

ฟอร์มูลา

■ ปีที่ 44 ฉบับที่ 538 พฤศจิกายน 2563 ISSN 0125-2658 autoinfo.co.th 11/2563



PEDIGREE SUVs กลับมาแบบขี้มๆ



JEEP WRANGLER 4XE

FORD BRONCO

» มุมมองนิกอออกแบบ
NISSAN KICKS E-POWER
พอไหม?...หน้าตาดี เทคโนโลยีแตกต่าง
» สารคดีท่องเที่ยว
เวียงแหง เมืองลับแล แห่งเชียงใหม่

สแกน หน้า 8
QR CODE ชม
B10 ยี่จ๋วน
รถดีเซลหรู
บางรุ่น ห้ามใช้ !





บริษัท บางเขนฮอนด้าคาร์ส จำกัด
• บริการรวดเร็ว • เอาใจใส่ลูกค้า • คำนึงเวลาของท่าน

CIVIC
HATCHBACK

NEVER HOLD BACK



Mister Grand Universe Thailand 2019

CITY
TURBO



Bangkheng Honda Cars Co.,Ltd.
www.bangkhenghonda.com



HONDA

HONDA
บางเขน
ฮอนด้าคาร์ส
บางเขนฮอนด้าคาร์ส จำกัด
Bangkheng Honda Cars Co.,Ltd
02-972-4455 ต่อ 125



hondabk

www.bangkhenghonda.com

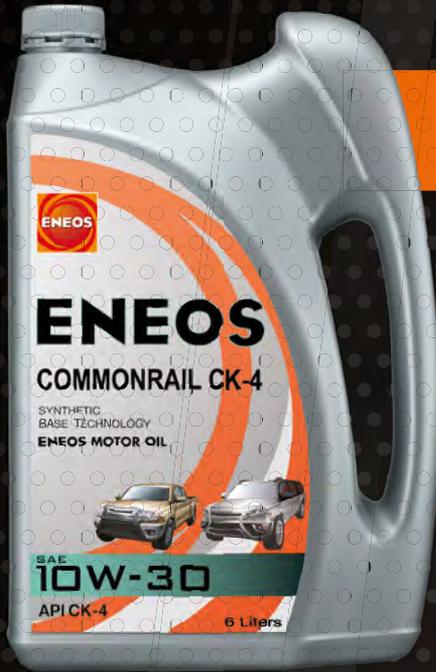


*เงื่อนไขเป็นไปตามบริษัทกำหนด



ENEOS

น้ำมันเครื่องดีเซลมาตรฐานสูงสุด
จากบริษัทน้ำมันอันดับ 1 ในญี่ปุ่น



ENEOS COMMONRAIL CK-4 SAE 10W-30

น้ำมันเครื่องยนต์ดีเซล เทคโนโลยีสังเคราะห์คุณภาพสูงสุด
สูตรพิเศษสำหรับเครื่องยนต์ดีเซลคอมมอนเรล
ที่มีระบบเทอร์โบ และเครื่องยนต์ดีเซลทั่วไป
สำหรับรถปิคอัพ และรถบรรทุกดีเซลรุ่นใหม่ทั่วไป

น้ำมันเครื่องยนต์ดีเซล
เทคโนโลยีสังเคราะห์คุณภาพสูงสุด
สูตรพิเศษสำหรับเครื่องยนต์ดีเซลคอมมอนเรล
ที่มีระบบเทอร์โบ และเครื่องยนต์ดีเซลทั่วไป
สำหรับรถปิคอัพ และรถบรรทุกดีเซลรุ่นใหม่ - ปานกลาง



ENEOS TURBO DIESEL CK-4 SAE 15W-40

มาตรฐาน API CK-4 ดีอย่างไร

- เป็นมาตรฐานขั้นคุณภาพใหม่ล่าสุดจากสถาบัน API ประเทศสหรัฐอเมริกา
- เป็นมาตรฐานที่พัฒนาเพื่อรองรับเทคโนโลยีเครื่องยนต์ดีเซลรุ่นใหม่ที่ตอบสนองข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อม อาทิ เครื่องยนต์ยูโร 5 ที่จำเป็นต้องมีกรองเขม่าไอเสีย (กรอง DPF)
- ช่วยยืดอายุการใช้งานของน้ำมันเครื่อง เนื่องจากป้องกันการเกิดออกซิเดชันได้ดี



SYNTHETIC BASE TECHNOLOGY API CK-4 Highest Standard for Diesel Engine Oil

เอเนออส สุกขอดน้ำมันเครื่องจากญี่ปุ่น

อย่าหากำ !

“แนวคิดล่าสุดของรัฐบาลที่ทำให้ได้กลิ่น “รถคันแรก” ลอยมาเต็มๆ คือ รัฐดำริจะรับซื้อรถเก่าอายุ 15 ปีขึ้นไปในราคา 100,000 บาท โดยผู้ขายต้องนำเงินที่ได้ไปซื้อรถใหม่”

แม้พิษของ COVID-19 จะทำให้ยอดขายรถบ้านเราปีนี้ตกต่ำกว่าปีก่อนไม่น้อยกว่า 30 % แต่ผมก็ยืนยันว่าไม่เห็นด้วย ถ้ารัฐจะยื่นมือเข้ามาช่วยเหลืออุตสาหกรรมยานยนต์ไทยด้วยการสร้าง “ดีมานด์เทียม” เหมือนคราวที่ตลาดรถถูกโจมตีด้วย “มวlnน้ำ” เมื่อเกือบสิบปีก่อน

ตอนแรกที่รัฐบอกว่า อยากรจะกระตุ้นการซื้อขายรถใหม่ ด้วยวิธีให้ผู้ซื้อนำคาร์ด หรือเงินคาวนไปหักลดหย่อนภาษีเงินได้ประจำปีนั้น ผมโอเคนะครับ เพราะมันก็คล้ายๆ กับการลดภาษีเงินได้ให้แก่ผู้จองที่พักเวลาไปท่องเที่ยว หรือซื้อสินค้า กินข้าวนอกบ้าน ฯลฯ เพื่อส่งเสริมการใช้จ่ายของผู้มีกำลังซื้อ ซึ่งเป็นมาตรการที่รัฐออกมาแทบทุกปีในระยะหลัง

วิธีนี้ สนับสนุนการซื้อขายให้คึกคักขึ้น เนื่องจากผู้ซื้อจะได้ส่วนลดเล็กๆ น้อยๆ ผ่านกระบวนการคำนวณภาษีเงินได้ ซึ่งมีกลไกค่อนข้างเป็นระบบ เป็นธรรม และโปร่งใส ที่สำคัญ คือ ผลของมาตร-

การพิสูจน์แล้วว่า ไม่ทำให้เกิด “ดีมานด์เทียม” หรือความต้องการในตลาดที่เกินจริงแต่อย่างใด

ฉะนั้น ถ้าจะนำมาตรการนี้มาใช้กับตลาดรถในช่วงวิกฤต ผมจึงไม่มีอะไรขัดข้อง แต่ดูเหมือนบางคนในรัฐบาลจะคิดว่ามันไม่ “แรง” พอ เลยเริ่มมีการพูดถึงแนวคิดที่ไม่ต่างจากนโยบาย “รถคันแรก” ที่เคยสร้างความปั่นป่วนให้อุตสาหกรรมยานยนต์ไทยนานหลายปี

ทบทวนให้อีกทีสำหรับคนที่ลืม โครงการรถคันแรกเกิดขึ้นหลังวิกฤตอุทกภัยครั้งใหญ่เมื่อปี 2554 ซึ่งทำให้ยอดขายรถตกต่ำลงอย่างมาก เนื่องจากกำลังซื้อส่วนใหญ่ลอยหายไปกับสายน้ำ รัฐเลยพูดโอเคเดียวให้ใครก็ตามที่ซื้อรถเป็นคันแรกในชีวิต ได้รับภาษีสรรพสามิตของรถคันนั้นคืน แต่ไม่เกิน 100,000 บาท โดยมีเงื่อนไขสำคัญ คือ ซื้อแล้วห้ามขายภายใน 5 ปี

ผลของนโยบายนี้ ทำให้ตลาดรถช่วงนั้นขยาย และหดตัวอย่างไม่เป็นธรรมชาติ จากการแห่ซื้อของผู้ที่ไม่มีความจำเป็น และไม่มีควม

พร้อมอย่างแท้จริง ซึ่งต่อมาก็กลายเป็นปัญหาของผู้ประกอบการอย่างยาวนาน ทั้งด้านการผลิต และการขายที่ผิดแผนไปหมด จนเพิ่งจะลืมตาอ้าปากได้เมื่อ 2-3 ปีมานี้ ก่อนจะเจอ COVID-19 ถล่มอีกครั้ง

ส่วนแนวคิดล่าสุดของรัฐบาลที่ทำให้ได้กลิ่น “รถคันแรก” ลอยมาเต็มๆ ก็คือ รัฐดำริจะรับซื้อรถเก่าอายุ 15 ปีขึ้นไปในราคา 100,000 บาท โดยผู้ขายต้องนำเงินที่ได้ไปซื้อรถใหม่

แม้จะไม่มีรายละเอียดให้พิจารณา และครม. ยังไม่เคยออกมา แต่คาดว่า โครงการนี้คงต้องใช้งบประมาณมหาศาล เพราะนอกจากจะรับซื้อแล้ว รัฐยังมีภาระต้องนำรถที่ซื้อมาไปทำลายอย่างถูกวิธีอีกด้วย ไม่นับความปั่นป่วนในตลาดรถทั้งมือหนึ่ง และมือสอง ที่คง “เอาเรื่อง” ไม่แพ้คราวรถคันแรก ซึ่งเมื่อรวมกับภัยจาก COVID-19 ที่ไม่มีที่ท่าว่าจะวางใจได้ในเร็ววัน ก็ขอเตือนด้วยภาษาวัยรุ่นไว้ ณ ที่นี้เลยว่า

อย่าหากำ !



ขวัญชัย ปภัสร์พงษ์

Continental
The Future in Motion



เทคโนโลยีแห่งอนาคตเริ่มต้นที่ **คอนติเนนทอล**

คอนติเนนทอล บริษัทผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ชั้นนำ และผู้พัฒนาเทคโนโลยียานยนต์อัจฉริยะ:
สำหรับระบบขับเคลื่อนอัตโนมัติ และระบบเชื่อมต่อยานยนต์จากประเทศเยอรมนี
นำเสนอเทคโนโลยีและนวัตกรรมที่มีความปลอดภัย มีประสิทธิภาพสูง
สำหรับยานยนต์ เครื่องจักรกล รวมถึงระบบขนส่งสาธารณะ

บริษัท คอนติเนนทอล ออโตโมทีฟ แอ่งคอก จำกัด

ชั้น 16 อาคาร ซี ทาวเวอร์ โชนชาทวิง เลขที่ 9 ถนนพระราม 9
แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310 ประเทศไทย
โทรศัพท์: +66 2-232-1888

www.continental.com/en





กลิ่น

“ การชอบ หรือ “ติด” กลิ่นหนังสือมีเหตุผลทางวิทยาศาสตร์รองรับ เพราะเยื่อกระดาษทำมาจากต้นไม้ ซึ่งมีสาร LIGNIN และ CELLULOSE เหมือนในกาแฟ ที่คนส่วนใหญ่รู้สึกว่ามันหอม และสุดท้ายก็ “ติด” ”

ไม่ต้องอาศัยผลศึกษาวิจัยที่โหนมาโยนยัน คนทั่วไปก็คงยอมรับกันอยู่แล้วว่า “กลิ่น” เป็นสิ่งที่ส่งผลต่อความรู้สึก และอารมณ์ของเราเป็นอย่างมาก แตกกลิ่นเดียวกัน ยังให้ความรู้สึกต่างกันในแต่ละคนอีกด้วย

ตัวอย่างคลาสสิกมีมากมาย เช่น ทูเรียน กับปลาร้า ที่มีทั้งคนบอกหอมหวานชวนหิว กับคนที่เหม็นจนแทบจะคายของเก่าทุกครั้งที่ได้กลิ่น

สรุปแล้ว กลิ่นอะไรที่หอม จะมีคนรู้สึกเหม็น เช่นเดียวกับกลิ่นที่คนส่วนใหญ่เหม็น ก็จะมีคนส่วนหนึ่งบอกหอมดี และหลายคนก็ชอบสุดดมกลิ่นที่ไม่เหมือนใคร เช่น กลิ่นรดใหม่ กลิ่นน้ำมันเบนซิน กลิ่นยาฆ่าตรงเท้า แม้กระทั่งกลิ่นกาว !

ขณะที่บางคนก็แพ้ (ทาง) กลิ่นบางกลิ่น ทำให้เกิดอาการแปลกๆ

อย่างผมกับเพื่อนๆ รุ่นเดียวกัน ถ้าได้ “กลิ่นใหม่” จะรู้สึกดีคัดค้านไม่ได้ พูดง่าย ๆ ว่า “ผิดกลิ่น” เมื่อไรเป็นได้เรื่อง !

ส่วนกลิ่นที่ผมไม่แพ้ แต่รักเลยคือ กลิ่นหนังสือ รู้สึกหอม และคุ้นเคย นับเป็น “กลิ่นเก่า” ที่ “กลิ่นใหม่” ทั้งกลิ่นเว็บไซต์ กลิ่นเพค-บุก กลิ่นทิคทอค กลิ่นทวิตเตอร์ หรือกลิ่นไอจี ลูไม่ได้ และไม่มีทางลูเลยทีเดียว

ที่สำคัญ การชอบ หรือ “ติด” กลิ่นหนังสือไม่ใช่เรื่องอารมณ์ล้วนๆ แต่ยังมีเหตุผลทางวิทยาศาสตร์รองรับอีกด้วยเพราะเยื่อกระดาษทำมาจากต้นไม้ ซึ่งมีสารประกอบอินทรีย์ระเหยง่ายประเภท LIGNIN และ CELLULOSE เหมือนในกาแฟ และชอคโคแลต ที่คนส่วนใหญ่รู้สึกว่ามันหอม และสุดท้ายก็ “ติด” เมื่อมาผสมกับกลิ่นหมึกพิมพ์

กลิ่นกาวทาสันหนังสือ กลิ่นด้ายสำหรับเย็บเล่ม และกลิ่นสารเคมีต่างๆ ในระบบการพิมพ์ ทำให้เกิดเป็น “กลิ่นหนังสือ” ที่มีลักษณะเฉพาะตัว ชวนหลงใหลจนถึงขั้น “ติดอมแงม” พอๆ กับผิวสัมผัสของกระดาษที่นุ่มนวล รวมถึงลำดับจำนวนของนักเขียนคนโปรด และเนื้อหาที่คัดสรรมาอย่างดี ซึ่งทั้งหมดนี้หลอมรวมเป็นเหตุผลที่ทำให้หนังสือยังเป็นสื่ออันดับหนึ่งสำหรับผู้รักการอ่าน

อย่างไรก็ตาม กลิ่นเป็นเรื่องความชอบส่วนบุคคล ฉะนั้น คนรักการอ่านสมัยนี้อาจไม่พิศมัยกลิ่นหนังสือก็ได้ จึงหันไป “อ่าน” จากสื่ออื่นๆ แทน ซึ่งก็ไม่ผิดอะไร เพียงแต่ผมมีความเชื่อส่วนตัวว่า ในยุคลูกพล บ้าแต่เน ถ้าไม่อ่านหนังสือจาก “หนังสือ” คุณจะไม่ได้พลาดแค่ “กลิ่นหนังสือ” เท่านั้น

ช่องทางติดต่อกับเรา



Formula Magazine



Formula Magazine



autoinfo.co.th



Autoinfo Online



Autoinfo Online



IMC Online



ดาวน์โหลดได้ที่ร้านหนังสือ E-book ชั้นนี้



ภาษาของเรา

นิตยสารทุกฉบับในเครือ “IMC สื่อสากล” ให้ความสำคัญเรื่องความถูกต้องของรูปและเสียงในการเขียน “ทับศัพท์” ภาษาต่างประเทศ (เฉพาะที่จำเป็น เช่น ยี่ห้อ และรุ่นรถ ชื่อคนชื่อเมือง ฯลฯ ยกเว้นชื่อบริษัท ห้างร้านที่ได้รับการจดทะเบียนอย่างถูกต้อง) โดยพยายามถอดพยัญชนะและสระเป็นภาษาไทยให้ตรงกับรูปและเสียงของภาษาเหล่านั้นมากที่สุด นอกจากนี้ เพื่อให้ผู้อ่าน อ่านออกเสียง สูง/ต่ำ ได้ใกล้เคียงกับเจ้าของภาษาอย่างอิสระ เราจึงงดใส่วรรณยุกต์ และไม่ได้ใส่ ทั้กำกับในพจนานุกรม

คณะผู้จัดการ

ประธาน ขวัญชัย ปภัสร์พงษ์ • เลขาธิการประธาน อัจฉรา วานิชสมบัติ • บรรณาธิการบริหาร สายยศ สุวรรณทัง • บรรณาธิการฝ่ายวิชาการ เจษฎา ตันตาเศรษฐี • บรรณาธิการฝ่ายต่างประเทศ ชูศักดิ์ ชมจินดา • หัวหน้ากองบรรณาธิการ เอกสิทธิ์ณัฐ สุยะศุนานนท์ • ผู้ช่วยหัวหน้ากองบรรณาธิการ อนาสาร เสาวมถ • เลขาธิการกองบรรณาธิการ เมญจวรรณ ศิลาลุสิ • บรรณาธิการแผนกทดสอบ ชลัทชัย ปภัสร์พงษ์ • บรรณาธิการแผนกใหม่ อนาสาร เสาวมถ • แผนกใหม่และทดสอบ ภูเขม หนองสวรรค์ • บรรณาธิการแผนกข่าวธุรกิจและสังคม นุสรา เงินเจริญ • แผนกข่าวธุรกิจและสังคม สุตาภรณ์ ไกรแก้ว • แผนกบทความและสารคดี อภินันท์ ภูันทินกร • แผนก CAR STEREO & CONNECTIVITY อมฤต สุญาพันธ์ • หัวหน้าแผนกสื่อดิจิทัล วิวัฒน์ ไตรพิศ • WEB MASTER ชลัทชัย ปภัสร์พงษ์ • กองสารสนเทศ จะเด็ด ทองถองขวัญ ปิติมา จุฑิม • หัวหน้าแผนกพิสูจน์อักษร อัชรา วรดเจริญ • แผนกพิสูจน์อักษร อนสรณ์ โอภากรสกุล เพชรลักษณะณ์ สุ่มมาตย์ กษรรัตน์ สุวรรณพงษ์ • ที่ปรึกษากองโฆษณา ประพงษ์ ไม้เจริญ • รองผู้อำนวยการกองโฆษณา สัตตา จตุรลาวัลย์ • ที่ปรึกษากองโฆษณาน้องบุษ ทานา • กองโฆษณา อรุณ ลิขิตชัย อุตร พฤษชาติ • บรรณาธิการศิลปกรรม นริศ แข็งแรง • กองศิลปกรรม สว่างพงษ์ เทียนพาลี กัณฑ์ ปิยะพันธ์ ปิยะมิตร คงนรินทร์ อภิญญา ศรีสว่าง • บรรณาธิการสร้างสรรค์ กิตติชัย เสนิงวงศ์ • กองสร้างสรรค์ ชูสิทธิ์ ลิขิตวรรณ นฤมล โมกะสมิต ปิยะพงศ์ อาสนกุล • ที่ปรึกษาแผนกภาพ พิจารณ เมฆมณี • หัวหน้าแผนกภาพ เกียรติศักดิ์ ปิ่นลม • แผนกภาพ จินดา ลีพันธ์ สายชล อรรถภาเวช • ผู้อำนวยการกองบัญชีการเงินและธุรการ ประไพศรี ปภัสร์พงษ์ • ที่ปรึกษากิจการเกษมสันต์ เคียงศิริ พิชัย แทนชวลิต วีระพงษ์ เศรษฐวิชา สุทธิชาติ จิราธิวัฒน์ สุทธิศักดิ์ จิราธิวัฒน์ สุรัชย์ ชีวมงคล • ที่ปรึกษากฎหมาย สำนักงานอมรอนุฎฎิการ ทนายความ • ที่ปรึกษาคอมพิวเตอร์ มรว. สมโภช ชุมพล สมฤฎ สุทธิธัม วีระเชษฐ์ ชูนิธย์ • ที่ปรึกษากิตติมศักดิ์ ดร. ไพโรจน์ พงศ์พิพัฒน์ พตอ. อดุม เนญสุภา สมชัย อัครวิวัฒน์ ชูศักดิ์ ชมจินดา ประยอม ของทอง • บรรณาธิการกิตติมศักดิ์ โทมัส วงศ์ทองศรี จิระ รัตนดิ วิสุทธิ โลหิตนาวี วิจิทร์ ยั่งยืน ภูวน หนองสวรรค์ • FOREIGN CORRESPONDENTS USA SURIN VORASADHIT GERMANY DR. SIEGFRIED SCHOCH SWITZERLAND FELIX GOLDING NETHERLAND JOHN TJON ATEN FRANCE PAUL ALVAREZ ITALY ALAIN PANTAROTTO JAPAN HIROTSUGU SEJIMA BRAZIL PROF. DR. SOMCHAI ANG-SUW • โรงพิมพ์ ก. การพิมพ์ โทร. 0-2899-7531-8 • ร้านพาร์ท เลย์ โปรพาร์ท โทร. 0-2883-0360-1 • จัดจำหน่าย กรุงเทพ และต่างจังหวัด บริษัท เพ็ญญูจัดจำหน่าย จำกัด โทร. 0-2278-0709 • บรรณาธิการผู้พิมพ์ผู้โฆษณา ประพงษ์ ไม้เจริญ INTER-MEDIA CONSULTANT CO., LTD. (HEAD OFFICE) 587/1 SOI RAMKHAMHAENG 39 (THEPLEELA 1), WANG THONGLANG, BANGKOK 10310 TEL: +66-2055-8444 FAX: +66-2055-8400





SINGHA CORPORATION

SINGHA WORLD OF SPEED



ก้าวข้ามทุกสปีด... สู่ที่สุดแห่งความเร็วตัวจริง



F1

SINGAPORE

22 SEP 19

JAPAN

13 OCT 19

MotoGP™

SPAIN

16 JUN 19

AUSTRIA

11 AUG 19



Scan me

ติดตามได้ที่



SinghaMotorSport | www.singhaworldofspeed.com

CONTENTS

สารบัญ



f formulamagazine

36

QUATTRORUOTE ทดสอบ
MINI COOPER SE

ผสมผสานความดั้งเดิมกับเทคโนโลยีล้ำสมัยอย่างลงตัว



52

ทดสอบ TOYOTA COROLLA CROSS

รูปทรงมีกบีน กว้างขวาง กับระบบไฮบริด คือ ความลงตัวที่รอคอย !

รถเด่นในเล่ม

AUDI A4 AVANT	46
FERRARI PORTOFINO M	34
FORD BRONCO	20
FORD BRONCO SPORT	22
JAGUAR F-PACE P400E	31
JEEP WRANGLER 4XE	24
LAND ROVER DEFENDER 110 P400E	33
MASERATI MC20	32
MERCEDES-BENZ S-CLASS	28
MINI COOPER SE	36
MITSUBISHI PAJERO SPORT	48
NISSAN FAIRLADY Z PROTOTYPE	29
NISSAN KICKS E-POWER	80
OPEL MOKKA/MOKKA-E	26
RANGE ROVER VELAR P400E	35
ROLLS-ROYCE GHOST	30
SUZUKI SWIFT GL MAX EDITION	60
TOYOTA COROLLA CROSS	52



60

ทดสอบขับ

SUZUKI SWIFT GL MAX EDITION

ใครว่า ฮีโคคาร์ “ซึ่ง” ไม่ได้ !?



ชมคลิป

B10 ยังอุ่น รถดีเซลทรงบางรุ่นห้ามใช้ !

เพียงใช้โทรศัพท์มือถือสแกน QR CODE นี้

ฟอร์มูลา : สารสะใจคนรักรถ

FORMULA : THAILAND'S MOSTLY DEFINITIVE MOTOR MAGAZINE



“ฟอร์มูลา” เป็นนิตยสารรายเดือน ภาพ ข้อเขียน หรือบทความในนิตยสาร ฯ ขอสงวนสิทธิ์ตามกฎหมาย และ ยินดีให้นำไปตีพิมพ์ อ้างอิง หรือใช้ประโยชน์อื่น ต่อเมื่อได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก นิตยสาร ฯ เท่านั้น

สำนักงาน “ฟอร์มูลา” ติดต่อ : บริษัท สื่อสากล จำกัด (สำนักงานใหญ่) 587/1 ซอยรามคำแหง 39 (เทพลีลา 1) แขวง/เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ 10310 โทร. +66-2055-8444 แฟกซ์ +66-2055-8400

FORMULA MAGAZINE : ISSN 0125-2658 PUBLISHED MONTHLY BY

INTER-MEDIA CONSULTANT CO., LTD. (HEAD OFFICE)

587/1 SOI RAMKHAMHAENG 39 (THEPLEELA 1), WANG THONGLANG, BANGKOK 10310

TEL: +66-2055-8444 FAX: +66-2055-8400 www.autoinfo.co.th

“FORMULA MAGAZINE” includes material Licensed from QUATTRORUOTE, RUOTECLASSICHE AND DUERUOTE by permission of Editoriale Domus S.p.A., Rozzano (MI), Italy, owner of © QUATTRORUOTE, © RUOTECLASSICHE, © DUERUOTE, registered trademarks.

“This magazine includes material from Gadget and How It Works published under licence from Future Publishing Limited. All rights in the licensed material belong to Future Publishing Limited and it may not be reproduced, whether in whole or in part, without the prior written consent of Future Publishing Limited. © 2017 Future Publishing Limited. www.futureplc.com”

ทั่วไป

4 ขวัญชัย ปภัสร์พงษ์

6 บทบรรณาธิการ

80 มุมมองนักออกแบบ
NISSAN KICKS E-POWER
พอไหม ? ... หน้าตาดี
เทคโนโลยีแตกต่าง

90 สังคมรถโบราณ

100 ข่าวงานมหกรรมยานยนต์

รถใหม่

20 ระเบียบรถใหม่

28 ข่าวรอบโลก

46 รถใหม่ในประเทศ

: AUDI A4 AVANT

: MITSUBISHI PAJERO SPORT

เทคนิค

62 รอบรู้เรื่องรถ

: วิธีคำนวณค่าความเร็วก่อนชน
จากวีดีโอ

จะใช้สูตรไหน ก็ยังแพ้ใจทราชม
ของมนุษย์

68 หน้าเดียวรู้เรื่อง

: ชื่อเรียกน้ำมันดีเซลใหม่

69 เขาว่าอย่างนั้น...จริงไหม ?

: SYNTHETIC คือ น้ำมันเครื่อง

สังเคราะห์แท้...จริงไหม ?

70 รู้ลึกเรื่องรถ

: ซ้ำแหละ GMA T.50

มาสเตอร์พีคของเจ้าลัทธิวิชาตัวเบา
(ตอนจบ)

97 MR. MOTOR EXPO

ทดสอบ

52 ทดสอบ

: TOYOTA COROLLA CROSS

60 ทดลองขับ

: SUZUKI SWIFT GL MAX EDITION

ธุรกิจ

12 สโมสรฟอร์มูลา

84 สัมภาษณ์พิเศษ

โรแลนด์ โพลเกอร์

ประธาน บริษัท เมอร์เซเดส-เบนซ์
(ประเทศไทย) จำกัด

84 สัมภาษณ์พิเศษ

ปิยะเทพ ศิวากาศ

ผู้จัดการทั่วไป MASERATI ประเทศไทย

102 มาตราวัดตลาดรถ

108 ราคารถ

สารคดี/บทความ/รายงาน/กิจกรรม

74 สารคดีท่องเที่ยว

เวียงแหง เมืองลับแล แห่งเชียงใหม่

88 กิจกรรม

“ขับเป็น...ขับปลอดภัย กับ สื่อสากล”

หรือ SKILL DRIVING EXPERIENCE

จัดเต็มอีกครั้ง กับการฝึกอบรม

ประจำปีนี้ !

เรื่องเด่นจาก QUATTRORUOTE

36 QUATTRORUOTE ทดสอบ

MINI COOPER SE

เรื่องเด่นจาก HOW IT WORKS/T3

92 GADGET



แอปประจำของคอลัมน์
โค้งอันตราย, ระวังเพื่อน

ติดตามได้ที่ <https://www.autoinfo.co.th/>
หรือใช้โทรศัพท์มือถือสแกน QR CODE

สาระสะใจเหมือนเดิม !

OBERON A628 Coolant

ผู้ช่วยมือหนึ่งในระบบหล่อเย็น

ลดร้อน

กันสนิม

ยืดอายุหม้อน้ำไปอีกนาน



ลดปัญหาเรื่องความร้อนขึ้นสูงเกินขนาด

ด้วยน้ำยาเข้มข้นที่มีคุณสมบัติเด่นในการระบายความร้อนในระบบหล่อเย็น และมีจุดเดือดสูงกว่าน้ำมาก จึงป้องกันการเดือดของน้ำได้อย่างดี

ลดปัญหาเรื่องสนิมกัดกร่อนหม้อน้ำ

ด้วยส่วนผสมที่ช่วยป้องกันการเกิดสนิมได้อย่างมีประสิทธิภาพ จึงช่วยคุ้มครองชิ้นส่วนที่เป็นโลหะทั้งหมดในหม้อน้ำ ไม่ให้ผุกร่อนก่อนเวลาอันควร

ลดปัญหาการรั่วซึมของท่อยาง

ช่วยคุ้มครองชิ้นส่วนที่เป็นยางในระบบหล่อเย็น ไม่ให้เสื่อมเร็ว จึงลดความเสียหายเนื่องจากการรั่วซึมของท่ออย่างมีประสิทธิภาพให้การหล่อเย็นเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการหล่อเย็น ด้วยหัวเชื้อพิเศษที่ช่วยหล่อลื่นปั้มน้ำ และเทอร์โมสแตทในระบบหล่อเย็นให้ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด



สอบถามรายละเอียดได้ที่

บริษัท วิลเท็กซ์ จำกัด

61-65 ถนนเฉลิมเขต 2 แขวงวัดเทพศิรินทร์

เขตป้อมปราบ กรุงเทพฯ 10100

โทร. 0-2223-7665, 0-2223-7640, 0-2223-6855, 0-2223-4794

แฟกซ์ 0-2224-9218-19



MADE IN GERMANY

FOR THE PERFECT COMBINATIONS PORTY DYNAMICS

ที่สุดของของเทคโนโลยีจากสนามแข่งสู่ถนน B12 EIBACH PRO-KIT คือส่วนพลมที่ลงตัวที่รวมเอาสุดยอด โชคอัพและสปริงค์ สรรดนะสูงเข้าไว้ด้วยกัน อย่างลงตัวเหมาะสำหรับผู้ที่ชื่นชอบการ ขับขี่แบบสปอร์ตแต่ยังคงไว้ซึ่งความ นุ่มนวลรองรับการใช้งานในชีวิต ประจำวันในหนึ่งเดียว



ยางรถยนต์สำหรับรถสปอร์ตและรถยนต์ที่ต้องการความปลอดภัยสูง



MADE IN JAPAN

DEPENDABLE IMPROVING THE BASIC PERFORMANCE IN ANY CAR

เป็นโช๊คอัพที่ดูออกแบบและพัฒนาโดย KAYABA ประเทศญี่ปุ่นโดยเฉพาะช่วยเพิ่ม ประสิทธิภาพในเรื่องการบังคับควบคุม การยึดเกาะถนนและลดอาการโยนตัวรวมถึง อาการสับของรถลดน้อยลงตาม นุ่มนวลนั่งสบาย



SCW.

S.C.W ACCESSORIES CO.,LTD GPS OF SCW IS N13°77.2038E 100°54.1622

TEL: 0-2090-2565-8, 0-2278-4241 FAX : 0-2090-2569

SAFETY ROAD AHEAD



SCWTIRES



SCW_TIRES

*เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทกำหนด

MAXXMA[®]
BLACK
PANTHER

ติดฟิล์มซรามิก

รอบคัน + บานหน้า
รวมลอกฟิล์มเก่า



ราคาเดียว
4,990 THB

ฟรี!



เครื่องฟอกอากาศ
ภายในรถยนต์



สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม
@maxxma



02-543-6601-2
080-559-5935



www.maxxmafilm.com



E-mail: info@maxxmafilm.com



www.facebook.com/Maxxmacarfilm



สโมสפורมูล

เรื่อง : นุสรา เชนเจริญ • nussara@imc.co.th • ภาพ : ฝ้ายภาพ บริษัท สื่อสากล จำกัด และบริษัทผู้ผลิต



BMW คว้ารางวัลสุดยอดนวัตกรรม

บีเอ็มดับเบิลยู กรุ๊ป ประเทศไทย คว้ารางวัลสุดยอดนวัตกรรมสินค้าและบริการแห่งปี 2563 ในกลุ่มสินค้าไลฟ์สไตล์ ประเภทรถยนต์เนกประสงค์ SPORT ACTIVITY COUPE สำหรับรุ่น BMW X6 (บีเอ็มดับเบิลยู เอ็กซ์ 6) จัดโดยนิตยสาร BUSINESS+



CHEVROLET สร้างโอกาสทางการศึกษา

พนักงาน เชฟโรเลต เซลส์ (ประเทศไทย)ฯ และจีเอ็ม จังหวัดระยอง สร้างโอกาสทางการศึกษาสู่เด็กไทย ร่วมบริจาคสิ่งของสภาพดี ให้แก่ร้านปันกันโดยมูลนิธิยุวพัฒน์ เพื่อนำไปเปลี่ยนเป็นทุนการศึกษาให้แก่เด็กๆ ภายใต้มูลนิธิยุวพัฒน์



FERRARI จัดงาน APPROVED FESTIVAL 2020

บริษัท คาวาลิโน มอเตอร์ จำกัด ผู้นำเข้ารถยนต์ FERRARI (แฟร์รารี) จัดงาน FERRARI APPROVED FESTIVAL 2020 ยกทัพรถยนต์ FERRARI ไมล์น้อย ขายโดยตรงจากเจ้าของรถตัวจริง พร้อมรถเดโมในราคาสุดพิเศษ พร้อมรับวารันตีเพิ่มสูงสุด 2 ปี



FORD แนะนำ CALL CENTER 1383 ต่อ 5

บริษัท ฟอर्ड เซลส์ แอนด์ เซอร์วิส (ประเทศไทย) จำกัด เพิ่มบริการสายด่วนบริการผ่านศูนย์บริการข้อมูลลูกค้าสัมพันธ์ FORD (FORD CALL CENTER) โทร. 1383 ต่อ 5 ติดต่อเจ้าหน้าที่ผู้เชี่ยวชาญด้านผลิตภัณฑ์พร้อมรับฟังข้อมูลอย่างรวดเร็ว



GREAT WALL MOTORS แนะนำทีมบริหาร

บริษัท ฮาวาล เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด ในนาม GREAT WALL MOTORS ประเทศไทย จัดทัพผู้บริหาร นำโดย จาง เจียหมิง ประธานหวัง ซือฮุย รองประธานฝ่ายขาย และการตลาด และณรงค์ สิตายาน กรรมการผู้จัดการ เตรียมพร้อมบุกตลาดไทย



HONDA มอบรายได้แก่โรงพยาบาลวังน้อย

ทาเคชิ คิมเบะ ผู้ช่วยประธานกรรมการบริหาร พร้อมด้วย ไพรซ์ เพื่อนด่าง กรรมการบริษัท ฮอนด้า ออโตโมบิล (ประเทศไทย) จำกัด มอบรายได้จากการวิ่งการกุศล HONDA RUN WE SHARE WHEELCHAIR แก่ โรงพยาบาลวังน้อย จ. พระนครศรีอยุธยา



HYUNDAI เปิดตัว CHANNEL HYUNDAI

บริษัท ฮุนได มอเตอร์ (ไทยแลนด์) จำกัด เปิดตัวแอปพลิเคชัน CHANNEL HYUNDAI เชื่อมต่อกับสมาร์ตทีวีได้ เสนอบริการทางออนไลน์ในรูปแบบที่หลากหลายเพื่อให้ลูกค้าได้เข้าถึงข้อมูลข่าวสารของ HYUNDAI (ฮันเด) เริ่มด้วย LIVE, TV และ MODELS



ISUZU มอบเงินสนับสนุน 4 องค์กร

บริษัท ตรีเพชรอีซูซุเซลส์ จำกัด มอบทุนการศึกษา และเงินสนับสนุน ให้แก่ 4 องค์กร ได้แก่ มูลนิธิขาเทียม ในสมเด็จพระศรีนครินทราบรมราชชนนี, สมาคมนักการทูตแห่งประเทศไทย, สำนักบริหารงานการศึกษาพิเศษ และสถาบันเทคโนโลยีไทย-ญี่ปุ่น



LAMBORGHINI เปิดตัวแบรนด์แอมบาสซาเดอร์

บริษัท เรนาลโซ มอเตอร์ จำกัด ผู้แทนจำหน่ายรถยนต์ LAMBORGHINI (ลัมโบร์กินี) จัดงาน LAMBORGHINI STREET MASTERPIECE โดยมีไฮไลต์อยู่ที่การเปิดตัว ชมพู่อารยา เอ ฮาร์เกต ในฐานะแบรนด์แอมบาสซาเดอร์ LAMBORGHINI คนแรกในประเทศไทย



ตัวจริง ^{ไม่}
เรื่องความมั่นใจ

**TOYO
TIRES**



บริษัท ต. สยาม คอมเมอร์เชียล จำกัด 88/8 หมู่ที่ 5 ต.ท่าไม้ อ.กระทุ่มแบน จ.สมุทรสาคร 74110
โทรศัพท์ 02-024 8091-9 แฟกซ์ 02-024 8090 email : admin@tsiam.co.th | www.toyotires.in.th |  ToyoTiresThailand



มีจำหน่ายแล้ววันนี้ ที่ร้าน **CRIP** ทุกสาขา และตัวแทนจำหน่ายทั่วประเทศ

www.griponline.net



MAZDA เปิดโชว์รูม สาขาวังน้อย

บริษัท มาสด้า เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด ร่วมกับ บริษัท มาสด้า ออโต้ แกลเลอรี จำกัด ทุ่มงบกว่า 50 ล้านบาท เปิดโชว์รูม พร้อมศูนย์บริการมาตรฐานใหม่ ภายใต้ชื่อ มาสด้า ออโต้ แกลเลอรี เน็กซ์ ทู สาขา วังน้อย จ. พระนครศรีอยุธยา



MERCEDES-BENZ ชวนลูกค้ารับข้อเสนอพิเศษ

บริษัท เมอร์เซเดส-เบนซ์ (ประเทศไทย) จำกัด มอบข้อเสนอพิเศษมากมายให้แก่ลูกค้า ด้วยแคมเปญ WELCOME BACK SERVICE CAMPAIGN สำหรับรถยนต์ MERCEDES-BENZ (เมอร์เซเดส-เบนซ์) ที่ถึงเวลาต้องเข้ารับบริการบำรุงรักษาตามระยะทาง



MG จัดสัมมนา

บริษัท เอสเอไอซี มอเตอร์-ซีพี จำกัด และ บริษัท เอ็มจี เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด ผู้ผลิตและจำหน่ายรถยนต์ MG (เอ็มจี) จัดงานสัมมนา NEW GENERATION OF AUTOMOTIVE โดยได้รับเกียรติจาก สุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม เป็นประธาน



MITSUBISHI แนะนำกรรมการรองผู้จัดการใหญ่ คนใหม่

บริษัท มิตซูบิชิ มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด ประกาศแต่งตั้ง เออิอิชิ โคอิโตะ เป็นกรรมการรองผู้จัดการใหญ่ สายงานขายในประเทศสายงานกลยุทธ์การขาย สายงานพัฒนาเครือข่ายผู้จำหน่าย และสายงานบริการหลังการขาย พร้อมปรับทัพเสริมทีมงาน



NISSAN สานต่อกิจกรรมเพื่อสังคมไทย

บริษัท นิสสัน มอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด ร่วมกับ แคร่ อินเตอร์เนชั่นแนล ประเทศญี่ปุ่น และมูลนิธิรักษ์ไทย เดินหน้าโครงการพัฒนาทักษะภาวะผู้นำสำหรับเด็กและเยาวชน เพื่อให้เข้าถึงนักเรียน 1,600 คน จ. สมุทรปราการ และ จ. พระนครศรีอยุธยา



PORSCHE ประกาศผลรางวัล

บริษัท เอเอเอส ออโต้ เซอร์วิส จำกัด ผู้นำเข้า และตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ PORSCHE (โพร์เช) ประกาศผลรางวัลกิจกรรม PORSCHE KIDS COLOURING CONTEST ในหัวข้อ รถยนต์ PORSCHE ในฝัน พร้อมพาน้องๆ ร่วมสัมผัสผลรถสปอร์ตในฝัน



TOYOTA ผนึกพันธมิตรจัดงานแฟร์

บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด ผนึกพันธมิตรทางธุรกิจทั้งภาครัฐและเอกชน พร้อมร้านค้าชั้นนำทั่วประเทศจัดงาน “มหกรรมขับเคลื่อนความสูญ DRIVE ECONOMY” เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจไทยในรูปแบบวิถีใหม่



กลุ่มสิทธิพล สนับสนุนมูลนิธิสายใจไทย

ทงษ์ ลีอิสสระนุกุล กรรมการผู้จัดการกลุ่มสิทธิพล ร่วมด้วย มาซูฮิสะ อิโอ ประธาน บริษัท โตโต สิทธิพล จำกัด มอบเงินสมทบทุนให้แก่ มูลนิธิสายใจไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ เพื่อช่วยเหลือและสร้างอาชีพให้แก่ทหารผ่านศึกผู้ทุพพลภาพ



คอมแพ็ค อินเตอร์เนชั่นแนล (1994) โชว์ผลงานสำเร็จโครงการ TIME

บริษัท คอมแพ็ค อินเตอร์เนชั่นแนล (1994) จำกัด โชว์ผลงาน และความสำเร็จโครงการสร้างขีดความสามารถในการทำนวัตกรรมของภาคอุตสาหกรรมเพื่อยกระดับความสามารถการแข่งขันของประเทศไทย โดยการพัฒนากำลังคนระดับสูง หรือ TIME



บริษัท กรุงเทพเหล็กกล้า จำกัด BANGKOK SPECIAL STEEL CO., LTD.

จำหน่ายผลิตภัณฑ์ เหล็กกล้าคุณภาพสูง

สาขาแพริภักษ์ : 130/11 หมู่ 1 ถนนแพริภักษ์ ตำบลบางเสาธง
อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ 10570
โทร 0-2706-0720-31 แฟกซ์ 0-2706-0738-9
สาขาพระราม 3 : โทร 0-2294-1879-87, 0-2683-0260-73



เหล็กทำชิ้นส่วนเครื่องจักรกล MACHINERY STEEL

เหล็กคาร์บอนปานกลาง ชุบแข็งได้ง่าย ทนทานการเสียดสี
มีความแข็งแรงสูง เหมาะสำหรับชิ้นส่วนพื้นฐาน หรือโครงสร้าง
ของแม่พิมพ์ และงานทั่วไป

S45C, SCM440, SCM415

เหล็กเครื่องมือ TOOL STEEL

เหล็กทำแม่พิมพ์งานร้อนและเย็น ทนทาน
การเสียดสีสูง มีความเหนียวเป็นเลิศ
รวมถึงเหล็กแม่พิมพ์พลาสติก สำหรับงาน
ที่ต้องการปริมาณกำลังผลิต



SKD-11 , SKD-61 , P20 , SX105V SXACE , S50C , S55C , SS400

เหล็กปาดเจียรผิว FINISHED PLATE

เหล็กที่ผ่านกระบวนการปาดเจียรผิว ให้ชิ้นงาน
พร้อมตัดเป็นรูปร่าง ที่ต้องการด้วยเครื่องมือทันสมัย

เทคโนโลยีการตัดเลื่อย, ตัดแก๊สเครื่อง CNC, การปาดเจียรผิวเหล็ก





เซฟรอน (ไทย)ฯ จับมือ SUBWAY เปิดขายในบิ๊ม

อลิศ พอทเตอร์ ประธานกรรมการ และผู้จัดการใหญ่ บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด ผู้ให้บริการสถานีบริการน้ำมัน CALTEX (คาลเท็กซ์) ร่วมกับ ปรีดี สุวิมลธีระบุตร กรรมการผู้จัดการ บริษัท ฟู้ด เจเนอเรชั่น จำกัด เปิดร้าน SUBWAY ในสถานีบริการ CALTEX



เชลล์แห่งประเทศไทยฯ เปิดตัวแนวคิดใหม่

บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด เปิดตัวแนวคิดใหม่ #ENERGYAMBITION พลังงานดี ชีวิตมีสุข เพื่อส่งมอบพลังงานที่ช่วยสร้างคุณค่าให้กับชีวิต ในระยะฟื้นฟูหลังการระบาดของ COVID-19 โดยแนวคิดนี้จะเป็นแผนการดำเนินงานหลักในช่วงปี 2563-2565



ต.สยาม คอมเมอร์เชียลฯ แนะนำยาง NANKANG

บริษัท ต.สยาม คอมเมอร์เชียล จำกัด ผู้นำเข้าและจัดจำหน่ายยาง TOYO TIRES (โตโย ไทร์ส), NITTO (นิทโท), NANKANG (หนานก้าง) และศูนย์บริการ GRIP แนะนำยาง NANKANG SP-11 (หนานก้าง เอสพี-11) สปอร์ต สำหรับรถกระบะ และเอสยูวี



ทิพยประกันภัยฯ จัดประชุมผู้ถือหุ้นครั้งที่ 1/2563

สมใจนึก เองตระกูล ประธานกรรมการ บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน) พร้อมคณะกรรมการนำเสนอแผนการปรับโครงสร้างการถือหุ้นยกฐานะเป็น บริษัท ทิพยกรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) ต่อผู้ถือหุ้นในการประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 1/2563



เทคโนเซล (เฟรย์)ฯ จัดงานมอบรางวัล

จันทรรักษา สายสมร ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท เทคโนเซล (เฟรย์) จำกัด พร้อมด้วยคณะผู้บริหาร ประกาศพร้อมมอบรางวัล LAMINA EXCELLENCE AWARD ประจำปี 2563 ให้แก่ร้านค้าที่สร้างยอดขายได้ดี และสามารถให้บริการแก่ลูกค้าได้อย่างยอดเยี่ยม



ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ฯ สนับสนุนกองทุนชัยพัฒนา

คณะผู้บริหาร และพนักงาน บริษัท ไทย-ยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด ร่วมมอบเงินจากการจัดกิจกรรมร่วมฉลองครบรอบ 65 ปี เข้ากองทุนชัยพัฒนาสู้ภัยโควิด 19 (และโรคระบาดต่างๆ) ให้แก่ ดร. สุเมธ ตันติเวชกุล กรรมการ และเลขาธิการ มูลนิธิชัยพัฒนา



น้ำมันอพอโล (ไทย)ฯ เปลี่ยนโลโก้ใหม่

บริษัท น้ำมันอพอโล (ไทย) จำกัด ผู้ผลิต และจำหน่ายน้ำมันหล่อลื่น IDEMITSU (อิดิเมตตี) และ DAPHNE (ดาฟเน) ด้วยการสนับสนุนจากผู้ร่วมทุน บริษัท อิดิเมตตี โคซัน จำกัด ประเทศญี่ปุ่น พลิกโฉมปรับเปลี่ยนโลโก้ใหม่



นิปปอนเพนต์ (ประเทศไทย)ฯ เปิดตัว NAXPRO

บริษัท นิปปอนเพนต์ (ประเทศไทย) จำกัด เปิดตัวผลิตภัณฑ์ใหม่ภายใต้แบรนด์ NAXPRO (แนกซ์โปร) นวัตกรรมดูแลรถยนต์ใหม่ล่าสุด ที่พร้อมดูแลรถยนต์ให้สวยเหมือนใหม่อยู่เสมอ ตอบโจทย์ทั้งภายใน และภายนอกได้อย่างครบวงจร



บัตรกรุงไทยฯ เปิดตัว เคทซี พีเอ็ม

บริษัท บัตรกรุงไทย จำกัด (มหาชน) หรือ เคทีซี จัดงานเปิดตัว ธุรกิจสินเชื่อใหม่ เคทีซี พีเอ็ม สินเชื่อทะเบียนรถ เจาะกลุ่มคนไม่ທຸກອາຊີບ เข้าถึงแหล่งเงินทุนอย่างถูกต้อง ชูจุดแข็งวงเงินใหญ่ อนุมัติไวถึงที่ รับเงินทันที

ความสะดวกสบาย
ที่คุณสัมผัสได้



SP SPORT
LM705



Comfort



Silence

ยาง SP SPORT LM705 ยางสำหรับรถยนต์นั่ง (Passenger Car)
ที่เน้นความนุ่มและความเงียบ เมื่อความสะดวกสบายสูงสุดในการขับขี่ โดดเด่นด้วย
SHINOBI Technology ให้ทุกการเคลื่อนไหว นุ่มนวล ไร้เสียงรบกวนตั้งฝ่าเท้าของนิ้ง



**ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก
พร้อมเปลี่ยนชื่อดีเซล**

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) หรือ OR (โออาร์) พร้อมเปลี่ยนชื่อน้ำมันดีเซล B10 (บี 10) เป็นน้ำมันดีเซล ส่วนน้ำมันดีเซล B7 (บี 7) ที่จำหน่ายในชื่อน้ำมันดีเซล จะต้องเปลี่ยนชื่อเรียกเป็น น้ำมันดีเซล B7



**มาสเตอร์ กรุ๊ป คอร์ปอเรชั่นฯ
บริจาคโลหิต**

บริษัท มาสเตอร์ กรุ๊ป คอร์ปอเรชั่น (เอเชีย) จำกัด หรือ เอ็มจีซี-เอเชีย เน้นให้พนักงานได้มีส่วนร่วมทำความดี ผ่านการบริจาคโลหิตทุก 3 เดือน หรือ 4 ครั้ง/ปี โดยมีรถรับบริจาคโลหิตเคลื่อนที่มาให้บริการ โดยล่าสุด ได้บริจาคโลหิตรวม 378,800 ซีซี



**รอยัล เอนฟิลด์ (ไทยแลนด์)ฯ
จัดกิจกรรม ผู้หญิงก็ซิ่งได้ ปี 4**

บริษัท รอยัล เอนฟิลด์ (ไทยแลนด์) จำกัด จัดกิจกรรม GIRL'S DAY OUT: ผู้หญิงก็ซิ่งได้ ปี 4 เชิญชวนลูกค้า ROYAL ENFIELD (รอยัล เอนฟิลด์) เรียนรู้เทคนิคการขับขี่ปลอดภัย และถูกต้อง พร้อมเวิร์คชอป เทคนิคการถ่ายรูปกับมอเตอร์ไซด์คู่ใจ



**วิริยะประกันภัยฯ
คว้ารางวัลสุดยอดนวัตกรรมแห่งปี**

รศ. ดร. จักษ์ พันธุ์ชูเพชร ที่ปรึกษากระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม มอบรางวัลสุดยอดนวัตกรรมสินค้าและบริการแห่งปี 2563 โดยมี เกรียงศักดิ์ โพธิ์เกษม ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ บมจ. วิริยะประกันภัย เป็นผู้รับมอบ



**สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
แถลงดัชนีความเชื่อมั่นอุตสาหกรรม สก. 63**

สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย จัดงานแถลงข่าว ดัชนีความเชื่อมั่นภาคอุตสาหกรรมเดือนสิงหาคม 2563 ยอดการผลิตและส่งออกรถยนต์จักรยายนต์ และชิ้นส่วนยานยนต์เดือนสิงหาคม 2563 แนะนำสถาบันความร่วมมืออุตสาหกรรมไทย-ญี่ปุ่น



**สยามมิชลินฯ
รณรงค์ใส่หมวกนิรภัยให้น้อง**

บริษัท สยามมิชลิน จำกัด ร่วมกับ สมาพันธ์ยานยนต์นานาชาติ, ESSILOR (เอสซี-ลอร์) และมูลนิธิเมาไม่ขับ จัดแคมเปญ มิเชอ-แลงรณรงค์ขับขี่ปลอดภัย ใส่หมวกนิรภัยให้น้อง ประจำปี 2563 มอบหมวกกันน็อค 500 ใบ ให้แก่โรงเรียนเทศบาล 1 จ. กาญจนบุรี



**อิตัน กรุ๊ป
ช่วยเหลือผู้ประสบอุทกภัย**

พีรศุภมร์ ตันติยันกุล กรรมการผู้จัดการ และอัจฉริย์ ตันติยันกุล ผู้อำนวยการฝ่ายขายและการตลาด อิตัน กรุ๊ป นำทีมพนักงาน มอบน้ำดื่ม เพื่อช่วยเหลือผู้ประสบอุทกภัย และพื้นที่เกษตรในพื้นที่หมู่ที่ 1 และหมู่ 7 ตำบลปากแคว อ. เมือง จ. สุโขทัย



**เอ.พี. ฮอนด้าฯ
เปิดตัว PRE LICENSE COURSE**

บริษัท เอ.พี. ฮอนด้า จำกัด เปิดตัวหลักสูตร PRE LICENSE COURSE อบรมทักษะการขับขี่อย่างถูกต้อง ทั้งภาคทฤษฎี และปฏิบัติ ตั้งแต่ระดับพื้นฐาน ต่อเนื่องถึงการทดสอบเพื่อขอรับใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์ ตามระเบียบที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด



**เอฟเอ็มพี ดิสทริบิวชั่นฯ
แสดงความยินดี B-QUIK**

บริษัท เอฟเอ็มพี ดิสทริบิวชั่น จำกัด ผู้ผลิต และจัดจำหน่าย ผ้าเบรค BENDIX (เบนดิคซ์) ร่วมแสดงความยินดีเนื่องในโอกาส B-QUIK (บี-ควิก) ศูนย์บำรุงรักษารถยนต์ครบวงจร เปิดศูนย์บริการแห่งใหม่ ทอพล์ สาขาสิงห์บุรี



ระเบียบรถใหม่

เรื่อง : ชุศักดิ์ ชมจินดา • chusak@autoinfo.co.th • ภาพ : บริษัทผู้ผลิต



รุ่นใหม่ครั้งแรกในรอบ 24 ปี กับ เอสยูวี “แบป้า” 310 แรงม้า

เดือนนี้เป็นคิวของ เอสยูวี หรือรถกิจกรรมกลางแจ้งล้วนๆ เป็นรถ 2 ล้อขาคือ รถอเมริกันพันธุ์แท้ กับรถเยอรมันพันธุ์ผสมฝรั่งเศส มีทั้งรถ เอสยูวี ที่ตัวถังมีโครงสร้างเหมือนรถพิกอัพอย่างที่เราเรียกกันในภาษาอังกฤษว่า BODY-ON-FRAME และรถ เอสยูวี ที่ตัวถังมีโครงสร้างเหมือนรถเก๋ง อย่างที่เราเรียกกันในภาษาของเมืองผู้ดีว่า UNIBODY ทั้งหมดเป็นรถที่นำสงสัยว่าจะมี

ใครใจกล้าเข้ามาขายในเมืองไทยหรือไม่ ? เปิดระเบียบด้วยรถแบบใหม่ในชื่อเก่า และเป็นผลงานที่กำลังกล่าวขานกันมากของบริษัทรถยนต์สัญชาติอเมริกันรายใหญ่อันดับ 2 คือ FORD MOTOR COMPANY (ฟอร์ด มอเตอร์ คัมพานี) ที่คนไทยรู้จักกันดี

ยักษ์รองเมืองมะกันเริ่มนำ เอสยูวี หรือรถกิจกรรมกลางแจ้งพันธุ์แท้ติดป้ายชื่อ FORD BRONCO (ฟอร์ด บรอนโก) ออกสู่ตลาดเมื่อปี 1965 รถรุ่นดังกล่าวซึ่งเป็นที่จดจำด้วยสมญานาม GOAT (GO OVER ALL TERRAIN) หรือ “ไปได้ในทุกสภาพ

พื้นที่” อยู่ในตลาดยาวนานกว่า 1 ทศวรรษ แล้วก็ถูกแทนที่ด้วยรถรุ่นที่ 2 ในปี 1977 ตามมาด้วยรุ่นที่ 3 จนถึงรุ่นที่ 5 ในปี 1979 1986 และ 1991 ตามลำดับ อย่างไรก็ตามนับแต่ปี 1996 เป็นต้นมาก็ไม่มีการผลิตรถชื่อนี้อีกเลย ทั้งในสหรัฐอเมริกา และในประเทศอื่นๆ ที่เคยผลิต คือ เวเนซุเอลา และออสเตรเลีย

เวลาล่วงเลยไป 24 ปี แล้วชื่อ FORD BRONCO ก็พลิกฟื้นคืนชีพอีกครั้งหนึ่งในวันจันทร์ที่ 13 กรกฎาคม 2020 เมื่อมีการเปิดตัวรถรุ่นใหม่ พร้อมคำประกาศอย่าง

รุ่นนี้ตอนต้นปี 2021 โดยใช้โรงงานเดิมที่เคยผลิตรถ 5 รุ่นก่อน คือโรงงานที่เมือง WAYNE (เวย์น) ในรัฐ MICHIGAN (มิชิแกน) เป็นที่ผลิตข้อมูลต่างๆ ที่เปิดเผยในวันเปิดตัวทำให้ทราบว่าจุดแตกต่างสำคัญจุดหนึ่งระหว่างรถรุ่นใหม่นี้กับรถรุ่นก่อนๆ อยู่ที่วาร์ดรุ่นก่อนๆ มีแต่ตัวถัง 2 ประตู แต่รถรุ่นใหม่นี้จะมีทั้งตัวถัง 2 ประตู และ 4 ประตู (หรือทั้ง 3 ประตู และ 5 ประตู หากนับประตูบานท้ายซึ่งเป็นที่ติดตั้งยางอะไหล่ด้วย) ตัวถังแบบแรกซึ่งมี 4 ที่นั่ง มีขนาดยาว 4.412 ม. กว้าง 1.928-2.014 ม. (รวมกระจกมอง

FORD BRONCO

- ▶ รถกิจกรรมกลางแจ้งพันธุ์แท้ ขนาดเล็กกะทัดรัด และขนาดกลาง ขับเคลื่อนทุกล้อ
- ▶ ตัวถัง 2 ประตู 4 ที่นั่ง ยาว 4.412 ม. และตัวถัง 4 ประตู 5 ที่นั่ง ยาว 4.839 ม.
- ▶ เครื่องเทอร์โบเบนซินสี่สูบ 201 กิโลวัตต์/270 แรงม้า และ 231 กิโลวัตต์/310 แรงม้า
- ▶ ระบบเกียร์ธรรมดา 7 จังหวะ และระบบเกียร์อัตโนมัติ 10 จังหวะ
- ▶ ราคาในสหรัฐอเมริกา เริ่มต้นที่ 28,500 เหรียญสหรัฐฯ (ประมาณ 912,000 บาทไทย)





ข้างขณะพับ) และสูง 1.826-1.910 ม. ส่วนตัวถังแบบหลังซึ่งมี 5 ที่นั่ง มีขนาดยาว 4.839 ม. กว้าง 1.928-2.014 ม. (รวมกระจกมองข้างขณะพับ) และสูง 1.852-1.913 ม.

ตัวถังทั้ง 2 แบบนี้มีหลังคาที่สามารถถอดออกได้ด้วยมือของใครๆ เดียวภายหลังการปลดปุ่มลอค ซึ่งอยู่ภายในห้องโดยสาร ที่แตกต่างกันก็คือ ตัวถัง 2 ประตู ออกแบบหลังคาเป็น 3 ส่วน คือ ส่วนหน้าด้านซ้าย ด้านขวา และส่วนหลัง แต่ตัวถัง 4 ประตู ทำเป็น 4 ส่วน คือ ส่วนหน้าด้านซ้าย ด้านขวา ส่วนกลาง และส่วนหลัง

และยังมีประทุนหลังคาแบบอ่อนให้เลือกใช้อีกต่างหาก นอกจากนี้ที่เหมือนกันทั้ง 2 ตัวถังก็คือ ประตูข้างทุกบานเป็น FRAMELESS DOOR หรือประตูไร้กรอบที่สามารถถอดออกได้โดยง่ายกรณีที่ต้องการและเฉพาะ ตัวถัง 4 ประตู เมื่อถอดออกแล้วก็สามารถเก็บประตูทุกบานไว้ในที่เก็บ ซึ่งอยู่ภายในตัวถังได้ด้วย

เป็นรถขับเคลื่อนทุกล้อที่ใช้แพลตฟอร์มร่วมกับรถพิคอัพ FORD RANGER (ฟอร์ด เรนเจอร์) ติดล้อขนาด 30-35 นิ้ว สามารถลุยน้ำได้ลึกถึง 85 ซม. มีเครื่องยนต์

ให้เลือก 2 ขนาด คือ เครื่อง ECOBOOST เทอร์โบเบนซินฉีดตรง DOHC 4 สูบเรียง 2,261 ซีซี 201 กิโลวัตต์/270 แรงม้า กับเครื่อง ECOBOOST เทวินเทอร์โบเบนซินฉีดตรง DOHC 4 สูบเรียง 2,694 ซีซี 231 กิโลวัตต์/310 แรงม้า ระบบเกียร์ก็มีให้เลือก 2 แบบเหมือนกัน คือ เกียร์ธรรมดา 7 จังหวะ กับเกียร์อัตโนมัติ 10 จังหวะ มีโหมดการขับให้เลือกมากมายถึง 8 แบบ คือ NORMAL-ECO-SPORT-SLIPPERY-SAND สำหรับการขับบนพื้นเรียบ และ BAJA-MUD/RUTS-ROCK CRAWL สำหรับการขับแบบ 4WD

เริ่มรับการสั่งจองแล้วในวันเปิดตัว โดยกำหนดเงินจองแค่ 100 เหรียญสหรัฐฯ หรือประมาณ 3,200 บาทไทย แต่ต้องรอจนถึงฤดูใบไม้ผลิของปี 2021 จึงจะเริ่มการส่งมอบ ค่าตัวของรถ 4 ประตู เริ่มต้นที่ 28,500 เหรียญสหรัฐฯ หรือประมาณ 912,000 บาทไทย ส่วนตัวถัง 4 ประตู เริ่มต้นที่ 33,200 เหรียญสหรัฐฯ หรือประมาณ 1,060,000 บาทไทย ตัวเลขนี้เป็น MSRP (MANUFACTURER'S SUGGESTED RETAIL PRICE) หรือราคาขายปลีกที่ผู้ผลิตแนะนำ และไม่มีกำบังคิดว่าต้องซื้อขายกันในราคานี้เท่านั้น

FORD BRONCO

การกลับมาของ ไอস্যูวี พันธุ์แท้ที่ยังไม่ตาย ๙๙% สลบล





มาป่าแต่เต็มเพิ่มความสบายใน สไตล์ครอบครัว

ผลงานใหม่อีกชิ้นหนึ่งของ FORD MOTOR COMPANY (ฟอร์ด มอเตอร์ คัมพานี) ที่เลือกมาบรรจุไว้ใน “ระเบียบรถใหม่” เดือนนี้ คือ FORD BRONCO SPORT (ฟอร์ด บรองโก สปอร์ต) ไม่ใช่รถแบบใหม่ในชื่อเก่า แต่เป็นรถแบบใหม่ที่เปิดตัวพร้อมกันกับรถ FORD BRONCO เมื่อวันที่ 13 กรกฎาคม 2020 การสั่งจองโดยวาง

เงินมัดจำ 100 เหรียญสหรัฐฯ หรือเท่ากับประมาณ 3,200 บาทไทย ก็กระทำเช่นเดียวกัน ที่สมควรบอกกันไว้ด้วยก็คือ รถอเมริกันพันธุ์แถมนี้ ไม่ผลิตในสหรัฐอเมริกา แต่จะใช้โรงงานที่ตั้งอยู่ที่เมือง HERMOSILLO (เฮร์โมซิลโล) ในเม็กซิโกเป็นทีผลิต

แม้ว่ามีชื่อรุ่นเหมือนเป็นรถตระกูลเดียวกัน มีรูปลักษณ์คล้ายคลึงกัน คือ ตัวถังกว้าง มีช่วงยื่นหน้า ยื่นหลังค่อนข้างสั้น และรูปทรงองค์เอวเหมือนกล่องสี่เหลี่ยม



รวมทั้งออกแบบ/พัฒนาโดยมีผู้นิยมการใช้ชีวิตกลางแจ้ง และให้ความสำคัญกับกิจกรรมในวันหยุดซึ่งมีอยู่มากในสหรัฐอเมริกา เป็นกลุ่มลูกค้าเป้าหมาย แตร 2 แบบนี้ คือ FORD BRONCO กับ FORD BRONCO SPORT ก็มีจุดแตกต่าง

จุดสำคัญยิ่งยวดอยู่จุดหนึ่ง ซึ่งน่าจะมีผลเป็นอย่างมากในการตัดสินใจซื้อ คือ แบบแรกเป็นเอสยูวี หรือรถกิจกรรมกลางแจ้งพันธุ์แท้ที่พัฒนาจากรถพิกัดพิกัด และมีความแข็งแรงเหมือนรถพิกัด ส่วนแบบหลังเป็นครอสส์-โอเวอร์ เอสยูวี หรือรถกิจกรรมกลางแจ้งข้ามพันธุ์ที่พัฒนาจากรถเก๋ง และมีโครงสร้างตัวถังเหมือนรถเก๋ง เป็นรถที่ออกแบบด้วยการทางสถาปัตยกรรมชุดเดียวกันกับรถเก๋ง FORD FOCUS (ฟอร์ด



FORD BRONCO SPORT

ครอสส์โอเวอร์ เอสยูวี ที่ออกแบบสำหรับขาลุย





โฟล์คส์) รถกิจกรรมกลางแจ้งข้าม
พันธุ์ FORD KUGA (ฟอร์ด คูกา)
และใช้ชิ้นส่วนหลายชิ้นร่วมกัน
กับรถกิจกรรมกลางแจ้งข้ามพันธุ์
FORD ESCAPE (ฟอร์ด เอสเคพ)
รุ่นปัจจุบัน

FORD BRONCO SPORT ที่
ผู้นำด้านการพัฒนา และจัดซื้อของ
ค่าย FORD ยืนยันว่า “ทุกตารางนิ้ว
เป็นผลลัพธ์ของการออกแบบ และ
กำหนดคุณสมบัติทางวิศวกรรม
โดยมีการพจนมถุยในช่วงวันหยุด
สุดสัปดาห์อยู่ในความคิดคำนึง”

มีตัวถังเพียงแบบเดียว เป็นตัวถัง
5 ประตู 5 ที่นั่ง ยาว 4.387 ม. กว้าง
2.088 ม. (รวมกระจกมองข้าง)
และสูง 1.783-1.890 ม. แต่มี TRIM
LEVEL หรือระดับการตกแต่ง/ติด
ตั้งอุปกรณ์ให้เลือกถึง 5 ระดับ
กำกับด้วยรหัส BASE-BIG BEND-
OUTER BANKS-BADLANDS-FIRST
EDITION เป็นรถขนาดเล็กแต่มี
พื้นที่ใช้สอยกว้างขวาง สามารถ
บรรจุ Mountain Bike หรือ
จักรยานภูเขาได้ 2 คัน กับจักรยาน
ธรรมดาอีก 2 คัน ห้องโดยสารก็

ออกแบบให้รับสภาพกับการใช้
งานแบบสมบุกสมบัน และลุยทะเล
ได้อย่างดี พื้นรถปูด้วยแผ่นยางที่
ล้างน้ำได้ เก้าอี้ที่นั่งหุ้มด้วยผ้าที่
ซักง่าย ปุ่มบังคับควบคุมต่างๆ ก็
หุ้มด้วยซิลิโคน

มีแต่รถขับเคลื่อนทุกล้อ มี
กระทะล้อ 2 ขนาด คือ 17 กับ 18 นิ้ว
เครื่องยนต์ก็มีให้เลือก 2 ขนาด คือ
เครื่อง ECOBOOST เทอร์โบเบนซิน
ฉีดตรง DOHC 3 สูบเรียง 1,499
ซีซี 135 กิโลวัตต์/181 แรงม้า กับ
เครื่อง ECOBOOST เทอร์โบเบนซิน

ฉีดตรง DOHC 4 สูบเรียง 1,999
ซีซี 183 กิโลวัตต์/245 แรงม้า ส่วน
ระบบเกียร์เลือกไม่ได้เพราะมีแบบ
เดียว คือ เกียร์อัตโนมัติ 8 จังหวะ
รถบางโมเดลมีโหมดการขับให้เลือก
5 แบบ กำกับด้วยรหัส NORMAL-
ECO-SPORT-SLIPPERY-SAND และ
บางโมเดลมี 7 แบบ คือ เพิ่มโหมด
MUD/RUTS-ROCK CRAWL

กำลังจะออกโชว์รูมในฐานะ
รถรุ่นปี 2021 ค่าตัว MSRP เริ่ม
ตั้งแต่ 26,660 เหรียญสหรัฐฯ หรือ
ประมาณ 853,000 บาทไทย

FORD BRONCO SPORT

- ▶ ครอสส์โอเวอร์ เอสยูวี หรือรถกิจกรรมกลางแจ้งข้ามพันธุ์ขนาดเล็กกว่าเล็กกะทัดรัด
- ▶ มีตัวถัง 4.387x2.088 (รวมกระจกมองข้าง)x1.783-1.890 ม. ห้องโดยสาร 5 ที่นั่ง
- ▶ เครื่องเทอร์โบเบนซินฉีดตรง 135 กิโลวัตต์/181 แรงม้า และ 183 กิโลวัตต์/245 แรงม้า
- ▶ ระบบเกียร์อัตโนมัติ 8 จังหวะ ขับเคลื่อนทุกล้อ
- ▶ ราคา MSRP ในสหรัฐอเมริกา เริ่มต้นที่ 26,660 เหรียญสหรัฐฯ (ประมาณ 853,000 บาทไทย)





JEEP WRANGLER 4XE

- ▶ รถไฮบริดชนิดต้องมีการเสียบปลั๊กเพื่อชาร์จไฟแบบเตอริ ขับเคลื่อนทุกล้อ
- ▶ เครื่องเทอร์โบเบนซินฉีดตรง DOHC 4 สูบเรียง 1.995 ซีซี 200 กิโลวัตต์/270 แรงม้า
- ▶ มอเตอร์ไฟฟ้า 33 กิโลวัตต์/44 แรงม้า+มอเตอร์ไฟฟ้า 100 กิโลวัตต์/134 แรงม้า
- ▶ ระบบเกียร์อัตโนมัติ 8 จังหวะ แบบเทอร์ริเลียม-โอออน 17.3 กิโลวัตต์ชั่วโมง
- ▶ กำลังสูงสุดสูงสุด 280 กิโลวัตต์/375 แรงม้า ริงด้วยพลังไฟฟ้าล้วนๆ ได้ไกล 40 กม.



