มแรงม้า และแรงบิด ทำทุกอย่างที่ใจสั่ง เรื่องแบบนี้ขึ้นอยู่กับความชอบส่วนตัวของแต่ละบุคคล จะแต่งแพง หรือถูก ไม่ใช่เรื่องสำคัญ ถ้าการกระทำแบบ “คนรักรถ” นั้นไม่ได้สร้างความเดือดร้อนให้ตนเอง หรือผู้อื่น และไม่ทำให้ตัวรถ หรือเครื่องยนต์เสียหาย

ไม่ว่าจะแค่เปลี่ยนล้อแม็กและยางชุดใหม่ หรือจะแต่งแบบสุดๆ ชนิดถอดของเดิม ออกจนหมดเหลือไว้เพียงแต่โครงรถ เหมือนการทำรถแข่ง หรือทำเพื่อไม่ให้ใครเหมือน ไม่ใช่เรื่องใหม่ เพียงแต่ยุคสมัยที่เปลี่ยนไป เทคโนโลยีช่วยให้หลายสิ่งหลายอย่างที่ทำไม่ได้ กลายเป็นเรื่องง่าย เช่น การออกแบบชุดแอโรพาร์ทด้วยระบบคอมพิวเตอร์ และฉีดขึ้นรูปด้วยพลาสติกแทนการทำแบบด้วยแผ่นเหล็ก หรือไฟเบอร์กลาสส์ ล้อและยาง ที่มีขนาดใหญ่กว่า 20 นิ้ว เป็นต้น

เพราะฉะนั้นถ้าคุณพร้อม เรามาแต่งรถกันเถอะ !





**“มาแต่งรถ
กันเถอะ”**

ตำนานการแต่งรถในเมืองไทย

ตำนานการแต่งรถของบ้านเรานั้น มีวิวัฒนาการมายาวนาน โดยเริ่มจากการแต่งรถเพื่อลงแข่งความเร็ว ดังนั้นคนที่จะรู้จริงถึงวิวัฒนาการเหล่านี้ จึงต้องเป็นคนที่ใช้ชีวิตนักแข่งมาทุกยุคทุกสมัยอย่างพวกเขาทั้ง 4 คน ที่ถึงแม้จะไม่ใช่นักแข่งระดับชั้นแนวหน้าของเมืองไทย แต่อย่างน้อยพวกเขาก็แต่งรถลงแข่งมาแทบทุกยุค



อดิเทพ จันทรเพ็ญประสาน เจ้าของอยู่ KENG SERVICE ผู้เชี่ยวชาญรถ ซูบาร์ เป็นพิเศษ

● **อดิเทพ จันทรเพ็ญประสาน** หรือที่คนทั่วไปรู้จักกันในนาม เก่ง ซูบาร์ เจ้าของอยู่ KENG SERVICE ผู้คร่ำหวอดอยู่ในวงการแข่งรถมายาวนาน ทั้งคอร์เตอร์โมล์ และ จิมคานา เล่าให้ฟังถึงตำนานการแต่งรถเมืองไทยว่า

“วัยรุ่นบ้านเราในสมัยก่อนนั้น นิยมแต่งรถเพื่อความแรงอย่างเดียว รถส่วนใหญ่ที่นำมาแต่งแข่งกัน เป็นพวกรถเก๋ง กระบะ ประเภทรถสปอร์ตนั้นนานๆ จะเจอที เครื่องยนต์ส่วนใหญ่ก็เป็นเครื่องยนต์แบบคาร์บูเรเตอร์ ซึ่งการโมดิฟายด์ไม่ซับซ้อนเหมือนในสมัยนี้ ถ้าอยากแรงก็ทำได้ไม่ยาก เช่น ในส่วนของท่อนล่างเครื่องยนต์ ก็คว้านสูบใส่ลูกสูบโต ส่วนฝาสูบก็จะขัดแต่งพอร์ทให้ลื่น แคมชาฟท์พอก และเจียนคาร์บูเรเตอร์ เปลี่ยนใหม่ให้ใหญ่ขึ้น อยากจะให้แรงสูงก็เพิ่มขนาดสปริง ถ้าอยากเตี้ยก็ตัดสปริงออก ซึ่งส่วนมากรถแต่งในยุคนี้คนแต่งจะต้องมีหัวในการดัดแปลง

และไม่เหมือนสมัยนี้ที่ใช้เงินซื้ออย่างเดียว”

“แต่พอเข้าสู่ยุคนี้ วัยรุ่นบ้านเรากลับนิยมนำรถสปอร์ตมาแต่งแข่งกันมากขึ้น เทคโนโลยีต่างๆ ก็เข้ามามีส่วนสำคัญในการปรับปรุงทั้งเครื่องยนต์และช่วงล่าง อีกทั้งของแต่งจากสำนักแต่งชื่อดังก็หาง่าย ทั้งในส่วนของชุดแต่งภายนอก/ภายใน รวมทั้งอุปกรณ์เพิ่มความแรงของเครื่องยนต์ทั้งหลาย อาทิ เทอร์โบ ซูเปอร์ชาร์จ์ แคม-ชาฟท์ ฯลฯ อีกอย่างเครื่องยนต์ก็เปลี่ยนเป็นระบบหัวฉีดแล้ว เลยทำให้รถแต่งสมัยนี้ ทั้งสวย ทั้งแรง ถึงแม้ขั้นตอนการโมดิฟายด์จะสลับซับซ้อนกว่าสมัยก่อนมาก แต่ความแรงที่ได้มานั้นถือว่าเอาเรื่องอยู่เหมือนกัน”



ปิยะ แพงสภา หรือ เปิ้ล อยู่ ลาดพร้าว 42 ผู้เชี่ยวชาญเครื่องยนต์ โตโยตา ทั้งใหม่และเก่า

● **ปิยะ แพงสภา** หรือ เปิ้ล ลาดพร้าว 42 ผู้ที่อยู่เบื้องหลังความสำเร็จของรถแข่งคอร์เตอร์โมล์มาแล้วหลายคัน และรู้จริง

เรื่องเครื่องยนต์ โตโยตา เป็นที่สุด เล่าถึงตำนานการแต่งรถเมืองไทยคล้ายๆ กันว่า

“เอาเป็นว่า เริ่มต้นเมื่อ 20 ปีที่แล้ว วัยรุ่นยุคนั้นจะแต่งรถโดยไม่ค่อยพิถีพิถันเรื่องความสวยงามเท่าใดนัก จะมีก็เพียงแค่เปลี่ยนล้อ เปลี่ยนยาง ตามสไตล์รถแข่งแรลลี่ ซึ่งจะยกสูง มากกว่าโหลดเตี้ย พวกชุดแต่งหรือ แอโรพาร์ท นั้นลืมนิดหน่อย เพราะทั้งของไทยและของนอกยังไม่มีการผลิต แต่จะเน้นหนักไปในเรื่องการโมดิฟายด์เครื่องยนต์มากกว่า ซึ่งจะโมดิฟายด์กันเองแบบตามมีตามเกิด โดยจะพึ่งโรงกลึงเป็นหลัก เช่น ในส่วนของเครื่องยนต์ ถ้าต้องการเพิ่มความแรง ก็เริ่มตั้งแต่คว้านกระบอกสูบ เปลี่ยนขนาดลูกสูบ ขัดแต่งฝาสูบ นำแคมชาฟท์ไปพอกเจียน เปลี่ยนคาร์บูเรเตอร์ให้ใหญ่ขึ้น เพราะสมัยนั้นแทบจะไม่มีเครื่องยนต์ระบบหัวฉีดเลยต้องเล่นแรงแบบระบบคาร์บูเรเตอร์ ขั้นตอนการโมดิฟายด์ก็ไม่ยากมากนัก แค่มัฟฟี่-ฐานเรื่องเครื่องยนต์บ้างเป็นอันใช้ได้”

ปิยะ เล่าให้ฟังต่อว่า “หลังจากนั้นไม่นาน วิวัฒนาการการแต่งรถก็เปลี่ยนไป จากแต่งสไตล์รถแข่งแรลลี่ ก็เปลี่ยนเป็นสไตล์รถแข่งทางเรียบแทน รถที่ยกสูงกลับโหลดเตี้ยแทบติดพื้น ใครที่แต่งรถได้เตี้ยที่สุดถือว่าเท่มาก ส่วนเรื่องเครื่องยนต์ไม่ค่อยใส่ใจเท่าไร แต่พอถึงปัจจุบันนี้ จะนิยมแต่งรถให้สวยและแรงไปพร้อมๆ กัน คือ จะใช้ของแต่งหรืออุปกรณ์อัพเกรดแทนการดัดแปลง เครื่องยนต์เปลี่ยนเป็นระบบหัวฉีด อีกทั้งยังโมดิฟายด์เดิมพิกิต เช่น เซทเทอร์โบ เปลี่ยนกล่อง อีซียู ที่สามารถทูนได้ ภายนอกเสริมชุดแต่งจากสำนักแต่งชื่อดัง ทั้งฝากระโปรงเคพเลอร์ สปอยเลอร์



รอบคัน ภายในแต่งสไตล์สปอร์ต ด้วยเบาะ bucket seat พวงมาลัยทรง “ชิง” เกววัดครบ ชุดบนคอนโซล ถือได้ว่ายุคนี้รถสวย และ แรงที่สุดแล้ว”



ปิยะ นงคิโพธิ์ เจ้าของอยู่ P RACE
ผู้เชี่ยวชาญรถยนต์ ฮอนดา ทุกรุ่น

● **ปิยะ นงคิโพธิ์** หรือที่เหล่าบรรดาสาวก ฮอนดา รู้จักกันดีในนาม “ป๊อป” P RACE ผู้เชี่ยวชาญรถยนต์ ฮอนดา เป็นพิเศษ เล่าให้ฟังว่า

“เมื่อสมัยก่อนนั้นราวๆ 15-20 ปีที่แล้ว อุปกรณ์ตกแต่งยังมีให้เลือกเล่นไม่มากนัก ถ้าจะแต่งรถก็ต้องพึ่งพาความสามารถของตนเอง และช่างที่ชำนาญ เพราะเครื่องยนต์ สมัยก่อนส่วนมากเป็นระบบคาร์บูเรเตอร์ วิธีเพิ่มความแรง ก็ทำได้โดยไม่ก๊ววิธี เช่น คว้านลูกสูบ ทำฝาสูบ นำแคมชาฟท์ไป ปอกเจียน เปลี่ยนคาร์บูเรเตอร์ให้มีขนาดใหญ่ขึ้น เปลี่ยนนมหนูเบอร์ใหญ่ ซึ่งทำแค่นี้ก็แรงแล้ว แต่อย่างว่าอุปกรณ์ที่เพิ่มความ

แรงสมัยนั้น ส่วนมากจะผลิดคิดค้นกันเอง ดังนั้นความทนทานอาจจะสู้สมัยนี้ไม่ได้ ทำให้เครื่องยนต์ที่เค้นกันหนักจึงพังกัน ถ้วนหน้า”

“ในล่านเรื่องความสวยงาม ในสมัย ก่อนก็ฮิตโหลดเตี้ย และบ้างก็ยกสูง แต่ก็ ใช้วิธีง่ายๆ คือ ตัดสปริง อัดน้ำมัน ผิดกัน กับในสมัยนี้ที่จะใช้ของแต่ง ซึ่งคุณภาพดี กว่า แต่ราคาก็แพงขึ้นตามไปด้วย อีกอย่าง ในสมัยนี้หาของแต่งได้ง่าย ทุกอย่างเลยดู ลงตัวไปหมด ไม่ว่าจะเป็นพวกชุดคิทของ เครื่องยนต์ ชุดแต่งรอบนอก ซึ่งใครชอบ แบบไหนก็สรรหาขึ้นมาใส่ แต่อยากแนะนำ ถึงรุ่นน้องๆ ว่า อย่าคำนึงถึงความแรง เท่านั้น ให้คำนึงถึงชีวิตด้วย ถ้าคิดจะทำ เครื่องแรง ก็อย่าลืมทำเบรคให้ติดด้วย อีก อย่างในสมัยก่อน ไม่ค่อยมีสนามแข่ง ก็ จะ แข่งกันตามท้องถนน ซึ่งอันตรายมาก ก็ ดีใจที่รอดช่วงเวลานั้นมาได้”

● **สกล นกแก้ว** หรือ ช่างแก้ว แห่งอยู่ MITSU ONLY ผู้ที่หลงใหลในมนต์เสน่ห์ รถยนต์ มิตซูบิชิ และรับโมดิฟายด์เฉพาะ รถ มิตซูบิชิ เท่านั้น

“วัยรุ่นสมัยก่อนนั้น แต่งรถเอาแต่ ความมันเพียงอย่างเดียว ไม่สวยไม่ვაออก ให้แรงไว้ก่อน โดยจะมุ่งเน้นการโมดิฟายด์ เครื่องยนต์เป็นหลัก ซึ่งเครื่องยนต์ในสมัย ก่อนนั้นมันโบราณใช้ระบบคาร์บูเรเตอร์ ถ้า อยากแรงก็แค่ ทำฝาสูบ ปอกเจียนแคม- ชาฟท์ เปลี่ยนเบอร์นมหนู และเปลี่ยน คาร์บูเรเตอร์ใหม่ให้มีขนาดใหญ่ขึ้น และรถ ในสมัยนั้น ส่วนมากจะเป็นรถขับเคลื่อน ล้อหลัง เวลาขับออกตัว ต้องออกตัวให้ล้อ

หมุนฟรี เพื่อแสดงให้เห็นถึงความแรง ซึ่ง ผิดจากสมัยนี้ที่ไม่อยากให้ล้อฟรีมากนัก เพราะต้องการให้ถ่ายแรงมาลงพื้นให้หมด สมัยก่อนเน้นการโหลดตัดแกนชอค แต่ สมัยนี้เปลี่ยนชุดโหลดแบบสตรีทปรับ เกลียว ล้อแมกที่จากเดิม อิทขนาด 13-14 นิ้ว จะถูกแทนที่ด้วยขนาด 17-18 นิ้ว เครื่องยนต์ก็เปลี่ยนใหม่เป็นระบบหัวฉีด โมดิฟายด์ยากขึ้น แต่แรงกว่ามาก ส่วน อุปกรณ์เสริมความแรง ก็หาง่าย อะไหล่ มีอสังก็เยอะ แต่แนะนำว่าให้แต่งควบคู่ กันไปทั้งในส่วน of เครื่องยนต์ และระบบ ช่วงล่าง เพื่อความปลอดภัย”

“สมัยก่อน สนามแข่งรถยังมีไม่มาก เหมือนในสมัยนี้ การลองรถก็จะลองกัน ตามท้องถนน ซึ่งอันตรายมาก และอยาก ให้วัยรุ่นที่แต่งรถและอยากทดลอง ให้มา แข่งกันที่สนามแข่งจะดีกว่า เพราะไม่สร้างความเดือดร้อนให้ใคร อีกทั้งยังทราบถึง ความแรงของรถได้ดีกว่าบนท้องถนน”



สกล นกแก้ว เจ้าของอยู่ MITSU ONLY
ผู้เชี่ยวชาญรถ มิตซูบิชิ ทั้งทางเรียบและทางฝุ่น



**“มาแต่งรถ
กันเถอะ”**

อุปกรณ์ และชุดแต่งยอดนิยม



ล้อแม็ก ALPINA เพิ่มความสปอร์ตให้แกรนด์ บีเอ็มดับเบิลยู ได้ไม่น้อย

ล้อแม็ก

● อุปกรณ์ และชุดแต่ง อันดับแรกคงต้องยกให้ล้อแม็ก เพราะเป็นอุปกรณ์ที่เพิ่มความสวยงามให้กับรถได้อย่างทันตาเห็น และไม่ว่าจะเป็นรถค่ายไหน รุ่นอะไร ก็สามารถสรรหามาใส่กันได้ตามกำลังทรัพย์ของแต่ละบุคคล ถ้าใครเงินถึงหน่อยก็อาจจะเลือกล้อแม็กมือหนึ่ง ซึ่งราคาเริ่มต้นที่วงละ 2,000-50,000 บาท แต่พวกเบี่ยน้อยหอยน้อยก็คงต้องพึ่งพาล้อแม็กมือสองแทน ราคาที่ย่อมเยาลงมาหน่อย อยู่ที่ประมาณวงละ 2,000-10,000 บาท ขึ้นอยู่ว่าเป็นของยี่ห้ออะไร และขนาดเท่าไร และรุ่นไหนที่กำลังมาแรง

เวลานี้กระแสล้อแม็กขนาดโอเวอร์ไซส์ กำลังมาแรง โดยเล่นกันตั้งแต่ขนาด 18-22 นิ้ว ถึงแม้ว่าขนาดจะใหญ่เกินตัวไปสักหน่อย และทำให้รถกินน้ำมันมากขึ้น แต่เพื่อความสวยบวกกับความเท่ จะกินน้ำมันเหมือนโดนปล้นก็ยอม



ล้อแม็ก NISMO สวาก นิสสัน ดังไขว่คว้า



ล้อแม็ก TRD ดีใจจนสำหรับชาว โตโยตา เท่านั้น

เมนูแนะนำ

เมอร์เซเดส-เบนซ์ ได้แก่ AMG/LORINSER/WALD/FAB/CARLSON/BBS MAE/BRABUS
บีเอ็มดับเบิลยู ได้แก่ HAMANN/AC-SCHNITZER/ALPINA/BREYTON/M-TECHNIC/BBS
โตโยตา ได้แก่ TRD/ENKAI/BLITZ/ADVAN/AVS/W-WORK/LOWENHART
นิสสัน ได้แก่ NISMO/ENKAI/SPARCO/G7/VOLK/SSR/VERSUS
ฮอนด้า ได้แก่ MUGEN/SPOON/BUDDY-CLUB/ENKAI/W-WORK
มิตซูบิชิ ได้แก่ EVO/RALLY-ART/ENKAI/ADVAN/DTM
มาซดา ได้แก่ MAZDA-SPEED/RE-AMIYA/W-WORK/VOLK



มิตซูบิชิ เอโวลูชัน กับชุดรบ VEILSIDE



นิสสัน สกายไลน์ กับชุดแต่งเต็มยศของ NISMO

แอโรพาร์ก

อุปกรณ์ชิ้นต่อมาที่ได้รับความนิยมไม่แพ้กัน นั่นคือ แอโรพาร์ก หรือ ชุดแต่งภายนอก แต่ก็ไม่ใช่ทุกรถทุกคันจะสามารถใส่ด้วยกันได้ เพราะผู้ผลิตจะผลิตออกมาเฉพาะรถ เฉพาะรุ่น เรียกได้ว่าสำนักใคร สำนักมัน บางครั้งสำนักเดียวกันยังใส่ด้วยกันไม่ได้เลย และเหตุที่ทำให้ชุดแต่งภายนอกได้รับความนิยม คงเป็นเพราะความสวยงามแปลกตา เสริมมาดเข้มตามแบบฉบับรถ "ซิ่ง" ซ้ำยังทำให้รถตลาดทั่วไปที่วิ่งกันเกลื่อนเมืองนั้น กลายร่างเป็นรถสปอร์ตได้ไม่ยาก อาจต้องเจาะตัวถึงในการติดตั้ง แต่เพื่อความสวยงาม เทไม่ซ้ำใคร ต่อให้เจาะรถจนพริกก็ยอม ราคาตัวก็ไม่ได้ถูกไม่แพงเริ่มต้นที่ชุดละ 20,000-100,000 บาท แล้วแต่รุ่นและยี่ห้อ

เมนูแนะนำ

เมอร์เซเดส-เบนซ์ ได้แก่ AMG/LORINSER/WALD/FAB/BRABUS

บีเอ็มดับเบิลยู ได้แก่ HAMANN/AC-SCHNITZER/ALPINA/BREYTON/M-TECHNIC

โตโยตา ได้แก่ TRD/TOM'S/C-WEST/VEILSIDE

นิสสัน ได้แก่ NISMO/TOPSECRET/TBO/C-WEST/BOMEX/URAS/VEILSIDE

ฮอนดา ได้แก่ MUGEN/SPOON/SAMURAI/MODULO

มิตซูบิชิ ได้แก่ EVO3-7/RALLY-ART

มาซดา ได้แก่ MAZDA-SPEED/RE-AMIYA/C-WEST



เมอร์เซเดส-เบนซ์ หูทราสมฐานด้วยชุดแต่ง BRABUS



“มาต่อรถ กันเถอะ”

เขา:

● อุปกรณ์ชิ้นต่อมา เป็นอุปกรณ์เสริมความมั่นใจในการขับขี่ อีกทั้งยังเสริมมาดสปอร์ตภายในห้องโดยสาร นั่นคือ เบาะนั่งแบบบัคเกท-ซีทนั่นเอง ซึ่งเบาะนั่งที่ว๊านนี้ ออกแบบมาสำหรับรถสปอร์ต หรือรถแข่งที่ใช้ความเร็ว และต้องการความปลอดภัยสูงสุด ซึ่งจุดนี้เป็นแค่ส่วนหนึ่งเท่านั้นที่ว๊านบ้านเราต่างชวนขวยหาใส่ แต่เพราะความเหมาะสมความสปอร์ตที่ลงตัวอีกต่างหาก ที่เป็นจุดสำคัญในการเรียกเงินให้ออกจากกระเป๋าตังค์ว๊านบ้านเราได้เป็นอย่างดี และไม่ว่าจะเป็นรถรุ่นไหนก็สามารถติดตั้งได้

เมื่อติดตั้งเข้าไปแล้วความสะดวกสบายในการขับขี่ย่อมหายไปบ้าง แต่ถ้าว๊านกับความสวยและความปลอดภัย แพงเท่าไรก็ยอมจ่าย ราคาตัวเริ่มต้นที่ตัวละ 5,000-40,000 บาท ขึ้นอยู่กับรุ่นและยี่ห้อ

เมนูแนะนำสำหรับรถยนต์ทุกประเภท ได้แก่ RECARO/SPARCO/BRIDE



เบาะทรงสปอร์ตจาก RECARO โอบกระชับลำตัวตามสไลด์รถแข่ง



SPARCO ซีอนี้ว๊านแต่งรถรู้จักกันเป็นอย่างดี



เกจวัด AUTO METER ขวัญใจนัก "ซิ่ง" ทุกยุค



หัวโหม่งนี้ เกจวัดจาก DEFI มาแรงที่สุด

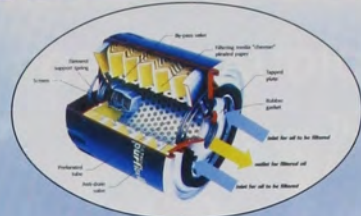
มาตรวัด

อุปกรณ์ชิ้นสุดท้าย ที่ได้รับความนิยมไม่แพ้ชิ้นอื่นๆ ได้แก่ เกจวัดการทำงานของเครื่องยนต์ ซึ่งอุปกรณ์ชนิดนี้บางคนอาจจะคิดว่าไม่สำคัญ แต่สำหรับผู้รักการแต่งรถแล้วมันเป็นอุปกรณ์ที่ขาดไม่ได้ เพราะนอกเหนือจากเพิ่มความสวยงามภายในห้องโดยสารแล้ว ยังสร้างความอุ่นใจแก่ผู้ขับได้อีกด้วย เพราะมันจะแสดงค่าการทำงานของเครื่องยนต์ในส่วนอื่นๆ ที่เกจวัดมาตรฐานติดรถไม่มี ซึ่งเกจวัดเหล่านี้จะได้รับความนิยมแตกต่างกันไป ขึ้นอยู่กับว่าใครต้องการวัดการทำงานของเครื่องยนต์ส่วนไหน บางคนนิยมซื้อครบชุดตามสโตร์รถแข่ง ราคาตัวเริ่มต้นที่ประมาณตัวละ 2,000-6,000 บาทแล้วแต่รุ่น และยี่ห้อ

เมนูแนะนำสำหรับรถยนต์ทุกประเภท ได้แก่

AUTOMETER/SARD/BLITZ/HKS/DEFI/GREDDY/PIVOT/APEX/OMORI

FILTRES purflux



ไส้กรองน้ำมันเครื่อง

การหล่อลื่นทุกๆ ชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหวอย่างต่อเนื่อง ด้วยน้ำมันที่มีความสะอาดเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับเครื่องยนต์เผาไหม้ภายในด้วย

ความชำนาญในกรรมวิธี CHEVRON PAPER PLEATING หรือเทคนิคในการทำให้กระดาษกรองเป็นหยักรูปตัววีหรือซิกแซก purflux จึงสามารถผลิตไส้กรองน้ำมันเครื่องที่มีประสิทธิภาพสูงสุดในขนาดที่เท่าๆ กัน ซึ่งช่วยยืดระยะเวลาในการใช้งานของไส้กรองให้สูงขึ้น

ไส้กรองน้ำมันเบนซิน

ไส้กรองน้ำมันเบนซินทำหน้าที่ป้องกันระบบจ่ายน้ำมัน (คาร์บูเรเตอร์หรือหัวฉีด) ไส้กรองเบนซินที่ดีจะต้องกรองสิ่งสกปรกขนาดตั้งแต่ 5-20 ไมครอนได้ ในขณะที่จะรักษาแรงดันในการจ่ายน้ำมันอย่างต่อเนื่อง ไส้กรองน้ำมันเบนซินในแบบที่เป็นอลูมิเนียมของ purflux ยังได้ผ่านการทดสอบทางด้านความปลอดภัยโดยบริษัทผู้ผลิตรถยนต์ว่ายังคงไม่มีการรั่วซึมของเชื้อเพลิงหลังการยุบตัวและเสียรูปทรงจากการทดสอบชน



ไส้กรองอากาศ



ไส้กรองอากาศเปรียบได้กับปอดของรถยนต์ อากาศเหล่านี้จะมีส่วนผสมของสิ่งสกปรกซึ่งเป็นสาเหตุของการสึกหรอของเครื่องยนต์ ถ้ารถของท่านไม่ขึ้น กินน้ำมันมาก ๆ แรงดันของไอดีลดลง เป็นสิ่งที่แสดงให้เห็นว่าไส้กรองอากาศของรถของท่านใช้อยู่ไม่มีคุณภาพ purflux มีความรู้และความเข้าใจที่จำเป็นในการผลิตไส้กรองอากาศ เพื่อความมั่นใจสูงสุดถึงประสิทธิภาพและคุณภาพ

สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมหรือสนใจเป็นตัวแทนจำหน่ายติดต่อได้ที่

EC บริษัท เอกชัยกลการ จำกัด
Ek Chal Auto Parts Co., Ltd.

282-284 สีแยกวงแดง ถ. บริพัตร (วรจักร)
ป้อมปราบ กรุงเทพฯ 10100

โทร. 0-2226-0234-6, 0-2621-2121-2

แฟกซ์ 0-2621-1447 (ฝ่ายขาย), 0-2224-6725

E-mail : ecap@ecap.co.th <mailto:ecap@ecap.co.th>

http://www.ecap.co.th

หาซื้อได้ที่ **AUTOBACS** ทุกสาขา

และจำหน่ายชิ้นส่วนทั่วไป



**“มาต่อรถ
กันเถอะ”**

รถน่าแต่ง

รถยอดนิยมในตลาดทุกรุ่น มักจะผ่านมือ
สำนักแต่งมาแล้วทั้งนั้น ซึ่งรถน่าแต่ง
ในปัจจุบันก็หนีไม่พ้นรถในกลุ่มนี้



ฮอนดา แจ๊ซซ์

● เริ่มกันที่รถยอดเยี่ยม แจ๊ซซ์ (JAZZ) หรือ ฟิท (FIT) รถแบบ 5 ประตู รูปทรงคล้าย เอ็มพีวี ย่อส่วน ที่เราๆ คุณเคยกันดี ทั้งรุ่นพื้นฐาน ไอ-ดีเอสไอ (I-DSI) 88 แรงม้า ที่มีระบบเกียร์อัตโนมัติแปรผันต่อเนื่อง หรือ ซีวีที 7 จังหวะ และลวิทซ์ปรับ บวก/ลบเกียร์บนพวงมาลัย รุ่นนี้อาจดูขาด เพราะไม่มีสเปก-เลอร์หลังคา ภายในสีเทา เบาะอุลตราซัท ราคาเริ่มที่ 513,000 บาท ในรุ่น 1.5 อี เกียร์ธรรมดา สูงกว่า ซิตี้ (CITY) 1.5 เอ อยู่ 1,000 บาท และ 548,000 บาท รุ่นเกียร์อัตโนมัติ ถ้าชอบตัวแรง ฮอนดา มีเครื่องยนต์ วิเทค 110 แรงม้า ที่มาพร้อมชุดแต่ง รอบคัน ภายในสีดำ เกียร์ธรรมดา 622,000 บาท เกียร์อัตโนมัติ 657,000 บาท และรุ่นท็อป เพิ่ม เอบีเอส และถุงลมนิรภัย 690,000 บาท





ฮอนดา ซีวิค

- ซีวิค (CIVIC) รถยนต์ขนาดกลางใหม่ รูปทรงทันสมัย ลู่ลม ตามหลักอากาศพลศาสตร์ หน้าโฉบเฉี่ยว ไฟท้ายโดนัท มาตราวัดเล่นระดับและพวงมาลัยแบบสปอร์ต เครื่องยนต์ 4 สูบเรียง ดับเบิลโอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ 16 วาล์ว ไอ-วีเทค 1.8 ลิตร 140 แรงม้า และ 2.0 ลิตร 155 แรงม้า โดยมีราคาเริ่มต้นที่ 763,000 บาท สำหรับรุ่น 1.8 เอส เกียร์ธรรมดา 5 จังหวะ และเกียร์อัตโนมัติ 5 จังหวะ 799,000 บาท ถ้าต้องการระบบ เอบีเอส และถุงลมนิรภัยด้วย ฮอนดา มีรุ่น 1.8 เอส เอส 845,000 บาท ให้เลือก ส่วนรุ่น 1.8 อี ที่จ่ายเพิ่มอีกเกือบแสนแลกกับล้อแม็กขนาด 16 นิ้ว และภายในห้องโดยสารบนที่นั่งนั้น แนะนำให้ขยับขึ้นไปเลือกรุ่น 2.0 อี น่าจะขับสนุกกว่า เพราะมีระบบควบคุมเกียร์หลังพวงมาลัยแบบรถแข่งให้ได้เล่นอีกด้วย ในราคา 1,020,000 บาท



“แชมป์ 3 ประเทศ”

ชนะอีกแล้วครับ

NAMCHAI PONGPETCH
นำชัย พงษ์เพชร

ROBERT AUDIO



แชมป์ 3 ประเทศคนแรกของเอเชีย

ล่าสุดชนะเลิศรายการเอเชียดิสคิง

และติดถึงรุ่น **ULTRA X** **ASCA** **2005**

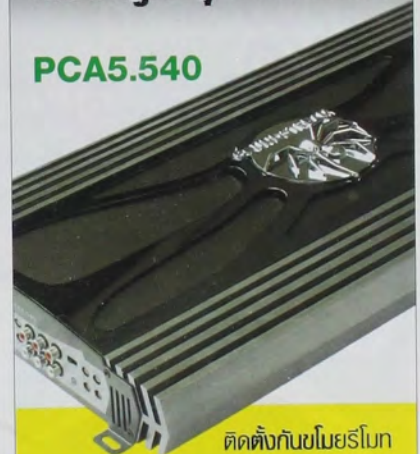
แชมป์ประเภทไทยแลนด์ภายใน 7 วัน แชมป์ **ASCA** ใน 1 ปี 4 ครั้งแชมป์ 2005

สร้างความภูมิใจให้แก่ชาวไทย

SOUNDSTREAM

5 CH ไอออนต์
ในราคาถูกที่สุดในเมืองไทย

PCA5.540



ติดตั้งกับโยนิโอบ

ในราคา **2,000 บาท**

แลกซื้อ SOUNDSTREAM PCA5.540

ในราคาพิเศษ **13,900 บาท**

จากราคาปกติ 25,000 บาท

(จำนวนจำกัด)

ผลงานดีเยี่ยม เครื่องเสียงชั้นยอด

มาที่ นำชัยพงษ์เพชรครับ

รับรองไม่ผิดหวัง

นำชัยพงษ์เพชร

Ins. 02-954-0005, 02-589-2487

Fax : 02-589-7789

ROBERT AUDIO

Tel. 07-023-2929, 06-381-4509

(สายด่วน Mr. ROBERT)

บริการซ่อมแอร์รถยนต์



“ขาด่องรถ กันเถอะ”

โตโยตา ยาริส

● ยาริส (YARIS) หรือ วิทซ์ (VITZ) รถ 5 ประตู 1.5 ลิตร 109 แรงม้า ลูกพี่ลูกน้อง วีโอส (VIOS) เวอร์ชันใหม่ ที่ปรับเปลี่ยนด้านหน้าแบบยกชุด ให้น่ารักกว่าเดิม ซึ่งมีให้เลือกถึง 6 รุ่น คือ รุ่นมาตรฐาน อี เกียร์ธรรมดา ราคา 599,000 บาท เกียร์อัตโนมัติ 634,000 บาท หรุ่นขึ้นมาเป็นรุ่น จี ราคา 699,000 บาท เพิ่มไฟตัดหมอก และเบาะหลังเลื่อนและแยกพับได้ จี-ลิมิเทด 739,000 บาท ภายใต้นี้ด้วยหนึ่ง รีโมทแบบกระจายคลื่น เปิด/ปิดล็อครถอัตโนมัติ กับปุ่มสตาร์ท และ รุ่น สปอร์ต เอส 719,000 บาท มีชุดแต่งรอบคันมาให้ พร้อมกับเปลี่ยนสีภายในเป็นสีดำและมาตรวัดเป็นสีส้ม ส่วนตัวทอพลุดคือ เอส-ลิมิเทด 749,000 บาท ล้อแมกขนาด 16 นิ้ว ยาง 195/50/16 ขยายจานเบรคหน้า เพิ่มจานเบรคหลัง เปลี่ยนสปริง และซอกคอปเป็นแบบสปอร์ต และเสริมหล่อด้วยไฟหน้าแบบเอชไอดี

และที่มองข้ามไม่ได้สำหรับค่าย โตโยตา ก็เป็น วีโอส และ วิช (WISH)

ส่วนระดับหุราคาสูงกว่า 2 ล้านบาท ทั้ง บีเอ็มดับเบิลยู/เมอร์เซเดส-เบนซ์ และรถยุโรปค่ายอื่นๆ แคเปลี่ยนล้อใหม่สักชุดยังต้องคิดหนัก บอกเลยว่า แต่งได้ตามแคตาล็อกเท่านั้น ไม่อย่างนั้นจะกลายเป็นเศษเหล็กไร้ค่า และค่าใช้จ่ายเพื่อตกแต่งรถพวกนี้สูงมาก จนไม่คุ้มค่าเงิน





บันทึก
★ 10 ★
ประสบการณ์
ของนักแข่ง

1. คำนี้ถึง ความปลอดภัย เป็นหลัก เพราะถ้าพูดถึงเรื่องอุบัติเหตุ ย่อมไม่มีใครอยากให้เกิดขึ้น และไม่มีผลดีแก่ ใครทั้งสิ้น ดังนั้นอะไรที่เป็นการล่อถึงอุบัติเหตุ ต้องคิดเสมอว่าอย่าทำเด็ดขาด พลัดพลั้งไปมันจะได้ไม่คุ้มเสีย

2. คิดถึงเงินในกระเป๋า และต้องรู้ตัวเองเสมอว่า เราอยู่ในฐานะอะไร ถ้ายังเป็นนักเรียนนักศึกษาไม่มีเงินรายได้ ต้องแบมือขอพ่อแม่ มันก็ออกจะเกินตัวไปสักหน่อย แต่ถ้ามีงานทำ แล้วจะแต่งเท่าไรมันก็คือสิทธิของคุณ ไม่เดือดร้อนใครก็ทำไปเถอะ

3. คำนี้ถึงความคุ้มค่า คำนวณราคา ของแต่ละอย่างในสมัยนี้ ราคาแพง มีทั้งทันสมัย และดกรุ่น ต้องคิดให้ถี่ถ้วนซื้อ เพราะถ้าซื้อมาแล้ว มันไม่ใช่ว่าอย่างที่คิด ก็ถือว่าดำนน้ำพริกละลายแม่น้ำ

4. มีจุดหมายที่แน่นอน ทำความเข้าใจกับตัวเองก่อนว่า จะแต่งรถเพื่อจุดประสงค์ใด ถ้าต้องการใช้งานทั่วไป ก็ควรปรับแต่งเพียงเล็กน้อยให้สอดคล้องกับการใช้งาน แต่ถ้าต้องการแต่งเพื่อ "ซิ่ง" ก็พึงสังวรไว้ว่า...ถนนไม่ใช่สนามแข่ง

5. ต้องใช้สมอง เพราะผู้ที่อ้างว่ารู้เรื่องการแต่งรถมีมากมายหลายสำนัก ใช้วิจารณญาณในการรับฟัง ถ้าซิ่งฟัง และเชื่อทุกคน รับรองได้เลยว่าเละ

6. คำนี้ถึงพื้นฐานของรถ ต้องรู้

ก่อนว่ารถของเราเป็นรถอะไร มีพื้นฐานการใช้งานเป็นอย่างไร ถ้าเป็นรถบ้านทั่วไปที่มีเอาไว้เพื่อใช้งาน ถ้านำมาแต่ง "ซิ่ง" และแข่งขันก็ดูจะไม่เข้าที่และซุนยาก แต่ถ้าเป็นรถสปอร์ตก็ก็สามารถแต่ง "ซิ่ง" เพื่อการแข่งขันจะได้ซุนง่าย ไม่เสียเงินมาก

7. เคารพกฎหมาย เพราะรถแต่งแต่ละคัน ถ้าวางกันตามจริงแล้ว ก็ล้วนแต่ผิดกฎหมายทั้งสิ้น ในข้อหาตัดแปลงสภาพรถ ถ้าแต่งสวยงามไม่ระรานใครก็ไม่ใช่ไร แต่ถ้าแต่งเครื่องเสียงดังทวนหูชาวบ้านจะพากันสรรเสริญกันถ้วนหน้า มันไม่ถูกต้อง

8. ทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงที่ดีขึ้น เป็นการปรับปรุงข้อด้อยของรถ ไม่ใช่แต่งแล้วสมรรถนะของรถแย่ลง ถ้าอย่างนั้นก็อย่าแต่งมันเสียเลย ปล่อยให้สวยงามเดิมนะดีแล้ว

9. คำนี้ถึงเสียงคนรอบข้างบ้าง มันอาจจะจริงที่การแต่งรถขึ้นอยู่กับความชอบของแต่ละบุคคล แต่ถ้าแต่งแล้วมันดูประหลาด ผิดแปลกไปจากพวกพ้องก็น่าเสียดายรถ ให้รับฟังคำวิจารณ์ของคนรอบข้าง อาจจะได้ข้อคิดอะไรดีๆ

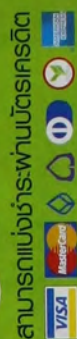
10. มีพื้นฐานความรู้เรื่องรถอยู่บ้าง เพราะธรรมชาติของรถแต่ง จะแตกต่างไปจากรถสดแฉดธรรมดา และค่อนข้างต้องดูแลเอาใจใส่เป็นพิเศษ ถ้าคิดแต่จะฟังพาซังซอม คงไม่เป็นการดีแน่ และถ้ารักจะแต่งก็ต้องรักที่จะซ่อมด้วย



“ซัปดี... มีเงินคืน”

อู่สินทรัพย์ “คุ้มครองง่าย แบ่งจ่ายสบายๆ”

0-2884-3399, 113



สามารถแบ่งชำระผ่านบัตรเครดิต
สาขากรุงเทพฯ : สาขางาฬ โทร. 0-2585-9955, สาขาศรีนครินทร์ โทร. 0-2320-2559
สาขาต่างจังหวัด : สาขาราชบุรี โทร. 032-311055





**“มาแต่งรถ
กับอะ”**

นานาทักนะเรื่องแต่งรถ

พฤตธีรรัตน์ รัตนกุล เสรีเริงฤทธิ์

ประธานบริหาร บริษัท เอ็ม โมเตอร์ สปอร์ต (2003) จำกัด



● “การแต่งรถให้สวยงาม หรือแรง ขึ้นอยู่กับนิสัยของคนแต่ง แล้วแต่ความชอบ เพราะบางครั้งรถที่ซื้อมายังมีบางจุดที่ยังไม่พอใจ จึงต้องการทำให้ดีขึ้น ซึ่งส่วนใหญ่คนที่ใช้รถทั่วไปจะนิยมแต่งเพื่อความสวยงาม เหมือนผู้หญิงแต่งตัว เช่น เปลี่ยนแมก ยาง เครื่องเสียง ส่วนอีกกลุ่มหนึ่ง จะเน้นเรื่องโมดิฟายด์ เช่น รถสูงทำให้ต่ำ

สำหรับการแต่งเพื่อความสวยงาม ส่วนใหญ่มี รถ กำลังทรัพย์ และความพอใจ ก็สามารถทำได้เลย แต่รถใหม่ จะมีสเปคและข้อกำหนดต่างๆ จึงจำเป็นต้องศึกษาถึงการรับประกัน ความปลอดภัย เพราะหากการแต่งไปกระทบกับการรับประกัน หรือความปลอดภัย ก็จะทำให้เกิดปัญหา และบางครั้งอาจจะหมดเวลาการรับประกันจากบริษัทรถยนต์

การแต่งแบบโมดิฟายด์ ไม่เห็นด้วย เพราะส่วนใหญ่จะเป็นกลุ่มเด็ก ที่ต้องการความแรง แต่ไม่มีรายได้ ต้องพึ่งพาพ่อแม่ และไม่เกิดผลดีในหลายด้าน เช่น ทำให้

อายุการใช้งานสั้นลง ซื้อมา 1 ปี แต่ไปอยู่ 6 เดือน เดียวเปลี่ยนโน่น เปลี่ยนนี่ เป็นการใช้จ่ายโดยเปล่าประโยชน์ ใช้เงินผิดวิธี เพราะผมเคยผ่านประสบการณ์นี้มาแล้ว

อีกอย่างค่าใช้จ่ายจะแพงมาก ร้านโมดิฟายด์ก็เกิดขึ้นมาก จนกลายเป็นตลาดใหญ่ และส่วนใหญ่ก็จะแนะนำให้ซื้อของดี แรง แต่ไม่บอกถึงผลที่จะตามมา จะว่าไปแล้ว ความเหมาะสมนั้นขึ้นอยู่กับความต้องการของแต่ละคน รวมถึงวิธีการใช้งานด้วย

รถสมัยใหม่นั้น เมื่อเปรียบเทียบกับเมื่อหลาย 10 ปีก่อน จะค่อนข้างมีออฟชั่นครบ ไม่ว่าจะเป็น ยาง แมก วิทช์ แอร์ ซึ่งหากใช้งานปกติ และแต่งให้สวยงาม ก็แค่เปลี่ยน ยาง กับ แมก แต่หากนำมาโมดิฟายด์ จะทำให้เกิดปัญหาในหลายด้าน เพราะรถส่วนใหญ่จะมีคอมพิวเตอร์ควบคุม หากเจอช่างที่ไม่มีประสบการณ์ และความรู้ จะทำให้เกิดปัญหาตามมา

การแต่งรถ สิ่งสำคัญต้องคำนึงถึง การใช้งาน เพราะปัจจุบันรถมีอยู่มากมาย หลายประเภท ไม่ว่าจะเป็น ขับหน้า ขับหลัง 4x4 ต้องดูความเหมาะสม ว่าใช้เพื่อวัตถุประสงค์อะไร

สิ่งสำคัญ คือ คุณมีความรู้มากน้อยเพียงใด ก่อนที่จะทำ ต้องถามตัวเองว่ามีความรู้หรือไม่ อย่าไปเชื่อคำแนะนำของร้านทั่วไป คำนึงถึงตัวรถว่าหากทำอะไรไปแล้ว จะไม่ขัดกับการรับประกันของรถ ดังนั้นการแต่งรถจะมีปัญหาหรือไม่ ขึ้นอยู่กับการวินิจฉัย ว่าทำได้แค่ไหน และจะทำอย่างไร”

เจษฎา ดัณฑเศรษฐี

หัวหน้าสาขาวิชาวิศวกรรมยานยนต์ มหาวิทยาลัยรังสิต และที่ปรึกษาฝ่ายเทคนิค ศูนย์บริการกล้วยน้ำไถ

● “ในความเห็นส่วนตัวของผม น่าจะแบ่งการแต่งได้ 5 ประเภท คือ เครื่องยนต์ ช่วงล่าง ระบบเบรก แอโรไดนามิกส์ และประเภทสวยงาม

การแต่งรถ คือ การปรับปรุงรถให้ดีขึ้น จึงไม่ใช่สิ่งที่จำเป็น คนที่จะแต่งรถต้องมีความพร้อมก่อน โดยเฉพาะด้านการเงิน ต้องมีเงินเหลือ หลังจากใช้ในเรื่องที่เป็นจำเป็นจนครบถ้วนแล้วเท่านั้น

ถ้าพร้อมในจุดนี้แล้ว ค่อยถามตัวเองว่าต้องการอะไร การแต่งรถให้สวยงามอย่างเดียว มีโอกาสให้ทำไม่มากนัก ส่วนใหญ่จะมีผลทางเทคนิคควบคู่กันเสมอ เช่น ชอบกระชากล่องใหญ่กับยางซีริลล์ต่ำ ใส่แล้วความสะเทือนจะเพิ่มขึ้น แต่การเกาะถนนในโค้งที่ความเร็วใกล้เคียงก็เพิ่มขึ้นด้วย หรือชอบสปอยเลอร์ เพราะมองดูสวยดี ถ้าเป็นของแท้ผ่านการทดลองและทดสอบมาอย่างดี ก็อาจจะช่วยลดแรงต้านอากาศ หรือลดแรงยกตัวรถที่ความเร็วสูง ทำให้รถทรงตัวดีขึ้นเล็กน้อยได้ แต่ถ้าเป็นของเทียม ออกแบบกันตามใจชอบ ก็อาจให้ผลตรงกันข้าม คือ ด้านลมกว่าเดิม เพิ่มแรงยกตัว ถึงที่ความเร็วสูง บางรุ่นอาจจะมึนเสียงลมปะทะรถจนลดเวลาที่ใช้ขับขี่ทางไกลด้วย



ความคุ้มค่าของการลงทุนแต่งรถ ไม่มีกฎเกณฑ์ที่ใช้เป็นมาตรฐานได้เลย ขึ้นอยู่กับฐานะของเจ้าของรถ ราคา และค่าแรงในการแต่ง รวมทั้งความแตกต่างด้านบวกที่ได้ในการใช้งานหลังแต่งแล้ว ยกตัวอย่างเช่น เสียค่าสปอยเลอร์ และสเกิร์ตครอบคันราคาเป็นหมื่น โดยหวังจะให้ประหยัดเชื้อเพลิง และให้รถทรงตัวดีที่ความเร็วสูง แต่เมื่อวัดความสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง และลองขับที่ความเร็วสูงแล้ว ก็ไม่เห็นความแตกต่าง อย่างนี้เรียกว่าไม่คุ้มค่า แต่ถ้าแต่งเครื่องยนต์ให้แรงขึ้น แต่งช่วงล่างให้เกาะถนนขึ้น แต่งระบบเบรกให้มีสมรรถนะสูงขึ้น ในราคาอีก 3 แสนบาท แล้วรถของเรามีสมรรถนะพอๆ กับรถรุ่นอื่นที่ราคาแพงกว่าหนึ่งล้านบาท แบบนี้ก็ถือว่าคุ้มค่าได้ มีข้อแม้สำคัญก็คือ เมื่อใช้เงิน 3 แสนนี้แล้ว ต้องไม่กระทบต่อความเป็นอยู่ของตนเอง (ถ้ายังโสด) หรือมีครอบครัว

อยากจะเสริมในเรื่องข้อเสีย ของการแต่งรถไม่มีขอบเขต ไม่อยู่ในกรอบของกฎหมาย ซึ่งมีอันตรายทั้งตนเองและผู้อื่น หรืออาจจะไม่ก่ออันตรายโดยตรง แต่ก็ละเมิดสิทธิส่วนบุคคลของผู้อื่น เช่น การใช้ท่อไอเสียดังเกินมาตรฐานอย่างมาก

เป็นธรรมชาติของมนุษย์ส่วนใหญ่ ที่ต้องการปรับปรุงสิ่งที่มีอยู่ให้ดีขึ้น บางคนต้องการมีของที่ไม่ค่อยมีใครมี แสดงความเป็นตัวของตัวเอง บางคนก็รู้สึกดีกับสิ่งที่ได้ปรับปรุง ว่าคุ้มค่ากับเงินที่จ่ายไป

FIT FLOOR MAT

STUD MAT



LUXURY



STUD MAT

EURO MAT

PRO MAT

ทดลองเปิดสาขาใหม่ IT SQUARE (หลักสี่พลาซ่า)



มีสำหรับรถยนต์ทุกรุ่น
บริการจัดส่งฟรีทั่วประเทศ

www.eiproducts.com CALL CENTER Tel. 0-2688-0808





“หัวใจของฟิล์มกรองแสง” คือ ช่วยป้องกันแสงแดด ซึ่งถือว่าเป็นตัวช่วยตัวหนึ่ง ที่ลดปัญหาการเสื่อมของเครื่องยนต์ แต่จะมีประสิทธิภาพมากน้อยเพียงไรนั้น ขึ้นอยู่กับวิจารณ์ฐานในการเลือกซื้อของผู้บริโภค ซึ่งในวันนี้ รายการ “ฟอร์มูลา ฟอร์ม” ได้นำข้อมูลความรู้เรื่องฟิล์มกรองแสง เพื่อประกอบการตัดสินใจเลือกซื้ออย่างถูกต้อง โดยได้รับเกียรติจากผู้ของ “ฟิล์มจอห์นสัน” สิทธิศักดิ์ ฉัตรอศวปรีดา ผู้จัดการทั่วไป บริษัท อินเทอร์เน็ต บิสซิเนส จำกัด



“จอห์นสัน” ฟิล์มกรองแสง

“โลกรถยนต์” ช่วง “ฟอร์มูลา ฟอร์ม” ทาง NATION CHANNEL (TTV 1) ออกอากาศวันอาทิตย์ที่ 25 ธันวาคม 2548 เวลา 17.00-18.00 น. โดยมี สายยศ สุวรรณหงษ์ และสาธิต ศิลรักษ์ เป็นผู้ดำเนินรายการ

โลกรถยนต์ : ที่มาของ ฟิล์มกรองแสง “จอห์นสัน” ?

สิทธิศักดิ์ : บริษัท อินเทอร์เน็ต บิสซิเนส จำกัด ก่อตั้งเมื่อปี 2543 ในส่วนของฟิล์มจอห์นสันนั้นจัดจำหน่ายเมื่อปี 2544 ขณะนี้ก็เข้าสู่ปีที่ 6 แล้ว โดยเราได้รับการแต่งตั้งให้เป็นผู้จำหน่ายแต่เพียงผู้เดียว

โลกรถยนต์ : ก่อนหน้านั้นเมื่อประมาณ 10 ปีที่แล้ว เคยได้ยินชื่อฟิล์มกรองแสงจอห์นสัน แสดงว่าเคยทำการตลาดมาก่อน ?

สิทธิศักดิ์ : ในยุคนั้นมีผู้นำเข้า 1 ราย โดยผ่านตัวแทนจำหน่าย ซึ่งเมื่อเปรียบเทียบกับอีกยี่ห้อ ช่างไทยจะทราบกันดีว่าฟิล์มจอห์นสันติดตั้งง่าย แต่ปัญหา คือ ราคาค่อนข้างสูง ทำให้มีการขายในวงจำกัด จึงทำให้ไม่เป็นที่รู้จักมากนัก

โลกรถยนต์ : ตัดสินใจและพิจารณาจากสิ่งใดในการเลือกฟิล์มจอห์นสันมาทำการตลาดใน อินเทอร์เน็ต ?

สิทธิศักดิ์ : ต้องใช้เวลาในการศึกษาถึงรายละเอียดของคุณภาพสินค้า เพื่อให้เกิดความมั่นใจก่อน โดยดูจากคุณภาพสินค้าและการรับประกัน ซึ่งถ้ามีการรับประกันในระยะยาว แต่สินค้าไม่ดีพอ แล้วใครจะเป็นคนรับผิดชอบ จนกระทั่งได้พบกับฟิล์ม-

จอห์นสัน มีโรงงานอยู่ที่ประเทศสหรัฐอเมริกา ถือว่าเป็นฟิล์มที่นิยมในสหรัฐอเมริกา และมีคุณภาพดี จึงตัดสินใจจากจุดนี้ แต่ใช้ว่าทางเราเลือกเขาแล้ว เขาจะตัดสินใจกับเราทันที เราเองก็ต้องให้เขาเลือกเราด้วย ต้องเรียนรู้ ใช้เวลาศึกษากันเป็นปี

โลกรถยนต์ : ฟิล์มกรองแสงจอห์นสันผลิตจากประเทศสหรัฐอเมริกาโดยตรงเลยหรือไม่ ?

สิทธิศักดิ์ : จากโรงงานโดยตรง ฟิล์มจอห์นสัน เป็นแบรนด์ อินเทอร์เน็ตชั้นเนล ซึ่งมีจำหน่ายอยู่ทั่วโลก ขณะนี้ประมาณ 50 ประเทศ ภายใต้อี่ห้อจอห์นสันเหมือนกันหมด

โลกรถยนต์ : ตลาดฟิล์มกรองแสงมีหลายระดับ แต่ทำไมถึงเลือกระดับสูงอย่างฟิล์มกรองแสงจอห์นสัน ?

สิทธิศักดิ์ : ส่วนแรกมองทางด้านการแข่งขัน ส่วนที่สองนั้นเราได้พิจารณาว่า ทำอย่างไรให้ลูกค้าได้รับสินค้าที่เหมาะสมกับราคา ใช้กันนานๆ โดยปราศจากความกังวล

โลกรถยนต์ : ในด้านของราคามีความกลัวหรือไม่ เพราะฟิล์มกรองแสงจอห์นสัน มีราคาค่อนข้างสูง ตลาดอยู่ในวงจำกัด อาจไม่กว้างเท่ากับสินค้าอีกระดับ ?

สิทธิศักดิ์ : เรามองเป็นเรื่องของความท้าทาย ถ้ากลัวก็อย่าได้ถึงทุกวันนี้ โดยตั้งความท้าทายขึ้นมาเป็นโจทย์ แล้วตอบโจทย์โดยการมองจากตลาดที่มีความเคลื่อนไหวในเรื่องของราคา การโฆษณาประชาสัมพันธ์

สัมพันธ์ เราพยายามแก้ไขโดยตรงนี้เพื่อให้ผู้ซื้อสนใจในสิ่งที่ถูกต้องก่อน แล้วค่อยมาเลือกว่าสินค้ายี่ห้ออะไร และแบบไหน

โลกรถยนต์ : ช่วยแนะนำผลิตภัณฑ์ที่จำหน่ายอยู่ในขณะนี้ ?

สิทธิศักดิ์ : ที่นำเข้ามาจะเป็นในส่วนของฟิล์มติดรถยนต์ มี 3 ซีรีส์ ประกอบด้วย เอกเซคิวทีฟ ซีรีส์ (EXECUTIVE) กลุ่มนี้เป็นสีควันบุหรี่ มีระดับความเป็นเงาปานกลาง สามารถกันความร้อนได้ดี ซีรีส์ที่สองคือ ซิลูเอทท์ (SILHOUETTE) มีเงาสีท่อนดำในระดับที่ใกล้เคียงกับกระจกประมาณ 8 % เป็นสีโทนควันบุหรี่ เหมาะแก่ลูกค้าที่มีรถสีสดๆ ซึ่งเมื่อติดฟิล์มตัวนี้ลงไปจะทำให้รถดูโดดเด่นขึ้น ส่วนซีรีส์ที่สามคือ มิร์เรอร์ พลัส (MIRROR PLUS) มีสีสีนหลากหลาย สำหรับลูกค้าที่ต้องการติดฟิล์มให้กระจกมีสีเดียวกับตัวรถ

โลกรถยนต์ : แบ่งกลุ่มกันอย่างไร เช่น กลุ่มเอกเซคิวทีฟเป็นกลุ่มลูกค้าระดับไหน ?

สิทธิศักดิ์ : กลุ่มเอกเซคิวทีฟ เป้าหมาย คือเป็นกลุ่มผู้บริหาร หรือผู้ใหญ่ ส่วนซิลูเอทท์เป็นลูกค้าที่ขอความเป็นเอกลักษณ์ และมิร์เรอร์ พลัส จะเป็นกลุ่มรถสีสด โมโนโทน

โลกรถยนต์ : ฟิล์มเหล่านี้สามารถติดได้กับฟิล์มทุกรุ่นทุกยี่ห้อเลยหรือไม่ ?

สิทธิศักดิ์ : ทุกรุ่นทุกยี่ห้อ

โลกรถยนต์ : ในเรื่องของการป้องกัน



ความร้อน และคุณสมบัติต่างๆ มีความต่างหรือเหมือนกันอย่างไร ?

สิทธิศักดิ์ : เรื่องของการป้องกันความร้อนมีความแตกต่างกัน ขึ้นอยู่กับ 2 ตัวแปร คือ ความเข้ม และระดับการสะท้อนแสง ซึ่งทั้งหมดนี้จะต้องเป็นค่าที่ผ่านการทดสอบตามมาตรฐานอยู่แล้ว

โลกรถยนต์ : ฟิล์มกรองแสงจอห์นสัน ที่มีทั้งหมด 3 ซีรีส์ 17 รุ่น ตอนนี้นุ่นล่าสุด และมีคุณสมบัติอย่างไรบ้าง ?

สิทธิศักดิ์ : เราได้นำรุ่น เอกเซคิวทีฟ อีเอส 21 ซึ่งมีสีส้มสวยงาม และกันความร้อนได้ดี มีแสงส่องผ่านที่ระดับ 21 % (แสงส่อง 100 % แต่แสงผ่านได้แค่ 21 %) กันความร้อนจากแสงแดด 62 % ป้องกันรังสียูวีได้ 99 % ซึ่งคุณสมบัติเหล่านี้จะช่วยลดการทำงานของเครื่องยนต์ เกิดความสบายในการขับขี่ ถือว่ากันความร้อนได้มากกว่ารุ่นอื่นๆ

โลกรถยนต์ : ฟิล์มจอห์นสันมีมาตรฐานอะไรเป็นเกณฑ์ในการผลิตสินค้า ?

สิทธิศักดิ์ : สิ่งนี้ถือเป็นปัญหาลำหรับผู้บริโภคที่ยังไม่มีความเชื่อถือในผลิตภัณฑ์ฟิล์มกรองแสง เนื่องจากเราได้ทำการสอบถามไปยังผู้บริโภคถึงความน่าเชื่อถือจากโฆษณา โดยผลสำรวจประมาณ 80 % ตอบเชื่อถือเพียงแค่ครึ่งหนึ่ง แสดงให้เห็นว่าผู้บริโภคก็ไม่แน่ใจว่าที่เลือกซื้อนั้นถูกต้อง

อันที่จริงการทดสอบฟิล์มต้องทำในห้องแล็บ ซึ่งมีมาตรฐานการทดสอบหลายอย่าง ถ้าเป็นทางด้านการป้องกันรังสีจากดวงอาทิตย์จะมีมาตรฐานที่เกี่ยวข้องอยู่ 2 มาตรฐาน คือ ASTM E903 วัดค่าการส่องผ่าน การสะท้อน และการดูดซับของรังสี ส่วนอีกมาตรฐาน คือ ASTM E308 เป็นการทดสอบเพื่อให้ได้ค่าที่นำมาปรับให้ตรงกับธรรมชาติ ซึ่งต้องใช้สองมาตรฐานนี้ควบคู่กัน หลังจากนั้นก็มีคำนวณหาค่าสมการ (เทคนิคเฉพาะ)

ฟิล์มที่ใช้กับรถยนต์โดยทั่วไป มีค่าการป้องกันความร้อนจากแสงแดดประมาณกว่า 50-60 % เท่านั้น ซึ่งถือว่าสูงสุดแล้ว ส่วน

ตามโฆษณาจนถึง 80-90 % นั้นไม่เป็นความจริง

โลกรถยนต์ : มีความเป็นไปได้หรือไม่ที่จะป้องกันความร้อนได้ถึง 80-90 % ?

สิทธิศักดิ์ : ถ้าตามมาตรฐานเป็นไปไม่ได้ เท่าที่ทำการวิจัยแล้วเต็มที่ได้ประมาณ 70-80 % แต่ระดับนี้จะมีส่วนสะท้อนมากเหมือนกระจกเงา

โลกรถยนต์ : มาตรฐานนี้ คือ ของสหรัฐอเมริกา ส่วนของไทยมีมาตรฐานหรือไม่ ?

สิทธิศักดิ์ : ประเทศไทยมีมาตรฐาน มอก. 2087 ฟิล์มติดกระจก เป็นการอ้างอิงถึงมาตรการทดสอบจาก JIS 5759 ของญี่ปุ่น ซึ่งก็อ้างอิงมาจาก ISO และ ASTM อีกที คืออ้างอิงกันเป็นทอดๆ นั่นเอง

โลกรถยนต์ : ระหว่างฟิล์มกรองแสงจอห์นสัน กับฟิล์มกรองแสงยี่ห้ออื่นๆ มีความแตกต่างกันอย่างไร ?

สิทธิศักดิ์ : ทางด้านกายภาพนั้น ตัวฟิล์มกรองแสงจอห์นสันใช้วัสดุคุณภาพอย่างดี มีอายุการใช้งานยาวนาน โดยใช้กาวเคลือบแล้วอบด้วยความร้อนอีกครั้ง โดยมีการตรวจสอบการผลิตทุกขั้นตอน ส่วนอีกด้านคือ ความพึงพอใจ เนื่องจากฟิล์มกรองแสงจอห์นสันมีความเป็นสากล ซึ่งมีความน่าเชื่อถือในตัวมันเองอยู่แล้ว จุดนี้ถือเป็นตัวสะท้อนความพึงพอใจของลูกค้า โดยเราเองก็ได้มีการตรวจสอบจากผู้ใช้อย่างต่อเนื่อง

ฟิล์มกรองแสง “จอห์นสัน” มีอีกหลายตัวเลือก ให้ผู้บริโภคที่สนใจเลือกสรรกันด้วยผลิตภัณฑ์หลากหลาย มากด้วยคุณภาพ คุ่มค่า สมราคา

สนใจติดต่อ บริษัท อินเทอร์เน็ต มาร์เก็ตติ้ง จำกัด โทร. 0-2421-8660-1





พิเศษ

เรื่อง : จิตวิระ ประทุมมณี/ภาพ : วาซวัตร แสงจันทร์
jittaweera@autoinfo.co.th/



เซลล์เชื้อเพลิง พลังงานทดแทนใหม่ ที่ไม่ใช่เป็นเพียงแค่ความฝัน

ด ากสถานการณ์ราคาน้ำมันโลกผันผวนถดถอยขึ้นสูงเป็นประวัติการณ์ และไม่มีทีท่าว่าจะลดลง ทำให้ประเทศไทยที่เป็นเมืองเกษตรกรรม และไม่สามารถผลิตน้ำมันใช้เอง ได้รับผลกระทบด้านนี้เต็มๆ ดังนั้น ทางออกที่ดีที่สุดคงหนีไม่พ้น “พลังงานทดแทน” นั่นเอง

ถ้าพูดถึง “พลังงานทดแทน” หลายคนคงนึกไปถึง พลังงานไฟฟ้า พลังงานแสงอาทิตย์ หรือแม้แต่พลังงานลม ที่อาจจะไกลตัวเราไปสักหน่อย แต่ที่ดูว่าจะมีอนาคต และมีความเป็นไปได้สูง นั่นคือ พลังงานทดแทนจากเซลล์เชื้อเพลิง

เซลล์เชื้อเพลิง หรือ FUEL CELL คือ พลังงานทดแทนรูปแบบใหม่ ที่ผลิตอิเล็กตรอนจากปฏิกิริยาเคมีไฟฟ้าโดยการผ่านแก๊ส

ไฮโดรเจน เข้ามาทางขั้ว แอโนด (ANODE) หรือขั้วลบ และออกซิเจน

หรืออากาศ เข้ามาทางขั้ว แคโทด

(CATHODE) หรือขั้วบวก และเมื่อเกิด

ปฏิกิริยาขึ้น ผลที่ได้จากการเคลื่อนตัวของอิเล็กตรอนซึ่งก็คือ กระแสไฟฟ้าที่

ผลิต ผลข้างเคียง คือ น้ำและความร้อน

เท่านั้น

เทคโนโลยีเซลล์เชื้อเพลิงแบ่งได้เป็น 2 ประเภทใหญ่ได้ดังนี้

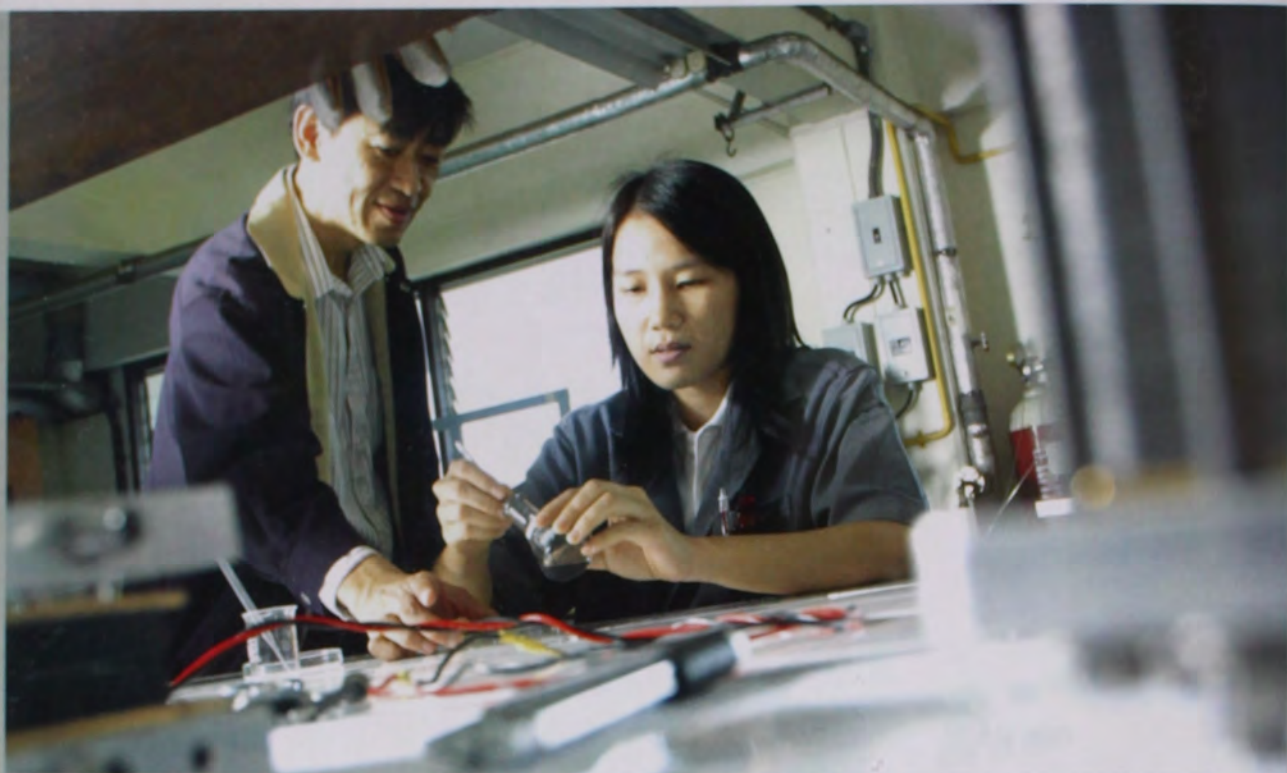
1. เซลล์เชื้อเพลิงอุณหภูมิต่ำ ใช้เป็นเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำหรับเครื่องมือขนาดเล็ก (PORTABLE APPLICATION) เช่น โทรศัพท์มือถือ คอมพิวเตอร์ และใช้ในรถยนต์ (VEHICLE APPLICATION)

2. เซลล์เชื้อเพลิงอุณหภูมิต่ำ ใช้เพื่อเป็นเครื่องกำเนิดไฟฟ้าขนาดใหญ่ในโรงไฟฟ้า (STATIONARY APPLICATIONS) แล้วค่อยส่งผ่านมาใช้ตามบ้านเรือน อย่างที่มีอยู่ในปัจจุบัน

โดยเชื้อเพลิงหลักที่สามารถใช้ร่วมกับเซลล์เชื้อเพลิง คือ ไฮโดรเจน ซึ่งสามารถสังเคราะห์ขึ้นจากวัตถุดิบหลายๆ ชนิด เช่น แก๊สธรรมชาติ แก๊สชีวภาพ วัสดุชีวมวล และถ่านหิน เป็นต้น

เมื่อเป็นเช่นนั้น พลังงานทดแทนรูปแบบใหม่นี้ ดูจะมีภาษีเหนือกว่าพลังงานทดแทนรูปแบบอื่น อย่างเห็นได้ชัด นั่นเป็นเพราะว่าเป็นพลังงานที่สะอาด อีกทั้งกระบวนการผลิตไม่ซับซ้อน ที่สำคัญประเทศไทยมีวัตถุดิบที่ใช้สำหรับการผลิตเซลล์เชื้อเพลิงอยู่มาก ดังนั้นถึงแม้ว่าน้ำมันในโลกต้องถึงกัลปาวสาน มันก็ไม่ใช่ปัญหาใหญ่อีกต่อไป

LL CENTER
NEPO



ในที่สุดพลังงานทดแทนรูปแบบใหม่ก็เป็นจริงเสียที ในชื่อ "เซลล์เชื้อเพลิง" ด้วยความคิด และการทุ่มเทแรงกายแรงใจอย่างเต็มที่ ของทีมคณะวิจัยวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้า-ธนบุรี บัณฑิตวิทยาลัยร่วมด้านพลังงานและสิ่งแวดล้อม (JGSEE) ซึ่งนำทีมโดย รศ. ดร. อภิชัย เทอดเทียนวงศ์ ที่สามารถผลิตเซลล์เชื้อเพลิงเดี่ยว ที่เป็นหัวใจของเครื่องผลิตกระแสไฟฟ้าเซลล์เชื้อเพลิง หลังจากทำการศึกษามากกว่า 5 ปี ได้ทำการวิจัยด้านการผลิตไฮโดรเจนแบบโมบายล์ยูนิต หรือ การผลิตไฮโดรเจนแล้วใช้ได้เลย โดยไม่ต้องเก็บไว้สำรอง

พอร์มูลา : เซลล์เชื้อเพลิงคืออะไร ?

อภิชัย : เซลล์เชื้อเพลิง คือ อุปกรณ์ผลิตกระแสไฟฟ้า ซึ่งกระแสไฟฟ้าที่ผลิตได้สามารถนำมาใช้ได้จริงในชีวิตประจำวัน อาทิ เครื่องใช้ไฟฟ้าภายใน อาคาร บ้านเรือน อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ รวมไปถึงอุปกรณ์ขับเคลื่อนรถยนต์ด้วย

พอร์มูลา : เซลล์เชื้อเพลิงมีประโยชน์อย่างไร ?

อภิชัย : เซลล์เชื้อเพลิงเป็นเทคโนโลยีรูปแบบใหม่ที่สะอาด มีประสิทธิภาพสูงกว่าระบบผลิตกระแสไฟฟ้าปกติที่ใช้กันอยู่ทุกวันนี้ เพราะของเสียที่มาจาก

กระบวนการผลิตนี้ มีเพียงแค่น้ำกับความร้อนเท่านั้นเอง ซึ่งถือว่าเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม อีกทั้งความร้อนกับน้ำยังสามารถนำไปใช้ภาคการผลิตรูปแบบอื่นได้อีกด้วย

พอร์มูลา : แรงจูงใจอะไร ที่ทำให้คิดค้นเครื่องผลิตเซลล์เชื้อเพลิงขึ้นมา ?

อภิชัย : เริ่มจากสมัยที่ได้รับทุนไปศึกษาต่อปริญญาเอกที่ประเทศสหรัฐอเมริกา ได้ทำวิจัยเกี่ยวกับเซลล์เชื้อเพลิง และหลังจากสำเร็จการศึกษาปริญญาเอก ก็ได้รับการติดต่อจากบริษัท ENERGY RESEARCH CORPORATION ให้ไปทำวิจัยเรื่องเซลล์เชื้อเพลิงต่อ ซึ่งเป็นบริษัทที่ผลิตเซลล์เชื้อเพลิงแบบคาร์บอนเททหลอมที่ใหญ่ที่สุดในโลก ซึ่งใช้เป็นโรงงานผลิตกระแสไฟฟ้าใช้ในแคลิฟอร์เนีย พอกลับมาเมืองไทยก็มีอาจารย์ผู้ใหญ่หลายท่านมองว่า เซลล์เชื้อเพลิงนี้น่าจะดูมีอนาคต และมีความเป็นไปได้สูง ที่จะนำมาทดแทนพลังงานน้ำมัน ดังนั้นจึงจัดสัมมนาขึ้น ซึ่งได้รับความสนใจจากสถาบันชั้นนำหลายแห่ง อาทิ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ มหาวิทยาลัยมหิดล มหาวิทยาลัยมหานคร รวมทั้งศูนย์โลหะและวัสดุแห่งชาติ จึงเป็นที่มาของเครื่องต้นแบบนี้

พอร์มูลา : จุดประสงค์ที่ทำเครื่องต้นแบบเซลล์เชื้อเพลิงเพื่ออะไร ?

อภิชัย : ขณะนี้ราคาน้ำมันสูงมากขึ้นเรื่อยๆ และไม่มีที่ท่าว่าจะลดลง ดังนั้นจะมีพลังงานทดแทนใดบ้างที่มีประสิทธิภาพสูง สะอาด ใช้งานได้จริง และสามารถลดภาระการใช้น้ำมันลง และเซลล์เชื้อเพลิงนั้นสามารถตอบโจทย์ทุกข้อได้ จึงเริ่มคิดค้นและทำการวิจัยขึ้น

พอร์มูลา : เครื่องผลิตกระแสไฟฟ้าด้วยเซลล์เชื้อเพลิง มีขั้นตอนการทำงานอย่างไร ?

อภิชัย : การทำงานของเซลล์เชื้อเพลิงก็ไม่น่ายากซับซ้อนอะไรมากนัก โดยเริ่มจากป้อนแก๊สไฮโดรเจนเข้าทางขั้วลบ และป้อนออกซิเจนเข้าทางขั้วบวก หลังจากนั้นเราจะได้ 3 สิ่งที่ได้จากเซลล์เชื้อเพลิง คือ 1. อิเล็กตรอน ซึ่งก็คือกระแสไฟฟ้ากระแสตรง และถ้านำไปใช้ตามบ้านต้องแปลงเป็นไฟฟ้ากระแสสลับก่อน 2. น้ำ 3. ความร้อน โดยที่เซลล์เชื้อเพลิงแบ่งออกได้เป็น 2 ประเภท คือ 1. เซลล์เชื้อเพลิงอุณหภูมิต่ำ ซึ่งจะมีความร้อนน้อย เพราะมันจะทำงานที่อุณหภูมิไม่เกิน 100 องศาเซลเซียส 2. เซลล์เชื้อเพลิงอุณหภูมิสูง อย่างเช่น เกลือคาร์บอนเททหลอม จะมีการทำงานอยู่ที่ 650 องศาเซลเซียส ซึ่งความร้อนที่ได้สามารถ

นำมาผลิตกระแสไฟฟ้าได้อีกทอดหนึ่งด้วย

ฟอร์มูลา : ที่บอกว่าสามารถนำมาใช้กับรถยนต์ ทำได้โดยวิธีใด ?

อภิชัย : ทำได้โดยนำกระแสไฟฟ้าที่ได้ไปขับเคลื่อนมอเตอร์ไฟฟ้าภายในรถยนต์ คล้ายๆ กับรถยนต์ไฮบริด แต่รถยนต์ไฮบริด ยังต้องใช้การสันดาปภายในเครื่องยนต์ เพื่อสร้างแรงขับเคลื่อนและผลิตกระแสไฟฟ้าเก็บไว้ที่แบตเตอรี่ แต่สำหรับรถยนต์ที่ใช้เซลล์เชื้อเพลิง ใช้ไฟฟ้าอย่างเดียวเป็นตัวขับเคลื่อน ส่วนไฟฟ้าที่เหลือยังเก็บสำรองไว้ได้ในแบตเตอรี่อีกด้วย

ฟอร์มูลา : ขณะนี้เมืองนอกเริ่มใช้กับรถยนต์กันแล้ว เมืองไทยมีโอกาหรือไม่ อย่างไร ?

อภิชัย : ต้องพิจารณาจากหลายๆ อย่างรวมกัน เช่น กำลังการผลิตของคนไทย ยังผลิตได้เพียงแค่เซลล์ขนาดเล็ก เราจึงไม่สามารถทำเซลล์ขนาดใหญ่ได้ เนื่องจากเทคโนโลยีนี้มีราคาแพง ต้องอาศัยเงินทุนจำนวนมาก และต้องการการสนับสนุนจากภาครัฐและภาคเอกชนรวมกัน ซึ่งขณะนี้เราผลิตได้เพียงไม่เกิน 100 วัตต์ และใช้งบประมาณไปแล้วกว่า 10 ล้านบาท ถ้าจะให้ฝันเป็นจริง ภาครัฐและเอกชนต้องเข้ามาช่วยเหลือ

ฟอร์มูลา : เซลล์เชื้อเพลิงมีความปลอดภัยมากน้อยเพียงใด ?

อภิชัย : ถ้าว่ากันตามจริงแล้ว อันตรายจากแก๊สที่จะเกิดขึ้น มันก็ต้องมาจากไฮโดรเจน แต่ธรรมชาติของแก๊สไฮโดรเจน เป็นแก๊สที่เบามาก ซึ่งเบากว่าอากาศเสียอีก ดังนั้นเมื่อเกิดการรั่วไหล ก็จะลอยขึ้นไปในอากาศอย่างรวดเร็ว แต่ห้องที่เก็บจะต้องไม่เป็นห้องที่ปิด ถ้านำมาใช้จริงๆ แล้ว สามารถเก็บไฮโดรเจนได้หลายรูปแบบ เช่น ของเหลว ของแข็ง จึงไม่ทำให้เกิดอันตราย แต่ในประเทศไทยไม่เก็บไฮโดรเจนไว้ ถ้านำมาใช้ ก็จะใช้เครื่องผลิตไฮโดรเจนที่มีแอลกอฮอล์หรือแก๊สธรรมชาติมาสร้างแก๊สไฮโดรเจนอีกทีหนึ่ง ซึ่งจุดนี้น่าจะลดอันตรายลงไปได้มาก

หลายแบบหลายสไตล์...

KONI
QUALITY CERTIFICATIONS
ISO 9001 ISO 14001 QS 9000

โช้คอัพโกนี่



KONI คือผู้เชี่ยวชาญด้านการผลิตโช้คอัพที่มีชื่อเสียงเป็นที่ยอมรับทั่วโลก ด้วยคุณภาพและมาตรฐานที่ใกล้เคียงกับรถแข่งระดับโลก Koni พัฒนาโช้คอัพเพื่อสามารถตอบสนองต่อการใช้งานในแต่ละประเภท ได้อย่างสมบูรณ์แบบที่สุด ไม่ว่าจะเป็นรถยกขึ้นน้ำหนักยกโลกเท่าหนักที่สุด Koni เป็นอุปกรณ์มาตรฐาน แม้แต่รถไฟฟ้าความเร็วที่สุดในโลก ยานพาหนะที่ใช้ในกองทัพอากาศหลายประเทศ หน่วยบริการฉุกเฉิน ฯลฯ รวมทั้งสนามแข่งรถระดับโลก (F1) ชื่อเสียงของ Koni เป็นที่ยอมรับและไว้วางใจมากกว่า 50 ปี จึงไม่แปลกใจกันทีเดียวที่ติดตั้ง Koni ประสิทธิภาพในการเกาะถนนจะดีขึ้นอย่างเห็นได้ชัด เพิ่มความปลอดภัย มั่นใจในการขับขี่ หากคุณต้องการคุณภาพที่ดีที่สุด...

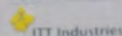
เลือก KONI สำหรับรถคุณ

มันใจได้ **KONI** แก่ คุณภาพเต็มร้อย

อย่าลืม! เรียกบัตรประกันของทางบริษัทฯ



KONI



ผู้แทนจำหน่ายแต่เพียงผู้เดียวในประเทศไทย
หจก. วรชัย เวลต์โปรดักส์

191/6-7 อ. หลานหลวง ปทุมธานี 10100

โทร. 0-2282-3431, 0-2281-9967 แฟกซ์ 0-2281-0774



**เกาะกระแส**เรื่อง : จิฏวิระ ประทุมณี/ภาพ : จินดา ลีอินทร์
jitaweera@autoinfo.co.th

ซูบารุ อิมพเรซ่า สาวกเครื่องยนต์บ็อกเซอร์ไม่ควรถูกลด



รถคลาสสิก จากภาพยนตร์เรื่อง บูลเลต อีกหนึ่งสิ่งที่น่าสนใจ

รถโมเดล ของสะสมอีก

1 ม่ว่าสิ่งของอะไรในโลกนี้ ก็ล้วนแล้วแต่สะสมได้ด้วยกันทั้งนั้น อยู่ที่ว่าใครจะเลือกสะสม แต่สำหรับวัยรุ่นชา “ซิ่ง” บ้านเราที่ชื่นชอบการตกแต่งรถ เป็นชีวิตจิตใจแล้วละก็ ของคนทั่วไปอย่างแน่นอน “เกาะกระแส” ฉบับนี้จะพาไปรู้จักของสะสมของวัยรุ่นบ้านเรา ว่าขณะนี้เขาฮิตอะไรกันอยู่

จากการสอบถามวัยรุ่นชา “ซิ่ง” บ้านเรา ร้อยละ 20 เลือกที่จะสะสม “ก๊ิก” แต่ที่เหลืออีก 80 เทคะแนนให้กับรถโมเดล หรือรถจำลอง ด้วยเหตุผลที่ว่า ถึงจะไม่จริงใจไว้ซื้บรับหญิง แต่มีไว้โชว์ก็ยังดี ประเด็นนี้ตอบได้เข้าตากรรมการมาก แต่ถึงอย่างไรเราก็ยังไม่ปักใจเชื่อสักเท่าไร ดังนั้น “เกาะกระแส” จะพาไปรู้จักกับรถโมเดลที่ว่านั้นมีลักษณะอย่างไร และทำไมวัยรุ่นบ้านเราถึงนิยมเลือกเป็นของสะสม

รถโมเดล หรือ รถจำลองนั้น

ส่วนมากวัตถุดิบผลิตจากโลหะผสมชนิดพิเศษ รูปร่างหน้าตาเกือบเหมือนกับรถยนต์จริงทุกประการ จะแตกต่างกันก็เพียงเรื่องขนาดเท่านั้น เพราะมีมากมายหลายขนาดให้เลือกสะสม ตั้งแต่ขนาด 1:8 ไปจนถึง 1:160 ซึ่งถ้าตัวรถมีขนาดใหญ่ รายละเอียด





รถโมเดลเหมือนจริงจากภาพยนตร์เรื่อง เจมส์ บอนด์ 007



กลุ่มรถแข่ง DTM ปี 2005...
ล่าสุดตอนนี้

กลุ่มรถสปอร์ตระดับไฮคลาส...รูปทรงเหมือนจริงฯ

และองค์ประกอบต่างๆ ก็จะประณีตตามไปด้วย ไม่ว่าจะเป็นชิ้นส่วนภายนอก/ใน หรือแม้แต่จุดเล็กจุดน้อย อย่างเช่น เครื่องยนต์ ล้อแม็ก พวงมาลัย เบาะ รวมไปถึงหัวเกียร์ เรียกได้ว่าผู้ผลิตใส่ใจกันทุกกระเบียดนิ้ว

จากการสอบถามความนิยมของกลุ่มวัยรุ่น ว่าเลือกสะสมรถรุ่นใดเป็นพิเศษ ก็ได้คำตอบต่างๆ นานาแตกต่างกันไป โดยแบ่งเป็นกลุ่มได้ดังต่อไปนี้

กลุ่มแรก เป็นประเภทกลุ่มรักดีในตราสินค้า คือ ตนเองขับรถของค่ายไหนรุ่นอะไร ก็จะเลือกซื้อรถโมเดลของค่ายและรุ่นนั้นๆ แต่จะเลือกขนาดที่แตกต่างกัน

จะเป็นรถของค่ายไหนก็แล้วแต่ ขอแค่เป็นรถแข่งที่ใช้สำหรับแข่งขันในรายการ WRC เป็นอันใช้ได้ เช่น ซูบารุ อิมพเรซา/มิตซูบิชิ เอโวลูชัน/เปอโฌต์ 307/ซีตรอง เซ กัตร์ (C4)/ฟอร์ด โฟคัส อาร์เอส ฯลฯ แต่ส่วนมากจะเลือกเก็บสะสมขนาดที่เท่าๆ กัน

กลุ่มที่ 3 เปลี่ยนแนวทางการสะสมจากรถแข่งทางฝุ่น เป็นรถแข่งทางเรียบแทน โดยเลือกสะสมเฉพาะรถแข่ง DTM เท่านั้น ด้วยเหตุผลที่ว่า สามารถนำมาเป็น

แนวทางการตกแต่งรถจริงได้ อีกทั้งยังเลือกสะสม



รถยนต์จากภาพยนตร์เรื่อง เลกัลลิ บลอนด์ ก็มีนะ

ได้ตามปีการแข่งขันอีกด้วย เพราะรถแข่งแต่ละปีจะไม่เหมือนกัน ดังนั้นผู้ที่สะสมจะต้องติดตามการแข่งขันอยู่ตลอดเวลา ส่วนรถที่นิยมสะสม ได้แก่ เมอร์เซเดส-เบนซ์/บีเอ็มดับเบิลยู/เอาดิ/โฟล์คสวาเกน ฯลฯ

กลุ่มสุดท้าย เป็นกลุ่มที่ชื่นชอบการสะสมรถยนต์จากภาพยนตร์ต่างๆ โดยจะเลือกสะสมทุกภาค ตั้งแต่ภาคแรกจนถึงภาคสุดท้าย เช่น เจมส์ บอนด์ 007 (JAMES BOND 007) แบทแมน (BATMAN) แต่ทั้งนี้ทั้งนั้นก็เชื่อว่า ทางผู้ผลิตจะผลิตรถโมเดลจากภาพยนตร์ทุกเรื่องเสมอไป ดังนั้นนักสะสมกลุ่มนี้ จะมีรถโมเดลเพียงไม่กี่คันเท่านั้น

เห็นคันเล็กๆ อย่างนี้ สนุนราคา ค่าตัวเอาไว้เรื่องอยู่เหมือนกัน โดยเริ่มตั้งแต่หลักร้อยไปจนถึงหลักหมื่น ซึ่งราคาจะสูงขึ้นตามขนาดและความละเอียดของชิ้นงาน ใครที่สนใจรถโมเดลประเภทนี้ แนะนำให้ไปด้อมๆ มองๆ ที่ร้าน คุ่มในซอยอารีย์ รับรองได้เลยว่าเมื่อเข้าไปแล้วจะต้องมีเรื่องเสียเงินอย่างแน่นอน



อีกหนึ่งคอลเลกชันสำหรับรถแข่งรายการแรลลี่ WRC



"แมน ดีโซจน์"

"แมน ดีโซจน์" เป็นนามปากกาของ ทศโนย์ ไรวา ซึ่งจบการศึกษาจากสถาบันด้านการออกแบบรถยนต์ ที่ดีที่สุดในโลก "ART CENTER COLLEGE OF DESIGN USA" นอกจากนี้เขายังเป็นนักออกแบบรถยนต์มืออาชีพคนแรกของเมืองไทย ที่มีผลงานการดีโซจน์ และผลิตรถสปอร์ตต้นแบบของตนเองในชื่อ "RAIVA" การมองเห็นแต่ละคนในมุมมองของเขา จึงไม่ธรรมดาอย่างแน่นอน



โตโยตา ยาริส VS ฮอนดา แจซซ์

ฮอนดา แจซซ์ ประสบความสำเร็จในการเปลี่ยนแปลงจิตใจสำนึกของคนไทยที่จะต้องเลือกซื้อรถแบบ 4 ประตูซีดาน ก่อนเป็นอันดับแรก เนื่องจากความเชื่อเก่าๆ ที่ว่ารถ 4 ประตูซีดานดูภูมิฐานและปลอดภัยกว่ารถแบบ 5 ประตู ที่ไม่มีด้านหน้าและด้านท้ายที่ยื่นออกมา แต่สำหรับเทคโนโลยีปัจจุบันรถทั้ง 2 แบบมีโครงสร้างนิรภัยที่ให้ความปลอดภัยเทียบเท่ากันแล้ว

การที่ผลสำรวจความนิยมของรถแบบ 4 ประตู ลดลง น่าจะมาจากหลายสาเหตุ ตั้งแต่ราคาน้ำมัน ที่บังคับให้รถยนต์ต้องมีขนาดเล็กลง และประหยัดขึ้น คนรุ่นใหม่ต้องการรูปแบบรถยนต์ใหม่ๆ ที่ตอบสนองการใช้ชีวิตที่เปลี่ยนแปลงตลอดเวลาในยุคปัจจุบัน รถอเนกประสงค์ขนาดเล็ก 5

ประตู จึงสามารถแจ้งเกิดในบ้านเราได้ อย่างเต็มตัว หลังจากที่กลั้วๆ กันอยู่หลายปี เริ่มจาก ฮอนดา ซิตี้ ที่สุดล้ำ นำเอา แจซซ์ ซึ่งเป็นรถแบบ 5 ประตู ที่ประสบความสำเร็จในยุโรป และญี่ปุ่นมานานหลายปี นำมาดัดแปลงแบบตั้งใจหรือไม่ตั้งใจก็ไม่ทราบ โดยการยืดหน้าและยืดท้ายออกมาให้เป็นรถ 4 ประตูซีดาน

สำหรับตลาดเมืองไทยโดยเฉพาะ เรียกว่าถึงจะดูแล้วผิดสัดส่วนยังก็ยอม ขอให้มียุทธแบบ 4 ประตูซีดาน ขนาดเล็กมาขายแข่งกับ โตโยตา โซลาร่า วีโอส

หลังจากการเปิดตัว ฮอนดา ซิตี้ ได้พักใหญ่ๆ ในที่สุด ฮอนดา ก็ตัดสินใจส่ง แจซซ์ ตัวจริงสู่ตลาดเมืองไทยซึ่งช้ากว่าทางยุโรป และญี่ปุ่น 4-5 ปี และก็เป็นที่ตามที่ผม



แผงควบคุมเครื่องปรับอากาศ ดูวางเรียงกันเป็นแนวตั้ง บางคนบอกเหมือนปุ่มของ "ตู้เซฟ" และชอบรุ่นเดิมมากกว่า



ภายใน โตโยตา ยาริส เลนโทนด้า บรอนซ์ ดูโฮเทค ด้วยมาตรวัดอยู่ตรงกลางเหมือนว็อลส แต่ปรับเส้นสายข้างประตูใหม่ให้ดูมีระดับ



จุดเด่นที่สุดของ แจซซ์ น่าจะอยู่ตรงที่การให้ความสำคัญกับการตกแต่งภายในเป็นพิเศษที่บอกได้เลยว่าโดนใจคุณผู้หญิงแบบเต็มๆ ถึงแม้ว่าวัสดุที่ใช้ผลิตจากพลาสติกธรรมดา

คาดหวังว่า แจซซ์ จะต้องได้รับความนิยมอย่างสูงในเมืองไทย เช่นเดียวกับญี่ปุ่นที่เขาฮิตกันมานานแล้ว

สาเหตุที่ทำให้รถรุ่นนี้เป็นที่นิยมอย่างสูงก็เพราะ มีหลายบริษัท ผลิตอุปกรณ์ตกแต่งสำหรับรถรุ่นนี้ออกมาอย่างเป็นล่ำเป็นสัน เกิดเป็นกระแสฮิตรถแต่งรถรุ่นนี้อย่างกว้างขวาง เรียกได้ว่าเป็นของเล่นอย่างหนึ่งเลยก็ว่าได้ เจ้าของรถ แจซซ์

แต่ละคันสามารถตกแต่งรถได้ตามที่ใจเขาอยากให้เป็น ซึ่งแต่ละคันก็จะมีเอกลักษณ์ส่วนตัวตามรสนิยมของแต่ละคน

ในบ้านเรา แจซซ์ เปิดตัวได้อย่างสวยงาม สร้างยอดขายได้ตามเป้า เกิดกระแสแจซซ์ ฟีเวอร์ ไปทั่วเลย ด้วยรูปทรงภายนอกที่เล็กกะทัดรัด ดูน่ารักสำหรับผู้หญิง แต่ก็สามารถแต่งให้มีความดูต้นจนชนะใจบรรดาหนุ่มๆ ทั้งหลายได้อย่าง

ไม่ยาก ด้วยเส้นสายที่มีความเรียบคม สไตล์ญี่ปุ่น ซึ่งอาจจะดูบ๊องแบ่เมื่อเทียบกับรถสไตล์ยุโรป ที่มีความแข็งแรง บึกบึนกว่า แต่จุดเด่นที่สุดของ แจซซ์ น่าจะอยู่ตรงที่การให้ความสำคัญกับการตกแต่งภายในเป็นพิเศษที่โดนใจคุณผู้หญิงแบบเต็มๆ ถึงแม้ว่าวัสดุที่ใช้ผลิตส่วนใหญ่จะเป็นพลาสติกธรรมดา แต่การให้สีสันนั้นดูดีสามารถเพิ่มมูลค่าให้กับรถได้มาก



ด้านหน้าของ ยาริส ได้รับอิทธิพลจาก วิช และ รืออส ผสมกัน



เมื่อ ฮอนดา แจซซ์ ประสบความสำเร็จอย่างล้นหลามเป็นครั้งแรกของตลาดรถ 5 ประตู ขนาดเล็ก ทำให้พี่ใหญ่ โตโยตา ต้องรีบแก้เกม โดยการเซ็นรุ่น อวันชา จาก อินโดนีเซียมาชะลอความร้อนแรงของ แจซซ์ ลงบ้าง แต่ก็ไม่เป็นผล กลับยิ่งทำให้ยอดขาย แจซซ์ ร้อนแรงขึ้นอีก เพราะความห่างชั้นกันเรื่องการออกแบบที่เห็นได้ชัดเจนแบบฟ้ากับเหว เหมือนคู่มวยที่ไม่สามารถนำมาเปรียบเทียบกันได้ เมื่อเป็นเช่นนี้ โตโยตา จึงต้องทำการบ้านอย่างหนัก ซึ่งในที่สุดก็ตัดสินใจนำรุ่น ยาริส ที่มีดีกรีความสำเร็จมาแล้วจากทั้งยุโรป และญี่ปุ่น เข้ามาต่อกรกับ แจซซ์ ซึ่งน่าจะเป็นคู่มวยที่สมน้ำสมเนื้อที่สุดแล้ว

ในช่วงระหว่างที่รอการเปิดตัวของ ยาริส โตโยตา ก็ต้องงัดเอากลยุทธ์ทุก

อย่างเพื่อชะลอความรุนแรงของ แจซซ์ ลงให้มากที่สุด ด้วยการปล่อยข่าวการเปิดตัวของ ยาริส มาเป็นระยะ ซึ่งก็มีสวาทของ โตโยตา จำนวนไม่น้อยที่ตั่งหน้าตั่งดรอเจ้า ยาริส น้อย่างใจจดใจจ่อ

ในที่สุดเวลาแห่งการรอคอยนานถึง 2 ปี หลังจากการเปิดตัวของ ฮอนดา แจซซ์ ก็มาถึง โตโยตา ยาริส ถูกเปิดตัวอย่างเป็นทางการเมื่อวันที่ 21 มกราคม ที่ผ่านมา ด้วยรูปโฉมที่สไลด์ น่ารัก ถ่ายทอด DNA ของ โตโยตา ชนानแท้ มาอย่างครบถ้วน โดยมีส่วนหน้าคล้ายกับ รุ่น วิช และ รืออส ผสมกัน แต่จะต่างจาก แจซซ์ ตรงที่ ยาริส ใช้สไลด์ยุโรปในการออกแบบที่ทำให้รถดูโค้งมน บึกบึน กว่า แจซซ์ อาจสังเกตได้จากประตูที่ดูมั่นคงแข็งแรงกว่า แต่ความโค้งมนของตัวรถทั้งคันโดยเฉพาะโค้ง



โตโยตา อวันซา มายลิตคูที่ โตโยตา ส่งมาทำจริง



หลังคาต้านท้าย โกงมนจนแทบติดกับศีรษะผู้นั่งคอนหลัง



ไฟหน้าและไฟท้ายของ แจ๊ซซ์ จะดูมีรายละเอียดภายในกระจุกกระจิกตามสไตล์ญี่ปุ่นมากกว่า ยาริส ที่เน้นความเรียบง่ายสไตล์ยุโรป

หลังคาต้านท้าย ทำให้พื้นที่ภายในแคบกว่า แจ๊ซซ์ อย่างเห็นได้ชัด ผมลองไปนั่งที่เบาะหลังของรถแล้วศีรษะจะติดเพดานภายในของ แจ๊ซซ์ จิ้งกว้างกว่า และดูโปร่งสบายกว่า

รายละเอียดภายนอกก็มีความแตกต่างกันเช่น ไฟหน้า และไฟท้ายของ แจ๊ซซ์ จะดูมีรายละเอียดภายในกระจุกกระจิกตามสไตล์ญี่ปุ่นมากกว่า ยาริส ที่เน้นความเรียบง่ายสไตล์ยุโรปอย่างเห็นได้ชัด ซึ่งถ้าเป็นรสนิยมส่วนใหญ่ของคนไทย โดยเฉพาะผู้หญิงแล้ว น่าจะชอบรายละเอียดสไตล์ญี่ปุ่นมากกว่า

เช่นเดียวกับภายในที่ ยาริส เน้นโทนดำ บรอนซ์ ดูไฮเทค มาตรวัดอยู่ตรงกลางเหมือน วอลโว่ ที่คนไทยยังไม่ค่อยจะคุ้นเคยนัก แต่ก็ต้องยอมรับด้วยประโยชน์ใช้สอย

มากมายหลายจุด ผังควบคุมเครื่องปรับอากาศเรียงกันเป็นแนวตั้ง บางคนบอกเหมือนปุ่มของ "ตู้เซฟ"

จุดเด่นอีกจุดสำหรับภายในที่แตกต่างจากคู่แข่ง ก็น่าจะเป็นปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ที่ไม่ต้องไขกุญแจแบบเดียวกับที่ใช้ในรถราคาแพงหลายรุ่น และระบบเปิดประตูอัจฉริยะ SMART ENTRY ที่ระบบล็อคจะเปิดอัตโนมัติเมื่ออยู่ใกล้ในรัศมีสัญญาณคล้ายกับระบบ KEYLESS GO ของ เมอร์เซเดส-เบนซ์

ผมไม่มั่นใจว่าเจ้าเทคโนโลยีไฮเทคเหล่านี้ จะเป็นจุดแข็งหรือจุดอ่อนกันแน่สำหรับระดับนี้ที่คนส่วนใหญ่เห็นว่ามันไม่จำเป็นต้องมี หลังจากการเปิดตัวและประกาศราคาอย่างเป็นทางการทำให้เกิดเสียงวิพากษ์วิจารณ์อย่างกว้างขวาง ซึ่ง

ประเด็นที่ชัดเจนที่สุดนั่นก็คือ "ราคา" ที่ดูจะสูงไปหน่อย สำหรับรถประเภทนี้ เพราะเพิ่มเงินอีกนิดหน่อยก็สามารถขยับขึ้นซื้อซีดานอย่าง ซีวิก ได้แล้ว

อันที่จริงแล้ว กลุ่มเป้าหมายที่รอคอยรถรุ่นนี้มากที่สุด น่าจะเป็นกลุ่มวัยรุ่นคนรุ่นใหม่ที่มีสโตร์ทันสมัย และต้องการรถยนต์ราคาไม่แพง ประหยัดน้ำมัน ขับแล้วเท่ และมีสไตล์ มากกว่ารถแบบ 4 ประตูซีดานทั่วไป แต่กลายเป็นว่า โตโยตาพยายามสร้างเจ้า ยาริส ให้เป็นระดับพรีเมียม หรือระดับสูงกว่า วอลโว่ ด้วยราคาเกือบ 6 แสนบาท สำหรับรถแบบ 5 ประตูขนาดเล็กนี้ ให้ได้ก่อนหรืออย่างไร ? กลุ่มลูกค้าระดับกลางถึงล่างที่มีจำนวนมากกว่า จะตามมาที่หลังหรือไม่ ? คงต้องติดตามกันต่อไปแบบห้ามกะพริบตา



จันทา

เรื่อง : นุศรา หินเจริญภาพ : จันทา ลืออินทร์
nussara@auto10.co.th



อลัน แซน

ออโต้ แมจิก ๔ วิธีรักษาใหม่ของการแคร์

ด ลัน เซน ผู้อำนวยการฝ่ายเทคนิค บริษัท ออโต้ เมจิก กรุป (ประเทศไทย) จำกัด เกิดที่ไต้หวัน จบการศึกษาระดับเทคนิคจากที่นั่น แล้วกลับมาทำงานที่เมืองไทย เป็นผู้จัดการฝ่ายการตลาด บริษัท หงส์เซียง จำกัด นำเข้าเครื่องจักรผลิตกล่องกระดาษลูกฟูก ซึ่งเป็นธุรกิจของครอบครัว

ด้วยความที่เป็นคนรักรถ ชอบทำความสะอาดรถยนต์ จึงตัดสินใจเปิดบริษัท คาร์เมจิก จำกัด บริหารศูนย์บริการ คาร์เมจิก พร้อมกับเป็นตัวแทนจำหน่ายผลิตภัณฑ์และอุปกรณ์ ของ บริษัท ออโต้ แวกซ์ จำกัด จากประเทศสหรัฐอเมริกา จนกระทั่งเมื่อต้นปี 2548 ร่วมธุรกิจกับ วิบูลย์ ว่องคิลป์วัฒนา แห่ง เอบีจี จัดตั้งบริษัท ออโต้ เมจิก กรุป จำกัด ร่วมพัฒนาฟรanchise ของ ออโต้ เมจิก

สาเหตุที่เลือก เอบีจี เพราะมีความมั่นคง มีชื่อเสียงที่ดี ธุรกิจเกี่ยวข้องกับรถยนต์ และเน้นการให้บริการลูกค้า

“4 ปีก่อนค่อนข้างโชคดีในการทำธุรกิจเพราะว่าธุรกิจคาร์แคร์ในเมืองไทยเป็นของเก่า แต่ คาร์ เมจิก เป็นการสร้างแบรนด์ใหม่ของธุรกิจคาร์แคร์ มีจุดเด่น คือ การบริการทำความสะอาดรถยนต์และเสริมสวย ที่ปัจจุบันตลาดได้รับการตอบรับและมีคู่แข่งเพิ่มมากขึ้น”

ปัจจุบัน คาร์เมจิก 4 มี 4 สาขา คือ พระนครศรีอยุธยา ศรีนครินทร์ รัชโยธ และโคราช สำนักงานใหญ่ อยู่ที่สุขุมวิท และจะขยายเพิ่มเป็น 12 สาขา ซึ่งจะมีรูปแบบฟรanchiseด้วย

การเข้าร่วมเป็นฟรanchiseจะมี 2 รูปแบบ คือ ร้านเล็ก ในตึกแถว เป็นธุรกิจขนาดเล็ก มีการบริการแบบไม่ครบวงจร เนื่องจากติดปัญหาเรื่องพื้นที่ เป็นทางเลือกสำหรับคนที่สนใจทำธุรกิจใหม่ แต่มีเงินลงทุนไม่มาก ใช้เงินลงทุนประมาณ 8 แสนบาท อีกแบบหนึ่งจะเป็นแบบสแตนดาร์ดไลน์ ใช้เงินลงทุนประมาณ 1.5 ล้านบาท

ผลงานที่ภูมิใจ คือ การเป็นเอกซ์คลูซีฟพาร์ทเนอร์ให้กับ โตโยตา ชัวร์ โครงการนำรถมือสองมาบำรุงรักษาใหม่ เพื่อนำไปจำหน่ายในโชว์รูม โตโยตา ชัวร์

การทำงานครั้งนี้ถือเป็นการสร้างประสบการณ์ใหม่ที่ประสบความสำเร็จในระดับหนึ่ง คือ การสร้าง คาร์เมจิก สร้างวิสัยทัศน์ใหม่ให้กับธุรกิจคาร์แคร์ และไม่นานก็มีคู่แข่งเกิดขึ้น โดยเป็นรายใหม่มาจากต่างประเทศ แต่เขายังคงมุ่งมั่นที่จะเป็นผู้นำ เน้นคุณภาพการบริการทุกขั้นตอน รวมถึงในอนาคตจะนำเทคโนโลยีใหม่เข้ามาบริหารควบคุมคุณภาพงานให้ดีขึ้น

“เป้าหมายของการทำงาน คือ การทำให้ลูกค้าภูมิใจ และเสนอบริการทำความสะอาดและเสริมสวยให้แก่เจ้าของรถในเมืองไทย ส่วนในชีวิตแล้วยังไม่มีอะไรเปลี่ยนแปลง เพราะยังคงมุ่งมั่นที่จะทำงานให้ดีที่สุด ครอบครัวบอกว่าจะทำอะไรก็ได้ แต่ต้องมีความตั้งใจ แล้วจะประสบความสำเร็จ”

อลัน ในวัยเพียง 33 ปี ยังมีสิ่งที่ต้องเรียนรู้อีกมาก เพราะการพัฒนาไม่มีคำว่าหยุด และประสบการณ์ต่างๆ ก็สามารถเรียนรู้ได้ไม่มีวันจบสิ้น ดังนั้นความสำเร็จในความเห็นของเขาก็คือ การพัฒนาและเรียนรู้อย่างต่อเนื่อง



→ UPDATE

● **ที่เทียวล่าสุดที่ไป** หัวหิน เพราะรู้สึกว่าจะแตกต่างจากทะเลทั่วไป สงบ และอากาศดี

● **หนังสือเล่มล่าสุดที่อ่าน** DIGITAL NERVE SYSTEM เป็นหนังสือเกี่ยวกับเทคโนโลยีธุรกิจ เพื่อหาความรู้มาพัฒนาการเชื่อมต่อข้อมูลในบริษัท และสาขาต่างๆ

● **หนังเรื่องล่าสุดที่ดู** มาดาร์กัสการ์ ไปดูกับลูก สนุกดี

● **เพลงล่าสุดที่ได้ฟัง** ชอบฟังเพลงแจ๊ซซ์

● **เครื่องแต่งกายชิ้นล่าสุดที่ซื้อ** ไม่ชอบซื้อของ ส่วนใหญ่ภรรยาจะเป็นคนดูแล

● **คำพูดล่าสุดที่โดนใจคุณ** IF GOD BRINGS YOU TO IT ! HE WILL BRING YOU THROUGH IT ! ปัญหาที่เราเจอ เราไม่ได้ตั้งใจที่จะเจอ พระเจ้าตั้งใจให้คุณเจอ แล้วพระเจ้าจะช่วยให้คุณผ่านมันไปได้

● **สินค้าชิ้นล่าสุดที่อยากเป็นเจ้าของ** คอมพิวเตอร์บนรถ เหมือนโน้ตบุค แต่ฝังอยู่ในรถเลย ซึ่งเป็นเทคโนโลยีล่าสุดพร้อมเป็นระบบนำทางด้วย

● **ผลงานล่าสุดที่ภูมิใจ** รายละเอียดเรื่องฟรanchise ออโต้ เมจิก 4 เสร็จเรียบร้อยแล้ว

● **บันปลายชีวิตล่าสุด** อยู่เมืองไทยต่อไป เพราะเป็นประเทศที่น่าอยู่มาก



จับตา

เรื่อง : จักรกฤษณ์ งามเมือง / ภาพ : ชัยวัฒน์
www.thaibusiness.com

อภิรดา อุดรชัยนิตย

สู้ เพื่ออนาคต ของ ออโต้ทริม ๙

ด

ภริดา อุดรชัยนิตย์ รองกรรมการผู้จัดการ และผู้จัดการฝ่ายการตลาด (ในประเทศ) บริษัท ออโต้ทริม อินเตอร์เนชั่นแนล ทรานแซ็คชั่น จำกัด ผู้ผลิตลายไม้ และคิ้วขอบล้อสแตนเลสส์ ในรถยนต์ จบการศึกษาปริญญาตรี จากคณะบริหารธุรกิจ นานาชาติ มหาวิทยาลัยมหิดล

“ก่อนจบการศึกษาเคยมาช่วยงานที่บริษัทบ้าง ในเรื่องการติดต่อกับต่างประเทศ ความจริงตั้งใจจะไปเรียนต่อปริญญาโท แต่เผอิญคุณพ่อเสียชีวิตกะทันหัน จึงต้องมารับหน้าที่ดูแลบริษัทจนถึงปัจจุบัน โดยเริ่มต้นทำงานเป็นผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายการตลาด (ในประเทศ) และประสานงานฝ่ายการตลาด (ในประเทศและต่างประเทศ)”

หน้าที่รับผิดชอบหลัก คือ การขายภายในประเทศ ตลาดส่งออก รวมถึงการพัฒนาคุณภาพ มาตรฐาน เพื่อขอรับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการในส่วนโรงงาน

“ช่วงที่คุ้นพอทำธุรกิจเรามองว่าไกลตัว เพราะไม่ค่อยมีความรู้เรื่องรถยนต์ และมองว่าเป็นงานที่เกี่ยวกับการผลิต การขาย รวมถึงเป็นงานฝีมือที่ต้องใช้ความละเอียดอย่างมาก รวมถึงต้องรู้จักวิธีการทำงานในขั้นตอนต่างๆ จึงไม่เหมาะกับตัวเอง แต่ก็ต้องเข้าไปทำ เริ่มต้นจากการไม่รู้อะไรเลย”

ด้วยผลงานที่ปรากฏเป็นรูปธรรมมากขึ้น เช่น การดูแล จัดระบบของแต่ละแผนกให้ทันสมัย นำเทคโนโลยีเข้ามาช่วยในการทำงาน โดยเฉพาะคอมพิวเตอร์ ทำให้ได้รับการยอมรับจากทีมงาน พนักงาน รวมถึงหุ้นส่วน