โมเดลใหม่โมเดลแรกในแบบ ปลั๊ก-อิน ไฮบริด

รถกิจกรรมกลางแจ้งสายพันธุ์อเมริกันอีกแบบหนึ่งที่น่าเรื่องราวมาเล่าสู่กันฟังในเดือนนี้ ไม่ใช่ผลงานของยักษ์รอง FORD MOTOR COMPANY (ฟอร์ด มอเตอร์ คัมพานี) เหมือนรถ 2 แบบแรก แต่เป็นรถใหม่ของค่าย JEEP (จีพ) หนึ่งในบรรดารถยนต์รวม 10 ยี่ห้อ ซึ่งเป็นผลผลิตของกลุ่มบริษัทรถยนต์ข้ามชาติ FCA หรือ FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES (เฟียต ไครสเลอร์ ออโตโมบิลส์) ที่เพิ่ง

ก่อตั้งขึ้นเมื่อปี 2014 จากการรวมตัวกันของฝ่ายอิตาลี คือ ค่าย FIAT GROUP (เฟียต กรุ๊ป) กับฝ่ายสหรัฐอเมริกา คือ ค่าย CHRYSLER GROUP LLC (ไครสเลอร์ กรุ๊ป แอลแอลซี)

รถกิจกรรมกลางแจ้งพันธุ์แท้ติดป้ายชื่อ JEEP WRANGLER (จีพ เรนเจอร์) เป็นรถที่มีประวัติความเป็นมายาวนานกว่า 3 ทศวรรษ เพราะอยู่ในสายผลิตมาตั้งแต่ปี 1986 และเปลี่ยนรุ่นมาแล้วรวม 3 ครั้ง รถที่จำหน่ายปัจจุบันซึ่งเป็นรุ่นที่ 4 (รหัส WRANGLER JL) เพิ่งเปิดตัวในเมืองมะกันเมื่อเดือน

มกราคม 2018 และขายดีมาก ในช่วงครึ่งแรกของปี 2020 แม้ว่าเกิดวิกฤตการณ์ไวรัสโคโรนา ก็ยังขายในทวีปอเมริกาเหนือได้มากถึง 104,091 คัน หรือเท่ากับวันละ 572 คันโดยเฉลี่ย รุ่นนี้มีตัวถัง 2 แบบ คือตัวถัง 2 ประตู 4 ที่นั่ง กับตัวถัง 4 ประตู 5 ที่นั่ง (หรือตัวถัง 3 ประตู กับตัวถัง 5 ประตู หากนับประตูบานท้ายด้วย) ตัวถังแบบแรกมีขนาดความยาว 4.237 ม. (รวมยางอะไหล่) กว้าง 1.875 ม. และสูง 1.868 ม. ส่วนแบบหลังยาว 4.785 ม. (รวมยางอะไหล่) กว้าง 1.875 ม. และสูง 1.868 ม.

ตัวถัง 2 ประตู ซึ่งค่าตัว MSRP เริ่มต้นที่ 28,295 เหรียญสหรัฐฯ หรือประมาณ 905,000 บาทไทย มีเครื่องยนต์ให้เลือก 2 ขนาด คือ เครื่องเทอร์โบเบนซินฉีดตรง DOHC 4 สูบเรียง 1.995 ซีซี 200 กิโลวัตต์/270 แรงม้า กับเครื่องเบนซิน DOHC วี 6 สูบ 3,604 ซีซี 213 กิโลวัตต์/285 แรงม้า ระบบเกียร์เพื่อส่งกำลังสู่ล้อคู่หน้า และคู่หลังมีแบบเดียวคือ เกียร์อัตโนมัติ 8 จังหวะ ส่วนตัวถัง 4 ประตู ซึ่งมีชื่อเฉพาะว่า JEEP WRANGLER UNLIMITED (จีพ เรนเจอร์ อันลิมิเทด) และค่าตัว



JEEP WRANGLER 4XE

รถไฮบริดชนิดต้องเสียภาษี สิต้ออเมริกันพันธุ์แท้



MSRP เริ่มต้นที่ 31,795 เหรียญสหรัฐฯ หรือประมาณ 1,017,000 บาทไทย มีเครื่องยนต์ให้เลือก 4 ขนาด คือ เครื่องเทอร์โบเบนซิน ฉีดตรง DOHC 4 สูบเรียง 1,995 ซีซี 200 กิโลวัตต์/270 แรงม้า เครื่องเบนซิน DOHC วี 6 สูบ 3,604 ซีซี 213 กิโลวัตต์/285 แรงม้า (ซึ่งมีทั้งแบบติดตั้งระบบ MILD-HYBRID หรือไฮบริดอย่างอ่อน กับแบบไม่ติดตั้ง) และเครื่องเทอร์โบดีเซล ฉีดตรง DOHC วี 6 สูบ 2,987 ซีซี 194 กิโลวัตต์/260 แรงม้า ระบบเกียร์เพื่อส่งกำลังเครื่องยนต์ สู่ล้อคู่หน้าคู่หลังมี 2 แบบ คือ

เกียร์ธรรมดา 6 จังหวะ กับเกียร์อัตโนมัติ 8 จังหวะ

ส่วน JEEP WRANGLER 4XE (จีพ แรเงเลอร์ 4 เอกซ์อี) ที่กำลังอวดโฉมอยู่นี้ เป็นรถโมเดลใหม่ล่าสุด และเป็นรถแบบแรกของค่ายนี้ในสหรัฐอเมริกา ที่ติดตั้งระบบขับ PLUG-IN HYBRID (พลัก-อินไฮบริด) หรือไฮบริดชนิดต้องมีการเสียบปลั๊กเพื่อชาร์จไฟแบตเตอรี่ เพิ่งเปิดตัวเมื่อเดือนกันยายน 2020 พร้อมคำโฆษณาสรรพคุณว่าเป็นการกำหนดมาตรฐานใหม่ของประสิทธิภาพ การรับผิดชอบต่อสภาวะแวดล้อม รวมทั้งสมรรถนะ

และความสามารถในการขับขี่ ทั้งบน และนอกพื้นถนน

ไม่ว่าจะรถที่ออกแบบ และทำขึ้นใหม่ทั้งหมด แต่พัฒนาต่อกิ่งต่อยอดมาจากทอหนึ่งจากรถรุ่นสามัญตัวถัง 4 ประตู มีการปรับเปลี่ยนในบางจุด จุดสำคัญที่สุดไม่ได้อยู่ที่ตัวถัง หรือกลไกใดๆ แต่อยู่ที่การยกระบบขับด้วยพลังของเครื่องเบนซิน หรือดีเซลอย่างเดี่ยวออกทั้งหมด แล้วแทนที่ด้วยระบบขับทุกล้อแบบไฮบริดที่ใช้เครื่องยนต์เทอร์โบเบนซิน ฉีดตรง DOHC 4 สูบเรียง 1,995 ซีซี 200 กิโลวัตต์/270 แรงม้า

ทำงานร่วมกันกับมอเตอร์ไฟฟ้า 33 กิโลวัตต์/44 แรงม้า มอเตอร์ไฟฟ้า 100 กิโลวัตต์/134 แรงม้า แบตเตอรี่ลิเธียม-ไอออน ขนาดความจุ 17.3 กิโลวัตต์ชั่วโมง และระบบเกียร์อัตโนมัติ 8 จังหวะ ได้กำลังสุทธิสูงสุด 280 กิโลวัตต์/375 แรงม้า และชาร์จไฟเต็มแต่ละครั้งจะวิ่งได้ไกล 40 กม.

กำลังจะออกโชว์รูมในฐานะรถรุ่นปี 2021 และมีรถให้เลือก 3 โมเดล คือ WRANGLER 4XE WRANGLER SAHARA 4XE (แรเงเลอร์ ซาฮารา 4 เอกซ์อี) WRANGLER RUBICON 4XE (แรเงเลอร์ รูบิคอน 4 เอกซ์อี)



OPEL MOKKA/MOKKA-E

ครอสส์โอเวอร์ เอสยูวี รุ่นกรังด์แลนด์ เบ็นซินก็ได้ ดีเซลก็ได้ รถไฟฟ้าก็มี

OPEL MOKKA

- ▶ รถกิจกรรมกลางแจ้งข้ามพันธุ์ขนาดเล็กกว่าเล็กกะทัดรัด ขับเคลื่อนล้อหน้า
- ▶ มิติตัวถัง 4.151x1.791 (รวมกระจกมองข้างขณะพับ)x1.531 ม. ห้องโดยสาร 5 ที่นั่ง
- ▶ เครื่องเทอร์โบเบนซินและเทอร์โบดีเซล 74 กิโลวัตต์/100 แรงม้า-96 กิโลวัตต์/130 แรงม้า
- ▶ ระบบเกียร์ธรรมดา 6 จังหวะ และระบบเกียร์อัตโนมัติ 8 จังหวะ
- ▶ ราคารวมภาษีในเยอรมนี เริ่มต้นที่ 19,486 ยูโร (ประมาณ 721,000 บาทไทย)

รถเล็กๆ รถขับเล่นในสไตล์ลุยของคนเมือง

ปิด “ระเบียบรถใหม่” ในเดือนแห่งการชุมนุมรถกิจกรรมกลางแจ้งสายเลือดอเมริกัน และสายพันธุ์ผสม ด้วยผลงานของค่าย “สายฟ้าผ่าวงกลม” ที่เพิ่งย้ายสังกัดจากค่าย GM หรือ GENERAL MOTORS COMPANY (เจเนอรัล มอเตอร์ส คัมพานี) ของสหรัฐอเมริกา ไปร่วมห้องโรงกับค่าย PSA GROUP (พี-เอสเอ กรุ๊ป) ของฝรั่งเศสเมื่อปี 2017

เป็นรถที่ปรากฏตัวแบบ “ครั้งแรกในโลก” เมื่อวันอังคารที่ 22 กันยายน 2020 ณ สำนักงานใหญ่ของบริษัทซึ่งอยู่ที่เมือง RUSSELSHEIM (รูสเซิลส์ไฮม์) ในเยอรมนี

ผู้ผลิตรถยนต์รายเก่าแก่ของเมืองเบียร์ซึ่งเริ่มกิจการผลิตรถยนต์มายาวนานตั้งแต่ปี 1899 เริ่มนำรถ



กิจกรรมกลางแจ้งข้ามพันธุ์ขนาดเล็กกว่าเล็กกะทัดรัดออกสู่โชว์รูมพร้อมกับป้ายชื่อ OPEL MOKKA (โอเพล มคคา) เมื่อปลายปี 2012 มีขนาดตัวถังยาว 4.280 ม. กว้าง 1.775 ม. สูง 1.646 ม. และเป็นรถสายเลือดเยอรมันที่ไม่ได้ผลิตในเยอรมนี แต่ใช้โรงงานที่เมือง ZARAGOZA (ซาราโกซา) ในสเปนเป็นที่ผลิต รถรุ่นดังกล่าวอยู่ในตลาดประมาณ 4 ปี ก็มีการปรับปรุงแบบ FACELIFT หรือ “ยกหน้า” เมื่อไตรมาส 3 ปี 2016 พร้อมทั้งเปลี่ยน

ชื่อเป็น OPEL MOKKA X (โอเพล มคคา เอกซ์) เพื่อให้สอดคล้องกับรถกิจกรรมกลางแจ้งอีก 2 รุ่นกรังด์แลนด์ของค่ายนี้ คือ OPEL CROSSLAND X (โอเพล ครอสส์แลนด์ เอกซ์) กับ OPEL GRANDLAND X (โอเพล กรังด์แลนด์ เอกซ์)

ส่วนรถรุ่นใหม่นี้เป็นรถรุ่นที่ 2 เปลี่ยนกลับไปใช้ชื่อเดิม คือ OPEL MOKKA ซึ่งถือเป็นเรื่องดี เพราะการพิมพ์ชื่อใช้เวลาสั้นลงนิดหนึ่ง 555 เช่นเดียวกับรถรุ่นเดิม รถรุ่นใหม่มีตัวถังแบบเดิม เป็นตัวถัง



OPEL MOKKA-E

- ▶ รถกิจกรรมกลางแจ้งข้ามพันธุ์พลังไฟฟ้า ขับเคลื่อนล้อหน้า
- ▶ มิติตัวถัง 4.151x1.791 (รวมกระจกมองข้างขณะพับ)x1.532 ม. ห้องโดยสาร 5 ที่นั่ง
- ▶ มอเตอร์ไฟฟ้า 100 กิโลวัตต์/136 แรงม้า แบตเตอรี่ ลิเทียม-ไอออน 50 กิโลวัตต์ชั่วโมง
- ▶ ระยะเดินทาง 318-324 กม. (WLTP) ความเร็วสูงสุด 150 กม./ชม. (จำกัด)
- ▶ ราคารวมภาษีในเยอรมนี เริ่มต้นที่ 32,158 ยูโร (ประมาณ 1,190,000 บาทไทย)



ยาว 4.151 ม. กว้าง 1.791 ม. (รวมกระจกมองข้างขณะพับ) และสูง 1.531ม. หน้าตารูปทรงองค์เอว และสีสันตัวถัง เห็นแคในภาพยังไม่มีโอกาสสัมผัสตัวจริง ก็ขอมยกนิ้วให้แล้วว่าทำได้เยี่ยมมาก น่าซื้อมาใช้เหลือเกิน หากมีใครกล้านำเข้ามาขายในบ้านเรา

ในเยอรมนี รุ่นใหม่ที่มีการตกแต่ง/ติดตั้งอุปกรณ์ 5 ระดับ กำกับด้วยรหัส MOKKA-MOKKA EDITION-MOKKA ELEGANCE-MOKKA GS LINE-MOKKA ULTIMATE มีเครื่องยนต์ให้เลือก 3 ขนาด คือ เครื่องเทอร์โบเบนซินฉีดตรง DOHC 3 สูบเรียง 1,199 ซีซี 74 กิโลวัตต์/100 แรงม้า เครื่องเทอร์โบเบนซินฉีดตรง DOHC 3 สูบเรียง 1,199 ซีซี 96 กิโลวัตต์/130 แรงม้า และเครื่องเทอร์โบดีเซลฉีดตรง DOHC 4 สูบเรียง 1,499 ซีซี 81 กิโลวัตต์/110 แรงม้า ส่วน

ระบบเกียร์เพื่อส่งกำลังเครื่องยนต์สู่ล้อคู่หน้ามี 2 แบบ คือ เกียร์ธรรมดา 6 จังหวะ กับเกียร์อัตโนมัติ 8 จังหวะ ค่าตัวรวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 16 เริ่มต้นที่ 19,486 ยูโร หรือประมาณ 721,000 บาทไทย

ส่วนคันสีเขียวซึ่งติดป้ายชื่อ OPEL MOKKA-E (โอเพล มคคา-อี) เป็นรถพลังไฟฟ้าล้วนๆ ซึ่งเปิดตัวมาก่อนหน้านี้แล้ว คือ ตั้งแต่เดือนมิถุนายน 2020 ติดตั้งระบบขับเคลื่อนไฟฟ้า 100 กิโลวัตต์/136 แรงม้า ทำงานร่วมกับ แบตเตอรี่ลิเทียม-ไอออน ขนาดความจุ 50 กิโลวัตต์ชั่วโมง มีอัตราสิ้นเปลืองพลังงานไฟฟ้าเฉลี่ย 0.174-0.178 กิโลวัตต์ชั่วโมง/กม. ชาร์จไฟเต็มแต่ละครั้งจะวิ่งได้ไกล 318-324 กม. เมื่อวัดตามมาตรฐาน WLTP สามารถทำอัตราเร่ง 0-100 กม./ชม. ใน 9.0 วินาที ส่วนความเร็วสูงสุดจำกัดไว้ที่ 150 กม./ชม. มีการตกแต่ง/ติดตั้งอุปกรณ์ 5 ระดับเหมือนรถเบนซิน รถดีเซล ค่าตัวรวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 16 เริ่มต้นที่ 32,158 ยูโร หรือประมาณ 1,190,000 บาทไทย

←

ข่าวรอบโลก

เรื่อง : ชุศักดิ์ ชมจินดา • chusak@autoinfo.co.th • ภาพ : บริษัทผู้ผลิต



MERCEDES-BENZ S-CLASS

รถทรงคันใหม่ค่ายดาว ตัวถึงโตกว่าเดิม โห้กคกว่าเดิม



เยอรมนีเปิดตัวแล้วเมื่อกลางเดือนกันยายนที่ผ่านมาหลังจากเป็นข่าวระแคะระคายมาหลายเดือน คือ สุดขยอตรรถหรู MERCEDES-BENZ S-CLASS (เมอร์เซเดส-เบนซ์ เอส-คลาสส์) รุ่นใหม่ ที่เทียบไปด้วยอุปกรณ์ไฮเทคสารพัดสารพัน

รวมทั้งระบบขับด้วยตนเอง แต่ลดประเภทตัวถึงเหลือเพียงแบบเดียว และเป็นตัวถึงที่สิ้นลมสุดๆ

นับเป็นรถรุ่นที่ 7 มีรหัสโรงงาน W223 มีตัวถึงเพียงแบบเดียว คือ ตัวถึง 4 ประตูซีดาน



ไม่มีตัวถึง 2 ประตูคูเป และตัวถึง 2 ประตูกบรีโอเล็ตเหมือนรถรุ่นเดิม แต่มีให้เลือก 2 ขนาดความยาว คือ ตัวถึง SHORT WHEELBASE ซึ่งยาว 5.179 ม. (ยาวกว่ารุ่นเดิม 5.4 ซม.) กับตัวถึง LONG WHEELBASE ซึ่งยาว 5.289 ม. (ยาวกว่ารุ่นเดิม 3.4 ซม.) ส่วนค่าสัมประสิทธิ์แรงต้านอากาศที่บ่งบอกความสิ้นลม ลดจาก 0.24 เป็น 0.22 ทำให้กล่าวได้อย่างเต็มเสียงว่านี่คือ หนึ่งในบรรดารถตลาดที่สิ้นลมที่สุดในโลก กล่าวโดยรวมโครงสร้างตัวถึงของรถรุ่นใหม่นี้เบากว่ารุ่นเดิมถึง 6 กก. แต่ RIGIDITY หรือค่าความแข็งแรงกลับสูงขึ้น

มีระบบ และชิ้นส่วนต่างๆ มากมายที่ไม่เคยพบเคยเห็นมาก่อนในรถรุ่นเดิม ตัวอย่างเช่น LEVEL 3 AUTONOMOUS DRIVING หรือระบบขับด้วยตัวเองระดับ 3 ซึ่งทำให้ในบางสถานการณ์ที่รถยังวิ่งเร็วไม่เกิน 60 กม./ชม. ผู้ขับสามารถละมือจากพวงมาลัยได้ REAR-WHEEL STEERING SYSTEM หรือระบบบังคับเลี้ยวด้วยล้อหลัง (ควบคุมกับล้อหน้า) ซึ่งช่วยเพิ่มเสถียรภาพขณะใช้ความเร็วสูง และเพิ่มความคล่องตัวขณะใช้ความเร็วต่ำ รวมทั้งทำให้มีศูนย์กลางวงเลี้ยวที่แคบมาก คือ แค่ 10.9 ม. หรือแคบกว่าวงเลี้ยวของรถเก๋งแซทซ์แบคขนาดเล็กลงอย่าง MERCEDES-BENZ A-CLASS (เมอร์เซเดส-เบนซ์



เอ-คลาสส์) ด้วยซ้ำ ฯลฯ

ในระยะแรก ทั้งตัวถึงสั้น และตัวถึงยาว ผู้ใช้รถในเยอรมนีจะมีรถให้เลือกเพียง 4 โมเดล คือ MERCEDES-BENZ S 500 4MATIC (เบนซิน 6 สูบเรียง 2,999 ซีซี 320 กิโลวัตต์/435 แรงม้า พร้อมระบบไฮบริดแบบอ่อน หรือ EQ BOOST) MERCEDES-BENZ S 350 D/MERCEDES-BENZ S 350 D 4MATIC (ดีเซล 6 สูบเรียง 2,925 ซีซี 210 กิโลวัตต์/286 แรงม้า) และ MERCEDES-BENZ S 400 D 4MATIC (ดีเซล 6 สูบเรียง 2,925 ซีซี 243 กิโลวัตต์/330แรงม้า) ทุกโมเดลส่งกำลังเครื่องยนต์สู่ล้อคู่หลัง หรือทั้งคู่หน้า และคู่หลัง ผ่านระบบเกียร์อัตโนมัติ 9G-TRONIC ค่าตัวรวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 16 เริ่มต้นที่ 94,540 ยูโร หรือประมาณ 3.5 ล้านบาทไทย (จนถึงสิ้นปี 2020 เยอรมนีลดภาษีมูลค่าเพิ่ม จากร้อยละ 19 เป็นร้อยละ 16)

1972

คือ ปีคริสต์ศักราชที่ค่าย “ดาวสามแฉก” นำารถเก๋งสุดหรูขนาดโตเต็มพิกัดติดป้ายชื่อ MERCEDES-BENZ S-CLASS ออกสู่ตลาดเป็นครั้งแรก รถรุ่นนี้มีรหัสโรงงาน W116 เป็นรวางเครื่องหน้า ขับเคลื่อนล้อหลังซึ่งอยู่ในสายการผลิตจนถึงปี 1980 แล้วก็มีรุ่นที่ 2 รหัสโรงงาน W126 มาแทนที่



MERCEDES-BENZ S-CLASS (W116)



MERCEDES-BENZ S-CLASS (W126)

223

คือ ตัวเลขซึ่งเมื่อเติมตัวอักษร W ไว้ข้างหน้า ก็จะกลายเป็นรหัสโรงงานของรถ MERCEDES-BENZ S-CLASS รุ่นล่าสุดซึ่งเป็นรุ่นที่ 7 รถรุ่นนี้เปิดตัวเมื่อวันที่ 2 กันยายน 2020 และจะใช้สายการผลิตซึ่งทำขึ้นใหม่ ณ โรงงานเก่าซึ่งตั้งอยู่ที่เมือง SINDELINGEN (ซินเดลฟิงเกน) ในเยอรมนีเป็นที่ผลิต

500,000

คือ จำนวนคันโดยประมาณของรถ MERCEDES-BENZ S-CLASS SEDAN (เมอร์เซเดส-เบนซ์ เอส-คลาสส์ ซีดาน) รุ่นปัจจุบัน (รุ่นที่ 6) ที่ขายได้ในตลาดทั่วโลกนับแต่การออกตลาดเมื่อปี 2013 และมากกว่า 1 ใน 3 ของรถจำนวนนี้อยู่ในสาธารณรัฐประชาชนจีน ที่น่าสนใจมากก็คือ เจ้าของรถแบบนี้ในเมืองมังกรมีอายุเฉลี่ยที่ต่ำที่สุดในโลก คือ แค่ 40 ปี

9

คือ 9 คนในจำนวน 10 คนซึ่งเป็นลูกค้าของรถ MERCEDES-BENZ S-CLASS SEDAN จะเลือกซื้อรถตัวถังยาว หรือที่เรียกกันในภาษาอังกฤษว่า LONG WHEELBASE BODY มีเพียง 1 คนเท่านั้น ที่ซื้อรถตัวถังสั้น หรือ SHORT WHEELBASE BODY



NISSAN FAIRLADY Z PROTOTYPE

ย้อนยุครถหลายรุ่นในอดีต เพื่อนำไปสู่รถใหม่ในอนาคต

ญี่ปุ่น-ยักษ์รองเมืองขุนสนองความต้องการของคนรักรถ ผู้ประสงค์จะรู้วารรถสปอร์ต NISSAN FAIRLADY Z (นิสสัน แฟร์เลดี เซด) รุ่นใหม่ซึ่งยังไม่มีการกำหนดวันออกตลาด จะมีหน้าตา และรายละเอียดอย่างไร ? โดยการเปิดตัวรถติดป้ายชื่อ NISSAN FAIRLADY Z PROTOTYPE (นิสสัน แฟร์เลดี เซด โปรโทไทป์) เมื่อกลางเดือนกันยายนที่เพิ่งผ่านพ้นไป มีรูปลักษณ์เป็นรถ 2 ประตู คูเป 2 ที่นั่ง ในตัวถังขนาด 4.382x 1.850x 1.310 ม. คือ ยาวกว่ารถรุ่นปัจจุบันประมาณ 12 ซม. แต่ความกว้างความสูงไม่ผิดเพี้ยนจากรถรุ่นปัจจุบัน ซึ่งเป็นรุ่นที่ 6 และอยู่ในตลาดมายาวนานตั้งแต่ปี 2008 เป็นรถขับเคลื่อนล้อหลังด้วยพลังของเครื่องยนต์ทวินเทอร์โบเบนซิน วี 6 สูบ และระบบเกียร์

ธรรมดา 6 จังหวะ ที่ผู้ผลิตยังไม่ยอมเปิดเผยรายละเอียดใดๆ แต่คาดเดากันว่าน่าจะทำให้กำลังไม่ต่ำกว่า 400 แรงม้า

เป็นผลงานรังสรรค์ของทีมออกแบบชาวญี่ปุ่นล้วนๆ รายละเอียดทั้งภายนอก และภายในตัวถัง เห็นได้ชัดว่าเป็นผลลัพธ์ของการนำจุดเด่นของรถหลายรุ่นในอดีต รวมทั้งรุ่นแรกคือ NISSAN 240Z เมื่อยุค 50 ปีก่อน มาผสมผสานโดยไม่มีการสะดุดเข้ากันกับลักษณะการออกแบบยุคปัจจุบัน หน้าตา และรูปทรงตัวถัง จะให้ความรู้สึกในการย้อนยุค หรือที่เรียกกันในภาษาฝรั่งว่า RETRO จุดสะดุดตาสะดุดใจที่สุดคือ แผงกระจังหน้ารูปสี่เหลี่ยมผืนผ้า ที่มีส่วนยาวเป็นประมาณ 3 เท่าของส่วนกว้าง



ROLLS-ROYCE GHOST

รถหรูเมืองผู้ดี ชื่อแล้วต้องมีเงินจางคนขับ

อังกฤษ-เพราะมีรถน้อยรุ่น และแต่ละรุ่นก็อยู่ในตลาดยาวนานถึง 10 ปี การเปลี่ยนรุ่นของรถหรูติดป้ายชื่อ ROLLS-ROYCE (โรลล์ส-รอยซ์) แต่ละครั้งจึงเป็นที่สนใจของคนรักรถทั่วโลก กรณีของรถ ROLLS-ROYCE GHOST (โรลล์ส-รอยซ์ โกลด์) ซึ่งอุบัติขึ้นเมื่อต้นเดือนกันยายน 2020 นี้ก็เช่นกัน

นับเป็นรถรุ่นที่ 2 เข้าสู่สายการผลิตที่เมือง GOODWOOD (กู๊ดวูด) มณฑล WEST SUSSEX

(เวสต์ ซัสเซกซ์) ในภาคใต้ของอังกฤษ แทนที่รถรุ่นแรกซึ่งเปิดตัวที่งานมหกรรมยานยนต์ ฟรังค์ฟวร์ทเมื่อเดือนกันยายน 2009 และภายหลังได้ชื่อว่าเป็นรถที่ประสบความสำเร็จสูงสุดและขายดีที่สุดในประวัติศาสตร์ของค่ายนี้ เช่นเดียวกับกับรถรุ่นแรก รถรุ่นใหม่นี้มี 2 โมเดล คือ ROLLS-ROYCE GHOST ซึ่งมีขนาดตัวถัง 5.546x2.148 (รวมกระจกมองข้าง)x1.571 ม. กับรถ ROLLS-ROYCE GHOST EXTENDED ซึ่งมีขนาดตัวถัง 5.716x2.148 (รวมกระจกมองข้าง)x1.571 ม. คือ ยาวกว่ากัน 17 ซม. แต่กว้างและสูงไม่ต่างกัน หน้าตารูปทรงองค์เอว และรายละเอียดต่างๆ ของรถทั้ง 2 โมเดลนี้ ทั้งภายนอก และภายในแทบไม่มีอะไรแตกต่างกันเลย นอกจากพื้นที่ในห้องโดยสารซึ่งจะรู้สึกได้ในทันทีที่ก้าวเข้าไปนั่ง ส่วนความแตกต่างจากรถรุ่นแรกนั้นมีอยู่มาก ตัวอย่าง คือ ตัวถังที่ยาวขึ้น 9 ซม. และกว้างขึ้น 3 ซม. การติดตั้งระบบขับเคลื่อนทุกล้อ และระบบบังคับเลี้ยวทุกล้อซึ่งเดิมไม่มี การปรับเปลี่ยนในบางจุดเพื่อลดเสียงรบกวนในห้องโดยสาร ฯลฯ

ทั้ง 2 โมเดลติดตั้งเครื่องยนต์ที่เคยพบเคยเห็นกันมาก่อนแล้วในรถ ROLLS-ROYCE CULLINAN (โรลล์ส-รอยซ์ คัลลินแนน) ซึ่งเป็นรถ เอสยูวี แบบแรกของค่ายนี้ คือ เครื่องทวิน-เทอร์โบเบนซินฉีดตรง DOHC วี 12 สูบ 6,749



ซีซี ให้กำลังสูงสุด 420 กิโลวัตต์/571 แรงม้าที่ 5,000 รอบต. และให้แรงบิดสูงสุด 850 นิวตัน-เมตร/86.7 กก.-ม. ที่ 1,600 รอบต. ส่วนระบบเกียร์เพื่อส่งกำลังสู่ล้อคู่หน้า และคู่หลังเป็นเกียร์อัตโนมัติ 8 จังหวะ ZF สมรรถนะความเร็วตามตัวเลขของผู้ผลิต อัตราเร่ง 0-100 กม./ชม. ทำได้ใน 4.8 วินาที ส่วนความเร็วสูงสุดจำกัดไว้ที่ 250 กม./ชม. ค่าตัวยังไม่รวมภาษีในอังกฤษ เริ่มต้นที่ 208,000 ปอนด์ หรือประมาณ 8.50 ล้านบาทไทย



80

คือ จำนวนเปอร์เซ็นต์ของผู้เป็นเจ้าของรถ MERCEDES-BENZ S-CLASS ในภูมิภาคยุโรปตะวันตก ที่เลือกซื้อรถแบบอื่นๆ ของ MERCEDES-BENZ ด้วย ส่วนในสหรัฐอเมริกา ตัวเลขนี้ลดเป็น 70+

98-40-120

98 คือ น้ำหนักซึ่งมีหน่วยเป็นกิโลกรัมของชิ้นส่วนในรถ MERCEDES-BENZ S-CLASS รุ่นใหม่แต่ละคัน ที่ทำจาก RESOURCE-CONSERVING MATERIALS หรือวัสดุอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ ในขณะที่ 40 คือ น้ำหนักซึ่งมีหน่วยเป็นกิโลกรัมของชิ้นส่วนที่ทำจาก RENEWABLE RAW MATERIALS หรือวัตถุดิบที่ทำจากของเก่าให้เป็นของใหม่ และ 120 คือ จำนวนของชิ้นส่วนซึ่งมี RECYCLATES หรือวัสดุที่หมุนเวียนกลับมาใช้ใหม่เป็นส่วนประกอบในการผลิต

31

คือ จำนวนของลำโพงในระบบเครื่องเสียงไฮ-เอนด์ BURMESTER (เบอร์เมสเตอร์) ที่ติดตั้งในรถ MERCEDES-BENZ S-CLASS รุ่นใหม่

10

คือ จำนวนของ MASSAGE PROGRAMMES หรือโปรแกรมส่งข่าวสาร ที่มีอยู่ในแต่ละคันของรถ MERCEDES-BENZ S-CLASS รุ่นใหม่

19

คือ จำนวนชุดของมอเตอร์ไฟฟ้าที่ใช้กับเก้าอี้ที่นั่งของผู้ขับ และผู้โดยสารแถวหน้าในรถ MERCEDES-BENZ S-CLASS รุ่นใหม่ คือ ใช้สำหรับการปรับตำแหน่งและลักษณะการของเก้าอี้ที่นั่ง 8 ชุด ใช้กับระบบนวดตัว 4 ชุด ใช้เพื่อการระบายอากาศ 5 ชุด ใช้กับระบบรองรับหลังส่วนล่าง 1 ชุด และใช้ในการเคลื่อนที่ของโมนิเตอร์ขณะเก้าอี้ถอยหลัง 1 ชุด



JAGUAR F-PACE P400E

รถไฮบริดชนิดต้องเสียของค่ายแมวป่า

อังกฤษ-ในช่วงเดือนกันยายนที่เพิ่งผ่านมา นี้ ค่าย JAGUAR LAND ROVER (แจกวาร์ แลนด์ โรเวอร์) ผู้ผลิตรถยนต์รายใหญ่ที่สุดของเมืองผู้ดี แต่มีเจ้าของกิจการอยู่ในเมืองโรตี คือ TATA MOTORS มีความเคลื่อนไหวที่น่าจับตามองมาก คือ การเปิดตัว PHEV (PLUG-IN HYBRID ELECTRIC VEHICLE) หรือรถไฮบริดชนิดต้องมีการเสียบปลั๊กเพื่อชาร์จไฟแบตเตอรี่ ในช่วงเวลาใกล้เคียงกันถึง 3 แบบ 3 รุ่น รุ่นแรกที่กำลังเปิดตัวใน 3 ภาพบน คือ JAGUAR F-PACE P400E (แจกวาร์ เอฟ-เพค พี 400 อี) เป็นรถโมเดลใหม่ที่เพิ่งปรากฏตัวพร้อมกันกับการออกตลาดของรถ JAGUAR F-PACE (แจกวาร์ เอฟ-เพค) รุ่นที่ได้รับการปรับปรุงแบบ FACELIFT หรือ “ยกหน้า”

เมื่อตอนกลางเดือน

รถรุ่นนี้ติดตั้งระบบไฮบริดซึ่งใช้เครื่องยนต์ทวินเทอร์โบเบนซินฉีดตรง DOHC 4 สูบเรียง 1,997 ซีซี ทำงานร่วมกันกับมอเตอร์ไฟฟ้า แบบ-เตอร์ลิเทียม-ไอออน ระบบเกียร์อัตโนมัติ 8 จังหวะ และระบบขับเคลื่อนทุกล้อ ได้กำลังสุทธิสูงสุด 297 กิโลวัตต์/404 แรงม้า สามารถทำอัตราเร่ง 0-100 กม./ชม. ใน 5.3 วินาที และทำความเร็วสูงสุด 240 กม./ชม. มีอัตราสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงเฉลี่ย 40 กม./ลิตร และชาร์จไฟเต็มแต่ละครั้งจะวิ่งด้วยพลังไฟฟ้าล้วนๆ ได้ไกล 53 กม. เมื่อวัดตามมาตรฐาน WLTP ค่าตัวรวมภาษีในเมืองผู้ดีเริ่มต้นที่ 55,490 ปอนด์ หรือเท่ากับประมาณ 2.28 ล้านบาทไทย





MASERATI MC20

รถสปอร์ตปีกผีเสื้อ มิติใหม่ของค่าย “ตรีศูล”



อิตาลี-เป็นข่าวเข่าวงการรถสปอร์ตและรถแข่งทั่วยุโรป คือ การปรากฏตัวให้เป็นที่ประจักษ์ครั้งแรกของรถสปอร์ตประตูปีกผีเสื้อ **MASERATI MC20** (มาเซราตี เอมซี 20) ซึ่งเชื่อกันว่านี่คือ อาวุธไม้ลับของค่าย “สามง่าม” ในความพยายามที่จะเพิ่มบทบาทในการผลิตรถแข่ง รถเร็ว รถสปอร์ต รถแข่ง รวมทั้งเพิ่มยอดขายรถเป็น 3 เท่าตัวภายในช่วงเวลา 3 ปี

เป็นการปรากฏตัวแบบ WORLD PREMIERE หรือ “ครั้งแรกในโลก” ที่งาน ซึ่งค่ายนี้จัดขึ้นเป็นพิเศษ ณ โรงงาน และสำนักงานใหญ่ซึ่งตั้งอยู่ในเมือง MODENA (โมเดนา) ของอิตาลี ในรูปลักษณะของรถสปอร์ต 2 ประตู 2 ที่นั่ง ยาว 4.669 ม. กว้าง 1.965 ม. และสูง 1.221 ม. ซึ่งมีน้ำหนักพร้อมขับที่ค่อนข้างเบา คือไม่ถึง 1,500 กก. เพราะชิ้นส่วนจำนวนมากล้วนทำจากคาร์บอนไฟเบอร์ และวัสดุผสมเบาแต่แข็งแรงชนิดอื่นๆ นับเป็นซูเปอร์คาร์

แบบแรกที่ค่ายนี้รังสรรค์ขึ้นเอง ถัดจากซูเปอร์คาร์คันสุดท้าย คือ รถ MASERATI MC12 (มาเซราตี เอมซี 12) ซึ่งผลิตจำนวนจำกัดเมื่อปี 2004 ที่แตกต่างจากรถคันดังกล่าวซึ่งพัฒนาต่อยอดมาจากทอตนึงจากรถ FERRARI ENZO (แฟร์รารี เอนโซ) ก็คือ ซูเปอร์คาร์แบบใหม่นี้ ค่าย “สามง่าม” ทำขึ้นเองทั้งหมดตั้งแต่ต้นจนจบ ชื่อ MC ย่อจาก MASERATI CORSE ซึ่งบ่งบอกเป็นนัยว่าค่ายนี้อาจจะใช้รถแบบนี้ในการหวนคืนสู่สนามแข่งรถอีกครั้งหนึ่ง ส่วน 20 หมายถึงปี 2020 นั่นเอง

เป็นรถที่ออกแบบโดยมุ่งเน้นสมรรถนะสูงสุด และคุณสมบัติทางอากาศพลศาสตร์ที่ทรงประสิทธิภาพ ตัวอย่างที่เห็นได้ชัด คือ สปอยเลอร์ท้ายขนาดเล็กที่ช่วยเพิ่มแรงกดท้ายรถได้มากถึง 100 กก. ขณะวิ่งเร็ว 240 กม./ชม. ติดตั้งเครื่องยนต์ที่ค่ายนี้ออกแบบ/พัฒนาขึ้นเองเป็นครั้งแรกในช่วงเวลายาวนานกว่า

20 ปี (ก่อนหน้านี้นักอาศัยเครื่องยนต์ของค่าย “ม้าลำพอง”) เป็นเครื่องทวินเทอร์โบเบนซินฉีดตรง DOHC วี 6 สูบ 90 องศา ความจุ 3,000 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 463 กิโลวัตต์/630 แรงม้า ที่ 7,500 รอบต.ให้แรงบิดสูงสุด 730 นิวตัน-เมตร/74.5 กก.-ม. ที่ 3,000-5,500 รอบต. และตั้งชื่อว่า NETTUNO หรือ NEPTUNE เทพโรมันผู้เป็นเจ้าของเทพอาวุธ “ตรีศูล” หรือ “สามง่าม” ซึ่งเป็นเครื่องหมายการค้าของค่ายนี้ ส่วนระบบเกียร์เพื่อส่งกำลังสู่ล้อคู่หลังเป็นเกียร์อัตโนมัติคลัทช์คู่ 8 จังหวะ สมรรถนะความเร็วตามตัวเลขของผู้ผลิต อัตราเร่ง 0-100 กม./ชม. ทำได้ในเวลาไม่ถึง 2.9 วินาที อัตราเร่ง 0-200 กม./ชม. ทำได้ในไม่ถึง 8.8 วินาที ความเร็วสูงสุดก็ไม่บอกตัวเลขที่ชัดเจน บอกเพียงว่าเร็วกว่า 325 กม./ชม. ค่าตัวรวมภาษีเริ่มต้นที่ระดับ 169,000 ยูโร หรือเท่ากับประมาณ 6.25 ล้านบาทไทย

2

คือ จำนวนแบบของที่จับเปิดประตูซึ่งเลือกใช้ได้ในรถ MERCEDES-BENZ S-CLASS รุ่นใหม่ แบบแรกซึ่งติดตั้งเป็นอุปกรณ์มาตรฐาน เป็นที่เปิดประตูแบบธรรมดา อย่างที่เรียกกันในภาษาอังกฤษว่า CONVENTIONAL GRIP HANDLES ส่วนแบบที่ 2 เป็นที่เปิดประตูชนิดพิเศษ ซึ่งเลือกใช้ได้โดยเพิ่มราคาตัวนิดหน่อย เรียกในภาษาอังกฤษว่า FLUSHFITTING ELECTRIC POP-OUT HANDLES ในสภาพปกติขณะยังไม่ได้ใช้งาน จะฝังตัวอย่างราบเรียบภายในตัวถัง (ภาพบน) แต่จะกางตัวออกมาเมื่อใช้งาน (ภาพล่าง)



1,508

คือ ราคาตัวซึ่งมีหน่วยเป็นยูโร (เท่ากับประมาณ 56,000 บาทไทย) ของ REAR-AXLE STEERING หรือระบบบังคับเลี้ยวด้วยล้อหลัง ซึ่งเป็นออฟชั่น หรืออุปกรณ์พิเศษที่เสนอให้เลือกใช้โดยเพิ่มค่าตัวในรถ MERCEDES-BENZ S-CLASS รุ่นใหม่ ค่าย "ดาวสามแฉก" ยืนยันว่าเป็นระบบที่ทำให้การขับรถขนาดใหญ่รุ่นนี้ในเขตเมือง ทำได้อย่างแคล่วคล่องว่องไวเหมือนการขับรถขนาดเล็กกะทัดรัด

580

คือ ค่าตัวซึ่งมีหน่วยเป็นยูโร (เท่ากับประมาณ 21,500 บาทไทย) ของ REAR AIRBAG หรือถุงลมนิรภัย ซึ่งเป็นอุปกรณ์พิเศษที่เสนอให้เลือกใช้โดยเพิ่มค่าตัวในรถ MERCEDES-BENZ S-CLASS รุ่นใหม่ กรณีเกิดการชนด้านหน้าอย่างรุนแรง อุปกรณ์นี้จะช่วยลดแรงกระแทกที่ศีรษะ และหัวไหล่ของผู้โดยสารที่นั่งริม และรัดเข็มขัดนิรภัยได้เป็นอย่างดี



DEFENDER 110 P400E

อีกรุ่นหนึ่งของรถไอบริด ชนิดต้องเสียปลั๊กไฟ

อังกฤษ-รถไอบริดชนิดต้องมีการเสียปลั๊กไฟเพื่อชาร์จไฟแบตเตอรี่อีกแบบหนึ่งที่ค่าย JAGUAR LAND ROVER (แจกวาร์ แลนด์ โรเวอร์) เพิ่งเปิดเผยรูปโฉม และรายละเอียดเมื่อเดือนกันยายนที่ผ่านมา แต่ต้องรอนจนถึงปี 2021 จึงจะเริ่มการจำหน่าย คือ รถติดป้ายชื่อ DEFENDER 110 P400E (ดีเฟนเดอร์ 110 พี 400 อี) และติดป้ายราคาตัวซึ่งเริ่มต้นที่ 64,645 ปอนด์ หรือประมาณ 2.65 ล้านบาทไทย

รถใหม่โมเดลนี้อยู่ในตัวถัง 5 ประตู 5/6 ที่นั่ง (2/3+3) ขนาด 4.758x2.008 (รวมกระจกมองข้างขณะพับ)x1.967 ม. และมีค่าสัมประสิทธิ์แรงต้านอากาศ 0.39 ติดตั้งระบบขับเคลื่อนทุกล้อแบบ ไอบริด ชุดเดียวกันกับที่เคยพบมาก่อนแล้วใน

รถ RANGE ROVER P400E (เรนจ์ โรเวอร์ พี 400 อี) และ RANGE ROVER SPORT P400E (เรนจ์ โรเวอร์ สปอร์ต พี 400 อี) เป็นระบบที่ใช้เครื่องยนต์เทอร์โบเบนซินชนิดตรง DOHC 4 สูบเรียง 1.997 ซีซี 221 กิโลวัตต์/300 แรงม้า ทำงานร่วมกันกับมอเตอร์ไฟฟ้า 105 กิโลวัตต์/143 แรงม้า แบตเตอรี่ลิเทียม-ไอออน 19.2 กิโลวัตต์ชั่วโมง และระบบเกียร์อัตโนมัติ 8 จังหวะ ได้กำลังสุทธิสูงสุด 297 กิโลวัตต์/404 แรงม้า สามารถทำอัตราเร่ง 0-100 กม./ชม. ใน 5.6 วินาที ทำความเร็วสูงสุด 191 กม./ชม. และเมื่อวัดตามมาตรฐาน WLTP จะมีอัตราสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงเฉลี่ย 25.6 กม./ลิตร กับวิ่งด้วยพลังไฟฟ้าล้วนๆ ได้ไกล 43 กม. เมื่อชาร์จไฟเต็ม



FERRARI PORTOFINO M

แต่งหน้า แต่งตา ปรับเครื่องยนต์ และเปลี่ยนระบบเกียร์



อิตาลี-โดยไม่มีมีขลุ่ย จู่ๆ เมื่อกลางเดือนกันยายนที่เพิ่งผ่านพ้นไปนี้เอง ยอดผู้ผลิตรถสปอร์ตเมืองมะกะโรนีก็เปิดเผยโฉมหน้า และรายละเอียดของรถ “ม้าลำพอง” รุ่นใหม่ล่าสุดที่รออีกไม่นานก็จะออกโชว์รูมพร้อมกับป้ายชื่อ **FERRARI PORTOFINO M** (แฟร์รารี โปรโตฟิโน เอ็ม) เป็นการเปิดตัวแบบ ONLINE ครั้งแรกในประวัติศาสตร์ที่ยาวนานกว่า 7 ทศวรรษ ของค่าย “ม้าลำพอง” รวมทั้งเป็นครั้งแรกของค่ายนี้ นับแต่วันที่ต้องปิดโรงงานแบบชั่วคราว เพราะการระบาดของ COVID-19 เมื่อตอนต้นปี

ไม่ใช่อะไรใหม่แห่ๆ แต่เป็นการนำรถรุ่นเดิมซึ่งเริ่มจำหน่ายเมื่อปลายปี 2017 คือ FERRARI PORTOFINO (แฟร์รารี โปรโตฟิโน) มาขัดสีฉวีวรรณ และเติมไฟในช่วงกึ่งกลางชีวิต อย่างที่เรียกกันในภาษาอังกฤษว่า MID-LIFE FACELIFT รวมทั้งเติมอักษร M ห้อยท้ายชื่อรุ่นเพื่อบ่งบอก

ความแตกต่าง M ตัวนี้คำเต็ม คือ MODIFICATA เป็นรหัสที่ค่ายนี้เคยใช้มาก่อนแล้วในอดีต เพื่อแสดงว่าเป็นรถที่ผ่านการปรับปรุงเพื่อเพิ่มพูนสมรรถนะมาแล้ว

การเปลี่ยนแปลงทั้งภายนอก และภายในของตัวถังซึ่งยาว 4.594 ม. กว้าง 1.938 ม. และสูง 1.318 ม. ไม่มีเรื่องให้กล่าวถึงได้มาก เมื่อมองจากภายนอกจุดเปลี่ยนที่พอสั่งเกตได้ส่วนใหญ่อยู่ตรงส่วนหน้าของตัวรถ โดยเฉพาะแผงกันชนหน้า ที่ออกแบบให้มีลักษณะสปอร์ตกว่า และดูดูต้นทวารรุ่นเดิม ประทุนหลังคาที่เปิด/ปิดโดยการกดปุ่ม ยังคงเป็นประทุนแบบแข็ง และไม่มีการปรับเปลี่ยนใดๆ ที่ต้องรายงานกันยาวหน่อยเพราะเป็นหัวใจของการปรับปรุงครั้งนี้ คือ เครื่องยนต์ และระบบเกียร์ เครื่องยนต์ที่ติดตั้งแบบวางหน้า/ตามยาว ยังคงเป็นเครื่องยนต์บล็อกเดิม คือ เครื่องเทอร์โบเบนซินฉีดตรง DOHC วี 8 สูบ 90 องศา ความจุ 3.855 ซีซี แต่ปรับตักแต่งใหม่จนกำลังสูงสุดเพิ่มขึ้นนิดหน่อย คือ จาก 441 กิโลวัตต์/600 แรงม้า เป็น 456 กิโลวัตต์/620 แรงม้า ส่วนระบบเกียร์เพื่อส่งทอดกำลังสู่ล้อคู่หลัง เปลี่ยนจากเกียร์อัตโนมัติคลัทช์คู่ 7 จังหวะ เป็นเกียร์อัตโนมัติคลัทช์คู่ 8 จังหวะ ที่เพิ่งพัฒนาขึ้นใหม่ และค่ายนี้ยืนยันว่า CLUTCH MODULE หรือ ชุดคลัทช์มีขนาดเล็กกว่าร้อยละ 20 แต่สามารถส่ง



ถ่ายแรงบิดได้มากกว่าชุดเดิมถึงร้อยละ 35

สมรรถนะความเร็วตามตัวเลขของผู้ผลิต อัตราเร่ง 0-100 กม./ชม. ที่รถรุ่นเดิมทำได้ใน 3.50 วินาที ลดเป็น 3.45 วินาที อัตราเร่ง 0-200 กม./ชม. ทำได้ใน 9.8 วินาที ความเร็วสูงสุดบอกว่าสูงกว่า 320 กม./ชม. แต่ไม่ระบุว่าสูงกว่าเท่าไร ? ค่าตัวในอิตาลีเริ่มต้นที่ 206,000 ยูโร หรือเท่ากับประมาณ 7.60 ล้านบาทไทย วางเงินจองวันนี้แล้วต้องรอจนถึงกลางปี 2021 จึงจะเริ่มการส่งมอบรถ





550

คือ ขนาดความจุซึ่งมีหน่วยเป็นลิตร ของห้องเก็บสัมภาระท้ายรถในรถ MERCEDES-BENZ S-CLASS รุ่นใหม่ คือ กว้างขวางกว่ารุ่นเดิม 20 ลิตร

100

คือ ระยะทางซึ่งมีหน่วยเป็นกิโลเมตรที่รถไฮบริด MERCEDES-BENZ S 580 E สามารถวิ่งได้ด้วยพลังไฟฟ้าล้วนๆ เป็นรถโมเดลพิเศษซึ่งยังไม่เริ่มการจำหน่ายในปี 2020 ติดตั้งระบบขับ PLUG-IN HYBRID (ปลั๊กอิน ไฮบริด) หรือไฮบริดชนิดต้องมีการเสียบปลั๊กเพื่อชาร์จไฟแบตเตอรี่ ซึ่งใช้เครื่องยนต์เทอร์โบเบนซิน 6 สูบเรียง 3.0 ลิตร ทำงานร่วมกับมอเตอร์ไฟฟ้า 1 ชุด และแบตเตอรี่ลิเทียม-ไอออน ขนาดความจุ 28 กิโลวัตต์ชั่วโมง คาดกันว่าจะให้กำลังสุทธิสูงสุดไม่ต่ำกว่า 375 กิโลวัตต์ หรือ 510 แรงม้า

2

คือ จำนวนโมเดลของรถไฮบริดชนิดไม่ต้องเสียบปลั๊กของรถ S-CLASS รุ่นใหม่ที่จะเริ่มจำหน่ายในปี 2021 โดยติดป้ายชื่อ AMG คือ MERCEDES-AMG S 63 E 4 MATIC+ กับ MERCEDES-AMG S 73 E 4MATIC+ ทั้ง 2 โมเดลติดตั้งระบบขับทุกล้อ ซึ่งใช้เครื่องยนต์ทวินเทอร์โบเบนซิน วี 8 สูบ 4.0 ลิตร ทำงานร่วมกับมอเตอร์ไฟฟ้า และแบตเตอรี่ลิเทียม-ไอออน ขนาดความจุประมาณ 20 กิโลวัตต์ชั่วโมง ให้กำลังสุทธิสูงสุดระดับ 515 กิโลวัตต์/700 แรงม้า และ 588 กิโลวัตต์/800 แรงม้า



ชูศักดิ์ ชุมจินดา

จบขบวนการยุทธวิธีวิศวกรรมโยธาจากสำนักปลัดสามย่าน ผ่านงานบริหารของรัฐบาลที่เกี่ยวกับกับพลังงานอย่างโซลาร์เซลล์ เริ่มงานเขียนและรายงานข่าวกับ "ฟอร์มูลา" เมื่อกว่าสี่สิบปีก่อน และตั้งใจว่าจะเขียนไปเรื่อยๆ จนกว่าจะหมดแรง หรือหมดคนอ่าน



RANGE ROVER VELAR P400E

วิ่งก็ได้ ไม่วิ่งก็ได้ ยามไร้น้ำมันเชื่อเพลิง

อังกฤษ-รถไฮบริดชนิดต้องมีการเสียบปลั๊กเพื่อชาร์จไฟแบตเตอรี่โมเดลใหม่ล่าสุดของค่าย JAGUAR LAND ROVER (แจกัวร์ แลนด์โรเวอร์) ผู้ผลิตรถยนต์รายใหญ่ที่สุดของเมืองผู้ดี คือ RANGE ROVER VELAR P400E (เรนจ์โรเวอร์ เวลาร์ พี 400 อี) ซึ่งเพิ่งเปิดเผยโฉมหน้าและรายละเอียดต่างๆ พร้อมกันกับการเปิดตัวรถ RANGE ROVER VELAR (เรนจ์ โรเวอร์ เวลาร์) รุ่นที่ได้รับการปรับปรุงแบบ FACELIFT หรือ "ยกหน้า" เป็นครั้งแรกเมื่อปลายเดือนกันยายน 2020 นี้เอง

รถใหม่โมเดลนี้ติดตั้งระบบขับทุกล้อแบบ

ไฮบริด ชุดเดียวกันกับรถ DEFENDER 110 P400E (ดีเฟนเดอร์ 110 พี 400 อี) ที่เพิ่งผ่านตาไป คือ ระบบที่ใช้เครื่องยนต์เทอร์โบเบนซินชนิดตรง DOHC 4 สูบเรียง 1,997 ซีซี 221 กิโลวัตต์/300 แรงม้า ทำงานร่วมกับมอเตอร์ไฟฟ้า 105 กิโลวัตต์/143 แรงม้า และระบบเกียร์อัตโนมัติ 8 จังหวะ ได้กำลังสุทธิสูงสุด 297 กิโลวัตต์/404 แรงม้า แต่ลดขนาดความจุของแบตเตอรี่ลิเทียม-ไอออน จาก 19.2 เป็น 17.1 กิโลวัตต์ชั่วโมง ค่าตัวรวมภาษีมูลค่าเพิ่มของรถโมเดลนี้ที่ซื้อขายกันในอังกฤษ เริ่มต้นที่ 56,480 ปอนด์ หรือเท่ากับประมาณ 2.32 ล้านบาทไทย

QUATTRORUOTE ทดสอบ

เรื่อง : MARCO PERUCCA • ภาพ : QUATTRORUOTE • แปล : ภูเขม หน่อสวรรค์ • poukhem@imc.co.th

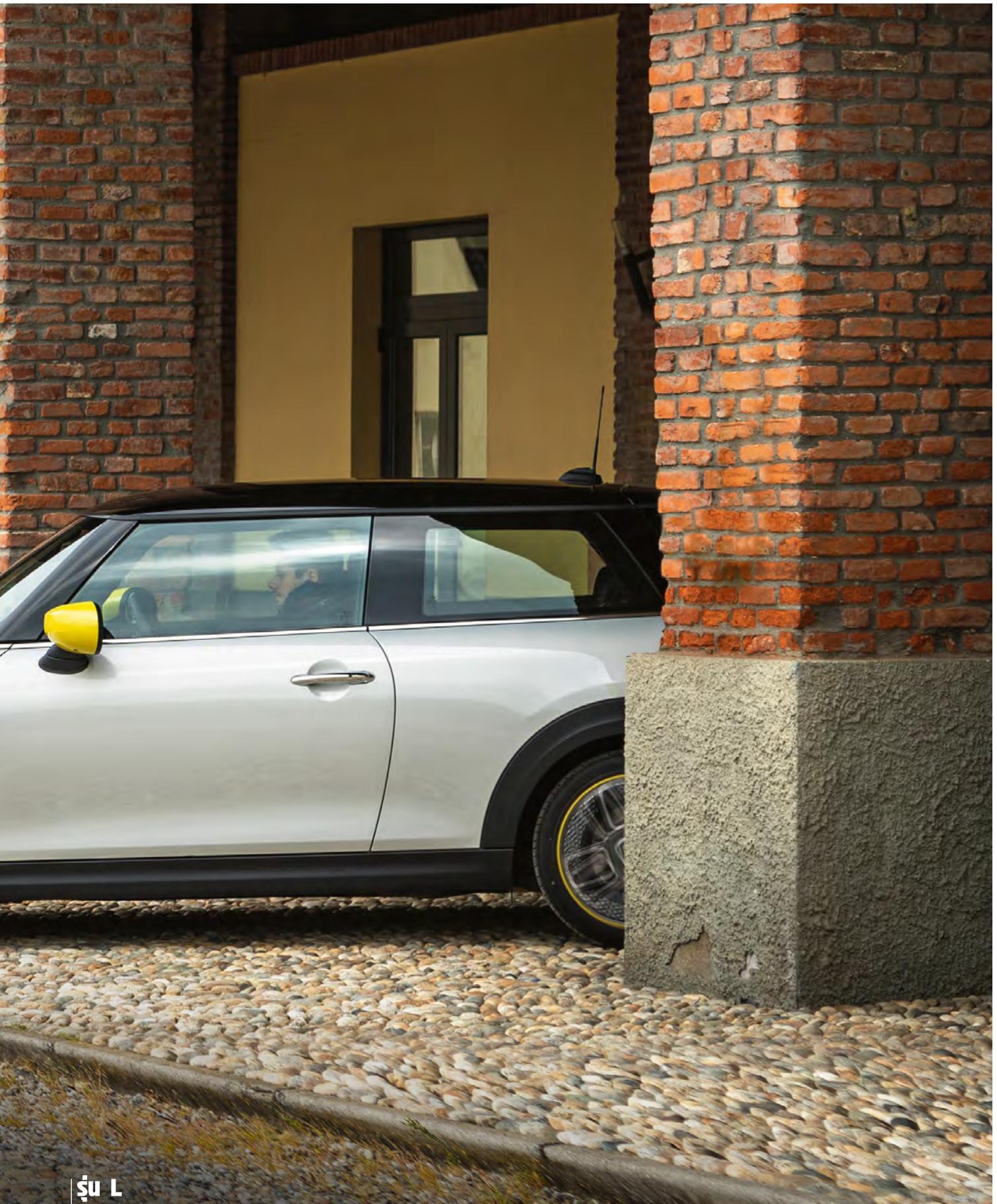
MINI COOPER SE

การผสมผสานของตัวรถที่กะทัดรัด และรูปแบบที่ล้ำสมัย โดยรักษาจุดเด่นดั้งเดิมเอาไว้ครบถ้วน เช่น ความคล่องแคล่ว และการยึดเกาะถนนที่ยอดเยียม เพิ่มความเร้าใจด้วยบุคลิกเฉพาะตัว อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาการกลับไม่มากเท่าที่ควร

เอาเข้าจริงแล้ว นี่คือนิ MINI (มีนี่) ที่ซื้อมาดีที่สุดในรอบหลายปีของการทดสอบ เป็นสิ่งที่ถือว่าเกินคาดไม่น้อย และยิ่งเกิดขึ้นกับรถยนต์ไฟฟ้าของค่าย นั่นคือ SE (เอสอี) ขณะที่บรรดาคู่แข่งอย่าง JOHN COOPER WORKS (จอห์น คูเปอร์เวิร์คส์) ถือว่ามีความแตกต่างออกไป แต่หาก

เทียบกับรุ่น COOPER S (คูเปอร์ เอส) ถือว่า SE มีความเร้าใจไม่น้อยหน้ากัน ทีมของเราขอเลือกรุ่นหลัง สาเหตุก็เพราะ SE คือ ความทันสมัยอย่างแท้จริง เป็นตัวแทนของยานยนต์ยุคหน้า อัตราเร่งฉับไว เป็นหนึ่งในจุดเด่นของ COOPER S แต่ไหนแต่ไร แม้รุ่นล่าสุดอาจทำได้เทียบเคียง

บางส่วนก็ตาม จากการทดสอบแต่ละหัวข้อ SE มีอัตราเร่งที่ดี จากมอเตอร์ไฟฟ้ากำลังสูงสุด 184 แรงม้า กับแรงบิดอันมหาศาล น้ำหนักโดยรวมที่เหมาะสม กับการปรับแต่งระบบต่างๆ มาอย่างลงตัว พุดง่าย ๆ คือ SE มีความเร้าใจเทียบเท่า COOPER ดั้งเดิม ทำได้อย่างไม่ขาดตกบกพร่อง



รุ่น L

ราคา	เครื่องยนต์	กำลังสูงสุด	อัตราสิ้นเปลืองไฟฟ้า	ระยะทำการ	
ประมาณ 2,900,000 บาท ภาษีนำเข้า	มอเตอร์ไฟฟ้า	135 กม./ชม.	6.8 กม./กิโลวัตต์ชั่วโมง	จากการทดสอบ	ตามที่ผู้ผลิต
39,650 ยูโร		184 แรงม้า		3.68 ยูโร/100 กม.	261 กม.
				5.4 กม./กิโลวัตต์ชั่วโมง	189 กม.
				(จากการชาร์จแรงดัน)	9.20 ยูโร/100 กม.

ข้อมูลทางเทคนิค

รองรับการชาร์จเร็วด้วยที่ 11 กิโลวัตต์

MINI SE มีรูปแบบของตัวรถอิงจากรุ่นปกติ ถูกแทนที่ด้วยขุมพลังมอเตอร์ไฟฟ้า ถูกใช้งานมาแล้วกับ BMW i3 (บีเอ็มดับเบิลยู ไอ 3) มอเตอร์ไฟฟ้าถูกพัฒนาจากค่ายรถสัญชาติเยอรมัน ขณะที่ชุดแบตเตอรี่ถูกจัดวางเป็นรูปทรงตัว ที ชุดเซลล์แบตเตอรี่ถูกพัฒนา



ต่อยอดจากรุ่น i3 เพื่อให้กินเนื้อที่ด้านล่างไม่มากจนเกินไป ตัวรถจึงถูกยกสูงขึ้น 30 มม. ทาง MINI ไม่ได้เปิดเผยข้อมูลชัดเจนเกี่ยวกับน้ำหนักของตัวรถ (รวมถึงระดับพลังงานของมอเตอร์ไฟฟ้า) กับความจุที่ 28.9 กิโลวัตต์ชั่วโมง (ตามสเปค คือ 32.6 กิโลวัตต์ชั่วโมง) อย่างไรก็ตาม รถยนต์ไฟฟ้ารุ่นนี้มีน้ำหนักตัวมากกว่ารุ่น COOPER S ที่ 145 กก. พร้อมระบบเกียร์อัตโนมัติ การรองรับระดับการชาร์จเร็วด้วยที่ 11 กิโลวัตต์ พร้อมกับชุดแบตเตอรี่แบบแยก 3 เฟส สามารถชาร์จเต็มได้ในเวลา 3 ชม.ครึ่ง หากเป็นหัวจ่ายไฟฟ้าแบบ 7.4 กิโลวัตต์ จะใช้เวลา 5 ชม. และนานกว่านั้นอีกเท่าตัวหากชาร์จแบบ 3.6 กิโลวัตต์ โดยรวมแล้วมีระยะเวลาในการชาร์จที่ไม่นานเกินไป เนื่องจากแบตเตอรี่มีขนาดเล็ก แต่มีจุดด้อยคือ ระยะเวลาทำการที่น่าจะมากกว่านี้

เรื่อง ROBERTO BONI

บุคลิกเฉพาะตัว

MINI รุ่นนี้มีความแตกต่างทางรูปทรงจากการตกแต่งด้วยโทนสีเหลือง และรูปทรงของล้อแม็กที่ใช้อย่างมีเอกลักษณ์เฉพาะตัว มีรูปแบบอสมมาตร การติดตั้งชุดแบตเตอรี่จะอยู่บริเวณใต้ท้องรถ และด้านหลังเบาะแถวที่ 2 SE จะมีความสูงมากกว่า MINI รุ่นปกติเกือบ 20 มม. อาจกลมกลืนกว่าที่เป็นจากรูปทรงของตัวถัง ทำให้ดูไม่สูงโย่งเกินควร ความยาวของตัวรถเท่ากับรุ่นปกติ (นั่นคือ 3,850 มม.) ไฟท้ายแบบแอลอีดี ลวดลายธงชาติของประเทศอังกฤษ เช่นเดียวกับ COOPER รุ่นปกติ ผู้ขับนั่งคอนข้างต่ำ ช่วงขาเหยียดได้พอประมาณ



รถคันนี้ขับสนุก และเพลิดเพลินมากมาย COOPER SE มีความคล่องแคล่วอย่างยอดเยี่ยม ทั้งการบังคับควบคุม การยึดเกาะถนน และความมั่นคงของตัวรถ เป็นคุณสมบัติความสปอร์ตของ MINI อีตรา เร่งก็น่าประทับใจ ใช้เวลาไม่ถึง 7 วินาที สำหรับอัตราเร่งที่ 0-100 กม./ชม.

พนักพิงหลังคอนข้างแข็ง พวงมาลัยทำมุมเกือบตั้งฉาก (ทำมุมประมาณ 19 องศา) มีขนาดคอนข้างเล็ก (เส้นผ่าศูนย์กลาง 365 มม.) จับได้กระชับมือ

นอกเหนือจากสิ่งทีกล่าวนมา อุปกรณ์ช่วยเหลือการขับขี่ยังคงติดตั้งมาให้ครบครัน ทีมงานทดสอบของเราต้องทำความคุ้นเคยในช่วงแรก กับบรรดากาการแสดงผลบนหน้าจอบรรยากาศของรถที่เราต้องทำความคุ้นเคยในช่วงแรก กับบรรดากาการแสดงผลบนหน้าจอบรรยากาศของรถที่เราต้องทำความคุ้นเคยในช่วงแรก กับบรรดากาการแสดงผลบนหน้าจอบรรยากาศของรถที่เราต้องทำความคุ้นเคยในช่วงแรก

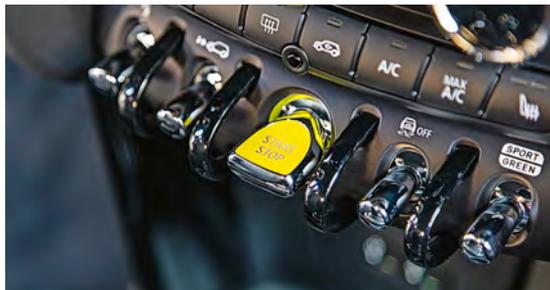
การตกแต่งที่ลงตัว

ห้องโดยสารให้บรรยากาศที่น่าพอใจ MINI พัฒนาคุณภาพของห้องโดยสารที่ดีขึ้นอย่างต่อเนื่อง ทุกอย่างมีความลงตัวใน SE ผลมผลานระหว่างรูปแบบดั้งเดิม และความทันสมัยรูปแบบแอนาล็อก และดิจิทัล ผลมผลานเข้าด้วยกันอย่างสมดุล บรรดาปุ่มใช้งานต่างๆ เป็นสลัก และปุ่มกด แต่มีความเป็นดิจิทัลเต็มตัวกับการใช้งานระบบความบันเทิง การใช้งานจะถูกจัดวางในพื้นที่วงกลมของจอแสดงผล เป็นรูปแบบการใช้งานของ MINI สมัยใหม่ มีจุดเปลี่ยนแปลงคือ จอมมาตรวัดความเร็ว และการแสดงผลบางอย่างที่แตกต่างออกไป ระบบเนวิกเตอร์รองรับ

การใช้งานร่วมกับคาร์ตเก็บข้อมูล เชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต และสามารถส่งข้อมูลต่างๆ ทางออนไลน์ ทั้งสถานะการชาร์จไฟฟ้า และสถานะการจราจร นอกจากนี้ยังบอกสถานะหลายรายการของตัวรถ (พลังงาน การชาร์จ ระบบปรับอากาศ ฯลฯ) รุ่นย่อยมีให้เลือก 3 แบบ ได้แก่ S (เอส) L (แอล) และ XL (เอกซ์แอล) คล้ายการเรียกขนาดกับอุปกรณ์ติดตั้งที่แตกต่างกันไป

จับใจ และเราใจ

เมื่อกดปุ่มสตาร์ทลงไป SE ก็พร้อมทะยานทันที กับเพลงประกอบที่ชวนให้นึกถึงหนังเรื่อง STAR WARS จอภาพเรืองแสงขึ้นมา และเริ่ม



↑ รูปแบบของอุปกรณ์ใช้งานแบบดิจิทัล และแอนาล็อก มีการออกแบบห้องโดยสารที่ผสมผสานกันได้อย่างสมดุล

ข้อมูลจำเพาะของรถทดสอบ

- เครื่องยนต์**
- มอเตอร์ไฟฟ้าวางด้านหน้า
- กำลังสูงสุด 184 แรงม้า
- แรงบิดสูงสุด 27.5 กก.-ม.
- แบตเตอรี่**
- ลิเทียม-ไอออน ติดตั้งบริเวณพื้นรถ
- 12 ชุด
- แบบ 350 โวลท์ ความจุ 32.6 กิโลวัตต์ชั่วโมง
- ระบบส่งกำลัง**
- ขับเคลื่อนล้อหน้า
- เกียร์แบบจิงหระเดียว
- ยาง**
- กูดเยียร์ อีเกิล เอฟ 1 205/45 R17 88W
- ชุดปะยาง
- ตัวถัง**
- วัสดุโลหะ 2 กถลอง 3 ประตู 4 ที่นั่ง
- ระบบรองรับด้านหน้าแบบแมคเฟอร์สันสตรัท คอยล์สปริง และเหล็กกันโคลง
- ระบบรองรับด้านหลังแบบมัลติลิงค์ คอยล์สปริง และเหล็กกันโคลง
- ซอคอบไฮดรอลิค
- ระบบเบรคแบบจานพร้อมช่องระบายอากาศเอปียเอส และอีเอสพี
- พวงมาลัยแบบ ฟันเฟือง และตัวหนอน
- ฟอนแรงด้วยไฟฟ้า
- มิติตัวถัง และน้ำหนัก**
- ระยะฐานล้อ 2,500 มม.
- ความกว้างฐานล้อคู่หน้า และหลัง 1,490 มม.
- ความยาว 3,850 มม.
- ความกว้าง 1,730 มม.
- ความสูง 1,430 มม.
- น้ำหนักโดยรวม 1,400 กก. รวมน้ำหนักบรรทุก
- สูงสุด 1,770 กก.
- พื้นที่เก็บสัมภาระ 211-731 ลิตร
- ผลิตรถ**
- เมือง ออกซ์ฟอร์ด (ประเทศอังกฤษ)

COOPER SE มีปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์สีเหลืองเด่น (ภาพข้างบนทางขวา) แผงมาตรวัดเป็นรูปแบบเฉพาะของรุ่นนี้เท่านั้น ชุดการตกแต่งแบบ L มีหน้าจอนขนาด 8.8 นิ้ว ติดตั้งมาให้ (ภาพด้านล่าง) เป็นอุปกรณ์มาตรฐาน



ระยะทำการ และอัตราสิ้นเปลืองพลังงานไฟฟ้า-วัดผลโดย QUATTRUOTE

ระยะทำการที่ไม่มากเท่าใดนัก

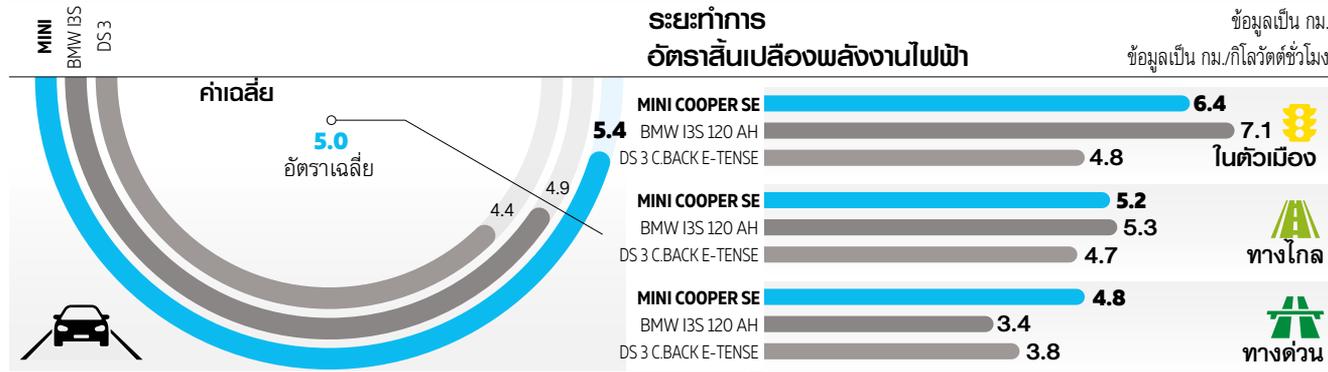
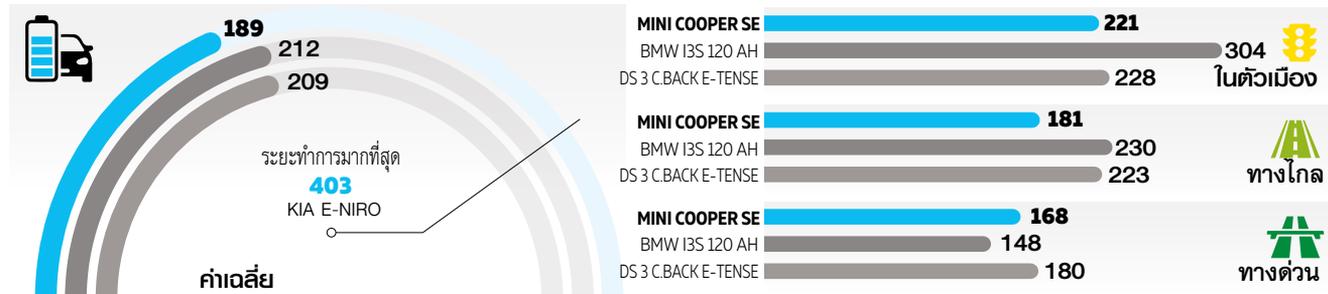
COOPER SE ติดตั้งแบตเตอรี่ที่มีความจุไม่มากนัก ที่ 32.6 กิโลวัตต์ชั่วโมง ดูไม่เหมาะสมกับรถยนต์ไฟฟ้ายุคปัจจุบันเท่าใดนัก ระยะทำการสูงสุดที่ 189 กม. นั่นคือ MINI รุ่นนี้สามารถแล่นอยู่ในบริเวณตัวเมือง และสถานที่ใกล้ๆ ประสิทธิภาพของการขับในเมือง MINI ต้องพึ่งพากับระบบชาร์จประจุไฟฟ้าแบบเร่งด่วน (ใช้เวลา

ชาร์จเต็มเพียง 30 นาที สำหรับกระแสไฟฟ้าที่ 50 กิโลวัตต์) ถึงอย่างนั้น ต้องยอมรับว่า SE มีระยะทำการที่น้อยเกินควร นอกจากนี้ยังไม่สามารถแล่นได้ตลอดรอดฝั่งของการทดสอบระยะทางไกล โดยแล่นได้ระยะเพียง 196 กม. เท่านั้น ระยะทำการที่สั้นแสดงให้เห็นถึงประสิทธิภาพของการใช้พลังงานไฟฟ้า (ที่ 77 %

ราคาการชาร์จไฟฟ้า จากครัวเรือน	การชาร์จเร่งด่วน
ยูโร/100 กม. 0.20 ยูโร/กิโลวัตต์ชั่วโมง	0.50 ยูโร/กิโลวัตต์ชั่วโมง
ในตัวเมือง	3.15 7.87
ทางหลวง	3.84 9.61
ทางด่วน	4.14 10.34
โดยเฉลี่ย	3.68 9.20

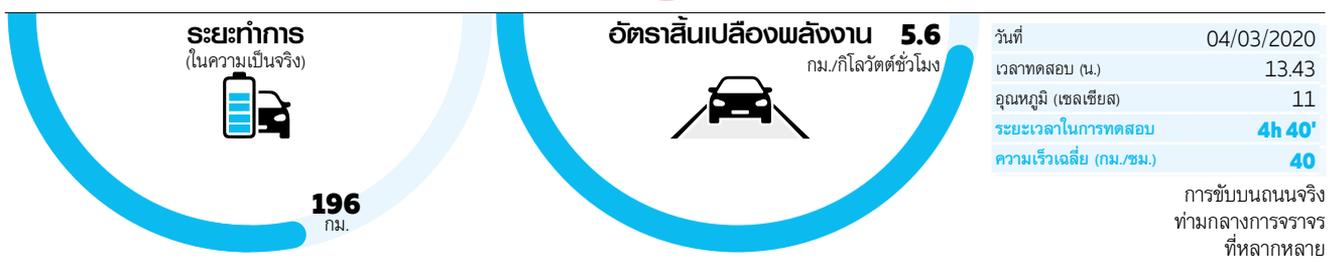
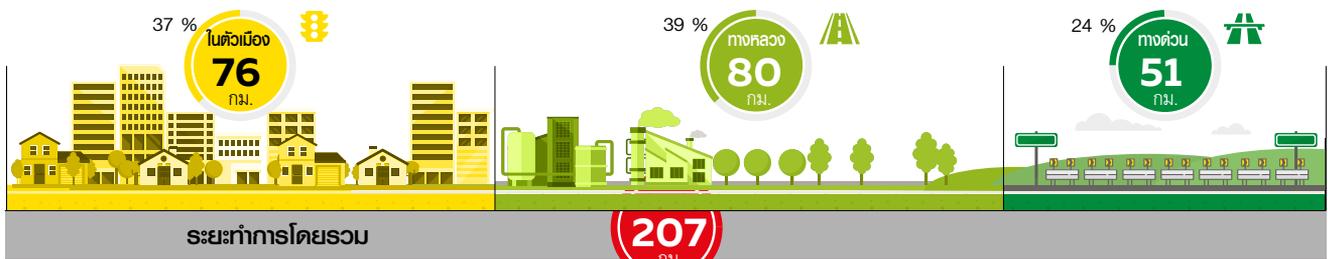
การประเมินความคุ้มค่า โดย QUATTRUOTE **77%**

อัตราการขาดแคลนเข็ม **15.3%**



การทดสอบระยะทำการโดย QUATTRUOTE

...ไม่สามารถทำระยะทางถึงที่กำหนดเอาไว้



แสดงผลข้อมูลต่างๆ เป็นคันเร่งพร้อมตอบสนองที่เที่ยงตรง ให้สัมผัสตามแบบฉบับรถยนต์ไฟฟ้า และทำได้ดียิ่งขึ้นใน SE จากอัตราส่วนกำลังสูงสุดและน้ำหนักโดยรวมที่ลงตัว อัตราเร่งมีความฉับไว 0-100 กม./ชม. ในเวลาไม่ถึง 7 วินาที (นั่นคือ 6.98 วินาที) รถยนต์ไฟฟ้าสายพันธุ์ COOPER มีอัตราเร่งยืดหยุ่นที่ฉับไวเช่นกัน ทัดเทียมกับ COOPER S ได้สบาย (ยกเว้นเพียงความเร็วสูงสุด SE คือ 150 กม./ชม. ส่วน COOPER S คือ 200 กม./ชม.) การควบคุมต่างถูกปรับแต่งมาอย่างลงตัว ระบบช่วยเหลือจะทำงานตามความจำเป็นเท่านั้น เช่น การขับเคลื่อนบนพื้นผิวที่เปียกชื้น เมื่อกดคันเร่งลงไป ล้อจะมีการสิ้นเปลืองเล็กน้อย มีโหมดขับขี่ให้เลือก 4 แบบ โดย 2 แบบแรกสำหรับการประหยัดพลังงาน (GREEN และ GREEN+) ถัดมา คือ การขับขี่ทั่วไป (โหมด MID) และสุดท้าย คือ โหมด SPORT ซึ่งเหมาะสมกับบุคลิกของตัวรถมากที่สุดแล้ว จากพวงมาลัยที่ตอบสนองได้รวดเร็ว และแม่นยำ พร้อมกับจุดศูนย์ถ่วงที่ต่ำ (ต่ำลงมา 30 มม. เมื่อเทียบกับรุ่นปกติ) SE ทะยานผ่านแต่ละ

ช่วงโค้งได้อย่างคล่องแคล่ว ชับสนุก รั้าใจ อย่างไม่ต้องสงสัย ระดับการทำงานของระบบเบรกแบบชาร์จไฟฟ้ากลับไปใช้งานสามารถปรับได้ 2 ระดับ

เหมาะกับการใช้งานในเมืองเท่านั้น

จุดด้อยของรถยนต์ไฟฟ้ารุ่นนี้มีให้เห็น นั่นคือ ผลการทดสอบที่แสดงให้เห็นว่า รถรุ่นนี้ค่อนข้างสิ้นเปลืองพลังงาน มีระยะทำการที่ 189 กม. ในโหมด GREEN+ และ 221 กม. สำหรับการขับขี่ในตัวเมือง ระยะทำการจะน้อยลงอีกหากใช้งานในชีวิตประจำวัน เนื่องจาก SE เป็นรถที่ขับสนุกเรียกอัตราเร่งได้ตลอดเวลา อัตราสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงเฉลี่ยไม่สูงมากนัก (ที่ 5.4 กม./กิโลวัตต์ ชั่วโมง) แม้โดยรวมจะถือว่าทำได้ดีกว่าคู่แข่ง แต่ความจุของแบตเตอรี่เพียง 32.6 กิโลวัตต์ชั่วโมง ทำให้ระยะทำการยังคงน้อยอยู่ดี แม้จะรองรับการชาร์จเร่งด่วน ใช้เวลาเพียง 1 ชม. ครึ่งสำหรับการชาร์จแบบเร่งด่วนที่ 50 กิโลวัตต์ แต่ยังคงไม่เหมาะสำหรับการขับทางไกลออกนอกตัวเมือง นับเป็นสิ่งที่น่าเสียดายไม่น้อย

การชาร์จแบตเตอรี่

อุปกรณ์สำหรับ

การชาร์จ

ชุดชาร์จจากครัวเรือน (โหมด 2)
จากสถานีชาร์จ (โหมด 3)

หัวจ่ายรวม

แบบที่ 2



ระบบชาร์จปกติ

11 กิโลวัตต์ 3 เฟส

ระดับการชาร์จไฟฟ้าจากครัวเรือน

6-8-10-12-15 แอมป์

ระบบชาร์จเร่งด่วน

50 กิโลวัตต์ที่ 400 โวลท์

เวลาในการชาร์จ และราคา

การชาร์จระดับ 2.3 กิโลวัตต์ (1) (แบบเตอริจจาก 0-100 %)

เวลาในการชาร์จ	15 ชม. 42 นาที
ราคา (0.20 ยูโร/กิโลวัตต์ชั่วโมง)	7.20 ยูโร
ระดับกิโลวัตต์ชั่วโมงที่ได้มา	36.1
ประสิทธิภาพการชาร์จ (%)	80
การชาร์จเพื่อสามารถแล่นได้อีก 100 กม. ใช้เวลา	8 ชม. 22 นาที

การชาร์จระดับ 22 กิโลวัตต์ (แบบเตอริจจาก 0-100 %)

เวลาในการชาร์จ	3 ชม. 35 นาที
ราคา (0.45 ยูโร/กิโลวัตต์ชั่วโมง)	15.66 ยูโร
ระดับกิโลวัตต์ชั่วโมงที่ได้มา	34.8
ประสิทธิภาพการชาร์จ (%)	86
การชาร์จเพื่อสามารถแล่นได้อีก 100 กม. ใช้เวลา	1 ชม. 54 นาที

การชาร์จระดับ 50 กิโลวัตต์ (แบบเตอริจจาก 20-80 %)

เวลาในการชาร์จ	28 นาที
ราคา (0.40 ยูโร/กิโลวัตต์ชั่วโมง)	10.15 ยูโร
ระดับกิโลวัตต์ชั่วโมงที่ได้มา	20.3
การชาร์จเพื่อสามารถแล่นได้อีก 100 กม. ใช้เวลา	26 นาที

หมายเหตุ: 1) ตัวเลขโดยประมาณ



เอกลักษณ์ดั้งเดิมยังคงถูกรักษาเอาไว้
แต่เสน่ห์ที่แท้จริง คือ
การขับขี่ที่รั้าใจในโหมดสปอร์ต



ข้อมูลจากการทดสอบ

ความเร็ว	กม./ชม.
สูงสุด	148.8
อัตราลาดเคลื่อนเข็มความเร็ว (%)	3.0

อัตราเร่ง	วินาที
0-60 กม./ชม.	3.5
0-100 กม./ชม.	7.0
0-110 กม./ชม.	8.2
0-120 กม./ชม.	9.7
0-130 กม./ชม.	11.3
0-140 กม./ชม.	13.3
ระยะ 0-400 ม.	15.2
ที่ความเร็ว (กม./ชม.)	146.0
ระยะ 0-1,000 ม.	29.8
ที่ความเร็ว (กม./ชม.)	148.8

อัตราเร่งยืดหยุ่น (น้ำหนักบรรทุกต่ำสุด/สูงสุด)	วินาที
70-90 กม./ชม.	2.1/2.4
70-100 กม./ชม.	3.1/3.7
70-120 กม./ชม.	5.7/6.9
70-130 กม./ชม.	7.4/9.0
70-140 กม./ชม.	9.4/11.5
30-60 กม./ชม.	2.3

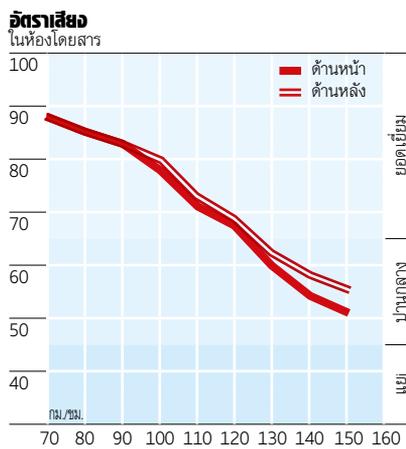
ระยะเบรก ม.	แรง จี
100 กม./ชม.	
น้ำหนักบรรทุกต่ำสุด	39.9 0.99
130 กม./ชม.	
น้ำหนักบรรทุกต่ำสุด	67.2 0.99
100 กม./ชม.	
พียงามะตอย และพังกวด	49.5 0.90
100 กม./ชม.	
พียงามะตอย และพินผิวลื่น	124.6 0.32

ระยะเบรก	ม.
การเบรคติดต่อกัน 10 ครั้งที่ 100 กม./ชม. น้ำหนักบรรทุกสูงสุด	
1	40.8
2	40.6
3	40.6
4	42.3
5	42.0
6	42.2
7	42.5
8	44.6
9	42.5
10	43.7

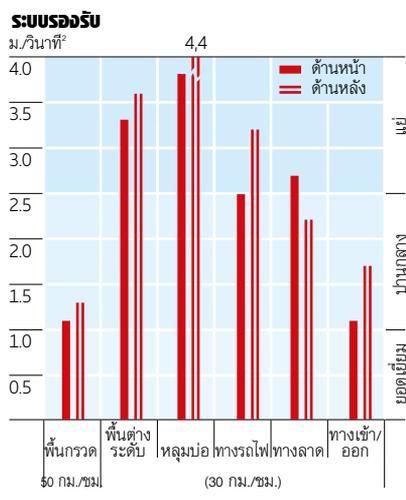
ความคล่องแคล่ว

	วงเลี้ยวของตัวรถ (ม.)	10.8
	รอบหมุนของพวงมาลัย 2.5	2.5
	น้ำหนักของพวงมาลัย (กก.)	1.9

ระบบเสียงรบกวน



กม./ชม. สภาวะ	เดซิเบล (เอ)
50 พันทัน	59.6
50 พันทัน	67.1
50 พันทัน	76.7
ขณะทำอัตราเร่งสูงสุด	70.5



การทดสอบ

ความคล่องแคล่ว	แรง จี
การเล่นในแนวขวาง	0.97
	★★★★★

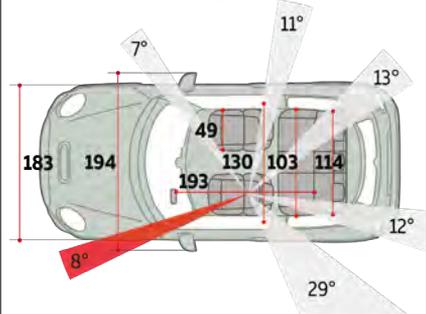
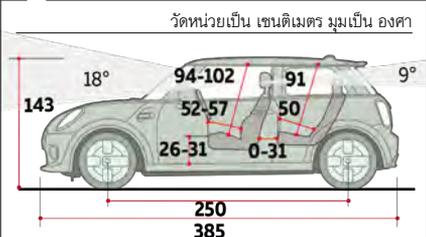
ความมั่นคงของตัวรถ	กม./ชม.
การเล่น 2 ครั้งบนพันทัน	84
	★★★★★
การเล่นบนทางตรง	160
	★★★★★
การเล่นในโค้ง	101
	★★★★★

การปรับแต่งระบบรองรับอย่างลงตัว และจุดศูนย์ถ่วงที่ต่ำ ทำให้ COOPER SE มีความคล่องแคล่วอย่างยอดเยี่ยม อาการโคลงมีน้อยมาก ผนวกกับการตอบสนองของการหักเลี้ยวที่แม่นยำ ทำให้ SE เคลื่อนไหวได้ตั้งใจในพริบตา ตามแบบฉบับ MINI ความมั่นคงของตัวรถทำได้ดีในทุกสภาวะ ระบบช่วยเหลือต่างๆ ปรับแต่งมาอย่างลงตัว

ข้อมูลของตัวรถ

น้ำหนักโดยรวม	
ของรถตลอด (กก.)	1.501
การกระจายน้ำหนัก	59-41
อากาศพลศาสตร์	
บนถนน CX	0.293
พื้นที่ด้านหน้า (ม. ²)	2.107
จากรูปทรงโดยรวม (CXs)	0.618

พื้นที่ใช้สอย และทัศนวิสัย



จุดอับสายตาอบคัน	80° (22%)
ทัศนวิสัยด้านหลัง (วัดสูง 70 ซม.)	ไกลกว่า 10 ม.
ทัศนวิสัยของเสา เอ พังช้าง	
ผู้ใหญ่	★★★☆☆
เด็กเล็ก	★★☆☆☆
คนขี่จักรยาน	★★★★★
การประเมินผลโดยรวม	★★★★★

พื้นที่เก็บสัมภาระ:



ความจุ (ลิตร)	174
พื้นที่ใต้พนัก (ลิตร)	44
ความสูงของขอบล่างประตูบานท้าย (ซม.)	66

พื้นที่เก็บสัมภาระเพียง 174 ลิตร ขณะที่อีก 44 ลิตร ใต้พนักสามารถบรรทุกสัมภาระได้ไม่มากนัก หากต้องการขนสัมภาระมากกว่านี้ จำเป็นต้องอาศัยการพับเบาะด้านหลัง

การประเมินผลของ QUATTORUOTE

เบาะผู้ขับ

★★★★☆

ตำแหน่งเบาะให้อารมณ์สปอร์ต ผู้ขับนั่งต่ำลงมา ส่วนขาเหยียดได้ยาว และพวงมาลัยมีมุมที่ตั้งชัน เบาะโอบอวลรีเซไลต์ การปรับตำแหน่งพนักพิงหลังใช้แป้นหมุน

คอนโซลหน้า และปุ่มใช้งาน

★★★★☆

ปุ่มใช้งานต่างๆ มีรูปแบบย้อนยุค เป็นทางเลือกของการออกแบบที่มีทั้งข้อดี และข้อเสียปะปนกันไป

แผงหน้าปัด

★★★★☆

การแสดงผลแบบดิจิทัล ถูกออกแบบมาสำหรับ SE โดยเฉพาะ ข้อมูลได้ครบถ้วน แต่บางครั้งแสงสะท้อนทำให้อ่านข้อมูลได้ลำบาก การแสดงผลสะท้อนกระจกหน้าเป็นหนึ่งในอุปกรณ์ติดตั้งจากโรงงาน

ระบบความบันเทิง

★★★★☆

ระบบเอนเตอร์เทนนิ่งทำงานได้แม่นยำ สามารถเชื่อมต่ออินเตอร์เน็ตได้ พร้อมคลังเพลงเพิ่มเติมหลายรายการ จอแสดงผลขนาด 8.8 นิ้ว ระบบสัมผัส

ระบบปรับอากาศ

★★★★☆

ระบบปรับอากาศแบบ 2 โซน ปรับอุณหภูมิได้รวดเร็ว และรักษาได้คงที่

ทัศนวิสัย

★★★★☆

แนวเสา เอ ทำมุมตั้งชัน บดบังทัศนวิสัยเล็กน้อย กล้องมองภาพด้านหลังมีประโยชน์มากยามเลี้ยว

คุณภาพการประกอบ

★★★★☆

MINI จัดเป็นรถยนต์หรู การประกอบโดยรวมทำได้สมราคา วัสดุที่ใช้ และการประกอบมีคุณภาพดีเกินพอ

อุปกรณ์ใช้งาน

★★★★☆

อุปกรณ์เลือกติดตั้งเพิ่มเติมมีไม่มากนัก มีเพียงรุ่นย่อยต่างๆ (S M L และ XL) รถที่นำมาทดสอบ คือ รุ่น L และมีอุปกรณ์ใช้งานติดตั้งมาให้พอสมควรแล้ว

ระบบความปลอดภัย

★★★

ระบบความปลอดภัยติดตั้งมาให้พอเพียง นอกเหนือจากถุงลมนิรภัยรอบคันแล้ว มีระบบช่วยเบรคอัตโนมัติเท่านั้น

พื้นที่ใช้สอย

★★★

พื้นที่ด้านหลังมีไม่มากนัก ระยะช่วงขางจำกัดมาก ๆ รวมถึงพื้นที่ใช้งานที่ค่อนข้างจำกัดเช่นกัน

พื้นที่เก็บสัมภาระ

★★

ข่าวดี คือ ความจุที่เก็บสัมภาระไม่ต่างจาก MINI รุ่นปกติ แต่ข่าวร้าย คือ ความจุดังกล่าวมีพื้นที่ให้แค่ 174 ลิตร เท่านั้น

จุดแข็ง

การยึดเกาะถนน-MINI COPPER SE มีความหนึบแน่นที่นำพามาใจ ความคุมได้มั่นคง
คุณภาพการประกอบ-แผงคอนโซลหน้ามีคุณภาพที่ดี ประณีต ใส่ใจ ในรายละเอียด

จุดอ่อน

ระยะทำการ-มีน้อยเกินคาด การขับขึ้นทางไกลไม่สะดวก ต้องพึ่งพักการชาร์จประจุไฟฟ้าเพิ่มเติม
พื้นที่เก็บสัมภาระ-ความจุเพียง 174 ลิตร ถือว่าค่อนข้างจำกัด รองรับสัมภาระของผู้โดยสาร 2 คน ได้เพียงพอ แต่ไม่เหมาะสำหรับ 4 คน

ความสะดวกสบาย

★★★

บนพื้นผิวขรุขระ ระบบรองรับมีแรงสั่นสะเทือนพอสมควร ระดับเสียงรบกวนต่ำในห้องโดยสาร

อัตราเร่ง

★★★★☆

ความเร็วสูงสุด คือ 150 กม./ชม. อัตราเร่งค่อนข้างฉับไว 0-100 กม./ชม. ที่ 7.0 วินาที อัตราเร่งทำได้ดี ในหลายช่วงความเร็ว ขับสนุกจริงๆ

การบังคับควบคุม

★★★★☆

การควบคุมเฉื่อยคัมตามสไตล์ MINI ฉับไว รวดเร็ว และแม่นยำ แต่อาจขาดเรื่องความต่อเนื่องของการตอบสนองบ้าง โดยรวมแล้วทำได้น่าพอใจ มีเสน่ห์เฉพาะตัว

ระบบเบรค

★★★

ระบบเบรคสั้นในสภาวะพื้นถนนแห้ง และมากขึ้นในสภาวะพื้นผิวที่มีความชื้นแตกต่างกัน และพื้นต่างระดับ อากาศเบรคล้ามีให้สัมผัสเล็กน้อย

ความคล่องแคล่ว

★★★★☆

จุดศูนย์ถ่วงที่ต่ำ อัตราเร่งด้านการหมุนของล้อที่ต่ำ และความหนึบแน่นที่มากพอ ทำให้ SE ขับสนุก ใจใจ การปรับแต่งระบบช่วยเหลือ เช่น ระบบควบคุมเสถียรภาพตัวรถ มีความลงตัวดีมาก

ระยะทำการ

★★

ระยะทาง 189 กม. หลังจากชาร์จแบตเตอรี่เต็ม แล่นได้ไกล 221 กม. หากขับขึ้นตัวเมือง ถือว่าไม่มากนัก ทำให้การขับช้อกนอกตัวเมืองจะติดขัด

อัตราสิ้นเปลืองไฟฟ้า

★★★★

การขับที่ภายใต้โหมด GREEN และ GREEN+ จะมีอัตราสิ้นเปลืองไฟฟ้าที่ 5.4 กม./กิโลวัตต์ แต่บุคลิกตัวรถที่ขับสนุกของ SE อาจทำให้ผู้ขับใช้ความเร็วมากกว่านั้น

ระบบส่งกำลัง

★★★★

แรงบิดที่สูง และพลังกำลังที่มากพอ ทำได้ดีกว่า COOPER S ด้วยซ้ำไป โดย SE มีการส่งกำลังที่ฉับไวตั้งแต่อกตัว ตามแบบฉบับรถยนต์ไฟฟ้า

การชาร์จไฟฟ้า

★★★★

การชาร์จไฟฟ้าแบบเร่งด่วนใช้เวลาเพียง 3 ชม. ครึ่งเท่านั้น หากใช้หัวจ่ายไฟฟ้าแบบ 11 กิโลวัตต์ MINI SE สามารถรองรับการชาร์จสูงสุดถึง 50 กิโลวัตต์

แอปพลิเคชันที่รองรับ

★★★★

แอปพลิเคชัน MINI CONNECTED แสดงผลสถานะของตัวรถได้หลากหลาย พร้อมโหมด CHARGENOW ระบุตำแหน่งของสถานีอัดประจุไฟฟ้าได้ชัดเจน



© Riproduzione inserwata

ปลอดภัย...มั่นใจยิ่งขึ้น

ใหม่ล่าสุด ครั้งแรกของโลก ด้วยนวัตกรรม

WEAR INDICATOR แถบแสดงสถานะผ้าเบรก

ลิขสิทธิ์เฉพาะผ้าเบรก BENDIX

ให้คุณรู้ว่า... เมื่อไหร่ถึงเวลาที่ควรเปลี่ยนผ้าเบรก

เพราะเรื่องความปลอดภัยเป็นสิ่งสำคัญ



SAFETY



REPLACE LATER

ผ้าเบรกมีความหนาเหนือเส้น **WEAR INDICATOR**
แถบแสดงสถานะผ้าเบรก ยังมีประสิทธิภาพในการเบรกที่ดี
สามารถใช้งานได้จนถึงการตรวจเช็คครั้งต่อไป

REPLACE NOW

ผ้าเบรกมีความหนาต่ำกว่าเส้น **WEAR INDICATOR**
แถบแสดงสถานะผ้าเบรก ควรเปลี่ยนผ้าเบรกทันที
เนื่องจากประสิทธิภาพในการเบรกต่ำ อาจเกิดเสียงรบกวน
รวมทั้งเป็นสาเหตุทำให้จานเบรกและลูกสูบเบรกเสียหายได้

ผ้าเบรกเป็นดิจิทัลเทคโนโลยีจากอากาศยาน หยุดเฉียบ เบรกสั้น มั่นใจทุกครั้งทีที่แตะเบรก



www.bendix.co.th



www.facebook.com/bendixclub



ฝ่ายบริการลูกค้าโทร +66(0) 2717 0922

Put your foot down
with confidence™



รถใหม่ในประเทศไทย

เรื่อง : กุญแจ ทนสวรรค์ • poukhem@imc.co.th • ภาพ : บริษัทผู้ผลิต

AUDI A4 AVANT



รุ่น 45 TFSI QUATTRO
S LINE BLACK EDITION



ESP



LANE DEPARTURE WARNING



CONNECTIVITY



LED



CRUISE CONTROL



PARKING ASSIST



CAMERA



KEYLESS ENTRY

● YES

● NO

สเปคชันแวกอน มาดสปอร์ต

AUDI A4 AVANT (เอาดี เอ 4 อวันท) สเตชันแวกอนมาดสปอร์ตจากค่ายสี่ห่วง รูปทรงล้ำสุดถูกปรับปรุงให้มีความโฉบเฉี่ยวยิ่งขึ้น ในรุ่น S LINE BLACK EDITION (เอส โหลน์ บแลคเอดิชัน) เพิ่มชุดตกแต่งตัวถังให้มีมิติเข้มข้นยิ่งขึ้น ทั้งกันชนหน้า สเกิร์ตด้านข้าง และกันชนด้านหลัง รูปทรงของไฟหน้ามีการปรับเปลี่ยนจากรุ่นก่อนหน้านี้นี้น้อย พร้อมล้อแม็กขนาดใหญ่ถึง 19 นิ้ว

ห้องโดยสารแบบ S LINE

นอกจากรูปทรงภายนอกแล้ว ห้องโดยสารของ A4 AVANT ได้รับการตกแต่งแบบ S LINE เสริมมาดสปอร์ต พวงมาลัยแบบหัทธมนด้านล่าง หน้าปัดแบบดิจิทัลของ AUDI ขนาด 12.3 นิ้ว ปรับเปลี่ยนรูปแบบการทำงานได้หลากหลายจอแสดงผลตรงกลางขนาด 8.8 นิ้ว ระบบปรับอากาศแยก 3 โซน พร้อมช่องแอร์สำหรับเบาะด้านหลัง ความจุที่เก็บสัมภาระท้าย 495-1,495 ลิตร ใช้งานได้อเนกประสงค์อย่างเหลือเฟือ

ขุมพลัง 249 แรงม้า

AUDI A4 AVANT รุ่น 45 TFSI QUATTRO (45 ทีเอฟเอสไอ กว๊อตโร) ใช้เครื่องยนต์เบนซินเทอร์โบ ขนาด 2.0 ลิตร กำลังสูงสุด 249 แรงม้า ส่งกำลังด้วยเกียร์อัตโนมัติ 7 จังหวะ ขับเคลื่อน 4 ล้อตลอดเวลา อัตราเร่ง 0-100 กม./ชม. ใน 6.0 วินาที ความเร็วสูงสุด 250 กม./ชม. ถือเป็นสเตชันแวกอนที่มีความฉับไวไม่แพ้ตัวถังซีดาน พร้อมระบบความปลอดภัยตามมาตรฐานรถยนต์ยุคปัจจุบัน และระบบรองรับแบบ SPORTS



เครื่องยนต์เบนซิน เทอร์โบ ● ความจุ 1,984 ซีซี
 ● กำลังสูงสุด 249 แรงม้า ที่ 5,000-6,000 รอบน. ●
 แรงบิดสูงสุด 37.7 กก.-ม. ที่ 1,600-4,500 รอบน. ●
 ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อตลอดเวลา ● ระบบส่งกำลัง
 อัตโนมัตินี้ 7 จังหวะ

สเปค AUDI A4 AVANT

ราคา 3,399,000 บาท

รุ่น 45 TFSI QUATTRO S LINE BLACK EDITION

- ล้อแมกขนาด 19 นิ้ว
- หน้าปัดแบบดิจิทัล VIRTUAL COCKPIT
- ชุดตกแต่งตัวถัง S LINE
- ชุดตกแต่งภายใน S LINE
- หลังคาชั้นรูปแบบพาโนรามา
- ระบบปรับอากาศแยก 3 โซน
- ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อตลอดเวลา QUATTRO
- ระบบรองรับแบบ SPORTS



คอนโซลหน้าถูกปรับปรุงให้ทันสมัยยิ่งขึ้น



ความจุ 495-1,495 ลิตร ใช้งานได้หลากหลาย



249 แรงม้า อัตราเร่ง 0-100 กม./ชม. ใน 6.0 วินาที

รู้หรือไม่ ?

1 สเตชันแวกอนของ AUDI ได้แก่ A4 AVANT รุ่น 45 TFSI QUATTRO S LINE BLACK EDITION และรุ่นใหญ่กว่าอย่าง A6 AVANT (เอ 6 อวัวร์ท์) มี 2 รุ่น คือ 45 TFSI QUATTRO S LINE (45 ทีเอฟเอสไอ กว๊อตโร เอส โไลน์) และ 55 TFSI QUATTRO S LINE (55 ทีเอฟเอสไอ กว๊อตโร เอส โไลน์)

2 ตัวถังซีดาน นั้นคือ AUDI A4 40 TFSI S LINE (เอาดี เอ 4 40 ทีเอฟเอสไอ เอส โไลน์) กำลังสูงสุด 190 แรงม้า ราคา 2,499,000 บาท มีคู่แข่ง คือ BMW 3-SERIES (บีเอ็มดับเบิลยู ซีรีส์ 3) และ MERCEDES-BENZ C-CLASS (เมอร์เซเดส-เบนซ์ ซี-คลาสส์)

3 ทางเลือกตัวแรง นั้นคือ S4 AVANT (เอส 4 อวัวร์ท์) กำลังสูงสุด 359 แรงม้า อัตราเร่ง 0-100 กม./ชม. ใน 4.9 วินาที และแรงขับเคลื่อน กับ RS4 AVANT (อาร์เอส 4 อวัวร์ท์) กำลังสูงสุดถึง 450 แรงม้า อัตราเร่ง 0-100 กม./ชม. ใน 4.1 วินาที ทุกรุ่นใช้ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อตลอดเวลา QUATTRO

ข้อมูลเปรียบเทียบ



แบรนด์/รุ่น	AUDI A4 AVANT 45 TFSI	VOLVO V60 T8
ราคา (บาท)	3,399,000	2,699,000
เครื่องยนต์	เบนซิน เทอร์โบ	พลา๊ก-อิน ไฮบริด
ความจุ (ซีซี)	1,984	1,969
กำลังสูงสุด (แรงม้า/รตน.)	249/5,000-6,000	407/3,000
แรงบิดสูงสุด (กก.-ม./รตน.)	37.7/1,600-4,500	65.3/2,000
ระบบส่งกำลัง อัตโนมัตินี้	7	อัตโนมัตินี้ 8
ระบบขับเคลื่อน	4 ล้อตลอดเวลา	4 ล้อตลอดเวลา
ความยาว (มม.)	4,762	4,761
ระยะฐานล้อ (มม.)	2,820	2,872
ระบบช่วยเบรคอัตโนมัติ	ไม่มี	มี
อัตราเร่ง 0-100 กม./ชม. (วินาที)	6.0	4.3
หน้าปัดแบบดิจิทัล	มี	มี

รถใหม่ในประเทศ

เรื่อง : กุชัย ทบ่อสุวรรณ • poukhem@imc.co.th • ภาพ : บริษัทผู้ผลิต

MITUBISHI PAJERO SPORT



รุ่น
GT-PLUS



เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบ • ความจุ 2,389 ลิตร • กำลังสูงสุด 181 แรงม้า ที่ 3,500 รอบต.น. • แรงบิดสูงสุด 43.9 กก.-ม. ที่ 2,500 รอบต.น. • ระบบจ่ายเชื้อเพลิง คอมมอนเรล • ระบบขับเคลื่อน 2 ล้อหลัง • ระบบส่งกำลัง อัตโนมัติ 8

แตกต่างตัวถังเล็กน้อย

MITUBISHI PAJERO SPORT (มิตซูบิชิ ปาเจอร์สปอร์ต) รุ่น GT-PLUS (จีที-พลัส) มาพร้อมกับชุดไฟหน้าแบบไบ-แอลอีดี และระบบปรับระดับลำแสงอัตโนมัติ พร้อมไฟส่องสว่างเวลากลางวัน ไฟส่องสว่างขณะเลี้ยว ไฟตัดหมอกหน้า และไฟท้ายแบบแอลอีดี เช่นกัน เสาอากาศแบบครีบอลาม ล้อแมกสีทูโทนขนาด 18 นิ้ว

เพิ่มอุปกรณ์ใช้งาน

จุดเด่นของ PAJERO SPORT รุ่น GT-PLUS คือ อุปกรณ์ใช้งานที่มากกว่าเดิม ได้แก่ ระบบเปิด/ปิดประตูท้ายด้วยไฟฟ้าพร้อมระบบแฮนด์ฟรี และปุ่มปิดฝาท้ายพร้อมมัลติครดและจอภาพขนาด 12.1 นิ้ว มาพร้อมกับรีโมทและหูฟังอินฟราเรด เพื่อความบันเทิงสำหรับผู้โดยสารตอนหลัง นอกจากนี้ยังมีระบบเบรคอัตโนมัติเมื่อจอดอยู่กับที่ ระบบเบรคมือควบคุมด้วยไฟฟ้อัตโนมัติ กล้องมองภาพรอบคัน และเซนเซอร์ช่วยจอด



แม้เป็นรุ่นรอง แต่ระบบความบันเทิงให้มาครบครัน



ห้องโดยสารกว้างขวาง ปรับเปลี่ยนรูปแบบได้หลากหลาย

ข้อมูลเปรียบเทียบ	MITUBISHI PAJERO SPORT GT-PLUS	TOYOTA FORTUNER LEGENDER	FORD EVEREST
บแรนด์/รุ่น			
ราคา (บาท)	1,349,000	1,839,000	1,799,000
เครื่องยนต์	ดีเซล เทอร์โบ	ดีเซล เทอร์โบ	ดีเซล เทอร์โบ
ขนาด (ซีซี)	2,442	2,755	1,996
กำลังสูงสุด (แรงม้า/รอบต.น.)	181/3,500	204/3,400	213/3,750
แรงบิดสูงสุด (กก.-ม./รอบต.น.)	43.9/2,500	51.0/1,600-2,800	51.0/1,750-2,000
ระบบส่งกำลัง	อัตโนมัติ 8	อัตโนมัติ 6	อัตโนมัติ 10
ระบบขับเคลื่อน (ล้อ)	4	4	4
มิติตัวถัง (ยาว/กว้าง/สูง) (มม.)	4,825/1,815/1,835	4,795/1,855/1,835	4,893/1,862/1,836
ระยะฐานล้อ (มม.)	2,800	2,750	2,850

รู้หรือไม่ ?

1 MITSUBISHI PAJERO SPORT GT-PLUS เป็นรุ่นย่อยที่เสริมเข้ามา โดยยังคงมีตัวทอป คือ รุ่น GT-PREMIUM (จีที-พรีเมียม) มีจุดเด่น คือ ระบบความปลอดภัยที่ครบครัน ทั้งระบบครุสคอนโทรลแปรผันความเร็ว และระบบช่วยเบรคอัตโนมัติ นอกจากนี้ ยังมีระบบขับเคลื่อน 4 ล้อแบบพาร์ทไทม์ กับราคาที่ 1,589,000 บาท

2 ชื่อของ PAJERO คือ ตัวลู่ยุคดั้งเดิม ของค่าย MITSUBISHI พร้อมระบบขับเคลื่อน 4 ล้อตลอดเวลาที่ลุยทางสมบุกสมบันได้ยอดเยี่ยม ในปัจจุบัน ยังคงมีทำตลาดในบางประเทศ เช่น ประเทศจีน มีรูปทรงภายนอกที่เน้นสันเหลี่ยม เป็นตัวลู่ลักษณะอนุรักษ์นิยม อย่างไรก็ตาม ตลาดอื่นๆ หลายแห่งหยุดการทำตลาดไปแล้ว (รวมถึงบ้านเรา)

3 MITSUBISHI PAJERO SPORT เป็น เอสยูวี ที่ถูกพัฒนาาร่วมกระบะร่วม ค่าย นั่นคือ TRITON (ทรไรตัน) ซึ่งมีการปรับโฉมครั้งใหญ่ไปก่อนหน้านี้แล้ว กับรูปทรงด้านหน้าที่คมเข้ม ไฟหน้าทรงเรียวย ถูกนำมาใช้กับ เอ็มพีวี ร่วมค่ายอย่าง XPANDER (เอกซ์แพนเดอร์) ขณะที่ PAJERO SPORT ปรับโฉมไปไม่นานมานี้เช่นกัน แต่เส้นสายยังคงใกล้เคียงกับรุ่นก่อนหน้านี้

เครื่องยนต์ดีเซล 181 แรงม้า

MITSUBISHI PAJERO SPORT GT-PLUS รองรับทุกการใช้งาน ด้วยเครื่องยนต์ MIVEC VG TURBO ขนาด 2.4 ลิตร กำลังสูงสุด 181 แรงม้าที่ 3,500 รอบต.น. แรงบิดสูงสุด 43.9 กก.-ม. ที่ 2,500 รอบต.น. รองรับเชื้อเพลิงดีเซล B20 อัตราเร่งตอบสนองต่อเนื่องด้วยเกียร์อัตโนมัติ 8 จังหวะ ส่งกำลังสู่ล้อคู่หลัง

สเปก MITSUBISHI PAJERO SPORT

ราคา 1,349,000 บาท

รุ่น	GT-PLUS
ล้อแมกขนาด 18 นิ้ว	●
ระบบครุสคอนโทรล	●
ระบบลดกำลังเครื่องยนต์เพื่อช่วยเบรค	●
ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อแบบพาร์ทไทม์	○
โหมดการขับเคลื่อนทางสมบุกสมบัน	○
กล้องมองภาพรอบคัน	●
ประตูบานท้ายเปิดปิดด้วยไฟฟ้า	●

แลกรถยนต์
THE WORLD OF CARS
2020
เปิดตัวโดย **ป๋อแป๋บ** 4WHEELS
รวมรถแนวคิด และรถใหม่ทั่วโลก
กว่า 60 แบรนด์/เกิน 1,000 รุ่น!
จับตามาตรารถตลาดรถใหม่/รถโลก

AUDI AI:TRAIL
เอสยูวี สุดไฮเทค พลังไฟฟ้า ขับเคลื่อนทุกล้อ

FERRARI F8 SPIDER	HONDA E	LAMBORGHINI SIAN FKP 37	LAND ROVER DEFENDER
MERCEDES-BENZ GLE COUPE	MINI ELECTRIC	POLESTAR 2	TOYOTA RAV4

ปกแข็งอย่างดี
สีทุกหน้า
ราคา **350** บาท
วางตลาดแล้ว

ไม่ต้องเสิร์ช
ไม่ต้องเซฟ

ทาง่าย ใหม่ทุกคัน รวมกันในเล่มเดียว

ภาพ/ข้อมูล รถแนวคิด

และรถใหม่ทั่วโลกกว่า 60 แบรนด์/เกิน 1,000 รุ่น



ดำเนินงานโดย imc.co.th

ติดตามเราได้ทาง



เปิดประสบการณ์ชมงาน
รูปแบบใหม่

พบกับ 15 พย. นี้



บรรณานุกรม ครั้งที่ 37
THAILAND INTERNATIONAL
MOTOR EXPO
2020

ufi
Approved
Event

ชมที่นี่ที่เดียว



ชมงาน

MOTOR EXPO
ONLINE PLATFORM

เชื่อมคุณกับงานเพียงปลายนิ้ว

เชิญชมงาน MOTOR EXPO ONLINE PLATFORM ผ่าน MOTOR EXPO APPLICATION หรือเว็บไซต์ motorexpo.co.th พร้อมลงทะเบียนร่วมสนุกให้ครบถ้วน เพียงท่านก็มีสิทธิ์ชิง APPLE WATCH SE (ขนาด 40 มม.) จำนวน 10 เครื่อง มูลค่าเครื่องละ 9,400 บาท รวมมูลค่า 94,000 บาท (เก้าหมื่นสี่พันบาทถ้วน) ระยะเวลาร่วมสนุกตั้งแต่วันที่ 15 พฤศจิกายน-31 ธันวาคม 2563 (รายละเอียดกิจกรรม "ชม MOTOR EXPO ONLINE ชิงรางวัล" เพิ่มเติมทาง motorexpo.co.th)

ห้ามพลาด!
เพียงชม MOTOR EXPO ONLINE
ลุ้นรับ APPLE WATCH SE ฟรี



*รูปภาพ
ใช้ในการโฆษณาเท่านั้น

2-13 ธันวาคม 2563

IMPACT Challenger 1-3 เมืองทองธานี

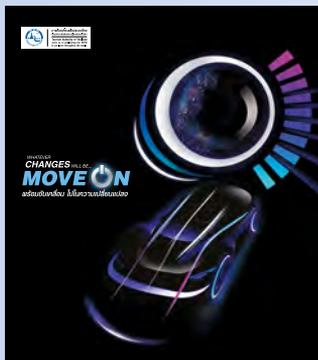
วันธรรมดา : 12.00-22.00 น. วันเสาร์-อาทิตย์ และวันหยุดราชการ : 11.00-22.00 น.

ผู้สนับสนุนอย่างเป็นทางการ / Official Sponsors

true visions



SCB



ผู้สนับสนุนอย่างเป็นทางการ / Official Supporters



สร้างสรรคโดย / Created by



ดำเนินงานโดย / Organized by



ติดตามเราได้ทาง



Available on the App Store

ANDROID APP ON Google play



motorexpo.co.th

ผู้ผลิตและติดตั้งประตูสไลด์ไฟฟ้า มาตรฐานสากล ISO 9001:2015

สำหรับ TOYOTA MAJESTY

NEW VERSION CANBUS V8



นวัตกรรมใหม่ล่าสุดรายแรกของไทย เทคโนโลยี CANBUS

CONTROLLER AREA NETWORK มาตรฐานยานยนต์ระดับโลก หนึ่งในเมืองไทย
คอนโทรลเลอร์อัจฉริยะ เทคโนโลยี SMD (Surface Mount Device) ที่ทันสมัยที่สุด

- ตรวจสอบระบบ ปัญหาและความเสียหายอุปกรณ์ได้ด้วยคอมพิวเตอร์
- สามารถรีโมทตรวจสอบและซ่อมผ่านระบบอินเทอร์เน็ตข้ามประเทศ กรณีคอนโทรลเลอร์บกพร่องหรือต้องการปรับแต่ง

จุดเด่นของรุ่น CANBUS V8

- ควบคุมด้วยระบบ DIGITAL ผ่านเทคโนโลยี CANBUS เพื่อการทำงานที่แม่นยำ
- คอนโทรลเลอร์ระบบ SMD ความร้อนต่ำ ความทนทานสูง
- มอเตอร์ใหม่ แรงบิดสูง เป็นระบบเซอร์โว ไร้การทำงานที่มีประสิทธิภาพสูง แม่นยำ และประหยัดไฟ
- ระบบไฟฟ้าภายในรถกับประตูสไลด์เชื่อมต่อกับระบบสายพาน เพิ่มความสะดวกในการใช้งาน เปิด-ปิดประตู
- อุปกรณ์พรีเมียมเกรด ผลิตจากอัลลอยด์ อลูมิเนียมและสเตนเลส
- เมื่อล็อกรถจะเข้าสู่โหมดประหยัดพลังงาน
- ประตู Manual เปิด-ปิด เมาไม่หนักแรง

ระบบความปลอดภัย

- เมื่อรถมีการขับเคลื่อน ประตูสไลด์จะไม่สามารถเปิดได้ด้วยระบบไฟฟ้า แม้ยังไม่ได้ล็อกประตู
- เมื่อล็อกประตู ประตูสไลด์ไฟฟ้าจะไม่ทำงานจนกว่าจะมีการปลดล็อก
- เซ็นเซอร์กันชน เมื่อประตูปิดชนผู้โดยสาร ประตูจะเปิดออกทันที
- ระบบป้องกันหนีบสารอง หากเซ็นเซอร์กันชนไม่ทำงาน ระบบสำรองจะทำงานแทนทันที
- ระบบป้องกันการเปิดประตูชนสิ่งของจากด้านหลัง ประตูจะปิดกลับทันที
- หากมีสิ่งกีดขวางประตู ประตูจะหยุดการทำงานทันที เพื่อป้องกันความเสียหายของมอเตอร์
- ระบบล็อกกันเด็ก ประตูสไลด์ไฟฟ้าจะไม่สามารถเปิดจากด้านในได้ แต่สามารถเปิดจากด้านนอก สวิตช์ตำแหน่งคนขับ และรีโมทได้
- ระบบชดเชยกำลัง กรณีจอดรถในที่ลาดชัน ประตูจะเปิดและปิดด้วยเวลาเท่าเดิม
- มีระบบคำนวณน้ำหนักประตู เมื่อน้ำหนักประตูมีการเปลี่ยนแปลง ระบบจะปรับความเร็วโดยอัตโนมัติ
- ระบบป้องกันประตูไหลกลับหากขึ้นที่ลาดชันไม่ไหว

รับประกัน
คุณภาพ 2 ปี
โดยไม่จำกัด
ระยะทาง



ISO 9001:2015

VAN
Paradise
PROFESSIONAL



สอนทนายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ บริษัท แวนพาราไดซ์ จำกัด

โทร. 02-955-4255, 02-955-4266 ต่อ 11-12, 099-115-2245, 083-542-5252

www.vanparadise.com E-mail : vanparadise99@gmail.com Facebook Vanparadise Thailand Line ID : @vanparadise



MITSU NEWTON

พร้อมส่งความสุขให้ลูกค้า



ปรเมศวร์ ลิ้มสวัสดิ์วงศ์
พีรพร ลิ้มสวัสดิ์วงศ์
กรรมการผู้จัดการ/กรรมการบริหาร นิวตัน มอเตอร์ กรุ๊ป

MITSU NEWTON (มิทซู นิวตัน) เน้นคุณภาพการทำงาน ใส่ใจ ซื่อสัตย์ พร้อมส่งมอบความสุขให้แก่ลูกค้า และรุกตลาดเต็มรูปแบบ มั่นใจแรนด์ MITSUBISHI (มิทซูบิชิ) ตอบโจทย์ได้ด้วยผลิตภัณฑ์ที่หลากหลาย

ปรเมศวร์ ลิ้มสวัสดิ์วงศ์ และพีรพร ลิ้มสวัสดิ์วงศ์ กรรมการผู้จัดการ/กรรมการบริหาร นิวตัน มอเตอร์ กรุ๊ป ร่วมเปิดเผยว่า MITSU NEWTON เป็นการสานต่อธุรกิจรถยนต์ของคุณพ่อที่อยู่ในธุรกิจรถยนต์มานานกว่า 50 ปี โดยเริ่มต้นจากธุรกิจรถยนต์มือสอง และต่อมาเป็นตัวแทนจำหน่ายรถยนต์หลากหลายยี่ห้อ จนมาถึงปีนี้ ตัดสินใจเข้าร่วมธุรกิจกับ MITSUBISHI





มุมบริการเครื่องดื่ม



ห้องเก็บอะไหล่



ห้องรับรองลูกค้า



ศูนย์บริการมาตรฐาน



ศูนย์บริการบอดี้แอนต์เพนท์

“ผมเลือกเป็นตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ MITSUBISHI เพราะเราให้ความสำคัญเรื่องคุณภาพสินค้า ผลิตรถยนต์ที่น่าสนใจ ตรงกับความตั้งใจของเราในการทำธุรกิจ ถึงส่งมอบความสุขให้พนักงานและลูกค้า”

การปรับเปลี่ยนแบรนด์ในครั้งนี้ ใช้เงินลงทุนแค่ประมาณ 10-12 ล้านบาท เพื่อปรับโฉมรีโนเวทสถานที่ใหม่ให้ตรงกับภาพลักษณ์ใหม่ของ MITSUBISHI ที่มีรูปแบบการตกแต่งโชว์รูมพร้อมศูนย์บริการ ด้วยดีไซน์ที่เป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วโลกของ มิตซูบิชิ มอเตอร์ส โดดเด่นด้วย

“ไดนามิค สโลฟ” เพื่อให้สอดคล้องกับอัตลักษณ์ (CI) และกลยุทธ์แบรนด์ในระดับโลก “DRIVE YOUR AMBITION” ที่ให้บริการแบบครบวงจร มอบความพึงพอใจสูงสุดให้แก่ลูกค้า

บนพื้นที่ 7 ไร่ มีโชว์รูมจอดรถได้มากกว่า 10 คัน มีช่องบริการ 15 ช่องซ่อมสามารถรับบริการรถได้ 40-50 คัน/วัน พร้อมศูนย์บริการซ่อมสี และตัวถัง รับบริการได้ถึงวันละ 150-200 คัน

ผู้บริหารทั้ง 2 เผยว่าจะนำประสบการณ์ในธุรกิจมอบความสุขให้แก่ทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง

ไม่ว่าจะเป็น คู่ค้า ลูกค้า โดยการเป็นพันธมิตรที่ดี เติบโตร่วมกัน นำจุดเด่นของ MITSUBISHI NEWTON ด้านคุณภาพการทำงาน การใส่ใจดูแลให้ลูกค้าได้รับความรู้สึกเหมือนเป็นคนในครอบครัว เมื่อเข้ามาที่โชว์รูมพร้อมศูนย์บริการ การเป็นตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ MITSUBISHI ทาง NEWTON GROUP วางเป้าหมายให้แก่ลูกค้ามีความประทับใจในการบริหารจัดการของโชว์รูมให้เป็นมากกว่าโชว์รูม เฝียบพร้อมด้วยการบริการทุกรูปแบบที่เหนือกว่า และแตกต่างจากศูนย์อื่นๆ



สาระเชิงโฆษณา

เรื่อง : นุสรา เชนเจริญ • nussara@imc.co.th • ภาพ : จินดา สัยนันท์



มิตซู อัลติเมท



มิตซู อัลติเมท

ลูกค้า คือ ศูนย์กลางความสำเร็จ

ศุภชัย พงษ์ธาดา
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท มิตซู อัลติเมท จำกัด



รถยนต์ MITSUBISHI (มิตซูบิชิ) มีรากฐาน แข็งแกร่ง และผลิตภัณฑ์หลากหลาย ตอบ โจทย์ลูกค้าทุกกลุ่ม มุ่งมั่นลงทุนในประเทศไทย มีศักยภาพการเติบโต มิตซู อัลติเมทฯ จึงพร้อม สำหรับการลงทุน

ศุภชัย พงษ์ธาดา กรรมการผู้จัดการ บริษัท มิตซู อัลติเมท จำกัด ผู้จำหน่ายรถยนต์ MITSUBISHI เปิดเผยว่า มิตซู อัลติเมทฯ เป็นการ ร่วมทุนระหว่าง มิตซู เอเชียวัฒนา กับ มิตซู อัลติเมทฯ 2 ผู้จำหน่ายรถยนต์ MITSUBISHI เงินลงทุน 80 ล้านบาท บนพื้นที่ 4 ไร่ แต่ปัจจุบันใช้เพียงแค่ 3 ไร่เท่านั้น ส่วนที่เหลือเตรียมจะขยายศูนย์บริการ ซ่อมสี และตัวถัง

มิตซู อัลติเมทฯ เป็นโชว์รูมพร้อมศูนย์ บริการมาตรฐานของ MITSUBISHI ที่มีภาพ ลักษณะสอดคล้องกับกลยุทธ์แบรนด์ระดับโลก DRIVE YOUR AMBITION เพื่อยกระดับ และ



คณะผู้บริหาร

สร้างประสบการณ์ให้ลูกค้าผ่านบรรยากาศที่ยอดเยี่ยม

ส่วนสาเหตุที่เลือกเป็นผู้จัดจำหน่ายรถยนต์ MITSUBISHI เพราะเห็นว่า MITSUBISHI เป็นรถยนต์ที่มีคุณภาพมาตรฐาน มีผลิตภัณฑ์ให้เลือกหลากหลาย ตอบโจทย์ลูกค้าทุกกลุ่มเป้าหมาย

อีกทั้งบริษัท มิตซูบิชิ มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด ยังมีแผนการขยายการลงทุนอย่างต่อเนื่อง แสดงถึงศักยภาพการทำตลาด

ในประเทศไทย ทำให้มั่นใจได้ว่าจะเติบโตไปพร้อมกัน

ศุภชัย กล่าวเพิ่มเติมว่า การลงทุนครั้งนี้มีเป้าหมายที่จะนำจุดเด่นเรื่องการบริการ และการสร้างความพึงพอใจสูงสุด ทั้งในด้านการขาย การตลาด และลูกค้าสัมพันธ์ มาสร้างการเติบโต โดยตั้งเป้าหมายยอดขายไว้เดือนละประมาณ 50-60 คัน โดยเน้นกลยุทธ์การสร้างความพึงพอใจสูงสุดแก่ลูกค้า รวมถึงรุกตลาดออนไลน์และโซเชียลมีเดียต่างๆ เพราะในช่วง COVID-19

บริษัทฯ ทำตลาดออนไลน์ได้ผลดีเกินคาด รวมถึงมองว่า ปัจจุบันผู้บริโภคสนใจ และคุ้นเคยกับระบบออนไลน์มากขึ้น

อีกส่วนหนึ่ง บริษัทฯ ทำกิจกรรมเจาะกลุ่มเป้าหมายหลัก เช่น จัดอีเวนต์ในตลาด ที่เป็นแหล่งชุมนุมลูกค้ารถพิกอัพ ซึ่งเป็นการลงทุนที่คุ้มค่าเพราะได้ผลตอบรับดีมาก และยังเน้นการบริการถึงบ้าน เช่น การส่งรถทดสอบให้แก่ลูกค้า การจองเวลานำรถเข้าซ่อม สิ่งเหล่านี้ทำให้ลูกค้าประทับใจ



ห้องรับรองลูกค้า



ศูนย์ซ่อมสี และตัวถัง



ศูนย์บริการ

บทความพิเศษโดยคุณ Külahci, Mehmet ผู้อำนวยการธุรกิจ - เอเชียตะวันออกเฉียงใต้และอินเดีย



1. คอยล์จุดระเบิด เดลฟาย เทคโนโลยีส์ จากอดีต จนถึง ปัจจุบัน

ด้วยประสบการณ์ในการผลิตระบบจุดระเบิดกว่า 100 ปี เดลฟาย เทคโนโลยีส์มีความเชี่ยวชาญในการออกแบบระบบวงจรแม่เหล็กที่เป็นส่วนสำคัญในการพัฒนาคอยล์จุดระเบิดที่ทันสมัยที่สุดในโลก ในแต่ละปี เดลฟาย เทคโนโลยีส์ผลิตคอยล์จุดระเบิดมากกว่า 23 ล้านชิ้น ซึ่งทำให้เราเป็นหนึ่งในผู้ผลิตคอยล์จุดระเบิดที่มีความครอบคลุมมากที่สุดในตลาดอุตสาหกรรม ด้วยประสบการณ์อย่างยาวนานในการพัฒนา ทำให้เราเข้าใจว่าคอยล์จุดระเบิดจะถูกติดตั้งในรถยนต์สภาพแวดล้อมที่มีการใช้งานอย่างหนักและต่อเนื่องยาวนาน วิธีเดียวที่จะพัฒนาให้คอยล์จุดระเบิดของเดลฟาย เทคโนโลยีส์สามารถทนต่อสภาพการใช้งานอย่างหนักนี้ได้คือ ทำให้คอยล์จุดระเบิดของเรามีความทนทานและยาวนานสูงสุด ดังนั้นเดลฟาย เทคโนโลยีส์ จึงใช้วัสดุที่ดีที่สุดในการเคลือบผิวสำหรับการออกแบบและ



ผลิตคอยล์จุดระเบิดของเรา

เดลฟาย เทคโนโลยีส์เป็นผู้นำในด้านความครอบคลุมตลาดรถยนต์ ด้วยจำนวนรถยนต์กว่า 160 ล้านคัน หรือกว่า 92% ของรถยนต์จากทวีปยุโรป ด้วยฐานการผลิตที่มีอยู่ทั่วโลก ทั้งในประเทศ โปรตุเกส เม็กซิโก บราซิลและจีน ทำให้เดลฟาย เทคโนโลยีส์สามารถเข้าถึงลูกค้าจากทั่วทุกมุมโลกได้ด้วยการนำเสนอคุณภาพที่ดีกว่าทั้งด้านการให้บริการจัดส่งที่รวดเร็วและคุณภาพของสินค้า

ในปี 2563 เดลฟาย เทคโนโลยีส์ได้เปิดตัวคอยล์จุดระเบิดรุ่นใหม่ ที่เป็นคอยล์จุดระเบิดแบบหลายประจุเพื่อรองรับเครื่องยนต์รุ่นใหม่ที่มีระบบการเผาไหม้แบบใช้เชื้อเพลิงน้อย (lean burn) และเครื่องยนต์เบนซินระบบการจ่ายเชื้อเพลิงแบบฉีดตรง (GDI) ด้วยการพัฒนาคอยล์จุดระเบิดรุ่นใหม่ นี้ ทำให้คอยล์จุดระเบิดของเดลฟาย เทคโนโลยีส์สามารถใช้งานได้กับรถยนต์มากกว่า 150 รุ่น เช่น Mercedes Benz A220, C180C, C200, GLA200 และ Vito พร้อมด้วยมาตรฐานในการผลิตและบริการมาตรฐานผู้ผลิตชิ้นส่วนรถยนต์ (Original Equipment Manufacturer : OEM)

2. จุดเด่นของผลิตภัณฑ์คอยล์จุดระเบิด เดลฟาย เทคโนโลยีส์

ด้วยเทคโนโลยีและความเชี่ยวชาญในระบบการจุดระเบิดตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์ เดลฟาย เทคโนโลยีส์ มีทีมงานและทรัพยากรที่มีความรู้ความสามารถทั้งในด้านวิศวกรรม การผลิตและการออกแบบเพื่อใช้ในการพัฒนาคอยล์จุดระเบิดอัจฉริยะ คอยล์จุดระเบิดของเราถูกพัฒนาและสร้างขึ้นให้ทนต่อการสั่นสะเทือน การเปลี่ยนแปลงอุณหภูมิ ความเสียหายของระบบไฟในรถยนต์ และการลัดวงจรของระบบไฟฟ้าในรถยนต์ที่อาจเกิดขึ้นได้

จุดสำคัญที่ทำให้คอยล์จุดระเบิดของเดลฟายแตกต่างจากผลิตภัณฑ์อื่นในตลาด คือ กระบวนการพันขดลวดภายในคอยล์จุดระเบิดของเรา ด้วยการให้ความสำคัญและความใส่ใจในการผลิตเพื่อให้มั่นใจว่ากระบวนการพันขดลวดปฐมนิยามและทุติยภูมิเป็นไปตามมาตรฐานที่เป็นเทคนิคและลักษณะพิเศษของเดลฟาย วิธีการนี้จะช่วยให้มั่นใจได้ว่าคอยล์จุดระเบิดของเดลฟายจะมีประสิทธิภาพของการสร้างพลัง

แม่เหล็กสูงสุดในทุกรอบของขดลวด และด้วยหลักการในการมุ่งเน้นในเรื่องคุณภาพของวัสดุเป็นสำคัญ วัสดุเคลือบผิวคุณภาพสูงและเทคนิคการเชื่อมทั้งหมด 6 จุด ถูกนำไปใช้เป็นส่วนหนึ่งในการผลิตเพื่อลดโอกาสที่จะก่อให้เกิดความผิดพลาดของผลิตภัณฑ์ และยังช่วยเพิ่มความสม่ำเสมอในการใช้งานจริง ยิ่งไปกว่านั้นเรายังใช้เทคนิคสัญญาณอากาศฮีท็อกซ์ ซึ่งเป็นเทคนิคสำคัญในการลดโอกาสที่จะเกิดฟองอากาศซึ่งจะช่วยเพิ่มความสามารถในการเป็นฉนวนของฮีท็อกซ์และยังช่วยลดโอกาสที่จะเกิดปัญหากระแสไฟรั่วของระบบ

3. มุ่งเน้นในการพัฒนาผลิตภัณฑ์เพื่อให้ครอบคลุมความต้องการในตลาดรถยนต์ของประเทศไทย

ความแข็งแกร่งในการออกแบบในผลิตภัณฑ์คอยล์จุดระเบิดของ เดลฟาย เทคโนโลยีส์ นั้นไม่ได้ถูกจำกัดอยู่เฉพาะรถยนต์ยุโรปเท่านั้น เรามีความภาคภูมิใจที่จะประกาศว่าเรากำลังเดินหน้าในการขยายความเป็นผู้นำและผู้เชี่ยวชาญในผลิตภัณฑ์ระบบจุดระเบิดในตลาดยานยนต์ในภูมิภาคเอเชีย และสำหรับประเทศไทยนั้น ผลิตภัณฑ์คอยล์จุดระเบิดของเรานั้นครอบคลุมการใช้งานมากกว่า 90% ของตลาดรถยนต์ในประเทศไทย

ในโอกาสนี้ เดลฟาย เทคโนโลยีส์ ได้เริ่มการเดินทางครั้งใหม่ร่วมกับบริษัท ซีพีเอส ออโตโมทีฟ จำกัด ในการแนะนำผลิตภัณฑ์หลักทั้งหมดในกลุ่มของเดลฟาย เทคโนโลยีส์ ซึ่งครอบคลุมถึงกลุ่มผลิตภัณฑ์เกี่ยวกับเครื่องยนต์ และ ระบบไฟฟ้าอิเล็กทรอนิกส์ในยานยนต์ เราเชื่อว่าด้วยความร่วมมือและความเชี่ยวชาญของบริษัท ซีพีเอส ออโตโมทีฟ จำกัด เดลฟาย เทคโนโลยีส์ จะสามารถนำเสนอผลิตภัณฑ์คุณภาพมาตรฐานผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์และการบริการอันเป็นเลิศของเราสู่ตลาดยานยนต์ประเทศไทย เพื่อสร้างความมั่นใจและความปลอดภัยของผู้ขับที่รถยนต์ในประเทศไทย





เดลฟาย

คอยล์จุดระเบิดแท้ ติดตั้งขึ้นนำ



ช่วยประหยัด
น้ำมันเชื้อเพลิง



ไฟแรง
เพิ่มพลังเผาไหม้



เครื่องฟิต
สตาร์ทติดเร็ว



คอยล์แรงแรง
ทนอุณหภูมิสูง

เดลฟาย ผู้นำเทคโนโลยีในการผลิตคอยล์จุดระเบิด
จากสหรัฐอเมริกาด้วยประสบการณ์กว่า 100 ปี

“เปลี่ยนได้เลย ไม่ต้องรอให้เสีย”



จัดจำหน่ายโดยบริษัท ซีพีเอส ออโตโมทีฟ จำกัด



DelphiClubThailand



cps@cpsautomotive.co.th



02-0072971-90



*ติดตามข้อมูลสินค้าและกิจกรรมได้ที่
Fanpage: Delphi Club Thailand

Delphi Technologies





การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย
ร่วมประชาสัมพันธ์งาน
สู่คนรักรถทั่วโลก



WHATEVER
CHANGES WILL BE...
MOVE ON
พร้อมขับเคลื่อน ไปในความเปลี่ยนแปลง

ไม่ว่ายานยนต์อนาคตจะเปลี่ยนแปลงไปใช้พลังงาน หรือระบบขับเคลื่อนแบบใดแต่ความสะดวกสบาย ความปลอดภัย ความเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมความสวยงามของรูปลักษณ์ และความน่าทึ่งของเทคโนโลยี ก็ยังชวนให้เราหลงใหลพร้อมขับเคลื่อนไปกับมัน

ผู้อุปถัมภ์อย่างเป็นทางการ

true visions



ผู้สนับสนุนอย่างเป็นทางการ



สร้างสรรค์โดย



ดำเนินงานโดย



ติดตามเราได้จาก



motorexpo.co.th

ซื้อรถ...ปัง

BMW 218i

Gran Coupé M Sport

มูลค่า **2,399,000** บาท



เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 ธันวาคม 2563-13 ธันวาคม 2563

2-13 ธันวาคม 2563

IMPACT Challenger 1-3 เมืองทองธานี

วันธรรมดา 12.00-22.00 น. • วันเสาร์-อาทิตย์ และวันหยุดราชการ 11.00-22.00 น.