ปัจจุบันบริษัทได้ก้าวหน้าไปอย่างรวดเร็ว มีกำลังการผลิตประมาณ 3,000 ชิ้น/วัน โดยสินค้าหลักเป็น หัวเกียร์ พวงมาลัย ลายไม้ และกราบบันได ซึ่งส่งไปจำหน่ายทั้งโรงงานประกอบรถยนต์ ร้านจำหน่ายอะไหล่ รวมถึงมีการส่งออกไปจำหน่ายในต่างประเทศ ภายใต้แบรนด์ ออโต้ทริม รวมถึงแบรนด์ของลูกค้าด้วย สำหรับตลาดส่งออก ได้แก่ สหรัฐอเมริกา เยอรมนี อังกฤษ อิตาลี ไต้หวัน ฮองกง ญี่ปุ่น คูโบ ฯลฯ

“เป้าหมายแรกของการทำงาน คือ การจัดระบบโรงงานให้ผ่านมาตรฐาน ISO 9001 หลังจากนั้นจัดระบบโรงงานให้ได้มาตรฐาน เพราะการผลิตสำคัญที่สุด หากไม่มีคุณภาพ สินค้าก็จะไม่ได้รับการยอมรับ หลังจากนั้นก็จะขยายการตลาดไปในส่วนของโรงงานประกอบรถยนต์มากยิ่งขึ้น รวมถึงขยายไปในตลาดต่างประเทศอีกด้วย

เป้าหมายต่อไป คือ การเพิ่มยอดขาย ซึ่งปีนี้ตั้งเป้าไว้ที่ 150 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีที่แล้วที่มียอดขาย 120 ล้านบาท และการออกผลิตภัณฑ์รวมถึงการลงทุนในเรื่องเทคโนโลยีใหม่ๆ เพื่อรองรับการแข่งขันจากคู่แข่งที่มีทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ”

สำหรับอนาคตของ ภริดา เธอต้องการที่จะเรียนรู้เกี่ยวกับธุรกิจมากยิ่งขึ้น เริ่มจากการบริหารโรงงาน เพื่อนำมาพัฒนาระบบโรงงานให้ดียิ่งขึ้น และเพื่อความสำเร็จของ ออโต้ทริม ๔



→ UPDATE

● **ที่เที่ยวล่าสุดที่ไป** ไปพักผ่อนที่เอวาซอง ปราณบุรี ชอบมากเพราะทำเหมือนเป็นเมืองๆ หนึ่ง ไปอยู่แบบสบายๆ เจียบ สวย ได้พักผ่อนเต็มที่

● **หนังเรื่องล่าสุดที่ดู** จำชื่อเรื่องไม่ได้ เป็นหนังโรแมนติค เรื่องของผู้ชายฝันถึงผู้หญิงว่าตาย แล้วพอตื่นขึ้นมาเหตุการณ์ทุกอย่างเหมือนในความฝัน

● **หนังสือเล่มล่าสุดที่อ่าน** วิถี โตโยตา เพราะเห็นว่าโรงงานของ โตโยตา ใช้หลักการผลิตที่ดีที่สุดในโลก ทำให้อยากรู้เพื่อจะนำมาพัฒนาบริษัทของตัวเอง

● **เพลงล่าสุดที่คุณได้ฟัง** LONELY ฟังแล้วรู้สึกสบายดี

● **เครื่องแต่งกายชิ้นล่าสุดที่ซื้อ** กางเกงยีนส์

● **สินค้าน่าล่าสุดที่อยากเป็นเจ้าของ** ไอพอด

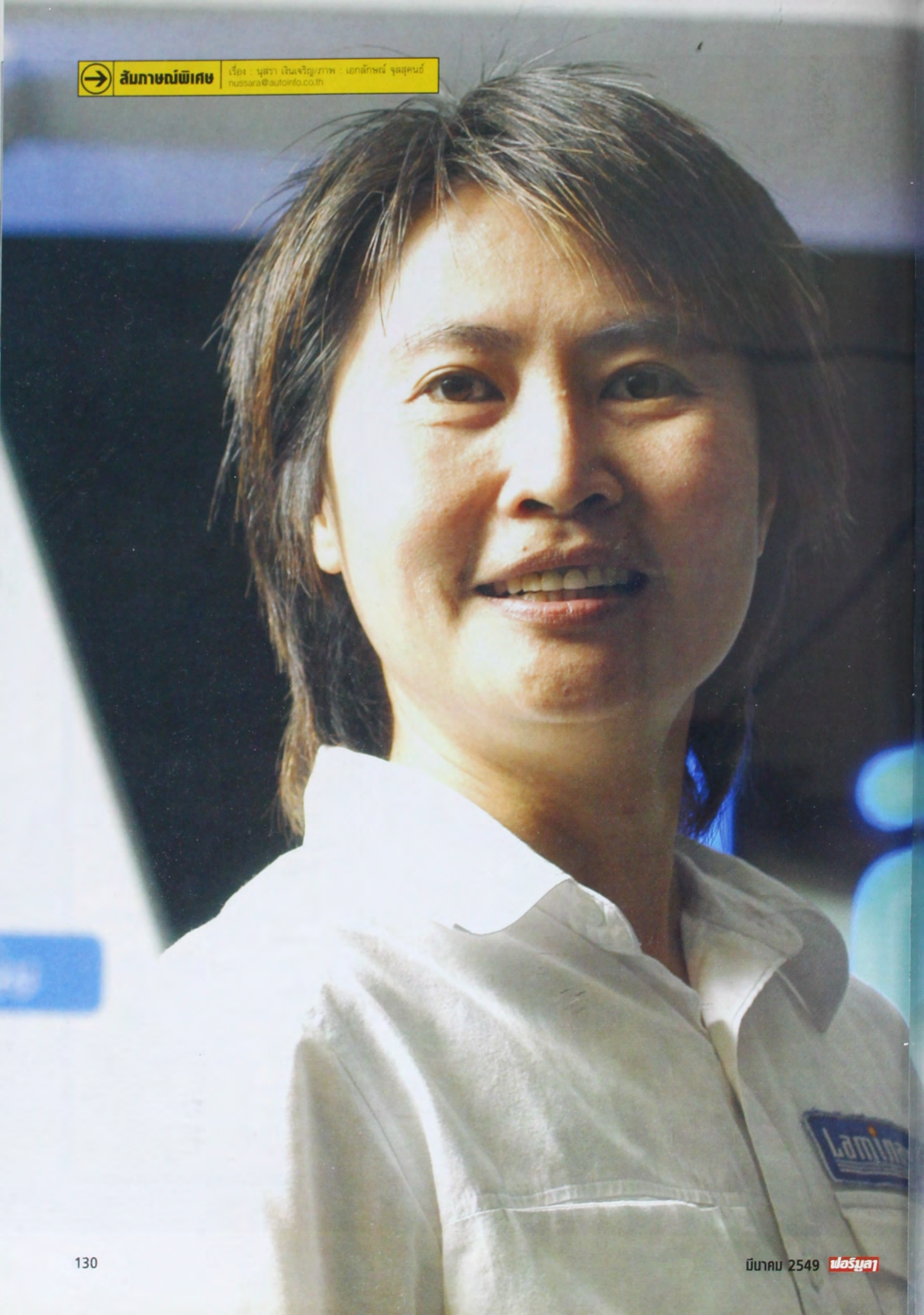
● **ผลงานล่าสุดที่ภูมิใจ** รู้สึกภูมิใจกับทุกสิ่งที่ทำสำเร็จ

● **บ้านปลายชีวิตที่คิดไว้ล่าสุด** อยากมีชีวิตแบบสงบ ไปอยู่ต่างจังหวัด บนภูเขา มีสวนส้ม หรือ ดอกไม้ ไม่อยากอยู่กรุงเทพ ๔



สัมภาษณ์พิเศษ

เรื่อง : นุสรา เงินเจริญ/ภาพ : เอกสิทธิ์ จุลสุคนธ์
nussara@autoinfo.co.th



จันทร์นภา สายสมร

กรรมการผู้จัดการ บริษัท เทคโนโลยีเซล (เฟรย์) จำกัด

พีล์มกรองแสง เป็นสินค้าที่เติบโตไปพร้อมกับรถยนต์ และมีการแข่งขันที่รุนแรง ด้วยกลยุทธ์หลายรูปแบบ “ฟอร์มูลา” สัมภาษณ์พิเศษ จันทร์นภา สายสมร กรรมการผู้จัดการ บริษัท เทคโนโลยีเซล (เฟรย์) จำกัด ผู้จำหน่าย “ลามิना” ซึ่งเป็นฟิล์มกรองแสงที่ประสบความสำเร็จอย่างสูง ด้วยการก้าวสู่อันดับ 1 ในตลาด

ฟอร์มูลา : ตลาดฟิล์มกรองแสงในปีนี้จะเป็นอย่างไรร ?

จันทร์นภา : ตลาดในปีนี้น่าจะเติบโตเพิ่มขึ้นจากปีที่ผ่านมาประมาณ 8-10 % คิดเป็นมูลค่าตลาดประมาณ 1,200 ล้านบาท โดยยึดจากการเติบโตของฟิล์มกรองแสงรถยนต์เป็นหลัก เพราะมูลค่าตลาดรวมทั้งหมดจะเป็นรถยนต์ 90 % และฟิล์มทั่วไปอีก 10 %

ฟอร์มูลา : คุณวางแผนและทิศทางของ ลามินา ปีนี้ไว้อย่างไร ?

จันทร์นภา : ปีนี้ ลามินา มีเป้าหมายคือ 1. การจัดทำโครงการร้าน เอกซ์-คลูซีฟ ซอฟ ให้เป็นไปตามโครงการที่วางไว้ เช่น การควบคุมคุณภาพการติดตั้งฟิล์ม การพัฒนาเทคนิคการติดตั้งชั้นสูงให้แก่ช่าง 2. การรณรงค์เรื่องการดูฟิล์มลามินา ของแท้มีวิธีการดูอย่างไร เพราะลูกค้าทั่วไปจะดูว่ามีโลโก บวกกับรหัสบนเนื้อฟิล์ม ซึ่งเท่านี้ยังไม่เพียงพอ จะต้องมีการปฏิบัติเพิ่มขึ้นอีก คือ ต้องติดตั้งกับศูนย์ตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการของ ลามินา เท่านั้น เพื่อให้ได้สิทธิการรับประกันอีก 7 ปี และต้องได้บัตรลงทะเบียนรับประกันตามรูปแบบของบริษัทด้วย 3. การรณรงค์ให้ความรู้ ข้อมูลที่ถูกต้องเกี่ยวกับเรื่องของฟิล์มกรองแสง ซึ่งเป็นนโยบายต่อเนื่องที่ ลามินา ดำเนินการมาตลอดตั้งแต่เริ่มเปิดตัว จนกระทั่งปัจจุบันเป็นเวลากว่า 10 ปี เพราะยังมีปัญหาเรื่องความเข้าใจที่คลาดเคลื่อนเรื่องการลดความร้อนจากแสงแดด และการลดความร้อนจากประเภทอื่นๆ เช่น สปอทไลท์ และรังสีอินฟราเรด

สำหรับทิศทางของ ลามินา จะต้องรักษาความเป็นผู้นำตลาดฟิล์มกรองแสงทุกประเภท ทั้งฟิล์มกรองแสงรถยนต์และอาคาร โดยปีนี้ตั้งเป้าหมายยอดขายรวมทั้งสิ้น 350 ล้านบาท เติบโตเพิ่มขึ้น 15 % ซึ่งถือว่าเป็นการเติบโตที่เพิ่มขึ้นอย่างมาก ซึ่งเห็นได้จากปี 2548 เติบโตเพิ่มขึ้นจาก 230 เป็น 300 ล้านบาท เติบโตเพิ่มขึ้นถึง 30 % โดยการตั้งเป้าเติบโตของ ลามินา จะตั้งเป้าจากตลาดรวมเป็นหลัก คือ หากตั้งเป้าตลาดรวม 8-10 % บวกอีก 5 ก็เป็น 15 % แต่ถ้าหากตลาดรวมเกิดความเปลี่ยนแปลง ซึ่งก็ต้องติดตามทิศทางของตลาดรถยนต์ตลอดเวลาประกอบกันไปด้วย สำหรับยอดขายที่ตั้งไว้จะแบ่งสัดส่วน

“ตลาดฟิล์มกรองแสงนั้นมียุ่อยู่มากมายหลายยี่ห้อ แต่สื่อมวลชนหรือผู้บริโภคอาจจะไม่ค่อยรู้จัก เนื่องจากไม่ได้ทำตลาดแบบสร้างแบรนด์ให้เป็นกิจจจำ”

ส่วนเป็นฟิล์มกรองแสงติดรถยนต์ 80 ที่เหลืออีก 20 % เป็นฟิล์มกรองแสงอาคาร

ฟอร์มูลา : ปีนี้ ลามินา จะใช้กลยุทธ์อะไรเพื่อรักษาความเป็นผู้นำในตลาด ?

จันทร์นภา : อันดับแรก คือ ให้การฝึกอบรมตัวแทนจำหน่าย และช่างติดตั้ง รวมถึงผู้ให้บริการในร้าน อันดับที่ 2 คือ การฝึกอบรมพนักงานของบริษัทอย่างต่อเนื่อง



ส่วนที่ 3 คือ วางแผนการโฆษณาประชาสัมพันธ์ให้ไปในทิศทางที่ชัดเจน

เพื่อให้บรรลุเป้าหมาย ลามินา จะต้องพยายามสร้างสิ่งที่ดีไซน์กับสินค้าให้ได้มากที่สุด เช่น การทำสื่อโฆษณา จะต้องสื่อให้เห็นถึงความสำคัญของ เอกซ์คลูซีฟ ซอฟว่าคืออะไร ประโยชน์ที่ผู้บริโภคจะได้รับหรือการโฆษณาบางชิ้นจะต้องบ่งบอกให้ผู้บริโภคทราบถึงความแตกต่างการลดความร้อนของสื่อแต่ละประเภท และทุกโฆษณาจะต้องบอกเล่าเรื่องการเลือกซื้อฟิล์ม ลามินา ของแท้ นอกจากนี้ สิ่งที่เขาไม่ได้ คือ การคืนกำไรสู่สังคม ที่ทำอย่างต่อเนื่อง ลามินา สนับสนุน ที่ได้ทำโครงการสร้างโรงเรียนให้กับพื้นที่ทุรกันดาร จนถึงปัจจุบันดำเนินโครงการต่อเนื่องมาเป็นปีที่ 5 แล้ว ซึ่งสาเหตุที่สร้างโรงเรียนเพราะมองว่าการศึกษาเป็นพื้นฐานในการพัฒนาด้านต่างๆ

ฟอร์มูลา : จุดเด่นของ ลามินา คืออะไร ?

จันทร์นภา : คุณภาพมาตรฐาน และได้



ให้แก่ตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งเท่านั้น ผู้บริโภคจึงได้รับการบริการหลังการขายที่ดีที่สุด

פורימלא : คุณคิดว่าในปีนี้มีฟิล์มกรองแสง ยี่ห้อใหม่เกิดขึ้นในตลาดอีกหรือไม่ ?

จันทร์นภา : ตลาดจะมีสินค้าใหม่ๆ ออกๆ ตลอดเวลา ที่ผ่านมามาตั้งแต่ ลามินา เข้ามาดำเนินธุรกิจในเมืองไทย 10 ปี ก็จะมีรายใหม่เข้ามา รายเก่าออกไป คาดว่าปีนี้ตลาดฟิล์มกรองแสงระดับพรีเมียมจะมีเพิ่มขึ้นอีกประมาณ 3-4 ราย สาเหตุที่มีรายใหม่เพิ่มขึ้นเนื่องจากผู้ประกอบการรายอื่นมองว่าเป็นธุรกิจที่สร้างกำไร เพราะแต่เดิมตลาดฟิล์มกรองแสงนั้นมีอยู่มากมายหลายยี่ห้อ แต่ลือมาลชนหรือผู้บริโภคอาจจะไม่ค่อยรู้จัก เนื่องจากไม่ได้ทำตลาดแบบสร้างแบรนด์ให้เป็นที่ยอมรับ แต่ปัจจุบันตลาดฟิล์มกรองแสงมีรายใหม่เพิ่มขึ้น เข้าใจว่าหลังจากที่ ลามินา สร้างแบรนด์ขึ้นมา แล้วประสบความสำเร็จ เป็นที่ยอมรับ เหมือนเป็นแรงบันดาลใจให้แก่ผู้ทำฟิล์มกรองแสงรายอื่น หันมาสร้างแบรนด์เพื่อให้ผู้บริโภครู้จักและจดจำ

ราคาฟิล์มกรองแสงระดับพรีเมียมหากติดรอบคัน บานหน้าเฉพาะบังแดด ราคาประมาณ 4,000-5,000 บาท แต่ถ้าบานหน้าเต็มเริ่มต้น 7,000-20,000 กว่าบาท ทั้งนี้ราคาฟิล์มกรองแสงขึ้นอยู่กับประเภทของฟิล์มด้วย ซึ่งปัจจุบัน ลามินา จะมีฟิล์มราคาแพงที่สุดในประเทศไทย คือ แอล 60 แมกซ์ สเปเชียล คุณสมบัติพิเศษ คือ ใส สะท้อนแสงต่ำ กันความร้อนได้ดี ติดรอบคันเกือบ 30,000 บาท แต่ลูกค้าอาจไม่ชอบเพราะขาดความเป็นส่วนตัว ก็จะติดเฉพาะบานหน้า ส่วนรอบคันติดรุ่นอื่น ก็จะมีราคาถูกลงมาคันหนึ่งประมาณ 11,000-12,000 บาท ซึ่งมีหลายยี่ห้อที่ต้องการทำตลาดฟิล์มรุ่นนี้ แต่ติดปัญหาเรื่องมีโรงงานที่ผลิตฟิล์มประเภทนี้น้อยมาก

פורימלא : ในปีนี้ ลามินา จะมีสินค้าใหม่เพิ่มขึ้นหรือไม่ ?

จันทร์นภา : ปีนี้ยังไม่มี แต่อาจจะมีการพัฒนาการติดตั้งใหม่ เครื่องมือใหม่ รูปแบบการให้บริการใหม่ เนื่องจากปัจจุบันมีสินค้าครอบคลุมแล้ว

פורימלא : ปัจจุบันการจำหน่ายฟิล์มกรองแสง ลามินา มีรูปแบบใดบ้าง ?

จันทร์นภา : มี 2 รูปแบบ คือ 1. ลามินา ฟิล์ม เอกซ์คลูซีฟ ซอฟ ร้านที่จัดจำหน่ายฟิล์มกรองแสง ลามินา ระดับพรีเมียมเพียงอย่างเดียว ส่วนสินค้ารองในราคาประหยัดจะต้องเป็นสินค้าที่ ลามินา ฟิล์ม ยินยอมให้จำหน่าย มีฟิล์มกรองแสง ลามินา ทุกรุ่นรวมถึงรุ่นพิเศษ แอล 60 แมกซ์ สเปเชียลที่มีจำหน่ายเพียงแค่ ลามินา ฟิล์ม เอกซ์คลูซีฟ ซอฟ เท่านั้น รูปแบบต้องเป็นไปตามที่บริษัทกำหนดเท่านั้น คือ ต้องมีห้องติดตั้งฟิล์มที่ได้มาตรฐาน ช่างที่ผ่านการอบรมและปฏิบัติตามขั้นตอนที่กำหนด และผู้จัดการร้านที่ผ่านการฝึกอบรมมาอย่างดี ให้ข้อมูลถูกต้อง ปัจจุบันมีอยู่ 46 ซึ่งจะเพิ่มเป็น 50 แห่งเท่านั้น เพราะจะไม่เน้นเรื่องปริมาณ แต่จะเน้นในเรื่องของการปฏิบัติ 2. ศูนย์ตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ มีลักษณะว่าขายฟิล์มอื่นๆ ที่ไม่ใช่ ลามินา ได้แต่จะมีกำหนดว่ายี่ห้อใดบ้าง เพราะหากไม่กำหนดจะทำให้ไม่ชัดเจน มีช่างที่ได้รับการฝึกอบรมอย่างน้อย 1 คน และจะต้องจำหน่ายฟิล์มกรองแสง ลามินา จำนวนกี่รุ่น ปัจจุบันมีอยู่ 230 ร้านทั่วประเทศ ซึ่งไม่เน้นเรื่องการเพิ่มจำนวน แต่จะเน้นเรื่องการบริหาร

פורימלא : หลักเกณฑ์การเลือกร้านเอกซ์คลูซีฟ ซอฟ มีอะไรบ้าง ?

จันทร์นภา : 1. ความเข้าใจและความตั้งใจของเจ้าของร้านในการให้ความร่วมมือกับนโยบายของบริษัท ที่เน้นเรื่องการให้บริการที่ได้มาตรฐานเทียบเท่าสากล ซึ่งหากเจ้าของร้านไม่ให้ความร่วมมือจะทำให้เกิดได้ยาก 2. ความพร้อมของร้านตามข้อกำหนดมาตรฐาน ความพร้อมของช่างอย่างน้อย 2 คน ผู้จัดการร้าน ที่ต้องเข้ารับการฝึกอบรม 3. ทำเลที่เหมาะสม

פורימלא : การลงทุนการเปิดร้านแบบเอกซ์คลูซีฟ ซอฟ จะใช้เงินเท่าใด ?

จันทร์นภา : การลงทุนจะขึ้นอยู่กับขนาดของพื้นที่ โดยเฉลี่ยประมาณ 4-5 แสนบาท/ร้าน

פורימלא : การลงทุนเพิ่มขึ้นในปี ?

จันทร์นภา : จะมีการลงทุนเพิ่มในเรื่องของเทคนิคการติดตั้งแบบใหม่ และการผลิตบุคลากรฝึกอบรมประมาณปีละ 120 คน เพื่อให้เป็นช่างคุณภาพสำหรับร้านเอกซ์คลูซีฟ ซอฟ นอกจากนี้ยังมีงบการตลาดที่ตึงเป้าไว้ 35 ล้านบาท

รับการรับรองคุณภาพมาตรฐาน ISO 9001 รวมถึงคุณสมบัติของฟิล์มที่กันความร้อน ป้องกันรังสียูวี เนื้อฟิล์มมีความเหนียวแน่น แข็งแรงทนทาน ที่ช่วยเสริมเรื่องความปลอดภัย ที่นอกเหนือจากเรื่องของความสวยงาม

นอกจากนี้ยังรวมถึงการให้ความสำคัญในการติดตั้งฟิล์มกรองแสงมากที่สุดในบรรดาผู้ทำตลาดฟิล์มกรองแสง โดยมีการฝึกอบรมผู้แทนจำหน่าย และพัฒนาโครงการ เอกซ์คลูซีฟ ซอฟ เพื่อตอบสนองความต้องการของผู้บริโภคที่ต้องการมาตรฐานการติดตั้งที่แตกต่างจากร้านฟิล์มทั่วไป เริ่มตั้งแต่ห้องติดตั้งฟิล์มมาตรฐาน การใช้เครื่องมือ และรายละเอียดการติดตั้งที่เหนือกว่า

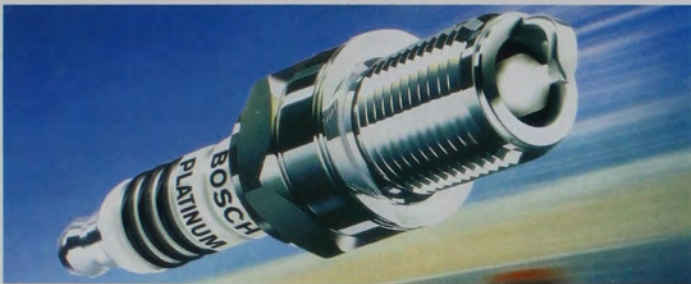
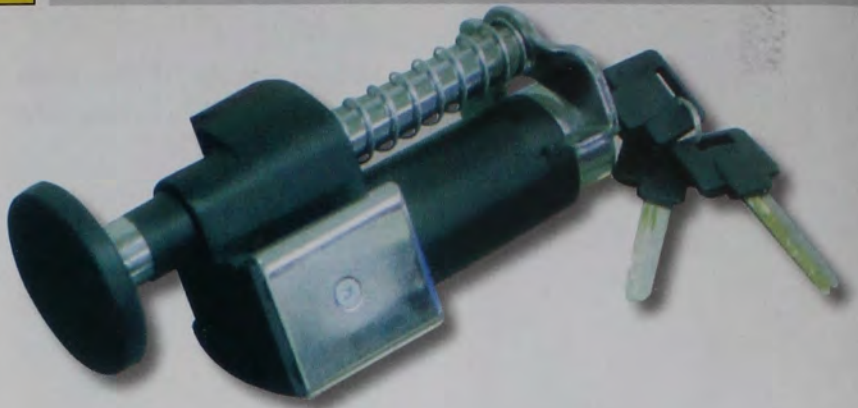
ผู้แทนจำหน่าย ฟิล์มกรองแสง ลามินา ส่วนใหญ่เป็นมาอย่างต่อเนื่องกว่า 10 ปี ทำให้ผู้บริโภคมั่นใจกับการติดตั้งที่ร้านตัวแทนจำหน่าย ด้วยคุณภาพบริการหลังการขาย เพราะฟิล์ม ลามินา จะจำหน่าย



อุปกรณ์กันขโมย AMATA

● รุ่น CLUTCH LOCKING DEVICE เป็นอุปกรณ์ที่ใช้สำหรับล็อคเบรคป้องกันการโจรกรรม ด้วยคุณสมบัติแข็งแรงทนทานผลิตจากเหล็กคุณภาพดีใช้งานง่าย ขนาดเล็กกะทัดรัด พกพาสะดวก ใช้ได้กับรถทุกประเภททั้งเก๋ง และกระบะ

สอบถามรายละเอียดได้ที่ AUTO CHAMP MANUFACTURING CO., LTD. โทร. 0-2878-0878



หัวเทียน BOSCH

● รุ่น PLATINUM มีส่วนผสมของแพลทินัม (ทองคำขาว) ทำให้มีความทนทานต่อการใช้งานหนัก แม้จะอยู่ในสภาวะที่มีความร้อนสูง ยืดอายุการใช้งานของเครื่องยนต์สตาร์ทติดง่าย จุดระเบิดอย่างแม่นยำสม่ำเสมอ

สอบถามรายละเอียดได้ที่ บริษัท โรเบิร์ต บ็อส จำกัด โทร. 0-2639-3111

อุปกรณ์กันขโมย LOCKTECH

● รุ่น กล้องส้อม เทคโนโลยีที่ทันสมัย ด้วยระบบตัดสตาร์ทสำหรับเกียร์อัตโนมัติ ไม่ใช้การตัดต่อสายไฟให้เกิดความเสียหาย แต่ใช้ Y-SOCKET สายไฟคุณภาพมาตรฐานที่เชื่อมต่อโดยไม่รบกวนระบบสายไฟเดิมของรถติดตั้งง่าย สะดวก ยากต่อการโจรกรรม

สอบถามรายละเอียดได้ที่ บริษัท โมเดอร์นเทคนิคล๊อค จำกัด โทร. 0-2362-5734-44



น้ำยาทายางดำ CAR-LACK 68

● มีคุณสมบัติ สร้างความเงางามของยางรถยนต์โดยไม่ทิ้งคราบมัน และรอยดำ ใช้ได้กับยางรถยนต์ยางขอบประตู ยางกันชน เพิ่มความชุ่มชื้น ให้ยางดูใหม่อยู่เสมอ เหมาะสำหรับรถยนต์ทุกประเภท

สอบถามรายละเอียดได้ที่ บริษัท คาร์แลค (ไทย-เยอรมัน) จำกัด โทร. 0-2454-2876-80

อุปกรณ์บรรทุกสับการ: THULE

● รุ่น THULE SPIRIT เป็นกล่องสัมภาระ ติดตั้งบนหลังคารถ แข็งแรงทนทานใช้งานง่าย ออกแบบตามหลักแอโรไดนามิค ลู่วลมลดเสียงรบกวนขณะรพวงด้วยความเร็วสูง โค้งมนกลมกลืนไปกับตัวรถ บรรทุกของได้เป็นจำนวนมาก

สอบถามรายละเอียดได้ที่ บริษัท แอร์โรเฟล็กซ์ อิน-เตอร์เนชันแนล จำกัด โทร. 0-2744-3020



หัวฉีดน้ำมันเครื่อง CARRETEX

● มีคุณสมบัติ ช่วยป้องกันการสึกหรอ ของเครื่องยนต์ ขจัดสิ่งสกปรกที่ติด ค้างภายในเครื่องยนต์ ช่วยยืดอายุการ ใช้งาน ไม่เป็น อัน ต ร า ย ต อ เครื่องยนต์ เพิ่ม อัตราเร่งที่ดีขึ้น ลดเสียงรบกวนใน ห้องเครื่อง

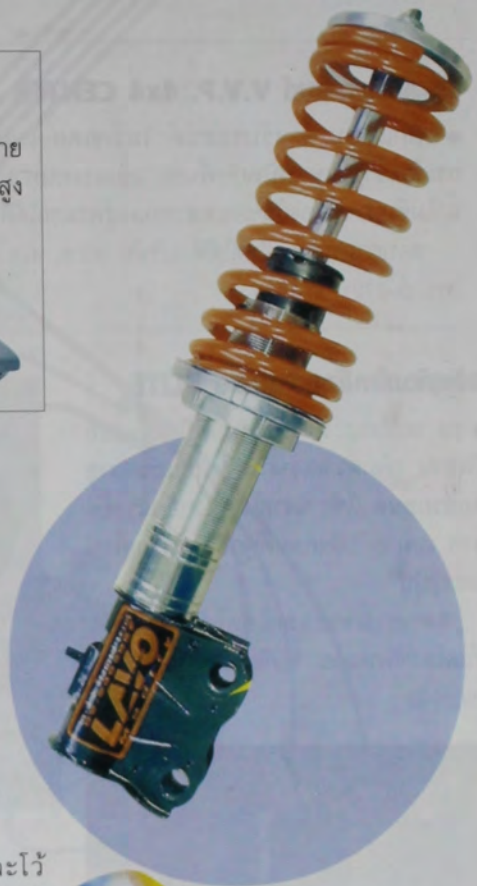
สอบถามรายละเอียด ได้ ที่ บริษัท โปรเฟส-ชันนัล จำกัด โทร. 0-2954-6655



ชอกอัพ/ช่วงล่าง LAVO MODIFY

● ศูนย์ช่วงล่าง ละโว้ โมดิฟาย รับ อีพเกรดชอกอัพระบบแกสผสม น้ำมัน กึ่งซับแทงค์ ในตัว ด้วย การเปลี่ยนชิ้นส่วนใหม่รถ สแตนดาร์ดทุกรุ่น รวดเร็ว ทันใจ ได้มาตรฐาน เสร็จภายใน 1 ชั่วโมง ราคาพิเศษสุด

สอบถามรายละเอียดได้ที่ ละโว้ โมดิฟาย โทร. (036) 614-417-8



อุปกรณ์อีพเกรดเครื่องยนต์ USP

● เป็นอุปกรณ์ที่ช่วยเพิ่มอัตราเร่ง และแรงบิดให้ ดีขึ้น ประหยัดน้ำมัน เครื่องยนต์เดินเรียบไม่สะดุด เผลาไหม้หมดจด ทั้งชุดประกอบด้วย หัวเทียน 4 หัว เทอร์โบ 2 ตัว เครื่องประหยัดน้ำมัน 2 ตัว

สอบถามรายละเอียดได้ที่ T.W.W. INTERNATIONAL CO., LTD. โทร. 0-

2744-1960

ผ้าเบรก KENJI

● ผลิตภัณฑ์คุณภาพดี ลดเสียงรบกวน และเพิ่มความนุ่มนวลในขณะเบรก ไม่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองสกปรกติดล้อ ทนความร้อนสูง เหมาะกับทุกสภาวะการใช้งาน ลดระยะ การเบรกให้สั้นลง

สอบถามรายละเอียดได้ที่ บริษัท เอเชียคอมแพ็ค จำกัด โทร. 0-2235-8311-2



พรมปูพื้นรถยนต์ V.V.P. 4x4 CENTER

- ออกแบบมาสำหรับรถยนต์ เมอร์เซเดส-เบนซ์ โดยเฉพาะ กระชับเข้ารูปแนบสนิทกับพื้นรถ แข็งแรงทนทาน ดูแลรักษาง่าย น้ำไม่ซึมผ่าน ป้องกันของเหลวหกเลอะสกปรกได้ดี

สอบถามรายละเอียดได้ที่ บริษัท V.V.P. 4x4 CENTER จำกัด โทร. 0-2721-3161-5



ผลิตภัณฑ์เคลือบสีรถยนต์ ELITE

- รุ่น SIMONIZ ด้วยคุณสมบัติป้องกันรอยขีดข่วน เพิ่มความเงางาม ไม่เป็นอันตรายต่อสีรถยนต์ ใช้งานง่ายไม่ต้องออกแรงขัดมาก เหมาะสำหรับสีรถยนต์ทุกชนิดทั้งยุโรปและญี่ปุ่น

สอบถามรายละเอียดได้ที่ บริษัท ชันส์โร้ซัพพลาย จำกัด โทร. 0-2712-2588-90



ผลิตภัณฑ์เคลือบสีรถยนต์ ZYMOL

- รุ่น CONCOURS ถูกออกแบบมาเพื่อสร้างความเงางามให้กับสีรถยนต์โดยเฉพาะ ช่วยป้องกันรอยขีดข่วน ไม่เป็นอันตรายต่อสีรถยนต์ ใช้งานง่าย เหมาะสำหรับสีรถยนต์ทุกชนิด

สอบถามรายละเอียดได้ที่ WOW WAX SUPER PREMIUM โทร. 0-2878-0878



ชุดหุ้มเบาะ: SMART SEAT

- ออกแบบตัดเย็บด้วยความประณีต เย็บแบบตะเข็บคู่ เพิ่มความแข็งแรงทนทาน เข้ารูปแนบสนิทตามรูปทรงเดิม เพิ่มความนุ่มนวล และลดความเมื่อยล้ายามขับขี่ได้ดี เหมาะสำหรับรถยนต์ทุกรุ่นทุกยี่ห้อ

สอบถามรายละเอียดได้ที่ บริษัท จี เอ็ม มาร์เก็ตติ้ง จำกัด โทร. 0-2447-5428

● หมายเหตุ : ราคาอาจมีการเปลี่ยนแปลง โปรดตรวจสอบกับผู้จำหน่ายอีกครั้ง

EXPERIENCE

ดูภาพและเสียง....

ที่มีชีวิตอยู่รอบตัวคุณ



อีกก้าวหนึ่งของเพาเวอร์สเตอริโอแบบใหม่ล่าสุดที่ออกแบบมาเพื่อระบบ Car Theater ที่สมบูรณ์แบบโดยเฉพาะ: ทัชสกรีน Processor ถอดรหัส 5.1 Dolby Digital และ DTS ไว้ภายในโครงสร้างแบบเสียงรอบทิศทางให้กับการฟังและภาพยนต์อย่างคุณ ให้สมจริงดุจโรงภาพยนตร์ในรถยนต์



MRA-D550 DIGITAL THEATER AMPLIFIER

- เพาเวอร์แอมป์พร้อมภาคถอดรหัส 5.1 ในตัว Dolby Digital, DTS, Dolby Pro Logic II
- 2 Optical Digital Input
- 65W x 5 RMS
- ภาคปรับแต่งเสียง: คับมิกซ์อัติโนมัติ Parametric EQ/ Manual Time Correction

Touch
Control
Ready



IVA-D310E

- เครื่องเล่น DVD/CD/MP3/WMA พร้อมจอภาพขนาด 7 นิ้ว
- สั่งงานด้วยระบบสัมผัสอัจฉริยะ: Pulse Touch Display
- สามารถเชื่อมต่อกับ iPod ได้
- ต่อเข้ากับโคมไฟของ Toyota และ Honda ได้ (อุปกรณ์เสริม)
- ระบบปรับแต่งภาพ Visual EQ ที่ให้ความคมชัดในทุกภาวะแสง

PulseTouch
Display



CVA-1004R

- เครื่องเล่นวิทยุพร้อมจอภาพ ขนาด 6.5 นิ้ว
- 45W x 4 • ต่อเชื่อมกับ iPod ได้
- 1 PreOut • 1 A/V Input
- ควบคุมด้วย CD



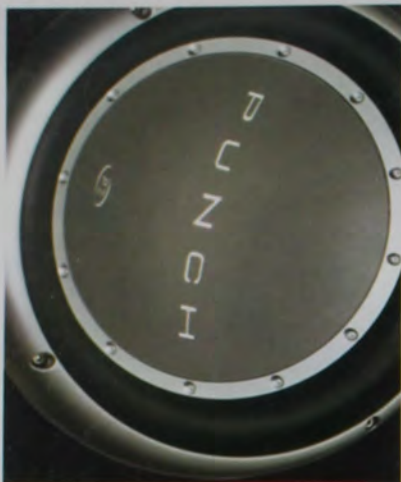
SBS-05DC

- ลำโพง center ขนาด 1 din พร้อมฟลิปคีย์บอร์ด
- ให้ความสวยงามกลมกลืนกับแผง Dash Board
- Twin Woofer ที่ให้พลังเสียงที่หนักแน่นทรงพลัง
- กำลังขับ 50W RMS
- ตอบสนองความถี่ 150Hz - 30KHz

m-tech

MULTIMEDIA TECHNOLOGY

โทร. 0-2742-5044 แฟกซ์. 0-2742-4892 www.mtechaudio.co.th



Packford Fosgate

UP TO 500 WATTS PEAK
P2 SUBWOOFERS

AVAILABLE IN 8", 10", 12" & 15"

Packford Fosgate

สุดขอบพลังเสียงแห่งยุค

Distributed New Generation Supply Co., Ltd. For more information please
call 02-559-2346-7



แนะนำเครื่องเสียง

เรื่อง : กองบรรณาธิการ
formula@autonfo.co.th



FRONTEND ALPINE

● ALPINE ได้ตอบสนองความบันเทิงทั้งระบบภาพ/เสียง ด้วยการแนะนำรุ่น IVA-D 310 E เครื่องเล่น DVD/CD/MP3/WMA พร้อมจอภาพขนาด 7" สั่งงานด้วยระบบสัมผัสอัจฉริยะ PULSE TOUCH DISPLAY ที่ตอบรับการสั่งงานบนหน้าจอด้วยระบบสัมผัสที่นำนักเล่นเข้าสู่โลกแห่งความบันเทิงทั้ง

ระบบภาพ และเสียงที่ทันสมัย สามารถเชื่อมต่อกับ IPOD ได้ และต่อเข้ากับรีโมทพวงมาลัยของ โตโยตา และ ฮอนดา ได้ (อุปกรณ์เสริม) พร้อมระบบปรับแต่งภาพ VISUAL EQ ที่ให้ความคมชัดในทุกสภาวะแสง มีจอ LCD แสดงผลด้านหน้าขณะเปิด/ปิดหน้าจอ



POWER AMPLIFIER JBL

● JBL ตำนานเครื่องเสียงรถยนต์สมรรถนะสูงที่ตอบสนองความต้องการของนักเล่น/นักฟังทั่วโลก รวมถึงผู้บริโภคในบ้านเรา ที่ให้ความไว้วางใจผลิตภัณฑ์ค่ายนี้เป็นอย่างดี ในครั้งนี้ได้แนะนำ GTI AMPLIFIERS BIG BLOCK เพาเวอร์แอมป์ระดับซูเปอร์ไฮ-เอนด์จาก JBL ที่ออกแบบโดย CROWN INTERNATIONAL การทำงานมาตรฐาน CEA

2006 ประกอบไปด้วยรุ่น GTI/BPX SERIES/PERFORMANCE SERIES มีทั้งแบบ CLASS A/B และ CLASS D และที่พิเศษสุดคืออนุกรม GTI เป็นเพาเวอร์แอมป์ BIG BLOCK ทำงานแบบ CLASS I วงจร BCA เพาเวอร์แอมป์ทุก SERIES สามารถนำไปขับสัญญาณเสียงลำโพงกลาง/แหลมรุ่น GTI SERIES เช่น C 508 GTI/C 608 GTI รวมไปถึงขับวูฟเฟอร์อนุกรม W 15 GTI/W 12 GTI และ W 10 GTI ขับวูฟเฟอร์ใช้เทคโนโลยี DIFFERENT DRIVE DESIGN (DDD) วอยซ์คอยล์คู่ สามารถรับกำลังขับได้เต็มพิกัด



POWER AMPLIFIER PIONEER

● เพื่อตอบสนองนักเล่น/นักฟังที่ต้องการสินค้าคุณภาพสูง ทาง PIONEER ขอแนะนำเพาเวอร์แอมป์ดิจิทัลรุ่น RS-A7 มีช่องรับสัญญาณแบบดิจิทัล กำลังขับ 50 วัตต์ x4 หรือ 150 วัตต์ x2 แชนแนล ที่โหลด 4 โอห์ม (กำลังขับต่อเนื่อง) และ 100 วัตต์ x4 หรือ 300 วัตต์ x2 แชนแนล ที่โหลด 4 โอห์ม

(กำลังขับสูงสุด) สามารถบริดจ์แชนแนล 2/3/4 ได้ และชนิดของการขยายกำลังแบบ CURRENT FEEDBACK พร้อมภาคถอดรหัส MULTI 24 BITS ของ BURR-BROWN มีช่องต่อ OPTICAL DIGITAL INPUT 2 ชุด และระบบ IP-BUS หม้อแปลงวงแหวนแบบเหลี่ยมที่มีผลต่อการผันขดลวดได้มากขึ้น พร้อมกับขนาดของหม้อแปลงที่เล็กลง สามารถตอบสนองต่อการอัดฉีกระแสได้อย่างเต็มที่ แผ่นลายวงจรแบบ MULTI-LAYER ที่สามารถลดการรบกวนจากสนามแม่เหล็กไฟฟ้า และทางเดินกระแสไฟขนาดใหญ่แบบ BUSBAR เพื่อการไหลของกระแสไฟอย่างเต็มที่ และแยกวงจรอิสระด้านซ้าย/ขวา



FRONTEND

JVC

● JVC รุ่น KD-DV 6105 เครื่องเล่นดีวีดี รีซีเวอร์ พร้อมระบบอำนวยความสะดวกในการใช้งานขั้นเยี่ยม ด้วยการเล่น GIGA MP3 ฟังก์ชัน DUAL ZONE ช่องต่อ AUX อินพุต ด้านหน้าเพิ่มความง่ายในการเชื่อมต่ออุปกรณ์ภายนอก ภาควิทยุเสียงใน

ตัวด้วยมอสเฟต และวงจรถอดรหัส 24 บิต ที่ให้เสียงคุณภาพสูง สามารถเล่นไฟล์เพลง MP3/WMA ที่บันทึกบนแผ่น DVD ช่วยให้เรามีเพลงฟังได้ประมาณ 1,000 เพลง รีโมทไร้สายมีฟังก์ชัน และปุ่มควบคุม ROTARY ENCODER ขนาดใหญ่ ควบคุมการทำงานได้หลายหน้าที่ ตั้งแต่ปรับระดับความดัง การปรับตั้งค่าต่างๆ ปรับควบคุมระดับเสียง การเลือกโหมด ปรับเสียงท้ม/แหลม รูปแบบปุ่มปรับโรตารี มีเสียงคลิก ให้การทำงานที่นุ่มนวล



POWER AMPLIFIER

SAXON

● SAXON รุ่น SAX-D 1000.1 เพาเวอร์แอมป์ CLASS D MONO BLOCK ที่เน้นขับขับวูเฟอร์โดยเฉพาะ โดยออกแบบมาให้มีขุมพลังไร้ขีดจำกัด ด้วยตัวเลข 400 วัตต์ (RMS) ที่ความต้านทาน 4 โอห์ม และเพิ่ม

ขึ้นเป็น 700 วัตต์ (RMS) ที่ความต้านทาน 2 โอห์ม และสูงถึง 1,000 วัตต์ (RMS) ที่ความต้านทาน 1 โอห์ม มีลูกเล่นในการปรับแต่งเสียงเบสส์ครบสูตร ด้วยเลเวล 0.2-6.0 โวลท์ ขับโซนิคฟิลเตอร์กรองเสียงกวน 10-60 HZ เลือกบูสต์เสียงเบสส์ 0-18 ดีบี ได้ที่ค่าความถี่ 35-120 HZ อย่างต่อเนื่อง ชุดครอสส์โอเวอร์โลว์พาสส์ปรับได้ที่ 35-300 HZ พร้อมช่องต่อรีโมทเบสส์ปรับได้ 0-18 ดีบี ที่ 45 HZ รุ่นนี้มีความต้านทานอินพุต 20 กิโลโอห์ม อัตราส่วนสัญญาณต่อเสียงกวนกว่า 90 ดีบี ค่าแอมป์เพจ แพลเคเตอร์กว่า 200



SPEAKER

VOCATION

● VOCATION รุ่น VC 6.1 ลำโพงแยกชิ้น 2 ทาง ขนาด 6 1/2" ที่ตอบสนองความถี่ได้ลึกมากขึ้น และเป็นขนาดยอดเยี่ยม กำลังขับต่อเนื่อง 150 วัตต์/ข้าง และสูงสุด 200 วัตต์/ข้าง ค่าความต้านทาน 4 โอห์ม กรวยวูเฟอร์โพลีโพรไพลีน เซอร์ราวดาย วอยซ์คอยล์ชนิด ASV ขนาด 1" แม่เหล็กหนัก 20 ออนซ์ พร้อมหุ้มยาง และลำโพงทวีเตอร์แบบซอฟต์แวร์ไดมขนาด 1" แม่เหล็กนีโอไดเมียม ค่าความถี่ตอบสนอง 60-20,000 HZ ค่าความไว 90 ดีบี

Rockford Fosgate
CAR AUDIO FOR FANATICS

POWER
SUBWOOFERS

Rockford Fosgate

สุดขั้วพลังเสียงแห่งยุค

Distributed
New Generation Supply Co., Ltd.
For more information please
call 02- 559-2346-7



Rockford Fosgate

ที่สุดของชุมพลังเสียง
สายพันธุ์

Distributed
New Generation Supply Co., Ltd.
For more information please
call 02- 559-2346-7



POWER AMPLIFIER SOUNDSTREAM

● SOUNDSTREAM รุ่น PCA 4.520 เพาเวอร์แอมป์กำลังขับต่อเนื่อง 80 วัตต์x4 แชนแนล (4 โอห์ม) หรือ 130 วัตต์x4 แชนแนล (2 โอห์ม) และวัตต์รวมสูงสุด 520 วัตต์ (2 โอห์ม) มีอิเล็กทรอนิกส์ ครอสส์โอเวอร์มาให้อิสระ 2 ชุด สามารถเลือกตัด

ความถี่ไฮพาสส์/โลว์พาสส์ได้ตั้งแต่ 40-250 HZ พร้อมสวิตช์เลือกเล่น ปรับเพิ่มเบสส์ได้ 0-18 ดีบี ที่ความถี่ 40 HZ สามารถต่อเล่นระบบ TRI-MODE ได้ ค่าความถี่ตอบสนอง 10-30,000 HZ อัตราส่วนสัญญาณต่อเสียงกวน 98 ดีบี ค่าความเพี้ยนรวม THD 0.02 % พิวส์ขนาด 35 แอมป์ 2 ตัว



SPEAKER BOSTON

● BOSTON รุ่น S 60 ลำโพงแยกชิ้น 2 ทาง ขนาด 6 1/2" กำลังขับ 55-150 วัตต์ กรวยวัสดุโพลีโพรไพลีน เซอร์วาวนด์ยาง ค่าความถี่ตอบสนอง 58-20,000 HZ ความไว 92 ดีบี ดิสต์แคปโยใหม่ถักขึ้นรูป ขั้วต่อสายแบบเสียบชุบโครเมียม และทวีเตอร์ 1" แบบซอฟต์แวร์โดม ตัวพาสซีฟ ครอสส์โอเวอร์ ที่หุ้มวิศวกรรมออกแบบมาได้ดีทีเดียว เป็นกล่องพลาสติกคพ่นบรอนซ์เทา ฝาปิดยึดด้วยนอต 6 เหลี่ยม มีมิติ (ก/ส/ล) 169x36x43 มม. มีโลโก้เล็กๆ ตรงกลาง ยึดด้วยนอต 6 เหลี่ยม มีช่องระบายอากาศทั้ง 2 ด้าน ที่ทั้งมีประโยชน์ และช่วยให้ดูสวย เลือกปรับสัญญาณทวีเตอร์ได้ 0/-2/-4 ดีบี ความลึกติดตั้ง 2 1/2"



POWER AMPLIFIER GENESIS

● GENESIS รุ่น DM-A เพาเวอร์แอมป์ CLASS A รุ่นนี้จำกัดจำนวนการผลิตไว้ที่ 250 เครื่อง ซึ่งแต่ละเครื่องจะมีซีรีส์นัมเบอร์ระบุไว้ทุกเครื่อง อัตราส่วนระหว่าง S/N RATIO กว่า 110 ดีบี กำลังขับของ

แอมป์เมื่อทำงานในแบบ CLASS A ควรเล่นที่ 20 วัตต์x2 แชนแนล RMS (4 โอห์ม) เมื่อแรงอัดเพิ่มขึ้นวงจรจะทำงานในแบบ CLASS G โดยให้กำลังขับที่ 150 วัตต์x2 แชนแนล RMS (4 โอห์ม) หรือ 250 วัตต์x2 แชนแนล RMS (2 โอห์ม) และ 300 วัตต์x2 แชนแนล RMS (1.5 โอห์ม) เมื่อบริดจ์โมโนจะได้ 300 วัตต์ RMS (8 โอห์ม) มีครอสส์โอเวอร์ในตัวเลือกตัดไฮพาสส์ 20-200 HZ และโลว์พาสส์ 50-200 HZ ความลาดชัน 12 ดีบี/ออกเทพ



FRONTEND

PRIORITY

● สำหรับท่านที่ต้องการความบันเทิงอย่างสมบูรณ์แบบไม่ว่าจะเป็นภาพยนตร์หรือฟังเพลง ทาง PRIORITY คือ หนึ่งในผลิตภัณฑ์ที่ได้รับความนิยมจากนักเล่นเครื่องเสียงมากกว่า 15 ปี เป็นที่วางใจในด้านคุณภาพของสินค้า อีกทั้งยังมีให้เลือกอย่างมากมาย ในครั้งนี้ได้แนะนำรุ่น PVD 9000 TV เครื่องเล่นมัลติมีเดียในเครื่องเดียว ที่ให้ครบทุกความบันเทิง ระบบกลไกแบบ MOTORIZED SLIDE DOWN CONTROL PANEL ภาครับ PLL SYNTHESIZED TUNING ระบบ AM/FM/MPX STEREO เล่นแผ่น DVD/VCD/CD/CD-R/CD-RW/MP3 พร้อมออปชั่นสามารถใช้โมทคอนโทรลที่พวงมาลัยรถเดิมได้



FRONTEND

ROSEN

● เพื่อตอบสนองความบันเทิงในระบบ CAR AV & MULTIMEDIA ที่สมบูรณ์แบบ ในครั้งนี้ทางค่าย ROSEN ได้แนะนำ G10 ที่วีมอนิเตอร์พร้อมเครื่องเล่น DVD/VCD/MP3/CD ในตัว พร้อมเกมส์ให้คุณได้เพลิดเพลินอย่างครบครันในเครื่องเดียว จอมอนิเตอร์

ขนาด 10.2" ในตัวแบบ FULLY DIGITAL WVGA WIDE SCREEN FORMAT อัตราส่วนภาพ 16:9 ชนิด LCD เล่นแผ่น DVD/VCD/CD/MP3/WAV/MPEG VIDEO และ JPEG IMAGES วิดีโอเกมในตัวควบคุมด้วยระบบไร้สาย ระบบ DUAL ZONE แยกการรับชมภาพ และเสียงอิสระ 4 จุด พร้อมเครื่องส่งอินฟราเรดระบบสเตอริโอสำหรับหูฟังไร้สาย เพื่อความเพลิดเพลินอย่างเต็มที่และไม่รบกวนสมาธิคนขับ



SPEAKER

AD AUDIO DYNAMIC

● AD AUDIO DYNAMIC ได้แนะนำรุ่น AD 600 ลำโพงแยกชิ้น 2 ทาง วูเฟอร์ 6 1/2" กำลังขับต่อเนื่อง 50 วัตต์ RMS และสูงสุด 100 วัตต์ PEAK โครงสร้างเหล็กหล่อ เซอร์-ราวนด์ยาง BUTYL และลำโพงทวีเตอร์ ขนาดเกือบ 2" แบบจาน มีฐานติดตั้งแบบ

SURFACE/ANGLED และ FLUSH พร้อมด้วยชุดพาสซีฟ ครอสสโอเวอร์ มีจุดติดตั้งสัญญาณแบบ 12 ดีบี/ออกเทพ สามารถปรับเพิ่มหรือลดระดับสัญญาณทวีเตอร์ได้ -3/0/+3 ดีบี ค่าความถี่ตอบสนองตั้งแต่ 70-20,000 HZ ความไว 89 ดีบี/วัตต์/เมตร

POWER AMPLIFIERS

Rockford Fosgate

ที่สุดของชุมพลังเสียง
สายพันธุ์

Distributed
New Generation Supply Co., Ltd.
For more information please
call 02- 559-2346-7



**เพาเวอร์แอมป์ มิตใหม่
ระดับไฮเอนด์**



SAX-4450
แอมป์ 4 แชนแนล
100 WATT x 4 CH



SAX-2150
แอมป์ 2 แชนแนล
100 WATT x 2 CH



SAX-2250
แอมป์ 2 แชนแนล
200 WATT x 2 CH

บริษัท โอพีเอส โฮลดิ้ง จำกัด
OPS HOLDING CO., LTD.
TEL. 0-2933-1781
FAX 0-2933-0493



รถเครื่องเสียง

เรื่อง : กองบรรณาธิการ/ภาพ : เกียรติศักดิ์ ปิ่นสม
formula@autoinfo.co.th

GOLDENKEY SOUND

เปิดสูตรคาร์เธียเตอร์ทรูล้านาคต



ความบันเทิงครบสูตรหน้าหลัง



แอมป์และแคพซอร์ใต้เบาะ

GOLDENKEY SOUND พร้อมแนะ-
นำนักเครื่องเสียงที่หลงใหลระ-
บบภาพ และเสียงภายในรถ เข้า
สู่ชุดสูตรเด็ดคาร์เธียเตอร์ ซึ่งฉบับนี้มีมาให้
สัมผัสกัน ในแบบหรรษา ล้ออนาคต ต้อง
มาติดตามกัน

โตโยตา ฟอรัทเนอร์ DVD 5.1 CH ของจริง

สำหรับ เอสยูวี คันนี้ ทางร้านได้จัดวาง
ระบบคาร์เธียเตอร์เต็มรูปแบบ เน้นสำหรับ
แผ่น DVD กับระบบ DTS 5.1 CH แบบของ
จริง เพื่อความบันเทิงสมบูรณ์แบบทั้งภาพ



โตโยตา ฟอรัทเนอร์ ติดตั้งชุด DVD 5.1 CH ของจริง

และเสียง งานติดตั้งเน้นตำแหน่งลำโพง ทิศ-
ทางเสียง ภายใต้การใช้งานในรถคงความ-
หรรษา และความสะอาดกลบยาเช่นเดิม

งานติดตั้งเริ่มจากชุดพรีอนท์ SINGLE/
DVD/TV JVC รุ่น KD-AV7005 ทำงานร่วม
กับจอ TV ติดเพดาน ALPINE รุ่น TMX-R102
ขนาด 10.2" โดยใช้ไฮเพอร์ซ็บบลำโพง
เซเนเตอร์ทางด้านหน้า พรีเอทท์แยกสัญญาณ