กติกาและเงื่อนไข

1. ผู้จองและ/หรือซื้อรถยนต์ใหม่ในงาน ระหว่างวันที่ 1 ธันวาคม 2563-13 ธันวาคม 2563 มีสิทธิ์ได้รับคูปอง ระบุหมายเลขชิงรางวัล (ทุก 100,000 บาท/1 หมายเลข)
2. เริ่มรายการตั้งแต่วันที่ 1 ธันวาคม 2563-13 ธันวาคม 2563 จับรางวัลวันที่ 20 มกราคม 2564 ณ ศูนย์แสดงสินค้า และการประชุม IMPACT เมืองทองธานี
3. ประกาศชื่อผู้ได้รับรางวัล ทางเว็บไซต์ motorexpo.co.th, autoinfo.co.th, ทาง LINE @motorexpo ในเดือนกุมภาพันธ์ 2564 และทางนิตยสาร "ฟอร์มูลา", 4 WHEELS ฉบับประจำเดือนเมษายน 2564

ชิ้นส่วนนี้ใช้แลกบัตรชมงาน

ฟรี!

THAILAND INTERNATIONAL
MOTOR
EXPO
2020



20102002

ที่ **IMPACT Challenger 1-3 เมืองทองธานี**

(1 คูปอง/1 ท่าน) *ใช้ได้ตั้งแต่วันที่ 3-13 ธันวาคม 2563

ทดสอบ

เรื่อง : ภูเขม ทน่อสวรรค์ • poukhem@imc.co.th • ภาพ : จินดา ลัยนันท์/สายชล อรรณวาช

TOYOTA COROLLA CROSS

รูปทรงปีกบิน กว้างขวาง กับระบบไฮบริด
คือ ความลงตัวที่รอคอย !

ครอสส์โอเวอร์ คือ รถที่ถูกคาดหวังเรื่องความ
แปลกใหม่ กันสมัย กับส่วนผสมที่อยู่ระหว่างการ
ขับขีที่สะดวกสบาย กับประโยชน์ใช้สอยที่ลงตัว
หลายค่ายจึงรังสรรค์รถยนต์ประเภทนี้อย่างมี
เอกลักษณ์เฉพาะตัว แต่แท้จริงแล้ว คำตอบที่ใคร
หลายคนต้องการ อาจอยู่ที่คุณลักษณะขั้นพื้นฐาน
ตอบสนองความต้องการที่หลากหลาย รถยนต์ที่
เราทดสอบในครั้งนี้จะทำลายสิ่งทีกล่าวมาได้หรือไม่
มาพิสูจน์ไปพร้อมกันกับ TOYOTA COROLLA
CROSS (โตโยตา โครลล่า ครอสส์)

จุดแข็ง

- ห้องโดยสารกว้างขวาง นั่งสบาย
- เครื่องยนต์ไฮบริด ประหยัดดีมาก
- ขนสัมภาระเหลือเฟือ รองรับกิจกรรมกลาง-
แจ้งได้ดี

จุดอ่อน

- ระบบเบรคมือแบบเท้าเหยียบ ดูล้ำสมัย
- การตกแต่งบางจุดยังคงไม่สมราคา
- ระบบรองรับด้านหลังไม่นุ่มนวลเท่า C-HR

พันธง

- ครอสส์โอเวอร์ไฮบริด กับอรรถประโยชน์ที่
จัดเต็ม







ครอสส์โอเวอร์กับสมัย ภายใต้รูปทรง
ที่มีความบึกบึน เน้นสันเหลี่ยม ขนาดตัว
ใหญ่โต ให้อารมณ์ เอสยูวี ขนานแท้

**ภายนอก ★★★★★☆
เพิ่มเหลี่ยมสัน อารมณ์ตัวลุย**

เมื่อเทียบกับคู่แข่งระดับเดียวกัน COROLLA CROSS มีบุคลิกที่เน้นความบึกบึน มีความเป็นรถครอบครัวชัดเจนยิ่งขึ้น เมื่อเทียบกับครอสส์-โอเวอร์ร่วมค่ายอย่าง C-HR (ซี-เอชอาร์) ซึ่งเน้นความทันสมัย และเส้นสายที่โฉบเฉี่ยว เน้นตลาดคนละสไลด์ ขณะที่ MAZDA CX-30 (มาซดา ซีเอกซ์-30) เน้นความปราดเปรียว รวากับตัวถังแฮทช์แบค เส้นสายพลิ้วไหว ส่วน MG HS (เอ็มจี เอชเอส) เน้นขนาดตัวที่ใหญ่โตอย่างชัดเจน เกินหน้าคู่แข่งรายอื่น ในราคาใกล้เคียงกัน

**ภายใน ★★★★★☆
กว้างขวาง นั่งสบาย**

ด้วยตัวถังที่บึกบึน ส่งผลดีต่อห้องโดยสารของ COROLLA CROSS ให้มีความกว้างขวางที่น่าพอใจมาก โปรงโล่งกว่า C-HR อย่างชัดเจน โดยเฉพาะผู้โดยสารด้านหลัง ไม่อึดอัดแต่อย่างใด กระจกประตูมีขนาดใหญ่ ทัศนวิสัยที่ดี

เสริมด้วยหลังคาชั้นรูป การตกแต่งโดยรวมเน้นความเรียบง่าย ไม่หวือหวาแบบรถยนต์ไฮบริดบางรุ่น มีความคล้ายคลึงกับ COROLLA ALTIS (โคโรลลา อัลทิส) ทั้งรูปทรงของคอนโซลหน้า แผงหน้าปัด ส่วนผู้ขับมีทัศนวิสัยที่น่าพอใจเช่นกัน ตำแหน่งเบาะนั่งสูงขึ้นมาเล็กน้อย ตามแบบฉบับครอสส์โอเวอร์สไลด์ เอสยูวี วัสดุที่ใช้ตกแต่งประกอบด้วยพลาสติกชิ้นรูป และชุดหนัง แต่บางจุดยังใช้วัสดุที่ไม่สมราคา นอกจากนี้ เบาะมือยังเป็นแบบเท้าเหยียบ (บริเวณฝั่งซ้ายของผู้ขับ) ทั้งที่ COROLLA ALTIS เป็นแบบไฟฟ้าแล้ว นอกจากนี้ ในรุ่นทอพยังไม่มีแปดเดิล ชิฟท์ มาให้ใช้งาน ทั้งที่คู่แข่งหลายเจ้าติดตั้งมาให้ การแสดงผลระบบไฮบริดจะอยู่บนจอภาพตรงกลางมาตรวัดเท่านั้น

**เครื่องยนต์ ★★★★★☆
ระบบไฮบริดเน้นประหยัด ขับไกลสิ้น**

ขุมพลังของ COROLLA CROSS (รุ่นทอพ) คือเครื่องยนต์ไฮบริด ประกอบด้วยเบนซิน ขนาด

1.8 ลิตร (กำลังสูงสุด 98 แรงม้า) และมอเตอร์ไฟฟ้าขับเคลื่อน (กำลังสูงสุด 105 แรงม้า) คิดเป็นกำลังทั้งระบบตามที่ผู้ผลิตรายนี้ คือ 122 แรงม้า มีแรงบิดที่เยอะกว่าเครื่องยนต์เบนซินขนาด 1.8 ลิตร ทัวไป จุดเด่น คือ การประหยัดเชื้อเพลิงที่ดี หากมีการขับขี่ที่ผสมผสานระหว่างการส่งกำลังที่ไหลลื่น แต่จะทำได้ดีแค่ไหน มาทดสอบกันเลย

TOYOTA COROLLA CROSS มีอัตราเร่ง 0-100 กม./ชม. คือ 14.3 วินาที อัตราเร่ง 0-1,000 ม. ทำได้ที่ 35.6 วินาที (ที่ความเร็ว 148.1 วินาที) ตามด้วยอัตราเร่งยืดหยุ่นที่ความเร็ว 60-100 กม./ชม. คือ 7.6 วินาที และ 80-120 กม./ชม. ที่ 10.5 วินาที จากอัตราเร่งแต่ละส่วนพอจะเห็นภาพรวมได้ว่า เครื่องยนต์ไฮบริดของรุ่นนี้ (บล็อคเดียวกับ C-HR และ COROLLA ALTIS) มีอัตราเร่งที่ไม่หวือหวามากนัก แม้จะมีแรงบิดจากมอเตอร์ไฟฟ้ามาเสริมการขับเคลื่อนก็ตาม การปรับแต่งเน้นการส่งกำลังที่ไหลลื่นต่อเนื่อง



- 1) การออกแบบห้องโดยสารมีความใกล้เคียงกับ COROLLA ALTIS เน้นความเรียบง่าย ใช้งานสะดวก
- 2) แผงหน้าปัดมีการแสดงผลของระบบไฮบริด
- 3) พื้นที่ใช้สอยเหลือเฟือเพื่อหนึ่งในจุดเด่นของ TOYOTA COROLLA CROSS ใช้งานได้อเนกประสงค์ดีมาก
- 4) เบาะหลังมีที่คนวิลี่ยปลอดภัยโปร่งน่านพองใจ นั่งสบาย

ข้อมูลจำเพาะ: TOYOTA COROLLA CROSS HYBRID PREMIUM SAFETY

ผู้จัดจำหน่าย

บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด
โทร. 0-2386-2000

มิติ และน้ำหนัก

ยาว/กว้าง/สูง (มม.)	4,395/1,795/1,540
ช่วงล้อ หน้า/หลัง (มม.)	1,565/1,565
ฐานล้อ (มม.)	2,655
น้ำหนัก (กก.)	1,412
ความจุถังเชื้อเพลิง (ลิตร)	51

เครื่องยนต์

แบบ เบนซิน 4 สูบ DOHC 16 วาล์ว	
ความจุ (ซีซี)	1,998
กระบอกสูบ/ช่วงชัก (มม.)	83.5/91.3
กำลังสูงสุด (แรงม้า/รตน.)	165/6,000
แรงบิดสูงสุด (กก.-ม./รตน.)	21.7/4,000
อัตราส่วนกำลังอัด	13.0:1
ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง หัวฉีดควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์ และมอเตอร์ไฟฟ้า	

ระบบถ่ายเทกำลัง

เกียร์ (จิ้งหะ) อัตโนมัติแปรผัน E-CVT
ขับเคลื่อน (ล้อ) 2 หน้า

ระบบรองรับ

หน้า อิสระ แมคเฟอร์สันสตรัท พร้อมเหล็กกันโคลง
หลัง กึ่งอิสระ ทอร์ชันบาร์

ระบบบังคับเลี้ยว

แบบ เพาเวอร์พอนแรงแบบไฟฟ้า

ระบบห้ามล้อ

แบบ เอบีเอส อีบีดี บีเอ อีเอสซี ทีซีเอส
หน้า จาน มีช่องระบายความร้อน
หลัง จาน

ราคา (บาท)

1,199,000

ความรู้สึกขณะกดคันเร่งอาจไม่กระแทกกระทั้นเมื่อออกตัว แต่หลังจากที่มอเตอร์ไฟฟ้าช่วยส่งกำลังอีกแรง สามารถไต่ความเร็วได้ต่อเนื่องรองรับการใช้งานทั่วไปได้สบาย

เทียบอัตราเร่งกับครอสส์โอเวอร์ร่วมค่ายอย่าง C-HR (เครื่องยนต์ไฮบริด 122 แรงม้า เช่นกัน) มีอัตราเร่ง 0-100 กม./ชม. คือ 13.1 วินาที อัตราเร่ง 0-1,000 ม. ทำได้ที่ 34.4 วินาที (ที่ความเร็ว 154.7 วินาที) ตามด้วยอัตราเร่งยืดหยุ่นที่ความเร็ว 60-100 กม./ชม. คือ 7.1 วินาที และ 80-120 กม./ชม. ที่ 9.4 วินาที จะเห็นได้ว่า C-HR

อาศัยตัวถังที่ปรดเบรียวกว่า ทำให้มีอัตราเร่งดีกว่า COROLLA CROSS เล็กน้อย แม้ใช้เครื่องยนต์ไฮบริดตลอดเคียวกันทุกประการ

เทียบอัตราเร่งกับคู่แข่งอย่าง MAZDA CX-30 (เครื่องยนต์เบนซิน 2.0 ลิตร 165 แรงม้า) มีอัตราเร่ง 0-100 กม./ชม. คือ 11.0 วินาที อัตราเร่ง 0-1,000 ม. ทำได้ที่ 32.2 วินาที (ที่ความเร็ว 167.8 วินาที) ตามด้วยอัตราเร่งยืดหยุ่นที่ความเร็ว 60-100 กม./ชม. คือ 5.4 วินาที และ 80-120 กม./ชม. ที่ 6.9 วินาที ด้วยพลังกำลังที่มากกว่า ทำให้ CX-30 มีความได้เปรียบในแง่ของอัตราเร่ง



อัตราเร่ง 0-100 กม./ชม.

14.3 วินาที

อัตราเร่งไม่ใช่อันดับหนึ่งของรถรุ่นนี้ เน้นการตอบสนองแบบต่อเนื่อง แต่จุดเด่นที่แท้จริงคือ การประหยัดเชื้อเพลิงที่ทำได้ยอดเยี่ยม



ขุมพลังไฮบริดที่ทันสมัย มาพร้อมกับ
ความอเนกประสงค์ที่ยอดเยี่ยม คือ
ความลงตัวของ COROLLA CROSS

เทียบอัตราเร่งกับ MG HS (เครื่องยนต์เบนซิน เทอร์โบ ขนาด 1.5 ลิตร กำลังสูงสุด 163 แรงม้า) มีอัตราเร่ง 0-100 กม./ชม. คือ 10.6 วินาที อัตราเร่ง 0-1,000 ม. ทำได้ที่ 32.4 วินาที (ที่ความเร็ว 164.0 วินาที) ตามด้วยอัตราเร่งยืดหยุ่นที่ความเร็ว 60-100 กม./ชม. คือ 5.2 วินาที และ 80-120 กม./ชม. ที่ 7.9 วินาที อีกหนึ่งครอสส์-โอเวอร์ที่มีราคาใกล้เคียงกัน แต่มีขนาดตัวใหญ่กว่ามาก ด้วยเครื่องยนต์เทอร์โบ ทำให้มีอัตราเร่งที่ฉับไวกว่า COROLLA CROSS (และใกล้เคียงกับ CX-30)

ถัดมา คือ อัตราสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง ที่ความเร็ว 60/80/100/120 กม./ชม. ทาง COROLLA CROSS ทำตัวเลขได้ดังนี้ 48.6/17.7/17.5/12.5 กม./ลิตร สาเหตุที่ตัวเลขของช่วงความเร็ว 60 กม./ชม. แตกต่างจาก 80 กม./ชม. มากมาย เนื่องจากช่วงความเร็วต่ำ ระบบสามารถขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้าล้วนๆ ได้ใช้ประโยชน์จากระบบไฮบริดจริงๆ อัตราสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงจึงดีมาก (จนกว่าระดับเบรคจะเปลี่ยนน้อย

และระบบเริ่มการชาร์จไฟฟ้าอีกครั้ง) แต่เมื่อความเร็วสูงขึ้น การขับเคลื่อนจะเป็นหน้าที่ของเครื่องยนต์เบนซินล้วนๆ (ในแง่ของการขับเคลื่อนที่ความเร็วคงที่) อัตราสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงจึงออกมาอย่างที่เห็น แต่ถึงถือน่าพอใจสำหรับเครื่องยนต์เบนซินขนาด 1.8 ลิตร

หันมาเทียบกับคู่แข่งบ้าง โดยทาง C-HR มีตัวเลขที่ 39.1/24.1/16.1/14.4 กม./ลิตร มีจุดเด่นที่ความเร็วต่ำเช่นกัน แต่ของ C-HR จะสิ้นเปลืองมากกว่าเล็กน้อยที่ความเร็ว 60 กม./ชม. แต่ทำได้ดีกว่าที่ 80 กม./ชม. เนื่องจากระดับความเร็วดังกล่าวยังมีมอเตอร์ไฟฟ้าขับเคลื่อนล้วนๆ บางจังหวะ ขณะที่ 100 และ 120 กม./ชม. จะขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์เบนซินล้วนๆ

คู่แข่งอีก 2 รายที่เหลือ ใช้เครื่องยนต์สันดาปล้วนๆ CX-30 มีอัตราสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงคือ 29.6/23.4/18.0/15.1 กม./ลิตร ถือน่าพอใจแม้ช่วงความเร็วต่ำจะไม่สามารถทำได้เท่ากับระบบไฮบริด แต่ในช่วงความเร็วสูงใช้ความเร็วคงที่ (เสมือนการขับทางไกล) เครื่องยนต์สันดาป

ของ MAZDA ซึ่งความได้เปรียบกลับมา สุดท้ายคือ MG HS มีตัวเลข คือ 23.8/19.2/14.7/12.3 กม./ลิตร ถือว่าทำได้ดีพอสมควร ในแง่เครื่องยนต์ที่มีผลกำลังค่อนข้างมาก และแบกตัวถังขนาดใหญ่เช่นนี้ แต่โดยรวมยังเป็นรองเครื่องยนต์ไฮบริดที่ความเร็วต่ำ และสิ้นเปลืองที่ความเร็วสูงมากกว่า CX-30

ระบบรองรับ ★★★★★ หนึบนุ่ม เน้นขับสบาย แต่ยังคงควบคุมได้ดี

COROLLA CROSS เป็นครอสส์โอเวอร์ที่ถูกรออกแบบให้ระบบรองรับด้านหลังเป็นแบบทอร์ชันบีม (ต่างจากรถยนต์ร่วมค่ายอย่าง C-HR CAMRY และ COROLLA ALTIS ที่ใช้ระบบรองรับด้านหลังแบบอิสระ) ช่วยให้ COROLLA CROSS สามารถรองรับการใช้งานที่หนักหน่วงขึ้นอีก (แต่ไม่มากจนเกินไป) เช่น การบรรทุกสัมภาระ การโดยสาร และการขับเคลื่อนบนทางขรุขระได้ในระดับหนึ่ง ระบบรองรับแบบทอร์ชันบีมอาจมีความเหมาะสมมากกว่า อย่างไรก็ตามในแง่ของ



- 1) กระงังหน้าขนาดใหญ่ ทำให้ส่วนหน้าของรถมีความใหญ่โต มีภาคความเป็นตัวลุยขนานแท้
- 2) ไฟท้ายแนวนอน ดูเรียบง่าย ประดับกันท้ายเปิดปิดด้วยไฟฟ้า พร้อมระบบเปิด/ปิดแบบใช้การกวาดเท้า
- 3) เส้นสายที่เรียบง่าย มีการแต่งเติมสีเหลี่ยมในบางจุด
- 4) ล้อแม็กขนาดใหญ่ถึง 18 นิ้ว (ในรุ่นท็อป) กับยางมิเชอแลง พรีเมซี 4 เหมาะสำหรับทางเรียบ
- 5) รูปทรงบึกบึน น่าจะถูกใจคนชอบความเอนกประสงค์

การขับเคลื่อนบนพื้นทางราบ ความรู้สึกโดยรวมถือว่าน่าพอใจ มีความนุ่มนวล ผสมความหนักแน่นที่พอเหมาะ การบังคับควบคุมง่ายตาย สมกับการมีโครงสร้างพื้นฐานร่วมกับรถยนต์ที่ใช้ในงานในเมือง นอกจากนี้ จุดที่น่าพอใจ คือ ระบบเบรคที่ทำได้ดีเกินคาด ระยะเบรคที่ความเร็ว 60/80/100 กม./ชม. คือ 15.0/25.4/40.0 ม. อยู่ในเกณฑ์ที่ดีในแง่ของการเป็นรถยนต์ไฮบริดที่ระบบเบรคมีการผสมผสานระบบชาร์จไฟฟ้ แต่มีระบบเบรคที่มีประสิทธิภาพดีมาก

สรุป ความกันสมัยที่ไม่ต้องคิดซับซ้อน

แต่ไหนแต่ไร รถยนต์ระบบไฮบริดมักถูกออกแบบให้สะท้อนถึงความล้ำสมัย รูปทรงภายนอกจึงเน้นความปราดเปรียว โฉบเฉี่ยว รวมถึงรถยนต์แบบครอสส์โอเวอร์ แต่เอาเข้าจริงแล้ว ความต้องการของลูกค้ากลุ่มนี้ ยังคงคาดหวังความกว้างขวาง สะดวกสบาย และการขับขี่ที่ดี ไม่จำเป็นต้องผสมผสานความสปอร์ตเกินตัว

จนส่งผลให้ห้องโดยสารมีพื้นที่ใช้สอยน้อยเกินควร การมาถึงของ TOYOTA COROLLA CROSS บ่งบอกว่า รูปแบบการใช้งานเอนกประสงค์แบบดั้งเดิม สามารถเข้าคู่กับขุมพลังที่เน้นการประหยัดเชื้อเพลิง และการขับขี่ที่ไหลลื่นได้เป็นอย่างดี เท่านั้นก็เป็นรถยนต์ที่สามารถตอบโจทย์ความต้องการได้มากพออยู่แล้ว

มาตรฐาน ของ “ฟอร์มูลา”

เพื่อให้ผู้อ่านสามารถประเมินคุณค่าของรถที่เรานำมาทดสอบได้อย่างเป็นรูปธรรม เราจึงให้ดาวในแต่ละหัวข้อตามมาตรฐานที่เรากำหนดขึ้น ซึ่งพิจารณาจากคุณภาพของวัสดุ ความครบถ้วน ประสิทธิภาพ ประโยชน์ใช้สอย และความสวยงาม โดยไม่นำราคาขายของรถคันนั้นมาเกี่ยวข้องหรือเปรียบเทียบ

สำหรับจำนวนดาวที่เราให้ความหมายดังนี้

★★★★★	ยอดเยี่ยม
★★★★☆	ดี
★★★☆☆	พอใช้
★★☆☆☆	ต่ำกว่ามาตรฐาน
★☆☆☆☆	ควรปรับปรุง



TOYOTA COROLLA CROSS HYBRID
เครื่องยนต์ไฮบริด 1.8 ลิตร 4 สูบ 122 แรงม้า ราคา 1,199,000 บาท

คู่แข่ง



MAZDA CX-30 เครื่องยนต์เบนซิน 2.0 ลิตร 165 แรงม้า ราคา 1,199,000 บาท



MG HS เครื่องยนต์เบนซิน เทอร์โบ 1.5 ลิตร 163 แรงม้า ราคา 1,149,000 บาท

ผลการทดสอบ จากเครื่องวัดสมรรถนะการรถ

อัตราเร่ง (วินาที)

0-60 กม./ชม.	6.2
0-80 กม./ชม.	9.7
0-100 กม./ชม.	14.3
0-120 กม./ชม.	20.5
0-140 กม./ชม.	29.8
0-160 กม./ชม.	N/A
0-400 ม. (ที่ความเร็ว กม./ชม.)	19.6 (117.6)
0-1,000 ม. (ที่ความเร็ว กม./ชม.)	35.6 (148.1)

อัตราเร่งยืดหยุ่น (วินาที)

60-100 กม./ชม.	7.6
80-120 กม./ชม.	10.5

ระยะเบรคที่ความเร็ว (ม./ค่าจี)

60-0 กม./ชม.	15.0/0.95
80-0 กม./ชม.	25.4/0.99
100-0 กม./ชม.	40.0/0.98

ระดับเสียงรบกวนภายในห้องโดยสาร (เดซิเบล A)

0 กม./ชม. (จอดนิ่ง)	34
60 กม./ชม.	61
80 กม./ชม.	62
100 กม./ชม.	65
120 กม./ชม.	69

อัตราสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง กม./ลิตร (ลิตร/100 กม.)

60	48.6 (2.1)
80	17.7 (5.6)
100	17.5 (5.7)
120	12.5 (8.0)

หมายเหตุ: รถใหม่

เครื่องวัดสมรรถนะ “การรถ”



ดาทรอน (DATRON) เป็นเครื่องมือวัดสมรรถนะจากเยอรมนีที่ทั่วโลกให้การยอมรับ ไม่ว่าจะเป็นโรงงานผู้ผลิตรถยนต์ และนิติยสารรถยนต์

หลายแห่ง ได้ใช้เครื่องมือนี้ในการทดสอบรถ

“ดาทรอน” ที่ “ฟอร์มูลา” ใช้ในการทดสอบ ทำงานโดยอิงแสงไปตกกระทบพื้นและการสะท้อนกลับของลำแสงมายังเครื่องรับ คอมพิวเตอร์จะคำนวณจากข้อมูลทางฟิสิกส์ออกมาเป็นผลลัพธ์ ไม่ว่าจะเป็ความเร็วที่แท้จริงในขณะรถวิ่ง อัตราเร่ง ระยะทาง ระยะเวลาในการหยุดรถที่ความเร็วระดับต่างๆ และอัตราสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงอย่างแม่นยำ



จอเครื่องเสียง 9 นิ้ว
ระบบสัมผัส
BLUETOOTH
APPLE CAR PLAY



จอเครื่องเสียงขนาด 9 นิ้ว



ทวิเตอร์ที่มุมกระจกหน้า

ชุดเครื่องเสียง OEM ในรถ TOYOTA COROLLA CROSS ประกอบด้วย จอเครื่องเสียงขนาด 9 นิ้ว ระบบสัมผัส ช่องเชื่อมต่อ USB กล้องรอบทิศทาง 360 องศา

รายละเอียด

แหล่งสัญญาณ จอเครื่องเสียงขนาด 9 นิ้ว ระบบสัมผัส รองรับการเชื่อมต่อ APPLE CAR PLAY, ANDROID AUTO เชื่อมต่อสมาร์ทโฟนไร้สายด้วย BLUETOOTH, WI-FI ภาครับวิทยุ AM/FM ในตัว พร้อมฟังก์ชันปรับแต่งเสียงจากโรงงานด้วย อีควอไลเซอร์ขนาด 4 แบนด์ (POP/ROCK/



ปุ่มปรับเสียงบนพวงมาลัย

JAZZ/CLASSIC) ปรับเพิ่ม/ลดเสียงได้ตั้งแต่ 0-63 ระดับ ปรับเสียงแหลม -5 ถึง +5 ระดับ ปรับเสียงทึม -5 ถึง +5 ระดับ ปรับเฟเดอร์ -7 ถึง +7 ระดับ ปรับบาลานซ์ -7 ถึง +7 ระดับ

ชุดลำโพง แบ่งเป็น ลำโพงชุดหน้า ทวิเตอร์ 2 ตำแหน่ง วูเฟอร์ 2 ตำแหน่ง ลำโพงชุดหลัง ฟูลล์เรนจ์ 2 ตำแหน่ง

ตำแหน่งติดตั้ง จอเครื่องเสียงขนาด 9 นิ้ว ติดตั้งบนแดทช์บอร์ด มีปุ่มควบคุมการใช้งาน เช่น ปุ่มโฮม, ปุ่มเพิ่ม/ลดเสียง ฯลฯ อยู่ด้านขวาจอภาพ ช่องต่อ USB ด้านหน้าเครื่องเล่น ลำโพงชุดหน้า ทวิเตอร์ติดตั้งใกล้มุมกระจกหน้ารถ วูเฟอร์ในช่องประตูหน้า ลำโพงชุดหลังฟูลล์เรนจ์ ในช่องประตูหลัง

ฟังก์ชันอื่นๆ รองรับการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟนระบบ ANDROID, IOS ด้วยเทคโนโลยี SDL (SMART DEVICE LINK) เป็นแอปพลิเคชันเฉพาะของ TOYOTA มีช่องเชื่อมต่อ USB กล้องมองรอบทิศทาง 360 องศา ปรับระดับเสียง รับโทรศัพท์ สั่งงานด้วยเสียงที่ปุ่มบนพวงมาลัย

การวิเคราะห์/คะแนนที่ได้ (มาตรฐานเทียบกับการแข่งขันเครื่องเสียง)

1. ตำแหน่งลำโพง และวัสดุ (20 คะแนน)

หัวข้อละ 10 คะแนน	คะแนน
ตำแหน่งการติดตั้ง มั่นคงแข็งแรง	10
วัสดุที่มีผลต่อเสียง	6
รวม	16

ทวีเตอร์ติดตั้งใกล้กระจกหน้า ทำให้เสียงแหลมอยู่บนหน้าปัดรถ ได้ 10/10 คะแนน โครงสร้างแผงประตูหนาแน่นปานกลาง ได้ 6/10 คะแนน

2. ระยะห่างระหว่างลำโพง (นิ้ว) (20 คะแนน)

ลำโพง	ซ้าย	ขวา	OFFSET	คะแนน
ทวีเตอร์	60	49	11	5
วูฟเฟอร์	60.5	47.5	13	5
รวม				10

ตำแหน่งทวีเตอร์ วัดจากซ้าย 60 นิ้ว/ขวา 49 นิ้ว มีค่า OFFSET ต่างกัน 11 นิ้ว ได้ 5/10 คะแนน วูฟเฟอร์ วัดจากซ้าย 60.5 นิ้ว/ขวา 47.5 นิ้ว ค่า OFFSET 13 นิ้ว ได้ 5/10 คะแนน (วัดจากลำโพงถึงพนักพิงศีรษะคนขับ)

สูตรคำนวณ : $10 - (\text{OFFSET} / 2.4) =$ คะแนน
ค่า OFFSET ไม่เกิน 1 (หัวข้อละ 10 คะแนน)

3. ความเงียบภายในห้องโดยสาร (10 คะแนน)

ระดับเสียง (ดีบี)	คะแนน	ระดับเสียง (ดีบี)	คะแนน
0-30	10	56-60	4
31-35	9	61-65	3
36-40	8	66-70	2
41-45	7	71-75	1
46-50	6	75-100	0
51-55	5		

ความเงียบภายในห้องโดยสาร วัดได้ 30 ดีบี อยู่ในเกณฑ์ดีมาก เทียบเป็นคะแนน ได้ 10/10

*** วัดได้ 30 ดีบี ได้คะแนน 10**

4. การเข้าถึงอุปกรณ์ (10 คะแนน)

จอเครื่องเสียงขนาด 9 นิ้ว ใช้งานสะดวก อยู่ในตำแหน่งเหมาะสม ให้ 6/10 คะแนน

หัวข้อละ 10 คะแนน

5. ลักษณะ และคุณภาพเสียงโดยรวม (100 คะแนน)

หัวข้อละ 20 คะแนน	คะแนน
เสียงเบสส์	9
เสียงกลาง/ทุ้ม	10
เสียงกลาง	10
เสียงแหลม	10
คุณภาพเสียงโดยรวม	10
รวม	49

เสียงเบสส์ 9/20 คะแนน เสียงกลาง/ทุ้ม 10/20 คะแนน เสียงแหลม 10/20 คะแนน คุณภาพเสียงโดยรวม 10/20 คะแนน

ให้คะแนนเสมือนการแข่งขันจริง โดยใช้แผ่น ASCA

6. ความสมดุลของเสียงตลอดช่วงค่าความถี่ (30 คะแนน)

ระดับวอลูม	คะแนน
SOFT	5
MODERATE	6
HIGH	6
รวม	17

ระดับเสียงเบา 5/10 คะแนน เสียงปานกลางชัดเจนขึ้น 6/10 คะแนน และเสียงดัง 6/10 คะแนน

ปรับอีควอไลเซอร์ที่ตำแหน่ง FLAT (หัวข้อละ 10 คะแนน)

7. ความพึงพอใจของผู้ทดสอบ (10 คะแนน)

หัวข้อละ 10 คะแนน

ความพึงพอใจของผู้ทดสอบ การออกแบบติดตั้งเหมาะสม ใช้งานสะดวก มีช่องต่อ USB ให้ 6/10 คะแนน

ผลทดสอบระบบเสียง OEM ใน TOYOTA COROLLA CROSS

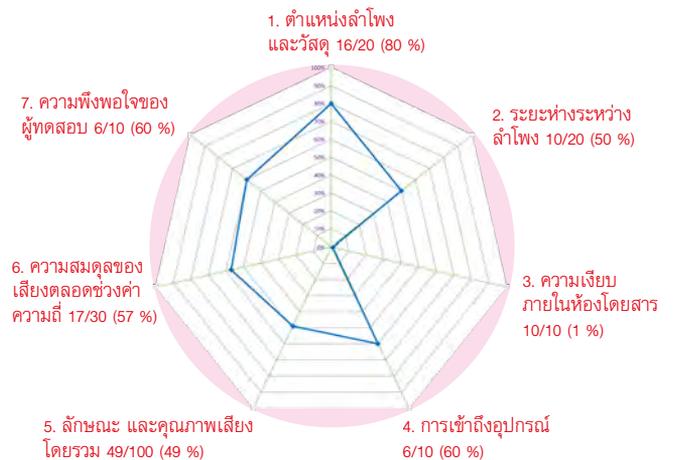


เกณฑ์การให้คะแนน

- ตำแหน่งลำโพง วัสดุ และส่วนประกอบต่างๆ ที่มีผลต่อเสียง (20 คะแนน)
- ระยะห่างระหว่างลำโพง (หน่วยเป็น "นิ้ว") วัดจากตำแหน่งผู้ขับถึงทวีเตอร์ และวูฟเฟอร์ แล้วหาค่า OFFSET หรือค่าความต่างของระยะห่างระหว่างทวีเตอร์ซ้าย/ขวา และมีเบสส์ซ้าย/ขวา ค่า OFFSET ยิ่งต่ำ เสียงยิ่งมีความกลมกลืนสูง และต้องไม่เกิน 24 นิ้ว จึงจะได้คะแนน โดยใช้สูตรคิดคะแนน $10 - (\text{OFFSET} / 2.4)$ (20 คะแนน)
- ความเงียบภายในห้องโดยสาร ขณะจอดนิ่ง ปิดกระจก สแตร์ทเครื่องยนต์ (10 คะแนน)
- การเข้าถึงอุปกรณ์ เปิด/ปิด ใส่แผ่น ปรับแต่งเสียง (10 คะแนน)
- ลักษณะ และคุณภาพเสียงโดยรวม โดยฟังจากแผ่น IASCA ให้คะแนนเสมือนแข่งขันจริง (10 คะแนน)
- ความสมดุลของเสียงตลอดช่วงค่าความถี่ ในระดับวอลูมต่างกัน (30 คะแนน)
- ความพึงพอใจของผู้ทดสอบ ในการใช้งานระบบ และทดลองฟังดนตรี (10 คะแนน)

เกณฑ์การให้ดาว (ระดับคะแนน)				
ระดับราคา (บาท)	ต่ำกว่า 1,000,000	1,000,000-3,000,000	3,000,000 ขึ้นไป	
จำนวนดาว	ความหมาย	AFFORDABLE	PREMIUM	LUXURY
★★★★★	ยอดเยี่ยม	(90 ขึ้นไป)	(110 ขึ้นไป)	(120 ขึ้นไป)
★★★★☆	ดี	(81-90)	(101-110)	(111-120)
★★★☆☆	พอใช้	(71-80)	(91-100)	(101-110)
★★☆☆☆	พอฟังได้	(60-70)	(80-90)	(90-100)
★☆☆☆☆	ควรปรับปรุง	(ต่ำกว่า 60)	(ต่ำกว่า 80)	(ต่ำกว่า 90)

* แบ่งออกเป็น 3 ระดับราคา คือ ต่ำกว่า 1,000,000 บาท, 1,000,000-3,000,000 บาท และ 3,000,000 บาทขึ้นไป เนื่องจากวัสดุ และอุปกรณ์เครื่องเสียงที่ใช้ติดตั้ง มีความแตกต่างกันอย่างเห็นได้ชัด



สรุป ★★★★★ 114 คะแนน

ในกลุ่มรถราคากระหว่าง 1,000,000-3,000,000 บาท ชุดเครื่องเสียง OEM ของรถคันนี้ ให้คุณภาพเสียงอยู่ในเกณฑ์ยอดเยี่ยม บอกได้เลยว่า TOYOTA ให้ความสำคัญมากกว่าครั้งก่อน ฟังเพลงทุกประเภท ได้นาน โดยเฉพาะคนชอบเสียงเบสส์ รับรองไม่ผิดหวัง

ทดลองขับ

เรื่อง : ภูเขม หน่อสวรรค์ • poukhem@imc.co.th • ภาพ : บริษัทผู้ผลิต

ใครว่า อิโคคาร์ “ซีง” ไม่ได้ !?!

SUZUKI SWIFT GL MAX EDITION



อิโคคาร์ สปีดอีเท็กซ์เบค SUZUKI SWIFT
กับการเสริมมาตรฐานสปอร์ตในรุ่น GL
MAX EDITION ต่อยจุดเด่นเรื่องการ
ขับสนุก เร้าใจ ในราคาที่เอื้อมถึง

SUZUKI SWIFT (ซูซูกิ สวิฟท์) จัดเป็นแฮทช์-
แบคที่มีความโดดเด่นด้านรูปร่าง ความคล่องตัว
และการขับขี่ที่สนุกสนาน บนความประหยัดตาม
แบบฉบับอิโคคาร์ เฟส 2 ล่าสุดมีการเสริมชุด
ตกแต่งตัวถังในรุ่นย่อยระดับกลางกับ GL MAX
EDITION (จีแอล แมกซ์ เอ็ดิชัน)

ภายนอก เสริมมาตรฐานสปอร์ต

SUZUKI SWIFT GL MAX EDITION มีมาด
สปอร์ตคมเข้มขึ้น เห็นได้ชัดจาก ชุดสเกิร์ตครอบ
คันทั้งด้านหน้าต่อนื่องกับด้านข้าง ผ่านซุ้มล้อ
ทั้ง 4 จุด บรรจบกับด้านท้าย มีความกลมกลืน

ต่อเนื่องเป็นอย่างดี นอกจากนี้ยังมีการติดตั้ง
สปอยเลอร์หลังสีดำมาอีกด้วย ที่น่าเสียดาย คือ
ล้อยังเป็นกระทะเหล็กขนาด 15 นิ้ว มีฝาพลาสติก
ครอบด้านนอก (ดูผ่านๆ อาจนึกว่าเป็นล้อแม็ก
เพราะตัวฝามีลวดลายพอสสมควร) นอกจากนี้ยัง
มีการเสริมสติ๊กเกอร์ ลายเฉพาะของรุ่น GL MAX
EDITION เพื่อความแตกต่างจากรุ่นอื่นๆ

ภายใน คมเข้ม เรียบง่าย

ห้องโดยสารไม่มีการเปลี่ยนแปลงจากรุ่น GL
ปกติแต่อย่างใด ตกแต่งเน้นโทนสีดำ พวงมาลัย
ทรงสปอร์ตทรงตัว ดี หักมุมด้านล่างเล็ก
น้อยคล้ายรถแข่ง จับกระชับมือดีมาก อุปกรณ์
ใช้สอยให้มาเพียงพอกับการใช้งานทั่วไป ระบบ
เครื่องเสียงธรรมดา หากอยากได้ความล้ำสมัย
ในส่วนนี้คงต้องจัดงบประมาณไปติดตั้งเพิ่มเติม
กันเอง ในแง่ของอุปกรณ์ใช้สอยจึงไม่ใช่จุดเด่น
ของรถรุ่นนี้ แต่ในแง่ของมาดสปอร์ต ถือว่ายังคง
มีให้ไม่น้อยหน้าใคร

เครื่องยนต์ แรงพอเพียง ประหยัดทุกท่วง

ขณะที่เครื่องยนต์แบบเบนซิน ขนาด 1.2
ลิตร กำลังสูงสุด 83 แรงม้า เกียร์อัตโนมัติแปรผัน
ประหยัดเชื้อเพลิงเฉลี่ยตามมาตรฐานอิโคคาร์
เฟส 2 ที่ 23.3 กม./ลิตร ค่าไอเสียเฉลี่ย 100 กรัม/
กม. อัตราเร่งถือว่าทำได้ดีสมกับความเป็นอิโคคาร์
การตอบสนองเมื่อกดคันเร่งไม่ต้องรอรอบนาน
เกินควร เราพิสูจน์จากการขับแบบจิมคานา ต้อง
กดคันเร่งลึกขณะออกจากโค้งหลายครั้ง สามารถ
ทำได้คล่องแคล่ว นอกจากนี้ยังมีโหมดสปอร์ต
เพื่อเพิ่มความกระฉับกระเฉงขณะเร่งแซงได้อีก
ด้วย ส่วนการประหยัดเชื้อเพลิงแม้ไม่ได้ทดสอบ
โดยตรงในครั้งนี้ แต่ภายใต้มาตรฐานของอิโคคาร์
เฟส 2 สามารถรับประกันได้เป็นอย่างดีในหัวข้อนี้

ระบบรองรับ ขับสนุกเกินความเป็นอิโคคาร์

จุดสำคัญของ SUZUKI SWIFT รุ่นนี้ คือ การ
ปรับแต่งระบบรองรับ และการบังคับควบคุม ให้



- 1) ห้องโดยสารเน้นโทนสีดำ การตกแต่งโดยรวมมีความเรียบง่าย ระบบเครื่องเสียงตามรุ่น GL
- 2) พวงมาลัยทรงสปอร์ต หักมุมช่วงล่างคล้ายรถแข่งพันธุ์แท้ จับได้ถนัดมือ พร้อมปุ่มมัลติฟังก์ชัน
- 3) อัตราเร่งทำได้สมตัว มีโหมดสปอร์ตเสริมความเร้าใจ
- 4) ขับสนุก ช่วงล่างปรับแต่งมาอย่างสมดุล หักเลี้ยวตั้งใจ
- 5) เครื่องยนต์ 83 แรงม้า ประหยัดแบบ อีโคคาร์ เฟส 2

ข้อมูลจำเพาะ: SUZUKI SWIFT GL MAX EDITION

ผู้จัดจำหน่าย

บริษัท ซูซูกิ มอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด
โทร. 1401-600-900

มิติ และน้ำหนัก

ยาว/กว้าง/สูง (มม.)	3,840/1,735/1,495
ช่วงล้อ หน้า/หลัง (มม.)	1,530/1,530
ฐานล้อ (มม.)	2,450
น้ำหนัก (กก.)	1,365
ความจุถังเชื้อเพลิง (ลิตร)	37

เครื่องยนต์

แบบ เบนซิน 4 สูบ	
ความจุ (ซีซี)	1,197
กระบอกสูบ/ช่วงชัก (มม.)	73.0/71.5
อัตราส่วนกำลังอัด	11.5:1
กำลังสูงสุด (แรงม้า/รตน.)	83/6,000
แรงบิดสูงสุด (กก.-ม./รตน.)	11.0/4,400
ระบบจ่ายเชื้อเพลิง หัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์	

ระบบถ่ายเทอากาศ

เกียร์ (จังหวะ) อัตโนมัติแปรผัน	
ขับเคลื่อน (ล้อ) 2 หน้า	

ระบบรองรับ

หน้า อิสระ แมคเฟอร์สันสตรัท พร้อมคอยล์สปริง	
หลัง ทอร์ชันบีม	

ระบบบังคับเลี้ยว

แบบ พั่นเฟือง และตัวหนอน พร้อมเพาเวอร์พ่อนแรง	
---	--

ระบบห้ามล้อ

แบบ เอบีเอส อีบีดี อีเอสพี	
หน้า จาน พร้อมช่องระบายความร้อน	
หลัง คุม	

ราคา (บาท)

	541,000
--	---------

มีความลงตัวมากกว่าเดิม งานนี้เราจึงได้มาพินจุดเด่นของรถรุ่นนี้กันเต็มๆ กับการขับที่แบบจิมคานา ที่สนามมอเตอร์สปอร์ต พาร์ค ตัวสนามถูกจัดให้มีการลัดเลาะไปตามทางโค้ง มีไพลอนดักหลายจุด ต้องใช้การหักเลี้ยวต่อเนื่อง และฉับไว รวมถึงโค้งวงกว้างทดสอบระบบรองรับ และการบังคับควบคุมของตัวรถ รวมถึงระบบเบรก แดมตรงสุดสนามจะบังคับให้ผู้ขับต้องเลี้ยวเข้าช่องจอด แล้วถอยกลับรถออกมา (ทดสอบความคล่องแคล่ว และทัศนวิสัย) วงกลับเส้นทางเดิมอีกรอบ นับว่าท้าทายไม่เบาทั้งคนขับ และ SWIFT GL MAX EDITION คันนี้ นอกจากนี้ยังมีการจับเวลาอีกด้วย กระตุ้นให้ผู้เข้าร่วมการทดลองขับ “เอาจริง” ในระดับหนึ่ง

จากการทดลองขับ ทำให้เราได้สัมผัสความสปอร์ต เร้าใจ ของ SWIFT รุ่น GL MAX EDITION ซึ่งเป็นจุดเด่นของแฮทช์แบครุ่นนี้ การบังคับควบคุมมีการตอบสนองที่ดี หักเลี้ยวได้ตั้งใจ แม้กระทั่งการหักเลี้ยวแบบต่อเนื่องในที่แคบ ระบบรองรับมีความนุ่มนวล แต่ผสมผสานความหนึบ

แน่นได้อย่างลงตัว มีอาการโคลงน้อย ขับสนุก ตีมาก มีความลงตัวในแง่ของการขับที่

สรุป ความสปอร์ตที่ชัดเจน ราคาจับต้องได้

หลังจากการทดลองขับในรูปแบบจิมคานาแล้ว เรามีความรู้สึกว่า SUZUKI SWIFT เป็นอีโคคาร์ที่มีบุคลิกความสปอร์ตชัดเจน นอกจากรูปทรงแล้ว ยังมีคุณลักษณะการขับที่ลงตัว ควบคุมง่าย มีความแม่นยำ หักเลี้ยวได้ตั้งใจ ผนวกกับความคล่องแคล่วของตัวรถ ทำให้รถรุ่นนี้มีอารมณ์ขับสนุกมากที่สุดคันหนึ่ง เมื่อเทียบกับรถยนต์ระดับเดียวกัน ยิ่งมาเสริมชุดตกแต่ง GL MAX EDITION เช่นนี้ นำเสียดายอยู่บ้าง คือ ล้อที่ให้มาไม่ใช่ล้อแมก หากเสริมออฟชั่นในจุดนี้อีกนิด จะได้ความลงตัวของรูปทรงอีกมาก โดยรวมแล้วเหมาะสำหรับคนที่มองเห็นการขับสนุก ประหยัดเชื้อเพลิง ภายใต้งบประมาณที่เอื้อมถึง จัดกันไปได้ที่ราคา 541,000 บาท (รุ่น GL ปกติ ราคา 536,000 บาท) ➡

วิธีคำนวณค่า ความเร็ว ก่อนชน

จากวิดีโอ

ผมพิมพ์ต้นฉบับนี้ในช่วงประมาณกลางเดือนสิงหาคม กว่าจะถึงกำหนดออกวางจำหน่ายและถึงมือท่านผู้อ่าน ก็จะเป็นเวลาที่ผ่านไปอีกหนึ่งเดือนครึ่ง ผมหวังว่าชีวิตของพวกเราชาวไทย และโดยเฉพาะผู้มีรายได้น้อยอยู่แล้วก่อนมีโรคระบาดร้ายแรงนี้ ที่ต้องหยุดกิจการหรือถูกเลิกจ้าง จะเปลี่ยนแปลงไปในทางที่ดีขึ้นบ้างแล้ว





เจก้า ตังกรงษ์

- เกิดเมื่อปี 2492 จบปริญญาโท สาขา AUTOMOTIVE ENGINEERING จาก TECHNICAL UNIVERSITY เมืองเบอร์ลิน ประเทศเยอรมนี
- ยอมรับว่าเป็น “คนบ้ารอด” ตั้งแต่หนุ่ม แม้ทุกวันนี้จะสูงวัยขึ้น (มาก) อาการก็ไม่ได้ลดลง
- ตอนเด็กเป็นเพื่อนร่วมชั้นเรียนกับ ชูศักดิ์ ชมจินดา ก่อนจะมาทำงานด้วยกันที่ “ฟอร์มูลา” และตกลงว่าจะเสนอบทความให้ความรู้ที่ถูกต้องแก่ผู้อ่านของเรา จนกว่าจะหมดแรงกดแป้นพิมพ์



สิ่งที่เราเห็นกันอยู่ขณะนี้ (หมายถึงช่วงกลางเดือนสิงหาคม) ว่าประเทศไทยของพวกเรานั้น มีผู้บริหารประเทศและสมุนที่เก่งกาจสามารถทั้งสะกดและสกัดการแพร่ของโรคระบาดร้ายแรงนี้ ได้ยอดเยี่ยมติดอันดับต้นๆของโลก ให้ประชาชนชาวไทยภาคภูมิใจ และเบาใจได้ ว่าได้รับการดูแลอย่างยอดเยี่ยมที่สุดแล้ว และสมควรไว้วางใจ ให้โอปป้าชีวิตของพวกเขาต่อไปอีกไม่ต่ำกว่า 20 ปี มันคือการเบี่ยงประเด็น และเป็นภาพลวงตาครับ

ก่อนอื่นผมขอค้นด้วยการชมเชยเจ้าหน้าที่และพนักงานทั้งหมด ที่เกี่ยวข้องกับการต่อสู้กับโรคระบาดนี้ มาอย่างยาวนานเกือบครึ่งปี ถ้าไม่ใช่เพราะฝีมือและความทุ่มเทในระดับที่ผ่านมา อาจมีผู้เสียชีวิตหรือป่วยหนัก มากกว่านี้อีกมากมายครับ

ผมเชื่อว่า คงไม่มีใครที่ไม่เคยได้ยินคำกล่าวที่ว่า ส่วนใหญ่แล้ว ผู้ที่ประสบความสำเร็จอย่างมากทั้งหลายนั้น ไม่ได้มาจากความสามารถล้วนๆ แต่เพียงอย่างเดียวเท่านั้น แต่จะต้องมีความโชคดียิ่งมีส่วนช่วยด้วยเสมอ หรือที่มักชอบพูดกันอย่างไม่เป็นทางการว่า “เก่งอย่างเดียวไม่พอ ต้องเฮงด้วย” การต่อสู้กับโรคระบาดครั้งนี้ อย่างไม่ได้ผลของประเทศไทย ก็เช่นเดียวกันครับ พวกเราโชคดี ที่เผชิญกับการระบาดของเชื้อไวรัส “รุ่นแรก” จากประเทศต้นทางและประเทศ

ที่อยู่ใกล้เคียง ที่ยังไม่ได้กลายพันธุ์ ผู้ป่วยแสดงอาการหลังจากรับเชื้อไม่นาน รักษาดีกว่า และไม่แพร่เชื้ออย่างรวดเร็วในวงกว้าง เท่าพวกที่กลายพันธุ์แล้ว และระบอบอย่างรุนแรงอยู่ในทวีปอื่นๆ ไม่อย่างนั้นพวกเราคงลำบากกันยิ่งกว่านี้มาก

แต่ความสงบที่พวกเราส่วนหนึ่งได้รับ มันเป็นความสงบเทียมมนะครับ เราจะอยู่กันแบบหลงใหล ภูมิใจกับสิ่งที่รัฐบาลยื่นขอ กรอกหูไว้ทุกวันไม่ได้แน่ ถ้าเปรียบเทียบกับดินฟ้าอากาศ มันคือความสงบนิ่งชั่วคราวก่อนพายุใหญ่จะมาถึง ประชาชนในหลายสาขาอาชีพ ยังไม่มีรายได้เท่ากับที่เคยมีก่อนโรคระบาด ส่วนหนึ่งไม่สามารถประกอบกิจการได้เลย เช่น เจ้าของและพนักงานของโรงแรม ที่รายได้ทั้งหมด หรือเกือบทั้งหมด มาจากนักท่องเที่ยวต่างชาติ บางจังหวัดที่ธุรกิจเกือบทั้งจังหวัด ต้องพึ่งพานักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ ล้วนกำลังใกล้เวลาที่จะล่มสลาย ถ้ารัฐบาลยังมัวแต่ภาคภูมิใจกับตัวเลขผู้ติดเชื้อใหม่ ที่เป็นศูนย์ติดต่อกันมานานแล้ว ไร้สาระมากครับ เพราะสิ่งที่ควรทำอย่างเร่งด่วนคือ การยอมรับว่าในอดีตที่ผ่านมา เรามัวแต่หลงระเริงไปกับรายได้มหาศาลจากการท่องเที่ยวของชาวต่างชาติ เป็นการพึ่งพาอย่างไม่กระจายความเสี่ยง ว่าวันใดวันหนึ่งอาจมีเหตุอะไรก็ตามเกิดขึ้นได้ ที่จะทำให้รายได้ส่วนนี้หยุดชะงักไป



วิธีหากันนี้ได้ยุ่งยาก
หรือซับซ้อนครับ เพราะ
ความเร็วก็คือระยะทาง
ที่อะไรก็ตามเคลื่อนที่ไปได้
ในช่วงเวลานั้น

หมดเวลาเอาสถิติมาวัดอย่างหากิน หรือหาคะแนนนิยมแล้วครับ ตัวเลขผู้ติดเชื้อรายใหม่ ไม่จำเป็นต้องเป็นศูนย์ เพื่อแลกกับความเดือดร้อนถึงขั้นไม่มีจะกิน หรือต้องล้มละลายของประชาชนส่วนหนึ่ง แต่ในด้านอื่นๆ กลับปล่อยให้ประชาชนล้มตายกันมากมายได้ทุกวัน เช่น เมมาแล้วขับ คร่าชีวิตตนเองหรือผู้อื่น คนยากจนที่ต้องตายก่อนเวลาอันควร เพราะไม่สามารถเข้าถึงยาและแพทย์ได้ หรืออาจจะได้แต่ไม่ทันการณ์ ในเมื่อนุศลากรด้านสาธารณสุขของรัฐ มีความสามารถและประสบการณ์พอทั้งในการป้องกันและรักษาโรคระบาดจากไวรัสใหม่นี้

ผมเชื่อว่าถึงเวลาแล้ว ที่จะอนุญาตให้นักท่องเที่ยวที่มีความเสี่ยงต่ำต่อการเป็นพาหะของโรคนี้ กลับเข้ามาท่องเที่ยวและจับจ่ายใช้สอย เพื่อให้ผู้ถูกผลกระทบ กลับมามีรายได้ แม้จะไม่เท่ากับในช่วงก่อนการระบาดก็ตาม ช่วยกันระดมความคิดจากประสบการณ์ที่พวกเรา มีกันอยู่อย่างดี และน่าจะเพียงพอด้วยว่าจะจำกัดความเสี่ยงกันอย่างไร ให้อยู่ในสภาวะที่เป็นไปได้ และค่อนข้างสมดุล พวกเราไม่สามารถอยู่กับไม่เรียบร้อย กับแค่ตัวเลขสวยอย่างนี้ได้อีกต่อไปแล้วครับ

ในท่ามกลางความเลวร้าย ไม่ว่าจะมากแค่ไหนและที่ใดก็ตาม ถ้าเรามองหาให้ดี ก็จะมีสิ่งดีแทรกปะปนอยู่ด้วยเสมอ ตั้งแต่โรคนี้เริ่มระบาดในประเทศไทย ผมไม่ป่วยด้วยโรค

หวัดอีกเลยจนกระทั่งวันนี้ ไม่ใช่เพราะผมสวมหน้ากากอนามัยเป็นประจำครับ แต่มาจากการที่ผู้อื่นที่อยู่ในระยะใกล้ชิดผม ไม่สามารถแพร่เชื้อโรคเกี่ยวกับทางเดินหายใจ ซึ่งส่วนใหญ่ก็คือหวัด มาสู่ผมได้ เพราะทุกคนสวมหน้ากากอนามัย เช่น คนในครอบครัวของผมบางคน ที่มักเอาเชื้อหวัดมาแพร่ให้ผมทุกๆ หนึ่ง หรือสองเดือน ไม่ว่าผมจะขอร้องให้ระวังอย่างไรก็ตาม ปัญหาเหล่านี้ของผม หายไปหมดพร้อมกับการระบาดของไวรัสสายพันธุ์ใหม่นี้ ผมลองสอบถามเจ้าของร้านขายยาบางราย ก็ได้คำตอบตรงตามที่คาดไว้ นั่นคือ รายได้จาก การขายยารักษา หรือบรรเทาโรคที่เกี่ยวกับทางเดินหายใจ เหลือเพียงไม่ถึงครึ่ง เมื่อเทียบกับจำนวนก่อนการระบาด ซึ่งหมายความว่าจำนวนผู้ที่เคยเป็นโรคเหล่านี้ ลดลงเกินกว่าครึ่ง จากผลของการจำกัดการแพร่เชื้อ ด้วยการทำทุกคนสวมหน้ากากอนามัย และรักษาระยะห่างทางกายภาพในสังคม

ข่าวเรื่อง ผู้เมายาเสพติด แล้วขับรถเร็วเกินกำหนด จนชนเจ้าหน้าที่ตาย แต่สามารถ “ลอยนวล” อยู่ได้เกือบ 10 ปี แล้วยังมีที่ท้าวว่าจะสามารถโยนความผิดให้กับผู้ตาย ซึ่งจะทำให้ตนเองพ้นจากความผิดได้ด้วย ยังคงอยู่ในความสนใจของประชาชนผู้รักความยุติธรรมทั่วประเทศ มีผู้อ่านส่วนหนึ่งแจ้งมาว่า อยากให้ผมขยายความ การคำนวณความเร็วเฉลี่ยของรถ จากการดูภาพเคลื่อนไหว ที่ถ่ายด้วย

กล้องวงจรปิด ซึ่งผมได้อธิบายหลักการไปแล้วในฉบับก่อน

คราวนี้ขอให้เป็นแบบที่มีตัวเลขเป็นตัวอย่างชัดๆ กันไปเลยได้ไหม ไม่มีปัญหาครับ จุดยืนของการนำเสนอเรื่องเทคนิคในนิตยสารของเรา ซึ่งมีผู้อ่านหลากหลายมากก็คือ จะไม่นำตัวเลข สูตร หรือสมการ มาทำให้ความรู้สึกผ่อนคลายขณะอ่าน กลับกลายเป็นเรื่อง “หนัก” ขวนเวียนหัว หรืออาจจะถึงขั้นอยากเลิกอ่านไปเลย

แต่บางครั้งก็มีความจำเป็นครับ ซึ่งก็เป็นหน้าที่ของผู้เขียน ในการทำเรื่องยากให้เข้าใจได้ง่ายที่สุด วิธีหากันไม่ได้ยุ่งยากหรือซับซ้อนครับ เพราะความเร็วก็คือระยะทางที่อะไรก็ตามเคลื่อนที่ไปได้ในช่วงเวลานั้น ถ้าเราต้องการรู้ค่าความเร็ว (เฉลี่ย) ของรถคันหนึ่ง ที่เราได้ถ่ายภาพเคลื่อนที่หรือวีดีโอเอาไว้ เราก็ก็นำมาฉายดู แล้วหาดำแหน่งที่สังเกตง่าย และอยู่ใกล้แนวที่รถเคลื่อนที่ที่สุด ให้ได้ 2 ตำแหน่งเลือกให้ห่างกันพอสมควร เพราะถ้าใกล้กันมาก จะมีผลคลาดเคลื่อนได้มากเกินไ้ในการจับเวลา ยกตัวอย่างระยะแค่ประมาณ 10 เมตรแบบนี้หน่อย (ใกล้กัน) เกินไป ยิ่งรถแล่นเร็ว ยิ่งต้องเลือกระยะให้ห่างกันมากเข้าไว้ก่อนครับ ตำแหน่งทั้งสอง ที่เราอยากเลือก จะเป็นวัตถุอะไรก็ได้เนะครับ เช่น พุ่มไม้บนเกาะกลางถนน ตอม่อรถไฟฟ้า เสาของรั้ว เสาไฟฟ้าริมทาง หัวจ่ายน้ำดับเพลิง (ที่ไม่เคยมีการปล่อยน้ำเลย



ตั้งแต่ติดตั้งเสร็จ) ขอให้เป็นสิ่งที่ยืนยันได้ว่า ถูกตรึงอยู่กับที่อย่างถาวร

เมื่อเลือกตำแหน่งทั้ง 2 ได้แล้ว จากการดูวิดีโอซ้ำจนมั่นใจและคุ้นเคย ขั้นตอนต่อไปให้จับเวลาที่รถที่เราต้องการรู้ความเร็ว ตั้งแต่ผ่านจุดแรก จนกระทั่งผ่านจุดที่ 2 พอดี ต้องเลือกตำแหน่งของรถให้เหมือนกัน ตอนผ่านทั้ง 2 จุด เช่น กันชนหน้า กันชนหลัง บานประตูหน้า ฯลฯ จับเวลาตั้งแต่รถผ่านจุดแรก จนผ่านจุดที่ 2 ใช้นาฬิกาของวิดีโอนี้แหละครับ เที่ยงตรงมากเกินต้องการอยู่แล้ว หลังจากนั้น ต้องไปยังสถานที่จริงตามภาพ วัดระยะห่างระหว่างจุดทั้งสอง เราก็จะได้ค่าตามที่ต้องการครบถ้วนคือ เวลา และระยะทาง เช่นจับเวลาในวิดีโอได้ 2.6 วินาที และวัดระยะทางได้ 87 เมตร เราเอาระยะทาง คือ 87 เมตร เป็นตัวตั้ง แล้วหารด้วยเวลา คือ 2.6 วินาที ได้ค่าความเร็วเท่ากับ 33.46 เมตร/วินาที แปลงหน่วยของความเร็วที่ได้จากเมตร/วินาที ให้เป็นกิโลเมตร/ชั่วโมง โดยคูณด้วย 3,600 แล้วหารด้วย 1,000 ได้ค่าประมาณ 120.5 กิโลเมตร/ชั่วโมง หักความผิดพลาดของผลที่ได้ ให้เป็นประโยชน์ต่อ “จำเลย” สัก 5 % ก็ได้ครับ ก็จะได้ตัวเลขที่จะนำมาปรับปรับ แต่ 114.4 กิโลเมตร/ชั่วโมง

มีผู้สอบถามมาว่า จากการคำนวณความเร็วของนักวิชาการ 2 คน จากพยานหลักฐานเดียวกัน เหตุใดจึงได้ค่าจากการคำนวณของคนหนึ่งไม่ถึงครึ่งของอีกคน และที่ตกลงแต่

ขำไม่ออกก็คือ รายหลังนี้ได้ตัวเลขน่าโชคแก่ จำเลยพอดี คือ 79 เศษๆ กิโลเมตร/ชั่วโมง ต่ำกว่าค่าที่กฎหมายกำหนดไว้ (80) อย่างฉิวเฉียด เข้าขั้นที่พอจะเรียกได้ว่ามหัศจรรย์

ผมคงให้คำตอบต่อคำถามนี้ไม่ได้หรอกครับ เพราะผมไม่ปรับปรับใครโดยไม่มีหลักฐานมายืนยัน ขอเปลี่ยนเป็นการเล่าประสบการณ์ของผม ในช่วงที่ทำงานในมหาวิทยาลัย 2 แห่ง กับสิ่งที่ผมได้รับรู้ในฐานะบุคลากรในระบบการศึกษา ผมขอบอกว่า ประเทศไทยเราเนี่ย ถ้าเปรียบเป็นคนคนหนึ่ง ก็ต้องเรียกว่าเป็นคนที่น่าอัศจรรย์จริงๆ จะเป็นเพราะมีบาปหนาติดตัว หรือคงกรรมเก่ามากมาย เพราะโดยเฉพาะในช่วงหลัง คือ ไม่ก็สิบปีมานี้ จรรยาบรรณของบุคลากรในแวดวงการศึกษาของไทย ตกต่ำลงอย่างมากจริงๆ นักวิชาการ “หน้าเงิน” จึงเพิ่มจำนวนขึ้นมากมายเหมือนเห็ดต้นวันสตูดู “ปีศาจคาบคัมภีร์” เหล่านี้ มันพร้อมที่จะทำอะไรก็ได้ ขอเพียงให้ได้เงิน “จุใจ” เป็นใช้ได้ครับ

- เนื้อเรื่องของคอลัมน์ “รอบรู้เรื่องรถ” ทุกตอน ไม่สงวนลิขสิทธิ์นะครับ หากเห็นว่ามียุทธประโยชน์ต่อผู้ใช้รถทั่วไป โดยเฉพาะชมรมผู้ใช้รถทั้งหลาย รวมทั้งสื่อสังคมต่างๆ ที่มีได้ใช้เพื่อประโยชน์ในเชิงพาณิชย์ สามารถนำไปเผยแพร่ได้ ขอเพียงให้เครดิตตอนต้นตยสาร “ฟอร์มูลา” และผู้เขียนเท่านั้นเองครับ

เชิญพบกับ... แขกรับเชิญ ที่คุณรอคอย



ฟอร์มูลา **ฟอร์รัม**
FORMULA FORUM

สภามชนผู้บริหารบริษัทรถยนต์
และผู้นำฝ่ายอุปกรณ์เกี่ยวเนื่อง พร้อมช่วง
“ลองของจริง” พลากทดสอบรถยนต์
รุ่นล่าสุด และ “ฟอร์มูลา อินโฟกัส”
ข่าวความเคลื่อนไหวแวดวงรถยนต์

ดำเนินรายการโดย

บวรชัย ปภัสร์พงษ์ • สายยศ สุวรรณทงษ์
สาริต ศิลารักษ์ • สรรเสริญ วุฒิสมนุญภินันท์
ชนิษฐา ทองขุ่ม

ทุกวันเสาร์ 23.25-00.10 น.

NATION TV ช่อง 22 ดิจิตอลทีวี
เบอร์เดียวทุกจากทุกช่อง

ผลิตโดย

imc.co.th



บริษัท สื่อสากล จำกัด
Inter-Media Consultant Co., Ltd.

ติดตามเราได้ตาม



Formula
Forum



IMC
Online



ซ็อมมอเออริไซค์... ซิงบิกไบค์

มหกรรมยานยนต์ ครั้งที่ 37
THAILAND INTERNATIONAL
MOTOR EXPO
2020

ufi
Approved
Event



CB1100RS

มูลค่า
566,670 บาท



*รูปภาพใช้ใน
การโฆษณาเท่านั้น

เพียงจองและ/หรือซื้อรถมอเตอร์ไซค์ใหม่ภายในงาน “มหกรรมยานยนต์ ครั้งที่ 37” หรือ MOTOR EXPO 2020 นอกจากจะได้รับความสุขสุดพิเศษจากผู้จำหน่ายแล้ว ยังมีโอกาสชิงรางวัลรถมอเตอร์ไซค์ HONDA รุ่น CB 1100RS มูลค่า 566,670 บาท ในรายการ “ซ็อมมอเออริไซค์ ซิงบิกไบค์” อีกด้วย

2-13 ธันวาคม 2563

IMPACT Challenger 1-3 เมืองทองธานี

วันธรรมดา : 12.00-22.00 น. วันเสาร์-อาทิตย์ และวันหยุดราชการ : 11.00-22.00 น.

ผู้สนับสนุนอย่างเป็นทางการ / Official Sponsors

true visions



SCB



idemitsu



ผู้สนับสนุนอย่างเป็นทางการ / Official Supporters



สร้างสรรคโดย / Created by

ฟอร์มูลา 4WHEELS THE WORLD OF CARS



imc.co.th • autoinfo.co.th

ดำเนินงานโดย / Organized by



ติดตามเราได้ทาง



Available on the App Store



ANDROID APP ON Google play



motorexpo.co.th



พี่น้องคุณนี่ ทำในสิ่งที่ไม่มีพี่น้องคุณไหนเคยทำ...
และนำเสนอสิ่งที่ยังไม่มีผู้ชมคนใดเคยเห็น !



พบกับพวกเขาได้ทางสื่อออนไลน์ และรายการโทรทัศน์ในเครือ "สื่อสากล"



You Tube

พี่น้องลองรถ

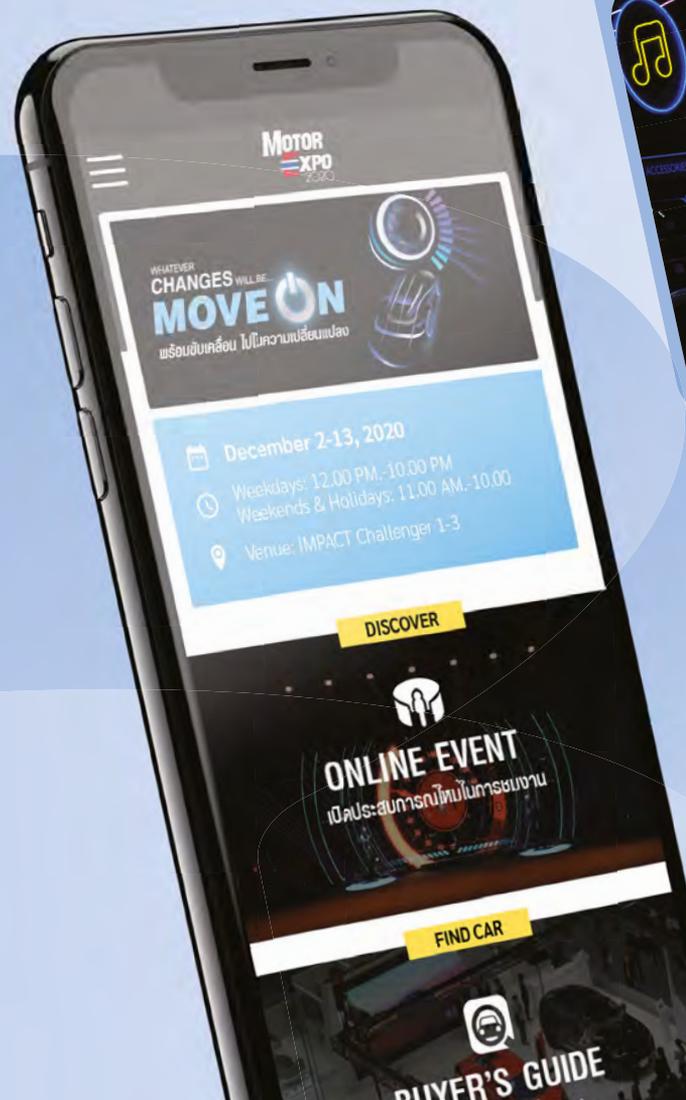


ทางช่อง Nation TV



CARNATOMY

ทางช่อง Speed channel



ยินดีต้อนรับ สู่ประสบการณ์ใหม่ และความสะดวกสบายขั้นสุด !



MOTOR EXPO ONLINE PLATFORM

เชื่อมคุณกับงานเพียงปลายนิ้ว



ชมงานฟรีทุกที่ทุกเวลา

พร้อมรับบริการพิเศษผ่านฟังก์ชันอัจฉริยะ



เปรียบเทียบก่อนตัดสินใจ

เรียกชมข้อมูล รายละเอียด ราคาของรถยนต์ และจักรยานยนต์ เพื่อเปรียบเทียบ ก่อนเลือกคันที่ใช่สำหรับคุณ



ติดต่อผู้จำหน่าย

เพียงแสดงความประสงค์จะซื้อ หรือทดลองขับรถรุ่นที่สนใจ เราจะประสานผู้จำหน่ายให้ติดต่อนัดหมายคุณทันที



ลูกค้าคนสำคัญ

ลงทะเบียนเป็นลูกค้าคนสำคัญ รับสิทธิ์พิเศษ ทิวทัศน์ช่วงแสดงงาน 1 คัน พร้อมบัตรชมงาน 2 ใบ

ชมงานทางนี้



Scan Now

ดำเนินงานโดย

imc
บริษัท สื่อสากล จำกัด
Inter-Media Consultant Co., Ltd.

ติดตามเราได้ทาง

imc.co.th



MotorExpo



@motorexpo



motorexpo.co.th

autoinfo.co.th

ฉีก เร็ว ครบ

ทุกเรื่องรถ ที่คุณอยากรู้

ดำเนินงานโดย

imc.co.th

imc
บริษัท สื่อสาร จำกัด
Inter-Media Consultant Co., Ltd.

ติดตามเราได้ทาง



Autoinfo
Online



Autoinfo
Online



Autoinfo
Online

autoinfo.co.th



Download on the
App Store

ANDROID APP ON
Google play

เพียง SCAN
ก็ดาวน์โหลดได้ทันที



autoinfo

ซื้อรถ...ปัง

BMW 218i

Gran Coupé M Sport

มูลค่า **2,399,000** บาท



*รูปภาพใช้ในการโฆษณาเท่านั้น

เพียงจอง และ/หรือซื้อรถใหม่ภายในงาน “มหกรรมยานยนต์ ครั้งที่ 37” หรือ MOTOR EXPO 2020 นอกจากจะได้รับข้อเสนอสุดพิเศษจากผู้จำหน่ายแล้ว ยังมีโอกาสชิงรางวัล รถยนต์ BMW 218i GRAN COUPE M SPORT มูลค่า 2,399,000 บาท ในรายการ “ซื้อรถ ชิงรถ” อีกด้วย

2-13 ธันวาคม 2563

IMPACT Challenger 1-3 เมืองทองธานี

วันธรรมดา : 12.00-22.00 น. วันเสาร์-อาทิตย์ และวันหยุดราชการ : 11.00-22.00 น.

ผู้สนับสนุนอย่างเป็นทางการ / Official Sponsors

true visions



SCB



ผู้สนับสนุนอย่างเป็นทางการ / Official Supporters



สร้างสรรคโดย / Created by



imc.co.th • autoinfo.co.th

ดำเนินงานโดย / Organized by



ติดตามเราได้ทาง



Available on the App Store



ANDROID APP ON Google play



motorexpo.co.th

มหกรรมการเงิน ครั้งที่ 20

MONEY EXPO 20



งานมหกรรมการเงินการลงทุน
ครบวงจรที่ยิ่งใหญ่ที่สุด

22-25 ต.ค. 63

10.00 - 20.00 น.

อิมแพ็ค เมืองทองธานี
ชาเลนเจอร์ 1-2

สแกน QR
เพื่อติดตามข่าวสาร
ทาง Facebook



ภายใต้แนวคิด

WEALTH BEING

อยู่ดีมีสุข

สร้างความมั่นคงทางการเงิน
เลือกการลงทุนที่ใช้

- สินเชื่อบ้าน / รีไฟแนนซ์
สินเชื่อบุคคล สินเชื่อ SME
หลากหลายเลือกได้
ดอกเบี้ยพิเศษเฉพาะในงาน
- เงินฝากดอกเบี้ยดี โดนใจ
ลุ้นสลากออมทรัพย์ รับเงินล้าน
- เลือกบัตรเครดิต ที่ใช้ อนุมัติไวในงาน
- ออมหลักทรัพย์ สร้างเงินล้าน
จัดพอร์ตกระจายความเสี่ยง
กับการลงทุนในหุ้น
อนุพันธ์ ทอง กองทุน
- ประกันชีวิต ประกันสุขภาพ
คุ้มครอง ครอบคลุมทุก Lifestyle

ในรูปแบบใหม่ Hybrid Exhibition ทำธุรกรรมได้ทั้ง Offline และ Online
บนแพลตฟอร์มใหม่ www.moneyexpoonline.com

สนับสนุนโดย



จัดโดย วารสารการเงินธนาคาร

www.moneyexpo.net

[f](#) Money Expo

[t](#) Money_Expo

[+](#) Money Expo Plus

ซื้อบัตร...ชิงรถ

NEW
MG3 1.5L รุ่น D

มูลค่า 554,000 บาท



*รูปภาพใช้ใน
ใบโฆษณาเท่านั้น

เพียงซื้อบัตรเข้าชมงาน "มหกรรมยานยนต์ ครั้งที่ 37" หรือ MOTOR EXPO 2020 ราคา 100 บาท แล้วตอบแบบสอบถามง่ายๆ ให้ครบถ้วน คุณก็อาจได้เป็นเจ้าของรถยนต์ NEW MG3 1.5L รุ่น D มูลค่า 554,000 บาท ฟรี !

2-13 ธันวาคม 2563

IMPACT Challenger 1-3 เมืองทองธานี

วันธรรมดา : 12.00-22.00 น. วันเสาร์-อาทิตย์ และวันหยุดราชการ : 11.00-22.00 น.

ผู้สนับสนุนอย่างเป็นทางการ / Official Sponsors

true visions



SCB



ผู้สนับสนุนอย่างเป็นทางการ / Official Supporters



สร้างสรรคโดย / Created by

ฟอร์มูลา 4WHEELS THE WORLD OF CARS



imc.co.th • autoinfo.co.th

ดำเนินงานโดย / Organized by



ติดตามเราได้ทาง



Available on the App Store



ANDROID APP ON Google play



motorexpo.co.th

ซื้อสินค้า ชิงรถ

NEW **MIRAGE** และรางวัลอื่นๆ
อีกมากมาย รวมมูลค่ากว่า

1 ล้าน
บาท!



รุ่น 1.2 GLX CVT

*รูปภาพ
ใช้ในการโฆษณาเท่านั้น

เพียงซื้อสินค้าจากร้านค้าที่ร่วมรายการ ในงาน “มหกรรมยานยนต์ ครั้งที่ 37” หรือ MOTOR EXPO 2020 (ยกเว้นรถใหม่ รถจักรยานยนต์ และรถใช้แล้ว) ภายในวันเดียวกัน ตั้งแต่ 2,000 บาทขึ้นไป นำใบเสร็จมาลงทะเบียน จุดกิจกรรม “ซื้อสินค้า ชิงรถ” ภายในงาน

2-13 ธันวาคม 2563

IMPACT Challenger 1-3 เมืองทองธานี

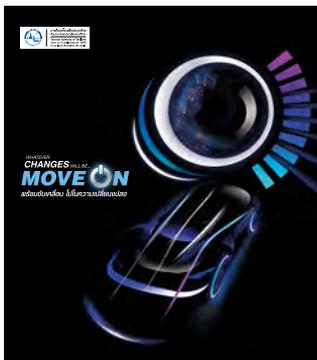
วันธรรมดา : 12.00-22.00 น. วันเสาร์-อาทิตย์ และวันหยุดราชการ : 11.00-22.00 น.

ผู้สนับสนุนอย่างเป็นทางการ / Official Sponsors

true visions



SCB



ผู้สนับสนุนอย่างเป็นทางการ / Official Supporters



สร้างสรรคโดย / Created by



imc.co.th • autoinfo.co.th

ดำเนินงานโดย / Organized by



ติดตามเราได้ทาง



motorexpo.co.th

ชื่อเรียกน้ำมันดีเซลใหม่



ตั้งแต่ 1 ตุลาคม 2563 น้ำมันดีเซล B10 หรือดีเซลที่มีส่วนผสมของไบโอดีเซล 10 % ถูกเปลี่ยนเป็นดีเซลมาตรฐานเรียกว่า “น้ำมันดีเซล” แทนน้ำมันดีเซลเดิม ซึ่งกลายเป็นทางเลือก และเปลี่ยนชื่อเป็น “ดีเซล B7” ไม่ต้องงงกับการเปลี่ยนแปลงนี้ เพราะเรารวบรวมชื่อเรียกน้ำมันดีเซลของแต่ละแบรนด์ไว้ให้แล้ว

	ชื่อเดิม	ชื่อปัจจุบัน
 BANGCHAK	โอดีเซล S B10 โอดีเซล S โอพรีเมียมดีเซล S	โอดีเซล S โอดีเซล S B7 โอพรีเมียมดีเซล S B7
 CALTEX	ดีเซล B10 เทครอน ดี ดีเซล เทครอน ดี	ดีเซล เทครอน ดี ดีเซล B7 เทครอน ดี
 ESSO	ดีเซล B10 ดีเซล ซูพรีเมียมดีเซล	ดีเซล ดีเซล B7 ซูพรีเมียมดีเซล B7
 PT	พีที แมกซ์ ดีเซล B10 พีที แมกซ์ ดีเซล	พีที แมกซ์ ดีเซล พีที แมกซ์ ดีเซล B7
 PTT	อุลตราฟอรัค ดีเซล B10 อุลตราฟอรัค ดีเซล อุลตราฟอรัค ดีเซล พรีเมียม	อุลตราฟอรัค ดีเซล อุลตราฟอรัค ดีเซล B7 อุลตราฟอรัค ดีเซล พรีเมียม B7
 SHELL	เชลล์ โพลาร์เซฟ ดีเซล B10 เชลล์ โพลาร์เซฟ ดีเซล เชลล์ วี-เพาเวอร์ ดีเซล	เชลล์ โพลาร์เซฟ ดีเซล เชลล์ โพลาร์เซฟ ดีเซล B7 เชลล์ วี-เพาเวอร์ ดีเซล B7
 SUSCO	ดีเซล B10 ดีเซล	ดีเซล ดีเซล B7



ตรวจสอบรายชื่อรถยนต์ที่ผู้ผลิตรถยนต์แนะนำให้ใช้น้ำมันดีเซล B10 และ B20 เพียงสแกนคิวอาร์โค้ด
 *ข้อมูลจาก กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
www.doeb.go.th หรือ โทร. 0-2794-4000





SYNTHETIC คือ น้ำมันเครื่อง สังเคราะห์แท้ ...จริงไหม ?

“ เขาว่า... ”

SYNTHETIC คือ
น้ำมันเครื่องสังเคราะห์แท้
...จริงไหม ?

”

ไม่จริง



ต้องมีคำว่า “FULLY SYNTHETIC”
หรือ “SYNTHETIC 100 %” เท่านั้น
ถ้าใช้คำว่า SYNTHETIC แล้วต่อด้วย
คำอื่นที่ไม่ได้มีความหมายว่า “รวม”
หรือ “ทั้งหมด” แสดงว่าเป็นแบบ
กึ่งสังเคราะห์ (SEMI SYNTHETIC)

เครื่องยนต์กับน้ำมันเครื่อง ต้อง匹ขนาดกันอยู่ตลอดเวลา
น้ำมันเครื่องยุคนี้จึงเป็นของเหลวมหัศจรรย์ ที่ทำลายหน้าที่หลาย
อย่างในเวลาเดียวกัน และแต่ละหน้าที่ก็หนักหนาเอาการ ทั้งหล่อลื่น
ระบายความร้อน ป้องกันสนิม รวมถึงชะล้างทำความสะอาดชิ้นส่วน
ภายในเครื่องยนต์ ดังนั้น ต้องเลือกให้เหมาะกับรถ

การเลือกซื้อน้ำมันเครื่อง บางคนเห็นคำว่า “SYNTHETIC”
อยู่ข้างขวด ก็ทึกทักเอาว่าเป็นน้ำมันเครื่องแบบสังเคราะห์แท้
ไปแล้ว ความจริง คือ ไม่เสมอไปครับ

น้ำมันเครื่องแบ่งเป็นประเภทใหญ่ๆ 3 ชนิด ได้แก่ “น้ำมัน
เครื่องพื้นฐาน” (BASE OIL) เป็นน้ำมันหล่อลื่นเกรดธรรมดาที่
ได้จากการกลั่นปิโตรเลียม ใช้งานได้ประมาณ 3,000-5,000 กม.

“น้ำมันเครื่องกึ่งสังเคราะห์” (SEMI SYNTHETIC) เกิดจาก
การนำน้ำมันสังเคราะห์ SYNTHETIC มาผสมกับ BASE OIL ใน
อัตราส่วนที่เหมาะสม เฉลี่ยไม่เกิน 10-15 % ใช้งานได้ประมาณ
5,000-10,000 กม.

และ “น้ำมันเครื่องสังเคราะห์แท้” (FULLY SYNTHETIC)
เป็นน้ำมันหล่อลื่นที่ไม่ได้มาจากธรรมชาติ แต่สังเคราะห์ขึ้น
ด้วยวิธีการทางเคมี ผลิตมาจากสารสังเคราะห์แท้ 100 % โดย

ไม่มี BASE OIL เจือปน ให้การหล่อลื่น และปกป้องชิ้นส่วน
เครื่องยนต์ได้ดี ใช้งานได้ประมาณ 10,000-30,000 กม.

แต่น้ำมันเครื่องกึ่งสังเคราะห์บางยี่ห้อที่ใช้ศัพท์ภาษา
อังกฤษว่า SYNTHETIC แม้ความจริงจะเป็นเพียง SEMI
SYNTHETIC เท่านั้น และบางเจ้าก็หาทางออกด้วยคำว่า
SYNTHETIC TECHNOLOGY แทน เพื่อให้ผู้ซื้อคิดว่าเป็นน้ำมัน
เครื่องสังเคราะห์แท้ จนเคยเป็นเรื่องเป็นราวฟ้องร้องกันมา
แล้วในสหรัฐอเมริกา

อย่างไรก็ตาม ศาลตัดสินให้ใช้คำว่า SYNTHETIC ได้ เพราะ
ส่วนผสมของน้ำมันมีสาร SYNTHETIC เป็นตัวหลัก (เป็นส่วน
ผสมมากที่สุดต่ออัตราส่วนต่อ 1 หน่วย) แม้จะมี BASE OIL ซึ่ง
เป็นปิโตรเลียม ผสมอยู่ด้วยในอัตรา 10-15 % ก็ตามที ดังนั้น
ต้องพิจารณาให้ดีก่อนตัดสินใจซื้อครับ



ข่าวเด่น:

GMA

มาสเตอร์พีซของเจ้าลัทธิวิชาตัวเบา (ตอนจบ)



ต่อจากฉบับที่แล้ว

เรามาดูรายละเอียดของบูมพลิง

และองค์ประกอบสุดเจ๋งของ GMA T.50 กันบ้างเลย

น้ำหนักของเครื่องยนต์ แบบ วี 12 สูบ ของ GMA T.50 นั้นเบาอย่างเหลือเชื่อ เพราะสร้างขึ้นจากอลูมิเนียมอัลลอยเกรดเหนียวพิเศษ ผสมเข้ากับเพลลาซอเหวียงเหล็กกล้าที่มีน้ำหนักเพียง 13 กก. ส่วนก้านสูบ วาล์ว และทวิคัลท์ซ์ผลิตจากไททานเนียม ทำให้เครื่องยนต์บล็อคนี้น้ำหนักเพียง 178 กก. เท่านั้น ไม่เสียชื่อ PROF. GORDON MURRAY ในฐานะเจ้าลัทธิ

วิชาตัวเบา และเพื่อที่จะขึ้นชมงานออกแบบเครื่องยนต์ที่งดงามในแนวคิดศิลปะทางวิศวกรรม ตัวรถ T.50 ได้รับการออกแบบให้เปิดห้องเครื่องด้วยฝากระโปรงท้ายแบบปีกผีเสื้อสุดเท่อีกด้วย

ความเร้าใจจากเสียง คือ อีกสิ่งทีรถคันนี้โดดเด่น ดังที่รู้กันว่าเครื่องยนต์ไม่มีเทอร์โบเสียงที่แผดออกมาจะจัดจ้านกว่ารถที่ติด

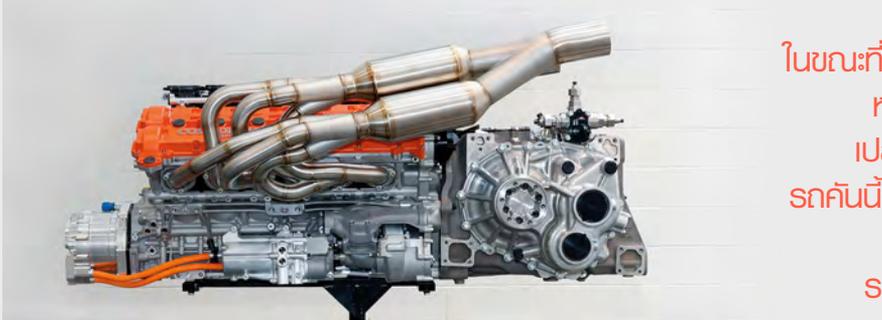
เทอร์โบ (เพราะไอเสียระบายไหลลื่น ไม่มีการอันจากโขงไอเสีย) แต่ไม่เพียงแค่นี้เสียงจากท่อไอเสียเท่านั้นที่ผู้ขับจะได้ยิน เพราะ GMA T.50 วิศวกรยังได้นำแนวคิดที่ไดริเริ่มใน McLaren F1 (แมคคลาเรน เอฟ 1) เมื่อ 30 ปีก่อน นำกลับมาใช้อีกครั้ง ในชื่อ "DIRECT PATH INDUCTION SOUND" โดยพวกเขาเอาเสียงจากระบบไอเสียส่งผ่านบริเวณเหนือศีรษะของผู้ขับที่

T.50





PROF. GORDON MURRAY



ในขณะที่รถรุ่นอื่นๆ ใช้เกียร์แบบซิกเวนเซียล หรือเกียร์แบบคลัทช์คู่อันแสนว่องไว เปลี่ยนขึ้น/ลงโดยไม่ต้องเหยียบคลัทช์ รถคันนี้กลับหันไปใช้เกียร์ธรรมดา 6 จังหวะ แบบ H PATTERN ควบคุมด้วยระบบ 3 แป้นเหยียบสุดคลาสสิกคันตา

ผ่านทางกล่องท่อดูดอากาศ (COLD AIR INTAKE) ที่ติดตั้งอยู่เหนือหลังคารถ

กล่องท่อดูดอากาศนี้ผลิตจากคาร์บอนไฟเบอร์ ที่มีความหนาแตกต่างกัน จนกลายเป็นลำโพงธรรมชาติที่จะมีเสียงก้อง (RESONATING) และถ่ายทอดเสียงเครื่องยนต์อันเร้าใจเข้ามาสู่ห้องโดยสาร โดยคาแรคเตอร์เสียงของระบบนี้ ไม่ได้ขึ้นอยู่กับรอบหมุน แต่ขึ้นอยู่กับความเร็วเปิดลิ้นไอดีเป็นหลัก ดังนั้นจึงสามารถควบคุมด้วยข้อเท้าขวาของผู้ขับได้โดยสะดวก ยิ่งเปิดกว้าง ก็ยิ่งเร้าใจ! นั่นคือ อีกหนึ่งในปรัชญา “ความสนุก” แบบแอนาล็อกของรถคันนี้

อีกสิ่งที่ทำให้รถคันนี้แตกต่างจากซูเปอร์คาร์ร่วมสมัยก็คือ ในขณะที่รถรุ่นอื่นๆ ใช้เกียร์แบบซิกเวนเซียล หรือเกียร์แบบคลัทช์คู่อันแสนว่องไว เปลี่ยนขึ้น/ลงโดยไม่ต้องเหยียบคลัทช์ รถคันนี้กลับหันไปใช้เกียร์ธรรมดา 6 จังหวะ แบบ H PATTERN ควบคุมด้วยระบบ 3 แป้นเหยียบสุดคลาสสิกคันตา ถูกพัฒนาขึ้นโดยบริษัท XTRAC (เอกซ์ทราแค) ประเทศอังกฤษ เพราะ PROF. GORDON MURRAY เชื่อว่า การขับขี่ด้วยเกียร์ธรรมดาแบบดั้งเดิม มันสร้างสัมผัสพินิจภาพที่ดีกว่าระหว่างคนกับรถ แม้

จะช้า และยากกว่าเกียร์แบบใหม่ก็ตาม โดยเกียร์ชุดนี้พัฒนาขึ้นให้มีน้ำหนักเบาเป็นพิเศษเพียง 80 กก. เท่านั้น

และเพื่อให้บรรลุนิวทอน เป้าหมายเป็นคลัทช์เบรค และคันเร่ง พวกเขาเลือกใช้ไททาเนียมเป็นวัสดุหลัก แถมยังเจาะเสียงไปรงเลยทีเดียวกว่าแต่ได้เห็นก็ต้องเป่าปากแล้ว ระบบเครื่องเสียงก็เบาเป็นพิเศษ พัฒนาจากที่เคยใช้ใน McLAREN F1 ไปอีกขั้น

แม้เราจะเห็นว่า รถคันนี้เน้นหนักเรื่องเสียงเครื่องยนต์ที่จัดจ้าน แต่เขาก็เชื่อว่า มันต้องใช้งานทั่วไปได้ ขับทางไกลต้องไม่เหนื่อย ดังนั้น เขาจึงให้บริษัทเครื่องเสียงบ้านชั้นนำของอังกฤษอย่าง ARCAM (อาร์แคม) พัฒนาระบบเสียง 700 วัตต์ พร้อมลำโพง 10 ตัว ให้โดยเฉพาะ ซึ่งเบาหวิวสมใจ เพราะชุดเครื่องเสียงทั้งหมด มีน้ำหนักโดยรวมเพียง 3.9 กก. เท่านั้น

ในส่วนรูปทรงของ GMA T.50 นั้นไม่ได้สลัดซับซ้อน หากเทียบกับรถอย่าง FERRARI LA FERRARI (แฟร์รารี ลา แฟร์รารี) และไม่ได้ใหญ่โตเหมือนกับ BUGATTI CHIRON (บูกัตติ ชีรอน) โดยมันเป็นซูเปอร์คาร์ขนาดกะทัดรัดเรียบง่าย มิติใกล้เคียง PORSCHE BOXSTER

(โพร์เช บอกซ์สเตอร์) และจากการสืบทอดแนวคิดรุ่นพี่อย่าง McLAREN F1 ห้องโดยสารจึงใช้รูปแบบ 3 ที่นั่ง โดยผู้ขับที่อยู่ตรงกลาง ขนาบด้วยผู้โดยสารซ้ายและขวา ผสานเข้ากับเครื่องวางกลางลำ และขับเคลื่อนล้อหลังที่เรียบง่ายตรงไปตรงมา

ภายใต้รูปทรงเรียบง่ายนี้ กลับมีองค์ประกอบที่แปลกประหลาดหากมองจากด้านท้าย เพราะมีการนำ “เทคนิคต้องห้าม” สุดอัจฉาวในสนามแข่งรถสูตร 1 ที่ PROF. GORDON MURRAY คิดค้นขึ้นในทศวรรษ 70 กลับมาใช้อีกครั้ง นั่นคือ พัดลมดูดอากาศ ขนาด 400 มม. ที่เอาแนวคิดมาจากระบบ GROUND EFFECT แบบแอคทีฟของ รถแข่งสูตร 1 ทีม BRABHAM (บราบแฮม) BT46B ในปี 1978 ที่ขับโดย NIKI LAUDA (นิกิ เลาดา) และ JOHN WATSON (จอห์น วัตสัน) โดยพัดลมนี้ทำหน้าที่คล้ายกับเครื่องดูดฝุ่นที่ช่วยในการดูดอากาศใต้ท้องรถ เพื่อให้รถแนบสนิทกับพื้นถนน แต่ยุคนี้เทคนิคนี้ “โดนแบน” จากการแข่งขัน เพราะบรรดาคู่แข่งอ้างว่าแรงลมที่ BT46B ดูดจากพื้นแล้วพ่นออกมาด้านหลัง มันถ่มถุยเศษซีเมนต์จากพื้นถนนใส่รถที่วิ่งตามมาด้วย ซึ่งความจริงเป็นเช่นไร ยังคงเป็นความลับจนถึงทุกวันนี้



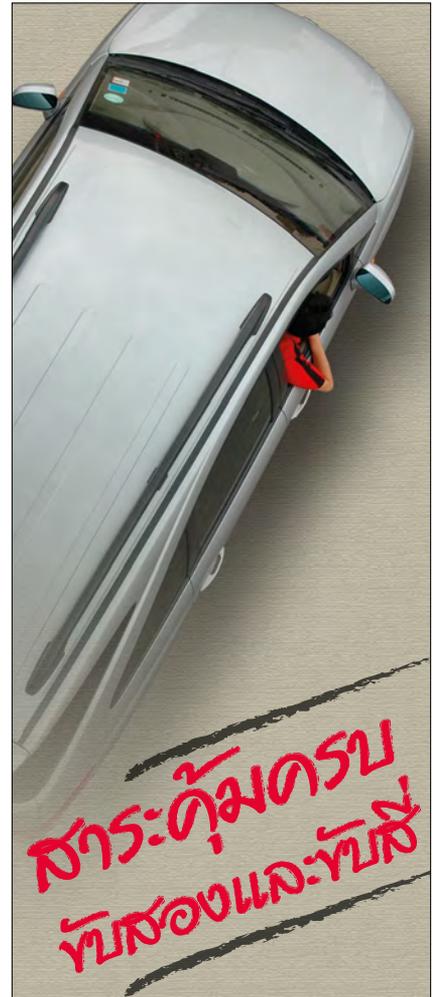
ระบบ GROUND EFFECT แบบแอคทีฟทำงานด้วยพัดลมดูดอากาศจากใต้ท้องรถนี้ ได้พิสูจน์ตัวเองตั้งแต่เมื่อครั้งอดีตว่า แรงดูดช่วยให้รถเกาะถนนได้ดีกว่ารถคู่แข่ง แม้ในสภาพพื้นผิวลื่น แต่ปัจจุบันพัดลมท้ายรถนี้ ไม่ได้ทำหน้าที่แค่ดูดรถให้ติดพื้นถนนเหมือนในอดีต เพราะมันสามารถทำงานได้ถึง 6 รูปแบบ ได้แก่



- โหมดอัตโนมัติ (AUTO MODE) ทำงานอัตโนมัติตามชื่อ แต่ส่วนใหญ่แล้ว พัดลมจะไม่ทำงาน
- โหมดเบรก (BRAKING MODE) พัดลมจะส่งแรงขึ้นด้านบน ผลผสมผสานไปกับปีกสปอยเลอร์ที่ขนาบข้างอยู่ จะกระดกขึ้นทำมุม 45 องศา เพื่อสร้างแรงกดเพิ่มเป็นพิเศษ โดยในโหมดนี้ทดสอบแล้วพบว่า ลดระยะเบรกลงได้ถึง 10 ม. เมื่อชะลอความเร็วจาก 240-0 กม./ชม.
- โหมดสร้างแรงกดสูง (HIGH DOWN FORCE MODE) จะใช้เมื่อผู้ขับต้องการแรงกด สปอยเลอร์ท้ายจะกระดกสูงขึ้นทำมุม 10 องศา และพัดลมจะทำงาน ระบบนี้สร้างแรงกดมากกว่าปกติ 50 %
- โหมดลู่ลมพิเศษ (STREAMLINE MODE) เหมาะที่จะใช้ขณะเดินทางไกล ระบบนี้จะลดแรงต้านอากาศลง 12.5 % ทำให้ประหยัดเชื้อเพลิง และแรงกดอากาศที่น้อยลงทำให้รถวิ่งไถ้มนวลขึ้น โดยการทำงานเกิดจากสปอยเลอร์เอียงตัวลง 10 องศา และพัดลมแรงขึ้น ปิดช่องดูดอากาศใต้ท้องรถลงครึ่งหนึ่ง โดยจะมีแรงผลัก (TRUST) มากถึง 15 กก. เป่าออกทางท้ายรถช่วยลดความอลวนของกระแสลมด้านท้ายรถ จากอากาศที่ไหลผ่านหลังคาลงมา ทำให้เสมือนกับว่ารถคันนี้มีท้ายยืดยาวออกไป เป็นรูปทรงหยดน้ำมากขึ้น เรียกว่าเป็น “ท้ายยาวแบบเสมือน” (VIRTUAL LONGTAIL)
- โหมดความเร็วสูงสุด (V-MAX BOOST) ต่อยอดมาจากระบบลู่ลมพิเศษ แต่มอเตอร์พัดลมที่ใช้ไฟ 48 โวลท์ จะดึงเอาพลังงานไฟฟ้ามาจากระบบมอเตอร์สตาร์ทที่มีกำลังถึง 50 แรงม้า มาปั่นพัดลมสร้างแรงส่งเพิ่ม ระบบนี้ทำงานได้ในช่วงสั้นๆ เปรียบเหมือนการฉีดไนโตรสออกไซด์นั่นเอง
- โหมดทดสอบ ทำได้ตอนจอดนิ่งเท่านั้น โดยสปอยเลอร์และพัดลมจะทำงานครบทุกท่าที่ทำได้

งานนี้ PROF. GORDON MURRAY กลั่นเอาประสบการณ์กว่า 50 ปี ออกมาเป็น T.50 โดยอาศัยชิ้นส่วนจากซัพพลายเออร์ในแดนผู้ตีแทบจะทุกส่วน และเรียกได้เต็มปากว่า “รถอังกฤษแท้”

รถรุ่นนี้ราคา 2.36 ล้านบาท (ไม่รวมภาษีในประเทศอังกฤษ) หรือประมาณ 95 ล้านบาท และจะมีผู้โชคดีไม่เกิน 100 คน เท่านั้นที่จะได้ครอบครอง และตีมูลค่าไปกับประสบการณ์ที่หาไม่ได้ อีกแล้วจากรถคันไหนทั้งจากอดีต ปัจจุบัน และในอนาคต



สมัครเป็นสมาชิก นิตยสาร 4 WHEELS ทุกเส้นทาง เราไม่ห่างคุณ

หนึ่งในนิตยสารคุณภาพเครือ

ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ISO 9001 : 2008



สนใจสมัครสมาชิกติดต่อ สำนักพิมพ์ 4 ล้อ จำกัด
587/1 ซอยรามคำแหง 39 (แถวสีลา 1) แขวง/เขตวังทองหลาง
กรุงเทพมหานคร 10310 โทรสาร 0-2055-8400
อี-เมล unya@imc.co.th

สารคดี

เรื่อง : วิธวินท์ ไตรพิศ • withhawin@imc.co.th • ภาพ : สายชล อรรถภาเวช



เวียงแหง

เมืองลับแล แห่งเชียงใหม่

“เวียงแหง” อำเภอเล็กๆ ที่เงียบสงบ ซ่อนตัวอยู่ในหุบเขาสุดชายแดนไทย-เมียนมาร์ ด้านทิศตะวันตกของจังหวัดเชียงใหม่ เป็นดินแดนที่ต้องตั้งใจมาเท่านั้น จนถูกขนานนามว่าเป็น เมืองลับแลแห่งเชียงใหม่ “พอร์มูลา” ขอบฟ้าแฟนฯ สายธรรมชาติ ไปสัมผัส ความหลากหลายของชาติพันธุ์ วัฒนธรรม และวิถีชีวิตที่เรียบง่ายของที่นี่



นาข้าววิวธรรมชาติของเวียงแหง

ควอ XPANDER CROSS สู้คืนแดนลับแล

น้อยคนนักที่เคยไปเวียงแหง เนื่องจากไม่ใช่เป็นเมืองทางผ่าน การจะไปได้ต้องตั้งใจไปเท่านั้น เพราะทางเข้าทางออกมีทางเดียว และต้องขับรถข้ามเขาสูงชันที่อันตราย

เราออกเดินทางสู่ทิศตะวันตกเฉียงเหนือของเชียงใหม่ กับพาหนะคู่ใจ MITSUBISHI XPANDER CROSS (มิตซูบิชิ เอกซ์แพนเดอร์ครอสส์) ขุมพลัง 1.5 ลิตร 150 แรงม้า แม้มีระยะทางเพียง 150 กม. แต่กลับใช้เวลาเดินทางนานกว่า 3 ชม. ที่เป็นเช่นนี้เพราะต้องข้ามเขาหลายลูกที่คดเคี้ยว และสูงชัน แต่สำหรับ XPANDER CROSS แล้ว ก็ถือว่าสบายผ่านสบายๆ เพราะเครื่องยนต์ถูกปรับเซทให้ไต่ทางลาดชันได้ดีในเกียร์ 1 ทำให้ขับผ่านเขาสูงชันมาได้แบบไม่ต้องลุ้นมากนัก



พระออกบิณฑบาต แต่เข้าตรู



คนงานกำลังเก็บพริกอย่างชะมัดเขม่น



ตลาดเช้าที่เรียบง่าย



แสงสีเหลืองทองปกคลุมนาข้าว



เด็กน้อยน่ารัก ในหมู่บ้านจันทน์น่าน



ช่วงอนุสรณ์สถานสมเด็จพระนเรศวรมหาราช

เมืองแห่ง ๙ หล่งเดินทัพที่สำคัญ

อำเภอเวียงแหงแห่งนี้ มีชื่อเดิมว่า “เมืองแห่ง” เคยเป็นเมืองหน้าด่านตามเส้นทางเดินทัพ และการค้าระหว่างเมืองเชียงใหม่ (อาณาจักรล้านนา) กับเมืองนาย (ปัจจุบันอยู่ในรัฐฉาน ประเทศเมียนมาร์)

เมืองแห่ง เป็นเมืองกึ่งกลางเส้นทางตามลำน้ำ แม่แตง มีพื้นที่ราบที่กว้างใหญ่ เหมาะแก่การเพาะปลูกและสะสมเสบียงให้กับกองทัพในยุคนั้น ทั้งนี้จึงมีเหตุการณ์สำคัญเกิดขึ้นมากมาย อาทิ

- เคยเป็นเส้นทางเดินทัพของพระเจ้าบุเรงนอง ที่ทรงกรีธาทัพทหาร 90,000 นาย มายึดเมืองเชียงใหม่เมื่อปี 2101
- จากตำนานสมเด็จพระนเรศวรมหาราช ช่วงสุดท้าย ที่ว่าพระองค์เดินทัพผ่านเมืองแห่ง เพื่อไปตีกรุงอังวะแต่ทรงพระประชวรและสิ้นพระชนม์ที่เมืองหาง (ปัจจุบันอยู่ในรัฐฉาน) บางตำนานก็ว่าสิ้นพระชนม์ที่เมืองแห่ง (เวียงแหง)
- เป็นเส้นทางเดินทัพของ 19 เจ้าฟ้าไทใหญ่ ทหาร 60,000 นาย ที่พระเจ้าบุเรงนองส่งมาช่วยเมืองพิษณุโลก ตามคำขอของขุนพิเรนทรเทพ เนื่องจากทางล้านช้างยกทัพมาประชิดเมืองพิษณุโลกในปี 2108
- เป็นเส้นทางเดินทัพสมเด็จพระนเรศวรมหาราชที่ทรงยกทัพทหาร 100,000 นาย มุ่งไปยึดเมืองน่ายกลับคืน และตรงไปทำลายพระเจ้ากรุงอังวะในปี 2148
- เป็นเส้นทางหลบหนีของเนเมียวสีหบดี ขุนศึกพม่าผู้พิชิต 3 อาณาจักร คือ ล้านนา ล้านช้าง และอยุธยา หลังจากถูกกองทัพพระเจ้าตากขับไล่ออกจากเมืองเชียงใหม่ในปี 2317
- เป็นเส้นทางรับเจ้าเมียนมาร์ มาเมืองเชียงใหม่ ในสมัยพระเจ้ากาวิโลรสสุริยวงศ์ เจ้าผู้ครองนครเชียงใหม่องค์ที่ 6 (ตรงกับสมัยรัชกาลที่ 3 แห่งกรุงรัตนโกสินทร์) ปี 2408



สักการะท่าน เพื่อให้การเดินทางราบรื่นปลอดภัย

สักการะช่วงอนุสรณ์ สมเด็จพระนเรศวร

หลังจากเชาก่อนถึงตัวเมืองเวียงแหง เราจะพบกับช่วงอนุสรณ์สถานสมเด็จพระนเรศวรมหาราช ควรแวะสักการะเป็นที่แรก เนื่องจากเป็นที่ประดิษฐานพระบรมรูปของสมเด็จพระนเรศวรมหาราช ขนาด 1 เท่าครึ่ง ขององค์จริง ในท่าทรงนั่งหลังน้ำทักษิโณทกประกาศอิสรภาพ โดยมีชัยธงพระแสงดาบ สร้างขึ้นเพื่อเป็นอนุสรณ์ที่พระองค์ทรงเสียสละกอบกู้เอกราชให้เราเป็นไทยมาจนทุกวันนี้

ชาวเมืองเวียงแหงเชื่อว่า การสักการะท่าน จะทำให้การเดินทางราบรื่นปลอดภัย

คนเวียงแหง กับวิถีสโลว์ไลฟ์

อำเภอเวียงแหงนั้นเป็นเมืองเล็กๆ ที่มีถนนเข้าออกเป็นเลนสวนกันเพียงเส้นเดียว เราจะเห็นความเจริญกระจุกอยู่เฉพาะสองฟากฝั่งถนนเท่านั้น

ในช่วงแรกบริเวณชายมือ เราจะเห็นนาขั้นบันไดที่กว้างใหญ่สุดลูกหูลูกตา และมีภูเขาเตี้ยๆ โอบล้อมเป็นฉากหลัง ผู้คนที่ใช้ชีวิตไม่เร่งรีบ มักขับรถยนต์ และรถจักรยานยนต์กันอย่างใจเย็น คนต่างถิ่นอย่างเราควรใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ แม่นถนนจะมีเพียง 2 เลน แต่รถน้อยมาก

ในตอนเช้าจะมีหมอกปกคลุมเหนือนาข้าว ตัดกับแสงอาทิตย์สีเหลืองทองที่สวยงาม เป็นเวลาของวันใหม่ที่ผู้คนออกมาจับจ่ายใช้สอย พระและเงรออกมาบิณฑบาต เป็นภาพที่น่าประทับใจ



บ้านเปียงหลวง หมู่บ้านที่เจริญที่สุดในเชียงใหม่



วัดพระธาตุแสนไห



รูปปั้นพระนเรศวรมหาราชในวัดพระธาตุแสนไห

พระธาตุแสนไห กับตำนานศักดิ์สิทธิ์

เชียงใหม่ มีวัดเก่าแก่อีกแห่ง เป็นที่เคารพสักการะของชาวเชียงใหม่ ชาวบ้านเชื่อกันว่า ในปี 2148 สมเด็จพระนเรศวรมหาราชมาพักทัพบริเวณนี้ และได้บูรณะพระธาตุ ร่วมกันกับชาวบ้าน ก่อนจะยกทัพไปตีเมืองอังวะ

ตามตำนานเล่าว่า ในอดีตพระพุทธเจ้า และพระอานนท์ได้เดินทางมาพักแรม ณ บริเวณนี้ โดยมีชาวกะเหรี่ยงนำอาหารมาถวายกับแดงโม พระอานนท์ได้นำแดงโมไปถวายพระพุทธเจ้า โดยทิ้งเปลือกลงในแม่น้ำ ต่อมาแม่น้ำแห่งนี้ ได้ชื่อว่า “แม่น้ำแดง” ซึ่งเรียกขานกันมาจนถึงทุกวันนี้ ขณะที่พระพุทธเจ้าเสวยแดงโม พันได้กะเทาะออก และกะเทาะภาษาเหนือ เรียกว่า “แหง” พระพุทธเจ้าจึงได้มอบพระทนต์ให้แก่ชาวกะเหรี่ยงเพื่อเป็นทาน ต่อมาเมืองแห่งนี้จึงได้ชื่อว่า “เมืองแหง” จากนั้นจึงได้นำพระทนต์บรรจุ และสร้างสถูปครอบไว้ จนเป็นพระธาตุแสนไหในปัจจุบัน

บ้านเปียงหลวง ความหลากหลายชาติพันธุ์

หากเราขับรถมุ่งหน้าสู่ชายแดนไทย-เมียนมาร์ บ้านเปียงหลวงจะเป็นหมู่บ้านสุดท้ายที่นี้อากาศจะเย็นสลับฝนตลอดทั้งปี เนื่องจากมีภูเขา ป่าไม้ค่อนข้างมากและสมบูรณ์ และที่นี่เองยังติดเขตชายแดนบ้านหลักแต่ง ติดกับรัฐฉาน ประเทศเมียนมาร์ ซึ่งในอนาคตที่นี่อาจเปิดการค้าเสรีเชื่อมทั้ง 2 ชาติ ครอบคลุมในหลายๆ ด้าน ทั้งเศรษฐกิจ และการคมนาคม บ้านเปียงหลวงเป็นเมืองที่มีความเจริญและเจริญสงบในเวลาเดียวกัน เป็นเมืองของคนหลากหลายชาติพันธุ์ แต่ก็สามารถอยู่ร่วมกันได้ แม้คนส่วนใหญ่จะนับถือศาสนาพุทธ แต่การมาเยือนที่นี่เมืองเดียวคล้ายกับเยือนหลายประเทศสังเกตได้จากวัดของที่นี่เป็นศิลปะแบบเมียนมาร์ โบสถ์ของวัดจะเป็นลักษณะคล้ายบ้านไม้ยกสูง ส่วนบ้านเรือนก็คล้ายลักษณะบ้านของชาวจีนยูนนาน เป็นต้น



พระประธานบนเขาวัดฟ้าเวียงอินทร์



เจดีย์สถาปัตยกรรมแบบไทใหญ่



ร้านขายเสื้อผ้าบ้านหลักแต่ง



ศาลาการเปรียญศิลปะเมียนมาร์



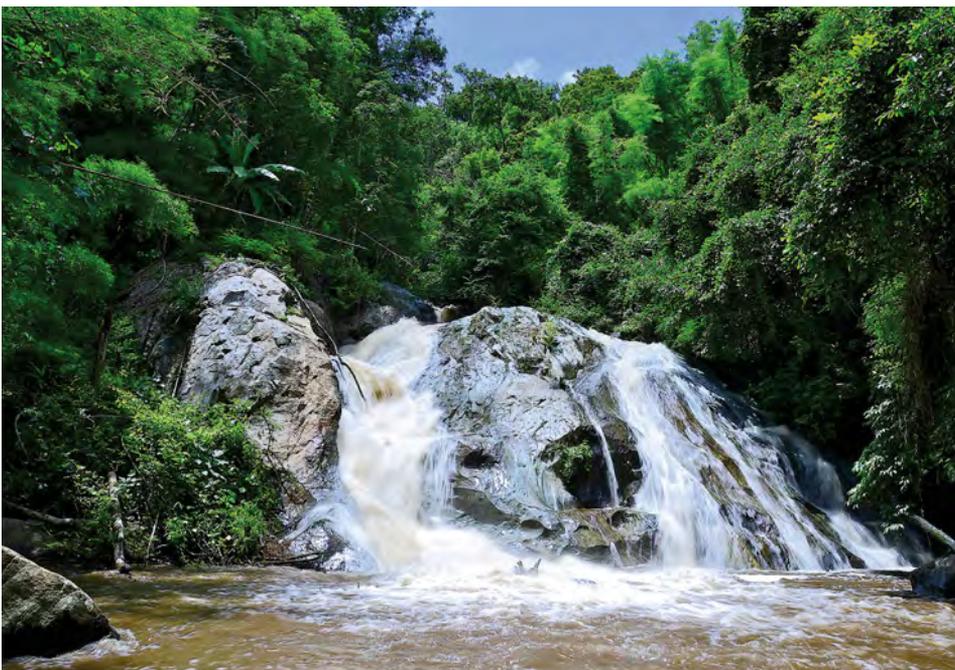
ศาลสมเด็จพระนเรศวรมหาราช



ผ้าทอพื้นบ้านที่บ้านหลักแต่ง



วัดฟ้าเวียงอินทร์ ที่ถ่ายจากมุมสูง



น้ำตกแม่หาด น้ำตกขนาดเล็กที่สวยงาม และอุดมสมบูรณ์

วัดฟ้าเวียงอินทร์ สุดเขตประเทศไทย

เราเดินทางต่อไป “วัดฟ้าเวียงอินทร์” ที่อยู่สุดเขตประเทศไทย วัดนี้สร้างขึ้นเมื่อปี 2400 เป็นวัดที่มีเอกลักษณ์พิเศษ คือ เป็นวัดเดียว แต่มี 2 แผ่นดิน ครึ่งหนึ่งอยู่ไทย อีกครึ่งหนึ่งอยู่ในเมียนมาร์ โดยมีเจดีย์อยู่ฝั่งไทย แต่โบสถ์อยู่ฝั่งเมียนมาร์ เราสามารถมองเห็นได้จากบริเวณจุดชมวิวด้านบน นอกจากนั้นด้านหน้าของจุดชมวิวยังเป็นสุสานของนายพลโมเฮง อดีตผู้นำชาวไทใหญ่ ผู้ที่ยอมเสียสละแขนของตัวเองเพื่ออุดมการณ์

สถาปัตยกรรมของที่นี่จะเป็นแบบไทใหญ่ ด้านหลังของเจดีย์จะมีศาลของสมเด็จพระนเรศวรมหาราชตั้งอยู่ ซึ่งชาวบ้านไม่ว่าจะเป็นทั้งฝั่งไทย หรือฝั่งเมียนมาร์ก็ให้ความเคารพนับถือกันมาก

ดื่มด่ำธรรมชาติ ที่น้ำตกแม่หาด

ในอำเภอเวียงแหง ยังมีน้ำตกแม่หาด เป็นน้ำตกขนาดเล็กที่อุดมสมบูรณ์ ให้เราได้เล่นน้ำเพื่อคลายความร้อนกันอีกด้วย น้ำตกแห่งนี้ตั้งอยู่ ณ บ้านแม่หาด อยู่ในเขตอุทยานแห่งชาติห้วยน้ำดัง มีทั้งหมด 4 ชั้น ความสูงประมาณ 40-50 ม.

น้ำตกแม่หาด ปัจจุบันมีการทำถนนคอนกรีตรถยนต์สามารถเดินทางได้อย่างสะดวก ถ้าใครพอมีเวลา สามารถเข้ามาเที่ยวชมธรรมชาติที่นี่ได้ ถือเป็นสถานที่ท่องเที่ยวที่ห้ามพลาด อีกแห่งหนึ่งของอำเภอเวียงแหง โดยเฉพาะในช่วงหน้าร้อน จะได้รับความนิยมเป็นพิเศษ

ขอขอบคุณ

บริษัท มิตรบุษิ มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด ที่เอื้อเฟื้อพาหนะในการเดินทาง

มุมมองนักออกแบบ

เรื่อง : กองบรรณาธิการบทความและสารคดี • formula@autoinfo.co.th

NISSAN KICKS E-POWER





DESIGNER TEAM



● มุมมองเฉียบแหลมของ อภิชาติ ภูมิสุข และ ภัทรกิติ โกมลกิติ สอง นักวิชาการ และนักออกแบบรถยนต์ ที่คร่ำหวอดในวงการนี้มายาวนาน ทั้งสองร่วมกันแสดงทัศนะที่มีต่อรถยนต์หลากรุ่น ในมุมมองของนักออกแบบ ที่รับรองว่าไม่ธรรมดา ขณะเดียวกัน ก็เป็นมุมมองส่วนตัวที่ “ฟอร์มูลา” ไม่จำเป็นต้องเห็นด้วย

จำนวนดาวที่เราให้มีความหมายดังนี้

★★★★★	สร้างบรรทัดฐานใหม่ด้านการออกแบบ
★★★★☆	น่าสนใจ โดดเด่นแปลกใหม่
★★★☆☆	ร่วมสมัย ไม่แตกต่างคู่แข่ง
★★☆☆☆	ไม่น่าสนใจ
★☆☆☆☆	ล้าสมัย

พอไหม?...หน้าตาดี เทคโนโลยีแตกต่าง

ครอสส์โอเวอร์ เอสยูวี อีกรุ่นที่เปิดตัวแบบ NEW NORMAL ท่ามกลางกระแสวิกฤต COVID-19 และกำลังได้รับความสนใจอย่างมาก เพราะขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้าล้วนๆ โดยมีเครื่องยนต์เป็นตัวปั่นไฟ ซึ่งเรียกว่า เทคโนโลยี E-POWER และยังเปิดตัวที่ประเทศไทยเป็นแห่งแรก ส่วนทีมนักออกแบบของเราก็มีความคิดเห็นกับรถรุ่นนี้อย่างไร เชิญติดตาม

คะแนนจากนักออกแบบ

ภายนอก

ภัทรกิติ ★★★★★☆

อภิชาติ ★★★★★★



ภาพลักษณ์ของ

NISSAN KICKS เป็นไปในแนวทาง

ครอสส์โอเวอร์ เอสยูวี ภาพรวมถือว่าทำออกมาได้ดี

ขณะที่เส้นสายช่วงท้ายรถ ทำให้นึกถึง AUDI Q8

● ภายนอก

ภัทรกิติ : ความรู้สึกแรกที่ได้เห็น NISSAN KICKS (นิสสัน คิคส์) ตัวรถที่ดูสั้น ภาพรวมเหมือนเอา NISSAN PULSAR (นิสสัน พัลซาร์) มายกสูงขึ้น แม้จะไม่ใช้รูปร่างแบบเดียวกัน แต่สัดส่วนก็มีความคล้ายคลึงกันเป็นอย่างมาก โดยเป็นรถที่คันไม่ใหญ่ ซึ่งหากนำไปเทียบกับ MAZDA CX-30 (มาซดา ซีเอกซ์-30) จะทำให้ NISSAN KICKS กลายเป็นรถที่ดูหนาตันไปทันที โดย MAZDA CX-30 เป็นรถที่มีการออกแบบได้ละเอียดอ่อน เส้นสาย แสงเงา สวยงามลงตัว ขณะที่การออกแบบของ NISSAN KICKS ดูจะหนาใหญ่ ล้นๆ ตันๆ แต่ก็เชื่อว่าจะไม่ไปซะหมด

NISSAN KICKS เป็นรถที่ขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า ซึ่งเป็นเบอร์เดียวกับที่ใช้ใน NISSAN LEAF (นิสสัน ลีฟ) โดยผมมองว่าคนที่ซื้อ NISSAN KICKS การมองไปที่รูปลักษณ์หน้าตา คงเป็นเรื่องรอง แต่คนจะสนใจในเรื่องเทคโนโลยีมากกว่า อีกทั้งรถคันนี้ก็ได้ตอบโจทย์กับคนที่กระหายในการเหยียบมิด หรือที่จะใช้ความเร็วตีนปลายสูงสุด เพราะเป็นรถที่ไม่มีความเร็วตีนปลาย

ใครที่อยากได้รถไฟฟ้าสักคัน ก็อยากให้ลองมองมาที่ NISSAN KICKS ก่อน เพราะหากเป็นรถไฟฟ้าแบบ 100 % ที่กำลังมองหาอยู่ คงต้องประสบพบเจอกับปัญหา แบตเตอรี่หนัก หรือต้องวางแผนเดินทางเพื่อคำนวณเส้นทาง แต่ NISSAN KICKS ไม่ต้องวางแผนการเดินทาง แถมยังได้สมรรถนะแบบรถไฟฟ้า โดยที่ไม่ต้องแบกน้ำหนักของแบตเตอรี่มากนัก

NISSAN KICKS เหมือนเป็นรถที่มากู้ชื่อของ NISSAN JUKE (นิสสัน จุก) อย่างแท้จริง โดยมีการออกแบบให้เข้าถึงมหาชนมากขึ้น ไม่ได้ดูฉูดฉาดจัดจ้านมากเหมือน NISSAN JUKE แต่ก็ยังขี้ใจเรื่องหน้าตาของ NISSAN KICKS ที่ดูจะธรรมดาไปหน่อย แถมยังดูใหญ่มากเกินไปสำหรับรถที่ใช้เป็น E-POWER และอยากให้มึทริมภายนอกที่ทำให้รถดูหวานกว่านี้หน่อย

อภิชาติ : NISSAN KICKS พยายามชูว่าเป็นรถไฟฟ้า 100 % เหมือน MG (เอ็มจี) แต่ก็คงไม่ได้ เพราะยังมีจุดที่ระบบต่างกันอยู่ ฉะนั้นคนที่เห็นแฟน NISSAN แล้วอยากซื้อคันนี้คงชอบในเรื่อง

เทคโนโลยี และผมยังมองว่า คันนี้จะตอบโจทย์คนชอบรถไฟฟ้า ที่ตัดปัญหาจุกจิกของความเป็นรถไฟฟ้า 100 % ออกไป ดังนั้น NISSAN KICKS จึงเป็นรถแนวคิด ในการต่อยอดพัฒนาไปได้

ภาพลักษณ์ของ NISSAN KICKS เป็นไปในแนวทาง ครอสส์โอเวอร์ เอสยูวี ภาพรวมถือว่าทำออกมาได้ดี ขณะที่เส้นสายช่วงท้ายรถ ทำให้นึกถึง AUDI Q8 (เอาดี คิว 8) หรือ VOLVO XC40 (โวลโว เอกซ์ซี 40) ที่มีลักษณะเป็นเหลี่ยม เรียกว่าเป็นครอสส์โอเวอร์ เอสยูวี ที่ไม่ใช่แนวสปอร์ตมากนัก

สำหรับ NISSAN KICKS หากเราตัดเรื่องเทคโนโลยีออกไป ก็ยังเป็นรถที่สวย มาตราฐานสูง สามารถเจาะไปยังตลาดหลายๆ ประเทศได้ เพราะเป็นรถที่ขับง่าย และมีบุคลิกของการออกแบบที่เหมาะสมสำหรับคนเมือง

กระจังหน้าทรง V มีความชัดเจนโดดเด่น ซึ่งเป็นเอกลักษณ์ของ NISSAN พร้อมการใช้ไฟหน้ากับเส้นโครเมียมรับกันอย่างลงตัว มีมิติสวยงาม ซึ่งยังไม่เคยมีแบบนี้มาก่อน ผมให้คะแนนเต็มกับการออกแบบภายนอกของ NISSAN KICKS



● ภายใน

ภัทรกิติ : แม้ภายในของ NISSAN KICKS จะคล้ายกับ NISSAN ALMERA (นิสสัน อัลเมรา) แต่ก็ไม่เชิงเหมือนกันทีเดียว เพียงแต่ใช้ทิศทางการออกแบบเดียวกัน แต่ก็ยังมีรายละเอียดอื่นๆ ที่ต่างออกไป

สำหรับราคาที่ไม่ได้เคียงกับ TOYOTA COROLLA CROSS (โตโยตา โคโรลลา ครอสส์) อาจเป็นจุดที่ทำให้ NISSAN ต้องเหนื่อยหน่อย เพราะเป็นรถที่ดูจะคนละคลาสกันเลย

ภายในห้องโดยสารคับแคบไปหน่อย ขณะที่พื้นที่เก็บสัมภาระกว้างขวางพอใช้ แต่เทียบกับ TOYOTA COROLLA CROSS ไม่ได้ พูดย่างๆ คือ NISSAN KICKS เป็นรถที่ดี แต่มาไม่ถูกจังหวะ

ดังนั้น ผมคิดว่า NISSAN ต้องพยายามสร้างจุดขายเพื่อให้คนรู้ว่า E-POWER มันคืออะไร และทำไมต้องมาลงคันนี้

อภิชาติ : ห้องโดยสารผมมองว่ายากมาจาก NISSAN ALMERA ซึ่งเป็นแบบกึ่ง EUROPEAN STYLE ที่ออกแบบเรียบง่าย สวยตา แต่ของ NISSAN KICKS มีส่วนที่แตกต่างกัน คือ หัว

เกียร์ ซึ่งแบรนด์ใหญ่ๆ ก็มักทำแบบนี้ โดยอาศัยการออกแบบภายในของรถแต่ละรุ่นทำให้เกิดเซกเมนต์ที่แตกต่างกัน เพื่อที่จะขายรถได้ และดูน่าสนใจ

นอกจากนี้ มีการซ่อนตัวช่องแอร์ด้านบน เพื่อให้พื้นที่ตรงกลางดูสะอาดตามากขึ้น แต่ผมมองว่าหัวเกียร์ดูซัดๆ อยู่นิดหน่อย ผมรู้สึกว่าอยากให้อยู่ในมีความพิเศษมากกว่านี้ ให้มีสักจุดหนึ่งที่ดูโดดเด่น สมกับเป็นรถที่บรรจุเทคโนโลยี E-POWER ซึ่งเป็นเรื่องใหม่สำหรับผู้บริโภคชาวไทย ขณะที่ฟังก์ชันการใช้งานต่างๆ ผมให้คะแนนเต็ม ส่วนเรื่องประตูเปิดปิด หากดูจากแนวประตูแล้ว สามารถเข้าออกห้องได้อย่างสบาย

คะแนนจากนักออกแบบ

ภายใน

ภัทรกิติ ★★★★★☆

อภิชาติ ★★★★★☆

● ภาพรวม

ภัทรกิติ : NISSAN KICKS เหมาะสำหรับคนหนุ่มสาว โดยภาพรวมน่าจะเป็นรถที่ขับสนุก คล่องตัว พร้อมความประหยัด

อภิชาติ : การออกแบบภายนอกถือว่าเป็นไปตามมาตรฐาน มีแนวทางการวางรูปแบบที่เป็นเอกลักษณ์ และมีสิ่งหนึ่งที่ทำให้อยู่ในกระแส นั่นคือ การทำตัวหลังคาเป็นสีดำ ซึ่งเราจะเห็นใน AUDI หรือ VOLVO เพียงแต่ทิศทางการออกแบบมีความแตกต่างกันบ้าง เรียกว่าเป็นเทรนด์ที่เริ่มกลับมาได้รับความนิยม ขณะที่ภายในมาพร้อมฟังก์ชันการใช้งานครบครัน

คะแนนจากนักออกแบบ

ภาพรวม

ภัทรกิติ ★★★★★☆

อภิชาติ ★★★★★☆

บริษัทฯ จะเน้นการลงทุนด้านรถยนต์พลังงานไฟฟ้า
ซึ่งที่ผ่านมา MERCEDES-BENZ ได้สร้างโรงงานผลิตแบตเตอรี่
รถยนต์ไฟฟ้าที่ประเทศไทย เพราะ MERCEDES-BENZ
เชื่อว่ารถยนต์พลังงานไฟฟ้า คืออนาคต

การซื้อขายได้อย่างดี เน้นความสะดวก รวดเร็ว และลูกค้าสามารถเลือกรถตามความต้องการได้ง่าย โดยไม่ต้องเดินทาง ถือว่าการเปิดตัว MERCEDES-BENZ GLB ในรูปแบบดิจิทัลประสบความสำเร็จอย่างมาก ซึ่งหากมีรถยนต์รุ่นใหม่ที่จะเปิดตัว MERCEDES-BENZ มองว่าหากรุ่นไหนที่มีความเหมาะสมที่จะเปิดจองในรูปแบบออนไลน์ ก็จะใช้โมเดลนี้ในการทำตลาด แต่ก็คงจะไม่ทำในรูปแบบออนไลน์กับรถทุกรุ่น โดยปีนี้คาดว่าจะมีรุ่นใหม่นำออกสู่ตลาดอีกอย่างแน่นอน

ฟอร์มูลา : คุณมองว่าในประเทศไทยรถยนต์ประเภทใดจะได้รับความนิยมมากที่สุด ?