ROCKFORD FOSGATE รุ่น P3001 CLASS D
MONO BLOCK ขับขับวูเฟอร์ ROCKFORD
FOSGATE รุ่น P2121 ขนาด 10" ข้างเดียว
พร้อมเพิ่มอุปกรณ์เสริมคาพาซิเตอร์ขนาด
1,500,000 ไมโครฟารัด

งานติดตั้งคงสภาพภายในตัวรถ โดย
วางชุดพรีอนท์ TV POP-UP ที่กลางคอน-
โซลหน้า มีโวลท์มิเตอร์เพิ่มความสวยงาม



ชุดลำโพงลงช่องเดิมที่แผงประตู

กลาง/แหลมคู่หน้า และเซอร์รอนด์เข้าเพา-
เวอร์แอมป์ ROCKFORD FOSGATE รุ่น
P4004 แบบ 4 แชนแนล ขับชุดลำโพง
ชุดหน้า MAGNAT รุ่น XTREMA 2160 และ
ลำโพงเซอร์รอนด์ ROCKFORD FOSGATE
รุ่น FNX-2614 สัญญาณขับเข้าแอมป์

ด้านล่าง ชุดลำโพงลงช่องเดิม ซ่อนอุป-
กรณ์เพาเวอร์แอมป์ และแคปไวต์ได้เบา-
หน้าทั้ง 2 ข้าง ส่วนซ็บบูเฟอร์ติดตั้งในตู้-
สูตรสำเร็จวางได้เหมาะสมเจาะทำยกรก ไม่เสีย
เนื้อที่ อีกทั้งให้เสียงเบสส์ได้สมจริง จัดเป็น
เนื่องงานที่ลงตัวทุกจุดทีเดียว



โวลท์มิเตอร์ไฮไดรอนท์

สนใจติดต่อสอบถามรายละเอียดเพิ่ม-
เติมได้ที่ GOLDENKEY SOUND เลขที่ 8/27
ซอยวัชรพล ถนนรามอินทรา แขวงท่าแร้ง
เขตบางเขน กรุงเทพฯ โทร. 0-2948-
1700-1, 0-1829-3377 และเว็บไซต์
www.goldenkeysound.net

SaXon
The Real



**เพาเวอร์แอมป์ มิตใหม่
ระดับไฮเอนด์**



SAX-D2000.1
แอมป์ CLASS D
MONO BLOCK แบบ SPL



SAX-2000.1
แอมป์ CLASS D
แบบ DIGITAL

บริษัท โอพีเอส โฮลดิ้ง จำกัด
OPS HOLDING CO., LTD.
TEL. 0-2933-1781
FAX 0-2933-0493

NITTO
HEADER TURBO

ทรูด้วยดีไซน์
ปลายท่อไอเสีย NITTO



● ท่อ KIT สูตรพิเศษ ใส่แทนของเดิมได้เลย
มีให้เลือกใช้หลายแบบ ตามความชอบใจ
ราคาถูกมาก มีให้เล่นสำหรับ HONDA
JAZZ CIVIC ปี 1996 และ 2003 CITY
TYPE Z CR-V TOYOTA VIOS WISH
YARIS MITSUBISHI CEDIA 1,600,
1,800 CC., WAGON, NEW LANCER



● ท่อ KIT สำหรับ VIGO, FORTUNER
2,500 และ 3,000 CC.
● ท่อ KIT สำหรับ ISUZU, D-MAX
2,500 และ 3,000 CC.
● ท่อ KIT สำหรับ CHEVROLET
COLORADO



สินค้าทุกรายการ
หาซื้อได้ตามตัวแทน
จำหน่ายทั่วประเทศ



ตัวแทนจำหน่ายผลิตภัณฑ์ของ HKS
รับสมัครตัวแทนจำหน่ายทั่วประเทศ
NITTO HEADER TURBO TEL. 0-1810-0166
www.nittoheader.com



รถเครื่องเสียง

เรื่อง : กองบรรณาธิการ/ภาพ : ร้านติดตั้ง
formula@autoinfo.co.th

อดมชัย คาร์ออดิโอ เปิดคาร์เธียเตอร์ ในรถทรู



พรอนท์เอนด์ออดิโอ

อดมชัย คาร์ออดิโอ ร้านติดตั้งเครื่อง-
เสียงรถยนต์ชั้นนำ ระดับไฮเอนด์
ที่มีประสบการณ์ยาวนานถึง 30 ปี
ก้าวสู่มาตรฐานระดับอินเตอร์ รองรับตลาด

เครื่องเสียง และผู้ที่ต้องการเซทระบบทุก
รูปแบบกับรถทุกรุ่น และในฉบับนี้ทีมงาน
เรามีผลงานคุณภาพมาให้ชมกันอีกเช่นเคย
มาติดตามกันครับ



โตโยตา ฟออร์ทูนเนอร์ กับชุดคู่ควร



เซอร์ราวด์ฝั่งที่เสาหลัง



ตู้สุตรับหลังเบาะ



งานชาวนัดเปิดโชว์ได้เต็มๆ



จอ TV ติดเพดาน ALPINE TMX ขนาด 10.2"

โตโยตา ฟอรัคเนอร์ การเรียเตอร์ก็คุ้ม

เจ้าของรถคันนี้บอกว่าขอชุดที่คู่ควร
เอาแบบเต็มๆ เปิดโชว์ได้ ทางร้านจึงเซพ-
บบคาร์เธียเตอร์เต็มรูปแบบด้วยฟรอนท์ TV
ALPINE D-300 คอนโทรลได้ที่พวงมาลัย
ทำงานร่วมกับตัวถอดรหัส ALPINE C701 DTS
5.1 CH และทูเนอร์ H701 ไฮเพาเวอร์ซับลำ-
โพงเซนเตอร์ค่ายเดียวกัน เพิ่มจอ TV ติด
เพดาน ALPINE TMX ขนาด 10.2" 1 เครื่อง

ฟรีเอท์เข้าแอมป์ ROCKFORD FOSGATE
T8004 ซับลำโพงหน้า/เซอร์ราวด์ ROCK-
FORD FOSGATE X162 2 คู่ ส่วนสัญญาณ
ซับเข้าแอมป์ ROCKFORD FOSGATE 21000
BD ซับซับวูเฟอร์ ROCKFORD FOSGATE
P312 ขนาด 10' 1 คู่ ลำโพงกำลังไฟด้วย
แคพ 1 ลูก อุปกรณ์เสริมสายสัญญาณ
STREETWIRES สายลำโพง VAN DEN HUL
สายแบท และฟิวส์ LIGHTNING งานติดตั้ง
เน้นตำแหน่งและทิศทาง ทำชาวนัดโชว์
แอมป์ด้านหลัง พร้อมตู้สุตรันดอกซับเข้า
ด้านใน ทำชาวนัดมูมหัวเตอร์ทั้ง 4 จุด
ปรับมุมเข้าด้านใน ชุดฟรอนท์ และวูเฟอร์
ที่ช่องเดิมอย่างลงตัว

สนใจสามารถติดต่อสอบถามราย-
ละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ อุดมชัย คาร์ออดิโอ
เลขที่ 56/7-8 ถนนรัตนานิเบศร์ ตำบล
บางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัด
นนทบุรี โทร. 0-2594-1003, 0-2921-
0331 แฟกซ์ 0-2921-1199 และเว็บไซต์
www.udc-caraudio.com

"ตำนานแห่งสุดยอด ลำโพง...เยอรมัน"



Q-LINE

	QSD 213	QSD 216
2 WAY COMPONENT SYSTEM		
Tweeter	25 mm.	25 mm.
Woofer	13 cm.	16 cm.
Power Handling	70 - 150 Watt	90 - 170 Watt
Frequency Response	50 - 32,000 Hz	35 - 32,000 Hz



PREMIUM

	PCE 213	PCE 216
2 WAY COMPONENT SYSTEM		
Tweeter	25 mm.	25 mm.
Woofer	13 cm.	16 cm.
Power Handling	40-100 Watt	60-130 Watt
Frequency Response	50-32,000 Hz	38-32,000 Hz



REFERENCE

	RCE 213	RCE 216
2 WAY COMPONENT SYSTEM		
Tweeter	19 mm.	19 mm.
Woofer	13 cm.	16 cm.
Power Handling	40-100 Watt	60-130 Watt
Frequency Response	50-32,000 Hz	38-32,000 Hz



DISCUS

	DSE 213	DSE 216	DSE 216.19
2 WAY COMPONENT SYSTEM			
Tweeter	13 mm.	13 mm.	13 mm.
Woofer	13 cm.	16 cm.	16 cm.
Power Handling	35-90 Watt	50-120 Watt	50-120 Watt
Frequency Response	55-32,000 Hz	40-32,000 Hz	40-32,000 Hz

MBQUART
German Engineering

บริษัท ฟิลเทลิก ออดิโอ จำกัด
โทร. 0-2941-1071 (อัตโนมัติ)



1 นวงการคาร์แคร์และการป้องกันสนิม ไม่มีใครที่ไม่รู้จักชื่อ เคลเวอร์ เพราะกว่า 20 ปีที่ผ่านมา เคลเวอร์ ยังคงยืนหยัดรักษามาตรฐานและการบริการเอาไว้ได้อย่างดีเยี่ยม ส่วนหนึ่งมาจากชื่อเสียงในตัวผลิตภัณฑ์เอง ที่เป็นแบรนด์ดังจากประเทศเยอรมนี จึงทำให้ลูกค้าที่ชื่นชอบการดูแลเอาใจใส่รถยนต์ของตนเอง ต่างแวะเวียนมาใช้บริการกันอย่างไม่วางสาย

บนเนื้อที่กว่า 2 ไร่ อาคารสถานที่สะอาดสะอ้าน กว้างขวางโอ่อ่า สามารถรองรับรถลูกค้าได้มากกว่าวันละ 50 คัน พร้อมทีมงานคุณภาพกว่า 30 ชีวิต ที่คอยต้อนรับและให้บริการอย่างมืออาชีพ อีกทั้งยังติดตามผลงาน และเอาใจใส่ดูแลอย่างต่อเนื่อง ทำให้ลูกค้าทุกคนอุ่นใจเสมือนเป็นครอบครัวเดียวกัน

ศูนย์บริการ เคลเวอร์ นั้นมีบริการ

สากล ISO 9001 เป็นรายแรก ต่อมาเป็นบริการดูแลรักษาเบาะรถยนต์ ซึ่งน้ำยาของเคลเวอร์ นั้นสามารถขจัดคราบสิ่งสกปรกที่ฝังลึกให้ออกง่าย พร้อมทั้งยังช่วยรักษาเบาะหนังให้ดูใหม่และฟื้นฟูสภาพเบาะหนังเก่าให้มีสภาพเหมือนใหม่ โดยไม่จำกัดว่าจะเป็รถใหม่ป้ายแดง หรือรถเก่าขนาดไหน

พิมพิมล สวัสดิ์-ชูโต ผู้จัดการทั่วไป SIRIN TRAVEL CO., LTD. หนึ่งในลูกค้าศูนย์บริการ เคลเวอร์ เล่าถึงความประทับใจของศูนย์บริการแห่งนี้ว่า “โดยปกติฉันตนเองเป็นคนดูแลเอาใจใส่รถยนต์อยู่แล้ว และตอนนี้ใช้รถ บีเอ็มดับเบิลยู ซีรีส์ 3 ประมาณปี 1996-1997 จึงเกิดความคิดที่อยากจะนำรถเข้าคอร์สซัดเคลือบสี เพื่อฟื้นฟูสภาพสีเก่าที่เสื่อมโทรมตามกาลเวลา บังเอิญวันนั้นได้ดูโทรทัศน์ช่อง ทีทีวี 1 รายการ โลกรถยนต์ และศูนย์บริการ เคลเวอร์ ได้ออกอากาศอยู่พอดี จึงเกิด

ความสนใจและโทรศัพท์ไปสอบถามรายละเอียด”

“หลังจากสอบถามรายละเอียดอยู่นาน จึงตัดสินใจนำรถเข้าคอร์สฟื้นฟูสภาพสี เพราะเชื่อมั่นในผลิตภัณฑ์ที่เป็นของประเทศเยอรมนี ซึ่งเหมือนกันกับรถของตนเอง และเมื่อไปรับรถก็เห็นถึงความเปลี่ยนแปลงได้ทันที เพราะสีตัวรถดูสดใสขึ้นและเป็นมันวาว รอยขีดข่วนแทบจะไม่มีหลงเหลืออยู่ แต่ก็คิดว่าอีก 2-3 วันก็จะกลับสภาพเดิม แต่เมื่อเวลาผ่านไป 3 อาทิตย์ สีตัวรถก็ยังไม่หมอง และยังคงสดใสเหมือนกับตอนไปรับรถใหม่ๆ จึงแน่ใจว่าศูนย์บริการแห่งนี้ให้บริการอย่างมืออาชีพแท้จริง ไม่โดนหลอกอย่างแน่นอน และไม่ว่าในอนาคตจะใช้รถอะไร ก็จะทำให้ศูนย์ เคลเวอร์ ดูแลต่อไปอย่างแน่นอน”

สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ บริษัท เคลเวอร์ (ไทย-เยอรมัน) เซอร์วิส จำกัด โทร. 0-2539-3681-2 ชัยญญญูร์ โมะหะสิงห์ และทีมงาน พร้อมให้การต้อนรับและยินดีให้คำปรึกษา

ศูนย์บริการป้องกันสนิม เคลเวอร์

ให้คุณได้มากกว่าเรื่องดูแลรถยนต์

หลากหลายรูปแบบให้เลือกใช้ ได้แก่ บริการซัดเคลือบสี ซึ่งเป็นหนึ่งในบริการที่ทางศูนย์ภูมิใจ เพราะสามารถขจัดคราบโคลได้สะอาดหมดจดเกือบ 100 % ต่อมาเป็นบริการดูแลป้องกันสนิม ที่ถือว่าเป็นจุดเด่นของศูนย์บริการแห่งนี้ก็ว่าได้ เพราะน้ำยาของทางศูนย์มีคุณสมบัติพิเศษที่สามารถควบคุมสนิมได้ทุกบริเวณ อีกทั้งยังได้เกียรติบัตรรับรองคุณภาพมาตรฐาน



ชัยญญูร์ โมะหะสิงห์ ผู้บริหาร บริษัท เคลเวอร์ (ไทย-เยอรมัน) เซอร์วิส จำกัด



ผลิตภัณฑ์ดูแลรักษารถยนต์ เคลเวอร์ อิมพอร์ตมาจากประเทศเยอรมนี



พิมพิมล สวัสดิ์-ชูโต กับรถ บีเอ็มดับเบิลยู ซีรีส์ 3 คันงาม



พนักงานต้อนรับ ให้การบริการด้วยความเต็มใจ

PRITE

Auto Accessories

นยรวมอุปกรณ์ประดับยนต์ครบวงจร

อ หมู่ 9 ถนนกัลปพฤกษ์ แขวงบางแค เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160

โทร. 0-5817-2888, 0-5817-3888

สินค้ามากมาย...ให้คุณเลือกสรร

กระเป๋าเดินทาง

มูลค่า 590.-



+ ร่มใหญ่สวยหรู

มูลค่า 190.-



ชาวต่างชาติ
พบสินค้าราคาพิเศษ



- | | | | | | | | | | |
|----------|----------------|------------|-----------|-----------|-----------|--------------|--------------|---------------------|------------------------|
| กันรอย | สัญญาณเตือน | บันไดข้าง | บันไดหลัง | กันโคลง | กันโคลง | กันสาด | กันโคลง | ตะแกรงครอบไฟท้าย | มือจับประตูสแตนเลส |
| กันไฟฟ้า | TURBO TIMER | แร็คหลังคา | ชาบีคแร็ค | ชาบีคแร็ค | ชาบีคแร็ค | คิ้วล้อ | คิ้วล้อ | กานบันไดข้างสแตนเลส | ผ้าคลุมรถ silver cover |
| ตัดหมอก | ชุดวัดความเร็ว | กันชนหน้า | กันชนหน้า | กันชนหน้า | กันชนหน้า | กระจกล้อหลัง | กระจกล้อหลัง | หลอดไฟหน้า | ไฟพาดาน |

002 CENTRAL LOCK ระบบควบคุมด้วยรีโมท 2,000.- ลดเหลือ 1,190.-	003 REMOTE CENTRAL LOCK รีโมทควบคุมด้วยรีโมท 2,000.- ลดเหลือ 1,490.-	004 REMOTE CENTRAL LOCK รีโมทควบคุมด้วยรีโมท 2,000.- ลดเหลือ 1,990.-	005 SPOT LIGHT ชุดไฟตัดหมอก HONDA CR-V 5,000.- ลดเหลือ 3,900.-	006 SPOT LIGHT ชุดไฟตัดหมอก HONDA JAZZ / CITY 2001 4,500.- ลดเหลือ 3,490.-
008 CAR ALARM รีโมทควบคุมด้วยรีโมท 2,500.- ลดเหลือ 1,900.-	009 CAR ALARM รีโมทควบคุมด้วยรีโมท 5,000.- ลดเหลือ 2,900.-	010 CAR ALARM รีโมทควบคุมด้วยรีโมท 2,000.- ลดเหลือ 2,900.-	011 CAR ALARM รีโมทควบคุมด้วยรีโมท 3,000.- ลดเหลือ 2,500.-	012 SPOT LIGHT ไฟตัดหมอก D-MAX / COLORADO 3,500.- ลดเหลือ 2,200.-
014 CAR ALARM รีโมทควบคุมด้วยรีโมท 5,500.- ลดเหลือ 4,200.-	015 CAR ALARM รีโมทควบคุมด้วยรีโมท 2,500.- ลดเหลือ 1,700.-	016 CAR ALARM รีโมทควบคุมด้วยรีโมท 3,000.- ลดเหลือ 2,500.-	017 CAR ALARM รีโมทควบคุมด้วยรีโมท 2,800.- ลดเหลือ 2,200.-	018 TURBO TIMER เครื่องควบคุมเวลาเครื่องยนต์ 2,500.- ลดเหลือ 1,700.-
020 PARKING SENSOR สัญญาณเตือนด้วยรีโมท 3,500.- ลดเหลือ 2,490.-	021 PARKING SENSOR สัญญาณเตือนด้วยรีโมท 4,500.- ลดเหลือ 3,900.-	022 POWER WINDOW ชุดกระจกไฟฟ้า 4 ประตู 9,000.- ลดเหลือ 7,990.-	023 ทัศนวิสัย HONDA JAZZ รุ่นธรรมดา 3,000.- ลดเหลือ 1,990.-	024 ทัศนวิสัย TOYOTA VIOS รุ่น J 3,000.- ลดเหลือ 1,990.-
026 CLUTCH LOCKING DEVICE อุปกรณ์ล็อคคลัทช์ 2,500.- ลดเหลือ 1,490.-	027 GEAR SHIFT LOCK อุปกรณ์ล็อคเกียร์ 1,200.- ลดเหลือ 800.-	028 GEAR SHIFT LOCK อุปกรณ์ล็อคเกียร์ 100% 3,000.- ลดเหลือ 1,490.-	029 BRAKE-CLUTCH LOCKING DEVICE อุปกรณ์ล็อคเบรกและคลัทช์ 3,000.- ลดเหลือ 1,490.-	030 อุปกรณ์ล็อคประตู 1,000.- ลดเหลือ 490.-
032 ROOF RACK วัสดุอลูมิเนียม 3,900.- ลดเหลือ 2,590.-	033 ROOF RACK วัสดุเหล็กกล้า 5,900.- ลดเหลือ 3,990.-	034 ROOF RACK วัสดุเหล็กกล้า 5,900.- ลดเหลือ 4,990.-	035 REAR LADDER วัสดุอลูมิเนียม 3,900.- ลดเหลือ 2,490.-	036 REAR LADDER วัสดุอลูมิเนียม 3,900.- ลดเหลือ 2,590.-
038 RUNNING BOARD วัสดุอลูมิเนียม 4,990.- ลดเหลือ 2,990.-	039 RUNNING BOARD วัสดุอลูมิเนียม 5,900.- ลดเหลือ 3,190.-	040 RUNNING BOARD วัสดุอลูมิเนียม 5,900.- ลดเหลือ 3,490.-	041 RUNNING BOARD วัสดุอลูมิเนียม 5,900.- ลดเหลือ 3,490.-	042 RUNNING BOARD วัสดุอลูมิเนียม 5,900.- ลดเหลือ 3,490.-



เพ็ญศรี เผ่าเหลืองทอง

“เพ็ญศรี เผ่าเหลืองทอง” จบอักษรศาสตร์ จุฬาฯ เคยทำงานหนังสือพิมพ์ โฆษณา เป็นผู้เขียนคำโฆษณา เขียนและแปลงานด้านโฆษณา และการตลาด

● ปัจจุบันทำงานด้านประชาสัมพันธ์ และเป็นคอลัมนิสต์อิสระ สนใจความเคลื่อนไหวด้านการตลาดเป็นพิเศษ

โคล้ดหลงใหลในยุค ซิกซ์ตี้ กลับมาดีไซน์ใหม่ งานชิ้นนี้จะชี้ชะตา เพียต ที่ตกต่ำไป 15 ปีติดต่อกันก่อนหน้านี้

สติเวนสัน มีความคิดว่า เพียต จะกลับมาได้ต้องทำให้ผู้ใช้รถเกิดอาการชอค โดยการนำเสนอแบบเก่าที่ เพียต มีอยู่ออกมานำเสนอรูปแบบใหม่ เพราะ เพียต มีประวัติศาสตร์ที่แสนจะเจิดจรัส มันมีดีเอ็นเอ ของมันเองที่จะต้องรักษาเอาไว้ ใน

ดีไซน์เนอร์สุดฮอก กับ ดีเอ็นเอ ของ เพียต

สติเวนสัน มีความคิดว่า เพียต จะกลับมาได้ต้องทำให้ผู้ใช้รถเกิดอาการชอค โดยการนำเสนอแบบเก่าที่ เพียต มีอยู่ออกมานำเสนอใหม่ เพราะ เพียต มี ดีเอ็นเอ ของมันเองที่จะต้องรักษาเอาไว้

วงการแฟชั่นมี วินเทจ วงการรถยนต์ก็มี วินเทจ ได้ด้วย ดูอย่าง โฟล์คสวาเกน บีเทิล (เต่า) ที่เอามาปรับดีไซน์ใหม่ ให้แฟนพันธุ์แท้ของ โฟล์คฯ ทนไม่ไหว ไปซื้อมาขับกันใหม่ หรืออย่าง มินิ คูเปอร์ ที่เศรษฐกิจหนุ่มพิสมัย ต้องซื้อมาขับเล่นวันหยุดให้ดูหนุ่มเข้าไว้ แล้วใช้ เมอร์เซ-เดส-เบนซ์ ขับไปทำงาน

สำหรับแฟชั่น การเอาเสื้อผ้ายุคฟิฟตี้หรือซิกซ์ตี้ มาใส่กันใหม่ ก็เป็นสีสันของชีวิต เป็นกระแส วินเทจ ที่ลามไปจนถึงการแต่งบ้าน วินเทจ คงไม่กลับมา ถ้ามันไม่มีเสน่ห์ที่แฝงอยู่อย่างลึกๆ

สำหรับวงการรถยนต์ก็เช่นกัน วินเทจ เป็นงานนำพิสมัยสำหรับดีไซน์เนอร์สุดฮอกในโลกรถยนต์ หากคุณผู้อ่านอยู่ในวัยสัก 50 ปี ก็ยังมีภาพรถ เพียต คันกะทัดรัดหน้ามนๆ ร่างเหลี่ยมๆ เล็กๆ อยู่ในความทรงจำ แต่เดี๋ยวนี้เราไม่เห็นมันบนท้องถนน ความเป็น เพียต กำลังจะถูกนำกลับมาอีกครั้งหนึ่งให้แฟนพันธุ์แท้ของ เพียต ได้มีโอกาสสยลโฉมและเป็นเจ้าของให้หายคิดถึง

รถยนต์ เพียต เป็นของตระกูล อัน-

ญูल्ली ชาวอิตาลีคนตระกูลนี้ไม่ใช่เจ้ากิมมีสถานะเหมือนเจ้าเพราะว่าร่ำรวยมาก และมีโลโก้สโตร์หรูเลิศ เมื่อเร็วๆ นี้ผู้เป็นประมุขของตระกูลได้ถึงแก่กรรมไป ทั้งอนาคตของ เพียต ให้อยู่ในมือของหลานชายซึ่งเป็นผู้บริหาร แต่ชะตากรรมที่แท้จริงของ เพียต ต่อจากนี้ไปกลับอยู่ในมือของคนๆ หนึ่ง ซึ่งไม่ใช่หลานชาย และไม่ใช่คนอิตาลี

เขาคือ แฟรงค์ สติเวนสัน หัวหน้าทีมดีไซน์เนอร์ของ เพียต เขาเป็นชาวอเมริกันวัย 46 ปี เกิดในโมโรโค พ่อแม่เป็นชาวยุโรปเย็น มีประวัติความเป็นมา คือ ในระหว่างที่ทำงานกับ บีเอ็มดับเบิลยู อยู่ 11 ปี นั้นเป็นผู้ให้กำเนิดดีไซน์ของ มินิ คูเปอร์ ขึ้นมา ที่รู้จักเขาหรือยัง นอกจากนั้นก่อนหน้านี้เมื่อเขาทำงานที่ แฟร์-รารี และมาเซราตี เขาก็เป็นคนดีไซน์เอฟ 430

สติเวนสัน เริ่มดีไซน์รถยนต์ตั้งแต่อายุ 11 ขวบ เขาจบการศึกษาที่ ART CENTER COLLEGE OF DESIGN, PASADENA, CALIFORNIA เพิ่งย้ายจาก แฟร์รารี มาอยู่ที่ เพียต เมื่อเดือนเมษายนปีที่แล้ว และกำลังนำ เพียต รุ่น 500 ซึ่งเป็นรุ่นที่ผู้คนคลั่ง

อดีต เพียต สร้างรถยนต์ที่ผู้คนหลงรัก ต่อมาคุณภาพก็ถดถอยลง ดีไซน์ก็แย่ง ตอนนี้อาจต้องเอา เพียต ไปหาหมอฟื้นฟูสุขภาพเสียใหม่ให้สดใสแข็งแรงเหมือนเดิม

และจำเป็นจะต้องรักษารูปร่างหน้าตา ความเป็นอิตาลีเอาไว้ให้สุดๆ เพราะมันคือเสน่ห์เฉพาะตัว ความเป็นอิตาลีจะเห็น



เพียต 500 รถยอดฮิต ในยุค ซิกซ์ตี้

นอกจากนี้ เพียต ยังจะสร้างความ

มันจะต้องงดงาม เรียบง่าย บริสุทธิ์
และชื่อ ลงตัวแบบ ไอพอด (IPOD) ที่
ตัวเขาซื้อมาไว้ชื่นชมโดยที่ไม่เคยแม้แต่
จะใช้งาน



RENAULT



กฤษฎกมล นิตยธรรมโกศล

กฤษฎกมล นิตยธรรมโกศล จบการศึกษาด้านกฎหมาย นิติศาสตรบัณฑิต และเนติบัณฑิตไทย แล้วเข้าสู่วงการประกันภัย เมื่อ 20 ปีที่ผ่านมา ผ่านการอบรมต่างๆ รวมทั้งหลักสูตรผู้บริหารประกันภัย รุ่น 1 (IMDP) ของสมาคมประกันวินาศภัยร่วมกับมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ เคยเป็นคณะกรรมการกรวางข้อกำหนดอนุญาตดูแลการประกันภัยของกรมการประกันภัย และคณะกรรมการร่างแก้ไขประมวลรัษฎการประกันภัยรถยนต์ • อดีตเป็นเลขาธิการสมาคมยานพาหนะประกันภัย (BROKER) • ปัจจุบันเป็นที่ปรึกษากฎหมาย มีความชำนาญด้านธุรกิจประกันภัย เขียนบทความในนิตยสาร และหนังสือพิมพ์หลายฉบับ

ประกันภัยรถยนต์กับคนรุ่นใหม่ (3)

กองทุนทดแทนผู้ประสบภัยมีหน้าที่จ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นแก่ผู้ประสบภัย หากผู้ประสบภัยไม่ได้รับชดใช้จากบริษัทประกันภัย หรือในกรณีเจ้าของรถที่ไม่มีประกันภัยหรือไม่สามารถเรียกร้องจากที่ใดได้

จบนี้จะคุยกันต่อจากฉบับที่แล้ว เรื่องประกันภัยตาม พรบ. ไฟส่วนที่เหลือเกี่ยวกับการยื่นขอรับค่าเสียหายต้องทำอะไร ยื่นเรื่องที่ไหนได้บ้าง กรณีเครื่องหมาย (สติ๊กเกอร์) พรบ. หายหรือชำรุด จะทำอะไร และหน่วยงานอะไรบ้างที่เกี่ยวข้องกับการประกันภัยตาม พรบ. รวมไปถึงการบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยตาม พรบ. จะทำได้หรือไม่?

การยื่นขอรับค่าเสียหายเบื้องต้น

เมื่อความเสียหายเกิดขึ้นแก่ผู้ประสบภัย ผู้ประสบภัย/ทายาทต้องยื่นคำร้องขอรับค่าเสียหายเบื้องต้นภายใน 180 วัน นับแต่วันที่มีความเสียหายเกิดขึ้น โดยยื่นคำร้องต่อบริษัทประกันภัยที่รับประกันรถยนต์ที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ (มีกรมธรรม์คุ้มครองอยู่) หรือ ยื่นต่อบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ 4 ซึ่งมีสาขาทันทีทุกจังหวัดทั่วประเทศ หรือยื่นต่อสำนักงานกองทุนทดแทนผู้ประสบภัย ในกรณีไม่สามารถเรียกร้องค่าเสียหายจากบริษัทประกันภัยได้ หรือไม่ทราบว่ารอดันใดเป็นผู้ก่อให้เกิดเหตุ (ชนแล้วหนี

ไป) หรือ รอดันที่ชนนั้นไม่มีการประกันภัยตาม พรบ.

โดยการขอรับค่าเสียหายเบื้องต้น ต้องยื่นคำร้องพร้อมหลักฐาน ดังนี้

ใบเสร็จรับเงินค่ารักษาพยาบาลของโรงพยาบาล/สถานพยาบาล

สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน หรือหลักฐานอื่นใดที่ทางราชการเป็นผู้ออกให้ที่สามารถพิสูจน์ได้ว่าผู้มีชื่อในบัตรเป็นผู้ประสบภัย

สำเนากรมธรรม์ประกันภัย หรือเครื่องหมายที่แสดงว่ารถมีประกันภัย

สำเนาใบมรณบัตร กรณีเสียชีวิต

สำเนาทะเบียนรถประจำวันตำรวจ

สำเนาทะเบียนและสำเนาบัตรประจำตัวของทายาทกรณีผู้ประสบภัยเสียชีวิต

บริษัท กลางผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด

บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด เป็นบริษัทประกันวินาศภัย ตั้งขึ้นโดยกฎหมาย คือ พระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (ฉบับที่ 3) ปี 2540 มีวัตถุประสงค์เพื่อทำหน้าที่เกี่ยวกับการรับคำร้องและจ่ายค่าสินไหมทดแทนตาม พรบ. แทนบริษัท

ประกันภัย มุ่งหมายเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ประสบภัย ที่ไม่สามารถเรียกร้องค่าเสียหายจากบริษัทที่รับประกันภัย รอดันที่เกิดเหตุ

นอกจากนี้ บริษัท กลาง 4 ยังรับประกันภัยตาม พรบ. เฉพาะรถจักรยานยนต์ โดยปัจจุบันมีสาขาให้บริการทุกจังหวัดแล้ว

กองทุนทดแทนผู้ประสบภัย

กองทุนทดแทนผู้ประสบภัย ตั้งขึ้นตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ ปี 2535 มีหน้าที่จ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นแก่ผู้ประสบภัย หากผู้ประสบภัยไม่ได้รับการชดใช้จากบริษัทประกันภัย หรือในกรณีเจ้าของรถที่ไม่จัดให้มีประกันภัย หรือไม่สามารถเรียกร้องจากที่ใดได้ เช่น รถชนแล้วหนี การยื่นขอรับค่าเสียหายเบื้องต้นจากกองทุน 4 ผู้ประสบภัย/ทายาท ต้องยื่นภายใน 180 วัน นับแต่วันเกิดเหตุ

การยื่นขอรับค่าเสียหายเบื้องต้นจากกองทุน

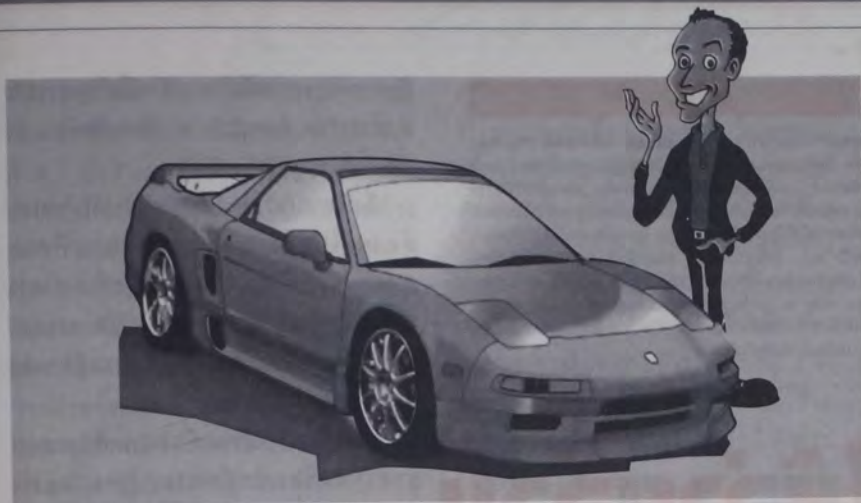
ผู้ประสบภัย/ทายาท สามารถยื่นคำร้องขอรับค่าเสียหายเบื้องต้น จากกองทุนทดแทนผู้ประสบภัย ได้ที่

สำนักงานกองทุนทดแทนผู้ประสบภัย กรมการประกันภัย

สำนักงานประกันภัยจังหวัดทุกจังหวัด
สำนักงานคุ้มครองผู้เอาประกันภัยเขต 4 เขต (ของกรุงเทพมหานคร)

เครื่องหมายที่แสดงว่ามีการทำประกันภัยตาม พรบ.

เมื่อทำประกันภัยผู้เอาประกันภัยจะได้รับกรมธรรม์คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พร้อมเครื่องหมายที่แสดงว่ามีทำประกันภัยเครื่องหมาย 4 โดยต้องติดเครื่องหมายไว้ที่กระจกหน้ารถด้านใน หรือติดไว้ในที่ที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน การไม่ติดเครื่องหมายมีโทษปรับไม่เกิน 1,000 บาท



เครื่องหมายชำรุด/สูญหาย

กรณีเครื่องหมายชำรุด/สูญหาย สามารถขอรับเครื่องหมายแทนได้

สำนักงานทะเบียนคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ กรมการประกันภัย

สำนักงานคุ้มครองผู้เอาประกันภัยเขตทั้ง 4 เขต

สำนักงานประกันภัยทุกจังหวัด

โดยยื่นคำร้องพร้อมหลักฐาน ดังนี้

ใบแจ้งความกรณีเครื่องหมายหาย

เครื่องหมายเดิมชำรุด

บัตรประจำตัวประชาชนของผู้เอาประกัน พร้อมสำเนาภาพถ่ายที่รับรองถูกต้อง หรือหลักฐานอื่นที่ใช้แทนบัตรประชาชน หรือใบสำคัญประจำตัวคนต่างด้าว หรือหนังสือเดินทาง แล้วแต่กรณี หากผู้เอาประกันภัยเป็นนิติบุคคล ให้นำภาพถ่ายหนังสือรับรองการจดทะเบียนของนิติบุคคล เพื่อแสดงชื่อบุคคลที่สามารถกระทำการแทนนิติบุคคล

ตารางกรมธรรม์คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ หรือตารางกรมธรรม์ประกันภัย

รถยนต์ตัวจริงพร้อมสำเนา 1 ชุด หากตารางกรมธรรม์ 4 สูญหาย ให้ใช้สำเนาตารางกรมธรรม์ 4 ที่รับรองถูกต้องโดยบริษัทประกันภัยและประทับตราบริษัทแทน

กรณีผู้รับมอบอำนาจเป็นผู้ยื่นขอรับเครื่องหมายแทน ให้ทำหนังสือมอบอำนาจ (ติดอากรแสตมป์ 10 บาท) จากผู้เอาประกันภัย ถ่ายสำเนาบัตรประจำตัวผู้รับมอบอำนาจที่รับรองถูกต้อง

การบอกเลิกกรมธรรม์

การบอกเลิกกรมธรรม์ มี 2 กรณี

1. บริษัทประกันภัยเป็นฝ่ายบอกเลิก

1.1 ต้องแจ้งการบอกเลิกเป็นหนังสือล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน โดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียน ตอบรับถึงผู้เอาประกันภัย

1.2 ต้องแจ้งการบอกเลิกนั้นไปยังนายทะเบียน ภายใน 7 วัน นับแต่วันที่บริษัทส่งหนังสือบอกเลิก ไปยังผู้เอาประกันภัย

1.3 บริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัย โดยหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรม-

ธรรม์ได้ใช้บังคับมา แล้วออกตามส่วน

1.4 บริษัทต้องส่งเครื่องหมายคืนนายทะเบียน/ทำลายเครื่องหมายนั้นให้ใช้การไม่ได้ ภายใน 15 วัน นับแต่วันครบกำหนด 30 วัน ที่บริษัทได้บอกเลิก

2. ผู้เอาประกันภัยเป็นฝ่ายบอกเลิก

2.1 ต้องแจ้งให้บริษัททราบเป็นลายลักษณ์อักษร และมีสิทธิได้รับเบี้ยประกันภัยคืนตามอัตราเบี้ยประกันภัยที่ระบุ

2.2 ผู้เอาประกันภัย ต้องส่งเครื่องหมายคืนนายทะเบียน/ทำลายเครื่องหมายนั้นให้ใช้การไม่ได้ภายใน 15 วัน นับแต่วันที่ผู้เอาประกันภัยบอกเลิก

2.3 กรณีผู้เอาประกันภัยบอกเลิกบริษัท 4 ต้องแจ้งการบอกเลิกให้นายทะเบียนทราบเป็นหนังสือภายใน 7 วัน นับแต่วันที่กรมธรรม์สิ้นสุดบังคับ

เราได้ทำความเข้าใจเกี่ยวกับการประกันภัยภาคบังคับ หรือที่เราเรียกกันคุ้นหูว่า "การประกันภัยตาม พรบ." มาครบถ้วนในสาระสำคัญแล้ว มีข้อแนะนำเพิ่มเติมคือ "ควรทำประกันภัยตาม พรบ. กับบริษัทประกันภัยเดียวกันกับการประกันภัยภาคสมัครใจ" เพื่อสะดวกในการเคลมค่าเสียหาย ซึ่งเราจะมาเข้าใจเรื่องประกันภัยภาคสมัครใจ ในฉบับต่อไป

สุดท้ายก็ขออวยว่ามีปัญหาประกันภัย ใช้บริการสายด่วนประกันภัย โทร. 1186 โดยกรมการประกันภัยได้ให้ขยายคู่สายรับให้คำปรึกษาด้านการประกันภัยทุกประเภทและเรื่องร้องเรียนเพิ่มให้ครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ คาดเริ่มเปิดให้บริการได้ในเดือนกุมภาพันธ์นี้ ☺

ซื้อเวลา ซื้อความมั่นใจ ซื้อประกันภัย

วางใจเมื่อเรียกใช้มือถือชีพ คิงส์โบรกเกอร์
ที่ปรึกษาธุรกิจประกันภัย ตัวแทนประกัน
กว่า 10 ปี แห่งการรับใช้ปวงประชาเรากล้ารับประกัน



บริษัท คิงส์โบรกเกอร์ จำกัด

393-394 หมู่ 4 ถนนร่มเกล้า เขตลาดกระบัง กรุงเทพฯ 10520 โทร. 0-2915-3105-8
หรือ โทร. 0-2719-4327, 0-1350-9495 และ 0-1580-5222 แฟกซ์ : 0-2375-2059

* ประกันภัยรถยนต์ รถจักรยานยนต์

* ประกันอัคคีภัย บ้าน โรงงาน อาคาร สำนักงาน

* ประกันอุบัติเหตุส่วนบุคคล กลุ่ม การเดินทาง

* ประกันการก่อสร้าง การติดตั้งเครื่องจักร

* ประกันการขนส่งทางทะเล

* ประกันภัยเบ็ดเตล็ดทุกชนิด





จอมยุทธ

“จอมยุทธ” เป็นนามปากกาของ **ณรงค์ นิตินันท์** หนุ่มใหญ่ ใจยุติธรรม รักความสนุกจากมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ผ่านเนติบัณฑิตไทย ไปเป็นอัยการซึ่งเป็นงานหลัก จากเด็กที่รักการอ่าน ชลุกอยู่แต่ในห้องสมุดมากกว่าชั้นเรียน จนครูปอกว่าไอ้หนอนี้ เกเร กลับส่งผลให้เป็นคนรักการเขียน และเขียนหนังสือให้แฟนฯ อ่านตั้งแต่ปี 2521 ในแนวทหรธา ต่อมาจึงเอกกฎหมายซึ่งเปรียบประดุจยาขมมาเคลือบน้ำตาลให้ชาวบ้านอ่าน จนได้รับความนิยมจากแฟนฯ จมู ● ว่ากันว่าในยุคทองสู่ท้วงการหนังสือยังฟูฟ่าณรงค์ นิตินันท์ เป็นนักเขียนที่มีคอลัมน์ประจำในนิตยสารต่างๆ มากที่สุดในเมืองไทยเลยทีเดียว

คดีรณศาลให้จ่ายอ่วม

เด็กต้องสูญเสียความสามารถประกอบการงานในภายหลังและทำลายความก้าวหน้าของเด็กตลอดชีวิต ซึ่งค่าสินไหมทดแทน 6,900,000 บาท นับว่าเหมาะสมแก่พฤติการณ์และความร้ายแรงแห่งละเมิดแล้ว

สถที่ก่อเหตุร้ายนี้ถือว่าเป็น “ขาประจำ” คือ รถเมล์ในเมืองกรุง หรือ ชสมก. นั่นเอง ผู้โดยสารยังลงจากรถไม่เสร็จ โชเฟอร์ทะเล็งออกรถซะก่อน ผลคือ “ดช. อนาคตรุ่ง” กำลังก้าวลงจากประตูเสียหลักพลัดตกลงมาที่พื้นถนน ล้อหลังทับบริเวณสะโพกและขาซ้าย

ดช. อนาคตรุ่ง บาดเจ็บสาหัสรุนแรง เครื่องในบางส่วนเสียหาย หมอรักษาผ่าตัดสุดความสามารถ รอดมาได้ แต่พิการ และต้องเยียวขาดตลอดชีวิต

พ่อแม่เด็กฟ้องแทนลูกด้วยการฟ้องแบบอนาถา เนื่องจากไม่มีเงินพอจ่ายค่าธรรมเนียมศาลตั้ง 2 แสนบาทเศษ บังคับให้คนขับและองค์การขนส่งมวลชนรับผิดชอบ จ่ายค่ารักษาพยาบาลและค่าเสียหายรวม 11 ล้าน 7 แสนบาทเศษ พร้อมดอกเบี้ยร้อยละเจ็ดครึ่งนับแต่วันเกิดเหตุ (4 มิถุนายน 2541)

โชเฟอร์ซึ่งชื่อ นายเห้ย กระมัง ขาดนัด ยื่นคำให้การไม่สู้คดี หลังจากโดนอัยการฟ้องเป็นคดีอาญา ศาลลงโทษไปแล้วข้อหาขับรถประมาทเป็นเหตุให้ผู้อื่นบาดเจ็บสาหัส

จำเลยที่ 2 คือ ชสมก. สู้คดีด้วย

ความชำนาญแบบมืออาชีพ ให้การปิดความรับผิดชอบ อ้างว่าโชเฟอร์ของตนไม่ได้ประมาท เด็กนั้นแหละประมาทลงจากรถโดยไม่ระมัดระวัง ขอให้ยกฟ้อง

ศาลชั้นต้นมาแรง พิจารณาแล้วตัดสินให้จำเลยร่วมกันจ่ายเงินแก่โจทก์ 9 ล้านบาท 7 แสนบาท พร้อมดอกเบี้ย และบังคับให้จ่ายค่าชดเชยธรรมเนียมค่าทนายใช้แทนค่านายทนายสูงถึง 8 หมื่นบาท

ผู้ที่ดินรณตามถนัดคือจำเลยที่ 2 ชสมก. ยื่นอุทธรณ์ขอให้ยกฟ้อง

ศาลอุทธรณ์พิจารณาแล้ว ให้จำเลยรับผิดชอบเดิมไม่ยกฟ้อง แต่ลดภาระลงนิดหน่อย เหลือ 8 ล้าน 6 แสนบาทเศษ นอกนั้นให้เป็นไปตามที่ศาลชั้นต้นว่าไว้

จำเลยที่ 2 อยู่ไม่ได้ ดันอีกเอือก ยื่นฎีกาด้วยความหวังเต็มเปี่ยม ขณะที่พ่อแม่เด็กอยากได้เท่าที่ศาลชั้นต้นว่าไว้ยื่นฎีกาเหมือนกัน

ศาลฎีกาดูสำนวนคดีนี้แล้ว ช้อออกมาแบบขาดจริงๆ และนำเสนอใจดังนี้

คดีเป็นยุติคู่ความมิได้ฎีกาโต้แย้งว่า ดช. อนาคตรุ่ง เป็นบุตรชอบด้วยกฎหมายของโจทก์ทั้ง 2 ขณะเกิดเหตุ ดช. อนาคตรุ่งอายุ 6 ปีเศษ และพึงได้ว่าโชเฟอร์รถประจำทางขับโดยประมาท คดีอาญาที่

อัยการฟ้องศาลตัดสินเอาผิดถึงที่สุดเพราะรับสารภาพ ติดตะราง 6 เดือนมัดตัว แ่งนี้จึงดันไม่หลุด รถประมาท

สิ่งที่ศาลฎีกาต้องพึงธดต่อไปคือ ชสมก. ต้องชดใช้ค่ารักษาพยาบาลตามที่ศาลอุทธรณ์ชี้ไว้หรือไม่ ในเมื่อจำเลยที่ 2 อ้างว่าพ่อแม่เด็กจ่ายให้โรงพยาบาลไปแค่ 607,690 บาท เรียกเกินกว่านั้นไม่ได้ ศาลฎีกาจะละเอียดยิบนาสนใจว่า

ค่าสินไหมทดแทนเพื่อความเสียหายแก่ร่างกายหรืออนามัยตามกฎหมายแพ่ง มาตรา 444 ถึง 446 ให้ผู้เสียหายมีสิทธิเรียกร้องได้ ศาลเห็นว่าเด็กจำเป็นต้องผ่าตัดและเข้ารับการรักษารักษาอาการบาดเจ็บ มีใบเสร็จรับเงินตั้ง 110 ฉบับ บางส่วนเป็นใบเสร็จรับเงินค่าอุปกรณ์การแพทย์ที่ออกโดยโรงพยาบาลพระมงกุฎเกล้าและร้านค้าของเอกชน ซึ่งจำเลยมิได้นำสืบหักล้างว่าสูงเกินเหตุไม่ตรงต่อความเป็นจริงหรือยังมีได้ชำระ จึงต้องรับฟังตามพยานเอกสารว่าเป็นค่ารักษาพยาบาลที่เป็นจริงและเหมาะสม จำเลยต้องร่วมกันรับผิดชอบใช้คืนค่ารักษาพยาบาลตามนั้น

ที่จำเลยที่ 2 อ้างว่า ค่าอุปกรณ์ช่วยเดิน ค่าอุปกรณ์ผ่าตัดทอัสลาสะ และค่าทำกายภาพบำบัดที่ศาลอุทธรณ์กำหนดให้โจทก์ทั้ง 2 สูงเกินไป และไม่ควรถูกกำหนด



เกิน 5 ปี นั้น เห็นว่า เด็กต้องทุพพลภาพ
เดินและขับถ่ายเองไม่ได้ตามปกติไปตลอด
ชีวิต ซึ่งจำเลยมิได้สืบได้ถึงความเห็น
แพทย์เป็นอื่น ฟังได้ว่าเด็กออกจากโรง
พยาบาลแล้วยังต้องได้รับการรักษาโดยทาง
กายภาพบำบัด ต้องมาเปลี่ยนสายยางท่อ
ปัสสาวะที่โรงพยาบาลเป็นระยะๆ ตามที่
แพทย์กำหนด เท่ากับว่าโจทก์ต้องเสียค่าใช้จ่าย
ส่วนนี้ตลอดชีวิตของเด็ก การที่ศาล
อุทธรณ์กำหนดให้โจทก์ได้รับชดใช้ค่าเสีย-
หายดังกล่าวจนกระทั่งเด็กจะบรรลุนิติ
ภาวะรวมเวลา 13 ปี ตามที่โจทก์ทั้ง 2
เรียกร้องนับว่าเป็นคุณแก่จำเลยที่ 2 แล้ว
ราคาที่เหมาะสมแล้ว

ที่ต้องชี้ต่อไปคือ การกำหนดค่า
สินไหมทดแทนเกี่ยวกับค่าจ้างพยาบาลเฝ้า
ไข้ ค่าพาหนะที่โจทก์พาเด็กมารับการรักษา
ที่โรงพยาบาล ตามคำพิพากษาศาลอุทธรณ์
เหมาะสมเป็นธรรมแก่คู่ความหรือไม่นั้น
ศาลเห็นว่า ที่ศาลอุทธรณ์กำหนดค่าจ้าง
พยาบาลขณะที่เด็กพักรักษาตัวในโรง-
พยาบาลเป็นเวลา 89 วัน คิดคำนวณเทียบ
เคียงใบเสร็จรับเงิน ในอัตราร้อยละ 350
บาท ตามที่คู่ความไม่ได้แย้งเป็นจำนวนเงิน
31,150 บาท และกำหนดค่าพาหนะอัตรา
เดียวกับค่าจ้างพยาบาลเป็นเวลา 235 วัน
รวมเป็นเงิน 82,250 บาท จึงพอสมควรแก่
พฤติการณ์และความร้ายแรงแห่งละเมิดแล้ว

คดีมีปัญหาต้องวินิจฉัยตามฎีกาของ
จำเลยต่อไป ต้องรับผิดชอบค่าเสียหายที่มีใช้ตัว
เงินตามคำตัดสินของศาลอุทธรณ์หรือไม่
ศาลสูง เห็นว่า การที่เด็กต้องเป็นคนพิการ
ไม่สามารถเดินและขับถ่ายได้ตามปกติ ถือ
ได้ว่าเด็กต้องสูญเสียความสามารถประกอบ

การทำงานในภายหน้าและทำลายความ
ก้าวหน้าของเด็กตลอดชีวิต โดยความ
เสียหายที่ไม่สามารถประกอบอาชีพได้
ตามปกติ ก็คือ ความเสียหายที่ไม่
สามารถประกอบการทำงานสิ้นเชิงทั้งใน
เวลาปัจจุบันและในอนาคต เมื่อผลแห่ง
การละเมิดของไซเฟอร์ทำให้เด็กต้อง
ทุพพลภาพไปตลอดชีวิต โจทก์ทั้ง 2 จึง
เรียกค่าเสียหายเพื่อการที่เสียความ
สามารถประกอบการทำงานได้ตาม
กฎหมายแพ่ง มาตรา 444 วรรคหนึ่ง
และความทุพพลภาพที่เกิดขึ้นนี้ยังเข้า
กรณีเป็นความเสียหาย อันเป็นที่มาของ
ความทุกข์ทรมานทั้งร่างกายและจิตใจ
อย่างแสนสาหัสที่บังเกิดขึ้นแก่เด็กขณะ
ที่มีอายุเพียง 6 ปีเท่านั้น พ่อแม่ที่เป็น
โจทก์จึงมีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายที่มีใช้
ตัวเงินได้ตามกฎหมายแพ่ง มาตรา 446
ด้วย ค่าเสียหายดังกล่าวไม่ซ้ำซ้อนกัน
และไม่เป็นค่าเสียหายอย่างเดียวกัน ซึ่ง
คำสินไหมทดแทน ศาลอุทธรณ์กำหนด
ให้ชดใช้ทั้งสิ้น 6,900,000 บาท นับ
เหมาะสมแก่พฤติการณ์และความร้าย-
แรงแห่งละเมิดแล้ว

ปัญหาตามฎีกาของโจทก์ทั้ง 2 และ
จำเลยที่ 2 ข้อสุดท้ายว่าค่าทนายความ
ที่ศาลชั้นต้นกำหนดควรจะทำได้นั้น
เห็นว่าอัตราค่าทนายความตามตาราง 6
ท้ายวิ. แพ่ง กำหนดให้ศาลพิจารณา
ตามความยากง่ายแห่งคดีกับเทียบดู
เวลาและงานที่ทนายความต้องปฏิบัติใน
การว่าคดีเรื่องนั้น ตามอัตราขั้นต่ำและ
ขั้นสูงแห่งทนายทรัพย์ดังที่ระบุไว้ ทนาย
ทรัพย์คดีนี้ 12 ล้านบาทเศษ จำเลยที่ 2
ต่อสู้ทุกประเด็น ระยะเวลานับแต่วันที่
โจทก์ยื่นฟ้องจนศาลชั้นต้นตัดสินรวม 1
ปีเศษ นับได้ว่าทนายความโจทก์ทั้ง 2
ต้องปฏิบัติงานนานใช้เวลามากไม่น้อย
ศาลชั้นต้นกำหนดค่าทนายความ
800,000 บาท ซึ่งต่ำกว่าอัตราขั้นสูงตาม
ที่กฎหมายกำหนด เหมาะสมแล้ว โจทก์
ขอเพิ่มไม่ได้ จำเลยที่ 2 ขอลดไม่ได้

หลงจึงแล้วศาลฎีกาพิพากษายืน
ตามที่ศาลอุทธรณ์ดำนั้นที่ 2 ว่าไว้

จากคำพิพากษาศาลฎีกาที่ 6303/2547



FREMAX จานดิสเบรค และ จานดรัม
เบรค นำเข้า คุณภาพสูงผลิตด้วย
เครื่องจักรที่เที่ยงตรงและแม่นยำภายใต้
มาตรฐานสากล ISO 9002 เพื่อ
ประสิทธิภาพในการเบรคและทน
ความร้อนสูงเพื่อความปลอดภัย
สูงสุดของท่าน



จานดิสเบรค **FREMAX** ทุกชิ้นยังได้
รับการบรรจุในบรรจุภัณฑ์ระบบ
สุญญากาศที่พิเศษไม่เหมือนใครเพื่อ
เป็นการป้องกันจานดิสเบรคจากการ
เกิดสนิมและยังช่วยทำให้การจัดเก็บ
เป็นไปได้อย่างมีประสิทธิภาพและ
ปลอดภัย



ec บริษัท เอกชัยกลการ จำกัด
OK EK CHAI AUTO PARTS CO., LTD.
282-284 สีแยกบริพัตร ถนนบริพัตร
เขตป้อมปราบ กรุงเทพฯ 10100
โทร. 226-0234-6, 221-4589
FAX. 621-1447 (ฝ่ายขาย) 224-6725
E-mail: ecap@ecap.co.th