โพลเกอร์ : MERCEDES-BENZ อยู่ในอุตสาหกรรมยานยนต์ไทยมากกว่า 60 ปี และยิ่งถือว่าประสบความสำเร็จอย่างมากโดยเป็นผู้นำอันดับ 1 ในรถยนต์ระดับพรีเมียมมากกว่า 19 ปี ตลาดมีความเปลี่ยนแปลงมาก แต่เดิมลูกค้าจะให้ความสนใจรถยนต์ที่หรูหรานั้นคือ MERCEDES-BENZ C-CLASS (เมอร์เซเดส-เบนซ์ ซี-คลาสส์) และ MERCEDES-BENZ S-CLASS (เมอร์เซเดส-เบนซ์ เอส-คลาสส์) แต่ปัจจุบันหันมาให้ความสนใจรถยนต์ประเภท เอสยูวีมากขึ้น ซึ่ง MERCEDES-BENZ ก็สามารถตอบสนองความต้องการของลูกค้าได้ด้วยรถ เอสยูวี แต่ถึงอย่างไร C-CLASS และ S-CLASS ก็ยังเป็นรถที่มีกลุ่มลูกค้าต้องการอยู่ เพียงแต่ปัจจุบันรถยนต์ เอสยูวี ได้รับความนิยม และโดดเด่นมากขึ้น

ฟอร์มูลา : เพราะเหตุใด MERCEDES-BENZ จึงเป็นผู้นำในลำดับพรีเมียมมากกว่า 19 ปี ?

โพลเกอร์ : มองย้อนกลับไปเมื่อกว่า 130 ปี ที่รถยนต์ MERCEDES-BENZ คันแรกเกิดขึ้นมาพร้อมรากฐานของงานดีไซน์เป็นที่ยอมรับของลูกค้า มีความพึงพอใจในตัวรถยนต์ ทั้งด้านคุณค่า ความปลอดภัยที่มาพร้อมกับการ

ออกแบบและดีไซน์ที่มีพัฒนาการอย่างต่อเนื่อง รวมถึงเทคโนโลยีต่างๆ ที่ MERCEDES-BENZ ถือเป็นความตั้งใจอย่างแท้จริง ดังจะเห็นได้จากรถยนต์ทุกรุ่นของ MERCEDES-BENZ จะมีเอกลักษณ์ที่บ่งบอกได้ถึงความเป็น MERCEDES-BENZ ที่หรูหรา และโดดเด่นเป็นเอกลักษณ์ ทำให้ MERCEDES-BENZ ประสบความสำเร็จมาจนถึงปัจจุบัน

นอกจากนี้ ยังมุ่งพัฒนาตอบโจทย์ความต้องการของลูกค้าอย่างต่อเนื่อง มีแบรนด์ใหม่ออกมาไม่ว่าจะเป็น MERCEDES-AMG (เมอร์เซเดส-เอเอ็มจี) รถสปอร์ตคุณภาพสูง และ MAYBACH (มายบัค) สุดยอติวิศวกรรมยานยนต์ที่หรูหรา รวมถึงทำให้ MERCEDES-BENZ ตอบโจทย์ลูกค้าได้ทุกกลุ่ม

ฟอร์มูลา : จากอดีตถึงปัจจุบัน กลุ่มลูกค้าของ MERCEDES-BENZ มีความเปลี่ยนแปลงไปมากน้อยเพียงใด ?

โพลเกอร์ : ในอดีตกลุ่มลูกค้า MERCEDES-BENZ ส่วนใหญ่จะเป็นผู้ชายอายุ 40 ปีขึ้นไป เป็นนักธุรกิจที่ประสบความสำเร็จ ซึ่งจะมองหารถที่เหมาะสมกับตำแหน่งหน้าที่การงาน นั่นคือ MERCEDES-BENZ C-CLASS/ MERCEDES-BENZ E-CLASS และ MERCEDES-BENZ S-CLASS แต่หลังจากที่มีผลิตภัณฑ์กลุ่มใหม่เกิดขึ้นในตลาดทำให้รถใหม่ของ MERCEDES-BENZ โดนใจกลุ่มลูกค้าผู้หญิงมากขึ้น เป็นสาเหตุที่ MERCEDES-BENZ ทำโครงการ SHE MERCEDES-BENZ ซึ่งเป็นโครงการที่ MERCEDES-BENZ ทำขึ้นเพื่อตอบโจทย์กลุ่มผู้หญิงที่ประสบความสำเร็จในการทำธุรกิจ ทำให้ปัจจุบันกลุ่มลูกค้าของ MERCEDES-BENZ มีอายุต่ำกว่า 40 ปี และมีหลากหลายกลุ่ม ทำให้ MERCEDES-BENZ มีฐานลูกค้าที่กว้างขวางขึ้น

ฟอร์มูลา : ใน 3-5 ปี มีแผนลงทุนเพิ่มขึ้นหรือไม่ ?

โพลเกอร์ : บริษัทฯ จะเน้นการลงทุนด้านรถยนต์พลังงานไฟฟ้า ซึ่งที่ผ่านมา MERCEDES-

BENZ ได้สร้างโรงงานผลิตแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าที่ประเทศไทย เพราะ MERCEDES-BENZ เชื่อว่ารถยนต์พลังงานไฟฟ้า คืออนาคต โดยปัจจุบัน MERCEDES-BENZ เป็นผู้นำตลาดรถยนต์ระบบ ปลั๊ก-อิน ไฮบริด มีส่วนแบ่งการตลาดเกิน 50 % ซึ่งตลาดโดยรวมของรถยนต์ปลั๊ก-อิน ไฮบริด มีอยู่ประมาณ 30,000 คัน จำนวนนั้นเป็นของ MERCEDES-BENZ อยู่ประมาณ 16,000 คัน

รถยนต์ ปลั๊ก-อิน ไฮบริด จริงๆ แล้ว คือรถไฟฟ้า ที่พัฒนาต่อยอดมาจากรถยนต์ไฟฟ้า ไฮบริด มีการทำงานผสมผสานระหว่างเครื่องยนต์และไฟฟ้า บริษัทฯ จึงได้เปิดโครงการ “CHARGE TO CHANGE” เพื่อชวนผู้ใช้รถยนต์ปลั๊ก-อิน ไฮบริด ที่สามารถใช้พลังงานไฟฟ้า ร่วมกับกับพลังงานน้ำมันหันมา “ชาร์จเพื่อเปลี่ยนโลก” โดยปรับเปลี่ยนพฤติกรรมการใช้งานมาชาร์จพลังงานไฟฟ้าให้บ่อยขึ้น เพื่อร่วมเป็นส่วนหนึ่งในการช่วยลดปัญหา PM2.5 สร้างสิ่งแวดล้อมที่ดีขึ้น พร้อมทั้งสร้างสุขภาวะที่ดีขึ้นให้แก่คนไทย

อีกอย่างหนึ่ง บริษัทฯ มองว่าหากลูกค้ามีความต้องการที่จะใช้รถยนต์ไฟฟ้า แต่มีสถานีชาร์จเพียงแค่ 500-800 แห่ง คงไม่เพียงพอ กับความต้องการ แต่การณ์นี้ให้คนใช้สถานีชาร์จบ่อยขึ้น ให้เกิดความเคยชิน แล้วมาใช้ที่ชาร์จสาธารณะ และมีผู้ประกอบการลงทุนเรื่องสถานีชาร์จ ก็จะทำให้มีผู้สนใจใช้รถยนต์ไฟฟ้ามากขึ้น

สิ่งที่ต้องย้ำ และไม่ให้เกิดความเข้าใจผิดกันมากขึ้น MERCEDES-BENZ ยืนยันว่าจะเดินทางเรื่องรถยนต์ไฟฟ้าอย่างต่อเนื่อง เพราะโรงงานประกอบแบตเตอรี่ที่ลงทุนในประเทศไทยพร้อมเดินเครื่องผลิตแบตเตอรี่สำหรับในประเทศ และส่งออก อีกทั้งรถยนต์ไฟฟ้าไม่ได้มีเพียงแค่อัตโนมัติเท่านั้น แต่ยังมีรถปลั๊ก-อิน ไฮบริด และรถในตระกูล EQ (อีคว) อีกด้วย



ปิยะเทพ ศิวากาศ

ผู้จัดการทั่วไป MASERATI ประเทศไทย

รถยนต์จากค่าย “ตรีศูล” ในตลาดบ้านเราได้รับการตอบรับดีพอสมควร “ฟอร์มูลา” สัมภาษณ์พิเศษ ปิยะเทพ ศิวากาศ ผู้จัดการทั่วไป บริษัท โมเดนา มอเตอร์เวอร์ค จำกัด ในนาม MASERATI ประเทศไทย ภายใต้ บริษัท มาสเตอร์ กรุป คอร์ปอเรชั่น (เอเชีย) จำกัด (MGC-ASIA)

ฟอร์มูลา : คุณวางนโยบายของ MASERATI ประเทศไทย ไว้อย่างไร ?

ปิยะเทพ : MASERATI ประเทศไทย เปิดดำเนินการเป็นปีที่ 4 แล้ว ได้พัฒนาผลิตภัณฑ์ใหม่ตลอดเวลา โดยปัจจุบันได้นำรถเข้ามาจำหน่ายในตลาดเมืองไทยครบทุกรุ่นแล้ว ไม่ว่าจะเป็น GRANTURISMO (กรันตูริสโม) QUATTROPORTE (กวัตโตรพอร์ต) GHIBLI (กิบลิ) และ LEVANTE (เลวันเต) ซึ่งช่วง 2-3 ปีที่ผ่านมา ในต่างประเทศไม่ได้มีการแนะนำรถรุ่นใหม่ เพราะเป็นช่วงรอยต่อของผลิตภัณฑ์ แต่ในประเทศไทยก็มียอดขายเติบโตอย่างน่าพอใจ โดยเฉพาะในปี 2562 เติบโตเพิ่มขึ้นจากปี 2561 ถึง 100 % แสดงให้เห็นว่า MASERATI (มาเซราตี) ได้รับการต้อนรับจากคนไทย และทำให้เราได้รับการชื่นชมจากบริษัทแม่ที่ทำตลาดได้ดี

ฟอร์มูลา : อะไรทำให้ MASERATI ประสบความสำเร็จในเมืองไทย ?

ปิยะเทพ : MASERATI เป็นรถยนต์ที่มีตำนานเก่าแก่อีกตั้งแต่ว่าปี 2457 ผลิตขึ้นโดยครอบครัว MASERATI กวาดรางวัลมากมายในการแข่งขัน ซึ่งถือเป็นจุดเด่น และซิกเนเจอร์ของแบรนด์ และอีก 2 จุดเด่นของรถ MASERATI ที่แตกต่างจากรถยนต์แบรนด์อื่น คือ เสียงของเครื่องยนต์จากปลายท่อ และเครื่องหนังที่เป็นแพชั่น และศิลปะของชาวอิตาลีเลียน

ส่วนในประเทศไทย ผมเชื่อว่าสิ่งที่ทำให้ MASERATI ประสบความสำเร็จเกิดขึ้นจาก 2 ปัจจัยหลัก คือ 1. ความเชื่อมั่นของลูกค้า และลักษณะพิเศษของ MASERATI โดยหลังจากที่ MGC-ASIA เข้ามาทำตลาด MASERATI ในประเทศไทย บริษัทฯ ได้ให้ความเชื่อมั่นแก่ลูกค้าในเรื่องศูนย์

บริการ เราลงทุนด้วยอุปกรณ์ และเครื่องมือพิเศษ รวมถึงมีการสำรองอะไหล่ให้เพียงพอ กับปริมาณของรถ ส่วนอะไหล่อื่นๆ บริษัทฯ จะขนส่งทางอากาศเพื่อย่นระยะเวลาให้สั้นที่สุด

ด้วยระบบ MODISC รถทุกคันมีการระบุหมายเลขตัวถัง ที่แสดงว่าชื่อจากผู้นำเข้า และจัดจำหน่ายอย่างเป็นทางการเท่านั้น เพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพรถ และความปลอดภัย โดยเฉพาะการทำ TECHNICAL UPGRADE ซึ่งจะมีเวอร์ชันใหม่ๆ ออกมาเป็นระยะ และลูกค้าที่ซื้อผ่านตัวแทนจำหน่ายอย่างถูกต้องจะได้รับ การรับประกัน 3 ปี ไม่จำกัดระยะทาง และฟรีค่า บำรุงรักษาตลอด 3 ปี หรือ 60,000 กม.

2. MASERATI เป็นรถยนต์ที่มีคาแรคเตอร์พิเศษจากอิตาลี ซึ่งขึ้นชื่อเรื่อง ซูเปอร์คาร์ โดย MASERATI เป็นรถที่เกิดจากสนามแข่ง ไม่ได้เกิดจากการผลิตแบบรถปกติ เมื่อลูกค้าได้สัมผัสแล้วจะรู้สึกได้ว่า MASERATI ไม่เหมือนรถดับไฟริเมียมแบรนด์อื่น ทำให้มีความภาคภูมิใจ และสนุกกับการขับขี่ ซึ่ง 2 อย่างนี้ ทำให้ลูกค้ามีความมั่นใจในแบรนด์ MASERATI เพิ่มขึ้น

ฟอร์มูลา : MASERATI มีโชว์รูมพร้อมศูนย์บริการกี่แห่ง ?

ปิยะเทพ : ปัจจุบันมีโชว์รูม 3 แห่ง ที่สุขุมวิท 26, สยามพารากอน และไอคอนสยาม ส่วนศูนย์บริการมีเพียงแห่งเดียวที่สุขุมวิท 26 เป็นจุดรับบริการลูกค้า ที่เพียงพอแก่ความต้องการของลูกค้าทั่วประเทศ นอกจากนี้ ยังมีบริการพิเศษฟรีเมียม โมบิลิตี้ เซอร์วิส ไม่ว่าจะลูกค้าจะเกิดปัญหาที่ใดทั่วประเทศ บริษัทฯ จะจัดรถโลดไปรับรถมาที่ศูนย์บริการ โดยไม่เสียค่าใช้จ่าย ลูกค้าของ MASERATI 70 % จะอยู่ในเขตกรุงเทพฯ และ

30 % จะอยู่ต่างจังหวัด บริษัทฯ จึงยังไม่มีแผนที่ จะขยายโชว์รูม และศูนย์บริการเพิ่มในขณะนี้

ฟอร์มูลา : ลูกค้าให้ความสนใจรถยนต์ MASERATI รุ่นใดมากที่สุด ?

ปิยะเทพ : ลูกค้าให้ความสนใจ LEVANTE มากที่สุด ซึ่งปัจจุบันยอดขายของ MASERATI 60 % จะเป็นรุ่นนี้ รองลงมา คือ GHIBLI, QUATTROPORTE และ GRANTURISMO ตามลำดับ

ฟอร์มูลา : ปีนี้จะแนะนำรถรุ่นใหม่หรือไม่ ?

ปิยะเทพ : ในต่างประเทศ ปีนี้เป็นปีที่ MASERATI พัฒนาสินค้าใหม่ออกสู่ตลาดมากเป็นพิเศษ มีรถ GHIBLI HYBRID (กิบลิ ไฮบริด) ที่มีสมรรถนะ และพลังกำลังที่มากขึ้น นอกจากนี้ MASERATI ยังผลิตรถแข่งเมนท์เดียวกับซูเปอร์คาร์ คือ MC20 (เอ็มซี 20) ซึ่งเป็นรถรุ่นล่าสุดที่หลายคนรอคอย โดยใช้เครื่องยนต์ วี 6 ที่ให้กำลังสูงถึง 630 แรงม้า ผ่านการพัฒนาจาก MASERATI INNOVATION LAB ประกอบที่โรงงาน VIALE CIRO MENOTTI คาดว่าจะนำเข้ามาจำหน่ายในประเทศไทยช่วงปลายปีนี้

ฟอร์มูลา : กลุ่มรถที่ใช้แข่งขันในตลาด ?

ปิยะเทพ : ความแตกต่างของผลิตภัณฑ์ หากมองในตลาดรถยนต์เมืองไทย ในอดีตรถกลุ่มลักซ์ซิวรี่แบรนด์ยังไม่ค่อยมีตัวเลือกในตลาดมากนัก ปัจจุบัน MASERATI ถือเป็นทางเลือกให้ลูกค้า และด้วยความมีเอกลักษณ์เฉพาะตัว ทำให้ MASERATI จับกลุ่มลูกค้าที่ต้องการมีบุคลิกพิเศษไม่เหมือนใคร

อย่างไรก็ตาม จุดนี้ถือเป็นแค่จุดเริ่มต้นของ MASERATI เพราะบริษัทฯ ยังต้องการเติบโตอย่างต่อเนื่อง โดยมุ่งเน้นสร้างความเชื่อมั่น สร้างการรับรู้ รวมถึงการโฆษณาประชาสัมพันธ์ ให้แบรนด์ MASERATI เป็นที่รู้จักมากยิ่งขึ้น อีกทั้งยังต้องหาผลิตภัณฑ์เข้ามาเสริมตลาดให้มีความโดดเด่น และตอบสนองกลุ่มลูกค้าได้กว้างขวางเหมือนกับเจ้าตลาดในปัจจุบัน โดยจุดนี้บริษัทแม่ได้วางแผนในเรื่องผลิตภัณฑ์ไว้แล้ว

นอกจากนี้ ในช่วง COVID-19 ลูกค้ามี



MASERATI เป็นรถที่เกิด
จากสนามแข่ง ไม่ได้เกิด
จากการผลิตแบบรถปกติ
เมื่อลูกค้าได้สัมผัสแล้ว
จะรู้สึกว่ MASERATI
ไม่เหมือนระดับพรีเมียม
แบรนด์อื่น ทำให้มีความ
ภาคภูมิใจ และสนุกกับ
การขับขี่

อัตราส่วนการเข้าเยี่ยมโชว์รูมน้อยลง โดยเฉพาะ
ที่สยามพารากอน และไอคอนสยาม ที่ปิดให้
บริการ แต่ส่งผลให้มีลูกค้าเข้ามาเยี่ยมชมผลิต
ภัณฑ์ที่โชว์รูมสุขุมวิท 26 มากยิ่งขึ้น อีกทั้ง
บริษัทฯ ยังได้จัดโปรแกรม ONE ON ONE โดย
เชิญลูกค้าเข้ามาเป็นครอบครัว แล้วทำพรีเซนท
ให้ลูกค้ารู้จักรถยนต์ MASERATI ในทุกมุมอย่าง
ละเอียด ซึ่งได้รับการตอบรับดีมาก ปกติผู้
บริโภคจะไม่นิยมเข้ามาเยี่ยมโชว์รูม แต่ในช่วง
COVID-19 ที่ทำแคมเปญนี้ ลูกค้าเข้าเยี่ยมโชว์รูม
เพิ่มขึ้นกว่า 200 % เมื่อเทียบกับสภาวะปกติ

ฟอร์มูลา : ปัจจุบัน รถยนต์ MASERATI
ในประเทศไทยมีมากน้อยเพียงใด ?

ปิยะเทพ : MASERATI ในประเทศไทย น่า
จะมีอยู่ประมาณ 400 คัน แต่ที่เข้ามาใช้บริการ
กับบริษัทฯ เป็นรถตั้งแต่ประมาณปี 2558 ขึ้นไป
ที่เหลือไม่ได้เข้ามาใช้บริการกับบริษัทฯ อย่งไร
ก็ตาม บริษัทฯ ได้พยายามสะท้อนภาพโดยรวม
ของลูกค้าออกมาทั้งเรื่องของ การบริการ อะไหล่
และราคาเครื่องมือสอง โดยเฉพาะเรื่องเครื่องมือสอง
ลูกค้าพึงพอใจอย่างมาก ลูกค้าที่นำรถมาเทรด

กับบริษัทฯ จะได้ราคาสูงกว่าราคาเฉลี่ยของ
ตลาด และลูกค้าที่ซื้อรถมือสองจากบริษัทฯ
จะได้รับการรับประกัน 2 ปี ไม่จำกัดระยะทาง
อีกด้วย

ฟอร์มูลา : เป้าหมายใน 3-5 ปี ?

ปิยะเทพ : บริษัทฯ แม้จะทยอยเปิดตัวรถ
รุ่นใหม่ ครอบคลุมหลายเซกเมนต์ เช่น MC20,
GRANTURISMO เครื่องยนต์วางหน้า รถสปอร์ต
2 ประตู เอสยูวี เล็กกว่า LEVANTE ปัจจุบัน ซึ่งจะ
ทำให้อีก 3-5 ปี MASERATI เติบโตอย่างแน่นอน
บวกกับเทคโนโลยีไฟฟ้า เครื่องยนต์ไฮบริด
หรือเครื่องยนต์ไฟฟ้า 100 % ลูกค้าจะเกิดความ
เชื่อมั่นในแบรนด์ MASERATI มากยิ่งขึ้น

ฟอร์มูลา : มีความคิดเห็นอย่างไรเกี่ยวกับ
ยานยนต์ไฟฟ้า ?

ปิยะเทพ : ปัจจัยสำคัญ คือ สถานีชาร์จ
ภาครัฐบาลส่งเสริมการติดตั้งสถานีชาร์จใน
อัตราที่พอเพียงกับปริมาณประชากรรถไฟฟ้า
แน่นอน ทุกคนจะหันมาใช้รถไฟฟ้า เพราะ
รถไฟฟ้าจะส่งผลดีต่อสิ่งแวดล้อม มีสมรรถนะ
โดดเด่น ค่าบำรุงรักษาต่ำ แทบจะมองไม่เห็น

ข้อเสียเลย สำหรับ MASERATI รถที่มีจำหน่าย
ในตลาดขณะนี้ยังเป็นรถไฮบริด ซึ่งไม่จำเป็นต้อง
ต้องใช้สถานีชาร์จ

ฟอร์มูลา : ตั้งเป้าหมายไว้อย่างไร ?

ปิยะเทพ : เป้าหมายที่บริษัทฯ ตั้งไว้ก่อนที่
จะมีวิกฤต COVID-19 คือ เติบโตเพิ่มขึ้น 20 % แต่
หลังจากเกิดวิกฤต คาดว่ายอดขายคงไม่เติบโต
โดยจะพยายามรักษายอดขายให้ได้เท่าเดิม ซึ่ง
ขณะนี้ก็มียอดส่งมอบใกล้เคียงกับปีที่แล้ว
เพราะถึงแม้ว่าส่วนอุตสาหกรรมยานยนต์จะมี
อัตราเติบโตลดลงจากวิกฤตในครั้งนี้ แต่เซกเมนต์
ที่ได้รับผลกระทบจะเป็นกลุ่มแมสส์ ส่วนกลุ่ม
ลักซ์ชัวรี่ ไม่ค่อยได้รับผลกระทบมากนัก และยังมี
การเติบโตเพิ่มขึ้นอีกด้วย ซึ่งเป็นเครื่องยืนยันได้
ว่า ลูกค้าตลาดบนยังมีกำลังซื้ออยู่ สถานการณ์
หลังจากนี้ต้องพยายามดึงความเชื่อมั่นให้กลับ
มา รวมถึงพยายามป้องกันไม่ให้เกิดการระบาด
ระลอกใหม่ พร้อมทั้งกระตุ้นการซื้อ ขยายฐาน
ไปยังกลุ่มลูกค้าใหม่อายุระหว่าง 30-50 ปี ที่เริ่ม
มีกำลังซื้อสูง เป็นกลุ่มนักธุรกิจรุ่นใหม่ที่เหมาะสม
ความสำเร็จ และต้องการความแตกต่าง

“ขับเป็น...ขับปลอดภัย กับ สื่อสากล” หรือ SKILL DRIVING

จัดเต็มอีกครั้ง กับการฝึกอบรมประจำปี !

โครงการ “ขับเป็น...ขับปลอดภัย กับ สื่อสากล” หรือ SKILL DRIVING EXPERIENCE การฝึกอบรมทักษะการขับขี่ขั้นสูง สามารถนำไปใช้งานได้จริงในชีวิตประจำวัน ยามประสบเหตุฉุกเฉิน ล่าสุดเพิ่งผ่านไปหมาดๆ กับการจัดงานประจำปี 2563 (วันที่ 19-20 กันยายน ที่ผ่านมา) แม้จะห่างหายไปหลายเดือนจากปีก่อนหน้า เนื่องจากสถานการณ์ COVID-19 แต่เมื่อสถานการณ์คลี่คลายลง จึงเปิดรับสมัครอีกครั้ง ก็ได้รับความสนใจมากมาย จนมีจำนวนผู้เข้าฝึกอบรมครบในเวลาไม่นาน

ทางผู้จัดงาน นั่นคือ บริษัท สื่อสากล จำกัด ดำเนินโครงการ “ขับเป็น...ขับปลอดภัย กับ สื่อสากล” หรือ SKILL DRIVING EXPERIENCE มาเป็นเวลากว่า 10 ปีแล้ว มีจุดเด่นที่หลักสูตรการฝึกทักษะการขับขี่ที่เข้มข้น พร้อมรถยนต์ที่ใช้ในกิจกรรมที่หลากหลาย โดยในปีนี้ได้รับการสนับสนุนจากค่ายรถ BMW (บีเอมดับเบิลยู) MERCEDES-BENZ (เมอร์เซเดส-เบนซ์) และ SUBARU (ซูบารู) กับหลากหลายรูปแบบตัวถัง และระบบขับเคลื่อน ได้แก่ ขับเคลื่อนล้อหลัง ขับเคลื่อนล้อหน้า และขับเคลื่อน 4 ล้อ

นอกจากนี้ทางผู้จัดยังคำนึงถึงสุขอนามัยเป็นอย่างดี ตามหลักปฏิบัติของสถานการณ์ COVID-19 มีการใส่หน้ากากผ้าตลอดเวลา ทั้งผู้เข้าฝึกอบรม และผู้ทำการฝึกสอน จัดเตรียมเจลแอลกอฮอล์สำหรับล้างมือ และทำการฉีดพ่นสเปรย์ฆ่าเชื้อภายในห้องโดยสารของรถแต่ละคัน ก่อนเริ่มฝึกสอนในแต่ละสถานี

ตอนเช้าจะเริ่มต้นกับการอบรมภาคทฤษฎีที่มีความจำเป็นสำหรับผู้ใช้รถทุกคน ไม่ว่าจะเป็นรูปแบบของระบบขับเคลื่อน ล้วนมีผลต่อการตอบสนองขณะขับขี่ ถัดมา คือ ขั้นตอนการปรับตำแหน่งเบาะนั่งให้เหมาะสมกับการขับขี่ และการควบคุมรถให้มีประสิทธิภาพสูงสุด



สถานี OVERSTEERING

รถที่ใช้ฝึกอบรม (ขับเคลื่อนล้อหลัง): BMW 330E M SPORT (บีเอมดับเบิลยู 330 อีเอ็ม สปอร์ต)

การฝึกอบรมสถานี OVERSTEERING จำลองสถานการณ์รถยนต์เกิดอาการ “ท้ายปัด” หรือหมุนในทางโค้ง จากการสูญเสียการยึดเกาะถนนของล้อคู่หลังขณะเข้าโค้ง การแก้ไขสถานการณ์ต้องอาศัยการหักเลี้ยวไปในทิศทางตรงกันข้ามอย่างทันท่วงที ผนวกกับการชะลอความเร็วโดยการยกคันเร่ง ทันทีที่รถออกอาการท้ายปัดบนพื้นผิวเปียกน้ำของสถานีนี้ ผู้เข้าร่วมการฝึกอบรมจะได้สัมผัสสภาวะหมุนของตัวรถด้วยตนเอง รวมถึงการฝึกจับอาการท้ายปัด และแก้ไขอย่างทันท่วงที



EXPERIENCE



สถานี EMERGENCY LANE CHANGING และ: ELK TEST

รถที่ใช้ฝึกอบุสม (ขับเคลื่อนล้อหน้า): MERCEDES-BENZ A200 AMG DYNAMIC (เมอร์เซเดส-เบนซ์ เอ 200 เอเอ็มจี ไดนามิก) และ GLA 250 AMG DYNAMIC (จีแอลเอ 250 เอเอ็มจี ไดนามิก)

EMERGENCY LANE CHANGING คือ การฝึกวิธีการหลบหลีกสิ่งกีดขวางข้างหน้าในระยะกระชั้นชิดด้วยการหักเลี้ยวอย่างรวดเร็ว ช่องว่างของการหักเลี้ยวจะค่อนข้างแคบ แต่ผู้ฝึกอบุสมสามารถแล่นผ่านไปได้ แม้ใช้ความเร็วค่อนข้างมาก (40-60 กม./ชม.) เป็นอีกหนึ่งทักษะการขับขี่ที่มีประโยชน์ไม่น้อย ต่อด้วย ELK TEST หรือการหลบหลีกสิ่งกีดขวางบนถนนในระยะกระชั้นชิด เป็นการหักเลี้ยว 2 ครั้ง ต่อเนื่องกันสลับซ้ายขวา จำลองสถานการณ์การหลบหลีกสิ่งกีดขวาง และหักเลี้ยวกลับมาวิ่งเลนเดิมสำหรับถนนที่เป็นเลนสวนทาง การควบคุมพวงมาลัย และสายตาที่มองไปยังจุดปลอดภัยแต่ละตำแหน่ง ช่วยให้ผู้ขับหลบหลีกสิ่งกีดขวางได้ทันเวลาที่



สถานี EMERGENCY BRAKING และ: UNDERSTEERING

รถที่ใช้ฝึกอบุสม (ขับเคลื่อน 4 ล้อตลอดเวลา): SUBARU FORESTER 2.0 I-S EYESIGHT (ซูบารุ ฟอเรสเตอร์ 2.0 ไอ-เอส อาย์ซายท์)

EMERGENCY BRAKING คือ การกดแป้นเบรคอย่างรวดเร็ว และหนักแน่นจนกระทั่งระบบ ABS ทำงาน นอกจากนี้ผู้ฝึกอบุสมจะได้ทำการเบรคที่ความเร็วแตกต่างกัน เพื่อรับรู้ระยะเบรคที่แตกต่างกันอย่างเห็นได้ชัด แม้เป็นเวลาเพียงเสี้ยววินาที แต่ก็ใช้ระยะทางหลายเมตร กันด้วย UNDERSTEERING หรือที่คุ้นเคยกับคำว่าอาการ “แหกโค้ง” ตัวรถจะหักเลี้ยวน้อยกว่าที่ต้องการ จากการใช้ความเร็วสูงเกินระดับที่ล้อคู่หน้าจะยึดเกาะถนนได้ การแก้ไข คือ รีบลดความเร็วลงมาด้วยการยกคันเร่ง หรือ ทำการเบรคเบาๆ (ป้องกันรถไม่ให้เกิดอาการสะบัดในโค้ง) จนกระทั่งล้อคู่หน้ามีการยึดเกาะถนนอีกครั้ง สามารถควบคุมทิศทางได้ตามต้องการ

หลังจากการฝึกอบุสมครบทั้ง 3 สถานี ผู้เข้าร่วมแต่ละคนจะได้ใช้ทักษะที่เรียนมาไปใช้งานกับส่วนสุดท้าย นั่นคือ การขับจับเวลาแบบ จิมคานา ทั้งการหักเลี้ยวต่อเนื่อง การเลี้ยววงแคบ การขับแบบสลาลอม และการเบรคในระยะที่กำหนด รวมถึงการนั่งรถแบบ HOTLAP โดยครูฝึกผู้เชี่ยวชาญขับขี่แบบเน้นสมรรถนะ เป็นความสนุกสนานปิดท้าย ก่อนถึงเวลามอบประกาศนียบัตรให้ผู้เข้าร่วมการฝึกอบุสมแต่ละท่าน



พบกับกิจกรรม “ขับเป็น...ขับปลอดภัย กับ ลีอัสกาล หรือ SKILL DRIVING EXPERIENCE ได้ที่งาน “มหกรรมยานยนต์ ครั้งที่ 37” หรือ MOTOR EXPO 2020 ระหว่าง 2-13 ธันวาคม 2563 สอบถามเพิ่มเติมได้ที่โทรศัพท์ 08-4320-6388 (ติดต่อ อੰนยา) หรือตาม QR CODE ด้านข้าง



สังคมรถโบราณ

เรื่อง : อภินันท์ อุ่นกินกร • apinan@imc.co.th • ภาพ : ชลธิ์ พงษ์รองนางกูร



CITROËN CX20

ยนตรกรรมครูจากแดนน้ำหอม



รูปทรงด้านท้ายลาดก็ทรงแฉวง

เบาะ และเนื้อพรม ทอด้วยวัสดุเดิมจากโรงงาน เป็นการรักษาความดั้งเดิมไว้ให้มากที่สุด



ล้อด้านหลังถูกชุดตัวถังครอบปิดไว้ครึ่งล้อ อันเป็นเอกลักษณ์ที่โดดเด่น

CITROEN CX20 (ซีตรอง ซีเอกซ์ 20) ปี 1983 ของ ชลธิ พรโรจนางกูร เป็นรถที่ขึ้นชื่อว่าหรู และนุ่มนวลที่สุดเมื่อครั้งในอดีต และเรียกได้ว่าเป็นสุดยอดรถคลาสสิคร่วมสมัย ที่ประกอบในประเทศไทยเป็นรุ่นแรก โดยเจ้าตัวได้บูรณะด้วยความพิถีพิถัน เพื่อรักษาความดั้งเดิมไว้ให้มากที่สุด

ชลธิ พรโรจนางกูร ได้ทำการบูรณะ CITROEN CX20 ปี 1983 ให้ย้อนเวลากลับไปเหมือนรถใหม่ป้ายแดงอีกครั้ง ด้วยความเอาใจใส่ในรายละเอียดต่างๆ ทั้งการถอดเปลี่ยนอะไหล่ ทำช่วงล่าง และภายในตามแบบฉบับดั้งเดิม อีกทั้งสีของตัวรถไม่เคยมีการปะผุ หรือลอกสี แต่ใช้วิธีชุบ และขัดออกด้วยมือทั้งคัน เพื่อรักษาสีเงาเหล็กเดิมๆ ไว้ทั้งหมด ส่วนเบาะ และเนื้อพรมทอด้วยวัสดุเดิมจากโรงงาน โดยคันนี้เป็นรถที่ครอบครองเพียงเจ้าของเดียว และยังให้ความรู้สึกเหมือนรถคันใหม่อยู่เสมอ

ความพิเศษที่น่าสนใจของ CITROEN CX เป็นรถที่ได้รับรางวัล EUROPEAN CAR OF THE YEAR ในปี 1975 โดยรุ่น CX เป็นรถที่ออกแบบตามหลักอากาศพลศาสตร์อย่างแท้จริง อีกทั้งยังเป็นรุ่น

ที่ประกอบในประเทศไทยรุ่นแรก พร้อมระบบช่วงล่างไฮดรอลิค จนได้ชื่อว่าเป็นรถที่หรู และนุ่มนวลที่สุด ที่หาไม่ได้ในยุคสมัยนั้น

CITROEN CX เปิดตัวครั้งแรกเดือนตุลาคมปี 1974 เป็นรุ่นสุดท้ายที่ผลิตในนาม CITROEN ก่อนที่จะควบรวมกิจการเข้ากับบริษัท PEUGEOT (เปอโอมต์) โดยมาแทนที่รุ่น DS (เดแอส) ในช่วงท้ายทศวรรษที่ 60 และเป็นรถยนต์รุ่นสร้างชื่อของ CITROEN จนถึงปัจจุบัน ซึ่ง CITROEN ภายใต้ร่มเงา PEUGEOT ได้ออกรถยนต์มา 2 รุ่น คือ CX และ GS ด้วยแนวทางการออกแบบทรงหยดน้ำ ตามหลักอากาศพลศาสตร์ทั้งคู่ พร้อมกับมีเอกลักษณ์อยู่ที่ล้อด้านหลัง ซึ่งจะถูกชุดตัวถังครอบปิดไว้ครึ่งล้อ ทำให้เป็นที่จดจำได้ง่าย

- สัญลักษณ์ของ CITROEN ที่บ้านเราเรียกว่า ตรา “จ่าโท” แท้จริงแล้ว คือ รูปฟันเกียร์ เพราะก่อนที่จะผลิตรถขาย บริษัทฯ เคยผลิตเฟืองเกียร์มาก่อน โดยผู้ที่ก่อตั้ง และทำให้ชื่อ CITROEN เป็นที่รู้จักทั่วโลกก็คือ อองดเร ซีตรอง (ANDRE CITROEN) ชาวฝรั่งเศสเชื้อสายยิว ที่สร้างโรงงานผลิตรถยนต์ขึ้นในกรุงปารีสเมื่อปี 1915 และ 4 ปีให้หลัง ในปี 1919 รถคันแรกที่ใช้ชื่อเดียวกับนามสกุลเขา ก็เริ่มออกขาย

ข้อมูลจำเพาะ CITROEN CX20

รูปแบบปี	เก๋ง 4 ประตู
	1983
เครื่องยนต์	
แบบ	4 สูบ
ความจุ (ซีซี)	1,995
กำลังสูงสุด (แรงม้า)	102
เกียร์ (จังหวะ)	ธรรมดา 5
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	185

GADGET

เรื่อง/ภาพ : HOW IT WORKS • แอป : สิบยศ สุวรรณทงษ์ • formula@autoinfo.co.th



HARLEY-DAVIDSON LIVEWIRE

โรเบิร์ต โจนส์ ชายผู้คลั่งไคล้รถมอเตอร์ไซค์ ได้ถ่ายทอดเรื่องราวการเดินทางทะเลาะบนถนนในประเทศสเปน ด้วยรถจักรยานยนต์ไฟฟ้าคันแรกของ HARLEY-DAVIDSON ซึ่งนับเป็นประสบการณ์การขับขี่ที่ยากจะลืม

เมื่อได้สัมผัสสัมผัสลงบนแฮนด์ HARLEY-DAVIDSON LIVEWIRE (ฮาร์ลีย์-เดวิดสัน ไฟฟ้าไร้) ผมรู้สึกถึงความแตกต่างที่ไม่เคยรู้สึกมาก่อนได้ทันที นั่นคือ อนาคตของวงการจักรยานยนต์กำลังเกิดขึ้นจริงๆ ความรู้สึกที่ได้รับเหมือนกับกำลังจ้องมองขอบฟ้าสวยๆ แล้วอุทานออกมาอย่างยินดี และสำหรับผม ขอบฟ้าที่นั่นทอดตัวอยู่หลังแนวเขาสุดคดเคี้ยวใกล้เมือง ANTEQUERA ในสเปน สถานที่ซึ่งผมเข้าร่วมกิจกรรมร่วมกับ HARLEY-DAVIDSON และได้ทดลองขี่มอเตอร์ไซค์ รุ่นดั้งเดิมของ HARLEY-DAVIDSON หลายต่อหลายรุ่น ก่อนจะบิดท้ายด้วยมอเตอร์ไซค์ไฟฟ้ารุ่นแห่งอนาคตที่ทางค่ายได้ทุ่มเทเวลามากกว่า 10 ปี ในการพัฒนา

ในฐานะคนที่ไม่ได้คลั่งไคล้ และค่อนข้างติดกับภาพลักษณ์อันดุดันของ HARLEY-DAVIDSON

ต้องยอมรับว่า LIVEWIRE เป็นโมเดลที่ไม่มีทางจะเกิดขึ้นจริง โดยเฉพาะอย่างยิ่ง มันไม่ควรจะเกิดขึ้นภายใต้แบรนด์ HARLEY-DAVIDSON และพนันได้เลยว่า ถ้าไปถามคน

เราไม่จำเป็นต้องไต่ระดับความเร็วให้ถึง 192 กม./ชม. เพื่อเรียกแรงบิดสูงสุด เพราะแรงบิดทั้งหมดได้มาแล้วตั้งแต่เริ่มต้น

สัก 100 คนว่า ผู้ผลิตแบรนด์ไหนจะพาก้าวเข้าสู่โลกแห่งมอเตอร์ไซค์ไฟฟ้า คงแทบไม่มีใครนึกถึงแบรนด์ตั้งจากสหรัฐอเมริกาแน่ๆ

เมื่อผสนตัวเองเข้ากับโครงสร้างแบบเบลีเยที่ทันสมัย องศาการเอนตัวเวลาเข้า

โค้งที่กว้างขึ้น ทำให้การคืนตัว และพุ่งทะยานไปข้างหน้าได้ดีขึ้น คนที่เคยขี่มอเตอร์ไซค์มาเยอะอย่างผม กล้าพูดได้เลยว่า ถ้าไม่ได้มีโรงรถที่เต็มไปด้วยไฮเพอร์ไบค์ ซึ่งแรงกว่า 200 แรงม้าแล้วละก็ อัตราเร่งของ LIVEWIRE (0-96 กม./ชม. ได้ใน 3 วินาที) จะทำให้คุณตื่นเตนมาก

ความแรงที่ได้นี้เกิดจากมอเตอร์ไฟฟ้า (86 พูตปอนด์) ที่มอบแรงบิดแบบจัดเต็มให้กับ LIVEWIRE ซึ่งแรงบิดที่ตัวนี้สามารถนำมาใช้ได้ทันที และด้วยความที่ LIVEWIRE ไม่มีระบบเกียร์แบบดั้งเดิม จึงไม่จำเป็นต้องไต่ระดับความเร็วให้ถึง 192 กม./ชม. เพื่อเรียกแรงบิดสูงสุด เพราะแรงบิดทั้งหมดนั้น ได้มาแล้วตั้งแต่เริ่มต้นนั่นเอง ผลลัพธ์ที่ได้ คือ พอบิดคันเร่งปั๊บ LIVEWIRE ก็ออกตัวอย่างแรงจนแทบร่วง เพราะเรายังไม่คุ้นเคย แต่หลังจากนั้นไม่นาน ผมก็สัมผัสได้ถึง



HARLEY-DAVIDSON LIVEWIRE
สามารถทำความเร็ว 0-96 กม./ชม.
ได้ใน 3 วินาที

พลังกำลัง และความเร้าใจที่มอเตอร์ไบค์คันนี้มอบให้

พูดถึงความเร้าใจ LIVEWIRE มีลูกเล่นที่อลังการอยู่ไม่น้อย ขณะจอดจะสงบเงียบ แต่พอออกตัวจะส่งเสียงคล้ายๆ เสียงจากมอเตอร์ไซค์ในหนังเรื่อง TRON LIGHT CYCLE ซึ่ง HARLEY-DAVIDSON ใช้เวลาหลายปี ในการออกแบบพลังเสียงของ LIVEWIRE ให้เพี้ยวที่สุด ไม่เช่นนั้นแล้ว มอเตอร์ไบค์ที่ใช้มอเตอร์ไฟฟ้าเชื่อมต่อกับแบตเตอรี่ 15.5 กิโลวัตต์ ซึ่งสามารถรีชาร์จได้คันนี้ จะไม่ส่งเสียงอะไรเลย

สำหรับคนที่คุ้นเคยกับการท่องเที่ยวในโลกกว้างบนมอเตอร์ไซค์พร้อมกลุ่มเพื่อนๆ แวะพักข้างทางตามไคเฟ่หรือติ่มคาเฟ่ ได้เพลิดเพลินกับเสียงคำรามของเครื่องยนต์ การนั่งเงียบๆ อยู่บนอานของ LIVEWIRE โดยไม่ได้ยินเสียงอะไรเลย นอกจากเสียงลม และเสียงจอบในชนบทของสเปน ก็นับเป็นประสบการณ์ที่แปลกดีไม่น้อย แต่แน่นอนว่าเสียงที่ได้ยินขณะขับขี่ คือ ปัจจัยสำคัญที่ทำให้ประสบการณ์การขับขี่นั้นน่าจดจำ ดังนั้นในฐานะแฟนหนัง SCI-FI และคนชอบ



HARLEY-DAVIDSON ใช้เวลาหลายปีในการออกแบบพลังเสียงของ LIVEWIRE ให้เพี้ยวที่สุด



เทคโนโลยี LIVEWIRE นั้นตราตรึงสุดๆ

ทันทีที่บิดคันเร่ง เครื่องยนต์จะตั้งขึ้นเป็นโทนเสียงสูงกังวานไปตลอดทาง (คล้ายเครื่องบินเจต) เข้ากันดีกับสมรรถนะของตัวมอเตอร์ไบค์ ทำให้รู้สึกเหมือนกำลังควบคุมยานพาหนะที่สร้างขึ้นจากนวัตกรรมอนาคตของกองทัพ และความแรงของมันทำให้ LIVEWIRE กลายเป็นมอเตอร์ไบค์ที่ผมอยากมีไว้ในครอบครองที่สุดทันที

ผมขับผ่านเนินโค้งแคบๆ หลายต่อหลายครั้ง โดยไม่สามารถใช้ความเร็วสูงได้ นั่นทำให้รู้ว่า LIVEWIRE นั้นขับง่าย และควบคุมทิศทางสะดวก แม้จะมีน้ำหนักตัวถึง 230 กก. (509 ปอนด์) แต่ผมกลับไม่รู้สึกรู้ว่าหนัก หรือเทอะทะแม้แต่น้อย ผมไม่ใช่คนตัวเล็ก (สูง 6 ฟุต 2 นิ้ว) แต่พูดได้เต็มปากว่าทั้งกับการขับขี่นั้นง่ายตาย และ LIVEWIRE ทำให้รู้สึกเบาแรงเวลาขับขี่จริงๆ

ถัดจากโค้ง ผมเจอกับบริเวณที่ราบสูง หลังจากเร่งแซงรถ 3 คัน เสียงของ LIVEWIRE ที่ดังก้องในหู ทำให้รู้สึกเหมือนตัวเองเป็นตัวละคร MAVERICK ในภาพยนตร์เรื่อง TOP GUN

คู่แข่งของ LIVEWIRE



ZERO S

มอเตอร์ไซค์ ZERO (เซโร) ถือกำเนิดที่เมือง SANTA CRUZ ในรัฐแคลิฟอร์เนีย และเริ่มผลิตมอเตอร์ไซค์ไฟฟ้าตั้งแต่ปี 2006 ส่วนโมเดล ZERO S (เซโร เอส) ที่ได้ขั้วทดลองใน BLACK FOREST ประเทศเยอรมนี มีให้เลือกใช้ทั้งหมด 3 แบบ คือ STREET FIGHTER (สตรีท ไฟเตอร์), DUAL SPORT (ดูอัล สปอร์ต) และ ENDURO (เอนดูโร)

zeromotorcycles.com



CAKE KALK&

ผลงานล่าสุดจาก CAKE (เคค) ผู้ผลิตมอเตอร์ไซค์ไฟฟ้าสัญชาติสวีเดน KALK& นั้นโดดเด่นด้วยน้ำหนักที่เบา (79 กก.) ระยะวิ่งได้ไกลถึง 85 กม. (กำลังจากมอเตอร์ไฟฟ้าขนาด 10 กิโลวัตต์) สามารถชาร์จไฟจนเต็มด้วยที่ชาร์จปกติภายใน 2 ชั่วโมงครึ่ง

ridecake.com



ENERGICA EVA RIBELLE

นักสู้อย่างพันธุ์ดีหลายคนนั้น ทำความเร็วได้สูงจนน่าประทับใจถึง 200 กม./ชม. ด้วยแรงบิด 159 ฟุตปอนด์ และแรงม้าสูงถึง 145 แรงม้า นอกจากนี้ เบทเทอรีลิเทียม-ไอออน ทำให้ ENERGICA EVA RIBELLE (เอเนจริกา เอวา รีเบลเล) วิ่งในเขตเมืองได้ไกล 400 กม.

energicamotor.com



(จริงๆ ภาคล่าสุดของหนังควรวาง KAWASAKI (คาวาซากิ) ออกไปเลยนะ) ผมเร่งเครื่องอีกครั้ง และปล่อยให้หัวทศน์รอบข้างค่อยๆ หายไปกลายเป็นภาพเบลอลง พลังนิกที่ทั้งกับความแรงของมอเตอร์ไซค์คันนี้ เพื่อบอกลาภาพลักษณ์เก่าๆ ของมอเตอร์ไซค์ไฟฟ้าที่เคยถูกเข้าใจว่า เป็นเพียงสกูเตอร์กระจอกๆ ได้เลย

อีกอย่างที่น่าประทับใจ คือ LIVEWIRE สามารถเดินทางแบบวิ่งบ้าง จอดบ้างได้ไกลถึง 152 กม. วิ่งในเมืองได้ประมาณ 234 กม. แต่ต้องออกตัวก่อนนะว่า ถ้าขี่แบบเอามัน ใช้แรงบิดเยอะๆ เร่งความเร็วบ่อยๆ คุณจะไปได้ไม่ไกลขนาดนั้น แต่ไม่รู้สิ สำหรับผมแล้ว อย่าว่าแต่ 152 หรือ 234 กม. เลย ผมแทบไม่เคยเดินทางด้วยมอเตอร์ไซค์เกิน 120 กม. แบบรวดเดียวด้วยซ้ำไป

HARLEY-DAVIDSON ระบุไว้ชัดเจนว่า LIVEWIRE คันนี้ สามารถชาร์จไฟได้ถึง 80 % ภายใน 40 นาที และ 100 % ใน 60 นาที ด้วยเทคโนโลยี DC FAST CHARGE แต่สำหรับผมแล้ว ถ้าจะขับ LIVEWIRE เพื่อเดินทางไป/กลับที่ทำงานวันละ 16 กม. คงไม่ต้องกังวลเรื่องความเร็วในการชาร์จไฟเท่าไร เพราะเวลาเดินทางไปร้านอุปกรณ์มอเตอร์ไซค์ร้านโปรดระยะทางแค่ 56 กม. ยังเหลือเบทเทอรีถึง 3 ใน 4 ซึ่งถ้าจะชาร์จให้เต็มอย่างเร็วใช้เวลาไม่ถึง 20 นาที

สิ่งที่เราพยายามบอก คือ ทุกคนต่างต้องการให้มอเตอร์ไซค์ไฟฟ้าวิ่งได้ไกลขึ้น และใช้เวลาในการชาร์จไฟน้อยลง ซึ่งผมมั่นใจว่านักขับมอเตอร์ไซค์กว่า 95 % น่าจะสามารถใช้งาน LIVEWIRE ได้โดยไม่ต้องกังวลกับเรื่องพวกนี้

ดังนั้น ประสบการณ์การขับขี่ HARLEY-DAVIDSON LIVEWIRE บนเทือกเขาที่รายล้อมเมือง ANTEQUERA ในครั้งนี้ นอกจากจะทำให้ผมสนุกสุดๆ แล้ว ยังช่วยเปิดหูเปิดตาผมใน

ระบบกันสะเทือน
ล้อ และชอคอัพสไตล์
SHOWA ผสานกับเบรค
หน้าแบบโมโนบล็อก ของ
BREMBO

ความเห็น...

“มอเตอร์ไซค์ จากแบรนด์ดัง
ผู้เปลี่ยนอนาคต”

ฐานะนักขับมอเตอร์ไซค์ให้เห็นถึงศักยภาพอันน่าตื่นเต้นของมอเตอร์ไซค์ไฟฟ้าที่พิสูจน์ให้เห็นว่า HARLEY-DAVIDSON คือ เขียนตัวจริงที่มุ่งมั่นสร้างสรรค์อนาคตแห่งวงการมอเตอร์ไซค์ ด้วยสุดยอดนวัตกรรมและเทคโนโลยีที่เกินคาด

อย่างไรก็ตาม ราคา 28,995 ปอนด์ ของ HARLEY-DAVIDSON LIVEWIRE ซึ่งไม่ถูกนักสำหรับคนกระเป๋าไม่หนา และจะเป็นอุปสรรคของใครๆ หลายคน แต่พวกเรารัก และประทับใจในเทคโนโลยีสุดล้ำของมันจริงๆ

IMAGE SOURCE: ZERO MOTORCYCLES

IMAGE SOURCE: CAKE

IMAGE SOURCE: ENERGICA



แบตเตอรี่
ขนาด 15.5 กิโลวัตต์ ไรชาร์จ
ได้ สามารถวิ่ง (ด้วยความเร็ว
แบบในเมือง) ได้ไกล 234
กม.

หน้าจอ
จอสี LCD ขนาด 109 มม. ระบบ
สัมผัส ทำให้รับรู้ถึงสมรรถนะ และ
การทำงานของรถตลอดเวลา

มอเตอร์
แรงบิด 11.82 กก.-ม. และกำลัง 78
กิโลวัตต์

(เพื่อใครยังไม่ทราบ T3 ย่อมาจาก TOMORROW'S TECHNOLOGY TODAY) และถ้าคุณจ่ายไหว เราขอแนะนำจากใจ

HARLEY-DAVIDSON LIVEWIRE ทำให้วันนี้เรามองเห็นอนาคตส่วนหนึ่งของวงการมอเตอร์ไซด์ได้ชัดเจนมากขึ้น และต้องยอมรับว่า มันสุดยอดเกือบทุกด้าน (ไม่นับเรื่องราคา)

ขอคารวะ HARLEY-DAVIDSON LIVEWIRE 🏍️



LIVEWIRE
ตั้งราคาไว้เกือบ 30,000 ปอนด์

GADGET

เรื่อง/ภาพ : T3 • แปล : สิบยศ สุวสนทงษ์ • formula@autoinfo.co.th

ชุดถ่ายภาพ ท่องเที่ยว

DJI OSMO POCKET

กล้องขนาดจิ๋วพร้อมระบบกันสั่น 3 แกน เป็นตัวเลือกที่ดี สำหรับผู้ที่ชอบหยิบกล้องมาถ่าย ปูบปับ OSMO POCKET (ออสโม พอคเกท) สามารถบันทึกวีดีโอที่ความละเอียด 4K ได้แบบ 60 เฟรมวินาที และถ่ายวีดีโอ SLO-MO รวมถึงถ่ายภาพนิ่งที่ความละเอียด 12MP และตัดต่อวีดีโอผ่านแอปพลิเคชัน DJI MIMO ขณะเดินทางได้ด้วย

ราคา 329 ปอนด์ store.dji.com



IMAGE SOURCE: DJI



CANON POWER- SHOT G5 X MARK II

กล้องขนาดพกพาจาก CANON (แคนอน) มีเซนเซอร์ STACKED CMOS ขนาด 1 นิ้ว เพื่อทำให้ได้ภาพคุณภาพสูง แม้ถ่ายในที่แสงสว่างน้อย พร้อมสำหรับการผจญภัยในทุกสถานที่ บันทึกวีดีโอที่ความละเอียด 4K ภาพนิ่งที่ความละเอียด 20.1MP มีช่องมองภาพอิเล็กทรอนิกส์แบบพับเก็บได้

ราคา 849 ปอนด์ canon.co.uk

IMAGE SOURCE: CANON

MANFROTTO TRAVEL CAMERA BACK- PACK

ปีที่แล้วนำเสนอกระเป๋าสำหรับใส่กล้องโดยเฉพาะ ที่เทอะทะ และน้ำหนักมาก แต่แน่นอนว่า ไม่ใช่ MANFROTTO (แมนฟรอตโต) โบนัสที่ออกแบบเพื่อจัดเก็บกล้อง และแลพทอป ตัวกระเป๋า มีพื้นที่มากพอสำหรับกล้อง DSLR และอุปกรณ์เสริมอื่นๆ รวมทั้ง ขาตั้งกล้อง และกระเป๋าใส่แลพทอป

ราคา 143 ปอนด์ manfrotto.com

IMAGE SOURCE: MANFROTTO



IMAGE SOURCE: ANANTARA DESARU COAST RESORT AND VILLAS

ตามکا

แสงอาทิตย์

หากปรารถนาสัมผัสสายลม และแสงแดด TAMARA HINSON (ทามารา ฮินสัน) แนะนำให้คุณเดินทางไปสถานที่เหล่านี้

เริ่มต้นที่ JOHOR เมืองแสงอาทิตย์แห่งประเทศมาเลเซีย ซึ่งอุดมไปด้วยเกาะสวยงามมากมาย ป่าที่ยังอยู่ในสภาพสมบูรณ์ รวมถึงโรงแรมสุดหรู DESARU COAST (ชายหาดยาว 17 กม.) สนามกอล์ฟ สวนน้ำ สปา และคุณสามารถเข้าพักที่โรงแรมเปิดใหม่อย่าง ANANTARA DESARU COAST RESORT AND VILLAS (ที่อยู่

ในภาพ ราคาเริ่มต้น 171 ปอนด์/คืน, anantara.com) ตัวโรงแรมตั้งอยู่ริมหาด มีสปาชั้นเลิศ และร้านอาหารข้างในถึง 5 ร้าน ที่เราชื่นชอบคือ TURMERIC เป็นร้านอาหารมาเลเซียดั้งเดิม ส่วนอีกฟากของมหาสมุทรแอตแลนติก ขอแนะนำ ไมอามี และโรงแรม GREYSTONE MIAMI BEACH (ราคาประมาณ 152 เหรียญสหรัฐฯ/138 ปอนด์/คืน สำหรับการเข้าพักเป็นคู่ greystonemiamibeach.com) เป็นโรงแรมที่เพิ่งปรับปรุงใหม่ใกล้ชายหาด และอยู่ใจกลางเซตที่เต็มไปด้วยศิลปะ ในปีนี้ไมอามีได้เปลี่ยน

ตัวเองให้เป็นสวรรค์สำหรับผู้ชื่นชอบอาหารอร่อยโดยเฉพาะที่ TIME OUT MARKET MIAMI ฟูดฮอลล์ขนาดใหญ่ 18,000 ตารางฟุต มีร้านที่น่าสนใจทั้งหมด 21 ร้าน เมนูแนะนำ คือ BBQ JACKFRUIT SANDWICH, DOUBLE-CHERRY ICE CREAM, SAKE-STEAMED MUSSELS และ PLETHORA OF BOOZE

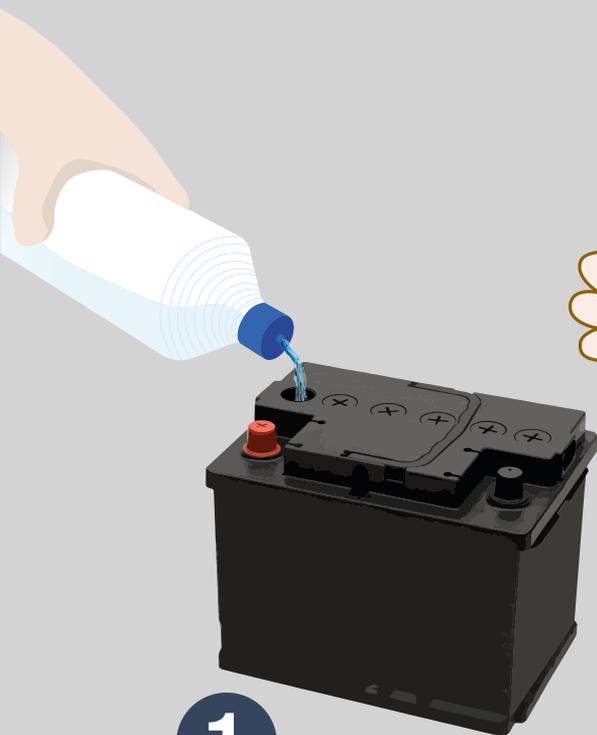
สุดท้าย คือ AZORES เกาะที่มีภูเขาไฟใจกลางมหาสมุทรแอตแลนติก ห่างจากโปรตุเกสไปทางตะวันตก 1,600 กิโลเมตร หากต้องการพักผ่อนแบบสบายๆ ไม่ต้องแออัดกับผู้คน แนะนำให้ไปช่วงฤดูใบไม้ผลิ สถานที่เราชอบ คือ โรงแรม AZOR (เริ่มต้นที่ 130 ปอนด์/คืน azorhotel.com) บนเกาะ SAO MIGUEL ที่โรงแรมห้าดาวแห่งนี้ คุณจะได้ดีมด้ากับวิวท่าเรือ PONTA DELGADA พร้อม POPULO ชายหาดสวยงามที่อยู่ใกล้ๆ และทะเลสาบ LAGOA DO FOGO





3 วิธีดูแล แบตเตอรี่รถยนต์ ให้ทนทาน

แบตเตอรี่รถยนต์ยุคนี้ มีอายุประมาณ 2 ปีเท่านั้น ส่วนหนึ่งเป็นเพราะ มีอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ในรถเพิ่มขึ้นมาก “MR. MOTOR EXPO” มีวิธีดูแลรักษาแบบง่ายๆ เพื่อยืดอายุแบตเตอรี่



1

ระดับน้ำกรด ต้อง FULL เสมอ

หากแบตเตอรี่เป็นชนิดน้ำ (แบบเปียก) หรือแบบกึ่งแห้ง (MF) จะมีช่องเติมน้ำ กลับให้ใช้เหรียญหมุนฝาออกแล้วเติมน้ำกลั่นให้อยู่ระดับ FULL เสมอ (ทุกช่อง) ทุกๆ 3 เดือน (แบตเตอรี่แบบแห้ง (SMF) ไม่สามารถเติมได้)



2

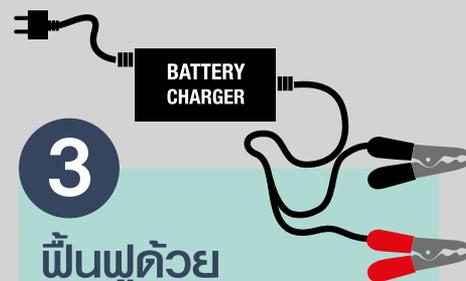
อย่าลืมปิดไฟ/วิทยุ หลังดับเครื่องยนต์

แบตเตอรี่ที่มีอายุยืนยาว จะต้องมีการชาร์จไฟเต็ม หรือเกือบเต็มอยู่เสมอ หากเราเปิดวิทยุ ไฟหน้า หรืออุปกรณ์อื่นที่กินกำลังไฟมากเป็นเวลานาน โดยไม่ติดเครื่องยนต์ จะทำให้อายุแบตเตอรี่สั้นลง



3

ฟื้นฟูด้วย BATTERY CHARGER



รถที่จอดนาน หรือใช้งานน้อย ควรมี BATTERY CHARGER ติดบ้านไว้ เพื่อชาร์จไฟเข้าแบตเตอรี่ และยังมีระบบคายประจุไฟฟ้าออกอัตโนมัติ พร้อมสลายซัลเฟตที่จับแน่นที่แผ่นตะกั่ว และฟื้นฟูสภาพแบตเตอรี่ ที่มีประจุไฟเต็มด้วย

มหกรรมการเงินเชียงใหม่ ครั้งที่ 15

MONEY EXPO 2020 Years CHIANGMAI

มหกรรมการเงินการลงทุนครบวงจร

สินเชื่อ • เงินฝาก • ลงทุนหุ้น/กองทุน • ประกันชีวิต/ภัย/สุขภาพ

6-8 พ.ย. 63

10.00 - 20.00 น.

เซ็นทรัลพลาซา เชียงใหม่ แอร์พอร์ต

เชียงใหม่ฮอลล์

สแกน QR
เพื่อติดตามข่าวสาร
ทาง Facebook



ภายใต้แนวคิด

WEALTH BEING

อยู่ดีมีสุข

สร้างความมั่นคงทางการเงิน

เลือกการลงทุนที่ใช้

- สินเชื่อบ้าน / รีไฟแนนซ์
สินเชื่อบุคคล สินเชื่อ SME
หลากหลายเลือกได้
ดอกเบี้ยพิเศษเฉพาะในงาน
- เงินฝากดอกเบี้ยดี โดนใจ
ลุ้นสลากออมทรัพย์ รับเงินล้าน
- เลือกบัตรเครดิตที่ใช้ อนุมัติไวในงาน
- ออมหลักทรัพย์ สร้างเงินล้าน
จัดพอร์ตกระจายความเสี่ยง
กับการลงทุนในหุ้น
อนุพันธ์ ทอง กองทุน
- ประกันชีวิต ประกันสุขภาพ
คุ้มครอง ครอบคลุมทุก Lifestyle

ในรูปแบบใหม่ **Hybrid Exhibition** ทำธุรกรรมได้ทั้ง Offline และ Online
บนแพลตฟอร์มใหม่ www.moneyexpoonline.com



สนับสนุนโดย



จัดโดย วารสารการเงินธนาคาร www.moneyexpo.net Money Expo Money_Expo Money Expo Plus

MOTOR EXPO 2020

แจกไม่อื่น BMW 218i, MG3, MITSUBISHI MIRAGE, HONDA CB1100RS



NEW MG3 1.5L รุ่น D

HONDA รุ่น CB1100RS

MITSUBISHI MIRAGE 1.2 GLX CVT AUTO

BMW 218i GRAN COUPE M SPORT

ชลัทชัย ปภัสร์พงษ์ รองประธานจัดงาน ควบคุมงานด้านการบริหารงานทั่วไป งาน “มหกรรมยานยนต์ ครั้งที่ 37” หรือ MOTOR EXPO 2020 กล่าวถึงรายการมอบโชคคืนกำไรให้แก่ผู้ชมงานว่า ปีนี้ยังคงแจกรถยนต์ 3 คัน และมอเตอร์ไซค์บิ๊กไบค์ อีก 1 คัน พร้อมรางวัลอื่นๆ อีกมากมาย ดังนี้ ผู้ที่จอง/ซื้อรถยนต์ภายในงาน รับสิทธิ์ชิงโชครายการ “ซื้อรถชิง BMW 218i GRAN COUPE M SPORT มูลค่า 2,399,000 บาท จอง/ซื้อมอเตอร์ไซค์ ภายในงาน รับสิทธิ์ชิงโชครายการ “ซื้อมอเตอร์ไซค์ ชิงบิ๊กไบค์ HONDA รุ่น CB1100RS ราคา 566,670 บาท

ซื้อบัตรเข้าชมงาน มูลค่า 100 บาท รับสิทธิ์ชิงโชครายการ “ซื้อบัตรชิง NEW MG3 1.5L รุ่น D มูลค่า 554,000 บาท

ซื้อสินค้าในงาน “มหกรรมยานยนต์ ครั้งที่ 37” จากร้านค้าที่ร่วมรายการภายในวันเดียวกัน ตั้งแต่ 2,000 บาทขึ้นไป (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ยกเว้นการจอง, ซื้อรถใหม่, รถจักรยานยนต์ หรือรถใช้แล้ว นำใบเสร็จรับเงินที่ได้รับจากร้านค้าที่ซื้อสินค้า (โดยสามารถรวมใบเสร็จฯ ได้) พร้อมบัตรประชาชนมาลงทะเบียน ณ จุดกิจกรรมชาเลนเจอร์ 3 และ 1 ใบเสร็จลงทะเบียนได้ 1 ครั้ง

รับโชคชั้นที่ 1 รับสิทธิ์จับสลาก เพื่อลุ้นรับของรางวัลพิเศษจากผู้จัดงาน (จำกัดสิทธิ์การจับสลาก 1 ท่าน/ครั้ง/วัน)

รับโชคชั้นที่ 2 ลุ้นรับรถยนต์ MITSUBISHI MIRAGE 1.2 GLX CVT AUTO ราคา 509,000 บาท

MOTOR EXPO 2020 มอบบทเพลง “คนไทยไม่เคยทิ้งกัน”



“คนไทยไม่เคยทิ้งกัน”



นภา พรธานี



มาเรียม เกรย์ อัลคาลาลี



จิรพรรณ อังควานนท์



นักร้องประสานเสียง

“IMC สื่อสากล” ผู้จัดงาน “มหกรรมยานยนต์ ครั้งที่ 37” หรือ MOTOR EXPO 2020 ตระหนักดีว่า วิกฤตการณ์ COVID-19 ได้สร้างความเสียหาย

อันใหญ่หลวงต่ออุตสาหกรรมยานยนต์ไทย รวมถึงระบบเศรษฐกิจของประเทศ ดังนั้น ในฐานะส่วนหนึ่งของอุตสาหกรรม

ยานยนต์ และสังคมไทย บริษัทฯ จึงมอบหมายให้จิรพรรณ อังควานนท์ ศิลปินผู้มีชื่อเสียง สร้างสรรค์บทเพลง “คนไทยไม่เคยทิ้งกัน” ขึ้น เพื่อเป็นกำลังใจ และขอบคุณสำหรับความเสียสละ ความสามัคคี และการหลอมรวมหัวใจเป็นหนึ่งเดียว ของคนไทยทุกหมู่เหล่า กระทั่งประเทศไทยกลับฟื้นคืนชีพและมั่นคงได้อย่างรวดเร็ว พร้อมขับเคลื่อนไปในความเปลี่ยนแปลงแห่งโลกยุคใหม่ สู่อนาคตที่สดใสอีกครั้ง

พิพิธภัณฑ์คนรักรถ ต้อนรับ นิสิตจุฬาฯ

นิสิตคณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยเยี่ยมชม พิพิธภัณฑ์คนรักรถ AUTO RENDEZVOUS MUSEUM-BANGKOK

ขวัญชัย ปภัสร์พงษ์ ประธาน บริษัท ลีอ-สากล จำกัด และนายกสมาคมรถโบราณแห่งประเทศไทย เปิดพิพิธภัณฑ์คนรักรถ AUTO RENDEZVOUS MUSEUM-BANGKOK ต้อนรับ นิสิตชั้นปีที่ 4 คณะวิศวกรรมศาสตร์ ภาควิชาวิศวกรรมศาสตร์การออกแบบ และการผลิต ยานยนต์ วิชาการออกแบบรถยนต์ต้นแบบ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย กว่า 20 คน และให้ความรู้เกี่ยวกับวิวัฒนาการของรถโบราณ

ภายในพิพิธภัณฑ์ จัดแสดงรถยนต์ 7 ประเภท ตามที่สมาพันธ์รถโบราณสากล (FEDERATION



ขวัญชัย ปภัสร์พงษ์ ประธาน บริษัท ลีอ-สากล จำกัด และนายกสมาคมรถโบราณแห่งประเทศไทย พร้อมด้วยนิสิตชั้นปีที่ 4 คณะวิศวกรรมศาสตร์ ภาควิชาวิศวกรรมศาสตร์การออกแบบ และการผลิต ยานยนต์ วิชาการออกแบบรถยนต์ต้นแบบ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



ขวัญชัย ปภัสร์พงษ์ ประธาน บริษัท ลีอ-สากล จำกัด และนายกสมาคมรถโบราณแห่งประเทศไทย

INTERNATIONALE DES VEHICULES ANCIENS: FIVA) กำหนดภายใต้การสนับสนุนของสมาคมรถโบราณแห่งประเทศไทย ซึ่งเป็นสมาชิกสมาพันธ์ฯ ประกอบด้วย

รถรุ่นบรรพบุรุษ (ANCESTOR CARS) รถที่ผลิตจนถึง ปี 1904

รถรุ่นผ่านศึก (VETERAN CARS) รถที่ผลิตระหว่าง ปี 1905-1918

รถโบราณ (VINTAGE CARS) รถที่ผลิตระหว่าง ปี 1919-1930

รถก่อนสงคราม (PRE-WAR CARS) รถที่ผลิตระหว่าง ปี 1931-1945

รถหลังสงคราม (POST-WAR CARS) รถที่ผลิตระหว่าง ปี 1946-1960

รถคลาสสิก (CLASSIC CARS) รถที่ผลิตระหว่าง ปี 1961-1970

รถคลาสสิกร่วมสมัย (MODERN CLASSIC CARS) รถที่ผลิตตั้งแต่ปี 1971 และมีอายุไม่ต่ำกว่า 30 ปี



ภัทรกิติ โกมลกิติ อาจารย์ประจำภาควิชาการออกแบบอุตสาหกรรม คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



บรรยากาศภายในพิพิธภัณฑ์คนรักรถ AUTO RENDEZVOUS MUSEUM-BANGKOK



รถคลาสสิก (CLASSIC CARS)

พิพิธภัณฑ์คนรักรถ AUTO RENDEZVOUS MUSEUM-BANGKOK จะเริ่มเปิดให้บริการอย่างเป็นทางการในช่วงปลายปี 2563 เป็นต้นไป



ชลัทธิชัย ปภัสร์พงษ์ กรรมการบริหาร บริษัท จอยน์ โบบีท แพลทฟอร์ม จำกัด



วชิรา จิตศักดิ์ตานนท์ กรรมการบริหาร



ปิยะวัฒน์ มังกรพาณิชย์ กรรมการบริหาร

3 พันมิตร พนักกำลัง

เปิด "JOIN BOAT PLATFORM" ธุรกิจเรือครบวงจร

ทนายทาท MOTOR EXPO ยูเนียนแพน และ เคาตรา กรุ๊ป จับมือสร้าง JOIN BOAT PLATFORM (จอยน์ โบบีท แพลทฟอร์ม) เป็นสื่อกลางธุรกิจทางน้ำครบวงจร ทั้งงานแสดง รายการวิถีชีวิตเรือทะเล และแม่น้ำ ผ่านสื่อดิจิทัลและบริการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง จบในที่เดียว แบบ ONE STOP SERVICE ตั้งเป้า 3 ปี เป็นแพลตฟอร์มด้านเรืออันดับ 1 ในประเทศไทย

บริษัท จอยน์ โบบีท แพลทฟอร์ม จำกัด เป็นการรวมตัวของ ชลัทธิชัย ปภัสร์พงษ์ ทนายทาท "IMC ลีอ-สากล" ผู้จัดงาน "MOTOR EXPO 2020" วชิรา จิตศักดิ์ตานนท์ ทนายทาท "ยูเนียนแพน" ผู้จัด-

งานแสดงสินค้าระดับประเทศ และปิยะวัฒน์ มังกรพาณิชย์ ทนายทากลุ่มธุรกิจเคเรือ "เคาตรา กรุ๊ป"

ชลัทธิชัย ปภัสร์พงษ์ กรรมการบริหาร บริษัท จอยน์ โบบีท แพลทฟอร์ม จำกัด เปิดเผยว่า "ตลาดของยานพาหนะในประเทศไทยไม่ได้จำกัดอยู่แค่รถยนต์ และรถจักรยานยนต์ แต่ยังมีเรือ และยานพาหนะอื่นๆ "JOIN BOAT PLATFORM" เป็นบริษัทที่ออกแบบมาเพื่อขับเคลื่อนธุรกิจทางเรือ รวมถึงสินค้าและบริการต่างๆ ที่เกี่ยวข้องให้เจริญเติบโตแบบก้าวกระโดดผ่าน 3 แพลทฟอร์ม ได้แก่ การออกงานแสดงสินค้า หรือโรดโชว์ การเป็นสื่อกลางระหว่างผู้ซื้อและผู้ขาย และแอปพลิเคชัน ศูนย์รวมความสมบูรณ์แบบครบวงจรของธุรกิจเรือ"

ปิยะวัฒน์ มังกรพาณิชย์ กรรมการบริหาร กล่าวเสริมว่า "ด้วยความชื่นชอบการขับเรือล่องแม่น้ำ ประกอบกับประสบการณ์ธุรกิจการบริการ

ทำจอดเรือ และอื่นๆ ที่เกี่ยวเนื่อง ทำให้ผมเห็นว่า เรือเป็นพาหนะที่ใช้สร้างความสุข มีโอกาสที่จะขยายออกไปในวงกว้าง โดยผมขออาสาเป็นผู้เล่าเรื่องการท่องเที่ยวทางแม่น้ำ และทะเลให้คนไทยได้รับรู้ผ่านช่องทางสื่อสารของ JOIN BOAT PLATFORM"

ด้าน วชิรา จิตศักดิ์ตานนท์ กรรมการบริหาร เปิดเผยว่า "เรื่องจะเป็นแพลตฟอร์มทางสังคมแบบใหม่ที่ตอบโจทย์การใช้ชีวิตของคนยุคนี้ ด้วยแพลตฟอร์มต่างๆ ที่บริษัทฯ ให้บริการจะทำให้ "เรือ" เป็นเรื่องที่สัมผัสได้ง่ายขึ้น ประกอบกับส่วนตัวเป็นคนชอบการเล่นเรือในทะเล ทำให้ทราบถึงเรื่องเล็กๆ น้อยๆ ที่สามารถตอบใจลูกค้าได้อย่างครบถ้วนลงตัว และในภาคธุรกิจสำหรับผู้ประกอบการด้านเรือ "JOIN BOAT PLATFORM" เป็นทางเลือกใหม่ที่จะขับเคลื่อนให้เกิดความก้าวหน้า และการเติบโตของธุรกิจเกี่ยวกับเรืออย่างยั่งยืน"

ด้วยประสบการณ์ และความถนัดที่แตกต่างกันของผู้บริหารทั้ง 3 จะช่วยเพิ่มความแข็งแกร่งให้ JOIN BOAT PLATFORM ก้าวสู่การเป็นแพลตฟอร์มอันดับ 1 ในประเทศไทย สำหรับผู้ชื่นชอบเรือ และกีฬาทางน้ำได้อย่างรวดเร็ว โดยผู้สนใจสามารถติดตามความเคลื่อนไหวได้ที่ YOUTUBE: JOIN BOAT CHANNEL, FACEBOOK: JOIN BOAT PLATFORM และ joinboatplatform.co.th และ แอปพลิเคชันที่จะเปิดตัวเร็วๆ นี้

มกราคม-สิงหาคม
2020/2019

ตลาดโดยรวม	-33.4 %
รถยนต์นั่ง	-41.4 %
รถกิจกรรมกลางแจ้ง (SUV)	-22.0 %
กระบะ 1 คัน	-29.6 %
รถเพื่อการพาณิชย์ และรถประเภทอื่นๆ	-20.5 %

ก่อนจะถึงรถไฟฟ้า

ตัวเลขการขายของอุตสาหกรรมรถยนต์บ้านเรา เพิ่งจะค่อยๆ ฟื้นตัวจากโรคระบาดร้ายแรง COVID-19 ยอดขายรวม 8 เดือน จนถึงเดือนสิงหาคม ขายได้ 456,822 คัน ลดลง 33.4 % เมื่อเทียบกับในอดีต เท่ากับว่า ปี 2563 นี้ น่าจะได้ตัวเลขรวมอยู่ที่ราวๆ ไม่เกิน 700,000 คัน เป็นยอดรวมของรถยนต์ทุกประเภท

หากมองความเปลี่ยนแปลงของอุตสาหกรรมนี้ ราว 5 ปีที่ผ่านมา สถิติยอดจดทะเบียนสะสมของรถไฟฟ้าพลังงานแบตเตอรี่ (BEV) พบว่า มียอดจดทะเบียนทั้งสิ้น 4,301 คัน แบ่งเป็นรถจักรยานยนต์ 2,301 คัน รถยนต์ 1,731 คัน รถบัส 120 คัน และรถสามล้อ 149 คัน ขณะที่รถไฮบริด และปลั๊ก-อิน ไฮบริด มีจำนวนทั้งสิ้น 167,767 คัน แบ่งเป็น รถยนต์ 162,192 คัน รถจักรยานยนต์ 5,573 คัน รถบัส 1 คัน และรถบรรทุก 1 คัน

แต่เฉพาะปี 2563 รถไฟฟ้าพลังงานแบตเตอรี่ (BEV) มีจำนวน 3,076 คัน แบ่งเป็น รถยนต์ 2,402 คัน รถจักรยานยนต์ 658 คัน รถบัส 2 คัน และสามล้อไฟฟ้า 14 คัน

สำหรับแนวโน้มของอุตสาหกรรมชิ้นส่วนยานยนต์ ที่ปัจจุบันทำการผลิตรถยนต์เครื่องยนต์สันดาปภายในกันเป็นส่วนใหญ่ ข้อมูลจากสถาบันยานยนต์ ระบุว่า ปัจจุบันอุตสาหกรรมชิ้นส่วนยานยนต์มีจำนวนผู้ผลิตมากกว่า 1,800 ราย แบ่งเป็นผู้ผลิตชิ้นส่วนฯ TIER-1 เป็นผู้ผลิตชิ้นส่วนฯ คุณภาพสูงตามมาตรฐานที่กำหนดโดยบริษัทผู้ผลิตรถยนต์

เพื่อใช้ในโรงงานประกอบยานยนต์ (ตลาด OEM) และบางส่วนจำหน่ายในตลาดชิ้นส่วนฯ ทดแทน (ตลาด REM) มีจำนวนผู้ประกอบการ 720 ราย แบ่งเป็น บริษัทต่างชาติ 47 % บริษัทร่วมทุน 30 % และบริษัทสัญชาติไทย 23 % ในจำนวนผู้ประกอบการทั้งหมด 54 % เป็นผู้ผลิตชิ้นส่วนรถยนต์ 28 % เป็นผู้ผลิตชิ้นส่วนรถจักรยานยนต์ และ 18 % เป็นผู้ผลิตชิ้นส่วนทั้ง 2 ประเภท

อุตสาหกรรมชิ้นส่วนยานยนต์ของไทยเติบโตในทิศทางเดียวกับอุตสาหกรรมยานยนต์ โดยช่วงปี 2555-2561 ตลาดชิ้นส่วนฯ ผันผวนตามภาวะเศรษฐกิจ ขณะที่การส่งออกชิ้นส่วนฯ เติบโตชะลอตัวตามเศรษฐกิจประเทศคู่ค้า โดยรวมยังขยายตัวได้ สรุปได้ดังนี้

ปี 2555-2556 ปริมาณการผลิตยานยนต์เติบโต ด้วยยานิสงส์จากโครงการรถคันแรก การผลิตรถจักรยานยนต์เติบโตอย่างรวดเร็ว จากมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจจากหน้าของรัฐบาล ส่งผลให้ความต้องการใช้ชิ้นส่วนฯ OEM สูงสุดเป็นประวัติการณ์ สะท้อนจากรายได้ที่เติบโตถึง 27.8 % ในปี 2555 ก่อนชะลอตัวมาอยู่ที่ 6.1 % ในปี 2556

ปี 2557 ความต้องการใช้ชิ้นส่วนฯ OEM ลดลงอย่างมาก หลังสิ้นสุดโครงการรถคันแรก ผลจากอุปสงค์รถยนต์ถูกใช้ไปล่วงหน้า ประกอบกับภาคเกษตรเผชิญภาวะภัยแล้ง และราคาสินค้าเกษตรตกต่ำ รวมถึงปัญหาการเมืองในประเทศ ทำให้กำลังซื้อของผู้บริโภคชบเซา ส่งผลให้ยอดขายรถยนต์ และรถจักรยานยนต์

ในประเทศหดตัว 33.7 % และ 15.1 % ตามลำดับ แต่การส่งออกรถยนต์ และรถจักรยานยนต์ ยังเติบโตต่อเนื่องตามเศรษฐกิจประเทศคู่ค้า

ปี 2558-2561 ตลาดชิ้นส่วนฯ ในประเทศฟื้นตัวอย่างค่อยเป็นค่อยไป โดยความต้องการชิ้นส่วนฯ OEM เพิ่มขึ้นตามปริมาณการผลิตยานยนต์ที่กลับมาขยายตัว ขณะที่ผู้ประกอบการขยายการลงทุน/กำลังการผลิตชิ้นส่วนฯ เพื่อส่งออกอย่างต่อเนื่อง

ดัชนีผลผลิตอุตสาหกรรมชิ้นส่วนยานยนต์ (MPI) หดตัว 5.1 % จากปี 2561 เพราะความต้องการชิ้นส่วน OEM ลดลง ขณะที่ความต้องการชิ้นส่วน REM เติบโตตามจำนวนยานยนต์สะสมด้านตลาดส่งออกชิ้นส่วนฯ หดตัวตามการผลิตยานยนต์ของประเทศคู่ค้าที่ชะลอตัว ผลจากสงครามการค้าระหว่างสหรัฐฯ และจีน

แต่บรรดาผู้ผลิตในอุตสาหกรรมยานยนต์ทั้งหมดนี้ ต้องเริ่มปรับตัวเพื่อรองรับการผลิตรถยนต์พลังงานไฟฟ้า ตามแนวโน้มการเปลี่ยนแปลง โดยดูจากเป้าหมายและนโยบายส่งเสริมการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าที่ขับเคลื่อนด้วยแบตเตอรี่ (EV) กำหนดว่า ในปี 2569-2573 จะผลิตรถไฟฟ้า และรถปลั๊ก-อิน ไฮบริด ให้ได้ 30 % ของการผลิตทั้งหมด หรือ 750,000 คัน และปี 2563-2565 รัฐบาลต้องผลักดันการใช้ EV ในรถราชการ รถสาธารณะ รถจักรยานยนต์สาธารณะ 60,000-110,000 คัน ทำให้มั่นใจว่าจบปี 2563 นี้ประเทศไทยน่าจะมีรถยนต์ไฟฟ้า (BEV) มากกว่า 5,000 คัน

เปรียบเทียบยอดขายจำหน่ายรถยนต์ เดือนกรกฎาคม 2020/2019

ตลาดโดยรวม

-14.8 %

รถยนต์นั่ง

-35.5 %



“

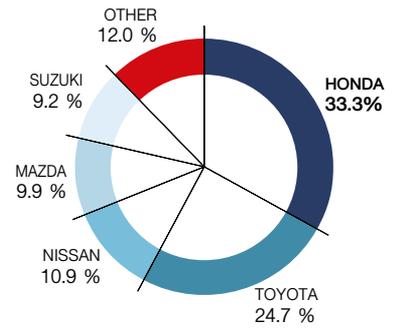
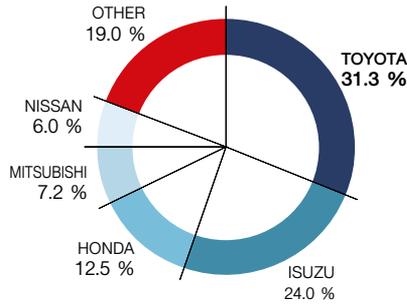
บรรดาผู้ผลิตใน
อุตสาหกรรมยานยนต์
ต้องเริ่มปรับตัวเพื่อ
รองรับการผลิตรถยนต์
พลังงานไฟฟ้า ตามแนว
โหม้การเปลี่ยนแปลงทาง
อุตสาหกรรมยุคใหม่

”

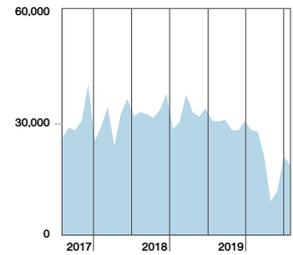
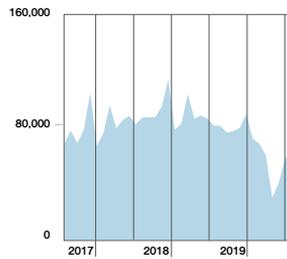
TOTAL VEHICLE SALES BY MAKE

PASSENGER CAR SALES BY MAKE

สัดส่วนยอดขายเดือนสิงหาคม 2020



ยอดขายย้อนหลัง 3 ปี

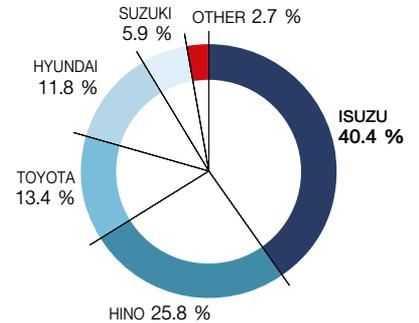
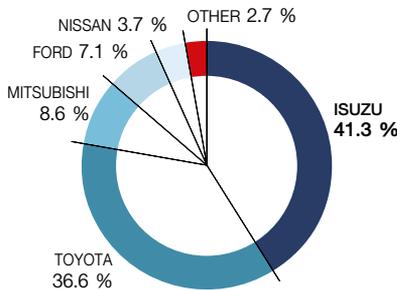
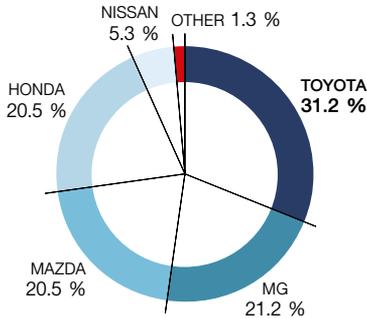


SUV SALES BY MAKE

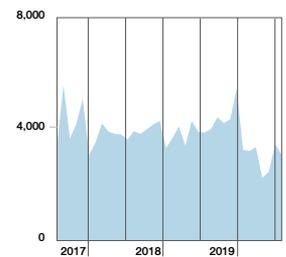
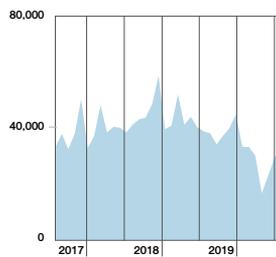
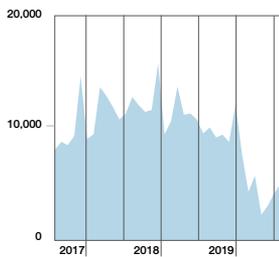
1-TON PICKUP SALES BY MAKE

COMMERCIAL VEHICLE SALES BY MAKE

สัดส่วนยอดขายเดือนสิงหาคม 2020



ยอดขายย้อนหลัง 3 ปี



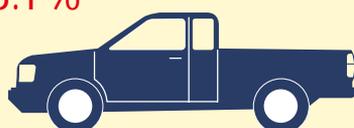
รถกิจกรรมกลางแจ้ง (SUV)

+30.3 %



กระบะ: 1 ตัน

-3.1 %



รถเพื่อการพาณิชย์ และรถประเภทอื่นๆ

-19.5 %



สถิติจำหน่ายรถยนต์ ประจำเดือน สิงหาคม 2020/2019

MAKE	2020 AUGUST	2019 AUGUST	CHANGE IN UNITS	% CHANGE	% MARKET SHARE
TOTAL VEHICLE SALES BY MAKE (ตลาดโดยรวมรถยนต์)					
TOYOTA	21,554	27,096	-5,542	-20.5	31.3
ISUZU	16,557	12,288	4,269	34.7	24.0
HONDA	8,610	11,609	-2,999	-25.8	12.5
MITSUBISHI	4,979	7,378	-2,399	-32.5	7.2
NISSAN	4,116	5,016	-900	-17.9	6.0
MAZDA	3,707	4,012	-305	-7.6	5.4
MG	2,745	1,898	847	44.6	4.0
FORD	2,627	3,831	-1,204	-31.4	3.8
SUZUKI	2,152	2,359	-207	-8.8	3.1
HINO	814	951	-137	-14.4	1.2
OTHERS	1,022	4,400	-3,378	-76.8	1.5
TOTAL	68,883	80,838	-11,955	-14.8	100.0

MAKE	2020 AUGUST	2019 AUGUST	CHANGE IN UNITS	% CHANGE	% MARKET SHARE
PASSENGER CAR SALES BY MAKE (ยอดขายรถยนต์นั่ง)					
HONDA	7,099	8,973	-1,874	-20.9	33.3
TOYOTA	5,258	9,766	-4,508	-46.2	24.7
NISSAN	2,332	2,503	-171	-6.8	10.9
MAZDA	2,106	3,277	-1,171	-35.7	9.9
SUZUKI	1,962	2,001	-39	-1.9	9.2
MITSUBISHI	1,790	3,194	-1,404	-44.0	8.4
MG	457	617	-160	-25.9	2.1
KIA	230	94	136	144.7	1.1
PORSCHE	30	102	-72	-70.6	0.1
LEXUS	20	8	12	150.0	0.1
SSANGYONG	11	8	3	37.5	0.1
FORD	5	14	-9	-64.3	**
BMW	0	963	-963	-100.0	**
MERCEDES-BENZ	0	1,337	-1,337	-100.0	**
VOLVO	0	174	-174	-100.0	**
SUBARU	0	5	-5	-100.0	**
PROTON	0	0	0	*	**
HYUNDAI	0	0	0	*	**
TOTAL	21,300	33,036	-11,736	-35.5	100.0

MAKE	2020 AUGUST	2019 AUGUST	CHANGE IN UNITS	% CHANGE	% MARKET SHARE
SUV SALES BY MAKE (ยอดขายรถกิจกรรมกลางแจ้ง)					
TOYOTA	2,307	934	1,373	147.0	31.2
MG	1,564	1,223	341	27.9	21.2
MAZDA	1,512	324	1,188	366.7	20.5
HONDA	1,511	2,636	-1,125	-42.7	20.5
NISSAN	390	76	314	413.2	5.3
PEUGEOT	45	3	42	1,400.0	0.6
SUBARU	26	453	-427	-94.3	0.4
LEXUS	25	16	9	56.3	0.3
CHEVROLET	2	0	2	*	**
SUZUKI	2	4	-2	-50.0	**
SSANGYONG	2	1	1	100.0	**
HYUNDAI	1	0	1	*	**
KIA	0	1	-1	-100.0	**
FORD	0	0	0	*	**
TOTAL	7,387	5,671	1,716	30.3	100.0

MAKE	2020 AUGUST	2019 AUGUST	CHANGE IN UNITS	% CHANGE	% MARKET SHARE
1-TON PICKUPS SALES BY MAKE (ยอดขายรถกระบะ)					
ISUZU	15,280	10,806	4,474	41.4	41.3
TOYOTA	13,565	15,660	-2,095	-13.4	36.6
MITSUBISHI	3,189	4,184	-995	-23.8	8.6
FORD	2,622	3,817	-1,195	-31.3	7.1
NISSAN	1,371	2,403	-1,032	-42.9	3.7
MG	697	25	672	2,688.0	1.9
CHEVROLET	217	855	-638	-74.6	0.6
MAZDA	89	411	-322	-78.3	0.2
TATA	5	41	-36	-87.8	**
FOTON	0	0	0	*	**
TOTAL	37,035	38,202	-1,167	-3.1	100.0

MAKE	2020 AUGUST	2019 AUGUST	CHANGE IN UNITS	% CHANGE	% MARKET SHARE
COMMERCIAL VEHICLE SALES BY MAKE (รถเพื่อการพาณิชย์ และประเภทอื่นๆ)					
ISUZU	1,277	1,482	-205	-13.8	40.4
HINO	814	951	-137	-14.4	25.8
TOYOTA	424	736	-312	-42.4	13.4
HYUNDAI	372	329	43	13.1	11.8
SUZUKI	188	354	-166	-46.9	5.9
MG	27	33	-6	-18.2	0.9
NISSAN	23	34	-11	-32.4	0.7
TATA	20	5	15	300.0	0.6
FOTON	11	0	11	*	0.3
KIA	5	1	4	400.0	0.2
JAC	0	2	-2	-100.0	**
DAEWOO	0	0	0	*	**
CHANGAN	0	2	-2	-100.0	**
IVECO	0	0	0	*	**
TOTAL	3,161	3,929	-768	-19.5	100.0

REMARK : ** = NOT APPLICABLE. *** = LESS THAN 0.1 %
SOURCE : FTI (FEDERATION OF THAI INDUSTRIES) : marklines.com

สถิติจำหน่ายรถยนต์สะสม มกราคม-สิงหาคม 2020/2019

MAKE	2020 TOTAL	2019 TOTAL	CHANGE IN UNITS	% CHANGE	% MARKET SHARE
ACCUMULATED TOTAL VEHICLE SALES BY MAKE (ตลาดโดยรวมรถยนต์)					
TOYOTA	133,098	224,078	-90,980	-40.6	29.1
ISUZU	108,088	115,299	-7,211	-6.3	23.7
HONDA	55,970	87,332	-31,362	-35.9	12.3
MITSUBISHI	35,661	59,862	-24,201	-40.4	7.8
NISSAN	29,618	44,601	-14,983	-33.6	6.5
MAZDA	22,155	41,324	-19,169	-46.4	4.8
FORD	16,484	34,853	-18,369	-52.7	3.6
MG	15,959	16,747	-788	-4.7	3.5
SUZUKI	15,306	16,499	-1,193	-7.2	3.4
HINO	5,820	7,887	-2,067	-26.2	1.3
OTHERS	18,663	37,170	-18,507	-49.8	4.1
TOTAL	456,822	685,652	-228,830	-33.4	100.0

MAKE	2020 TOTAL	2019 TOTAL	CHANGE IN UNITS	% CHANGE	% MARKET SHARE
ACCUMULATED PASSENGER CAR SALES BY MAKE (ยอดขายรถยนต์นั่ง)					
HONDA	46,834	66,494	-19,660	-29.6	29.4
TOYOTA	40,081	78,957	-38,876	-49.2	25.1
NISSAN	17,109	25,173	-8,064	-32.0	10.7
MAZDA	14,616	33,573	-18,957	-56.5	9.2
MITSUBISHI	13,956	26,603	-12,647	-47.5	8.7
SUZUKI	13,643	14,964	-1,321	-8.8	8.6
BMW	4,128	7,326	-3,198	-43.7	2.6
MERCEDES-BENZ	3,981	9,659	-5,678	-58.8	2.5
MG	2,990	6,140	-3,150	-51.3	1.9
KIA	772	1,057	-285	-27.0	0.5
VOLVO	707	1,426	-719	-50.4	0.4
PORSCHE	427	651	-224	-34.4	0.3
LEXUS	165	91	74	81.3	0.1
SSANGYONG	55	65	-10	-15.4	**
FORD	28	127	-99	-78.0	**
SUBARU	22	51	-29	-56.9	**
PROTON	2	8	-6	-75.0	**
HYUNDAI	0	5	-5	-100.0	**
TOTAL	159,516	272,370	-112,854	-41.4	100.0

MAKE	2020 TOTAL	2019 TOTAL	CHANGE IN UNITS	% CHANGE	% MARKET SHARE
ACCUMULATED SUV SALES BY MAKE (ยอดขายรถกิจกรรมกลางแจ้ง)					
MG	9,998	10,328	-330	-3.2	27.1
HONDA	9,136	20,838	-11,702	-56.2	24.7
MAZDA	6,571	3,657	2,914	79.7	17.8
TOYOTA	6,170	8,993	-2,823	-31.4	16.7
CHEVROLET	2,587	0	2,587	*	7.0
NISSAN	1,489	982	507	51.6	4.0
SUBARU	581	2,270	-1,689	-74.4	1.6
PEUGEOT	214	3	211	7,033.3	0.6
LEXUS	111	213	-102	-47.9	0.3
SUZUKI	45	20	25	125.0	0.1
SSANGYONG	8	1	7	700.0	**
HYUNDAI	4	9	-5	-55.6	**
KIA	3	1	2	200.0	**
FORD	0	1	-1	-100.0	**
TOTAL	36,917	47,316	-10,399	-22.0	100.0

MAKE	2020 TOTAL	2019 TOTAL	CHANGE IN UNITS	% CHANGE	% MARKET SHARE
ACCUMULATED 1-TON PICKUPS SALES BY MAKE (ยอดขายรถกระบะ)					
ISUZU	100,170	105,209	-5,039	-4.8	42.4
TOYOTA	80,253	129,814	-49,561	-38.2	34.0
MITSUBISHI	21,705	33,259	-11,554	-34.7	9.2
FORD	16,456	34,725	-18,269	-52.6	7.0
NISSAN	10,757	17,922	-7,165	-40.0	4.6
CHEVROLET	2,868	10,076	-7,208	-71.5	1.2
MG	2,858	25	2,833	11,332.0	1.2
MAZDA	968	4,094	-3,126	-76.4	0.4
TATA	116	302	-186	-61.6	**
FOTON	0	39	-39	-100.0	**
TOTAL	236,151	335,465	-99,314	-29.6	100.0

MAKE	2020 TOTAL	2019 TOTAL	CHANGE IN UNITS	% CHANGE	% MARKET SHARE
ACCUMULATED TOTAL COMMERCIAL VEHICLE SALES BY MAKE (รถเพื่อการพาณิชย์ และประเภทอื่นๆ)					
ISUZU	7,918	10,090	-2,172	-21.5	32.7
TOYOTA	6,594	6,314	280	4.4	27.2
HINO	5,820	7,887	-2,067	-26.2	24.0
HYUNDAI	1,752	3,681	-1,929	-52.4	7.2
SUZUKI	1,618	1,515	103	6.8	6.7
NISSAN	263	524	-261	-49.8	1.1
MG	113	254	-141	-55.5	0.5
TATA	60	63	-3	-4.8	0.2
FOTON	43	76	-33	-43.4	0.2
KIA	29	67	-38	-56.7	0.1
JAC	21	6	15	250.0	0.1
DAEWOO	7	9	-2	-22.2	**
CHANGAN	0	13	-13	-100.0	**
IVECO	0	2	-2	-100.0	**
TOTAL	24,238	30,501	-6,263	-20.5	100.0

REMARK : ** = NOT APPLICABLE. *** = LESS THAN 0.1 %
SOURCE : FTI (FEDERATION OF THAI INDUSTRIES) : marklines.com

ผู้นำเข้าและจัดจำหน่ายอะไหล่แท็กซี่และรถ



นำเข้าและจัดจำหน่ายโดย บริษัท เอกชัยกลการ จำกัด Ek Chai Auto Parts Co., Ltd. 282-284 สีแคววังแดง ถ. บริพัตร (วรจักร) ป้อมปราบ กรุงเทพฯ 10100 โทร. 0-2226-0234-6, 0-2621-2121-2 แฟกซ์ 0-2621-1447 ฝ่าขาย 0-2224-6725 E-mail: ecap@ecap.co.th http://www.ecap.co.th

ยอดจดทะเบียนรถยนต์นั่ง และรถอเนกประสงค์ เดือนสิงหาคม 2020

MAKE	2020 AUGUST	2019 AUGUST	CHANGE IN UNITS	% CHANGE	% MARKET SHARE	MAKE	2020 AUGUST	2019 AUGUST	CHANGE IN UNITS	% CHANGE	% MARKET SHARE
ALFA ROMEO	0	0	0	*		A-CLASS	24	1	23	2,300.0	0.1
4C	0	0	0	*	**	AMG-GT	0	1	-1	-100.0	**
GIULIA	0	0	0	*	**	B-CLASS	0	0	0	*	**
ASTON MARTIN	0	2	-2	-100.0	**	C-CLASS	301	393	-92	-23.4	1.4
DB11	0	0	0	*	**	CLA-CLASS	18	124	-106	-85.5	0.1
RAPIDE	0	0	0	*	**	CLS-CLASS	80	90	-10	-11.1	0.4
V12	0	0	0	*	**	E-CLASS	187	260	-73	-28.1	0.9
V8	0	2	-2	-100.0	**	R-CLASS	0	0	0	*	**
VANQUISH	0	0	0	*	**	S-CLASS	34	52	-18	-34.6	0.2
AUDI	54	33	21	63.6	**	SLC-CLASS	4	7	-3	-42.9	**
A1	5	1	4	400.0	**	SL-CLASS	0	0	0	*	**
A3	0	0	0	*	**	SMART	0	1	-1	-100.0	**
A4	5	9	-4	-44.4	**	MG	404	743	-339	-45.6	**
A5	6	7	-1	-14.3	**	MG3	397	630	-233	-37.0	1.8
A6	3	3	0	0.0	**	MG5	7	112	-105	-93.8	**
A7	6	6	0	0.0	**	MG6	0	1	-1	-100.0	**
A8	1	2	-1	-50.0	**	MINI	104	107	-3	-2.8	**
R8	0	0	0	*	**	COOPER	43	46	-3	-6.5	0.2
TT	28	5	23	460.0	0.1	COUNTRYMAN	61	61	0	0.0	0.3
BENTLEY	2	5	-3	-60.0	**	MITSUBISHI	1,862	3,668	-1,806	-49.2	**
CONTINENTAL	2	4	-2	-50.0	**	ATTRAGE	505	1,410	-905	-64.2	2.3
FLYING SPUR	0	1	-1	-100.0	**	MIRAGE	343	827	-484	-58.5	1.6
MULSANNNE	0	0	0	*	**	XPANDER	1,014	1,431	-417	-29.1	4.6
BMW	508	611	-103	-16.9	**	NISSAN	1,988	2,959	-971	-32.8	**
1 SERIES	4	9	-5	-55.6	**	ALMERA	1,299	1,276	23	1.8	5.9
2 SERIES	8	1	7	700.0	**	GT-R	1	0	1	*	**
3 SERIES	256	308	-52	-16.9	1.2	LEAF	0	4	-4	-100.0	**
4 SERIES	6	10	-4	-40.0	**	MARCH	243	725	-482	-66.5	1.1
5 SERIES	167	221	-54	-24.4	0.8	NOTE	355	891	-536	-60.2	1.6
6 SERIES	22	5	17	340.0	0.1	NV350	0	0	0	*	**
7 SERIES	28	35	-7	-20.0	0.1	PULSAR	0	0	0	*	**
8 SERIES	1	3	-2	-66.7	**	SVLPHY	26	31	-5	-16.1	0.1
I3	0	0	0	*	**	TEANA	64	32	32	100.0	0.3
I8	2	2	0	0.0	**	PEUGEOT	0	0	0	*	**
Z4	14	17	-3	-17.6	0.1	308	0	0	0	*	**
CHEVROLET	1	0	1	*	**	PORSCHE	33	68	-35	-51.5	**
CRUZE	0	0	0	*	**	BOXSTER	2	7	-5	-71.4	**
SONIC	1	0	1	*	**	CAYMAN	5	9	-4	-44.4	**
SPIN	0	0	0	*	**	PANAMERA	6	31	-25	-80.6	**
CITROEN	0	0	0	*	**	TAYCAN	1	0	1	*	**
DS3	0	0	0	*	**	911	19	21	-2	-9.5	0.1
DS4	0	0	0	*	**	PROTON	0	1	-1	-100.0	**
DS5	0	0	0	*	**	EXORA	0	1	-1	-100.0	**
FIAT	0	1	-1	-100.0	**	SKODA	0	0	0	*	**
124 SPIDER	0	0	0	*	**	FABIA	0	0	0	*	**
500	0	1	-1	-100.0	**	SUPERB	0	0	0	*	**
FOMM	58	11	47	427.3	**	SSANGYONG	1	0	1	*	**
FOMM ONE	58	11	47	427.3	0.3	STAVIC	1	0	1	*	**
FORD	20	38	-18	-47.4	**	SUBARU	5	3	2	66.7	**
FIESTA	2	4	-2	-50.0	**	BRZ	4	1	3	300.0	**
FOCUS	3	12	-9	-75.0	**	LEVORG	0	1	-1	-100.0	**
MUSTANG	15	22	-7	-31.8	0.1	WRX	1	1	0	0.0	**
HONDA	5,694	8,689	-2,995	-34.5	**	SUZUKI	1,546	1,859	-313	-16.8	**
ACCORD	510	635	-125	-19.7	2.3	CERELIO	341	109	232	212.8	1.6
BRIO	2	86	-84	-97.7	**	CIAZ	174	343	-169	-49.3	0.8
BRIO AMAZE	8	33	-25	-75.8	**	ERTIGA	190	138	52	37.7	0.9
CITY	2,548	2,711	-163	-6.0	11.7	SWIFT	841	1,269	-428	-33.7	3.9
CIVIC	1,393	2,823	-1,430	-50.7	6.4	TESLA	3	0	3	*	**
JAZZ	1,150	2,272	-1,122	-49.4	5.3	MODEL 3	3	0	3	*	**
MOBILIO	83	128	-45	-35.2	0.4	MODEL S	0	0	0	*	**
NSX	0	1	-1	-100.0	**	MODEL X	0	0	0	*	**
HYUNDAI	231	447	-216	-48.3	**	TOYOTA	6,405	10,032	-3,627	-36.2	**
ELANTRA	0	0	0	*	**	86	0	0	0	*	**
H1	231	447	-216	-48.3	1.1	ALPHARD	309	328	-19	-5.8	1.4
IONIQ	0	0	0	*	**	AVANZA	28	51	-23	-45.1	0.1
JAGUAR	1	0	1	*	**	CAMRY	427	921	-494	-53.6	2.0
F-TYPE	0	0	0	*	**	COROLLA ALTIS	868	588	280	47.6	4.0
XE	1	0	1	*	**	INNOVA	48	102	-54	-52.9	0.2
XF	0	0	0	*	**	SIENTA	209	489	-280	-57.3	1.0
XJXX	0	0	0	*	**	SUPRA	2	0	2	*	**
KIA	98	81	17	21.0	**	VELLFIRE	53	86	-33	-38.4	0.2
GRAND CARNIVAL	97	80	17	21.3	0.4	VIOS	413	806	-393	-48.8	1.9
SOUL	1	1	0	0.0	**	YARIS	4,048	6,661	-2,613	-39.2	18.5
LEXUS	23	17	6	35.3	**	VOLKSWAGEN	12	1	11	1100.0	**
CT	0	1	-1	-100.0	**	ARTEON	0	0	0	*	**
ES	4	14	-10	-71.4	**	BETLE	1	1	0	0.0	**
GS	0	0	0	*	**	GOLF	0	0	0	*	**
IS	0	1	-1	-100.0	**	SHARAN	0	0	0	*	**
LC	0	0	0	*	**	UPI	0	0	0	*	**
LM	19	0	19	*	0.1	N/A	11	0	11	*	0.1
LS	0	1	-1	-100.0	**	VOLVO	39	25	14	56.0	**
RC	0	0	0	*	**	S60	9	2	7	350.0	**
MASERATI	1	4	-3	-75.0	**	S90/V90	15	20	-5	-25.0	0.1
GHIBLI	1	3	-2	-66.7	**	V40	0	2	-2	-100.0	**
QUATTROPORTE	0	1	-1	-100.0	**	V60	15	1	14	1400.0	0.1
MAZDA	2,103	4,158	-2,055	-49.4	**	TOTAL	21,844	34,492	-12,648	-36.7	100.0
MAZDA2	1,874	3,830	-1,956	-51.1	8.6						
MAZDA3	226	325	-99	-30.5	1.0						
MX-5	3	3	0	0.0	**						
MERCEDES-BENZ	648	929	-281	-30.2	**						

REMARK: "*" = NOT APPLICABLE, "***" = LESS THAN 0.1 %
SOURCE : marklines.com

***หมายเหตุ ข้อมูลสถิติการจำหน่ายรถยนต์ที่ "ฟอร์มูลา" นำเสนอนี้ เป็นข้อมูลที่ได้รับการแลกเปลี่ยนยอดจำหน่ายรถยนต์ใหม่ของบริษัทผู้แทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการทุกบริษัท และถือเป็นยอดจำหน่ายรถยนต์ใหม่ ที่มีการจำหน่ายออกจากบริษัทอย่างแท้จริงในแต่ละเดือน

ความคิดเห็น
ของคุณ

มีความหมาย
กับเรา

ลุ้นรับของรางวัลฟรี ! เพียงตอบแบบสอบถามใน
ฟอร์มูลา หรือ **4WHEELS** ฉบับเดือนตุลาคม-ธันวาคม 2563
(ฉบับใดก็ได้) ให้ครบถ้วน แล้วส่งกลับมาหาเรา



เสื้อแจคเกตแขนยาว MOTO GP
15 รางวัล รางวัลละ 1,290 บาท
รวมมูลค่า 19,350 บาท

หมายเหตุ

* หมดเขตส่งแบบสอบถาม 31 ธันวาคม 2563 (คือวันที่ประทับตราไปรษณีย์เป็นสำคัญ) * พนักงาน และครอบครัวพนักงาน บริษัท สื่อสากล จำกัด ไม่มีสิทธิ์ร่วมรายการ * การตัดสินใจของคณะกรรมการถือเป็นที่สุด * ของสมนาคุณไม่สามารถแลกเปลี่ยนเป็นเงินสดได้ * ประกาศรายชื่อผู้โชคดีในนิตยสาร "ฟอร์มูลา" และ 4 WHEELS ฉบับมีนาคม 2564 * ผู้โชคดีที่ได้รับรางวัล ทางบริษัทฯ จะจัดส่งของรางวัลไปให้ตามที่อยู่ของท่านผ่านทางไปรษณีย์ลงทะเบียน ภายใน 30 วัน นับจากวันที่ลงประกาศรายชื่อผู้โชคดี * บริษัทฯ จะเก็บรักษาข้อมูลทั้งหมดเป็นความลับ และใช้เพื่อการพัฒนานิตยสารฯ เท่านั้น * หากมีข้อสงสัยประการใด สามารถติดต่อสอบถามได้ที่ ศูนย์วิทยชนก โทร. 0-2055-8444 ต่อ 443



คนไทยไม่เคยทิ้งกัน



Load
เพลงเต็มโตทันที



เพลง :
คนไทยไม่เคยทิ้งกัน
ศิลปิน :
นภ พรชำนิ
มาเรียม เกรย์ อัลคาลาสี
คำร้อง/ทำนอง/เรียบเรียง :
จิรพรรณ อังศวานนท์

อุปสรรคหนักแค่ไหน คนไทยไม่เคยทิ้งกัน

“IMC สื่อสากล” และงาน “มหกรรมยานยนต์ ครั้งที่ 37” ขอมอบบทเพลง “คนไทยไม่เคยทิ้งกัน” แทนคำขอบคุณสำหรับความเสียสละ และสามัคคี จากการหลอมรวมหัวใจเป็นหนึ่งเดียว ของคนไทย ทุกหมู่เหล่า จนประเทศไทยรอดพ้นวิกฤตร้ายแรง กลับมายืนหยัดมั่นคง พร้อมขับเคลื่อนไปในความเปลี่ยนแปลงแห่งโลกยุคใหม่ สู่นาคตที่สดใสอีกครั้ง

ดำเนินงานโดย

imc.co.th



บริษัท สื่อสากล จำกัด
Inter-Media Consultant Co., Ltd.



WHATEVER
CHANGES WILL BE...
MOVE ON
พร้อมขับเคลื่อน ไปในความเปลี่ยนแปลง

PRICE

ราคา

พฤศจิกายน 2563

รุ่น	เครื่องยนต์	ความจุ/ซี	แรงม้า	เกียร์	ขับเคลื่อน	ราคา
ASTON MARTIN						
บริษัท เอเชียติก มอเตอร์ เซลส์ แอนด์ เซอร์วิส (ประเทศไทย) จำกัด โทร. 0-2610-9775						
DB9 COUPE สทอปชั่น						
V12 6.0 *	V12	5.935	517	A6	R	18,500,000
DB9 VOLANTE สทอปชั่น						
V12 6.0 *	V12	5.935	517	A6	R	19,500,000
DB11 COUPE สทอปชั่น						
V8 4.0 *	V8	3.972	510	A8	R	19,900,000
DBS SUPERLEGGERA สทอปชั่น						
V12 5.2 *	V12	5,200	715	A8	R	28,900,000
DBX สทอปชั่นกลางแจ้ง						
V8 4.0 *	V8	3,982	550	A9	4	19,900,000
RAPIDE S รถยนต์ ใหญ่ หู						
V12 6.0 *	V12	5,935	558	A6	R	19,500,000
VANQUISH COUPE สทอปชั่น						
6.0 *	V12	5,935	573	A6	R	24,900,000
VANTAGE สทอปชั่น						
V8 4.0 *	V8	3,972	510	A8	R	16,900,000
VANTAGE ROADSTER สทอปชั่น						
S V8 4.7 *	V8	4,735	436	A6	R	14,900,000
V8 4.7 *	V8	4,735	426	A6	R	13,900,000
AUDI						
บริษัท โมติสตอร์ เทคโนโลยี จำกัด โทร. 0-2023-4888						
A1 SPORTBACK รถท้ายลาด 5 ประตู						
35 TFSI QUATTRO S LINE * L4	1.498	150	A7	4		2,149,000
A4 AVANT รถตรวจการณ์ 5 ประตู						
45 TFSI QUATTRO S LINE * L4	1.984	252	A7	4		3,249,000
RS *	V6	2,894	450	A8	4	5,899,000
A5 COUPE รถ 2 ประตู คูเปิล						
40 TFSI S LINE * L4	1.984	190	A7	F		2,699,000
45 TFSI QUATTRO S LINE * L4	1.984	249	A7	4		3,599,000
A5 SPORTBACK รถท้ายลาด 5 ประตู						
40 TFSI S LINE * L4	1.984	190	A7	F		2,699,000
45 TFSI QUATTRO S LINE * L4	1.984	249	A7	4		3,599,000
A6 รถยนต์ กลางใหญ่ หู						
40 TFSI S LINE * L4	1.984	190	A7	F		3,399,000
A6 AVANT รถตรวจการณ์ 5 ประตู						
40 TFSI S LINE * L4	1.984	190	A7	F		3,399,000
45 TFSI QUATTRO S LINE * L4	1.984	245	A7	4		4,299,000
55 TFSI QUATTRO S LINE * V6	2,995	340	A8	4		4,999,000
A7 SPORTBACK รถท้ายลาด 5 ประตู						
45 TFSI QUATTRO * L4	1,984	245	A7	4		4,399,000
55 TFSI QUATTRO S LINE * V6	2,995	340	A8	4		5,399,000
A8 L รถยนต์ กลางใหญ่ หู						
55 TFSI QUATTRO PREMIUM * V6	2,995	340	A8	4		6,799,000

55 TFSI QUATTRO PRESTIGE * V6	2,995	340	A8	4		7,999,000
E-TRON รถกิจกรรมกลางแจ้ง						
55 QUATTRO * E2	-	408	A1	4		5,099,000
Q2 รถกิจกรรมกลางแจ้ง						
35 TFSI * L4	1,395	150	A7	F		2,249,000
Q3 รถกิจกรรมกลางแจ้ง						
35 TFSI * L4	1,395	150	A7	F		2,299,000
35 TFSI S LINE * L4	1,395	150	A7	F		2,499,000
Q3 SPORTBACK รถกิจกรรมกลางแจ้ง						
35 TFSI S LINE * L4	1,395	150	A7	F		2,649,000
Q5 รถกิจกรรมกลางแจ้ง						
45 TFSI QUATTRO S LINE * L4	1,984	252	A7	4		3,899,000
Q5 (DIESEL) รถกิจกรรมกลางแจ้ง						
40 TDI QUATTRO * L4	1,968	190	A8	4		3,399,000
Q7 (DIESEL) รถกิจกรรมกลางแจ้ง						
45 TDI QUATTRO * L4	2,967	249	A8	4		4,849,000
45 TDI QUATTRO S LINE * L4	2,967	249	A8	4		5,299,000
RS รถกิจกรรมกลางแจ้ง						
55 TFSI QUATTRO S LINE * V6	2,995	340	A8	4		6,799,000
RS *	V8	3,996	600	A8	4	10,899,000
R8 COUPE สทอปชั่น						
V10 5.2 FSI QUATTRO * V10	5,204	540	A7	4		18,999,000
TT COUPE รถคูเปิล 2 ประตู						
45 TFSI QUATTRO S LINE * L4	1,984	230	A6	4		3,299,000
RS *	L5	2,480	400	A8	4	5,299,000
TT ROADSTER รถเปิดประทุน 2 ประตู						
45 TFSI QUATTRO S LINE * L4	1,984	230	A6	4		3,599,000
TTS COUPE รถคูเปิล 2 ประตู						
QUATTRO * L4	1,984	286	A6	4		4,699,000
BENTLEY						
บริษัท เบนทลีย์ ประเทศไทย จำกัด โทร. 0-2522-6704, 0-2610-9911						
BENTAYGA รถกิจกรรมกลางแจ้ง						
4.0 V8 *	V8	3,998	550	A8	4	21,500,000
6.0 *	W12	5,998	608	A8	4	24,500,000
BENTAYGA DIESEL รถกิจกรรมกลางแจ้ง						
4.0 DIESEL *	DV8	3,956	435	A8	4	21,500,000
CONTINENTAL GT รถคูเปิล 2 ประตู						
4.0 V8 *	V8	3,998	500	A8	4	18,900,000
4.0 V8 S *	V8	3,998	528	A8	4	20,990,000
6.0 *	W12	5,998	567	A8	4	20,900,000
SPEED *	W12	5,998	616	A8	4	22,000,000
CONTINENTAL GT CONVERTIBLE รถคูเปิล 2 ประตู เปิดประทุน						
4.0 V8 *	V8	3,998	500	A8	4	19,900,000
4.0 V8 S *	V8	3,998	528	A8	4	22,600,000
6.0 *	W12	5,998	560	A8	4	22,400,000
SPEED *	W12	5,998	616	A8	4	22,900,000
CONTINENTAL SUPERSPORTS CONVERTIBLE รถคูเปิล 2 ประตู เปิดประทุน						
630 *	W12	5,998	630	A8	4	26,400,000
FLYING SPUR รถยนต์ ใหญ่ หู						
6.0 *	W12	5,998	625	A8	4	23,795,000
MULSANNE รถยนต์ ใหญ่ หู						
6.8 *	V8	6,750	505	A8	R	34,000,000
BMW						
บริษัท บีเอ็มดับเบิลยู (ประเทศไทย) จำกัด โทร. 0-2305-8889						
1 SERIES รถท้ายลาด 5 ประตู						
118i M SPORT	L3	1,499	136	A8	R	2,099,000
2 SERIES GRAN COUPE รถยนต์ เล็ก หู						
218i M SPORT	L3	1,499	140	A8	R	2,399,000
3 SERIES รถยนต์ กลาง หู						
330i M SPORT * L4	1,998	258	A8	R		3,359,000
3 SERIES (DIESEL) รถยนต์ กลาง หู						
320D SPORT	D4	1,995	190	A8	R	2,959,000
3 SERIES (HYBRID) รถยนต์ กลาง หู						
330E M SPORT	L4H	1,998	292	A8	R	2,799,000
3 SERIES GT (DIESEL) รถท้ายลาด 5 ประตู						
320D LUXURY	D4	1,995	190	A8	R	2,699,000
4 SERIES CONVERTIBLE รถ 2 ประตู เปิดประทุน						
430i M SPORT * L4	1,998	258	A8	R		4,259,000
4 SERIES COUPE รถ 2 ประตู คูเปิล						
430i M SPORT * L4	1,998	258	A8	R		3,759,000
5 SERIES (HYBRID) รถยนต์ กลางใหญ่ หู						
530E ELITE	L4H	1,998	252	A8	R	2,999,000
530E M SPORT	L4H	1,998	252	A8	R	3,939,000

5 SERIES (DIESEL) รถยนต์ กลางใหญ่ หู						
520D M SPORT	D4	1,995	190	A8	R	3,539,000
5 SERIES (HYBRID) รถตรวจการณ์ 5 ประตู						
530i M SPORT * L4	1,998	252	A8	R		4,539,000
6 SERIES CONVERTIBLE รถ 2 ประตู เปิดประทุน						
640i *	L6	2,979	320	A8	R	9,499,000
6 SERIES GT รถท้ายลาด 5 ประตู						
630D M SPORT * D6	2,993	265	A8	R		4,739,000
630i M SPORT * L4	1,998	258	A8	R		4,399,000
7 SERIES รถยนต์ ใหญ่ หู						
M760Li XDRIVE V12 * V12	6,592	610	A8	4		13,539,000
7 SERIES (HYBRID) รถยนต์ ใหญ่ หู						
745LE XDRIVE M SPORT L6H	2,998	394	A8	4		6,439,000
7 SERIES (DIESEL) รถยนต์ ใหญ่ หู						
730LD XDRIVE M SPORT D6	2,993	265	A8	R		6,139,000
8 SERIES COUPE รถ 2 ประตู คูเปิล						
M850i XDRIVE * V8	4,395	530	A8	4		12,999,000
8 SERIES CONVERTIBLE รถ 2 ประตู เปิดประทุน						
M850i XDRIVE * V8	4,395	530	A8	4		13,499,000
i3 รถท้ายลาด 5 ประตู						
S EDRIVE * E1	-	184	A1	F		3,730,000
i8 สทอปชั่น						
PLUG-IN HYBRID * L3H	1,499	362	CVT	4		11,839,000
i8 ROADSTER สทอปชั่น เปิดประทุน						
PLUG-IN HYBRID * L3H	1,499	374	CVT	4		12,999,000
M2 COUPE รถ 2 ประตู คูเปิล						
COMPETITION * L6	2,979	410	A7	R		6,299,000
M4 COUPE รถ 2 ประตู คูเปิล						
3.0 *	L6	2,979	431	A7	R	8,439,000
CS *	L6	2,979	460	A7	R	11,439,000
M5 รถยนต์ กลางใหญ่ หู						
4.4 *	L8	4,395	600	A8	R	13,339,000
EDITION 35 YEARS * L8	4,395	600	A8	R		13,999,000
M8 COUPE รถ 2 ประตู คูเปิล						
COMPETITION * V8	4,395	625	A8	4		17,999,000
X1 รถกิจกรรมกลางแจ้ง						
SDRIVE18i ICONIC	L3	1,499	136	A6	F	1,999,000
SDRIVE18i XLINE	L3	1,499	136	A6	F	2,359,000
X1 (DIESEL) รถกิจกรรมกลางแจ้ง						
SDRIVE20D M SPORT	D4	1,995	150	A8	F	2,559,000
X2 รถกิจกรรมกลางแจ้ง						
SDRIVE20i M SPORT X * L4	1,998	192	A7	F		2,999,000
X3 (DIESEL) รถกิจกรรมกลางแจ้ง						
XDRIVE20D M SPORT	D4	1,995	190	A8	4	3,659,000
XDRIVE20D XLINE	D4	1,995	190	A8	4	3,359,000
X3M รถกิจกรรมกลางแจ้ง						
3.0 *	L6	2,993	480	A8	4	7,699,000
X4 (DIESEL) รถกิจกรรมกลางแจ้ง						
XDRIVE20D M SPORT * D4	1,995	190	A8	4		3,999,000
X4M รถกิจกรรมกลางแจ้ง						
3.0 *	L6	2,993	480	A8	4	7,999,000
X5 (HYBRID) รถกิจกรรมกลางแจ้ง						
XDRIVE45E M SPORT * L4H	1,997	394	A8	4		4,999,000
X5 (DIESEL) รถกิจกรรมกลางแจ้ง						
XDRIVE30D M SPORT * D6	2,993	218	A8	4		5,699,000
X6 (DIESEL) รถกิจกรรมกลางแจ้ง						
XDRIVE30D M SPORT * D6	2,993	258	A8	4		7,999,000
X7 (DIESEL) รถกิจกรรมกลางแจ้ง						
M 50D *	D6	2,993	400	A8	4	8,999,000
Z4 รถ 2 ประตู เปิดประทุน						
M40i *	L6	2,998	340	A8	R	4,999,000
SDRIVE30i M SPORT * L4	1,998	258	A8	R		3,999,000
CITROEN						
บริษัท ยูโร ออโต้ เซลส์ จำกัด โทร. 0-2717-2600-4						
C5 รถยนต์ ใหญ่ หู						
1.6 TURBO	L4	1,598	155	A6	F	2,050,000
DS5 รถท้ายลาด 5 ประตู						
1.6T *	L4	1,598	155	A6	F	2,390,000
FERRARI						
บริษัท คาวาลลี โมเตอร์ จำกัด โทร. 0-2316-6109						
488 SPIDER สทอปชั่น						
3.9 *	V8	3,902	670	A7	R	25,000,000
812 GTS สทอปชั่น เปิดประทุน						

สนับสนุนโดย
ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน)



6.5 *	V12	6,496	800	A7	R	31,000,000
812 SUPERFAST สปรนจ์						
6.5 *	V12	6,496	800	A7	R	31,000,000
CALIFORNIA T สปรนจ์						
V8 TURBO *	V8	3,855	560	A7	R	23,319,000
F8 TRIBUTO สปรนจ์						
V8 *	V8	3,902	720	A7	R	25,200,000
F12 BERLINETTA สปรนจ์						
6.3 *	V12	6,262	740	A7	R	31,000,000
PORTOFINO สปรนจ์ เปิดประทุน						
V8 *	V8	3,855	600	A7	R	25,200,000
ROMA สปรนจ์						
V8 *	V8	3,855	620	A8	R	21,230,000
SF90 STRADALE สปรนจ์						
FIORANO *	V8H	3,990	1000	A8	4	40,900,000
FORD						
บริษัท ฟอร์ด เซลส์ แอนด์ เซอร์วิส (ประเทศไทย) จำกัด โทร. 0-2686-5899						
EVEREST สก๊อตสมกลางแจ้ง						
2.0 TURBO TITANIUM D4	1,996	180	A10	R	1,439,000	
2.0 TURBO TITANIUM PLUS D4	1,996	180	A10	R	1,599,000	
2.0 TURBO TITANIUM SPORT D4	1,996	180	A10	R	1,469,000	
2.0 TURBO TRAND D4	1,996	180	A10	R	1,299,000	
EVEREST 4X4 สก๊อตสมกลางแจ้ง						
2.0 Bi-TURBO TITANIUM PLUS D4	1,996	213	A10	4	1,799,000	
MUSTANG สปรนจ์						
2.3 ECOBOOST *	L4	2,261	300	A10	R	3,599,000
5.0 V8 GT *	V8	4,951	460	A10	R	4,799,000
HONDA						
บริษัท ฮอนด้า ออโตโมบิล (ประเทศไทย) จำกัด โทร. 0-2341-7888						
ACCORD สก๊อต กลางใหญ่						
TURBO EL	L4	1,498	190	CVT	F	1,475,000
ACCORD (HYBRID) สก๊อต กลางใหญ่						
HYBRID	L4H	1,993	215	E-CVT	F	1,639,000
HYBRID TECH	L4H	1,993	215	E-CVT	F	1,799,000
BR-V สก๊อตสมกลางแจ้ง						
SV	L4	1,497	117	CVT	F	835,000
V	L4	1,497	117	CVT	F	765,000
BRIO สก๊อตขนาด 5 ประตู						
V CVT	L4	1,198	90	CVT	F	495,000
BRIO AMAZE สก๊อต เล็ก						
BLACK SPORT	L4	1,198	90	CVT	F	579,000
V CVT	L4	1,198	90	CVT	F	517,000
CITY สก๊อต เล็ก						
RS	L3	988	122	CVT	F	739,000
S	L3	988	122	CVT	F	579,500
SV	L3	988	122	CVT	F	665,000
V	L3	988	122	CVT	F	609,000
CIVIC สก๊อต กลาง						
1.8 E	L4	1,799	141	CVT	F	874,000
1.8 EL	L4	1,799	141	CVT	F	964,000
TURBO	L4	1,498	173	CVT	F	1,104,000
TURBO RS	L4	1,498	173	CVT	F	1,219,000
CIVIC HATCHBACK สก๊อตขนาด 5 ประตู						
TURBO RS	L4	1,498	173	CVT	F	1,229,000
CR-V สก๊อตสมกลางแจ้ง						
2.4 E	L4	2,356	173	CVT	F	1,409,000
2.4 S	L4	2,356	173	CVT	F	1,359,000
CR-V 4X4 สก๊อตสมกลางแจ้ง						
2.4 EL 4WD	L4	2,356	173	CVT	4	1,579,000
2.4 ES 4WD	L4	2,356	173	CVT	4	1,529,000
CR-V 4X4 (DIESEL) สก๊อตสมกลางแจ้ง						
DT EL 4WD	D4	1,597	160	A9	4	1,759,000
HR-V สก๊อตสมกลางแจ้ง						
1.8 E	L4	1,799	141	CVT	F	949,000
1.8 EL	L4	1,799	141	CVT	F	1,059,000
1.8 RS	L4	1,799	141	CVT	F	1,119,000
JAZZ สก๊อตขนาด 5 ประตู						
1.5 RS	L4	1,497	117	CVT	F	739,000
1.5 RS PLUS	L4	1,497	117	CVT	F	754,000
1.5 S CVT	L4	1,497	117	CVT	F	594,000
1.5 S MT	L4	1,497	117	M5	F	555,000
1.5 V	L4	1,497	117	CVT	F	654,000
1.5 V PLUS	L4	1,497	117	CVT	F	694,000