ผู้แทนจำหน่ายแต่ผู้เดียวในประเทศไทย





ประยอม ขอมทอง

ประยอม ขอมทอง เป็นนักอักษรศาสตร์ จบจากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เป็นครูอยู่ ๑ ปี แล้วลาออกไปทำงานประชาสัมพันธ์บริษัทน้ำมัน จนครบเกษียณเมื่ออายุ ๕๕ ปี แล้วก็มาเป็นประชาสัมพันธ์ของบริษัทคิดเครื่องพิมพ์จนถึงวันนี้ ● ชอบขับรถออกไปนอกเมืองเพื่อหาอากาศบริสุทธิ์ และรับว่าสักวาที่ราชอาณาจักร ชอบเขียนกลอน และเป็นสารวัตรภาษา ได้รับยกย่องเป็นผู้มีผลงานดีเด่นด้านอนุรักษ์ภาษา และวรรณกรรม ผู้มีผลงานดีเด่นทางวัฒนธรรม (วรรณศิลป์-ร้อยกรอง) เป็นสมาชิกวุฒิสภาชุดแต่งตั้งรุ่นสุดท้าย 2539-2543 ชอบสะสมนิทานพื้นบ้าน และเห็นว่า "ชีวิตคือความรื่นรมย์" ● คอยมีมนต์ จึงมีบรรยากาศดีแตกต่างออกไปจากคนอื่น เพื่อจะได้ไม่ต้องกินแกงรสเดียวตลอดเวลา

เป็นคนเขียนหนังสือที่มีชาวศิลปินรักกัน เป็นส่วนสำคัญแล้ว ยังขยายแวดวงไปถึงกลุ่มอื่น เช่นกลุ่ม "เจ็ดสถาบัน" ซึ่งมี พงษ์ศักดิ์ พยัฆวิเชียร เป็นแกนสำคัญคนหนึ่ง กลุ่ม "พระจันทร์เสี้ยว" ซึ่งส่วนใหญ่เป็นชาวโตม เช่น สุชาติ สวัสดิ์ศรี วิทยาการ เชียงกุล วินัย อุกฤษณ์ นิคม รายชวา วีระประวัติ วงศ์พิพัฒน์ คำนวณ คุณะติลก บริสุทธิ์ บุรณสัมฤทธิ์ ฯลฯ

นักหนังสือพิมพ์รางวัลเกียรติคุณ 100 ปี ศรีบูรพา

มติชน เกือบเสียทำให้ผู้มีอำนาจเข้ามาอุบเหิน ประชาชนต้องช่วยกัน พลิกฟื้นให้ชาวมติชนต้องสู้ เป็นแรงสำคัญอีกแรงหนึ่งที่ทำให้คณะกรรมการ 100 ปี ศรีบูรพา มอบรางวัลให้ บรรคชัย บุนปาน

หึ่งในกิจกรรมที่สำคัญที่คณะกรรมการจัดงานฉลอง 100 ปี ชาตกาลของ กุหลาบ สายประดิษฐ์ (ศรีบูรพา) จัดทำในรอบปี 2548 ตามที่องค์การยูเนสโกประกาศเป็นบุคคลสำคัญของโลก คือ การมอบรางวัลเกียรติคุณ 3 สาขา ในฐานะที่ท่านเป็นผู้มีผลงานดีเด่นทั้ง 3 ด้าน คือ ความเป็นนักคิด-นักเขียน ซึ่งกรรมการตัดสินเห็นว่าคุณ สุวัฒน์ วรดิลก เด่นที่สุด ด้านความเป็นนักหนังสือพิมพ์ กรรมการตัดสินให้คุณ ชรรค์ชัย บุนปาน ประธานกรรมการบริษัท มติชน จำกัด และด้านการต่อสู้เพื่อสันติภาพ ผู้ที่เด่นที่สุด คือ ศ. ดร. เสน่ห์ จามริก ประธานคณะกรรมการสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ

ชรรค์ชัย บุนปาน เกิดเมื่อ 20 เมษายน 2487 ที่ราชบุรี ต่อมาบิดาซึ่งย้ายมาเป็นศึกษาธิการอำเภออยู่อำเภอบางขุนเทียน ชรรค์ชัย ได้ซึมซาบชีวิตด้วยเหาวิโนละแวกบางขุนเทียนจนเรียนจบชั้นประถมสี่ที่โรงเรียนวัดหน้าจวรวิหาร จบมัธยมปีที่หกจากโรงเรียนวัดราชโอรสาราม และเรียนมัธยมปีที่ 7-8 ที่โรงเรียนวัดนวลนรดิศ

ที่โรงเรียนวัดนวลนรดิศ ชรรค์ชัย ได้

พบเพื่อนที่มีความชอบในการเขียนหนังสือมาด้วยกันคือ สุจิตต์ วงษ์เทศ ได้เป็นเพื่อนคู่คิดร่วมกันคิดเขียนกาพย์กลอนเรื่องสั้น และทำหนังสือจนมีชื่อเสียง ได้รับฉายาว่า "สองกุมารสยาม" เพราะเน้นความเป็นไทยในข้อคิดข้อเขียนเป็นพิเศษ

ต่อมา ชรรค์ชัย ย้ายไปเรียนต่อที่วิทยาลัยครูสวนสุนันทา อายุครบ 20 ปี ได้อุปสมบทที่วัดราชโอรสาราม สอบได้นักธรรมตรี ต่อมาจึงสอบเข้าเรียนต่อที่คณะโบราณคดี มหาวิทยาลัยศิลปากร เช่นเดียวกับ สุจิตต์ ระหว่างที่เรียนที่นี่ ได้ผลิตงานและพิมพ์รวมกันทั้งบทกวี และเรื่องสั้น

งานที่รวมเล่มด้วยกันเล่มแรกคือนิราศ (2507) กลอนลูกทุ่ง (2508) เหล็กทุ่ง (2509) ครั้งรักครั้งใคร่ (เรื่องสั้น 2511) กุเป็นนิสิตนักศึกษา (2511) หันหลังชนกัน (เรื่องสั้น 2513) ซึ่งเป็นช่วงปีสุดท้ายก่อนจบการศึกษา

ในช่วงเรียนที่มหาวิทยาลัยศิลปากร ชรรค์ชัย และสุจิตต์ เริ่มมีบทบาทในวงการหนังสือไปพร้อมๆ กับการเขียน ได้ร่วมกันเป็นกำลังสำคัญในการผลิตนิตยสาร "ซ้อฟ้า" รายเดือนของมูลนิธิอิทธิธรรม วัดมหาธาตุ และกลายเป็นแหล่งชุมนุมงานเขียนของหนุ่มสาวร่วมสมัย ซึ่งเรียกกันว่า "กลุ่มหนุ่มหน้าสาวสวย" ซึ่งนอกจากจะ



เมื่อจบการศึกษาที่โบราณคดี ชรรค์ชัยใช้เวลาช่วงหนึ่งเป็นครูที่โรงเรียนมาแตร์เดอี แล้วเปลี่ยนไปทำงาน (ดูเหมือนจะอยู่สายโฆษณา-ประชาสัมพันธ์) แล้วก็ไปเริ่มงานที่ชอบ คือ หนังสือพิมพ์ที่สำนักของมหา-ฤกษ์-มรว. ศักดิ์ทิพย์ ปราโมช-ตักสิลาที่คนหนุ่มไฟฝันที่สยามรัฐด้วยกัน ที่ๆ สุจิตต์ ไปทำอยู่ก่อนแล้ว-จนกระทั่งความเป็นหนุ่มไฟแรงไปทำให้มหาฤกษ์ขัดข้องใจ ต้องถอดถอนออกมาทั้ง สุจิตต์-ชรรค์ชัย และเสถียร จันทิมาธร

การถูกออกจากสยามรัฐเป็นจุดเริ่มต้นให้สองกุมาร และเพื่อนระดมทุนจัดตั้งโรงพิมพ์พิมพ์แค้นขึ้น รับพิมพ์งานโดย สุจิตต์ดูแลโรงพิมพ์ ในขณะที่ ชรรค์ชัย ไป



ทำงานที่ไทยรัฐ ได้ใช้นามปากกา “หวาน-เย็น” และ บุญมือ ชนบท (ที่เขียนสารคดีและสารคดีหลังข่าวมาก่อนแล้ว) โด่งดังที่สำนักยักษ์ใหญ่นั้นไม่น้อย

ช่วงแห่งการต่อสู้เพื่อความเป็นหนังสือพิมพ์อิสระและอุดมการณ์ หลังเหตุการณ์ 14 ตุลาคม 2516 ชรศชัย กับเพื่อนๆ ได้ร่วมกันดำเนินงานหนังสือพิมพ์ประชาธิปไตยรายสัปดาห์ โดยอาศัยหัวจากเดอะเนชั่น ของ สุทธิชัย หยุ่น แล้วปรับเป็นประชาธิปไตยรายวัน (สำนักงานอยู่ตึกแถวปากซอยวัดไผ่เงิน-ประมาณซอยสุขุมวิท 43) หนังสือไปได้ดีพอสมควร เพราะถูกรสนิยมช่วงประชาธิปไตยเบ่งบาน จนกระทั่งกระแสลมหวานย้อนกลับ ความขัดแย้งทางความคิดในสังคม โดยเฉพาะคนทำสื่อไปกันคนละขั้วสุดโต่งก็มาก

แล้วสถานการณ์บ้านเมืองก็มีอันถึงคราวสับสนวุ่นวาย กระแสข่าวร้ายเลือดกระหึ่มทั่วแผ่นดิน เพลงปลุกใจ “เปรี้ยวๆ ดั่งเสียงฟ้าผ่า” และ “วิญญาณปู่จะร้องว่าลูกหลานจัญไร...” ถูกกระหน่ำผ่านวิทยุ-โทรทัศน์ จนกลายเป็นเหตุการณ์ทำให้เกิดเหตุการณ์น้ำแฉอีกครึ่ง 6 ตุลาคม 2519 นักศึกษา-นักวิชาการ-นักการเมืองฝ่ายค้าน และถูกยึดเย็ดเป็นฝ่ายซ้ายจำนวนมาก ต้องหลบจากมหาวิทยาลัยเพื่อรักษาชีวิต สื่อมวลชนถูกปราบและระงับอย่างไม่ไยดี ประชาชาติก็มีอันเป็นไปอย่างน่าเสียดาย

กว่าสถานการณ์บ้านเมืองจะเริ่มมีแสง-เรืองโร แม้ยังไม่ถึงครา “ฟ้าสีทองผ่องอำไพ” อย่างที่บทกวีของ วิสา คัญทัพ จำหลักไว้ แต่ก็พอเปิดท้องฟ้าให้คนสื่อมวลชนเริ่มก่อร่างสร้างตัวใหม่ ชรศชัยและสหายเริ่มก่อตั้งหนังสือพิมพ์มติชน

ออกหนังสือพิมพ์มติชนรายวัน (ซึ่งใช้คำขวัญว่า “หนังสือพิมพ์คุณภาพเพื่อคุณภาพของประเทศ” ออกหนังสือพิมพ์มติชนรายสัปดาห์ (มติชนสุดสัปดาห์) ตามมา แล้วออกหนังสือรายคาบต่างหลากหลายแนว รวมทั้งสำนักพิมพ์ที่พิมพ์งานคุณภาพของนักเขียนคุณภาพ ออกจำหน่ายมีการจัดตั้งหน่วยงานและแบ่งการบริหารออกเป็นกิจจะลักษณะอย่างมืออาชีพ จนสามารถเข้าสู่ระบบบริษัทมหาชนในตลาดหลักทรัพย์ได้อย่างภาคภูมิ

แต่กระนั้นก็ดี ด้วยความที่เป็นนักหนังสือพิมพ์อาชีพ ไม่ใช่บริหารธุรกิจมืออาชีพจึงเกือบเสียทำให้ผู้มีอำนาจทั้งทางการเมืองและทางการเงินเข้ามาสูบหั่น หากแต่ประชาชนที่รักศักดิ์ศรีและตามทันเกมเหล่านั้น พากันตีเกราะเคาะ-ไม่ช่วยไม่ได้หวุดหวิดระดับหนึ่ง ถึงคราวคับขันเช่นนี้ ประชาชนจึงต้องช่วยกันผลักดันให้ขบวนการมติชนต้องสู้ โดย ชรศชัย บุญปาน ต้องออกหน้า นี้อาจเป็นแรงสำคัญอีกแรงหนึ่งที่ทำให้คณะกรรมการพิจารณารางวัลเกียรติคุณ 100 ปี ศรีบูรพา เห็นเป็นมติมอบรางวัลสาขานักหนังสือพิมพ์ให้ ชรศชัย บุญปาน

ปัจจุบัน ชรศชัย มุ่งงานเขียนที่ร่วมเล่นในลักษณะงานเขียนคอลัมน์ เช่น “ขานหมากนอกกระโถน”/“ใบลานหลังธรรมาสัน” (จากหนังสือข้อฟ้า)/“เศรษฐศาสตร์ข้างถนน” (จากงานเขียนในมติชนรายวัน)/“หนี”/“น่านาสังวาส”/“ประทับไว้ในโลกา” (ที่เขียนถึงบุคคลต่างๆ)/“ฟ้าแลบแปดสิบเดียว”/“กลีบเกลสรหอมหวานแหววนนี้” ฯลฯ

ส่วนที่ยังเขียนประจำ คือ โคลงกระทู้สุภาพ ในหน้า 3 มติชนรายวัน ฉบับวันอาทิตย์ประจำวันนักกับกลอนแปดปาก สุจิตต์ วงษ์เทศ และในคอลัมน์ “ของดีมีอยู่” ในหน้าสุดท้ายของ “มติชนสุดสัปดาห์” ทุกสัปดาห์

ขอให้กำลังใจกำลังใจแข็งแรง มีงานเขียนให้เราอ่านและเป็นหลักสำคัญของมติชนและวงการหนังสือพิมพ์ไทยไปอีกนานเท่านาน

ORIGINAL

de Carbon

HIGH PRESSURE MONOTUBE GAS SHOCK ABSORBER

DELCO SUSPENSION SYSTEMS

ORIGINAL DE CARBON SYSTEM. THE FIRST GAS SHOCK ABSORBER.

CHARACTERISTICS

- 1 Impossible for oil & gas to mix
- 2 Will work in any position
- 3 Instant response
- 4 Soaks up bumps in the ground
- 5 Improved cooling due to single tube design
- 6 Increased reliability

FLOATING VALVE PISTON. DE CARBON'S PATENT.

Double action floating-valve

Monotube high pressure gas shock absorber with floating valve piston

- * ดอบบนของอย่างต่อเนื่องและเบียดเป็นความเค้นของเหลวที่เสถียรที่สุด
- * ตัดกับหน้ากับพลาสม่ากับแก๊สซึ่งจะพบได้ ในอัตราที่เสถียร
- * พื้นประสิทธิภาพ และความปลอดภัยการบังคับรถบนทุกสภาพการขับขี่
- * วัสดุที่ใช้ในงานออกแบบ และวัสดุการรับน้ำหนักได้ดีกว่า
- * เป็นระบบที่ดีที่สุดในบรรดาแบบอื่น และมีการรับประกัน

ec บริษัท เอกชัยการ จำกัด
EK CHAI AUTO PARTS CO., LTD.
 282-284 สีแยกบริพัตร ถนนบริพัตร
 เขตป้อมปราบ กรุงเทพฯ 10100
 โทร. 226-0234-6, 221-4589
 FAX. 621-1447 (ฝ่ายขาย) 224-6725
 E-mail: ecap@ecap.co.th

ผู้แทนจำหน่ายแต่ผู้เดียวในประเทศไทย



มือบัววย

“มือบัววย” เป็นนามปากกาของอดีตนักหนังสือพิมพ์ ที่ว่ายนอยู่ในแวดวงน้ำมันกว่า 10 ปี ก่อนผันตัวเองมาเป็นนักการตลาดรถยนต์นับได้เกือบ 20 ปี ● ปัจจุบันเป็นใหญ่เป็นโตตามสมควรในบริษัทรถยนต์ยักษ์ใหญ่จึงรับประกันได้ว่า ข้อมูลการตลาดของเขาย่อม “คม-ชัด-ลึก” กว่าใคร พอๆ กับมีปาก (กา) ระดับ “ชาใหญ่” นั่นแหละ

ตลาดยังรุ่ง

เล่นขึ้นราคากันทีละ 40 สตางค์ พอราคาน้ำมันดิบลดลง พี่ก็บอกว่าค่าการตลาดยังต่ำอยู่ ยังไม่ลดราคาละ แต่พอราคาน้ำมันดิบขึ้นไปอีกนิด พี่ก็ชี้ตเสียอีก 40 สตางค์ทันที

ด บปี 2548 กันไปอย่างคึกคักที่ยอดการขายรถยนต์เติบโตตามความคาดหวัง จากที่ประเมินกันตอนต้นปี ว่า ยอดการขายปีที่ผ่านมา จะอยู่ที่ราว 680,000 คัน แถมช่วงกลางปี ยังเกิดภาวะชะงักงัน มีบางค่ายออกมาปรับลดตัวเลขลงอีก ทำเอางกันไปหมด

สรุปว่า ตลอดทั้งปี ยอดการขายก็ยังคงเติบโตตามประมาณการ แถมเยอะกว่าด้วย เพราะขายกันได้ถึง 7 หมื่น 3 พันล้าน...อื้อย ขอโทษครับ 7 แสนคัน 703,405 คัน โตถึง 12.4 % เสีย

แต่เป็นความเจริญรุ่งเรืองของด้านรถกระบะ แทบจะทุกประเภท ที่อัตราการเจริญเติบโตโดยรวม โตมากกว่ารถยนต์นั่ง หรือพูดอีกอย่างก็ต้องว่า ราคาน้ำมันเบนซินที่ปรับตัวสูงขึ้นมาก ทำให้ยอดการขายรถยนต์นั่งเติบโตลดลง แต่รถที่ใช้น้ำมันดีเซล กลับมียอดการขายเติบโตเพิ่มขึ้น

งคืนะครับ

ย่างเข้าต้นปี ก็เช่นเคยว่าจะต้องมีผู้ออกมาประมาณยอดการขายอีกเช่นเดิมว่าปี 2549 นี้ จะขายกันได้สักเท่าไร

คงผ่านหน้าผาผ่านตากันทางหนังสือพิมพ์ไปบ้างแล้ว แต่ใครหลังสถานทูตจีน แกบอกว่า ยังไงก็โตขึ้นอีกราว 10 % เท่านั้นแหละ จาก 7 แสน ก็จะเป็นราว 7 แสน 7 คงยากที่จะดันขึ้นไปให้ถึง 8 แสน เพราะมีตัวต้านเยอะ

ถ้าพึ่งแค่โรงงานประกอบเกาท์ที่มีอยู่ในบ้านเราตอนนี้ ยังไม่สามารถปรับปรุงการผลิต ให้สามารถผลิตได้เต็มประสิทธิภาพของตัวโรงงานเองเลย นี่นับเป็นเรื่องแปลกแต่จริงนะครับ ยังไม่มีใครสามารถหาคำตอบนี้ได้เลยสักคน แถมข่าวเรื่องโรงงานที่จะสร้างใหม่ ก็ต้องคอยอีกอย่างน้อย 1 ปี กว่าจะเริ่มผลิตได้

ตัวด้านเรื่องแรก ก็อยู่ที่กำลังการผลิตของแต่ละค่าย ที่หันมาเอาดีทางส่งออกต่างประเทศกันยกใหญ่

อ้อ แต่ไม่ใช่ประกอบรถเสร็จแล้ว ส่งออกตัวรถไปประกอบเครื่องดับเพลิงที่ออสเตรเลีย แล้วส่งกลับมาส่งมอบให้ กทม. หรือคณะครับ เรื่องนี้มันซับซ้อน

เจ้าตัวด้านตัวนี้ มันโยงใยไปถึงชิ้นส่วนที่จะใช้ในการประกอบรถแต่ละคัน โรงงานขนาดเล็กที่ส่งชิ้นส่วนป้อนโรงงานขนาดกลาง เพื่อเอาไปประกอบเป็นชิ้นส่วนใน

แต่ละส่วน อธิบายอย่างง่ายๆ ว่าเกาท์ในรถยนต์ของท่าน 1 ตัว ยกเอาคูล์น้ามาดูว่าประกอบด้วยอะไรบ้าง ถ้าเราถอดผ้าคลุมเบาะออก บางยี่ห้อ ก็จะเจอฟองน้ำขึ้นรูป บางยี่ห้อก็จะเจอโครงสปริง

มองลึกลงไปอีก ก็ต้องเป็นรางเลื่อน ปุ่มบังคับรางเลื่อน ถ้าเป็นที่นั่งด้านซ้าย ปุ่มก็จะอยู่ด้านซ้าย ถ้าเป็นที่นั่งขวา ปุ่มก็จะอยู่ด้านขวา

ลองนึกแบบเดาเอาก็ได้ว่า ชิ้นส่วนในเกาท์ 1 ตัวนะ นับเป็นกี่ชิ้น แล้วต้องเกี่ยวข้องกับโรงงานขนาดเล็กกี่โรง

คร่าวๆ ว่า ในรถยนต์ 1 คัน มีชิ้นส่วนที่นับเป็นจำนวนชิ้นแล้ว จะตกอยู่ในราว 2 หมื่นชิ้น ชิ้นที่ว่ามันพอแต่ละตัวก็นับเป็นแต่ละตัวนะครับ

แล้วที่นี้กลับมาที่เกาท์ ว่าโรงงานขนาดเล็กที่เกี่ยวข้องนะ เงินทุนไม่ได้มากมาย การจะสั่งของที่ทำอยู่เดือนละ 2 หมื่นชิ้น ให้เพิ่มเป็น 2 เท่า 4 หมื่นชิ้น ลองคิดเอาง่ายๆ แล้วกัน ว่าจะไกลหาขนาดไหน ต้องใช้เม็ดเงินมหาศาลแค่ไหน

แค่พี่เล่นส่งออกกันทุกเจ้า ประกอบรถกันเกินล้านคันแล้ว โรงงานเล็กๆ ที่บอกว่า จะส่งเสริม เอสเอ็มอี จะส่งเสริมให้เป็น





คลัสเตอร์ นะ กระผมยังเห็นมันลอยอยู่ในอากาศเลยครับ

แรงดันล้นดับถัดไป ย่อมแน่นอนว่าต้องขึ้นอยู่กับการค่าน้ำมันดิบในตลาดโลก ที่ตอนนี้โดดขึ้นไปถึง 60 เหรียญ/บาร์เรล แล้ว แกมประเทศยักษ์ใหญ่อย่าง จีน ก็จะมีบริษัคน้ำมันเพิ่มมากขึ้นตามการขยายตัวของเศรษฐกิจ ซึ่งทำให้ราคาไม่ลดลงอย่างรวดเร็วแน่นอน

และย่อมแน่นอนว่า คนไทยตาต้าๆ ก็ยังต้องก้มหน้าก้มตา เติมน้ำมันราคาแพงกันต่อไป

ก็เล่นขึ้นราคากันทีละ 40 สตางค์ พอราคาน้ำมันดิบลดลง พี่ก็บอกว่าค่าการตลาดยังต่ำอยู่ ยังไม่ลดราคาละ แต่พอราคาน้ำมันดิบขึ้นไปอีกนิด พี่ก็ซัดเสียอีก 40 สตางค์ทันที

ถอนขนห่านง่ายกว่ากันเยอะ

ด้านของกระทรวงพาณิชย์ ก็ยังมองโลกในแง่ดี ว่าการส่งออกของประเทศจะสามารถส่งออกมีมูลค่าประมาณ 130,288 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ๙ เพิ่มขึ้นจากปี 2548 ร้อยละ 17.5 อันนี้มองในภาพรวมนะ และยังมองว่าการนำเข้าน้ำมันดิบของไทย จะลดลงร้อยละ 10 จากปี 2548

เป็นนำเข้าไม่เกิน 765,000 บาร์เรล/วัน

นี่ก็คงมองโลกในแง่ดีเอามากๆ เพราะแค่ขายรถกันเดือนละเกือบ 8 หมื่นคัน ปริมาณประชากรบนท้องถนนคับคั่งแบบนี้ ท่านว่าเราจะใช้น้ำมันกันลดลง เป็นงใหม่ละครับ

ขนาดแกสโซฮอล์ ตอนนี้ก็ยังมีปัญหา คาราคาซัง เรื่องโรงงานที่ยังสร้างกันไม่เสร็จ ผลผลิตก็ยังไม่คงที่ ไม่รู้ว่าภายในปีนี้จะแก้ปัญหากันได้จับหรือเปล่า แกมมีย้ายอยู่ตลอดเวลาว่าภายในปี 2551 จะยกเลิกการจำหน่ายน้ำมันเบนซิน 95 แล้วนะ อีกหน่อยทุกคนต้องใช้แกสโซฮอล์แล้วนะ

อ้อ อีกหน่อยก็ต้องล้นนำเข้าเอธานอลด้วยแล้วนะ เพราะพอคนใช้เยอะ ก็จะต้องขาดแคลนเป็นเรื่องธรรมชาติ

แกมก็ต้องไม่ลืมว่าบ้านเรายังไม่มีโรงงานกลั่นเหล้า การนำเข้าเหล้าของเรา ในปี 2549 ย่อมจะเพิ่มขึ้น โดยเฉพาะการนำเข้าเหล้าจากจีนที่มีราคาถูก และเหล้าบางชนิดที่ไทยยังผลิตไม่ได้ เช่นเหล้าที่ใส่น้ำมันหอมระเหยเป็นต้น

แค่เหล้ารึตร้อน เหล้ารึตเย็น 2 อย่างนี้เรายังไม่เข้าที่เข้าทางเลย ออย่าเพิ่งฝันไกลไปเลยนะครับ

เหล็กทนแรงดึงสูง หน้าตาเป็นยังงี้หรือครับ พวกผมเห็นกันแค่เหล็กข้ออ้อย เหล็กฉาก เหล็กรูปตัวซี รูปตัวยู แบบที่เขาใช้ในงานก่อสร้างแค่นั้นเอง

ตัวด้านอีกล้นดับหนึ่ง อันนี้ยังไม่รู้ว่า จะออกหัวออกก้อยยังงี้ เพราะสหรัฐอเมริกา เพิ่งเปลี่ยนตัวประธานธนาคารกลางไปหมาดๆ

มีความเป็นไปได้ที่ นายธนาคารคนใหม่นี้จะปรับอัตราดอกเบี้ยที่มีแนวโน้มสูงขึ้น และการดำเนินนโยบายการเงินที่เข้มงวดมากขึ้น เพื่อลดแรงกดดันที่มีต่อภาวะเงินเฟ้อ และการขาดดุลบัญชีเดินสะพัดโดยเฉพาะในประเทศสหรัฐอเมริกาเอง ซึ่งจะส่งผลต่อต้นทุนทางการเงินของผู้ประกอบการและนักลงทุน รวมถึงการใช้จ่ายของผู้บริโภค ซึ่งเป็นลูกโซ่โยงกลับมาถึงบ้านเราเช่นกัน

ยังงี้ก็ต้องรอดูนโยบายก่อน อย่าเพิ่งผลิผลล้นด้านการเงินไปเสีย

แต่สิ่งที่ยังเป็นเรื่องใหม่ ยังไม่ฮือฮาโด่งดัง เพราะรายละเอียดยังไม่ชัดเจน คือ การถูกตัดสิทธิ จีเอสพี จากสหภาพยุโรป ในสินค้ากลุ่มยานพาหนะและอุปกรณ์ เป็นครั้งแรกของไทย อาจทำให้ไทยเสียเปรียบคู่แข่งขันจากประเทศอื่น

ถัดมาอีกเรื่อง เป็นการขยายตัวของเศรษฐกิจโลกที่คาดว่าจะอยู่ที่ 3.2 % ในปี 2549 เท่ากับประมาณการ ปี 2548 ของธนาคารโลก อาจชะลอตัวกว่าที่คาดการณ์ เนื่องจากประเทศสำคัญ เช่นสหรัฐอเมริกา และจีน อาจมีเศรษฐกิจชะลอตัวลง

แต่ประมาณการของไทยเราลองสังเกตดูตามหนังสือพิมพ์ธุรกิจรายวันนะครับ ตัวเลขของเราหูกว่านั้นเยอะ ผมเองยังไม่กล้าพูดเลย...อายครับ

นั่นคือ รายงานสรุปภาวะเศรษฐกิจ ปี 2549 ภาคประชาชน อ่านเอาเรื่องดูเอาเข้าใจก็พอจะครับ อยู่อย่างในหลวงท่านว่าด้วย เศรษฐกิจพอเพียง คือ หลักการที่ง่ายสุดของพวกเราแล้วละครับ





บรรเจิด ทวี

บรรเจิด ทวี หนุ่มร่างเล็กแต่ใหญ่ เหลือเฟือกับความคิด ล้นระย้าขอบแห่งรัก ● จากบ้านนอก มาสู่กรุงเทพ ฯ เมื่อสามล้อของนายเลื่อน พงษ์โสภณยังกับขึ้นสะพานพุทธไม่ไหว ● เปลี่ยนสายตามาแต่ครั้งยังหนุ่มแน่น จนถึงคราวเปลี่ยนลูกหมากใหม่ต้องใช้สายตาเปลือง ● มาอยู่ตรงนี้เพราะคำว่า “เพื่อนแท้ในโลกนี้มีน้อยนัก” จึงสมัครขอแถมท้ายเล่ม

“เป็นไปได้ว่าการผสมผสานนี้ รวมทั้งการเสด็จ ฯ เยือนสาธารณรัฐอินเดียบ่อยครั้ง และการที่ทรงศึกษาส่วนต่างๆ ของอินเดียอย่างลึกซึ้ง อาจเป็นแรงผลักดันให้พระองค์ต้องประสงค์ที่จะทรงสร้างสันติภาพในโลก ด้วยการพัฒนาชนบทและวัฒนธรรม”

นอกจากสุนทรพจน์ที่น่าสนใจของท่านประธานาธิบดีแล้ว ท่านนายกรัฐมนตรี

บุตรีผู้ยิ่งใหญ่แห่งเอเชีย

สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดา ฯ ทรงรับพิชชอบในเรื่องการอนุรักษ์วัฒนธรรม ด้วยการพระราชทานพระราชูปถัมภ์งานศิลปหัตถกรรม รวมทั้งการแสดงหนังใหญ่ และดนตรีไทยเพื่อคนรุ่นหลัง

ก บราจวัล “อินทรา คานธี” ซึ่งสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดา ฯ สยามบรมราชกุมารี ได้รับการทูลเกล้า ฯ ถวาย จากนาย เอพีเจ อับดุลกาลาม ประธานาธิบดีอินเดีย เมื่อวันที่ 19 พฤศจิกายน 2548 ณ กรุงนิวเดลี ประเทศอินเดีย ย่อมนำมาความปลื้มปิติมาสู่พลนิกรชาวไทยอีกครั้งหนึ่ง

ผมและชาวไทยอย่างผม ย่อมรู้สึกภาคภูมิใจที่ได้เกิดมาร่วมรัชสมัยปัจจุบัน แห่งพระราชวงศ์จักรีเป็นเบื้องสูง

รางวัลที่ได้รับการทูลเกล้า ฯ ถวายครั้งนี้ เป็นรางวัล “อินทรา คานธี” ด้านสันติภาพ การลดอาวุธและการพัฒนาประจำปี 2547 ซึ่งท่านประธานาธิบดีอินเดียได้กล่าวสุนทรพจน์ถวายถึงความบางตอนต่อไปนี้

“สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดา ฯ สยามบรมราชกุมารี ทรงรับพิชชอบในเรื่องการอนุรักษ์วัฒนธรรม ด้วยการทรงฟื้นฟู และพระราชทานพระราชูปถัมภ์งานศิลปหัตถกรรมต่างๆ รวมทั้งการแสดงหนังใหญ่ และดนตรีไทยซึ่งบันทึกไว้เพื่อคนรุ่นหลัง”

“การที่ทรงขับร้องและทรงดนตรีต่อ

หน้ามหาชนชาวไทยทุกหมู่เหล่า พระองค์ทรงช่วยกระตุ้นให้ดนตรีไทยฟื้นฟูขึ้นมาอีกครั้งอย่างไม่เคยเกิดขึ้นมาก่อน”

คำกล่าวนี้น่าจะแสดงถึงเป็นความล้ำค่าแห่งวัฒนธรรมและมรดกของคนไทย ที่ผมเพียรนำมาเล่าขานในที่นี้บ่อยครั้ง เพื่อเตือนให้เกิดการอนุรักษ์และการสืบสานที่งดงามสืบไป

ในด้านบรรเทาความยากจนของคนไทย ท่านประธานาธิบดีอินเดียยังได้พูดว่า

“เราต่างรู้สึกปลื้มปิติอย่างยิ่งที่ สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดา ฯ สยามบรมราชกุมารี ทรงมีส่วนร่วมในโครงการพัฒนาแบบยั่งยืนตามแนวพระราชดำริของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เพื่อบรรเทาความยากจนภายในประเทศ ฯพณฯ อินทรา คานธี อดีตนายกรัฐมนตรีของเรา มุ่งมั่นอย่างแรงกล้าที่จะทำให้ประเทศพัฒนาและบรรเทาความยากจน”

“สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดา ฯ สยามบรมราชกุมารี มิได้เป็นผู้แปลกหน้าในแวดวงอินเดียและศาสตร์เกี่ยวกับอินเดีย พระองค์ทรงพระปรีชาสามารถด้านภาษาสันสกฤตและศาสตร์เกี่ยวกับอินเดียเป็นอย่างยิ่ง”

อินเดีย นาย มโนโมฮัน ซิงห์ ยังเป็นอีกท่านหนึ่งที่ได้กล่าวสุนทรพจน์ถวาย ดังมีความบางตอนต่อไปนี้

“วันนี้ เราต่างมาประชุมกันเพื่อเฉลิมพระเกียรติ “บุตรีผู้ยิ่งใหญ่แห่งเอเชีย”

พวกเราในประเทศอินเดียต่างรู้จัก สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดา ฯ สยามบรมราชกุมารีเป็นอย่างดี ทรงเป็นที่เคารพนับถืออย่างสูง ในประเทศของเราเช่นกันในประเทศของพระองค์ เรารู้จักพระองค์ในฐานะทรงเป็นนักวิชาการสันสกฤตอย่างแท้จริง และในฐานะที่ทรงเป็นพุทธศาสนิกชนที่เคร่งครัด”

“พระประวัติและพระราชกรณียกิจ (ของพระองค์) พิสูจน์ให้เห็นว่า ทรงเป็นพลเมืองผู้ยิ่งใหญ่แห่งโลก พระราชกรณียกิจด้านเด็กและเยาวชน และด้านอนุรักษ์สมบัติวัฒนธรรมของประชาชนของพระองค์ แสดงให้เราเห็นอยู่เสมอว่าเราจะสามารถทำอะไรได้มาก หากมีแรงบันดาลใจให้ทำ”

“สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดา ฯ สยามบรมราชกุมารี ทรงเป็นทั้งตัวแทนผู้นำผู้นำชื่นชมแห่งประชาชนชาวไทย และเป็นสัญลักษณ์อันวิเศษแห่งประชาชาติที่ยิ่งใหญ่”

“ได้ฝ่าละอองพระบาท ข้าพระพุทธเจ้าขอพระราชทานพระราชวโรกาสกราบบังคมทูลว่า ปวงข้าพระพุทธเจ้ารู้สึกเป็นเกียรติและลำนึกในพระมหากรุณาธิคุณ ที่ทรง

พระราชอุตสาหะเสด็จพระ-
ราชดำเนินมา ณ ที่นี้ในวันนี้”

“สำหรับอินเดียแล้ว ยังเป็น
ความโสมนัสเป็นพิเศษที่ได้มี
โอกาสทำให้พระราชกรณียกิจ
แห่งใต้ฝ่าละอองพระบาทเป็นที่
ปรากฏรับรอง ทั้งนี้ ก็เพราะ
ความผูกพันอันแน่นแฟ้นทาง
ประวัติศาสตร์ ภูมิศาสตร์ และ
วัฒนธรรมระหว่างประเทศทั้ง
สองของเรา”

“ในยุคปัจจุบันประเทศ
อินเดียกับประเทศไทย กำลัง
ร่วมมือกันแสวงหาอนาคตที่มี
อดีตร่วมกันและปัจจุบันอัน
คล้ายคลึงกัน จะช่วยจรรโลง
เราแสวงหาความร่วมมือที่ยิ่ง
ขึ้นไปในวันข้างหน้า ข้าพเจ้า
เชื่อว่าอินเดียกับไทยนั้นเป็นที่
กำหนดมาแล้วว่า อยู่เคียงข้าง
กันในประวัติศาสตร์ ในฐานะ
เป็นเพื่อนบ้าน เป็นมิตร และ
เป็นส่วนร่วมในการเสาะ



แสวงหาความก้าวหน้า เรามุ่งหวังที่จะได้
ร่วมงานกันเพื่อกระชับมิตรภาพนี้ให้มั่นคง”

“ใต้ฝ่าละอองพระบาท ดังนั้น ข้า-
พระพุดเจ้าจึงเชื่อว่าการได้เฉลิมพระ-
เกียรติในครั้งนี้ เป็นการที่เรามีโอกาสได้
ยกย่องตัวเราเอง ข้าพระพุดเจ้ารู้สึกชื่นชม
โสมนัสอย่างแท้จริงที่ได้เห็นใต้ฝ่าละออง-
พระบาททรงได้รับรางวัลนี้”

“รางวัลอันมีค่าในนามแห่งบุตรผู้เลิศสุด
แห่งอินเดียในประวัติศาสตร์อินเดียปัจจุบัน”

สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดา ฯ สยาม-
บรมราชกุมารี ทรงมีพระราชดำรัสตอบ ดัง
ความเป็นบางตอนดังนี้

“ข้าพเจ้ารู้สึกเป็นเกียรติที่ได้รับรางวัล
อินทรา คานธี สำหรับผู้ที่มีผลงานด้าน
สันติภาพ การลดอาวุธและการพัฒนาใน
วันนี้”

“ข้าพเจ้าไม่มีโอกาสพบ ฯพณฯ ศรีอิน-
ทรา คานธี แต่เมื่อยังเยาว์เคยอ่าน
ชีวประวัติของท่านและได้อ่านหนังสือเรื่อง
“พบกันอินเดีย” หนังสือรวมจดหมายที่ท่าน
บันทึก วาหะลาล เนห์รู เขียนถึงท่าน

หนังสือนี้เดิมเป็นเรื่องที่เขียนถึงเป็นการ
ส่วนตัว แต่กลายเป็นเรื่องสากลอ่านกัน
ทั่วไป”

“เมื่ออ่านหนังสือเล่มนี้ เราไม่เพียงแต่
ได้ค้นคว้าเรียนรู้ประวัติภูมิปัญญาแห่ง
อินเดียเท่านั้น แต่ยังได้เห็นวิธีการถ่ายทอด
ความรู้อันลึกซึ้ง ความรักชาติและความเชื่อ-
มั่นในระบบประชาธิปไตยจากบิดาผู้นำ
สรรเสริญไปสู่บิดาผู้ยากยิ่งสรรเสริญ”

“ในฐานะผู้อ่าน ข้าพเจ้ามีโอกาสได้แรง
บันดาลใจจากหนังสือเล่มดังกล่าว เราทุกคน
ต่างก็หวังที่จะนำสันติสุขมาสู่โลก และก็
หวังด้วยว่าจะไม่มีใครใช้อาวุธร้ายประหัต-
ประหารทำลายล้างผู้อื่น แต่ว่าบัดนี้ หลาย
แห่งในโลกเดือดร้อนวุ่นวาย ข้าพเจ้าหวังว่า
เราจะร่วมมือกันแก้ปัญหาเหล่านั้นได้ จะ
ทำอย่างไรนั้น ไม่อาจทราบได้”

“ตั้งแต่ข้าพเจ้ายังเป็นเด็ก ในครอบครัว
และบรรดาผู้ที่อยู่รอบข้างมักจะถูกจรร-
วึกกันเรื่องการพัฒนา พระบาทสมเด็จพระ
พระเจ้าอยู่หัว และสมเด็จพระนางเจ้า ฯ
พระบรมราชินีนาถ เสด็จพระราชดำเนิน

ไปทั่วประเทศเพื่อทรงงาน
ด้านการพัฒนา โดยเฉพาะ
อย่างยิ่งการพัฒนาชนบท
ห่างไกล”

“ในเวลานี้ ข้าพเจ้าเอง
มุ่งพัฒนาการศึกษา การ
พัฒนาการศึกษาที่ทำอยู่นี้
ไม่เพียงแต่ส่งเสริมเรื่องการ
เรียนการสอนและการสร้าง
สถานที่เรียนเท่านั้น แต่ว่า
ต้องทำไปพร้อมๆ กับเรื่อง
สาธารณสุข”

“การพัฒนาการเกษตร
เพื่อการบริโภคในครัวเรือน
ให้มีอาหารที่ปลอดภัย รวม
ทั้งสามารถขายผลผลิตส่วน
หนึ่งเป็นรายได้ ข้าพเจ้าเห็น
ว่าเราควรจะต้องใจว่างาน
พัฒนาที่เราทำนั้น ต้อง
เป็นการพัฒนาที่ยั่งยืน
หมายความว่าเราจะต้อง
รักษาทรัพยากรธรรมชาติ
ของเราให้คงอยู่เป็น

ประโยชน์ชั่วลูกหลาน”

“ผู้ทำงานพัฒนา ควรพร้อมที่จะ
ทำงานร่วมกับผู้อื่น ทั้งคนในท้องถิ่นและ
บุคคลกลุ่มอื่นๆ เช่น องค์การระหว่าง
ประเทศ รัฐบาลประเทศต่างๆ บริษัท
ธุรกิจ และองค์กรอิสระต่างๆ ที่สำคัญคือ
จะต้องมีข้อมูลเพียงพอจึงจะทำงานได้
ผล”

“งานพัฒนาเป็นงานยาก และใช้เวลา
นานกว่าจะทำได้สำเร็จ นักพัฒนาจึงต้อง
อดทน มั่นคงในธรรมะ คุณงามความดี
ทั้งยังต้องถือความซื่อสัตย์สุจริตเป็นที่ตั้ง
เพื่อให้ผู้อื่นเชื่อถือไว้วางใจ”

“ดังนั้น ข้าพเจ้าจึงคิดว่า เรามีสิ่งที่จะ
ต้องเรียนจากอินเดียอีกมาก รางวัลที่
ข้าพเจ้าได้รับวันนี้จะเป็นกำลังใจให้
ข้าพเจ้าพากเพียรทำงานพัฒนาต่อไป
เพื่อสร้างสรรค์ความเป็นอยู่ที่ดีให้แก่คน
ไทย ชาวเอเชีย และชาวโลก ซึ่งอาจนำ
มาซึ่งสันติภาพและความเจริญรุ่งเรืองแก่
โลกทั้งหมด”

ของทรงพระเจริญยิ่งยืนนาน



กมล ทรงเจริญ

อาชีพ ทนายความ
สำนักงานทรณนิติทนายความ
BASIC รุ่น 69

19-20 พฤศจิกายน 2548

“แต่หากไม่มีความรู้และทักษะ
ก็จะไม่มั่นใจในการใช้สมรรถนะ
ของรถอย่างเต็มที่”

“ผมอายุ 56 ปี ประกอบอาชีพทนายความมา 3 ปีแล้ว ใช้รถเก่งเป็นพาหนะมาแล้วก็หลายคัน เพิ่งจะซื้อรถโฟร์วีลส์มาใช้เมื่อ 7-8 เดือนมานี้ เป็นรถจีพี้ แกรนด์ เซอร์คิ ดีเซล 2,700 เทอร์โบ

เหตุผลที่เลือกกรอโฟร์วีลส์เพราะทำงานมานานแล้ว อยากจะหาความสุขด้วยการขับรถท่องเที่ยวทั่วไทยเข้าป่าขึ้นเขา เทียวชมธรรมชาติที่มีอยู่มากมาย กระจายอยู่ทั่วภูมิภาคของประเทศไทย

รถโฟร์วีลส์เป็นรถที่มีสมรรถนะสูงเหมาะที่จะขับในพื้นที่ทุรกันดาร ซึ่งรถเก่งไปไม่ได้ แต่หากไม่มีความรู้และทักษะในการใช้อย่างเพียงพอ ก็จะไม่มั่นใจและอาจจะเสียโอกาสในการใช้สมรรถนะของรถอย่างเต็มที่

ผมเข้าเรียนเสริมทักษะการขับรถโฟร์วีลส์ รุ่นพื้นฐาน (BASIC) กับ “Spirit of the 4x4 Driving School” รุ่น 69 รู้สึกประทับใจมากกับคุณภาพความสามารถของทีมงาน ครูผู้สอนและสถานที่ที่สอน สนามฝึกหัดขับรถก็ออกแบบได้ดี สนามจริงโดยเฉพาะภาคกลางคืนก็ท้าทายความสามารถอย่างสุดๆ เมื่อผ่านการฝึกมาได้รู้สึกภูมิใจและมั่นใจในการใช้รถโฟร์วีลส์เต็มร้อย คุ่มค่ามากกับการตัดสินใจเข้าเรียน และอยากจะบอกกล่าวเชิญชวนให้ผู้ซื้อรถโฟร์วีลส์ที่ยังลังเลใจหรือยังไม่สนใจที่จะเรียน ให้ได้ไปเรียนกัน และท่านจะกล่าวพูดได้อย่างเต็มปากว่า **รถโฟร์วีลส์กับเราเข้าใจกัน**”



ขับให้เป็น
ใช้ให้คุ้ม
เข้าถึงขีดสุดแห่ง
ศักยภาพของรถ
4x4

กำหนดการฝึกอบรม SPIRIT OF THE 4x4 DRIVING SCHOOL ประจำปี 2549

ครั้งที่ 1	21-22	พฤษภาคม	BASIC
ครั้งที่ 2	25-26	กุมภาพันธ์	BASIC
ครั้งที่ 3	25-26	มีนาคม	BASIC
ครั้งที่ 4	29-30	เมษายน	BASIC
ครั้งที่ 5	27-28	พฤษภาคม	BASIC
ครั้งที่ 6	24-25	มิถุนายน	BASIC
ครั้งที่ 7	29-30	กรกฎาคม	BASIC
ครั้งที่ 8	26-27	สิงหาคม	BASIC
ครั้งที่ 9	16-17	กันยายน	ADVANCE
ครั้งที่ 10	30	กันยายน-1 ตุลาคม	BASIC
ครั้งที่ 11	28-29	ตุลาคม	BASIC
ครั้งที่ 12	11-12	พฤศจิกายน	BASIC
	23-24	ธันวาคม	GET TOGETHER PARTY

สนใจติดต่อ โทร. 0-2641-8444 ต่อ 404, 405



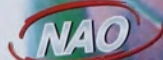
ดำเนินงานโดย



สนับสนุนโดย



KENJI BRAKE



Non Asbestos Organic
Friction Compound

สุดยอดเทคโนโลยี...ความปลอดภัยที่เหนือระดับ



KENJI BRAKE

เทคโนโลยีสีเขียว

เทคโนโลยี NAO ใหม่ล่าสุด เป็นเทคโนโลยีเบรกแบบ Non Asbestos Organic Friction Compound and Non steel ที่มีคุณภาพเทียบเท่า OEM ให้ความรู้สึกที่ดีในการเบรก ไม่มีเสียงดังรบกวน ไม่ก่อให้เกิดฝุ่นดำติดล้อ มีการระบายความร้อนที่ดี และมีความแข็งแรง คงทน ทำให้มั่นใจในทุกสภาพถนนให้ความรู้สึกนุ่มนวลในการเบรก มีประสิทธิภาพการเบรก ที่สม่ำเสมอของค่าแรงเสียดทานในทุกช่วงอุณหภูมิ (Stability) และทุกสภาพอากาศให้ความรู้สึก ที่ยอดเยี่ยม ทำให้เป็นเบรกที่เหมาะสมสำหรับรถที่มีระดับและต้องการความสุนทรีย์ในห้องโดยสาร อย่างแท้จริงและไม่ก่อให้เกิดมลพิษต่อสิ่งแวดล้อม

ORGANIC
100%



ISO 9001 : 2000 Quality System
QC PASS
JIS : Japan Industry Standard
เทียบเท่า OEM : Original Equipment Manufacture



บริษัท เจริญนครคอมเพล็กซ์ จำกัด
โทร. 0-2923-8311-2 แฟกซ์ : 0-2923-8310 www.asiaccompact.com

พบกับในงาน
MOTOR SHOW '06
ณ ไบเทค บางนา
24 มี.ค.-2 พ.ค. 49



เจริญกรุงคอมเพล็กซ์ CHAROENKRUNG COMPLEX

64/34 หมู่ 1 ซอยเทศบาล 2
ถนนบางกรวย-ไทรน้อย ต. อ้อมเกร็ด
อ. ปากเกร็ด จ. นนทบุรี 11120
0-2924-1307, 0-2924-3147
0-2924-1443, 0-2927-9346

ผู้ผลิต และจำหน่าย อุปกรณ์จราจรทุกชนิด



E-mail: ckc_complex@hotmail.com

www.charoenkrung.com

http://www.charoenkrung.yellowpages.co.th

อัตรโนมัติทุกสาย
0-6999-0599
0-9446-1444



โรเวอร์ พี 4 100 ม้าศึกผู้ดี

ยุค
'60



ศจวรัท เพนเคธ กับศรึกรรยา ถ่ายรูปคู่กับ โรเวอร์

ส

จวรัท เพนเคธ หน้่มใหญ่ชาวอังกฤษ แถมอาร์มณดีอีคต่างหาก เจ้าของรถโรเวอร์ พี 4 100 เล่าถึงประวัติความเป็นมา และขั้นตอนการบูรณะรถคันนี้ว่า ตั้งแต่ตอนอยู่ที่ประเทศอังกฤษ ก็หลงใหลได้ปล้้ม มนต์เสน่ห์ของ โรเวอร์รุ่นนี้ เป็นทุนเดิมอยู่แล้ว ในปี 1975 จึงตัดสินใจซื้อต่อจากเจ้าของเดิม ในราคาสมเหตุสมผล หลังจากได้มา ก็เริ่มซ่อมบำรุงทุกจุด ทั้งภายใน/นอก อะไหล่ทุกชิ้นของรถรุ่นนี้ ในประเทศอังกฤษยังคงหาได้ง่าย เพราะรถรุ่นนี้ผลิตที่นั่น จึงไม่ใช่เรื่องแปลกที่จะซื้อหามาใส่ให้ครบตามแบบฉบับดั้งเดิมของโรงงาน และช่างที่นั่นก็คุ้นเคยกับรถรุ่นนี้เป็นอย่างดี เสร็จแล้วจึงนำกลับมาขับใช้งานในชีวิตประจำวันได้



สจวร์ท เพนเคธ โซว์การสตรัทเครื่องแบบมือหมุน ยืนยันว่าใช้ได้จริง



เครื่องยนต์ 6 สูบ แถวเรียง 2.625 ซีซี 104 แรงม้า...แรงใช้อยู่



ที่เก็บยางอะไหล่บริเวณหลังรถ ที่ออกแบบได้สวยงามลงตัว

ในปี 1999 เพนเคธ ได้งานใหม่ที่ประเทศไทย จึงนำรถคันนี้มาด้วย พร้อมทั้งจดทะเบียนใหม่ได้เลขทะเบียนตรงตามปีที่ผลิตของรถรุ่นนี้คือ 1960 ขับใช้งานในชีวิตประจำวัน โดยไม่มีปัญหาจากจึกกวนใจใดๆ ทั้งสิ้น

สภาพภายนอกเมื่อเห็นครั้งแรก ต้องบอกว่า สวยได้ใจจริงๆ ตัวรถสีดำขลับ ตัดกับอุปกรณ์โลหะสีโครเมียมเงาวับ เพิ่มมาดสุขุม ลุ่มลึกตามแบบฉบับรถผู้ดีอังกฤษได้เป็นอย่างดี รูปลักษณ์ เส้นสายโค้งมน หรรษาตามสไตล์รถยุค '60

โลโก้เรือไวคิง ติดตั้งอยู่ที่บริเวณกระจังหน้ารถลายซิวลดขนาด ใหญ่ ไฟหน้าทรงกลม สภาพใหม่มาก ไฟเลี้ยว และไฟหรี่ อยู่ในระดับเดียวกัน มองเห็นเด่นชัด กันชนหน้าสีโครเมียม แข็งแรง บักบิน ไร้รื้อรอย ฝากระโปรงหน้าทรงสามเหลี่ยม มีตัวค้ำยาวตามแนวเส้นไปจนสุดโลโก้ เพิ่มความคลาสสิกได้ไม่น้อย อีกทั้งยังคงความเป็นเอกลักษณ์เฉพาะตัวของรถรุ่นนี้อีกต่างหาก

ซุ้มล้อขนาดใหญ่ทั้งหน้า/หลัง ชายล่างแนวประตูสีโครเมียม ไม่มีร่องรอยการผุกร่อนแม้แต่น้อย บานประตูแบบ "SUICIDE



เปิดประตูแบบนี้ มาสดา โอเพน แคม ยังอายุ

DOOR” หมายถึง เปิด/ปิดลักษณะเดียวกันกับตู้กับข้าว มือเปิดประตูสี่โครเมียมติดกับบานประตูสีดำอย่างลงตัว ล้อกระทะเหล็กสีดำประกบกับฝาครอบล้อโครเมียมที่ยังคงอนุรักษ์แบบฉบับเดิมไว้ได้ดี กระงะมองข้างขนาดกำลังพอเหมาะ ติดตั้งอยู่บริเวณกระงะกหูข้างลักษณะคล้ายกับรถโฟล์ค ๔ เต่า รุ่นเก่า



คอนโซลดำไม้พร้อมเกจวัดรุ่นเก่า อนุรักษ์ไว้ได้อย่างสวยงามลงตัว

กันชนหลังขนาดใหญ่สี่โครเมียม โค้งมนเข้ารูปกับท้ายรถอย่างลงตัว ไฟส่องทะเลเบียนดีไซจ์นเก๋ ที่ยังคงใช้งานได้ดี ไฟท้ายทรงหยดน้ำส่องแสงสัญญาณไฟได้ชัดเจน และพบสิ่งที่ทำให้ประหลาดใจสำหรับรถคันนี้อยู่ที่บริเวณเก็บยางอะไหล่ท้ายรถ เพราะมันถูกซุกซ่อนอยู่ภายใต้บริเวณกันชนหลัง โดยถูกออกแบบให้เป็นชั้นเดียวกันกับตัวรถ ซึ่งถ้าเจ้าของรถไม่เปิดให้ดู ก็จะไม่รู้เลยว่าบริเวณนี้เป็นที่เก็บยางอะไหล่

เมื่อเปิดประตูเข้าไปลองนั่ง ก็รู้สึกถึงความสบายของห้องโดยสารที่กว้างขวางโอ้อ่า เบาะนั่งตอนหน้าเป็นแถวเดี่ยวหุ้มด้วยหนังแท้สีแดงติดตัวมาจากโรงงาน แต่ก็มีบ้างที่เกิดการฉีกขาด เพราะอย่าลืมว่ารถคันนี้อายุอานามปาเข้าไปร่วม 45 ปีแล้ว อีกทั้งเจ้าของยังคงใช้งานทุกวัน

พวงมาลัยทรงคลาสสิก 3 ก้าน ประทับโลโก้เรือไวคิงตรงกลางวง แผงคอนโซลหน้าลายไม้อนุรักษ์ไว้ได้สวยงาม ที่สำคัญบริเวณด้านล่างซ้ายของคอนโซลออกแบบให้เป็นที่พักเก็บเครื่องมือซ่อมรถ ซึ่งมีลักษณะคล้ายกับลิ้นชักโต๊ะคอมพิวเตอร์ เกจวัดการ-