MOBILIO สก๊อตประเภสปาร์ก						
RS	L4	1,497	117	CVT	F	763,000
S	L4	1,497	117	CVT	F	659,000
V	L4	1,497	117	CVT	F	699,000
HYUNDAI						
บริษัท ฮุนได โมเตอร์ (ไทยแลนด์) จำกัด โทร. 0-2089-1888						
GRAND STAREX สก๊อต						
PREMIUM *	D4	2,497	175	A5	F	2,349,000
VIP *	D4	2,497	175	A5	F	2,399,000
H-1 สก๊อต						
DELUXE *	D4	2,497	175	A5	F	1,729,000
ELITE *	D4	2,497	175	A5	F	1,529,000
TOURING *	D4	2,497	175	M5	F	1,329,000
IONIQ สก๊อตขนาด 5 ประตู						
ELECTRIC *	E1	-	120	A1	F	1,749,000
KONA สก๊อตสมกลางแจ้ง						
ELECTRIC SE *	E1	-	136	A1	F	1,849,000
ELECTRIC SEL *	E1	-	204	A1	F	2,259,000
ISUZU						
บริษัท ตรีเพระชัยกุล จำกัด โทร. 0-2966-2222-31						
MU-X สก๊อตสมกลางแจ้ง						
1.9 DDI CD A/T	D4	1,898	150	A6	R	1,099,000
1.9 DDI DVD	D4	1,898	150	M6	R	1,214,000
1.9 DDI DVD A/T	D4	1,898	150	A6	R	1,264,000
MU-X 4X4 สก๊อตสมกลางแจ้ง						
3.0 DDI DVD	D4	2,999	177	A6	4	1,474,000
MU-X THE NEW ONYX สก๊อตสมกลางแจ้ง						
1.9 DDI DA DVD A/T	D4	1,898	150	A6	R	1,364,000
3.0 DDI DA DVD A/T	D4	2,999	177	A6	R	1,409,000
JAGUAR						
บริษัท ธิมมิลป์ (ประเทศไทย) จำกัด โทร. 0-2666-7500						
E-PACE สก๊อตสมกลางแจ้ง						
S 150PS *	D4	1,999	150	A9	4	3,600,000
F-PACE สก๊อตสมกลางแจ้ง						
SVR *	D4	4,999	550	A8	4	9,000,000
PURE *	D4	1,999	180	A6	4	3,800,000
R-SPORT *	D4	1,999	180	A6	4	4,200,000
I-PACE สก๊อตสมกลางแจ้ง						
HSE *	E2	-	400	A1	4	6,500,000
S *	E2	-	400	A1	4	5,500,000
SE *	E2	-	400	A1	4	6,000,000
F-TYPE CONVERTIBLE สปรนจ์ เปิดประทุน						
2.0 R-DYNAMIC *	L4	1,997	300	A8	R	7,600,000
5.0 V8 SUPERCHARGED *	V8	4,999	575	A8	4	13,000,000
F-TYPE COUPE สปรนจ์						
2.0 *	L4	1,997	300	A8	R	6,400,000
2.0 R-DYNAMIC *	L4	1,997	300	A8	R	6,900,000
5.0 V8 SUPERCHARGED *	V8	4,999	575	A8	4	12,000,000
XE สก๊อต กลาง หู						
S *	L4	1,997	250	A	R	2,900,000
SE R-SPORT *	L4	1,997	250	A	R	3,300,000
XF สก๊อต กลางใหญ่ หู						
2.0 PRESTIGE *	L4	1,998	200	A8	R	3,400,000
2.0 PORTFOLIO *	L4	1,998	200	A8	R	3,800,000
KIA						
บริษัท ยนต์เทคไทยมอเตอร์ จำกัด โทร. 0-2915-1991, 0-2247-5555						
GRAND CARNIVAL สก๊อตประเภสปาร์ก						
2.2 EX *	D4	2,199	197	A6	F	1,991,000
2.2 LX *	D4	2,199	197	A6	F	1,397,000
2.2 SXL *	D4	2,199	197	A6	F	2,292,000
SOUL สก๊อตประเภสปาร์ก						
EV *	E1	-	204	A1	F	2,387,000
STINGER สก๊อต กลาง						
2.0 *	L4	1,998	255	A8	R	2,990,000
LAMBORGHINI						
บริษัท เบลาส์ มอเตอร์ จำกัด โทร. 06-3203-4222						
AVENTADOR สปรนจ์						
LP 700-4 *	V12	6,498	700	M7	4	36,500,000
LP 750-4 SV *	V12	6,498	750	M7	4	49,000,000
LP 770-4 SVJ *	V12	6,498	770	M7	4	44,500,000
AVENTADOR ROADSTER สปรนจ์						
LP 700-4 *	V12	6,498	700	M7	4	38,500,000
HURACAN สปรนจ์						

5 JUST KICKOFF ECO CAR SEDAN

1  **TOYOTA YARIS ATIV**
VIOS เครื่องยนต์ 1.2 ลิตร หรือ YARIS SEDAN

2  **SUZUKI CIAZ**
ใหญ่ที่สุดในกลุ่ม ห้องโดยสารกว้าง นั่งสบาย

3  **MITSUBISHI ATTRAGE**
ปรับเปลี่ยนหน้าตาใหม่ตามรุ่นใหญ่ เอาใจวัยรุ่น

4  **NISSAN ALMERA**
เครื่องยนต์เทอร์โบ 1 ลิตร ลงตัวนำใช้กว่าเดิม

5  **HONDA BRIO AMAZE**
ด้านหน้า MOBILIO ภายในสีดำ คอนโซล BR-V

เปรียบเทียบข้อมูลจาก BUYER'S GUIDE, MOTOR EXPO, PRICE & SPECIFICATION 



บริษัท วาสท่า ออโต้ พาร์ท จำกัด โทร. (034)900481-4

EXCLUSIVE DISTRIBUTORSHIP Waptool

ตัวแทนจำหน่าย เครื่องเจียรจานเบรค **AUTOPRO** อย่างเป็นทางการในไทย

DBL-3000DLX เครื่องเจียรจานดีสก์เบรคประสิทธิภาพสูง on Car Brake Lathe (Disk) LowProfile

DBL-STAR

DBL-5000(+optional)

LP 580-2 *	V10	5,204	580	M7	R	22,500,000
LP 610-4 *	V10	5,204	610	M7	4	24,800,000
EVO *	V10	5,204	640	A7	4	24,599,000
HURACAN SPYDER สนั่นสปอร์ต						
LP 610-4 *	V10	5,204	610	M7	4	26,800,000
EVO *	V10	5,204	640	A7	4	26,599,000
URUS สนั่นกึ่งรถบรรทุก						
LP 650-4 *	V8	3,996	650	A8	4	23,420,000
LAND ROVER						
บริษัท อีบีบี (ประเทศไทย) จำกัด โทร. 0-2666-7500						
DEFENDER 90 สนั่นกึ่งรถบรรทุก						
2.0 SE *	L4	1,997	300	A8	4	6,000,000
3.0 SE *	V6	2,996	400	A8	4	6,600,000
3.0 X *	V6	2,996	400	A8	4	8,500,000
DEFENDER 90 (DIESEL) สนั่นกึ่งรถบรรทุก						
2.0 SD4 S *	D4	1,998	200	A8	4	5,400,000
2.0 SD4 SE *	D4	1,998	240	A8	4	6,000,000
DEFENDER 110 สนั่นกึ่งรถบรรทุก						
2.0 SE *	L4	1,997	300	A8	4	6,400,000
3.0 SE *	V6	2,996	400	A8	4	7,000,000
3.0 X *	V6	2,996	400	A8	4	8,900,000
DEFENDER 110 (DIESEL) สนั่นกึ่งรถบรรทุก						
2.0 SD4 S *	D4	1,998	200	A8	4	5,800,000
2.0 SD4 SE *	D4	1,998	240	A8	4	6,400,000
DISCOVERY (DIESEL) สนั่นกึ่งรถบรรทุก						
TD6 HSE *	D6	2,993	258	A8	4	6,499,000
TD6 S *	D6	2,993	258	A8	4	4,900,000
3.0 TD6 SE *	D6	2,993	258	A8	4	5,500,000
DISCOVERY SPORT (DIESEL) สนั่นกึ่งรถบรรทุก						
2.0 SD4 SE *	D4	1,998	180	A8	4	4,400,000
2.0 SD4 SE R-DYNAMIC *	D4	1,998	180	A8	4	4,900,000
DISCOVERY SPORT (HYBRID) สนั่นกึ่งรถบรรทุก						
1.5 PHEV SE PLUS * L3H	L3H	1,497	309	A8	4	3,799,000
1.5 PHEV SE PLUS R-DYNAMIC * L3H	L3H	1,497	309	A8	4	4,299,000
RANGE ROVER (HYBRID) สนั่นกึ่งรถบรรทุก						
2.0 PHEV VOGUE * L4H	L4H	1,997	404	A8	4	8,999,000
2.0 PHEV VOGUE PLUS * L4H	L4H	1,997	404	A8	4	8,999,000
RANGE ROVER LWB (HYBRID) สนั่นกึ่งรถบรรทุก						
2.0 PHEV AUTOBIOGRAPHY * L4H	L4H	1,997	404	A8	4	9,500,000
2.0 PHEV AUTOBIOGRAPHY PLUS * L4H	L4H	1,997	404	A8	4	9,999,000
2.0 PHEV SV AUTOBIOGRAPHY PLUS * L4H	L4H	1,997	404	A8	4	14,000,000
RANGE ROVER EVOQUE (DIESEL) สนั่นกึ่งรถบรรทุก						
2.0 SD4 SE *	D4	1,998	180	A8	4	4,900,000
2.0 SD4 SE R-DYNAMIC * D4	1,998	180	A8	4	5,499,000	
RANGE ROVER EVOQUE (HYBRID) สนั่นกึ่งรถบรรทุก						
1.5 SE PLUS * L3H	L3H	1,497	300	A8	4	3,999,000
1.5 SE R-DYNAMIC PLUS * L3H	L3H	1,497	300	A8	4	4,499,000
RANGE ROVER SPORT สนั่นกึ่งรถบรรทุก						
5.0 V8 SUPERCHARGED SVR * V8	V8	4,999	575	A8	4	14,000,000
RANGE ROVER SPORT (HYBRID) สนั่นกึ่งรถบรรทุก						
2.0 PHEV HSE * L4H	L4H	1,997	404	A8	4	5,699,000
2.0 PHEV HSE DYNAMIC * L4H	L4H	1,997	404	A8	4	6,300,000
RANGE ROVER VELAR สนั่นกึ่งรถบรรทุก						
5.0 V8 SUPERCHARGED SVR * V8	V8	4,999	575	A8	4	12,000,000
RANGE ROVER VELAR (DIESEL) สนั่นกึ่งรถบรรทุก						
BASE *	D4	1,999	180	A8	4	4,900,000
BASE R-DYNAMIC * D4	1,999	180	A8	4	5,600,000	
LEXUS						
บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด โทร. 0-2386-1000						
CT (HYBRID) สนั่นยาคู 5 ประตู						
200H F-SPORT * L4H	L4H	1,798	136	E-CVT	F	2,965,000
200H LUXURY FABRIC * L4H	L4H	1,798	136	E-CVT	F	1,999,000
200H LUXURY LEATHER * L4H	L4H	1,798	136	E-CVT	F	2,345,000
200H PREMIUM NAVI * L4H	L4H	1,798	136	E-CVT	F	2,630,000
ES (HYBRID) สนั่นกลางใหญ่						
300 H GRAND LUXURY * V6H	V6H	2,487	218	E-CVT	R	3,760,000
300 H LUXURY * V6H	V6H	2,487	218	E-CVT	R	3,590,000
300 H PREMIUM * V6H	V6H	2,487	218	E-CVT	R	4,190,000
GS สนั่นกลางใหญ่						
250 F-SPORT ROOF * V6	V6	2,500	207	A6	R	4,990,000
350 F-SPORT ROOF * V6	V6	3,456	312	A6	R	6,740,000
GS (HYBRID) สนั่นกลางใหญ่						
300 H LUXURY * V6H	V6H	2,494	181	E-CVT	R	4,090,000

300 H PREMIUM * V6H	V6H	2,494	181	E-CVT	R	4,290,000
300 H PREMIUM ROOF * V6H	V6H	2,494	181	E-CVT	R	4,490,000
450 H PREMIUM * V6H	V6H	3,456	345	E-CVT	R	7,790,000
IS สนั่นกลางใหญ่						
250 F SPORT * V6	V6	2,493	208	A6	R	3,990,000
IS (HYBRID) สนั่นกลางใหญ่						
300H LUXURY * V6H	V6H	2,493	223	E-CVT	R	3,490,000
300H PREMIUM * V6H	V6H	2,493	223	E-CVT	R	2,990,000
LS สนั่นใหญ่						
460 * V8	V8	4,608	380	A8	R	9,850,000
460 F-SPORT * V8	V8	4,608	380	A8	R	9,990,000
460L * V8	V8	4,608	380	A8	R	11,790,000
460L 4 SEATS * V8	V8	4,608	380	A8	R	11,890,000
LS (HYBRID) สนั่นใหญ่						
600HL * V8H	V8H	4,969	445	A8	4	13,580,000
LM (HYBRID) สนั่นใหญ่						
300H EXECUTIVE 4-SEATER * L4H	L4H	2,494	197	E-CVT	4	6,500,000
300H EXECUTIVE 7-SEATER * L4H	L4H	2,494	197	E-CVT	4	5,500,000
NX (HYBRID) สนั่นกึ่งรถบรรทุก						
300H F-SPORT * L4H	L4H	2,494	197	CVT	F	3,790,000
300H F-SPORT * L4H	L4H	2,494	197	CVT	4	3,990,000
300H GRAND LUXURY * L4H	L4H	2,494	197	CVT	F	2,990,000
300H LUXURY * L4H	L4H	2,494	197	CVT	F	2,790,000
300H PREMIUM * L4H	L4H	2,494	197	CVT	F	3,290,000
300H PREMIUM AWD * L4H	L4H	2,494	197	CVT	4	3,490,000
RC สนั่น 2 ประตู คูเป้						
300 F SPORT * L4	L4	1,998	245	A8	R	5,665,000
RX สนั่นกึ่งรถบรรทุก						
200T F-SPORT * L4	L4	1,998	238	A6	F	5,090,000
200T LUXURY * L4	L4	1,998	238	A6	F	3,990,000
200T PREMIUM * L4	L4	1,998	238	A6	F	4,490,000
350 * V6	V6	3,456	300	A6	F	6,800,000
RX (HYBRID) สนั่นกึ่งรถบรรทุก						
450 H * V6H	V6H	3,456	263	E-CVT	4	7,600,000
UX (HYBRID) สนั่นกึ่งรถบรรทุก						
250H * L4H	L4H	1,987	184	CVT	F	2,490,000
250H F-SPORT * L4H	L4H	1,987	184	CVT	4	3,690,000
250H GRAND LUXURY * L4H	L4H	1,987	184	CVT	F	2,690,000
LOTUS						
บริษัท ดี เค อาร์ จำกัด โทร. 0-2379-4422						
ELISE สนั่นสปอร์ต						
S * L4	L4	1,600	134	M5	R	3,900,000
SC * L4	L4	1,796	217	M6	R	4,900,000
EVORA สนั่นสปอร์ต						
3.5 * V6	V6	3,456	276	M6	R	7,900,000
3.5 IPS * V6	V6	3,456	276	A6	R	8,500,000
3.5 IPS S * V6	V6	3,456	345	A6	R	8,900,000
EXIGE สนั่นสปอร์ต						
V6 CUP * V6	V6	3,500	345	M6	R	7,500,000
MASERATI						
บริษัท ดีไซน์ มอเตอร์แอส จำกัด โทร. 0-2663-2233						
Ghibli สนั่นกลางใหญ่						
3.0 * V6	V6	2,979	330	A8	R	7,890,000
S * V6	V6	2,979	410	A8	R	8,890,000
S Q4 * V6	V6	2,979	410	A8	4	9,390,000
Ghibli (DIESEL) สนั่นกลางใหญ่						
DIESEL * DV6	DV6	2,987	275	A8	R	7,390,000
GRAN CABRIO สนั่นสปอร์ต						
4.2 V8 * V8	V8	4,700	440	A6	R	16,500,000
GRAN TURISMO สนั่นสปอร์ต						
SPORT * V8	V8	4,691	440	A6	R	15,500,000
LEVANTE สนั่นกึ่งรถบรรทุก						
S GRANSPORT * V6	V6	2,979	430	A8	4	12,490,000
LEVANTE (DIESEL) สนั่นกึ่งรถบรรทุก						
DIESEL BASE * DV6	DV6	2,987	275	A8	4	7,990,000
DIESEL GRANLUSSO * DV6	DV6	2,987	275	A8	4	8,490,000
DIESEL GRANLUSSO PREMIO * DV6	DV6	2,987	275	A8	4	8,890,000
QUATTROPORTE สนั่นกลางใหญ่						
3.0 * V6	V6	2,979	410	A8	R	10,890,000
GTS * V8	V8	3,799	530	A8	R	17,890,000
S * V6	V6	2,979	410	A8	R	11,890,000
QUATTROPORTE (DIESEL) สนั่นกลางใหญ่						
DIESEL * DV6	DV6	2,979	275	A8	R	9,890,000

MAZDA						
บริษัท มาสด้า เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด โทร. 0-2030-5400						
2 SEDAN สนั่นเล็ก						
1.3 L4	L4	1,299	93	A6	F	529,000
1.3 HIGH L4	L4	1,299	93	A6	F	589,000
2 SEDAN (DIESEL) สนั่นเล็ก						
XD D4	D4	1,499	105	A6	F	654,000
XD HIGH D4	D4	1,499	105	A6	F	714,000
2 SPORTS สนั่นยาคู 5 ประตู						
1.3 L4	L4	1,299	93	A6	F	529,000
1.3 HIGH L4	L4	1,299	93	A6	F	589,000
2 SPORTS (DIESEL) สนั่นยาคู 5 ประตู						
XD D4	D4	1,499	105	A6	F	654,000
XD HIGH D4	D4	1,499	105	A6	F	714,000
3 สนั่นกลาง						
2.0 C L4	L4	1,998	165	A6	F	969,000
2.0 S L4	L4	1,998	165	A6	F	1,069,000
2.0 SP L4	L4	1,998	165	A6	F	1,198,000
3 SPORTS สนั่นยาคู 5 ประตู						
2.0 C L4	L4	1,998	165	A6	F	969,000
2.0 S L4	L4	1,998	165	A6	F	1,069,000
2.0 SP L4	L4	1,998	165	A6	F	1,198,000
CX-3 สนั่นกึ่งรถบรรทุก						
BASE L4	L4	1,998	156	A6	F	768,000
COMFORT L4	L4	1,998	156	A6	F	848,000
PROACTIVE L4	L4	1,998	156	A6	F	948,000
STYLE L4	L4	1,998	156	A6	F	1,048,000
CX-30 สนั่นกึ่งรถบรรทุก						
2.0 C L4	L4	1,998	165	A6	F	989,000
2.0 S L4	L4	1,998	165	A6	F	1,099,000
2.0 SP L4	L4	1,998	165	A6	F	1,199,000
CX-5 สนั่นกึ่งรถบรรทุก						
2.0 C * L4	L4	1,998	165	A6	F	1,300,000
2.0 S * L4	L4	1,998	165	A6	F	1,410,000
2.0 SP * L4	L4	1,998	165	A6	F	1,560,000
2.5 TURBO SP * L4	L4	2,488	231	A6	F	1,850,000
CX-5 (DIESEL) สนั่นกึ่งรถบรรทุก						
XD * D4	D4	2,191	175	A6	F	1,570,000
XDL * D4	D4	2,191	175	A6	4	1,790,000
CX-8 สนั่นกึ่งรถบรรทุก						
2.5 S * L4	L4	2,488	165	A6	F	1,599,000
2.5 SP * L4	L4	2,488	165	A6	F	1,699,000
CX-8 (DIESEL) สนั่นกึ่งรถบรรทุก						
XDL * D4	D4	2,191	190	A6	F	1,899,000
XDL EXCLUSIVE * D4	D4	2,191	190	A6	4	2,069,000
MX-5 สนั่นสปอร์ต						
2.0 RF AT * L4	L4	1,998	184	A6	R	2,905,000
2.0 RF MT * L4	L4	1,998	184	M6	R	2,905,000
McLAREN						
บริษัท ดี เค อาร์ จำกัด โทร. 0-2379-4422						
650S สนั่นสปอร์ต						
COUPE * V8	V8	3,799	650	M7	R	26,000,000
650S SPIDER สนั่นสปอร์ต						
HARD TOP * V8	V8	3,799	650	M7	R	27,500,000
MERCEDES-AMG						
บริษัท เมอร์เซเดส-เบนซ์ (ประเทศไทย) จำกัด โทร. 0-2034-1000						
C สนั่นเล็ก						
43 4MATIC * V6	V6	2,996	390	A9	4	4,099,000
C COUPE สนั่น 2 ประตู คูเป้						
43 4MATIC * L4	L4	2,996	390	A9	4	4,220,000
63 S * V8	V8	3,982	639	A9	R	10,129,000
CLA สนั่นเล็ก						
35 4MATIC * V6	V6	2,996	390	A9	4	4,099,000
45 S 4MATIC+ * L4	L4	1,991	381	A7	4	4,990,000
CLS สนั่นกลางใหญ่						
53 4MATIC+ * V6	V6	2,999	435	A9	4	5,380,000
E สนั่นใหญ่						
53 4MATIC+ * V6	V6	2,999	435	A9	4	4,990,000
63 S 4MATIC+ * V8	V8	3,982	639	A9	R	12,790,000
E COUPE สนั่น 2 ประตู คูเป้						
53 4MATIC+ * V6	V6	2,999	435	A9	4	6,990,000
G สนั่นกึ่งรถบรรทุก						
63 * V8	V8	3,982	585	A9	4	15,100,000

บริษัท หงษ์ทองอิมพอร์ตเอ็กซ์พอร์ต

HONG THONG IMPORT EXPORT CO., LTD.

เบอร์ติดต่อ

0-2225-0102
(อัตโนมัติ 5 หมายเลข)

0-2223-1878
(อัตโนมัติ 3 หมายเลข)

แฟกซ์
0-2224-6276,
0-2225-0506

5 JUST KICKOFF MID-SIZE LUXURY SEDAN



1 AUDI A6
โฉมใหม่ เดิมทรู พร้อมชุดแต่งเบสเปอร์ S LINE



2 MERCEDES-BENZ E-CLASS
ซีดานทรู พลั๊ก-อิน ไฮบริด ประหยัด ปล่อยมลพิษต่ำ



3 BMW 5-SERIES
รหัสใหม่ G30 ตัวเบากว่าเดิม เสริมระบบยกอัจฉริยะ



4 VOLVO S90
ไฟหน้าเทพเจ้าธอร์ อัดแน่นระบบความปลอดภัย



5 JAGUAR XF
ดีเซล เทอร์โบ 180 แรงม้า/เบนซิน เทอร์โบ 240 แรงม้า

เปรียบเทียบข้อมูลจาก BUYER'S GUIDE, MOTOR EXPO, PRICE & SPECIFICATION



GLC COUPE รถเก๋งรสมกลางแจ้ง						
43 4MATIC *	V6	2,996	367	A9	4	4,990,000
63 S 4MATIC+ *	V8	3,982	639	A9	4	10,790,000
GLE COUPE รถเก๋งรสมกลางแจ้ง						
43 4MATIC *	V6	2,996	367	A9	4	8,090,000
GT C ROADSTER รถสปอร์ต เปิดประทุน						
4.0 *	V8	3,982	557	A7	R	17,190,000
GT R รถสปอร์ต						
4.0 *	V8	3,982	585	A7	R	18,000,000
GT S รถสปอร์ต						
4.0 *	V8	3,982	510	A7	R	14,900,000
GT 4-DOOR COUPE รถเก๋งทรง						
53 4MATIC+ *	V6	2,999	435	A9	4	9,990,000
63 S 4MATIC+ *	V8	3,982	639	A9	4	15,100,000
SLC รถสปอร์ต						
43 *	V6	2,996	367	A9	R	4,990,000
MERCEDES-BENZ						
บริษัท เมอร์เซเดส-เบนซ์ (ประเทศไทย) จำกัด โทร. 0-2034-1000						
A-CLASS รถเก๋ง เล็ก ทรง						
200 AMG DYNAMIC *	L4	1,332	163	A7	F	2,490,000
C-CLASS รถเก๋ง กลาง ทรง						
300 E AMG DYNAMIC	L4H	1,991	211	A9	R	2,990,000
300 E AVANTGARDE	L4H	1,991	211	A9	R	2,599,000
C-CLASS (DIESEL) รถเก๋ง กลาง ทรง						
220 D AMG DYNAMIC	D4	1,950	194	A9	R	2,990,000
220 D AVANTGARDE	D4	1,950	194	A9	R	2,479,000
C-CLASS CABRIOLET รถ 2 ประตู เปิดประทุน						
C300 AMG DYNAMIC	L4	1,991	245	A9	R	4,240,000
C-CLASS COUPE รถเก๋ง 2 ประตู						
200 AMG DYNAMIC	L4	1,991	204	A9	R	3,450,000
CLS-CLASS รถเก๋ง กลางใหญ่ ทรง						
300 D AMG PREMIUM *	D4	1,950	245	A9	R	4,430,000
C-CLASS (DIESEL) รถเก๋ง กลางใหญ่ ทรง						
220 D SPORT	D4	1,950	194	A9	R	3,399,000
E-CLASS (HYBRID) รถเก๋ง กลางใหญ่ ทรง						
300 E AMG DYNAMIC	L4H	1,991	320	A9	R	3,770,000
300 E AVANTGARDE	L4H	1,991	320	A9	R	3,190,000
300 E EXECUTIVE	L4H	1,991	320	A9	R	3,440,000
350 E AMG DYNAMIC	L4H	1,991	320	A9	R	3,550,000
350 E AVANTGARDE	L4H	1,991	320	A9	R	2,900,000
350 E EXECUTIVE	L4H	1,991	320	A9	R	3,150,000
E-CLASS CABRIOLET รถเก๋ง 2 ประตู เปิดประทุน						
300 AMG DYNAMIC *	L4	1,991	258	A9	R	5,440,000
E-CLASS COUPE รถเก๋ง 2 ประตู						
200 AMG DYNAMIC *	L4	1,991	197	A9	R	4,440,000
GLA-CLASS รถเก๋งรสมกลางแจ้ง						
200 URBAN	L4	1,595	156	A7	F	1,999,000
250 AMG DYNAMIC	L4	1,991	211	A7	F	2,410,000
GLB-CLASS รถเก๋งรสมกลางแจ้ง						
200 PROGRESSIVE *	L4	1,332	163	A7	F	2,860,000
GLC COUPE (DIESEL) รถเก๋งรสมกลางแจ้ง						
220 D 4MATIC AMG DYNAMIC *	D4	1,950	194	A9	4	4,040,000
GLC COUPE HYBRID รถเก๋งรสมกลางแจ้ง						
300 E 4MATIC AMG DYNAMIC *	L4H	1,991	320	A9	4	4,090,000
GLC-CLASS (DIESEL) รถเก๋งรสมกลางแจ้ง						
220 D *	D4	1,950	194	A9	4	3,239,000
220 D AMG DYNAMIC *	D4	1,950	194	A9	4	3,699,000
GLC-CLASS (HYBRID) รถเก๋งรสมกลางแจ้ง						
300 E 4MATIC AMG DYNAMIC *	L4H	1,991	320	A9	4	3,749,000
GLC COUPE (DIESEL) รถเก๋งรสมกลางแจ้ง						
350 D 4MATIC AMG DYNAMIC *	DV6	2,987	258	A9	4	7,290,000
GLE SUV รถเก๋งรสมกลางแจ้ง						
300 D 4MATIC AMG DYNAMIC *	D4	1,950	194	A9	R	5,190,000
GLS-CLASS (DIESEL) รถเก๋งรสมกลางแจ้ง						
350 D 4MATIC AMG PREMIUM *	DV6	2,925	258	A9	4	8,859,000
S-CLASS (DIESEL) รถเก๋ง ใหญ่ ทรง						
350 D AMG PREMIUM *	DV6	2,925	258	A9	4	6,990,000
350 D EXCLUSIVE *DV6	2,925	258	A9	4	6,390,000	
S-CLASS (HYBRID) รถเก๋ง ใหญ่ ทรง						
560 E AMG PREMIUM *	L4H	2,996	442	A7	R	6,990,000
S-CLASS CABRIOLET รถ 2 ประตู เปิดประทุน						
560 AMG PREMIUM *	V8	3,982	469	A9	R	16,720,000
S-CLASS COUPE รถ 2 ประตู คูเป้						

560 AMG PREMIUM *	V8	3,982	469	A9	R	15,990,000
SLC รถสปอร์ต						
300 AMG DYNAMIC *	L4	1,991	245	A9	R	4,090,000
V-CLASS (DIESEL) รถตู้						
220 D AVANTGARDE *	D4	2,143	190	A7	R	5,790,000
220 D BUSINESS *	D4	2,143	190	A7	R	3,990,000
SPRINTER (DIESEL) รถตู้						
419 CDI *	D6	2,987	258	A7	4	3,790,000
SPRINTER LWB (DIESEL) รถตู้						
419 CDI *	D6	2,987	258	A7	4	3,900,000
MERCEDES-MAYBACH						
บริษัท เมอร์เซเดส-เบนซ์ (ประเทศไทย) จำกัด โทร. 0-2034-1000						
S รถเก๋ง ใหญ่ ทรง						
560 PREMIUM *	V8	3,982	469	A9	R	17,540,000
MG						
บริษัท เอ็มจี เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด โทร. 0-2118-6875						
3 รถเก๋งขนาด 5 ประตู						
1.5 C	L4	1,498	112	A4	F	519,000
1.5 D	L4	1,498	112	A4	F	549,000
1.5 V	L4	1,498	112	A4	F	629,000
1.5 X	L4	1,498	112	A4	F	589,000
HS รถเก๋งรสมกลางแจ้ง						
C	L4	1,490	162	A7	F	919,000
D	L4	1,490	162	A7	F	1,019,000
X	L4	1,490	162	A7	F	1,119,000
V80 รถตู้ ช่วงสั้น						
2.5 MT *	D4	2,499	136	M5	F	988,000
2.5 SELEMANIC *	D4	2,499	136	A6	F	1,038,000
ZS รถเก๋งรสมกลางแจ้ง						
1.5 C+	L4	1,498	114	CVT	F	689,000
1.5 D+	L4	1,498	114	CVT	F	739,000
1.5 X+	L4	1,498	114	CVT	F	799,000
ZS EV รถเก๋งรสมกลางแจ้ง						
EV	E1	-	150	A1	F	1,190,000
MINI						
บริษัท บีเอ็มดับเบิลยู (ประเทศไทย) จำกัด โทร. 0-2305-8888						
CLUBMAN รถครอบครัวขนาด 5 ประตู						
COOPER	L3	1,498	136	A6	F	2,348,000
COOPER S	L4	1,998	192	A8	F	3,048,000
COOPER S HIGHTRIM	L4	1,998	192	A8	F	3,248,000
COOPER S HIGHTRIM ROOF	L4	1,998	192	A8	F	3,348,000
COOPER S YOURS EDITION	L4	1,998	192	A8	F	3,018,000
JOHN COOPER WORKS *	L4	1,998	306	A8	F	3,548,000
CLUBMAN (DIESEL) รถครอบครัวขนาด 5 ประตู						
COOPER D	D4	1,995	150	A8	F	2,648,000
CONVERTIBLE รถเก๋ง 2 ประตู						
COOPER S *	L4	1,998	192	A7	F	3,030,000
JOHN COOPER WORKS *	L4	1,998	231	A8	F	3,468,000
COUNTRYMAN รถเก๋งรสมกลางแจ้ง						
COOPER S	L4	1,998	192	A8	F	2,299,000
COOPER S HIGHTRIM	L4	1,998	192	A8	F	2,499,000
JOHN COOPER WORKS *	L4	1,998	306	A8	F	3,548,000
HATCH 3 DOOR รถเก๋งขนาด 3 ประตู						
COOPER *	L3	1,499	122	A7	F	2,180,000
COOPER S *	L4	1,998	192	A7	F	2,740,000
COOPER S HIGHTRIM *	L4	1,998	192	A7	F	2,880,000
JOHN COOPER WORKS *	L4	1,998	231	A8	F	3,418,000
JOHN COOPER WORKS GP *	L4	1,998	306	A8	F	4,200,000
ROSEWOOD EDITION	L4	1,998	192	A7	F	2,850,000
HATCH 3 DOOR ELECTRIC รถเก๋งขนาด 3 ประตู						
COOPER SE *	E1	-	184	A1	F	2,290,000
HATCH 5 DOOR (DIESEL) รถเก๋งขนาด 5 ประตู						
COOPER D *	D3	1,496	116	A6	F	2,420,000
HATCH 5 DOOR รถเก๋งขนาด 5 ประตู						
COOPER *	L3	1,499	136	A7	F	2,220,000
COOPER S *	L4	1,998	192	A7	F	2,780,000
COOPER S HIGHTRIM *	L4	1,998	192	A7	F	2,920,000
ROSEWOOD EDITION	L4	1,998	192	A7	F	2,890,000
HATCH 5 DOOR (DIESEL) รถเก๋งขนาด 5 ประตู						
COOPER D *	D3	1,496	116	A6	F	2,460,000
MITSUBISHI						
บริษัท มิตซูบิชิ มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด โทร. 0-2079-9500						
ATTRAGE รถเก๋ง เล็ก						

ผู้ผลิตอะไหล่ OEM สำหรับยานยนต์ชั้นนำ

นำเข้าและจัดจำหน่ายโดย **ecap** บริษัท เอกชัยกลการ จำกัด Ek Chai Auto Parts Co., Ltd. 282-284 สีแยมวงแดง ถ.บริพัตร (วรจักร) ป้อมปราบ กรุงเทพฯ 10100
 โทร. 0-2226-0234-6, 0-2621-2121-2 แฟกซ์ 0-2621-1447 ฝ่ายขาย 0-2224-6725 E-mail: ecap@ecap.co.th http://www.ecap.co.th

1.2 GLS	L3	1,193	78	CVT	F	579,000
1.2 GLS-LTD	L3	1,193	78	CVT	F	624,000
1.2 GLX	L3	1,193	78	MT	F	494,000
1.2 GLX CVT	L3	1,193	78	CVT	F	529,000
MIRAGE รถท้ายลาด 5 ประตู						
1.2 GLS	L3	1,193	78	CVT	F	574,000
1.2 GLS-LTD	L3	1,193	78	CVT	F	619,000
1.2 GLX	L3	1,193	78	M5	F	474,000
1.2 GLX CVT	L3	1,193	78	CVT	F	509,000
PAJERO SPORT รถกิจกรรมกลางแจ้ง						
GT	L4	2,442	181	A8	R	1,299,000
GT-PREMIUM	L4	2,442	181	A8	R	1,469,000
GT-PREMIUM ELITE	L4	2,442	181	A8	R	1,524,000
PAJERO SPORT 4WD รถกิจกรรมกลางแจ้ง						
GT-PREMIUM	L4	2,442	181	A8	4	1,599,000
GT-PREMIUM ELITE	L4	2,442	181	A8	4	1,629,000
XPANDER รถกิจกรรมกลางแจ้ง						
GLS-LTD	L4	1,499	105	A4	F	779,000
GT	L4	1,499	105	A4	F	849,000
XPANDER CROSS รถกิจกรรมกลางแจ้ง						
1.5	L4	1,499	105	A4	F	899,000
NISSAN						
บริษัท นิสสัน มอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด โทร. 0-2339-3400						
ALMERA รถเก๋ง เล็ก						
TURBO E	L3	999	100	CVT	F	509,000
TURBO EL	L3	999	100	CVT	F	559,000
TURBO S	L3	999	100	CVT	F	499,000
TURBO V	L3	999	100	CVT	F	599,000
TURBO VL	L3	999	100	CVT	F	639,000
GT-R รถสปอร์ต						
50TH ANNIVERSARY	V6	3,799	555	A6	4	11,300,000
KICKS E-POWER รถกิจกรรมกลางแจ้ง						
E	E1	1,198	129	A1	F	949,000
S	E1	1,198	129	A1	F	889,000
V	E1	1,198	129	A1	F	999,000
VL	E1	1,198	129	A1	F	1,049,000
LEAF รถท้ายลาด 5 ประตู						
EV	E1	-	150	A1	F	1,990,000
MARCH รถท้ายลาด 5 ประตู						
E	L3	1,198	79	M5	F	480,000
E CVT	L3	1,198	79	CVT	F	495,000
EL	L3	1,198	79	CVT	F	510,000
S	L3	1,198	79	M5	F	420,000
NV350 URVAN รถตู้						
2.5 DIESEL MT *	D4	2,488	129	M5	R	1,216,500
NOTE รถท้ายลาด 5 ประตู						
1.2E	L3	1,198	79	CVT	F	529,000
1.2V	L3	1,198	79	CVT	F	559,000
1.2VL	L3	1,198	79	CVT	F	589,000
SYLPHY รถเก๋ง กลาง						
1.6 DIG TURBO	L4	1,618	190	CVT	F	1,015,000
1.6 E	L4	1,598	116	CVT	F	833,000
1.6 SV	L4	1,598	116	CVT	F	895,000
1.6 V	L4	1,598	116	CVT	F	869,000
TERRA รถกิจกรรมกลางแจ้ง						
V 2WD	D4	2,298	190	A7	R	1,316,000
VL 2WD	D4	2,298	190	A7	R	1,349,000
VL 4WD	D4	2,298	190	A7	4	1,457,000
PAGANI						
บริษัท ดิจ คาร์ กรุ๊ป จำกัด โทร. 0-2321-1111						
HUAYRA รถสปอร์ต						
V12 6.0 *	V12	5,980	720	AMT	R	75,000,000
PEUGEOT						
บริษัท เมลฟอร์ด ออโตโมบิล (ประเทศไทย) จำกัด โทร. 0-2931-8400						
3008 รถกิจกรรมกลางแจ้ง						
ACTIVE *	L4	1,598	167	A6	F	1,559,000
ALLURE *	L4	1,598	167	A6	F	1,559,000
5008 รถกิจกรรมกลางแจ้ง						
ACTIVE *	L4	1,598	167	A6	F	1,759,000
ALLURE *	L4	1,598	167	A6	F	1,899,000
PORSCHE						
บริษัท เอเอส ออโต้ เซอร์วิส จำกัด โทร. 0-2522-6655						
718 BOXSTER รถสปอร์ต เปิดประทุน						

2.0 *	B4	1,988	300	A7	R	6,800,000
GTS 4.0 *	B6	3,995	400	M6	R	8,900,000
S *	B4	2,497	350	A7	R	7,900,000
718 CAYMAN รถสปอร์ต						
2.0 *	B4	1,988	300	A7	R	6,600,000
GT4 *	B6	3,995	420	M6	R	10,500,000
GTS 4.0 *	B6	3,995	400	M6	R	8,700,000
S *	B4	2,497	350	A7	R	7,800,000
718 SPYDER รถสปอร์ต เปิดประทุน						
4.0 *	B6	3,995	420	M6	R	10,200,000
911 CARRERA รถสปอร์ต						
3.0 *	B6	2,981	385	A8	R	9,900,000
4 *	B6	2,981	385	A8	4	10,800,000
4S *	B6	2,981	450	A8	4	12,200,000
S *	B6	2,981	450	A8	R	11,500,000
911 CARRERA CABRIOLET รถสปอร์ตเปิดประทุน						
3.0 *	B6	2,981	385	A8	R	11,400,000
4 *	B6	2,981	385	A8	4	12,100,000
4S *	B6	2,981	450	A8	4	13,450,000
S *	B6	2,981	450	A8	R	12,750,000
911 GT3 รถสปอร์ต						
RS *	B6	3,996	520	M7	R	22,000,000
911 TURBO รถสปอร์ต						
S *	B6	3,745	650	A8	4	20,900,000
911 TURBO CABRIOLET รถสปอร์ตเปิดประทุน						
S *	B6	3,745	650	A8	4	22,100,000
CAYENNE รถกิจกรรมกลางแจ้ง						
3.0 *	V6	2,995	340	A8	4	7,900,000
S *	V6	2,894	440	A8	4	9,400,000
TURBO *	V8	3,996	550	A8	4	14,900,000
CAYENNE HYBRID รถกิจกรรมกลางแจ้ง						
E-HYBRID *	V6H	2,995	462	A8	4	6,300,000
S E-HYBRID *	V8H	3,996	680	A8	4	17,800,000
CAYENNE COUPE รถกิจกรรมกลางแจ้ง						
3.0 *	V6	2,995	340	A8	4	8,100,000
S *	V6	2,894	440	A8	4	9,900,000
TURBO *	V8	3,996	550	A8	4	15,500,000
CAYENNE COUPE HYBRID รถกิจกรรมกลางแจ้ง						
E-HYBRID *	V6H	2,995	462	A8	4	6,500,000
S E-HYBRID *	V8H	3,996	680	A8	4	18,200,000
MACAN รถกิจกรรมกลางแจ้ง						
2.0 *	L4	1,984	254	A7	4	4,900,000
S *	V6	2,995	354	A7	4	5,900,000
GTS *	V6	2,894	380	A7	4	6,900,000
TURBO *	V6	2,894	440	A7	4	8,900,000
PANAMERA รถท้ายลาด 5 ประตู						
3.0 *	V6	2,995	330	A8	R	11,200,000
4S *	V8	2,894	440	A8	4	13,500,000
4S EXECUTIVE *	V8	2,894	440	A8	4	14,000,000
GTS *	V8	3,996	460	A8	R	15,500,000
TURBO *	V8	3,996	550	A8	4	19,600,000
PANAMERA HYBRID รถท้ายลาด 5 ประตู						
4 E-HYBRID *	V6H	2,894	462	A8	4	9,400,000
4 E-HYBRID EXECUTIVE * V6H		2,894	462	A8	4	9,500,000
TURBO S E-HYBRID * V8H		3,996	680	A8	4	21,100,000
PANAMERA SPORT TURISMO รถตรวจการณ์ 5 ประตู						
4S *	V8	2,894	440	A8	4	13,700,000
GTS *	V8	3,996	460	A8	R	15,500,000
PANAMERA SPORT TURISMO HYBRID รถตรวจการณ์ 5 ประตู						
4 E-HYBRID *	V6H	2,894	462	A8	4	9,500,000
TURBO S E-HYBRID * V8		3,996	680	A8	4	21,500,000
TAYCAN รถเก๋ง กลาง หุ่นยนต์						
4S *	E2	-	530	A2	4	7,100,000
TURBO *	E2	-	680	A2	4	9,900,000
TURBO S *	E2	-	761	A2	4	11,700,000
ROLLS-ROYCE						
บริษัท โรลส์-รอยซ์ มอเตอร์ คาร์ส จำกัด โทร. 0-2670-6060						
CULLINAN รถกิจกรรมกลางแจ้ง						
6.7 L *	V12	6,749	571	A8	4	32,900,000
BLACK BADGE *	V12	6,592	592	A8	R	37,800,000
GHOST รถเก๋ง ใหญ่ หุ่นยนต์						
6.6 T *	V12	6,592	563	A8	R	31,900,000
BLACK BADGE *	V12	6,592	624	A8	R	33,900,000

GHOST EXTENDED WHEELBASE รถเก๋ง ใหญ่ หุ่นยนต์						
6.6 T *	V12	6,592	563	A8	R	34,900,000
PHANTOM รถเก๋ง ใหญ่ หุ่นยนต์						
6.7 L *	V12	6,749	453	A8	R	53,500,000
PHANTOM EXTENDED WHEELBASE รถเก๋ง ใหญ่ หุ่นยนต์						
6.7 L *	V12	6,749	453	A8	R	59,500,000
WRAITH รถ 2 ประตู หุ่นยนต์						
6.6 T *	V12	6,592	624	A8	R	33,900,000
BLACK BADGE *	V12	6,592	624	A8	R	33,900,000
DAWN รถ 2 ประตู เปิดประทุน						
6.6 T *	V12	6,592	624	A8	R	34,900,000
SUBARU						
บริษัท พีบี ซูบารุ (ประเทศไทย) จำกัด โทร. 0-2725-1888						
BRZ รถ 2 ประตู หุ่นยนต์						
2.0 AT *	B4	1,998	200	A6	R	1,920,800
2.0 MT *	B4	1,998	200	M6	R	1,850,800
FORESTER รถกิจกรรมกลางแจ้ง						
2.0 I-L *	B4	1,995	156	CVT	4	1,030,000
2.0 I-S *	B4	1,995	156	CVT	4	1,060,000
2.0 I-S ES *	B4	1,995	156	CVT	4	1,130,000
WRX รถเก๋ง กลาง						
2.0 MT *	B4	1,998	268	6M	4	2,220,800
2.0 CVT *	B4	1,998	268	CVT	4	2,320,800
WRX STI รถเก๋ง กลาง						
2.5 MT *	B4	1,998	300	6M	4	2,790,800
XV รถกิจกรรมกลางแจ้ง						
2.0i *	B4	1,994	156	CVT	4	970,000
2.0i-P *	B4	1,994	156	CVT	4	1,015,000
SUZUKI						
บริษัท ซูซูกิ มอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด โทร. 0-2727-5920-3						
CELERIO รถท้ายลาด 5 ประตู						
GA	L3	998	68	M5	F	318,000
GL	L3	998	68	CVT	F	398,000
GX	L3	998	68	CVT	F	427,000
CIAZ รถเก๋ง เล็ก						
GL CVT	L4	1,242	91	CVT	F	559,000
GL MT	L4	1,242	91	M5	F	523,000
GLX CVT	L4	1,242	91	CVT	F	625,000
RS	L4	1,242	91	CVT	F	675,000
ERTIGA รถแอมป์ประสม						
1.5 GL	L4	1,462	105	A4	F	659,000
1.5 GX	L4	1,462	105	A4	F	725,000
JIMNY รถกิจกรรมกลางแจ้ง						
1.5 AT *	L4	1,462	102	A4	4	1,650,000
1.5 MT *	L4	1,462	102	M5	4	1,550,000
SWIFT รถท้ายลาด 5 ประตู						
1.2 GA	L4	1,197	83	CVT	F	499,000
1.2 GL	L4	1,197	83	CVT	F	536,000
1.2 GLX	L4	1,197	83	CVT	F	609,000
1.2 GLX-NAVI	L4	1,197	83	CVT	F	629,000
XL7 รถกิจกรรมกลางแจ้ง						
1.5 GLX	L4	1,462	105	A4	F	779,000
TOYOTA						
บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด โทร. 0-2386-1000						
ALPHARD รถแอมป์ประสม						
3.5 V *	V6	3,456	296	A8	F	5,429,000
ALPHARD (HYBRID) รถแอมป์ประสม						
2.5 HV *	L4H	2,494	197	E-CVT	4	4,019,000
AVANZA รถแอมป์ประสม						
1.5E	L4	1,496	102	A4	R	649,000
1.5G	L4	1,496	102	A4	R	699,000
C-HR รถกิจกรรมกลางแจ้ง						
1.8 ENTRY	L4	1,798	140	CVT	F	979,000
1.8 MID	L4	1,798	140	CVT	F	1,039,000
C-HR (HYBRID) รถกิจกรรมกลางแจ้ง						
HV MID	L4H	1,798	122	E-CVT	F	1,069,000
HV HIGH	L4H	1,798	122	E-CVT	F	1,159,000
CAMRY รถเก๋ง กลางใหญ่						
2.0 G	L4	1,998	167	A6	F	1,455,000
2.5 G	L4	2,487	209	A8	F	1,599,000
CAMRY (HYBRID) รถเก๋ง กลางใหญ่						
2.5 HV	L4H	2,487	178	E-CVT	F	1,649,000
2.5 HV PREMIUM	L4H	2,487	178	E-CVT	F	1,809,000

ดีกว่าแทฟลอน
ทนอุณหภูมิ 2,200°C

ไมลิกหรรอ

เครื่องยนต์

02 894 3000 www.AAA3000.net

5 JUST KICKOFF CROSSOVER SUV

COMMUTER รถตู้						
2.8 AT *	D4	2,755	163	A6	R	1,299,000
2.8 MT *	D4	2,755	163	M6	R	1,269,000
COROLLA ALTIS รถเก๋ง กาง						
1.6 G	L4	1,598	125	CVT	F	879,000
1.6 LIMO	L4	1,598	125	CVT	F	839,000
1.8 GR-SPORT	L4	1,798	140	CVT	F	999,000
COROLLA ALTIS (HYBRID) รถเก๋ง กาง						
HV ENTRY	L4H	1,798	122	E-CVT	F	939,000
HV HIGH	L4H	1,798	122	E-CVT	F	1,099,000
HV MID	L4H	1,798	122	E-CVT	F	989,000
COROLLA CROSS รถกิจกรรมกลางแจ้ง						
1.8 SPORT	L4	1,798	140	CVT	F	989,000
COROLLA CROSS (HYBRID) รถกิจกรรมกลางแจ้ง						
PREMIUM	L4H	1,798	122	E-CVT	F	1,089,000
PREMIUM SAFETY	L4H	1,798	122	E-CVT	F	1,199,000
SMART	L4H	1,798	122	E-CVT	F	1,019,000
FORTUNER รถกิจกรรมกลางแจ้ง						
2.4G 2WD AT	D4	2,393	150	A6	R	1,319,000
2.4V 2WD AT	D4	2,393	150	A6	R	1,424,000
2.8V 2WD AT	D4	2,755	177	A6	R	1,603,000
FORTUNER 4WD รถกิจกรรมกลางแจ้ง						
2.4V 4WD AT	D4	2,393	150	A6	4	1,494,000
FORTUNER LEGENDER รถกิจกรรมกลางแจ้ง						
2.4	D4	2,393	150	A6	R	1,564,000
2.8	D4	2,755	204	A6	R	1,634,000
FORTUNER LEGENDER 4WD รถกิจกรรมกลางแจ้ง						
2.4	D4	2,393	150	A6	4	1,564,000
2.8	D4	2,755	204	A6	4	1,839,000
HIACE รถตู้						
GL *	D4	2,755	177	A6	R	1,079,000
HIACE รถตู้ กึ่ง						
PANEL *	D4	2,755	177	A6	R	999,000
GR SUPRA รถบัส						
3.0 *	L6	2,998	340	A8	R	4,990,000
INNOVA CRYSTA รถแอมป์:สอง						
2.0 E *	L4	1,998	139	M5	R	1,129,000
INNOVA CRYSTA (DIESEL) รถแอมป์:สอง						
2.8 G *	D4	2,755	174	A6	R	1,235,000
2.8 V *	D4	2,755	174	A6	R	1,413,000
MAJESTY รถตู้						
2.8 GRANDE *	D4	2,755	163	A6	R	2,199,000
2.8 PREMIUM *	D4	2,755	163	A6	R	1,899,000
2.8 STANDARD *	D4	2,755	163	A6	R	1,709,000
SIENTA รถแอมป์:สอง						
1.5G	L4	1,496	108	CVT	F	750,000
1.5V	L4	1,496	108	CVT	F	865,000
VELLFIRE รถแอมป์:สอง						
2.5 *	L4	2,494	180	CVT	F	3,889,000
VIOS รถเก๋ง เล็ก						
ENTRY	L4	1,496	108	CVT	F	609,000
HIGH	L4	1,496	108	CVT	F	789,000
MID	L4	1,496	108	CVT	F	699,000
YARIS รถท้ายลาด 5 ประตู						
ENTRY	L4	1,197	92	CVT	F	539,000
HIGH	L4	1,197	92	CVT	F	649,000
MID	L4	1,197	92	CVT	F	589,000
YARIS ATIV รถเก๋ง เล็ก						
ENTRY	L4	1,197	92	CVT	F	529,000
HIGH	L4	1,197	92	CVT	F	649,000
MID	L4	1,197	92	CVT	F	579,000
TR						
บริษัท ไทยรุ่ง ยูนิคาร์ จำกัด (มหาชน) โทร. 0-2812-2200						
TRANSFORMER II รถกิจกรรมกลางแจ้ง						
2.4 2WD AT	D4	2,393	150	A6	R	1,505,000
2.8 4WD AT	D4	2,755	177	A6	4	1,790,000
2.8 4WD MT	D4	2,755	177	M6	4	1,595,000
TRANSFORMER II MAX รถกิจกรรมกลางแจ้ง						
2.4 2WD AT	D4	2,393	150	A6	R	1,585,000
2.8 4WD AT	D4	2,755	177	A6	4	1,870,000
2.8 4WD MT	D4	2,755	177	M6	4	1,675,000
TRANSFORMER II MAXI 7 ที่นั่ง รถกิจกรรมกลางแจ้ง						
2.4 2WD AT	D4	2,393	150	A6	R	1,595,000

2.8 4WD AT	D4	2,755	177	A6	4	1,880,000
2.8 4WD MT	D4	2,755	177	M6	4	1,685,000
TRANSFORMER II MAXI 11 ที่นั่ง รถกิจกรรมกลางแจ้ง						
2.4 2WD AT	D4	2,393	150	A6	R	1,585,000
2.8 4WD AT	D4	2,755	177	A6	4	1,870,000
2.8 4WD MT	D4	2,755	177	M6	4	1,675,000
VOLKSWAGEN						
บริษัท ไทยยามอเตอร์ จำกัด โทร. 0-2611-6999						
CARAVELLE รถตู้						
2.0 BITDI *	D4	1,968	180	A7	F	3,090,000
MULTIVAN รถตู้						
2.0 BITDI *	D4	1,968	180	A7	F	3,980,000
VOLVO						
บริษัท วอลโว่ คาร์ (ประเทศไทย) จำกัด โทร. 0-2319-9820						
S60 รถเก๋ง กาง						
T8 AWD MOMENTUM L4H	1,969	407	A8	4	2,190,000	
T8 AWD R-DESIGN L4H	1,969	407	A8	4	2,590,000	
S90 รถเก๋ง กางใหญ่						
T8 AWD INSCRIPTION L4H	1,969	407	A8	4	3,790,000	
T8 AWD R-DESIGN L4H	1,969	407	A8	4	3,590,000	
V60 รถตรวจการณ์ 5 ประตู						
T8 AWD INSCRIPTION L4H	1,969	407	A8	4	2,690,000	
T8 AWD MOMENTUM L4H	1,969	407	A8	4	2,290,000	
XC40 รถกิจกรรมกลางแจ้ง						
T4 MOMENTUM L4	1,969	190	A8	F	2,090,000	
T4 MOMENTUM WHITE ROOF L4	1,969	190	A8	F	2,090,000	
T5 AWD INSCRIPTION L4	1,969	252	A8	4	2,490,000	
T5 AWD R-DESIGN L4	1,969	252	A8	4	2,490,000	
XC60 (DIESEL) รถกิจกรรมกลางแจ้ง						
D4 AWD MOMENTUM D4	1,969	190	A8	4	3,190,000	
XC60 (HYBRID) รถกิจกรรมกลางแจ้ง						
T8 AWD INSCRIPTION L4H	1,969	407	A8	4	3,790,000	
T8 AWD POLESTAR L4H	1,969	422	A8	4	4,390,000	
T8 AWD R-DESIGN L4H	1,969	407	A8	4	3,590,000	
XC90 (DIESEL) รถกิจกรรมกลางแจ้ง						
D5 AWD MOMENTUM D4	1,969	235	A8	4	4,190,000	
XC90 (HYBRID) รถกิจกรรมกลางแจ้ง						
T8 AWD EXCELLENCE * L4H	1,969	407	A8	4	5,990,000	
T8 AWD INSCRIPTION L4H	1,969	407	A8	4	4,790,000	
T8 AWD R-DESIGN L4H	1,969	407	A8	4	4,590,000	

หมายเหตุ :
สำรวจราคารถครั้งสุดท้าย เมื่อวันที่ 15 กันยายน 2563

- ประเภทของรถในตารางจะเป็น รถกิจกรรมกลางแจ้ง รถเก๋ง รถคูเป้ รถตรวจการณ์ รถท้ายลาด รถสปอร์ต และรถอเนกประสงค์ ข้อมูลที่ลงจะมีรายละเอียดพอสังเขป เพื่อให้ผู้อ่านได้ศึกษา เปรียบเทียบ และตัดสินใจ
- ราคาที่ปรากฏเป็นราคากลาง ซึ่งผู้จัดทำได้รวบรวมข้อมูลมาจากหลายแหล่ง จึงอาจทำให้มีการคลาดเคลื่อนบ้างเล็กน้อย ทั้งการติดตั้งอุปกรณ์มาตรฐานที่ต่างกัน อย่างเช่น ล้อแม็ก ระบบเอบีเอส ถุงลมนิรภัย และราคาตั้งกล่าวอาจมีการเปลี่ยนแปลง โดยไม่แจ้งให้ทราบล่วงหน้า
- รุ่น * หมายถึง รถนำเข้า (CBU)
- เครื่องยนต์ B หมายถึง สูบนอน/D หมายถึง ดีเซล/E หมายถึง มอเตอร์ไฟฟ้า/H หมายถึง ไฮบริด/L หมายถึง สูบเรียง/V หมายถึง สูบวี
- ระบบส่งกำลัง A หมายถึง เกียร์อัตโนมัติ/ CVT หมายถึง เกียร์อัตโนมัติแปรผัน/M หมายถึง เกียร์ธรรมดา/4 หมายถึง ขับเคลื่อน 4 ล้อ/F หมายถึง ขับเคลื่อนล้อหน้า/R หมายถึง ขับเคลื่อนล้อหลัง



1 AUDI RS Q8
 เอสยูวี รุ่นใหญ่ RS โทจิคัด 600 แรงม้า



2 TOYOTA COROLLA CROSS
 เอสยูวี รุ่นล่าสุดของ TOYOTA เปิดใหม่



3 MERCEDES-BENZ GLB-CLASS
 อุนครัมใหม่แบบ 7 ที่นั่งรุ่นเล็ก แต่ไม่เล็ก



4 SUZUKI XL7
 ครอสส์โอเวอร์ 7 ที่นั่ง ลูกผสมสไตล์ เอ็มพีวี



5 ASTON MARTIN DBX
 ครอสส์โอเวอร์ รุ่นแรกของ ASTON MARTIN

เปรียบเทียบข้อมูลจาก
 BUYER'S GUIDE, MOTOR EXPO,
 PRICE & SPECIFICATION



สว่าง ...รเทา...ปลอดภัย
คอม.....ไม่เหลือง

ไฟหน้า ... **LED** กินไฟน้อย

02-894 3000
www.AAA3000.net

สินค้า/ยี่ห้อ	บริษัท/ห้าง/ร้าน	หน้า
● หมวดรถยนต์		
BMW	บีเอ็มดับเบิลยู กรุ๊ป ประเทศไทย	ปกหลัง
HONDA	บางเขนฮอนด้าคาร์ลิส	2
MITSUBISHI	มิตซูบิชิ มอเตอร์ส (ประเทศไทย)	502-503, 504-505
● หมวดยางรถยนต์/ล้อแม็ก		
ยาง, ล้อแม็ก, สปริง EIBACH	เอลซีดับบลิว แอคเซลโซริส	10
CONTINENTAL	คอนติเนนทอล ไทร์ส (ประเทศไทย)	5
DUNLOP	ดันลอป ไทร์ (ไทยแลนด์)	17
TOYO TIRES	ต.สยาม คอมเมอร์เชียล	13
● หมวดน้ำมัน/น้ำมันเครื่อง		
น้ำมันเครื่อง ENEOS	เจเอ็กซ์ นีปอน ออยล์ แอนด์ เอนเนอร์จี (ประเทศไทย)	3
หัวเขื่อน้ำมันเครื่อง OBERON	วิลเท็กซ์	9
IDEMITSU	น้ำมันอพลโล (ไทย)	19
● หมวดอุปกรณ์ตกแต่งรถ		
เครื่องมือช่าง	วาลก้า ออโต้ พาร์ท	109
ซ่อมกระจกรถยนต์	แอลอินดัสเตรียล	112-113
ผ้าเบรค BENDIX	เอฟเอ็มพี ดิสทริบิวชั่น	45
ฟิล์มกรองแสง MAXXMA	วงค์บราเคอร์อินเตอร์เทรค	11
อะไหล่รถยนต์	กรุงเทพเหล็กกล้า	15
อะไหล่รถยนต์	หงส์ทองอิมพอร์ตเอ็กซ์พอร์ต	110

อะไหล่รถยนต์	เอกชัยกลการ	111
อุปกรณ์ตกแต่งรถยนต์	แวนพาราโคซ์	51/1
DELPHI	ซีพีเอส ออโตโมทีฟ	50/7
● หมวดอื่นๆ		
คนไทยไม่ทิ้งกัน	สื่อสากล	107
ซีอาร์ด ชิงรถ	สื่อสากล	66/5
ซีอาร์ด ชิงรถ	สื่อสากล	66/8
ซีอาร์ดมอเตอร์ไซด์ ชิงบิ๊กไบค์	สื่อสากล	66
ซีอาร์ด คิงรางวัล	สื่อสากล	67
โททัลมีเดีย	อิมแพ็ค เอ็กซ์ซิชั่น แมเนจเม้นท์	114
นิตยสาร พอร์มูลา	สื่อสากล	65
นิตยสาร 4 WHEELS	สำนักพิมพ์ 4 ล้อ	73
นิตยสาร โลกรถยนต์	สื่อสากล	49
รายการโทรทัศน์ ฟีน้องลองรถ	สื่อสากล	66/1
เว็บไซต์ autoinfo.co.th	สื่อสากล	66/4
สิงห์	สิงห์ คอร์เปอเรชั่น	7
FAST AUTO SHOW THAILAND 2020	คิง ออฟ ออโต้ โปรดักต์	115
LOAD APP ชิงรางวัล	สื่อสากล	50
MOTOR EXPO APP	สื่อสากล	66/2-66/3
MONEY EXPO	มีเดีย แอสโซซิเอตเต็ด	66/6-66/7, 98-99
THE 37 th THAILAND INTERNATIONAL MOTOR EXPO 2020	สื่อสากล	50/8, 51

1) เชียงใหม่ (2คลื่น) 2) เชียงราย (2คลื่น) 3) สุราษฎร์ธานี (2คลื่น) 4) ภูเก็ต (2คลื่น) 5) อุบลราชธานี (2คลื่น) 6) นครราชสีมา (2คลื่น) 7) นครสวรรค์ (2คลื่น) 8) อุตรดิตถ์ (2คลื่น) 9) ขอนแก่น (5คลื่น) 10) นครราชสีมา (5คลื่น)

“ร่วมกันเปลี่ยนประสบการณ์ผู้รับที่ ดีกว่า”

11) กาญจนบุรี 12) พิษณุโลก 13) ปทุมธานี-ฉะเชิงเทรา 14) ลำปาง 15) ปราจีนบุรี 16) สุรินทร์ 17) สุโขทัย 18) สกลนคร
19) อุตรดิตถ์ 20) นครสวรรค์ 21) ระยอง 22) ปราจีนบุรี 23) นครนายก 24) พิษณุโลก 25) นครศรีธรรมราช
26) กรุงเทพฯ FM 98.75 (ฟรีทีวีเรดิโอ อ.สีลม)

ประสบการณ์จากบรรณาธิการยานยนต์ 30ปี << **Editor / Producer** << **ดร.สมศักดิ์ เขาวังสรร**

Since Oct'00
13th
Anniversary
AUTO MEDIA
DIRECTOR Co.,Ltd.
บริษัท ออโตมีเดีย ไลน์เซอร์ จำกัด
0812559381:Advertising
0819291264:News&PR

วิทยุยานยนต์
ออโตมีเดียเรดิโอ
ออกอากาศ “สด” เป็นเครือข่าย 18จังหวัดทั่วประเทศพร้อมกัน 10โมงเช้า 1ชม.ทุกวัน
www.automedia-radio.com
Reach + Frequency = Impact
[10โมงทศวรรษ 365วัน // 3.5แสนคนทุกวันเฉลี่ย 1.404ครั้ง/เดือน // 52สถานีวิทยุ // 26จังหวัด(ใหม่)]
DVD.+AnnualOnair Report+ROI.+Consumer Insight: >> OurService **ส่งข่าว และPR.มาที่: chaorangsans@yahoo.com**

Chaorangsans Somsak



เลือกคันที่ชอบ ถอยคันที่ใช้

FAST AUTO SHOW THAILAND 2020



รถใหม่รุ่นล่าสุด



รถมือสองรับประกันคุณภาพ



กิจกรรมเพื่อคนรักรถ

FAST AUTO SHOW THAILAND

28 ตุลาคม - 1 พฤศจิกายน 2563

ไบเทค บางนา



KAP

บริษัท คิง ออฟ ออโต้ โปรดักต์ จำกัด
KING OF AUTO PRODUCT CO., LTD.

Sheer Driving **Pleasure**



T

5

H

E



For further information visit www.bmw.co.th
This image is for advertisement. The appearance and equipment may differ from the actual vehicle.