พวงมาลัยทรง 3 ก้านประทับโลโกเรือไวคิงกลางวง

ช่องเก็บเครื่องมือซ่อมรถที่ซุกซ่อนอยู่ใต้บริเวณคอนโซลหน้า



หน้ารถสไตล์ยุค '60 ที่เน้นงานโลหะมันแวววาวเป็นหลัก

ทำงานของเครื่องยนต์ทุกตัวยังใช้งานได้ตามปกติและประมวผลได้อย่างแม่นยำ

ที่เปิดประตูและมือหมุนกระจกลีโครเมียมเงาแวบ ยังคงใช้งานได้เช่นกัน ภายในของรถคันนี้เรียกได้ว่า อนุรักษ์ของเดิมไว้ได้เกือบทั้งหมด จะมีเพิ่มเข้ามาก็เพียงแค่เข็มขัดนิรภัย เพราะกฎหมายบ้านเราบังคับใช้โดยไม่มีข้อยกเว้นทั้งรถเก่าและใหม่

สมรรถนะของเครื่องยนต์ ต้องยกนิ้วให้ จากการได้ลองขับ โดยใช้ความเร็วอยู่ที่ประมาณ 100-120 กม./ชม. โรเวอร์ พี 4 100 คันนี้แสดงให้เห็นถึงพลังกำลังที่ยังหนุ่มแน่นให้ได้ประจักษ์ชัดแจ้ง เสียงเครื่องยนต์ยังคงกระหึ่มตลอดการเดินทาง นี่ขนาดผ่านร้อนผ่านหนาวมาแล้วกว่า 45 ปี ยังวิ่งได้ดีขนาดนี้ ถ้าเป็นครั้งในสมัยรถใหม่ป้ายแดง จะวิ่งขนาดไหนลองคิดดู ทำให้เราได้ไม่ยากกว่าในผ่ากระโปรงต้องเป็นเครื่องยนต์บล็อกใหญ่อย่างแน่นอน

เป็นไปตามคาด เพราะชุมพลทั้งที่ซุกซ่อนอยู่ใต้ฝากระโปรง ใช้เครื่องยนต์เบนซินที่สวนกระแสราคาน้ำมัน ขนาด 6 สูบ แกวเรียง 2,625 ซีซี จ่ายน้ำมันด้วยระบบคาร์บูเรเตอร์ มีมาให้เล่นถึง

104 ตัว ซึ่งถือว่าแรงเอาเรื่องอยู่เหมือนกัน เครื่องยนต์เดินเรียบ ไม่ส่ออาการสะดุดแต่อย่างใด ที่ล้าคือนู่นนี่ออกแบบให้สตาร์ทเครื่องด้วยระบบกลไกแบบมือหมุน ถ่ายทอดกำลังผ่านเกียร์ธรรมดา 4 จังหวะ เบรคมันใจด้วยระบบเบรคหน้าแบบจาน ทำงานร่วมกับเบรคหลังดรัม ความเร็วสูงสุดที่เคยทำได้อยู่ที่ประมาณ 160 กม./ชม. ซึ่งเพียงพอแล้วต่อการใช้งานในเมือง และต่างจังหวัด

สำหรับ โรเวอร์ พี 4 100 หลงเหลือให้เห็นอยู่ในประเทศไทย

เพียงแค่ 3 คันเท่านั้น แต่สำหรับคันนี้เจ้าของรถยืนยันว่า ขับใช้งานแทบทุกวัน เพราะมีอยู่คันเดียว และจะไม่เปลี่ยนใจไปขับรถรุ่นอื่นอย่างแน่นอน

ข้อมูลจำเพาะ โรเวอร์ พี 4 100	
รูปแบบ	ซีดาน 4 ประตู
ปีที่ผลิต (ค.ศ.)	1960
เครื่องยนต์	
แบบ	6 สูบ แกวเรียง
ความจุ (ซีซี)	2,625
กำลังสูงสุด (แรงม้า)	104
เกียร์ (จังหวะ)	ธรรมดา 4
น้ำหนัก (กก.)	1,500
พวงมาลัย	ขวา



เล่นเป็นทีม

เรื่อง : นุสรา เงินเจริญ/ภาพ : ราชวัตร แสงจันทร์
nussara@autoinfo.co.th





บริดจสโตน ๆ

มีน้ำใจ และสปิริต

“เล่นเป็นทีม” ฉบับนี้ เจาะลึก
การทำงานของทีม ประชา-
สัมพันธ์ และฝึกอบรม บริษัท
บริดจสโตนเชลล์ (ประเทศไทย)
จำกัด



วิชา พึ่งพรสวรรค์
ผู้จัดการฝ่ายประชาสัมพันธ์
และฝึกอบรม

“ผมจบการศึกษาจากอัสสัมชัญพาณิชย์การ และเริ่มต้นทำงานที่บริษัทบริดจสโตนเชลล์ (ประเทศไทย) จำกัด ตั้งแต่ปี 2521 ซึ่งแต่เดิมยังเป็นบริษัทมิตซูบิชิ ฯ โดยเริ่มต้นทำงานในฝ่ายขายกรุงเทพ ฯ และมีโอกาสย้ายไปประจำในภาคต่างๆ จนกระทั่งเลื่อนมาเป็นผู้จัดการเขต และผู้จัดการฝ่ายขาย มีหน้าที่ดูแลผู้ประกอบการทั่วประเทศ กิจกรรมส่งเสริมการขายเรเดียล และยางรถบรรทุก รถโดยสาร หลังจากนั้นก็มีโอกาสได้มาดูแลใน

ส่วนของฝ่ายการตลาด ฝ่ายส่งเสริมกิจกรรมพิเศษ ซึ่งได้รับมอบหมายงานจากญี่ปุ่นโดยตรง แต่เป็นการทำงานในระยะสั้นๆ ซึ่งถือว่ามีความเพราะเป็นส่วนที่จัดประกายฝ่ายการตลาด และผลักดันให้เกิดกิจกรรมการตลาดในหลากหลายรูปแบบ ปัจจุบันเป็นผู้จัดการฝ่ายประชาสัมพันธ์และฝึกอบรม

การทำงานที่ผ่านมารู้สึกภูมิใจทุกที เพราะถือว่าได้ประสบการณ์ในหลายด้าน ทั้งขาย ตลาด กิจกรรม รวมถึงได้เดินทางไปทั่วประเทศ

หน้าที่รับผิดชอบปัจจุบัน ดูแลลูกค้าทั่วประเทศทุกส่วน ทั้งร้านค้า ดีเลอร์ ศูนย์บริการยางรถบรรทุกและรถโดยสารบางส่วน และป้ายโฆษณา ที่ถือว่าเป็นภาพพจน์เป็นตัวแทนบริษัท ประชาสัมพันธ์ข่าวสารแก่สื่อมวลชน รวมถึงการจัดกิจกรรมเกี่ยวกับการฝึกอบรม จัดโปรแกรมให้บุคลากรในแผนกต่างๆ ตัวแทนจำหน่าย ดีเลอร์ เป็นต้น

สำหรับหน้าที่รับผิดชอบครั้งนี้เป็นผลมาจากประสบการณ์ที่ผ่านมานั้นมีความคุ้นเคยกับลูกค้าทั่วประเทศ จนได้รับความไว้วางใจจากผู้บริหาร ประกอบกับเป็นวาระการทำงานที่จะต้องมีการปรับเปลี่ยนหมุนเวียนระบบงาน รู้สึกภูมิใจที่มีโอกาส

ได้มาทำงานนี้ และได้ผู้ร่วมงานที่ให้ความร่วมมือดีมากทั้งในแผนกประชาสัมพันธ์ที่มีรัชดาพร มูลเมือง เป็นผู้จัดการ และอาจารย์ในแผนกฝึกอบรมอีก 2 ท่าน คือ ชุมพล นราแย้ม และ จิตราภรณ์ นามจักร เพราะผมทำงานคนเดียวไม่ได้ นอกจากนี้ยังดูแลในเรื่องอื่นๆ อีกเช่น การจัดกิจกรรมต่างๆ เช่น การออกบูธงานแสดงต่างๆ

ในทีมงานมีการแบ่งงานกันอย่างชัดเจน ซึ่งหน้าที่รับผิดชอบของแต่ละคนนั้นได้มีการแบ่งตั้งแต่ก่อนที่ผมจะมารับตำแหน่ง หากมีการเปลี่ยนแปลงต้องดูที่ความถนัด บุคลิก ความพึงพอใจ และสิ่งสำคัญที่สุดที่จะยึดเหนี่ยวการทำงานเป็นทีม คือ การมีน้ำใจ ซึ่งถือเป็นเรื่องใหญ่ ความมีระเบียบวินัย ที่ไม่ได้เข้มงวดมากแต่จะต้องอยู่ในกรอบ ความสามัคคี จะทำให้การทำงานเหมือนเกียร์

เป้าหมายของการทำงาน คือ ทำให้ดีที่สุด เพื่อผลประโยชน์และกำไรของชีวิตตามมา คือ องค์กร และผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องทั้งหมด

ความสำเร็จของทีมไม่มีตัวกำหนดว่าอะไร แต่จะวัดจากทุกวันที่เราสามารถทำทุกสิ่งสำเร็จลุล่วงไปด้วยดี และสิ่งสำคัญที่สุดของการทำงานเป็นทีม คือ สปิริท”



รัชดาพร มูลเมือง
ผู้จัดการแผนกประชาสัมพันธ์

จบการศึกษาปริญญาตรี คณะมนุษยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ และปริญญาโทบริหารธุรกิจ จากมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีมหานคร เริ่มทำงานกับบริษัทบริดจสโตน ฯ ตั้งแต่ปี 2536 ช่วงแรกทำงานในฝ่ายการตลาด ตอนนั้นฝ่ายการ

ตลาดและประชาสัมพันธ์ยังรวมอยู่ในแผนกเดียวกัน แต่ปัจจุบันแยกออกจากกันแล้ว

“ผลงานของตัวเองจะได้เห็นเด่นชัดเนื่องจากเป็นงานประชาสัมพันธ์ เช่น งานแถลงข่าว แต่รู้สึกภูมิใจที่อยู่เบื้องหลังความสำเร็จทุกครั้ง นอกจากนี้ยังเป็นแผนกที่บริการข้อมูลให้ทุกแผนกของบริษัท เช่น การขาย การตลาด

หน้าที่รับผิดชอบ ดูแลเรื่องประชาสัมพันธ์ภายในและภายนอกองค์กร สำหรับภายในองค์กรจะเชื่อมโยงกับโรงงานต่างประเทศ โดยใช้แผนกประชาสัมพันธ์เป็นช่องทาง ส่วนภายนอกเป็นการติดต่อผู้สื่อข่าวและผู้ใช้อย่าง การทำวารสาร กิจกรรมต่างๆ เช่น อบรมไบซ์ซีแรลลี และกิจกรรมเพื่อสังคม รวมถึงบริษัทในเครือต่างๆ

กับการทำงานที่ผ่านมา รู้สึกภูมิใจกับทุกอย่างที่ทำ เพราะการทำงานเหมือนการเรียนรู้ มีสิ่งใหม่ให้เรียนรู้ตลอดเวลา ถึง

แม้ว่างานบางอย่างจะไม่ประสบความสำเร็จ แต่ก็ถือว่าได้สัมผัสเพื่อให้ได้ประสบการณ์ พนักงานที่ บริดจสโตน ฯ รักองค์กร หุ่นเท เมื่อเทียบกับองค์กรอื่นมีการแข่งขันน้อย ส่วนใหญ่ต้องการเรียนรู้ การทำงานเป็นทีมสิ่งสำคัญที่สุด คือ การเข้าอกเข้าใจกัน มีความรู้สึกว่าต้องคิดถึงคนอื่นด้วย ไม่ว่าจะเป็นเพื่อนร่วมงาน ลูกน้อง หัวหน้า องค์กร พยายามทำให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุด ทำให้ทุกคนมีความสุข

การเลือกคนเข้ามาร่วมทีม มองจากหน้าที่ที่รับผิดชอบจะเกี่ยวข้องกับคนจำนวนมาก ดังนั้นผู้ร่วมงานจะต้องมีพื้นฐานความชอบ รับผิดชอบรายละเอียดของงาน หากรู้สึกไม่ถนัด ไม่ชอบ ก็จะเหมือนฝันไป จึงจำเป็นต้องรู้สึกชอบก่อน

เป้าหมายในการทำงาน ทำให้สมดุลทั้งการทำงานและชีวิตส่วนตัว ไม่ได้คาดหวังว่าจะต้องโตมากชิ้นเท่านี้เท่านี้ รู้สึกมีความสุขกับการทำงาน”



สมชัย ตรัษฎิกุลกรวิทย์

ผู้ช่วยผู้จัดการแผนกประชาสัมพันธ์

จบการศึกษาด้านการท่องเที่ยว บัณฑิตจากสยามธุรกิจวิทยาลัย หลังจากนั้นเริ่มทำงานครั้งแรก ในฝ่ายผลิตที่ โรงงานบริดจสโตน หลังจากนั้นย้ายมาอยู่แผนกประชาสัมพันธ์

หน้าที่รับผิดชอบ คือ ดูแลเรื่องการถ่ายภาพ และการประสานงานในส่วนต่างๆ

รวมถึงการจัดกิจกรรม เช่น การจัดอบรม แรลลี่ ใบขับขี่ การทำวารสาร

“การทำงานที่ผ่านมา รู้สึกประสบความสำเร็จมากที่สุด คือ เรื่องการถ่ายภาพ เพราะส่วนตัวชอบถ่ายภาพ จนกระทั่งได้มาดูแลในส่วนนี้ ถือว่าได้ทำงานในสิ่งที่ชอบ การทำงานเป็นทีมเป็นสิ่งสำคัญที่สุด คือ สามัคคี ช่วยเหลือซึ่งกันและกัน”



สันศักดิ์ มหาลาโภสศา

เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์

จบการศึกษาระดับปริญญาตรี จากสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้า เจ้าคุณทหารลาดกระบัง เริ่มทำงานด้านการ

ออกแบบ เฟอร์นิเจอร์ หลังจากนั้นมาเริ่มงานที่ บริดจสโตน ฯ เมื่อปี 2544 ในแผนกนี้ตั้งแต่แรก

หน้าที่รับผิดชอบ ดูแลเรื่องการออกแบบ และดูแล การตกแต่งร้านลูกค้า รวมถึงป้ายโฆษณาต่างๆ

“ผลงานที่ภูมิใจ คือ การออกแบบร้านลูกค้า รวมถึงการออกแบบบูธงานโชว์ต่างๆ ที่ประสบความสำเร็จ สื่อให้ถึงภาพพจน์ และเรื่องราวที่บริษัทต้องการสื่อออกมาที่พัฒนาอย่างต่อเนื่อง

การทำงานเป็นทีมเป็นสิ่งสำคัญที่สุด คือ ความเข้าใจซึ่งกันและกัน สามัคคี”

เอก นุ่มน้อย

เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์

จบการศึกษาระดับปริญญาตรี ด้านการตลาด จาก สถาบันราชภัฏธนบุรี หลังจบการศึกษาเริ่มทำงานบริษัทผลิตอุปกรณ์ท่อประปา เริ่มทำงานกับ บริดจสโตน ฯ เมื่อปี 2538 เริ่มทำงานด้านการตลาด จัดทำ

ศรีสุรนา โรจนศิริพงษ์

เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์

กำลังศึกษาอยู่ คณะรัฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยรามคำแหง ก่อนหน้านี้เคยมีประสบการณ์การทำงานกับบริษัท ทำบิลล์บอร์ด หลังจากนั้นก็มาเริ่มงานกับบริษัท บริดจสโตน ฯ

หน้าที่รับผิดชอบ ประสานงานต่างๆ ภายในแผนกทั้งหมด ช่วยเหลืองานทุกอย่างของพี่ๆ

“สำหรับการทำงานที่รู้สึกสนุก ได้ประสบการณ์หลายด้าน รวมถึงโชคดีที่มีพี่ๆ คอยแนะนำเรื่องการทำงานทุกอย่าง

การทำประชาสัมพันธ์สิ่งสำคัญที่สุด คือ การให้ข้อมูลในเรื่องต่างๆ ที่ถูกต้อง ให้ภาพลักษณ์ของบริษัทออกมาดี ไม่ใช่แค่การให้ข่าวสารเท่านั้น ต้องเรียนรู้ และทำความเข้าใจอย่างมาก เพราะประชาสัมพันธ์ต้องสามารถตอบคำถามได้ ทุกคำถาม

การทำงานเป็นทีมต้องมีความสามัคคี คือ มีน้ำใจช่วยเหลือซึ่งกันและกัน ผูกพันกันเหมือนพี่น้อง”



จัดซื้อ ของพรีเมียม ซึ่งเดิมอยู่แผนกการตลาด หลังจากนั้นย้ายมาสังกัด แผนกประชาสัมพันธ์

หน้าที่รับผิดชอบ คือ จัดซื้อ จัดทำ ของพรีเมียม

“การทำงานเป็นทีม ต้องสามัคคี ร่วมมือร่วมแรง ประึกษา”





แนวคิดใหม่ “มหกรรมยานยนต์ ครั้งที่ 23”

ทุกเส้นทางทุกแห่งหน...ยานยนต์พลังชีวภาพ
Bionic Vehicles...here, there and everywhere



ขวัญชัย ปภัสร์พงษ์

บริษัท สีสากล จำกัด ผู้จัดงาน “มหกรรมยานยนต์” จัดงานแถลงข่าว ความคืบหน้าของงาน “มหกรรมยานยนต์ ครั้งที่ 23”

ณ ศูนย์แสดงสินค้า และการประชุม อิม-แพคท์ เมืองทองธานี เมื่อวันที่ 25 มกราคม 2549 ที่ผ่านมา พร้อมจับสลากผู้โชคดีรายการ “ซื้อรถชิงรถ” และ “ซื้อบัตรชิงรถ”

ขวัญชัย ปภัสร์พงษ์ ประธานจัดงานเปิดเผยถึงที่มาของคำขวัญใหม่งาน “มหกรรมยานยนต์ ครั้งที่ 23” ว่า ในที่สุดก็มาถึงวันที่ผู้ใช้รถยนต์ต้องยอมรับความจริงอันเจ็บปวดว่า ยุคน้ำมันราคาถูกได้ผ่านพ้นไปแล้ว และยุคของเชื้อเพลิง ซึ่งกลั่นจากน้ำมันดิบใต้ผืนดิน ก็เหลือเวลาอีกไม่นานเช่นกัน

ด้วยเหตุนี้ เมื่อยุคของพลังงานในผืน เช่น ไฮโดรเจน หรือเซลล์เชื้อเพลิงยังมาไม่ถึง แนวทางปฏิบัติเพื่อรับมือกับสถานการณ์น้ำมันแพง และสภาวะขาดแคลนในอนาคต

สำหรับประเทศที่ไม่มีน้ำมันเป็นทรัพยากรอย่างเราก็คือ การประหยัด พร้อมทั้งพยายามแสวงหาพลังงานจากแหล่งอื่นมาใช้ทดแทน เริ่มจากเบนซิน นอกจากการรณรงค์ให้ลดปริมาณการใช้ลงแล้ว เรายังนำเอทานอล หรือเอธิลแอลกอฮอล์ที่ผลิตได้จากพืชผลการเกษตรมาผสมในื่อน้ำมันลิตร/ลิตร โดยเรียกเบนซินผสมเอทานอลนี้ว่า แกส-โซฮอล

แกสโซฮอล เกิดขึ้นครั้งแรกในประเทศไทย เมื่อปี 2528 เนื่องจากพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ฯ ทรงเล็งเห็นถึงปัญหาการ

ขาดแคลนน้ำมัน และพืชผลการเกษตร ราคาตกต่ำ จึงทรงมีพระราชดำริให้ โครงการส่วนพระองค์สวนจิตรลดาฯ นำ อ้อยมาแปรรูปเป็นเอทานอล ผสมกับ เบนซิน ทดลองใช้กับรถยนต์ในโครงการฯ ปรากฏว่าได้ผลดี จนรัฐบาล และบริษัท น้ำมันน้อมรับแนวพระราชดำริไปสานต่อ ทำให้การใช้แก๊สโซฮอล์แพร่หลายไปอย่างรวดเร็วและกว้างขวาง

ที่สำคัญตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2550 สถานีบริการน้ำมันทุกแห่งทั่วประเทศจะจำหน่ายแก๊สโซฮอล์ 95 แทนเบนซิน 95 ตามนโยบายรัฐบาล

ด้านน้ำมันดีเซลจะมีไบโอดีเซล ซึ่งเป็นน้ำมันที่ได้มาจากพืช และไขมันสัตว์ทั้งที่ใช้แล้ว และผลิตขึ้นใหม่ให้เลือกใช้ 3 ประเภทตามความต้องการของเครื่องยนต์ คือ น้ำมัน พืช หรือน้ำมันสัตว์ล้วนๆ เช่น น้ำมันมะพร้าว น้ำมันปาล์ม น้ำมันหมู และน้ำมันพืช หรือน้ำมันสัตว์ผสมกับ ดีเซล สำหรับเครื่องยนต์เกษตร และ อุตสาหกรรม ส่วนน้ำมันไบโอดีเซลที่ผ่านการแปรรูปด้วยกระบวนการทางเคมี เพื่อให้มีคุณสมบัติเหมือนน้ำมันดีเซลมากที่สุด

ใช้กับเครื่องยนต์ดีเซลในรถยนต์

และเช่นเดียวกับแก๊สโซฮอล์ รัฐบาล กำลังเร่งพัฒนา และส่งเสริมการผลิตไบโอดีเซล ด้วยการสนับสนุนการปลูกปาล์ม น้ำมันในภาคใต้ และภาคตะวันออก พร้อม กำหนดเป้าหมายการใช้ไบโอดีเซล ให้มี ปริมาณวันละ 8.5 ล้านลิตร ภายในปี 2555

นั่นหมายความว่า ภายในระยะเวลา เพียง 5 ถึง 10 ปีนับจากนี้ เชื้อเพลิงจาก ชีวภาพ ทั้งแก๊สโซฮอล์ และไบโอดีเซล จะมีการผลิตและจำหน่ายภายในประเทศ อย่างทั่วถึง ทำให้เราสามารถประหยัดเงิน ตราในการนำเข้าสารเพิ่มค่าออกเทน รวมทั้งน้ำมันดิบและน้ำมันสำเร็จรูปจากต่างประเทศได้ปีละหลายพันล้านบาท

ขณะเดียวกัน ยังช่วยให้เกษตรกรไทย จำหน่ายผลผลิตได้ในราคาสูงขึ้น ส่งผลดี แก่เศรษฐกิจของประเทศโดยรวม ทั้ง ก่อให้เกิดการส่งเสริมอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับการเกษตร อันเป็นแนวทางการ พัฒนาประเทศที่ถูกต้อง และยังยืนอีกด้วย

นี่คือที่มาของแนวคิดประจักษ์งาน “มหกรรมยานยนต์ ครั้งที่ 23” “ทุกเส้นทาง ทุกแห่งหน...ยานยนต์พลังชีวภาพ”

รายชื่อผู้โขกดีรายการ “ซ็องร็องร็อง”

วิเวก พงษ์เผือก

รายชื่อผู้โขกดีรายการ “ซ็องร็องร็อง”

ขอนแก่น ชิตี เซตเอกซ์

อัมพร นราแก้ว จ. นครปฐม

รางวัลสดุดี เอเฟเอส 788

ร.อ. ถวิล เทียงสันเทียะ กรุงเทพฯ 4

รางวัล โทรี 20" NECVOX

ปรีดา แก้วอึ้งกร กรุงเทพฯ 4

รางวัลสดุดี เอเฟเอส 401 เอ

บรรเจิด นิพัทธพงษ์ จ. ปทุมธานี

รางวัล โทรี ดีครอนด์ NECVOX DVA9690TB

รัฐ อ่องสกุล กรุงเทพฯ 4

รางวัล โทรี ดีครอนด์ NECVOX RE1569

สุริย์ ดันดีโชติ จ. สมุทรปราการ

รางวัล โทรี ดีครอนด์ NECVOX RE9269D

วิเชียร พุกโฉมงาม จ. อุตรดิตถ์

รางวัล โทรี ดีครอนด์ NECVOX DA7169

มาลินี เศรษฐนันท์ กรุงเทพฯ 4

รางวัลสดุดี เอเฟเอส 323

สมศักดิ์ กกรมย์ จ. ชลบุรี

นรพล ประกิจวัฒนากุล จ. สงขลา

สมเกียรติ วัฒนาภิรมย์ จ. ปทุมธานี

นิภา สารวัตร จ. นนทบุรี

สมปอง สีดา จ. พระนครศรีอยุธยา

รางวัล โทรี ดีครอนด์ NECVOX AVR1088

นพดล ภาวภูตานนท์ ณ มหาสารคาม จ. นนทบุรี

รางวัลสดุดี เอเฟเอส 3 ดี

ชานนท์ มหาไพศาลพาณิชย์กุล กรุงเทพฯ 4

รางวัลสดุดี เอเฟเอส 707

สิทธิชัย พิสิก จ. ลำพูน

พรปรีดิ์ นนท์ประเสริฐ จ. ปทุมธานี

ยงลาภ วิรัตน์เกษม จ. พะเยา

บุญชัย สระผล จ. สระบุรี

นพดล อรัญญาวิกุล จ. สมุทรปราการ

หมายเลขผู้โขกดีรายการ SMS ซ็อง

รณยนต์ ชูชุกี เครือเบียน

0-6070-77XX

โทรศัพท์มือถือ MP300 10 รางวัล

0-1287-64XX, 0-1778-50XX, 0-1912-63XX,

0-4841-45XX, 0-1873-18XX, 0-4702-00XX,

0-7879-07XX, 0-7034-98XX, 0-1825-14XX,

0-1732-12XX

โทรี ดีครอนด์ NECVOX 2 รางวัล

0-1371-34XX, 0-9505-67XX

โทรี ดีครอนด์ ROSEN 2 รางวัล

0-1904-58XX, 0-9062-00XX



แขกผู้มีเกียรติและสื่อมวลชนร่วมเป็นสักขีพยานการจับรางวัล



บริษัท ฮอนด้า ออโตโมบิล (ประเทศไทย) จำกัด ได้รับรางวัล บุคคลที่สอดคล้องกับคำขวัญ “ยานยนต์ท้าทาย...โลกหลายมิติ”



บริษัท มาสด้า เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด ได้รับรางวัล รถที่มีคุณสมบัติสอดคล้องกับคำขวัญ “ยานยนต์ท้าทาย...โลกหลายมิติ”



บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด บุคคลที่ได้รับรางวัล บุคคลที่ออกแบบและตกแต่งงดงามที่สุด



ปตท. 4

เปิดโครงการ เอนจี้

จิตรพงษ์ กว้างสุขสถิตย์ รองกรรมการผู้จัดการ กลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติ บริษัท ปตท. จำกัด เปิดเผยว่า ปตท. ได้เปิดโครงการ เอนจี้ เพื่อประชาชนอย่างต่อเนื่อง โดยปีนี้นั้นครบ 5,000 คัน หลังจากที่แต่เดิมตั้งเป้าหมายจะเปิดโครงการไปเมื่อวันที่ 31 ธ.ค. '48 และพบว่าประชาชนมาติดตั้ง เอนจี้ ต่ำกว่าเป้าหมาย โดยติดตั้งเพียง 3,000 คัน โครงการนี้ ปตท. จะช่วยเหลือค่าติดตั้ง 10,000 บาท/คัน และประเภทรถที่เข้าร่วมโครงการ ให้มีทั้งรถยนต์ประชาชนขนาดเล็ก รถยนต์ส่วนบุคคล และรถแท็กซี่ รถกระบะส่วนบุคคล รถตู้ส่วนบุคคล และบริการสาธารณะ รถนิติบุคคล สามารถเข้าร่วมโครงการได้บริษัทละ 2 คัน จุดประสงค์เพื่อ ให้ประชาชนเข้าร่วมโครงการได้มากขึ้น

ส่วนกรณีการส่งเสริมให้เจ้าของบริษัท รถขนส่งสินค้าทดลองใช้ เอนจี้ นั้น ปตท.



จิตรพงษ์ กว้างสุขสถิตย์ รองกรรมการผู้จัดการ กลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติ บริษัท ปตท. จำกัด

ได้ร่วมกับกองทุนเพื่อการส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานให้ทดลองเปลี่ยนมาใช้บริษัทละ 2 คัน โดยกองทุนจะให้ช่วย

ลงทุนปรับเปลี่ยนเครื่องยนต์ในอัตราไม่เกิน 70 % ของมูลค่าลงทุน หรือไม่เกินคันละ 400,000 บาท ในขณะเดียวกัน ปตท. กำลังจะตั้งกองทุนรวม 7,000 ล้านบาท โดย ปตท. ออกเงิน 5,000 ล้านบาท และกองทุนอนุรักษ์ออกเงิน 2,000 ล้านบาท และเปิดให้ธนาคารพาณิชย์เสนอเงื่อนไขการบริหารเงินกองทุนนี้ เพื่อจะได้เป็นกองทุนในการส่งเสริมการใช้ เอนจี้ ให้เป็นไปตามเป้าหมายในอนาคต

ทั้งนี้ ในปี '49 ตั้งเป้าหมายจะสร้างสถานีแกส เอนจี้ 160 แห่ง ครอบคลุมพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล ภาคตะวันออก ภาคอีสาน ที่จะให้ให้บริการไปถึงจังหวัดนครราชสีมา รวมถึงพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมต่างๆ ที่มีท่อแกสไปถึง และจะส่งเสริมให้มียอดการใช้ เอนจี้ 60,000-70,000 คัน จากที่ปี '48 การสร้างปั๊มอัดเป้าหมายไปเล็กน้อย จาก 60 แห่ง เหลือเพียง 58 แห่ง ส่วนรถที่ใช้เอนจี้ เกินเป้าหมายที่ 10,000 คัน ในขณะที่ปี '51 ตั้งเป้าหมายเพิ่มเป็น 400 สถานี จำนวนรถ 300,000 คัน และปี '53 เพิ่มเป็น 700-800 สถานี จำนวนรถยนต์ 500,000 คัน

บางจาก 4

รุกขายไบโอดีเซล บี 10

ดร. อนุสรณ์ แสงนิ่มนวล กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า จากนโยบายของกระทรวงพลังงาน ที่ให้ความสำคัญเรื่องการใช้พลังงานทดแทนและพัฒนาเชื้อเพลิงชีวภาพ โดยเฉพาะการส่งเสริมการใช้ไบโอดีเซล น้ำมัน-แกสโซฮอล์ ซึ่งที่ผ่านมาประชาชนให้การยอมรับ และมีการใช้มากขึ้น โดยเฉพาะน้ำมันแกสโซฮอล์ที่ทุกบริษัทจำหน่ายได้ประมาณ 100 ล้านลิตร/เดือน

สำหรับการจำหน่ายไบโอดีเซล บี 5 ปัจจุบันบางจากได้ขยายสถานีบริการจากเดิม 5 เป็น 12 แห่ง โดยขยายเพิ่มในกรุงเทพฯ 4 จาก 3 เป็น 10 แห่ง และที่จังหวัดเชียงใหม่อีก 2 แห่ง คาดว่ายอดขายจะเพิ่มขึ้นจาก 500,000 ลิตร/เดือน เป็น 1 ล้านลิตร/เดือน



ดร. อนุสรณ์ แสงนิ่มนวล กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน)

จากความสำเร็จในการจำหน่ายไบโอดีเซล บี 5 บางจากวางแผนจำหน่ายไบโอดีเซล บี 10 ให้แก่เกษตรกร และจำหน่ายในเส้นทางที่มีรถบรรทุกวิ่งผ่านซึ่งในต่างประเทศ เช่น สหรัฐอเมริกา เยอรมนี ออสเตรเลีย ฯลฯ มีการใช้มานานแล้ว

สำหรับราคาจำหน่ายน้ำมันไบโอดีเซล บี 10 ในระยะแรกรัฐบาลได้ยกเว้นภาษี และไม่เก็บเงินกองทุนน้ำมัน คาดว่าจะทำให้ราคาไบโอดีเซล บี 10 ถูกกว่าน้ำมันดีเซล 2-3 บาท/ลิตร



พิเศษ

เรื่อง : ปีติมา ชูนิตย์
pitima@autainfo.co.th

รายชื่อผู้โชคดี

จากการตอบแบบสอบถาม



รางวัลเก้าอี้พับ "ASAHI" 5 รางวัล

- | | |
|------------------------|--------------------|
| 1. บุญวัฒน์ ไคลมี | จ. กาญจนบุรี |
| 2. วรยศ วรเศรษฐา | จ. ประจวบคีรีขันธ์ |
| 3. ธนากร ทองสุข | กรุงเทพฯ ๙ |
| 4. อรรถพล สุขตะคุ | จ. นครราชสีมา |
| 5. จรินทร์ กิติการอำพล | กรุงเทพฯ ๙ |

รางวัลเสื้อยืด ฮอนด้า 5 รางวัล

- | | |
|---------------------------|--------------|
| 1. อภิเชษฐ์ ปานจรัตน์ | กรุงเทพฯ ๙ |
| 2. ประเสริฐ เสริมเจริญกิจ | จ. อุตรดิตถ์ |
| 3. พิเชษฐ์ ชูทิพย์ | จ. ชลบุรี |
| 4. วณิดา มงคลมะไฟ | จ. สมุทรสาคร |
| 5. มนต์รี ชนกนาศัย | กรุงเทพฯ ๙ |

รางวัลเสื้อยืด โยโกฮามา 5 รางวัล

- | | |
|----------------------------|--------------------|
| 1. อติเรก คำพันธ์ | จ. ยโสธร |
| 2. สมบูรณ์ เหมปฐวี | กรุงเทพฯ ๙ |
| 3. อศยา จันทร์เจริญพร | กรุงเทพฯ ๙ |
| 4. ภัทธะ สาตรา | จ. นนทบุรี |
| 5. มนต์ธีร ธาตจรรยาวิวัฒน์ | จ. พระนครศรีอยุธยา |

รางวัลกระเป๋าจาก สือสากล 5 รางวัล

- | | |
|-------------------------|--------------|
| 1. รัฐฐา สอนโพธิ์ | จ. นนทบุรี |
| 2. วีระ เอกอนันต์กุล | จ. น่าน |
| 3. ศษ. ณภัทร นุชนุ่ม | จ. ราชบุรี |
| 4. ประเสริฐ ชัยวิรัตน์ | จ. ชัยภูมิ |
| 5. อติศักดิ์ คุณาการกุล | จ. การลีนธุ์ |

รางวัลเสื้อแจ็กก๊ท PIONEER 4 รางวัล

- | | |
|---------------------|-------------|
| 1. ต่อพงษ์ มาลีหอม | จ. ลพบุรี |
| 2. สาธิตาน สาริกะ | จ. นราธิวาส |
| 3. ธรินทร์ ปุณศรี | กรุงเทพฯ ๙ |
| 4. ปิยญา ทรวงบุญกุล | กรุงเทพฯ ๙ |

รางวัลผ้าขนหนู BOSCH 5 รางวัล

- | | |
|------------------------|-----------------|
| 1. ตรีนตร พันธ์คู่ภะ | จ. เชียงใหม่ |
| 2. อมรเทพ เทพวิชุด | จ. นครราชสีมา |
| 3. ดนัย ภูติพันธุ์ | จ. นนทบุรี |
| 4. สามารด พุ่มมานนทชัย | จ. สุราษฎร์ธานี |
| 5. วิฑูรย์ เชื้อสุวรรณ | จ. แพร่ |

รางวัล หมวก ไทรุ่ง ๙ 12 รางวัล

- | | |
|-----------------------------|----------------|
| 1. เลอสรร พัฒนกุล | กรุงเทพฯ ๙ |
| 2. ณัฐวัฒน์ บัวทอง | จ. ศรีสะเกษ |
| 3. ประสิทธิ์ พิบูลชัยสิทธิ์ | จ. สระบุรี |
| 4. ชวิญพงษ์ สิริวัฒน์ | กรุงเทพฯ ๙ |
| 5. จำเริญศักดิ์ สารธิมา | จ. นครสวรรค์ |
| 6. สัมพันธ์ รักพานิชแสง | จ. เพชรบุรี |
| 7. วีระศักดิ์ ไรจนาศรีรัตน์ | จ. ราชบุรี |
| 8. มนต์ชัย รินเจ็กสิน | จ. นครปฐม |
| 9. อัมพร กิ่งพุ่ม | จ. สมุทรปราการ |
| 10. มนต์รี ยอดมณี | จ. สระบุรี |
| 11. ฐาพัชร์ วิริยธรรณนท์ | กรุงเทพฯ ๙ |
| 12. สกภาพร จันทร์แสงสุก | กรุงเทพฯ ๙ |

รางวัล กล่องใส่ชุด HZ 5 รางวัล

- | | |
|-----------------------|-------------|
| 1. ศิริชัย อุดตยะกลยา | จ. นนทบุรี |
| 2. บุญชัย เลิศกรกิจจา | กรุงเทพฯ ๙ |
| 3. พิทักษ์ กิจอนันท์ | จ. สุรินทร์ |
| 4. ไชยา ตั้งทวีพัฒน์ | จ. ระยอง |
| 5. สุรพงษ์ ปากสิทธิ์ | จ. ปทุมธานี |



วิลเลียม บอทวิก ประธานกรรมการ ประจำภูมิภาคตะวันออกเฉียงใต้และประเทศไทย บริษัท เจนเนอรัล มอเตอร์ส เอเชีย แปซิฟิค จำกัด

เซฟโรเลต มันไอปี '49 เท็บโต

● วิลเลียม บอทวิก ประธานกรรมการ ประจำภูมิภาคตะวันออกเฉียงใต้และประเทศไทย บริษัท เจนเนอรัล มอเตอร์ส เอเชีย แปซิฟิค จำกัด เปิดเผยว่า ในปี 2548 เซฟโรเลต ประสบความสำเร็จอย่างมาก โดยมีส่วนแบ่งการตลาดเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 5 โดยยอดขายเพิ่มขึ้น 100 % เมื่อเทียบกับยอดขายของปีก่อน ทั้งนี้มีผลจากการลงทุนอย่างต่อเนื่องและการเพิ่มสายการผลิตที่โรงงาน

สำหรับในปี 2549 เซฟโรเลต มีแผนที่จะพัฒนาโปรแกรมบริการหลังการขาย เพื่อ

ให้ลูกค้าได้รับบริการและความสะดวกสบายอย่างทั่วถึงจากเครือข่ายผู้จำหน่าย โดยในไตรมาสแรก เซฟโรเลต วางแผนเปิดตัว เอกซ์เพรสส์ เซอร์วิส เพื่อเพิ่มความสะดวกรวดเร็วทันใจ ในการให้บริการแก่ลูกค้า เซฟโรเลต ทั้งการบำรุงรักษาตามระยะทาง และการตรวจเช็คสภาพรถยนต์ และบริษัทยังมีแผนที่จะทำโครงการรถยนต์ใช้งานแล้วสภาพเสมือนใหม่ เพื่อรับรองคุณภาพของรถใช้แล้ว ซึ่งเป็นการสร้างมาตรฐาน และเพิ่มมูลค่าการขายต่อให้กับเซฟโรเลต

จอห์น ออมลัน รองประธานฝ่ายขายการตลาด และการบริการหลังการขาย บริษัท เซฟโรเลต เซลส์ (ประเทศไทย)

ซันสโตรซ์ฟพลาย ๔ จับมือ น้ำมันทีพีโอ ๔

● บริษัท ซันสโตรซ์ฟพลาย จำกัด ผู้แทนจำหน่ายผลิตภัณฑ์ เรเดกซ์ เปิดเผยว่า เพื่อตอบสนองนโยบายของรัฐ ในการร่วมรณรงค์ประหยัดพลังงาน ร่วมกับ บริษัท น้ำมันทีพีโอ จำกัด ผู้ให้บริการสถานีบริการน้ำมันเชลล์เพอเลียม ทีพีโอ เปิด เรเดกซ์ คอร์เนอร์ (REDEX CORNER) ทั้งนี้เพื่อเป็นอีกทางเลือกหนึ่งสำหรับลูกค้าที่มาใช้บริการที่สถานีบริการน้ำมัน ทีพีโอ

สำหรับสารปรับแต่งประสิทธิภาพระบบฉีดจ่ายเชื้อเพลิง ในเครื่องยนต์

เบนซินและดีเซล เรเดกซ์ ผ่านการทดสอบจากสถาบัน RICARDO TEST SERVICE LTD. ว่ารถยนต์ที่ใช้ เรเดกซ์ อย่างสม่ำเสมอจะช่วยเพิ่มกำลังเครื่องยนต์ ขึ้นส่วนต่างๆ สะอาดขึ้น และช่วยประหยัดน้ำมันถึง 26 %

นอกจากนี้ เรเดกซ์ ดีเซล พลัส ยังเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับเลือกให้มาทดสอบในโครงการ “การใช้น้ำมันดีเซลผสมกับน้ำมันปาล์มดิบ” ทดสอบโดย ผศ. ดร. คณิต วัฒนวิเชียร หัวหน้าสาขาวิศวกรรมยานยนต์ ภาควิชาเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ว่ามีประสิทธิภาพในการจัดคราบเขม่าที่ติดอยู่บนหัวฉีดออกไปอย่างเห็นได้ชัด



พุมิอะ โทเนะ กรรมการผู้จัดการ บริษัท มาสด้า เชลล์ (ประเทศไทย) จำกัด

มาซดา เตรียมเปิดตัวรถใหม่

● พุมิอะ โทเนะ กรรมการผู้จัดการ บริษัท มาสด้า เชลล์ (ประเทศไทย) จำกัด เปิดเผยว่า ผลการดำเนินงานในปี 2548 มาซดา ประสบความสำเร็จอย่างมาก ด้วยยอดขายถึง 18,670 คัน มีอัตราการเติบโตเพิ่มขึ้น 32 % เมื่อเปรียบเทียบกับปี 2547 ที่ผ่านมา และมีอัตราการเติบโตสูงสุดเป็นอันดับ 2 ของรถยนต์สัญชาติญี่ปุ่นอีกด้วย ยอดขายจะแบ่งออกเป็นรถ



จำกัด เปิดเผยว่า ในปี 2548 เชฟโรเลต ขยายเครือข่ายผู้จำหน่ายเป็น 85 แห่ง และในปี 2549 เชฟโรเลต ตั้งเป้าเพิ่มผู้จำหน่ายเป็น 100 แห่ง โดยจุดประสงค์ของการขยายเครือข่าย คือ การสร้างความมั่นใจให้แก่ลูกค้าในปัจจุบัน และอนาคต เพื่อตอกย้ำความมั่นใจว่า CHEVROLET...WE'LL BE THERE มั่นใจ ไปไหนไปกัน...เชฟโรเลต

พร้อมกันนี้ยังมีแผนการลงทุนใน ส่วนของการตลาด โดยจะทำในรูปแบบ แคมเปญต่างๆ ที่น่าสนใจ และหลากหลายในกลุ่มเป้าหมายที่แตกต่าง ใน จังหวัดต่างๆ ทั่วประเทศ ซึ่งจะส่งผลถึงความเชื่อมั่นของ เชฟโรเลต ในอนาคต

สปอร์ตพิกอัพ ไฟเตอร์ จำนวน 12,743 คัน มีอัตราการเติบโตกว่า 9.62 % และ มาซดา สปอร์ต จำนวน 5,049 คัน มีอัตราการเติบโต 497.51 % ทรีบีวท์ จำนวน 842 คัน เอ็มพีวี จำนวน 19 คัน เอ็มเอกซ์-5 จำนวน 12 คัน และ อาร์เอกซ์-8 เครื่องยนต์โรตารี เอกสิทธิ์เฉพาะ มาซดา จำนวน 5 คัน

สำหรับในปี 2549 นี้ มาซดา ยังคงเน้นกลยุทธ์การตลาดในรูปแบบ ชุม-ชุม อย่างต่อเนื่อง พร้อมกิจกรรมอื่นๆ อีกมากมาย ตลอดทั้งปี

นอกจากนี้ มาซดา ยังเตรียมพร้อม สำหรับการเปิดตัวรุ่นใหม่อีกอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะการเปิดตัวรถพิกอัพ ใหม่ล่าสุด รวมถึงรถรุ่นพิเศษต่างๆ อีกหลายรุ่น ซึ่งคาดว่าปีนี้จะมียอดขายเติบโตอย่างต่อเนื่อง และยอดขายหลักจะมาจากรถสปอร์ต พิกอัพ 70 % รถยนต์ 25 % และรถพรีเมียมคาร์ อีกประมาณ 5 % ทั้งนี้พิจารณาจากสภาพของตลาดโดยรวม ในขณะที่ มาซดา เองจะยังคงให้ความสำคัญในการเพิ่มคุณภาพการบริการหลังการขาย เพื่อความเชื่อมั่นของลูกค้าในระยะยาว และเพื่อรองรับกับเทคโนโลยีใหม่ๆ รวมทั้งรถรุ่นต่างๆ ที่จะทยอยออกมาจำหน่ายในอนาคต



บีเอ็มดับเบิลยู เอกซ์ 3

บีเอ็มดับเบิลยู ส 2 เอกซ์ 3 เปิดตัวปี '49

● ฟรังค์ เรสเลอร์ ประธาน บริษัท บีเอ็มดับเบิลยู (ประเทศไทย) จำกัด เปิดเผยว่า ในปี 2548 มียอดขายรถทั้งสิ้น 2,852 คัน แบ่งเป็น บีเอ็มดับเบิลยู 2,503 คัน และ มีนี่ 350 คัน ถือว่ายังครองอันดับ 1 ใน 3 ของตลาดรถหรู

สำหรับในปี 2549 บีเอ็มดับเบิลยู รุกตลาดด้วยการนำรถ บีเอ็มดับเบิลยู เอกซ์ 3 ขนาด 2.5 ลิตร ระบบส่งกำลังอัตโนมัติแบบ 5 จังหวะ ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ ยังผนวกเอานวัตกรรมขับเคลื่อนใหม่ของ บีเอ็มดับเบิลยู หรือ xDRIVE ที่สามารถบุกไปบนถนนได้ทุกรูปแบบ จากการทำงานของระบบที่ทำหน้าที่กระจายกำลังขับเคลื่อนระหว่างเพลาขับเคลื่อนหน้า/หลังได้แบบแปรผันตลอดเวลา

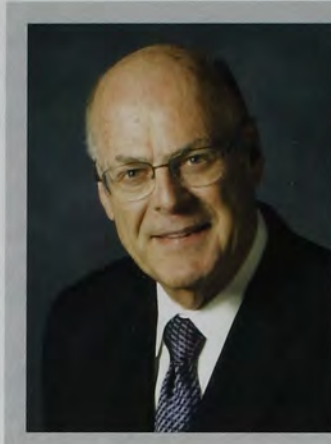
สำหรับ บีเอ็มดับเบิลยู เอกซ์ 3 ประกอบภายในประเทศไทยออกจำหน่าย ด้วยความพร้อมที่แตกต่าง 2 เวอร์ชัน ได้แก่ รุ่นมาตรฐาน และรุ่นพิเศษ เอสอี มีราคาจำหน่ายที่ 3.5 และ 3.8 ล้านบาท

เดลฟาย ๔

พัฒนารุทกในเอเชียแปซิฟิก

● รอเบิร์ต สตีฟ มิลเลอร์ ประธานกรรมการ และกรรมการผู้จัดการ รอดนีย์ โอนีล ประธานบริษัท และกรรมการบริหารผู้บริหารระดับสูงของ เดลฟาย ๔ ร่วมเปิดเผยว่า บริษัทมีแผนพัฒนาธุรกิจระยะยาวในเอเชียแปซิฟิกให้เติบโตต่อไป เนื่องจากภูมิภาคนี้มีความสำคัญอย่างยิ่ง อีกทั้งยังเป็นปัจจัยหลักของแผนการพัฒนาธุรกิจทั่วโลก และเสริมว่าการลงทุนระยะยาวเป็นหนทางสู่ความสำเร็จอย่างแท้จริง

ที่ผ่านมาลูกค้ามีความต้องการเทคโนโลยีระดับเวิร์ลด์คลาสส์ที่ได้รับการสนับสนุนจากเทคโนโลยีระดับท้องถิ่นมากขึ้น เพื่อสร้างความโดดเด่นเหนือคู่แข่งให้แก่รถยนต์ของพวกเขาในตลาดที่มีการ



รอเบิร์ต สตีฟ มิลเลอร์
ประธานกรรมการ
และกรรมการผู้จัดการ
รอดนีย์ โอนีล
ประธานบริษัท
และกรรมการบริหาร

แข่งขันสูงของภูมิภาคนี้ ซึ่ง เดลฟาย ๔ สามารถตอบสนองต่อความคาดหวังของลูกค้าได้เป็นอย่างดี และการนำเสนอเทคโนโลยีขั้นสูงใหม่ๆ โดยมีเป้าหมายเพื่อเป็นซัพพลายเออร์ที่ดีที่สุด

สำหรับประเทศไทย ในปีที่ผ่านมา เดลฟาย ๔ ได้ลงทุนมูลค่า 2,400 ล้านบาท เพื่อผลิตเทคโนโลยีรุ่นล่าสุดป้อนให้แก่ผู้ผลิตรถยนต์ชั้นนำจากผู้ผลิตรายหนึ่งของญี่ปุ่นอีกด้วย

โตโยตา

หนังสือมือสอง

● พลตำรวจเอก เกา สารสิน ประธานมูลนิธิโตโยต้าประเทศไทย เรียวอิจิ ซาซากิ ประธาน บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด ส่งมอบหนังสือมือสอง แก่ จาตุรนต์ ฉายแสง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ และ เพ็ญใจ วิศุทธิ์ตัน ผู้อำนวยการสำนักการศึกษา

สำหรับการดำเนินงานปีนี้ มูลนิธิ ๔ ได้รับความร่วมมืออย่างดีจากสำนักพิมพ์ บริษัทเอกชน ธนาคาร โรงเรียน ห้างร้าน หน่วยงานราชการต่างๆ และประชาชนทั่วไป นำหนังสือมาบริจาคเป็นจำนวนกว่า 700,000 เล่ม ซึ่งมูลนิธิได้นำมาคัดแยก ซ่อมแซม จัดเป็นหมวดหมู่ และส่งมอบให้แก่โรงเรียนที่ขาดแคลนในต่างจังหวัด ศูนย์เยาวชน ห้องสมุดประชาชน อำเภอ และจังหวัด อีก 722 แห่งทั่วประเทศ ซึ่งครบจำนวน 2,325 แห่งตามเป้าหมายที่กำหนดไว้

มูลนิธิโตโยต้าประเทศไทย จัดโครงการหนังสือมือสอง มาตั้งแต่ปี



การแถลงข่าวการมอบหนังสือมือสอง

2539 เพื่อเฉลิมพระเกียรติเนื่องในโอกาสพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวทรงครองสิริราชสมบัติครบ 60 ปี โดยมีวัตถุประสงค์ให้ประชาชนนำหนังสือมาบริจาคสนองพระราชปณิธานส่งเสริมโอกาสทางการศึกษาแก่เด็กและเยาวชน ตลอดระยะเวลาที่ผ่านมา ผลการดำเนินงานของ

โครงการนับว่าได้รับความร่วมมือจากประชาชนชาวไทยเป็นอย่างมาก และมูลนิธิ ๔ ยังคงมุ่งมั่นที่จะเป็นส่วนหนึ่งในกระบวนการสร้างสังคมที่ดี เข้มแข็ง และรักษาสันติ เพื่อให้สังคมไทยเป็นสังคมที่มีความก้าวหน้าและเจริญรุ่งเรืองอย่างแท้จริง



ชุดหุ้มเบาะรถยนต์ ยูเวย์

ภูมิฐาน กันสับมี ได้มาตรฐาน ยูเวย์...เส้นที่สำคัญในท้องโดยสาร



หุ้มหระ สร้างงาม

ภูมิฐาน คัดคัดกัน

งามสง่าทุกมุมมอง

สั่งซื้อทางโทรศัพท์ 0-2879-3720, 0-2879-3915 0-2879-3721, 0-9478-7962 ฝุ่นละออง

NEW ARRIVAL



TOYOTA VIGO

บริษัท หงษ์ทองอิมพอร์ต เอ็กซ์พอร์ต จำกัด

(หลน. หงษ์ทองอาหลิยนนต)

130-132 ถนนหลวง (ตรงข้ามธนาคารกรุงศรีอยุธยา สาขาวรรจักร) แขวงบ้านบาตร เขตป้อมปราบ กรุงเทพฯ 10100
0-2225-0102 (อัตราโนมิตี 5 หมายเลข), 0-2223-1878 (อัตราโนมิตี 3 หมายเลข) แฟกซ์ 0-2224-6276, 0-2225-0506



เบนซ์ บีเอ็มดับเบิลยู

เอาดี

โอเพล

โฮลเดน

เปอโม่

ซีตรอง

เรอโนลต์

สโคดา



ไมตรีพานิช-ยังหววน

ล้อ 15"+ยางใหม่ = ราคาพิเศษ
ล้อ 16"+ยางใหม่ = ราคาพิเศษ
ล้อ 17"+ยางใหม่ = ราคาพิเศษ

จำหน่ายยางใหม่ ทั้งในและนอก
ล้อใหม่ ทั้งในและนอก

☆ MICHELIN ☆ GOODYEAR ☆ BRIDGESTONE
☆ DUNLOP ☆ FALKEN ☆ YOKOHAMA
☆ BF GOODRICH

70-70/1 ก. ไมตรีจิตต์ แขวงป้อมปราบ
เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ 10100
โทร. 0-2224-2443, 0-2224-2575, 0-2224-9046
แฟกซ์ 0-2225-6207





เปรียบเทียบยอดขายรถยนต์ เดือนธันวาคม ปี '48 กับ '47

ตลาดโดยรวม	▲	6.3 %
รถยนต์นั่ง	▲	9.3 %
กระบะขับเคลื่อน 2 ล้อ	▲	8.6 %
รถเนกประสงค์ (MPV)	▼	-43.5 %
รถกิจกรรมกลางแจ้ง (SUV)	▲	108.4 %

นิวไฮ อีกครั้ง



ปิดแซมเปญฉลองความสำเร็จกัน
หรือยังครับ ยอดการขายประจำเดือน
ธันวาคม ที่ผ่านมา ทำสถิติ นิวไฮ หรือ
สูงสุดอีกครั้ง นับแต่ฟองสบู่แตกเป็นต้นมา
ขายกันเดือนเดียวได้ 77,856 คัน เพิ่ม
เล็กน้อย 6.3 % แต่ยอดรวมประจำปี ไฮโย
ให้อีกกันเป็นทวีคูณ เพิ่มสูงกว่าคาดการณ์
12.4 % ขายได้ทั้งตลาด 703,405 คัน

ต้องอย่าลืมว่า เมื่อปลายปี 2546 ต่อ
เนื่องต้นปี 2547 ภาคใต้ได้รับผลกระทบ
จากคลื่นยักษ์ "สึนามิ" อย่างน้อยที่สุดก็
6 จังหวัด เรียกได้ว่าซิมเศร้ากันไปหมด
บริษัทรถยนต์ก็ได้แต่ต้องส่งคนไปช่วย
ซ่อมแซมรถกันใหญ่

ถัดมาก็เหตุการณ์ 3 จังหวัดภาคใต้ ที่
เริ่มวุ่นวายกันเป็นระบบ เรียกว่ายิ่งถล่มกัน
ทุกวัน ไชว์มรณนตย์ก็ได้แต่นั่งตบยุง จน
เดี๋ยวนี้ก็ยังไม่สงบ

ขึ้นมาทางเหนือกันบ้าง ก็เจอเอา
เหตุการณ์ครั้งแรกในชีวิต แม่น้ำปิง ท่วม
จังหวัดเชียงใหม่ แถมมี 2 รอบอีกต่างหาก
คนที่เขาลงคะแนนเสียงให้ฟากรัฐบาล

ถล่มกันในเว็บไซต์สนุกสนาน ถัดมาก็
น้ำป่าเล่นงานแม่ฮ่องสอน แล้วน้ำก็ท่วม
ไล่เลียงเรื่อยมา ไชว์มรณนตย์ก็ต้องออก
ไปช่วยรถที่ถูกน้ำท่วมเหมือนกัน ไม่เป็น
อันต้องขายรถกัน

แต่ในส่วนอื่นๆ ที่ไม่ค่อยมีผลกระทบ
เท่าไร ภาคการผลิตกลับได้รับอานิสงส์
เพราะขายสินค้าได้ราคาดีเพิ่มขึ้น ทำให้มี
กำลังใจจะมารถขายแพงไปให้เพิ่มขึ้น

โดยภาพรวมของเศรษฐกิจ แม้ว่าเราจะ
มีผลกระทบบางด้าน แต่ในบางด้านก็
พลอยได้รับอานิสงส์ไปด้วย เรียกว่ามีทั้งดี
และเสีย ส่วนที่ดีก็มีกำลังใจจะทำงานกัน
ต่อไป

ไม่เหมือนคนที่ทำงานอยู่หลังจาก ทั้งที่
อายุก็เยอะแล้ว ได้รับแต่งตั้งมาก็เหมือน
หัวโขน ไปขอความร่วมมือจากข้าราชการ
ผู้ใหญ่ผู้ใดทั้งหลาย ก็ไม่มีใครสนใจ แต่พอ
ถึงเวลาต้องประชุม เอพทีเอ ไทย-สหรัฐ ฯ
กลับถูกต่อต้านสารพัด จนทนเป็นกระโถน
ห้องพระโรงไม่ไหว ลาออกดีกว่า...สบายดี
ก็ขอเอาใจช่วยกับท่านที่ได้รับแต่งตั้ง

คนใหม่ นะครับ...เอ๊ะ มันเกี่ยวกันไหมเนี่ย

จะว่าเกี่ยวกับเกี่ยวนะครับ ลองมองกัน
ดูสิครับ ว่าวงการยานยนต์ของเมืองไทยเรา
เนี่ย มีตัวชูโรงแค่กระบะ 1 คัน ที่ไหม
กระบะพ่อชาวในประเทศ ว่าฉันส่งไปขายต่าง
ประเทศกันแล้วนะ หลากยี่ห้อด้วย บาง
ยี่ห้อก็ต้องใช้ยี่ห้อที่ได้รับความนิยมในต่าง
ประเทศ หรือหุ้นส่วนทางธุรกิจ พะเข้าไป

ยิ่งเราส่งออกยานยนต์ไปมาก และ
หลากยี่ห้อเท่าไร อย่าลืมว่าฟากทางขึ้น
ส่วนอะไหล่ หลากหลายประเภท ก็ติดสอย
ห้อยตาม ร่วมส่งออกชิ้นส่วนทดแทน ชิ้น
ส่วนบำรุงรักษา หลากประเภท หลากยี่ห้อ
เจริญเติบโตไปด้วย แบบเงิบๆ ประเภท
ซิมลึก

แต่จะไปซิมลึกที่ใคร คงไม่ต้องพูดดังๆ
นะครับ เดียว พณหัวเจ้าท่าน จะกริ้ว

ฟากทางสหรัฐ ฯ รถที่ได้รับความนิยม
จำพวกรถกระบะ ไม่ใช่แบบที่บ้านเราผลิต
เขานิยมประเภทคันครึ่ง แถมต้องมีผละ-
กำลังมหาศาล ประเภทเครื่อง วี 6 ความจุ
กระบอกสูบเกิน 3,000 ซีซี นี่ขายได้สบาย

มาก ดังนั้น กระบะ 1 ตันบ้านเรา จึงไม่สามารถเข้าไปในตลาดยักษ์ใหญ่ได้ แถมรวมเอาทางปากแคนาดาด้วยเช่นกัน

อ้อ กฎหมายควบคุมค่าไอเสียของแต่ละรัฐ ทั้ง 52 รัฐของสหรัฐ ๔ ไม่เหมือนกันเลย อาจคล้ายกันบ้าง แต่แตกต่างกันในรายละเอียด

จี้จี้...อย่าบอกใครไปนะ กระบะของเรา ไม่มีใครผ่านค่าไอเสียที่วานันได้สักยี่ห้อ หรือใครจะเถียง แสดงความจำนมาได้นะครับ

สิ่งที่น่าจะเป็นผลกระทบของ เอฟทีเอ ไทย-สหรัฐ ๔ ก็คือ ชิ้นส่วนอะไหล่ ที่บางชิ้นส่วนของกระบะ 1 ตัน สามารถนำไปใช้ในกระบะตันครึ่งได้ และก็เจริญเติบโตแบบซิมิลิกอย่างที่ว่าแหละครับ ซิมิลิกมานานแล้วด้วย ตั้งแต่ค่ายรังสิตเริ่มส่งออกกระบะ 1 ตันเจ้าแรกโน้น

แต่อย่าครับ ไม่ค่อยอยากบอกใครเขา ส่วนค่ายอื่นๆ ที่เพิ่งเริ่มกันปีแรก ก็จะไม่ค่อยๆ หอยยได้รับอานิสงส์นี้ไปด้วย

จับตากันดูหน่อยนะครับ...อ้อ...แต่มีพณหัวเจ้านาน คอยดูแลอยู่แล้ว ไม่ค่อยน่าเป็นห่วงเท่าไรครับ เพราะมันเกี่ยวเนื่องกับผลกำไรขาดทุนของบริษัทนี้ครับ

กลับหลังหันมาดูเรื่องราวในเมืองไทยกันก่อน

ดีห้อยร้องป่าว เฉลิมฉลองว่าเมืองไทยสามารถผลิตรถยนต์ได้ครบล้านคันไปเมื่อเดือนธันวาคม ก็ไม่กล้าบอกว่าโรงประกอบรถยนต์โรงไหน ที่ครองตำแหน่งคันที่ 1 ล้าน กลัวเจ้าอื่นไม่จ่ายสปอนเซอร์อ้อ แต่รายการนี้ไม่ได้ถ่ายทอดสดนะครับ ไม่เหมือนคนไปเดินแถวจังหวัดร้อยหนึ่งเป็นอาทิตย์นั้นหรอก

ฟังกันแต่ข่าวกรมกรวัก ก็มีแต่เรื่องดีเรื่องเป็นประโยชน์แก่ประเทศชาติ จะสร้างสรรค์ให้เมืองไทยรุ่งเรืองจำเริญ ก้าวเทียมทันชาติมหาอำนาจในไม่ช้า

แต่พอมานั่งอ่านหนังสือพิมพ์ เอาเล่มที่โดนปาอี แค่มบับเดียว สนุกสนานเหมือนนั่งอ่านนวนิยายสมัยท่านเจ้าคุณปัจฉิมกิจยังงั้น

กลับมาคุยเรื่องมาตรวัดประจำปี...อ้อ...ประจำปีเดือนธันวาคม 2548 กันดีกว่านะครับ

ยอดการขายเพียงเดือนธันวาคม เดือนสุดท้ายของปี 2548 บรรดานักการตลาดพยายามอัดค่าการตลาด หรือกดดันผู้แทนจำหน่ายกันถ้วนหน้า อย่างน้อยที่สุดก็แจ้งเข้ามาให้รู้ก่อนก็ได้ว่า ขายรถรุ่นไหนไปกี่คันแล้ว ยังไม่ต้องมีเอกสารใดๆ ยืนยัน กลับมาก็ได้ ขอแค่ตัวเลขอย่างเดียวก็พอ

คงไม่ต้องระบุนันว่าค่ายไหนหรือกระบะครับ เพราะรู้สึกว่ามันเป็นโรคติดต่อย่ำ-แรงที่แพร่ระบาดมานาน ยังไม่สามารถหาวัคซีนชนิดไหนมาแก้ได้เลย

ไม่เชื่อกอยดูตัวเลข 2 เดือนแรกของปีก็ได้ ว่าจะรวกรักกันขนาดไหน

เดือนธันวาคมเดือนเดียว ขายกันทั้งตลาดได้ 77,856 คัน เพิ่มขึ้น 6.3 % ลิขรวมยอดการขายทั้งปี 2548 ได้ 703,405 คัน เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 12.4 % ลบค่าคราตั้งแต่ต้นปีว่าเต็มที่จะได้แค่ 6 แสน 8 เท่านั้น

แชมป์ประจำเดือนและประจำปี โหมจัดกิจกรรมขนานใหญ่ ให้กับรถแต่ละรุ่นเดินสายทั่วประเทศเป็นว่าเล่น และได้ตำแหน่งสมใจ คือ โตโยตา ขายได้ 29,261 คัน เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 12.7 % ส่วนแบ่งการตลาด 37.6 % อันดับที่สอง อีซูซุ ขายแค่กระบะอย่างเดียว ได้ 17,940 คัน เพิ่มขึ้น 10.6 % ส่วนแบ่ง 23.0 % อันดับที่สาม ศรีท่ายังไม่กระดิ่ง ฮอนดา ขาย 10,244 คัน น้อยกว่าเก่า 1.5 % ส่วนแบ่ง 13.2 % อันดับสี่ มิตซูบิชิ ขาย 4,777 คัน ก็ขยับเล็กน้อย 0.6 % ส่วนแบ่ง 6.1 % และอันดับที่ห้า เซฟโรเลต์ ขายดิบขายดี 3,947 คัน เพิ่มขึ้น 28.2 % ส่วนแบ่ง 5.1%

ตำแหน่งแชมป์ประจำปี 2548 ได้แก่ โตโยตา ขาย 277,648 คัน ได้ส่วนแบ่งการตลาดเพิ่มจากปี 2547 18.8 % ที่สองเจ้าเก่าเช่นเดิม อีซูซุ 176,718 คัน ได้ส่วนแบ่งเพิ่ม 17.9 %, ที่สาม ฮอนดา 58,515 คัน แต่ส่วนแบ่งการตลาดลดลงไป 22.0 % ที่สี่เพิ่งจะตื่น มิตซูบิชิ ได้ 47,419 คัน ส่วนแบ่งเพิ่ม 28.7 % และที่ห้าไม่มีรุ่นใหม่ๆ นิสสัน 41,868 คัน ส่วนแบ่งลดลง 10.7 %

ส่วนแบ่งการตลาดที่ลดลงนี้ ส่วนใหญ่จะเป็นฟากทางค่ายยุโรป ที่เจอเอาภาษีอาณเข้า ราคาแพงพรวด สูงปรี๊ด ลูกค้าเข้าโชว์รูมหดหาย เซลล์ออกไปทำงานค่ายอื่น สารพัดปัญหาารุมเร้า

มาแยกประเภทเป็นรถยนต์นั่ง ที่เติบโตเล็กน้อย 9.3 % เดือนเดียวขายได้ 24,553 คัน ขณะที่ยอดรวม 12 เดือนลดลง 6.7 % ขายได้ 172,958 คัน

แชมป์ยังได้แก่ โตโยตา ขาย 9,976 คัน เพิ่ม 11.1 % ส่วนแบ่ง 40.6 % ที่สอง ตามมาติดๆ ฮอนดา ขายได้ 9,937 คัน เพิ่ม 7.2 % ส่วนแบ่ง 40.5 % ที่สาม เซฟโรเลต์ ขาย 1,176 คัน เพิ่มขึ้น 44.6 % ส่วนแบ่ง 4.8 % นี่ขนาดคุณสมบัติลูกค้าไม่ผ่านไฟ-แนนด์อีกเยอะนะเนี่ย ที่สี่ เมร์เซเดส-เบนซ์ ขาย 764 คัน ลดลง 144.9 % ส่วนแบ่ง 3.1 % และที่ห้า ฟอर्ड ได้จากรถที่เปิดตัวไปก่อนหน้านี้ ขาย 721 คัน เพิ่ม 532.5 % ส่วนแบ่ง 2.9 %

มาถึงรถกระบะ 1 ตัน ไม่รวมขับเคลื่อน 4 ล้อ อ้อ อ้อ อ้อ ยังไม่มีรายการล้มแชมป์เกิดขึ้น ยังคงเป็นหนามยอกอกค่ายลำโรงต่อไป

รถเพื่อการพาณิชย์ หรือรถบรรทุก เดือนนี้ขายลดลง ถ้าแก้มัวแต่ไปเที่ยวกันหมด ไม่ซื้อรถมาทำงาน เดือนเดียวลดลง 1.0 % ขายได้ 3,526 คัน ขณะที่ยอดรวมทั้งปี ยังเพิ่ม 11.2 % ขายกันทั้งหมด 36,917 คัน

แชมป์ อีซูซุ ขาย 1,040 คัน ลดลง 12.8 % ส่วนแบ่ง 29.5 %, ที่สอง ฮีโน่ ขาย 895 คัน ลดลงเหมือนกัน 29.2 % ส่วนแบ่ง 25.4 % และที่สาม โตโยตา ขาย 869 คัน เพิ่ม 125.1 % ส่วนแบ่ง 24.6 %

รถกิจกรรมกลางแจ้ง ไม่รวมรถกระบะขับเคลื่อน 4 ล้อ โดยรวม เพิ่มขึ้นถึง 108.4 % ขาย 5,394 คัน โดยตำแหน่งแชมป์ คือ โตโยตา ขายคนเดียว 3,885 คัน เพิ่มขึ้นถึง 8,533.3 % ส่วนแบ่ง 72.0 % ที่สอง อีซูซุ ขาย 832 คัน ส่วนแบ่ง 9.0 % และที่สาม ฟอर्ड ขาย 216 คัน ลด 44.5 % ส่วนแบ่ง 4.0 %

รถนอกประสงค์ หรือรถตู้คันและเดือนเดียวขายลด 43.5 % ขาย 1,516 คัน รวมทั้งปีลด 35.5 % ขายได้ 15,866 คัน ตำแหน่งแชมป์ เจ้าเก่า โตโยตา ขาย 932 คัน ลดลง 61.5 % ส่วนแบ่ง 61.5 %

ขออภัยนะครับที่หนนี้ร้ายมาเสียยาวเหยียด ขอให้โชคดี มีสุข เหมือนคนอยู่แถว...จังหวัดร้อยเอ็ด โน้นนะครับ

VOLVO

ทวิวิทย์อะไหล่

บริการ
ส่งถึงที่
รวดเร็ว...
ทันใจ...



1832 ถนนบรรทัดทอง
เขื่องจุฬา ซอย 30 กรุงเทพฯ 1
โทร. 0-2214-1442

จำหน่ายอะไหล่
วอลโว่แท้ ทุกรุ่น

ส ตี ตี จ ำ ท น ำ ย ร ถ ย น ตี

VEHICLE SALES BY MAKE : DECEMBER 2005/2004

MAKE	2005 DECEMBER	2004 DECEMBER	CHANGE IN UNITS	% CHANGE	% MARKET SHARE
TOYOTA	29,261	25,959	3,302	12.7	37.6
ISUZU	17,940	16,218	1,722	10.6	23.0
HONDA	10,244	10,398	-154	-1.5	13.2
MITSUBISHI	4,777	4,749	28	0.6	6.1
CHEVROLET	3,947	3,078	869	28.2	5.1
NISSAN	3,677	6,060	-2,383	-39.3	4.7
FORD	2,732	2,148	584	27.2	3.5
MAZDA	2,109	1,405	704	50.1	2.7
MERCEDES-BENZ	931	325	606	186.5	1.2
HINO	895	1,264	-369	-29.2	1.1
BMW	452	542	-90	-16.6	0.6
KIA	209	398	-189	-47.5	0.3
SUZUKI	169	13	156	1,200.0	0.2
VOLVO	126	235	-109	-46.4	0.2
SSANGYONG	75	14	61	435.7	0.1
VOLKSWAGEN	71	82	-11	-13.4	0.1
MINI	51	63	-12	-19.0	0.1
LAND ROVER	42	86	-44	-51.2	0.1
LEXUS	37	32	5	15.6	0.0
PEUGEOT	30	31	-1	-3.2	0.0
SCANIA	26	59	-33	-55.9	0.0
CITROEN	12	27	-15	-55.6	0.0
SUBARU	10	4	6	150.0	0.0
JAGUAR	9	5	4	80.0	0.0
SAAB	7	16	-9	-56.3	0.0
PORSCHE	6	10	-4	-40.0	0.0
ALFA ROMEO	5	14	-9	-64.3	0.0
AUDI	5	16	-11	-68.8	0.0
SKODA	1	0	1	*	0.0
CHRYSLER	0	0	0	*	0.0
DAEWOO	0	0	0	*	0.0
JEEP	0	0	0	*	0.0
MAN	0	0	0	*	0.0
SEAT	0	0	0	*	0.0
TOTAL	77,856	73,251	4,605	6.3	100.0

REMARK : "*" = NOT APPLICABLE

TOTAL VEHICLE SALES BY MAKE : JAN-DEC 2005/2004

MAKE	2005 TOTAL	2004 TOTAL	CHANGE IN UNITS	% CHANGE	% MARKET SHARE
TOYOTA	277,648	233,639	44,009	18.8	39.5
ISUZU	176,718	149,916	26,802	17.9	25.1
HONDA	58,515	75,005	-16,490	-22.0	8.3
MITSUBISHI	47,419	36,856	10,563	28.7	6.7
NISSAN	41,868	46,908	-5,040	-10.7	6.0
CHEVROLET	33,939	17,345	16,594	95.7	4.8
FORD	23,449	24,718	-1,269	-5.1	3.3
MAZDA	18,670	14,130	4,540	32.1	2.7
HINO	8,649	9,889	-1,240	-12.5	1.2
MERCEDES-BENZ	5,536	5,282	254	4.8	0.8
KIA	3,169	3,445	-276	-8.0	0.5
BMW	2,502	3,450	-948	-27.5	0.4
VOLVO	1,171	1,590	-419	-26.4	0.2
SUZUKI	1,073	585	488	83.4	0.2
VOLKSWAGEN	678	483	195	40.4	0.1
SSANGYONG	458	122	336	275.4	0.1
MINI	350	321	29	9.0	0.0
LAND ROVER	308	493	-185	-37.5	0.0
LEXUS	307	538	-231	-42.9	0.0
PEUGEOT	238	176	62	35.2	0.0
SCANIA	220	250	-30	-12.0	0.0
CITROEN	162	276	-114	-41.3	0.0
ALFA ROMEO	68	123	-55	-44.7	0.0
AUDI	61	96	-35	-36.5	0.0
SUBARU	61	62	-1	-1.6	0.0
PORSCHE	58	134	-76	-56.7	0.0
JAGUAR	50	79	-29	-36.7	0.0
SAAB	40	54	-14	-25.9	0.0
MAN	9	6	3	50.0	0.0
SKODA	5	9	-4	-44.4	0.0
DAEWOO	3	0	3	*	0.0
SEAT	3	6	-3	-50.0	0.0
CHRYSLER	0	1	-1	-100.0	0.0
JEEP	0	37	-37	-100.0	0.0
TOTAL	703,405	626,024	77,381	12.4	100.0

REMARK : "*" = NOT APPLICABLE





ส ก ต จ ำ ห ำ ย ร ถ ย น ต

PASSENGER CAR SALES BY MODEL : JAN-DEC 2005/2004

MAKE/MODEL	2005 TOTAL	2004 TOTAL	CHANGE IN UNITS	% CHANGE	% MARKET SHARE
ALFA ROMEO	68	123			
147	0	2	-2	-100.0	0.0
156	68	121	-53	-43.8	0.0
AUDI	61	96			
A4	10	25	-15	-60.0	0.0
A6	51	65	-14	-21.5	0.0
TT	0	6	-6	-100.0	0.0
BMW	2,461	3,397			
1 SERIES	18	1	17	1,700.0	0.0
3 SERIES	1,320	1,761	-441	-25.0	0.8
5 SERIES	772	1,222	-450	-36.8	0.4
645CI	5	5	0	0.0	0.0
7 SERIES	301	366	-65	-17.8	0.2
M3	0	2	-2	-100.0	0.0
M5	1	0	1	*	0.0
M6	1	0	1	*	0.0
Z4	43	40	3	7.5	0.0
CHEVROLET	8,020	5,215			
LUMINA	29	49	-20	-40.8	0.0
OPTRA	7,991	5,166	2,825	54.7	4.6
CITROEN	61	130			
C3	37	60	-23	-38.3	0.0
C4	4	0	4	*	0.0
C5	18	70	-52	-74.3	0.0
XSARA	2	0	2	*	0.0
FORD	2,218	1,025			
FOCUS	1,547	0	1,547	*	0.9
LASER	671	1,025	-354	-34.5	0.4
HONDA	56,564	69,660			
ACCORD	3,554	5,884	-2,330	-39.6	2.1
CITY	5,112	14,498	-9,386	-64.7	3.0
CITY ZX	10,277	0	10,277	*	5.9
CIVIC	16,847	19,359	-2,512	-13.0	9.7
JAZZ	20,774	29,919	-9,145	-30.6	12.0
ISUZU	1	1			
VERTEX	1	1	0	0.0	0.0
JAGUAR	50	79			
SUPER	3	5	-2	-40.0	0.0
S-TYPE	31	31	0	0.0	0.0
X-TYPE	0	7	-7	-100.0	0.0
XJ6	14	33	-19	-57.6	0.0
XJ8	2	2	0	0.0	0.0
XJR	0	1	-1	-100.0	0.0
LEXUS	175	137			
ES 300	88	92	-4	-4.3	0.1
GS 300	6	1	5	500.0	0.0
LS 430	34	44	-10	-22.7	0.0
GS 300 EFI	47	0	47	*	0.0
MAZDA	5,066	1,517			
323 PROTEGE	105	845	-740	-87.6	0.1
MAZDA3 SHB	1,404	114	1,290	1,131.6	0.8
MAZDA3 SEDAN	3,540	532	3,008	565.4	2.0
MX-5	12	18	-6	-33.3	0.0
RX-8	5	8	-3	-37.5	0.0
MERCEDES-BENZ	4,836	5,166			
A-CLASS	342	0	342	*	0.2
B-CLASS	10	0	10	*	0.0
C-CLASS	1,429	1,606	-177	-11.0	0.8
E-CLASS	2,326	2,970	-644	-21.7	1.3
MAYBACH	0	2	-2	-100.0	0.0
S-CLASS	729	588	141	24.0	0.4
MINI	350	321			

MAKE/MODEL	2005 TOTAL	2004 TOTAL	CHANGE IN UNITS	% CHANGE	% MARKET SHARE
MINI COOPER	350	321	29	9.0	0.2
MITSUBISHI	5,535	4,208			
DIAMANTE	0	2	-2	-100.0	0.0
GALANT	0	5	-5	-100.0	0.0
LANCER CEDIA	26	4,194	-4,168	-99.4	0.0
LANCER EVOLUTION	0	1	-1	-100.0	0.0
NEW LANCER	5,509	6	5,503	91,716.7	3.2
NISSAN	7,264	9,852			
350Z	1	2	-1	-50.0	0.0
ALMERA	0	17	-17	-100.0	0.0
CEFIRO	2	575	-573	-99.7	0.0
INFINITY	0	1	-1	-100.0	0.0
NV	580	880	-300	-34.1	0.3
NEO	4,424	6,291	-1,867	-29.7	2.6
TEANA	2,257	2,086	171	8.2	1.3
PEUGEOT	211	153			
206	69	21	48	228.6	0.0
307	39	2	37	1,850.0	0.0
406	83	125	-42	-33.6	0.0
407ST EXECUTIVE *	3	0	3	*	0.0
407ST SPORT *	2	0	2	*	0.0
407SW EXECUTIVE *	5	0	5	*	0.0
407SW SPORT *	2	0	2	*	0.0
607	8	5	3	60.0	0.0
PORSCHE	42	12			
911	21	8	13	162.5	0.0
BOXSTER	21	4	17	425.0	0.0
SAAB	40	54			
9-3	23	26	-3	-11.5	0.0
9-5	17	28	-11	-39.3	0.0
SEAT	3	5			
TOLEDO	3	5	-2	-40.0	0.0
SKODA	5	9			
OCTAVIA	5	9	-4	-44.4	0.0
SSANGYONG	3	11			
CHAIRMAN	3	11	-8	-72.7	0.0
SUBARU	61	62			
FORESTER	10	8	2	25.0	0.0
IMPREZA	42	48	-6	-12.5	0.0
LEGACY	2	3	-1	-33.3	0.0
OUTBACK	6	3	3	100.0	0.0
RI	1	0	1	*	0.0
TOYOTA	79,126	83,215			
CAMRY	6,453	9,373	-2,920	-31.2	3.7
CELICA	1	1	0	0.0	0.0
COROLLA	25,536	25,091	445	1.8	14.8
CROWN	14	17	-3	-17.6	0.0
PRIUS	0	1	-1	-100.0	0.0
SOLUNA	47,122	48,732	-1,610	-3.3	27.2
VOLKSWAGEN	78	177			
PASSAT	78	177	-99	-55.9	0.0
VOLVO	659	771			
S 40	3	44	-41	-93.2	0.0
S 60	172	218	-46	-21.1	0.1
S 60 2.0T	48	0	48	*	0.0
S 80	284	284	0	0.0	0.2
S 80 2.0T	28	0	28	*	0.0
V 40	0	26	-26	-100.0	0.0
V 70	109	199	-90	-45.2	0.1
V 70 2.0T	15	0	15	*	0.0
TOTAL	172,958	185,396	-12,438	-6.7	100.0

REMARK : '*' = NOT APPLICABLE

***หมายเหตุ ข้อมูลสถิติ การจำหน่ายรถยนต์ที่ "ฟอร์มูลา" นำเสนอนี้ เป็นข้อมูลที่ได้รับการแลกเปลี่ยนยอดจำหน่ายรถยนต์ใหม่ของบริษัทผู้แทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการ ทุกบริษัท และถือเป็นยอดจำหน่ายรถยนต์ใหม่ ที่มีการจำหน่ายออกจากบริษัทอย่างแท้จริงในแต่ละเดือน



ป้องกันปัญหา ด้วยการล้างแอร์รถเพื่อสุขภาพ แอร์โฟร์

ระบบล้างแอร์รถแบบไม่ต้องถอดตู้ 4 ขั้นตอน พร้อมฆ่าเชื้อดับกลิ่นด้วยไอโซน
 เชิญรับบริการได้ที่ ศูนย์บริการชั้นนำกว่า 250 แห่งทั่วประเทศ
 สอบถามรายละเอียดได้ที่ บริษัท แอร์โฟร์อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด
 โทร. 0-2973-0440 หรือ www.air-4.com สุขภาพในรถคุณ สุขภาพครอบครัวคุณ

ป ร ะ จ ำ เ ตี อ น ั น วั า ค ม 2 5 4 8

PASSENGER CAR SALES BY MAKE : DECEMBER 2005/2004

MAKE	2005 DECEMBER	2004 DECEMBER	CHANGE IN UNITS	% CHANGE	% MARKET SHARE
TOYOTA	9,976	8,981	995	11.1	40.6
HONDA	9,937	9,273	664	7.2	40.5
CHEVROLET	1,176	813	363	44.6	4.8
MERCEDES-BENZ	764	312	452	144.9	3.1
FORD	721	114	607	532.5	2.9
MINI	591	438	153	34.9	2.4
BMW	449	540	-91	-16.9	1.8
NISSAN	368	1,221	-853	-69.9	1.5
MAZDA	338	489	-151	-30.9	1.4
VOLVO	67	94	-27	-28.7	0.3
PEUGEOT	51	63	-12	-19.0	0.2
VOLKSWAGEN	26	28	-2	-7.1	0.1
LEXUS	23	4	19	475.0	0.1
SUBARU	21	15	6	40.0	0.1
JAGUAR	10	4	6	150.0	0.0
SAAB	9	5	4	80.0	0.0
ALFA ROMEO	7	16	-9	-56.3	0.0
AUDI	5	14	-9	-64.3	0.0
PORSCHE	5	16	-11	-68.8	0.0
CITROEN	5	1	4	400.0	0.0
SKODA	3	15	-12	-80.0	0.0
ISUZU	1	0	1	*	0.0
SEAT	0	0	0	*	0.0
SSANGYONG	0	0	0	*	0.0
TOTAL	24,553	22,456	2,097	9.3	100.0

REMARK : '*' = NOT APPLICABLE

TOTAL PASSENGER CAR SALES BY MAKE : JAN-DEC 2005/2004

MAKE	2005 TOTAL	2004 TOTAL	CHANGE IN UNITS	% CHANGE	% MARKET SHARE
TOYOTA	79,126	83,215	-4,089	-4.9	45.7
HONDA	56,564	69,660	-13,096	-18.8	32.7
CHEVROLET	8,020	5,215	2,805	53.8	4.6
NISSAN	7,264	9,852	-2,588	-26.3	4.2
MINI	5,535	4,208	1,327	31.5	3.2
MAZDA	5,066	1,517	3,549	233.9	2.9
MERCEDES-BENZ	4,836	5,166	-330	-6.4	2.8
BMW	2,461	3,397	-936	-27.6	1.4
FORD	2,218	1,025	1,193	116.4	1.3
VOLVO	659	771	-112	-14.5	0.4
MINI	350	321	29	9.0	0.2
PEUGEOT	211	153	58	37.9	0.1
LEXUS	175	137	38	27.7	0.1
VOLKSWAGEN	78	177	-99	-55.9	0.0
ALFA ROMEO	68	123	-55	-44.7	0.0
AUDI	61	96	-35	-36.5	0.0
CITROEN	61	130	-69	-53.1	0.0
SUBARU	61	62	-1	-1.6	0.0
JAGUAR	50	79	-29	-36.7	0.0
PORSCHE	42	12	30	250.0	0.0
SAAB	40	54	-14	-25.9	0.0
SKODA	5	9	-4	-44.4	0.0
SEAT	3	5	-2	-40.0	0.0
SSANGYONG	3	11	-8	-72.7	0.0
ISUZU	1	1	0	0.0	0.0
TOTAL	172,958	185,396	-12,438	-6.7	100.0

REMARK : '*' = NOT APPLICABLE

MPV SALES BY MAKE : DECEMBER 2005/2004

MAKE	2005 DECEMBER	2004 DECEMBER	CHANGE IN UNITS	% CHANGE	% MARKET SHARE
TOYOTA	932	1,746	-814	-46.6	61.5
MINI	261	620	-359	-57.9	17.2
HONDA	138	110	28	25.5	9.1
SUZUKI	88	0	88	*	5.8
SSANGYONG	73	2	71	3,550.0	4.8
CITROEN	9	10	-1	-10.0	0.6
KIA	9	51	-42	-82.4	0.3
CHEVROLET	5	135	-130	-96.3	0.1
PEUGEOT	1	3	-2	-66.7	0.1
CHRYSLER	0	0	0	*	0.0
MAZDA	0	4	-4	-100.0	0.0
MERCEDES-BENZ	0	0	0	*	0.0
SEAT	0	0	0	*	0.0
VOLKSWAGEN	0	0	0	*	0.0
TOTAL	1,516	2,681	-1,165	-43.5	100.0

REMARK : '*' = NOT APPLICABLE

TOTAL MPV SALES BY MAKE : JAN-DEC 2005/2004

MAKE	2005 TOTAL	2004 TOTAL	CHANGE IN UNITS	% CHANGE	% MARKET SHARE
TOYOTA	11,019	20,112	-9,093	-45.2	69.5
MINI	2,601	1,304	1,297	99.5	16.4
SUZUKI	558	0	558	*	3.5
HONDA	557	1,052	-495	-47.1	3.5
SSANGYONG	434	2	432	21,600.0	2.7
CHEVROLET	327	1,136	-809	-71.2	2.1
KIA	270	873	-603	-69.1	1.7
CITROEN	67	78	-11	-14.1	0.4
MAZDA	19	25	-6	-24.0	0.1
PEUGEOT	13	17	-4	-23.5	0.1
MERCEDES-BENZ	1	3	-2	-66.7	0.0
CHRYSLER	0	1	-1	-100.0	0.0
SEAT	0	1	-1	-100.0	0.0
VOLKSWAGEN	0	1	-1	-100.0	0.0
TOTAL	15,866	24,605	-8,739	-35.5	100.0

REMARK : '*' = NOT APPLICABLE

OTHER VEHICLE SALES BY MAKE : DECEMBER 2005/2004

MAKE	2005 DECEMBER	2004 DECEMBER	CHANGE IN UNITS	% CHANGE	% MARKET SHARE
ISUZU	1,040	1,192	-152	-12.8	29.5
HINO	895	1,264	-369	-29.2	25.4
TOYOTA	869	386	483	125.1	24.6
MINI	268	108	160	148.1	7.6
MERCEDES-BENZ	167	9	158	1,755.6	4.7
NISSAN	160	329	-169	-51.4	4.5
VOLKSWAGEN	48	78	-30	-38.5	1.4
VOLVO	45	99	-54	-54.5	1.3
SCANIA	26	59	-33	-55.9	0.7
KIA	5	35	-30	-85.7	0.1
PEUGEOT	3	0	3	*	0.1
CITROEN	0	2	-2	-100.0	0.0
DAEWOO	0	0	0	*	0.0
MAN	0	0	0	*	0.0
TOTAL	3,526	3,561	-35	-1.0	100.0

REMARK : '*' = NOT APPLICABLE

TOTAL OTHER VEHICLE SALES BY MAKE : JAN-DEC 2005/2004

MAKE	2005 TOTAL	2004 TOTAL	CHANGE IN UNITS	% CHANGE	% MARKET SHARE
ISUZU	11,131	10,145	986	9.7	30.2
TOYOTA	9,871	7,121	2,750	38.6	26.7
HINO	8,649	9,889	-1,240	-12.5	23.4
NISSAN	2,794	2,678	116	4.3	7.6
MINI	2,237	1,601	636	39.7	6.1
MERCEDES-BENZ	699	75	624	832.0	1.9
VOLKSWAGEN	600	305	295	96.7	1.6
VOLVO	402	457	-55	-12.0	1.1
KIA	254	607	-353	-58.2	0.7
SCANIA	220	250	-30	-12.0	0.6
CITROEN	34	68	-34	-50.0	0.1
PEUGEOT	14	6	8	133.3	0.0
MAN	9	6	3	50.0	0.0
DAEWOO	3	0	3	*	0.0
TOTAL	36,917	33,208	3,709	11.2	100.0

REMARK : '*' = NOT APPLICABLE

หมายเหตุ : OTHER VEHICLE SALES หมายถึง COMMERCIAL VEHICLE/TRUCK AND BUS/VAN และอื่นๆ

AS
A.S.L. ไฟเบอร์คาร์บ
จุดกำเนิดเกิดจากเรา
คำเป็นงานโดย เอียติ-อัยฎางค์
โทร. 0-2885-9904

ศูนย์ตกแต่งกันชนไฟเบอร์

คอนโซล ฟิล์มกรองแสง แต่งสีรถยนต์ ทุกชนิด

พิเศษ...ท่านจะได้รับบริการดูแล
เพื่อแก้จุดอ่อนในดวงเกิดโดย อ.



ผู้บุกเบิกกันชนไฟเบอร์เป็นแห่งแรกในเมืองไทยกว่า 30 ปี ราคาไม่แพงอย่างที่คิด

ราคา

มี บ า ค ม 2 5 4 9

รุ่น	เครื่องยนต์	ระบบ ถ่ายเท กำลัง	อุปกรณ์มาตรฐาน	ราคา
	ความจุ/ซีซี	แรงม้า	เกียร์/ช่วงพรม ขับเคลื่อน	แอร์ เพาเวอร์ แมก เอบีเอส ถุงลม
ALFA ROMEO บริษัท ไทย เพรสแก โอโต เซลส์ จำกัด โทร. 0-2930-1490				
147 รด 3 ประตู	4,170/1,712/1,421			
2.0 SELESPEED	L4 1,970 150	M5 F	* * * * *	2,099,000
147 รด 5 ประตู	4,170/1,712/1,460			
2.0 SELESPEED	L4 1,970 150	M5 F	* * * * *	2,199,000
156 รดเก๋ง เล็ก	4,430/1,745/1,415			
2.0 SELESPEED*	L4 1,970 155	M5 F	* * * * *	1,888,000
156 SPORTWAGON รดตรวจการณ เล็ก	4,430/1,745/1,420			
2.0 SELESPEED	L4 1,970 155	M5 F	* * * * *	2,650,000
166 รดเก๋ง กลาง	4,720/1,815/1,406			
3.0 V6	V6 2,959 219	A4 F	* * * * *	4,290,000
GTV รดสปอร์ต	4,285/1,780/1,320			
2.0 TWIN SPARK	L4 1,970 155	M5 F	* * * * *	2,999,000
AUDI บริษัท ไทยยานยนต์ จำกัด โทร. 0-2938-6077-97				
A4 รดเก๋ง เล็ก	4,586/1,772/1,427			
1.8 T	L4 1,781 161	A6 F	* * * * *	2,990,000
2.0 TURBO FSI	L4 1,984 197	A6 F	* * * * *	3,290,000
A4 AVANT รดตรวจการณ เล็ก	4,586/1,772/1,427			
1.8 T	L4 1,781 161	A6 F	* * * * *	3,290,000
2.0 TURBO FSI	L4 1,984 197	A6 F	* * * * *	3,590,000
A6 รดเก๋ง กลาง	4,916/1,855/1,450			
2.4*	V6 2,393 170	A6 F	* * * * *	4,170,000
3.0 QUATTRO	V6 2,993 217	A5 4	* * * * *	5,190,000
A6 AVANT รดตรวจการณ กลาง	4,796/1,810/1,480			
2.4	V6 2,393 170	A6 F	* * * * *	3,620,000
2.4 QUATTRO	V6 2,393 170	A5 4	* * * * *	3,990,000
A8 LWB รดเก๋ง ใหญ่	ช่วงยาว 5,051/1,894/1,444			
4.2 QUATTRO	V8 4,172 335	A8 4	* * * * *	9,500,000
TT COUPE รดสปอร์ต	คู่เป 4,152/1,765/1,345			
1.8 T	L4 1,781 180	M5 F	* * * * *	3,890,000
QUATTRO	L4 1,781 219	M6 4	* * * * *	4,510,000
BENTLEY บริษัท เบนทลีย์ ประเทศไทย จำกัด โทร. 0-2261-1050-1				
ARNAGE รดเก๋ง ใหญ่	4,390/2,125/1,520			
R	V8 6,750 400	A5 R	* * * * *	30,510,000
RL	V8 6,750 400	A5 R	* * * * *	36,980,000
T	V8 6,750 450	A5 R	* * * * *	33,120,000
CONTINENTAL รดเก๋ง ใหญ่				
FLYING SPUR 4 S	W12 5,998 552	A6 4	* * * * *	23,760,000

รุ่น	เครื่องยนต์	ระบบ ถ่ายเท กำลัง	อุปกรณ์มาตรฐาน	ราคา
	ความจุ/ซีซี	แรงม้า	เกียร์/ช่วงพรม ขับเคลื่อน	แอร์ เพาเวอร์ แมก เอบีเอส ถุงลม
FLYING SPUR 5 S				
W12 5,998 552	A6 4	* * * * *		22,680,000
CONTINENTAL GT รดคู่เป				
W12 5,998 552	A6 4	* * * * *		22,370,000
BMW บริษัท บียอนด์บิลยู (ประเทศไทย) จำกัด โทร. 0-2654-3100				
1-SERIES รด 5 ประตู เล็ก				
4,227/1,751/1,430				
120i	L4 1,995 150	A6 R	* * * * *	2,690,000
3-SERIES รดเก๋ง เล็ก				
4,520/1,817/1,421				
320IA*	L4 1,995 150	A6 R	* * * * *	2,400,000
320IA SE*	L4 1,995 150	A6 R	* * * * *	2,700,000
325IA SE*	L6 2,394 190	A6 R	* * * * *	3,300,000
330IA*	L6 2,996 258	A6 R	* * * * *	4,200,000
3-SERIES COUPE รด 2 ประตู				
4,488/1,740/1,415				
325CI	L6 2,494 192	A5 4	* * * * *	4,300,000
M3	L6 3,246 343	M6 R	* * * * *	8,500,000
3-SERIES CONVERTIBLE รด 2 ประตู				
เปิดประทุน 4,488/1,740/1,415				
325i	L6 2,494 192	A5 4	* * * * *	4,900,000
M3	L6 3,246 343	M6 R	* * * * *	9,500,000
3-SERIES TOURING รดตรวจการณ				
4,488/1,740/1,415				
325i	L6 2,494 192	A5 4	* * * * *	4,500,000
5-SERIES รดเก๋ง กลาง				
4,841/1,846/1,468				
520CI	L6 2,171 170	A5 R	* * * * *	3,600,000
525IA SE*	L6 2,394 190	A6 R	* * * * *	4,200,000
6-SERIES รด 2 ประตู				
คู่เป 4,985/1,860/1,435				
645CI	V8 4,389 333	A6 R	* * * * *	12,500,000
7-SERIES รดเก๋ง ใหญ่				
5,179/1,902/1,484				
730LI	L6 2,996 219	A6 R	* * * * *	6,500,000
730LISE	L6 3,600 219	A6 R	* * * * *	7,000,000
740LI	V8 4,000 306	A6 R	* * * * *	8,700,000
750LI	V8 4,799 367	A6 R	* * * * *	14,500,000
760LI	V12 5,972 445	A6 R	* * * * *	18,000,000
X3 รดกิจกรรมกลางแจ้ง				
4,565/1,853/1,674				
2.5i	L6 2,494 192	A5 4	* * * * *	4,800,000
X5 รดกิจกรรมกลางแจ้ง				
4,667/1,870/1,707				
3.0i	L6 2,979 231	A5 4	* * * * *	7,800,000
4.4i	V8 4,398 286	A6 4	* * * * *	9,800,000
Z4 รดสปอร์ต				
เปิดประทุน 4,091/1,781/1,299				
2.5i	L6 2,494 192	A5 R	* * * * *	4,400,000
CHEVROLET บริษัท เชฟโรเลต เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด โทร. 0-2791-3400				
LUMINA รดเก๋ง กลาง				
4,896/1,842/1,440				
3.6	V6 3,600 255	A5 R	* * * * *	1,990,000
OPTRA รดเก๋ง เล็ก				
4,500/1,725/1,445				
1.6 LT*	L4 1,598 102	A4 F	* * * * *	756,000
1.6 LT*	L4 1,598 102	M5 F	* * * * *	696,000
1.6 LT SPORT*	L4 1,598 102	M5 F	* * * * *	728,000
1.8 LS*	L4 1,799 122	A4 F	* * * * *	814,000
1.8 LS SPORT*	L4 1,799 122	A4 F	* * * * *	857,000
1.8 LT*	L4 1,799 122	A4 F	* * * * *	869,000
1.8 LT SPORT*	L4 1,799 122	A4 F	* * * * *	907,000

DUNLOP

NEXT SPORT

DIREZZA

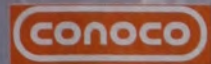
DZ101

Distributor : LIFESAVER INTERNATIONAL CO.,LTD.

C-Club



HYDROCLEAR



- * ซัด และเคลือบเงาสี
- * เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องด้วยระบบดูดถ่าย
- * ล้าง และเคลือบห้องเครื่องยนต์
- * ซักเบาะ ฟอกพรม ทำความสะอาดในรถยนต์
- * ดูแลรถยนต์ SHOW ROOM และรถยนต์มือสอง

C-Club

741 soi Ladprao 87, Ladprao Road
Klongjun, Bangkok, Bangkok 10240
741 ซอยลาดพร้าว 87 ถนนลาดพร้าว
แขวงคลองจั่น เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ 10240
โทร./แฟกซ์ 0-2932-1622 กด 0
0-1371-0151

รุ่น	เครื่องยนต์	ระบบ ถ่ายทอด กำลัง	อุปกรณ์มาตรฐาน	ราคา
	สูบ ความจุ/ลิตร แรงม้า	เกียร์/จังหวะ ขับเคลื่อน	แอร์ เพาเวอร์ แมก เอมิส ถุงลม	
OPTRA ESTATE รถเก๋ง เล็ก 4,500/1,725/1,445				
1.6 LS*	L4 1,598 102	A4 F	* * * * *	826,000
1.6 LS*	L4 1,598 102	M5 F	* * * * *	766,000
ZAFIRA รถเนกประสงค์ เล็ก 4,320/1,740/1,680				
1.8 CD*	L4 1,796 115	A4 F	* * * * *	1,053,500
1.8 GL*	L4 1,796 115	A4 F	* * * * *	919,000
2.2 CDX*	L4 2,198 145	A4 F	* * * * *	1,270,500
2.2 LT*	L4 2,198 145	A4 F	* * * * *	1,330,000
2.2 SPORT*	L4 2,198 145	A4 F	* * * * *	1,383,000
CITROEN บริษัท ยนต์กร ออโตโมบิล จำกัด โทร. 0-2267-2939-54, 0-2235-7600-7				
C3 รถ 5 ประตู 3,850/1,667/1,519				
1.6i HT	L4 1,587 110	A5 F	* * * * *	990,000
1.6i PLURIEL	L4 1,587 110	A5 F	* * * * *	1,890,000
1.6i SPORT	L4 1,587 110	A5 F	* * * * *	1,250,000
C4 รถ 3 ประตู 4,273/1,769/1,458				
1.6i 16 V VTR	L4 1,587 110	A5 F	* * * * *	1,820,000
C4 รถ 5 ประตู 4,260/1,773/1,458				
2.0IA	L4 1,997 143	A4 F	* * * * *	1,496,000
C5 รถ 5 ประตู กลาง 4,745/1,780/1,476				
2.0IA	L4 1,997 143	A4 F	* * * * *	2,594,000
C5 BREAK รถตรวจการณ์ กลาง 4,756/1,770/1,558				
2.0IA	L4 1,997 143	A4 F	* * * * *	2,990,000
C8 รถเนกประสงค์ กลาง 4,726/1,854/1,752				
2.0i LUXURY	L4 1,997 138	A4 F	* * * * *	2,390,000
2.0i EXECUTIVE	L4 1,997 138	A4 F	* * * * *	2,615,000
XSARA PICASSO รถเนกประสงค์ 4,276/1,751/1,637				
2.0IA	L4 1,997 138	A4 F	* * * * *	1,399,000
FERRARI บริษัท เฟอร์นา โมเตอร์ สปอร์ต จำกัด โทร. 0-2900-5353, 0-2973-4444				
F360 MODENA รถสปอร์ต 4,477/1,922/1,214				
3.6	V8 3,586 400	M6 R	* * * * *	18,200,000
Fi	V8 3,586 400	M6 R	* * * * *	18,500,000
F360 MODENA SPIDER รถสปอร์ต เปิดประทุน 4,477/1,922/1,235				
3.6	V8 3,586 400	M6 R	* * * * *	19,200,000
Fi	V8 3,586 400	M6 R	* * * * *	19,500,000
F456 M รถสปอร์ต คูเป้ 4,730/1,920/1,300				
GT	V12 5,474 442	M6 R	* * * * *	26,900,000
GTA	V12 5,474 442	A4 R	* * * * *	27,900,000
F575 M MARANELLO รถสปอร์ต 4,550/1,935/1,277				
V12	V12 5,748 515	M6 R	* * * * *	26,500,000
Fi	V12 5,748 515	M6 R	* * * * *	27,500,000
F612 SCAGLIETTI รถสปอร์ต คูเป้ 4,730/1,920/1,300				
V12	V12 5,748 540	M6 R	* * * * *	27,900,000
FORD บริษัท ฟอร์ด ประเทศไทย จำกัด โทร. 0-2686-4000				
ESCAPE รถกิจกรรมกลางแจ้ง 4,415/1,825/1,775				
2.3 XLS	L4 2,261 144	A4 4	* * * * *	1,245,000
2.3 XLT	L4 2,261 144	A4 4	* * * * *	1,420,000
3.0 V6	V6 2,967 197	A4 4	* * * * *	1,420,000
EVEREST รถตรวจการณ์ ใหญ่ 4,958/1,805/1,835				

รุ่น	เครื่องยนต์	ระบบ ถ่ายเท กำลัง	อุปกรณ์มาตรฐาน	ราคา
	สูบ ความจุ/ลิตร แรงม้า	เกียร์/จังหวะ ขับเคลื่อน	แอร์ เพาเวอร์ แมก เอมิส ถุงลม	
2.5 TURBO LTD*	L4 2,499 116	A4 R	* * * * *	1,080,000
2.5 TURBO XLT*	L4 2,499 116	M5 R	* * * * *	888,000
EVEREST 4x4 รถกิจกรรมกลางแจ้ง 4,958/1,805/1,835				
2.5 TURBO LTD*	L4 2,499 116	A4 4	* * * * *	1,169,000
2.5 TURBO XLT*	L4 2,499 116	M5 4	* * * * *	999,000
FOCUS รถเก๋ง เล็ก 4,488/1,838/1,443				
1.8 TREND	L4 1,839 125	A4 F	* * * * *	767,000
1.8 FINESSE	L4 1,839 125	A4 F	* * * * *	797,000
1.8 GHIA	L4 1,839 125	A4 F	* * * * *	918,000
FOCUS 5 DR รถ 5 ประตู เล็ก 4,342/1,840/1,410				
1.8 TREND	L4 1,839 125	A4 F	* * * * *	769,000
2.0 SPORT	L4 1,991 143	A4 F	* * * * *	915,000
HONDA บริษัท ฮอนด้า ออโตโมบิล (ประเทศไทย) จำกัด โทร. 0-2744-7744, 0-2744-7755				
ACCORD รถเก๋ง กลาง 4,830/1,820/1,455				
2.0 I-VTEC E*	L4 1,998 150	A5 F	* * * * *	1,218,000
2.0 I-VTEC S*	L4 1,998 150	A5 F	* * * * *	1,168,000
2.4 I-VTEC E*	L4 2,354 160	A5 F	* * * * *	1,298,000
2.4 I-VTEC EL*	L4 2,354 160	A5 F	* * * * *	1,378,000
3.0 V6 VTEC*	V6 2,997 220	A5 F	* * * * *	1,573,000
CITY รถเก๋ง เล็ก 4,310/1,690/1,485				
1.5 A*	L4 1,497 88	A7 F	* * * * *	549,000
1.5 A*	L4 1,497 88	M5 F	* * * * *	512,000
1.5 EV AS*	L4 1,497 110	A7 F	* * * * *	681,000
1.5 EV ULTRA*	L4 1,497 110	A7 F	* * * * *	691,000
1.5 SV*	L4 1,497 110	A7 F	* * * * *	635,000
1.5 SV*	L4 1,497 110	M5 F	* * * * *	598,000
1.5 SV AS*	L4 1,497 110	A7 F	* * * * *	670,000
1.5 V*	L4 1,497 110	A7 F	* * * * *	589,000
1.5 V*	L4 1,497 110	M5 F	* * * * *	552,000
1.5 V AS*	L4 1,497 110	A7 F	* * * * *	624,000
CIVIC รถเก๋ง เล็ก 4,540/1,750/1,435				
1.8 I-VTEC E*	L4 1,799 140	A5 F	* * * * *	930,000
1.8 I-VTEC E*	L4 1,799 140	M5 F	* * * * *	894,000
1.8 I-VTEC S*	L4 1,799 140	A5 F	* * * * *	799,000
1.8 I-VTEC S*	L4 1,799 140	M5 F	* * * * *	763,000
1.8 I-VTEC S AS*	L4 1,799 140	A5 F	* * * * *	845,000
2.0 I-VTEC E*	L4 1,998 155	A5 F	* * * * *	1,020,000
2.0 I-VTEC EL*	L4 1,998 155	A5 F	* * * * *	1,068,000
CR-V รถกิจกรรมกลางแจ้ง 4,615/1,785/1,710				
2.0 I-VTEC E*	L4 1,998 150	A4 4	* * * * *	1,255,000
2.0 I-VTEC S*	L4 1,998 150	A4 4	* * * * *	1,211,000
2.4 I-VTEC EL*	L4 2,354 160	A5 4	* * * * *	1,399,000
2.4 I-VTEC EL*	L4 2,354 160	A5 4	* * * * *	1,422,000
JAZZ รถ 5 ประตู 3,830/1,695/1,525				
1.5 E*	L4 1,497 88	A7 F	* * * * *	575,000
1.5 E*	L4 1,497 88	M5 F	* * * * *	540,000
1.5 E AS*	L4 1,497 88	A7 F	* * * * *	608,000
1.5 E-V*	L4 1,497 110	A7 F	* * * * *	657,000

PETRO-MAG

อุปกรณ์ช่วยประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง
ติดตั้งง่าย, ไม่ต้องเจาะ,
ใช้ได้กับรถยนต์, เครื่องยนต์,
เครื่องจักรอุตสาหกรรมทุกชนิด
รับประกันช่วยประหยัดได้เกิน 15 % ไม่จ้องยืมตักดินเงิน



PETRO-MAG

เครื่องหมายการค้าจดทะเบียน
Fuel Based Industries, Inc.
(FBL, Inc.) ประเทศ CANADA
จัดจำหน่ายโดย

บริษัท คอมบ่า (ประเทศไทย) จำกัด
โทร. 0-2539-0745-47, 0-2530-5370-71

รุ่น	เครื่องยนต์	ระบบ ถ่ายทอด กำลัง	อุปกรณ์มาตรฐาน	ราคา
	สูบ ความจุ ลิตร แรงม้า	เกียร์/จังหวะ ขับเคลื่อน	แอร์ เพาเวอร์ แมก เอมเบรส ถุงลม	
1.5 E-V	L4 1,497 110	M5 F	+ + + + +	622,000
1.5 E-V AS*	L4 1,497 110	A7 F	+ + + + +	690,000
1.5 S*	L4 1,497 88	A7 F	+ + + + +	548,000
1.5 S*	L4 1,497 88	M5 F	+ + + + +	513,000
1.5 S AS*	L4 1,497 88	A7 F	+ + + + +	581,000
LEGEND รถเก๋ง กลาง 4,995/2,050/1,455				
3.5 V6 VTEC*	V6 3,497 205	M5 F	+ + + + +	4,490,000
ODYSSEY รถอเนกประสงค์ กลาง 4,785/1,800/1,550				
2.4 I-VTEC EL	L4 2,354 160	A5 F	+ + + + +	2,690,000
2.4 I-VTEC ELX	L4 2,354 160	A5 F	+ + + + +	2,790,000
STREAM รถอเนกประสงค์ เล็ก 4,555/1,695/1,590				
2.0 I-VTEC E*	L4 1,998 156	A5 F	+ + + + +	1,178,000
2.0 I-VTEC S*	L4 1,998 156	A5 F	+ + + + +	1,114,000
HUMMER บริษัท ฮัมเมอร์ เอชเอ็มบี จำกัด โทร. 0-2379-5111				
H2 รถกิจกรรมกลางแจ้ง 4,686/2,197/1,905				
6.0	V8 5,967 325	A4 4	+ + + + +	7,500,000
ISUZU บริษัท ตรีเพชรอีซูมิตี จำกัด โทร. 0-2966-2222-31				
MU-7 รถตรวจการณ์ 7 ที่นั่ง 4,950/1,800/1,805				
3.0 CDI	L4 2,999 146	A4 R	+ + + + +	1,085,000
3.0 CDI	L4 2,999 146	M5 R	+ + + + +	1,035,000
MU-7 4WD รถกิจกรรมกลางแจ้ง 4,950/1,800/1,805				
3.0 CDI	L4 2,999 146	A4 4	+ + + + +	1,209,000
3.0 CDI	L4 2,999 146	M5 4	+ + + + +	1,159,000
TROOPER รถกิจกรรมกลางแจ้ง 4,750/1,835/1,840				
3.0 CDI	L4 2,999 159	A4 4	+ + + + +	2,950,000
JAGUAR บริษัท จักรวรรดิ การ์ (ประเทศไทย) จำกัด โทร. 0-2216-5008				
S-TYPE รถเก๋ง กลาง หู 4,860/1,820/1,445				
3.0 V6 SE	V6 2,967 219	A6 R	+ + + + +	5,200,000
X-TYPE รถเก๋ง กลาง หู 4,672/1,789/1,392				
2.0 V6	V6 2,099 157	A5 R	+ + + + +	3,100,000
2.5 V6	V6 2,495 194	A5 4	+ + + + +	3,900,000
XJ รถเก๋ง ใหญ่ 5,090/2,108/1,448				
3.0	V6 2,967 219	A6 R	+ + + + +	5,950,000
3.5	V8 3,555 262	A6 R	+ + + + +	7,740,000
4.2	V8 4,196 300	A6 R	+ + + + +	9,460,000
SUPER V8				
	V8 4,196 400	A6 R	+ + + + +	11,610,000
XJR รถเก๋ง ใหญ่ 5,090/2,108/1,448				
4.2 SUPERCHARGE	V8 4,196 400	A6 R	+ + + + +	10,750,000
XK8 COUPE รถ 2 ประตู คูเป้ 4,760/1,830/1,300				
4.2	V8 4,196 290	A6 R	+ + + + +	9,800,000
KIA บริษัท ยอนด็อกเคียมอเตอร์ จำกัด โทร. 0-2216-8888				
CARENS รถอเนกประสงค์ เล็ก 4,493/1,748/1,609				
2.0 CRDI	L4 1,991 112	A4 F	+ + + + +	990,000
CARNIVAL รถอเนกประสงค์ กลาง 4,890/1,895/1,730				
2.4 GS	V6 2,398 163	A4 F	+ + + + +	1,109,000
PREGIO รถตู้ 12 ที่นั่ง 4,820/1,810/1,970				
2.7 M	L4 2,665 83	M5 F	+ + + + +	794,000
2.7 TRANSPORT	L4 2,665 83	M5 F	+ + + + +	823,700

รุ่น	เครื่องยนต์	ระบบ ถ่ายทอด กำลัง	อุปกรณ์มาตรฐาน	ราคา
	สูบ ความจุ/ลิตร แรงม้า	เกียร์/จังหวะ ขับเคลื่อน	แอร์ เพาเวอร์ แมก เอมเบรส ถุงลม	
SORENTO รถกิจกรรมกลางแจ้ง 4,567/1,863/1,730				
2.5 CRDI	L4 2,497 140	A4 4	+ + + + +	1,828,000
3.5 V6	V6 3,497 197	A4 4	+ + + + +	1,995,000
LAMBORGHINI บริษัท นิช การ์ จำกัด โทร. 0-2379-5111				
GALLARDO รถสปอร์ต 4,300/1,900/1,165				
VI0	VI0 4,961 492	M6 4	+ + + + +	21,000,000
MURCIELAGO รถสปอร์ต 4,580/2,045/1,115				
VI2	VI2 6,192 570	M6 4	+ + + + +	32,500,000
LAND ROVER บริษัท แลนด์โรเวอร์ (ประเทศไทย) จำกัด โทร. 0-2719-9940-2				
DISCOVERY III รถกิจกรรมกลางแจ้ง 4,835/2,009/1,837				
2.7 TD V6 HSE	L5 2,695 190	A6 4	+ + + + +	4,890,000
2.7 TD V6 SE	L5 2,695 190	A6 4	+ + + + +	4,460,000
4.4 V8 HSE	V8 4,394 295	A6 4	+ + + + +	6,530,000
FREELANDER รถกิจกรรมกลางแจ้ง 4,449/2,071/1,828				
2.0 TD4 HSE	L4 1,951 112	A5 4	+ + + + +	2,490,000
2.0 TD4 SE	L4 1,951 112	A5 4	+ + + + +	2,120,000
RANGE ROVER รถกิจกรรมกลางแจ้ง 4,705/2,190/1,940				
3.0 TD6 ES*	L5 2,495 138	A5 4	+ + + + +	7,520,000
4.4 V8 ES*	V8 4,398 282	A5 4	+ + + + +	8,860,000
RANGE ROVER SPORT รถกิจกรรมกลางแจ้ง 4,788/2,170/1,762				
2.7 TD V6 SE*	L5 2,695 190	A6 4	+ + + + +	6,280,000
4.4 V8 ES*	V8 4,398 282	A5 4	+ + + + +	8,460,000
4.2 V8 SUPER*	V8 4,196 400	A6 4	+ + + + +	9,650,000
LEXUS บริษัท เล็กซัสรถเก๋ง จำกัด โทร. 0-2319-1980-1, 0-2319-1518-9				
ES300 รถเก๋ง กลาง หู 4,855/1,810/1,455				
3.0 LX	V6 2,959 215	A5 F	+ + + + +	3,400,000
3.0 GX	V6 2,959 215	A5 F	+ + + + +	3,470,000
GS300 รถเก๋ง กลาง หู 4,805/1,800/1,420				
3.0	L6 2,997 225	A5 R	+ + + + +	4,750,000
LS430 รถเก๋ง ใหญ่ 5,005/1,830/1,490				
4.3	V8 4,293 281	A5 R	+ + + + +	7,645,000
RX300 รถกิจกรรมกลางแจ้ง 4,730/1,845/1,680				
3.0	L6 2,997 220	A5 4	+ + + + +	3,470,000
LOTUS บริษัท นิช การ์ จำกัด โทร. 0-2379-5111				
ELISE รถสปอร์ต คูเป้ 3,785/1,719/1,143				
111S	L4 1,796 133	M5 R	+ + + + +	3,750,000
EXIGE รถสปอร์ต คูเป้ 3,797/1,727/1,143				
1.8	L4 1,796 136	M5 R	+ + + + +	4,750,000
MASERATI บริษัท เฟอร์มา มอเตอร์ สปอร์ต จำกัด โทร. 0-2900-5353, 0-2973-4444				
4200 COUPE รถสปอร์ต คูเป้ 4,523/1,822/1,305				
4.2	V8 4,244 390	M6 R	+ + + + +	10,600,000
4.2 Fi	V8 4,244 390	M5 R	+ + + + +	10,900,000
4200 SPYDER รถสปอร์ต เปิดประทุน 4,303/1,822/1,305				
4.2	V8 4,244 390	M6 R	+ + + + +	11,200,000
4.2 Fi	V8 4,244 390	M5 R	+ + + + +	11,500,000
MAYBACH บริษัท เทมเลอร์โครสเลอร์ (ประเทศไทย) จำกัด โทร. 0-2676-6222				
62 รถเก๋ง หูหว่า 6,170/1,980/1,445				
5.5	VI2 5,500 550	A5 R	+ + + + +	100,000,000

Brostwick
CAR AUDIO

บริษัท ไอไฟเบอร์อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด
เลขที่ 11/121-5 ถนนสายพัฒนาการ 1 แขวงคลองจั่น เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10200
โทร. 0-2954-4710-4 แฟกซ์ 0-2591-6154

www.brostwick.com

SPECTRA

WINDOW FILM

7 YEARS WARRANTY
UV 99% PROTECTION
HR 85% HEAT REJECTION



มาตรฐานแห่งการปกป้อง

SPECTRA

บริษัท สเปกตร้า คอนโกล จำกัด

32127 หมู่ 12 ถนนกวงหวงพต.วิภา แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง
กรุงเทพฯ 10250 โทร. 0-2379-5934-6
แฟกซ์ 0-2736-1661

รุ่น	เครื่องยนต์	ระบบ ถ่ายเท กำลัง	อุปกรณ์มาตรฐาน	ราคา
	สูบ ความจุ/ลิตร	แรงม้า เกียร์/จังหวะ	ขับเคลื่อน แอร์ เพาเวอร์ แมก เอมิเอส ถุงลม	
MAZDA บริษัท มาสด้า เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด โทร. 0-2661-8181				
MAZDA3 รถเก๋ง เล็ก 4,490/1,755/1,465				
1.6 S	L4 1,598 105	A4 F	* * * * *	809,000
1.6 S	L4 1,598 105	M4 F	* * * * *	779,000
1.6 V	L4 1,598 105	A4 F	* * * * *	829,000
2.0 R	L4 1,998 141	A4 F	* * * * *	1,009,000
MAZDA3 SPORT รถ 5 ประตู เล็ก 4,490/1,755/1,465				
2.0 R	L4 1,998 141	A4 F	* * * * *	969,000
2.0 R SUNROOF	L4 1,998 141	A4 F	* * * * *	1,019,000
MPV รถอเนกประสงค์ กลาง 4,770/1,830/1,785				
3.0 V6	V6 2,967 203	A5 F	* * * * *	2,490,000
MX5 รถสปอร์ต เปิดประทุน 3,995/1,720/1,255				
2.0	L4 1,999 160	A6 R	* * * * *	2,390,000
RX8 รถสปอร์ต 4 ประตู 4,430/1,770/1,340				
1.3	R2 1,308 231	M6 R	* * * * *	3,750,000
TRIBUTE รถกิจกรรมกลางแจ้ง 4,395/1,825/1,765				
2.0 SDX	L4 1,999 131	A4 4	* * * * *	1,172,200
2.3	L4 2,261 144	A4 4	* * * * *	1,209,000
3.0 V6	V6 2,967 197	A4 4	* * * * *	1,389,000
MERCEDES-BENZ บริษัท เดมเลอร์โครสเลอร์ (ประเทศไทย) จำกัด โทร. 0-2676-6222				
A-CLASS รถ 5 ประตู เล็ก หู 3,838/1,764/1,595				
170 AVANTGARDE	L4 1,999 116	A7 F	* * * * *	1,990,000
200 ELEGANCE	L4 2,034 136	A7 F	* * * * *	2,390,000
C-CLASS รถเก๋ง เล็ก หู 4,525/1,730/1,425				
180 KOMPRESSOR*	L4 1,796 143	A5 R	* * * * *	2,550,000
220 CDI*	L4 2,148 150	A5 R	* * * * *	2,950,000
230 KOMPRESSOR*	L4 1,796 192	A5 R	* * * * *	3,190,000
C-CLASS ESTATE รถตรวจการณ์ เล็ก หู 4,525/1,730/1,425				
180 KOMPRESSOR	L4 1,796 143	A5 R	* * * * *	3,390,000
C-CLASS SPORTS COUPE รถ 3 ประตู ท้ายลาด 4,345/1,730/1,405				
200 KOMPRESSOR	L4 1,796 163	A5 R	* * * * *	3,390,000
CLS-CLASS รถเก๋ง กลาง หู 4,913/1,873/1,403				
350	V6 3,498 272	A7 R	* * * * *	8,600,000
500	V6 4,966 306	A7 R	* * * * *	10,900,000
CLS 55 AMG	V6 5,439 476	A5 R	* * * * *	14,850,000
CLK CABRIOLET รถสปอร์ต เปิดประทุน 4,572/1,727/1,445				
200 KOMPRESSOR	L4 1,796 163	A5 R	* * * * *	4,600,000
CLK COUPE รถสปอร์ต คูเป 4,572/1,727/1,445				
200 KOMPRESSOR	L4 1,796 163	A5 R	* * * * *	4,150,000
E-CLASS รถเก๋ง กลาง หู 4,818/1,822/1,452				
200 KOMPRESSOR*	L4 1,998 163	A5 R	* * * * *	3,850,000
200 KOMPRESSOR	L4 1,998 163	A5 R	* * * * *	4,450,000
220 CDI*	L4 2,148 150	A5 R	* * * * *	3,700,000
220 CDI	L4 2,148 150	A5 R	* * * * *	4,300,000
240 2.6*	L6 2,597 177	A5 R	* * * * *	4,700,000
E 55 AMG	V8 5,439 476	A5 R	* * * * *	12,950,000
E-CLASS ESTATE รถตรวจการณ์ กลาง หู 4,800/2,006/1,440				
200 KOMPRESSOR	L4 1,998 163	A5 R	* * * * *	4,590,000

รุ่น	เครื่องยนต์	ระบบ ถ่ายเท กำลัง	อุปกรณ์มาตรฐาน	ราคา
	สูบ ความจุ/ลิตร	แรงม้า เกียร์/จังหวะ	ขับเคลื่อน แอร์ เพาเวอร์ แมก เอมิเอส ถุงลม	
MINI บริษัท ย่อดับเบิลยู ประเทศไทย จำกัด โทร. 0-2645-3100				
MINI M-CLASS รถกิจกรรมกลางแจ้ง 4,635/2,190/1,760				
ML350	V6 3,724 234	A5 4	* * * * *	4,650,000
S-CLASS รถเก๋ง ใหญ่ 5,206/1,871/1,474				
350	V6 3,724 272	A5 R	* * * * *	11,400,000
500	V8 4,966 388	A5 R	* * * * *	14,900,000
SL รถสปอร์ต เปิดประทุน 4,535/1,815/1,445				
350	V6 3,724 245	A5 R	* * * * *	10,990,000
500	V8 4,966 306	A5 R	* * * * *	13,990,000
SL 55 AMG	V8 5,439 360	A7 R	* * * * *	17,500,000
SLK รถสปอร์ต เปิดประทุน 3,995/1,956/1,405				
200 KOMPRESSOR	L4 1,998 163	A5 R	* * * * *	4,150,000
SLK 55 AMG	V8 5,439 500	A5 R	* * * * *	9,950,000
VITO รถอเนกประสงค์ 4,660/1,880/1,845				
115 CDI	L4 2,148 150	A5 R	* * * * *	2,850,000
123	V6 3,724 231	A5 R	* * * * *	3,050,000
MINI บริษัท ย่อดับเบิลยู ประเทศไทย จำกัด โทร. 0-2645-3100				
COOPER รถ 3 ประตู 3,626/1,688/1,408				
1.6	L4 1,598 115	A6 F	* * * * *	2,200,000
COOPER CONVERTIBLE รถเปิดประทุน 3,635/1,688/1,416				
1.6	L4 1,598 115	A6 F	* * * * *	2,600,000
COOPER S รถ 3 ประตู 3,655/1,688/1,416				
1.6	L4 1,598 170	M6 F	* * * * *	2,700,000
COOPER S CONVERTIBLE รถเปิดประทุน 3,635/1,688/1,416				
1.6	L4 1,598 170	M6 F	* * * * *	3,100,000
ONE รถ 3 ประตู 3,626/1,688/1,408				
1.6	L4 1,598 90	A6 F	* * * * *	1,900,000
MITSUBISHI บริษัท มิตซูบิชิ มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด โทร. 0-2908-8000				
LANCER รถเก๋ง เล็ก 4,500/1,695/1,430				
1.6 GLXi*	L4 1,568 108	A4 F	* * * * *	696,000
1.6 GLXi*	L4 1,568 108	M5 F	* * * * *	656,000
1.6 GLXi LTD*	L4 1,568 108	A6 F	* * * * *	747,000
2.0 SEI LTD*	L4 1,997 135	A5 F	* * * * *	878,000
OUTLANDER รถกิจกรรมกลางแจ้ง 4,545/1,750/1,670				
2.4	L4 2,378 160	A4 4	* * * * *	2,049,000
PAJERO รถกิจกรรมกลางแจ้ง 4,735/1,875/1,855				
3.2 TDI Di-D	L4 3,200 165	A5 4	* * * * *	3,200,000
SPACE WAGON รถอเนกประสงค์ 4,765/1,795/1,655				
2.4 GLS*	L4 2,378 165	A4 4	* * * * *	1,550,000
STRADA G WAGON รถกิจกรรมกลางแจ้ง 5,005/1,775/1,755				
2.8 TURBO GLS	L4 2,835 125	A4 4	* * * * *	1,175,000
2.8 TURBO GLS	L4 2,835 125	M5 4	* * * * *	1,210,000
NISSAN บริษัท สยามนิสสัน ออโตโมบิล จำกัด โทร. 0-2215-0830-50				
350 Z รถสปอร์ต 4,315/1,815/1,320				
3.5	V6 3,498 280	A5 R	* * * * *	4,800,000
3.5	V6 3,498 280	M6 R	* * * * *	4,800,000
PATROL รถกิจกรรมกลางแจ้ง 4,340/1,930/1,855				
3.0 DI GRX 4x4	L4 2,953 158	A4 4	* * * * *	3,999,000

SMART SEAT



สัญลักษณ์แห่งความเก๋...เท่โดยคุณภาพ

โปรตรึงวาลีน้าเลียนแบบ

บริการหุ้มเบาะถาวร หนึ่งแท่งและเทียม สมารต์ซีท...เพื่อทุกความเท่สำหรับเบาะรถคุณ
ประกันคุณภาพ 3 ปี นิ่มนวลด้วยเส้นใยพิเศษ FIBER BALL หลากความถี่ หลายดีไซน์
ให้คุณเลือกสรร เข้ารูปกับรถทุกรุ่น ทุกยี่ห้อ เหมือนหุ้มถาวร สวมใส่เองได้ ด้วยตัวล็อคพิเศษ

สนใจกรุณาติดต่อ ศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ 0-2447-5428

จี เอ็ม มาร์เก็ตติ้ง 48/14 ม. 5 ถนนบางกอก-ไทรน้อย ริมถนนตรงข้ามลิเบอร์ตี้ประกันภัย
ต. บางสีทอง อ. บางกรวย จ. นนทบุรี 11130 โทร. 0-2883-8692, 0-1807-1729



สมารต์ 4



ครบทุกผลิตภัณฑ์ R-2000 มีที่นั่นที่เดียวเท่านั้น

บ. ออปติมอล โปรอโต้ เซ็นเตอร์ จำกัด
88/2 งามคำแหง 21 (แยก 15) ถ. งามคำแหง
บางกะปิ กรุงเทพฯ โทร. 0-2718-7747

เพราะเราคือผู้นำจึงมั่นใจกว่า

พ่นกันสนิมรับประกันตลอดอายุรถ

เคลือบสีรับประกัน 5 ปี

เคลือบเบาะหนังแท้ รับประกัน 3 ปี

เคลือบเบาะกำมะหยี่ รับประกัน 5 ปี

รุ่น	เครื่องยนต์	ระบบ ถ่ายทอด กำลัง	อุปกรณ์มาตรฐาน	ราคา
	สูบ ความจุ/ลิตร แรงม้า	เกียร์/จังหวะ	ขับเคลื่อน แอร์ พาวเวอร์ แมก เอมิเอส ถุงลม	
SUNNY รถเก๋ง เล็ก 4,470/1,695/1,445				
1.6 GL*	L4 1,597 118	A4 F	+ + + +	738,000
1.6 GL*	L4 1,597 118	A4 F	+ + + +	753,000
1.6 GL*	L4 1,597 118	M5 F	+ + + +	699,000
1.6 SUPER *	L4 1,597 118	A4 F	+ + + +	791,000
1.8 SUPER NEO*	L4 1,769 128	A4 F	+ + + +	821,000
1.8 VIP NEO*	L4 1,769 128	A4 F	+ + + +	861,000
TEANA รถเก๋ง กลาง 4,890/1,765/1,475				
230 JK*	V6 2,349 173	A4 F	+ + + +	1,409,000
230 JM*	V6 2,349 173	A4 F	+ + + +	1,489,000
X-TRAIL รถกิจกรรมกลางแจ้ง 4,455/1,765/1,675				
2.5 COMFORT	L4 2,488 180	A4 4	+ + + +	1,330,000
2.5 LUXURY	L4 2,488 180	A4 4	+ + + +	1,389,000
PEUGEOT บริษัท ยูโรเปียน โอโตโมบิลส์ จำกัด โทร. 0-2234-0921-6				
206 รถเก๋ง 5 ประตู 3,835/1,652/1,428				
1.4 XS	L4 1,360 75	A4 F	+ + + +	930,000
206 CC รถสปอร์ต เปิดประทุน 3,835/1,673/1,373				
1.6	L4 1,587 110	A4 F	+ + + +	1,985,000
307 CC รถสปอร์ต เปิดประทุน 4,347/1,759/1,424				
2.0	L4 1,997 138	A4 F	+ + + +	2,660,000
406 รถเก๋ง กลาง 4,598/1,765/1,412				
2.0	L4 1,997 138	A4 F	+ + + +	1,342,000
407 รถเก๋ง กลาง หู 4,763/1,811/1,494				
2.2	L4 2,230 160	A4 F	+ + + +	2,690,000
2.0 HDI	L4 1,997 136	A4 F	+ + + +	2,590,000
407 SW รถตรวจการณ์ กลาง 4,763/1,811/1,494				
2.2	L4 2,230 160	A4 F	+ + + +	2,790,000
2.0 HDI	L4 1,997 136	A4 F	+ + + +	2,780,000
607 รถเก๋ง กลาง หู 4,871/1,826/1,460				
2.2 HDI	L4 2,179 136	A4 F	+ + + +	3,260,000
807 รถเนกประสงค์ กลาง 4,726/1,854/1,752				
2.0 SL	L4 1,997 138	A4 F	+ + + +	2,289,000
2.0 HDI	L4 1,996 110	A4 F	+ + + +	2,690,000
PARTNER รถตู้ 4,137/1,724/1,819				
1.9 SD	L4 1,868 71	M5 F	+ + + +	695,000
PORSCHE บริษัท เอเอเอส โอโต้ เซอร์วิส จำกัด โทร. 0-2522-6655				
911 CABRIOLET รถสปอร์ต เปิดประทุน 4,430/1,765/1,305				
CARRERA 4 S	B6 3,596 320	A5 4	+ + + +	15,615,000
TURBO S	B6 3,600 420	A5 R	+ + + +	20,639,000
911 COUPE รถสปอร์ต คูเป้ 4,430/1,765/1,305				
CARRERA 4 S	B6 3,596 320	A5 4	+ + + +	14,322,000
CARRERA S	B6 3,596 320	M6 4	+ + + +	14,500,000
GT2	B6 3,600 462	M6 R	+ + + +	30,709,000
GT3	B6 3,600 381	M6 R	+ + + +	15,495,000
GT3 RS	B6 3,600 381	M6 R	+ + + +	17,907,000
TURBO S	B6 3,600 420	A5 R	+ + + +	19,480,000
CAYENNE รถกิจกรรมกลางแจ้ง 4,782/1,928/1,699				
S TIPTRONIC	V8 4,511 340	A5 4	+ + + +	7,250,000

รุ่น	เครื่องยนต์	ระบบ ถ่ายทอด กำลัง	อุปกรณ์มาตรฐาน	ราคา
	สูบ ความจุ/ลิตร แรงม้า	เกียร์/จังหวะ	ขับเคลื่อน แอร์ พาวเวอร์ แมก เอมิเอส ถุงลม	
V6 TIPTRONIC				
TURBO TIPTRONIC	V8 4,511 450	A6 4	+ + + +	10,950,000
CAYMAN รถสปอร์ต คูเป้ 4,341/1,801/1,295				
S TIPTRONIC	B6 3,386 295	A5 R	+ + + +	10,700,000
BOXSTER รถสปอร์ต เปิดประทุน 4,315/1,780/1,290				
2.7 TIPTRONIC	B6 2,687 228	A5 R	+ + + +	7,374,000
ROLLS-ROYCE บริษัท เอเอเอส โอโต้ เซอร์วิส จำกัด โทร. 0-2522-6655				
PHANTOM รถเก๋ง ใหญ่ หูหว่า 5,390/1,930/1,520				
6.7	V8 6,750 234	A4 R	+ + + +	33,000,000
SAAB บริษัท ออโต้เทคนิค (ประเทศไทย) จำกัด โทร. 0-2255-9300				
9-3 รถเก๋ง กลาง 4,635/1,762/1,466				
2.0 LPT	L4 1,988 150	A5 F	+ + + +	2,490,000
2.0 LPT X	L4 1,988 150	A5 F	+ + + +	2,590,000
2.0 T	L4 1,988 175	A5 F	+ + + +	2,890,000
9-5 รถเก๋ง กลาง หู 4,805/1,792/1,449				
2.0 LPT	L4 1,985 185	A5 F	+ + + +	2,940,000
2.0 LPT X	L4 1,985 210	A5 F	+ + + +	3,140,000
2.3 LPT X	L4 2,290 185	A5 F	+ + + +	3,490,000
2.3 LPT X	L4 2,290 240	A5 F	+ + + +	3,740,000
2.3 TS AERO	L4 2,290 250	A5 F	+ + + +	5,290,000
9-5 WAGON รถตรวจการณ์ กลาง หู 4,808/1,792/1,497				
2.0 LPT	L4 1,985 185	A5 F	+ + + +	3,010,000
2.0 LPT X	L4 1,985 210	A5 F	+ + + +	3,210,000
2.3 LPT X	L4 2,290 185	A5 F	+ + + +	3,740,000
2.3 LPT X	L4 2,290 240	A5 F	+ + + +	3,990,000
SEAT บริษัท ยนต์กิจอโต้โมบิลส์ จำกัด โทร. 0-2938-6077-101				
TOLEDO รถเก๋ง เล็ก หู 4,440/1,740/1,435				
1.8 20V	L4 1,781 125	A4 F	+ + + +	1,379,000
SKODA บริษัท ยนต์กิจ ออโตโมบิลส์ จำกัด โทร. 0-2611-0500-15				
OCTAVIA รถ 5 ประตู หายสาต 4,505/1,730/1,430				
1.9 TDI	L4 1,896 90	A4 F	+ + + +	1,334,000
OCTAVIA COMBI รถตรวจการณ์ เล็ก หู 4,513/1,730/1,455				
1.9 TDI	L4 1,896 90	A4 F	+ + + +	1,422,000
SSANGYONG บริษัท ยันฮอว (ประเทศไทย) จำกัด โทร. 0-2719-7888				
CHAIRMAN CM 500 S รถเก๋ง ใหญ่ หู 5,135/1,825/1,465				
2.8	L6 2,799 195	A5 R	+ + + +	3,350,000
CHAIRMAN CM 600 L รถเก๋ง ใหญ่ หู 5,435/1,825/1,475				
3.2	L6 3,199 217	A5 R	+ + + +	4,650,000
KYRON รถกิจกรรมกลางแจ้ง 4,660/1,880/1,755				
200 XDI	L5 1,998 141	A5 4	+ + + +	2,050,000
REXTO รถกิจกรรมกลางแจ้ง 4,720/1,870/1,830				
RX270 XDI	L5 2,696 165	A5 4	+ + + +	2,945,000
RX320	L6 3,199 217	A4 4	+ + + +	3,555,000
RX290	L5 2,874 118	A4 4	+ + + +	2,825,000
STAVIC รถเนกประสงค์ II ที่นั่ง 5,125/1,915/1,820				
SV270 AWD	L5 2,696 165	A5 4	+ + + +	2,050,000
SV270 S	L5 2,696 165	A5 R	+ + + +	1,550,000
SV270 SL	L5 2,696 165	A5 R	+ + + +	1,830,000

necvox
Car TV Entertainment

หนึ่งเดียวในระบบทีวีติดรถยนต์

ทีวีติดหลังคาเครื่องแรกของโลกที่สามารถเล่น

DVD/VCD/CD/MP3 และ TV (อุปกรณ์เสริม) ภายในเครื่องเดียว



Distributed By Necvox International (Thailand) Co., Ltd. Tel. 0-2717-1145-7 Fax. 0-2717-1148

ARMOUR WARRIOR หนึ่งในเดียวที่ผ่านการทดสอบแบบวิธีของซีบีย



กบ



เลื่อย



สัด



ส่วนเจาะ



กบ

บริษัท แอลส์ อินดัสทรีเรียล จำกัด โทร. 0-2894-3312-5, 01-5555 836 www.alps-armour.com

รุ่น	เครื่องยนต์	ระบบ ถ่ายเท กำลัง	อุปกรณ์มาตรฐาน	ราคา
	สูบ ความจุ/ลิตร	แรงม้า	เกียร์/จำนวน รอบเคิลสัน	แอร์ เพาเวอร์ แมก เจบีเอส ถุงลม
SUBARU บริษัท มอเตอร์อิมเมจ ขุนบุรี (ประเทศไทย) จำกัด โทร. 0-2718-2200-9				
FORESTER รถกิจกรรมกลางแจ้ง 4,445/1,735/1,580				
2.0 X	B4 1,994 158	A4 4	+	1,999,000
2.5 XT	B4 2,457 210	A4 4	+	2,590,000
IMPREZA รถเก๋ง เล็ก 4,415/1,740/1,440				
WRX	B4 1,994 218	M5 4	+	2,199,000
NEW IMPREZA รถเก๋ง เล็ก 4,415/1,740/1,440				
WRX	B4 2,457 220	M5 4	+	2,690,000
STI	B4 2,457 280	M5 4	+	3,950,000
Ri รถ 3 ประตู 3,445/1,735/1,580				
R 2WD	L4 858 54	A4 F	+	1,299,000
R AWD	L4 858 54	A4 4	+	1,399,000
R2 รถ 5 ประตู 3,245/1,735/1,580				
R 2WD	L4 858 54	A4 F	+	1,199,000
R AWD	L4 858 54	A4 4	+	1,299,000
OUTBACK รถกิจกรรมกลางแจ้ง 4,730/1,770/1,545				
2.5 XT	B4 2,457 165	A4 4	+	2,799,000
SUZUKI บริษัท ซูซูกิ ออโตโมบิล (ประเทศไทย) จำกัด โทร. 0-2247-9397				
APV รถเนกประสงค์ เล็ก 4,555/1,770/1,745				
1.6 GA	L4 1,590 125	M5 R	+	499,000
1.6 GL	L4 1,590 125	M5 R	+	619,000
1.6 GLX	L4 1,590 125	A4 R	+	719,000
CARIBIAN SPORTY รถกระบะ 4,010/1,460/1,770				
1.3"	L4 1,298 69	M5 4	+	398,800
GRAND VITARA รถกิจกรรมกลางแจ้ง 4,215/1,780/1,740				
2.0"	L4 1,995 128	A4 4	+	1,128,000
THAI RUNG บริษัท ไทยรุ่งยูเนี่ยนคาร์ จำกัด (มหาชน) โทร. 0-2431-0071-2				
ADVENTURE รถตรวจการณ์ ใหญ่ 5,090 (4,830)/1,730/1,740				
3.0 DDI MASTER*	L4 2,999 146	A4 R	+	1,016,000
3.0 DDI MASTER*	L4 2,999 146	M5 R	+	965,000
3.0 DDI ELEGANCE*	L4 2,999 146	A4 R	+	1,114,000
3.0 DDI SPORT*	L4 2,999 146	A4 R	+	1,096,000
3.0 DDI SPORT*	L4 2,999 146	M5 R	+	1,045,000
3.0 DDI SPORT EX*	L4 2,999 146	A4 R	+	953,000
3.0 DDI SPORT EX*	L4 2,999 146	M5 R	+	902,000
ADVENTURE 4x4 รถกิจกรรมกลางแจ้ง 5,090/1,800/1,820				
3.0 DDI MASTER*	L4 2,999 146	A4 4	+	1,122,000
3.0 DDI MASTER*	L4 2,999 146	M5 4	+	1,071,000
3.0 DDI ELEGANCE*	L4 2,999 146	A4 4	+	1,232,000
3.0 DDI ELEGANCE*	L4 2,999 146	M5 R	+	1,181,000
TOYOTA บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด โทร. 0-2386-1000				
AVANZA รถเนกประสงค์ ใหญ่ 4,100/1,630/1,685				
1.3 E	L4 1,298 88	M5 F	+	539,000
1.3 E AT	L4 1,298 88	A4 F	+	609,000
1.3 E LTD	L4 1,298 88	A4 F	+	629,000
1.3 S	L4 1,298 88	A4 F	+	659,000
CAMRY รถเก๋ง กลาง 4,825/1,810/1,490				
2.0 E*	L4 1,998 144	A4 F	+	1,155,000
2.0 G*	L4 1,998 144	A4 F	+	1,225,000
2.4 G*	L4 2,362 152	A4 F	+	1,425,000
2.4 Q*	L4 2,362 152	A4 F	+	1,545,000
COROLLA รถเก๋ง เล็ก 4,530/1,705/1,480				
1.6 E*	L4 1,587 110	A4 F	+	785,000
1.6 E*	L4 1,587 110	M5 F	+	745,000
1.6 E ABS*	L4 1,587 110	M5 F	+	815,000
1.6 J*	L4 1,587 110	A4 F	+	740,000
1.6 J*	L4 1,587 110	M5 F	+	695,000
1.8 E*	L4 1,794 136	A4 F	+	889,000
1.8 G*	L4 1,794 136	A4 F	+	999,000
1.8 G LTD*	L4 1,794 136	A4 F	+	1,020,000
FORTUNER รถกิจกรรมกลางแจ้ง 4,695/1,840/1,795				
2.7 V*	L4 2,694 160	A4 4	+	1,149,000
3.0 G*	L4 2,982 163	M5 4	+	1,029,000
3.0 V*	L4 2,982 163	A4 4	+	1,249,000
INNOVA รถเนกประสงค์ 4,555/1,770/1,745				
2.0 G	L4 1,998 136	A4 R	+	1,139,000

รุ่น	เครื่องยนต์	ระบบ ถ่ายเท กำลัง	อุปกรณ์มาตรฐาน	ราคา
	สูบ ความจุ/ลิตร	แรงม้า	เกียร์/จำนวน รอบเคิลสัน	แอร์ เพาเวอร์ แมก เจบีเอส ถุงลม
2.0 V	L4 1,998 136	A4 R	+	1,169,000
2.5 G	L4 2,494 102	A4 R	+	1,039,000
2.5 V	L4 2,494 102	A4 R	+	1,069,000
LAND CRUISER PRADO รถกิจกรรมกลางแจ้ง 4,850/1,875/1,895				
4.0	V6 3,956 243	A4 4	+	3,599,000
SOLUNA VIOS รถเก๋ง เล็ก 4,245/1,660/1,380				
1.5 E*	L4 1,498 109	A4 F	+	584,000
1.5 E*	L4 1,498 109	M5 F	+	549,000
1.5 J*	L4 1,498 109	A4 F	+	534,000
1.5 J*	L4 1,498 109	M5 F	+	499,000
1.5 S*	L4 1,498 109	A4 F	+	644,000
1.5 S SPORT*	L4 1,498 109	A4 F	+	699,000
WISH รถเนกประสงค์ 4,550/1,745/1,600				
2.0 Q*	L4 1,998 150	A4 F	+	1,182,000
2.0 Q LTD*	L4 1,998 150	A4 F	+	1,252,000
2.0 S*	L4 1,998 150	A4 F	+	1,102,000
2.0 S 7 SEATS*	L4 1,998 150	A4 F	+	1,102,000
VOLKSWAGEN บริษัท ยนต์กิจ ไฟล์สวาทอน มาร์เก็ตติ้ง จำกัด โทร. 0-2938-6905				
CARAVELLE รถตู้ 5,189/1,840/1,940				
2.5 TDI	L5 2,324 174	A6 F	+	2,990,000
3.2 V6	V6 3,192 235	A6 F	+	3,190,000
PASSAT รถเก๋ง กลาง 4,675/1,740/1,459				
1.9 TDI	L4 1,896 130	A5 F	+	1,640,000
2.3 V5	V5 2,324 170	A5 F	+	1,980,000
VOLVO บริษัท วอลโว่ คาร์ (ประเทศไทย) จำกัด โทร. 0-2319-9820-30				
S60 รถเก๋ง เล็ก 4,576/1,804/1,428				
2.0 T*	L4 1,984 180	A5 F	+	2,290,000
S80 รถเก๋ง กลาง 4,820/1,830/1,430				
2.0 T*	L4 1,984 180	A5 F	+	2,829,000
2.9 T*	L6 2,922 200	A4 F	+	3,325,000
D5*	L5 2,401 163	A5 F	+	2,929,000
V70 รถตรวจการณ์ กลาง 4,710/1,804/1,488				
2.0 T*	L4 1,984 180	A5 F	+	2,699,000
XC 70 รถตรวจการณ์ กลาง 4,733/1,860/1,562				
2.3 T*	L5 2,319 197	A5 4	+	3,125,000
XC90 รถกิจกรรมกลางแจ้ง 4,798/1,898/1,784				
T6*	L6 2,922 272	A4 4	+	4,125,000



หมายเหตุ : สำหรับครั้งสุดท้าย เมื่อวันที่ 30 มกราคม 2549 ราคา และรายละเอียดต่างๆ อาจ
คลาดเคลื่อน และ เปลี่ยนแปลง เพื่อความถูกต้อง กรุณาตรวจสอบจากบริษัท ฯ ด้วยตนเอง
* หมายถึง รถประกอบในประเทศ B หมายถึง เครื่องยนต์เบนซิน 4 หมายถึง ขับเคลื่อน 4 ล้อ
A หมายถึง เกียร์อัตโนมัติ L หมายถึง เครื่องยนต์ดีเซล F หมายถึง ขับเคลื่อนล้อหน้า
M หมายถึง เกียร์ธรรมดา V หมายถึง เครื่องยนต์ดีเซล R หมายถึง ขับเคลื่อนล้อหลัง

Imported By



บริษัท เอส. อี. ซี. ออโต้เซลส์ แอนด์ เซอร์วิส จำกัด (มหาชน)

สำนักงานใหญ่ (ถนนพหลโยธิน 9) : 0-2643-0003 โทรสาร : 0-2744-1551 โทรสารพหลโยธิน : 0-2617-2525

โทรสารเชียงใหม่ : 0-2911-0111 โทรสารเพชรบูรณ์ : 0-2652-9000 โทรสารอุดรธานี (ภาคของภาคเหนือ) : 0-2391-0099

Driving Today...Drive S.E.C.

MURANO



รุ่น		เครื่องยนต์			ระบบขับเคลื่อน		อุปกรณ์				ราคา
		จำนวนสูบ	cc	แรงม้า	เกียร์	ขับเคลื่อน	แอร์	ล้อแม็ก	ABS	ถุงนิรภัย	
SUV SPORT UTILITY VEHICLE	NEW HARRIER 2.4	6	2,362	160	A4	4	X	X	X	X	2,950,000.-
	RX300	6	2,994	220	A4	4	X	X	X	X	4,080,000.-
	MURANO	4	2,488	163	A4	2	X	X	X	X	3,150,000.-
	OUTLANDER	4	2,356	170	A	4	X	X	X	X	2,990,000.-
MPV MULTI PURPOSE VEHICLE	ALPHARD 2.4 Hybrid minor change	4	2,362	131	A5	4	X	X	X	X	3,740,000.-
	ALPHARD 2.4 minor change	4	2,362	131	A5	4	X	X	X	X	3,450,000.-
	ALPHARD 2.4 minor change (Welcab)	4	2,362	131	A5	4	X	X	X	X	3,820,000.-
	ALPHARD 3.0 minor change	6	2,994	220	A5	R	X	X	X	X	4,090,000.-
	ALPHARD 3.0 minor change (Welcab)	6	2,994	220	A5	R	X	X	X	X	4,440,000.-
	ESTIMA Hybrid	4	2,362	131	A4	4	X	X	X	X	3,490,000.-
	AIRWAVE	4	1,496	110	A7	F	X	X	X	X	1,970,000.-
	NEW STEP WAGON	4	1,998	155	A5	F	X	X	X	X	2,490,000.-
SPORT	ELGRAND	6	2,495	186	A5	F	X	X	X	X	3,350,000.-
	SLK 200	4	1,796	163	A5	R	X	X	X	X	5,240,000.-
	CLK Cabriolet	4	1,998	136	A5	R	X	X	X	X	6,030,000.-
	SMART ForFour	4	1,499	108	A	R	X	X	X	X	2,500,000.-
	MR-S (SEMI AUTO) MINORCHANGE	4	1,794	140	A5	R	X	X	X	X	2,450,000.-
	RX 8 minor change	Rotary	1,308	210	A5	R	X	X	X	X	3,380,000.-
	MX5 Roadster	4	1,998	170	A	R	X	X	X	X	2,490,000.-
SEDAN	INTEGRA TYPE R MINORCHANGE	4	1,998	220	A	R	X	X	X	X	2,890,000.-
	The New E-Class E 200 (AVANTGARDE)	4	1,998	163	A5	R	X	X	X	X	5,240,000.-
	CROWN ATHLETE	6	2,488	215	A6	R	X	X	X	X	4,350,000.-
	CROWN ROYAL SALOON	6	2,488	215	A6	R	X	X	X	X	4,150,000.-
	MARK X	6	2,499	215	A	R	X	X	X	X	3,350,000.-
	GS 350	6	3,456	315	A	R	X	X	X	X	6,590,000.-
	BEETLE Cabriolet	4	1,994	115	A6	R	X	X	X	X	3,040,000.-
	MINI COOPER Convertible	4	1,596	115	A6	R	X	X	X	X	2,890,000.-
	MINI COOPER S (Glass roof)	4	1,596	170	A6	R	X	X	X	X	3,090,000.-

ศูนย์บริการมาตรฐานของ เอส.อี.ซี. กรุ๊ป พร้อมให้บริการทุก ๆ ปัญหา เพื่อการขับขี่ที่มั่นคงและอุ่นใจได้ในทุกเส้นทาง

พร้อมบริการนอกสถานที่ 24 ชั่วโมง โทร. 1800 89 89 89, 1401 89 89 89

หมดความห่วงใย ไร้กังวล กับรถคันโปรดของท่าน

แวะมาปรึกษากับเรา.....

เพรชชเดนท์ อิเล็กทรอนิกส์

ศูนย์ป้องกันขโมยรถยนต์-บ้าน แห่งแรกในประเทศไทย



ดำเนินงานโดย...สุทธา ตรีไชยาพร
ผู้ก่อตั้งและชำนาญงานมากกว่า 29 ปี



- ตัวแทนจำหน่ายติดตั้งป้องกันขโมยรถยนต์ AUTO L.S. จากประเทศอังกฤษ-อเมริกา
- ติดตั้งโดยแยกวงจรไฟอิสระจากระบบไฟในรถ เพื่อป้องกันไฟลัดวงจรอย่างเด็ดขาด
- ติดตั้งกันขโมยสำหรับบ้าน, อาคาร, สำนักงาน
- โทรศัพท์วงจรปิด, กล้องประตูดฟ้า, การ์ดรหัส
- ติดฟิล์มกรองแสงสำหรับอาคาร และรถยนต์ 3M, ZILVER 9, V-KOOL
- เครื่องเสียงรถยนต์, ประดับยนต์
- Remote Control, Central Lock, Power Window ฯลฯ

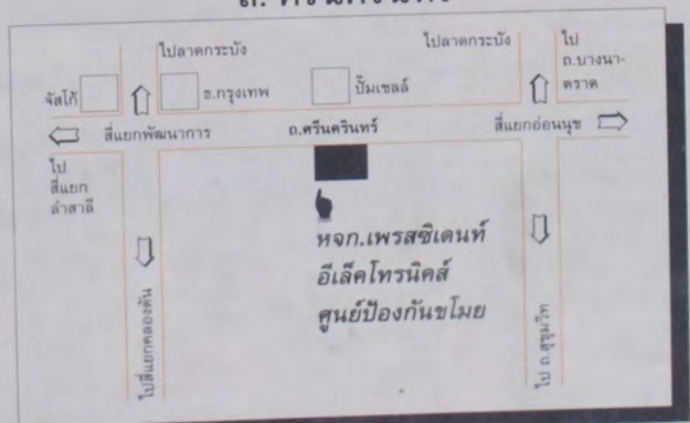
AUTO L.S. กันขโมยรถยนต์

1. ระบบคอมพิวเตอร์ เปิด-ปิด กดโค้ด 5 หลัก
2. ระบบรีโมท คอนโทรล
3. ระบบกุญแจ อิเล็กทรอนิกส์
4. ระบบสวิตช์ลับ อิเล็กทรอนิกส์
5. กุญแจล๊อคฝากระโปรงหน้ารถ รุ่นเปิด-ปิดหน้ากระจก
6. กุญแจล๊อคฝากระโปรงหน้ารถ รุ่นเปิด-ปิดภายในรถ
7. เครื่อง PAGER (ติดตามตัวแจ้งเหตุ)
8. MICROSONIC ป้องกันขโมยเข้าทางกระบอก โดยการทุบ หรือกรีดขยักกระบอกออก
9. GLASS BREAK DETECTOR ป้องกันขโมยเข้าทางกระบอกโดยการทุบ
10. SHOCK SENSOR ป้องกันการยกรถ, ลากจูง, ถอดล้อ, ชนกระแทก

พิเศษ สำหรับรถที่มี REMOTE มาถึงรถสามารถติดตั้งเพิ่มระบบกันขโมยแบบเต็มรูปแบบได้โดยใช้ REMOTE ตัวเดิมเช่น TOYOTA WISH อื่นๆ เป็นต้น



เพรชชเดนท์ อิเล็กทรอนิกส์ สาขาราชเทวี
ถ. เพชรบุรี ได้ย้ายมารวมอยู่ที่สำนักงานใหญ่
ถ. ศรีนครินทร์



926-928 ถ. ศรีนครินทร์ แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง
กทม. 10250 โทร. 0-2322-5529, 0-2721-5291-3



หมวดรถยนต์		
สินค้า/ยี่ห้อ	บริษัท/ห้าง/ร้าน	หน้า
ซูซูกิ	ซูซูกิ ออโตโมบิล (ประเทศไทย)	81
โตโยตา พรีวันเนอร์	โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย	ปกหน้า
โตโยตา ยาริส	โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย	18/3
บีเอ็มดับเบิลยู	ออโต้ฮาวส์ บาวาเรีย	18/5
โฟล์คสวาเกน	โฟล์คธอนบุรี	10
ฮิซุซุ	ศรีเพชรฮิซุซุเซลส์	7
หมวดยางรถยนต์/ล้อแม็ก		
ตันลอฟ	ไลฟ์เซฟเวอร์อินเตอร์เนชั่นแนล	8
บริดจิสโตน	บริดจิสโตนเซลส์ (ประเทศไทย)	23
ปีเรลลี	อิตัลสยาม	47
แมกซ์ซิส	แม็กซิส อินเตอร์เนชั่นแนล	39
ยาง และ ล้อแม็ก	เอสซีดับบลิว แอคเซสโซรีส์	18
ล้อแม็ก เจเซด	แจ๊ส ออโต้เทรดดิ้ง	82/5
หมวดอุปกรณ์ตกแต่งรถยนต์		
เครื่องมือช่าง การม้วน	ดีจิคอลแอนด์แอฟฟิลเคชั่น	163
ชุดจานเบรค วันสตอป	บี.เจ. มอเตอร์พาร์ท	82-82/1
ชุดหัวเบาะ ยูเวย์	โตเร็กซ์ เซ็นเตอร์	18/4
ชุดหัวเบาะรถยนต์ กแรนด์	แกรนด์อโต้ แอคเซสโซรีส์	51
ชุดหัวเบาะรถยนต์ สมาร์ทซีท	จี.เอ็ม. มาร์เก็ตติ้ง	82/7
ซอกอับ	ละโว้โมดิฟาย	61
ซอกอับ โคฟี	วรชัยเวลด์ โปรดักส์	119
โตโยตา แบทเทอรี	โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย	9
ท่อไอเสีย นิทโท	นิโต้ เฮดเดอร์ เทอร์โบ	144
บริการอะไหล่รถยนต์ โบช	โรเบิร์ต บ็อส	3
เบาะรถยนต์ แมกซ์	ทวีปเปิลไนต์กลัคกิ้ง	27
เบาะหนังแท้ คินส์	ออโตโมทีฟเลเธอร์	195
แบตเตอรี่ พума	เอ็มเอฟ ออโต้	55
ผลิตภัณฑ์บำรุงรักษารถยนต์		
บลูเพาเวอร์	ซันสโตร์ซีฟฟลาย	41
ผลิตภัณฑ์บำรุงรักษารถยนต์		
เรเดกซ์	ซันสโตร์ซีฟฟลาย	71
ผ้าเบรค ทเรนเดอร์	เอฟ.เอ็ม.พี. ดิสทริบิวชั่น	73
พรมปูพื้นรถยนต์	อีโอโปรดักส์	113
ฟิล์มกรองแสง จอห์นสัน	อินเตอร์มาร์ค บิสซิเนส	114-115
ฟิล์มกรองแสง แมกซ์มา	วงศ์บราเดอร์	49
ฟิล์มกรองแสง เลเจนด์	ซิกส์มาร์อิมพอร์ต	82/2-82/3
ฟิล์มกรองแสง สเปคตรา	สเปคตรา	82/7
ฟิล์มกรองแสง ไฮดูล	ลิวนิชย์	1/3
โมดิฟาย ซอกอับ	ที แอล อินดัสเทรียล	65
ศูนย์ซัดเคลือบสี	ออปติมอล โปรอโต้ เซ็นเตอร์	6
ศูนย์ซัดเคลือบสี คาแลค	คาแลค (ไทย-เยอรมัน)	19
ศูนย์ซัดเคลือบสี คาร์แคร์ เมกโกวล์	C-CLUB	40
ศูนย์ซัดเคลือบสี เคลเวอร์	เคลเวอร์ (ไทย-เยอรมัน)	146
ศูนย์ซัดเคลือบสีรถยนต์ เมกโกวล์	เมกโกวล์ (ไทยแลนด์)	35
หลอดไฟ เพีย	วีวีพี โฮลเซอร์เลอร์	18/1
หลอดไฟ ฟิทท์	พีเอสจี อินเตอร์เทรด	59
หลอดไฟ ฟลิปส์	สหเสรีวัฒนา	33
หลอดไฟรถยนต์ เอสโอดี ซินอน	พีไฟร์ เอสโอดี ซินอน	37
หัวเขื่อน้ำมันเครื่อง ดีซีเอส	อีโคโน	53
หัวเขื่อน้ำมันเครื่อง แมกมา	คอมม่า (ประเทศไทย)	98-99
หัวเทียนรถยนต์ เอนจิเค	สยาม เอ็น จี เค	29



อุปกรณ์ซ่อมบำรุงรถยนต์	ยูไนเต็ด มอเตอร์เวิร์ค	57
อุปกรณ์ซ่อมรถยนต์	พิบูล อารัง แมชชีนเนอร์	97
อุปกรณ์ตกแต่ง โตโยตา	โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย	18/2
อุปกรณ์ตกแต่งรถยนต์	เอกชัยกลการ	95,107
อุปกรณ์ตกแต่งรถยนต์	เคเคเค แอคเซสโซรีส์	147
อุปกรณ์ล้อ	แอลลีอินดัสเทรียล	18/7
อุปกรณ์ล้อเบรค คลัทช์	วิสิฐสุค	31
ออกแบบตกแต่งรถตู้	เอสซี ออโต้ฮิลส์	82/8-83
หมวดเครื่องเสียง		
ALPINE	เอ็มเทค ออดิโอ	137
BOSTWICK	ไฮไฟ อินเตอร์เนชั่นแนล	63
MB QUART	พีเคิลลิตี้ ออดิโอ	145
NECVOX/ROSEN	เน็ควอกซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล (ประเทศไทย)	138-141
PRIORITY	โพเทนเชียล อินเตอร์ไพรส์	4
SAXON	โอพีเอส โฮลดิ้ง	142,143
หมวดน้ำดื่มเครื่อง		
บีพี	แอสแพค ออยล์ (ไทยแลนด์)	15
ปตท.	ปตท.	ปกหลัง
โมบิล	เอ็กซอนโมบิล	91,93
หมวดอื่นๆ		
กาแฟ 94	94 COFFEE	45
ตัวแทนจำหน่ายตัวเครื่องบิน		
และสนามแข่ง	ดีเอ็กซ์ครูซิฟ แทรเวล	13
โตโยตา ขั้ว	โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย	5
ประกันภัยรถยนต์	สัมพันธประกันภัย	11
ประกันภัยรถยนต์	อาคนธ์ประกันภัย	25
รถโมเดล	คัม (1971)	21
ร้านติดตั้งเครื่องเสียง	นำชัย พงษ์เพชร	109
สินเชื่รถยนต์	อีซี อินซัวร์ โบรกเกอร์	111



เบาะหนังแท้...เพื่อสุขภาพ

Anti-Bacteria เพื่อสุขภาพคุณ และครอบครัว

Kin's ผู้นำการผลิตเบาะหนังแท้รถยนต์ นำเทคโนโลยีการผลิตที่ทันสมัย เพื่อสุขภาพ รักษาสิ่งแวดล้อม ผ่านกระบวนการผลิต และพอกหนังแท้ ด้วยระบบ **Silver Nano Technology** จากประเทศญี่ปุ่น ซึ่งมีประสิทธิภาพในการยับยั้งแบคทีเรีย และจุลินทรีย์ที่เป็นสาเหตุของโรคต่างๆ อาทิ ท้องเสีย ท้องร่วง โรคผิวหนัง กลากเกลื้อน และอื่น ๆ ได้รับรองการรับรองแล้วว่าไม่เป็นอันตรายต่อมนุษย์และสัตว์ จากสถาบันชั้นนำในประเทศสหรัฐอเมริกาและประเทศญี่ปุ่น ได้แก่ JIS, EPA, NSF U.S. FDA (Food and Administration)

Full Service

เลือกใช้บริการเบาะหนังแท้ของ Kin's ได้ทุกสาขาทั่วประเทศ ด้วยความจริงใจ และใส่ใจในการให้บริการทุกขั้นตอนเพื่อสร้างความมั่นใจให้กับคุณ



บริการโดยเงินผ่อน



NEW CIVIC หุ้มเบาะหนังแท้โรงงาน เพียง **9,900.-**
สามารถแลกซื้อชุดแต่งสเกิร์ต 4 ชิ้น ราคา **15,900.-** เท่านั้น
ราคาไม่รวม VAT 7 %

To be your style. To be Kin's Leather

สาขาบางนา โทร. 0-2758-8804, สาขารังสิต โทร. 0-2938-9991, สาขาคลองเตย โทร. 0-2880-7688, สาขาขอนแก่น โทร. 0-4334-8441, สาขาภูเก็ต โทร. 0-7639-3012

สุดยอดแห่งสมรรถนะ: สุดยอดของแห่งความเริบ



ที่สุดแห่งเทคโนโลยีอนาคต Di-Syn Protect

สมรรถนะสูงสุด หรือสั้นๆก็คือสาร
SAE 0W-40

ประหยัดเชื้อเพลิงสูงสุด 5-8%*
ระดับ ILSAC GF-4



อัตราเร่งสูงสุด
ออกตัวเร็ว เริ่มขณะข้ามเนิน

มาตรฐานสูงสุด API SM
จากสถาบันปิโตรเลียมแห่งอเมริกา**



ppt The Next Generation of Synthetic Lubricant
PERFORMA
SUPER SYNTHETIC

สุดยอดเหนือสุดของน้ำมันหล่อลื่นแบบซินส์เทติกเรา: 100%
เพื่อลดต้นทุนแบบซินส์เทติกสมรรถนะสูง มาตรฐานสูงสุดของโลก จาก ปตท.

* ในห้องปฏิบัติการ ** American Petroleum Institute

